

OPEL GRANDLAND /

Εγχειρίδιο οδηγιών
χρήσης και λειτουργίας



O P E L

Πινάκας Περιεχομένων

Εισαγωγή.....	2
Εξοικείωση με το όχημά σας.....	5
Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό.....	71
Infotainment.....	100
Εκκίνηση και λειτουργία.....	123
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.....	157
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	201
Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος.....	213
Τεχνικές προδιαγραφές.....	229
Πληροφορίες πελατών.....	244

Το όχημα σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Επιπλέον, μπορείτε να δείτε βίντεο εκμάθησης για ορισμένες λειτουργίες του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να διαφέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας αναφέρεται σε επίσκεψη

σε συνεργείο, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες, δεξιότητες και εξοπλισμό. Συνιστούμε τον δικό σας συνεργάτη Opel Service.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα. Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Η δική σας ομάδα της Opel

Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε την πλήρη ψηφιακή έκδοση του Εγχειριδίου Οδηγιών Χρήσης στη διαδικτυακή πύλη myOpel ή στο Service Box χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Για άμεση πρόσβαση στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR παρακάτω.



Μπορείτε επίσης να βρείτε περισσότερες λεπτομέρειες και πληροφορίες στην εφαρμογή myOrel.
Εγκατάσταση της εφαρμογής με τον παρακάτω κωδικό QR:



Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές

και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.

- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα οχήματα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω,

αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.

- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του οχήματος αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Στοιχεία οχήματος

Ανατρέξτε στις ενότητες "Σέρβις και συντήρηση", "Τεχνικά στοιχεία", στην πινακίδα αριθμού πλαισίου και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Κλειδιά συμβόλων



Ιδιότητες προστασίας του περβάλλοντος

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇒.

⇒ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇒.

⇒ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που

παράτιθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Συμπληρωματικές πληροφορίες



<https://shorturl.at/EVOSi>

Μηνύματα Ασφαλείας

⚠ Κίνδυνος

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

⚠ Προειδοποίηση

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Η παράβλεψη αυτών

των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Προσοχή

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιά του οχήματος.

Τύποι προώθησης

Υβριδικό Όχημα 48 V

Ένα υβριδικό όχημα 48 V προωθείται από έναν συνδυασμό κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτρικού κινητήρα. Ο ηλεκτρικός κινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης αλλά μπορεί επίσης να προωθήσει το όχημα μόνος του. Η μπαταρία 48 V φορτίζεται κυρίως με το φρενάρισμα του κινητήρα.

Plug-In Υβριδικό Ηλεκτρικό Όχημα (PHEV)

Ένα PHEV τροφοδοτείται από έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης και έναν ηλεκτρικό κινητήρα. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και οι ηλεκτρικοί κινητήρες λειτουργούν ανεξάρτητα ή μαζί

ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και το στυλ οδήγησης. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο φόρτισης και μέσω πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.

Ηλεκτρικό Όχημα Μπαταρίας (BEV)

Τα ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας BEV προωθούνται μόνον από ηλεκτρικό κινητήρα.

Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται με το καλώδιο φόρτισης και επιπρόσθετα από την πέδηση του κινητήρα.

Όχημα Με Κινητήρα Εσωτερικής Καύσης (ICE)

Τα οχήματα ICE προωθούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης -πετρελαίου ή βενζίνης- μόνον.

Εξοικείωση με το όχημά σας

Κλειδιά.....	6
Λειτουργία τηλεχειριστηρίου.....	6
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος.....	7
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού.....	7
Χειρισμός με το κλειδί σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος.....	9
Χειροκίνητο ξεκλείδωμα.....	9
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	10
Εφεδρικά κλειδιά.....	11
Κλειδί Sentry.....	11
Σύστημα ασφαλείας οχήματος.....	12
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.....	12
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.....	13
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser).....	14
Παράθυρα.....	15
Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ.....	15
Θερμαινόμενο παρμπρίζ.....	15
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	16
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	16
Σκιαδία.....	18
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	18
Σφαιρικό σχήμα.....	18
Ηλεκτρική ρύθμιση.....	18
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες.....	19
Εσωτερικοί καθρέπτες.....	19

Ρύθμιση εσωτερικού καθρέπτη.....	19
Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης.....	19
Προσκέφαλα.....	20
Ρυθμίσεις μνήμης.....	21
Ρυθμίσεις μνήμης οδηγού.....	21
Μπροστινά καθίσματα.....	22
Χειροκίνητη ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.....	23
Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.....	24
Ρύθμιση στηρίγματος μέσης.....	24
Θέρμανση.....	25
Εξερισμός.....	26
Καθίσματα μασάζ.....	27
Πίσω καθίσματα.....	27
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα.....	27
Θέρμανση.....	28
Ζώνη Ασφαλείας.....	29
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.....	30
Σύστημα αερόσακων.....	31
Σύστημα μπροστινών αερόσακων.....	34
Σύστημα πλευρικών αερόσακων.....	34
Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας.....	34
Απενεργοποίηση αερόσακου.....	35
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας.....	36
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας.....	36
Επιλογή του σωστού καθίσματος.....	38
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας.....	40
Τιμόνι και χειριστήρια.....	46

Ρύθμιση τιμονιού.....	46
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	46
Χειριστήρια στο τιμόνι.....	46
Κόρνα.....	47
Start/Stop.....	47
Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ.....	48
Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ.....	50
Εξωτερικός φωτισμός.....	50
Διακόπτης φώτων.....	50
Πίσω φώτα.....	50
Αυτόματη ρύθμιση φώτων.....	51
Μεγάλη σκάλα.....	51
Ρύθμιση ύψους προβολέων.....	51
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό.....	52
Φώτα πορείας ημέρας.....	52
Σινιάλο προβολέων.....	52
Αλάρμ.....	52
Φλας.....	52
Πίσω φώτα ομίχλης.....	53
Προβολείς Intelli-Lux HD.....	53
Φώτα Στάθμευσης στη μία πλευρά.....	56
Εσωτερικά φώτα.....	56
Πλαφονιέρες.....	56
Φωτισμός ταμπλό.....	57
Στοιχεία φωτισμού.....	57
Φωτισμός κεντρικής κονσόλας.....	57
Φωτισμός εισόδου.....	57
Φώτα εξόδου.....	57
Φωτισμός εντοπισμού οχήματος.....	58

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας.....	58
Ηλιοροφή.....	58
Εσωτερική αποθήκευση.....	59
Αποθηκευτικοί χώροι.....	59
Ποτηροθήκες.....	61
Κρίκοι πρόσδεσης.....	62
Δίχτυ ασφαλείας.....	62
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	63
Κιτ πρώτων βοηθειών.....	63
Πληροφορίες φόρτωσης.....	63
Φόρτωση οχήματος.....	64
Χώρος αποσκευών.....	65
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	65
Ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών.....	65
Γενικές συμβουλές για το χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών.....	68
Καπό.....	69
Άνοιγμα / κλείσιμο.....	69

Κλειδιά

Προσοχή

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του κλειδιού ενδέχεται να καταστραφούν εάν το κλειδί υποστεί ισχυρούς κραδασμούς. Προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των ηλεκτρονικών συσκευών μέσα στο κλειδί, δεν πρέπει ποτέ να εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως.

Προσοχή

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

Λειτουργία Τηλεχειριστηρίου



κλειδώνει το όχημα



κλειδώνει ή ξεκλειδώνει την πόρτα χώρου αποσκευών, το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και όλες τις πόρτες ή την πόρτα χώρου αποσκευών μόνο



ξεκλειδώνει το όχημα

Ενεργοποιεί το χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών μέσω της χρήσης των κουμπιών του τηλεχειριστηρίου:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇒ σελίδα 7
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος ⇒ σελίδα 12
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇒ σελίδα 13
- ξεκλειδωμα πόρτας χώρου αποσκευών ⇒ σελίδα 7
- Ηλεκτρικά παράθυρα ⇒ σελίδα 16
- αναδιπλούμενοι καθρέπτες ⇒ σελίδα 19
- Φωτισμός εντοπισμού οχήματος ⇒ σελίδα 58

Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή της πόρτας.

Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα.

Σημείωση

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα. Προϋπόθεση αποτελεί να είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση στην εξατομίκευση οχήματος

Επιλεκτικό ξεκλείδωμα της καμπίνας και του χώρου φόρτωσης

Το επιλεκτικό ξεκλείδωμα σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε οποιαδήποτε από τις δύο πόρτες της καμπίνας και το πορτάκι του ρεζερβουάρ ή τον χώρο φόρτωσης, δηλ., τις συρόμενες πόρτες, την πίσω πόρτα / πόρτα χώρου φορτίου. Πρέπει να ρυθμίσετε το επιλεκτικό ξεκλείδωμα.

Οθόνη γραφικών πληροφοριών: Ανοίξετε

το διακόπτη ανάφλεξης. Πατήστε το 

για πάνω από 2 δευτερόλεπτα. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη γραφικών πληροφοριών εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών: Επιλέξτε τη σχετική ρύθμιση στην Εξατομίκευση οχήματος.

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών. Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



Πατήστε το  για κλείδωμα. Ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Πατήστε το  ξανά για ξεκλείδωμα. Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Σύστημα Ηλεκτρονικού Κλειδιού

Ενεργοποιεί μια λειτουργία χωρίς κλειδί των ακόλουθων λειτουργιών:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇒σελιδα7
- ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ⇒σελιδα65
- ενεργοποίηση ανάφλεξης και εκκίνηση του κινητήρα ⇒σελιδα124

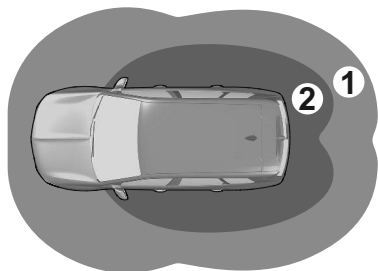
Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει απλώς να βρίσκεται στο πρόσωπο του οδηγού. Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα κίνησης. Εάν ισχύει αυτό, η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή όταν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν έχει μετακινηθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε το όχημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Μετακινήστε το ηλεκτρονικό κλειδί και δοκιμάστε ξανά για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί περιλαμβάνει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου ⇒σελιδα6

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις

υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.



Ζώνη 1: φωτισμός υποδοχής κατά την προσέγγιση στο όχημα (μεταξύ 2 και 5 μέτρων από το όχημα).

Ζώνη 2: αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση στο όχημα (μεταξύ 1 και 2 μέτρων από το όχημα).

Σημείωση

Αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμένει περισσότερο από 15 λεπτά στη ζώνη 1, το αυτόματο ξεκλείδωμα απενεργοποιείται.

Ξεκλειδώστε το όχημα πατώντας  ή



στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδωθεί το όχημα. Το αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα θα ενεργοποιηθεί ξανά.

Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 72

Ξεκλείδωμα

Περάστε το ένα χέρι πίσω από τη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδωθεί το όχημα ή πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ξεκλειδώματος στην οθόνη πληροφοριών. Μπορείτε να επιλέξετε δύο ρυθμίσεις:

- Ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι πίσω από τη λαβή της πόρτας του οδηγού.
- Ξεκλειδώνονται όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι πίσω από τη λαβή της πόρτας του συνοδηγού ή πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.
- Ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα του χώρου αποσκευών, πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.

Κλείδωμα

Πατήστε στη διπλή γραμμή στη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας. Θα κλειδωθεί ολόκληρο το όχημα. Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμένει μέσα στο όχημα ή αν ο διακόπτης ανάφλεξης δεν κλείσει, το κλείδωμα δεν θα μπορέσει

να ενεργοποιηθεί και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Κρατήστε το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πόρτας ή κρατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών πατημένο, για να κλείσουν τα παράθυρα.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών

Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί και να ανοίξει χωρίς τη χρήση χεριών, πατώντας το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας χώρου αποσκευών, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας.

Οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες ⇒ σελίδα 65

Αυτόματο κλείδωμα μετά το ξεκίνημα

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα μόλις η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 10 km/h.

Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το αυτόματο κλείδωμα δεν πραγματοποιείται. Αυτό σηματοδοτείται από τις κλειδαριές που ανεβοκατεβαίνουν, ενώ ταυτόχρονα

ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση



Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό,

πατήστε το  και εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Αυτόματο επανακλείδωμα μετά το ξεκλείδωμα

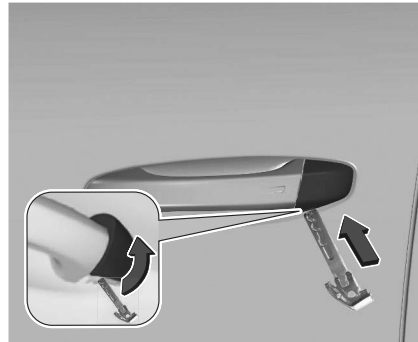
Με αυτή τη λειτουργία το όχημα ξανακλείδωνεται εντός ολίγου μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει καμία πόρτα.

Χειρισμός Με Το Κλειδί Σε Περίπτωση Βλάβης

Στο Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

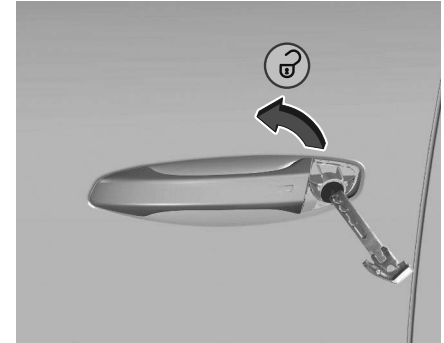
Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. αν αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου/ηλεκτρονικού κλειδιού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί.

Χειροκίνητο Ξεκλείδωμα



Ο ομφαλός της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού καλύπτεται με ένα κάλυμμα. Για να αφαιρέσετε το καπάκι, αφαιρέστε την λεπίδα του ενσωματωμένου κλειδιού από το περίβλημα. Εισάγετε το κλειδί

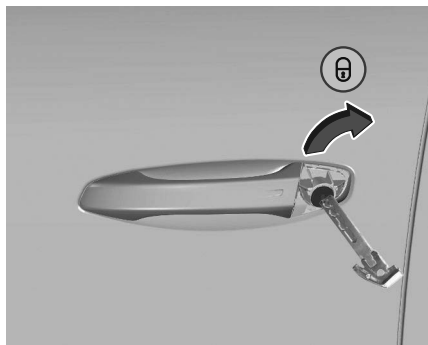
στην εγκοπή στο κάτω μέρος του καλύμματος και γυρίστε το κλειδί προς τα επάνω.



Εισάγετε το κλειδί στον ομφαλό της κλειδαριάς και περιστρέψτε το αριστερόστροφα. Μετά το κλείδωμα, καλύψτε τον ομφαλό της κλειδαριάς με το κάλυμμα: εισάγετε το κάλυμμα με την κάτω πλευρά του μέσα στην εγκοπή, περιστρέψτε και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει στην επάνω πλευρά. Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή. Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιθανόν να μην ξεκλειδωθούν.

Χειροκίνητο κλείδωμα

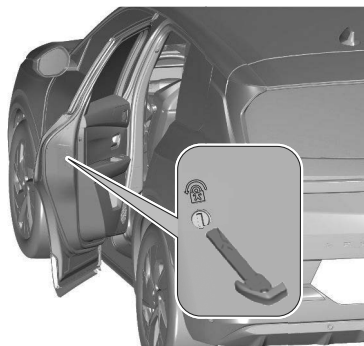


Κλειδώστε χειροκίνητα την μπροστινή αριστερή μπροστινή πόρτα τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Με λειτουργικό σύστημα κεντρικού κλειδώματος το όχημα θα είναι κλειδώνει

Παιδική ασφάλεια

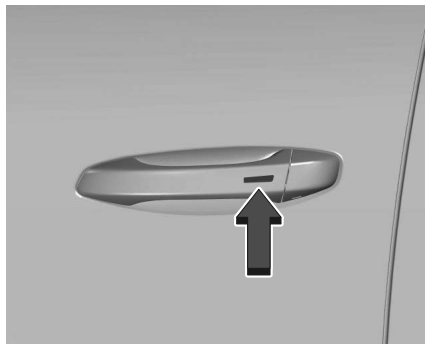
⚠ Προειδοποίηση

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.



Γυρίστε την κόκκινη κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στις πίσω πόρτες στην οριζόντια θέση, χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα. Για την απενεργοποίηση, γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην κάθετη θέση.

Χειρολαβή πόρτας οδηγού



Μπορείτε επίσης να χειριστείτε το σύστημα κεντρικού κλειδώματος αγγίζοντας τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού. Αγγίξτε τον αισθητήρα της χειρολαβής της πόρτας οδηγού για ξεκλείδωμα ή κλείδωμα της πόρτας οδηγού.

Επιβεβαίωση

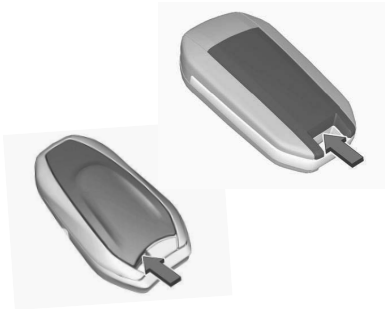
Η λειτουργία του συστήματος κεντρικού κλειδώματος επιβεβαιώνεται με τα αλάρμ.

Αντικατάσταση Μπαταρίας

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις το σύστημα αρχίσει να μη λειτουργεί σωστά ή μόλις η εμβέλεια αρχίσει να μειώνεται.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατασβίδι ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.
2. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα από το τηλεχειριστήριο.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.

Βλάβη

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο.

- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Παρεμβολή από ραδιοκύματα υψηλότερης ισχύος από άλλες πηγές.
- Χειροκίνητο ξεκλείδωμα.

Εφεδρικά Κλειδιά

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη ετικέτα. Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).

Κλειδαριές ⇒ σελίδα 225

Εκκίνηση του κινητήρα ⇒ σελίδα 124

Λειτουργία τηλεχειρισμού ⇒ σελίδα 6

Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει

να τον αναφέρετε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικό αντάππορα.
Αλλαγή τροχών ⇒ σελίδα 204

Κλειδί Sentry

Χρησιμοποιώντας το ασύρματο ενσωματωμένο κλειδί.

⚠ Προειδοποίηση

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη.
Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στήθος.



- Για να βγάλετε το κλειδί ή να το επαναφέρετε πάλι στη θέση του, τραβήξτε παρατεταμένα το κουμπί.

⚠ Προειδοποίηση

Μόλις βγει το ενσωματωμένο κλειδί, να το έχετε πάντα επάνω σας για μπορείτε να εκτελέσετε τις σχετικές λειτουργίες έκτακτης ανάγκης.

