Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και λειτουργίας

OPEL COMBO



OPEL

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....5 1
ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ..... 9 2
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ..... 103 3
ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT 137 4
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ..... 158 5
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ADAS)..... 198 6
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ 253 7
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 280 8
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ..... 320 9
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ 347 10
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ..... 364 11
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ..... 375 12

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Εισαγωγή..... **5**
Εισαγωγή..... 5
Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας 5
Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο 5
Τύποι προώθησης 7
Τροποποιήσεις / Μετατροπές οχήματος..... 8
Γνωριμία με το όχημα σας..... **9**
Κλειδιά..... 9
Σύστημα ασφαλείας οχήματος..... 15
Πόρτες 19
Παράθυρα 27
Καθρέπτες 31
Προσκέφαλα 37
Καθίσματα 38
Ζώνες ασφαλείας..... 48
Σύστημα αερόσακων 50
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας 56
Τιμόνι 62
Διακόπτης κινητήρα 63
Υαλοκαθαριστήρες και Συστήματα πλύσης..... 64
Εξωτερικά φώτα 69
Εσωτερικός φωτισμός..... 76
Ηλιοροφή 77
Εσωτερικός χώρος 78
Χώρος αποσκευών 86
Χαρακτηριστικά Smart Compact Van..... 95
Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό..... **103**
Πίνακας οργάνων 108
Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες 114
Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού 128
Σύστημα Infotainment **137**
Εισαγωγή σχετικά με το σύστημα Infotainment..... 137
Ραδιόφωνο 140
Πολυμέσα Pro Τύπος 1 143
Πολυμέσα Τύπου 2 155
Smartphone Station 156
Εκκίνηση και λειτουργία..... **158**
Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα 158
Φρένα 164
Κιβώτιο ταχυτήτων..... 168
Καταστάσεις οδήγησης 174
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα . 175
Καύσιμο 176
Φόρτιση (BEV)..... 177
Φόρτωση οχήματος 192
Ρυμούλκηση τρέιλερ 194
Συμβουλές οδήγησης 195
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)..... **198**
Εισαγωγή στα συστήματα υποβοήθησης..... 198
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας..... 202
Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης..... 216
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος..... 221
Σύστημα υποβοήθησης απόδοσης πέδησης..... 224
Συστήματα υποβοήθησης ενίσχυσης ορατότητας..... 224
Lane Assistance Systems..... 227
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας... 233
Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού 242
Σύστημα υποβοήθησης λειτουργιών Offroad και Low-Range..... 245
Λειτουργίες υποβοήθησης βοηθητικού προγράμματος..... 247
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης **253**
Αλάρμ 253
Assist και SOS 253

Προειδοποιητικό τρίγωνο 257
Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού 258
Κιτ επισκευής ελαστικού 264
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 269
Ανεφοδιασμός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 274
Ρυμούλκηση 276
Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος 280
Εισαγωγή στη συντήρηση και φροντίδα του οχήματος 280
Προγραμματισμένη συντήρηση ... 281
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα 283
Χώρος κινητήρα 287
Συντήρηση οχήματος 296
Ασφάλειες 301
Αντικατάσταση λαμπτήρων 302
Ελαστικά και τροχοί 309
Αποθήκευση οχήματος 313
Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού .. 314
Φροντίδα εσωτερικού 316
Τεχνικές προδιαγραφές 320
Αριθμός πλαισίου οχήματος..... 320
Στοιχεία οχήματος 321
Υγρά και λιπαντικά..... 340
Χωρητικότητες υγρών 343
Τροχοί και ελαστικά..... 344
Πληροφορίες πελατών 347
Δήλωση συμμόρφωσης 347
Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO 350
Προδιαγραφή Απόρριψης 351
REACH 351
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο 352
Παράρτημα 364
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας..... 364

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Εισαγωγή

Το όχημα σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.
Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.
Επιπλέον, μπορείτε να δείτε βίντεο εκμάθησης για ορισμένες λειτουργίες του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.
Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.
Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.
Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να διαφέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.
Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.
Όταν σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας γίνεται αναφορά σε επίσκεψη στο συνεργείο, συνιστούμε να απευθύνεστε στον δικό σας Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Opel.
Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα.

Στοιχεία οχήματος

Ανατρέξτε στις ενότητες «Σέρβις και συντήρηση», «Τεχνικά στοιχεία», στην πινακίδα αριθμού πλαισίου και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας

Εγκατάσταση της εφαρμογής με τον παρακάτω κωδικό QR:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμ-**

βανομένων. των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.

- Ο πίνακας περιεχομένων που παρατίθεται στην αρχή αυτού του εγχειριδίου σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα αυτοκίνητα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου αναγράφονται με έντονη γραμματοσειρά.

Κλειδιά συμβόλων


Σημείωση


Ιδιότητες προστασίας του περιβάλλοντος


Θέση εξοπλισμού/κουμπιού

Με αυτόν τον κωδικό μπορείτε να διακρίνετε τα ειδικά χαρακτηριστικά του οχήματός σας:


Ημιφορτηγό (Van)


Μεγάλη καμπίνα


5 καθίσματα


7 καθίσματα


Smart Compact Van

Με αυτόν τον κωδικό μπορείτε να διακρίνετε τα ειδικά χαρακτηριστικά του οχήματός σας: Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇨.
⇨ σημαίνει "δείτε την σελίδα".
Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Μηνύματα Ασφαλείας

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχε-

τικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα.

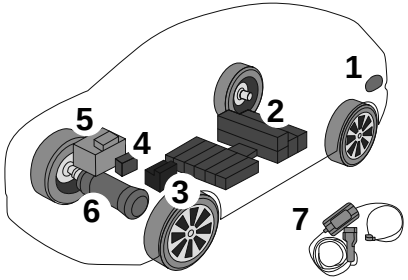
Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιά του οχήματος.

Τύποι προώθησης

Όχημα κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE)

Τα οχήματα ICE προωθούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης -πετρελαίου ή βενζίνης- μόνον.

Ηλεκτρικό όχημα μπαταρίας (BEV)



1 Φίσες φόρτισης

2 Μπαταρία κίνησης

3 Μπαταρία αξεσουάρ

4 Αντλία θερμότητας

5 Φορτιστής

6 Ηλεκτρικός κινητήρας

7 Καλώδιο φόρτισης

Οι φίσες φόρτισης **(1)** επιτρέπουν τρεις τύπους φόρτισης:

- Οικιακή φόρτιση στην κατάσταση λειτουργίας 2 με χρήση οικιακής πρίζας και σχετικού καλωδίου φόρτισης **(7)**
- Ταχεία φόρτιση στην κατάσταση λειτουργίας 3 με χρήση μονάδας ταχείας φόρτισης (**Wallbox**)
- Υπερταχεία φόρτιση στην κατάσταση λειτουργίας 4 με χρήση γρήγορου δημόσιου φορτιστή

Η μπαταρία κίνησης 400 V **(2)** χρησιμοποιεί τεχνολογία ιόντων λιθίου. Αποθηκεύει και παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία του ηλεκτρικού κινητήρα, του κλιματισμού και της θέρμανσης. Η στάθμη φόρτισης απεικονίζεται με έναν δείκτη και υπάρχει μια προειδοποιητική λυχνία ρεύματος στον πίνακα οργάνων.

Η μπαταρία αξεσουάρ 12 V **(3)** τροφοδοτεί το συμβατικό ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Η επαναφόρτιση γίνεται αυτόματα από την μπαταρία κίνησης μέσω του ενσωματωμένου φορτιστή του οχήματος.

Η αντλία θερμότητας **(4)** παρέχει θέρμανση στο χώρο επιβατών και ρυθμί-

ζει την ψύξη της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης και του φορτιστή.

Ο ενσωματωμένος φορτιστής **(5)** διαχειρίζεται την οικιακή φόρτιση (κατάσταση λειτουργίας 2) και την ταχεία φόρτιση (κατάσταση λειτουργίας 3) της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης, όπως και την επαναφόρτιση της μπαταρίας αξεσουάρ 12 V.

Ο ηλεκτρικός κινητήρας **(6)** παρέχει τη δύναμη κίνησης με βάση το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης και τις συνθήκες οδήγησης. Ανακτά ενέργεια κατά τη διάρκεια των φάσεων πέδησης και επιβράδυνσης του οχήματος.

Τροποποιήσεις / Μετατροπές οχήματος

Ο Κατασκευαστής συνιστά να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για τον τύπο του οχήματός σας. Ο Κατασκευαστής δεν μπορεί να αξιολογήσει ή να εγγυηθεί την αξιοπιστία άλλων προϊόντων, ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα. Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση του Κατασκευαστή. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου ή ηλεκτρικής ισχύος, τις εκπομπές CO_2 και άλλες εκπομπές του οχήματος και μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Κλειδιά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του κλειδιού ενδέχεται να καταστραφούν εάν το κλειδί υποστεί ισχυρούς κραδασμούς. Προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των ηλεκτρονικών συσκευών μέσα στο κλειδί, δεν πρέπει ποτέ να εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως.

Λειτουργία τηλεχειριστηρίου



Κλείδωμα του οχήματος

Απομακρυσμένο άναμμα των φώτων

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του χώρου φόρτωσης

Ξεκλείδωμα του οχήματος

Ανάλογα με την έκδοση, με το τηλεχειριστήριο μπορείτε να χειρίζεστε τις παρακάτω λειτουργίες:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 11
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος ⇨ 15
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇨ 16
- ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών ⇨ 24
- Ηλεκτρικά παράθυρα ⇨ 28
- αναδιπλούμενοι καθρέπτες ⇨ 32
- φωτισμός εντοπισμού οχήματος ⇨ 76

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου ανέρχεται σε αρκετά μέτρα, ωστόσο μπορεί να είναι και πολύ μικρότερη λόγω εξωτερικών παραγόντων.
Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία.
Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού κλειδιού ενδέχεται να καταστραφούν εάν το ηλεκτρονικό κλειδί υποστεί ισχυρούς κραδασμούς.
Προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των ηλεκτρονικών συσκευών μέσα στο κλειδί, δεν πρέπει ποτέ να εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως.

Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη.
Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στέρνο.

Ανάλογα με την έκδοση, με το σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού μπορείτε να χειρίζεστε τις παρακάτω λειτουργίες χωρίς τη χρήση κλειδιού:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών
- ενεργοποίηση ανάφλεξης και εκκίνηση του κινητήρα
- ενεργοποίηση προβολέων

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει απλώς να βρίσκεται στο πρόσωπο του οδηγού. Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί περιλαμβάνει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου
Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εξοικονομήσετε ενέργεια από την μπαταρία, οι λειτουργίες χωρίς τη χρήση κλειδιού έχουν οριστεί να εισέρχονται σε κατάσταση αναμονής μετά από 21 ημέρες μη χρήσης. Για να επανενεργοποιήσετε τις λειτουργίες, πατήστε ένα κουμπί στο ηλεκτρονικό κλειδί.

Οι διαδικασίες έκτακτης ανάγκης σάς επιτρέπουν να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το όχημα σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου, του κεντρικού κλειδώματος, της μπαταρίας κλπ. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το **Κλειδί έκτακτης ανάγκης**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.



Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλειδώνει/ κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.
Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή της πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα. Προϋπόθεση αποτελεί να είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση στην εξατομίκευση οχήματος.

Επιλεκτικό Ξεκλείδωμα / Κλείδωμα

Ξεκλείδωμα



Πατήστε για ξεκλείδωμα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ξεκλειδώματος στην οθόνη Infotainment:

- Ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες και ο χώρος αποσκευών.
- Ξεκλείδωμα πόρτας συνοδηγού.

Ξεκλείδωμα χώρου φόρτωσης



Πατήστε δύο φορές για να ξεκλειδωθεί μόνο ο χώρος φόρτωσης (συρόμενες πόρτες και πίσω πόρτες/πόρτα χώρου φορτίου).

ή



Κλείδωμα



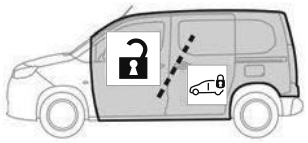
Πατήστε για κλείδωμα

Επιβεβαίωση

Η λειτουργία του συστήματος κεντρικού κλειδώματος επιβεβαιώνεται με τα αλάρμ. Προϋπόθεση αποτελεί να είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση στην εξατομίκευση οχήματος.

Επιλεκτικό ξεκλείδωμα της καμπίνας και του χώρου φόρτωσης







Το επιλεκτικό ξεκλείδωμα σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε οποιαδήποτε από τις δύο πόρτες της καμπίνας και το πορτάκι του ρεζερβουάρ ή τον χώρο φόρτωσης, δηλ., τις συρόμενες πόρτα, την πίσω

πόρτα / πόρτα χώρου φορτίου. Πρέπει να ρυθμίσετε το επιλεκτικό ξεκλείδωμα.



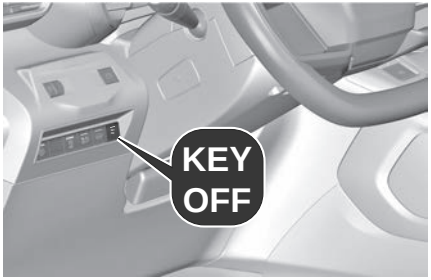
Για να το ενεργοποιήσετε, ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια πατήστε το περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Η λυχνία LED ανάβει.
Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται ένα μήνυμα.
Για να το απενεργοποιήσετε, ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια πατήστε το περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Η λυχνία LED σβήνει.
Λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών ⇨ 24

Κατάσταση λειτουργίας Key off

Επιτρέπει να βγείτε από το όχημα ενώ αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία χωρίς το ηλεκτρονικό κλειδί να βρίσκεται μέσα στο όχημα.
Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στις ηλεκτρικές συσκευές να παραμένουν σε λειτουργία, διασφαλίζοντας τη θερμική άνεση, την ασφάλεια του οχήματος και τη λειτουργία των βασικών συστημάτων του οχήματος.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Πατήστε το πλήκτρο KEY OFF για ενεργοποίηση (η ενδεικτική λυχνία ανάβει)/απενεργοποίηση (η ενδεικτική λυχνία σβήνει).



Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

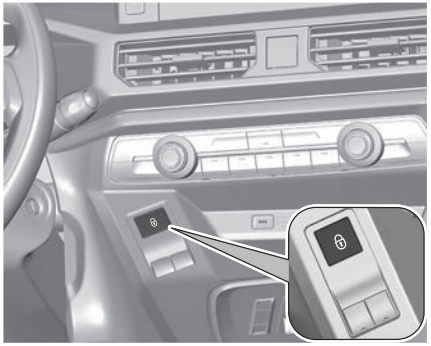
Με ηλεκτρικό κινητήρα, αυτή η κατάσταση λειτουργίας παραμένει ενεργή για περίπου 10 λεπτά μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Κλειδώνει ή ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες και τον χώρο φόρτωσης μέσα από τον χώρο επιβατών. Αν το όχημα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού, το πορτάκι του ρεζερβουάρ κλειδώνεται ή ξεκλειδώνεται, επίσης.



Πατήστε για κλείδωμα (η ενδεικτική λυχνία ανάβει) /ξεκλείδωμα (η ενδεικτική λυχνία σβήνει).

Smart Compact Van 



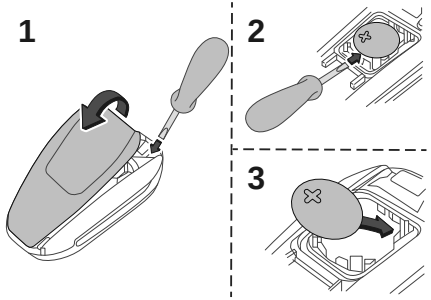
Βλάβη

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο
- Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο από τη λίστα στην οθόνη αφής.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου αρχίσει να μειώνεται. Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατσαβίδι ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.
2. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα από το τηλεχειριστήριο.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.

Μην πετάτε στα σκουπίδια τις μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, επειδή περιέχουν μέταλλα επιβλαβή για το περιβάλλον. Πηγαίνετέ τις σε εγκεκριμένο σημείο διάθεσης απορριμμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

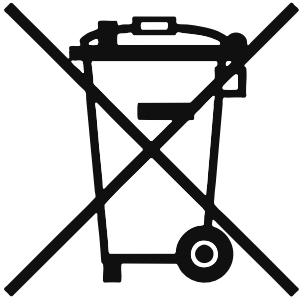
Αυτός ο εξοπλισμός περιέχει μια μπαταρία τύπου κουμπιού.
Μην καταπίνετε την μπαταρία. Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων! Η κατάποση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα εντός μόλις 2 ωρών και μπορεί να αποβεί μοιραία.
Αν έχει γίνει κατάποση μπαταριών ή έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.
Φυλάξτε καινούργιες και χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Αν δεν κλείσει σωστά ο χώρος της μπαταρίας, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και φυλάξτε το μακριά από παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης αν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου! Αντικαταστήστε τη μπαταρία με ίδιου τύπου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου!
Να μην χρησιμοποιείται/αποθηκεύεται/τοποθετείται σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή η πίεση είναι εξαιρετικά χαμηλή λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
Μην επιχειρείτε να κάψετε, συνθλίψετε ή κόψετε χρησιμοποιημένες μπαταρίες.



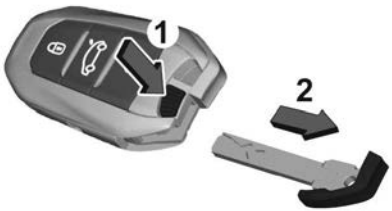
Κλειδί έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση βλάβης με το ηλεκτρονικό κλειδί ή το τηλεχειριστήριο και εάν η αλλαγή της μπαταρίας δεν επιλύσει το πρόβλημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί έκτακτης ανάγκης για να αποκτήσετε πρόσβαση στο όχημα.
Αντικατάσταση μπαταρίας ⇨ 13
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού ⇨ 10
Ανάλογα με την έκδοση, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κλειδί έκτακτης ανάγκης:

- πατήστε το κουμπί για να ξεδιπλωθεί το κλειδί

Ή

- σύρετε το κουμπί (**1**) και τραβήξτε προς τα έξω το στέλεχος του κλειδιού (**2**).



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις βγει το ενσωματωμένο κλειδί, να το έχετε πάντα επάνω σας για μπορείτε να εκτελέσετε τις σχετικές λειτουργίες έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα του οχήματος.

Βάλτε το κλειδί έκτακτης ανάγκης στην κλειδαριά και γυρίστε το δεξιά / αριστερά για να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε την πόρτα οδηγού.
Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος είναι λειτουργικό, θα ξεκλειδώσουν και οι υπόλοιπες πόρτες. Διαφορετικά, μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες χρησιμοποιώντας τις εσωτερικές λαβές.





Για να κλειδώσετε τις άλλες πόρτες εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί:

1. Βεβαιωθείτε ότι η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών δεν ενεργοποιείται.
2. Αφαιρέστε το μαύρο καπάκι χρησιμοποιώντας το κλειδί και γυρίστε το προς τα δεξιά.
3. Εισαγάγετε το κλειδί προσεκτικά και μετακινήστε το προς την εσωτερική πλευρά της πόρτας, χωρίς να γυρίσετε το κλειδί.
4. Αφαιρέστε το κλειδί και συνδέστε το μαύρο καπάκι.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ και η πόρτα του χώρου αποσκευών πιθανόν δεν έχουν κλειδωθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τις πόρτες κλειδωμένες θα μπορούσε να δυσχεράνει περισσότερο την πρόσβαση των σωστικών συνεργείων στο χώρο επιβατών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εφεδρικά κλειδιά

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη ετικέτα.
Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).
Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικό αντάπτορα.

Σύστημα ασφαλείας οχήματος

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν υπάρχουν άτομα στο όχημα! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαλίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλείδωμα.
Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.
Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Ενεργοποίηση

- Μηχανικό κλειδί: Εισαγάγετε το κλειδί και γυρίστε το δεξιά δύο φορές εντός 5 δευτερολέπτων.

- Τηλεχειριστήριο: Πατήστε στο τηλεχειριστήριο δύο φορές εντός 5 δευτερολέπτων.
- Ηλεκτρονικό κλειδί: Πιέστε δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων με το δάχτυλο ή τον αντίχειρά σας στη λαβή μιας πόρτας (στα σημάδια).

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.
Παρακολουθεί τα εξής:

- τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών

Ενεργοποίηση

Η ανάφλεξη πρέπει να απενεργοποιηθεί, όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές και το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

- **Ασύρματο τηλεχειριστήριο**: Η λειτουργία επιτήρησης των θυρών, της πόρτας χώρου αποσκευών και του καπό κινητήρα ενεργοποιείται πέντε δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος, αν πατήσετε το .
  Η λειτουργία επιτήρησης του χώρου επιβατών, συμπ. του χώρου φόρτωσης, ενεργοποιείται 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος, πατώντας το .
- **Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού**: Η λειτουργία επιτήρησης των θυρών, της πόρτας χώρου αποσκευών και του καπό κινητήρα ενεργοποιείται 5 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος, αν πατήσετε στα σημάδια που υπάρχουν στη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας. Η λειτουργία επιτήρησης του χώρου επιβατών, συμπ. του χώρου φόρτωσης, ενεργοποιείται 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος, αν πατήσετε στα σημάδια που υπάρχουν στη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας.

Ως επιβεβαίωση της ενεργοποίησης, η λυχνία LED κατάστασης αναβοσβήνει και τα φλας ανάβουν για λίγο.
Αν κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου φορτίου δεν έχει κλείσει σωστά και το όχημα κλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού, το όχημα παραμένει ξεκλείδωτο. Ωστόσο, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μετά από 45 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η χρήση καλυμμάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

Ενεργοποίηση χωρίς επιτήρηση του χώρου επιβατών



Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία επιτήρησης του χώρου επιβατών, λόγω των

πολυάριθμων σημάτων υπερήχων και των κινήσεων που μπορούν να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό. Επίσης απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

1. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
2. Πατήστε το OFF εντός των επόμενων 10 δευτερολέπτων, μέχρι η λυχνία LED στο κουμπί να παραμείνει σταθερά αναμμένη.
3. Βγείτε από το όχημα.
4. Κλειδώστε το όχημα αμέσως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, πατώντας με το δάχτυλο ή τον αντίχειρά σας στη λαβή μιας πόρτας (στη διπλή γραμμή) ή πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου φορτίου.

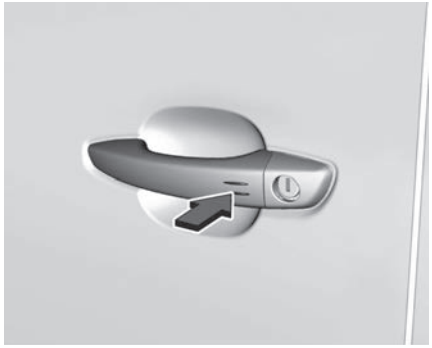
Ως ένδειξη της ενεργοποίησης, αναβοσβήνει η λυχνία LED κατάστασης.

Ένδειξη

Η λυχνία LED στο κουμπί κεντρικού κλειδώματος αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο.
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Απενεργοποίηση

Ασύρματο τηλεχειριστήριο: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα πατώντας το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.



Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού: Αν ξεκλειδώσετε το όχημα, πατώντας στη διπλή γραμμή που υπάρχει στη λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.
Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση έως περίπου ενός μέτρου από την πλευρά που βρίσκεται η πόρτα.
Το σύστημα δεν απενεργοποιείται ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην καμπίνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το όχημα ξεκλειδωθεί και δεν ανοίξει καμία πόρτα, το όχημα επανακλειδώνεται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση, θα επανενεργοποιηθεί και ο αντικλεπτικός συναγερμός.

Κλείδωμα του οχήματος μόνο με εξωτερική περιμετρική επιτήρηση

Αφοπλίστε την εσωτερική ογκομετρική επιτήρηση και τον έλεγχο ανύψωσης ώστε να αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του συναγερμού σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως:

- Παρουσία επιβάτη ή κατοικίδιου
- Ελαφρύ άνοιγμα του παραθύρου ή της ηλιοροφής
- Πλύσιμο του αυτοκινήτου
- Αλλαγή τροχού
- Ρυμούλκηση του οχήματος
- Μεταφορά του οχήματος με πλοίο ή φεριμπότ

Αφόπλιση της εσωτερικής ογκομετρικής παρακολούθησης και του ελέγχου ανύψωσης του οχήματος

1. Κλείστε το διακόπτη του κινητήρα και μέσα σε 10 δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί του συναγερμού μέχρι να ανάψει σταθερά η κόκκινη ενδεικτική λυχνία του.
2. Βγείτε από το όχημα.
3. Κλειδώστε αμέσως το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί.

Μόνο η εξωτερική περιμετρική επιτήρηση οπλίζει. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία του κουμπιού αναβοσβήνει μία φορά ανά δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αφόπλιση, για να είναι αποτελεσματική, πρέπει να πραγματοποιείται ύστερα από κάθε σβήσιμο του διακόπτη κινητήρα.

Εκ νέου όπλιση της εσωτερικής ογκομετρικής παρακολούθησης και του ελέγχου ανύψωσης του οχήματος

1. Απενεργοποιήστε την εξωτερική περιμετρική επιτήρηση ξεκλειδώνοντας το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί. Η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού σβήνει.
2. Ενεργοποιήστε ξανά όλες τις επιτηρήσεις κλειδώνοντας το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία του κουμπιού αναβοσβήνει και πάλι κάθε δευτερόλεπτο.

Κλείδωμα του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού

Για να κλειδώσετε το όχημα, τοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί του τηλεχειριστηρίου ή του συστήματος ηλεκτρονικού κλειδιού στον ομφαλό της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το.

Βλάβη τηλεχειριστηρίου

1. Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, τοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί του τηλεχειριστηρίου ή του συστήματος ηλεκτρονικού κλειδιού στον ομφαλό της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το.
2. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
3. Θα ηχήσει η κόρνα του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού.
4. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
5. Η κόρνα θα σταματήσει να ηχεί και η λυχνία LED κατάσταση θα σβήσει.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η κόρνα του συναγερμού και τα αλάρμ αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία.
Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί αν πατήσετε το ή αν πατήσετε στη διπλή γραμμή που υπάρχει στη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας με σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού. Η λυχνία LED στο κουμπί θα σβήσει και τα φλας θα αναβοσβήσουν για λίγο. Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τη λυχνία LED στο κουμπί που αναβοσβήνει γρήγορα. Αν ο διακόπτης ανάφλεξης ενεργοποιηθεί, το αναβόσβημα σταματά αμέσως Αν η μπαταρία του οχήματος πρόκειται να αποσυνδεθεί (π.χ. για εργασίες συντήρησης), πρέπει να απενεργοποιήσετε τη σειρήνα του συναγερμού ως εξής: ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης και

έπειτα κλείστε τον και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων Αν η μπαταρία έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε 10 λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Immobilizer

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί.
Το σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ετικέτες αναγνώρισης ραδιοσυχνοτήτων (RFID) ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην τις τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Κλειδώνετε πάντα το όχημα αφού το αφήσετε.
Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Πόρτες

Αυτόματες κλειδαριές πόρτας

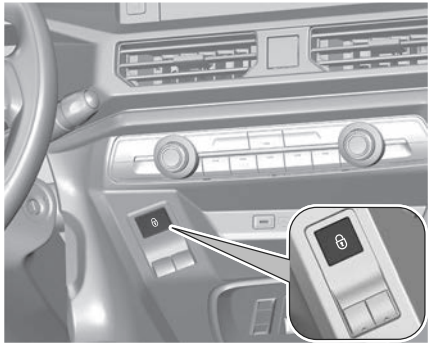
Αυτόματο κλείδωμα μετά το ξεκίνημα

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα των θυρών και της πόρτας χώρου φορτίου, μόλις η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 χλμ/ώρα.
Αν ανοίξει κάποια από τις πλαϊνές πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών, το αυτόματο κεντρικό κλείδωμα δεν επενεργεί. Αυτό σηματοδοτείται από τον ήχο των κλειδαριών που ανεβοκατεβαίνουν, ενώ ταυτόχρονα ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.



Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή. Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, πατήστε το μέχρι να αρχίσει ένα ηχητικό σήμα και να εμφανιστεί ένα αντίστοιχο μήνυμα.
Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Smart Compact Van



Αυτόματο επανακλείδωμα μετά το ξεκλείδωμα

Με αυτή τη λειτουργία, λίγη ώρα μετά το ξεκλείδωμα με το ηλεκτρονικό κλειδί, όλες οι πόρτες, ο χώρος φόρτωσης και το πορτάκι του ρεζερβουάρ κλειδώνουν αυτόματα, αν δεν ανοίξει κάποια πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

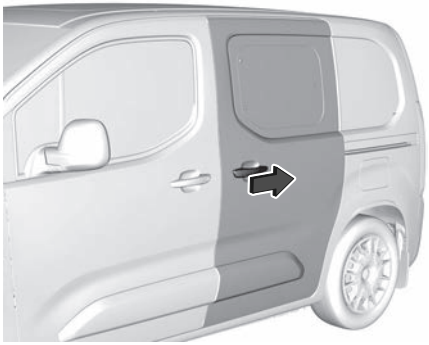
Μεταφορά αντικειμένων μεγάλου μήκους ή όγκου

Αν θέλετε να οδηγήσετε με το πορτμπαγκάζ ανοιχτό, θα πρέπει να πατήσετε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε τις πόρτες. Διαφορετικά, κάθε φορά που η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα), οι κλειδαριές θα ανοιγοκλείσουν και θα εμφανιστούν οι ειδοποιήσεις που αναφέρονται παραπάνω. Με το πάτημα του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ξεκλειδώνεται το όχημα.

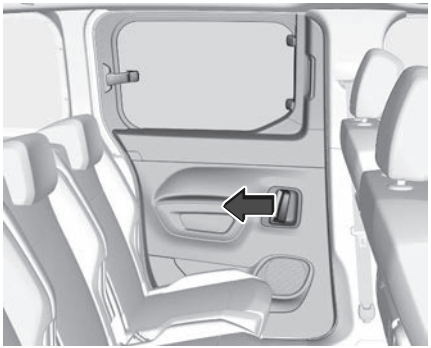
Λειτουργία συρόμενης πόρτας

Άνοιγμα

Μετά το ξεκλείδωμα, τραβήξτε την εξωτερική λαβή της πόρτας και σύρετε την πόρτα προς τα πίσω, πέρα από το σημείο αντίστασης.



Για άνοιγμα απ' έξω, πιέστε τη λαβή και σύρετε την πόρτα προς τα πίσω, πέρα από το σημείο αντίστασης.



Κλείσιμο

Για κλείσιμο απ' έξω, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας και σύρετε την πόρτα προς τα εμπρός, μέχρι να ασφαλίσει.
Για κλείσιμο από μέσα, πιέστε τη λαβή και σύρετε την πόρτα πέρα από το σημείο αντίστασης. Στη συνέχεια, χρησιμοποιείτε την ειδική εσοχή στο επάνω μέρος της κολόνας της πόρτας για να σύρετε την πόρτα προς τα εμπρός, μέχρι να ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση μεγάλης κλίσης του δρόμου, το βάρος της πόρτας μπορεί να την κάνει να κινηθεί με αποτέλεσμα να ανοίξει ή να κλείσει **ξαφνικά**.

Αποφύγετε να αφήνετε το όχημα χωρίς επιτήρηση σε περίπτωση μεγάλης κλίσης του δρόμου και με μία ή περισσότερες πόρτες ανοιχτές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλαϊνή συρόμενη πόρτα έχει κλείσει καλά και ασφαλίστε την πριν οδηγήσετε το όχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιές, μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία την συρόμενη πλαϊνή πόρτα όταν το πορτάκι του ρεζερβουάρ είναι ανοιχτό.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην οδηγείτε με την πλαϊνή συρόμενη πόρτα ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσαέρια, τα οποία δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε, θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

Αποστάσεις πορτών

Όταν μία πόρτα είναι ανοιχτή προεξέχει από το αμάξωμα.
Αφήστε επαρκή απόσταση κατά το παρκάρισμα κατά μήκος τοίχων, φανοστατών, ψηλών πεζοδρομίων κ.λπ.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

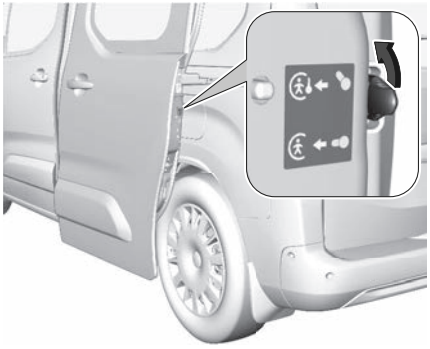
Στην ανοιχτή θέση, η πόρτα δεν προεξέχει από τον πίσω προφυλακτήρα του οχήματος.

Παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών

Μηχανικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.



Γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην πίσω πόρτα στην κάθετη θέση. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.
Για την απενεργοποίηση, γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην οριζόντια θέση.

Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών



Ανάλογα με την έκδοση, το κουμπί μπορεί να βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού ή κάτω από τον διακόπτη φώτων.



Τηλεχειριζόμενο σύστημα που αποτρέπει το άνοιγμα των πίσω θυρών από τις εσωτερικές χειρολαβές των θυρών και τη χρήση των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων.

Ενεργοποίηση

Για να ενεργοποιήσετε τις ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών, πατήστε το κουμπί . Η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού ανάβει και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, μέχρι η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών να απενεργοποιηθεί.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε τις ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών, πατήστε ξανά το κουμπί . Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί σβήνει και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Αυτή η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, όσο η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών είναι ενεργοποιημένη.

Παθητική είσοδος

Αυτό το σύστημα καθιστά εφικτό το αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα του οχήματος, ανιχνεύοντας απλά το ηλεκτρονικό κλειδί. Ο οδηγός πρέπει να έχει πάνω του το ηλεκτρονικό κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

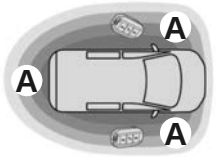
Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά ή το ηλεκτρονικό κλειδί έχει παραμείνει μέσα στο όχημα, το κλείδωμα δεν θα μπορέσει να ενεργοποιηθεί.
Αν το όχημα διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, μετά από μερικά δευτερόλεπτα ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

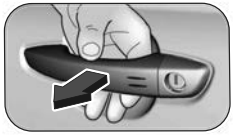
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηλεκτρονικό κλειδί ενδέχεται να μη λειτουργεί, αν τοποθετηθεί κοντά ηλεκτρονικές συσκευές όπως κινητά τηλέφωνα ή laptop.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διαχωρισμός του ξεκλειδώματος της **καμπίνας** και του **χώρου φόρτωσης** είναι ένα μέτρο ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να παρεμποδίζει την πρόσβαση στο τμήμα του οχήματος στο οποίο δεν είστε παρόντες.





Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου ενός μέτρου από την πλευρά που βρίσκεται η πόρτα.

Ξεκλείδωμα



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με την έκδοση, οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεδιπλώνονται και ο συναγερμός απενεργοποιείται.

Περάστε το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ή πίσω από τη λαβή της πίσω πόρτας, για να ξεκλειδωθεί το όχημα, ή πατήστε το μεσαίο κουμπί της πόρτας χώρου φορτίου.
Κρατήστε το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πόρτας ή κρατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών πατημένο, για να ανοίξουν τα παράθυρα.
Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ξεκλειδώματος στο μενού εξατομίκευσης οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.
Μπορείτε να επιλέξετε δύο ρυθμίσεις:

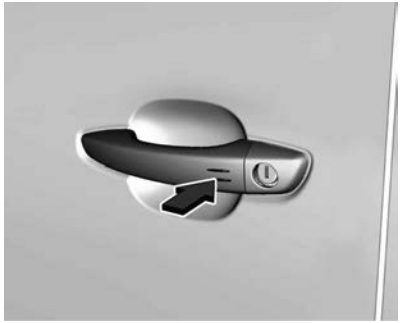
- Ξεκλειδώνονται όλες οι πόρτες, ο χώρος φορτίου και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ή πίσω από τη λαβή της πίσω πόρτας. Αν το όχημα διαθέτει πόρτα χώρου φορτίου, πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου φορτίου.
- Θα ξεκλειδωθούν μόνο οι μπροστινές πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές, επιβεβαιώνοντας το ξεκλείδωμα.

Ξεκλείδωμα χώρου φόρτωσης

Θα ξεκλειδωθεί μόνο ο χώρος φόρτωσης, δηλ. η πίσω πόρτα ή η πόρτα του χώρου φορτίου, περνώντας το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πίσω πόρτας ή πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου φορτίου.

Κλείδωμα



Πιέστε με ένα δάχτυλο ή τον αντίχειρά σας στη λαβή μιας πόρτας (στη διπλή γραμμή) ή πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.
Κλειδώνουν όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.
Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμείνει μέσα στο όχημα ή αν ο διακόπτης ανάφλεξης

δεν κλείσει, το κλείδωμα δεν θα μπορέσει να ενεργοποιηθεί.
Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά, επιβεβαιώνοντας το κλείδωμα.

Λειτουργία πόρτας πορτμπαγκάζ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσαέρια, τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να μυριστούν, θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

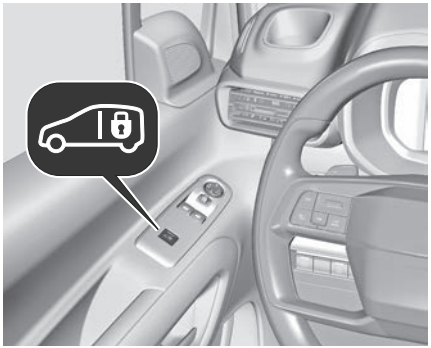
ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τοποθέτηση ορισμένων βαρέων αξεσουάρ επάνω στην πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να επηρεάσει την ικανότητά της να παραμένει ανοιχτή.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της.
Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.

Άνοιγμα



Ανάλογα με την έκδοση, πατήστε το για να ξεκλειδωθεί η πόρτα του χώρου φορτίου.
Μετά το ξεκλείδωμα, πιέστε το μεσαίο κουμπί στην πόρτα του χώρου φορτίου και ανοίξτε την.



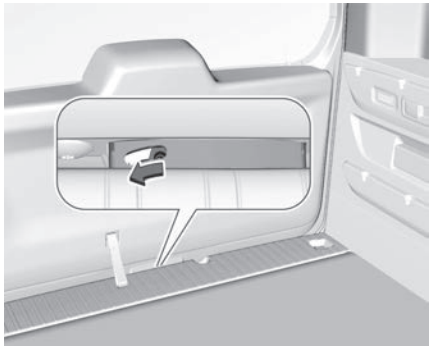
Επιλεκτικό ξεκλείδωμα/κλείδωμα ⇨ 11

Κλείσιμο



Πιάστε την εσωτερική λαβή για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Μην πατάτε το μεσαίο κουμπί της πόρτας χώρου φορτίου όταν η πόρτα του χώρου φορτίου κλείνει, διότι έτσι θα ξεκλειδωθεί ξανά.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών έκτακτης ανάγκης



Μια οπή πρόσβασης ανάμεσα στην πόρτα και το δάπεδο σας επιτρέπει να απασφαλίσετε το μάνδαλο της πόρτας χώρου φορτίου χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο.
Πιέστε τον μοχλό προς τα αριστερά, για να απασφαλίσει και να ανοίξει η πόρτα του χώρου φορτίου.

Πίσω παρμπρίζ

Μπορείτε να ανοίξετε το πίσω παρμπρίζ, για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης χωρίς να ανοίξετε την πόρτα του χώρου φορτίου. Η πόρτα του χώρου φορτίου και το πίσω παρμπρίζ δεν μπορούν να ανοίξουν ταυτόχρονα.

Άνοιγμα



Μετά το ξεκλείδωμα, πιέστε το δεξί κουμπί στην πόρτα του χώρου φορτίου και ανοίξτε το πίσω παρμπρίζ.

Κλείσιμο

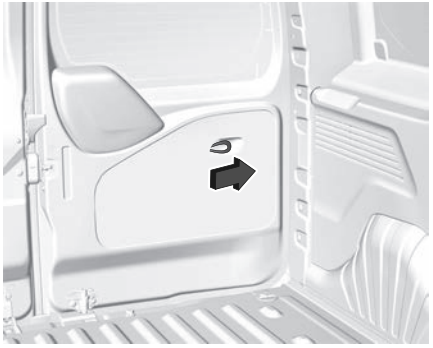
Πιέστε στο κέντρο του πίσω παρμπρίζ, μέχρι να κλείσει εντελώς.

Πίσω πόρτες

Ξεκλειδώστε τις πίσω πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά πίσω πόρτας.
Ανοίγετε πάντοτε την αριστερή πόρτα πριν από τη δεξιά.



1. Για να ανοίξετε την αριστερή πόρτα, τραβήξτε την εξωτερική λαβή.



2. Η πόρτα ανοίγει μέσα από το όχημα τραβώντας το εσωτερικό καλώδιο.



3. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για να ανοίξετε τη δεξιά πίσω πόρτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα πίσω φώτα μπορεί να κρυφτούν εάν οι πίσω πόρτες είναι ανοιχτές και το όχημα είναι σταθμευμένο στην άκρη του δρόμου.
Ενημερώστε τους άλλους χρήστες του δρόμου για το όχημα, χρησιμοποιώντας ένα προειδοποιητικό τρίγωνο ή άλλο εξοπλισμό που καθορίζεται στους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.



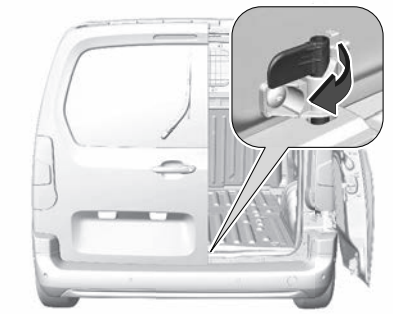
Οι πόρτες συγκρατούνται στη θέση 90º με βραχίονες περιορισμού ανοίγματος. Για να ανοίξετε τις πόρτες κατά 180º, πιέστε το μάνδαλο και ανοίξτε μέχρι την επιθυμητή θέση.
Πριν κλείσετε τις πόρτες, βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες περιορισμού ανοίγματος βρίσκονται στη θέση των 90º.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι οι ανοιγόμενες πόρτες είναι στερεωμένες όταν είναι εντελώς ανοικτές.
Οι ανοιγμένες πόρτες μπορεί να κλείσουν δυνατά από τον αέρα!

Κλείνετε πάντοτε τη δεξιά πόρτα πριν από την αριστερή.

Οδήγηση με την πόρτα χώρου φόρτωσης ανοικτή



Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μόνο, μπορείτε να οδηγήσετε με την πίσω δεξιά πόρτα ανοικτή, π.χ. αν πρέπει να μεταφέρετε επιμήκη αντικείμενα. Ανοίξτε πρώτα την πίσω αριστερή και έπειτα την πίσω δεξιά πόρτα και στη συνέχεια κλείστε την πίσω αριστερή πόρτα και κλειδώσετε την.
Η αριστερή πόρτα διατηρείται κλειστή με τη χαρακτηριστική «κίτρινη» κλειδαριά, τοποθετημένη στη βάση της πόρτας.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.
Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.
Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε την αριστερή πίσω πόρτα για να κρατάτε αντικείμενα στη θέση τους.
Εάν είναι δυνατόν, στερεώστε τα αντικείμενα με τους ιμάντες πρόσδεσης αφού τους συνδέσετε στους κρίκους πρόσδεσης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

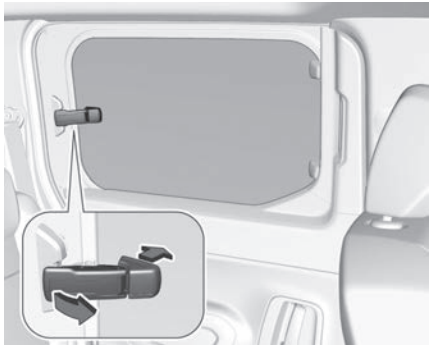
Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια όταν οδηγείτε με ανοιχτό χώρο φόρτωσης.

Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς και εθνικούς κανονισμούς.
Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία για να πιέσετε το μάνταλο στη θέση κλειδώματος.

Παράθυρα

Χειροκίνητα παράθυρα

Πίσω παράθυρα



Για να ανοίξουν τα πίσω παράθυρα μέχρι ένα σημείο, γείρετε τον μοχλό και πιέστε τον μέχρι τέρμα για να ασφαλίσουν τα παράθυρα στην ανοικτή θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

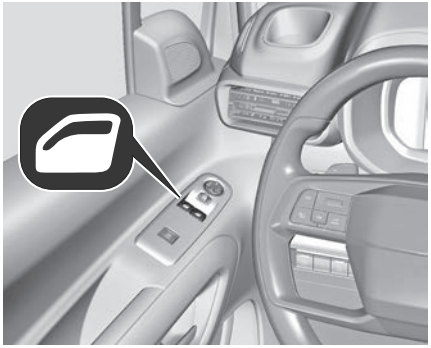
Μην κλείνετε το παράθυρο πιέζοντάς το από έξω και μην χρησιμοποιείτε το παράθυρο ως λαβή για να κλείσετε τη συρόμενη πόρτα. Κίνδυνος ζημιάς!

Ηλεκτρικά παράθυρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

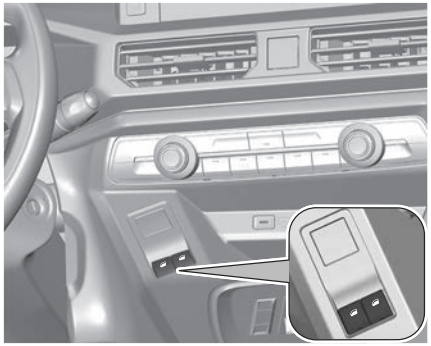
Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.
Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφάλειας για τα ηλεκτρικά παράθυρα.
Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε.
Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να τεθούν σε λειτουργία τα ηλεκτρικά παράθυρα.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.
Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο στοπ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.
Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο στοπ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας.
Για να διακόψετε την κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση.

Smart Compact Van



Λειτουργία ασφαλείας

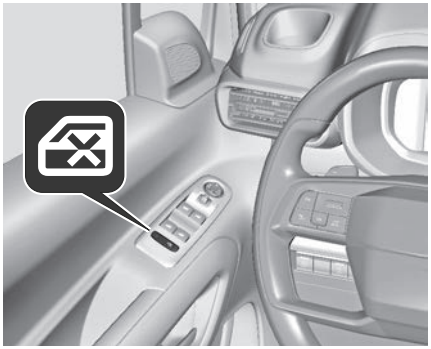
Αυτή η λειτουργία εξαρτάται από την έκδοση του οχήματος.
Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση πάνω από τη μέση του παραθύρου κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Παράκαμψη λειτουργίας ασφαλείας

Σε περίπτωση δυσκολιών κλεισίματος λόγω παγετού ή κάτι παρόμοιο, ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και, στη

συνέχεια, τραβήξτε το διακόπτη στο πρώτο στοπ και κρατήστε τον. Το παράθυρο ανεβαίνει χωρίς να είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ασφαλείας.
Για να σταματήσετε την κίνηση, αφήστε το διακόπτη.

Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα



Πατήστε το για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες, η λυχνία LED ανάβει.
Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Αρχικοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

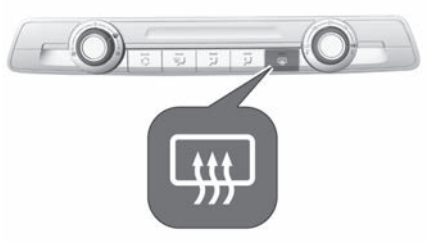
Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. ύστερα από αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος), στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.
Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα παραθύρων ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι το παράθυρο να κλείσει και κρατήστε τον τραβηγμένο επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη.
4. Πιέστε τον διακόπτη μέχρι το παράθυρο να ανοίξει εντελώς και κρατήστε τον πατημένο επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

Πίσω παρμπρίζ

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ

Λειτουργεί, πατώντας το μαζί με τους θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.
Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.
Ανάλογα με το σύστημα κλιματισμού, το βρίσκεται σε διαφορετική θέση.



Παρμπρίζ

Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα διοδίων ή παρόμοια αντικείμενα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθη-

τήρα βροχής / αισθητήρα φωτός και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

Αντικατάσταση του παρμπρίζ

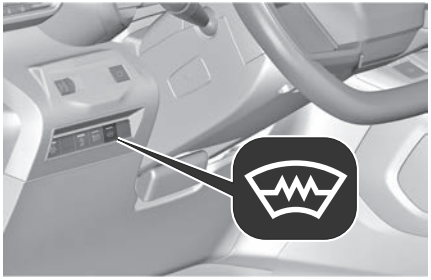
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Vauxhall. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Θερμαινόμενο παρμπρίζ



Αυτή η λειτουργία θερμαίνει το παρμπρίζ στο κάτω μέρος του και κατά μήκος της πλευράς του οδηγού.
Έτσι, χάρη σε αυτή τη λειτουργία, τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ μπορούν να ξεκολλήσουν γρήγορα αν έχουν παγώσει επάνω στο παρμπρίζ. Επιπλέον, αποτρέπεται η συσσώρευση χιονιού από τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.



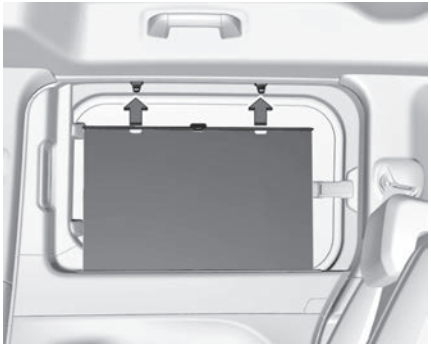
Ο χειρισμός της θέρμανσης γίνεται πατώντας . Η λυχνία LED στο κουμπί θα ανάψει.
Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.
Πατώντας ξανά, η λειτουργία θέρμανσης απενεργοποιείται. Η λυχνία LED στο κουμπί θα σβήσει.

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να γυρίσουν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.
Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Γρίλιες

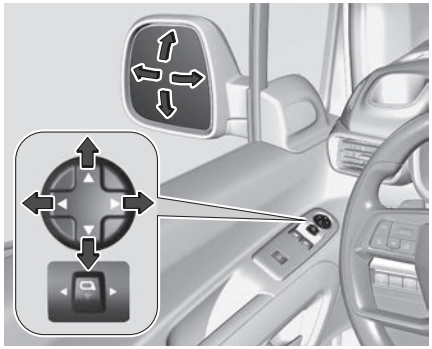


Για να περιορίσετε την ηλιακή ακτινοβολία στη δεύτερη σειρά καθισμάτων, τραβήξτε τη γρίλια προς τα επάνω χρησιμοποιώντας τη λαβή και στερεώστε την στην κορυφή, στο πλαίσιο της πόρτας.

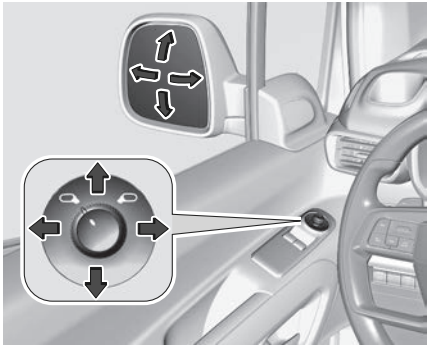
Καθρέπτες

Εξωτερικοί ηλεκτρικοί καθρέπτες

Τύπος 1:



Τύπος 2:



Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη περιστρέφοντας το χειριστήριο στην επιθυμητή πλευρά.
Ρυθμίστε τον αντίστοιχο καθρέπτη γέρνοντας τον διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων.

Αναδιπλούμενοι καθρέπτες



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

Ηλεκτρική αναδίπλωση



Τραβήξτε το κουμπί του καθρέπτη προς τα πίσω. Αναδιπλώνονται και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες.

Τραβήξτε το κουμπί του καθρέπτη ξανά προς τα πίσω, για να επιστρέψουν και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες στην αρχική τους θέση.
Αν επαναφέρετε χειροκίνητα έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη στην ανοικτή του θέση και τραβήξετε το κουμπί του καθρέπτη προς τα πίσω, θα εκδιπλωθεί ηλεκτρικά μόνο ο άλλος καθρέπτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν οι καθρέπτες διπλώσουν με το εσωτερικό χειριστήριο, δεν θα ανοίξουν όταν ξεκλειδώσετε το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η ρύθμιση αυτόματης δίπλωσης είναι απενεργοποιημένη στις ρυθμίσεις οχήματος στην οθόνη Infotainment, οι καθρέπτες δεν θα διπλώνουν όταν το όχημα είναι κλειδωμένο.

Αυτόματη αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες



Ανάλογα με την έκδοση, ο χειρισμός της θέρμανσης γίνεται πατώντας ή. Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Ασφαιρικοί καθρέπτες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Εσωτερικός καθρέπτης

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης

Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης



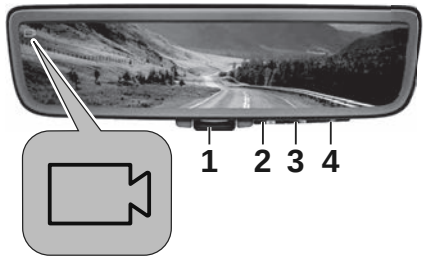
Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.

Ψηφιακός εσωτερικός καθρέπτης

Όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης κινητήρα, για να βελτιωθεί η ορατότητα του πίσω μέρους του οχήματος, αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί μια κάμερα για να προβάλει το πίσω περιβάλλον του οχήματος στον εσωτερικό καθρέφτη.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι ενεργοποιημένος, ο καθρέφτης εμφανίζει ένα σύμβολο κάμερας για 5 δευτερόλεπτα.
Το σύμβολο της κάμερας είναι πάντα παρόν στην ψηφιακή λειτουργία.



1 Μοχλός αλλαγή από την ψηφιακή στην οπτική λειτουργία και αντίστροφα.

2 Λειτουργία ρύθμισης (ρύθμιση της γωνίας οπτικού πεδίου ή της φωτεινότητας)

3 Κουμπί μείωσης/κάτω για να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις

4 Κουμπί αύξησης/αύξησης για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τους εξωτερικούς καθρέφτες σας κατά την οδήγηση και κατά τους ελιγμούς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ορισμένα αντικείμενα ενδέχεται να μην εντοπίζονται από την πίσω κάμερα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο εντοπισμός ορισμένων οχημάτων ενδέχεται να είναι δύσκολος (σκούρα χρώματα, σβηστά φώτα) όταν η φωτεινότητα της οθόνης μειωθεί από το ρεοστάτη φωτεινότητας του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ποιότητα της εικόνας μπορεί να επηρεαστεί από το περιβάλλον, τις εξωτερικές συνθήκες (βροχή, ρύποι, σκόνη), τον τρόπο λειτουργίας οδήγησης και τις συνθήκες φωτισμού (νύχτα, ήλιος χαμηλά).
Όταν υπάρχουν σκιασμένες ζώνες ή συνθήκες έντονης ηλιοφάνειας ή ανεπαρκούς φωτισμού, μπορεί να σκοτεινιάσουν την εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εμπόδια μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.
Κατά τους ελιγμούς παρκαρίσματος και τις αλλαγές λωρίδας, είναι σημαντικό να ελέγχετε τα πλαϊνά του οχήματος από τους καθρέφτες.
Οι πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος συμπληρώνουν τις πληροφορίες για τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Το σύστημα εκκινείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα. Τραβήξτε ή ωθήστε τον μοχλό **1** για εναλλαγή μεταξύ ψηφιακής ή οπτικής λειτουργίας.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οπτική λειτουργία σάς επιτρέπει να χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέπτη χωρίς την κάμερα.

Ρύθμιση του καθρέπτη

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

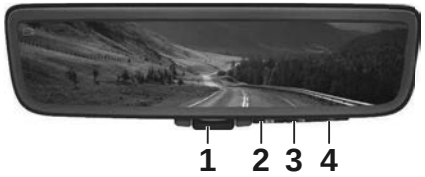
Φροντίστε η ρύθμιση του καθρέπτη να γίνεται μόνο στην οπτική λειτουργία. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος διπλής εικόνας στην ψηφιακή λειτουργία.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να εμφανιστούν αντανακλάσεις φωτός στον ψηφιακό καθρέπτη, ειδικά από τη γυάλινη οροφή.

Στην οπτική λειτουργία, ο καθρέφτης παρέχει άμεση θέα μέσω του πίσω τζαμιού.
Στην ψηφιακή λειτουργία, η ελαφρά κλίση της οθόνης προς τα κάτω μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μια πιο ευκρινή εικόνα, αλλά μπορεί επίσης να αυξήσει τις αντανακλάσεις από τους πίσω επιβάτες τη νύχτα όταν είναι ενεργοποιημένος ο εσωτερικός φωτισμός.

Ρυθμίσεις



Πατήστε το κουμπί (**2**) για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων (ανάλογα με το μενού που εμφανίζεται)

Πατήστε το κουμπί (**2**) μία φορά για να μεταβείτε στη ρύθμιση φωτεινότητας.

Πατήστε το κουμπί (**2**) δύο φορές για να αποκτήσετε πρόσβαση στη ρύθμιση της γωνίας του οπτικού πεδίου.

Ρύθμιση φωτεινότητας :Ρύθμιση φωτεινότητας: πατήστε τα πλήκτρα βέλους (**3**) και (**4**) για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

Γωνία οπτικού πεδίου: πατήστε τα πλήκτρα βέλους (**3**) και (**4**) για να ρυθμίσετε τη γωνία της κάμερας πάνω/κάτω.

Το μενού ρυθμίσεων κλείνει αυτόματα μετά από 5 δευτερόλεπτα εάν δεν πατηθεί κανένα κουμπί.

Λειτουργίες προβολής

Εκτός από την οπτική λειτουργία και την προεπιλεγμένη ψηφιακή λειτουργία, ο ψηφιακός καθρέπτης μπορεί επίσης να εμφανίζει:

- **Προβολή επιτήρησης πίσω μέρους**: Εμφανίζει την πίσω περιοχή σε μεγάλη απόσταση.



- **Πλευρική προβολή**, με τη χρήση μιας κάμερας που είναι τοποθετημένη στον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του συνοδηγού. Η οθόνη θα χωριστεί μεταξύ της προεπιλεγμένης γωνίας θέασης και μιας θέασης του εξωτερικού χώρου στην πλευρά του συνοδηγού.



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της πλευρικής προβολής:

- Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στο άκρο του χειριστηρίου φώτων.

Ή

- Πατήστε το κουμπί (**2)** στο περίβλημα καθρέπτη.

Όταν μεταφέρετε ένα υπερμεγέθες φορτίο

Όταν μεταφέρετε ένα μακρύ αντικείμενο στον χώρο φορτίου με την δεξιά πόρτα ανοιχτή, η ψηφιακή λειτουργία του ψηφιακού εσωτερικού καθρέφτη θα απενεργοποιηθεί από προεπιλογή. Αφού ασφαλίσετε το φορτίο και βεβαιωθείτε ότι η αριστερή πόρτα είναι σωστά κλειδωμένη, για να ενεργοποιήσετε ξανά την ψηφιακή προβολή:

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (**2**) για 5 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, αφήστε το.

Η οθόνη του ψηφιακού εσωτερικού καθρέφτη θα ενεργοποιηθεί και θα εμφανιστεί η κανονική ψηφιακή προβολή.
Οδήγηση με την πόρτα χώρου φόρτωσης ανοικτή ⇨ 27

Όρια λειτουργίας

Το σύστημα μπορεί να διαταραχθεί (ή ακόμα και να υποστεί βλάβη) και να μην λειτουργεί στις εξής περιπτώσεις:

- Εγκατάσταση βάσης ποδηλάτου στην πόρτα χώρου αποσκευών
- Σύνδεση ενός ρυμουλκούμενου στη σφαιρική άρθρωση του κοτσαδόρου

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η οθόνη αναπαραγωγής γίνεται μαύρη, αυτό το σύμβολο εμφανίζεται και στη συνέχεια εμφανίζεται προσωρινά η γραφική επεξήγηση του τρόπου μετάβασης στην οπτική λειτουργία.



Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο.

Σε περίπτωση κολλημένου κουμπιού, πατήστε το κουμπί για 30 δευτερόλεπτα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κάμερα δεν επιτρέπεται να είναι κρυμμένη (με αυτοκόλλητο, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.).

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το οπτικό πεδίο της πίσω κάμερας (**επιτήρησης πίσω θέασης** και **βοήθημα οπισθοπορείας**) μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ένα ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στη σφαιρική άρθρωση του κοτσαδόρου, όταν επιλέγεται η όπισθεν, το **οπτικό βοήθημα οπισθοπορείας** δεν θα λειτουργεί πλέον έως ότου αποσυνδεθεί το ρυμουλκούμενο. Η **επιτήρηση πίσω θέασης** γίνεται η προεπιλεγμένη προβολή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα παρουσιάσει δυσλειτουργία, απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο για να αποφύγετε τυχόν προβλήματα ασφάλειας.

- Αλλάξτε σε οπτική λειτουργία όταν αφήνετε κάποιον μέσα στο όχημα και κλείνετε τον κινητήρα. Μετά από 60 δευτερόλεπτα η ψηφιακή λειτουργία απενεργοποιείται, γεγονός που μπορεί να αποπροσανατολίσει τους επιβάτες.
- Η ψηφιακή λειτουργία μπορεί να προκαλέσει δυσφορία σε άτομα με πρεσβυωπία ή άτομα που είναι ευαίσθητα στην ασθένεια της κίνησης.
- Μην αφήνετε να αποσπαστεί η προσοχή σας από την ψηφιακή λειτουργία όταν οδηγείτε τη νύχτα σε φωτιζόμενες περιοχές λόγω της ποιότητας εικόνας.
- Η εικόνα στην ψηφιακή λειτουργία μπορεί να παρουσιάζει τα ακόλουθα φαινόμενα βίντεο: κηλίδες, άσπρισμα, λάμψη φακού, σημειακές πηγές φωτός.
- Η προβολή στην ψηφιακή λειτουργία μπορεί να είναι ανακριβής με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μετά από πρόσκρουση.
- Εάν το όχημα διαθέτει σχάρα ποδηλάτου ή κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, η προβολή σε ψηφιακή λειτουργία ενδέχεται να είναι δυσδιάκριτη.

Καθρέπτης επίβλεψης παιδιών

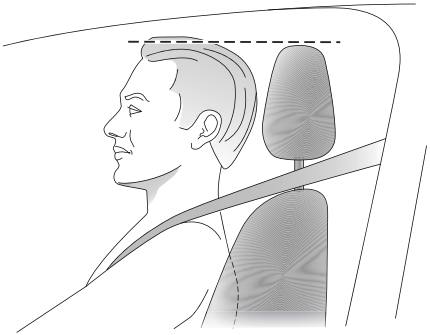


Με τον καθρέπτη επίβλεψης παιδιών μπορείτε να επιβλέπετε τα πίσω καθίσματα. Ο καθρέπτης μπορεί να ρυθμιστεί.

Προσκέφαλα

Θέση προσκέφαλων

Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

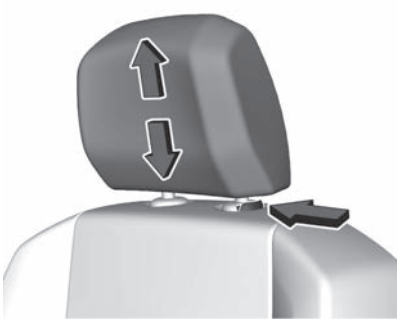


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.

Μπροστινά προσκέφαλα

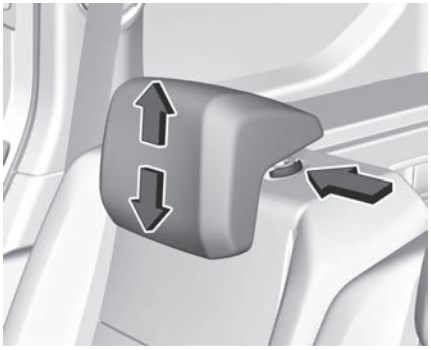
Ρύθμιση



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πιέστε το προς τα κάτω.

Πίσω προσκέφαλα

Ρύθμιση



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πιέστε το προς τα κάτω.

Αφαίρεση προσκέφαλων

Πιέστε την ασφάλεια, τραβήξτε το αντίστοιχο προσκέφαλο προς τα πάνω και αφαιρέστε το.

Καθίσματα

Θέση μπροστινού καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

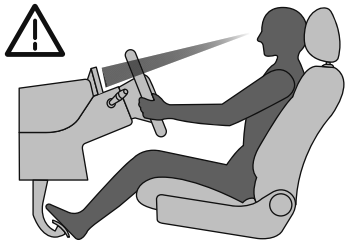
Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



Πριν ξεκινήσετε και για να επωφεληθείτε από την εργονομική διάταξη της θέσης οδήγησης, ρυθμίστε με την ακόλουθη σειρά τα εξής:

- ύψος προσκέφαλου
- γωνία πλάτης καθίσματος
- ύψος μαξιλαριού καθίσματος
- διαμήκης θέση καθίσματος
- Ύψος και απόσταση τιμονιού.
- εσωτερικός καθρέπτης και καθρέπτες πορτών

Αφού πραγματοποιήσετε αυτές τις ρυθμίσεις, ελέγξτε εάν μπορείτε να δείτε σωστά τον πίνακα οργάνων και τον περιβάλλοντα χώρο από τη θέση οδήγησης.

- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος.
  Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί σας πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.
- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

Χειροκίνητα μπροστινά καθίσματα

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση κατά μήκος



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα και στη συνέχεια αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.



Ανάλογα με την έκδοση, τραβήξτε τον μοχλό του καθίσματος συνοδηγού και σύρετε το κάθισμα και στη συνέχεια αφήστε τη λαβή.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Πιέστε τον μοχλό, ρυθμίστε την κλίση και αφήστε τον μοχλό. Μη στηρίζεστε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Ύψος καθίσματος



Πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το κάθισμα.
Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να ανεβάσετε το κάθισμα.

Υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας



Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.

Θερμαινόμενα καθίσματα



Ενεργοποιήστε τη θέρμανση καθισμάτων πατώντας το για το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα.
Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.
Πατώντας το μία φορά, απενεργοποιείται η θέρμανση καθισμάτων.

Με το μπροστινό ενιαίο κάθισμα δύο θέσεων, το χειριστήριο καθίσματος του οδηγού ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη θέρμανση για την εξωτερική θέση του ενιαίου καθίσματος.

Μην κάνετε χρήση της λειτουργίας όταν στο κάθισμα δεν κάθεται επιβάτης.
Μειώστε την θερμαντική ένταση το συντομότερο δυνατό.
Όταν στο κάθισμα και στο χώρο επιβατών επιτευχθεί μια ικανοποιητική θερμοκρασία, απενεργοποιήστε τη λειτουργία. Η μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης μειώνει με τη σειρά της την κατανάλωση ενέργειας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παρατεταμένη χρήση των θερμαινόμενων καθισμάτων δεν συνιστάται για άτομα με ευαίσθητο δέρμα.
Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης εγκαύματος σε άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμότητας (π.χ. λόγω ασθένειας, φαρμακευτικής αγωγής).
Για να διατηρήσετε άθικτο το θερμαντικό στοιχείο και να αποφευχθεί τυχόν βραχυκύκλωμα:

- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στο κάθισμα.
- Μην γονατίζετε και μην στέκεστε όρθιοι πάνω στο κάθισμα.
- Μην ρίχνετε υγρά στο κάθισμα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης, αν το κάθισμα είναι νοτισμένο.

Αναδιπλούμενα μπροστινά καθίσματα

Ανάλογα με την έκδοση το κάθισμα συνοδηγού μπορεί να αναδιπλωθεί σε επίπεδη θέση τραπεζιού.

Αναδίπλωση ενός μόνο καθίσματος στην πλευρά του συνοδηγού

Σύρετε το κάθισμα συνοδηγού όσο το δυνατό πιο πίσω, για να αποφύγετε επαφή με το ταμπλό κατά την αναδίπλωση.
Πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω ή αφαιρέστε το πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος.
Ανάλογα με την έκδοση, αφαιρέστε το υποβραχιόνιο



Πιέστε τον μοχλό, αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος εντελώς προς τα εμπρός και αφήστε τον μοχλό. Κατόπιν πιέστε την πλάτη του καθίσματος ακόμη πιο κάτω, μέχρι να είναι τελείως επίπεδη.

Εκδίπλωση ενός μόνο καθίσματος στην πλευρά του συνοδηγού

Για να επαναφέρετε το κάθισμα στην όρθια θέση, τραβήξτε προς την πάνω την πλάτη του καθίσματος μέχρι τέρμα. Τραβήξτε τον μοχλό και ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος εντελώς, και στη συνέχεια αφήστε τον μοχλό.

Αναδίπλωση ενιαίου καθίσματος στην πλευρά συνοδηγού



1. Αναδιπλώστε προς τα κάτω την πλάτη του κεντρικού καθίσματος τραβώντας τη θηλιά.



2. Αναδιπλώστε προς τα εμπρός την πλάτη του ακριανού καθίσματος, τραβώντας τη θηλιά.
3. Γυρίστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, μέχρι το κάθισμα να κατέβει στο δάπεδο του αυτοκινήτου.
   Αυτή η θέση σάς επιτρέπει να μεταφέρετε φορτία μεγάλου μήκους μέσα στο όχημα με τις πόρτες κλειστές. Στην κλειστή θέση, το μέγιστο βάρος της πλάτης του καθίσματος είναι 50 κιλά.



Για να ανεβάσετε την έδρα του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό και ανεβάστε την έδρα του καθίσματος μέχρι την πλάτη του καθίσματος, μέχρι να ασφαλίσει.

Επαναφορά της σειράς καθισμάτων στην πλευρά του συνοδηγού

Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, τραβήξτε προς την πάνω το κάθισμα μέχρι να ασφαλίσει.
Για να επαναφέρετε την έδρα του καθίσματος στην αρχική της θέση, πιέστε τον μοχλό και κατεβάστε την έδρα του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το κάθισμα συνοδηγού είναι διπλωμένο, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.

Μπροστινό υποβραχιόνιο





Μπορείτε να αναδιπλώσετε το υποβραχιόνιο προς τα πάνω.



Για να αφαιρέσετε το υποβραχιόνιο, ανεβάστε το, και έπειτα πιέστε και γυρίστε το προς τη θέση που φαίνεται στην εικόνα.
Στη συνέχεια, τραβήξτε το υποβραχιόνιο για να το αφαιρέσετε από την πλάτη του καθίσματος.
Για να τοποθετήσετε το υποβραχιόνιο, κουμπώστε το στην πλάτη του καθίσματος. Πιέστε και γυρίστε το υποβραχιόνιο στην όρθια θέση. Τραβήξτε το υποβραχιόνιο ελαφρώς προς τα έξω και κατεβάστε το.

Θέση πίσω καθισμάτων

Καθίσματα δεύτερης σειράς

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων διαιρούνται σε δύο ή τρία μέρη.
Όλα τα μέρη μπορούν να αναδιπλωθούν.
Πριν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής αν είναι απαραίτητο:

- Μετακινήστε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

Καθίσματα τρίτης σειράς

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τα καθίσματα, μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας στον χώρο που καταλαμβάνουν τα καθίσματα όταν κινούνται. Κίνδυνος τραυματισμού. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα στα σημεία αγκίστρωσης ή επάνω στους οδηγούς.
Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.
Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την εγκατάσταση των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι το συγκρότημα του καθίσματος είναι σωστά τοποθετημένο στα σημεία αγκύρωσης, ότι οι κλειδαριές είναι πλήρως ασφαλισμένες και ότι η πλάτη του καθίσματος έχει επανέλθει στη σωστή θέση.
Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια. Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.

Ανάλογα με την έκδοση, ο χώρος φόρτωσης μπορεί να αυξηθεί αν αναδιπλώσετε προς τα πάνω ή αν αφαιρέσετε την τρίτη σειρά καθισμάτων.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Καθίσματα δεύτερης σειράς

1. Πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι ακριανές ζώνες ασφαλείας έχουν εναποτεθεί σωστά πάνω στις πλάτες των καθισμάτων.



3. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης στη μία ή και τις δύο εξωτερικές πλευρές και αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων επάνω στην έδρα του καθίσματος.



4. Ανάλογα με την έκδοση, αναδιπλώστε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος τραβώντας τη θηλιά.



5. Εναλλακτικά, αναδιπλώστε τις πλάτες των καθισμάτων από τον χώρο φορτίου: τραβήξτε τον μοχλό στο αριστερό ή το δεξί πλευρικό τοίχωμα του χώρου φορτίου για να αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε όταν χειρίζεστε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων από τον χώρο αποσκευών. Η πλάτη του καθίσματος αναδιπλώνεται με μεγάλη δύναμη.
Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.
Βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχει κάτι συνδεδεμένο στα πίσω καθίσματα ή τοποθετημένο στην έδρα του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια. Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.

Εκδίπλωση των καθισμάτων

Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλίσουν με το χαρακτηριστικό ήχο.



Η πλάτη των καθισμάτων έχει ασφαλίσει σωστά όταν το κόκκινο σημάδι κοντά στο μοχλό απασφάλισης δεν είναι πλέον ορατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

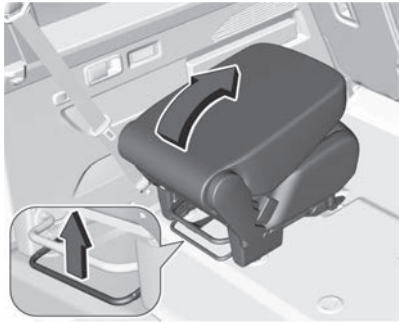
Καθίσματα τρίτης σειράς



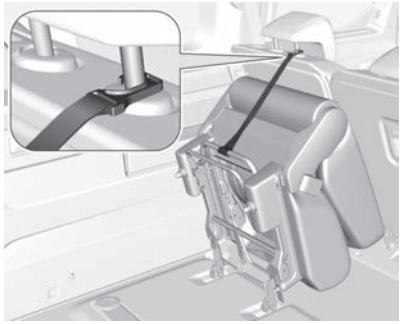
1. Πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω και, αν είναι απαραίτητο, αναδιπλώστε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς.



2. Τραβήξτε τον μοχλό και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος επάνω στην έδρα του καθίσματος.



3. Τραβήξτε τη λαβή και γείρετε ολόκληρο κάθισμα προς τα εμπρός.



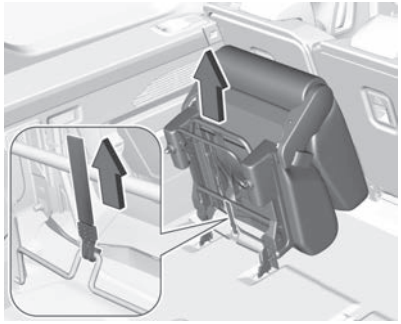
4. Στερεώστε το αναδιπλωμένο κάθισμα στην όρθια θέση συνδέοντας τον ιμάντα σε μία από τις κολόνες του προσκέφαλου μπροστά από το αναδιπλωμένο κάθισμα.

Εκδίπλωση των καθισμάτων

1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν εμποδίζουν την κίνηση της αναδίπλωσης.
2. Αφαιρέστε τον ιμάντα και κατεβάστε το κάθισμα στο δάπεδο, αφού βεβαιωθείτε ότι το πίσω στήριγμα βρίσκεται στο σημείο στερέωσης και ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.
3. Ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος και ρυθμίστε το προσκέφαλο.

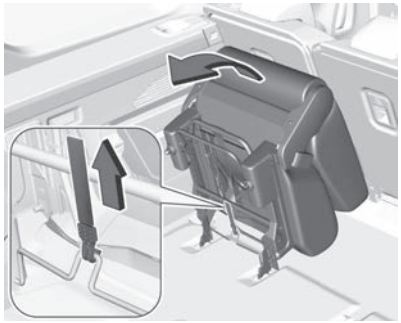
Αφαίρεση των καθισμάτων

1. Πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω και, αν είναι απαραίτητο, αναδιπλώστε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς.
2. Τραβήξτε τον μοχλό και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος επάνω στην έδρα του καθίσματος. Τραβήξτε τη λαβή και γείρετε ολόκληρο το κάθισμα προς τα εμπρός (βλ. "Αναδίπλωση των καθισμάτων" παραπάνω).



3. Τραβήξτε τη θηλιά για να απασφαλίσουν όλα τα σημεία και αφαιρέστε το κάθισμα από τα σημεία στερέωσης στο δάπεδο.

Τοποθέτηση των καθισμάτων



1. Συνδέστε τα μπροστινά στηρίγματα του καθίσματος στα μπροστινά σημεία στερέωσης.
2. Αναδιπλώστε το κάθισμα προς τα πίσω στο δάπεδο, για να ασφαλίσει το πίσω σημείο στερέωσής του.
3. Ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος και ρυθμίστε το προσκέφαλο.

Ρύθμιση καθίσματος εμπρός-πίσω



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα και στη συνέχεια αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Ετικέτες στην 3η σειρά





Κατά την οδήγηση, απαγορεύεται επιβάτης να κάθεται δίπλα σε κάθισμα που βρίσκεται σε θέση πλήρους αναδίπλωσης.

Αναδίπλωση της πλάτης του μεσαίου καθίσματος



Η πλάτη του μπροστινού μεσαίου καθίσματος διαθέτει μια θήκη για έγγραφα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το κάθισμα συνοδηγού είναι διπλωμένο, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.

Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι.
Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.
Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος των ζωνών ασφαλείας των καθισμάτων για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά.
Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης που προορίζεται για την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής λυχνίας για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής.

Smart Compact Van

Το Flexiseat δεν διαθέτει αισθητήρα ζώνης ασφαλείας.

Ζώνη ασφαλείας κεντρικού καθίσματος δεύτερης σειράς

Το κεντρικό κάθισμα διαθέτει μια ειδική ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.



1. Τραβήξτε τα μεταλλικά ελάσματα με τη ζώνη ασφαλείας έξω από τη βάση συγκράτησης ζώνης στην οροφή.



2. Εισαγάγετε το κάτω μεταλλικό έλασμα στην αριστερή πόρπη (**1**) στο μεσαίο κάθισμα. Περάστε το επάνω μεταλλικό έλασμα μαζί με τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τους μηρούς και τον ώμο (χωρίς να συστραφεί) και εισαγάγετέ το στη δεξιά πόρπη (**2**) στο μεσαίο κάθισμα.
3. Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας, πρώτα πατήστε το κουμπί στη δεξιά πόρπη (**2**) και αφαιρέστε το πάνω μεταλλικό έλασμα.
4. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί στην αριστερή πόρπη (**1**) και αφαιρέστε το κάτω μεταλλικό έλασμα. Η ζώνη ασφαλείας τυλίγεται αυτόματα.

Χρήση των ζωνών ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο βρόγχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλευρικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού και των ακριανών καθισμάτων της δεύτερης σειράς τεντώνονται από τους προεντατήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο.
Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουρ-

γία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στα εξαρτήματα του προεντατήρα της ζώνης γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Μηχανισμός περιέλιξης

Οι ζώνες ασφαλείας διαθέτουν μηχανισμό περιέλιξης που επιτρέπει την αυτόματη προσαρμογή του μήκους του ιμάντα στο σώμα του χρήστη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύει αυτόματα όταν δεν χρησιμοποιείται.
Οι μηχανισμοί περιέλιξης διαθέτουν μηχανισμό που μπλοκάρει αυτόματα τον ιμάντα σε περίπτωση σύγκρουσης, φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή ανατροπής του οχήματος. Μπορείτε να τον ξεμπλοκάρετε, τραβώντας δυνατά τον ιμάντα και στη συνέχεια αφήνοντάς τον για να τυλιχτεί λίγο.

Προοδευτικό σύστημα περιορισμού πίεσης ζώνης

Το σύστημα αυτό μετριάζει την πίεση που ασκεί η ζώνη ασφαλείας στον θώρακα του επιβάτη, λαμβάνοντας υπόψη τον σωματότυπό του και βελτιώνοντας έτσι την προστασία του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση πρόσκρουσης

Ανάλογα με το είδος και τη σφοδρότητα της πρόσκρουσης, η πυροτεχνική συσκευή μπορεί να ενεργοποιηθεί πριν και ανεξάρτητα από το άνοιγμα των αερόσακων.
Η ενεργοποίηση των προεντατήρων συνοδεύεται από την απελευθέρωση μικρής ποσότητας καπνού και ένα θόρυβο, που οφείλονται στην ενεργοποίηση του πυροτεχνικού φυσιγγίου που είναι ενσωματωμένο στο σύστημα.
Σε κάθε περίπτωση, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου.
Ύστερα από πρόσκρουση, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να ελεγχθεί και, αν χρειαστεί, να αντικατασταθεί το σύστημα των ζωνών ασφαλείας.

Σύστημα αερόσακων

Εισαγωγή συστήματος αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αερόσακοι δεν λειτουργούν όταν είναι κλειστός ο διακόπτης του κινητήρα.

Ο εξοπλισμός αυτός ενεργοποιείται μία μόνο φορά. Αν υπάρξει και δεύτερη σύγκρουση (στο ίδιο ή σε άλλο ατύχημα), ο αερόσακος δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίξει ένας ή περισσότεροι αερόσακοι, η πυροδότηση της πυροτεχνικής γόμωσης που βρίσκεται

στο σύστημα κάνει έναν θόρυβο και εκτονώνει μια μικρή ποσότητα καπνού.
Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής, μπορεί ωστόσο να προκαλέσει ερεθισμό σε ευαίσθητα άτομα.
Ο θόρυβος της πυροδότησης που σχετίζεται με το άνοιγμα ενός ή περισσότερων αερόσακων μπορεί να προκαλέσει ελαφρά μείωση της ικανότητας ακοής για πολύ λίγο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αερόσακων ανοίγει με εκρηκτικό τρόπο, οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προσθήκη αξεσουάρ που αλλάζουν το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα προφυλακτήρα, το ύψος, το μπροστινό άκρο ή την πλευρική λαμαρίνα, μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων. Η λειτουργία του συστήματος αερόσακων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την αλλαγή οποιωνδήποτε μερών των μπροστινών καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας, της μονάδας ανίχνευσης και διάγνωσης αερόσακου, του τιμονιού, του πίνακα οργάνων, των εσωτερικών στεγανοποιήσεων της πόρτας, συμπεριλαμβανομένων των ηχείων, οποιασδήποτε μονάδας αερόσακου, διακοσμητικής επένδυσης ουρανού ή κολόνας, μπροστινοί αισθητήρες, αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ή καλωδίωση αερόσακου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να βελτιώνει την ασφάλεια των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων και των πίσω εξωτερικών καθισμάτων σε περιπτώσεις σφοδρής σύγκρουσης. Οι αερόσακοι συμπληρώνουν την δράση των ζωνών ασφαλείας που διαθέτουν σύστημα περιορισμού της πίεσης της ζώνης.
Οι ηλεκτρονικοί ανιχνευτές καταγράφουν και αναλύουν τις μετωπικές και πλευρικές προσκρούσεις στις ζώνες ανίχνευσης πρόσκρουσης:

- Σε περίπτωση σφοδρής πρόσκρουσης, οι αερόσακοι ανοίγουν ακαριαία για να συνεισφέρουν στην καλύτερη προστασία των επιβατών του οχήματος. Αμέσως μετά την πρόσκρουση, οι αερόσακοι ξεφουσκώνουν γρήγορα ώστε να μην εμποδίζουν την ορατότητα ή την ενδεχόμενη έξοδο των επιβατών από το όχημα.
- Σε περίπτωση ελαφριάς πρόσκρουσης, οπίσθιας πρόσκρουσης και υπό συγκεκριμένες συνθήκες ανατροπής, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν και μόνο η ζώνη ασφαλείας θα σας προστατεύσει σε αυτές τις συνθήκες.

Η σφοδρότητα της πρόσκρουσης εξαρτάται από το είδος του εμποδίου και την ταχύτητα του οχήματος κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.

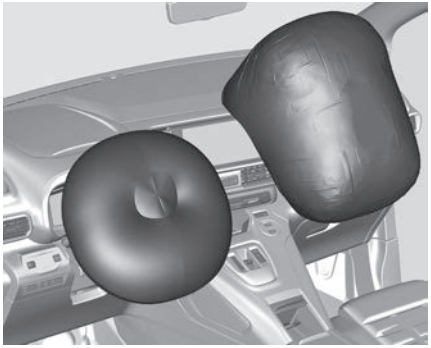
ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα συστήματα των αερόσακων και τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου του προεντατήρα της ζώνης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Μην

τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.
Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλύμματα σε ένα συνεργείο.
Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά.
Αντικαταστήστε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα συνεργείο.
Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων, τα μέρη της επένδυσης, οι τσιμούχες των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα.
Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο σύστημα των αερόσακων γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Μπροστινοί αερόσακοι

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στην οροφή, στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη AIRBAG.
Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση.
Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος μακριά από εμπόδια.
Τοποθετήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε καλά. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Smart Compact Van

Η έκδοση SCV δεν διαθέτει μπροστινό αερόσακο στην πλευρά του συνοδηγού.

Πλευρικοί αερόσακοι

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο σε κάθε πλάτη του μπροστινού καθίσματος.
Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη AIRBAG.
Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα.
Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

Αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη AIRBAG στις κολόνες οροφής.
Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.
Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες.

Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.

Δυσλειτουργία συστήματος αερόσακων

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος.
Οι αερόσακοι είναι πιθανό να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση σφοδρής σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ελαφράς σύγκρουσης ή χτυπήματος στο πλάι του οχήματος ή σε περίπτωση ανατροπής, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν.
Σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω ή το εμπρός μέρος του οχήματος, δεν ενεργοποιείται κανένας από τους πλευρικούς αερόσακους.

Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού

Ο αερόσακος συνοδηγού πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας. Ακολουθήστε τον Πίνακα Εγκατάστασης Παιδικών Καθισμάτων Ασφαλείας. ⇨ 62

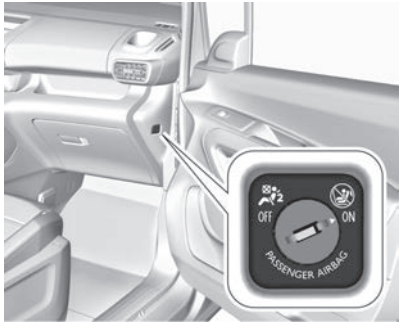
Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά. Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί, στην πλευρά του συνοδηγού του ταμπλό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα Εγκατάσταση Παιδικών Καθισμάτων Ασφαλείας

Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.

Smart Compact Van : Απενεργοποιήστε τον αερόσακο όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες του Cargo Box.



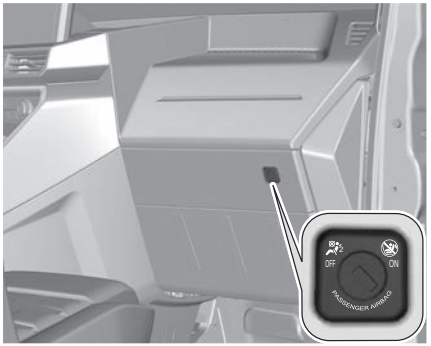
Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν φουσκώνει σε περίπτωση σύγκρουσης.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς στην κεντρική κονσόλα

ON Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργός

Smart Compact Van



Ενεργοποιείτε/Απενεργοποιείτε τον αερόσακο **μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο με σβηστή ανάφλεξη.**



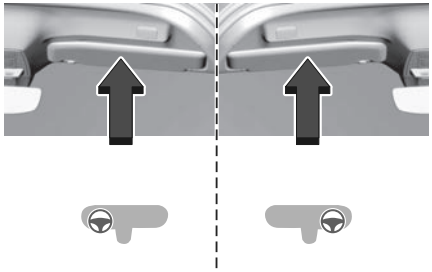
Αφού ο διακόπτης κινητήρα ενεργοποιηθεί:

- Εάν η ενδεικτική λυχνία **ON** ανάβει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Εάν η ενδεικτική **OFF** ανάβει, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

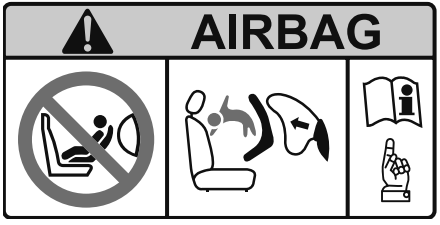
Συμβουλευτείτε αμέσως ένα συνεργείο:

- Εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες.
- Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Στο κάθισμα του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να κάθεται κανείς.

Προειδοποιητική ετικέτα - Αερόσακος συνοδηγού



Πρέπει να συμμορφώνεστε με την παρακάτω οδηγία που επαναλαμβάνεται στην προειδοποιητική ετικέτα αμφίπλευρα στο σκιάδιο του συνοδηγού:



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα μπροστά από το οποίο υπάρχει ενεργός αερόσακος, το παιδί μπορεί να υποστεί θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

Γενικές συστάσεις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε παιδιά στο όχημα, πρέπει να τα βάλετε σε κατάλληλο κάθισμα. **Μη μεταφέρετε ποτέ ένα παιδί καθισμένο στην αγκαλιά σας.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν εσφαλμένη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε ένα όχημα υπονομεύει την ασφάλεια του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τις παρακάτω οδηγίες και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν τη μεταφορά των παιδιών διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας.

Για μέγιστη ασφάλεια, φροντίστε να ακολουθείτε τις παρακάτω συστάσεις:

- Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, **όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 1,5 μέτρο πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ανάλογα με το μέγεθος ή το βάρος τους**, στις θέσεις που διαθέτουν ζώνη ασφαλείας ή στερεώσεις ISOFIX.
- **Παιδιά ηλικίας 15 μηνών και λιγότερο πρέπει να ταξιδεύουν σε θέση «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας», είτε βρίσκονται στο μπροστινό είτε στο πίσω μέρος του οχήματος.** Η χρήση καθισμάτων «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας» συνιστάται για παιδιά έως 3 ετών.
- **Στατιστικά, οι ασφαλέστερες θέσεις για μεταφορά των παιδιών σας είναι τα πίσω καθίσματα του οχήματός σας.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζώνες ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζώνη ασφαλείας ή υποδοχή ασφάλισης ζώνης κάτω από το παιδικό κάθισμα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να το αποσταθεροποιήσει.

Κατά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος σε ένα πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα δεν παρεμποδίζει τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα.
Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι τοποθετημένη σωστά και σφίξτε τη ζώνη ή τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος κοντά στο σώμα του παιδιού με όσο το δυνατόν λιγότερη χαλαρότητα, ακόμα και για σύντομες διαδρομές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσκέφαλα

Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος πριν τοποθετήσετε σε αυτό παιδικό κάθισμα με πλάτη ή σύστημα Top Tether σε κάθισμα επιβάτη.
Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο είναι αποθηκευμένο ή στερεωμένο καλά, ώστε να μην μετατραπεί σε εκτινασσόμενο αντικείμενο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Βάλτε το προσκέφαλο στη θέση του αφού πρώτα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρόσθετα συστήματα προστασίας.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.
Για να αποτρέψετε το ακούσιο άνοιγμα των θυρών και των πίσω παραθύρων, χρησιμοποιήστε την "παιδική ασφάλεια".
Φροντίστε να μην ανοίγετε περισσότερο από το ένα τρίτο τα πίσω παράθυρα.
Για να προστατεύετε τα μικρά παιδιά από τις ακτίνες του ήλιου, τοποθετήστε πλαϊνά σκιάδια στα πίσω παράθυρα.
Για λόγους ασφάλειας, μην αφήνετε:

- παιδί μόνο του και χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.
- παιδί ή ζώο μέσα σε όχημα εκτεθειμένο στον ήλιο με τα παράθυρα κλειστά.
- κλειδιά στο όχημα ενώ μέσα βρίσκονται παιδιά γιατί μπορεί να τα φτάσουν.

Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας σε μπροστινό κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας". Διαφορετικά, **το παιδί διατρέχει τον κίνδυνο να τραυματιστεί σοβαρά ή και να σκοτωθεί σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος**.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιηθεί όταν εγκαθίσταται παιδικό κάθισμα «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας».



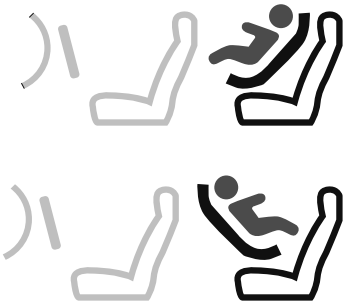
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην **υψηλότερη και στην τέρμα πίσω διαμήκη θέση, με την πλάτη του καθίσματος σε ευθεία θέση**.



Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας σε πίσω κάθισμα

Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας.



1. Μετακινήστε προς τα εμπρός το μπροστινό κάθισμα του οχήματος και σηκώστε την πλάτη του, έτσι ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας να μην ακουμπούν στο μπροστινό κάθισμα του οχήματος.
2. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλάτη του πίσω καθίσματος του οχήματος και εφάπτεται όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν.

Κεντρικό πίσω κάθισμα

Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.

Συστάσεις για συγκεκριμένες θέσεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθέτηση καθίσματος booster

Το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει το θώρακα πρέπει να περνάει πάνω από τον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει το λαιμό.
Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει την κοιλιά περνάει σωστά πάνω από τους μηρούς του παιδιού.
Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό κάθισμα με πλάτη, που να διαθέτει οδηγό ζώνης στο ύψος του ώμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με σκέλος στήριξης

Βεβαιωθείτε ότι το σκέλος στήριξης εφάπτεται σταθερά στο δάπεδο.

Μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με σκέλος στήριξης στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το με τη ζώνη ασφαλείας ή με τα σημεία στήριξης ISOFIX, ή αφαιρέστε το από το όχημα. Μην το αφήνετε ανασφάλιστο μέσα στον χώρο των επιβατών. Με αυτόν τον τρόπο, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, δεν θα προκληθούν τραυματισμοί στους επιβάτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προσκέφαλο πρέπει να υπάρχει πάντα στο όχημα και να τοποθετείται εάν το κάθισμα χρησιμοποιείται από ενήλικα επιβάτη ή παιδί που κάθεται σε σύστημα συγκράτησης χωρίς πλάτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα, μην μετακινείτε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, καθώς θα μπορούσε να χαλαρώσει τα εξαρτήματα. Αφαιρέστε το σύστημα συγκράτησης παιδιού για να ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιού και πάλι αφού ρυθμιστεί το κάθισμα.

Τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας.
Για την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει τοποθετηθεί και τεντωθεί σωστά στο παιδικό κάθισμα και ότι το συγκρατεί σταθερά επάνω στο κάθισμα του οχήματος.

Σημεία αγκύρωσης ISOFIX

Οι ειδικές θέσεις για τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας.
Τα πίσω ακριανά καθίσματα διαθέτουν σημεία στερέωσης συμβατά με ISOFIX και, ανάλογα με την έκδοση, το κεντρικό κάθισμα μπορεί επίσης να διαθέτει σημεία στερέωσης ISOFIX.



2η σειρά



Τα σημεία αγκύρωσης βρίσκονται πίσω από τα φερμουάρ μεταξύ της πλάτης του καθίσματος οχήματος και του μαξιλαριού. Επισημαίνονται με μια ετικέτα στην πλάτη καθίσματος
Ανοίξτε το φερμουάρ για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βάσεις στήριξης.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας συμβατά με ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, πρώτα γείρετε την πλάτη του καθίσματος όσο

χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στους συνδέσμους αγκύρωσης ISOFIX.
Μετά από την σωστή στήριξη του συστήματος συγκράτησης παιδιού ISOFIX, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι.

Άνω σημεία πρόσδεσης

Επιπρόσθετα των δακτυλίων ISOFIX, τα καθίσματα Top Tether πρέπει να ασφαλίζουν με πρόσθετο δακτύλιο, ο οποίος βρίσκεται πίσω από το κάθισμα.



Πριν εγκαταστήσετε ένα κάθισμα Top-Tether:

1. Πριν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε και φυλάξτε το προσκέφαλο του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX.
3. Περάστε τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη και ασφαλίστε τον στους δακτυλίους Top-Tether.
4. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου που παρέχεται με το παιδικό κάθισμα.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα εγκατάστασης παιδικών καθισμάτων ασφαλείας

Παιδικά καθίσματα i-Size

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών.
Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, όπως υποδεικνύεται στον πίνακα τοποθέτησης παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε ένας ιμάντας Top-tether είτε ένα πέλμα στήριξης, πρόσθετα στις βάσεις ISOFIX, για να αποφευχθεί η ανατροπή του καθίσματος προς τα εμπρός σε περίπτωση σύγκρουσης.



Τα παιδικά καθίσματα **i-Size** και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-Size φέρουν το σύμβολο i-Size.

Προτεινόμενα παιδικά καθίσματα

Μέγεθος του παιδιού (ECE R129)	Τύπος τοποθέτησης	Παιδικό κάθισμα ασφαλείας	Παρατήρηση
Μέγεθος: 40 - 85 cm (Από τη γέννηση έως 15 μηνών) (Έως 13 kg)	Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας 	**«RÖMER Baby-Safe Plus»**	Συνιστάται με την αντίστοιχη βάση ISOFIX (**Βάση ROMER Vario 5Z**)
Μέγεθος: 61- 105 cm (Από 3 μηνών έως 4 ετών) (Έως 18 kg)	Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας Μέγεθος: 61 - 105 cm  Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας Μέγεθος: 76 - 105 cm 	**"RÖMER Dualfix 5Z"**	Εγκατεστημένο με την αντίστοιχη βάση ISOFIX (**ROMER Vario Base 5Z**) Συνιστάται εγκατάσταση με μέτωπο προς τα πίσω
Μέγεθος: 100 - 150 cm (Από 3,5 έως 12 ετών) (Έως 36 kg)	Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας 	**"RÖMER KidFix Pro"**	Μπορεί να τοποθετηθεί με ή χωρίς στηρίγματα ISOFIX. Το παιδί συγκρατείται από τη ζώνη ασφαλείας. **Αγοράστηκε στο Stellantis & You, Πωλήσεις και Υπηρεσίες** **Συνιστούμε τη χρήση παιδικού καθίσματος με την πλάτη. Εάν αφαιρεθεί η πλάτη για παιδί άνω των 138 cm, πρέπει επίσης να αφαιρεθεί το προστατευτικό**

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης δεν έχει κουμπώσει και στα τρία σημεία στήριξης, δεν θα είναι σε θέση να προστατέψει σωστά το παιδί. Σε μία σύγκρουση, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή ακόμα και θανάσιμα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για την εγκατάσταση του κατάλληλου παιδικού καθίσματος στο όχημα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για το παιδικό κάθισμα ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά για το όχημα (ISOFIX ή παιδικό κάθισμα τύπου ζώνης), ανατρέξτε στη λίστα οχημάτων που παρέχεται στο εγχειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η θέση εγκατάστασης του συστήματος παιδικού καθίσματος μέσα στο όχημα είναι σωστή. Ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα για την τοποθέτηση των παιδικών καθισμάτων.

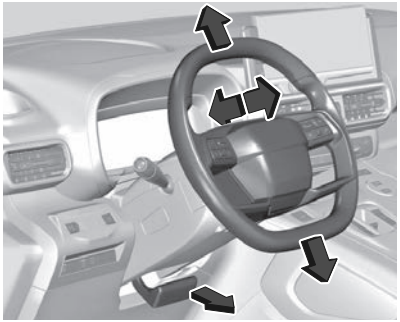
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Για πληροφορίες σχετικά με τις κατάλληλες θέσεις εγκατάστασης, ανατρέξτε στην ενότητα **"Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας"** ⇨ 364.

Τιμόνι

Για την περιγραφή των χειριστηρίων, ανατρέξτε στις ακόλουθες ενότητες:
Χειριστήρια στο τιμόνι ⇨ 107
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι ⇨ 174

Ρύθμιση τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Ρυθμίστε το ύψος και την απόσταση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησης με ομαλό τρόπο.

Θερμαινόμενο τιμόνι



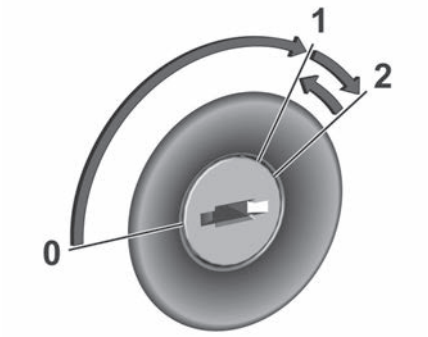
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το .
Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από τη λυχνία LED του κουμπιού.
Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.
Η θέρμανση λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop (Stop & Start).

Κόρνα



Πατήστε .

Διακόπτης κινητήρα

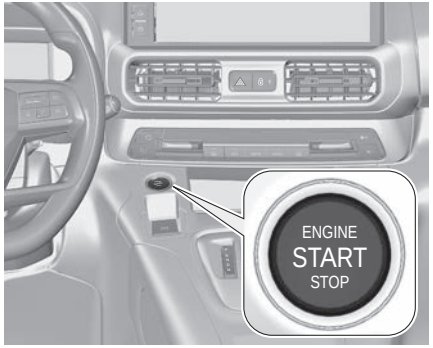


0 Διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος: ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί ή να ανοίξει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν προηγουμένως ενεργοποιημένος

1 Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης: ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, ο πετρελαιοκινητήρας προθερμαίνεται, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι διαθέσιμες

2 Εκκίνηση του κινητήρα: αφήστε το κλειδί, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία

Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης



Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.
Ανατρέξτε στην ενότητα **Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα**. ⇨ 158

Υαλοκαθαριστήρες και Συστήματα πλύσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν από τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε χειμερινές συνθήκες, απομακρύνετε το χιόνι και τον πάγο από το παρ-μπρίζ όπως και γύρω από τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και τα μάκτρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην θέτετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρ-μπρίζ. Σε πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες, ελέγξτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν κολλήσει στο παρ-μπρίζ πριν θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφότου χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο οχημάτων μπορεί να παρατηρήσετε παροδικά ασυνήθιστους θορύβους και κακή απόδοση καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων. Δεν χρειάζεται να αντικαταστήσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

Με διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

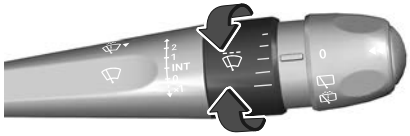
- Για να λειτουργήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω/κάτω στην επιθυμητή θέση.



2	Γρήγορη λειτουργία (δυνατή βροχή)
1	Κανονική λειτουργία (μέτρια βροχή)
INT	Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων
0	Απενεργοποίηση
x1	Μεμονωμένο σκούπισμα

Εμπρός διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

Στη διακοπτόμενη λειτουργία, ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τη συχνότητα σκουπίσματος περιστρέφοντας τον δακτύλιο σε μία από τις 5 διαθέσιμες θέσεις.



Η πρώτη (επάνω) θέση αντιστοιχεί στο μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μεταξύ 2 σκουπισμάτων για ελαφριά βροχή.
Η τελευταία (κάτω) θέση αντιστοιχεί στο μικρότερο χρονικό διάστημα μεταξύ 2 σκουπισμάτων για έντονη βροχή.
Περιστρέφοντας τον δακτύλιο από μια υψηλότερη θέση προς μια χαμηλότερη θέση ενεργοποιείται ένα σκούπισμα επιβεβαίωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφότου η ανάφλεξη απενεργοποιηθεί για πάνω από 1 λεπτό με το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**, **1** ή **2**, όταν ανοίξει ξανά ο διακόπτης ανάφλεξης:

- το σύστημα λειτουργεί, μόλις το όχημα υπερβεί τα 6 mph (10 km/h), αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +3°C.
- το σύστημα λειτουργεί αμέσως, αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από +3°C.

Με αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων AUTO

- Για να λειτουργήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω/κάτω στην επιθυμητή



2 Γρήγορη λειτουργία (δυνατή βροχή)

1 Κανονική λειτουργία (μέτρια βροχή)

AUTO Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες

0 Απενεργοποίηση

x1 Μεμονωμένο σκούπισμα

Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

Στην κατάσταση λειτουργίας **AUTO**, οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν αυτόματα και προσαρμόζονται στην ένταση της βροχόπτωσης ανάλογα με την ευαισθησία του επιλεγμένου αισθητήρα.

Η λειτουργία ανίχνευσης βροχόπτωσης χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα βροχής/ηλιοφάνειας που βρίσκεται στο επάνω κέντρο του παρμπρίζ, πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

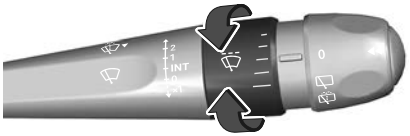
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες καιρικές συνθήκες (π.χ. ομίχλη, παγετός, χιόνι, ρύποι σε δρόμους με αλάτι), ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να επιστρέψει σε χειροκίνητο σκούπισμα.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

1. Για ενεργοποίηση, μετακινήστε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων στη θέση **AUTO**.
2. Περιστρέψτε τον δακτύλιο για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα. Ένας κύκλος σκουπίσματος, συνοδευόμενος από την εμφάνιση ενός μηνύματος, επιβεβαιώνει ότι το αίτημα έχει ληφθεί υπόψη.
3. Για την απενεργοποίηση, θέστε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων σε άλλη θέση ή στη θέση **0**.

Προσαρμογή της ευαισθησίας



- Η πρώτη θέση (επάνω) αντιστοιχεί στη χαμηλότερη ευαισθησία του αισθητήρα.
- Η τελευταία θέση (κάτω) αντιστοιχεί στην υψηλότερη ευαισθησία του αισθητήρα.

Όσο υψηλότερη η ευαισθησία, τόσο ταχύτερα αντιδρά το σύστημα και αυξάνει τη συχνότητα σκουπίσματος.
Περιστρέφοντας τον δακτύλιο από μια υψηλότερη θέση προς μια χαμηλότερη θέση ενεργοποιείται ένα σκούπισμα επιβεβαίωσης.
Όσο υψηλότερη η ευαισθησία, τόσο ταχύτερα αντιδρά το σύστημα και αυξάνει τη συχνότητα σκουπίσματος.
Περιστρέφοντας τον δακτύλιο από μια υψηλότερη θέση προς μια χαμηλότερη θέση ενεργοποιείται ένα σκούπισμα επιβεβαίωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφότου η ανάφλεξη απενεργοποιηθεί για πάνω από 1 λεπτό με το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων στη θέση **AUTO**, όταν ανοίξει ξανά ο διακόπτης του κινητήρα:

- σύστημα λειτουργεί, ανάλογα με τον όγκο βροχής που ανιχνεύεται, μόλις το όχημα υπερβεί τα 10 km/h (6 mph), αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +3°C.
- το σύστημα λειτουργεί αμέσως, ανάλογα με τον όγκο βροχής που ανιχνεύεται, αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από +3°C.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην καλύπτετε τον αισθητήρα βροχής/ηλιοφάνειας.
Σε περίπτωση χρήσης αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων, απενεργοποιήστε τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες και το διακόπτη του κινητήρα.
Το χειμώνα, περιμένετε μέχρι το παρ-μπρίζ να καθαρίσει τελείως τον πάγο πριν ενεργοποιήσετε τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης της αυτόματης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων, οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν στη διακοπτόμενη κίνηση.

Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε τον μοχλό για να ψεκάσετε υγρό πλύσης στο παρμπρίζ: ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί μερικές διαδρομές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πιτσιλαδόροι του παρ-μπρίζ είναι ενσωματωμένοι στο άκρο του κάθε βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.
Ένας πρόσθετος πιτσιλαδόρος είναι τοποθετημένος κάτω από το μεσαίο τμήμα του βραχίονα πλευράς οδηγού.
Το υγρό του συστήματος πλύσης παρ-μπρίζ ψεκάζεται κατά μήκος του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα. Αυτό βελτιώνει την ορατότητα και μειώνει την κατανάλωση υγρού του συστήματος πλύσης παρ-μπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με αυτόματο σύστημα κλιματισμού, οποιοσδήποτε χειρισμός στο χειριστήριο του συστήματος πλυσίματος παρ-μπρίζ έχει ως αποτέλεσμα το προσωρινό κλείσιμο της εισόδου αέρα ώστε να αποφεύγονται οι οσμές στον χώρο επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, μην λειτουργείτε την πλύση του παρμπρίζ εάν το ρεζερβουάρ υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ είναι άδειο. Λειτουργήστε την πλύση του παρμπρίζ μόνο εάν δεν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το υγρό στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητα. Κατά τη χειμερινή περίοδο, χρησιμοποιήστε προϊόντα με ταξινόμηση για "πολύ ψυχρό κλίμα". Μην συμπληρώνετε ποτέ με νερό.

Χαμηλή στάθμη υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ

Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και μια ηχητική ένδειξη κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης και κάθε φορά που ενεργοποιείτε το χειριστήριο. Η στάθμη του υγρού πλύσης παρμπρίζ είναι χαμηλή.

Συμπληρώστε το δοχείο συστήματος πλύσης παρ-μπρίζ (ή αναθέστε τη συμπλήρωσή του) την επόμενη φορά που θα σταματήσετε.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



- Γυρίστε τον δακτύλιο ώστε να ευθυγραμμιστεί το σύμβολο που επιθυμείτε με την ένδειξη.



Σβηστή



Διακοπτόμενη λειτουργία



Πλύση-σκούπισμα παρ-μπρίζ

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.
Απενεργοποιείτε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ στα πλυντήρια αυτοκινήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο διακόπτης του κινητήρα κλείσει με τον πίσω υαλοκαθαριστήρα ενεργό, τότε πρέπει να χειριστείτε ξανά τον δακτύλιο για να επανενεργοποιήσετε το σκούπισμα μόλις ανοίξει ξανά ο διακόπτης του κινητήρα (εκτός αν ο διακόπτης του κινητήρα ήταν σβηστός για λιγότερο από 1 λεπτό).

Με την πρώτη περιστροφή του δακτυλίου προς τη θέση πλύσης παρ-μπρίζ διεγείρεται ένα μεμονωμένο σκούπισμα. Αν κατόπιν ο δακτύλιος αφεθεί στη μεσαία θέση σκουπίσματος, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας εφαρμόζει μια ταχύτητα σκουπίσματος που σχετίζεται με την ταχύτητα των υαλοκαθαριστήρων παρ-μπρίζ και την ταχύτητα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση συσσώρευσης χιονιού ή σκληρού πάγου ή αν έχει τοποθετηθεί βάση ποδηλάτου σε σύστημα ρυμούλκησης, απενεργοποιήστε τον αυτόματο πίσω υαλοκαθαριστήρα από το μενού **Οδήγηση/ Όχημα** της οθόνης αφής.

Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



Περιστρέψτε τον εξωτερικό δακτύλιο για να ψεκάσετε υγρό πλύσης στο πίσω παρμπρίζ.

Το σκούπισμα και ο ψεκασμός διαρκούν για όσο διάστημα κρατάτε τον δακτύλιο.

Θέση συντήρησης υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

Είναι δυνατή η μετακίνηση και η ασφάλιση των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ σε αυτήν τη θέση όταν είναι απαραίτητο να καθαριστούν ή να αντικατασταθούν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Το ξεκόλλημα των μάκτρων από το παρμπρίζ μπορεί επίσης να είναι χρήσιμο σε χειμερινές συνθήκες (πάγος, χιόνι).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρείται η αποτελεσματικότητα των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, σας συνιστούμε:

- να τους χειρίζεστε προσεκτικά
- να τους καθαρίζετε τακτικά με σαπουνάδα
- να μην τα χρησιμοποιείτε για τη συγκράτηση χαρτονιών πάνω στο παρ-μπρίζ
- να τους αντικαθιστάτε μόλις εμφανιστούν τα πρώτα σημάδια φθοράς

Τοποθέτηση των μακτρών υαλοκαθαριστήρων στη θέση συντήρησης

1. Λειτουργήστε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων αμέσως μετά το κλείσιμο του διακόπτη κινητήρα για να φέρετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε κάθετη θέση.
2. Προχωρήστε στην επιθυμητή λειτουργία ή στην αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Επαναφορά των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων στην κανονική θέση

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στην αρχική τους θέση μετά τη λειτουργία, ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα και χρησιμοποιήστε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων.

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήρια φώτων

Ανάλογα με την έκδοση, το χειριστήριο φώτων μπορεί να είναι εφοδιασμένο με δακτύλιο φωτισμού δύο ή τριών θέσεων:

Τριών θέσεων



Δύο θέσεων



Για να ενεργοποιήσετε τον εξωτερικό φωτισμό, περιστρέψτε τον εξωτερικό επιλογέα στον αριστερό μοχλό πολλαπλών λειτουργιών σε μία από τις παρακάτω θέσεις:

AUTO — Η αυτόματη ρύθμιση φώτων μεταβαίνει αυτόματα μεταξύ φώτων πορείας ημέρας και προβολέων

 Φώτα στάθμευσης

 Μεσαία σκάλα / Μεγάλη σκάλα

Οθόνη

 Τυχόν βλάβη σε κάποιο φως δηλώνεται με μόνιμο άναμμα αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας, συνοδευόμενο από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.

Προβολείς

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θολωμένα κρύσταλλα φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του - για να επιταχύνετε την αποθάμβωση, ανάψτε τους προβολείς.

Αυτόματος φωτισμός

Όταν ο περιστροφικός ρυθμιστής είναι στη θέση **AUTO** με τον κινητήρα σε λειτουργία, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

Μεσαία σκάλα / Μεγάλη σκάλα

Το σύστημα μεταβαίνει από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα και αντίστροφα, ώστε το φως να μην εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους οδηγούς. Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό και ανάβει ή σβήνει τη μεγάλη σκάλα ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες. Η τελευταία ρύθμιση του συστήματος αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας θα παραμείνει σε ισχύ όταν ανοίξετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην κοιτάτε από πολύ κοντά τη φωτεινή δέσμη φώτων τεχνολογίας LED - Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού στα μάτια!



Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών. Η μεγάλη σκάλα ανάβει αυτόματα στο σκοτάδι όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h. Η μεγάλη σκάλα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 35 km/h, αλλά το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό.



Η πράσινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργό.



Η μπλε ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργή η μεγάλη σκάλα.

Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας μεταβαίνει αυτόματα στη μεσαία σκάλα όταν:

- οδηγείτε εντός πόλης
- η κάμερα ανιχνεύσει πυκνή ομίχλη
- ανάψει το πίσω φως ομίχλης
- ανιχνεύτηκαν επερχόμενα ή προπορευόμενα οχήματα από την κάμερα

Εάν δεν ανιχνευθούν περιορισμοί, το σύστημα ενεργοποιεί ξανά τη μεγάλη σκάλα.

Απενεργοποίηση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Προβολείς Matrix-LED

Το σύστημα προβολέων Matrix-LED περιλαμβάνει μια σειρά από ειδικές λυχνίες LED σε κάθε προβολέα, γεγο-

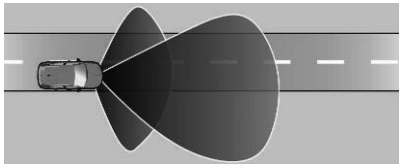
νός που επιτρέπει τον χειρισμό των λειτουργιών του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης.
Η κατανομή και η ένταση των φώτων μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, τον τύπο του οδοστρώματος και τις συνθήκες οδήγησης. Το όχημα προσαρμόζει τους προβολείς αυτόματα στην τρέχουσα κατάσταση, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των φώτων για τον οδηγό.
Οι λειτουργίες του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης και των προβολέων Matrix-LED μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν στο μενού εξατομίκευσης του οχήματος.

Φως υπαίθρου



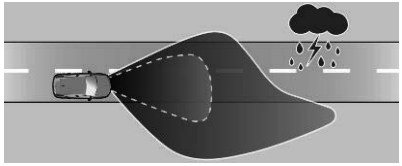
Ενεργοποιείται αυτόματα με την ταχύτητα του οχήματος κατά την οδήγηση στην ύπαιθρο. Προσαρμόζει τον φωτισμό στην τρέχουσα λωρίδα και στο έρεισμα του δρόμου. Το φως δεν είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα και τα προπορευόμενα οχήματα.

Αστικός φωτισμός



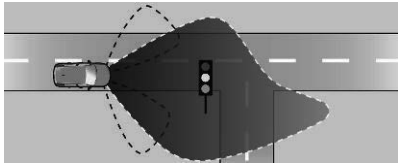
Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητα έως και 50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα) περίπου. Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία και συμμετρική.

Φωτισμός σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες



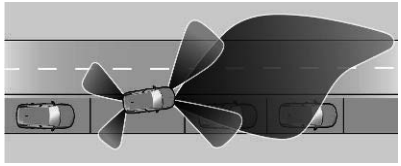
Εάν ανιχνευτούν κακές καιρικές συνθήκες, η μεσαία σκάλα χαμηλώνει σε φωτεινότητα, ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα.

Φως στροφής



Ειδικά φώτα LED, ανάλογα με τη κατεύθυνση της κίνησης, ενεργοποιούνται επιπλέον για να βελτιώσουν τον φωτισμό. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως 40 χλμ/ώρα (24 μίλια/ώρα) όταν στρίβετε.

Λειτουργία στάθμευσης με την όπισθεν



Για να διευκολυνθεί ο προσανατολισμός του οδηγού κατά τη στάθμευση, ανάβουν τα φώτα στροφής και το φως όπισθεν όταν οι προβολείς είναι ενεργοποιημένοι και επιλεγεί η όπισθεν.
Το φως στροφής και το φως όπισθεν θα παραμείνουν αναμμένα για ένα μικρό διάστημα μετά την έξοδο από την όπισθεν ή σε επιτάχυνση με ταχύτητα

πάνω από τα 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα) περίπου.

Λειτουργία ECO

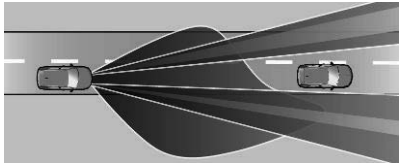
Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, οι λειτουργίες των προβολέων περιορίζονται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

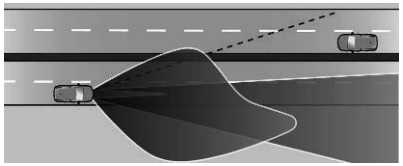
Η μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία μπορεί να θαμπώσει άλλους οδηγούς όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χώρες με αντίθετη κίνηση, π.χ., ένα αριστεροτίμονο όχημα που οδηγείται σε χώρα με δεξιοτίμονα.
Απενεργοποιήστε την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας όποτε οδηγείτε στις παραπάνω χώρες.

Το σύστημα επιτρέπει την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας κατά την οδήγηση σε σκοτάδι.



Κάθε LED στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά ανάβει με κανονική ή μειωμένη ένταση, ανάλογα με τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές συνθήκες. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή κατανομή φωτός, χωρίς το φως να είναι εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.
Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 25 χλμ/ώρα (18 μίλια/ώρα). Απενεργοποιείται σε ταχύτητα κάτω από τα 15 χλμ/ώρα (9 μίλια/ώρα), αλλά το σύστημα παραμένει ενεργό.

Λειτουργία αυτοκινητόδρομου



Η κατάσταση λειτουργίας αυτοκινητόδρομου ενεργοποιείται αυτόματα. Ο φωτισμός προσαρμόζεται στην υψηλότερη ταχύτητα που ισχύει για τους αυτοκινητόδρομους. Εάν υπάρχουν επερχόμενα οχήματα, ακολουθείτε προπορευόμενα οχήματα ή κατά την προσπέραση, ο φωτισμός προς το πλάι του οχήματος μειώνεται.

Βλάβη

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολέων LED, επιλέγει μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται μια προειδοποίηση.
Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

Όρια λειτουργίας

Το σύστημα μπορεί να διαταραχθεί ή να μην λειτουργήσει σωστά:

- Όταν οι συνθήκες ορατότητας είναι κακές (π.χ. χιονόπτωση, δυνατή βροχή).
- Εάν το παρμπρίζ είναι ακάθαρτο, θολωμένο ή καλυμμένο (π.χ. αυτοκόλλητα) μπροστά από την κάμερα.

- Αν το όχημα βρεθεί απέναντι από πολύ ανακλαστικές πινακίδες ή ανακλαστήρες σε μπαριέρες ασφαλείας.

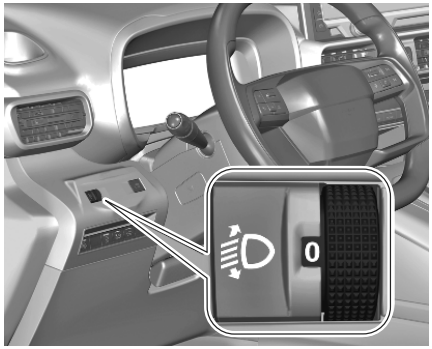
Το σύστημα δεν έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύσει:

- Χρήστες του οδικού δικτύου χωρίς φωτισμό, π.χ. πεζούς.
- Οχήματα με φώτα που δεν φαίνονται (π.χ. κίνηση πίσω από μπαριέρα ασφαλείας στον αυτοκινητόδρομο).
- Οχήματα που βρίσκονται στην κορυφή ή στο κάτω μέρος μεγάλης κλίσης, σε στροφιλίκια ή σε διασταυρώσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίζετε τακτικά το παρ-μπρίζ, ιδίως την περιοχή που βρίσκεται μπροστά από την κάμερα.
Υπάρχει επίσης περίπτωση να θαμπώσει η εσωτερική επιφάνεια του παρ-μπρίζ γύρω από την κάμερα.
Φροντίστε να αποθαμπώνετε τακτικά το παρ-μπρίζ όταν ο καιρός είναι υγρός και κρύος.
Μην αφήνετε να συσσωρευτεί χιόνι στο καπό ή στην οροφή του οχήματος επειδή μπορεί να καλύψει την κάμερα.

Ρύθμιση ύψους προβολέων



Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό.

ICE

0 μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα

1 όλα τα καθίσματα κατειλημμένα

2 όλα τα καθίσματα κατειλημμένα με φορτίο στο χώρο αποσκευών

3 κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

BEV

0 μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα

1 όλα τα καθίσματα κατειλημμένα με ή χωρίς φορτίο στον χώρο αποσκευών

2 όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών

3 δεν χρησιμοποιείται

Μεγάλη σκάλα



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη πέρα από το σημείο αντίστασης.

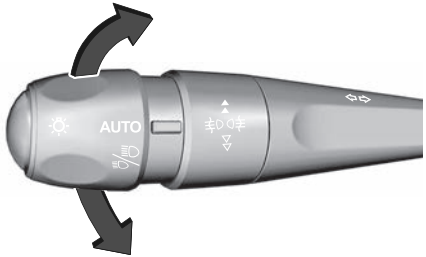
Σινιάλο προβολέων

Για να ενεργοποιηθεί το σινιάλο προβολέων, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

Φλας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

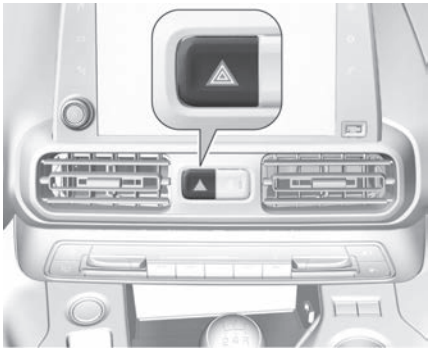
Αν αφήσετε αναμμένα τα φλας για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα, τότε αυξάνεται η ένταση του ηχητικού σήματος εφόσον η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 50 mph (80 km/h).



Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης.

Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν, όταν στρίψετε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση.
Για να ενεργοποιήσετε το προσωρινό αναβοσβήσιμο, κρατήστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας μόλις πριν το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήνουν μέχρι να αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας.
Για να αναβοσβήσουν τρεις φορές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

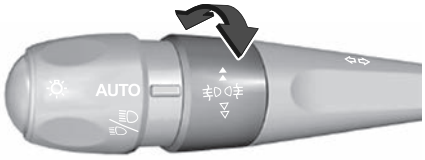
Σήματα έκτακτης ανάγκης



Πατώντας αυτό το κουμπί αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Τα αλάρμ λειτουργούν και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Φώτα ομίχλης

Με μπροστινά φώτα ομίχλης



Περιστροφή του δακτυλίου προς τα εμπρός:

- Μία φορά για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.
- Δύο φορές για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.

Περιστροφή του δακτυλίου προς τα πίσω:

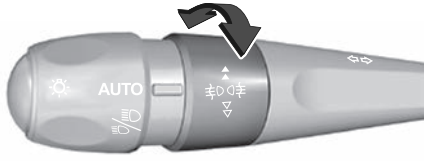
- Μία φορά για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.
- Δύο φορές για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.

Με τον διακόπτη φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας τους μπροστινούς

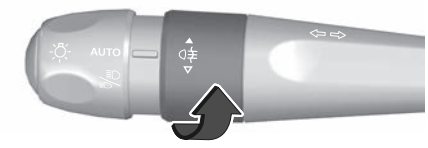
προβολείς ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

Χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης

Τύπος 1:



Τύπος 2:



Χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης:

- Γυρίστε τον δακτύλιο προς τα εμπρός / προς τα πίσω για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του πίσω φωτός ομίχλης

Με τον διακόπτη φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

Με τον διακόπτη φώτων στη θέση : το πίσω φως ομίχλης μπορεί να ανάψει μόνο μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης.
Το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην υποδοχή, π.χ. όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτων.

Φώτα όπισθεν

Τα φώτα όπισθεν ανάβουν, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και επιλέξετε την όπισθεν.

Daytime Running Lights (Φώτα λειτουργίας ημέρας)

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.
Ανάβουν αυτόματα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
Το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας στη μεσαία σκάλα ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού.

Συνοδεία

Ο φωτισμός συνοδείας διατηρεί τους προβολείς αναμμένους για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του οχήματος, για να βελτιωθεί η ορατότητα τη νύχτα κατά την απομάκρυνση από το όχημα.

Αυτόματα

Όταν ο δακτύλιος του χειριστηρίου φώτων είναι στη θέση «AUTO» και αν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής, οι προβολείς μεσαίας σκάλας ανάβουν αυτόματα όταν κλείσετε τον διακόπτη του κινητήρα.

Με Smartphone Station

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία και να ρυθμίσετε τη διάρκεια του φωτισμού συνοδείας στο μενού **Οδήγηση** του πίνακα οργάνων.

Με ραδιόφωνο σε κεντρική οθόνη αφής 10"

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία και να ρυθμίσετε τη διάρκεια του φωτισμού συνοδείας στο μενού **Οδήγηση** της οθόνης αφής.

Χειροκίνητος

Με τον διακόπτη του κινητήρα κλειστό, τραβήξτε το χειριστήριο φώτων προς το μέρος σας ("σινιάλο φώτων") για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία.
Ο χειροκίνητος φωτισμός συνοδείας απενεργοποιείται αυτόματα μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.

Φωτισμός υποδοχής

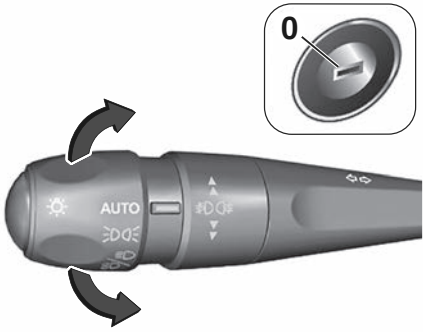
Όταν το όχημα ξεκλειδωθεί σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού και είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία "Αυτόματο άναμμα των προβολέων", ενεργοποιείται αυτόματα το εξής σύστημα:

- Εξωτερικά, φώτα θέσης, προβολείς μεσαίας σκάλας και σποτ εξωτερικών καθρεπτών
- Εσωτερικά, πλαφονιέρες και φωτισμός χώρου ποδιών

Με ραδιόφωνο σε κεντρική οθόνη αφής 10"

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία και να ρυθμίσετε τη διάρκεια του φωτισμού συνοδείας στο μενού **Οδήγηση** της οθόνης αφής.

Φώτα στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος. Για να το κάνετε αυτό:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ενεργοποίηση επιβεβαιώνεται με ένα ηχητικό σήμα και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας.

Φωτισμός εντοπισμού οχήματος

Η λειτουργία φωτισμού εντοπισμού οχήματος σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.
Οι προβολείς ανάβουν και τα φλας αναβοσβήνουν επί δέκα δευτερόλεπτα.
Πατήστε το στο τηλεχειριστήριο για να το ενεργοποιήσετε.

Εσωτερικός φωτισμός

Πλαφονιέρες

Κατά την είσοδο και έξοδο από το όχημα, η μπροστινή και η πίσω πλαφονιέρα ανάβουν αυτόματα και σβήνουν μετά από λίγο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος με άνοιγμα του αερόσακου, οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

Αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση

Σβηστή

Φώτα ανάγνωσης



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

Ενεργοποίηση



Απεικονίζεται η πίσω πλαφονιέρα.

Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων

Η φωτεινότητα των παρακάτω φώτων:

- φωτισμός πίνακα οργάνων
- οθόνη πληροφοριών
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

μπορεί να ρυθμιστεί στην εφαρμογή ρυθμίσεων ⚙ στην οθόνη πληροφοριών, όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα.

Φωτισμός σκιαδίων

Ο φωτισμός ανάβει όταν ανοίξετε το κάλυμμα.

Ηλιοροφή



Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη στο πίσω άκρο, για να ανοίξετε το αλεξήλιο.

Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη στο μπροστινό άκρο, για να ανοίξετε το αλεξήλιο.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να σπρώχνει το ύφασμα κόντρα στην οροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

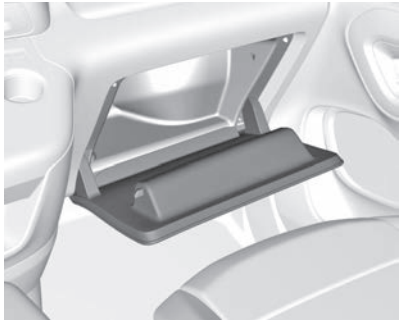
Αν το σκιάδιο παγιδευτεί στη διάρκεια της κίνησης, αντιστρέψτε την κίνησή του. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το σχετικό χειριστήριο.
Όταν ο οδηγός πατήσει το κουμπί για να ανοίξει/να κλείσει το σκιάδιο, πρέπει να είναι βέβαιος ότι δεν υπάρχει κάποιος ή κάτι που να εμποδίζει την κίνησή του.
Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι οι επιβάτες χειρίζονται σωστά το σκιάδιο.
Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά κατά τη διάρκεια του χειρισμού των σκιαδίων.

Εσωτερικός χώρος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Ντουλαπάκι



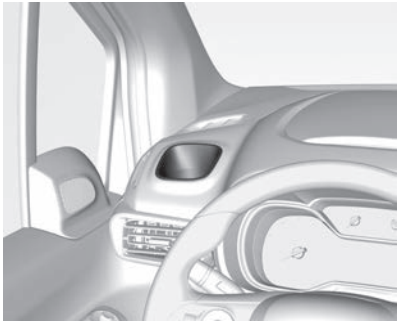
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη λαβή.
Το ντουλαπάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

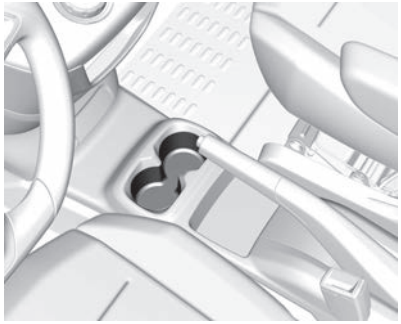
Σε καμία περίπτωση μην οδηγείτε με το ντουλαπάκι ανοιχτό όταν βρίσκεται επιβάτης στο κάθισμα του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Ποτηροθήκες

Μπροστινή ποτηροθήκη



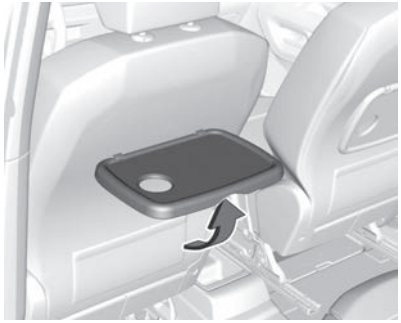
Ποτηροθήκες υπάρχουν στο πλάι του ταμπλό.



Ενδέχεται να υπάρχουν ποτηροθήκες και στην κεντρική κονσόλα.

Πίσω ποτηροθήκη





Πρόσθετες ποτηροθήκες μπορεί να βρίσκονται στα πτυσσόμενα τραπεζάκια στην πίσω πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Ανεβάστε το τραπεζάκι.
Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα επάνω στο τραπεζάκι.



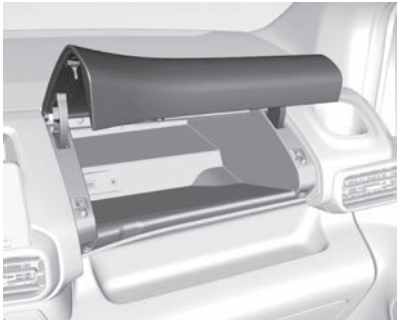
Οι ποτηροθήκες για την τρίτη σειρά καθισμάτων βρίσκονται στο πλάι του χώρου φόρτωσης.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Στην κεντρική κονσόλα ενδέχεται να υπάρχει μια θήκη αποθήκευσης. Πιέστε στο κάλυμμα για να ανοίξει.
Μια πρίζα ρεύματος 12 V βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου.

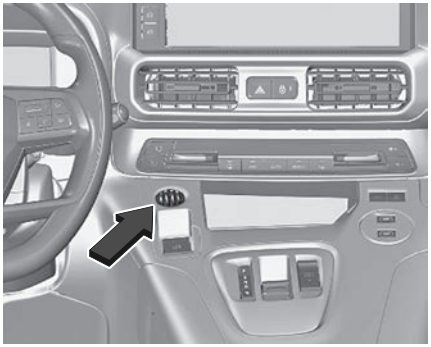
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι



Ένας αποθηκευτικός χώρος βρίσκεται στο επάνω μέρος του ταμπλό.



Ένας αποθηκευτικός χώρος βρίσκεται στο επάνω μέρος του ταμπλό.



Στο ταμπλό υπάρχει επίσης μια κερματοθήκη.

Αποθηκευτικός χώρος καθίσματος



Κάτω από το μαξιλάρι του μπροστινού κεντρικού καθίσματος υπάρχει μια θήκη αποθήκευσης. Για να αποκτήσετε πρόσβαση:

1. Τραβήξτε τη λαβή για να απασφαλίσετε την έδρα του καθίσματος και σηκώστε την για να αποκτήσετε πρόσβαση στη θήκη αποθήκευσης.
2. Συγκρατήστε το μαξιλάρι ενώ βρίσκεται στην ανοικτή θέση.

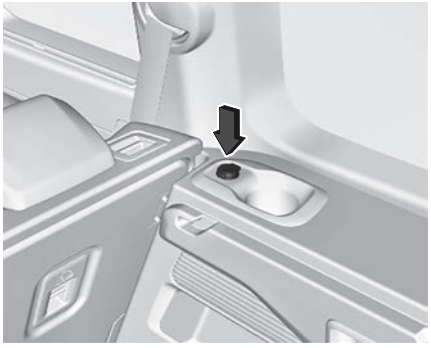
Το αποθηκευτικό κουτί μπορεί να είναι κλειδωμένο με λουκέτο.

Πρίζα ρεύματος 12V

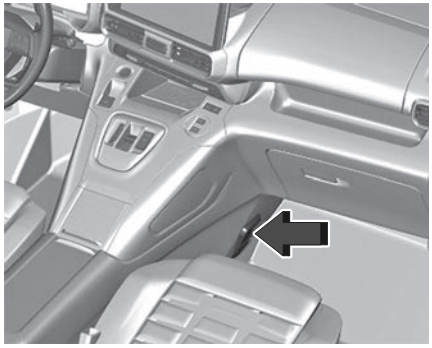


Μια πρίζα ρεύματος 12 V βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου. Πιέστε το κάλυμμα προς τα πάνω, για να ανοίξει.

Ανάλογα με την έκδοση, η πρίζα ρεύματος 12 V μπορεί να είναι ελεύθερα προσβάσιμη.



Στη δεξιά πλευρά του χώρου φόρτωσης, ενδέχεται να υπάρχει άλλη μια πρίζα ρεύματος 12 V.
Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.



Μπορεί να υπάρχει μια πρίζα ρεύματος 230 V στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας στον μπροστινό χώρο επιβατών.
Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 150 W.
Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, οι πρίζες ρεύματος είναι ανενεργές. Επίσης, οι πρίζες είναι ανενεργές εάν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.
Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.
Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φις, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

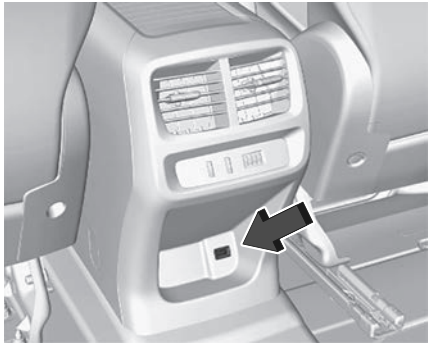
Θύρες USB

Μπροστινές θύρες USB



Οι θύρες USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών.
Ανάλογα με την έκδοση, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια θύρα USB για την ανταλλαγή δεδομένων.

Πίσω θύρες USB



Μπορεί να υπάρχει άλλη μια θύρα USB στην πίσω κονσόλα.
Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών.

Σύμβολο	Χαρακτηριστικά θύρας USB
	Τροφοδοσία ρεύματος και επαναφόρτιση.
	Επιπλέον, χρήση εφαρμογών smartphone με την οθόνη αφής.

Ανάλογα με την έκδοση, να συνδέσετε ένα smartphone μέσω Android Auto® ή CarPlay®, επιτρέποντας έτσι τη χρήση ορισμένων εφαρμογών του smartphone στην οθόνη αφής.
Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, χρησιμοποιείτε καλώδιο που είναι κατασκευασμένο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή της συσκευής.
Η διαχείριση αυτών των εφαρμογών γίνεται από τα χειριστήρια στο τιμόνι ή από τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

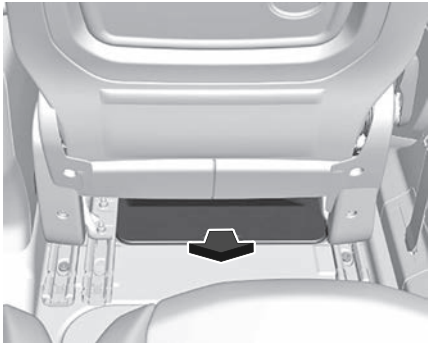
Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

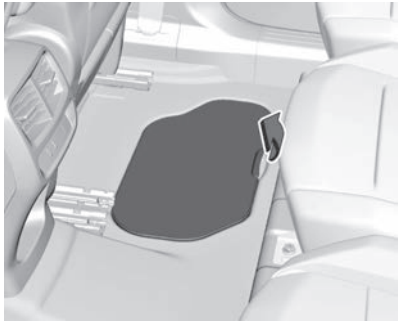
Όταν είναι συνδεδεμένη στη θύρα USB, η φορητή συσκευή επαναφορτίζεται αυτόματα.
Κατά τη φόρτιση εμφανίζεται ένα μήνυμα αν η κατανάλωση της φορητής συσκευής είναι μεγαλύτερη από το ρεύμα που παρέχει το όχημα.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση αυτού του εξοπλισμού, ανατρέξτε στις ενότητες στις οποίες περιγράφοντα τα συστήματα ήχου και τηλεματικής.

Θήκη στον χώρο ποδιών

Οι θήκες στον χώρο ποδιών είναι προσβάσιμες από τα πίσω καθίσματα.



Τα εργαλεία του οχήματος μπορεί να είναι τοποθετημένα στους αποθηκευτικούς χώρους κάτω από τα μπροστινά καθίσματα

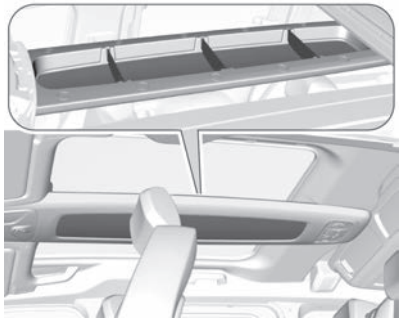


Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν δύο αποθηκευτικοί χώροι στον πίσω χώρο ποδιών.

Πάνω κονσόλα



Τοποθετείτε μόνο ελαφριά αντικείμενα, όπως έγγραφα ή χάρτες.



Το διαχωριστικό των τεσσάρων χώρων είναι αφαιρούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο είναι **6 κιλά**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το ύφασμα δεν πιέζεται κόντρα στην οροφή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στερεώστε τα αντικείμενα ώστε να μην πέσουν και να μην προκαλέσουν τραυματισμούς.



Σύρετε τα καλύμματα, για να το ανοίξετε.

Πρέπει να είναι κλειστό, όταν οδηγείτε. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο είναι **10 κιλά**.



Τραβήξτε τη λαβή για να την ανοίξετε.

Πρέπει να είναι κλειστό, όταν οδηγείτε. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο είναι **10 κιλά**.

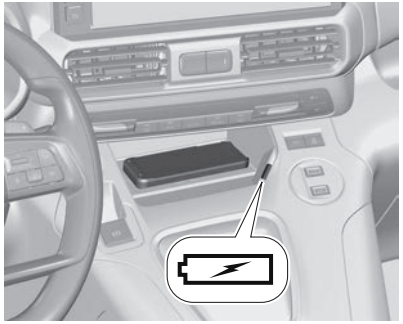
Επαγωγική φόρτιση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαγωγική φόρτιση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εμφυτευμένων βηματοδοτών ή άλλων ιατρικών συσκευών. Εάν υπάρχει, ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή επαγωγικής φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης πριν φορτίσετε μια κινητή συσκευή, καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορεί να ζεσταθούν πολύ.



Η φορητή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε πρέπει να είναι συμβατή με το πρότυπο Qi, από το σχεδιασμό της ή με τη βοήθεια συμβατής βάσης ή κελύφους. Η ζώνη φόρτισης επισημαίνεται με το σύμβολο Qi.
Για να φορτίσετε μια συσκευή, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.
Για τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής:

- Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης.
- Τοποθετήστε την κινητή συσκευή με την οθόνη στραμμένη προς τα πάνω στην υποδοχή φόρτισης στον αποθηκευτικό χώρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο να φορτίζει ταυτόχρονα πολλές συσκευές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. κέρματα, κλειδιά, τηλεχειριστήριο του οχήματος) στην περιοχή φόρτισης κατά τη διάρκεια φόρτισης μιας συσκευής
- Κίνδυνος υπερθέρμανσης ή διακοπής της φόρτισης!



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών.

Κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας	Ερμηνεία
Σβηστή	Κινητήρας σβηστός. Δεν ανιχνεύτηκαν συμβατές συσκευές. Η φόρτιση ολοκληρώθηκε.
Μόνιμα πράσινο χρώμα	Ανιχνεύεται συμβατή φορητή συσκευή. Φόρτιση σε εξέλιξη.
Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα	Ανιχνεύεται ξένο αντικείμενο στην περιοχή φόρτισης. Η φορητή συσκευή δεν έχει κεντραριστεί σωστά στην περιοχή φόρτισης.
Σταθερό πορτοκαλί χρώμα	Δυσλειτουργία του φορητού μετρητή μπαταρίας της συσκευής.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας της συσκευής είναι πολύ υψηλή. Δυσλειτουργία φορτιστή.

Η κατάσταση φόρτισης επισημαίνεται στη λυχνία LED: ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν η κινητή συσκευή φορτίζει. Το προστατευτικό κάλυμμα για την κινητή συσκευή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την επαγωγική φόρτιση. Σε περίπτωση που η κινητή συσκευή δεν φορτίζει σωστά, περιστρέψτε την 180° και τοποθετήστε την στη συσκευή φόρτισης ξανά.

Αναπτήρας



Ο αναπτήρας είναι ελεύθερα προσβάσιμος.
Ανάλογα με την έκδοση, ο αναπτήρας μπορεί να βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου.
Πιέστε στο κάλυμμα για να ανοίξει.
Πιέστε τον αναπτήρα προς τα μέσα.
Απενεργοποιείται αυτόματα μόλις το θερμαντικό στοιχείο πυρακτωθεί. Τραβήξτε έξω τον αναπτήρα.

Σταχτοδοχεία

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να χρησιμοποιείται μόνο για στάχτη και όχι για εύφλεκτα σκουπίδια.



Στις ποτηροθήκες μπορεί να τοποθετηθεί ένα αποσπώμενο σταχτοδοχείο.

Χώρος αποσκευών



Ανάλογα με την έκδοση, ο χώρος φόρτωσης μπορεί να αυξηθεί αν αναδιπλώσετε προς τα πάνω ή αν αφαιρέσετε την τρίτη σειρά καθισμάτων. Οι πλάτες των καθισμάτων της δεύτερης σειράς μπορούν να αναδιπλωθούν ανεξάρτητα προς τα εμπρός. Επιπλέον, μπορεί να αναδιπλωθεί η πλάτη του καθίσματος συνοδηγού.
Ανάλογα με το φορτίο, είναι εφικτή μόνο η αναδίπλωση μεμονωμένων καθισμάτων ή πλατών καθισμάτων.

Για την καμπίνα Extenso και την καμπίνα Crew

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

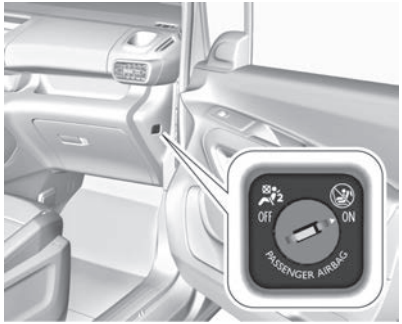
Μην τοποθετείτε κοφτερά ή αιχμηρά αντικείμενα στο προστατευτικό κάλυμμα για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

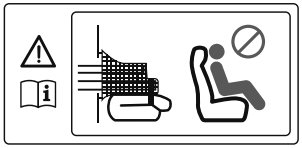
Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο ταμπλό.

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού, όταν μεταφέρετε αντικείμενα μεγάλου μήκους.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την **Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού**, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα.

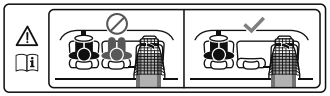


Τοποθέτηση του προστατευτικού καλύμματος



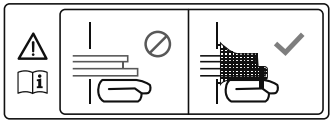
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όποτε διπλώνετε την πλάτη του εξωτερικού καθίσματος και η θυρίδα του διαχωριστικού είναι ανοιχτή, πρέπει να τοποθετείται το προστατευτικό κάλυμμα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν επιτρέπεται να κάθονται επιβάτες στο μεσαίο κάθισμα, αν η πλάτη του δεξιού εξωτερικού καθίσματος είναι χαμηλωμένη και η θυρίδα του διαχωριστικού ανοιχτή.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

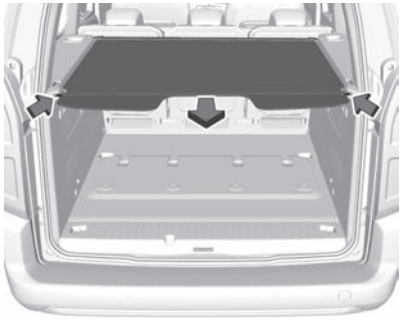
Κατά τη φόρτωση αντικειμένων μεγάλου μήκους, προσέξτε να τοποθετήσετε σωστά το προστατευτικό κάλυμμα.
Διαβάστε προσεκτικά την παρακάτω διαδικασία.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Πίσω κάλυμμα αποσκευών.

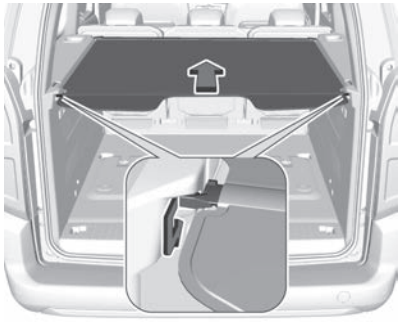
Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα.

Κλείσιμο του καλύμματος



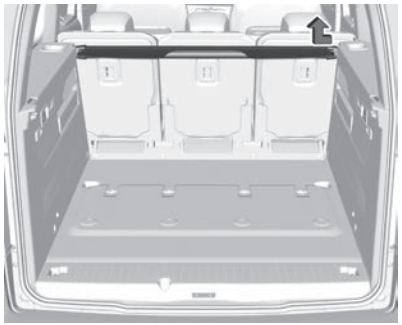
Τραβήξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών προς τα πίσω και ασφαλίστε το στα πλαϊνά στηρίγματα.

Άνοιγμα του καλύμματος



Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από τις προεξοχές συγκράτησης σε κάθε πλευρά. Καθοδηγήστε το κάλυμμα μέχρι να τυλιχτεί εντελώς.

Αφαίρεση του καλύμματος



1. Ανοίξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

2. Πιέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στη μία πλευρά και τραβήξτε το προς τα πάνω.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

Αποθήκευση στο χώρο αποσκευών



Όταν δεν χρησιμοποιείτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, αποθηκεύστε το στον χώρο φόρτωσης.
Μπορείτε να το αποθηκεύσετε πίσω από τη δεύτερη ή την τρίτη σειρά καθισμάτων.

Τοποθέτηση του καλύμματος

Περάστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μέσα στην εσοχή στη μία πλευρά. Πιέστε το κάλυμμα στην άλλη πλευρά και ασφαλίστε το στην εσοχή.

Εταζέρα

Μην τοποθετείτε πολύ βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα επάνω στην εταζέρα.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο είναι **25 kg**. Τοποθετήστε το δίχτυ ασφαλείας πίσω από τα πίσω καθίσματα.

Τοποθέτηση της εταζέρας



Η πίσω εταζέρα μπορεί να τοποθετηθεί σε δύο θέσεις.

Για να τοποθετήσετε την εταζέρα, ασφαλίστε την στα σημεία στερέωσης και στις δύο πλευρές.

Ανέβασμα της πίσω εταζέρας



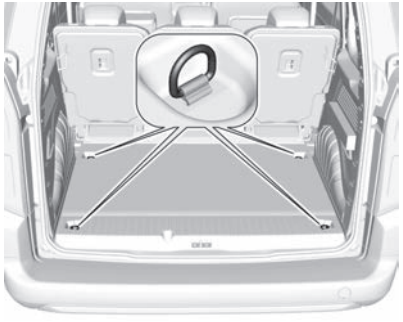
Η πίσω εταζέρα μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα πάνω από το πίσω μέρος, αυξάνοντας την ευελιξία του χώρου φόρτωσης.

Αποθήκευση στο χώρο αποσκευών



Στήστε το αναδιπλωμένο κάλυμμα όρθιο πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

Κρίκοι πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.



Οι κρίκοι πρόσδεσης μπορεί να βρίσκονται στο δάπεδο του οχήματος και / ή στο πλευρικό τοίχωμα.
Ο αριθμός και η θέση των κρίκων πρόσδεσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το όχημα.



Η μέγιστη δύναμη που επενεργεί στους κρίκους πρόσδεσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 500 daN/ 5 kN/ 5000 N. Ανάλογα με τη χώρα, η μέγιστη δύναμη μπορεί να αναγράφεται σε μια πινακίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

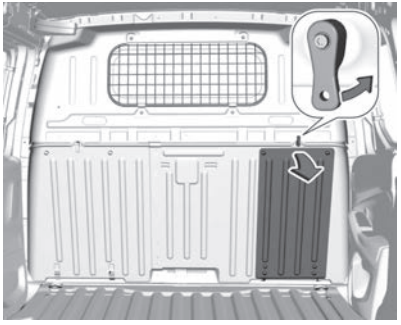
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στην ετικέτα υπερισχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Σύστημα διαχείρισης φορτίου

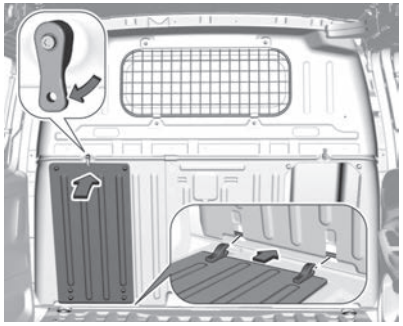
Ανάλογα με την έκδοση, ένα διαχωριστικό πλέγμα πίσω από τα μπροστινά καθίσματα προστατεύει τον οδηγό και τους μπροστινούς επιβάτες από τους κινδύνους που ενέχει η μετακίνηση του φορτίου.
Στο διαχωριστικό πλέγμα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού ενδέχεται να υπάρχει μια θυρίδα, η οποία είναι ανοιγόμενη για να διευκολύνει τη μεταφορά μακριών αντικειμένων. Υπάρχει επίσης ένα προστατευτικό κάλυμμα για διασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά των αντικειμένων.

Αν η πλάτη του ακριανού καθίσματος συνοδηγού αναδιπλωθεί και η θυρίδα στο διαχωριστικό πλέγμα είναι ανοικτή, το μεσαίο κάθισμα πρέπει να παραμείνει ελεύθερο.

Αφαίρεση της θυρίδας

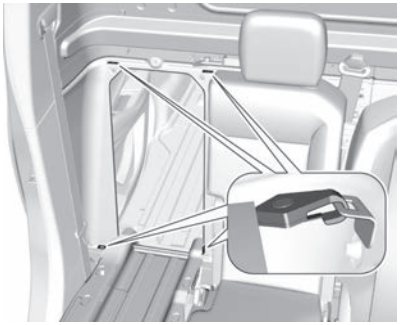


1. Ανοίξτε την ασφάλεια, κατεβάστε τη θυρίδα και στη συνέχεια αφαιρέστε την.
2. Αποθηκεύστε τη θυρίδα πίσω από το κάθισμα του οδηγού.



3. Γυρίστε την ασφάλεια προς τα πάνω.
4. Τοποθετήστε τους μεντεσέδες της θυρίδας στο περίβλημά τους, ανεβάστε τη θυρίδα και κλείστε την ασφάλεια.

Τοποθέτηση του προστατευτικού καλύμματος



1. Περάστε τα τέσσερα άγκιστρα του καλύμματος στους αντίστοιχους κρίκους πρόσδεσης.
2. Τραβήξτε το προσκέφαλο από την αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος, αφήνοντας δύο εγκοπές ορατές στη ράβδο του προσκέφαλου.
3. Φορτώστε τα αντικείμενα.



4. Περάστε τον ιμάντα του καλύμματος γύρω από το προσκέφαλο. Τεντώστε τον ιμάντα, τραβώντας το ελεύθερο άκρο του.

Με τοποθετημένο το προστατευτικό κάλυμμα, το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί η αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος είναι **100 κιλά**.

Δίχτυ ασφαλείας

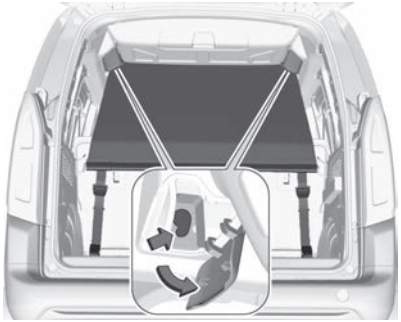
Ανάλογα με την έκδοση, το δίχτυ ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τα πίσω καθίσματα ή, αν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων έχουν αναδιπλωθεί, πίσω από τα μπροστινά καθίσματα. Πίσω από το δίχτυ ασφαλείας δεν πρέπει να υπάρχουν επιβάτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

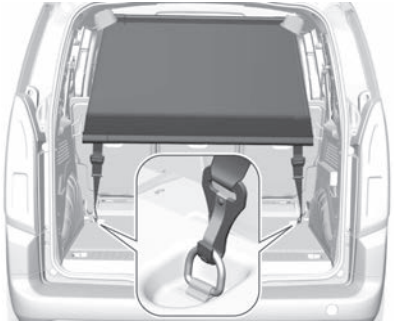
Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε το δακτύλιο ISOFIX, ο οποίος προορίζεται για τη στερέωση του ιμάντα ενός παιδικού καθίσματος με Top Tether.

Τοποθέτηση

Πίσω από τα πίσω καθίσματα



1. Υπάρχουν ανοίγματα τοποθέτησης και στις δύο πλευρές στο πλαίσιο οροφής επάνω από τα πίσω καθίσματα. Ανοίξτε τα καλύμματα, σηκώστε και συνδέστε τη ράβδο του διχτυού στη μία πλευρά, συμπιέστε τη ράβδο και σηκώστε και συνδέστε τη στην άλλη πλευρά.

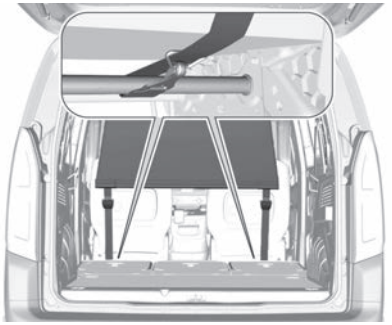


2. Περάστε τα άγκιστρα των ιμάντων του διχτυού ασφαλείας στους κρίκους πρόσδεσης πίσω από τα πίσω καθίσματα.
   Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.
3. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων πρέπει να βρίσκονται στην όρθια θέση.

Πίσω από τα μπροστινά καθίσματα



1. Υπάρχουν ανοίγματα τοποθέτησης και στις δύο πλευρές στο πλαίσιο οροφής επάνω από τα μπροστινά καθίσματα. Ανοίξτε τα καλύμματα, σηκώστε και συνδέστε τη ράβδο του διχτυού στη μία πλευρά, συμπιέστε τη ράβδο και σηκώστε και συνδέστε τη στην άλλη πλευρά.



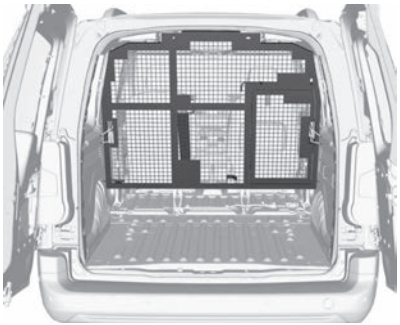
2. Τυλίξτε τον έναν ιμάντα γύρω από τη ράβδο που βρίσκεται κάτω από την έδρα του καθίσματος οδηγού. Τυλίξτε τον άλλον ιμάντα γύρω από τη ράβδο στο κάθισμα συνοδηγού. Στη συνέχεια, στερεώστε κάθε άγκιστρο στον αντίστοιχο ιμάντα.
   Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.
3. Πιέστε τα προσκέφαλα προς τα κάτω και αναδιπλώστε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων .

Κιτ πρώτων βοηθειών



Ανάλογα με την έκδοση, το κουτί πρώτων βοηθειών μπορεί να αποθηκευτεί στον χώρο φόρτωσης.

Πλέγμα χώρου φόρτωσης



Ανάλογα με την έκδοση, ένα διαχωριστικό πλέγμα προστατεύει τον οδηγό

και τους επιβάτες από τους κινδύνους που ενέχει η μετακίνηση του φορτίου.

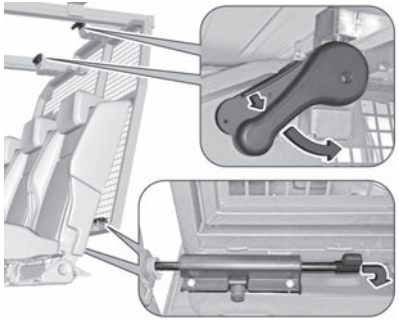


Το διαχωριστικό πλέγμα μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τα μπροστινά ή τα πίσω καθίσματα.

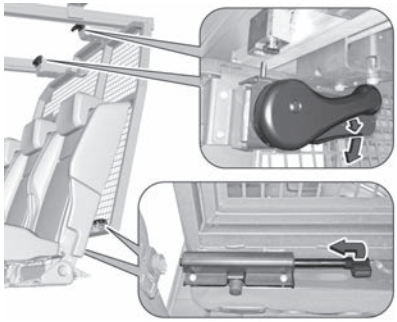


Στο διαχωριστικό πλέγμα υπάρχει μια θυρίδα, η οποία είναι ανοιγόμενη για να διευκολύνει τη μεταφορά μακριών αντικειμένων. Υπάρχει επίσης ένα προστατευτικό κάλυμμα για διασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά των αντικειμένων.
Αν η πλάτη του ακριανού καθίσματος αναδιπλωθεί και η θυρίδα στο διαχωριστικό πλέγμα είναι ανοικτή, το μεσαίο κάθισμα πρέπει να παραμείνει ελεύθερο.
Αν η πλάτη του πίσω καθίσματος αναδιπλωθεί και ανοίξετε τη θυρίδα για να μεταφέρετε επιμήκη αντικείμενα, το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να παραμείνει ελεύθερο.

Μετακίνηση του διαχωριστικού



1. Απασφαλίστε τις τέσσερις γλωττίδες στο επάνω και το κάτω μέρος του διαχωριστικού πλέγματος.
2. Για να τοποθετήσετε το πλέγμα πίσω από τα μπροστινά καθίσματα, αναδιπλώστε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός



3. Μετακινήστε το πλέγμα και ασφαλίστε τις τέσσερις γλωττίδες στο επάνω και το κάτω μέρος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τις συσκευές κλειδώματος στο κάτω

μέρος. Κίνδυνος εμπλοκής των δαχτύλων.

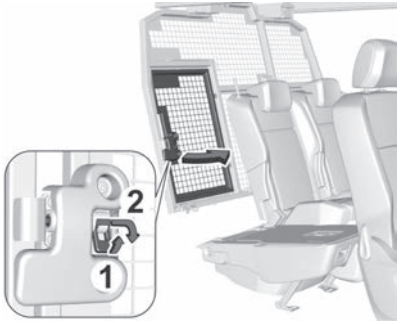
Άνοιγμα της θυρίδας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

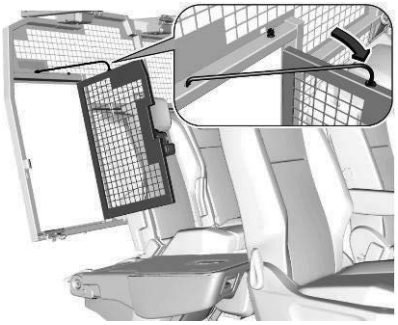
Αποφύγετε την τοποθέτηση φορτίων στη ράβδο του μαρσπιέ της καταπακτής **E**. Όποτε είναι δυνατόν, τοποθετήστε τα φορτία στις αναδιπλωμένες πλάτες των καθισμάτων.

Το μέγιστο φορτίο στο μαρσπιέ της καταπακτής **E** είναι: **20 kg**.

1. Ανάλογα με τη θέση της θυρίδας και το μήκος του φορτίου, αναδιπλώστε την πλάτη του πίσω ακριανού καθίσματος ή/και του καθίσματος συνοδηγού.



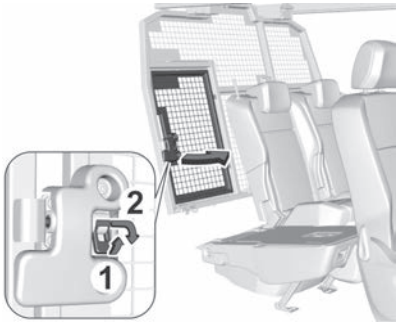
2. Απασφαλίστε τη γλωττίδα στη θυρίδα και ανοίξτε τη θυρίδα.



3. Στερεώστε τη θυρίδα με τη ράβδο.

Κλείσιμο της θυρίδας

1. Στερεώστε τη ράβδο στο στήριγμα.



2. Κλείστε τη θυρίδα και ασφαλίστε τη γλωττίδα.
3. Επαναφέρετε τα καθίσματα στην όρθια θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε φορτία πίσω από το διαχωριστικό που βρίσκεται πίσω από τη 2η σειρά, αν είναι διπλωμένη η πλάτη των 2/3 του ενιαίου καθίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε να τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος της 1ης σειράς.
Αν είναι δυνατόν, τοποθετήστε τα βαριά αντικείμενα στο δάπεδο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο σε κάθε διπλωμένη πλάτη καθίσματος της 2ης σειράς είναι: **80 kg**.

Τοποθέτηση του προστατευτικού καλύμματος

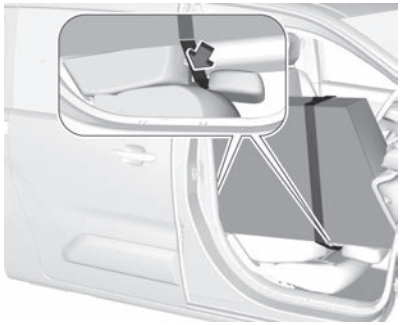
Το προστατευτικό κάλυμμα πρέπει να είναι τοποθετημένο στη θέση του όποτε η πλάτη του ακριανού καθίσματος είναι αναδιπλωμένη και η θυρίδα του διαχωριστικού πλέγματος είναι ανοικτή.



1. Περάστε τα τέσσερα άγκιστρα του καλύμματος στους αντίστοιχους κρίκους πρόσδεσης.
2. Τραβήξτε το προσκέφαλο από την αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος, αφήνοντας δύο εγκοπές ορατές στη ράβδο του προσκέφαλου.
3. Φορτώστε τα αντικείμενα.



4. Περάστε τον ιμάντα του καλύμματος γύρω από το προσκέφαλο. Τεντώστε τον ιμάντα, τραβώντας το ελεύθερο άκρο του.



5. Αν τοποθετήσετε το φορτίο στο μπροστινό και στο πίσω κάθισμα στην πλευρά του συνοδηγού, περάστε έναν ιμάντα σε κάθε προσκέφαλο.

   Με τοποθετημένο το προστατευτικό κάλυμμα, το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί κάθε αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος είναι **100 κιλά**.

Χαρακτηριστικά Smart Compact Van

Συρτάρι καθίσματος οδηγού

Ένα συρτάρι αποθήκευσης υπάρχει κάτω από το κάθισμα οδηγού.

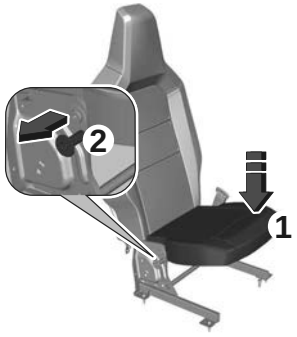


Χρησιμοποιήστε το συρτάρι αποθήκευσης ως εξής:

1. Σηκώστε το συρτάρι για να το απασφαλίσετε.
2. Σύρετε τη συρτάρι στην τέρμα μπροστινή θέση.
3. Σύρετε το συρτάρι στην τέρμα πίσω θέση και, στη συνέχεια, κλειδώστε το συρτάρι.

Flexiseat

Αναδίπλωση



1. Πιέστε προς τα κάτω και κρατήστε το άκρο (**1**) του καθίσματος και τραβήξτε την κίτρινη λαβή (**2**) για να απασφαλίσετε την κλειδαριά.

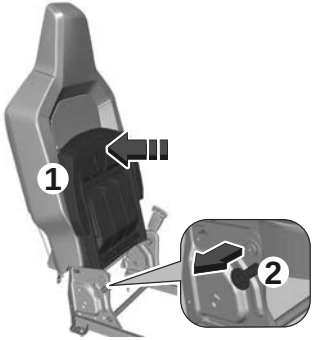


2. Με τη λαβή (**2**) ακόμα τραβηγμένη, αναδιπλώστε το κάθισμα προς την πλάτη του καθίσματος.
3. Αφήστε τη κίτρινη λαβή (**2**) για να κλειδώσετε το κάθισμα και ελέγξτε αν έχει ασφαλίσει σωστά.

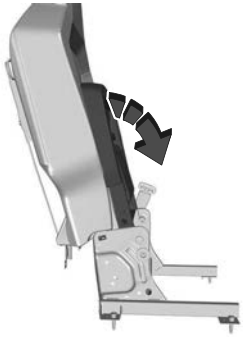
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ελέγξετε εάν το κάθισμα έχει ασφαλίσει πλήρως, βεβαιωθείτε ότι η κίτρινη λαβή (**2**) είναι εντελώς μέσα.

Επαναφορά



1. Πιέστε το άκρο (**1**) του καθίσματος προς την πλάτη του καθίσματος και τραβήξτε τη κίτρινη λαβή (**2**) για να απασφαλίσετε την κλειδαριά.



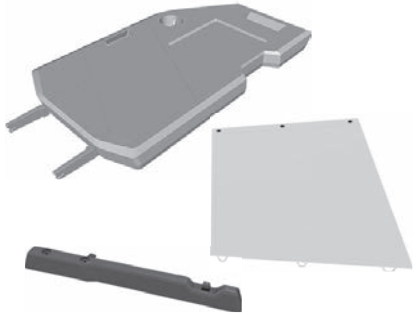
2. Με τη λαβή (**2**) ακόμα τραβηγμένη, πιέστε το κάθισμα προς τα κάτω.
3. Αφήστε τη κίτρινη λαβή (**2**) για να κλειδώσετε το κάθισμα και ελέγξτε αν έχει ασφαλίσει σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ελέγξετε εάν το κάθισμα έχει ασφαλίσει πλήρως, βεβαιωθείτε ότι η κίτρινη λαβή (**2**) είναι εντελώς μέσα.

Modutable

Το χαρακτηριστικό modutable περιλαμβάνει ένα σύνολο εξαρτημάτων που έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν τις ανάγκες του πελάτη που απαιτούν ευέλικτες διαμορφώσεις της καμπίνας, επιτρέποντας τη γρήγορη μετάβαση μεταξύ των λειτουργιών μεταφοράς φορτίων και μεταφοράς επιβατών.



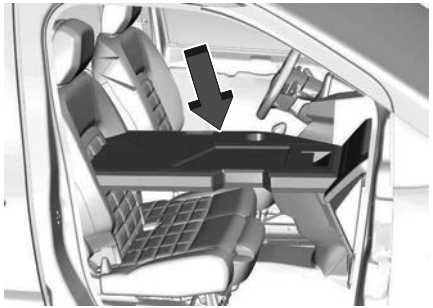
Το modutable περιλαμβάνει:

- ένα τραπέζι τοποθετημένο στο κάθισμα συνοδηγού με συρόμενη επιφάνεια στο επάνω μέρος και ποτηροθήκη
- ένα υφασμάτινο διαχωριστικό για να διαχωρίζει τον χώρο του οδηγού από τον χώρο του συνοδηγού
- ένα στήριγμα για την τοποθέτηση του υφασμάτινου διαχωριστικού

Το modutable αποθηκεύεται σε μια θήκη flexibag μέσα στον χώρο αποσκευών (στερεωμένη στο διάφραγμα).

Τραπέζι στην πλευρά του συνοδηγού

Το τραπέζι διαθέτει ποτηροθήκη και συρόμενο κεντρικό τμήμα, το οποίο επιτρέπει στον οδηγό να φάει ή να εκτελέσει άλλες δραστηριότητες (π.χ. να χρησιμοποιήσει φορητό υπολογιστή).



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το τραπέζι που είναι τοποθετημένο στο κάθισμα του συνοδηγού είναι 20 kg.

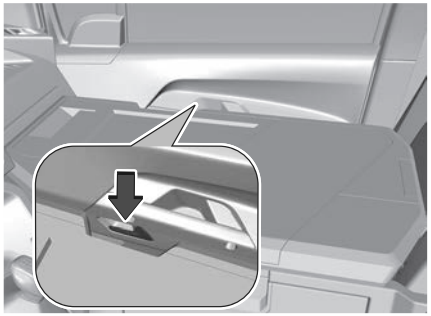
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το συρόμενο κεντρικό τμήμα είναι 4 kg.

