

OPEL FRONTERA /

Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και λειτουργίας



O P E L

Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή.....	2
Εξοικείωση με το όχημά σας.....	5
Καθίσματα, προσκέφαλα.....	20
Αποθηκευτικός χώρος.....	42
Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό.....	47
Σύστημα Infotainment.....	75
Φωτισμός.....	92
Σύστημα κλιματισμού.....	100
Εκκίνηση και λειτουργία.....	107
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.....	139
Φροντίδα οχήματος.....	165
Σέρβις και συντήρηση.....	195
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	197
Πληροφορίες πελατών.....	203

Το όχημα σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να διαφέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας αναφέρεται σε επίσκεψη σε συνεργείο, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες,

δεξιότητες και εξοπλισμό. Συνιστούμε τον δικό σας συνεργάτη Opel Service.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα. Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Η δική σας ομάδα της Opel

Στοιχεία οχήματος

Ανατρέξτε στις ενότητες "Συντήρηση και Φροντίδα οχήματος", "Τεχνικά στοιχεία", στην πινακίδα αριθμού πλαισίου και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**

- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα οχήματα. Η λειτουργία των δεξιότιμωνων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι θόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του οχήματος αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Σύμβολα



Ιδιότητες προστασίας του περ-
ριβάλλοντος

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇒.

⇒ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Τύποι προώθησης

Όχημα Με Κινητήρα Εσωτερικής Καύσης (ICE)

Ένα όχημα ICE προωθείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης - πετρελαίου ή βενζίνης - μόνον.

Υβριδικό Όχημα 48 V

Ένα υβριδικό όχημα 48 V προωθείται από έναν συνδυασμό ICE και ηλεκτρικού κινητήρα. Ο ηλεκτρικός κινητήρας υποστηρίζει τον ICE, αλλά μπορεί επίσης να προωθήσει το όχημα μόνος του. Η μπαταρία 48 V φορτίζεται κυρίως με το φρενάρισμα του κινητήρα.

Ηλεκτρικό Όχημα Μπαταρίας (BEV)

Τα ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας BEV προωθούνται μόνον από ηλεκτρικό κινητήρα.

Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται με το καλώδιο φόρτισης και επιπρόσθετα από την πέδηση του κινητήρα.

Επισημάνσεις: Κίνδυνος, Προειδοποίηση και Προσοχή

⚠ Κίνδυνος

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

⚠ Προειδοποίηση

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Προσοχη

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιιά του οχήματος.

Εξοικείωση με το όχημά σας

Κλειδιά.....	5
Εφεδρικά κλειδιά.....	5
Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος.....	6
Ομφαλοί κλειδαριάς.....	6
Λειτουργία τηλεχειρισμού.....	6
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος.....	8
Παιδική ασφάλεια.....	9
Πόρτες.....	10
Λειτουργία ηλεκτρονικού κλειδιού.....	10
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	11
Άνοιγμα.....	11
Κλείσιμο.....	11
Γενικές συμβουλές για το χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών.....	11
Ασφάλεια του οχήματος.....	12
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.....	12
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.....	12
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	14
Σφαιρικό σχήμα.....	14
Ηλεκτρική ρύθμιση.....	14
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες.....	14
Θερμαινόμενοι καθρέπτες.....	15
Εσωτερικοί καθρέπτες.....	15
Ρύθμιση εσωτερικού καθρέπτη.....	15

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης.....	16
Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης.....	16
Παράθυρα.....	16
Μπροστινό παρμπρίζ.....	16
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	17
Χειροκίνητα παράθυρα.....	19
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	19
Σκιάδια.....	19

Κλειδιά

Προσοχη

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

⚠ Κίνδυνος

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

Εφεδρικά Κλειδιά

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη ετικέτα.

Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).

Κλειδαριές ⇒ σελίδα 191

Εκκίνηση του κινητήρα ⇒ σελίδα 108

Λειτουργία τηλεχειρισμού ⇒ σελίδα 6

Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικό αντάπτορα.

Αλλαγή τροχών ⇒ σελίδα 183

Κλειδί Με Αναδιπλούμενο Στέλεχος



Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.




Ηλεκτρονικό κλειδί με ασύρματη είσοδο και εκκίνηση



Πατήστε το μάνταλο, για να αποσπάσετε το ενσωματωμένο κλειδί.

Ομφαλοί Κλειδαριάς Λειτουργία Τηλεχειρισμού



-  ξεκλειδώνει το όχημα
-  με παρατεταμένο πάτημα ξεκλειδώνει και ανοίγει η πόρτα χώρου αποσκευών
-  κλειδώνει το όχημα

Προσοχή

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του κλειδιού ενδέχεται να καταστραφούν εάν το κλειδί υποστεί ισχυρούς κραδασμούς. Προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των ηλεκτρονικών συσκευών μέσα στο

κλειδί, δεν πρέπει ποτέ να εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως.

Ενεργοποιεί το χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών μέσω της χρήσης των κουμπιών του τηλεχειριστηρίου:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒σελιδα8
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος
⇒σελιδα12
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
⇒σελιδα12
- ξεκλειδωμα πόρτας χώρου αποσκευών
⇒σελιδα11
- αναδιπλούμενοι καθρέπτες
⇒σελιδα14

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου είναι έως 50 m, ωστόσο μπορεί να είναι και πολύ μικρότερη λόγω εξωτερικών παραγόντων. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία. Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Χώρος αποσκευών

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ξεκλειδώματος και κλειδώματος για τον

χώρο αποσκευών στις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος.

Χώρος αποσκευών ⇒σελιδα70

Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού

⚠ Προειδοποίηση

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη.
Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στέρνο.



Ενεργοποιεί μια λειτουργία χωρίς κλειδί των ακόλουθων λειτουργιών:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒σελιδα8
- Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών
⇒σελιδα11

- Άνοιγμα διακόπτη του κινητήρα και εκκίνηση του κινητήρα ⇒σελιδα108

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει απλώς να βρίσκεται στο πρόσωπο του οδηγού. Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα κίνησης. Εάν ισχύει αυτό, η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή όταν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν έχει μετακινηθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε το όχημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Μετακινήστε το ηλεκτρονικό κλειδί και δοκιμάστε ξανά για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί περιλαμβάνει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου ⇒σελιδα6
Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇒.

Σημείωση

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το αυτόματο ξεκλείδωμα, το όχημα ξανακλειδώνεται αν δεν ανοίξει κάποια πόρτα.

Αυτόματο κλείδωμα ⇒.

Αντικατάσταση της μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις το σύστημα αρχίσει να μη λειτουργεί σωστά ή μόλις η εμβέλεια αρχίσει να μειώνεται.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατσαβίδι

ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.

2. Αφαιρέστε το πίσω καπάκι.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.

Βλάβη

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.

- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.


Χειροκίνητο ξεκλείδωμα ⇒ σελίδα 8


Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



Πατήστε το  για κλείδωμα. Ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Πατήστε το  ξανά για ξεκλείδωμα. Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Αυτόματο κλείδωμα μετά το ξεκίνημα

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα μόλις η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 10 km/h.


Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το αυτόματο κλείδωμα δεν πραγματοποιείται. Αυτό σηματοδοτείται από τις κλειδαριές που ανεβοκατεβαίνουν, ενώ ταυτόχρονα

ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση



Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό,

πατήστε το  και εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

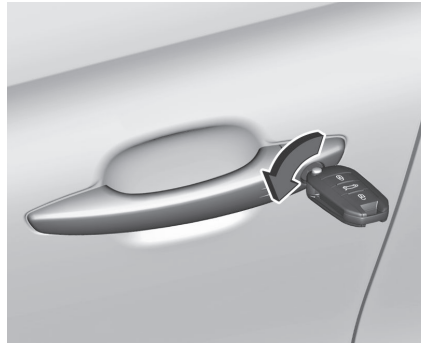
Αυτόματο επανακλείδωμα μετά το ξεκλείδωμα

Με αυτή τη λειτουργία το όχημα ξανακλειδώνεται εντός ολίγου μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει καμία πόρτα.

Χειρισμός με το κλειδί σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. αν αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου/ ηλεκτρονικού κλειδιού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα



Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την αριστερή πόρτα τοποθετώντας και γυρίζοντας αριστερόστροφα το κλειδί στην κλειδαριά. Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή. Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιθανόν να μην ξεκλειδωθούν.

Χειροκίνητο κλείδωμα



Κλειδώστε χειροκίνητα την μπροσινή αριστερή μπροσινή πόρτα τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Όταν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος είναι ενεργό, το όχημα θα κλειδωθεί.

Παιδική Ασφάλεια

Προειδοποίηση

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.

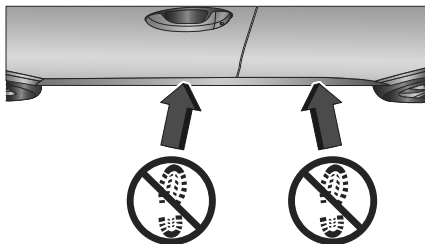


Γυρίστε την κόκκινη κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στις πίσω πόρτες στην οριζόντια θέση, χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα. Για την απενεργοποίηση, γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην κάθετη θέση.

Πόρτες

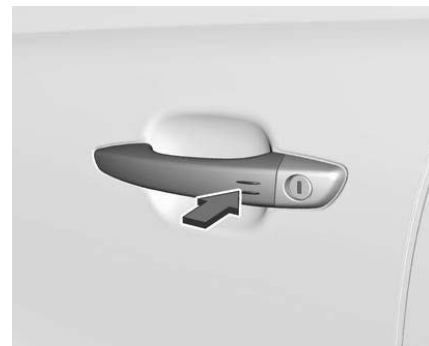
Προσοχή

Ο μαρσπιές δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως σκαλοπάτι.



Λειτουργία Ηλεκτρονικού Κλειδιού

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου 1,2 μέτρου από τη χειρολαβή πόρτας οδηγού ή από το κουμπί απελευθέρωσης πόρτας χώρου αποσκευών.



Αγγίξτε τον αισθητήρα της χειρολαβής πόρτας οδηγού ή το κουμπί απελευθέρωσης πόρτας χώρου αποσκευών για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημα. Το ξεκλείδωμα ή κλείδωμα επιβεβαιώνεται από τα αλάρμ.

Σημείωση

Εάν φοράτε γάντια ή εάν έχει βρέξει και η χειρολαβή της πόρτας είναι υγρή, η ευαισθησία του αισθητήρα ενεργοποίησης μπορεί να μειωθεί, με αποτέλεσμα μεγαλύτερο χρόνο αντίδρασης.

Σημείωση

Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά ή το ηλεκτρονικό κλειδί έχει παραμείνει μέσα στο όχημα, το κλείδωμα δεν θα μπορέσει να ενεργοποιηθεί.

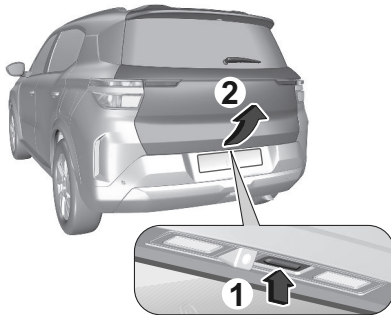
Αν το όχημα διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, μετά από μερικά δευτερόλεπτα ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Σημείωση

Το ηλεκτρονικό κλειδί ενδέχεται να μη λειτουργεί, αν τοποθετηθεί κοντά ηλεκτρονικές συσκευές όπως κινητά τηλέφωνα ή laptop.

Πόρτα χώρου αποσκευών

Άνοιγμα



1. Πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Μην πατάτε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών όταν κλείνει, διότι έτσι θα ανοίξει ξανά.
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒ σελίδα 8

Γενικές Συμβουλές Για Το Χειρισμό Της Πόρτας Χώρου Αποσκευών

⚠ Κίνδυνος

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσαέρια,

τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να μυριστούν, θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

Προσοχή

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σημείωση

Η τοποθέτηση ορισμένων βαρέων αξεσουάρ επάνω στην πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να επηρεάσει την ικανότητά της να παραμένει ανοιχτή.

Σημείωση

Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της.

Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.

Ασφάλεια του οχήματος

Αντικλεπτικό Σύστημα Κλειδώματος

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν υπάρχουν άτομα στο όχημα! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαλιζει όλες τις πόρτες με διπλό κλειδίωμα.


Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Ενεργοποίηση



Πατήστε  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.

Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Παρακολουθεί τα εξής:

- τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών

- την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί
- τον διακόπτη της ανάφλεξης

Ενεργοποίηση

Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι κλειστά.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Αν κάποια πλαινή πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό του κινητήρα δεν έχει κλείσει καλά, το όχημα δεν θα κλειδωθεί. Ωστόσο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα.

Σημείωση

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος του οχήματος δεν ενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒ σελίδα 8

Σημείωση

Αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η χρήση καλυμμάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της



παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

Ενεργοποίηση χωρίς παρακολούθηση του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος


Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος, λόγω των σημάτων υπερήχων υψηλής έντασης και επειδή οι κινήσεις θα μπορούσαν να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό. Επίσης απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

1. Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα και τα παράθυρα.




2. Πατήστε . Το LED στο κουμπί  ανάβει για δέκα λεπτά το πολύ.
3. Κλείστε τις πόρτες.
4. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

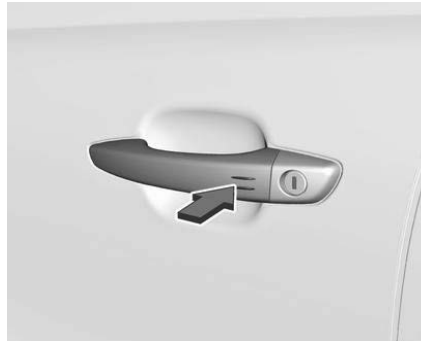
Ένδειξη

Η λυχνία LED στο κουμπί  αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Απενεργοποίηση

Ασύρματο τηλεχειριστήριο: Εάν

ξεκλειδώσετε το όχημα πατώντας  το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.



Το σύστημα δεν απενεργοποιείται ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην καμπίνα.


Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η σειρήνα και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα αλάρμ. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το c ή ενεργοποιώντας τον διακόπτη της ανάφλεξης.

Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τα φώτα αλάρμ. Θα αναβοσβήσουν γρήγορα τέσσερις φορές την επόμενη φορά που θα ξεκλειδώσετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο.

Εάν πρόκειται να αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος (π.χ. για εργασίες συντήρησης), η σειρήνα του συναγερμού πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής: ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και στη συνέχεια κλείστε τον και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων. Αν η μπαταρία έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε δέκα λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Βλάβη

Αν η λυχνία LED στο κουμπί  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί.

Immobilizer

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί. Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση

Οι ετικέτες αναγνώρισης ραδιοσυχνότητας (RFID) ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην τις τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Σημείωση

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Κλειδώνετε πάντα το όχημα αφού το αφήσετε

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒σελιδα8

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇒σελιδα12

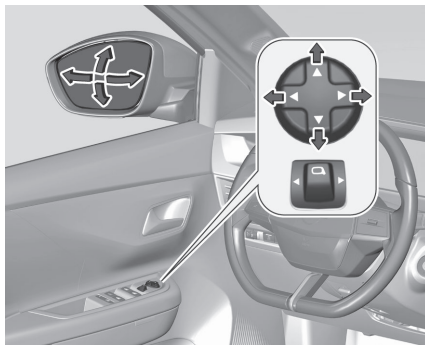
Εξωτερικοί καθρέπτες

Σφαιρικό Σχήμα

Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Προειδοποίηση πλαινού τυφλού σημείου
⇒σελιδα146

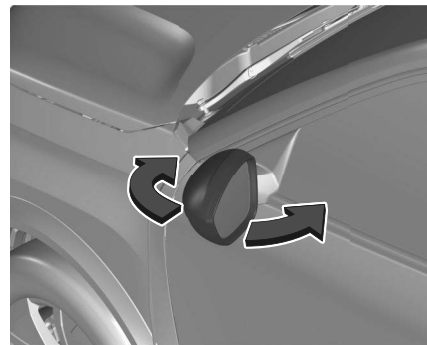
Ηλεκτρική Ρύθμιση



Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη μετακινώντας το διακόπτη αριστερά ή δεξιά.

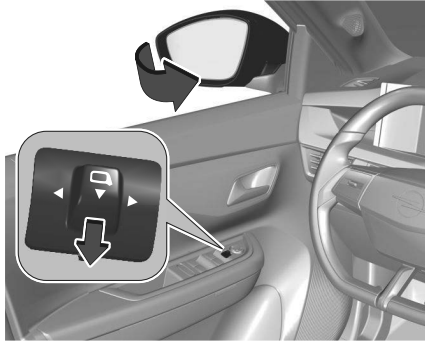
Στη συνέχεια χρησιμοποιήστε το χειριστήριο 4 διευθύνσεων για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη.

Αναδιπλούμενοι Καθρέπτες



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

Χειροκίνητη ηλεκτρική αναδίπλωση



Μετακινήστε το διακόπτη στη μεσαία θέση.

Τραβήξτε τον προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες έχουν αναδιπλωθεί.

Τραβήξτε τον ξανά προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Αν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση, τραβώντας τον διακόπτη προς τα πίσω, μόνος ο άλλος καθρέπτης θα εκδιπλωθεί ηλεκτρικά.



Αυτόματη ηλεκτρική αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται.

Για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης αναδίπλωσης των εξωτερικών καθρεπτών, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Θερμαινόμενοι Καθρέπτες



Πατήστε  για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση των εξωτερικών καθρεπτών. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

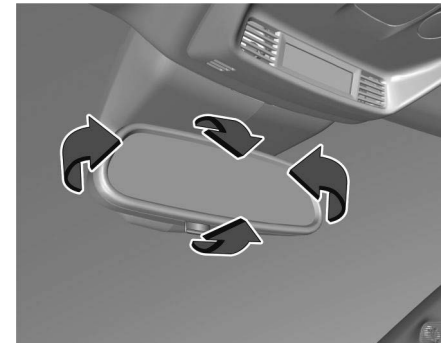
Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Ανάλογα με το σύστημα κλιματισμού, το κουμπί μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετική θέση.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ
⇒ σελίδα 19 .

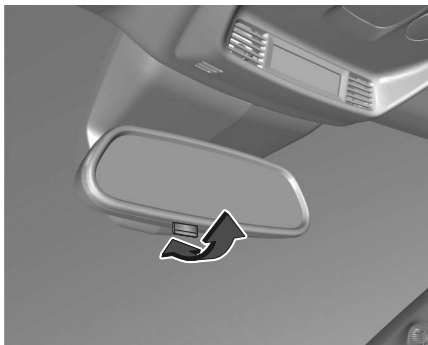
Εσωτερικοί καθρέπτες

Ρύθμιση Εσωτερικού Καθρέπτη



Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Χειροκίνητη Μείωση Της Αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, τραβήξτε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

Αυτόματη Μείωση Της Αντανάκλασης



Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.

Παράθυρα

Μπροστινό Παρμπρίζ

Αυτοκόλλητα παρμπρίζ



Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα βροχής / αισθητήρα φωτός και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

Αντικατάσταση του παρμπρίζ



Προσοχη

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για

τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπριζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Θερμαινόμενο παρμπριζ



Πατήστε  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

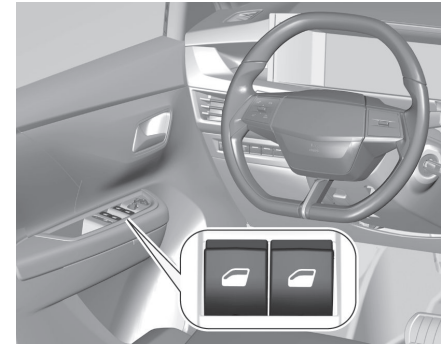
Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία απενεργοποιείται. Ανάλογα με το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, αυτό το κουμπί μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετική θέση.


Ηλεκτρικά Παράθυρα


Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά. Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφάλειας για τα ηλεκτρικά παράθυρα. Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης για να λειτουργήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.



Χρησιμοποιήστε το  για το αντίστοιχο παράθυρο, πιέζοντας τον διακόπτη για να ανοίξει το παράθυρο ή τραβώντας τον για να κλείσει.

Ανάλογα με την έκδοση, παρατεταμένο πάτημα ή τράβηγμα: το παράθυρο κινείται εντελώς προς τα πάνω ή προς τα κάτω όταν αφήσετε τον διακόπτη. Σύντομο πάτημα ή τράβηγμα: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα χρησιμοποιείται το .

Λειτουργία ασφαλείας

Ανάλογα με την έκδοση: Αν το παράθυρο συναντήσει ένα εμπόδιο όσο ανυψώνεται, τότε σταματάει και αμέσως κατεβαίνει λίγο.

Σημείωση

Παράκαμψη της λειτουργίας ανίχνευσης εμποδίου

Μετά από την ενεργοποίηση της λειτουργίας ανίχνευσης εμποδίου, ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια που εμποδίζουν την κίνηση του παραθύρου. Προσπαθήστε να κλείσετε ξανά το παράθυρο.

Εάν το κλείσιμο του παραθύρου διακοπεί από την λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου 3 συνεχόμενες φορές (μέγ. 10 δευτερόλεπτα μεταξύ κάθε ενέργειας), η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου καθίσταται ανενεργή.

Χωρίς αυτήν την προστασία, το παράθυρο μπορεί να κλείσει μόνο χειροκίνητα - κίνδυνος τραυματισμού!

Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα



Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες. Ανάβει η λυχνία LED. Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος), εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων

Σημείωση

Το αυτόματο κλείσιμο παραθύρων δεν είναι πλέον διαθέσιμο, είναι δυνατό μόνο το χειροκίνητο κλείσιμο.

Η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου είναι ανενεργός στη διάρκεια της παρακάτω αλληλουχίας διαδικασιών.

Σε κάθε παράθυρο:

- Κατεβάστε τελείως το παράθυρο και στη συνέχεια ανεβάστε το. Κάθε φορά που πιέζετε το χειριστήριο, το

παράθυρο θα ανεβαίνει κατά μερικά εκατοστά. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να κλείσει τελείως το παράθυρο.

- Κρατήστε τραβηγμένο το χειριστήριο τουλάχιστον για ένα δευτερόλεπτο από τη στιγμή που θα κλείσει τελείως το παράθυρο.

Προειδοποίηση

Αν ένα ηλεκτρικό παράθυρο συναντήσει κάποιο εμπόδιο στην κίνησή του, πρέπει να αντιστραφεί η κίνηση του παραθύρου. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το σχετικό χειριστήριο. Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί τα χειριστήρια του ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού, είναι σημαντικό να βεβαιώνεται ότι τίποτα δεν εμποδίζει το σωστό κλείσιμο του παραθύρου.

Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι οι επιβάτες χρησιμοποιούν σωστά τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά κατά τη διάρκεια του χειρισμού των παραθύρων.

Κατά το απομακρυσμένο κλείσιμο των παραθύρων με το ηλεκτρονικό κλειδί να δίνετε προσοχή στους επιβάτες ή/και άλλα άτομα που είναι παρόντα.

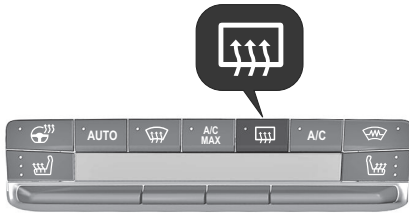
Μην βγάζετε το κεφάλι ή τα χέρια σας έξω από τα ανοιχτά παράθυρα όταν


κινείται το όχημα - κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού!


Χειροκίνητα Παράθυρα

Τα παράθυρα της πίσω πόρτας μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν χειροκίνητα με τις μανιβέλες των παραθύρων.

Θερμαινόμενο Πίσω Παρμπρίζ



Πατήστε  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Ανάλογα με το σύστημα κλιματισμού, το κουμπί μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετική θέση.

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
⇒σελιδα15

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Καθίσματα, προσκέφαλα

Προσκέφαλα.....	20
Θέση προσκέφαλου.....	20
Μπροστινά προσκέφαλα.....	21
Πίσω προσκέφαλα.....	21
Επανατοποθέτηση προσκέφαλου.....	21
Μπροστινά καθίσματα.....	21
Θέση καθίσματος.....	21
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος.....	22
Θερμαινόμενα καθίσματα.....	23
Πίσω καθίσματα.....	23
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά.....	24
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος στην τρίτη σειρά.....	24
Επαναφορά της πλάτης καθίσματος.....	24
Ζώνες ασφαλείας.....	25
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας.....	25
Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας.....	25
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.....	25
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.....	26
Σύστημα αερόσακων.....	27
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με συστήματα αερόσακων.....	28
Σύστημα μπροστινών αερόσακων.....	30
Σύστημα πλευρικού αερόσακου.....	30

Σύστημα αερόσακου τύπου κουρτίνας.....	30
Απενεργοποίηση αερόσακου.....	31
Παιδικά καθίσματα.....	32
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας.....	32
Επιλογή του σωστού καθίσματος.....	34
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας.....	36

Προσκέφαλα

Θέση Προσκέφαλου

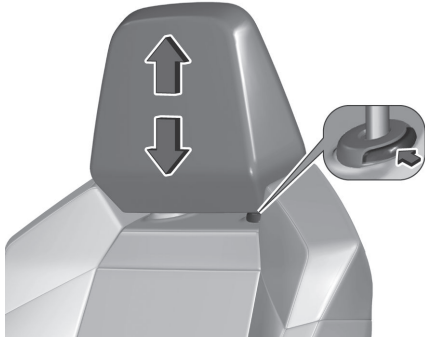
Προειδοποίηση

Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.

Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

Μπροστινά Προσκέφαλα

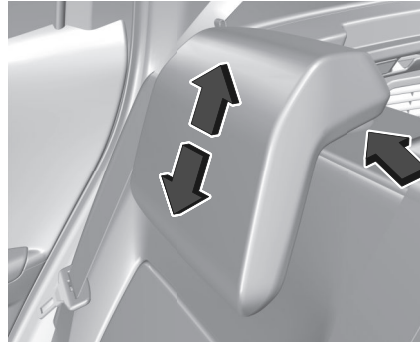
Ρύθμιση ύψους



Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης, ρυθμίστε το ύψος, ενεργοποιήστε.

Πίσω Προσκέφαλα

Ρύθμιση ύψους



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαιρέστε

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇒ σελίδα 32 .

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

Επανατοποθέτηση Προσκέφαλου

- Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της πλάτης του αντίστοιχου καθίσματος.

- Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα.
- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου.

Μπροστινά καθίσματα

Θέση Καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

⚠ Κίνδυνος

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



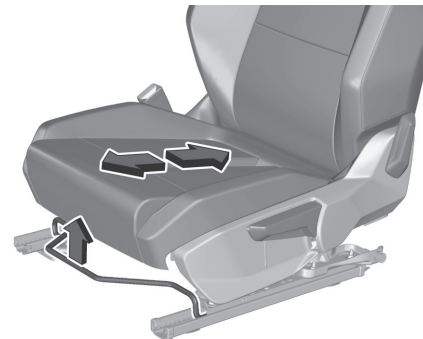
- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ μέχρι τέρμα. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και στον πίνακα οργάνων.
Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇨.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇨ σελίδα20 .
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος από το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλείδωση των γονάτων.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

Χειροκίνητη Ρύθμιση Καθίσματος

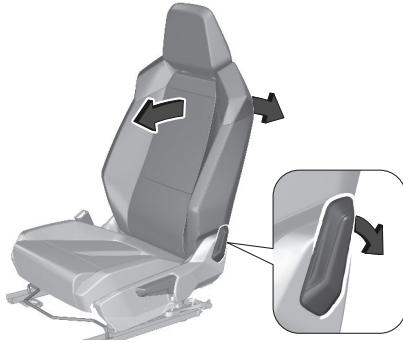
Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση κατά μήκος



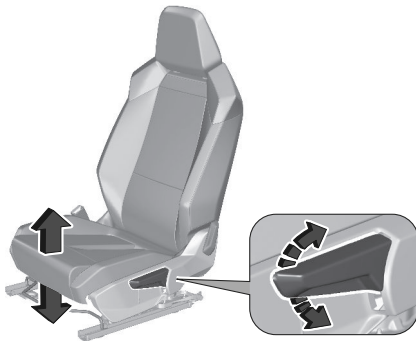
Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Πιέστε τον μοχλό προς τα πίσω.
Στηριχτείτε στην πλάτη για να αποκτήσετε
την επιθυμητή γωνία.

Ύψος καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του
μοχλού

προς τα πάνω ανύψωση του
καθίσματος

προς τα κάτω βύθιση του καθίσματος

Θερμαινόμενα Καθίσματα



Ρυθμίστε τη θέρμανση στην ένταση που
επιθυμείτε πατώντας το κουμπί για το
αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες
φορές. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί
ανάβει ως ένδειξη της ρύθμισης.
Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον
όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω
από 20 °C.
Η παρατεταμένη χρήση του συστήματος
θέρμανσης στη μέγιστη ρύθμιση για

άτομα με ευαίσθητο δέρμα δεν
συνιστάται.
Η θέρμανση του καθίσματος λειτουργεί
μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε
λειτουργία.
Κατά την διάρκεια της λειτουργίας
Autostop, η θέρμανση του καθίσματος
λειτουργεί επίσης.

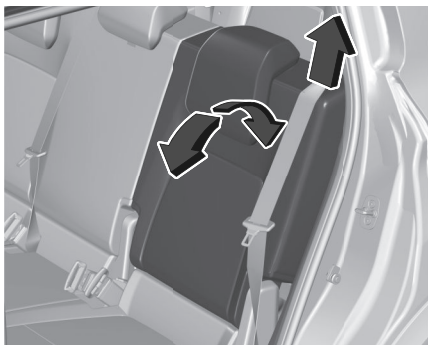
Πίσω καθίσματα

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και
οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

⚠ Προειδοποίηση

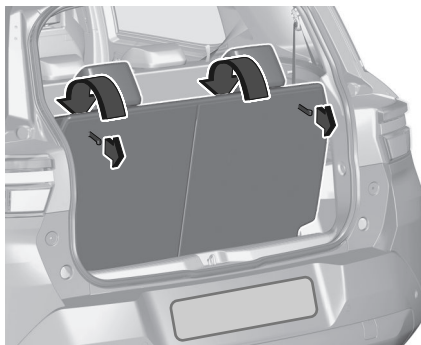
Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα
ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να
κινήθουν ανεξέλεγκτα.

Αναδίπλωση Πλάτης Καθίσματος Στη Δεύτερη Σειρά



Τραβήξτε τον βρόχο, ρυθμίστε την κλίση και αφήστε τον βρόχο. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Αναδίπλωση Πλάτης Καθίσματος Στην Τρίτη Σειρά



Τραβήξτε τον βρόχο, ρυθμίστε την κλίση και αφήστε τον βρόχο. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Επαναφορά Της Πλάτης Καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Αρχικά βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων ακουμπάνε με όλη την επιφάνειά τους στους κρίκους ασφάλισης της πλάτης των καθισμάτων.

- Φέρτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση και σπρώξτε τη με δύναμη για να ασφαλίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας απασφάλισης επανήλθε σωστά στη θέση του.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων δεν παγιδεύονται κατά τον χειρισμό.

⚠ Προειδοποίηση

Προσοχή: Μια πλάτη καθίσματος που δεν έχει ασφαλίσει καλά υπονομεύει την ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Τα αντικείμενα που υπάρχουν στον χώρο αποσκευών μπορεί να εκτιναχθούν προς τα εμπρός - Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού!

Ζώνες ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ Προειδοποίηση

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι.
Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇒σελιδα32
Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος των ζωνών ασφαλείας των καθισμάτων για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά.
Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

Σημείωση

Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης που προορίζεται για την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Υπενθύμιση Ζώνης Ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας
⇒σελιδα56

Περιοριστές Δύναμης Που Επενεργεί Στις Ζώνες Ασφαλείας

Η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρες Ζωνών Ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλευρικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των πίσω ακριανών καθισμάτων τεντώνονται από προεντατήρες.

⚠ Προειδοποίηση

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί. Αερόσακοι και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇒σελιδα25

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι

προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

Σημείωση

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στα εξαρτήματα του προεντατήρα της ζώνης γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Ζώνη Ασφαλείας Τριών

Σημείων

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε

το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια από τον ώμο σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.



Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να ακουμπάει σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας
⇒σελιδα56

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης και φέρτε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ Προειδοποίηση

Ο βρόγχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

Σύστημα αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης

τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα αερόσακων ανοίγει με εκρηκτικό τρόπο, οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

⚠ Προειδοποίηση

Η προσθήκη αξεσουάρ που αλλάζουν το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα προφυλακτήρα, το ύψος, το μπροστινό άκρο ή την πλευρική λαμαρίνα, μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων. Η λειτουργία του συστήματος αερόσακων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την αλλαγή οποιωνδήποτε μερών των μπροστινών καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας, της μονάδας ανίχνευσης και διάγνωσης αερόσακου, του τιμονιού, του πίνακα οργάνων, των εσωτερικών στεγανοποιήσεων της πόρτας, συμπεριλαμβανομένων των ηχείων, οποιασδήποτε μονάδας αερόσακου, διακοσμητικής επένδυσης ουρανού ή κολόνας, μπροστινοί αισθητήρες, αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ή καλωδίωση αερόσακου.

⚠ Προειδοποίηση

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

Σημείωση

Τα συστήματα των αερόσακων και τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου του προεντατήρα της ζώνης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλύμματα σε ένα συνεργείο.

Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά.

Αντικαταστήστε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα συνεργείο. Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων, τα μέρη της επένδυσης, οι τσιμούχες των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα.

Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο σύστημα των αερόσακων γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία για τα συστήματα αερόσακων ⇒σελιδα56

Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας Στο Κάθισμα Του Συνοδηγού Με Συστήματα Αερόσακων



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN

TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SONA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Επιπλέον, για λόγους ασφαλείας το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα ⇒σελιδα32 .

Η ετικέτα αερόσακου βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σκιαδίου του συνοδηγού.

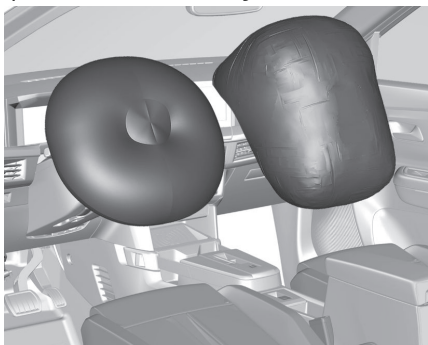
Απενεργοποίηση αερόσακων

⇒σελιδα31

Σύστημα Μπροστινών Αερόσακων

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

⚠ Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση.

Θέση καθίσματος ⇒σελιδα21

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος μακριά από εμπόδια. Τοποθετήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε καλά. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Σύστημα Πλευρικού Αερόσακου

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο σε κάθε πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα.

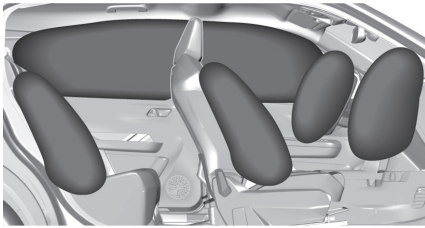
Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

Σύστημα Αερόσακου Τύπου Κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός

επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

Προειδοποίηση

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών

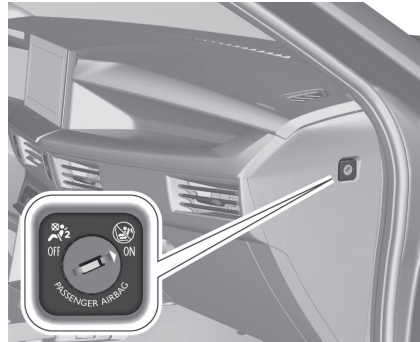
ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες. Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.

Απενεργοποίηση Αερόσακου

Το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο για να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού σύμφωνα με τις οδηγίες στον πίνακα.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά. Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί στην πλευρά του συνοδηγού του ταμπλό οργάνων.

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒ σελίδα 36



Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF
(Απενεργοποίηση)



ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν φουσκώνει σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς στην κεντρική κονσόλα

ON
(Ενεργοποίηση) 

ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός

Κίνδυνος

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας.

Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.



Εάν η ενδεικτική λυχνία ON (Ενεργοποίηση) ανάψει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης. Αν η ενδεικτική OFF (Απενεργοποίηση) ανάψει όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Συμβουλευθείτε αμέσως ένα συνεργείο, εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες. Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη. Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου ⇒σελιδα57 .

Παιδικά καθίσματα

Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας

⚠ Κίνδυνος

Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάτω από επαρκές μέγεθος και βάρος προστατεύονται χρησιμοποιώντας κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας.

⚠ Κίνδυνος

Εάν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Αυτό ισχύει επίσης για ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων με φορά προς τα εμπρός

όπως υποδεικνύεται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας.

Απενεργοποίηση αερόσακων ⇒σελιδα31
Ετικέτα αερόσακου ⇒σελιδα27
Συνιστούμε παιδικό κάθισμα ασφαλείας το οποίο έχει κατασκευαστεί ειδικά για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο ⇒σελιδα20 .

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Οι περιορισμοί του πίνακα αναφέρονται σε δοκιμαστικό σώμα, το οποίο είναι το μέγιστο εύρος για όλα τα υπάρχοντα παιδικά καθίσματα ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά καθίσματα δεν εμποδίζουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που χρησιμοποιείται. Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα του οδηγού πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο ⇒σελιδα21 .

⚠ Κίνδυνος

Ακραιοί κίνδυνος!
Μη χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν με:

- Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων
- Στηρίγματα ISOFIX
- Άνω σημεία πρόσδεσης

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας τοποθετηθεί, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τεντωθεί ⇒σελιδα36 .

Στηρίγματα "ISOFIX"



Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις ISOFIX. Οι ειδικές θέσεις για τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα ασφαλείας.

Οι βάσεις ISOFIX επισημαίνονται με μια ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στηρίγματα ISOFIX, πρώτα τραβήξτε το φερμουάρ.

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών.

Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, πίνακας τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒σελιδα36 . Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, πρώτα γύρτε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX.

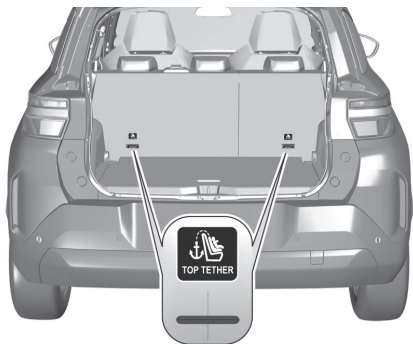
Μετά τη σωστή πρόσδεση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX, γύρτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι.

Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε άνω μάντας πρόσδεσης είτε πόδι στήριξης, εκτός από τις βάσεις ISOFIX.

Τα παιδικά καθίσματα i-Size και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-Size φέρουν το σύμβολο i-Size, βλ. εικόνα.



Άνω σημεία πρόσδεσης



Τα άνω σημεία πρόσδεσης επισημαίνονται με ένα σύμβολο για το παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Εκτός από τις βάσεις ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στα άγκιστρα των άνω σημείων πρόσδεσης.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα.
⇒σελιδα36

Επιλογή Του Σωστού Καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για

όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην χρησιμοποιείτε σύστημα παιδικού καθίσματος ασφαλείας με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας σε όλα τα καθίσματα όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 κιλά ή το μέγεθος του παιδιού είναι μικρότερο από 76 cm και έως την ηλικία των 15 μηνών.

Κατάλληλα είναι τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Τα παρακάτω παιδικά καθίσματα συνιστώνται για τις παρακάτω κατηγορίες βάρους:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Μέγεθος: 40 - 83 cm
Ηλικία: από τη γέννηση έως 15 μηνών
Βάρος: έως 13 kg
Συνιστάται με την βάση ISOFIX του.
Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας.
- RömerTriFix 2 i-Size
Μέγεθος: 76 - 105 cm
Ηλικία: από 15 μηνών έως 4 ετών

Βάρος: από 9 έως 22 kg

Τοποθετείται με σημεία αγκύρωσης ISOFIX και Top-tether.

Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας.

- Römer Kidfix i-Size
Μέγεθος: 100 - 150 cm
Ηλικία: από 3,5 έως 12 ετών
Βάρος: από 15 έως 36 kg
με ή χωρίς στηρίγματα ISOFIX
Το παιδί συγκρατείται από τη ζώνη ασφαλείας.
Αγοράστηκε στο Stellantis & You, Πωλήσεις και Υπηρεσίες.
Συνιστούμε τη χρήση παιδικού καθίσματος με την πλάτη.
Εάν αφαιρεθεί η πλάτη για ένα παιδί άνω των 138 cm, πρέπει επίσης να αφαιρεθεί το προστατευτικό ασφαλείας.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Παιδικό κάθισμα μπροστά: Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο ψηλή και τελειώσ πίσω θέση με την πλάτη του καθίσματος ίσια.

Παιδικό κάθισμα πίσω: Μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός και ισιώστε την πλάτη του καθίσματος έτσι, ώστε τα πόδια του παιδιού στο

παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή όψη προς τα πίσω να μην αγγίζουν το μπροστινό κάθισμα του οχήματος.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο καθίσματος.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων ασφαλείας για την εγκατάσταση σχετική παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα.