Ομφαλοί κλειδαριάς

Έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να περιστρέφονται ελεύθερα εάν ζοριστούν με το λάθος κλειδί ή εάν το σωστό κλειδί δεν έχει τοποθετηθεί σωστά έως μέσα. Για να επαναρυθμίσετε τον ομφαλό της κλειδαριάς, τοποθετήστε το σωστό κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε τον ομφαλό μέχρι η εγκοπή του να έρθει στην κάθετη θέση, αφαιρέστε το κλειδί και στη συνέχεια ξαναβάλτε το. Εάν ο ομφαλός εξακολουθεί να περιστρέφεται ελεύθερα, τοποθετήστε το κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε το κλειδί κατά 180° και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Σύστημα ασφαλείας οχήματος

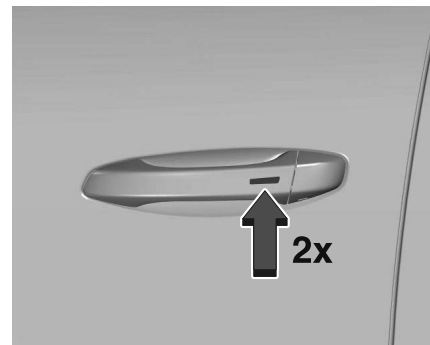
Αντικλεπτικό Σύστημα Κλειδώματος

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν υπάρχουν άτομα στο όχημα! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαλίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλειδώμα. Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη λαβή της πόρτας του οδηγού δύο φορές εντός πέντε δευτερόλεπτων.

Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Παρακολουθεί τα εξής:

- τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών
- την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί
- τον διακόπτη της ανάφλεξης

Εάν η ηλιοροφή παραμένει ανοικτή, ο χώρος επιβατών δεν παρακολουθείται. Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης κατά τη στάθμευση, ο χώρος επιβατών και η κλίση του οχήματος δεν παρακολουθούνται.

Ενεργοποίηση

Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι κλειστά.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Αν κάποια πλαϊνή πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό

του κινητήρα δεν έχει κλείσει καλά, το όχημα δεν θα κλειδωθεί. Ωστόσο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα.

Σημείωση

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος του οχήματος δεν ενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίζοντας τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος⇒σελιδα7

Σημείωση

Αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η χρήση καλυμμάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

Ενεργοποίηση χωρίς παρακολούθηση του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος

Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών

και της κλίσης του οχήματος, λόγω των σημάτων υπερήχων υψηλής έντασης και επειδή οι κινήσεις θα μπορούσαν να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό. Επίσης απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα και τα παράθυρα.



1. Πατήστε . Το LED στο κουμπί  ανάβει για δέκα λεπτά το πολύ.
2. Κλείστε τις πόρτες.
3. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Ενδειξη

Η λυχνία LED στο κουμπί  αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Απενεργοποίηση

Ασύρματο τηλεχειριστήριο: Το

ξεκλειδωμα του οχήματος πατώντας  επάνω στο κλειδί απενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού. Το σύστημα δεν απενεργοποιείται ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το ενσωματωμένο κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην καμπίνα.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η σειρήνα και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα αλάρμ. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από την νομοθεσία. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο

πατώντας το  ή ενεργοποιώντας τον διακόπτη της ανάφλεξης. Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τα φώτα αλάρμ. Θα αναβοσβήσουν γρήγορα τέσσερις φορές την επόμενη φορά που θα ξεκλειδώσετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο.

Εάν πρόκειται να αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος (π.χ. για εργασίες συντήρησης), η σειρήνα του συναγερμού πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής: ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και στη συνέχεια κλείστε τον και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων. Αν η μπαταρία έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε δέκα λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Βλάβη

Αν η λυχνία LED στο κουμπί  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Κλειδωμα του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συναγερμού Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί. Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Χειροκίνητο ξεκλειδωμα ⇒ σελίδα 7 .

Σύστημα Ακίνητοποίησης (Immobiliser)

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί. Το σύστημα ακίνητοποίησης (immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση

Οι ετικέτες αναγνώρισης ραδιοσυχνότητας (RFID) ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην τις τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του οχήματος.

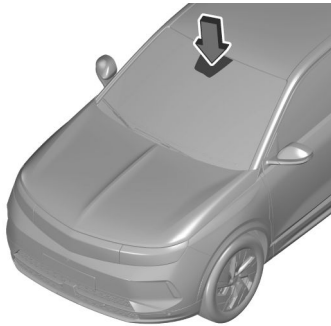
Σημείωση

Το σύστημα ακίνητοποίησης (immobilizer) δεν κλειδώνει τις πόρτες.

Κλειδώνετε πάντα το όχημα αφού το αφήσετε ⇒σελιδα7
Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇒σελιδα13

Παράθυρα

Αυτοκόλλητα Στο Παρμπρίζ



Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα βροχής / αισθητήρα φωτός και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.⇒σελιδα48

Αντικατάσταση του παρμπρίζ

Προσοχή

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Αντικατάσταση του παρμπρίζ

Προσοχή

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά,

αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Θερμαινόμενο Παρμπρίζ



Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Θερμαινόμενο Πίσω Παρμπρίζ



Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες θερμαίνονται επίσης.

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Ηλεκτρικά Παράθυρα

⚠ Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.

Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφάλειας για τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε.

Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης για να λειτουργήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο στοπ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο στοπ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση πάνω από τη μέση του παραθύρου κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Παράκαμψη λειτουργίας ασφαλείας

Σε περίπτωση δυσκολιών κλεισίματος λόγω παγετού ή κάτι παρόμοιο, ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, τραβήξτε το διακόπτη στο πρώτο στοπ και κρατήστε τον. Το παράθυρο ανεβαίνει χωρίς να είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ασφαλείας. Για να σταματήσετε την κίνηση, αφήστε το διακόπτη.

Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα



Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες. Ανάβει η λυχνία LED. Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά.

Κλείσιμο των παραθύρων απ' έξω

Μπορείτε να λειτουργήσετε τα παράθυρα από απόσταση, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσετε τα παράθυρα. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε την κίνηση του παραθύρου. Εάν τα παράθυρα είναι εντελώς κλειστά, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές. Αυτή η λειτουργία κλείνει επίσης την ηλιοροφή + το σκίαστρο, εάν είναι ανοιχτό.

Σημείωση

Το άνοιγμα μέσω τηλεχειριστηρίου δεν υποστηρίζεται για την αποφυγή ακούσιου ανοίγματος.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα,

η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος), εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων
Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα παραθύρων ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης.
3. Τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι να κλείσει το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε για άλλα δύο δευτερόλεπτα.
4. Πιέστε το διακόπτη μέχρι να ανοίξει τελείως το παράθυρο και συνεχίστε να πιέζετε για άλλα δύο δευτερόλεπτα.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

Βλάβη

Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρικά παράθυρα θα ανοίξουν επανειλημμένα ή ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά.
Προχωρήστε ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης.

3. Τραβήξτε τον διακόπτη τρεις φορές σε λιγότερο από δέκα δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ασφαλείας.
4. Η λειτουργία ασφαλείας δεν είναι ενεργή πλέον. Τραβήξτε τον διακόπτη τέταρτη φορά μέχρι το παράθυρο να κλείσει εντελώς.
5. Αφήστε τον διακόπτη και τραβήξτε τον διακόπτη ξανά επί ένα δευτερόλεπτο τουλάχιστον.
6. Ανοίξτε το παράθυρο εντελώς πατώντας τον διακόπτη.
7. Κλείστε το παράθυρο εντελώς τραβώντας τον διακόπτη ξανά.

Σκιαδία

Τα σκιαδία μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιαδία διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Σφαιρικό Σχήμα

Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου
⇒σελιδα166

Ηλεκτρική Ρύθμιση

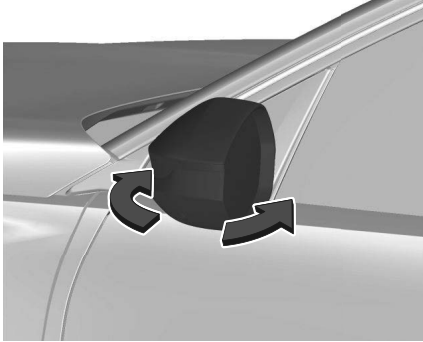


Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη περιστρέφοντας το χειριστήριο. Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον επιλεγμένο καθρέπτη.

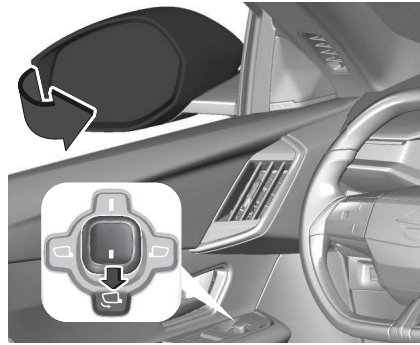
Αναδιπλούμενοι Καθρέπτες

Αναδιπλούμενοι καθρέπτες

Χειροκίνητη ηλεκτρική αναδίπλωση



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.



Για να αναδιπλώσετε ή να επαναφέρετε και τους δύο εξωτερικούς καθρέπτες, επιλέξτε τη λειτουργία αναδίπλωσης,

γυρίζοντας το κουμπί στο .

Εάν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση, μόνον ο άλλος καθρέπτης θα ανοίξει ηλεκτρικά.

Αυτόματη ηλεκτρική αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται.

Εσωτερικοί καθρέπτες

Ρύθμιση Εσωτερικού Καθρέπτη

Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Αυτόματη Μείωση Της Αντανάκλασης



Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.

Προσκέφαλα

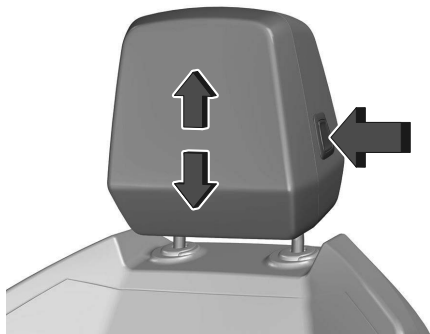
Θέση προσκέφαλου

⚠ Προειδοποίηση

Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.

Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

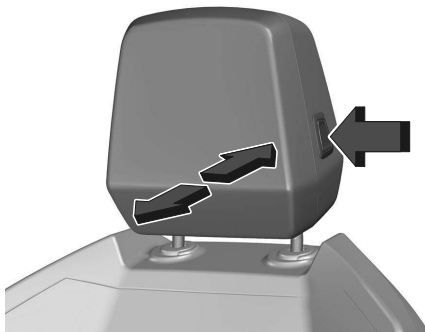
Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων Ρύθμιση ύψους



Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης, ρυθμίστε το ύψος, ενεργοποιήστε.

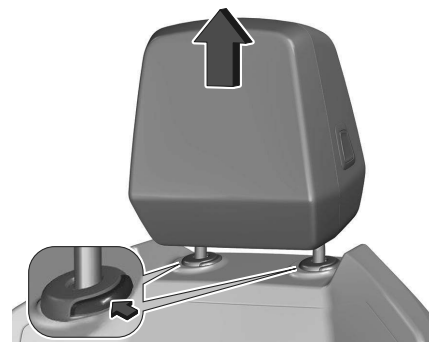
Ρύθμιση κατά μήκος

Τραβήξτε το προσκέφαλο για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί και πιέστε το για ρύθμιση προς τα πίσω.



Αφαίρεση

Πιέστε την ασφάλεια, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και αφαιρέστε το.



Πίσω προσκέφαλα Ρύθμιση ύψους

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαιρέστε

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇒ σελίδα 36 . Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

Επανατοποθέτηση προσκέφαλου

- Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της πλάτης του αντίστοιχου καθίσματος.

- Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα.
- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου.

Ρυθμίσεις μνήμης

Ρυθμίσεις Μνήμης Οδηγού

Σε συνδυασμό με το ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα του οδηγού, αυτήν τη λειτουργία μπορείτε να αποθηκεύσετε δύο θέσεις οδήγησης για να κάνετε πιο εύκολη την αλλαγή των ρυθμίσεων σε περίπτωση συχνής αλλαγής οδηγού.

Καταγράφει τις ηλεκτρικές ρυθμίσεις που πραγματοποιούνται στο κάθισμα και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Αυτό λαμβάνει επίσης υπόψη τις ηλεκτρικές ρυθμίσεις για το εξελεγμένο σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών.



Με τα κουμπιά 1/2/M

- Μπείτε στο όχημα και ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα, τους καθρέπτες των πορτών και το εξελεγμένο σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών.
- Πατήστε το κουμπί **M**, και μέσα στα επόμενα 4 δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί **1** ή **2**.

Ένα ηχητικό σήμα επιβεβαιώνει την αποθήκευση. Η αποθήκευση μιας νέας θέσης καταργεί την προηγούμενη.

Ανάκληση αποθηκευμένης θέσης



Προειδοποίηση

Κατά τη μετακίνηση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιος

ή κάτι που να εμποδίζει την αυτόματη κίνησή του.

Με το διακόπτη κινητήρα ανοιχτό ή τον κινητήρα σε λειτουργία

- Πατήστε το κουμπί **1** ή **2** για να ανακαλέσετε την αντίστοιχη θέση.

Όταν ολοκληρωθεί η ρύθμιση θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Μπορείτε να διακόψετε την τρέχουσα κίνηση πατώντας το κουμπί **M**, **1** ή **2** ή χρησιμοποιώντας ένα από τα χειριστήρια ρύθμισης του καθίσματος.

Η ανάκληση μιας αποθηκευμένης θέσης δεν είναι δυνατή κατά την οδήγηση. Η ανάκληση αποθηκευμένων θέσεων απενεργοποιείται 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο του διακόπτη μηχανής.

Λειτουργία άνετης πρόσβασης

Η λειτουργία Άνετης πρόσβασης

διευκολύνει την είσοδο και την έξοδο από το όχημα.

Το μπροστινό κάθισμα μετακινείται αυτόματα προς τα πίσω με το κλείσιμο του διακόπτη του κινητήρα και το άνοιγμα της πόρτας οδηγού, ενώ παραμένει σε αυτήν τη θέση για την επόμενη επιβίβαση στο όχημα.

Με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα, το μπροστινό κάθισμα μετακινείται προς τα

εμπρός, στην αποθηκευμένη στη μνήμη θέση οδήγησης.



Η διαμόρφωση γίνεται από την εφαρμογή **Ρυθμίσεις > Όχημα** της οθόνης αφής.

Μπροστινά καθίσματα

Θέση

⚠ Προειδοποίηση

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

⚠ Κίνδυνος

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ μέχρι τέρμα. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και στον πίνακα οργάνων.

Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇒σελιδα46 .
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇒σελιδα20 .
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος από

το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλείδωση των γονάτων.

- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

Χειροκίνητη Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση κατά μήκος



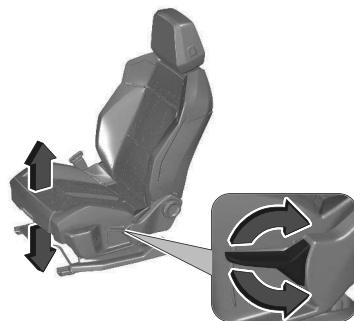
Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Περιστρέψτε τον τροχό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος.

Ύψος καθίσματος

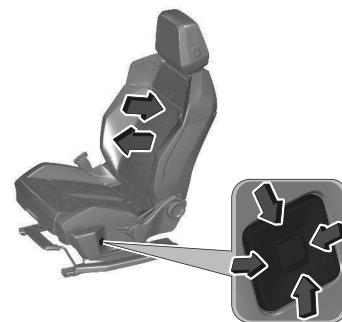


Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

προς τα πάνω ανύψωση του καθίσματος

προς τα κάτω βύθιση του καθίσματος

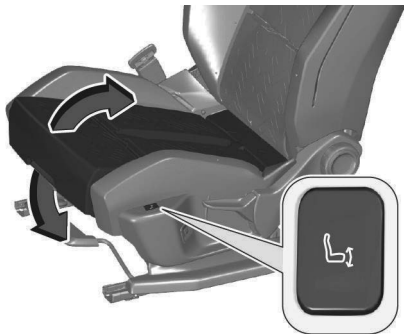
Υποστήριγμα Οσφυϊκής Χώρας



Ρυθμίστε το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων του υποστηρίγματος οσφυϊκής χώρας σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις. Πατήστε παρατεταμένα το μπροστινό ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας. Πατήστε παρατεταμένα το πάνω ή το κάτω μέρος του διακόπτη για

να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας.

Γωνία Καθίσματος



Πατήστε παρατεταμένα το μπροστινό ή το πίσω μέρος του κουμπιού για να ρυθμίσετε την γωνία.

Ηλεκτρική Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων

Συμβουλή

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα

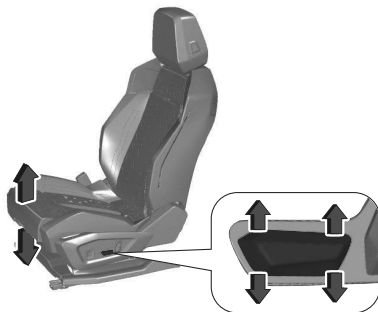
Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα για να μπορούν να γίνουν οι ρυθμίσεις.

Μετακίνηση μπροστά-πίσω



- Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Ύψος και Κλίση Έδρας Καθίσματος



- Γυρίστε το πίσω μέρος του χειριστηρίου προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος που θέλετε.
- Σπρώξτε το μπροστινό μέρος του χειριστηρίου προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την κλίση που θέλετε.

Γωνία Πλάτης Καθίσματος



- Γυρίστε το χειριστήριο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Ρύθμιση Στηρίγματος Μέσης

Στήριξη μέσης

Με το χειριστήριο μπορείτε να ρυθμίσετε ανεξάρτητα το βάθος και την κάθετη θέση του στηρίγματος μέσης.

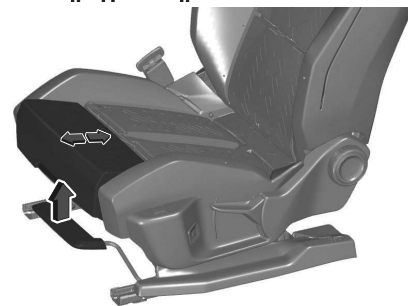


- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπροστινό ή το πίσω μέρος του χειριστηρίου για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη στήριξη που παρέχει το στήριγμα μέσης.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το επάνω ή το κάτω μέρος του χειριστηρίου για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε την περιοχή στήριξης της μέσης.



- Πατήστε για πρόσβαση στην εφαρμογή καθισμάτων στην οθόνη τηλεματικής, όπου μπορείτε να κάνετε προσαρμογή των στηρίξεων του καθίσματος.

Υποστήριγμα Μηνών



Τραβήξτε το μοχλό και σύρετε το υποστήριγμα μηνών.

Θέρμανση

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί στο κέντρο του χειριστηρίου ρύθμισης του καθίσματος ή πατήστε τη συντόμευση ελέγχου κλιματισμού κάτω από την οθόνη τηλεματικής για πρόσβαση στην εφαρμογή.

Στην εφαρμογή **Καθίσματα** της οθόνης

αφής, , επιλέξτε την καρτέλα **Λειτουργίες θέρμανσης**.

- Επιλέξτε το κάθισμα οδηγού ή συνοδηγού.

Η σχετική σελίδα εμφανίζεται μαζί με τις ρυθμίσεις που αποθηκεύτηκαν τελευταίες.

