

CASCADA

Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας



Περιεχόμενα

Εισαγωγή	2
Εν συντομία	6
Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα	21
Καθίσματα, προσκέφαλα	49
Αποθήκευση	76
Όργανα και χειριστήρια	85
Φωτισμός	124
Σύστημα κλιματισμού	139
Οδήγηση και χρήση	150
Φροντίδα οχήματος	211
Σέρβις και συντήρηση	262
Τεχνικά χαρακτηριστικά	266
Πληροφορίες πελατών	277
Ευρετήριο	286

Εισαγωγή

Καύσιμο

Τύπος

Λάδι κινητήρα

Κατηγορία

Ιξώδες

Πίεση ελαστικών

Διαστάσεις ελαστικών

Μπροστά

Πίσω

Θερινά ελαστικά

Χειμερινά ελαστικά

Βάρος

Τιμή μικτού βάρους οχήματος

- Απόβαρο, βασικό μοντέλο

= Φόρτωση

Στοιχεία οχήματος

Καταχωρήστε τα στοιχεία του οχήματός σας στην προηγούμενη σελίδα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτά άμεσα. Οι σχετικές πληροφορίες παρατίθενται στα κεφάλαια "Σέρβις και συντήρηση" και "Τεχνικά στοιχεία", καθώς και στην πινακίδα αριθμού πλαισίου.

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο αυτοκίνητό σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντοτε να τηρείτε τους ειδικούς νόμους και διατάξεις της χώρας στην οποία οδηγείτε. Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές ανάμεσα σε αυτούς τους νόμους και τις πληροφορίες που παρατίθενται σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας γίνεται αναφορά σε επίσκεψη στο συνεργείο, συνιστούμε να απευθύνεστε στο δικό σας Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Opel.

Όλοι οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές της Opel προσφέρουν σέρβις εξαιρετικής ποιότητας σε λογικές τιμές. Οι πεπειραμένοι μηχανικοί, εκπαιδευμένοι από την Opel, εργάζονται σύμφωνα με συγκεκριμένες οδηγίες της Opel.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**
- Στο κεφάλαιο "Εν συντομία" παρατίθεται μια αρχική συνοπτική παρουσίαση.
- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε κεφάλαιο, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.

- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα αυτοκίνητα. Η λειτουργία των δεξιοτίμων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Κίνδυνος, προειδοποιήσεις και προφυλάξεις

⚠ Κίνδυνος

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανάσιμου τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.

Προσοχή

Το κείμενο με την επισήμανση **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Εάν

αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Σύμβολα

Οι παραπομπές στις σελίδες υποδεικνύονται με την επισήμανση ⇨. Το βέλος ⇨ σημαίνει "βλ. σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Adam Opel AG

Εν συντομία

Εισαγωγικές πληροφορίες οδήγησης

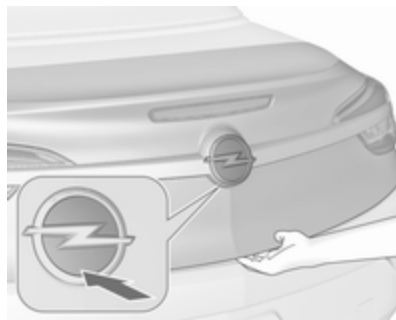
Ξεκλείδωμα του οχήματος



Πατήστε το  στιγμιαία για να ξεκλειδώσουν οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών. Ανοίξτε τις πόρτες τραβώντας τη λαβή.

Όταν ανοίγει κάποια πόρτα, το παράθυρο κατεβαίνει ελαφρά. Θα ανέβει αυτόματα με το κλείσιμο της πόρτας.

Μαλακή οροφή ⇨ 37, Παράθυρα ⇨ 34.



Για να ανοίξετε το καπό του χώρου αποσκευών, πιέστε το έμβλημα της μάρκας στο κάτω μισό τμήμα.

Πατώντας το , ανοίγει το καπό του χώρου αποσκευών ενώ το όχημα παραμένει κλειδωμένο.

Τηλεχειριστήριο ⇨ 22, σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 24, χώρος αποσκευών ⇨ 26.

Ρύθμιση καθίσματος

Ρύθμιση εμπρός πίσω



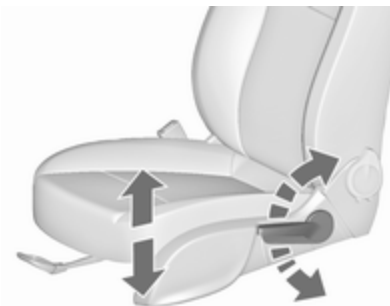
Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του. Θέση καθίσματος ⇨ 51, Ρύθμιση χειροκίνητου καθίσματος ⇨ 52, Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος ⇨ 56.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Γυρίστε το μοχλό προς τα πίσω, ρυθμίστε την κλίση και αφήστε το μοχλό. Αφήστε το κάθισμα να ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό ήχο. Θέση καθίσματος ⇨ 51, Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος ⇨ 52, Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος ⇨ 56, Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος ⇨ 54.

Ύψος καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

προς τα πάνω : ανύψωση του καθίσματος

προς τα κάτω : βύθιση του καθίσματος

Θέση καθίσματος ⇨ 51, Ρύθμιση χειροκίνητου καθίσματος ⇨ 52, Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος ⇨ 56.

Ρύθμιση του προσκέφαλου



Πατήστε το κουμπί απασφάλισης, ρυθμίστε το ύψος, ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Προσκέφαλα ⇨ 49.

Ζώνη ασφαλείας



Τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας και προσδέστε τη στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έχει συστραφεί και πρέπει να εφαρμόζει σφικτά στο σώμα. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω (η συνιστώμενη μέγιστη γωνία κλίσης είναι περίπου 25°).

Για να λύσετε τη ζώνη, πιάστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Θέση καθίσματος ⇨ 51, Ζώνες ασφαλείας ⇨ 60, Βραχίονας έκτασης ζώνης ασφαλείας ⇨ 60, Σύστημα αερόσακων ⇨ 63.

Ρύθμιση καθρέπτη

Εσωτερικός καθρέπτης

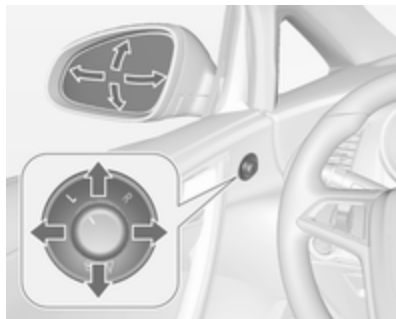


Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης εσωτερικού καθρέφτη ⇨ 33.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης εσωτερικού καθρέφτη ⇨ 33.

Εξωτερικοί καθρέπτες



Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον.

Ασφαιρικοί εξωτερικοί καθρέπτες

↗ 31, Ηλεκτρική ρύθμιση ↗ 31,

Αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ↗ 32, Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ↗ 32.

Ρύθμιση τιμονιού

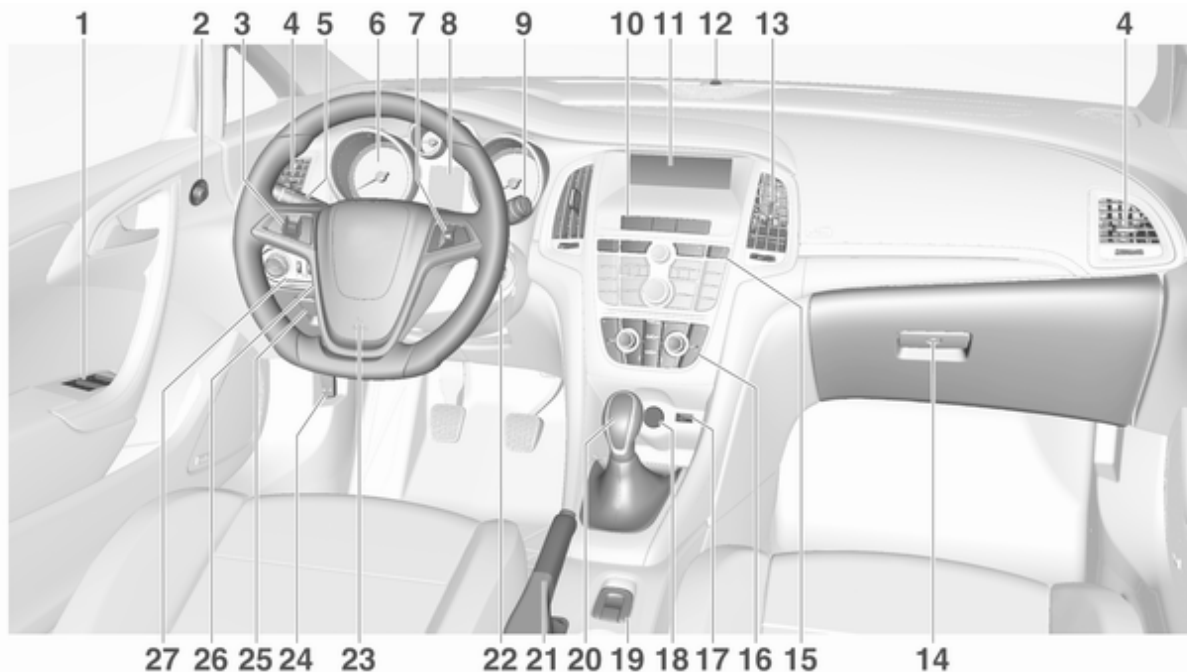


Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Σύστημα αερόσακων ↗ 63, θέσεις διακόπτη ανάφλεξης ↗ 152.

Επισκόπηση του ταμπλό



1	Ηλεκτρικά παράθυρα	34
2	Εξωτερικοί καθρέπτες	31
3	Cruise control	176
	Περιοριστής ταχύτητας (κόφτης)	178
	Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης	179
4	Πλευρικοί αεραγωγοί	147
5	Φλας, σινιάλο προβολών, μεσαία σκάλα και μεγάλη σκάλα, σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας	132
	Φωτισμός εξόδου	136
	Φώτα στάθμευσης	134
	Κουμπιά για το κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC)	105
6	Όργανα	93
7	Χειριστήρια στο τιμόνι	86
8	Κέντρο πληροφοριών οδηγού	105

9	Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ, σύστημα πλύσης παρμπρίζ, σύστημα πλύσης προβολέων	88
10	Λειτουργία Sport	173
	Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	24
	Αλάρμ	132
	Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου	98
	Ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού	98
	Λειτουργία Tour	173
11	Οθόνη πληροφοριών	110
12	Λυχνία LED κατάστασης αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού	28
13	Κεντρικοί αεραγωγοί	147
14	Ντουλαπάκι του συνοδηγού, ασφαλιζόμενο	76

15	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC)	171
	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC)	172
	Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης	182
	Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας	199
	Κουμπί Eco για το σύστημα Stop-Start	154
16	Σύστημα κλιματισμού	139
17	Είσοδος AUX, είσοδος USB .	10
18	Πρίζα ρεύματος	92
19	Διακόπτης χειρισμού μαλακής οροφής	37
	Κεντρικός διακόπτης παραθύρων	34
20	Επιλογέας ταχυτήτων, κιβώτιο ταχυτήτων	
21	Χειρόφρενο, χειροκίνητη ή ηλεκτρική λειτουργία	169
22	Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδαριά τιμονιού	152

23	Κόρνα	87
	Αερόσακος οδηγού	66
24	Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα	214
25	Αποθηκευτικός χώρος	77
	Ασφαλειοθήκη	231
26	Ρύθμιση τιμονιού	86
27	Διακόπτης φώτων	124
	Πίσω φως ομίχλης	133
	Φωτισμός οργάνων	134
	Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	127
	Μπροστινοί προβολείς ομίχλης	133

Εξωτερικά φώτα

Διακόπτης φώτων



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- 0** : φώτα σβηστά
- D** : φώτα στάθμευσης
- D** : προβολείς

Διακόπτης φώτων με αυτόματη ρύθμιση φώτων



- AUTO** : αυτόματη ρύθμιση φώτων:
οι προβολείς ανάβουν και
σβήνουν αυτόματα
- D** : ενεργοποίηση ή απενεργο-
ποίηση της αυτόματης
ρύθμισης φώτων
- D** : φώτα στάθμευσης
- D** : προβολείς

Φώτα ομίχλης

Πατήστε το διακόπτη φώτων:

- D** : μπροστινοί προβολείς ομίχλης
- D** : πίσω φως ομίχλης

Φωτισμός ⇨ 124.

Σινιάλο προβολέων, μεγάλη σκάλα και μεσαία σκάλα



σινιάλο προβολέων : τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη
 μεγάλη σκάλα : πιέστε το μοχλοδιακόπτη
 μεσαία σκάλα : τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη

Μεγάλη σκάλα ⇨ 126, σινιάλο προβολέων ⇨ 127.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων ⇨ 125, Σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας ⇨ 126, Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης ⇨ 128.

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας



Μοχλοδιακόπτης προς τα επάνω : δεξί φλας
 Μοχλοδιακόπτης προς τα κάτω : αριστερό φλας

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας ⇨ 132, φώτα στάθμευσης ⇨ 134.

Αλάρμ



Ενεργοποιείται πατώντας το .

Αλάρμ ⇨ 132.

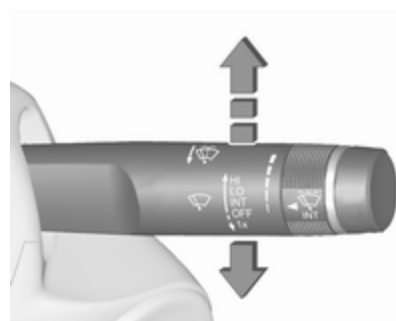
Κόρνα



Πιέστε το .

Συστήματα πλύσης
παρμπρίζ και
υαλοκαθαριστήρων

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ



HI : γρήγορη λειτουργία

LO : αργή λειτουργία

INT : διακοπτόμενη λειτουργία

ή

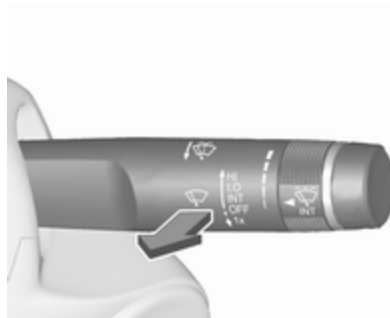
αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

OFF : απενεργοποίηση

Για να εκτελέσει ο υαλοκαθαριστήρας μία διαδρομή στο παρμπρίζ, όταν είναι απενεργοποιημένος, πιέστε το μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **1x**.

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ⇨ 88.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ και προβολέων



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ και προβολέων ⇨ 88, υγρό πλύσης ⇨ 217.

Σύστημα κλιματισμού

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες



Ο χειρισμός της θέρμανσης γίνεται με το .

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ⇨ 37.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα παραθύρων, Σύστημα κλιματισμού



Πιέστε το .

Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στην υψηλότερη τιμή.

Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπριζ .

Σύστημα κλιματισμού ⇨ 140.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα παραθύρων, Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού



Πιέστε το .

Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπριζ .

Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού ⇨ 142.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

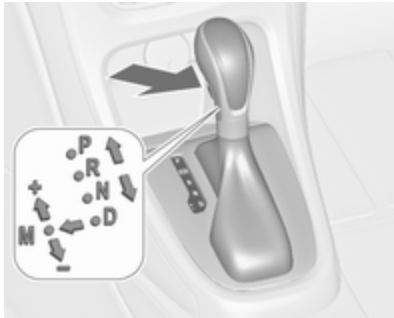


Όπισθεν: με το όχημα σταματημένο, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων και επιλέξτε τη σχέση.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 167.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



- P** : στάθμευση
R : όπισθεν
N : νεκρά
D : αυτόματη λειτουργία
M : χειροκίνητη λειτουργία: μετακινήστε τον επιλογέα από τη θέση **D** προς τα αριστερά.
+ : επιλογή μεγαλύτερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία
- : επιλογή μικρότερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία

Ο επιλογέας μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση **P** μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και έχει πατηθεί

το πεντάλ φρένου. Για να επιλέξετε **P** ή **R**, πατήστε το κουμπί απασφάλισης.

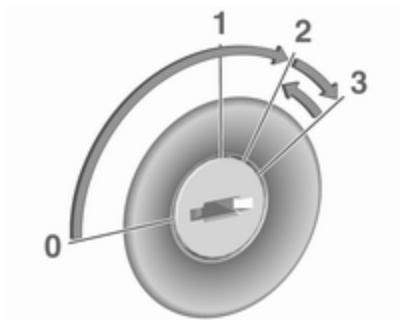
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 163.

Εκκίνηση

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τα εξής

- Πίεση και κατάσταση ελαστικών
⇨ 240, ⇨ 276.
- Στάθμη λαδιού κινητήρα και στάθμη υγρών ⇨ 215.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι καθρέπτες, τα εξωτερικά φώτα και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας είναι καθαρά, δεν έχουν καλυφθεί με χιόνι και πάγο και ότι λειτουργούν σωστά.
- Οι καθρέπτες, τα καθίσματα και οι ζώνες ασφαλείας έχουν ρυθμιστεί σωστά ⇨ 31, ⇨ 51, ⇨ 62.
- Η μαλακή οροφή πρέπει να είναι εντελώς ανοικτή ή κλειστή
⇨ 37.
- Λειτουργία των φρένων σε χαμηλή ταχύτητα, ιδίως εάν τα φρένα είναι βρεγμένα.

Εκκίνηση του κινητήρα



- Γυρίστε το κλειδί στη θέση 1.
- Στρίψτε ελαφρά το τιμόνι για να ξεκλειδώσει.
- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **P** ή **N**.

- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

- Πετρελαιοκινητήρας: γυρίστε το κλειδί στη θέση 2 για την προθέρμανση και περιμένετε μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία .
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση 3 και αφήστε το.

Εκκίνηση του κινητήρα ⇨ 152.

Σύστημα Stop-Start



Εάν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο και ισχύουν συγκεκριμένες συνθήκες, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Επιλέξτε νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Για επανεκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη ξανά.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Στάθμευση

Δ Προειδοποίηση

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο. Τραβήξτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες, τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου.

Στα οχήματα με ηλεκτρικό χειρόφρενο, τραβήξτε το διακόπτη (Ⓢ) επί ένα δευτερόλεπτο περίπου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία (Ⓢ) ⇨ 99.

- Σβήστε τον κινητήρα.

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**, πριν να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.

Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατηφόρα, επιλέξτε όπισθεν μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**, πριν να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλείστε τα παράθυρα και τη μαλακή οροφή.
- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης. Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε την κλειδαριά του τιμονιού να ασφαλίζει.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο

επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P.

- Κλειδώστε το όχημα με το  στο τηλεχειριστήριο.
Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ➔ 28.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ➔ 213.

Προσοχή

Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές ή με μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο με μικρό φορτίο ή στη νεκρά επί 30 δευτερόλεπτα περίπου πριν τον σβήσετε, για να προστατεύσετε το στροβιλοσυμπιεστή.

Κλειδιά, κλειδαριές ➔ 21, ακινητοποίηση του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα ➔ 212.

Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα

Κλειδιά, κλειδαριές	21
Κλειδιά	21
Car Pass	22
Ασύρματο τηλεχειριστήριο	22
Αποθηκευμένες ρυθμίσεις	23
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	24
Αυτόματο κλείδωμα	26
Πόρτες	26
Χώρος αποσκευών	26
Ασφάλεια οχήματος	28
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος	28
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	28
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)	31
Εξωτερικοί καθρέπτες	31
Σφαιρικό σχήμα	31
Ηλεκτρική ρύθμιση	31
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες	32
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	32

Εσωτερικοί καθρέπτες	33
Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης	33
Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης	33
Παράθυρα	33
Ευρεία οθόνη	33
Ηλεκτρικά παράθυρα	34
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ..	37
Σκιάδια	37
Οροφή	37
Μαλακή οροφή	37
Ανεμοθώρακας	45
Σύστημα προστασίας ανατροπής	48

Κλειδιά, κλειδαριές

Κλειδιά

Προσοχή

Μην κρεμάτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί ανάφλεξης.

Εφεδρικά κλειδιά

Ο αριθμός κλειδιού αναγράφεται στο Car Pass ή σε μια αφαιρούμενη ετικέτα.

Όταν παραγγέλλετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobiliser).

Κλειδαριές ⇨ 257.

Ο κωδικός αριθμός του αντάππορα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλλετε ανταλλακτικό αντάππορα.

Αλλαγή τροχών ⇨ 246.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος



Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.

Car Pass

Το Car Pass περιέχει όλα τα στοιχεία ασφαλείας του οχήματος και, για το λόγο αυτό, πρέπει να το φυλάσσετε σε ασφαλές σημείο.

Όταν προσέρχεστε με το όχημα στο συνεργείο, αυτά τα στοιχεία οχήματος είναι απαραίτητα για να πραγματοποιηθούν ορισμένες λειτουργίες.

Ασύρματο τηλεχειριστήριο



Χρησιμοποιείται για το χειρισμό των παρακάτω:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος
- αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
- μαλακή οροφή
- ηλεκτρικά παράθυρα

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου ανέρχεται στα 20 μέτρα περίπου. Μπορεί να περιοριστεί λόγω εξωτερι-

κών παραγόντων. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία.

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Σφάλμα

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας, με αποτέλεσμα να χρειάζεται εκ νέου συγχρονισμό.

- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Ξεκλείδωμα ⇨ 24.

Βασικές ρυθμίσεις

Ορισμένες ρυθμίσεις μπορούν να τροποποιηθούν στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

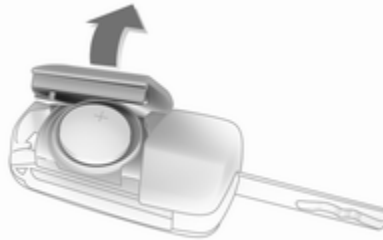
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου αρχίσει να μειώνεται.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος



Ανοίξτε το κλειδί προς τα έξω και ανοίξτε το κάλυμμα προς το πλάι. Αντικαταστήστε την μπαταρία (μπαταρία τύπου CR 2032), προσέχοντας τη θέση τοποθέτησης. Κλείστε το κάλυμμα και συγχρονίστε το τηλεχειριστήριο.

Συγχρονισμός τηλεχειριστηρίου

Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, ξεκλειδώστε την πόρτα τοποθετώντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού. Το τηλεχειριστήριο συγχρονίζει όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Αποθηκευμένες ρυθμίσεις

Κάθε φορά που αφαιρείτε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, το κλειδί απομνημονεύει αυτόματα τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Φωτισμός
- Προεπιλεγμένοι σταθμοί για το σύστημα Infotainment
- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- Ρυθμίσεις λειτουργίας Sport
- Ρυθμίσεις άνεσης

Οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις χρησιμοποιούνται αυτόματα την επόμενη φορά που θα τοποθετήσετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και θα το γυρίσετε στη θέση 1 ⇨ 152.

Οθόνη γραφικών πληροφοριών

Προϋπόθεση αποτελεί να έχει ενεργοποιηθεί η **Personalization by driver (Εξατομίκευση ανά οδηγό)** στις προσωπικές ρυθμίσεις. Η ρύθμιση αυτή πρέπει να γίνει για κάθε χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Η εξατομίκευση είναι μόνιμα ενεργοποιημένη.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ξεκλειδώνει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή στην εν λόγω πόρτα. Εάν τραβήξετε τη λαβή μία φορά ακόμη, η πόρτα ανοίγει.

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος στο οποίο ενεργοποιήθηκαν αερόσακοι ή προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα.

Επισήμανση

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα.

Ξεκλείδωμα



Πιέστε το .

Μπορείτε να επιλέξετε δύο ρυθμίσεις:

- Πατήστε το  μία φορά στιγμιαία για να ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Πατήστε το  ξανά και κρατήστε το πατημένο για να ανοίξουν τα

παράθυρα και η μαλακή οροφή ⇨ 34.

- Πατήστε το  μία φορά στιγμιαία για να ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ. Για να ξεκλειδώσει ολόκληρο το όχημα, πατήστε το  δύο φορές.

Η ρύθμιση μπορεί να τροποποιηθεί στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση για το χρησιμοποιούμενο κλειδί. Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 23.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα του καπό χώρου αποσκευών ⇨ 26.

Κλείδωμα

Κλείστε τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.



Πατήστε το  στιγμιαία.

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν έχει κλείσει σωστά, το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί.

Πιέστε και κρατήστε ξανά το , για να κλείσει η μαλακή οροφή και τα παράθυρα ➔ 34.

Κουμπιά κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει και τις δύο πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



Πατήστε το  για το κλείδωμα.

Πατήστε το  για το ξεκλείδωμα.

Βλάβη στο ασύρματο τηλεχειριστήριο

Ξεκλείδωμα



Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος  για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του συνοδηγού, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Κλειδωμα

Κλειδώστε χειροκίνητα την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί στην κλειδαριά.

Βλάβη στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος**Ξεκλειδωμα**

Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του συνοδηγού τραβώντας δύο φορές την εσωτερική λαβή. Δεν μπορείτε να ανοίξετε το χώρο των αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Για να απενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος, ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης ➔ 28.

Κλειδωμα

Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί ασφάλισης στην πόρτα του συνοδηγού. Στη συνέχεια κλείστε την πόρτα του οδηγού και κλειδώστε την απ' έξω με το κλειδί. Το πορτάκι του ρεζερβουάρ και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορούν να κλειδωθούν.

Χειροκίνητο κλείσιμο της μαλακής οροφής

➔ 37.

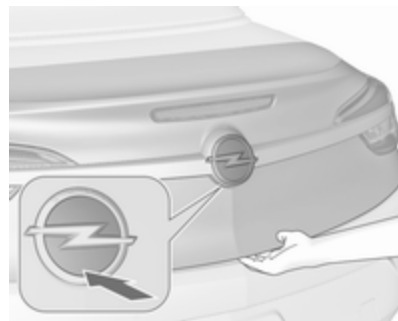
Αυτόματο κλείδωμα

Αυτή η λειτουργία ασφαλείας μπορεί να ρυθμιστεί έτσι, ώστε να κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες, το χώρο των αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόλις το αυτοκίνητο υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

Επιπλέον, μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να ξεκλειδώνει την πόρτα του οδηγού ή και τις δύο πόρτες αφού κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης και αφαιρεθεί το κλειδί ανάφλεξης (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **P** (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Οι ρυθμίσεις μπορούν να τροποποιηθούν στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ➔ 114.

Οι ρυθμίσεις για το χρησιμοποιούμενο κλειδί μπορούν να αποθηκευτούν ➔ 23.

Πόρτες**Χώρος αποσκευών****Καπό χώρου αποσκευών****Άνοιγμα**

Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο ή πιέστε το έμβλημα της μάρκας στο κάτω μισό τμήμα για να ανοίξει το καπό του χώρου αποσκευών.

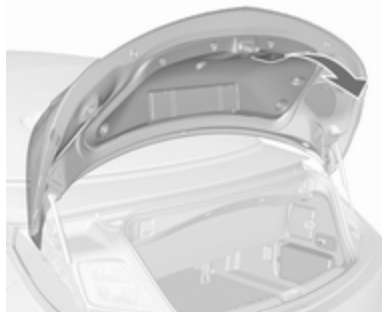


Πατώντας το , ανοίγει το καπό του χώρου αποσκευών ενώ το όχημα παραμένει κλειδωμένο.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒ 24.

Χώρος αποσκευών ⇒ 79.

Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή.
Μην αγγίζετε το έμβλημα της μάρκας όταν το καπό του χώρου αποσκευών κλείνει διότι έτσι θα ξεκλειδώσει ξανά.
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒ 24.

Μπλοκάρισμα του καπό χώρου αποσκευών

Το καπό του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει μόνο όταν η μαλακή οροφή είναι εντελώς ανοικτή ή κλειστή. Το κάλυμμα της μαλακής οροφής πρέπει να είναι κλειστό.

Χειροκίνητο κλείσιμο της μαλακής οροφής ⇒ 37.

Εμπλοκή της μαλακής οροφής

Ο χειρισμός της μαλακής οροφής είναι εφικτός μόνο όταν το καπό του χώρου αποσκευών είναι κλειστό.

Γενικές υποδείξεις για το χειρισμό του καπό χώρου αποσκευών

Κίνδυνος

Μην οδηγείτε με το καπό του χώρου αποσκευών ανοικτό ή μισάνοιχτο, π.χ. όταν μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα, διότι μπορεί να εισέλθουν τοξικά, αόρατα και άοσμα καυσάερια στο εσωτερικό του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια των αισθήσεων ή/και σε θάνατο.

Προσοχή

Πριν ανοίξετε το καπό του χώρου αποσκευών, ελέγξτε για τυχόν υπερκείμενα εμπόδια, όπως γκαραζόπορτα, για να μην

προκληθεί ζημιά στο καπό του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντοτε το χώρο επάνω και πίσω από το καπό του χώρου αποσκευών.

Επισήμανση

Εάν στο καπό του χώρου αποσκευών τοποθετηθούν ορισμένα βαριά εξαρτήματα, μπορεί να επηρεαστεί η ικανότητα του καπό να παραμένει ανοικτό.

Ασφάλεια οχήματος

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος

⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν μέσα στο όχημα υπάρχουν άνθρωποι! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαρίζει τις πόρτες με διπλό κλείδωμα. Οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο δύο φορές στιγμιαία εντός 15 δευτερολέπτων. Με παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιείται το κλείσιμο της μαλακής οροφής.

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Παρακολουθεί τα εξής:

- πόρτες, καπό χώρου αποσκευών, καπό κινητήρα
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών
- την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί
- την ανάφλεξη

Ενεργοποίηση

- Αυτόματη ενεργοποίηση 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Απευθείας, πατώντας το  δύο φορές στιγμιαία εντός πέντε δευτερολέπτων. Με παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιείται το κλείσιμο της μαλακής οροφής.

Επισήμανση

Τυχόν τροποποιήσεις στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η τοποθέτηση καλυμμάτων στα καθίσματα και τα ανοικτά παράθυρα, μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης του χώρου επιβατών.

Ενεργοποίηση χωρίς παρακολούθηση του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος



Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει π.χ. κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος, λόγω των πολυάριθμων σημάτων υπερήχων και των κινήσεων που μπορούν να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό. Επίσης, απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

1. Κλείστε το καπό του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα, τα παράθυρα και τη μαλακή οροφή.
2. Πατήστε . Η λυχνία LED στο κουμπί  ανάβει το πολύ επί 10 λεπτά.
3. Κλείστε τις πόρτες.
4. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να αποτραπούν τυχόν ψευδείς συναγερμοί, η επιτήρηση του χώρου επιβατών απενεργοποιείται αν η μαλακή οροφή είναι ανοικτή. Η λυχνία LED στο κουμπί  δεν ανάβει.

Αν είναι ανοικτά μόνο τα παράθυρα, η επιτήρηση του χώρου επιβατών είναι περιορισμένη και ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί .

Το μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC).

Λυχνία LED κατάστασης



Η λυχνία LED κατάσταση είναι ενσωματωμένη στον αισθητήρα, στην επάνω πλευρά του ταμπλό.

Κατάσταση κατά τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα της ενεργοποίησης του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού:

- Η λυχνία LED : Δοκιμή, καθυστέρηση ενεργοποίησης
είναι αναμμένη
- Η λυχνία LED : οι πόρτες, το καπό του χώρου αποσκευών ή το καπό του κινητήρα δεν έχουν κλείσει καλά ή υπάρχει σφάλμα συστήματος
αναβοσβήνει γρήγορα

Κατάσταση μετά την ενεργοποίηση του συστήματος:

- Η λυχνία LED : Το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί
αναβοσβήνει αργά

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Απενεργοποίηση

Εάν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο πατώντας το κουμπί , το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενερ-

γοποιείται. Με παρατεταμένο πάτημα, ενεργοποιείται το άνοιγμα της μαλακής οροφής.

Το σύστημα δεν απενεργοποιείται όταν ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί ή πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στον χώρο επιβατών.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η κόρνα του συναγερμού και τα αλάρμ αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία.

Ο συναγερμός σταματά να ηχεί εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί στο ασύρματο τηλεχειριστήριο ή εάν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το  ή ενεργοποιώντας το διακόπτη ανάφλεξης.

Ένας ενεργοποιημένος συναγερμός, ο οποίος δεν διακόπηκε από τον οδηγό, θα επισημανθεί μέσω των φώτων αλάρμ. Αναβοσβήνουν γρήγορα τρεις φορές την επόμενη φορά που το όχημα θα ξεκλειδωθεί με

το τηλεχειριστήριο. Επιπλέον, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 112.

Αν η μπαταρία του οχήματος πρόκειται να αποσυνδεθεί (π.χ. για εργασίες συντήρησης), πρέπει να απενεργοποιήσετε τη σειρήνα του συναγερμού ως εξής: Ανοίξτε και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων.

Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Το σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κλειδί αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Εάν η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο

σύστημα - ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και επιχειρήστε να θέσετε ξανά τον κινητήρα σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία εξακολουθεί να αναβοσβήνει, επιχειρήστε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας το εφεδρικό κλειδί και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επισήμανση

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Όταν πρόκειται να απομακρυνθείτε από το όχημα, πρέπει πάντοτε να το κλειδώνετε.

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇨ 24, ⇨ 28.

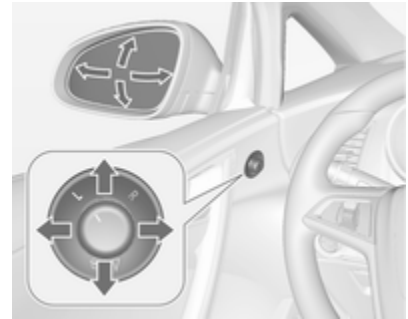
Ενδεικτική λυχνία  ⇨ 103.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Σφαιρικό σχήμα

Ο κυρτός εξωτερικός καθρέπτης περιλαμβάνει μια ασφαιρική περιοχή και μειώνει τα "τυφλά" σημεία. Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Ηλεκτρική ρύθμιση



Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη περιστρέφοντας το χειριστήριο προς τα αριστερά (**L**) ή προς τα δεξιά (**R**). Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη.

Στη θέση **0** δεν είναι επιλεγμένος κανένας καθρέπτης.

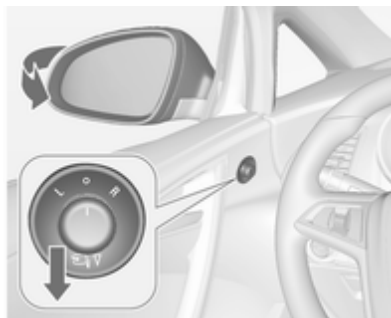
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους

καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

Ηλεκτρική αναδίπλωση



Περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση **0** και στη συνέχεια πιέστε το προς τα κάτω. Αναδιπλώνονται και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες.

Πατήστε και πάλι προς τα κάτω το χειριστήριο - και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Εάν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση και πατή-

σετε το κουμπί, ο άλλος καθρέπτης θα επανέλθει ηλεκτρικά στην αρχική του θέση.

Θερμαινόμενοι καθρέπτες



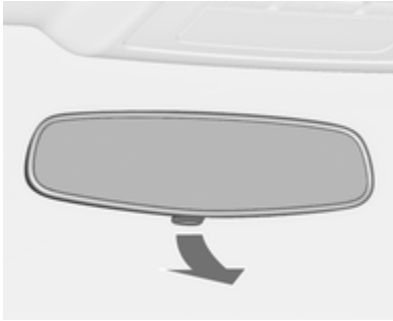
Ενεργοποιείται πατώντας το .

Η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη ενεργοποίησης.

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Εσωτερικοί καθρέπτες

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης



Η εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα από τα φώτα των επερχόμενων οχημάτων μειώνεται αυτόματα.

Παράθυρα

Ευρεία οθόνη

Θερμοανакλαστικό παρμπρίζ

Το θερμοανакλαστικό παρμπρίζ φέρει μια επίστρωση που ανακλά την ηλιακή ακτινοβολία. Μπορεί επίσης να γίνει ανάκλαση σημάτων δεδομένων, π.χ. από τους σταθμούς διοδίων.



Τα σημεία που επισημαίνονται στο παρμπρίζ δεν φέρουν αυτή την επίστρωση. Οι συσκευές για την καταγραφή ηλεκτρονικών δεδομένων και την πληρωμή τελών πρέπει να

προσκολλώνται σε αυτά τα σημεία. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν σφάλματα στην καταγραφή.

Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

Αντικατάσταση του παρμπρίζ

Προσοχή

Αν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας εμπροσθοπορείας για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση του παρμπρίζ να πραγματοποιηθεί με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, αυτά τα σύστημα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος να συμπεριφερθούν απρόβλεπτα ή/και να εμφανίσουν μηνύματα.

Ηλεκτρικά παράθυρα

⚠ Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά.

Προσέχετε τα παράθυρα όταν τα κλείνετε. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί ενώ κλείνουν τα παράθυρα.

Λειτουργούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση 1 ή 2 (διακόπτης ανάφλεξης ανοικτός) ➔ 152.

Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς ➔ 152.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο στοπ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο στοπ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την

κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση.

Κεντρικός διακόπτης



Διακόπτης στην κεντρική κονσόλα για τη λειτουργία όλων των παραθύρων.

Πιέστε το διακόπτη  στιγμιαία για να ανοίξουν όλα τα παράθυρα αυτόματα.

Τραβήξτε το διακόπτη  στιγμιαία για να κλείσουν όλα τα παράθυρα αυτόματα.

Λειτουργία ασφαλείας

Εάν το τζάμι του παραθύρου συναντήσει αντίσταση πάνω από τη μέση της διαδρομής του κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει ξανά.

Παράκαμψη της λειτουργίας ασφαλείας

Σε περίπτωση που παρουσιάζονται δυσκολίες στο κλείσιμο λόγω πάγου ή παρόμοιας κατάστασης, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και, κατόπιν, τραβήξτε το διακόπτη μέχρι το πρώτο στοπ και κρατήστε τον. Το παράθυρο ανεβαίνει προς τα πάνω με τη λειτουργία ασφάλειας απενεργοποιημένη. Για να διακόψετε την κίνηση, απελευθερώστε το διακόπτη.

Αυτόματο κατέβασμα παραθύρου

Κατεβάζει αυτόματα το παράθυρο λίγο, όταν ανοίγει κάποια πόρτα. Με το κλείσιμο της πόρτας, το παράθυρο θα ανέβει έως πάνω.

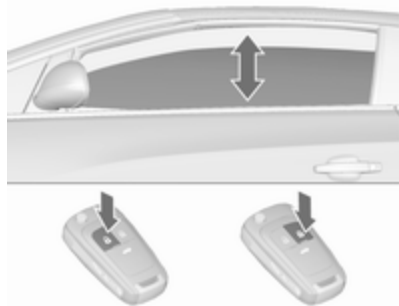
Επισήμανση

Όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, ο πάγος και το χιόνι μπορεί να εμποδίσουν το κατέβασμα του παραθύρου όταν η πόρτα ανοίγει. Απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από το παράθυρο πριν κλείσετε την πόρτα, προκειμένου το παράθυρο να λειτουργεί σωστά.

Σε περίπτωση απώλειας ισχύος στο όχημα, ίσως χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε τα παράθυρα. Ακολουθήστε τη διαδικασία στην ενότητα "Αρχικοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων" παρακάτω.

Χειρισμός άνεσης με το τηλεχειριστήριο

Μπορείτε να χειρίζεστε τα παράθυρα και τη μαλακή οροφή από απόσταση, έξω από το όχημα.



Άνοιγμα

- Πατήστε το  μία φορά στιγμιαία: οι πόρτες ξεκλειδώνουν.
- Πατήστε το  άλλη μια φορά επί δύο δευτερόλεπτα: τα παράθυρα κατεβαίνουν αυτόματα. Πατήστε το  επί περισσότερη ώρα: η μαλακή οροφή ανοίγει. Πιέστε και κρατήστε το , μέχρι η μαλακή οροφή να είναι εντελώς ανοικτή.

Αφήστε το  ενώ η μαλακή οροφή ανοίγει: η κίνηση σταματά επί 10 δευτερόλεπτα - αν πατήσετε το  άλλη μια φορά, εξακολουθεί να ανοίγει.

Κλείσιμο

- Πατήστε το  μία φορά στιγμιαία: οι πόρτες κλειδώνουν.
- Πατήστε το  άλλη μια φορά επί περισσότερη ώρα: η μαλακή οροφή και τα παράθυρα κλείνουν. Πιέστε και κρατήστε το , μέχρι η μαλακή οροφή να είναι εντελώς κλειστή.

Αφήστε το  ενώ η μαλακή οροφή κλείνει: η κίνηση σταματά επί 10 δευτερόλεπτα - αν πατήσετε το  άλλη μια φορά, εξακολουθεί να κλείνει.

- Εάν η μαλακή οροφή είναι ήδη κλειστή αλλά τα παράθυρα είναι ανοικτά: πατώντας το  επί δύο δευτερόλεπτα, τα παράθυρα κλείνουν.

Επιβεβαίωση

Όταν η μαλακή οροφή ανοίξει ή κλείσει εντελώς, τα αλάρμ αναβοσβήνουν ως επιβεβαίωση.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. ύστερα από αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος), στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 112.

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα των παραθύρων για κάθε παράθυρο, αρχίζοντας από τα πίσω παράθυρα, ως εξής:

1. Η μαλακή οροφή πρέπει να είναι κλειστή.
2. Κλείστε τις πόρτες.
3. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.

4. Τραβήξτε τον διακόπτη στη δεύτερη εγκοπή μέχρι το παράθυρο να ανέβει και κρατήστε το τραβηγμένο επί 4 δευτερόλεπτα ακόμη.
5. Σπρώξτε το διακόπτη στη δεύτερη εγκοπή μέχρι το παράθυρο να ανοίξει αυτόματα.
6. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Ενεργοποιείται πατώντας το .

Η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη ενεργοποίησης.

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται όταν η μαλακή οροφή είναι ανοικτή.

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Το κάλυμμα για τα καθρεπτάκια στα σκιάδια πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Οροφή

Μαλακή οροφή

Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη μαλακή οροφή. Κίνδυνος τραυματισμού. Παρακολουθείτε τη ζώνη λειτουργίας από πάνω, στο πλάι και προς το πίσω μέρος του οχήματος κατά το χειρισμό.

Βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτούν ανθρώπινα μέλη ή άλλα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς εντός της ζώνης λειτουργίας της μαλακής οροφής ή του καλύμματος μαλακής οροφής. Κίνδυνος τραυματισμού.

Ελέγξτε το ύψος, το μήκος και το πλάτος του διαθέσιμου χώρου πριν το χειρισμό της μαλακής οροφής, π.χ. μέσα σε γκαράζ, σε χώρο στάθμευσης ή όταν έχει τοποθετηθεί βάση ποδηλάτου.

Οι επιβάτες του οχήματος πρέπει να ενημερώνονται σχετικά.

Πριν απομακρυνθείτε από το όχημα, αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης για να αποτρέψετε μη εξουσιοδοτημένη χρήση των παραθύρων και της μαλακής οροφής.

Χειρισμός με το διακόπτη στην κεντρική κονσόλα

Λειτουργούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **1** ή **2** (διακόπτης ανάφλεξης ανοικτός)
 ➔ 152.

Μπορείτε να ανοίξετε και να κλείσετε τη μαλακή οροφή ενώ οδηγείτε με ταχύτητα έως 50 km/h.

Άνοιγμα μαλακής οροφής



Κρατήστε το διακόπτη τραβηγμένο μέχρι η μαλακή οροφή να ανοίξει εντελώς και το κάλυμμα της μαλακής οροφής να κλείσει. Όλα τα παράθυρα θα ανοίξουν στη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

Για να κλείσουν όλα τα παράθυρα, τραβήξτε το διακόπτη .

Κλείσιμο μαλακής οροφής



Κρατήστε το διακόπτη πατημένο μέχρι η μαλακή οροφή και το κάλυμμα της μαλακής οροφής να κλείσουν εντελώς. Όλα τα παράθυρα θα ανοίξουν στη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

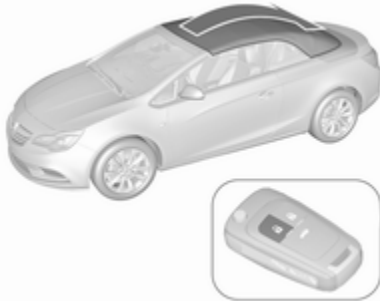
Τραβήξτε το διακόπτη  στιγμιαία, για να κλείσουν όλα τα παράθυρα.

Επιβεβαίωση λειτουργίας

Όταν η μαλακή οροφή ανοίξει ή κλείσει εντελώς με το διακόπτη στην κεντρική κονσόλα, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα ως επιβεβαίωση.

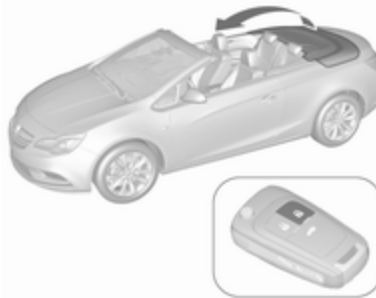
Χειρισμός με το τηλεχειριστήριο

Ανοιγμα μαλακής οροφής



Πιέστε και κρατήστε το  πατημένο, μέχρι η μαλακή οροφή να ανοίξει εντελώς και το κάλυμμα της μαλακής οροφής να κλείσει. Όλα τα παράθυρα θα ανοίξουν στη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

Κλείσιμο μαλακής οροφής



Πιέστε και κρατήστε το  , μέχρι η μαλακή οροφή, το κάλυμμα της μαλακής οροφής και τα παράθυρα να κλείσουν εντελώς. Στην αρχή θα ανοίξουν όλα τα παράθυρα στη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

Επιβεβαίωση λειτουργίας

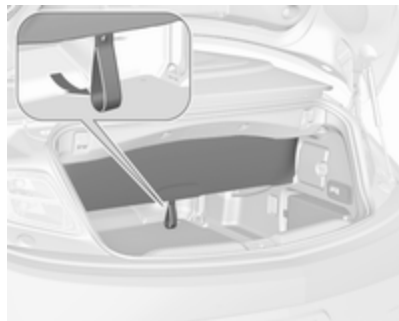
Όταν η μαλακή οροφή ανοίξει ή κλείσει εντελώς με το τηλεχειριστήριο, αναβοσβήνουν ως επιβεβαίωση τα αλάμ.

Στοπ ασφαλείας

Το κουμπί στο τηλεχειριστήριο ή ο διακόπτης στην κεντρική κονσόλα πρέπει να πατηθεί μέχρι η μαλακή οροφή να βρεθεί στην αντίστοιχη τερματική θέση. Εάν αφήσετε το κουμπί ή το διακόπτη στη διάρκεια του χειρισμού, η κίνηση της μαλακής οροφής σταματά αμέσως. Η μαλακή οροφή παραμένει στην ενδιάμεση θέση μόνο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Μετά από αυτό το διάστημα ακούγεται μια προειδοποιητική ηχητική ένδειξη, η υδραυλική πίεση στο σύστημα μειώνεται και η μαλακή οροφή μπορεί να αρχίσει να κινείται αυτόματα. Εάν πατήσετε το κουμπί ή το διακόπτη άλλη μια φορά, η κίνηση συνεχίζεται.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

- Το όχημα είναι σταματημένο ή κινείται με ταχύτητα έως 50 km/h.



νόμενο χειρισμό (όχι περισσότεροι από 5 πλήρεις κύκλοι διαδοχικά).



Εάν δεν πληροίται οποιαδήποτε από αυτές τις προϋποθέσεις, ακούγεται μια προειδοποιητική ηχητική ένδειξη και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC) εμφανίζεται ένα μήνυμα όταν πατηθεί ο διακόπτης και η μαλακή οροφή δεν θα ανοίξει ή δεν θα κλείσει.

- Πρέπει επίσης να μην υπάρχουν αντικείμενα μπροστά από το πίσω παρμπρίζ ή στο χώρο που

περιστρέφεται η μαλακή οροφή και το κάλυμμα της μαλακής οροφής.

Εάν ο αυτόματος μηχανισμός κίνησης δεν λειτουργεί όταν η μαλακή οροφή είναι ανοικτή, εκτελέστε τη διαδικασία χειροκίνητου κλεισίματος, ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες "Χειροκίνητο κλείσιμο σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα".

Γενικές συμβουλές

Επισήμανση

- Πατάτε πάντοτε το διακόπτη χειρισμού πάντοτε μέχρι να ακουστεί το ηχητικό σήμα ή μέχρι να ανάψουν τα αλάρμ, για να βεβαιωθείτε ότι η μαλακή οροφή είναι εντελώς ανοικτή ή κλειστή.
- Μπορείτε να διατηρήσετε τη μαλακή οροφή στην ενδιάμεση θέση για να διευκολυνθείτε κατά τον καθαρισμό των χώρων και των φλαντζών της οροφής. Αφήστε το διακόπτη στην κεντρική κονσόλα στη διάρκεια του χειρισμού για να σταματήσει η κίνηση της μαλακής οροφής στην ενδιάμεση θέση έως και

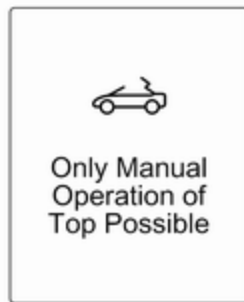
- Το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών είναι αναδιπλωμένο και η θυρίδα διέλευσης είναι κλειστή ➔ 79.
- Το κάλυμμα της μαλακής οροφής έχει ασφαλίσει στην κλειστή θέση.
- Το καπό του χώρου αποσκευών είναι καλά κλειστό.
- Η εξωτερική θερμοκρασία δεν είναι χαμηλότερη από -7°C για το άνοιγμα και -10°C για το κλείσιμο.
- Η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι επαρκής.
- Δεν προκαλείται υπερφόρτωση στο σύστημα από επαναλαμβανόμε-

7 λεπτά όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός. Μετά από αυτό το διάστημα ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, η υδραυλική πίεση στο σύστημα μειώνεται και η μαλακή οροφή μπορεί να αρχίσει να κινείται αυτόματα.

- Μην ανοίγετε τη μαλακή οροφή εάν είναι βρεγμένη, παγωμένη ή βρόμικη.
- Τυχόν ενεργοποίηση της μαλακής οροφής σε ανομοιόμορφο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες και ζημιά.
- Φροντίδα του οχήματος ⇨ 257.

Χειροκίνητο κλείσιμο σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα

Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρο-υδραυλικής ενεργοποίησης, μπορείτε να κλείσετε την ανοικτή μαλακή οροφή χειροκίνητα.



Ακούγεται μια προειδοποιητική ηχητική ένδειξη και στο κέντρο DIC εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Προσοχή

Συνιστούμε να κλείσετε χειροκίνητα τη μαλακή οροφή με δύο άτομα.

Ο χειροκίνητος χειρισμός της μαλακής οροφής επιτρέπεται μόνο για το κλείσιμο.

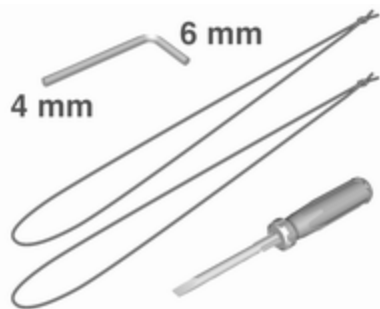
Διαβάστε την παρακάτω περιγραφή διεξοδικά πριν αρχίσετε το χειρισμό.

Μη χρησιμοποιείτε τη διαδικασία χειροκίνητου κλεισίματος όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε κατηγορική επικλινή επιφάνεια ή πρανές.