Για ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά ανά όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας (παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX ή με ζώνη ασφαλείας), βλ. τη λίστα οχημάτων που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή, βλ. παρακάτω πίνακα.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

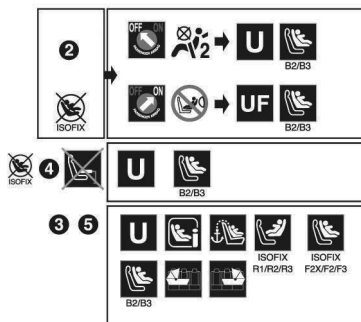
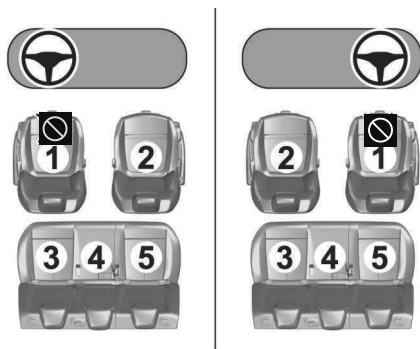
Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Σημείωση

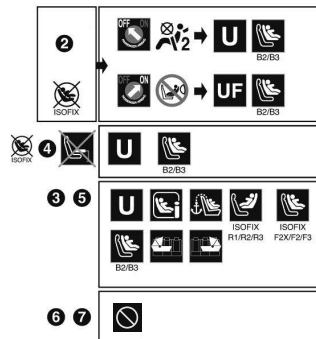
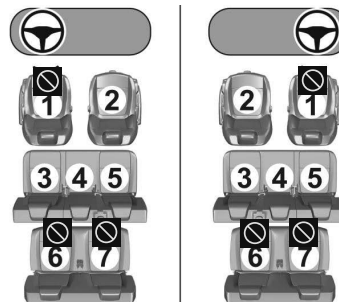
Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις Εγκατάστασης Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας

5 θέσεων



7 θέσεων



Κωδικός



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Αερόσακος συνοδηγού **απενεργοποιημένος**.



Αερόσακος συνοδηγού **ενεργοποιημένος**.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά **εγκεκριμένο ως "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (U) για τις ομάδες **0, 0+, 1, 2** ή **3** ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 έως 150 cm.

Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και **είναι γενικά εγκεκριμένο ως "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (UF) για τις ομάδες **1, 2** και **3**, ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **i-Size**.



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με ράβδο στήριξης.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης **Top Tether** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός **παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX**.



Παιδικό κάθισμα "Rearward facing" **ISOFIX** "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας":

- **R1:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** για ένα μωρό
- **R2:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μικρού μεγέθους.
- **R3:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μεγάλου μεγέθους



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας":

- **F2X:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** για παιδιά.

- **F2:** Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού ύψους.
- **F3:** Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου ύψους.



Παιδικό κάθισμα **Booster**, χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας ή σημεία αγκύρωσης **ISOFIX**:

- **B2:** Κάθισμα booster μειωμένου πλάτους.
- **B3:** Κάθισμα booster μεγάλου πλάτους.



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.

Για ρυθμίσεις καθίσματος, ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα "**Εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size**".



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** τύπου "πορτ-μπεμπέ":

- **L1** : πρόσωπο προς τα αριστερά.
- **L2** : πρόσωπο προς τα δεξιά.

Όπως απαιτείται από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, αυτός ο πίνακας παρέχει τις επιλογές για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων που ασφαλίζουν με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικώς εγκεκριμένα, καθώς και μεγαλύτερων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size σε θέσεις καθισμάτων με βάσεις στερέωσης ISOFIX μέσα στο όχημα.

Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Όχι : Ακατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Συνοπτικός πίνακας εγκατάστασης παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size

	Αριθμοί καθισμάτων							
	Μπροστινά καθίσματα ^(b)		Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2			Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 3		
	1	2	3	4	5	6	7	
Αερόσακος συνοδηγού		Απενεργοποιημένος "OFF" ^(c)	Ενεργοποιημένος "ON" ^(d)					
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας γενικού τύπου^(a) Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας^(e)	όχι	ναι ^(h)	όχι	ναι	ναι ⁽ⁱ⁾	ναι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας γενικού τύπου^(a) Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας^(f)	όχι	ναι ^(h)	ναι	ναι ⁽ⁱ⁾	ναι	όχι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι	ναι	όχι	ναι	όχι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι	ναι	όχι	ναι	όχι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με άγκιστρο TOP TETHER	όχι	όχι	ναι	όχι	ναι	όχι	όχι	όχι
Τύπος παιδικού καθίσματος " Πορτ-μπεμπέ " (L1 / L2)	όχι	όχι	L2 ^(g)	όχι	L1 ^(g)	όχι	όχι	όχι

	Αριθμοί καθισμάτων						
	Μπροστινά καθίσματα ^(b)		Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2			Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1/R2/R3)	όχι	όχι	R3 ^(k)	όχι	R3 ^(k)	όχι	όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F1/F2X/F3)	όχι	όχι	F3 ^(k)	όχι	F3 ^(k)	όχι	όχι
Παιδικό κάθισμα "Booster" (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	όχι	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (i) (l) (k)	B3 ^(k)	όχι	όχι

- (a) Παιδικό κάθισμα γενικού τύπου: παιδικό κάθισμα που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.
- (b) Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση.
- (c) Για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** στο συγκεκριμένο κάθισμα, ο αερόσακος συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένος **"OFF"**.
- (d) Μόνο τα παιδικά καθίσματα **"Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** είναι εγκεκριμένα για χρήση στο συγκεκριμένο κάθισμα με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού **"ON"**.
- (e) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή ένα παιδικό κάθισμα **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου (U) στις ομάδες 0, 0+, 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά με ύψος μεταξύ 40 cm και 150 cm.
- (f) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου (UF) στις ομάδες 1, 2 ή 3, ή αποκλειστικά για παιδιά με ύψος μεταξύ 76 cm και 150 cm μόνο.

- (g) Εάν στα εξωτερικά καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων έχει εγκατασταθεί σύστημα παιδικού καθίσματος με πλευρική όψη, η χρήση των άλλων θέσεων καθισμάτων αυτής της σειράς αποκλείεται.
- (h) Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού στην τελείως προς τα πίσω διαμήκη θέση.
- (i) Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- (j) Εάν έχει εγκατασταθεί ένα σύστημα παιδικού καθίσματος ασφαλείας booster στο κεντρικό πίσω κάθισμα η πίσω αριστερή θέση 4 δεν πρέπει να είναι κατειλημμένη.
- (k) Ρυθμίστε το προσκέφαλο στη θέση μέγιστου ύψους ή αφαιρέστε το αν χρειάζεται.
- (l) Καθίσματα χωρίς συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (m) Για καθίσματα με ενσωματωμένο προσκέφαλο: σε περίπτωση παρεμβολής μεταξύ παιδικού καθίσματος ασφαλείας και ενσωματωμένου προσκέφαλου, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε λιγότερο όρθια θέση.
- (n) Δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη εγκατάσταση 3 παιδικών καθισμάτων booster στα πίσω καθίσματα.

Κανόνες:

- Μια θέση που είναι συμβατή με i-Size είναι επίσης συμβατή με R1, R2 και F2X, F2, B2.
- Θέση που είναι συμβατή με R3 είναι επίσης συμβατή με R1 και R2.
- Μια θέση που είναι συμβατή με R2 είναι επίσης συμβατή με R1.
- Μια θέση που είναι συμβατή με F3 είναι επίσης συμβατή με F2X και F2.
- Θέση που είναι συμβατή με B3 είναι επίσης συμβατή με B2.

Αποθηκευτικός χώρος

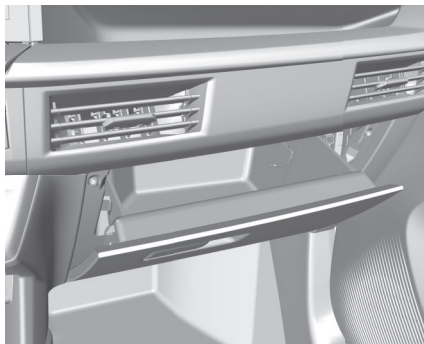
Αποθηκευτικοί Χώροι.....	42
Ντουλαπάκι.....	42
Ποτηροθήκες.....	42
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι.....	42
Αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα.....	42
Αποθηκευτικός χώρος στις πόρτες.....	43
Χώρος αποσκευών.....	43
Κάλυμμα χώρου αποσκευών.....	43
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου.....	43
Κρίκοι πρόσδεσης.....	44
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	44
Κιτ πρώτων βοηθειών.....	45
Σύστημα σχάρας οροφής.....	45
Πληροφορίες φόρτωσης.....	45

Αποθηκευτικοί Χώροι

⚠ Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους.

Ντουλαπάκι



Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Ποτηροθήκες

Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα.

Μπροστινοί Αποθηκευτικοί Χώροι

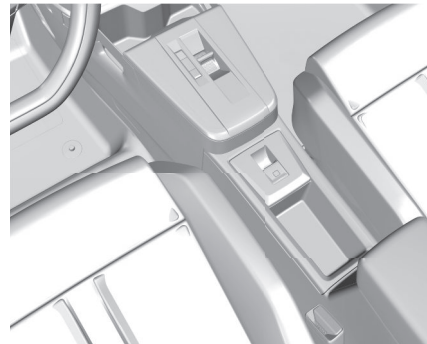
Ανάλογα με την έκδοση, ένας ή δύο αποθηκευτικοί χώροι βρίσκονται στον πίνακα οργάνων.

Ένας αποθηκευτικός χώρος για επαγωγική φόρτιση βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων⇒σελιδα66

Αποθηκευτικός Χώρος Στην Κεντρική Κονσόλα

Η θήκη αποθήκευσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

Ανάλογα με την έκδοση, ο αποθηκευτικός χώρος βρίσκεται κάτω από ένα κάλυμμα.



Αποθηκευτικός Χώρος Στις Πόρτες

Στο πάνελ των μπροστινών και των πίσω θυρών υπάρχει αποθηκευτικός χώρος.



Χώρος αποσκευών

Η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίζεται σε δύο μέρη. Και τα δύο μέρη μπορούν να αναδιπλωθούν.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε

περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Πριν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής αν είναι απαραίτητο:

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ⇒σελιδα43 .
- Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια για να πιέσετε τα προσκέφαλα προς τα κάτω ⇒σελιδα20

Πίσω καθίσματα ⇒σελιδα23

Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα.

Αφαίρεση καλύμματος

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα:

- Ξεκρεμάστε τα δύο κορδόνια.
- Σηκώστε το κάλυμμα, κατόπιν αφαιρέστε το.

Για να την φυλάξετε, υπάρχουν διάφοροι τρόποι:

- Όρθια, πίσω από τα εμπρός καθίσματα.
- Επίπεδα, στο κάτω μέρος του αποθηκευτικού χώρου.

Αποθήκευση

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να αποθηκευτεί πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Ξεκρεμάστε τους ιμάντες συγκράτησης και ανασηκώστε το κάλυμμα προς τα πίσω μέχρι να απασφαλίσει. Στη συνέχεια, σύρετέ το προς τα κάτω μέσα στους οδηγούς πίσω από τις πλάτες των καθισμάτων.

Τοποθέτηση καλύμματος

Τοποθετήστε το κάλυμμα στους πλευρικούς οδηγούς και διπλώστε το προς τα κάτω. Συνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης στην πόρτα του χώρου αποσκευών.

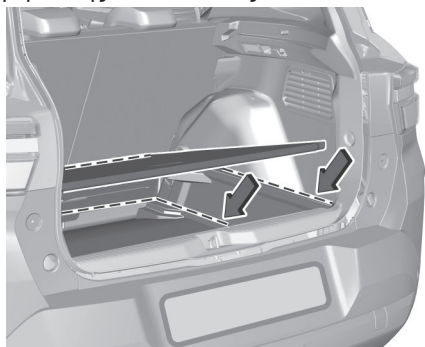
Κάλυμμα Πίσω Αποθηκευτικού Χώρου Του Δαπέδου

Σηκώστε το κάλυμμα στην εσοχή για να αποκτήσετε πρόσβαση σε εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης.

Κιτ επισκευής ελαστικού ⇒σελιδα180

Διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης

Μπορείτε να προσαρμόσετε το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης στον χώρο φόρτωσης σε δύο θέσεις:



- στην κάτω θέση, πάνω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου
- στην επάνω θέση συνδεδεμένο

Σε αυτή τη θέση, εάν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, ο χώρος φορτίου γίνεται σχεδόν εντελώς επίπεδος.

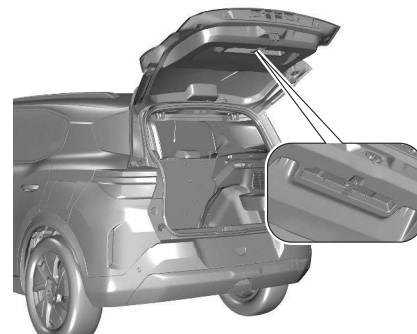
Στην επάνω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει μέγιστο βάρος έως 100 κιλά. Στην κάτω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

Κρίκοι Πρόσδεσης



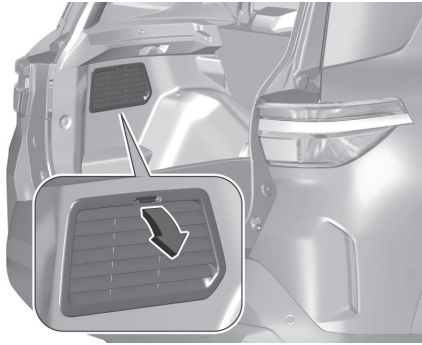
Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

Προειδοποιητικό Τρίγωνο



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με Velcro®.

Κιτ Πρώτων Βοηθειών

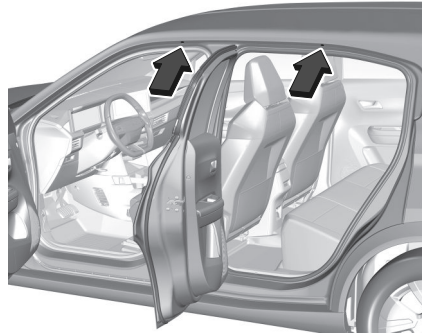


Ανοίξτε προς τα κάτω το κάλυμμα στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών. Αποθηκεύστε το κιτ πρώτων βοηθειών μέσα στο χώρο αποθήκευσης.

Σύστημα σχάρας οροφής

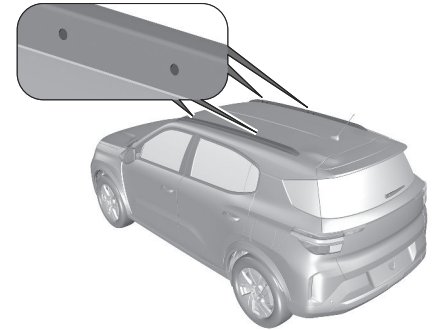
Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας. Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης και αφαιρέστε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Τοποθέτηση σχάρας οροφής χωρίς ράγα



Ανοίξτε όλες τις πόρτες. Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πλαίσιο κάθε πόρτας του αμαξώματος. Στερεώστε τη σχάρα οροφής σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται με τη σχάρα οροφής.

Τοποθέτηση σχάρας οροφής με ράγα



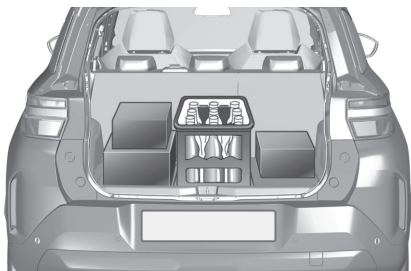
Σημάδια στις ράγες οροφής δείχνουν πού πρέπει να τοποθετηθεί η σχάρα οροφής.

Πληροφορίες φόρτωσης

⚠ Προειδοποίηση

Να βεβαιώνετε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια.

Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά ⇒σελιδα43 . Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Για να μην ολισθαίνουν τα σκόρπια αντικείμενα, στερεώστε τα με ιμάντες στους κρίκους πρόσδεσης ⇒σελιδα44 .
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέχει από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον

αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.

- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒σελιδα197) και στο απόβαρο ΕΚ.
Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του οχήματός σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.
Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).
Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.
- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους.

Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 75 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σκάρας οροφής και του φορτίου.

Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό

Επισκόπηση του ταμπλό.....	49
Ρύθμιση τιμονιού.....	50
Χειριστήρια στο τιμόνι.....	51
Κόρνα.....	51
Σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών.....	51
Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπριζ.....	51
Υαλοκαθαριστήρας παρμπριζ με ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα.....	52
Υαλοκαθαριστήρας παρμπριζ με αισθητήρα βροχής.....	52
Σύστημα πλύσης παρμπριζ.....	53
Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ.....	53
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπριζ.....	53
Σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ.....	54
Εξωτερική θερμοκρασία.....	54
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	54
Επισκόπηση.....	54
Φλας.....	56
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας.....	56
Αερόσακοι και προεντατήρες ζώνης ασφαλείας.....	56
Απενεργοποίηση αερόσακου.....	57
Σύστημα φόρτισης.....	57

Ενδεικτική λυχνία βλάβης.....	57
Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος.....	57
Σβήσιμο κινητήρα.....	57
Έλεγχος συστήματος.....	58
Βλάβη υβριδικού συστήματος.....	58
Σύστημα φρένων.....	58
Ηλεκτρικό χειρόφρενο.....	58
Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου.....	58
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	58
Αλλαγή σχέσεων.....	59
Υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης.....	59
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.....	59
Πατήστε το φρένο.....	59
Υποβοήθηση στάθμευσης.....	59
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).....	59
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).....	59
Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα.....	60
Προθέρμανση.....	60
Φίλτρο καυσαερίων.....	60
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού.....	60
Πίεση λαδιού κινητήρα.....	60
Χαμηλή στάθμη καυσίμου.....	61
Όχημα έτοιμο.....	61
Μειωμένη ισχύς κινητήρα.....	61

Υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης.....	61
Autostop.....	61
Εξωτερικά φώτα.....	61
Μεσαία σκάλα.....	61
Μεγάλη σκάλα.....	61
Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας.....	62
Μπροσινά φώτα ομίχλης.....	62
Πίσω φως ομίχλης.....	62
Αισθητήρας βροχής.....	62
Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών.....	62
Έξυπνη κάρτα, έξυπνο κλειδί.....	62
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης.....	62
Μετρητής καυσίμου.....	63
Δείκτης μπαταρίας υψηλής τάσης.....	63
Δείκτης ηλεκτρικής ισχύος.....	63
Αυτονομία οχήματος.....	64
Ψηφιακό ταχύμετρο.....	64
Χιλιόμετρητής.....	64
Οδόμετρο ταξιδιού.....	64
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.....	64
Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα.....	65
Οθόνη σέρβις.....	65
Επαγωγική φόρτιση.....	66
Πρίζα ρεύματος 12V.....	67
Θύρα USB.....	67
Οθόνες.....	68

Μηνύματα οχήματος.....	69
Εξατομίκευση οχήματος.....	70
Συνδεδεμένες Υπηρεσίες.....	70
Opel Connect.....	70
Assist και SOS.....	72
GLONASS.....	73

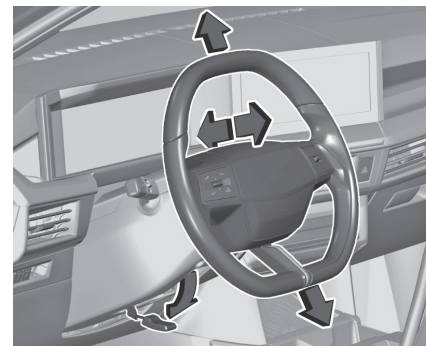
Επισκόπηση του ταμπλό



- 1 Ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα17
- 2 Εξωτερικοί καθρέπτες ⇒σελιδα14
- 3 Πλευρικοί αεραγωγοί ⇒σελιδα105
- 4 Μεγάλη σκάλα, σινιάλο προβολέων, φλας, φώτα ομίχλης, φώτα στάθμευσης ⇒σελιδα92
- 5 Ρυθμιστής ταχύτητας, περιοριστής ταχύτητας ⇒σελιδα158
- 6 Πίνακας ⇒σελιδα68
- 7 Χειριστήρια συστήματος Infotainment ⇒σελιδα79
- 8 Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ, υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇒σελιδα51
- 9 Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ⇒σελιδα110
- 10 Κουμπί κεντρικού κλειδώματος ⇒σελιδα8
- 11 Οθόνη αφής ⇒σελιδα68
- 12 Κεντρικοί αεραγωγοί ⇒σελιδα105
- 13 Αλλάρμ ⇒σελιδα95
- 14 Φώτα ανάγνωσης ⇒σελιδα98
- 15 Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα72
- 16 Πλαφονιέρες ⇒σελιδα98
- 17 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας, απενεργοποίηση αερόσακου ⇒σελιδα56
- 18 Εσωτερικός καθρέπτης ⇒σελιδα15
- 19 Απενεργοποίηση αερόσακων ⇒σελιδα57
- 20 Ντουλαπάκι ⇒σελιδα42
- 21 Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, θερμαινόμενο παρμπρίζ, θερμαινόμενα καθίσματα, θερμαινόμενο τιμόνι, ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού ⇒σελιδα100
- 22 Θύρα USB ⇒σελιδα67
- 23 Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι, ασύρματη φόρτιση ⇒σελιδα42
- 24 Επιλογή σχέσης, επιλογές ταχυτήτων ⇒σελιδα114
- 25 Χειρόφρενο ⇒σελιδα120
- 26 Ρύθμιση τιμονιού ⇒σελιδα50
- 27 Κόρνα ⇒σελιδα51
- 28 Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα ⇒σελιδα169

- 29 Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων ⇒σελιδα94
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ⇒σελιδα145
Lane keep assist ⇒σελιδα149
Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒σελιδα161

Ρύθμιση τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Χειριστήρια στο τιμόνι



Μπορείτε να χειρίζεστε το μενού πίνακα οργάνων, κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι. Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ⇒ σελίδα 139
Σύστημα Infotainment ⇒ σελίδα 75

Κόρνα



Σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών

Ο ήχος από το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ενεργοποιείται για να επισημάνει την παρουσία του οχήματος στους πεζούς. Παραμένει ενεργό έως και τα 30 km/h.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ

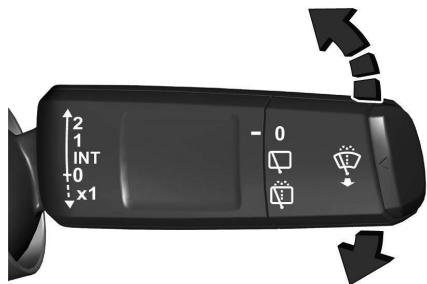
Σημείωση

Με τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO ή INT, 1 ή 2 και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό για περισσότερο από ένα λεπτό: Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +3°C, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα άνω των 10 km/h. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από +3°C, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται αμέσως.

Σημείωση

Στη θέση 1 ή 2, η συχνότητα καθαρισμού μειώνεται αυτόματα σε ταχύτητα κάτω των 5 km/h και επιστρέφει στην αρχική συχνότητα με ταχύτητα άνω των 10 km/h.

Υαλοκαθαριστήρας Παρμπρίζ Με Ρυθμιζόμενη Συχνότητα Λειτουργίας Υαλοκαθαριστήρα



2 : γρήγορη λειτουργία

1 : αργή λειτουργία

INT : διακοπτόμενη λειτουργία

0 : σβηστός

x1 : μία μόνο διαδρομή στο παρμπρίζ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

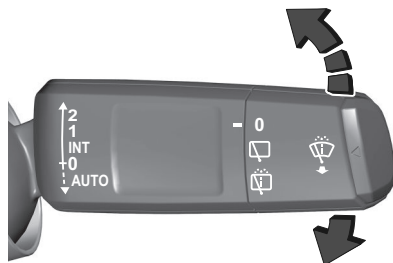
Για να ενεργοποιηθεί η διακοπτόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε

τον διακόπτη ανάφλεξης, πιάστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση INT.

Συχνότητα καθαρισμού

Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση INT, η συχνότητα καθαρισμού εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος.

Υαλοκαθαριστήρας Παρμπρίζ Με Αισθητήρα Βροχής



2 : γρήγορη λειτουργία

1 : αργή λειτουργία

INT : διακοπτόμενη λειτουργία

0 : σβηστός

AUTO : αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ. Εάν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης, απενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματου καθαρισμού. Για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιάστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση **AUTO**.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

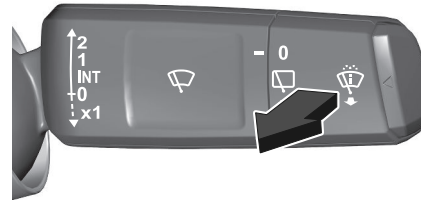
Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **AUTO**.

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ. Η ευαισθησία μπορεί να ρυθμιστεί με το διακόπτη στο χειριστήριο. Πιέστε προς τα επάνω για να αυξήσετε και προς τα κάτω για να μειώσετε την ευαισθησία. Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας δεν είναι μπλοκαρισμένος ⇒σελιδα16 . Ενδεικτική λυχνία ⇒σελιδα110 .

Σύστημα Πλύσης Παρμπρίζ



Τραβήξτε και κρατήστε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας πέρα από το σημείο αντίστασης. Όταν το πλύσιμο του παρ-μπρίζ τελειώσει, πραγματοποιείται ένας τελευταίος κύκλος σκουπίσματος. Για μία μόνο διαδρομή στο παρμπρίζ, τραβήξτε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης. Υγρό πλύσης ⇒σελιδα171


Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ

Υαλοκαθαριστήρας Πίσω Παρμπρίζ



0 : σβηστός

 : διακοπτόμενη λειτουργία

 : πλύσιμο κρυστάλλου

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο ή όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτου. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ

ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Σύστημα Πλύσης Πίσω Παρμπρίζ

Επιλέξτε 

Το υγρό συστήματος πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και στην κάμερα οπισθοπορείας και ο υαλοκαθαριστήρας του καθαρίζει όσο είναι επιλεγμένο το



Υγρό πλύσης ⇒σελιδα171

Εξωτερική θερμοκρασία

Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων ή στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Η περιγραφή ισχύει για όλες τις εκδόσεις οργάνων. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η

θέση των ενδεικτικών λυχνιών μπορεί να ποικίλλει.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.

Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

κόκκινη : Κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση

κίτρινη : Προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη

πράσινη : Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

μπλε : Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

λευκή : Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

γκρι : Παύση λειτουργίας συστήματος, έχει ανιχνευτεί τουλάχιστον ένας περιορισμός συστήματος

Επισκόπηση



1 Φλας ⇒σελιδα56



2 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ⇒σελιδα56



5 Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇒σελιδα56



2 Ενεργοποιημένος αερόσακος ⇒σελιδα56



2 Απενεργοποιημένος αερόσακος ⇒σελιδα57



4 Σύστημα φόρτισης ⇒σελιδα57



5 Ενδεικτική λυχνία βλάβης ⇒σελιδα57



2 Έλεγχος συστήματος ⇒σελιδα58



5 Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος ⇒σελιδα57



4 Σταματήστε τον κινητήρα ⇒σελιδα57












5 Βλάβη υβριδικού συστήματος ⇒σελιδα58
























6 Σύστημα φρένων ⇒σελιδα58



1/5 Ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇒σελιδα58

-  5 Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου ⇒σελιδα58
-  1 Υποβοήθηση στάθμευσης ⇒σελιδα59
-  2 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ⇒σελιδα58
-  4 Υποβοηθούμενο τιμόνι ⇒σελιδα59
-  1 Αλλαγή σχέσεων ⇒σελιδα59
-  2 Lane keep assist ⇒σελιδα59
-  2/ 5 Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ⇒σελιδα59
-  2/ 5 Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ⇒σελιδα59
-  4 Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα υψηλή ⇒σελιδα60

-  1 Προθέρμανση ⇒σελιδα60
-  2/ 3 Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα60
-  4 Πίεση λαδιού κινητήρα ⇒σελιδα60
-  2 Χαμηλή στάθμη καυσίμου ⇒σελιδα61
-  1 Όχημα έτοιμο ⇒σελιδα61
-  2 Μειωμένη ισχύς κινητήρα ⇒σελιδα61
-  6 Θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης υψηλή ⇒σελιδα61
-  1 Πατήστε το φρένο ⇒σελιδα59
-  1 Autostop ⇒σελιδα61
-  1 Εξωτερικά φώτα ⇒σελιδα61
-  1 Μεσαία σκάλα ⇒σελιδα61
-  1 Μεγάλη σκάλα ⇒σελιδα61

-  1 Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας ⇒σελιδα62
-  1 Μπροστινοί προβολείς ομίχλης ⇒σελιδα62
-  1 Πίσω φως ομίχλης ⇒σελιδα62
-  1 Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ ⇒σελιδα62
-  1 Εντοπισμός οχήματος ⇒σελιδα99
-  2 Έξυπνη κάρτα, έξυπνο κλειδί ⇒σελιδα62
-  3 Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ⇒σελιδα62
-  2/ 3 Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα62
-  2 Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης ⇒σελιδα143



- 2/ Ανίχνευση σημάτων
3 οδικής κυκλοφορίας
⇒σελιδα62




- 2/ Ειδοποίηση οδηγού
3 ⇒σελιδα63



- 2 Πόρτα ανοιχτή ⇒σελι-
δα63

Φλας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Ανάβει σπιγμιαία

Τα φώτα στάθμευσης είναι αναμμένα.

Αναβοσβήνει

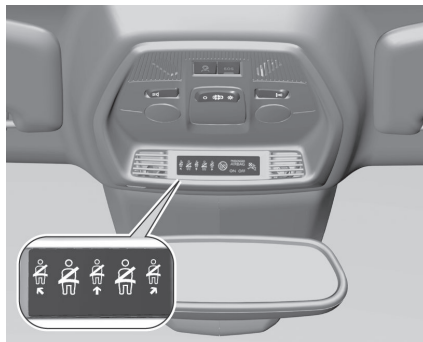
Είναι αναμμένο ένα φλας ή τα αλάρμ. Γρήγορο αναβοσβήσιμο: έχει καεί ο λαμπτήρας κάποιου φλας ή η σχετική ασφάλεια.


Αυτό περιλαμβάνει φλας συνδεδεμένα στην υποδοχή του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

Αντικατάσταση λαμπτήρα ⇒σελιδα175 .

Φλας ⇒σελιδα95 .

Υπενθύμιση Ζώνης Ασφαλείας




 Η ενδεικτική λυχνία του ιμάντα ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα στον πίνακα οργάνων μαζί με την ένδειξη στην κονσόλα οροφής για κάθε ζώνη ασφαλείας.

- Όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα, ανάβει η ενδεικτική λυχνία




στον πίνακα οργάνων και το σύμβολο για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής, εάν η ζώνη ασφαλείας οποιουδήποτε κατεληγμένου καθίσματος δεν έχει δεθεί.

- Μετά την εκκίνηση από στάση,


αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων και το σύμβολο

για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής αναβοσβήνει για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μία ηχητική ένδειξη. Μετά από οδήγηση για συγκεκριμένη ώρα,

η ενδεικτική λυχνία  παραμένει σταθερά αναμμένη, μέχρι η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος να προσδεθεί ή αν απασφαλίσει κάποια ζώνη ασφαλείας.


Ζώνες ασφαλείας ⇒σελιδα25

Αερόσακοι Και Προεντατήρες Ζώνης Ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα. Αν δεν ανάψει, δεν σβήσει μετά από τέσσερα δευτερόλεπτα ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα των αερόσακων.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Οι αερόσακοι και οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορέσουν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι

προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.


⚠ Προειδοποίηση


Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας
⇒σελιδα25
Σύστημα αερόσακων ⇒σελιδα27

Απενεργοποίηση Αερόσακου




Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Απενεργοποίηση αερόσακων ⇒σελιδα31


Σύστημα Φόρτισης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία του οχήματος δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Το σερβόφρενο ενδέχεται να μη λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.


Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών. Μπορεί να σημειωθεί υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων εκπομπών. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.


Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα έχει μία βλάβη που θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα. Πατάτε λιγότερο το γκάζι μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.


Λυχνία Επικείμενου Σέρβις Του Οχήματος

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες και με το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Σβήσιμο Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Έλεγχος Συστήματος

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο ή κόκκινο χρώμα.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα


Έχει ανιχνευτεί βλάβη δευτερεύουσας σημασίας στον κινητήρα.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα


Έχει ανιχνευτεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

Σβήστε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Βλάβη Υβριδικού Συστήματος

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Υπάρχει βλάβη στο υβριδικό σύστημα. Κλείστε τον διακόπτη της ανάφλεξης και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα-Φρένων

 Όταν το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα, η στάθμη του υγρού των φρένων και του συμπλέκτη είναι πολύ χαμηλή, όταν δεν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.


Προειδοποίηση

Σταματήστε. Μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί χειροκίνητα το ηλεκτρικό χειρόφρενο και είναι ανοιχτός ο διακόπτης ανάφλεξης
⇒σελιδα120

Υγρό φρένων ⇒σελιδα172

Ηλεκτρικό Χειρόφρενο

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει

Όταν ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇒σελιδα120

Αναβοσβήνει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Ελαττωματική ενεργοποίηση ή απασφάλιση.

Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Βλάβη Ηλεκτρικού Χειρόφρενου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.


Ανάβει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο παρουσιάζει βλάβη ⇒σελιδα120

Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

 Το σύμβολο ανάβει με κίτρινο χρώμα για μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει λειτουργικό αλλά χωρίς την ρύθμιση ABS.


Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ⇒σελιδα120

Αλλαγή Σχέσεων


Χειροκίνητη λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

▲▼ Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα είναι ενεργό μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία. Ανέβασμα ή κατέβασμα ταχύτητας συνιστάται για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V ⇒σελιδα115

Υδραυλικό Σύστημα Διεύθυνσης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο ή κίτρινο χρώμα. Υπάρχει βλάβη στο υδραυλικό τιμόνι. Οδηγείτε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και απευθυνθείτε σε συνεργείο

Προειδοποίηση Για Ακούσια Αλλαγή Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.


Ανάβει

Έχει ανιχνευτεί βλάβη.


Αναβοσβήνει

Το σύστημα διορθώνει την προτιθέμενη αλλαγή λωρίδας. Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ⇒σελιδα149

Πατήστε Το Φρένο

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει. Ανεπαρκής ή καθόλου πίεση στο πεντάλ φρένου. Πατήστε το πεντάλ φρένων πριν λύσετε το χειρόφρενο και φύγετε από Ρ.

Υποβοήθηση Στάθμευσης

Η λυχνία ^{P)} ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.


Ανάβει

Έχει ανιχνευτεί βλάβη.

Αναβοσβήνει


Αναβοσβήνει μόλις το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Υποβοήθηση στάθμευσης ⇒σελιδα152


Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας Και Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, (π.χ. μετά από εργασίες

συντήρησης), η λυχνία  ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό το

διάστημα, η λυχνία  σβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό, το όχημα δεν χρειάζεται κάποια εργασία.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό. Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ⇒σελιδα145

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας Και Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR)

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) είναι απενεργοποιημένα.


Σύστημα αντιολίσθησης τροχών

⇒σελιδα144

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

⇒σελιδα145

Θερμοκρασία Ψυκτικού Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα.


Προσοχη

Η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι πολύ υψηλή.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού αμέσως
⇒σελιδα170

Εάν η ποσότητα ψυκτικού είναι επαρκής, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προθέρμανση

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το σύμβολο ανάβει με κίτρινο χρώμα μόνο όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή. Θέστε τον κινητήρα σε

λειτουργία όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εκκίνηση του κινητήρα ⇒σελιδα108

Φίλτρο Καυσαερίων



Το σύμβολο ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το φίλτρο καυσαερίων χρειάζεται καθαρισμό.

Συνεχίστε να οδηγείτε μέχρι η ενδεικτική λυχνία να σβήσει.

Ανάβει προσωρινά

Έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων.

Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού το συντομότερο δυνατόν, οδηγώντας το όχημα με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h.

Παραμένει σταθερά αναμμένη

Ένδειξη χαμηλής στάθμης προσθέτων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα Ανίχνευσης Απώλειας Πίεσης Ελαστικού

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Απώλεια πίεσης ελαστικών σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Σταματήστε


αμέσως και ελέγξτε την πίεση των του ελαστικών.

Αναβοσβήνει

Βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα161

Πίεση Λαδιού Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Προσοχη

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και / ή μπλοκάρισμα των κινητήριων τροχών.

1. Επιλέξτε νεκρά.
2. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
3. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Κατά τη διάρκεια ενός Autostop, η μονάδα του σερβοφρένου θα εξακολουθεί να λειτουργεί.

Μην αφαιρείτε το κλειδί έως ότου το όχημα ακινητοποιηθεί, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να εμπλακεί απροσδόκητα.

Αφήστε τον κινητήρα σβηστό και φροντίστε το όχημα να μεταφερθεί σε συνεργείο.


Χαμηλή Στάθμη Καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.


Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.

Ανεφοδιασμός ⇒ σελίδα133


Όχημα Έτοιμο

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Το υβριδικό σύστημα είναι ενεργό.


Μειωμένη Ισχύς Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό. Μόνο μειωμένη ισχύς κινητήρα είναι διαθέσιμη.

Υψηλή Θερμοκρασία Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και εγκαταλείψτε το όχημα.

Autostop

 Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα


Υβριδικό όχημα 48 V: η αυτόματη εναλλαγή μόνο στον ηλεκτρικό κινητήρα έχει απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V ⇒ σελίδα115

Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα


Η λειτουργία Autostop είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ενεργοποιήθηκε αυτόματα.

Σύστημα Stop-Start ⇒ σελίδα110


Εξωτερικά Φώτα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα ⇒ σελίδα92


Μεσαία Σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα.


Μεγάλη Σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα ή κατά το σινιάλο προβολών ⇒ σελίδα93


Αυτόματη Ρύθμιση Μεγάλης Σκάλας

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο ⇒σελιδα93


Μπροστινά Φώτα Ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι ⇒σελιδα96


Πίσω Φως Ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο ⇒σελιδα96


Αισθητήρας Βροχής

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν επιλεγεί η θέση του αισθητήρα βροχής στον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων. Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπριζ ⇒σελιδα51


Βλάβη Στο Σύστημα Προειδοποίησης Ασφάλειας Πεζών

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών δεν λειτουργεί.


Έξυπνη Κάρτα, Έξυπνο Κλειδί

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Έξυπνη κάρτα, έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται ή δυσλειτουργία ⇒σελιδα5

Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα. Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί ή έχει ανιχνευτεί βλάβη. Επιπλέον, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Ελέγξτε την αιτία της απενεργοποίησης και, σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σημείωση

Η λυχνία  ανάβει επίσης εάν οι ζώνες ασφαλείας των επιβατών δεν είναι δεμένες.


Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιείται η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Ανάλογα με την κατάσταση, το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα μέτρια ή δυνατά.


Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα140

Υποβοήθηση πινακίδων σήμανσης

Η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα ή μόνιμα.


Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα


Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας που παρέχεται από τον βοηθό σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικό σήμα. Αν το αναβόσβημα και το ηχητικό σήμα είναι απενεργοποιημένα, ανάβει η ένδειξη

 επί μερικά δευτερόλεπτα.



Παραμένει σταθερά αναμμένη

Εάν ο βοηθός σημάτων οδικής


κυκλοφορίας έχει βλάβη, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν

η ένδειξη  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας
⇒ σελίδα 161

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Αν τα σήματα εισόδου του οδηγού από το τιμόνι δηλώνουν ένα συγκεκριμένο επίπεδο υπνηλίας ή έλλειψης προσοχής από τον οδηγό, ανάβει η λυχνία  και ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα. Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού (DDD)
⇒ σελίδα 155


Ανοικτή πόρτα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

Μετρητής Καυσίμου



Εμφανίζει τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

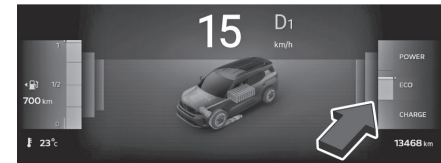
Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Δείκτης Μπαταρίας Υψηλής Τάσης



Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Δείκτης Ηλεκτρικής Ισχύος



Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.

Power : Κατανάλωση ενέργειας κατά την διάρκεια υψηλής ζήτησης ενέργειας. Υβριδικά οχήματα 48 V:

Συνδυάζονται ICE και ηλεκτρικός κινητήρας.
Eco : Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα τα προγράμματα οδήγησης. Υβριδικά οχήματα 48 V: βέλτιστη χρήση του ICE ή του ηλεκτρικού κινητήρα.

Charge : Η μπαταρία φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος.

Αυτονομία Οχήματος

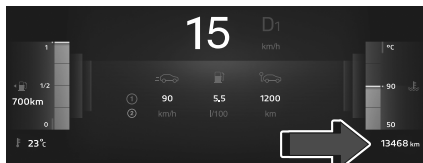
Δείχνει τη συνολική αυτονομία του οχήματος.

Ψηφιακό Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Χιλιομετρητής



Η συνολική καταγεγραμμένη απόσταση του οχήματος εμφανίζεται στην κάτω δεξιά γωνία του πίνακα οργάνων.