Αν οι ρυθμίσεις είναι καλές, πατήστε  για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή **Καθίσματα**. Αν δεν γίνει καμία ενέργεια, η οθόνη επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση. Η κατάσταση της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός. Η θέρμανση του καθίσματος θα ξεκινά πάντα στο επίπεδο "3" (Υψηλό) όταν ενεργοποιηθεί αρχικά και μπορείτε να το μειώσετε στο "2" ή "1".

Αλλαγή ρυθμίσεων

- Στην σελίδα **Λειτουργίες θέρμανσης**, επιλέξτε το σχετικό κάθισμα.
- Επιλέξτε μια ένταση από τα τρία προκαθορισμένα επίπεδα: "1" (Χαμηλή), "2" (Κανονική) ή "3" (Υψηλή). Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα.

Περιορισμός

Μην κάνετε χρήση της λειτουργίας όταν στο κάθισμα δεν κάθεται επιβάτης. Μειώστε την θερμαντική ένταση το συντομότερο δυνατό. Όταν στο κάθισμα και στο χώρο επιβατών επιτευχθεί μια ικανοποιητική θερμοκρασία, απενεργοποιήστε τη λειτουργία. Η μείωση της ηλεκτρικής

κατανάλωσης μειώνει με τη σειρά της την κατανάλωση ενέργειας.

Προειδοποίηση

Η παρατεταμένη χρήση των θερμαινόμενων καθισμάτων δεν συνιστάται για άτομα με ευαίσθητο δέρμα.

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης εγκαύματος σε άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμότητας (π.χ. λόγω ασθένειας, φαρμακευτικής αγωγής). Για να διατηρήσετε άθικτο το θερμαντικό στοιχείο και να αποφευχθεί τυχόν βραχυκύκλωμα:

- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στο κάθισμα.
- Μην γονατίζετε και μην στέκεστε όρθιοι πάνω στο κάθισμα.
- Μην ρίχνετε υγρά στο κάθισμα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης, αν το κάθισμα είναι νοτισμένο.

Εξαερισμός



Ρυθμίστε τον εξαερισμό στην ένταση που επιθυμείτε πατώντας το  για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη της επιλεγμένης έντασης.

Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης. Μπορείτε να ρυθμίσετε τον αερισμό στην εφαρμογή επιλογών καθισμάτων στην Οθόνη Πληροφοριών. Αγγίξτε  για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό. Ρυθμίστε τον εξαερισμό στην ένταση που επιθυμείτε αγγίζοντας το ενδεικτικό ελέγχου στην οθόνη. Το κάθισμα του οδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα.

Καθίσματα Μασάζ

Σύστημα με δυνατότητα επιλογής τύπου μασάζ και ρύθμισης της έντασής του. Το σύστημα αυτό λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, καθώς και στην κατάσταση STOP της λειτουργίας Stop & Start.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



Στην εφαρμογή **Καθίσματα** της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα **Μασάζ**.

- Επιλέξτε το κάθισμα οδηγού ή συνοδηγού. Η σχετική σελίδα εμφανίζεται μαζί με τις ρυθμίσεις που αποθηκεύτηκαν τελευταίες.



Αν οι ρυθμίσεις είναι κατάλληλες, πατήστε για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή **Καθίσματα**. Αν δεν γίνει καμία ενέργεια, η οθόνη επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση. Η κατάσταση της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός.

Αλλαγή ρυθμίσεων

- Στην σελίδα **Μασάζ**, επιλέξτε το σχετικό κάθισμα.

- Επιλέξτε μια ένταση μασάζ από τα τρία προκαθορισμένα επίπεδα: "1" (Χαμηλή), "2" (Κανονική) ή "3" (Υψηλή).
- Επιλέξτε ένα άλλο είδος μασάζ από αυτά που προσφέρονται.

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται αμέσως και αποθηκεύονται στη μνήμη όταν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Αφού ενεργοποιηθεί, το σύστημα ξεκινάει έναν κύκλο μασάζ μίας ώρας, που αποτελείται από διαστήματα μασάζ των 6 λεπτών ακολουθούμενα από διαστήματα παύσης των 4 λεπτών. Το σύστημα σταματάει αυτόματα στο τέλος του κύκλου. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία στην περιοχή widget στην πλευρά συνοδηγού της κεντρικής οθόνης. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 99. Διαφορετικά, η εφαρμογή καθίσματος μπορεί να ανοίξει απευθείας μέσω του κουμπιού στο πλάι του καθίσματος.

Πίσω καθίσματα

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.



Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

Αναδίπλωση πλατών ⇒ σελίδα 27 .

Αναδιπλούμενα Πίσω Καθίσματα

Αναδιπλούμενη Αριστερή Ή Δεξιά Πλάτη Καθίσματος



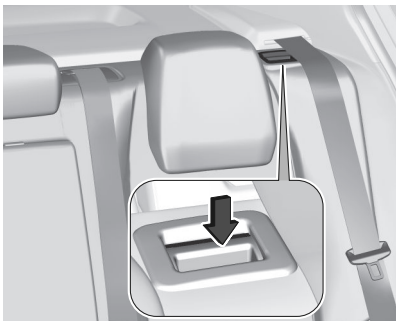
Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων πάνω στην έδρα του καθίσματος.

Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλίσουν με το χαρακτηριστικό ήχο. Βεβαιωθείτε ότι

οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν βρίσκονται κοντά στο σημείο αναδίπλωσης.

⚠ Προειδοποίηση

Αρχικά βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων ακουμπάνε με όλη την επιφάνειά τους στους κρίκους ασφάλισης της πλάτης των καθισμάτων.



Οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά όταν η κόκκινη ένδειξη κοντά στους μοχλούς απασφάλισης δεν είναι πλέον ορατή.

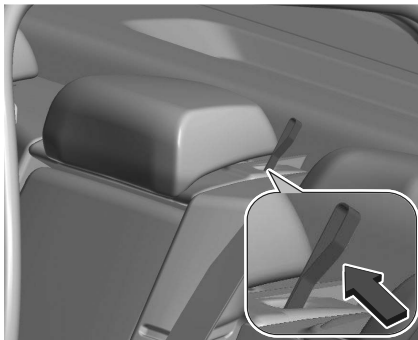
⚠ Προειδοποίηση

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι

ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Κεντρική Πλάτη Καθίσματος

- Ελέγξτε εκ των προτέρων ότι δεν είναι διπλωμένο προς τα κάτω το κεντρικό υποβραχιόνιο και ότι δεν είναι ανυψωμένο το κεντρικό προσκέφαλο.



- Τραβήξτε τον ιμάντα απελευθέρωσης από το εσωτερικό του χώρου επιβατών ή τον χώρο αποσκευών.
- Διπλώστε την πλάτη πάνω στο μαξιλάρι του καθίσματος.

- Κατά την επαναφορά, σηκώστε μέχρι τέρμα την πλάτη του καθίσματος μέχρι να κλειδώσει.

Θέρμανση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση των πίσω καθισμάτων χρησιμοποιώντας τους χωρητικούς διακόπτες αφής που βρίσκονται στον πίσω πίνακα της κεντρικής κονσόλας.



Ζώνη Ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ Προειδοποίηση

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι.
Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.
Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇒ σελίδα 36 .

Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος των ζωνών ασφαλείας των καθισμάτων για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

Σημείωση

Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης που προορίζεται για την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

⇒ σελίδα 87 .

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και πίσω ακριανών καθισμάτων τεντώνονται από τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

Σημείωση

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να

παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στα εξαρτήματα του προεντατήρα της ζώνης γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Ζώνη Ασφαλείας Τριών Σημείων

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια από τον ώμο σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.



Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να ακουμπάει σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας
⇒ σελίδα 87 .
Ρύθμιση ύψους εάν υπάρχει.

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης και φέρτε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ Προειδοποίηση

Ο βρόγχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

Σύστημα αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης

τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα αερόσακων ανοίγει με εκρηκτικό τρόπο, οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

⚠ Προειδοποίηση

Η προσθήκη αξεσουάρ που αλλάζουν το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα προφυλακτήρα, το ύψος, το μπροστινό άκρο ή την πλευρική λαμαρίνα, μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων. Η λειτουργία του συστήματος αερόσακων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την αλλαγή οποιωνδήποτε μερών των μπροστινών καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας, της μονάδας ανίχνευσης και διάγνωσης αερόσακου, του τιμονιού, του πίνακα οργάνων, των εσωτερικών στεγανοποιήσεων της πόρτας, συμπεριλαμβανομένων των ηχείων, οποιασδήποτε μονάδας αερόσακου, διακοσμητικής επένδυσης ουρανού ή κολόνας, μπροστινοί αισθητήρες, αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ή καλωδίωση αερόσακου.

⚠ Προειδοποίηση

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

Σημείωση

Τα συστήματα των αερόσακων και τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου του προεντατήρα της ζώνης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλύμματα σε ένα συνεργείο.

Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά.

Αντικαταστήστε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα συνεργείο. Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων, τα μέρη της επένδυσης, οι τσιμούχες των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο σύστημα των αερόσακων γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με συστήματα αερόσακων



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Επιπλέον, για λόγους ασφαλείας το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα⇒σελιδα36 .

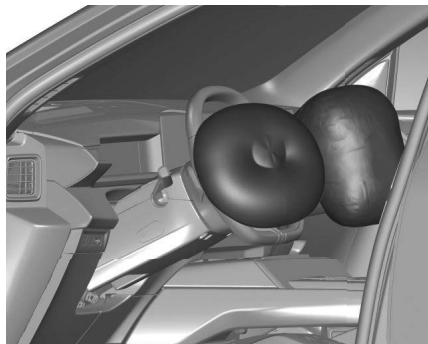
Η επίκετα αερόσακου βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σκιαδίου του συνοδηγού.

Απενεργοποίηση αερόσακου

⇒σελιδα35 .

Σύστημα Μπροστινών Αερόσακων

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**. Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι

σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

⚠ Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση.

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος μακριά από εμπόδια. Τοποθετήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε καλά. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Σύστημα Πλευρικών Αερόσακων

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο σε κάθε πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

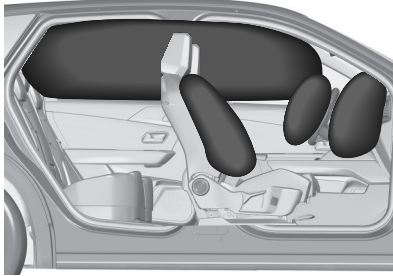
Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

Σύστημα Αερόσακων Τύπου Κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

Προειδοποίηση

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες. Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.

Απενεργοποίηση Αερόσακου

Το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο για να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού σύμφωνα με τις οδηγίες στον πίνακα.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά. Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί στην πλευρά του συνοδηγού του ταμπλό οργάνων. Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒ σελίδα 40



Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF
(Απενεργοποίηση)


ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν φουσκώνει σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς στην κεντρική κονσόλα

ON
(Ενεργοποίηση) 

ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός

Κίνδυνος

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.



Εάν η ενδεικτική λυχνία ON (Ενεργοποίηση) ανάψει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης. Αν η ενδεικτική OFF (Απενεργοποίηση) ανάψει όταν ανοίγεται τον διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Συμβουλευθείτε αμέσως ένα συνεργείο, εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες. Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη. Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου ⇒ σελίδα 35.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας

⚠ Κίνδυνος

Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάτω από επαρκές μέγεθος και βάρος προστατεύονται χρησιμοποιώντας κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας.

⚠ Κίνδυνος

Εάν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Αυτό ισχύει επίσης

για ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων με φορά προς τα εμπρός όπως υποδεικνύεται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας.

Απενεργοποίηση αερόσακων ⇒ σελίδα 35
Ετικέτα αερόσακου ⇒ σελίδα 31
Συνιστούμε παιδικό κάθισμα ασφαλείας το οποίο έχει κατασκευαστεί ειδικά για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο. Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Οι περιορισμοί του πίνακα αναφέρονται σε δοκιμαστικό σώμα, το οποίο είναι το μέγιστο εύρος για όλα τα υπάρχοντα παιδικά καθίσματα ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά καθίσματα δεν εμποδίζουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που χρησιμοποιείται. Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα του οδηγού πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο ⇒σελιδα22

⚠ Κίνδυνος

Ακράιος κίνδυνος!
Μη χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του.

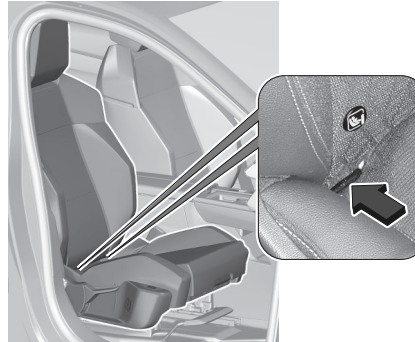
Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν με:

- Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων
- Στηρίγματα ISOFIX
- Άνω σημείο πρόσδεσης

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας τοποθετηθεί, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τεντωθεί ⇒σελιδα40

Στηρίγματα "ISOFIX"



Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις ISOFIX. Οι ειδικές θέσεις για τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα ασφαλείας.



Οι βάσεις ISOFIX επισημαίνονται με μια ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στηρίγματα ISOFIX, πρώτα τραβήξτε το φερμουάρ.

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών.

Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, πίνακας τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒σελιδα40 .

Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, πρώτα γύρτε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX.

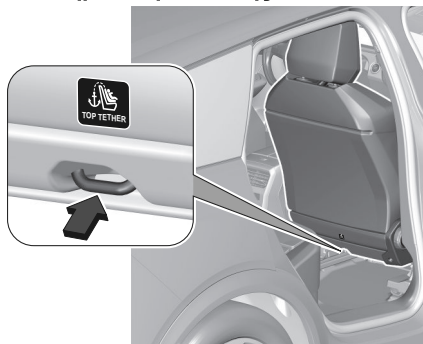
Μετά τη σωστή πρόσδεση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX, γύρτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι.

Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε άνω ιμάντας πρόσδεσης είτε πόδι στήριξης, εκτός από τις βάσεις ISOFIX.

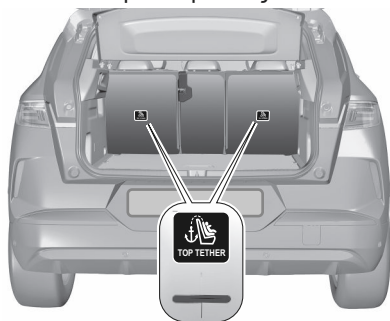
Τα παιδικά καθίσματα i-Size και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-Size φέρουν το σύμβολο i-Size, βλ. εικόνα.



Άνω σημεία πρόσδεσης



Τα άνω σημεία πρόσδεσης επισημαίνονται με ένα σύμβολο για το παιδικό κάθισμα ασφαλείας.



Εκτός από τις βάσεις ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στα άγκιστρα των άνω σημείων πρόσδεσης.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα.

⇒ σελίδα 40

Επιλογή Του Σωστού Καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα.

Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην χρησιμοποιείτε σύστημα παιδικού καθίσματος ασφαλείας με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας σε όλα τα καθίσματα όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 κιλά ή το μέγεθος του παιδιού είναι μικρότερο από 76 cm και έως την ηλικία των 15 μηνών.

Κατάλληλα είναι τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε

χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Τα παρακάτω παιδικά καθίσματα συνιστώνται για τις παρακάτω κατηγορίες βάρους:

- **Römer Baby-Safe 3 i-Size**
Μέγεθος: 40 - 83 cm
Ηλικία: από τη γέννηση έως 15 μηνών
Βάρος: έως 13 kg
Συνιστάται με την βάση ISOFIX του.
Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας.
- **Römer TriFix 2 i-Size**
Μέγεθος: 76 - 105 cm
Ηλικία: από 15 μηνών έως 4 ετών
Βάρος: από 9 έως 22 kg
Τοποθετείται με σημεία αγκύρωσης ISOFIX και Top-tether.
Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας.
- **Römer Kidfix i-Size**
Μέγεθος: 100 - 150 cm
Ηλικία: από 3,5 έως 12 ετών
Βάρος: από 15 έως 36 kg
με ή χωρίς στηρίγματα ISOFIX
Το παιδί συγκρατείται από τη ζώνη ασφαλείας.
Αγοράστηκε στο Stellantis & You, Πωλήσεις και Υπηρεσίες.
Συνιστούμε τη χρήση παιδικού καθίσματος με την πλάτη.

Εάν αφαιρεθεί η πλάτη για ένα παιδί άνω των 138 cm, πρέπει επίσης να αφαιρεθεί το προστατευτικό ασφαλείας.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Παιδικό κάθισμα μπροστά: Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο ψηλή και τελείως πίσω θέση με την πλάτη του καθίσματος ίσια.

Παιδικό κάθισμα πίσω: Μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός και ισιώστε την πλάτη του καθίσματος έτσι, ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή όψη προς τα πίσω να μην αγγίζουν το μπροστινό κάθισμα του οχήματος.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο καθίσματος.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων ασφαλείας για την εγκατάσταση σχετική παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα.

Για ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά ανά όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας (παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX ή με ζώνη ασφαλείας), βλ. τη

λίστα οχημάτων που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή, βλ. παρακάτω πίνακα.

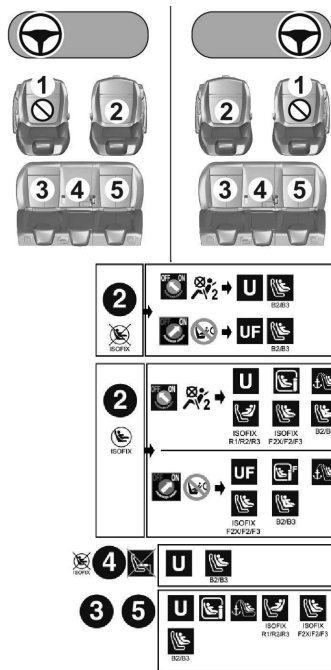
Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Σημείωση

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις Εγκατάστασης Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας



Κωδικός



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Αερόσακος συνοδηγού **απενεργοποιημένος**.



Αερόσακος συνοδηγού **ενεργοποιημένος**.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (U) για τις ομάδες **0, 0+, 1, 2 ή 3** ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 έως 150 cm.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και **είναι** γενικά εγκεκριμένο ως **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (UF) για τις ομάδες **1, 2 και 3**, ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **i-Size**.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** **i-Size**



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με ράβδο στήριξης.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης **Top Tether** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος γενικού τύπου **ISOFIX**.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης **TOP TETHER** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση **"παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX"** **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"**.



Παιδικό κάθισμα **"Rearward facing"** **ISOFIX** **"Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"**:

- **R1: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για ένα μωρό**
- **R2: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού μεγέθους.**
- **R3: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου μεγέθους**



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας":

- **F2X**: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για παιδιά.
- **F2**: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού ύψους.
- **F3**: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου ύψους.



Παιδικό κάθισμα **Booster**, χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας ή σημεία αγκύρωσης **ISOFIX**:

- **B2**: Κάθισμα booster μειωμένου πλάτους.
- **B3**: Κάθισμα booster μεγάλου πλάτους.