Αφαιρέστε το μεγάλο ανεμοθώρακα πριν αρχίσετε το χειρισμό.

Μετά το κλείσιμο, αναθέστε την επισκευή της μαλακής οροφής σε ένα συνεργείο.

Προετοιμάστε τα παρακάτω εργαλεία που είναι απαραίτητα για τη χειροκίνητη λειτουργία:



- κλειδί Άλεν με εξαγωνική κεφαλή 4 mm στη μακριά του πλευρά και εξαγωνική κεφαλή 6 mm στην κοντή του πλευρά, βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού
 - δύο ντίξες, βρίσκονται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού
 - κατσαβίδι, βρίσκεται στην εργαλειοθήκη στο χώρο αποσκευών ⇨ 234
1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
 2. Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών και βγάλτε το κατσαβίδι από την εργαλειοθήκη.



3. Στην εσωτερική πλευρά του επάνω άκρου του χώρου αποσκευών υπάρχει ένας μοχλός για την απασφάλιση του καλύμματος της μαλακής οροφής. Εντοπίστε το μοχλό και απασφαλίστε τον, γυρίζοντάς τον προς τα κάτω.

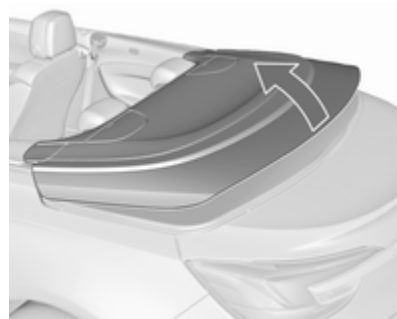
Επισήμανση

Μετά από το επόμενο βήμα, το καπό του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει ξανά.

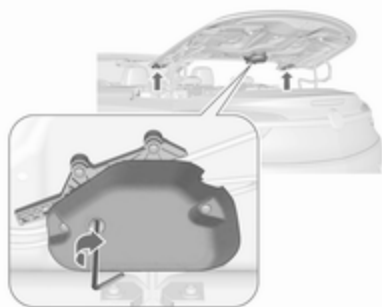
Βγάλτε από την εργαλειοθήκη το κατσαβίδι για την περαιτέρω διαδικασία. Υπάρχει πιθανότητα να μην μπορεί να ανοίξει ο χώρος αποσκευών μέχρι το όχημα να

βρεθεί στο συνεργείο. Για το λόγο αυτό αφαιρέστε τα αντικείμενα που θέλετε από το χώρο φόρτωσης.

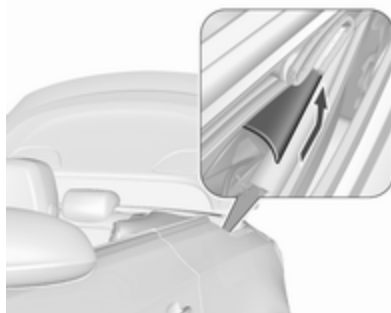
4. Κλείστε το καπό του χώρου αποσκευών.



5. Σηκώστε προς τα πάνω το κάλυμμα της μαλακής οροφής και από τις δύο πλευρές ταυτόχρονα, μέχρι τη μέση περίπου.



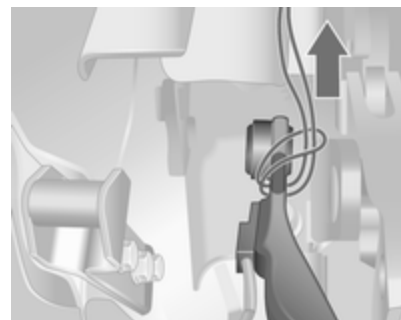
6. Εισάγετε το κλειδί Άλεν 4 mm στο σημείο που επισημαίνεται στη μονάδα κίνησης της θυρίδας. Γυρίστε το κλειδί Άλεν δεξιόστροφα μέχρι τέρμα στο στοπ, έτσι ώστε τα πλευρικά "πτερύγια" να γυρίσουν προς τα μέσα.
7. Ανοίξτε το κάλυμμα της μαλακής οροφής μέχρι την τερματική του θέση.



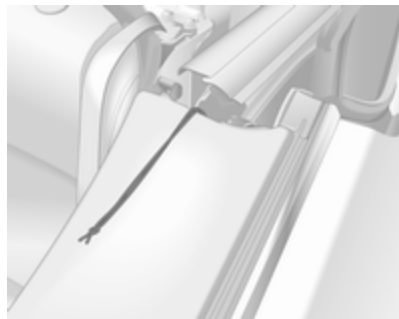
8. Αφαιρέστε τα πλαστικά καλύμματα και στις δύο πλευρές πιέζοντάς και σύροντάς τα προς τα πίσω, βλ. εικόνα.



9. Στους μεντεσέδες σε κάθε πλευρά, υπάρχουν ορατά σημάδια.



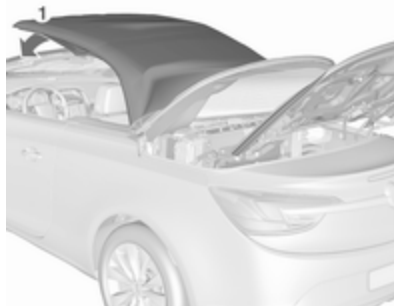
10. Περάστε τις ντίζες γύρω από τη θέση με το σημάδι στο μεντεσέ και στις δύο πλευρές και τραβήξτε το άκρο της ντίζας μέσα από τη θηλιά, όπως φαίνεται στην εικόνα.



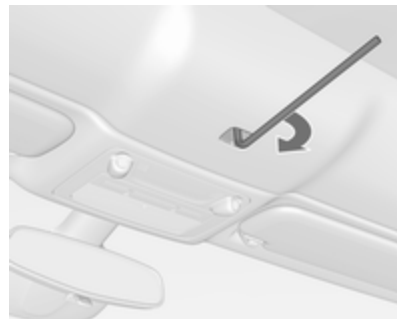
11. Ακουμπήστε το άκρο των ντιζών στο μπροστινό μέρος.



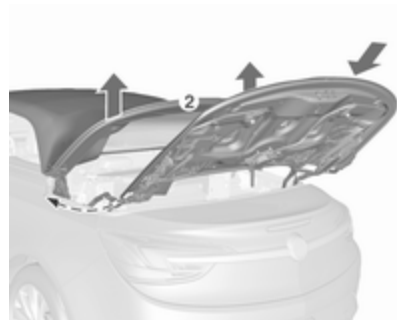
12. Τραβήξτε έξω τη μαλακή οροφή ανασηκώνοντας το μπροστινό τόξο (1) και ταυτόχρονα το τόξο τάνυσης (2) και στις δύο πλευρές.



13. Μετακινήστε το μπροστινό τόξο (1) στο πλαίσιο του παρμπριζ.
14. Αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα στο πλαίσιο επένδυσης του παρμπριζ χρησιμοποιώντας ένα κατασβίδι το οποίο έχετε εισάγει στην εγκοπή του καλύμματος.



15. Εισάγετε το κλειδί Άλεν 6 mm στο άνοιγμα και ασφαλίστε το μάνδαλο γυρίζοντας το κλειδί Άλεν δεξιά μέχρι την τερματική του θέση.

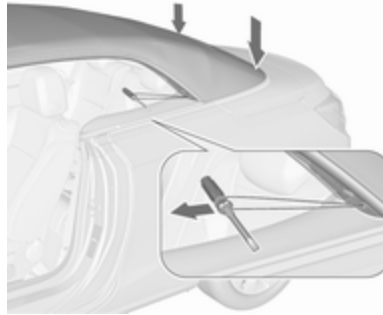


16. Τραβήξτε προς τα πάνω το τόξο τάνυσης (2) της μαλακής οροφής και στις δύο πλευρές. Ανεβάστε το κάλυμμα της μαλακής οροφής πιέζοντάς το αργά περίπου μέχρι τη μέση της διαδρομής του και στη συνέχεια αφήστε το να ολισθήσει προς τα μέσα στην κλειστή του θέση.
17. Κατεβάστε το τόξο τάνυσης (2) της μαλακής οροφής.

Επισήμανση

Σε αυτή τη θέση, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί μέχρι ένα συνεργείο για γενική επιθεώρηση και επισκευή της μαλακής οροφής. Η μαλακή οροφή δεν είναι εντελώς αδιαβροχοποιημένη και ασφαλισμένη στο πίσω μέρος.

Για να ασφαλίσετε εντελώς τη μαλακή οροφή, κάντε το εξής.

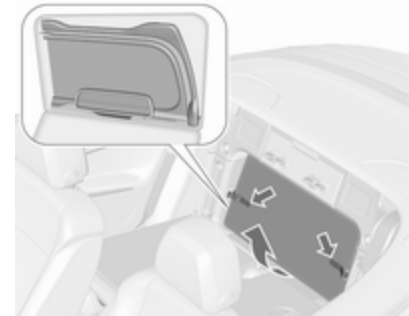


18. Πιέστε με δύναμη προς τα κάτω σε κάθε πλευρά του τόξου τάνυσης. Ταυτόχρονα τραβήξτε την ντίζα, με το κατσαβίδι εγκάρσια στη θηλιά, αργά και συνεχόμενα προς τα εμπρός. Ίσως χρειαστεί να στηριχτείτε στο πλαίσιο της πόρτας με το άλλο σας χέρι. Ακολουθήστε αυτή τη διαδικασία και στις δύο πλευρές για να ασφαλίσει η μαλακή οροφή στο πίσω μέρος.

Μετά το τελευταίο βήμα, μπορείτε να ανοίξετε ξανά το καπό του χώρου αποσκευών. Αφήστε τις ντίζες να τις αφαιρέσουν στο συνεργείο της περιοχής σας.

Η μαλακή οροφή δεν πρέπει να ανοίξει όταν οι ντίζες είναι τοποθετημένες.

Ανεμοθώρακας



Υπάρχουν δύο ανεμοθώρακες σε μια θήκη πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των πίσω καθισμάτων ➔ 79, ανοίξτε τα Velcro και βγάλτε τη θήκη από την εσοχή.

- Ο μικρός ανεμοθώρακας μπορεί να τοποθετηθεί ανάμεσα στα πίσω προσκέφαλα.
- Ο μεγάλος ανεμοθώρακας μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τα μπροστινά καθίσματα.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στον ανεμοθώρακα.

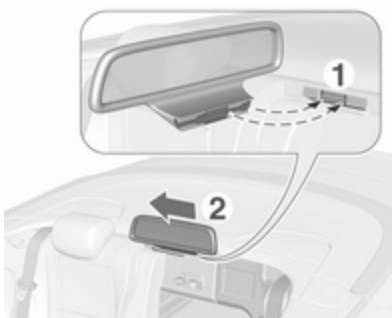
Για να τοποθετήσετε τους ανεμοθώρακες, η μαλακή οροφή πρέπει να είναι ανοικτή.

Τοποθέτηση του μικρού ανεμοθώρακα

- Αναδιπλώστε προς τα κάτω την πλάτη του πίσω αριστερού καθίσματος ➔ 79.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον οδηγό ανάμεσα στα πίσω προσκέφαλα σύροντάς το στο πλαίσιο, προς την αριστερή πλευρά του οχήματος.

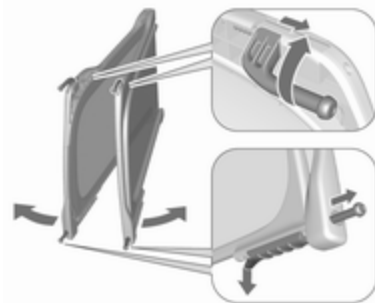


- Εισάγετε τον αντάπτορα του ανεμοθώρακα με το υπερυψωμένο τμήμα στην απέναντι εγκοπή του οδηγού.
- Σύρετε τον ανεμοθώρακα μέσα στον οδηγό προς τη δεξιά πλευρά του οχήματος μέχρι να ασφαλίσει.
- Ανεβάστε την πλάτη του πίσω καθίσματος.

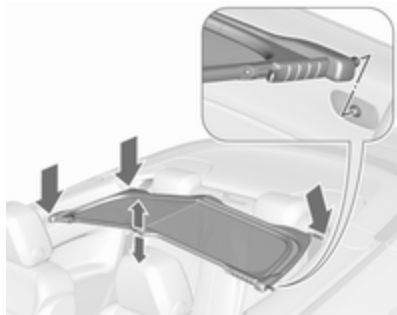
Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Τοποθέτηση του μεγάλου ανεμοθώρακα

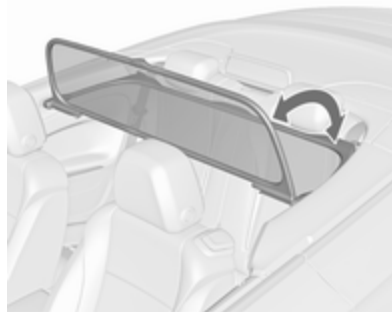
- Βγάλτε τον ανεμοθώρακα από τη θήκη.



- Εκτείνετε τους τέσσερις ασφαλιστικούς πείρους του ανεμοθώρακα: οι επάνω πείροι πετάγονται προς τα έξω λόγω προφόρτισης ελατηρίου εάν τους περιστρέψετε έξω από τα στηρίγματα και στις δύο πλευρές, ενώ οι κάτω πείροι πετάγονται έξω εάν τραβήξετε προς τα πάνω τις εγκοπές ασφάλισης στα ολισθαίνοντα τμήματα και στις δύο πλευρές.
- Ανοίξτε τον ανεμοθώρακα.



- Με τους μεντεσέδες πίσω από τα μπροστινά καθίσματα, εισάγετε τους ασφαλιστικούς πείρους δεξιάς πλευράς στις εγκοπές στην επένδυση δεξιάς πλευράς κοντά στο πίσω κάθισμα. Διπλώστε λίγο τον ανεμοθώρακα στο κέντρο και εισάγετε τους ασφαλιστικούς πείρους της αριστερής πλευράς στις εγκοπές της επένδυσης της αριστερής πλευράς. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι πείροι έχουν κουμπώσει σωστά. Πιέστε προς τα κάτω τον ανεμοθώρακα στο κέντρο.



- Γυρίστε προς τα πάνω το επάνω μέρος μέχρι την κάθετη θέση.

Στα πίσω καθίσματα δεν μπορούν να καθίσουν επιβάτες όταν έχετε τοποθετήσει το μεγάλο ανεμοθώρακα.

Μπορείτε να αναδιπλώσετε προς τα κάτω το κάθετο τμήμα του ανεμοθώρακα όταν δεν χρησιμοποιείται.

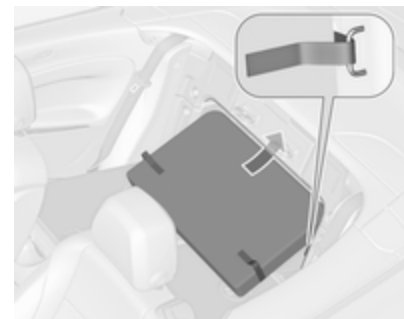
Ο ανεμοθώρακας μπορεί να παραμείνει τοποθετημένος όταν η μαλακή οροφή είναι κλειστή.

Για να τον αφαιρέσετε, αναδιπλώστε προς τα κάτω το κάθετο τμήμα του ανεμοθώρακα. Σηκώστε λίγο προς τα

πάνω τον ανεμοθώρακα στο κέντρο και αφαιρέστε τον από τις εγκοπές και στις δύο πλευρές.

Αποθήκευση του ανεμοθώρακα

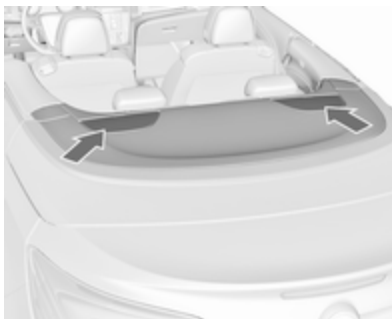
Για να αποθηκεύσετε τον ανεμοθώρακα, μετακινήστε προς τα μέσα τους ασφαλιστικούς πείρους πιέζοντας τους προς τα πίσω και περιστρέφοντάς τους μέσα στα στηρίγματα. Πιέστε προς τα πίσω τα ολισθαίνοντα τμήματα των μπροστινών ασφαλιστικών πείρων μέχρι να ασφαλιστούν. Γυρίστε προς τα μέσα τον ανεμοθώρακα και αποθηκεύστε τον στη θήκη.



Αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Ευθυγραμμίστε το σκληρό κάλυμμα της θήκης με το χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τη θήκη από κάτω προς τα πάνω στον πλαϊνό οδηγό, στην εγκοπή του επάνω πλαισίου. Στερεώστε τη θήκη με το Velcro στους κρίκους πρόσδεσης και στις δύο πλευρές. Ανεβάστε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

Σύστημα προστασίας ανατροπής

Το σύστημα προστασίας ανατροπής αποτελείται από ένα ενισχυμένο πλαίσιο παρμπρίζ και από μπάρες ανατροπής, που βρίσκονται κάτω από καλύμματα πίσω από τα πίσω προσκέφαλα.



Σε περίπτωση ανατροπής, μετωπικής σύγκρουσης ή πλευρικής πρόσκρουσης του οχήματος, οι μπάρες ανατροπής εξέρχονται αυτόματα προς τα πάνω σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Επίσης ενεργοποιούνται μαζί με τα συστήματα μπροστινών και πλευρικών αερόσακων.

Επισήμανση

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στα καλύμματα των μπαρών ανατροπής πίσω από τα προσκέφαλα.

Η ενδεικτική λυχνία αερόσακου  ανάβει, εάν οι μπάρες ανατροπής έχουν ενεργοποιηθεί.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν η μαλακή οροφή είναι ανοικτή ή κλειστή.

Δεν πρέπει να ανοίξετε ή να κλείσετε τη μαλακή οροφή, εάν οι μπάρες ανατροπής έχουν ενεργοποιηθεί. Ηχεί ένας συνεχής προειδοποιητικός ήχος και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα, εάν πατηθεί ο διακόπτης.

Καθίσματα, προσκέφαλα

Προσκέφαλα	49
Ενεργά προσκέφαλα	51
Μπροστινά καθίσματα	51
Θέση καθίσματος	51
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος	52
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος	54
Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος	56
Υποβραχίονιο	58
Θέρμανση	59
Εξαερισμός	59
Ζώνες ασφαλείας	60
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων	62
Σύστημα αερόσακων	63
Σύστημα μπροστινών αερόσακων	66
Σύστημα πλευρικών αερόσακων	67
Απενεργοποίηση αερόσακων	68

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας	70
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας	72
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX	75
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης	75

Προσκέφαλα

Θέση

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οδηγείτε, το προσκέφαλο πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.



Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών ρυθμίστε το στην ψηλότερη

θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

Ρύθμιση

Προσκέφαλα στα μπροστινά καθίσματα



Ρύθμιση ύψους

Πατήστε το κουμπί απασφάλισης, ρυθμίστε το ύψος, ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Οριζόντια ρύθμιση



Τραβήξτε το μαξιλάρι του προσκέφαλου ελαφρά προς τα εμπρός. Ασφαλίζει σε διάφορες θέσεις.

Για να το επαναφέρετε στην τέρμα πίσω θέση, τραβήξτε το τέρμα μπροστά και αφήστε το.

Προσκέφαλα στα πίσω καθίσματα

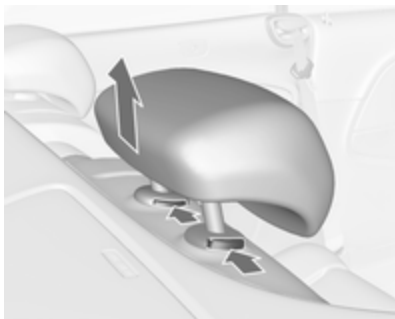


Ρύθμιση ύψους

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και αφήστε το να ασφαλίσει. Για να το μετακινήσετε προς τα κάτω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαίρεση του πίσω προσκέφαλου

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇨ 70.



Πιέστε και τις δύο ασφάλειες, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και αφαιρέστε το.

Τοποθετήστε το προσκέφαλο σε μια δικτυωτή τσάντα και στερεώστε την κάτω πλευρά της τσάντας με Velcro στο δάπεδο του χώρου αποσκευών. Μπορείτε να προμηθευτείτε την κατάλληλη δικτυωτή τσάντα από το συνεργείο της περιοχής σας.

Ενεργά προσκέφαλα

Σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, το μπροστινό τμήμα των ενεργών προσκεφάλων μετακινούνται ελαφρά προς τα εμπρός. Έτσι το κεφάλι

υποστηρίζεται από το προσκέφαλο, ώστε ο κίνδυνος τραυματισμού του αυχένα να είναι μικρότερος.

Επισήμανση

Εγκεκριμένα αξεσουάρ μπορούν να τοποθετηθούν μόνο εάν το κάθισμα δεν χρησιμοποιείται.

Μπροστινά καθίσματα

Θέση καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.

⚠ Κίνδυνος

Για να μπορέσει ο αερόσακος να ανοίξει με ασφάλεια, δεν πρέπει να κάθεστε σε απόσταση μικρότερη από 25 cm από το τιμόνι.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μη ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε, διότι μπορεί να μετακινήθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει

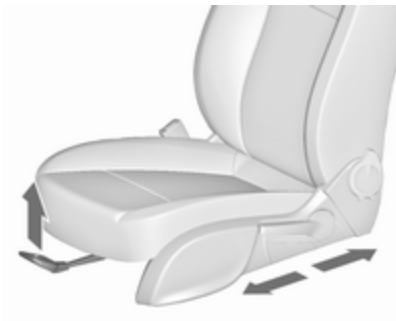
απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί σας πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στη στεφάνη του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇨ 86.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇨ 49.

- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος από το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλείδωση των γονάτων.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος

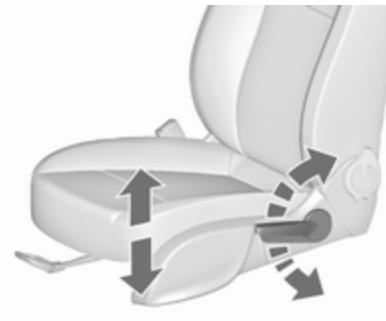
Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση εμπρός πίσω

Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος

Γυρίστε το μοχλό προς τα πίσω, ρυθμίστε την κλίση και αφήστε το μοχλό. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό ήχο.

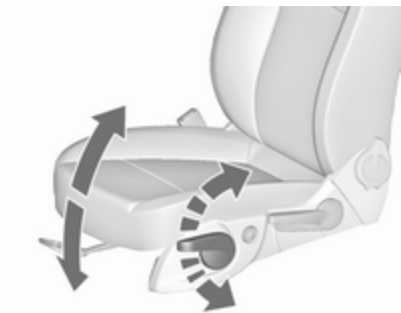
Ύψος καθίσματος

Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

προς τα πάνω : ανύψωση του καθίσματος

προς τα κάτω : βύθιση του καθίσματος

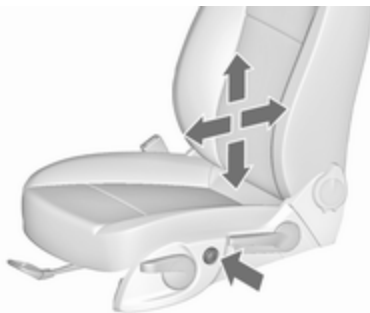
Ανάκλιση καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

- προς τα πάνω : μπροστινό άκρο
υψηλότερα
προς τα κάτω : μπροστινό άκρο
χαμηλότερα

Υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας

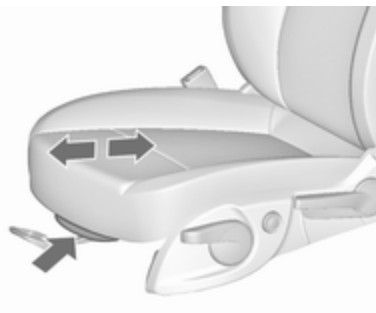


Ρυθμίστε το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων του υποστηρίγματος οσφυϊκής χώρας σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.

Ρύθμιση του υποστηρίγματος προς τα επάνω και προς τα κάτω: μετακινήστε το διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Αύξηση και μείωση της στήριξης: μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Ρυθμιζόμενο υποστήριγμα μηρών



Τραβήξτε το μοχλό και σύρετε το υποστήριγμα μηρών.

Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Οι επιβάτες πίσω καθίσματα πρέπει να προσέχει ώστε να μη μαγκωθούν από το μηχανισμό ρύθμισης όταν το κάθισμα μετακινείται προς τα πίσω στην αρχική του θέση.

Προσοχή

Όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί στην πιο ψηλή θέση, πιέστε τα προσκέφαλα προς τα κάτω και σηκώστε τα σκιάδια προς τα πάνω πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος σε χειροκίνητα καθίσματα



Ανεβάστε το μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, και στη συνέχεια σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός μέχρι το σποτ.

Για να το επαναφέρετε, σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω μέχρι το τέρμα. Ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την αναδίπλωση προς τα πάνω, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση δυνατό φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Όταν ασφαλίσει σωστά, το κάθισμα βρίσκεται ξανά στην αρχική του θέση. Μη χρησιμοποιείτε το μοχλό ανάκλισης της πλάτης καθίσματος όταν η πλάτη του καθίσματος είναι αναδιπλωμένη προς τα εμπρός.

Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος σε ηλεκτρικά καθίσματα



Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης προς τα πάνω και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Το κάθισμα μετακινείται αυτόματα προς τα μπροστά ως το τέρμα.

Για να την επαναφέρετε, ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση και ασφαλίστε την. Το κάθισμα μετακινείται αυτόματα προς τα πίσω στην αρχική θέση.

Εάν το προσκέφαλο της αναδιπλωμένης πλάτης του καθίσματος εμποδίζει από το επάνω πλαίσιο του

παρμπρίζ, αφήστε το κάθισμα να μετακινηθεί ελαφρά προς τα πίσω ή προς τα κάτω ⇨ 56 ή ρυθμίστε το προσκέφαλο στην κατώτατη θέση ⇨ 49.

Λειτουργία ασφαλείας

Εάν το ηλεκτρικό κάθισμα συναντήσει αντίσταση όταν μετακινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, θα σταματήσει αμέσως και θα μετακινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Επισήμανση

Μην κάθεστε στο κάθισμα όταν κινείται.

Αποσύνδεση ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Εάν το κάθισμα παραμείνει στην μπροστινή θέση με την πόρτα ανοικτή περισσότερο από 10 λεπτά, η λειτουργία ηλεκτρικής ρύθμισης απενεργοποιείται. Σε αυτή την περίπτωση, κλείστε και ανοίξτε την πόρτα ή ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική ρύθμιση ξανά.

Υπερφόρτωση

Εάν η λειτουργία αναδίπλωσης είναι ηλεκτρικά υπερφορτωμένη, η τροφοδοσία ρεύματος διακόπτεται αυτόματα για σύντομο χρονικό διάστημα.

Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση των ηλεκτρικών καθισμάτων απαιτείται προσοχή. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά. Μπορούν να παγιδευτούν αντικείμενα.

Προσέχετε τα καθίσματα όταν τα ρυθμίζετε. Οι επιβάτες του οχήματος πρέπει να ενημερώνονται σχετικά.

Ρύθμιση εμπρός πίσω



Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.

Ύψος καθίσματος

Μετακινήστε το διακόπτη προς τα επάνω/κάτω.

Ανάκλιση καθίσματος

Μετακινήστε το μπροστινό άκρο του διακόπτη προς τα πάνω/κάτω.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος

Περιστρέψτε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.

Υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας



Ρυθμίστε το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων του υποστηρίγματος οσφυϊκής χώρας σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.

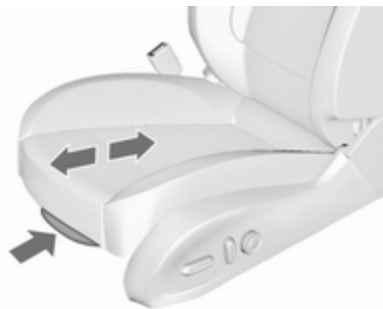
Ρύθμιση του υποστηρίγματος προς τα επάνω και προς τα κάτω: μετακινήστε το διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Αύξηση και μείωση της στήριξης: μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Επισήμανση

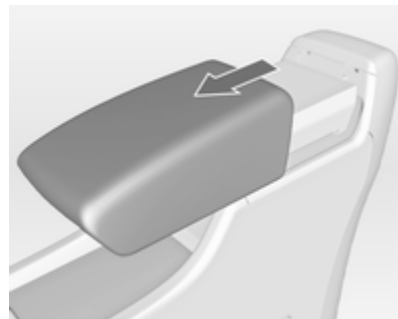
Εάν η ρύθμιση του καθίσματος είναι ηλεκτρικά υπερφορτωμένη, η ηλεκτρική τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα για ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Ρυθμιζόμενο υποστήριγμα μηρών



Τραβήξτε το μοχλό και σύρετε το υποστήριγμα μηρών.

Υποβραχίονιο



Μπορείτε να μετακινήσετε το υποβραχίονιο προς εμπρός κατά 10 cm. Κάτω από το υποβραχίονιο υπάρχει μία θήκη αποθήκευσης μικροαντικειμένων.

Αποθηκευτικοί χώροι στο υποβραχίονιο ⇨ 78.

Θέρμανση



Ρυθμίστε τη θέρμανση στην ένταση που επιθυμείτε πατώντας το  για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές. Η ρύθμιση επισημαίνεται από τις λυχνίες LED που ανάβουν στο κουμπί.

Η παρατεταμένη χρήση του συστήματος θέρμανσης στη μέγιστη ρύθμιση για άτομα με ευαίσθητο δέρμα δεν συνιστάται.

Το σύστημα θέρμανσης καθισμάτων λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Η θέρμανση των καθισμάτων λειτουργεί επίσης στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Εξαερισμός



Ρυθμίστε τον αερισμό στην ένταση που επιθυμείτε πατώντας το  για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές.

Η ρύθμιση επισημαίνεται από τις λυχνίες LED που ανάβουν στο κουμπί.

Τα αεριζόμενα καθίσματα λειτουργούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

Ο αερισμός των καθισμάτων λειτουργεί επίσης στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Ζώνες ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ Προειδοποίηση

Προσδένετε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη ζωή των συνεπιβατών τους όσο και τη δική τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά. Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ➤ 70.

Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπαρθεί και αν λειτουργούν σωστά.

Αναθέστε την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιά σε συνεργείο. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο.

Επισήμανση

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες δεν έχουν υποστεί ζημιά από τα παπούτσια ή από αιχμηρά αντικείμενα και ότι δεν έχουν παγιδευτεί. Φροντίστε ώστε να μην εισέλθει βρομιά στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

Βραχίονας έκτασης ζώνης ασφαλείας

Ο βραχίονας έκτασης ζώνης ασφαλείας είναι σύστημα άνεσης που επιτρέπει στον οδηγό και το συνοδηγό να προσδένουν τη ζώνη ασφαλείας τους εύκολα φέρνοντας την προς τα εμπρός.



Ο βραχίονας έκτασης εκτείνεται όταν:

- Η αντίστοιχη πόρτα κλείσει και ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης.
- Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και η πόρτα κλείσει.

Ο βραχίονας έκτασης εισέρχεται στην εσοχή του όταν:

- Η αντίστοιχη πόρτα ανοίξει ξανά.
- Το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης.
- Το αντίστοιχο μεταλλικό έλασμα τοποθετηθεί μέσα στην πόρπη.
- Παρέλθουν 45 δευτερόλεπτα.
- Το όχημα οδηγηθεί περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα με ταχύτητα μεγαλύτερη από 6 km/h.

Εάν ο βραχίονας έκτασης ζώνης ασφαλείας δεν εισέλθει στη θέση του αυτόματα, πιέστε τον ελαφρά προς τα μέσα.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται για το κάθισμα του οδηγού μέσω της ενδεικτικής λυχνίας  στο στροφόμετρο $\Rightarrow$ 98 και για το κάθισμα του συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα $\Rightarrow$ 96.

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Σε όλα τα καθίσματα, η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη σταδιακή χαλάρωση της ζώνης σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, όλες οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων τεντώνουν.

Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακατάλληλου χειρισμού (π.χ., αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας), οι προεντατήρες των ζωνών μπορούν να ενεργοποιηθούν.

Η ενδεικτική λυχνία  $\Rightarrow$ 98 ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

Επισήμανση

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που ενδέχεται να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας. Μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του σώματός σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Τεντώνετε τακτικά το οριζόντιο τμήμα της ζώνης ενώ οδηγείτε, τραβώντας απότομα το διαγώνιο τμήμα της ζώνης.



Εάν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζώνη δεν πρέπει να περνά επάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας 
 ⇨ 98.

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ Προειδοποίηση

Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στη λεκάνη ώστε να μην ασκεί πίεση στην κοιλιά.

Σύστημα αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού.

Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης, τα συστήματα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθούν με εκρηκτικό τρόπο.

Επισήμανση

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου των συστημάτων αερόσακων και των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας βρίσκεται στην περιοχή της κεντρικής κονσόλας. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.

Μην κολλήσετε τίποτε στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αναθέστε

την αντικατάσταση των καλυμμάτων που έχουν υποστεί ζημιά σε συνεργείο.

Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά. Οι αερόσακοι που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθεί το τιμόνι, το ταμπλό, μέρη των επενδύσεων, τα στεγανοποιητικά λάστιχα των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα.

Μην τροποποιείτε το σύστημα αερόσακων, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Όταν οι αερόσακοι ανοίγουν, το θερμά αέριο που εκλύονται μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα.

Σφάλμα

Εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα αερόσακων, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και στο κέντρο πληροφориών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα ή κωδικός προειδοποίησης. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Ενδεικτική λυχνία ✱ για τα συστήματα αερόσακων ➔ 98.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με συστήματα αερόσακων

Προειδοποίηση σύμφωνα με τη διάταξη ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Εκτός από την προειδοποίηση που προβλέπεται στη διάταξη ECE R94.02, για λόγους ασφαλείας μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα συνοδηγού με ενεργό μετωπικό αερόσακο.

⚠ Κίνδυνος

Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα συνοδηγού όταν ο μετωπικός αερόσακος είναι ενεργός.

Η ετικέτα αερόσακου βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σκιαδίου του συνοδηγού.

Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 68.

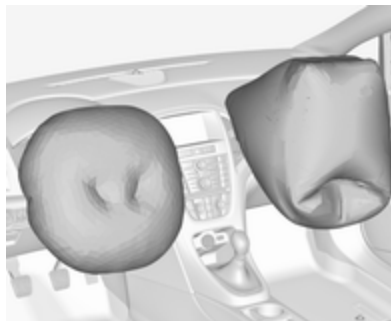
Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.



Επιπλέον, υπάρχει μια προειδοποιητική ετικέτα στο πλάι του ταμπλό, που είναι ορατή, όταν είναι ανοικτή η πόρτα του συνοδηγού, ή στο σκιάδιο του συνοδηγού.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

⚠ Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία επιτυγχάνεται μόνο όταν το κάθισμα είναι σωστά ρυθμισμένο.

Θέση καθίσματος ➔ 51.

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά και προσδέστε την. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να σας προστατεύσει.

Σύστημα πλευρικών αερόσακων



Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στην πλάτη κάθε μπροστινού καθίσματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και τον επάνω κορμό σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

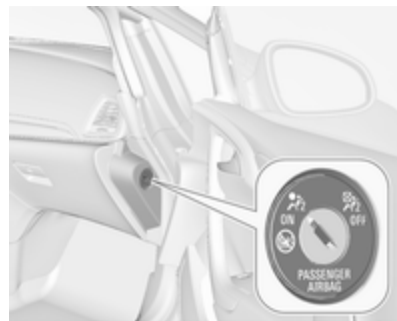
Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

Επισήμανση

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Φροντίστε οι αερόσακοι να μην καλύπτονται.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιείται όταν στο κάθισμα του συνοδηγού πρόκειται να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Οι πλευρικοί αερόσακοι, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά.



Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί, στη δεξιά πλευρά του ταμπλό.

Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF : ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία **OFF** παραμένει αναμμένη στην κεντρική κονσόλα.

Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας σύμφωνα με τον πίνακα

Θέσεις τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

⇨ 72. Στο κάθισμα του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να κάθεται κανείς ενήλικας.

ON : ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός. Δεν πρέπει να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

⚠ Κίνδυνος

Εάν χρησιμοποιηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με τον αερόσακο

συνοδηγού ενεργοποιημένο, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.

Εάν χρησιμοποιηθεί το κάθισμα του συνοδηγού με τον αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο, υπάρχει κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού.



Αν ανάψει η ενδεικτική λυχνία **ON**, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατά-

σταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη.

Η κατάσταση διατηρείται έως την επόμενη αλλαγή.

Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου ⇨ 98.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

Συνιστούμε τα παρακάτω παιδικά καθίσματα ασφαλείας, τα οποία έχουν κατασκευαστεί ειδικά για το αυτοκίνητο:

- **Κατηγορία 0, Κατηγορία 0+**

Πορτ μπεμπέ OPEL Baby, με ή χωρίς βάση ISOFIX, για παιδιά έως 13 kg

- **Κατηγορία I**

OPEL Duo, Britax Römer King, για παιδιά από 9 kg έως 18 kg

- **Κατηγορία II, Κατηγορία III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, για παιδιά από 15 kg έως 36 kg

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, απαιτείται προσοχή στις παρακάτω οδηγίες χρήσης και τοποθέτησης και στις συνοδευτικές οδηγίες του παιδικού καθίσματος.

Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

ΔΠροειδοποίηση

Όταν έχετε τοποθετήσει παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο - διαφορετικά, εάν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν στο κάθισμα του συνοδηγού έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω.

Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 68.

Ετικέτα αερόσακου ⇨ 63.

ΔΠροειδοποίηση

Όταν υπάρχει παιδικό κάθισμα ασφαλείας στα πίσω καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά στην όρθια θέση.

Επιλογή του σωστού καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Κατάλληλα είναι τα συστήματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που θα τοποθετήσετε είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή, βλ. παρακάτω πίνακες.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, στερεώστε το με τη ζώνη ασφαλείας του οχήματος ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Επισήμανση

Μην κολλήσετε τίποτε επάνω στο παιδικό κάθισμα ασφαλείας και μην το καλύπτετε με άλλα υλικά.

Εάν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας υποστεί καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος, πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Κατηγορία βάρους	Στο κάθισμα του συνοδηγού		Στα πίσω καθίσματα
	ενεργοποιημένος αερόσακος	απενεργοποιημένος αερόσακος	
Ομάδα 0: έως 10 kg	X	U ¹	U
Ομάδα 0+: έως 13 kg	X	U ¹	U
Ομάδα I: 9 έως 18 kg	X	U ¹	U ²
Ομάδα II: 15 έως 25 kg	X	X	U
Ομάδα III: 22 έως 36 kg	X	X	U

¹ : Όταν στερεώνετε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, μετακινήστε το κάθισμα στο πίσω σημείο ρύθμισης και ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος στην ψηλότερη θέση. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται μέχρι την κατακόρυφη θέση, για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη έχει σφίξει στην πλευρά της πόρπης.

² : Αφαιρέστε το πίσω προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα ασφαλείας σε αυτή την κατηγορία βάρους ⇨ 49.

U : Γενικής χρήσης σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

X : Ακατάλληλη θέση για παιδικό κάθισμα ασφαλείας αυτής της κατηγορίας βάρους.

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX

Κατηγορία βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στερέωση	Στο κάθισμα του συνοδηγού	Στα πίσω καθίσματα
Ομάδα 0: έως 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Ομάδα 0+: έως 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Ομάδα I: 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Ομάδα II: 15 έως 25 kg			X	IL
Ομάδα III: 22 έως 36 kg			X	IL

IL : Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάρχουν στις κατηγορίες 'ειδικό όχημα', 'περιορισμένης χρήσης' ή 'ημι-γενικής χρήσης'. Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να είναι εγκεκριμένο για τον τύπο του συγκεκριμένου οχήματος.

IUF : Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX με φορά προς τα εμπρός, κατηγορίας γενικής χρήσης, εγκεκριμένο για αυτή την κατηγορία βάρους.

X : Κανένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX εγκεκριμένο για αυτή την κατηγορία βάρους.

* : Μετακινήστε το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδικό κάθισμα ασφαλείας, προς τα εμπρός όσο χρειάζεται.

** : Αφαιρέστε το αντίστοιχο πίσω προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα ασφαλείας σε αυτήν την κατηγορία μεγέθους ⇨ 49.

Κατηγορία μεγέθους ISOFIX και διάταξη καθίσματος

- A - ISO/F3 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- B - ISO/F2 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- C - ISO/R3 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους έως 18 kg.
- D - ISO/R2 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για μικρότερα παιδιά στην κατηγορία βάρους έως 18 kg.
- E - ISO/R1 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για μικρά παιδιά στην κατηγορία βάρους έως 13 kg.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX

Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις στήριξης ISOFIX. Οι ειδικές για το όχημα θέσεις παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX επισημαίνονται στον πίνακα ως IL ⇨ 72.



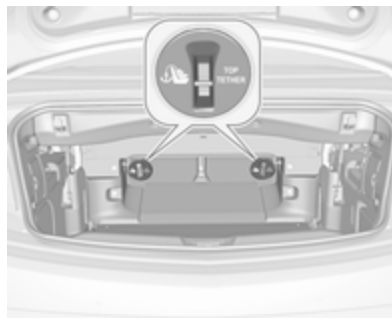
Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα ⇨ 45 πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας και αφαιρέστε το πίσω προσκέφαλο εάν χρειάζεται ⇨ 72.

Οι βάσεις στήριξης ISOFIX επισημαίνονται από το λογότυπο ISOFIX στην πλάτη του καθίσματος.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης

Το όχημα διαθέτει δύο κρίκους πρόσδεσης στην πίσω πλευρά της πλάτης πίσω καθισμάτων.

Οι κρίκοι άνω σημείων πρόσδεσης επισημαίνονται με το σύμβολο  για το παιδικό κάθισμα.



Εκτός από το σημείο στερέωσης ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στους κρίκους άνω σημείων πρόσδεσης

στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων. Αναδίπλωση της πλάτης πίσω καθισμάτων ⇨ 79.

Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα ⇨ 45 πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας και αφαιρέστε το πίσω προσκέφαλο εάν χρειάζεται ⇨ 72.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα ως IUF ⇨ 72.

Αποθήκευση

Αποθηκευτικοί χώροι	76
Ντουλαπάκι συνοδηγού	76
Ποτηροθήκες	77
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι	77
Αποθηκευτικοί χώροι στα υποβραχιόνια	78
Αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα	78
Χώρος αποσκευών	79
Πίσω αποθηκευτικός χώρος	82
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	82
Κρίκοι πρόσδεσης	83
Προειδοποιητικό τρίγωνο	83
Κουτί πρώτων βοηθειών	83
Πληροφορίες φόρτωσης	84

Αποθηκευτικοί χώροι

⚠ Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους. Διαφορετικά, το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου μπορεί να ανοίξει και οι επιβάτες του οχήματος να τραυματιστούν από τα αντικείμενα που θα εκτιναχθούν μέσα στο όχημα σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος, απότομου ελιγμού ή ατυχήματος.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

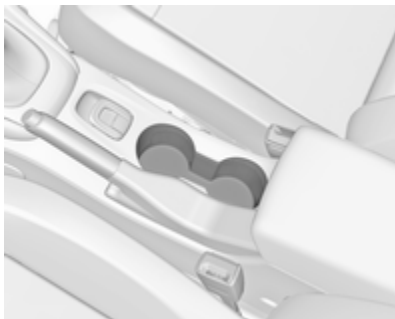


Στο ντουλαπάκι του συνοδηγού υπάρχει μια θήκη για στυλό, μια υποδοχή πιστωτικών καρτών, μια κερματοθήκη και ένας ανάπτορας κλειδιού για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια των τροχών.



Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε. Μπορείτε να το κλειδώσετε με το κλειδί του οχήματος.

Ποτηροθήκες



Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα.



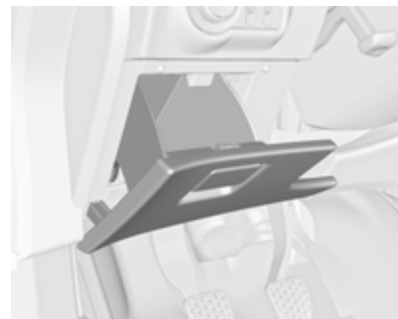
Ανάλογα με την έκδοση, οι ποτηροθήκες βρίσκονται κάτω από ένα κάλυμμα στην κεντρική κονσόλα.

Σύρετε το κάλυμμα προς τα πίσω. Μπορείτε να τοποθετήσετε μπουκάλια εάν αναδιπλώσετε το ενδιάμεσο ράφι ⇨ 78.



Πρόσθετες ποτηροθήκες βρίσκονται ανάμεσα στα πίσω καθίσματα.

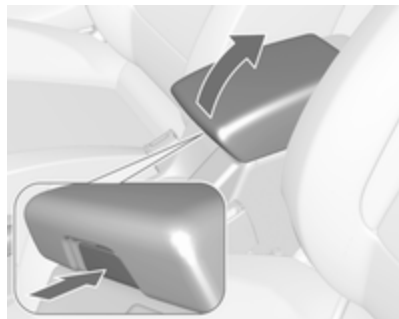
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι



Ένας αποθηκευτικός χώρος υπάρχει δίπλα στο τιμόνι.

Αποθηκευτικοί χώροι στα υποβραχιόνια

Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το μπροστινό υποβραχιόνιο



Πατήστε το κουμπί για να αναδιπλώσετε το υποβραχιόνιο. Το υποβραχιόνιο πρέπει να βρίσκεται στην τέρμα πίσω θέση.

Αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα

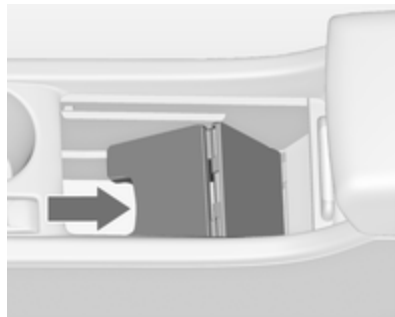
Μπροστινή κονσόλα

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχει ένας αποθηκευτικός χώρος κάτω από το κάλυμμα.

Σύρετε το κάλυμμα προς τα πίσω.



Πατήστε το κουμπί για να αφαιρέσετε το πλαίσιο της ποτηροθήκης. Μπορείτε να αποθηκεύσετε το πλαίσιο στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.



Κάτω από το ενδιάμεσο ράφι υπάρχει ένας πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος. Αναδιπλώστε το ενδιάμεσο ράφι και σταθεροποιήστε το στην κάθετη θέση. Μπορείτε να επανατοποθετήσετε το πλαίσιο της ποτηροθήκης για να τοποθετήσετε μπουκάλια.

Πίσω κονσόλα



Τραβήξτε έξω το συρτάρι.

Προσοχή

Μην το χρησιμοποιείτε για στάχτες ή άλλα υλικά που πυρακτώνουν.

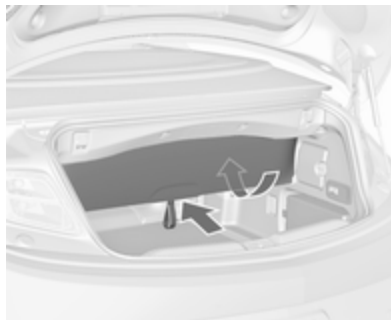
Χώρος αποσκευών

Προέκταση χώρου αποσκευών

Αναδίπλωση διαχωριστικού χώρου αποσκευών

Για να μεγαλώσει ο χώρος αποσκευών όταν η μαλακή οροφή είναι κλειστή, μπορείτε να αναδιπλώσετε το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών.

- Κλείστε τη μαλακή οροφή ⇨ 37.
- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών ⇨ 26.



- Για να αναδιπλωθεί διαχωριστικό του χώρου αποσκευών προς τα μέσα, πιέστε το στη θηλιά προς τα πάνω και μέσα.



- Για να εκδιπλώσετε το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών, τραβήξτε τη θηλιά προς τα κάτω και πίσω. Η θυρίδα διέλευσης πρέπει να είναι κλειστή σε κάθετη θέση με τα Velcro.

Κατά τη λειτουργία της μαλακής οροφής ή όταν είναι ανοικτή, το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι εκδιπλωμένο.



Ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα, εάν το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών δεν είναι εκδιπλωμένο εντελώς, συμπ. της θυρίδας διέλευσης πίσω από τα πίσω καθίσματα, όταν πατήσετε το διακόπτη, για να ανοίξει η μαλακή οροφή.

Αναδίπλωση της πλάτης πίσω καθισμάτων

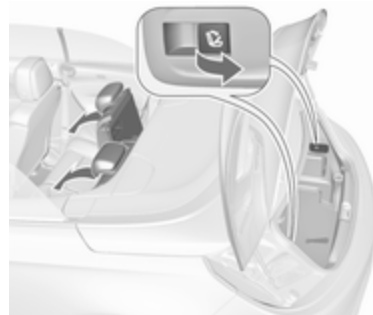
Για να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο ο χώρος αποσκευών ή για να αποκτήσετε πρόσβαση στη θήκη με τον ανεμοθώρακα, μπορείτε να αναδιπλώσετε προς τα εμπρός την πλάτη και των δύο πίσω καθισμάτων.

⚠ Προειδοποίηση

Προσέξτε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα. Η πλάτη του καθίσματος αναδιπλώνεται με αρκετή δύναμη. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά.

Βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχει κάτι συνδεδεμένο στα πίσω καθίσματα ή τοποθετημένο στην έδρα του καθίσματος.

- Αφαιρέστε το μεγάλο ανεμοθώρακα εάν είναι τοποθετημένος ➔ 45.
- Πιέστε τις ασφάλειες και πιέστε τα προσκέφαλα προς τα κάτω ➔ 49.



- Τραβήξτε το διακόπτη απασφάλισης  στη μία ή και τις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών, για να αναδιπλώσετε προς τα εμπρός τις πλάτες των καθισμάτων επάνω στην έδρα κάθε καθίσματος.
- Για την αναδίπλωση προς τα πάνω, ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος και οδηγήστε την στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

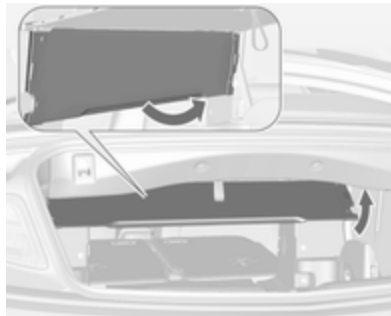
Προσοχή

Κατά τη φόρτωση του οχήματος από την καμπίνα επιβατών διπλώστε προς τα μέσα το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών. Σε αντίθετη περίπτωση το διαχωριστικό μπορεί να υποστεί ζημιά.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την αναδίπλωση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει καλά στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

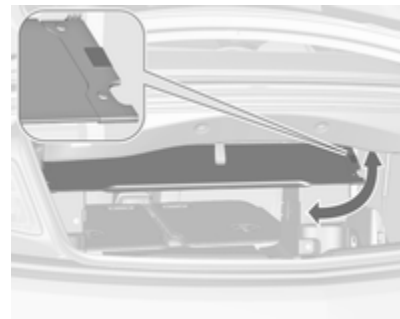
Θυρίδα διέλευσης πίσω από τα πίσω καθίσματα



Για τη μεταφορά αντικειμένων μεγάλου μήκους στο χώρο αποσκευών, μπορείτε να ανοίξετε τη θυρίδα διέλευσης που βρίσκεται ανάμεσα στο χώρο αποσκευών και το εσωτερικό του οχήματος:

- Αφαιρέστε τον τοποθετημένο μεγάλο ανεμοθώρακα ή τη θήκη που περιέχει τους ανεμοθώρακες πίσω από τα πίσω καθίσματα ➔ 45.
- Κλείστε τη μαλακή οροφή ➔ 37.