Προσέξτε να μην υπερβείτε το όριο βάρους που αναγράφεται στις ετικέτες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο τραπέζι.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση πρόσκρουσης όπου η πόρτα του οδηγού δεν μπορεί να ανοίξει, το Modutable επιτρέπει την πρόσβαση στη χειρολαβή της πόρτας του συνοδηγού για να καταστεί δυνατή η έξοδος από το όχημα.



Τοποθέτηση

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

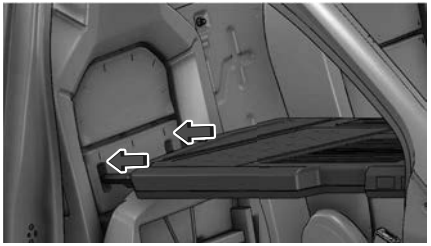
Πριν τοποθετήσετε το τραπέζι στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 54 για να μάθετε πώς να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.

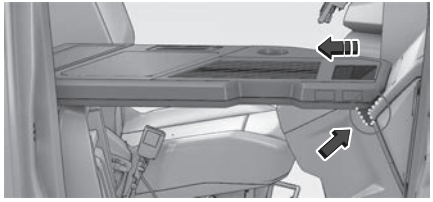
ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Modutable πρέπει να τοποθετηθεί με το κάθισμα σε κλειστή (διπλωμένη) θέση και να παραμείνει διπλωμένο κατά την οδήγηση.
Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι πλήρως αναδιπλωμένο και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση, ώστε να έχετε σωστή πρόσβαση στα σημεία στερέωσης και να αποφύγετε τυχόν παρεμβολές κατά τη συναρμολόγηση.

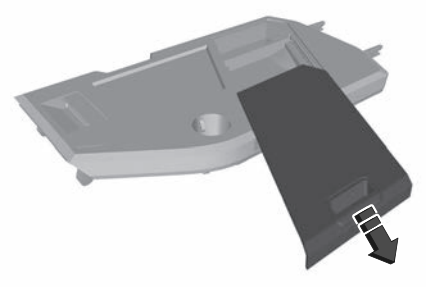
1. Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών.
2. Ανακτήστε το flexibag.
3. Ανοίξτε το flexibag και βγάλτε το modutable.
4. Αποκτήστε πρόσβαση στην πλευρά συνοδηγού.



5. Τοποθετήστε τους δύο πείρους στις αντίστοιχες οπές στην πλάτη του καθίσματος συνοδηγού.



6. Τραβήξτε τη λαβή προς τα πίσω και κατεβάστε το μπροστινό άκρο του τραπεζιού επάνω στο ταμπλό.
7. Αφήστε τη λαβή και ελέγξτε αν έχει ασφαλίσει καλά.



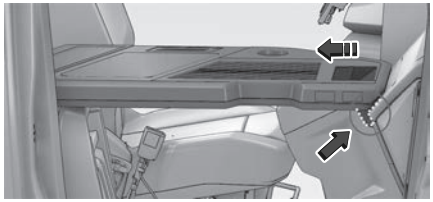
8. Σε περίπτωση ανάγκης, μπορείτε να σύρετε προς τα έξω το κεντρικό τμήμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση. Εάν συναντήσετε αντίσταση, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των οδηγών και των στοιχείων ασφάλισης πριν συνεχίσετε.

Αφαίρεση και τακτοποίηση

1. Πρόσβαση στην πλευρά του συνοδηγού.

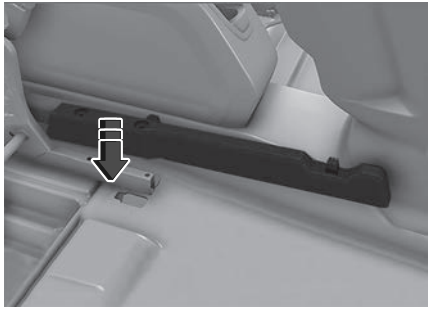


2. Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω για να ξεκλειδώσετε το modutable.
3. Σηκώστε το μπροστινό άκρο του modutable και τραβήξτε το έξω από την πλάτη του καθίσματος συνοδηγού.
4. Τοποθετήστε το τραπεζάκι στο παρεχόμενο flexibag.
5. Τοποθετήστε το flexibag στον χώρο φόρτωσης.

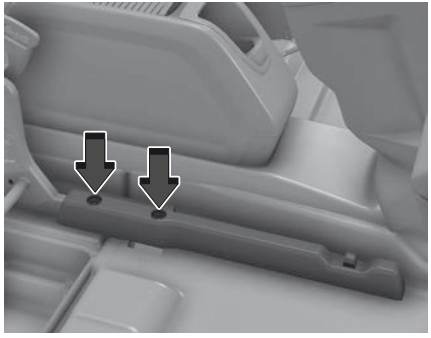
Υφασμάτινο διαχωριστικό

Υφασμάτινο διαχωριστικό μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων για τη δημιουργία χώρου φόρτωσης στο κάθισμα συνοδηγού.

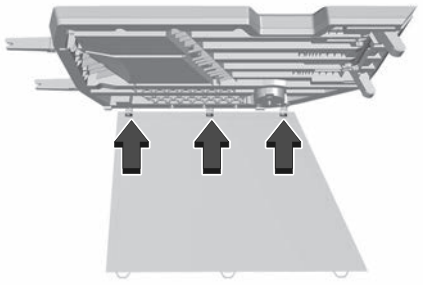
Για να τοποθετήσετε το υφασμάτινο διαχωριστικό:



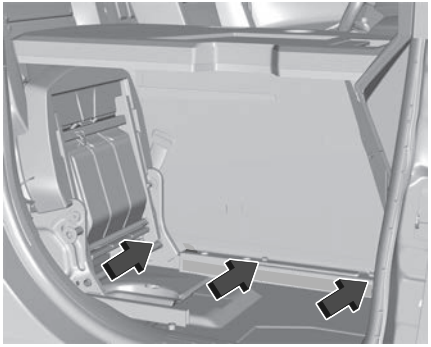
1. Αφαιρέστε το πλαϊνό στήριγμα από την τσάντα modutable και τοποθετήστε το στην καθορισμένη θέση μέσα στο όχημα.



2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στερέωσης του στηρίγματος με τα αντίστοιχα σημεία στερέωσης του οχήματος.
3. Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό άκρο του στηρίγματος έχει ασφαλίσει σωστά στον σωληνωτό οδηγό.
4. Τοποθετήστε τις παρεχόμενες βίδες Άλεν. Μην τις σφίξετε υπερβολικά.



4. Πάρτε το τραπεζάκι της πλευράς συνοδηγού και συνδέστε τα άγκιστρα που βρίσκονται κάτω από αυτό με τους άκαμπτους δακτυλίους της κοντής πλευράς του υφασμάτινου διαχωριστικού.
5. Τοποθετήστε το τραπεζάκι στην πλευρά συνοδηγού με το υφασμάτινο διαχωριστικό συνδεδεμένο (βλ. σελίδα ⇨98).

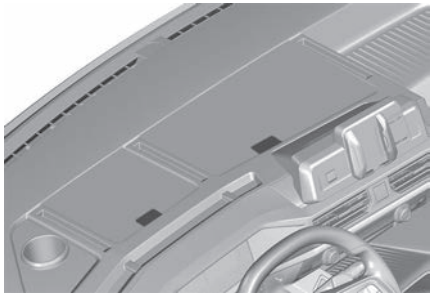


6. Συνδέστε τα λάστιχα της μακριάς πλευράς του υφασμάτινου διαχωριστικού στα άγκιστρα του βραχίονα στήριξης.

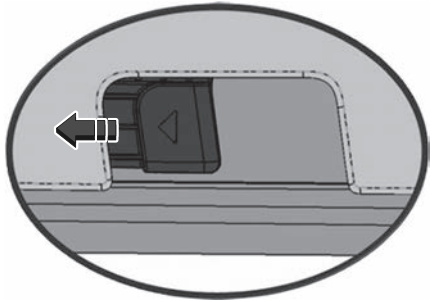
Για να αφαιρέσετε το υφασμάτινο διαχωριστικό, ακολουθήστε τα προηγούμενα βήματα με αντίστροφη σειρά.

Dashbox

Το dashbox διαθέτει δύο κλειστούς αποθηκευτικούς χώρους και μια ποτηροθήκη στο επάνω μέρος του ταμπλό, έναν μεγάλο στο κέντρο του ταμπλό και έναν μικρότερο μπροστά από τον οδηγό.



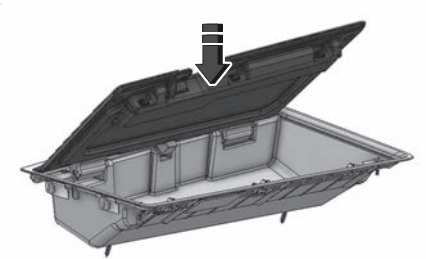
Άνοιγμα



1. Πιέστε και κρατήστε πιεσμένο το γλωττίδιο ασφάλισης προς τα αριστερά.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα κρατώντας ανοιχτή τη γλωττίδα ασφάλισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ
Το κάλυμμα δεν θα παραμείνει ανοιχτό από μόνο του.

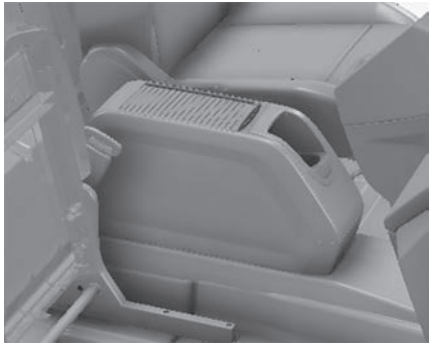
Κλείσιμο



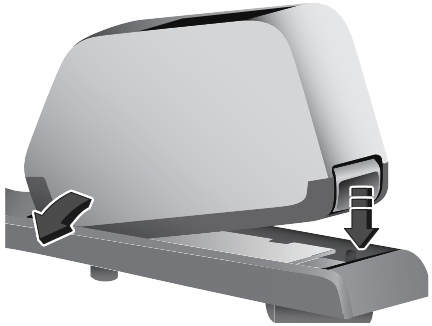
1. Κατεβάστε το κάλυμμα.
2. Πιέστε απαλά μέχρι να ασφαλίσει η ασφάλεια.

Moduconsole

Το moduconsole είναι ένας μεγάλος αποθηκευτικός χώρος που βρίσκεται ανάμεσα στο κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.



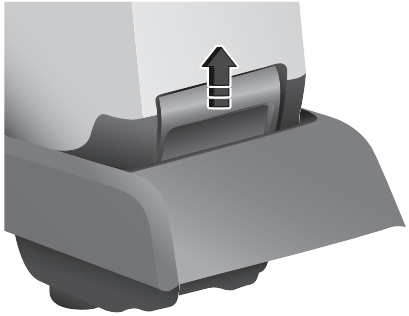
Τοποθέτηση



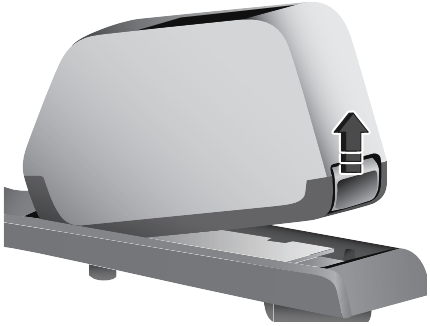
1. Εισαγάγετε το μπροστινό μέρος του moduconsole στο μπροστινό σημείο σύνδεσης.

2. Κατεβάστε το πίσω μέρος του κουτιού και πιέστε απαλά μέχρι να ασφαλίσουν τα μάνταλα.
3. Ελέγξτε αν έχει ασφαλίσει.

Αφαίρεση



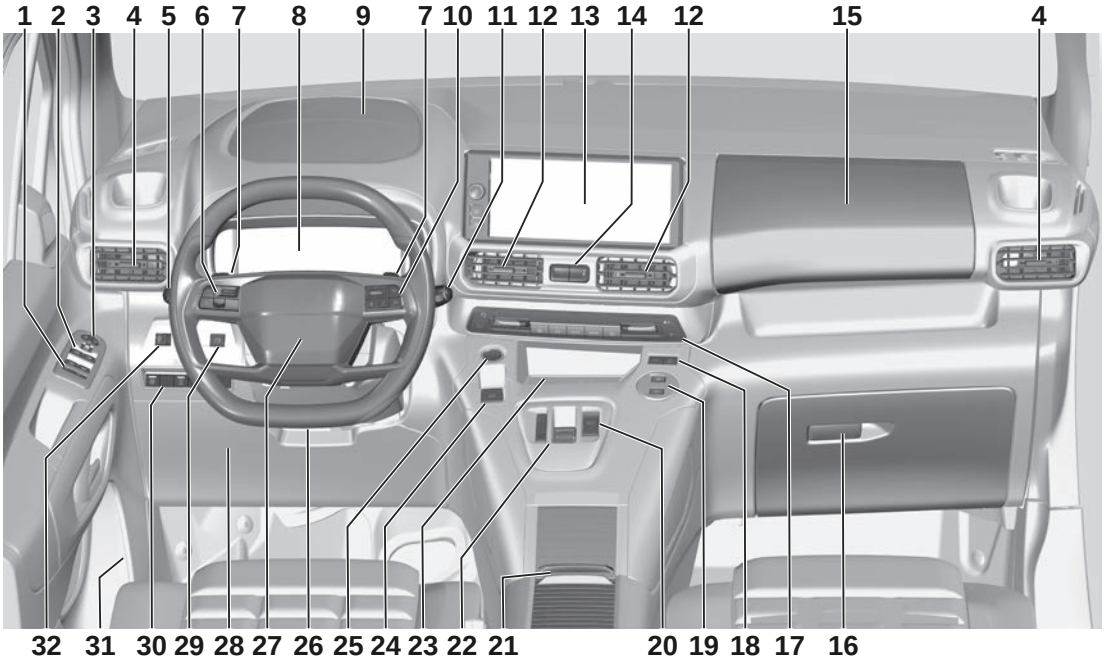
1. Τραβήξτε τη λαβή για να ξεκλειδώσετε το μάνταλο.

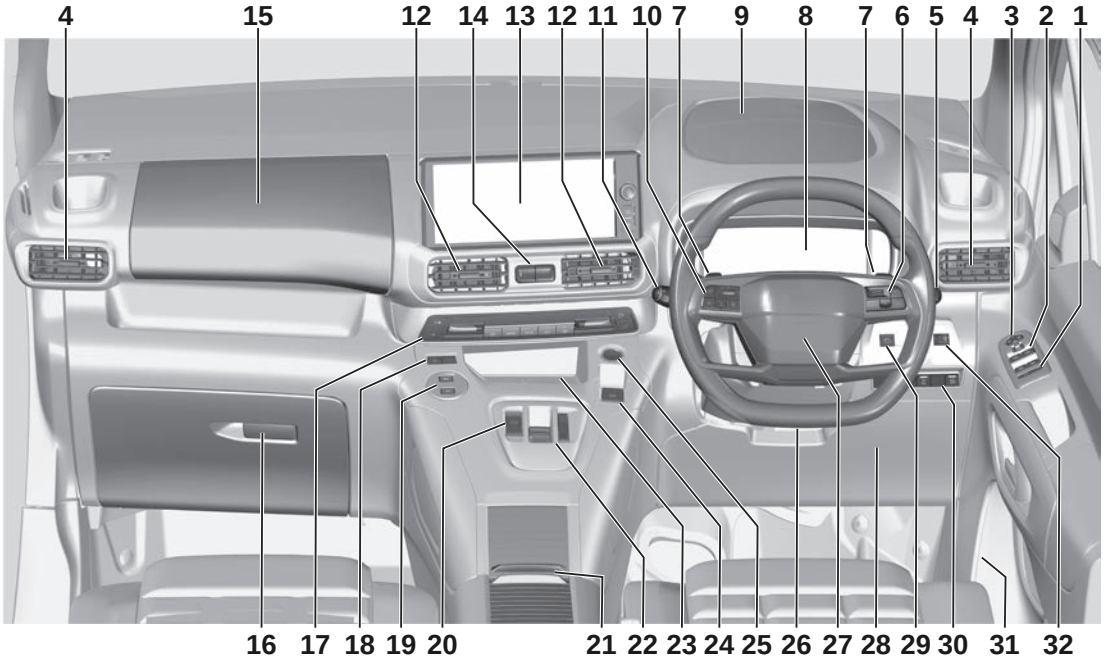


2. Ανασηκώστε το πίσω μέρος του moduconsole και τραβήξτε το έξω από τη βάση στήριξης.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ

Επισκόπηση του ταμπλό





1 Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών, Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα

2 Ηλεκτρικά παράθυρα

3 Εξωτερικοί καθρέπτες

4 Πλευρικοί αεραγωγοί

5 Χειριστήριο εξωτερικών φώτων

6 Cruise Control, Speed Limiter, Adaptive Cruise Control

7 Χειριστήριο αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, Χειριστήρια για πέδηση με ανάκτηση ενέργειας (BEV)

8 Πίνακας οργάνων

9 Αποθηκευτικός χώρος

10 Χειριστήρια συστήματος Infotainment

11 Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλύσης

12 Αεραγωγοί

13 Οθόνη Infotainment

14 Φώτα αλάρμ, Κεντρικό κλείδωμα

15 Αποθηκευτικός χώρος

16 Ντουλαπάκι συνοδηγού

17 Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού

18 Κατάσταση λειτουργίας Eco, Electronic Stability Control και Traction Control

19 Θύρες USB

20 Καταστάσεις οδήγησης, επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης

21 Αποθήκευση, επαγωγικός φορτιστής

22 Επιλογέας οδήγησης

23 Επαγωγικός φορτιστής

24 Ηλεκτρικό χειρόφρενο

25 Κουμπί Start/Stop, Διακόπτης ανάφλεξης

26 Ρύθμιση τιμονιού

27 Κόρνα

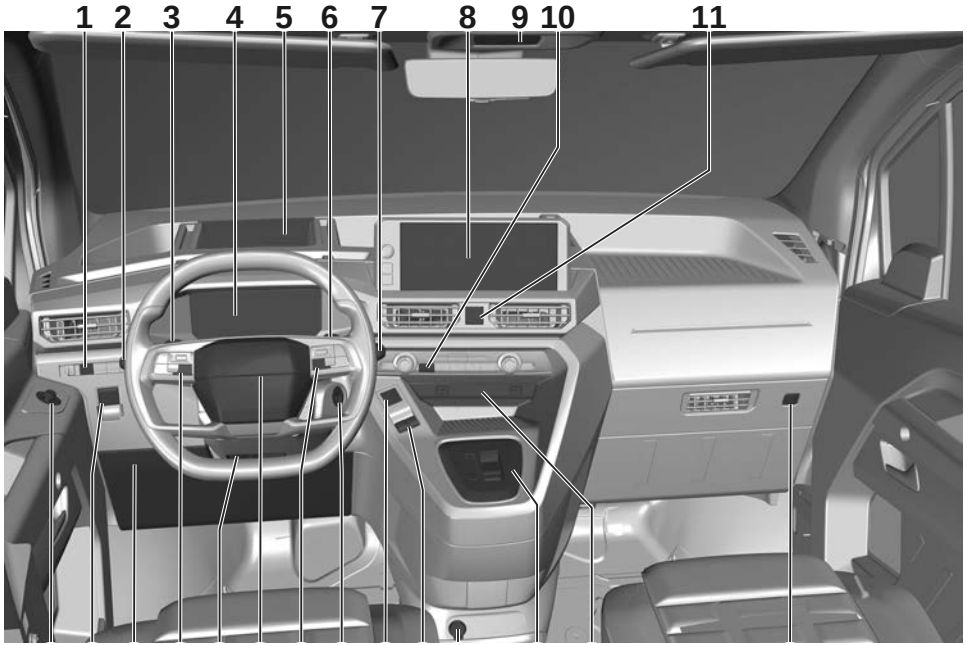
28 Αποθηκευτικός χώρος

29 Κουμπί αλλαγής σελίδας πίνακα

30 Υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα, σύστημα Stop & Start, θερμαινόμενο τιμόνι, ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών, θερμαινόμενο παρμπρίζ, σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, σύστημα προθέρμανσης, σύστημα κλιματικής προετοιμασίας, κατάσταση λειτουργίας "key off", προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου, υποβοήθηση στάθμευσης

31 Άνοιγμα καπό

32 Φωτισμός οργάνων


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12



1 Πλευρική μπάρα χειριστηρίων

2 Χειριστήριο φώτων

3 Αριστερό χειριστήριο στο τιμόνι (-)

4 Πίνακας οργάνων

5 Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι

6 Δεξί χειριστήριο στο τιμόνι (+)

7 Μοχλός χειρισμού υαλοκαθαριστήρων και συσκευής πλύσης

8 Οθόνη Infotainment

9 Φώτα αερόσακου και ζώνης ασφαλείας, κουμπιά SOS και Assist, εσωτερικός καθρέπτης

10 Κεντρική μπάρα χειριστηρίων

11 Φώτα αλάρμ

12 Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου

13 Θύρες USB

14 Επιλογέας ταχυτήτων, επιλογέας οδήγησης

15 Πρίζες ρεύματος 12V και 220V

16 Ηλεκτρικά παράθυρα

17 Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

18 Κουμπί Start/Stop, διακόπτης ανάφλεξης

19 Χειριστήρια συστήματος Infotainment

20 Κόρνα

21 Ρύθμιση τιμονιού

22 Χειριστήρια Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού

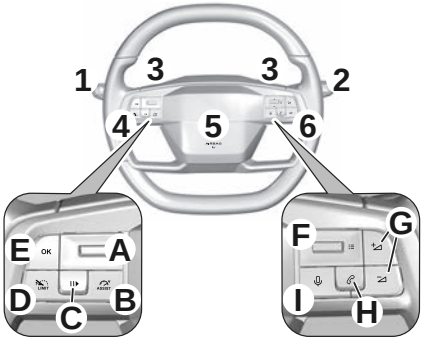
23 Ασφαλειοθήκη

24 Ηλεκτρικό χειρόφρενο

25 Χειριστήρια εξωτερικών καθρεπτών

Χειριστήρια στο τιμόνι

Μπορείτε να χειρίζεστε κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.



1 Χειριστήρια εξωτερικού φωτισμού

2 Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων / Πλύσης παρμπρίζ / Υπολογιστής ταξιδίου (αναδυόμενο παράθυρο)

3 Αυτόματα χειριστήρια ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων/Επιλογή επιπέδου επιβράδυνσης (BEV)

4 Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού

5 Κόρνα/Μπροστινός αερόσακος οδηγού

6 Χειριστήρια ηχοσυστήματος

A Αύξηση/Μείωση της ρύθμισης ταχύτητας κίνησης/Εμφάνιση και προσαρμογή της ρύθμισης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα (Adaptive Cruise Control)

B Επιλογή/αποεπιλογή της λειτουργίας Cruise Control

C Έναρξη/Παύση του Περιοριστή ταχύτητας ή του Ρυθμιστή ταχύτητας με αποθηκευμένη τη ρύθμιση ταχύτητας Επιβεβαίωση επανεκκίνησης οχήματος μετά από αυτόματο σταμάτημα (Adaptive Cruise Control με λειτουργία Stop&Go)

D Επιλογή/αποεπιλογή της λειτουργίας Speed Limiter

E Ενεργοποίηση του Speed Limiter ή του Cruise Control με την αποθηκευμένη ρύθμιση ταχύτητας/Χρήση της ταχύτητας που προτείνεται από τη λειτουργία αναγνώρισης οδικών σημάτων

F Πλοήγηση στο μενού (Πάνω/Κάτω/Επιλογή)

G Μείωση/Αύξηση έντασης ήχου/Λειτουργία σίγασης

H Πρόσβαση στο μενού Τηλέφωνο, διαχείριση κλήσεων Επιλογή Smartphone

I Φωνητικές εντολές

Πλευρική μπάρα χειριστηρίων

Ανάλογα με την έκδοση



1 Lane Keeping Assist απενεργοποιημένο (Πατήστε παρατεταμένα)

2 Auto (Αυτόματη)

3 Προρύθμιση θερμοκρασίας

4 Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών

5 Θέρμανση τιμονιού

6 Θέρμανση παρμπρίζ

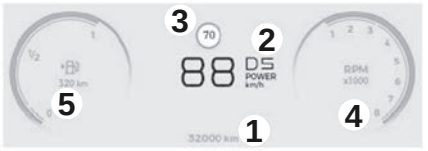
7 Λειτουργία KEY off

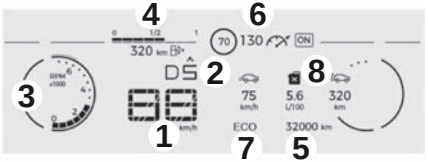
Πίνακας οργάνων

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν διαφορετικοί διαθέσιμοι πίνακες οργάνων. Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- χιλιομετρητής ταξιδίου
- ένδειξη αλλαγής σχέσης
- πληροφορίες σέρβις
- μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα
- μηνύματα υποβοήθησης οδηγού
- αναδυόμενα μηνύματα
- πληροφορίες Infotainment

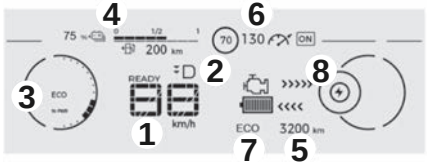
ICE





BEV





1 Ψηφιακό ταχύμετρο (mph ή km/h)

2 Θέση επιλογέα και ταχύτητα στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Θέση επιλογέα οδήγησης (BEV)
Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (ICE)
Επιλεγμένη κατάσταση οδήγησης

3 Προσαρμοζόμενη περιοχή. Μπορούν να εμφανιστούν διαφορετικές σελίδες.

4 Δείκτης καυσίμου (ICE)

Ένδειξη στάθμης φόρτισης (BEV)
Απομένουσα αυτονομία (μίλια ή km)

5 Συνολικός χιλιομετρητής (μίλια ή km)

6 Ρυθμίσεις του ρυθμιστή ταχύτητας ή του περιοριστή ταχύτητας

Εμφάνιση αναγνωρισμένων πινακίδων
Ένδειξη ζωνών κινδύνου (με συνδεδεμένη πλοήγηση)

7 Επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης

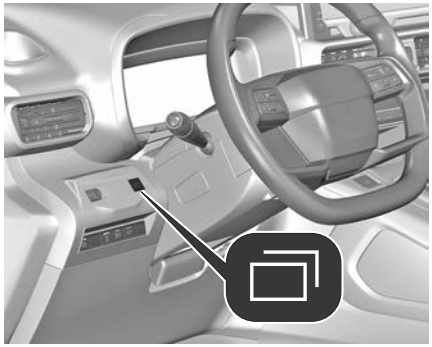
8 Περιοχή εξατομίκευσης και ρύθμισης

Μπορούν να εμφανιστούν διαφορετικές σελίδες

Ενδεικτική λυχνία σχέσεων ταχύτητας

Το σύμβολο ▼ ή ▲ με έναν αριθμό στο πλάι, εμφανίζεται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Σελίδες



Πατήστε το κουμπί για κύλιση σε αρκετές σελίδες επί του οχήματος ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.
Οι διαθέσιμες σελίδες είναι:

- Ημερομηνία/Ώρα/Θερμοκρασία
- Υπολογιστής οχήματος
- Θερμοκρασία ψυκτικού (ICE)
- AdBlue® (Ντίζελ)
- Θερμική κατανάλωση (BEV)
- Ροή ενέργειας (BEV)

Εξατομίκευση

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εξατομικευτεί μέσω του μενού στην οθόνη πληροφοριών.



Μπορείτε να δημιουργήσετε διάφορες σελίδες επιλέγοντας widgets που θέλετε να εμφανίζονται.

Widgets

Ένα widget είναι η ένδειξη συγκεκριμένων πληροφοριών ή κάποιος δείκτης μέτρησης, π.χ. πληροφοριών ραδιοφώνου, πληροφοριών πλοήγησης ή ο δείκτης μέτρησης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.



Στον Πίνακα μπορεί να εμφανιστεί ένα widget ανά σελίδα, η Οθόνη Αφής μπορεί να περιέχει διάφορα widgets.
Για να προσθέσετε ένα widget σε μια σελίδα, πατήστε ⊞.
Ορισμένα widgets είναι διαθέσιμα σε διαφορετικά μεγέθη. Όσο πιο μεγάλο είναι ένα widget, τόσο λιγότερα widgets μπορούν να εμφανίζονται σε μια σελίδα.

Χιλιομετρητής

Η συνολική καταγεγραμμένη απόσταση εμφανίζεται σε km.

Δείκτης στάθμης καυσίμου

Η ενδεικτική λυχνία ● ή ⛽ ανάβει με κίτρινο χρώμα αν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή.
Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.
Το βέλος δείχνει την πλευρά του οχήματος που βρίσκεται το πορτάκι του ρεζερβουάρ.
Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Τύπος A



Τύπος B



Ταχύμετρο

Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Τύπος A



Τύπος B



Μετρητής ισχύος

Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.

Charge: Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος.

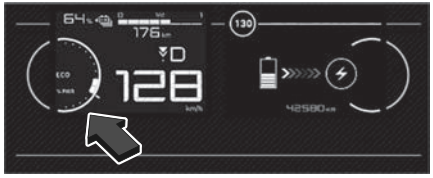
Eco: Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα τα προγράμματα οδήγησης.

Power: Το όχημα οδηγείται με δυναμικό στιλ οδήγησης με γνώμονα την απόδοση.

Τύπος A



Τύπος B



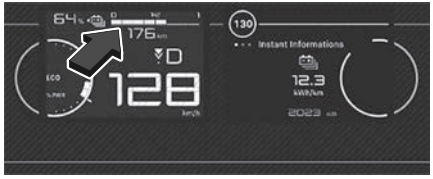
Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Τύπος A



Τύπος B



Υπολογιστής ταξιδίου

Ο υπολογιστής ταξιδίου εμφανίζει πληροφορίες της τρέχουσας διαδρομής από τον τελευταίο μηδενισμό.



Πατώντας το κουμπί που βρίσκεται στο άκρο του χειριστηρίου υαλοκαθαριστήρων εμφανίζονται διαδοχικά οι ακόλουθες καρτέλες:
Στιγμιαίες πληροφορίες:

- Συνολική αυτονομία
- Τρέχουσα κατανάλωση
- Στιγμιαία ηλεκτρική κατανάλωση
- Αυτονομία σε km (BEV)
- Χρονόμετρο για τη λειτουργία Stop & Start

Διαδρομές "**1**" και μετά "**2**":

- Μέση κατανάλωση
- Μέση ταχύτητα.
- Διανυθείσα απόσταση.

Το χρονόμετρο μηδενίζεται κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Για να μηδενίσετε μια διαδρομή, πατήστε το κουμπί για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα όταν η εμφανίζεται η διαδρομή που θέλετε.

Τύπος A



Τύπος B



Μηδενισμός της διαδρομής

Για να μηδενίσετε τις τιμές και για τις δύο διαδρομές:

1. Πατήστε σύντομα το χειριστήριο για να μετακινηθείτε στο **εύρος εμφάνισης της σελίδας 1** και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το χειριστήριο για να επαναφέρετε την αντίστοιχη τιμή διαδρομής στο **0**.
2. Πατήστε σύντομα το χειριστήριο για να μετακινηθείτε στο **εύρος εμφάνισης της σελίδας 2** και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το χειριστήριο για να επαναφέρετε την αντίστοιχη τιμή διαδρομής στο **0**.

Σε οχήματα BEV, με επίπεδο μπαταρίας πάνω από 95%, η επαναφορά και των δύο διαδρομών εντός 30 δευτερολέπτων θα επαναφέρει την Τριπλή Ένδειξη Αυτονομίας ⇨ 113

Ορισμοί

Μετρικό σύστημα	Μονάδα	Ορισμός
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο	μίλια (km)	Υπολειπόμενη αυτονομία πριν αδειάσει η μπαταρία ή το ρεζερβουάρ καυσίμου.
Τρέχουσα κατανάλωση	μίλια/kWh ή kWh/100 km ή km/kWh (BEV) Mpg ή L/100km (Hybrid 48V)	Στιγμιαία χρήση ενέργειας/καυσίμου. Εμφανίζεται μόνο σε ταχύτητες πάνω από 19 mph (30 km/h).
Μέση κατανάλωση	μίλια/kWh ή kWh/100 km ή km/kWh (BEV) Mpg (L/100 km) (Hybrid 48V)	Σύνολο μέσης κατανάλωσης ενέργειας/καυσίμου από την τελευταία επαναφορά του υπολογιστή ταξιδίου.
Μέση ταχύτητα	Mph (km/h)	Σύνολο μέσης ταχύτητας από την τελευταία επαναφορά του υπολογιστή ταξιδίου.
Διανυθείσα απόσταση	Μίλια (km)	Σύνολο απόστασης από την τελευταία επαναφορά του υπολογιστή ταξιδίου

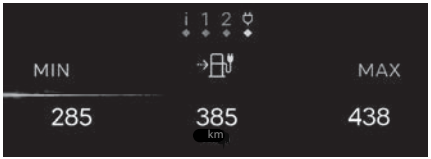
Ένδειξη αυτονομίας (BEV)

Ο πίνακας μπορεί να εμφανίσει πολλαπλές τιμές αυτονομίας που υπολογίζονται χρησιμοποιώντας διαφορετικούς

αλγόριθμους για να δώσουν στον οδηγό τις καλύτερες πληροφορίες σχετικά με τη διαχείριση της υπόλοιπης ενέργειας του οχήματος.
Δύο από αυτές τις τιμές υπολογίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο **WLTP**: **Ελάχ**. και **μέγ**. αυτονομία

Η δοκιμή **WLTP** (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) είναι το παγκόσμιο πρότυπο που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου, της αυτονομίας (για ηλεκτρικά οχήματα) και των εκπομπών καυσαερίων των αυτοκινήτων υπό ιδανικές συνθήκες (23° C, θερμική άνεση απενεργοποιημένη, μέση ταχύτητα 46 km/h σε συνδυασμένο κύκλο).

Τριπλή ένδειξη αυτονομίας



Το γραφικό στοιχείο αυτονομίας εμφανίζει τρεις τιμές:

MIN Χειρότερο σενάριο με υψηλή κατανάλωση ενέργειας (οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο σε χαμηλές θερμοκρασίες).

Κύρια Αυτονομία Εκτιμώμενη αυτονομία με χρήση της μέσης κατανάλωσης ενέργειας από προηγούμενες διαδρομές. Εμφανίζεται επίσης μόνιμα στον πίνακα οργάνων.

MAX Βέλτιστο σενάριο με ελάχιστη κατανάλωση ενέργειας. (Αυτονομία WLTP)

Μετά από μια Επαναφορά Υπολογιστή Ταξιδιού, η **Κύρια Αυτονομία** θα ταιριάζει με την τιμή **Max** μέχρι να υπολογιστούν ξανά οι τιμές κατανάλωσης ενέργειας. ⇨ 112
Αυτές οι τιμές παρέχουν μια εκτίμηση της συνολικής αυτονομίας του οχήματος ανάλογα με το υπόλοιπο επίπεδο φόρτισης.

Μπορείτε να επιλέξετε το γραφικό στοιχείο από τη σχετική σελίδα υπομενού χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στον **μοχλό υαλοκαθαριστήρων** για να κυλήσετε στα διαθέσιμα γραφικά στοιχεία. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορεί να παραμείνει μόνιμα ορατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή τροχόσπιτου με ενεργοποιημένη την ηλεκτρική σύνδεση, η εμφανιζόμενη αυτονομία WLTP μπορεί να μειωθεί σημαντικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η πραγματική αυτονομία μπορεί να είναι το ένα τρίτο της αυτονομίας WLTP ή μικρότερη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πραγματική αυτονομία οδήγησης μπορεί να διαφέρει σημαντικά, ανάλογα με το στιλ οδήγησης και τις εξωτερικές συνθήκες.
Η ελαχιστοποίηση των έντονων επιταχύνσεων και του φρεναρίσματος και η χρήση των λειτουργιών ελέγχου του κλίματος με φειδώ θα βελτιώσει την αυτονομία οδήγησης.

Ροή ενέργειας

Αυτό το μενού εμφανίζει την τρέχουσα ροή ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα. Τα στοιχεία επισημαίνονται όταν είναι ενεργά.

Για πρόσβαση με **οθόνη αφής Τύπου 1:**

1. Πατήστε ⌂
2. Αγγίξτε ⚡
3. Επιλέξτε Ροή ενέργειας.

Διαφορετικά χρώματα δείχνουν ποιος κινητήρας χρησιμοποιείται και αν πραγματοποιείται ανάκτηση της ενέργειας από την πέδηση.

- πράσινο: ανάκτηση ισχύος
- μπλε: λειτουργεί το ηλεκτρομοτέρ

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για οχήματα με **οθόνη αφής Τύπου 2** και βάση Smartphone, αυτό το μενού μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής MyOpel.

Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει. Εάν δεν υπάρχει αριθμός: μόνο για ενημέρωση. Εάν ανάβει μια κόκκινη ή πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία, μπορεί να υπάρχει σφάλμα που χρειάζεται περαιτέρω διερεύνηση.

Επισκόπηση

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

(1) μόνο για πληροφόρηση.

(2) πληροφόρηση και προειδοποίηση

(3) απευθυνθείτε σε συνεργείο

(4) σβήστε τον κινητήρα, εξέλθετε από το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο

(5) απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης

Κόκκινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

STOP



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με άλλη προειδοποιητική λυχνία, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.

Ανιχνεύτηκε σοβαρό σφάλμα του κινητήρα, του συστήματος πέδησης, του υποβοηθούμενου τιμονιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή σοβαρό ηλεκτρικό σφάλμα.
Πραγματοποιήστε το (4)

Υπερθέρμανση μπαταρίας ηλεκτροκίνησης (BEV)





Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία STOP, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.

Η θερμοκρασία της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι πολύ υψηλή.
Πραγματοποιήστε το (4).

Εκκενώστε το όχημα το συντομότερο δυνατό και μετακινηθείτε σε απόσταση ασφαλείας.

Δυσλειτουργία μπαταρίας κίνησης (BEV)



Ανάβει σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία σέρβις και συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος.
Η μπαταρία κίνησης έχει βλάβη.
Πραγματοποιήστε το (5).

Δυσλειτουργία συστήματος (BEV)



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα έχει βλάβη.
Πραγματοποιήστε το (4).

Καλώδιο συνδεδεμένο (BEV)



Σταθερά αναμμένη όταν είναι ανοιχτός ο διακόπτης του κινητήρα.

Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στη φίσα του οχήματος.



Σταθερά αναμμένη όταν είναι ανοιχτός ο διακόπτης του κινητήρα, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Δεν είναι δυνατό να εκκινήσετε το όχημα όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στη φίσα του οχήματος. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και κλείστε το πορτάκι.

Μέγιστη θερμοκρασία ψυκτικού υγρού



Σταθερά αναμμένο.
Η θερμοκρασία του συστήματος ψύξης είναι υπερβολικά υψηλή.

Πραγματοποιήστε το (4) και μετά περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας πριν συμπληρώσετε τη στάθμη, εάν χρειάζεται. Αν το πρόβλημα παραμένει, πραγματοποιήστε το (5).

Πίεση λαδιού κινητήρα (ICE)



Σταθερά αναμμένο.
Υπάρχει βλάβη στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα (5).

Πέδηση



Σταθερά αναμμένο.

Η στάθμη του υγρού φρένων στο κύκλωμα φρένων έχει πέσει σημαντικά. Πραγματοποιήστε το (4) και κατόπιν συμπληρώστε υγρό που συμμορφώνεται με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Αν το πρόβλημα παραμένει, πραγματοποιήστε το (5).



Σταθερά αναμμένο.
Ο ηλεκτρονικός κατανεμητής πίεσης πέδησης (EBFD) έχει βλάβη.
Πραγματοποιήστε το (4).

Μηχανικό χειρόφρενο



Σταθερά αναμμένο.
Το χειρόφρενο είναι δεμένο ή δεν έχει λυθεί τελείως.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο



Σταθερά αναμμένο.



Αναβοσβήνει.
Η λειτουργία δεσίματος/λυσίματος είναι ελαττωματική.

Πραγματοποιήστε το (4): σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος (οριζόντια επιφάνεια).

Επιλέξτε τη λειτουργία **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα και πραγματοποιήστε το (5).

Φόρτιση μπαταρίας 12 V



Σταθερά αναμμένο.

Το κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας έχει βλάβη (π.χ. ακάθαρτοι πόλοι, χαλαρός ή κομμένος ιμάντας εναλλάκτη).
Πραγματοποιήστε το (4).
Αν το ηλεκτρικό χειρόφρενο σταματήσει να λειτουργεί, ακινητοποιήστε το όχημα:

- Τοποθετήστε τον τάκο σε έναν τροχό. Καθαρίστε και σφίξτε τους πόλους. Αν η προειδοποιητική λυχνία δε σβήνει όταν τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας, πραγματοποιήστε το (5).

Υποβοηθούμενο τιμόνι



Ανάβει σταθερά, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα.
Το υποβοηθούμενο τιμόνι έχει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (3)

Μη δεμένες/λυμένες ζώνες ασφαλείας



Σταθερά αναμμένη ή αναβοσβήνει, συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα αυξανόμενης έντασης.

Κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί ή έχει λυθεί.

Πόρτα(-ες) ανοιχτή(-ές)



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με ένα μήνυμα που προσδιορίζει την πόρτα/το άνοιγμα.

Ένα ηχητικό σήμα συμπληρώνει την ειδοποίηση, αν η ταχύτητα είναι πάνω από 6 mph (10 km/h).
Μια πόρτα ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει καλά.

Πορτοκαλί προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Σέρβις



Προσωρινά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Έχουν ανιχνευτεί μία ή περισσότερες μικρές βλάβες, για τις οποίες δεν υπάρχει ειδική προειδοποιητική λυχνία. Προσδιορίστε την αιτία του σφάλματος με τη βοήθεια του μηνύματος που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
Μπορείτε να αντιμετωπίσετε ορισμένα σφάλματα μόνοι σας, όπως είναι η αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.
Για τις υπόλοιπες βλάβες, όπως αυτή που σχετίζεται με το σύστημα ανίχνευσης χαμηλής πίεσης ελαστικών, πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Έχουν ανιχνευτεί μία ή περισσότερες σοβαρές βλάβες, για τις οποίες δεν υπάρχει ειδική προειδοποιητική λυχνία. Προσδιορίστε την αιτία του σφάλματος με τη βοήθεια του μηνύματος που εμφα-

νίζεται στον πίνακα οργάνων και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα «**Βλάβη στο χειρόφρενο**».

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου δεν είναι διαθέσιμο.
Πραγματοποιήστε το (2).



Ανάβει σταθερά, συνοδευόμενη από το μήνυμα "**Βλάβη συστήματος ηχητικής προειδοποίησης: Απαιτείται επισκευή**".

Το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης παρουσιάζει βλάβη.
Τα ακόλουθα βοηθήματα οδήγησης ενδέχεται να διαταραχθούν ή να μην είναι διαθέσιμα:

- Αναγνώριση οδικών πινακίδων.
- Σύστημα πέδησης για την αποφυγή σύγκρουσης/Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης.
- Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.
- Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με κάμερα.

Πραγματοποιήστε το (5).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Ένδειξη σέρβις**. ⇨ 124

Αυτόματες λειτουργίες απενεργοποιημένες (ηλεκτρικό χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένο.
Ανιχνεύτηκε μικρή βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Αν το αυτόματο δέσιμο/λύσιμο δεν είναι πλέον δυνατό:

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο για να δέσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
3. Πάρτε τελείως το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου.
4. Κρατήστε πατημένο το χειριστήριο στη φορά λυσίματος για περίπου 10 έως 15 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε το χειριστήριο.
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε το χειριστήριο στη φορά δεσίματος για 2 δευτερόλεπτα.
8. Αφήστε το χειριστήριο και το πεντάλ του φρένου.

Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα "**Parking brake failure**" (Βλάβη στο χειρόφρενο).



Το όχημα δεν μπορεί να ακινητοποιηθεί με τον κινητήρα σε λειτουργία.
Αν οι εντολές χειροκίνητου δεσίματος και λυσίματος δεν λειτουργούν, το χειριστήριο του ηλεκτρικού χειρόφρενου έχει βλάβη.

Οι αυτόματες λειτουργίες πρέπει να χρησιμοποιούνται ανά πάσα στιγμή και επανενεργοποιούνται αυτόματα σε περίπτωση σφάλματος του χειριστηρίου.
Πραγματοποιήστε το (2).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα "**Parking brake failure**" (Βλάβη στο χειρόφρενο).



Το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει βλάβη: Οι χειροκίνητες και αυτόματες λειτουργίες μπορεί να μη λειτουργούν.
Με το όχημα σταματημένο, για να το ακινητοποιήσετε:



- Τραβήξτε και κρατήστε τραβηγμένο το χειριστήριο του ηλεκτρικού χειρόφρενου για περίπου 7 έως 15 δευτερόλεπτα, μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Αν αυτή η διαδικασία δε λειτουργήσει, ασφαλίστε το όχημα:

- Σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος.
- Επιλέξτε τη λειτουργία **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και στη συνέχεια βάλτε τον παρεχόμενο τάκο σε έναν από τους τροχούς.

Στη συνέχεια πραγματοποιήστε το (2).

Χαμηλή στάθμη καυσίμου (ICE)



Αναβοσβήνει.

(2)

Χαμηλή στάθμη μπαταρίας ηλεκτροκίνησης (BEV)



Ανάβει σταθερά, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα.
Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι χαμηλό.

Δείτε την υπολειπόμενη αυτονομία.
Φορτίστε το όχημα το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία ερπυσμού με περιορισμένη αυτονομία οδήγησης (ηλεκτρική έκδοση)



Σταθερά αναμμένο.
Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι κρίσιμο.

Η ισχύς του κινητήρα σταδιακά μειώνεται.
Πρέπει να φορτίσετε το όχημα.
Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, πραγματοποιήστε το (2).

Κόρνα για πεζούς (BEV)



Σταθερά αναμμένο.
Ανιχνεύτηκε σφάλμα κόρνας.
Πραγματοποιήστε το (3).

Προθέρμανση κινητήρα (Ντίζελ)



Σταθερή προσωρινά (έως 30 δευτερόλεπτα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες)
(1)

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα, εφόσον οι καιρικές συνθήκες και η θερμοκρασία του κινητήρα το απαιτούν.
Περιμένετε να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία προτού εκκινήσετε. Αν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, κάντε νέο αίτημα εκκίνησης του κινητήρα, ενώ ταυτόχρονα πατάτε το πεντάλ.

Νερό στο φίλτρο καυσίμου (Ντίζελ)



Αναβοσβήνει.

(2)

Φίλτρο σωματιδίων (ντίζελ)

Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα σχετικά με τον κίνδυνο έμφραξης του φίλτρου σωματιδίων.

Το φίλτρο σωματιδίων κοντεύει να κορεστεί. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, κάντε αναγέννηση στο φίλτρο οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 37 mph (60 km/h), με στροφές κινητήρα πάνω από 2.500 σ.α.λ., μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία.

Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα που υποδεικνύει πολύ χαμηλή στάθμη πρόσθετου στο φίλτρο σωματιδίων.

Έχει επιτευχθεί η χαμηλή στάθμη στο ρεζερβουάρ πρόσθετου. Ανεφοδιάστε χωρίς καθυστέρηση: Πραγματοποιήστε το (5).

AdBlue® (Ντίζελ)

AdBlue

Ενεργοποιείται για περίπου 30 δευτερόλεπτα κατά την εκκίνηση του οχήματος, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει την αυτονομία οδήγησης.

Η αυτονομία οδήγησης κυμαίνεται ανάμεσα σε 1.500 έως 500 μίλια (2.400 έως 800 km).
Συμπληρώστε το AdBlue®.

AdBlue

Σταθερά αναμμένη, κατά το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα που υποδεικνύει την αυτονομία οδήγησης.

Η αυτονομία οδήγησης κυμαίνεται ανάμεσα σε 500 και 62 μίλια (800 και 100 km).
Συμπληρώστε **αμέσως** το AdBlue®.

AdBlue

Αναβοσβήνει, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα που υποδεικνύει την αυτονομία οδήγησης.

Η αυτονομία οδήγησης είναι κάτω από 62 μίλια (100 km).
Πρέπει να συμπληρώσετε το AdBlue® για να **μην εμποδιστεί η εκκίνηση του κινητήρα**.

AdBlue

Αναβοσβήνει, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα που δηλώνει ότι αποτρέπεται η εκκίνηση.

Το ρεζερβουάρ AdBlue® είναι άδειο: το απαιτούμενο από τη νομοθεσία σύστημα immobilizer του κινητήρα εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα.
Για επανεκκίνηση του κινητήρα, συμπληρώστε το AdBlue®.
Πρέπει οπωσδήποτε να προσθέσετε τουλάχιστον 5 λίτρα AdBlue® στο ρεζερβουάρ.

Σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων SCR (Ντίζελ)

Σύστημα αυτοδιάγνωσης κινητήρα (ICE)

Αναβοσβήνει.
Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα έχει βλάβη.

Υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί ο καταλυτικός μετατροπέας.
Πρέπει να εκτελέσετε **(5)**.

Ανάβει σταθερά.

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων έχει βλάβη.
Η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να σβήσει, όταν τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας.



Ανάβει σταθερά.
Έχει ανιχνευτεί ελαφριά βλάβη του κινητήρα.





Ανάβει σταθερά.
Έχει ανιχνευτεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.



Χαμηλή πίεση ελαστικών



Σταθερά αναμμένο.
Η πίεση ενός ή περισσοτέρων ελαστικών δεν είναι επαρκής.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών το συντομότερο.
Επαναρχικοποιήστε το σύστημα ανίχνευσης, αφού ρυθμίσετε την πίεση.



Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και μετά μένει σταθερά αναμμένη, ενώ η προειδοποιητική λυχνία Service μένει σταθερά αναμμένη.
Το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών έχει βλάβη.
Τυχόν χαμηλή πίεση στα ελαστικά δεν επιτηρείται πλέον.
Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών με την πρώτη ευκαιρία και πραγματοποιήστε το (3).



Αισθητήρες παρκαρίσματος



Αναβοσβήνει.
Το σύστημα εντοπίζει ένα εμπόδιο.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη.
Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης στάθμευσης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη "**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος.
Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
Καθαρίστε τους μπροστινούς και/ή τους πίσω αισθητήρες.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών έχει βλάβη.
Το όχημα διατηρεί τις συμβατικές ικανότητες πέδησης.

Οδηγήστε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).

Πέδηση



Σταθερά αναμμένο.
Ανιχνεύτηκε μικρή βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Οδηγήστε προσεκτικά.
Πραγματοποιήστε το (3).

Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης/Active Safety Brake



Αναβοσβήνει.
Το σύστημα ενεργοποιείται και φρενάρει το όχημα στιγμιαία, έτσι ώστε να μειωθεί η ταχύτητα σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Εκκίνηση και λειτουργία**.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.
Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.
Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.
Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα "**Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη**".

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος.
Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.





Σταθερά αναμμένο.
Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.
Αν ανάψουν αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες μετά το σβήσιμο του κινητήρα και την επανεκκίνησή του, πραγματοποιήστε το (3).





Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα είναι προσωρινά απενεργοποιημένο, επειδή έχει ανιχνευτεί οδηγός ή/και συνοδηγός (ανάλογα με την έκδοση), αλλά δεν έχει δεθεί η ζώνη του αντίστοιχου καθίσματος.

Υποβοηθούμενο τιμόνι



Σταθερά αναμμένο.
Έχει ανιχνευτεί μικροβλάβη στο σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού.

Οδηγήστε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).

Σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (DSC)/Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR)



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Το σύστημα DSC/ASR ενεργοποιείται αυτόματα, όταν επανεκκινείται το όχημα και σε ταχύτητες κίνησης πάνω από τα περίπου 31 mph (50 km/h).
Σε ταχύτητες κίνησης κάτω από τα 31 mph (50 km/h), μπορεί να επανενεργοποιηθεί χειροκίνητα.



Αναβοσβήνει.
Η επέμβαση του συστήματος DSC/ASR ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης ή τροχιάς.



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα DSC/ASR παρουσιάζει βλάβη.
Πραγματοποιήστε το (3).

Βλάβη πέδησης έκτακτης ανάγκης (με ηλεκτρικό χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα "**Parking brake failure**" (Βλάβη στο χειρόφρενο).



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν έχει την αναμενόμενη απόδοση.
Αν δεν διατίθεται το αυτόματο λύσιμο, χρησιμοποιήστε το χειροκίνητο λύσιμο ή πραγματοποιήστε το (3).

Αναγνώριση οδικών σημάτων



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.
Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.
Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα "**Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη**".

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος.
Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.

Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας



Αναβοσβήνει.
Πρόκειται να υπερβείτε μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς ενεργοποίηση του φλας.

Το σύστημα ενεργοποιείται και, κατόπιν, διορθώνει την πορεία αν αναγνωρίσει τον κίνδυνο αθέλητου περάσματος από διαγράμμιση ή λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ανάλογα με την έκδοση).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Εκκίνηση και λειτουργία**.



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα έχει αυτόματα απενεργοποιηθεί ή περάσει σε κατάσταση αναμονής.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα "**Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη**".

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος.
Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.



Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.
Πραγματοποιήστε το (3).

Αερόσακοι



Εμφάνιση ενός μηνύματος.
Ένας από τους αερόσακους ή τους πυροτεχνικούς προεντατήρες έχει βλάβη.



Πραγματοποιήστε το (3).

Αερόσακος συνοδηγού (ON)



Σταθερά αναμμένο.

Ο εμπρόσθιος αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το χειριστήριο είναι στη θέση "**ON**".

Σε αυτήν την περίπτωση, μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την "πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" στο κάθισμα του συνοδηγού - κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού!

Αερόσακος συνοδηγού (OFF)



Σταθερά αναμμένο.

Ο εμπρόσθιος αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Το χειριστήριο είναι στη θέση **"OFF"**.

Μπορείτε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας", εκτός αν υπάρχει βλάβη στους αερόσακους (προειδοποιητική λυχνία αερόσακων αναμμένη).

Stop & Start (OFF)



Σταθερά αναμμένο.

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.
Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.
Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα **Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος.
Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.

Αυτόματη εναλλαγή προβολέων μεγάλης σκάλας



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα.
Ανιχνεύτηκε σφάλμα λειτουργίας ή δυσλειτουργία της κάμερας.
Πραγματοποιήστε το (2).

Πίσω φώτα ομίχλης



Σταθερά αναμμένο.
Τα φώτα είναι αναμμένα.

Πράσινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Όχημα έτοιμο προς οδήγηση (BEV)



Σταθερά αναμμένη, συνοδεύεται από ηχητικό σήμα κατά το άναμμα.
Το όχημα είναι έτοιμο να κινηθεί.

Η ενδεικτική λυχνία σβήνει όταν επιτευχθεί ταχύτητα περίπου 3 mph (5 km/h)

και ανάβει ξανά όταν το όχημα σταματήσει να κινείται.
Η λυχνία θα σβήσει όταν θέσετε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα και βγείτε από το όχημα.

Σύστημα ελέγχου αυτόματης κατάβασης



Σταθερά αναμμένη
Το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί, αλλά δεν πληρούνται οι συνθήκες επέμβασης (κλίση, πολύ υψηλή ταχύτητα, επιλεγμένη ταχύτητα).



Αναβοσβήνει. Το σύστημα ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος. Το όχημα φρενάρει και τα φώτα των φρένων ανάβουν στην κατηφόρα.

Φλας



Αναβοσβήνουν μαζί με ένα ηχητικό σήμα.
Τα φλας είναι αναμμένα.

Φώτα ημέρας/Φώτα θέσης



Σταθερά αναμμένο.

Όταν υπάρχει κατάλληλο φως περιβάλλοντος ανάβουν τα φώτα ημέρας.
Όταν δεν υπάρχει κατάλληλο φως περιβάλλοντος ανάβουν τα φώτα θέσης.

Προβολείς μεσαίας σκάλας



Σταθερά αναμμένο.
Τα φώτα είναι αναμμένα.

Αυτόματη εναλλαγή προβολέων μεγάλης σκάλας



Σταθερά αναμμένο.
Η λειτουργία ενεργοποιείται μέσω της οθόνης αφής.



Ο δακτύλιος στο χειριστήριο φώτων είναι στη θέση "**AUTO**".

Μπλε προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Προβολείς μεγάλης σκάλας



Σταθερά αναμμένο.

Ασπρόμαυρες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Σύστημα ελέγχου αυτόματης κατάβασης



Σταθερά αναμμένη
Η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί αλλά βρίσκεται τη συγκεκριμένη στιγμή σε προσωρινή διακοπή επειδή η ταχύτητα είναι πάρα πολύ υψηλή. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος κάτω από τα 19 mph (30 km/h).

Ένδειξη σέρβις

Οι πληροφορίες συντήρησης εκδίδονται βάσει απόστασης (χιλιόμετρα ή μίλια) και/ή βάσει χρόνου (μήνες ή ημέρες). Η ειδοποίηση ενεργοποιείται όταν συμπληρωθεί η απόσταση ή το χρονικό όριο, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Οι πληροφορίες σέρβις εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων. Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος:

- Στη γραμμή ένδειξης του χιλιομετρητή εμφανίζεται ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων μέχρι το επόμενο σέρβις

ή η απόσταση που έχει διανυθεί από τη στιγμή που παρήλθε η προθεσμία του σέρβις και συμβολίζεται με το σύμβολο "-".

- Ένα μήνυμα προειδοποίησης αναφέρει την υπολειπόμενη απόσταση, καθώς και το χρόνο μέχρι το επόμενο σέρβις ή πόσος χρόνος έχει παρέλθει από την προθεσμία του σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εμφανιζόμενη τιμή υπολογίζεται σύμφωνα με τη χιλιομετρική κάλυψη και το χρόνο που έχει παρέλθει από το τελευταίο σέρβις.
Η ειδοποίηση μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί κοντά στην ημερομηνία του επόμενου σέρβις.
Σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του οχήματος, η υπηρεσία μπορεί να αποτελείται από:

- Μια ετήσια επίσκεψη.
- Ένα πλήρες service.

Κλειδί σέρβις



Ανάβει προσωρινά, όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα.

Απομένουν 1,860 και 620 μίλια (3,000 και 1,000 km) ή 60 και 21 ημέρες μέχρι την προθεσμία πραγματοποίησης του επόμενου σέρβις.



σταθερά αναμμένη όταν είναι ανοιχτός ο διακόπτης του κινητήρα.

Προθεσμία πραγματοποίησης επόμενου σέρβις κάτω από 620 μίλια (1,000 km) ή 21 ημέρες.
Φροντίστε για το σέρβις του οχήματός σας σύντομα.

Το κλειδί συντήρησης αναβοσβήνει



Αναβοσβήνει και μετά μένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα.
Το διάστημα για τη συντήρηση έχει παρέλθει.
Φροντίστε να κάνετε σέρβις στο όχημά σας το συντομότερο δυνατόν.

Υπενθύμιση των πληροφοριών σέρβις



Οι πληροφορίες σέρβις είναι προσβάσιμες από την εφαρμογή **Ρυθμίσεις > Όχημα** στην οθόνη αφής.

- Στη συνέχεια επιλέξτε **Ασφάλεια > Διάγνωση**.

Οι ακόλουθες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων:

- Πιέσεις ελαστικών.
- Στάθμη λαδιού κινητήρα (ανάλογα με τον κινητήρα).
- Προθεσμία επόμενου σέρβις.
- Τρέχουσες προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πληροφορίες αυτές εμφανίζονται αυτόματα επίσης κάθε φορά που ανοίγετε το διακόπτη του κινητήρα.

Ένδειξη κατανάλωσης θερμοκρασιακής άνεσης

Διατίθεται στις σελίδες οθόνης του πίνακα οργάνων.

Ο δείκτης δείχνει την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης από τις συσκευές θερμοκρασιακής άνεσης στον χώρο επιβατών.
Οι σχετικές συσκευές είναι τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού.
Αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί:

- Εάν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο, όταν ανάβει η λυχνία **READY**.
- Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοιχτός (κατάσταση λειτουργίας "Lounge").

Η επιλογή της κατάστασης λειτουργίας **ECO** περιορίζει την απόδοση ορισμένου εξοπλισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για γρήγορη θέρμανση ή ψύξη του χώρου επιβατών, μπορείτε να επιλέξετε προσωρινά τη ρύθμιση μέγιστης θέρμανσης ή ψύξης.
Η υπερβολική χρήση του εξοπλισμού θερμοκρασιακής άνεσης, ειδικά σε χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να μειώσει σημαντικά την αυτονομία του οχήματος.

Να θυμάστε να βελτιστοποιείτε τις ρυθμίσεις εξοπλισμού για να επιτυγχάνετε το επίπεδο άνεσης που επιθυμείτε και να τις ρυθμίζετε, εάν χρειάζεται, σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.
Αν δεν έχετε χρησιμοποιήσει τη θέρμανση για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να παρατηρήσετε μια ελαφρά οσμή κατά τη διάρκεια των πρώτων λεπτών χρήσης.

Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα

Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού. Η κόκκινη ζώνη σημαίνει ότι η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού.

Τύπος A



Τύπος B



Στροφόμετρο

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα. Οδηγείτε κατά το δυνατόν περισσότερο σε χαμηλές στροφές σε κάθε σχέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δείκτης βρίσκεται στην κόκκινη προειδοποιητική ζώνη, σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερβεί το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών. Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.

Τύπος A



Τύπος B



Δείκτης κατανάλωσης άνεσης

Ο δείκτης κατανάλωσης άνεσης ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατανάλωση ηλεκτρικού που προκαλείται από τους παρακάτω θερμικούς καταναλωτές:

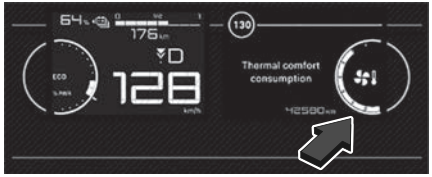
- Θέρμανση
- Σύστημα κλιματισμού
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ
- Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
- θερμαινόμενα καθίσματα

Εάν επιλεγεί η λειτουργία οδήγησης Eco, η απόδοση των θερμικών καταναλωτών μειώνεται.

Τύπος A



Τύπος B



Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.
Όταν το λάδι του κινητήρα βρίσκεται στην κατάλληλη στάθμη, εμφανίζεται σχετική επιβεβαίωση.

Αν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, η λυχνία αναβοσβήνει και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.
Ανάλογα με την έκδοση, η λυχνία (OIL) αναβοσβήνει στο κέντρο πληροφοριών οδηγού. Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης λαδιού και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση.
Αν εμφανιστεί η λυχνία (OIL) ή ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού σε συνδυασμό με το , σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα μέτρησης. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού

Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλιματισμού



Χειριστήρια για:

- **A/C** για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης.

  A/C ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.
- θερμοκρασία
- , και διανομή αέρα
- ταχύτητα ανεμιστήρα
- ανακυκλοφορία αέρα
- θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες
- θερμαινόμενα καθίσματα

Περιέχει φθοριωμένα αέρια θερμοκηπίου R134A

Ανάλογα με την έκδοση και τη χώρα πώλησης, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να περιέχει φθοριωμένα αέρια θερμοκηπίου R134A.

Θερμοκρασία

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία, γυρίζοντας το κουμπί στη θερμοκρασία που θέλετε.

HI	Θέρμανση
LO	Ψύξη

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Κατανομή αέρα

Προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα

Προς τον χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών

Προς τον χώρο ποδιών και το παρμπρίζ

Είναι εφικτοί όλοι οι συνδυασμοί.

Ταχύτητα ανεμιστήρα



Ρυθμίστε τη ροή αέρα, περιστρέφοντας το στην ταχύτητα που θέλετε.

δεξιόστροφα	αύξηση
αριστερόστροφα	μείωση κρύου

Ψύξη A/C



Πατήστε **A/C** για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Η ψύξη λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας βρίσκονται σε λειτουργία.

Πατήστε **A/C** ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η λειτουργία Autostop (Stop & Start) ενδέχεται να ανασταλεί όταν η ψύξη είναι ενεργοποιημένη.

Σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα



Πατήστε το ⟲ για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
Πατήστε ξανά το ⟲ για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.
Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.
Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες του οχήματος να νιώθουν υπνηλία.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει απ' έξω όταν προσπίπτει κρύος αέρας επάνω του. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία .

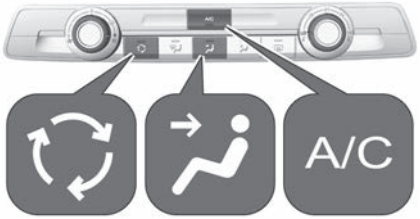
Αποθάμβωση και ξεπάγωμα



- Πατήστε η κατανομή του αέρα κατευθύνεται προς το παρμπρίζ.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο υψηλότερο επίπεδο.
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ REAR.
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.

Απενεργοποιήστε την αποθάμβωση/αποπάγωση αμέσως όταν πάψετε να τη θεωρείτε αναγκαία, καθώς αυτό θα μειώσει την κατανάλωση ρεύματος και, συνεπώς, την κατανάλωση ενέργειας.
Η αποθάμβωση/αποπάγωση λειτουργούν μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

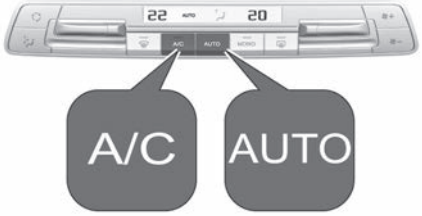
Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μέγιστου κλιματισμού



Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας.

- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ψύξης A/C.
- Πατήστε το για να ενεργοποιηθεί το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα.
- Πατήστε το για κατανομή αέρα.
- Ρυθμίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο υψηλότερο επίπεδο.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Χειριστήριο αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού



Βασική ρύθμιση για μέγιστη άνεση:

1. Πατήστε AUTO για να ρυθμιστεί αυτόματα η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.
2. Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς, για να επιτρέψετε βέλτιστη κατανομή αέρα στην αυτόματη λειτουργία.
3. Ο κλιματισμός πρέπει να είναι ενεργοποιημένος για βέλτιστη ψύξη και

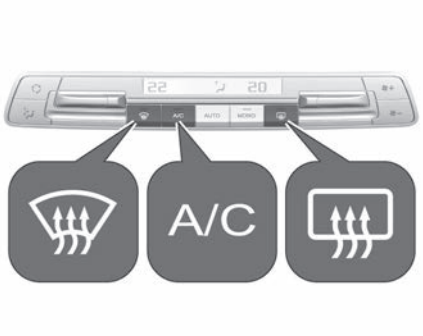
αποθάμβωση. Πατήστε A/C, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη ενεργοποίησης.

4. Ρυθμίστε τις προεπιλεγμένες θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό, χρησιμοποιώντας τον αριστερό και τον δεξί περιστροφικό δακτύλιο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C.

Πατήστε επανειλημμένα το AUTO, για να επιλέξετε τις αυτόματες ρυθμίσεις που θέλετε:

1. Απαλή αυτόματη για απαλή και αθόρυβη κατανομή αέρα.
2. Αυτόματη για ευχάριστη θερμοκρασία και αθόρυβη κατανομή αέρα.
3. Αυτόματη γρήγορη για δυναμική και αποτελεσματική κατανομή αέρα.

Χειριστήριο μέγιστης αποθάμβωσης-ξεπαγώματος παρμπρίζ

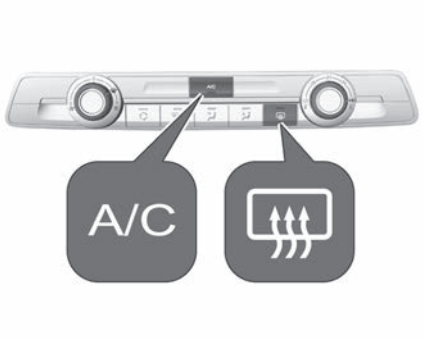


- Πατήστε . Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
- Το σύστημα κλιματισμού και η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιούνται αυτόματα. Η λυχνία LED στο κουμπί A/C ανάβει, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη AUTO.
- Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν πατήσετε το όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop (Stop & Start) θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το .
Εάν πατήσετε το όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop (Stop & Start), θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα

Χειριστήριο αποθάμβωσης-ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ



- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο υψηλότερο επίπεδο.

- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ανοίξτε το σύστημα κλιματισμού A/C, αν χρειάζεται.
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ REAR.
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς το παράθυρο της πόρτας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν επιλέξετε τις ρυθμίσεις αποθάμβωσης και ξεπαγώματος, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί. Εάν οι ρυθμίσεις για την αποθάμβωση και το ξεπάγωμα επιλεγούν όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Χειριστήριο θερμοκρασίας

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία, γυρίζοντας το κουμπί στη θερμοκρασία που θέλετε.

HI	Θέρμανση
LO	Ψύξη

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα αέρα

Ρυθμίστε τη ροή αέρα, περιστρέφοντας το στην ταχύτητα που θέλετε.

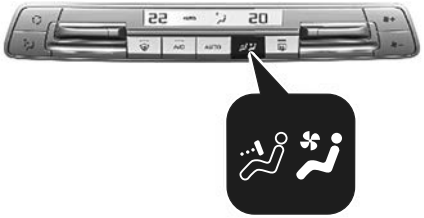
δεξιόστροφα	αύξηση
αριστερόστροφα	μείωση κρύου

Αεραγωγοί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

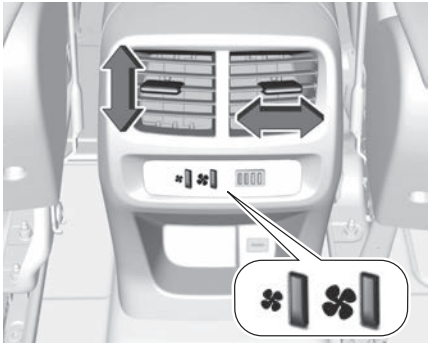
Μην προσαρμόζετε αντικείμενα στα πτερύγια των αεραγωγών. Κίνδυνος ζημιάς και τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πίσω αεραγωγοί στην κεντρική κονσόλα

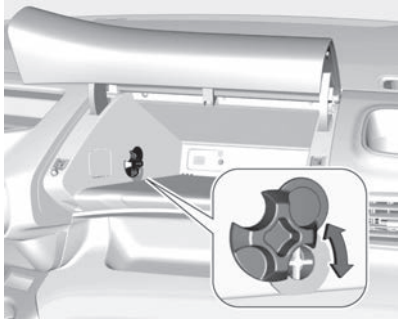


Για να ενεργοποιηθεί η κατανομή κλιματιζόμενου / θερμαινόμενου αέρα μέσω των πίσω αεραγωγών, πατήστε .





Αεραγωγός στο ντουλαπάκι του συνοδηγού



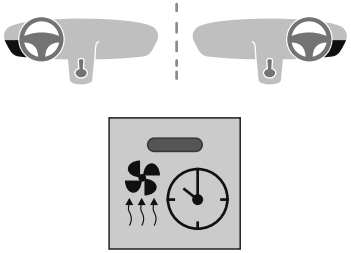
Γυρίστε τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να κλείσετε ή να ανοίξετε τον αεραγωγό.

Σταθεροί αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Προρύθμιση θερμοκρασίας

Αυτή η λειτουργία σάς επιτρέπει να προγραμματίσετε τη θερμοκρασία στο χώρο επιβατών ώστε να φτάσει σε μια προκαθορισμένη, μη τροποποιήσιμη θερμοκρασία (περίπου 70 °F [21 °C]) πριν μπείτε στο όχημα, τις ημέρες και τις ώρες της επιλογής σας.
Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο και μη συνδεδεμένο.



Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος προθέρμανσης κατά τη στάθμευση επισημαίνεται με μια ενδεικτική λυχνία LED.

- Η λυχνία LED ανάβει: Έχει ρυθμιστεί ένας χρονοδιακόπτης.
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει: Το σύστημα είναι σε λειτουργία.

Η λυχνία LED σβήνει όταν η λειτουργία θέρμανσης/εξαερισμού ολοκληρωθεί ή όταν το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση τεθεί εκτός λειτουργίας από το τηλεχειριστήριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κλιματική προετοιμασία ενεργοποιείται μόνο εάν είναι **κλειστός ο διακόπτης ανάφλεξης** και το **όχημα είναι κλειδωμένο.**
Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 30%, η κλιματική προετοιμασία δεν ενεργοποιείται.
Όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, η φόρτιση της μπαταρίας έχει προτεραιότητα έναντι της κλιματικής προετοιμασίας.
Κατά συνέπεια, μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν η μπαταρία είναι φορτισμένη πάνω από ένα όριο που έχει καθοριστεί στο 80%.

Εάν προγραμματιστεί μία επαναλαμβανόμενη θέρμανση / εξαερισμός και πραγματοποιηθούν δύο διαδικασίες θέρμανσης / εξαερισμού χωρίς να λειτουργήσει το όχημα, ο προγραμματισμός απενεργοποιείται εάν περάσουν 60 λεπτά μεταξύ δύο αιτημάτων θέρμανσης.

Προρύθμιση μπαταρίας ⇨ 190

Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορούν να προγραμματιστούν και να αποθηκευτούν πολλοί χρονοδιακόπτες. Συνιστάται ο προγραμματισμός της κλιματικής προετοιμασίας με το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Ανάλογα με το σύστημα Infotainment, υπάρχουν διάφοροι τρόποι για να χρησιμοποιήσετε προγραμματιζόμενη φόρτιση μέσω της Οθόνης πληροφοριών:

Τύπος A

1. Πατήστε στην οθόνη πληροφοριών για να ανοίξουν οι ρυθμίσεις κλιματισμού.
2. Αγγίξτε το **OPTIONS**.
3. Αγγίξτε ή επιλέξτε το μενού για το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση.
4. Αγγίξτε το + για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη.
5. Αγγίξτε --:--.
6. Εισαγάγετε ώρα και ημέρα.
7. Πατήστε το ✓ για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
8. Πατήστε το **ON** για να ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης.
9. Για να διαγράψετε έναν χρονοδιακόπτη, πατήστε το στο επάνω μέρος της Οθόνης πληροφοριών και διαγράψτε τον χρονοδιακόπτη που θέλετε.
10. Επιβεβαιώστε τη διαγραφή.

Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού αρχίζει περίπου 45 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα με πετρελαιοκινητήρα και 30 λεπτά πριν με βενζινοκινητήρα, και διατηρείται επί δέκα λεπτά μετά από αυτήν.
Αυτός ο χρόνος προ-ρύθμισης θερμοκρασίας διαρκεί έως και 45 λεπτά με πετρελαιοκινητήρα και έως και 30 λεπτά με βενζινοκινητήρα.

Τύπος B



1. Πατήστε στην οθόνη πληροφοριών για να ανοίξουν οι ρυθμίσεις κλιματισμού.
2. Αγγίξτε και στη συνέχεια επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων για το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση.
3. Επιλέξτε **+** για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη ή πατήστε δίπλα σε έναν χρονοδιακόπτη για να τον επεξεργαστείτε.
4. Ενεργοποιήστε τον χρονοδιακόπτη.

Για να διαγράψετε έναν χρονοδιακόπτη, επιλέξετε τον χρονοδιακόπτη που θέλετε και πατήστε στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού ξεκινάει περίπου 45 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, ή 20 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν δεν είναι συνδεδεμένο, και διατηρείται 10 λεπτά μετά από αυτόν.

Τύπος C



1. Στιγμιαίο πάτημα: εμφάνιση των ρυθμίσεων του οχήματος.
2. Εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω και επιλογή του μενού ρυθμίσεων κλιματισμού. Πατήστε το κουμπί εναλλαγής για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.
3. Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων προθέρμανσης και πραγματοποιήστε μία από τις παρακάτω επιλογές:
   a. Νέα προθέρμανση
   b. Ήδη υφιστάμενη προθέρμανση
4. Πατήστε το κουμπί εναλλαγής για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη.
5. Επιλέξτε ώρα και ημερομηνία και πατήστε το κουμπί εναλλαγής για επιβεβαίωση.
6. Πατήστε το κουμπί εναλλαγής για να επιβεβαιώσετε τον χρονοδιακόπτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης τροφοδοτείται από το ρεζερβουάρ καυσίμου του οχήματος. Πριν από τη χρήση να βεβαιώνεστε ότι έχετε επαρκές καύσιμο. Αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι στη ρεζέρβα, τότε συνιστάται να μην προγραμματίζετε το σύστημα θέρμανσης.



Απενεργοποιείτε πάντα το πρόσθετο σύστημα θέρμανσης κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ώστε να αποφεύγεται κάθε κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς ή έκρηξης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποτροπή κινδύνου δηλητηρίασης ή ασφυξίας, το προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται, ακόμα και για μικρά χρονικά διαστήματα, σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ ή συνεργεία που δεν διαθέτουν σύστημα απαγωγής καυσαερίων. Μην σταθμεύετε το αυτοκίνητο επάνω σε εύφλεκτες επιφάνειες (στεγνό χορτάρι, ξερά φύλλα, χαρτί κ.λπ.) - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι γυάλινες επιφάνειες όπως το πίσω τζάμι ή το παρμπρίζ μπορεί να ζεσταθούν πολύ σε ορισμένα σημεία.
Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα επάνω σε αυτές τις επιφάνειες. Μην αγγίζετε ποτέ αυτές τις επιφάνειες - Κίνδυνος εγκαυμάτων!

Αποθάμβωση/αποπάγωση του πίσω παρμπρίζ ή/και των εξωτερικών καθρεπτών



Πατήστε ένα από αυτά τα κουμπιά για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την αποθάμβωση/αποπάγωση του πίσω παρμπρίζ και των εξωτερικών καθρεπτών (ανάλογα με την έκδοση).
Η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία.
Η αποθάμβωση/αποπάγωση απενεργοποιείται αυτόματα για την αποφυγή υπερβολικής κατανάλωσης ρεύματος.

Απενεργοποιήστε την αποθάμβωση / αποπάγωση αμέσως μόλις δεν την θεωρείτε πλέον απαραίτητη, καθώς η μείωση της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος μειώνει την κατανάλωση καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αποθάμβωση/αποπάγωση λειτουργούν μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

Εισαγωγή σχετικά με το σύστημα Infotainment

Σημαντική πληροφορία για το χειρισμό και την οδική ασφάλεια

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα Infotainment πρέπει να χρησιμοποιείται έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να οδηγείται με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε το όχημα και λειτουργήστε το σύστημα Infotainment ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

Η λήψη ραδιοφωνικού σήματος μπορεί να διακοπεί από παράσιτα, θόρυβο, παραμόρφωση ή απώλεια σήματος λόγω:

- αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό
- λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης
- φαινομένων σκίασης

Μενού



Στιγμιαίο πάτημα: ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος ή σίγαση του ήχου
Παρατεταμένο πάτημα: μετάβαση σε κατάσταση αναμονής
Περιστροφή: ρύθμιση της έντασης ήχου

Εμφανίζει την αρχική οθόνη

Εμφανίζει το μενού για τα ADAS (Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού)

Εμφανίζει το μενού ρυθμίσεων Ημερομηνία/Ώρα

Εμφανίζει το μενού για την εφαρμογή Ενέργεια

Εμφανίζει το μενού Φωνητικές εντολές

Εμφανίζει το μενού Οδηγός συστήματος

Εμφανίζει το μενού Ρυθμίσεις κλιματισμού.

Εμφανίζει το μενού Ραδιόφωνο και Πολυμέσα

Εμφανίζει το μενού Mirror Screen

Εμφανίζει το μενού Πλοήγηση

Εμφανίζει το μενού Τηλέφωνο
Εμφανίζει την οθόνη προβολής τηλεφώνου όταν είναι ενεργή η προβολή τηλεφώνου



Στιγμιαίο πάτημα: ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος ή σίγαση του ήχου
Παρατεταμένο πάτημα: μετάβαση σε κατάσταση αναμονής
Περιστροφή: ρύθμιση της έντασης ήχου

Εμφανίζει την αρχική οθόνη

Εμφανίζει το μενού για τα ADAS (Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού)

Εμφανίζει το μενού Ραδιόφωνο και Πολυμέσα

Εμφανίζει το μενού Τηλέφωνο
Εμφανίζει την οθόνη προβολής τηλεφώνου όταν είναι ενεργή η προβολή τηλεφώνου

Εμφανίζει το μενού Πλοήγηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πηγαίοι κώδικες του λογισμικού ανοιχτού κώδικα (Open Source Software - OSS) του συστήματος είναι διαθέσιμοι στην παρακάτω διεύθυνση: https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html

Το σύστημα μεταδίδει ή/και λαμβάνει ραδιοκύματα σύμφωνα με την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Οι κατασκευαστές αυτού του συστήματος δηλώνουν συμμόρφωση με την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Προφίλ

Μπορείτε να δημιουργήσετε πολλαπλά προφίλ χρήστη.
Χάρη στη δυνατότητα δημιουργίας προφίλ, το σύστημα Infotainment μπορεί να προσαρμοστεί στις προτιμήσεις διάφορων οδηγών. Θα συνδεθούν διαφορετικές ρυθμίσεις και αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί και προορισμοί σε ένα συγκεκριμένο προφίλ. Με αυτόν τον τρόπο, δεν θα χρειάζεται να προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις κάθε φορά που κάποιος άλλος οδηγεί το όχημα.
Για να εμφανιστούν οι ρυθμίσεις προφίλ, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων και πατήστε το μενού προφίλ.

Δημιουργία ενός προφίλ

Το προφίλ "Επισκέπτης" έχει προεπιλεγμένη εμφάνιση με τη δυνατότητα προσθήκης ή/και επιστροφής στην αρχική διαμόρφωση. Αυτό το προφίλ είναι ενσωματωμένο στο σύστημα και δεν μπορεί να διαγραφεί.
Για να δημιουργήσετε νέο προφίλ, πατήστε +.
Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις για κάθε προφίλ:

- όνομα προφίλ
- avatar
- αντίστοιχη συσκευή

Μόλις δημιουργηθεί ένα νέο προφίλ, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προφίλ οποιαδήποτε στιγμή πατώντας .

Διαγραφή ενός προφίλ

Για να διαγράψετε ένα προφίλ, πατήστε ⚙ δίπλα στο αντίστοιχο προφίλ και επιλέξετε 🗑. Το προφίλ επισκέπτη δεν μπορεί να διαγραφεί.
Το προφίλ επισκέπτη είναι το προεπιλεγμένο προφίλ. Είναι ενεργό, όταν δεν έχει δημιουργηθεί άλλο προφίλ ή όταν δεν υπάρχει άλλο ενεργό.

Ενημέρωση συστήματος

Η διαχείριση και η ενημέρωση του λογισμικού και του υλικολογισμικού πραγματοποιούνται εξ αποστάσεως, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Over the Air. Αυτό ενημερώνει το όχημα μέσω ασφαλούς σύνδεσης στον διακομιστή του κατασκευαστή (δίκτυο κινητής τηλεφωνίας ή Wi-Fi).
Ανεξάρτητα από μια έγκυρη συνδρομή σε μια συνδεδεμένη υπηρεσία, η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών που σχετίζονται ή συνδέονται με την ασφάλεια των συσκευών και η ενημέρωση του λογισμικού και του υλικολογισμικού πραγματοποιούνται όταν είναι απαραίτητο για τη συμμόρφωση με μια νομική απαίτηση που ισχύει για τον Κατασκευαστή (π.χ. το εφαρμοστέο δίκαιο όσον αφορά την ευθύνη του προϊόντος, τους κανονισμούς που διέπουν το ecall) ή όταν είναι απαραίτητο για την προστασία των αντίστοιχων ζωτικών συμφερόντων των χρηστών και των επιβατών του οχήματος.
Το ιστορικό ενημερώσεων διατίθεται μέσω της εφαρμογής ή διαδικτυακά στον ιστότοπο του Κατασκευαστή.
Βεβαιωθείτε ότι:

- Η σταθερή σύνδεση στο διαδίκτυο πραγματοποιείται μέσω WiFi ή δικτύου κινητής τηλεφωνίας. ⇨ 149
- Οι ρυθμίσεις απορρήτου δεν έχουν οριστεί σε Ιδιωτική λειτουργία. ⇨ 149
- Το όχημα είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.
- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- BEV: Το καλώδιο φόρτισης έχει αποσυνδεθεί για τουλάχιστον τέσσερις ώρες.

Αυτόματη λήψη ενημερώσεων



Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν είναι ενεργοποιημένες οι αυτόματες λήψεις στην εφαρμογή Ρυθμίσεις.

Το όχημα ελέγχει αυτόματα για ενημερώσεις στο παρασκήνιο όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. Όταν είναι διαθέσιμη μια νέα ενημέρωση λογισμικού, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη αφής μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, ο κινητήρας πρέπει να απενεργοποιηθεί με την πόρτα του οδηγού κλειστή.

Χειροκίνητος έλεγχος για διαθέσιμες ενημερώσεις

1. Ανοίξτε την εφαρμογή ⚙ στην οθόνη αφής.
2. Επιλέξτε την καρτέλα ενημέρωσης.
3. Επιλέξτε μια διαθέσιμη ενημέρωση για λήψη πατώντας επάνω της.

Όταν η λήψη ήταν επιτυχής, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα επιβεβαίωσης στην οθόνη αφής.
Εάν υπάρχουν διαθέσιμες ενημερώσεις θα εμφανιστούν στην οθόνη. Εάν δεν εμφανίζεται καμία ενημέρωση, περιμένετε πέντε λεπτά. Εάν δεν υπάρχουν

ακόμα εμφανιζόμενες ενημερώσεις, δεν είναι διαθέσιμη καμία νέα ενημέρωση.

Τοποθέτηση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης. Το όχημα πρέπει να παραμείνει αποσυνδεδεμένο από το καλώδιο φόρτισης.

