

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΟΡΕΛ FRONTERA /



Ο Ρ Ε Λ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5	1
ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ.....	8	2
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ.....	69	3
ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT.....	95	4
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	116	5
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	149	6
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.....	176	7
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	195	8
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	228	9
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ.....	234	10
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ.....	247	11

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Εισαγωγή.....	5	Επισκόπηση του ταμπλό.....	69	Σύστημα υποβοήθησης	
Σύνδεσμος προς την εφαρμογή		Εξωτερική θερμοκρασία.....	74	αποφυγής σύγκρουσης.....	152
και τον ιστότοπο της εταιρείας.....	5	Προειδοποιητικές και		Σύστημα υποβοήθησης	
Πώς να χρησιμοποιήσετε το		ενδεικτικές λυχνίες.....	74	ευστάθειας οχήματος.....	157
παρόν εγχειρίδιο.....	6	Μηνύματα οχήματος.....	85	Σύστημα υποβοήθησης	
Κλειδιά συμβόλων.....	6	Σύστημα κλιματισμού.....	87	απόδοσης πέδησης.....	159
Μηνύματα Ασφαλείας.....	6	Οθόνες.....	93	Σύστημα υποβοήθησης	
Τύποι προώθησης.....	7	Σύστημα Infotainment.....	95	ενίσχυσης ορατότητας.....	160
Εξοικείωση με το όχημά σας.....	8	Εισαγωγή.....	95	Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας..	162
Κλειδιά.....	8	Smartphone Station.....	115	Σύστημα υποβοήθησης	
Σύστημα ασφαλείας οχήματος.....	13	Εκκίνηση και λειτουργία.....	116	στάθμευσης και οπισθοπορείας..	166
Πόρτες.....	16	Εκκίνηση και σβήσιμο του		Σύστημα υποβοήθησης	
Παράθυρα.....	18	κινητήρα.....	116	προσοχής οδηγού.....	170
Καθρέπτες.....	21	Φρένα.....	120	Σύστημα υποβοήθησης	
Προσκέφαλα.....	24	Κιβώτια ταχυτήτων.....	123	λειτουργιών Offroad και Low-	
Καθίσματα.....	25	Λειτουργίες οδήγησης.....	126	Range.....	173
Ζώνες ασφαλείας.....	28	Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα..	129	Λειτουργίες υποβοήθησης	
Σύστημα αερόσακων.....	31	Καύσιμο.....	130	βοηθητικού προγράμματος.....	173
Παιδικά καθίσματα.....	35	Φόρτιση σε εξέλιξη.....	133	Σε περίπτωση έκτακτης	
Τιμόνι.....	47	Φόρτωση οχήματος.....	143	ανάγκης.....	176
Υαλοκαθαριστήρες και		Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	144	Φώτα αλάρμ	176
Συστήματα πλύσης.....	49	Συμβουλές οδήγησης.....	148	Assist και SOS	176
Εξωτερικός φωτισμός.....	52	Προηγμένα συστήματα		Προειδοποιητικό τρίγωνο	178
Εσωτερικός φωτισμός.....	60	υποβοήθησης οδήγησης.....	149	Ανύψωση του οχήματος με	
Εσωτερική αποθήκευση και		Γενικές πληροφορίες.....	149	γρύλο και αλλαγή τροχού	178
χαρακτηριστικά	62	Σύστημα υποβοήθησης		Κιτ εργαλείων επισκευής	
Όργανα και χειριστήρια στο		ελέγχου ταχύτητας.....	149	ελαστικού	184
ταμπλό.....	69			Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	187

Ρυμούλκηση	192
Συντήρηση και φροντίδα	
οχήματος.....	195
Γενικές πληροφορίες.....	195
Προγραμματισμένη συντήρηση ...	197
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	202
Χώρος κινητήρα	203
Συντήρηση οχήματος	212
Ασφάλειες	214
Αντικατάσταση λαμπτήρων	214
Ελαστικά και τροχοί	216
Αποθήκευση οχήματος	221
Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού ..	222
Φροντίδα εσωτερικού	225
Τεχνικές προδιαγραφές.....	228
Αριθμός πλαισίου οχήματος.....	228
Στοιχεία οχήματος.....	229
Χωρητικότητες.....	232
Τροχοί και ελαστικά.....	233
Πληροφορίες πελατών.....	234
Δήλωση συμμόρφωσης	234
REACH	235
Ενημέρωση λογισμικού	235
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα.....	236
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο	237

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το όχημα σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος. Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να διαφέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας. Όταν αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας αναφέρεται σε επίσκεψη σε συνεργείο, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες, δεξιότητες και εξοπλισμό. Συνιστούμε τον δικό σας συνεργάτη Opel Service.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα. Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Η δική σας ομάδα της Opel

Σύνδεσμος Προς Την Εφαρμογή Και Τον Ιστότοπο Της Εταιρείας

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε την πλήρη ψηφιακή έκδοση του Εγχειριδίου Οδηγιών Χρήσης στη διαδικτυακή πύλη myOpel

ή στο Service Box χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Για άμεση πρόσβαση στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR παρακάτω.



Μπορείτε επίσης να βρείτε περισσότερες λεπτομέρειες και πληροφορίες στην

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

εφαρμογή MyOpel. Εγκατάσταση της εφαρμογής με τον παρακάτω κωδικό QR:



Πώς Να Χρησιμοποιήσετε Το Παρόν Εγχειρίδιο

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**

- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα οχήματα. Η λειτουργία των δεξιότιμωνων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του οχήματος αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Κλειδιά Συμβόλων



Ιδιότητες προστασίας του περιβάλλοντος



Σημειώσεις κινδύνου, προειδοποίησης, προσοχής



Σημείωση

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇒.

⇒ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Μηνύματα Ασφαλείας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιιά του οχήματος.

Τύποι Προώθησης

Όχημα Με Κινητήρα Εσωτερικής Καύσης (ICE)

Τα οχήματα ICE προωθούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης -πετρελαίου ή βενζίνης- μόνον.

Υβριδικό Όχημα 48 V

Ένα υβριδικό όχημα 48 V προωθείται από έναν συνδυασμό ICE και ηλεκτρικού κινητήρα. Ο ηλεκτρικός κινητήρας υποστηρίζει τον ICE, αλλά μπορεί επίσης να προωθήσει το όχημα μόνος του. Η μπαταρία 48 V φορτίζεται κυρίως με το φρενάρισμα του κινητήρα.

Ηλεκτρικό Όχημα Μπαταρίας (BEV)

Τα ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας BEV προωθούνται μόνον από ηλεκτρικό κινητήρα.

Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται με το καλώδιο φόρτισης και επιπρόσθετα από την πέδηση του κινητήρα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Κλειδιά

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

Λειτουργία Τηλεχειρισμού



Κλειδωμα του οχήματος



Ξεκλειδωμα του οχήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του κλειδιού ενδέχεται να καταστραφούν εάν το κλειδί υποστεί ισχυρούς κραδασμούς. Προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση

των ηλεκτρονικών συσκευών μέσα στο κλειδί, δεν πρέπει ποτέ να εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως.

Ενεργοποιεί το χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών μέσω της χρήσης των κουμπιών του τηλεχειριστηρίου:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 10
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος ⇨ 13
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇨ 14
- ξεκλειδωμα πόρτας χώρου αποσκευών ⇨ 17
- αναδιπλούμενοι καθρέπτες ⇨ 21

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου είναι έως 50 m, ωστόσο μπορεί να είναι και πολύ μικρότερη λόγω εξωτερικών παραγόντων. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία. Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Χώρος αποσκευών

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ξεκλειδώματος και κλειδώματος για τον χώρο αποσκευών στις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος.
Χώρος αποσκευών ➔ 65

Σύστημα Ηλεκτρονικού Κλειδιού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη.
Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στέρνο.



Ενεργοποιεί μια λειτουργία χωρίς κλειδί των ακόλουθων λειτουργιών:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ➔ 10
- Άνοιγμα διακόπτη του κινητήρα και εκκίνηση του κινητήρα ➔ 116

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει απλώς να βρίσκεται στο πρόσωπο του οδηγού. Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα κίνησης. Εάν ισχύει αυτό, η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή όταν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν έχει μετακινηθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε το όχημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Μετακινήστε το ηλεκτρονικό κλειδί και δοκιμάστε ξανά για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί περιλαμβάνει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου ➔ 8


Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του. Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ➔ 10.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το αυτόματο ξεκλείδωμα, το όχημα ξανακλειδώνεται αν δεν ανοίξει κάποια πόρτα.

Αυτόματο κλείδωμα ➔ 10.

Αυτόματο Κλείδωμα Μετά Το Ξεκίνηση

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα μόλις η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 10 km/h. Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το αυτόματο κλείδωμα δεν πραγματοποιείται. Αυτό σηματοδοτείται από τις κλειδαριές που ανεβοκατεβαίνουν, ενώ ταυτόχρονα ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Αυτόματο Επανακλείδωμα Μετά Το Ξεκλείδωμα

Με αυτή τη λειτουργία το όχημα ξανακλειδώνεται εντός ολίγου μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει καμία πόρτα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή της πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα. Προϋπόθεση αποτελεί να είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση στην εξατομίκευση οχήματος


Κουμπί Κεντρικού Κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το

πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.




Πατήστε το  για κλείδωμα. Ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Πατήστε το  ξανά για ξεκλείδωμα. Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Επιλεκτικό Ξεκλείδωμα Της Καμπίνας Και Του Χώρου Φόρτωσης

Το επιλεκτικό ξεκλείδωμα σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε οποιαδήποτε από τις δύο πόρτες της καμπίνας και το πορτάκι του ρεζερβουάρ ή τον χώρο φόρτωσης, δηλ., τις συρόμενες πόρτα, την πίσω πόρτα / πόρτα χώρου φορτίου. Πρέπει να ρυθμίσετε το επιλεκτικό ξεκλείδωμα.

Οθόνη γραφικών πληροφοριών: Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.

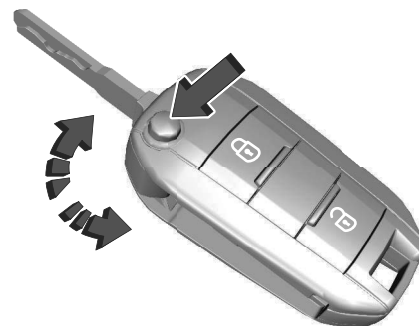
Πατήστε το  για πάνω από 2 δευτερόλεπτα. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη γραφικών πληροφοριών εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Εγχρωμη οθόνη πληροφοριών:

Επιλέξτε τη σχετική ρύθμιση στην Εξατομίκευση οχήματος.

Κλειδί Έκτακτης Ανάγκης

- Για να αναδιπλώσετε/ξεδιπλώσετε το μηχανικό κλειδί, πατήστε το κουμπί.



Με Απομακρυσμένη Εκκίνηση

- Σύρετε το κουμπί και τραβήξτε το κλειδί προς τα έξω.



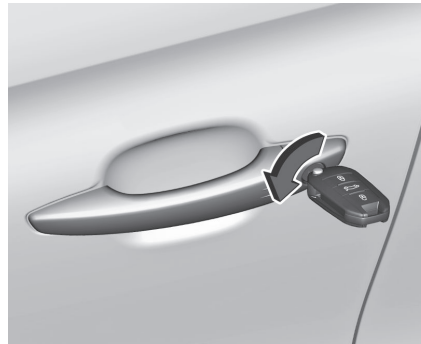
Ομφαλοί Κλειδαριάς

Έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να περιστρέφονται ελεύθερα εάν ζοριστούν με το λάθος κλειδί ή εάν το σωστό κλειδί δεν έχει τοποθετηθεί σωστά έως μέσα. Για να επαναρυθμίσετε τον ομφαλό της κλειδαριάς, τοποθετήστε το σωστό κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε τον ομφαλό μέχρι η εγκοπή του να έρθει στην κάθετη θέση, αφαιρέστε το κλειδί και στη συνέχεια ξαναβάλτε το. Εάν ο ομφαλός εξακολουθεί να περιστρέφεται ελεύθερα, τοποθετήστε το κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε το κλειδί κατά 180° και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Χειρισμός Με Το Κλειδί Σε Περίπτωση Βλάβης Στο Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. αν αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου/ηλεκτρονικού κλειδιού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί.

Χειροκίνητο Ξεκλείδωμα



Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την αριστερή πόρτα τοποθετώντας και γυρίζοντας αριστερόστροφα το κλειδί στην κλειδαριά.

Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή. Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιθανόν να μην ξεκλειδωθούν.

Χειροκίνητο Κλείδωμα



Κλειδώστε χειροκίνητα την μπροστινή αριστερή μπροστινή πόρτα τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Όταν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος είναι ενεργό, το όχημα θα κλειδωθεί.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Παιδική Ασφάλεια

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.

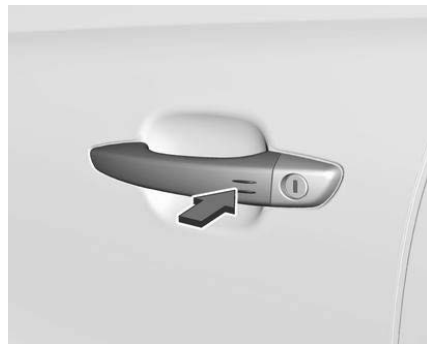


Γυρίστε την κόκκινη κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στις πίσω πόρτες στην οριζόντια θέση, χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

Για την απενεργοποίηση, γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην κάθετη θέση.

Χειρολαβή Πόρτας Οδηγού

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου 1,2 μέτρου από τη χειρολαβή πόρτας οδηγού ή από το κουμπί απελευθέρωσης πόρτας χώρου αποσκευών.



Πατήστε το κουμπί στη χειρολαβή πόρτας οδηγού ή το κουμπί απελευθέρωσης πόρτας χώρου αποσκευών για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημα.

Το ξεκλειδωμα ή κλειδωμα επιβεβαιώνεται από τα αλάρμ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά ή το ηλεκτρονικό κλειδί έχει παραμεί-

νει μέσα στο όχημα, το κλειδωμα δεν θα μπορέσει να ενεργοποιηθεί. Αν το όχημα διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, μετά από μερικά δευτερόλεπτα ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

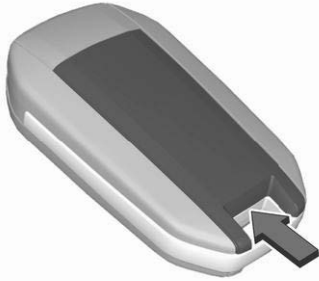
Το ηλεκτρονικό κλειδί ενδέχεται να μη λειτουργεί, αν τοποθετηθεί κοντά ηλεκτρονικές συσκευές όπως κινητά τηλέφωνα ή laptop.

Αντικατάσταση Μπαταρίας

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις το σύστημα αρχίσει να μη λειτουργεί σωστά ή μόλις η εμβέλεια αρχίσει να μειώνεται.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατσαβίδι ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.
2. Αφαιρέστε το πίσω καπάκι.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.

Βλάβη

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Χειροκίνητο ξεκλειδωμα ⇨ 10

Εφεδρικά Κλειδιά

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη επικέτα. Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer). Εκκίνηση του κινητήρα ⇨ 116
Λειτουργία τηλεχειρισμού ⇨ 8
Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών

αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικό αντάππορα. Αλλαγή τροχών ⇨ 178

Σύστημα Ασφαλείας Οχήματος

Αντικλεπτικό Σύστημα Κλειδώματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν υπάρχουν άτομα στο όχημα! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαρίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλειδωμα. Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

Ενεργοποίηση



Πατήστε  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο δύο φορές γρήγορα.

Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος. Παρακολουθεί τα εξής:

- τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών
- την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί
- τον διακόπτη της ανάφλεξης

Ενεργοποίηση

Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι κλειστά.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 45 δευτερόλεπτα μετά το κλειδώμα του οχήματος.

Αν κάποια πλαϊνή πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό του κινητήρα δεν έχει κλείσει καλά, το όχημα δεν θα κλειδωθεί. Ωστόσο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος του οχήματος δεν ενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού. Για να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 10

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

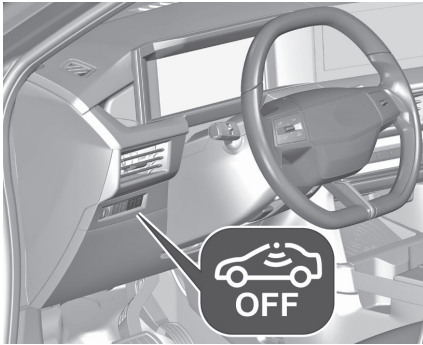
Αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η χρήση καλυμ-



μάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

Ενεργοποίηση Χωρίς Παρακολούθηση Του Χώρου Επιβατών Και Της Κλίσης Του Οχήματος


Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος, λόγω των σημάτων υπερήχων υψηλής έντασης και επειδή οι κινήσεις θα μπορούσαν να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό. Επίσης απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

1. Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα και τα παράθυρα.




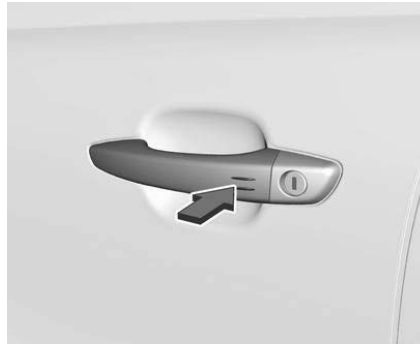
2. Πατήστε . Το LED στο κουμπί  ανάβει για δέκα λεπτά το πολύ.
3. Κλείστε τις πόρτες.
4. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Ένδειξη

Η λυχνία LED στο κουμπί  αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Απενεργοποίηση


Ασύρματο τηλεχειριστήριο: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα πατώντας  το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.



Το σύστημα δεν απενεργοποιείται ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην καμπίνα.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η σειρήνα και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα αλάρμ. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από την νομοθεσία.


Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το  ή ενεργοποιώντας τον διακόπτη της ανάφλεξης.

Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τα φώτα αλάρμ. Θα αναβοσβήσουν γρήγορα τέσσερις φορές την

επόμενη φορά που θα ξεκλειδώσετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο. Εάν πρόκειται να αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος (π.χ. για εργασίες συντήρησης), η σειρήνα του συναγερμού πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής: ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και στη συνέχεια κλείστε τον και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων.

Αν η μπαταρία έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε δέκα λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Βλάβη

Αν η λυχνία LED στο κουμπί  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί.

Immobilizer

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί. Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ενεργοποιείται αυτόματα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ετικέτες αναγνώρισης ραδιοσυχνότητας (RFID) ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην τις τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του οχήματος.

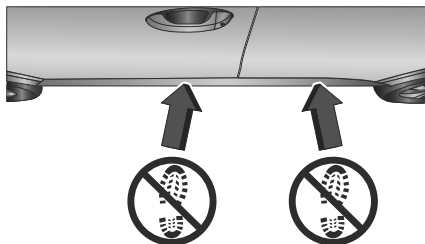
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Κλειδώνετε πάντα το όχημα αφού το αφήσετε
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
➡ 10

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ➡ 14

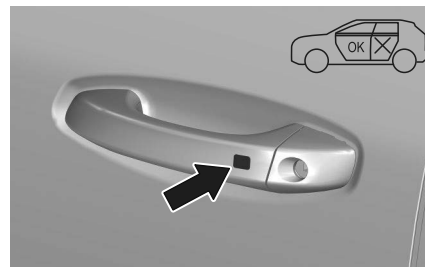
Πόρτες**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ο μαρσπιές δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως σκαλοπάτι.

**Παθητική Είσοδος**

(εφόσον παρέχεται)

Το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει την παρουσία ενός ηλεκτρονικού κλειδιού κοντά στην πόρτα οδηγού (και την πόρτα χώρου αποσκευών) για να ξεκλειδώσει/κλειδώσει την πόρτα οδηγού (ή την πόρτα χώρου αποσκευών) χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί στο ηλεκτρονικό κλειδί.



Εάν το σύστημα αναγνωρίσει ότι το ηλεκτρονικό κλειδί που βρέθηκε είναι έγκυρο, ο κάτοχος του κλειδιού μπορεί απλά να πιάσει μία από τις μπροστινές λαβές για να απελευθερώσει τον συναγερμό και να ξεκλειδώσει τον μηχανισμό ανοίγματος της πόρτας και της πόρτας χώρου αποσκευών. Για να κλειδώσετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι έχετε το ηλεκτρονικό κλειδί και παραμείνετε εντός του εύρους λειτουργίας 1,2 μέτρων από τη λαβή της πόρτας οδηγού ή συνοδηγού. Πατήστε το κουμπί στη λαβή: αυτό θα κλειδώσει όλες τις πόρτες και την πόρτα χώρου αποσκευών. Το κλειδί θα ενεργοποιήσει επίσης τον συναγερμό (εφόσον παρέχεται).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

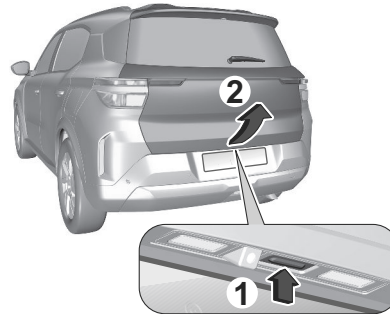
Μην κλειδώνετε και μην ξεκλειδώνετε ταυτόχρονα τις πόρτες τραβώντας τη χειρολαβή.

Βλάβη

Η λειτουργία του συστήματος αναγνώρισης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως:

- τυχόν παρεμβολές ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων από εξωτερικές πηγές (π.χ. κινητά τηλέφωνα),
- τη φόρτιση της μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού
- την παρουσία μεταλλικών αντικειμένων κοντά στο κλειδί ή στο όχημα.

Σε αυτές τις περιπτώσεις είναι ακόμα δυνατό να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μεταλλικό ένθετο στο ηλεκτρονικό κλειδί

Λειτουργία Πόρτας Πορτ-Μπαγκάζ**Ανοιγμα**

1. Πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο

Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Μην πατάτε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών όταν κλείνει, διότι έτσι θα ανοίξει ξανά.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 10

Γενικές Συμβουλές Για Το Χειρισμό Της Πόρτας Χώρου Αποσκευών**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσάερια, τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να μυριστούν,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα.
Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τοποθέτηση ορισμένων βαρέων αξεσουάρ επάνω στην πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να επηρεάσει την ικανότητά της να παραμένει ανοιχτή.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου

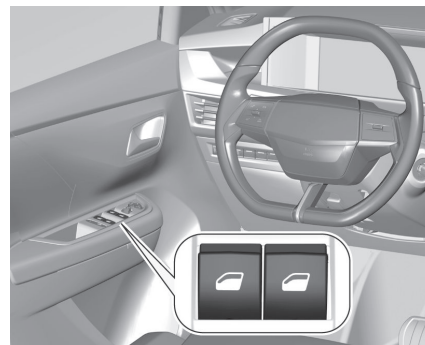
αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της.
Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.



Παράθυρα Ηλεκτρικά Παράθυρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.
Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφάλειας για τα ηλεκτρικά παράθυρα.
Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε.
Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης για να λειτουργήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.



Χρησιμοποιήστε το  για το αντίστοιχο παράθυρο, πιέζοντας τον διακόπτη για να ανοίξει το παράθυρο ή τραβώντας τον για να κλείσει.
Ανάλογα με την έκδοση, παρατεταμένο πάτημα ή τράβηγμα: το παράθυρο κινείται εντελώς προς τα πάνω ή προς τα κάτω όταν αφήσετε τον διακόπτη.
Σύντομο πάτημα ή τράβηγμα: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα χρησιμοποιείται το .

Λειτουργία Ασφαλείας

Ανάλογα με την έκδοση:
Αν το παράθυρο συναντήσει ένα εμπόδιο όσο ανυψώνεται, τότε σταματάει και αμέσως κατεβαίνει λίγο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ**Παράκαμψη της λειτουργίας ανίχνευσης εμποδίου**

Μετά από την ενεργοποίηση της λειτουργίας ανίχνευσης εμποδίου, ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια που εμποδίζουν την κίνηση του παραθύρου.

Προσπαθήστε να κλείσετε ξανά το παράθυρο.

Εάν το κλείσιμο του παραθύρου διακοπεί από την λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου 3 συνεχόμενες φορές (μέγ. 10 δευτερόλεπτα μεταξύ κάθε ενέργειας), η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου καθίσταται ανενεργή. Χωρίς αυτήν την προστασία, το παράθυρο μπορεί να κλείσει μόνο χειροκίνητα - κίνδυνος τραυματισμού!

Σύστημα Ασφαλείας Παιδιών Για Τα Πίσω Παράθυρα

Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες. Ανάβει η λυχνία LED. Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Επαναρχικοποίηση Των Ηλεκτρικών Παραθύρων

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας, σε περίπτωση υπέρτασης ή ασυνήθιστης συμπεριφο-

ράς), ένα προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτόματο κλείσιμο παραθύρων δεν είναι πλέον διαθέσιμο, είναι δυνατό μόνο το χειροκίνητο κλείσιμο.

Η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίου είναι ανενεργός στη διάρκεια της παρακάτω αλληλουχίας διαδικασιών.

Σε κάθε παράθυρο:

- Κατεβάστε τελείως το παράθυρο και στη συνέχεια ανεβάστε το μέχρι να κλείσει τελείως το παράθυρο.
- Κρατήστε τραβηγμένο το χειριστήριο τουλάχιστον για δύο δευτερόλεπτα από τη στιγμή που θα κλείσει τελείως το παράθυρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ένα ηλεκτρικό παράθυρο συναντήσει κάποιο εμπόδιο στην κίνησή του, πρέπει να αντιστραφεί η κίνηση του παραθύρου. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το σχετικό χειριστήριο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί τα χειριστήρια του ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού, είναι σημαντικό να βεβαιώνεται ότι τίποτα δεν εμποδίζει το σωστό κλείσιμο του παραθύρου.

Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι οι επιβάτες χρησιμοποιούν σωστά τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά κατά τη διάρκεια του χειρισμού των παραθύρων.

Κατά το απομακρυσμένο κλείσιμο των παραθύρων με το ηλεκτρονικό κλειδί να δίνετε προσοχή στους επιβάτες ή/και άλλα άτομα που είναι παρόντα.

Μην βγάζετε το κεφάλι ή τα χέρια σας έξω από τα ανοιχτά παράθυρα όταν κινείται το όχημα - κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού!

Παρμπρίζ

Αυτοκόλλητα Στο Παρμπρίζ



Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα βροχής / αισθητήρα φωτός και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

Αντικατάσταση Του Παρμπρίζ


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ


Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού,

είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μνηυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Θερμαινόμενο Παρμπρίζ



Πατήστε  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργο-

ποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία απενεργοποιείται. Ανάλογα με το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, αυτό το κουμπί μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετική θέση.

Χειροκίνητα Παράθυρα

Τα παράθυρα της πίσω πόρτας μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν χειροκίνητα με τις μανιβέλες των παραθύρων.

Θερμαινόμενο Πίσω Παρμπρίζ



Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε

ξανά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία απενεργοποιείται. Ανάλογα με το σύστημα κλιματισμού, το κουμπί μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετική θέση.

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
 22

Σκιάδια

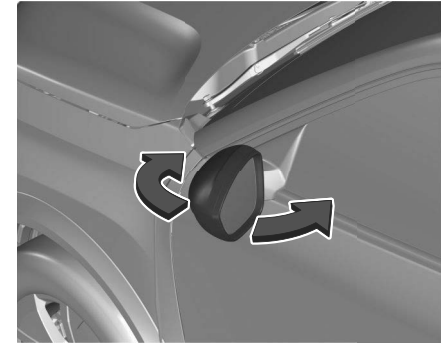
Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Καθρέπτες

Αναδιπλούμενοι Καθρέπτες



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

1

2

3

4

5

6

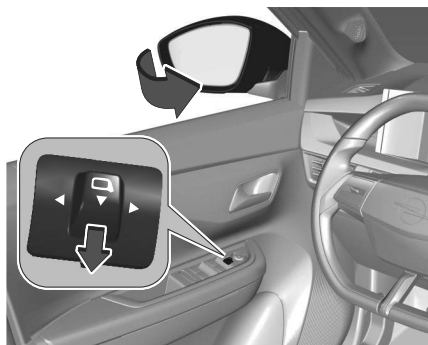
7

8

9

10

Χειροκίνητη Ηλεκτρική Αναδίπλωση



Μετακινήστε το διακόπτη στη μεσαία θέση.

Τραβήξτε τον προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες έχουν αναδιπλωθεί.

Τραβήξτε τον ξανά προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.



Αν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση, τραβώντας τον διακόπτη προς τα πίσω, μόνος ο άλλος καθρέπτης θα εκδιπλωθεί ηλεκτρικά.

Αυτόματη Ηλεκτρική Αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται. Για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης αναδίπλωσης των εξωτερικών καθρεπτών, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Θερμαινόμενοι Καθρέπτες




Πατήστε  για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση των εξωτερικών καθρεπτών. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.


Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Ανάλογα με το σύστημα κλιματισμού, το κουμπί μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετική θέση.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ  21.

Σφαιρικό Σχήμα

Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων. Προειδοποίηση πλαινού τυφλού σημείου  160

Καθρέφτης Οθόνης Οπισθοπορείας

Ρύθμιση Εσωτερικού Καθρέπτη



Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Αυτόματη Μείωση Της Αντανάκλασης



Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.

Χειροκίνητη Μείωση Της Αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, τραβήξτε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

1

2

3

4

5

6

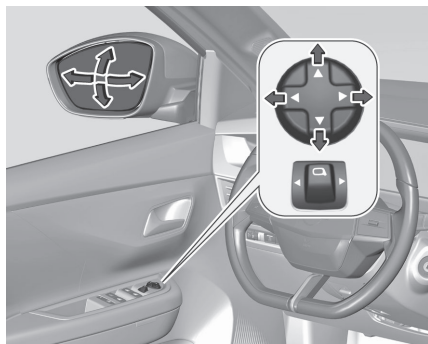
7

8

9

10

Ηλεκτρική Ρύθμιση



Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη μετακινώντας το διακόπτη αριστερά ή δεξιά.

Στη συνέχεια χρησιμοποιήστε το χειριστήριο 4 διευθύνσεων για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη.

Υποβοήθηση Στάθμευσης


Αυτή η λειτουργία γέρνει αυτόματα τους καθρέπτες προς τα κάτω για βοήθεια κατά τους ελιγμούς στάθμευσης όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, όταν επιλέγετε όπισθεν, τα κρύσταλλα των καθρεπτών γέρνουν προς τα κάτω. Οι καθρέπτες γυρίζουν σε διαφορετικές γωνίες. Εάν είναι απαραίτητο,

οι καθρέπτες μπορούν να γυρίσουν επιπλέον.

Τα κρύσταλλα των καθρεπτών επιστρέφουν στις αρχικές τους θέσεις:

- μετά από μερικά δευτερόλεπτα μετά από έξοδο από την όπισθεν
- εφόσον η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h
- όταν απενεργοποιείται ο κινητήρας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη πληροφοριών.

Προσκέφαλα

Θέση Προσκέφαλου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

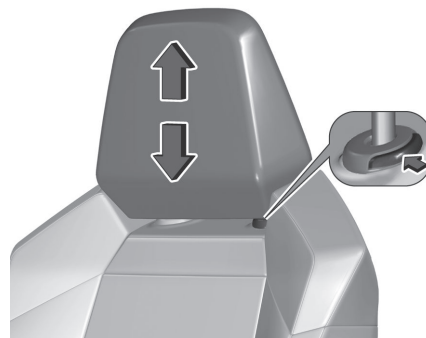
Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.

Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να βρίσκεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση

στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

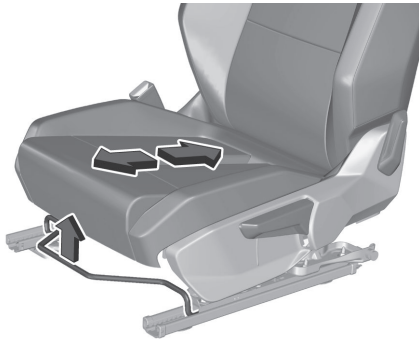
Μπροστινά Προσκέφαλα

Ρύθμιση Ύψους



Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης, ρυθμίστε το ύψος, ενεργοποιήστε.

Ρύθμιση Κατά Μήκος



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Αφαίρεση

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇨ 35.

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

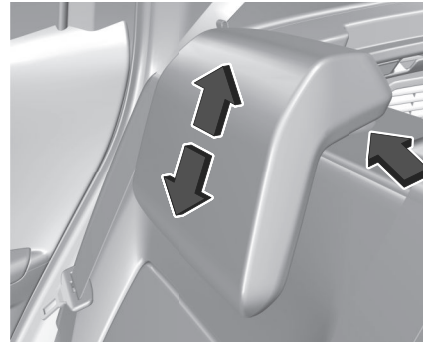
Επανατοποθέτηση

- Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της πλάτης του αντίστοιχου καθίσματος.

- Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα.
- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου.

Πίσω Προσκέφαλα

Ρύθμιση Ύψους



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαίρεση

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇨ 35.

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

Επανατοποθέτηση

- Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της πλάτης του αντίστοιχου καθίσματος.
- Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα.
- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου.

Καθίσματα

Θέση Μπροστινού Καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ μέχρι τέρμα. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και στον πίνακα οργάνων.

Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

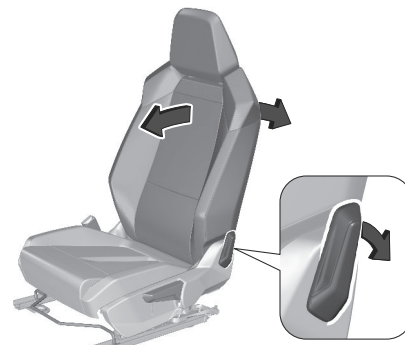
- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇨ 24.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος

από το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλείδωση των γονάτων.

- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

Χειροκίνητη Ρύθμιση Καθίσματος

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Κλίση Της Πλάτης Του Καθίσματος

Πιέστε τον μοχλό προς τα πίσω. Στηριχτείτε στην πλάτη για να αποκτήσετε την επιθυμητή γωνία.

Ύψος Καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

- προς τα πάνω** ανύψωση του καθίσματος
- προς τα κάτω** βύθιση του καθίσματος

Θερμαινόμενα Καθίσματα



Ρυθμίστε τη θέρμανση στην ένταση που επιθυμείτε πατώντας το κουμπί για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη της ρύθμισης. Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C. Η παρατεταμένη χρήση του συστήματος θέρμανσης στη μέγιστη ρύθμιση για άτομα με ευαίσθητο δέρμα δεν συνιστάται. Η θέρμανση του καθίσματος λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κατά την διάρκεια της λειτουργίας Autostop, η θέρμανση του καθίσματος λειτουργεί επίσης.

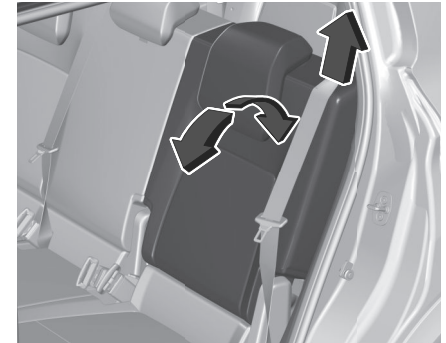
Πίσω Καθίσματα

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

Αναδίπλωση Πλάτης Καθίσματος Στη Δεύτερη Σειρά



Τραβήξτε τον βρόχο, ρυθμίστε την κλίση και αφήστε τον βρόχο. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

1

2

3

4

5

6

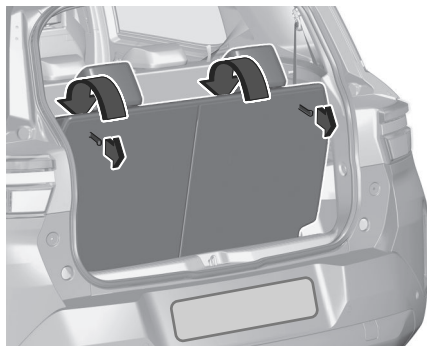
7

8

9

10

Αναδίπλωση Πλάτης Καθίσματος Στην Τρίτη Σειρά



Τραβήξτε τον βρόχο, ρυθμίστε την κλίση και αφήστε τον βρόχο. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Επαναφορά Της Πλάτης Καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αρχικά βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων ακουμπάνε με όλη την επιφάνειά τους στους κρίκους ασφάλισης της πλάτης των καθισμάτων.

- Φέρτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση και σπρώξτε τη με δύναμη για να ασφαλίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας απασφάλισης επανήλθε σωστά στη θέση του.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων δεν παγιδεύονται κατά τον χειρισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσοχή: Μια πλάτη καθίσματος που δεν έχει ασφαλίσει καλά υπονομεύει την ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Τα αντικείμενα που υπάρχουν στον χώρο αποσκευών μπορεί να εκτιναχθούν προς τα εμπρός - Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού!

Ζώνες Ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι.

Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇨ 35
Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος των ζωνών ασφαλείας των καθισμάτων για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά. Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

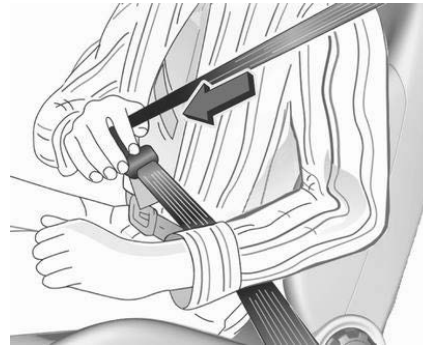
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης που προορίζεται για την αντί-

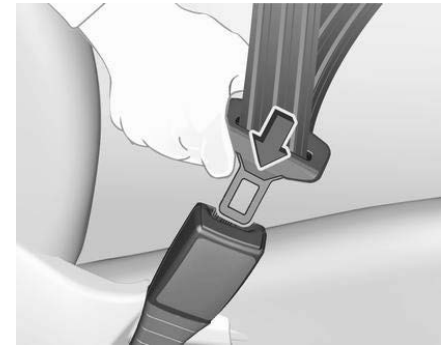
στοιχη ζώνη ασφαλείας για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Ζώνη Ασφαλείας Τριών Σημείων

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια από τον ώμο σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.



Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να ακουμπάει σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ⇨ 31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης και φέρτε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

Χρήση Της Ζώνης Ασφαλείας Κατά Την Κύηση



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο βρόγχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

Προεντατήρες Ζωνών Ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλευρικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των πίσω ακριανών κα-

θισμάτων τεντώνονται από προεντατήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στα εξαρτήματα του προεντατήρα της ζώνης γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Υπενθύμιση Ζώνης Ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής.

Περιοριστές Δύναμης Που Επενεργεί Στις Ζώνες Ασφαλείας

Η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύστημα Αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αερόσακων ανοίγει με εκρηκτικό τρόπο, οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προσθήκη αξεσουάρ που αλλάζουν το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα προφυλακτήρα, το ύψος, το μπροστινό άκρο ή την πλευρική λαμαρίνα, μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων. Η λειτουργία του συστήματος αερόσακων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την αλλαγή οποιωνδήποτε μερών των μπροστινών καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας, της μονάδας ανίχνευσης και διάγνωσης αερόσακου, του τιμονιού, του πίνακα οργάνων, των εσωτερικών στεγανοποιήσεων της πόρτας, συμπεριλαμβανομένων των ηχείων, οποιασδήποτε μονάδας αερόσακου, διακοσμητικής επένδυσης ουρανού ή κολόνας, μπροστινοί αισθητήρες, αι-

σθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ή καλωδίωση αερόσακου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα συστήματα των αερόσακων και τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου του προεντατήρα της ζώνης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλύμματα σε ένα συνεργείο. Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά. Αντικαταστήστε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα συνεργείο. Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων, τα μέρη της

1

2

3

4

5

6

7

8

9

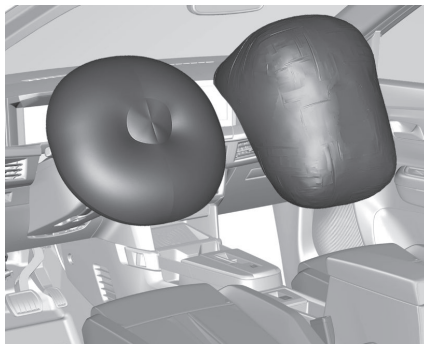
10

επένδυσης, οι τσιμούχες των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο σύστημα των αερόσακων γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Σύστημα Μπροστινών Αερόσακων

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση. Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά και ασφαλίστε την. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Σύστημα Πλευρικού Αερόσακου

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο σε κάθε πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού

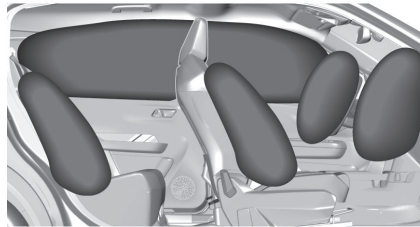
στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα.
Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

Σύστημα Αερόσακου Τύπου Κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής. Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες. Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.

Απενεργοποίηση Αερόσακου

Το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο για να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού σύμφωνα με τις οδηγίες στον πίνακα. Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά. Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί στην πλευρά του συνοδηγού του ταμπλό οργάνων.
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇨ 41

1

2

3

4

5

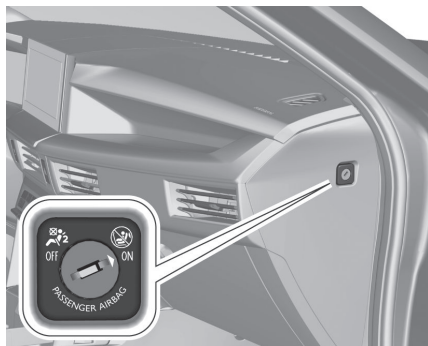
6

7

8

9

10



Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF (Απενεργοποίηση)



ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν φουσκώνει σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς στην κεντρική κονσόλα

ON (Ενεργοποίηση)



ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.



Εάν η ενδεικτική λυχνία ON (Ενεργοποίηση) ανάψει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.

Αν η ενδεικτική OFF (Απενεργοποίηση) ανάβει όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Συμβουλευθείτε αμέσως ένα συνεργείο, εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες.

Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη.



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα με όψη προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από ένα ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του; μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la

MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Παιδικά Καθίσματα Γενικές Συστάσεις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε παιδιά στο όχημα, πρέπει να τα βάλετε σε κατάλληλο κάθισμα. **Μη μεταφέρετε ποτέ ένα παιδί καθισμένο στην αγκαλιά σας.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν εσφαλμένη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε ένα όχημα υπονομεύει την ασφάλεια του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τις παρακάτω οδηγίες και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν τη μεταφορά των παιδιών διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας.

Για μέγιστη ασφάλεια, φροντίστε να ακολουθείτε τις παρακάτω συστάσεις:

- Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, **όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 1,5 μέτρο πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ανάλογα με το μέγεθος ή το βάρος τους**, στις θέσεις που διαθέτουν ζώνη ασφαλείας ή στερεώ-σεις ISOFIX.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- **Παιδιά ηλικίας 15 μηνών και λιγότερο πρέπει να ταξιδεύουν σε θέση «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας», είτε βρίσκονται στο μπροστινό είτε στο πίσω μέρος του οχήματος.** Η χρήση καθισμάτων «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας» συνιστάται για παιδιά έως 3 ετών.
- **Στατιστικά, οι ασφαλέστερες θέσεις για μεταφορά των παιδιών σας είναι τα πίσω καθίσματα του οχήματός σας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζώνες ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζώνη ασφαλείας ή υποδοχή ασφάλισης ζώνης κάτω από το παιδικό

κάθισμα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να το αποσταθεροποιήσει.

Κατά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος σε ένα πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα δεν παρεμποδίζει τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι τοποθετημένη σωστά και σφίξτε τη ζώνη ή τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος κοντά στο σώμα του παιδιού με όσο το δυνατόν λιγότερη χαλαρότητα, ακόμα και για σύντομες διαδρομές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσκέφαλα

Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος πριν τοποθετήσετε σε αυτό παιδικό κάθισμα με πλάτη ή σύστημα Top Tether σε κάθισμα επιβάτη.

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο είναι αποθηκευμένο ή στερεωμένο καλά, ώστε να μην μετατραπεί σε εκτινασόμενο αντικείμενο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Βάλτε το προσκέφαλο στη θέση του

αφού πρώτα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρόσθετα συστήματα προστασίας

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Για να αποτρέψετε το ακούσιο άνοιγμα των θυρών και των πίσω παραθύρων, χρησιμοποιήστε την "παιδική ασφάλεια".

Φροντίστε να μην ανοίγεται περισσότερο από το ένα τρίτο τα πίσω παράθυρα.

Για να προστατεύετε τα μικρά παιδιά από τις ακτίνες του ήλιου, τοποθετήστε πλαϊνά σκιάδια στα πίσω παράθυρα.

Για λόγους ασφάλειας, μην αφήνετε:

- παιδί μόνο του και χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.
- παιδί ή ζώο μέσα σε όχημα εκθειμένο στον ήλιο με τα παράθυρα κλειστά.

- κλειδιά στο όχημα ενώ μέσα βρίσκονται παιδιά γιατί μπορεί να τα φτάσουν.

Εγκατάσταση Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας Σε Μπροστινό Κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας". Διαφορετικά, το παιδί διατρέχει τον κίνδυνο να τραυματιστεί σοβαρά ή και να σκοτωθεί σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιηθεί όταν εγκαθίσταται

παιδικό κάθισμα «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας».



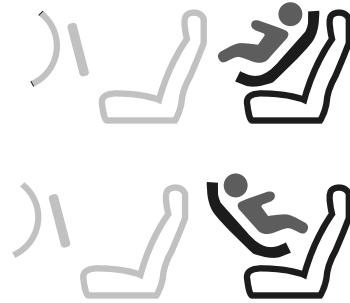
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην **υψηλότερη και στην τέρμα πίσω διαμήκη θέση, με την πλάτη του καθίσματος σε ευθεία θέση.**



Εγκατάσταση Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας Σε Πίσω Κάθισμα

Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας



- Μετακινήστε προς τα εμπρός το μπροστινό κάθισμα του οχήματος και σηκώστε την πλάτη του, έτσι ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας να μην ακουμπούν στο μπροστινό κάθισμα του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλάτη του πίσω καθίσματος του οχήματος και εφάπτεται όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Κεντρικό πίσω κάθισμα

Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.

Συστάσεις Για Συγκεκριμένες Θέσεις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθέτηση καθίσματος booster

Το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει το θώρακα πρέπει να περνάει πάνω από τον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει το λαιμό. Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει την κοιλιά περνάει σωστά πάνω από τους μηρούς του παιδιού. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό κάθισμα με πλάτη, που να διαθέτει οδηγό ζώνης στο ύψος του ώμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με σκέλος στήριξης.

Βεβαιωθείτε ότι το σκέλος στήριξης εφάπτεται σταθερά στο δάπεδο.

Μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με σκέλος στήριξης στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

Ζώνη Ασφαλείας Τριών Σημείων

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας τοποθετηθεί, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τευτωθεί ➡ 41.

Στηρίγματα "ISOFIX"



Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις ISOFIX. Οι ειδικές θέσεις για τα

παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα ασφαλείας. Οι βάσεις ISOFIX επισημαίνονται με μια επικέτα στην πλάτη του καθίσματος. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στηρίγματα ISOFIX, πρώτα τραβήξτε το φερμουάρ.

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών.

Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, πίνακας τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ➡ 41.

Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, πρώτα γύρτε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX. Μετά τη σωστή πρόσδεση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX, γύρτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι.

Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε άνω ιμάντας πρόσδεσης είτε πόδι στήριξης, εκτός από τις βάσεις ISOFIX. Τα παιδικά καθίσματα i-Size και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-Size φέρουν το σύμβολο i-Size, βλ. εικόνα.



Άνω Σημεία Πρόσδεσης



Τα άνω σημεία πρόσδεσης επισημαίνονται με ένα σύμβολο για το παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Εκτός από τις βάσεις ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στα άγκιστρα των άνω σημείων πρόσδεσης.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα. ➡41

Προτεινόμενα Παιδικά Καθίσματα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν εσφαλμένη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε ένα όχημα υπονομεύει την ασφάλεια του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος. Τηρήστε αυστηρά τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

«RÖMER Baby-Safe Plus»

Μέγεθος: 40 - 85 cm



Από τη γέννηση έως 18 μηνών

(έως 13 kg)

Συνιστάται με την βάση ISOFIX του.

«RÖMER Baby-Safe Plus»

Μέγεθος: 40 - 85 cm

Καταλληλότητα μόνο για τοποθέτηση "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας".