- Σπρώξτε το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών στο σημείο που βρίσκεται η θηλιά προς τα πάνω και μέσα ➔ 79.



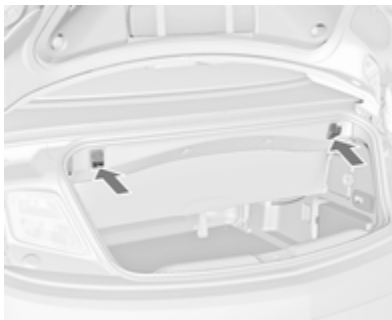
- Ανοίξτε τη θυρίδα διέλευσης γυρίζοντάς την προς τα πάνω στην οριζόντια θέση. Η θυρίδα στερεώνεται στην ανοικτή ή στην κλειστή θέση με Velcro.

- Αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των πίσω καθισμάτων τραβώντας τους διακόπτες απασφάλισης  στο χώρο αποσκευών.
- Για να κλείσετε τη θυρίδα διέλευσης, γυρίστε την προς τα κάτω και στερεώστε την σε κάθετη θέση με το Velcro.

Ανοίξτε το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών τραβώντας τη θηλιά προς τα κάτω και πίσω για να ανοίξει η μαλακή οροφή. Η θυρίδα πρέπει να είναι κλειστή στην κάθετη θέση.

Πίσω αποθηκευτικός χώρος

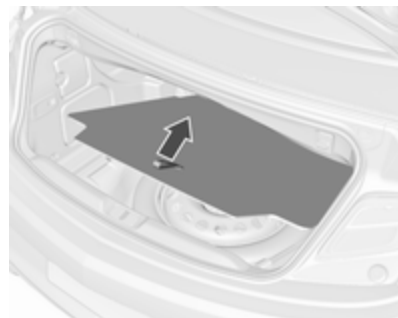
Άγκιστρα για σακούλες



Χρησιμοποιήστε τα άγκιστρα στο επάνω άκρο του χώρου αποσκευών για να κρεμάσετε σακούλες με ψώνια. Μέγιστο βάρος φορτίου: 5 kg.

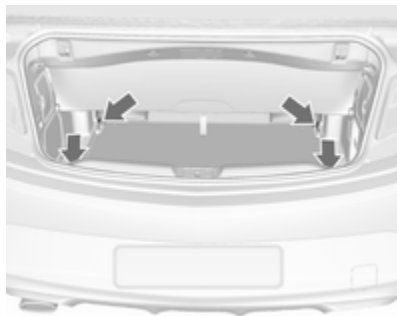
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου

Κάλυμμα πίσω δαπέδου



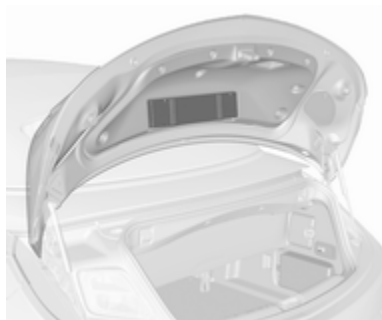
Το κάλυμμα πίσω δαπέδου είναι ανοιγόμενο προς τα πάνω και αφαιρούμενο. Κάτω από το κάλυμμα, υπάρχει ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία του οχήματος ή το κιτ επισκευής ελαστικού.

Κρίκοι πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο αποθηκεύεται στο χώρο που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του καπό χώρου αποσκευών, πίσω από τους ιμάντες.

Κουτί πρώτων βοηθειών



Το κουτί πρώτων βοηθειών αποθηκεύεται στη δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών πίσω από έναν ιμάντα.

Πληροφορίες φόρτωσης

- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο μπροστά. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά. Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Στερεώστε τα αντικείμενα με τους ιμάντες πρόσδεσης αφού τους συνδέσετε στους κρίκους πρόσδεσης ➔ 83.
- Χρησιμοποιήστε τα άγκιστρα στο χώρο αποσκευών για να κρεμάσετε σακούλες με ψώνια ➔ 82. Ανώτατο φορτίο: 5 kg ανά άγκιστρο.
- Στερεώστε τα μη προσδεδμεμένα αντικείμενα στο χώρο αποσκευών για να μη μετακινηθούν.

- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν ρυθμιστεί σε ανάκλιση προς τα εμπρός.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του μοχλού ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στα καλύμματα των μπαρών ανατροπής πίσω από τα προσκέφαλα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.

⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντοτε να βεβαιώνετε ότι το φορτίο στο όχημα είναι καλά στερεωμένο. Διαφορετικά μπορεί

να εκτιναχθούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμούς ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.

- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ➔ 266) και στο απόβαρο ΕΚ.

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του αυτοκινήτου σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.

Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

Όργανα και χειριστήρια

Χειριστήρια	86
Ρύθμιση του τιμονιού	86
Χειριστήρια στο τιμόνι	86
Θερμαινόμενο τιμόνι	87
Κόρνα	87
Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης παρμπρίζ	88
Εξωτερική θερμοκρασία	89
Ρολόι	90
Πρίζες ρεύματος	92
Αναπτήρας	92
Σταχτοδοχεία	92
Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες	93
Πίνακας οργάνων	93
Ταχύμετρο	93
Χιλιόμετρητής	93
Χιλιόμετρητής ταξιδιού	94
Στροφόμετρο	94
Δείκτης καυσίμου	94
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα	95
Οθόνη σέρβις	95
Ενδεικτικές λυχνίες	96

Φλας	98
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ...	98
Αερόσακος, εντατήρες ζωνών ασφαλείας και μπάρες ανατροπής	98
Απενεργοποίηση αερόσακων ...	98
Σύστημα φόρτισης	99
Ενδεικτική λυχνία βλάβης	99
Σύστημα φρένων και συμπλέκτη	99
Χειρισμός των πεντάλ	100
Ηλεκτρικό χειρόφρενο	100
Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου	100
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	100
Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης ..	101
Υδραυλικό τιμόνι	101
Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας	101
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας εκτός λειτουργίας ..	101
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	101
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης εκτός λειτουργίας	102
Προθέρμανση	102
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου	102

AdBlue	102
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	102
Πίεση λαδιού κινητήρα	102
Χαμηλή στάθμη καυσίμου	103
Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser)	103
Εξωτερικά φώτα	103
Μεγάλη σκάλα	103
Σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας	104
Σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης	104
Προβολέας ομίχλης	104
Πίσω φως ομίχλης	104
Cruise control	104
Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος	104
Ανοικτή πόρτα	104
Οθόνες πληροφοριών	105
Κέντρο πληροφοριών οδηγού .	105
Οθόνη γραφικών πληροφοριών, έγχρωμη οθόνη πληροφοριών	110
Μηνύματα οχήματος	112
Ηχητικές προειδοποιήσεις	113
Τάση μπαταρίας	113

Εξατομίκευση οχήματος	114
Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος	114
Υπηρεσία τηλεματικής	119
OnStar	119

Χειριστήρια

Ρύθμιση του τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Χειριστήρια στο τιμόνι



Μπορείτε να χειριστείτε το σύστημα Infotainment, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και ένα συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment.

Συστήματα υποβοήθησης οδηγού
 ➔ 176.

Θερμαινόμενο τιμόνι



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το . Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από τη λυχνία LED του κουμπιού.



Τα σημεία κρατήματος του τιμονιού, τα οποία επισημαίνονται, θερμαίνονται γρηγορότερα και σε υψηλότερη θερμοκρασία από τα υπόλοιπα σημεία.

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

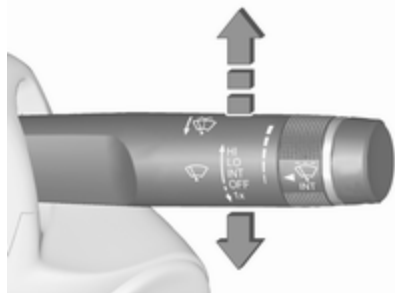
Κόρνα



Πιέστε το .

Υαλοκαθαριστήρας/ σύστημα πλύσης παρμπριζ

Υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ



- HI** : γρήγορη λειτουργία
LO : αργή λειτουργία
INT : διακοπόμενη λειτουργία

ή

αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

- OFF** : απενεργοποίηση

Για να εκτελέσει ο υαλοκαθαριστήρας μία διαδρομή στο παρμπριζ, όταν είναι απενεργοποιημένος, πιέστε το μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **1x**.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπριζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Ρυθμιζόμενο μεσοδιάστημα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε τις διαδρομές των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπριζ.

Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.

Ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπριζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπριζ και την ταχύτητα σάρωσης.

Μετά από 20 δευτερόλεπτα χωρίς σάρωση του παρμπρίζ, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μετακινούνται ελαφρά προς τα κάτω στη θέση στάθμευσης.



Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ και προβολέων

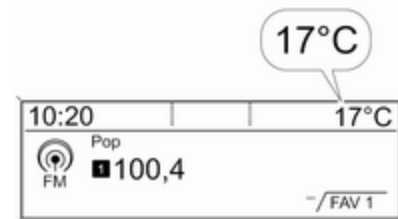


Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

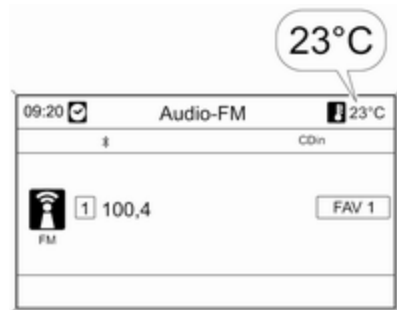
Εάν οι προβολείς είναι αναμμένοι, ψεκάζεται επίσης υγρό πλύσης στους προβολείς, με την προϋπόθεση ότι έχετε τραβήξει το μοχλοδιακόπτη για όσο διάστημα χρειάζεται. Στη συνέχεια, το σύστημα πλύσης προβολέων δεν ενεργοποιείται επί 5 κύκλους πλύσης ή μέχρι να σβήσετε και να ανάψετε ξανά τους προβολείς ή τον κινητήρα.

Εξωτερική θερμοκρασία

Τυχόν πτώση της θερμοκρασίας εμφανίζεται ως ένδειξη αμέσως, ενώ τυχόν αύξηση στη θερμοκρασία εμφανίζεται μετά από λίγο.



Στην εικόνα φαίνεται η οθόνη γραφικών πληροφοριών



Στην εικόνα φαίνεται η έγχρωμη οθόνη πληροφοριών



Εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειωθεί στους 3 °C, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

⚠ Προειδοποίηση

Στο οδόστρωμα μπορεί να έχει ήδη σχηματιστεί πάγος, ακόμη κι αν στην οθόνη εμφανιστεί ένδειξη λίγο μεγαλύτερη από 0 °C.

Ρολόι

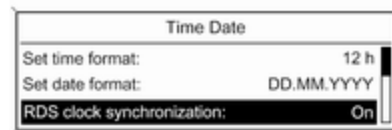
Η ημερομηνία και η ώρα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών.

Ρυθμίσεις ώρας και ημερομηνίας

CD 400plus/CD 400/CD 300

Πιέστε **CONFIG**. Εμφανίζεται το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).

Επιλέξτε **Time Date** (Ωρα και ημερομηνία).



20136

Δυνατότητες επιλογών ρύθμισης:

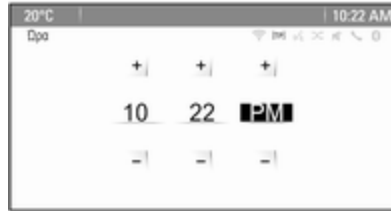
- **Set time: (Ρύθμιση ώρας):** Αλλάζει την ώρα που εμφανίζεται στην οθόνη.
- **Set date: (Ρύθμιση ημερομηνίας):** Αλλάζει την ημερομηνία που εμφανίζεται στην οθόνη.
- **Set time format (Ρύθμιση διάταξης 12/24 ωρών):** Αλλάζει την ένδειξη των ωρών μεταξύ 12 h (12 ωρ.) και 24 h (24 ωρ.).

- **Set date format (Ρύθμιση διάταξης ανά μήνα και ημέρα):** Αλλάζει την ένδειξη της ημερομηνίας μεταξύ **MM/DD/YYYY (MM/HH/EEEE)** και **DD.MM.YYYY (HH.MM.EEEE)**.
- **Display clock (Εμφάνιση ρολογιού):** Εναλλαγή μεταξύ ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ώρας στην οθόνη.
- **RDS clock synchronization (Αυτόματη αλλαγή ώρας):** Το σήμα RDS των περισσότερων πομπών VHF ρυθμίζει αυτόματα την ώρα. Ο συγχρονισμός της ώρας RDS μπορεί να διαρκέσει μερικά λεπτά. Ορισμένοι πομποί δεν στέλνουν σωστό σήμα ώρας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού ώρας.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Ρυθμίσεις ώρας και ημερομηνίας
Navi 950/Navi 650/CD 600

Πατήστε το **Config** και στη συνέχεια επιλέξτε το στοιχείο μενού **Ωρα και ημερομηνία** για να εμφανιστεί το αντίστοιχο υπομενού.



Επισήμανση

Εάν η λειτουργία **Αυτόματη ρύθμιση ώρας** είναι ενεργοποιημένη, η ώρα και η ημερομηνία ρυθμίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

Ρύθμιση της ώρας

Για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις ώρας, επιλέξτε το στοιχείο μενού **Ρύθμιση ώρας**. Περιστρέψτε το

κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για να προσαρμόσετε την πρώτη ρύθμιση.

Πατήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή. Το έγχρωμο φόντο μετακινείται στην επόμενη ρύθμιση.

Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις.

Ρύθμιση ημερομηνίας

Για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις ώρας, επιλέξτε το στοιχείο μενού **Ρύθμιση ημ/νίας**. Περιστρέψτε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για να προσαρμόσετε την πρώτη ρύθμιση.

Πατήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή. Το έγχρωμο φόντο μετακινείται στην επόμενη ρύθμιση.

Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις.

Μορφή ώρας

Για να επιλέξετε τη μορφή ώρας που θέλετε, επιλέξτε **12ωρη / 24ωρη ένδειξη**. Ενεργοποιήστε την επιλογή **12 ώρες** ή **24 ώρες**.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Πρίζες ρεύματος



Μία πρίζα ρεύματος 12 Volt βρίσκεται στην μπροστινή κονσόλα.



Μία ακόμα πρίζα ρεύματος 12 Volt βρίσκεται στην πίσω κονσόλα. Αναδιπλώστε το κάλυμμα προς τα κάτω.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, οι πρίζες ρεύματος είναι ανενεργές. Επίσης, οι πρίζες είναι ανενεργές εάν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φισ, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Αναπτήρας



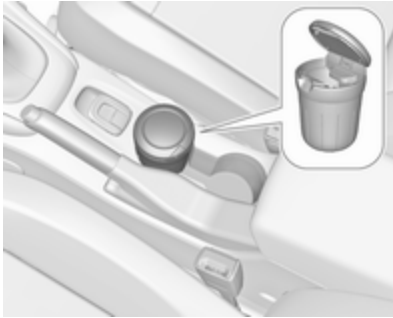
Ο αναπτήρας βρίσκεται στην μπροστινή κονσόλα.

Πιέστε τον αναπτήρα προς τα μέσα. Απενεργοποιείται αυτόματα μόλις το θερμαντικό στοιχείο πυρακτωθεί. Τραβήξτε έξω τον αναπτήρα.

Σταχτοδοχεία

Προσοχή

Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τη στάχτη και όχι για εύφλεκτα απορρίμματα.



Το αποσπώμενο σταχτοδοχείο μπορεί να τοποθετηθεί στις ποτηροθήκες.

Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες

Πίνακας οργάνων

Σε ορισμένες εκδόσεις, οι βελόνες των οργάνων μετακινούνται για λίγο στην τερματική τους θέση όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Χιλιομετρητής



Στην κάτω γραμμή εμφανίζεται η απόσταση που έχει διανύσει το όχημα σε χιλιόμετρα (km).

Χιλιομετρής ταξιδιού



Η ένδειξη $\text{1} \backslash \text{1}$ δείχνει τη διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο μηδενισμό.

Μπορείτε να επιλέξετε δύο χιλιομετρής ταξιδιού για διαφορετικές διαδρομές. Επιλέξτε ανάμεσα στη σελίδα $\text{1} \backslash \text{1}$ και τη σελίδα $\text{1} \backslash \text{2}$ γυρίζοντας τον περιστροφικό ρυθμιστή στο μοχλοδιακόπτη των φλας.

Μπορείτε να μηδενίσετε και τους δύο χιλιομετρής ταξιδιού ξεχωριστά όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός: επιλέξτε τη σχετική σελίδα, κρατήστε πατημένο το κουμπι μηδενι-

σμού επί μερικά δευτερόλεπτα ή πατήστε το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας.

Ο χιλιομετρής ταξιδιού μετρά αποστάσεις έως 2.000 χλμ. και στη συνέχεια αρχίζει ξανά από το 0. Κέντρο πληροφοριών οδηγού $\rightarrow$ 105.

Στροφόμετρο



Δείχνει τις στροφές του κινητήρα.

Οδηγείτε κατά το δυνατόν περισσότερο σε χαμηλές στροφές σε κάθε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Προσοχή

Εάν η βελόνα βρίσκεται στην κόκκινη προειδοποιητική ζώνη, σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερβεί το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου



Δείχνει τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Εάν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, ανάβει η ενδεικτική λυχνία . Συμπληρώστε αμέσως καύσιμο εάν η λυχνία αναβοσβήνει.

Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

Λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ, η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από τη χωρητικότητά του.

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

Αριστερό τμήμα : Η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει ακόμη επιτευχθεί

Κεντρικό τμήμα : Κανονική θερμοκρασία λειτουργίας

Δεξιό τμήμα : Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή

Προσοχή

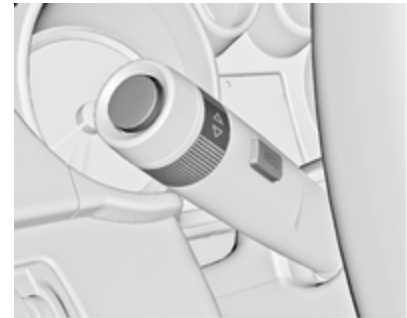
Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι υπερβολική, σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού.

Οθόνη σέρβις

Το σύστημα διάρκειας ζωής λαδιού σας ενημερώνει πότε πρέπει να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα και του φίλτρου

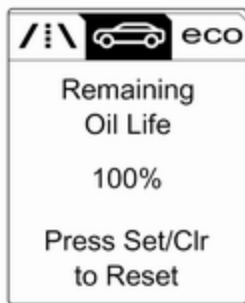
λαδιού που υποδεικνύεται μπορεί να παρουσιάζει σημαντικές διακυμάνσεις.

Για να εμφανίσετε την υπολειπόμενη διάρκεια ζωής του λαδιού κινητήρα, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά στο μοχλοδιακόπτη των φλας:



Πατήστε **MENU**, για να επιλέξετε το **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** .

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή στη θέση **Remaining Oil Life (Υπολειπόμενη διάρκεια ζωής λαδιού)**.



Η υπολειπόμενη διάρκεια ζωής του λαδιού κινητήρα εμφανίζεται με τη μορφή ποσοστού στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Μηδενισμός

Πατήστε το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας επί αρκετά δευτερόλεπτα για να μηδενιστεί η ένδειξη. Η σελίδα της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής του λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι ενεργή. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης, αλλά μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να το μηδενίζετε κάθε φορά που αλλάζετε λάδι. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επόμενο σέρβις

Όταν το σύστημα έχει υπολογίσει ότι η διάρκεια ζωής λαδιού του κινητήρα έχει μειωθεί, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για αλλαγή λαδιού και φίλτρου εντός μίας εβδομάδας ή 500 km (όποιο επέλθει πρώτα).

Κέντρο πληροφοριών οδηγού ⇨ 105.

Πληροφορίες σέρβις ⇨ 262.

Ενδεικτικές λυχνίες

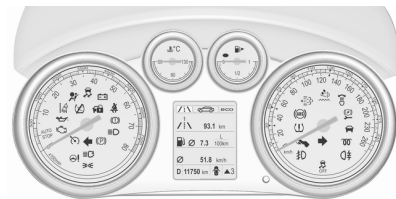
Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Η περιγραφή ισχύει για όλες τις εκδόσεις οργάνων. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η θέση των ενδεικτικών λυχνιών μπορεί να ποικίλλει. Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, οι

περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.

Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

- κόκκινη : κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση
- κίτρινη : προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη
- πράσινη : επιβεβαίωση ενεργοποίησης
- μπλε : επιβεβαίωση ενεργοποίησης
- λευκή : επιβεβαίωση ενεργοποίησης

Ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων



Ενδεικτικές λυχνίες στην κεντρική κονσόλα



Επισκόπηση

- ↔ Φλας ⇨ 98
- 🚗 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ⇨ 98
- 🚗 Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας και μπάρες ανατροπής ⇨ 98
- 🚗 Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 98
- 🔌 Σύστημα φόρτισης ⇨ 99

- 🚗 Ενδεικτική λυχνία βλάβης ⇨ 99
- Ⓜ Σύστημα φρένων και συμπλέκτη ⇨ 99
- 🚗 Λειτουργία πεντάλ ⇨ 100
- Ⓜ Ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇨ 100
- 🚗 Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου ⇨ 100
- Ⓜ Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ⇨ 100
- ▲ Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης ⇨ 101
- ⊖! Υδραυλικό τιμόνι ⇨ 101
- 🚗 Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας ⇨ 101
- 🚗 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας απενεργοποιημένο ⇨ 101
- 🚗 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ⇨ 101
- 🚗 Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιημένο ⇨ 102
- 🚗 Προθέρμανση ⇨ 102

- 🚗 Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου ⇨ 102
- 🚗 AdBlue ⇨ 102
- Ⓜ Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ⇨ 102
- 🚗 Πίεση λαδιού κινητήρα ⇨ 102
- Χαμηλή στάθμη καυσίμου ⇨ 103
- 🚗 Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) ⇨ 103
- 🚗 Εξωτερικά φώτα ⇨ 103
- 🚗 Μεγάλη σκάλα ⇨ 103
- Ⓜ Σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας ⇨ 104
- 🚗 Σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης ⇨ 104
- 🚗 Προβολέας ομίχλης ⇨ 104
- 🚗 Πίσω φως ομίχλης ⇨ 104
- 🚗 Cruise control ⇨ 104
- 🚗 Ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά ⇨ 104
- 🚗 Ανοικτή πόρτα ⇨ 104

Φλας

Η λυχνία $\leftrightarrow$ ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Ανάβει στιγμιαία

Τα φώτα στάθμευσης είναι αναμμένα.

Αναβοσβήνει

Είναι αναμμένο το φλας ή τα αλάρμ.

Αναβοσβήνει γρήγορα: έχει καεί κάποιος λαμπτήρας των φλας ή η αντίστοιχη ασφάλεια, ή έχει καεί κάποιος λαμπτήρας στα φλας του τρέιλερ.

Αντικατάσταση λαμπτήρα $\rightarrow$ 220, ασφάλειες $\rightarrow$ 228.

Φλας $\rightarrow$ 132.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα

Η λυχνία $\otimes$ ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Η λυχνία $\otimes$ για το κάθισμα του συνοδηγού ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα όταν το κάθισμα είναι κατειλημμένο.

Ανάβει

Όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Αναβοσβήνει

Μόλις θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία το πολύ έως 100 δευτερόλεπτα μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Αερόσακος, εντατήρες ζωνών ασφαλείας και μπάρες ανατροπής

Η λυχνία $\otimes$ ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει επί 4 δευτερόλεπτα περίπου. Εάν δεν ανάψει, δεν σβήσει μετά από 4 δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει, ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα αερόσακων, στον εντατήρα ζώνης ή στις εξερχόμενες μπάρες ανατροπής. Οι αερόσακοι, οι

προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και οι μπάρες ανατροπής ενδέχεται να μην μπορέσουν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία $\otimes$ παραμένει σταθερά αναμμένη ως ένδειξη ότι οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας, οι αερόσακοι ή τα εξερχόμενες μπάρες ανατροπής έχουν ενεργοποιηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα αερόσακων, εντατήρες ζωνών ασφαλείας $\rightarrow$ 63, $\rightarrow$ 60.

Σύστημα προστασίας ανατροπής $\rightarrow$ 48.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Η λυχνία $\otimes$ ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Η λυχνία $\otimes$ ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος ➔ 68.

⚠ Κίνδυνος

Σε περίπτωση χρήσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.

Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού σε περίπτωση χρήσης από ενήλικα εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Σύστημα φόρτισης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία του οχήματος δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Το σερβόφρενο ενδέχεται να μη λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Οι εκπομπές καυσαερίων ενδέχεται να έχουν υπερβεί τα επιτρεπτά όρια. Απευθυνθείτε αμέσως σε συνεργείο.

Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Πατάτε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε συνεργείο.

Σύστημα φρένων και συμπλέκτη

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Η στάθμη του υγρού φρένων και συμπλέκτη είναι πολύ χαμηλή ➔ 217.

⚠ Προειδοποίηση

Σταματήστε το όχημα. Μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης εάν το μηχανικό χειρόφρενο είναι τραβηγμένο ➔ 169.

Χειρισμός των πεντάλ

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇨ 169.

Πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στο πρόγραμμα Autostop. Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Αναβοσβήνει

Πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας με το κλειδί ⇨ 17, ⇨ 152.

Σε ορισμένες εκδόσεις, το μήνυμα για τον χειρισμό του πεντάλ του συμπλέκτη εμφανίζεται στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού ⇨ 112.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο ⇨ 169.

Αναβοσβήνει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν είναι εντελώς ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο. Ανοίξε το διακόπτη ανάφλεξης, πατήστε το πεντάλ φρένων και επιχειρήστε να επανεκκινήσετε το σύστημα, πρώτα απενεργοποιώντας και ύστερα ενεργοποιώντας το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να αναβοσβήνει, μην οδηγείτε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο λειτουργεί με μειωμένη απόδοση ⇨ 169.

Αναβοσβήνει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας σέρβις. Σταματήστε το αυτοκίνητο, ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να επαναρυθμιστεί.

⚠ Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι

υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει ενεργό χωρίς ωστόσο τη λειτουργία του ABS.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ⇨ 168.

Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης

Η ένδειξη ▲ με τον αριθμό μεγαλύτερης σχέσης εμφανίζεται ως σύμβολο ή ως ολόκληρη σελίδα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν συνιστάται η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

EcoFlex drive assistant ⇨ 105.

Υδραυλικό τιμόνι

Η λυχνία ☹️ ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με μειωμένη λειτουργία υδραυλικού τιμονιού

Η λειτουργία υδραυλικού τιμονιού είναι μειωμένη λόγω υπερθέρμανσης του συστήματος. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις κρυώσει το σύστημα.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Ανάβει με απενεργοποιημένη λειτουργία υδραυλικού τιμονιού

Βλάβη στο σύστημα υδραυλικού τιμονιού. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Η λυχνία ⚡️ ανάβει με πράσινο χρώμα ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και έτοιμο για λειτουργία.

Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα

Το σύστημα ανιχνεύει ακούσια αλλαγή λωρίδας.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας εκτός λειτουργίας

Η λυχνία ⚡️ ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Η λυχνία ⚡️ ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό.

Ανάβει

Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Το σύστημα δεν λειτουργεί. Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) ⇨ 172, Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC) ⇨ 171.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης εκτός λειτουργίας

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.
Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Προθέρμανση

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.
Η προθέρμανση είναι ενεργοποιημένη. Ενεργοποιείται μόνο όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.

Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.
Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου χρειάζεται καθαρισμό.
Συνεχίστε να οδηγείτε μέχρι η λυχνία  να σβήσει. Εάν είναι εφικτό, φροντίστε οι στροφές του κινητήρα να μη μειωθούν κάτω από τις 2.000 σ.α.λ.

Ανάβει

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου είναι γεμάτο. Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού το συντομότερο δυνατόν.

Αναβοσβήνει

Το φίλτρο βρίσκεται στην ανώτατη στάθμη πλήρωσης. Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού αμέσως για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.

Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
↻ 158, Σύστημα Stop-Start ↻ 154.

AdBlue

Η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Χαμηλή στάθμη AdBlue. Αναπληρώστε το AdBlue το συντομότερο δυνατό προκειμένου να αποφευχθεί εκκίνηση του κινητήρα.

AdBlue ↻ 159.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Υπάρχει απώλεια πίεσης ελαστικού. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Αναβοσβήνει

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ή στο ελαστικό δεν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας πίεσης (π.χ. εφεδρικός τροχός). Μετά από 60 - 90 δευτερόλεπτα η ενδεικτική λυχνία παραμένει συνεχώς αναμμένη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ↻ 236.

Πίεση λαδιού κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Προσοχή

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα ή/και να μπλοκάρουν οι κινητήριοι τροχοί.

1. Πατήστε το συμπλέκτη.
2. Επιλέξτε νεκρά, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N**.
3. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
4. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και για το χειρισμό του τιμονιού. Στη διάρκεια

της λειτουργίας Autostop, το σερβόφρενο εξακολουθεί να λειτουργεί.

Μην αφαιρείτε το κλειδί εάν πρώτα το όχημα δεν σταματήσει, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού πριν απευθυνθείτε σε συνεργείο ⇨ 215.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.

Αναβοσβήνει

Το καύσιμο έχει εξαντληθεί. Συμπληρώστε καύσιμο αμέσως. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

Καταλυτικός μετατροπέας ⇨ 159.

Εξαέρωση του συστήματος πετρελαίου ⇨ 219.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser)

Η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Εξωτερικά φώτα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.

Τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα ⇨ 124.

Μεγάλη σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα.

Ανάβει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα ή κατά το σινιάλο προβολέων ⇨ 126 ή όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα με το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας ή τη λειτουργία έξυπνης δέσμης φώτων ⇨ 128.

Σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.

Ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας ή η λειτουργία έξυπνης δέσμης φώτων  126,  128.

Σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία της συμμετρικής μεσαίας σκάλας.

Η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει επί 4 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης, ως υπενθύμιση ότι το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί  127.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων  125.

Προβολέας ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.

Οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι  133.

Πίσω φως ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο  133.

Cruise control

Η λυχνία  ανάβει με λευκό ή πράσινο χρώμα.

Ανάβει με λευκό χρώμα

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Το Cruise control είναι ενεργό.

Cruise control  176.

Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.

Ανιχνεύθηκε ένα προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης  179.

Ανοικτή πόρτα

Το  εμφανίζεται ως σύμβολο στο κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν κάποια πόρτα ή το καπό του χώρου αποσκευών είναι ανοικτό.

Οθόνες πληροφοριών

Κέντρο πληροφοριών οδηγού

Το Κέντρο πληροφοριών οδηγού βρίσκεται στον πίνακα οργάνων ανάμεσα στο ταχύμετρο και το στροφόμετρο.

Τα παρακάτω βασικά μενού μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη και να τα επιλέξετε πατώντας το **MENU** στον μοχλοδιακόπτη των φλας. Τα σύμβολα μενού εμφανίζονται στην επάνω γραμμή της οθόνης:

		eco
	1781.2 km	
	6.5 L/100km	
	99.6 km/h	
20201		

- **Vehicle Information Menu**
(Μενού πληροφοριών οχήματος)
- **Trip/Fuel Information Menu**
(Μενού πληροφοριών διαδρομής/καυσίμου) /
- **ECO Information Menu** (Μενού πληροφοριών ECO)

Ορισμένες από τις λειτουργίες που εμφανίζονται διαφέρουν όταν το όχημα οδηγείται απ' ό,τι όταν είναι σε στάση. Ορισμένες λειτουργίες είναι διαθέσιμες μόνο όταν το όχημα οδηγείται.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.
Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 23.

Επιλογή μενού και λειτουργιών

Μπορείτε να επιλέγετε τα μενού και τις λειτουργίες με τα κουμπιά και το μοχλοδιακόπτη των φλας.



Πατήστε το **MENU**, για να μετακινηθείτε στα μενού ή να επιστρέψετε από ένα υπομενού στο αμέσως ανώτερο επίπεδο μενού.



Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε ένα μενού ή για να ρυθμίσετε μια αριθμητική τιμή.



Πατήστε το **SET/CLR** για να επιλέξετε μια λειτουργία ή να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)

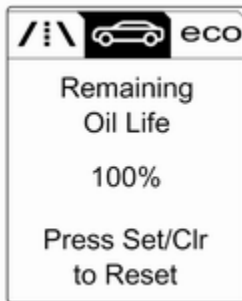
Πατήστε το **MENU** για να επιλέξετε .

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε ένα υπομενού. Πατήστε το **SET/CLR** για επιβεβαίωση.

Ακολουθήστε τις οδηγίες στα υπομενού.

Ανάλογα με την έκδοση, τα πιθανά υπομενού ενδέχεται να περιλαμβάνουν:

- **Unit (Μονάδα):** μπορείτε να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης που εμφανίζονται
- **Tyre Pressure (Πίεση ελαστικών):** ελέγχει την πίεση όλων των ελαστικών κατά την οδήγηση ⇨ 236
- **Tyre Load (Φορτίο ελαστικών):** επιλέξτε την κατηγορία πίεσης ελαστικών σύμφωνα με την τρέχουσα πίεση ελαστικών ⇨ 236



- **Remaining Oil Life (Υπολειπόμενη διάρκεια ζωής λαδιού):** επισημαίνει πότε πρέπει να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ⇨ 95



- **Speed Warning (Προειδοποίηση ταχύτητας):** σε περίπτωση υπέρβασης της καθορισμένης ταχύτητας ενεργοποιείται μια ηχητική προειδοποίηση

- **Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας:** Εμφανίζει τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που έχουν ανιχνευτεί για τον τρέχον τμήμα της διαδρομής ⇨ 195
- **Following Dist. (Απόσταση από προπορευόμενο οχήμ.):** εμφανίζεται η απόσταση από ένα προπορευόμενο κινούμενο όχημα ⇨ 182

Trip/Fuel Information Menu (Μενού πληροφοριών διαδρομής/ καυσίμου)/:↵

Πατήστε το **MENU** για να επιλέξετε
/:↵.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή
για να επιλέξετε μια σελίδα:



Σελίδα 1:

- χιλιομετρική ταξιδίου 1
- μέση κατανάλωση 1
- μέση ταχύτητα 1



Σελίδα 2:

- χιλιομετρική ταξιδίου 2
- μέση κατανάλωση 2
- μέση ταχύτητα 2



Σελίδα 3:

- ψηφιακή ταχύτητα
- αυτονομία καυσίμου
- στιγμιαία κατανάλωση

Μπορείτε να μηδενίσετε τις πληροφορίες της σελίδας 1 και της σελίδας 2 ξεχωριστά για το χιλιομετρική, τη μέση κατανάλωση και τη μέση ταχύτητα, γεγονός που σας επιτρέπει να δείτε πληροφορίες από διαφορετικές

διαδρομές. Επιλέξτε σελίδες γυρίζοντας τον περιστροφικό ρυθμιστή στο μοχλοδιακόπτη των φλας.



Χιλιομετρικής ταξιδιού 1 ή 2

Ο χιλιομετρικής ταξιδιού εμφανίζει την καταγεγραμμένη απόσταση μετά από κάποιο συγκεκριμένο μηδενισμό.

Ο χιλιομετρικής ταξιδιού μετρά αποστάσεις έως 2.000 χλμ. και στη συνέχεια αρχίζει ξανά από το 0.

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιού, πατήστε το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας επί μερικά δευτερόλεπτα ή πατήστε το κουμπί

μηδενισμού κοντά στο ταχύμετρο ξεχωριστά για την επιλεγμένη σελίδα 1 ή 2.

Μέση κατανάλωση 1 ή 2

Ένδειξη μέσης κατανάλωσης. Ανά πάσα στιγμή μπορεί να γίνει επαναφορά της μέτρησης και εκκίνηση με προεπιλεγμένη τιμή.

Για τον μηδενισμό, πατήστε το **SET/CLR** επί μερικά δευτερόλεπτα ξεχωριστά για την επιλεγμένη σελίδα 1 ή 2.

Μέση ταχύτητα 1 ή 2

Ένδειξη μέσης ταχύτητας. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Για τον μηδενισμό, πατήστε το **SET/CLR** επί μερικά δευτερόλεπτα ξεχωριστά για την επιλεγμένη σελίδα 1 ή 2.

Ψηφιακή ταχύτητα

Ψηφιακή ένδειξη της στιγμιαίας ταχύτητας.

Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο

Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο υπολογίζεται με βάση την ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και την τρέχουσα κατανάλωση. Στην οθόνη εμφανίζονται μέσες τιμές.

Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο ενημερώνεται αυτόματα μετά από λίγο.

Όταν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη.

Όταν το ρεζερβουάρ χρειάζεται ανεφοδιασμό αμέσως, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Επιπλέον, η ενδεικτική λυχνία ● στον δείκτη καυσίμου ανάβει ή αναβοσβήνει ➤ 103.

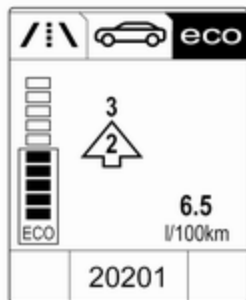
Στιγμιαία κατανάλωση

Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση.

ECO Information Menu (Μενού πληροφοριών ECO) ECO

Πατήστε το **MENU** για να επιλέξετε **eco**.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε μια σελίδα:



- **Ένδειξη αλλαγής σχέσης:** Η τρέχουσα σχέση εμφανίζεται μέσα σε ένα βέλος. Το ψηφίο παραπάνω συνιστά επιλογή μεγαλύτερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Οθόνη δείκτη Eco: Η τρέχουσα κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται με τη μορφή τμηματικών ενδείξεων. Για οικονομική οδήγηση,

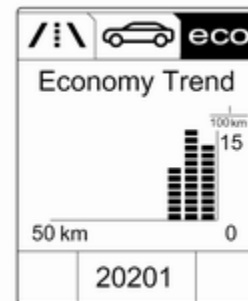
προσαρμόστε τον τρόπο που οδηγείτε έτσι, ώστε οι γεμάτες τμηματικές ενδείξεις να βρίσκονται μέσα στο πλαίσιο Eco. Όσο περισσότερες τμηματικές ενδείξεις είναι γεμάτες, τόσο υψηλότερη είναι η κατανάλωση καυσίμου. Ταυτόχρονα εμφανίζεται η τρέχουσα τιμή κατανάλωσης.



- **Top Consumers (Συσκευές μεγαλύτερης καταλάνωσης):** Τα τρέχοντα ενεργοποιημένα συστήματα άνεσης με τη μεγαλύτερη κατανάλωση εμφανίζονται σε λίστα με φθίνουσα σειρά. Εμφανίζονται οι δυνατότητες εξοικονόμησης καυσίμου. Όταν ένα

σύστημα κατανάλωσης απενεργοποιηθεί, δεν εμφανίζεται πλέον στη λίστα, και η τιμή κατανάλωσης ενημερώνεται.

Όταν το αυτοκίνητο οδηγείται περιστασιακά, το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα για να αυξηθεί το φορτίο του κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ επισημαίνεται ως ένα από τα συστήματα με την υψηλότερη κατανάλωση, χωρίς ενεργοποίηση από τον οδηγό.



- **Economy Trend (Τάση οικονομίας):** Εμφανίζει την ανάλυση μέσης κατανάλωσης σε

απόσταση 50 χλμ. Οι γεμάτες τμηματικές ενδείξεις δείχνουν την κατανάλωση σε βήματα των 5 χλμ. και πώς επηρεάζει η μορφολογία του εδάφους ή η οδηγική συμπεριφορά την κατανάλωση καυσίμου.

Οθόνη γραφικών πληροφοριών, έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του, το αυτοκίνητο διαθέτει οθόνη γραφικών πληροφοριών ή έγχρωμη οθόνη πληροφοριών.

Η οθόνη πληροφοριών βρίσκεται στο ταμπλό επάνω από το σύστημα Infotainment.

Οθόνη γραφικών πληροφοριών



Ανάλογα με το εκάστοτε σύστημα Infotainment, η οθόνη γραφικών πληροφοριών διατίθεται σε δύο εκδόσεις.



20153

Στην οθόνη γραφικών πληροφοριών εμφανίζονται τα εξής:

- ώρα ⇨ 90
- εξωτερική θερμοκρασία ⇨ 89
- ημερομηνία ⇨ 90
- ρυθμίσεις ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού ⇨ 142
- σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στο εγχειρίδιο για το Infotainment
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ⇨ 114

Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών



Στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών εμφανίζονται με έγχρωμες ενδείξεις τα εξής:

- ώρα ↷ 90
- εξωτερική θερμοκρασία ↷ 89
- ημερομηνία ↷ 90
- ρυθμίσεις ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού ↷ 142
- κάμερα πίσω θέασης ↷ 193
- σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στο εγχειρίδιο για το Infotainment

- σύστημα πλοήγησης, βλ. περιγραφή στο εγχειρίδιο για το Infotainment
- ρυθμίσεις συστήματος
- μηνύματα οχήματος ↷ 112
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ↷ 114

Το είδος των πληροφοριών και ο τρόπος με τον οποίο εμφανίζονται εξαρτάται από τον εξοπλισμό του οχήματος και τις ρυθμίσεις.

Επιλογή μενού και ρυθμίσεων

Η πρόσβαση στα μενού και τις ρυθμίσεις είναι εφικτή μέσω της οθόνης.



Πατήστε το **CONFIG**: Εμφανίζεται η σελίδα μενού **Ρυθμίσεις Συστήματος**.

Γυρίστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για να:

- Επιλέξετε μια ρύθμιση ή μια τιμή.
- Εμφανιστεί μια επιλογή μενού.

Πατήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για να:

- Επιβεβαιώσετε μια ρύθμιση ή μια τιμή.
- Επιλέξετε ή να ενεργοποιήσετε τη μαρκαρισμένη επιλογή.
- Ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μια λειτουργία του συστήματος.

Πιέστε **BACK** για:

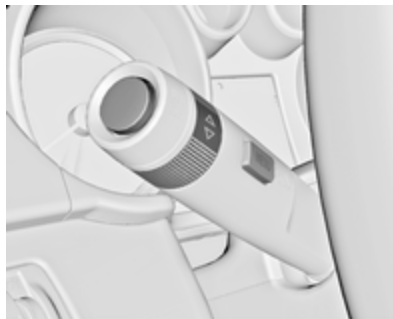
- Έξοδο από ένα μενού ή μια ρύθμιση χωρίς αλλαγές.
- Επιστροφή από ένα υπομενού σε υψηλότερο επίπεδο μενού.
- Διαγραφή του τελευταίου χαρακτήρα μιας σειράς χαρακτήρων. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το **BACK** για μερικά δευτερόλεπτα, για να διαγράψετε ολόκληρη την καταχώρηση.



Για έξοδο από το μενού **Ρυθμίσεις Συστήματος**, πατήστε επανειλημμένα το **BACK** ή πατήστε το **CONFIG** αφότου επιβεβαιώσετε τις αλλαγές.
Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.
Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 23.

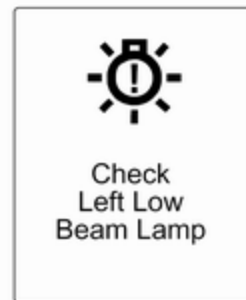
Μηνύματα οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται κυρίως στο κέντρο πληροφοριών οδηγού, σε ορισμένες περιπτώσεις μαζί με μια προειδοποίηση και ένα ηχητικό σήμα.



Πατήστε το **SET/CLR, MENU** ή γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Μηνύματα στον κέντρο πληροφοριών οδηγού



Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κειμένου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχουν τα μηνύματα.

Μηνύματα στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Ορισμένα σημαντικά μηνύματα μπορεί επίσης να εμφανίζονται στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών. Πατήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται μόνο επί μερικά δευτερόλεπτα.

Ηχητικές προειδοποιήσεις

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

Θα ακούγεται μόνο μία ηχητική προειδοποίηση τη φορά.

Η ηχητική προειδοποίηση σχετικά με τις απασφαλισμένες ζώνες ασφαλείας βρίσκεται πάντα σε προτεραιότητα σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη ηχητική προειδοποίηση.

- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί.
- Εάν κάποια πόρτα ή το καπό του χώρου φορτίου δεν έχει κλείσει καλά όταν ξεκινήσετε.
- Εάν η μαλακή οροφή δεν έχει ανοίξει ή κλείσει εντελώς.
- Εάν το κάλυμμα της μαλακής οροφής δεν έχει κλείσει εντελώς.
- Εάν το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών είναι αναδιπλωμένο κατά το χειρισμό της μαλακής οροφής.
- Εάν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το χειρόφρενο τραβηγμένο.

- Εάν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα κατά το χειρισμό της μαλακής οροφής.
- Εάν γίνει υπέρβαση της προγραμματισμένης ταχύτητας ή του ορίου ταχύτητας.
- Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.
- Εάν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύσει κάποιο αντικείμενο.
- Εάν προκύψει αναπάντεχη αλλαγή λωρίδας.
- Εάν το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου γεμίσει μέχρι την ανώτατη στάθμη.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και/ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού

- Με τα εξωτερικά φώτα αναμμένα.

Σε λειτουργία Autostop

- Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Τάση μπαταρίας

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC) εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

1. Κλείστε αμέσως τυχόν ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν είναι απαραίτητοι για να είναι ασφαλές το ταξίδι, π.χ. θέρμανση καθίσματος, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ή άλλοι βασικοί καταναλωτές.
2. Φορτίστε την μπαταρία οδηγώντας συνεχώς για λίγη ώρα ή χρησιμοποιώντας ένα φορτιστή.

Το μήνυμα προειδοποίησης θα σβήσει μετά από δύο συνεχόμενες εκκινήσεις του κινητήρα χωρίς πτώση τάσης.

Εάν η επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος δεν είναι εφικτή, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Εξατομίκευση οχήματος

Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες από τις προσωπικές ρυθμίσεις του εκάστοτε οδηγού μπορούν να αποθηκευτούν ξεχωριστά για κάθε κλειδί του οχήματος. Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 23.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος και τους κανονισμούς που ισχύουν στην εκάστοτε χώρα, ορισμένες από τις λειτουργίες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

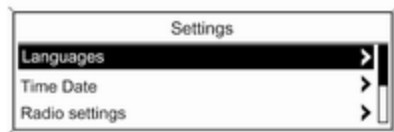
Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Προσωπικές ρυθμίσεις στην οθόνη γραφικών πληροφοριών

CD 400plus/CD 400/CD 300



Πιέστε **CONFIG**. Εμφανίζεται το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).



Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις περιστρέφοντας και πατώντας το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών:

- **Sport mode settings** (Ρυθμίσεις λειτουργίας Sport)
- **Languages** (Γλώσσες)
- **Time Date** (Ωρα και ημερομηνία)
- **Radio settings** (Ρυθμίσεις ραδιοφώνου)
- **Phone settings** (Ρυθμίσεις τηλεφώνου)
- **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος)

Στα αντίστοιχα υπομενού μπορείτε να τροποποιήσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

Sport mode settings (Ρυθμίσεις λειτουργίας Sport)

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τις λειτουργίες που μπορούν να ενεργοποιηθούν σε λειτουργία Sport ⇨ 173.

- **Sport suspension** (Sport ανάρτηση): Σκληρότερη ρύθμιση της ανάρτησης.

- **Sport powertrain performance (Sport επιδόσεις συστήματος μετάδοσης κίνησης):** Ο κινητήρας ανταποκρίνεται πιο γρήγορα στις κινήσεις του πεντάλ γκαζιού και στις αλλαγές σχέσεων.
- **Sport steering (Λειτουργία διεύθυνσης Sport):** Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.
- **Swap backlight colour main instr. (Αλλαγή χρώματος φόντου κύριων οργάνων):** Αλλάζει το χρώμα του φωτισμού οργάνων.

Languages (Γλώσσες)

Επιλογή της επιθυμητής γλώσσας.

Time Date (Ωρα και ημερομηνία)

Βλ. "Ρολόι" ➔ 90.

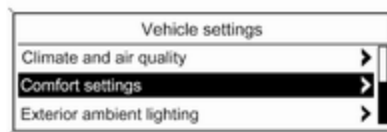
Radio settings (Ρυθμίσεις ραδιοφώνου)

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

Phone settings (Ρυθμίσεις τηλεφώνου)

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

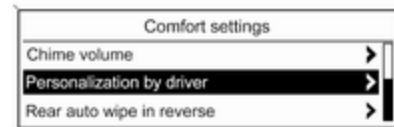
Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)



- **Climate and air quality (Κλιματισμός και ποιότητα αέρα)**
Auto fan speed (Αυτόματη ταχύτητα ανεμιστήρα): Τροποποιεί τη ροή αέρα του συστήματος κλιματισμού στην καμπίνα στην αυτόματη λειτουργία.

Climate control mode (Λειτουργία ελέγχου κλιματισμού): Ελέγχει την κατάσταση του συμπιεστή ψύξης, όταν εκκινηθεί το όχημα. Η τελευταία ρύθμιση (συνιστάται) ή κατά την εκκίνηση του οχήματος είναι είτε πάντοτε Ενεργοποιημένο είτε πάντοτε Απενεργοποιημένο.

Auto rear demist (Αυτόματη αποθάμβωση πίσω): Ενεργοποιεί το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ αυτόματα.



- **Comfort settings (Ρυθμίσεις άνεσης)**

Chime volume (Ένταση ηχηρ. ειδοποίησης): Αλλάζει την ένταση των ηχητικών προειδοποιήσεων.

Personalization by driver (Εξατομίκευση ανά οδηγό): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία εξατομίκευσης.

- **Park assist / Collision detection (Υποβοήθηση στάθμευσης/ Ανίχνευση σύγκρουσης)**

Park assist (Υποβοήθηση στάθμευσης): Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των αισθητήρων υπερήχων. Η ενεργοποίηση είναι δυνατή με ή χωρίς προσαρτημένο κοτσαδόρο τρέιλερ.

Side blind zone alert (Ειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου): Αλλάζει τις ρυθμίσεις του συστήματος προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου.

- **Exterior ambient lighting (Εξωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός)**

Duration upon exit of vehicle (Διάρκεια φωτισμού μετά την έξοδο από το όχημα): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί και αλλάζει

τη διάρκεια του φωτισμού εξόδου.

Exterior lighting by unlocking (Φώτα εντοπισμού οχήματος): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το φωτισμό εισόδου.

- **Power door locks (Ηλεκτρικό κλειδωμα θυρών)**

Auto door lock (Αυτόματο κλειδωμα θυρών): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος των θυρών αφού κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θυρών αφού αρχίσετε να οδηγείτε.

Stop door lock if door open (Αποτροπή κλειδώματος θυρών με ανοικτή πόρτα): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος των θυρών όταν κάποια πόρτα είναι ανοικτή.

Delayed door lock (Καθυστερήση κλειδώματος θυρών): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία χρονοκαθυστερήσης κλειδώματος θυρών.

- **Remote locking, unlocking, starting (Τηλεχειριζόμενο κλειδωμα, ξεκλειδωμα, εκκίνηση)**

Remote unlock feedback (Σήμα ξεκλειδώματος με τηλεχ/ριο): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ανταπόκριση των αλάρμ κατά το ξεκλειδωμα.

Remote door unlock (Ξεκλειδωμα θυρών με τηλεχ/ριο): Αλλάζει την παραμετροποίηση ώστε να ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού ή όλες οι πόρτες κατά το ξεκλειδωμα.