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.

Για ρυθμίσεις καθίσματος, ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα "**Εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size**".



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** τύπου "πορτ-μπεμπέ":

- **L1** : πρόσωπο προς τα αριστερά.
- **L2** : πρόσωπο προς τα δεξιά.

Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, στον παρόντα πίνακα παρουσιάζονται οι επιλογές τοποθέτησης παιδικών καθισμάτων που ασφαλίζονται με χρήση της ζώνης ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένα (α) καθώς και των μεγαλύτερων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size στις θέσεις καθίσματος που είναι εξοπλισμένες με σημεία αγκύρωσης ISOFIX στο όχημα.

Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Όχι : Ακατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Συνοπτικός πίνακας εγκατάστασης παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size.

	Αριθμοί καθισμάτων				
	Μπροστινά καθίσματα ^(b)		Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2		
	1	2	3	4	5
Αερόσακος συνοδηγού		Απενεργοποιη- μένος "OFF" ^(c)	Ενεργοποιημέ- νος "ON" ^(d)		
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφα- λείας γενικού τύπου ^(a) Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας^(e)	όχι	ναι ^{(g)(h)}	όχι	ναι	ναι ⁽ⁱ⁾
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφα- λείας γενικού τύπου ^(a) Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας^(f)	όχι	ναι ^{(g)(h)}	ναι	ναι ⁽ⁱ⁾	ναι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφα- λείας i-Size Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι ^(j) / ναι ^(k)	όχι	ναι	όχι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφα- λείας i-Size Με το πρόσωπο προς την κατεύ- θυνση πορείας	όχι	όχι ^(j) / ναι ^(k)	ναι	όχι	ναι
Θέση συμβατή με άγκιστρο TOP TETHER	όχι	όχι ^(j) / ναι ^(k)	ναι	όχι	ναι
Τύπος παιδικού καθίσματος " Πορτ-μπεμπέ " (L1 / L2)	όχι	όχι	όχι	όχι	όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1/R2/R3)	όχι	όχι ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	όχι	R3	όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F1/F2X/F3)	όχι	όχι ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	όχι	F3

	Αριθμοί καθισμάτων				
	Μπροστινά καθίσματα ^(b)		Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2		
	1	2	3	4	5
Παιδικό κάθισμα "Booster" (B2 / B3) ^(m)	όχι	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (i)	B3

- (a) Παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης: παιδικό κάθισμα το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.
- (b) Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν μεταφέρετε ένα παιδί σε αυτήν τη θέση.
- (c) Για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** στο συγκεκριμένο κάθισμα, ο αερόσακος συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένος **"OFF"**.
- (d) Μόνο τα παιδικά καθίσματα **"Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** είναι εγκεκριμένα για χρήση στο συγκεκριμένο κάθισμα με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού **"ON"**.
- (e) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου (U) για ομάδες 0, 0+, 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 και 150 cm.
- (f) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου (UF) στις ομάδες 1, 2 ή 3, ή αποκλειστικά για παιδιά με ύψος μεταξύ 76 cm και 150 cm μόνο.
- (g) Για κάθισμα με ρύθμιση ύψους, ρυθμίστε το στην υψηλότερη θέση.
- (h) Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού στην τελείως προς τα πίσω διαμήκη θέση.
- (i) Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- (j) Κάθισμα χωρίς συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (k) Κάθισμα με συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (l) Εάν σε αυτά τα καθίσματα είναι τοποθετημένο ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στη θέση μέγιστου ύψους ή αφαιρέστε το εάν χρειάζεται.

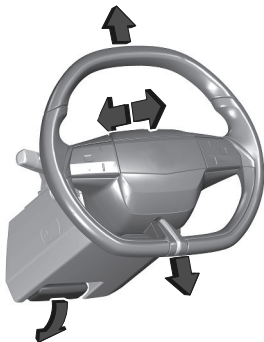
(m) Δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη εγκατάσταση 3 παιδικών καθισμάτων booster στα πίσω καθίσματα.

Κανόνες:

- Μια θέση που είναι συμβατή με i-Size είναι επίσης συμβατή με R1, R2 και F2X, F2, B2.
- Θέση που είναι συμβατή με R3 είναι επίσης συμβατή με R1 και R2.
- Μια θέση που είναι συμβατή με R2 είναι επίσης συμβατή με R1.
- Μια θέση που είναι συμβατή με F3 είναι επίσης συμβατή με F2X και F2.
- Θέση που είναι συμβατή με B3 είναι επίσης συμβατή με B2.

Τιμόνι και χειριστήρια

Ρύθμιση Τιμονιού



- Με το όχημα σταματημένο, τραβήξτε το χειριστήριο για να απασφαλίσετε το τιμόνι.
- Ρυθμίστε το ύψος και την απόσταση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησης με ομαλό τρόπο.
- Πιέστε το χειριστήριο για να κλειδώσετε το τιμόνι.

Προειδοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, αυτές οι ρυθμίσεις πρέπει να

πραγματοποιούνται μόνο με το όχημα ακινητοποιημένο.

Συμβουλή:

Οι πληροφορίες οδήγησης και τηλεματικής είναι διαθέσιμες σε οθόνη 10 ιντσών και 16 ιντσών.

Οι πληροφορίες του πίνακα οργάνων είναι ορατές πάνω από το τιμόνι, για περισσότερη ασφάλεια και άνεση οδήγησης.

Προσαρμόστε το ύψος του τιμονιού ώστε να μην εμποδίζει τον πίνακα οργάνων.

Θερμαινόμενο Τιμόνι

Όταν ο καιρός είναι κρύος, αυτή η λειτουργία ζεσταίνει το στρογγυλό μέρος του τιμονιού.

Μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20°C.

 Στην εφαρμογή Κλιματισμός της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα Καθίσματα και Τιμόνι.

Πατήστε το  για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η λειτουργία αποθηκεύεται στη μνήμη κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης του κινητήρα.

Χειριστήρια Στο Τιμόνι



Μπορείτε να χειρίζεστε κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

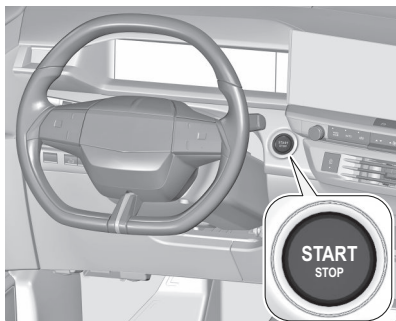
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ⇒ σελίδα 157

Σύστημα Infotainment ⇒ σελίδα 100

Κόρνα



Start/Stop



Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το Start/Stop.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το Start/Stop χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Απομάκρυνση από το όχημα

⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε το όχημα μόνο με το σύστημα προώθησης απενεργοποιημένο, το χειρόφρενο ενεργοποιημένο και ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων έχοντας βάλει την πρώτη ταχύτητα ή με το **P** επιλεγμένο.

Στάθμευση

⚠ Προειδοποίηση

Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.

- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε ανηφορική κλίση, βάλτε την πρώτη ταχύτητα ή πατήστε το **P**. Σε ανηφορική πλαγιά, στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς μακριά από το κράσπεδο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατηφορική κλίση, βάλτε όπισθεν ή πατήστε το **P**. Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης σε οχήματα με κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης. Ανάλογα με την έκδοση, περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε ότι το κλείδωμα του τιμονιού έχει ασφαλίσει.

Κλειδαριά του τιμονιού

Ανάλογα με την έκδοση, η κλειδαριά του τιμονιού ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το όχημα είναι σταματημένο.
- κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας ή θέστε τον κινητήρα απευθείας σε λειτουργία.

Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Σημείωση

Με τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO ή INT, 1 ή 2 και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό για περισσότερο από ένα λεπτό: Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι

κάτω από $+3^{\circ}\text{C}$, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα άνω των 10 km/h. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από $+3^{\circ}\text{C}$, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται αμέσως.

Σημείωση

Στη θέση 1 ή 2, η συχνότητα καθαρισμού μειώνεται αυτόματα σε ταχύτητα κάτω των 5 km/h και επιστρέφει στην αρχική συχνότητα με ταχύτητα άνω των 10 km/h.

Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ με ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα



2 : γρήγορη λειτουργία

1 : αργή λειτουργία



: διακοπτόμενη λειτουργία

0 : σβηστός

x1 : μία μόνο διαδρομή στο παρμπρίζ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

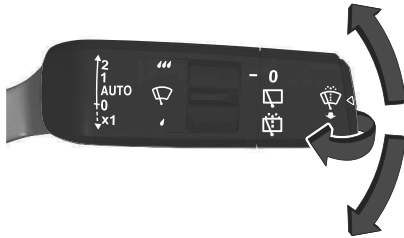
Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Για να ενεργοποιηθεί η διακοπτόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση INT.

Συχνότητα καθαρισμού

Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση INT, η συχνότητα καθαρισμού εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος.

Υαλοκαθαριστήρας παρμπριζ με αισθητήρα βροχής



2 : γρήγορη λειτουργία

1 : αργή λειτουργία

AUTO : αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

0 : σβηστός

x1 : μία μόνο διαδρομή στο παρμπριζ

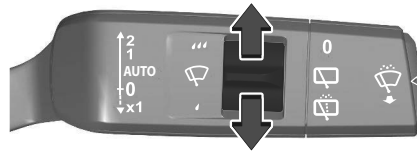
Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπριζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπριζ. Εάν κλείσει ο διακόπτης

ανάφλεξης, απενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματου καθαρισμού. Για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση **AUTO**.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπριζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **AUTO**.

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού

στο παρμπριζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπριζ. Η ευαισθησία μπορεί να ρυθμιστεί με το διακόπτη στο χειριστήριο. Πίστετε προς τα επάνω για να αυξήσετε και προς τα κάτω για να μειώσετε την ευαισθησία. Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας δεν είναι μπλοκαρισμένος ⇒ σελίδα 15 . Ενδεικτική λυχνία ⇒ σελίδα 126 .

Σύστημα πλύσης παρμπριζ



Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπριζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

Υγρό πλύσης ⇒ σελίδα 223 .

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπριζ



0 : σβηστός



: διακοπόμενη λειτουργία



: πλύσιμο κρυστάλλου

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπριζ είναι παγωμένο ή όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτου. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπριζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι

υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπριζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ

Επιλέξτε .

Το υγρό συστήματος πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπριζ και στην κάμερα οπισθοπορείας και ο υαλοκαθαριστήρας του καθαρίζει όσο είναι επιλεγμένο το



Υγρό πλύσης⇒σελιδα223

Εξωτερικός φωτισμός

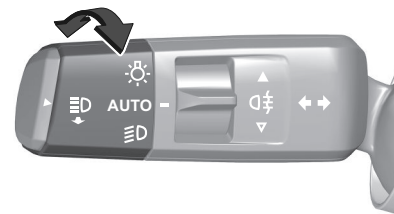
Κύρια φώτα

Διακόπτης Φώτων



Προειδοποίηση

Μην κοιτάζετε απευθείας στους προβολείς LED. Κίνδυνος οφθαλμικής βλάβης.



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:



φώτα στάθμευσης

AUTO η αυτόματη ρύθμιση φώτων μεταβαίνει αυτόματα μεταξύ φώτων πορείας ημέρας και προβολέων



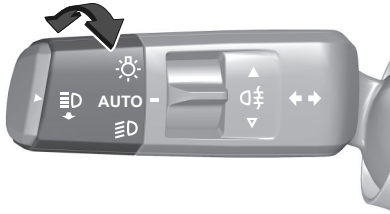
μεσαία σκάλα / μεγάλη σκάλα

Ενδεικτική λυχνία ⇒σελιδα84 .

Πίσω Φώτα

Τα πίσω φώτα ανάβουν μαζί με τη μεσαία σκάλα και τα πορείας ημέρας.

Αυτόματη Ρύθμιση Φώτων

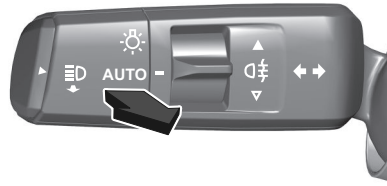


Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας και μεσαίας σκάλας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων

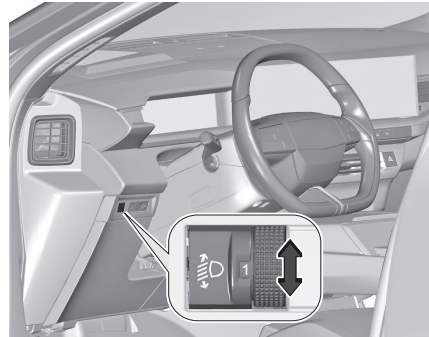
Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**
Σε συνθήκες κακού φωτισμού η μεσαία σκάλα είναι ενεργοποιημένη.
Επιπλέον ανάβουν οι προβολείς, αν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες για να εκτελέσουν αρκετές διαδρομές στο παρμπρίζ.

Μεγάλη Σκάλα



Τραβήξτε τον μοχλό πέρα από το σημείο αντίστασης για εναλλαγή ανάμεσα στη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα.

Ρύθμιση Ύψους Προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος

ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

MHEV/PHEV

0	κάθισμα οδηγού κατειλημμένο
1	όλα τα καθίσματα κατειλημμένα
2	όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών
3	κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

BEV

0	κάθισμα οδηγού κατειλημμένο
1	όλα τα καθίσματα κατειλημμένα
1	όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών

2

κάθισμα οδηγού
κατειλημμένο και
φορτίο στο χώρο
αποσκευών

Προβολείς Κατά Την Οδήγηση Στο Εξωτερικό

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

Φώτα Πορείας Ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας ⇒ σελίδα 51 .

Σινιάλο Προβλέων



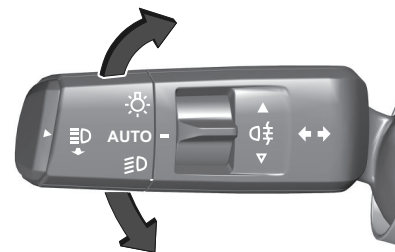
Τραβήξτε μέχρι το σημείο αντίστασης για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο της μεγάλης σκάλας.

Αλάρμ



Πατήστε το κουμπί για να τα ενεργοποιήσετε.
Όταν φρενάρете σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Όταν το όχημα αρχίσει να κινείται ξανά, τα αλάρμ πρέπει να απενεργοποιηθούν χειροκίνητα.

Φλας



προς τα πάνω : δεξιά φλας

προς τα κάτω : αριστερά φλας

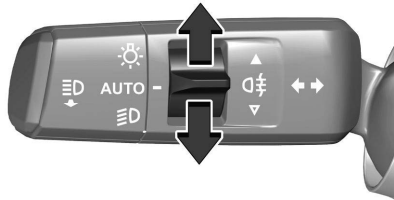
Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης.

Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν, όταν στρίψετε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση. Μετά από 20 δευτερόλεπτα, η ένταση του ηχητικού σήματος θα αυξηθεί αν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 80 km/h.

Για να ενεργοποιήσετε το προσωρινό αναβοσβήσιμο, κρατήστε τον

μοχλοδιακόπτη των φλας μόλις πριν το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήνουν μέχρι να αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας.
Για να αναβοσβήσουν τρεις φορές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

Πίσω Φώτα Ομίχλης



Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης. Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω για να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Προβολείς Intelli-Lux HD

Το σύστημα προβολών Intelli-Lux HD περιλαμβάνει μια σειρά από ειδικές λυχνίες LED σε κάθε προβολέα, γεγονός που επιτρέπει τον χειρισμό των

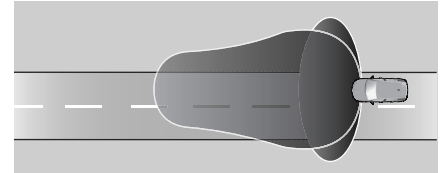
λειτουργιών του συστήματος προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης.

Η κατανομή και η ένταση των φωτών μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, τον τύπο του οδοστρώματος και τις συνθήκες οδήγησης. Το όχημα προσαρμόζει τους προβολείς αυτόματα στην τρέχουσα κατάσταση, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των φωτών για τον οδηγό.

Οι λειτουργίες του συστήματος προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης και οι προβολείς Intelli-Lux HD μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν στην οθόνη πληροφοριών και με απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φωτών.

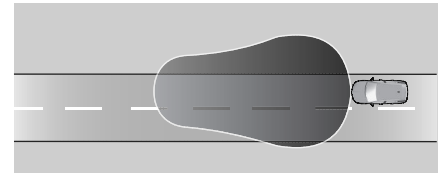
Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 78
Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες εάν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης στην Οθόνη πληροφοριών και ο διακόπτης φωτών βρίσκεται στο **AUTO**.

Φως πεζού



Ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει να κινείται και μέχρι την ταχύτητα των 25 km/h. Αυτό το φως έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα των πεζών στα πλάγια του οχήματος.

Αστικός φωτισμός

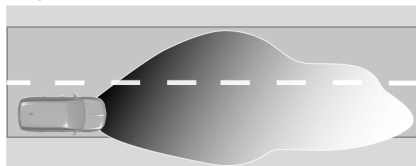


Ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 25 km/h και απενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερόλεπτα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 km/h. Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των κινδύνων κατά μήκος της κυκλοφορίας, π.χ. πεζοί, διαβάσεις.

Φως αυτοκινητοδρόμου

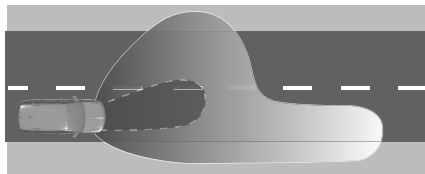
Ο φωτισμός μεσαίας σκάλας προσαρμόζεται στην υψηλότερη ταχύτητα που ισχύει για τους αυτοκινητόδρομους.

Φως υπαίθρου



Ενεργοποιείται αυτόματα μετά από μικρή καθυστέρηση όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 km/h κατά την οδήγηση στην ύπαιθρο. Προσαρμόζει τον φωτισμό στην τρέχουσα λωρίδα και στο έρεισμα του δρόμου. Το φως δεν είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα και τα προπορευόμενα οχήματα.

Φωτισμός σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες



Ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 0 km/h και 70 km/h,
- το πίσω φως ομίχλης είναι σβηστό,
- οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπριζ είναι ενεργοποιημένοι για περισσότερο από δύο λεπτά.

Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των διαγραμμίσεων των λωρίδων κυκλοφορίας και φωτεινότητα της μεσαίας σκάλας μειώνεται ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα.

Λειτουργία ομίχλης

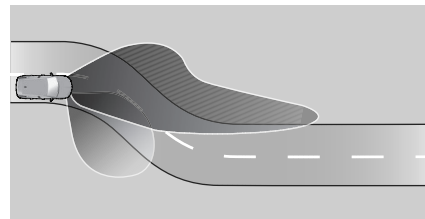
Ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανάψει το πίσω φως ομίχλης. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα του οδηγού σε συνθήκες ομίχλης.