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Μέγεθος: 76 - 105 cm



Από 15 μηνών έως 4 ετών

(από 9 έως 22 kg)

Τοποθετείται με ISOFIX και στηρίγματα Top Tether.

Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Παιδικά καθίσματα "RÖMER KidFix i-Size"
Μέγεθος: 100 - 138 cm



Από 3,5 έως 12 ετών

(από 15 έως 36 kg)

Μπορεί να τοποθετηθεί με ή χωρίς στηρίγματα ISOFIX.

Το παιδί συγκρατείται από τη ζώνη ασφαλείας.

**Αγοράστηκε στο Stellantis & You,
Πωλήσεις και Υπηρεσίες**

Συνιστούμε τη χρήση παιδικού καθίσματος με την πλάτη. Εάν

Παιδικά καθίσματα "RÖMER KidFix i-Size"
Μέγεθος: 100 - 138 cm

αφαιρεθεί η πλάτη για παιδί άνω των 138 cm, πρέπει επίσης να αφαιρεθεί το προστατευτικό ασφαλείας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για την εγκατάσταση του κατάλληλου παιδικού καθίσματος στο όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για το παιδικό κάθισμα ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά για το όχημα

(ISOFIX ή παιδικό κάθισμα τύπου ζώνης), ανατρέξτε στη λίστα οχημάτων που παρέχεται στο εγχειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η θέση εγκατάστασης του συστήματος παιδικού καθίσματος μέσα στο όχημα είναι σωστή. Ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα για την τοποθέτηση των παιδικών καθισμάτων.

Θέσεις Εγκατάστασης Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας

5 θέσεων

2	
4	
3 5	

7 θέσεων

2	
4	
3 5	
6 7	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Κωδικός



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Αερόσακος συνοδηγού **απενεργοποιημένος**.



Αερόσακος συνοδηγού **ενεργοποιημένος**.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (U) για τις ομάδες **0, 0+, 1, 2 ή 3** ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 έως 150 cm.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και **είναι γενικά εγκεκριμένο ως "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (UF) για τις ομάδες **1, 2 και 3**, ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **i-Size**.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** **i-Size**



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με ράβδο στήριξης.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης **Top Tether** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός **παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX**.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης **TOP TETHER** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση **"παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"**.



Παιδικό κάθισμα "Rearward facing" **ISOFIX** "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας":

- **R1: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για ένα μωρό**
- **R2: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού μεγέθους.**
- **R3: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου μεγέθους**



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας":

- **F2X: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για παιδιά.**
- **F2: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού ύψους.**
- **F3: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου ύψους.**



Παιδικό κάθισμα **Booster**, χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας ή σημεία αγκύρωσης **ISOFIX**:

- **B2: Κάθισμα booster μειωμένου πλάτους.**
- **B3: Κάθισμα booster μεγάλου πλάτους.**



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.

Για ρυθμίσεις καθίσματος, ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα "**Εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size**".



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** τύπου "πορτ-μπεμπέ":

- **L1** : πρόσωπο προς τα αριστερά.
- **L2** : πρόσωπο προς τα δεξιά.

Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, στον παρόντα πίνακα παρουσιάζονται οι επιλογές τοποθέτησης παιδικών καθισμάτων που ασφαρίζονται με χρήση της ζώνης ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένα (a) καθώς και των μεγαλύτερων

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size στις θέσεις καθίσματος που είναι εξοπλισμένες με σημεία αγκύρωσης ISOFIX στο όχημα.

Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Όχι : Ακατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

	Αριθμοί καθισμάτων							
	Μπροστινά καθίσματα ^(b)			Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2			Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Αερόσακος συνοδηγού		Απενεργοποιημένος "OFF" ^(c)	Ενεργοποιημένος "ON" ^(d)					
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας γενικού τύπου^(a) Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας^(e)	όχι	ναι ^(h)	όχι	ναι	ναι ⁽ⁱ⁾	ναι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας γενικού τύπου^(a) Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας^(f)	όχι	ναι ^(h)		ναι	ναι ⁽ⁱ⁾	ναι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι		ναι	όχι	ναι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι		ναι	όχι	ναι	όχι	όχι
Θέση συμβατή με άγκιστρο TOP TETHER	όχι	όχι		ναι	όχι	ναι	όχι	όχι

	Αριθμοί καθισμάτων						
	Μπροστινά καθίσματα ^(b)		Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2			Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Τύπος παιδικού καθίσματος "Πορτομπεμπέ" (L1 / L2)	όχι	όχι	L2 ^(g)	όχι	L1 ^(g)	όχι	όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1/R2/R3)	όχι	όχι	R3 ^(k)	όχι	R3 ^(k)	όχι	όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F1/F2X/F3)	όχι	όχι	F3 ^(k)	όχι	F3 ^(k)	όχι	όχι
Παιδικό κάθισμα "Booster" (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	όχι	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)	όχι	όχι

(a) Παιδικό κάθισμα γενικού τύπου: παιδικό κάθισμα που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.

(b) Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση.

(c) Για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος "με την πλάτη προς

την κατεύθυνση πορείας" στο συγκεκριμένο κάθισμα, ο αερόσακος συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένος "OFF".

(d) Μόνο τα παιδικά καθίσματα "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" είναι εγκεκριμένα για χρήση στο συγκεκριμένο κάθισμα με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού "ON".

(e) Για ένα παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" και/ή ένα παιδικό κάθισμα "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" γενικού τύπου (U) στις ομάδες 0, 0+, 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά με ύψος μεταξύ 40 cm και 150 cm.

(f) Για ένα παιδικό κάθισμα "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση

ση πορείας" γενικού τύπου (**UF**) στις ομάδες **1, 2 ή 3**, ή αποκλειστικά για παιδιά με ύψος μεταξύ 76 cm και 150 cm μόνο.

- (g) Εάν στα εξωτερικά καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων έχει εγκατασταθεί σύστημα παιδικού καθίσματος με πλευρική όψη, η χρήση των άλλων θέσεων καθισμάτων αυτής της σειράς αποκλείεται.
- (h) Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού στην τελειώς προς τα πίσω διαμήκη θέση.
- (i) Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- (j) Εάν έχει εγκατασταθεί ένα σύστημα παιδικού καθίσματος ασφαλείας booster στο κεντρικό πίσω κάθισμα η πίσω αριστερή θέση **4** δεν πρέπει να είναι κατειλημμένη.
- (k) Ρυθμίστε το προσκέφαλο στη θέση μέγιστου ύψους ή αφαιρέστε το αν χρειάζεται.

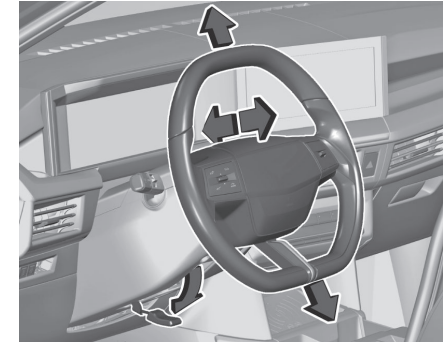
- (l) Καθίσματα χωρίς συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (m) Για καθίσματα με ενσωματωμένο προσκέφαλο: σε περίπτωση παρεμβολής μεταξύ παιδικού καθίσματος ασφαλείας και ενσωματωμένου προσκέφαλου, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε λιγότερο όρθια θέση.
- (n) Δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη εγκατάσταση 3 παιδικών καθισμάτων booster στα πίσω καθίσματα.

Κανόνες:

- Θέση που είναι συμβατή με i-Size είναι επίσης συμβατή με R1, R2 και F2X, F2, B2.
- Θέση που είναι συμβατή με R3 είναι επίσης συμβατή με R1 και R2.
- Μια θέση που είναι συμβατή με R2 είναι επίσης συμβατή με R1.
- Θέση που είναι συμβατή με F3 είναι επίσης συμβατή με F2X και F2.
- Θέση που είναι συμβατή με B3 είναι επίσης συμβατή με B2.

Τιμόνι

Ρύθμιση Τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

1

2

3

4

5

6

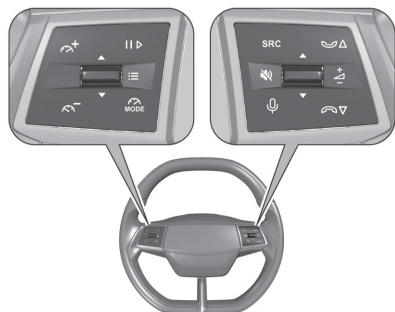
7

8

9

10

Χειριστήρια Στο Τιμόνι



Μπορείτε να χειρίζεστε το μενού πίνακα οργάνων, κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

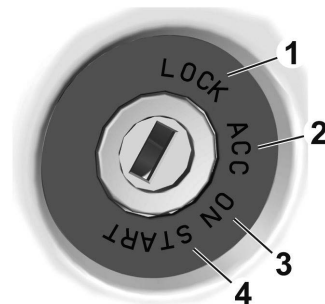
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ⇨ 149

Σύστημα Infotainment ⇨ 95

Κόρνα



Διακόπτης Κινητήρα



1 τοποθέτηση και αφαίρεση του κλειδιού, το τιμόνι κλειδώνει

- 2 διακόπτης ανάφλεξης κλειστός: ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί ή να ανοίξει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν πριν ανοικτός, το τιμόνι ξεκλειδωτό
- 3 διακόπτης ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας: ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ο κινητήρας λειτουργεί, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι διαθέσιμες, το τιμόνι ξεκλειδωτό
- 4 εκκίνηση του κινητήρα: αφήστε το κλειδί, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία

Κουμπί Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης



Υαλοκαθαριστήρες Και Συστήματα Πλύσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO ή INT, 1 ή 2 και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό για περισσότερο από ένα λεπτό: Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +3°C, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπριζ ενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα άνω των 10 km/h. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από +3°C, ο υα-

λοκαθαριστήρας του παρμπριζ ενεργοποιείται αμέσως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στη θέση 1 ή 2, η συχνότητα καθαρισμού μειώνεται αυτόματα σε ταχύτητα κάτω των 5 km/h και επιστρέφει στην αρχική συχνότητα με ταχύτητα άνω των 10 km/h.

Υαλοκαθαριστήρας Με Ρυθμιζόμενη Συχνότητα Λειτουργίας Υαλοκαθαριστήρα



2 : γρήγορη λειτουργία

1 : αργή λειτουργία

INT : διακοπτόμενη λειτουργία

0 : σβηστός

x1 : μία μόνο διαδρομή στο παρμπριζ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπριζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Για να ενεργοποιηθεί η διακοπτόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιάστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση INT.

Συχνότητα καθαρισμού

Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση INT, η συχνότητα καθαρισμού εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος.

1

2

3

4

5

6

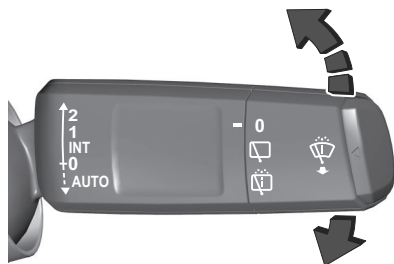
7

8

9

10

Υαλοκαθαριστήρας Με Αισθητήρα Βροχής



- 2** : γρήγορη λειτουργία
- 1** : αργή λειτουργία
- INT** : διακοπτόμενη λειτουργία
- 0** : σβηστός
- AUTO** : αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

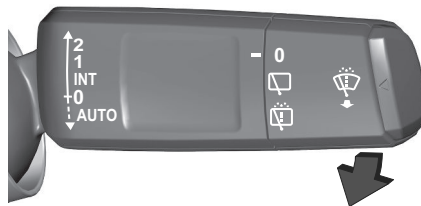
Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ. Εάν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης, απενεργοποιείται

η λειτουργία αυτόματου καθαρισμού. Για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση **AUTO**.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



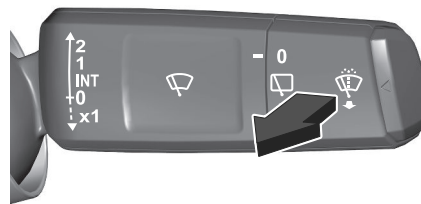
Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **AUTO**.

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ.

Η ευαισθησία μπορεί να ρυθμιστεί με το διακόπτη στο χειριστήριο. Πιέστε προς τα επάνω για να αυξήσετε και προς τα κάτω για να μειώσετε την ευαισθησία. Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας δεν είναι μπλοκαρισμένος ➡ 20.

Ενδεικτική λυχνία ➡ 118.

Σύστημα Πλύσης Παρμπρίζ

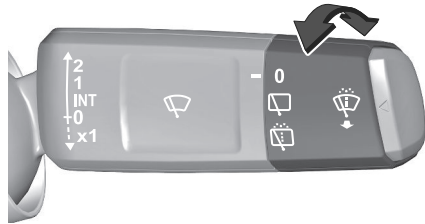


Τραβήξτε και κρατήστε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας πέρα από το σημείο αντίστασης.

Όταν το πλύσιμο του παρ-μπρίζ τελειώσει, πραγματοποιείται ένας τελευταίος κύκλος σκουπίσματος. Για μία μόνο διαδρομή στο παρμπρίζ, τραβήξτε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης. Υγρό πλύσης ⇨ 206

Υαλοκαθαριστήρας Και Σύστημα Πλύσης Πίσω Παρμπρίζ

Υαλοκαθαριστήρας Πίσω Παρμπρίζ



0 : σβηστός



: διακοπτόμενη λειτουργία




: πλύσιμο κρυστάλλου

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο ή όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτου. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Σύστημα Πλύσης Πίσω Παρμπρίζ

Επιλέξτε .

Το υγρό συστήματος πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και στην κάμερα οπισθοπορείας και ο υαλοκαθαριστήρας του καθαρίζει όσο είναι επιλεγμένο το .

Υγρό πλύσης ⇨ 206

Ειδική Θέση Μάκτρων Υαλοκαθαριστήρων Παρμπρίζ

Αυτή η θέση συντήρησης χρησιμοποιείται κατά το καθάρισμα ή την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων. Μπορεί επίσης να

είναι χρήσιμη σε χειμερινές συνθήκες (πάγος, χιόνι) για το ξεκόλλημα των μάκτρων από το παρμπρίζ. ⇨ 212

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρείται η αποτελεσματικότητα των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, σας συνιστούμε:

- να τους χειρίζεστε προσεκτικά
- να τους καθαρίζετε τακτικά με σαπουνάδα
- να μην τα χρησιμοποιείτε για τη συγκράτηση χαρτονιών πάνω στο παρμπρίζ
- να τους αντικαθιστάτε μόλις εμφανιστούν τα πρώτα σημάδια φθοράς

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε **ΠΟΤΕ** να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στον μηχανισμό.

Λειτουργήστε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων αμέσως μετά το κλείσιμο του διακόπτη κινητήρα για να φέρετε

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε κάθετη θέση.

- Προχωρήστε στην επιθυμητή λειτουργία ή στην αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Αποθήκευση Των Μάκτρων Υαλοκαθαριστήρων

- Για να επαναφέρετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στην αρχική τους θέση μετά τη λειτουργία, ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα και χρησιμοποιήστε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων.

Εξωτερικός Φωτισμός

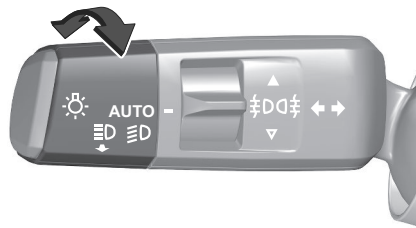
Χειριστήριο Φώτων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κοιτάζετε απευθείας στους προβολείς LED. Κίνδυνος οφθαλμικής βλάβης.

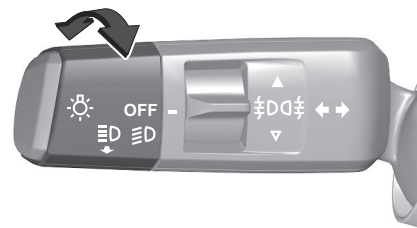
Ανάλογα με την έκδοση:



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

AUTO η αυτόματη ρύθμιση φώτων μεταβαίνει αυτόματα μεταξύ φώτων πορείας ημέρας και προβολών

 μεσαία σκάλα / μεγάλη σκάλα



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

OFF (Απενεργοποίηση) Σβήστε τα φώτα

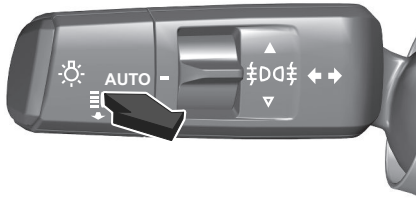
 μεσαία σκάλα / μεγάλη σκάλα

Ενδεικτική λυχνία  74

Πίσω Φώτα

Τα πίσω φώτα ανάβουν μαζί με τη μεσαία / μεγάλη σκάλα και τα φώτα θέσης.

Μεγάλη Σκάλα



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη δύο φορές.

Αυτόματη Ρύθμιση Μεγάλης Σκάλας

Το σύστημα μεταβαίνει από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα και αντίστροφα, ώστε το φως να μην εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους οδηγούς. Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό και ανάβει ή σβήνει τη μεγάλη σκάλα ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες. Η τελευταία ρύθμιση του συστήματος αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας θα παραμεί-



νει σε ισχύ όταν ανοίξετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**

Ανάλογα με την έκδοση: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα.


Η μεγάλη σκάλα ανάβει αυτόματα στο σκοτάδι όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h. Η μεγάλη σκάλα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 35 km/h, αλλά το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό.


Η πράσινη ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργό, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία  ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα.


Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση: Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του πίνακα.

Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων.

Συνοδεύεται από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ρύθμιση Ύψους Προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

- 0 : μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα
- 1 : όλα τα καθίσματα κατειλημμένα
- 2 : όλα τα καθίσματα κατειλημμένα με φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3 : κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 4 : δεν χρησιμοποιείται

5 : δεν χρησιμοποιείται

6 : δεν χρησιμοποιείται

Προβολείς Κατά Την Οδήγηση Στο Εξωτερικό

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

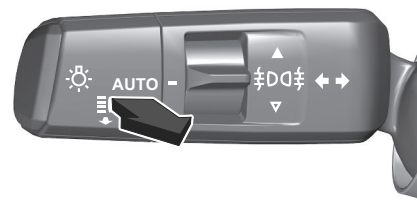
Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της περιοχής σας ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Φώτα Λειτουργίας Ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

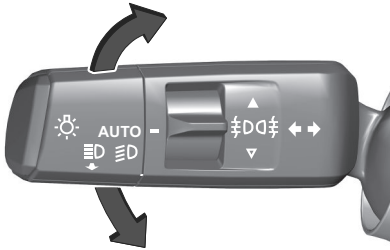


Σινιάλο Προβολέων



Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη για να ενεργοποιηθεί το σινιάλο προβολέων. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη για να απενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Φλας



προς τα πάνω δεξί φλας
προς τα κάτω αριστερό φλας

Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης. Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν, όταν στρίψετε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση. Μετά από 20 δευτερόλεπτα, η ένταση του ηχητικού σήματος θα αυξηθεί αν η ταχύτητα υπερβεί τα 80 km/h.

Για να ενεργοποιήσετε το προσωρινό αναβοσβήσιμο, κρατήστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας μόλις πριν το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήνουν μέχρι να αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας.

Για να αναβοσβήσουν τρεις φορές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

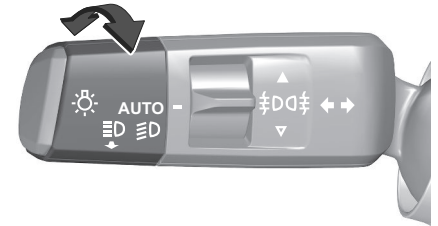
Σήματα Έκτακτης Ανάγκης



Πατήστε το κουμπί για να τα ενεργοποιήσετε.

Όταν φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει ξανά.

Αυτόματη Ρύθμιση Φώτων



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**

Οι προβολείς ανάβουν υπό συνθήκες περιορισμένου φωτισμού. Επιπλέον ανάβουν οι προβολείς, αν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες

1

2

3

4

5

6

7

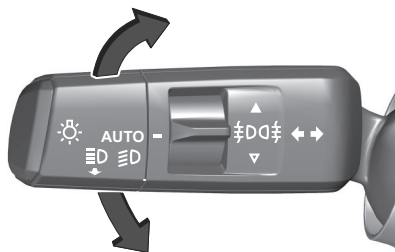
8

9

10

για να εκτελέσουν αρκετές διαδρομές στο παρμπρίζ.

Φώτα Στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται από την ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου φλας. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει αυτόματα μετά από μερικά λεπτά ή όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

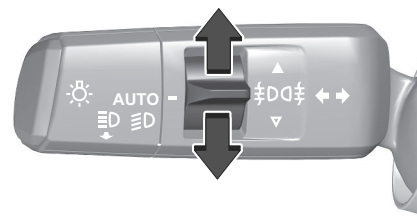
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα στάθμευσης παραμένουν αναμμένα μέχρι να ανοίξετε ξανά το διακόπτη του κινητήρα. Για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας, μην τα χρησιμοποιείτε για παρατεταμένη περίοδο.

Θολωμένα Κρύσταλλα Φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του. Για γρηγορότερα αποτελέσματα, ανάψτε τους προβολείς.

Μπροστινά Φώτα Ομίχλης



Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω μία φορά για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

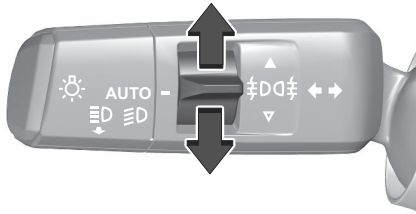
Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω μία φορά για να απενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

Οι προβολείς ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε συνθήκες πολύ χαμηλής ορατότητας όπως ομίχλη, χιονόπτωση ή καταιγίδα.

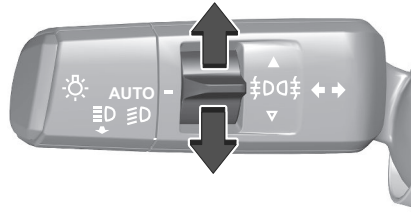
Πίσω Φώτα Ομίχλης

Ανάλογα με την έκδοση:



Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω για να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.



Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω δύο φορές για να ενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω δύο φορές για να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας το πίσω φως ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

Το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην υποδοχή, π.χ. όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτων.

Προβολείς Intelli-Lux HD

Το σύστημα προβολέων Intelli-Lux HD περιλαμβάνει μια σειρά από ειδικές

λυχνίες LED σε κάθε προβολέα, γεγονός που επιτρέπει τον χειρισμό των λειτουργιών του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης. Η κατανομή και η ένταση των φώτων μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, τον τύπο του οδοστρώματος και τις συνθήκες οδήγησης. Το όχημα προσαρμόζει τους προβολείς αυτόματα στην τρέχουσα κατάσταση, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των φώτων για τον οδηγό.

Οι λειτουργίες του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης και οι προβολείς Intelli-Lux HD μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν στην οθόνη Infotainment και με απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φώτων.

Οθόνη Infotainment ⇨ 95

Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες εάν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης στην οθόνη Infotainment και ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στο **AUTO**.

1

2

3

4

5

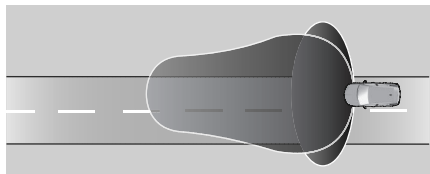
6

7

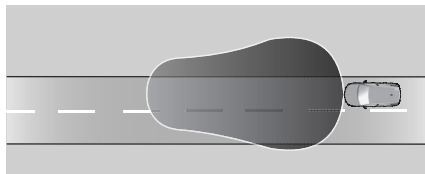
8

9

10

Φως πεζού

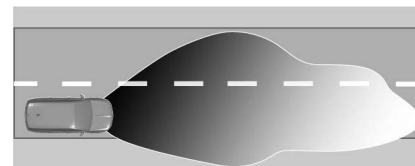
Ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει να κινείται και μέχρι την ταχύτητα των 25 km/h. Αυτό το φως έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα των πεζών στα πλάγια του οχήματος.

Αστικός φωτισμός

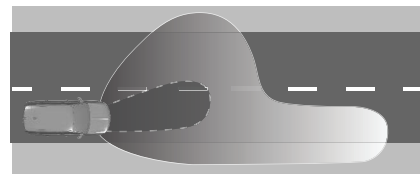
Ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από τα 25 km/h και απενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερόλεπτα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 km/h. Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των κινδύνων κατά μήκος της κυκλοφορίας, π.χ. πεζοί, διαβάσεις.

Φως αυτοκινητοδρόμου

Ο φωτισμός μεσαίας σκάλας προσαρμόζεται στην υψηλότερη ταχύτητα που ισχύει για τους αυτοκινητόδρομους.

Φως υπαίθρου

Ενεργοποιείται αυτόματα μετά από μικρή καθυστέρηση όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 km/h κατά την οδήγηση στην ύπαιθρο. Προσαρμόζει τον φωτισμό στην τρέχουσα λωρίδα και στο έρεισμα του δρόμου. Το φως δεν είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα και τα προπορευόμενα οχήματα.

Φωτισμός σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες

Ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι καιρικές συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 0 km/h και 70 km/h,
- το πίσω φως ομίχλης είναι σβηστό,

- οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι για περισσότερο από δύο λεπτά.

Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των διαγραμμίσεων των λωρίδων κυκλοφορίας και φωτεινότητα της μεσαίας σκάλας μειώνεται ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα

Λειτουργία ομίχλης

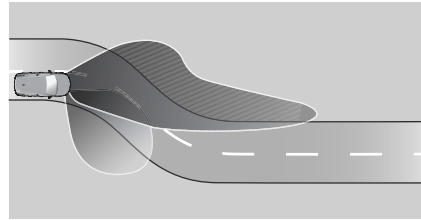
Ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανάψει το πίσω φως ομίχλης. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα του οδηγού σε συνθήκες ομίχλης.

Φως στροφής



Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως και 40 km/h περίπου, όταν στρίβετε. Ανάλογα με τη γωνία στροφής του τιμονιού και τα φλας, ενεργοποιείται μία ιδιαίτερη λειτουργία φώτων LED που φωτίζει προς την κατεύθυνση οδήγησης.

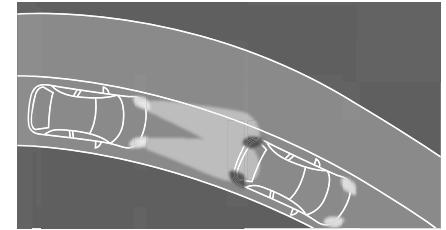
Φωτισμός στροφής



Ειδικά φώτα LED, που βασίζονται στη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα με την οποία στρίβει το τιμόνι, ενεργοποιούνται για να βελτιώσουν τον φωτισμό στις στροφές. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως 70 km/h περίπου.

Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 45 km/h. Απενεργοποιείται σε ταχύτητα κάτω από τα 35 km/h, αλλά το σύστημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής.



Κατά την είσοδο σε μια φωτιζόμενη περιοχή, τα τμήματα του φωτός ξεθωριάζουν σταδιακά από το εξωτερικό προς το εσωτερικό και μεταβαίνουν στη μεσαία σκάλα.

Όταν βγαίνετε από μια φωτισμένη περιοχή, τα φωτεινά τμήματα σταδιακά σβήνουν από μέσα προς τα έξω και μεταβαίνουν σε μεγάλη σκάλα, με ή χωρίς σήραγγα, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας.

1

2

3

4

5

6

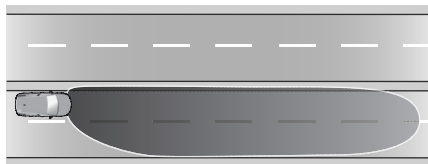
7

8

9

10

Πρόγραμμα λειτουργίας για τον αυτοκινητόδρομο



Ενεργοποιείται αυτόματα με την Αντιθαμβωτική Μεγάλη Σκάλα και όταν ανιχνεύεται οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο. Ο φωτισμός προσαρμόζεται ώστε να μην θαμπώνει την επερχόμενη κυκλοφορία, η οποία μπορεί να είναι εν μέρει κρυμμένη πίσω από τους διαχωρισμούς στην άκρη του δρόμου.

Αντιθαμβωτικό σήματος κυκλοφορίας

Ενεργοποιείται αυτόματα, μαζί με την Αντιθαμβωτική Μεγάλη Σκάλα. . Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να ελαχιστοποιεί την αντανάκλαση από τα σήματα κυκλοφορίας.

Βλάβη στο σύστημα προβολών LED

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολών LED, επιλέγει μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

Εσωτερικός Φωτισμός Φωτισμός Ταμπλό

Η φωτεινότητα των παρακάτω φώτων μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα ή της εφαρμογής ρυθμίσεων στην οθόνη πληροφοριών όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα:

- φωτισμός πίνακα
- Οθόνη πληροφοριών
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

Εσωτερικά Φώτα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος με άνοιγμα του αερόσακου, οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα.

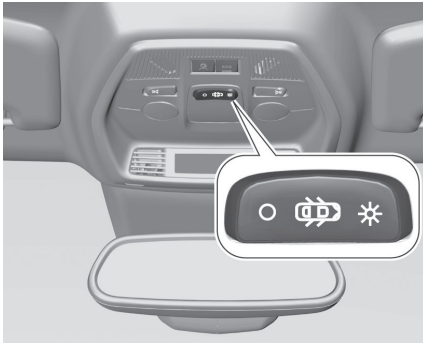
Πλαφονιέρες

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη: Αφήστε τον διακόπτη στη μεσαία του θέση: αυτόματο άναμμα **ON** και σβήσιμο **OFF**

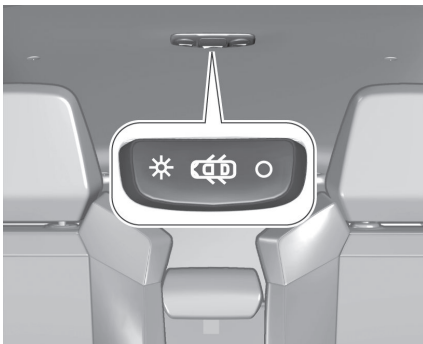
Πατήστε τον διακόπτη προς τα δεξιά: **ON (Ενεργοποίηση)**

Πατήστε τον διακόπτη προς τα αριστερά: **OFF (Απενεργοποίηση)**

Μπροστινή πλαφονιέρα



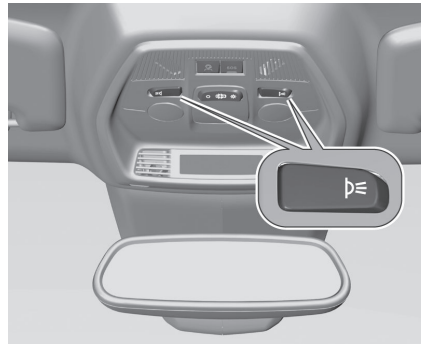
Πίσω πλαφονιέρες



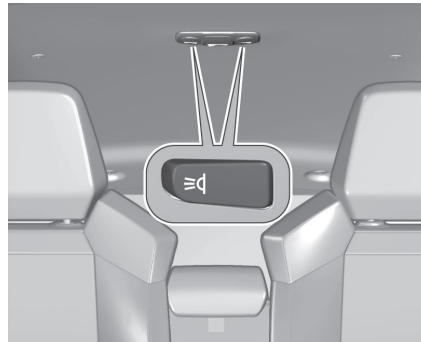
Φώτα Ανάγνωσης

Λειτουργούν με το πάτημα του κουμπιού.

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης



Πίσω φώτα ανάγνωσης



Στοιχεία Φωτισμού

Φωτισμός Κεντρικής Κονσόλας

Ένα φως, που είναι ενσωματωμένο στην κονσόλα οροφής, φωτίζει την κεντρική κονσόλα όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Φωτισμός Υποδοχής

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα:

- προβολείς
- πίσω φώτα
- φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας
- εσωτερικά φώτα

Ο αριθμός των φώτων που ανάβουν εξαρτάται από το φως περιβάλλοντος. Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Η ενεργοποίηση, η απενεργοποίηση και η διάρκεια της λειτουργίας μπορούν να ρυθμιστούν από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα οργάνων. Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Συνοδεία

Εάν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Σβήνουν αυτόματα με κάποια καθυστέρηση.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μόνο στο σκοτάδι.

Η ενεργοποίηση, η απενεργοποίηση και η διάρκεια της λειτουργίας μπορούν να ρυθμιστούν από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία τραβώντας τον μοχλό με κλειστό τον διακόπτη ανάφλεξης.

Φωτισμός Εντοπισμού Οχήματος

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Οι προβολείς ανάβουν και τα φλας αναβοσβήνουν επί δέκα δευτερόλεπτα.

Προστασία Κατά Την Αποφόρτιση της Μπαταρίας

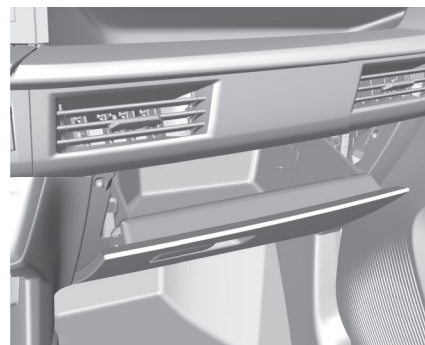
Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

Εσωτερική Αποθήκευση Και Χαρακτηριστικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους.

Ντουλαπάκι



Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

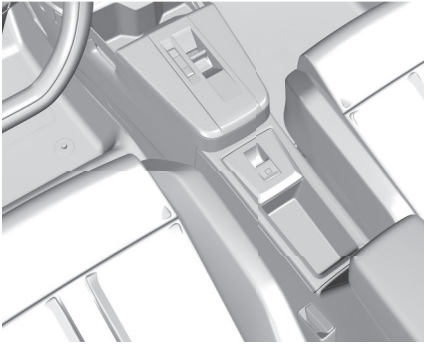
Ποτηροθήκες

Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα.

Αποθηκευτικός Χώρος Στην Κεντρική Κονσόλα

Η θήκη αποθήκευσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

Ανάλογα με την έκδοση, ο αποθηκευτικός χώρος βρίσκεται κάτω από ένα κάλυμμα.

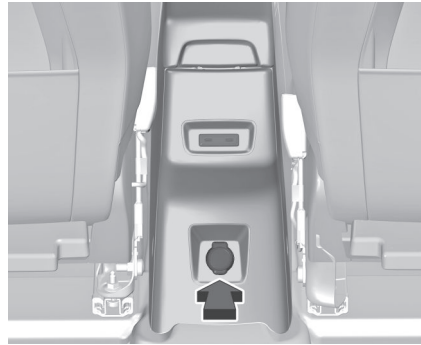


Αποθηκευτικός Χώρος Στις Πόρτες

Στο πάνελ των μπροστινών και των πίσω θυρών υπάρχει αποθηκευτικός χώρος.



Πρίζα Ρεύματος 12V



Συνδέστε ένα αξεσουάρ 12 V (με μέγιστη ονομαστική ισχύ 120 W) χρησιμοποιώντας κατάλληλο αντάππορα. Τηρήστε τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της πρίζας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο αξεσουάρ.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W. Η πρίζα των 12 V είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.



Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φις, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Θύρα USB



Αυτά τα σύμβολα καθορίζουν τον τύπο χρήσης μιας θύρας USB:

-  Τροφοδοσία ρεύματος και επαναφόρτιση.
-  Για να συνδέσετε μία φορητή συσκευή στο σύστημα Infotainment, χρησιμοποιήστε αυτήν τη θύρα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Επιπλέον, χρήση εφαρμογών smartphone με την οθόνη αφής.

Το όχημα διαθέτει δύο θύρες USB στο ταμπλό.

Δύο θύρες USB στη 2^η σειρά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

Μπροστινοί Αποθηκευτικοί Χώροι

Ανάλογα με την έκδοση, ένας ή δύο αποθηκευτικοί χώροι βρίσκονται στον πίνακα οργάνων.

Ένας αποθηκευτικός χώρος για επαγωγική φόρτιση βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων.

Επαγωγική Φόρτιση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή

ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαγωγική φόρτιση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εμφυτευμένων βηματοδοτών ή άλλων ιατρικών συσκευών. Εάν υπάρχει, ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή επαγωγικής φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης πριν φορτίσετε μια κινητή συσκευή, καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορεί να ζεσταθούν πολύ.

Για τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής: Αυτό το σύστημα επιτρέπει την ασύρματη φόρτιση μιας κινητής συσκευής όπως ένα smartphone, χρησιμοποιώντας την αρχή της μαγνητικής επαγωγής σύμφωνα με το Qi. Η κινητή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε πρέπει να είναι συμβατή με το πρότυπο Qi, από το σχεδιασμό της

ή με τη βοήθεια συμβατής βάσης ή κελύφους.

Για τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής:

1. Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης.
2. Τοποθετήστε την κινητή συσκευή στην περιοχή φόρτισης. Λάβετε υπόψη σας ότι η συσκευή κινητού πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στα βοηθήματα ακριβούς τοποθέτησης.

Ορισμένες κινητές συσκευές μπορεί να χρειάζονται πίσω κάλυμμα με ενσωματωμένο πηνίο ή ειδική επένδυση για να χρησιμοποιηθεί η επαγωγική φόρτιση. Ένα προστατευτικό κάλυμμα για την κινητή συσκευή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την επαγωγική φόρτιση. Σε περίπτωση που η κινητή συσκευή δεν φορτίζει σωστά, περιστρέψτε την 180° και τοποθετήστε την στη συσκευή φόρτισης ξανά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν το smartphone είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό κέλυφος.

Λυχνία LED κατάσταση

Η λυχνία LED δείχνει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Η κινητή συσκευή φορτίζει.

Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα

Η κινητή συσκευή δεν έχει κεντραριστεί σωστά στη ζώνη φόρτισης ή ανιχνεύτηκε άγνωστο αντικείμενο στη ζώνη φόρτισης.

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα

Υπάρχει πρόβλημα με την μπαταρία της κινητής συσκευής ή έχει ανιχνευτεί βλάβη στον επαγωγικό φορτιστή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χώρος Αποσκευών

Η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίζεται σε δύο μέρη. Και τα δύο μέρη μπορούν να αναδιπλωθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση,

ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Πριν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής αν είναι απαραίτητο:

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ⇨ 65.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια για να πιέσετε τα προσκέφαλα προς τα κάτω ⇨ 24

Πίσω καθίσματα ⇨ 27

Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών

Αφαίρεση καλύμματος

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα:

1. Ξεκρεμάστε τα δύο κορδόνια.
2. Σηκώστε το κάλυμμα, κατόπιν αφαιρέστε το.

Για να την φυλάξετε, υπάρχουν διάφοροι τρόποι:

- Όρθια, πίσω από τα εμπρός καθίσματα.
- Επίπεδα, στο κάτω μέρος του αποθηκευτικού χώρου.

Αποθήκευση

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να αποθηκευτεί πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Ξεκρεμάστε τους ιμάντες συγκράτησης και ανασηκώστε το κάλυμμα προς τα πίσω μέχρι να απασφαλίσει. Στη συνέχεια, σύρετέ το προς τα κάτω μέσα στους οδηγούς πίσω από τις πλάτες των καθισμάτων.

Τοποθέτηση καλύμματος

Τοποθετήστε το κάλυμμα στους πλευρικούς οδηγούς και διπλώστε το προς τα κάτω. Συνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης στην πόρτα του χώρου αποσκευών.

Πληροφορίες Φόρτωσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να βεβαιώνετε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια.

Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.

1

2

3

4

5

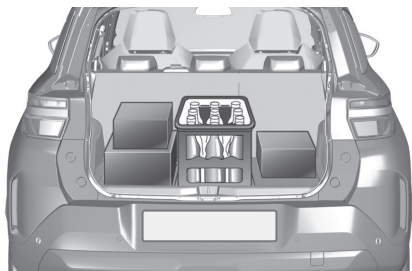
6

7

8

9

10



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά. Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Για να μην ολισθαίνουν τα σκόρπια αντικείμενα, στερεώστε τα με ιμάντες στους κρίκους πρόσδεσης ➡ 67.
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέρχεται από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.

- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ➡ 228) και στο απόβαρο ΕΚ.
Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του οχήματός σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.
Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).
Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.
- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του

συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους.

Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 75 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

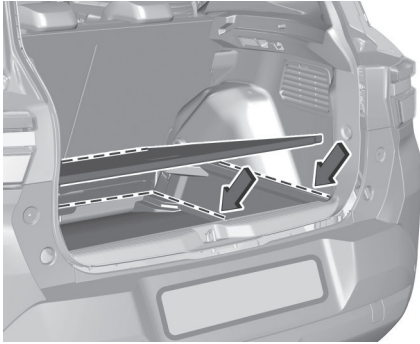
Κάλυμμα Πίσω Αποθηκευτικού Χώρου Του Δαπέδου

Σηκώστε το κάλυμμα στην εσοχή για να αποκτήσετε πρόσβαση σε εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης.

Κιτ επισκευής ελαστικού ➡ 184

Διπλό Δάπεδο Χώρου Φόρτωσης

Μπορείτε να προσαρμόσετε το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης στον χώρο φόρτωσης σε δύο θέσεις:



- στην κάτω θέση, πάνω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου
- στην επάνω θέση συνδεδεμένο

Σε αυτή τη θέση, εάν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, ο χώρος φορτίου γίνεται σχεδόν εντελώς επίπεδος.

Στην επάνω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει μέγιστο βάρος έως 100 κιλά. Στην κάτω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου

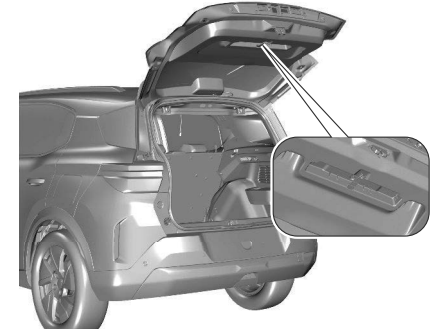
φόρτωσης μπορεί να αντέξει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

Κρίκοι Πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

Προειδοποιητικό Τρίγωνο



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με Velcro®.

1

2

3

4

5

6

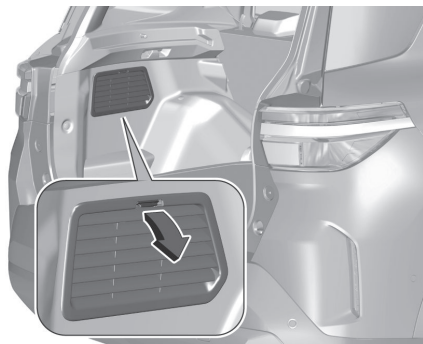
7

8

9

10

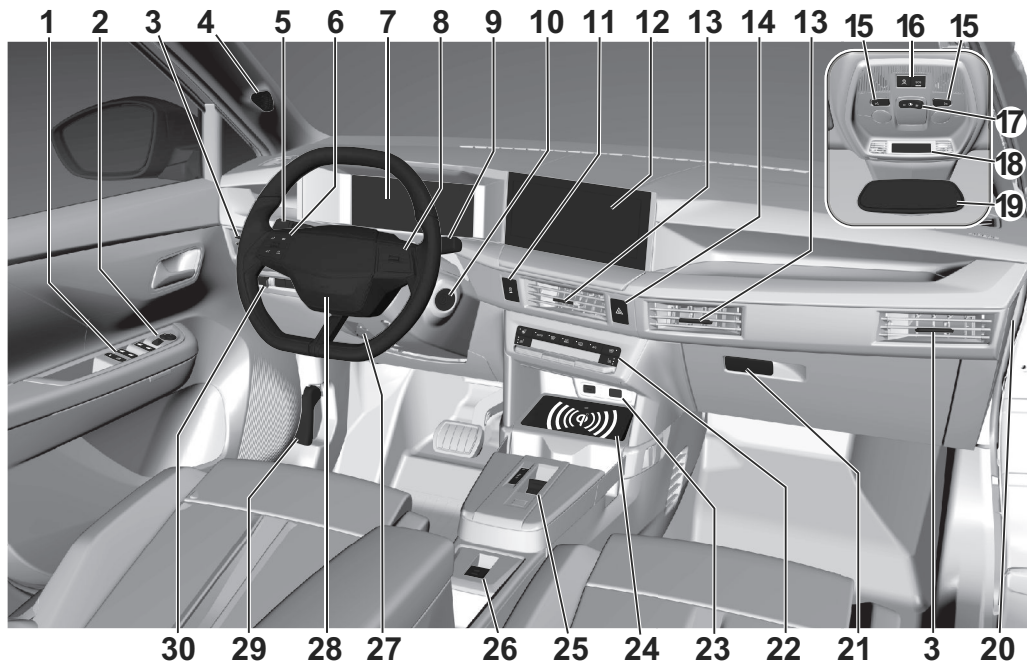
Κιτ Πρώτων Βοηθειών



1. Πιέστε τη γλωττίδα στον πίνακα προς τα κάτω για να ξεκουμπώσει.
2. Αφαιρέστε τον πίνακα πρόσβασης.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ

Επισκόπηση Του Ταμπλό



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Ηλεκτρικά παράθυρα
2. Χειριστήρια εξωτερικών καθρεφτών
3. Πλευρικοί αεραγωγοί
4. Κάμερα παρακολούθησης οδηγού
5. Χειριστήριο φώτων
6. Χειριστήρια ADAS στο τιμόνι
7. Πίνακας
8. Χειριστήρια infotainment στο τιμόνι
9. Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλύσης
10. Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης / διακόπτης ανάφλεξης
11. Κουμπί κεντρικού κλειδώματος
12. Οθόνη Infotainment
13. Κεντρικοί ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί
14. Αλάρμ
15. Φώτα ανάγνωσης
16. Κουμπιά κλήσης έκτακτης ανάγκης/οδικής βοήθειας
17. Έλεγχος εσωτερικών φώτων
18. Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας, απενεργοποίηση αερόσακου
19. Εσωτερικός καθρέπτης
20. Απενεργοποίηση αερόσακων
21. Ντουλαπάκι
22. Κεντρική μπάρα χειριστηρίων
23. Θύρα USB

24. Μπροστινός αποθηκευτικός χώρος, ασύρματος φορτιστής
25. Επιλογέας ταχυτήτων/οδήγησης
26. Ηλεκτρικό χειρόφρενο
27. Ασφάλεια ρύθμισης τιμονιού
28. Κόρνα
29. Μοχλός απασφάλισης καπό
30. Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

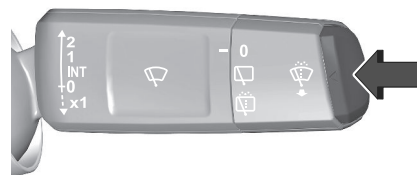
Πίνακας Οργάνων



Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- χιλιομετρικής ταξιδιού
- ένδειξη αλλαγής σχέσης
- πληροφορίες σέρβις

- μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα
- μηνύματα υποβοήθησης οδηγού
- αναδυόμενα μηνύματα
- πληροφορίες Infotainment

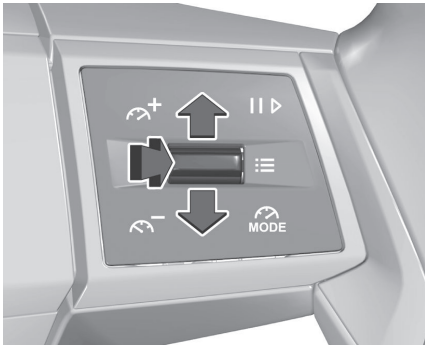


Πατήστε το κουμπί για κύλιση στις σελίδες ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Ρυθμίσεις οχήματος και λειτουργίες οδήγησης

Επιλέξτε μία από τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Υποβοήθηση οδήγησης
- Ρυθμίσεις χρήστη



Στιγμαίο πάτημα: Επιλογή ή επιβεβαίωση μενού ή ρύθμισης.
 Παρατεταμένο πάτημα: Επαναφορά της υπενθύμισης σέρβις.
 Εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω: κύλιση στα μενού ρυθμίσεων.

Χιλιομετρής



Η συνολική καταγεγραμμένη απόσταση του οχήματος εμφανίζεται στην κάτω δεξιά γωνία του πίνακα οργάνων.

Οδόμετρο Ταξιδιού

Οι ακόλουθες σελίδες του χιλιομετρής ταξιδιού είναι επιλέξιμες στο μενού πληροφοριών ταξιδιού/αυτονομίας ή πατώντας το κουμπί στο δεξί χειριστήριο:

- Ταξίδι σε εξέλιξη με στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- Ταξίδι 1 ή 2 με μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα και απόσταση ταξιδιού


Υβριδικό όχημα 48 V: εμφανίζεται επιπλέον το ποσοστό απόστασης της ηλεκτρικής οδήγησης.