Auto relock doors (Αυτόματο επανακλειδωμα θυρών): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματης επανάληψης κλειδώματος ύστερα από ξεκλειδωμα χωρίς να ανοίξετε το όχημα.

- **Restore factory settings (Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων)**

Restore factory settings (Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων): Επαναφέρει όλες τις ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

Ρυθμίσεις στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Navi 950/Navi 650/CD 600

Πατήστε το **CONFIG** στην πρόσοψη του συστήματος Infotainment για να ανοίξει το μενού Παραμετροποίηση.

Περιστρέψτε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών για κύλιση προς τα πάνω ή προς τα κάτω στη λίστα. Πατήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών (Navi 950 / Navi 650: πιάστε τον εξωτερικό δακτύλιο) για να επιλέξετε ένα στοιχείο μενού.



- Προφίλ λειτουργίας Sport
- Γλώσσες (Languages)

- Ώρα και ημερομηνία
- Ρυθμίσεις ραδιοφώνου
- Ρυθμίσεις τηλεφώνου
- Ρυθμίσεις πλοήγησης
- Ρυθμίσεις οθόνης
- Ρυθμίσεις οχήματος

Στα αντίστοιχα υπομενού μπορείτε να τροποποιήσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

Προφίλ λειτουργίας Sport

- **Σπορ επιδόσεις κινητήρα:**

Ο κινητήρας ανταποκρίνεται πιο γρήγορα στις κινήσεις του πεντάλ γκαζιού και στις αλλαγές σχέσεων.

- **Οπίσθιος φωτισμός λειτουργίας Sport:**

Αλλάζει το χρώμα του φωτισμού οργάνων.

- **Σπορ ανάρτηση:** Σκληρότερη ρύθμιση της ανάρτησης.
- **Σπορ διεύθυνση του οχήματος:** Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.

Γλώσσες (Languages)

Επιλογή της επιθυμητής γλώσσας.

Ώρα και ημερομηνία

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

Ρυθμίσεις ραδιοφώνου

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

Ρυθμίσεις τηλεφώνου

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

Ρυθμίσεις πλοήγησης

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

Ρυθμίσεις οθόνης

- **Μενού Αρχικής σελίδας:**

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

- **Επιλογές πίσω κάμερας:**

Πατήστε το για να ρυθμίσετε τις επιλογές για την κάμερα οπισθοπορείας ➔ 193.

- **Οθόνη απενεργοποιημένη:**

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

- **Ρυθμίσεις χάρτη:**

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment για περισσότερες πληροφορίες.

Ρυθμίσεις οχήματος

- **Κλιματισμός και ποιότητα του αέρα**

Αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα: Τροποποιεί τη ροή αέρα του συστήματος κλιματισμού στην καμπίνα στην αυτόματη λειτουργία.

Λειτουργία συστήματος

κλιματισμού: Ελέγχει την κατάσταση του συμπιεστή ψύξης, όταν εκκινηθεί το όχημα. Η τελευταία ρύθμιση (συνιστάται) ή κατά την εκκίνηση του οχήματος είναι είτε πάντοτε Ενεργοποιημένο είτε πάντοτε Απενεργοποιημένο.

Αυτόματη αποθάμβωση πίσω: Ενεργοποιεί το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ αυτόματα.

- **Άνεση και ευκολία**

Ένταση ηχητικής ειδοποίησης: Αλλάζει την ένταση των ηχητικών προειδοποιήσεων.

Εξατομίκευση από τον οδηγό:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία εξατομίκευσης.

- **Συστήματα ανίχνευσης σύγκρουσης**

Υποβοήθηση στάθμευσης: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των αισθητήρων υπερήχων. Η ενεργοποίηση είναι δυνατή με ή χωρίς προσαρτημένο κοτσαδόρο τρίλερ.

Ειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνών τυφλών σημείων.

- **Φωτισμός**

Φώτα εντοπισμού οχήματος: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φωτισμού εισόδου.

Φώτα εξόδου: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί και αλλάζει τη διάρκεια του φωτισμού εξόδου.

- **Ηλεκτρικές κλειδαριές θυρών**
Άνοιγμα θυρών μετά από ακούσιο κλείδωμα: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος των θυρών όταν κάποια πόρτα είναι ανοικτή.

Αυτόματο κλείδωμα θυρών:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος των θυρών αφού κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θυρών αφού αρχίσετε να οδηγείτε.

Καθυστερήση κλειδώματος θυρών: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία χρονοκαθυστερήσης κλειδώματος θυρών.

- **Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα/Εκκίνηση με τηλεχ/ριο**

Επιβεβαίωση κλειδώματος με τηλεχ/ριο: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ανταπόκριση των αλάρμ κατά το κλείδωμα.

Επιβεβαίωση ξεκλειδώματος με τηλεχ/ριο: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ανταπόκριση των αλάρμ κατά το ξεκλείδωμα.

Ξεκλείδωμα θυρών με τηλεχ/ριο: Αλλάζει την παραμετροποίηση ώστε να ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού ή όλες οι πόρτες κατά το ξεκλείδωμα.

Επανακλείδ. θυρών που ξεκλειδώθ. με τηλεχ/ριο: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματης επανάληψης κλειδώματος ύστερα από ξεκλείδωμα χωρίς να ανοίξετε το όχημα.

- **Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων:** Επαναφέρει όλες τις ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

Υπηρεσία τηλεματικής

OnStar

Το OnStar είναι ένα προσωπικό σύστημα υποβοήθησης συνδεσιμότητας και εξυπηρέτησης με ενσωματωμένο Wi-Fi hotspot. Η υπηρεσία OnStar είναι διαθέσιμη 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, επτά ημέρες την εβδομάδα.

Επισήμανση

Το OnStar δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Επισήμανση

Για να είναι διαθέσιμο και λειτουργικό, το OnStar χρειάζεται μια έγκυρη συνδρομή OnStar, να λειτουργούν τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και δορυφορική σύνδεση GPS.

Για να ενεργοποιήσετε τις υπηρεσίες OnStar και να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό, πατήστε το  και μιλήστε με έναν σύμβουλο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω υπηρεσίες:

- Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξης σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης
- Wi-Fi hotspot
- Εφαρμογή Smartphone
- Τηλεχειρισμός, π.χ. τοποθεσία οχήματος, ενεργοποίηση κόρνας και φώτων, χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος
- Βοήθεια σε περίπτωση κλοπής του οχήματος
- Διαγνωστικός έλεγχος οχήματος
- Λήψη προορισμού

Επισήμανση

Η μονάδα OnStar του οχήματος απενεργοποιείται μετά από δέκα ημέρες χωρίς κύκλο ανάφλεξης. Οι λειτουργίες που απαιτούν σύνδεση δεδομένων θα είναι διαθέσιμες ξανά μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Κουμπιά OnStar



Κουμπί "Ιδιωτικό απόρρητο"

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το , μέχρι να ακουστεί ένα μήνυμα, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος.

Πατήστε το , για να απαντήσετε σε μια κλήση ή για να τερματίσετε μια κλήση προς έναν σύμβουλο.

Πατήστε το , για πρόσβαση στις ρυθμίσεις Wi-Fi.

Κουμπί "Εξυπηρέτηση"

Πατήστε το , για να συνδεθείτε με έναν σύμβουλο.

Κουμπί "SOS"

Πατήστε το  για επείγουσα σύνδεση προτεραιότητας με έναν ειδικά εκπαιδευμένο σύμβουλο.

Λυχνία LED κατάστασης

Πράσινη: Το σύστημα είναι έτοιμο με ενεργοποιημένη τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος.

Πράσινη που αναβοσβήνει: Το σύστημα χρησιμοποιεί τηλεφωνική κλήση.

Κόκκινη: Σημειώθηκε πρόβλημα.

Σβηστή: Το σύστημα είναι έτοιμο με απενεργοποιημένη τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος ή το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.

Αναβοσβήνει με κόκκινο / πράσινο χρώμα για μικρό χρονικό διάστημα: Η μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος έχει απενεργοποιηθεί.

Υπηρεσίες OnStar

Γενικές υπηρεσίες

Αν χρειάζεστε πληροφορίες π.χ. για τις ώρες λειτουργίας, τα σημεία ενδιαφέροντος και τους προορισμούς ή αν

χρειάζεστε υποστήριξη π.χ. σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης, κλαταρισμένου ελαστικού ή άδειου ρεζερβουάρ καυσίμου, πατήστε  για να συνδεθείτε με κάποιον σύμβουλο.

Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης πιάστε  και μιλήστε σε κάποιον σύμβουλο. Ο/η σύμβουλος επικοινωνεί τότε με συνεργεία έκτακτης ανάγκης ή οδικής βοήθειας και τα κατευθύνει στο όχημά σας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ενεργοποιήθηκαν οι αερόσακοι ή οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης. Ο/η σύμβουλος συνδέεται αμέσως στο όχημά σας για να διαπιστώσει αν χρειάζεστε βοήθεια.

Wi-Fi hotspot

Το Wi-Fi Hotspot του οχήματος παρέχει σύνδεση στο διαδίκτυο με μέγιστη ταχύτητα 4G/LTE.

Επισήμανση

Η λειτουργία Wi-Fi hotspot δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.

Μπορούν να συνδεθούν έως επτά συσκευές.

Για να συνδέσετε μια κινητή συσκευή στο Wi-Fi hotspot:

1. Πατήστε το  και στη συνέχεια επιλέξτε τις ρυθμίσεις Wi-Fi στην οθόνη πληροφοριών. Οι ρυθμίσεις που εμφανίζονται συμπεριλαμβάνουν το όνομα του Wi-Fi hotspot (SSID), τον κωδικό πρόσβασης και τον τύπο σύνδεσης.
2. Αρχίστε αναζήτηση δικτύων Wi-Fi στην κινητή σας συσκευή.
3. Επιλέξτε το hotspot (SSID) του οχήματός σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.
4. Όταν σας ζητηθεί, εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης στην κινητή σας συσκευή.

Επισήμανση

Για να αλλάξετε το SSID ή τον κωδικό πρόσβασης, πιάστε , για να συνομιλήσετε με έναν σύμβουλο ή συνδεθείτε στον λογαριασμό σας.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του Wi-Fi hotspot, πατήστε το , για να καλέσετε έναν σύμβουλο.

Εφαρμογή Smartphone

Με την εφαρμογή myOpel για smartphone μπορείτε να χειρίζεστε ορισμένες λειτουργίες του οχήματός από απόσταση.

Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες:

- Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος.
- Ενεργοποίηση της κόρνας ή αναβοσβήσιμο των φώτων.
- Έλεγχος της στάθμης καυσίμου, της διάρκειας ζωής λαδιού κινητήρα και της πίεσης ελαστικών (μόνο με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών).
- Αποστολή προορισμού πλοήγησης στο όχημα, αν διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης.
- Εντοπισμός οχήματος στον χάρτη.
- Διαχείριση ρυθμίσεων Wi-Fi.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, κατεβάστε (download) την εφαρμογή από το App Store® ή το Google Play™ Store.

Τηλεχειριστήριο

Αν θέλετε, μπορείτε να καλέσετε από οποιοδήποτε τηλέφωνο έναν σύμβουλο, που μπορεί να χειριστεί συγκεκριμένες λειτουργίες του οχήματός από απόσταση. Μπορείτε να βρείτε στον αντίστοιχο αριθμό τηλεφώνου της OnStar στον δικτυακό τόπο της εκάστοτε χώρας.

Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες:

- Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος.
- Παροχή πληροφοριών για την τοποθεσία του οχήματος.
- Ενεργοποίηση της κόρνας ή αναβοσβήσιμο των φώτων.

Βοήθεια σε περίπτωση κλοπής του οχήματος

Αν το όχημα κλαπεί, αναφέρετε την κλοπή στις αρμόδιες αρχές και ζητήστε τη βοήθεια σε περίπτωση κλοπής

του οχήματος OnStar. Χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε τηλέφωνο, για να καλέσετε έναν σύμβουλο. Μπορείτε να βρείτε στον αντίστοιχο αριθμό τηλεφώνου της OnStar στον δικτυακό τόπο της εκάστοτε χώρας.

Το OnStar μπορεί να παρέχει υποστήριξη στον εντοπισμό και την ανάκτηση του οχήματος.

Προειδοποίηση κλοπής

Όταν ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, αποστέλλεται μια ειδοποίηση στην OnStar. Τότε ενημερώνεστε σχετικά με αυτό το γεγονός μέσω ενός μηνύματος κειμένου ή email.

Αποτροπή επανεκκίνησης

Αποστέλλοντας σήματα από απόσταση, το OnStar μπορεί να αποτρέψει την επανεκκίνηση του οχήματος μόλις τεθεί εκτός λειτουργίας.

Διαγνωστικός έλεγχος κατ' απαίτηση

Οποιαδήποτε στιγμή π.χ. αν στο όχημα εμφανιστεί μήνυμα οχήματος, πατήστε το , για να επικοινωνήσετε με έναν σύμβουλο και ζητήσετε να ολοκληρωθεί ένας διαγνωστικός έλεγχος

σε πραγματικό χρόνο, ώστε να προσδιοριστεί απευθείας η αιτία. Ανάλογα με τα αποτελέσματα, ο σύμβουλος παράσχει περαιτέρω υποστήριξη.

Αναφορά διαγνωστικού ελέγχου

Το όχημα μεταδίδει αυτόματα διαγνωστικά δεδομένα στην OnStar, η οποία αποστέλλει μια μηνιαία αναφορά με email σε εσάς και το συνεργείο της προτίμησής σας.

Επισήμανση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ειδοποίησης συνεργείου στον λογαριασμό σας.

Η αναφορά περιλαμβάνει την κατάσταση βασικών λειτουργικών συστημάτων του οχήματος, όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, οι αερόσακοι, το ABS και άλλα σημαντικά συστήματα. Παρέχει επίσης πληροφορίες για εξαρτήματα που πιθανόν χρειάζονται συντήρηση και για την πίεση των ελαστικών (μόνο με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών).

Για να δείτε τις πληροφορίες με περισσότερες λεπτομέρειες, επιλέξτε τον σύνδεσμο στο email και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας.

Λήψη προορισμού

Υπάρχει η δυνατότητα λήψης (download) του προορισμού που θέλετε απευθείας στο σύστημα πλοήγησης.

Πατήστε το , για να καλέσετε έναν σύμβουλο και περιγράψτε τον προορισμό ή το σημείο ενδιαφέροντος, που θέλετε.

Ο σύμβουλος θα αναζητήσει κάθε διεύθυνση ή σημείο ενδιαφέροντος και θα αποστείλει απευθείας τον προορισμό στο ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης.

Ρυθμίσεις OnStar

Κωδικός PIN OnStar

Για να έχετε πλήρη πρόσβαση σε όλες τις υπηρεσίες OnStar, απαιτείται ένας τετραψήφιος κωδικός PIN. Ο PIN πρέπει να εξατομικευτεί την πρώτη φορά, που θα συνομιλήσετε με σύμβουλο.

Για να αλλάξετε τον PIN, πατήστε το , για να καλέσετε έναν σύμβουλο.

Δεδομένα λογαριασμού

Κάθε συνδρομητής στην OnStar διαθέτει έναν λογαριασμό όπου αποθηκεύονται όλα τα δεδομένα. Για να ζητήσετε αλλαγή των πληροφοριών λογαριασμού, πατήστε το , για να συνομιλήσετε με έναν σύμβουλο ή συνδεθείτε στον λογαριασμό σας.

Αν χρησιμοποιείτε την υπηρεσία OnStar σε κάποιο άλλο όχημα, πατήστε το  και ζητήστε ο λογαριασμός να μεταφερθεί στο νέο όχημα.

Επισήμανση

Σε κάθε περίπτωση, αν αποσύρετε, πουλήσετε ή μεταβιβάσετε το όχημα, ενημερώσετε αμέσως στην OnStar σχετικά με τις αλλαγές και τερματίστε την υπηρεσία OnStar στο συγκεκριμένο όχημα.

Τοποθεσία οχήματος

Η τοποθεσία του οχήματος μεταδίδεται στο OnStar όταν η υπηρεσία ζητηθεί ή ενεργοποιηθεί. Ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών σας ενημερώνει σχετικά με αυτή τη μετάδοση.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος, πατήστε και κρατήστε πατημένο το  μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό μήνυμα.

Η απενεργοποίηση επισημαίνεται από τη λυχνία κατάστασης που αναβοσβήνει με κόκκινο και πράσινο χρώμα για ένα μικρό χρονικό διάστημα και κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία.

Επισήμανση

Αν η μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος απενεργοποιηθεί, ορισμένες υπηρεσίες δεν θα είναι πλέον διαθέσιμες.

Επισήμανση

Η τοποθεσία του οχήματος παραμένει προσβάσιμη στο OnStar σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μπορείτε να βρείτε την πολιτική ιδιωτικότητας στον λογαριασμό σας.

Ενημερώσεις λογισμικού

Η OnStar μπορεί να πραγματοποιήσει ενημερώσεις λογισμικού από απόσταση χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση ή συγκατάθεση. Ο σκοπός αυτών των ενημερώσεων να είναι

βελτιώσουν ή να διατηρήσουν την ασφάλεια ή τη λειτουργία του οχήματος.

Αυτές οι ενημερώσεις μπορεί να αφορούν σε θέματα ιδιωτικότητας. Μπορείτε να βρείτε την πολιτική ιδιωτικότητας στον λογαριασμό σας.

Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός	124
Διακόπτης φώτων	124
Αυτόματη ρύθμιση φώτων	125
Μεγάλη σκάλα	126
Σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας	126
Σινιάλο προβολέων	127
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων	127
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό	127
Φώτα πορείας ημέρας	128
Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης	128
Αλάρμ	132
Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας	132
Μπροστινοί προβολείς ομίχλης	133
Πίσω φώτα ομίχλης	133
Φώτα στάθμευσης	134
Φώτα όπισθεν	134
Θολωμένα κρύσταλλα φώτων .	134
Πλαφονιέρες	134
Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων	134

Φώτα ανάγνωσης	135
Φωτισμός σκιαδίων	136
Στοιχεία φωτισμού	136
Φωτισμός εισόδου	136
Φώτα εξόδου	136
Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ...	137

Εξωτερικός φωτισμός

Διακόπτης φώτων



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- 0** : φώτα σβηστά
- ⌘** : φώτα στάθμευσης
- ⌘D** : προβολείς

Ενδεικτική λυχνία ⌘⌘ 103.

Διακόπτης φώτων με αυτόματη ρύθμιση φώτων



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- AUTO** : αυτόματη ρύθμιση φώτων:
Οι προβολείς ανάβουν και σβήνουν αυτόματα ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες φωτισμού.
-  : ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φώτων. ο διακόπτης επιστρέφει στη θέση **AUTO**.
-  : φώτα στάθμευσης
-  : προβολείς

Ένα μήνυμα κατάστασης στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού υποδεικνύει την τρέχουσα κατάσταση της αυτόματης ρύθμισης φώτων.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων ενεργοποιείται.

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, ανάβει η ενδεικτική λυχνία . Ενδεικτική λυχνία  103.

Πίσω φώτα

Τα πίσω φώτα ανάβουν μαζί με τους προβολείς και τα φώτα στάθμευσης.

Πρόσθετα φώτα στο πλαίσιο του καπό χώρου αποσκευών

Τα πρόσθετα πίσω φώτα, εκτός από τα υπάρχοντα πίσω φώτα και τα αλάρμ, βρίσκονται στο πλαίσιο του καπό χώρου αποσκευών. Ανάβουν όταν ανάβετε τα φώτα και το καπό του χώρου αποσκευών είναι ανοικτό. Τα πρόσθετα πίσω φώτα προορίζονται για χρήση μόνο ως φώτα θέσης όταν το καπό του χώρου αποσκευών είναι ανοικτό. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων με τον κινητήρα σε λειτουργία, το σύστημα μεταβαίνει από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα του αισθητήρα βροχής.

Φώτα πορείας ημέρας  128.

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων

Οι προβολείς ανάβουν υπό συνθήκες περιορισμένου φωτισμού.

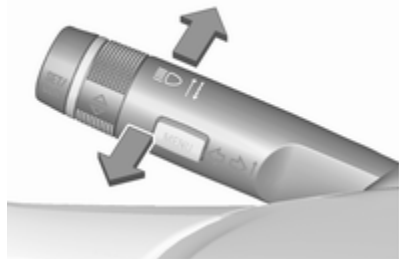
Επιπλέον οι προβολείς ανάβουν, αν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες για να εκτελέσουν αρκετές διαδρομές στο παρμπρίζ.

Ανίχνευση σήραγγας

Όταν εισέρχεστε σε σήραγγα, οι προβολείς ανάβουν αμέσως.

Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης ⇨ 128.

Μεγάλη σκάλα



Για να μεταβείτε από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη.

Για να μεταβείτε στη μεσαία σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη ξανά ή τραβήξτε τον.

Σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας

Περιγραφή για την έκδοση με τους προβολείς αλογόνου. Σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας με σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης ⇨ 128.

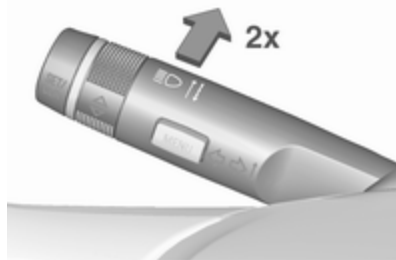
Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη χρήση της μεγάλης σκάλας ως κύριος φωτισμός οδήγησης τη νύχτα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 40 km/h.

Ενεργοποιεί τη μεσαία σκάλα όταν:

- Ένας αισθητήρας ανιχνεύσει φώτα επερχόμενων ή προπορευόμενων οχημάτων.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 20 km/h.
- Επικρατεί ομίχλη ή χιονίζει.
- Οδηγείτε εντός πόλης.

Εάν δεν ανιχνευθούν περιορισμοί, το σύστημα ενεργοποιεί ξανά τη μεγάλη σκάλα.

Ενεργοποίηση



Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται πατώντας το μοχλοδιακόπτη των φλας δύο φορές με ταχύτητα πάνω από 40 km/h.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{C}$ είναι διαρκώς αναμμένη όταν το σύστημα είναι ενεργό, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{D}$ ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{C}$ ⇨ 103.

Απενεργοποίηση

Πιέστε μία φορά το μοχλοδιακόπτη των φλας. Το σύστημα απενεργοποιείται επίσης όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Εάν το σινιάλο προβολέων ενεργοποιηθεί όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας θα απενεργοποιηθεί.

Εάν το σινιάλο προβολέων ενεργοποιηθεί όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας θα παραμείνει ενεργό.

Η τελευταία ρύθμιση του συστήματος αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας θα παραμείνει σε ισχύ όταν ανοίξετε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης.

Σινιάλο προβολέων

Για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη.

Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη  στην επιθυμητή θέση.

- 0 : μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα
- 1 : όλα τα καθίσματα κατειλημμένα

- 2 : όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3 : κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

Δυναμική αυτόματη ρύθμιση ύψους της δέσμης των προβολέων ➔ 128.

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

Η ασύμμετρη δέσμη προβολέων διευρύνει την ορατότητα στο άκρο του οδοστρώματος στην πλευρά του συνοδηγού.

Ωστόσο, όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, πρέπει να ρυθμίσετε τους προβολείς ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα.

Οχήματα με σύστημα προβολέων αλογόνου

Οι προβολείς δεν χρειάζεται να ρυθμιστούν.

Οχήματα με σύστημα προβολέων Xenon



1. Τοποθετήστε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.
2. Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη των φλας και κρατήστε τον (σινιάλο προβολέων).
3. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
4. Μετά από 5 δευτερόλεπτα περίπου, η ενδεικτική λυχνία $\mathfrak{E}$ αρχίζει να αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτική λυχνία $\mathfrak{E}$ ⇨ 104.

Κάθε φορά που ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία $\mathfrak{E}$ αναβοσβήνει ως υπενθύμιση επί 4 δευτερόλεπτα περίπου.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ακολουθήστε την ίδια διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω. Η ενδεικτική λυχνία $\mathfrak{E}$ δεν αναβοσβήνει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Φώτα πορείας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

Ανάβουν αυτόματα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Εάν το όχημα διαθέτει λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία της μεσαίας/μεγάλης σκάλας προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα του αισθητήρα βροχής. Αυτόματη ρύθμιση φώτων ⇨ 125.

Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης

Οι λειτουργίες του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης είναι διαθέσιμες μόνο με προβολείς Bi-Xenon. Η δέσμη των προβολέων, η κατανομή και η ένταση των φώτων μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, τις καιρικές συνθήκες και το είδος της οδού.

Όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**, όλες οι λειτουργίες φωτισμού είναι διαθέσιμες.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι επίσης διαθέσιμες με το διακόπτη φώτων στη θέση $\mathfrak{E}$ D:

- Δυναμικός φωτισμός στις στροφές
- Φως στροφής
- Λειτουργία όπισθεν
- Δυναμική αυτόματη ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων

Φωτισμός σε δρόμους που παίζουν παιδιά

Ενεργοποιείται αυτόματα σε χαμηλή ταχύτητα έως και 30 km/h περίπου. Η φωτεινή δέσμη ρυθμίζεται υπό γωνία 8° ως προς το κράσπεδο του δρόμου.

Φωτισμός σε κατοικημένες περιοχές

Ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 40 και 55 km/h περίπου και όταν ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύσει το φωτισμό του δρόμου. Η φωτεινή δέσμη περιορίζεται από τη διευρυμένη κατανομή του φωτισμού.

Φωτισμός στην ύπαιθρο

Ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 55 και 115 km/h περίπου. Η φωτεινή δέσμη και η ένταση του φωτισμού είναι διαφορετικές στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

Φωτισμός σε εθνικές οδούς

Ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 115 km/h περίπου και με ελάχιστες κινήσεις του τιμονιού. Ενεργοποιείται μετά από καθυστέρηση ή αμέσως όταν το όχημα επιταχύνει απότομα. Η φωτεινή δέσμη έχει μεγαλύτερο μήκος και μεγαλύτερη ένταση.

Φωτισμός σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες

Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητες έως 70 km/h περίπου, όταν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει ποσότητα νερού ή όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί αδιάλειπτα. Η δέσμη, η κατανομή και η ένταση του φωτισμού ρυθμίζονται ανάλογα με την ορατότητα.

Δυναμικός φωτισμός σε στροφές



Η φωτεινή δέσμη στρέφεται ανάλογα με τη θέση του τιμονιού και την ταχύτητα του οχήματος, βελτιώνοντας τις συνθήκες φωτισμού στις στροφές.

Ενδεικτική λυχνία  104.

Φωτισμός διασταυρώσεων



Σε κλειστές στροφές ή σε αναστροφές, ανάλογα με τη θέση του τιμονιού ή το φλας, ενεργοποιείται ένα πρόσθετο αριστερό ή δεξί κάτοπτρο που φωτίζει το οδόστρωμα κάθετα στην κατεύθυνση κίνησης. Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως και 40 km/h.

Ενδεικτική λυχνία  104.

Λειτουργία όπισθεν

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και έχει επιλεγεί η όπισθεν, ανάβουν και τα δύο φώτα στροφής. Παραμένουν αναμμένα επί 20 δευτερόλεπτα εάν, από την όπισθεν, επιλέξετε άλλη σχέση ή μέχρι να οδηγήσετε σε εμπροσθοπορεία με ταχύτητα μεγαλύτερη από 17 km/h.

Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας

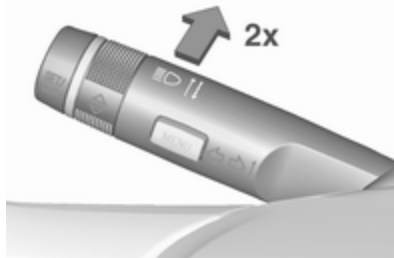
Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη χρήση της μεγάλης σκάλας ως τον κύριο φωτισμό οδήγησης τη νύκτα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 40 km/h.

Ενεργοποιεί τη μεσαία σκάλα όταν:

- Η κάμερα στο παρμπρίζ ανιχνεύει τα φώτα των επερχόμενων ή των προπορευόμενων οχημάτων.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 20 km/h.
- Επικρατεί ομίχλη ή χιονίζει.
- Οδηγείτε εντός πόλης.

Εάν δεν ανιχνευθούν περιορισμοί, το σύστημα ενεργοποιεί ξανά τη μεγάλη σκάλα.

Ενεργοποίηση



Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται με διπλό πάτημα του μοχλοδιακόπτη των φλας όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 40 km/h.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{D}$ είναι διαρκώς αναμμένη όταν το σύστημα είναι ενεργό, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{D}$ ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{D}$ ➔ 103.

Απενεργοποίηση

Πιέστε μία φορά το μοχλοδιακόπτη των φλας. Το σύστημα απενεργοποιείται επίσης όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Εάν το σινιάλο προβολών ενεργοποιηθεί όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας θα απενεργοποιηθεί.

Εάν το σινιάλο προβολών ενεργοποιηθεί όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας θα παραμείνει ενεργό.

Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι πάντοτε ενεργό μετά το άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Λειτουργία έξυπνης δέσμης φώτων με αυτόματη ενεργοποίηση μεγάλης σκάλας προβολών

Η λειτουργία έξυπνης δέσμης φώτων αξιοποιεί τις ιδιότητες των προβολών Bi-Xenon για να επεκτείνει την εμβέλεια της μεσαία σκάλας έως

400 μέτρα και επιπλέον ενεργοποιεί την αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας χωρίς να τυφλώνει ή να ενοχλεί τους οδηγούς των επερχόμενων οχημάτων ή των οχημάτων που ακολουθούν.

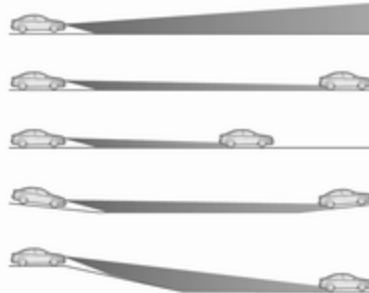
Η μεγάλη σκάλα απενεργοποιείται όταν η εμβέλεια της μεσαίας σκάλας μειώνεται για μην τυφλώνονται οι υπόλοιποι οδηγοί όταν ανιχνευτούν οι παρακάτω περιορισμοί από την μπροστινή κάμερα στο παρμπρίζ:

- Ανιχνεύτηκε προπορευόμενο όχημα.
- Ανιχνεύτηκε επερχόμενο όχημα.
- Το αυτοκίνητο εισήλθε σε αστική περιοχή.
- Επικρατεί ομίχλη ή χιονίζει.

Εάν δεν ανιχνευθούν περιορισμοί, το σύστημα ενεργοποιεί ξανά τη μεγάλη σκάλα.

Όταν το σύστημα είναι ενεργό, η μπροστινή κάμερα παρακολουθεί την περιοχή μπροστά από το όχημα και διασφαλίζει τη βέλτιστη κατανομή φωτός για την καλύτερη δυνατή ορατότητα του οδηγού σχεδόν σε όλες τις συνθήκες.

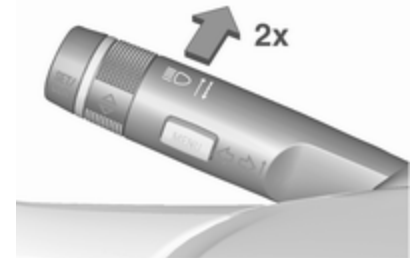
Η λειτουργία έξυπνης δέσμης φώτων με αυτόματη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας προβολών μειώνει συνεπώς τη διαφορά ανάμεσα στη συμβατική μεσαία και μεγάλη σκάλα χωρίς σημαντικές αλλαγές στην εμβέλεια, την κατανομή και την ένταση της φωτεινής δέσμης.



Μια ειδική λειτουργία τοπογραφικής αξιολόγησης ανιχνεύει τα προπορευόμενα οχήματα σε λόφους ή επικλινείς δρόμους, αναγνωρίζοντας τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων. Το σύστημα ρυθμίζει το ύψος της φωτεινής δέσμης, για να

διασφαλιστεί ο βέλτιστος φωτισμός του οδοστρώματος μπροστά από το όχημα χωρίς να θαμπώνει.

Ενεργοποίηση



Η λειτουργία έξυπνης δέσμης φώτων και η αυτόματη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας προβολών ενεργοποιούνται μαζί, εάν πιέσετε το μοχλοδιακόπτη δύο φορές. Μπορούν να ενεργοποιηθούν όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Η αυτόματη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας προβολών λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 40 km/h και απενεργοποιείται κάτω από τα

20 km/h. Η λειτουργία έξυπνης δέσμης φώτων ενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από 55 km/h.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{D}$ παραμένει αναμμένη όταν η λειτουργία είναι ενεργή, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία $\equiv \text{D}$ ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα ανάβει αυτόματα.

Απενεργοποίηση

Πιέστε μία φορά το μοχλοδιακόπτη των φλας. Το σύστημα απενεργοποιείται επίσης όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Δυναμική αυτόματη ρύθμιση ύψους της δέσμης των προβολέων

Προκειμένου το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα, το ύψος της δέσμης των προβολέων ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με τις πληροφορίες για την κλίση που προσδιορίζονται στο μπροστινό και στον πίσω άξονα, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση και την ταχύτητα του οχήματος.

Βλάβη στο σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης, το σύστημα μετακινείται σε μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, ο προβολέας που έχει υποστεί βλάβη θα σβήσει αυτόματα. Σε κάθε περίπτωση, ο ένας προβολέας θα παραμείνει αναμμένος. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται μια προειδοποίηση.

Αλάρμ



Ενεργοποιείται πατώντας το $\triangle$.

Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, τα αλάρμ ενεργοποιούνται αυτόματα.

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας



Μοχλοδιακόπτης προς τα επάνω : δεξί φλας

Μοχλοδιακόπτης προς τα κάτω : αριστερό φλας

Εάν μετακινήσετε το μοχλοδιακόπτη μετά το σημείο αντίστασης, τα φλας παραμένουν συνεχώς αναμμένα. Όταν επαναφέρετε το τιμόνι στην ευθεία θέση, τα φλας σβήνουν αυτόματα.

Για να αναβοσβήσουν τα φλας τρεις φορές, π.χ. όταν αλλάζετε λωρίδα, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και αφήστε τον.

Όταν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ, αν πιέσετε τον μοχλοδιακόπτη μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και μετά τον αφήσετε, το φλας αναβοσβήνει έξι φορές.

Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη έως το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον, προκειμένου τα φλας να παραμείνουν περισσότερο σε λειτουργία.

Για να σβήσει το φλας χειροκίνητα, επαναφέρετε το μοχλοδιακόπτη στην αρχική του θέση.

Μπροστινοί προβολείς ομίχλης



Ενεργοποιείται πατώντας **D**.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**:
Ανάβοντας τα μπροστινά φώτα ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

Πίσω φώτα ομίχλης



Ενεργοποιείται πατώντας το **D**.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**:
Ανάβοντας το πίσω φως ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

Διακόπτης φώτων στη θέση **☐**: ο πίσω προβολέας ομίχλης μπορεί να ανάψει μόνο μαζί με τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης.

Κατά τη ρυμούλκηση, το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται.

Φώτα στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη των φλας τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται με ένα σήμα και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας.

Φώτα όπισθεν

Τα φώτα όπισθεν ανάβουν, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και επιλέξετε την όπισθεν.

Θολωμένα κρύσταλλα φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του - για να επιταχύνετε την αποθάμβωση, ανάψτε τους προβολείς.

Πλαφονιέρες

Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων



Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των ακόλουθων φώτων όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα:

- φωτισμός πίνακα οργάνων
- ατμοσφαιρικός φωτισμός
- πλαφονιέρα
- οθόνη πληροφοριών
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη ☞ και κρατήστε τον μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή φωτεινότητα.

Σε οχήματα με αισθητήρα φωτισμού, η φωτεινότητα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα και ο αισθητήρας ανιχνεύει συνθήκες νυχτερινού φωτισμού.

Πλαφονιέρες

Κατά την είσοδο και έξοδο από το όχημα, η μπροστινή και η πίσω πλαφονιέρα ανάβουν αυτόματα και σβήνουν μετά από λίγο.

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα.

Μπροστινή πλαφονιέρα



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

☐ : αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση
☐ : αναμμένη

Πατήστε το κουμπί ☐ : αναμμένη
Πατήστε το κουμπί ☐ : σβηστή

Πλαφονιέρα

Το φως που είναι ενσωματωμένο στον εσωτερικό φωτισμό ανάβει όταν ανάψετε τους προβολείς.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός αποτελείται από έμμεσα φώτα στις πόρτες και γύρω από τον επιλογέα ταχυτήτων.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του ατμοσφαιρικού φωτισμού χρησιμοποιώντας τον περιστροφικό ρυθμιστή ☞ μαζί με το φωτισμό του ταμπλό ☞ 134.

Ενεργοποιείται επίσης με το φωτισμό εισόδου ☞ 136 και το φωτισμό εξόδου ☞ 136.

Φώτα ανάγνωσης



Ανάβουν/σβήνουν πατώντας το  και  στις πλαφονιέρες.

Φωτισμός σκιαδίων

Ο φωτισμός ανάβει όταν ανοίξετε το κάλυμμα.

Στοιχεία φωτισμού

Φωτισμός εισόδου

Τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλείδωνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- πίσω φώτα
- φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
- φωτισμός ταμπλό
- εσωτερικά φώτα
- φώτα εστιασμένης δέσμης

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο στο σκοτάδι και σας διευκολύνουν να εντοπίσετε το αυτοκίνητο.

Ο φωτισμός σβήνει αμέσως μόλις το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης γυρίσει στη θέση 1 ➔ 152.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- κέντρο πληροφοριών οδηγού

- φώτα στις θήκες των θυρών
- φώτα κονσόλας

Μπορείτε να αλλάξετε την ενεργοποίηση, την απενεργοποίηση και τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ➔ 114.

Οι ρυθμίσεις για το χρησιμοποιούμενο κλειδί μπορούν να αποθηκευτούν ➔ 23.

Φώτα εξόδου

Όταν το κλειδί αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός ταμπλό (στο σκοτάδι μόνο)
- φώτα θυρών και κονσόλας
- φώτα εστιασμένης δέσμης

Θα σβήσουν αυτόματα μετά από κάποια καθυστέρηση και θα ενεργοποιηθούν ξανά, εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Οι προβολείς, τα πίσω φώτα και τα φώτα πινακίδας κυκλοφορίας φωτίζουν το περιβάλλον για ένα χρονικό

διάστημα, το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί, αφού απομακρυνθείτε από το όχημα.

Φωτισμός διαδρομής

Οι προβολείς, τα πίσω φώτα και τα φώτα πινακίδας κυκλοφορίας φωτίζουν το περιβάλλον για ένα χρονικό διάστημα, το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί, αφού απομακρυνθείτε από το όχημα.

Ενεργοποίηση



1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης
2. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης
3. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού

4. Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη των φλας

5. Κλείστε την πόρτα του οδηγού

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν κλείσει, τα φώτα σβήνουν μετά από δύο λεπτά.

Ο φωτισμός εξόδου σβήνει αμέσως εάν τραβήξετε το μοχλοδιακόπτη των φλας όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Μπορείτε να αλλάξετε την ενεργοποίηση, την απενεργοποίηση και τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Οι ρυθμίσεις για το χρησιμοποιούμενο κλειδί μπορούν να αποθηκευτούν ⇨ 23.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας

Λειτουργία κατάστασης φορτίου της μπαταρίας του οχήματος

Με αυτή τη λειτουργία εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή διάρκεια ζωής της μπαταρίας του οχήματος μέσω ενός δυναμικού με ελεγχόμενη παροχή και βελτιστοποιημένη διανομή ισχύος.

Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος κατά την οδήγηση, η λειτουργία των παρακάτω συστημάτων υποβαθμίζεται αυτόματα σε δύο στάδια και τελικά απενεργοποιείται:

- βοηθητικός θερμαντήρας
- θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και καθρέπτες
- θερμαινόμενα καθίσματα
- ανεμιστήρας

Στο δεύτερο στάδιο, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που επιβεβαιώνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος.

Απενεργοποίηση του ηλεκτρικού φωτισμού

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

Σύστημα κλιματισμού

Συστήματα κλιματισμού	139
Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	139
Σύστημα κλιματισμού	140
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού	142
Βοηθητικός θερμαντήρας	147
Αεραγωγοί	147
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί	147
Σταθεροί αεραγωγοί	148
Συντήρηση	148
Θυρίδα εισαγωγής αέρα	148
Φίλτρο γύρης	148
Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού	149
Σέρβις	149

Συστήματα κλιματισμού

Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού



Χειριστήρια για:

- θερμοκρασία
- κατανομή αέρα
- ταχύτητα ανεμιστήρα
- αποθάμβωση και ξεπάγωμα

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ 

⇒ 37.

Θερμοκρασία

κόκκινη : θέρμανση

μπλε : ψύξη

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Κατανομή αέρα

 : προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα

 : προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών

 : προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλοι οι συνδυασμοί.

Ταχύτητα ανεμιστήρα

Ρυθμίστε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τον ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα



- Πατήστε : Ο ανεμιστήρας αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα με μεγαλύτερη ταχύτητα και η κατανομή του αέρα κατευθύνεται προς το παρμπριζ.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπριζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.

Σύστημα κλιματισμού



Εκτός από το σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, το σύστημα κλιματισμού διαθέτει τις εξής λειτουργίες:

- : ψύξη
- : ανακυκλοφορία αέρα

Θερμαινόμενα καθίσματα ⇨ 59,
θερμαινόμενο τιμόνι ⇨ 87.

Ψύξη



Πατήστε το για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Η ψύξη λειτουργεί, μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο ανεμιστήρας συστήματος κλιματισμού είναι ενεργοποιημένος.

Πατήστε ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ενεργοποιημένη ψύξη ενδέχεται να εμποδίσει τη λειτουργία Autostop. Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα



Πατήστε , για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

Πατήστε το  ξανά για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

⚠ Προειδοποίηση

Ο φρέσκος αέρας που εισέρχεται στο αυτοκίνητο μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Κατά τη λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται και τα παράθυρα μπορεί να θамπώσουν από μέσα. Η ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών αλλοιώνεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες του οχήματος.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θампώσει απ' έξω, όταν προσπίπτει κρύος αέρας επάνω του. Εάν το παρμπρίζ θампώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία .

Μέγιστη ψύξη



Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας.

- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ψύξης .
- Το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα  είναι ενεργοποιημένο.
- Πατήστε το διακόπτη κατανομής αέρα .
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



- Πατήστε : Ο ανεμιστήρας λειτουργεί αυτόματα με μεγαλύτερη ταχύτητα και η κατανομή του αέρα κατευθύνεται προς το παρμπρίζ.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.

Επισήμανση

Αν πατήσετε το , όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το .

Αν πατήσετε το  όταν ο ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένος και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το  ή μέχρι ο ανεμιστήρας να απενεργοποιηθεί.

Εάν πατήσετε το , όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Αν πατήσετε το  με τον κινητήρα ενεργοποιημένο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start ➔ 154.

Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού δύο ζωνών επιτρέπει τη ρύθμιση διαφορετικής θερμοκρασίας κλιματισμού στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού.

Στην αυτόματη λειτουργία, η θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.



Χειριστήρια για:

- θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού
- κατανομή αέρα

- ταχύτητα ανεμιστήρα
- θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού

☀ : ψύξη

AUTO : αυτόματη λειτουργία

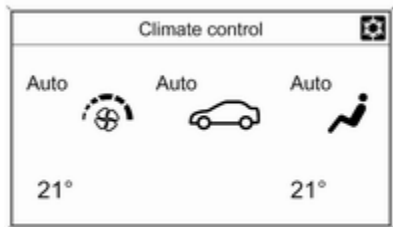
🚗 : χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

🌬 : αποθάμβωση και ξεπάγωμα

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ 🛡

↗ 37, Θερμαινόμενα καθίσματα 🪑

↗ 59, Αεριζόμενα καθίσματα ↗ 59, Θερμαινόμενο τιμόνι 🌀 ↗ 87.



Οι ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού εμφανίζονται στην οθόνη γραφικών πληροφοριών ή, ανάλογα με την

έκδοση, στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών. Οι τροποποιήσεις των ρυθμίσεων εμφανίζονται στιγμιαία σε αναδυόμενο παράθυρο και στις δύο οθόνες, και επικαλύπτουν το μενού που εμφανίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή.

Η πλήρης λειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτόματη λειτουργία AUTO



Βασική ρύθμιση για μέγιστη άνεση:

- Πατήστε **AUTO**, για να ρυθμιστεί αυτόματα η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς, για να επιτρέψετε βέλτιστη κατανομή αέρα στην αυτόματη λειτουργία.
- Πατήστε το ☀ για τη βέλτιστη ψύξη και αποθάμβωση. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
- Ρυθμίστε τις προεπιλεγμένες θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό χρησιμοποιώντας το αριστερό και το δεξί περιστροφικό κουμπί. Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C.

Όταν η μαλακή οροφή είναι ανοικτή, το σύστημα κλιματισμού προσαρμόζει την αυτόματη λειτουργία στο νέο θερμοκρασιακό περιβάλλον.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία στο μενού Ρυθμίσεις.

Εξατομίκευση οχήματος ↗ 114.

Προεπιλογή θερμοκρασίας

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην επιθυμητή τιμή.



Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στην ελάχιστη τιμή **Lo**, το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη ψύξη, εάν είναι ενεργοποιημένη η ψύξη .

Εάν ρυθμίσετε τη μέγιστη θερμοκρασία **Hi**, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη θέρμανση.

Επισήμανση

Αν είναι ενεργοποιημένο το , μειώνοντας τη ρυθμισμένη θερμοκρασία της καμπίνας μπορεί να προκληθεί

επανεκκίνηση του κινητήρα από αυτόματο σταμάτημα ή φραγή στο αυτόματο σταμάτημα.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



- Πιέστε . Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
- Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .
- Για επιστροφή στον προηγούμενο τρόπο λειτουργίας: πατήστε . Για επιστροφή στην αυτόματη λειτουργία: πατήστε **AUTO**.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για την αυτόματη αποθάμβωση του πίσω παρμπρίζ στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Επισήμανση

Αν πατήσετε το , όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το .

Αν πατήσετε το όταν ο ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένος και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το ή μέχρι ο ανεμιστήρας να απενεργοποιηθεί.

Εάν πατήσετε το , όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Αν πατήσετε το  με τον κινητήρα ενεργοποιημένο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start ➔ 154.

Χειροκίνητες ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού μπορούν να τροποποιηθούν με ενεργοποίηση των κουμπιών και των περιστροφικών κουμπιών ως εξής. Η τροποποίηση μίας ρύθμισης απενεργοποιεί την αυτόματη λειτουργία.

Ταχύτητα ανεμιστήρα



Πατήστε το κάτω κουμπί για να μειώσετε ή το πάνω κουμπί για να αυξήσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η ταχύτητα ανεμιστήρα σηματοδοτείται από τον αριθμό των γραμμών στην οθόνη.

Εάν πατήσετε το κάτω κουμπί παρατεταμένα: ο ανεμιστήρας και η λειτουργία ψύξης απενεργοποιούνται.

Εάν πατήσετε το επάνω κουμπί παρατεταμένα: ο ανεμιστήρας λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία: Πιέστε το **AUTO**.

Κατανομή αέρα , ,



Πατήστε το κατάλληλο κουμπί για τη ρύθμιση που θέλετε. Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από το άναμμα της λυχνίας LED του κουμπιού.

 : προς το παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα (ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού στο παρασκήνιο για να συμβάλλει ώστε να μην θαμπώσουν τα παράθυρα)

 : προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών

 : προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλοι οι συνδυασμοί.

Επιστροφή στην αυτόματη λειτουργία κατανομής αέρα: πατήστε **AUTO**.

Ψύξη ❄️



Πατήστε το ❄️ για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Η ψύξη λειτουργεί, μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο ανεμιστήρας συστήματος κλιματισμού είναι ενεργοποιημένος.

Πατήστε ❄️ ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα όταν η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο επίπεδο. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Όταν το σύστημα ψύξης είναι απενεργοποιημένο, δεν θα ζητηθεί επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα κλιματισμού όταν είναι ενεργή η λειτουργία Autostop. Εξαιρεση: το σύστημα ξεπαγώματος είναι ενεργοποιημένο και η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει τους 5 °C.

Σύστημα Stop-Start ➔ 154.

Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **ACON** κατά την ενεργοποίηση της ψύξης ή η ένδειξη **ACOFF** κατά την απενεργοποίηση της ψύξης.

Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης αφού τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία, μπορεί να τροποποιηθεί στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ➔ 114.

Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα 🔄



Πατήστε 🔄, για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίησή.

Πατήστε 🔄 ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας.

⚠️ Προειδοποίηση

Ο φρέσκος αέρας που εισέρχεται στο αυτοκίνητο μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Κατά τη λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται και τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν από μέσα. Η ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών αλλοιώνεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες του οχήματος.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει απ' έξω όταν προσπίπτει κρύος αέρας επάνω του. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία .

Βασικές ρυθμίσεις

Ορισμένες ρυθμίσεις μπορούν να τροποποιηθούν στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος  114.

Βοηθητικός θερμαντήρας

Θερμαντήρας αέρα

Το σύστημα ταχείας θέρμανσης Quickheat είναι ένας ηλεκτρικός βοηθητικός θερμαντήρας ο οποίος θερμαίνει αυτόματα το χώρο επιβατών πιο γρήγορα.

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί

Όταν το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι ανοικτός τουλάχιστον ένας αεραγωγός.



Για να ανοίξετε τον αεραγωγό, γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς το μεγάλο σύμβολο . Ρυθμίστε την ποσότητα του αέρα στον αεραγωγό περιστρέφοντας το ρυθμιστή.



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς το μικρό σύμβολο ■.

⚠ Προειδοποίηση

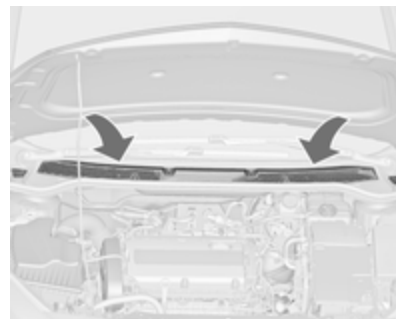
Μη στερεώνετε αντικείμενα στις περσίδες των αεραγωγών. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά και τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος.

Σταθεροί αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Συντήρηση

Θυρίδα εισαγωγής αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροστινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

Φίλτρο γύρης

Το φίλτρο γύρης αφαιρεί τη σκόνη, την αιθάλη, τη γύρη και τους σπόρους από τον εξωτερικό αέρα που εισέρχεται στο όχημα μέσω της εισαγωγής αέρα.

Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπτ. των εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης

- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξαμιστή
- Έλεγχος απόδοσης

Επισήμανση

Στο ψυκτικό R-134a υπάρχουν αέρια του θερμοκηπίου που περιέχουν φθόριο.