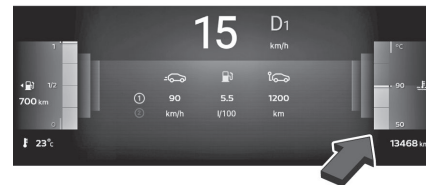
Οδόμετρο Ταξιδιού

Οι ακόλουθες σελίδες του χιλιομετρητή ταξιδιού είναι επιλέξιμες στο μενού πληροφοριών ταξιδιού/αυτονομίας ή πατώντας το κουμπί στο δεξι χειριστήριο:

- Ταξίδι σε εξέλιξη με στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- Ταξίδι 1 ή 2 με μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα και απόσταση ταξιδιού


Υβριδικό όχημα 48 V: εμφανίζεται επιπλέον το ποσοστό απόστασης της ηλεκτρικής οδήγησης.
Πίνακας οργάνων ⇨ σελίδα 68

Δείκτης Θερμοκρασίας Ψυκτικού Κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

- 50 Η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει ακόμη επιτευχθεί
- 90 Κανονική θερμοκρασία λειτουργίας
- Κορυφή του δείκτη** Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα αν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.

Προσοχη

Εάν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

Ενδειξη Στάθμης Λαδιού Κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, αναβοσβήνουν οι δύο ενδεικτικές

λυχνίες  και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση.

Λάδι κινητήρα ⇒σελιδα169 .

Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.


Οθόνη Σέρβις

Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει πότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή πότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνήθειες, το διάστημα στο οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά.

Πληροφορίες σέρβις ⇒σελιδα195
 Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 χλμ ή περισσότερα, δεν εμφανίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Εάν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km, ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα.

Ταυτόχρονα η ενδεικτική λυχνία  παραμένει σταθερά αναμμένη ως υπενθύμιση.

Εάν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 km, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη. Ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα.

Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει την καθυστερημένη απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενεργήστε ως εξής:

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.



- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστηρίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη εναλλαγής επάνω και κάτω του τιμονιού.
- Μόλις φτάσετε στο επιθυμητό μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επαναφορά.
- Όταν η οθόνη δείξει "0", αφήστε το κουμπί. Στη συνέχεια εξαφανίζεται η ενδεικτική λυχνία.

Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Για να ανακτήσετε την κατάσταση των πληροφοριών σέρβις ανά πάσα στιγμή:

- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστηρίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας την εναλλαγή του τιμονιού επάνω και κάτω.
- Πατήστε σύντομα το διακόπτη εναλλαγής όταν βρίσκεστε στο μενού σέρβις.

Οι πληροφορίες για το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα. Πληροφορίες σέρβις ⇒ σελίδα 195

Επαγωγική Φόρτιση

⚠ Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών.

⚠ Προειδοποίηση

Η επαγωγική φόρτιση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εμφυτευμένων βηματοδοτών ή άλλων ιατρικών συσκευών. Εάν

υπάρχει, ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή επαγωγικής φόρτισης.

⚠ Προειδοποίηση

Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης πριν φορτίσετε μια κινητή συσκευή, καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορεί να ζεσταθούν πολύ.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει την ασύρματη φόρτιση μιας κινητής συσκευής όπως ένα smartphone, χρησιμοποιώντας την αρχή της μαγνητικής επαγωγής σύμφωνα με το Qi.

Η κινητή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε πρέπει να είναι συμβατή με το πρότυπο Qi, από το σχεδιασμό της ή με τη βοήθεια συμβατής βάσης ή κελύφους. Για τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής:

1. Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης.
2. Τοποθετήστε την κινητή συσκευή στην περιοχή φόρτισης. Λάβετε υπόψη σας ότι η συσκευή κινητού πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στα βοηθήματα ακριβούς τοποθέτησης.

Ορισμένες κινητές συσκευές μπορεί να χρειάζονται πίσω κάλυμμα με

ενσωματωμένο πηνίο ή ειδική επένδυση για να χρησιμοποιηθεί η επαγωγική φόρτιση.

Ένα προστατευτικό κάλυμμα για την κινητή συσκευή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την επαγωγική φόρτιση.

Σε περίπτωση που η κινητή συσκευή δεν φορτίζει σωστά, περιστρέψτε την 180° και τοποθετήστε την στη συσκευή φόρτισης ξανά.

Σημείωση

Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν το smartphone είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό κέλυφος.

Λυχνία LED κατάστασης

Η λυχνία LED δείχνει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Η κινητή συσκευή φορτίζει.

Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα

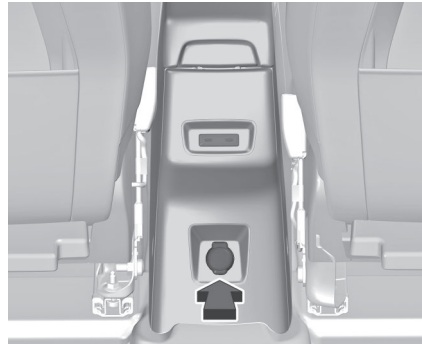
Η κινητή συσκευή δεν έχει κεντραριστεί σωστά στη ζώνη φόρτισης ή ανιχνεύθηκε άγνωστο αντικείμενο στη ζώνη φόρτισης.

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα

Υπάρχει πρόβλημα με την μπαταρία της κινητής συσκευής ή έχει ανιχνευτεί βλάβη στον επαγωγικό φορτιστή.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Πρίζα Ρεύματος 12V



Συνδέστε ένα αξεσουάρ 12 V (με μέγιστη ονομαστική ισχύ 120 W) χρησιμοποιώντας κατάλληλο αντάπτορα. Τηρήστε τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της πρίζας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο αξεσουάρ.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.

Η πρίζα των 12 V είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.




Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φις, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Θύρα USB



Αυτά τα σύμβολα καθορίζουν τον τύπο χρήσης μιας θύρας USB:

-  Τροφοδοσία ρεύματος και επαναφόρτιση.
-  Για να συνδέσετε μία φορητή συσκευή στο σύστημα Infotainment, χρησιμοποιήστε αυτή την θύρα
-  Επιπλέον, χρήση εφαρμογών smartphone με την οθόνη αφής.

Το όχημα διαθέτει δύο θύρες USB στο ταμπλό.

Δύο θύρες USB στη 2^η σειρά.

Σημείωση

Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

Οθόνες**Πίνακας οργάνων**

Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- χιλιομετρική ταξιδιού
- ένδειξη αλλαγής σχέσης
- πληροφορίες σέρβις
- μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα
- μηνύματα υποβοήθησης οδηγού
- αναδυόμενα μηνύματα
- πληροφορίες Infotainment

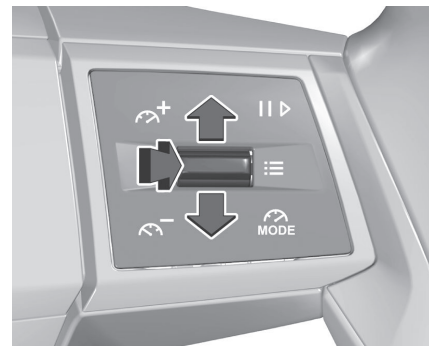


Πατήστε το κουμπί για κύλιση στις σελίδες ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Ρυθμίσεις οχήματος και λειτουργίες οδήγησης

Επιλέξτε μία από τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Υποβοήθηση οδήγησης
- Ρυθμίσεις χρήστη



Στιγμιαίο πάτημα: Επιλογή ή επιβεβαίωση μενού ή ρύθμισης.

Παρατεταμένο πάτημα: Επαναφορά της υπενθύμισης σέρβις.

Εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω: κύλιση στα μενού ρυθμίσεων.

Οθόνη πληροφοριών

Στην οθόνη πληροφοριών μπορούν να εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- ημερομηνία
- σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇒ σελίδα75
- ένδειξη κάμερας πίσω θέασης ⇒ σελίδα154

- ένδειξη οδηγίων συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης
⇒σελιδα152
- σύστημα πλοήγησης, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇒σελιδα83
- μηνύματα οχήματος και συστήματος
⇒σελιδα69
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ⇒σελιδα70


Σύστημα πλοήγησης

Επιλογή μενού και ρυθμίσεων


Η πρόσβαση στα μενού και τις ρυθμίσεις είναι εφικτή μέσω της οθόνης αφής.




Αγγίξτε την οθόνη για να ενεργοποιήσετε την οθόνη.

Πατήστε το  για να εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

Αγγίξτε το εικονίδιο εμφάνισης του απαιτούμενου μενού.
Αγγίξτε το αντίστοιχο εικονίδιο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Αγγίξτε το  για να επιστρέψετε στο αμέσως ψηλότερο επίπεδο μενού.

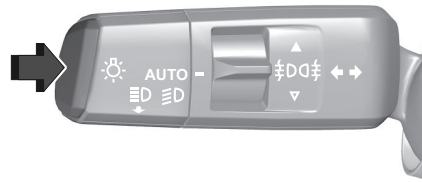
Πατήστε το  για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα για το σύστημα Infotainment.

Εξατομίκευση οχήματος ⇒σελιδα70

Μηνύματα Οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται στον πίνακα πληροφοριών, σε ορισμένες περιπτώσεις μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση.



Πατήστε για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος και σέρβις

Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κειμένου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχουν τα μηνύματα.

Μηνύματα στον πίνακα πληροφοριών

Ορισμένα σημαντικά μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται επίσης στην οθόνη πληροφοριών. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται μόνο επί μερικά δευτερόλεπτα.


Οχήματα με σύστημα πλοήγησης

Το όχημα αναγνωρίζει ζώνες χαμηλών εκπομπών. Δίνεται ένα ηχητικό μήνυμα κατά την είσοδο ή έξοδο από ζώνη χαμηλών εκπομπών και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στον χάρτη πλοήγησης.

Ηχητικές προειδοποιήσεις

Η προειδοποιητική ηχητική ένδειξη για τις προσδεσμένες ζώνες ασφαλείας υπερβίχεται οποιασδήποτε άλλης προειδοποιητικής ηχητικής ένδειξης. Κάθε φορά που ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, απαιτείται η προσοχή σας στα μηνύματα που εμφανίζονται και τις προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα πληροφοριών.

Όταν ανιχνευτεί βλάβη στη μονάδα

ήχου, εμφανίζεται το  στον πίνακα

συνοδευόμενο από ένα μήνυμα στην οθόνη. Δεν θα ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, ούτε και για το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

Θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση σε καταστάσεις όπως

- αν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί
- αν ανοίξει μια πλαϊνή πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών
- αν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο
- αν ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιηθεί αυτόματα
- αν το όχημα υπερβεί την προγραμματισμένη ταχύτητα ή το όριο ταχύτητας
- αν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα
- αν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στον χώρο επιβατών
- αν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύσει κάποιο αντικείμενο
- αν ανιχνευτεί ακούσια αλλαγή λωρίδας

- αν το φίλτρο καυσαερίων γεμίσει εντελώς
- ανιχνευτεί οδήγηση χωρίς ο οδηγός να πιάνει το τιμόνι
- αν αναγνωριστεί υπνηλία του οδηγού
- αν υπάρξει πολύ γρήγορη προσέγγιση στο ακριβώς μπροστά προπορευόμενο όχημα

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και / ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού

Ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση :

- όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα
- όταν το κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης

Εξατομίκευση Οχήματος

Μπορείτε να εξατομικεύσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Συνδεδεμένες Υπηρεσίες

Opel Connect

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι

οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

Σημείωση

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Σημείωση

Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο διαδίκτυο:

[υπερσύνδεσμος]

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇒ σελίδα72

Οι σωστές ρυθμίσεις συνδεσιμότητας και οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι απαραίτητες για τη δημιουργία σύνδεσης με τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης

Πατώντας το κουμπί στην κοτσόλα οροφής για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα γίνεται σύνδεση με υπηρεσία οδικής βοήθειας.

Για πληροφορίες σχετικά με την κάλυψη και τις υπηρεσίες που παρέχονται από την οδική βοήθεια, ανατρέξτε στις πληροφορίες που παρέχει ο Διανομέας της Opel μαζί με το έντυπο παραγγελίας. Ρυθμίσεις συνδεσιμότητας 3 xx.

Ρυθμίσεις συνδεσιμότητας

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων και επιλέξτε J. Στη συνέχεια, επιλέξτε το μενού συνδεσιμότητας. Είναι δυνατή η διαχείριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

- ασύρματες συσκευές: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών
- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κοινής χρήσης

δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες Ρυθμίσεις απορρήτου 3 xx.

Ρυθμίσεις απορρήτου

Οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν για κάθε προφίλ. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται με προφίλ "Επισκέπτης" και/ή "Οδηγός": • έχει ρυθμιστεί από προεπιλογή στην "Ιδιωτική λειτουργία" ή • για δημιουργία σε ένα σύστημα με ή χωρίς σύνδεση σε κινητή συσκευή.

Για κάθε προφίλ (ακόμη και για "Επισκέπτης"), γίνεται επαναφορά των τελευταίων αποθηκευμένων ρυθμίσεων απορρήτου.

Μπορείτε να ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινή χρήση δεδομ. κ. τοποθεσ.
- κοινή χρήση δεδομένων
- ιδιωτική λειτουργία

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία. Όταν είναι ενεργοποιημένη η ιδιωτική λειτουργία, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του

μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή ρυθμίσεων z.

Εναλλακτικά, οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας e.

"Κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας"



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα προσωπικά δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου.

Σημείωση

Τα προσωπικά δεδομένα που απαιτούνται για τη χρήση των υπηρεσιών διαδικτύου στέλνονται στους παρόχους των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

"Κοινοποίηση δεδομένων"



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου, εκτός από δεδομένα εντοπισμού οχήματος (π.χ. συντεταγμένες GPS).

Σημείωση

Ορισμένες υπηρεσίες διαδικτύου ενδέχεται να μην λειτουργούν χωρίς τα δεδομένα εντοπισμού οχήματος.

Σημείωση

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

"Ιδιωτική λειτουργία"

Αυτή η λειτουργία δεν επιτρέπει στο όχημα να μεταδίδει προσωπικά δεδομένα έξω από το όχημα.

Σημείωση

Οι υπηρεσίες διαδικτύου εκτελούν μόνο τοπική επεξεργασία μέσα στο όχημα με περιορισμένες λειτουργίες.

Σημείωση

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

Σημείωση**Επαγγελματικοί σκοποί**

Αν το όχημα χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς ή βάσει των όρων ειδικών συμβολαίων (π.χ. εταιρικός στόλος, κυβερνητικές αναθέσεις), ορισμένες ιδιωτικές λειτουργίες δεν θα είναι διαθέσιμες για τον χρήστη

στην οθόνη, ανάλογα με τις ανάγκες κοινοποίησης δεδομένων των υπηρεσιών.

Για να αλλάξετε τη λειτουργία, σαρώστε προς τα κάτω από το επάνω άκρο της οθόνης αφήν για να εμφανίσετε όλες τις γρήγορες ρυθμίσεις.



Πατήστε αυτό το κουμπί και ενεργοποιήστε την επιλεγμένη λειτουργία. Η λειτουργία επισημαίνεται.

Η



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**. Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.



Επιλέξτε **"Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας"**.



Επιλέξτε τη λειτουργία.

Assist Και SOS**Σημείωση**

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση

GPS ή GLONASS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Η λειτουργία ιδιωτικότητας μπορεί να γίνει στο μενού Ρυθμίσεις από την οθόνη αφής.

Σημείωση

Οι πληροφορίες που αφορούν τη συλλογή και χρήση των προσωπικών δεδομένων σας διατίθενται στο Εγχειρίδιο οδηγίων χρήσης.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Χειροκίνητη κλήση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί SOS (1) στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί SOS άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται.

Η λυχνία LED σβήνει.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)**Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης**

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Κλήση οδικής βοήθειας

Αν το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς, πατήστε το κουμπί (2) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ζητήσετε βοήθεια.

Ένα φωνητικό μήνυμα θα επιβεβαιώσει ότι πραγματοποιείται σύνδεση.

Σημείωση

Η γλώσσα εξαρτάται από τη γεωγραφική κάλυψη των συστημάτων eCall και κλήσης οδικής βοήθειας και τη γλώσσα συστήματος του οχήματος.

GLONASS**⚠ Προειδοποίηση**

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται και ενεργοποιείται νόμιμα. Επιπλέον, η χειροκίνητη και η αυτόματη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

Σημείωση

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GLONASS.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.

Κουμπί χειρισμού**Κουμπί "SOS"**

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SOS

για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Η πράσινη λυχνία LED και το φωνητικό μήνυμα θα επιβεβαιώσουν ότι η κλήση έχει σταλεί στο κέντρο έκτακτης ανάγκης. Η πράσινη λυχνία LED ανάβει όταν αποκατασταθεί η σύνδεση της υπηρεσίας. Θα σβήσει όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων μεταφέρεται στο κέντρο έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων όπως τοποθεσία οχήματος, μοντέλο οχήματος, αριθμός πλαισίου οχήματος. Ο χειριστής θα επικοινωνήσει μαζί σας και, εάν είναι απαραίτητο, θα στείλει συνεργείο διάσωσης από τις σχετικές υπηρεσίες υποστήριξης.

Για να ακυρώσετε την κλήση, πατήστε ξανά το κουμπί SOS. Η πράσινη λυχνία LED σβήνει. Το φωνητικό μήνυμα επιβεβαιώνει την ακύρωση.

Λυχνία LED κατάστασης**Πράσινη**

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Μια σύνδεση με έναν χειριστή είναι σε λειτουργία.

Κόκκινη

Το σύστημα εκκινεί μετά το άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης, η λυχνία

LED σβήνει μετά από 3 δευτερόλεπτα.

Εάν η λυχνία

LED παραμείνει

κόκκινη, έχει εντοπιστεί

δυσλειτουργία στο

σύστημα. Μία κλήση

έκτακτης ανάγκης

δεν θα λειτουργήσει.

Απευθυνθείτε αμέσως

σε ένα συνεργείο.

**Αναβοσβήνει
με κόκκινο
χρώμα**

Η εσωτερική εφεδρική

μπαταρία είναι

ελαττωματική.

Απευθυνθείτε αμέσως

σε ένα συνεργείο.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο αν η λυχνία LED δεν ανάβει μετά το άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Σύστημα Infotainment

Εισαγωγή.....	75
Ενημέρωση συστήματος.....	75
Εξατομίκευση.....	77
Smartphone Station.....	77
Πλοήγηση.....	78
Προφίλ.....	78
Πρώτα βήματα.....	78
Χειριστήρια στο τιμόνι.....	79
Εφαρμογές.....	80
Φωνητικές εντολές.....	80
Ραδιόφωνο */ Πολυμέσα.....	81
Πλοήγηση.....	83
Συνδεσιμότητα.....	84
Mirror Screen@.....	86
Πολυμέσα.....	87
Τηλέφωνο.....	88
Ρυθμίσεις.....	90
Βοήθεια.....	91

Εισαγωγή

Σημείωση

Οι περιγραφόμενες λειτουργίες και ρυθμίσεις διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση και τη διαμόρφωση του οχήματος και ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

Προειδοποίηση

Οδηγήστε με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Λειτουργήστε το σύστημα Infotainment μόνο εάν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν την ασφαλή χρήση.

Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε το όχημα και λειτουργήστε το σύστημα Infotainment ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

Προειδοποίηση

Η χρήση μιας εφαρμογής πλοήγησης δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη για σωστή, προσεκτική στάση στην οδική κυκλοφορία.
Να ακολουθείτε πάντα τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας.

Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

Η λήψη ραδιοφωνικού σήματος μπορεί να διακοπεί από παράσιτα, θόρυβο, παραμόρφωση ή απώλεια σήματος λόγω:

- αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό
- λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης
- φαινομένων σκίασης

Λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας

Το σύστημα Infotainment διαθέτει ένα ηλεκτρονικό σύστημα ασφάλειας για αντικλεπτική προστασία. Το σύστημα Infotainment λειτουργεί μόνο στο δικό σας όχημα και επομένως είναι άχρηστο για τον κλέφτη.

Ενημέρωση Συστήματος

Σημείωση

Διαχείριση συσκευών απομακρυσμένα και απομακρυσμένη ενημέρωση λογισμικού και υλισμικού.

Καθώς είναι αναπόσπαστο μέρος της υπηρεσίας που χρησιμοποιείται για την παροχή των συμβατικών υπηρεσιών διαδικτύου, η απαιτούμενη διαχείριση των συσκευών καθώς και η απαιτούμενη ενημέρωση του λογισμικού και του υλισμικού που σχετίζονται με την αναφερόμενη υπηρεσία

διαδικτύου εκτελούνται απομακρυσμένα και, συγκεκριμένα, με την τεχνολογία "Over the Air".

Για να γίνει αυτό δημιουργείται μια ασφαλής σύνδεση μέσω ασύρματου δικτύου μεταξύ του οχήματος και του δικατομική διαχείρισης συσκευών του κατασκευαστή κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης, όταν διατίθεται ένα δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση της σύνδεσης πρέπει να είναι ρυθμισμένη σε "Οχήμα συνδεδεμένο" για να επιτρέπεται η σύνδεση στο ασύρματο δίκτυο.

Ανεξάρτητα από την έγκυρη συνδρομή σε υπηρεσία διαδικτύου, η απομακρυσμένη διαχείριση συσκευών που σχετίζεται με ή συνδέεται με την ασφάλεια των συσκευών και η ενημέρωση του λογισμικού και του υλισμικού θα εκτελούνται όποτε απαιτείται για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με νομική απαίτηση που ισχύει για τον κατασκευαστή (π.χ. η ισχύουσα νομοθεσία όσον αφορά στην ευθύνη προϊόντος, οι κανονισμοί που διέπουν το e-call) ή όποτε απαιτείται για την προστασία των σχετικών ζωτικών συμφερόντων των χρηστών και επιβατών του οχήματος.

Η δημιουργία μιας ασφαλούς σύνδεσης μέσω ασύρματου δικτύου και οι αντίστοιχες απομακρυσμένες

ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας και προορίζονται προς εκτέλεση αφότου ενεργοποιηθούν από τον χρήστη ως απάντηση σε σχετική ειδοποίηση.

Το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει για τη λήψη μιας ενημέρωσης όταν είναι συνδεδεμένο σε εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Η λήψη των μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνο από το δίκτυο Wi-Fi.


Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης εμφανίζεται στην οθόνη μετά το τέλος του ταξιδιού σε συνδυασμό με επιλογή άμεσης εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Η διάρκεια της εγκατάστασης διαφέρει και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με μέγιστο όριο τα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Οι πληροφορίες ενημέρωσης είναι διαθέσιμες μέσω των ρυθμίσεων.

Πατήστε .

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα ενημερώσεις.

 Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να αλλάξετε την εξουσιοδότηση για την αυτόματη λήψη των ενημερώσεων μέσω ενός εξωτερικού δικτύου Wi-Fi.

Προειδοποίηση

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται επισταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να εκτελείται με ανοιχτό τον διακόπτη ανάφλεξης χωρίς να εκκινηθεί ο κινητήρας.

Η εγκατάσταση δεν μπορεί να εκτελεστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη
- ανεπαρκής στάθμη φόρτισης της μπαταρίας
- κατά τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων

Σε περίπτωση αστοχίας ή λήξης μιας ενημέρωσης, απευθυνθείτε στο δίκτυο διανομών ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Σημείωση

Ο κατασκευαστής δεν χρεώνει τη χρήση αυτής της υπηρεσίας. Ωστόσο, η χρήση του Wi-Fi και/ή δικτύων κινητής τηλεφωνίας από την κινητή συσκευή μπορεί να προκαλέσει πρόσθετες χρεώσεις σε περίπτωση που υπερβείτε τα δεδομένα του συμβολαίου σας.

Τυχόν σχετικά κόστη θα χρεωθούν στον χρήστη από τον αρμόδιο πάροχο κινητής τηλεφωνίας.


Εξατομίκευση

Πατήστε παρατεταμένα επάνω στην οθόνη σε μία από τις αρχικές σελίδες του συστήματος.

Ή

Πατήστε 

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα εξατομίκευσης. Πατήστε το πεδίο οθόνης. Εμφανίζεται μια σελίδα διαιρεμένη σε 2 μέρη.

Πατήστε  ανά πάσα στιγμή για έξοδο από τη συγκεκριμένη σελίδα.

Smartphone Station

Η λειτουργία του Smartphone Station γίνεται από το MyOpel App σε εξωτερική συσκευή, όπως κινητό τηλέφωνο, που είναι συνδεδεμένο στο όχημα μέσω Bluetooth.

Μπορείτε να επιλέξετε τα ακόλουθα μενού:

- Βιβλιοθήκη: περιηγηθείτε σε λίστες αναπαραγωγής, καλλιτέχνες, άλμπουμ, κομμάτια και καταλόγους.
- Τηλέφωνο: πραγματοποιήστε και λάβετε τηλεφωνικές κλήσεις.

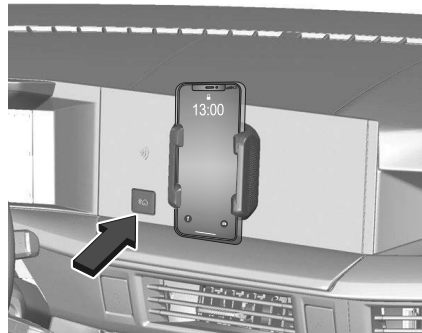
- Διαδικτυακό ραδιόφωνο: επιλέξτε από διάφορους διαδικτυακούς ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Ραδιόφωνο δέκτη: χειροκίνητη αναζήτηση για ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Ρυθμίσεις: εξατομικεύστε τις ρυθμίσεις του συστήματος.

Εγκατάσταση της εξωτερικής συσκευής

Τραβήξτε το συρόμενο στήριγμα προς τα δεξιά, τοποθετήστε την κινητή συσκευή στο στήριγμα και στερεώστε τη με το συρόμενο στήριγμα.

Σύζευξη μίας κινητής συσκευής

Αυτόματη σύζευξη



Πατήστε το κουμπί Bluetooth του smartphone station για να ενεργοποιήσετε την ορατότητα του bluetooth.

Ανοίξτε το μενού Bluetooth στην κινητή συσκευή και ενεργοποιήστε τη λειτουργία σάρωσης.

Το σύστημα θα αναζητήσει αυτόματα νέες συσκευές.

Η λυχνία LED του κουμπιού αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη ότι το Smartphone Station έχει ανιχνευτεί.

Εάν η σύνδεση Bluetooth είναι έτοιμη, η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει με πράσινο χρώμα και το smartphone station θα είναι ορατό ως MyOpel στο μενού Bluetooth.


Μη αυτόματη σύζευξη


Εάν το σύστημα δεν εντοπίσει αυτόματα την κινητή συσκευή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Bluetooth. Η λυχνία LED του κουμπιού αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη ότι το Smartphone Station είναι ορατό. Αν η σύνδεση Bluetooth είναι έτοιμη, η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει με πράσινο χρώμα και ο αριθμός πλαισίου οχήματος είναι ορατός στο μενού Bluetooth.


Πλοήγηση

Προφίλ

Πατήστε 

Στη λίστα, επιλέξτε . Η οθόνη εμφανίζει ένα προεπιλεγμένο προφίλ και σας επιτρέπει να δημιουργήσετε και να εξατομικεύσετε πολλά νέα προφίλ με ή χωρίς συσχετισμένη κινητή συσκευή.


 Το προφίλ έχει μια προεπιλεγμένη οθόνη με δυνατότητα επεξεργασίας και/ή επαναφοράς του στην αρχική του διαμόρφωση. Αυτό το προφίλ δεν μπορεί να διαγραφεί.

 Όλα τα προφίλ που δημιουργούνται μπορούν να συσχετιστούν με κινητή συσκευή της επιλογής σας που συνδέεται μέσω Bluetooth®· πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® της κινητής συσκευής.

Αν ένα προφίλ δεν είναι συνδεδεμένο στην κινητή συσκευή, τότε εμφανίζεται το τελευταίο προφίλ που χρησιμοποιήθηκε. Η δημιουργία ενός νέου προφίλ σας επιτρέπει να εξατομικεύσετε τα εξής:

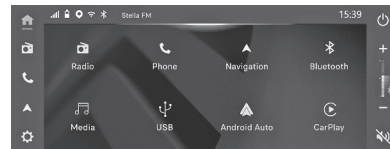
- Γλώσσα, μονάδες, ρυθμίσεις ιδιωτικότητας.
- Διαμόρφωση οθόνης, εμφάνιση, smart touch.






- Ρυθμίσεις ήχου, αγαπημένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- Φωτισμός, εσωτερικό περιβάλλον
⇒σελιδα92
- Ιστορικό πλοήγησης, αγαπημένα σημεία ενδιαφέροντος (POI), ρυθμίσεις πλοήγησης.
- Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και λίστα των αγαπημένων.








 Για τη διαγραφή ενός προφίλ, επιλέξτε το από τη λίστα προφίλ και μετά πατήστε τον κάδο απορριμάτων.

Πρώτα Βήματα


Το σύστημα επιτρέπει την αλληλεπίδραση με μια ποικιλία λειτουργιών χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής, τα χειριστήρια του τιμονιού και τις φωνητικές εντολές. Με την ενσωμάτωση ενός smartphone με δυνατότητα Bluetooth®, το σύστημα παρέχει εύκολη αλληλεπίδραση με εφαρμογές ήχου, πολυμέσων, πλοήγησης και συμβατές εφαρμογές smartphone. Η οθόνη αφής παρέχει γρήγορη πρόσβαση σε όλες τις επιλογές ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και πλοήγησης.




-  Εμφανίζει τις ρυθμίσεις.
-  Εμφανίζει το μενού πλοήγησης.
-  Εμφανίζει το μενού του τηλεφώνου. Εμφανίζει την οθόνη προβολής τηλεφώνου όταν είναι ενεργή η προβολή τηλεφώνου
-  Εμφανίζει το μενού του ραδιοφώνου.
-  Εμφανίζει την αρχική οθόνη.
-  Συνδέει ή αποσυνδέει μία συσκευή μέσω λειτουργίας Bluetooth.

-  Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα.
-  Ρυθμίζει την ένταση του ήχου της συνδεδεμένης συσκευής.
-  Φιμώνει τον ήχο.
-  Εμφανίζει την εφαρμογή Apple CarPlay στην οθόνη πληροφοριών.
-  Εμφανίζει την εφαρμογή Android Auto στην οθόνη πληροφοριών.
-  Αλλάζει την πηγή πολυμέσων.
-  Εμφανίζει το μενού του ήχου.


Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση και Αναμμα/σβήσιμο οθόνης

Όταν πατιέται το κουμπί , εμφανίζεται μια σελίδα με την ημερομηνία και την ώρα και την επιλογή για να επιλέξετε τον τερματισμό λειτουργίας του ηχοσυστήματος ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

Απενεργοποίηση

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί . Η οθόνη αφής θα σβήσει και ο ήχος θα κοπεί.

Σβήσιμο οθόνης


Πατήστε το κουμπί . Η οθόνη αφής θα απενεργοποιηθεί και μόνο ο ήχος από την τρέχουσα πηγή ήχου παραμένει ενεργός.


Σε όλες τις περιπτώσεις, αγγίξτε οπουδήποτε επάνω στην οθόνη για να την ενεργοποιήσετε.


Χειριστήρια Στο Τιμόνι



SRC SRC (σύντομο πάτημα): αλλαγή πηγών πολυμέσων.

 Αύξηση έντασης ήχου/ Μείωση έντασης ήχου.

 Σίγαση/κατάργηση σίγασης του ήχου: στιγμιαίο πάτημα στο κέντρο.

- ▲ **Μετακίνηση προς τα επάνω:**
 - ▼ επικύρωση μιας επιλογής· κίνηση στις λίστες.
 - Ραδιόφωνο:** αυτόματη αναζήτηση του επόμενου σταθμού (στη λίστα των ταξινομημένων ραδιοφωνικών σταθμών κατά όνομα ή κατά συχνότητες).
 - Πολυμέσα:** επόμενο κομμάτι.
 - Τηλέφωνο (σύντομο πάτημα):** αποδοχή της εισερχόμενης κλήσης.
- ▲ **Μετακίνηση προς τα κάτω:**
 - ▼ επικύρωση μιας επιλογής· κίνηση στις λίστες.
 - Ραδιόφωνο:** αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου σταθμού (στη λίστα των ταξινομημένων ραδιοφωνικών σταθμών κατά όνομα ή κατά συχνότητες).
 - Πολυμέσα:** προηγούμενο κομμάτι.
 - Τηλέφωνο (σύντομο πάτημα):** απόρριψη της εισερχόμενης κλήσης· τερματισμός κλήσης σε εξέλιξη.
-  **Φωνητικός έλεγχος (σύντομο πάτημα):** φωνητικές εντολές του smartphone που είναι συνδεδεμένο χρησιμοποιώντας Bluetooth® ή Mirror Screen® (Siri με Apple® CarPlay®/Google

Assistant με Android Auto) μέσω του συστήματος.

Εφαρμογές

Εφαρμογές

Ραδιόφωνο



Επιλέξτε ένα ραδιοφωνικό σταθμό (FA, AM και DAB) Infotainment, εφαρμογές.

Πολυμέσα



Επιλέξτε μία πηγή πολυμέσων (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® και Android Auto).

Τηλέφωνο



Συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth®, πραγματοποιήστε και λάβετε κλήσεις, αποκτήστε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο, στο αρχείο καταγραφής κλήσεων.

Πλοήγηση



Διαμορφώστε την καθοδήγηση και επιλέξτε έναν προορισμό.

Χρησιμοποιήστε τις διαθέσιμες υπηρεσίες σε πραγματικό χρόνο, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Ρυθμίσεις



Κύριες ρυθμίσεις για την οθόνη αφής, το ηχοσύστημα και το GPS.

Φωνητικές Εντολές

Η ρύθμιση αναγνώρισης φωνής είναι διαθέσιμη με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και σύμφωνα με τη γλώσσα που είχε προηγουμένως επιλεγεί στο κινητό τηλέφωνο.



Μόλις ενεργοποιηθούν οι φωνητικές εντολές, πείτε την εντολή σας μετά το ηχητικό σήμα.

Στις πολυβάθμιες εντολές εκτελείται αλληλεπίδραση με το σύστημα ώστε να ολοκληρωθεί το αρχικό αίτημα.

Ορισμένες εντολές αυτο-επικυρώνονται μετά από επτά δευτερόλεπτα.

Αν το σύστημα δεν έχει λάβει την εντολή σας, αυτό θα υποδειχτεί με ένα φωνητικό μήνυμα και μια εμφάνιση στην οθόνη.

Σημείωση

Φωνητικός Βοηθός/Χρήση Δεδομένων

Η τοποθεσία του οχήματος και οι ηχογραφήσεις φωνής δεν σχετίζονται

μόνο οι μεταγραφές κειμένου των συνομιλιών σας με τον φωνητικό βοηθό διατηρούνται μετά από ψευδωνυμοποίηση.

Άνοιγμα φωνητικών εντολών



Οι φωνητικές εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κάθε σελίδα της οθόνης, εφόσον δεν υπάρχουν άλλες πηγές με προτεραιότητα χρήσης (όπισθεν, κλήση έκτακτης ανάγκης ή κλήση οδικής βοήθειας, τηλεφωνική κλήση, άλλη φωνητική αναγνώριση κινητού τηλεφώνου που έχει ήδη ενεργοποιηθεί).



Επιλογή ανοίγματος αναγνώρισης φωνής:

- Πατήστε το  που βρίσκεται στο τιμόνι.


Ή


- Πείτε "**Siri**" ή "**OK Google**" ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου.

Σημείωση

Για να βεβαιωθείτε ότι οι φωνητικές εντολές αναγνωρίζονται πάντα από το σύστημα, ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- Μιλήστε φυσικά, με κανονικό τόνο φωνής χωρίς να κόβετε τις λέξεις ούτε να υψώνετε τη φωνή σας.
- Αφότου ανοίξετε την αναγνώριση φωνής από το κουμπί στο τιμόνι ή από το κουμπί στην οθόνη αφής, πάντα να περιμένετε το "μπιπ" (ηχητικό σήμα) πριν μιλήσετε. Δεν ακούγεται "μπιπ" όταν η αναγνώριση φωνής ανοίξει χρησιμοποιώντας το "OK Iris".
- Για τη βέλτιστη λειτουργία, συνιστάτε να κλείνετε τα παράθυρα ώστε να αποφεύγονται εξωτερικές παρεμβολές και να απενεργοποιείτε τον αερισμό.
- Πριν εκφωνήσετε τις φωνητικές εντολές, ζητήστε από τους άλλους επιβάτες να μην μιλάνε.


 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για ραδιόφωνο και πολυμέσα:
"I want to listen to Michael Jackson"

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για τηλέφωνο:
"Call Matthew's mobile"
" Call 0113 345 9869"
"Call Jonathan"

Σημείωση

Εάν δεν υπάρχει κινητή συσκευή συνδεδεμένη μέσω Bluetooth®, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο που ενημερώνει ότι δεν έχει συνδεθεί

καμία συσκευή και ότι η φωνητική περίοδος θα κλείσει.

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για πλοήγηση:


"Navigate home"
"Navigate me to gabrielle's house"
"Search for public parking nearby"


Σημείωση

Ανάλογα με τη χώρα, δώστε οδηγίες προορισμού (διεύθυνση) στη γλώσσα που έχει οριστεί για το σύστημα.

Ραδιόφωνο */ Πολυμέσα

Αλλαγή της πηγής (Πολυμέσα σε Ραδιόφωνο)


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα των πολυμέσων.

Πατήστε το  για να μεταβείτε στην κύρια σελίδα του ραδιοφώνου. Εμφανίζεται αυτό το εικονίδιο.

Ρυθμίσεις ήχου

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα. ⇒ σελίδα 90

Αλλαγή της ζώνης συχνότητας

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το κουμπί **FM**, **AM** ή **DAB** για να αλλάξετε τη ζώνη συχνοτήτων, ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

Σημείωση


Μπορούν να προρυθμιστούν 18 ραδιοφωνικοί σταθμοί σε κάθε ζώνη συχνοτήτων.

Σημείωση

Η λήψη του ραδιοφώνου μπορεί να επηρεαστεί από τη χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μη εγκεκριμένου από τον κατασκευαστή, όπως φορτιστής USB συνδεδεμένος στην πρίζα 12 V. Το εξωτερικό περιβάλλον (π.χ. λόφοι, κτίρια, σήραγγες, υπόγεια γκαράζ) μπορεί να εμποδίσει τη λήψη του ραδιοφώνου, ακόμα και στη λειτουργία RDS. Αυτό το φαινόμενο είναι φυσιολογικό όσον αφορά τον τρόπο που μεταδίδονται τα ραδιοκύματα και δεν σημαίνει δυσλειτουργία του συστήματος.

Επιλογή ραδιοφωνικού σταθμού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το  για έναρξη/διακοπή της σάρωσης για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί που βρέθηκαν εμφανίζονται στη λίστα με τους αγαπημένους ραδιοφωνικούς σταθμούς. Ή

▲
▼ Πατήστε ένα από τα κουμπιά για να πραγματοποιήσετε αυτόματη αναζήτηση για τους προηγούμενους/επόμενους ραδιοφωνικούς σταθμούς. Ο δέκτης σταματάει στον πρώτο ραδιοφωνικό σταθμό που θα βρεθεί.


Η

▲
▼ Πατήστε ένα από τα κουμπιά για να πραγματοποιήσετε μια χειροκίνητη αναζήτηση για τη χαμηλότερη/υψηλότερη συχνότητα. Σε κάθε πάτημα, ο δέκτης μειώνεται/αυξάνεται κατά ένα βήμα συχνότητας (π.χ. 0.05 MHz στα FM· 1 KHz στα AM). Η τιμή του βήματος της συχνότητας εξαρτάται από τη χώρα πώλησης.

Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις, είναι δυνατή η χειροκίνητη αποθήκευση κάθε ραδιοφωνικού σταθμού που βρέθηκε.

▲
▼ Εάν χρειάζεται, πατήστε ένα από τα κουμπιά για πλοήγηση στη λίστα των αγαπημένων ραδιοφωνικών σταθμών. Πατήστε παρατεταμένα τον επιθυμητό προκαθορισμένο αριθμό. Μια νέα καταχώρηση μνήμης αντικαθιστά την προηγούμενη.

Ανάκληση ενός αποθηκευμένου ραδιοφωνικού σταθμού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε τη λίστα των διαθέσιμων ραδιοφωνικών σταθμών. Επιλέξτε έναν ραδιοφωνικό σταθμό στη λίστα.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το κουμπί **FM**, **AM** ή **DAB** για να αλλάξετε τη ζώνη συχνότητων, ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

- ◀ Εάν χρειάζεται, πατήστε ένα από τα κουμπιά για πλοήγηση
- ▶ στη λίστα των αγαπημένων ραδιοφωνικών σταθμών.

1 2 3... Πατήστε τον επιθυμητό προκαθορισμένο αριθμό.

Ραδιόφωνο DAB (Digital Audio Broadcasting)

Σημείωση

Το ψηφιακό ραδιόφωνο σάς προσφέρει ακρόαση υψηλής ποιότητας και επίσης γραφική προβολή των επίκαιρων πληροφοριών από τον ραδιοφωνικό σταθμό που ακούτε. Τα διάφορα "multiplex/συλλογές" προσφέρουν μια επιλογή ραδιοφωνικών σταθμών, ταξινομημένων με αλφαβητική σειρά. Η ένταση μπορεί να είναι υψηλότερη όταν λαμβάνονται ειδοποιήσεις κυκλοφορίας ή ειδήσεις.