Πίνακας οργάνων ⇨ 70

Δείκτης Καυσίμου



Εμφανίζει τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει. Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Δείκτης Ηλεκτρικής Ισχύος



Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.
Power : Κατανάλωση ενέργειας κατά την διάρκεια υψηλής ζήτησης ενέργειας. Υβριδικά οχήματα 48 V:
 Συνδυάζονται ICE και ηλεκτρικός κινητήρας.
Eco : Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα τα προγράμματα οδήγησης. Υβριδικά οχήματα 48 V:
 βέλτιστη χρήση του ICE ή του ηλεκτρικού κινητήρα.
Charge : Η μπαταρία φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος.

Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Δείκτης Μπαταρίας Υψηλής Τάσης



Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Σύστημα Προειδοποίησης Ασφάλειας Πεζών

Ο ήχος από το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ενεργοποιείται


για να επισημάνει την παρουσία του οχήματος στους πεζούς. Παραμένει ενεργό έως και τα 30 km/h.

Δείκτης Θερμοκρασίας Ψυκτικού Κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

- 50** Η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει ακόμη επιτευχθεί
- 90** Κανονική θερμοκρασία λειτουργίας
- Κορυφή του δείκτη** Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή


Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα αν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**


Αν η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού.

Ένδειξη Στάθμης Λαδιού Κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, αναβοσβήνουν οι δύο ενδεικτικές λυχνίες  και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη

βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση. Λάδι κινητήρα  205.


Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.

Οθόνη Σέρβις

Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει πότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή πότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, το διάστημα στο οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά. Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km ή περισσότερα, δεν εμφανίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Εάν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km, ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα.

Ταυτόχρονα η ενδεικτική λυχνία  παραμένει σταθερά αναμμένη ως υπενθύμιση.

Εάν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 km, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη. Ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα. Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει την καθυστερημένη απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Ενεργήστε ως εξής:

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστήριου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη εναλλαγής επάνω και κάτω του τιμονιού.
- Μόλις φτάσετε στο επιθυμητό μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επαναφορά.
- Όταν η οθόνη δείξει "0", αφήστε το κουμπί. Στη συνέχεια εξαφανίζεται η ενδεικτική λυχνία.

Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Για να ανακτήσετε την κατάσταση των πληροφοριών σέρβις ανά πάσα στιγμή:

- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστήριου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας την εναλλαγή του τιμονιού επάνω και κάτω.
- Πατήστε σύντομα το διακόπτη εναλλαγής όταν βρίσκεστε στο μενού σέρβις.

Οι πληροφορίες για το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα.

Εξατομίκευση Οχήματος

Μπορείτε να εξατομικεύσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Εξωτερική Θερμοκρασία

Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων ή στη

γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.

Προειδοποιητικές Και Ενδεικτικές Λυχνίες

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει. Εάν δεν υπάρχει αριθμός: μόνο για ενημέρωση. Εάν ανάβει μια κόκκινη ή πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία, μπορεί να υπάρχει σφάλμα που χρειάζεται περαιτέρω διερεύνηση.

Επισκόπηση

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

- 1 : Μόνο για ενημέρωση
- 2 : Για ενημέρωση και προειδοποίηση: μια ενέργεια μπορεί να είναι απαραίτητη
- 3 : απευθυνθείτε σε συνεργείο
- 4 : σβήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε συνεργείο
- 5 : απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης

Συνεχής Εμφάνιση Προειδοποιητικής Λυχνίας

Εμφανιζόμενες ως σύμβολα, οι προειδοποιητικές και οι ενδεικτικές λυχνίες ενημερώνουν τον οδηγό για την εμφάνιση μίας δυσλειτουργίας (προειδοποιητικές λυχνίες) ή για την κατάσταση λειτουργίας ενός συστήματος (ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας ή απενεργοποίησης). Ορισμένες λυχνίες ανάβουν με δύο τρόπους (σταθερά ή αναβοσβήνουν) ή/και με πολλά χρώματα.

Σχετικές Προειδοποιήσεις

Το άναμμα μίας λυχνίας μπορεί να συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα ή/και ένα μήνυμα που εμφανίζεται σε μια οθόνη.

Η συσχέτιση του τύπου ειδοποίησης με την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος σας επιτρέπει να προσδιορίσετε εάν η κατάσταση είναι κανονική ή εάν έχει παρουσιαστεί μία βλάβη: ανατρέξτε στην περιγραφή κάθε λυχνίας για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν Ανοίγει Ο Διακόπτης Του Κινητήρα

Ορισμένες κόκκινες ή πορτοκαλί προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα. Αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες πρέπει να σβήσουν μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με ένα σύστημα ή μία λειτουργία, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Λίστα Των Προειδοποιητικών Και Ενδεικτικών Λυχνιών

Κόκκινες Προειδοποιητικές/Ενδεικτικές Λυχνίες

STOP



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με άλλη προειδοποιητική λυχνία, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.

Ανιχνεύτηκε σοβαρό σφάλμα του κινητήρα, του συστήματος πέδησης, του υποβοηθούμενου τιμονιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή σοβαρό ηλεκτρικό σφάλμα.

Πραγματοποιήστε το και κατόπιν (4).

Υπερθέρμανση Μπαταρίας Ηλεκτροκίνησης



Σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία STOP, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ενός ηχητικού σήματος Σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία STOP, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ενός ηχητικού σήματος.

Η θερμοκρασία της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι πολύ υψηλή.

Πραγματοποιήστε το (4).

Εκκενώστε το όχημα το συντομότερο δυνατό και μετακινηθείτε σε απόσταση ασφαλείας.

Δυσλειτουργία Μπαταρίας Ηλεκτροκίνησης



Ανάβει σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία σέρβις και συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Η μπαταρία ηλεκτροκίνησης έχει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (4).

Δυσλειτουργία Συστήματος



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα παρουσιάζει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (5) και κατόπιν το (4).

Καλώδιο Συνδεδεμένο



Σταθερά αναμμένη όταν είναι ανοιχτός ο διακόπτης του κινητήρα.

Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στη φίσα του οχήματος.



Σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη, συνοδευόμενη από σταθερά αναμμένη λυχνία όταν είναι αναμμένη ενεργοποιημένη η ανάφλεξη, συνοδευόμενη από

Δεν είναι δυνατό να εκκινήσετε το όχημα όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στη φίσα του οχήματος. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και κλείστε το πορτάκι.

Φόρτιση Μπαταρίας 12 V



Σταθερά αναμμένο.

Το κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας έχει βλάβη (βρώμικοι πόλοι, χαλαρός ή κομμένος ιμάντας εναλλάκτη κ.λπ.).

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλό (2), εάν επιμένει (5) ή (4).

Το κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας έχει βλάβη (π.χ. ακάθαρτοι πόλοι, χαλαρός ή κομμένος ιμάντας εναλλάκτη).

Πραγματοποιήστε το (1).

Αν το ηλεκτρικό χειρόφρενο σταματήσει να λειτουργεί, ακινητοποιήστε το όχημα:

- Τοποθετήστε τον τάκο σε έναν τροχό. Καθαρίστε και σφίξτε τους πόλους.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει όταν τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας, πραγματοποιήστε το (2).

Πέδηση



Σταθερά αναμμένο.

Η στάθμη του υγρού φρένων στο κύκλωμα φρένων έχει πέσει σημαντικά.

Πραγματοποιήστε το (2) και κατόπιν συμπληρώστε υγρό που συμμορφώνεται με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Αν το πρόβλημα παραμένει, πραγματοποιήστε το (4).



Σταθερά αναμμένο.

Ο ηλεκτρονικός κατανεμητής πίεσης πέδησης (EBFD) έχει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (2) και κατόπιν το (4).

Ηλεκτρικό Χειρόφρενο



Σταθερά αναμμένο.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι δεμένο.



Αναβοσβήνει.

Η λειτουργία δεσίματος/ λυσίματος είναι ελαττωματική.

Πραγματοποιήστε το (1): σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος (οριζόντια επιφάνεια).

Επιλέξτε τη λειτουργία P στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα και πραγματοποιήστε το (3).

Υποβοηθούμενο Τιμόνι



Ανάβει σταθερά, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα.

Το υποβοηθούμενο τιμόνι έχει βλάβη (4).

Σύστημα Ανάρτησης



Σταθερά αναμμένο. Ανιχνεύτηκε δυσλειτουργία στο σύστημα ενεργής ανάρτησης.

Επαναρχικοποίηση του συστήματος:

- Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα.
- Ενεργοποιήστε ξανά την ανάφλεξη και περιμένετε τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα πριν να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αν το πρόβλημα παραμένει, πραγματοποιήστε το (3).

Πόρτα(-Ες) Ανοιχτή(-Ες)



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με ένα μήνυμα που προσδιορίζει την πρόσβαση (2).

Ένα ηχητικό σήμα συμπληρώνει την ειδοποίηση, αν η ταχύτητα είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Μια πόρτα ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει καλά.

Μη Δεμένες/Λυμένες Ζώνες Ασφαλείας



Σταθερά αναμμένη ή αναβοσβήνει, συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα αυξανόμενης έντασης.

Κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί ή έχει λυθεί.

Υποβοήθηση Προσοχής Οδηγού Προειδοποίηση Υπνηλίας



Εάν η υπνηλία του οδηγού ανιχνευθεί από την κάμερα οδηγώντας πάνω από 65 km/h, ένα φως ανάβει και ένα ακουστικό σήμα ηχεί (σύμφωνα με τη διάρκεια κλεισίματος των ματιών) (2).

Πορτοκαλί Προειδοποιητικές/Ενδεικτικές Λυχνίες

Σέρβις



Προσωρινά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Έχουν ανιχνευτεί μία ή περισσότερες μικρές βλάβες, για τις οποίες δεν υπάρχει ειδική προειδοποιητική λυχνία. Προσδιορίστε την αιτία του σφάλματος με τη βοήθεια του μηνύματος που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε να αντιμετωπίσετε ορισμένα σφάλματα μόνοι σας, όπως είναι η αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

Για τις υπόλοιπες βλάβες, όπως αυτή που σχετίζεται με το σύστημα ανίχνευσης χαμηλής πίεσης ελαστικών, πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Έχουν ανιχνευτεί μία ή περισσότερες σοβαρές βλάβες, για τις οποίες δεν υπάρχει ειδική προειδοποιητική λυχνία. Προσδιορίστε την αιτία του σφάλματος με τη βοήθεια του μηνύματος που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

φάνιζεται στον πίνακα οργάνων και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα «**Βλάβη στο χειρόφρενο**».

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου δεν είναι διαθέσιμο.

Πραγματοποιήστε το (2).

Πέδηση



Σταθερά αναμμένο.

Ανιχνεύτηκε μικρή βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Οδηγήστε προσεκτικά.

Πραγματοποιήστε το (3).

Δυσλειτουργία (Με Ηλεκτρικό Χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα «**Βλάβη στο χειρόφρενο**».



Το όχημα δεν μπορεί να ακινητοποιηθεί με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αν οι εντολές χειροκίνητου δεσίματος και λυσίματος δεν λειτουργούν, το χειρι-

στήριο του ηλεκτρικού χειρόφρενου έχει βλάβη.

Οι αυτόματες λειτουργίες πρέπει να χρησιμοποιούνται ανά πάσα στιγμή και επανενεργοποιούνται αυτόματα σε περίπτωση σφάλματος του χειριστήριου.

Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα "**Βλάβη στο χειρόφρενο**".



Το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει βλάβη: Οι χειροκίνητες και αυτόματες λειτουργίες μπορεί να μη λειτουργούν.

Με το όχημα σταματημένο, για να το ακινητοποιήσετε:

- Τραβήξτε και κρατήστε τραβηγμένο το χειριστήριο του ηλεκτρικού χειρόφρενου για περίπου 7 έως 15 δευτερόλεπτα, μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Αν αυτή η διαδικασία δε λειτουργήσει, ασφαλίστε το όχημα:

1. Σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος.

2. Επιλέξτε τη λειτουργία **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και στη συνέχεια βάλτε τον παρεχόμενο τάκο σε έναν από τους τροχούς.

Στη συνέχεια πραγματοποιήστε το (3).

Αυτόματες Λειτουργίες Απενεργοποιημένες (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένο.

Οι λειτουργίες "αυτόματου δεσίματος" (με το σβήσιμο του κινητήρα) και "αυτόματου λυσίματος" (με την εκκίνηση) είναι απενεργοποιημένες. Αν το αυτόματο δέσιμο/λύσιμο δεν είναι πλέον δυνατό:

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο για να δέσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
3. Πάρτε τελείως το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου.
4. Κρατήστε πατημένο το χειριστήριο στη φορά λυσίματος για περίπου 10 έως 15 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε το χειριστήριο.
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε το χειριστήριο στη φορά δεσίματος για 2 δευτερόλεπτα.

8. Αφήστε το χειριστήριο και το πεντάλ του φρένου.

Αν η ένδειξη αυτόματου χειρόφρενου παραμένει αναμμένη, πραγματοποιήστε το (3).

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών έχει βλάβη.

Το όχημα διατηρεί τις συμβατικές ικανότητες πέδησης.

Οδηγήστε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).

Υποβοηθούμενο Τιμόνι



Σταθερά αναμμένο.

Έχει ανιχνευτεί μικροβλάβη στο σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού. Οδηγήστε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).

Έλεγχος Πρόσφυσης



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιείται αυτόματα, όταν επανεκκινείται το όχημα και σε ταχύτητες κίνησης πάνω από τα περίπου 50 km/h (31 mph).

Σε ταχύτητες κίνησης κάτω από τα 50 km/h (31 mph), μπορεί να επανενεργοποιηθεί χειροκίνητα.



Αναβοσβήνει.

Η επέμβαση του ESC/ASR ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης ή τροχαίας.



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα ESC/ASR παρουσιάζει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (3).

Δυσλειτουργία Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (Με Ηλεκτρικό Χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα «Βλάβη στο χειρόφρενο».



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν έχει την αναμενόμενη απόδοση. Αν δεν διατίθεται το αυτόματο λύσιμο, χρησιμοποιήστε το χειροκίνητο λύσιμο ή πραγματοποιήστε το (3).

Κατά Την Πέδηση Σε Πρόσκρουση



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία σέρβις, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.



Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε γρήγορα το (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Προειδοποίηση Χαμηλής Πίεσης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών



Σταθερά αναμμένο.

Η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών δεν είναι επαρκής.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών το συντομότερο.

Επαναρχικοποιήστε το σύστημα ανίχνευσης, αφού ρυθμίσετε την πίεση.



Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και μετά μένει σταθερά αναμμένη, ενώ η προειδοποιητική λυχνία Service μένει σταθερά αναμμένη.



Το σύστημα επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών έχει βλάβη.

Τυχόν χαμηλή πίεση στα ελαστικά δεν επιτηρείται πλέον.

Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών με την πρώτη ευκαιρία και πραγματοποιήστε το (3).

Αισθητήρες Παρκαρίσματος



Αναβοσβήνει.

Το σύστημα εντοπίζει ένα εμπόδιο.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης στάθμευσης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος.

Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Καθαρίστε τους μπροστινούς και/ή τους πίσω αισθητήρες.

Αερόσακοι



Ανάβει σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία σέρβις και συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος.



Ένας από τους αερόσακους ή τους πυροτεχνικούς προεντατήρες έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).

Αερόσακος Συνοδηγού (ON)



Σταθερά αναμμένο.

Ο εμπρόσθιος αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το χειριστήριο είναι στη θέση "ON".

Σε αυτήν την περίπτωση, μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την "πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" στο κάθισμα του συνοδηγού - κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού!

Αερόσακος Συνοδηγού (Απενεργοποιημένος)



Σταθερά αναμμένο.

Ο εμπρόσθιος αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Το χειριστήριο είναι στη θέση "OFF".

Μπορείτε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας», εκτός αν υπάρχει βλάβη στους αερόσακους (προειδοποιητική λυχνία αερόσακων αναμμένη).

Χαμηλή Στάθμη Μπαταρίας Ηλεκτροκίνησης (BEV)



Ανάβει σταθερά, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι χαμηλό. Δείτε την υπολειπόμενη αυτονομία. Φορτίστε το όχημα το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία Ερπυσμού Με Περιορισμένη Αυτονομία Οδήγησης (BEV)



Σταθερά αναμμένο. Αυτό το ενδεικτικό μπορεί να εμφανιστεί σε δύο περιπτώσεις:

1. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι κρίσιμο. Η ισχύς του κινητήρα μειώνεται σταδιακά

και το όχημα πρέπει να φορτιστεί.

2. Ο κινητήρας θερμαίνεται (απότομες ανηφόρες ή επιταχύνσεις) και η ισχύς θα μειωθεί. Κίνδυνος ακινητοποίησης του οχήματος. Το όχημα θα πρέπει να κρυώσει για να συνεχίσει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, πραγματοποιήστε το (2).

Κόρνα Για Πεζούς (BEV)



Σταθερά αναμμένο.

Ανιχνεύτηκε σφάλμα κόρνας. Πραγματοποιήστε το (3).

Προειδοποίηση Για Κίνδυνο Σύγκρουσης/Active Safety Brake



Αναβοσβήνει.

Το σύστημα ενεργοποιείται και φρενάρει το όχημα στιγμιαία, έτσι ώστε να μειωθεί η ταχύτητα σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Οδήγηση**.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.



Σταθερά αναμμένο.



Το σύστημα έχει βλάβη.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αν ανάψουν αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες μετά το σβήσιμο του κινητήρα και την επανεκκίνησή του, πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένο.



Το σύστημα είναι προσωρινά απενεργοποιημένο, επειδή έχει ανιχνευτεί οδηγός ή/και συνοδηγός (ανάλογα με την έκδοση), αλλά δεν έχει δεθεί η ζώνη του αντίστοιχου καθίσματος.

Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήση"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος.

Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.

Ενεργή Προειδοποίηση Για Ακούσια Αλλαγή Λωρίδας Κυκλοφορίας



Αναβοσβήνει.

Πρόκειται να υπερβείτε μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς ενεργοποίηση του φλας.

Το σύστημα ενεργοποιείται και, κατόπιν, διορθώνει την πορεία αν αναγνωρίσει τον κίνδυνο αθέλητου περάσματος από διαγράμμιση ή λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ανάλογα με την έκδοση).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Οδήγηση**.



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα έχει αυτόματα απενεργοποιηθεί ή περάσει σε κατάσταση αναμονής.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα**

υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήση"

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε την διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.



Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3)

Σύστημα Υποβοήθησης Προσοχής Οδηγού (DAA)



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήση"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.

Πίσω Φώτα Ομίχλης



Σταθερά αναμμένο.

Τα φώτα είναι αναμμένα.

Αυτόματη Εναλλαγή Προβολέων Μεγάλης Σκάλας



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα.

Ανιχνεύτηκε σφάλμα λειτουργίας ή δυσλειτουργία της κάμερας. Πραγματοποιήστε το (2).

Πράσινες Προειδοποιητικές/Ενδεικτικές Λυχνίες



Σταθερά αναμμένη, συν-οδεύεται από ηχητικό σήμα κατά το άναμμα.

Το όχημα είναι έτοιμο να κινηθεί. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει όταν επιτευχθεί ταχύτητα περίπου 3 mph (5 km/h) και ανάβει ξανά όταν το όχημα σταματήσει να κινείται.

Η λυχνία θα σβήσει όταν θέσετε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα και βγείτε από το όχημα.

Όχημα Έτοιμο Προς Οδήγηση (BEV)

Κάθισμα Κατειλημμένο/Ζώνη Ασφαλείας Δεμένη



Σταθερά αναμμένο.

Με ανοιχτό τον διακόπτη του κινητήρα, ο οδηγός ή ο συνοδηγός έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.

Φλας



Αναβοσβήνουν μαζί με ένα ηχητικό σήμα.

Τα φλας είναι αναμμένα.

Φώτα Ημέρας/Φώτα Θέσης



Σταθερά αναμμένο.

Όταν υπάρχει κατάλληλο φως περιβάλλοντος ανάβουν τα φώτα ημέρας. Όταν δεν υπάρχει κατάλληλο φως περιβάλλοντος ανάβουν τα φώτα θέσης.

Προβολείς Μεσαίας Σκάλας



Σταθερά αναμμένο.

Τα φώτα είναι αναμμένα.

Αυτόματη Εναλλαγή Προβολέων Μεγάλης Σκάλας



Σταθερά αναμμένο.



Η λειτουργία ενεργοποιείται μέσω της οθόνης αφής.

Ο δακτύλιος στο χειριστήριο φώτων είναι στη θέση **"AUTO"**.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Φωτισμός και ορατότητα**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Αυτόματη συγκράτηση

Σταθερά αναμμένη
 Η υδραυλική πίεση είναι αρκετή για να κρατήσει το όχημα σε ακινησία.

Ένα Πεντάλ



Σταθερά αναμμένη
 Η λειτουργία είναι ενεργή

Αυτόματη Συγκράτηση



Σταθερά αναμμένη
 Η υδραυλική πίεση είναι αρκετή για να κρατήσει το όχημα σε ακινησία.

Μπλε Προειδοποιητικές/Ενδεικτικές Λυχνίες

Προβολείς Μεγάλης Σκάλας



Σταθερά αναμμένο.

Ασπρόμαυρες Προειδοποιητικές Λυχνίες

Πόδι Στο Φρένο



Σταθερά αναμμένο.
 Ανεπαρκές ή καθόλου πάτημα του πεντάλ φρένου.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πριν λύσετε το χειρόφρενο για έξοδο από την κατάσταση λειτουργίας **P** σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ένα Πεντάλ



Σταθερά αναμμένη
 Η λειτουργία είναι προς το παρόν σε αναστολή.

Γκρι Προειδοποιητικές/Ενδεικτικές Λυχνίες

Κάθισμα Μη Κατειλημμένο/Ζώνη Ασφαλείας Όχι Δεμένη



Σταθερά αναμμένο.

Με ανοιχτό τον διακόπτη του κινητήρα, ένα από τα μπροστινά ή πίσω καθίσματα θεωρείται ως μη κατειλημμένο.

Ένδειξη Σέρβις

Οι πληροφορίες συντήρησης εκδίδονται βάσει απόστασης (χιλιόμετρα ή μίλια) και/ή βάσει χρόνου (μήνες ή ημέρες). Η ειδοποίηση ενεργοποιείται όταν συμπληρωθεί η απόσταση ή το χρονικό όριο, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Οι πληροφορίες σέρβις εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων. Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος:

- Στη γραμμή ένδειξης του χιλιομετρική εμφανίζεται ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων μέχρι το επόμενο σέρβις ή η απόσταση που έχει διανυθεί από τη στιγμή που παρήλθε η προθεσμία του σέρβις και συμβολίζεται με το σύμβολο "-".
- Ένα μήνυμα προειδοποίησης αναφέρει την υπολειπόμενη απόσταση, καθώς και το χρόνο μέχρι το επόμενο σέρβις ή πόσος χρόνος έχει παρέλθει από την προθεσμία του σέρβις.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εμφανιζόμενη τιμή υπολογίζεται σύμφωνα με τη χιλιομετρική κάλυψη και το χρόνο που έχει παρέλθει από το τελευταίο σέρβις.

Η ειδοποίηση μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί κοντά στην ημερομηνία του επόμενου σέρβις. Σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του οχήματος, η υπηρεσία μπορεί να αποτελείται από:

- Μια ετήσια επίσκεψη.
- Ένα πλήρες service.

Κλειδί Σέρβις



Ανάβει προσωρινά, όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα.

Απομένουν 1,860 και 620 μίλια (3,000 και 1,000 km) ή 60 και 21 ημέρες μέχρι την προθεσμία πραγματοποίησης του επόμενου σέρβις.



Σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα.

Προθεσμία πραγματοποίησης επόμενου σέρβις κάτω από 620 μίλια (1,000 km) ή 21 ημέρες. Φροντίστε για το σέρβις του οχήματος σύντομα.

Το Κλειδί Συντήρησης Αναβοσβήνει



Σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα. Το διάστημα για τη συντήρηση έχει παρέλθει.

Φροντίστε να κάνετε σέρβις στο όχημά σας το συντομότερο δυνατόν.

Μηδενισμός Της Ένδειξης Σέρβις

Η ένδειξη σέρβις πρέπει να μηδενίζεται μετά από κάθε σέρβις.

Αν έχετε κάνει σέρβις στο όχημά σας ο ίδιος:

1. Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί που βρίσκεται στο άκρο του αριστερού χειριστηρίου φώτων.
3. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί **START/STOP** μία φορά. Εμφανίζεται ένα προσωρινό παράθυρο οθόνης και ξεκινάει αντίστροφη μέτρηση.
4. Όταν η οθόνη δείξει **=0**, εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Αφήστε το κουμπί στο χειριστήριο φώτων

και το σύμβολο κλειδιού θα εξαφανιστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αποσυνδέσετε την μπαταρία μετά από αυτήν τη διαδικασία, κλειδώστε το όχημα και περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά για να καταγραφεί ο μηδενισμός.

Υπενθύμιση Των Πληροφοριών Σέρβις

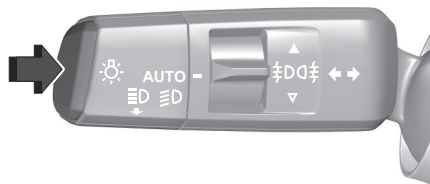


Οι πληροφορίες σέρβις είναι προσβάσιμες από την εφαρμογή **Ρυθμίσεις > Όχημα** στην οθόνη αφής.

- Στη συνέχεια επιλέξτε **Ασφάλεια > Διάγνωση**.

Μηνύματα Οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται στον πίνακα πληροφοριών, σε ορισμένες περιπτώσεις μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση.



Πατήστε για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος και σέρβις

Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κειμένου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχουν τα μηνύματα.

Μηνύματα στην Οθόνη πληροφοριών

Ορισμένα σημαντικά μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται επίσης στην οθόνη πληροφοριών. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται μόνο για μερικά δευτερόλεπτα.


Οχήματα με σύστημα πλοήγησης

Το όχημα αναγνωρίζει ζώνες χαμηλών εκπομπών. Δίνεται ένα ηχητικό μήνυμα κατά την είσοδο ή έξοδο από ζώνη χαμηλών εκπομπών και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στον χάρτη πλοήγησης.

Ηχητικές Προειδοποιήσεις

Η προειδοποιητική ηχητική ένδειξη για τις προσδεμένες ζώνες ασφαλείας υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης προειδοποιητικής ηχητικής ένδειξης.

Κάθε φορά που ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, απαιτείται η προσοχή σας στα μηνύματα που εμφανίζονται και τις προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα πληροφοριών.

Όταν ανιχνευτεί βλάβη στη μονάδα ήχου, εμφανίζεται το  στον πίνακα συνοδευόμενο από ένα μήνυμα στην οθόνη. Δεν θα ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, ούτε και για το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

Θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση σε καταστάσεις όπως

- αν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί
- αν ανοίξει μια πλαϊνή πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών
- αν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο

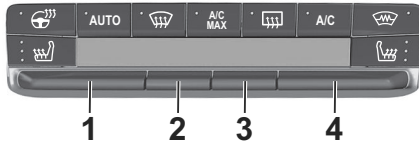
- αν ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιηθεί αυτόματα
- αν το όχημα υπερβεί την προγραμματισμένη ταχύτητα ή το όριο ταχύτητας
- αν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα
- αν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στον χώρο επιβατών
- αν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύσει κάποιο αντικείμενο
- αν ανιχνευτεί ακούσια αλλαγή λωρίδας
- αν το φίλτρο καυσαερίων γεμίσει εντελώς
- ανιχνευτεί οδήγηση χωρίς ο οδηγός να πιάνει το τιμόνι
- αν αναγνωριστεί υπνηλία του οδηγού
- αν υπάρξει πολύ γρήγορη προσέγγιση στο ακριβώς μπροστά προπορευόμενο όχημα

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και / ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού

Ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση :

- όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα
- όταν το κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης






Σύστημα Κλιματισμού Ηλεκτρονικό Σύστημα Κλιματισμού



- 1 Θερμοκρασία
- 2 Κατανομή αέρα
- 3 Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα
- 4 Ταχύτητα ανεμιστήρα

 Θερμαινόμενο τιμόνι

AUTO Αυτόματη λειτουργία

-  Αποθάμβωση και ξεπάγωμα παραθύρων
-  Μέγιστος κλιματισμός
-  Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
⇨ 21 και εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 22
- A/C** Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού
-  Θερμαινόμενο παρ-μπρίζ
⇨ 20
-  Θερμαινόμενο κάθισμα ⇨ 27

Αυτόματο Σύστημα Κλιματισμού

Στην αυτόματη λειτουργία, η θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.

Πατήστε **AUTO** για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Ο κλιματισμός λειτουργεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία.

Πατήστε **AUTO** και πάλι για να απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Του Κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί αποτελεσματικά σε όλες τις εποχές, με τα παράθυρα κλειστά:

- Μειώνει τη θερμοκρασία το καλοκαίρι.
- Ενισχύει την αποτελεσματικότητα της αποθάμβωσης το χειμώνα, σε θερμοκρασίες πάνω από 3°C.

Πατήστε **A/C**, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η LED ανάβει για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Ο κλιματισμός λειτουργεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένος.

Πατήστε **A/C** και πάλι για να απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για πιο γρήγορη παροχή κρύου αέρα, ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα για σύντομο χρονικό διάστημα. Στη συνέχεια επιστρέψτε στη λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ενεργοποιημένη ψύξη ενδέχεται να εμποδίσει τη λειτουργία Autostop. Σύστημα Stop-Start ⇨ 118

Θερμαντήρας Αέρα

Το σύστημα ταχείας θέρμανσης Quickheat είναι ένας ηλεκτρικός ανεξάρτητος θερμαντήρας ο οποίος θερμαίνει αυτόματα το χώρο επιβατών πιο γρήγορα.

Ρύθμιση Θερμοκρασίας


Πατήστε το κουμπί 1 προς τα επάνω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία ή προς τα κάτω για να μειώσετε τη θερμοκρασία. Η επιλεγμένη θερμοκρασία επισημαίνεται στον γραμμή κατάστασης.


Ρύθμιση Κατανομής Αέρα


Πιέζοντας διαδοχικά το κουμπί 2, η ροή αέρα κατευθύνεται προς:

- το παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα και τον χώρο ποδιών
- τον χώρο ποδιών
- τον χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών, των παραθύρων των μπροστινών θυρών και τον χώρο ποδιών
- το παρμπρίζ, τον χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών, των παραθύρων των μπροστινών θυρών και τον χώρο ποδιών
- τον χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών και των παραθύρων των μπροστινών θυρών
- το παρμπρίζ και τα παράθυρα των μπροστινών θυρών (αποθάμβωση ή αποπάγωση)

Μέγιστος Κλιματισμός

Ενεργοποιήστε τη μέγιστη ψύξη με ένα πάτημα του . Η λειτουργία καθορίζει τη θερμοκρασία όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και ρυθμίζει τη διανομή προς όλους τους αεραγωγούς. Επιπλέον, καθορίζει τη ροή αέρα στο μέγιστο και ενεργοποιεί την ανακυκλοφορία αέρα.

Πατήστε  για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Ανακυκλοφορία Εσωτερικού Αέρα

Η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα επιτρέπει στον χώρο επιβατών να απομονώνεται από τον μολυσμένο αέρα σε περιοχές με βαριά κυκλοφορία και μέσα σε τούνελ.

Με την είσοδο εξωτερικού αέρα αποφεύγεται και διαλύεται ο σχηματισμός υδρατμών στο παρμπρίζ και τα πλαϊνά τζάμια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν απαιτείται, η λειτουργία αυτή επιτρέπει επίσης την πιο γρήγορη θέρμανση ή ψύξη του αέρα στο χώρο επιβατών.

Πατήστε το κουμπί 3 για επανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα ή για είσοδο εξωτερικού αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.

Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες να νιώθουν υπνηλία.

Ταχύτητα Ανεμιστήρα

Πατήστε το κουμπί 4 προς τα επάνω για να αυξήσετε τη ροή αέρα ή προς τα κάτω για να μειώσετε τη ροή αέρα.

Η επιλεγμένη ροή αέρα επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης.

Χειριστήριο Αποθάμβωσης-Ξεπαγώματος Πίσω Παρμπρίζ

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την αποθάμβωση ή την αποπάγωση του παρμπρίζ και των πλευρικών παραθύρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Πατήστε για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Πατήστε

ξανά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η λειτουργία διαχειρίζεται αυτόματα τον κλιματισμό, τη ροή αέρα και την εισαγωγή αέρα και κατανέμει τον αέρα με βέλτιστο τρόπο προς το παρ-μπρίζ και τα πλευρικά παράθυρα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν πατήσετε το όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το .

Εάν πατήσετε το όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.
Σύστημα Stop-Start 118

Θερμαινόμενο Τιμόνι

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το .

Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από την ενδεικτική λυχνία του κουμπιού. Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.

Προ-Ρύθμιση Θερμοκρασίας (BEV)

(ανάλογα με την έκδοση)

Το σύστημα κλιματικής προετοιμασίας επιτρέπει τη θέρμανση ή τον εξαερισμό του εσωτερικού του οχήματος με τον αέρα περιβάλλοντος.

Το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορεί να προγραμματιστεί μέσω της οθόνης Infotainment ή της εφαρμογής MyOpel.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κλιματική προετοιμασία ενεργοποιείται μόνο εάν είναι κλειστός ο διακόπτης ανάφλεξης και το όχημα είναι κλειδωμένο.

Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 30%, η κλιματική προετοιμασία δεν ενεργοποιείται.

Όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, η φόρτιση της μπαταρίας έχει προτεραιότητα έναντι της κλιματικής προετοιμασίας. Κατά συνέπεια, μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν η μπαταρία είναι φορτισμένη πάνω από ένα όριο που έχει καθοριστεί στο 80%.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Εάν προγραμματιστεί μία επαναλαμβανόμενη θέρμανση / εξαερισμός και πραγματοποιηθούν δύο διαδικασίες θέρμανσης / εξαερισμού χωρίς να λειτουργήσει το όχημα, ο προγραμματισμός απενεργοποιείται.

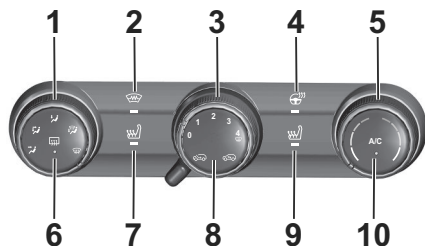
Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη





i ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Μπορούν να προγραμματιστούν και να αποθηκευτούν πολλοί χρονοδιακόπτες. Συνιστάται ο προγραμματισμός της κλιματικής προετοιμασίας με το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού ξεκινάει περίπου 30 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, ή 20 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν δεν είναι συνδεδεμένο.

Χειροκίνητο Σύστημα Κλιματισμού



- 1 Κατανομή αέρα
-  Θερμαινόμενο παρ-μπρίζ ⇨ 20
- 3 Ταχύτητα ανεμιστήρα
-  Θερμαινόμενο τιμόνι
- 5 Θερμοκρασία
- A/C** Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού
-  Θερμαινόμενο κάθισμα ⇨ 27
-  Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα

-  Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
- ⇨ 21 και εξωτερικοί καθρέπτες
- ⇨ 22

Ρύθμιση θερμοκρασίας


Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 1 από το μπλε (κρύο) στο κόκκινο (ζέστη).

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 3 για να ρυθμίσετε την ροή του αέρα. δεξιόστροφα: αύξηση αριστερόστροφα: μείωση

Θερμαινόμενο τιμόνι

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το .

Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από την ενδεικτική λυχνία του κουμπιού. Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.

Ρύθμιση κατανομής αέρα

Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 5 για να επιλέξετε την επιθυμητή έξοδο του αέρα.



: προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών



: προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών και το χώρο ποδιών



: προς το χώρο ποδιών



: προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ



: προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση A/C κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί αποτελεσματικά σε όλες τις εποχές, με τα παράθυρα κλειστά:

- Μειώνει τη θερμοκρασία το καλοκαίρι
- Ενισχύει την αποτελεσματικότητα της αποθάμβωσης το χειμώνα, σε θερμοκρασίες πάνω από 3°C.

Πατήστε **A/C**, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η LED στο

κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Ο κλιματισμός λειτουργεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένος.

Πατήστε **A/C** και πάλι για να απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμίς και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ενεργοποιημένη ψύξη ενδέχεται να εμποδίσει τη λειτουργία Autostop.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 118

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για πιο γρήγορη παροχή κρύου αέρα, ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα για σύντομο χρονικό διάστημα. Στη συνέχεια επιστρέψτε στη λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα.

Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα

Η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα επιτρέπει στον χώρο επιβατών να απομονώνεται από τον μολυσμένο αέρα σε περιοχές με βαριά κυκλοφορία και μέσα σε τούνελ.

Με την είσοδο εξωτερικού αέρα αποφεύγεται και διαλύεται ο σχηματισμός υδρατμών στο παρμπρίζ και τα πλαϊνά τζάμια.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν απαιτείται, η λειτουργία αυτή επιτρέπει επίσης την πιο γρήγορη θέρμανση ή ψύξη του αέρα στο χώρο επιβατών.

Περιστρέψτε τον επιλογέα 8 προς τα δεξιά για να επιτρέψετε την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα.

Περιστρέψτε τον επιλογέα 8 προς τα αριστερά για να απενεργοποιήσετε την ανακυκλοφορία του αέρα και να επιτρέψετε την είσοδο εξωτερικού αέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.

Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες να νιώθουν υπνηλία.

Μέγιστη ψύξη



Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας.

Ενεργοποιήστε το **A/C**.

- Ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα.
- Ρυθμίστε την κατανομή αέρα στον χώρο της κεφαλής.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο υψηλότερο επίπεδο.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων

- Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 3 στη θέση 4: η ροή του αέρα μεγιστοποιείται προς το παρμπρίζ.

- Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο 5 στο : η κατανομή αέρα κατευθύνεται προς το παρμπρίζ.
- Ρυθμίστε την θερμοκρασία στη μέγιστη θέρμανση.
- Ενεργοποιήστε το **A/C**, αν χρειάζεται.
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι Αεραγωγοί

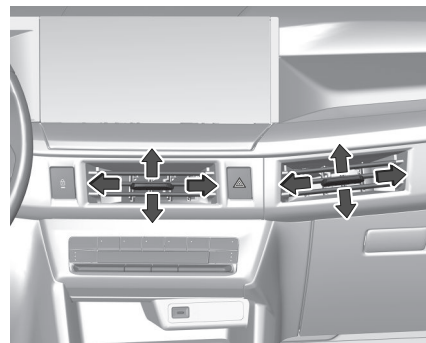
Όταν το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι ανοικτοί τουλάχιστον δύο αεραγωγοί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

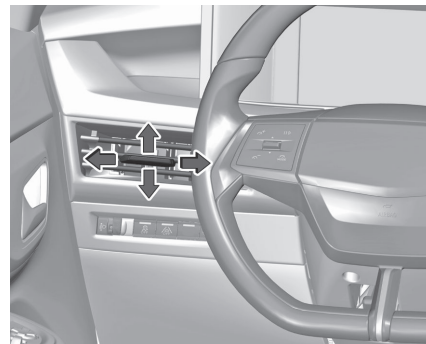
Μην προσαρμόζετε αντικείμενα στα περύγια των αεραγωγών. Κίνδυνος ζημιάς και τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Κεντρικοί αεραγωγοί στο ταμπλό



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια. Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα μέσα.

Ακριανοί αεραγωγοί στο ταμπλό



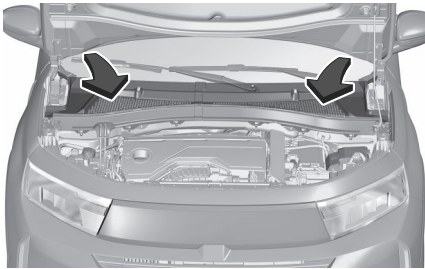
Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια. Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα έξω.

Σταθεροί Αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, στα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Συντήρηση

Εισαγωγή Αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροσινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

Κανονική Λειτουργία Συστήματος Κλιματισμού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπ. των εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης
- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξατμιστή
- Έλεγχος απόδοσης

Θόνες

Θόνη Πληροφοριών

Στην θόνη πληροφοριών μπορούν να εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- ημερομηνία
- σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇨ 95
- ένδειξη κάμερας πίσω θέασης ⇨ 168
- ένδειξη οδηγίων συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης ⇨ 166
- σύστημα πλοήγησης, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇨ 105
- μηνύματα οχήματος και συστήματος ⇨ 85

Θόνη Σέρβις

Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει τότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή τότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, το διάστημα στο

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά. Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km ή περισσότερα, δεν εμφανίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Εάν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km, ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα.

Ταυτόχρονα η ενδεικτική λυχνία  παραμένει σταθερά αναμμένη ως υπενθύμιση.

Εάν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 km, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη. Ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα. Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει την καθυστερημένη απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενεργήστε ως εξής:

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.



- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστήριου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη εναλλαγής επάνω και κάτω του τιμονιού.
- Μόλις φτάσετε στο επιθυμητό μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επαναφορά.

- Όταν η οθόνη δείξει "0", αφήστε το κουμπί. Στη συνέχεια εξαφανίζεται η ενδεικτική λυχνία.

Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Για να ανακτήσετε την κατάσταση των πληροφοριών σέρβις ανά πάσα στιγμή:

- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστήριου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας την εναλλαγή του τιμονιού επάνω και κάτω.
- Πατήστε σύντομα το διακόπτη εναλλαγής όταν βρίσκειστε στο μενού σέρβις.

Οι πληροφορίες για το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα.

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

Εισαγωγή

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα Infotainment πρέπει να χρησιμοποιείται έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να οδηγείται με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε το όχημα και λειτουργήστε το σύστημα Infotainment ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

Η λήψη ραδιοφωνικού σήματος μπορεί να διακοπεί από παράσιτα, θόρυβο, παραμόρφωση ή απώλεια σήματος λόγω:


- αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό
- λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης
- φαινομένων σκίασης

Μενού

Η πρόσβαση στα μενού και τις ρυθμίσεις είναι εφικτή μέσω της οθόνης αφής.





Αγγίξτε την οθόνη για να ενεργοποιήσετε την οθόνη.

Πατήστε το  για να εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

Αγγίξτε το εικονίδιο εμφάνισης του απαιτούμενου μενού.

Αγγίξτε το αντίστοιχο εικονίδιο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.


Αγγίξτε το  για να επιστρέψετε στο αμέσως ψηλότερο επίπεδο μενού.


Πατήστε το  για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα.


Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα για το σύστημα Infotainment.

Προφίλ

Πατήστε .

Στη λίστα, επιλέξτε . Η οθόνη εμφανίζει ένα προεπιλεγμένο προφίλ και σας επιτρέπει να δημιουργήσετε και να εξατομικεύσετε πολλά νέα προφίλ με ή χωρίς συσχετισμένη κινητή συσκευή.

 Το προφίλ έχει μια προεπιλεγμένη οθόνη με δυνατότητα επεξεργασίας και/ή επαναφοράς του στην αρχική του διαμόρφωση. Αυτό το προφίλ δεν μπορεί να διαγραφεί.

 Όλα τα προφίλ που δημιουργούνται μπορούν να συσχετιστούν με κινητή συσκευή της επιλογής σας που συνδέεται μέσω Bluetooth®. Πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® της κινητής συσκευής. Αν ένα προφίλ δεν είναι συνδεδεμένο στην κινητή συσκευή, τότε εμφανίζεται

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10


το τελευταίο προφίλ που χρησιμοποιήθηκε.

Δημιουργία Ενός Προφίλ

Η δημιουργία ενός νέου προφίλ σας επιτρέπει να εξατομικεύσετε τα εξής:

- Γλώσσα, μονάδες, ρυθμίσεις ιδιωτικότητας.
- Διαμόρφωση οθόνης, εμφάνιση, smart touch.
- Ρυθμίσεις ήχου, αγαπημένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- Φωτισμός, εσωτερικό περιβάλλον  60
- Ιστορικό πλοήγησης, αγαπημένα σημεία ενδιαφέροντος (POI), ρυθμίσεις πλοήγησης.
- Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και λίστα των αγαπημένων.

Διαγραφή Ενός Προφίλ

 Για τη διαγραφή ενός προφίλ, επιλέξτε το από τη λίστα προφίλ και μετά πατήστε τον κάδο απορριμάτων.

Ενημέρωση Συστήματος

Η οθόνη αφής και ο χάρτης πλοήγησης του οχήματος μπορούν να ενημερω-

θούν για να επωφεληθείτε από τις τελευταίες βελτιώσεις και εξελίξεις. Αυτές οι ενημερώσεις μπορούν να μεταφορτωθούν στο όχημα μέσω USB stick.

Προετοιμασία Του USB Stick

Για να κατεβάσετε τις ενημερώσεις και να προετοιμάσετε το USB-C stick:

1. Ανοίξτε τον ιστότοπο ή την εφαρμογή MyOpel.
2. Ανακτήστε τα αρχεία ενημέρωσης.
3. Κατεβάστε και ανοίξτε το λογισμικό σε υπολογιστή PC ή Mac.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να μορφοποιήσετε και να προετοιμάσετε το USB-C stick.

Συνθήκες Λειτουργίας

ICE/Hybrid 48V

- Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία κατά την εγκατάσταση ενημερώσεων.
- Οι ενημερώσεις πρέπει να γίνονται με το όχημα σταματημένο.

Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα έξω και όχι σε κλειστό χώρο (π.χ. γκαράζ).

BEV

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι αναμμένος και η ένδειξη "READY"

πρέπει να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Οι ενημερώσεις πρέπει να γίνονται με το όχημα σταματημένο.
- Μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα (20–30 λεπτά), το όχημα θα μεταβεί στη λειτουργία ECO. Εάν η ενημέρωση διαρκέσει περισσότερο (ειδικά εάν ο χάρτης ενημερώνεται), παραμείνετε στο κάθισμα οδηγού με τη ζώνη ασφαλείας δεμένη και τις πόρτες κλειστές μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης δεν μπορεί να φορτιστεί ενώ η ενημέρωση βρίσκεται σε εξέλιξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρείτε το USB stick από το αυτοκίνητο πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία ενημέρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην απενεργοποιείτε τον κινητήρα πριν από την ολοκλήρωση της διαδικασίας ενημέρωσης.

Ενημέρωση Του Λογισμικού



- Τοποθετήστε το stick στη θύρα USB του οχήματος.



- Ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων.

1. Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Γενικά"**.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **"Ενημέρωση Λογισμικού"**.

Θα εμφανιστεί η τρέχουσα έκδοση του λογισμικού.

1. Επιλέξτε **"Ενημέρωση Λογισμικού Συστήματος"** για να ξεκινήσει η διαδικασία ενημέρωσης.
2. Όταν το σύστημα ολοκληρώσει την ανάγνωση των δεδομένων στο USB stick, επιλέξτε **"Ενημέρωση"**.
3. Μόλις ολοκληρωθεί η ενημέρωση του λογισμικού, επιλέξτε **"Επανεκκίνηση"**.

Μετά την επανεκκίνηση του συστήματος, εμφανίζεται μια οθόνη που δηλώνει ότι το σύστημα έχει εγκατασταθεί επιτυχώς.

Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη

ή δοκιμάστε ένα άλλο USB stick. Αν το σφάλμα επιμένει, επικοινωνήστε με έναν διανομέα ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Ενημέρωση Του Χάρτη



- Τοποθετήστε το stick στη θύρα USB του οχήματος.



- Ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων.

1. Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Γενικά"**.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **"Ενημέρωση Χάρτη"**.

Θα εμφανιστεί η τρέχουσα έκδοση του λογισμικού.

1. Επιλέξτε **"Ενημέρωση Χάρτη"** για να αρχίσει η διαδικασία ενημέρωσης.
2. Όταν το σύστημα ολοκληρώσει την ανάγνωση των δεδομένων στο USB stick, επιλέξτε **"Ενημέρωση"**.
3. Μόλις ολοκληρωθεί η ενημέρωση του λογισμικού, επιλέξτε **"Επανεκκίνηση"**.

Μετά την επανεκκίνηση του συστήματος, εμφανίζεται μια οθόνη που δηλώνει

ότι το σύστημα έχει εγκατασταθεί επιτυχώς.

Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή δοκιμάστε ένα άλλο USB stick. Αν το σφάλμα επιμένει, επικοινωνήστε με έναν διανομέα ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Εξατομίκευση


Πατήστε παρατεταμένα επάνω στην οθόνη σε μία από τις αρχικές σελίδες του συστήματος.