Φως στροφής



Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως και 40 χλμ/ώρα περίπου, όταν στρίβετε. Ανάλογα με τη γωνία στροφής του τιμονιού και τα φλας, ενεργοποιείται μία ιδιαίτερη λειτουργία φώτων LED που φωτίζει προς την κατεύθυνση οδήγησης.

Φωτισμός στροφής



Ειδικά φώτα LED, που βασίζονται στη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα με την οποία στρίβει το τιμόνι, ενεργοποιούνται για να βελτιώσουν τον φωτισμό στις στροφές. Αυτή η λειτουργία

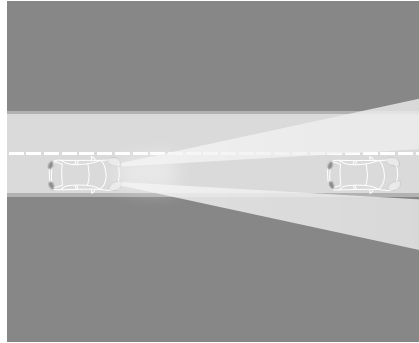
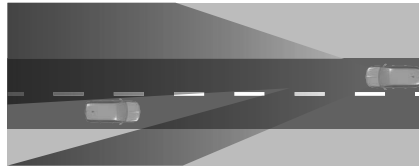
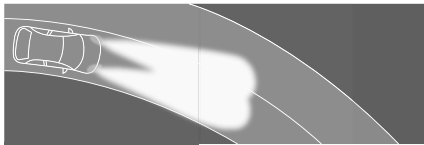
ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως 70 km/h περίπου.

Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία

Προειδοποίηση

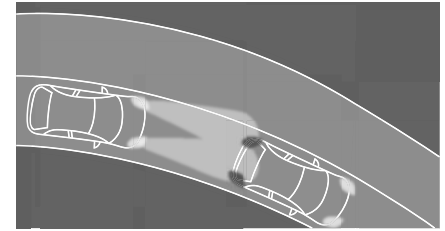
Η μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία μπορεί να θαμπώσει άλλους οδηγούς όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χώρες με αντίθετη κίνηση, π.χ., ένα αριστεροτίμονο όχημα που οδηγείται σε χώρα με δεξιότιμονα. Απενεργοποιήστε την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας όποτε οδηγείτε στις παραπάνω χώρες.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη χρήση της μεγάλης σκάλας ως κύριο φωτισμό οδήγησης στο σκοτάδι.



Η δέσμη διαμορφώνεται δυναμικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή κατανομή φωτός, χωρίς το φως να είναι εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

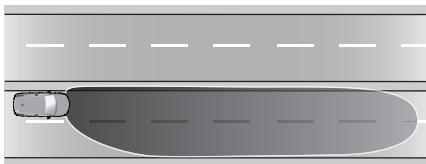
Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 45 km/h. Απενεργοποιείται σε ταχύτητα κάτω από τα 35 km/h, αλλά το σύστημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής.



Κατά την είσοδο σε μια φωτιζόμενη περιοχή, τα τμήματα του φωτός ξεθωριάζουν σταδιακά από το εξωτερικό προς το εσωτερικό και μεταβαίνουν στη μεσαία σκάλα.

Όταν βγαίνετε από μια φωτισμένη περιοχή, τα φωτεινά τμήματα σταδιακά σβήνουν από μέσα προς τα έξω και μεταβαίνουν σε μεγάλη σκάλα, με ή χωρίς σήραγγα, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Πρόγραμμα λειτουργίας για τον αυτοκινητόδρομο



Ενεργοποιείται αυτόματα με την Αντιθαμβωτική Μεγάλη Σκάλα και όταν ανιχνεύεται οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο. Ο φωτισμός προσαρμόζεται ώστε να μην θαμπώνει την επερχόμενη κυκλοφορία, η οποία μπορεί να είναι εν μέρει κρυμμένη πίσω από τους διαχωρισμούς στην άκρη του δρόμου.

Αντιθαμβωτικό σήματος κυκλοφορίας

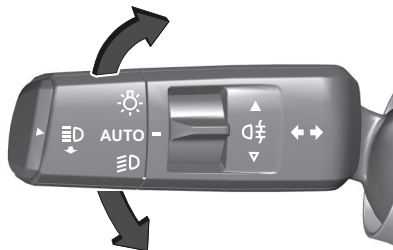
Ενεργοποιείται αυτόματα, μαζί με την Αντιθαμβωτική Μεγάλη Σκάλα. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να ελαχιστοποιεί την αντανάκλαση από τα σήματα κυκλοφορίας.

Βλάβη στο σύστημα προβολών LED

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολών LED, επιλέγει μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

Εάν η βλάβη εξακολουθεί να εμφανίζεται στον επόμενο κύκλο ανάφλεξης, συμβουλευτείτε ένα εγκεκριμένο συνεργείο.

Φώτα Στάθμευσης Στη Μία Πλευρά



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται με ένα ηχητικό σήμα και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας.

Θολωμένα κρύσταλλα φώτων

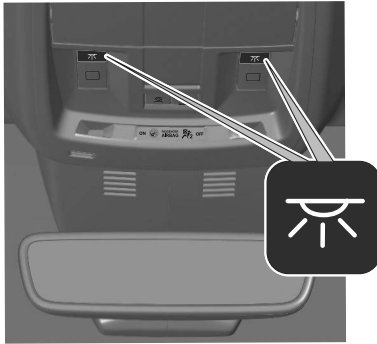
Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχοπτώσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του. Για γρηγορότερα αποτελέσματα, ανάψτε τους προβολείς.

Εσωτερικά φώτα

Πλαφονιέρες

Ανάλογα με την έκδοση, πατήστε ή αγγίξτε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη πλαφονιέρα.

Μπροστινές πλαφονιέρες



Πίσω πλαφονιέρες



Φωτισμός Ταμπλό

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των παρακάτω φώτων στην

εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη πληροφοριών, όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα:

- φωτισμός πίνακα οργάνων
- Οθόνη πληροφοριών
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

Μπορείτε να ρυθμίσετε τα εξωτερικά φώτα όταν ενεργοποιούνται αυτόματα (υποδεικνύεται από την πράσινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων). Εάν τα εξωτερικά φώτα ενεργοποιηθούν χειροκίνητα κατά την οδήγηση μέσα στην ημέρα, η λειτουργία ρύθμισης φωτεινότητας θα απενεργοποιηθεί.

Στοιχεία φωτισμού

Φωτισμός Κεντρικής Κονσόλας

Ένα φως, που είναι ενσωματωμένο στην κονσόλα οροφής, φωτίζει την κεντρική κονσόλα όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Φωτισμός Εισόδου

Φωτισμός εισόδου

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φλας
- φώτα στάθμευσης

Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην

εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη πληροφοριών.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Φώτα Εξόδου

Όταν κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Σβήνουν αυτόματα με κάποια καθυστέρηση.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην

εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη πληροφοριών.

Φωτισμός Εντοπισμού Οχήματος

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Πατήστε  στο τηλεχειριστήριο, θα αναπαραχθεί ένα εντυπωσιακό animation.

Προστασία Κατά Της Αποφόρτισης Της Μπαταρίας

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

Ηλιοροφή

Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλιοροφή. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά. Προσέχετε προσεκτικά τα κινητά μέρη όταν τα χρησιμοποιείτε. Βεβαιωθείτε ότι

τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε την ηλιοροφή εάν έχει τοποθετηθεί σχάρα οροφής. Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στα κινητά μέρη της ηλιοροφής.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να τεθεί σε λειτουργία η ηλιοροφή.



: Χειριστήριο σκιαδίου ηλιοροφής



: Χειριστήριο ηλιοροφής

Άνοιγμα ή κλείσιμο

- Για να ανοίξετε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο χρησιμοποιήστε το τμήμα του κουμπιού που βρίσκεται προς τα πίσω.

- Για να κλείσετε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο χρησιμοποιήστε το τμήμα του κουμπιού που βρίσκεται προς τα εμπρός.

Λειτουργία των κουμπιών

- Αν πατήσετε απευθείας ένα κουμπί πέρα από το σημείο αντίστασης, η ηλιοροφή ή το σκιάδιο ανοίγουν ή κλείνουν πλήρως.
- Αν πατήσετε πάλι το κουμπί, η τρέχουσα κίνηση διακόπτεται.
- Κρατώντας πατημένο ένα κουμπί (χωρίς να υπερβαινέτε το σημείο αντίστασης), η κίνηση της ηλιοροφής ή του σκιαδίου σταματάει μόλις αφευθεί το κουμπί.
- Όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή: πατώντας μία φορά χωρίς να υπερβείτε το σημείο αντίστασης μετακινείται σε μισάνοιχτη θέση (το πίσω μέρος είναι σηκωμένο)

Γενικές συμβουλές

Λειτουργία ασφαλείας

Εάν η ηλιοροφή συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, το κλείσιμο διακόπτεται αμέσως και η ηλιοροφή ανοίγει και πάλι.

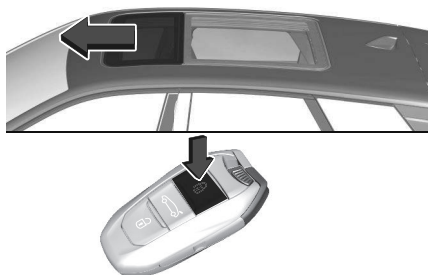
Παράκαμψη λειτουργίας ασφαλείας

Εάν αντιμετωπίζετε δυσκολίες στο κλείσιμο, π.χ. λόγω παγετού, πατήστε

παρατεταμένα το . Η ηλιοροφή κλείνει με απενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να σταματήσετε την κίνηση, αφήστε το διακόπτη.

Κλείσιμο της ηλιοροφής απ' έξω

Μπορείτε να κλείνετε την ηλιοροφή με τηλεχειρισμό, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα για να κλείσει η ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής.

Ενεργοποίηση της ηλιοροφής

Αν δεν είναι εφικτή η αυτόματη λειτουργία της ηλιοροφής, πρέπει να

πραγματοποιηθεί αρχικοποίηση του συστήματος της ηλιοροφής:

1. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσει η ηλιοροφή. Όταν είναι εντελώς κλειστή, πραγματοποιείται μία μικρή κίνηση ανοίγματος και κλεισίματος.
3. Αφήστε το  μόνον μετά από ένα δευτερόλεπτο από την ολοκλήρωση αυτής της κίνησης.

Εσωτερική αποθήκευση

Αποθηκευτικοί Χώροι

Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους.

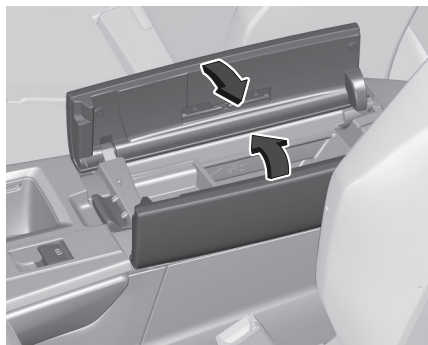
Ντουλαπάκι



Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα

Η κεντρική κονσόλα διαθέτει μεγάλο αποθηκευτικό χώρο που περιλαμβάνει ένα αφαιρούμενο κάδο.



Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν διαθέσιμοι πρόσθετες θήκες μικροαντικειμένων στην πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας.

Ένας αποθηκευτικός χώρος για επαγωγική φόρτιση και θύρες USB βρίσκονται κάτω από τον πίνακα οργάνων. Στην εσωτερική πλευρά του δεξιού καπακιού, υπάρχει ένα κλιπ για την αποθήκευση πλαστικών καρτών και μια θήκη για στυλό.

Ανάλογα με την έκδοση, ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να έχει ένα συρόμενο κάλυμμα και μία διέλευση καλωδίου που παρέχει πρόσβαση στον αποθηκευτικό χώρο στην κεντρική κονσόλα της δεύτερης σειράς.

Σύρτε το κάλυμμα προς τα εμπρός. Επαγωγική φόρτιση ⇒σελιδα74

Θύρα USB⇒σελιδα76

Αποθηκευτικός χώρος στις πόρτες

Στο πάνελ των μπροστινών και των πίσω θυρών υπάρχει αποθηκευτικός χώρος.

Τσέπες αποθήκευσης καθισμάτων

Τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν τσέπες αποθήκευσης στην πίσω πλευρά τους, προσβάσιμες στους επιβάτες της δεύτερης σειράς. Ανάλογα με την έκδοση, μπορεί να υπάρχει μια πρόσθετη τσέπη στο επάνω μέρος του καθίσματος.

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου

Σηκώστε το κάλυμμα στην εσοχή για να αποκτήσετε πρόσβαση σε εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης.



Ανάλογα με την έκδοση, μπορεί να περιλαμβάνει:

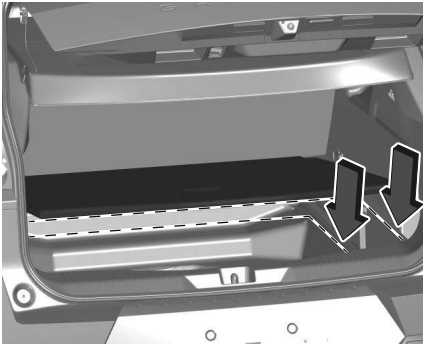
- Ένα προειδοποιητικό τρίγωνο για κινδύνους.
- Ένα κιτ προσωρινής επισκευής τρυπήματος ελαστικού μαζί με το κιτ εργαλείων.
- Μια ρεζέρβα μαζί με το κιτ εργαλείων.
- Τα καλώδια φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης (ηλεκτρική έκδοση).

Σημείωση

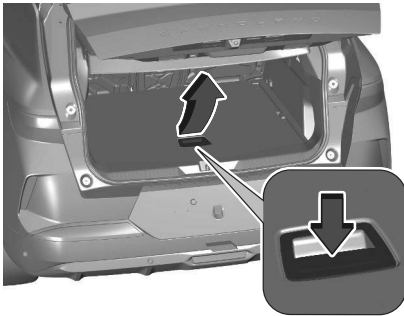
Ένας λαστιχένιος ιμάντας βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πορτ-μπαγκάζ για να βοηθά στην ασφάλεια των αντικειμένων κατά τη μεταφορά. Κιτ επισκευής ελαστικού ⇒σελιδα206 . Εφεδρικός τροχός ⇒σελιδα203 .

Διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης

Μπορείτε να προσαρμόσετε το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης στον χώρο φόρτωσης σε δύο θέσεις:



- στην κάτω θέση, πάνω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου
- στην επάνω θέση συνδεδεμένο με τη χειρολαβή στην επένδυση του πίσω πλαισίου



Για να αφαιρέσετε, πατήστε τη λαβή για να ξεκλειδώσετε το δάπεδο του χώρου φόρτωσης και σηκώστε το ενώ χρησιμοποιείτε τη λαβή.

Αν το στερεώσετε στην επάνω θέση, το κενό ανάμεσα στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης και το κάλυμμα της φωλεάς του εφεδρικού τροχού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος.

Σε αυτή τη θέση, εάν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, ο χώρος φορτίου γίνεται σχεδόν εντελώς επίπεδος.

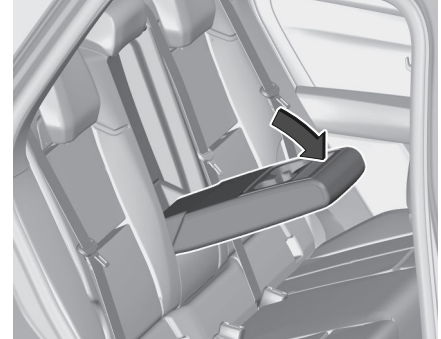
Στην επάνω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει μέγιστο βάρος έως 100 κιλά. Στην κάτω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

Ποτηροθήκες

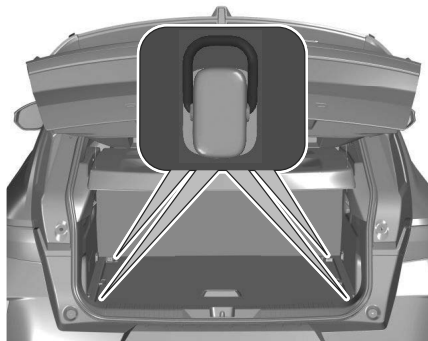
Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.



Για να ρυθμίσετε τη θέση της ποτηροθήκης, πιάστε το συρόμενο στοιχείο και πατήστε πλήρως το κεντρικό κουμπί με τον αντίχειρά σας. Οι πίσω ποτηροθήκες βρίσκονται στο υποβραχιόνιο ανάμεσα στα καθίσματα. Διπλώστε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω.



Κρίκοι Πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για να ασφαλίζουν αντικείμενα έναντι ολίσθησης, π.χ. χρησιμοποιώντας ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

Δίχτυ Ασφαλείας

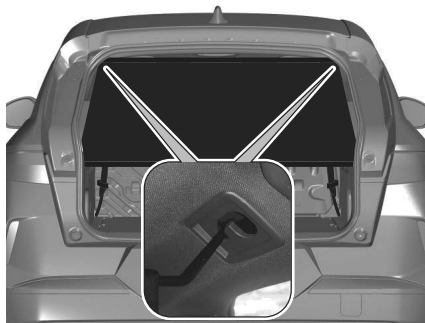
Το δίχτυ ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τα πίσω καθίσματα ή, αν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων έχουν αναδιπλωθεί, πίσω από τα μπροστινά καθίσματα. Πίσω από το δίχτυ ασφαλείας δεν πρέπει να υπάρχουν επιβάτες.

Τοποθέτηση

Πίσω από τα πίσω καθίσματα

Αφαιρέστε τις γρίλιες.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών ⇒ σελίδα 65



- Υπάρχουν ανοίγματα τοποθέτησης και στις δύο πλευρές στο πλαίσιο οροφής επάνω από τα πίσω καθίσματα: σηκώστε και συνδέστε τη ράβδο του δικτύου στη μία πλευρά, και στη συνέχεια συμπιέστε τη ράβδο, σηκώστε και συνδέστε τη στην άλλη πλευρά.

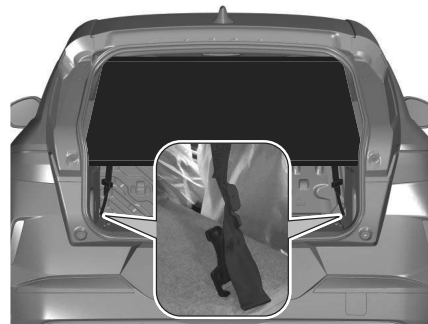


- Περάστε τα άγκιστρα των ιμάντων του δικτύου ασφαλείας στους κρίκους πρόσδεσης πίσω από τα πίσω καθίσματα.
- Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.
- Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων πρέπει να βρίσκονται στην όρθια θέση.