Κάντε μια επιλογή:

- Ξεκινήστε αμέσως την εγκατάσταση της ενημέρωσης
- Αναβάλετε την εγκατάσταση

Όταν αναβληθεί, το αναδυόμενο μήνυμα θα εμφανιστεί την επόμενη φορά που θα σβήσει ο κινητήρας.
Ο χρόνος εγκατάστασης μπορεί να διαρκέσει από λίγα λεπτά έως το πολύ δύο ώρες. Ένα αναδυόμενο μήνυμα εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.
Η εγκατάσταση μιας ενημέρωσης θα συνεχιστεί ακόμα και αν βγείτε από το όχημα και το κλειδώσετε.
Με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, ένα μήνυμα στην οθόνη θα ενημερώσει εάν η εγκατάσταση ολοκληρώθηκε με επιτυχία.
Αν η εγκατάσταση αποτύχει, επικοινωνήστε με ένα κέντρο βοήθειας μέσω της εφαρμογής ή ενός συνεργείου.

Εξατομίκευση

Το Κέντρο πληροφοριών οδηγού και η Οθόνη πληροφοριών μπορούν να εξατομικευτούν.
Για να εμφανιστεί το μενού εξατομίκευσης, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων ⚙ και πατήστε το μενού εξατομίκευσης.

Χρώμα οθόνης

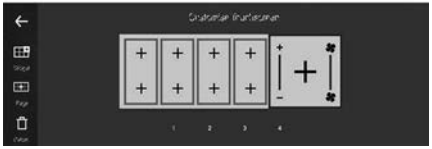
Μπορείτε να επιλέξετε χρώμα φόντου για το κέντρο πληροφοριών οδηγού και την οθόνη πληροφοριών. Το επιλεγμένο χρώμα φόντου θα εμφανιστεί αμέσως και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και στην οθόνη πληροφοριών.

Εκπεμπόμενος ήχος

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε έναν ενεργό ήχο σπορ αυτοκινήτου για τη λειτουργία Sport.

Σελίδες

Μπορείτε να δημιουργήσετε διάφορες εξατομικευμένες σελίδες στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και στην οθόνη πληροφοριών.



Σε κάθε σελίδα μπορούν να γίνουν εξατομικευμένες ρυθμίσεις επιλέγοντας τα widget που θα εμφανίζονται.
Για να προσθέσετε μια σελίδα, πατήστε ⊞.
Για να διαγράψετε μια σελίδα, σύρετε και αφήστε την αντίστοιχη σελίδα στο 🗑.

Ραδιόφωνο

Επιλογή των πολυμέσων

Εμφανίστε την οθόνη ήχου πατώντας ♫ στην επισκόπηση εφαρμογών.
Πατήστε 📻 για εναλλαγή μεταξύ του ραδιοφώνου και μιας συνδεδεμένης εξωτερικής συσκευής ως πηγή ήχου.



Επιλογή της ραδιοσυχνότητας

Για να συντονιστείτε σε μια συγκεκριμένη συχνότητα ραδιοφώνου, πατήστε .
Θα εμφανιστεί ένα αριθμητικό πληκτρολόγιο.
Εισαγάγετε τη συχνότητα που θέλετε και πατήστε για επιβεβαίωση.

Ζώνη συχνοτήτων

Για να επιλέξετε τη ζώνη συχνοτήτων, πατήστε .

Επιλογή ραδιοφωνικού σταθμού

Πατήστε στιγμιαία για αυτόματη αναζήτηση του επόμενου ραδιοφωνικού σταθμού.
Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη αναζήτηση των επόμενων ραδιοφωνικών σταθμών.
Πατήστε στιγμιαία για αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου ραδιοφωνικού σταθμού.
Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη αναζήτηση των προηγούμενων ραδιοφωνικών σταθμών.

Χειροκίνητη αναζήτηση σταθμών

Πατήστε και κρατήστε ή .
Αφήστε το, όταν έχετε σχεδόν φτάσει στην επιθυμητή συχνότητα.
Γίνεται αναζήτηση του επόμενου σταθμού με δυνατότητα λήψης και ακούγεται αυτόματα.

Λίστα σταθμών

Θα εμφανίζεται μια λίστα με όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς με πάτημα της καταχώρησης της λίστας στο μενού ραδιοφώνου στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Αποθήκευση αγαπημένων σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως 24 ραδιοφωνικούς σταθμούς από όλες τις ζώνες συχνοτήτων ως αγαπημένους στη λίστα **Προεπιλογές**.

Αγγίξτε το Προεπιλογές για να εμφανιστούν τα προεπιλεγμένα πλήκτρα.

Αποθήκευση του σταθμού που είναι ενεργός τη συγκεκριμένη στιγμή

Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο που θέλετε στη λίστα **Προεπιλογές** επί μερικά δευτερόλεπτα. Η αντίστοιχη συχνότητα ή το όνομα του σταθμού εμφανίζεται στο πλήκτρο.

Αν στο πλήκτρο προεπιλεγμένου σταθμού έχει ήδη αποθηκευτεί κάποιος σταθμός, θα αντικατασταθεί από τον νέο σταθμό.
Εναλλακτικά, πατήστε ★ Mem στο βασικό μενού του ραδιοφώνου, για να αποθηκευτεί ο σταθμός που είναι ενεργός τη συγκεκριμένη στιγμή.

Αποθήκευση ενός σταθμού από μια λίστα σταθμών

Επιλέξτε Λίστα και στη συνέχεια επιλέξτε τον σταθμό που θέλετε.
Για να αποθηκεύσετε έναν σταθμό από τη λίστα σταθμών, πατήστε στιγμιαία το ★ δίπλα στον σταθμό που θέλετε.
Ο σταθμός αποθηκεύτηκε και θα εμφανιστεί ο αριθμός του κουμπιού προεπιλεγμένου σταθμού. Για να διαγράψετε έναν σταθμό, πατήστε το ★ ξανά.
Εναλλακτικά, κρατήστε πατημένο το όνομα του σταθμού μέχρι να αποθηκευτεί.
Για να διαγράψετε τον σταθμό, κρατήστε πατημένο το όνομα του σταθμού ξανά, μέχρι να εμφανιστεί το αντίστοιχο μήνυμα.

Ανεύρεση σταθμών

Στο βασικό μενού του ραδιοφώνου επιλέξτε **Προεπιλογές** και στη συνέχεια

πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο προεπιλεγμένου σταθμού που θέλετε.

Απομνημόνευση ραδιοφωνικού σταθμού

Για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, αγγίξτε ♡ ώστε να εμφανιστεί η γραμμή του σταθμού στη λίστα και στη συνέχεια αγγίξτε + στο κάτω μέρος της οθόνης.
Μπορείτε να αντικαταστήσετε τα κουμπιά που χρησιμοποιούνται ήδη για ραδιοφωνικούς σταθμούς.
Τα αχρησιμοποίητο κουμπιά για αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών θα δηλώνονται με +.
Εναλλακτικά, μπορείτε να αποθηκεύσετε ραδιοφωνικούς σταθμούς πατώντας στο αντίστοιχο εικονίδιο καρδιάς της λίστας σταθμών.
Θα εμφανιστούν οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί ή θα αποκρυφτούν πατώντας ♡.
Οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί θα εμφανιστούν συγκεντρωτικά στο κάτω μέρος της οθόνης.
Πατήστε τον ραδιοφωνικό σταθμό στον οποίο θέλετε να συντονιστείτε.

Ρυθμίσεις ήχου

Αγγίξτε ♫, επιλέξτε **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** και στη συνέχεια επιλέξτε **Ρυθμίσεις ήχου** για να ανοίξει το αντίστοιχο μενού.

Τόνος

Υπάρχουν διαθέσιμες διάφορες προκαθορισμένες ρυθμίσεις για τη βελτιστοποίηση του ηχητικού τόνου για ένα συγκεκριμένο είδος μουσικής (π.χ. **Ποπ-Ροκ** ή **Κλασική**).

Για να προσαρμόσετε τον ηχητικό τόνο ξεχωριστά, επιλέξτε **Χρήστης**. Αλλάξτε τις ρυθμίσεις όπως θέλετε.

Για να επιστρέψετε στις προεπιλεγμένες εργοστασιακές ρυθμίσεις, επιλέξτε ↺.

Εξισορρόπηση και εξασθένιση

Υπάρχουν διαθέσιμες διάφορες προκαθορισμένες ρυθμίσεις για να ρυθμίσετε την κατανομή της έντασης ήχου μέσα το όχημα (π.χ. **Όλοι οι επιβάτες** ή **Εμπρός μόνο**).
Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ξεχωριστά, μετακινήστε τον κέρσορα στην οθόνη στο σημείο που θέλετε.
Για να επιστρέψετε στις προεπιλεγμένες εργοστασιακές ρυθμίσεις, επιλέξτε ↺.

Ήχος

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ένταση ήχου που συνδέεται με την ταχύτητα ή τους ήχους αφής.

Ενεργοποίηση των αναγγελιών κυκλοφορίας

Πολλοί σταθμοί RDS μεταδίδουν ειδήσεις οδικής κυκλοφορίας. Αν ενεργοποιηθεί η λειτουργία δελτίων οδικής κυκλοφορίας, η αναπαραγωγή του ραδιοφώνου ή των (πολυ)μέσων διακόπτεται όσο διαρκεί η μετάδοση του δελτίου.
Για να ενεργοποιήσετε τις αναγγελίες οδικής κυκλοφορίας, μεταβείτε στο μενού **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** και ενεργοποιήστε το **ΤΑ**.
Αν το **ΤΑ** είναι ενεργό, εμφανίζεται η ένδειξη **ΤΑ** στην κάτω σειρά του βασικού μενού του ραδιοφώνου.

Ενεργοποίηση του RDS

Στο βασικό μενού του ραδιοφώνου, αγγίξτε **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** και ενεργοποιήστε το **RDS**.
Αν το **RDS** είναι ενεργό, εμφανίζεται η ένδειξη **RDS** στην κάτω σειρά του βασικού μενού του ραδιοφώνου.

Ραδιοφωνικό κείμενο

Αν το RDS είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζονται πληροφορίες για το πρόγραμμα ραδιοφώνου που είναι ενεργό τη συγκεκριμένη στιγμή ή το μουσικό κομμάτι που ακούγεται τη συγκεκριμένη στιγμή κάτω από το όνομα του προγράμματος.
Για την εμφάνιση ή απόκρυψη των πληροφοριών, μεταβείτε στο μενού **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το **Πληροφορίες.**

Ψηφιακή μετάδοση ήχου

Με το ψηφιακό ραδιόφωνο (DAB) αναμεταδίδονται ραδιοφωνικοί σταθμοί ψηφιακά.
Οι σταθμοί DAB υποδεικνύονται με το όνομα του προγράμματος αντί για τη συχνότητα μετάδοσης.

Σύνδεση FM-DAB

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την εναλλαγή από έναν σταθμό FM στον αντίστοιχο σταθμό DAB και αντίστροφα.
Η εναλλαγή από FM σε DAB πραγματοποιείται μόλις είναι διαθέσιμος ο αντίστοιχος σταθμός DAB. Για τον λόγο αυτό, συνιστάται να αποθηκεύετε τους αγαπημένους σταθμούς ως σταθμούς DAB, για να μειωθεί η συχνή εναλλαγή.

Η εναλλαγή από DAB στα FM αν το σήμα είναι πολύ ασθενές για να το συλλάβει ο δέκτης και ο αντίστοιχος σταθμός FM είναι διαθέσιμος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ
Όταν ανοίξετε, η ένταση του ήχου μπορεί να διαφέρει.

Ενεργοποίηση

Προϋπόθεση αποτελεί να ενεργοποιείται το **RDS** για να μπορέσει να ενεργοποιηθεί η Σύνδεση FM-DAB.

Για να ενεργοποιηθεί η Σύνδεση FM-DAB, επιλέξτε **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** στο βασικό μενού του ραδιοφώνου και στη συνέχεια επιλέξτε **Παρακολούθηση FM-DAB.**
Το παρακάτω σύμβολο θα εμφανιστεί όταν η Σύνδεση FM-DAB είναι ενεργοποιημένη:



Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιηθεί η Σύνδεση FM-DAB, επιλέξτε **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** στο βασικό μενού του ραδιοφώνου και στη συνέχεια αποεπιλέξτε το **Παρακολούθηση FM-DAB.**

Η Σύνδεση FM-DAB απενεργοποιείται αυτόματα όταν απενεργοποιείται το **RDS**.

Πολυμέσα Pro Τύπος 1

Widgets

Ένα widget είναι η ένδειξη συγκεκριμένων πληροφοριών ή κάποιος δείκτης μέτρησης, π.χ. πληροφοριών ραδιοφώνου, πληροφοριών πλοήγησης ή ο δείκτης μέτρησης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.



Το Κέντρο πληροφοριών οδηγού μπορεί να εμφανιστεί ένα widget ανά σελίδα, η Οθόνη πληροφοριών μπορεί να περιέχει διάφορα widgets.

Για να προσθέσετε ένα widget σε μια σελίδα, πατήστε ⊞.
Ορισμένα widgets είναι διαθέσιμα σε διαφορετικά μεγέθη. Όσο πιο μεγάλο είναι ένα widget, τόσο λιγότερα widgets μπορούν να εμφανίζονται σε μια σελίδα.

Γενικές πληροφορίες

Γραμμή κατάστασης

Η γραμμή κατάστασης είναι η επάνω γραμμή στην οθόνη. Μπορεί να δείχνει τα εξής:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- Κατάσταση σύνδεσης Wi-Fi
- Ενεργοποίηση Bluetooth®
- λήψη κινητού
- ενεργοποιημένες λειτουργίες, π.χ. A/C

Λειτουργίες Οθόνης

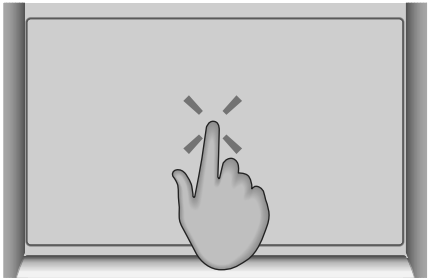
Η οθόνη του συστήματος Infotainment διαθέτει μια επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή που καθιστά εφικτή την άμεση αλληλεπίδραση με τα χειριστήρια των μενού που εμφανίζονται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή σκληρά αντικείμενα όπως στυλό, μολύβια ή παρόμοια αντικείμενα για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής.

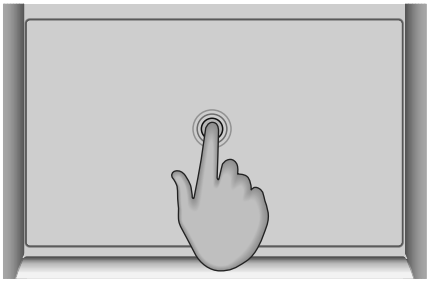
Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω χειρονομίες με τα δάκτυλά σας, για να χειριστείτε το σύστημα Infotainment.

Αγγίξτε



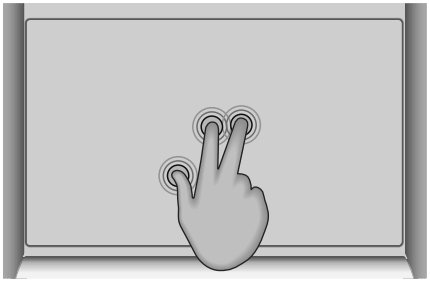
Η αφή χρησιμοποιείτε για το άνοιγμα ενός μενού ή για μια επιλογή.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το



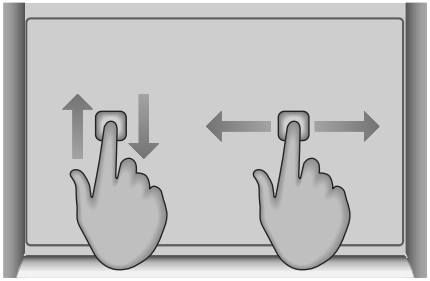
Το παρατεταμένο πάτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.

Γρήγορη πρόσβαση με τρία δάχτυλα



Η αφή χρησιμοποιείται για να εμφανιστεί η επισκόπηση εφαρμογών.

Σάρωση



Η σάρωση χρησιμοποιείται για κύλιση μέσα σε μενού ή για μετατόπιση του χάρτη.

Επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε ⟵ στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
Όταν πατήσετε στο ⟵ στην αρχική οθόνη, εμφανίζεται η οθόνη ήχου.

Επιστροφή στην αρχική οθόνη

Για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη, πατήστε ⌂.

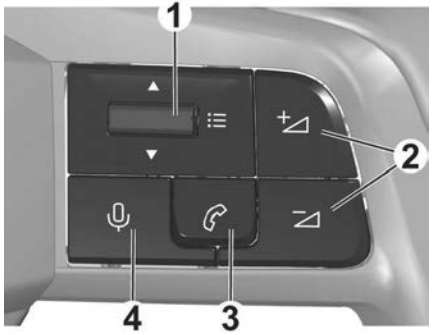
Εμφάνιση και απόκρυψη του μενού

Εντός μιας εφαρμογής, μπορείτε να εμφανίσετε το μενού και να το αποκρύψετε πατώντας ☰.

Πίνακας ελέγχου

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 137

Χειριστήρια στο τιμόνι



1 Εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω: επιλέξτε τον προηγούμενο / επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό ή κομμάτι ή περιηγηθείτε στη λίστα πρόσφατων κλήσεων.
Στιγμιαίο πάτημα: εμφάνιση μενού ή επικύρωση επιλογής.

2 Στιγμιαίο πάτημα: ρύθμιση της έντασης ήχου ή αναίρεση σίγασης ήχου.
Παρατεταμένο πάτημα στο : σίγαση του ήχου.

3 Στιγμιαίο πάτημα: αποδοχή εισερχόμενης κλήσης, τερματισμός, εμφάνιση της λίστας πρόσφατων κλήσεων ή εμφάνιση της οθόνης προβολής τηλεφώνου.
Παρατεταμένο πάτημα: απόρριψη εισερχόμενης κλήσης.

4 Στιγμιαίο πάτημα: ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συστήματος Infotainment.
Παρατεταμένο πάτημα: ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συνδεδεμένου κινητού

Εφαρμογές



Για να εμφανιστεί μια λίστα με όλες τις διαθέσιμες εφαρμογές, πατήστε ⊞. Εναλλακτικά, η επισκόπηση εφαρμογών θα εμφανιστεί αν αγγίξετε την οθόνη με 3 δάχτυλα.

Φωνητικές εντολές

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι απαντήσεις που παρέχονται από το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης μπορούν να δημιουργηθούν από την τεχνητή νοημοσύνη.

Η υπηρεσία αναγνώρισης φωνής προσφέρει μια επιλογή τουλάχιστον 20 γλωσσών (Γαλλικά, Γερμανικά, Αγγλικά (ΗΒ), Αγγλικά (ΗΠΑ), Αραβικά, Βραζιλιάνικα, Κινεζικά, Δανέζικα, Ισπανικά, Εβραϊκά, Ιταλικά, Ιαπωνικά, Ολλανδικά, Νορβηγικά, Πολωνικά, Πορτογαλικά, Ρωσικά, Σουηδικά, Τσέχικα, Τουρκικά) διαθέσιμων με το κυψελοειδές δίκτυο και σύμφωνα με την επιλεγμένη και προηγουμένως διαμορφωμένη γλώσσα στο σύστημα.
Το σύστημα υποστηρίζει δύο γλώσσες για τις περιπτώσεις όπου η περιοχή στην οποία κινείται το όχημα δεν καλύπτεται από το κυψελοειδές δίκτυο.

Αυτές οι γλώσσες, οι οποίες αναφέρονται ως ενσωματωμένες γλώσσες, λαμβάνονται από το σύστημα μέσω λήψης. Αν δεν έχει γίνει λήψη της επιλεγμένης γλώσσας, τότε εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη αμέσως μόλις το κυψελοειδές δίκτυο δεν συνδεθεί για πρώτη φορά και θα ζητηθεί να γίνει λήψη.
Για να μπορείτε να χρησιμοποιείτε τη νέα γλώσσα σε όλες τις περιοχές, κατεβάστε την πρώτα (ανοιχτός διακόπτης χωρίς να εκκινηθεί ο κινητήρας) μέσω του δικτύου Wi-Fi.
Εφαρμόστε τη διαδικασία που εμφανίζεται στην οθόνη.
Κάνοντας λήψη της νέας γλώσσας καταργείται η τελευταία χρησιμοποιημένη, ενσωματωμένη γλώσσα.
Η ενσωματωμένη φωνητική αναγνώριση μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του συστήματος Infotainment μέσω φωνητικών εντολών.
Ενεργοποιήστε τη φωνητική αναγνώριση ως εξής:

1. Πατήστε 🎙 στο τιμόνι.

Ή

1. Πατήστε 🎙 στην οθόνη πληροφοριών

και στη συνέχεια

2. Πείτε "**Hey Opel**"

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού πατήσετε το 🎙 στο τιμόνι ή πατήσετε το 🎙 στην Οθόνη Πληροφοριών, περιμένετε να ακουστεί το μπιπ πριν πείτε μια φωνητική εντολή.

Για να εμφανιστούν κάποια παραδείγματα φωνητικής εντολής, ανοίξτε το μενού βοήθειας 🕮 στην Οθόνη πληροφοριών. Τα παραδείγματα θα ταξινομούνται ανά κατηγορίες, π.χ. ραδιόφωνο ή πλοήγηση.

AI Assistant

Το AI Assistant αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών και εάν ο χρήστης εγγραφεί σε αυτό, θα ενεργοποιήσει ένα εκτεταμένο εύρος λειτουργιών.

Για να ενεργοποιήσετε το AI Assistant, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ίδια φωνητική εντολή "**Hello Opel**".

Πλοήγηση

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Πατήστε την εφαρμογή **" Πλοήγηση "** για να εμφανίσετε την αρχική οθόνη της πλοήγησης.

Πατήστε **" Αναζήτηση "** για να εισάγετε μια διεύθυνση ή ένα όνομα.

Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανίσετε το κύριο μενού των διαφόρων επιλογών.

Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η λειτουργία 3D/2D ή για να εμφανιστούν οι βασικές οδηγίες (N, E, S, W).

Επιλέξτε **" Ήχος ενεργοποιημένος "**, **" Ειδοποιήσεις μόνο "** και **" Σίγαση "** πατώντας διαδοχικά αυτό το κουμπί.

Πατήστε τα κουμπιά "συν"/"πλην" για μεγέθυνση/σμίκρυνση ή χρησιμοποιήστε δύο δάχτυλα στην οθόνη.

Πατήστε στην Οθόνη πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή πλοήγησης.



Έναρξη καθοδήγησης διαδρομής

Για να αρχίσει η καθοδήγηση διαδρομής, πατήστε για να εισαγάγετε μια διεύθυνση μέσω πληκτρολογίου.
Αφού πληκτρολογήσετε τα πρώτα γράμματα της διεύθυνσης, θα εμφανιστούν διευθύνσεις που ταιριάζουν.
Όταν εισαχθεί η διεύθυνση, μπορεί να εμφανίζονται αρκετές διαδρομές στον χάρτη. Επιλέξτε μία πριν ξεκινήσετε την καθοδήγηση διαδρομής.

Ενεργή καθοδήγηση διαδρομής

Κατά την ενεργή καθοδήγηση διαδρομής, πληροφορίες σχετικά με τη διαδρομή, π.χ. η εκτιμώμενη ώρα άφιξης και η απόσταση, θα εμφανιστούν στην οθόνη.
Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις φωνητικές οδηγίες της καθοδήγησης διαδρομής, πατήστε .
Για να αλλάξετε τη διαδρομή, να προσθέσετε μια στάση, π.χ. εστιατόριο ή πρατήριο καυσίμων, ή για να εμφανιστούν οδηγίες, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή γραμμή της οθόνης.

Ρυθμίσεις διαδρομής

Για να ανοίξει το μενού ρυθμίσεων, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή γραμμή της οθόνης και στη συνέχεια πατήστε το μενού ρυθμίσεων .
Πατήστε για προβολή λήψεων χάρτη, για να ρυθμίσετε το χρώμα του χάρτη, για να ορίσετε τα σημεία ενδιαφέροντος που εμφανίζονται στον χάρτη και άλλες ρυθμίσεις χάρτη, για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες άφιξης, για να ρυθμίσετε την πλαϊνή γραμμή στην οθόνη καθοδήγησης διαδρομής, για να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό χαρτών ή για να εμφανιστεί η αυτονομία του οχήματος στον χάρτη.
Πατήστε για να ρυθμίσετε τις επιλογές για την αναδρομολόγηση, για να ρυθμίσετε τους προτιμώμενους τύπους διαδρομής (γρήγορη, σύντομη, φιλική

στο περιβάλλον) ή για να αποφύγετε συγκεκριμένες διαδρομές (αποφυγή διοδίων, μη ασφαλτοστρωμένων δρόμων, κ.λπ.).
Πατήστε για να ρυθμίσετε τους τύπους των φωνητικών οδηγιών, των προειδοποιήσεων και των ήχων.
Πατήστε για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες για το ιδιωτικό απόρρητο (διατήρηση ιστορικού διαδρομών, συχνών προορισμών, κ.λπ.).

Ενημερώσεις χαρτών

Όταν ενεργοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες, ο χάρτης της τρέχουσας περιοχής θα ενημερώνεται αυτόματα. Όταν το σύστημα είναι συνδεδεμένο σε δίκτυο Wi-Fi, οι χάρτες όλων των άλλων περιοχών μπορούν να ενημερώνονται μέσω των χαρτών και του μενού οθόνης στο μενού ρυθμίσεων .

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση Η πλοήγηση είναι σύστημα υποβοήθησης της οδήγησης. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον οδηγό. Όλες οι οδηγίες καθοδήγησης πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά από τον χρήστη.

Χρησιμοποιώντας την πλοήγηση, αποδέχεστε τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Δρομολόγηση EV

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η δρομολόγηση EV αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών εάν ο χρήστης είναι συνδρομητής σε αυτές.

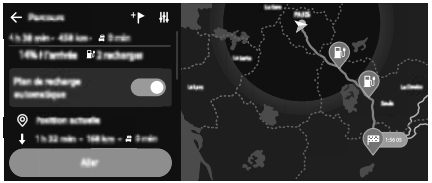
Το ενσωματωμένο σύστημα δρομολόγησης EV, μέρος του συστήματος πλοήγησης, επιτρέπει τον προγραμματισμό των πιο αποδοτικών διαδρομών, λαμβάνοντας υπόψη τις στάσεις φόρτισης και τον απαιτούμενο χρόνο φόρτισης, λεπτομέρειες για κάθε σταθμό φόρτισης καθώς και την αυτονομία του οχήματος και πληροφορίες για την κυκλοφορία.
Η δρομολόγηση EV προσαρμόζεται επίσης όταν αλλάζουν οι συνθήκες, π.χ. εκτροπές, κίνηση και παρέχει τις πιο αποτελεσματικές διαδρομές.

Για να προγραμματίσετε μια διαδρομή χρησιμοποιώντας τη δρομολόγηση EV:

1. Πείτε **"Hey Opel"**.
2. Πείτε τη διεύθυνση του προορισμού σας.

Ή

1. Πληκτρολογήστε τη διεύθυνση του προορισμού σας.



Συνδεσιμότητα

Συνδεδεμένες Υπηρεσίες

Πολλαπλές συνδεδεμένες υπηρεσίες είναι προσβάσιμες μέσω της εφαρμογής, διαδικτυακά ή μέσα στο όχημα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλήρης λειτουργικότητα των συνδεδεμένων υπηρεσιών προϋποθέτει την εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.
Οι υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες εντός του οχήματος, περιλαμβάνουν επίσης κλήση έκτακτης ανάγκης και κλήση βοήθειας. Οι λειτουργίες αυτές ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.
Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇨ 253
Οι σωστές ρυθμίσεις συνδεσιμότητας και οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι απαραίτητες για τη δημιουργία σύνδεσης με τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Ρυθμίσεις συνδεσιμότητας

Για να εμφανιστεί το μενού συνδεσιμότητας, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων ⚙ και πατήστε το μενού συνδεσιμότητας.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ασύρματης συσκευές: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών
- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της κοινοποίησης δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες

Ρυθμίσεις απορρήτου

Η διαχείριση "Ρυθμίσεις απορρήτου" σχετίζεται με κάθε προφίλ. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται με: ένα προφίλ "Επισκέπτη" που έχει ρυθμιστεί από προεπιλογή σε "Λειτουργία ιδιωτικότητας", ή με ένα προφίλ που θα δημιουργηθεί στο σύστημα, με ή χωρίς σύνδεση σε κινητή συσκευή.
Για κάθε προφίλ (ακόμη και για "Επισκέπτης"), γίνεται επαναφορά της τελευταίας αποθηκευμένης τιμής της λειτουργίας ιδιωτικότητας.

"Κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας"

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα προσωπικά δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα προσωπικά δεδομένα που απαιτούνται για τη χρήση των υπηρεσιών διαδικτύου στέλνονται στους παρόχους των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

"Κοινοποίηση δεδομένων"

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου, εκτός από δεδομένα εντοπισμού οχήματος (π.χ. συντεταγμένες GPS).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες υπηρεσίες διαδικτύου ενδέχεται να μην λειτουργούν χωρίς τα δεδομένα εντοπισμού οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).



"Λειτουργία ιδιωτικότητας"

Αυτή η λειτουργία δεν επιτρέπει στο όχημα να μεταδίδει προσωπικά δεδομένα έξω από το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι υπηρεσίες διαδικτύου εκτελούν μόνο τοπική επεξεργασία μέσα στο όχημα με περιορισμένες λειτουργίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επαγγελματικοί σκοποί

Αν το όχημα χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς ή βάσει των όρων ειδικών συμβολαίων (π.χ. εταιρικός στόλος, κυβερνητικές αναθέσεις), ορισμένες λειτουργίες ιδιωτικότητας δεν θα είναι διαθέσιμες για τον χρήστη στην οθόνη, ανάλογα με τις ανάγκες κοινοποίησης δεδομένων των υπηρεσιών.

Για να αλλάξετε τη λειτουργία, σαρώστε προς τα κάτω από το επάνω άκρο της οθόνης πληροφοριών για να εμφανίσετε όλες τις γρήγορες ρυθμίσεις.



Πατήστε αυτό το κουμπί και ενεργοποιήστε την επιλεγμένη λειτουργία. Η λειτουργία επισημαίνεται.

Ή



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.



Επιλέξτε **"Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας".**



Επιλέξτε τη λειτουργία.

Κατοπτρισμός οθόνης

Οι εφαρμογές προβολής τηλεφώνου Apple® CarPlay και Android Auto προβάλλουν επιλεγμένες εφαρμογές από ένα smartphone στην οθόνη πληροφοριών και σας επιτρέπουν να τις χειρίζεστε απευθείας από τους διακόπτες του συστήματος Infotainment.
Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή της συσκευής για να διαπιστώσετε αν

αυτή η λειτουργία είναι συμβατή με το smartphone και αν αυτή η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στη χώρα που διαμένετε.

Χρήση του φωνητικού βοηθού του smartphone

Πατήστε παρατεταμένα το στο τιμόνι και πείτε την αντίστοιχη φωνητική εντολή ενεργοποίησης του φωνητικού βοηθού του smartphone για να χρησιμοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό του smartphone μέσω του συστήματος Infotainment.

Προετοιμασία του smartphone

iPhone®: Βεβαιωθείτε ότι το Siri® είναι ενεργοποιημένο στο τηλέφωνό σας.
Τηλέφωνο Android: Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Android Auto στο τηλέφωνό σας από το Google Play™ Store.

Σύνδεση του smartphone

Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB ή συνδέστε το τηλέφωνο μέσω Bluetooth. Βεβαιωθείτε ότι η προβολή τηλεφώνου ενεργοποιείται στις ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.

Έναρξη της προβολής τηλεφώνου

Πατήστε την εφαρμογή Apple CarPlay ή Android Auto στην οθόνη αφής.
Η οθόνη προβολής τηλεφώνου που εμφανίζεται εξαρτάται από το smartphone και την έκδοση λογισμικού.

Πολυμέσα

Θύρες USB

Στο πλαίσιο χειριστηρίων υπάρχουν δύο θύρες USB. Μπορεί να υπάρχει άλλη μια θύρα USB στην πίσω κονσόλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την προφύλαξη του συστήματος, μη χρησιμοποιείτε διανομέα USB.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι θύρες USB πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

Σε κάθε θύρα USB μπορείτε να συνδέσετε MP3 player, συσκευή USB, κάρτα SD (μέσω θύρας USB / αντάπτορα) ή smartphone.

Το σύστημα Infotainment έχει δυνατότητα αναπαραγωγής αρχείων ήχου ή προβολής αρχείων εικόνας που υπάρχουν σε συσκευές USB.
Όταν κάποια από αυτές τις συσκευές είναι συνδεδεμένη σε θύρα USB, μπορείτε να χειριστείτε διάφορες λειτουργίες της από τα χειριστήρια και τα μενού του συστήματος Infotainment.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν υποστηρίζονται όλες οι βοηθητικές συσκευές από το σύστημα Infotainment.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προβολής τηλεφώνου του συστήματος Infotainment, το smartphone πρέπει να συνδεθεί στη θύρα USB του πλαισίου χειριστηρίων, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ανταλλαγή δεδομένων.
Η θύρα USB στην πίσω κονσόλα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το Apple® CarPlay.

Σύνδεση / αποσύνδεση μιας συσκευής

Συνδέστε μία από αυτές τις συσκευές σε μια θύρα USB. Αν απαιτείται, χρησιμοποιήστε το κατάλληλο καλώδιο σύνδεσης. Η λειτουργία μουσικής αρχίζει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνδεθεί μια μη αναγνώσιμη συσκευή USB, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα σφάλματος και το σύστημα Infotainment μεταβαίνει αυτόματα στην προηγούμενη λειτουργία.

Για να αποσυνδέσετε μια συσκευή USB, επιλέξτε μια άλλη λειτουργία και στη συνέχεια αφαιρέστε τη συσκευή USB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την αποσύνδεση της συσκευής κατά την διάρκεια της αναπαραγωγής. Αυτό μπορεί να βλάψει τη συσκευή ή το σύστημα τηλεματικής.

Streaming ήχου μέσω Bluetooth®

Η συνεχής ροή σας δίνει τη δυνατότητα να ακούτε μουσική από το smartphone σας.
Για λεπτομερή περιγραφή του πως γίνεται η σύνδεση Bluetooth®.
Αν η αναπαραγωγή ήχου δεν αρχίσει αυτόματα, μπορεί να χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την αναπαραγωγή στο smartphone.
Πρώτα, ρυθμίστε την ένταση ήχου στο smartphone σας (σε υψηλή ένταση).
Στη συνέχεια, ρυθμίστε την ένταση ήχου του συστήματος Infotainment.

Τύποι αρχείων

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει διαφορετικούς τύπους αρχείων.
Το ηχοσύστημα αναπαράγει μόνο αρχεία ήχου με καταλήξεις αρχείων ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" και ".mp3", σε ρυθμούς bit μεταξύ 32 Kbps και 320 Kbps.
Υποστηρίζει επίσης την κατάσταση λειτουργίας VBR (Variable Bit Rate).
Δεν μπορεί να διαβαστεί άλλος τύπος αρχείου (.mp4 κ.λπ.).
Όλα τα αρχεία ".wma" πρέπει να είναι στάνταρ αρχεία WMA 9.
Οι υποστηριζόμενοι ρυθμοί δειγματοληψίας είναι 11, 22, 44 και 48 KHz.

Για την αποφυγή προβλημάτων ανάγνωσης και εμφάνισης, συνιστούμε να επιλέγονται ονόματα αρχείων με μήκος κάτω από 20 χαρακτήρες που δεν περιέχουν ειδικούς χαρακτήρες (π.χ. " ? . ; ù).
Χρησιμοποιείτε μόνο στικ μνήμης USB σε μορφή FAT32 (File Allocation Table).

Ενεργοποίηση της λειτουργίας μουσικής

Σύνδεση της συσκευής USB ή Bluetooth®.
Αν υπάρχει ήδη συνδεδεμένη συσκευή, αλλά η αναπαραγωγή των αποθηκευμένων μουσικών αρχείων δεν είναι ενεργή:
Πατήστε ♫, επιλέξτε **ΠΗΓΕΣ** και στη συνέχεια επιλέξτε την αντίστοιχη πηγή.
Η αναπαραγωγή των μουσικών κομματιών αρχίζει αυτόματα.

Λειτουργίες αναπαραγωγής

Διακοπή και ανάκτηση της αναπαραγωγής

Αγγίξτε το ❙❙ για διακοπή της αναπαραγωγής. Το πλήκτρο οθόνης αλλάζει σε ▶.

Αγγίξτε το ▶ για συνέχιση της αναπαραγωγής.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή επόμενου μουσικού κομματιού

Αγγίξτε το ❮ ή το ❯.

Γρήγορη μετακίνηση μπροστά και πίσω

Αγγίξτε και κρατήστε πατημένο το ❮ ή το ❯. Αφήστε το, για να επιστρέψετε σε κανονική λειτουργία αναπαραγωγής. Εναλλακτικά, μπορείτε να μετακινήσετε το δείκτη που δείχνει την τρέχουσα θέση μουσικού κομματιού προς τα αριστερά ή τα δεξιά.

Αναπαραγωγή μουσικών κομματιών με τυχαία σειρά

Επιλέξτε **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** και πατήστε το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής επανειλημμένα:

ON: αναπαραγωγή με τυχαία σειρά των μουσικών κομματιών από τη λίστα που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή (άλμπουμ, καλλιτέχνη, κ.λπ.).
OFF: αναπαραγωγή των μουσικών κομματιών από τη λίστα που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή (άλμπουμ, καλλιτέχνη, κ.λπ.) με κανονική σειρά.

Επανάληψη μουσικών κομματιών

Επιλέξτε **ΕΠΙΛΟΓΕΣ** και πατήστε το εικονίδιο **Επανάληψη** ON επανειλημμένα, για να πραγματοποιήσετε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- επανάληψη των μουσικών κομματιών από τη λίστα που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή (άλμπουμ, καλλιτέχνη, κ.λπ.)
- επανάληψη των μουσικών κομματιών από τη λίστα που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή (άλμπουμ, καλλιτέχνη, κ.λπ.) μία φορά
- αναπαραγωγή των μουσικών κομματιών από τη λίστα που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή (άλμπουμ, καλλιτέχνη, κ.λπ.) με κανονική σειρά

Ενεργοποίηση της εφαρμογής προβολής εικόνων

Σύνδεση της συσκευής USB.
Αν έχει ήδη συνδεθεί μια συσκευή, αλλά η εφαρμογή προβολής εικόνων δεν είναι ενεργή: Πατήστε ⊞, επιλέξτε **Φωτογραφίες** και επιλέξτε τον φάκελο και την εικόνα που θέλετε.



Πατήστε στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή μενού.

Προβολή της προηγούμενης ή επόμενης εικόνας

Αγγίξτε το ◀◀ ή το ▶▶.

Εναρξη ή διακοπή της προβολής εναλλασσόμενων εικόνων

Επιλέξτε ▶ για να δείτε τις εικόνες που είναι αποθηκευμένες στη συσκευή USB με τη μορφή προβολής εναλλασσόμενων εικόνων.
Πατήστε ❙❙ για να τερματιστεί η προβολή εναλλασσόμενων εικόνων.

Προβολή τηλεφώνου

Οι εφαρμογές προβολής τηλεφώνου Apple® CarPlay και Android Auto εμφανίζουν επιλεγμένες εφαρμογές από το

smartphone σας στην οθόνη πληροφοριών και σας επιτρέπουν να τις χειρίζεστε απευθείας από τα χειριστήρια του συστήματος Infotainment.
Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή της συσκευής για να διαπιστώσετε αν αυτή η λειτουργία είναι συμβατή με το τηλέφωνό σας και αν αυτή η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στη χώρα που διαμένετε.

Χειρισμός του smartphone

iPhone®: Βεβαιωθείτε ότι το Siri® είναι ενεργοποιημένο στο τηλέφωνο σας.
Τηλέφωνο Android: Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Android Auto στο τηλέφωνό σας από το Google Play™ Store.

Σύνδεση του smartphone iPhone

Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB.
Αν το τηλέφωνο είναι ήδη συνδεδεμένο μέσω Bluetooth®, όταν το συνδέσετε στη θύρα USB και εκκινήσετε την εφαρμογή Apple® CarPlay, η σύνδεση Bluetooth® θα διακοπεί. Μετά την αποσύνδεση της σύνδεσης USB, το τηλέφωνο θα συνδεθεί μέσω Bluetooth® ξανά.

Τηλέφωνο Android

Συνδέστε το τηλέφωνο μέσω Bluetooth® και στη συνέχεια συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB.

Έναρξη της προβολής τηλεφώνου

Αν η προβολή τηλεφώνου δεν ενεργοποιείται αυτόματα, πατήστε και στη συνέχεια πατήστε **Apple® CarPlay** ή **Android Auto**.
Η οθόνη προβολής τηλεφώνου που εμφανίζεται εξαρτάται από το τηλέφωνο και την έκδοση λογισμικού.

Επιστροφή στην οθόνη του Infotainment

Πατήστε, π.χ., το κουμπί στο πλαίσιο χειριστηρίων.

Τηλέφωνο

Σύνδεση Bluetooth®

Πατήστε στην οθόνη πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή του τηλεφώνου.
Αν το κινητό τηλέφωνο έχει συνδεθεί στο σύστημα Infotainment Bluetooth®, θα είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες μέσω της εφαρμογής τηλεφώνου:

- εμφάνιση της λίστας επαφών
- εμφάνιση λίστας πρόσφατων κλήσεων
- κλήση αριθμού τηλεφώνου μέσω πληκτρολογίου

Σύζευξη κινητού τηλεφώνου

1. Για τη σύζευξη κινητού τηλεφώνου, ανοίξτε το μενού ρυθμίσεων στην εφαρμογή τηλεφώνου στην οθόνη αφής.
2. Ανοίξτε το μενού Bluetooth στο κινητό τηλέφωνο και ενεργοποιήστε τη λειτουργία.
3. Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο από τη λίστα στην οθόνη αφής. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο κινητό τηλέφωνο.
4. Μόλις γίνει επιτυχής σύζευξη του κινητού τηλεφώνου, θα συνδεθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί ως συνδεδεμένο.
5. Επίσης, ένα δεύτερο κινητό τηλέφωνο μπορεί να συνδεθεί μέσω του μενού των ρυθμίσεων στο app του τηλεφώνου.

Πραγματοποίηση κλήσης

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, επιλέξτε μία από τις επαφές από τη λίστα επαφών, καλέστε έναν τηλεφωνικό αριθμό χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο ή επιλέξτε έναν αριθμό από τη λίστα πρόσφατων κλήσεων.

Λήψη κλήσης

Η εισερχόμενη κλήση ανακοινώνεται από το κουδούνισμα και το μήνυμα που εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Για να απαντήσετε εισερχόμενη κλήση ή να τερματίσετε κλήση σε εξέλιξη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη αφής ή πατήστε στο τιμόνι.
Για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη αφής ή πατήστε παρατεταμένα στο τιμόνι.

Ρυθμίσεις

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων και πατήστε το μενού για τις ρυθμίσεις συστήματος.



Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις συστήματος:

- γλώσσα
- ημερομηνία και ώρα, μορφή ώρας, μορφή ημερομηνίας
- μονάδα μέτρησης απόστασης και κατανάλωσης
- μονάδα μέτρησης εξωτερικής θερμοκρασίας
- επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων
- προβολή πληροφοριών συστήματος

Φωτεινότητα

Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα για τον φωτισμό ταμπλό και τον εσωτερικό φωτισμό, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων και πατήστε το μενού για τη ρύθμιση φωτεινότητας.
Ο εσωτερικός φωτισμός μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Ρυθμίσεις ήχου

Στο μενού ρυθμίσεων της εφαρμογής ραδιοφώνου μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ρυθμίσεις ήχου: θόρυβος περιβάλλοντος χώρου, ισοσταθμιστής, κατανομή ήχου
- ρυθμίσεις ραδιοφώνου: λίστα σταθμών, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση παρακολούθησης σταθμού και ανακοινώσεις κίνησης και ειδήσεων
- ρυθμίσεις έντασης ήχου: φωνή συστήματος, ήχος κλήσης, τηλεφωνική κλήση, ήχοι συστήματος, προειδοποιήσεις πλοήγησης

Πολυμέσα Τύπου 2

Γενικές πληροφορίες

Ανατρέξτε στη σελίδα 144

Πίνακας ελέγχου





Στιγμιαίο πάτημα: ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος ή σίγαση του ήχου
Παρατεταμένο πάτημα: μετάβαση σε κατάσταση αναμονής
Περιστροφή: ρύθμιση της έντασης ήχου



Εμφανίζει την αρχική οθόνη



Εμφανίζει το μενού για τα ADAS (Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού)



Εμφανίζει το μενού ραδιοφώνου και πολυμέσων



Εμφανίζει το μενού τηλεφώνου
Εμφανίζει την οθόνη προβολής τηλεφώνου όταν είναι ενεργή η προβολή τηλεφώνου



Εμφανίζει το μενού πλοήγησης

Χειριστήρια στο τιμόνι

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 145

Εφαρμογές

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 145

Φωνητικές εντολές

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 146

Συνδεσιμότητα

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 148

Κατοπτρισμός οθόνης

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 150

Πολυμέσα

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 151

Τηλέφωνο

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 154

Ρυθμίσεις

Ανατρέξτε στη σελίδα ⇨ 155

Smartphone Station

Η λειτουργία του Smartphone Station γίνεται από την εφαρμογή MyOpel σε εξωτερική συσκευή, όπως κινητό τηλέφωνο, που είναι συνδεδεμένο στο όχημα μέσω Bluetooth®.

Μπορείτε να επιλέξετε τα ακόλουθα μενού:

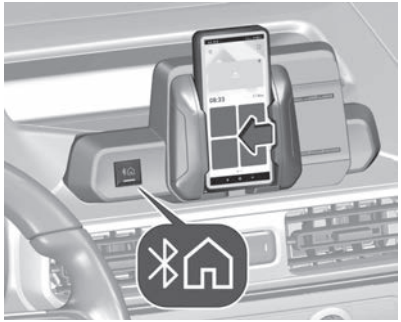
- Βιβλιοθήκη: περιηγηθείτε σε λίστες αναπαραγωγής, καλλιτέχνες, άλμπουμ, κομμάτια και καταλόγους.
- Τηλέφωνο: πραγματοποιήστε και λάβετε τηλεφωνικές κλήσεις.
- Διαδικτυακό ραδιόφωνο: επιλέξτε από διάφορους διαδικτυακούς ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Ραδιόφωνο δέκτη: χειροκίνητη αναζήτηση για ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Ρυθμίσεις: εξατομικεύστε τις ρυθμίσεις του συστήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετείτε πάντα το smartphone **σε κάθετη θέση κατά την οδήγηση**, ώστε να μην γίνει βλήμα ή να μην υποστεί ζημιά σε περίπτωση σύγκρουσης. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε κάποιον.

Το smartphone μπορεί να τοποθετηθεί οριζόντια μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Εγκατάσταση της εξωτερικής συσκευής



Τραβήξτε το συρόμενο στήριγμα προς τα δεξιά, τοποθετήστε την κινητή συσκευή στο στήριγμα και στερεώστε τη με το συρόμενο στήριγμα.

Σύζευξη μίας κινητής συσκευής

Αυτόματη σύζευξη

Ανοίξτε το μενού Bluetooth® στην κινητή συσκευή και ενεργοποιήστε τη λειτουργία.
Το σύστημα θα αναζητήσει αυτόματα νέες συσκευές.
Το σύστημα αναζητά πάντοτε τις νεότερες συνδέσεις Bluetooth®. Η διαδικασία αναζήτησης μπορεί να διαρκέσει λίγη ώρα.
Ανοίξτε το μενού Bluetooth® στην κινητή συσκευή.
Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη ότι το Smartphone Station είναι ορατό.
Αν η σύνδεση Bluetooth® είναι έτοιμη, η λυχνία LED στο κουμπί ⚹⌂ ανάβει με πράσινο χρώμα και ο αριθμός πλαισίου οχήματος είναι ορατός στο μενού Bluetooth®.

Μη αυτόματη σύζευξη

Αν το σύστημα δεν βρίσκει την κινητή κινητού αυτόματα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ⚹⌂ .
Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη ότι το Smartphone Station είναι ορατό.
Αν η σύνδεση Bluetooth® είναι έτοιμη, η λυχνία LED στο κουμπί ⚹⌂ ανάβει με πράσινο χρώμα και ο αριθμός πλαισίου οχήματος είναι ορατός στο μενού Bluetooth®.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα δεν είναι συμβατό με tablet ή φορητό υπολογιστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετείτε πάντα το smartphone **σε κάθετη θέση κατά την οδήγηση**, ώστε να μην γίνει βλήμα ή να μην υποστεί ζημιά σε περίπτωση σύγκρουσης. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε κάποιον.

Το smartphone μπορεί να τοποθετηθεί οριζόντια μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

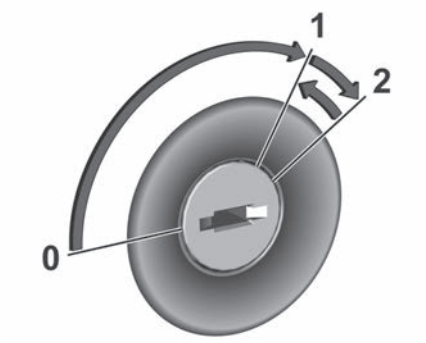
Αυτόματη επανασύνδεση

Το σύστημα επιτρέπει την αυτόματη επανασύνδεση του smartphone που είναι ήδη συνδεδεμένο.
Όταν το smartphone είναι ενεργοποιημένο στο σύστημα Smartphone Station, η εφαρμογή εκκινείται αυτόματα στο smartphone μέσω επικοινωνίας με τσιπ NFC**.
Η επικοινωνία NFC πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στο smartphone **
Ανάλογα με το smartphone.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

Οχήματα με διακόπτη ανάφλεξης



0 διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος: ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί ή να ανοίξει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν προηγουμένως ενεργοποιημένος

1 διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης: ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, ο πετρελαιοκινητήρας προθερμαίνεται, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι διαθέσιμες

2 εκκίνηση του κινητήρα: αφήστε το κλειδί, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία

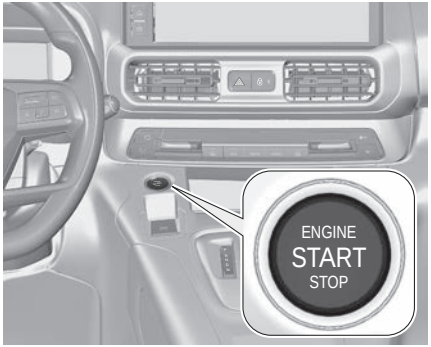
1. Γυρίστε το κλειδί στη **θέση 1** για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.
2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων**: πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.
3. **Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων**: πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** ή **N**.
   Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.
   Πετρελαιοκινητήρες: περιμένετε μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία .
4. Γυρίστε το κλειδί στιγμιαία στη **θέση 2** και αφήστε το, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

   Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop (Stop & Start), μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.

   Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop (Stop & Start), μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αφήνοντας το πεντάλ φρένων.

Autostop = αναμονή κινητήρα με το σύστημα Stop & Start.

Οχήματα με κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης



1. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.
2. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** ή **N**.
   Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.
3. Πατήστε το κουμπί **Start/Stop**.
4. Αφήστε το κουμπί όταν αρχίσει η διαδικασία εκκίνησης. Ο πετρελαιοκινητήρας τίθεται σε λειτουργία όταν η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης σβήσει.
5. Πριν την επανεκκίνηση ή την απενεργοποίηση του κινητήρα, όταν το όχημα είναι ακίνητο, πιέστε μία ακόμη φορά στιγμιαία το Start/Stop.

Για να εκκινηθεί ο κινητήρας στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop:

- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αφήνοντας το πεντάλ φρένων.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το Start/Stop χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη ή το πεντάλ φρένων. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν προηγουμένως ενεργοποιημένος.

Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση

Αν χρειάζεται να σβήσετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το **Start/Stop** επί πέντε δευτερόλεπτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια της υποστήριξης ισχύος για τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης. Τα συστήματα υποστήριξης και τα συστήματα αερόσακων είναι απενεργοποιημένα.

Τα φώτα και τα φώτα φρένων θα σβήσουν. Επομένως, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και την ανάφλεξη κατά την οδήγηση μόνο όταν απαιτείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία σε οχήματα με σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού σε περίπτωση βλάβης

Αν κάποιο από τα ηλεκτρονικά κλειδιά παρουσιάσει βλάβη ή αν η μπαταρία στο ηλεκτρονικό κλειδί εξασθενήσει, στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα.



Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί με τα κουμπιά προς τα έξω στο σημάδι που υπάρχει στο κάλυμμα της κολόνας τιμονιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε νεκρά, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **P**, πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.
Αυτή η προαιρετική λειτουργία προορίζεται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού το συντομότερο δυνατόν.
Για το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα των θυρών, βλ. βλάβη στο τηλεχειριστήριο ή το σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμαντήρες είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως -25 °C για τους πετρελαιοκινητήρες και -30 °C για τους βενζινοκινητήρες. Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.

Λειτουργία συστήματος θέρμανσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λειτουργίες μεμονωμένης θέρμανσης, όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα ή το θερμαινόμενο τιμόνι, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά όταν το ηλεκτρικό φορτίο είναι περιορισμένο. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Κλειδαριά του τιμονιού

Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης και στρέψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Περιμένετε να σβήσει αυτή η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και στη συνέχεια γυρίστε το κλειδί στη θέση 2 χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για να λειτουργήσετε το μοτέρ της μίζας μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.

Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε το κλειδί να επιστρέψει στη θέση **1**:

- Σε χειμερινές συνθήκες, όταν ανοίγετε το διακόπτη του κινητήρα, ο χρόνος ανάμματος της προειδοποιητικής λυχνίας προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος. Περιμένετε να σβήσει πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Σε πολύ δυσμενείς χειμερινές συνθήκες (θερμοκρασία κάτω από -23 °C), για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία και ανθεκτικότητα των μηχανικών μερών του οχήματός σας (κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων), αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για 4 λεπτά πριν ξεκινήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

Stop & Start (Autostop)

Το σύστημα Stop & Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Ενεργοποίηση

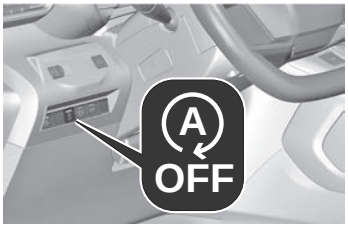
Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.
Ανάλογα με την έκδοση, ενεργοποιήστε το σύστημα χειροκίνητα:

1. Πατήστε (A) OFF. Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η λυχνία LED στο κουμπί (A) OFF δεν είναι αναμμένη. Αν το σύστημα Stop & Start είναι προσωρινά μη διαθέσιμο και πατήσετε το κουμπί (A) OFF, η λυχνία LED στο κουμπί αναβοσβήνει.
2. Πατήστε και ενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών.

Η ενεργοποίηση του συστήματος επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Autostop = αναμονή κινητήρα

Απενεργοποίηση



Ανάλογα με την έκδοση, απενεργοποιήστε το σύστημα χειροκίνητα:

1. Πατήστε (A) OFF. Ως ένδειξη της απενεργοποίησης, ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.
2. Πατήστε και απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών.

Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης ανάβει η ένδειξη (A) OFF στο κέντρο πλη-

ροφοριών οδηγού και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Η λειτουργία Autostop μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση ή αν κινείται με ταχύτητα κάτω από 20 χλμ/ώρα.
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.
Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.
Το σύστημα Stop & Start θα απενεργοποιηθεί σε κλίσεις 12% ή μεγαλύτερες.

Ένδειξη



Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία Ⓐ.
Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop & Start ελέγχει εάν πληρούται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- το σύστημα Stop & Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεδεμένη.
- Οι συρόμενες πόρτες είναι κλειστές
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.
- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Ⓐ Διαφορετικά η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

Ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ενδέχεται να λειτουργούν ανασταλτικά ως προς τη λειτουργία Autostop.

Αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος ως μέρος του συστήματος Stop & Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να επανεκκινηθεί ο κινητήρας.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων ενώ έχουν επιλεχθεί **D** ή **M**
- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων και επιλεχθεί **N** όταν μετακινείτε τον επιλογέα για να επιλέξετε **D** ή **M**
- αν πατήσετε το πεντάλ φρένων και επιλεχθεί **P** όταν μετακινείτε τον επιλογέα για να επιλέξετε **R**, **N**, **D** ή **M**
- με επιλεγμένη **R**

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop & Start

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Ο επιλογέας πρέπει να βρίσκεται στη Νεκρά για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη επανεκκίνηση.
Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop & Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- Το σύστημα **Stop & Start** απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.
- Οι συρόμενες πόρτες ανοίξουν.
- Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο επίπεδο.
- Η υποπίεση φρένων δεν είναι επαρκής.
- Το όχημα οδηγείται τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης.
- Το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα.
- Το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα.

Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άνοιγμα του καπό. Πριν από οποιαδήποτε εργασία κάτω από το καπό, απενεργοποιήστε το σύστημα Stop & Start για να αποφευχθεί τυχόν κίνδυνος τραυματισμού λόγω αυτόματης επανεκκίνησης του κινητήρα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο οδόστρωμα. Πριν μπείτε σε πλημμυρισμένη περιοχή, σας συνιστούμε ιδιαιτέρως να απενεργοποιήσετε το σύστημα Stop & Start.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις **Συστάσεις οδήγησης**, κυρίως σε πλημμυρισμένο οδόστρωμα, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Βλάβη

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος:



Σε περίπτωση σφάλματος στο σύστημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων

και μετά μένει αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος.



Σε περίπτωση βλάβης συστήματος, αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.



Η προειδοποιητική λυχνία σε αυτό το πλήκτρο αναβοσβήνει και εμφανίζεται ένα μήνυμα, συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα.

Ηχητικό σύστημα προειδοποίησης πεζών

Αυτό το σύστημα ειδοποιεί τους πεζούς ότι το όχημα πλησιάζει, κατά την οδήγηση στην αμιγώς **Ηλεκτρική** λειτουργία.

Η κόρνα για πεζούς λειτουργεί όταν το όχημα αρχίσει να κινείται και σε ταχύτητες έως 19 mph (30 km/h), σε εμπροσθοπορεία ή σε οπισθοπορεία. Η λειτουργία αυτή δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Βλάβη



Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο.

Φρένα

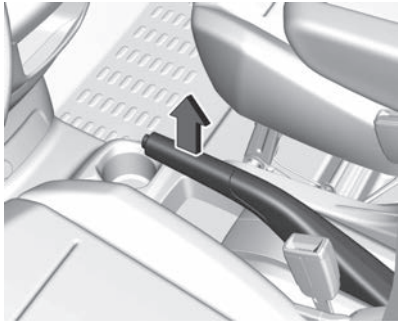
Το σύστημα πέδησης αποτελείται από δύο ανεξάρτητα κυκλώματα φρένων. Εάν το ένα κύκλωμα φρένων παρουσιάσει βλάβη, το όχημα μπορεί να φρενάρει χρησιμοποιώντας το άλλο κύκλωμα φρένων. Ωστόσο, το όχημα φρενάρει μόνο εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου με δύναμη. Πρέπει να το πατήσετε με αρκετά μεγαλύτερη δύναμη. Η απόσταση ακινητοποίησης σε αυτή την περίπτωση είναι μεγαλύτερη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο πριν συνεχίσετε το ταξίδι.
Οταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η υποβοήθηση από τη μονάδα του σερβόφρενου απενεργοποιείται μόλις πατήσετε το πεντάλ φρένου μία ή δύο φορές.
Η λειτουργία πέδησης δεν αναστέλλεται, ωστόσο χρειάζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη για το φρενάρισμα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό να το θυμάστε κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος.

Χειρόφρενο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου.
Η ενδεικτική λυχνία παραμείνει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Μηχανικό χειρόφρενο



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης, ιδίως όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τα πάνω, πιέστε το κουμπί απασφάλισης και κατεβάστε το μοχλό μέχρι κάτω. Για να μειώσετε τις δυνάμεις που ασκούνται στο χειρόφρενο, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο



Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τραβήξτε τον διακόπτη (Ⓟ) τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο μέχρι η ενδεικτική λυχνία (Ⓟ) να παραμείνει σταθερά αναμμένη και να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο λειτουργεί αυτόματα με επαρκή δύναμη. Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.
Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία.

Απασφάλιση

- Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης. Πατήστε το πεντάλ του ποδόφρενου και στη συνέχεια πιέστε τον διακόπτη της ενδεικτικής λυχνίας.

Λειτουργία εκκίνησης

- Πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη και κατόπιν αφήνοντας ελαφρά το πεντάλ συμπλέκτη πατώντας το πεντάλ γκαζιού απασφαλίζεται αυτομάτως το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη.

Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη της ενδεικτικής λυχνίας.

Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης της ενδεικτικής λυχνίας παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη της ενδεικτικής λυχνίας, η πέδηση διακόπτεται.
Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα, ενώ ο διακόπτης της ενδεικτικής λυχνίας είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ανάβει μία ή και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες (Ⓟ) και στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, ευστάθεια παρέχεται μόνο αν τραβήξετε και πατήσετε επανειλημμένα τον διακόπτη (Ⓟ) μέχρι το όχημα να έρθει σε στάση.

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί χειροκίνητα μέσω του διακόπτη της ενδεικτικής λυχνίας.
Αυτόματη ενεργοποίηση:

- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι σε στάση και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη.
- Στον πίνακα οργάνων ανάβει η ενδεικτική λυχνία και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της ενεργοποίησης.

Αυτόματη απασφάλιση:

- Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει ξανά.
- Στον πίνακα οργάνων σβήνει η ενδεικτική λυχνία και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της απασφάλισης.

Εάν το όχημα διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και το φρένο δεν απασφαλιστεί αυτόματα, βεβαιωθείτε ότι οι εμπρός πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε συνθήκες πολύ χαμηλών θερμοκρασιών, κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος κ.λπ., μπορεί να χρειαστεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου να απενεργοποιηθεί.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Εάν το χειρόφρενο έχει απασφαλιστεί, ενεργοποιήστε το τραβώντας τον διακόπτη (Ⓟ).
3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
4. Πατήστε τον διακόπτη (Ⓟ) επί 10 δευτερόλεπτα τουλάχιστον, αλλά όχι περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
5. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου. Αποδεσμεύστε τον διακόπτη (Ⓟ).
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε τον διακόπτη (Ⓟ) επί δύο δευτερόλεπτα.

Η απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα της ένδειξης AUTO Ⓟ OFF στον πίνακα οργάνων . Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργο-

ποιηθεί ή να απασφαλιστεί μόνο χειροκίνητα.
Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την αυτόματη λειτουργία, επαναλάβετε τα προαναφερόμενα βήματα.

Ελεγχος λειτουργίας

Οταν το όχημα δεν κινείται, το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα. Αυτό γίνεται για να ελεγχθεί το σύστημα.
Βλάβη Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται με μια ενδεικτική λυχνία και με ένα μήνυμα οχήματος το οποίο εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.
Η ενδεικτική λυχνία (Ⓟ) αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβοήθηση πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης.
Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.
Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο: σε μεγάλη κλίση του δρόμου, βαριά φορτωμένο ή κατά τη ρυμούλκηση

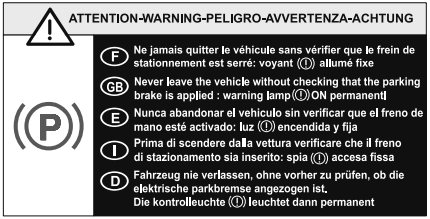
Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο και βάλτε μια ταχύτητα.

Με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή επιλογέα οδήγησης, γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο και επιλέξτε τη θέση **P**.

Κατά τη ρυμούλκηση, το όχημα είναι εγκεκριμένο για στάθμευση σε σημεία με κλίσεις μικρότερες από 12%.
Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε κλίση του δρόμου, το ηλεκτρικό χειρόφρενο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας **P** του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας, το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν λειτουργεί.
Για λόγους ασφαλείας, αν το χειρόφρενο δεν είναι δεμένο, ακινητοποιήστε το όχημα τοποθετώντας τον παρεχόμενο τάκο σε έναν από τους τροχούς.
Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.



Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από μετωπικές συγκρούσεις με οχήματα και

πεζούς, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι. Στα οχήματα που διαθέτουν κάμερα και ραντάρ, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί επίσης να ανιχνεύσει δικυκλιστές.
Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός μπορεί να προειδοποιείται μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης.
Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα στοιχεία εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, πίεση φρένων, ταχύτητα οχήματος) για να υπολογίσει την πιθανότητα μιας μετωπικής σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της.
Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικείμενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.
Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα.
Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Πέδηση με ανάκτηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.

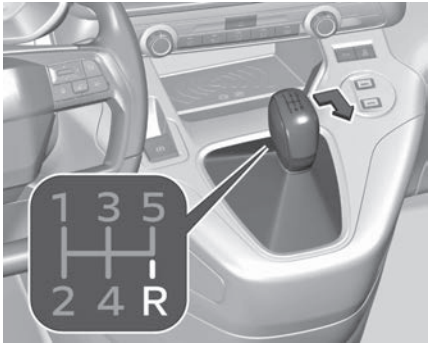
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τη δύναμη πέδησης του κινητήρα, ανάβουν τα φώτα φρένων.

Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Για να επιλέξετε όπισθεν στο κιβώτιο 5 ταχυτήτων, με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα στο ρελαντί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινή-

στε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα δεξιά και πίσω.
Για να επιλέξετε όπισθεν στο κιβώτιο 6 ταχυτήτων, με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα στο ρελαντί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, τραβήξτε τον δακτύλιο κάτω από τον επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων τέρμα αριστερά και μπροστά.
Αν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.
Μην πατάτε άσκοπα το πεντάλ του συμπλέκτη.
Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα.
Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.
Όταν ανιχνευτεί πατινάρισμα του συμπλέκτη για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται μια προειδοποίηση. Αφήστε τον συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι ακουμπισμένο επάνω στον επιλογέα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων αυτόματα (αυτόματη λειτουργία) ή χειροκίνητα (χειροκίνητη λειτουργία).

Επιλογέας ταχυτήτων



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

P Στάθμευση

R Όπισθεν

N Νεκρά

D Οδήγηση

M Χειροκίνητος

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.
Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Πρόγραμμα στάθμευσης P

1. Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο.

   Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.
2. Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επι-

λέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν:

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 2 χλμ/ώρα (1,5 μίλια/ώρα): κίνδυνος ξαφνικού φρεναρίσματος!
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση R, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, οδηγήστε το όχημα σε D για καλύτερη κύλιση και οδηγική συμπεριφορά.

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και λυμένα τα φρένα, αν επιλεγεί η λειτουργία **R**, **D** ή **M**, το όχημα ξεκινάει ακόμα και χωρίς να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.
Μην πατάτε ποτέ ταυτόχρονα τα πεντάλ γκαζιού και φρένων - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων!

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ποτέ μην προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας το όχημα.

Χειροκίνητη λειτουργία M

Η χειροκίνητη λειτουργία επιτρέπει τον χειροκίνητο έλεγχο των αλλαγών ταχυτήτων με τη χρήση των χειριστηρίων πίσω από το τιμόνι.

- Πατήστε **M** ενώ βρίσκεστε στη λειτουργία **D** για εναλλαγή μεταξύ **D** και **M**.

Η χειροκίνητη λειτουργία **M** μπορεί να επιλεγεί μόνον αν έχει εμπλακεί η **D**.
Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.
Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή μικρότερη σχέση όταν το όχημα κινείται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.
Στη χειροκίνητη λειτουργία, η αυτόματη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης δεν είναι

εφικτή όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές.

Λειτουργία ECO



Με αυτή τη λειτουργία αλλάζουν οι ρυθμίσεις των συστημάτων για πιο οικονομική κατανάλωση καυσίμου, π.χ. βελτιστοποιώντας τα σημεία αλλαγής σχέσεων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και προσαρμόζοντας την ευαισθησία του πεντάλ γκαζιού.

Ελεύθερη περιστροφή τροχών / λειτουργία για πλυντήριο αυτοκινήτων (ICE)

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.
Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένων και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
4. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον διακόπτη (Ⓟ).
5. Αφήστε το πεντάλ φρένων και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά.

Για επιστροφή στην κανονική λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου, ανάψτε τον κινητήρα και πατήστε **P**.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.
Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.
Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δευτέρα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

Kickdown

Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από την αναστολή του kickdown θα οδηγήσει σε μέγιστη επιτάχυνση όταν οδηγείτε σε **D** ή **M**. Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σε χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, ανάβει η ενδεικτική λυχνία και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.
Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ενεργοποιεί μόνο την τρίτη ταχύτητα. Οι αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν γίνονται πλέον αυτόματα.
Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 60 mph (100 km/h).
Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν έχει μπει P.
Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επιλογέας οδήγησης (Ηλεκτρική έκδοση)

Το όχημα χρησιμοποιεί μια μονάδα ηλεκτροκίνησης με κιβώτιο 1 ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα φαίνεται να επιταχύνει αργά ή δεν ανταποκρίνεται όταν προσπαθείτε να πάτε πιο γρήγορα, μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Η μονάδα ηλεκτροκίνησης μπορεί να καταστραφεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σπινάρισμα των ελαστικών ή η συγκράτηση του οχήματος σε ένα σημείο σε μία ανηφόρα χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μονάδα ηλεκτροκίνησης. Εάν έχετε κολλήσει, μην σπινάρετε τα ελαστικά. Όταν σταματάτε σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα για να κρατήσετε το όχημα στη θέση του.



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

P : λειτουργία στάθμευσης

R : λειτουργία όπισθεν

N : νεκρά

D : αυτόματη λειτουργία

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Πρόγραμμα στάθμευσης P

1. Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο.

   Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.
2. Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν:

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 2 χλμ/ώρα (1,5 μίλια/ώρα)
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Λειτουργία όπισθεν R

1. Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η επιλογή όπισθεν **R** όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να καταστρέψει τη μονάδα ηλεκτροκίνησης. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

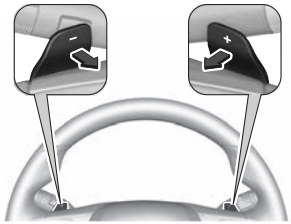
Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Πρόγραμμα πέδησης με ανάκτηση ισχύος με οδήγηση με ένα πεντάλ

Σε αυτό το πρόγραμμα, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σημαντικά αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων.



Είναι επιλέξιμα τρία επίπεδα πέδησης. Το αντίστοιχο επίπεδο πέδησης υποδεικνύεται από ένα έως τρία τρίγωνα τμήματα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.



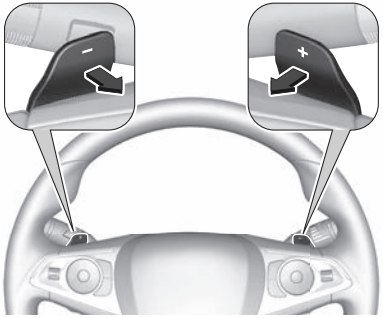
Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο - για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης και τραβήξτε το δεξί χειριστήριο + για να μειώσετε.
Χρησιμοποιείτε την μέγιστη δύναμη πέδησης όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με απότομη κλίση, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή σε κυκλοφορία σημειωτόν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι

Ανάλογα με την έκδοση, τα χειριστήρια επιτρέπουν τον χειροκίνητο έλεγχο του κιβωτίου ταχυτήτων ή τη ρύθμιση του επιπέδου πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.
Στις εκδόσεις ICE, στην κατάσταση λειτουργίας **M** ή **D**, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια στο τιμόνι για να αλλάξετε ταχύτητα με το χέρι. Δεν μπορείτε να τα χρησιμοποιήσετε για να επιλέξετε τη νεκρά ούτε να συμπλέξετε ή να αποσυμπλέξετε την όπισθεν.
Στις εκδόσεις BEV, τα χειριστήρια πτερυγίων ελέγχουν το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.



+

Οχήματα ICE:

Επιλέγει την επόμενη υψηλότερη ταχύτητα.

Οχήματα BEV:

Μειώνει την επίδραση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.

−

Οχήματα ICE:

Επιλέγει την επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα.

Οχήματα BEV:

Αυξάνει την επίδραση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.

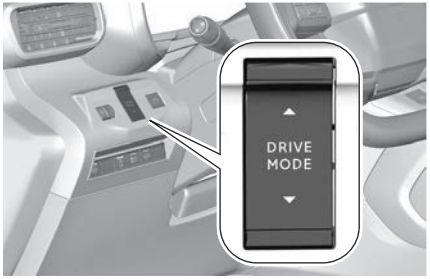
Καταστάσεις οδήγησης

Επιλογέας προγράμματος οδήγησης

Μπορείτε να επιλέξετε τα παρακάτω προγράμματα οδήγησης:

- **Λειτουργία κανονικής οδήγησης**
- **Κατάσταση τροφοδοσίας**
- **Λειτουργία ECO**

Κάθε πρόγραμμα οδήγησης αντιστοιχεί σε μια διαφορετική ρύθμιση οχήματος.



Λειτουργία κανονικής οδήγησης

ICE

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που

ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

BEV

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

Eco

ICE

Αυτό το πρόγραμμα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού.
Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα.

BEV

Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα και η θέρμανση μειώνονται.
Επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης.

Κατάσταση τροφοδοσίας

ICE

Εμφανίζει την ίδια απόδοση με την **Κανονική λειτουργία**, ωστόσο, όταν το όχημα είναι πλήρως φορτωμένο.

BEV

Εμφανίζει την ίδια απόδοση με την **Κανονική λειτουργία**, ωστόσο, όταν το όχημα είναι πλήρως φορτωμένο.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.

- Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.
- Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.
- Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο καυσαερίων

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.
Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη λυχνία ή , που ανάβει προσωρινά, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.
Μόλις οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέψουν, πραγματοποιήστε «αναγέννηση» του φίλτρου οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα (36 μίλια/ώρα) μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί

στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία ή παραμείνει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή.
Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται στο κεφάλαιο "Καύσιμο" μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Καύσιμο

Συμβατότητα καυσίμων

E5 E10

Βενζίνες που συμμορφώνονται με το πρότυπο EN228 και περιέχουν έως 5% και 10% αιθανόλη αντίστοιχα.

B7 B10 B20 B30

Ντίζελ που συμμορφώνονται με τα πρότυπα EN590, EN16734 και EN16709 και περιέχουν έως 7%, 10%, 20% και 30% μεθυλεστέρα λιπαρών οξέων αντίστοιχα. Η χρήση καυσίμων B20 ή B30, ακόμα και περιστασιακά, επιβάλλει ειδικές συνθήκες συντήρησης που αναφέρονται ως **Δυσχερείς συνθήκες**.

XTL

Παραφινικό καύσιμο ντίζελ που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN15940.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση κάθε άλλου τύπου (βιο)καυσίμου (π.χ. αμιγή ή διυλισμένα φυτικά ή ζωικά έλαια, πετρέλαιο θέρμανσης) απαγορεύεται αυστηρά - κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα και το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου!

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μόνα πρόσθετα καυσίμου που είναι εγκεκριμένα για χρήση είναι αυτά που εκπληρώνουν τα πρότυπα B715001 (βενζίνη) ή B715000 (ντίζελ).

Φόρτιση (BEV)

Γενικές συστάσεις

Αυτές οι συστάσεις και οι γενικές πληροφορίες ισχύουν για ηλεκτροκίνητα οχήματα:

Σύστημα υψηλής τάσης

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το σύστημα υψηλής τάσης είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή άλλοι τραυματισμοί ή ακόμα και θανατηφόρος ηλεκτροπληξία.
Επειδή οι ζημιές σε εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν είναι ορατές, ο διανομέας συνιστά τα εξής:

- Ποτέ μην αγγίζετε τα εξαρτήματα, είτε έχουν ζημιά είτε όχι, και ποτέ μην αφήνετε τα κοσμήματά σας ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα να έρχονται σε επαφή με αυτά τα εξαρτήματα.
- Ποτέ μην εργάζεστε στα καλώδια υψηλής τάσης (μοβ ή πορτοκαλί) ή σε άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης που σημαίνονται με την ετικέτα ηλεκτρικού κινδύνου. Όλες οι παρεμβάσεις στο σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να εκτελούνται από καταρτισμένα άτομα σε συνεργεία εγκεκριμένα και εξουσιοδοτημένα να εκτελούν αυτού του είδους τις εργασίες.
- Ποτέ μην προκαλείτε ζημιές, τροποποιείτε ή αφαιρείτε τα καλώδια υψηλής τάσης (μοβ ή πορτοκαλί) ή τα αποσυνδέετε από το δίκτυο υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ανοίγετε, τροποποιείτε ή αφαιρείτε το κάλυμμα της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.
- Ποτέ μην εργάζεστε με εργαλεία κοπής και διαμόρφωσης ή πηγές θερμότητας κοντά σε εξαρτήματα και καλώδια υψηλής τάσης.

Όλες οι παρεμβάσεις στο σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να εκτελούνται από καταρτισμένα άτομα σε συνεργεία εγκεκριμένα και εξουσιοδοτημένα να εκτελούν αυτού του είδους τις εργασίες.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Οι ζημιές στο όχημα ή τη μπαταρία ηλεκτροκίνησης μπορούν να προκαλέσουν τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε άμεσα είτε μεταγενέστερα. Ο Κατασκευαστής συνιστά τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντα τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος, προειδοποιώντας ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπαταρία ηλεκτροκίνησης.
- Ποτέ μην αγγίζετε τα υγρά που εξέρχονται από τη μπαταρία ηλεκτροκίνησης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκπέμπονται από τη μπαταρία ηλεκτροκίνησης καθώς είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης υγρού στο δοχείο ψύξης, η αναπλήρωση θα πρέπει να εκτελείται μόνο από εγκεκριμένο και εκπαιδευμένο συνεργείο ώστε να επιβεβαιώνεται ότι η διαρροή δεν είναι στη μπαταρία ηλεκτροκίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλύσιμο με ψεκασμό υψηλής πίεσης

Για να μην προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα, απαγορεύεται ρητώς το πλύσιμο με ψεκασμό υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του χώρου κινητήρα ή του κάτω μέρους του οχήματος.
Μη χρησιμοποιείτε πίεση μεγαλύτερη από 80 bar κατά το πλύσιμο του αμαξώματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση πρόσκρουσης στο κάτω μέρος του οχήματος

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το ηλεκτρικό κύκλωμα ή η μπαταρία ηλεκτροκίνησης μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά.
Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
Απομακρυνθείτε από το όχημα.
Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος με άνοιγμα αερόσακου

Η μπαταρία ηλεκτροκίνησης αποσυνδέεται αυτόματα από το ηλεκτρικό κύκλωμα για να αποτρέψει την έναρξη βραχυκυκλωμάτων και/ή πυρκαγιών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα μπορεί να έχει πολύ υψηλή θερμοκρασία όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι ανοιχτός, αλλά και αφού αυτός κλείσει.
Τηρείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που εμφανίζονται στις ετικέτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ να εισέρχεται νερό ή σκόνη στη φίσα ή στο ακροφύσιο φόρτισης - κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς!
Μη συνδέετε / αποσυνδέετε ποτέ το ακροφύσιο φόρτισης ή το καλώδιο με βρεγμένα χέρια - κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

Οχήματα BEV

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση πλυσίματος

Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, θα πρέπει να βεβαιώνεστε πάντα ότι το πορτάκι φόρτισης έχει κλείσει σωστά.
Ποτέ μην πλένετε το όχημα κατά τη διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

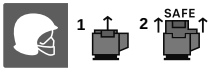
Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας κίνησης / Στάθμευση

Εάν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι κάτω από 0°C, αποφύγετε τη στάθμευση του οχήματος έξω με στάθμη φόρτισης κάτω από 20%.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτές οι ετικέτες προορίζονται αποκλειστικά για χρήση από πυροσβέστες και υπηρεσίες συντήρησης σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας στο όχημα.

Κανένα άλλο άτομο δεν πρέπει να αγγίξει τη συσκευή που αναγράφεται στην ακόλουθη ετικέτα:



Μπαταρία κίνησης

Διατήρηση της μπαταρίας κίνησης

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Μία φορά την εβδομάδα να φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι ένα επίπεδο φόρτισης 100%. Όταν το όχημα δεν έχει φορτιστεί πλήρως για 1500 km, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που θα σας υπενθυμίζει να το κάνετε το συντομότερο δυνατόν. Εάν το όχημα έχει σταθμεύσει για περισσότερο από μία εβδομάδα χωρίς φόρτιση, ξεκινήστε το όχημα ως συνήθως και φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης 100% το συντομότερο δυνατό.
- μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Υπερθέρμανση μπαταρίας κίνησης



Αν ανάψουν οι παρακάτω προειδοποιητικές λυχνίες, συνοδευόμενες από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ενός ηχητικού σήματος, απαιτείται να:

1. Σταματήσετε το όχημα το συντομότερο δυνατό, με τις καλύτερες συνθήκες ασφαλείας.
2. Κλείστε το διακόπτη του κινητήρα.
3. Εκκενώστε το όχημα το συντομότερο δυνατό και μετακινηθείτε σε απόσταση ασφαλείας.
4. Καλέστε την πυροσβεστική υπηρεσία και/ή τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και πείτε τους ότι το όχημα είναι ηλεκτρικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος θανάτου / Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού

Μπορεί να δημιουργηθεί αλυσιδωτή αντίδραση σε περίπτωση φωτιάς στη μπαταρία ηλεκτροκίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ζημιάς της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης

Απαγορεύεται αυστηρά να πραγματοποιείτε εργασίες στο όχημα μόνοι σας.
Μην αγγίζετε υγρά που προέρχονται από την μπαταρία ηλεκτροκίνησης και σε περίπτωση επαφής τέτοιων προϊόντων με το δέρμα, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και συμβουλευθείτε επειγόντως γιατρό.
Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος.

Απόρριψη της μπαταρίας κίνησης

Η μπαταρία κίνησης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εφόσον ακολουθούνται οι συστάσεις του διανομέα.
Εάν καταστεί απαραίτητο να αντικατασταθεί την μπαταρία, επικοινωνήστε με τον διανομέα για οδηγίες σχετικά με την απόρριψή της. Η ακατάλληλη απόρριψη εμπεριέχει το ρίσκο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και ζημιών στο περιβάλλον.

Σύμφωνα με τους κανονισμούς, ο διανομέας διασφαλίζει μια δεύτερη ζωή ή ανακύκλωση αυτού του εξαρτήματος σε συνεργασία με εξειδικευμένους φορείς.

Προφυλάξεις για άτομα άτομα που φέρουν βηματοδότη

Αν φέρετε βηματοδότη ή κάποια αντίστοιχη συσκευή, συμβουλευτείτε τον ιατρό σας ή τον κατασκευαστή της ηλεκτρονικής ιατρικής συσκευής σχετικά με τυχόν προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνετε ή οδηγίες που θα πρέπει να ακολουθείτε, και βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία τους είναι εγγυημένη σε περιβάλλον που συμμορφώνεται με τις οδηγίες της Διεθνούς Επιτροπής Προστασίας από μη Ιοντίζουσες Ακτινοβολίες (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) (ICNIRP - Οδηγίες 1998).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για **οικιακή ή ταχεία φόρτιση**, μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης, ούτε καν για μικρό χρονικό διάστημα.

Κατά την **υπερ-γρήγορη φόρτιση**, μην την χρησιμοποιείτε μόνοι σας και να αποφεύγετε να προσεγγίζετε σε δημόσιο σημείο υπερ-γρήγορης φόρτισης. Εγκαταλείψτε την περιοχή και ζητήστε από τρίτο μέρος να επαναφορτίσει το όχημα.