Ή

Πατήστε .

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα εξατομίκευσης. Πατήστε το πεδίο οθόνης.

Εμφανίζεται μια σελίδα διαιρεμένη σε 2 μέρη.

Πατήστε  ανά πάσα στιγμή για έξοδο από τη συγκεκριμένη σελίδα.

Πρώτα Βήματα

Το σύστημα επιτρέπει την αλληλεπίδραση με μια ποικιλία λειτουργιών χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής, τα χειριστήρια του τιμονιού και τις φωνητικές εντολές. Με την ενσωμάτωση ενός smartphone με δυνατότητα Bluetooth®, το σύστημα παρέχει εύκολη αλληλεπί-

1

2

3

4

5

6

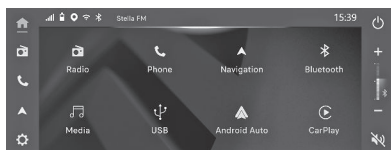
7






8









9

10


δραση με εφαρμογές ήχου, πολυμέσων, πλοήγησης και συμβατές εφαρμογές smartphone. Η οθόνη αφής παρέχει γρήγορη πρόσβαση σε όλες τις επιλογές ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και πλοήγησης.




-  Εμφανίζει τις ρυθμίσεις.
-  Εμφανίζει το μενού πλοήγησης.
-  Εμφανίζει το μενού του τηλεφώνου. Εμφανίζει την οθόνη προβολής τηλεφώνου όταν είναι ενεργή η προβολή τηλεφώνου
-  Εμφανίζει το μενού του ραδιοφώνου.
-  Εμφανίζει την αρχική οθόνη.

-  Συνδέει ή αποσυνδέει μία συσκευή μέσω λειτουργίας Bluetooth.
-  Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα.
-  Ρυθμίζει την ένταση του ήχου της συνδεδεμένης συσκευής.
-  Φιμώνει τον ήχο.
-  Εμφανίζει την εφαρμογή Apple CarPlay στην οθόνη πληροφοριών.
-  Εμφανίζει την εφαρμογή Android Auto στην οθόνη πληροφοριών.
-  Αλλάζει την πηγή πολυμέσων.
-  Εμφανίζει το μενού του ήχου.


Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση και Άναμμα/σβήσιμο οθόνης

Όταν πατιέται το κουμπί , εμφανίζεται μια σελίδα με την ημερομηνία και την ώρα και την επιλογή για να επιλέξετε τον τερματισμό λειτουργίας του ηχοσυστήματος ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

Απενεργοποίηση

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί . Η οθόνη αφής θα σβήσει και ο ήχος θα κοπεί.

Σβήσιμο οθόνης

Πατήστε το κουμπί . Η οθόνη αφής θα απενεργοποιηθεί και μόνο ο ήχος από την τρέχουσα πηγή ήχου παραμένει ενεργός.

Σε όλες τις περιπτώσεις, αγγίξτε οπουδήποτε επάνω στην οθόνη για να την ενεργοποιήσετε.

Λειτουργίες Οθόνης

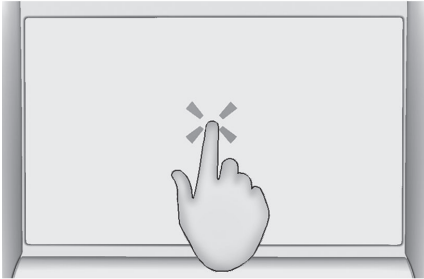
Η οθόνη του συστήματος Infotainment διαθέτει μια επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή που καθιστά εφικτή την άμεση αλληλεπίδραση με τα χειριστήρια των μενυού που εμφανίζονται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή σκληρά αντικείμενα όπως στυλό, μολύβια ή παρόμοια αντικείμενα για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής.

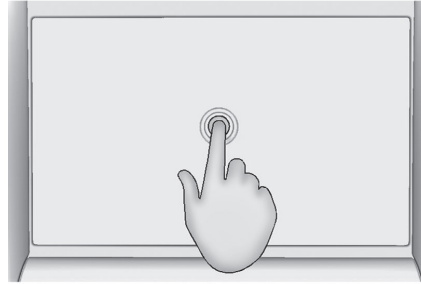
Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω χειρονομίες με τα δάκτυλά σας, για να χειριστείτε το σύστημα Infotainment.

Αγγίξτε



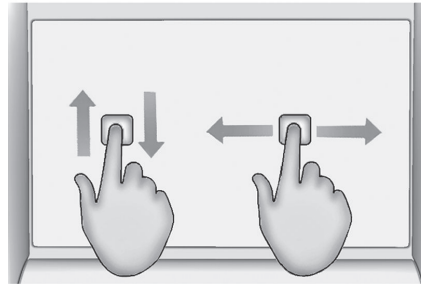
Η αφή χρησιμοποιείται για το άνοιγμα ενός μενού ή για μια επιλογή.

Πατήστε Και Κρατήστε Πατημένο Το



Το παρατεταμένο πάτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.

Σάρωση



Η σάρωση χρησιμοποιείται για κύλιση μέσα σε μενού ή για μετατόπιση του χάρτη.

Επιστροφή Στην Προηγούμενη Οθόνη Σε Υπομενού

Εντός μιας εφαρμογής, μπορείτε να εμφανίσετε το μενού και να το αποκρύψετε πατώντας ☰.

Κυβερνοασφάλεια

Ρυθμίσεις Απορρήτου

Οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν για κάθε προφίλ. Μπορείτε να ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας
- κοινοποίηση δεδομένων
- λειτουργία απορρήτου

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ιδιωτική λειτουργία, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

1

2

3

4

5



6

7


8

9

10

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή ρυθμίσεων . Εναλλακτικά, οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας .


Συνδεδεμένες Υπηρεσίες


Για να εμφανιστεί το μενού για τις υπηρεσίες σύνδεσης, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το αντίστοιχο στοιχείο στο μενού.

Ραδιόφωνο


Επιλογή Των Πολυμέσων

Αλλαγή της πηγής (Πολυμέσα σε Ραδιόφωνο)


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα των πολυμέσων.

Πατήστε το  για να μεταβείτε στην κύρια σελίδα του ραδιοφώνου. Εμφανίζεται αυτό το εικονίδιο.

Ρυθμίσεις ήχου

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.  113

Αλλαγή της ζώνης συχνότητων

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το κουμπί **FM**, **AM** ή **DAB** για να αλλάξετε τη ζώνη συχνότητων, ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορούν να προρυθμιστούν 18 ραδιοφωνικοί σταθμοί σε κάθε ζώνη συχνότητων.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Η λήψη του ραδιοφώνου μπορεί να επηρεαστεί από τη χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μη εγκεκριμένου από τον κατασκευαστή, όπως φορτιστής USB συνδεδεμένος στην πρίζα 12 V.

Το εξωτερικό περιβάλλον (π.χ. λόφοι, κτίρια, σήραγγες, υπόγεια γκαράζ) μπορεί να εμποδίσει τη λήψη του ραδιοφώνου, ακόμα και στη λειτουργία RDS. Αυτό το φαινόμενο είναι φυσιολογικό όσον αφορά τον τρόπο που μεταδίδονται

τα ραδιοκύματα και δεν σημαίνει δυσλειτουργία του συστήματος.

Επιλογή ραδιοφωνικού σταθμού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το  για έναρξη/διακοπή της σάρωσης για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί που βρέθηκαν εμφανίζονται στη λίστα με τους αγαπημένους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Ή

▲ Πατήστε ένα από τα κουμπιά για να πραγματοποιήσετε αυτόματη αναζήτηση για τους προηγούμενους/επόμενους ραδιοφωνικούς σταθμούς. Ο δέκτης σταματάει στον πρώτο ραδιοφωνικό σταθμό που θα βρεθεί.

Ή


▲ Πατήστε ένα από τα κουμπιά για να πραγματοποιήσετε μια χειροκίνητη αναζήτηση για τη χαμηλότερη/υψηλότερη συχνότητα. Σε κάθε πάτημα, ο δέκτης μειώνεται/αυξάνεται κατά ένα βήμα συχνότητας (π.χ. 0.05 MHz στα FM· 1 KHz στα AM). Η τιμή


του βήματος της συχνότητας εξαρτάται από τη χώρα πώλησης.


Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις, είναι δυνατή η χειροκίνητη αποθήκευση κάθε ραδιοφωνικού σταθμού που βρέθηκε.

◀ Εάν χρειάζεται, πατήστε ένα από τα κουμπιά για πλοήγηση στη λίστα των αγαπημένων ραδιοφωνικών σταθμών. Πατήστε παρατεταμένα τον επιθυμητό προκαθορισμένο αριθμό. Μια νέα καταχώρηση μνήμης αντικαθιστά την προηγούμενη.

Ανάκληση ενός αποθηκευμένου ραδιοφωνικού σταθμού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε τη λίστα των διαθέσιμων ραδιοφωνικών σταθμών. Επιλέξτε έναν ραδιοφωνικό σταθμό στη λίστα.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το κουμπί **FM**, **AM** ή **DAB** για να αλλάξετε τη ζώνη συχνοτήτων, ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

▶ Εάν χρειάζεται, πατήστε ένα από τα κουμπιά για πλοήγηση στη

▶ λίστα των αγαπημένων ραδιοφωνικών σταθμών.

1 2 3... Πατήστε τον επιθυμητό προκαθορισμένο αριθμό.

Ραδιόφωνο DAB (Digital Audio Broadcasting)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ψηφιακό ραδιόφωνο σάς προσφέρει ακρόαση υψηλής ποιότητας και επίσης γραφική προβολή των επικαιρων πληροφοριών από τον ραδιοφωνικό σταθμό που ακούτε. Τα διάφορα "multiplex/ συλλογές" προσφέρουν μια επιλογή ραδιοφωνικών σταθμών, ταξινομημένων με αλφαβητική σειρά. Η ένταση μπορεί να είναι υψηλότερη όταν λαμβάνονται ειδοποιήσεις κυκλοφορίας ή ειδήσεις.

Παρακολούθηση σταθμών DAB/FM

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία "DAB" δεν καλύπτει το 100 % της επικράτειας. Όταν η ποιότητα του σήματος ψηφιακού ραδιοφώνου είναι κακή, χρησιμοποιώ-

ντας την επιλογή "AF" (εναλλακτική συχνότητα) μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον ίδιο σταθμό, επειδή το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στον αντίστοιχο αναλογικό σταθμό "FM" (εφόσον υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το σύστημα μεταβαίνει στον αναλογικό σταθμό, υπάρχει μια καθυστέρηση μερικών δευτερολέπτων με αλλαγή της έντασης του ήχου σε κάποιες περιπτώσεις. Όταν αποκατασταθεί η ποιότητα του ψηφιακού σήματος, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στη λειτουργία "DAB".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο ραδιοφωνικός σταθμός "DAB" δεν είναι διαθέσιμος, ο ήχος διακόπτεται όταν γίνει κακή η ποιότητα του ψηφιακού σήματος και πάψει η εναλλακτική συχνότητα "AF".

Προκαθορισμός σταθμού

Επιλέξτε έναν σταθμό.

1

2

3

4

5


6

7


8


9


10

 Πατήστε την εφαρμογή " **Πολυμέσα** ".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα " **Μέσο αναπαραγωγής** ".

 Πατήστε το κουμπί " **Αγαπημένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί** ".

 Η αποθήκευση γίνεται με σύντομο ή παρατεταμένο πάτημα σε ένα από αυτά τα κουμπιά ή με παρατεταμένο πάτημα σε υπάρχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, ο οποίος θα αντικατασταθεί.

 Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Σύστημα Πολυμέσων

Γενικές Πληροφορίες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι περιγραφόμενες λειτουργίες και ρυθμίσεις διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση και τη διαμόρφωση του οχήματος και ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα έχει προστασία έτσι ώστε να λειτουργεί μόνο στο δικό σας όχημα.

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται συνεχής προσοχή από τον οδηγό, οι παρακάτω διαδικασίες πρέπει να εκτελούνται με το όχημα σταματημένο και τον διακόπτη του κινητήρα κλειστό:

- Σύζευξη του smartphone στο σύστημα μέσω Bluetooth®.
- Χρήση του smartphone.
- Σύνδεση σε Mirror Screen (Apple®CarPlay® ή Android Auto).
- Αλλαγή των ρυθμίσεων και της διαμόρφωσης του συστήματος.

Ορισμένες λειτουργίες δεν είναι προβάσιμες κατά την οδήγηση.

Γραμμή Κατάστασης

Η γραμμή κατάστασης είναι η επάνω γραμμή στην οθόνη. Μπορεί να δείχνει τα εξής:


- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία


- Κατάσταση σύνδεσης Wi-Fi
- Ενεργοποίηση Bluetooth
- λήψη κινητού
- ενεργοποιημένες λειτουργίες, π.χ. θερμαινόμενο τιμόνι

Χειριστήρια Στο Τιμόνι



SRC SRC (σύντομο πάτημα): αλλαγή πηγών πολυμέσων.

 Αύξηση έντασης ήχου/ Μείωση έντασης ήχου.

 Σίγαση/κατάργηση σίγασης του ήχου: στιγμιαίο πάτημα στο κέντρο.

- ▲ **Μετακίνηση προς τα επάνω:**
επικύρωση μιας επιλογής·
κίνηση στις λίστες.

Ραδιόφωνο: αυτόματη αναζήτηση του επόμενου σταθμού (στη λίστα των ταξινομημένων ραδιοφωνικών σταθμών κατά όνομα ή κατά συχνότητα).

Πολυμέσα: επόμενο κομμάτι.

Τηλέφωνο (σύντομο πάτημα): αποδοχή της εισερχόμενης κλήσης.

- ▲ **Μετακίνηση προς τα κάτω:**
επικύρωση μιας επιλογής·
κίνηση στις λίστες.

Ραδιόφωνο: αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου σταθμού (στη λίστα των ταξινομημένων ραδιοφωνικών σταθμών κατά όνομα ή κατά συχνότητα).

Πολυμέσα: προηγούμενο κομμάτι.

Τηλέφωνο (σύντομο πάτημα): απόρριψη της εισερχόμενης

κλήσης· τερματισμός κλήσης σε εξέλιξη.



Φωνητικός έλεγχος (σύντομο πάτημα): φωνητικές εντολές του smartphone που είναι συνδεδεμένο χρησιμοποιώντας Bluetooth® ή Mirror Screen® (Siri με Apple® CarPlay®/ Google Assistant με Android Auto) μέσω του συστήματος.

Εφαρμογές

Ραδιόφωνο



Επιλέξτε ένα ραδιοφωνικό σταθμό (FA, AM και DAB) Infotainment, εφαρμογές.

Πολυμέσα



Επιλέξτε μία πηγή πολυμέσων (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® και Android Auto).

Τηλέφωνο



Συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth®, πραγματοποιήστε και λάβετε κλήσεις, αποκτήστε πρόσβαση

στον τηλεφωνικό κατάλογο, στο αρχείο καταγραφής κλήσεων.

Πλοήγηση



Διαμορφώστε την καθοδήγηση και επιλέξτε έναν προορισμό. Χρησιμοποιήστε τις διαθέσιμες υπηρεσίες σε πραγματικό χρόνο, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Ρυθμίσεις



Κύριες ρυθμίσεις για την οθόνη αφής, το ηχοσύστημα και το GPS.

Φωνητικές Εντολές

Η ρύθμιση αναγνώρισης φωνής είναι διαθέσιμη με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και σύμφωνα με τη γλώσσα που είχε προηγουμένως επιλεγεί στο κινητό τηλέφωνο.



Μόλις ενεργοποιηθούν οι φωνητικές εντολές, πείτε την εντολή σας μετά το ηχητικό σήμα. Στις πολυβάθμιες εντολές εκτελείται αλληλεπίδραση με το σύστημα ώστε να ολοκληρωθεί το αρχικό αίτημα. Ορισμένες εντολές αυτο-επικυρώνονται μετά από επτά δευτερόλεπτα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

Αν το σύστημα δεν έχει λάβει την εντολή σας, αυτό θα υποδειχτεί με ένα φωνητικό μήνυμα και μια εμφάνιση στην οθόνη.


Φωνητικός Βοηθός/Χρήση Δεδομένων

Η τοποθεσία του οχήματος και οι ηχογραφήσεις φωνής δεν σχετίζονται· μόνο οι μεταγραφές κειμένου των συνομιλιών σας με τον φωνητικό βοηθό διατηρούνται μετά από ψευδωνυμοποίηση.

Άνοιγμα φωνητικών εντολών

 Οι φωνητικές εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κάθε σελίδα της οθόνης, εφόσον δεν υπάρχουν άλλες πηγές με προτεραιότητα χρήσης (όπισθεν, κλήση έκτακτης ανάγκης ή κλήση οδικής βοήθειας, τηλεφωνική κλήση, άλλη αναγνώριση φωνής smartphone που έχει ήδη ενεργοποιηθεί).

Επιλογή ανοίγματος αναγνώρισης φωνής:


- Πατήστε το πλήκτρο  στο τιμόνι.
Ή

- Πείτε "Siri" ή "OK Google" ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να βεβαιωθείτε ότι οι φωνητικές εντολές αναγνωρίζονται πάντα από το σύστημα, ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- Μιλήστε φυσικά, με κανονικό τόνο φωνής χωρίς να κόβετε τις λέξεις ούτε να υψώνετε τη φωνή σας.
- Αφότου ανοίξετε την αναγνώριση φωνής από το κουμπί στο τιμόνι ή από το κουμπί στην οθόνη αφής, πάντα να περιμένετε το "μπιπ" (ηχητικό σήμα) πριν μιλήσετε. Δεν ακούγεται "μπιπ" όταν η αναγνώριση φωνής ανοίξει χρησιμοποιώντας το "OK Iris".
- Για τη βέλτιστη λειτουργία, συνιστάτε να κλείνετε τα παράθυρα ώστε να αποφεύγονται εξωτερικές παρεμβολές και να απενεργοποιείτε τον αερισμό.
- Πριν εκφωνήσετε τις φωνητικές εντολές, ζητήστε από τους άλλους επιβάτες να μην μιλάνε.

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για ραδιόφωνο και πολυμέσα:

"I want to listen to Michael Jackson"

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για τηλέφωνο:


"Call Matthew's mobile"

" Call 0113 345 9869"

"Call Jonathan"

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν υπάρχει κινητή συσκευή συνδεδεμένη μέσω Bluetooth®, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο που ενημερώνει ότι δεν έχει συνδεθεί καμία συσκευή και ότι η φωνητική περίοδος θα κλείσει.

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για πλοήγηση:

"Navigate home"

"Navigate me to gabrielle's house"


"Search for public parking nearby"


Ανάλογα με τη χώρα, δώστε οδηγίες προορισμού (διεύθυνση) στη γλώσσα που έχει οριστεί για το σύστημα.


Πλοήγηση


Αρχική σελίδα πλοήγησης


(Ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα της πλοήγησης.


Πατήστε το  για να εμφανίσετε το μενού συντομεύσεων για τις διάφορες επιλογές.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης (διεύθυνση, όνομα ή σημείο ενδιαφέροντος (POI)).


Πατήστε το  για μεγέθυνση/σμίκρυνση ή χρησιμοποιήστε δύο δάχτυλα στην οθόνη.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την λειτουργία 3D.


Κύριο μενού

Πατήστε το  Πλοήγηση για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Ρυθμίσεις επιλογών

Πατήστε το  για να εμφανίσετε το μενού συντομεύσεων για τις διάφορες επιλογές.


Επιλογή ενός νέου προορισμού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.


Κάντε κλικ στην αναζήτηση ή στο πεδίο διεύθυνσης για να εισάγετε μια διεύθυνση ή ένα όνομα.

Εμφανίζεται ένα αλφαριθμητικό πληκτρολόγιο.

Εισάγετε την πόλη, την οδό και τον αριθμό και επιβεβαιώστε πατώντας τις αντίστοιχες προτάσεις που εμφανίζονται.


Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

Επιλέγοντας έναν από τους τελευταίους προορισμούς

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.

Κάντε κύλιση προς τα κάτω για τον τελευταίο επιθυμητό προορισμό και επιβεβαιώστε πατώντας τον.


Ή


Πατήστε το  για να λάβετε περισσότερους προορισμούς.



Επιλέξτε τον επιθυμητό προορισμό και επιβεβαιώστε πατώντας τον.


Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

Επιλέγοντας μία από Τις τοποθεσίες μου


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.

Πατήστε το  για να λάβετε ιδιωτικούς προορισμούς.

Επιλέξτε το  ή το  και επιβεβαιώστε πατώντας το.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.


Επιλέγοντας ένα σημείο ενδιαφέροντος (POI)

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.

Επιλέξτε τον τύπο του POI πατώντας το (π.χ. χώρος στάθμευσης, Πρατήριο καυσίμων).

Εμφανίζεται μια λίστα με τα αντίστοιχα επιλεγμένα POI.

Ή

Πατήστε το  για να λάβετε POI γύρω από τη θέση του οχήματος.

Επιλέξτε το POI που θέλετε να επισκεφτείτε και επιβεβαιώστε πατώντας το.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

Επιλέγοντας ένα σημείο επάνω στον χάρτη

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την σελίδα αναζήτησης.

Εξερευνήστε τον χάρτη σύροντάς τον με τα δάχτυλα.

Μεγεθύνετε την επιθυμητή περιοχή πατώντας το κουμπί "+".

Επιλέξτε τον προορισμό πατώντας τον χάρτη.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την καθοδήγηση.

Συνδεσιμότητα

Πληροφορίες Bluetooth®



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτούν συνεχή προσοχή από την πλευρά του οδηγού, οι λειτουργίες σύζευξης μεταξύ του κινητού τηλεφώνου Bluetooth® και του συστήματος ανοιχτής συνομιλίας Bluetooth® του οχήματος πρέπει να εκτελούνται με το όχημα σταματημένο και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία Bluetooth® του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένη και είναι "ορατό σε όλους". Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και στη συνέχεια να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία Bluetooth® από το κινητό τηλέφωνο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μόλις επιστρέψετε στο όχημα, εάν υπάρχει ξανά το τελευταίο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο (λειτουργία Bluetooth® ενεργοποιημένη), αναγνωρίζεται αυτόματα και, εντός περίπου 30 δευτερολέπτων από την εκκίνηση, η σύζευξη πραγματοποιείται αυτόματα.

Η λειτουργία ροής σάς επιτρέπει να ακούτε ήχο μέσω συνεχούς ροής που προέρχεται από κινητή συσκευή συνδεδεμένη μέσω USB, iPod®, Bluetooth® ή Mirror Screen®.
Ρυθμίστε πρώτα την ένταση ήχου στην κινητή συσκευή (σε υψηλό επίπεδο).

Στη συνέχεια ρυθμίστε την ένταση ήχου του συστήματος.

Αν η αναπαραγωγή δεν ξεκινήσει, μπορεί να χρειαστεί να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή ήχου από την κινητή συσκευή.

Ο έλεγχος λειτουργεί μέσω της κινητής συσκευής ή μέσω των κουμπιών στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού συνδεθεί σε κατάσταση λειτουργίας συνεχούς ροής ήχου, η κινητή συσκευή θεωρείται πηγή πολυμέσων.

Πληροφορίες - Wi-Fi

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σύνδεση Wi-Fi συμπεριλαμβανομένης της κοινής χρήσης διαπιστευτηρίων με το smartphone του χρήστη γίνεται αυτόματα μετά από επιτυχή σύνδεση Bluetooth® με ένα smartphone που υποστηρίζεται ασύρματα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σύνδεση Wi-Fi μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για ασύρματη σύνδεση Android Auto ή Apple®CarPlay®.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το δίκτυο Wi-Fi χρησιμοποιεί τη συχνότητα των 5 GHz. Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην υποστηρίζουν αυτήν τη λειτουργία.

Πληροφορίες - Mirror Screen®**i ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ο συγχρονισμός μιας κινητής συσκευής επιτρέπει στους χρήστες να εμφανίζουν εφαρμογές που υποστηρίζουν την κινητή συσκευή Android Auto ή την τεχνολογία Apple CarPlay® στην οθόνη του οχήματος. Για την τεχνολογία Apple CarPlay®, πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί η λειτουργία CarPlay® στην κινητή συσκευή. Σε όλες τις περιπτώσεις, η κινητή συσκευή πρέπει να είναι

ξεκλειδωτή, για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία επικοινωνίας μεταξύ της κινητής συσκευής και του συστήματος (μόνο στην πρώτη σύνδεση). Καθώς οι θεωρητικές αρχές και τα πρότυπα λειτουργίας συνεχώς μεταβάλλονται, συνιστούμε να διατηρείτε ενημερωμένο το λειτουργικό σύστημα της κινητής συσκευής μαζί με την ημερομηνία και την ώρα του smartphone και του συστήματος. Ανατρέξτε στην κινητή συσκευή σας για τις ρυθμίσεις Android Auto ή Apple CarPlay®.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη λίστα των κατάλληλων φορητών συσκευών, επισκεφτείτε τους ιστότοπους Android Auto και Apple CarPlay®:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταματήστε το όχημα πριν συνδέσετε το Android Auto ή το

Apple®CarPlay® και ακολουθήστε τις οδηγίες στην κινητή συσκευή σας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη σύνδεση του καλωδίου USB, η λειτουργία Android Auto ή Apple CarPlay® απενεργοποιεί τη λειτουργία Bluetooth® του συστήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστάται η χρήση του γνήσιου καλωδίου USB της κινητής συσκευής. Για την προστασία του συστήματος, μη χρησιμοποιείτε διανομέα USB.

Συνδεδεμένες Υπηρεσίες

Πολλαπλές συνδεδεμένες υπηρεσίες είναι προσβάσιμες μέσω της εφαρμογής, διαδικτυακά ή μέσα στο όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες για όλες τις αγορές. Για

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλήρης λειτουργικότητα των συνδεδεμένων υπηρεσιών προϋποθέτει την εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.



Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Οι υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες εντός του οχήματος, περιλαμβάνουν επίσης κλήση έκτακτης ανάγκης και κλήση βοήθειας. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇨ 176.

Οι σωστές ρυθμίσεις συνδεσιμότητας και οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι απαραίτητες για τη δημιουργία σύνδεσης με τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Ρυθμίσεις Συνδεσιμότητας

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και επιλέξτε . Στη συνέχεια, επιλέξτε το μενού συνδεσιμότητας.

Είναι δυνατή η διαχείριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

- ασύρματες συσκευές: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών
- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της κοινοποίησης δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες

Ρυθμίσεις Απορρήτου

Οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν για κάθε προφίλ. Αυτή η

λειτουργία χρησιμοποιείται με προφίλ "Επισκέπτης" και/ή "Οδηγός":

- έχει ρυθμιστεί από προεπιλογή σε "Λειτουργία απορρήτου" ή
- προς δημιουργία στο σύστημα, με ή χωρίς σύνδεση σε κινητή συσκευή.


Για κάθε προφίλ (ακόμη και για "Επισκέπτης"), γίνεται επαναφορά των τελευταίων αποθηκευμένων ρυθμίσεων απορρήτου.


Μπορείτε να ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας
- κοινοποίηση δεδομένων
- λειτουργία απορρήτου

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ιδιωτική λειτουργία, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή ρυθμίσεων .

Εναλλακτικά, οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας .

Κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα προσωπικά δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα προσωπικά δεδομένα που απαιτούνται για τη χρήση των υπηρεσιών διαδικτύου στέλνονται στους παρόχους των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

Κοινοποίηση δεδομένων



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για τα δεδομένα τοποθεσίας (π.χ. συντεταγμένες GPS).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες υπηρεσίες διαδικτύου ενδέχεται να μην λειτουργούν χωρίς τα δεδομένα εντοπισμού οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

Λειτουργία απορρήτου



Αυτή η λειτουργία δεν επιτρέπει στο όχημα να μεταδίδει προσωπικά δεδομένα έξω από το όχημα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι υπηρεσίες διαδικτύου εκτελούν μόνο τοπική επεξεργασία μέσα στο όχημα με περιορισμένες λειτουργίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το όχημα χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς ή βάσει των όρων ειδικών συμβολαίων (π.χ. εταιρικός στόλος, κυβερνητικές αναθέσεις), ορισμένες λειτουργίες ιδιωτικότητας δεν θα είναι διαθέσιμες για τον χρήστη στην οθόνη, ανάλογα με τις ανάγκες κοινοποίησης δεδομένων των υπηρεσιών.

Σύνδεση Bluetooth®

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διαθέσιμες υπηρεσίες εξαρτώνται από το δίκτυο, την κάρτα SIM και τη συμβατότητα των χρησιμοποιούμενων κινητών συσκευών

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bluetooth®. Συμβουλευτείτε τον οδηγό χρήσης του τηλεφώνου, τον πάροχο υπηρεσιών και την διαδικτυακή πύλη OEM για να ελέγξετε ποιες υπηρεσίες είναι διαθέσιμες.


i ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, ανεξάρτητα από τη διαδικασία που ακολουθήσατε (από το τηλέφωνο ή από το σύστημα), βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός είναι ο ίδιος στο σύστημα και στο τηλέφωνο. Εάν η διαδικασία σύζευξης αποτύχει, συνιστούμε να απενεργοποιήσετε και στη συνέχεια να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία Bluetooth® στο τηλέφωνο και να διαγράψετε οποιοδήποτε όνομα OPEL υπάρχει στη λίστα συσκευών.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Ανάλογα με τον τύπο του τηλεφώνου, ίσως σας ζητηθεί να αποδεχτείτε την μεταφορά επαφών.

Διαδικασία από το κινητό τηλέφωνο

Για να γίνει ορατό το σύστημα Bluetooth®, ανοίξτε πρώτα το  στο σύστημα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth®.

-  Από το μενού Bluetooth® του τηλεφώνου σας, επιλέξτε το όνομα συστήματος από τη λίστα των συσκευών που εντοπίστηκαν. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης από το τηλέφωνο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη αφής του τηλεφώνου και του συστήματος.

Διαδικασία από το σύστημα


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα. Για να γίνει ορατό το σύστημα Bluetooth®, ανοίξτε πρώτα το  στο σύστημα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth®.


Διαχείριση συζευγμένων φορητών συσκευών

Για να συνδέσετε ή να αποσυνδέσετε ένα συζευγμένο τηλέφωνο και να

μεταβείτε σε Android Auto ή Apple CarPlay®:

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα

Πατήστε το  για να εμφανίσετε τη λίστα των συζευγμένων συσκευών

Πατήστε το  για να διαγράψετε την επιθυμητή συζευγμένη συσκευή.

Κατοπτρισμός Οθόνης

Οι εφαρμογές προβολής τηλεφώνου Apple CarPlay και Android Auto προβάλλουν επιλεγμένες εφαρμογές από ένα smartphone στην οθόνη πληροφοριών και σας επιτρέπουν να τις χειρίζεστε απευθείας από τους διακόπτες του συστήματος Infotainment.

Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή της συσκευής για να διαπιστώσετε αν αυτή η λειτουργία είναι συμβατή με το smartphone και αν αυτή η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στη χώρα που διαμένετε.

Χειρισμός Του Smartphone

iPhone®: Βεβαιωθείτε ότι το Siri® είναι ενεργοποιημένο στο τηλέφωνό σας. Τηλέφωνο Android: Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Android Auto

στο τηλέφωνό σας από το Google Play™ Store.

Σύνδεση Του Smartphone

Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB ➔ 63 ή συνδέστε το τηλέφωνο μέσω Bluetooth.


Βεβαιωθείτε ότι η προβολή τηλεφώνου ενεργοποιείται στις ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.

Έναρξη Της Προβολής Τηλεφώνου

Πατήστε την εφαρμογή Apple CarPlay ή Android Auto στην οθόνη πληροφοριών.


Η οθόνη προβολής τηλεφώνου που εμφανίζεται εξαρτάται από το smartphone και την έκδοση λογισμικού.


Χρήση Του Φωνητικού Βοηθού Του Smartphone

Πατήστε παρατεταμένα το  στο τιμόνι και πείτε την αντίστοιχη φωνητική εντολή ενεργοποίησης του φωνητικού βοηθού του smartphone για να χρησιμοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό του smartphone μέσω του συστήματος Infotainment.

Πολυμέσα

Αλλαγή της πηγής (ραδιόφωνο σε πολυμέσα)

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.


Πατήστε το  για να μεταβείτε στην κύρια σελίδα πολυμέσων.

Εμφανίζεται αυτό .

Ρυθμίσεις ήχου/Ρυθμίσεις συσκευών

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα. ➔ 113

Αλλαγή της πηγής (πολυ)μέσων

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί για να αλλάξετε την πηγή πολυμέσων, ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

Streaming ήχου μέσω Bluetooth®

Η λειτουργία ροής σάς επιτρέπει να ακούτε ήχο μέσω συνεχούς ροής που προέρχεται από κινητή συσκευή συνδεδεμένη μέσω USB, iPod®, Bluetooth® ή Mirror Screen®.

Ρυθμίστε πρώτα την ένταση ήχου στην κινητή συσκευή (σε υψηλό επίπεδο).


Στη συνέχεια ρυθμίστε την ένταση ήχου του συστήματος. Αν η αναπαραγωγή δεν ξεκινήσει, μπορεί να χρειαστεί να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή ήχου από την κινητή συσκευή.

Η διαχείριση γίνεται μέσω της κινητής συσκευής ή χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αφής του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού συνδεθεί σε κατάσταση λειτουργίας συνεχούς ροής ήχου, η κινητή συσκευή θεωρείται πηγή πολυμέσων.

Αναπαραγωγή κομματιού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Αφότου συνδεθεί φορητή η συσκευή, είναι δυνατή η πλοήγηση στα αρχεία πατώντας αυτό το κουμπί. Εμφανίζονται ορισμένες πληροφορίες, όπως ο τίτλος, ο καλλιτέχνης, το άλμπουμ και η διάρκεια του κομματιού που αναπαράγεται αυτήν τη στιγμή.

1

2

3

4

5


6

7


8


9

10

 Σύντομο πάτημα: μετάβαση στο προηγούμενο/επόμενο κομμάτι.

 Αναπαραγωγή/παύση κομματιού.

 Επανάληψη του τρέχοντος τίτλου ή της λίστας των επιλεγμένων τίτλων.

 Τυχαία αναπαραγωγή κομματιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Γρήγορη μετακίνηση εμπρός ή πίσω ενός κομματιού, σύρετε το ρυθμιστικό προόδου αναπαραγωγής στο κάτω μέρος της σελίδας.

Τηλέφωνο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με την ισχύουσα νομοθεσία στη χώρα, οι φορητές συσκευές χειρός απαγορεύονται κατά την οδήγηση.
Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση απευθείας από την κινητή συσκευή,

το όχημα πρέπει πρώτα να σταματήσει με ασφάλεια.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την οδήγηση, είναι πάντα δυνατό να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια του τιμονιού ή φωνητικές εντολές για να ξεκινήσετε ή να τερματίσετε μια κλήση.

Πραγματοποίηση Κλήσης


Κλήση νέου αριθμού


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.


Πατήστε το  για να εμφανίσετε το αριθμητικό πληκτρολόγιο. Εισαγάγετε τον αριθμό του κινητού τηλεφώνου χρησιμοποιώντας το αριθμητικό πληκτρολόγιο.


Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την κλήση.

Κλήση μίας επαφής από τον τηλεφωνικό κατάλογο


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.


Πατήστε το  για να εμφανίσετε τον τηλεφωνικό κατάλογο. Επιλέξτε το επιθυμητό όνομα επαφής στη λίστα Η

Πατήστε το  για να αναζητήσετε το όνομα της επαφής. Εισάγετε τα πρώτα σας γράμματα· εμφανίζονται τα ονόματα των αντίστοιχων επαφών. Επιλέξτε το επιθυμητό όνομα επαφής στη λίστα.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την κλήση.

Κλήση αριθμού από το αρχείο κλήσεων

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το  για να εμφανίσετε το αρχείο κλήσεων. Επιλέξτε τον επιθυμητό τελευταίο αριθμό στη λίστα.

Πατήστε το  για να ξεκινήσετε την κλήση.

Λήψη Κλήσης

Μια εισερχόμενη κλήση ανακοινώνεται από ένα κουδούνισμα και ένα προβαλλόμενο παράθυρο στην οθόνη.

Για να αποδεχτείτε την εισερχόμενη κλήση:

Πατήστε .

Ή

Πατήστε το  στο τιμόνι.

Μόλις ληφθεί η κλήση, εμφανίζεται μια οθόνη με τις ακόλουθες πληροφορίες:

- τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του καλούντος.
- την κατάσταση της κλήσης (εισερχόμενη/εξερχόμενη, σε εξέλιξη, συνδιάσκεψη, τερματίστηκε).
- την διάρκεια της κλήσης.

Για να αρνηθείτε την εισερχόμενη κλήση/ τερματίσετε την κλήση σε εξέλιξη:

Πατήστε .

Ή


Πατήστε το  στο τιμόνι.

Επιλογές Κλήσης


Κλήση σε εξέλιξη

Κατά τη διάρκεια μιας τηλεφωνικής συνομιλίας, εμφανίζεται μια οθόνη με τις ακόλουθες επιλογές:

Σίγαση/κατάργηση σίγασης

Πατήστε το  για σίγαση/κατάργηση σίγασης του μικροφώνου του συστήματος.


Συσκευή/Ανοιχτή συνομιλία

Πατήστε το  για να μεταφέρετε την κλήση από το σύστημα στο κινητό τηλέφωνο και αντίστροφα.


Αναμονή/Ανάκτηση

Πατήστε το  για να βάλετε σε αναμονή/ανακτήσετε την κλήση.

Τερματισμός κλήσης

Πατήστε το  για να τερματίσετε την κλήση.

Προσθήκη


Πατήστε το  για να προσθέσετε μία νέα κλήση (Κλήση συνδιάσκεψης).


Αριθμητικό πληκτρολόγιο

Πατήστε το  για να εμφανίσετε το αριθμητικό πληκτρολόγιο.

Ρυθμίσεις


Γενικές ρυθμίσεις

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε τη γενική καρτέλα  για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε.

- **Γλώσσα:** για να επιλέξετε τη γλώσσα εμφάνισης του συστήματος από τη λίστα.
- **Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων:** για να επιστρέψετε στις εργοστασιακές ρυθμίσεις του συστήματος.
- **Ενημέρωση λογισμικού:** για να ενημερώσετε το σύστημα μέσω συσκευής USB και να δείτε τις τρέχουσες εκδόσεις λογισμικού/υλισμικού.

Ρυθμίσεις οθόνης

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

Πατήστε τη καρτέλα της οθόνης για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Φωτεινότητα:** για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης αφήντας χρησιμοποιώντας τα κουμπιά - και + ή μετακινώντας το συρόμενο ρυθμιστικό. Είναι διαθέσιμο μόνο στη νυχτερινή οθόνη, όταν τα φώτα του οχήματος είναι αναμμένα.

Ρυθμίσεις συσκευών


Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε τη καρτέλα των συσκευών για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Bluetooth:** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ορατότητα Bluetooth του συστήματος.
- **Wi-Fi:** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το δίκτυο Wi-Fi του συστήματος.
- **Σάρωση για συσκευές:** για να επιλέξετε μια κινητή συσκευή που θα συνδεθεί (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® ή Android Auto).
- **Λίστα συσκευών:** για να δείτε την κινητή συσκευή που συζεύχθηκε

προηγουμένως και να συνδέσετε ή να διαγράψετε μια συσκευή.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε το **Ήχος** για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Ρυθμίσεις ραδιοφώνου:** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ραδιοφώνου (π.χ. Σύστημα δεδομένων ραδιοφώνου (RDS), Εναλλακτική συχνότητα (AF), Αναγγελία κυκλοφορίας (TA)).
- **Ισορροπία/Κατανομή:** για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου αριστερά/δεξιά (ισορροπία) και εμπρός/πίσω (κατανομή).
- **Ισοσταθμιστής:** για να ρυθμίσετε τα πρίμα, τα μεσαία και τα μπάσα επίπεδα ήχου και να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ελέγχου έντασης που εξαρτώνται από την ένταση του ήχου και την ταχύτητα.
- **Ένταση ήχου:** για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου ανάλογα με κάθε πηγή ήχου.

Ρυθμίσεις ρολογιού

Πατήστε το  για να εμφανίσετε την κύρια σελίδα.

Πατήστε τη καρτέλα του ρολογιού για πρόσβαση στα διάφορα στοιχεία που θέλετε να ορίσετε:

- **Ημερομηνία και Ώρα:** για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την ημερομηνία και την ώρα.
- **Μορφή:** για να επιλέξετε τη μορφή εμφάνισης ημερομηνίας και ώρας.

Ημερομηνία και Ώρα

Επιλέξτε το **Ρύθμιση ημερομηνίας**.

Ρυθμίστε την ημέρα, τον μήνα και το έτος χρησιμοποιώντας τα επάνω και κάτω βέλη.

Πατήστε το **OK** για επικύρωση.

Επιλέξτε Ρύθμιση ώρας Ρυθμίστε τις ώρες και τα λεπτά χρησιμοποιώντας τα επάνω και κάτω βέλη.

Πατήστε το **OK** για επικύρωση.

Μορφή

Επιλέξτε το **Μορφή ημερομηνίας:** **HH/MM/EEEE**, **MM-HH-EE** ή **EEEE-MM-HH**.

Επιλέξτε το **Μορφή ώρας:** **24#ωρο** ή **12#ωρο**.

Βοήθεια

Πατήστε .

Επιλέξτε την καρτέλα για το εγχειρίδιο χρήστη για να συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης του οχήματος.

Ή

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα για μαθήματα για να παρακολουθήσετε επεξηγηματικά βίντεο γρήγορης βοήθειας για τη διαχείριση της οθόνης, για ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και την αναγνώριση φωνής.

Smartphone Station

Η λειτουργία του Smartphone Station γίνεται από το MyOpel App σε εξωτερική συσκευή, όπως κινητό τηλέφωνο, που είναι συνδεδεμένο στο όχημα μέσω Bluetooth.

Μπορείτε να επιλέξετε τα ακόλουθα μενού:

- Βιβλιοθήκη: περιηγηθείτε σε λίστες αναπαραγωγής, καλλιτέχνες, άλμπουμ, κομμάτια και καταλόγους.
- Τηλέφωνο: πραγματοποιήστε και λάβετε τηλεφωνικές κλήσεις.
- Διαδικτυακό ραδιόφωνο: επιλέξτε από διάφορους διαδικτυακούς ραδιοφωνικούς σταθμούς.

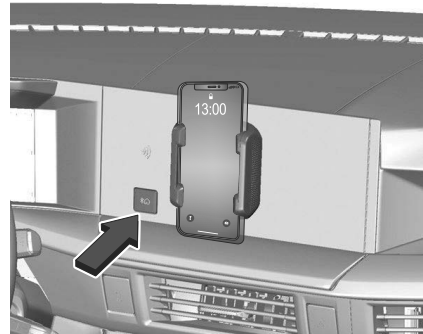
- Ραδιόφωνο δέκτη: χειροκίνητη αναζήτηση για ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Ρυθμίσεις: εξατομικεύστε τις ρυθμίσεις του συστήματος.

Εγκατάσταση της εξωτερικής συσκευής

Τραβήξτε το συρόμενο στήριγμα προς τα δεξιά, τοποθετήστε την κινητή συσκευή στο στήριγμα και στερεώστε τη με το συρόμενο στήριγμα.

Σύζευξη μίας κινητής συσκευής

Αυτόματη σύζευξη



Πατήστε το κουμπί Bluetooth του smartphone station για να ενεργοποιήσετε την ορατότητα του bluetooth.

Ανοίξτε το μενού Bluetooth στην κινητή συσκευή και ενεργοποιήστε τη λειτουργία σάρωσης.

Το σύστημα θα αναζητήσει αυτόματα νέες συσκευές.

Η λυχνία LED του κουμπιού αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη ότι το Smartphone Station έχει ανιχνευτεί.

Εάν η σύνδεση Bluetooth είναι έτοιμη, η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει με πράσινο χρώμα και το smartphone station θα είναι ορατό ως MyOpel στο μενού Bluetooth.

Μη αυτόματη σύζευξη

Εάν το σύστημα δεν εντοπίσει αυτόματα την κινητή συσκευή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Bluetooth.

Η λυχνία LED του κουμπιού αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη ότι το Smartphone Station είναι ορατό.

Αν η σύνδεση Bluetooth είναι έτοιμη, η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει με πράσινο χρώμα και ο αριθμός πλαισίου οχήματος είναι ορατός στο μενού Bluetooth.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Εκκίνηση Και Σβήσιμο Του Κινητήρα

Ροντάρισμα Καινούργιου Οχήματος

Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το όχημα.

Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι του κινητήρα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό.

Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη. Επιπλέον, η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα.

Φίλτρο καυσαερίων ⇨ 116

Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το Start/Stop.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

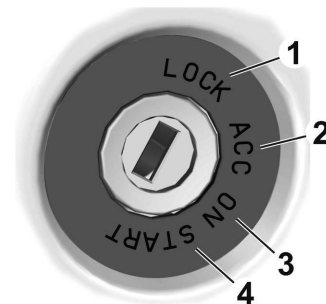
Πατήστε το Start/Stop χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Εκκίνηση Του Κινητήρα

Οχήματα με διακόπτη ανάφλεξης



Γυρίστε το κλειδί στη θέση 3 για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Πατήστε το πεντάλ φρένων.

Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Γυρίστε το κλειδί στιγμιαία στη θέση 4 και αφήστε το, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

Σύστημα Stop-start ⇨ 118

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αφήνοντας το πεντάλ φρένων.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμαντήρες είναι επικτή σε θερμοκρασίες έως $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ για τους βενζινοκινητήρες.

Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Σε θερμοκρασίες κάτω από $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρισκείται στη θέση **P**.

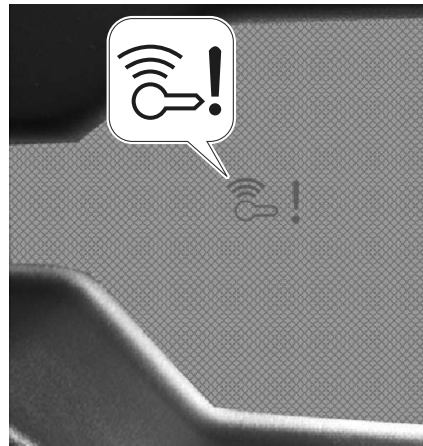
Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα, όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί


Διαδικασία Σε Περίπτωση Βλάβης



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας του κλειδιού, για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι και να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, τοποθετήστε το

ηλεκτρονικό κλειδί ! στην ποτηρο-

θήκη στην κεντρική κονσόλα.

Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης **P**, πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί **Start/Stop** .

Κλειδαριά Του Τιμονιού

Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Σε περίπτωση απώλειας της υποβοήθησης υδραυλικού τιμονιού λόγω σβησίματος του κινητήρα ή κάποιας βλάβης στο σύστημα, το όχημα θα μπορεί να στρίψει αλλά θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κλειδωμα της κολόνας τιμονιού

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας, η κολόνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

Αυτόματη Λειτουργία Stop & Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Ενεργοποίηση

Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.



Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η λυχνία LED στο κουμπί δεν είναι αναμμένη.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το



Αν το σύστημα stop-start είναι προσωρινά μη διαθέσιμο και πατήσετε το κουμπί, η λυχνία LED στο κουμπί αναβοσβήνει.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Stop-Start χειροκίνητα, πατήστε **O (A)**

Ως ένδειξη της απενεργοποίησης, ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Autostop

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα. Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.

Το σύστημα stop-start θα απενεργοποιηθεί σε κλίσεις 12% ή μεγαλύτερες.

Ένδειξη

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία



Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγξει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεδεμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.
- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδισης από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί όταν δεν πληρούνται αυτές τις συνθήκες. Επιπλέον, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί:

- από ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ⇨ 87
- αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
- σε περίπτωση ρονταρίσματος καινούργιου οχήματος ⇨ 116
- εάν είναι ενεργή η λειτουργία αποθάμβωσης
- σε περίπτωση απότομων αναβάσεων ή καταβάσεων
- εάν το όχημα δεν έχει υπερβεί τα 10 km/h από την τελευταία εκκίνηση του κινητήρα

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το εικονίδιο στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας

κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμοαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία Autostop δεν είναι διαθέσιμη έως ότου φτάσει η ταχύτητα του οχήματος τα 8 km/h.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **D** ή **M**
- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ή επιλογέας ταχυτήτων στη θέση **N** ενώ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **D** ή **M**

- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **R**

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα stopstart

Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- το σύστημα stop-start απενεργοποιείται χειροκίνητα
- αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από την τιμή που έχει καθοριστεί
- η υποπίεση φρένων δεν επαρκεί
- το όχημα οδηγείται ή κυλάει τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα
- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα

Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Φρένα

Χειρόφρενο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Η ενδεικτική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.



Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τραβήξτε το (P) για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο μέχρι να παραμείνει σταθερά αναμμένη η λυχνία (P) και να έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο λειτουργεί αυτόματα με επαρκή δύναμη. Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία οχήματος.

Απασφάλιση

Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης. Πατήστε το πεντάλ του ποδοφρένου και στη συνέχεια πιέστε το (P).

Λειτουργία εκκίνησης


Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν επιλέξετε **R**, **D**, **C** ή **L** και στη συνέχεια πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον (Ⓢ).

Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης (Ⓢ) παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη (Ⓢ), η πέδηση διακόπτεται.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα ενώ ο διακόπτης (Ⓢ) είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων.

Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας χαλάσουν, ανάβει μία ή και

οι δύο από αυτές τις ενδεικτικές λυχνίες  (ABS) στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, η ευστάθεια κατά την επιβράδυνση του οχήματος μπορεί να διατηρηθεί μόνον με επαναλαμβανόμενα σύντομα τραβήγματα του διακόπτη μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί.

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί χειροκίνητα μέσω του διακόπτη (Ⓢ).

Αυτόματο δέσιμο

- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι σε στάση και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη.
- Ανάβει η λυχνία (Ⓢ) στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της ενεργοποίησης.

Αυτόματο λύσιμο

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου εμποδίζεται όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει ξανά.

- (ABS) Η λυχνία σβήνει στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της απελευθέρωσης.

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Εάν το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήξτε τον διακόπτη (Ⓢ) για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
4. Πατήστε τον διακόπτη (Ⓢ) για τουλάχιστον δέκα δευτερόλεπτα και το πολύ 15 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε τον διακόπτη (Ⓢ).
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε τον διακόπτη (Ⓢ) για δύο δευτερόλεπτα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Βλάβη

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία (P)! και από ένα μήνυμα το οποίο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η ενδεικτική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβοήθηση Πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης. Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης

Αυτό το σύστημα μειώνει την απόσταση ακινητοποίησης έκτακτης ανάγκης, βελτιστοποιώντας την πίεση πέδησης. Ενεργοποιείται σε σχέση με την ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της αντίστασης του πεντάλ και την αύξηση της αποτελεσματικότητας του φρεναρίσματος.

Πέδηση Με Ανάκτηση Ενέργειας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τη δύναμη πέδησης του κινητήρα, ανάβουν τα φώτα φρένων.

BEV: Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Επιλογέας οδήγησης (BEV) ⇨ 124
Υβριδικό όχημα 48 V: Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας 48 V. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V ⇨ 123

BEV

Ός εργοστασιακή ρύθμιση, κάθε φορά που εκκινείτε τον κινητήρα, η πέδηση με ανάκτηση ισχύος ενεργοποιείται αυτόματα στη λειτουργία **D**. Το όχημα επιβραδύνεται πιο γρήγορα όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ γκαζιού.

Η ενέργεια που ανακτάται όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού χρησιμοποιείται κατόπιν για τη μερική επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης, αυξάνοντας

με αυτόν τον τρόπο την αυτονομία του οχήματος.

Λειτουργία C

Το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ισχύος μπορεί να μειωθεί με την ενεργοποίηση της λειτουργίας C (Comfort).

Από την κατάσταση λειτουργίας D, πατήστε το κουμπί C για να επιλέξετε τη λειτουργία Comfort (το κουμπί ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το C)

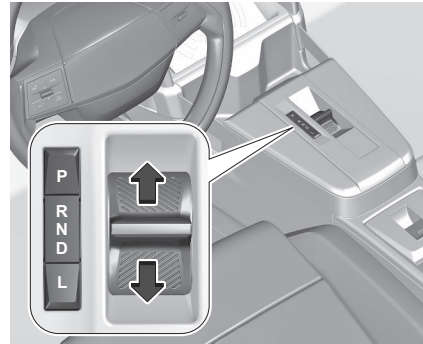
Το C εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων κοντά στο D

Το όχημα θα εξακολουθεί να παρέχει πέδηση με ανάκτηση ισχύος και ανάκτηση ενέργειας, αλλά τα επίπεδα είναι χαμηλότερα από ό, τι στη λειτουργία D.

Η κατάσταση λειτουργίας C δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείνει ο διακόπτης του κινητήρα.

Κιβώτια Ταχυτήτων

Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων Υβριδικό 48 V



P : Λειτουργία στάθμευσης

R : Λειτουργία όπισθεν

N : Λειτουργία νεκράς

D : Αυτόματη λειτουργία

L : Χαμηλή δυναμική λειτουργία

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά N.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η D ή η R, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Χαρακτηριστικά υβριδικού 48 V

Ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί κατά την εκκίνηση και την επιτάχυνση. Η οδήγηση με προώθηση από τον ηλεκτροκινητήρα είναι εφικτή μόνον με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. κατά τους ελιγμούς στάθμευσης ή σε κίνηση τύπου "σταμάτα-ξεκίνα". Εάν οδηγείτε σε αυτοκινητοδρόμους με κλίση σε ταχύτητες κάτω από 150 km/h, ο ICE απενεργοποιείται αυτόματα όπου είναι δυνατόν και το όχημα προωθείται από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρή απόσταση.

Πρόγραμμα Στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την P, πατήστε το κουμπί P όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην P, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την P, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας. Η θέση P επιλέγεται αυτόματα όταν:

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Λειτουργία Όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη Λειτουργία D

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Υβριδικό 48 V ⇨ 123

Λειτουργία e-Auto ⇨ 128

Χαμηλή Δυναμική Λειτουργία L

Σε αυτήν τη λειτουργία, οι στροφές του κινητήρα θα αυξηθούν για να παρέχουν υψηλότερη πέδηση του κινητήρα σε κατηφόρα.

Πατήστε **L** για να επιλέξετε τη χαμηλή δυναμική λειτουργία.

Επιλογές Οδήγησης (BEV)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

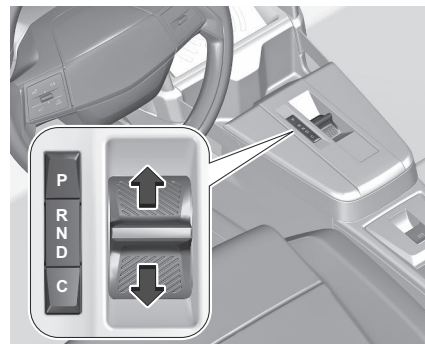
Εάν το όχημα φαίνεται να επιταχύνει αργά ή δεν ανταποκρίνεται όταν προσπαθείτε να πάτε πιο γρήγορα, μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Ο επιλογέας οδήγησης θα μπορούσε να έχει υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σπινάρισμα των ελαστικών ή η συγκράτηση του οχήματος σε ένα σημείο σε μία ανηφόρα χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον επιλογέα οδήγησης. Εάν

έχετε κολλήσει, μην σπινάρετε τα ελαστικά. Όταν σταματάτε σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα για να κρατήσετε το όχημα στη θέση του.

Λειτουργία επιλογή ταχυτήτων



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

- P** Λειτουργία στάθμευσης
- R** Λειτουργία όπισθεν
- N** Λειτουργία νεκράς
- D** Αυτόματη λειτουργία
- C** Λειτουργία οδήγησης άνεσης

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα. Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Πρόγραμμα Στάθμευσης **P**

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας. Η θέση **P** επιλέγεται αυτόματα όταν:

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

Λειτουργία Όπισθεν **R**

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά **N**

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη Λειτουργία **D**

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση. Όταν είναι ενεργοποιημένη η **D**, η πέδηση με ανάκτηση ισχύος ενεργοποιείται από προεπιλογή.

Λειτουργία Άνεσης **C**

Πατήστε **C** για να απενεργοποιήσετε την πέδηση με ανάκτηση ισχύος. Ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Πατήστε **C** ξανά για να ενεργοποιηθεί η πέδηση με ανάκτηση ισχύος.

Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα, η λειτουργία **C** απενεργοποιείται.

Πέδηση με ανάκτηση ⇨ 122

Ένδειξη Αλλαγής Σχέσης

Το σύμβολο ▲ ή ▼ με έναν αριθμό στο πλάι, εμφανίζεται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Ηλεκτρονικά Προγράμματα Οδήγησης

Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία. Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία



και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 85

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Διακοπή Ηλεκτρικής Τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν είναι συμπλεγμένη η **P**.

Ρυμούκηση του οχήματος ⇨ 192

Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

⇨ 187

Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ελεύθερη Περιστροφή Τροχών

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

ICE και BEV:

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Αφήστε το πεντάλ φρένων και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά.

Για επιστροφή στην κανονική λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων, ανάψτε τον κινητήρα και πατήστε **P**.

Υβριδικό 48 V:

Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

Λειτουργίες Οδήγησης Ηλεκτρικός Κινητήρας (Υβριδικό 48 V)

Ο ηλεκτρικός κινητήρας που περιλαμβάνεται στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο οποίος χρησιμοποιείται για την πρώτη εκκίνηση, παρέχει τροφοδοσία 12 V μέσω του μετατροπέα DC/DC και παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση στον βενζινοκινητήρα. Ο ηλεκτρικός κινητήρας έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Παρέχει μία πρόσθετη ροπή στο κιβώτιο ταχυτήτων, βελτιστοποιώντας την απόδοση του βενζινοκινητήρα.
- Ανακτά την κινητική ενέργεια των φάσεων επιβράδυνσης, μετατρέποντάς την σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ηλεκτροκίνηση ή για την τροφοδοσία ηλεκτρικών εξαρτημάτων που είναι εγκατεστημένα στο όχημα.
- Επαναφορτίζει την μπαταρία ηλεκτροκίνησης 48 V όταν είναι πολύ χαμηλό το επίπεδο φόρτισης.

- Παρέχει μόνο αμιγώς ηλεκτρική οδήγηση.

Αυτά τα χαρακτηριστικά επιτυγχάνονται μέσω των ακόλουθων λειτουργιών του αυτόματου τρόπου λειτουργίας:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Διατίθεται επίσης ένας χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της επανεκκίνησης του βενζινοκινητήρα κατά την οδήγηση: η λειτουργία e-Auto.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν έχει επιλεγεί η κατάσταση λειτουργίας **P** ή **N** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το επίπεδο θορύβου στο χώρο του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί λόγω της έναρξης της φάσης φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης: αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί δυσλειτουργία.

Λειτουργία

Εγκρίνονται μόνο κατάλληλες οδηγίες αλλαγής τρόπου λειτουργίας. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, αν χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ του φρένου για την αλλαγή τρόπων λειτουργίας, τότε εμφανίζεται ένα μήνυμα ειδοποίησης στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και λυμένα τα φρένα, εάν επιλεγεί **R**, **D** ή **L**, το όχημα ξεκινάει ακόμα και χωρίς να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού. Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα - κίνδυνος καταστροφής του κιβωτίου ταχυτήτων!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ είναι επιλεγμένη η θέση **N**, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και θα επιλεγεί η θέση **P**. Το ηχητικό σήμα σταματάει όταν κλείσει η πόρτα του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ταχύτητες κάτω από 5 km/h το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ενεργοποιεί τη θέση **P** - κίνδυνος ξαφνικού φρεναρίσματος!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας, είναι σημαντικό να τοποθετηθεί ο/οι συνοδευτικός(-οί) τάκος(-οί) του kit εργαλείων σε έναν τροχό, ώστε να ακινητοποιηθεί το όχημα.

Ιδιαιτερότητες της αυτόματης λειτουργίας

Αυτές οι λειτουργίες ανταποκρίνονται σε συνήθεις καταστάσεις οδήγησης όπου ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι διαθέσιμος για να παρέχει πρόσθετη ισχύ ή οδήγηση με μηδενικές εκπομπές ρύπων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτές οι λειτουργίες είναι διαθέσιμες μόνο εάν η μπαταρία ηλεκτροκίνησης είναι επαρκώς φορτισμέ-

νη. Αυτές οι πέντε λειτουργίες δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.

e-Launch

Με τον βενζινοκινητήρα σβηστό, αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να λειτουργεί σε ηλεκτρική λειτουργία χωρίς να επηρεάζει την απόδοση.

Πατώντας το πεντάλ γκαζιού, το όχημα ξεκινά να κινείται μόλις επιλεγεί η λειτουργία **D** ή **R** του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

e-Creeping

Με τον βενζινοκινητήρα σβηστό, αφήνοντας το πεντάλ του φρένου, αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μετακινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σε ηλεκτρική λειτουργία χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, μόλις επιλεγεί η λειτουργία **D** ή **R** του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

e-Queueing

Αυτή η λειτουργία καθιστά δυνατή την παρακολούθηση μιας ουράς οχημάτων με πολλές στάσεις που ακολουθούνται από επανεκκίνηση του οχήματος, χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες e-Creeping, e-Launch και ηλεκτρικής οδήγησης.

e-Parking

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη διεξαγωγή ελιγμών στάθμευσης με μειωμένη ταχύτητα με τη βοήθεια του ηλεκτρικού κινητήρα όταν επιλέγεται η λειτουργία **D** ή **R** του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

e-Boost

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία του βενζινοκινητήρα και του ηλεκτρικού κινητήρα, σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Πατώντας το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα (λειτουργία "kick-down"), όταν η μπαταρία ηλεκτροκίνησης είναι πλήρως φορτισμένη, είναι δυνατό να υπερβείτε τη ροπή μόνο του βενζινοκινητήρα, χάρη στην πρόσθετη ροπή που παρέχει ο ηλεκτρικός κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η επαναλαμβανόμενη χρήση του πεντάλ του φρένου προκαλεί την επανεκκίνηση του βενζινοκινητήρα για παροχή υποβοήθησης πέδησης.

Ιδιαιτερότητες της χειροκίνητης λειτουργίας

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει ταχύτητες μόνο αν επιτρέπεται από τις συνθήκες ταχύτητας του οχήματος και στροφών του κινητήρα.

Ο βενζινοκινητήρας μπορεί επίσης να σβήσει σε χειροκίνητη λειτουργία όταν έχετε σταματήσει στην κυκλοφορία ή όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού.

Διατηρείται επίσης το πλήρες ηλεκτρικό δυναμικό του τρόπου οδήγησης που χρησιμοποιείται (**Normal** ή **Eco**).

Λειτουργία E-Auto

Ο βενζινοκινητήρας σταματάει όταν απαιτείται χαμηλή ισχύς ή ροπή και σε σταθεροποιημένες συνθήκες. Ο βενζινοκινητήρας επανεκκινείται από τον εκκινητή με ιμάντα.

Η κατάσταση λειτουργίας e-Auto μπορεί να σβήσει τον βενζινοκινητήρα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το επιτρέπουν οι στρατηγικές λειτουργίας.
- Ταχύτητα οχήματος έως 145 km/h.

- Όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ γκαζιού σε σταθεροποιημένες συνθήκες ή σε επιβράδυνση.
- Κατά τις φάσεις στάσης.

Η επανεκκίνηση επιτυγχάνεται μόνο από τον εκκινήτή με ιμάντα μέχρι να είναι διαθέσιμη η ζήτηση ροπής, εάν η μπαταρία ηλεκτροκίνησης είναι επαρκώς φορτισμένη. Όταν η ζήτηση ροπής είναι ανεπαρκής, επανεκκινείται ο βενζινοκινητήρας.

Η κατάσταση λειτουργίας e-Auto δεν μπορεί να σβήσει τον βενζινοκινητήρα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η κατάσταση φόρτισης είναι μικρότερη από 30% της ενέργειας της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.
- Υπάρχει ανάγκη για υποπίεση υποβοήθησης πέδησης ανάλογα με το υψόμετρο.
- Έχει επιλεγεί η λειτουργία Sport.
- Διατήρηση θερμικής άνεσης στον χώρο των επιβατών (θέρμανση, κλιματισμός, αποθάμβωση/ αποπάγωση).

Απενεργοποίηση/Επανενεργοποίηση

Από προεπιλογή, η λειτουργία ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Το κουμπί **"e-Auto OFF"** στο ταμπλό ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία e-Auto

- Πατήστε το κουμπί στο ταμπλό.

Η εμφάνιση ενός μηνύματος στον πίνακα οργάνων επιβεβαιώνει την αλλαγή κατάστασης.

Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, ανάβει η ενδεικτική λυχνία e-auto στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν απαιτείται υψηλή ελκτική ισχύς, ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει την κατάσταση λειτουργίας e-Auto χρησιμοποιώντας το κουμπί στο ταμπλό.

Εκπομπές Καυσαερίων Κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξειδίο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο Καυσαερίων

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.

Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη λυχνία

 που ανάβει προσωρινά, συνοδευό-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


μενη από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μόλις οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέψουν, πραγματοποιήστε "αναγέννηση" του φίλτρου οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία  παραμένει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή.

Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός Μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποιότητες καυσίμου διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στις σελίδες ⇒ 223, ⇒ 282 θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Το άκαυστο καύσιμο θα υπερθερμάνει και θα καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκα-

τάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Καύσιμο

Συμβατότητα Καυσίμων



Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο.

Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10). Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων μπορεί να

μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μόνα πρόσθετα βενζίνης που είναι εγκεκριμένα για χρήση είναι αυτά που εκπληρώνουν το πρότυπο B715001.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμων που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις, όπως πρόσθετα με βάση το μαγγάνιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση καυσίμου με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον χαμηλότερο δυνατό βαθμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων ανα-

γράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα ➡ 229. Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις.

Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Ανεφοδιασμός

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης. Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.

Εάν αισθάνεστε μυρωδιά καυσίμου στο όχημά σας, ζητήστε την άμεση αντιμετώπιση της αιτίας από ένα συνεργείο.

Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου. Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, χρησιμοποιείτε μόνο επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.

1

2

3

4

5

6

7

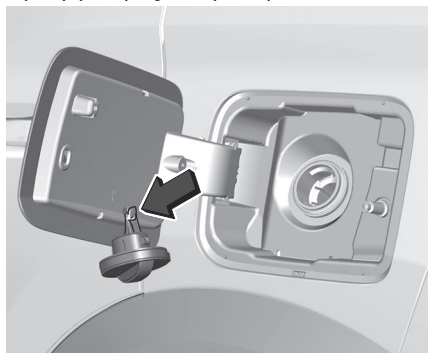
8

9

10



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα. Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο άγκιστρο στο πορτάκι του ρεζερβουάρ. Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει. Για τον ανεφοδιασμό της αντλίας, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας. Μετά την αυτόματη διακοπή το ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συμπληρώσεις καυσίμου πρέπει να υπερβαίνουν τα 5 λίτρα και να εκτελούνται με το όχημα **απενεργοποιημένο** για να καταγραφούν από τον δείκτη καυσίμου.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά. Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Κατανάλωση Καυσίμου Και Εκπομπές CO₂

Όλες οι τιμές είναι συνδυασμένες τιμές υπό συνθήκη WLTP.

ICE : Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 36 και 56 mpg.

Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 148 και 111 g/km.

Τύποι προώθησης ⇨ 7

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (EC) Αρ.715/2007 και Αρ.2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

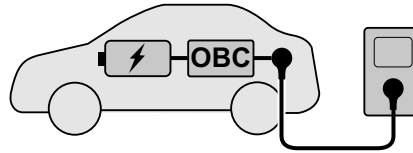
Φόρτιση Σε Εξέλιξη

Γενικές Πληροφορίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα με βηματοδότη θα πρέπει να συμβουλευούνται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις.

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:



- μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος
- εσωτερικός φορτιστής επί του οχήματος (OBC)
- καλώδιο φόρτισης
- εξωτερική συσκευή φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης συνδέει το όχημα με μια εξωτερική συσκευή φόρτισης που παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτή μπορεί να είναι οικιακή ηλεκτρική πρίζα, πρίζα Green'Up, επίτοιχο κουτί ή δημόσιος σταθμός φόρτισης. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μόνο με συνεχές ρεύμα (DC). Κατά τη φόρτιση του οχήματος με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC), το AC πρέπει να μετατραπεί σε DC. Αυτό γίνεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος. Ο

φορτιστής επί του οχήματος διατίθεται με 7,4 kW (μονοφασικό) και 11 kW (3-φασικό).

Αν το όχημα φορτιστεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης συνεχούς ρεύματος, δεν χρειάζεται μετατροπή σε συνεχές ρεύμα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί απευθείας με συνεχές ρεύμα που παρέχεται από τον σταθμό φόρτισης συνεχούς ρεύματος. Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από το πιο αδύναμο στοιχείο της αλυσίδας φόρτισης. Για να πετύχετε τη μέγιστη ταχύτητα φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης και η συσκευή φόρτισης πρέπει να συγχρονίζονται μεταξύ τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται ταιριάζει στον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

Τύποι φόρτισης ⇨ 134

Καλώδιο φόρτισης ⇨ 139

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος και αυτονομία

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος (μικτή) κυμαίνεται στα 18,5 kWh /100 χιλιόμετρα.

Η αυτονομία είναι έως 400 χιλιόμετρα. Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης ηλεκτρικής ισχύος καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Τύποι Φόρτισης

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος.

Φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά



Το κουτί φόρτισης αποτελεί οικιακή μονάδα φόρτισης. Παρέχει ένα καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Ορισμένα επίτοιχα κουτιά δεν διαθέτουν καλώδιο φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται ξεχωριστό καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί τόσο στο κουτί όσο και στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.

Η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περίπου πέντε ώρες με ισχύ φόρτισης 11 kW ή επτάμισι ώρες με ισχύ φόρτισης 7,4 kW.

Φόρτιση σε σταθμούς φόρτισης

Οι σταθμοί φόρτισης παρέχουν εναλλασσόμενο (AC) ή συνεχές ρεύμα (DC).

Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον σταθμό φόρτισης, οι σταθμοί συνεχούς ρεύματος παρέχουν την ταχύτερη φόρτιση. Για τη φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, το καλώδιο φόρτισης από τον σταθμό φόρτισης πρέπει να είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.



- Σταθμός φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος: Η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περίπου πέντε ώρες με ισχύ φόρτισης 11 kW ή επτάμισι ώρες με ισχύ φόρτισης 7,4 kW.



- Σταθμός φόρτισης συνεχούς ρεύματος: Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί έως και το 80% περίπου σε 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 100 kW.

Φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες



Η μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να φορτιστεί σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

Η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περίπου 30 ώρες με ισχύ φόρτισης 1,8 kW.

Μπαταρία Υψηλής Τάσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης 100% μία φορά την εβδομάδα για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης της μπαταρίας και της μακροπρόθεσμης καλής κατάστασης.
- Όταν το όχημα δεν έχει φορτιστεί πλήρως για 1500 km, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που θα σας υπενθυμίζει να το κάνετε το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν το όχημα έχει σταθμεύσει για περισσότερο από μία εβδομάδα χωρίς φόρτιση, ξεκινήστε το όχημα ως συνήθως και φορτίστε την μπαταρία

υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης 100% το συντομότερο δυνατό.

- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίστε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Αποθήκευση οχήματος ⇨ 221

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότο το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

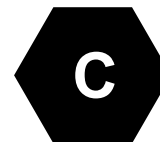
Φόρτιση Σε Εξέλιξη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

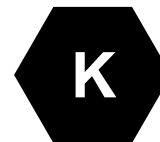
Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευτούνται γιατρού για πιθανές προφυλάξεις.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Για να διασφαλιστεί η συμβατότητα του φισ και τις πρίζας, χρησιμοποιούνται διαφορετικές ετικέτες. Οι ετικέτες βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι της υποδοχής φόρτισης του οχήματος. Φροντίστε να συνδέσετε καλώδιο ίδιου τύπου μόνον.



Φισ ή πρίζα τύπου 2 που χρησιμοποιούνται για φόρτιση AC



Φισ ή πρίζα FF που χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την είσοδο υγρών στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή πρίζα.

Κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC / δημόσιο σταθμό φόρτισης DC, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του αντίστοιχου σταθμού φόρτισης. Οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να μην παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται φορητό καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν φορτίζετε σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζα που είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από ένα διαφορικό διακόπτη 30 mA. Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακή ηλεκτρική πρίζα που προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος προσαρμοσμένο στην ένταση του ηλεκτρικού κυκλώματος.

Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει την ηλεκτρική εγκατάσταση που θα χρησιμοποιηθεί. Η εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα εθνικά πρότυπα και να είναι συμβατή με το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε μια αποκλειστική οικιακή πρίζα, αναθέστε την εγκατάστασή της σε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

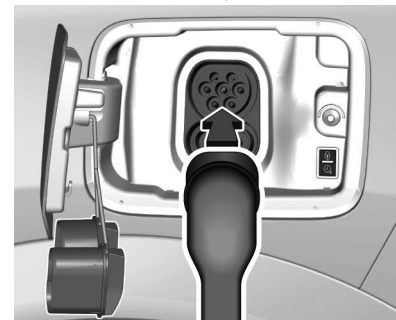
Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα, το φις και το καλώδιο δεν στηρίζουν το βάρος του κουτιού ελέγχου.

1. Επιλέξτε **P** και απενεργοποιήστε το όχημα.

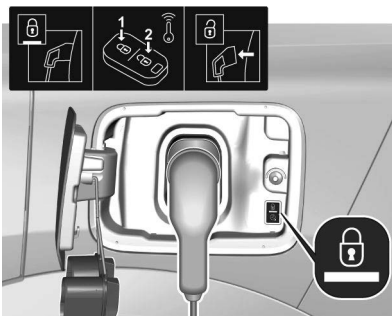



2. Πιέστε το πορτάκι στην υποδοχή φόρτισης για να ανοίξει.

3. Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης από τον χώρο αποσκευών.
4. Εάν είναι απαραίτητο, συνδέστε το φις του καλωδίου φόρτισης στην αντίστοιχη θύρα της εξωτερικής πηγής ρεύματος. ➡ 139



5. Συνδέστε το φις οχήματος του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 3 στην υποδοχή φόρτισης στο όχημα. Κατάσταση φόρτισης ➡ 142
Η έναρξη της φόρτισης επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα στην υποδοχή φόρτισης και το κουτί ελέγχου του καλωδίου φόρτισης, αν υπάρχει.



Μόλις αρχίσει η φόρτιση, το φως του οχήματος ασφαλίζει στην υποδοχή φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί όσο η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει.

Τύποι φόρτισης  134



Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέναρξη της διαδικασίας φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος.

Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης.

Επομένως, ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.

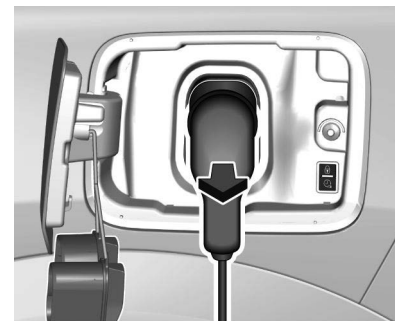
Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή. Πατήστε το  δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία Πόρτα οδηγού μόνο είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
 10

Διακοπή φόρτισης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως αν η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στην υποδοχή φόρτισης είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

1. Ξεκλειδώστε το όχημα πριν αφαιρέσετε το φως του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης. Αν το όχημα είναι ήδη ξεκλειδωτό, κλειδώστε το όχημα και ξεκλειδώστε το ξανά.



2. Αποσυνδέστε το φως του οχήματος του καλωδίου φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα.
3. Κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά στο κέντρο για να ασφαλίσει σωστά.
4. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την εξωτερική πηγή ρεύματος.
5. Αν χρειαστεί, αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στον χώρο αποσκευών.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα, το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί.

Καλώδιο Φόρτισης

Ανάλογα με τον τύπο της φόρτισης, χρησιμοποιούνται διαφορετικά καλώδια φόρτισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη χρήση φορητών καλωδίων φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μη χρησιμοποιείτε καλώδια επέκτασης, πολύπριζα, διαχωριστές, προσαρμογείς γείωσης, προστατευτικά υπέρτασης ή παρόμοιες συσκευές.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη ή που δεν συγκρατεί το φως σταθερά στη θέση του.
- Μην βυθίζετε το καλώδιο φόρτισης σε οποιοδήποτε υγρό.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που δεν είναι σωστά γειωμένη.

- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που βρίσκεται σε κύκλωμα με άλλα ηλεκτρικά φορτία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη κοντά στο όχημα ενώ φορτίζει το όχημα και μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να παίζουν με το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το παρεχόμενο φως δεν ταιριάζει στην πρίζα, μην τροποποιήσετε το φως. Κανονίστε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα.

Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.

Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης εάν κάποιο μέρος του καλωδίου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά.

Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης.

Σέρβις μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε μια σωστά γειωμένη πρίζα με καλώδια που δεν έχουν υποστεί ζημιά.

1

2

3

4

5

6

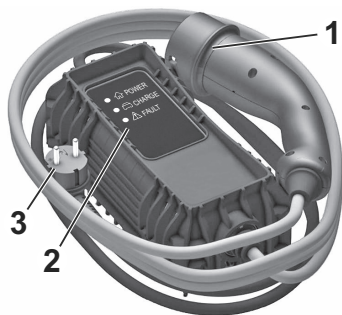
7

8

9

10

Βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) / ενισχυμένο οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2)



1. Πρίζα οχήματος
2. Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης
3. Πρίζα τσίχου

Βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες. Ένα βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) περιλαμβάνει το φως οχήματος, ένα κουτί ελέγχου και ένα φως για την οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Το κουμπί ελέγχου διαθέτει ενσωματωμένο ελεγκτή φόρτισης και ορισμένες λυχνίες LED που δείχνουν την κατάσταση φόρτισης.

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) είναι παρόμοια με τα βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2). Ωστόσο, η απόδοση φόρτισης των ενισχυμένων οικιακών καλωδίων φόρτισης (φόρτιση λειτουργίας 2) είναι καλύτερη από την απόδοση φόρτισης των βασικών οικιακών καλωδίων (λειτουργίας 2).

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται σε πρίζες Green'Up που πρέπει να έχουν εγκατασταθεί από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο στον χώρο του πελάτη.

Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης καλωδίου φόρτισης

Μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης, πραγματοποιείται ένας γρήγορος αυτοέλεγχος και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανάβουν στιγμιαία. Για τις λειτουργίες των ενδεικτικών λυχνιών κατάστασης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Σημαντικές πληροφορίες για φορητή φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

- Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να καταπονήσει το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτιρίου περισσότερο από μια τυπική οικιακή συσκευή.

- Πριν συνδέσετε το όχημα σε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ζητήστε από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα (ηλεκτρική πρίζα, καλωδίωση, διακλαδώσεις και συσκευές προστασίας) είναι κατάλληλο για χρήση βαρέος τύπου σε συνεχές φορτίο 10 A.
- Οι ηλεκτρικές πρίζες μπορεί να φθαρούν με κανονική χρήση ή να υποστούν ζημιά με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που τις καθιστά ακατάλληλες για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.
- Ελέγξτε την ηλεκτρική πρίζα/το φως κατά τη φόρτιση και σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε αν η ηλεκτρική πρίζα/το φως αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία και στη συνέχεια αναθέστε σε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να κάνει σέρβις στην πρίζα.
- Σε εξωτερικό χώρο, συνδέστε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα παντός καιρού κατά τη φόρτιση.
- Στερεώστε το καλώδιο φόρτισης για να μην καταπονείται η ηλεκτρική πρίζα/το φως.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3



1. Πρίζα οχήματος
2. Φις για επίτοιχο κουτί / σταθμό φόρτισης AC

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 3 χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά και σταθμούς φόρτισης AC. Ένα καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3 παρέχει φις οχήματος και φις για το επίτοιχο κουτί / τον σταθμό φόρτισης AC. Τα επίτοιχα κουτιά / Οι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια φόρτισης DC μικρότερα από 30 μέτρα.

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC. Καθώς τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 είναι ενσωματωμένα στους σταθμούς φόρτισης DC (συνεχούς ρεύματος), παρέχουν μόνον ένα φις οχήματος.

Προγραμματιζόμενη Φόρτιση

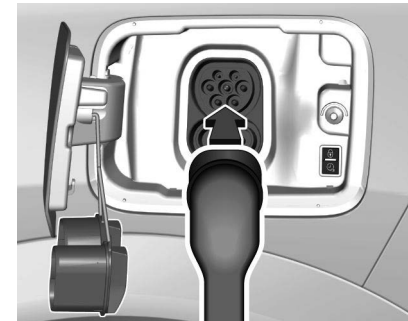
Ως προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης Infotainment.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα Green'Up ή επίτοιχο κουτί. Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι επίσης διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα οχήματα χωρίς ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, η προγραμματιζόμενη φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

1. Πατήστε
2. Επιλέξτε Φόρτιση. Εκκίνηση και λειτουργία
3. Πατήστε
4. Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτωσης.
5. Πιέστε το **OK**.
6. Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.



1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

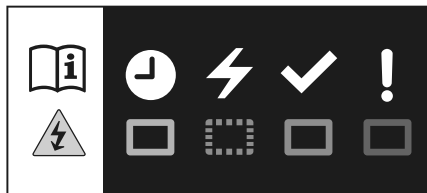
7. Εντός ενός λεπτού, πατήστε το  ή κάτω δεξιά για να ενεργοποιήσετε την προγραμματιζόμενη φόρτιση.

8. Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή. Φόρτιση ⇨ 133

Κατάσταση φόρτισης ⇨ 142

Κατάσταση Φόρτισης



Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης δείχνει τα εξής:

- Αναμμένη με λευκό ή ροζ χρώμα: φωτισμός εισόδου όταν ανοίξει το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης
- Αναμμένη με πράσινο χρώμα: ολοκλήρωση της φόρτισης

- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: έναρξη φόρτισης ή φόρτιση σε εξέλιξη
- Αναμμένη με μπλε χρώμα: προγραμματιζόμενη φόρτιση ενεργή
- Ανάβει με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία

Μία δυσλειτουργία μπορεί να προκληθεί από το όχημα ή την ηλεκτρική εγκατάσταση στο χώρο του πελάτη.

Υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης φόρτισης στο κουτί ελέγχου του βασικού οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2) / του ενισχυμένου οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2). Καλώδιο φόρτισης ⇨ 139
Προγραμματιζόμενη φόρτιση ⇨ 141

Όχημα Προς Φόρτωση (V2L)

Το Όχημα προς φόρτωση (V2L) είναι μια λειτουργία που επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας κίνησης για την τροφοδοσία ή τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών, εφόσον η μπαταρία είναι πάνω από 30% φορτισμένη. Εάν η μπαταρία φτάσει το 30%, η μεταφορά ενέργειας θα σταματήσει αυτόματα. Ο προσαρμογέας συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και

προσφέρει ένα τυπικό βύσμα 230V / 16A για τη σύνδεση της εξωτερικής συσκευής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή χρήση του προσαρμογέα μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή είναι ανθεκτική στο νερό, ωστόσο η χρήση της σε υγρές καιρικές συνθήκες μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στην εξωτερική συσκευή. Ο προσαρμογέας V2L δεν προστατεύεται από βύθιση σε υγρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η φόρτιση εξωτερικών συσκευών μέσω της θύρας φόρτισης του οχήματος θα μειώσει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται με τη συσκευή V2L.

Ενεργοποίηση

- Πιέστε το πορτάκι υποδοχής φόρτισης για να ανοίξει.



Συνδέστε τον προσαρμογέα V2L στην υποδοχή φόρτισης.

- Πιέστε το κουμπί στον προσαρμογέα.
- Όταν η λυχνία LED στον προσαρμογέα ανάβει σταθερά με πράσινο

χρώμα, συνδέστε τον προσαρμογέα στην εξωτερική συσκευή.



αναβοσβήνει με πράσινο

χρώμα όταν φορτίζεται η εξωτερική συσκευή. Στην οθόνη αφής θα εμφανιστεί μια ειδική σελίδα.

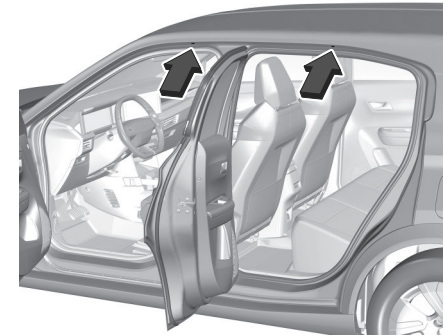
Απενεργοποίηση

- Πατήστε το κουμπί στον προσαρμογέα για να σ διακοπεί η φόρτιση της εξωτερικής συσκευής.
- Αποσυνδέστε την εξωτερική συσκευή.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα.
- Κλείστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά για να ασφαλίσει σωστά.

Φόρτωση Οχήματος**Σύστημα Σχάρας Οροφής**

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας.

Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης και αφαιρέστε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Τοποθέτηση Σχάρας Οροφής Χωρίς Ράγα

Ανοίξτε όλες τις πόρτες.

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πλαίσιο κάθε πόρτας του αμαξώματος. Στερεώστε τη σχάρα οροφής σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται με τη σχάρα οροφής.

1

2

3

4

5

6

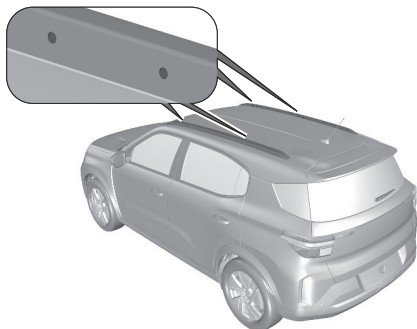
7

8

9

10

Τοποθέτηση Σχάρας Οροφής Με Ράγα



Σημάδια στις ράγες οροφής δείχνουν πού πρέπει να τοποθετηθεί η σχάρα οροφής.

Ρυμούλκηση Τρέιλερ

Γενικές Πληροφορίες

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για καινούρια οχήματα, η ρυμούλκηση τρέιλερ επιτρέπεται μόνον εφόσον τα έχετε οδηγήσει τουλάχιστον 997 χιλιόμετρα.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας. Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό. Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

Φορτία Ρυμουλκούμενου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά οχήματα 48 V, η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα

και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψόμετρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι).

Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό

αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ➡ 228

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν προσαρμόζετε εξαρτήματα στον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου, όπως βάσεις ποδηλάτων, κουτιά ρυμούλκησης κλπ., συμμορφωθείτε με το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου.

Όταν χρησιμοποιείτε βάση ποδηλάτου, μην μεταφέρετε περισσότερα από τέσσερα συμβατικά ποδήλατα ή δύο ηλεκτρικά ποδήλατα. Φροντίστε να τοποθετήσετε το βαρύτερο ποδήλατο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο όχημα.

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο του κοτσαδόρου, 75 kg, αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.

Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφα οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Οδηγικά Χαρακτηριστικά Και Συμβουλές Ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h. Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h εν-

δείκνυται μόνο αν χρησιμοποιείται αποσβεστήρας ταλαντώσεων και το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρο του οχήματος. Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί. Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα. Πιέσεις ελαστικών ➡ 231

Εξοπλισμός Ρυμούλκησης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κινείστε χωρίς ρυμουλκούμενο, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο.

1

2

3

4

5

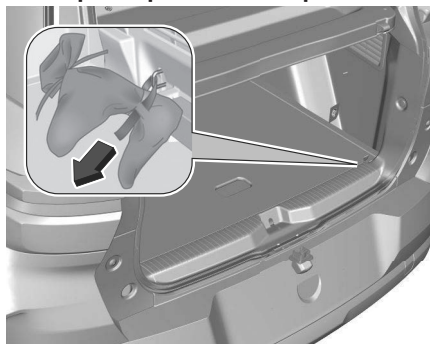
6

7

8

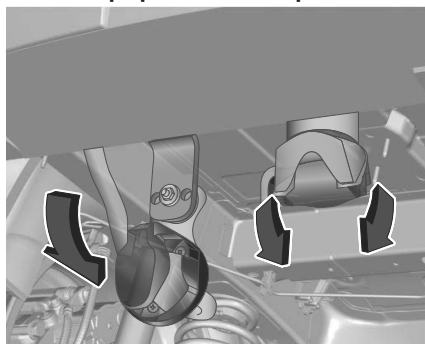
9

10

Αποθήκευση του κοτσαδόρου

Η θήκη με τον κοτσαδόρο τοποθετείται στο κάλυμμα του πίσω δαπέδου στο χώρο αποσκευών.

Περάστε τον ιμάντα μέσω του πίσω δεξιού κρίκου πρόσδεσης, τυλίξτε τον δύο φορές και σφίξτε τον για να στερεώσετε τη θήκη.

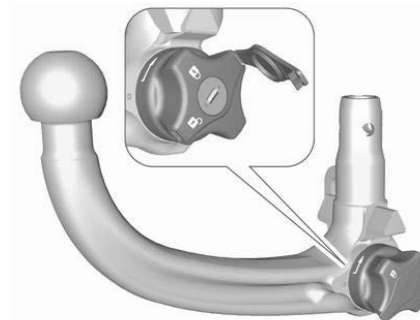
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Περιστρέψτε την υποδοχή σύνδεσης προς τα κάτω. Αφαιρέστε τη στεγανοποιητική τάπα από το άνοιγμα για τον κοτσαδόρο και αποθηκεύστε την.

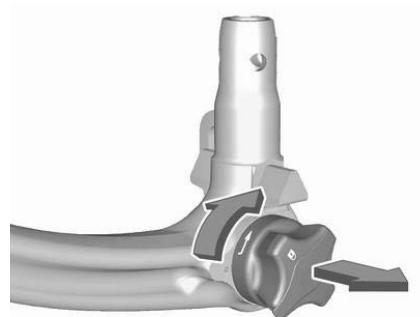
Έλεγχος σύσφιξης του κοτσαδόρου

- Το κόκκινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
- Το διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο πρέπει να είναι περίπου 6 mm.
- Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται στη θέση ξεκλειδώματος.

Διαφορετικά, πρέπει να σφίξετε τον κοτσαδόρο πριν τον συνδέσετε:

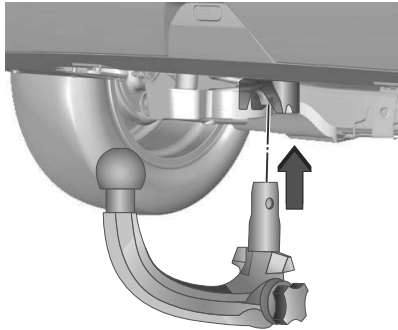


- Ξεκλειδώστε τον κοτσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση ξεκλειδώματος.



- Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέρμα δεξιά.

Σύνδεση του κοτσαδόρου



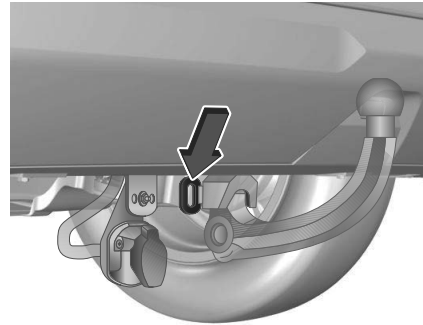
Εισάγετε το σφιγμένο κοτσαδόρο στο άνοιγμα και πιέστε τον δυνατά προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ. Το περιστροφικό κουμπί επιστρέφει στην αρχική του θέση και εφάπτεται στον κοτσαδόρο χωρίς διάκενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε το περιστροφικό κουμπί κατά την διάρκεια της εισαγωγής.

Κλειδώστε τον κοτσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση ξεκλειδώματος.

Κρίκος για το συρματόσχοινο ρυμούλκησης



Συνδέστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης στον κρίκο.

Έλεγχος σωστής εγκατάστασης του κοτσαδόρου

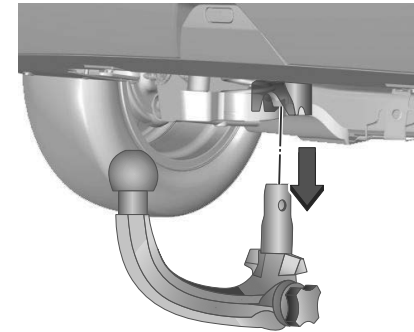
- Το πράσινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
- Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο.
- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει συνδεθεί σφικτά στο άνοιγμα.

- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει ασφαλίσει και το κλειδί να έχει αφαιρεθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου επιτρέπεται μόνο όταν έχει τοποθετηθεί σωστά ο κοτσαδόρος. Εάν ο κοτσαδόρος δεν κουμπώνει σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αποσύνδεση του κοτσαδόρου



Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα και γυρίστε το κλειδί στη θέση ξεκλειδώματος για να απασφαλίσετε τον κοτσαδόρο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέρμα δεξιά. Τραβήξτε τον κοτσαδόρο έξω και προς τα κάτω. Εισάγετε τη στεγανοποιητική τάπα στο άνοιγμα.

Περιστρέψτε την υποδοχή σύνδεσης προς τα επάνω.

Αποθηκεύστε τον κοτσαδόρο στη θήκη και ασφαλίστε στερεώνοντας τον ιμάντα μέσω του πίσω δεξιού κρίκου πρόσδεσης. Τυλίξτε δύο φορές και σφίξτε τον ιμάντα για να στερεώσετε τη θήκη.

Σύσταση Ρυμούλκησης


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για υβριδικά μοντέλα (MHEV) σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

Συμβουλές Οδήγησης Έλεγχος Του Οχήματος

Ποτέ μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν θα λειτουργούν όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, π.χ. η μονάδα σερβόφρενου, το υδραυλικό τιμόνι. Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop. Σύστημα Stop-Start  118

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πόδια ή τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Περιπτώσεις Έκτακτης Ανάγκης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Γενικές Πληροφορίες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίζουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη πληροφοριών μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Το σύστημα ενεργοποιεί-

ται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

Σύστημα Υποβοήθησης Ελέγχου Ταχύτητας Περιοριστής Ταχύτητας


Ο περιοριστής ταχύτητας αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 180 km/h. Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηγορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα. Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Ενεργοποίηση Του Συστήματος



Πατήστε το  δύο φορές για να επιλέξετε τον περιοριστή ταχύτητας.

Ενεργοποίηση Της Λειτουργίας Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό

Πατήστε , για να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας και να αποθηκεύσετε μια ρύθμιση ταχύτητας μόλις η ταχύτητα του οχήματος φτάσει στην επιθυμητή τιμή.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, πιέζοντας το για να αυξηθεί ή το για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h.

Πατήστε το ή το για ενεργοποίηση.

Πατήστε το για ενεργοποίηση εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης.

Υπέρβαση Ορίου Ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση Της Λειτουργίας

Πατήστε , ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση.

Το όχημα οδηγείται χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Συνέχιση Περιοριστή Ταχύτητας

Πατήστε το ή το .

Απενεργοποίηση Του Συστήματος

Πατήστε το , η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ορίου ταχύτητας σβήνει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στον περιοριστή ταχύτητας, η ταχύτητα διαγράφεται και,

ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Ρυθμιστής Ταχύτητας

Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να απομνημονεύσει και να διατηρήσει ταχύτητες πάνω από 40 km/h.

Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει επιπλέον να έχει επιλεγεί η θέση **D** ή η δευτερή ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**.

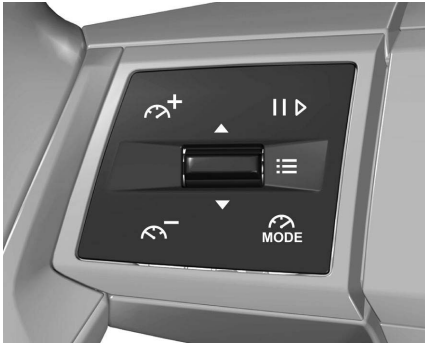
Όταν οδηγείτε σε ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις απομνημονευμένες ταχύτητες.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Χρησιμοποιήστε τον ρυθμιστή ταχύτητας μόνο εάν μπορείτε να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα.

Ενεργοποίηση Του Συστήματος



Πατήστε το **MODE** μία φορά για να επιλέξετε τη λειτουργία Cruise Control.

Ενεργοποίηση Της Λειτουργίας

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό

Πατήστε **+**/**-**, για να ενεργοποιήσετε το Cruise Control και να αποθηκεύσετε μια ρύθμιση ταχύτητας μόλις η ταχύτητα του οχήματος φτάσει στην επιθυμητή τιμή.



Αν το σύστημα είναι ενεργό, μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα πατώντας το **+** για να αυξηθεί ή το **-** για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h. Η τιμή της ταχύτητας υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Υπέρβαση Της Καθορισμένης Ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην απομνημονευμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση Της Λειτουργίας

Πατήστε το **MODE**, ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και ανάβει το σύμβολο. Το όχημα οδηγείται χωρίς ρυθμιστή ταχύτητας.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που απομνημονεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα:

- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 40 km/h
- Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**

Συνέχιση Cruise Control

Πατήστε το κουμπί **+** ή **-** ή **ΣΥΝΕΧΙΣΗ** του ρυθμιστή ταχύτητας.