Οδήγηση και χρήση

Συμβουλές οδήγησης 151

Έλεγχος του οχήματος 151

Διεύθυνση του οχήματος 151

Απόσταση από το έδαφος 151

Εκκίνηση και λειτουργία 152

Ροντάρισμα καινούργιου

οχήματος 152

Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης 152

Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς .. 152

Εκκίνηση του κινητήρα 152

Διακοπή παροχής καυσίμου

κατά την υπέρβαση στροφών

κινητήρα με τη φόρα του

οχήματος 154

Σύστημα Stop-Start 154

Στάθμευση 157

Εκπομπές καυσαερίων κινη-

τήρα 158

Φίλτρο σωματιδίων

πετρελαίου 158

Καταλυτικός μετατροπέας 159

AdBlue 159

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 163

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων 163

Επιλογέας ταχυτήτων 164

Χειροκίνητη λειτουργία 165

Ηλεκτρονικά προγράμματα

οδήγησης 165

Σφάλμα 166

Διακοπή της ηλεκτρικής

τροφοδοσίας 166

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 167

Φρένα 168

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος

τροχών (ABS) 168

Χειρόφρενο 169

Υποβοήθηση πέδησης 170

Σύστημα υποβοήθησης

εκκίνησης σε ανηφόρα 171

Συστήματα ελέγχου οδηγικής

συμπεριφοράς 171

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης . 171

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα

ευστάθειας 172

Διαδραστικό σύστημα

οδήγησης 173

Συστήματα υποβοήθησης οδη-

γού 176

Cruise control 176

Περιοριστής ταχύτητας

(κόφτης) 178

Προειδοποίηση μετωπικής

σύγκρουσης 179

Ένδειξη μπροστινής

απόστασης 182

Υποβοήθηση στάθμευσης 182

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού

σημείου 191

Κάμερα πίσω θέασης 193

Ανίχνευση σημάτων οδικής

κυκλοφορίας 195

Προειδοποίηση αλλαγής

λωρίδας 199

Καύσιμο 200

Καύσιμο για βενζινοκινητήρες .. 200

Καύσιμο για

πετρελαιοκινητήρες 201

Ανεφοδιασμός καυσίμου 202

Κατανάλωση καυσίμου -

Εκπομπές CO₂ 204

Κοτσαδόρος 205

Γενικές πληροφορίες 205

Οδηγικά χαρακτηριστικά και

συμβουλές ρυμούλκησης 205

Ρυμούλκηση τρέιλερ 206

Εξοπλισμός ρυμούλκησης 206

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος του οχήματος

Ποτέ μην κινείστε με τη νεκρά με τον κινητήρα σβηστό (εκτός εάν είναι ενεργή η λειτουργία Autostop)

Πολλά από τα συστήματα του αυτοκινήτου οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτή την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους. Όταν είναι ενεργή η λειτουργία Autostop λειτουργούν όλα τα συστήματα, ωστόσο υπάρχει ελεγχόμενη μείωση στην υδραυλική υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης και η ταχύτητα του οχήματος είναι μειωμένη.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Ενίσχυση ρελαντί

Αν απαιτείται φόρτιση της μπαταρίας λόγω εξασθένησής της, πρέπει να αυξηθεί η έξοδος ισχύος της γεννήτριας. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνει και αντιληπτή ακουστικά. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Διεύθυνση του οχήματος

Αν χαθεί η υδραυλική υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης λόγω σβησίματος του κινητήρα ή βλάβης στο σύστημα, μπορείτε ακόμη να διευθύνετε το όχημα ωστόσο απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια.

Ενδεικτική λυχνία ⚠ ⇨ 101.

Προσοχή

Οχήματα με υδραυλικό τιμόνι:
Εάν στρίψετε το τιμόνι μέχρι το τέρμα του, και το κρατήσετε σε αυτή τη θέση περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα υδραυλικού τιμονιού και να μειωθεί η υδραυλική υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης.

Απόσταση από το έδαφος

Λόγω της μικρής απόστασης από το έδαφος, το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά ανάλογα με τη φόρτωση και τη μορφολογία του εδάφους. Προσέχετε ιδιαίτερα και οδηγείτε αργά σε εισόδους και εξόδους γκαράζ με απότομη κλίση, ψηλά κράσπεδα και ανώμαλες επιφάνειες. Εάν είναι εφικτό, οδηγείτε διαγώνια με τον ένα τροχό μετά τον άλλο, όταν ανεβαίνετε σε κράσπεδα ή ανώμαλες επιφάνειες.

Εκκίνηση και λειτουργία

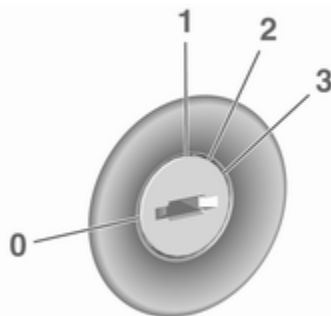
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος

Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το αυτοκίνητο.

Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό. Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη και η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα. Η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί για να μπορέσει να φορτιστεί η μπαταρία του οχήματος. Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
⇒ 158.

Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης



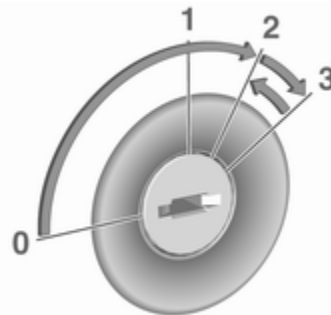
- 0 : διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
- 1 : τιμόνι ξεκλείδωτο, διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
- 2 : ανάφλεξη ενεργοποιημένη, για πετρελαιοκινητήρες: προθέρμανση
- 3 : εκκίνηση

Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς

Τα παρακάτω ηλεκτρονικά συστήματα μπορούν να λειτουργούν μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή έως και 10 λεπτά μετά το κλείσιμο του διακόπτη ανάφλεξης:

- ηλεκτρικά παράθυρα
- πρίζες ρεύματος

Εκκίνηση του κινητήρα



Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** ή **N**.

Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Πετρελαιοκινητήρας: γυρίστε το κλειδί στη θέση **2** για την προθέρμανση μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου .

Γυρίστε στιγμιαία το κλειδί στη θέση **3** και αφήστε το: μια αυτόματη διαδικασία ενεργοποιεί τη μίζα με μια μικρή καθυστέρηση όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, βλ. 'Αυτόματος έλεγχος μίζας'.

Πριν επανεκκινήσετε ή σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί πίσω στη θέση **0**.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμοαντήρες είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως -25°C για τους πετρελαιοκινητήρες και -30°C για τους βενζινοκινητήρες. Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη. Σε θερμοκρασίες κάτω από -30°C , το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης 5 λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.

Αυτόματος έλεγχος μίζας

Αυτή η λειτουργία ελέγχει τη διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Ο οδηγός δεν χρειάζεται να κρατά το κλειδί στη θέση **3**. Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα θα συνεχίσει τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία. Λόγω της διαδικασίας ελέγχου, ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία με μια μικρή καθυστέρηση.

Πιθανοί λόγοι για τους οποίους ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία:

- Δεν έχει πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- Δεν έχει πατηθεί το πεντάλ φρένου ή ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P** ή **N** (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).
- Πέρας χρόνου.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα, όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Σύστημα Stop-Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή σταματήσει, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία αυτόματα μόλις πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη. Ένας αισθητήρας μπαταρίας του οχήματος διασφαλίζει ότι η λειτουργία Autostop εκτελείται μόνο εάν η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη για την επανεκκίνηση.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα Stop-Start είναι διαθέσιμο μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, το όχημα ξεκινήσει και οι συνθήκες που αναφέρονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο πληρούνται.

Απενεργοποίηση



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Stop-Start χειροκίνητα, πατήστε **eco**. Ως ένδειξη της απενεργοποίησης, η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Autostop

Εάν το όχημα κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ανοικτός.



Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Προσοχή

Η λειτουργία του υδραυλικού τιμονιού μπορεί να υποβαθμιστεί κατά τη λειτουργία Autostop.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγξει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Το καπό του κινητήρα έχει κλείσει καλά.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.

- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλότερη από -5°C .
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.
- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Διαφορετικά, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί.

Ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ενδέχεται να λειτουργούν ανασταλτικά ως προς τη λειτουργία Autostop. Βλ. κεφάλαιο 'Σύστημα κλιματισμού' για περισσότερες λεπτομέρειες ➔ 142.

Αμέσως μετά από οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί.

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος
⇒ 152.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για επανεκκίνηση του κινητήρα.

Η εκκίνηση του κινητήρα επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση στροφών ρελαντί στο στροφόμετρο.

Αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί από τη νεκρά σε άλλη θέση πριν πατήσετε πρώτα το συμπλέκτη, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει ή εμφανίζεται ως σύμβολο στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC).

Ενδεικτική λυχνία  ⇒ 99.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη Νεκρά για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη επανεκκίνηση.

Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- Το σύστημα Stop-Start απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Το καπό κινητήρα ανοίγει.

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίζει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.
- Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο επίπεδο.
- Η υποπίεση φρένων δεν είναι επαρκής.
- Το όχημα οδηγείται τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης.
- Το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα.
- Το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα.

Αν το καπό του κινητήρα δεν είναι καλά κλειστό, στο κέντρο DIC εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Εάν συνδεθεί ένα ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Στάθμευση

Δ Προειδοποίηση

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο. Τραβήξτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες, τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου.

Στα οχήματα με ηλεκτρικό χειρόφρενο, τραβήξτε το διακόπτη © επί ένα δευτερόλεπτο περίπου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία © ➔ 99.

- Σβήστε τον κινητήρα.

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**, πριν να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.

Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατηφόρα, επιλέξτε όπισθεν μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**, πριν να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλείστε τα παράθυρα και τη μαλακή οροφή.
- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης. Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε την κλειδαριά του τιμονιού να ασφαλίζει. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

- Κλειδώστε το όχημα.
- Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ➔ 213.

Προσοχή

Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές ή με μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο με μικρό φορτίο ή στη νεκρά επί 30 δευτερόλεπτα περίπου πριν τον σβήσετε, για να προστατεύσετε το στροβιλοσυμπιεστή.

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα εάν το όχημα έρθει σε στάση σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

⚠ Κίνδυνος

Τα καυσαέρια από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι δηλητηριώδες, άχρωμο και άοσμο και μπορεί να επιφέρει το θάνατο σε περίπτωση εισπνοής.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αποφύγετε την οδήγηση με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή, διότι μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου αφαιρεί τα επιβλαβή σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια. Το σύστημα περιλαμβάνει μια λειτουργία αυτοκαθαρισμού η οποία ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς ειδοποίηση, ενώ οδηγείτε. Το φίλτρο καθαρίζεται ανά διαστήματα μέσω της καύσης των σωματιδίων αιθάλης σε υψηλή θερμοκρασία. Η διαδικασία αυτή πραγματοποιείται αυτόματα υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης και μπορεί να διαρκέσει έως 25 λεπτά. Συνήθως χρειάζεται μεταξύ επτά και δώδεκα λεπτών. Η λειτουργία Autostop δεν είναι διαθέσιμη και η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται να είναι υψηλότερη τη δεδομένη χρονική περίοδο. Οι οσμές και η εμφάνιση καπνού στη διάρκεια αυτής της διαδικασίας είναι κάτι φυσιολογικό.

Το σύστημα χρειάζεται καθαρισμό

Σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. κατά την οδήγηση σε μικρές αποστάσεις, το σύστημα δεν μπορεί να πραγματοποιήσει αυτόματα τη διαδικασία αυτοκαθαρισμού.

Αν το φίλτρο χρειάζεται καθαρισμό και, λόγω των προηγούμενων συνθηκών οδήγησης, ο αυτόματος καθαρισμός δεν ήταν εφικτός, ως ένδειξη θα ανάψει η λυχνία  και στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Ανάβει η λυχνία  και παράλληλα εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης, όταν το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου είναι γεμάτο. Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού το συντομότερο δυνατόν.

Αναβοσβήνει η λυχνία  και παράλληλα εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης, όταν το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου γεμίσει εντελώς. Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού αμέσως για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.

Ενεργοποίηση της αυτόματης διαδικασίας καθαρισμού

Για να ενεργοποιήσετε τη διαδικασία καθαρισμού, συνεχίστε να οδηγείτε διατηρώντας τις στροφές του κινητήρα πάνω από τις 2.000 σ.α.λ. Επιλέξτε μικρότερη σχέση εάν είναι απαραίτητο. Θα αρχίσει η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.

Η διαδικασία καθαρισμού ολοκληρώνεται πιο γρήγορα σε υψηλές σ.α.λ. και υπό υψηλό φορτίο κινητήρα.

Η ενδεικτική λυχνία  σβήνει μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτοκαθαρισμού. Συνεχίστε να οδηγείτε μέχρι η διαδικασία αυτοκαθαρισμού να ολοκληρωθεί.

Προσοχή

Αν είναι εφικτό, μη διακόπτετε τη διαδικασία καθαρισμού. Οδηγήστε μέχρι ο καθαρισμός να ολοκληρωθεί για να αποφευχθεί η ανάγκη για σέρβις ή η επισκευή από συνεργείο.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν ο καθαρισμός δεν είναι εφικτός για οποιονδήποτε λόγο, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί. Απευθυνθείτε αμέσως σε συνεργείο.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

Προσοχή

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται στις σελίδες  200,  271 μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Για

το λόγο αυτό, δεν πρέπει να γυρίζετε παρατεταμένα τη μίζα, να αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει ή να θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία με σπρώξιμο ή ρυμούλκηση.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

AdBlue

Γενικές πληροφορίες

Η εκλεκτική καταλυτική αναγωγή (BlueInjection) είναι μια μέθοδος που μειώνει σημαντικά τα οξείδια του αζώτου στις εκπομπές καυσαερίων. Αυτό επιτυγχάνεται με την έγχυση ουρίας στο σύστημα εξάτμισης. Η αμμωνία που εκλύεται από την ουρία

αντιδρά με τα νιτρώδη αέρια (NO_x) στα καυσαέρια και μετατρέπονται σε άζωτο και νερό.

Το όνομα αυτού του υγρού είναι AdBlue®. Πρόκειται για ένα μη τοξικό, άφλεκτο, άχρωμο και άοσμο υγρό που αποτελείται από 32% ουρία και 68% νερό.

⚠ Προειδοποίηση

Συνιστάται το AdBlue να μην έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας.

Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια ή το δέρμα σας, ξεπλύνετε με νερό.

Προσοχή

Αποφύγετε την επαφή του AdBlue με βαμμένες επιφάνειες.

Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε με νερό.

Το AdBlue ψύχεται σε θερμοκρασία -11 °C περίπου. Χάρη στο γεγονός ότι το όχημα διαθέτει προθερμαντήρα AdBlue, η μείωση των εκπομπών σε

χαμηλές θερμοκρασίες είναι εγγυημένη. Ο προθερμαντήρας AdBlue λειτουργεί αυτόματα.

Η τυπική κατανάλωση AdBlue είναι περίπου δύο λίτρα ανά 1000 χλμ, ωστόσο μπορεί να είναι και υψηλότερη ανάλογα με την οδηγική συμπεριφορά (π.χ. μεγάλο φορτίο ή ρυμούλκηση).

Δοχείο AdBlue

Όταν στο δοχείο απομένουν περίπου πέντε λίτρα, ενεργοποιείται ένας διακόπτης στάθμης υγρού. Τα προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται μόνο κάτω από αυτό το όριο. Χωρητικότητα δοχείου ⇨ 275.

Προειδοποιήσεις στάθμης

Ανάλογα με την υπολογισμένη αυτονομία του AdBlue, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζονται διαφορετικά μηνύματα. Τα μηνύματα και οι περιορισμοί επιβάλλονται από τον νόμο.

Η πρώτη πιθανή προειδοποίηση είναι **AdBlue Range: (Αυτονομία AdBlue:) 2400 χλμ.**

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται μία φορά για λίγο μαζί με την υπολογισμένη αυτονομία. Η οδήγηση είναι εφικτή χωρίς περιορισμούς.

Η επόμενη στάθμη προειδοποίησης ενεργοποιείται όταν η αυτονομία μειωθεί κάτω από τα 1750 χλμ. Το μήνυμα για την τρέχουσα αυτονομία εμφανίζεται πάντοτε όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης και πρέπει να το επιβεβαιώσετε ⇨ 105. Συμπληρώστε AdBlue πριν το αυτοκίνητο εισέλθει στην επόμενη στάθμη προειδοποίησης.

Όταν η αυτονομία του AdBlue μειωθεί κάτω από τα 900 χλμ, εμφανίζονται εναλλάξ τα παρακάτω προειδοποιητικά μηνύματα και δεν μπορούν να ματαιωθούν:

- **AdBlue Low Refill Now (Στάθμη AdBlue χαμηλή Συμπληρώστε τώρα)**
- **Engine Restart Prevented in (Επανεκκίνηση κινητήρα αποτράπηκε σε) 900 χλμ.**

Επιπλέον, η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει συνεχώς.

Επισήμανση

Σε περίπτωση υψηλής κατανάλωσης AdBlue, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού μπορεί να εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση χωρίς τα προηγούμενα στάδια προειδοποίησης.

Η τελευταία στάθμη προειδοποίησης ενεργοποιείται όταν το δοχείο AdBlue αδειάσει. Η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν είναι εφικτή. Τα παρακάτω προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται εναλλάξ και δεν μπορούν να ματαιωθούν:

- **AdBlue Empty Refill Now (Δοχείο AdBlue άδειο - Συμπληρώστε τώρα)**
- **Engine Will Not Restart (Ο κινητήρας δεν θα επανεκκινηθεί).**

Επιπλέον, η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει συνεχώς.

Με την ενεργή αποτροπή της εκκίνησης του κινητήρα, θα εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Συμπληρώστε AdBlue για εκκίνηση του οχήματος).

Πρέπει να γεμίσετε εντελώς το δοχείο με AdBlue, διαφορετικά η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν θα είναι εφικτή.

Προειδοποιήσεις υψηλών εκπομπών

Αν οι εκπομπές καυσαερίων αυξηθούν πάνω από μια συγκεκριμένη τιμή, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού θα εμφανιστούν προειδοποιήσεις παρόμοιες με τις προειδοποιήσεις αυτονομίας.

Εμφανίζονται αιτήματα ελέγχου του συστήματος εξαγωγής και, τελικά, η ανακοίνωση αποτροπής επανεκκίνησης του κινητήρα. Αυτοί οι περιορισμοί επιβάλλονται από τον νόμο.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για βοήθεια.

Επαναπλήρωση AdBlue

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue που πληροί τα ευρωπαϊκά πρότυπα DIN 70 070 και ISO 22241-1.

Μη χρησιμοποιείτε πρόσθετα.

Μην αραιώνετε το AdBlue.

Διαφορετικά το σύστημα εκλεκτικής καταλυτικής αναγωγής μπορεί να υποστεί ζημιά.

Επισήμανση

Όταν σε πρατήριο καυσίμων δεν υπάρχει αντλία πλήρωσης με ρύγχος για επιβατικά οχήματα, χρησιμοποιείτε μόνο φιάλες ή κάνιστρα AdBlue με στεγανοποιημένο αντάπτορα για την επαναπλήρωση, για να αποφευχθεί το πισσίλισμα και η υπερχειλίση και για να διασφαλίσετε ότι δεν θα αναδυθούν οι αναθυμιάσεις από το ρεζερβουάρ προς τα έξω. Το AdBlue σε φιάλες ή κάνιστρα διατίθεται σε πολλά πρατήρια καυσίμων και μπορείτε να το αγοράσετε π.χ. σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της Opel και άλλα σημεία πώλησης.

Επειδή το AdBlue έχει περιορισμένη ανθεκτικότητα, ελέγχετε την ημερομηνία λήξης πριν την επαναπλήρωση.

Επισήμανση

Η επαναπλήρωση του AdBlue ανιχνεύεται από το σύστημα μόνο όταν ο διακόπτης στάθμης υγρού που αναφέρεται παραπάνω στο ρεζερβουάρ είναι ανοικτός.

Σε περίπτωση που η επαναπλήρωση AdBlue δεν ανιχνευτεί:

1. Οδηγήστε συνεχόμενα το αυτοκίνητο επί 10 λεπτά φροντίζοντας η ταχύτητα του οχήματος να υπερβαίνει πάντοτε τα 20 χλμ/ώρα.
2. Αν η επαναπλήρωση του AdBlue ανιχνευτεί με επιτυχία, οι περιορισμοί τροφοδοσίας AdBlue σταματούν να ισχύουν.

Αν η επαναπλήρωση AdBlue εξακολουθεί να μην ανιχνεύεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν χρειαστεί να συμπληρώσετε AdBlue όταν επικρατούν θερμοκρασίες κάτω από -11 °C, η αναπλήρωση του AdBlue ενδέχεται να μην ανιχνευτεί από το σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ένα σημείο με υψηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος, μέχρι το AdBlue να υγροποιηθεί.

Επισήμανση

Όταν ξεβιδώνετε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης, ενδέχεται να διαφύγουν αναθυμιάσεις αμμωνίας. Μην τις εισπνεύσετε διότι έχουν πολύ έντονη οσμή. Οι αναθυμιάσεις δεν είναι επιβλαβείς εάν τις εισπνεύσετε.

Το δοχείο AdBlue πρέπει να είναι εντελώς γεμάτο. Αυτό πρέπει να γίνει αν το μήνυμα προειδοποίησης για την αποτροπή επανεκκίνησης του κινητήρα εμφανίζεται ήδη.

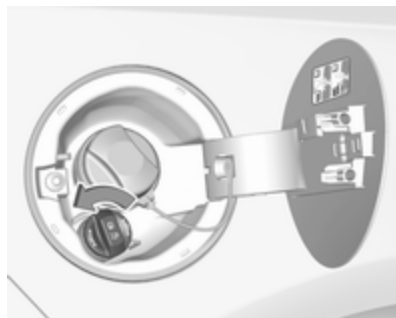
Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.

Το στόμιο πλήρωσης για το AdBlue βρίσκεται πίσω από το πορτάκι του ρεζερβουάρ, στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος.

Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο.

1. Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες για να μην εισχωρήσουν οι αναθυμιάσεις αμμωνίας στο εσωτερικό του οχήματος.

3. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα ⇨ 202.



4. Ξεβιδώστε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης.
5. Ανοίξτε το κάνιστρο του AdBlue.
6. Στερεώστε το ένα άκρο του εύκαμπτου σωλήνα πάνω στο κάνιστρο και βιδώστε το άλλο άκρο στο στόμιο πλήρωσης.
7. Σηκώστε το κάνιστρο μέχρι να αδειάσει ή μέχρι η ροή από το κάνιστρο να σταματήσει. Μπορεί να χρειαστούν έως πέντε λεπτά.

8. Τοποθετήστε το κάνιστρο στο έδαφος για να αδειάσει ο εύκαμπτος σωλήνας, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα.
9. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα από το στόμιο πλήρωσης.
10. Τοποθετήστε την προστατευτική τάπα και περιστρέψτε τη δεξιά μέχρι να ασφαλίσει.

Επισήμανση

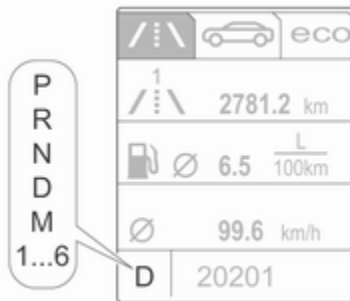
Πετάξτε το κάνιστρο AdBlue σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Ο εύκαμπτος σωλήνας μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί, αφότου τον ξεπλύνετε με καθαρό νερό πριν το AdBlue ξεραθεί.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων αυτόματα (αυτόματη λειτουργία) ή χειροκίνητα (χειροκίνητη λειτουργία).

Η χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων είναι εφικτή στη χειροκίνητη λειτουργία μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων ➔ 165.

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων



Η επιλεγμένη λειτουργία ή σχέση εμφανίζεται στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων.

Στην αυτόματη λειτουργία, το πρόγραμμα οδήγησης επισημαίνεται από την ένδειξη **D** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

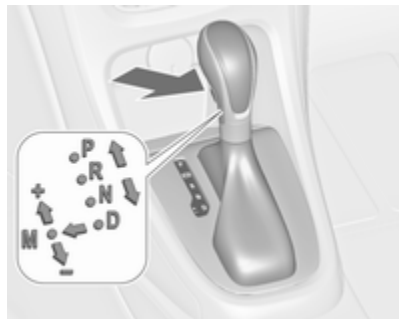
Στη χειροκίνητη λειτουργία, εμφανίζεται η ένδειξη **M** και ο αριθμός της επιλεγμένης σχέσης.

Η ένδειξη **R** επισημαίνει την όπισθεν.

Η ένδειξη **N** επισημαίνει τη νεκρά.

Η ένδειξη **P** επισημαίνει τη θέση στάθμευσης.

Επιλογέας ταχυτήτων



- P** : θέση στάθμευσης, πατήστε το κουμπί απασφάλισης, οι τροχοί είναι μπλοκαρισμένοι, πρέπει να την επιλέξετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και το χειρόφreno τραβηγμένο
- R** : όπισθεν, πατήστε το κουμπί απασφάλισης, πρέπει να την επιλέξετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο
- N** : νεκρά
- D** : αυτόματη λειτουργία
- M** : χειροκίνητη λειτουργία: μετακινήστε τον επιλογέα από τη θέση **D** προς τα αριστερά.

- +** : επιλογή μεγαλύτερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία: μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **M** και προς τα πάνω
- : επιλογή μικρότερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία: μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **M** και προς τα πίσω

Ο επιλογέας ταχυτήτων ασφαρίζει στη θέση **P** και μπορεί να μετακινηθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και το πεντάλ του ποδοφρενου πατημένο.



Όταν δεν είναι πατημένο το πεντάλ του ποδοφρενου ανάβει η ενδεικτική λυχνία (P).

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P** όταν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης, αναβοσβήνουν οι ενδεικτικές λυχνίες (P) και (P).

Για να επιλέξετε **P** ή **R**, πατήστε το κουμπί απασφάλισης.

Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **P** ή **N**. Όταν επιλέξετε τη θέση **N**, πατήστε το πεντάλ φρένου ή τραβήξτε το χειρόφreno πριν ξεκινήσετε.

Μην επιταχύνετε επιλέγοντας ταυτόχρονα μια σχέση στο κιβώτιο. Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν έχετε επιλέξει μια σχέση, το όχημα θα αρχίσει να κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάτε γκάζι, όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου.

Πέδηση από τον κινητήρα

Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση, βλ. Χειροκίνητη λειτουργία.

Απελευθέρωση του οχήματος

Η απελευθέρωση του οχήματος επιτρέπεται μόνο εάν έχει κολλήσει σε άμμο, λάσπη ή χιόνι. Μετακινήστε αρκετές φορές τον επιλογέα ταχυτήτων μεταξύ των θέσεων **D** και **R**. Μη ζορίζετε τον κινητήρα και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Στάθμευση

Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε **P**.

Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί από το διακόπτη μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

Χειροκίνητη λειτουργία



Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **D** προς τα αριστερά για να επιλέξετε τη χειροκίνητη λειτουργία **M**.

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός : επιλέξτε μεγαλύτερη σχέση
+

προς τα πίσω **—** : επιλέξτε μικρότερη σχέση

Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή μικρότερη σχέση όταν το όχημα κινείται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, η αυτόματη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης δεν είναι εφικτή όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

- Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.
- Η λειτουργία αυτόματης επιλογής της νεκράς θέτι τον κινητήρα αυτόματα στο ρελαντί όταν το όχημα σταματήσει με επιλεγμένη σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο και το πεντάλ φρένου πατημένο.

- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT, ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλότερες στροφές (εκτός εάν είναι ενεργοποιημένο το cruise control). Λειτουργία SPORT ⇨ 173.
- Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Kickdown

Εάν, στην αυτόματη λειτουργία, πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει σε μικρότερη σχέση ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Σφάλμα

Σε περίπτωση βλάβης, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα οχήματος. Μηνύματα οχήματος ⇨ 112.

Οι αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν γίνονται πλέον αυτόματα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, αλλάζοντας σχέσεις χειροκίνητα.

Μόνο η μεγαλύτερη σχέση είναι διαθέσιμη. Ανάλογα με τη βλάβη, ενδέχεται να είναι διαθέσιμη και η 2α στη χειροκίνητη λειτουργία. Επιλέξτε σχέση μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση **P** σε άλλη θέση. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης.

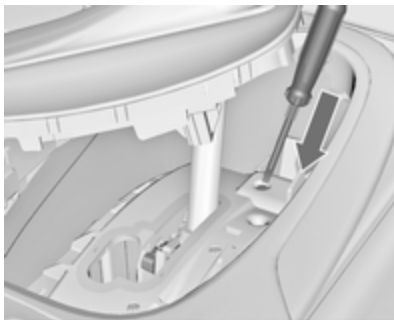
Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ⇨ 253.

Εάν η αιτία του προβλήματος δεν είναι η μπαταρία του οχήματος, απασφαλίστε τον επιλογέα ταχυτήτων.

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο.



2. Απασφαλίστε το κάλυμμα του επιλογέα ταχυτήτων από το μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας, αναδιπλώστε το προς τα πάνω και περιστρέψτε το προς τα αριστερά.



- Εισάγετε ένα κατσαβίδι όσο πιο βαθιά μπορείτε στο άνοιγμα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων έξω από τις θέσεις **P** ή **N**. Εάν επιλέξετε και πάλι τη σχέση **P** ή **N**, ο επιλογέας ταχυτήτων θα ασφαλίσει και πάλι στη θέση του. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της διακοπής ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα του επιλογέα ταχυτήτων στην κεντρική κονσόλα και προσαρμόστε το ξανά στη θέση του.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Για να επιλέξετε την όπισθεν, με το όχημα σταματημένο, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων και επιλέξτε τη σχέση.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μην πατάτε άσκοπα το συμπλέκτη.

Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.

Προσοχή

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι επάνω στον επιλογέα ταχυτήτων.

Ένδειξη επιλογής μεγαλύτερης σχέσης ⇨ 101.

Φρένα

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από δύο ανεξάρτητα κυκλώματα φρένων.

Εάν το ένα κύκλωμα φρένων παρουσιάσει βλάβη, το όχημα μπορεί να φρενάρει χρησιμοποιώντας το άλλο κύκλωμα φρένων. Ωστόσο, το όχημα φρενάρει μόνο εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου με δύναμη. Πρέπει να το πατήσετε με αρκετά μεγαλύτερη δύναμη. Η απόσταση ακινητοποίησης σε αυτή την περίπτωση είναι μεγαλύτερη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο πριν συνεχίσετε το ταξίδι σας.

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η υποβοήθηση από τη μονάδα του σερβόφρενου απενεργοποιείται μόλις πατήσετε το πεντάλ φρένου μία ή δύο φορές. Η λειτουργία πέδησης δεν αναστέλλεται, ωστόσο χρειάζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη για το φρενάρισμα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό να το θυμάστε κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία (D) ⇨ 99.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

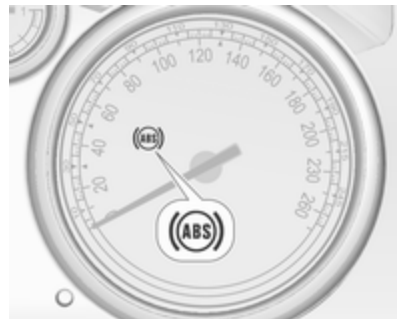
Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Ενδεικτική λυχνία (ABS) ⇨ 100.

Φως φρένων προσαρμοζόμενης έντασης

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου μέχρι το τέρμα, και τα τρία φώτα φρένων αναβοσβήνουν όσο επενεργεί το σύστημα ABS.

Σφάλμα

⚠ Προειδοποίηση

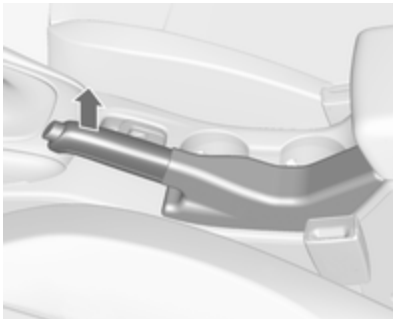
Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν διότι η πέδηση είναι πιο απότομη

απ' ό,τι συνήθως. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν ισχύουν σε αυτή την περίπτωση. Σε περίπτωση δυνατότητας φρεναρίσματος, ενδέχεται να μην μπορέσετε να κατευθύνετε το όχημα και να εκτραπεί της πορείας του.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο

Μηχανικό χειρόφρενο



⚠ Προειδοποίηση

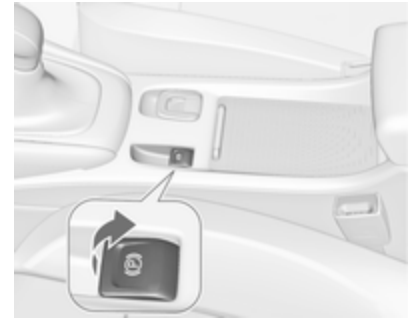
Πρέπει πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης, ιδίως όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τα πάνω, πιέστε το κουμπί απασφάλισης και κατεβάστε το μοχλό μέχρι κάτω.

Για να μειώσετε τις δυνάμεις που ασκούνται στο χειρόφρενο, πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου.

Ενδεικτική λυχνία (1) ⇨ 99.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο



Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

⚠ Προειδοποίηση

Τραβήξτε το διακόπτη (2) επί ένα δευτερόλεπτο περίπου, το ηλεκτρικό χειρόφρενο επενεργεί αυτόματα με επαρκή δύναμη. Για μέγιστη δύναμη, π.χ. στάθμευση με τρέιλερ ή σε πρηνή, τραβήξτε το διακόπτη (2) δύο φορές.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία (2) ⇨ 100.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία.

Πριν αποβιβάσετε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Ενδεικτική λυχνία  100.

Απασφάλιση

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης. Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο και στη συνέχεια πιέστε τον διακόπτη .

Λειτουργία εκκίνησης

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη και κατόπιν αφήνοντας ελαφρά το πεντάλ συμπλέκτη πατώντας το πεντάλ γκαζιού απασφαλίζεται αυτομάτως το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό δεν είναι εφικτό εάν ταυτόχρονα τραβήξετε το διακόπτη .

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Επιλέγοντας σχέση **D** και κατόπιν πατώντας το πεντάλ γκαζιού απασφαλίζεται αυτομάτως το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό δεν είναι εφικτό εάν ταυτόχρονα τραβήξετε το διακόπτη .

Δυναμική πέδηση όταν το όχημα είναι σε κίνηση

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης  παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα, αλλά δεν επενεργεί στατικά.

Η δυναμική πέδηση διακόπτεται μόλις απελευθερωθεί ο διακόπτης .

Σφάλμα

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται με την ενδεικτική λυχνία  και με ένα μήνυμα οχήματος το οποίο εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC).

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο: τραβήξτε και κρατήστε το διακόπτη  περισσότερο από

5 δευτερόλεπτα. Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία , το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει ασφαλίσει.

Απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο: πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη  περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Εάν η ενδεικτική λυχνία  σβήσει, το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει απενεργοποιηθεί.

Η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβόθηση πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου απότομα και δυνατά, εφαρμόζεται αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης (πλήρης πέδηση).

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος.

Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων, αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν ενεργοποιείται κατά τη λειτουργία Autostop.

Συστήματα ελέγχου οδηγικής συμπεριφοράς

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC) αποτελεί μέρος του Ηλεκτρονικού προγράμματος ευστάθειας (ESC) ➔ 172.

Το σύστημα TC βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.



Το σύστημα TC βρίσκεται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα μόλις σβήσει η ενδεικτική λυχνία .

Όταν το σύστημα TC βρίσκεται σε λειτουργία, αναβοσβήνει η λυχνία .

⚠ Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.

Προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στην κατάσταση του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία  101.

Απενεργοποίηση



Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα TC όταν το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών είναι απαραίτητο:

Πατήστε το  στιγμιαία για να απενεργοποιηθεί το σύστημα TC, η λυχνία  ανάβει. Η απενεργοποίηση επισημαίνεται με τη μορφή μηνύματος κατάστασης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC).

Το σύστημα TC επανενεργοποιείται αν πατήσετε ξανά το .

Το σύστημα TC επανενεργοποιείται επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών. Αποτρέπει επίσης το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών. Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC)  171.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή/υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση

στους κατάλληλους τροχούς. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.



Το ESC βρίσκεται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα μόλις σβήσει η ενδεικτική λυχνία .

Όταν το σύστημα ESC βρίσκεται σε λειτουργία, αναβοσβήνει η λυχνία .

⚠ Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.

Προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στην κατάσταση του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία  101.

Απενεργοποίηση



Για πιο σπορ οδηγική συμπεριφορά, τα συστήματα ESC και TC μπορούν να απενεργοποιηθούν ξεχωριστά:

- Πατήστε το  στιγμιαία: μόνο το Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι ανενεργό, το ESC παραμένει ενεργό, η λυχνία  ανάβει
- Πιέστε και κρατήστε το  τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα: τα συστήματα TC και ESC απενεργοποιούνται, οι λυχνίες  και  ανάβουν.

Επίσης, η επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται ως μήνυμα κατάστασης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Εάν το όχημα φτάσει το όριο με απενεργοποιημένο το ESP, το σύστημα θα επανενεργοποιήσει το ESP για το διάστημα που διαρκεί το όριο, όταν πατήσετε το πεντάλ φρένων μία φορά.

Το σύστημα ESC επανενεργοποιείται, εάν πατήσετε και πάλι το . Εάν προηγουμένως είχατε απενεργοποιήσει το σύστημα TC, τόσο το TC όσο και το πρόγραμμα ESC επανενεργοποιούνται.

Το σύστημα ESC επανενεργοποιείται επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Διαδραστικό σύστημα οδήγησης

Σύστημα οδήγησης Flex Ride

Το σύστημα οδήγησης Flex Ride παρέχει στον οδηγό τη δυνατότητα να επιλέγει μεταξύ τριών λειτουργιών οδήγησης:

- Λειτουργία SPORT: πατήστε το **SPORT** - ανάβει η λυχνία LED.
- Λειτουργία TOUR: πατήστε το **TOUR** - ανάβει η λυχνία LED.
- Πρόγραμμα NORMAL: τα **SPORT** και **TOUR** δεν είναι πατημένα, δεν ανάβει καμία λυχνία LED.

Για να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες SPORT και TOUR, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί άλλη μία φορά.

Σε κάθε πρόγραμμα οδήγησης, το σύστημα Flex Ride δικτυώνει τα ακόλουθα ηλεκτρονικά συστήματα:

- Συνεχής έλεγχος απόσβεσης
- Έλεγχος πεντάλ γκαζιού
- Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης
- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC)
- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με σύστημα ελέγχου πέδησης στις στροφές
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Λειτουργία Sport



Οι ρυθμίσεις των συστημάτων προσαρμόζονται σε ένα πιο σπορ στιλ οδήγησης:

- Η ανάρτηση είναι πιο σκληρή ώστε να παρέχει καλύτερη επαφή με το οδόστρωμα.
- Ο κινητήρας αποκρίνεται πιο γρήγορα στις κινήσεις του πεντάλ γκαζιού.
- Η υποβοήθηση του τιμονιού μειώνεται.
- Οι αυτόματες αλλαγές σχέσεων παρουσιάζουν καλύτερη απόκριση.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία SPORT, το χρώμα του φωτισμού των κύριων οργάνων αλλάζει από λευκό σε κόκκινο.

Λειτουργία TOUR



Οι ρυθμίσεις των συστημάτων προσαρμόζονται σε ένα πιο άνετο στιλ οδήγησης:

- Η ανάρτηση είναι πιο μαλακή.
- Η ανταπόκριση του πεντάλ γκαζιού αντιστοιχεί στις βασικές ρυθμίσεις.
- Ο χειρισμός του τιμονιού πραγματοποιείται με την τυπική υποβοήθηση.

- Η απόκριση των αυτόματων αλλαγών σχέσεων δεν είναι τόσο άμεση.
- Το χρώμα το φωτισμού των κύριων οργάνων είναι λευκό.

Λειτουργία κανονικής οδήγησης (NORMAL)

Όλες οι ρυθμίσεις των συστημάτων προσαρμόζονται στις βασικές τιμές.

Σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (DMC)

Σε κάθε χειροκίνητα επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης SPORT, TOUR ή NORMAL, το Σύστημα ελέγχου προγράμματος οδήγησης ανιχνεύει και αναλύει συνεχώς τις πραγματικές συνθήκες οδήγησης, τις αντιδράσεις του οδηγού και την ενεργή δυναμική κατάσταση του οχήματος. Αν χρειαστεί, η μονάδα ελέγχου του Συστήματος ελέγχου προγράμματος οδήγησης τροποποιεί αυτόματα τις ρυθμίσεις του επιλεγμένου προγράμματος οδήγησης ή, όταν διαπιστώσει σημαντικές διαφορές, το

πρόγραμμα οδήγησης αλλάζει για όσο διάστημα παρατηρείται αυτή η διαφορά.

Αν, για παράδειγμα, έχει επιλεγεί το πρόγραμμα NORMAL και το Σύστημα ελέγχου προγράμματος οδήγησης ανιχνεύσει σπορ οδηγική συμπεριφορά, το Σύστημα ελέγχου προγράμματος οδήγησης αλλάζει διάφορες ρυθμίσεις του προγράμματος NORMAL σε ρυθμίσεις Sport. Το Σύστημα ελέγχου προγράμματος οδήγησης μεταβαίνει στο πρόγραμμα SPORT σε περίπτωση που η οδηγική συμπεριφορά είναι πολύ δυναμική.

Αν, για παράδειγμα, έχει επιλεγεί η λειτουργία TOUR και χρειαστεί ξαφνικά να φρενάρετε απότομα ενώ οδηγείτε σε έναν δρόμο με στροφές, το Σύστημα ελέγχου προγράμματος οδήγησης ανιχνεύει τη δυναμική κατάσταση του οχήματος και αλλάζει τις ρυθμίσεις για την ανάρτηση σε εκείνες του προγράμματος SPORT για να αυξήσει την ευστάθεια του οχήματος.

Όταν τα χαρακτηριστικά της οδήγησης ή η δυναμική κατάσταση του οχήματος επανέλθουν στην προη-

γούμενη κατάσταση, το Σύστημα ελέγχου προγράμματος οδήγησης επαναφέρει τις ρυθμίσεις στο προεπιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.

Εξατομικευμένες ρυθμίσεις στη λειτουργία SPORT

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τις ρυθμίσεις της λειτουργίας SPORT όταν είναι πατημένο το **SPORT**. Αυτές οι ρυθμίσεις μπορούν να τροποποιηθούν στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Συστήματα υποβοήθησης οδηγού

⚠ Προειδοποίηση

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν σχεδιαστεί να υποβοηθούν τον οδηγό και όχι να υποκαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός φέρει πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, πρέπει πάντοτε να προσέχετε τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Cruise control

Το cruise control μπορεί να αποθηκεύσει στη μνήμη και να διατηρήσει ταχύτητες 30 έως 200 km/h περίπου. Όταν οδηγείτε σε ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Για λόγους ασφαλείας, το cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, εάν πρώτα δεν πατήσετε το πεντάλ φρένου μία φορά. Η ενεργοποίηση, όταν έχει επιλεγεί πρώτη ταχύτητα, δεν είναι εφικτή.



Μη χρησιμοποιείτε το cruise control εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή. Στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ενεργοποιείτε το cruise control μόνο στην αυτόματη λειτουργία. Ενδεικτική λυχνία  104.

Ενεργοποίηση

Πατήστε το  - η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα.

Ενεργοποίηση

Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα και περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **SET/-**, η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη και διατηρείται. Η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην ταχύτητα που αποθηκεύτηκε τελευταία.

Το cruise control παραμένει ενεργοποιημένο κατά τις αλλαγές σχέσεων.

Αύξηση ταχύτητας

Με το cruise control ενεργοποιημένο, κρατήστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **RES/+** ή γυρίστε τον στιγμιαία στη θέση **RES/+** επανειλημμένα: η ταχύτητα αυξάνεται συνεχώς ή σε μικρά βήματα.

Εναλλακτικά επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα και αποθηκεύστε την στη μνήμη περιστρέφοντας το διακόπτη στη θέση **SET/-**.



Μείωση ταχύτητας

Με το cruise control ενεργοποιημένο, κρατήστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **SET/-** ή γυρίστε τον στιγμιαία στη θέση **SET/-** επανειλημμένα: η ταχύτητα μειώνεται συνεχώς ή σε μικρά βήματα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το  - η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα. Το σύστημα Cruise control έχει απενεργοποιηθεί. Η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα παραμένει στη μνήμη για μετέπειτα συνέχιση της ταχύτητας.

Αυτόματη απενεργοποίηση:

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 30 km/h περίπου.
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος αυξηθεί πάνω από τα 200 km/h περίπου.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου.
- Όταν το πεντάλ του συμπλέκτη πατηθεί για μερικά δευτερόλεπτα.

- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε πολύ χαμηλές στροφές.
- Το Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC) ή το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) λειτουργεί.

Επιστροφή στην αποθηκευμένη ταχύτητα

Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **RES/+** σε ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h. Το όχημα θα ανακτήσει την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το  - η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει. Η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Αν πατήσετε το  για την ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας (κόφτη) ή κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απενεργοποιείται επίσης το Cruise control και η αποθηκευμένη ρύθμιση ταχύτητας διαγράφεται.

Περιοριστής ταχύτητας (κόφτης)

Ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) δεν επιτρέπει στο όχημα να υπερβεί μια προκαθορισμένη μέγιστη ταχύτητα.

Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να οριστεί, πρέπει να υπερβαίνει τα 25 km/h.

Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει μόνο μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα.

Το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας εμφανίζεται στην επάνω γραμμή του κέντρου πληροφοριών οδηγού (DIC) όταν το σύστημα είναι ενεργό.

Ενεργοποίηση



Πατήστε . Αν το Cruise control έχει ήδη ενεργοποιηθεί, απενεργοποιείται όταν ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) και η ενδεικτική λυχνία  σβήνει.

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας



Με τον περιοριστή ταχύτητας ενεργοποιημένο, κρατήστε τον περιστροφικό διακόπτη στραμμένο προς το **RES/+** ή στρέψτε τον σύντομα και επανειλημμένα προς το **RES/+**, μέχρις ότου εμφανιστεί στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού η μέγιστη ταχύτητα που επιθυμείτε.

Εναλλακτικά, επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα και περιστρέψτε σύντομα τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **SET/-**: η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται ως μέγιστη ταχύτητα. Το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Αλλαγή ορίου ταχύτητας

Με τον περιοριστή ταχύτητας ενεργοποιημένο, στρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη προς το **RES/+** για να αυξήσετε ή προς το **SET/-** για να μειώσετε την επιθυμητή μέγιστη ταχύτητα.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης.

Η οριακή ταχύτητα αναβοσβήνει στο κέντρο DIC και, ανάλογα με το όχημα, ακούγεται επιπλέον μια ηχητική προειδοποίηση.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το : Ο περιοριστής ταχύτητας απενεργοποιείται και το όχημα μπορεί να οδηγηθεί χωρίς όριο ταχύτητας.

Η οριακή ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη και στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα.

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή στη θέση **RES/+**. Το όχημα θα επανέλθει στο αποθηκευμένο όριο ταχύτητας.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το , η ένδειξη ορίου ταχύτητας στο κέντρο πληροφοριών οδηγού θα σβήσει. Η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Πατώντας το  για να ενεργοποιήσετε το cruise control ή κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης, απενεργοποιείται επίσης και ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) και η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να βοηθήσει στην αποτροπή ή τη μείωση πρόκλησης ζημιάς από μετωπικές συγκρούσεις.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης χρησιμοποιεί το σύστημα μπροστινής κάμερας στο παρμπρίζ για την ανίχνευση ενός προπορευόμενου οχήματος που βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας στη λωρίδα σας σε απόσταση 60 μέτρων περίπου.



Τυχόν προπορευόμενο όχημα επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία .



Αν πλησιάζετε το ακριβώς μπροστινό προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα, ακούγεται μια προειδοποιητική ηχητική ένδειξη και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC) αναβοσβήνει μια φωτεινή ένδειξη.

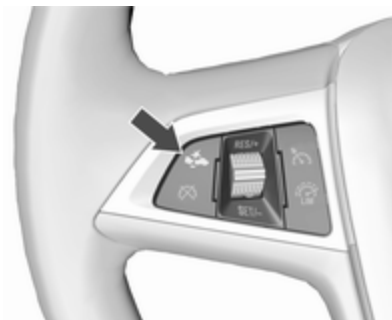
Προϋπόθεση αποτελεί να μην έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης από το .

Ενεργοποίηση

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί αυτόματα σε ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h, αν δεν έχει απενεργοποιηθεί από το , βλ. παρακάτω.

Επιλογή ευαισθησίας προειδοποίησης

Η ευαισθησία προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί σε κοντινή, ενδιάμεση ή μακρινή.



Πατήστε το  για να εμφανιστεί η τρέχουσα ρύθμιση στο κέντρο πληροφοριών οδηγού. Πατήστε το  ξανά για να αλλάξετε την ευαισθησία της προειδοποίησης.



Προειδοποίηση του οδηγού

Η ενδεικτική λυχνία προπορευόμενου οχήματος  ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων, όταν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο όχημα στην πορεία σας.

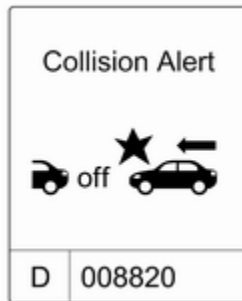


Όταν η απόσταση μέχρι το προπορευόμενο κινούμενο όχημα μειωθεί πολύ ή όταν πλησιάζετε πολύ γρήγορα ένα όχημα και επίκειται σύγκρουση, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ανάβει η προειδοποιητική λυχνία σύγκρουσης.

Συγχρόνως, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Πατήστε το πεντάλ φρένου, εάν το απαιτεί η κατάσταση.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί. Πατήστε το  επανειλημμένα μέχρι να εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Γενικές πληροφορίες

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν θέτει σε εφαρμογή τα φρένα. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο

όχημα με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να μην σας διαθέσει επαρκή χρόνο για να αποφύγετε ενδεχόμενη σύγκρουση.

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την τήρηση της σωστής απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, ανάλογα με τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες και την ορατότητα.

Κατά την οδήγηση, είναι πάντα απαραίτητη η πλήρης προσοχή από τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί μόνο για οχήματα, ωστόσο μπορεί να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα προπορευόμενο όχημα ή ενδέχεται να μειωθεί η απόδοση του αισθητήρα:

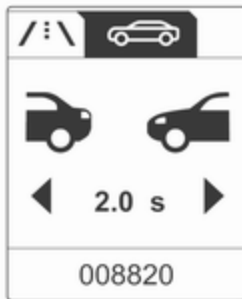
- Σε δρόμους με συνεχείς στροφές.
- Όταν υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω καιρικών συνθηκών, π.χ. ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Όταν ο αισθητήρας έχει καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχονο, λάσπη, βρομιά ή εμποδίζεται λόγω ζημιάς στο παρμπρίζ.

Ένδειξη μπροστινής απόστασης

Η ένδειξη μπροστινής απόστασης εμφανίζει την απόσταση μέχρι το προπορευόμενο, κινούμενο όχημα. Η μπροστινή κάμερα στο παρμπρίζ χρησιμοποιείται για να ανιχνεύει την απόσταση έως το ακριβώς μπροστινό προπορευόμενο όχημα που βρίσκεται στην ίδια λωρίδα. Ενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από 40 km/h.

Όταν ανιχνευθεί κάποιο προπορευόμενο όχημα, η απόσταση υποδεικνύεται μέσα σε δευτερόλεπτα σε μια σελίδα στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού  105. Πατήστε το **MENU** στον μοχλοδιακόπτη των φλας για να επιλέξετε **Vehicle Information Menu** (Μενού πληροφοριών οχήματος)

 και στρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε τη σελίδα εμφάνισης της ένδειξης μπροστινής απόστασης.