Σύστημα φόρτισης

Το ηλεκτρικό κύκλωμα του ηλεκτρικού συστήματος αναγνωρίζεται από πορτοκαλί καλώδια και τα εξαρτήματά του επισημαίνονται με αυτό το σύμβολο:



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

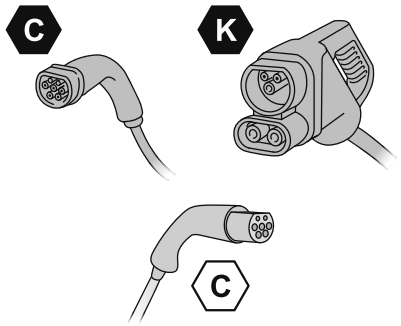
Σε περίπτωση προβλήματος

Απαγορεύεται αυστηρά κάθε εργασία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης, των φισών, των πορτοκαλί καλωδίων και άλλων εξαρτημάτων που φαίνονται από το εσωτερικό ή το εξωτερικό) - Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή δυνητικά θανα-

τηφόρας ηλεκτροπληξίας (βραχυκύκλωμα/ηλεκτροπληξία)!
Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

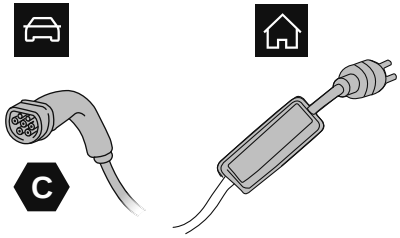
Καλώδια φόρτισης, πρίζες και φορτιστές

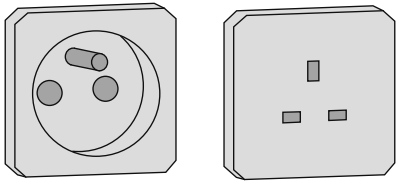
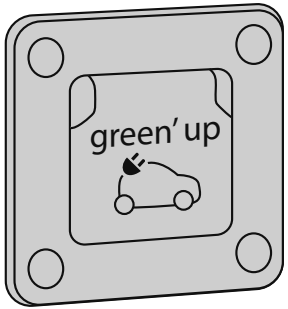
Η μπαταρία ηλεκτροκίνησης μπορεί να φορτιστεί με διάφορους τύπους καλωδίων.
Τα καλώδια φόρτισης που παρέχονται με το όχημα είναι συμβατά με τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις της χώρας πώλησης. Αν ταξιδεύετε στο εξωτερικό, ανατρέξτε στους παρακάτω πίνακες για να ελέγξετε τη συμβατότητα των τοπικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων με τα καλώδια φόρτισης.
Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να αποκτήσετε το(-α) κατάλληλο(-α) καλώδιο(-α) φόρτισης.
Οι ετικέτες αναγνώρισης είναι στερεωμένες στο όχημα, στο καλώδιο φόρτισης και τον φορτιστή για να ενημερώνουν τον χρήστη σχετικά με τη συσκευή που πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

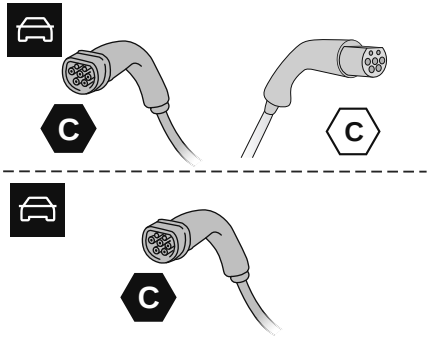
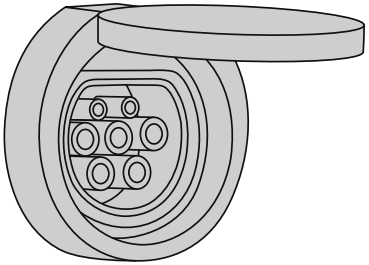
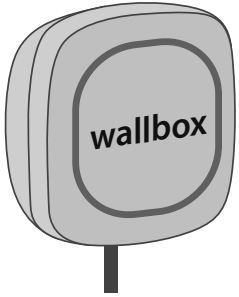


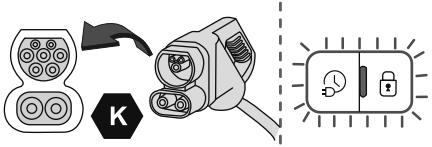
Η σημασία κάθε ετικέτας αναγνώρισης είναι ως εξής:

Ετικέτα αναγνώρισης	Θέση	Διαμόρφωση	Τύπος ρεύματος
C	Φίσα φόρτισης (πλευρά οχήματος)	TYPE 2	AC
C	Πρίζα φόρτισης (πλευρά φορτιστή)	TYPE 2	AC
K	Φίσα φόρτισης (πλευρά οχήματος)	COMBO 2 (FF)	DC

<table>
<tr><th>Τύπος φόρτισης</th><th>Συμβατότητα</th><th>Προδιαγραφές</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Καλώδιο φόρτισης Λειτουργίας 2 με ενσωματωμένη μονάδα ελέγχου
 

Ετικέτα αναγνώρισης C στη φίσα φόρτισης (πλευρά οχήματος)</td><td>Συμβατική ηλεκτρική πρίζα (ανάλογα με τη χώρα)
  </td><td>Φόρτιση περιορισμένη στα 10 A κατά μέγιστο</td></tr>
<tr><td>Πρίζα τύπου πράσινη
 
</td><td>Φόρτιση περιορισμένη στα 16 A κατά μέγιστο</td></tr>
</table>

Τύπος φόρτισης	Συμβατότητα	Προδιαγραφές
Καλώδιο φόρτισης Λειτουργίας 3  Ετικέτες αναγνώρισης **C** στη φίσα φόρτισης (πλευρά οχήματος) και στην πρίζα (πλευρά φορτιστή).	Πρίζα μονάδας ταχείας φόρτισης. 	Φόρτιση περιορισμένη στα 32 A ανά φάση κατά μέγιστο.
	Μονάδα ταχείας φόρτισης.  	

Τύπος φόρτισης	Συμβατότητα	Προδιαγραφές
Καλώδιο φόρτισης Λειτουργίας 4  Ετικέτες αναγνώρισης **K** στη φίσα φόρτισης (πλευρά οχήματος) και στην πρίζα (πλευρά φορτιστή).	Σταθμός υπερταχείας φόρτισης DC	Έως 250 A.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο. Ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με διάφορους παράγοντες, όπως είναι η εξωτερική θερμοκρασία ή η ποιότητα της ηλεκτρικής παροχής.
Αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10°C, συνιστάται να συνδέσετε το όχημα το συντομότερο δυνατό, καθώς ο χρόνος φόρτισης μπορεί να αυξηθεί σημαντικά. Η μπαταρία ηλεκτροκίνησης ενδέχεται να μην φορτίζεται πλήρως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καλώδιο οικιακής φόρτισης (λειτουργία 2)

Συνιστάται να επιθεωρήσει το οικιακό ηλεκτρικό δίκτυο ένας επαγγελματίας πριν το χρησιμοποιήσετε για να φορτίσετε το όχημά σας.
Είναι σημαντικό να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο καλώδιο και να το διατηρήσετε ανέπαφο.
Σε περίπτωση ζημιάς, μην το χρησιμοποιήσετε και απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για αντικατάσταση.

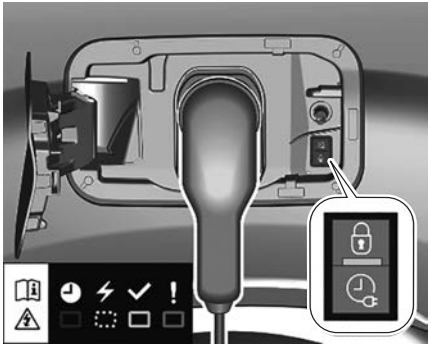
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μονάδα ταχείας φόρτισης (λειτουργία 3)

Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη μονάδα ταχείας φόρτισης - κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή/και πυρκαγιάς! Για να μάθετε πώς χρησιμοποιείται, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήστη της μονάδας ταχείας φόρτισης.

Πτερύγιο Φόρτισης

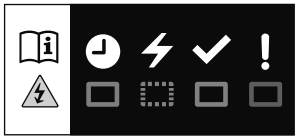
Το πορτάκι φόρτισης βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.



Ενδεικτική λυχνία κλειδώματος ακροφυσίου

- Σταθερά κόκκινη: το ακροφύσιο έχει τοποθετηθεί σωστά και έχει ασφαλίσει στη φίσα
- Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: ακροφύσιο τοποθετημένο λανθασμένα ή κλείδωμα δεν είναι δυνατό

Κουμπί ενεργοποίησης αναβολής φόρτισης



Κατάστασης της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης	**Ερμηνεία**
Μόνιμα λευκό χρώμα	Φωτισμός καλωσορίσματος όταν ανοίγετε το πορτάκι και αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
Αναβοσβήσιμο με λευκό χρώμα	Αρχικοποίηση φόρτισης.
Μόνιμα μπλε χρώμα	Αναβολή φόρτισης.
Αναβοσβήσιμο με πράσινο χρώμα	Φόρτιση σε εξέλιξη.
Μόνιμα πράσινο χρώμα	Η φόρτιση ολοκληρώθηκε.
Μόνιμα κόκκινο χρώμα	Δυσλειτουργία.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

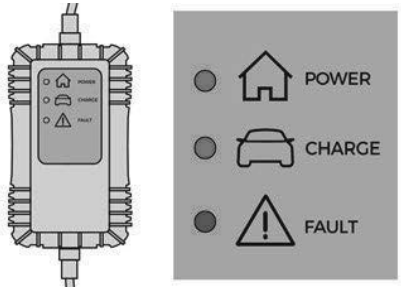
Σε περίπτωση πρόσκρουσης στο πτερύγιο φόρτισης, έστω και ελαφριάς, μην το χρησιμοποιείτε.
Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη φίσα φόρτισης – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή/και πυρκαγιάς! Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην περάσετε το καλώδιο φόρτισης κάτω από τον προφυλακτήρα όταν το συνδέετε ή το αποσυνδέετε, καθώς αυτό μπορεί να ανοίξει ακούσια την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Μονάδα ελέγχου (κατάσταση λειτουργίας 2)

Πριν από τη χρήση, ανατρέξτε στον οδηγό που παρέχεται με τη μονάδα ελέγχου.
Εάν η επαναφορά της συσκευής δεν λειτουργεί, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ανάβει σταθερά όταν η συσκευή είναι ενεργοποιημένη.

Ανάβει σταθερά όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί ή η μπαταρία βρίσκεται σε φάση προ-ρύθμισης.
Αναβοσβήνει όταν η ισχύς ρέει στο όχημα.

Φωτίζεται σταθερά κατά τη διάρκεια αυτοελέγχου ή σε περίπτωση βλάβης.

Διαδικασία χειροκίνητου μηδενισμού

Μπορείτε να μηδενίσετε τη μονάδα ελέγχου αποσυνδέοντας ταυτόχρονα τη φίσα φόρτισης και την πρίζα τοίχου. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε πρώτα την πρίζα τοίχου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται με τη μονάδα ελέγχου.

Διαδικασία φόρτισης

- Πριν από τη φόρτιση, προσέξτε ώστε ο επιλογέας οδήγησης να βρίσκεται στην κατάσταση λειτουργίας **P**, διαφορετικά η φόρτιση δεν είναι δυνατή.
- Πατήστε επάνω σε αυτά τα σύμβολα στο πίσω μέρος από το πορτάκι φόρτισης για να το ανοίξετε , και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στη φίσα φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την φόρτιση

Ανάλογα με την περίπτωση:

- Αναθέστε σε έναν επαγγελματία να ελέγξει ότι το ηλεκτρικό σύστημα που θα χρησιμοποιηθεί συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα και ότι είναι συμβατό με το όχημα.
- Αναθέστε σε έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο να εγκαταστήσει μια ειδική οικιακή πρίζα ή μονάδα ταχείας φόρτισης (Wallbox) που να είναι συμβατή με το όχημα.

Κατά προτίμηση, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης που διατίθεται ως αξεσουάρ. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

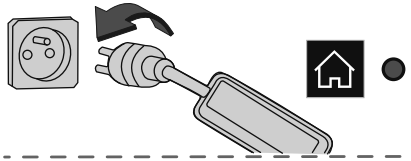
⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κατά τη φόρτιση

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το ξεκλείδωμα του οχήματος θα προκαλέσει διακοπή της φόρτισης.
Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια σε ένα από τα ανοίγματα (πόρτα ή πορτμπαγκάζ) ή στο ακροφύσιο φόρτισης, το όχημα θα κλειδώσει ξανά μετά από 30 δευτερόλεπτα και η φόρτιση θα συνεχιστεί αυτόματα.
Μην εργάζεστε ποτέ κάτω από το καπό:

- Ορισμένες περιοχές παραμένουν πολύ ζεστές, ακόμα και μία ώρα αφότου τελειώσει η φόρτιση - κίνδυνος εγκαυμάτων!
- Ο ανεμιστήρας μπορεί να ξεκινήσει οποιαδήποτε στιγμή - κίνδυνος κοψίματος ή στραγγαλισμού!

Οικιακή φόρτιση (λειτουργία 2)



- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης από τη μονάδα ελέγχου προς την οικιακή πρίζα.

Όταν γίνει η σύνδεση, όλες οι ενδεικτικές λυχνίες στη μονάδα ελέγχου ανάβουν και στη συνέχεια μόνο η ενδεικτική λυχνία **POWER** παραμένει αναμμένη με πράσινο χρώμα.

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από το ακροφύσιο φόρτισης.
2. Εισαγάγετε το ακροφύσιο στη φίσα φόρτισης.

Η έναρξη της φόρτισης επιβεβαιώνεται από τις ενδεικτικές λυχνίες **CHARGE** στο πορτάκι και στη μονάδα ελέγχου που αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα.

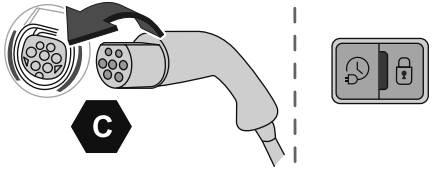
Αν αυτό δε συμβαίνει, η φόρτιση δεν έχει ξεκινήσει. Επανεκκινήστε τη διαδικασία αφού διασφαλίσετε ότι όλες οι συνδέσεις έχουν γίνει σωστά.

Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στο πορτάκι ανάβει για να επιβεβαιώσει ότι το ακροφύσιο είναι κλειδωμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και ενώ είναι ακόμα συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης, το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού θα εμφανίσει το επίπεδο φόρτισης του πίνακα οργάνων για περίπου 20 δευτερόλεπτα.

Ταχεία φόρτιση (λειτουργία 3)



1. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήστη της μονάδας ταχείας φόρτισης.
2. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από το ακροφύσιο φόρτισης.
3. Εισαγάγετε το ακροφύσιο στη φίσα φόρτισης.

Η έναρξη της φόρτισης επιβεβαιώνεται όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης στο πορτάκι αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.
Αν αυτό δε συμβαίνει, η φόρτιση δεν έχει ξεκινήσει. Επανεκκινήστε τη διαδικασία, αφού διασφαλίσετε ότι η σύνδεση έχει γίνει σωστά.
Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στο πορτάκι ανάβει για να επιβεβαιώσει ότι το ακροφύσιο είναι κλειδωμένο.

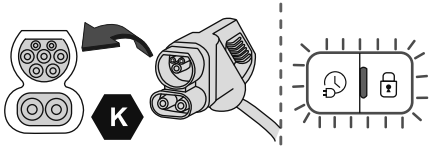
Υπερ-ταχεία φόρτιση (λειτουργία 4)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν από τη φόρτιση

Βεβαιωθείτε ότι ο γρήγορος δημόσιος σταθμός φόρτισης και το καλώδιο φόρτισής του είναι συμβατά με το όχημά σας.
Αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από:

- 32°F (0°C), οι χρόνοι φόρτισης μπορεί να εκτεταμένοι.
- -4°F (-20°C), η φόρτιση συνεχίζει να είναι δυνατή αλλά οι χρόνοι φόρτισης μπορεί να είναι ακόμα πιο εκτεταμένοι (χρειάζεται πρώτα να ζεσταθεί η μπαταρία).



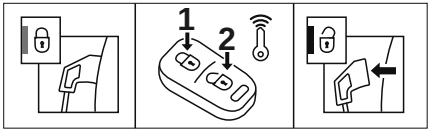
- Ανάλογα με την έκδοση, αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από το κάτω μέρος της φίσας.
- Τηρήστε τις οδηγίες χρήσης του γρήγορου δημόσιου φορτιστή και συνδέστε το καλώδιο του γρήγορου δημόσιου φορτιστή στη φίσα του οχήματος.

Η εκκίνηση της φόρτισης επιβεβαιώνεται από το αναβοσβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης με πράσινο χρώμα στο πορτάκι.
Αν δεν συμβεί αυτό, η φόρτιση δεν έχει ξεκινήσει. Επανεκκινήστε τη διαδικασία, αφού διασφαλίσετε ότι η σύνδεση έχει γίνει σωστά.
Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στο πορτάκι ανάβει για να επιβεβαιώσει ότι το ακροφύσιο είναι κλειδωμένο.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της υπερ-ταχείας φόρτισης, η μπαταρία μπορεί να παράγει ήχους "κλικ". Πρόκειται για μια κανονική συμπεριφορά που προκαλείται από τη διαστολή ορισμένων στοιχείων της μπαταρίας.

Αποσύνδεση



Πριν από την αποσύνδεση του ακροφυσίου από τη φίσα φόρτισης:

- Αν το όχημα είναι ξεκλειδωμένο, **κλειδώστε το και μετά ξεκλειδώστε το.**
- Αν το όχημα είναι κλειδωμένο, ξεκλειδώστε το.

Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στο πορτάκι φόρτισης σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι το ακροφύσιο φόρτισης είναι ξεκλειδωμένο.

- Στις καταστάσεις λειτουργίας 2 και 3, αφαιρέστε το ακροφύσιο φόρτισης εντός **30 δευτερολέπτων.**

Η ενδεικτική λυχνία φόρτισης ανάβει με λευκό χρώμα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με ενεργοποιημένο το επιλεκτικό ξεκλείδωμα πόρτας, πατήστε δύο φορές το κουμπί ξεκλειδώματος για να αποσυνδέσετε το ακροφύσιο φόρτισης.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφότου ολοκληρωθεί η φόρτιση, η πράσινη ενδεικτική λυχνία φόρτισης στο πορτάκι σβήνει για περίπου 2 λεπτά.

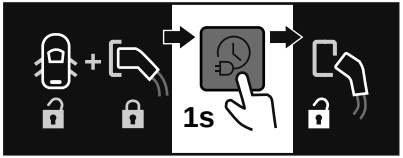
⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μετά τη φόρτιση

Βεβαιωθείτε ότι το πορτάκι φόρτισης είναι κλειστό.
Μην αφήνετε το καλώδιο συνδεδεμένο στην οικιακή πρίζα - κίνδυνος βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας σε περίπτωση επαφής με νερό ή βύθισης σε νερό!

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα της φίσας φόρτισης

Αν το ακροφύσιο παραμένει κλειδωμένο στη θύρα φόρτισης, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί αναβολής φόρτισης μέσα στο πορτάκι φόρτισης για να το ξεκλειδώσετε.



Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέναρξη της διαδικασίας φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος.

Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης. Επομένως, ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.
Πατήστε το στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή.
Πατήστε το δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία **Πόρτα οδηγού μόνο** είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

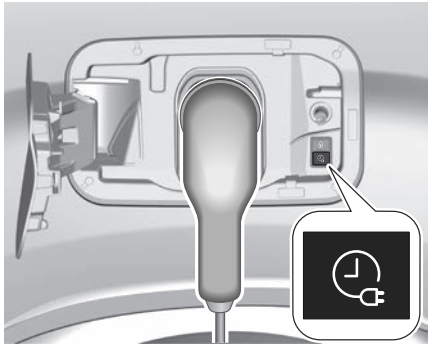
Αναβολή φόρτισης

Ως προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.
Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης πληροφοριών.
Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα Green'Up ή επίτοιχο κουτί.
Ανάλογα με το σύστημα Infotainment, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τρόποι για να χρησιμοποιήσετε προγραμματιζόμενη φόρτιση μέσω της Οθόνης πληροφοριών:

Σύστημα πλοήγησης/ Πολυμέσα Pro



1. Πατήστε
2. Αγγίξτε
3. Επιλέξτε **Φόρτιση**
4. Αγγίξτε
5. Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτισης.
6. Αγγίξτε **OK**.
7. Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.



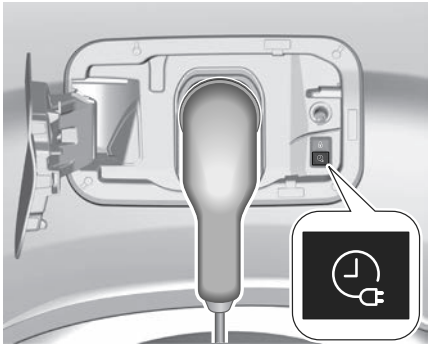
8. Εντός ενός λεπτού, πατήστε το για να ενεργοποιηθεί η προγραμματιζόμενη φόρτιση.
9. Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή.

Multimedia



1. Πατήστε
2. Αγγίξτε
3. Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτισης.
4. Αγγίξτε ✓ για επιβεβαίωση.
5. Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.



Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή.

6. Εντός ενός λεπτού, πατήστε το για να ενεργοποιηθεί η προγραμματιζόμενη φόρτιση.
7. Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή.

Προρύθμιση μπαταρίας

Για να επιτευχθεί η καλύτερη απόδοση φόρτισης για την μπαταρία και να παρέχονται συνεπείς χρόνοι φόρτισης, η

μπαταρία πρέπει να επιτύχει μια συγκεκριμένη θερμοκρασία.
Η προετοιμασία της μπαταρίας επιτρέπει τη θέρμανση της μπαταρίας μέχρι αυτή τη θερμοκρασία στο πλαίσιο της προετοιμασίας για διακοπή της φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η φωτεινότητα προσαρμόζεται χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις φωτεινότητας στη σελίδα Ρυθμίσεις της οθόνης αφής.

- 30% κατά τη φόρτιση,
- 10% κατά την ενεργοποίηση της χειροκίνητης προρύθμισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενεργοποίηση της προρύθμισης θα χρησιμοποιήσει ένα μικρό μέρος της φόρτισης της μπαταρίας, επηρεάζοντας την αυτονομία του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προρύθμιση μπαταρίας είναι πιο αποτελεσματική όταν ενεργοποιείται 30-45 λεπτά πριν από τη φόρτιση για να επιτρέψει στην μπαταρία να φτάσει στην ιδανική θερμοκρασία.

Με οθόνη Infotainment Τύπου 1



1. Ανοίξτε την εφαρμογή Ενέργεια
2. Επιλέξτε την καρτέλα Φόρτιση.
3. Ενεργοποιήστε την **Προρύθμιση μπαταρίας**.

Με σύστημα Infotainment Τύπου 2 ή Smartphone Station



1. Μεταβείτε με κύλιση στη σελίδα υπολογιστή ταξιδιού.
2. Χρησιμοποιώντας το κουμπί στο άκρο του μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων, μετακινηθείτε μέχρι να εμφανιστεί η επιλογή **Ενεργοποίηση προρύθμισης μπαταρίας**.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων μέχρι να επιβεβαιωθεί η επιλογή.

Όχημα προς φόρτωση (V2L)

Το Όχημα προς φόρτωση (V2L) είναι μια λειτουργία που επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας κίνησης για την τροφοδοσία ή τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών, εφόσον η μπαταρία είναι πάνω από 30% φορτισμένη. Εάν η μπαταρία φτάσει το 30%, η μεταφορά ενέργειας θα σταματήσει αυτόματα.
Ο προσαρμογέας συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και προσφέρει ένα τυπικό βύσμα 230V / 16 Α για τη σύνδεση της εξωτερικής συσκευής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή χρήση του προσαρμογέα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή να προκαλέσει πυρκαγιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή είναι αδιάβροχη έναντι βροχοπτώσεων, αλλά δεν συνιστάται η σύνδεσή της σε κακές καιρικές συνθήκες, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην εξωτερική συσκευή. Ο προσαρμογέας V2L δεν έχει αντοχή στη βύθιση σε υγρό.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση της συσκευής θα αποφορτίσει την μπαταρία, ελέγξτε ότι το όχημα είναι επαρκώς φορτισμένο για να φτάσει σε ένα σημείο φόρτισης.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δώστε προσοχή στο όχημα και την εξωτερική συσκευή όταν χρησιμοποιείτε το V2L, έτσι ώστε μόνο τα άτομα για τα οποία προορίζεται να χρησιμοποιήσουν το σύστημα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται με τη συσκευή V2L.

Ενεργοποίηση

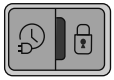
Με το όχημα ξεκλείδωτο και την ανάφλεξη ενεργοποιημένη:

1. Συνδέστε τον προσαρμογέα στην υποδοχή.



2. Πιέστε το κουμπί στον προσαρμογέα.
3. Όταν η λυχνία LED στον προσαρμογέα ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα, συνδέστε την εξωτερική συσκευή στον προσαρμογέα.

Όταν συνδεθεί, η οθόνη infotainment θα ανοίξει μια ειδική σελίδα μεταφοράς ενέργειας και θα ανάψουν οι ακόλουθες λυχνίες LED:



Αναβοσβήσιμο με πράσινο χρώμα



Σταθερά αναμμένη

Απενεργοποίηση

1. Αποσυνδέστε την εξωτερική συσκευή.
2. Πατήστε το κουμπί στο βύσμα V2L και περιμένετε να απενεργοποιηθεί η λυχνία LED.
3. Μόλις απενεργοποιηθεί η λυχνία LED, αφαιρέστε το βύσμα V2L από τη θύρα φόρτισης του οχήματος και κλείστε το.

Φόρτωση οχήματος

Μπάρες οροφής

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες

οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.
Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης και αφαιρέστε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Τοποθέτηση σχάρας οροφής

Οχήματα με ράγες οροφής



Τα σημεία υποδοχής βρίσκονται στο κάτω μέρος της ράγας οροφής.
Στερεώστε τη σχάρα οροφής σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται με τη σχάρα οροφής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συστάσεις. Κατανείμετε το φορτίο ομοιόμορφα, προσέχοντας να μην υπερφορτώσετε μία από τις δύο πλευρές.

Τοποθετήστε το πιο βαρύ φορτίο όσο πιο κοντά γίνεται στην οροφή.
Ασφαλίστε καλά το φορτίο.
Οδηγήστε ήρεμα και προσεκτικά, καθώς το όχημα είναι τώρα πιο ευαίσθητο στους πλευρικούς ανέμους και μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθειά του.
Επαληθεύετε τακτικά ότι οι μπάρες οροφής έχουν στερεωθεί καλά και με ασφάλεια, τουλάχιστον πριν από κάθε διαδρομή.
Αφαιρέστε τις μπάρες οροφής όταν δεν τις χρειάζεστε άλλο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση φόρτωσης (**που δεν υπερβαίνει** τα 40 σε ύψος) στην οροφή, **μην υπερβαίνετε** τα παρακάτω φορτία:

– Εγκάρσιες μπάρες σε διαμήκεις μπάρες: **80 kg**.

– Δύο εγκάρσιες μπάρες στερεωμένες με βίδα στην οροφή: **100 kg**.

– Τρεις εγκάρσιες μπάρες στερεωμένες με βίδα στην οροφή: **150 kg**.

– Σχάρα αλουμινίου: **120 kg**.

– Ατσάλινη σχάρα: **115 kg**.

Αν το ύψος υπερβαίνει τα 40 cm, προσαρμόστε την οδήγησή σας σε συνάρτηση με τον δρόμο, έτσι ώστε να μην προξενήσετε ζημιά στις μπάρες οροφής ή τη σχάρα οροφής και στις στερεώσεις στην οροφή του οχήματος. Ανατρέξτε στην εθνική νομοθεσία ώστε να μην παραβείτε τους κανονισμούς που διέπουν τη μεταφορά αντικειμένων μήκους μεγαλύτερου από αυτό του οχήματος.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση φόρτωσης 7θέσιου μοντέλου (**που δεν υπερβαίνει** τα

40 σε ύψος) στην οροφή, **μην υπερβαίνετε** τα παρακάτω φορτία:

– Τρεις εγκάρσιες μπάρες στερεωμένες με βίδα στην οροφή: **100 kg**.

– Σχάρα αλουμινίου: **70 kg**.

– Ατσάλινη σχάρα: **65 kg**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ως μέτρο ασφαλείας και για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή, επιβάλλεται να χρησιμοποιείτε τις εγκάρσιες μπάρες που είναι εγκεκριμένες για το συγκεκριμένο όχημα. Τηρήστε τις οδηγίες τοποθέτησης και χρήσης που θα βρείτε στον οδηγό που συνοδεύει τις μπάρες οροφής.

Οχήματα χωρίς ράγες οροφής



Για να στερεώσετε μια σχάρα οροφής, ξεβιδώστε τις τάπες στις λωρίδες της οροφής. Εισαγάγετε τα εξαρτήματα στερέωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες, στις υποδοχές.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Γενικές πληροφορίες

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας.
Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Η λειτουργία ανίχνευσης καμένων λαμπτήρων για το φως φρένων του τρέιλερ δεν μπορεί να ανιχνεύσει μερική διακοπή ρευματοδότησης των λαμπτήρων. Π.χ. σε περίπτωση τεσσάρων λαμπτήρων ισχύος 5 W έκαστος, η λειτουργία ανιχνεύει ότι υπάρχει καμένος λαμπτήρας μόνο όταν έχει απομείνει μόνο ένας λαμπτήρας 5 W ή κανένας λαμπτήρας.
Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες λειτουργίες βοήθειας στην οδήγηση ή στο παρκάρισμα απενεργοποιούνται αυτόματα όταν χρησιμοποιείται εγκεκριμένο σύστημα ρυμούλκησης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση με μηχανισμό ρυμούλκησης τοποθετημένο σε ρυμουλκούμενο και συνδεδεμένο στο **Σύστημα ελέγχου ευστάθειας**

ρυμουλκούμενου, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Σύσταση ρυμούλκησης

Φορτία ρυμουλκούμενου

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε.
Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα.
Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.
Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι).
Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου .

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.
Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.
Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφα οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Συμβουλές οδήγησης

Οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

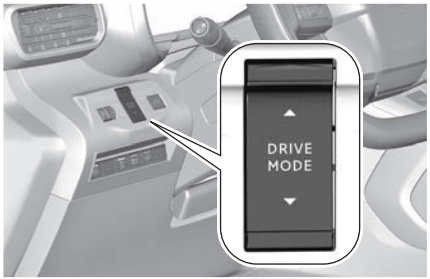
Το όχημα έχει σχεδιαστεί για να οδηγεί κυρίως στο δρόμο, αλλά επιτρέπει επίσης την οδήγηση εκτός δρόμου περιστασιακά.
Ωστόσο, μην οδηγείτε σε έδαφος όπου το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά λόγω εμποδίων, όπως πέτρες μεταξύ άλλων και σε έδαφος με απότομες κλίσεις και κακή πρόσφυση.
Μην διασχίζετε νερά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου, η ξαφνική κίνηση και οι ελιγμοί μπορεί να

προκαλέσουν σύγκρουση ή απώλεια ελέγχου.

Ο επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης έχει σχεδιαστεί για να βελτιστοποιεί την πρόσφυση σε συνθήκες χαμηλής πρόσφυσης (χιόνι, λάσπη και άμμος). Προσαρμόζεται στο έδαφος επενεργώντας στους μπροστινούς τροχούς, και με αυτόν τον τόπο εξοικονομείται το βάρος που συνήθως ενέχει ένα πιο συμβατικό σύστημα τετρακίνησης.



Ο επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης επιτρέπει την επιλογή μεταξύ πέντε τρόπων οδήγησης μέσω του διακόπτη εναλλαγής:

- λειτουργία ESC ανενεργή
- τυπική λειτουργία
- λειτουργία χιονιού
- λειτουργία λάσπης
- λειτουργία άμμου

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού για να επιβεβαιώσει το επιλεγμένο πρόγραμμα.

Λειτουργία ESC ανενεργή

Το ESC και το Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένα σε αυτό το πρόγραμμα.

Το ESC και το Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επανενεργοποιούνται αυτόματα από τα 50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα) ή κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Τυπική λειτουργία

Αυτή η κατάσταση λειτουργίας είναι ρυθμισμένη για χαμηλό επίπεδο περιστροφής τροχού, με βάση τους διαφορετικούς τύπους πρόσφυσης που συναντώνται γενικά στην κανονική καθημερινή οδήγηση.

Κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης ανάφλεξης, το σύστημα επανέρχεται αυτόματα σε αυτή την κατάσταση λειτουργίας.

***Λειτουργία χιονιού**

Αυτή η λειτουργία προσαρμόζεται στις συνθήκες πρόσφυσης που αντιμετωπίζει κάθε τροχός κατά το ξεκίνημα.

Όταν προχωράτε, το σύστημα βελτιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού για να εγγυηθεί την καλύτερη επιτάχυνση με βάση τη διαθέσιμη πρόσφυση. Συνιστάται σε περιπτώσεις βαθιού χιονιού και απότομων κλίσεων.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα).

Λειτουργία λάσπης

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει σημαντική περιστροφή του τροχού κατά το ξεκίνημα για τον τροχό με το μικρότερο κράτημα, αφαιρεί τη λάσπη και αποκαθιστά την πρόσφυση.

Ταυτόχρονα, παρέχεται στον τροχό με το μεγαλύτερο κράτημα η μεγαλύτερη δυνατή ροπή.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (48 μίλια/ώρα).

Λειτουργία άμμου

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει μια μικρή ποσότητα ταυτόχρονης περιστροφής τροχού στους δύο κινητήριους τροχούς, επιτρέποντας στο όχημα να προχωρήσει και να μειώσει τον κίνδυνο βύθισης.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 120 km/h.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις άλλες καταστάσεις λειτουργίας στην άμμο

επειδή υπάρχει κίνδυνος να κολλήσει το όχημα.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ADAS)

Εισαγωγή στα συστήματα υποβοήθησης

Γενικές πληροφορίες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα συστήματα βοήθειας στην οδήγηση και στους ελιγμούς σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν την ανάγκη εγρήγορσης από τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, να παραμένει κυρίαρχος του οχήματος σε όλες τις περιστάσεις και να είναι σε θέση να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος στις καιρικές συνθήκες, στην κυκλοφορία και στην κατάσταση του οδοστρώματος.
Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να επιτηρεί συνεχώς τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να υπολογίζει την απόσταση και τη σχετική ταχύτητα άλλων οχημάτων, καθώς και να αναμένει τους ελιγμούς τους πριν να χρησιμοποιήσει τα φλας και να αλλάξει λωρίδα.
Αυτά τα συστήματα δεν μπορούν να υπερβούν τα όρια των νόμων της Φυσικής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

Πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς καθρέπτες και τον εσωτερικό καθρέπτη, να έχετε πάντα τα πόδια κοντά στα πεντάλ και να κάνετε διάλειμμα κάθε 2 ώρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστήματα υποβοήθησης των ελιγμών

Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει τον κοντινό περιβάλλοντα χώρο του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια του ελιγμού, χρησιμοποιώντας και τους καθρέπτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ραντάρ

Η λειτουργία του/των ραντάρ, μαζί με τις συσχετιζόμενες λειτουργίες, μπορεί να επηρεαστεί από τη συγκέντρωση ρύπων (π.χ. λάσπη, πάγος), σε κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. έντονη βροχόπτωση, χιόνι) ή σε περίπτωση ζημιάς των προφυλακτήρων.
Αν ο μπροστινός προφυλακτήρας πρόκειται να ξαναβαφτεί, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο. Ορισμένοι τύποι βαφής μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του/των ραντάρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάμερα βοηθημάτων οδήγησης

Αυτή η κάμερα και οι σχετιζόμενες λειτουργίες της μπορεί να επη-

ρεαστούν αρνητικά ή να μην δουλεύουν αν η περιοχή του παρ-μπρίζ μπροστά από την κάμερα είναι ακάθαρτη, θολή, παγωμένη, καλυμμένη με χιόνι, φέρει ζημιές ή καλύπτεται από αυτοκόλλητο.
Φροντίστε να αποθαμπώνετε τακτικά το παρ-μπρίζ όταν ο καιρός είναι υγρός και κρύος.
Η κακή ορατότητα (π.χ. ανεπαρκής φωτισμός οδοστρώματος, βαριά βροχόπτωση, πυκνή ομίχλη, χιονόπτωση), το θάμπωμα (π.χ. προβολείς οχήματος από το αντίθετο ρεύμα, ήλιος χαμηλά, αντανακλάσεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδος από τούνελ, εναλλαγή σκιερών και φωτεινών σημείων) μπορούν επίσης να επιδεινώσουν την απόδοση ανίχνευσης.
Σε περίπτωση αντικατάστασης παρ-μπρίζ, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να επαναβαθμονομήσετε την κάμερα. Διαφορετικά μπορεί να διαταραχθεί η λειτουργία των συσχετιζόμενων βοηθημάτων οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Άλλες κάμερες

Οι εικόνες από την κάμερα ή τις κάμερες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής ή στον πίνακα οργάνων μπορεί να είναι παραμορφωμένες από το τοπίο.
Όταν υπάρχουν σκιασμένες ζώνες ή συνθήκες έντονης ηλιοφάνειας ή ανεπαρκούς φωτισμού, μπορεί να σκοτεινιάσουν την εικόνα και να μειώσουν την αντίθεση.
Τα εμπόδια μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αισθητήρες παρκαρίσματος

Η λειτουργία των αισθητήρων παρκαρίσματος και οι σχετικές λειτουργίες μπορούν να διαταραχθούν από ηχορύπανση, όπως αυτή που προκαλούν τα πολύ θορυβώδη οχήματα και μηχανήματα (π.χ. φορτηγά, κομπρεσέρ κ.λπ.), από τη συσσώρευση χιονιού ή ξερών φύλλων στο οδόστρωμα ή σε περίπτωση που οι προφυλακτήρες και οι καθρέπτες έχουν υποστεί ζημιά.
Όταν επιλεχθεί η όπισθεν, ένα ηχητικό σήμα (παρατεταμένο μπιπ) υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες μπορεί να είναι ακάθαρτοι.
Τυχόν πρόσκρουση στο εμπρός ή πίσω μέρος του οχήματος μπορεί να επηρεάσει τις ρυθμίσεις των αισθητήρων, γεγονός που δεν ανιχνεύεται πάντα από το σύστημα: οι μετρήσεις απόστασης ενδέχεται να αλλοιωθούν.
Οι αισθητήρες δεν ανιχνεύουν με αξιόπιστο τρόπο εμπόδια που βρίσκονται πολύ χαμηλά (πεζοδρόμια, αντανακλαστικοί ήλοι) ή είναι πολύ λεπτά (δέντρα, στύλοι, συρματοπλέγματα).
Ορισμένα εμπόδια που βρίσκονται στις νεκρές γωνίες των αισθητήρων μπορεί να μην ανιχνευθούν ή μπορεί να πάψουν να ανιχνεύονται στη διάρκεια του ελιγμού.
Ορισμένα υλικά (υφάσματα) απορροφούν τα ηχητικά κύματα: οι πεζοί μπορεί να μην ανιχνευτούν.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συντήρηση

Καθαρίζετε τακτικά τους προφυλακτήρες, τους εξωτερικούς καθρέφτες και το οπτικό πεδίο των καμερών.
Κατά το πλύσιμο του οχήματος με υψηλή πίεση, μην πλησιάζετε τη δέσμη ψεκασμού σε απόσταση μικρότερη των 30 cm από το ραντάρ, τους αισθητήρες και τις κάμερες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πατάκια/Καλύμματα πεντάλ

Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια ή καλύμματα πεντάλ που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας ή του ρυθμιστή ταχύτητας.
Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Φροντίστε το πατάκι να είναι καλά στερεωμένο.
- Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μονάδες μέτρησης της ταχύτητας

Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες μέτρησης της ταχύτητας που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων (χλμ./ώρα ή μίλια/ώρα) είναι οι κατάλληλες για τη χώρα στην οποία οδηγείτε.
Αν αυτό δεν συμβαίνει, με το όχημα ακινητοποιημένο, ρυθμίστε την ένδειξη σύμφωνα με τις απαιτούμενες μονάδες μέτρησης της ταχύτητας, έτσι ώστε να συμμορφώνεται με την εγκεκριμένη μονάδα της περιοχής στην οποία βρίσκεστε.
Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Νομικές Υποχρεώσεις

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς GSR v2 και για λόγους ασφαλείας, αυτές οι λειτουργίες δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν μερικώς ή πλήρως από τον οδηγό:

- Πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο σύστημα Αναγνώριση οδικών πινακίδων.
- Σύστημα πέδησης για την αποφυγή σύγκρουσης/Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης.
- Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.
- Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με κάμερα.
- Αισθητήρες παρκαρίσματος.
- Να τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και να είστε σε εγρήγορση ανεξάρτητα από τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
  Επιτηρείτε τον χώρο γύρω σας και έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε ανά πάσα στιγμή σε κάθε ενδεχόμενο.
- Οδηγείτε ήρεμα, προβλέπετε τυχόν ανάγκη φρεναρίσματος και διατηρείτε μεγάλες αποστάσεις ασφαλείας, ειδικά σε περίπτωση κακοκαιρίας.
- Σταματήστε το όχημα πριν εκτελέσετε λειτουργίες που απαιτούν επισταμένη προσοχή (π.χ. ρυθμίσεις).
- Κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών, κάνετε διάλειμμα κάθε 2 ώρες.

Συντομεύσεις για συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

Ο πλήρης κατάλογος των διαθέσιμων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης βρίσκεται στην καρτέλα **Λειτουργίες**.

Η πρόσβαση στα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης είναι άμεση για τη γρήγορη ενεργοποίηση/απενεργοποίησή τους.

Από προεπιλογή, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης είναι ήδη αποθηκευμένα στην καρτέλα **Συντομεύσεων** (π.χ. υποβοήθηση παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας).

Από αυτή την καρτέλα μπορούν να προστεθούν ή να διαγραφούν και άλλα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.



Η διαμόρφωση γίνεται από την εφαρμογή **ADAS (Τεχνολογίες Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού)>Λειτουργίες** της οθόνη αφής.

Πατήστε το κουμπί για πρόσβαση στην εφαρμογή ADAS



Πατήστε το κουμπί που αντιστοιχεί στο εκάστοτε σύστημα υποβοήθησης οδήγησης:

- Γεμάτο σύμβολο: η λειτουργία προστίθεται στην καρτέλα **Συντομεύσεις**.
- Άδειο σύμβολο: η λειτουργία καταργείται από την καρτέλα **Συντομεύσεις**.
- Ελέγξτε την τροποποίηση στην καρτέλα **Συντομεύσεις**.

Πολλαπλές απενεργοποιήσεις

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε ταυτόχρονα πολλές λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού πατώντας παρατεταμένα το κουμπί των Βοηθημάτων οδήγησης. Αυτό γίνεται σε δυο βήματα:

- Την επιλογή όλων των λειτουργιών που θέλετε να απενεργοποιήσετε.
- Την ταυτόχρονη απενεργοποίηση όλων αυτών των λειτουργιών.

Επιλογή λειτουργιών



Πατήστε αυτό το κουμπί στο ταμπλό για να εμφανιστούν οι καρτέλες **ADAS (Τεχνολογίες Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού)**.



Πατήστε αυτό το κουμπί στην οθόνη για να εμφανιστεί η λίστα με τις λειτουργίες που μπορούν να απενεργοποιηθούν με ένα παρατεταμένο πάτημα.

- Επιλέξτε τις λειτουργίες που θα απενεργοποιηθούν.



Θα εμφανιστεί η παρακάτω μπάρα.

Απενεργοποίηση αυτών των λειτουργιών



Πατήστε και κρατήστε πατημένο αυτό το κουμπί στο ταμπλό για ένα δευτερόλεπτο.

Θα ακουστεί ένα σύντομο ηχητικό σήμα για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.

Όλες οι λειτουργίες που έχουν επιλεγεί προηγουμένως απενεργοποιούνται μέχρι την επόμενη επανεκκίνηση του οχήματος.

Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας

Περιοριστής ταχύτητας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) δεν επιτρέπει στο όχημα να υπερβεί μια προκαθορισμένη μέγιστη ταχύτητα.
Η ανώτατη ταχύτητα μπορεί να οριστεί σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 30 χλμ/ώρα (18 μίλια/ώρα).
Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα.

Ενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε LIMIT.
Ανάλογα με την έκδοση, εμφανίζεται είτε η οθόνη περιοριστή ταχύτητας είτε μόνο το LIMIT.
Όταν το LIMIT είναι γκρι σημαίνει ότι το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι ενεργό.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε **OK** ή ||▶ για να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας. Η ένδειξη LIMIT ανάβει με πράσινο ή λευκό χρώμα.

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, μετακινώντας τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση + για να αυξηθεί ή − για να μειωθεί η ταχύτητα. Μετακινήστε τον περιστροφικό διακόπτη επανειλημμένα, για να αλλάξει η ταχύτητα με μικρά βήματα, μετακινήστε και κρατήστε τον για να αλλάξει με μεγάλα βήματα.

Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα καθορισμένη τιμή για τον περιοριστή ταχύτητας (κόφτη).

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο για να ανιχνεύει τα σήματα ορίου ταχύτητας.

Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας

Με ενεργοποιημένο τον περιοριστή ταχύτητας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?** αυτόματα.

Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Με ενεργοποιημένο περιοριστή ταχύτητας, πατήστε **OK** στο τιμόνι.

Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**.

Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.
Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.
Όταν η υπέρβαση της προκαθορισμένης ταχύτητας δεν προκαλείται από το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά την οδήγηση σε έδαφος με απότομη κατωφέρεια, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε απότομη κατηφορική κλίση ή σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης, ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) δεν μπορεί να αποτρέψει το όχημα από το να μην υπερβεί την προκαθορισμένη ταχύτητα. Αν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να ελέγξετε την ταχύτητα του οχήματος.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε ||▶, ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση. Η ένδειξη LIMIT ανάβει με γκρίζο χρώμα. Το όχημα οδηγείται χωρίς περιοριστή ταχύτητας.
Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε ||▶ ή **OK**, και το όχημα θα υιοθετήσει το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας.

Απενεργοποίηση του συστήματος

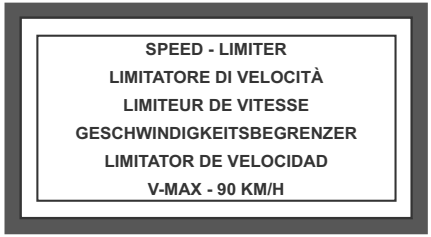
Πατήστε LIMIT, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας (κόφτη) αποεπιλέγεται και η οθόνη του περιοριστή ταχύτητας (κόφτη) αποκρύπτεται από το κέντρο πληροφοριών οδηγού ή σβήνει η ένδειξη LIMIT.

Βλάβη

Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν

πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
Σε περίπτωση βλάβης στον περιοριστή ταχύτητας, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.
Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Περιοριστής σταθερής ταχύτητας (κόφτης)



Αν το όχημά σας διαθέτει αυτό τον εξοπλισμό, η ταχύτητα μπορεί να περιοριστεί σε μια προκαθορισμένη τιμή.
Μια ετικέτα στο χώρο επιβατών υποδεικνύει αυτήν τη μέγιστη ταχύτητα.
Ο σταθερός περιοριστής ταχύτητας δεν αποτελεί λειτουργία τύπου ρυθμιστή ταχύτητας. Δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τον οδηγό κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη ταχύτητα είναι αρχικά ρυθμισμένη σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα πώλησης.
Η μέγιστη ταχύτητα δεν μπορεί να τροποποιηθεί από τον οδηγό.
Εάν επιθυμείτε να αλλάξετε τη μέγιστη ταχύτητα, απευθυνθείτε σε ένα διανομέα.

Ρυθμιστής ταχύτητας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να αποθηκεύσει στη μνήμη και να διατηρήσει ταχύτητες από 40 χλμ/ώρα (24 μίλια/ώρα) και πάνω. Για οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να επιλέξετε σχέση. Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να έχετε επιλέξει τη θέση **D** ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**.
Όταν οδηγείτε σε ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.
Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.
Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.
Μη χρησιμοποιείτε το cruise control εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή.

Ενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε ASSIST.
Ανάλογα με την έκδοση, εμφανίζεται είτε η οθόνη ρυθμιστή ταχύτητας είτε μόνο η ένδειξη ASSIST.
Όταν το ASSIST είναι γκρι σημαίνει ότι το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι ενεργό.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Εάν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**.

Πατήστε **OK** για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως ρύθμιση ταχύτητας και να ενεργοποιήσετε τον ρυθμιστή ταχύτητας.

Η ένδειξη ASSIST αλλάζει από γκρι σε πράσινο ή λευκό που σημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργό. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού. Εναλλακτικά, μετακινήστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση + για να αυξήσετε ή στη θέση − για να μειώσετε την ταχύτητα και να αποθηκεύσετε αυτήν την ταχύτητα ως ρύθμιση ταχύτητας. Ο ρυθμιστής ταχύτητας ενεργοποιείται αμέσως αν μετακινήσετε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
Η ένδειξη ASSIST αλλάζει από γκρι σε πράσινο ή λευκό.

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Αν το σύστημα είναι ενεργό, μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα μετακινώντας τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση + για να αυξηθεί ή − για να μειωθεί η ταχύτητα. Μετακινήστε τον περιστροφικό διακόπτη επανειλημμένα, για να αλλάξει η ταχύτητα με μικρά βήματα, μετακινήστε και κρατήστε τον για να αλλάξει με μεγάλα βήματα.

Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα προκαθορισμένη τιμή για το cruise control. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο για να ανιχνεύει το σήμα ορίου ταχύτητας.

Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας

Με ενεργοποιημένο τον ρυθμιστή ταχύτητας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?** αυτόματα.

Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Με ενεργοποιημένο τον ρυθμιστή ταχύτητας, πατήστε **OK** στο τιμόνι.

Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?** Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.
Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα.
Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η ρύθμιση της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε ||▶. Ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση. Η ένδειξη ASSIST ανάβει με γκρίζο χρώμα. Το όχημα οδηγείται χωρίς ρυθμιστή ταχύτητας.
Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.
Το cruise control μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας λειτουργεί
- το κιβώτιο ταχυτήτων στην όπισθεν, έχει επιλεγεί **N** ή δεν έχει επιλεγεί σχέση
- το πεντάλ συμπλέκτη είναι πατημένο για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου

Επιστροφή στην αποθηκευμένη ταχύτητα

Πατήστε ||▶ ή **OK**, και θα οριστεί η αποθηκευμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε ASSIST, η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η οθόνη του ρυθμιστή ταχύτητας ή η ένδειξη ASSIST αποκρύπτεται από το κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Περιορισμοί του συστήματος

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:

- Σε αστικές περιοχές με κίνδυνο για τους πεζούς που διασχίζουν τον δρόμο.
- Σε πυκνή κυκλοφορία.
- Σε δρόμους με στροφές ή κλίση.
- Σε ολισθηρούς ή πλημμυρισμένους δρόμους.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Σε περίπτωση περιορισμένης ορατότητας για τον οδηγό.
- Οδήγηση σε πίστες ταχύτητας.
- Κίνηση πάνω σε δυναμόμετρο.
- Κατά τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων, αντιολισθητικών καλυμμάτων ή ελαστικών με καρφιά.

Όταν οδηγείτε σε απότομη κατωφέρεια, το σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει το όχημα από την υπέρβαση της προκαθορισμένης ταχύτητας. Φρενάρετε εάν είναι απαραίτητο.
Όταν οδηγείτε σε απότομη ανωφέρεια ή κατά τη ρυμούλκηση, η προκαθορισμένη ταχύτητα μπορεί να μην επιτευχθεί ή να διατηρηθεί.

Βλάβη

Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
Σε περίπτωση βλάβης στο Cruise control, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.
Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας αποτελεί βελτίωση του ρυθμιστή ταχύτητας, με πρόσθετη λειτουργία αυτή της διατήρησης μιας συγκεκριμένης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.



Χρησιμοποιεί μια μονάδα ραντάρ που βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα για να ανιχνεύει τα προπορευόμενα οχήματα.
Αν δεν ανιχνευθεί κανένα όχημα στην πορεία σας, το Adaptive cruise control συμπεριφέρεται ως συμβατικό Cruise control.
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιβραδύνει αυτόματα το όχημα όταν αυτό πλησιάζει κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα. Στη συνέχεια, ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, στην επιλεγμένη μπροστινή απόσταση. Η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται ώστε να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα, χωρίς όμως να υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα.
Ενδέχεται να εφαρμόσει περιορισμένη πέδηση ενεργοποιώντας τα φώτα φρένων.
Αν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή αλλάξει λωρίδα, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιταχύνει σταδιακά το όχημά σας για να αναπτύξει την αποθηκευμένη, προκαθορισμένη ταχύτητα. Αν ο οδηγός ανάψει τα φλας για να προσπεράσει ένα όχημα που κινείται πιο αργά, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει προσωρινά το προπορευόμενο όχημα για να διευκολύνει την προσπέραση.
Ωστόσο, δεν θα υπερβεί ποτέ την προκαθορισμένη ταχύτητα.
Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά και η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το μήνυμα προτρέπει τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος. Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι τα 30 χλμ/ώρα (18 μίλια/ώρα). Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι να έρθει σε στάση. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει το όχημα αυτόματα μετά από πλήρη στάση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φώτα φρένων ανάβουν όταν το όχημα επιβραδύνεται.

Αν τα φώτα φρένων έχουν βλάβη, το σύστημα δεν λειτουργεί.

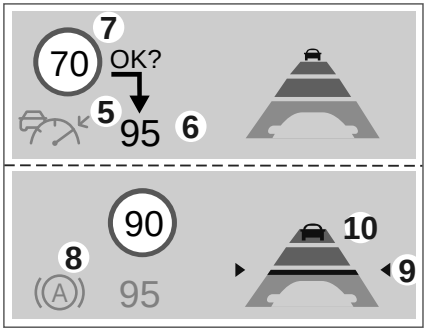
Χειριστήρια στο τιμόνι



1. Επιλογή/αποεπιλογή μόνο του Cruise Control ή του DRIVE ASSIST (ανάλογα με την έκδοση)
2. Παύση/συνέχιση λειτουργίας Cruise Control στην προηγουμένως αποθηκευμένη ρύθμιση ταχύτητας
   Επιβεβαίωση της επανεκκίνησης του οχήματος μετά από αυτόματο στοπ
3. Παύση/συνέχιση λειτουργίας Cruise Control στην προηγουμένως αποθηκευμένη ρύθμιση ταχύτητας
   Ενεργοποίηση του Cruise Control σε εξέλιξη (αν το Cruise Control είναι απενεργοποιημένο)
   Εμφάνιση και ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των οχημάτων
4. Ενεργοποίηση του Cruise Control
   Χρήση της ταχύτητας κίνησης που προτείνεται από τη λειτουργία Αναγνώρισης πινακίδων (TSR)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία **Αναγνώριση πινακίδων (TSR)**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Πληροφορίες που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων



5. Cruise Control ενεργοποιημένο (πράσινο)/ σε παύση (γκρι)
6. Τιμή ρύθμισης ταχύτητας
7. Ταχύτητα που προτείνεται από τη λειτουργία Αναγνώρισης πινακίδων (TSR)
8. Όχημα διατηρείται σταματημένο
9. Ρύθμιση απόστασης μεταξύ οχημάτων
10. Θέση του οχήματος που έχει ανιχνευτεί από το σύστημα

Μηνύματα και ειδοποιήσεις

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πραγματική διάταξη εμφάνισης των μηνυμάτων ή των ειδοποιήσεων μπορεί να διαφέρει.

 (γκρι χρώμα)	Cruise Control επιλεγμένο, αλλά δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Δεν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας.
 (γκρι χρώμα)	Cruise Control επιλεγμένο, αλλά δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας.
 (γκρι χρώμα)/ (γκρι χρώμα)	Cruise Control σε παύση, αλλά δεν μπορεί να επανενεργοποιηθεί. Δεν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας.
 (γκρι χρώμα)/ (γκρι χρώμα)	Cruise Control σε παύση, αναμένει επιβεβαίωση για ενεργοποίηση. Πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας.
 (πράσινο χρώμα)/	Cruise Control σε παύση, αναμένει επιβεβαίωση για ενεργοποίηση.
(πράσινο χρώμα)	
 (πράσινο χρώμα)/ (γκρι χρώμα)	Cruise Control σε παύση, αναμένει επιβεβαίωση για ενεργοποίηση.



(πορτοκαλί χρώμα)

"Ανακτήστε τον έλεγχο"

- Φρενάρετε ή επιταχύνετε, ανάλογα με την περίπτωση.



(κόκκινο χρώμα)

"Ανακτήστε τον έλεγχο"

- **Ανακτήστε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος:** το σύστημα δεν μπορεί να διαχειριστεί την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης.



"Μη αποδεκτή ενεργοποίηση, ακατάλληλες συνθήκες"

Το σύστημα αρνείται να ενεργοποιήσει το ρυθμιστή ταχύτητας, επειδή δεν πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες.

Λειτουργία Stop & Go



(πράσινο χρώμα)/(πράσινο χρώμα)

Το σύστημα φρέναρε το όχημα μέχρι το πλήρες σταμάτημά του.

Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα μετά την ακινητοποίηση, το όχημα σταδιακά και αυτόματα αρχίζει να κινείται ξανά εάν δεν εντοπιστεί στόχος ή εάν ο στόχος που ανιχνεύθηκε είναι αρκετά μακριά. Μετά από 3 δευτερόλεπτα από την ακινητοποίηση, ο οδηγός πρέπει να επιταχύνει ή να πατήσει το (**2**) ||▶ για να ξεκινήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο οδηγός δεν προβεί σε κάποια ενέργεια μετά την ακινητοποίηση του οχήματος, το ηλεκτρικό χειρόφρενο δένει αυτόματα μετά από περίπου 5 λεπτά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, ισχύουν οι παρακάτω συστάσεις:

- Ο οδηγός δεν πρέπει να βγαίνει από το όχημα.
- Μην ανοίγετε τον χώρο αποσκευών.
- Μην αποβιβάζετε ή επιβιβάζετε επιβάτες.
- Μη βάζετε όπισθεν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επανεκκίνηση του οχήματος να προσέχετε για ποδηλάτες, πεζούς ή ζώα που δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα.
Ο οδηγός πρέπει να επιτηρεί τον γύρω χώρο.

Ενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε ASSIST διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.
Εμφανίζεται η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι ενεργοποιημένο.

Συνθήκες ενεργοποίησης

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- όταν η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 30 χλμ/ώρα (18 μίλια/ώρα) και 180 χλμ/ώρα (112 μίλια/ώρα) στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μεταξύ 0 χλμ/ώρα και 180 χλμ/ώρα (112 μίλια/ώρα) στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή
- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη
- έχει επιλεγεί **D** ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση
- το χειρόφρενο είναι λυμένο
- το πεντάλ φρένων πατημένο, αν το όχημα είναι σταματημένο

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Εάν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**.

Πατήστε **OK** για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος και να ενεργοποιήσετε τον ρυθμιστή ταχύτητας.

Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και ένα στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο χρώμα. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού.
Εναλλακτικά, μετακινήστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση + για να αυξήσετε ή στη θέση − για να μειώσετε την ταχύτητα και να αποθηκεύσετε αυτήν την ταχύτητα. Το cruise control ενεργοποιείται αμέσως αν μετακινήσετε

τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και το στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο χρώμα.

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, μετακινώντας τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση + για να αυξηθεί ή − για να μειωθεί η ταχύτητα. Μετακινήστε τον περιστροφικό διακόπτη επανειλημμένα, για να αλλάξει η ταχύτητα με μικρά βήματα, μετακινήστε και κρατήστε τον για να αλλάξει με μεγάλα βήματα.

Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα τιμή για τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.

Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας

Με ενεργοποιημένο τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?** αυτόματα.

Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Με ενεργοποιημένο τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας, πατήστε **OK** στο τιμόνι.

Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?** Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.
Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα. Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, ανακτάται η ρύθμιση που έχει επιλέξει ο οδηγός για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η προκαθορισμένη ταχύτητα αναβοσβήνει στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα απενεργοποιείται. Αυτό υποδεικνύεται ως αναδυόμενη προειδοποίηση στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας

Πατήστε ||▶ ή **OK** για να επανενεργοποιηθεί ο προσαρμοζόμενος ρυθμι-

στής ταχύτητας στην αποθηκευμένη ταχύτητα.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το Adaptive cruise control επιτρέπει στο αυτοκίνητο να τηρεί την επιλεγμένη απόσταση πίσω από ένα όχημα που φρενάρει μέχρι να σταματήσει εντελώς.
Αν το σύστημα σταματήσει το όχημα σας πίσω από ένα άλλο όχημα, εμφανίζεται η πράσινη ενδεικτική λυχνία (Ⓐ) δίπλα στην καθορισμένη τιμή ταχύτητας. Αυτή η λυχνία δηλώνει ότι το όχημα συγκρατείται αυτόματα σε στάση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το όχημα συγκρατείται σε στάση, πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω συστάσεις:

- Μη βγαίνετε από το όχημα.
- Μην ανοίγετε τον χώρο αποσκευών.
- Μην επιλέγετε την όπισθεν.
- Μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε επιβάτες.

Εντός τριών δευτερολέπτων από την ακινητοποίηση του οχήματος από το σύστημα, το όχημα αργά μετακινείται ξανά. Ύστερα από τρία δευτερόλεπτα, επιταχύνετε ή πατήστε ||▶ για να ξεκινήσετε. Δώστε προσοχή στις συνθήκες γύρω από το όχημα, όταν ξεκινάτε το όχημα.
Αν το όχημα παραμείνει σταματημένο για περισσότερο από πέντε λεπτά χωρίς καμία ενέργεια του οδηγού, εφαρμόζεται το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Η ενδεικτική λυχνία (Ⓟ) θα ανάψει.
Για να απασφαλίσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί, το όχημα δεν παραμένει πλέον σε στάση και μπορεί να αρχίσει να κινείται. Να είστε πάντοτε προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να παραμείνει το όχημα σταματημένο.

Μην απομακρυνθείτε από το όχημα ενώ είναι ακινητοποιημένο μέσω του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Πρέπει να επιλέγετε πάντοτε την **P** και να σβήνετε τον διακόπτη ανάφλεξης πριν βγείτε από το όχημα.

Ρύθμιση της μπροστινής απόστασης

Όταν ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ανιχνεύσει στη διαδρομή οδήγησης κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά, θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να διατηρήσει τη ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα που επιλέχθηκε από τον οδηγό. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να οριστεί ως μικρή (1 γραμμή), κανονική (2 γραμμές) ή μεγάλη (3 γραμμές).
Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος (γκρι) ή ενεργός (πράσινο), μπορείτε να τροποποιήσετε την παρακάτω ρύθμιση

απόστασης από το προπορευόμενο όχημα:



Πατήστε το κουμπί για να εμφανιστεί η τρέχουσα ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.
Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα για να επιλέξετε την απαιτούμενη ρύθμιση για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα επισημαίνεται από γεμάτες γραμμές απόστασης στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας.
Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ρυθμιστεί ή το σύστημα να απενεργοποιηθεί όταν χρειάζεται σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες.

Ανίχνευση του προπορευόμενου οχήματος

Αν το σύστημα ανιχνεύσει όχημα στην πορεία σας, η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας αλλάζει ανάλογα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε ||▶, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση. Η προκαθορισμένη ταχύτητα φωτίζεται με γκρι χρώμα.
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά όχι απενεργοποιημένος. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη, ώστε να χρησιμοποιηθεί αργότερα.
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας λειτουργεί
- το κιβώτιο ταχυτήτων στην όπισθεν, έχει επιλεγεί **N** ή δεν έχει επιλεγεί σχέση
- η ταχύτητα του οχήματος έχει μειωθεί κάτω από 30 χλμ/ώρα (18 μίλια/ώρα) για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
- κίνδυνος σβησίματος του κινητήρα στην περίπτωση οχήματος με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
- πατημένο πεντάλ συμπλέκτη για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου
- ζώνη ασφαλείας μη δεμένη
- ανοίξει η πόρτα του οδηγού

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε ASSIST διαδοχικά για να απενεργοποιήσετε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.

Προσοχή οδηγού

1. Χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας προσεκτικά στις στροφές ή σε ορεινές διαδρομές, διότι μπορεί να "χάσει" το προπορευόμενο όχημα και να χρειαστεί χρόνος για να το ανιχνεύσει ξανά.
2. Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, διότι μπορεί να προκαλέσει απότομες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών (σπινάρισμα τροχών), με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
3. Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας όταν βρέχει, χιονίζει ή όταν υπάρχει πολύ χώμα, καθώς ο αισθητήρας του ραντάρ μπορεί να καλυφθεί με μια λεπτή στρώση νερού, σκόνης, πάγου ή χιονιού. Έτσι, μειώνεται ή καταστέλλεται εντελώς η ορατότητα. Στην περίπτωση εμπλοκής του αισθητήρα, καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα.
4. Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα, όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός.

Όρια συστήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

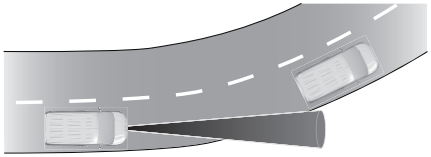
Η δύναμη αυτόματης πέδησης του συστήματος δεν επιτρέπει το δυνατό φρενάρισμα και το επίπεδο πέδησης ενδέχεται να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

- Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα. Έτσι, εάν εντοπιστεί κάποιο νέο όχημα, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει αντί να επιβραδύνει.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας συνυπολογίζει μόνον την κυκλοφορία προς την ίδια κατεύθυνση.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν συνυπολογίζει τους πεζούς, τους δικυκλιστές και τα ζώα για την πέδηση και την εκκίνηση από στάση.
- Το Adaptive cruise control δεν συνυπολογίζει σταματημένα οχήματα.

Επειδή το πεδίο ορατότητας του ραντάρ είναι αρκετά στενό, υπάρχει πιθανότητα το σύστημα να μην ανιχνεύσει:

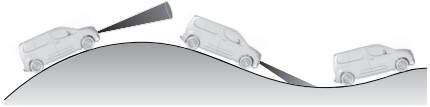
- στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες, σκούτερ
- οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας
- οχήματα που εισέρχονται σε στροφή
- οχήματα που μπαίνουν ή βγαίνουν ξαφνικά
- προπορευόμενα οχήματα που φρενάρουν υπερβολικά

Απενεργοποιήστε το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:



- όταν οδηγείτε σε κλειστή στροφή
- όταν πλησιάζετε κυκλικό κόμβο
- όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει απόσταση από προπορευόμενο όχημα, π.χ., μοτοσυκλέτα
- όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα
- όταν ένα όχημα μπει σφήνα

Παρατηρήσεις για λοφώδεις διαδρομές



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας σε λοφώδεις διαδρομές με μεγάλη κλίση.

Η απόδοση του συστήματος κατά την οδήγηση σε λοφώδεις διαδρομές εξαρτάται από την ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την κλίση του οδοστρώματος. Κατά την οδήγηση σε λόφους, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη διαδρομή σας. Σε απότομους λόφους, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματός σας.
Όταν κινείστε κατηφορικά, μπορεί να χρειαστεί να φρενάρετε για να διατηρήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητά σας. Πρέπει να σημειωθεί πως η ενεργοποίηση του φρένου απενεργοποιεί το σύστημα.

Μονάδα ραντάρ



Η μονάδα του ραντάρ βρίσκεται στη μέση του μπροστινού προφυλακτήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μονάδα του ραντάρ ευθυγραμμίστηκε προσεκτικά κατά την κατασκευή. Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης, μη χρησιμοποιήσετε το σύστημα.
Ο μπροστινός προφυλακτήρας μπορεί να φαίνεται άθικτος, ωστόσο ο αισθητήρας που βρίσκεται πίσω από αυτόν μπορεί να έχει επηρεαστεί και να αντιδρά λανθασμένα. Μετά από ατύχημα, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο, για να επιβεβαιωθεί και να ρυθμιστεί η θέση της μονάδας του ραντάρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης του adaptive cruise control, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού, συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα.
Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.
Ως μέτρο ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν τα φώτα φρένων έχουν καεί.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά.

Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Αυτό το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης έχει ως στόχο:

- προειδοποιεί τον οδηγό ότι το όχημά του κινδυνεύει να συγκρουστεί με το προπορευόμενο όχημα, με πεζό ή ποδηλάτη.
- μειώνει την ταχύτητα του οχήματος ώστε να αποφευχθεί μια σύγκρουση ή να περιοριστεί η σοβαρότητά της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα λαμβάνει επίσης υπόψη τους μοτοσικλετιστές.

Επίσης, μπορεί να επέμβει όταν ανιχνευτούν ζώα. Τα ζώα (ειδικά τα ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m) και τα αντικείμενα στον δρόμο δεν ανιχνεύονται απαραίτητα.

Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει τρεις λειτουργίες:

- Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης.
- Υποβοήθηση έξυπνου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (iEBA).
- Σύστημα πέδησης για την αποφυγή σύγκρουσης (αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης).

Το όχημα διαθέτει μια πολυλειτουργική κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρ-μπρίζ και, ανάλογα με την έκδοση, ένα ραντάρ στον μπροστινό προφυλακτήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μόλις το σύστημα ανιχνεύσει μια πιθανή σύγκρουση, προετοιμάζει το κύκλωμα φρένων.
Αυτό μπορεί να προκαλέσει έναν ελαφρύ θόρυβο και μια ελαφρά αίσθηση επιβράδυνσης.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση

Ως εργοστασιακή ρύθμιση, κάθε φορά που εκκινείτε τον κινητήρα, το σύστημα ενεργοποιείται σε κάθε άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα.



Με το όχημα σταματημένο: Πατήστε για πρόσβαση στην εφαρμογή ADAS ή Οδήγηση/Όχημα (ανάλογα με την έκδοση).



Η απενεργοποίηση του συστήματος δηλώνεται με το άναμμα αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας μαζί με την εμφάνιση ενός μηνύματος στον πίνακα οργάνων "**Αυτόματη πέδηση απενεργοποιημένη**".

Συνθήκες και όρια λειτουργίας

- Το σύστημα φρένων είναι λειτουργικό.
- Το σύστημα ASR/ESP είναι ενεργοποιημένο.
- Όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας.

- Σταθεροποιημένη ταχύτητα σε δρόμους σε δρόμους με λίγες ή καθόλου στροφές.

Σε περιπτώσεις με ανοιχτό τον διακόπτη του κινητήρα, όπου η αυτόματη πέδηση ενέχει κίνδυνο, συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος μέσω της εφαρμογής οθόνης αφής **ADAS ή Οδήγηση/Όχημα**, για παράδειγμα:

- Σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων μεγάλου μήκους στις μπάρες οροφής.
- Σε περίπτωση χρήσης αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων.
- Σε περίπτωση εκτέλεσης συντήρησης (π.χ. αλλαγή τροχού, εργασία κάτω από το καπό...).
- Κατά την τοποθέτηση του οχήματος σε κυλιόμενο διάδρομο συνεργείου.
- Ρυμούλκηση του οχήματος.
- Σε περίπτωση ζημιάς στο παρ-μπρίζ κοντά στην κάμερα ανίχνευσης.
- Μετά από παραμόρφωση του μπροστινού προφυλακτήρα, π.χ. κατά τη στάθμευση (μόνο για έκδοση ραντάρ)
- Κατά την πρόσδεση τρέιλερ (ιδίως τρέιλερ χωρίς δικό του σύστημα πέδησης)
- Οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα:

- Εάν ανιχνευτεί μια ρεζέρβα με πολύ μικρή διάμετρο.
- Εάν ανιχνευτεί βλάβη με το διακόπτη του πεντάλ φρένου ή με το δεξιό ή το αριστερό φως φρένου.
- Εάν ανιχνευτεί βλάβη στους αισθητήρες, στο ηλεκτρονικό σύστημα ή στο σύστημα φρένων.
- Ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ. κατά την οποία άνοιξε αερόσακος).

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να υποβαθμιστεί ή να μην είναι διαθέσιμη από:

- Αισθητήρας καλυμμένος με χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη ή βρωμιά
- Το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή έχει λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα,
- χαλασμένος μπροστινός προφυλακτήρας (ή παραμορφωμένος στο παρελθόν) ή καλυμμένος με ξένα αντικείμενα π.χ. αυτοκόλλητα
- μπροστινή κάμερα εκτός κανονικής θέσης ή λείπει το κάλυμμα
- διαδικασία ψύξης δίσκων φρένων βρίσκεται σε εξέλιξη
- σε καμπύλες
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- ο ήλιος ή φώτα χτυπούν ακριβώς μέσα στον φακό της μπροστινής κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- σύστημα ευστάθειας οχήματος σε εξέλιξη
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανακλάσεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού

- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που υποβαθμιστεί η ανίχνευση ή γίνει προσωρινά μη διαθέσιμη εξαιτίας περιβαλλοντικών συνθηκών, τότε δεν εμφανίζεται ένδειξη στον οδηγό (επειδή δεν ζητείται ενέργεια του οδηγού).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση μπορεί να είναι επικίνδυνη αν τα φώτα φρένων δεν βρίσκονται σε τέλεια κατάσταση λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώνει το όχημα, να τηρούνται τα όρια GVW και GTW, καθώς και τα όρια ύψους φόρτωσης για τις μπάρες οροφής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση και η συντήρηση του αισθητήρα ADAS (π.χ. μπροστινή κάμερα ή/και ραντάρ) πρέπει να πραγματοποιούνται πάντα από εξειδικευμένο συνεργείο

Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης

Αυτή η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, με πεζό ή με ποδηλάτη.

Τροποποίηση της ευαισθησίας προειδοποίησης σύγκρουσης

Η ευαισθησία προειδοποίησης σύγκρουσης καθορίζει την ευαισθησία με την οποία η λειτουργία προειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης.



Διαμορφώνεται στην εφαρμογή **ADAS** ή **Οδήγηση/ Όχημα** (ανάλογα με την έκδοση).

1. Επιλέξτε "Υποβοήθηση" και στη συνέχεια "Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης".
2. Επιλέξτε ένα από τα 3 προρυθμισμένα όρια: "**Μακρινή**", "**Μεσαία**" ή "**Κοντινή**" ή "**Μακρινή, Κανονική, Κοντινή".** (ανάλογα με την έκδοση)

Το επιλεγμένο όριο αποθηκεύεται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα.

Λειτουργία

Ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης που έχει ανιχνευτεί από το σύστημα και τη ρύθμιση που έχει επιλεγεί από τον οδηγό, μπορούν να ενεργοποιηθούν και να εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων διάφορα επίπεδα ειδοποίησης.
Το σύστημα λαμβάνει υπόψη τη διαφορά ταχύτητας του οχήματος του οδηγού και του αντικειμένου που προσδιορίζεται για τον κίνδυνο σύγκρουσης και τη λειτουργία του οχήματος (π.χ. ενέργειες στα πεντάλ, στο τιμόνι κ.λπ.) για να ενεργοποιήσει την προειδοποίηση στην πιο κατάλληλη στιγμή.



(πορτοκαλί χρώμα)

Επίπεδο 1: μόνο οπτική ειδοποίηση που προειδοποιεί ότι το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ κοντά. Εμφανίζεται το μήνυμα "**Vehicle close**" (Όχημα κοντά).



(κόκκινο χρώμα)

Επίπεδο 2: οπτική και ηχητική ειδοποίηση που προειδοποιεί για επικείμενη σύγκρουση. Εμφανίζεται το μήνυμα "**Brake**" (Φρενάρετε!).



(κόκκινο χρώμα)

Επίπεδο 3: μπορεί να πραγματοποιηθεί ένα μικροφρενάρισμα, επιβεβαιώνοντας τον κίνδυνο σύγκρουσης (προαιρετικά).

Όταν κάποιο όχημα πλησιάζει πολύ γρήγορα, μπορεί να εμφανιστεί απευθείας ειδοποίηση επίπεδου 2 χωρίς να προηγηθεί επιπέδου 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημαντικό: η ειδοποίηση επιπέδου 1 εξαρτάται από την ευαισθησία προειδοποίησης σύγκρουσης. "Μακριά", "Μεσαία" ή "Κοντά". Επεμβαίνει μόνο σε κινούμενα οχήματα. Απενεργοποιείται αυτόματα σε χαμηλή ταχύτητα.

Υπάρχει πιθανότητα να μη δοθούν προειδοποιήσεις σύγκρουσης, να δοθούν καθυστερημένα ή να μοιάζουν αδικαιολόγητες.
Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του οχήματος και να είναι έτοιμος να αντιδράσει ανά πάσα στιγμή για να αποφύγει τυχόν ατύχημα.

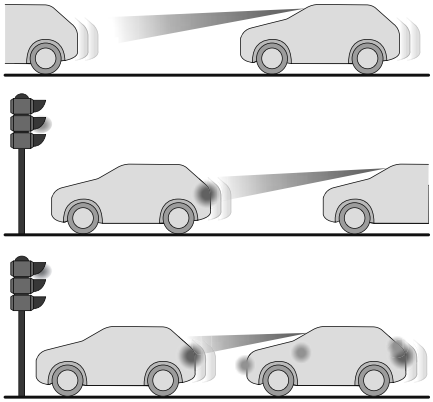
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιλέξετε "FAR" (ΜΑΚΡΙΑ) στην εφαρμογή **ADAS ή Οδήγηση/ Όχημα** (ανάλογα με την έκδοση) της οθόνης αφής, τότε το σύστημα προειδοποιεί νωρίτερα. Αυτό αυξάνει την ασφάλεια, αλλά αυξάνει και τον αριθμό των ειδοποιήσεων, αν δεν τηρείται η νόμιμη απόσταση ασφαλείας. Για να μειώσετε τις περιπτώσεις ειδοποιήσεων, μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση σε MEDIUM (ΜΕΣΑΙΑ) ή CLOSE (ΚΟΝΤΑ).

Υποβοήθηση έξυπνης πέδησης έκτακτης ανάγκης (iEBA)

Αυτή η λειτουργία αυξάνει την επιβράδυνση του οχήματος, αν ο οδηγός δεν φρενάρει αρκετά για να αποφευχθεί μια σύγκρουση. Η υποβοήθηση αυτή παρέχεται μόνο αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου και επίκειται σύγκρουση.

Φρένο ενεργητικής ασφάλειας



Αυτή η λειτουργία, η οποία ονομάζεται επίσης "αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης", παρεμβαίνει μετά την ακουστική ειδοποίηση αν ο οδηγός δεν χρησιμοποιήσει αρκετά γρήγορα το πεντάλ φρένου.
Το σύστημα έχει ως σκοπό να μειώσει την ταχύτητα πρόσκρουσης ή να απο-

τρέψει τη σύγκρουση σε περίπτωση μη αντίδρασης του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να μειώσει την ταχύτητα κατά μέγιστη ταχύτητα 50 km/h. Κάτω από ταχύτητα κίνησης 50 km/h, μπορεί να επιβραδύνει έως την πλήρη ακινητοποίηση.

Λειτουργία

Το σύστημα λειτουργεί στις εξής συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 5 και 82 km/h όταν ανιχνεύεται πεζός ή ποδηλάτης (εκδόσεις με κάμερα και ραντάρ)
- Η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 5 and 85 km/h όταν ανιχνεύεται ακινητοποιημένο όχημα.
- Η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 5 και 140 km/h όταν ανιχνεύεται κινούμενο όχημα (εκδόσεις με κάμερα και ραντάρ)
- Η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 5 και 85 km/h όταν ανιχνεύεται κινούμενο όχημα (μόνο στις εκδόσεις με κάμερα)

Βλάβη



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο

Πρόκειται για μια κανονική συμπεριφορά, για την οποία δεν χρειάζεται υποστήριξη από ένα συνεργείο. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Συνθήκες λειτουργίας και όρια", για να κατανοήσετε ποια προϋπόθεση δεν τηρείται. Αυτό το ενδεικτικό χρησιμοποιείται αποκλειστικά για το "σύστημα αυτόματης πέδησης", π.χ. η χειροκίνητη πέδηση είναι πλήρως διαθέσιμη, αν ανάβει μόνο αυτό το ενδεικτικό.



Σταθερά αναμμένο.
Το σύστημα αυτόματης πέδησης είναι υποβαθμισμένο ή μειωμένο.

Πρόκειται για μια κανονική συμπεριφορά, για την οποία δεν χρειάζεται υποστήριξη από ένα συνεργείο. Αυτό μπορεί να προκαλείται λόγω μειωμένης ορατότητας (βροχή, ομίχλη, χιόνι, τύφλωση λόγω ήλιου που δύει…), προβλήματος στο σύστημα Infotainment ή έμφραξης του ίδιου του αισθητήρα. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και επαληθεύστε αν η μπροστινή κάμερα ή το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται από ρύπους, χιόνι, πάγο ή κάτι άλλο που εμποδίζει την ανίχνευση.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.
Το σύστημα έχει βλάβη. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος.



Αν ανάψουν αυτά τα ενδεικτικά μετά το σβήσιμο του κινητήρα και την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε οπωσδήποτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος.



Αυτά τα ενδεικτικά ανάβουν στον πίνακα οργάνων ή/και στη μονάδα οροφής για να υποδείξουν ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνοδηγού δεν είναι δεμένη (ανάλογα με την έκδοση).
Το αυτόματο σύστημα πέδησης είναι απενεργοποιημένο ώσπου να δεθούν οι ζώνες ασφαλείας.

Υποβοήθηση πέδησης (BA)

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης.
Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.
Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών.
Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.
Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC).
Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.
Το TC αποτελεί μέρος του ESC.
Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.
Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.



Τα συστήματα ESC και TC βρίσκονται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, μόλις σβήσει η ενδεικτική λυχνία .
Όταν τα συστήματα ESC και TC βρίσκονται σε λειτουργία, αναβοσβήνει η λυχνία .
Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονε-

κτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.
Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.

Απενεργοποίηση



Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ESC και το TC:

- πατώντας το κουμπί ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα κατάστασης, όταν το ESC και το TC απενεργοποιηθούν.
Το ESC και το TC ενεργοποιούνται και πάλι πατώντας ξανά το κουμπί , μέσω της οθόνης πληροφοριών, πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα).
Η λυχνία LED στο κουμπί a σβήνει, όταν το ESC και το TC ενεργοποιηθούν και πάλι.
Το ESC και το TC επανενεργοποιούνται επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το σύστημα δεν λειτουργεί.
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Αυτό το ειδικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, κατοχυρωμένο ως ευρεσιτεχνία, βελτιώνει την πρόσφυση σε χιόνι, λάσπη και άμμο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για βέλτιστη πρόσφυση στο χιόνι, προτείνεται να τοποθετείτε στο όχημα χειμερινά ελαστικά.

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος, απευθυνθείτε σε διανομέα για να επιλέξετε τα πιο κατάλληλα ελαστικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστάσεις

Το όχημα έχει σχεδιαστεί για να κυκλοφορεί σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους, αλλά μπορεί να κινείται περιστασιακά σε δρόμους λιγότερο βατούς.
Ωστόσο, δεν επιτρέπεται η οδήγηση εκτός δρόμου, όπως:

- Οδήγηση σε επιφάνεια που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κάτω μέρος του οχήματος ή αποκόλληση εξαρτημάτων (π.χ. σωλήνας καυσίμου, ψυγείο καυσίμου) λόγω εμποδίων ή πετρών.
- Οδήγηση σε επιφάνειες με ιδιαίτερα απότομες κλίσεις εδάφους και μειωμένη πρόσφυση.
- Πέρασμα μέσα από νερό

Καταστάσεις λειτουργίας

Χιόνι

Αυτή η κατάσταση λειτουργίας προσαρμόζει συνεχώς τον βαθμό ολίσθησης τροχών ώστε να προσφέρει τη μέγιστη πρόσφυση ανάλογα με τις συνθήκες χιονιού (πολλή ολίσθηση τροχών σε παχύ χιόνι, πολύ λίγη σε πάγο). Η ολίσθηση των τροχών προσαρμόζεται επίσης στις συνθήκες που επικρατούν κατά την οδήγηση σε ανωφέρεια, βελτιστοποιώντας την επιτάχυνση του οχήματος.
(λειτουργία ενεργή έως 80 km/h (50 mph))

Λάσπη

Αυτή η κατάσταση λειτουργίας επιτρέπει κατά το ξεκίνημα μεγάλη ολίσθηση του τροχού με τη μικρότερη πρόσφυση, ώστε να βελτιστοποιείται η απομάκρυνση της λάσπης και η ανάκτηση της πρόσφυσης. Παράλληλα, η διαχείριση του τροχού με τη μεγαλύτερη πρόσφυση γίνεται με τρόπο ώστε να μεταδώσει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ροπή πρόσφυσης.
Όταν το όχημα κινείται, το σύστημα βελτιστοποιεί την ολίσθηση των τροχών για να ανταποκριθεί όσο καλύτερα γίνεται στις εντολές του οδηγού.
(λειτουργία ενεργή έως 50 km/h (31 mph))

Άμμος

Αυτή η κατάσταση λειτουργίας επιτρέπει μικρή ολίσθηση στους δύο κινητήριους τροχούς ταυτόχρονα, για να προχωρήσει το όχημα και να περιοριστούν οι κίνδυνοι να κολλήσει στην άμμο.
(λειτουργία ενεργή έως 120 km/h (75 mph))

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις άλλες καταστάσεις λειτουργίας στην άμμο επειδή υπάρχει κίνδυνος να κολλήσει το όχημα.

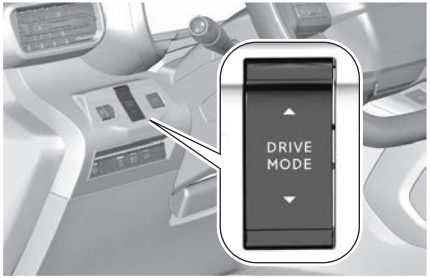
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



Με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων



Με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή επιλογέα οδήγησης



1. Πατήστε το κουμπί **DRIVE MODE** για να εμφανιστούν οι διάφορες καταστάσεις λειτουργίας στην οθόνη αφής.
2. Επιλέξτε **"Χιόνι"**, **"Λάσπη"** ή **"Άμμος"** ανάλογα με το περιβάλλον στη δεξιά πλευρά του παραθύρου.
3. Κλείστε το παράθυρο κάνοντας κλικ στο σταυρό.

Η επιλεγμένη λειτουργία εξακολουθεί να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Για απενεργοποίηση, επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **"Normal"** (Κανονική) ή οποιαδήποτε άλλη λειτουργία οδήγησης.

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν κλείνετε τον διακόπτη κινητήρα.