1

2

3

4

5

6


7


8

9

10

Απενεργοποίηση Του Συστήματος

Πατήστε το : η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ρυθμιστή ταχύτητας στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Πατώντας το  δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας, απενεργοποιείται το Cruise Control. Κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης, ακυρώνεται οποιαδήποτε απομνημονευμένη τιμή ταχύτητας.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στο Cruise control, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίζουν τον οδηγό και όχι

να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη Infotainment μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (ΑΕΒ)

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από μετωπικές συγκρούσεις με οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι.

Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός μπορεί να προειδοποιείται μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης.

Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα στοιχεία εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, πίεση φρένων, ταχύτητα οχήματος) για να υπολογίσει την πιθανότητα μιας μετωπικής σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο

δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της.

Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικείμενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Ενεργοποίηση Ή Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περισσότερες πληροφορίες ⇨ 149 Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης πέδησης στην εξομίκευση οχήματος. Ανάλογα με την έκδοση, αυτή η απενεργοποίηση είναι εφικτή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Το σύστημα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί σε ταχύτητα πάνω από τα 10 km/h.

Η λυχνία (⊖) ανάβει εάν απενεργοποιηθεί.

Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες από 8 km/h έως 85 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες από 8 km/h έως 135 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένα κινούμενο ή ακινητοποιημένο όχημα.

Το σύστημα περιλαμβάνει:

- προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης

- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- αυτόματη πέδηση Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW) ⇨ 156

Αυτόματη Πέδηση

Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα ένα περιορισμένο φρενάρισμα για να μειωθεί η ταχύτητα πρόσκρουσης ή για να αποτραπεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, η ένδειξη (⊖) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.

Εάν η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ολοκληρωθεί, η ένδειξη (⊖) αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα. Σε αυτό το διάστημα, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αν υπάρχει ακόμη κίνδυνος σύγκρουσης. Κάτω από ταχύτητα 50 km/h, η αυτόματη πέδηση μπορεί να επιβραδύνει το όχημα μέχρι να έρθει σε στάση. Αν η ταχύτητα υπερβεί αυτό το όριο, η αυτόματη πέδηση μπορεί να ελαττώσει την ταχύτητα έως μέγιστο τα 50 km/h. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο για να ακινητοποιηθεί τελείως.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν το όχημα σταματήσει εντελώς, η αυτόματη πέδηση διατηρείται έως ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο, ώστε το όχημα να μην ξεκινήσει ξανά. Ο ρυθμιστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί όταν συμβεί μία αυτόματη πέδηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να θέλει να παρακάμψει την αυτόματη πέδηση που παρέχει το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης. Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψτε σταθερά το τιμόνι για να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν η κατάσταση και οι περιβάλλοντες χώρος το επιτρέπουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βασίζεστε στο σύστημα για να φρενάρει το όχημα. Το ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν θα φρενάρει αυτόματα εκτός του εύρους ταχύτητας της λειτουργίας του.

Υποβοήθηση Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης

Εάν ο οδηγός φρενάρει, αλλά όχι επαρκώς για την αποφυγή σύγκρουσης, αυτό το σύστημα θα πραγματο-

ποιήσει συμπληρωματική πέδηση. Αυτή η υποβοήθηση παρέχεται μόνον αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων. Η υποβοήθηση πέδηση έκτακτης ανάγκης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ φρένων.

Προϋποθέσεις Λειτουργίας

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνον όταν:

- το σύστημα πέδησης είναι λειτουργικό
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) είναι ενεργοποιημένα
- η ζώνη ασφαλείας του καθίσματος οδηγού και, ανάλογα με την έκδοση, του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού έχει προσδεθεί
- υπάρχει σταθερή ταχύτητα σε δρόμους χωρίς στροφές

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- ανιχνεύεται εφεδρικός τροχός μικρότερης διαμέτρου

- ανιχνεύεται βλάβη στον διακόπτη πεντάλ φρένου ή στο αριστερό ή δεξί φως
- ανιχνεύεται βλάβη στο σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, στα ηλεκτρονικά ή στο σύστημα πέδησης
- ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ., κατά την οποία άνοιξε αερόσακος

Περιορισμοί Του Συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- μπροστινή κάμερα καλυμμένη με χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη ή βρωμιά
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκόφρενων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα

- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) σε εξέλιξη
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανakλάσεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ

- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώσει ούτε τον χώρο αποσκευών ούτε την οροφή του οχήματος.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες κάμερας πρέπει να καθαριστούν.

Εάν το σύστημα επηρεάζεται προσωρινά και δεν απαιτείται ενέργεια του οδηγού, δεν εμφανίζεται μήνυμα.

Απαιτείται πάντοτε η πλήρης προσοχή κατά την οδήγηση, και πρέπει να είστε έτοιμοι να αναλάβετε δράση για την αποφυγή συγκρούσεων.

Συνιστούμε να απενεργοποιείτε το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος στις εξής περιπτώσεις:

- όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο
- όταν μεταφέρετε μακριά αντικείμενα στις μπάρες οροφής ή στη σχάρα οροφής
- όταν το όχημα ρυμουλκείται

- όταν πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό
- όταν στο όχημα έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες
- όταν έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους υπόλοιπους τροχούς
- πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων
- πριν τοποθετήσετε το όχημα σε κυλιόμενο διάδρομο σε συνεργείο
- αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά κοντά στην κάμερα
- αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν

Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η ένδειξη (☹) στον πίνακα οργάνων.

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η ένδειξη (☹) στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η ένδειξη (☹) ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητή-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία (⊕) εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη (⊕) μπορεί επίσης να ανάψει αν το σύστημα Infotainment έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν ανάβει η ένδειξη (⊕) στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.



Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης (FCW)

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, με ποδηλάτη ή πεζό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν φρενάρει. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο

νο όχημα πολύ γρήγορα, μπορεί να μην υπάρχει αρκετός χρόνος για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας.


Απαιτείται πάντα η απόλυτη προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 km/h έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευθεί πεζός ή ποδηλάτης.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 km/h έως και τα 135 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένα κινούμενο ή ακινητοποιημένο όχημα.

Προειδοποίηση Του Οδηγού

Το  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση συνοδευόμενη από μήνυμα, όταν επίκειται σύγκρουση

και απαιτείται η άμεση ενέργεια του οδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χρώμα φωτισμού αυτού του συμβόλου δεν αντιστοιχεί στους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας σχετικά με την απόσταση που ακολουθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες και τις οδικές συνθήκες κλπ. ανά πάσα στιγμή.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο απενεργοποιώντας την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στην εξατομικευση οχήματος.

Περιορισμοί Του Συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί για οχήματα, ποδηλάτες και πεζούς, αλλά μπορεί ωστόσο να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- μπροστινή κάμερα καλυμμένη με χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη ή βρωμιά
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκόμενων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι

- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:


- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) σε εξέλιξη
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανakλάσεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Σύστημα Υποβοήθησης Ευστάθειας Οχήματος

Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR)

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) βελτιστοποιεί την πρόσφυση χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα και ενεργοποιώντας τα φρένα στους κινητήριους τροχούς για την αποφυγή της περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών. Ενισχύει, επίσης, την ευστάθεια κατεύθυνσης του οχήματος. Σε περίπτωση απόκλισης ανάμεσα στην τροχιά του οχήματος και στη διαδρομή που επιθυμεί ο οδηγός, το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση του κινητήρα και φρενάρει έναν ή περισσότερους από τους τροχούς για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή τροχιά, πάντα μέσα στα όρια των νόμων της Φυσικής.

Τα συστήματα αυτά ενεργοποιούνται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.

Όταν το σύστημα ASR λειτουργεί, η λυχνία  αναβοσβήνει.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

Δυσλειτουργία

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, η λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ASR/DSC

Τα συστήματα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια κατά την κανονική οδήγηση, ωστόσο δεν πρέπει να παρακινούν τον οδηγό να οδηγεί ριψοκίνδυνα ή να κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (βροχή, χιόνι, πάγος) αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης. Επομένως, είναι σημαντικό για την ασφάλειά σας να διατηρείτε αυτά τα συστήματα ενεργοποιημένα σε όλες τις συνθήκες, και ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες.

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών διασφαλίζεται υπό τον όρο ότι τηρούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τους τροχούς (ελαστικά και ζάντες), τα εξαρτήματα των φρένων και τα


ηλεκτρονικά εξαρτήματα καθώς τις διαδικασίες συναρμολόγησης και επισκευής όπως εφαρμόζονται από τους διανομείς.

Για να διασφαλίζεται ότι αυτά τα συστήματα παραμένουν ενεργά σε χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού ή παντός καιρού. Και στους τέσσερις τροχούς πρέπει να είναι τοποθετημένα ελαστικά εγκεκριμένα για το όχημά σας.

Οχήματα με μενού απενεργοποίησης

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ASR στο μενού πίνακα οργάνων μέσω του χειριστηρίου στο τιμόνι.

Πίνακας οργάνων  70

Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης, ανάβει η λυχνία  και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Το ASR ενεργοποιείται εκ νέου αυτόματα όταν υπερβαίνετε την ταχύτητα των 50 km/h του οχήματος και κάθε φορά που ανοίγετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης. Το ASR μπορεί να ενεργοποιηθεί εκ νέου χειροκίνητα όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 50 km/h.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών. Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.


Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR). Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.


Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) αποτελεί μέρος του ESC.

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρισουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η

ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) βρίσκονται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, μόλις η ενδεικτική λυχνία  σβήσει.

Όταν λειτουργούν το σύστημα ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR), η  λυχνία αναβοσβήνει.


Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.


Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.



Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) μπορούν να απενεργοποιηθούν εάν απαιτείται: πατήστε το .


Η λυχνία LED στο κουμπί  ανάβει.

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) είναι απενεργοποιημένα. Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ενεργοποιούνται και πάλι πατώντας ξανά το κουμπί , πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Η λυχνία LED στο κουμπί  σβήνει όταν το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ενεργοποιηθούν

ξανά. Το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ενεργοποιούνται και πάλι επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα Υποβοήθησης Απόδοσης Πέδησης

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Όταν φρενάρτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Ενδεικτική λυχνία ⇨ 79

Βλάβη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν

λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος, το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα Υποβοήθησης Ενίσχυσης Ορατότητας

Προειδοποίηση Πλαϊνού Τυφλού Σημείου (SBSA)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου λειτουργεί απλώς επικουρικά για τις αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας και δεν υποκαθιστά την όραση του οδηγού. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν ανιχνεύει:

- οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα
- πεζούς ή ζώα

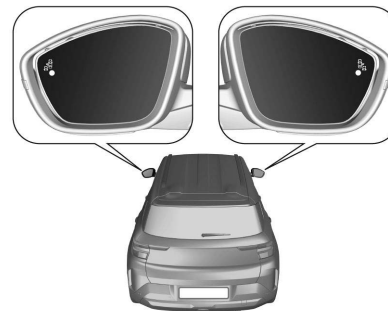
- μη κινούμενα αντικείμενα, π.χ. σταματημένα οχήματα, φανάρια, οδικές πινακίδες κλπ.

Η μη σωστή φροντίδα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα, τραυματισμό ή θάνατο. Να ελέγχετε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέφτη, να κοιτάτε επάνω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας πριν αλλάξετε λωρίδα.

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στον ⇨ 70 χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Λειτουργία



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, ανάβει μια λυχνία LED στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Εάν τα φλας στην αντίστοιχη πλευρά ενεργοποιηθούν, η λυχνία LED αναβοσβήνει.
Η λυχνία LED ανάβει αμέσως, όταν σας προσπερνάει.
Η λυχνία LED ανάβει με καθυστέρηση, όταν προσπερνάτε αργά κάποιο άλλο όχημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- όλα τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση και σε διπλάνες λωρίδες
- η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 140 km/h
- προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 15 km/h
- σας προσπερνά ένα άλλο όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 15 km/h
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου

- οι αισθητήρες δεν είναι καλυμμένοι από λάσπη, πάγο ή χιόνι
- οι ζώνες προειδοποίησης στους εξωτερικούς καθρέπτες ή οι ζώνες ανιχνεύσης στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα δεν είναι καλυμμένοι με αυτοκόλλητες ετικέτες ή άλλα αντικείμενα
- η ροή κυκλοφορίας είναι φυσιολογική
- οδήγηση σε ευθύ ή ελαφρώς ελικοειδή δρόμο

Δεν θα ενεργοποιηθεί ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν υπάρχουν ακίνητα αντικείμενα, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, στηθαία, φωτιστικά οδικού δικτύου, οδικά σήματα
- σε πολύ πυκνή κυκλοφορία, όταν τα κινούμενα οχήματα μπορεί να συγχέονται με ακίνητο αντικείμενο
- για οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- κατά την οδήγηση σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε απότομη στροφή
- όταν προσπερνάτε ή σας προσπερνά πολύ μακρύ όχημα, π.χ. φορτηγό, τουριστικό λεωφορείο, το οποίο ανιχνεύεται στη ζώνη τυφλών σημείων στο πίσω μέρος και ταυτόχρονα εμ-

- φανίζεται μπροστά στο πεδίο ορατότητας του οδηγού
- σε περίπτωση πολύ γρήγορης προσπέρασης

Απενεργοποίηση


Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων, με πρόσβαση στο μενού χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν συνδέετε ένα ρυμουλκούμενο ή φορέα ποδηλάτου στον κοτσαδόρο του τρέιλερ.

Σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες όπως έντονη βροχοπτώση, μπορεί να παρατηρηθούν εσφαλμένες ανιχνεύσεις.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας


Προειδοποίηση Ακούσιας Αλλαγής Λωρίδας (LDW)

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας ανάμεσα στις οποίες κινείται το όχημα.

Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας.

Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει ακούσια αλλαγή λωρίδας, η λυχνία  ανάβει και ένα αντίστοιχο μήνυμα εμφανίζεται.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- οι διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε

 149



Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το LED στο κουμπί δεν ανάβει. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι να ανάψει η λυχνία LED στο κουμπί.

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:



- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- κοντινά οχήματα μπροστά
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- δρόμοι με κακή σήμανση λωρίδων ή χωρίς σήμανση

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να είναι προσωρινά μη

διαθέσιμη ή ανενεργή όταν επανασυνδεθεί η παροχή ρεύματος του οχήματος.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου. Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Υποβοήθηση Παραμονής Στη Λωρίδα (LKA)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλής

απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα. Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).

Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας βοηθάει τον οδηγό να μην αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα.

Αν το όχημα πλησιάσει στην άκρη του δρόμου ή σε διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι στρίβει ελαφρά ώστε το όχημα να βρεθεί ξανά μέσα στη λωρίδα του.

Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει. Στρίψτε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση, αν δεν στρίψει όσο χρειάζεται από το σύστημα. Στρίψτε το τιμόνι προσεκτικά προς την αντίθετη κατεύθυνση, αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα. Όταν το σύστημα επεμβαίνει στο τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

οχήματος, η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας δεν κατευθύνει συνεχώς το όχημα.

Το σύστημα δεν ενεργοποιεί την προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας, όταν τα φλας είναι αναμμένα και για μερικά δευτερόλεπτα από τη στιγμή που τα φλας θα σβήσουν.

Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη, αν υπάρχει τρέχουσα διόρθωση για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα. Αν ο οδηγός εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα, η διόρθωση διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.

Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα μπορεί να είναι ανενεργό εάν ανιχνεύσει λωρίδες

που είναι πολύ στενές, πολύ φαρδιές ή πολύ καμπύλες.

Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- να μη χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις



Ανάλογα με την έκδοση, ενεργό είναι μόνο το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός, το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας δεν είναι ενεργοποιημένο ή π.χ. υπάρχει προσαρτημένο τρέιλερ.

Απενεργοποιείστε το σύστημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας: Η προειδοποίηση υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος επανασυνδεθεί.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.


Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού με το .


Απενεργοποίηση


Το σύστημα απενεργοποιείται με παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί LKA στην πλαϊνή μπάρα ελέγχου.

Χέρια όχι επάνω στο τιμόνι

Όταν ανιχνευτεί ότι οδηγείτε χωρίς να πιάνετε το τιμόνι κατά τη διόρθωση εντός συνεχούς διαστήματος 180 δευτερολέπτων, το σύστημα παρεμβαίνει:

Παρέμβαση 1: η ένδειξη  αναβοσβήνει μέχρι το τέλος της παρέμβασης.

Παρέμβαση 2: η ένδειξη  αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητική προειδοποίηση μέχρι το τέλος της παρέμβασης αλλά τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο.

Περαιτέρω παρεμβάσεις: η ένδειξη  αναβοσβήνει συνεχώς και η ηχητική προειδοποίηση ακούγεται 10 δευτερόλεπτα περισσότερο από την προηγούμενη ηχητική προειδοποίηση. Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

Περιορισμοί του συστήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ




Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- βαρύ φορτίο ή άνισα καταμετρημένο
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι

- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- λάθος πίεση ελαστικών
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης Και Οπισθοπορείας

Αυτόματο Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης

Γενικές Πληροφορίες

Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

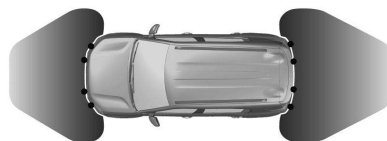
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης. Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Μπροστινό Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και

προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 13 km/h.

Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης. Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν αποεπιλέγεται η όπισθεν.

Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 13 km/h. Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης επανενεργοποιείται μόνον όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h.

Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και το ^P) Δ μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 35 cm περίπου, το ηχητικό σήμα είναι συνεχές και σταθερό.

Τα ηχητικά σήματα δίνονται από τον πίνακα οργάνων.

Δεν εκπέμπονται ηχητικά σήματα, αν:

- το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα στη θέση **D** ή σε σχέση εμπροσθοπορείας
- το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**

- δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια
Επιπλέον, η απόσταση έως τα εμπόδια απεικονίζεται με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών

Εάν το όχημα δεν διαθέτει ραδιόφωνο ή οθόνη πληροφοριών και πλησιάζει πιο κοντά σε κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνον η ένδειξη P³) Δ και ακούγεται το αντίστοιχο ηχητικό σήμα.

Περιορισμοί Του Συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, ανάβει η ένδειξη P³) Δ στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται μία ηχητική προειδοποίηση.

Στην περίπτωση μόνιμης βλάβης, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη, κάθετα και οριζόντια στο κέντρο και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμης θα μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

μευσης θα μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται.

Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης στάθμης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Στην περίπτωση βλάβης της εκπομπής ηχητικής ένδειξης στην

οθόνη πληροφοριών, ενδέχεται να μην εκπέμπονται ηχητικά σήματα. Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου αν ανάβει η ένδειξη  ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη.

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου. Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμης

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλο φορτίου.
Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα. Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.

Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συνυπολογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

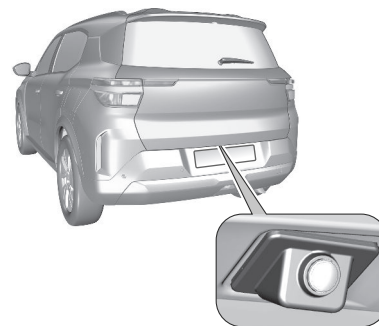
Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή

της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις).

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στηρίγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

Κάμερα Οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα. Καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 135° στην οθόνη πληροφοριών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ.

κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται.

Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την κάμερα πίσω θέασης, η οποία είναι τοποθετημένη πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα

Η προβολή στην οθόνη πληροφοριών χωρίζεται σε τρία μέρη:

- δεξιά πλευρά: υπάρχει ένα σταθερό μενού και μία αναπαράσταση του οχήματος
- μεσαίο τμήμα: περιλαμβάνει την τυπική προβολή
- αριστερή πλευρά: υπάρχουν οι ρυθμίσεις της έντασης ήχου του ραδιοφώνου

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.

Η περιοχή που εμφανίζεται από την κάμερα πίσω θέασης είναι περιορισμένη. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Στάνταρ προβολή



Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς.

1. Η οριζόντια κόκκινη γραμμή αναπαριστά απόσταση περίπου 30 cm από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας.
2. Η οριζόντια κίτρινη γραμμή αναπαριστά απόσταση περίπου 1 m από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας.
3. Η οριζόντια πράσινη γραμμή αναπαριστά απόσταση περίπου 2 m από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας.

Αυτές οι αποστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το βάρος του οχήματος.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης απενεργοποιείται όταν αποσυμπλέκεται η όπισθεν.

Περιορισμοί συστήματος

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται στον προφυλακτήρα ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Ξεπλύνετε τους φακούς με νερό και σκουπίστε τους με ένα απαλό πανί. Μην καθαρίζετε τους φακούς με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- το περιβάλλον είναι σκοτεινό
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- την κάμερα που έχει καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη, βρομιά ή επηρεάζεται από ή εμποδίζεται λόγω ζημιάς στο παρμπρίζ ή από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- καθαρίστε τον φακό χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο του συστήματος πλύσης όπως περιγράφεται.
- υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Σύστημα Υποβοήθησης Προσοχής Οδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ" στην ενότητα "Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)".

Το Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού παρακολουθεί τον χρόνο οδήγησης και την επαγρύπνηση του οδηγού. Η επιτήρηση της εγρήγορσης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στην ανάλυση του προσώπου του οδηγού (ανάλογα με την έκδοση).

Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτά τα συστήματα δεν έχουν σχεδιαστεί σε καμία περίπτωση να κρατούν ξύπνιο τον οδηγό ή να

αποτρέπουν τον οδηγό από το να κοιμηθεί στο τιμόνι. Είναι ευθύνη του οδηγού να σταματήσει αν αισθάνεται κουρασμένος. Κάντε διάλειμμα αν νιώθετε κουρασμένοι ή το αργότερο κάθε 2 ώρες.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε

 149

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα από τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

 70



Ανίχνευση Υπνηλίας Οδηγού Με Κάμερα Μπροστινής Όψης

Η ανίχνευση υπνηλίας οδηγού λειτουργεί από 65 km/h έως 180 km/h.

Το σύστημα παρακολουθεί τις κινήσεις του τιμονιού με βάση τα σήματα εισόδου του οδηγού.

Το σύστημα αρχικοποιείται όταν οδηγείτε πέντε λεπτά με ταχύτητα άνω των 70 km/h.

Αν τα σήματα εισόδου του οδηγού από το τιμόνι δηλώνουν ένα συγκεκριμένο επίπεδο υπνηλίας ή έλλειψης προσοχής από τον οδηγό, το σύστημα ενεργοποιεί την ειδοποίηση πρώτου επιπέδου.

Ο οδηγός ειδοποιείται με την ένδειξη  και ένα ηχητικό σήμα. Το δεύτερο επίπεδο προειδοποίησης εκπέμπεται όταν ο οδηγός είμαι ιδιαίτερα νυσταγμένος, οπότε το σύστημα ενεργοποιεί μια νέα ειδοποίηση με το , συνοδευόμενη από ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα. Σε συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού. Η λειτουργία ανίχνευσης υπνηλίας οδηγού αρχικοποιείται και πάλι στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία


Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

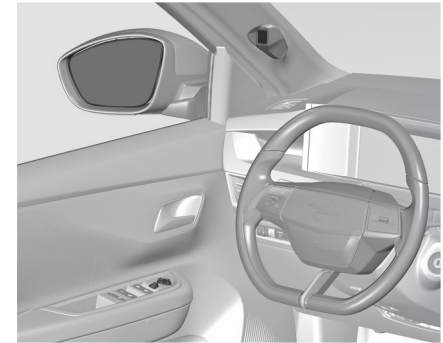
- Κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης, έντονης βροχόπτωσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ. εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.
- Οι διαγραμμίσεις των λωριδών κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων.
- Προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση.
- Δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι.
- Το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό.
- Κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι,

λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανίχνευση Υπνηλίας Και Έλλειψης Συγκέντρωσης Οδηγού Με Κάμερα Παρακολούθησης Του Οδηγού



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h.

Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών. Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό.


Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:


- ο οδηγός εκτρέπεται το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικροϋπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή

απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικροϋπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται από την ενδεικτική λυχνία  και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα.

Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικροϋπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:


- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου


Περιορισμοί του συστήματος


Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:


- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με υπέρυθρη μετάδοση μικρότερη από 70%
- η κάμερα παρακολούθησης του οδηγού εκτίθεται σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.

Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα όταν το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

Σύστημα Υποβοήθησης Λειτουργιών Offroad Και Low-Range

Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανωφέρεια

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει.

Το σύστημα είναι ενεργό αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- το όχημα είναι ακινητοποιημένο
- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή

Λειτουργίες Υποβοήθησης Βοηθητικού Προγράμματος

Υποβοήθηση Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας (TSA)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πραγματικό σήμα κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα σε σχέση με το σήμα κυκλοφορίας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Σύστημα περιορισμού ταχύτητας (συμβατό με τον Ευρωπαϊκό Γενικό Κανονισμό Ασφαλείας)

Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

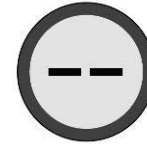
- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος

- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν παρέχεται νέο όριο ταχύτητας, δίνεται μια ηχητική προειδοποίηση επιβεβαίωσης, όταν η επιλογή ενεργοποιηθεί από τον οδηγό, χρησιμοποιώντας το μενού στον πίνακα οργάνων. Η ηχητική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή στον πίνακα οργάνων, για ενεργοποίηση χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια του τιμονιού.

➡ 93

Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h και υπερβείτε το όριο

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα. Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει. Τόσο το αναβοσβήσιμα όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται αφού η ταχύτητα πέσει κάτω από το όριο ταχύτητας που ανιχνεύθηκε.



Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Πατήστε και κρατήστε το πατημένο το για να απενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα. Για να ενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα, πατήστε το . Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί με κλικ στο μέχρι

την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα, η ένδειξη ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη παραμένει σταθερά αναμμένη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σε περίπτωση μερικής συμπεριφοράς (μη διαθέσιμα δεδομένα κάμερας ή πλοήγησης), η λυχνία θα ανάψει μέχρι να λήξει η μη διαθεσιμότητα, αλλά οι ενδείξεις πινακίδας ταχύτητας, οι ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις θα συνεχίσουν να λειτουργούν.

⇒ 150

⇒ 149

Συνθήκες λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα, το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή. Η χώρα επιλέγεται αυτόματα, χρησιμοποιώντας πληροφορίες της τηλεματικής/πλοήγησης.

Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της

μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία.

Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου του Opel Connect.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα.

Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:


- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές



- οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες
- η περιοχή του παρμπρίζ, που βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων
- ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνωρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα. Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας. Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες. Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος. Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στον πίνακα οργάνων.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Φώτα Αλάρμ

Ενεργοποίηση Αλάρμ



- Πατώντας αυτό το κουμπί αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ λειτουργούν και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Αυτόματα Αλάρμ

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με το ρυθμό επιβράδυνσης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα. Σβήνουν αυτόματα μόλις επιταχύνετε ξανά.

Απενεργοποιούνται αν πατήσετε ξανά το κουμπί.

Assist Και SOS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS ή GLONASS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.



1 eCall (SOS)



2 ASSISTANCE

Η λειτουργία ιδιωτικότητας μπορεί να γίνει στο μενού Ρυθμίσεις από την οθόνη αφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πληροφορίες που αφορούν τη συλλογή και χρήση των προσωπικών δεδομένων σας διατίθενται στο Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (ECall)

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραϊώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Χειροκίνητη Κλήση Έκτακτης Ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί SOS (1) στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγμα-

τοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί SOS άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται. Η λυχνία LED σβήνει.

Αυτόματη Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (ECall)

Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Κλήση Οδικής Βοήθειας

Αν το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς, πατήστε το κουμπί (2) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ζητήσετε βοήθεια.

Ένα φωνητικό μήνυμα θα επιβεβαιώσει ότι πραγματοποιείται σύνδεση. Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω

εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.


Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇨ 176.

Λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης

Πατώντας το κουμπί  στην πάνω κονσόλα για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα γίνεται σύνδεση με υπηρεσία οδικής βοήθειας. Για πληροφορίες σχετικά με την κάλυψη και τις υπηρεσίες που παρέχονται από την οδική βοήθεια, ανατρέξτε στις πληροφορίες που παρέχει ο Διανομέας της Opel μαζί με το έντυπο παραγγελίας.

Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο του Opel Connect. Αυτό θα επηρεάσει το σύνολο δεδομένων που αποστέλλονται, π.χ. αν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης δεν θα επηρεαστεί.

Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις περί απορρήτου πατώντας ταυτόχρονα το  και το **SOS** στην κονσόλα οροφής ή από το μενού ρυθμίσεων συστήματος στην οθόνη πληροφοριών.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η γλώσσα εξαρτάται από τη γεωγραφική κάλυψη των συστημάτων eCall και κλήσης οδικής βοήθειας και τη γλώσσα συστήματος του οχήματος.

Προειδοποιητικό Τρίγωνο

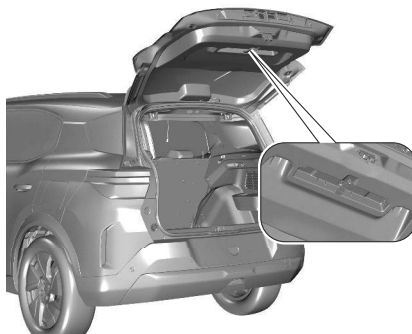
Κιτ Προειδοποιητικού Τριγώνου

Η συγκεκριμένη ανακλαστική και πτυσσόμενη συσκευή πρέπει να τοποθετείται στο πλάι του δρόμου όταν έχει χαλάσει ή ακινητοποιηθεί ένα όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

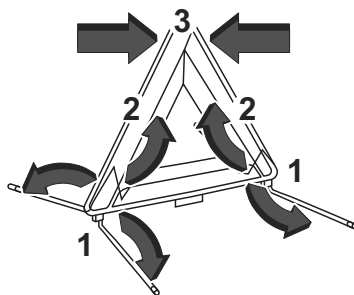
Πριν βγείτε από το όχημα

Ενεργοποιήστε τα αλάρμ και μετά φορέστε το γιλέκο ασφαλείας για να συναρμολογήσετε και να τοποθετήσετε το τρίγωνο.



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με τον συνδετήρα Velcro®.

Συναρμολόγηση Του Προειδοποιητικού Τριγώνου



Για τις εκδόσεις που διαθέτουν τρίγωνο ως στάνταρ εξοπλισμό, ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα.

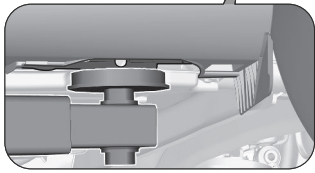
Για τις υπόλοιπες εκδόσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες συναρμολόγησης που συνοδεύουν το τρίγωνο.

Τοποθέτηση Του Τριγώνου

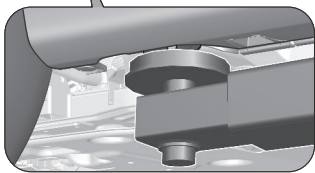
Τοποθετήστε το τρίγωνο πίσω από το όχημα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τοπικής νομοθεσίας.

Ανύψωση Του Οχήματος Με Γρύλο Και Αλλαγή Τροχού

Οι θέσεις τοποθέτησης γρύλου στην εικόνα αφορούν στη χρήση βραχιόνων ανύψωσης και βοηθητικών τριπόδων που χρησιμοποιούνται για την αλλαγή χειμερινών / θερινών ελαστικών.



Η θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.



Η θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.

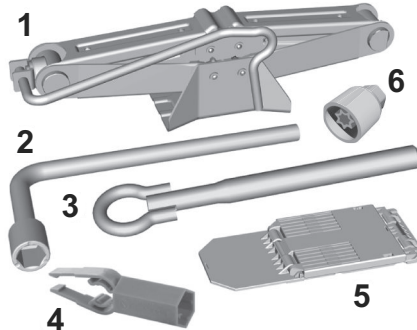
Κιτ Εργαλείων Αλλαγής Τροχών

Σετ εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κιτ εργαλείων είναι ειδικό για κάθε όχημα και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση. Μην το χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς.

Ανάλογα με την έκδοση, το κιτ εργαλείων βρίσκεται σε μια τσάντα εργαλείων στο χώρο αποσκευών είτε πίσω από την τρίτη σειρά είτε κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.



- (1) Γρύλος με ενσωματωμένη μανιβέλα, για την ανύψωση του οχήματος
- (2) Στήριγμα τροχού, για την αφαίρεση των μπουλονιών τροχού
- (3) Αποσπώμενος κρίκος ρυμούλκησης
- (4) Εργαλείο αφαίρεσης καλύμματος μπουλονιού (για ζάντες ελαφρού κράματος)
- (5) Τάκος για την ακινητοποίηση του οχήματος (ανάλογα με τον εξοπλισμό)
- (6) Καρυδάκι για τα αντικλεπτικά μπουλόνια των τροχών (μέσα στο ντουλαπάκι) (ανάλογα με τον εξοπλισμό), για προσαρμογή του μπουλονόκλειδου στα ειδικά 'αντικλεπτικά' μπουλόνια

Ανάλογα με την έκδοση, ο τάκος, ο κρίκος ρυμούλκησης και ο ανάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκονται σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών.

➡ 184

Για οχήματα με εφεδρικό τροχό, ο γρύλος και το μπουλονόκλειδο βρίσκο-

1

2

3

4

5

6

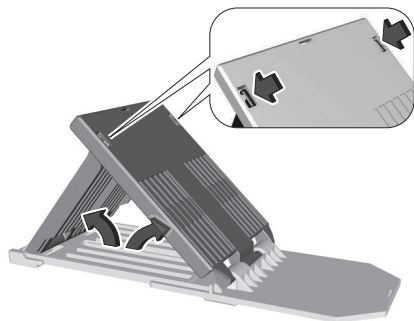
7

8

9

10

νται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στον εφεδρικό τροχό. ⇨ 180



Για να χρησιμοποιήσετε τον τάκο, ξεδιπλώστε και ενώστε.

Εφεδρικός Τροχός

Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του οχήματος με το κιτ εργαλείων, ασφαλισμένο με ένα σύστημα βαρούλκου.

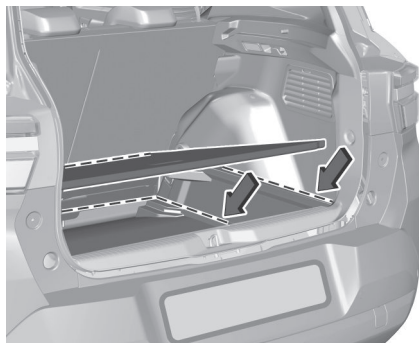
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης.

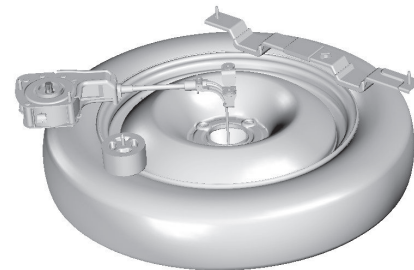
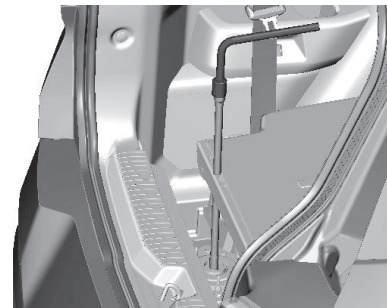
Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

Εξαγωγή Τροχού

1. Σηκώστε το πάνελ δαπέδου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο χειριστήριο του βαρούλκου.

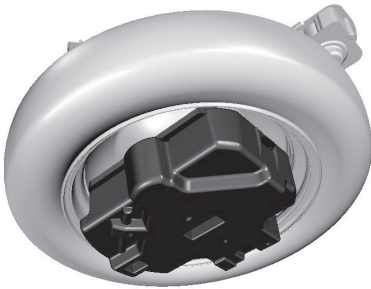


2. Ξεβιδώστε το μπουλόνι μέχρι να σταματήσει, χρησιμοποιώντας το στήριγμα τροχού και τη λαβή του γρύλου, για να απελευθερώσετε το καλώδιο του βαρούλκου.



Εργαλεία οχήματος ⇨ 179

3. Τραβήξτε το συγκρότημα του τροχού και του φορέα εργαλείων από το πίσω μέρος του οχήματος.



4. Αφαιρέστε τον γρύλο με το κλιπ στερέωσής του για να απελευθερώσετε ολόκληρο το συγκρότημα τροχού/εργαλείου.

Αλλαγή Τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Σταθεμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.
3. Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
4. Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.

5. Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
6. Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
7. Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
8. Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.
9. Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
10. Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
11. Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
12. Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
13. Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Λάβετε υπόψη σας ότι ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

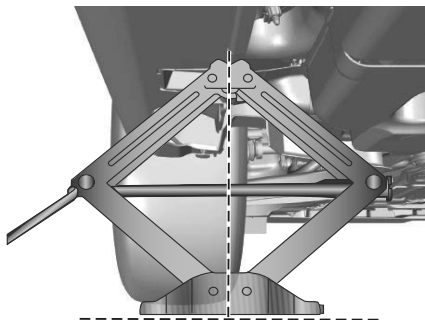
10

1. Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού. Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρετε κάθε ένα από τα μπουλόνια του τροχού κατά μισή στροφή. Εργαλεία οχήματος ⇨ 179
Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα: Αφαιρέστε το τάσι.

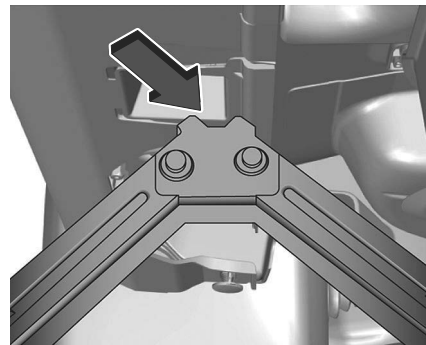


Οι ζάντες μπορεί να προστατευτούν από ασφαλιζόμενα μπουλονιών τροχών. Για να λασκάρετε αυτά τα συγκεκριμένα μπουλόνια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών στην κεφαλή του μπουλονιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο.

Ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκεται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στο χώρο αποσκευών ή σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών. Εργαλεία οχήματος ⇨ 179
Κιτ επισκευής ελαστικού ⇨ 184



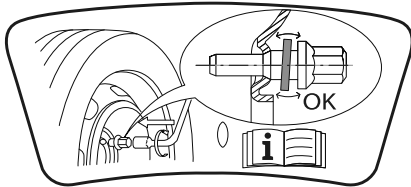
2. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.
3. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



4. Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.
5. Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο, σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.
6. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
7. Αντικαταστήστε τον τροχό.

Τοποθέτηση Τροχού

1. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρόλο.
3. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης για ζάντες 15" είναι 100 Nm και για ζάντες 16" 115 Nm.



Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, λάβετε υπόψη σας ότι τα μπουλόνια των τροχών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον εφεδρικό τροχό με σιδερένιες ζάντες. Σε αυτή την περίπτωση, ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού. Οχήματα με τάσι: ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη

βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε.

4. Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.
5. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε, τα εργαλεία του οχήματος και τον ανάτππορα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών ➡ 179.
6. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών το συντομότερο δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τα 80 km/h. Χρησιμοποιήστε το μόνο για μικρή απόσταση και αντικαταστήστε τον με έναν τυπικό τροχό το συντομότερο δυνατό. Λάβετε υπόψη ότι ο χειρισμός μπορεί να είναι διαφορετικός: η απόκριση του τιμονιού, το φρενάρισμα και η σταθερότητα μπορεί να επηρεαστούν.

Μετά Την Αλλαγή Τροχών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πηγαίνετε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο. Ζητήστε τον έλεγχο της σύσφιξης των μπουλονιών της ρεζέρβας και της πίεσης του ελαστικού της. Ζητήστε έλεγχο του τρυπημένου ελαστικού. Μετά την επιθεώρηση, ο τεχνικός θα σας συμβουλευτεί σχετικά με το αν το ελαστικό μπορεί να επισκευαστεί ή πρέπει να αντικατασταθεί.

Αποθηκευτικός χώρος εργαλείων

1. Τοποθετήστε τα εργαλεία στο κουτί και αποθηκεύστε το κουτί στον χώρο αποσκευών του οχήματος.
2. Τυλίξτε το βαρούλκο γυρίζοντας το κλειδί δεξιόστροφα: μόλις το καλώδιο τυλιχτεί πλήρως, δεν θα αισθάνεστε πλέον καμία αντίσταση.
3. Φυλάξτε τα υπόλοιπα εργαλεία στις περιοχές φύλαξης του χώρου αποσκευών.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Επανατοποθέτηση του βαρούλκου και του εφεδρικού τροχού στη θέση τους

1. Τοποθετήστε τα κατάλληλα εργαλεία στην εργαλειοθήκη και κλείστε ξανά το κάλυμμα.
2. Αποθέστε την εργαλειοθήκη στο έδαφος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο τροχός που έχει υποστεί ζημιά είναι μεγαλύτερος από τον εφεδρικό τροχό, τότε δεν μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το όχημα επειδή είναι πολύ μεγάλος.

3. Ισιώστε τον τροχό.
4. Περάστε το συνδετικό εξάρτημα μέσα από το μουαγίε του τροχού.
5. Εισαγάγετε το συνδετικό εξάρτημα στην οπή της εργαλειοθήκης.
6. Κεντράρετε τη ρεζέρβα και φέρτε την σε θέση τοποθέτησης πάνω στην εργαλειοθήκη.
7. Εισαγάγετε τον οδηγό κεντραρίσματος στο μουαγίε του τροχού.

8. Τοποθετήστε το συγκρότημα ρεζέρβας/εργαλειοθήκης κάτω από το πίσω μέρος του οχήματος.
9. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα τροχού/εργαλειοθήκης κάτω από το όχημα "χαλαρώνοντας" το παξιμάδι ελέγχου του βαρούλκου με το μπουλόνόκλειδο και την προέκταση.
10. Σφίξτε καλά. Αφού τυλιχτεί πλήρως η ντίζα, το παξιμάδι γυρίζει πλέον χωρίς αντίσταση.
11. Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός ακουμπάει σωστά και επίπεδα στο δάπεδο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διασφαλίστε ότι το καλώδιο του βαρούλκου έχει αποσυρθεί πλήρως πριν από την οδήγηση.

Αποθήκευση τροχού κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

Η φωλέα του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εκτός από τον εφεδρικό τροχό. Ένας τροχός κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί σωστά.

Πληροφορίες φόρτωσης ⇨ 65

Κιτ Εργαλείων Επισκευής Ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλαμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h (50 mph).

Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.

Ανάλογα με την έκδοση, η θέση του kit επισκευής ελαστικών είναι διαφορετική:

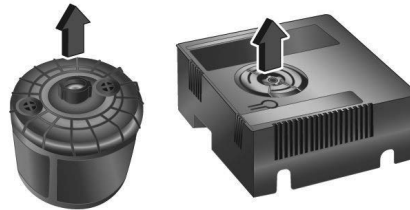
- στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών
- κάτω από τα καθίσματα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα αναδιπλωμένα
- πίσω από το κάθισμα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα στην αρχική θέση.

1. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τον συμπιεστή.
2. Τραβήξτε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

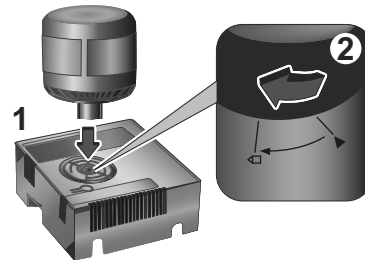


3. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1) και τον εύκαμπτο

σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



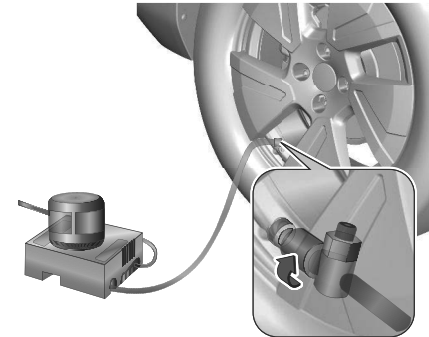
4. Ανοίξτε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και σηκώστε το κάλυμμα.



5. Πρώτα, εισαγάγετε τη φιάλη του στεγανοποιητικού στον συμπιεστή

και ευθυγραμμίστε τα τριγωνάκια. Στη συνέχεια, πιέστε προς τα κάτω τη φιάλη του στεγανοποιητικού και γυρίστε την στη θέση ασφάλισης.

6. Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.
7. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το χαλασμένο ελαστικό.



8. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.
9. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση **O**.
10. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα ρεύματος 12 V. Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να

1

2

3

4

5

6

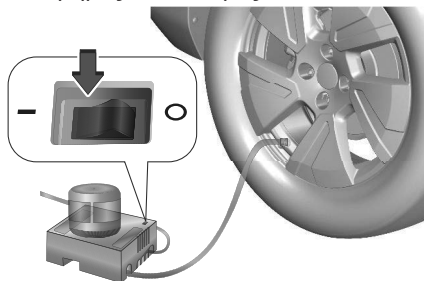
7

8

9

10

χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

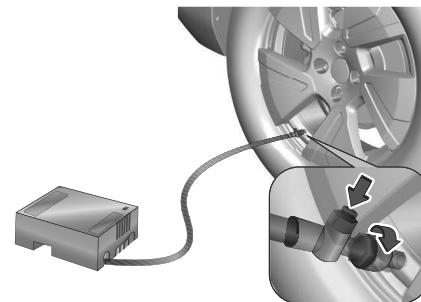


11. Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση I. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
12. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 600 kPa (6 bar) όσο η φιάλη στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.
13. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό τότε φουσκώνει.

14. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός δέκα λεπτών.

Πίεση ελαστικού ⇨ 231

15. Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή. Αν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί εντός δέκα λεπτών, αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανασυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί δέκα λεπτά. Εάν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.

Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.

16. Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη σύνδεση στη φιάλη στεγανοποιητικού. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.

17. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.
18. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20km/h και 60km/h. Αφού οδηγήσετε περίπου 5 χλμ. αλλά όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπο σωλήνα αέρα του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού όταν κάνετε κάτι τέτοιο. Φουσκώστε το ελαστικό όπως περιγράφεται παραπάνω. Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεσης, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπο σωλήνα αέρα.
- Αν η πίεση του ελαστικού δεν μειωθεί κάτω από 200 kPa (2 bar), ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Διαφορετικά, το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
- Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου άλλη μια φορά, αφού του οδηγήσετε για άλλα 10 χλμ ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, για να

βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει άλλη απώλεια πίεσης.

Αν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 200 kPa (2 bar), μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

19. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του επισκευασμένου ελαστικού επηρεάζονται σοβαρά, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί αυτό το ελαστικό. Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπιεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά.

Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar).

Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του κιτ. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες αποθήκευσης στη φιάλη στεγανοποιητικού. Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού.

Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

Εκκίνηση Με Βοηθητική Μπαταρία

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για την εκκίνηση του οχήματος. Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πραγματοποιήστε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ενός άλλου οχήματος μόνο με ένα όχημα με ICE.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις ακόλουθες οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυ-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από έκρηξη της μπαταρίας ή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα και των δύο οχημάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή της μπαταρίας με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό περιέχει θειικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβες σε περίπτωση άμεσης επαφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χειριστείτε την μπαταρία, προστατεύστε τα μάτια και το πρόσωπό σας. Οποιαδήποτε επέμβαση στην μπαταρία πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο και μακριά από γυμνές φλόγες και πηγές σπινθήρων, ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς. Πλύνετε τα χέρια σας όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παγωμένη μπαταρία

Μην προσπαθήσετε ποτέ να επαναφορτίσετε μια παγωμένη μπαταρία - κίνδυνος έκρηξης!
Αν η μπαταρία έχει παγώσει, πηγαίνετε την για έλεγχο σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο που θα ελέγξει αν τα εσωτερικά εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά ή έχει διαρραγεί το περίβλημα, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής τοξικού και διαβρωτικού οξέος.

Σύσταση ΜΗΕV

Στις εκδόσεις **ΜΗΕV**, η επαναφόρτιση της μπαταρίας 12V επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα και επίσης τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης 48V μέσω του μετατροπέα DC-DC.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσπαθήσετε να φορτίσετε απευθείας το υβριδικό σύστημα.

Το υβριδικό σύστημα συνδέεται στο δίκτυο 12 V μέσω του μετατροπέα DC/DC. Οποιαδήποτε εργασία

μπορεί να επηρεάσει τη συνολική συμπεριφορά του συστήματος.