Η ελάχιστη απόσταση που επισημαίνεται είναι 0,5 δευτερόλεπτα.

Αν δεν υπάρχει κανένα προπορευόμενο όχημα ή αν το προπορευόμενο όχημα είναι εκτός εμβέλειας, θα εμφανιστούν δύο παύλες: -.- s.

Υποβοήθηση στάθμευσης

Πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Προειδοποίηση

Την πλήρη ευθύνη για τους ελιγμούς στάθμευσης φέρει ο οδηγός.

Ελέγχετε πάντοτε τον περιβάλλοντα χώρο όταν κινείστε με την όπισθεν και χρησιμοποιείτε το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης καθιστά ευκολότερη τη στάθμευση μετρώντας την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια στο πίσω μέρος. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων.



Το σύστημα διαθέτει τέσσερις αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, το σύστημα είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία αυτόματα.

Η αναμμένη λυχνία LED στο κουμπί του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης **P**  δείχνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

Ένδειξη

Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα για τυχόν επικίνδυνα εμπόδια πίσω από το όχημα. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Επιπλέον, ενδέχεται να εμφανίζεται η απόσταση μέχρι τα εμπόδια στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Απενεργοποίηση



Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν από την όπισθεν επιλέξετε άλλη σχέση.

Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα, επιλέξτε την όπισθεν.

Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα πατώντας το κουμπί υποβοήθησης στάθμευσης **P** .

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Επιπλέον, όταν το σύστημα απενεργοποιείται χειροκίνητα, στο κέντρο DIC εμφανίζεται η ένδειξη **Park Assist Off** (Υποβοήθηση στάθμευσης απενεργ/νη).

Σφάλμα

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. αν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με πάγο, στο κέντρο DIC εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 112.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

⚠ Προειδοποίηση

Την πλήρη ευθύνη για τους ελιγμούς στάθμευσης φέρει ο οδηγός. Ελέγχετε πάντοτε τον περιβάλλοντα χώρο όταν οδηγείτε με την όπισθεν ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Το σύστημα εκπέμπει ηχητικά σήματα και εμφανίζει μηνύματα.



Το σύστημα διαθέτει τέσσερις αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, τόσο στον μπροστινό όσο και στον πίσω προφυλακτήρα.

Χρησιμοποιεί δύο διαφορετικά ηχητικά σήματα για την μπροστινή και την πίσω περιοχή παρακολούθησης, κάθε ένα με διαφορετική τονική συχνότητα. Για τα εμπόδια που υπάρχουν μπροστά, το σήμα ηχεί από τα μπροστινά ηχεία, ενώ για τα εμπόδια που υπάρχουν πίσω, το σήμα ηχεί από τα πίσω ηχεία.

Κουμπί συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης και λογική λειτουργίας



Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης διαθέτει **P_{WA}**. Αν το όχημα διαθέτει επιπλέον σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης (βλ. ξεχωριστή περιγραφή παρακάτω), το σύστημα διαθέτει **P_{WA}**. Ο χειρισμός και των δύο συστημάτων γίνεται πατώντας **P_{WA}**.

Με ένα στιγμιαίο πάτημα στο **P_{WA}** ή **P_{WA}** απενεργοποιείται ή ενεργοποιείται το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο  (περίπου ένα δευτερόλεπτο), ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.

Η λογική του κουμπιού για τον χειρισμό των συστημάτων είναι η εξής:

- Αν είναι ενεργό το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα στιγμιαίο πάτημα απενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης αν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας.
- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα παρατεταμένο

πάτημα απενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.

- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα στιγμιαίο πάτημα απενεργοποιούνται και τα δύο συστήματα.

Ενεργοποίηση

Όταν επιλέγετε όπισθεν, το μπροστινό και πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

Επίσης, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 11 km/h.

Η αναμμένη λυχνία LED στο κουμπί του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης  ή  δείχνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

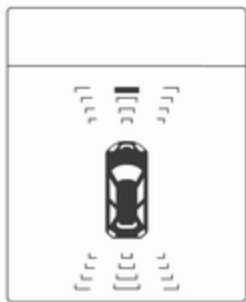
Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 11 km/h, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται. Το μπροστινό σύστημα

υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται και πάλι κάθε φορά που η ταχύτητα του οχήματος πέφτει κάτω από 11 km/h.

Ένδειξη

Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα για τυχόν επικίνδυνα εμπόδια πίσω και μπροστά από το όχημα. Θα ακούσετε ηχητικά προειδοποιητικά σήματα μέσα στο όχημα στην πλευρά που βρίσκεται πιο κοντά στο εμπόδιο. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Επιπλέον, στο κέντρο DIC εμφανίζεται η απόσταση μέχρι τα εμπόδια $\diamond$ 105.



Η απόσταση έως ένα μπροστινό και πίσω εμπόδιο εμφανίζεται με τη μορφή γραμμών μεταβαλλόμενης απόστασης γύρω από το όχημα.

Για τα πίσω αντικείμενα υπάρχει ταυτόχρονα ηχητική και οπτική ειδοποίηση.

Για τα μπροστινά αντικείμενα υπάρχει πρώτα οπτική ειδοποίηση. Σε αποστάσεις μικρότερες από 80 cm, ακούγεται επίσης ένα ηχητικό σήμα.

Η ένδειξη απόστασης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού μπορεί να ανασταλεί από μηνύματα οχήματος με μεγαλύτερη προτεραιότητα. Όταν επιβεβαιώσετε το μήνυμα πατώντας

το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας, η ένδειξη της απόστασης εμφανίζεται ξανά.

Απενεργοποίηση

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν από την όπισθεν επιλέξετε άλλη σχέση μετάδοσης.

Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 11 km/h.



Μπορείτε να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα πατώντας στιγμιαία το κουμπί υποβοήθησης στάθμευσης **P** με το αυτοκίνητο ή **P** με το αυτοκίνητο.

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Επιπλέον, όταν το σύστημα απενεργοποιείται χειροκίνητα, στο κέντρο DIC εμφανίζεται η ένδειξη **Park Assist Off** (Υποβοήθηση στάθμευσης απενεργ/νη).

Μετά από χειροκίνητη απενεργοποίηση, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης θα ενεργοποιηθεί ξανά εάν πατηθεί το κουμπί υποβοήθησης στάθμευσης **P** με το αυτοκίνητο ή **P** με το αυτοκίνητο ή εάν επιλεγεί η όπισθεν.

Σφάλμα

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. αν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με πάγο, στο κέντρο DIC εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 112.

Σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης

⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την αποδοχή της θέσης στάθμευσης που προτείνει το σύστημα, καθώς και για τον ελιγμό στάθμευσης.

Ελέγχετε πάντοτε τον περιβάλλοντα χώρο προς όλες τις κατευθύνσεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.



Το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης κατευθύνει τους ελιγμούς του οδηγού σε μια θέση στάθμευσης παρέχοντας οδηγίες στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και μέσω ηχητικών σημάτων. Ο οδηγός πρέπει να χειρίζεται την επιτάχυνση, την πέδηση, το τιμόνι και την αλλαγή σχέσεων.

Το σύστημα χρησιμοποιεί τους αισθητήρες του μπροστινού συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης σε συνδυασμό με δύο πρόσθετους αισθητήρες που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.

Κουμπί συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης και λογική λειτουργίας

Ο χειρισμός τόσο του συστήματος προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης όσο και του μπροστινού-πίσω συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης (βλ. περιγραφή παραπάνω) γίνεται πατώντας το .

Με ένα στιγμιαίο πάτημα στο  απενεργοποιείται ή ενεργοποιείται το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο  (περίπου ένα δευτερόλεπτο), ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.

Η λογική του κουμπιού για τον χειρισμό των συστημάτων είναι η εξής:

- Αν είναι ενεργό το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα στιγμιαίο πάτημα απενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης αν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας.
- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα παρατεταμένο

πάτημα απενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.

- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης: με ένα στιγμιαίο πάτημα απενεργοποιούνται και τα δύο συστήματα.

Ενεργοποίηση



Όταν αναζητάτε θέση στάθμευσης, το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει αν πατήσετε το  επί ένα δευτερόλεπτο περίπου.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να αναζητήσει θέση στάθμευσης μόνο σε ταχύτητες έως 30 km/h.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη παράλληλη απόσταση ανάμεσα στο όχημα και μια σειρά σταθμευμένων αυτοκινήτων είναι 1,8 μέτρα.

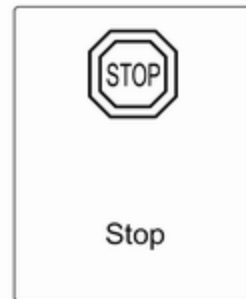
Λειτουργία



Όταν το αυτοκίνητο περάσει μια σειρά από αυτοκίνητα και το σύστημα ενεργοποιηθεί, το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης αναζητά την κατάλληλη θέση στάθμευσης. Όταν ανιχνευτεί η κατάλληλη θέση στάθμευσης, ενεργοποιείται μια

οπτική επιβεβαίωση στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Εάν ο οδηγός δεν σταματήσει το αυτοκίνητο εντός 10 μέτρων από τη στιγμή που το σύστημα θα προτείνει τη θέση στάθμευσης, το σύστημα αρχίζει να αναζητά άλλη κατάλληλη θέση στάθμευσης.



Η πρόταση θέσης στάθμευσης του συστήματος γίνεται αποδεκτή, εάν ο οδηγός ακινητοποιήσει το όχημα εντός 10 μέτρων από τη στιγμή που θα εμφανιστεί το μήνυμα "Στοπ". Το σύστημα υπολογίζει τη βέλτιστη πορεία προς τη θέση στάθμευσης.

Στη συνέχεια κατευθύνει τον οδηγό στη θέση στάθμευσης παρέχοντας λεπτομερείς οδηγίες.



Οι οδηγίες στην οθόνη δείχνουν:

- Μια υπόδειξη, όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h.
- Υπόδειξη στον οδηγό να σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν ανιχνευτεί θέση στάθμευσης.
- Την κατεύθυνση προς την οποία πρέπει να κινηθεί το αυτοκίνητο κατά τον ελιγμό στάθμευσης.

- Τη θέση του τιμονιού κατά τη στάθμευση.
- Για ορισμένες από τις οδηγίες εμφανίζεται μια ράβδος προόδου.



Αν ο ελιγμός στάθμευσης είναι επιτυχής, εμφανίζεται το σύμβολο τελικής θέσης.

Δίνετε πάντοτε προσοχή στον ήχο του μπροστινού-πίσω συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης. Ο συνεχής ήχος σημαίνει ότι η απόσταση μέχρι το εμπόδιο είναι μικρότερη από 30 cm περίπου.

Αλλαγή πλευράς στάθμευσης

Το σύστημα έχει ρυθμιστεί να ανιχνεύει θέσεις στάθμευσης ως προεπιλογή στην πλευρά του συνοδηγού. Για να ανιχνεύσει θέσεις στάθμευσης στην πλευρά του οδηγού, ανάψτε το φλας στην πλευρά του οδηγού όσο διαρκεί η αναζήτηση.

Μόλις σβήσει το φλας, το σύστημα αναζητά θέσεις στάθμευσης στην πλευρά του συνοδηγού ξανά.

Προτεραιότητες ενδείξεων

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Η ένδειξη του συστήματος προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης απόστασης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού μπορεί να ανασταλεί από μηνύματα οχήματος με μεγαλύτερη προτεραιότητα. Όταν επιβεβαιώσετε το μήνυμα πατώντας το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας, οι οδηγίες του συστήματος προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζονται ξανά και ο ελιγμός στάθμευσης μπορεί να συνεχιστεί.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα ενεργοποιείται:

- με στιγμιαίο πάτημα στο  αν το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένα
- με παρατεταμένο πάτημα στο  αν το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο
- όταν ο ελιγμός στάθμευσης ολοκληρωθεί με επιτυχία
- εάν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h
- εάν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης

Η απενεργοποίηση από τον οδηγό ή από το σύστημα στη διάρκεια των ελιγμών επισημαίνεται με την ένδειξη **Parking Deactivated (Λεπ. στάθμευσης απενεργ/νη)** στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Σφάλμα

Έχει εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC).

- υπάρχει βλάβη στο σύστημα
- ο οδηγός δεν ολοκληρώσει με επιτυχία τον ελιγμό στάθμευσης
- το σύστημα δεν λειτουργεί

Εάν στη διάρκεια των οδηγιών στάθμευσης ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο, στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη **Stop (Σταματήστε)**. Μόλις απομακρυνθεί το εμπόδιο, ο ελιγμός στάθμευσης θα συνεχιστεί. Εάν το εμπόδιο δεν απομακρυνθεί, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Πατήστε το  επί ένα δευτερόλεπτο περίπου για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και να γίνει αναζήτηση θέσης στάθμευσης.

Βασικές σημειώσεις για τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης

Προειδοποίηση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει τυχόν εμπόδια λόγω διάφορων ανακλαστικών επιφα-

νειών σε αντικείμενα ή ρούχα ή λόγω εξωτερικών πηγών θορύβου.

Πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή σε χαμηλά εμπόδια τα οποία μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω άκρο του προφυλακτήρα.

Προσοχή

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί, εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Τα συστήματα βοήθειας στάθμευσης δεν ανιχνεύουν αντικείμενα εκτός του βεληνεκούς ανίχνευσης.

Επισήμανση

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί με την τροποποίηση των ρυθμίσεων στην οθόνη πληροφοριών. Εάν έχει προσαρτηθεί κοτσαδόρος, θα πρέπει να επιλεγεί στο μενού.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Επισήμανση

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει αυτόματα τον εργοστασιακό εξοπλισμό ρυμούλκησης. Απενεργοποιείται όταν η φίσσα συνδεθεί.

Υπάρχει πιθανότητα ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο εμπόδιο (ηχώ παρεμβολής) εξαιτίας ηχητικών ή μηχανικών παρεμβολών.

Το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μην ανταποκριθεί σε τυχόν αλλαγές στο χώρο στάθμευσης, εάν έχει ήδη αρχίσει ο ελιγμός παράλληλης στάθμευσης.

Επισήμανση

Όταν χρησιμοποιηθεί, το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης χρειάζεται βαθμονόμηση. Για τη βέλτιστη καθοδήγηση στάθμευσης, απαιτείται απόσταση οδήγησης τουλάχιστον 35 χλμ. με αρκετές στροφές.

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου

Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου ανιχνεύει και αναφέρει αντικείμενα σε οποιαδήποτε πλευρά του οχήματος, τα οποία βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης ζώνης "τυφλού σημείου". Το σύστημα εμφανίζει μια οπτική προειδοποίηση σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη, όταν ανιχνεύονται αντικείμενα που ενδέχεται να μην είναι ορατά στον εσωτερικό καθρέπτη και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Οι αισθητήρες του συστήματος βρίσκονται στον προφυλακτήρα, στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού.

Το σύστημα δεν ανιχνεύει:

- οχήματα εκτός των πλαϊνών τυφλών ζωνών, τα οποία ενδέχεται να πλησιάζουν με μεγάλη ταχύτητα
- πεζούς, ποδηλάτες ή ζώα

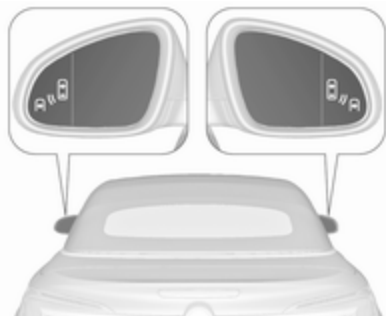
Πριν την αλλαγή λωρίδας, να ελέγχετε πάντοτε όλους τους καθρέπτες, να κοιτάζετε πίσω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, είτε προσπερνάτε κάποιο όχημα είτε σας προσπερνούν, θα ανάψει ένα πορτοκαλί προειδοποιητικό σύμβολο ^a στον αντίστοιχο

εξωτερικό καθρέπτη. Εάν, τότε, ο οδηγός ανάψει το φλας, το προειδοποιητικό σύμβολο ^{ασβ} θα αρχίσει να αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα ως προειδοποίηση να μην αλλάξει λωρίδα.

Επισήμανση

Εάν η ταχύτητα του οχήματος που πραγματοποιεί προσπέραση είναι τουλάχιστον 10 χλμ/ώρα μεγαλύτερη από την ταχύτητα του οχήματος που προσπεράστηκε, η προειδοποιητική λυχνία ^{ασβ} στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη μπορεί να μην ανάψει.



Η προειδοποίηση πλαϊνών τυφλών σημείων είναι ενεργή σε ταχύτητες από 10 km/h έως 140 km/h. Εάν

οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 140 km/h, το σύστημα απενεργοποιείται, γεγονός που υποδεικνύεται από τα προειδοποιητικά σύμβολα χαμηλού φωτισμού ^{ασβ} που εμφανίζονται και στους δύο εξωτερικούς καθρέπτες. Εάν μειώσετε κι άλλο την ταχύτητα, τα προειδοποιητικά σύμβολα θα σβήσουν. Αν στη συνέχεια ανιχνευτεί ένα όχημα στη ζώνη τυφλών σημείων, το προειδοποιητικό σύμβολο ^{ασβ} ανάβει ως συνήθως στην αντίστοιχη πλευρά.

Όταν το αυτοκίνητο τεθεί σε λειτουργία, θα εμφανιστούν στιγμιαία οι ενδείξεις και στους δύο εξωτερικούς καθρέπτες ως ένδειξη ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα στο μενού **Settings (Ρυθμίσεις)** στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος $\rightarrow$ 114.

Η απενεργοποίηση υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Ζώνες ανίχνευσης

Ο αισθητήρας του συστήματος καλύπτει μια ζώνη περίπου 3 μέτρων και στις δύο πλευρές του οχήματος. Αυτή η ζώνη ξεκινά από κάθε εξωτερικό καθρέπτη και εκτείνεται προς τα πίσω κατά 3 μέτρα περίπου. Το ύψος της ζώνης κυμαίνεται περίπου από 0,5 μέτρα έως 2 μέτρα από το έδαφος.

Το σύστημα απενεργοποιείται εάν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνών τυφλών σημείων έχει σχεδιαστεί ώστε να αγνοεί τα ακίνητα αντικείμενα υποδομής, όπως κιγκλιδώματα, στύλοι, κράσπεδα, τοίχοι και δοκοί. Δεν ανιχνεύονται τα σταθμευμένα οχήματα ή τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Σφάλμα

Υπό φυσιολογικές συνθήκες μπορεί περιστασιακά κάποιες προειδοποιήσεις να μην ενεργοποιηθούν.

Η προειδοποίηση πλαϊνών τυφλών σημείων δεν λειτουργεί όταν η αριστερή ή η δεξιά γωνία του πίσω

προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με λάσπη, βρομιά, χιόνι, πάγο ή λασπό-χιοно. Οδηγίες καθαρισμού ⇨ 257.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ή εάν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού. Σε περίπτωση που η βλάβη είναι μόνιμη, αναζητήστε βοήθεια σε κάποιο συνεργείο.

Κάμερα πίσω θέασης

Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα.

Η προβολή της κάμερας γίνεται στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών.

⚠ Προειδοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι στην οθόνη δεν εμφανίζονται τα αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων προηγμένης

υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.

Μην κάνετε όπισθεν κοιτάζοντας μόνο στην οθόνη πληροφοριών, ελέγξτε το χώρο πίσω και γύρω από το όχημα πριν αρχίσετε τη διαδικασία οπισθοπορείας.

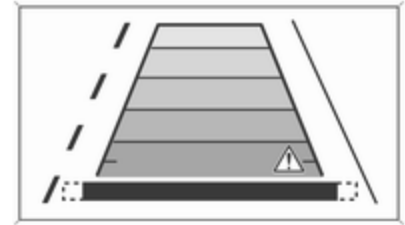
Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται αυτόματα κατά την επιλογή της όπισθεν.

Λειτουργία



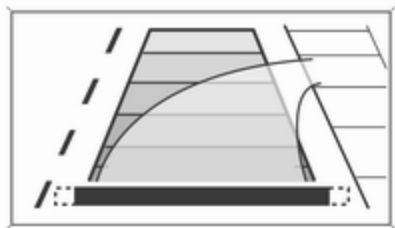
Η κάμερα είναι στερεωμένη ανάμεσα στα φώτα της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας και έχει γωνία θέασης 130°.



Η περιοχή λήψης της κάμερας είναι περιορισμένη. Η απόσταση της εικόνας που εμφανίζεται στην οθόνη διαφέρει από την πραγματική απόσταση.

Γραμμές καθοδήγησης

Οι δυναμικές γραμμές καθοδήγησης είναι οριζόντιες γραμμές σε διαστήματα του 1 μέτρου που προβάλλονται στην εικόνα, για να καθορίσουν την απόσταση από τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Η νοητή λωρίδα του οχήματος εμφανίζεται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού.

Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

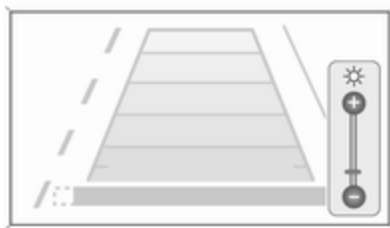
Προειδοποιητικά σύμβολα

Τα προειδοποιητικά σύμβολα υποδεικνύονται ως τρίγωνα Δ στην εικόνα, όπου φαίνονται τα εμπόδια που ανιχνεύθηκαν από τους πίσω αισθητήρες του συστήματος προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.

Επιπλέον, στην επάνω σειρά της οθόνης πληροφοριών εμφανίζεται η ένδειξη Δ με μια προειδοποίηση για περιμετρικό έλεγχο του οχήματος.

Μπορείτε να διαγράψετε το περιεχόμενο της επάνω σειράς της οθόνης πατώντας το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών.

Ρυθμίσεις οθόνης



Navi 650/Navi 950: μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα πρώτα πατώντας και έπειτα γυρίζοντας τον εξωτερικό δακτύλιο στο κουμπί πολλαπλών λειτουργιών.

CD 600: Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα πρώτα πιέζοντας και κατόπιν περιστρέφοντας το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα απενεργοποιείται όταν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα εμπορικής ή εάν δεν επιλεγεί η όπισθεν επί 10 δευτερόλεπτα περίπου.

Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση της κάμερας πίσω θέασης μπορεί να τροποποιηθεί στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 114.

Σφάλμα

Τα μηνύματα σφάλματος εμφανίζονται με ένα Δ στην επάνω γραμμή της οθόνης πληροφοριών.

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

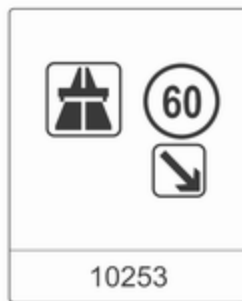
- Ο περιβάλλων χώρος είναι σκοτεινός.
- Ο ήλιος ή η ακτίνα των προβολέων λάμπει απευθείας στο φακό της κάμερας.

- Ο φακός της κάμερας καλύπτεται από πάγο, χιόνι, λάσπη ή οτιδήποτε άλλο. Καθαρίστε το φακό, ξεπλύνετε με νερό και σκουπίστε με μαλακό ύφασμα.
- Το όχημα έχει υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα.
- Επικρατούν ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας.

Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Λειτουργία

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ανιχνεύει σήματα οδικής κυκλοφορίας μέσω της μπροστινής κάμερας και τα εμφανίζει στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Στα σήματα οδικής κυκλοφορίας που μπορούν να ανιχνευτούν συμπεριλαμβάνονται τα εξής:

Σήματα ορίου ταχύτητας και απαγόρευσης της προσπέρασης

- όριο ταχύτητας
- απαγορεύεται η προσπέραση
- τέλος ορίου ταχύτητας
- τέλος απαγόρευσης προσπέρασης

Οδικά σήματα

Αρχή και τέλος για τα εξής:

- αυτοκινητόδρομοι
- εθνικές οδοί
- πεζόδρομοι

Πρόσθετα σήματα

- πρόσθετες συμβουλές για σήματα οδικής κυκλοφορίας
- περιορισμός ρυμούλκησης τρέιλερ
- περιορισμοί κυκλοφορίας φορτηγών
- προειδοποίηση υγρού οδοστρώματος
- προειδοποίηση πάγου στο οδόστρωμα
- βέλη κατεύθυνσης

Τα σήματα ορίου ταχύτητας και απαγόρευσης της προσπέρασης εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού μέχρι να ανιχνευτεί το επόμενο σήμα ορίου ταχύτητας ή τέλους ορίου ταχύτητας ή μέχρι την υπέρβαση χρονικού ορίου για το σήμα οδικής κυκλοφορίας.



Υπάρχει πιθανότητα στην οθόνη να εμφανιστούν πολλαπλά σήματα.



Ένα θαυμαστικό μέσα σε πλαίσιο αποτελεί ένδειξη ότι έχει ανιχνευτεί κάποιο πρόσθετο σήμα το οποίο δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα.

Το σύστημα είναι ενεργό σε ταχύτητες έως 200 km/h ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού. Τη νύχτα το σύστημα είναι ενεργό σε ταχύτητες έως και 160 km/h.

Μόλις η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 55 km/h, οι ενδείξεις στην οθόνη θα μηδενιστούν και το περιεχόμενο της σελίδας με τα σήματα οδικής κυκλοφορίας θα διαγραφεί, π.χ. όταν εισέλθετε σε αστική ζώνη. Θα εμφανιστεί η επόμενη ένδειξη ταχύτητας που θα εντοπιστεί.

Εμφάνιση στην οθόνη

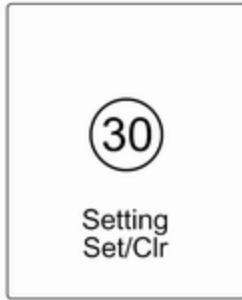
Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας εμφανίζονται στη σελίδα **Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**  πατώντας **MENU** και επιλέξτε **Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας** μέσω του περιστροφικού ρυθμιστή στον μοχλοδιακόπτη των φλας  105.

Όταν επιλέξετε κάποια άλλη λειτουργία στο μενού του κέντρου πληροφοριών οδηγού και στη συνέχεια επιλέξετε ξανά τη σελίδα **Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας**, θα εμφανιστεί το τελευταίο σήμα οδικής κυκλοφορίας που αναγνωρίστηκε.

Λειτουργία προειδοποίησης



Μόλις ενεργοποιηθεί, το όριο ταχύτητας και τα σήματα απαγόρευσης προσπέρασης εμφανίζονται ως αναδυόμενες προειδοποιήσεις στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προειδοποίησης στο μενού ρυθμίσεων της σελίδας ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας πατώντας το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας.



Όταν εμφανιστεί η σελίδα ρυθμίσεων, επιλέξτε **Απενεργοποίηση** για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία προειδοποίησης. Για να ενεργοποιηθεί ξανά, επιλέξτε **Ενεργοποίηση**.

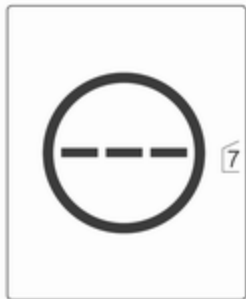
Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία προειδοποίησης απενεργοποιείται.

Η αναδυόμενη ένδειξη εμφανίζεται επί 8 δευτερόλεπτα περίπου στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Μηδενισμός συστήματος

Μπορείτε να εκκαθαρίσετε το περιεχόμενο της μνήμης σημάτων οδικής κυκλοφορίας στο μενού ρυθμίσεων

της σελίδας ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας, πατώντας και κρατώντας πατημένο το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας. Όταν ο μηδενισμός ολοκληρωθεί με επιτυχία, θα ακουστεί μια ηχητική ένδειξη και θα εμφανιστεί το παρακάτω σύμβολο μέχρι να ανιχνευτεί το επόμενο σήμα οδικής κυκλοφορίας.



Σε ορισμένες περιπτώσεις η ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας επαναρυθμίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Σφάλμα

Το σύστημα βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά, εάν:

- Η περιοχή του παρμπρίζ, όπου βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα.
- Επικρατούν δυσχερείς καιρικές συνθήκες π.χ. έντονη βροχόπτωση, χιονόπτωση, άμεση έκθεση στο φως του ήλιου ή σκιές. Σε αυτή την περίπτωση, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **No Traffic Sign Detection due to Weather** (Η ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας δεν είναι εφικτή λόγω καιρικών συνθηκών).
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί σημάτων οδικών

κυκλοφορίας (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Προσοχή

Το σύστημα χρησιμοποιείται για να βοηθήσει τον οδηγό που κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα να διακρίνει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν δείχνει το σύστημα.

Το σύστημα διακρίνει μόνο τα συνήθη σήματα οδικής κυκλοφορίας έναρξης ή λήξης ορίων ταχύτητας.

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασισμένοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας.

Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές συνθήκες.

Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος.

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας ελέγχει τις διαγραμμίσεις λωρίδων οδοστρώματος, μεταξύ των οποίων κινείται το αυτοκίνητο, μέσω μιας μπροστινής κάμερας. Το σύστημα ανιχνεύει τις αλλαγές λωρίδων και προειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση ακούσιας αλλαγής λωρίδας μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.

Τα κριτήρια ανίχνευσης της μη προτιθέμενης αλλαγής λωρίδας είναι:

- δεν χρησιμοποιούνται τα φλας
- δεν χρησιμοποιείται το πεντάλ φρένου
- δεν χρησιμοποιείται ενεργά το πεντάλ ή δεν υπάρχει επιτάχυνση
- δεν χρησιμοποιείται ενεργά το τιμόνι

Εάν ο οδηγός πραγματοποιεί αυτούς τους χειρισμούς, δεν θα ενεργοποιηθεί καμία προειδοποίηση.

Ενεργοποίηση



Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας ενεργοποιείται πατώντας το . Η αναμμένη λυχνία LED στο κουμπί αποτελεί ένδειξη ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Όταν η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων ανάψει με πράσινο χρώμα, το σύστημα είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία.

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται πάνω από 56 km/h και αν στο οδόστρωμα υπάρχουν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει ακούσια αλλαγή λωρίδας, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση.



Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται πατώντας το , η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Σε ταχύτητες κάτω από 56 km/h, το σύστημα δεν λειτουργεί.

Σφάλμα

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- το παρμπρίζ δεν είναι καθαρό
- επικρατούν δυσχερείς καιρικές συνθήκες όπως έντονη βροχόπτωση, χιόνι, άμεση έκθεση στο φως του ήλιου ή σκιές

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν δεν εντοπίζεται σήμανση λωρίδας.

Καύσιμο

Καύσιμο για βενζινοκινητήρες

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή αντίστοιχο.

Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10).

Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο ή πρόσθετα καυσίμου που περιέχουν μεταλλικά στοιχεία όπως πρόσθετα βάσης μαγγανίου. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή

Η χρήση καυσίμου που δεν πληροί το πρότυπο EN 228 ή αντίστοιχο μπορεί να προκαλέσει επικαθίσεις καταλοίπων ή ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή

Αν χρησιμοποιήσετε καύσιμο με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον κατώτατο επιτρεπόμενο, μπορεί να προκληθεί ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα  271. Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις.

Πρόσθετα καυσίμου εκτός Ευρώπης

Το καύσιμο πρέπει να περιέχει απορρυπαντικά πρόσθετα που βοηθούν στην πρόληψη σχηματισμού ιζημάτων στο σύστημα κινητήρα και καυσίμου. Τα μπεκ και οι βαλβίδες εισαγωγής πρέπει να είναι καθαρά ώστε το σύστημα ελέγχου εκπομπών να λειτουργεί κανονικά. Ορισμένα καύσιμα δεν περιέχουν επαρκείς ποσότητες προσθέτων ώστε να διατηρούνται καθαρά τα μπεκ και οι βαλβίδες εισαγωγής.

Για να αντισταθμιστεί αυτή η έλλειψη καθαριστικής δράσης, συμπληρώνετε Fuel System Treatment PLUS στο ρεζερβουάρ κάθε φορά που αλλάζετε το λάδι του κινητήρα ή κάθε 15.000 χλμ, όποιο επέλθει πρώτα. Διατίθεται από το συνεργείο της περιοχής σας.

Σε ορισμένες πόλεις διατίθενται καύσιμα που περιέχουν οξυγονούχες ενώσεις, όπως αιθέρες και αιθανόλη, καθώς και ανασχηματισμένο καύσιμο. Αν αυτά τα καύσιμα πληρούν τις προδιαγραφές που περιγράφονται παραπάνω, τότε μπορούν να χρησι-

μοποιηθούν. Ωστόσο, το E85 (85% αιθανόλη) και άλλα καύσιμα που περιέχουν αιθανόλη σε ποσοστό πάνω από 15% πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε οχήματα FlexFuel.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη. Μπορεί να διαβρώσουν τα μεταλλικά εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου και να προκαλέσουν φθορές στα πλαστικά και ελαστικά εξαρτήματα. Αυτή η ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση του οχήματος.

Ορισμένα καύσιμα, κυρίως υψηλού αριθμού οκτανίων, μπορεί να περιέχουν ένα πρόσθετο για την ενίσχυση των οκτανίων που ονομάζεται μεθυλοκυκλοπενταδιένυλο-τρικαρβονυλικό μαγγάνιο (MMT). Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμου με MMT διότι μπορεί να μειώσουν τη διάρκεια ζωής των μπουζί και να επηρεάσουν την απόδοση του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Ενδέχεται

να ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης  99. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καύσιμο για πετρελαιοκινητήρες

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο κίνησης που πληροί το πρότυπο EN 590 και έχει μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 ppm.

Τα καύσιμα που περιέχουν biodiesel (κατά EN 14214) έως και 7% κατ' όγκο μπορούν να χρησιμοποιηθούν (π.χ. ονομάζονται B7).

Αν ταξιδεύετε σε χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπορείτε περιστασιακά να χρησιμοποιείτε καύσιμο Euro-Diesel με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 50 ppm.

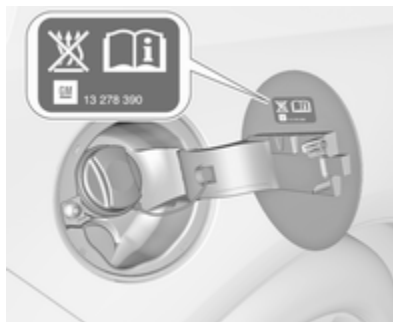
Προσοχή

Η συχνή χρήση diesel περιεκτικότητας σε θείο πάνω από 15 ppm θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή

Τυχόν χρήση καυσίμου που δεν πληροί το πρότυπο EN 590 ή παρόμοιο μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα, αυξημένη φθορά ή ζημιά στον κινητήρα και να επηρεάσει την εγγύησή σας.

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο diesel ναυτικής χρήσης, πετρέλαιο θέρμανσης, Aquazole και παρόμοια διαλύματα diesel-νερού. Το πετρέλαιο δεν πρέπει να αραιώνεται με καύσιμο για βενζινοκινητήρες.

Ανεφοδιασμός καυσίμου**⚠ Κίνδυνος**

Προτού ανεφοδιαστείτε με καύσιμο, σβήστε την ανάφλεξη και τυχόν εξωτερικούς θερμαντήρες με θαλάμους καύσης. Απενεργοποιήστε τυχόν κινητά τηλέφωνα.

Κατά τον ανεφοδιασμό, να τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων.

⚠ Κίνδυνος

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και οι σπινθήρες.

Εάν υπάρχει οσμή καυσίμου μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας.

Προσοχή

Σε περίπτωση χρήσης λανθασμένου καυσίμου, μην ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος.



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα.

Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα του στομίου πλήρωσης καυσίμου στο στήριγμα στο πορτάκι.

Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, εισάγετε εντελώς μέσα το ακροφύσιο της αντλίας και πατήστε τη σκανδάλη.

Μετά την αυτόματη διακοπή το ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν καύσιμο που έχει υπερχειλίσει.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, περιστρέψτε την προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε κλικ.

Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

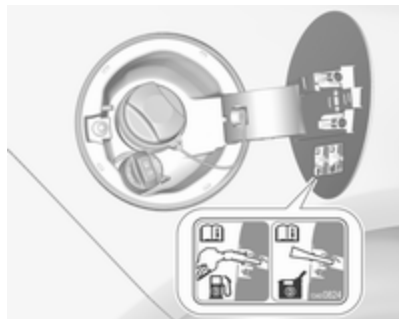
Οχήματα με αναστολέα ακατάλληλου καυσίμου

⚠ Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε χειροκίνητα το πορτάκι του στομίου του ρεζερβουάρ στα οχήματα με αναστολέα ακατάλληλου καυσίμου.

Διαφορετικά μπορεί να παγιδεύσετε τα δάχτυλά σας.

Τα οχήματα με σύστημα εκλεκτικής καταλυτικής αναγωγής διαθέτουν αναστολέα ακατάλληλου καυσίμου.



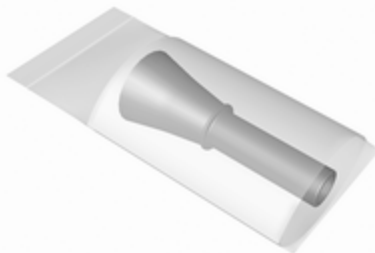
Ο αναστολέας ακατάλληλου καυσίμου διασφαλίζει ότι η τάπα στο στόμιο του ρεζερβουάρ μπορεί να ανοίξει μόνο εάν χρησιμοποιηθεί αντλία καυσίμου diesel ή χωνί για επαναπλήρωση έκτακτης ανάγκης.

Περιστρέψτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου αριστερά.

Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα στο στήριγμα που υπάρχει στο πορτάκι.

Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία μέσα στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης συμπληρώστε με ένα δοχείο. Πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα χωνί, για να ανοιχθεί το καπάκι του πλήρωσης.



Το χωνί βρίσκεται στον χώρο αποσκευών.

Τοποθετήστε το χωνί ευθεία μέσα στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει.

Χρησιμοποιήστε το χωνί για να εισρεύσει το πετρέλαιο diesel μέσα στο στόμιο πλήρωσης.

Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, τοποθετήστε το χωνί στην πλαστική σακούλα και φυλάξτε το στον αποθηκευτικό χώρο.

Σύστημα εκλεκτικής καταλυτικής αναγωγής ➔ 159.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου. Τα πετρελαιοκίνητα οχήματα διαθέτουν ειδικές τάπες στομίου πλήρωσης καυσίμου.

Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO₂

Η κατανάλωση καυσίμου (μικτή) κυμαίνεται από 7,3 έως 5,2 λίτρα/100 χλμ.

Οι εκπομπές CO₂ (μικτή τιμή) κυμαίνονται από 172 έως 138 g/km.

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια του οχήματος.

Γενικές πληροφορίες

Η επίσημη κατανάλωση καυσίμου και οι συγκεκριμένες τιμές εκπομπών CO₂ που αναφέρονται αφορούν στο βασικό μοντέλο ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό R (ΕΚ) Νο. 715/2007 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση), λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας, όπως ορίζεται στον κανονισμό.

Οι τιμές παρέχονται μόνο για λόγους σύγκρισης ανάμεσα σε διαφορετικές εκδόσεις του οχήματος και δεν πρέπει να θεωρούνται εγγύηση για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου του συγκεκριμένου οχήματος. Ο συμπληρωματικός εξοπλισμός μπορεί να επιφέρει ελαφρώς υψηλότερες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

Κοτσαδόρος

Γενικές πληροφορίες

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας. Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Η λειτουργία ανίχνευσης καμένων λαμπτήρων για το φως φρένων του τρέιλερ δεν μπορεί να ανιχνεύσει μερική διακοπή ρευματοδότησης των λαμπτήρων, π.χ. στην περίπτωση 4 λαμπτήρων 5 Watt, η λειτουργία ανιχνεύει ότι υπάρχει καμένος λαμπτήρας μόνο όταν έχει απομείνει μόνο ένας λαμπτήρας 5 Watt ή κανένας λαμπτήρας.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα.

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Στην περίπτωση των τρέιλερ μικρής ευστάθειας ή επιτρεπόμενου μικτού βάρους άνω των 1200 kg συνιστάται η χρήση ενός σταθεροποιητή για την οδήγηση με ταχύτητα άνω των 80 km/h.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί.

Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο ⇨ 276.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Φορτία τρέιλερ

Τα επιτρεπόμενα φορτία για τα τρέιλερ είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του τρέιλερ είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του τρέιλερ και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για τα τρέιλερ αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο για το τρέιλερ ισχύει για την αναγραφόμενη κλίση και για υψόμετρο έως 1.000 μέτρα από το επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1.000 μέτρα υψομέτρου. Δεν χρειάζε-

ται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι).

Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ➔ 266.

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το τρέιλερ στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους όταν φορτώνετε το τρέιλερ.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο του κοτσαδόρου, (75 kg), αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος. Στοιχεύετε πάντοτε στο μέγιστο φορτίο, ιδίως εάν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (ανατρέξτε στην πινακίδα τύπου ή στα έγγραφα του οχήματος) κατά 100 kg και το μικτό βάρος του οχήματος κατά 100 kg. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Προσοχή

Όταν οδηγείτε χωρίς τρέιλερ, αφαιρείτε τον κοτσαδόρο.

Αποθήκευση του κοτσαδόρου

Ο κοτσαδόρος φυλάσσεται σε μια θήκη και πρέπει να είναι στερεωμένος στο χώρο αποσκευών.

Όχημα με εφεδρικό τροχό



Η θήκη με τον κοτσαδόρο τοποθετείται κοντά στον εφεδρικό τροχό κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου χώρου αποσκευών.

Περάστε τον ιμάντα μέσα από τη ζάντα και γύρω από τον τροχό, τυλίξτε τον γύρω από τον κοτσαδόρο και σφίξτε τον για να στερεώσετε τη θήκη.

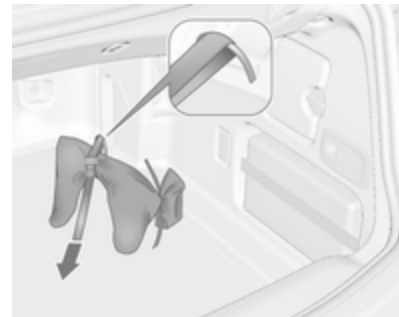
Οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικού



Η θήκη με τον κοτσαδόρο τοποθετείται κοντά στο κουτί του κιτ επισκευής ελαστικού κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου χώρου αποσκευών.

Ο ιμάντας κατευθύνεται γύρω από τη βίδα με σπείρωμα, κάτω από το κουτί του κιτ επισκευής ελαστικού. Τυλίξτε τον ιμάντα γύρω από τον κοτσαδόρο και σφίξτε τον για να στερεώσετε τη θήκη.

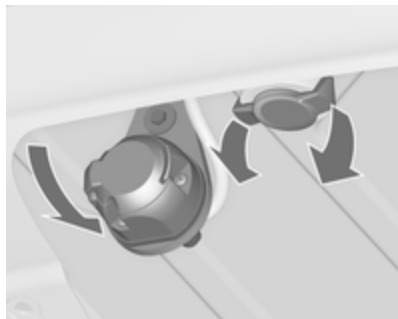
Οχήματα με επίπεδο δάπεδο χώρου αποσκευών



Η θήκη με τον κοτσαδόρο φυλάσσεται στη δεξιά πλευρά του δαπέδου χώρου αποσκευών.

Περάστε τον ιμάντα μέσα από τον πίσω δεξί κρίκο πρόσδεσης, τυλίξτε τον γύρω από τον κοτσαδόρο και σφίξτε τον για να στερεώσετε τη θήκη.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου



Αποσυνδέστε και αναδιπλώστε την υποδοχή. Αφαιρέστε τη στεγανοποιητική τάπα από το άνοιγμα για τον κοτσαδόρο και αποθηκεύστε την.

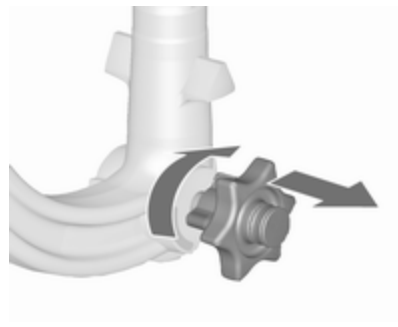
Έλεγχος σύσφιξης του κοτσαδόρου



- Το κόκκινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
- Το διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο πρέπει να είναι περίπου 6 mm.
- Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται στη θέση .

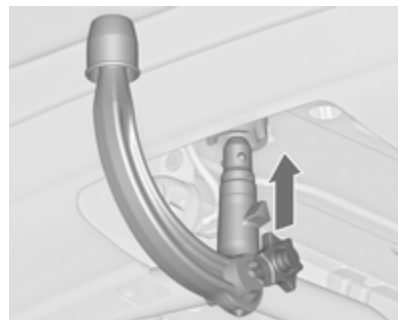
Διαφορετικά, πρέπει να σφίξετε τον κοτσαδόρο πριν τον συνδέσετε:

- Ξεκλειδώστε τον κοτσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση .



- Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέρμα δεξιά.

Σύνδεση του κοτσαδόρου



Εισάγετε το σφιγμένο κοτσαδόρο στο άνοιγμα και πιέστε τον δυνατά προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ.

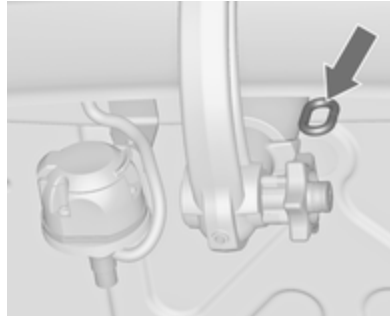
Το περιστροφικό κουμπί επιστρέφει στην αρχική του θέση και εφάπτεται στον κοτσαδόρο χωρίς διάκενο.

⚠ Προειδοποίηση

Μην πιάνετε το περιστροφικό κουμπί όταν συνδέετε τον κοτσαδόρο.

Κλειδώστε τον κοτσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση . Αφαιρέστε το κλειδί και κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Κρίκος για το συρματόσχοινο ρυμούλκησης



Συνδέστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης στον κρίκο.

Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει τοποθετηθεί σωστά

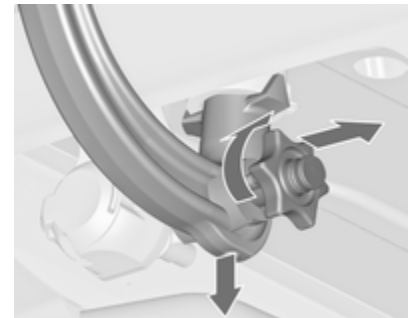
- Το πράσινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
- Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο.

- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει συνδεθεί σφιχτά στο άνοιγμα.
- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει ασφαλίσει και το κλειδί να έχει αφαιρεθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ επιτρέπεται μόνο όταν ο κοτσαδόρος έχει τοποθετηθεί σωστά. Εάν ο κοτσαδόρος δεν συνδέεται σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αποσύνδεση του κοτσαδόρου



Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα και γυρίστε το κλειδί στη θέση  για να απασφαλίσετε τον κοτσαδόρο.

Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέρμα δεξιά. Τραβήξτε τον κοτσαδόρο έξω και προς τα κάτω.

Τοποθετήστε τη στεγανοποιητική τάπα στο άνοιγμα. Αποθηκεύστε την υποδοχή.

Αποθηκεύστε και στερεώστε τον κοτσαδόρο όπως αναφέρεται παραπάνω.

Φροντίδα οχήματος

Γενικές πληροφορίες	212
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος	212
Αποθήκευση οχήματος	212
Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του	213
Έλεγχοι οχήματος	213
Εκτέλεση εργασιών	213
Καπό κινητήρα	214
Λάδι κινητήρα	215
Ψυκτικό κινητήρα	216
Υγρό συστήματος πλύσης	217
Φρένα	217
Υγρό φρένων	217
Μπαταρία οχήματος	218
Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου	219
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	220
Αντικατάσταση λαμπτήρων	220
Προβολείς αλογόνου	220
Σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης	222
Προβολείς ομίχλης	223
Μπροστινά φλας	224

Πίσω φώτα	225
Πλευρικά φλας	226
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας	227
Πλαφονιέρες	228
Φωτισμός ταμπλό	228
Ηλεκτρικό σύστημα	228
Ασφάλειες	228
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα	229
Ασφαλειοθήκη ταμπλό	231
Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών	233
Εργαλεία οχήματος	234
Εργαλεία	234
Ζάντες και ελαστικά	235
Χειμερινά ελαστικά	236
Χαρακτηρισμός ελαστικών	236
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	236
Πίεση ελαστικών	240
Βάθος πέλματος	242
Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας	242
Τάσια	242
Αντιολισθητικές αλυσίδες	243
Κιτ επισκευής ελαστικού	243
Αλλαγή τροχών	246
Εφεδρικός τροχός	249

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	253
Ρυμούλκηση	255
Ρυμούλκηση του οχήματος	255
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	256
Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος	257
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος	257
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος	260

Γενικές πληροφορίες

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για τον τύπο του οχήματός σας. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανόλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την έγκριση

τύπου, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

Προσοχή

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα περισυλλογής, οι λασπωτήρες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αποθήκευση οχήματος

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα. Περάστε με κερί τα βαμμένα μέρη του οχήματος. Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος ➔ 257.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ.

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.
- Κλείστε τη μαλακή οροφή.

- Καλύψτε τη μαλακή οροφή για να μην είναι εκτεθειμένη στις περιβαλλοντικές συνθήκες.
- Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε όλα τα συστήματα, π.χ. το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

- Επειδή η διάρκεια ζωής του AdBlue είναι περιορισμένη στα δύο έτη, όταν γηράσκει πρέπει να αντικαθίσταται. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.

Έλεγχοι οχήματος

Εκτέλεση εργασιών



⚠ Προειδοποίηση

Οι έλεγχοι στο χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

⚠ Κίνδυνος

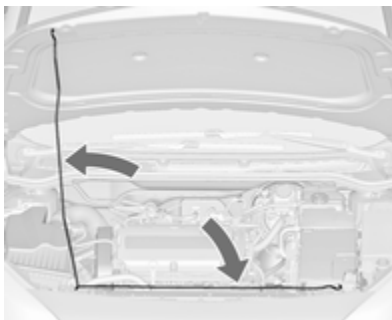
Το σύστημα ανάφλεξης και οι προβολείς Xenon χρησιμοποιούν πολύ υψηλή τάση. Μην τα αγγίζετε.

Καπό κινητήρα**Ανοίγμα**

Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



Μετακινήστε την ασφάλεια στο πλάι, προς την αριστερή πλευρά του οχήματος και ανοίξτε το καπό του κινητήρα.



Στερεώστε το υποστήριγμα του καπό του κινητήρα.

Εάν το καπό του κινητήρα ανοίξει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, θα γίνει αυτόματα επανekίνηση του κινητήρα για λόγους ασφαλείας.

Κλείσιμο

Πριν κλείσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το υποστήριγμα μέσα στην υποδοχή.

Κατεβάστε το καπό του κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 cm). Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Προσοχή

Μην πιέζετε το καπό κινητήρα μέσα στο μάνδαλο, για να αποφύγετε τα βαθουλώματα.

Λάδι κινητήρα

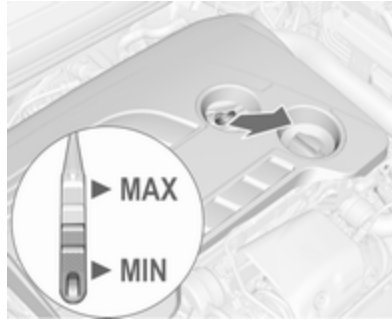
Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι σωστών προδιαγραφών. Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά ➔ 263.

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 λίτρα ανά 1000 χλμ.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.

Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε τον, τοποθετήστε τον μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής, τραβήξτε τον πάλι έξω και δείτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

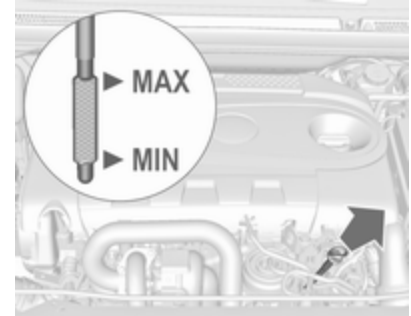
Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής και γυρίστε τη λαβή κατά μισή στροφή.



Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.



Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.



Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή.



Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

Προσοχή

Το πλεονάζον λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγιστεί ή να "μεταγγιστεί" σε δοχείο μέσω ενός σωλήνα.

Χωρητικότητες ⇨ 275.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Ψυκτικό κινητήρα

Το ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28°C περίπου. Στις κρύες περιοχές όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37°C περίπου.

Προσοχή

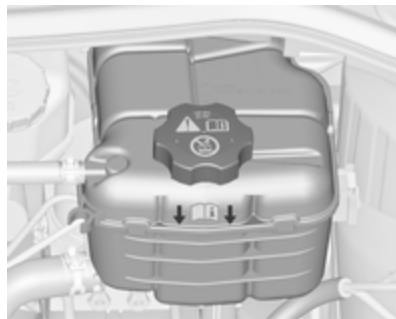
Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό ⇨ 263.

Στάθμη ψυκτικού

Προσοχή

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη πλήρωσης. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε την τάπα. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα, προκειμένου η πίεση να εκτονωθεί αργά.

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο

ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Υγρό συστήματος πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Προσοχή

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή μετά από απότομη πτώση στη θερμοκρασία.

Η χρήση υγρού συστήματος πλύσης που περιέχει ισοπροπανόλη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξωτερικά φώτα.

Υγρό πλύσης ⇨ 263.

Φρένα

Σε περίπτωση που τα θερμώματα στο ελάχιστο πάχος, κατά το φρενάρισμα ακούγεται ένα σφύριγμα.

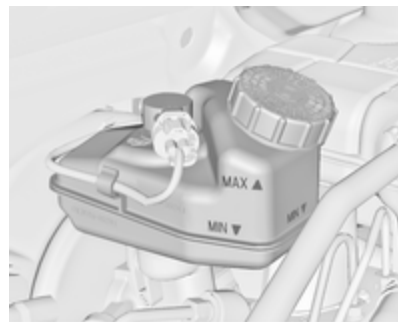
Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, ωστόσο πρέπει να αντικαταστήσετε τα θερμώματα το συντομότερο δυνατόν.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμώματων, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Υγρό φρένων

⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Εάν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη
 ➔ 263.

Μπαταρία οχήματος

Η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Αν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να

αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ➔ 137.

Αποσύνδεση της μπαταρίας

Αν η μπαταρία του οχήματος πρόκειται να αποσυνδεθεί (π.χ. για εργασίες συντήρησης), πρέπει να απενεργοποιήσετε τη σειρήνα του συναγερμού ως εξής: Ανοίξτε και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

Επισήμανση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που παρατίθενται σε αυτή την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος Stop-Start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες οχήματος που επιτρέπουν στην ασφαλειοθήκη να τοποθετηθεί επάνω από την μπαταρία του οχήματος.

Στα οχήματα με μπαταρία AGM (Absorptive Glass Mat), βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία θα αντικατασταθεί ξανά με μπαταρία AGM.



Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια μπαταρία AGM από την ετικέτα της. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αυθεντική μπαταρία οχήματος Opel.

Επισήμανση

Εάν χρησιμοποιηθεί μπαταρία οχήματος AGM διαφορετική από την εργοστασιακή μπαταρία Opel, η απόδοση του συστήματος Stop-Start μπορεί να είναι χαμηλή.

Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος σε ένα συνεργείο.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 154.

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

⚠ Προειδοποίηση

Στα οχήματα με σύστημα Stop-Start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14,6 Volt όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά, η μπαταρία του οχήματος μπορεί να υποστεί ζημιά.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια ⇨ 253.

Προειδοποιητική ετικέτα



Σημασία των συμβόλων:

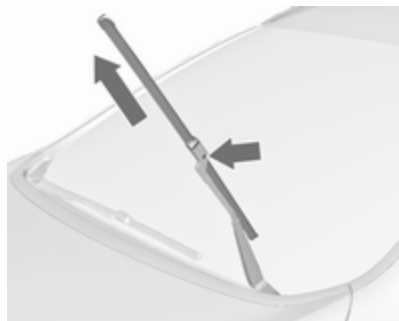
- Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι ακάλυπτες φλόγες και το κάπνισμα.
- Καλύπτετε πάντοτε τα μάτια σας. Τυχόν εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή τραυματισμό.
- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά.

- Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό από εγκαύματα.
- Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας για περισσότερες πληροφορίες.
- Ενδέχεται να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια στην περιοχή της μπαταρίας του οχήματος.

Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου

Εάν το ρεζερβουάρ έχει αδειάσει, πρέπει να εξαερώσετε το σύστημα τροφοδοσίας πετρελαίου. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης τρεις φορές επί 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Στη συνέχεια, γυρίστε τη μίζα όχι περισσότερο από 40 δευτερόλεπτα. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία μετά από 5 δευτερόλεπτα τουλάχιστον. Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα



Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το.

Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τον αντίστοιχο διακόπτη ή κλείστε τις πόρτες.

Κρατάτε τον καινούργιο λαμπτήρα μόνο από τη βάση του. Μην ακουμπάτε το γυάλινο τμήμα του λαμπτήρα με το χέρι.

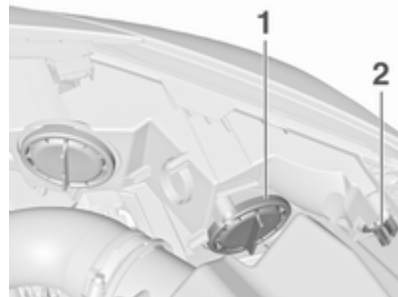
Πρέπει να αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες μόνο με λαμπτήρες ίδιου τύπου.

Αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες των προβολέων μέσα από το χώρο του κινητήρα.

Έλεγχος λαμπτήρων

Μετά από αντικατάσταση λαμπτήρα, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, ανάψτε τα φώτα και ελέγξτε τα.

Προβολείς αλογόνου



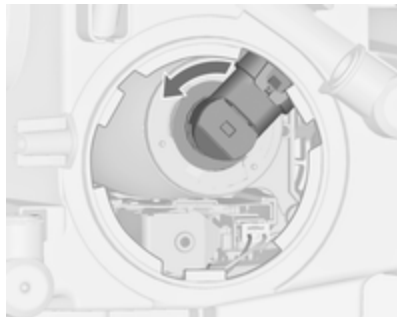
Προβολέας Bi-Halogen (1) με ένα λαμπτήρα για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα.

Φώτα στάθμευσης/Φώτα πορείας ημέρας (2).

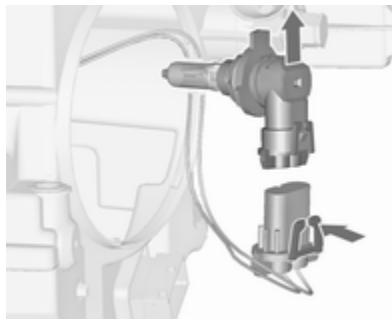
Μεσαία/μεγάλη σκάλα (1)



1. Περιστρέψτε το καπάκι (1) αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.



2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κάτοπτρο.



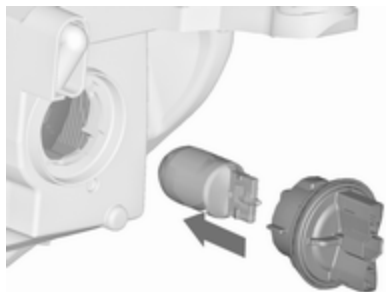
3. Αποσυνδέστε το ντουί του λαμπτήρα από τη φίσα πιέζοντας τη γλωττίδα συγκράτησης.
4. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και συνδέστε το ντουί του λαμπτήρα με τη φίσα.

5. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα, συνδέοντας τα δύο ελάσματα στο κάτοπτρο και περιστρέψτε το δεξιά για να ασφαλίσει.
6. Τοποθετήστε το καπάκι και περιστρέψτε το δεξιά.

Φώτα στάθμευσης/Φώτα πορείας ημέρας (2)



1. Περιστρέψτε το ντουί (2) του λαμπτήρα αριστερόστροφα για να το αποσυνδέσετε. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κάτοπτρο.



2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το ντουί, τραβώντας.
3. Αντικαταστήστε και εισαγάγετε το νέο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κάτοπτρο και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης

⚠ Κίνδυνος

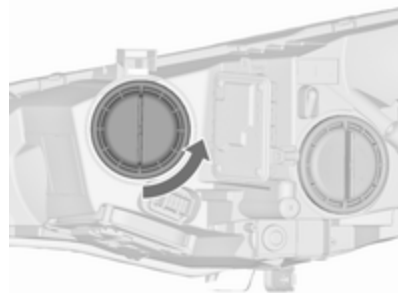
Το σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης χρησιμοποιεί προβολείς Xenon.

Οι προβολείς Xenon λειτουργούν με εξαιρετικά υψηλή ηλεκτρική τάση. Μην τα αγγίζετε. Αναθέστε την αντικατάσταση των λαμπτήρων σε συνεργείο.

Οι λαμπτήρες των μπροστινών φλας και του φωτισμού διασταυρώσεων μπορούν να αλλάξουν.

Τα πλαϊνά φώτα/φώτα πορείας ημέρας έχουν σχεδιαστεί ως δίοδοι φωτοεκπομπής (LED) και δεν μπορούν να αλλάξουν.

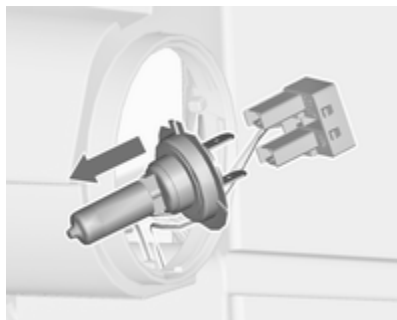
Φωτισμός διασταυρώσεων



1. Περιστρέψτε το καπάκι αριστερά και αφαιρέστε το.



2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κάτω-πτρο.



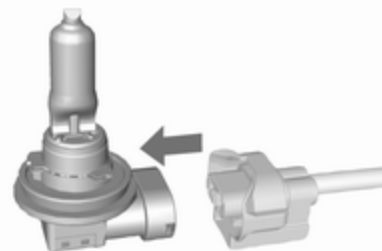
3. Αποσυνδέστε το λαμπτήρα από τη φίσα τραβώντας.
4. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και συνδέστε το ντουί του λαμπτήρα με τη φίσα.
5. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα, συνδέοντας τα δύο ελάσματα στο κάτωπτρο και περιστρέψτε το δεξιά για να ασφαλίσει.
6. Τοποθετήστε το καπάκι και περιστρέψτε το δεξιά.

Προβολείς ομίχλης

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στους λαμπτήρες από την κάτω πλευρά.

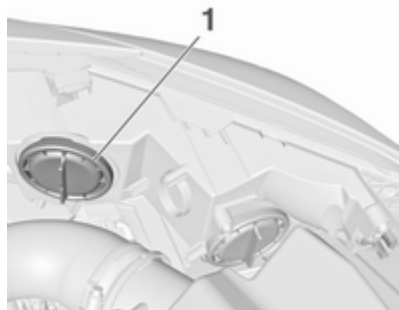


1. Γυρίστε το ντουί του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το από το κάτωπτρο.



2. Αποσυνδέστε το ντουί του λαμπτήρα από τη φίσα πιέζοντας τη γλωττίδα συγκράτησης.
3. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το ντουί του λαμπτήρα με το λαμπτήρα και προσαρτήστε τη φίσα.
4. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κάτωπτρο περιστρέφοντάς το δεξιά και κουμπώστε το.

Μπροστινά φλας



1. Περιστρέψτε το καπάκι (1) αριστερά και αφαιρέστε το.

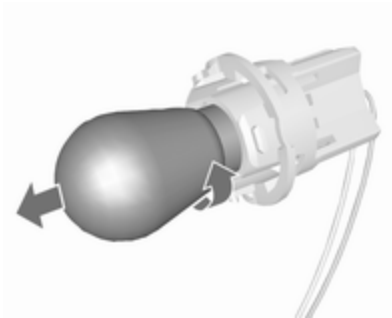


2. Στην εικόνα φαίνεται η έκδοση με προβολείς αλογόνου.



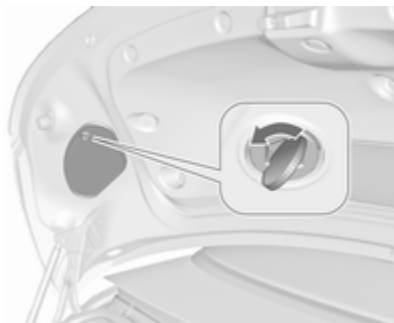
Στην εικόνα φαίνεται η έκδοση με σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης.

Περιστρέψτε το ντουί λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε και τραβήξτε το έξω από το κάτοπτρο.



3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το ντουί, περιστρέφοντας αριστερόστροφα.
4. Αντικαταστήστε και εισαγάγετε το νέο λαμπτήρα στο ντουί, περιστρέφοντας δεξιόστροφα.
5. Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κάτοπτρο και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
6. Τοποθετήστε το καπάκι και περιστρέψτε το δεξιά.

Πίσω φώτα



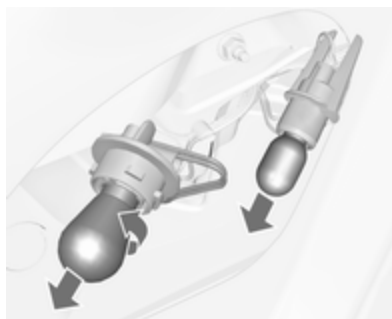
1. Ανοίξτε και αφαιρέστε το κάλυμμα στην εσωτερική πλευρά του καπό χώρου αποσκευών λασκάροντας τη βίδα με ένα κέρμα.
2. Τα φώτα φρένων, τα πίσω φώτα και το φως ομίχλης έχουν σχεδιαστεί ως δίοδοι φωτοεκπομπής (LED) και δεν μπορούν να αλλάχουν.



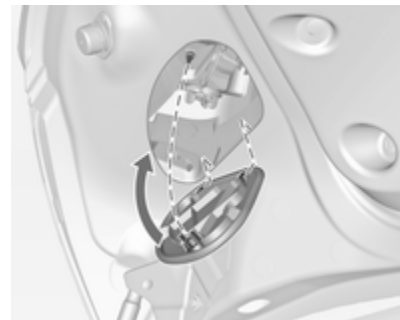
Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερά.

Φλας (1)

Φώτα όπισθεν (2)



3. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα
4. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο πίσω φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το δεξιά.



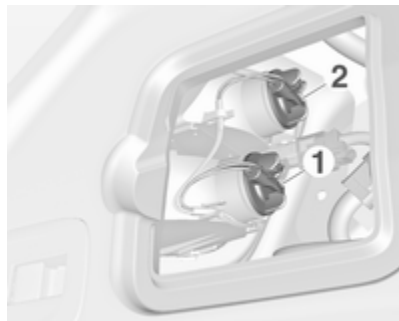
5. Κλείστε το κάλυμμα εισάγοντας πρώτα τα κλιπ στερέωσης. Ασφαλίστε το κάλυμμα περιστρέφοντας τη βίδα δεξιά με ένα κέρμα.

Πρόσθετα φώτα στο πλαίσιο του καπό χώρου αποσκευών

1. Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών.



2. Απασφαλίστε το κάλυμμα στο πλαϊνό διακοσμητικό πλαίσιο και αφαιρέστε το.



3. Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερά.

Φλας (1)

Πίσω φώτα (2)



4. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
5. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο κέλυφος και περιστρέψτε το δεξιά.
6. Κουμπώστε το πλαϊνό διακοσμητικό κάλυμμα.

Πλευρικά φλας

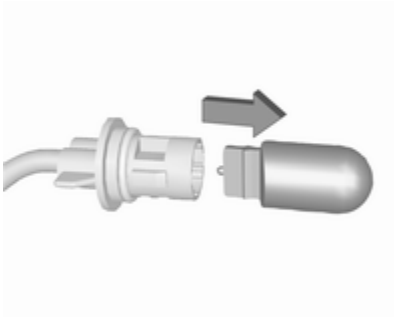
Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα, αφαιρέστε κέλυφος του φωτιστικού σώματος:



1. Σύρετε το λαμπτήρα στην αριστερή του πλευρά και αφαιρέστε τον με το δεξί του άκρο.



2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά και αφαιρέστε το από το κέλυφος.



3. Τραβήξτε το λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
4. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα.
5. Εισάγετε το αριστερό άκρο του λαμπτήρα, σύρετε τον αριστερά και εισάγετε το δεξί άκρο του.

Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας

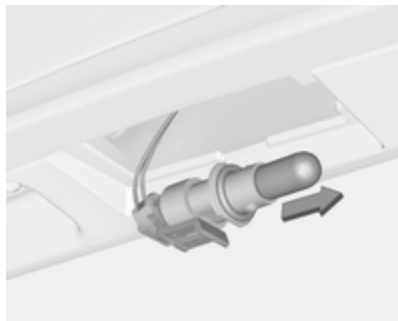


1. Εισάγετε ένα κατσαβίδι στην εγκοπή του καλύμματος, πιέστε το προς το πλάι και απελευθερώστε την ασφάλεια.

2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα προς τα κάτω, προσέχοντας να μην τραβήξετε το καλώδιο.



3. Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα από το κέλυφος του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερά.



4. Τραβήξτε το λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
5. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο κέλυφος του λαμπτήρα και περιστρέψτε το δεξιά.
6. Εισάγετε το λαμπτήρα στον προφυλακτήρα και κουμπώστε τον.

Πλαφονιέρες

Πλαφονιέρα, φώτα ανάγνωσης

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Φως χώρου αποσκευών

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Φωτισμός ταμπλό

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Ηλεκτρικό σύστημα

Ασφάλειες

Τα χαρακτηριστικά της καινούργιας ασφάλειας πρέπει να είναι ίδια με τα χαρακτηριστικά της καμένης ασφάλειας.

Στο όχημα υπάρχουν τρεις ασφαλειοθήκες:

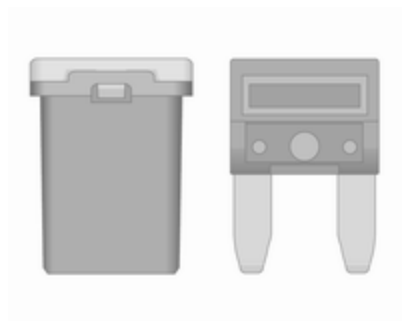
- Στην μπροστινή αριστερή πλευρά του χώρου κινητήρα,
- Στα αριστεροτίμονα οχήματα στο εσωτερικό πίσω από το χώρο αποσκευών ή, στα δεξιότιμονα οχήματα, πίσω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού,
- Πίσω από ένα κάλυμμα στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών.

Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, κλείστε τον αντίστοιχο διακόπτη και το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια καμένη ασφάλεια από το λιωμένο σύρμα. Μην τοποθετήσετε την καινούργια ασφάλεια εάν πρώτα δεν αποκατασταθεί η βλάβη.

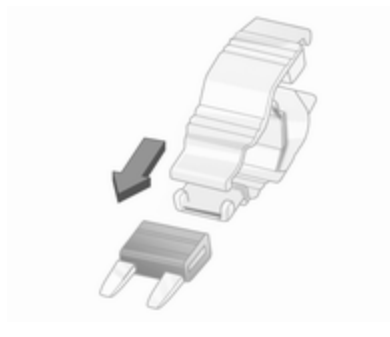
Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται από πολλές ασφάλειες.

Ενδέχεται επίσης να υπάρχουν ασφάλειες χωρίς το όχημα να διαθέτει την αντίστοιχη λειτουργία.



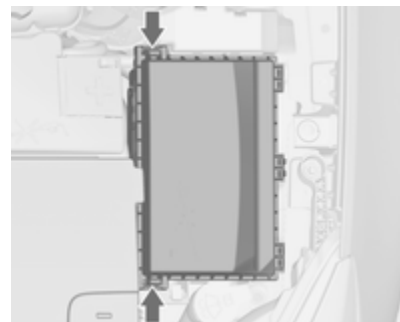
Τσιμπίδα ασφαλειών

Ενδέχεται να υπάρχει μια τσιμπίδα ασφαλειών στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.



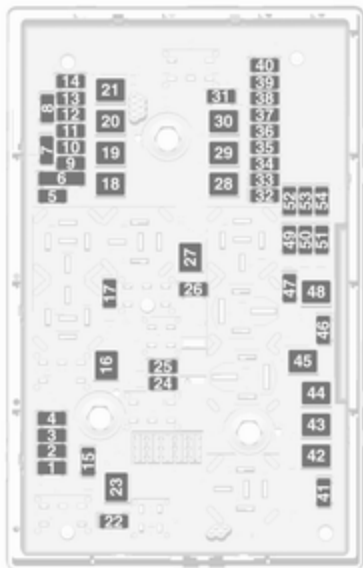
Τοποθετήστε την τσιμπίδα ασφαλειών στην επάνω πλευρά ή στο πλάι της εκάστοτε ασφάλειας και τραβήξτε την ασφάλεια για να την αφαιρέσετε.

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα



Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στην μπροστινή αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα.

Αποσπάστε το κάλυμμα και διπλώστε το προς τα πάνω μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε το κάλυμμα κάθετα προς τα πάνω.



Αρ. Κύκλωμα

- 1 Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 2 Αισθητήρας λάμδα
- 3 Ψεκασμός καυσίμου, σύστημα ανάφλεξης
- 4 Ψεκασμός καυσίμου, σύστημα ανάφλεξης
- 5 –
- 6 Θέρμανση καθρεπτών
- 7 Χειρισμός ανεμιστήρα
- 8 Αισθητήρας λάμδα, ψύξη κινητήρα
- 9 Αισθητήρας πίσω παρμπριζ
- 10 Αισθητήρας μπαταρίας του οχήματος
- 11 Απασφάλιση πόρτας χώρου αποσκευών
- 12 Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης, αυτόματη ρύθμιση φώτων
- 13 Βαλβίδες ABS
- 14 –
- 15 Μονάδα ελέγχου κινητήρα

Αρ. Κύκλωμα

- 16 Μίζα
- 17 Μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων
- 18 Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ
- 19 Μπροστινά ηλεκτρικά παράθυρα
- 20 Πίσω ηλεκτρικά παράθυρα
- 21 Ηλεκτρική μονάδα πίσω
- 22 Μεγάλη σκάλα, αριστερά (αλογόνου)
- 23 Σύστημα πλύσης προβολέων
- 24 Μεσαία σκάλα, δεξιά (Xenon)
- 25 Μεσαία σκάλα, αριστερά (Xenon)
- 26 Μπροστινοί προβολείς ομίχλης
- 27 Θέρμανση πετρελαίου
- 28 Σύστημα Start Stop
- 29 Ηλεκτρικό χειρόφρενο
- 30 Αντλία ABS
- 31 –
- 32 Αερόσακος

Αρ. Κύκλωμα

- 33 Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης, αυτόματη ρύθμιση φώτων
- 34 Ανακυκλοφορία καυσαερίων
- 35 Ηλεκτρικά παράθυρα, αισθητήρας βροχής, εξωτερικός καθρέπτης
- 36 Σύστημα κλιματισμού
- 37 –
- 38 Αντλία κενού
- 39 Μονάδα ελέγχου συστήματος καυσίμου
- 40 Σύστημα πλύσης παρμπρίζ
- 41 Μεγάλη σκάλα, δεξιά (αλογόνου)
- 42 Ανεμιστήρας ψυγείου
- 43 Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ
- 44 –
- 45 Ανεμιστήρας ψυγείου
- 46 –
- 47 Κόρνα
- 48 Ανεμιστήρας ψυγείου

Αρ. Κύκλωμα

- 49 Αντλία καυσίμου
- 50 Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων, σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης
- 51 –
- 52 Ανεξάρτητος θερμαντήρας, πετρελαιοκινητήρας
- 53 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 54 Αντλία κενού, πίνακας οργάνων, θέρμανση-εξαερισμός, σύστημα κλιματισμού

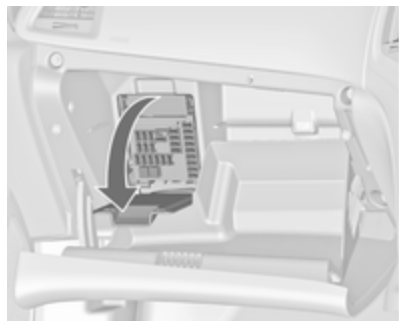
Όταν αντικαταστήσετε τις προβληματικές ασφάλειες, κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και πιέστε το για να ασφαλίσει.

Εάν το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης δεν κλείσει σωστά, μπορεί να προκληθούν βλάβες.

Ασφαλειοθήκη ταμπλό

Στα αριστεροτίμονα οχήματα, η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από τον αποθηκευτικό χώρο στο ταμπλό.

Ανοίξτε τον αποθηκευτικό χώρο και σπρώξτε προς τα αριστερά για να απασφαλίσει. Αναδιπλώστε το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου προς τα κάτω και αφαιρέστε το.



Στα οχήματα που έχουν το τιμόνι δεξιά, η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από ένα κάλυμμα, στο ντουλαπάκι του συνοδηγού. Ανοίξτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού και στη συνέχεια ανοίξτε το κάλυμμα και αναδιπλώστε το προς τα κάτω.



Αρ. Κύκλωμα

- 1 Οθόνες
- 2 Μονάδα ελέγχου αμαξώματος, εξωτερικά φώτα
- 3 Μονάδα ελέγχου αμαξώματος, εξωτερικά φώτα
- 4 Σύστημα Infotainment
- 5 Σύστημα Infotainment, πίνακας οργάνων
- 6 Πρίζα ρεύματος, αναπτήρας
- 7 Πρίζα ρεύματος

Αρ. Κύκλωμα

- 8 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος, αριστερή μεσαία σκάλα
- 9 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος, δεξιά μεσαία σκάλα
- 10 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος, κλειδαριές θυρών
- 11 Εσωτερικός ανεμιστήρας
- 12 Ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού
- 13 Ηλεκτρικό κάθισμα συνοδηγού
- 14 Διαγνωστική φίσα
- 15 Αερόσακος
- 16 Ρελέ καπνό χώρου αποσκευών
- 17 Σύστημα κλιματισμού
- 18 Διαγνωστικός έλεγχος σέρβις
- 19 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος, φώτα φρένων, πίσω φώτα, εσωτερικά φώτα
- 20 –
- 21 Ταμπλό
- 22 Σύστημα ανάφλεξης

Αρ. Κύκλωμα

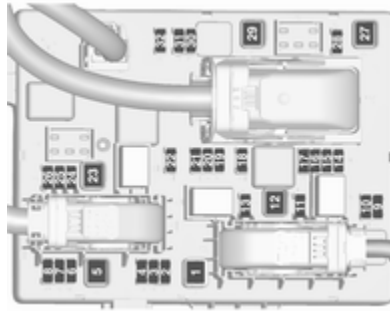
- 23** Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικών κυκλωμάτων αμαξώματος (BCM)
- 24** Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικών κυκλωμάτων αμαξώματος (BCM)
- 25** –
- 26** Πρίζα ρεύματος αξεσουάρ στο χώρο αποσκευών

Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου των αποσκευών, πίσω από ένα κάλυμμα.



Αφαιρέστε το κάλυμμα.

Αντιστοιχίσεις ασφαλειών**Αρ. Κύκλωμα**

- 1** Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου μαλακής οροφής, ηλεκτρική ράγα δεξιά
- 2** –
- 3** Υποβοήθηση στάθμευσης
- 4** Σύστημα εκλεκτικής καταλυτικής αναγωγής
- 5** –
- 6** –
- 7** Ηλεκτρικό κάθισμα
- 8** Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου μαλακής οροφής
- 9** Σύστημα εκλεκτικής καταλυτικής αναγωγής
- 10** Σύστημα εκλεκτικής καταλυτικής αναγωγής
- 11** Ηλεκτρονική μονάδα τρέιλερ, σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και κάμερα πίσω θέασης
- 12** Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου μαλακής οροφής, πίσω φώτα
- 13** –

Αρ. Κύκλωμα

- 14 Πίσω κάθισμα ηλεκτρική αναδίπλωση
- 15 –
- 16 Εξαερισμός καθισμάτων, κάμερα πίσω θέασης, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου μαλακής οροφής
- 17 –
- 18 –
- 19 Θέρμανση τιμονιού
- 20 –
- 21 Θέρμανση καθίσματος
- 22 –
- 23 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου μαλακής οροφής, ηλεκτρική ράγα αριστερά
- 24 Σύστημα εκλεκτικής καταλυτικής αναγωγής
- 25 –
- 26 Ασφάλεια βραχυκύκλωσης για μη-logistic λειτουργία
- 27 Παθητική είσοδος

Αρ. Κύκλωμα

- 28 –
- 29 Υδραυλική μονάδα
- 30 –
- 31 –
- 32 Σύστημα οδήγησης Flex Ride

Εργαλεία οχήματος**Εργαλεία****Οχήματα με εφεδρικό τροχό**

Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου χώρου αποσκευών. Ο γρύλος, τα εργαλεία και ένας ιμάντας για τη στερέωση του τροχού που έχει υποστεί ζημιά βρίσκονται μέσα στην εργαλειοθήκη κάτω από τον εφεδρικό τροχό στο χώρο αποσκευών.

Το μπουλονόκλειδο και ο κρίκος ρυμούλκησης είναι τοποθετημένα στην τσάντα εργαλείων που βρίσκεται μέσα στη φωλιά του εφεδρικού

τροχού κοντά στην εργαλειοθήκη. Η τσάντα εργαλείων στερεώνεται με έναν ιμάντα στη ράβδο αποθήκευσης. Αφαιρέστε την εργαλειοθήκη και τον ιμάντα της τσάντας εργαλείων από τη ράβδο αποθήκευσης για πρόσβαση στα εργαλεία στην τσάντα.

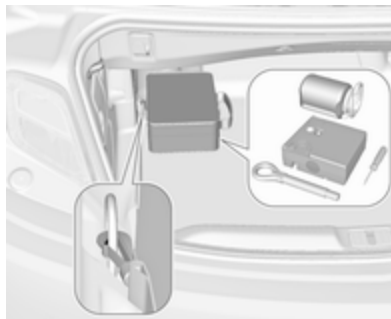
Εφεδρικός τροχός ⇨ 249.

Οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικού



Ορισμένα εργαλεία και ο κρίκος ρυμούλκησης είναι τοποθετημένα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών σε μια εργαλειοθήκη στο χώρο αποσκευών κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

Οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικού και επίπεδο δάπεδο χώρου αποσκευών



Ορισμένα εργαλεία και ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκονται μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικού σε μια θήκη, η οποία είναι στερεωμένη στον μπροστινό αριστερό κρίκο πρόσδεσης στο χώρο αποσκευών.

Ζάντες και ελαστικά

Ζάντες

Στα οχήματα με πετρελαιοκινητήρα δεν επιτρέπονται σιδερένιες ζάντες, αλλά μόνο εγκεκριμένες ζάντες ελαφρού κράματος ειδικές για το όχημα.

Κατάσταση ελαστικών, κατάσταση ζαντών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς.

Ως χειμερινά ελαστικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων ⇨ 276.

Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά διαστάσεων 245/45 R18 ως χειμερινά ελαστικά.

Στα οχήματα με πετρελαιοκινητήρα δεν επιτρέπονται σιδερένιες ζάντες, αλλά μόνο εγκεκριμένες ζάντες ελαφρού κράματος ειδικές για το όχημα.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της εκάστοτε χώρας, πρέπει να τοποθετήσετε μια αυτοκόλλητη ετικέτα σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

Χαρακτηρισμός ελαστικών

Π.χ. **235/55 R 17 99 V**

235 : Πλάτος ελαστικού, mm

55 : Λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %

R : Τύπος λινών: Radial (Ακτινικά)

RF : Τύπος: RunFlat

17 : Διάμετρος ζάντας, ίντσες

99 : Δείκτης φορτίου, π.χ. το 99 αντιστοιχεί σε 775 kg

V : Γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q : έως 160 km/h

S : έως 180 km/h

T : έως 190 km/h

H : έως 210 km/h

V : έως 240 km/h

W : έως 270 km/h

Επιλέξτε ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματός σας.

Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Επιδόσεις ⇨ 272.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τοποθετήστε τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης έτσι, ώστε να περιστρέφονται προς την κατεύθυνση οδήγησης. Η φορά κύλισης επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ελέγχει την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών μία φορά το λεπτό όταν το όχημα υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας.

Προσοχή

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών προειδοποιεί μόνο για χαμηλή πίεση ελαστικού, δεν υποκαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

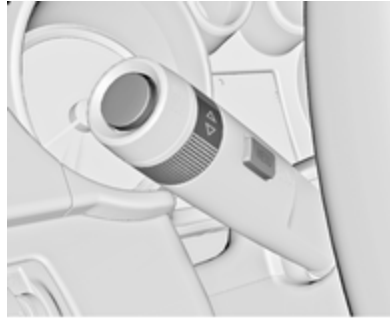
Όλοι οι τροχοί πρέπει να διαθέτουν αισθητήρες πίεσης και τα ελαστικά να είναι φουσκωμένα στην καθορισμένη πίεση.

Επισήμανση

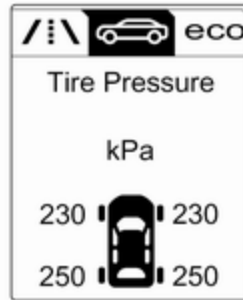
Στις χώρες που το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι υποχρεωτικό από το νόμο, η χρήση τροχών χωρίς αισθητήρες πίεσης θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Η τρέχουσα πίεση των ελαστικών εμφανίζεται στο μενού **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** του κέντρου πληροφοριών οδηγού.

Το μενού μπορεί να επιλεγεί με τα κουμπιά του μοχλοδιακόπτη σημάτων στροφής.



Πατήστε **MENU**, για να επιλέξετε το **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** .



Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη για να επιλέξετε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Η κατάσταση του συστήματος και οι προειδοποιήσεις πίεσης επισημαίνονται με ένα μήνυμα που προσδιορίζει το αντίστοιχο ελαστικό στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Το σύστημα λαμβάνει υπόψη του τη θερμοκρασία των ελαστικών για τις προειδοποιήσεις.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία
↻ 240.



Αν ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ελαστικών, επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία  ↻ 102.

Εάν ανάψει η λυχνία (L), σταματήστε το συντομότερο δυνατόν και φουσκώστε τα ελαστικά όπως συνιστάται ⇨ 276.

Αν η λυχνία (L) αναβοσβήνει επί 60-90 δευτερόλεπτα και έπειτα παραμένει αναμμένη, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μετά το φούσκωμα των ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για να ενημερωθούν οι τιμές πίεσης ελαστικών στο κέντρο πληροφοριών οδηγού. Σε αυτό το διάστημα μπορεί να ανάψει η λυχνία (L).

Εάν η λυχνία (L) ανάψει σε χαμηλότερες θερμοκρασίες και σβήσει αφότου οδηγήσετε το αυτοκίνητο, αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη ότι επίκειται κατάσταση χαμηλής πίεσης στα ελαστικά. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 112.

Εάν πρέπει να μειώσετε ή να αυξήσετε την πίεση των ελαστικών, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

Τοποθετείτε μόνο ελαστικά με αισθητήρες πίεσης, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών δεν θα εμφανίζεται και η λυχνία (L) παραμένει συνεχώς αναμμένη.

Ένας εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρες πίεσης. Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν λειτουργεί με τα συγκεκριμένα ελαστικά. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία (L). Το σύστημα παραμένει λειτουργικό για τους υπόλοιπους τρεις τροχούς.

Η χρήση κιτ επισκευής ελαστικού υγρού τύπου που διατίθενται στο εμπόριο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κιτ επισκευής εγκεκριμένα από το εργοστάσιο.

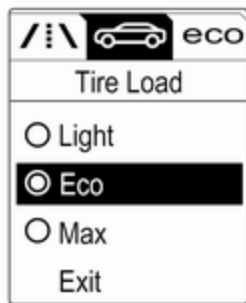
Με τη χρήση ηλεκτρονικών συσκευών ή όταν βρίσκεστε κοντά σε εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Κάθε φορά που αντικαθιστάτε τα ελαστικά, οι αισθητήρες πίεσης ελαστικών πρέπει να αφαιρούνται και να υποβάλλονται σε σέρβις. Για το βιδωτό αισθητήρα: αντικαταστήστε το σώμα της βαλβίδας και το στεγανοποιητικό δακτύλιο. Για τον κουμπωτό αισθητήρα: αντικαταστήστε ολόκληρο το στέλεχος της βαλβίδας.

Κατάσταση φόρτωσης οχήματος

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ανάλογα με το φορτίο σύμφωνα με την ετικέτα πληροφοριών ελαστικών ή τον πίνακα πιέσεων ελαστικών ⇨ 276 και επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση στο μενού **Φορτίο ελαστικών** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ⇨ 105. Αυτή η ρύθμιση αποτελεί αναφορά για τις προειδοποιήσεις πίεσης ελαστικών.

Το μενού **Tyre Load (Φορτίο ελαστικών)** εμφανίζεται μόνο, αν το όχημα βρίσκεται σε στάση και το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.



Επιλέξτε:

- **Light (Λυχνία)** για πίεση άνεσης έως 3 άτομα
- **Eco** για πίεση Eco έως 3 άτομα
- **Max (Μέγ.)** για πλήρες φορτίο

Διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων πίεσης ελαστικών

Κάθε αισθητήρας πίεσης ελαστικού έχει έναν μοναδικό κωδικό αναγνώρισης. Ο κωδικός αναγνώρισης πρέπει να αντιστοιχιστεί στη νέα θέση του τροχού μετά την εναλλαγή θέσεων των ελαστικών του οχήματος ή την αλλαγή ολόκληρου του σετ τροχών και αν έχει προηγηθεί αντικατάσταση

ενός ή περισσότερων αισθητήρων πίεσης ελαστικών. Επίσης, η διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων πίεσης ελαστικών πρέπει να πραγματοποιείται μετά από αντικατάσταση του εφεδρικού τροχού με κανονικό ελαστικό, που διαθέτει αισθητήρα πίεσης ελαστικού.

Η λυχνία βλάβης (⚡) και το μήνυμα ή ο κωδικός προειδοποίησης πρέπει να σβήσουν την επόμενη φορά που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης. Η αντιστοίχιση των αισθητήρων στις θέσεις των τροχών πραγματοποιείται μέσω του εργαλείου επανεκμάθησης με την εξής σειρά: μπροστινός αριστερός τροχός, μπροστινός δεξιός τροχός, πίσω δεξιός τροχός και πίσω αριστερός τροχός. Το φλας στην τρέχουσα ενεργή θέση ανάβει μέχρι να αντιστοιχιστεί ο αισθητήρας.

Απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας για σέρβις. Έχετε περιθώριο δύο λεπτών για την αντιστοίχιση της θέσης του πρώτου τροχού, και πέντε λεπτών συνολικά για την αντιστοίχιση των θέσεων και των τεσσάρων τροχών. Αν απαιτείται

περισσότερος χρόνος, η διαδικασία συμφωνίας σταματά και πρέπει να επανεκκινήσει.

Η διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων πίεσης ελαστικών είναι η εξής:

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**.
Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: επιλέξτε νεκρά.
4. Χρησιμοποιήστε το **MENU** στον μοχλοδιακόπτη των φλας για να επιλέξετε το **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.
5. Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη για να πραγματοποιήσετε κύλιση στο μενού πίεσης ελαστικών.
6. Πατήστε το **SET/CLR** για να αρχίσει η διαδικασία αντιστοίχισης αισθητήρων. Πρέπει να εμφανιστεί ένα μήνυμα που να σας ζητά να αποδεχθείτε τη διαδικασία.

7. Πατήστε το **SET/CLR** ξανά για να επιβεβαιώσετε την επιλογή. Η κόρνα ηχεί δύο φορές υποδεικνύοντας ότι ο δέκτης βρίσκεται σε λειτουργία επανεκμάθησης.
8. Ξεκινήστε με τον μπροστινό αριστερό τροχό.
9. Τοποθετήστε το εργαλείο επανεκμάθησης έναντι του πλευρικού τοιχώματος ελαστικού, κοντά στο στέλεχος της βαλβίδας. Στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα πίεσης ελαστικού. Ακούγεται ένας σύντομος ήχος από την κόρνα ως επιβεβαίωση ότι ο κωδικός αναγνώρισης αισθητήρα έχει αντιστοιχιστεί στη θέση του συγκεκριμένου τροχού.
10. Συνεχίστε με τον μπροστινό δεξιό τροχό και επαναλάβετε τη διαδικασία στο Βήμα 9.
11. Συνεχίστε με τον πίσω δεξιό τροχό και επαναλάβετε τη διαδικασία στο Βήμα 9.
12. Συνεχίστε με τον πίσω αριστερό τροχό και επαναλάβετε τη διαδικασία στο Βήμα 9. Η κόρνα ηχεί δύο φορές ως ένδειξη ότι ο κωδικός

κός αναγνώρισης αισθητήρα έχει αντιστοιχηθεί με το πίσω αριστερό ελαστικό και ότι η διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων πίεσης ελαστικών δεν είναι πλέον ενεργή.

13. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
14. Ρυθμίστε την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών στη συνιστώμενη τιμή πίεσης, όπως αναγράφεται στην ετικέτα πληροφοριών πίεσης ελαστικών.
15. Διασφαλίστε ότι η κατάσταση φορτίου ελαστικού έχει οριστεί σύμφωνα με την επιλεγμένη πίεση > 105.

Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, κάθε 14 ημέρες τουλάχιστον και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό. Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.



Πίεση ελαστικών > 276.

Στην ετικέτα πληροφοριών πίεσης ελαστικών στο πλαίσιο της αριστερής πόρτας αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.

Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερινά και χειμερινά ελαστικά.

Φουσκώνετε πάντοτε τον εφεδρικό τροχό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Η πίεση ελαστικών ECO χρησιμοποιείται για να επιτευχθεί η ελάχιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη σωστή πίεση ελαστικών, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Εντοπίστε τον κωδικό αναγνώρισης του κινητήρα. Στοιχεία κινητήρα ➔ 271.
2. Εντοπίστε το σχετικό ελαστικό.

Στους πίνακες πιέσεων ελαστικών αναγράφονται όλοι οι πιθανοί συνδυασμοί ελαστικών ➔ 276.

Για τα ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική υπερθέρμανση των ελαστικών και εσωτερική ζημιά, με κίνδυνο να σχιστεί το πέλμα ή ακόμη και να κλατάρει το ελαστικό σε υψηλές ταχύτητες.

⚠ Προειδοποίηση

Για συγκεκριμένα ελαστικά η συνιστώμενη πίεση ελαστικών, όπως υποδεικνύεται στο πίνακα πιέσεων ελαστικών, μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικού, που υποδεικνύεται πάνω στο ελαστικό. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση ελαστικών, που υποδεικνύεται πάνω στο ελαστικό.

Εάν η πίεση ελαστικών σε ένα όχημα με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πρέπει να αυξηθεί ή να μειωθεί, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Μετά τη ρύθμιση της πίεσης ελαστικών ανοίξτε το διακόπτη

ανάφλεξης και επιλέξτε τη σχετική ρύθμιση στη σελίδα **Φορτίο ελαστικών** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ➔ 105.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C.

Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Η τιμή πίεσης ελαστικών που εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού είναι η πραγματική πίεση των ελαστικών. Όταν το ελαστικό είναι κρύο, η πίεσή του θα είναι χαμηλότερη - αυτό δεν αποτελεί ένδειξη ότι χάνει αέρα.

Βάθος πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν το βάθος πέλματος μειωθεί κάτω από τα 2-3 mm (4 mm για τα χειμερινά ελαστικά).

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των δύο ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες

φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάσσετε τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά ανά διαστήματα. Βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών είναι ίδια όπως και πριν.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται. Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας

Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές των εργοστασιακών ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του ταχύμετρου και τις ονομαστικής πίεσης των ελαστικών, καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα.

Εάν επιλέξετε ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων, αντικαταστήστε την ετικέτα πιέσεων ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.

Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος.

Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλα ελαστικά ή τάσια, μπορεί να προκληθεί ξαφνική απώλεια πίεσης και, κατά συνέπεια, ατύχημα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε αλυσίδες με λεπτούς κρίκους οι οποίες δεν προσθέτουν περισσότερα από 10 mm στο πέλμα και στην εσωτερική πλευρά του ελαστικού (μαζί με την κλειδαριά της αλυσίδας).

Δ Προειδοποίηση

Τυχόν ζημιά μπορεί να προκαλέσει κλατάρισμα του ελαστικού.

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται σε ελαστικά διαστάσεων 225/55 R17 και 245/45 R18.

Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες στον εφεδρικό τροχό ανάγκης.

Κιτ επισκευής ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Δ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.

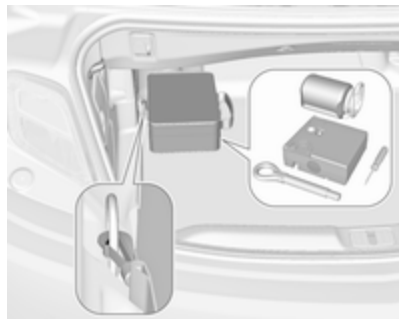
Μην το χρησιμοποιείτε για μεγάλο διάστημα.

Μπορεί να επηρεαστεί η διεύθυνση και ο χειρισμός.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό: Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.



Το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.



Σε άλλη έκδοση, μια θήκη με το κιτ επισκευής ελαστικού είναι στερεωμένη στον πίσω αριστερό κρίκο πρόσδεσης στο χώρο αποσκευών.

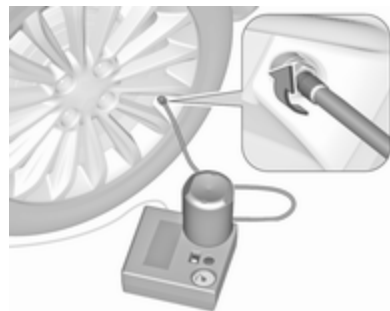
1. Αφαιρέστε το κιτ επισκευής ελαστικού από το χώρο αποσκευών.
2. Αφαιρέστε το συμπιεστή.



3. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.

4. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα του συμπιεστή στη σύνδεση της φιάλης στεγανοποιητικού.
5. Τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού στη βάση του συμπιεστή.

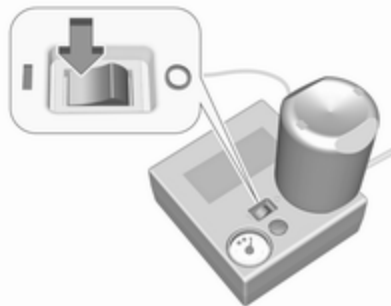
Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.



6. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το ελαττωματικό ελαστικό.
7. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.

8. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση Ο.
9. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα αξεσουάρ ή στην πρίζα του αναπτήρα.

Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να αφήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.



10. Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση I. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
11. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 6 bar όσο η φιάλη στεγανοποιητικού

αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.

12. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό φουσκώνει.
13. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός 10 λεπτών. Πίεση ελαστικών ⇨ 276. Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.



Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανασυνδέστε το

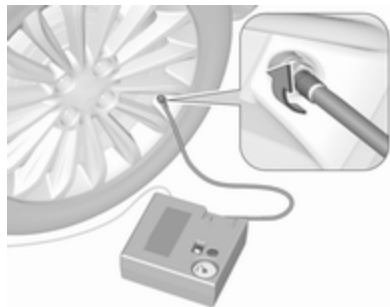
κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί 10 λεπτά. Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ξεφουσκώστε το ελαστικό για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση πατώντας το κουμπί επάνω από την ένδειξη πίεσης.

Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από 10 λεπτά.

14. Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικών. Πιέστε την ασφάλεια στη βάση για να αποσυνδέσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού από τη βάση. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα φουσκώματος στο ελεύθερο στόμιο της φιάλης στεγανοποιητικού. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Τοποθετήστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.
15. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.

16. Αφαιρέστε από τη φιάλη στεγανοποιητικού την ετικέτα στην οποία αναγράφεται η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και κολλήστε την σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
17. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Αφού οδηγήσετε σε απόσταση περίπου 10 km (ωστόσο όχι περισσότερο από 10 λεπτά), σταματήστε και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού και το συμπιεστή όταν κάνετε κάτι τέτοιο.



Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 1,3 bar, ρυθμίστε τη στη σωστή τιμή. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να σταματήσει η απώλεια πίεσης.

Εάν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 1,3 bar, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

18. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

Επισήμανση

Οι ιδιότητες κύλισης του επισκευασμένου ελαστικού έχουν επηρεαστεί σημαντικά και, για το λόγο αυτό, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους θορύβους ή εάν ο συμπιεστής αναπτύξει πολύ υψηλή θερμοκρασία, θέστε το συμπιεστή εκτός λειτουργίας επί 30 λεπτά τουλάχιστον.

Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει στα 7 bar.

Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης στο κιτ. Μετά από αυτό το διάστημα, οι στεγανοποιητικές του ιδιότητες δεν είναι πλέον εγγυημένες. Προσέξτε τις

πληροφορίες αποθήκευσης που αναγράφονται στη φιάλη του στεγανοποιητικού.

Αντικαταστήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού εάν τη χρησιμοποιήσετε. Πετάξτε τη φιάλη όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους -30 °C περίπου.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους συνοδευτικούς αντάπτορες για να φουσκώσετε και άλλα αντικείμενα π.χ. μπάλες ποδοσφαίρου, αεροστρώματα, μικρές φουσκωτές βάρκες κ.λπ. Βρίσκονται στην κάτω πλευρά του συμπιεστή. Για να τους αφαιρέσετε, βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή και αφαιρέστε τον αντάπτορα.

Αλλαγή τροχών

Ορισμένα οχήματα διαθέτουν κιτ επισκευής ελαστικού αντί για εφεδρικό τροχό ➔ 243.

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη και μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.
- Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό ⇨ 249.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
- Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.

- Αφαιρέστε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα, πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Καθαρίστε τα παξιμάδια και το πέλμα τροχού με ένα καθαρό πανί πριν τοποθετήσετε τον τροχό.

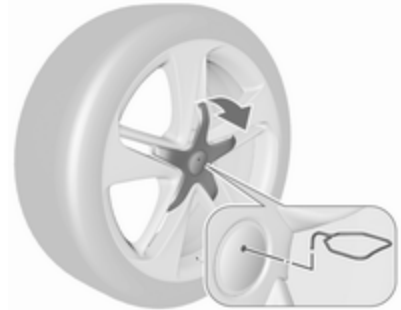
⚠ Προειδοποίηση

Μη γρασάρετε τα μπουλόνια και τα παξιμάδια των τροχών και τις τάπες.

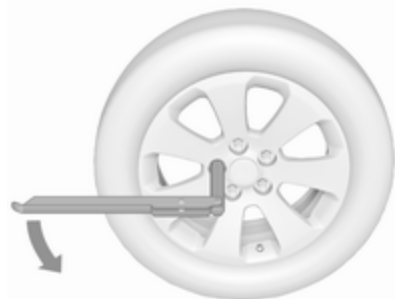
1. Ανασηκώστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού με ένα κατσαβίδι και αφαιρέστε τις. Αφαιρέστε το τάσι. Εργαλεία οχήματος ⇨ 234.