Σύστημα υποβοήθησης απόδοσης πέδησης

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.
Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.
Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.
Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.
Όταν φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Βλάβη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος, το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Συστήματα υποβοήθησης ενίσχυσης ορατότητας

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA)

Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου ανιχνεύει και αναφέρει τυχόν αντικείμενα σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές του οχήματος, εντός μια συγκεκριμένης ζώνης τυφλών σημείων. Το σύστημα εμφανίζει μια οπτική προειδοποίηση σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη, όταν ανιχνεύονται αντικείμενα που ενδέχεται να μην είναι ορατά στον εσωτερικό καθρέπτη και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου χρησιμοποιεί ορισμένους από τους αισθητήρες του προηγμένου συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης που βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού.
Το σύστημα δεν ανιχνεύει:

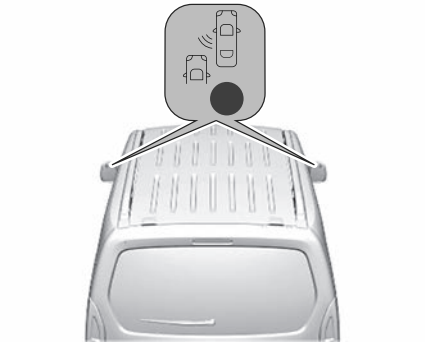
- οχήματα εκτός των πλαϊνών τυφλών ζωνών, τα οποία ενδέχεται να πλησιάζουν με μεγάλη ταχύτητα
- πεζούς, ποδηλάτες ή ζώα

Πριν την αλλαγή λωρίδας, να ελέγχετε πάντοτε όλους τους καθρέπτες, να κοιτάζετε πίσω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας.

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Λειτουργία



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, ανάβει μια λυχνία LED στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη.
Η λυχνία LED ανάβει αμέσως, όταν σας προσπερνάνε.
Η λυχνία LED ανάβει με καθυστέρηση, όταν προσπερνάτε αργά κάποιο άλλο όχημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- όλα τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση και σε διπλανές λωρίδες
- η ταχύτητα του οχήματός σας κυμαίνεται μεταξύ 12 και 140 km/h (7 mph και 87 mph)
- προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα)
- σας προσπερνά ένα άλλο όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 25 χλμ/ώρα (15 μίλια/ώρα)
- η ροή κυκλοφορίας είναι φυσιολογική
- οδήγηση σε ευθύ ή ελαφρώς ελικοειδή δρόμο
- το όχημα δεν ρυμουλκεί τρέιλερ
- οι αισθητήρες δεν είναι καλυμμένοι από λάσπη, πάγο ή χιόνι
- οι ζώνες προειδοποίησης στους εξωτερικούς καθρέπτες ή οι ζώνες ανίχνευσης στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα δεν είναι καλυμμένοι με αυτοκόλλητες ετικέτες ή άλλα αντικείμενα

Δεν θα ενεργοποιηθεί ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν υπάρχουν ακίνητα αντικείμενα, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, στηθαία, φωτιστικά οδικού δικτύου, οδικά σήματα
- σε πολύ πυκνή κυκλοφορία, όταν τα κινούμενα οχήματα μπορεί να συγχέονται με ακίνητο αντικείμενο
- για οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- κατά την οδήγηση σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε απότομη στροφή
- όταν προσπερνάτε ή σας προσπερνά πολύ μακρύ όχημα, π.χ. φορτηγό, τουριστικό λεωφορείο, το οποίο ανιχνεύεται στη ζώνη τυφλών σημείων στο πίσω μέρος και ταυτόχρονα εμφανίζεται μπροστά στο πεδίο ορατότητας του οδηγού
- σε περίπτωση πολύ γρήγορης προσπέρασης

Απενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.
Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

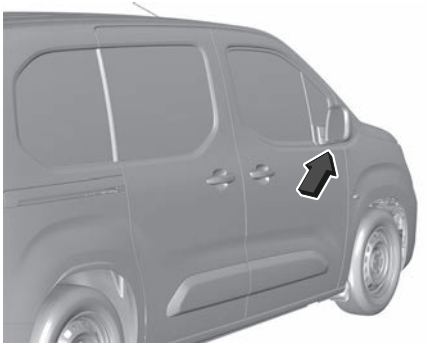
Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ρυμουλκήσετε ένα ηλεκτρικά συνδεδεμένο τρέιλερ.
Σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες όπως έντονη βροχόπτωση, μπορεί να παρατηρηθούν εσφαλμένες ανιχνεύσεις.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει το στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Κάμερα στην πλευρά του συνοδηγού

Η κάμερα στην πλευρά του συνοδηγού παρακολουθεί το πλάι του οχήματος.

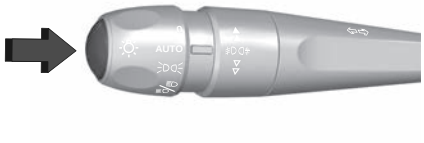


Η κάμερα είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του εξωτερικού καθρέπτη στην πλευρά του συνοδηγού.
Η περιοχή λήψης της κάμερας είναι περιορισμένη. Η απόσταση της εικόνας που εμφανίζεται στην οθόνη διαφέρει από την πραγματική απόσταση.

Κάμερα με θέα προς τα πίσω

Η κάμερα δείχνει το τυφλό σημείο για την πλευρά του συνοδηγού.
Η θέαση πλευράς συνοδηγού προβάλλεται δίπλα στην τυπική θέαση πίσω θέασης στην οθόνη πίσω θέασης.

Ενεργοποίηση



Η κάμερα ενεργοποιείται όταν το όχημα κινείται με σχέση εμπροσθοπορείας και επιλεγεί η πλαϊνή άποψη πλευράς συνοδηγού από την οθόνη πίσω θέασης ή πατώντας το κουμπί στον μοχλό.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα απενεργοποιείται όταν επιλέξετε άλλη εικόνα.

Περιορισμοί του συστήματος

Η κάμερα στην πλευρά του συνοδηγού ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- το περιβάλλον είναι σκοτεινό
- το φως των προβολέων είναι κόντρα στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά.
- Καθαρίστε τον φακό, ξεπλύνετε με νερό και σκουπίστε τον με ένα μαλακό πανί
- επικρατούν ακραίες θερμοκρασιακές αλλαγές

Lane Assistance Systems

Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW)

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα. Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό.
Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας.
Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.
Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα.

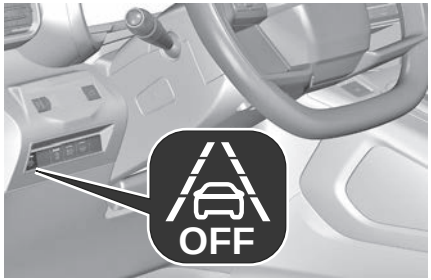
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h (40 και 112 mph)
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ενεργοποίηση



Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το LED στο κουμπί OFF δεν ανάβει. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το OFF. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα στην επόμενη εκκίνηση του οχήματος.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε OFF μέχρι να ανάψει η λυχνία LED στο κουμπί.
Το σύστημα LDW πρέπει να απενεργοποιείται από τον οδηγό όταν το όχημα ρυμουλκείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω νομικών απαιτήσεων, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο στην εξατομίκευση του οχήματος (μέσω του συστήματος Σύνδεσης) μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί ο διακόπτης ανάφλεξης. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που εκκινείται ο κινητήρας.

Βλάβη

Σε περίπτωση μίας βλάβης, εμφανίζονται τα και στο Κέντρο Πληροφοριών Οδηγού, συνοδευόμενα από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.
Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μη διαθέσιμο μετά από επανασύνδεση μπαταρίας

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος.

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

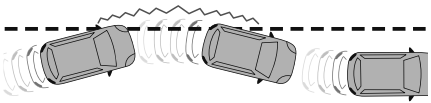
ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες**

στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Το σύστημα διορθώνει την τροχιά του οχήματος ειδοποιώντας τον οδηγό αμέσως μόλις ανιχνεύσει κίνδυνο αθέλητης εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας ή εάν περάσει κάποιο διαχωριστικό ή λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ανάλογα με την έκδοση).
Για να το κάνει αυτό, το σύστημα χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και αναγνωρίζει τη διαγράμμιση και τα πλευρικά όρια του δρόμου (ανάλογα με την έκδοση).

Αυτό το σύστημα είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε αυτοκινητόδρομους και κύριες οδικές αρτηρίες.



Συνθήκες λειτουργίας

- Ταχύτητα οχήματος μεταξύ 65 km/h και 180 km/h (40 mph και 112 mph).
- Δρόμος επισημασμένος με κεντρική διαχωριστική γραμμή.
- Το τιμόνι κρατιέται και με τα δύο χέρια.
- Τα φλας δεν είναι ενεργοποιημένα.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλή απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα.
Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).

Λειτουργία

Αμέσως μόλις το σύστημα αναγνωρίσει κίνδυνο αθέλητου περάσματος πάνω από μια σήμανση λωρίδας κυκλοφορίας ή ορίου λωρίδας (π.χ. διαχωριστικό με γρασίδι), προβαίνει στην απαιτούμενη διόρθωση τροχιάς για να επαναφερθεί το όχημα στην αρχική του λωρίδα.
Ο οδηγός αντιλαμβάνεται τότε μια περιστροφική κίνηση του τιμονιού.
Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει κατά τη διάρκεια διόρθωσης της πορείας. Πατήστε την εφαρμογή **" Πλοήγηση "** για να εμφανίσετε την αρχική οθόνη της πλοήγησης.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο οδηγός μπορεί να εμποδίσει τη διόρθωση κρατώντας δυνατά το τιμόνι (π.χ. στη διάρκεια ενός ελιγμού ανάγκης).
Η διόρθωση θα διακοπεί αμέσως, αν ενεργοποιηθούν τα φλας.

Όσο τα φλας είναι αναμμένα και για μερικά δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμό τους, το σύστημα θεωρεί ότι κάθε απόκλιση από την πορεία είναι σκόπιμη και δεν ενεργοποιεί καμία διόρθωση σε αυτό το χρονικό διάστημα.

Καταστάσεις οδήγησης και σχετικές ειδοποιήσεις

Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με ένα μήνυμα και ένα ήχο εάν υπάρχει συνεχής διόρθωση για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην μπορεί να κρατήσει το όχημα στη λωρίδα, η διόρθωση διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.
Στον παρακάτω πίνακα περιγράφονται οι ειδοποιήσεις και τα μηνύματα που εμφανίζονται στις διάφορες καταστάσεις οδήγησης. Η πραγματική διάταξη εμφάνισης αυτών των ειδοποιήσεων μπορεί να διαφέρει.

Κατάσταση λειτουργίας	Οθόνη	Σχόλια
OFF		Λειτουργία απενεργοποιημένη.
ON	Κανένα.	Σύστημα ενεργό, δεν πληρούνται οι συνθήκες: - Ταχύτητα κάτω από 65 km/h (40 mph). - Δεν αναγνωρίζεται σήμανση λωρίδας κυκλοφορίας. - ESC σε φάση ενεργοποίησης. - "Σπορ" οδήγηση.
ON		Αυτόματη απενεργοποίηση/κατάσταση αναμονής της λειτουργίας (π.χ. ανίχνευση ρυμουλκούμενου, χρήση ρεζέρβας λεπτού που παρέχεται με το όχημα, αστοχία).
ON	Κανένα.	Ανιχνευμένες σημάνσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Ταχύτητα πάνω από 65 km/h (40 mph).
ON		Το σύστημα διορθώνει την πορεία στην πλευρά όπου ανιχνεύεται ο κίνδυνος αλλαγής λωρίδας. Τα χέρια του οδηγού είναι στο τιμόνι.

Κατάσταση λειτουργίας	Οθόνη	Σχόλια
ON	 **"Κρατήστε το τιμόνι " ή " Παραμείνετε στη λωρίδα"** (ανάλογα με την έκδοση)	Αν, κατά τη διόρθωση της πορείας, το σύστημα διαπιστώσει ότι η διόρθωση δεν θα επαρκεί και ότι το όχημα θα διασχίσει μια συνεχή γραμμή: Ο οδηγός ειδοποιείται ότι πρέπει να διορθώσει περαιτέρω την πορεία. Αν το τιμόνι δεν κρατιέται σωστά, ενεργοποιείται μια ηχητική προειδοποίηση συνοδευόμενη από ένα μήνυμα, ώσπου να ολοκληρωθεί η διόρθωση της πορείας ή ο οδηγός να πιάσει σωστά το τιμόνι. Η διάρκεια των ηχητικών προειδοποιήσεων θα αυξηθεί, αν πραγματοποιηθούν πολλές διορθώσεις διαδοχικά. Η προειδοποίηση θα γίνει συνεχής και θα εξακολουθήσει να ακούγεται μέχρι να αντιδράσει ο οδηγός.

Όρια λειτουργίας

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.
Το σύστημα περνάει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ESC απενεργοποιημένο ή σε φάση ενεργοποίησης.
- Ταχύτητα κάτω από τα 65 χλμ/ώρα (40 mph) ή μεγαλύτερη από τα 180 χλμ/ώρα (112 mph).
- Ηλεκτρική σύνδεση σε ρυμουλκούμενο.
- Ανίχνευση χρήσης ρεζέρβας λεπτού τύπου (καθώς η ανίχνευση δεν είναι άμεση, συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος).
- Ανίχνευση συμπεριφοράς δυναμικής οδήγησης, πάτημα του πεντάλ φρένων ή γκαζιού.
- Οδήγηση πάνω από σημάνσεις λωρίδας.
- Ενεργοποίηση των φλας.
- Πέρασμα πάνω από την εσωτερική γραμμή σήμανσης σε στροφή.
- Οδήγηση σε κλειστή στροφή.
- Αδράνεια από τον οδηγό κατά τη διόρθωση.
- Ανίχνευση στενής λωρίδας.
- Οδήγηση σε κλειστές καμπύλες και χώρους οικοδομών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ακόλουθες καταστάσεις μπορούν να διαταράξουν τη λειτουργία του συστήματος ή να αποτρέψουν τη λειτουργία του:

- Ανεπαρκής αντίθεση μεταξύ του οδοστρώματος.
- Σημάνσεις οδοστρώματος φθαρμένες, καλυμμένες (χιόνι, λάσπη) ή πολλαπλές (περιοχές εργασιών).
- Μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα (οι γραμμές σήμανσης στο οδόστρωμα μπορεί να μην ανιχνεύονται).

- Δρόμοι στενοί, με στροφές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με την έκδοση, μόνο το σύστημα προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας είναι ενεργό, όταν υπάρχει μία βλάβη συστήματος, χρησιμοποιείται η ρεζέρβα, δεν έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ή π.χ. έχει προσαρτηθεί ένα τρέιλερ.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης λειτουργίας

- Το σύστημα δεν πρέπει να απενεργοποιείται στις παρακάτω καταστάσεις:
- Κατά την αλλαγή ενός τροχού ή κατά την εργασία κοντά σε έναν τροχό.
- Ρυμούλκηση ή βάση ποδηλάτου σε μηχανισμό ρυμούλκησης, ειδικά με ρυμουλκούμενο που να μην είναι συνδεδεμένο ή εγκεκριμένο.
- Κακή κατάσταση του δρόμου, ασταθής ή με πολύ χαμηλή πρόσφυση (κίνδυνος υδρολίσθησης, χιόνι, πάγος).
- Αντίξοες καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε πίστα αγώνων.
- Κίνηση πάνω σε δυναμόμετρο.
- Όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω νομικών απαιτήσεων, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο στην εξατομίκευση του οχήματος (μέσω του συστήματος Σύνδεσης) μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί ο διακόπτης ανάφλεξης. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που εκκινείται ο κινητήρας.

Ως εργοστασιακή ρύθμιση, κάθε φορά που εκκινείτε τον κινητήρα, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.
Το σύστημα μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του οχήματος.
Το σύστημα LKA πρέπει να απενεργοποιείται από τον οδηγό όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Βλάβη

Σε περίπτωση μίας βλάβης, εμφανίζονται τα και στο Κέντρο Πληροφοριών Οδηγού, συνοδευόμενα από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.
Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, ανάβει η λυχνία στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.
Εάν το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος επανασυνδεθεί.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας

Ορατότητα περιβάλλοντα χώρου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Αυτό το σύστημα καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 180° στην οθόνη πληροφοριών, σαν πανοραμική άποψη.

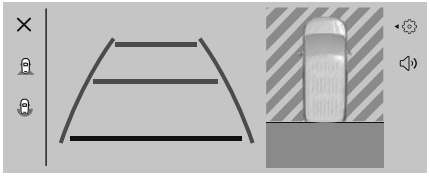
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα πανοραμικής προβολής δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Δεν θα απεικονίζει παιδιά, πεζούς, δικυκλιστές, διασταυρούμενα οχήματα, ζώα ή άλλα αντικείμενα που βρίσκονται έξω από το πεδίο ορατότητας της κάμερας, π. χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.
Μην οδηγείτε και μη σταθμεύετε, κοιτώντας μόνο την κάμερα πανοραμικής προβολής.
Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται. Η περιοχή που προβάλλεται είναι περιορισμένη και στην οθόνη δεν εμφανίζονται αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στις γωνίες ή κάτω από τον προφυλακτήρα.
Ανάλογα με το φορτίο του οχήματος, η κλίση του οχήματος μπορεί να αλλάξει συμπεριλαμβανομένης της προβολής της κάμερας.

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιεί:

- πίσω κάμερα, εγκατεστημένη στην πόρτα του χώρου αποσκευών
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα

Οπτικοποίηση στην οθόνη πληροφοριών



Η οθόνη χωρίζεται σε τέσσερις περιοχές από αριστερά προς τα δεξιά:

- δυνατότητες επιλογής προβολής: τυπική και προβολή 180°
- προβολή οπτικοποίησης
- προβολή από επάνω
- ρυθμίσεις ⚙, σίγαση και κατάργηση σίγασης του ηχητικού σήματος

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.

Ρυθμίσεις

Οι ακόλουθες ρυθμίσεις: μπορεί να ρυθμιστεί η ένταση του ηχητικού σήματος.
Μπορείτε να κλείσετε τις ρυθμίσεις πατώντας στο πλάι της οθόνης πληροφοριών ή πατώντας κάπου αλλού στην οθόνη πληροφοριών.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής ενεργοποιείται:

- αν επιλέξετε την όπισθεν όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος
- με χειροκίνητη ενεργοποίηση στην οθόνη πληροφοριών, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 16 χλμ/ώρα (10 μίλια/ώρα)

Λειτουργία

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ελιγμού, επιλέξτε μια προβολή.

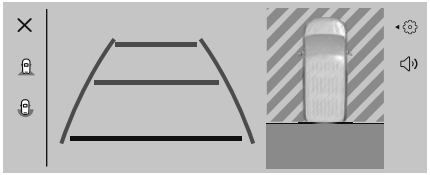
- τυπική προβολή
- Προβολή 180°

Η οθόνη ενημερώνεται αμέσως με τον τύπο της προβολής που επιλέχθηκε.
Η τυπική προβολή ενεργοποιείται ως προεπιλογή.
Μπορείτε να αλλάξετε αυτή τη ρύθμιση στις ρυθμίσεις του συστήματος πανοραμικής προβολής στην οθόνη πληροφοριών.
Ανάλογα με την έκδοση, το πρόγραμμα AUTO ενεργοποιείται ως προεπιλογή.
Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή προβολή, στάνταρ ή μεγέθυνση, σύμφωνα με τις πληροφορίες από τους αισθητήρες στάθμευσης.
Η κατάσταση του συστήματος δεν διατηρείται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Στάνταρ προβολή

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς.
Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει με τη θέση του τιμονιού.
Αυτή η προβολή είναι διαθέσιμη στο πρόγραμμα AUTO ή στο μενού επιλογής προβολής.

Οδηγίες



Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι επάνω οριζόντιες γραμμές αντιπροσωπεύουν αποστάσεις περίπου 1 και 2 μέτρων πέραν από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας.

Προβολή 180°



Η προβολή 180° διευκολύνει την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν.
Αυτή η προβολή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση ενός πλήρους ελιγμού.
Αυτή η προβολή είναι διαθέσιμη μόνον από το μενού επιλογής προβολής.

Λειτουργία μεγέθυνσης



Η κάμερα καταγράφει την περιοχή γύρω από το όχημα στη διάρκεια ελιγμών, για να αναπαραστήσει μέσω κάτοψης την εικόνα του οχήματος μέσα στον χώρο του. Αυτό γίνεται ώστε το όχημα να μπορέσει να ελιχθεί ανάμεσα στα παρακείμενα εμπόδια.
Αυτή η προβολή εμφανίζεται αυτόματα μόλις το όχημα πλησιάζει κάποιο εμπόδιο στη διάρκεια ελιγμού.

Πρόγραμμα Auto

Αν το όχημα διαθέτει αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, η αυτόματη προβολή αλλάζει από την πίσω θέαση σε κάτοψη, καθώς το όχημα πλησιάζει σε κάποιο αντικείμενο στη διάρκεια ελιγμού.

Εάν το όχημα δεν διαθέτει αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, η εικόνα πρέπει να αλλάξει χειροκίνητα στην οθόνη πληροφοριών.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής απενεργοποιείται όταν:

- το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα εμπροσθοπορείας ή αν, ανάλογα με την έκδοση, δεν επιλεγεί η όπισθεν επί επτά δευτερόλεπτα.
- πατήσετε το εικονίδιο ⨯ στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης πληροφοριών.

Περιορισμοί του συστήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε τους φακούς σε όλες κάμερες πάντοτε καθαρούς. Για την κάμερα πίσω θέασης, υπάρχει αντλία πλύσης που ενεργοποιείται όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ λειτουργεί.
Αν ο καθαρισμός των φακών στις κάμερες γίνεται χειροκίνητα, ξεπλύνετε τους φακούς με νερό και σκουπίστε τους με ένα μαλακό πανί.
Μην καθαρίζετε τους φακούς με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- ο περιβάλλον χώρος είναι σκοτεινός
- ο ήλιος ή το φως των προβολέων προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά. Καθαρίστε τον φακό χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο του συστήματος πλύσης όπως περιγράφεται.
- η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει
- το όχημα είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο με τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε επισκευή στο σύστημα ορατότητας περιβάλλοντα χώρου να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της αντιπροσωπείας. Διαφορετικά, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από το σύστημα.

Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Γενικές πληροφορίες

Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης. Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα και ένδειξη στην οθόνη για πιθανώς επικίνδυνα εμπόδια πίσω από το όχημα όταν επιλεγεί η όπισθεν. Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν, από την όπισθεν, επιλέγετε άλλη σχέση.

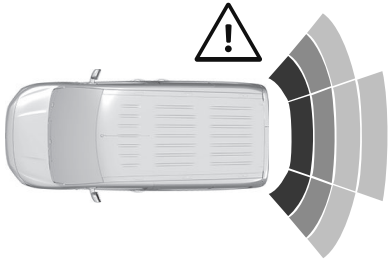
Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει το σύμβολο P)). Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Αν το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα, αν ο επιλογέας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, ή αν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια, δεν ακούγονται ηχητικά σήματα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί.



Επιπλέον, εμφανίζεται η απόσταση έως τα πίσω εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών . Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά, εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου ⚠.

Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη P)).
Όταν επιλέξετε σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα) ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη. Χρησιμοποιεί δύο διαφορετικά ηχητικά σήματα για την μπροστινή και την πίσω περιοχή παρακολούθησης, κάθε ένα με διαφορετική τονική συχνότητα.
Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα

Ενεργοποίηση

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν, από την όπισθεν, επιλέγετε άλλη σχέση.

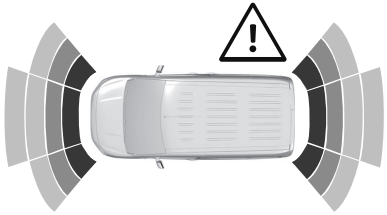
Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει το σύμβολο P))⚠. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.
Ηχητικά σήματα μεταδίδονται μέσω των μπροστινών ή των πίσω ηχείων ανάλογα με το ποιο ανιχνευμένο εμπόδιο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα.

Αν το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα, αν ο επιλογέας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, ή αν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια, δεν ακούγονται ηχητικά σήματα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί.



Επιπλέον, εμφανίζεται η απόσταση μέχρι τα πίσω και τα μπροστινά εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών.

Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη P)).
Όταν επιλέξετε σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα) ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Μπροστινό-πίσω-πλευρικό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω-πλευρικό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά, πίσω από στα πλάγια του αυτοκινήτου. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.
Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα και στα πλάγια του οχήματος.

Ενεργοποίηση

Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν, από την όπισθεν, επιλέγετε άλλη σχέση.

Ένδειξη

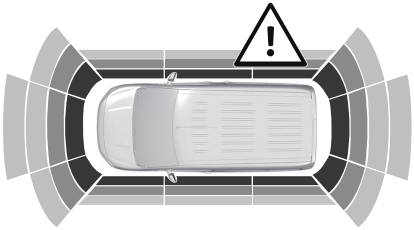
Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει το σύμβολο P)). Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.
Ηχητικά σήματα μεταδίδονται μέσω των μπροστινών ή των πίσω ηχείων ανάλογα με το ποιο ανιχνευμένο εμπόδιο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα.

Αν το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα, αν ο επιλογέας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, ή αν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια, δεν ακούγονται ηχητικά σήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης

εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί.



Επιπλέον, η απόσταση έως τα εμπόδια απεικονίζεται με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών.

Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη P)).

Όταν επιλέξετε σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα) ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Περιορισμοί του συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ανάβει η ένδειξη . Εμφανίζεται ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Στην περίπτωση μόνιμης βλάβης, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται.

Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Σε περίπτωση βλάβης του ηχείου, τα ηχητικά σήματα ενδέχεται να μην ακούγονται.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου αν ανάβει η ένδειξη ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη.

Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής

απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.
Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.
Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.
Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συνυπολογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις).
Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας. Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχει μια κάμερα πάνω από την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στην πόρτα χώρου φορτίου / πίσω αριστερή πόρτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται.
Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Κάμερα στο επάνω μέρος της πίσω αριστερής πόρτας



Η εικόνα από την κάμερα προβάλλεται στην οθόνη πίσω θέασης.

Ενεργοποίηση



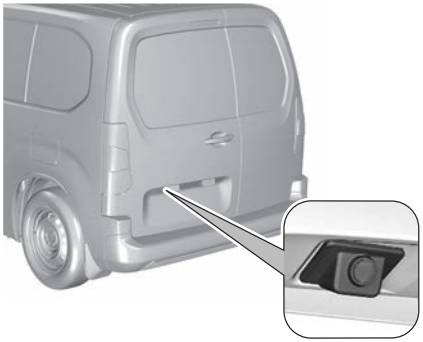
Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν το όχημα κινείται με σχέση εμπροσθοπορείας και επιλεγεί η πίσω θέαση από την οθόνη πίσω θέασης ή πατώντας το κουμπί στον μοχλό.

Όταν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ, συνεχίζει να είναι διαθέσιμη η πίσω θέαση.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα οπισθοπορείας απενεργοποιείται όταν απενεργοποιείται η οθόνη πίσω θέασης.

Κάμερα πάνω από την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στην πόρτα χώρου φορτίου



Η κάμερα είναι τοποθετημένη στον πίσω προφυλακτήρα πάνω από την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση

Η κάμερα οπισθοπορείας ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Λειτουργία

Η περιοχή λήψης της κάμερας είναι περιορισμένη. Η απόσταση της εικόνας που εμφανίζεται στην οθόνη διαφέρει από την πραγματική απόσταση.

Οδηγίες

Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.
Η νοητή λωρίδα του οχήματος εμφανίζεται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού.
Ανάλογα με την έκδοση, οι ακριανές κατευθυντήριες γραμμές μπορεί επίσης να είναι στατικές και το διάκενο ανάμεσα στις γραμμές αντιπροσωπεύει το πλάτος του οχήματος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέπτες. Οι εσωτερικές καμπύλες κατευθυντήριες γραμμές αντιπροσωπεύουν τη μέγιστη γωνία στροφής σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα στον πίσω προφυλακτήρα απενεργοποιείται όταν:

- υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου

- υπερβείτε την ταχύτητα εμπροσθοπορείας των 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα).
- πατήσετε το εικονίδιο ⨯ στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης πληροφοριών.

Περιορισμοί του συστήματος

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- ο περιβάλλον χώρος είναι σκοτεινός
- ο ήλιος ή το φως των προβολέων προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά. Καθαρίστε τον φακό χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο του συστήματος πλύσης όπως περιγράφεται.
- η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει
- το όχημα είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο με τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Το Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού παρακολουθεί τον χρόνο οδήγησης και την επαγρύπνηση του οδηγού. Η επιτήρηση της εγρήγορσης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στην ανάλυση του προσώπου του οδηγού (ανάλογα με την έκδοση).
Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτά τα συστήματα δεν έχουν σχεδιαστεί σε καμία περίπτωση να κρατούν ξύπνιο τον οδηγό ή να αποτρέπουν τον οδηγό από το να κοιμηθεί στο τιμόνι.
Είναι ευθύνη του οδηγού να σταματήσει αν αισθάνεται κουρασμένος. Κάντε διάλειμμα αν νιώθετε κουρασμένοι ή το αργότερο κάθε 2 ώρες.

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με χρονοδιακόπτη

Ο οδηγός ειδοποιείται με μια αναδυόμενη ένδειξη υπενθύμισης ☕ στον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα με μια ηχητική ένδειξη, αν δεν έχει κάνει διάλειμμα μετά από δύο ώρες συνεχούς οδήγησης με ταχύτητα πάνω από τα 40 mph (65 km/h).
Η ειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε μία ώρα, μέχρι το όχημα να σταματήσει, ανεξάρτητα από τις αυξομειώσεις ταχύτητας του οχήματος.
Η μέτρηση για την ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης μηδενίζεται όταν:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού από την μπροστινή κάμερα

Η κάμερα ανιχνεύει τις αποκλίσεις στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Αν η πορεία του οχήματος υποδηλώνει κάποιο επίπεδο υπνηλίας ή έλλειψης προσοχής από τον οδηγό, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.
Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h (40 μίλια/ώρα).
Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει μια διαδικασία εκμάθησης για έως και 30 λεπτά μετά την έναρξη της παρακολούθησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, αναλύεται η ατομική οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και δεν δίνεται ειδοποίηση.
Σε ορισμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα, η ενδεικτική λυχνία ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Μετά από τρεις ειδοποιήσεις πρώτου επιπέδου, το σύστημα ενεργοποιεί μια νέα ειδοποίηση με ένα μήνυμα, συνοδευόμενη από ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα και την ενδεικτική λυχνία .

Υπνηλία και απόσπαση προσοχής οδηγού με κάμερα παρακολούθησης οδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h (13 μίλια/ώρα).
Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών.
Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό.

Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:

- ο οδηγός εκτρέπει το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικροϋπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .
Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικροϋπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται από την ενδεικτική λυχνία και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα.
Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικροϋπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Ως εργοστασιακή ρύθμιση, κάθε φορά που εκκινείτε τον κινητήρα, η λειτουργία ενεργοποιείται αυτόματα.
Οι ρυθμίσεις αλλάζουν από την εφαρμογή **ADAS** της οθόνης αφής.
Ή

Απευθείας πρόσβαση προς τις **Συντομεύσεις για συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.**

Η απενεργοποίηση επιβεβαιώνεται με το άναμμα αυτής της ενδεικτικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων.

Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επαναρχικοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ταχύτητα παραμένει κάτω από τα 65 km/h (40 mph) επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης, έντονης βροχόπτωσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ.
- εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανακλάσεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι
- το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό
- κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο οδηγός φοράει γυαλιά οράσεως ή ηλίου με ορισμένα χαρακτηριστικά (π.χ. υψηλή υπέρυθρη προστασία κ.λπ.)
- η κάμερα παρακολούθησης του οδηγού εκτίθεται σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες

Βλάβη

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα.
Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο.
Η ένδειξη ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το

όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.
Εάν η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε έναν διανομέα ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

Σύστημα υποβοήθησης λειτουργιών Offroad και Low-Range

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)

Το σύστημα ελέγχου κατάβασης επιτρέπει στο όχημα να κινείται με χαμηλή ταχύτητα, χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ φρένων.
Το όχημα επιβραδύνει αυτόματα μέχρι μια χαμηλή ταχύτητα και τη διατηρεί, όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Ενδέχεται να παρατηρήσετε θόρυβο ή κραδασμούς από το σύστημα πέδησης όταν το σύστημα είναι ενεργό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο όταν κατεβαίνετε απότομες κλίσεις ενώ οδηγείτε εκτός δρόμου. Μην το χρησιμοποιείτε όταν οδηγείτε σε κανονικές επιφάνειες δρόμου. Η άσκοπη χρήση του συστήματος ελέγχου κατάβασης, όπως η οδήγηση σε κανονικό οδόστρωμα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα πέδησης και τη λειτουργία ESC.

Ενεργοποίηση

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι ενεργό, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα.

Τα συστήματα είναι διαθέσιμα μόνο για κλίσεις μεγαλύτερες από 5%.
Σε ταχύτητες κάτω από 50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα) περίπου, πατήστε . Το σύστημα μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα είναι σταματημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία.
Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
Όταν το όχημα αρχίζει να κινείται κατηφορικά, το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος - μπορείτε να αφήσετε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένων.

- Αν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχετε επιλέξει πρώτη ή δευτέρα, η ταχύτητα μειώνεται και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει γρήγορα.
- Αν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά ή αν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι πατημένο, η ταχύτητα μειώνεται και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει αργά.

Αν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, τα φώτα φρένων ανάβουν αυτόματα.
Αν η ταχύτητα υπερβεί τα 30 χλμ/ώρα (18 μίλια/ώρα), η ρύθμιση σταματά να επενεργεί. Το χρώμα της ενδεικτικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων αλλάζει σε γκρι. Ωστόσο, η λυχνία LED στο κουμπί παραμένει αναμμένη.
Η ρύθμιση συνεχίζεται αυτόματα, αν η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (18 μίλια/ώρα), η κλίση είναι

μεγαλύτερη από 5% και το πεντάλ δεν είναι πατημένο.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το ξανά, μέχρι η λυχνία LED στο κουμπί να σβήσει. Η πράσινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνει, επίσης.
Αν η ταχύτητα υπερβεί τα 70 χλμ/ώρα (43 μίλια/ώρα), το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.
Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Βλάβη

Αν η πράσινη ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει ή αναβοσβήνει αφότου πατήσετε το κουμπί, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.
Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA)

Το σύστημα αυτό διατηρεί ακίνητο το όχημα προσωρινά (για περίπου 2 δευτερόλεπτα) κατά την εκκίνηση σε ανωφέρεια, δηλαδή για το χρόνο που χρειάζεται να περάσει ο οδηγός το πόδι του από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ του γκαζιού.

Αυτό το σύστημα είναι ενεργό μόνο όταν:

- Το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως με πάτημα του πεντάλ του φρένου.
- Εκπληρώνονται ορισμένες συνθήκες κλίσης του εδάφους.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

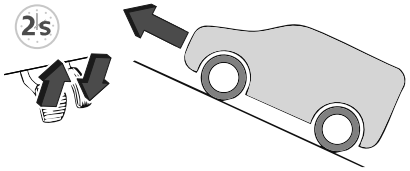
Μη βγαίνετε από το όχημα όταν διατηρείται προσωρινά ακινητοποιημένο από το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια.

Αν πρέπει κάποιος να βγει από το όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, δέστε με το χέρι το χειρόφρενο. Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η ένδειξη του χειρόφρενου και η ένδειξη **P** στο χειριστήριο του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι σταθερά αναμμένες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

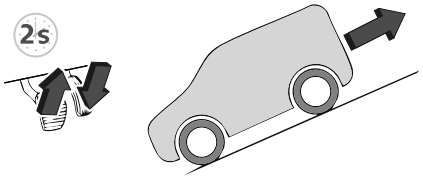
Η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ωστόσο, αν χρησιμοποιηθεί το χειρόφρενο για την ακινητοποίηση του οχήματος, αυτή η λειτουργία διακόπτεται.

Λειτουργία



Σε ανωφερή κλίση, με το όχημα σταματημένο, το όχημα διατηρείται για λίγο ακινητοποιημένο μόλις ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου:

- Αν επιλεγεί η πρώτη ταχύτητα ή η νεκρά ταχύτητα σε μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
- Αν έχει επιλεγεί η λειτουργία **D** ή **M** σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Αν έχει επιλεγεί η λειτουργία **D** στον επιλογέα οδήγησης.



Σε κατωφερή κλίση, με το όχημα σταματημένο και έχοντας όπισθεν στο κιβώτιο, το όχημα διατηρείται για λίγο ακινητοποιημένο μόλις ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου.

Βλάβη

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενες από την εμφάνιση ενός μηνύματος.
Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο.

Λειτουργίες υποβοήθησης βοηθητικού προγράμματος

Αναγνώριση πινακίδων (TSR)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.



Αυτό το πρόσθετο σύστημα αναγνωρίζει αυτές τις πινακίδες οδικής σήμανσης και τις εμφανίζει στον πίνακα οργάνων. Καθώς πλησιάζετε, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το σύμβολο της σχετικής πινακίδας.

Ο επιλεγμένος τρόπος εμφάνισης ενδείξεων πρέπει να είναι "**Οδήγηση**".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πραγματικές πινακίδες σήμανσης έχουν πάντα προτεραιότητα σε σχέση με εκείνες που προβάλλονται από το σύστημα.
Οι πινακίδες πρέπει να συμμορφώνονται με τη Σύμβαση της Βιέννης για την οδική σήμανση.

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το οδικό σήμα έχει πάντοτε προτεραιότητα σε σχέση με το οδικό σήμα που εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν δύο διαφορετικά συστήματα.

Σύστημα περιορισμού ταχύτητας 1

Χρησιμοποιώντας την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος, αυτό το σύστημα παρέχει όρια ταχύτητας και τέλος ορίων ταχύτητας στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος.

Αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν ανιχνεύει σήμα ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον 5 χλμ/ώρα (3 μίλια/ώρα), εμφανίζεται το όριο ταχύτητας να αναβοσβήνει επί **10 δευτερόλεπτα** περίπου.

Ενημέρωση δεδομένων χάρτη πλοήγησης

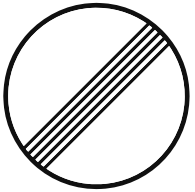
Προκειμένου να διατηρήσει την απόδοση του συστήματος, ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνεται κατά χρονικά διαστήματα. Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης δύο φορές τον χρόνο.
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment.

Σύστημα περιορισμού ταχύτητας 2

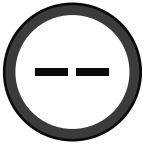
Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.
Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος
- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν υπάρχει νέο όριο ταχύτητας, ακούγεται ηχητική επιβεβαίωση. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την ηχητική επιβεβαίωση στην εξατομίκευση οχήματος ή πατώντας παρατεταμένα το κουμπί **LIMIT** στο τιμόνι.

Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα) και υπερβείτε το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού να αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα. Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει. Τόσο το αναβόσβησμα όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνον στην εξατομίκευση οχήματος μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα, η ένδειξη ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.
Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη παραμένει σταθερά αναμμένη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα,

το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτήν τη στιγμή. Εάν μια αντίστοιχη λίστα χωρών είναι διαθέσιμη στην οθόνη πληροφοριών, η αντίστοιχη χώρα πρέπει να επιλεγεί χειροκίνητα. Διαφορετικά, επιλέγεται αυτόματα η χώρα.
Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία.
Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα.
Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment.
Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Άλλα σήματα οδικής κυκλοφορίας

Το σύστημα ανιχνεύει σήματα οδικής κυκλοφορίας και τα εμφανίζει σε συγκεκριμένη σελίδα στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτό το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές.
- Οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Η περιοχή του παρμπρίζ, όπου βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο.
- Υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
- Ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνωρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα.
Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας.
Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες.
Το συστήματα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος.
Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στην οθόνη πληροφοριών.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Αυτό το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό, αν πέσει η πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.
Η ειδοποίηση εμφανίζεται όταν κινείται το όχημα, όχι όταν είναι ακίνητο.

Συγκρίνει τις πληροφορίες που δίνονται από τους αισθητήρες ταχύτητας των τροχών με **τιμές αναφοράς, οι οποίες πρέπει να επαναρχικοποιηθεί κάθε φορά που οι πιέσεις των ελαστικών ρυθμίζονται ή γίνεται αλλαγή κάποιου τροχού.**

Λαμβάνονται υπόψη οι τελευταίες αποθηκευμένες τιμές στη διάρκεια του αιτήματος επαναρχικοποίησης. Συνεπώς είναι σημαντικό να είναι σωστές οι πιέσεις των ελαστικών στη διάρκεια της διαδικασίας. Η συγκεκριμένη διαδικασία αποτελεί ευθύνη του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το TPMS δεν αντικαθιστά σε καμία περίπτωση την επαγρύπνηση του οδηγού ή την ανάγκη τακτικού ελέγχου της πίεσης των ελαστικών (και της ρεζέρβας) ειδικά πριν από μια μεγάλη διαδρομή.
Η οδήγηση με χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά, ιδιαίτερα σε αντίξοες συνθήκες (βαρύ φορτίο, υψηλές ταχύτητες, μακρινό ταξίδι):

- επιδεινώνει την πρόσφυση
- αυξάνει τις αποστάσεις πέδησης
- προκαλεί πρόωρη φθορά στα ελαστικά
- αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές πίεσης αέρα που ορίζονται για το όχημα αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις **Σημάνσεις - Ονομασίες ελαστικών**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ο έλεγχος αυτός πρέπει να γίνεται κάθε μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα (όχημα σταματημένο για 1 ώρα

ή μετά από διαδρομή κάτω από 10 km (6 μίλια) με μέτρια ταχύτητα). Διαφορετικά, προσθέστε 0,3 bar στις τιμές πίεσης που δείχνει η ετικέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αντιολισθητικές αλυσίδες. Το σύστημα δεν χρειάζεται να επαναρχικοποιείται ύστερα από τοποθέτηση ή αφαίρεση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Δηλώνεται από το συνεχές άναμμα αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας (!), συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, την εμφάνιση ενός μηνύματος.

1. Μειώστε αμέσως ταχύτητα και αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού και τα απότομα φρεναρίσματα.
2. Σταματήστε το όχημα αμέσως μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε.
3. Χρησιμοποιώντας συμπιεστή, όπως αυτόν του κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού, ελέγξτε και προσαρμόστε τις πιέσεις και στα τέσσερα ελαστικά όταν είναι κρύα.
4. Αν ο έλεγχος δεν είναι εφικτός, οδηγήστε πολύ προσεκτικά με μειωμένη ταχύτητα.
5. Σε περίπτωση τρυπημένου ελαστικού, χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής ελαστικού ή τη ρεζέρβα (ανάλογα με τον εξοπλισμό).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ανιχνευμένη απώλεια πίεσης δεν εμφανίζεται πάντα με ορατή παραμόρφωση του ελαστικού.
Μην περιορίζεστε μόνο σε οπτικό έλεγχο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε κάτω από τα 40 km/h (25 mph) ή όταν χρησιμοποιείτε ένα δυναμικό στυλ οδήγησης, η ειδοποίηση TPMS μπορεί να καθυστερήσει.
Μετά από απότομη απώλεια πίεσης ή σκάσιμο του ελαστικού, η ειδοποίηση δεν ενεργοποιείται αμέσως. Αυτό γίνεται επειδή η ανάλυση των τιμών που διαβάζονται από τους αισθητήρες ταχύτητας του τροχού μπορεί να διαρκέσει μερικά λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

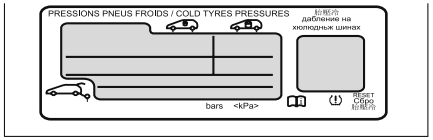
Η προειδοποίηση διατηρείται μέχρι την επαναρχικοποίηση του συστήματος.

Επαναρχικοποίηση

Μετά από κάθε ρύθμιση πίεσης έστω και ενός ελαστικού ή αντικατάσταση έστω και ενός ελαστικού, θα πρέπει να επαναρχικοποιείται το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν επαναρχικοποιήσετε το σύστημα, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των τεσσάρων ελαστικών είναι σωστή για τις συνθήκες χρήσης του οχήματος και σύμφωνη με τις τιμές που αναφέρονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών. Ελέγξτε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών πριν πραγματοποιήσετε την επαναρχικοποίηση. Το σύστημα δεν προειδοποιεί αν η πίεση είναι λανθασμένη τη στιγμή της επαναρχικοποίησης.



Με το όχημα ακινητοποιημένο, το σύστημα μπορεί να επαναρχικοποιηθεί μέσω του μενού Οθόνες για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

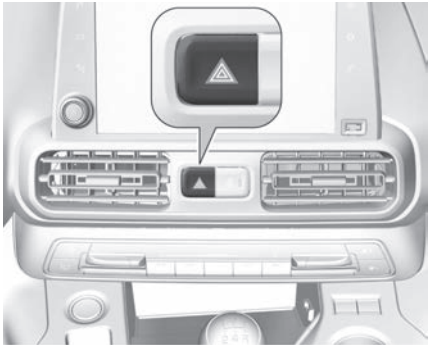
Βλάβη

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν σταθερά στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν εκτελείται πλέον η λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών. Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αλάρμ

Ενεργοποίηση αλάρμ



Ενεργοποιείται πατώντας ⚠.
Όταν φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει ξανά.

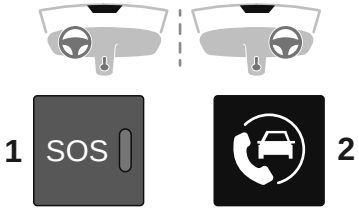
Αυτόματα αλάρμ

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με το ρυθμό επιβράδυνσης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα.
Σβήνουν αυτόματα μόλις επιταχύνετε ξανά.
Απενεργοποιούνται αν πατήσετε ξανά το κουμπί.

Assist και SOS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS ή GLONASS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται εφεδρική μπαταρία.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Το όχημά σας μπορεί να εξοπλίζεται με το σύστημα eCall (SOS) στον βασικό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.
Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).
Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.
Το σύστημα eCall (SOS) παρέχει άμεση επικοινωνία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και είναι πλήρως ενσωματωμένο στο όχημα. Αυτή η επικοινωνία γίνεται είτε αυτόματα μέσω των αισθητήρων που είναι ενσωματωμένοι στο όχημα είτε με πάτημα του κουμπιού (1).
Ανάλογα με τη χώρα πώλησης, το σύστημα eCall (SOS) αντιστοιχεί στα συστήματα PE112, ERAGLONASS, 999, GPS ή GLONASS κλπ.

Για να κάνετε χειροκίνητα μια κλήση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κουμπί (1) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
Η αναμμένη ενδεικτική λυχνία και ένα φωνητικό μήνυμα επιβεβαιώνουν ότι έχει γίνει κλήση προς τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. [1]
Το σύστημα eCall (SOS) εντοπίζει αμέσως το όχημα σας και σας φέρνει σε επαφή με τις κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.[2]
Ο κατάλογος με τις χώρες που καλύπτονται και τις υπηρεσίες τηλεματικής διατίθεται στο δίκτυο διανομέων ή στον ιστότοπο για τη χώρα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα eCall (SOS) αποτελεί δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και παρέχεται δωρεάν.

Αν το ξαναπατήσετε αμέσως, το αίτημα ακυρώνεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανίχνευσης σοβαρού ατυχήματος από τους αισθητήρες που είναι ενσωματωμένοι στο όχημα, όπως η μονάδα ελέγχου αερόσακων, ενεργοποιείται αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία του συστήματος

- Με το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, αν η ενδεικτική λυχνία γίνει κόκκινη, μετά πράσινη και μετά σβήσει: Το σύστημα λειτουργεί κανονικά.
- Αν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: αντικαταστήστε τη βοηθητική μπαταρία.
- Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία συστήματος. Οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας μπορεί να μην λειτουργήσουν.
- Αν η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει όταν ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα, αυτό σημαίνει, επίσης, ότι υπάρχει δυσλειτουργία του συστήματος.

Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε εγκεκριμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια δυσλειτουργία του συστήματος δεν εμποδίζει την οδήγηση του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν εκτελείται ενημέρωση του συστήματος του οχήματος, η λειτουργία eCall (SOS) δεν είναι διαθέσιμη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επεξεργασία δεδομένων. Η συνολική επεξεργασία προσωπικών δεδομένων από τη λειτουργία eCall (SOS) συμμορφώνεται με τις διατά-

[1] Σύμφωνα με τις γενικές συνθήκες χρήσης της υπηρεσίας διατίθενται από τους διανομείς και υπόκεινται σε τεχνολογικούς και τεχνικούς περιορισμούς.
[2] Ανάλογα με τη γεωγραφική κάλυψη που παρέχεται από τα συστήματα "eCall (SOS)" και "ASSISTANCE.

ξεις προστασίας προσωπικών πληροφοριών που έχουν θεσπιστεί με τον Κανονισμό 2016/679 (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων - ΓΚΠΠΔ) ή από τους κανονισμούς UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) 2019 και την Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στοχεύει ειδικά στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων, σύμφωνα με το Άρθρο 6 (1) δ) του ΓΚΠΠΔ.

Η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της λειτουργίας eCall (SOS) που χρησιμοποιείται με τον Ευρωπαϊκό μοναδικό αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης "112".
Η λειτουργία eCall (SOS) διαθέτει την ικανότητα συλλογής και επεξεργασίας μόνο των παρακάτω δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα: αριθμός πλαισίου οχήματος, τύπος οχήματος (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπος καυσίμου ή πηγή ισχύος, συχνότερες τρεις τελευταίες τοποθεσίες και κατεύθυνση ταξιδιού, αριθμός επιβατών και χρονοσφραγιζόμενο αρχείο καταγραφής συμβάντων της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του.
Οι παραλήπτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα που χειρίζονται τις κλήσεις έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τις σχετικές εθνικές αρχές της επικράτειας στην οποία βρίσκονται, επιτρέποντας την κατά προτεραιότητα δρομολόγηση και χειρισμό των κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης "112".
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το eCALL και τα Προσωπικά Δεδομένα: **Πληροφορίες Πελατών** ⇨ 347.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποθήκευση δεδομένων. Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ιχνηλατήσιμο και δεν επιτηρείται συνεχώς κατά τη διάρκεια της κανονικής κατάστασης λειτουργίας του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος.
Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρόσβαση σε δεδομένα. Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, εφόσον απαιτείται, να υποβάλετε αίτημα διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας τυχόν προσωπικών δεδομένων η επεξεργασία των οποίων δεν γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΚΠΠΔ. Τα τρίτα μέρη στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ενημερωθούν για τυχόν διορθώσεις, διαγραφή ή περιορισμό που έχει εκτελεστεί σύμφωνα με τον αντίστοιχο ΓΚΠΠΔ, εκτός αν αυτό δεν είναι εφικτό ή απαιτεί δυσανάλογες ενέργειες.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής διαμαρτυρίας προς την αρμόδια αρχή επίβλεψης της προστασίας δεδομένων.
Αν θέλετε να ασκήσετε τα δικαιώματά σας που αναφέρονται ανωτέρω επικοινωνήστε μαζί μας χρησιμοποιώντας τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: privacyrights@stellantis.com.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις πληροφορίες επικοινωνίας μαζί μας, ανατρέξτε στην Πολιτική Απορρήτου και Cookies του ιστοτόπου της μάρκας.

Χειροκίνητη κλήση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί SOS (1) στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.
Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.
Πατώντας αμέσως το κουμπί SOS άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται.
Η λυχνία LED σβήνει.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Κλήση οδικής βοήθειας

Αν το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς, πατήστε το κουμπί (2) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ζητήσετε βοήθεια. Ένα φωνητικό μήνυμα θα επιβεβαιώσει ότι πραγματοποιείται σύνδεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ιδιωτικότητας σάς επιτρέπει να διαχειρίζεστε την κοινοποίηση δεδομένων (δεδομένα χρήσης και/ή θέσης) μεταξύ του οχήματός σας και του διανομέα.

Μπορεί να διαμορφωθεί από το μενού **Ρυθμίσεις** της οθόνης πληροφοριών.

Απενεργοποιήστε/ενεργοποιήστε τον γεωεντοπισμό πατώντας ταυτόχρονα τα **Δύο** κουμπιά, και μετά πατήστε το κουμπί "**ASSISTANCE**" για επιβεβαίωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η γλώσσα εξαρτάται από τη γεωγραφική κάλυψη των συστημάτων eCall και κλήσης οδικής βοήθειας και τη γλώσσα συστήματος του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν αγοράσατε το όχημά σας από το δίκτυο διανομέων, μπορείτε να επισκεφθείτε έναν διανομέα για να ελεγχθεί η διαμόρφωση αυτών των υπηρεσιών και, αν θέλετε, να τροποποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες σας. Στις πολύγλωσσες χώρες, οι υπηρεσίες μπορούν να διαμορφωθούν έτσι ώστε να χρησιμοποιείται η επίσημη γλώσσα της επιλογής σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τεχνικούς λόγους και κυρίως για την καλύτερη ποιότητα των υπηρεσιών τηλεματικής που παρέχονται στους πελάτες, ο κατασκευαστής επιφυλάσσεται του δικαιώματος να προβαίνει ανά πάσα στιγμή σε αναβαθμίσεις του συστήματος τηλεματικής του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης του συστήματος τηλεματικής του οχήματος, το σύστημα ASSISTANCE δεν θα είναι διαθέσιμο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δικαιούστε την προσφορά Connect Box με πακέτο SOS και Οδική Βοήθεια, έχετε στη διάθεσή σας πρόσθετες υπηρεσίες στον προσωπικό σας χώρο μέσω του ιστοτόπου της χώρας σας.
Για πληροφορίες σχετικά με το πακέτο SOS και την οδική βοήθεια, ανατρέξτε στους γενικούς όρους των εν λόγω υπηρεσιών.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Αυτή η ανακλαστική, πτυσσόμενη συσκευή χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τους άλλους χρήστες του δρόμου όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή εμπλέκεται σε βλάβη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγείτε από το όχημα. Ενεργοποιήστε τα αλάρμ και μετά φορέστε το γιλέκο ασφαλείας για να συναρμολογήσετε και να τοποθετήσετε το τρίγωνο.

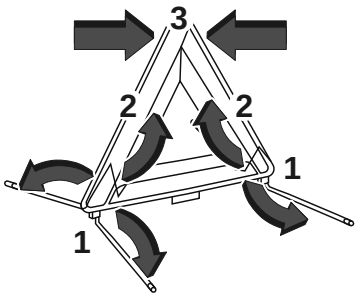
Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου



Ανάλογα με την έκδοση, το προειδοποιητικό τρίγωνο μπορεί να αποθηκευτεί στον χώρο φόρτωσης. Στερεώστε το με ελαστικούς ιμάντες.

Συναρμολόγηση του τριγώνου

Για τις εκδόσεις που διαθέτουν τρίγωνο ως στάνταρ εξοπλισμό, ανατρέξτε στην εικόνα.
Για τις υπόλοιπες εκδόσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες συναρμολόγησης που συνοδεύουν το τρίγωνο.



Τοποθέτηση του τριγώνου

Τοποθετήστε το τρίγωνο πίσω από το όχημα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τοπικής νομοθεσίας.

Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού

Κιτ εργαλείων αλλαγής τροχών

BEV

Με κιτ επισκευής ελαστικού

Το κιτ βρίσκεται κάτω από ένα κάλυμμα, κάτω από τα πατάκια, στην πλευρά του συνοδηγού στην πρώτη σειρά.

Με ρεζέρβα

Το κιτ βρίσκεται κάτω από ένα κάλυμμα, κάτω από τα πατάκια, στην πλευρά του συνοδηγού στην πρώτη σειρά.
Για πρόσβαση στα εργαλεία:

1. Αφαιρέστε ή αναδιπλώστε το ταπέτο δαπέδου.
2. Ανοίξτε το πάνελ στο δάπεδο.

Ο γρύλος βρίσκεται στο χώρο ποδιών των πίσω επιβατών.

ICE

Με κιτ επισκευής ελαστικού

Το κιτ βρίσκεται κάτω από μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού.

Με ρεζέρβα

Ο γρύλος βρίσκεται κάτω από μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού.
Τα εργαλεία βρίσκονται κάτω από κάθισμα του οδηγού.
Για πρόσβαση στα εργαλεία:

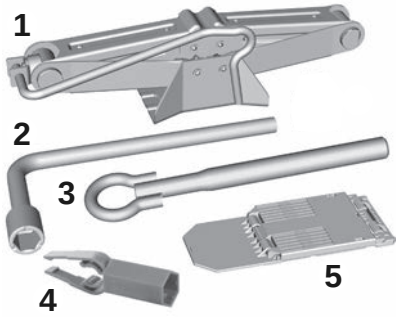
1. Με το μη ρυθμιζόμενο μπροστινό κάθισμα, σηκώστε την έδρα του καθίσματος, τοποθετώντας το χέρι σας ανάμεσα στην έδρα και την πλάτη του καθίσματος.
2. Με το ρυθμιζόμενο μπροστινό κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός μέχρι τέρμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την αντικατάσταση του τροχού που έχει κατεστραμμένο ή τρυπημένο ελαστικό.
Μην χρησιμοποιείτε άλλο γρύλο εκτός από αυτόν που παρέχεται με το όχημα.
Αν το όχημα δεν διαθέτει τον εργοστασιακό γρύλο του, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να σας προμηθεύσει το γρύλο που προβλέπει ο κατασκευαστής.
Ο γρύλος είναι σύμφωνος με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα όπως ορίζονται στην Οδηγία για την Ασφάλεια των Μηχανημάτων 2006/42/ΕΚ και επίσης συμμορφώνεται με την απαίτηση UKCA, όπως ορίζεται από τους Κανονισμούς Παροχής Μηχανημάτων (Ασφάλεια) 2008 αρ.1597.
Ο γρύλος δεν χρειάζεται συντήρηση.

Κατάλογος εργαλείων

Η εργαλειοθήκη βρίσκεται είτε κάτω από το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού. Ο γρύλος βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.



Η εργαλειοθήκη περιλαμβάνει:

1 Γρύλος

2 Μπουλονόκλειδο

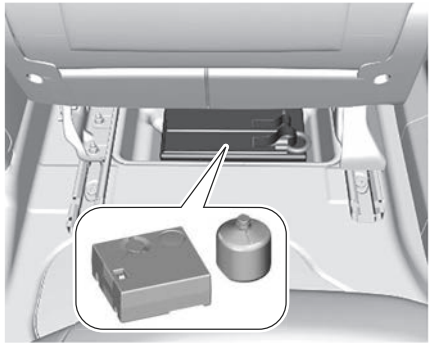
3 Κρίκος ρυμούλκησης

4 Εργαλείο αφαίρεσης πώματος

5 Τάκος

Με κιτ επισκευής ελαστικού

Συμπιεστής 12 V με φιάλη στεγανοποιητικού και αυτοκόλλητο ορίου ταχύτητας. Για προσωρινή επισκευή του ελαστικού και ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού.
Το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.



Εφεδρικός τροχός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επισκεφθείτε αυτόν τον σύνδεσμο για να δείτε επεξηγηματικά βίντεο:
https://shorturl.at/EVOSi

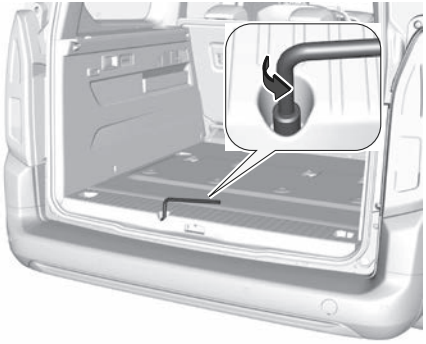
Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας.
Σε αυτή την περίπτωση, ισχύει η επιτρεπόμενη ανώτατη ταχύτητα, παρότι κάτι τέτοιο δεν αναγράφεται στην ετικέτα του εφεδρικού τροχού.
Εάν υπάρχει ετικέτα πάνω στον εφεδρικό τροχό, η επιτρεπόμενη ταχύτητα εξαρτάται παρόλ' αυτά από τις διατάξεις κάθε χώρας.
Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Στρίβετε αργά.
Μη χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

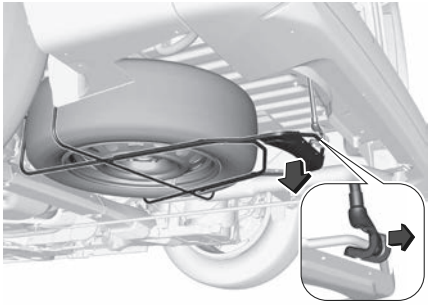
Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης. Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται σε μια υποδοχή κάτω από το δάπεδο του οχήματος.

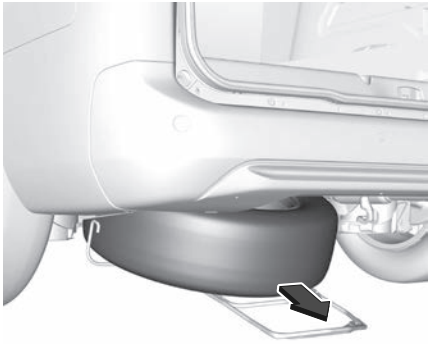
1. Ανάλογα με την έκδοση, ανοίξτε την πόρτα του χώρου φορτίου ή τις πίσω πόρτες.



2. Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο σε ένα εξάγωνο μπουλόνι. Γυρίστε το αριστερά μέχρι η βάση του εφεδρικού τροχού να χαμηλώσει αρκετά, ώστε να μπορέσετε να απασφαλίσετε το άγκιστρο.



3. Ανεβάστε τη βάση του εφεδρικού τροχού και απασφαλίστε το άγκιστρο.
   Κατεβάστε τη βάση του εφεδρικού τροχού.



4. Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
5. Αντικαταστήστε τον τροχό.
6. Τοποθετήστε τον τροχό, που έχει υποστεί ζημιά, μέσα στη βάση του εφεδρικού τροχού με την εξωτερική του πλευρά προς τα κάτω.
7. Ανασηκώστε τη βάση του εφεδρικού τροχού και τοποθετήστε το άγκιστρο. Η ανοικτή πλευρά του άγκιστρου πρέπει να είναι στραμμένη προς τη φορά κίνησης.
8. Κλείστε τη βάση του εφεδρικού τροχού, περιστρέφοντας το εξάγωνο μπουλόνι δεξιά χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.
9. Αποθηκεύστε το μπουλονόκλειδο στον αποθηκευτικό χώρο.
10. Κλείστε την πόρτα του χώρου φορτίου ή τις πίσω πόρτες.

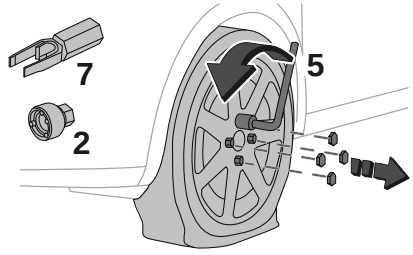
Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην ετικέτα στον προσωρινό εφεδρικό τροχό ισχύει μόνο για το ελαστικό που έχει τοποθετηθεί στο εργοστάσιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τροχός με τάσι.

Κατά την αφαίρεση του τροχού, αφαιρέστε πρώτα το τάσι του τροχού τραβώντας το και με τα δύο χέρα από ένα από τα επάνω μπράτσα.

Κατά την επανατοποθέτηση του τροχού, αφού σφίξετε τα μπουλόνια του τροχού, τοποθετήστε το τάσι ευθυγραμμίζοντας πρώτα την οπή με τη βαλβίδα και στη συνέχεια πιέζοντάς το γύρω-γύρω με την παλάμη σας ώστε να ασφαλίσει στη θέση του.



1. Αν το όχημα έχει χαλύβδινες ζάντες, αφαιρέστε το τάσι του τροχού.
2. Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα κάθε μπουλονιού τροχού, χρησιμοποιήστε το εργαλείο (7) (τροχοί ελαφρού κράματος).
3. Τοποθετήστε το καρυδάκι για τα αντικλεπτικά μπουλόνια (2) στο μπουλονόκλειδο (5) για να λασκάρετε το αντικλεπτικό μπουλόνι.
4. **Λασκάρετε** τα υπόλοιπα μπουλόνια μόνο με το μπουλονόκλειδο (5).

Εξαγωγή τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.
3. Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
4. Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
5. Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
6. Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
7. Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
8. Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (πάχους περίπου 1 cm) κάτω από το γρύλο.
9. Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
10. Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
11. Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
12. Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
13. Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

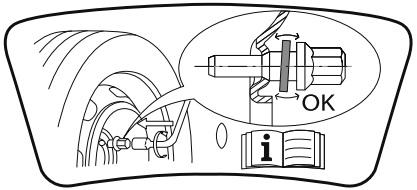
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμο-

ποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.



- Λάβετε υπόψη σας ότι ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

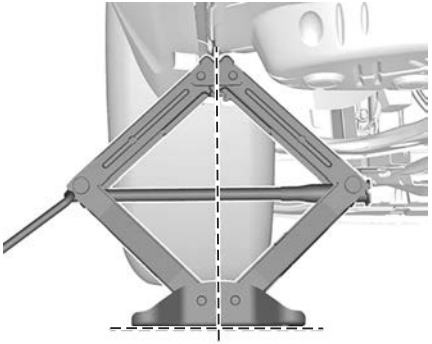
1. Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού. Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα: Αφαιρέστε το τάσι.



2. Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρετε κάθε ένα από τα μπουλόνια του τροχού κατά μισή στροφή.
Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. Για να λασκάρετε αυτά τα συγκεκριμένα παξιμάδια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα στην κεφαλή του παξιμαδιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας βρίσκεται στην εργαλειοθήκη.

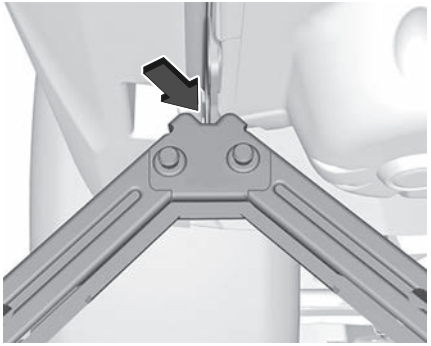


3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.



4. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης

έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.



Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.

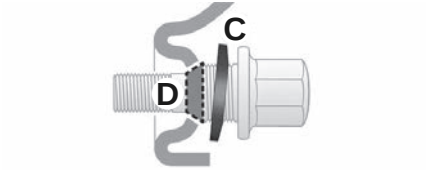
5. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
6. Αντικαταστήστε τον τροχό.
7. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
8. Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.
9. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 115 Nm.
10. Ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε.

Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.

11. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε, τα εργαλεία του οχήματος και τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών.
12. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών το συντομότερο δυνατόν.

Τοποθέτηση τροχού

Τοποθέτηση χαλύβδινης ρεζέρβας ή ρεζέρβας "λεπτού τύπου"



Εάν το όχημα διαθέτει αλουμινένιες ζάντες, οι ροδέλες **C** δεν έρχονται σε επαφή με τη χαλύβδινη ρεζέρβα ή τη ρεζέρβα λεπτού τύπου.

Ο τροχός συγκρατείται από την κωνική επιφάνεια επαφής **D** κάθε μπουλονιού.

1. Αντιστρέψτε τα βήματα για την αφαίρεση του τροχού που έχει υποστεί ζημιά.

2. Σφίξτε τα μπουλόνια σταυρωτά με περίπου 115 Nm.
3. Ελέγξτε την πίεση της ρεζέρβας πριν ξεκινήσετε.

Αν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τα εργοστασιακά, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός των συστημάτων και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα. Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

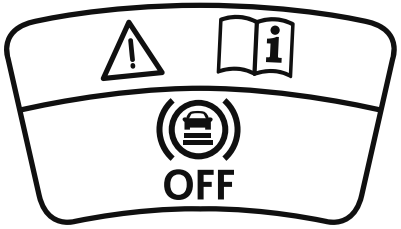
Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Μετά την αλλαγή τροχών

Ο τροχός με το τρυπημένο ελαστικό δεν μπορεί να αποθηκευτεί στη θέση της ρεζέρβας. Τοποθετήστε τον στον χώρο αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με μη κανονική ρεζέρβα ή ρεζέρβα 'λεπτού τύπου'



Απενεργοποιήστε συγκεκριμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (Active Safety Brake, Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής σταθερής ταχύτητας, κ.λπ.).
Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των 50 mph (80 km/h) ή τη μέγιστη απόσταση των 125 μιλίων (200 km).
Η οδήγηση με περισσότερες από μία ρεζέρβες αυτού του τύπου απαγορεύεται.
Το τάσι από τον τροχό που αντικαταστάθηκε δεν επιτρέπεται να επανατοποθετηθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μεταβείτε σε έναν διανομέα ή ένα εγκεκριμένο συνεργείο.
Ζητήστε τον έλεγχο της σύσφιγξης των μπουλονιών της ρεζέρβας και της πίεσης του ελαστικού της.
Ζητήστε έλεγχο του τρυπημένου ελαστικού. Μετά την επιθεώρηση, ο τεχνικός θα σας συμβουλεύσει σχετικά με το αν το ελαστικό μπορεί να επισκευαστεί ή πρέπει να αντικατασταθεί.

Κιτ επισκευής ελαστικού

Κιτ εργαλείων επισκευής ελαστικού

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επισκεφθείτε αυτόν τον σύνδεσμο για να δείτε επεξηγηματικά βίντεο:
https://shorturl.at/EVOSi

Αποτελείται από έναν συμπιεστή και μια φιάλη στεγανοποιητικού και σας επιτρέπει να εκτελείτε μια **προσωρινή επισκευή** του ελαστικού ώστε να μπορείτε

να οδηγήσετε προς το κοντινότερο συνεργείο.

Έχει σχεδιαστεί να αντιμετωπίζει τα περισσότερα είδη τρυπήματος στο πέλμα των ελαστικού.
Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζημιές που υπάρχουν στο τοίχωμα του ελαστικού ή είναι μεγαλύτερες από 4 mm δεν μπορούν να επιδιορθωθούν με κιτ αυτού του τύπου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος επιτρέπει τη σύνδεση ενός συμπιεστή στην παροχή ρεύματος 12 V για χρονικό διάστημα που επαρκεί για την επισκευή ενός τρυπημένου ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h (50 mph).
Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.

Διαδικασία επισκευής ελαστικού

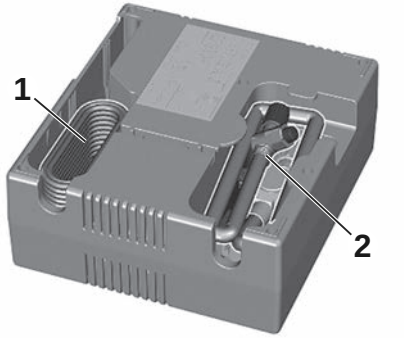
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρέσετε οποιοδήποτε ξένο σώμα (π.χ. καρφί, βίδα) έχει εισχωρήσει στο ελαστικό.

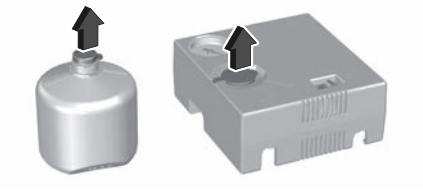
1. Σταθμεύστε το όχημα χωρίς να παρεμποδίζετε την κυκλοφορία και δέστε το χειρόφρενο.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας (αλάρμ, προειδοποιητικό τρίγωνο, σακάκι υψηλής ορατότητας κ.λπ.) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας στην οποία οδηγείτε.
3. Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
4. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τον συμπιεστή.
5. Τραβήξτε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκόλλητο ορίου ταχύτητας πρέπει να κολληθεί στο εσωτερικό του οχήματος, σε σημείο κοντά στον οδηγό, για να του υπενθυμίζει ότι ένας τροχός είναι σε προσωρινή χρήση.

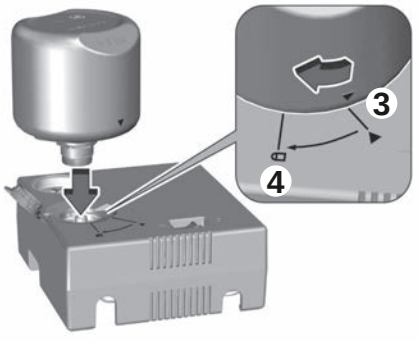


6. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1**)** και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



7. Αφαιρέστε την τάπα από τη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού.

8. Ανασηκώστε το προστατευτικό κάλυμμα στον συμπιεστή πριν εγκαταστήσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού.

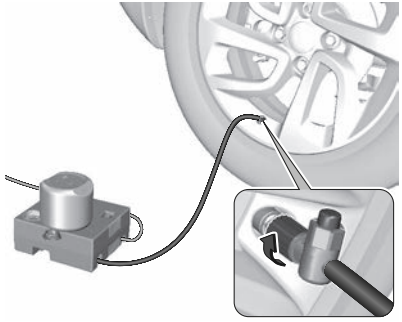


9. Εισαγάγετε τη φιάλη στεγανοποιητικού στον συμπιεστή ευθυγραμμίζοντας τα σύμβολα τριγώνου **3** στη φιάλη με αυτό του συμπιεστή.

10. Πιέστε προς τα κάτω τη φιάλη του στεγανοποιητικού και γυρίστε την στη θέση ασφάλισης **4**.

11. Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.

12. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από το προς επισκευή ελαστικό.



13. Συνδέστε το σωληνάκι από τον συμπιεστή στη βαλβίδα του ελαστικού και σφίξτε το με δύναμη.

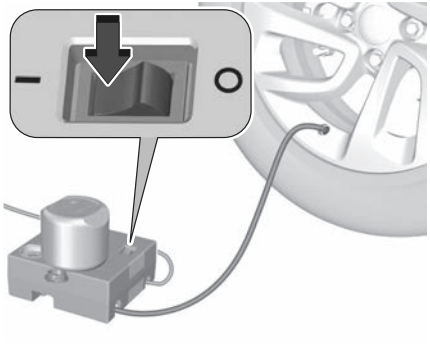
14. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή βρίσκεται στη θέση "**0**".

15. Συνδέστε την ηλεκτρική πρίζα του συμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνο η πρίζα 12 V που βρίσκεται **στο μπροστινό μέρος** του οχήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροφοδοσία του συμπιεστή.

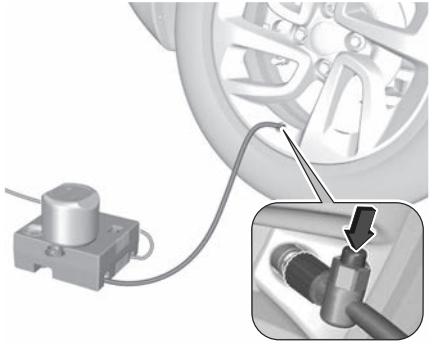
16. Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα. Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.



17. Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή φέρνοντας το διακόπτη στη θέση **"I"** έως ότου η πίεση του ελαστικού φτάσει τα 2 bar. Το στεγανοποιητικό υλικό ψεκάζεται με πίεση μέσα στο ελαστικό· μην αποσυνδέσετε το σωληνάκι από τη βαλβίδα στη διάρκεια αυτής της εργασίας (κίνδυνος να ξεφύγει προς τα πίσω).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν μετά από περίπου 7 λεπτά δεν μπορεί να επιτευχθεί η πίεση των 2 bar, τότε το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί και πρέπει να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για βοήθεια.



18. Αν χρειαστεί, ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.

19. Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση "**0**".

20. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική φίσα του συμπιεστή από την πρίζα 12 V του οχήματος.

21. Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού.

22. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι της βαλβίδας στο ελαστικό.

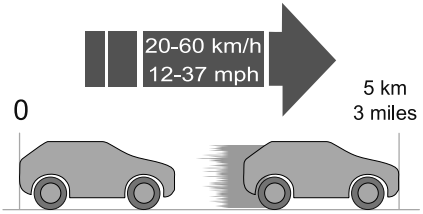
23. Αφαιρέστε τη φιάλη στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή και βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στην ελεύθερη σύνδεση της φιάλης για να αποτρέψετε τη διαφυγή του στεγανοποιητικού..

24. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού.

25. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υλικό είναι επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης και ερεθιστικό για τα μάτια. Φυλάξτε αυτό το προϊόν μακριά από τα παιδιά.
Η ημερομηνία λήξης του υγρού αναγράφεται στη φιάλη.
Μετά τη χρήση, μην πετάτε τη φιάλη στο περιβάλλον, αλλά επιστρέψτε τη σε διανομέα ή εγκεκριμένο χώρο διάθεσης απορριμμάτων.
Μην ξεχάσετε να προμηθευτείτε καινούργια φιάλη στεγανοποιητικού υλικού από διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.



26. Οδηγήστε αμέσως το όχημα για περίπου 3 μίλια (5 χιλιόμετρα) με χαμηλή ταχύτητα (μεταξύ 12 και 37 mph / 20 και 60 km/h), ώστε να κλείσει η τρύπα του ελαστικού.
27. Σταματήστε για να ελέγξετε την επισκευή και την πίεση του ελαστικού με τη βοήθεια του κιτ:
    - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι λάθος, επικοινωνήστε με έναν διανομέα για αντικατάσταση του ελαστικού.
    - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι σωστή, οδηγήστε για δεύτερη φορά για περίπου 3 μίλια (5 χιλιόμετρα) σε μειωμένη ταχύτητα (μεταξύ 12 και 37 mph / 20 και 60 km/h), σταματήστε, έπειτα ελέγξτε ξανά την πίεση του ελαστικού, χρησιμοποιώντας το κιτ για να επιβεβαιώσετε την αποτελεσματική επισκευή του ελαστικού.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του επισκευασμένου ελαστικού επηρεάζονται σοβαρά, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί αυτό το ελαστικό.
Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπιεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά.

Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar).
Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του κιτ. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Προσέξτε τις πληροφορίες αποθήκευσης που αναγράφονται στη φιάλη του στεγανοποιητικού.
Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού.
Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.
Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με κιτ αυτού του τύπου, μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 50 mph (80 km/h) και μην οδηγείτε σε απόσταση μεγαλύτερη των 125 μιλίων (200 km).
Πρέπει να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για έλεγχο της επισκευής και αλλαγή του ελαστικού.

Έλεγχος - Ρύθμιση πίεσης ελαστικών

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο συμπιεστής, **χωρίς να εισαχθεί στεγανοποιητικό υλικό**, για να ελεγχθεί και, αν απαιτείται, να προσαρμοστεί η πίεση των ελαστικών.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το ελαστικό και φυλάξτε το σε καθαρό σημείο.
2. Ξετυλίξτε το σωληνάκι που βρίσκεται κάτω από το συμπιεστή.
3. Βιδώστε το σωληνάκι στη βαλβίδα και σφίξτε το καλά.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή βρίσκεται στη θέση " **0**".
5. Ξετυλίξτε τελείως το ηλεκτρικό καλώδιο που είναι φυλαγμένο κάτω από το συμπιεστή.
6. Συνδέστε την ηλεκτρική πρίζα του συμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος.
7. Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.
8. Ξεκινήστε τον συμπιεστή τοποθετώντας το διακόπτη στη θέση «**I**» και ρυθμίστε την πίεση στην τιμή που φαίνεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών του οχήματος.

   Για να ξεφουσκώσετε: πατήστε το μαύρο κουμπί που βρίσκεται στο σωλήνα του συμπιεστή, κοντά στη σύνδεση της βαλβίδας.
9. Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, φέρτε το διακόπτη στη θέση "**0**".
10. Αφαιρέστε το κιτ και φυλάξτε το.
11. Αντικαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν μετά από 7 λεπτά δεν επιτευχθεί η πίεση των 2 bar, το ελαστικό έχει υποστεί ζημιά. Επικοινωνήστε με έναν διανομέα ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ρυθμιστεί η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών, είναι απαραίτητο να αρχικοποιήσετε ξανά το σύστημα ανίχνευσης χαμηλής πίεσης ελαστικών.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την **Ανίχνευση χαμηλής πίεσης ελαστικών**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χαλάσει η μπαταρία (μετά την κάλυψη της εγγύησης), αντικαταστήστε την με μία μπαταρία ίδιων προδιαγραφών με αυτή που χρησιμοποιείται στο όχημα.
Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χειριστείτε την μπαταρία, προστατεύστε τα μάτια και το πρόσωπό σας.
Οποιαδήποτε επέμβαση στην μπαταρία πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο και μακριά από γυμνές φλόγες και πηγές σπινθήρων, ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς.
Πλύνετε τα χέρια σας όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παγωμένη μπαταρία

Μην προσπαθήσετε ποτέ να επαναφορτίσετε μια παγωμένη μπαταρία - κίνδυνος έκρηξης!
Αν η μπαταρία έχει παγώσει, πηγαίνετέ την για έλεγχο σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο που θα ελέγξει αν τα εσωτερικά εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά ή έχει διαρραγεί το περίβλημα, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής τοξικού και διαβρωτικού οξέος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου/προβολείς τεχνολογίας LED)

Δεν πρέπει ποτέ να συνδέετε το αρνητικό καλώδιο εξωτερικής εκκίνησης του κινητήρα στο μεταλλικό μέρος των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή στο πίσω μέρος των προβολέων.
Κίνδυνος καταστροφής των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή/και των προβολέων! Να κάνετε τη σύνδεση στο παρεχόμενο απομακρυσμένο σημείο γείωσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
Ποτέ μην προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας το όχημα.

΄Εκδοση BEV

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφορτισμένη βοηθητική μπαταρία

Δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ή η επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προφυλάξεις πριν από τη χρήση της βοηθητικής μπαταρίας

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **P**, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων είναι σβηστός και ότι το όχημα δεν φορτίζεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση καλωδίων για την εκκίνηση άλλου οχήματος

Μην χρησιμοποιείτε την βοηθητική μπαταρία για να εκκινήσετε με καλώδια κάποιο άλλο όχημα ή για να φορτίσετε την μπαταρία άλλου οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

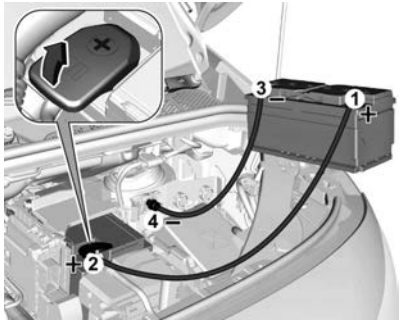
Ελέγχετε πάντα εκ των προτέρων για διαρροές, ρωγμές ή εμφανή σημάδια φθοράς στην αποφορτισμένη μπαταρία πριν προχωρήσετε.

Εκκίνηση χρησιμοποιώντας μπαταρία άλλου οχήματος

Αν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί με τη βοήθεια άλλης βοηθητικής μπαταρίας (εξωτερικής ή άλλου οχήματος) και τα καλώδια έκτακτης ανάγκης ή με τη χρήση booster μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε καμία περίπτωση μην εκκινήσετε τον κινητήρα συνδέοντας φορτιστή μπαταρίας.
Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιήσετε εκκινητή μπαταρίας 24 V ή περισσότερο.
Επαληθεύστε από πριν ότι η βοηθητική μπαταρία έχει ονομαστική τάση 12 V και χωρητικότητα τουλάχιστον ίση με εκείνη της αποφορτισμένης μπαταρίας.
Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους.
Σβήστε κάθε εξοπλισμό κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος των δύο οχημάτων (ηχοσύστημα, υαλοκαθαριστήρες, φώτα κ.λπ.).
Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια έκτακτης ανάγκης βρίσκονται μακριά από τα κινούμενα μέρη του κινητήρα (ανεμιστήρας, ιμάντας κ.λπ.).
Μην αποσυνδέετε το θετικό πόλο (+) ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια των θετικών πόλων στις δύο μπαταρίες και των δύο οχημάτων.

Σειρά σύνδεσης καλωδίων

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό (+) πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό (+) πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (2).
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό (–) πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματός σας στον χώρο του κινητήρα (4).

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά 1 λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτ.
3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
4. Ενεργοποιήστε ορισμένους καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ στο όχημα που δέχεται τη βοήθεια εκκίνησης.

5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οδηγήσετε αμέσως χωρίς να έχει γίνει επαρκής φόρτιση, ενδέχεται να επηρεαστούν ορισμένες από τις λειτουργίες του οχήματος (π.χ. Stop & Start).

BEV

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκκίνηση του οχήματος με άλλη μπαταρία απαγορεύεται.

Φόρτιση άλλου οχήματος

Η διαδικασία για την εκκίνηση άλλου οχήματος είναι πανομοιότυπη με τη διαδικασία **"Εκκίνηση χρησιμοποιώντας μπαταρία άλλου οχήματος"**, υπό την οπτική γωνία του υποβοηθητικού οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοτούσα μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και σε βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το ακινητοποιημένο όχημα μπορεί να εκκινηθεί με καλώδια εκκίνησης (δηλαδή δεν είναι όχημα BEV).

Φορτιστής μπαταρίας 12V

Για να διασφαλίζεται η μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, πρέπει απαραίτητα να διατηρείτε τη φόρτισή της σε επαρκές επίπεδο.
Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να φορτίσετε την μπαταρία:

- Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα κυρίως για μικρές διαδρομές.
- Αν προβλέπεται παρατεταμένη ακινητοποίηση του οχήματος για αρκετές εβδομάδες.

Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο Κατασκευαστής του φορτιστή.

Μην αντιστρέφετε ποτέ τους πόλους.

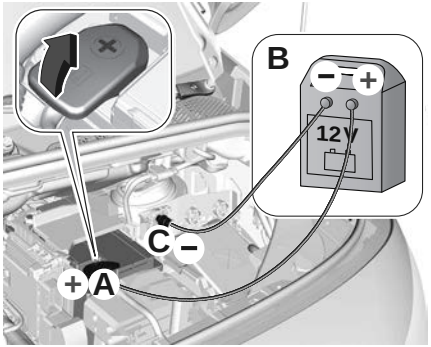
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν θέλετε να φορτίσετε εσείς την μπαταρία του οχήματός σας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά φορτιστή συμβατό με μπαταρίες μολύβδου ονομαστικής τάσης 12 V.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε την μπαταρία.

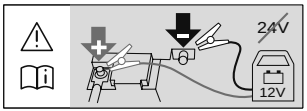
1. Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
2. Κλείστε όλους τους καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος (ηχοσύστημα, φώτα, υαλοκαθαριστήρες, κ.λπ.).