Πίσω από τα μπροστινά καθίσματα

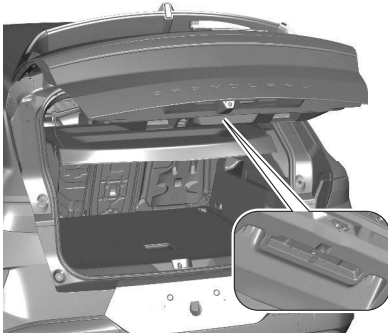
- Πιέστε τα προσκέφαλα προς τα κάτω και αναδιπλώστε τις πίσω πλάτες.

Χώρος αποσκευών ⇒ σελίδα 65



- Περάστε τα άγκιστρα των ιμάντων του δικτύου ασφαλείας μέσα στις πόρτες στην πίσω πλευρά στις πίσω πλάτες.
- Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.

Προειδοποιητικό Τρίγωνο



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με Velcro®.

Κιτ Πρώτων Βοηθειών

Ανάλογα με την έκδοση, ένα κιτ πρώτων βοηθειών μπορεί να βρίσκεται μέσα στο πορτ-μπαγκάζ.

Πληροφορίες Φόρτωσης

⚠ Προειδοποίηση

Να βεβαιώνετε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια.

Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να

προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά ⇒σελιδα65 . Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Για να μην ολισθαίνουν τα σκόρπια αντικείμενα, στερεώστε τα με ιμάντες στους κρίκους πρόσδεσης ⇒σελιδα62 .
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέρχεται από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒σελιδα229 .) και στο απόβαρο ΕΚ.
Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του οχήματός σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.
Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).
Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.
- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε

πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους.

Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 60 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

Φόρτωση Οχήματος

Μπάρες οροφής

⚠ Προειδοποίηση

Ως μέτρο ασφαλείας και για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή, επιβάλλεται να χρησιμοποιείτε τις εγκάρσιες μπάρες που είναι εγκεκριμένες για το όχημά σας. Τηρήστε τις οδηγίες τοποθέτησης και χρήσης που θα βρείτε στον οδηγό που συνοδεύει τις μπάρες οροφής.

⚠ Προειδοποίηση

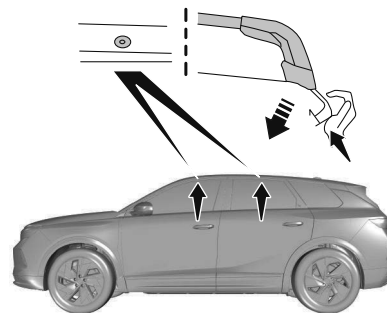
Μέγιστο φορτίο, κατανεμημένο ανάμεσα στις εγκάρσιες μπάρες οροφής, για ύψος φορτίου που δεν υπερβαίνει τα 40 cm (εξαιρουμένης βάσης για ποδήλατο): **80 kg**.

Αυτή τιμή μπορεί να είναι διαφορετική, γι' αυτό επιβεβαιώστε το μέγιστο φορτίο όπως αναφέρεται στο φυλλάδιο που παρέχεται με τις μπάρες οροφής.

Αν το ύψος ξεπερνά τα 40 cm, προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στη μορφολογία του δρόμου ώστε να μην προκληθεί ζημιά στις μπάρες οροφής και στα εξαρτήματα στερέωσης του οχήματος.

Ενημερωθείτε για την εθνική νομοθεσία ώστε να μην παραβείτε τους κανονισμούς που διέπουν τη μεταφορά αντικειμένων μήκους μεγαλύτερου από αυτό του οχήματος.

Απευθείας τοποθέτηση στην οροφή



Οι εγκάρσιες μπάρες πρέπει να στερεώνονται μόνο στα τέσσερα σημεία αγκύρωσης που βρίσκονται στο πλαίσιο της οροφής.

Αυτά τα σημεία κρύβονται από τις πόρτες του οχήματος όταν οι πόρτες είναι κλειστές.

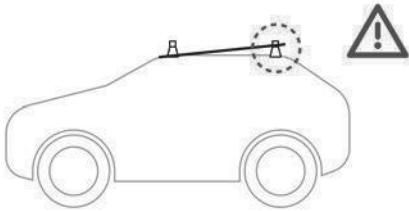
Οι στερεώσεις για τις μπάρες οροφής έχουν ένα μπουλόνι που πρέπει να εισάγεται στο άνοιγμα κάθε σημείου αγκύρωσης.

⚠ Προειδοποίηση

Συστάσεις

Κατανείμειτε το φορτίο ομοιόμορφα, προσέχοντας να μην υπερφορτώσετε μία από τις δύο πλευρές.

Τοποθετήστε το πιο βαρύ φορτίο όσο πιο κοντά γίνεται στην οροφή. Ασφαλίστε καλά το φορτίο. Οδηγήστε ήρεμα και προσεκτικά, καθώς το όχημα είναι τώρα πιο ευαίσθητο στους πλευρικούς ανέμους και μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθειά του. Επαληθεύετε τακτικά ότι οι μπάρες οροφής έχουν στερεωθεί καλά και με ασφάλεια, τουλάχιστον πριν από κάθε διαδρομή. Αφαιρέστε τις μπάρες οροφής όταν δεν τις χρειάζεστε άλλο.



⚠ Προειδοποίηση

Ηλιοροφή

Αν η ηλιοροφή παραμένει ανοιχτή, το όχημα θα κλειδωθεί με την εξωτερική περιμετρική επιτήρηση ενεργοποιημένη, αλλά χωρίς εσωτερική ογκομετρική επιτήρηση ή έλεγχο ανύψωσης.

Λειτουργία μείωσης φορτίου κατανάλωσης

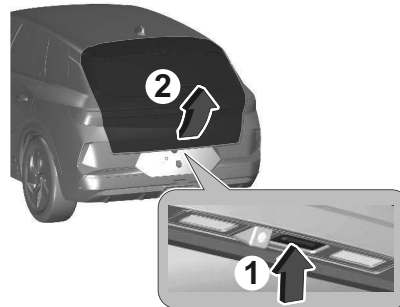
Αυτό το σύστημα διαχειρίζεται τη χρήση ορισμένων λειτουργιών σύμφωνα με το επίπεδο φόρτισης που απομένει στην μπαταρία.

Όταν το όχημα κινείται, η λειτουργία μείωσης φορτίου κατανάλωσης απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, όπως τον κλιματισμό και το θερμαινόμενο πίσω παρ-μπρίζ. Οι απενεργοποιημένες λειτουργίες επανεργοποιούνται αυτόματα αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Χώρος αποσκευών

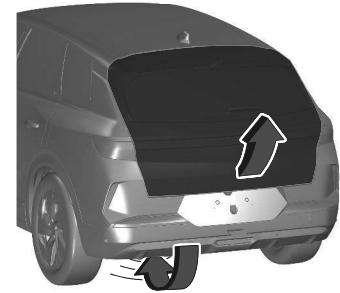
Πόρτα Χώρου Αποσκευών

Ανοιγμα



1. Πατήστε το κουμπί πίσω από το κάτω κεντρικό άκρο της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒ σελίδα 7

Ηλεκτρική Πόρτα Του Χώρου Αποσκευών

Προσοχή

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά. Προσέχετε πολύ την ηλεκτρική πόρτα

του χώρου αποσκευών κατά τη λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί όταν η πόρτα λειτουργεί και ότι δεν στέκεται κανείς κοντά στο χώρο που κινείται η πόρτα.

Σημείωση

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών θα απενεργοποιηθεί αν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ στην υποδοχή του κοτσαδόρου. Μπορείτε να χειριστείτε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών με τους εξής τρόπους:

- Πατήστε το



στο ηλεκτρονικό κλειδί. Για να μην ανοίξει ακούσια η πόρτα του χώρου αποσκευών, πρέπει να πατήσετε το  περισσότερο από ό,τι το πατάτε για το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα.

- Χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας, μέσω του αισθητήρα κίνησης που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.
- Από το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών και το C όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

- Πατώντας το  δύο φορές δίπλα στο τιμόνι.

Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα είναι σταματημένο και το P είναι ενεργοποιημένο, ή εάν ο οδηγός κάθεται μέσα στο όχημα, ο κινητήρας λειτουργεί, το D είναι ενεργοποιημένο, αλλά το όχημα είναι σταματημένο και ο οδηγός πατάει το φρένο. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών στην οθόνη πληροφοριών.

Εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 81

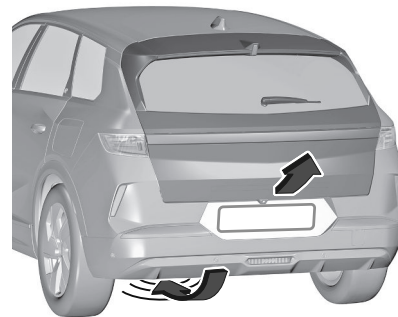
Σημείωση

Ο χειρισμός της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών δεν ενεργοποιεί το σύστημα κεντρικού κλειδώματος. Για να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών με το κουμπί στο ηλεκτρονικό κλειδί ή με το κουμπί στην πόρτα του χώρου αποσκευών ή χωρίς τη χρήση χεριών, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε το όχημα. Προϋπόθεση αποτελεί το ηλεκτρονικό κλειδί να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από την πόρτα του χώρου αποσκευών. Μην αφήνετε το ηλεκτρονικό κλειδί μέσα στον χώρο αποσκευών. Κλειδώστε το όχημα όταν κλείσετε την πόρτα, αν το είχατε ξεκλειδώσει προηγουμένως. Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇒ σελίδα 7

Χειρισμός με το ηλεκτρονικό κλειδί

Πατήστε το  παρατεταμένα, για να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να μην ανοίξει ακούσια η πόρτα του χώρου αποσκευών, πρέπει να πατήσετε το  περισσότερο από ό,τι το πατάτε για το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα.

Ανοιγμα χωρίς τη χρήση χεριών, μέσω του αισθητήρα κίνησης που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα



Για να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών, κουνήστε το πόδι σας εμπρός-πίσω στην περιοχή που φαίνεται στην εικόνα. Μην κρατάτε το πόδι σας περισσότερη ώρα και μην το μετακινείτε πολύ αργά κάτω από τον προφυλακτήρα. Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από την πόρτα του χώρου

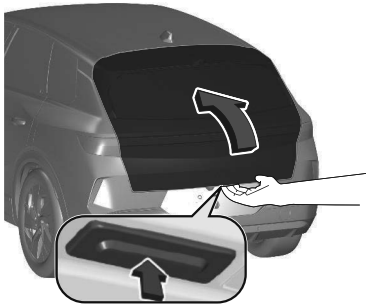
αποσκευών. Τα φλας αναβοσβήνουν ως ένδειξη της κίνησης της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία hands-free στην οθόνη πληροφοριών.

Εξατομίκευση οχήματος ➔ σελίδα 81

⚠ Κίνδυνος

Μην αγγίζετε μέρη κάτω από το όχημα κατά τον χειρισμό χωρίς χρήση χεριών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα καυτά μέρη του κινητήρα.

Χειρισμός με το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών



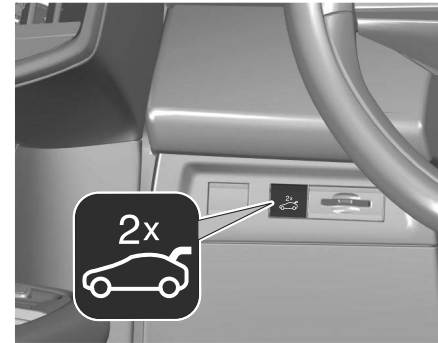
Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών που

βρίσκεται κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών, μέχρι η πόρτα να αρχίσει να κινείται. Αν το όχημα είναι κλειδωμένο, το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση εντός 1 μέτρου περίπου από την πόρτα του χώρου αποσκευών.



Για να την κλείσετε, πατήστε το  στην ανοικτή πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι να αρχίσει να κινείται.

Χειρισμός με το κουμπί δίπλα στο τιμόνι



Πατήστε το  δύο φορές για να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Διακοπή ή αλλαγή κατεύθυνσης κίνησης

Για να σταματήσει η κίνηση της πόρτας του χώρου αποσκευών αμέσως:

- πατήστε το  μία φορά στο ηλεκτρονικό κλειδί ή
- πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών, ή
- πατήστε το  στην ανοικτή πόρτα χώρου αποσκευών ή
- πατήστε το  δίπλα στο τιμόνι.

Πατώντας έναν από τους διακόπτες ξανά, θα αντιστραφεί η κατεύθυνση κίνησης.

Απομνημόνευση ύψους ανοίγματος

Για να αποθηκεύσετε ένα επιθυμητό ύψος ανοίγματος, μετακινήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών στην επιθυμητή θέση και πατήστε ένα από τα παρακάτω κουμπιά για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα:

-  στην ανοικτή πόρτα του χώρου αποσκευών
- το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών

Η προσαρμοσμένη απομνημόνευση θα επιβεβαιωθεί με μια ηχητική ένδειξη. Νέα απομνημόνευση ακυρώνει την προηγούμενη.

Σημείωση

Η ρύθμιση του ύψους ανοίγματος θα πρέπει να προγραμματιστεί στο επίπεδο του εδάφους.

Λειτουργία ασφαλείας

Εάν η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών συναντήσει κάποιο εμπόδιο όταν ανοίγει ή κλείνει, θα κινηθεί ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση αυτόματα. Εάν ανιχνευτούν πολλαπλά εμπόδια στη διάρκεια ενός ανοίγματος ή κλεισίματος, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Σε

αυτήν την περίπτωση, πρέπει να κλείσετε ή να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα για να επανενεργοποιήσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών. Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών διαθέτει στο πλάι αισθητήρες παγίδευσης. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν εμπόδια ανάμεσα στην πόρτα του χώρου αποσκευών και το αμάξωμα, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά ή να κλείσει χειροκίνητα. Η λειτουργία ασφαλείας επισημαίνεται από μια ηχητική προειδοποίηση. Απομακρύνετε όλα τα εμπόδια για να ανακτηθεί η κανονική ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας. Αν στο όχημα με εργοστασιακό εξοπλισμό ρυμούλκησης συνδεθεί τρέιλερ ηλεκτρικά, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει μόνο με το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών και να κλείσει με το κουμπί  όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο χώρο που κινείται η πόρτα.

Υπερφόρτωση

Αν ανοίξετε ή κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία απενεργοποιείται για κάποιο

διάστημα. Μετακινήστε χειροκίνητα την πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι την τερματική θέση για να επαναρυθμιστεί το σύστημα.

Γενικές Συμβουλές Για Το Χειρισμό Της Πόρτας Χώρου Αποσκευών

Κίνδυνος

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσάερια, τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να μυριστούν, θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

Προσοχή

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Προσοχή

Μην τοποθετείτε καμία σχάρα στην πόρτα χώρου αποσκευών.

Σημείωση

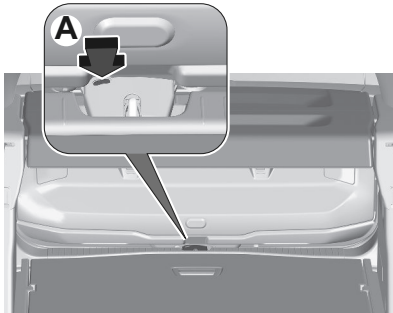
Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της. Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης

Για να ξεκλειδώσετε χειροκίνητα τον χώρο αποσκευών σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας ή του κεντρικού κλειδώματος.

Ξεκλειδωμα

- Διπλώστε τα πίσω καθίσματα ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στην κλειδαριά από το εσωτερικό του πορτ-μπαγκάζ.



- Βάλτε ένα μικρό κατασαβίδι στη σχισμή A της κλειδαριάς για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

- Μετακινήστε την ασφάλεια προς τα αριστερά.

Κλειδωμα μετά από το κλείσιμο

Αφού έχει ξανακλείσει, αν η βλάβη παραμένει, ο χώρος αποσκευών θα παραμείνει κλειδωμένος.

Πρίζα για αξεσουάρ 12 V

- Για να συνδέσετε ένα αξεσουάρ 12 V (μέγιστη ισχύς: 120 W), σηκώστε το κάλυμμα και συνδέστε έναν κατάλληλο προσαρμογέα.
- Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.

Προειδοποίηση

Η σύνδεση μιας ηλεκτρικής συσκευής μη εγκεκριμένης από τον κατασκευαστή, όπως ένας φορτιστής USB, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων του οχήματος, όπως κακή ραδιολήψη ή παράσιτα στις οθόνες.

Φως πορτ-μπαγκάζ

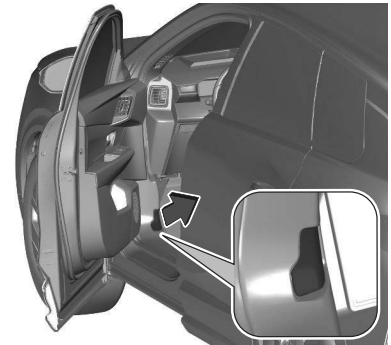
Ανάβει αυτόματα όταν ανοίξει το πορτ-μπαγκάζ και σβήνει αυτόματα όταν κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Η διάρκεια ανάμματος ποικίλλει ανάλογα με την περίπτωση:

- Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι κλειστός, περίπου 10 λεπτά.
- Στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, περίπου 30 δευτερόλεπτα.
- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, η διάρκεια είναι απεριόριστη.

Καπό

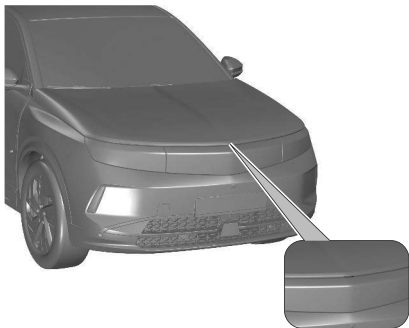
Άνοιγμα / Κλείσιμο



- Ανοίξτε την μπροστινή αριστερή πόρτα.
- Τραβήξτε τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης, που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πλαισίου της πόρτας, προς

το μέρος σας για να ξεκλειδώσετε το καπό.

- Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό.
- Τραβήξτε προς το μέρος σας τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης για δεύτερη φορά ώστε να ξεκλειδώσετε το άγκιστρο ασφαλείας.



- Σηκώστε το καπό.
- Απασφαλίστε τη ράβδο στήριξης από την υποδοχή της και στερεώστε την στην εγκοπή στήριξης ώστε να κρατάει ανοιχτό το καπό.

Κλείσιμο

- Κατεβάστε το καπό και αφήστε το όταν πλησιάζει στο τέλος της διαδρομής του.
- Ελέγξτε αν κλείδωσε.