Ζάντες ελαφρού κράματος:
Ανασηκώστε τις τάπες των μπου-

λονιών τροχού με ένα κατσαβίδι και αφαιρέστε τις. Για να προστατεύσετε τη ζάντα, τοποθετήστε ένα μαλακό πανί ανάμεσα στο κατσαβίδι και τη ζάντα ελαφρού κράματος.



Ζάντες ελαφρού κράματος με κεντρικό καπάκι μπουλονιού: Αποσπάστε το κεντρικό καπάκι τοποθετώντας και τραβώντας τον εξολκέα ⇨ 234 στην εγκοπή της εμβλήματος της μάρκας.

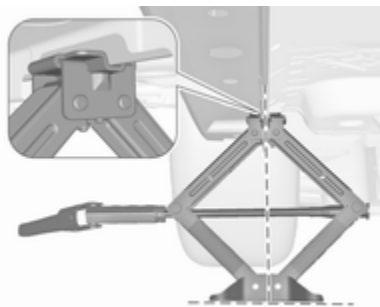


2. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και λασκάρετε κάθε παξιμάδι του τροχού κατά μισή περιστροφή.

Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. Για να λασκάρετε αυτά τα συγκεκριμένα παξιμάδια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα στην κεφαλή του παξιμαδιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.



3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.



4. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακρι-

βώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



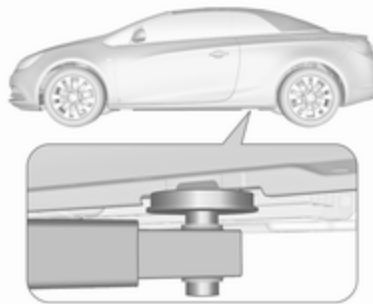
Συνδέστε το μπουλονόκλειδο και, με το γρύλο σωστά ευθυγραμμισμένο, περιστρέψτε το μπουλονόκλειδο μέχρι ο τροχός να ανασηκωθεί εντελώς από το έδαφος.

5. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
6. Αντικαταστήστε τον τροχό. Εφεδρικός τροχός ➔ 249.
7. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
8. Κατεβάστε το όχημα.

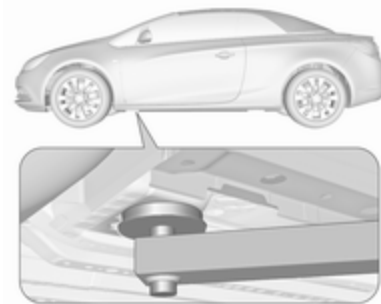
9. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 140 Nm.
10. Ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε.
Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.
Τοποθετήστε το κεντρικό καπάκι στις ζάντες ελαφρού κράματος.
11. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε ⇨ 249, τα εργαλεία του οχήματος ⇨ 234 και τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών ⇨ 76.
12. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών το συντομότερο δυνατόν.

Αντικαταστήστε ή επιδιορθώστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

Θέση τοποθέτησης γρύλου για την πλατφόρμα ανύψωσης



Θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης κεντρικά κάτω από την υποδοχή στο μαρσπιέ.



Θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης στην κάτω πλευρά του αμαξώματος.

Εφεδρικός τροχός

Εάν τοποθετήσετε έναν εφεδρικό τροχό ο οποίος είναι διαφορετικός από τους υπόλοιπους τροχούς του αυτοκινήτου, μπορεί να είναι προσωρινός εφεδρικός τροχός και σε αυτή την περίπτωση ισχύουν τα αντίστοιχα όρια ταχύτητας, παρόλο που κάτι τέτοιο μπορεί να μην αναγράφεται σε κάποια ετικέτα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το ισχύον όριο ταχύτητας.

Ο εφεδρικός τροχός φέρει σιδερένια ζάντα.

Προσοχή

Αν χρησιμοποιηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους άλλους τροχούς του οχήματος ή αν χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά, μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

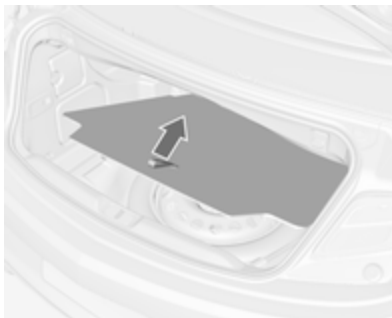
Αφαίρεση του εφεδρικού τροχού και αποθήκευση τροχού που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται στη φωλεά του εφεδρικού τροχού, κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

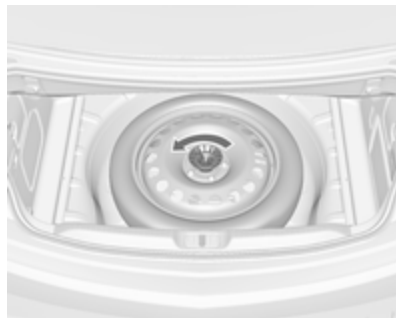
Η φωλεά του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά άλλων διαστάσεων.

Για να τον αφαιρέσετε:

1. Κλείστε τη μαλακή οροφή και αναδιπλώστε το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών σπρώχνοντάς το προς τα πάνω στο σημείο της θηλιάς προς τα μέσα ⇨ 79.



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του δαπέδου.

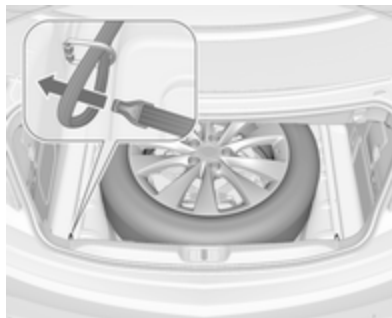


3. Ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται με μια πεταλούδα στη φωλεά. Λασκάρτε το παξιμάδι, αφαιρέστε τον κώνο και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.

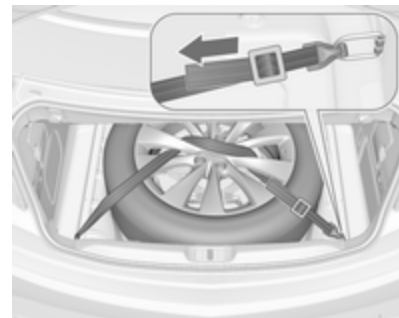


Κάτω από τον εφεδρικό τροχό υπάρχει ένα κουτί και μια θήκη με τα εργαλεία του οχήματος. Η τσάντα εργαλείων στερεώνεται με έναν ιμάντα στη ράβδο αποθήκευσης. Αφαιρέστε την εργαλειοθήκη και τον ιμάντα της τσάντας εργαλείων από τη ράβδο αποθήκευσης για πρόσβαση στα εργαλεία στην τσάντα. Εργαλεία οχήματος ⇨ 234.

4. Αλλάξτε τον τροχό που έχει υποστεί ζημιά ⇨ 246 και επανατοποθετήστε τα εργαλεία στην εργαλειοθήκη και τη θήκη. Βγάλτε τον ιμάντα από το κουτί και τοποθετήστε τον στην άκρη.
5. Περάστε τον ιμάντα της τσάντας εργαλείων στη ράβδο αποθήκευσης και τοποθετήστε την τσάντα στη φωλεά. Στερεώστε την εργαλειοθήκη, τοποθετώντας τον κωνικό αντάπτορα και σφίξτε την πεταλούδα.
6. Αποθηκεύστε τον τροχό που έχει υποστεί ζημιά στη φωλεά, στραμμένο προς τα πάνω.



7. Τοποθετήστε το άκρο του ιμάντα με τη θηλιά μέσα από τον πίσω αριστερό κρίκο πρόσδεσης.
8. Περάστε το άκρο του ιμάντα με το άγκιστρο μέσα από το βρόχο και τραβήξτε μέχρι ο ιμάντας να στερεωθεί καλά στον κρίκο πρόσδεσης.

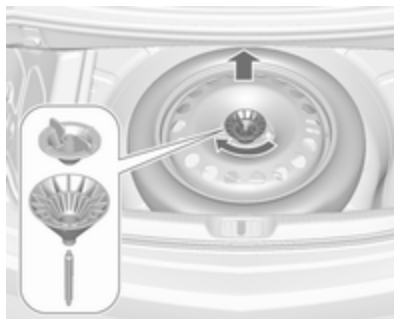


9. Περάστε τον ιμάντα μέσα από τις ακτίνες της ζάντας όπως φαίνεται στην εικόνα.
10. Στερεώστε το άγκιστρο στον πίσω δεξί κρίκο πρόσδεσης.
11. Τεντώστε τον ιμάντα και στερεώστε τον χρησιμοποιώντας την πόρπη.
12. Τοποθετήστε το κάλυμμα του δαπέδου πάνω από τον τροχό που έχει υποστεί ζημιά.

13. Στερεώστε τον κοτσαδόρο, αν υπάρχει, μέσα στην τσάντα στον κρίκο πρόσδεσης στο χώρο αποσκευών.
14. Εκδιπλώστε το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών πριν ανοίξετε τη μαλακή οροφή.

Φύλαξη του εφεδρικού τροχού στη φωλεά μετά την αντικατάσταση του τροχού που έχει υποστεί ζημιά

1. Κλείστε τη μαλακή οροφή και αναδιπλώστε προς τα μέσα το διαχωριστικό του χώρου αποσκευών.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του δαπέδου, λασκάρτε και αφαιρέστε την πεταλούδα και τον κώνο.
3. Αποθηκεύστε τα εργαλεία στην εργαλειοθήκη και τη θήκη.
4. Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό μέσα στη φωλεά, στραμμένο προς τα πάνω.



5. Εισαγάγετε και στρίψτε τον έκκεντρο κώνο στην εγκοπή του εφεδρικού τροχού έτσι, ώστε ο τροχός να τοποθετηθεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά. Στερεώστε τον τροχό περιστρέφοντας την πεταλούδα δεξιά.
6. Εισάγετε και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την αποθήκευση του γρύλου, τροχού ή άλλου εξοπλισμού στον χώρο αποσκευών, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός αν δεν

στερεωθούν κατάλληλα. Σε περίπτωση απότομου σταματήματος ή σύγκρουσης, ο εξοπλισμός που δεν έχει στερεωθεί μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.

Πρέπει να αποθηκεύετε το γρύλο του οχήματος και τα εργαλεία πάντοτε στην αντίστοιχη θήκη τους και να τα στερεώνετε σωστά.

Ο τροχός που έχει υποστεί ζημιά και που έχει τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών πρέπει πάντοτε να είναι στερεωμένος με ιμάντα.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Προσοχή

Εάν χρησιμοποιηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους άλλους τροχούς του οχήματος ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά, μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h. Στρίβετε αργά. Μην χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εάν στο όχημά σας κλατάρει κάποιος από τα πίσω ελαστικά ενώ ρυμουλκείτε άλλο όχημα, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό μπροστά και το ελαστικό κανονικών διαστάσεων πίσω.

Αντιολισθητικές αλυσίδες ⇨ 243.

Εφεδρικός τροχός με κατευθυντικό ελαστικό

Τοποθετήστε τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης έτσι, ώστε να περιστρέφονται προς την κατεύθυνση οδήγησης. Η φορά κύλισης επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Για τα ελαστικά που τοποθετούνται αντίθετα από τη φορά κύλισης ισχύουν τα παρακάτω:

- Η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε το

προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατό και τοποθετήστε αυτό αντί του εφεδρικού τροχού.

- Πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο ή εάν έχει καλυφθεί με χιόνι.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για την εκκίνηση του οχήματος.

Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

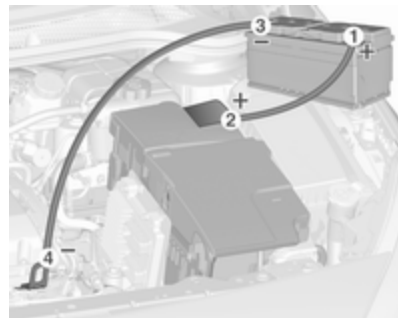
Κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια απαιτείται μεγάλη προσοχή. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις παρακάτω οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά λόγω έκρηξης της μπαταρίας, καθώς και σε βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα και των δύο οχημάτων.

⚠ Προειδοποίηση

Η μπαταρία δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες. Τα υγρά περιέχουν θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ζημιά σε περίπτωση άμεσης επαφής.

- Η μπαταρία δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 Volt). Η χωρητικότητά της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας.

- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm² (25 mm² για τους πετρελαιοκινητήρες).
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P**.
- Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια των θετικών πόλων και στις δύο μπαταρίες.



Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας.
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματος, όπως στο μπλοκ κινητήρα ή σε έναν κοχλία

στερέωσης του κινητήρα. Αυτό το σημείο σύνδεσης πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν μακρύτερα από την αποφορτισμένη μπαταρία, τουλάχιστον 60 cm.

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από 5 λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος με την αποφορτισμένη μπαταρία. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά 1 λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί 3 λεπτά περίπου με τα καλώδια συνδεδεμένα.

4. Ενεργοποιήστε ορισμένους καταναλωτές (π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ) στο όχημα που δέχεται τη βοήθεια εκκίνησης.

5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση του οχήματος



Εισάγετε ένα κατσαβίδι στην εγκοπή στο κάτω τμήμα του καλύμματος. Αφαιρέστε το κάλυμμα μετακινώντας προσεκτικά το κατσαβίδι προς τα κάτω.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος ➔ 234.



Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης αριστερά μέχρι τέρμα, μέχρι να σταματήσει στην οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσχυση του οχήματος.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη νεκρά.

Προσοχή

Οδηγήστε αργά. Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα όταν η μαλακή οροφή είναι κλειστή.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Το όχημα πρέπει να ρυμουλκείται στραμμένο προς τα εμπρός, με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 80 km/h και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 100 km. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις ή όταν υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μπροστινός άξονας πρέπει να είναι ανυψωμένος από το έδαφος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης προς τα δεξιά. Τοποθετήστε την τάπα στην πάνω πλευρά και κουμπώστε την προς τα πάνω.

Ρυμούλκηση άλλου οχήματος



Εισάγετε ένα κατσαβίδι στην εγκοπή στην κάτω ακμή του καλύμματος. Αφαιρέστε το κάλυμμα μετακινώντας προσεκτικά το κατσαβίδι προς τα κάτω.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος ➔ 234.



Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης αριστερά μέχρι τέρμα, μέχρι να σταματήσει στην οριζόντια θέση.

Ο κρίκος πρόσδεσης στην πίσω κάτω πλευρά του οχήματος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ για ρυμούλκηση.

Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή ακόμη καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσχυση ενός οχήματος.

Προσοχή

Οδηγήστε αργά. Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης προς τα δεξιά. Τοποθετήστε την τάπα στην πάνω πλευρά και κουμπώστε την προς τα πάνω.

Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος

Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριές. Χρησιμοποιείτε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και εμποδίζουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή του αυτοκινήτου σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον, και για το λόγο αυτό πρέπει να πλένετε το όχημά σας τακτικά.

Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, συνιστούμε να επιλέξετε κάποιο που διαθέτει υφασμάτινες βούρτσες και πρόγραμμα χωρίς πρόσθετα κεριού.

Κατά το πλύσιμο με το χέρι, χρησιμοποιείτε καθαρό νερό και μαλακή βούρτσα, καθαρίζοντας προς τη φορά της υφής της υφασμάτινης οροφής.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σύστημα καθαρισμού με ατμό ή πλυστικό υψηλής πίεσης για τη μαλακή οροφή ή τον χώρο του κινητήρα.

Κερώνετε τακτικά τα βαμμένα μέρη του οχήματος.

Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή και τις υφασμάτινες επιφάνειες.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ πρέπει να είναι

απενεργοποιημένος. Αφαιρέστε την πρόσθετη κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ.

Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες.

Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό με pH τέσσερα έως εννέα.

Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικούς παράγοντες σε επιφάνειες που αναπτύσσονται πολύ υψηλές επιφάνειες.

Προσοχή

Μετά το πλύσιμο ή τον καθαρισμό, η μαλακή οροφή πρέπει να στεγνώσει εντελώς πριν την ανοίξετε. Εάν η μαλακή οροφή είναι βρεγμένη και παραμένει ανοικτή για μεγαλύτερο διάστημα, θα υποστεί ζημιά λόγω λεκέδων νερού και σχηματισμού μούχλας.

Κατά τον καθαρισμό με σύστημα καθαρισμού υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε απόσταση τουλάχιστον 30 εκ. από το πίσω έμβλημα της μάρκας για να μην ξεκλειδώσει το όχημα ακούσια.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσάκι. Ξεπλένετε το πετσάκι συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσάκι για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Κερώνετε τα βαμμένα μέρη του οχήματος τακτικά (το αργότερο όταν το νερό δεν σχηματίζει πλέον σταγόνες επάνω στη βαμμένη επιφάνεια). Διαφορετικά το χρώμα θα ξεραθεί.

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Το γυαλιστικό χρώματος με σιλικόνη σχηματίζει μια προστατευτική μεμβράνη, η οποία καταργεί την ανάγκη για κέρωμα.

Η μαλακή οροφή και τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να κερώνονται ή να επαλείφονται με γυαλιστικούς παράγοντες.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνούδι ή ένα πετσά σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων.

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Απομακρύνετε τα κατάλοιπα βρομιάς από τα λερωμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί και καθαριστικό τζαμιών.

Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κεριά, υπολείμματα εντόμων και άλλα.

Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζαμιά θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Ζάντες και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά. Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο/καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο.

Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπ. του ταμπλό και των πλαϊσίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε την ταπετσαρία με καθαρό νερό και ένα μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις

ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Προσοχή

Κλείνετε τα Velcro στα ρούχα σας, διότι εάν είναι ανοικτά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για το ρουχισμό με αιχμηρά αξεσουάρ, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με διακοσμητικά καρφιά.

Πλαστικά και λαστιχένια μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Σέρβις και συντήρηση

Γενικές πληροφορίες	262
Πληροφορίες σέρβις	262
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	263
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	263

Γενικές πληροφορίες

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το αυτοκίνητό σας. Ένδειξη σέρβις ⇨ 95.

Διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις

Το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση κάθε 30.000 km ή μετά από 1 χρόνο, όποιο επέλθει πρώτα, εκτός εάν υπάρξει διαφορετική ένδειξη σέρβις.

Το διάστημα σέρβις μπορεί να είναι μικρότερο σε περίπτωση ακραίων οδηγικών συνθηκών, π.χ. για ταξί ή αστυνομικά οχήματα.

Τα διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις ισχύουν για τις εξής χώρες:

Άγιος Μαρίνος, Ανδόρα, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Γροιλανδία, Δανία, Δημοκρατία της Τσεχίας, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Ισλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λίχτενσταϊν, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Μαυροβούνιο, Μονακό, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Φινλανδία, ΦΥΡΟΜ.

Ένδειξη σέρβις ⇨ 95.

Διαστήματα διεθνούς σέρβις

Το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση κάθε 15.000 km ή μετά από 1 χρόνο, όποιο επέλθει πρώτα, εκτός εάν υπάρξει διαφορετική ένδειξη σέρβις.

Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε κακό και αμώδες οδόστρωμα, αυξημένη

ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από τα προγραμματισμένα διαστήματα.

Τα διαστήματα διεθνούς σέρβις ισχύουν για τις χώρες που δεν υπάγονται στα διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις.

Ένδειξη σέρβις ⇨ 95.

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης. Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της

εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

Διάστημα σέρβις με υπολειπόμενη διάρκεια ζωής λαδιού κινητήρα

Το διάστημα σέρβις βασίζεται σε αρκετές παραμέτρους, ανάλογα με τη χρήση.

Η ένδειξη σέρβις σας ενημερώνει πότε πρέπει να αλλάξετε το λάδι κινητήρα.

Ένδειξη σέρβις ⇨ 95.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

⚠ Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επιβλαβή και ενδεχομένως δηλητηριώδη. Ο χειρισμός τους απαιτεί προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που αναγράφονται στην συσκευασία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία

κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας.

Το Dexos είναι η πιο πρόσφατη ποιότητα λαδιού κινητήρα που παρέχει βέλτιστη προστασία για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Εάν δεν είναι διαθέσιμο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε λάδια κινητήρα άλλης ποιότητας όπως αυτές που αναγράφονται.

Επιλέξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα με βάση την ποιότητά του και την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ⇨ 268.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες.

Η χρήση λαδιού κινητήρα ποιότητας μόνο ACEA A1/B1 ή μόνο A5/B5 απαγορεύεται, διότι μπορεί μακρο-

πρόθεσμα να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα υπό συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιλέξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα με βάση την ποιότητά του και την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ⇨ 268.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού.

Η κατηγορία ιξώδους πολύτυπων λαδιών επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Επιλέξτε τον κατάλληλο βαθμό ιξώδους ανάλογα με την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ⇨ 268.

Όλοι οι συνιστώμενοι βαθμοί ιξώδους είναι κατάλληλοι για υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό μακράς διάρκειας ζωής (LLC) τύπου οργανικών οξέων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντιοξειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28 °C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37 °C περίπου. Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους. Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν

αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Υγρό πλήσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλήσης εγκεκριμένο για το όχημα, για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

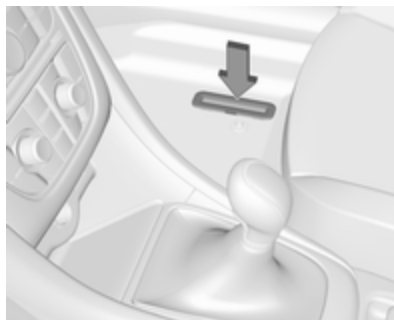
AdBlue

Χρησιμοποιείτε AdBlue μόνο για τη μείωση των οξειδίων του αζώτου στις εκπομπές καυσαερίων ➔ 159.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αριθμός πλαισίου οχήματος	266
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	266
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα	267
Στοιχεία οχήματος	268
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	268
Στοιχεία κινητήρα	271
Επιδόσεις	272
Βάρος οχήματος	273
Διαστάσεις οχήματος	273
Χωρητικότητα	275
Πιέσεις ελαστικών	276

Αριθμός πλαισίου οχήματος



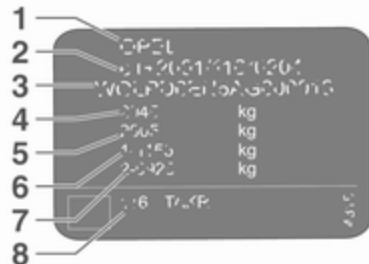
Ο αριθμός πλαισίου οχήματος μπορεί να αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου του οχήματος και στη λαμαρίνα του δαπέδου πίσω από ένα κάλυμμα κάτω από τη μοκέτα του δαπέδου.

Ο αριθμός πλαισίου οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα στο δεξί πλαίσιο αμαξώματος.

Πινακίδα αριθμού πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής ή δεξιάς πόρτας.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 : Κατασκευαστής
- 2 : Αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 : Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 : Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 : Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg
- 6 : Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 : Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg
- 8 : Στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος. Για παράδειγμα, εάν ο μπροστινός άξονας φέρει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, ο πίσω άξονας μπορεί να φέρει μόνο φορτίο το οποίο είναι ίσο με το μικτό βάρος του οχήματος μείον το φορτίο του μπροστινού άξονα.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα

του οχήματος υπερσχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων. Στοιχεία κινητήρα ⇨ 271.

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στην ισχύ του κινητήρα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Στοιχεία οχήματος
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα σέρβις

Απαιτούμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις ⇨ 262

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι ποιότητας dexos, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έως και 1 λίτρο λαδιού κινητήρα ποιότητας ACEA C3 μία φορά ανάμεσα σε κάθε αλλαγή λαδιού.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις ⇨ 262

Εξωτερική θερμοκρασία	Βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες
έως και -25 °C	SAE 5W-30 ή SAE 5W-40
κάτω από -25 °C	SAE 0W-30 ή SAE 0W-40

Διεθνές πρόγραμμα σέρβις

Απαιτούμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 262

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
dexos 1 (αν είναι διαθέσιμο)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμη η ποιότητα dexos μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ποιότητες λαδιού που αναφέρονται παρακάτω:

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 262

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 262

Ποιότητα λαδιού κινητήρα	Βενζινοκινητήρες (συμπ. CNG, LPG, E85)	Πετρελαιοκινητήρες
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 262

API SM	✓	–
Διατήρηση πόρων API SN	✓	–

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 262

Εξωτερική θερμοκρασία	Βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες
έως και -25 °C	SAE 5W-30 ή SAE 5W-40
κάτω από -25 °C	SAE 0W-30 ή SAE 0W-40
έως και -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ή SAE 10W-40 ¹⁾

1) Επιτρέπεται, αλλά συνιστάται η χρήση SAE 5W-30 ή SAE 5W-40 με ποιότητα dexos.

Στοιχεία κινητήρα

Εμπορική ονομασία	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Μηχανολογικός κωδικός	B14NET	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHT
Κυβισμός [cm ³]	1.364	1.364	1.598	1.598	1.598
Ισχύς κινητήρα [kW]	88	103	125	125	147
σε σ.α.λ.	4.200-6.000	4.900-6.000	6.000	4.750-6.000	5.500
Ροπή [Nm]	200	200	260	260	280
σε σ.α.λ.	1.850-4.200	1.850-4.900	1.650-3.200	1.650-4.500	1.650-5.000
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη
Αριθμός οκτανίων RON ²⁾					
συνιστώμενος	95	95	98	98	98
επιτρεπόμενος	98	98	95	95	95
επιτρεπόμενος	91	91	91	91	91

2) Η πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ, αν υπάρχει, μπορεί να υπερισχύει των απαιτήσεων του εκάστοτε κινητήρα.

272 Τεχνικά χαρακτηριστικά

Εμπορική ονομασία	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	A20DTH	B20DTH
Μηχανολογικός κωδικός	A20DTH	B20DTH
Κυβισμός [cm ³]	1.956	1.956
Ισχύς κινητήρα [kW]	121	125
σε σ.α.λ.	4.000	3.750
Ροπή [Nm]	350	400
σε σ.α.λ.	1.750-2.500	1.750-2.500
Τύπος καυσίμου	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο

Επιδόσεις

Κινητήρας	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]					
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	195	207	222	235	–
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	–	219

Κινητήρας	A20DTH	B20DTH
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]		
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	218	218
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	212	–

Βάρος οχήματος

Απόβαρο, βασικό μοντέλο χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό

	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού [kg]	B14NEL	1.701/1.714	–
	B14NET	1.701/1.714	–
	A16XHT	–/1.733	–
	B16SHT	–/1.733	–
	B16SHL	–	–/1.733
	A20DTH	–/1.816	–/1.816
	B20DTH	–/1.843	–

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

Πληροφορίες φόρτωσης ⇨ 84.

Διαστάσεις οχήματος

Μήκος [mm]	4.696
Μέγ. μήκος κατά το χειρισμό της μαλακής οροφής [mm]	4.760
Πλάτος χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1.839
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	2.020
Ύψος (χωρίς κεραία) [mm]	1.443
Μέγ. ύψος κατά το χειρισμό της μαλακής οροφής [mm]	2.103

274 Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	1.121
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα [mm]	1.818
Πλάτος χώρου αποσκευών [mm]	978
Ύψος χώρου αποσκευών [mm] με ανοικτή μαλακή οροφή	246
Ύψος χώρου αποσκευών [mm] με κλειστή μαλακή οροφή	453
Μεταξόνιο [mm]	2.695
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	12,2

Χωρητικότητες

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	B14NEL, B14NET	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH
συμπ. του φίλτρου [l]	4,0	5,5	5,25	4,5
μεταξύ MIN και MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Ρεζερβουάρ

Βενζίνη/πετρέλαιο, ποσότητα επαναπλήρωσης [l]	46 (έκδοση ecoFlex) 56
---	---------------------------

Δοχείο AdBlue

AdBlue, ποσότητα ανεφοδιασμού [l]	7,5
-----------------------------------	-----

Πιέσεις ελαστικών

Κινητήρας Ελαστικά		Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, 235/55 R17, B14NET, A16XHT, 235/50 R18, B16SHT, 245/45 R18, B16SHL 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17		230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH, 235/55 R17, B20DTH, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17		250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
Όλα	Εφεδρικός τροχός ανάγκης 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Πληροφορίες πελατών

Πληροφορίες πελατών	277
Δήλωση συμμόρφωσης	277
Επισκευή ζημιάς μετά από σύγκρουση	280
Επιβεβαίωση λογισμικού	280
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα	284
Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα	284
Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων	284
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)	285

Πληροφορίες πελατών

Δήλωση συμμόρφωσης

Συστήματα ραδιοφωνικής μετάδοσης

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή/και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 1999/5/EK ή 2014/53/EE. Αυτά τα συστήματα πληρούν τις απαραίτητες απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/EK ή 2014/53/EE. Αντίγραφα των πρωτότυπων Δηλώσεων Συμμόρφωσης μπορείτε να προμηθευτείτε στον δικτυακό μας τόπο.

Συστήματα ραδιοεντοπισμού (ραντάρ)

Οι Δηλώσεις συμμόρφωσης για τα συστήματα ραδιοεντοπισμού (ραντάρ) για την εκάστοτε χώρα παρατίθενται στην επόμενη σελίδα:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferênciaprejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário**Indonesia**

14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Γρύλος



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GAW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adm Opel AG

Adm Opel AG
 Opelstraße 1
 69423 Heppenheim
 T 06141 421 1 58 61 421 1 7 88 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Reuber (Vorsitzender),
 Dr. Peter Dierkes,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Gert-Joachim Seibert (Vorsitzender)
 Dr. Gert-Joachim Seibert

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am Main
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24058
 Eintragsnummer der AG: 14348

Μετάφραση της αρχικής δήλωσης συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ 2006/42/EC

Δηλώνουμε ότι το προϊόν:

Ονομασία προϊόντος: Γρύλος

Τύπος/αριθμός εξαρτήματος GM: 13348505, 13504504

είναι σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/42/EC.

Ισχύοντα τεχνικά πρότυπα:

GMN9737 : Ανύψωση

GM 14337 : Γρύλος βασικού εξοπλισμού - Δοκιμές υλικού

GMN5127 : Ακεραιότητα οχήματος - Ανέκλυση και Ανύψωση με γρύλο σταθμού σέρβις

GMW15005 : Γρύλος και εφεδρικός τροχός βασικού εξοπλισμού, Δοκιμή οχήματος

ISO TS 16949 : Συστήματα διαχείρισης ποιότητας

Ο υπογράφων είναι εξουσιοδοτημένος για τη μεταγλώττιση της τεχνικής τεκμηρίωσης.

Rüsselsheim, 31 Ιανουαρίου 2014

υπογεγραμμένο από

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Επισκευή ζημιάς μετά από σύγκρουση**Πάχος βαφής**

Λόγω των τεχνικών παραγωγής, το πάχος της βαφής μπορεί να ποικίλει μεταξύ 50 και 400 µm.

Για τον λόγο αυτό, το διαφορετικό πάχος βαφής δεν αποτελεί ένδειξη ότι έχει πραγματοποιηθεί επισκευή ζημιάς λόγω σύγκρουσης.

Επιβεβαίωση λογισμικού

Ορισμένα επιμέρους συστήματα της OnStar περιλαμβάνουν λογισμικό libcurl και unzip και άλλου είδους λογισμικό τρίτων κατασκευαστών. Παρακάτω παρατίθενται οι επισημάνσεις και άδειες χρήσης που σχετίζονται με το libcurl και το unzip, για άλλου είδους λογισμικό τρίτων κατασκευαστών, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Παρακαλούμε βρείτε το μεταφρασμένο κείμενο κάτω από το πρωτότυπο κείμενο.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Επισήμανση πνευματικών δικαιωμάτων και άδειας

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Η άδεια χρήσης, αντιγραφής, τροποποίησης και διανομής αυτού του λογισμικού παρέχεται διά του παρόντος με ή χωρίς τέλος χρήσης, με την προϋπόθεση ότι η παραπάνω επισήμανση πνευματικών δικαιωμάτων και η επισήμανση άδειας εμφανίζονται σε όλα τα αντίγραφα.

Το λογισμικό παρέχεται "ως έχει", χωρίς εγγύηση οιασδήποτε είδους, ρητή ή τεκμαιρομένη, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων των εγγυήσεων εμπορευσιμότητας, καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό και μη παραβίασης των δικαιωμάτων τρίτων. Σε καμία περίπτωση οι συντάκτες ή οι κάτοχοι των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας δεν φέρουν ευθύνη για οποιαδήποτε αξίωση, ζημίες ή άλλη υποχρέωση, είτε πρόκειται για περίπτωση ενέργειας που προβλέπει

η σύμβαση είτε εξ αδικοπραξίας, που απορρέει από ή σχετίζεται με το λογισμικό ή τη χρήση του ή με άλλες πράξεις αναφορικά με το λογισμικό.

Με εξαίρεση όσα περιλαμβάνονται σε αυτή την επισήμανση, το όνομα του κατόχου των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας δεν θα χρησιμοποιηθεί σε διαφημιστικές ή άλλες ενέργειες για την προώθηση των πωλήσεων, της χρήσης ή άλλων πράξεων αναφορικά με το Λογισμικό χωρίς την πρότερη γραπτή εξουσιοδότηση του κατόχου των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας.

unzip

Αυτή είναι η έκδοση 2005-Feb-10 των πνευματικών δικαιωμάτων και άδειας χρήσης Info-ZIP. Η τελική έκδοση αυτού του εγγράφου είναι μόνιμα διαθέσιμη στη διεύθυνση <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Στο πλαίσιο των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας και της άδειας, ως "Info-ZIP" ορίζεται η παρακάτω ομάδα απόρων:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Αυτό το λογισμικό παρέχεται "ως έχει", χωρίς εγγύηση οποιουδήποτε είδους, ρητή ή τεκμαιρόμενη. Σε καμία περίπτωση η ομάδα Info-ZIP ή όσοι έχουν συμβάλει σε αυτή δεν φέρουν ευθύνη για οποιεσδήποτε άμεσες, έμμεσες, τυχαίες, ειδικές ή παρεπόμενες ζημιές που απορρέουν από τη χρήση ή την αδυναμία χρήσης αυτού του λογισμικού.

Παρέχεται άδεια χρήσης αυτού του λογισμικού σε οποιονδήποτε για οποιοδήποτε σκοπό, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών εφαρμογών,

καθώς και τροποποίησης και αναδιανομής του ελεύθερα, με τους εξής περιορισμούς:

1. Οι αναδιανομές του πηγαίου κώδικα πρέπει να διατηρούν την επισήμανση δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, τον ορισμό, την αποποίηση ευθυνών και αυτή τη λίστα προϋποθέσεων.
2. Οι αναδιανομές σε δυαδική μορφή (μεταγλωττισμένα εκτελέσιμα) πρέπει να αναπαράγουν την παραπάνω επισήμανση δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, τον ορισμό, την αποποίηση ευθυνών και αυτή τη λίστα προϋποθέσεων στα έγγραφα ή/και σε άλλα υλικά που παρέχονται μαζί με τη διανομή. Μόνη εξαίρεση σε αυτή την προϋπόθεση αποτελεί η αναδιανομή βασικού δυαδικού UnZipSFX (συμπ. του SFXWiz) ως τμήμα αυτοαποσυμπιεζόμενου αρχείου. Αυτό επιτρέπεται χωρίς να χρειάζεται να συμπεριληφθεί σε αυτή την άδεια χρήσης, δεδομένου ότι το σύνηθες SFX banner δεν έχει αφαιρεθεί από το δυαδικό αρχείο και δεν έχει απενεργοποιηθεί.

3. Οι τροποποιημένες εκδόσεις--που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, θύρες για νέα λειτουργικά συστήματα, υπάρχουσες θύρες με νέα γραφικά περιβάλλοντα, και δυναμικές, κοινής χρήσης ή στατικές δυαδικές εκδόσεις βιβλιοθήκης--πρέπει να επισημαίνονται ως τέτοιες και όχι να παρερμηνεύονται ως οι αρχικές πηγές κώδικα. Αυτές οι αλλοιωμένες εκδόσεις πρέπει επίσης να μην παρερμηνεύονται ως εκδόσεις Info-ZIP -- που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη σήμανση με ετικέτες των τροποποιημένων εκδόσεων με τα ονόματα "Info-ZIP" (ή οποιαδήποτε σχετική παραλλαγή, συμπ. μεταξύ άλλων κάθε είδους διαφορετική γραφή με κεφαλαία γράμματα), "Pocket UnZip", "WiZ" ή "MacZip" χωρίς τη ρητή άδεια της ομάδας Info-ZIP. Η παρερμηνευτική χρήση αυτών των τροποποιημένων εκδόσεων απαγορεύεται περαιτέρω στα Zip-Bugs ή στις

διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Info-ZIP ή στα URL Info-ZIP.

4. Η ομάδα Info-ZIP διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί τα ονόματα "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" και "MacZip" για τις δικές της κυκλοφορίες πηγαίου και δυαδικού κώδικα.

Εμπορικά σήματα κατατεθέντα

Apple Inc.

To Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

To App Store® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

Τα iPhone® και iPod® είναι εμπορικά σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Aupeo! GmbH

To AUPEO® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

To Bluetooth® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

To BringGo® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

To AdBlue® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της VDA.

Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα

Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων

Το αυτοκίνητο διαθέτει ορισμένες εξελιγμένες συσκευές οι οποίες επιτηρούν και ελέγχουν διάφορα στοιχεία του οχήματος. Ορισμένα στοιχεία ενδέχεται να καταγράφονται κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου για να διευκολυνθεί η επισκευή των βλαβών που έχουν ανιχνευτεί, ενώ άλλα στοιχεία αποθηκεύονται μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή επικείμενης σύγκρουσης, από συστήματα του οχήματος που εκτελούν λειτουργίες καταγραφής συμβάντων όπως η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αερόσακων.

Τα συστήματα ενδέχεται να καταγράφουν διαγνωστικά δεδομένα σχετικά με την κατάσταση του οχήματος (π.χ. στάθμη λαδιού ή διανυθέντα χιλιόμετρα οχήματος) και πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό του (π.χ.

π.χ. στροφές του κινητήρα, χρήση των φρένων και χρήση των ζωνών ασφαλείας).

Για την ανάγνωση αυτών των στοιχείων απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Ορισμένα διαγνωστικά δεδομένα μεταδίδονται ηλεκτρονικά στα διεθνή συστήματα της Opel όταν πραγματοποιείται σέρβις στο όχημα στο συνεργείο, προκειμένου να τεκμηριωθεί το ιστορικό σέρβις του οχήματος. Με αυτό τον τρόπο, το συνεργείο μπορεί να σας προσφέρει αποτελεσματική συντήρηση και επισκευή, προσαρμοσμένη στο δικό σας όχημα, κάθε φορά που το φέρνετε στο συνεργείο.

Ο κατασκευαστής δεν αποκτά πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν στην οδηγική συμπεριφορά του οδηγού για κάποια περίπτωση σύγκρουσης και δεν τις κοινοποιεί σε τρίτους, παρά μόνο:

- με τη συναίνεση του κατόχου του οχήματος ή, εάν το αυτοκίνητο είναι εκμισθωμένο, του μισθωτή
- κατόπιν επίσημου αιτήματος αστυνομικής ή άλλης αρμόδιας κρατικής αρχής

- για λόγους υπεράσπισης του κατασκευαστή στο πλαίσιο νομικών διαδικασιών

- εάν απαιτείται από το νόμο

Επιπλέον, ο κατασκευαστής ενδέχεται να χρησιμοποιήσει τα διαγνωστικά δεδομένα που έχουν συλλεγεί ή ληφθεί:

- για τις ανάγκες έρευνας του κατασκευαστή
- για να διατεθούν για τις ανάγκες έρευνας όταν τηρείται η κατάλληλη εμπιστευτικότητα και αποδεικνύεται η ανάγκη
- για κοινή χρήση συνοπτικών στοιχείων που δεν σχετίζονται με ένα συγκεκριμένο αυτοκίνητο με άλλους οργανισμούς για ερευνητικούς σκοπούς

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και η ασφάλεια του συστήματος ανάφλεξης. Χρησιμοποιείται επίσης για λειτουργίες διευκόλυνσης όπως τα τηλεχειριστήρια για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών και την εκκίνηση με τηλεχειρισμό, καθώς και για τα τηλεχειριστήρια που βρίσκονται μέσα στο όχημα για το άνοιγμα γκαραζόπορτας. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί και δεν καταγράφει προσωπικές πληροφορίες, και δεν συνδέεται με άλλα συστήματα Opel που περιέχουν προσωπικές πληροφορίες.

Ευρετήριο

A		Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος 212	
Αεραγωγοί.....	147	Απενεργοποίηση αερόσακων 68, 98	
Αερόσακος, εντατήρες ζωνών ασφαλείας και μπάρες ανατροπής.....	98	Αποθηκευμένες ρυθμίσεις..... 23	
Ακινητοποίηση λόγω βλάβης.....	255	Αποθήκευση..... 76	
Αλάρμ	132	Αποθήκευση οχήματος..... 212	
Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας	242	Αποθηκευτικοί χώροι..... 76	
Αλλαγή τροχών	246	Αποθηκευτικοί χώροι στα υποβραχιόνια	78
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID).....	285	Αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα	78
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες	32	Απόσταση από το έδαφος.....	151
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος .	54	Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του	213
Αναπήρας	92	Αριθμός πλαισίου οχήματος	266
Ανεμοθώρακας.....	45	Ασύρματο τηλεχειριστήριο	22
Ανεφοδιασμός καυσίμου	202	Ασφάλεια του οχήματος.....	28
Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος.....	104	Ασφάλειες	228
Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας.....	195	Ασφαλειοθήκη ταμπλό	231
Ανοικτή πόρτα	104	Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών	233
Αντικατάσταση λαμπτήρων	220	Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα .	229
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	220	Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης	33
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος	28	Αυτόματη ρύθμιση φώτων	125
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	28	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	163
Αντιολισθητικές αλυσίδες	243	Αυτόματο κλείδωμα	26

B

Βάθος πέλματος	242
Βάρος οχήματος	273
Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου. .	100
Βοηθητικός θερμαντήρας.....	147

Γ

Γενικές πληροφορίες	205
Γρύλος οχήματος.....	234

Δ

Δείκτες.....	93
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα	95
Δείκτης καυσίμου	94
Δήλωση συμμόρφωσης.....	277
Διαδραστικό σύστημα οδήγησης	173
Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος	154
Διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας	166
Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων	134
Διακόπτης φώτων	124
Διάλυμα εξάτμισης diesel.....	159
Διαστάσεις οχήματος	273
Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς.....	152
Διάτρηση.....	246
Διεύθυνση του οχήματος.....	151

Ε

Εισαγωγή	3
Εκκίνηση	17
Εκκίνηση και λειτουργία.....	152
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	253
Εκκίνηση του κινητήρα	152
Εκλεκτική καταλυτική αναγωγή...	159
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα	158
Εκτέλεση εργασιών	213
Έλεγχος οχήματος.....	213
Έλεγχος του οχήματος	151
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα. .	284
Ενδεικτικές λυχνίες.....	93, 96
Ενδεικτική λυχνία βλάβης	99
Ένδειξη μπροστινής απόστασης.	182
Ενεργά προσκέφαλα.....	51
Εξαερισμός.....	59, 139
Εξαερισμός καθισμάτων.....	59
Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου	219
Εξοπλισμός ρυμούλκησης	206
Εξωτερικά φώτα	12, 103, 124
Εξωτερική θερμοκρασία	89
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	31
Επιβεβαίωση λογισμικού.....	280
Επιδόσεις	272
Επιλογέας ταχυτήτων	164
Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης.....	101
Επισκευή ζημιάς μετά από σύγκρουση.....	280

Επισκόπηση του ταμπλό	10
Εργαλεία	234
Εργαλεία οχήματος.....	234
Εσωτερικοί καθρέπτες.....	33
Εσωτερικός φωτισμός.....	134
Επικέτα αερόσακου.....	63
Ευρεία οθόνη.....	33
Εφεδρικός τροχός	249

Ζ

Ζάντες και ελαστικά	235
Ζώνες ασφαλείας	60
Ζώνη ασφαλείας	8
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων . .	62

Η

Ηλεκτρικά παράθυρα	34
Ηλεκτρική ρύθμιση	31
Ηλεκτρικό σύστημα.....	228
Ηλεκτρικό χειρόφρενο.....	100, 169
Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης	165
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας.....	172
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας εκτός λειτουργίας. .	101
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.....	101

Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού	142
Ηχητικές προειδοποιήσεις	113

Θ

Θερμαινόμενοι καθρέπτες	32
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ	37
Θερμαινόμενο τιμόνι	87
Θέρμανση	59
Θέρμανση καθίσματος.....	59
Θέσεις διακοπτή ανάφλεξης	152
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας	72
Θέση καθίσματος	51
Θολωμένα κρύσταλλα φώτων	134
Θυρίδα εισαγωγής αέρα	148

Κ

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	82
Κάμερα πίσω θέασης	193
Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού	149
Καπό κινητήρα	214
Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων.....	284
Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα.....	284
Καταλυτικός μετατροπέας	159
Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO ₂	204

Καύσιμο.....	200
Καύσιμο για βενζινοκινητήρες	200
Καύσιμο για πετρελαιοκινητήρες	201
Κέντρο πληροφοριών οδηγού....	105
Κιβώτιο ταχυτήτων	16
Κίνδυνος, προειδοποιήσεις και προφυλάξεις	4
Κιτ επισκευής ελαστικού	243
Κλειδιά	21
Κλειδιά, κλειδαριές.....	21
Κλειδί, αποθηκευμένες ρυθμίσεις..	23
Κόρνα	14, 87
Κουτί πρώτων βοηθειών	83
Κρίκοι πρόσδεσης	83
Κωδικός.....	112

Λ

Λάδι κινητήρα	215, 263, 268
Λάδι, κινητήρας.....	263
Λάδι, Κινητήρας.....	268

Μ

Μαλακή οροφή	37
Μεγάλη σκάλα	103, 126
Μηνύματα οχήματος	112
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	167
Μπαταρία οχήματος	218
Μπροστινά καθίσματα.....	51
Μπροστινά φλας	224
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι.	77
Μπροστινοί προβολείς ομίχλης .	133

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού	76
----------------------------	----

Ξ

Ξεκλείδωμα του οχήματος	6
-------------------------------	---

Ο

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης	205
Οθόνες πληροφοριών.....	105
Οθόνη γραφικών πληροφοριών, έγχρωμη οθόνη πληροφοριών	110
Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων	163
Οθόνη σέρβις	95

Π

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας.....	70
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης	75
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX	75
Παρμπρίζ.....	33
Περιοριστής ταχύτητας (κόφτης).	178
Πιέσεις ελαστικών	276
Πίεση ελαστικών	240
Πίεση λαδιού κινητήρα	102
Πίνακας οργάνων	93
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	266
Πίσω αποθηκευτικός χώρος.....	82
Πίσω φως ομίχλης	104
Πίσω φώτα	225

Πίσω φώτα ομίχλης	133
Πλαφονιέρες	135, 228
Πλευρικά φλας	226
Πληροφορίες σέρβις	262
Πληροφορίες φόρτωσης	84
Πόρτες	26
Ποτηροθήκες	77
Πρίζες ρεύματος	92
Προβολέας ομίχλης	104
Προβολείς	124
Προβολείς αλογόνου	220
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό	127
Προβολείς ομίχλης	223
Προειδοποίηση αλλαγής λαβίδας	101, 199
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης	179
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου	191
Προειδοποιητικές λυχνίες	93
Προειδοποιητικό τρίγωνο	83
Προθέρμανση	102
Προσκέφαλα	49
Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ..	137
Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος	114
Πρώτες βοήθειες	83

P

Ράβδος ρυμούλκησης	205
Ρολόι	90
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος	152
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί	147
Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος ..	56
Ρύθμιση καθίσματος	7
Ρύθμιση καθρέπτη	8
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων	127
Ρύθμιση τιμονιού	9
Ρύθμιση του προσκέφαλου	8
Ρύθμιση του τιμονιού	86
Ρυμούλκηση	205, 255
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	256
Ρυμούλκηση του οχήματος	255
Ρυμούλκηση τρέιλερ	206

Σ

Σέρβις	149, 262
Σήματα για στροφή και αλλαγή λαβίδας	132
Σινιάλο προβολέων	127
Σκιάδια	37
Σταθεροί αεραγωγοί	148
Στάθμευση	19, 157
Σταχτοδοχεία	92
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ..	267
Στοιχεία κινητήρα	271

Στοιχεία οχήματος	3, 268
Στροφόμετρο	94
Σύμβολα	4
Συμβουλές οδήγησης	151
Σύνδεση τρέιλερ	205
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	263, 268
Σύστημα αερόσακων	63
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)	31, 103
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	100, 168
Σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας	104, 126
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ...	171
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης εκτός λειτουργίας	102
Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	139
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ..	24
Σύστημα κλιματισμού	15, 140
Σύστημα μπροστινών αερόσακων	66
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	102, 236
Σύστημα πλευρικών αερόσακων .	67
Σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης	104, 128, 222
Σύστημα προστασίας ανατροπής.	48

Συστήματα ανίχνευσης αντικειμένων.....	182
Συστήματα ευστάθειας.....	171
Συστήματα κλιματισμού.....	139
Συστήματα πλύσης παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρων	14
Συστήματα υποβοήθησης οδηγού.....	176
Σύστημα ταχείας θέρμανσης.....	147
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	171
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων.....	182
Σύστημα φόρτισης	99
Σύστημα φρένων και συμπλέκτη ..	99
Σύστημα Stop-Start.....	154
Σφαιρικό σχήμα	31
Σφάλμα	166
Τ	
Ταππεσαρία.....	260
Τάση μπαταρίας	113
Τάσια	242
Ταχύμετρο	93
Υ	
Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης παρμπρίζ	88
Υγρό συστήματος πλύσης	217
Υγρό φρένων	217

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη.....	263
Υδραυλικό τιμόνι.....	101
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	98
Υποβοήθηση πέδησης	170
Υποβοήθηση στάθμευσης	182
Υποβραχιόνιο.....	58
Φ	
Φίλτρο γύρης	148
Φίλτρο σωματιδίων.....	158
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου.	102, 158
Φλας	98
Φρένα	168, 217
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος.....	257
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος	260
Φώτα ανάγνωσης	135
Φώτα εξόδου	136
Φώτα όπισθεν	134
Φώτα πορείας ημέρας	128
Φώτα στάθμευσης	124, 134
Φωτισμός εισόδου	136
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας	227
Φωτισμός σκιαδίων	136
Φωτισμός στις στροφές.....	128
Φωτισμός ταμπλό	228

X

Χαμηλή στάθμη καυσίμου	103
Χαρακτηρισμός ελαστικών	236
Χειμερινά ελαστικά	236
Χειρισμός των πεντάλ.....	100
Χειριστήρια.....	86
Χειριστήρια στο τιμόνι	86
Χειροκίνητη λειτουργία	165
Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης	33
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος ..	52
Χειρόφρενο.....	168, 169
Χιλιομετρική	93
Χιλιομετρική ταξιδιού	94
Χρήση του παρόντος εγχειριδίου ...	3
Χωρητικότητες	275
Χώρος αποσκευών	26, 79

Ψ

Ψυκτικό και αντιψυκτικό.....	263
Ψυκτικό κινητήρα	216

A

AdBlue.....	102, 159
Autostop.....	154

B

BlueInjection.....	159
--------------------	-----

C

Car Pass 22

Cruise control 104, 176

D

DEF..... 159

O

OnStar..... 119

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η Adam Opel AG διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο.

Έκδοση: Ιανουάριος 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

ID-OCAAOLSE1701-eI