3. Απενεργοποιήστε τη συσκευή φόρτισης (**B**) πριν συνδέσετε τα καλώδια στην μπαταρία, ώστε να αποφευχθεί κάθε επικίνδυνος σπινθήρας.
4. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της συσκευής φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση.
5. Σηκώστε το πλαστικό κάλυμμα στον πόλο (**+**), αν υπάρχει στο όχημά σας.
6. Συνδέστε τα καλώδια του φορτιστή **(B)** ως εξής:
   - το θετικό (**+**) κόκκινο καλώδιο στον πόλο (**+**) της μπαταρίας (**A**).
   - το αρνητικό (**–**) μαύρο καλώδιο στο σημείο γείωσης (**C**) του οχήματος.
7. Στο τέλος της διαδικασίας φόρτισης, απενεργοποιήστε τον φορτιστή **(B)** πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια από την μπαταρία (**A**).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν υπάρχει αυτή η ετικέτα, πρέπει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά φορτιστή 12 V, επειδή διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί μη αναστρέψιμη ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.



Αποσύνδεση - Σύνδεση μπαταρίας

Για να διατηρήσετε επαρκή φόρτιση για την εκκίνηση του οχήματος, συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία 12V εάν το όχημα παραμείνει αχρησιμοποίητο για μεγάλο χρονικό διάστημα.

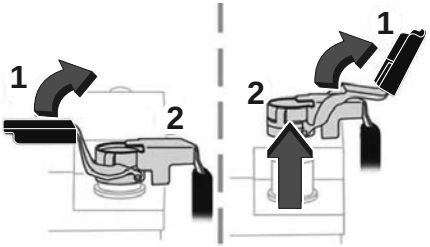
Πριν από την αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V:

1. Κλείστε όλα τα ανοίγματα (πόρτες, χώρος αποσκευών, παράθυρα, οροφή),
2. Κλείστε όλα τα ανοίγματα (πόρτες, χώρος αποσκευών, παράθυρα, οροφή),
3. Κλείστε το διακόπτη του κινητήρα και περιμένετε 4 λεπτά.

Όταν αποκτήσετε πρόσβαση στην μπαταρία, αρκεί να αποσυνδέσετε τον πόλο **(+)**.

Σφιγκτήρας μπαταρίας ταχείας απασφάλισης

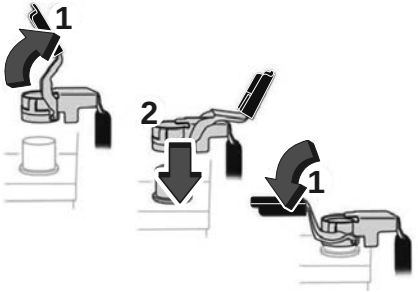
Αποσύνδεση του θετικού πόλου (+)



1. Σηκώστε το πλαστικό κάλυμμα στον ακροδέκτη (+) (αν υπάρχει).

2. Σηκώστε τέρμα τον μοχλό (1) για να απασφαλίσετε τον σφιγκτήρα (2).
3. Αφαιρέστε τον σφιγκτήρα (2) σηκώνοντάς τον.

Επανασύνδεση του θετικού πόλου (+)



1. Ανασηκώστε πλήρως τον μοχλό (1).
2. Επανατοποθετήστε τον ανοιχτό σφιγκτήρα (2) στον πόλο (+).
3. Πατήστε τελείως προς τα κάτω τον σφιγκτήρα (2).
4. Κατεβάστε τον μοχλό (1) για να ασφαλίσει ο σφιγκτήρας (2).
5. Χαμηλώστε το πλαστικό κάλυμμα στον ακροδέκτη (+) (εφόσον παρέχεται).

Μετά την επαναφόρτιση - Επανεκκίνηση

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα και περιμένετε 1 λεπτό προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, ώστε να γίνει αρχικοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων. Ωστόσο, αν ύστερα από αυτό παραμένουν κάποια μικροπροβλήματα, απευθυνθείτε σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.
Ανατρέχοντας στη σχετική ενότητα, επαναρχικοποιήστε συγκεκριμένα στοιχεία εξοπλισμού:

- Ηλεκτρονικό κλειδί
- Ηλιοροφή
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ημερομηνία και ώρα
- Προκαθορισμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, εμφανίζεται το μήνυμα "**Σφάλμα συστήματος ανίχνευσης κινδύνου σύγκρουσης**" στον πίνακα οργάνων όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοιχτός. Αυτή η λειτουργία είναι απολύτως φυσιολογική. Το μήνυμα θα εξαφανιστεί κατά την οδήγηση.

Ανεφοδιασμός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης.
Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό.
Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.
Αν υπάρχει οσμή καυσίμου μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας.

Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου. Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, χρησιμοποιείτε μόνο επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.



Αν το όχημα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού, το πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να ανοίξει μόνο αν το όχημα είναι ξεκλείδωτο. Ανάλογα με την έκδοση, για να απασφαλίσει το πορτάκι του ρεζερβουάρ, πρέπει να το πιέσετε το ή να το τραβήξετε από την κάτω δεξιά γωνία.

Ανεφοδιασμός βενζίνης και πετρελαίου

Ανάλογα με την έκδοση, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και ξεκλειδώστε την τάπα.
Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο άγκιστρο στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει.
Για τον ανεφοδιασμό του οχήματος, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας.
Μετά την αυτόματη διακοπή το ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε κλικ.
Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.
Τα πετρελαιοκίνητα οχήματα διαθέτουν ειδικές τάπες στομίου πλήρωσης καυσίμου.

Ρυμούλκηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Γενικές συστάσεις

Τηρείτε τη νομοθεσία που ισχύει στη χώρα στην οποία οδηγείτε.
Ελέγξτε ότι το ρυμουλκό όχημα είναι βαρύτερο από το ρυμουλκούμενο όχημα.
Ο οδηγός πρέπει απαραιτήτως να παραμένει στο τιμόνι του ρυμουλκούμενου και να διαθέτει άδεια οδήγησης σε ισχύ.
Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη ράβδο ρυμούλκησης. Τα σχοινιά και οι ιμάντες απαγορεύονται.
Το ρυμουλκό πρέπει να ξεκινήσει αργά και σταθερά.
Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τον κινητήρα σβηστό, δεν υπάρχει υποβοήθηση πέδησης και συστήματος διεύθυνσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση αστοχίας της μπαταρίας ή του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι σημαντικό να καλείτε οχήματα επαγγελματικής ρυμούλκησης με καρότσα (εκτός από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να κληθεί μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης αν:

- το όχημα υποστεί βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας
- δεν είναι δυνατόν να επιλεγεί η νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων, να ξεκλειδωθεί το τιμόνι ή να λυθεί το χειρόφρενο
- δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί ένα όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του
- πρέπει να γίνει ρυμούλκηση με τους δύο μόνο τροχούς στο έδαφος
- το όχημα έχει τετρακίνηση
- δεν υπάρχει εγκεκριμένη ράβδος ρυμούλκησης

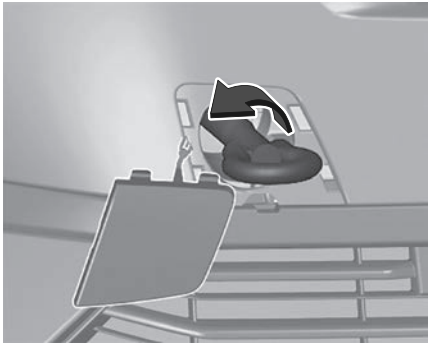
Ρυμούλκηση του οχήματος



Τυλίξτε ένα κομμάτι ύφασμα γύρω από την άκρη ενός κατσαβιδιού με επίπεδη μύτη, για να μην προκληθεί ζημιά στη βαφή.

1. Εισαγάγετε το κατσαβίδι στην εγκοπή, στο κάτω μέρος του καπακιού. Ανοίξτε την τάπα προσεκτικά.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος.



2. Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.
3. Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος.

4. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.
5. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
6. Λύστε το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.

Με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N**.

Εάν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία, μπορεί να προκληθεί ζημιά σε ορισμένα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης και να μην υπάρχει υποβοήθηση πέδησης κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην επιχειρήσετε να ρυμουλκήσετε όχημα με σύστημα τετρακίνησης (AWD) με τους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς στο οδόστρωμα. Εάν ρυμουλκήσετε όχημα με AWD, έχοντας τους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς στο οδόστρωμα, το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά. Κατά τη ρυμούλκηση οχημάτων με AWD, κανένα από τα τέσσερα ελαστικά δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με το οδόστρωμα.

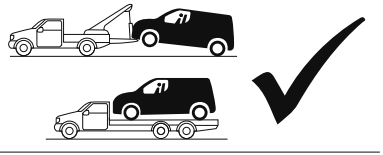
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

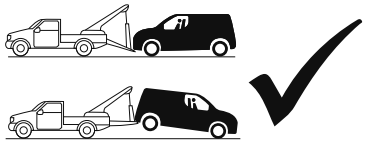
Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.
Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

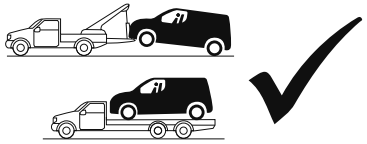
Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.

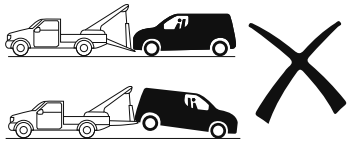
Εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (ICE)





Εκδόσεις με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (ICE / BEV)





Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου. Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.
Εισαγάγετε την τάπα με τη φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση αστοχίας της μπαταρίας ή του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι σημαντικό να καλείτε οχήματα επαγγελματικής ρυμούλκησης με καρότσα (εκτός από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Ρυμούλκηση άλλου οχήματος



Τυλίξτε ένα κομμάτι ύφασμα γύρω από την άκρη ενός κατσαβιδιού με επίπεδη μύτη, για να μην προκληθεί ζημιά στη βαφή.

1. Εισαγάγετε το κατσαβίδι στην εγκοπή, στο κάτω μέρος του καπακιού. Ανοίξτε την τάπα προσεκτικά.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος.



2. Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση. Ο κρίκος πρόσδεσης στην πίσω κάτω πλευρά του οχήματος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ για ρυμούλκηση.
3. Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.
Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

4. Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.
5. Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εισαγωγή στη συντήρηση και φροντίδα του οχήματος

Γενικές πληροφορίες

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για τον τύπο του οχήματός σας. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργαλεία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα

Για να μη συσσωρεύεται χιόνι στον ανεμιστήρα ψύξης του ψυγείου, συνιστάται η τοποθέτηση αποσπώμενων προστατευτικών καλυμμάτων.
Τα προστατευτικά καλύμματα πρέπει να τοποθετούνται από επαγγελματία, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα προστατευτικά καλύμματα ψύχους πρέπει να αφαιρούνται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 10 °C.
- Το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητες πάνω από 120 χλμ/ώρα.

Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.



Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν τηρούνται οι συστάσεις. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία

υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε συνεργείο για τις οδηγίες απόρριψής της. Η ακατάλληλη απόρριψη εμπεριέχει το ρίσκο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και ζημιών στο περιβάλλον.

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα.
Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.
Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας.
Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.
Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.
Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

Προγραμματισμένη συντήρηση

Περιοδικοί έλεγχοι

Εκτός εάν υπάρχει άλλη υπόδειξη, ελέγχετε αυτά τα εξαρτήματα σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή και ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα σας.
Διαφορετικά, ζητήστε τον έλεγχό τους από διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.
Χρησιμοποιήστε μόνο προϊόντα που συνιστώνται από την αντιπροσωπεία ή προϊόντα αντίστοιχης ποιότητας και προδιαγραφών.
Για την καλύτερη δυνατή λειτουργία εξαιρετικά σημαντικών συγκροτημάτων όπως το σύστημα πέδησης, εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος επιλέγει και προσφέρει πολύ συγκεκριμένα προϊόντα.

Έλεγχος στάθμης υγρών

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη όλων των παρακάτω λαδιών και υγρών σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή. Συμπληρώνετε, αν χρειάζεται, εκτός αν υπάρχει αντίθετη οδηγία.
Σε περίπτωση σημαντικής πτώσης κάποιας στάθμης, ζητήστε έλεγχο του αντίστοιχου συστήματος από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή και με τον κινητήρα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εργάζεστε κάτω από το καπό, προσέξτε γιατί ορισμένες περιοχές του κινητήρα μπορεί να καίνε υπερβολικά (κίνδυνος εγκαύματος) και ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ανά πάσα στιγμή (ακόμη και με κλειστό διακόπτη κινητήρα).

Χρησιμοποιημένα προϊόντα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την παρατεταμένη επαφή χρησιμοποιημένων λαδιών ή υγρών με το δέρμα.
Τα περισσότερα από αυτά τα υγρά είναι βλαβερά για την υγεία και πολύ διαβρωτικά.

Μην πετάτε τα χρησιμοποιημένα λάδια και υγρά στις αποχετεύσεις ή στο έδαφος.
Αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι σε ειδικά δοχεία που διατίθενται για αυτόν το σκοπό σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Λάδι κινητήρα

Η στάθμη ελέγχεται με τον κινητήρα σβηστό για τουλάχιστον 30 λεπτά και σε επίπεδο έδαφος με χρήση της βυθομετρικής ράβδου.

Για να μάθετε πόσο συχνά πρέπει να αντικαθιστάτε το λάδι κινητήρα, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προκειμένου να διατηρείται η αξιοπιστία του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου εκπομπών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετες ουσίες στο λάδι του κινητήρα.

Λάδι κινητήρα ⇨ 283
Υγρά και λιπαντικά ⇨ 340
Χωρητικότητες υγρών ⇨ 343

Υγρό φρένων

Η στάθμη αυτού του υγρού πρέπει να βρίσκεται κοντά στην ένδειξη **"MAX"**. Αν όχι, ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων.

Για να μάθετε πόσο συχνά πρέπει να αντικαθιστάτε το υγρό φρένων, ανατρέξτε στο πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καθαρίστε την τάπα πριν την αφαιρέσετε για να συμπληρώσετε. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4 από σφραγισμένο δοχείο.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα

ICE

Η συμπλήρωση αυτού του υγρού μεταξύ δύο σέρβις είναι φυσιολογική.
Ο έλεγχος και η συμπλήρωση της στάθμης πρέπει να γίνονται υποχρεωτικά όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Η στάθμη αυτού του ψυκτικού υγρού κινητήρα πρέπει να βρίσκεται κοντά στην ένδειξη «**MAX**» χωρίς ποτέ να την υπερβαίνει.

Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά ή κάτω από την ένδειξη **"MIN"**, πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρωθεί υγρό.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ρυθμίζεται από τον ανεμιστήρα.
Επειδή το σύστημα του ψυκτικού βρίσκεται υπό πίεση, περιμένετε τουλάχιστον μία ώρα μετά το κλείσιμο του διακόπτη κινητήρα πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία.
Αν πρέπει να συμπληρώσετε ψυκτικό λόγω έκτακτης ανάγκης, προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος εγκαύματος, τοποθετήστε ένα πανί γύρω από την τάπα και ξεβιδώστε την κατά δύο περιστροφές ώστε να εκτονωθεί η πίεση.
Αφού εκτονωθεί η πίεση, αφαιρέστε την τάπα και συμπληρώστε με ψυκτικό.

BEV

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην γεμίζετε το ψυκτικό υγρό.



Αν η στάθμη είναι κοντά ή κάτω από την ένδειξη **"MIN"**, πρέπει υποχρεωτικά να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Υγρό πλύσης



Όποτε απαιτείται, συμπληρώστε υγρό έως την απαιτούμενη στάθμη.

Προδιαγραφές υγρού

Το υγρό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα προαναμεμειγμένο προϊόν.
Κατά το χειμώνα (σε θερμοκρασίες κάτω του μηδενός), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα υγρό που περιέχει αντιψυκτικό μέσο το οποίο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες θερμοκρασίας, προκειμένου να προστατεύονται τα εξαρτήματα του συστήματος (αντλία, ρεζερβουάρ, αγωγοί, πιτσιλαδόροι).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται η χρήση καθαρού νερού σε οποιεσδήποτε συνθήκες (κίνδυνος παγώματος, εναποθέσεις αλάτων κ.λπ.).

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε.
Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του

λαδιού του κινητήρα σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας.
Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.
Έλεγχος στάθμης υγρών ⇨ 289
Υγρά και λιπαντικά ⇨ 340
Χωρητικότητες υγρών ⇨ 343

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν χυθεί λάδι, σκουπίστε το και φροντίστε να διατεθεί στα απορρίμματα με τον προβλεπόμενο τρόπο.

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού του κινητήρα.
Το πολύτυπο λάδι κινητήρα επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Υγρό πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

AdBlue®

Γενικές πληροφορίες

Η εκλεκτική καταλυτική αναγωγή (BlueHDi) είναι μια μέθοδος που μειώνει σημαντικά τα οξείδια του αζώτου στις εκπομπές καυσαερίων. Αυτό επιτυγχάνεται με την έγχυση ουρίας (DEF) στο σύστημα εξάτμισης. Η αμμωνία που εκλύεται από την ουρία αντιδρά με τα νιτρώδη αέρια (NOx) στα καυσαέρια και μετατρέπονται σε άζωτο και νερό.
Το όνομα αυτού του υγρού είναι AdBlue®. Πρόκειται για ένα μη τοξικό, άφλεκτο, άχρωμο και άοσμο υγρό που αποτελείται από 32% ουρία και 68% νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή των ματιών ή του δέρματός σας με το AdBlue®.
Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια ή το δέρμα, ξεπλύνετε με νερό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε την επαφή της βαφής με το AdBlue®.
Σε περίπτωση επαφής ξεπλύνετε με νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συμπληρώνετε ποτέ υγρό από δοχείο AdBlue® που προορίζεται για βαριά οχήματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μην υπερπληρωθεί το ρεζερβουάρ AdBlue ®:

- Προσθέστε από 10 έως 13 λίτρα χρησιμοποιώντας δοχεία AdBlue ®.
- Σταματήστε μετά την πρώτη αυτόματη διακοπή της μάνικας, αν κάνετε τον ανεφοδιασμό σε πρατήριο καυσίμων.

Το σύστημα καταγράφει μόνο ανεφοδιασμούς AdBlue® από 5 λίτρα και πάνω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν είναι εντελώς άδειο το ρεζερβουάρ AdBlue ® – το οποίο επιβεβαιώνεται από το μήνυμα "**Συμπληρώστε AdBlue: Αδυναμία εκκίνησης κινητήρα**" – είναι απαραίτητο να προσθέσετε τουλάχιστον 10 λίτρα.
Η ανίχνευση συμπλήρωσης μπορεί να μην είναι άμεση μετά την προσθήκη. Ενδέχεται να περάσουν μερικά λεπτά οδήγησης μέχρι να ενεργοποιηθεί η ανίχνευση συμπλήρωσης.

Το AdBlue® παγώνει σε θερμοκρασία -11 °C περίπου. Χάρη στο γεγονός ότι το όχημα διαθέτει προθερμαντήρα AdBlue®, η μείωση των εκπομπών σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι εγγυημένη. Ο προθερμαντήρας AdBlue® λειτουργεί αυτόματα.
Σε ορισμένες περιπτώσεις κάτω από την αναφερόμενη θερμοκρασία, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε σημείο με υψηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος μέχρι το AdBlue® να υγροποιηθεί.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το AdBlue® που έχει καταψυχθεί και υγροποιηθεί εκ νέου μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς απώλεια ποιότητας.

Η τυπική κατανάλωση AdBlue® είναι περίπου 2 λίτρα ανά 1.000 χλμ, ωστόσο μπορεί να είναι και υψηλότερη ανάλογα με την οδηγική συμπεριφορά (π.χ. μεγάλο φορτίο ή ρυμούλκηση).

Προειδοποιήσεις στάθμης

Ανάλογα με την υπολογισμένη αυτονομία του AdBlue®, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζονται διαφορετικά μηνύματα. Τα μηνύματα και οι περιορισμοί επιβάλλονται από τον νόμο.

1. Η πρώτη πιθανή προειδοποίηση είναι **Συμπληρώστε πρόσθετο εκπομπών: αποτροπή εκκίνησης σε 2.400 χλμ. (1.500 μίλια)**. Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται μία φορά για λίγο μαζί με την υπολογισμένη αυτονομία. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Η οδήγηση είναι εφικτή χωρίς περιορισμούς.
2. Η επόμενη βαθμίδα προειδοποίησης ενεργοποιείται όταν η αυτονομία μειωθεί κάτω από τα 800 χλμ. (500 μίλια). Το μήνυμα για την τρέχουσα αυτονομία εμφανίζεται πάντοτε όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Συμπληρώστε AdBlue® πριν το αυτοκίνητο εισέλθει στην επόμενη προειδοποίηση στάθμης. Όταν οδηγείτε, ακούγεται

η ηχητική ένδειξη και εμφανίζεται το μήνυμα κάθε 100 χλμ. (60 μίλια), μέχρι να συμπληρώσετε το πρόσθετο στο δοχείο.

3. Η επόμενη βαθμίδα προειδοποίησης ενεργοποιείται όταν η αυτονομία μειωθεί κάτω από τα 100 χλμ. (60 μίλια). Το μήνυμα για την τρέχουσα αυτονομία εμφανίζεται πάντοτε όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Επιπλέον, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Συμπληρώστε AdBlue® το συντομότερο δυνατό, πριν το δοχείο AdBlue® αδειάσει εντελώς. Διαφορετικά, η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν θα είναι εφικτή. Όταν οδηγείτε, ακούγεται η ηχητική ένδειξη και εμφανίζεται το μήνυμα κάθε 10 χλμ. (6 μίλια), μέχρι να συμπληρώσετε το πρόσθετο στο δοχείο.
4. Η τελευταία προειδοποίηση στάθμης ενεργοποιείται όταν το δοχείο AdBlue® αδειάσει.

   Η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν είναι εφικτή. Θα εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα προειδοποίησης: **Συμπληρώστε πρόσθετο εκπομπών**:

   Η εκκίνηση αποτρέπεται Επιπλέον, η ενδεικτική λυχνία u αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Συμπληρώστε τουλάχιστον 5 λίτρα AdBlue® στο δοχείο, διαφορετικά η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν θα είναι εφικτή.

Προειδοποιήσεις υψηλών εκπομπών

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ελέγχου εκπομπών, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζονται διαφορετικά μηνύματα. Τα μηνύματα και οι περιορισμοί επιβάλλονται από τον νόμο.

1. Αν ανιχνευτεί σφάλμα για πρώτη φορά, εμφανίζεται η προειδοποίηση **Σφάλμα εκπομπών**. Επιπλέον, ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες , και και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Η οδήγηση είναι εφικτή χωρίς περιορισμούς. Αν το σφάλμα είναι προσωρινό, η προειδοποίηση σταματά να εμφανίζεται στην επόμενη διαδρομή που θα διανύσει το αυτοκίνητο, αφότου πραγματοποιηθεί ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του συστήματος ελέγχου εκπομπών.
2. Αν το σφάλμα επιβεβαιωθεί από το σύστημα ελέγχου εκπομπών, θα εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα: **Σφάλμα εκπομπών: αποτροπή εκκίνησης σε 1100 χλμ. (690 μίλια)**. Επιπλέον, ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες , και και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Όταν οδηγείτε, το μήνυμα εμφανίζεται κάθε 30 δευτ. όσο το σφάλμα επιμένει.
3. Στο τελευταίο επίπεδο προειδοποίησης, εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα προειδοποίησης: **Σφάλμα εκπομπών: Αποτροπή εκκίνησης** Επιπλέον, ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες , και και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για βοήθεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σημαντικό: **σε περίπτωση συμπλήρωσης μετά από μία ακινητοποίηση AdBlue®**, πρέπει να περιμένετε περίπου 5 λεπτά πριν από το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, **χωρίς να ανοίξετε την πόρτα**

του οδηγού, να ξεκλειδώσετε το όχημα ή να φέρετε το ηλεκτρονικό κλειδί μέσα στο χώρο επιβατών.
Ανοίξτε τον διακόπτη της μηχανής και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

Μην πετάτε τις φιάλες ή τα δοχεία AdBlue® στα οικιακά απορρίμματα.
Τοποθετήστε τα σε κάδο που προορίζεται ειδικά για αυτό το σκοπό ή επιστρέψτε τα στο σημείο από όπου τα αγοράσατε.

Υγρά φρένων και συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων.
Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Αντιψυκτικό υγρό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό, το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντιοξειδωτική και αντιψυκτική προστασία έως τους -37 °C περίπου.
Η συγκέντρωσή αυτή πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.
Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας.
Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Χώρος κινητήρα

Πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα

Ο κινητήρας που φαίνεται εδώ αποτελεί απλώς ένα παράδειγμα για σκοπούς απεικόνισης.
Οι θέσεις των παρακάτω εξαρτημάτων μπορεί να διαφέρουν:

- Φίλτρο αέρα.
- Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα.
- Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηλεκτρικός κινητήρας

Προσέχετε τα αντικείμενα ή τα ρούχα που θα μπορούσαν να πιαστούν στη φτερωτή του ανεμιστήρα ψύξης ή σε συγκεκριμένα κινούμενα στοιχεία - Κίνδυνος στραγγαλισμού και σοβαρού τραυματισμού!

Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία κάτω από το καπό, πρέπει πρώτα να κλείσετε τον διακόπτη του κινητήρα, να ελέγξετε ότι η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι σβηστή στον πίνακα οργάνων και να αποσυνδέσετε το ακροφύσιο από τη φίσα φόρτισης, εφόσον είναι συνδεδεμένο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατάσταση λειτουργίας Stop & Start / e-Auto

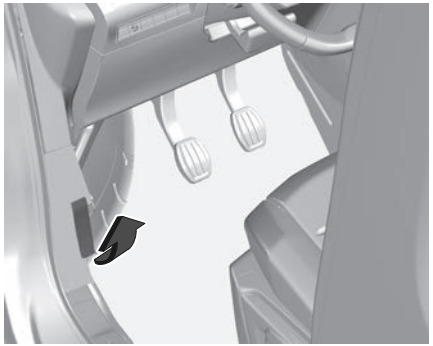
Πριν από οποιαδήποτε εργασία κάτω από το καπό, πρέπει να κλείσετε το διακόπτη του κινητήρα για

να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος αυτόματης επανεκκίνησης του κινητήρα. Προσέχετε τα αντικείμενα ή τα ρούχα που θα μπορούσαν να πιαστούν στη φτερωτή του ανεμιστήρα ψύξης ή σε συγκεκριμένα κινούμενα στοιχεία - Κίνδυνος στραγγαλισμού και σοβαρού τραυματισμού!

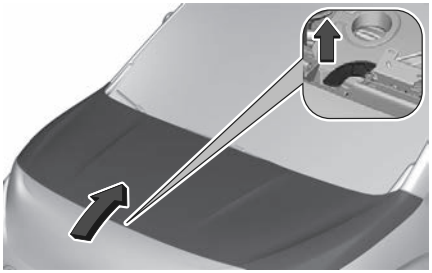


Άνοιγμα

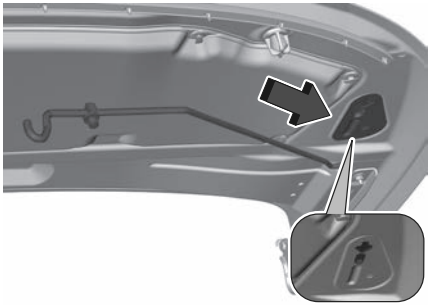
1. Ανοίξτε την μπροστινή αριστερή πόρτα.



2. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



3. Πιέστε το μάνδαλο ασφαλείας προς τα πάνω και ανοίξτε το καπό του κινητήρα.



4. Στερεώστε το υποστήριγμα του καπό του κινητήρα.

Κλείσιμο

1. Πριν κλείσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το υποστήριγμα μέσα στην υποδοχή του.
2. Κατεβάστε το καπό του κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 εκ.).
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα έχει ασφαλίσει.

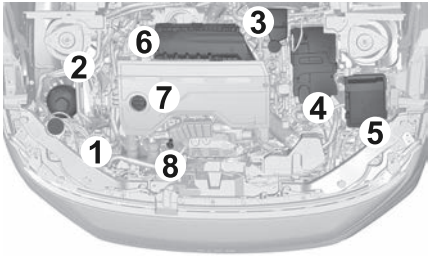
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για λόγους ασφαλείας, το καπό πρέπει πάντα να είναι σωστά κλειστό κατά την οδήγηση. Επομένως, βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει σωστά και ότι η κλειδαριά είναι κλειδωμένη. Εάν διαπιστώσετε ότι το καπό δεν είναι τελείως κλειστό κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως και κλείστε το καπό με τον σωστό τρόπο.

Βενζινοκινητήρας



1 Ρεζερβουάρ υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ

2 Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού του κινητήρα

3 Δοχείο υγρών φρένων

4 Μπαταρία/Ασφάλεια

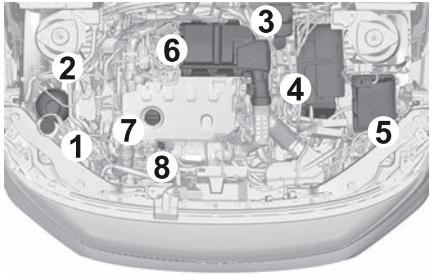
5 Ασφαλειοθήκη

6 Φίλτρο αέρα

7 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

8 Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα

Κινητήρας ντίζελ



1 Ρεζερβουάρ υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ

2 Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού του κινητήρα

3 Δοχείο υγρών φρένων

4 Μπαταρία/Ασφάλεια

5 Ασφαλειοθήκη

6 Φίλτρο αέρα

7 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

8 Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα

Κινητήρας BEV



1 Ρεζερβουάρ υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ

2 Δοχείο ψυκτικού υγρού του κινητήρα (μόνο στάθμη)

3 Δοχείο υγρών φρένων

4 Μπαταρία/Ασφάλεια

5 Ασφαλειοθήκη

6 Ηλεκτρικό κύκλωμα 400 V

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το **Σύστημα φόρτισης (BEV)**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Έλεγχος στάθμης λαδιού

- Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα. Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, αναβοσβήνουν οι δύο ενδεικτικές λυχνίες και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

- Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση.

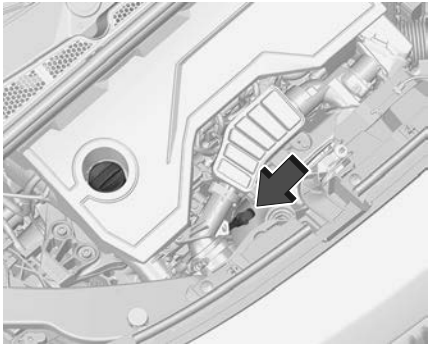
Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα.
Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 km.

- Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.

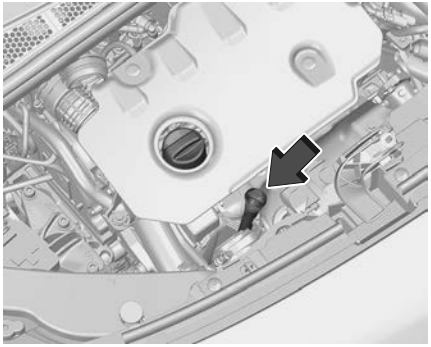
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να διατηρεί τη σωστή στάθμη ενός λαδιού κατάλληλης ποιότητας στον κινητήρα.

Έκδοση βενζίνης



Έκδοση ντίζελ

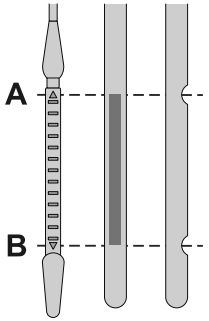


Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.

Έλεγχος με τη βυθομετρική ράβδο

Για τη θέση της βυθομετρικής ράβδου ανατρέξτε στην απεικόνιση του σχετικού χώρου κινητήρα.

1. Πιάστε τη βυθομετρική ράβδο από τη χρωματιστή άκρη και βγάλτε την τελείως έξω.
2. Σκουπίστε την άκρη της με καθαρό πανί χωρίς χνούδι.
3. Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο μέχρι τέρμα και βγάλτε την ξανά για να ελέγξετε οπτικά τη στάθμη του λαδιού: η σωστή στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών **A (MAX)** και **B (MIN).**



Μην εκκινήσετε τον κινητήρα αν η στάθμη είναι:

- πάνω από το σημάδι **MAX**: απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο ή εγκεκριμένο συνεργείο.
- κάτω από το σημάδι **MIN**: συμπληρώστε αμέσως λάδι κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βυθομετρική ράβδος πρέπει να πιεστεί εντελώς προς τα μέσα για να αποφευχθεί η διαρροή λαδιού στον κινητήρα. Κίνδυνος πυρκαγιάς στο εσωτερικό του χώρου του κινητήρα.

Οταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και στην τελευταία αλλαγή.

Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εντός 30 λεπτών από την συμπλήρωση λαδιού, η ένδειξη στάθμης λαδιού στον πίνακα οργάνων δεν είναι έγκυρη όταν είναι ανοιχτός ο διακόπτης του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υπεργεμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βαθμός ιξώδους λαδιού. Προτού συμπληρώσετε ή αλλάξετε το λάδι του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το λάδι είναι κατάλληλο για τον κινητήρα σας και ότι συμμορφώνεται με τις συστάσεις στο πλάνο συντήρησης που συνοδεύει το όχημα (ή διατίθεται από το διανομέα ή το εγκεκριμένο συνεργείο). Η χρήση μη συνιστώμενου λαδιού μπορεί να καταστήσει άκυρη την εγγύησή σας σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα.

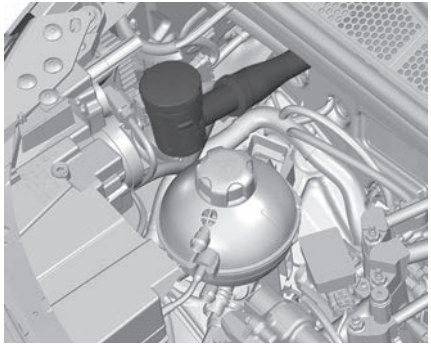
Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Για τη θέση του καπακιού πλήρωσης λαδιού κινητήρα, ανατρέξτε στη σχετική εικόνα του χώρου κινητήρα.

1. Συμπληρώστε το λάδι σε μικρές ποσότητες, φροντίζοντας να μην χυθεί λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα (κίνδυνος πυρκαγιάς).
2. Περιμένετε μερικά λεπτά πριν ελέγξετε ξανά τη στάθμη με το δείκτη λαδιού.
3. Συμπληρώστε λάδι αν απαιτείται.
4. Μετά τον έλεγχο της στάθμης, ξαναβιδώστε προσεκτικά την τάπα και επανατοποθετήστε το δείκτη στο σωλήνα του.

Χωρητικότητες υγρών ⇨ 343

Προσθήκη υγρού πλύσης παρμπρίζ



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Η στάθμη υγρού πλύσης παρμπρίζ πρέπει να ανέρχεται έως την ένδειξη **MAX**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

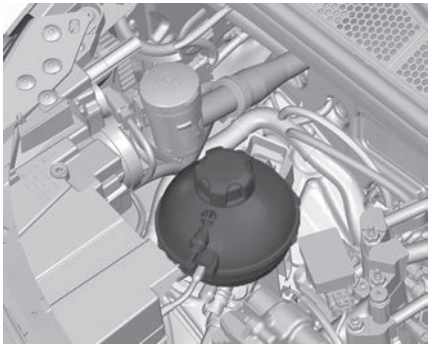
Προδιαγραφές υγρού

Το υγρό πρέπει να συμπληρωθεί με ένα προαναμεμιγμένο υγρό πλύσης παρμπρίζ, διαθέσιμο μέσω του δικτύου διανομέων.
Κατά το χειμώνα (σε θερμοκρασίες κάτω του μηδενός), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα υγρό που περιέχει αντιψυκτικό μέσο το οποίο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες θερμοκρασίας, προκειμένου να προστατεύονται τα εξαρτήματα του συστήματος (αντλία, ρεζερβουάρ, αγωγοί, πιτσιλαδόροι).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απαγορεύεται η χρήση καθαρού νερού σε οποιεσδήποτε συνθήκες (κίνδυνος παγώματος, εναποθέσεις αλάτων κ.λπ.).
Η χρήση ξυδιού ή οποιουδήποτε άλλου μη αποκλειστικού προϊόντος θα προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στο σύστημα πλύσης του παρμπρίζ.

Προσθήκη ψυκτικού υγρού



Έκδοση BEV

Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι **MIN** ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνον πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Έκδοση ICE

Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -37 °C περίπου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη **MIN**. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

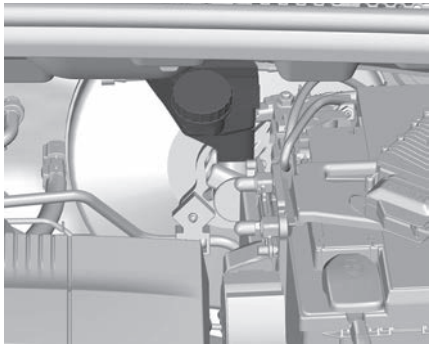
Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα ισόποσο μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα.
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Έλεγχος υγρού φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Αποφύγετε την επαφή με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **DANGER (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **DANGER**, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μπαταρία 12 V

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας.
Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.
Αν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδο-

μάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.
Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Αυτές οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες (θειικό οξύ και μόλυβδο).
Γι' αυτό θα πρέπει η απόρριψή τους να γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία και δεν πρέπει ποτέ να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών σε καθορισμένο σημείο συλλογής.

Σύμβολα

Τα ακόλουθα σύμβολα ασφαλείας είναι ορατά πάνω από την μπαταρία 12V:



Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα.



Προστατεύετε πάντοτε τα μάτια σας. Τα εκρηκτικά αέρια μπορούν να προκαλέσουν τύφλωση και τραυματισμό.



Φυλάξτε την μπαταρία του οχήματος μακριά από τα παιδιά.



Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ, τα οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης.



Μπορεί να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια κοντά στην μπαταρία.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο.
Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε οχήματα με σύστημα Stop & Start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V

όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας.
Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Προστασία από αποφόρτιση

Τάση μπαταρίας

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, όπως το σύστημα κλιματισμού, το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, το θερμαινόμενο τιμόνι, κ.λπ.
Οι απενεργοποιημένες λειτουργίες επανενεργοποιούνται αυτόματα αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Λειτουργία συστήματος θέρμανσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λειτουργίες μεμονωμένης θέρμανσης, όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα ή το θερμαινόμενο τιμόνι, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά όταν το ηλεκτρικό φορτίο είναι περιορισμένο. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.
Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα με την ένδειξη **Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας**.

Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία, θα παραμείνει ενεργή για άλλα 10 λεπτά περίπου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

- λιγότερο από 10 λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί 5 λεπτά περίπου
- περισσότερο από 10 λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

Πλύσιμο κινητήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαιτέρως να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

Συντήρηση οχήματος

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Θέση συντήρησης μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

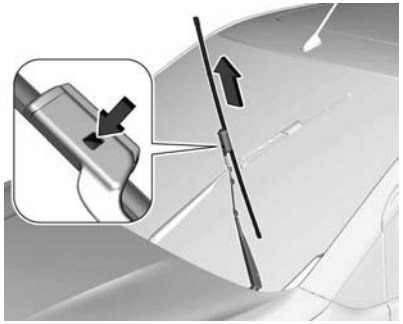
Μην επιχειρήσετε **ΠΟΤΕ** να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στον μηχανισμό.

Αυτή η θέση συντήρησης χρησιμοποιείται κατά το καθάρισμα ή την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων. Μπορεί επίσης να είναι χρήσιμη σε χειμερινές συνθήκες (πάγος, χιόνι) για το ξεκόλλημα των μάκτρων από το παρμπρίζ.

1. Κλείστε το διακόπτη του κινητήρα.
2. Μέσα σε 60 δευτερόλεπτα, τραβήξτε το δεξιό χειριστήριο προς το μέρος σας.

Οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν σε κάθετη θέση για εύκολη πρόσβαση.

Παρμπρίζ



Με τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης:

1. Πραγματοποιήστε αυτές τις εργασίες αντικατάστασης του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του οδηγού.
2. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το.
3. Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.
4. Αρχίζοντας από το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα που είναι πιο κοντά σας, κρατήστε και πάλι κάθε βραχίονα από το συμπαγές τμήμα και μετά χαμηλώστε τον προσεκτικά προς το παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην κρατήσετε τους βραχίονες από τα σημεία που βρίσκονται οι πιτσιλαδόροι.
Μην αγγίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων - κίνδυνος ανεπανόρθωτης παραμόρφωσης.
Μην τα απελευθερώνετε ενώ τα μετακινείτε. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο παρμπρίζ.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε υδροαπωθητικά προϊόντα τύπου "Rain X".

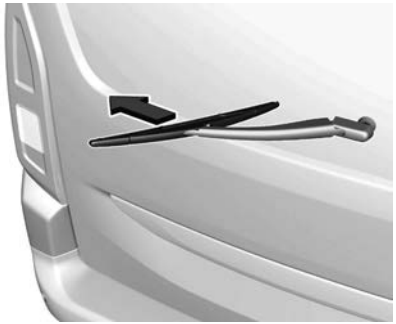
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρα δεν πρέπει να κτουπούν πάνω στο παρμπρίζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μάκτρα και στο παρμπρίζ.

Για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κανονική θέση

1. Τοποθετήστε τους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων προσεκτικά πάνω στο παρμπρίζ.
2. Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης.
3. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων.

Πίσω παρμπρίζ



1. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το.
2. Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.
3. Κατεβάστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα προσεκτικά.

Συμπλήρωση AdBlue® (Υγρό Εκπομπής Καυσαερίων)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο το AdBlue που πληροί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα DIN 70 070 και ISO 22241-1.
Μη χρησιμοποιείτε πρόσθετα.
Μην αραιώσετε το AdBlue.
Διαφορετικά, το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής μπορεί να καταστραφεί.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν σε ένα πρατήριο καυσίμων δεν υπάρχει αντλία πλήρωσης με ρύγχος για επιβατικά οχήματα, χρησιμοποιείτε μόνο φιάλες ή κάνιστρα AdBlue® με στεγανοποιημένο αντάπτορα για την επαναπλήρωση, για να αποφευχθεί το πιτσίλισμα και η υπερχείλιση και για να διασφαλίσετε ότι δεν θα αναδυθούν οι αναθυμιάσεις από το ρεζερβουάρ και δεν θα βγουν προς τα έξω. Το AdBlue® σε φιάλες ή κάνιστρα διατίθεται σε πολλά πρατήρια καυσίμων και μπορείτε να το αγοράσετε π.χ. σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και άλλα σημεία πώλησης.
Επειδή το AdBlue® έχει περιορισμένη ανθεκτικότητα, ελέγχετε την ημερομηνία λήξης πριν την επαναπλήρωση.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συμπληρώστε τουλάχιστον 10 λίτρα στο δοχείο AdBlue®, για να διασφαλίσετε ότι η νέα στάθμη του AdBlue® θα ανιχνευτεί από το σύστημα.
Σε περίπτωση που η επαναπλήρωση AdBlue® δεν ανιχνευτεί:

1. Οδηγήστε συνεχόμενα το αυτοκίνητο επί 10 λεπτά φροντίζοντας η ταχύτητα του οχήματος

να υπερβαίνει πάντοτε τα 20 χλμ/ώρα (12μίλια/ώρα).

2. Αν η επαναπλήρωση του AdBlue® ανιχνευτεί με επιτυχία, οι προειδοποιήσεις ή οι περιορισμοί τροφοδοσίας AdBlue® σταματούν να εμφανίζονται.

Αν η επαναπλήρωση AdBlue® εξακολουθεί να μην ανιχνεύεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Εάν χρειαστεί να συμπληρώσετε AdBlue® όταν επικρατούν θερμοκρασίες κάτω από -11 °C, η αναπλήρωση του AdBlue® ενδέχεται να μην ανιχνευτεί από το σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε σημείο με υψηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος μέχρι το AdBlue® να υγροποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ξεβιδώνετε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης, μπορεί να προκύψουν αναθυμιάσεις αμμωνίας. Μην εισπνέετε, καθώς οι αναθυμιάσεις έχουν έντονη μυρωδιά. Οι αναθυμιάσεις δεν είναι επιβλαβείς όταν εισπνέονται.

Το δοχείο AdBlue® πρέπει να είναι εντελώς γεμάτο. Αυτό πρέπει να γίνει αν το μήνυμα προειδοποίησης για την αποτροπή επανεκκίνησης του κινητήρα εμφανίζεται ήδη.
Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
Το στόμιο πλήρωσης για το AdBlue® βρίσκεται πίσω από το πορτάκι του ρεζερβουάρ, στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.
Αν το όχημα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού, το πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να ανοίξει μόνο αν το όχημα είναι ξεκλείδωτο.

1. Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες για να μην εισχωρήσουν οι αναθυμιάσεις αμμωνίας στο εσωτερικό του οχήματος.
3. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα.



4. Ξεβιδώστε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης.
5. Ανοίξτε το κάνιστρο του AdBlue®.
6. Στερεώστε το ένα άκρο του εύκαμπτου σωλήνα πάνω στο κάνιστρο και βιδώστε το άλλο άκρο στο στόμιο πλήρωσης.
7. Σηκώστε το κάνιστρο μέχρι να αδειάσει ή μέχρι η ροή από το κάνιστρο να σταματήσει. Μπορεί να χρειαστούν έως πέντε λεπτά.
8. Τοποθετήστε το κάνιστρο στο έδαφος για να αδειάσει ο εύκαμπτος σωλήνας, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα.

9. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα από το στόμιο πλήρωσης.
10. Τοποθετήστε την προστατευτική τάπα και περιστρέψτε τη δεξιά μέχρι να ασφαλίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συμπληρώστε το AdBlue® με τον κινητήρα σβηστό (οχήματα με διακόπτη ανάφλεξης: γυρίστε το κλειδί στη θέση 0. Οχήματα με κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης: Δεν έχει πατηθεί το κουμπί **Start/Stop**).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε το δοχείο AdBlue® σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Ο εύκαμπτος σωλήνας μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί μετά από έκπλυση με καθαρό νερό πριν στεγνώσει το AdBlue®.

Φίλτρο αέρα καμπίνας



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Φίλτρο λαδιού κινητήρα



Αλλάζετε το φίλτρο λαδιού κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα.

Φίλτρο αέρα κινητήρα



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά**.

Συντήρηση κλιματιστικού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Επιθεώρηση ιμάντα μετάδοσης κίνησης

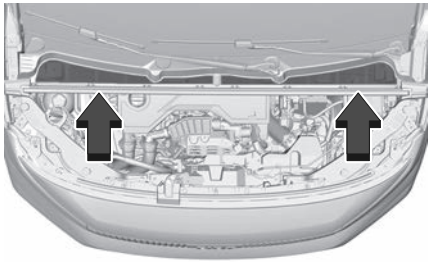
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συντήρηση

Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, για όλες τις εργασίες στις ζώνες ασφαλείας του οχήματός σας πρέπει να επικοινωνείτε με ένα εγκεκριμένο συνεργείο με τις απαιτούμενες δεξιότητες και τον απαραίτητο εξοπλισμό, τα οποία είναι σε θέση να σας προσφέρει ένας διανομέας.
Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο, κυρίως αν οι ιμάντες εμφανίζουν σημάδια φθοράς.

Καθαρίζετε τους ιμάντες των ζωνών ασφαλείας με σαπουνάδα ή καθαριστικό προϊόν για υφάσματα, το οποίο πωλείται από τους αντιπροσώπους.

Εισαγωγή αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροστινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

Φίλτρο χώρου



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Συντήρηση κλιματιστικού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπ. των εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης
- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξατμιστή
- Έλεγχος απόδοσης

Φίλτρο ντίζελ

Η αρχή της έμφραξης του φίλτρου σωματιδίων δηλώνεται με το προσωρινό άναμμα αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας που συνοδεύεται από ένα προειδοποιητικό μήνυμα.
Μόλις οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέψουν, πραγματοποιήστε μία "αναγέννηση" του φίλτρου οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h, με στροφές κινητήρα πάνω από 2.500 σ.α.λ., για περίπου 15 λεπτά (μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία).
Αν δεν είναι εφικτό να φτάσετε στα 60 km/h, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για περίπου 15 λεπτά και μετά οδηγήστε με στροφές κινητήρα πάνω από 2.500 σ.α.λ. για 15 λεπτά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη σβήσετε τον κινητήρα μέχρι να γίνει πλήρης αναγέννηση στο φίλτρο. Τα επαναλαμβανόμενα διαστήματα μπορεί να υποβαθμίσουν πρόωρα το λάδι του κινητήρα.
Δεν συνιστάται η αναγέννηση του φίλτρου όταν το όχημα είναι σταματημένο.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλές ταχύτητες κίνησης ή στο ρελαντί, ενδέχεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να διαπιστώσετε εκπομπές υδρατμών από την εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτές οι εκπομπές δεν επηρεάζουν τη συμπεριφορά του οχήματος και το περιβάλλον.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καινούργιο όχημα

Κατά τις πρώτες λειτουργίες αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων, μπορεί να προσέξετε μια οσμή "καμένου". Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση (δεν χρειάζεται αλλαγή λαδιού).

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση (δεν χρειάζεται αλλαγή λαδιού).

Ασφάλειες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αλλαγή ασφάλειας

Όλες οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά από διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.
Η αντικατάσταση μιας ασφάλειας από τρίτο μέρος μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία στο όχημα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθέτηση ηλεκτρικών αξεσουάρ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματός σας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με το βασικό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.
Πριν εγκαταστήσετε άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό ή αξεσουάρ στο όχημά σας, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο Κατασκευαστής αποποιείται οποιασδήποτε ευθύνης σχετικά με έξοδα επισκευής του οχήματος ή επιδιόρθωσης δυσλειτουργιών που οφείλονται στην εγκατάσταση αξεσουάρ, τα οποία δεν παρέχονται ή δεν συνιστώνται από τον Κατασκευαστή και δεν τοποθετήθηκαν σύμφωνα με τις συστάσεις του Κατασκευαστή, ιδίως όταν η συνολική κατανάλωση ισχύος όλου του συνδεδεμένου πρόσθετου εξοπλισμού υπερβαίνει τα 10 μιλιαμπέρ.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φωτοδίοδοι (LED)

Αν πρέπει να αντικαταστήσετε αυτό τον τύπο φωτισμού, πρέπει να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Πριν αντικαταστήσετε έναν λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξωτερικά και εσωτερικά φώτα είναι σβηστά και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές. Κρατάτε τον καινούργιο λαμπτήρα μόνο από τη βάση του. Μην ακουμπάτε το γυάλινο τμήμα του λαμπτήρα με το χέρι. Πρέπει να αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες μόνο με λαμπτήρες ίδιου τύπου. Αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες των προβολέων μέσα από το χώρο του κινητήρα.

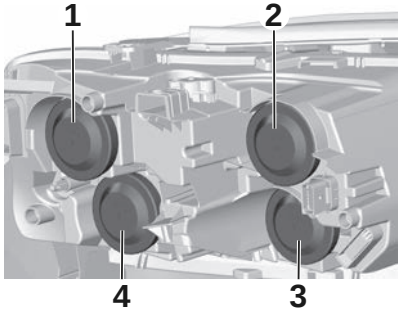
Έλεγχος λαμπτήρων

Μετά από αντικατάσταση λαμπτήρα, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, ανάψτε τα φώτα και ελέγξτε τα.

Εμπρός φώτα

Προβολείς αλογόνου

Προβολείς αλογόνου με ξεχωριστούς λαμπτήρες για μεσαία σκάλα, μεγάλη σκάλα, μπροστινό φλας και φως πορείας ημέρας.



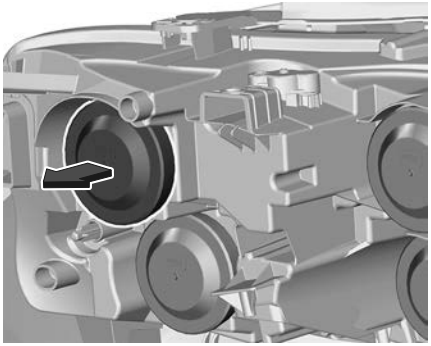
1 Μεσαία σκάλα

2 Μεγάλη σκάλα

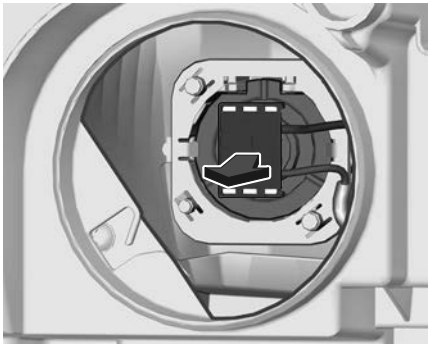
3 Μπροστινό φλας

4 Φώτα στάθμευσης/φώτα πορείας ημέρας

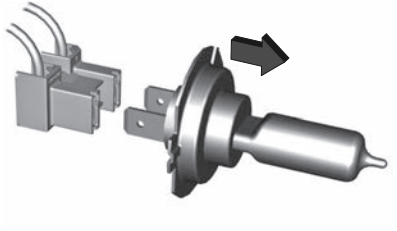
Μεσαία σκάλα (1)



1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα τραβώντας το.

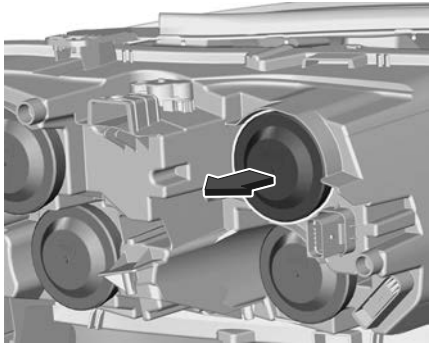


2. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κέλυφος του κατόπτρου.

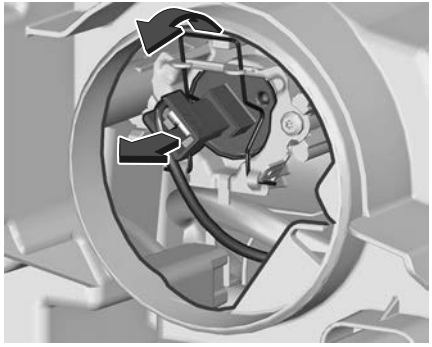


3. Αποσυνδέστε τον λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
4. Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κέλυφος του κατόπτρου.
5. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

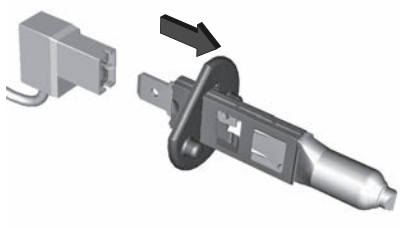
Μεγάλη σκάλα (2)



1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα τραβώντας το.

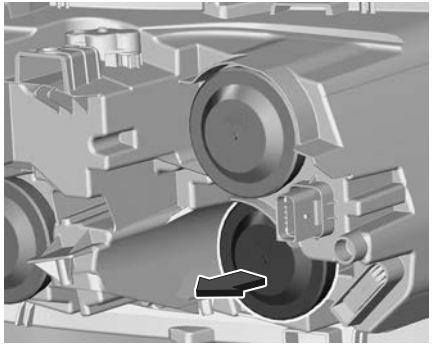


2. Αποσυνδέστε το έλασμα από το σημείο συγκράτησης μετακινώντας το δεξιά. Περιστρέψτε το έλασμα προς τα κάτω.
   Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κέλυφος του κατόπτρου.



3. Αποσυνδέστε τον λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
4. Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κέλυφος του κατόπτρου.
5. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

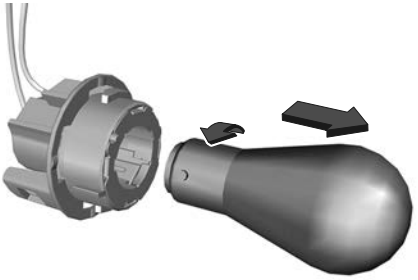
Μπροστινό φλας (3)



1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα τραβώντας το.



2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά, για να το αποσυνδέσετε και τραβήξτε το έξω από το κάτοπτρο.

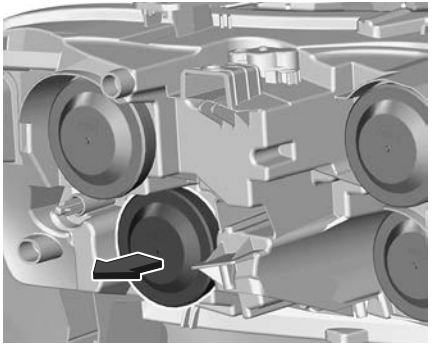


3. Περιστρέψτε το κάτω ντουί του λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε και αποσυνδέστε τον λαμπτήρα.
4. Αντικαταστήστε τον λαμπτήρα και τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα στο ντουί.
5. Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κέλυφος του κατόπτρου και περιστρέψτε το δεξιά.
6. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Φώτα στάθμευσης / φώτα πορείας ημέρας με λαμπτήρες (4)

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

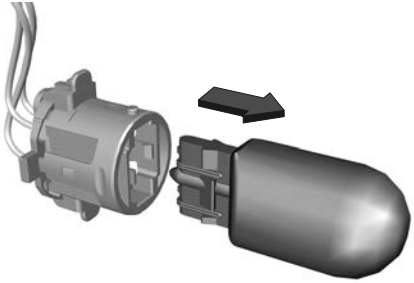
Αν ένα φλας (αριστερό ή δεξιό) αναβοσβήνει γρήγορα, σημαίνει ότι έχει καεί ένας από τους λαμπτήρες της αντίστοιχης πλευράς.



1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα τραβώντας το.



2. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κέλυφος του κατόπτρου.



3. Αποσυνδέστε τον λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
4. Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κέλυφος του κατόπτρου.
5. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Προβολείς LED

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα πορείας ημέρας έχουν σχεδιαστεί ως LED και δεν μπορούν να αντικατασταθούν.
Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Φώτα ομίχλης

Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

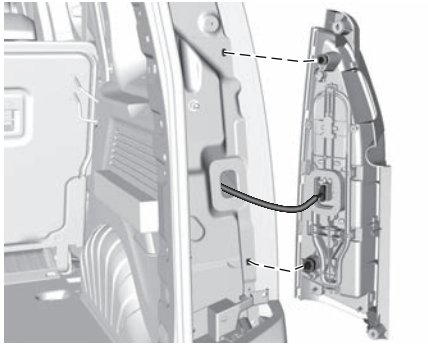
Πίσω φώτα

Φωτιστικό σώμα στο αμάξωμα

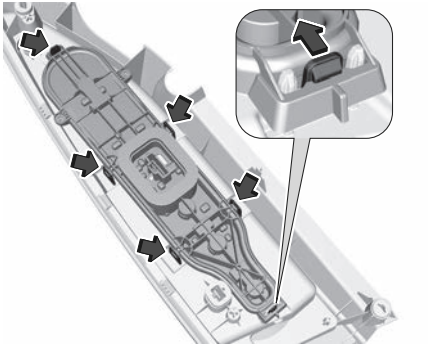
Όχημα με πόρτα χώρου φορτίου



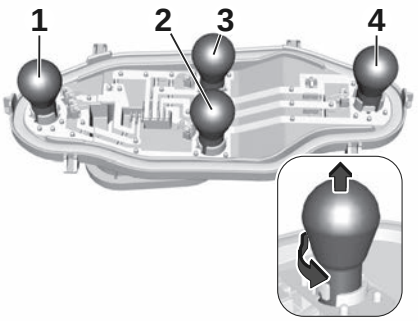
1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



2. Τραβήξτε προσεκτικά το πίσω φωτιστικό σώμα από την υποδοχή και αφαιρέστε το. Προσέξτε ώστε η καλωδίωσης να μείνει στη θέση της.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο από το στήριγμα.

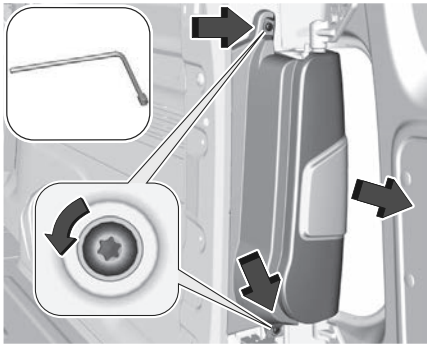


4. Πιέστε τη γλωττίδα συγκράτησης προς τα πίσω, τραβήξτε τη βάση του λαμπτήρα και αποσυνδέστε τις υπόλοιπες γλωττίδες συγκράτησης.



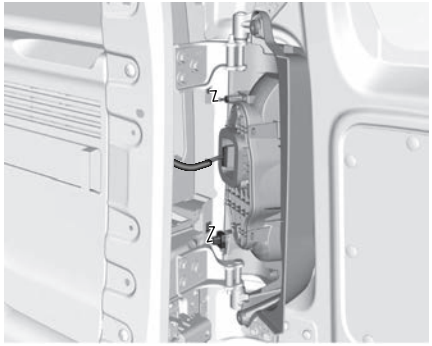
5. Πιέστε τον λαμπτήρα ελαφρά προς τα κάτω, περιστρέψτε τον και αφαιρέστε τον από τη βάση του λαμπτήρα.
   Αντικαταστήστε το λαμπτήρα:
   - Πίσω φως ομίχλης (1)
   - Φως όπισθεν (2)
   - Φλας / Αλάρμ (3)
   - Πίσω φως / φως φρένων (4)
6. Συνδέστε τη βάση του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα.
7. Συνδέστε το καλώδιο στο εξάρτημα συγκράτησης.
8. Προσαρτήστε το φωτιστικό σώμα στο αμάξωμα του οχήματος και σφίξτε και τις δύο βίδες.

Όχημα με πίσω πόρτες

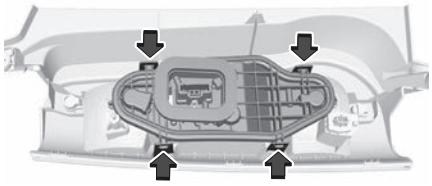


1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες χρησιμοποιώντας το κλειδί Torx που παρέχεται στο όχημά σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το **Κιτ εργαλείων**, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα.



2. Τραβήξτε προσεκτικά το πίσω φωτιστικό σώμα από την υποδοχή και αφαιρέστε το. Προσέξτε ώστε η καλωδίωσης να μείνει στη θέση της.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο από το στήριγμα.



4. Απασφαλίστε τις γλωττίδες συγκράτησης, για να αφαιρέστε τη βάση του λαμπτήρα.
5. Πιέστε τον λαμπτήρα ελαφρά προς τα κάτω, περιστρέψτε τον και αφαιρέστε τον από τη βάση του λαμπτήρα. Αντικαταστήστε τον λαμπτήρα (για τους τύπους λαμπτήρων, ανατρέξτε στην παράγραφο **Όχημα με πόρτα χώρου φορτίου**).
6. Συνδέστε τη βάση του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα.
7. Συνδέστε το καλώδιο στο εξάρτημα συγκράτησης.
8. Προσαρτήστε το φωτιστικό σώμα στο αμάξωμα του οχήματος και σφίξτε και τις δύο βίδες.

3ο φως φρένων

Το 3ο φως φρένων έχει σχεδιαστεί ως LED και δεν μπορεί να αντικατασταθεί. Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Έλεγχος λαμπτήρων

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, ανάψτε/σβήστε και ελέγξτε όλα τα φώτα.

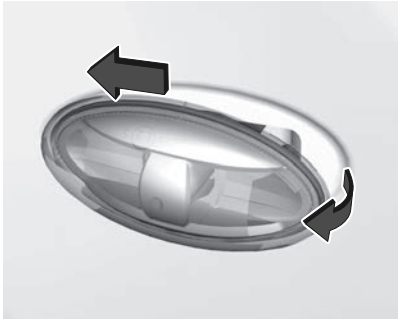
Πλαφονιέρες

Αναθέστε την αντικατάσταση των παρακάτω λαμπτήρων σε συνεργείο:

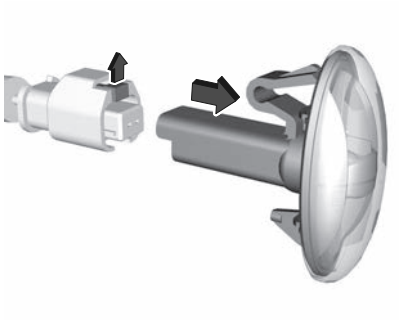
- πλαφονιέρα, φώτα ανάγνωσης
- φως χώρου αποσκευών
- φωτισμός πίνακα οργάνων

Ενσωματωμένοι πλευρικοί επαναλήπτες φλας

Για να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα, αφαιρέστε το φανάρι:

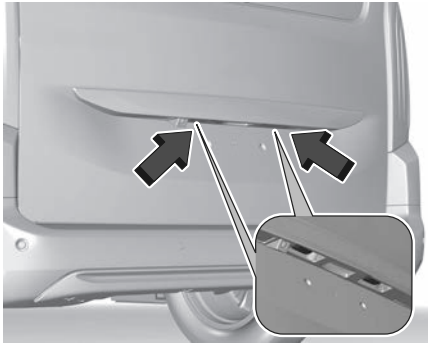


1. Σύρετε το φανάρι προς τα εμπρός και αφαιρέστε το από το πίσω μέρος.

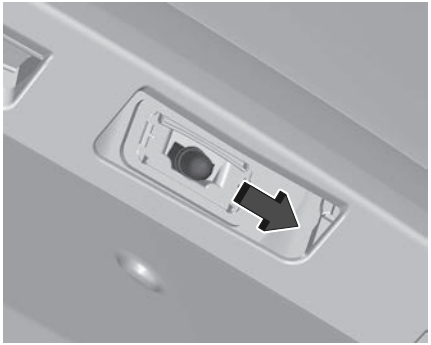


2. Πιέστε τη γλωττίδα συγκράτησης προς τα πάνω και αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα από τον σύνδεσμο του φις.
3. Αντικαταστήστε ολόκληρη τη μονάδα.
4. Εισάγετε το αριστερό άκρο του λαμπτήρα, σύρετε τον αριστερά και εισάγετε το δεξί άκρο του.

Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας



1. Εισαγάγετε ένα κατσαβίδι στην εσοχή του καλύμματος και αφαιρέστε το.
2. Τραβήξτε τον λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.



Ελαστικά και τροχοί

Πληροφορίες ασφάλειας ελαστικών

Κατάσταση ελαστικών, κατάσταση ζαντών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.
Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σήμανση - Ονομασίες ελαστικών

Π.χ. **225/55 R 18 98 V**

225 πλάτος ελαστικού (mm)

55 λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού) (%)

R τύπος λινών (ακτινικά)

18 διάμετρος ζάντας (ίντσες)

98 δείκτης φορτίου (π.χ. το 98 αντιστοιχεί σε 750 κιλά)

V Γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q έως 160 km/h

S έως 180 km/h

T έως 190 km/h

H έως 210 km/h

V έως 240 km/h

W έως 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματός σας. Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιον τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Πίεση ελαστικού

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό. Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.
Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη σωστή πίεση ελαστικών, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος προσδιορίστε το ωφέλιμο φορτίο.
- Εντοπίστε το σχετικό ελαστικό.

Στους πίνακες πιέσεων ελαστικών αναγράφονται όλοι οι πιθανοί συνδυασμοί ελαστικών.
Για τα εγκεκριμένα ελαστικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική θέρμανση του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό του πέλματος και ακόμη και σε κλατάρισμα του ελαστικού σε υψηλές ταχύτητες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση ελαστικών όπως φαίνεται στον πίνακα πίεσης ελαστικών μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση των ελαστικών αυξάνεται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C.
Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Βάθος πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.
Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.
Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Βεβαιωθείτε

ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.
Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται.
Συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε έξι χρόνια.

Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών

Αν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τα εργοστασιακά, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του συστήματος ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα.
Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.
Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος.
Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με χαλύβδινες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια.

Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικών όταν το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περίμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα.

Αν η πίεση ενός ελαστικού μειωθεί, ανάβει η ενδεικτική λυχνία (!) ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.
Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα.
Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν στο σύστημα ABS ή ESC υπάρχει βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επανατοποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

Καθορισμός αρχικών παραμέτρων συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

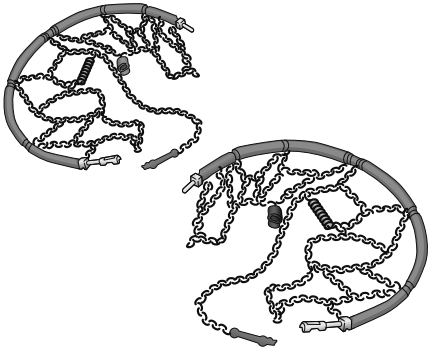
1. Πρέπει να βεβαιώνεστε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Ανάλογα με την έκδοση, ξεκινήστε τη διαδικασία ενεργοποίησης: Ενεργοποιήστε το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού στην οθόνη πληροφοριών.
   Ενεργοποιήστε το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού στην εξατομίκευση οχήματος.
4. Ο μηδενισμός επιβεβαιώνεται με μια αναδυόμενη ένδειξη.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέσεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.
Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.
Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει
- αλλάξει το φορτίο
- αλλάξουν οι τροχοί ή οι θέσεις τους

Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

Αλυσίδες ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς. Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό. Χρησιμοποιείτε πάντοτε αλυσίδες με λεπτούς κρίκους οι οποίες δεν προσθέτουν περισσότερα από 9 mm στο πέλμα και στην εσωτερική πλευρά του ελαστικού (μαζί με την κλειδαριά της αλυσίδας).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε όλες τις διαστάσεις ελαστικών που επιτρέπονται για το όχημα.
Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.
Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφιχτεί σωστά.

Προσωρινός εφεδρικός τροχός

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Αποθήκευση οχήματος

Μακροχρόνια αποθήκευση

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

1. Πλύνετε το όχημα.
2. Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
3. Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
4. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
5. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
6. Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
7. Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
8. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
9. Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
10. Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
11. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές.
12. Περιμένετε τέσσερα λεπτά.
13. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.
14. Ανασηκώστε το πλαστικό κάλυμμα του θετικού πόλου της μπαταρίας του οχήματος στον χώρο του κινητήρα.
15. Τραβήξτε τέρμα πάνω τον μοχλό και αφαιρέστε την κλέμα από τον πόλο.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

1. Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Αρχικοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
2. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
3. Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
4. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
5. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
6. Τοποθετήστε τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Μακροχρόνια αποθήκευση (BEV)

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

1. Πλύνετε και κερώστε το όχημα.
2. Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
3. Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
4. Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
5. Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.

6. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
7. Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
8. Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

1. Φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης μεταξύ 30% και 50% πριν από τη μακροχρόνια αποθήκευση (πάνω από τέσσερις εβδομάδες).
2. Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
3. Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ −10 °C και 30 °C.
4. Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
5. Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (–) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (**+**) και τον αρνητικό (**–**) πόλο στον χώρο του κινητήρα.
6. Κάθε τέσσερις έως έξι μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Εάν το επίπεδο φόρτισης είναι κάτω από 30%, επαναφορτίστε το σε επίπεδο μεταξύ 30% και 50%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

1. Επαναφορτίστε την **μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι ένα επίπεδο φόρτισης 100%** πριν ξεκινήσετε το όχημα.
2. Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12 V του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
3. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
4. Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
5. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
6. Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού

Γενικές συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πλένετε ποτέ με ψεκασμό υψηλής πίεσης το χώρο του κινητήρα - κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στα ηλεκτρικά εξαρτήματα!
Μην πλένετε το όχημα κάτω από έντονο ηλιακό φως ή σε υπερβολικά χαμηλές θερμοκρασίες.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά το πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων με κυλιόμενες βούρτσες, φροντίστε να κλειδώσετε τις πόρτες και, ανάλογα με την έκδοση, να απομακρύνετε το

ηλεκτρονικό κλειδί και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "hands-free" (Hands-Free πρόσβαση σε πόρτα πορτ-μπαγκάζ).
Όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρα πίεσης, κρατήστε το ακροφύσιο της δέσμης σε ελάχιστη απόσταση 30 cm από το όχημα (ιδιαίτερα όταν καθαρίζετε σημεία που έχουν ξεφλουδισμένη μπογιά, αισθητήρες ή στεγανοποιητικά λάστιχα).
Καθαρίζετε αμέσως τυχόν λεκέδες που περιέχουν χημικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή του οχήματος (όπως ρητίνη δέντρων, περιττώματα πουλιών, εκκρίσεις εντόμων, γύρη και πίσσα).
Ανάλογα με το περιβάλλον, καθαρίζετε συχνά το όχημα προκειμένου να αφαιρείτε αλατούχες εναποθέσεις (σε παράκτιες περιοχές), αιθάλη (σε βιομηχανικές περιοχές) και λάσπη (σε υγρές ή κρύες περιοχές). Αυτές οι ουσίες μπορεί να είναι πολύ διαβρωτικές.
Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικά με την αφαίρεση επίμονων λεκέδων για τους οποίους χρειάζονται ειδικά προϊόντα (όπως είναι καθαριστικά πίσσας ή εντόμων).

Κατά προτίμηση, οι επιδιορθώσεις της βαφής θα πρέπει να γίνονται από διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Εξαιρετικά στιλπνή βαφή

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα, διαλυτικά, βενζίνη ή λάδι για τον καθαρισμό του αμαξώματος.
Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικό σφουγγάρι για τον καθαρισμό επίμονων λεκέδων - κίνδυνος πρόκλησης γρατζουνιών στη βαφή!
Μην τοποθετείτε βερνίκι σε πλαστικά ή ελαστικά μέρη ή κάτω από έντονο ηλιακό φως.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί και σαπουνάδα ή προϊόν με ουδέτερο pH.
Σκουπίστε το αμάξωμα με ένα καθαρό πανί από μικροΐνες που το περνάτε χωρίς να τρίβετε με δύναμη.
Τοποθετείτε βερνίκι όταν το όχημα είναι καθαρό και στεγνό.

Θα πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες χρήσης που αναφέρονται στο προϊόν.

Αυτοκόλλητα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ψεκαστήρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του οχήματος - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς ή αποκόλλησης των αυτοκόλλητων!

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής ροής (θερμοκρασία μεταξύ 25°C και 40°C).
Βάλτε τον εκτοξευτήρα νερού κατακόρυφα προς την επιφάνεια προς καθαρισμό.
Ξεπλύνετε το όχημα με απιονισμένο νερό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε βερνίκι στα αυτοκόλλητα, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς ή αποκόλλησης των

αυτοκόλλητων! Καθαρίζετε μόνο με ένα απαλό, νοτισμένο πανί.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το πλύσιμο του οχήματος, μην χρησιμοποιείτε ποτέ υδροσωλήνα ή ψεκαστήρα υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε το εσωτερικό.
Τα υγρά που μεταφέρονται σε ποτήρια ή άλλα ανοιχτά δοχεία μπορούν να χυθούν, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στα όργανα και τα χειριστήρια, όπως και τα χειριστήρια που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Να είστε προσεκτικοί!
Για να καθαρίσετε τους πίνακες οργάνων, τις οθόνες αφής ή άλλες οθόνες, σκουπίστε τις απαλά με ένα απαλό, στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα (π.χ. οινόπνευμα, απολυμαντικό) ή σαπουνόνερο απευθείας επάνω σε αυτές τις επιφάνειες - κίνδυνος ζημιών!

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας

Μην λευκαίνετε, βάφετε ή καθαρίζετε τους ιμάντες με χημικούς διαλύτες ή λειαντικά καθαριστικά. Αυτό θα αποδυναμώσει το ύφασμα. Η ζημιά από τον ήλιο μπορεί επίσης να αποδυναμώσει το ύφασμα.
Εάν οι ιμάντες χρειάζονται καθαρισμό, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού ή χλιαρό νερό. Μην αφαιρείτε τους ιμάντες από το όχημα για να τους πλύνετε. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
Αντικαταστήστε τους ιμάντες εάν φαίνονται φθαρμένοι ή ξεφτισμένοι ή εάν οι πόρπες δεν λειτουργούν σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια ξεφτισμένη ή σκισμένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να σπάσει σε περίπτωση σύγκρουσης και να σας αφήσει χωρίς προστασία.
Επιθεωρείτε περιοδικά το σύστημα των ζωνών ασφαλείας, ελέγχοντας για κοψίματα, ρωγμές ή χαλαρά μέρη. Τα κατεστραμμένα μέρη πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το σύστημα των ζωνών ασφαλείας. Εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σύγκρουση ή εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τις συνθήκες της ζώνης ασφαλείας ή του συσπειρωτήρα, πηγαίνετε το όχημά σας σε έναν διανομέα ή σε μια πιστοποιημένη εγκατάσταση του προγράμματος φροντίδας σύγκρουσης του κατασκευαστή για επιθεώρηση.

Πλαστικά και επικαλυμμένα μέρη

Καθαρίστε τα εσωτερικά πλαστικά μέρη με ένα υγρό πανί (αν είναι δυνατόν κατασκευασμένο από μικροϊνες) και ένα διάλυμα νερού και ουδέτερου, μη λειαντικού απορρυπαντικού.
Για να καθαρίσετε τους ελαιώδεις ή επίμονους λεκέδες, χρησιμοποιήστε ειδικά προϊόντα που δεν περιέχουν διαλύτες και έχουν σχεδιαστεί για να διατηρούν την αρχική εμφάνιση και το χρώμα των εξαρτημάτων.
Αφαιρέστε τυχόν σκόνη χρησιμοποιώντας ένα πανί μικροϊνών, εάν χρειάζεται υγρανμένο με νερό. Η χρήση χαρτομά-

ντιλων δεν συνιστάται, καθώς μπορεί να αφήσουν υπολείμματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η απευθείας επαφή αποσμητικών χώρου, εντομοαπωθητικών, αντηλιακών κρεμών ή απολυμαντικών χεριών με πλαστικές, βαμμένες ή διακοσμημένες επιφάνειες του εσωτερικού χώρου μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά. Σκουπίστε αμέσως τις επιφάνειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ζημιά που προκαλείται από τέτοιου είδους προϊόντα δεν καλύπτεται από την περιορισμένη Εγγύηση του νέου σας οχήματος.

Πίνακας οργάνων και οθόνες

Οι φακοί που βρίσκονται μπροστά από τα όργανα σε αυτό το όχημα είναι χυτοί σε διαφανές πλαστικό.
Κατά τον καθαρισμό των φακών, πρέπει να προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το πλαστικό.
Καθαρίστε με ένα βρεγμένο μαλακό πανί. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ήπια διαλύματα σαπουνιού, αλλά μην χρησιμοποιείτε υψηλή περιεκτικότητα σε αλκοόλη ή λειαντικά καθαριστικά. Εάν χρησιμοποιείται σαπούνι, σκουπίστε με ένα καθαρό υγρό πανί. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οινόπνευμα, βενζίνη ή παράγωγα για να καθαρίσετε το ταμπλό και το τζάμι του πίνακα οργάνων.

Γυάλινες επιφάνειες

Όλες οι γυάλινες επιφάνειες πρέπει να καθαρίζονται σε τακτική βάση με οποιοδήποτε επαγγελματικό καθαριστικό τζαμιών οικιακού τύπου.
Μη χρησιμοποιείτε ξύστρες ή άλλα αιχμηρά εργαλεία που μπορεί να γρατζουνίσουν τα στοιχεία.
Όταν καθαρίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη, ψεκάστε το καθαριστικό στην πετσέτα ή το πανί που χρησιμοποιείτε. Μην ψεκάζετε καθαριστικό απευθείας στον καθρέφτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικό καθαριστικό. Να είστε προσεκτικοί όταν καθαρίζετε το εσωτερικό πίσω παράθυρο εξοπλισμένο με ηλεκτρικό σύστημα ξεπαγώματος ή παράθυρα εξοπλισμένα με κεραίες ραδιοφώνου.

Υφασμάτινα μέρη

Αφαιρέστε τη σκόνη με μια μαλακή βούρτσα ή ηλεκτρική σκούπα.
Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια υγρή βούρτσα όταν καθαρίζετε μη υφασμάτινες ταπετσαρίες.
Τρίψτε τα καθίσματα χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί μικροϊνών που έχει υγρανθεί με ένα διάλυμα νερού και ουδέτερου απορρυπαντικού.

Δερμάτινες Επιφάνειες

Το δέρμα είναι φυσικό προϊόν. Η κατάλληλη φροντίδα ανά τακτά διαστήματα είναι απαραίτητη για την ανθεκτικότητά του.
Πρέπει να προστατεύεται και να συντηρείται με ειδικό προϊόν, ώστε να παραμένει ελαστικό και να διατηρεί την αρχική του εμφάνιση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε συντηρητικά προϊόντα που δεν είναι κατάλληλα για τον καθαρισμό δερμάτων (π.χ. διαλυτικά, απορρυπαντικά, βενζίνη, καθαρή αλκοόλη).
Μην χρησιμοποιείτε λευκαντικά προϊόντα ή προϊόντα αφαίρεσης χρωμάτων (π.χ. περχλωροαιθυλένιο).
Κατά τον καθαρισμό αντικειμένων που αποτελούνται εν μέρει από δέρμα, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα άλλα υλικά με το ειδικό προϊόν για το δέρμα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προτού καθαρίσετε λιπαρούς λεκέδες ή υγρά, σκουπίστε γρήγορα ό,τι περισσεύει.
Προτού καθαρίσετε, σκουπίστε τυχόν υπολείμματα που ενδέχεται να γρατσουνίσουν το δέρμα, χρησιμοποιώντας ένα πανί που έχει εμποτιστεί με απιονισμένο νερό και το έχετε στύψει καλά.
Καθαρίστε το δέρμα χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί που το έχετε υγράνει με σαπουνάδα ή προϊόν με ουδέτερο pH, χωρίς να τρίβετε δυνατά.
Σκουπίστε με ένα μαλακό, στεγνό πανί.

Υλικά δαπέδου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ένα ταπέτο δαπέδου έχει λάθος μέγεθος ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και τραυματισμό.

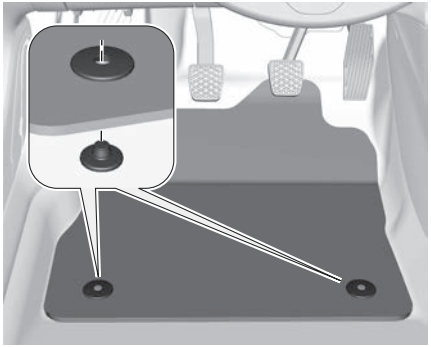
Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

1. Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πιστοποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.
   Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.
2. Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μην το αναποδογυρίζετε.
3. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.
4. Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

Τοποθέτηση και αφαίρεση των ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.
Για να τοποθετήσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.



Αφαίρεση

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Αφαιρέστε το ταπέτο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

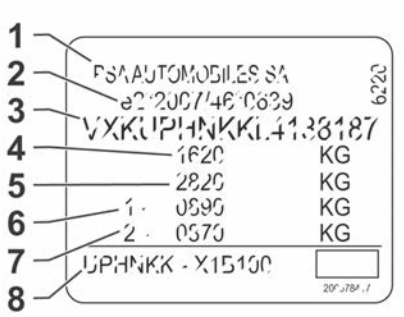
Αριθμός πλαισίου οχήματος

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος μπορεί να είναι ανάγλυφος στο ταμπλό, ορατός από το μπροστινό παρμπρίζ.

Πινακίδα αριθμού πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής ή δεξιάς πόρτας. Για ορισμένες χώρες εξαγωγής η διάταξη και η θέση διαφέρουν.
Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

1 Κατασκευαστής

2 Αριθμός έγκρισης τύπου

3 Αριθμός πλαισίου οχήματος

4 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg

5 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg

6 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg

7 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg

8 διεύθυνση κατασκευαστή, στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

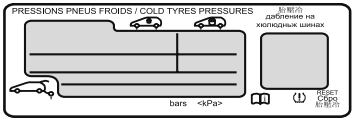
Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.
Το απόβαρο του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ. από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.
Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερισχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρας αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων.
Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στην ισχύ του κινητήρα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ετικέτα πληροφοριών ελαστικού



Στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών στο πλαίσιο της αριστερής πόρτας αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.
Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερινά και χειμερινά ελαστικά.

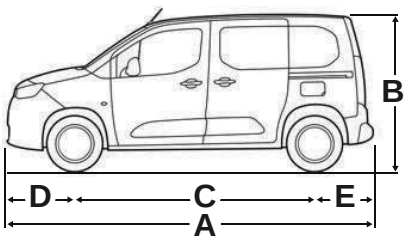
Φουσκώνετε πάντοτε το εφεδρικό ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.
Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

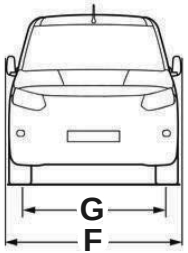
Στοιχεία οχήματος

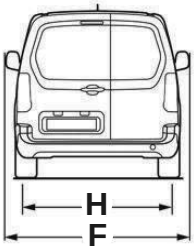
Οι τιμές των βαρών και των ρυμουλκούμενων φορτίων του οχήματος αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας καθώς και στα εμπορικά έγγραφά του.
Οι τιμές αυτές εμφανίζονται επίσης στο πινακίδιο ή στην ετικέτα κατασκευαστή.
Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

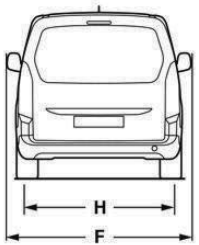
Διαστάσεις

Οι διαστάσεις αυτές μετρήθηκαν σε όχημα που δεν ήταν φορτωμένο. Το όχημα διατίθεται σε δύο μήκη (M και XL). Οι τιμές αναφέρονται σε mm.
Οι πραγματικές τιμές μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διάμετρο των τροχών, τα φορτία, τον κινητήρα κ.λπ.
Το ύψος μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη διάμετρο των τροχών.