Παρακολούθηση σταθμών DAB/FM

Σημείωση

Η λειτουργία "**DAB**" δεν καλύπτει το 100 % της επικράτειας. Όταν η ποιότητα του σήματος ψηφιακού ραδιοφώνου είναι κακή, χρησιμοποιώντας την επιλογή "**AF**" (εναλλακτική συχνότητα) μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον ίδιο σταθμό, επειδή το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στον αντίστοιχο αναλογικό σταθμό "**FM**" (εφόσον υπάρχει).

Σημείωση


Όταν το σύστημα μεταβαίνει στον αναλογικό σταθμό, υπάρχει μια καθυστέρηση μερικών δευτερολέπτων με αλλαγή της έντασης του ήχου σε κάποιες περιπτώσεις. Όταν αποκατασταθεί η ποιότητα του ψηφιακού σήματος, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στη λειτουργία "**DAB**".

Σημείωση


Αν ο ραδιοφωνικός σταθμός "**DAB**" δεν είναι διαθέσιμος, ο ήχος διακόπτεται όταν γίνει κακή η ποιότητα του ψηφιακού σήματος και πάψει η εναλλακτική συχνότητα "**AF**".


Προκαθορισμός σταθμού

Επιλέξτε έναν σταθμό.

 Πατήστε την εφαρμογή "**Πολυμέσα**". Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Μέσο αναπαραγωγής**".

 Πατήστε το κουμπί "**Αγαπημένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί**".


 Η αποθήκευση γίνεται με σύντομο ή παρατεταμένο πάτημα σε ένα από αυτά τα κουμπιά ή με παρατεταμένο πάτημα σε υπάρχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, ο οποίος θα αντικατασταθεί.


 Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.


Πλοήγηση

Αρχική σελίδα πλοήγησης
(Ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα της πλοήγησης.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε το μενού συντομεύσεων για τις διάφορες επιλογές.


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης (διεύθυνση, όνομα ή σημείο ενδιαφέροντος (POI)).

Πατήστε το  για μεγέθυνση/σμίκρυνση ή χρησιμοποιήστε δύο δάχτυλα στην οθόνη.


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την λειτουργία 3D.

Κύριο μενού


Πρόσβαση

Πατήστε το  Πλοήγηση για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Ρυθμίσεις επιλογών

Πατήστε το  για να εμφανίσετε το μενού συντομεύσεων για τις διάφορες επιλογές.


Επιλογή ενός νέου προορισμού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.


Κάντε κλικ στην αναζήτηση ή στο πεδίο διεύθυνσης για να εισάγετε μια διεύθυνση ή ένα όνομα.

Εμφανίζεται ένα αλφαριθμητικό πληκτρολόγιο.


Εισάγετε την πόλη, την οδό και τον αριθμό και επιβεβαιώστε πατώντας τις αντίστοιχες προτάσεις που εμφανίζονται.


Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

Επιλέγοντας έναν από τους τελευταίους προορισμούς

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.


Κάντε κύλιση προς τα κάτω για τον τελευταίο επιθυμητό προορισμό και επιβεβαιώστε πατώντας τον. Ή

Πατήστε το  για να λάβετε περισσότερους προορισμούς. Επιλέξτε τον επιθυμητό προορισμό και επιβεβαιώστε πατώντας τον.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

Επιλέγοντας μία από Τις τοποθεσίες μου


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.

Πατήστε το  για να λάβετε ιδιωτικούς προορισμούς.

Επιλέξτε το  ή το  και επιβεβαιώστε πατώντας το.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.


Επιλέγοντας ένα σημείο ενδιαφέροντος (POI)

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.

Επιλέξτε τον τύπο του POI πατώντας το (π.χ. χώρος στάθμευσης, Πρατήριο καυσίμων).

Εμφανίζεται μια λίστα με τα αντίστοιχα επιλεγμένα POI.


Ή

Πατήστε το  για να λάβετε POI γύρω από τη θέση του οχήματος.

Επιλέξτε το POI που θέλετε να επισκεφτείτε και επιβεβαιώστε πατώντας το.

Πατήστε το για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

Επιλέγοντας ένα σημείο επάνω στον χάρτη

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.

Εξερευνήστε τον χάρτη σύροντάς τον με τα δάχτυλα.

Μεγεθύνετε την επιθυμητή περιοχή πατώντας το κουμπί "+".

Επιλέξτε τον προορισμό πατώντας τον χάρτη.

Πατήστε το για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

Συνδεσιμότητα

Πληροφορίες Bluetooth®

Προειδοποίηση

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτούν συνεχή προσοχή από την πλευρά του οδηγού, οι λειτουργίες σύζευξης μεταξύ του κινητού τηλεφώνου Bluetooth® και του συστήματος ανοιχτής συνομιλίας Bluetooth® του οχήματος πρέπει να εκτελούνται με το όχημα σταματημένο και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία Bluetooth® του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένη και είναι "ορατό σε όλους". Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και στη συνέχεια να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία Bluetooth® από το κινητό τηλέφωνο.

Σημείωση

Μόλις επιστρέψετε στο όχημα, εάν υπάρχει ξανά το τελευταίο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο (λειτουργία Bluetooth® ενεργοποιημένη), αναγνωρίζεται αυτόματα και, εντός περιόδου 30 δευτερολέπτων από την εκκίνηση, η σύζευξη πραγματοποιείται αυτόματα.

Η λειτουργία ροής σάς επιτρέπει να ακούτε ήχο μέσω συνεχούς ροής που προέρχεται από κινητή συσκευή συνδεδεμένη μέσω USB, iPod®, Bluetooth® ή Mirror Screen®. Ρυθμίστε πρώτα την ένταση ήχου στην κινητή συσκευή (σε υψηλό επίπεδο). Στη συνέχεια ρυθμίστε την ένταση ήχου του συστήματος.

Αν η αναπαραγωγή δεν ξεκινήσει, μπορεί να χρειαστεί να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή ήχου από την κινητή συσκευή.

Ο έλεγχος λειτουργεί μέσω της κινητής συσκευής ή μέσω των κουμπιών στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

Σημείωση

Αφού συνδεθεί σε κατάσταση λειτουργίας συνεχούς ροής ήχου, η κινητή συσκευή θεωρείται πηγή πολυμέσων.

Σύζευξη μίας κινητής συσκευής Bluetooth®

Σημείωση

Οι διαθέσιμες υπηρεσίες εξαρτώνται από το δίκτυο, την κάρτα SIM και τη συμβατότητα των χρησιμοποιούμενων κινητών συσκευών Bluetooth®. Συμβουλευτείτε τον οδηγό χρήσης του τηλεφώνου, τον πάροχο υπηρεσιών και την διαδικτυακή πύλη

OEM για να ελέγξετε ποιες υπηρεσίες είναι διαθέσιμες.

Σημείωση


Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, ανεξάρτητα από τη διαδικασία που ακολουθήσατε (από το τηλέφωνο ή από το σύστημα), βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός είναι ο ίδιος στο σύστημα και στο τηλέφωνο. Εάν η διαδικασία σύζευξης αποτύχει, συνιστούμε να απενεργοποιήσετε και στη συνέχεια να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία Bluetooth® στο τηλέφωνο και να διαγράψετε οποιοδήποτε όνομα OPEL υπάρχει στη λίστα συσκευών.


Σημείωση

Ανάλογα με τον τύπο του τηλεφώνου, ίσως σας ζητηθεί να αποδεχτείτε την μεταφορά επαφών.

Διαδικασία από το κινητό τηλέφωνο

Για να γίνει ορατό το σύστημα

Bluetooth®, ανοίξτε πρώτα το  στο σύστημα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth®.


 Από το μενού Bluetooth® του τηλεφώνου σας, επιλέξτε το όνομα συστήματος από τη λίστα των συσκευών που εντοπίστηκαν. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης από το τηλέφωνο και

ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη αφής του τηλεφώνου και του συστήματος.

Διαδικασία από το σύστημα

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα


Για να γίνει ορατό το σύστημα


Bluetooth®, ανοίξτε πρώτα το  στο σύστημα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth®.

Διαχείριση συζευγμένων φορητών συσκευών

Για να συνδέσετε ή να αποσυνδέσετε ένα συζευγμένο τηλέφωνο και να μεταβείτε σε Android Auto ή Apple CarPlay®:

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα

Πατήστε το  για να εμφανίσετε τη λίστα των συζευγμένων συσκευών

Πατήστε το  για να διαγράψετε την επιθυμητή συζευγμένη συσκευή.

Πληροφορίες - Wi-Fi

Σημείωση

Η σύνδεση Wi-Fi συμπεριλαμβανομένης της κοινής χρήσης διαπιστευτηρίων με το smartphone του χρήστη γίνεται αυτόματα μετά από επιτυχή σύνδεση Bluetooth®

με ένα smartphone που υποστηρίζεται ασύρματα.

Σημείωση

Η σύνδεση Wi-Fi μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για ασύρματη σύνδεση Android Auto ή Apple®CarPlay®.

Σημείωση

Το δίκτυο Wi-Fi χρησιμοποιεί τη συχνότητα των 5 GHz. Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην υποστηρίζουν αυτήν τη λειτουργία.

Πληροφορίες - Mirror Screen®

Σημείωση

Ο συγχρονισμός μιας κινητής συσκευής επιτρέπει στους χρήστες να εμφανίζουν εφαρμογές που υποστηρίζουν την κινητή συσκευή Android Auto ή την τεχνολογία Apple CarPlay® στην οθόνη του οχήματος. Για την τεχνολογία Apple CarPlay®, πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί η τεχνολογία Apple CarPlay® στην κινητή συσκευή. Σε όλες τις περιπτώσεις, η κινητή συσκευή πρέπει να είναι ξεκλειδωτή, για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία επικοινωνίας μεταξύ της κινητής συσκευής και του συστήματος (μόνο στην πρώτη σύνδεση). Καθώς οι θεωρητικές αρχές και τα πρότυπα λειτουργίας συνεχώς μεταβάλλονται, συνιστούμε να διατηρείτε ενημερωμένο το λειτουργικό σύστημα της κινητής

συσκευής μαζί με την ημερομηνία και την ώρα του smartphone και του συστήματος. Ανατρέξτε στην κινητή συσκευή σας για τις ρυθμίσεις Android Auto ή Apple CarPlay®.

Σημείωση

Για τη λίστα των κατάλληλων φορητών συσκευών, επισκεφτείτε τους ιστότοπους Android Auto και Apple CarPlay®:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

Προειδοποίηση

Σταματήστε το όχημα πριν συνδέσετε το Android Auto ή το Apple® CarPlay® και ακολουθήστε τις οδηγίες στην κινητή συσκευή σας.

Σημείωση

Κατά τη σύνδεση του καλωδίου USB, η λειτουργία Android Auto ή Apple CarPlay® απενεργοποιεί τη λειτουργία Bluetooth® του συστήματος.

Προσοχή

Συνιστάται η χρήση του γνήσιου καλωδίου USB της κινητής συσκευής. Για την προφύλαξη του συστήματος, μη χρησιμοποιείτε διανομέα USB.

Mirror Screen®

Σύνδεση Apple CarPlay®

Σημείωση


Η λειτουργία Apple CarPlay® απαιτεί τη χρήση μίας συμβατής κινητής συσκευής και συμβατών εφαρμογών.


Η σύνδεση μίας κινητής συσκευής με Apple CarPlay® μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με ένα καλώδιο USB ή χρησιμοποιώντας μία ασύρματη σύνδεση.

Σύνδεση USB

Σημείωση

Μόνο μία θύρα USB επιτρέπει τη σύνδεση Mirror Screen® από το Apple® CarPlay®. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την θύρα USB, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα. ⇒ Συνδέστε το καλώδιο USB. Η κινητή συσκευή φορτίζει όταν συνδέεται με καλώδιο USB.


 Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth® στο smartphone.

Από την αρχική σελίδα, πατήστε το  και κατόπιν ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth®.

Μόλις συνδεθεί μια συσκευή Bluetooth® που παρέχει Apple CarPlay®, το Apple CarPlay® είναι αυτόματα διαθέσιμο, με την προϋπόθεση ότι είναι συνδεδεμένο

ένα κανάλι επικοινωνίας ευρείας ζώνης (USB).



Από την αρχική σελίδα, πατήστε το

 για να εμφανιστεί η διεπαφή Apple CarPlay®.

Σημείωση


Όταν αποσυνδεθεί το καλώδιο USB και κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης και μετά ανοίξει ξανά, το σύστημα δεν μεταβεί αυτόματα σε άλλο τρόπο λειτουργίας· η πηγή πρέπει να αλλάξει με το χέρι.

Ασύρματη σύνδεση

  Ενεργοποιήστε πρώτα τις λειτουργίες Bluetooth® και Wi-Fi στο smartphone.

Από την αρχική σελίδα, πατήστε το

 και κατόπιν ενεργοποιήστε τις λειτουργίες Bluetooth® και Wi-Fi. Μόλις συνδεθεί μια συσκευή Bluetooth® που παρέχει Apple CarPlay®, το Apple CarPlay® είναι αυτόματα διαθέσιμο, με την προϋπόθεση ότι είναι συνδεδεμένο ένα κανάλι επικοινωνίας ευρείας ζώνης (Wi-Fi). Μόλις αποκατασταθεί η ασύρματη

σύνδεση, πατήστε το  για να εμφανιστεί η διεπαφή Apple CarPlay®.

Σημείωση

Ενδέχεται να προκύψει μια παύση πριν γίνουν διαθέσιμες οι εφαρμογές, ανάλογα

με την ποιότητα του δικτύου και την απόδοση της κινητής συσκευής. Για το ασύρματο Apple CarPlay®, η επακόλουθη αυτόματη σύνδεση της κινητής συσκευής απαιτεί ενεργοποίηση του Bluetooth® και του Wi-Fi στη συσκευή σας.

Σύνδεση Android Auto

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι είναι διαθέσιμη στην κινητή συσκευή σας η πιο πρόσφατη εφαρμογή Android Auto. Εάν δεν είναι, εγκαταστήστε την μέσω του "Play Store". Η λειτουργία Android Auto απαιτεί τη χρήση μίας συμβατής κινητής συσκευής και συμβατών εφαρμογών.

Η σύνδεση Android Auto μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε μέσω καλωδίου USB είτε χρησιμοποιώντας μία ασύρματη σύνδεση.


Σύνδεση USB


Σημείωση

Μόνο μία θύρα USB επιτρέπει τη σύνδεση Mirror Screen® από το Android Auto. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την θύρα USB, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα ⇨


Συνδέστε το καλώδιο USB.

Η κινητή συσκευή φορτίζει όταν συνδέεται με καλώδιο USB.

 Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth® στην κινητή συσκευή.

Από την αρχική σελίδα, πατήστε το  και κατόπιν ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth®.



Μόλις συνδεθεί μια συσκευή Bluetooth® που παρέχει Android Auto, το Android Auto είναι αυτόματα διαθέσιμο, με την προϋπόθεση ότι είναι συνδεδεμένο ένα κανάλι επικοινωνίας ευρείας ζώνης (USB).

Από την αρχική σελίδα, πατήστε το  για να εμφανιστεί η διεπαφή Android Auto.

Σημείωση

Πρέπει να τηρείται μια διαδικασία επιβεβαίωσης στην κινητή συσκευή για την πρώτη σύνδεση, ενόσω το όχημα είναι ακίνητο.

Ασύρματη σύνδεση


  Ενεργοποιήστε πρώτα τις λειτουργίες Bluetooth® και Wi-Fi στην κινητή συσκευή.

Από την αρχική σελίδα, πατήστε το

 και κατόπιν ενεργοποιήστε τις λειτουργίες Bluetooth® και Wi-Fi. Μόλις συνδεθεί μια συσκευή Bluetooth® που παρέχει Android Auto, το Android Auto είναι αυτόματα διαθέσιμο, με την

προϋπόθεση ότι είναι συνδεδεμένο ένα κανάλι επικοινωνίας ευρείας ζώνης (Wi-Fi).

Μόλις αποκατασταθεί η ασύρματη


σύνδεση, πατήστε το  για να εμφανιστεί η διεπαφή Android Auto.

Σημείωση

Ενδέχεται να προκύψει μια παύση πριν γίνουν διαθέσιμες οι εφαρμογές, ανάλογα με την ποιότητα του δικτύου και την απόδοση της κινητής συσκευής.

Για το ασύρματο Android Auto, η επακόλουθη αυτόματη σύνδεση της κινητής συσκευής απαιτεί ενεργοποίηση του Bluetooth® και του Wi-Fi στην κινητή συσκευή.


Μόλις αποκατασταθεί εκ νέου η

ασύρματη σύνδεση, πατήστε το  για να εμφανιστεί η διεπαφή Android Auto.

Πολυμέσα

Αλλαγή της πηγής (ραδιόφωνο σε πολυμέσα)

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το  για να μεταβείτε στην κύρια σελίδα πολυμέσων.

Εμφανίζεται αυτό .

Ρυθμίσεις ήχου/Ρυθμίσεις συσκευών

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα. ⇒σελιδα90

Αλλαγή της πηγής (πολυ)μέσων

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί για να αλλάξετε την πηγή πολυμέσων, ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

Streaming ήχου μέσω Bluetooth®

Η λειτουργία ροής σάς επιτρέπει να ακούτε ήχο μέσω συνεχούς ροής που προέρχεται από κινητή συσκευή συνδεδεμένη μέσω USB, iPod®, Bluetooth® ή Mirror Screen®.

Ρυθμίστε πρώτα την ένταση ήχου στην κινητή συσκευή (σε υψηλό επίπεδο).


Στη συνέχεια ρυθμίστε την ένταση ήχου του συστήματος. Αν η αναπαραγωγή δεν ξεκινήσει, μπορεί να χρειαστεί να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή ήχου από την κινητή συσκευή.

Η διαχείριση γίνεται μέσω της κινητής συσκευής ή χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αφής του συστήματος.


Σημείωση


Αφού συνδεθεί σε κατάσταση λειτουργίας συνεχούς ροής ήχου, η κινητή συσκευή θεωρείται πηγή πολυμέσων.


Αναπαραγωγή κομματιού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Αφότου συνδεθεί φορητή η συσκευή, είναι δυνατή η πλοήγηση στα αρχεία πατώντας αυτό το κουμπί. Εμφανίζονται ορισμένες πληροφορίες, όπως ο τίτλος, ο καλλιτέχνης, το άλμπουμ και η διάρκεια του κομματιού που αναπαράγεται αυτήν τη στιγμή.

 Σύντομο πάτημα: μετάβαση στο προηγούμενο/επόμενο κομμάτι.

 Αναπαραγωγή/παύση κομματιού.

 Επανάληψη του τρέχοντος τίτλου ή της λίστας των επιλεγμένων τίτλων.

 Τυχαία αναπαραγωγή κομματιού.

Σημείωση

Γρήγορη μετακίνηση εμπρός ή πίσω ενός κομματιού, σύρετε το ρυθμιστικό προόδου αναπαραγωγής στο κάτω μέρος της σελίδας.

Τηλέφωνο

Προειδοποίηση


Ανάλογα με την ισχύουσα νομοθεσία στη χώρα, οι φορητές συσκευές χειρός απαγορεύονται κατά την οδήγηση. Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση απευθείας από την κινητή συσκευή, το όχημα πρέπει πρώτα να σταματήσει με ασφάλεια.

Σημείωση

Κατά την οδήγηση, είναι πάντα δυνατό να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια του τιμονιού ή φωνητικές εντολές για να ξεκινήσετε ή να τερματίσετε μια κλήση.

Λήψη κλήσης

Μια εισερχόμενη κλήση ανακοινώνεται από ένα κουδούνισμα και ένα προβαλλόμενο παράθυρο στην οθόνη. Για να αποδεχτείτε την εισερχόμενη κλήση:

Πατήστε .
Ή

Πατήστε το  στο τιμόνι.

Μόλις ληφθεί η κλήση, εμφανίζεται μια οθόνη με τις ακόλουθες πληροφορίες:

- τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του καλούντος.

- την κατάσταση της κλήσης (εισερχόμενη/εξερχόμενη, σε εξέλιξη, συνδιάσκεψη, τερματίστηκε).
- την διάρκεια της κλήσης.

Για να αρνηθείτε την εισερχόμενη κλήση/τερματίσετε την κλήση σε εξέλιξη:

Πατήστε .


Ή


Πατήστε το  στο τιμόνι.

Πραγματοποίηση κλήσης

Κλήση νέου αριθμού


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.


Πατήστε το  για να εμφανίσετε το αριθμητικό πληκτρολόγιο. Εισαγάγετε τον αριθμό του κινητού τηλεφώνου χρησιμοποιώντας το αριθμητικό πληκτρολόγιο.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την κλήση.

Κλήση μίας επαφής από τον τηλεφωνικό κατάλογο

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.


Πατήστε το  για να εμφανίσετε τον τηλεφωνικό κατάλογο. Επιλέξτε το επιθυμητό όνομα επαφής στη λίστα Η


Πατήστε το  για να αναζητήσετε το όνομα της επαφής. Εισάγετε τα πρώτα σας γράμματα· εμφανίζονται τα ονόματα των αντίστοιχων επαφών.


Επιλέξτε το επιθυμητό όνομα επαφής στη λίστα.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την κλήση.

Κλήση αριθμού από το αρχείο κλήσεων

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε το αρχείο κλήσεων. Επιλέξτε τον επιθυμητό τελευταίο αριθμό στη λίστα.


Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την κλήση.

Επιλογές κλήσης


Κλήση σε εξέλιξη

Κατά τη διάρκεια μιας τηλεφωνικής συνομιλίας, εμφανίζεται μια οθόνη με τις ακόλουθες επιλογές:


Σίγαση/κατάργηση σίγασης

Πατήστε το  για σίγαση/κατάργηση σίγασης του μικροφώνου του συστήματος.


Συσκευή/Ανοιχτή συνομιλία

Πατήστε το  για να μεταφέρετε την κλήση από το σύστημα στο κινητό τηλέφωνο και αντίστροφα.


Αναμονή/Ανάκτηση

Πατήστε το  για να βάλετε σε αναμονή/ανακτήσετε την κλήση.

Τερματισμός κλήσης

Πατήστε το  για να τερματίσετε την κλήση.

Προσθήκη

Πατήστε το  για να προσθέσετε μία νέα κλήση (Κλήση συνδιάσκεψης).


Αριθμητικό πληκτρολόγιο

Πατήστε το  για να εμφανίσετε το αριθμητικό πληκτρολόγιο.

Ρυθμίσεις

Γενικές ρυθμίσεις

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε τη γενική καρτέλα  για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε.

- **Γλώσσα:** για να επιλέξετε τη γλώσσα εμφάνισης του συστήματος από τη λίστα.
- **Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων:** για να επιστρέψετε στις εργοστασιακές ρυθμίσεις του συστήματος.
- **Ενημέρωση λογισμικού:** για να ενημερώσετε το σύστημα μέσω συσκευής USB και να δείτε τις τρέχουσες εκδόσεις λογισμικού/ υλισμικού.

Ρυθμίσεις οθόνης

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε τη καρτέλα της οθόνης για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Φωτεινότητα:** για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης αφής χρησιμοποιώντας τα κουμπιά - και + ή μετακινώντας το συρόμενο ρυθμιστικό. Είναι διαθέσιμο μόνο στη νυχτερινή οθόνη, όταν τα φώτα του οχήματος είναι αναμμένα.

Ρυθμίσεις συσκευών

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε τη καρτέλα των συσκευών για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Bluetooth:** για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την ορατότητα Bluetooth του συστήματος.
- **Wi-Fi:** για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το δίκτυο Wi-Fi του συστήματος.
- **Σάρωση για συσκευές:** για να επιλέξετε μια κινητή συσκευή που θα συνδεθεί (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® ή Android Auto).
- **Λίστα συσκευών:** για να δείτε την κινητή συσκευή που συζεύχθηκε

προηγουμένως και να συνδέσετε ή να διαγράψετε μια συσκευή.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το **Ήχος** για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Ρυθμίσεις ραδιοφώνου:** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ραδιοφώνου (π.χ. Σύστημα δεδομένων ραδιοφώνου (RDS), Εναλλακτική συχνότητα (AF), Αναγγελία κυκλοφορίας (TA)).
- **Ισορροπία/Κατανομή:** για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου αριστερά/ δεξιά (ισορροπία) και εμπρός/πίσω (κατανομή).
- **Ισοσταθμιστής:** για να ρυθμίσετε τα πρίμα, τα μεσαία και τα μπάσα επίπεδα ήχου και να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ελέγχου έντασης που εξαρτώνται από την ένταση του ήχου και την ταχύτητα.
- **Ένταση ήχου:** για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου ανάλογα με κάθε πηγή ήχου.

Ρυθμίσεις ρολογιού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε τη καρτέλα του ρολογιού για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Ημερομηνία και Ώρα:** για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την ημερομηνία και την ώρα.
- **Μορφή:** για να επιλέξετε τη μορφή εμφάνισης ημερομηνίας και ώρας.

Ημερομηνία και Ώρα

Επιλέξτε το **Ρύθμιση ημερομηνίας**.

Ρυθμίστε την ημέρα, τον μήνα και το έτος χρησιμοποιώντας τα επάνω και κάτω βέλη.

Πατήστε το **OK** για επικύρωση.

Επιλέξτε Ρύθμιση ώρας Ρυθμίστε τις ώρες και τα λεπτά χρησιμοποιώντας τα επάνω και κάτω βέλη.

Πατήστε το **OK** για επικύρωση.

Μορφή

Επιλέξτε το **Μορφή ημερομηνίας:**

HH/MM/EEEE, MM-HH-EE ή EEEE-MM-HH.

Επιλέξτε το **Μορφή ώρας: 24#ωρο ή 12#ωρο.**

Βοήθεια

Πατήστε .

Επιλέξτε την καρτέλα για το εγχειρίδιο χρήστη για να συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης του οχήματος.
H

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα για μαθήματα για να παρακολουθήσετε επεξηγηματικά βίντεο γρήγορης βοήθειας για τη διαχείριση της οθόνης, για ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και την αναγνώριση φωνής.

Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός.....	92
Διακόπτης φώτων.....	92
Πίσω φώτα.....	93
Αυτόματη ρύθμιση φώτων.....	93
Μεγάλη σκάλα.....	93
Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας.....	93
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων.....	94
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό.....	94
Daytime Running Lights (Φώτα λειτουργίας ημέρας).....	95
Σινιάλο προβολέων.....	95
Αλάρμ.....	95
Φλας.....	95
Μπροσινά φώτα ομίχλης.....	96
Πίσω φως ομίχλης.....	96
Προβολείς LED.....	96
Φώτα στάθμευσης.....	97
Θολωμένα κρύσταλλα φώτων.....	97
Εσωτερικός φωτισμός.....	97
Φωτισμός πίνακα οργάνων.....	97
Εσωτερικά φώτα.....	98
Φώτα ανάγνωσης.....	98
Στοιχεία φωτισμού.....	98
Φωτισμός κεντρικής κονσόλας.....	98
Φωτισμός εισόδου.....	98
Φώτα εξόδου.....	99
Φωτισμός εντοπισμού οχήματος.....	99

Προστασία κατά την
αποφόρτιση της μπαταρίας.....99

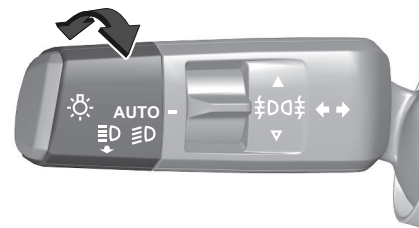
Εξωτερικός φωτισμός

Διακόπτης Φώτων

⚠ Προειδοποίηση

Μην κοιτάζετε απευθείας στους
προβολείς LED. Κίνδυνος οφθαλμικής
βλάβης.

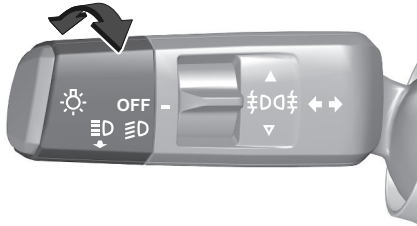
Ανάλογα με την έκδοση:



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

AUTO η αυτόματη ρύθμιση φώτων
μεταβαίνει αυτόματα μεταξύ
φώτων πορείας ημέρας και
προβολέων

 μεσαία σκάλα / μεγάλη σκάλα



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

OFF
(Απενεργοποίηση)

Σβήστε τα
φώτα



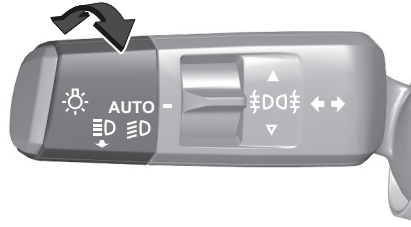
μεσαία σκάλα /
μεγάλη σκάλα

Ενδεικτική λυχνία ⇒ σελίδα 54

Πίσω Φώτα

Τα πίσω φώτα ανάβουν μαζί με τη μεσαία / μεγάλη σκάλα και τα φώτα θέσης.

Αυτόματη Ρύθμιση Φώτων



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

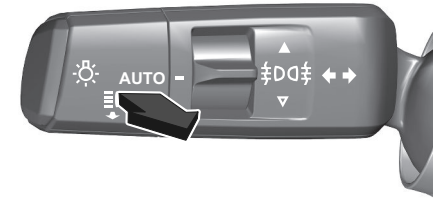
Αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**

Οι προβολείς ανάβουν υπό συνθήκες περιορισμένου φωτισμού.

Επιπλέον ανάβουν οι προβολείς, αν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες για να εκτελέσουν αρκετές διαδρομές στο παρμπρίζ.

Μεγάλη Σκάλα



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη δύο φορές.



Αυτόματη Ρύθμιση Μεγάλης Σκάλας

Το σύστημα μεταβαίνει από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα και αντίστροφα, ώστε το φως να μην εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους οδηγούς. Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό και ανάβει ή σβήνει τη μεγάλη σκάλα ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες. Η τελευταία ρύθμιση του συστήματος αυτόματης ρύθμισης μεγάλης

σκάλας θα παραμείνει σε ισχύ όταν ανοίξετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**
Ανάλογα με την έκδοση: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα. Η μεγάλη σκάλα ανάβει αυτόματα στο σκοτάδι όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h. Η μεγάλη σκάλα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 35 km/h, αλλά το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό.



Η πράσινη ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργό, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία  ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα.


Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση: Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του πίνακα. Εξατομίκευση οχήματος ⇒σελιδα70

Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια

της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων. Συνοδεύεται από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Ρύθμιση Ύψους Δέσμης Προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

- 0** : μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα
- 1** : όλα τα καθίσματα κατειλημμένα
- 2** : όλα τα καθίσματα κατειλημμένα με φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3** : κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 4** : δεν χρησιμοποιείται
- 5** : δεν χρησιμοποιείται
- 6** : δεν χρησιμοποιείται

Προβολείς Κατά Την Οδήγηση Στο Εξωτερικό

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

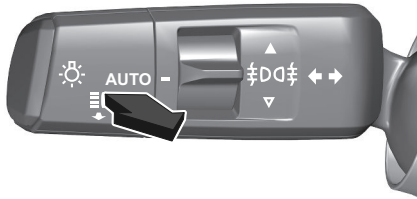
Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της περιοχής σας ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Daytime Running Lights (Φώτα Λειτουργίας Ημέρας)

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

⇒ σελίδα 93

Σινιάλο Προβολών



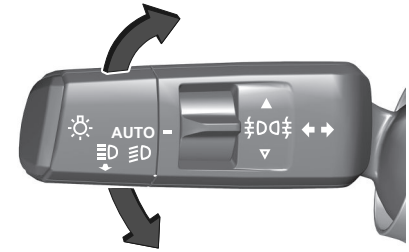
Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη για να ενεργοποιηθεί το σινιάλο προβολών.
Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη για να απενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα των προβολών.

Αλάρμ



Πατήστε το κουμπί για να τα ενεργοποιήσετε.
Όταν φρενάρτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει ξανά.

Φλας



προς τα πάνω

δεξί φλας

προς τα κάτω

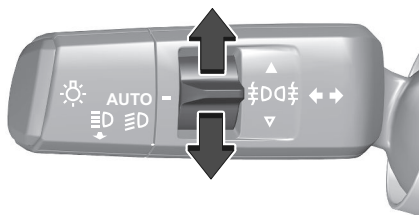
αριστερό φλας

Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης.

Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν, όταν στρίψετε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση. Μετά από 20 δευτερόλεπτα, η ένταση του ηχητικού σήματος θα αυξηθεί αν η ταχύτητα υπερβάνει τα 80 km/h.

Για να ενεργοποιήσετε το προσωρινό αναβοσβήσιμο, κρατήστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας μόλις πριν το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήνουν μέχρι να αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας. Για να αναβοσβήσουν τρεις φορές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

Μπροστινά Φώτα Ομίχλης

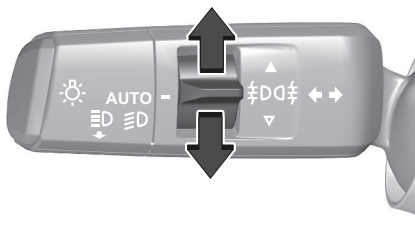


Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω μία φορά για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω μία φορά για να απενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

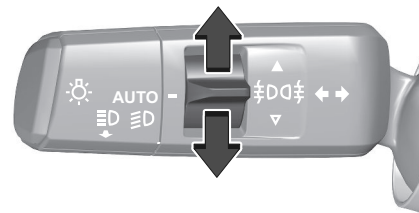
Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς. Οι προβολείς ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε συνθήκες πολύ χαμηλής ορατότητας όπως ομίχλη, χιονόπτωση ή καταιγίδα.

Πίσω Φως Ομίχλης

Ανάλογα με την έκδοση:



Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης. Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω για να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.



Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω δύο φορές για να ενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω δύο φορές για να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας το πίσω φως ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς. Το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην υποδοχή, π.χ. όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτων.

Προβολείς LED

Οι προβολείς Eco-LED και uplevel-LED για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα διασφαλίζουν καλύτερη ορατότητα σε

όλες τις συνθήκες. Οι προβολείς Urlevel LED περιλαμβάνουν τις ακόλουθες λειτουργίες:

- σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας ⇒σελιδα62

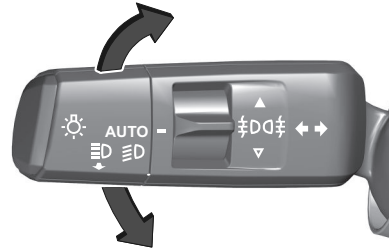
Λειτουργία στάθμευσης με την όπισθεν

Για καλύτερο προσανατολισμό του οδηγού κατά τη στάθμευση, ανάψτε το φωςανάβει όταν είναι ενεργοποιημένοι οι προβολείς και έχει επιλεγεί η όπισθεν. Παραμένουν αναμμένα για ένα μικρό διάστημα αν, από την όπισθεν, επιλέξετε άλλη σχέση ή μέχρι να οδηγήσετε σε εμπροσθοπορεία με ταχύτητα μεγαλύτερη από 7 km/h.

Βλάβη στο σύστημα προβολών LED

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη στο σύστημα προβολών LED, εμφανίζεται μια προειδοποίηση στον πίνακα.

Φώτα Στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται από την ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου φλας. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει αυτόματα μετά από μερικά λεπτά ή όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Σημείωση

Τα φώτα στάθμευσης παραμένουν αναμμένα μέχρι να ανοίξετε ξανά

το διακόπτη του κινητήρα. Για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας, μην τα χρησιμοποιείτε για παρατεταμένη περίοδο.

Θολωμένα Κρύσταλλα Φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχοπτώσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του. Για γρηγορότερα αποτελέσματα, ανάψτε τους προβολείς.

Εσωτερικός φωτισμός

Φωτισμός Πίνακα Οργάνων

Η φωτεινότητα των παρακάτω φώτων μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα ή της εφαρμογής ρυθμίσεων στην οθόνη πληροφοριών όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα:

- φωτισμός πίνακα
- Οθόνη πληροφοριών
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

Εσωτερικά Φώτα

Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος με άνοιγμα του αερόσακου, οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα.

Πλαφονιέρες

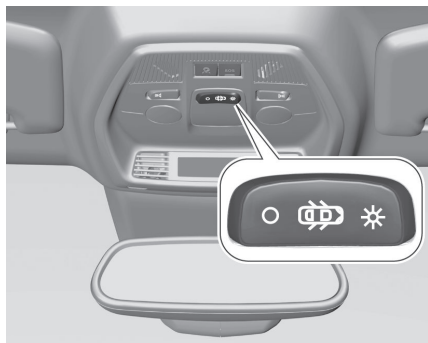
Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

Αφήστε τον διακόπτη στη μεσαία του θέση: αυτόματο άναμμα **ON** και σβήσιμο **OFF**

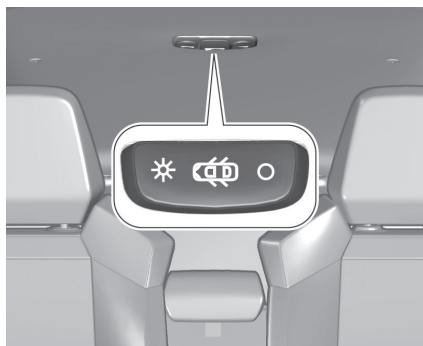
Πατήστε τον διακόπτη προς τα δεξιά: **ON** (Ενεργοποίηση)

Πατήστε τον διακόπτη προς τα αριστερά: **OFF** (Απενεργοποίηση)

Μπροστινή πλαφονιέρα



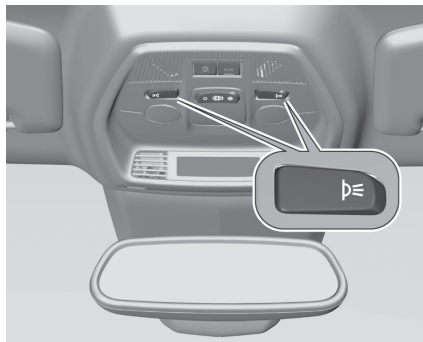
Πίσω πλαφονιέρες



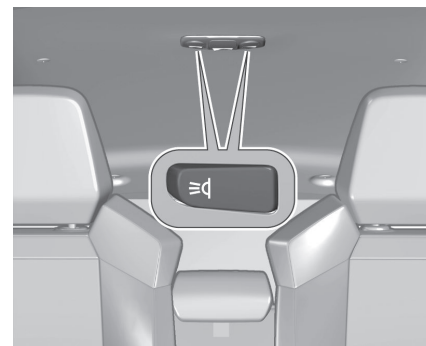
Φώτα Ανάγνωσης

Λειτουργούν με το πάτημα του κουμπιού.

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης



Πίσω φώτα ανάγνωσης



Στοιχεία φωτισμού

Φωτισμός Κεντρικής Κονσόλας

Ένα φως, που είναι ενσωματωμένο στην κονσόλα οροφής, φωτίζει την κεντρική κονσόλα όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Φωτισμός Εισόδου

Φωτισμός εισόδου

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα:

- προβολείς
- πίσω φώτα

- φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας
- εσωτερικά φώτα

Ο αριθμός των φώτων που ανάβουν εξαρτάται από το φως περιβάλλοντος. Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Η ενεργοποίηση, η απενεργοποίηση και η διάρκεια της λειτουργίας μπορούν να ρυθμιστούν από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα οργάνων. Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Φώτα Εξόδου

Εάν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Σβήνουν αυτόματα με κάποια καθυστέρηση.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μόνο στο σκοτάδι.

Η ενεργοποίηση, η απενεργοποίηση και η διάρκεια της λειτουργίας μπορούν να ρυθμιστούν από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία τραβώντας τον μοχλό με κλειστό τον διακόπτη ανάφλεξης.

Φωτισμός Εντοπισμού Οχήματος

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Οι προβολείς ανάβουν και τα φλας αναβοσβήνουν επί δέκα δευτερόλεπτα.

Προστασία Κατά Την Αποφόρτιση Της Μπαταρίας

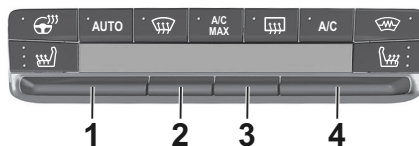
Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

Σύστημα κλιματισμού

Συστήματα κλιματισμού.....	100
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού.....	100
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού.....	103
Βοηθητικός θερμαντήρας.....	105
Αεραγωγοί.....	105
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί.....	105
Σταθεροί αεραγωγοί.....	106
Συντήρηση.....	106
Εισαγωγή αέρα.....	106
Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού.....	106
Σέρβις.....	106

Συστήματα κλιματισμού

Ηλεκτρονικό Σύστημα Κλιματισμού



- 1 Θερμοκρασία
- 2 Κατανομή αέρα
- 3 Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα
- 4 Ταχύτητα ανεμιστήρα



Θερμαινόμενο τιμόνι

AUTO Αυτόματη λειτουργία



Αποθάμβωση και ξεπάγωμα παραθύρων



Μέγιστος κλιματισμός



Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
⇒σελιδα19 και εξωτερικοί καθρέπτες ⇒σελιδα15



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού



Θερμαινόμενο παρ-μπρίζ
⇒σελιδα17



Θερμαινόμενο κάθισμα
⇒σελιδα23

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Στην αυτόματη λειτουργία, η θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.