Σύσταση ΒΕV

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφορτισμένη μπαταρία 12 V

Δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ή η επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προφυλάξεις πριν από τη χρήση της βοηθητικής μπαταρίας

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **P**, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων είναι σβηστός και ότι το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση καλωδίων για την εκκίνηση άλλου οχήματος

Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία 12 V για να εκκινήσετε με καλώδια κάποιο άλλο όχημα ή για να

φορτίσετε την μπαταρία άλλου οχήματος.

Εκκίνηση Χρησιμοποιώντας Μπαταρία Άλλου Οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα εκ των προτέρων για διαρροές, ρωγμές ή εμφανή σημάδια φθοράς στην αποφορτισμένη μπαταρία πριν προχωρήσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου/προβολείς τεχνολογίας LED)

Δεν πρέπει ποτέ να συνδέετε το αρνητικό καλώδιο εξωτερικής εκκίνησης του κινητήρα στο μεταλλικό μέρος των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή στο πίσω μέρος των προβολέων.
Κίνδυνος καταστροφής των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή/και των προβολέων! Να κάνετε τη σύνδεση στο παρεχόμενο απομακρυσμένο σημείο γείωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία 12 V έχει αποφορτιστεί πλήρως, οι ηλεκτρικές κλειδαριές της πόρτας δεν θα λειτουργούν και δεν θα επιτρέπουν την πρόσβαση στον μοχλό απελευθέρωσης του καπό.

Ανατρέξτε στην ενότητα **Κλειδιά- Το κεντρικό κλειδί δεν λειτουργεί** για περισσότερες πληροφορίες.

Πρόσβαση στην μπαταρία 12V

Η μπαταρία 12V βρίσκεται κάτω από το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα **"Χώρος κινητήρα - Άνοιγμα του καπό"**.

Πριν από την έναρξη της διαδικασίας

- Η μπαταρία του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία

να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.

- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 V). Η χωρητικότητα της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm².
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία του οχήματος κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P**.

1

2

3

4

5

6

7

8

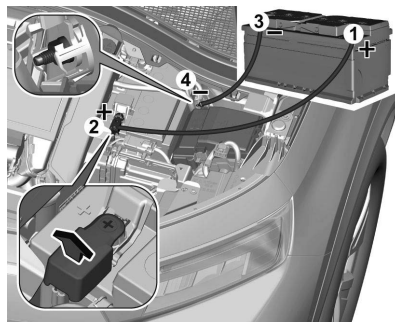
9

10

Σύνδεση των αγωγών

1. Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια των θετικών πόλων στις δύο μπαταρίες και των δύο οχημάτων.
2. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορισμένης μπαταρίας (2).
4. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματός σας στον χώρο του κινητήρα (4).

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.



Έναρξη λειτουργίας

1. Εκκινήστε τον κινητήρα του βοηθητικού οχήματος και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
2. Για **ICE** ή **MHEV**, ενεργοποιήστε τη μίζα του οχήματος με το πρόβλημα και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει.
3. Για **BEV**, πατήστε το κουμπί **START/STOP** στο όχημα με το πρόβλημα και περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη **READY**.
4. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

5. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
6. Ενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.
7. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Αποσύνδεση των αγωγών

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια έκτακτης ανάγκης με την **αντίστροφη σειρά**.
2. Τοποθετήστε ξανά το πλαστικό κάλυμμα στον ακροδέκτη (+), αν υπάρχει.
3. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 30 λεπτά (όχημα σταματημένο), έτσι ώστε η μπαταρία να μπορέσει να φτάσει σε ένα επαρκές επίπεδο φόρτισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οδηγήσετε αμέσως χωρίς να έχει γίνει επαρκής φόρτιση, ενδέχεται να επηρεαστούν ορισμένες από τις λειτουργίες του οχήματος.

Φόρτιση Άλλου Οχήματος

Η διαδικασία για την εκκίνηση άλλου οχήματος είναι πανομοιότυπη με τη διαδικασία «**Εκκίνηση χρησιμοποίησης μπαταρία άλλου οχήματος**», υπό την οπτική γωνία του υποβοηθητικού οχήματος.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοτούσα μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και σε βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα εκ των προτέρων για διαρροές, ρωγμές ή εμφανή σημάδια φθοράς στην αποφορτισμένη μπαταρία πριν προχωρήσετε.

Φορτιστής Μπαταρίας 12V

Ένας φορτιστής μπαταρίας 12V είναι μια φορητή συσκευή ισχύος που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ υψηλό ηλεκτρικό ρεύμα για ένα μικρό χρονικό διάστημα, προκειμένου να ξεκινήσει ένα

όχημα όταν αποφορτιστεί η μπαταρία 12V.

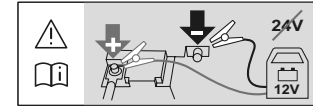
Ποτέ μην εκκινείτε το όχημα συνδέοντας έναν φορτιστή μπαταρίας (αναφέρεται επίσης ως Συντηρητής Μπαταρίας), καθώς είναι κατάλληλος μόνο για παρατεταμένες εργασίες αποκατάστασης της φόρτισης της μπαταρίας ή για τη διατήρησή της σε βέλτιστο επίπεδο, χρησιμοποιώντας μια τυπική οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος σε εσωτερικό περιβάλλον.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή.
Μην αντιστρέψετε ποτέ τους πόλους.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν υπάρχει αυτή η ετικέτα, πρέπει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά φορτιστή 12 V, επειδή διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί μη αναστρέψιμη ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.



Αποσύνδεση - Σύνδεση Μπαταρίας

Για να διατηρήσετε επαρκή φόρτιση για την εκκίνηση του οχήματος, συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία 12V εάν το όχημα παραμείνει ακρισιμποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία:

- κλείστε όλα τα ανοίγματα (πόρτες, χώρος αποσκευών, παράθυρα),
- απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές (ηχοσύστημα, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κ.λπ.),
- κλείστε τον διακόπτη κινητήρα και περιμένετε 4 λεπτά.

Όταν αποκτήσετε πρόσβαση στην μπαταρία, αρκεί να αποσυνδέσετε τον θετικό (+) πόλο.

Μετά Την Επαναφόρτιση - Επανεκκίνηση

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, ανοίξτε το διακόπτη του

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 1 λεπτό προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, ώστε να γίνει αρχικοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων.

Εάν ύστερα από αυτό παραμένουν κάποια μικροπροβλήματα, απευθυνθείτε σε έναν διανομέα ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένος εξοπλισμός μπορεί να χρειαστεί επανεκκίνηση σύμφωνα με τις σχετικές ενότητες, όπως:

- Ηλεκτρονικό κλειδί
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ημερομηνία και ώρα
- Προκαθορισμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί

Ρυμούλκηση

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Γενικές συστάσεις

Τηρείτε τη νομοθεσία που ισχύει στη χώρα στην οποία οδηγείτε.

Ελέγξτε ότι το ρυμουλκό όχημα είναι βαρύτερο από το ρυμουλκούμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει απαραίτητως να παραμένει στο τιμόνι του ρυμουλ-

κούμενου και να διαθέτει άδεια οδήγησης σε ισχύ.

Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη ράβδο ρυμούλκησης. Τα σχοινιά και οι ιμάντες απαγορεύονται.

Το ρυμουλκό πρέπει να ξεκινήσει αργά και σταθερά.

Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τον κινητήρα σβηστό, δεν υπάρχει υποβοήθηση πέδησης και συστήματος διεύθυνσης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση αστοχίας της μπαταρίας ή του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι σημαντικό να καλείτε οχήματα επαγγελματικής ρυμούλκησης με καρότσα (εκτός από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να κληθεί μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης αν:

- το όχημα υποστεί βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας

- δεν είναι δυνατόν να επιλεγεί η νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων, να ξεκλειδωθεί το τιμόνι ή να λυθεί το χειρόφρενο
- δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί ένα όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του
- πρέπει να γίνει ρυμούλκηση με τους δύο μόνο τροχούς στο έδαφος
- το όχημα έχει τετρακίνηση
- δεν υπάρχει εγκεκριμένη ράβδος ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση Του Οχήματος

Εμπρός τάπα

Αφαιρέστε την τάπα.



Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
 ➔ 179

Εμπρός κρίκος ρυμούλκησης



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε τη ράβδο ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσχυση του οχήματος. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.

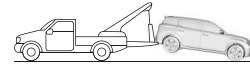
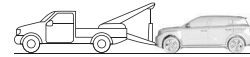
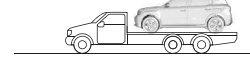
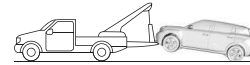
Λύστε το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.



Κατά τη ρυμούλκηση ενός οχήματος BEV, ενός υβριδικού οχήματος 48 V ή ενός οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η μεταφορά του οχήματος πρέπει να γίνεται πάνω σε πλατφόρμα ή με ρυμούλκηση με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την εξωτερική φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ρυμούλκηση Άλλου Οχήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

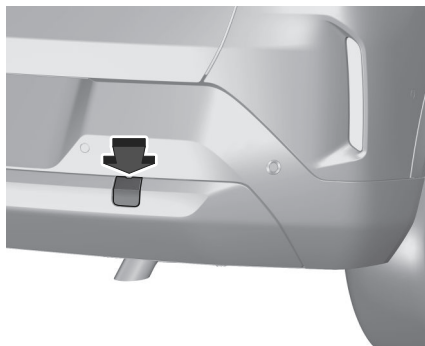
Για υβριδικά οχήματα 48 V σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά (48 V), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

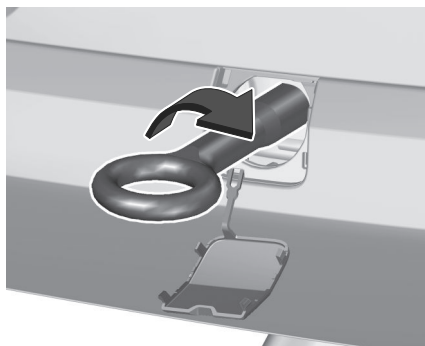
Πίσω τάπα

Αφαιρέστε την τάπα.



Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
 ⇨ 179

Πίσω κρίκος ρυμούλκησης



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης. Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.
 Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.
 Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Γενικές Πληροφορίες

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται. Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας. Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου "σταμάτα-ξεκίνα", π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται

συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξοικονομημένα προγράμματα σέρβις. Οθόνη σέρβις ⇨ 93

Αξεσουάρ Και Τροποποιήσεις Οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για αυτό τον τύπο οχήματός. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel.

Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση

καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργαλεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστα-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

σης και χρήσης του κατασκευαστή κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ανοικτής συνομιλίας. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος.

Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας.
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 W.
- Κατά την εγκατάσταση του τηλεφώνου σε κατάλληλη θέση, λάβετε υπόψη σας την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος
⇒ 32

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τηλεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 W.

Η χρήση συστήματος ανοικτής συνομιλίας χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο αν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 W για το GSM 900 ή 1 W για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων.

Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Ακόμη και η χρήση του συστήματος ανοικτής συνομιλίας μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία ραδιοεξοπλισμού και κινητών τηλεφώνων που δεν πληρούν τα προαναφερθέντα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας επιτρέπεται μόνο με χρήση κεραίας που βρίσκεται έξω από το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα και ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσουν σε δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά του οχήματος όταν λειτουργούν μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός εάν τηρούνται οι προαναφερθέντες κανονισμοί.

Καλύμματα Για Πολύ Ψυχρά Κλίματα

(Ανάλογα με τη χώρα)

Συνιστάται να αναθέσετε την τοποθέτηση των προστατευτικών καλυμμάτων ψύχους σε συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προστατευτικά καλύμματα ψύχους πρέπει να αφαιρούνται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 10 °C.
- Το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητες πάνω από 120 χλμ/ώρα.

Απόρριψη Οχήματος Στο Τέλος Του Κύκλου Ζωής Του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδι-

κασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.



Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν τηρούνται οι συστάσεις. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε συνεργείο για τις οδηγίες απόρριψής της. Η πλημμελής απόρριψη ενέχει κίνδυνο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και βλάβης του περιβάλλοντος.

Πληροφορίες Σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας. Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου "σταμάτα-ξεκίνα", π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας.

Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις. Οθόνη σέρβις ⇨ 93

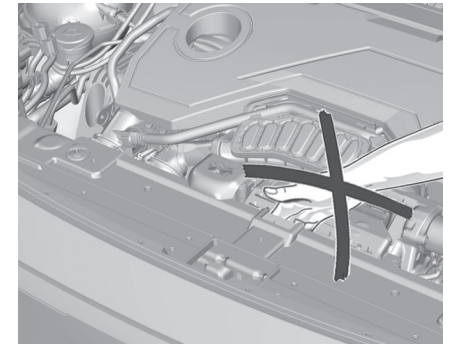
Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις. Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

Προγραμματισμένη Συντήρηση

Περιοδικοί Έλεγχοι



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πραγματοποιήστε ελέγχους στον χώρο του κινητήρα μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

BEV**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην αγγίζετε.

**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκτελέσετε μόνοι σας εργασίες συντήρησης σε εξαρτήματα υψηλής τάσης.

Μπορεί να τραυματιστείτε και το όχημα να υποστεί ζημιά. Το σέρβις και η επισκευή αυτών των εξαρτημάτων υψηλής τάσης θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό επισκευών με τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία. Η έκθεση σε υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοκ, εγκαύματα, ακόμη και θάνατο. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης στο όχημα μπορούν να επισκευαστούν μόνο από τεχνικούς με ειδική εκπαίδευση.

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αναγνωρίζονται από ετικέτες. Μην αφαιρείτε, ανοίγετε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτά τα εξαρτήματα. Το καλώδιο ή η καλωδίωση υψηλής τάσης έχει πορτοκαλί κάλυμμα. Μην τρυπάτε για λόγους μέτρησης, παραβιάζετε, κόβετε ή τροποποιείτε το καλώδιο ή την καλωδίωση υψηλής τάσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Οι έλεγχοι στον χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Ακόμη και μικρές ποσότητες μόλυνσης στα υγρά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα του οχήματος. Μην αφήνετε τους ρύπους να έρχονται σε επαφή με υγρά, καπάκια δοχείου ή βέργες στάθμης.

Έλεγχος Στάθμης Υγρών

ελέγχετε τακτικά τη στάθμη όλων των παρακάτω λαδιών και υγρών σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή. Συμπληρώνετε, αν χρειάζεται, εκτός αν υπάρχει αντίθετη οδηγία. Σε περίπτωση σημαντικής πτώσης κάποιας στάθμης, ζητήστε έλεγχο του αντίστοιχου συστήματος από διανομέα του κατασκευαστή ή εγκεκριμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή και με τον κινητήρα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εργάζεστε κάτω από το καπό, προσέξτε γιατί ορισμένες περιοχές του κινητήρα μπορεί να καίνε υπερβολικά (κίνδυνος εγκαύματος) και ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ανά πάσα στιγμή (ακόμη και με κλειστό διακόπτη κινητήρα).

Χρησιμοποιημένα Προϊόντα**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αποφύγετε την παρατεταμένη επαφή των χρησιμοποιημένων υγρών με το δέρμα.
Τα περισσότερα από αυτά τα υγρά είναι βλαβερά για την υγεία και πολύ διαβρωτικά.



Μην πετάτε τα χρησιμοποιημένα λάδια και υγρά στις αποχετεύσεις ή στο έδαφος.

Αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι σε ειδικά δοχεία που διατίθενται για αυτόν το σκοπό σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Λάδι Κινητήρα

Η στάθμη έχει ελεγχθεί με τον κινητήρα σβηστό για τουλάχιστον 30 λεπτά και σε επίπεδο έδαφος, είτε χρησιμοποιώντας τον δείκτη στάθμης λαδιού του πίνακα οργάνων με ανοιχτό το διακόπτη του κινητήρα (οχήματα που εξοπλίζονται με ηλεκτρικό όργανο μέτρησης) είτε με χρήση της βυθομετρικής ράβδου.

Η συμπλήρωση λαδιού μεταξύ δύο σέρβις (ή αλλαγών λαδιού) είναι φυσιολογική. Συνιστάται να ελέγχετε τη στάθμη και, αν χρειάζεται, να τη συμπληρώνετε κάθε 3.000 μίλια (5.000 km).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

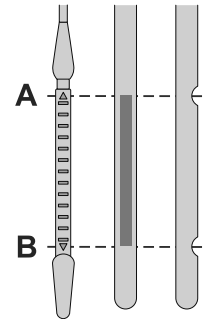
Προκειμένου να διατηρείται η αξιοπιστία του κινητήρα και του συστή-

ματος ελέγχου εκπομπών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετες ουσίες στο λάδι του κινητήρα.

Έλεγχος με τη βυθομετρική ράβδο

Για τη θέση της βυθομετρικής ράβδου ανατρέξτε στην απεικόνιση του σχετικού χώρου κινητήρα.

- Πιάστε τη βυθομετρική ράβδο από τη χρωματιστή άκρη και βγάλτε την τελείως έξω.
- Σκουπίστε την άκρη της με καθαρό πανί χωρίς χνούδι.



- Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο μέχρι τέρμα και βγάλτε την ξανά για να ελέγξετε οπτικά τη στάθμη του λαδιού: η σωστή στάθμη

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών **A (MAX)** και **B (MIN)**.

Μην εκκινήσετε τον κινητήρα αν η στάθμη είναι:

- πάνω από το σημάδι **A**: επικοινωνήστε με έναν διανομέα ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
- κάτω από το σημάδι **B**: συμπληρώστε αμέσως λάδι κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βαθμός ιξώδους λαδιού

Προτού συμπληρώσετε ή αλλάξετε το λάδι του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το λάδι είναι κατάλληλο για τον κινητήρα σας και ότι συμμορφώνεται με τις συστάσεις στο πλάνο συντήρησης που συνοδεύει το όχημα (ή διατίθεται από το διανομέα ή το εγκεκριμένο συνεργείο).

Η χρήση μη συνιστώμενου λαδιού μπορεί να καταστήσει άκυρη την εγγύησή σας σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Για τη θέση του καπακιού πλήρωσης λαδιού κινητήρα, ανατρέξτε στη σχετική εικόνα του χώρου κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ το καπάκι πλήρωσης λαδιού με τον κινητήρα σε λειτουργία. Κίνδυνος για εγκαύματα και πιτσιλιές στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα.

- Συμπληρώστε το λάδι σε μικρές ποσότητες, φροντίζοντας να μην χυθεί λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα (κίνδυνος πυρκαγιάς).
- Περιμένετε μερικά λεπτά πριν ελέγξετε ξανά τη στάθμη με το δείκτη λαδιού.
- Συμπληρώστε λάδι αν απαιτείται.
- Μετά τον έλεγχο της στάθμης, ξαναβιδώστε προσεκτικά την τάπα και στρώστε το δείκτη πίσω μέσα στο σωλήνα του μέχρι να τερματίσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βυθομετρική ράβδος πρέπει να πιεστεί εντελώς προς τα μέσα για να αποφευχθεί η διαρροή λαδιού στον

κινητήρα. Κίνδυνος πυρκαγιάς στο εσωτερικό του χώρου του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη στάθμης λαδιού που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν ανοίξει ο διακόπτης του κινητήρα δεν είναι έγκυρη για 30 λεπτά μετά την προσθήκη λαδιού.

Υγρό Πλύσης



Όποτε απαιτείται, συμπληρώστε υγρό έως την απαιτούμενη στάθμη.


Το υγρό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα προαναμεμιγμένο προϊόν. Κατά το χειμώνα (σε θερμοκρασίες κάτω του μηδένος), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα υγρό που περιέχει αντιψυκτικό μέσο το οποίο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες θερμοκρασίας, προκειμένου να προστατεύονται τα εξαρτήματα του συστήματος (αντλία, ρεζερβουάρ, αγωγοί, πιτσιλαδόροι).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται η χρήση καθαρού νερού σε οποιοδήποτε συνθήκες

(κίνδυνος παγώματος, εναποθέσεις αλάτων κ.λπ.). Η χρήση ξυδιού ή οποιουδήποτε άλλου μη αποκλειστικού προϊόντος θα προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στο σύστημα πλήσης του παρ-μπρίζ.

Υγρό Φρένων

 Η στάθμη αυτού του υγρού πρέπει να βρίσκεται κοντά στην ένδειξη «MAX». Αν όχι, ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων.

Για να μάθετε πόσο συχνά πρέπει να αντικαθιστάτε το υγρό φρένων, ανατρέξτε στο πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καθαρίστε το καπάκι πριν να το αφαιρέσετε για επαναπλήρωση. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4 από σφραγισμένο δοχείο.

Φρένα

Ανάλογα με το στυλ οδήγησης, η φθορά των φρένων μπορεί να διαφέρει σημαντικά. Η φθορά των φρένων μπορεί να αυξηθεί όταν το όχημα

οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, π.χ. στην πόλη.

Μπορεί να χρειαστεί να πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των φρένων, ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις οχήματος.

Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα, η πτώση της στάθμης του υγρού φρένων δείχνει ότι υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρετε δυνατά χωρίς λόγο.

Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα

Για εκδόσεις ICE και Hybrid 48 V



Η συμπλήρωση αυτού του υγρού μεταξύ δύο σέρβις είναι φυσιολογική.

Ο έλεγχος και η συμπλήρωση της στάθμης πρέπει να γίνονται υποχρεωτικά όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Όταν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι κοντά στην ένδειξη "MAX" χωρίς ποτέ να την υπερβαίνει.

Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά ή κάτω από την ένδειξη "MIN", πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρωθεί υγρό.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ρυθμίζεται από τον ανεμιστήρα.

Επειδή το σύστημα του ψυκτικού βρίσκεται υπό πίεση, περιμένετε τουλάχιστον μία ώρα μετά το κλείσιμο του διακόπτη κινητήρα πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία.

Αν πρέπει να συμπληρώσετε ψυκτικό λόγω έκτακτης ανάγκης, προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος εγκαύματος, τοποθετήστε ένα πανί γύρω από την τάπα και ξεβιδώστε την κατά δύο περιστροφές ώστε να εκτονωθεί η πίεση.

Αφού εκτονωθεί η πίεση, αφαιρέστε την τάπα και συμπληρώστε με ψυκτικό.

Εκδόσεις BEV

ΠΡΟΣΟΧΗ



Μην γεμίζετε το ψυκτικό υγρό.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αν η στάθμη ή είναι κοντά ή κάτω από την ένδειξη "MIN", πρέπει υποχρεωτικά να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Συνιστώμενα Υγρά, Λιπαντικά Και Εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

Λάδι Κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον

έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας.

Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν χυθεί λάδι, σκουπίστε το και φροντίστε να διατεθεί στα απορρίμματα με τον προβλεπόμενο τρόπο.

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες. Η αποκλειστική χρήση λαδιών κινητήρα ποιότητας ACEA για όλους τους βενζινοκινητήρες απαγορεύεται, διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού. Το πολύτυπο λάδι επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Επιλέξτε τον κατάλληλο βαθμό ιξώδους ανάλογα με την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Όλοι οι συνιστώμενοι βαθμοί ιξώδους είναι κατάλληλοι για υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Υγρό Πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προδιαγραφές υγρού

Το υγρό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα προαναμεμιγμένο προϊόν. Κατά το χειμώνα (σε θερμοκρασίες κάτω του μηδενός), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα υγρό που περιέχει αντιψυκτικό μέσο το οποίο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες θερμοκρασίας, προκειμένου να προστατεύονται τα εξαρτήματα του συστήματος (αντλία, ρεζερβουάρ, αγωγοί, πιπσιλαδόροι).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται η χρήση καθαρού νερού σε οποιαδήποτε συνθήκες (κίνδυνος παγώματος, εναποθέσεις αλάτων κ.λπ.).

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση ξυδιού ή οποιουδήποτε άλλου μη αποκλειστικού προϊόντος θα προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στο σύστημα πλύσης του παρμπριζ.

Υγρά Φρένων Και Συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αντιψυκτικό Υγρό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντιοξειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28°C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37°C περίπου.

Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών

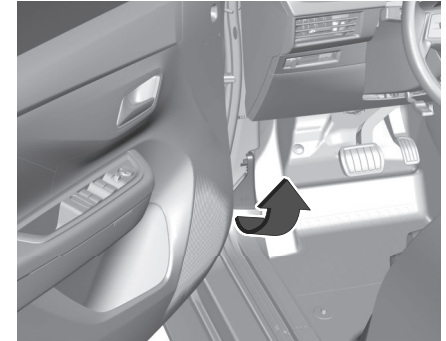
μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Χώρος Κινητήρα

Πρόσβαση Στον Χώρο Του Κινητήρα

Άνοιγμα

Ανοίξτε την μπροστινή αριστερή πόρτα.



Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.

1

2

3

4

5

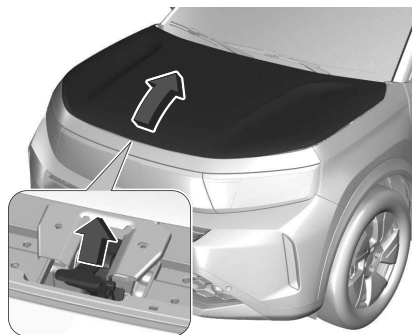
6

7

8

9

10



Σηκώστε τον εξωτερικό γάντζο ασφαλείας και ανυψώστε το καπό. Απασφαλίστε το στήριγμα του καπό από την υποδοχή του και στερεώστε το στην εγκοπή στήριξης ώστε να κρατάει ανοιχτό το καπό.

Κλείσιμο

Κρατήστε το καπό και τραβήξτε έξω το στήριγμα του καπό από την υποδοχή συγκράτησης.

Κουμπώστε το στήριγμα του καπό στη θέση του.

Κατεβάστε το καπό του κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 εκ.).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

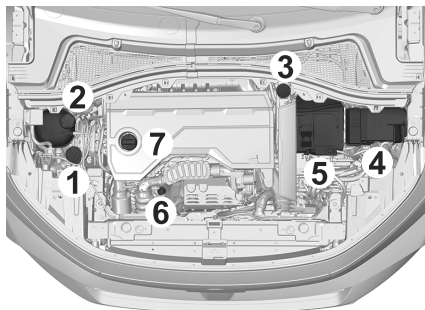
Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα

Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτέρως να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

Κινητήρες Hybrid 48V



1 Δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ

2 Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού του κινητήρα

3 Δοχείο υγρών φρένων

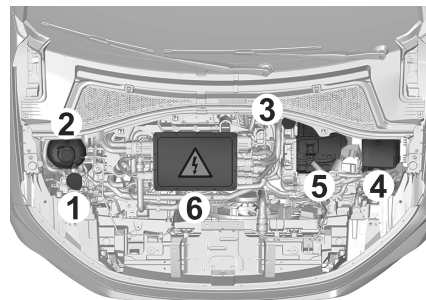
4 Ασφαλειοθήκη

5 Μπαταρία/Ασφάλειες

6 Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα

7 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

Κινητήρας BEV



1 Δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ

2 Δοχείο ψυκτικού υγρού του κινητήρα (μόνο στάθμη)

3 Δοχείο υγρών φρένων

- 4 Ασφαλειοθήκη
- 5 Μπαταρία/Ασφάλειες
- 6 Ηλεκτρικός κινητήρας

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το **Σύστημα φόρτισης (ηλεκτρική έκδοση)**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Έλεγχος Στάθμης Λαδιού

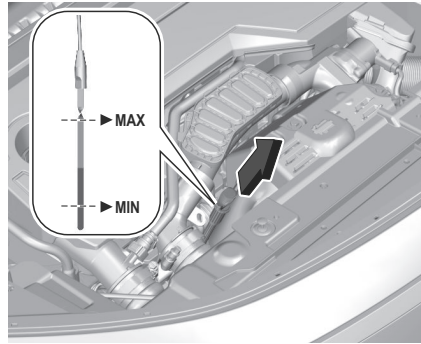
Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά



Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 km.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.

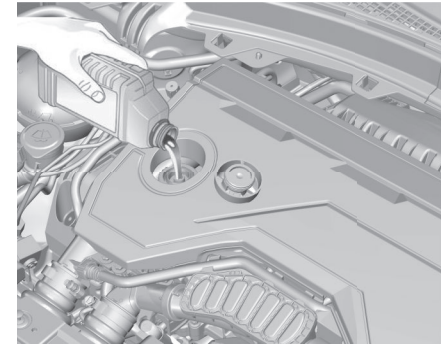


Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε και καθαρίστε τον, εισαγάγετέ τον ξανά στη θέση του μέχρι μέσα και τραβήξτε τον πάλι έξω για να δείτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού τελείως μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής. Βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή λαδιού.



Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υπεργεμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

1

2

3

4

5

6

7

8

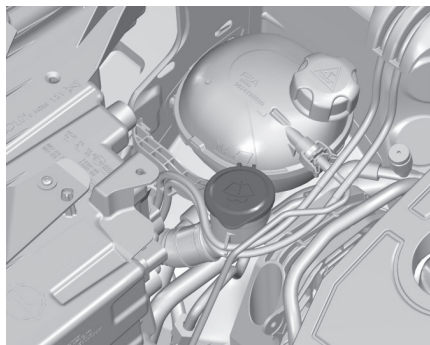
9

10

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Χωρητικότητες ⇨ 232

Προσθήκη Υγρού Πλύσης Παρμπρίζ



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

Υγρό πλύσης ⇨ 202

Προσθήκη Ψυκτικού Υγρού

Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -37 °C περίπου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

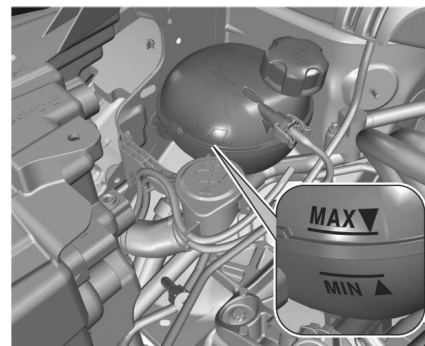
Μια πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό ⇨ 202

Στάθμη ψυκτικού οχήματος BEV



Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι MIN ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνον πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Τύποι προώθησης ⇨ 7

Στάθμη ψυκτικού ICE και Υβριδικού 48 V

Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MIN. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

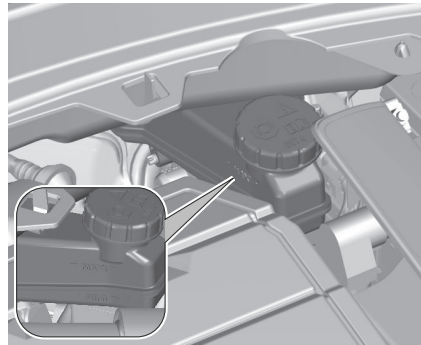
Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση.

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Έλεγχος Υγρού Φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Αποφύγετε την επαφή με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο)** απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων ⇨ 202

Φρένα

Ανάλογα με το στυλ οδήγησης, η φθορά των φρένων μπορεί να διαφέρει σημαντικά. Η φθορά των φρένων μπορεί να αυξηθεί όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, π.χ. στην πόλη. Μπορεί να χρειαστεί να πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των φρένων, ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις οχήματος. Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα, η πτώση της στάθμης του υγρού φρένων δείχνει ότι υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων. Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Μπαταρία 12 V

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση. Αν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χειριστείτε την μπαταρία, προστατεύστε τα μάτια και το πρόσωπό σας. Οποιαδήποτε επέμβαση στην μπαταρία πρέπει να γίνεται σε

καλά αεριζόμενο χώρο και μακριά από γυμνές φλόγες και πηγές σπινθήρων, ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς. Πλύνετε τα χέρια σας όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου/προβολείς τεχνολογίας LED)

Δεν πρέπει ποτέ να συνδέετε το αρνητικό καλώδιο εξωτερικής εκκίνησης του κινητήρα στο μεταλλικό μέρος των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή στο πίσω μέρος των προβολέων. Κίνδυνος καταστροφής των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή/και των προβολέων! Να κάνετε τη σύνδεση στο παρεχόμενο απομακρυσμένο σημείο γείωσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ποτέ μην προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας το όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσπαθείτε ποτέ να φορτίσετε μια **παγωμένη μπαταρία** - κίνδυνος έκρηξης! Αν η μπαταρία έχει παγώσει, πηγαίνετέ την για έλεγχο σε διανομέα ή εξειδικευμένο συνεργείο που θα ελέγξει αν τα εσωτερικά εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά ή έχει διαρραγεί το περίβλημα, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής τοξικού και διαβρωτικού οξέος.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε την μπαταρία 12V με άλλη γνήσια μπαταρία των ίδιων προδιαγραφών. Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή της μπαταρίας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματος αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου. Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο. Σύστημα Stop-Start ➔ 118

Έλεγχος συνδέσεων

Ελέγχετε τακτικά τη σωστή σύσφιξη των πόλων (στις εκδόσεις χωρίς πόλους ταχείας απασφάλισης) και την καθαριότητα των συνδέσεων.

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Σε οχήματα με σύστημα stop-start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία
➔ 187



Αυτές οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες (θειικό οξύ και μόλυβδο).

Γι' αυτό θα πρέπει η απόρριψή τους να γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία και δεν πρέπει ποτέ να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών σε καθορισμένο σημείο συλλογής.

Εκδόσεις BEV**i ΣΗΜΕΙΩΣΗ****Αποφορτισμένη βοηθητική μπαταρία**

Δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ή η επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Προφυλάξεις πριν από τη χρήση της βοηθητικής μπαταρίας**

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **P**, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων είναι σβηστός και ότι το όχημα δεν φορτίζεται.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Χρήση καλωδίων για την εκκίνηση άλλου οχήματος**

Μην χρησιμοποιείτε την βοηθητική μπαταρία για να εκκινήσετε με καλώδια κάποιο άλλο όχημα ή για να φορτίσετε την μπαταρία άλλου οχήματος.

Σύμβολα

Τα ακόλουθα σύμβολα ασφαλείας είναι ορατά πάνω από την μπαταρία 12V:



Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα



Προστατεύετε πάντοτε τα μάτια σας. Τα εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση και τραυματισμό



Διατηρείτε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά



Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ, τα οποία μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο **Εγχειρίδιο οδηγίων χρήσης**



Μπορεί να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια κοντά στην μπαταρία

Προστασία Από Αποφόρτιση**Τάση μπαταρίας**

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, π.χ. το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, το θερμαινόμενο τιμόνι, κλπ.

Οι λειτουργίες που έχουν απενεργοποιηθεί ενεργοποιούνται ξανά αυτόματα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Λειτουργία Εξοικονόμησης Ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία, θα παραμείνει ενεργή για άλλα δέκα λεπτά περίπου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

- για λιγότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί πέντε λεπτά περίπου
- για περισσότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

Λειτουργία συστήματος θέρμανσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λειτουργίες μεμονωμένης θέρμανσης, όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα ή το θερμαινόμενο τιμόνι, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά όταν το ηλεκτρικό φορτίο είναι περιορισμένο. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Μπαταρία Υψηλής Τάσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Πλύσιμο Κινητήρα

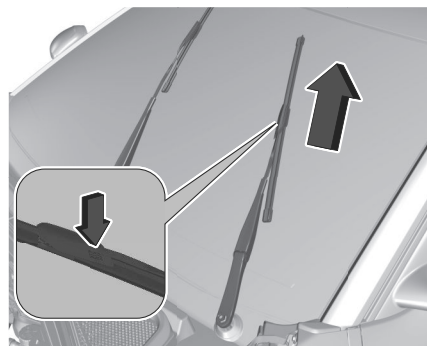
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτερως να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

Συντήρηση Οχήματος

Αντικατάσταση Μάκτρου Υαλοκαθαριστήρα

Παρμπρίζ

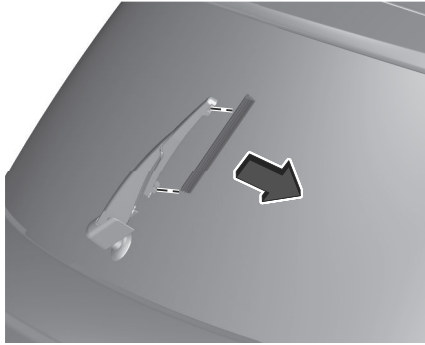


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε **ΠΟΤΕ** να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στον μηχανισμό.

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Εντός ενός λεπτού από τη στιγμή που θα κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων, για να μετακινηθούν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στην κάθετη θέση στο παρμπρίζ.
3. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το.
4. Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.
5. Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Πίσω παμπρίζ



1. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το.
2. Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.
3. Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Φίλτρο Αέρα Καμπίνας



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη,

οδήγηση στην πόλη κ.λπ.), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Φίλτρο Λαδιού Κινητήρα



Αλλάζετε το φίλτρο λαδιού κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα.

Φίλτρο Αέρα Κινητήρα



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

Συντήρηση Κλιματιστικού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος,

πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου.

Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή. Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη κ.λπ.), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Φίλτρο Χώρου



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη κ.λπ.), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστή-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων



Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση (δεν χρειάζεται αλλαγή λαδιού).

Ασφάλειες

Αλλαγή ασφάλειας

Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται σε συνεργείο.

Αντικατάσταση Λαμπτήρων

Πριν αντικαταστήσετε έναν λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξωτερικά και εσωτερικά φώτα είναι σβηστά και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Κρατάτε τον καινούργιο λαμπτήρα μόνο από τη βάση του. Μην ακουμπάτε το γυάλινο τμήμα του λαμπτήρα με το χέρι. Πρέπει να αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες μόνο με λαμπτήρες ίδιου τύπου.

Έλεγχος λαμπτήρων

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, ανάψτε/σβήστε και ελέγξτε τα φώτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε τους προβολείς τεχνολογίας LED ή Full LED - Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προβολείς με δίοδο φωτοεκπομπής (LED)

Για την αντικατάσταση αυτού του τύπου φώτων, απευθυνθείτε σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Προβολείς Φωτοδιόδων (LED) Και Φώτα

Οι προβολείς για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα, τα φώτα πορείας ημέρας και τα φλας έχουν σχεδιαστεί ως LED και δεν μπορούν να αντικατασταθούν. Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Μπροστινά Φώτα Ομίχλης

Τα φώτα ομίχλης είναι σχεδιασμένα ως LED.

Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω Φώτα Ομίχλης

Τα φώτα ομίχλης είναι σχεδιασμένα ως LED.

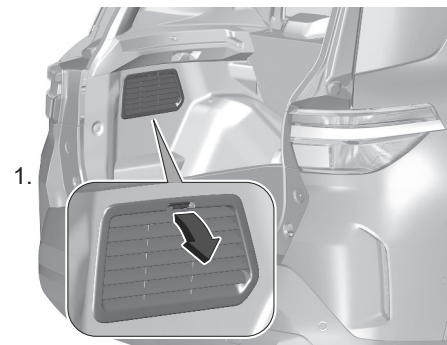
Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω Φώτα

Πίσω Φώτα LED

Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω Φωτιστικό Σώμα



1

2

3

4

5

6

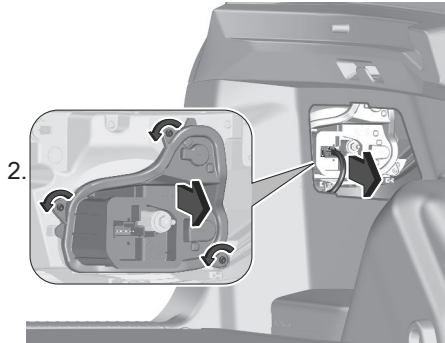
7

8

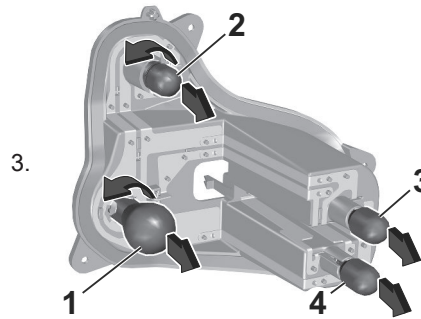
9

10

Ανοίξτε την πόρτα χώρου αποσκευών, πιάστε τη γλωπίδα στο σχετικό πλαίσιο προς τα κάτω για να την αποσυνδέσετε και να αφαιρέσετε το πλαίσιο.



Αποσυνδέστε προσεκτικά τη φίσα από το στήριγμα. Γυρίστε τις τρεις βίδες αριστερόστροφα και αφαιρέστε τις προς τα έξω. Αφαιρέστε τη βάση του λαμπτήρα από το πίσω φωτιστικό σώμα.

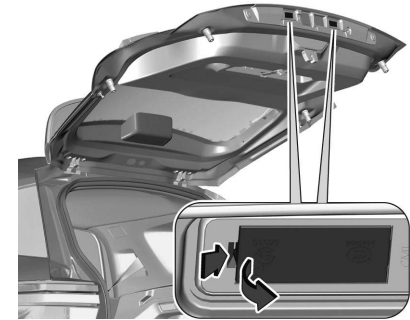


3. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε τους λαμπτήρες:
- 1 Φως θέσης / Φως φρένων
 - 2 Φως θέσης
 - 3 Φλας
 - 4 Φως οπισθοπορείας
4. Εισάγετε τη βάση του λαμπτήρα στο πίσω φωτιστικό σώμα. Εισάγετε τις τρεις βίδες και γυρίστε τις δεξιά. Συνδέστε το φως στο φωτιστικό σώμα. Κουμπώστε το κάλυμμα.

Τρίτο Φως Φρένων

Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Φώτα Πινακίδας Κυκλοφορίας



1. Εισαγάγετε ένα καταβίδι στην εσοχή του καλύμματος και αφαιρέστε το.
2. Τραβήξτε τον λαμπτήρα από τον ντούι του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
3. Κουμπώστε το κάλυμμα.

Εσωτερικά Φώτα

Αναθέστε την αντικατάσταση των παρακάτω λαμπτήρων σε συνεργείο:

- πλαφονιέρα, φώτα ανάγνωσης
- φως χώρου αποσκευών
- φωτισμός πίνακα οργάνων

Ελαστικά Και Τροχοί

Η πίεση φουσκώματος όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, πρέπει να ελέγχεται σε «κρύα» ελαστικά. Οι τιμές πίεσης που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών ισχύουν για «κρύα» ελαστικά. Αν έχετε κινηθεί για περισσότερο από 10 λεπτά ή έχετε διανύσει περισσότερα από 10 χιλιόμετρα με ταχύτητα πάνω από 50 km/h, προσθέστε 0,3 bar (30 kPa) στις τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Αν οι πιέσεις των ελαστικών δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, προκαλείται πρόωρη φθορά στα ελαστικά με δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος - κίνδυνος ατυχήματος!

Η οδήγηση με φθαρμένα ή σκασμένα ελαστικά μειώνει την απόδοση των φρένων και της πρόσφυσης του οχήματος. Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ελαστικών (πέλμα και πλευρικά τοιχώματα) και των ζαντών,

καθώς και την ύπαρξη των καπακιών των βαλβίδων.

Αν πλέον δεν φαίνονται οι δείκτες φθοράς στο πέλμα, τότε το βάθος των τακουινιών είναι κάτω από 1,6 mm και τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν τα ελαστικά το συντομότερο δυνατό. Η χρήση τροχών και ελαστικών διαφορετικού μεγέθους από το προδιαγραφόμενο μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, την περιστροφή των τροχών, την απόσταση του οχήματος από το έδαφος και την ένδειξη του ταχύμετρου, καθώς και να έχει δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος στο δρόμο.

Η τοποθέτηση διαφορετικών ελαστικών στον μπροστινό και πίσω άξονα μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη επέμβαση του ESC.

Όταν τοποθετείτε χειμερινά ή θερινά ελαστικά, σημαδεύετε πάντα τη φορά περιστροφής των ελαστικών που πρόκειται να αποθηκευτούν. Να τα αποθηκεύετε σε ψυχρό, στεγνό μέρος και μακριά από την απευθείας έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία.



Τα χειμερινά ελαστικά και τα ελαστικά παντός καιρού μπορούν να αναγνωριστούν από αυτό το σύμβολο στα τοιχώματά τους.

Πληροφορίες Ασφάλειας Ελαστικών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σήμανση / Ονομασίες Ελαστικών

Π.χ. **215/60 R17 96H**

215:	πλάτος ελαστικού, mm
60:	εγκάρσια διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %
R:	Τύπος λινών: Ακτινικά
RF:	Τύπος: RunFlat

- 15:** Διάμετρος ζάντας, ίντσες
- 91:** δείκτης φορτίου, π.χ. το 95 αντιστοιχεί σε 615 κιλά
- T:** Γράμμα δείκτη ταχύτητας
- Γράμμα δείκτη ταχύτητας:
- Q:** έως 160 km/h
- S:** έως 180 km/h
- T:** έως 190 km/h
- H:** έως 210 km/h
- V:** έως 240 km/h
- W:** έως 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ.

ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Χειμερινά Ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Ως χειμερινά ελαστικά να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων

⇒ 231

Πίεση Ελαστικού

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό.

⇒ 231

Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών.

⇒ 218



Στην ετικέτα πληροφοριών πίεσης ελαστικών στο πλαίσιο της αριστερής ή δεξιάς πόρτας αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών. Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερμά και χειμερινά ελαστικά. Φουσκώνετε πάντοτε το εφεδρικό ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο. Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών. Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

σωστή πίεση ελαστικών, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Εντοπίστε το σχετικό ελαστικό.
2. Εντοπίστε τον κωδικό αναγνώρισης του κινητήρα.

⇒ 229

Στους πίνακες πιέσεων ελαστικών αναγράφονται όλοι οι πιθανοί συνδυασμοί ελαστικών.

⇒ 231

Για τα εγκεκριμένα ελαστικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική θέρμανση του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό του πέλματος και ακόμη και σε κλατάρισμα του ελαστικού σε υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.


Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C.

Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς

την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικών όταν το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περίμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα. Αν η πίεση ενός ελαστικών μειωθεί, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία ⇒ 218

Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα. Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα.

Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν στο σύστημα ABS ή στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας υπάρχει βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επαναποποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση

των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

Αρχικοποίηση συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

1. Πρέπει να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή ⇨ 231
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος μέσω της οθόνης πληροφοριών ⇨ 93
4. Η επαναφορά επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέσεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά. Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- Η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει.
- Το φορτίο έχει αλλάξει.
- Έχουν αλλάξει οι τροχοί ή οι θέσεις τους.

Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

Βάθος Πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από τον νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Εάν είναι τοποθετημένα ελαστικά μονής κατεύθυνσης, βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.

Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος.

Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες:

Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης: Μη χρησιμοποιείτε τάσια

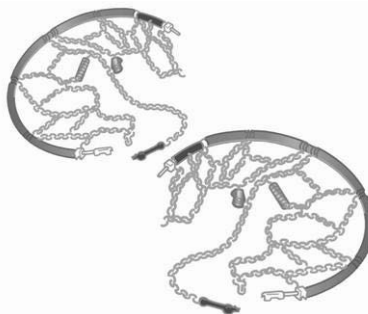
Επιτρεπόμενα Μεγέθη Ελαστικών Και Ζαντών

Αν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τα εργοστασιακά, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός των συστημάτων και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα. Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Αλυσίδες Ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς. Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με τον τύπο ελαστικών του οχήματος:

- Για ελαστικά 16 ιντσών και 17 ιντσών, χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες ελαστικών με λεπτό πλέγμα που δεν προσθέτουν περισσότερο από 9 mm στο πέλμα του ελαστικού και στις εσωτερικές πλευρές (συμπεριλαμβανομένης της κλειδαριάς της αλυσίδας).
- Για ελαστικά 18 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών Prolaire PSGB 60.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων ελαστικών και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία για κάθε χώρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.

Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφιχτεί σωστά.

Προσωρινός εφεδρικός τροχός

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Αποθήκευση Οχήματος

Μακροχρόνια Αποθήκευση Υβριδικού / Ηλεκτρικού Οχήματος

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

1. Πλύνετε το όχημα.
2. Ελέγξτε την προστατευτική επιστρώση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
3. Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανωποιητικά λάστιχα.
4. ICE/Υβριδικό 48 V: Γεμίστε το ρεζερβουάρ

5. ICE/Υβριδικό 48 V: Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα
6. Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
7. Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
8. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
9. Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Συμπλέξτε την πρώτη ταχύτητα ή συμπλέξτε την θέση **P**. Αποτρέψτε την κύλιση του οχήματος.
10. Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
11. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές.
12. Περιμένετε τέσσερα λεπτά
13. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Αποθήκευση οχήματος PHEV/BEV για πάνω από τέσσερις εβδομάδες

1. Φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε επίπεδο φόρτισης μεταξύ 30% και 50% πριν από τη μακροχρόνια αποθήκευση (πάνω από τέσσερις εβδομάδες).
2. Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.

3. Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ και $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
4. Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
5. Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.
6. Κάθε τέσσερις έως έξι μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Εάν το επίπεδο φόρτισης είναι κάτω από 30%, επαναφορτίστε το σε επίπεδο μεταξύ 30% και 50%.

Αποθήκευση BEV έως και δώδεκα μήνες

1. Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10°C και 30°C .
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.
- Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Επαναφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι ένα επίπεδο

φόρτισης 100% πριν ξεκινήσετε το όχημα.

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12 V.
- Αρχικοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα \Rightarrow 18
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- ICE / Υβριδικό 48 V: Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα. Hybrid 48 V.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Για περαιτέρω πληροφορίες, βλέπε τύποι προώθησης \Rightarrow 7.

Αμάξωμα-Φροντίδα Εξωτερικού

Γενικές Συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριές. Χρη-

σιμοποιείτε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και βλάπτουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον.

Τα περιττώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ.

Εάν πλένετε το όχημα με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες. Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό με pH 4 έως 9.
Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά σε καυτές επιφάνειες.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης. Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσάκι. Ξεπλένετε το πετσάκι συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσάκι για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών. Μην χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας.

Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά Φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα Και Κέρωμα

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες. Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κεριό ή γυαλιστικές ουσίες.

Παράθυρα Και Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων Παρμπρίζ

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες, πριν τους μετακινήσετε στη θέση τους. Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνούδι ή ένα πετσάκι σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων. Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε

παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών. Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κεριό, υπολείμματα εντόμων και άλλα. Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζάμια θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Τροχοί Και Ελαστικά

Μην χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης. Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH. Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ζημιά Στη Βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά.

Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω Πλευρά Αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο / καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο. Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Εξοπλισμός Ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Εξαιρετικά Στιλπνή Βαφή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα ή διαλυτικά, βενζίνη ή λάδι για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικό σφουγγάρι για να καθαρίσετε επίμονους λεκέδες. Κίνδυνος πρόκλησης γρατζουνιών στη βαφή! Μην εφαρμόζετε γυαλιστικά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί και σαπουνάδα ή προϊόν με ουδέτερο pH. Σκουπίστε το αμάξωμα με ένα καθαρό πανί από μικροΐνες που το περνάτε χωρίς να τρίβετε με δύναμη. Τοποθετείτε βερνίκι όταν το όχημα είναι καθαρό και στεγνό.

Θα πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες χρήσης που αναφέρονται στο προϊόν.

Αυτοκόλλητα

(Ανάλογα με την έκδοση)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ψεκαστήρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του οχήματος - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών ή αποκόλλησης των αυτοκόλλητων!



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής ροής (θερμοκρασία μεταξύ 25°C και 40°C). Βάλτε τον εκτοξευτήρα νερού κατακόρυφα προς την επιφάνεια προς καθαρισμό. Ξεπλύνετε το όχημα με απιονισμένο νερό.

Φροντίδα Εσωτερικού

Γενικές Συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιών στο όχημα.

Συντήρηση Ζωνών Ασφαλείας

Μην λευκαίνετε, βάφετε ή καθαρίζετε τους ιμάντες με χημικούς διαλύτες ή λειαντικά καθαριστικά. Αυτό θα αποδυναμώσει το ύφασμα. Η ζημιά από τον ήλιο μπορεί επίσης να αποδυναμώσει το ύφασμα.

Εάν οι ιμάντες χρειάζονται καθαρισμό, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού ή χλιαρό νερό. Μην αφαιρείτε τους ιμάντες από το όχημα για να τους πλύνετε. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.

Αντικαταστήστε τους ιμάντες εάν φαίνονται φθαρμένοι ή ξεφτισμένοι ή εάν οι πόρτες δεν λειτουργούν σωστά.

Πλαστικά Και Επικαλυμμένα Μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό

που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μην χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Πίνακας Οργάνων Και Θρόνες

Οι φακοί που βρίσκονται μπροστά από τα όργανα σε αυτό το όχημα είναι χυτοί σε διαφανές πλαστικό.

Κατά τον καθαρισμό των φακών, πρέπει να προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το πλαστικό.

Καθαρίστε με ένα βρεγμένο μαλακό πανί. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ήπια διαλύματα σαπουνιού, αλλά μην χρησιμοποιείτε υψηλή περιεκτικότητα σε αλκοόλη ή λειαντικά καθαριστικά. Εάν χρησιμοποιείται σαπούνι, σκουπίστε με ένα καθαρό υγρό πανί. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ οινόπνευμα, βενζίνη και παράγωγα για τον

καθαρισμό του ταμπλό και του φακού του πίνακα οργάνων.

Εσωτερικό Οχήματος Και Ταπετσαρία Οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτινων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείστε τα κουμπώματα Velcro καθώς τα ανοιχτά κουμπώματα Velcro στα ρούχα μπορεί να καταστρέψουν την ταπετσαρία των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για ρούχα με αντικείμενα με αιχμηρές άκρες, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με καρφιά.

Γυάλινες Επιφάνειες

Όλες οι γυάλινες επιφάνειες πρέπει να καθαρίζονται σε τακτική βάση με οποιοδήποτε επαγγελματικό καθαριστικό τζαμιών οικιακού τύπου.

Μη χρησιμοποιείτε ξύστρες ή άλλα αιχμηρά εργαλεία που μπορεί να γρατζουνίσουν τα στοιχεία.

Όταν καθαρίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη, ψεκάστε το καθαριστικό στην πετσέτα ή το πανί που χρησιμοποιείτε. Μην ψεκάζετε καθαριστικό απευθείας στον καθρέφτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικό καθαριστικό. Να είστε προσεκτικοί κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού πίσω παραθύρου που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικούς αποψύκτες ή των παραθύρων που είναι εξοπλισμένα με κεραίες ραδιοφώνου.

Υφασμάτινα Μέρη

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτινων επιφανειών.

Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό προϊόν για να καθαρίσετε χαλιά και υφασμάτινες ταπετσαρίες.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει.

Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες.

Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια υγρή βούρτσα σε βελούδινη ταπετσαρία. Τρίψτε τα καθίσματα χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί μικροϊνών που έχει υγρανθεί με ένα διάλυμα νερού και ουδέτερου απορρυπαντικού. Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Ταπέτα Δαπέδου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ένα ταπέτο δαπέδου έχει λάθος μέγεθος ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

- Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά

για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πιστοποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού. Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.

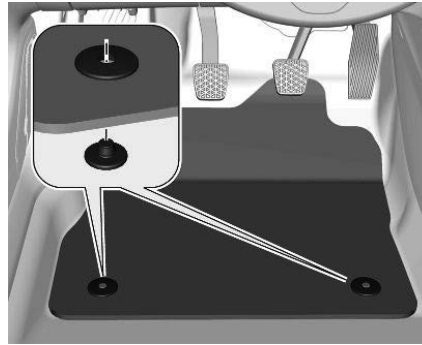
- Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μην το αναποδογυρίζετε.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

Τοποθέτηση και αφαίρεση των ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.

Για να τοποθετήσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.



2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.

Για να αφαιρέσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Τραβήξτε το ταπέτο δαπέδου προς τα επάνω για να το αφαιρέσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια κατάλληλα για τα εξαρτήματα στερέωσης που υπάρχουν ήδη στο όχημα. Η χρήση αυτών

των εξαρτημάτων στερέωσης είναι υποχρεωτική.

- Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο.

Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, μπορεί να δυσκολέψει η πρόσβαση στα πεντάλ και να παρεμποδιστεί η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας/του περιοριστή ταχύτητας. Τα εγκεκριμένα πατάκια έχουν δύο στερεωτικά κάτω από το κάθισμα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

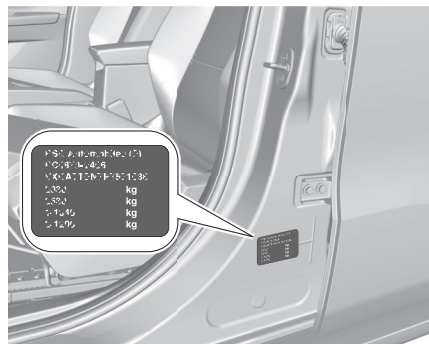
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αριθμός Πλαισίου Οχήματος

Αριθμός Πλαισίου Οχήματος

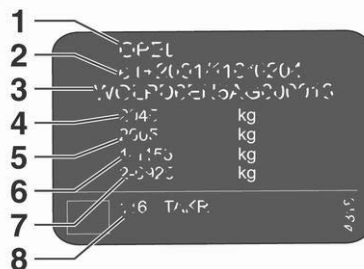
Ο αριθμός πλαισίου οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα στο δεξί πλαίσιο αμαξώματος.

Πινακίδα Αριθμού Πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής

ή δεξιάς πόρτας. Για ορισμένες χώρες εξαγωγής η διάταξη και η θέση διαφέρουν.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 Κατασκευαστής
- 2 Αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg

6 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg

7 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg

8 Διεύθυνση κατασκευαστή, στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.

Το απόβαρο του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ.

από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερεισχύουν πάντοτε

των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία Αναγνώρισης Κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων. Ο πίνακας στοιχείων

κινητήρα δείχνει επιπλέον τον μηχανολογικό κωδικό.

Στοιχεία κινητήρα ⇨ 229

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται μαζί με αυτό το όχημα ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης εμφανίζει τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα, οι δημοσιεύσεις άλλων κρατών μπορεί να εμφανίζουν τον μηχανολογικό κωδικό. Ελέγξτε τη διαδρομή εμβόλου και την ισχύ κινητήρα, για να αναγνωρίσετε τον αντίστοιχο κινητήρα.

Στοιχεία Οχήματος

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ
	ICE	Υβριδικό 48 V	Υβριδικό 48 V	BEV
Κυβισμός [cm ³]	1199	1199	1199	–
Ισχύς κινητήρα [kW]	74	74	100	83
σε σ.α.λ.	5500	5500	5500	–
Ροπή [Nm]	205	205	230	124,5
σε σ.α.λ.	1750	1750	1750	–
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	–
Αριθμός οκτανίων RON ¹⁾²⁾				
συνιστώμενος	95	95	95	–

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

επιτρεπόμενος	98	98	98	–
επιτρεπόμενος	91	91	91	–
Τύπος επιπρόσθετου καυσίμου	–	–	–	–

1) Η πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ, αν υπάρχει, μπορεί να υπερισχύει των απαιτήσεων του εκάστοτε κινητήρα.

2) Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Διαστάσεις

Μέγεθος	BEV	ICE/MHEV (5 θέσεων)	ICE/MHEV (7 θέσεων)
Μήκος [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Πλάτος με τους εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Ύψος (με κεραία, με ράγα οροφής) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²

Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τη δεύτερη σειρά καθισμάτων αναδιπλωμένη [χλστ]	1591	1591	1616
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών [mm]	963	963	988
Μεταξόνιο [mm]	2671	2672	2672
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	11,32	11,35	11,35

1) με αναδιπλωμένη τρίτη σειρά

2) με τρίτη σειρά στην αρχική θέση

Πιέσεις Ελαστικών

Ελαστικά	Όχημα έως και 3 άτομα		Με πλήρες φορτίο		Ρεζέρβα
	Μπροστά [kPa/bar] ([psi])	Πίσω [kPa/bar] ([psi])	Μπροστά [kPa/bar] ([psi])	Πίσω [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)
-----------------------	--------------	---	--------------	-------------	--------------

1. Μόνο για οχήματα ICEs και Υβριδικά 48 V με 5 καθίσματα.
2. Μόνον για οχήματα με 7 καθίσματα.
3. Μόνον για οχήματα BEV.

Χωρητικότητες

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
Με φίλτρο [!]	3,6	— ¹
Μεταξύ min και max [!]	1,1	— ¹

1) Μη διαθέσιμο κατά την εκτύπωση του παρόντος εντύπου

Ρεζερβουάρ

Βενζίνη, ποσότητα ανεφοδιασμού [!]	44
------------------------------------	----

Μπαταρία υψηλής τάσης

Χωρητικότητα μπαταρίας (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------------	---------

Τροχοί Και Ελαστικά Ροπές Σύσφιξης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.



Η ροπή σύσφιξης για τις ζάντες ελαφρού κράματος είναι 115 Nm.



Η ροπή σύσφιξης για τις σιδερένιες ζάντες είναι 125 Nm. Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλόνια τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες των τροχών.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Δήλωση Συμμόρφωσης

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή / και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου.

Οι κατασκευαστές των συστημάτων που παρατίθενται παρακάτω δηλώνουν ότι συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΔΕΚΤΗΣ SPS:

Κατασκευαστής :

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Παρίσι, Γαλλία

Bluetooth

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη ισχύς

2402 MHz έως 2480 MHz 1,75 dBm

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT CRONY:

Κατασκευαστής :

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Παρίσι, Γαλλία

Bluetooth

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη ισχύς

2402 MHz έως 2480 MHz 4,76 dBm

WIFI:

Συχνότητες λειτουργίας: Μέγιστη ισχύς
5745 MHz έως 5825 MHz 12,46 dBm

IMMOBILIZER:

Κατασκευαστής :

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D–42119
Wuppertal Γερμανία

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη ισχύς
125 kHz -18.97dBμΑ/μ στα 10m

ΚΟΥΤΙ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ

Κατασκευαστής :

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Ιταλία

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη ισχύς

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA Ζώνη I	24 dBm
WCDMA Ζώνη VIII	24 dBm
LTE FDD Ζώνη 1	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 3	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 7	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 8	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 20	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 28	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 38	23 dBm
LTE FDD Ζώνη 40	23 dBm

ΡΑΔΙΟΚΕΡΑΙΑ

Κατασκευαστής :

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la mission
Marchand 92400 Courbevoie Γαλλία

Συχνότητες λειτουργίας Μέγιστη
ισχύς

76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz de 520 – 1620 kHz ΜΔ*

* Μη διαθέσιμο κατά τη χρονική στιγμή εκτύπωσης

Αριθμοί έγκρισης τύπου ICASA

Λίστα με όλους τους αριθμούς έγκρισης τύπου του ανεξάρτητου φορέα επικοινωνιών Νότιας Αφρικής (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,
 TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Το Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τους κινδύνους των χημικών ουσιών. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.opel.com/reach για περισσότερες πληροφορίες και για πρόσβαση στο Άρθρο 33.

Ενημέρωση Λογισμικού

Το σύστημα Infotainment μπορεί να κατεβάσει (download) και να εγκαταστήσει επιλεγμένες ενημερώσεις λογισμικού μέσω ασύρματης σύνδεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η διαθεσιμότητα αυτών των ενημερώσεων λογισμικού του οχήματος ασύρματα διαφέρει ανά όχημα και χώρα. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στον δικτυακό μας τόπο.

Τηλεδιαχείριση συσκευών και τηλε-ενημερώσεις λογισμικού και firmware

Ως αναπόσπαστο τμήμα της εξυπηρέτησης που σχετίζεται με την απόδοση του συστήματος συμβολαίων συνδρομητικών συνδεδεμένων συσκευών, θα διενεργούνται εξ αποστάσεως η απαραίτητη διαχείριση συσκευών και οι απαραίτητες ενημερώσεις λογισμικού και firmware που σχετίζονται με το λογισμικό και το firmware, ιδίως χρησιμοποιώντας ασύρματη τεχνολογία. Για αυτό, δημιουργείται ασφαλής σύνδεση ραδιοδικτύου ανάμεσα στο όχημα και τον διακομιστή διαχείρισης συσκευών όταν ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης και υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση παραμέτρων

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

της σύνδεσης πρέπει να είναι στο **Όχημα συνδεδεμένο** για να επιτρέπεται η δημιουργία της σύνδεσης ραδιοδικτύου.

Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής εξυπηρέτησης μέσω σύνδεσης, η εξασφάλιση ασφάλειας του προϊόντος ή η εξασφάλιση διαχείριση συσκευών που σχετίζονται με την ασφάλεια του προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις λογισμικού και firmware θα εκτελούνται όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με νομική υποχρέωση στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής (π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης προϊόντος, κανονισμός κλήσεων έκτακτης ανάγκης) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται για να προστατευτούν τα ζωτικά συμφέροντα των αντίστοιχων χρηστών και επιβατών του οχήματος.

Η δημιουργία ασφαλών σύνδεσης ραδιοδικτύου και οι σχετικές τηλε-ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο και θα πραγματοποιούνται κυρίως μετά από πρωτοβουλία του χρήστη του οχήματος μετά από αντίστοιχη ειδοποίηση.

Το σύστημα μπορεί να ενημερώνει για λήψη μιας ενημέρωσης μόλις συνδεθεί

με εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Λήψη μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνον μέσω του δικτύου Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης κοινοποιείται στην οθόνη πληροφοριών στο τέλος μιας διαδρομής με δυνατότητα άμεση εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Ο χρόνος εγκατάστασης είναι μεταβλητός και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με το μέγιστο περίπου στα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Μπορεί να ελέγχετε χειροκίνητα αν υπάρχουν ενημερώσεις μέσω της οθόνης πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη στο αντίστοιχο μενού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα βήματα για τη λήψη και την εγκατάσταση ενημερώσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα.

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται παρατεταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον διακόπτη ανάφλεξης

ανοικτό χωρίς να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία. Η εγκατάσταση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στις εξής περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη
- ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος
- φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διαδικασία της εγκατάστασης, το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Αν η ενημέρωση αποτύχει, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Εμπορικά Σήματα Κατατεθέντα

Apple Inc.

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

Τα App Store® και iTunes Store® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Τα iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® και Siri® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Velcro Companies

Το Velcro® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Velcro Companies.

Καταγραφή Δεδομένων Οχήματος Και Απόρρητο

Εγγραφή Δεδομένων Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης Και Ιδιωτικό Απόρρητο

Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσωπικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε

με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.

Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πηγής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος.

Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τη σχετική εθνική αρχή

στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος. Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

Πρόσβαση στα δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων.

Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο privacyrights@mpsa.com.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

Καταγραφείς Δεδομένων Συμβάντων

Στο όχημά σας υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα τα οποία λαμβάνουν, για παράδειγμα, από αισθητήρες του οχήματος ή τα οποία δημιουργούν οι

ίδιες ή τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Ορισμένες μονάδες ελέγχου είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας διευκολύνουν ενώ οδηγείτε (συστήματα υποβοήθησης οδηγού), ενώ άλλες παρέχουν λειτουργίες άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Παρακάτω παρατίθενται γενικές πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων στο όχημα. Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες ποια συγκεκριμένα δεδομένα από το όχημά σας αποστέλλονται, αποθηκεύονται και μεταβιβάζονται σε τρίτους και για ποιον λόγο, χρησιμοποιώντας τις λέξεις-κλειδιά "Προστασία δεδομένων", που συνδέονται στενά με τις παραπομπές για τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που επηρεάζονται, στο σχετικό Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας ή στους γενικούς όρους πώλησης. Διατίθενται επίσης στο διαδίκτυο.

Δεδομένα λειτουργίας μέσα στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για τη λειτουργία του οχήματος.

Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- πληροφορίες κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, καθυστέρηση κίνησης, πλευρική επιτάχυνση, ταχύτητα περιστροφής τροχών, ένδειξη "ζώνες ασφαλείας προσδεμένες")
- συνθήκες περιβάλλοντος (π.χ. θερμοκρασία, αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης)

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά και δεν αποθηκεύονται για διάστημα μεγαλύτερο του ενός κύκλου λειτουργίας του οχήματος και υπόκεινται σε επεξεργασία μόνο επί του ίδιου του οχήματος. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου περιλαμβάνουν αποθήκευση δεδομένων (μεταξύ άλλων, το κλειδί του οχήματος). Χρησιμοποιείται για να μπορούν να τεκμηριώνονται προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικά συμβάντα και σφάλματα.

Ανάλογα με τα επίπεδα τεχνικού εξοπλισμού, τα δεδομένα που αποθηκεύονται είναι τα εξής:

- καταστάσεις λειτουργίας των εξαρτημάτων συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας)
- σφάλματα και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστήματος (π.χ. φώτα, φρένα)
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. ενεργοποίηση αερόσακου, ενεργοποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας)
- πληροφορίες για γεγονότα που προκαλούν ζημιά στο όχημα
- για τα ηλεκτρικά οχήματα, κατάσταση φόρτισης στην μπαταρία υψηλής τάσης, εκτιμώμενη αυτονομία

Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη), μπορεί να χρειαστεί να αποθηκευτούν δεδομένα τα οποία διαφορετικά θα ήταν ευμετάβλητα.

Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες (π.χ. επισκευές, συντήρηση), τα δεδομένα λειτουργίας που αποθηκεύονται μπορούν να αναγνωστούν μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και να χρησιμοποιηθούν όπου χρειαστεί.

Το προσωπικό που πραγματοποιεί εργασίες για το δίκτυο υπηρεσιών (π.χ. γκαράζ, κατασκευαστές) ή για τρίτους (π.χ. υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης) μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα από το όχημα. Το ίδιο ισχύει για τις εργασίες υπό την εγγύηση και τα μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Η ανάγνωση των δεδομένων γίνεται γενικά μέσω της θύρας OBD (On-Board Diagnostics), όπως ορίζει ο νόμος, μέσα στο όχημα. Τα αναγνωσμένα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των μεμονωμένων εξαρτημάτων και συμβάλλουν στη διάγνωση βλαβών, τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της εγγύησης και τη βελτίωση ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ιδίως οι πληροφορίες για την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στον κατασκευαστή κατά περίπτωση, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Ο κατασκευαστής φέρει επίσης ευθύνη για το προϊόν. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί επίσης τα δεδομένα λειτουργίας των οχημάτων για τις ανακλήσεις προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν οι αξιώσεις του πελάτη επί της εγγύησης.

Οι μνήμες βλαβών στο όχημα μπορούν να μηδενιστούν από μια εταιρεία σέρβις, όταν πραγματοποιεί εργασίες σέρβις ή επισκευές ή εφόσον το ζητήσετε.

Λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Οι ρυθμίσεις άνεσης και οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν στο όχημα και να αλλάξουν ή να μηδενιστούν οποιαδήποτε στιγμή. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- ρυθμίσεις για τη θέση του τιμονιού και των καθισμάτων
- ρυθμίσεις για το πλαίσιο και τον κλιματισμό
- προσαρμοσμένες ρυθμίσεις όπως ο εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να εισαγάγετε τα δικά σας δεδομένα στις λειτουργίες ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για το όχημά σας, στο πλαίσιο επιλεγμένων λειτουργιών. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για αναπαραγωγή σε ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων να χρήση με ενσωματωμένο σύστημα ανοικτής συνομιλίας ή ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης
- εισαγωγή προορισμών
- δεδομένα για τη χρήση online υπηρεσιών

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά στο όχημα ή να αποθηκευτούν σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, USB stick ή MP3 player). Τα δεδομένα που έχετε καταχωρήσει εσείς μπορείτε να τα διαγράψετε οποιαδήποτε στιγμή. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν εκτός οχήματος μόνο αν το ζητήσετε, ιδίως όταν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

Ενσωμάτωση Smartphone, π.χ. Android Auto ή Apple CarPlay

Αν το όχημά σας διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη κινητή συσκευή στο όχημα έτσι, ώστε να μπορείτε να το χειρίζεστε από τα χειριστήρια που είναι ενσωματωμένα στο όχημα. Μπορείτε να βλέπετε και να ακούτε την εικόνα και

τον ήχο, αντίστοιχα, του smartphone μέσω του συστήματος πολυμέσων σε αυτή την περίπτωση. Ταυτόχρονα, στο smartphone σας μεταδίδονται συγκεκριμένες πληροφορίες.

Ανάλογα με το είδος της ενσωμάτωσης, σε αυτές τις πληροφορίες περιλαμβάνονται δεδομένα όπως η τοποθεσία του οχήματος, λειτουργία ημέρας / νύκτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας για το όχημα / σύστημα Infotainment.

Η ενσωμάτωση επιτρέπει τη χρήση επιλεγμένων εφαρμογών smartphone, όπως η πλοήγηση ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι εφικτή η περαιτέρω ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ιδίως η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Η φύση της περαιτέρω επεξεργασίας δεδομένων προσδιορίζεται από τον πάροχο της εφαρμογής που χρησιμοποιείται. Η δυνατότητα να ορίζετε τις ρυθμίσεις και, αν ναι, ποιες, εξαρτάται από την εκάστοτε εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα του smartphone σας.

Online υπηρεσίες

Αν το όχημά σας διαθέτει σύνδεση ραδιοδικτύου, επιτρέπει την ανταλλαγή

δεδομένων ανάμεσα το όχημά σας και άλλα συστήματα. Η σύνδεση ραδιοδικτύου είναι εφικτή μέσω ενός πομπού στο όχημά σας ή μιας δικής σας κινητής συσκευής (π.χ. smartphone). Οι online λειτουργίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Συμπεριλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές / app που σας παρέχει ο κατασκευαστής ή άλλοι πάροχοι.

Αποκλειστικές υπηρεσίες

Στην περίπτωση online υπηρεσιών του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή στο κατάλληλο σημείο (π.χ. Εγχειρίδιο Οδηγίων Χρήσης και Λειτουργίας, ιστοσελίδα του κατασκευαστή) και παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες προσαστάσις δεδομένων. Ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων για αυτόν τον σκοπό πραγματοποιείται μέσω προστατευμένης σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής του κατασκευαστή που παρέχονται σχετικά. Η συλλογή, η επεξεργασία και η χρήση προσωπικών δεδομένων με σκοπό την προετοιμασία των υπηρεσιών εκτελούνται μόνο όταν κάτι τέτοιο επιτρέ-

πεται νομικά, π.χ. στην περίπτωση του συστήματος επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας που προβλέπεται από τον νόμο, ή μετά από συγκατάθεση.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (που σε κάποιο βαθμό ενέχουν χρέωση) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη σύνδεση ραδιοδικτύου του οχήματος πλήρως. Δεν συμπεριλαμβάνονται θεσπισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (OBFCM)

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει).

Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO₂ των νέων οχημάτων με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Η συλλογή και η μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM μπορεί να απορριφθεί. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας διαθέσιμα στο διαδίκτυο).

Υπηρεσίες τρίτων

Αν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες από άλλους παρόχους (τρίτους), αυτές οι υπηρεσίες εμπίπτουν στην ευθύνη και τις προϋποθέσεις προστασίας δεδομένων και χρήσης του εκάστοτε παρόχου.

Ο κατασκευαστής συχνά δεν μπορεί να επηρεάσει το περιεχόμενο των πληροφοριών που ανταλλάσσονται με αυτόν τον τρόπο.

Για αυτόν τον λόγο, προσέξτε το είδος, τον σκοπό, το φάσμα και τον σκοπό της συλλογής και της χρήσης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο των υπηρεσιών τρίτων που παρέχει ο εκάστοτε πάροχος.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Αυτό το όχημα διαθέτει καταγραφέα στοιχείων συμβάντων. Αυτό το σύστημα συλλέγει και καταγράφει ορισμένα στοιχεία του οχήματος για μικρό χρονικό διάστημα (μερικά δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από συμβάν όπως ατύχημα ή σύγκρουση. Για καλύτερη κατανόηση των συνθηκών γύρω από το συμβάν, το σύστημα καταγράφει τον τρόπο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του οχήματος κατά το χρονικό διάστημα του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- τυχόν ενεργοποίηση του συστήματος περιορισμού ασφαλείας (αερόσακος, ζώνη ασφαλείας, κ.λπ.)
- την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας (δεδεμένη / λυμένη)
- την επαφή ή την ένταση της πίεσης που ασκείται στο(στα) πεντάλ που χρησιμοποιήθηκαν από τον οδηγό
- την ταχύτητα του οχήματος
- την κατάσταση κάποιων από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και οδηγού.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Τα παρακάτω δεν καταγράφονται:

- δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια στοιχεία που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν
- προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και άλλους επιβάτες
- η γεωγραφική τοποθεσία του οχήματος κατά τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των στοιχείων που καταγράφονται από τον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων απαιτεί:

- πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων
- και ειδικό εξοπλισμό που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή Bosch.

Πέρα από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλοι φορείς, όπως αστυνομικές αρχές, μπορεί να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία για να αναλύσουν το συμβάν.

Αναγνώριση Ραδιοσυχνότητας (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες

όπως το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα Opel που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

Μέτρα Προστασίας Από Επιθέσεις Στον Κυβερνοχώρο

Ανάλογα με το μοντέλο, το όχημα σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με σύστημα που ανιχνεύει απόπειρες κυβερνοεπίθεσης ή απροσδόκητα συμβάντα για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Αυτό το σύστημα, όταν τοποθετείται μέσα στο όχημα, λειτουργεί για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος.

Όταν εντοπίζονται συμβάντα κυβερνοασφάλειας (π.χ. απροσδόκητες εδραιωμένες συνδέσεις με άγνωστα συστήματα, απροσδόκητες επανεκκινήσεις και τυχόν μη κανονικές διαμορφώσεις συστήματος), δημιουργούνται αρχεία καταγραφής, αποθηκεύονται προσωρινά στο όχημα σας και στη συνέχεια αποστέλλονται στις -

υποδομές του Κατασκευαστή με συνδεσιμότητα "Over-The-Air". Αυτά τα αρχεία καταγραφής αναλύονται από το Επιχειρησιακό Κέντρο Ασφάλειας (Security Operational Center - SOC) του Κατασκευαστή για να καθοριστούν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των οχημάτων από κακόβουλες αλληλεπιδράσεις με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τέτοια μέτρα θα μπορούσαν να είναι η ανάπτυξη λογισμικού και ενημερώσεων υλικολογισμικού.

Ο σκοπός αυτού του συστήματος είναι επομένως να ενισχύσει τα μέτρα κυβερνοασφάλειας που έχουν εγκατασταθεί μέσα σε οχήματα.

Συμμετέχει επίσης άμεσα στην τιτλοποίηση της συνδεσιμότητας του οχήματος σας και επιτρέπει τη σωστή απόδοση των διαδικτυακών υπηρεσιών που ενεργοποιούνται στο όχημα σας. Τρόποι για να ασκήσετε τα δικαιώματά απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων της Stellantis (δείτε παρακάτω).

Εφαρμογή Νομικών Υποχρεώσεων Και Αντίστοιχων Απαιτήσεων

Αυτή η λίστα μπορεί να αλλάξει σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Συμβουλευτείτε διαδικτυακά αυτό το έγγραφο για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την ενημερωμένη λίστα με τους κανονισμούς εφαρμογής στην ΕΕ. Ανάλογα με την ημερομηνία της Έγκρισης Τύπου του οχήματος, ορισμένοι κανονισμοί δεν μπορούν να ισχύουν.

Γενικά, αυτές οι νομικές υποχρεώσεις μπορούν να αποκαλύπτουν δεδομένα ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας εντός του οχήματος.

ECall - Κλήση Έκτακτης Ανάγκης

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Αυτή η λειτουργία, όπου είναι λειτουργική, παρέχεται μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης κάθε χώρας στην οποία οδηγείτε. Δεν έχει σημασία πού αγοράσατε το όχημά σας ή πού είναι ταξινομημένο.

Σε περίπτωση σημαντικής πρόσκρουσης ή σοβαρού ατυχήματος που καταγράφεται από τη ΣΥΣΚΕΥΗ στο

ΟΧΗΜΑ, με επακόλουθο σβήσιμο του ίδιου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μια τηλεφωνική κλήση προωθείται αυτόματα από το ΟΧΗΜΑ στον αντίστοιχο αριθμό Δημόσιας Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης (κλήση στο '112' εντός Ευρώπης), μαζί με τη μετάδοση των ελάχιστων δεδομένων που απαιτούνται για την αναγνώριση και τη θέση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (δηλαδή την ακριβή τοποθεσία σας, την ώρα του ατυχήματος, τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματός σας και την κατεύθυνση του ταξιδιού). Αυτές οι πληροφορίες μεταδίδονται από το όχημά σας μόνο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος· επιτρέπεται στις Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης να αξιολογήσουν και να διαχειριστούν την κατάστασή σας. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης θα ενεργούν σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και τις δικές της διαδικασίες λειτουργίας. Εντός της Ευρώπης, η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να είναι προσβάσιμη δωρεάν σε όλους τους καταναλωτές. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, αυτό το σύστημα είναι υποχρεωτικό για όλους τους νέους τύπους

οχημάτων που έχουν εγκριθεί για κατασκευή μετά τις 31 Μαρτίου 2018. Το σύστημα eCall ενεργοποιείται μόνο εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σοβαρό ατύχημα. Τον υπόλοιπο χρόνο το σύστημα παραμένει ανενεργό. Αυτό σημαίνει ότι όταν απλά οδηγείτε το όχημά σας, δεν πραγματοποιείται μόνιμη παρακολούθηση (καταχώριση της θέσης του οχήματός σας ή παρακολούθηση της οδήγησής σας) ή μετάδοση δεδομένων για λογαριασμό αυτής της ρυθμιστικής υπηρεσίας.

OBFCM - Μετρητής Κατανάλωσης Καυσίμου Επί Του Οχήματος

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ παρέχεται για 15 χρόνια μετά την πρώτη θέση του οχήματος σε κυκλοφορία. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει). Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθη-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO₂ των νέων οχημάτων, με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Όπως αναφέρεται στον κανονισμό OBFCM, ο ΠΕΛΑΤΗΣ μπορεί να αρνηθεί τη συλλογή και τη μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της μάρκας που είναι διαθέσιμος για τη χώρα σας).

SLI - Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μόνο για οχήματα που πωλούνται εντός της Ευρωπαϊκής Αγοράς.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, καθώς και των συστημάτων, εξαρτημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τέτοια οχήματα, της 30 Μαΐου 2018, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019 /2144 με ημερομηνία 27 Νοεμβρίου 2019 και τον κατ' Εξου-

σιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής της 23 Ιουνίου 2021 (μαζί με τους "Κανονισμούς GSR V2"), οι κατασκευαστές οχημάτων υποχρεούνται να εξοπλίζουν τα νέα οχήματα που πωλούνται στην Ευρώπη με διάφορα συστήματα που στοχεύουν στην εγγύηση της συνολικής ασφάλεια τέτοιων οχημάτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, τα συστήματα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν σύστημα "έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας" (εφεξής "ISA") που παρέχει το ισχύον όριο ταχύτητας στον οδηγό για τουλάχιστον το 90% της συνολικής απόστασης και για τουλάχιστον το 80% της απόστασης που διανύθηκε σε καθέναν από τους τρεις τύπους δρόμων (αστικοί δρόμοι και οδοί, μη αστικοί δρόμοι και αυτοκινητόδρομοι/δρόμοις ταχείας κυκλοφορίας/διπλοί δρόμοι με ξεχωριστά ρεύματα).

Η λειτουργία SLI παρέχει στον οδηγό το ισχύον όριο ταχύτητας στο δρόμο όπου ταξιδεύει ο οδηγός. Η λειτουργία SLI στοχεύει στη βελτίωση της ασφάλειας επιτρέποντας στο όχημα να εμφανίζει σε πραγματικό χρόνο το ισχύον όριο ταχύτητας, ακόμη και όταν οι εξωτερικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (π.χ. καιρικές συνθήκες, πινακίδα

κρυμμένη από άλλο όχημα). Το ισχύον όριο ταχύτητας ανακτάται από την μπροστινή κάμερα του οχήματος και μπορεί να συμπληρωθεί μέσω του συστήματος επικοινωνίας Over-The-Air για τη βελτίωση της αξιοπιστίας των πληροφοριών σύμφωνα με τον ορισμό του οχήματος. Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία. Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή. Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας του οχήματος.

Όπως απαιτείται από τους "Κανονισμούς GSR V2", αυτή η δυνατότητα SLI ενεργοποιείται από προεπιλογή με το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, αλλά μπορεί να απενεργοποιηθεί μερικώς κάθε φορά από τον χρήστη του οχήματος, δεδομένου ότι ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία ηχητικής προειδοποίησης από τις ρυθμίσεις του οχήματος που είναι διαθέσιμες από την κεντρική οθόνη αφής. Αυτό δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία οπτικής προειδοποίησης που θα παραμείνει ενεργή και μπορεί να εξακολουθεί να απαιτεί μετάδοση δεδομένων

Over-The-Air της τρέχουσας θέσης του οχήματος για ακριβή εντοπισμό ορίου ταχύτητας.

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματός σας, μπορεί επίσης να είναι δυνατή η πλήρης αποκοπή της λειτουργίας SLI (δηλαδή η διακοπή της λειτουργίας ανίχνευσης ορίου ταχύτητας και προειδοποίησης ορίου ταχύτητας) από την κεντρική οθόνη αφής και, επομένως, η διακοπή της μετάδοσης δεδομένων για το τρέχον ταξίδι.

Αποκάλυψη Διανυθέντων Χιλιόμετρων Στον Σύνδεσμο Car-Pass

(Μόνο για οχήματα ταξινομημένα στο Βέλγιο)

Αυτή η αποκάλυψη είναι ενεργή μόνο στο Βέλγιο, ως απάντηση σε νόμο του Βελγίου προκειμένου να αποτραπεί η απάτη στα διανυθέντα χιλιόμετρα (νόμος του Βελγίου της 28ης Νοεμβρίου 2018, που ισχύει από 01/01/2020). Παρέχεται εφ' όρου ζωής, εφόσον η ένωση Car-Pass ζητάει τα δεδομένα. Συνιστάται στην παροχή 4 φορές το χρόνο των διανυθέντων χιλιομέτρων οποιουδήποτε οχήματος ταξινομημένου στο Βέλγιο στην Car-Pass, μια ένωση που έχει ανατεθεί από τις Βελγικές

αρχές για τη συλλογή και τον έλεγχο αυτών των δεδομένων.

Αυτή η διανυθείσα απόσταση συλλέγεται over-the-air από την Stellantis, εάν την χρησιμοποιεί ήδη άλλη συνδεδεμένη υπηρεσία. Αυτά τα δεδομένα διαβιβάζονται στην ένωση Car-Pass, κατόπιν αιτήματος αυτού του οργανισμού.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην πολιτική απορρήτου του Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Χρήση Δεδομένων - Βελτίωση Ποιότητας Προϊόντος

Αναγνωρίζετε και συμφωνείτε ότι για τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων που παράγει η STELLANTIS AUTO SAS ως κατασκευαστής οχημάτων, τα Δεδομένα Οχήματος σας (όπως ορίζονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες, δείτε παρακάτω) – εξαιρουμένης της γεωγραφικής θέσης του οχήματος – μεταφέρονται στον κατασκευαστή οχημάτων με σκοπό την αποφυγή ανωμαλιών, τη συγκεντρωτική ανάλυση δεδομένων για τη βελτίωση του προϊόντος ή τη δημιουργία νέων προϊόντων.

Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτό και τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες (δείτε παρακάτω).

Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων Της Stellantis

Η Πολιτική Απορρήτου για Συνδεδεμένα Οχήματα ("Πολιτική Απορρήτου") ισχύει για τα Προσωπικά Δεδομένα που επεξεργαζόμαστε σχετικά με τους χρήστες των συνδεδεμένων υπηρεσιών μέσω του Οχήματός μας, των ιστότοπων ή της εφαρμογής μας που έχουν υπογράψει τους Γενικούς Όρους ως Πελάτης ή που έχουν εξουσιοδοτηθεί από Πελάτη να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιούν τις συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Αυτή η Πολιτική Απορρήτου έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Κανονισμού 679/2016 της ΕΕ και θα σας βοηθήσει να κατανοήσετε καλύτερα τον τρόπο με τον οποίο χειριζόμαστε τις πληροφορίες σας. Σε αυτό το έγγραφο, θα βρείτε μερικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο επεξεργαζόμαστε Προσωπικά Δεδομένα και Ορισμούς που αναφέ-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ρονται σε πιο λεπτομερείς εξηγήσεις (στο τέλος αυτής της Πολιτικής Απορρήτου). Εάν θέλετε οποιοσδήποτε διευκρινίσεις σχετικά με την παρούσα Πολιτική Απορρήτου ή τον τρόπο επεξεργασίας των δεδομένων σας, στείλτε το αίτημά σας στο: dataprotectionofficer@stellantis.com
Αυτό το έγγραφο είναι διαθέσιμο στους ιστότοπους της μάρκας, στην ενότητα που είναι αφιερωμένη στις συνδεδεμένες υπηρεσίες.
Είναι επίσης διαθέσιμη στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A			
ABS	159	Αλυσίδες ελαστικών	220
ADAS (Τεχνολογίες Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού)	149	Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού	222
Assist και SOS	176	Αναγνώριση ραδιοσυχνότητων (RFID)	242
B		Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού	170
Bluetooth	111	Αντικατάσταση λαμπτήρων	214
E		Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	212
eCall - Κλήση έκτακτης ανάγκης	243	Αντικλεπτικό σύστημα	13
I		Αντιψυκτικό υγρό	203
Infotainment, μενού	97	Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού	178
Infotainment, ρυθμίσεις	113	Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος	195
R		Αποθήκευση οχήματος	221
REACH	235	Αποθηκευτικοί χώροι	62
S		Αποθηκευτικός χώρος	62
Smartphone station	115	Αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα	62
A		Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του	196
Αεραγωγοί	92	Ασφάλειες	214
Αερόσακος, εμπρός	32	Αυτοκόλλητα	224
Αερόσακος, κουρτίνας	33	Αυτόματη ρύθμιση φώτων	55
Αερόσακος, πλευρικός	32	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	124
Αλάρμ	176	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (υβριδικό)	123
Αλλαγή τροχού	181		
B		B	
		Βάθος πέλατος	219
Δ		Δ	
Δήλωση συμμόρφωσης	234	Διάγνωση, όχημα	85
Διάγνωση, όχημα	85	Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος	117
Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος	117	Διακόπτης ανάφλεξης Κλειδαριά του τιμονιού	117
Κλειδαριά του τιμονιού	117	E	
E		Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο	237
		Εισαγωγή αέρα	93
		Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	187
		Ελαστικά και τροχοί	216
		Έλεγχος στάθμης λαδιού	205
		Έλεγχος στάθμης υγρών	198
		Έλεγχος υγρού φρένων	207
		Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης	152
		Ενημέρωση λογισμικού	235
		Εξαγωγή τροχού	180
		Εξαιρετικά σιλιπνρή βαφή	224

Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών	220
Εσωτερικά φώτα (αντικατάσταση)	215
Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος	225
Εφεδρικός τροχός	180

Z

Ζώνες ασφαλείας, τριών σημείων . . .	29
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων . . .	38

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα	27
Θέση καθίσματος	26

K

Καθρέπτες	21, 23
Καθρέπτες, αναδιπλούμενοι	21
Καθρέπτες, εξωτερικοί	21
Καθρέπτες, εσωτερικός	23
Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα	196
Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	238
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο	237
Κατανάλωση καυσίμου	132
Κιτ εργαλείων αλλαγής τροχών . . .	179
Κιτ εργαλείων επισκευής ελαστικού	184
Κλειδί, αντικατάσταση μπαταρίας . .	12

Κλείδωμα, αυτόματο	9
Κλήση οδικής βοήθειας	177
Κρίκοι πρόσδεσης	67

Λ

Λάδι κινητήρα	199
-------------------------	-----

M

Μπαταρία υψηλής τάσης	211
Μπαταρία, προστασία κατά της αποφόρτισης	62
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι . .	62

N

Ντουλαπάκι	62
----------------------	----

O

Οθόνη σέρβις	73, 94
------------------------	--------

Π

Παιδικά καθίσματα, συμβατικά	39
Παιδικά καθίσματα, i-Size	40
Παιδική ασφάλεια	12
Παράθυρα, παιδική ασφάλεια	19
Περιοδικοί έλεγχοι	197
Περιοριστής ταχύτητας	149
Πίεση ελαστικού	217
Πίσω καθίσματα	27
Πίσω κάμερα	168
Πίσω φώτα	52
Πίσω φώτα (αντικατάσταση)	214
Πλαφονιέρες	60
Πλοήγηση	105

Πλύσιμο κινητήρα	212
Πολυμέσα	111
Πόρτες	16
Προβολείς, διακόπτης φώτων	52
Προβολείς, μεγάλη σκάλα	53
Προβολείς, ρύθμιση	54
Προβολείς, σινιάλο	54
Προγραμματισμένη συντήρηση . . .	197
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης	156
Προειδοποιητικό τρίγωνο	67, 178
Προηγμένο σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	149
Πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα	203
Προσθήκη Υγρού Πλύσης Παρμπρίζ	206
Προσθήκη ψυκτικού υγρού	206
Προσκέφαλα, εμπρός	24

P

Ρυθμιστής ταχύτητας	150
Ρυθμιστής ταχύτητας, απενεργοποίηση	151
Ρυμούκηση	144, 146, 192
Ρυμούκηση άλλου οχήματος	194
Ρυμούκηση του οχήματος	192

Σ

Σήμανση / Ονομασίες ελαστικών . .	216
Στοιχεία κινητήρα	230
Στοιχεία φωτισμού	61

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	202
Συντήρηση ζωνών ασφαλείας	225
Συντήρηση οχήματος	212
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	218
Σχάρα οροφής, τοποθέτηση	143

T

Ταπέτα δαπέδου	226
Τάσια	220
Τηλέφωνο	113
Τηλέφωνο, κλήση	113
Τοποθέτηση τροχού	183
Τύπος προώθησης	7

Y

Υγρά φρένων και υγρό συμπλέκτη	203
Υγρό πλύσης	200
Υγρό φρένων	201
Υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας	31
Υποβοήθηση πέδησης	122

Φ

Φλας	55
Φρένα	159
Φροντίδα εσωτερικού	225
Φωνητικές εντολές	103
Φώτα ανάγνωσης	61
Φώτα ομίχλης, εμπρός	56
Φώτα ομίχλης, πίσω	57

Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας (αντικατάσταση)	215
Φώτα, στάθμευσης	56

X

Χειμερινά ελαστικά	217
Χώρος κινητήρα	203

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα	201
---------------------------------	-----



QUARTZ
ENGINE OIL



Πρώθηση της καινοτομίας για το αύριο.

Για πάνω από 50 χρόνια, η **TotalEnergies** και η **Stellantis** μοιράζονται ένα κοινό όραμα **απόδοσης, καινοτομίας και κινητικότητας για το μέλλον.**

Αυτή η μακροχρόνια σχέση βασίζεται σε στενή τεχνική συνεργασία, από τον σχεδιασμό του προϊόντος έως την εξυπηρέτηση μετά την πώληση σε όλα τα επίσημα δίκτυα. Συνδυάζοντας την τεχνογνωσία τους, οι δύο εταιρείες έχουν αναπτύξει τεχνολογίες λίπανσης αιχμής προσαρμοσμένες στις εξελισσόμενες ανάγκες των κινητήρων Opel.

Οι σειρές **Quartz Mopar** και **Quartz EV3R Mopar** αντικατοπτρίζουν αυτήν την κοινή τεχνογνωσία. Ειδικά σχεδιασμένα και **εγκεκριμένα από την Opel**, περιλαμβάνουν **λάδια κινητήρα υψηλής απόδοσης** που καλύπτουν κάθε σύστημα μετάδοσης κίνησης της Opel. Κάθε σύνθεση βοηθά στη διατήρηση των κινητήρων σε καθαρή κατάσταση, στη μείωση της φθοράς και στην υποστήριξη της αποδοτικότητας των καυσίμων, εξασφαλίζοντας ομαλή λειτουργία για πολλά χιλιόμετρα, ακόμη και υπό τις πιο απαιτητικές συνθήκες.

Εξελίσσουμε την καινοτομία περαιτέρω με το **Quartz EV3R Mopar**, το οποίο παρουσιάζει την **προέγγιση 3R (Reduce, Reuse, Regenerate)** χρησιμοποιώντας αναγεννημένα βασικά έλαια και ένα ανακυκλώσιμο μπουκάλι, παρέχοντας παράλληλα την ίδια απόδοση με τα τυπικά έλαια Quartz, με μικρότερο αντίκτυπο σε σύγκριση με τα συμβατικά μας προϊόντα.

Ο εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της Opel θα σας προτείνει το σωστό λάδι για το μοντέλο και το πρόγραμμα σέρβις σας. Διαθέσιμο και **συνιστώμενο εντός των εξουσιοδοτημένων δικτύων μετά την πώληση της Opel**, το Quartz Mopar προσφέρει αξιοπιστία, αντοχή και αποδεδειγμένη τεχνολογία, βασισμένα σε δεκαετίες συνεργασίας.



O P E L



TotalEnergies



www.opel.com

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Μάιος 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OFRONCO2605el-1