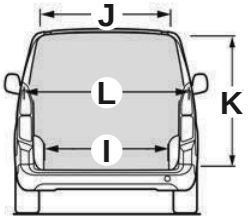






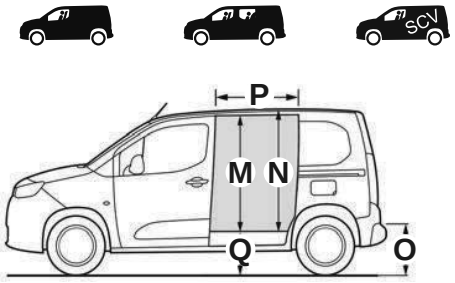
			Μήκος οχήματος	
			M (L1)	**XL (L2)**
A	Συνολικό μήκος		4.403	4753
B	Συνολικό ύψος	Βασική έκδοση	1775 1812 (με ράγες οροφής)	1787 1816 (με ράγες οροφής)
		Εργοταξιακή έκδοση	1.840 έως 1.860	1.849 έως 1.860
C	Μεταξόνιο		2.785	2975
D	Εμπρός πρόβολος		892	

			Μήκος οχήματος	
E	Πίσω πρόβολος	Βασική έκδοση	726	866
		Εργοταξιακή έκδοση		886
F	Πλάτος συμπεριλαμβανομένων των καθρεπτών	Κλείσιμο	1.921	
		Άνοιγμα	2.107	
G	Πλάτος εμπρός μετατρόχιου		1.553	
H	Πλάτος πίσω μετατρόχιου	Βασική έκδοση	1.567	
		Εργοταξιακή έκδοση	1.577	



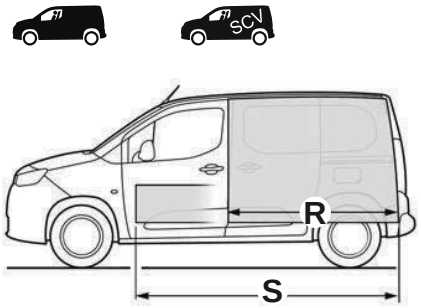
			Μήκος οχήματος	
			M (L1)	**XL (L2)**
I	Ύψος ελεύθερου ανοίγματος		1.229	
J	Μέγιστο εσωτερικό πλάτος	Χωρίς πλαϊνή συρόμενη πόρτα	1.733	
		Με 1 πλαϊνή συρόμενη πόρτα	1.630	
		Με 2 πλαϊνές συρόμενες πόρτες	1.527	

			Μήκος οχήματος
K	Ύψος ελεύθερου ανοίγματος	Με πίσω δίφυλλη πόρτα	1.137
		Με πόρτα πορτμπαγκάζ	1.197
L	Πλάτος ελεύθερου ανοίγματος		1.242



			Μήκος οχήματος	
			M (L1)	**XL (L2)**
M	Ύψος ελεύθερου ανοίγματος		1.072	
N	Εσωτερικό ύψος φόρτωσης (διαφέρει ανάλογα με τη γωνία του δαπέδου και την καμπύλη της οροφής)		1.200 έως 1.270	
O	Ύψος μαρσπιέ χώρου φόρτωσης	Βασική έκδοση	548 έως 588	X
		Βασική έκδοση με μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο	568 έως 578	561 έως 565
		Εργοταξιακή έκδοση	602 έως 610	605 έως 610
P	Πλάτος ελεύθερου ανοίγματος	Μέγ.	675	
		Ελάχ.	641	

			Μήκος οχήματος	
Q	Ύψος μαρσπιέ χώρου φόρτωσης	Βασική έκδοση	534 έως 558	
		Βασική έκδοση με μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο	551 έως 558	543 έως 552
		Εργοταξιακή έκδοση	574 έως 581	575 έως 587



			Μήκος οχήματος	
			M (L1)	**XL (L2)**
R	Μήκος εσωτερικού δαπέδου	Με διαχωριστικό	1.817	2167
		Με σκάλα	1.790	2140
S	Μέγιστο μήκος φόρτωσης (Με προστατευτικό κάλυμμα στη θέση του)		3.090	3 440
P	Πλάτος ελεύθερου ανοίγματος	Μέγ.	675	
		Ελάχ.	641	
Q	Ύψος μαρσπιέ χώρου φόρτωσης	Βασική έκδοση	534 έως 558	

Στοιχεία κινητήρα

Βενζινοκινητήρες

Κινητήρας	Turbo 110 S&S BVM6	Turbo 110 S&S BVM6	Turbol 130 S&S EAT8
Πιστοποίηση	€6.3/ €6.4	€6ebis	€6.3
Κινητήρας/Κιβώτιο ταχυτήτων	EB2ADT - MB6 STTd	EB2LTE STTd - MB6	EB2ADTS-ATN8-STTd
TVV	EGHNP2 EHHNP2	EHHPJ	EGHNP3 EH2HNS2
Κυβισμός κινητήρα (cc)	1199	1199	1199
Ισχύς (kW)	81	81	95
Καύσιμο	Αμόλυβδη	Αμόλυβδη	Αμόλυβδη

Κινητήρες ντίζελ

Κινητήρας	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8	HDi 90 BVM5	HDi 90 BVM5
Πιστοποίηση	€6.1 / €4	€6.3/ €6e/ € 7	€6ebis/ €7	€6.3 / €6e	€4	€5
Κινητήρας/ Κιβώτιο ταχυτήτων	DV5RCF - MB6	DV5RCF - MB6 STTd	DV5RC-MB6-STTd	DV5RC-ATN8-STTd	DV6DRM - BE	DV6DR - BE
TVV	YHT	YHT	YHP	YHZ	9HP	9HP
Κυβισμός κινητήρα (cc)	1499	1499	1499	1499	1587	1560
Ισχύς (kW)	75	75	96	96	68	68

Κινητήρες BEV

		
Κινητήρας	ZEV 136hp	ZEV 136hp
Πιστοποίηση	€6	€6
Κινητήρας/Κιβώτιο ταχυτήτων	MEL M3	
TVV	ZKU	
Ισχύς (kW)	100	
Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	52	42
Οικιακή φόρτιση	**Λειτουργία 2**	
Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) Ένταση (A)	230 (μονοφασικό) 8 ή 16	
Ταχεία φόρτιση	**Λειτουργία 3**	
Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) Ένταση (A)	230 (μονοφασικό ή τριφασικό) 16 ή 32	
Υπερ-ταχεία φόρτιση	**Λειτουργία 4 (ανάλογα με την έκδοση)**	
Τάση συνεχούς ρεύματος (DC)	400	

Βάρη ρυμούλκησης

Οι τιμές MTRA (ισχύει στη Γαλλία) και ρυμουλκούμενου φορτίου ισχύουν για μέγιστο υψόμετρο 1.000 μέτρων. Το ρυμουλκούμενο φορτίο που αναφέρεται πρέπει να μειώνεται κατά 10% για κάθε επιπλέον 1.000 μέτρα υψόμετρου.
Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο αντιστοιχεί στο επιτρεπόμενο βάρος που ασκείται στην άρθρωση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα μείωση της απόδοσης του οχήματος για την προστασία του κινητήρα. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από 37°C, μειώστε το ρυμουλκούμενο φορτίο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρυμούλκηση ακόμη και με όχημα που φέρει ελαφρύ φορτίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στο κράτημα του οχήματος στο δρόμο.

Όταν υπάρχει ρυμουλκούμενο όχημα, αυξάνεται η απόσταση φρεναρίσματος.
Κατά τη ρυμούλκηση με το όχημα, η ταχύτητά σας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί τα 62 mph (100 km/h) (τηρήστε την ισχύουσα τοπική νομοθεσία).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά μοντέλα (MHEV) σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

MPV

Οι αναγραφόμενες τιμές είναι τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη.

Μήκος	Ενέργεια	Κινητήρας	TVV	Αριθμός καθισμάτων	Ρυμουλκούμενο με φρένο (kg) σε κλίση 10% ή 12%	Ρυμουλκούμενο χωρίς φρένα (kg)	Κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο
L1	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2ADT STTd	HNP	5	1150	720	74
L1	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	5	1300	750	74
L1	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	5	1300	750	52
L1	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	5	1300	750	74
L1	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTE	HPJ	5	1150	735	74
L1	ΝΤΙΖΕΛ	DV6DRM / DV6DR	9HP	5	600	600	74
L1	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L1	ΒΕΝΖΙΝΗ	EC5	NFJ	5	0	0	0
L1	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTUDH2	HPR	5	1150	750	74
L2	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2ADT STTd	HNP	5	1100	750	74
L2	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	5	1250	750	74
L2	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	5	1250	750	74
L2	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	5	1250	750	74

L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L2	ΝΤΙΖΕΛ	DV6DRM / DV6DR	9HP	5 ή 7	600	600	74
L2	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTE	HPJ	5	1100	750	74
L2	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTUDH2	HPR	5	1140	750	74
L2	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2ADT STTd	HNP	7	950	750	50
L2	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	7	1100	750	74
L2	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	7	1100	750	50
L2	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	7	1100	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	7	0	0	0
L2	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTE	HPJ	7	950	750	50
L2	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTUDH2	HPR	7	950	750	74

LCV

Οι αναγραφόμενες τιμές είναι τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη.

Μήκος	Ωφέλιμο φορτίο	Ενέργεια	Κινητήρας	TVV	Αριθμός καθισμά-των	Ρυμουλ-κούμενο με φρένο σε κλίση 10% ή 12% (kg)	Ρυμουλ-κούμενο χωρίς φρένα (kg)	Κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο (kg)
L1	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 ή 3	600	600	74
L1	1000kg	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	1000kg	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2ADT STTd	HNP	3	900	700	74
L1	1000kg	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	1000kg	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LE	HPJ	3	900	715	74
L1	1000kg	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTUDH2	HPR	2 ή 3	900	750	74
L1	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	2 ή 3	1000	720	74
L1	650kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 ή 3	600	600	74

L1	650kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	3	1200	690	74
L1	650kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	3	1200	710	74
L1	650kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	2	1200	750	74
L1	650kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	3	1180	750	74
L1	650kg	BENZINH	EC5F	NFJ	3	900	720	74
L1	650kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	2	1350	720	74
L1	650kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	3	1350	735	74
L1	650kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	2	1350	710	74
L1	650kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	3	1350	730	74
L1	650kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	2	1350	720	74
L1	650kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	3	1350	730	74
L1	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 ή 3	750	750	50
L1	800kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	800kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	3	900	710	74
L1	800kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	800kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	3	900	715	74
L1	800kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	2	1045	750	74

L1	800kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	3	1025	750	74
L1	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	2 ή 3	1000	720	74
L1	800kg	BEV	MEL M3	ZKU	2 ή 3	750	750	50
L1	Combi	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	5	900	730	74
L1	Combi	BENZINH	EB2LE	HPJ	5	900	745	74
L1	Combi	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L1	Combi	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L1	Combi	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L1	Combi	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L1	Combi	BEV	MEL M3	ZKU	5	750	750	50
L2	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 ή 3	600	600	74
L2	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV6DRM / DV6DR	9HP	3	600	600	74
L2	1000kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	1000kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74

L2	1000kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	1000kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	2 ή 3	900	750	74
L2	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	2	1050	750	74
L2	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	3	1030	750	74
L2	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	2	1050	750	74
L2	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	3	1030	750	74
L2	1000kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	2 ή 3	1000	750	74
L2	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 ή 3	750	750	50
L2	800kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	2	850	710	74
L2	800kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	800kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74
L2	800kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	800kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	2	990	750	74
L2	800kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	3	970	750	74
L2	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	2 ή 3	1200	750	74
L2	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	2	1200	740	74
L2	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	3	1200	750	74
L2	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	2	1000	750	74
L2	800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	3	1000	720	74

L2	800kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 ή 3	750	750	50
L2	CrewCab - 800kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	5	900	750	74
L2	CrewCab - 800kg / 850kg	BENZINH	EB2LTE	HPJ	5	880	750	74
L2	CrewCab - 800kg / 850kg	BENZINH	EB2LTUDH2	HPR	5	915	750	74
L2	CrewCab - 800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	5	1020	750	74
L2	CrewCab - 850kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV6DR	9HP	5	950	750	74
L2	CrewCab - 850kg	BENZINH	EB2ADT STTd	HNP	5	880	750	74
L2	CrewCab - 850kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L2	CrewCab - 850kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74

L2	CrewCab - 850kg	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L2	Combi	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2ADT STTd	HNP	5	920	750	74
L2	Combi	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTE	HPJ	5	920	750	74
L2	Combi	ΒΕΝΖΙΝΗ	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L2	Combi	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHP	5	1035	750	74
L2	Combi	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RCf STTd	YHT	5	1025	750	74
L2	Combi	ΝΤΙΖΕΛ	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74

Υγρά και λιπαντικά

Το όχημά σας διαθέτει λάδι κινητήρα που έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί διεξοδικά προκειμένου να πληροί τις απαιτήσεις του Χρονδιαγράμματος Προγραμματισμένου Σέρβις. Η συνεχής χρήση των προτεινόμενων λιπαντικών εγγυάται τις προδιαγραφές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών. Η ποιότητα του λιπαντικού είναι ζωτικής σημασίας για τη λειτουργία και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Η χρήση προϊόντων με άλλες προδιαγραφές από αυτές που αναφέρονται παραπάνω θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Χρήση	Χαρακτηριστικά	Προδιαγραφές	Γνήσια υγρά και λιπαντικά
Λιπαντικά κινητήρων ντίζελ DV5RC / DV5RCf / DV6DR / DV6DRM	**SAE 5W-30** ACEA C3	**FPW 9.55535/03**	**Quartz Mopar FPW 03**
Λιπαντικά κινητήρων βενζίνης EB2ADT / EB2ADTS			
Λιπαντικά κινητήρων βενζίνης EB2LTE / EC5F	**SAE 0W-20** ACEA C6	**FPW 9.55535/01**	**Quartz Mopar FPW 01**

Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα λιπαντικά σύμφωνα με την απαιτούμενη προδιαγραφή, τα προϊόντα που πληρούν τις υποδεικνυόμενες προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναπλήρωση.·Σε αυτή την περίπτωση, δεν είναι εγγυημένη η βέλτιστη απόδοση του κινητήρα.

Τύπος	Χαρακτηριστικά	Προδιαγραφές	Γνήσια υγρά και λιπαντικά	Δέσιμο
Προστατευτικό μέσο για ψυγεία	Κόκκινο προστατευτικό με αντιψυκτική δράση, με βάση την αναστραλμένη μονοαιθυλογλυκόλη με οργανική σύνθεση. Υπερβαίνει τις προδιαγραφές CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 ή MS.90032**	Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο	Κυκλώματα ψύξης. Ρυθμός χρήσης 50% έως -35°C. Μείγμα με διαφορετικά προϊόντα σύνθεσης δεν επιτρέπεται. (*)
Πρόσθετο καυσίμου ντίζελ	Πρόσθετο για αντιψυκτικό ντίζελ, για προστασία των κινητήρων ντίζελ.	–		Να αναμειχθεί με ντίζελ (25 cc ανά 10 λίτρα)
Πρόσθετο AdBlue® (OYPIA) για εκπομπές ντίζελ	Διάλυμα νερού-AdBlue® (OYPIA)	**DIN 70 070 και ISO 22241-1**		Να χρησιμοποιείται για την πλήρωση του δοχείου AdBlue® (OYPIA) σε οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR).
Υγρό πλύσης παρμπρίζ	Μείγμα αλκοολών και πρόσθετων. Υπερβαίνει την προδιαγραφή CUNA NC 956-II	**MS.90043**		Να χρησιμοποιείται μη αραιωμένο ή αραιωμένο σε συστήματα πλύσης παρμπρίζ.

(*) Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε ιδιαίτερα αντίξοες καιρικές συνθήκες, συνιστούμε τη χρήση μείγματος 60% προστατευτικού και 40% απιονισμένου νερού.

Χωρητικότητες υγρών

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
Με φίλτρο [l]	3,95[4] 5,3[5]	3,5	3,75
Μεταξύ min και max [l]	1		

4) Προσωπικό αυτοκίνητο
5) Αυτοκίνητο εμπορικής χρήσης

Ρεζερβουάρ

Βενζίνη / πετρέλαιο, ποσότητα αναπλήρωσης [l]	61/ 53

Ρεζερβουάρ AdBlue®

AdBlue®, ποσότητα ανεφοδιασμού [l]	17

Τροχοί και ελαστικά

Ροπές σύσφιξης

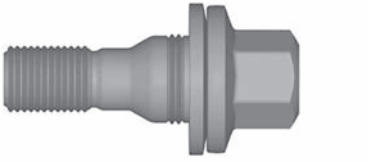
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών με το χέρι τουλάχιστον για τις πρώτες πέντε περιστροφές.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.



Η ροπή σύσφιξης για τις ζάντες ελαφρού κράματος είναι 115 Nm.



Η ροπή σύσφιξης για τις σιδερένιες ζάντες είναι 115 Nm.
Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλόνια τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες των τροχών.

Πιέσεις ελαστικών

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2.5 (36)(10)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		270/2.7 (39)(11)			
205/55 R17	250/2,5 (36)	250/2.5 (36)(12)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		280/2.8 (41)(13)			
		290/2.9 (42)(1)			
215/65 R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	260/2.6 (38)(2)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
			240/2.4 (35)(1)		
215/60 R17	230/2.3 (33)(1)	230/2.3 (33)(1)	250/2.5 (36)(1)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	250/2.5 (36)(2)	250/2.5 (36)(2)	260/2.6 (38)(2)		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36)(9)	270/2.7 (39)(9)	250/2.5 (36)(9)	290/2.9 (42)(9)	290/2.9 (42)(9)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2.5 (36)(5)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
		290/2,9 (42)		320/3.2 (46)(5)	320/3.2 (46)(5)
215/65 R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35)(9)	240/2.4 (35)(9)	250/2.5 (36)(9)	320/3.2 (46)(9)	320/3.2 (46)(9)

						
		kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	**(1)(5)**	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/60 R16	**(1)(3)(5)**	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	(1)(3)(6)(8)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(1)(4)(6)(7)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(2)(3)(4)(5)(6)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
215/65 R16	**(2)(3)(4)(5)(6)**	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Δήλωση συμμόρφωσης

Όλος ο ραδιοεξοπλισμός που παρέχεται με το αυτοκίνητο συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ, UA.RED.TR, το γαλλικό διάταγμα SAR με ημερομηνία 15/11/2019 και την πιστοποίηση UKCA (Αξιολόγηση συμμόρφωσης Ηνωμένου Βασιλείου) που ισχύει στο Ηνωμένο Βασίλειο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δηλώσεις συμμόρφωσης για ραδιοεξοπλισμό

Τα σχετικά πιστοποιητικά είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της μάρκας: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Ραντάρ

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable, 29280 Plouzané, Γαλλία

- Συχνότητες λειτουργίας: 76,0 GHz - 77,0 GHz
- Μέγιστη ισχύς: 16,5 dBm

Ραδιόφωνο και συστήματα Infotainment

AIO

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim Γερμανία

Συχνότητες λειτουργίας

- BT : 2402 MHz έως 2480 MHz
- WiFi: 2402 – 2422 MHz, 5735 – 5755MHZ, 5735 – 5775MHz (σε ορισμένες χώρες δεν επιτρέπεται η ζώνη 5GHz)
- GPS, GLONASS : GPS L1: 1573,3-1577,5 MHz
- GlONAS: fc1 = 1602,0 MHz + k *562,0 kHz

Μέγιστη ισχύς

- 4dBm μέγ. για μετάδοση BT
- 17 dBm μέγ. για 2,4G WLAN 802,11b/G/n, 6dBm μέγ. για WLAN 802,11a/n/ac . (εάν αυτό αναφέρεται στην κατανάλωση ισχύος της συσκευής μας, χρησιμοποιήστε έως 120W)

SPS-K9

Faurvia

Faurecia Clarion Electronics Europe, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, Γαλλία

- Συχνότητες λειτουργίας:
  - συχνότητα εκπομπής: 2400-2483,5 MHz
  - συχνότητα λήψης: 2400-2483,5 MHz
- Μέγιστη ισχύς: 7,07 dBm PIRE

IVI

HUAIDP10BY

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Ιταλία

Τηλέφωνο: +39 - 02 97227111

- Συχνότητες λειτουργίας: Bluetooth, Εκπομπή: 2400-2483.5 MHz / Λήψη : 2400-2483,5 MHz
- Μέγιστη ισχύς: Bluetooth 4.0 dBm PIRE

RCE

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area,Fuyuan 1Rd. Fuyong Town,

Baoan District Shenzhen City, P R Κίνα

- Συχνότητες λειτουργίας: 2402 - 2480 MHz
- Μέγιστη ισχύς: -1,10dBi

Immobilizer

BSI

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Γερμανία

Συχνότητες λειτουργίας:

- Ελάχ.: 122,8KHz
- Τύπος: 125KHz
- Μέγ: 127,2KHz

Μέγιστη ισχύς: 65 W

TCM

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Γερμανία

- Συχνότητες λειτουργίας: Ελάχ.: 125kHz +/-3,2kHz (πομπός και δέκτης), 433,92MHz +/– 40kHz (δέκτης)
- Μέγιστη ισχύς: N/A

Κλήση έκτακτης ανάγκης BTA

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Ιταλία

Τηλέφωνο: +39 - 02 97227111

Μέγιστη μεταδιδόμενη ισχύς:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA Ζώνη I => 24 dBm
- WCDMA Ζώνη VIII => 24 dBm
- LTE FDD Ζώνη 1 => 23 dBm
- LTE FDD Ζώνη 3 => 23 dBm
- LTE FDD Ζώνη 7=> 23 dBm
- LTE FDD Ζώνη 8=> 23 dBm
- LTE FDD Ζώνη 20=> 23 dBm
- LTE FDD Ζώνη 28=> 23 dBm
- LTE FDD Ζώνη 38=> 23 dBm
- LTE FDD Ζώνη 40=> 23 dBm

Ζώνη συχνοτήτων:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1785 MHz,1805 ÷ 1880 MHz
- WCDMA Ζώνη I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA Ζώνη VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz

- LTE FDD Ζώνη 1 : 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD Ζώνη 3: 1710 ÷ 1785 MHz,1805 ÷ 1880 MHz
- LTE FDD Ζώνη 7: 2500 ÷ 2570 MHz,2620 ÷ 2690 MHz
- LTE FDD Ζώνη 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Ζώνη 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD Ζώνη 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD Ζώνη 38: 2570÷2620 MHz
- LTE FDD Ζώνη 40: 2300÷2400 MHz

Κουτί τηλεματικής

BSRF

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Συχνότητες λειτουργίας:

- FM: 87,5 - 108 MHZ
- AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB: 174 - 240 MHz
- WiFi: 2,4 GHz και 5 GHz
- LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559-1610 MHz

Μέγιστη ισχύς: GSM (33 dBm +/– 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/– 2 dB)

RTBM

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Ταϊβάν

- Wi-Fi :

  802,11b/g/n (2,4 GHz)

  - Συχνότητες: 2412 – 2472 MHz
  - Μέγιστη ισχύς: 18,83 dBm

  802,11a/n/ac (5 GHz):

  - Συχνότητες: 5180 – 5240 MHz
  - Μέγιστη ισχύς: 15,99 dBm

- **SRD**:
  - Συχνότητες: 5745 – 5825 MHz
  - Μέγιστη ισχύς: 13,93 dBm
- **GSM 900**:
  - Συχνότητες: 880–915 MHz (εκπομπή), 925–960 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς: 33 dBm (ονομαστική τιμή)
- **GSM 1800**:
  - Συχνότητες: 1710–1785 MHz (εκπομπή), 1805–1880 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς: 30 dBm (ονομαστική τιμή)
- **WCDMA Ζώνη I**:
  - Συχνότητες: 1920–1980 MHz (εκπομπή), 2110–2170 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς: 24 dBm (ονομαστική τιμή)
- **WCDMA Ζώνη VIII**:
  - Συχνότητες: 880–915 MHz (εκπομπή), 925–960 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς**:** 24 dBm
- **LTE FDD Ζώνη 1**:
  - Συχνότητες**:** 1920–1980 MHz (εκπομπή), 2110–2170 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς**:** 23 dBm
- **LTE FDD Ζώνη 3**:
  - Συχνότητες**:** 1710–1785 MHz (εκπομπή), 1805–1880 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς**:** 23 dBm
- **LTE FDD Ζώνη 7**:
  - Συχνότητες**:** 2500–2570 MHz (εκπομπή), 2620–2690 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς**:** 23 dBm

- **LTE FDD Ζώνη 8**:
  - Συχνότητες**:** 880–915 MHz (εκπομπή), 925–960 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς**:** 23 dBm
- **LTE FDD Ζώνη 20**:
  - Συχνότητες**:** 832–862 MHz (εκπομπή), 791–821 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς **:** 23 dBm
- **LTE FDD Ζώνη 28**:
  - Συχνότητες**:** 703–748 MHz (εκπομπή), 758–803 MHz (λήψη)
  - Μέγιστη ισχύς**:** 23 dBm

Τηλεχειρισμός και τηλεμετρία

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, France

- Συχνότητες λειτουργίας: 433,05… 434,79MHz | 125kHz 2402… 2480MHz
- Μέγιστη ισχύς: 10 dBm /-6,85 dBm | 125 kHz: -7,3 dBm

Ραδιοκεραία

Fuba Automotive Electronic GmbH

TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth, Γερμανία

- Συχνότητες λειτουργίας:
  - GNSS: 1164-1215 MHz μέγ. ενίσχυση LNA 22 dB
  - GNSS: 1559-1605 MHz μέγ. ενίσχυση LNA 22 dB
- Μέγιστη ισχύς: 5 dBi

Ασύρματο σύστημα φόρτισης

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park,Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R Κίνα

- Συχνότητες λειτουργίας: 127,7 kHz
- Μέγιστη ισχύς: 15 W

Αριθμοί έγκρισης τύπου ICASA

Λίστα με όλους τους αριθμούς έγκρισης τύπου του ανεξάρτητου φορέα επικοινωνιών Νότιας Αφρικής (ICASA):

- TA-2016/121, TA-2016/3261
- TA-2017/2387, TA-2017/2745
- TA-2013/430, TA-2017/1106
- TA-2016/929, TA-2017/3180

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO_2

Η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος του οχήματος δεν ήταν διαθέσιμα κατά την εκτύπωση του παρόντος εντύπου. Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).
Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO_2 αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγ-

ματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.
Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.
Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.
Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς.
Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO_2 και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Προδιαγραφή Απόρριψης

Ανάλογα με την έκδοση, ο Κατασκευαστής έχει δεσμευτεί εδώ και πολλά χρόνια για την προστασία του περιβάλλοντος μέσω της συνεχούς βελτίωσης των διαδικασιών παραγωγής του και των προϊόντων κατασκευής που είναι ολοένα πιο "οικολογικά συμβατά". Για να παρέχεις στους πελάτες της την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση όσον αφορά τον σεβασμό της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και ως απάντηση στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/53/ΕΚ που διέπει τα αυτοκίνητα στο τέλος της ζωής τους, ο κατασκευαστής προσφέρει στους πελάτες του την ευκαιρία να παραδώσουν το αυτοκίνητο τους στο τέλος της ζωής του χωρίς να επιβαρυνθούν με οποιοδήποτε επιπλέον κόστος.
Η ευρωπαϊκή οδηγία ορίζει ότι κατά την παράδοση του οχήματος ο τελευταίος κάτοχος ή ιδιοκτήτης δεν θα πρέπει να επιβαρυνθεί με καμία δαπάνη επειδή το αυτοκίνητο έχει μηδενική ή αρνητική αγοραστική αξία.
Για να παραδώσετε το όχημά σας στο τέλος της ζωής του χωρίς επιπλέον κόστος, επικοινωνήστε με έναν από τους Διανομείς μας εάν αγοράζετε άλλο αυτοκίνητο ή με ένα κέντρο συλλογής και διάλυσης εξουσιοδοτημένο από τον Κατασκευαστή. Αυτά τα κέντρα έχουν επιλεγεί προσεκτικά για να προσφέρουν υπηρεσίες υψηλής ποιότητας για τη συλλογή, επεξεργασία και ανακύκλωση οχημάτων στο τέλος της ζωής τους, με σεβασμό στο περιβάλλον.
Ομοίως, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της βάσει της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2006/66/ΕΚ για τις μπαταρίες, ο Κατασκευαστής απαιτεί να συμμορφώνεστε με τους εθνικούς κανονισμούς σχετικά με τον χειρισμό μπαταριών ιόντων λιθίου χαμηλής τάσης (12 V και 48 V) και υψηλής τάσης ανά πάσα στιγμή.
Αυτό περιλαμβάνει την αποστολή των αυτοκινήτων μαζί με τις μπαταρίες τους σε ένα από τα κέντρα συλλογής και διάλυσης που είναι εξουσιοδοτημένα από τον κατασκευαστή για το χειρισμό τέτοιων μπαταριών και τη μη ακατάλληλη απόρριψή τους, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε προσωπικούς τραυματισμούς και/ή πρόκληση βλάβης στο περιβάλλον.
Ο οδηγός μπορεί να βρει περισσότερες πληροφορίες για αυτά τα κέντρα συλλογής και διάλυσης σε έναν διανομέα ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή καλώντας στο τηλέφωνο που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Σέρβις ή με μια επίσκεψη στους ιστότοπους που διατηρούν οι διάφορες μάρκες του κατασκευαστή.

REACH

To Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τους κινδύνους των χημικών ουσιών.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.opel.com για περισσότερες πληροφορίες και για πρόσβαση στο Άρθρο 33.

Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο

Εισαγωγή

Στο όχημα υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Αυτές οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα που λαμβάνονται π.χ. από τους αισθητήρες του οχήματος ή δεδομένα που παράγουν μόνοι τους ή ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Κάποιες από αυτές τις μονάδες ελέγχου απαιτούνται για την ορθή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας υποστηρίζουν κατά την οδήγηση (συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ή ελιγμών), ενώ άλλες προσφέρουν λειτουργίες άνεσης, ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
Παρακάτω περιέχονται γενικές πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων μέσα στο όχημα.
Στη λέξη-κλειδί "Προστασία δεδομένων" μπορείτε να βρείτε πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα συγκεκριμένα δεδομένα που λαμβάνονται, αποθηκεύονται και μεταβιβάζονται σε τρίτα μέρη, καθώς και για τον σκοπό που χρησιμοποιούνται στο όχημά σας.
Αυτές οι πληροφορίες σχετίζονται απευθείας με τις παραπομπές των σχετικών λειτουργιών που περιέχονται στον αντίστοιχο οδηγό χρήσης του οχήματος.
Αυτές είναι επίσης διαθέσιμες στους γενικούς όρους πώλησης του οχήματος, στους γενικούς όρους πώλησης των συνδεδεμένων υπηρεσιών ή στο διαδίκτυο στον ιστότοπο της μάρκας.

Προσωπική αναφορά

Κάθε όχημα αναγνωρίζεται μέσω ενός μοναδικού αριθμού πλαισίου. Περαιτέρω επιλογές, όπως η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος, καθιστούν δυνατή την ανίχνευση δεδομένων για τον κάτοχο ή τον οδηγό του οχήματος.
Τα δεδομένα που δημιουργούν ή επεξεργάζονται οι μονάδες ελέγχου ενδέχεται, συνεπώς, να είναι προσωπικού χαρακτήρα ή να καταστούν προσωπικά υπό ορισμένες συνθήκες. Ανάλογα με τα διαθέσιμα δεδομένα οχήματος, μπορούν να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με πληροφορίες όπως η οδηγική σας συμπεριφορά, η τοποθεσία σας ή η διαδρομή που ταξιδεύετε ή η συμπεριφορά χρήσης σας.

Δεδομένα λειτουργίας στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του οχήματος.
Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- Πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, χρόνος ταξιδίου, πλευρική επιτάχυνση, ρυθμός περιστροφής τροχού, ένδειξη δεμένων ζωνών ασφαλείας).
- Περιβαλλοντικές συνθήκες (π.χ. αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης).

Ως γενικός κανόνας, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά, δεν αποθηκεύονται για περισσότερο από έναν κύκλο λειτουργίας και χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στο ίδιο το όχημα. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου καταγράφουν αυτά τα δεδομένα (συμπεριλαμβανομένου του κλειδιού του οχήματος). Αυτή η λειτουργία επιτρέπει είτε την προσωρινή είτε τη μόνιμη αποθήκευση πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση του οχήματος, τις επιβαρύνσεις σε εξαρτήματα, τις απαι-

τήσεις σέρβις, καθώς και συμβάντα και τεχνικά σφάλματα.

Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο

Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσωπικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.
Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πηγής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος.
Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τη σχετική εθνική αρχή στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.
Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος.
Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

Πρόσβαση σε δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.
Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων.
Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο privacyrights@mpsa.com.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

Τεχνικά δεδομένα του οχήματος

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του οχήματος, τα αποθηκευμένα δεδομένα είναι ως εξής:

- Κατάσταση λειτουργίας των εξαρτημάτων του συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πιέσεις ελαστικών, κατάσταση φόρτισης μπαταρίας).
- Σφάλματα και δυσλειτουργίες σε σημαντικά εξαρτήματα του συστήματος (π.χ. λυχνίες, φρένα).
- Αντιδράσεις συστήματος σε συγκεκριμένες οδικές συνθήκες (π.χ. άνοιγμα αερόσακου, διέγερση συστημάτων ελέγχου ευστάθειας και πέδησης).
- Πληροφορίες σχετικά με συμβάντα τα οποία έχουν προκαλέσει ζημιές στο όχημα.
- Στα ηλεκτρικά και επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης και η εκτιμώμενη αυτονομία οδήγησης.
- Συμβάντα ασφάλειας στον κυβερνοχώρο (π.χ. απροσδόκητες δημιουργημένες συνδέσεις με άγνωστα συστήματα, απροσδόκητες επανεκκινήσεις και τυχόν μη κανονικές διαμορφώσεις συστήματος).
- Ακριβής χιλιομετρική ή χρονική σήμανση καταγεγραμμένων συμβάντων (εντοπισμός εσωτερικών δυσλειτουργιών, ενεργοποίηση συγκεκριμένων συστημάτων κλπ.), που επιτρέπει τον έγκαιρο εντοπισμό τους.
- Δυναμικά δεδομένα που καταγράφονται λίγα δευτερόλεπτα πριν και μετά από συγκεκριμένα συμβάντα οδήγησης, όπως ατυχήματα, συγκρούσεις ή ενεργοποιήσεις των προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS): δεδομένα οδήγησης (π.χ. ταχύτητα, επιτάχυνση, γωνία στροφής τιμονιού, στροφές κινητήρα, επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, πίεση των πεντάλ) και πιθανές εικόνες πολύ χαμηλής ανάλυσης του πεδίου μπροστά από το όχημα (μόνο εάν το σύστημα ADAS Data Recorder (ADR) είναι ενεργοποιημένο).

Σε συγκεκριμένες συνθήκες (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία), ενδέχεται να είναι αναγκαίο να καταγραφούν δεδομένα που άλλως δεν θα αποθηκεύονταν.

Εργασίες συντήρησης και επισκευής

Όταν πηγαίνετε το όχημά σας για σέρβις (π.χ. επισκευές, συντήρηση), ενδέχεται να διαβαστούν τα αποθηκευμένα δεδομένα λειτουργίας του οχήματος μαζί με τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (VIN) και να χρησιμοποιηθούν, εφόσον απαιτηθεί. Το προσωπικό που εργάζεται για το δίκτυο σέρβις (συνεργεία) ή τρίτα μέρη (π.χ. εκπρόσωποι οδικής βοήθειας) ενδέχεται να διαβάσουν τα δεδομένα του οχήματος. Αυτό ισχύει επίσης για τις εργασίες που εκτελούνται εντός εγγύησης και για τα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα διαβάζονται κατά κανόνα από τη θύρα OBD (On-Board Diagnostics - διάγνωση επί του οχήματος) που προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία. Χρησιμοποιείται για την έκδοση αναφορών σχετικά με την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των εξαρτημάτων του και εξυπηρετεί τη διάγνωση των δυσλειτουργιών σύμφωνα με τις υποχρεώσεις της εγγύησης αλλά και για τη βελτίωση της ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ειδικά οι πληροφο-

ρίες που σχετίζονται με τις καταπονήσεις των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες δυσλειτουργίες, στέλνονται στον κατασκευαστή, εφόσον απαιτείται, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος. Ενδέχεται επίσης να υφίσταται ευθύνη του κατασκευαστή. Ο κατασκευαστής ενδέχεται επίσης να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα λειτουργίας που λαμβάνονται από το όχημα για σκοπούς ανάκλησης προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα ενδέχεται επίσης να χρησιμοποιηθούν για την εξέταση της εγγύησης του πελάτη και τυχόν αξιώσεων που έχουν γίνει βάσει της εγγύησης.
Οι τυχόν δυσλειτουργίες που είναι αποθηκευμένες στο όχημα μπορούν να αποκατασταθούν από εταιρεία μεταπωλητικής εξυπηρέτησης στη διάρκεια εργασιών σέρβις ή επιδιόρθωσης ή κατόπιν αιτήματός σας.

Σύστημα ADAS Data Recorder (ADR)

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του, το όχημά σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων ADAS που επεξεργάζεται συνεχώς εικόνες και δεδομένα οδήγησης, και τα καταγράφει μέσα στο όχημά σας όταν ενεργοποιούνται συγκεκριμένα Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού (ADAS) (π.χ. διακοπή ημιαυτόματης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, κατά περίπτωση). Αυτό το σύστημα στοχεύει να παρέχει στοιχεία κατανόησης για τη συμπεριφορά ADAS, συλλέγοντας δεδομένα κάθε φορά που ενεργοποιούνται τα ADAS.
Τα σχετικά δεδομένα είναι γκριζωμένες εικόνες χαμηλής ανάλυσης της θέας μπροστά από το όχημα και δεδομένα δυναμικής οδήγησης (π.χ. ταχύτητα, επιτάχυνση, γωνία στροφής τιμονιού, πίεση πεντάλ φρένου, κατάσταση αναβοσβησίματος φώτων αλάρμ, θέση πεντάλ γκαζιού), όπου λαμβάνεται μία δειγματοληψία και των δύο κάθε δευτερόλεπτα λίγο πριν και αμέσως μετά το συμβάν. Καταγράφονται επίσης τα ακριβή διανυθεντα χιλιόμετρα και η χρονική σήμανση του συμβάντος. Η ανάλυση των αποθηκευμένων εικόνων είναι πολύ χαμηλή για να επιτρέπει την αναγνώριση προσώπων, την ανάγνωση πινακίδων κυκλοφορίας ή την ερμηνεία πινάκων στην άκρη του δρόμου.
Όλες αυτές οι αποθηκευμένες πληροφορίες μπορούν να εξαχθούν από το όχημά σας μόνο σε ένα εγκεκριμένο συνεργείο επισκευής, μέσω ειδικού εξοπλισμού συνδεδεμένου με καλώδιο στη θύρα OBD. Αυτό μπορεί να γίνει κατόπιν αιτήματος από την πλευρά σας για εξήγηση ADAS, ή στο πλαίσιο νομικής έρευνας σχετικά με το όχημά σας. Αυτό το σύστημα στοχεύει μόνο στην παροχή επεξηγηματικού πλαισίου των ενεργοποιήσεων ADAS. Μόνο η ενεργοποίηση συγκεκριμένων συστημάτων ADAS μπορεί να το ενεργοποιήσει· αυτό το σύστημα δεν ενεργοποιείται ποτέ απευθείας από τον εντοπισμό ατυχημάτων ή συγκρούσεων χωρίς ενεργοποίηση ADAS. Σε περίπτωση που το ADAS είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα ADR δεν θα καταγράφει δεδομένα.

Σύστημα Event Data Recorder (EDR)

Επιπλέον, ανάλογα με τη χώρα πώλησης και τις νομικές υποχρεώσεις, το όχημά σας μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων που καταγράφει δεδομένα σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, ανεξάρτητα από την κατάσταση ενεργοποίησης των συστημάτων σας ADAS. Σύμφωνα με τον κανονισμό (EU) 2022/545, Το σύστημα EDR είναι μια νομική υποχρέωση εντός της Ευρω-

παϊκής αγοράς, και σε άλλες χώρες που υπόκεινται στον κανονισμό UN αριθ. 160· ο σκοπός του είναι να παγώσει τα δεδομένα οδήγησης όταν συμβαίνουν ατυχήματα ή συγκρούσεις.
Σε αντίθεση με το σύστημα ADR που περιγράφηκε παραπάνω, οι εικόνες της σκηνής δεν καταγράφονται ποτέ από το σύστημα EDR. Τα δεδομένα μπορούν να διαβαστούν μόνο μέσω της θύρας OBD μέσω ενός ειδικού εξοπλισμού που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι υπηρεσίες επιβολής του νόμου για να αναλύσουν το πλαίσιο ενός ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται το όχημά σας. Εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, οι επισκευαστές δεν διαθέτουν αυτόν τον εξοπλισμό.

Λειτουργίες άνεσης, ψυχαγωγίας και ενημέρωσης

Ρυθμίσεις άνεσης και εξατομικευμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκεύονται στο όχημα και να τροποποιούνται ή να επαναρχικοποιούνται ανά πάσα στιγμή. Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του οχήματος, αυτό μπορεί να περιλαμβάνει τα εξής:

- Ρυθμίσεις θέσεων καθίσματος και τιμονιού.
- Ρυθμίσεις πλαισίου και κλιματισμού.
- Εξατομικευμένες ρυθμίσεις όπως εσωτερικός φωτισμός.

Μπορείτε να καταχωρίσετε τα δεδομένα σας στις λειτουργίες ηχοσυστήματος και τηλεματικής του οχήματος, ως μέρος των επιλεγμένων λειτουργικοτήτων. Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του οχήματος, αυτό μπορεί να περιλαμβάνει τα εξής:

- Δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για ανάγνωση από ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων.
- Δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για χρήση σε ενσωματωμένο σύστημα hands-free ή με ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης.
- Καταχωρισμένοι προορισμοί.
- Δεδομένα σχετικά με τη χρήση online υπηρεσιών.

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης, ψυχαγωγίας και ενημέρωσης μπορούν να αποθηκευτούν τοπικά στο όχημα ή σε συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, στικ μνήμης USB ή MP3 player). Τα δεδομένα καταχωρίζετε μόνοι σας μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.

Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να μεταδοθούν έξω από το όχημα κατόπιν αιτήματός σας, ειδικά αν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

Ενσωμάτωση Smartphone (π.χ. Android Auto® ή Apple® CarPlay[ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ADBLUE])

Εάν το όχημά σας έχει τον κατάλληλο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη φορητή συσκευή στο όχημα για να μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε από τα ενσωματωμένα χειριστήρια του οχήματος. Οι εικόνες και οι ήχοι από το smartphone μπορούν να μεταβιβάζονται από το ηχοσύστημα και το σύστημα τηλεματικής. Στο smartphone σας στέλνονται ταυτόχρονα συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανάλογα με τον τύπο της ενσωμάτωσης, αυτό περιλαμβάνει δεδομένα όπως τοποθεσία, λειτουργία ημέρας/νύχτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήστη του οχήματος ή του ηχοσυστήματος και του συστήματος τηλεματικής.

Η ενσωμάτωση ενός smartphone σάς επιτρέπει να χρησιμοποιείτε τις εφαρμογές του, όπως είναι η εφαρμογή πλοήγησης ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι δυνατή καμία άλλη ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ειδικά η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Κατά συνέπεια, ο τρόπος επεξεργασίας των δεδομένων καθορίζεται από τον πάροχο της χρησιμοποιούμενης εφαρμογής. Η ικανότητα αλλαγής ρυθμίσεων εξαρτάται από την ανάλογη εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα που είναι εγκατεστημένο στο smartphone σας.

Διαδικτυακές υπηρεσίες - Συνδεσιμότητα "Over-The-Air"

Εάν το όχημά σας είναι συνδεδεμένο σε ασύρματο δίκτυο, είναι δυνατή η ανταλλαγή δεδομένων ανάμεσα στο όχημά σας και σε άλλα συστήματα.
Η σύνδεση σε ασύρματο δίκτυο γίνεται μέσω πομπού που βρίσκεται στο όχημά σας ή σε φορητή συσκευή που έχετε παράσχει (π.χ. smartphone). Οι online υπηρεσίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της ασύρματης σύνδεσης. Περιλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές (apps) που παρέχονται σε εσάς από τον κατασκευαστή ή άλλους προμηθευτές.

Ιδιόκτητες υπηρεσίες

Όσον αφορά στις online υπηρεσίες του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή σε κατάλληλο μέσο (π.χ. οδηγός χρήσης, ιστότοπος του κατασκευαστή) και παρέχονται οι πληροφορίες σχετικά με την προστασία των δεδομένων. Στις online υπηρεσίες ενδέχεται να χρησιμοποιούνται προσωπικά δεδομένα. Η ανταλλαγή των δεδομένων για αυτόν τον σκοπό γίνεται μέσω ασφαλούς σύνδεσης, χρησιμοποιώντας για παράδειγμα τα αποκλειστικά υπολογιστικά συστήματα του κατασκευαστή. Η συλλογή, επεξεργασία και χρήση των προσωπικών δεδομένων για την ανάπτυξη των υπηρεσιών εκτελείται αποκλειστικά στη βάση της νομικής εξουσιοδότησης, για παράδειγμα στην περίπτωση μιας έννομης κλήσης συστήματος έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας ή άλλως, στο πλαίσιο αμοιβαίας συμφωνίας.
Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (ορισμένες μπορεί να είναι χρεώσιμες) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη συνολική σύνδεση του οχήματος στο ασύρματο δίκτυο. Αυτό δεν περιλαμβάνει νομικά απαιτούμενες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως ένα σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Υπηρεσίες τρίτων

Εάν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες παρεχόμενες από άλλους παρόχους (τρίτα μέρη), αυτές οι υπηρεσίες υπόκεινται στην ευθύνη, την προστασία δεδομένων και τους όρους και προϋποθέσεις χρήσης του σχετικού παρόχου. Συχνά, ο κατασκευαστής δεν έχει καμία επιρροή στα περιεχόμενα που ανταλλάσσονται σε αυτό το πλαίσιο. Συνεπώς, να διασφαλίζετε ότι γνωρίζετε τη φύση, το εύρος και τον σκοπό συλλογής και χρήσης των προσωπικών δεδομένων ως μέρος των υπηρεσιών τρίτων που παρέχονται από τον σχετικό πάροχο των υπηρεσιών.

Διαδικτυακές υπηρεσίες βασισμένες σε συμβατικές συμφωνίες

Το όχημα σας μπορεί να αποκαλύψει και να λαμβάνει δεδομένα μέσω σύνδεσης "Over-The-Air" για - την εκτέλεση υπηρεσιών που ζητούνται ρητά από έναν συνδρομητή υπηρεσίας. Κατά τη

διάρκεια της διαδικασίας συνδρομής, ελέγχουμε με διαφορετικά μέσα τη νομιμότητα του αιτούντος που θεωρείται ιδιοκτήτης του οχήματος να ενεργοποιήσει υπηρεσίες στο όχημα.
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με αυτές τις υπηρεσίες, ζητήστε από τον συνδρομητή της υπηρεσίας να παράσχει τους σχετικούς Όρους και Προϋποθέσεις που έχουν γίνει αποδεκτοί. Μπορείτε να τα βρείτε από την εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα της μάρκας ή τον ιστότοπο της μάρκας, αφού συνδεθείτε με έναν λογαριασμό Stellantis.

Μέτρα προστασίας από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο

Ανάλογα με το μοντέλο, το όχημα σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με σύστημα που ανιχνεύει απόπειρες κυβερνοεπίθεσης ή απροσδόκητα συμβάντα για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Αυτό το σύστημα, όταν τοποθετείται μέσα στο όχημα, λειτουργεί για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος.
Όταν εντοπίζονται συμβάντα κυβερνοασφάλειας (π.χ. απροσδόκητες εδραιωμένες συνδέσεις με άγνωστα συστήματα, απροσδόκητες επανεκκινήσεις και τυχόν μη κανονικές διαμορφώσεις συστήματος), δημιουργούνται αρχεία καταγραφής, αποθηκεύονται προσωρινά στο όχημα σας και στη συνέχεια αποστέλλονται στις - υποδομές του Κατασκευαστή με συνδεσιμότητα "Over-The-Air". Αυτά τα αρχεία καταγραφής αναλύονται από το Επιχειρησιακό Κέντρο Ασφάλειας (Security Operational Center - SOC) του Κατασκευαστή για να καθοριστούν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των οχημάτων από κακόβουλες αλληλεπιδράσεις με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τέτοια μέτρα θα μπορούσαν να είναι η ανάπτυξη λογισμικού και ενημερώσεων υλικολογισμικού.
Ο σκοπός αυτού του συστήματος είναι επομένως να ενισχύσει τα μέτρα κυβερνοασφάλειας που έχουν εγκατασταθεί μέσα σε οχήματα.
Συμμετέχει επίσης άμεσα στην τιτλοποίηση της συνδεσιμότητας του οχήματος σας και επιτρέπει τη σωστή απόδοση των διαδικτυακών υπηρεσιών που ενεργοποιούνται στο όχημα σας .
Τρόποι για να ασκήσετε τα δικαιώματα απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων της Stellantis (δείτε παρακάτω).

Εφαρμογή νομικών υποχρεώσεων και αντίστοιχων απαιτήσεων

Αυτή η λίστα μπορεί να αλλάξει σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Συμβουλευτείτε διαδικτυακά αυτό το έγγραφο για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την ενημερωμένη λίστα με τους κανονισμούς εφαρμογής στην ΕΕ. Ανάλογα με την ημερομηνία της Έγκρισης Τύπου του οχήματος, ορισμένοι κανονισμοί δεν μπορούν να ισχύουν.
Γενικά, αυτές οι νομικές υποχρεώσεις μπορούν να αποκαλύπτουν δεδομένα ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας εντός του οχήματος.

eCall - Κλήση έκτακτης ανάγκης

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
Αυτή η λειτουργία, όπου είναι λειτουργική, παρέχεται μέσω της Δημόσια Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης κάθε χώρας στην οποία οδηγείτε. Δεν έχει σημασία πού αγοράσατε το όχημά σας ή πού είναι ταξινομημένο.
Σε περίπτωση σημαντικής πρόσκρουσης ή σοβαρού ατυχήματος που καταγράφεται από τη ΣΥΣΚΕΥΗ στο ΟΧΗΜΑ, με επακόλουθο σβήσιμο του

ίδιου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μια τηλεφωνική κλήση προωθείται αυτόματα από το ΟΧΗΜΑ στον αντίστοιχο αριθμό Δημόσια Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης (κλήση στο '112' εντός Ευρώπης), μαζί με τη μετάδοση των ελάχιστων δεδομένων που απαιτούνται για την αναγνώριση και τη θέση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (δηλαδή την ακριβή τοποθεσία σας, την ώρα του ατυχήματος, τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματός σας και την κατεύθυνση του ταξιδιού). Αυτές οι πληροφορίες μεταδίδονται από το όχημά σας μόνο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος· επιτρέπει στις Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης να αξιολογήσουν και να διαχειριστούν την κατάστασή σας. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης θα ενεργούν σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και τις δικές της διαδικασίες λειτουργίας. Εντός της Ευρώπης, η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να είναι προσβάσιμη δωρεάν σε όλους τους καταναλωτές.
Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, αυτό το σύστημα είναι υποχρεωτικό για όλους τους νέους τύπους οχημάτων που έχουν εγκριθεί για κατασκευή μετά τις 31 Μαρτίου 2018.

Το σύστημα eCall ενεργοποιείται μόνο εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σοβαρό ατύχημα. Τον υπόλοιπο χρόνο το σύστημα παραμένει ανενεργό. Αυτό σημαίνει ότι όταν απλά οδηγείτε το όχημά σας, δεν πραγματοποιείται μόνιμη παρακολούθηση (καταχώριση της θέσης του οχήματός σας ή παρακολούθηση της οδήγησής σας) ή μετάδοση δεδομένων για λογαριασμό αυτής της ρυθμιστικής υπηρεσίας.

OBFCM - Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ παρέχεται για 15 χρόνια μετά την πρώτη θέση του οχήματος σε κυκλοφορία.
Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε , συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει).
Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO2 των νέων οχημάτων, με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο.
Όπως αναφέρεται στον κανονισμό OBFCM, ο ΠΕΛΑΤΗΣ μπορεί να αρνηθεί τη συλλογή και τη μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της μάρκας που είναι διαθέσιμος για τη χώρα σας).

SLI - Πληροφορίες ορίου ταχύτητας

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μόνο για οχήματα που πωλούνται εντός της Ευρωπαϊκής Αγοράς.
Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, καθώς και των συστημάτων, εξαρτημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τέτοια οχήματα, της 30 Μαΐου 2018, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019 /2144 με ημερομηνία 27 Νοεμβρίου 2019 και τον κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής της 23 Ιουνίου 2021 (μαζί με τους "Κανονισμούς GSR V2"), οι κατα-

σκευαστές οχημάτων υποχρεούνται να εξοπλίζουν τα νέα οχήματα που πωλούνται στην Ευρώπη με διάφορα συστήματα που στοχεύουν στην εγγύηση της συνολικής ασφάλεια τέτοιων οχημάτων. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, τα συστήματα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν σύστημα "έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας" (εφεξής "ISA") που παρέχει το ισχύον όριο ταχύτητας στον οδηγό για τουλάχιστον το 90% της συνολικής απόστασης και για τουλάχιστον το 80% της απόστασης που διανύθηκε σε καθέναν από τους τρεις τύπους δρόμων (αστικοί δρόμοι και οδοί, μη αστικοί δρόμοι και αυτοκινητόδρομοι/δρόμους ταχείας κυκλοφορίας/διπλοί δρόμοι με ξεχωριστά ρεύματα).
Η λειτουργία SLI παρέχει στον οδηγό το ισχύον όριο ταχύτητας στο δρόμο όπου ταξιδεύει ο οδηγός. Η λειτουργία SLI στοχεύει στη βελτίωση της ασφάλειας επιτρέποντας στο όχημα να εμφανίζει σε πραγματικό χρόνο το ισχύον όριο ταχύτητας, ακόμη και όταν οι εξωτερικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (π.χ. καιρικές συνθήκες, πινακίδα κρυμμένη από άλλο όχημα). Το ισχύον όριο ταχύτητας ανακτάται από την μπροστινή κάμερα του οχήματος και μπορεί να συμπληρωθεί μέσω του συστήματος επικοινωνίας Over-The-Air για τη βελτίωση της αξιοπιστίας των πληροφοριών σύμφωνα με τον ορισμό του οχήματος. Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία. Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή. Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας του οχήματος.
Όπως απαιτείται από τους “Κανονισμούς GSR V2”, αυτή η δυνατότητα SLI ενεργοποιείται από προεπιλογή με το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, αλλά μπορεί να απενεργοποιηθεί μερικώς κάθε φορά από τον χρήστη του οχήματος, δεδομένου ότι ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία ηχητικής προειδοποίησης από τις ρυθμίσεις του οχήματος που είναι διαθέσιμες από την κεντρική οθόνη αφής. Αυτό δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία οπτικής προειδοποίησης που θα παραμείνει ενεργή και μπορεί να εξακολουθεί να απαιτεί μετάδοση δεδομένων Over-The-Air της τρέχουσας θέσης του οχήματος για ακριβή εντοπισμό ορίου ταχύτητας. Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματός σας, μπορεί επίσης να είναι δυνατή η πλήρης αποκοπή της λειτουργίας SLI (δηλαδή η διακοπή της λειτουργίας ανίχνευσης ορίου ταχύτητας και προειδοποίησης ορίου ταχύτητας) από την κεντρική οθόνη αφής και, επομένως, η διακοπή της μετάδοσης δεδομένων για το τρέχον ταξίδι.

Αποκάλυψη διανυθέντων χιλιομέτρων στον σύνδεσμο Car-Pass

(Μόνο για οχήματα ταξινομημένα στο Βέλγιο)
Αυτή η αποκάλυψη είναι ενεργή μόνο στο Βέλγιο, ως απάντηση σε νόμο του Βελγίου προκειμένου να αποτραπεί η απάτη στα διανυθέντα χιλιόμετρα (νόμος του Βελγίου της 28ης Νοεμβρίου 2018, που ισχύει από 01/01/2020). Παρέχεται εφ' όρου ζωής, εφόσον η ένωση Car-Pass ζητάει τα δεδομένα. Συνίσταται στην παροχή 4 φορές το χρόνο των διανυθέντων χιλιομέτρων οποιουδήποτε οχήματος ταξινομημένου στο Βέλγιο στην Car-Pass, μια ένωση που έχει ανατεθεί από τις Βελγικές αρχές για τη συλλογή και τον έλεγχο αυτών των δεδομένων.
Αυτή η διανυθείσα απόσταση συλλέγεται over-the-air από την Stellantis, εάν την χρησιμοποιεί ήδη άλλη συνδεδεμένη υπηρεσία. Αυτά τα δεδομένα διαβιβάζονται στην ένωση Car-Pass, κατόπιν αιτήματος αυτού του οργανισμού.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην πολιτική απορρήτου του Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Χρήση Δεδομένων - Βελτίωση Ποιότητας Προϊόντος

Αναγνωρίζετε και συμφωνείτε ότι για τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων που παράγει η STELLANTIS AUTO SAS ως κατασκευαστής οχημάτων, τα Δεδομένα Οχήματος σας (όπως ορίζονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες, δείτε παρακάτω) – εξαιρουμένης της γεωγραφικής θέσης του οχήματος – μεταφέρονται στον κατασκευαστή οχημάτων με σκοπό την αποφυγή ανωμαλιών, τη συγκεντρωτική ανάλυση δεδομένων για τη βελτίωση του προϊόντος ή τη δημιουργία νέων προϊόντων.
Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτό και τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες (δείτε παρακάτω).

Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων της Stellantis

Η Πολιτική Απορρήτου για Συνδεδεμένα Οχήματα (“Πολιτική Απορρήτου”) ισχύει για τα Προσωπικά Δεδομένα που επεξεργαζόμαστε σχετικά με τους χρήστες των συνδεδεμένων υπηρεσιών μέσω του Οχήματός μας, των ιστότοπων ή της εφαρμογής μας που έχουν υπογράψει τους Γενικούς Όρους ως Πελάτης ή που έχουν εξουσιοδοτηθεί από Πελάτη να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιούν τις συνδεδεμένες υπηρεσίες.
Αυτή η Πολιτική Απορρήτου έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Κανονισμού 679/2016 της ΕΕ και θα σας βοηθήσει να κατανοήσετε καλύτερα τον τρόπο με τον οποίο χειριζόμαστε τις πληροφορίες σας.
Σε αυτό το έγγραφο, θα βρείτε μερικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο επεξεργαζόμαστε Προσωπικά Δεδομένα και Ορισμούς που αναφέρονται σε πιο λεπτομερείς εξηγήσεις (στο τέλος αυτής της Πολιτικής Απορρήτου). Εάν θέλετε οποιεσδήποτε διευκρινίσεις σχετικά με την παρούσα Πολιτική Απορρήτου ή τον τρόπο επεξεργασίας των δεδομένων σας, στείλτε το αίτημά σας στο:
dataprotectionofficer@stellantis.com
Αυτό το έγγραφο είναι διαθέσιμο στους ιστότοπους της μάρκας, στην ενότητα που είναι αφιερωμένη στις συνδεδεμένες υπηρεσίες.
Είναι επίσης διαθέσιμη στον παρακάτω σύνδεσμο: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

(Ανάλογα με τη χώρα πώλησης)
Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων ατυχήματος, που ονομάζεται επίσης Event Data Recorder (EDR).
Αυτό το σύστημα συλλέγει και καταγράφει ορισμένα δεδομένα οχήματος σε σύντομο χρονικό διάστημα (λίγα δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από ένα συμβάν όπως ένα ατύχημα ή μια σύγκρουση.
Προκειμένου να κατανοηθούν καλύτερα οι συνθήκες γύρω από το συμβάν, αυτό το σύστημα καταγράφει πώς λειτουργούν τα διάφορα συστήματα του οχήμα-

τος τη στιγμή του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων:

- Οποιαδήποτε ενεργοποίηση συστήματος συγκράτησης (π.χ. αερόσακος, ζώνη ασφαλείας).
- Η κατάσταση των ζωνών ασφαλείας όλων των επιβατών (δεμένες/λυμένες).
- Η επαφή ή η ένταση της πίεσης που ασκείται στο(τα) πεντάλ που έχει πατήσει ο οδηγός.
- Ταχύτητα κίνησης του οχήματος.
- Η κατάσταση ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης και ελιγμών.

Τα ακόλουθα δεν καταγράφονται από το σύστημα:

- Δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια δεδομένα που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν.
- Προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και τυχόν άλλους επιβάτες.
- Η γεωγραφική θέση του οχήματος τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των δεδομένων που καταγράφονται από το σύστημα απαιτεί τα ακόλουθα:

- Πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στο σύστημα.

Και

- Ειδικός εξοπλισμός που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλα μέρη, όπως οι υπηρεσίες επιβολής του νόμου μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αυτά τα δεδομένα για να αναλύσουν το συμβάν.
Μόλις οι συνθήκες πρόσφυσης το επιτρέψουν, επανενεργοποιήστε το σύστημα.

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα του Κατασκευαστή δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα του Κατασκευαστή που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Κανόνες:

- Μια θέση που είναι συμβατή με i-Size είναι επίσης συμβατή με R1, R2 και F2X, F2, B2.
- Θέση που είναι συμβατή με R3 είναι επίσης συμβατή με R1 και R2.
- Μια θέση που είναι συμβατή με R2 είναι επίσης συμβατή με R1.
- Μια θέση που είναι συμβατή με F3 είναι επίσης συμβατή με F2X και F2.

Κωδικός



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Αερόσακος συνοδηγού **απενεργοποιημένος** και συσχετιζόμενη προειδοποιητική λυχνία.



Αερόσακος συνοδηγού **ενεργοποιημένος** και συσχετιζόμενη προειδοποιητική λυχνία.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και **είναι γενικά εγκεκριμένο ως «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας» ή/και «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας» (U)** για τις ομάδες **0**, **0+**, **1**, **2** ή **3** ή αποκλειστικά για παιδιά ύψους μεταξύ 40 και 150 cm.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και **είναι γενικά εγκεκριμένο ως «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας» (UF)** για τις ομάδες **1**, **2** ή **3** ή αποκλειστικά για παιδιά ύψους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **i-Size**.



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με ράβδο στήριξης. Ύπαρξη σημείου αγκύρωσης Top Tether στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX.



Παιδικό κάθισμα"Rearward facing" **ISOFIX** "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας":

- **R1: Παιδικό κάθισμα ISOFIX** για ένα **μωρό**.
- **R2: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού μεγέθους**.
- **R3: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου μεγέθους**.



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας":

- **F2X: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για παιδιά.**
- **F2: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού ύψους**.
- **F3: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου ύψους**.



Παιδικό κάθισμα **Booster**:

- Κάθισμα **B2: booster μειωμένου πλάτους**.
- Κάθισμα **B3: booster μεγάλου πλάτους**.



Παιδικό κάθισμα ISOFIX τύπου **"πορτ-μπεμπέ"**:



- **L1**: πρόσωπο προς τα αριστερά.
- **L2**: πρόσωπο προς τα δεξιά.

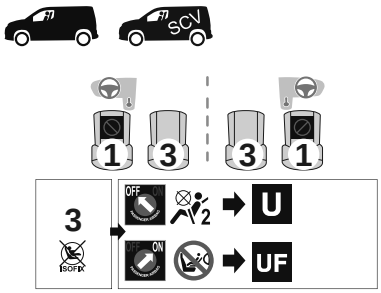


Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.

LCV με 2 μπροστινά καθίσματα



a. Παιδικό κάθισμα γενικού τύπου: παιδικό κάθισμα που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.

b. Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση.

c. Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα πίσω" σε αυτή τη θέση καθίσματος, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένο ("OFF").

d. Μόνον παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα εμπρός" είναι εξουσιοδοτημένο στη συγκεκριμένη θέση καθίσματος με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο ("ON").

e. Για ένα παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" ή/και ένα παιδικό κάθισμα "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" γενικού τύπου (U) στις ομάδες 0, 0+, 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 και 150 cm.

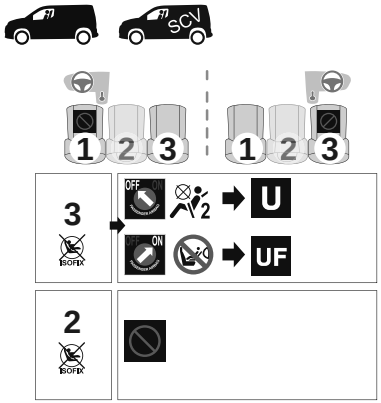
f. Για παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης (UF) με "φορά προς τα μπροστά" για ομάδα 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνον.

g. Θέση μη συμβατή με παιδικό κάθισμα όταν είναι τοποθετημένα τα στοιχεία του Cargo Box.

h. Θέση μη συμβατή με παιδικό κάθισμα εάν το κάθισμα είναι μονό κάθισμα με θήκη αποθήκευσης.

	Αριθμοί καθισμάτων		
	Μπροστινά καθίσματα (b)		
	1	3	
		Απενεργοποιημένος "OFF" (c)	Ενεργοποιημένος "ON" (d)
Θέση συμβατή με **γενικού τύπου (a)** παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	ναι **(e)(g)(h)**	όχι
Θέση συμβατή με **γενικού τύπου (a)** παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	ναι **(f)(g)(h)**	
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας **i-Size** με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι	
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας **i-Size** με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι	
Θέση εξοπλισμένη με άγκιστρο **TOP TETHER**	όχι	όχι	
Τύπος παιδικού καθίσματος **"Πορτ-μπεμπέ"** (L1 / L2)	όχι	όχι	
Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1 / R2 / R3)	όχι	όχι	
Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F2 / F2X / F3)	όχι	όχι	
Παιδικό κάθισμα «**Booster**» (B2/ B3)	όχι	όχι	

LCV με ενιαίο κάθισμα



a. Παιδικό κάθισμα γενικού τύπου: παιδικό κάθισμα που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.

b. Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση.

c. Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα πίσω" σε αυτή τη θέση καθίσματος, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένο ("OFF").

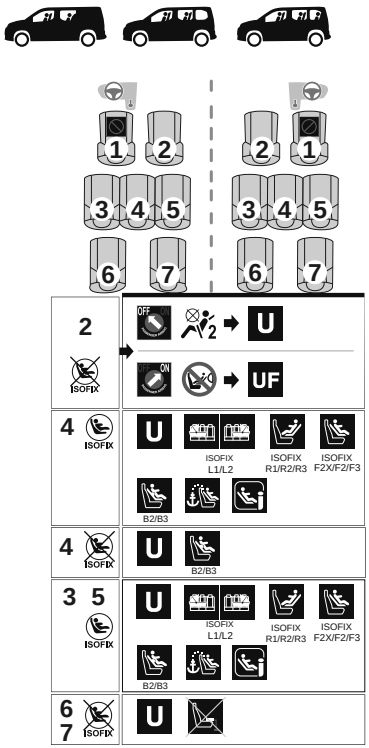
d. Μόνον παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα εμπρός" είναι εξουσιοδοτημένο στη συγκεκριμένη θέση καθίσματος με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο ("ON").

e. Για ένα παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" ή/και ένα παιδικό κάθισμα "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" γενικού τύπου (U) στις ομάδες 0, 0+, 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 και 150 cm.

f. Για παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης (UF) με "φορά προς τα μπροστά" για ομάδα 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνον.

	Αριθμοί καθισμάτων			
	Μπροστινά καθίσματα (b)			
	1	2	3	
			Απενεργο-ποιημένος "OFF" (c)	Ενεργοποιημέ-νος "ON" (d)
Θέση συμβατή με **γενικού τύπου (a)** παιδικό κάθι-σμα με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι		ναι **(e)**	όχι
Θέση συμβατή με **γενικού τύπου (a)** παιδικό κάθι-σμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι		ναι **(f)**	
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας **i-Size** με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι		όχι	
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας **i-Size** με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι		όχι	
Θέση εξοπλισμένη με άγκιστρο **TOP TETHER**	όχι		όχι	
Τύπος παιδικού καθίσματος **"Πορτ-μπεμπέ"** (L1 / L2)	όχι		όχι	
Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1 / R2 / R3)	όχι		όχι	
Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F2 / F2X / F3)	όχι		όχι	
Παιδικό κάθισμα «**Booster**» (B2/ B3)	όχι		όχι	

MPV



a. Παιδικό κάθισμα γενικού τύπου: παιδικό κάθισμα που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.

b. Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση.

c. Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα πίσω" σε αυτή τη θέση καθίσματος, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένο ("OFF").

d. Μόνον παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα εμπρός" είναι εξουσιοδοτημένο στη συγκεκριμένη θέση καθίσματος με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο ("ON").

e. Για ένα παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" ή/και ένα παιδικό κάθισμα "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" γενικού τύπου (U) στις ομάδες 0, 0+, 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 και 150 cm.

f. Για παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης (UF) με "φορά προς τα μπροστά" για ομάδα 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνον.

g. Με το κάθισμα συνοδηγού, το οποίο δεν μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση αναδίπλωσης, ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος στις 0°.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μπροστινά καθίσματα και ειδικά τη θέση αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα.

h. Για το σταθερό κάθισμα συνοδηγού: δεν μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα.

i. Για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα, ρυθμίστε το πίσω κάθισμα στη μέγιστη πίσω θέση, με όρθια την πλάτη του καθίσματος.

j. Για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα, μετακινήστε τα καθίσματα μπροστά του προς τα εμπρός και μετά σηκώστε σε όρθια θέση τις πλάτες τους ώστε να δημιουργείται επαρκής χώρος για το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού.

k. Στην 7θέσια έκδοση, διπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες στη 2η σειρά.

l. Δεν μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης.

m. Σε ορισμένες εκδόσεις, το μεσαίο κάθισμα δεν διαθέτει στηρίγματα ISOFIX.

n. Εάν τοποθετηθεί πορτ-μπεμπέ σε αυτό το κάθισμα, μπορεί να μην είναι δυνατή η χρήση ενός ή περισσότερων καθισμάτων αυτής της σειράς.

o. Για το κεντρικό και το πλευρικό πίσω κάθισμα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα συνοδηγού χωρίς ρύθμιση ύψους στην τέρμα πίσω θέση.

p. Σε ορισμένες εκδόσεις, το μεσαίο κάθισμα δεν διαθέτει στηρίγματα top tether.

q. Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα στο μέγιστο ύψος.

	Αριθμοί καθισμάτων						
	Μπροστινά καθίσματα (b)			Πίσω καθίσματα (b) (i) σειρά 2			Πίσω καθίσματα (b) σειρά 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Απενεργο-ποιημένος "OFF" (c)	Ενεργο-ποιημένος "ON" (d)					
Θέση συμβατή με **γενικού τύπου (a)** παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	ναι **(e)** **(g)**/όχι **(h)**	όχι	ναι **(j)**			ναι **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Θέση συμβατή με **γενικού τύπου (a)** παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	ναι **(f)** **(g)**/όχι **(h)**		ναι **(j)**			ναι **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας **i-Size** με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι		ναι **(q)**	ναι **(q)**/ όχι **(m)**	ναι **(q)**	όχι	

	Αριθμοί καθισμάτων						
	Μπροστινά καθίσματα (b)			Πίσω καθίσματα (b) (i) σειρά 2			Πίσω καθίσματα (b) σειρά 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Απενεργο-ποιημένος "OFF" (c)	Ενεργο-ποιημένος "ON" (d)					
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας **i-Size** με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι		ναι **(q)**	ναι **(q)**/ όχι **(m)**	ναι **(q)**	όχι	
Θέση εξοπλισμένη με άγκιστρο **TOP TETHER**	όχι	όχι		ναι	ναι/όχι **(p)**	ναι	όχι	
Τύπος παιδικού καθίσματος **"Πορτ-μπεμπέ"** (L1 / L2)	όχι	όχι		ναι **(n)**	ναι **(n)**/ όχι **(m)**	ναι **(n)**	όχι	
Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1 / R2 / R3)	όχι	όχι		R3 **(o)**	R3 **(m)** **(o)**	R3 **(o)**	όχι	

	Αριθμοί καθισμάτων							
	Μπροστινά καθίσματα (b)			Πίσω καθίσματα (b) (i) σειρά 2			Πίσω καθίσματα (b) σειρά 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Απενεργο-ποιημένος "OFF" (c)	Ενεργο-ποιημένος "ON" (d)					
Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F2 / F2X / F3)	όχι	όχι		F3	F3 **(m)**	F3	όχι	
Παιδικό κάθισμα «**Booster**» (B2/ B3)	όχι	όχι		B3	B3 **(m)**	B3	όχι	

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A

AdBlue® 284
Assist και SOS 253

B

BEV 112

D

Daytime Running Lights (Φώτα λειτουργίας ημέρας) 75

I

Immobilizer 19

R

REACH 351

S

Smartphone Station 156
Stop & Start (ICE) 161

W

Widgets 110

A

Αεραγωγοί 132
Αερόσακοι τύπου κουρτίνας 53
Αλάρμ 253
Αλυσίδες ελαστικών 312
Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού . . 314
Αναγνώριση πινακίδων (TSR) . . . 247
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID) 362
Αναδιπλούμενα μπροστινά καθίσματα 41
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα . . 44
Αναπτήρας 85
Ανεφοδιασμός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης . . . 274
Αντικατάσταση λαμπτήρων 302
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα 296
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος 15
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού 16
Αντιψυκτικό υγρό 287
Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού 258
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού 54
Αποθάμβωση/αποπάγωση του πίσω παρμπρίζ ή/και των εξωτερικών καθρεπτών 136
Αποθήκευση οχήματος 313
Αποθηκευτικός χώρος καθίσματος . 80
Απομνημόνευση ραδιοφωνικού σταθμού 142
Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του 280
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο 112
Αποσύνδεση - Σύνδεση μπαταρίας 273
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) 320
Ασφάλειες 301
Αυτοκόλλητα 315
Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) 256
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 169
Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης 236
Αυτόματος φωτισμός 70

B

Βάθος πέλματος 310
Βενζινοκινητήρας (έλεγχος στάθμης) 289

Δ

Δείκτης στάθμης καυσίμου 110
Δήλωση συμμόρφωσης 347
Διαδικασία επισκευής ελαστικού . . 265
Διακόπτης κινητήρα 63

Ε

Εισαγωγή 5
Εισαγωγή αέρα 300
Εισαγωγή στη συντήρηση και φροντίδα του οχήματος 280
Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα 158
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία . 269
Εκκίνηση χρησιμοποιώντας μπαταρία άλλου οχήματος 271
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα . 175
Ελαστικά και τροχοί 309
Έλεγχος στάθμης λαδιού 289
Έλεγχος στάθμης υγρών 281
Έλεγχος υγρού φρένων 293
Ένδειξη αυτονομίας 112
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης 167
Ενσωματωμένοι πλευρικοί επαναλήπτες φλας (αντικατάσταση) 308
Εξαγωγή τροχού 261
Εξαιρετικά στιλπνή βαφή 315
Εξατομίκευση 140
Εξωτερικά φώτα 69
Επαγωγική φόρτιση 84
Επιλογέας οδήγησης (Ηλεκτρική έκδοση) 172
Επιλογέας προγράμματος οδήγησης 174
Επιλογή ραδιοφωνικού σταθμού . 141
Επιλογή της ραδιοσυχνότητας . . . 141
Επιλογή των πολυμέσων 140
Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών 311
Εσωτερικά φώτα (αντικατάσταση) 308
Εσωτερικός καθρέπτης 33
Εσωτερικός χώρος 78
Ετικέτα πληροφοριών ελαστικού . . 321
Εφαρμογές 145
Εφεδρικά κλειδιά 15
Εφεδρικός τροχός 259

Η

Ηλεκτρικά παράθυρα 28
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) 221
Ηλιοροφή 77

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα 41
Θερμαινόμενο παρμπρίζ 30
Θερμαινόμενο τιμόνι 63
Θερμαινόμενοι καθρέπτες 33
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας . . . 62
Θέση μπροστινού καθίσματος 38
Θέση πίσω καθισμάτων 43
Θέση προσκέφαλων 37
Θύρες USB 81, 151

Κ

Καθίσματα 38
Καθρέπτες 31
Καθρέπτης επίβλεψης παιδιών . . . 37
Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα 280
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC) . . . 240
Κάμερα στην πλευρά του συνοδηγού 226
Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων 361
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο 352
Καταλυτικός μετατροπέας 176
Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO_2 350
Καταστάσεις οδήγησης 174
Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης 111
Κατοπτρισμός οθόνης 150
Καύσιμο 176
Κινητήρας ντίζελ (έλεγχος στάθμης) 289
Κινητήρας BEV (έλεγχος στάθμης) 289
Κιτ επισκευής ελαστικού 264
Κιτ εργαλείων αλλαγής τροχών . . 258
Κιτ εργαλείων επισκευής ελαστικού 264
Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος . 10
Κλειδιά συμβόλων 6

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) . . 253
Κλήση οδικής βοήθειας 256
Κόκκινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 114
Κόρνα 63
Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης 64

Λ

Λάδι κινητήρα 282, 343
Λειτουργία πόρτας πορτ-μπαγκάζ . . 24
Λειτουργία συρόμενης πόρτας 20
Λειτουργία τηλεχειριστηρίου 9

Μ

Μεγάλη σκάλα 73
Μενού 137
Μετρητής ισχύος 110
Μηνύματα Ασφαλείας 6
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 168
Μπαταρία 112
Μπαταρία οχήματος 293
Μπλε προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 124
Μπροστινά φώτα (αντικατάσταση) 302
Μπροστινά φώτα ομίχλης 74
Μπροστινό υποβραχιόνιο 43
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι . . 80

Ν

Ντουλαπάκι 78

Ο

Ορατότητα περιβάλλοντα χώρου . 233
Όχημα προς φόρτωση (V2L) 191

Π

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας 56
Πάνω κονσόλα 83
Παράθυρα 27
Παρμπρίζ 29
Πέδηση με ανάκτηση 168
Περιοδικοί έλεγχοι 281
Περιοριστής σταθερής ταχύτητας (κόφτης) 204
Περιοριστής ταχύτητας 202
Πίεση ελαστικού 310
Πίνακας οργάνων 108
Πινακίδα αριθμού πλαισίου 320
Πίσω παρμπρίζ 25
Πίσω πόρτες 25
Πίσω φώτα (αντικατάσταση) 305
Πλαφονιέρες 76
Πλευρικοί αερόσακοι 52
Πληροφορίες ασφάλειας ελαστικών 309
Πληροφορίες πελατών 1, 347
Πληροφορίες σέρβις 281
Πλοήγηση 147
Πλύση παρ-μπρίζ, πίσω 67
Πλύσιμο κινητήρα 296
Πολυμέσα Τύπου 2 155
Πολυμέσα Pro Τύπος 1 143
Πόρτες 19
Πορτοκαλί προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 116
Ποτηροθήκες 78
Πράσινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 123
Πρίζα ρεύματος 12V 80
Προβολείς αλογόνου (αντικατάσταση) 302
Προβολείς LED 305
Προβολείς Matrix-LED 70
Προγραμματισμένη συντήρηση . . 281
Προδιαγραφή Απόρριψης 351
Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW) 227
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA) 228
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA) 224
Προειδοποίηση προσοχής οδηγού από την μπροστινή κάμερα 243
Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με χρονοδιακόπτη 242
Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες . . . 114
Προειδοποιητικό τρίγωνο 257
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας . . 49
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC) 207

Πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα 287
Προσθήκη Υγρού Πλύσης Παρμπρίζ 292
Προσθήκη ψυκτικού υγρού 292
Προτεινόμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX 61
Προφίλ 138
Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο 5

P

Ραδιόφωνο 140
Ρεζερβουάρ 343
Ρεζερβουάρ AdBlue® 343
Ροπές σύσφιξης 344
Ρυθμίσεις ήχου 142
Ρυθμίσεις πολυμέσων 155
Ρύθμιση τιμονιού 62
Ρυθμιστής ταχύτητας 204
Ρυμούλκηση 276
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος . . . 278
Ρυμούλκηση του οχήματος 276
Ρυμούλκηση τρέιλερ 194

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 1, 253
Σήμανση - Ονομασίες ελαστικών . 309
Σήματα έκτακτης ανάγκης 74
Σημεία αγκύρωσης Isofix 59
Σκιάδια 30
Σταχτοδοχεία 85
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα . . 321
Στοιχεία οχήματος 321
Συμβατότητα καυσίμων 176
Συμβουλές οδήγησης 195
Συμπλήρωση AdBlue® (Υγρό Εκπομπής Καυσαερίων) . . 297
Συνδεσιμότητα 148
Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας 5
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα 283
Συνοδεία 75
Συντήρηση ζωνών ασφαλείας . . . 316
Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος 1, 280
Συντήρηση κλιματιστικού 300
Συντήρηση οχήματος 296
Σύστημα αερόσακων 50
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 224
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC) 245
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού . . . 10
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος . . . 11
Σύστημα μπροστινών αερόσακων . . 52
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 250
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ 67
Σύστημα συγκράτησης παιδιού i-Size 60
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA) . . . 246
Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού 242
Σύστημα Infotainment 1, 137
Σφιγκτήρας μπαταρίας ταχείας απασφάλισης 273

T

Τάσια 311
Ταχύμετρο 110
Τηλέφωνο 154, 156
Τιμόνι 62
Τοποθέτηση τροχού 263
Τύπος προώθησης 7

Y

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ . . 67
Υγρά και λιπαντικά 340
Υγρά φρένων και υγρό συμπλέκτη 287
Υγρό φρένων 282
Υπνηλία και απόσπαση προσοχής οδηγού με κάμερα παρακολούθησης οδηγού 243
Υποβοήθηση πέδησης 167
Υποβοήθηση πέδησης (BA) 221

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA) 247
Υπολογιστής ταξιδίου 111

Φ

Φίλτρο καυσαερίων 175
Φλας 74
Φόρτιση 177
Φόρτιση άλλου οχήματος 272
Φόρτωση οχήματος 192
Φρένα 164
Φροντίδα εσωτερικού 316
Φωνητικές εντολές 146, 156
Φως πινακίδας κυκλοφορίας (αντικατάσταση) . . . 308
Φώτα ανάγνωσης 77
Φώτα ομίχλης 75, 305
Φώτα όπισθεν 75
Φώτα στάθμευσης 76
Φωτιστικό σώμα στο αμάξωμα (αντικατάσταση) 305

Χ

Χειμερινά ελαστικά 309
Χειριστήρια στο τιμόνι 145, 156
Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού 128
Χειριστήρια φώτων 69
Χειριστήριο αποθάμβωσης-ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ . . . 131
Χειριστήριο αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού 130
Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλιματισμού . . . 128
Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μέγιστου κλιματισμού 130
Χειριστήριο θερμοκρασίας 132
Χειριστήριο μέγιστης αποθάμβωσης-ξεπαγώματος παρμπρίζ 131
Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα αέρα 132
Χειροκίνητα μπροστινά καθίσματα . 39
Χειροκίνητη κλήση έκτακτης ανάγκης 256
Χειρόφρενο 165
Χιλιομετρητής 110
Χωρητικότητες υγρών 343
Χώρος αποσκευών 86
Χώρος κινητήρα 287

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα 282



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Προώθηση της καινοτομίας για το αύριο.

Για πάνω από 50 χρόνια, η **TotalEnergies και η Stellantis μοιράζονται ένα κοινό όραμα απόδοσης, καινοτομίας και κινητικότητας για το μέλλον.**

Αυτή η μακροχρόνια σχέση βασίζεται σε στενή τεχνική συνεργασία, από τον σχεδιασμό του προϊόντος έως την εξυπηρέτηση μετά την πώληση σε όλα τα επίσημα δίκτυα. Συνδυάζοντας την τεχνογνωσία τους, οι δύο εταιρείες έχουν αναπτύξει τεχνολογίες λίπανσης αιχμής προσαρμοσμένες στις εξελισσόμενες ανάγκες των κινητήρων Opel.

Οι σειρές **Quartz Mopar** και **Quartz EV3R Mopar** αντικατοπτρίζουν αυτήν την κοινή τεχνογνωσία. Ειδικά σχεδιασμένα και **εγκεκριμένα από την Opel**, περιλαμβάνουν **λάδια κινητήρα υψηλής απόδοσης** που καλύπτουν κάθε σύστημα μετάδοσης κίνησης της Opel. Κάθε σύνθεση βοηθά στη διατήρηση των κινητήρων σε καθαρή κατάσταση, στη μείωση της φθοράς και στην υποστήριξη της αποδοτικότητας των καυσίμων, εξασφαλίζοντας ομαλή λειτουργία για πολλά χιλιόμετρα, ακόμη και υπό τις πιο απαιτητικές συνθήκες.

Εξελίσσουμε την καινοτομία περαιτέρω με το **Quartz EV3R Mopar,** το οποίο παρουσιάζει την **προσέγγιση 3R (Reduce, Reuse, Regenerate)** χρησιμοποιώντας αναγεννημένα βασικά έλαια και ένα ανακυκλώσιμο μπουκάλι, παρέχοντας παράλληλα την ίδια απόδοση με τα τυπικά έλαια Quartz, με μικρότερο αντίκτυπο σε σύγκριση με τα συμβατικά μας προϊόντα.

Ο εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της Opel θα σας προτείνει το σωστό λάδι για το μοντέλο και το πρόγραμμα σέρβις σας. Διαθέσιμο και **συνιστώμενο εντός των εξουσιοδοτημένων δικτύων μετά την πώληση της Opel,** το Quartz Mopar προσφέρει αξιοπιστία, αντοχή και αποδεδειγμένη τεχνολογία, βασισμένα σε δεκαετίες συνεργασίας.

OPEL συνιστά την TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

www.opel.com

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Αύγουστος 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OCOMBEO2608el-1