Πατήστε **AUTO** για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Ο κλιματισμός λειτουργεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία.

Πατήστε **AUTO** και πάλι για να απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

Ρύθμιση θερμοκρασίας

Πατήστε το κουμπί 1 προς τα επάνω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία ή προς τα κάτω για να μειώσετε τη θερμοκρασία.


Η επιλεγμένη θερμοκρασία επισημαίνεται στον γραμμή κατάσταση.

Ρύθμιση κατανομής αέρα


Πιέζοντας διαδοχικά το κουμπί **2**, η ροή αέρα κατευθύνεται προς:


- το παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα και τον χώρο ποδιών
- τον χώρο ποδιών
- τον χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών, των παραθύρων των μπροστινών θυρών και τον χώρο ποδιών
- το παρμπρίζ, τον χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών, των παραθύρων των μπροστινών θυρών και τον χώρο ποδιών
- τον χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών και των παραθύρων των μπροστινών θυρών
- το παρμπρίζ και τα παράθυρα των μπροστινών θυρών (αποθάμβωση ή αποπάγωση)

Μέγιστος κλιματισμός

Ενεργοποιήστε τη μέγιστη ψύξη με ένα πάτημα του . Η λειτουργία καθορίζει τη θερμοκρασία όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και ρυθμίζει τη διανομή προς όλους τους αεραγωγούς. Επιπλέον, καθορίζει τη ροή

αέρα στο μέγιστο και ενεργοποιεί την ανακυκλοφορία αέρα.

Πατήστε  για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα

Η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα επιτρέπει στον χώρο επιβατών να απομονώνεται από τον μολυσμένο αέρα σε περιοχές με βαριά κυκλοφορία και μέσα σε τούνελ.

Με την είσοδο εξωτερικού αέρα αποφεύγεται και διαλύεται ο σχηματισμός υδρατμών στο παρμπρίζ και τα πλαϊνά τζάμια.

Σημείωση

Όταν απαιτείται, η λειτουργία αυτή επιτρέπει επίσης την πιο γρήγορη θέρμανση ή ψύξη του αέρα στο χώρο επιβατών.

Πατήστε το κουμπί **3** για επανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα ή για είσοδο εξωτερικού αέρα.



Προειδοποίηση

Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.

Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες να νιώθουν υπνηλία.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί αποτελεσματικά σε όλες τις εποχές, με τα παράθυρα κλειστά:

- Μειώνει τη θερμοκρασία το καλοκαίρι.
- Ενισχύει την αποτελεσματικότητα της αποθάμβωσης το χειμώνα, σε θερμοκρασίες πάνω από 3°C.

Πατήστε **A/C**, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η LED ανάβει για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Ο κλιματισμός λειτουργεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένοι.

Πατήστε **A/C** και πάλι για να απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

Σημείωση

Για πιο γρήγορη παροχή κρύου αέρα, ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα για σύντομο χρονικό



διάστημα. Στη συνέχεια επιστρέψτε στη λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα. Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ενεργοποιημένη ψύξη ενδέχεται να εμποδίσει τη λειτουργία Autostop. Σύστημα Stop-Start ⇒ σελίδα 110

Ταχύτητα ανεμιστήρα



Πατήστε το κουμπί 4 προς τα επάνω για να αυξήσετε τη ροή αέρα ή προς τα κάτω για να μειώσετε τη ροή αέρα. Η επιλεγμένη ροή αέρα επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης.


Αποθάμβωση και ξεπάγωμα παραθύρων

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την αποθάμβωση ή την αποπάγωση του παρ-μπριζ και των πλευρικών παραθύρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Πατήστε  για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η

λειτουργία διαχειρίζεται αυτόματα τον κλιματισμό, τη ροή αέρα και την εισαγωγή αέρα και κατανέμει τον αέρα με βέλτιστο τρόπο προς το παρ-μπριζ και τα πλευρικά παράθυρα.


Σημείωση

Αν πατήσετε το  όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το .

Εάν πατήσετε το  όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα. Σύστημα Stop-Start ⇒ σελίδα 110

Θερμαινόμενο τιμόνι

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα

θέρμανσης, πατήστε το . Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από την ενδεικτική λυχνία του κουμπιού. Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.

Κλιματική προετοιμασία (για BEV)

Το σύστημα κλιματικής προετοιμασίας επιτρέπει τη θέρμανση ή τον εξαερισμό του εσωτερικού του οχήματος με τον αέρα περιβάλλοντος.

Το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορεί να προγραμματιστεί

μέσω της Οθόνης Πληροφοριών ή της εφαρμογής My Opel App.

Η κατάσταση λειτουργίας της κλιματικής προετοιμασίας εμφανίζεται από μία λυχνία LED.

- Η λυχνία LED ανάβει: Έχει ρυθμιστεί ένας χρονοδιακόπτης.
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει: Το σύστημα είναι σε λειτουργία.

Η λυχνία LED σβήνει στο τέλος της λειτουργίας ή όταν σταματήσει η κλιματική προετοιμασία χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Η κλιματική προετοιμασία μπορεί να προγραμματιστεί χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών.

Σημείωση

Η κλιματική προετοιμασία ενεργοποιείται μόνο εάν είναι κλειστός ο διακόπτης ανάφλεξης και το όχημα είναι κλειδωμένο. Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 30%, η κλιματική προετοιμασία δεν ενεργοποιείται.

Όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, η φόρτιση της μπαταρίας έχει προτεραιότητα έναντι της κλιματικής προετοιμασίας.

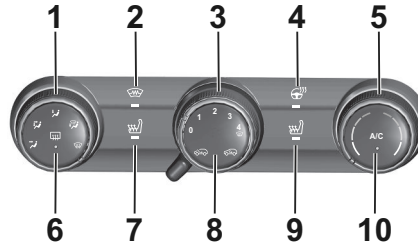
Κατά συνέπεια, μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν η μπαταρία είναι φορτισμένη πάνω από ένα όριο που έχει καθοριστεί στο 80%.

Εάν προγραμματιστεί μία επαναλαμβανόμενη θέρμανση / εξαερισμός και πραγματοποιηθούν δύο διαδικασίες θέρμανσης / εξαερισμού χωρίς να λειτουργήσει το όχημα, ο προγραμματισμός απενεργοποιείται.


Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη Σημείωση

Μπορούν να προγραμματιστούν και να αποθηκευτούν πολλοί χρονοδιακόπτες. Συνιστάται ο προγραμματισμός της κλιματικής προετοιμασίας με το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού ξεκινάει περίπου 45 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, ή 20 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν δεν είναι συνδεδεμένο, και διατηρείται δέκα λεπτά μετά από αυτόν.

Χειροκίνητο Σύστημα Κλιματισμού



1 Κατανομή αέρα


 Θερμαινόμενο παρ-μπριζ
⇒σελιδα17

3 Ταχύτητα ανεμιστήρα


 Θερμαινόμενο τιμόνι

5 Θερμοκρασία

A/C Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού

 Θερμαινόμενο κάθισμα ⇒σελιδα23

 Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα

 Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ
⇒σελιδα19 και εξωτερικοί
καθρέπτες ⇒σελιδα15

Ρύθμιση θερμοκρασίας


Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 1 από το μπλε (κρύο) στο κόκκινο (ζέστη). Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 3 για να ρυθμίσετε την ροή του αέρα.
δεξιόστροφα: αύξηση
αριστερόστροφα: μείωση

Θερμαινόμενο τιμόνι

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα


θέρμανσης, πατήστε το .


Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από την ενδεικτική λυχνία του κουμπιού.


Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.


Ρύθμιση κατανομής αέρα


Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 5 για να επιλέξετε την επιθυμητή έξοδο του αέρα.

 : προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών

 : προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών και το χώρο ποδιών

 : προς το χώρο ποδιών

 : προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ

 : προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση A/C κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί αποτελεσματικά σε όλες τις εποχές, με τα παράθυρα κλειστά:

- Μειώνει τη θερμοκρασία το καλοκαίρι.
- Ενισχύει την αποτελεσματικότητα της αποθάμβωσης το χειμώνα, σε θερμοκρασίες πάνω από 3°C.

Πατήστε **A/C**, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Ο κλιματισμός λειτουργεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένος.

Πατήστε **A/C** και πάλι για να απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

Σημείωση

Για πιο γρήγορη παροχή κρύου αέρα, ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα για σύντομο χρονικό διάστημα. Στη συνέχεια επιστρέψτε στη λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα. Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ενεργοποιημένη ψύξη ενδέχεται να εμποδίσει τη λειτουργία Autostop. Σύστημα Stop-Start ⇒ σελίδα 110

Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα

Η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα επιτρέπει στον χώρο επιβατών να απομονώνεται από τον μολυσμένο αέρα σε περιοχές με βαριά κυκλοφορία και μέσα σε τούνελ.

Με την είσοδο εξωτερικού αέρα αποφεύγεται και διαλύεται ο σχηματισμός υδρατμών στο παρμπρίζ και τα πλαϊνά τζάμια.

Σημείωση

Όταν απαιτείται, η λειτουργία αυτή επιτρέπει επίσης την πιο γρήγορη θέρμανση ή ψύξη του αέρα στο χώρο επιβατών.

Περιστρέψτε τον επιλογέα 8 προς τα δεξιά για να επιτρέψετε την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα. Περιστρέψτε τον επιλογέα 8 προς τα αριστερά για να απενεργοποιήσετε την ανακυκλοφορία του αέρα και να επιτρέψετε την είσοδο εξωτερικού αέρα.

Προειδοποίηση

Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.

Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες ναιώθουν υπνηλία.



Μέγιστη ψύξη

Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας. Ενεργοποιήστε το **A/C**.

- Ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα.

- Ρυθμίστε την κατανομή αέρα στον χώρο της κεφαλής.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο υψηλότερο επίπεδο.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων

- Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 3 στη θέση 4: η ροή του αέρα μεγιστοποιείται προς το παρμπρίζ.
- Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 5 στο : η κατανομή αέρα κατευθύνεται προς το παρμπρίζ.
- Ρυθμίστε την θερμοκρασία στη μέγιστη θέρμανση.
- Ενεργοποιήστε το **A/C**, αν χρειάζεται.
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα

Μέγιστη ψύξη

Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας. Ενεργοποιήστε το **A/C**.

- Ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα.
- Ρυθμίστε την κατανομή αέρα στον χώρο της κεφαλής.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο υψηλότερο επίπεδο.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Βοηθητικός Θερμαντήρας

Το σύστημα ταχείας θέρμανσης Quickheat είναι ένας ηλεκτρικός ανεξάρτητος θερμαντήρας ο οποίος θερμαίνει αυτόματα το χώρο επιβατών πιο γρήγορα.

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι Αεραγωγοί

Όταν το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι ανοικτοί τουλάχιστον δύο αεραγωγοί.

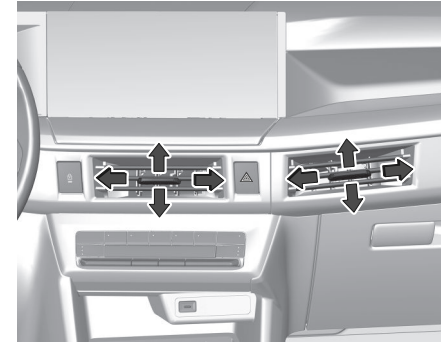
Προειδοποίηση

Μην προσαρμόζετε αντικείμενα στα πτερύγια των αεραγωγών. Κίνδυνος

ζημιάς και τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

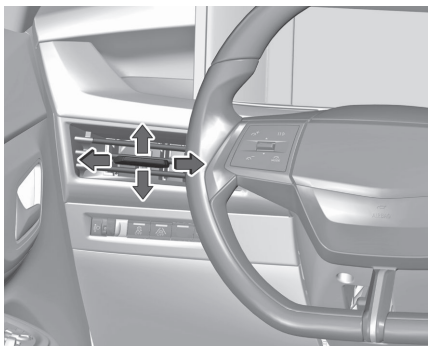
Κεντρικοί αεραγωγοί στο ταμπλό

Ακριανοί αεραγωγοί στο ταμπλό



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περισίδες κάθετα και οριζόντια.

Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περισίδες προς τα μέσα.



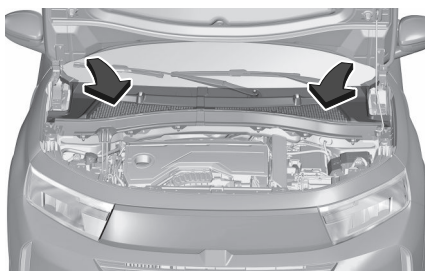
Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα έξω.

Σταθεροί Αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, στα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Συντήρηση Εισαγωγή Αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροστινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

Κανονική Λειτουργία Συστήματος Κλιματισμού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Ο

χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπ. των εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης
- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξαρτημάτων
- Έλεγχος απόδοσης

Εκκίνηση και λειτουργία

Συμβουλές οδήγησης.....	107
Έλεγχος του οχήματος.....	107
Διεύθυνση του οχήματος.....	107
Εκκίνηση και λειτουργία.....	108
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος.....	108
Θέσεις διακοπτή ανάφλεξης.....	108
Εκκίνηση του κινητήρα.....	108
Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης.....	109
Κλειδαριά του τιμονιού.....	109
Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος.....	110
Σύστημα Stop-Start.....	110
Απομάκρυνση από το όχημα.....	112
Στάθμευση.....	112
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα.....	113
Φίλτρο καυσαερίων.....	113
Καταλυτικός μετατροπέας.....	114
Επιλογέας Οδήγησης (BEV).....	114
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V.....	115
Ηλεκτρικός κινητήρας (Υβριδικό 48 V).....	117
Λειτουργία e-Auto.....	119
Φρένα.....	120

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.....	120
Χειρόφρενο.....	120
Υποβοήθηση πέδησης.....	122
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια.....	122
Φόρτιση σε εξέλιξη.....	123
Γενικές πληροφορίες.....	123
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	124
Τύποι φόρτισης.....	125
Καλώδιο φόρτισης.....	126
Φόρτιση σε εξέλιξη.....	129
Προγραμματιζόμενη φόρτιση.....	131
Κατάσταση φόρτισης.....	132
Καύσιμο.....	132
Ανεφοδιασμός.....	133
Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO ₂	134
Κοτσαδόρος τρέιλερ.....	134
Γενικές πληροφορίες.....	134
Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης.....	135
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	135
Εξοπλισμός ρυμούλκησης.....	136

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος Του Οχήματος

Ποτέ μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτήν την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop. Σύστημα Stop-Start⇒σελιδα 110

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Διεύθυνση Του Οχήματος

Σε περίπτωση απώλειας της υποβοήθησης υδραυλικού τιμονιού λόγω σβησίματος του κινητήρα ή κάποιας βλάβης στο σύστημα, το όχημα θα μπορεί

να στρίψει αλλά θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια.

Εκκίνηση και λειτουργία

Ροντάρισμα Καινούργιου Οχήματος

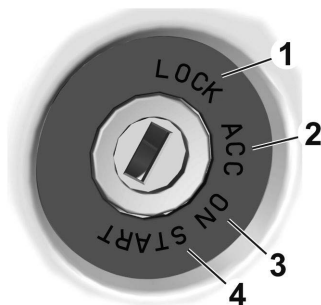
Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το όχημα. Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι του κινητήρα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό.

Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη. Επιπλέον, η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα.

Φίλτρο καυσαερίων ⇒σελιδα113

Θέσεις Διακόπτη Ανάφλεξης



- 1 τοποθέτηση και αφαίρεση του κλειδιού, το τιμόνι κλειδώνει
- 2 διακόπτης ανάφλεξης κλειστός: ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί ή να ανοίξει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν πριν ανοικτός, το τιμόνι ξεκλειδωτο
- 3 διακόπτης ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας: ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ο κινητήρας λειτουργεί, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι διαθέσιμες, το τιμόνι ξεκλειδωτο

- 4 εκκίνηση του κινητήρα: αφήστε το κλειδί, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία

Κλειδαριά του τιμονιού

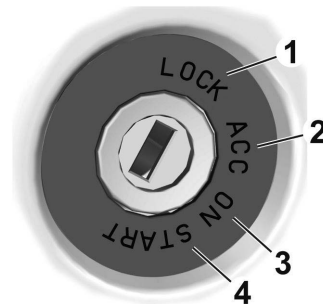
Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

Εκκίνηση Του Κινητήρα

Οχήματα με διακόπτη ανάφλεξης



Γυρίστε το κλειδί στη θέση 3 για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Πατήστε το πεντάλ φρένων.

Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Γυρίστε το κλειδί στιγμιαία στη θέση 4 και αφήστε το, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

Σύστημα Stop-start ⇒ σελίδα 110

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αφήνοντας το πεντάλ φρένων. Σύστημα Stop-start ⇒ σελίδα 110

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμοαντήρες είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως -30°C για τους βενζινοκινητήρες.

Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Σε θερμοκρασίες κάτω από -30°C το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Κουμπί Ενεργοποίησης/ Απενεργοποίησης



Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το **Start/Stop** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργίσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Κλειδαριά Του Τιμονιού

Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Προειδοποίηση

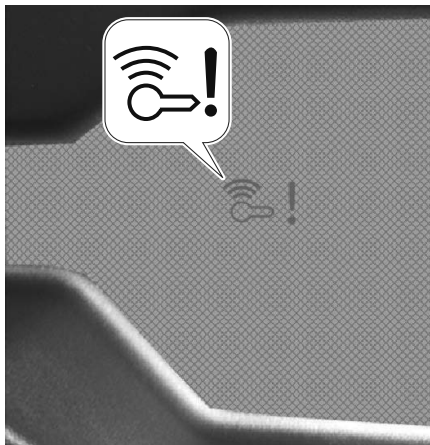
Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

⚠ Προειδοποίηση

Κλειδωμά της κολόνας τιμονιού


Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας, η κολόνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

Διαδικασία σε περίπτωση βλάβης



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας του κλειδιού, για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι και να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, τοποθετήστε



το ηλεκτρονικό κλειδί στην ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα. Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης **P**, πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί **Start/Stop** .

Διακοπή Παροχής Καυσίμου Κατά Την Υπέρβαση Στροφών Κινητήρα Με Τη Φόρα Του Οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα, όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Σύστημα Stop-Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση,


π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Ενεργοποίηση


Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.



Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η λυχνία LED στο κουμπί δεν είναι αναμμένη.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το . Αν το σύστημα stop-start είναι προσωρινά μη διαθέσιμο και πατήσετε το κουμπί, η λυχνία LED στο κουμπί αναβοσβήνει.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Stop-Start χειροκίνητα, πατήστε **O**. .

Ως ένδειξη της απενεργοποίησης, ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Autostop

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.

Το σύστημα stop-start θα απενεργοποιηθεί σε κλίσεις 12% ή μεγαλύτερες.

Ένδειξη

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία



Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγξει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεδεμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.
- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδισης από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί όταν δεν πληρούνται αυτές τις συνθήκες.

Επιπλέον, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί:

- από ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ⇒σελιδα100
- αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
- σε περίπτωση ρονταρίσματος καινούργιου οχήματος ⇒σελιδα108
- εάν είναι ενεργή η λειτουργία αποθάμβωσης
- σε περίπτωση απότομων αναβάσεων ή καταβάσεων
- εάν το όχημα δεν έχει υπερβεί τα 10 km/h από την τελευταία εκκίνηση του κινητήρα

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το εικονίδιο στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

Σημείωση

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της

μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία Autostop δεν είναι διαθέσιμη έως ότου φτάσει η ταχύτητα του οχήματος τα 8 km/h.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **D** ή **M**
- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ή επιλογέας ταχυτήτων στη θέση **N** ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **D** ή **M**

- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **R**

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα stopstart

Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- το σύστημα stop-start απενεργοποιηθεί χειροκίνητα
- αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από την τιμή που έχει καθοριστεί
- η υποπίεση φρένων δεν επαρκεί
- το όχημα οδηγείται ή κυλάει τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδισης
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα
- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα

Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε

μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Απομάκρυνση Από Το Όχημα

Προειδοποίηση

Αφήστε το όχημα μόνο με το σύστημα προώθησης απενεργοποιημένο, το χειρόφρενο ενεργοποιημένο και ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων έχοντας βάλει την πρώτη ταχύτητα ή με το **P** επιλεγμένο.

Στάθμευση

Προειδοποίηση

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε ανηφορική κλίση, βάλτε την πρώτη ταχύτητα ή φέрте τον επιλογέα ταχυτήτων στο **P**. Σε ανηφορική πλαγιά, στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς μακριά από το κράσπεδο. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατηφορική κλίση, βάλτε όπισθεν ή

φέρτε τον επιλογέα ταχυτήτων στο P. Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.

- Κλείστε τα παράθυρα.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης από τον διακόπτη της ανάφλεξης ή κλείστε την ανάφλεξη με το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Ανάλογα με την έκδοση, περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε ότι το κλειδίωμα του τιμονιού έχει ασφαλίσει.

- Κλειδώστε το όχημα.
- Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ⇒σελιδα168

Προσοχή

Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές του κινητήρα ή με υψηλά φορτία κινητήρα, λειτουργήστε τον κινητήρα για λίγο με χαμηλό φορτίο ή λειτουργήστε στη νεκρά για περίπου 30 δευτερόλεπτα πριν από το σβήσιμο, έτσι ώστε να προστατεύσετε τον υπερσυμπιεστή.

Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος με την ενεργοποίηση του αερόσακου, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα εάν το όχημα ακινητοποιηθεί εντός ορισμένου χρόνου. Σε χώρες με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να χρειαστεί να σταθμεύσετε το όχημα χωρίς να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο. Φροντίστε να σταθμεύσετε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια.
Χειρόφρενο ⇒σελιδα120

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

Προειδοποίηση


Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.
Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.
Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο Καυσαερίων

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.

Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη


λυχνία  που ανάβει προσωρινά, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μόλις οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέψουν, πραγματοποιήστε "αναγέννηση" του φίλτρου οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία.

Σημείωση

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία  παραμείνει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή.

Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός Μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

Προειδοποίηση

Ποιότητες καυσίμου διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στις σελίδες ⇒ 223, ⇒ 282 θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Το άκαυστο καύσιμο θα υπερθερμάνει και θα καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Επιλογέας Οδήγησης (BEV)

Το όχημα χρησιμοποιεί έναν Επιλογέα Οδήγησης με κιβώτιο 1 ταχύτητας.

Προσοχή

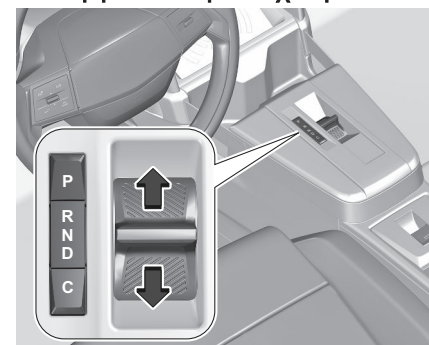
Εάν το όχημα φαίνεται να επιταχύνει αργά ή δεν ανταποκρίνεται όταν προσπαθείτε να πάτε πιο γρήγορα, μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Ο επιλογέας οδήγησης θα μπορούσε να έχει υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Προσοχή

Το σπινάρισμα των ελαστικών ή η συγκράτηση του οχήματος σε ένα σημείο σε μία ανηφόρα

χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον επιλογέα οδήγησης. Εάν έχετε κολλήσει, μην σπινάρετε τα ελαστικά. Όταν σταματάτε σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα για να κρατήσετε το όχημα στη θέση του.

Λειτουργία επιλογέα ταχυτήτων



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

- P** Λειτουργία στάθμευσης
- R** Λειτουργία όπισθεν
- N** Λειτουργία νεκράς
- D** Αυτόματη λειτουργία
- C** Λειτουργία οδήγησης άνεσης

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας. Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε την **R** μόνο αφού το όχημα έχει σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D με πέδηση με ανάκτηση ισχύος

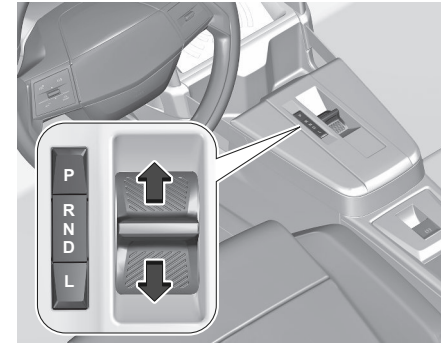
Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση. Όταν είναι ενεργοποιημένη η **D**, η πέδηση με ανάκτηση ισχύος ενεργοποιείται από προεπιλογή.

Λειτουργία άνεσης C

Πατήστε **C** για να απενεργοποιήσετε την πέδηση με ανάκτηση ισχύος. Ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί. Πατήστε **C** ξανά για να ενεργοποιηθεί η πέδηση με ανάκτηση ισχύος.

Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία **C** απενεργοποιείται. Πέδηση με ανάκτηση ⇒ σελίδα122

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V



- P** : Λειτουργία στάθμευσης
- R** : Λειτουργία όπισθεν
- N** : Λειτουργία νεκράς
- D** : Αυτόματη λειτουργία
- L** : Χαμηλή δυναμική λειτουργία

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Πρόγραμμα σάθμευσης **P**

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας. Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Λειτουργία όπισθεν **R**

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχη

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε την **R** μόνο αφού το όχημα έχει σταματήσει.

Νεκρά **N**

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία **D**

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Υβριδικό 48 V ⇒σελιδα115

Λειτουργία e-Auto ⇒σελιδα119

Χαμηλή δυναμική λειτουργία **L**

Σε αυτήν τη λειτουργία, οι στροφές του κινητήρα θα αυξηθούν για να παρέχουν υψηλότερη πέδηση του κινητήρα σε καθηφώρα

Πατήστε **L** για να επιλέξετε τη χαμηλή δυναμική λειτουργία.

Ελεύθερη περιστροφή τροχών / λειτουργία για πλυντήριο αυτοκινήτων

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να

κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

ICE και BEV:

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Αφήστε το πεντάλ φρένων και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά. Για επιστροφή στην κανονική λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου, ανάψτε τον κινητήρα και πατήστε **P**.

Υβριδικό 48 V:

Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

Ένδειξη αλλαγής σχέσης \blacktriangle ή \blacktriangledown

Το σύμβολο \blacktriangle ή \blacktriangledown με έναν αριθμό στο πλάι, εμφανίζεται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία



και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇨

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν είναι συμπλεγμένη η **P**.

Ρυμούλκηση του οχήματος ⇨σελιδα190

Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

⇨σελιδα188

Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χαρακτηριστικά υβριδικού 48 V

Ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί κατά την εκκίνηση και την επιτάχυνση. Η οδήγηση με προώθηση από τον ηλεκτροκινητήρα είναι εφικτή μόνον με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. κατά τους ελιγμούς στάθμευσης ή σε κίνηση τύπου "σταμάτα-ξεκίνα". Εάν οδηγείτε σε αυτοκινητοδρόμους με κλίση σε ταχύτητες κάτω από 150 km/h, ο ICE απενεργοποιείται αυτόματα όπου είναι δυνατόν και το όχημα προωθείται από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρή απόσταση.

Ηλεκτρικός κινητήρας (Υβριδικό 48 V)

Ο ηλεκτρικός κινητήρας που περιλαμβάνεται στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο οποίος χρησιμοποιείται για την πρώτη εκκίνηση, παρέχει τροφοδοσία 12 V μέσω του μετατροπέα DC/DC

και παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση στον βενζινοκινητήρα.

Ο ηλεκτρικός κινητήρας έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Παρέχει μία πρόσθετη ροπή στο κιβώτιο ταχυτήτων, βελτιστοποιώντας την απόδοση του βενζινοκινητήρα.
- Ανακτά την κινητική ενέργεια των φάσεων επιβράδυνσης, μετατρέποντάς την σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ηλεκτροκίνηση ή για την τροφοδοσία ηλεκτρικών εξαρτημάτων που είναι εγκατεστημένα στο όχημα.
- Επαναφορτίζει την μπαταρία ηλεκτροκίνησης 48 V όταν είναι πολύ χαμηλό το επίπεδο φόρτισης.
- Παρέχει μόνο αμιγώς ηλεκτρική οδήγηση.

Αυτά τα χαρακτηριστικά επιτυγχάνονται μέσω των ακόλουθων λειτουργιών του αυτόματου τρόπου λειτουργίας:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Διατίθεται επίσης ένας χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της επανεκκίνησης του βενζινοκινητήρα κατά την οδήγηση: η λειτουργία e-Auto.

Προσοχή

Όταν έχει επιλεγεί η κατάσταση λειτουργίας **P** ή **N** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το επίπεδο θορύβου στο χώρο του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί λόγω της έναρξης της φάσης φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης: αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί δυσλειτουργία.

Λειτουργία

Εγκρίνονται μόνο κατάλληλες οδηγίες αλλαγής τρόπου λειτουργίας.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, αν χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ του φρένου για την αλλαγή τρόπων λειτουργίας, τότε εμφανίζεται ένα μήνυμα ειδοποίησης στον πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και λυμένα τα φρένα, εάν επιλεγεί **R**, **D** ή **L**, το όχημα ξεκινάει ακόμα και χωρίς να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού. Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το

πεντάλ φρένου ταυτόχρονα - κίνδυνος καταστροφής του κιβωτίου ταχυτήτων!

Προσοχή

Αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ είναι επιλεγμένη η θέση **N**, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και θα επιλεγεί η θέση **P**. Το ηχητικό σήμα σταματάει όταν κλείσει η πόρτα του οδηγού.

Προειδοποίηση

Σε ταχύτητες κάτω από 5 km/h το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ενεργοποιεί τη θέση **P** - κίνδυνος ξαφνικού φρεναρίσματος!

Προειδοποίηση

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας, είναι σημαντικό να τοποθετηθεί ο/οι συνοδευτικός(-οί) τάκος(-οί) του κιτ εργαλείων σε έναν τροχό, ώστε να ακινητοποιηθεί το όχημα.

Ιδιαιτερότητες της αυτόματης λειτουργίας

Αυτές οι λειτουργίες ανταποκρίνονται σε συνήθεις καταστάσεις οδήγησης όπου ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι διαθέσιμος για να παρέχει πρόσθετη ισχύ ή οδήγηση με μηδενικές εκπομπές ρύπων.

Προσοχή

Αυτές οι λειτουργίες είναι διαθέσιμες μόνο εάν η μπαταρία ηλεκτροκίνησης είναι επαρκώς φορτισμένη. Αυτές οι πέντε λειτουργίες δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.

e-Launch

Με τον βενζινοκινητήρα σβηστό, αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να λειτουργεί σε ηλεκτρική λειτουργία χωρίς να επηρεάζει την απόδοση. Πατώντας το πεντάλ γκαζιού, το όχημα ξεκινάει να κινείται μόλις επιλεγεί η λειτουργία **D** ή **R** του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

e-Creeping

Με τον βενζινοκινητήρα σβηστό, αφήνοντας το πεντάλ του φρένου, αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μετακινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σε ηλεκτρική λειτουργία χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, μόλις επιλεγεί η λειτουργία **D** ή **R** του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

e-Queueing

Αυτή η λειτουργία καθιστά δυνατή την παρακολούθηση μιας ουράς οχημάτων με πολλές στάσεις που ακολουθούνται

από επανεκκίνηση του οχήματος, χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες e-Creeping, e-Launch και ηλεκτρικής οδήγησης.

e-Parking

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη διεξαγωγή ελιγμών στάθμευσης με μειωμένη ταχύτητα με τη βοήθεια του ηλεκτρικού κινητήρα όταν επιλέγεται η λειτουργία **D** ή **R** του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

e-Boost

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία του βενζινοκινητήρα και του ηλεκτρικού κινητήρα, σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Πατώντας το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα (λειτουργία "kick-down"), όταν η μπαταρία ηλεκτροκίνησης είναι πλήρως φορτισμένη, είναι δυνατό να υπερβείτε τη ροπή μόνο του βενζινοκινητήρα, χάρη στην πρόσθετη ροπή που παρέχει ο ηλεκτρικός κινητήρας.

Προσοχή

Η επαναλαμβανόμενη χρήση του πεντάλ του φρένου προκαλεί την επανεκκίνηση του βενζινοκινητήρα για παροχή υποβοήθησης πέδησης.

Ιδιαιτερότητες της χειροκίνητης λειτουργίας

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει ταχύτητες μόνο αν επιτρέπεται από τις συνθήκες ταχύτητας του οχήματος και στροφών του κινητήρα.

Ο βενζινοκινητήρας μπορεί επίσης να σβήσει σε χειροκίνητη λειτουργία όταν έχετε σταματήσει στην κυκλοφορία ή όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού. Διατηρείται επίσης το πλήρες ηλεκτρικό δυναμικό του τρόπου οδήγησης που χρησιμοποιείται (**Normal** ή **Eco**).

Λειτουργία e-Auto

Ο βενζινοκινητήρας σταματάει όταν απαιτείται χαμηλή ισχύς ή ροπή και σε σταθεροποιημένες συνθήκες. Ο βενζινοκινητήρας επανεκκινείται από τον εκκινητή με ιμάντα.

Η κατάσταση λειτουργίας e-Auto μπορεί να σβήσει τον βενζινοκινητήρα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το επιτρέπουν οι στρατηγικές λειτουργίας.
- Ταχύτητα οχήματος έως 145 km/h.
- Όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ γκαζιού σε σταθεροποιημένες συνθήκες ή σε επιβράδυνση.

- Κατά τις φάσεις στάσης.

Η επανεκκίνηση επιτυγχάνεται μόνο από τον εκκινητή με ιμάντα μέχρι να είναι διαθέσιμη η ζήτηση ροπής, εάν η μπαταρία ηλεκτροκίνησης είναι επαρκώς φορτισμένη. Όταν η ζήτηση ροπής είναι ανεπαρκής, επανεκκινείται ο βενζινοκινητήρας.

Η κατάσταση λειτουργίας e-Auto δεν μπορεί να σβήσει τον βενζινοκινητήρα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η κατάσταση φόρτισης είναι μικρότερη από 30% της ενέργειας της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.
- Υπάρχει ανάγκη για υποπίεση υποβοήθησης πέδησης ανάλογα με το υψόμετρο.
- Έχει επιλεγεί η λειτουργία Sport.
- Διατήρηση θερμικής άνεσης στον χώρο των επιβατών (θέρμανση, κλιματισμός, αποθάμβωση/ αποπάγωση).

Απενεργοποίηση/Επανενεργοποίηση

Από προεπιλογή, η λειτουργία ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Το κουμπί **"e-Auto OFF"** στο ταμπλό ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία e-Auto

- Πατήστε το κουμπί στο ταμπλό.

Η εμφάνιση ενός μηνύματος στον πίνακα οργάνων επιβεβαιώνει την αλλαγή κατάστασης.

Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, ανάβει η ενδεικτική λυχνία e-auto στον πίνακα οργάνων.

Προσοχή

Εάν απαιτείται υψηλή ελκτική ισχύς, ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει την κατάσταση λειτουργίας e-Auto χρησιμοποιώντας το κουμπί στο ταμπλό.

Φρένα

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο

που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Όταν φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Ενδεικτική λυχνία ⇨ σελίδα 58

Βλάβη

⚠ Προειδοποίηση

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη

διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος, το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο


⚠ Προειδοποίηση


Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.



Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

Προειδοποίηση

Τραβήξτε το  για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο μέχρι να παραμείνει

σταθερά αναμμένη η λυχνία  και να έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο λειτουργεί αυτόματα με επαρκή δύναμη.

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.




Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία οχήματος.

Απασφάλιση

Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης.

Πατήστε το πεντάλ του ποδόφρενου και

στη συνέχεια πιέστε το .

Λειτουργία εκκίνησης


Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν επιλέξετε **R**, **D**, **C** ή **L** και στη συνέχεια πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα.


Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι

εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον .


Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης

 παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το

όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη , η πέδηση διακόπτεται.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα ενώ

ο διακόπτης  είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας χαλάσουν, ανάβει μία ή και οι δύο από αυτές τις ενδεικτικές λυχνίες




στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, η ευστάθεια κατά την επιβράδυνση του οχήματος μπορεί να

διατηρηθεί μόνον με επαναλαμβανόμενα σύντομα τραβήγματα του διακόπτη μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί.

Αυτόματη λειτουργία


Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί

χειροκίνητα μέσω του διακόπτη .

Αυτόματο δέσιμο


- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι σε στάση και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη.

- Ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της ενεργοποίησης.

Αυτόματο λύσιμο

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου εμποδίζεται όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.


Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει ξανά.

- Η λυχνία  σβήνει στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της απελευθέρωσης.


Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Εάν το χειρόφρενο είναι λυμένο,


τραβήξτε τον διακόπτη  για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

4. Πατήστε τον διακόπτη  για τουλάχιστον δέκα δευτερόλεπτα και το πολύ 15 δευτερόλεπτα.


5. Αφήστε τον διακόπτη .

6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.

7. Τραβήξτε τον διακόπτη  για δύο δευτερόλεπτα.

Βλάβη

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται από την

ενδεικτική λυχνία ! και από ένα μήνυμα το οποίο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η ενδεικτική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβοήθηση Πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης.

Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανωφέρεια

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να

επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει. Απομάκρυνση από το όχημα ⇒σελιδα112

Πέδηση με ανάκτηση

Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.

Προειδοποίηση

Ανάλογα με τη δύναμη πέδησης του κινητήρα, ανάβουν τα φώτα φρένων.

BEV: Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
Επιλογέας οδήγησης (BEV) ⇒σελιδα114
Υβριδικό όχημα 48 V: Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση

από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας 48 V.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V ⇒σελιδα115

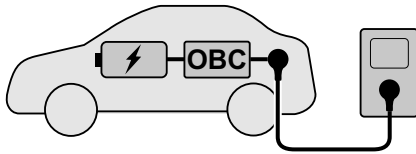
Φόρτιση σε εξέλιξη

Γενικές Πληροφορίες

⚠ Προειδοποίηση

Άτομα με βηματοδότη θα πρέπει να συμβουλευονται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις.

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:



- μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος

- εσωτερικός φορτιστής επί του οχήματος (OBC)
- καλώδιο φόρτισης
- εξωτερική συσκευή φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης συνδέει το όχημα με μια εξωτερική συσκευή φόρτισης που παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτή μπορεί να είναι οικιακή ηλεκτρική πρίζα, πρίζα Green'Up, επίτοιχο κουτί ή δημόσιος σταθμός φόρτισης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μόνο με συνεχές ρεύμα (DC). Κατά τη φόρτιση του οχήματος με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC), το AC πρέπει να μετατραπεί σε DC. Αυτό γίνεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος. Ο φορτιστής επί του οχήματος διατίθεται με 7,4 kW (μονοφασικό) και 11 kW (3-φασικό).

Αν το όχημα φορτιστεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης συνεχούς ρεύματος, δεν χρειάζεται μετατροπή σε συνεχές ρεύμα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί απευθείας με συνεχές ρεύμα που παρέχεται από τον σταθμό φόρτισης συνεχούς ρεύματος.

Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από το πιο αδύναμο στοιχείο της αλυσίδας φόρτισης. Για να πετύχετε τη μέγιστη ταχύτητα φόρτισης, το καλώδιο

φόρτισης και η συσκευή φόρτισης πρέπει να συγχρονίζονται μεταξύ τους.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται ταιριάζει στον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος. Τύποι φόρτισης ⇒σελιδα125
Καλώδιο φόρτισης ⇒σελιδα126

Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος και αυτονομία

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος (μικτή) κυμαίνεται στα 18,5 kWh /100 χιλιόμετρα. Η αυτονομία είναι έως 400 χιλιόμετρα. Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης ηλεκτρικής ισχύος καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Όχημα προς φόρτωση (V2L)

Το Όχημα προς φόρτωση (V2L) είναι μια λειτουργία που επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας κίνησης για την τροφοδοσία ή τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών, εφόσον η μπαταρία είναι πάνω από 30% φορτισμένη. Εάν η μπαταρία φτάσει

το 30%, η μεταφορά ενέργειας θα σταματήσει αυτόματα.

Ο προσαρμογέας συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και προσφέρει ένα τυπικό βύσμα 230V / 16 A για τη σύνδεση της εξωτερικής συσκευής.

⚠ Προειδοποίηση

Η κακή χρήση του προσαρμογέα μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς.

⚠ Προειδοποίηση

Η συσκευή είναι ανθεκτική στο νερό, ωστόσο η χρήση της σε υγρές καιρικές συνθήκες μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στην εξωτερική συσκευή. Ο προσαρμογέας V2L δεν προστατεύεται από βύθιση σε υγρό.

Σημείωση

Η φόρτιση εξωτερικών συσκευών μέσω της θύρας φόρτισης του οχήματος θα μειώσει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Σημείωση

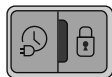
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται με τη συσκευή V2L.

Ενεργοποίηση

- Πιέστε το πορτάκι υποδοχής φόρτισης για να ανοίξει.



- Συνδέστε τον προσαρμογέα V2L στην υποδοχή φόρτισης.
- Πιέστε το κουμπί στον προσαρμογέα.
- Όταν η λυχνία LED στον προσαρμογέα ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα, συνδέστε τον προσαρμογέα στην εξωτερική συσκευή.



αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα όταν φορτίζεται η εξωτερική συσκευή. Στην οθόνη αφής θα εμφανιστεί μια ειδική σελίδα.

Απενεργοποίηση

- Πατήστε το κουμπί στον προσαρμογέα για να σ διακοπεί η φόρτιση της εξωτερικής συσκευής.
- Αποσυνδέστε την εξωτερική συσκευή.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα.
- Κλείστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά για να ασφαλίσει σωστά.

Μπαταρία Υψηλής Τάσης

⚠ Προειδοποίηση

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς. Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή

πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης 100% μία φορά την εβδομάδα για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης της μπαταρίας και της μακροπρόθεσμης καλής κατάστασης. Όταν το όχημα δεν έχει φορτιστεί πλήρως για 1500 km, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που θα σας υπενθυμίζει να το κάνετε το συντομότερο δυνατόν. Εάν το όχημα έχει σταθμεύσει για περισσότερο από μία εβδομάδα χωρίς φόρτιση, ξεκινήστε το όχημα ως συνήθως και φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης 100% το συντομότερο δυνατό.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο

φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.

- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Αποθήκευση οχήματος ⇒ σελίδα 166

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.

- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Τύποι Φόρτισης

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος.

Φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά



Το κουτί φόρτισης αποτελεί οικιακή μονάδα φόρτισης. Παρέχει ένα καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Ορισμένα επίτοιχα κουτιά δεν διαθέτουν καλώδιο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται ξεχωριστό καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί τόσο στο κουτί όσο και στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.

Η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περίπου πέντε ώρες με ισχύ φόρτισης 11 kW ή επτάμισι ώρες με ισχύ φόρτισης 7,4 kW.

Φόρτιση σε σταθμούς φόρτισης

Οι σταθμοί φόρτισης παρέχουν εναλλασσόμενο (AC) ή συνεχές ρεύμα (DC). Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον σταθμό φόρτισης, οι σταθμοί συνεχούς ρεύματος

παρέχουν την ταχύτερη φόρτιση. Για τη φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, το καλώδιο φόρτισης από τον σταθμό φόρτισης πρέπει να είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.



- Σταθμός φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος: Η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περίπου πέντε ώρες με ισχύ φόρτισης 11 kW ή επτάμισι ώρες με ισχύ φόρτισης 7,4 kW.



- Σταθμός φόρτισης συνεχούς ρεύματος: Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί έως και το 80% περίπου σε 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 100 kW.

Φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες



Η μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να φορτιστεί σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

Η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περίπου 30 ώρες με ισχύ φόρτισης 1,8 kW.

Καλώδιο Φόρτισης

Ανάλογα με τον τύπο της φόρτισης, χρησιμοποιούνται διαφορετικά καλώδια φόρτισης.

⚠ Προειδοποίηση

Η ακατάλληλη χρήση φορητών καλωδίων φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μη χρησιμοποιείτε καλώδια επέκτασης, πολύπριζα, διαχωριστές, προσαρμογείς γείωσης, προστατευτικά υπέρτασης ή παρόμοιες συσκευές.

- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη ή που δεν συγκρατεί το φως σταθερά στη θέση του.
- Μην βυθίζετε το καλώδιο φόρτισης σε οποιοδήποτε υγρό.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που δεν είναι σωστά γειωμένη.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που βρίσκεται σε κύκλωμα με άλλα ηλεκτρικά φορτία.

⚠ Προειδοποίηση

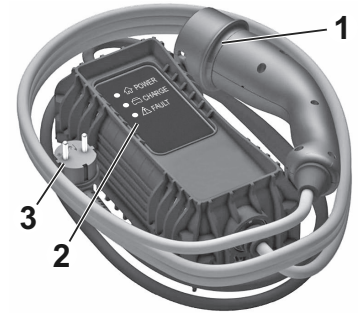
Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη κοντά στο όχημα ενώ φορτίζει το όχημα και μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να παίζουν με το καλώδιο φόρτισης. Εάν το παρεχόμενο φως δεν ταιριάζει στην πρίζα, μην τροποποιήσετε το φως. Κανονίστε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα.

Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος.

⚠ Κίνδυνος

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης εάν κάποιο μέρος του καλωδίου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά. Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης. Σέρβις μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε μια σωστά γειωμένη πρίζα με καλώδια που δεν έχουν υποστεί ζημιά.

Βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) / ενισχυμένο οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2)



1. Πρίζα οχήματος
2. Ενδεικτικές λυχνίες κατάσταση
3. Πρίζα τίχου

Βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες. Ένα βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) περιλαμβάνει το φως οχήματος, ένα κουτί ελέγχου και ένα φως για την οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Το κουμπί ελέγχου διαθέτει ενσωματωμένο ελεγκτή φόρτισης και ορισμένες λυχνίες LED που δείχνουν την κατάσταση φόρτισης.

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) είναι παρόμοια με τα

βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2). Ωστόσο, η απόδοση φόρτισης των ενισχυμένων οικιακών καλωδίων φόρτισης (φόρτιση λειτουργίας 2) είναι καλύτερη από την απόδοση φόρτισης των βασικών οικιακών καλωδίων (λειτουργίας 2).

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται σε πρίζες Green'Up που πρέπει να έχουν εγκατασταθεί από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο στον χώρο του πελάτη.

Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης καλωδίου φόρτισης

Μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης, πραγματοποιείται ένας γρήγορος αυτοέλεγχος και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανάβουν στιγμιαία. Για τις λειτουργίες των ενδεικτικών λυχνιών κατάστασης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Σημαντικές πληροφορίες για φορητή φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

- Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να καταπονήσει το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτιρίου περισσότερο από μια τυπική οικιακή συσκευή.
- Πριν συνδέσετε το όχημα σε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ζητήστε από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο

να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα (ηλεκτρική πρίζα, καλωδίωση, διακλαδώσεις και συσκευές προστασίας) είναι κατάλληλο για χρήση βαρέος τύπου σε συνεχές φορτίο 10 A.

- Οι ηλεκτρικές πρίζες μπορεί να φθαρούν με κανονική χρήση ή να υποστούν ζημιά με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που τις καθιστά ακατάλληλες για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.
- Ελέγξτε την ηλεκτρική πρίζα/το φισ κατά τη φόρτιση και σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε αν η ηλεκτρική πρίζα/το φισ αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία και στη συνέχεια αναθέστε σε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να κάνει σέρβις στην πρίζα.
- Σε εξωτερικό χώρο, συνδέστε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα παντός καιρού κατά τη φόρτιση.
- Στερεώστε το καλώδιο φόρτισης για να μην καταπονείται η ηλεκτρική πρίζα/το φισ.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3



1. Πρίζα οχήματος
2. Φις για επίτοιχο κουτί / σταθμό φόρτισης AC

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 3 χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά και σταθμούς φόρτισης AC. Ένα καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3 παρέχει φις οχήματος και φις για το επίτοιχο κουτί / τον σταθμό φόρτισης AC. Τα επίτοιχα κουτιά / Οι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 4

Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια φόρτισης DC μικρότερα από 30 μέτρα.

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC.

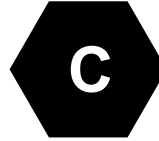
Καθώς τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 είναι ενσωματωμένα στους σταθμούς φόρτισης DC (συνεχούς ρεύματος), παρέχουν μόνον ένα φιν οχήματος.

Φόρτιση Σε Εξέλιξη

⚠ Προειδοποίηση

Ατομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευονται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Για να διασφαλιστεί η συμβατότητα του φιν και τις πρίζας, χρησιμοποιούνται διαφορετικές ετικέτες. Οι ετικέτες βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι της υποδοχής φόρτισης του οχήματος. Φροντίστε να συνδέσετε καλώδιο ίδιου τύπου μόνον.



Φιν ή πρίζα τύπου 2 που χρησιμοποιούνται για φόρτιση AC



Φιν ή πρίζα FF που χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC

⚠ Προειδοποίηση

Αποφύγετε την είσοδο υγρών στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή πρίζα.

Κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC / δημόσιο σταθμό φόρτισης DC, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του αντίστοιχου σταθμού φόρτισης. Οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να μην παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται φορητό καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν φορτίζετε σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζα που είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από ένα διαφορικό διακόπτη 30 mA. Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακή ηλεκτρική πρίζα που προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος προσαρμοσμένο στην ένταση του ηλεκτρικού κυκλώματος. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει την ηλεκτρική εγκατάσταση που θα χρησιμοποιηθεί. Η εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα εθνικά πρότυπα και να είναι συμβατή με το όχημα.

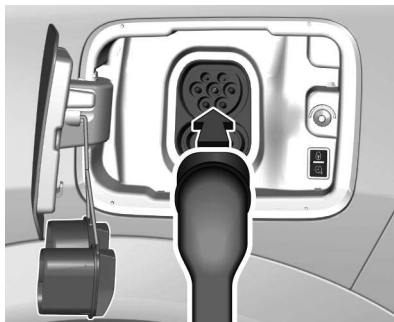
Όταν χρησιμοποιείτε μια αποκλειστική οικιακή πρίζα, αναθέστε την εγκατάστασή της σε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα, το φις και το καλώδιο δεν στηρίζουν το βάρος του κουτιού ελέγχου.

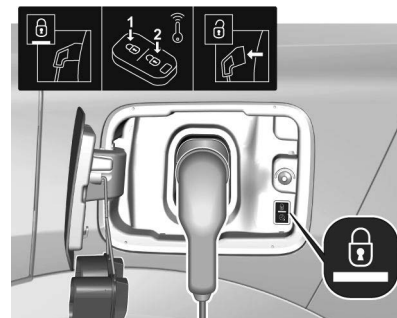
1. Επιλέξτε Ρ και απενεργοποιήστε το όχημα.




2. Πιέστε το πορτάκι στην υποδοχή φόρτισης για να ανοίξει.
3. Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης από τον χώρο αποσκευών.
4. Εάν είναι απαραίτητο, συνδέστε το φις του καλωδίου φόρτισης στην αντίστοιχη θύρα της εξωτερικής πηγής ρεύματος. ⇒σελιδα126



5. Συνδέστε το φις οχήματος του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 3 στην υποδοχή φόρτισης στο όχημα. Κατάσταση φόρτισης ⇒σελιδα132 Η έναρξη της φόρτισης επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα στην υποδοχή φόρτισης και το κουτί ελέγχου του καλωδίου φόρτισης, αν υπάρχει.



Μόλις αρχίσει η φόρτιση, το φις του οχήματος ασφαλίζει στην υποδοχή φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί όσο η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει.

Τύποι φόρτισης ⇒σελιδα125

Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης Σημείωση

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέναρξη της διαδικασίας φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος.

Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης. Επομένως, ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.

Πατήστε το **⏻** στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή.

Πατήστε το **⏻** δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία Πόρτα οδηγού μόνο είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

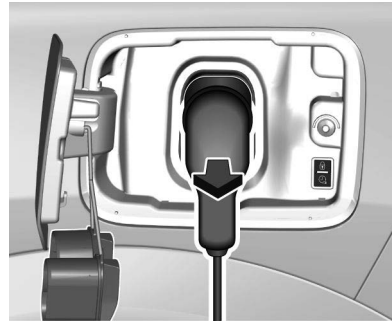
⇒σελιδα8

Εξατομίκευση οχήματος ⇒σελιδα70

Διακοπή φόρτισης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως αν η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στην υποδοχή φόρτισης είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

1. Ξεκλειδώστε το όχημα πριν αφαιρέσετε το φις του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης.
Αν το όχημα είναι ήδη ξεκλειδωτο, κλειδώστε το όχημα και ξεκλειδώστε το ξανά.



2. Αποσυνδέστε το φις του οχήματος του καλωδίου φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα.
3. Κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά στο κέντρο για να ασφαλίσει σωστά.
4. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την εξωτερική πηγή ρεύματος.
5. Αν χρειαστεί, αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στον χώρο αποσκευών.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα, το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί.

Προγραμματιζόμενη Φόρτιση

Ως προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί

στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης πληροφοριών.

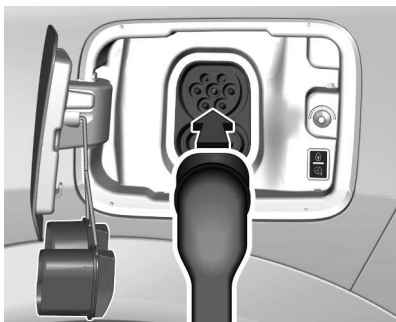
Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα Green'Up ή επίτοιχο κουτί.


Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι επίσης διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

Σημείωση

Στα οχήματα χωρίς ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, η προγραμματιζόμενη φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

1. Πατήστε **⏻**.
2. Επιλέξτε Φόρτιση.
Οδήγηση και ήχηση ⇒σελιδα107
3. Πατήστε **✎**.
4. Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτωσης.
5. Πιέστε το **OK**.
6. Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.



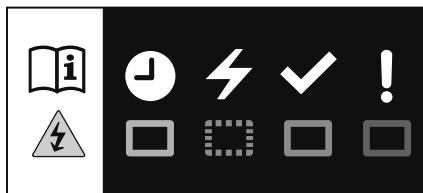
7. Εντός ενός λεπτού, πατήστε το  ή κάτω δεξιά για να ενεργοποιήσετε την προγραμματιζόμενη φόρτιση.

8. Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή. Φόρτιση ⇒σελιδα123

Κατάσταση φόρτισης ⇒σελιδα132

Κατάσταση Φόρτισης



Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης δείχνει τα εξής:

- Αναμμένη με λευκό ή ροζ χρώμα: φωτισμός εισόδου όταν ανοίξει το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης
- Αναμμένη με πράσινο χρώμα: ολοκλήρωση της φόρτισης
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: έναρξη φόρτισης ή φόρτιση σε εξέλιξη
- Αναμμένη με μπλε χρώμα: προγραμματιζόμενη φόρτιση ενεργή
- Ανάβει με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία

Μία δυσλειτουργία μπορεί να προκληθεί από το όχημα ή την ηλεκτρική εγκατάσταση στο χώρο του πελάτη.

Υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης φόρτισης στο κουτί ελέγχου του βασικού οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2) / του ενισχυμένου οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2).

Καλώδιο φόρτισης ⇒σελιδα126

Προγραμματιζόμενη φόρτιση ⇒σελιδα131

Καύσιμο



Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο. Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10). Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων

μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

Σημείωση

Τα μόνα πρόσθετα βενζίνης που είναι εγκεκριμένα για χρήση είναι αυτά που εκπληρώνουν το πρότυπο B715001.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμων που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις, όπως πρόσθετα με βάση το μαγγάνιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή

Η χρήση καυσίμου με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον χαμηλότερο δυνατό βαθμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα ⇒ σελίδα 199. Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις. Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. η συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για

να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Ανεφοδιασμός

⚠ Προειδοποίηση

Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης. Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

⚠ Προειδοποίηση

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες. Εάν αισθάνεστε μυρωδιά καυσίμου στο όχημά σας, ζητήστε την άμεση αντιμετώπιση της αιτίας από ένα συνεργείο.

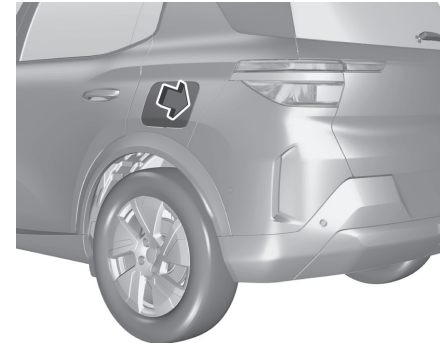
Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου. Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Για τον

ανεφοδιασμό καυσίμου, χρησιμοποιείτε μόνο επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

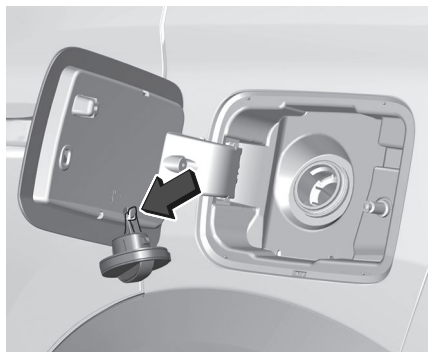
Προσοχή

Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα. Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο άγκιστρο στο πορτάκι του ρεζερβουάρ. Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει. Για τον ανεφοδιασμό του οχήματος, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας. Μετά την αυτόματη διακοπή του ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά.

Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (EC) Αρ.715/2007 και Αρ.2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος. Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός

ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Κατανάλωση Καυσίμου Και Εκπομπές CO₂

Όλες οι τιμές είναι συνδυασμένες τιμές υπό συνθήκη WLTP.

ICE : Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 36 και 56 mpg.

Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 148 και 111 g/km.

Τύποι προώθησης ⇒σελιδα3

Κοτσαδόρος τρέιλερ

Γενικές Πληροφορίες

Προσοχή

Για καινούρια οχήματα, η ρυμούλκηση τρέιλερ επιτρέπεται μόνον εφόσον τα έχετε οδηγήσει τουλάχιστον 997 χιλιόμετρα.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας.

Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν

τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

Οδηγικά Χαρακτηριστικά Και Συμβουλές Ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h.

Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h ενδείκνυται μόνο αν χρησιμοποιείται αποσβεστήρας ταλαντώσεων και το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρο του οχήματος.

Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί. Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα. Πιέσεις ελαστικών⇒σελιδα202

Ρυμούλκηση Τρέιλερ

Φορτία ρυμουλκούμενου

Προειδοποίηση

Για υβριδικά οχήματα 48 V, η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα. Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα

έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι). Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒σελιδα197

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

Προειδοποίηση

Εάν προσαρμόζετε εξαρτήματα στον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου, όπως βάσεις ποδηλάτων, κουτιά ρυμούλκησης κλπ., συμμορφωθείτε με το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου.

Όταν χρησιμοποιείτε βάση ποδηλάτου, μην μεταφέρετε περισσότερα από τέσσερα συμβατικά ποδήλατα ή δύο ηλεκτρικά ποδήλατα. Φροντίστε να τοποθετήσετε το βαρύτερο ποδήλατο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο όχημα.

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο του κοτσαδόρου, 65 kg, αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.

Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφα οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα,

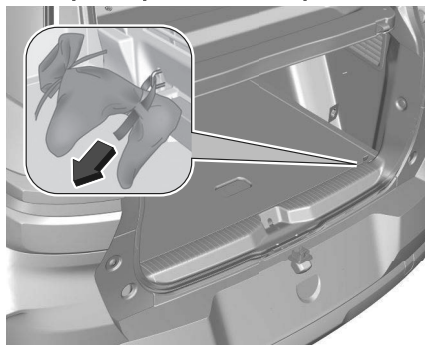
η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Εξοπλισμός Ρυμούλκησης

Προσοχή

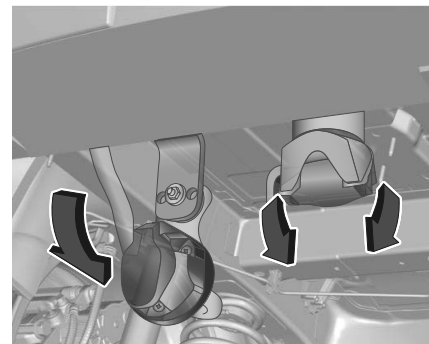
Όταν κινείστε χωρίς ρυμουλκούμενο, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο.

Αποθήκευση του κοτσαδόρου



Η θήκη με τον κοτσαδόρο τοποθετείται στο κάλυμμα του πίσω δαπέδου στο χώρο αποσκευών. Περάστε τον ιμάντα μέσω του πίσω δεξιού κρίκου πρόσδεσης, τυλίξτε τον δύο φορές και σφίξτε τον για να στερεώσετε τη θήκη.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

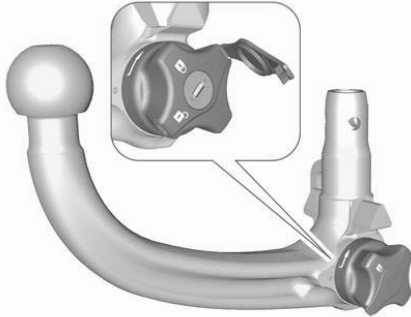


Περιστρέψτε την υποδοχή σύνδεσης προς τα κάτω. Αφαιρέστε τη στεγανοποιητική τάπα από το άνοιγμα για τον κοτσαδόρο και αποθηκεύστε την.

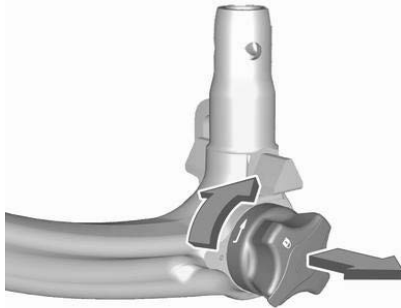
Έλεγχος σύσφιξης του κοτσαδόρου

- Το κόκκινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
- Το διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο πρέπει να είναι περίπου 6 mm.
- Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται στη θέση ξεκλειδώματος.

Διαφορετικά, πρέπει να σφίξετε τον κοτσαδόρο πριν τον συνδέσετε:

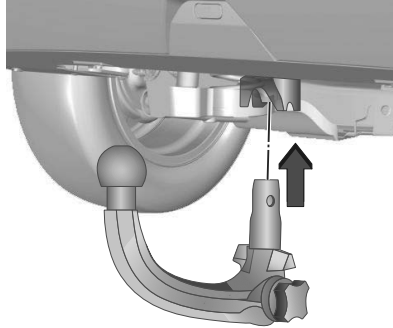


- Ξεκλειδώστε τον κοτσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση ξεκλειδώματος.



- Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέμμα δεξιά.

Σύνδεση του κοτσαδόρου



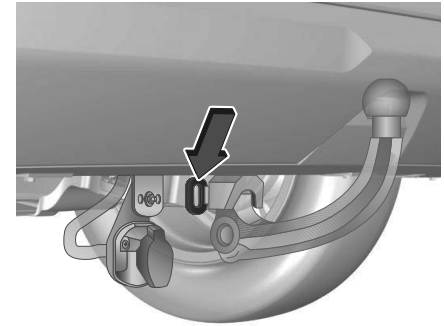
Εισάγετε το σφιγμένο κοτσαδόρο στο άνοιγμα και πιέστε τον δυνατά προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ. Το περιστροφικό κουμπί επιστρέφει στην αρχική του θέση και εφάπτεται στον κοτσαδόρο χωρίς διάκενο.

Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε το περιστροφικό κουμπί κατά την διάρκεια της εισαγωγής.

Κλειδώστε τον κοτσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση ξεκλειδώματος.

Κρίκος για το συρματοσχοινο ρυμούλκησης



Συνδέστε το συρματοσχοινο ρυμούλκησης στον κρίκο.

Έλεγχος σωστής εγκατάστασης του κοτσαδόρου

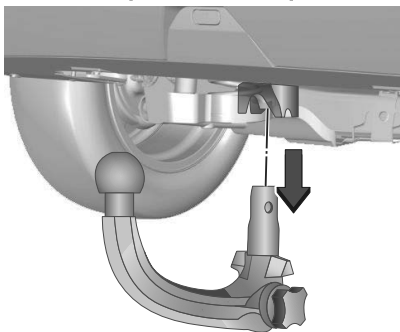
- Το πράσινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
- Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο.
- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει συνδεθεί σφιχτά στο άνοιγμα.

- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει ασφαλίσει και το κλειδί να έχει αφαιρεθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου επιτρέπεται μόνο όταν έχει τοποθετηθεί σωστά ο κοτσαδόρος. Εάν ο κοτσαδόρος δεν κουμπώνει σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αποσύνδεση του κοτσαδόρου



Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα και γυρίστε το κλειδί στη θέση ξεκλειδώματος για να απασφαλίσετε τον κοτσαδόρο. Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέρμα δεξιά. Τραβήξτε τον κοτσαδόρο έξω και προς τα κάτω.

Εισάγετε τη στεγανοποιητική τάπα στο άνοιγμα.

Περιστρέψτε την υποδοχή σύνδεσης προς τα επάνω.

Αποθηκεύστε τον κοτσαδόρο στη θήκη και ασφαλίστε στερεώνοντας τον ιμάντα μέσω του πίσω δεξιού κρίκου πρόσδεσης. Τυλίξτε δύο φορές και σφίξτε τον ιμάντα για να στερεώσετε τη θήκη.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

Συστάσεις οδήγησης / βοηθήματα ελιγμών.....	139
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB).....	140
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW).....	143
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.....	144
Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).....	144
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC).....	145
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA).....	146
Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW).....	148
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA).....	149
Υποβοήθηση στάθμευσης.....	152
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC).....	154
Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού.....	155
Ρυθμιστής ταχύτητας.....	158
Περιοριστής ταχύτητας.....	159
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού.....	161

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA).....	161
--	-----

Συστάσεις οδήγησης / βοηθήματα ελιγμών

Προειδοποίηση

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίξουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

Σημείωση

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη πληροφοριών μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒ)

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από μετωπικές συγκρούσεις με οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι.

Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός μπορεί να προειδοποιείται μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα στοιχεία εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, πίεση φρένων, ταχύτητα οχήματος) για να υπολογίσει την πιθανότητα μιας μετωπικής σύγκρουσης.

Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για

την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της. Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικείμενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα.


Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περισσότερες πληροφορίες ⇒σελιδα139

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης πέδησης στην εξατομικευση οχήματος. Ανάλογα με την έκδοση, αυτή η απενεργοποίηση είναι εφικτή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Το σύστημα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί σε ταχύτητα πάνω από 10 km/h.

Η λυχνία  ανάβει εάν απενεργοποιηθεί.

Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται. Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες από 8 km/h έως 85 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης. Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες από 8 km/h έως 135 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένα κινούμενο ή ακινητοποιημένο όχημα. Το σύστημα περιλαμβάνει:

- προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης
- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- αυτόματη πέδηση
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW) ⇒σελιδα143

Αυτόματη πέδηση

Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα ένα περιορισμένο φρενάρισμα για να μειωθεί η ταχύτητα

πρόσκρουσης ή για να αποτραπεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση ενεργής πέδησης έκτακτης

ανάγκης, η ένδειξη (☹) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.

Εάν η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης

ολοκληρωθεί, η ένδειξη (☹) αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα. Σε αυτό το διάστημα, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αν υπάρχει ακόμη κίνδυνος σύγκρουσης.

Κάτω από ταχύτητα 50 km/h, η αυτόματη πέδηση μπορεί να επιβραδύνει το όχημα μέχρι να έρθει σε στάση. Αν η ταχύτητα υπερβεί αυτό το όριο, η αυτόματη πέδηση μπορεί να ελαττώσει την ταχύτητα έως μέγιστο τα 50 km/h. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο για να ακινητοποιηθεί τελειώς.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν το όχημα σταματήσει εντελώς, η αυτόματη πέδηση διατηρείται έως ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο, ώστε το όχημα να μη ξεκινήσει ξανά.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί όταν συμβεί μία αυτόματη πέδηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να θέλει να παρακάμψει την αυτόματη πέδηση που παρέχει το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης. Πατήστε

δυνατά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψτε σταθερά το τιμόνι για να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν η κατάσταση και ο περιβάλλον χώρος το επιτρέπουν.

⚠ Προειδοποίηση

Μη βασίζεστε στο σύστημα για να φρενάρει το όχημα. Το ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν θα φρενάρει αυτόματα εκτός του εύρους ταχύτητας της λειτουργίας του.

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εάν ο οδηγός φρενάρει, αλλά όχι επαρκώς για την αποφυγή σύγκρουσης, αυτό το σύστημα θα πραγματοποιήσει συμπληρωματική πέδηση. Αυτή η υποβοήθηση παρέχεται μόνον αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων. Η υποβοήθηση πέδηση έκτακτης ανάγκης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ φρένων.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνον όταν:

- το σύστημα πέδησης είναι λειτουργικό
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) είναι ενεργοποιημένα

- η ζώνη ασφαλείας του καθίσματος οδηγού και, ανάλογα με την έκδοση, του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού έχει προσδεθεί

- υπάρχει σταθερή ταχύτητα σε δρόμους χωρίς στροφές

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- ανιχνεύεται εφεδρικός τροχός μικρότερης διαμέτρου
- ανιχνεύεται βλάβη στον διακόπτη πεντάλ φρένου ή στο αριστερό ή δεξί φως
- ανιχνεύεται βλάβη στο σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, στα ηλεκτρονικά ή στο σύστημα πέδησης
- ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ., κατά την οποία άνοιξε αερόσακος

Περιορισμοί συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- μπροστινή κάμερα καλυμμένη με χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη ή βρωμιά
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή

είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα

- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκόφρενων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυπωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) σε εξέλιξη
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανάκλασεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώνει ούτε τον χώρο αποσκευών ούτε την οροφή του οχήματος.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες κάμερας πρέπει να καθαριστούν.

Εάν το σύστημα επηρεάζεται προσωρινά και δεν απαιτείται ενέργεια του οδηγού, δεν εμφανίζεται μήνυμα.

Απαιτείται πάντοτε η πλήρης προσοχή κατά την οδήγηση, και πρέπει να είστε έτοιμοι να αναλάβετε δράση για την αποφυγή συγκρούσεων.



Συνιστούμε να απενεργοποιείτε το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος στις εξής περιπτώσεις:


- όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο
- όταν μεταφέρετε μακριά αντικείμενα στις μπάρες οροφής ή στη σχάρα οροφής
- όταν το όχημα ρυμουλκείται
- όταν πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό
- όταν στο όχημα έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες
- όταν έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους υπόλοιπους τροχούς
- πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων
- πριν τοποθετήσετε το όχημα σε κυλιόμενο διάδρομο σε συνεργείο
- αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά κοντά στην κάμερα


- αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν


Βλάβη


Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η

ένδειξη  στον πίνακα οργάνων. Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία

 εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  μπορεί επίσης να ανάψει αν το σύστημα Infotainment έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

⇒ σελίδα 69

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW)

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, με ποδηλάτη ή πεζό.

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν φρενάρει. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα, μπορεί να μην υπάρχει αρκετός χρόνος για να αποφύγετε μια σύγκρουση.


Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας. Απαιτείται πάντα η απόλυτη προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 km/h έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευθεί πεζός ή ποδηλάτης.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 km/h έως και τα 135 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένα κινούμενο ή ακινητοποιημένο όχημα.

Προειδοποίηση του οδηγού

Το  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση συνοδευόμενη από μήνυμα, όταν επίκειται σύγκρουση και απαιτείται η άμεση ενέργεια του οδηγού.

Προσοχή

Το χρώμα φωτισμού αυτής της ενδεικτικής λυχνίας δεν αντιστοιχεί στους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας σχετικά με την απόσταση που ακολουθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες και τις οδικές συνθήκες κλπ. ανά πάσα στιγμή.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο απενεργοποιώντας την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στην εξατομικευση οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί για οχήματα, ποδηλάτες και πεζούς, αλλά μπορεί ωστόσο να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα. Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- μπροστινή κάμερα καλυμμένη με χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη ή βρωμιά
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκόφρενων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας

- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) σε εξέλιξη
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανάκλασεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού

- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος

Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR)

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) βελτιστοποιεί την πρόσφυση χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα και ενεργοποιώντας τα φρένα στους κινητήριους τροχούς για την αποφυγή της περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών. Ενισχύει, επίσης, την ευστάθεια κατεύθυνσης του οχήματος. Σε περίπτωση απόκλισης ανάμεσα στην τροχιά του οχήματος και στη διαδρομή που επιθυμεί ο οδηγός, το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση του κινητήρα και φρενάρει έναν ή περισσότερους από τους τροχούς για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή τροχιά, πάντα μέσα στα όρια των νόμων της Φυσικής.


Τα συστήματα αυτά ενεργοποιούνται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.

Όταν το σύστημα ASR λειτουργεί, η

λυχνία  αναβοσβήνει.

Δυσλειτουργία

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, η λυχνία

 ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποίηση

ASR/DSC

Τα συστήματα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια κατά την κανονική οδήγηση, ωστόσο δεν πρέπει να παρακινούν τον οδηγό να οδηγήσει ριψοκίνδυνα ή να κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (βροχή, χιόνι, πάγος) αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης. Επομένως, είναι σημαντικό για την ασφάλειά σας να διατηρείτε αυτά τα συστήματα ενεργοποιημένα σε όλες τις συνθήκες, και ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες.

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών διασφαλίζεται υπό τον όρο ότι τηρούνται οι συστάσεις του


κατασκευαστή όσον αφορά τους τροχούς (ελαστικά και ζάντες), τα εξαρτήματα των φρένων και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα καθώς τις διαδικασίες συναρμολόγησης και επισκευής όπως εφαρμόζονται από τους διανομείς.

Για να διασφαλίζεται ότι αυτά τα συστήματα παραμένουν ενεργά σε χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού ή παντός καιρού. Και στους τέσσερις τροχούς πρέπει να είναι τοποθετημένα ελαστικά εγκεκριμένα για το όχημά σας.

Οχήματα με μενού απενεργοποίησης

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ASR στο μενού πίνακα οργάνων μέσω του χειριστηρίου στο τιμόνι.

Πίνακας οργάνων ⇒ σελίδα 68

Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης, ανάβει η λυχνία  και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Το ASR ενεργοποιείται εκ νέου αυτόματα όταν υπερβείτε την ταχύτητα των 50 km/h του οχήματος και κάθε φορά που ανοίγετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το ASR μπορεί να ενεργοποιηθεί εκ νέου χειροκίνητα όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 50 km/h.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.


Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR). Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) αποτελεί μέρος του ESC.


Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) βρίσκονται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του

κινητήρα, μόλις η ενδεικτική λυχνία  σβήσει.

Όταν λειτουργούν το σύστημα ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR), η

 λυχνία αναβοσβήνει.


Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.


Προειδοποίηση


Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας. Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.




Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) μπορούν να απενεργοποιηθούν εάν απαιτείται:

πατήστε το .


Η λυχνία LED στο κουμπί  ανάβει. Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) είναι απενεργοποιημένα. Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ενεργοποιούνται και πάλι

πατώντας ξανά το κουμπί , πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Η λυχνία LED στο κουμπί  σβήνει όταν το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ενεργοποιηθούν ξανά. Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης

τροχών (ASR) ενεργοποιούνται και πάλι επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA)

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου είναι μόνο ένα βοήθημα αλλαγής λωρίδας και δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν ανιχνεύει:

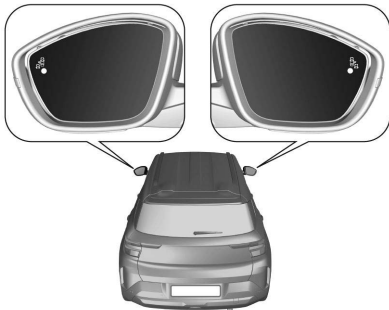
- οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα
- πεζούς ή ζώα
- μη κινούμενα αντικείμενα, π.χ. σταματημένα οχήματα, φανάρια, οδικές πινακίδες κλπ.

Η μη σωστή φροντίδα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα, τραυματισμό ή θάνατο. Να ελέγχετε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέφτη, να κοιτάτε επάνω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας πριν αλλάξετε λωρίδα.

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον ⇒ χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Λειτουργία



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, ανάβει μια λυχνία LED στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Εάν τα φλας στην αντίστοιχη

πλευρά ενεργοποιηθούν, η λυχνία LED αναβοσβήνει.

Η λυχνία LED ανάβει αμέσως, όταν σας προσπερνάει.

Η λυχνία LED ανάβει με καθυστέρηση, όταν προσπερνάτε αργά κάποιο άλλο όχημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- όλα τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση και σε διπλανές λωρίδες
- η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 140 km/h
- προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 15 km/h
- σας προσπερνά ένα άλλο όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 15 km/h
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- οι αισθητήρες δεν είναι καλυμμένοι από λάσπη, πάγο ή χιόνι
- οι ζώνες προειδοποίησης στους εξωτερικούς καθρέπτες ή οι ζώνες ανίχνευσης στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα δεν είναι καλυμμένοι με αυτοκόλλητες ετικέτες ή άλλα αντικείμενα
- η ροή κυκλοφορίας είναι φυσιολογική

- οδήγηση σε ευθύ ή ελαφρώς ελικοειδή δρόμο

Δεν θα ενεργοποιηθεί ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν υπάρχουν ακίνητα αντικείμενα, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, στηθαία, φωτιστικά οδικού δικτύου, οδικά σήματα
- σε πολύ πυκνή κυκλοφορία, όταν τα κινούμενα οχήματα μπορεί να συγχέονται με ακίνητο αντικείμενο
- για οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- κατά την οδήγηση σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε απότομη στροφή
- όταν προσπερνάτε ή σας προσπερνά πολύ μακρύ όχημα, π.χ. φορτηγό, τουριστικό λεωφορείο, το οποίο ανιχνεύεται στη ζώνη τυφλών σημείων στο πίσω μέρος και ταυτόχρονα εμφανίζεται μπροστά στο πεδίο ορατότητας του οδηγού
- σε περίπτωση πολύ γρήγορης προσπέρασης

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων, με πρόσβαση στο

μενού χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν συνδέετε ένα ρυμουλκούμενο ή φοράτε ποδηλάτου στον κοτσαδόρο του τρέιλερ.

Σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες όπως έντονη βροχόπτωση, μπορεί να παρατηρηθούν εσφαλμένες ανιχνεύσεις.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία




στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW)

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην αλλάξει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας ανάμεσα στις οποίες κινείται το όχημα. Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας. Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει ακούσια αλλαγή λωρίδας, η λυχνία  ανάβει και ένα αντίστοιχο μήνυμα εμφανίζεται.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- οι διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε ⇒σελιδα139



Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το LED στο κουμπί δεν ανάβει. Για

να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι να ανάψει η λυχνία LED στο κουμπί.

Περιορισμοί συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- κοντινά οχήματα μπροστά
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά

- δρόμοι με κακή σήμανση λωρίδων ή χωρίς σήμανση

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν επανασυνδεθεί η παροχή ρεύματος του οχήματος.

Βλάβη


Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία



ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί,

ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

Σημείωση


Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας βοηθάει τον οδηγό να μην αλλάξει

ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τις διαγραμμισίες λωρίδων κυκλοφορίας ανάμεσα στις οποίες κινείται το όχημα. Αν το όχημα πλησιάσει στη διαγραμμισία της λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι στρίβει ελαφρά έτσι ώστε το όχημα να επιστρέψει μέσα στη λωρίδα του. Ο οδηγός αντιλαμβάνεται τότε μια περιστροφική κίνηση του τιμονιού. Στρίψτε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση, αν δεν στρίψει όσο χρειάζεται από το σύστημα. Στρίψτε το τιμόνι προσεκτικά προς την αντίθετη κατεύθυνση, αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στο τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του


οχήματος, η λυχνία  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.


Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας δεν κατευθύνει συνεχώς το όχημα.


Το σύστημα δεν ενεργοποιεί την προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας, όταν τα φλας είναι αναμμένα και για μερικά δευτερόλεπτα από τη στιγμή που τα φλας θα σβήσουν.

Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη, αν υπάρχει τρέχουσα διόρθωση για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα.

Αν ο οδηγός εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα, η διόρθωση διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα. Όταν ανιχνευτεί ότι οδηγείτε χωρίς να πιάνετε το τιμόνι κατά τη διόρθωση εντός συνεχούς διαστήματος 180 δευτερολέπτων, το σύστημα παρεμβαίνει:

Παρέμβαση 1: η ένδειξη  αναβοσβήνει μέχρι το τέλος της παρέμβασης.

Παρέμβαση 2: η ένδειξη  αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητική προειδοποίηση μέχρι το τέλος της παρέμβασης αλλά τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο.

Περαιτέρω παρεμβάσεις: η ένδειξη  αναβοσβήνει συνεχώς και η ηχητική προειδοποίηση ακούγεται από την προηγούμενη ηχητική προειδοποίηση.

Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

Σημείωση

Το σύστημα μπορεί να είναι ανενεργό εάν ανιχνεύσει λωρίδες που είναι πολύ στενές, πολύ φαρδιές ή πολύ καμπύλες. Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- οι διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα
- να μη χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ανάλογα με την έκδοση, ενεργό είναι μόνο το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός, το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας δεν είναι ενεργοποιημένο ή π.χ. υπάρχει προσαρτημένο τρέιλερ.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε ⇒ σελίδα 139 .



Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το LED στο κουμπί δεν ανάβει. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν

το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι να ανάψει η λυχνία LED.

Περιορισμοί συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- βαρύ φορτίο ή άνισα καταναμημένο
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι

- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- λάθος πίεση ελαστικών
- δρόμοι με κακή σήμανση λωρίδων ή χωρίς σήμανση

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά. Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.

Προειδοποίηση

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος. Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας.

Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κ.λπ.). Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί. Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση. Απενεργοποιήστε το σύστημα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία




ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί,



ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

Σημείωση

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Υποβοήθηση στάθμευσης

Γενικές πληροφορίες

Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης. Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 13 km/h.

Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν αποεπιλέγεται η όπισθεν.

Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει

τα 13 km/h. Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης επανενεργοποιείται μόνον όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h.

Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και το ^{P)}Δ μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 35 cm περίπου, το ηχητικό σήμα είναι συνεχές και σταθερό. Τα ηχητικά σήματα δίνονται από τον πίνακα οργάνων.

Δεν εκπέμπονται ηχητικά σήματα, αν:

- το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα στη θέση **D** ή σε σχέση εμπροσθοπορείας
- το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**
- δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια

Επιπλέον, η απόσταση έως τα εμπόδια απεικονίζεται με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών ⇒ Εάν το όχημα δεν διαθέτει ραδιόφωνο ή οθόνη πληροφοριών και πλησιάζει πιο κοντά σε κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει

μόνον η ένδειξη ^{P)} Δ και ακούγεται το αντίστοιχο ηχητικό σήμα.

Περιορισμοί συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, ανάβει

η ένδειξη ^{P)} Δ στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται μία ηχητική προειδοποίηση.

Στην περίπτωση μόνιμης βλάβης, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη, κάθετα και οριζόντια στο κέντρο και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης θα μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να

προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.

Προσοχή


Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται.

Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Στην περίπτωση βλάβης της εκπομπής ηχητικής ένδειξης στην οθόνη πληροφοριών, ενδέχεται να μην εκπέμπονται ηχητικά σήματα.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου

αν ανάβει η ένδειξη  ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη.

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Προσοχή

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.

Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συλλογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

Σημείωση

Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις

(μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις). Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα. Καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 135° στην οθόνη πληροφοριών.

⚠ Προειδοποίηση

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται. Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την κάμερα πίσω θέασης, η οποία είναι τοποθετημένη πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα

Η προβολή στην οθόνη πληροφοριών χωρίζεται σε τρία μέρη:

- δεξιά πλευρά: υπάρχει ένα σταθερό μενού και μία αναπαράσταση του οχήματος
- μεσαίο τμήμα: περιλαμβάνει την τυπική προβολή
- αριστερή πλευρά: υπάρχουν οι ρυθμίσεις της έντασης ήχου του ραδιοφώνου

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.

Η περιοχή που εμφανίζεται από την κάμερα πίσω θέασης είναι περιορισμένη. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Στάνταρ προβολή



Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς.

1. Η οριζόντια κόκκινη γραμμή αναπαριστά απόσταση περίπου 30 cm από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας.
2. Η οριζόντια κίτρινη γραμμή αναπαριστά απόσταση περίπου 1 m από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας.
3. Η οριζόντια πράσινη γραμμή αναπαριστά απόσταση περίπου 2 m από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας.

Αυτές οι αποστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το βάρος του οχήματος.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης απενεργοποιείται όταν αποσυμπλέκεται η όπισθεν.

Περιορισμοί του συστήματος

Προειδοποίηση

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται στον προφυλακτήρα ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας. Ξεπλύνετε τους φακούς με νερό και σκουπίστε τους με ένα απαλό πανί. Μην καθαρίζετε τους φακούς με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- το περιβάλλον είναι σκοτεινό
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- καθαρίστε τον φακό χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο του συστήματος πλύσης όπως περιγράφεται.
- υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού

Προειδοποίηση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ" στην ενότητα "Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)".

Το Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού παρακολουθεί τον χρόνο οδήγησης και την επαγρύπνηση του οδηγού. Η επιτήρηση της διατήρησης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως

προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στην ανάλυση του προσώπου του οδηγού (ανάλογα με την έκδοση).

Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού.

Προειδοποίηση

Αυτά τα συστήματα δεν έχουν σχεδιαστεί σε καμία περίπτωση να κρατούν ζύπνιο τον οδηγό ή να αποτρέπουν τον οδηγό από το να κοιμηθεί στο τιμόνι.

Είναι ευθύνη του οδηγού να σταματήσει αν αισθάνεται κουρασμένος.

Κάντε διάλειμμα αν νιώθετε κουρασμένοι ή το αργότερο κάθε 2 ώρες.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε ⇒ σελίδα 139

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα από τον

πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

⇒ σελίδα 88

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού με κάμερα μπροστινής όψης


Η ανίχνευση υπνηλίας οδηγού λειτουργεί από 65 km/h έως 180 km/h.

Το σύστημα παρακολουθεί τις κινήσεις του τιμονιού με βάση τα σήματα εισόδου του οδηγού.


Το σύστημα αρχικοποιείται όταν οδηγείτε πέντε λεπτά με ταχύτητα άνω των 70 km/h.

Αν τα σήματα εισόδου του οδηγού από το τιμόνι δηλώνουν ένα συγκεκριμένο επίπεδο υπνηλίας ή έλλειψης προσοχής από τον οδηγό, το σύστημα ενεργοποιεί την ειδοποίηση πρώτου επιπέδου.

Ο οδηγός ειδοποιείται με την

ένδειξη  και ένα ηχητικό σήμα.

Το δεύτερο επίπεδο προειδοποίησης εκπέμπεται όταν ο οδηγός είμαι ιδιαίτερα νυσταγμένος, οπότε το σύστημα ενεργοποιεί μια νέα ειδοποίηση με το

, συνοδευόμενη από ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα. Σε συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού.

Η λειτουργία ανίχνευσης υπνηλίας οδηγού αρχικοποιείται και πάλι στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία

Περιορισμοί συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- Κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης, έντονης βροχόπτωσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ. εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων.
- Προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση.

- Δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι.
- Το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό.
- Κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία



στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού με κάμερα παρακολούθησης του οδηγού



⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h.


Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών. Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό.

Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:


- ο οδηγός εκτρέπει το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικροϋπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικροϋπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται

από την ενδεικτική λυχνία  και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα.

Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικροϋπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:


- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου


Περιορισμοί συστήματος


Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:


- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με υπέρυθρη μετάδοση μικρότερη από 70%
- η κάμερα παρακολούθησης του οδηγού εκτίθεται σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.

Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα όταν το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

Ρυθμιστής ταχύτητας

Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να απομνημονεύσει και να διατηρήσει ταχύτητες πάνω από 40 km/h.


Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει επιπλέον να έχει επιλεγεί η θέση **D** ή η δεύτερη ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**. Όταν οδηγείτε σε ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις απομνημονευμένες ταχύτητες.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων. Χρησιμοποιήστε τον ρυθμιστή ταχύτητας μόνο εάν μπορείτε να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα.

Ενδεικτική λυχνία ⇔


Ενεργοποίηση του συστήματος

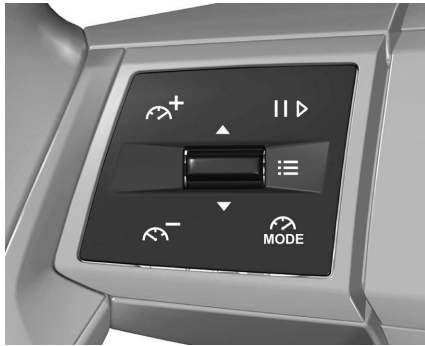


Πατήστε το  μία φορά για να επιλέξετε τη λειτουργία Cruise Control.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό

Πατήστε , για να ενεργοποιήσετε το Cruise Control και να αποθηκεύσετε μια ρύθμιση ταχύτητας μόλις η ταχύτητα του οχήματος φτάσει στην επιθυμητή τιμή.



Αν το σύστημα είναι ενεργό, μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα πατώντας το για να αυξηθεί ή το για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h. Η τιμή της ταχύτητας υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην απομνημονευμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το , ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και ανάβει το σύμβολο. Το όχημα οδηγείται χωρίς ρυθμιστή ταχύτητας. Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που απομνημονεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα. Ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα:

- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 40 km/h
- Το σύστημα ανπολιοσίθησης τροχών (ASR) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N

Συνέχιση Cruise Control

Πατήστε το κουμπί + ή - ή **ΣΥΝΕΧΙΣΗ** του ρυθμιστή ταχύτητας.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το : η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ρυθμιστή ταχύτητας στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Πατώντας το δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας, απενεργοποιείται το Cruise Control. Κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης, ακυρώνεται οποιαδήποτε απομνημονευμένη τιμή ταχύτητας.

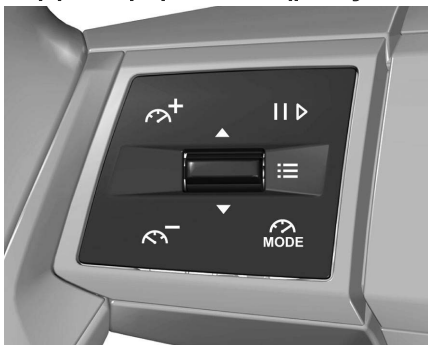
Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στο Cruise control, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν. Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Περιοριστής ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 180 km/h. Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα. Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Ενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε το **MODE** δύο φορές για να επιλέξετε τον περιοριστή ταχύτητας.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό

Πατήστε **+**/**-**, για να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας και να αποθηκεύσετε μια ρύθμιση ταχύτητας μόλις η ταχύτητα του οχήματος φτάσει στην επιθυμητή τιμή.



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, πιέζοντας το **+** για να αυξηθεί ή το **-** για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h.

Πατήστε το **+** ή το **-** για ενεργοποίηση.

Πατήστε το **|| ▷** για ενεργοποίηση εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε **|| ▷**, ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση.

Το όχημα οδηγείται χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Συνέχιση περιοριστή ταχύτητας

Πατήστε το **|| ▷** ή το **+**/**-**

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το **|| ▷**, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ορίου ταχύτητας σβήνει.

Βλάβη


Σε περίπτωση βλάβης στον περιοριστή ταχύτητας, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικά όταν το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περίμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα.

Αν η πίεση ενός ελαστικών μειωθεί,

ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία ⇒ σελίδα60

Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα.

Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί,

όταν στο σύστημα ABS ή στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας υπάρχει βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επανατοποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

Προσοχή

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

Αρχικοποίηση συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

1. Πρέπει να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή ⇒ σελίδα202
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος μέσω της οθόνης πληροφοριών ⇒ σελίδα68

4. Η επαναφορά επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέσεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.

Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- Η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει.
- Το φορτίο έχει αλλάξει.
- Έχουν αλλάξει οι τροχοί ή οι θέσεις τους.

Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA)



Προειδοποίηση

Το πραγματικό σήμα κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα σε σχέση με

το σήμα κυκλοφορίας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Σύστημα περιορισμού ταχύτητας (συμβατό με τον Ευρωπαϊκό Γενικό Κανονισμό Ασφαλείας)

Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

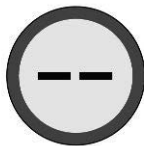
Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος
- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:






Εάν παρέχεται νέο όριο ταχύτητας, δίνεται μια ηχητική προειδοποίηση επιβεβαίωσης, όταν η επιλογή ενεργοποιηθεί από τον οδηγό, χρησιμοποιώντας το μενού στον πίνακα οργάνων. Η ηχητική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή στον πίνακα οργάνων, για ενεργοποίηση χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια του τιμονιού.

⇒σελιδα68


Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h και υπερβείτε το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα. Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει. Τόσο το αναβοσβήσιμο όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται αφού η ταχύτητα πέσει κάτω από το όριο ταχύτητας που ανιχνεύθηκε.




Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Πατήστε και κρατήστε το πατημένο το  για να απενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα. Για να ενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα, πατήστε το . Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί με κλικ στο  μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα,


η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη

 παραμένει σταθερά αναμμένη.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σε περίπτωση μερικής συμπεριφοράς (μη διαθέσιμα δεδομένα κάμερας ή

πλοήγησης), η λυχνία  θα ανάψει μέχρι να λήξει η μη διαθεσιμότητα, αλλά οι ενδείξεις πινακίδας ταχύτητας, οι ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις θα συνεχίσουν να λειτουργούν.

⇒σελιδα158

⇒σελιδα159

Συνθήκες λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα, το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτήν τη στιγμή. Η χώρα επιλέγεται αυτόματα, χρησιμοποιώντας πληροφορίες της τηλεματικής/πλοήγησης.

Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία.

Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου του Opel Connect.

Σημείωση

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα.

Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:

- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές
- οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες
- η περιοχή του παρμπρίζ, που βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας

- ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων
- ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα

Προσοχή

Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνωρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα.

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασισμένοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας.

Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές,


τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες.


Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος.


Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στον πίνακα οργάνων.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία

 στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία

 εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Φροντίδα οχήματος

Γενικές πληροφορίες.....	165
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος.....	165
Αποθήκευση οχήματος.....	166
Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του.....	168
Ελεγχος οχήματος.....	168
Εκτέλεση εργασιών.....	168
Καπό.....	169
Λάδι κινητήρα.....	169
Ψυκτικό κινητήρα.....	170
Υγρό πλύσης.....	171
Φρένα.....	171
Υγρό φρένων.....	172
Μπαταρία οχήματος.....	172
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα.....	174
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	175
Προβολείς φωτοδιόδων (LED) και φώτα.....	175
Μπροστινά φώτα ομίχλης.....	175
Πίσω φώτα ομίχλης.....	175
Πίσω φώτα.....	175
Τρίτο φως φρένων.....	176
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας.....	176
Εσωτερικά φώτα.....	176
Ηλεκτρικό σύστημα.....	177
Ασφάλειες.....	177
Εργαλεία οχήματος.....	177
Τροχοί και ελαστικά.....	177

Χειμερινά ελαστικά.....	177
Προσδιορισμοί ελαστικών.....	177
Πίεση ελαστικού.....	178
Βάθος πέλματος.....	179
Αλλαγή μεγέθους ελαστικού και ζάντας.....	179
Τάσια.....	179
Αλυσίδες ελαστικών.....	180
Κιτ επισκευής ελαστικού.....	180
Αλλαγή τροχών.....	183
Εφεδρικός τροχός.....	184
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.....	188
Ρυμούλκηση.....	190
Ρυμούλκηση του οχήματος.....	190
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος.....	191
Φροντίδα εμφάνισης.....	191
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος.....	191
Φροντίδα εσωτερικού.....	193
Ταπέτα δαπέδου.....	194

Γενικές πληροφορίες

Αξεσουάρ Και Τροποποιήσεις Οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για αυτό τον τύπο οχήματός. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

Προσοχή

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργαλεία.

Προσοχή

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης του κατασκευαστή κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ανοικτής συνομιλίας. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος. Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας.
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 W.
- Κατά την εγκατάσταση του τηλεφώνου σε κατάλληλη θέση, λάβετε υπόψη σας την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος ⇒ σελίδα 30

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τηλεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 W.

Η χρήση συστήματος ανοικτής συνομιλίας χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο αν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 W για το GSM 900 ή 1 W για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων.

Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Ακόμη και η χρήση του συστήματος ανοικτής συνομιλίας μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση.

⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία ραδιοεξοπλισμού και κινητών τηλεφώνων που δεν πληρούν τα προαναφερθέντα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας επιτρέπεται μόνο με χρήση κεραίας που βρίσκεται έξω από το όχημα.

Προσοχή

Τα κινητά τηλέφωνα και ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσουν σε

δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά του οχήματος όταν λειτουργούν μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός εάν τηρούνται οι προαναφερθέντες κανονισμοί.

Αποθήκευση Οχήματος**Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα**

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- ICE/Υβριδικό 48 V: Γεμίστε το ρεζερβουάρ
- ICE/Υβριδικό 48 V: Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Συμπλέξτε την πρώτη ταχύτητα ή συμπλέξτε τη θέση **P**. Αποτρέψτε την κύλιση του οχήματος.
- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές.
- Περιμένετε τέσσερα λεπτά
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
⇒σελιδα12

Αποθήκευση οχήματος PHEV/BEV για πάνω από τέσσερις εβδομάδες

- Φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης μεταξύ 30% και 50% πριν από τη μακροχρόνια αποθήκευση (πάνω από τέσσερις εβδομάδες).
- Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ και $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.

- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.
- Κάθε τέσσερις έως έξι μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Εάν το επίπεδο φόρτισης είναι κάτω από 30%, επαναφορτίστε το σε επίπεδο μεταξύ 30% και 50%.

Αποθήκευση BEV έως και δώδεκα μήνες

- Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
- Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ και $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας

φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.

- Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

1. Επαναφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι ένα επίπεδο φόρτισης 100% πριν ξεκινήσετε το όχημα.
 2. Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12 V.
 3. Αρχικοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα17
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
 - Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
 - ICE / Υβριδικό 48 V: Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
 - Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Για περαιτέρω πληροφορίες, βλέπε τύποι προώθησης ⇒σελιδα3 .

Απόσυρση Οχήματος Στο Τέλος Του Κύκλου Ζωής Του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.



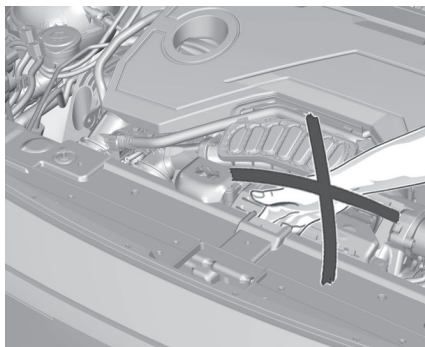
Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν

τηρούνται οι συστάσεις. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε συνεργείο για τις οδηγίες απόρριψής της. Η πλημμελής απόρριψη ενέχει κίνδυνο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και βλάβης του περιβάλλοντος.

Έλεγχος οχήματος

Εκτέλεση Εργασιών



⚠ Προειδοποίηση

Πραγματοποιήστε ελέγχους στον χώρο του κινητήρα μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

BEV

⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην αγγίζετε.



⚠ Κίνδυνος

Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκτελέσετε μόνοι σας εργασίες συντήρησης σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μπορεί να τραυματιστείτε και το όχημα να υποστεί ζημιά. Το σέρβις και η επισκευή αυτών των εξαρτημάτων υψηλής τάσης θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό επισκευών με τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία. Η έκθεση σε υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοκ, εγκαύματα, ακόμη και θάνατο. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης στο όχημα μπορούν να επισκευαστούν μόνο από τεχνικούς με ειδική εκπαίδευση.

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αναγνωρίζονται από ετικέτες. Μην αφαιρείτε, ανοίγετε, αποσυναρμολογείτε

ή τροποποιείτε αυτά τα εξαρτήματα. Το καλώδιο ή η καλωδίωση υψηλής τάσης έχει πορτοκαλί κάλυμμα. Μην τρυπάτε για λόγους μέτρησης, παραβιάζετε, κόβετε ή τροποποιείτε το καλώδιο ή την καλωδίωση υψηλής τάσης.

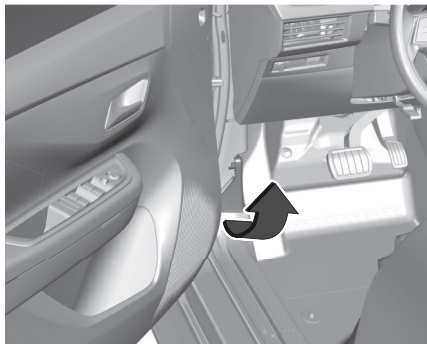
Προσοχή

Ακόμη και μικρές ποσότητες μόλυνσης στα υγρά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα του οχήματος. Μην αφήνετε τους ρύπους να έρχονται σε επαφή με υγρά, καπάκια δοχείου ή βέργες στάθμης.

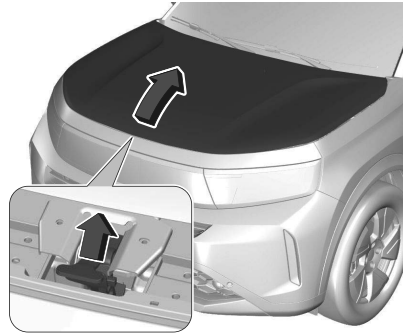
Καπό

Άνοιγμα

Ανοίξτε την μπροστινή αριστερή πόρτα.



Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



Σηκώστε τον εξωτερικό γάντζο ασφαλείας και ανυψώστε το καπό.

Απασφαλίστε το στήριγμα του καπό από την υποδοχή του και στερεώστε το στην εγκοπή στήριξης ώστε να κρατάει ανοιχτό το καπό.

Κλείσιμο

Κρατήστε το καπό και τραβήξτε έξω το στήριγμα του καπό από την υποδοχή συγκράτησης.

Κουμπώστε το στήριγμα του καπό στη θέση του.

Κατεβάστε το καπό κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 εκ.).

Προσοχή

Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα.

Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει.

Προσοχή

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτερα να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κλπ.).

Προσοχή

Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα.

Λάδι Κινητήρα

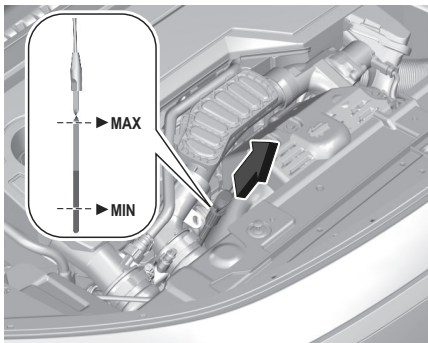
Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
⇒ σελίδα 195

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 χλμ.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία

λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.



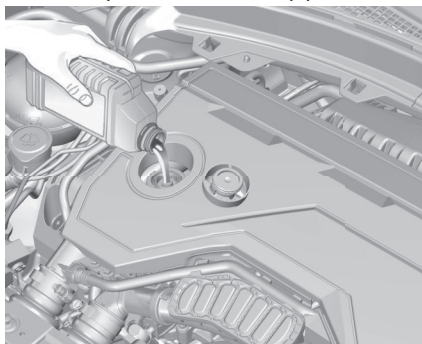
Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε και καθαρίστε τον, εισαγάγετέ τον ξανά στη θέση του μέχρι μέσα και τραβήξτε τον πάλι έξω για να δείτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.

⚠ Προειδοποίηση

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού τελείως μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής.

Βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή λαδιού.



Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

Προσοχη

Το υπεργεμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι κινητήρα υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Χωρητικότητα ⇨ σελίδα 201

Ψυκτικό Κινητήρα

Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -37 °C περίπου.

Προσοχη

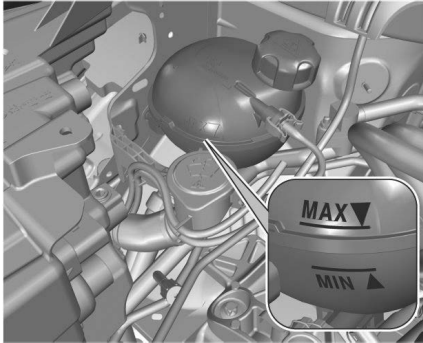
Μια πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.

Προσοχη

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό ⇨ σελίδα 195

Στάθμη ψυκτικού οχήματος BEV



Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι MIN ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

Προσοχή

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνον πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Τύποι προώθησης ⇒ σελίδα 3

Στάθμη ψυκτικού ICE και Υβριδικού 48 V

Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MIN. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

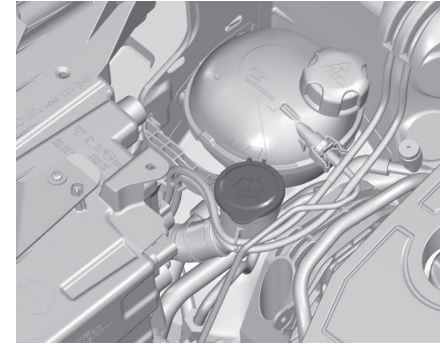
⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση.

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Υγρό Πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπριζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Προσοχή

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

Υγρό πλύσης ⇒ σελίδα 195

Φρένα

Ανάλογα με το στυλ οδήγησης, η φθορά των φρένων μπορεί να διαφέρει σημαντικά. Η φθορά των φρένων μπορεί

να αυξηθεί όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, π.χ. στην πόλη. Μπορεί να χρειαστεί να πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των φρένων, ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις οχήματος.

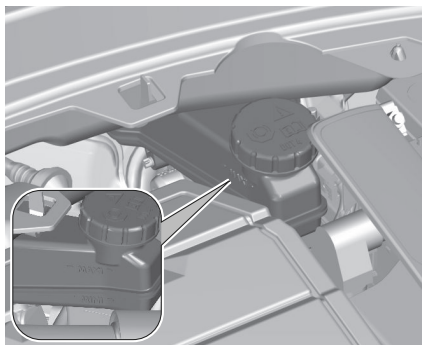
Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα, η πτώση της στάθμης του υγρού φρένων δείχνει ότι υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Υγρό Φρένων

⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Αποφύγετε την επαφή με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο)** απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων ⇒ σελίδα 195

Μπαταρία Οχήματος

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Αν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ⇒ σελίδα 99

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
⇒ σελίδα 12

Προειδοποιητική πινακίδα



Σημασία των συμβόλων:

- Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι ακάλυπτες φλόγες και το κάπνισμα.
- Καλύψτε πάντοτε τα μάτια σας. Τυχόν εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή τραυματισμό.
- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά.
- Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.
- Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας για περισσότερες πληροφορίες.
- Ενδέχεται να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια στην περιοχή της μπαταρίας του οχήματος.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

Σημείωση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματος αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου. Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html> Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Σύστημα Stop-Start ⇒σελιδα110

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

⚠ Προειδοποίηση

Σε οχήματα με σύστημα stop-start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία
⇒σελιδα188

Προστασία από αποφόρτιση

Τάση μπαταρίας

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, π.χ. το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, το θερμαινόμενο τιμόνι, κλπ.

Οι λειτουργίες που έχουν απενεργοποιηθεί ενεργοποιούνται ξανά αυτόματα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην

μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπριζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων, όταν έχει κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης. Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία, θα

παραμείνει ενεργή για άλλα δέκα λεπτά περίπου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

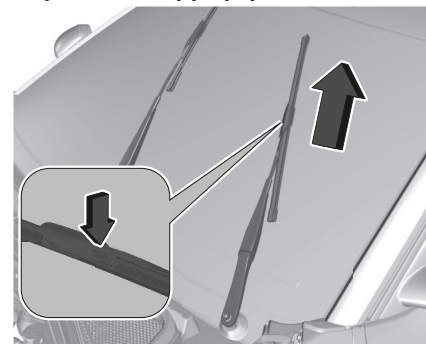
- λιγότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί 5 λεπτά περίπου
- για περισσότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

Λειτουργία συστήματος θέρμανσης Σημείωση

Οι μεμονωμένες λειτουργίες θέρμανσης, όπως θερμαινόμενα καθίσματα ή θερμαινόμενο τιμόνι, ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά σε περίπτωση ηλεκτρικών περιορισμών φόρτισης. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Αντικατάσταση Μάκτρου Υαλοκαθαριστήρα

Μπροστινό παρμπριζ



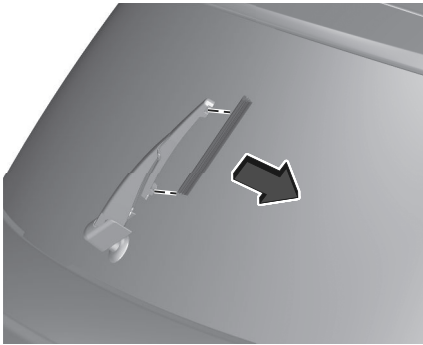
⚠ Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε ποτέ να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στον μηχανισμό.

Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Εντός ενός λεπτού από τη στιγμή που θα κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων, για να μετακινήθούν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στην κάθετη θέση στο παρμπριζ.

Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.
Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Πίσω παρμπρίζ



Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία

στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει. Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Πριν αντικαταστήσετε έναν λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξωτερικά και εσωτερικά φώτα είναι σβηστά και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Κρατάτε τον καινούργιο λαμπτήρα μόνο από τη βάση του. Μην ακουμπάτε το γυάλινο τμήμα του λαμπτήρα με το χέρι. Πρέπει να αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες μόνο με λαμπτήρες ίδιου τύπου.

Έλεγχος λαμπτήρων

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, ανάψτε/σβήστε και ελέγξτε τα φώτα.

Προβολείς Φωτοдиодων (LED) Και Φώτα

Οι προβολείς για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα, τα φώτα πορείας ημέρας και τα φλας έχουν σχεδιαστεί ως LED και δεν μπορούν να αντικατασταθούν. Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Μπροσινά Φώτα Ομίχλης

Τα φώτα ομίχλης είναι σχεδιασμένα ως LED.

Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω Φώτα Ομίχλης

Τα φώτα ομίχλης είναι σχεδιασμένα ως LED.

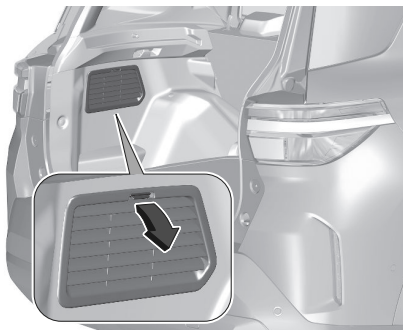
Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω Φώτα

Πίσω φώτα LED

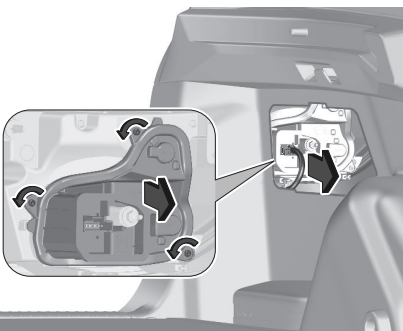
Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω φωτιστικό σώμα



1.

Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και στη συνέχεια ξεκουμπώστε το κάλυμμα πρόσβασης στη σχετική πλευρά.

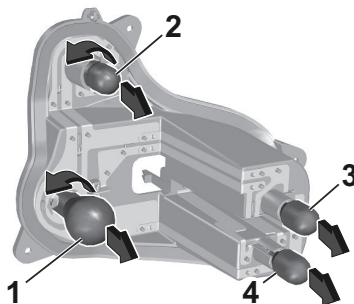


2.

Αποσυνδέστε προσεκτικά τη φίσα από το στήριγμα.

Γυρίστε τις τρεις βίδες αριστερόστροφα και αφαιρέστε τις προς τα έξω.

Αφαιρέστε τη βάση του λαμπτήρα από το πίσω φωτιστικό σώμα.



3.

Αφαιρέστε και αντικαταστήστε τους λαμπτήρες:

1 Φως θέσης / Φως φρένων

2 Φως θέσης

3 Φλας

4 Φως οπισθοπορείας

4. Εισάγετε τη βάση του λαμπτήρα στο πίσω φωτιστικό σώμα.

Εισάγετε τις τρεις βίδες και γυρίστε τις δεξιά.

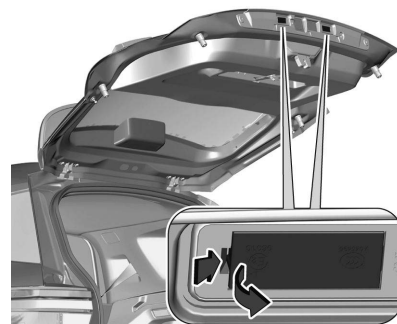
Συνδέστε το φως στο φωτιστικό σώμα.

Κουμπώστε το κάλυμμα.

Τρίτο Φως Φρένων

Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Φωτισμός Πανακίδας Κυκλοφορίας



- Εισαγάγετε ένα καθαριδί στην εσοχή του καλύμματος και αφαιρέστε το.
- Τραβήξτε τον λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
- Κουμπώστε το κάλυμμα.

Εσωτερικά Φώτα

Αναθέστε την αντικατάσταση των παρακάτω λαμπτήρων σε συνεργείο:

- πλαφονιέρα, φώτα ανάγνωσης
- φως χώρου αποσκευών

- φωτισμός πίνακα οργάνων

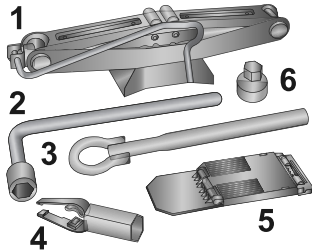
Ηλεκτρικό σύστημα

Ασφάλειες

Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται σε συνεργείο.

Εργαλεία οχήματος

Ανάλογα με την έκδοση, τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται σε μια τσάντα εργαλείων στο χώρο αποσκευών είτε πίσω από την τρίτη σειρά είτε κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.



1 Γρύλος

- 2 Μπουλονόκλειδο
- 3 Κρίκος ρυμούλκησης
- 4 Εξολκέας κατακιών μπουλονιών τροχού
- 5 Τάκος
- 6 Αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών

Ανάλογα με την έκδοση, ο τάκος, ο κρίκος ρυμούλκησης και ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκονται σε μια τσάντα μαζί με το kit επισκευής ελαστικών. ⇒σελιδα180
Για οχήματα με εφεδρικό τροχό, ο γρύλος και το μπουλονόκλειδο βρίσκονται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στον εφεδρικό τροχό. ⇒σελιδα184

Τροχοί και ελαστικά

Κατάσταση ελαστικών, κατάσταση ζαντών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χειμερινά Ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.
Ως χειμερινά ελαστικά να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων ⇒σελιδα202

Προσδιορισμοί Ελαστικών

Π.χ. 215/60 R17 96H

- 215** : πλάτος ελαστικού, mm
- 60** : λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %
- R** : τύπος λινών: Ακτινικά
- RF** : τύπος: RunFlat
- 15** : διάμετρος ζαντας, ίντσες

91 : δείκτης φορτίου, π.χ. το 95 αντιστοιχεί σε 615 κιλά

T : γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q : μέχρι 160 km/h

S : μέχρι 180 km/h

T : μέχρι 190 km/h

H : μέχρι 210 km/h

V : μέχρι 240 km/h

W : μέχρι 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου.

Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιον τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Πίεση Ελαστικού

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια.

Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό.

⇒σελιδα202

Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών.

⇒σελιδα161



θέρμανση του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό του πέλματος και ακόμη και σε κλατάρισμα του ελαστικού σε υψηλές ταχύτητες.

⚠ Προειδοποίηση

Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση ελαστικών όπως φαίνεται στον πίνακα πίεσης ελαστικών μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C. Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Βάθος Πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Εάν είναι τοποθετημένα ελαστικά μονής κατεύθυνσης, βεβαιωθείτε ότι η φορά

περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Αλλαγή Μεγέθους Ελαστικού Και Ζάντας

Αν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τα εργοστασιακά, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός των συστημάτων και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα. Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού. Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος.

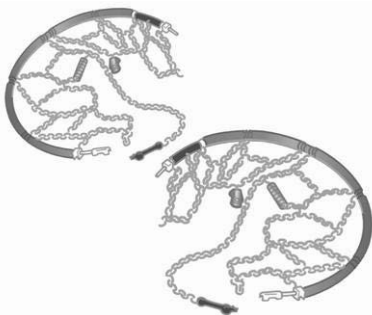
Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια. Εφεδρικός τροχός ανάγκης: Μη χρησιμοποιείτε τάσια

Αλυσίδες Ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με τον τύπο ελαστικών του οχήματος:

- Για ελαστικά 16 ιντσών και 17 ιντσών, χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες ελαστικών με λεπτό πλέγμα που δεν προσθέτουν περισσότερο από 9 mm στο πέλμα του ελαστικού και στις εσωτερικές πλευρές (συμπεριλαμβανομένης της κλειδαριάς της αλυσίδας).
- Για ελαστικά 18 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών Polaire PSGB 60.

Σημείωση

Η χρήση των αλυσίδων ελαστικών και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία για κάθε χώρα.

Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.

Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφιχτεί σωστά.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Προσωρινός εφεδρικός τροχός

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Κιτ Επισκευής Ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.

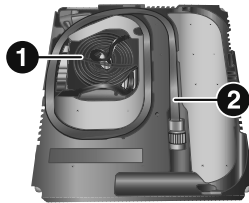
Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.

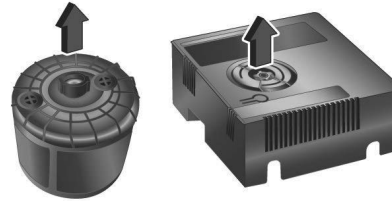
Ανάλογα με την έκδοση, η θέση του κιτ επισκευής ελαστικών είναι διαφορετική:

- στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών
 - κάτω από τα καθίσματα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα αναδιπλωμένα
 - πίσω από το κάθισμα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα στην αρχική θέση.
1. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τον συμπιεστή.
 2. Τραβήξτε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

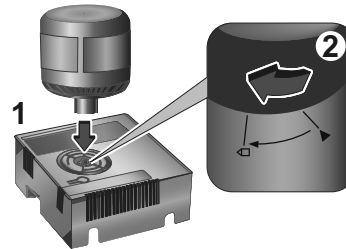


3. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1) και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες

αποθήκευση στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



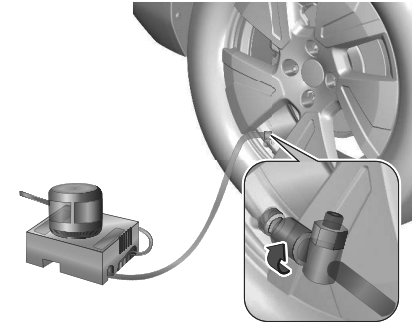
4. Ανοίξτε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και σιγκώστε το κάλυμμα.



5. Πρώτα, εισαγάγετε τη φιάλη του στεγανοποιητικού στον συμπιεστή και ευθυγραμμίστε τα τριγωνάκια.

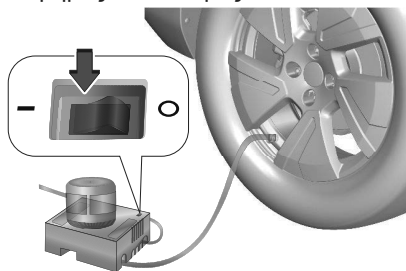
Στη συνέχεια, πιέστε προς τα κάτω τη φιάλη του στεγανοποιητικού και γυρίστε την στη θέση ασφάλισης.

6. Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.
7. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το χαλασμένο ελαστικό.



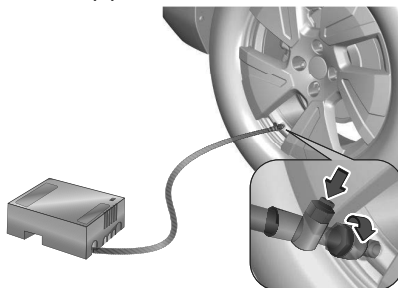
8. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.
9. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση O.

10. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα ρεύματος 12 V. Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.



11. Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση I. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
12. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 600 kPa (6 bar) όσο η φιάλη στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.
13. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό τότε φουσκώνει.

14. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός δέκα λεπτών.
Πίεση ελαστικού ⇒σελιδα202
Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.
Αν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί εντός δέκα λεπτών, αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή.
Επανασυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί δέκα λεπτά. Εάν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.

Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.

15. Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη σύνδεση στη φιάλη στεγανοποιητικού.
Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.
16. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.
17. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20km/h και 60km/h. Αφού οδηγήσετε περίπου 5 χλμ. αλλά όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού όταν κάνετε

κάτι τέτοιο. Φουσκώστε το ελαστικό όπως περιγράφεται παραπάνω.

Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.

Αν η πίεση του ελαστικού δεν μειωθεί κάτω από 200 kPa (2 bar), ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Διαφορετικά, το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου άλλη μια φορά, αφότου οδηγήσετε για άλλα 10 χλμ ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει άλλη απώλεια πίεσης. Αν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 200 kPa (2 bar), μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

18. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.

Σημείωση

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του επισκευασμένου ελαστικού επηρεάζονται σοβαρά, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί αυτό το ελαστικό. Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπιεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά.

Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar). Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του κιτ. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες αποθήκευσης στη φιάλη στεγανοποιητικού. Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού. Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

Αλλαγή Τροχών

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθεμύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.
- Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια

σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.

- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

Προειδοποίηση

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

Ροπές σύσφιξης

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.



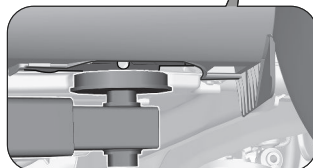
Η ροπή σύσφιξης για τις ζάντες ελαφρού κράματος είναι 115 Nm.



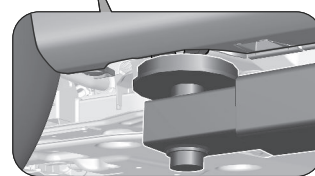
Η ροπή σύσφιξης για τις σιδερένιες ζάντες είναι 125 Nm.
Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλονία τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες των τροχών.

Θέσεις τοποθέτησης γρύλου

Οι θέσεις τοποθέτησης γρύλου στην εικόνα αφορούν στη χρήση βραχιόνων ανύψωσης και βοηθητικών τριπόδων που χρησιμοποιούνται για την αλλαγή χειμερινών / θερινών ελαστικών.



Η θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.



Η θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.

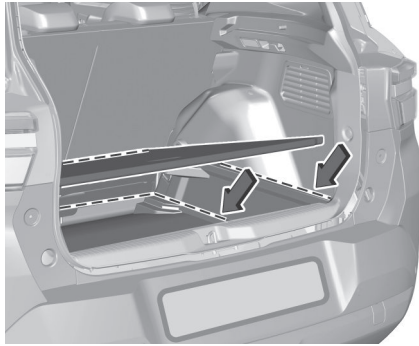
Εφεδρικός Τροχός

Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του οχήματος με το κιτ εργαλείων, ασφαλισμένο με ένα σύστημα βαρούλκου.

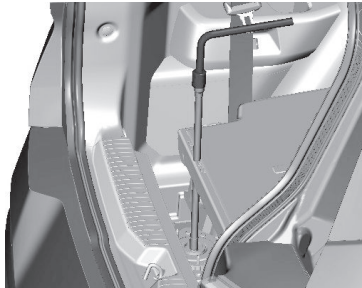
Προσοχη

Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης. Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

Αφαίρεση του εφεδρικού τροχού

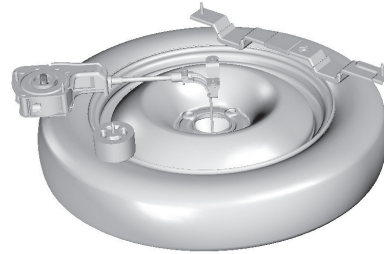


1. Σηκώστε το πάνελ δαπέδου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο χειριστήριο του βαρούλκου.



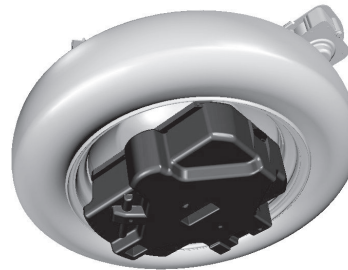
2. Ξεβιδώστε το μπουλόνι μέχρι να σταματήσει, χρησιμοποιώντας το στήριγμα τροχού και τη λαβή του

γρύλου, για να απελευθερώσετε το καλώδιο του βαρούλκου.



Εργαλεία οχήματος ⇒σελιδα177

3. Τραβήξτε το συγκρότημα του τροχού και του φορέα εργαλείων από το πίσω μέρος του οχήματος.



4. Αφαιρέστε τον γρύλο με το κλιπ στερέωσής του για να απελευθερώσετε ολόκληρο το συγκρότημα τροχού/εργαλείου.

Αποθηκευτικός χώρος εργαλείων

1. Τοποθετήστε τα εργαλεία στο κουτί και αποθηκεύστε το κουτί στον χώρο αποσκευών του οχήματος.
2. Τυλίξτε το βαρούλκο γυρίζοντας το κλειδί δεξιόστροφα: μόλις το καλώδιο τυλιχτεί πλήρως, δεν θα αισθανέστε πλέον καμία αντίσταση.
3. Φυλάξτε τα υπόλοιπα εργαλεία στις περιοχές φύλαξης του χώρου αποσκευών.

Επανατοποθέτηση του βαρούλκου και του εφεδρικού τροχού στη θέση τους

1. Τοποθετήστε τα κατάλληλα εργαλεία στην εργαλειοθήκη και κλείστε ξανά το κάλυμμα.
2. Αποθέστε την εργαλειοθήκη στο έδαφος.
Σημείωση
Εάν ο τροχός που έχει υποστεί ζημιά είναι μεγαλύτερος από τον εφεδρικό τροχό, τότε δεν μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το όχημα επειδή είναι πολύ μεγάλος.
3. Ισιώστε τον τροχό.
4. Περάστε το συνδετικό εξάρτημα μέσα από το μουαγιέ του τροχού.
5. Εισαγάγετε το συνδετικό εξάρτημα στην οπή της εργαλειοθήκης.

6. Κεντράρετε τη ρεζέρβα και φέρτε την σε θέση τοποθέτησης πάνω στην εργαλειοθήκη.
7. Εισαγάγετε τον οδηγό κεντραρίσματος στο μουαγιέ του τροχού.
8. Τοποθετήστε το συγκρότημα ρεζέρβας/εργαλειοθήκης κάτω από το πίσω μέρος του οχήματος.
9. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα τροχού/εργαλειοθήκης κάτω από το όχημα "χαλαρώνοντας" το παξιμάδι ελέγχου του βαρούλκου με το μπουλονόκλειδο και την προέκταση.
10. Σφίξτε καλά. Αφού τυλιχτεί πλήρως η ντίζα, το παξιμάδι γυρίζει πλέον χωρίς αντίσταση.
11. Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός ακουμπάει σωστά και επίπεδα στο δάπεδο.

Σημείωση

Διασφαλίστε ότι το καλώδιο του βαρούλκου έχει αποσυρθεί πλήρως πριν από την οδήγηση.

Τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.

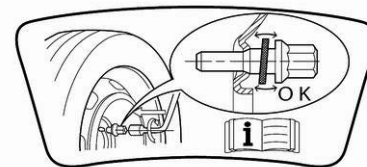
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.
- Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
- Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
- Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετηθεί σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από τον γρύλο.
- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.



Λάβετε υπόψη σας ότι ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια για τις

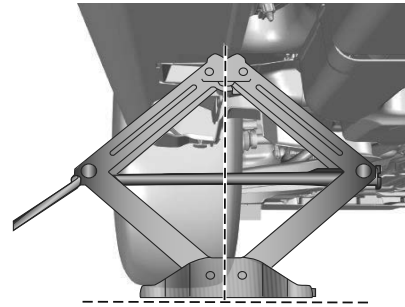
ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

1. Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού.
Εργαλεία οχήματος ⇒ σελίδα 177
Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα:
Αφαιρέστε το τάσι.

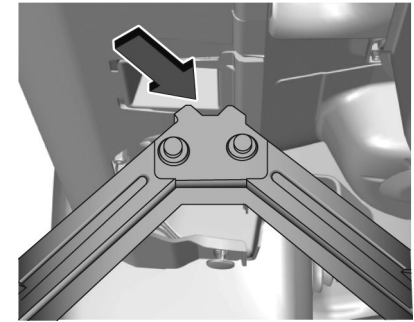


2. Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρτε κάθε ένα από τα μπουλόνια του τροχού κατά μισή στροφή.
Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα μπουλονιών τροχών. Για να λασκάρτε αυτά τα συγκεκριμένα μπουλόνια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών στην κεφαλή του

μπουλονιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο.
Ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκεται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στο χώρο αποσκευών ή σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών.
Εργαλεία οχήματος ⇒ σελίδα 177
Κιτ επισκευής ελαστικού ⇒ σελίδα 180

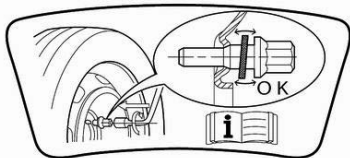


3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.
Θέσεις τοποθέτησης γρύλου ⇒ σελίδα 184
4. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



5. Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.
6. Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο, σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.
7. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
8. Αντικαταστήστε τον τροχό.
9. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
10. Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.

11. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 100 Nm.



12. Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, λάβετε υπόψη σας ότι τα μπουλόνια των τροχών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον εφεδρικό τροχό. Σε αυτή την περίπτωση, ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού.
13. Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.
14. Αποθηκεύστε και στερεώστε τον τροχό που έχετε αντικαταστήσει και τα εργαλεία.
15. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη

ροπή σύσφιξης το συντομότερο δυνατόν.

Αποθήκευση τροχού κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

Η φωλεά του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εκτός από τον εφεδρικό τροχό. Ένας τροχός κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί σωστά. Πληροφορίες φόρτωσης ⇒ σελίδα 45

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Προσοχή

Πραγματοποιήστε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ενός άλλου οχήματος μόνο με ένα όχημα με ICE.

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για την εκκίνηση του οχήματος. Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις ακόλουθες οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από έκρηξη της μπαταρίας ή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα και των δύο οχημάτων.

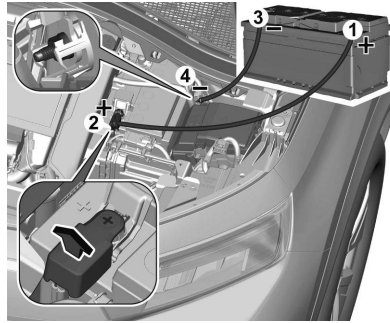
⚠ Προειδοποίηση

Αποφύγετε την επαφή της μπαταρίας με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό περιέχει θειικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβες σε περίπτωση άμεσης επαφής.

- Η μπαταρία του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν

πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.

- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 V). Η χωρητικότητά της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm².
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία του οχήματος κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P.



Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια των θετικών πόλων στις δύο μπαταρίες και των δύο οχημάτων.
Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (2).
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματός σας στον χώρο του κινητήρα (4).

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
4. Ενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.
5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση Του Οχήματος

Εμπρός τάπα



Αφαιρέστε την τάπα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
⇒σελιδα177

Εμπρός κρίκος ρυμούλκησης



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε τη ράβδο ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσχυση του οχήματος.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ.

Προσοχη

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.

Λύστε το χειρόφρενο.

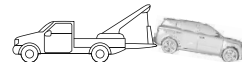
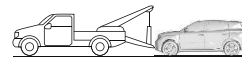
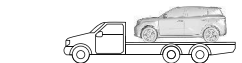
Προσοχη

Οδηγείτε αργά.

Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκ όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.



Κατά τη ρυμούλκηση ενός οχήματος BEV, ενός υβριδικού οχήματος 48 V ή ενός οχήματος με αυτόματο κιβώτιο

ταχυτήτων, η μεταφορά του οχήματος πρέπει να γίνεται πάνω σε πλατφόρμα ή με ρυμούλκηση με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους.

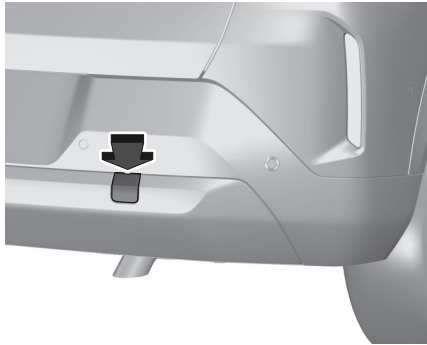
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την εξωτερική φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

Ρυμούλκηση Άλλου Οχήματος

Πίσω τάπα

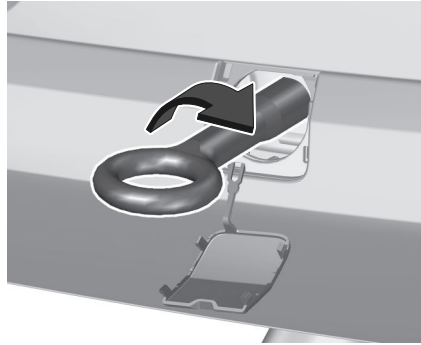


Αφαιρέστε την τάπα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος

⇒σελιδα177

Πίσω κρίκος ρυμούλκησης



Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι μέσα μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματοσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης. Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσχυση ενός οχήματος.

Προσοχή

Οδηγείτε αργά.
Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

⚠ Προειδοποίηση

Για υβριδικά μοντέλα 48 V σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

Φροντίδα εμφάνισης

Φροντίδα Εξωτερικού Του Οχήματος

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριάς. Χρησιμοποιείτε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και βλάπτουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον. Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς

ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ. Εάν πλένετε το όχημα με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες. Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε πάντα ένα καθαριστικό με τιμή pH από τέσσερα έως εννέα. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά σε καυτές επιφάνειες.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσί. Ξεπλένετε το πετσί συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσί για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κεριό ή γυαλιστικές ουσίες.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες, πριν τους μετακινήσετε στη θέση τους. Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνουδι ή ένα πετσί σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων. Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι. Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών. Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κεριό, υπολείμματα εντόμων και άλλα. Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζάμια θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Τροχοί και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά.

Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλο / καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο. Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά

του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Φροντίδα Εσωτερικού

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαϊσίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί.

Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις

ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Προσοχη

Κλείστε τα κουμπώματα Velcro καθώς τα ανοιχτά κουμπώματα Velcro στα ρούχα μπορεί να καταστρέψουν την ταπετσαρία των καθισμάτων. Το ίδιο ισχύει για ρούχα με αντικείμενα με αιχμηρές άκρες, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με καρφιά.

Πλαστικά και λαστιχένια μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Ταπέτα Δαπέδου

⚠ Προειδοποίηση

Εάν ένα ταπέτο δαπέδου έχει λάθος μέγεθος ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

- Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πιστοποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού. Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.
- Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μην το αναποδογυρίζετε.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.

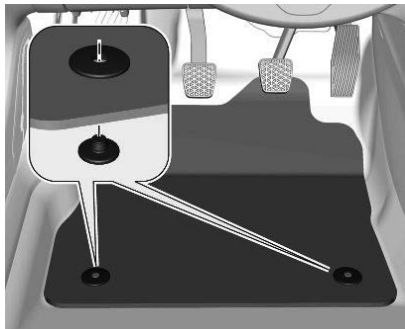
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

Τοποθέτηση και αφαίρεση των ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.

Για να τοποθετήσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.



2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.

Για να αφαιρέσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Τραβήξτε το ταπέτο δαπέδου προς τα επάνω για να το αφαιρέσετε.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια κατάλληλα για τα εξαρτήματα στερέωσης που υπάρχουν ήδη στο όχημα. Η χρήση αυτών των εξαρτημάτων στερέωσης είναι υποχρεωτική.
- Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο.

Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, μπορεί να δυσκολέψει η πρόσβαση στα πεντάλ και να παρεμποδιστεί η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας/του περιοριστή ταχύτητας. Τα εγκεκριμένα πατάκια έχουν δύο κουμπώματα κάτω από το κάθισμα.

Σέρβις και συντήρηση

Γενικές πληροφορίες.....	195
Πληροφορίες σέρβις.....	195
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα.....	195

Γενικές πληροφορίες

Πληροφορίες Σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται. Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.

Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται

στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.
Οθόνη σέρβις ⇨

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.



Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την

πυκνότητα του λαδιού του κινητήρα σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας. Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
⇒σελιδα195

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Συμβουλή

Σε περίπτωση που χυθεί λάδι κινητήρα, σκουπίστε το και απορρίψτε το σωστά. Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες. Η αποκλειστική χρήση λαδιών κινητήρα ποιότητας ACEA για όλους τους βενζινοκινητήρες απαγορεύεται, διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας. Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
⇒σελιδα195

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού του κινητήρα.

Το πολύτυπο λάδι κινητήρα επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30.

Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Επιλέξτε τον κατάλληλο βαθμό ιξώδους ανάλογα με την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
⇒σελιδα195

Όλοι οι συνιστώμενοι βαθμοί ιξώδους είναι κατάλληλοι για υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντισειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28 °C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει

αντιψυκτική προστασία έως και τους -37 °C περίπου.

Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους. Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Υγρό πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.

Το απόβαρο του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ. από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερισχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία Αναγνώρισης Κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων. Ο πίνακας στοιχείων κινητήρα δείχνει επιπλέον τον μηχανολογικό κωδικό.

Στοιχεία κινητήρα ⇒ σελίδα 199

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται

μαζί με αυτό το όχημα ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης εμφανίζει τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα, οι δημοσιεύσεις άλλων κρατών μπορεί να εμφανίζουν τον μηχανολογικό κωδικό. Ελέγξτε τη διαδρομή εμβόλου και την ισχύ κινητήρα, για να αναγνωρίσετε τον αντίστοιχο κινητήρα.

Στοιχεία Κινητήρα

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ
	ICE	Υβριδικό 48 V	Υβριδικό 48 V	BEV
Κυβισμός [cm ³]	1199	1199	1199	–
Ισχύς κινητήρα [kW]	74	74	100	83
σε σ.α.λ.	5500	5500	5500	–
Ροπή [Nm]	205	205	230	124,5
σε σ.α.λ.	1750	1750	1750	–
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	–
Αριθμός οκτανίων RON ¹⁾²⁾				
συνιστώμενος	95	95	95	–
επιτρεπόμενος	98	98	98	–
επιτρεπόμενος	91	91	91	–
Τύπος επιπρόσθετου καυσίμου	–	–	–	–

1) Η πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ, αν υπάρχει, μπορεί να υπερισχύει των απαιτήσεων του εκάστοτε κινητήρα.

2) Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Διαστάσεις Αυτοκινήτου

Μέγεθος	BEV	ICE/MHEV (5 θέσεων)	ICE/MHEV (7 θέσεων)
Μήκος [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Πλάτος με τους εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Ύψος (με κεραία, με ράγα οροφής) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τη δεύτερη σειρά καθισμάτων αναδιπλωμένη [χλστ]	1591	1591	1616
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών [χλστ]	963	963	988
Μεταξόνιο [mm]	2671	2672	2672
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	11,32	11,35	11,35

1) με αναδιπλωμένη τρίτη σειρά

2) με τρίτη σειρά στην αρχική θέση

Χωρητικότητα

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
Με φίλτρο [1]	3,6	___ ¹
Μεταξύ min και max [1]	1,1	___ ¹

1) Μη διαθέσιμο κατά την εκτύπωση του παρόντος εντύπου

Ρεζερβουάρ

Βενζίνη, ποσότητα ανεφοδιασμού [1]	44
------------------------------------	----

Μπαταρία υψηλής τάσης

Χωρητικότητα μπαταρίας (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------------	---------

Πιέσεις Ελαστικών

Ελαστικά	Όχημα έως και 3 άτομα		Με πλήρες φορτίο		Ρεζέρβα
	Μπροστά [kPa/bar] ([psi])	Πίσω [kPa/bar] ([psi])	Μπροστά [kPa/bar] ([psi])	Πίσω [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)

1. Μόνο για οχήματα ICEs και Υβριδικά 48 V με 5 καθίσματα.

2. Μόνον για οχήματα με 7 καθίσματα.

3. Μόνον για οχήματα BEV.

Πληροφορίες πελατών

Δήλωση συμμόρφωσης.....	203
REACH.....	204
Ενημέρωση λογισμικού.....	204
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα.....	205
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο.....	206
Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο.....	206

Δήλωση συμμόρφωσης

Συστήματα ραδιοφωνικής μετάδοσης

Αυτό το όχημα διαθέτει ραδιοεξοπλισμό που μεταδίδει ή/και λαμβάνει ραδιοκύματα σύμφωνα με την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Οι κατασκευαστές των ραδιοεξοπλισμών που αναφέρονται παρακάτω δηλώνουν συμμόρφωση με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Δεν ισχύει περιφερειακός περιορισμός για τη θέση του εξοπλισμού σε λειτουργία σύμφωνα με το άρθρο 10 (10) της οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

www.opel.com/conformity.

Ο εισαγωγέας είναι η Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΔΕΚΤΗΣ SPS:

Κατασκευαστής :

Faurecia Clarion Electronics Europe 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Παρίσι, Γαλλία

Bluetooth:

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη ισχύς

2402 MHz έως 2480 MHz 1,75 dBm

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT CRONY:

Κατασκευαστής :

Faurecia Clarion Electronics Europe 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Παρίσι, Γαλλία

Bluetooth:

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη ισχύς

2402 MHz έως 2480 MHz 4,76 dBm

WIFI:

Συχνότητες λειτουργίας: Μέγιστη ισχύς

5745 MHz έως 5825 MHz 12,46 dBm

IMMOBILIZER:

Κατασκευαστής :

Aptiv Services Deutschland GmbH Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal Γερμανία

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη ισχύς

125 kHz -18.97dBμΑ/μ στα 10m

ΚΟΥΤΙ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ

Κατασκευαστής :

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Ιταλία

Συχνότητες λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς
GSM 900	33 dBm
GSM 1800	30 dBm
WCDMA Ζώνη I	24 dBm
WCDMA Ζώνη VIII	24 dBm
LTE FDD Ζώνη 1	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 3	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 7	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 8	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 20	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 28	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 38	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 40	23 dBm

ΡΑΔΙΟΚΕΡΑΙΑ

Κατασκευαστής :

Hirschmann Car Communication SaS 84 – 88 bd de la mission Marchand 92400 Courbevoie Γαλλία

Συχνότητες λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς
76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz de 520 – 1620 kHz	ΜΔ*

* Μη διαθέσιμο κατά τη χρονική στιγμή εκτύπωσης

Αριθμοί έγκρισης τύπου ICASA

Λίστα με όλους τους αριθμούς έγκρισης τύπου του ανεξάρτητου φορέα επικοινωνιών Νότιας Αφρικής (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,
 TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

To Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος

από τους κινδύνους των χημικών ουσιών. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.opel.com/reach για περισσότερες πληροφορίες και για πρόσβαση στο Άρθρο 33.

Ενημέρωση λογισμικού

Το σύστημα Infotainment μπορεί να κατεβάσει (download) και να εγκαταστήσει επιλεγμένες ενημερώσεις λογισμικού μέσω ασύρματης σύνδεσης.

Σημείωση

Η διαθεσιμότητα αυτών των ενημερώσεων λογισμικού του οχήματος ασύρματα διαφέρει ανά όχημα και χώρα. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στον δικτυακό μας τόπο.

Τηλεδιαχείριση συσκευών και τηλε-ενημερώσεις λογισμικού και firmware

Ως αναπόσπαστο τμήμα της εξυπηρέτησης που σχετίζεται με την απόδοση του συστήματος συμβολαίων συνδρομητικών συνδεδεμένων συσκευών, θα διενεργούνται εξ αποστάσεως η απαραίτητη διαχείριση συσκευών και οι απαραίτητες ενημερώσεις λογισμικού και firmware που σχετίζονται με το λογισμικό και το firmware, ιδίως χρησιμοποιώντας ασύρματη τεχνολογία.

Για αυτό, δημιουργείται ασφαλής σύνδεση ραδιοδικτύου ανάμεσα στο όχημα και τον διακομιστή διαχείρισης συσκευών όταν ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης και υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση παραμέτρων της σύνδεσης πρέπει να είναι στο **Όχημα συνδεδεμένο** για να επιτρέπεται η δημιουργία της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής εξυπηρέτησης μέσω σύνδεσης, η εξ αποστάσεως ασφάλεια του προϊόντος ή η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών που σχετίζονται με την ασφάλεια του προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις λογισμικού και firmware θα εκτελούνται όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με νομική υποχρέωση στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής (π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης προϊόντος, κανονισμός κλήσεων έκτακτης ανάγκης) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται για να προστατευτούν τα ζωτικά συμφέροντα των αντίστοιχων χρηστών και επιβατών του οχήματος. Η δημιουργία ασφαλών συνδέσεων ραδιοδικτύου και οι σχετικές τηλε-ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο και θα πραγματοποιούνται κυρίως μετά από

πρωτοβουλία του χρήστη του οχήματος μετά από αντίστοιχη ειδοποίηση.

Το σύστημα μπορεί να ενημερώνει για λήψη μιας ενημέρωσης μόλις συνδεθεί με εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Λήψη μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνον μέσω του δικτύου Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης κοινοποιείται στην οθόνη πληροφοριών στο τέλος μιας διαδρομής με δυνατότητα άμεση εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Ο χρόνος εγκατάστασης είναι μεταβλητός και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με το μέγιστο περίπου στα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Μπορεί να ελέγχετε χειροκίνητα αν υπάρχουν ενημερώσεις μέσω της οθόνης πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη στο αντίστοιχο μενού.

Σημείωση

Τα βήματα για τη λήψη και την εγκατάσταση ενημερώσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα. Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται παρατεταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό χωρίς να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία. Η εγκατάσταση

δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στις εξής περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη
- ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος
- φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος

Σημείωση

Κατά τη διαδικασία της εγκατάστασης, το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί. Αν η ενημέρωση αποτύχει, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Εμπορικά σήματα κατατεθέντα

Apple Inc.

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc. Τα App Store® και iTunes Store® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc. Τα iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® και Siri® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Το Bluetooth® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Velcro Companies

Το Velcro® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Velcro Companies.

Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο

Εγγραφή Δεδομένων Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης Και Ιδιωτικό Απόρρητο

Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσωπικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.

Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πηγής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος. Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τη σχετική εθνική αρχή στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι

ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος. Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

Πρόσβαση στα δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων.

Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο privacyrights@mpsa.com.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Στο όχημά σας υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα τα οποία λαμβάνουν, για παράδειγμα, από αισθητήρες του οχήματος ή τα οποία δημιουργούν οι ίδιες ή τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Ορισμένες μονάδες ελέγχου είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας διευκολύνουν ενώ οδηγείτε (συστήματα υποβοήθησης οδηγού), ενώ άλλες παρέχουν λειτουργίες άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Παρακάτω παρατίθενται γενικές πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων στο όχημα. Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες ποια συγκεκριμένα δεδομένα από το όχημά σας αποστέλλονται, αποθηκεύονται και

μεταβιβάζονται σε τρίτους και για ποιον λόγο, χρησιμοποιώντας τις λέξεις-κλειδιά "Προστασία δεδομένων", που συνδέονται σενά με τις παραπομπές για τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που επηρεάζονται, στο σχετικό Εγχειρίδιο Οδηγίων Χρήσης και Λειτουργίας ή στους γενικούς όρους πώλησης. Διατίθενται επίσης στο διαδίκτυο.

Δεδομένα λειτουργίας μέσα στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για τη λειτουργία του οχήματος. Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- πληροφορίες κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, καθυστέρηση κίνησης, πλευρική επιτάχυνση, ταχύτητα περιστροφής τροχών, ένδειξη "ζώνες ασφαλείας προσδεδεμένες")
- συνθήκες περιβάλλοντος (π.χ. θερμοκρασία, αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης)

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά και δεν αποθηκεύονται για διάστημα μεγαλύτερο του ενός κύκλου λειτουργίας του οχήματος και υπόκεινται σε επεξεργασία μόνο επί του ίδιου του οχήματος. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου περιλαμβάνουν αποθήκευση δεδομένων (μεταξύ άλλων, το κλειδί του οχήματος). Χρησιμοποιείται για να

μπορούν να τεκμηριώνονται προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικά συμβάντα και σφάλματα. Ανάλογα με τα επίπεδα τεχνικού εξοπλισμού, τα δεδομένα που αποθηκεύονται είναι τα εξής:

- καταστάσεις λειτουργίας των εξαρτημάτων συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας)
- σφάλματα και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστήματος (π.χ. φώτα, φρένα)
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. ενεργοποίηση αερόσακου, ενεργοποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας)
- πληροφορίες για γεγονότα που προκαλούν ζημιά στο όχημα
- για τα ηλεκτρικά οχήματα, κατάσταση φόρτισης στην μπαταρία υψηλής τάσης, εκτιμώμενη αυτονομία

Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη), μπορεί να χρειαστεί να αποθηκευτούν δεδομένα τα οποία διαφορετικά θα ήταν ευμετάβλητα. Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες (π.χ. επισκευές, συντήρηση), τα δεδομένα

λειτουργίας που αποθηκεύονται μπορούν να αναγνωστούν μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και να χρησιμοποιηθούν όπου χρειαστεί. Το προσωπικό που πραγματοποιεί εργασίες για το δίκτυο υπηρεσιών (π.χ. γκαράζ, κατασκευαστές) ή για τρίτους (π.χ. υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης) μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα από το όχημα. Το ίδιο ισχύει για τις εργασίες υπό την εγγύηση και τα μέτρα διασφάλισης ποιότητας.

Η ανάγνωση των δεδομένων γίνεται γενικά μέσω της θύρας OBD (On-Board Diagnostics), όπως ορίζει ο νόμος, μέσα στο όχημα. Τα αναγνωσμένα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των μεμονωμένων εξαρτημάτων και συμβάλλουν στη διάγνωση βλαβών, τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της εγγύησης και τη βελτίωση ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ιδίως οι πληροφορίες για την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στον κατασκευαστή κατά περίπτωση, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Ο κατασκευαστής φέρει επίσης ευθύνη για το προϊόν. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί επίσης τα δεδομένα λειτουργίας των οχημάτων για τις ανακλήσεις προϊόντων. Αυτά

τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν οι αξιώσεις του πελάτη επί της εγγύησης. Οι μνήμες βλαβών στο όχημα μπορούν να μηδενιστούν από μια εταιρεία σέρβις, όταν πραγματοποιεί εργασίες σέρβις ή επισκευές ή εφόσον το ζητήσετε.

Λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Οι ρυθμίσεις άνεσης και οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν στο όχημα και να αλλάξουν ή να μηδενιστούν οποιαδήποτε στιγμή.

Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- ρυθμίσεις για τη θέση του τιμονιού και των καθισμάτων
- ρυθμίσεις για το πλαίσιο και τον κλιματισμό
- προσαρμοσμένες ρυθμίσεις όπως ο εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να εισαγάγετε τα δικά σας δεδομένα στις λειτουργίες ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για το όχημά σας, στο πλαίσιο επιλεγμένων λειτουργιών. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για

αναπαραγωγή σε ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων

- δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για χρήση με ενσωματωμένο σύστημα ανοικτής συνομιλίας ή ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης
- εισαγωγή προορισμών
- δεδομένα για τη χρήση online υπηρεσιών

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά στο όχημα ή να αποθηκευτούν σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, USB stick ή MP3 player). Τα δεδομένα που έχετε καταχωρήσει εσείς μπορείτε να τα διαγράψετε οποιαδήποτε στιγμή. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν εκτός οχήματος μόνο αν το ζητήσετε, ιδίως όταν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

Ενσωμάτωση Smartphone, π.χ. Android Auto ή Apple CarPlay

Αν το όχημά σας διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη κινητή συσκευή στο όχημα έτσι, ώστε να μπορείτε να το χειρίζεστε από τα χειριστήρια

που είναι ενσωματωμένα στο όχημα. Μπορείτε να βλέπετε και να ακούτε την εικόνα και τον ήχο, αντίστοιχα, του smartphone μέσω του συστήματος πολυμέσων σε αυτή την περίπτωση. Ταυτόχρονα, στο smartphone σας μεταδίδονται συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανάλογα με το είδος της ενσωμάτωσης, σε αυτές τις πληροφορίες περιλαμβάνονται δεδομένα όπως η τοποθεσία του οχήματος, λειτουργία ημέρας / νύκτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας για το όχημα / σύστημα Infotainment.

Η ενσωμάτωση επιτρέπει τη χρήση επιλεγμένων εφαρμογών smartphone, όπως η πλοήγηση ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι εφικτή η περαιτέρω ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ιδίως η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Η φύση της περαιτέρω επεξεργασίας δεδομένων προσδιορίζεται από τον πάροχο της εφαρμογής που χρησιμοποιείται. Η δυνατότητα να ορίζετε τις ρυθμίσεις και, αν ναί, πωιες, εξαρτάται από την εκάστοτε εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα του smartphone σας.

Online υπηρεσίες

Αν το όχημά σας διαθέτει σύνδεση ραδιοδικτύου, επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων ανάμεσα το όχημά σας και άλλα συστήματα. Η σύνδεση ραδιοδικτύου είναι εφικτή μέσω ενός πομπού στο όχημά σας ή μιας δικής σας κινητής συσκευής (π.χ. smartphone). Οι online λειτουργίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Συμπεριλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές / app που παρέχει ο κατασκευαστής ή άλλοι πάροχοι.

Αποκλειστικές υπηρεσίες

Στην περίπτωση online υπηρεσιών του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή στο κατάλληλο σημείο (π.χ. Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, ιστοσελίδα του κατασκευαστή) και παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες προστασίας δεδομένων. Ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων για αυτόν τον σκοπό πραγματοποιείται μέσω προστατευμένης σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής του κατασκευαστή που παρέχονται σχετικά. Η συλλογή, η επεξεργασία και η χρήση προσωπικών

δεδομένων με σκοπό την προετοιμασία των υπηρεσιών εκτελούνται μόνο όταν κάτι τέτοιο επιτρέπεται νομικά, π.χ. στην περίπτωση του συστήματος επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας που προβλέπεται από τον νόμο, ή μετά από συγκατάθεση. Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (που σε κάποιο βαθμό ενέχουν χρέωση) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη σύνδεση ραδιοδικτύου του οχήματος πλήρως. Δεν συμπεριλαμβάνονται θεσπισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Μετρήτης κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (OBFCM)

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει).

Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO₂ των νέων οχημάτων με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Η συλλογή και η μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για ρυθμιστικούς σκοπούς ΟΒFCM μπορεί να απορριφθεί. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας διαθέσιμα στο διαδίκτυο).

Υπηρεσίες τρίτων

Αν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες από άλλους παρόχους (τρίτους), αυτές οι υπηρεσίες εμπίπτουν στην ευθύνη και τις προϋποθέσεις προστασίας δεδομένων και χρήσης του εκάστοτε παρόχου. Ο κατασκευαστής συχνά δεν μπορεί να επηρεάσει το περιεχόμενο των πληροφοριών που ανταλλάσσονται με αυτόν τον τρόπο. Για αυτόν τον λόγο, προσέξτε το είδος, τον σκοπό, το φάσμα και τον σκοπό της συλλογής και της χρήσης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο των υπηρεσιών τρίτων που παρέχει ο εκάστοτε πάροχος.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Αυτό το όχημα διαθέτει καταγραφέα στοιχείων συμβάντων. Αυτό το σύστημα

συλλέγει και καταγράφει ορισμένα στοιχεία του οχήματος για μικρό χρονικό διάστημα (μερικά δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από συμβάν όπως ατύχημα ή σύγκρουση. Για καλύτερη κατανόηση των συνθηκών γύρω από το συμβάν, το σύστημα καταγράφει τον τρόπο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του οχήματος κατά το χρονικό διάστημα του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- τυχόν ενεργοποίηση του συστήματος περιορισμού ασφαλείας (αερόσακος, ζώνη ασφαλείας, κ.λπ.)
- την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας (προσδεδεμένη / λυμένη)
- την επαφή ή την ένταση της πίεσης που ασκείται στο(στα) πεντάλ που χρησιμοποιήθηκαν από τον οδηγό
- την ταχύτητα του οχήματος
- την κατάσταση κάποιων από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και οδηγού.

Τα παρακάτω δεν καταγράφονται:

- δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια στοιχεία που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν
- προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και άλλους επιβάτες

- η γεωγραφική τοποθεσία του οχήματος κατά τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των στοιχείων που καταγράφονται από τον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων απαιτεί:

- πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων
- και ειδικό εξοπλισμό που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή Bosch.

Πέρα από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλοι φορείς, όπως αστυνομικές αρχές, μπορεί να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία για να αναλύσουν το συμβάν.

Αναγνώριση ραδιοσυχνότητας (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα Opel που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

Ευρετήριο

Αριθμοί	
48 V	3
A	
ABS	120
ADAS (Τεχνολογίες Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού)	139
Android Auto	87
Apple CarPlay	86
B	
BEV	3
Bluetooth	84, 88
I	
ICE	3
Infotainment, μενού	78
Infotainment, ρυθμίσεις	90
M	
Mirror Screen	86
O	
Opel connect	70
S	
Smartphone station	77
Start - stop	110
A	
Αεραγωγοί	105
Αερόσακος	27
Αερόσακος, απενεργοποίηση	31
Αερόσακος, εμπρός	30
Αερόσακος, κουρτίνας	30
Αερόσακος, παιδικό κάθισμα ασφαλείας	28
Αερόσακος, πλευρικός	30
Αλλαγή τροχών	183
Αλυσίδες ελαστικών	180
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος	24
Ανεφοδιασμός	133
Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού	156
Αντικατάσταση καθαριστήρα, παρμπρίζ	174
Αντικατάσταση καθαριστήρα, πίσω παρμπρίζ	175
Αντικατάσταση λαμπτήρων	175
Αντικλεπτικό σύστημα	12
Αξεσουάρ	165
Αποθήκευση οχήματος	166
Αποπάγωση	105
Αυτόματη ρύθμιση φώτων	93
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	114
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (υβριδικό)	115
B	
Βάθος πέλματος	179
Γ	
Γρύλος	184
Δ	
Διακόπτης ανάφλεξης Κλειδαριά του τιμονιού	108, 109
E	
Εισαγωγή αέρα	106
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	188

Ελαστικά	177
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης	140
Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας	149
Εργαλεία	177

Z

Ζώνες ασφαλείας, τριών σημείων	26
--------------------------------------	----

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα	23
Θέση καθίσματος	22

K

Καθρέπτες	14, 16
Καθρέπτες, αναδιπλούμενοι	14
Καθρέπτες, εξωτερικοί	14
Καθρέπτες, εσωτερικός	16
Καπό	169
Καπό, ανοιχτό	169
Κατανάλωση καυσίμου	134
Καύσιμο	132
Κιτ επισκευής ελαστικού	180
Κιτ πρώτων βοηθειών	45
Κλειδαριές	191
Κλειδί, αντικατάσταση μπαταρίας	7
Κλειδιά	5
Κλειδίωμα, αυτόματο	8
Κλιματισμός	104
Κρίκοι πρόσδεσης	44
Κρίκος ρυμούλκησης	191

Λ

Λάδι κινητήρα	169, 195
Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας ..	174

M

Μηνύματα οχήματος	69
Μπαταρία οχήματος	172
Μπαταρία οχήματος, αντικατάσταση ..	173
Μπαταρία, προστασία κατά της αποφόρτισης	99

N

Ντουλαπάκι	42
------------------	----

O

Οθόνη σέρβις	65
--------------------	----

Π

Παιδικά καθίσματα, ISOFIX	33
Παιδική ασφάλεια	10
Παιδικό κάθισμα ασφαλείας	32
Παράθυρα	17
Παράθυρα, παιδική ασφάλεια	18
Πατάκια	194
Πεντάλ	107
Περιοριστής ταχύτητας	159
Πίεση ελαστικού	178
Πίσω καθίσματα	23
Πίσω κάμερα	154
Πίσω φώτα	93
Πλαφονιέρες	97
Πλοήγηση	83
Πλύσιμο	191
Πολυμέσα	87
Πόρτες	10
Προβολείς, διακόπτης φώτων	92
Προβολείς, μεγάλη σκάλα	93
Προβολείς, ρύθμιση	94

Προβολείς, σινιάλο	95
Προβολείς, LED	97
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης	143
Προειδοποιητικό τρίγωνο	44
Προηγμένο σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	139
Προσδιορισμοί ελαστικών	177
Προσκέφαλα, εμπρός	21
Προσκέφαλα, πίσω	21

P

Ραδιόφωνο	81
Ραδιόφωνο, ψηφιακό (Digital Audio Broadcasting - DAB)	82
Ρυθμιστής ταχύτητας	158
Ρυθμιστής ταχύτητας, απενεργοποίηση	159
Ρυμούλκηση	135–137
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	191
Ρυμούλκηση του οχήματος	190

Σ

Στάθμευση με την όπισθεν	97
Στηρίγματα ISOFIX	38
Στοιχεία κινητήρα	199
Στοιχεία φωτισμού	98
Συνιστώμενα λιπαντικά	195
Συνιστώμενα υγρά	195
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	161
Σχάρα οροφής, τοποθέτηση	45

Τ

Τάσια	179
Τηλέφωνο	88
Τηλέφωνο, κλήση	88
Τιμόνι, χειριστήρια	80
Τύπος προώθησης	3

Υ

Υβριδικό	3
Υγρό πλήσης	171, 196
Υγρό φρένων	172, 196
Υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας	25
Υποβοήθηση πέδησης	122
Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας	162
Υποβοήθηση στάθμευσης	152

Φ

Φίλτρο καυσαερίων	113
Φλας	95
Φρένα	120, 171
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος ...	191
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος ..	193
Φωνητικές εντολές	80
Φώτα ανάγνωσης	98
Φώτα ομίχλης, εμπρός	96
Φώτα ομίχλης, πίσω	96
Φώτα, στάθμευσης	97

Χ

Χειμερινά ελαστικά	177
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος	22
Χειρόφρενο	121
Χωρητικότητες	201

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα	170
Ψυκτικό, αντιψυκτικό	196



**Μαζί,
προωθούμε την
καινοτομία**



Η O P E L προτείνει TotalEnergies

Από τον Ιανουάριο του 2021, η Opel και η TotalEnergies έχουν ξεκινήσει μια παγκόσμια σύμπραξη που καλύπτει την αυξημένη συνεργασία στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης, του μηχανοκίνητου αθλητισμού και των υπηρεσιών κινητικότητας. Η TotalEnergies εξοπλίζει πλέον τα οχήματα Opel με λιπαντικά Quartz από την πρώτη πλήρωση στο εργοστάσιο μέχρι τα εγκεκριμένα δίκτυα συντήρησης, ώστε να εγγυάται βέλτιστη λειτουργία σε καθημερινή βάση. Τα λιπαντικά Quartz είναι ειδικά σχεδιασμένα για οχήματα Opel, τα καθιστούν ακόμη πιο ισχυρά, με μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και πιο φιλικά προς το περιβάλλον. TotalEnergies και Opel, μαζί προωθούμε την καινοτομία για ένα βιώσιμο αύριο !

Κρατήστε τον κινητήρα σας σε άφογη κατάσταση για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα!

Το **Quartz Ineo RCP 5W-30** είναι ένα προηγμένο συνθετικό λάδι κινητήρων προηγμένης τεχνολογίας που προσφέρει εξαιρετική απόδοση στην προστασία από τη φθορά και τις επικαθίσεις. Μέσω στενής συνεργασίας μεταξύ των τεχνικών ομάδων της Stellantis και της TotalEnergies Lubrifiants, το **Quartz Ineo RCP 5W30** είναι επίσημα εγκεκριμένο Stellantis FPW9.55535/03. Το Quartz Ineo RCP 5W-30 είναι επίσης ιδανικό για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες που απαιτούν PSA B71 2290 & PSA B71 2297*.

* Αυτή η πληροφορία για το λάδι είναι μόνο για αναφορά. Ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης για να επαληθεύσετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις λιπαντικών για το όχημά σας.



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ /



www.opel.com

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Νοέμβριος 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OFRONCO2511eI-1