Προειδοποίηση

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτερα να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

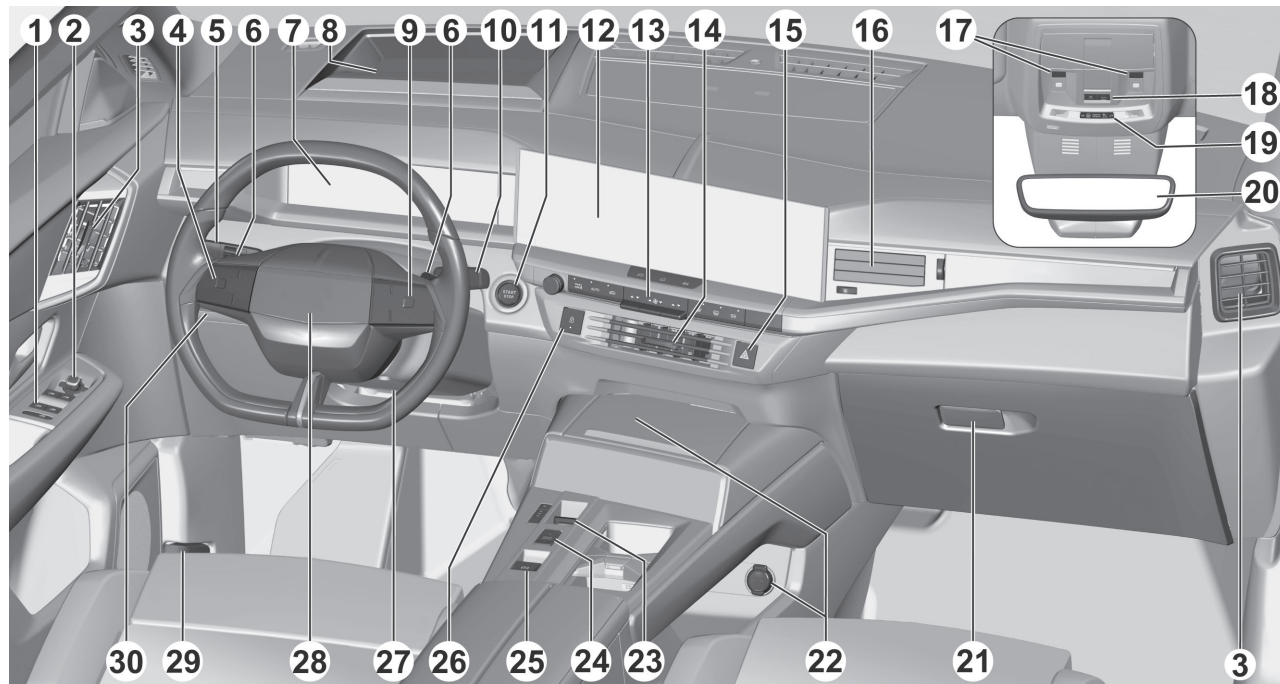
Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό

Επισκόπηση του ταμπλό.....	72
Οθόνες.....	78
Πίνακας οργάνων.....	78
Οθόνη πληροφοριών.....	78
Καθαρή λειτουργία.....	79
Εξατομίκευση οχήματος.....	81
Odometer.....	81
Χιλιομετρική ταξιδίου.....	81
Οθόνη σέρβις.....	82
Εξωτερική θερμοκρασία.....	82
Δείκτης μπαταρίας υψηλής τάσης.....	83
Αυτονομία οχήματος.....	83
Δείκτης ηλεκτρικής ισχύος.....	83
Δείκτης καυσίμου.....	83
Μηνύματα οχήματος.....	83
Ηχητικές προειδοποιήσεις.....	84
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	84
Φλας.....	87
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας.....	87
Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας.....	88
Απενεργοποίηση αερόσακου.....	88
Σύστημα φόρτισης.....	88
Ενδεικτική λυχνία βλάβης.....	88
Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος.....	89
Σταματήστε τον κινητήρα.....	89
Έλεγχος συστήματος.....	89

Βλάβη υβριδικού συστήματος.....	89
Σύστημα φρένων και συμπλέκτη.....	89
Χειρόφρενο.....	89
Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου.....	89
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	90
Αλλαγή σχέσεων.....	90
Υδραυλικό τιμόνι.....	90
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.....	90
Υποβοήθηση στάθμευσης.....	90
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα αντιολίσθησης τροχών.....	90
Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα.....	91
Φίλτρο καυσαερίων.....	91
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού.....	91
Πίεση λαδιού κινητήρα.....	91
Χαμηλή στάθμη καυσίμου.....	92
Όχημα έτοιμο.....	92
Μειωμένη ισχύς κινητήρα.....	92
Θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης υψηλή.....	92
Autostop.....	92
Εξωτερικά φώτα.....	92
Μεσαία σκάλα.....	92
Μεγάλη σκάλα.....	92
Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας.....	92
Πίσω φως ομίχλης.....	92
Αισθητήρας βροχής.....	92

Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών.....	92
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης.....	93
Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας.....	93
Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού.....	93
Ανοικτή πόρτα.....	93
Λειτουργία e-SAVE.....	93
Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού.....	94
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού.....	94
Οθόνη πληροφοριών.....	99

Επισκόπηση του ταμπλό



- 1 Ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα16
- 2 Χειριστήριο εξωτερικών καθρεφτών/ eHUD ⇒σελιδα18
- 3 Πλευρικοί αεραγωγοί
- 4 Cruise control, περιοριστής ταχύτητας (κόφτης), Adaptive cruise control
- 5 Μεγάλη σκάλα, σινιάλο προβολέων, φλας, πίσω φως ομίχλης, φώτα στάθμευσης, σελίδες πίνακα οργάνων
- 6 Χειριστήρια στο τιμόνι
- 7 Πίνακας ⇒σελιδα78
- 8 Εκτεταμένη προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (eHUD)
- 9 Χειριστήρια συστήματος Infotainment ⇒σελιδα100
- 10 Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ ⇒σελιδα48 , υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇒σελιδα50
- 11 Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης
- 12 Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα78
- 13 Σύστημα κλιματισμού

- 14 Κεντρικοί ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί
- 15 Αλάρμ ⇒σελιδα201
- 16 Κεντρικοί ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί
- 17 Πλαφονιέρες ⇒σελιδα56
- 18 Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα201
- 19 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ⇒σελιδα87 , απενεργοποίηση αερόσακου ⇒σελιδα35
- 20 Εσωτερικός καθρέπτης ⇒σελιδα19
- 21 Απενεργοποίηση αερόσακου ⇒σελιδα35 , ντουλαπάκι συνοδηγού
- 22 Πρίζα ρεύματος 12 V ⇒σελιδα76 , θύρες USB ⇒σελιδα76
- 23 Επιλογή σχέσης, επιλογέας ταχυτήτων
- 24 Προγράμματα οδήγησης ⇒σελιδα135
- 25 Χειρόφρενο ⇒σελιδα89
- 26 Κουμπί κεντρικού κλειδώματος ⇒σελιδα7
- 27 Ρύθμιση τιμονιού ⇒σελιδα46
- 28 Κόρνα ⇒σελιδα47

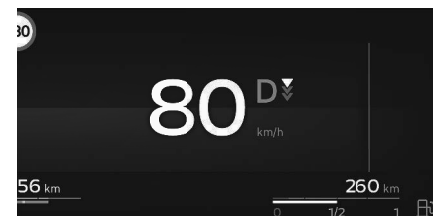
- 29 Μοχλός απασφάλισης καπό ⇒σελιδα69

- 30 Ρύθμιση ύψους προβολέων, θερμαινόμενο παρμπρίζ, ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου, LED κατάστασης αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού, κερματοθήκη

Σύστημα Προειδοποίησης Ασφάλειας Πεζών

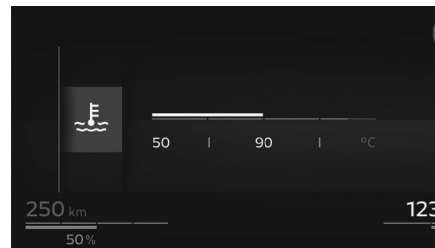
Ο ήχος από το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ενεργοποιείται για να επισημάνει την παρουσία του οχήματος στους πεζούς. Παραμένει ενεργό έως και τα 30 km/h.

Ψηφιακό Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Δείκτης Θερμοκρασίας
Ψυκτικού Κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

50 : η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει επιτευχθεί ακόμη

90 : κανονική θερμοκρασία λειτουργίας

Κορυφή του δείκτη : η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα αν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.

Προσοχή

Εάν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

Ένδειξη Στάθμης Λαδιού
Κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, αναβοσβήνουν οι δύο ενδεικτικές λυχνίες  και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση. Λάδι κινητήρα ⇒σελιδα74 .

Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.

Επαγωγική Φόρτιση

 Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια

και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών. Το άνοιγμα του συρόμενου καπακιού θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα της κινητής συσκευής.

 Προειδοποίηση

Το άνοιγμα του συρόμενου καπακιού θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα του smartphone.

 Προειδοποίηση

Η επαγωγική φόρτιση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εμφυτευμένων βηματοδοτών ή άλλων ιατρικών συσκευών. Εάν υπάρχει, ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή επαγωγικής φόρτισης.

 Προειδοποίηση

Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης πριν φορτίσετε μια κινητή συσκευή, καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορεί να ζεσταθούν πολύ.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει την ασύρματη φόρτιση μιας κινητής συσκευής όπως ένα smartphone, χρησιμοποιώντας την αρχή

της μαγνητικής επαγωγής σύμφωνα με το Qi.

Η κινητή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε πρέπει να είναι συμβατή με το πρότυπο Qi, από το σχεδιασμό της ή με τη βοήθεια συμβατής βάσης ή κελύφους. Για τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής:

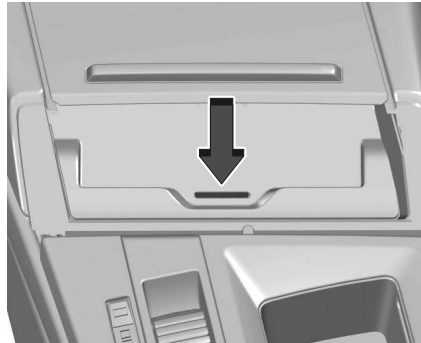


1. Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης.
2. Τοποθετήστε την κινητή συσκευή στην περιοχή φόρτισης. Λάβετε υπόψη σας ότι η συσκευή κινητού πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στα βοηθήματα ακριβούς τοποθέτησης.

Ορισμένες κινητές συσκευές μπορεί να χρειάζονται πίσω κάλυμμα με ενσωματωμένο πηνίο ή ειδική επένδυση για να χρησιμοποιηθεί η επαγωγική φόρτιση.

Ένα προστατευτικό κάλυμμα για την κινητή συσκευή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την επαγωγική φόρτιση. Σε περίπτωση που η κινητή συσκευή δεν φορτίζει σωστά, περιστρέψτε την 180° και τοποθετήστε την στη συσκευή φόρτισης ξανά.

Λυχνία LED κατάστασης



Η λυχνία LED δείχνει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Η κινητή συσκευή φορτίζει.

Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα

Η κινητή συσκευή δεν έχει κεντραριστεί σωστά στη ζώνη φόρτισης ή ανιχνεύτηκε άγνωστο αντικείμενο στη ζώνη φόρτισης.

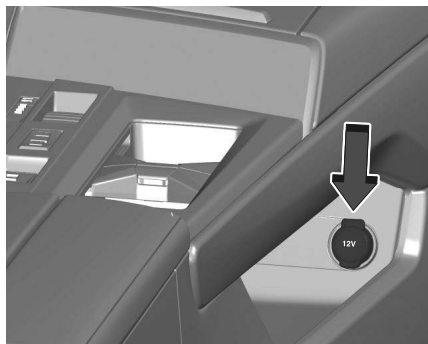
Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Υπάρχει πρόβλημα με την μπαταρία της κινητής συσκευής ή έχει ανιχνευτεί βλάβη στον επαγωγικό φορτιστή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών
Το άνοιγμα του συρόμενου καπακιού θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα του smartphone.

Πρίζα Ρεύματος 12 V



Μια πρίζα 12 V βρίσκεται στην μπροστινή κεντρική κονσόλα.

Ανάλογα με την έκδοση, άλλη μια πρίζα 12 V βρίσκεται στην πίσω κεντρική κονσόλα και στο χώρο αποσκευών.

Συνδέστε ένα αξεσουάρ 12 V (με μέγιστη ονομαστική ισχύ 120 W) χρησιμοποιώντας κατάλληλο αντάπτορα.

Τηρήστε τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της πρίζας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο αξεσουάρ.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.

Η πρίζα των 12 V είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει

να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φις, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Θύρα USB

Αυτά τα σύμβολα καθορίζουν τον τύπο χρήσης μιας θύρας USB:



Τροφοδοσία ρεύματος και επαναφόρτιση.



Για να συνδέσετε μία φορητή συσκευή στο σύστημα Infotainment, χρησιμοποιήστε αυτή την θύρα



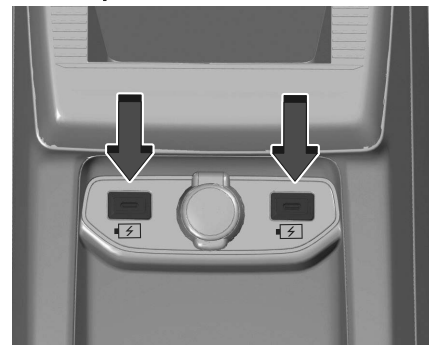
Επιπλέον, χρήση εφαρμογών smartphone με την οθόνη αφής.

Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο θύρες USB στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το ταμπλό. Δύο θύρες USB στην 2η σειρά.

Σημείωση

Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

Πίσω θύρα USB



Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση φορητής συσκευής.

Εξατομίκευση Οχήματος

Μπορείτε να εξατομικεύσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Υπηρεσίες Τηλεματικής

Opel Connect

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

Σημείωση

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Σημείωση

Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇒ σελίδα 201.

Λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης

Πατώντας το κουμπί στην κονσόλα οροφής για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα γίνεται σύνδεση με υπηρεσία οδικής βοήθειας.

Για πληροφορίες σχετικά με την κάλυψη και τις υπηρεσίες που παρέχονται από την οδική βοήθεια, ανατρέξτε στις

πληροφορίες που παρέχει ο Διανομέας της Opel μαζί με το έντυπο παραγγελίας.

Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο του Opel Connect του οχήματός σας. Αυτό θα επηρεάσει το σύνολο δεδομένων που αποστέλλονται, π.χ. αν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης δεν θα επηρεαστεί.

Οι ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο επηρεάζουν επίσης το MyOpel. Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις περί απορρήτου πατώντας ταυτόχρονα το κουμπί και το SOS στην κονσόλα οροφής ή από το μενού ρυθμίσεων συστήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Λυχνία LED κατάστασης στην κονσόλα οροφής

Ανάβει με πράσινο και κόκκινο χρώμα και σβήνει μετά από λίγο, όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης: το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα: βλάβη στο σύστημα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: η εφεδρική μπαταρία χρειάζεται

αντικατάσταση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κλήση έκτακτης ανάγκης

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί **SOS** στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί **SOS** άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται.

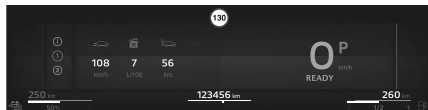
Η λυχνία LED σβήνει.

Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Οθόνες

Πίνακας Οργάνων



Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- χιλιομετρικής ταξιδιού
- ένδειξη αλλαγής σχέσης
- πληροφορίες σέρβις
- μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα
- μηνύματα υποβοήθησης οδηγού
- αναδυόμενα μηνύματα
- πληροφορίες Infotainment



Πατήστε το κουμπί για κύλιση στις σελίδες ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Ρυθμίσεις οχήματος και λειτουργίες οδήγησης

Επιλέξτε μία από τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Υποβοήθηση οδήγησης
- Ρυθμίσεις χρήστη



Στιγμιαίο πάτημα: Επιλογή ή επιβεβαίωση μενού ή ρύθμισης.



Παρατεταμένο πάτημα: Επαναφορά της υπενθύμισης σέρβις.



: κύλιση στα μενού ρυθμίσεων.

Οθόνη Πληροφοριών

Ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στον πίνακα κοντά στο ταμπλό οργάνων. Ο πίνακας μπορεί να υποδείξει:

- ώρα
- σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇒ σελίδα 100

- ένδειξη οδηγίων συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης
⇒σελιδα177
- σύστημα πλοήγησης, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇒σελιδα110
- μηνύματα οχήματος και συστήματος
⇒σελιδα83 .
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος⇒σελιδα76 .

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ

Αυτό το εξελεγμένο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ προβάλλει πληροφορίες στο οπτικό πεδίο του οδηγού στο παρμπρίζ, έτσι ώστε να μην χρειάζεται να πάρει το βλέμμα του από το δρόμο.

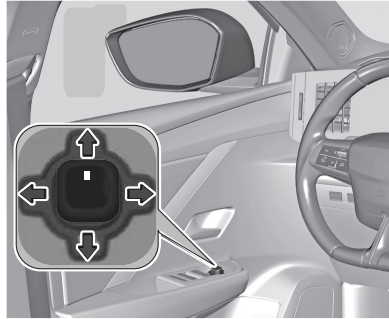
Προειδοποίηση

Δεν πρέπει να τοποθετείται κανένα αντικείμενο στην εσοχή - κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο σύστημα!

Συμβουλή

Για βέλτιστη χρήση, εξετάστε το ενδεχόμενο να ρυθμίσετε το κάθισμα του οδηγού και το ύψος του εξελεγμένου συστήματος ενδείξεων στο ύψος των ματιών.

Για να ρυθμίσετε τη θέση του HUD, περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης του καθρέφτη στην μπροσινή θέση και γείρετε το κουμπί για να ρυθμίσετε το HUD στην επιθυμητή θέση.



Η φωτεινότητα προσαρμόζεται χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις φωτεινότητας στη σελίδα Settings (Ρυθμίσεις) της οθόνης τηλεματικής. Τα περιεχόμενα του HUD μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις προσαρμογής σελίδας στην οθόνη τηλεματικής. Εξατομίκευση οχήματος ⇒σελιδα76

Συμβουλή

Σε ορισμένες ακραίες καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή ή/και χιόνι, έντονη ηλιοφάνεια), και όταν φοράτε πολωτικά γυαλιά ηλίου, το εξελεγμένο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ

ενδέχεται να είναι δυσανάγνωστο ή παροδικά δυσδιάκριτο.

Συμβουλή

Το εξελεγμένο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ λειτουργεί με ένα συγκεκριμένο παρμπρίζ εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή.

Αν το παρμπρίζ αντικατασταθεί εκτός δικτύου των διανομέων, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή.

Καθαρή Λειτουργία

Η καθαρή λειτουργία είναι μια ειδική λειτουργία που έχει σχεδιαστεί για να εμφανίζει μόνο τις βασικές πληροφορίες που επιτρέπουν στον οδηγό να εστιάσει σε απαιτητικά περιβάλλοντα κυκλοφορίας.

Μπορεί να αλλάξει σε χειροκίνητα, αυτόματα ή μετά από προτροπή στον οδηγό όταν ισχύουν συγκεκριμένες συνθήκες ώρας και ταχύτητας.

Η λειτουργία υποδεικνύεται από το

εικονίδιο  που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων και στο επάνω μέρος της κεντρικής οθόνης (δίπλα στις ενδείξεις της σελίδας). Οι συντομεύσεις της αρχικής σελίδας στην καθαρή λειτουργία προσαρμόζονται όταν η αρχική σελίδα στην κεντρική οθόνη περιέχει ένα πλέγμα έξι συντομεύσεων.

Ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις μπορούν να αλλάξουν στο μενού εξατομίκευση των ρυθμίσεων του οχήματος. Η επιλογή του "Pure Mode" (Καθαρή λειτουργία) δίνει πρόσβαση στα ακόλουθα στοιχεία:

- Conditions to Switch: (Προϋποθέσεις για εναλλαγή)
 - Speed: (Ταχύτητα) Ενεργοποιεί/ απενεργοποιεί τη συνθήκη ταχύτητας για καθαρή λειτουργία.
 - Time Frame: (Χρονικό Πλαίσιο) Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις συνθήκες που σχετίζονται με το χρόνο για καθαρή λειτουργία.
 - Automatic (Αυτόματα): το σύστημα μεταβαίνει σε Καθαρή Λειτουργία μετά από μια προσαρμοσμένη καθυστέρηση έπειτα από ανίχνευση συνθηκών χαμηλού φωτισμού.
 - Custom: (Προσαρμοσμένη) το σύστημα μεταβαίνει σε καθαρή λειτουργία όταν ο χρόνος μέσα στο όχημα είναι εντός ενός προσαρμοσμένου χρονικού πλαισίου που έχει ορίσει ο χρήστης.
- Confirmation: (Επιβεβαίωση)

- Switch automatically (Αυτόματη εναλλαγή): όταν επιλεγεί, το σύστημα θα μεταβεί αυτόματα σε Καθαρή Λειτουργία όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις, χωρίς να ζητηθεί από τον οδηγό.
- Ask before switching (Ερώτηση πριν από εναλλαγή): όταν είναι ενεργοποιημένο, εάν το σύστημα εντοπίσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για την Καθαρή Λειτουργία, μια προτροπή θα εμφανιστεί ζητώντας από τον οδηγό να κάνει την εναλλαγή.

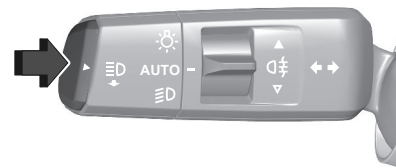
Ενεργοποίηση

Είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας:

- Άνοιγμα της πιο αριστερής αρχικής σελίδας (Καθαρή λειτουργία) σύροντας προς τα δεξιά στην οθόνη πληροφοριών ή πατώντας το αριστερό χειριστήριο για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα
- Ρύθμιση του συστήματος για αυτόματη εναλλαγή ή αποδοχή του αναδυόμενου παραθύρου στον πίνακα οργάνων ή στο HUD (εάν είναι εξοπλισμένο και ενεργοποιημένο)

Το αναδυόμενο παράθυρο θα εμφανιστεί όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο όριο
- Ο καθορισμένος χρόνος στο σκοτάδι έχει παρέλθει ή ο χρόνος είναι εντός του καθορισμένου χρονικού πλαισίου



Όταν εμφανιστεί το αναδυόμενο

παράθυρο, πατήστε  στο δεξί χειριστήριο του τιμονιού για εναλλαγή μεταξύ "Yes" (Ναι) και "No" (Όχι).

Επιβεβαιώστε την επιλογή πατώντας .

Για να απορρίψετε το αναδυόμενο παράθυρο, είτε πατήστε το κουμπί στο αριστερό χειριστήριο, πατήστε "No" (Όχι) ή περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα.

Απενεργοποίηση

Η λειτουργία δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Είναι δυνατή η έξοδος από την λειτουργία:

- Σύροντας προς τα αριστερά στην οθόνη πληροφοριών ή
- Ένα στιγμιαίο πάτημα στο αριστερό χειριστήριο, ή
- Κουμπί Home (Αρχική σελίδα) .

Βλάβη

Εάν τα δεδομένα ταχύτητας ή ώρας της ημέρας δεν είναι προσβάσιμα, δεν θα είναι δυνατή η αυτόματη εναλλαγή σε καθαρή λειτουργία.

Είναι ακόμα δυνατή η μη αυτόματη ενεργοποίηση της λειτουργίας.

Λειτουργία αναμονής

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία αναμονής, το HUD και ο πίνακας οργάνων θα εμφανίζουν την καθαρή λειτουργία. Ωστόσο, η εναλλαγή από και προς την καθαρή λειτουργία μέσω συρσίματος στην οθόνη τηλεματικής δεν είναι δυνατή. Η μετάβαση από την καθαρή λειτουργία πίσω στην κανονική λειτουργία δεν θα αλλάξει τη λειτουργία της οθόνης τηλεματικής.

Κατοπτρισμός οθόνης

Όταν βρίσκεται σε καθαρή λειτουργία, ο οδηγός μπορεί ακόμα να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία κατοπτρισμού. Όταν είναι ενεργός, οι εφαρμογές καθαρής λειτουργίας στην οθόνη τηλεματικής αντικαθίστανται από τις εφαρμογές κατοπτρισμού.

Συντομεύσεις

Οι συντομεύσεις της αρχικής σελίδας στην καθαρή λειτουργία προσαρμόζονται όταν η αρχική σελίδα στην κεντρική οθόνη περιέχει ένα πλέγμα έξι συντομεύσεων.

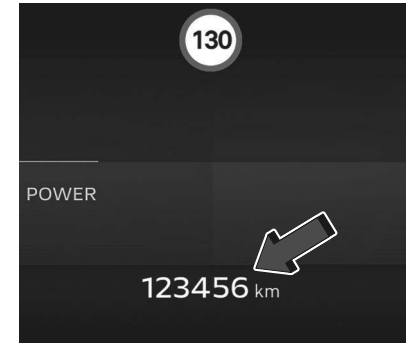
Εξατομίκευση ⇒ σελίδα 106

Ένα παρατεταμένο πάτημα στα εικονίδια δεν θα προσαρμόσει/αντικαταστήσει τις συντομεύσεις. Το σύστημα θα οδηγήσει σε ένα αναδυόμενο πρόγραμμα εκμάθησης με έναν κωδικό QR για σάρωση.

Εξατομίκευση Οχήματος

Μπορείτε να εξατομικεύσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Χιλιομετρητής Ταξιδίου

Οι ακόλουθες σελίδες του χιλιομετρητή ταξιδίου είναι επιλέξιμες στο μενού πληροφοριών ταξιδιού/αυτονομίας ή πατώντας το κουμπί στο δεξί χειριστήριο:

- Ταξίδι σε εξέλιξη με στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- Ταξίδι 1 ή 2 με μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα και απόσταση ταξιδιού

Υβριδικό όχημα 48 V: εμφανίζεται επιπλέον το ποσοστό απόστασης της ηλεκτρικής οδήγησης.

Οθόνη σέρβις

Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει πότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή πότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνήθειες, το διάστημα στο οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά.

Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 χλμ ή περισσότερα, δεν εμφανίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Εάν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km, ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα.

Ταυτόχρονα η ενδεικτική λυχνία  παραμένει σταθερά αναμμένη ως υπενθύμιση.

Εάν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 km, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη. Ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα. Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων

που υποδεικνύει την καθυστερημένη απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενεργήστε ως εξής:

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.



- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στο αριστερό χειριστήριο για να μηδενίσετε το διάστημα σέρβις

- Ο χιλιομετρής ταξιδιού μπορεί να μηδενιστεί με το πάτημα του κουμπιού στο δεξί χειριστήριο.

Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Για να ανακτήσετε την κατάσταση των πληροφοριών σέρβις ανά πάσα στιγμή:

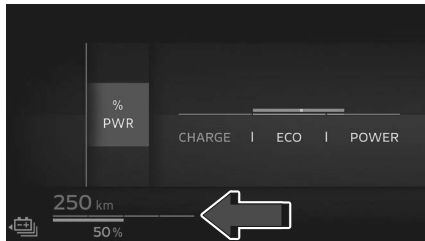
- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστηρίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας την εναλλαγή του τιμονιού επάνω και κάτω.
- Πατήστε σύντομα το διακόπτη εναλλαγής όταν βρίσκεστε στο μενού σέρβις.

Οι πληροφορίες για το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα.

Εξωτερική θερμοκρασία

Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης στην οθόνη πληροφοριών.

Δείκτης μπαταρίας υψηλής τάσης



Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Αυτονομία οχήματος

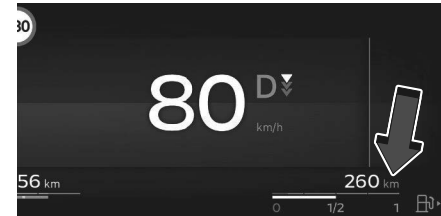
Δείχνει τη συνολική αυτονομία του οχήματος.

Δείκτης Ηλεκτρικής Ισχύος



Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.
Power : Κατανάλωση ενέργειας κατά την διάρκεια υψηλής ζήτησης ενέργειας. Υβριδικά οχήματα 48 V: Συνδυάζονται ICE και ηλεκτρικός κινητήρας.
Eco : Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα τα προγράμματα οδήγησης. Υβριδικά οχήματα 48 V: βέλτιστη χρήση του ICE ή του ηλεκτρικού κινητήρα.
Charge : Η μπαταρία φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος.

Δείκτης Καυσίμου



Εμφανίζει τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Μηνύματα οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται στον πίνακα πληροφοριών, σε ορισμένες περιπτώσεις μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση.



Πατήστε για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος και σέρβις

Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κειμένου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχουν τα μηνύματα.

Μηνύματα στον πίνακα πληροφοριών

Ορισμένα σημαντικά μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται επίσης στην οθόνη πληροφοριών. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται μόνο επί μερικά δευτερόλεπτα.

Οχήματα με σύστημα πλοήγησης

Το όχημα αναγνωρίζει ζώνες χαμηλών εκπομπών. Δίνεται ένα ηχητικό μήνυμα κατά την είσοδο ή έξοδο από ζώνη χαμηλών εκπομπών και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στον χάρτη πλοήγησης.

Ηχητικές Προειδοποιήσεις

Η προειδοποιητική ηχητική ένδειξη για τις προσδεδεμένες ζώνες ασφαλείας υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης προειδοποιητικής ηχητικής ένδειξης.

Κάθε φορά που ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, απαιτείται η προσοχή σας στα μηνύματα που εμφανίζονται και τις προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα πληροφοριών.

Όταν ανιχνευτεί βλάβη στη μονάδα

ήχου, εμφανίζεται το  στον πίνακα συνοδευόμενο από ένα μήνυμα στην οθόνη. Δεν θα ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, ούτε και για το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

Θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση σε καταστάσεις όπως

- αν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί
- αν ανοίξει μια πλαϊνή πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών
- αν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο
- αν ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιηθεί αυτόματα
- αν το όχημα υπερβεί την προγραμματισμένη ταχύτητα ή το όριο ταχύτητας
- αν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα

- αν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στον χώρο επιβατών
- αν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύσει κάποιο αντικείμενο
- αν ανιχνευτεί ακούσια αλλαγή λωρίδας
- αν το φίλτρο καυσαερίων γεμίσει εντελώς
- ανιχνευτεί οδήγηση χωρίς ο οδηγός να πιάνει το τιμόνι
- αν αναγνωριστεί υπνηλία του οδηγού
- αν υπάρξει πολύ γρήγορη προσέγγιση στο ακριβώς μπροστά προπορευόμενο όχημα

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και / ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού
Ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση :

- όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα
- όταν το κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Η περιγραφή ισχύει για όλες τις εκδόσεις

οργάνων. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η θέση των ενδεικτικών λυχνιών μπορεί να ποικίλλει.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.

Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

κόκκινη : Κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση

κίτρινη : Προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη

πράσινη : Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

μπλε : Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

λευκή : Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

γκρι : Παύση λειτουργίας συστήματος, έχει ανιχνευτεί τουλάχιστον ένας περιορισμός συστήματος

Επισκόπηση

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

1 : μόνο για πληροφόρηση

2 : πληροφόρηση και προειδοποίηση

3 : απευθυνθείτε σε συνεργείο

4 : σβήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε συνεργείο

5 : απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης

6 : σταματήστε και απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου

 1 Φλας ⇒σελιδα87

 2 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ⇒σελιδα87

 2 Το κάθισμα είναι κατειλημμένο / κενό ⇒σελιδα87

 5 Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇒σελιδα88

 2 Ενεργοποιημένος αερόσακος

 2 Απενεργοποιημένος αερόσακος ⇒σελιδα88

 4 Σύστημα φόρτισης⇒σελιδα88

 5 Ενδεικτική λυχνία βλάβης ⇒σελιδα88

 2 Έλεγχος συστήματος ⇒σελιδα89

 5 Βλάβη ηλεκτρομωτέρ

 5 Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος ⇒σελιδα89

 4 Σταματήστε τον κινητήρα ⇒σελιδα89

 5 Βλάβη υβριδικού συστήματος ⇒σελιδα89

 6 Σύστημα φρένων και συμπλέκτη ⇒σελιδα89

 1/ 5 Χειρόφρενο ⇒σελιδα89

 5 Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου ⇒σελιδα89

 2 Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη

	2	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ⇒σελιδα90
	1	Σύστημα ελέγχου κατάβασης
	4	Υποβοηθούμενο τιμόνι ⇒σελιδα90
	2	Lane keep assist ⇒σελιδα90
	1	Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας ⇒σελιδα168
	1	Υποβοήθηση στάθμευσης ⇒σελιδα90
	2	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιημένο ⇒σελιδα90
	2/ 5	Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ⇒σελιδα90
	2	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιημένο ⇒σελιδα90

	4	Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα υψηλή ⇒σελιδα91
	2/ 3	Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα91
	4	Πίεση λαδιού κινητήρα ⇒σελιδα91
	2	Χαμηλή στάθμη καυσίμου ⇒σελιδα92
	2	Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο ⇒σελιδα143
	1	Όχημα έτοιμο ⇒σελιδα92
	2	Μειωμένη ισχύς κινητήρα ⇒σελιδα92
	2	Χαμηλή στάθμη μπαταρίας υψηλής τάσης ⇒σελιδα93
	6	Θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης υψηλή ⇒σελιδα92
	1	Πατήστε το φρένο

	1	Autostop ⇒σελιδα92
	1/ 3	Σύστημα Stop-Start απενεργοποιημένο
	1	Εξωτερικά φώτα ⇒σελιδα92
	1	Μεσαία σκάλα ⇒σελιδα92
	1	Μεγάλη σκάλα ⇒σελιδα92
	1	Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας ⇒σελιδα92
	1	Πίσω φως ομίχλης ⇒σελιδα53
	3	Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ⇒σελιδα92
	2/ 3	Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα93
	2/ 3	Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒σελιδα93

	2/ 3	Ειδοποίηση οδηγού ⇒σελιδα93
	2	Πόρτα ανοιχτή ⇒σελι- δα93
	1	Το e-SAVE είναι ενεργοποιημένο ⇒σελι- δα93

Φλας

Η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Ανάβει στιγμιαία

Τα φώτα στάθμευσης είναι αναμμένα.

Αναβοσβήνει

Είναι αναμμένο ένα φλας ή τα αλάρμ. Γρήγορο αναβοσβήσιμο: έχει καεί ο λαμπτήρας κάποιου φλας ή η σχετική ασφάλεια. Αυτό περιλαμβάνει φλας συνδεδεμένα στην υποδοχή του εξοπλισμού ρυμούλκησης. Αντικατάσταση λαμπτήρα ⇒σελιδα223 . Φλας ⇒σελιδα52 .

Υπενθύμιση Ζώνης Ασφαλείας

Τα  και  ανάβουν ή αναβοσβήνουν.

Οι ενδεικτικές λυχνίες μέσα στο σύμβολο  δείχνουν το αντίστοιχο κάθισμα.

1. Μπροστινή αριστερή ζώνη ασφαλείας
2. Μπροστινή δεξιά ζώνη ασφαλείας
3. Πίσω αριστερή ζώνη ασφαλείας
4. Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας
5. Πίσω δεξιά ζώνη ασφαλείας

Ανάλογα με την κατάσταση, τα φλας μπορεί να παίρνουν διαφορετικά χρώματα:
κόκκινη : η ζώνη ασφαλείας δεν είναι προσδεσμένη
πράσινη : η ζώνη ασφαλείας είναι προσδεσμένη
γκρι : δεν κάθεται επιβάτης στο κάθισμα

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και κάποια ζώνη ασφαλείας δεμένη η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα. Αν κάποιο από τα καθίσματα έχει ανιχνευτεί ως κενό, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία ανάβει με γκρι.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και μία από τις ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων δεν είναι προσδεσμένη, ανάβουν οι ενδείξεις  και " μαζί

με την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία με κόκκινο χρώμα (1 ή 2).

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και μία από τις ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων δεν είναι προσδεσμένη, ανάβει η ένδειξη " μαζί με την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία με κόκκινο χρώμα (3, 4 ή 5).
- Μετά την εκκίνηση από στάση, η ένδειξη  και " και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα στον πίνακα οργάνων για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη, αν το αντίστοιχο κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα οδήγησης, η ένδειξη  και " παραμένουν σταθερά αναμμένες στο κόκκινο μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.
- Αν κάποιος επιβάτης απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης, οι ενδείξεις  και " αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα στον πίνακα οργάνων για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα οδήγησης, η ένδειξη



και " παραμένουν σταθερά αναμμένες στο κόκκινο μέχρι να προσδεθεί ξανά η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.

Ζώνες ασφαλείας ⇒σελιδα29 .

Αερόσακοι Και Εντατήρες Ζωνών Ασφαλείας

Η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα. Αν δεν ανάψει, δεν σβήνει μετά από τέσσερα δευτερόλεπτα ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα των αερόσακων.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Οι αερόσακοι και οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορέσουν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.



Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Απενεργοποίηση Αερόσακου



Η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Απενεργοποίηση αερόσακου ⇒σελιδα35 .

Σύστημα Φόρτισης



Η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία του οχήματος δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Το σερβόφρενο ενδέχεται να μη λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης



Η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών. Μπορεί να σημειωθεί υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων εκπομπών. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα έχει μία βλάβη που θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα. Πατάτε λιγότερο το γκάζι μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Λυχνία Επικείμενου Σέρβις Του Οχήματος

Η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες και με το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Σταματήστε Τον Κινητήρα

Η λυχνία **STOP** ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Έλεγχος Συστήματος

Η λυχνία ανάβει με κίτρινο ή κόκκινο χρώμα.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Έχει ανιχνευτεί βλάβη δευτερεύουσας σημασίας στον κινητήρα.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα

Έχει ανιχνευτεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σβήστε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Βλάβη Υβριδικού Συστήματος

Η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Υπάρχει βλάβη στο υβριδικό σύστημα. Κλείστε τον διακόπτη της ανάφλεξης και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα Φρένων Και Συμπλέκτη

Όταν το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα, η στάθμη του υγρού των φρένων και του συμπλέκτη είναι πολύ χαμηλή, όταν δεν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Προειδοποίηση

Σταματήστε. Μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί χειροκίνητα το ηλεκτρικό χειρόφρενο και είναι ανοιχτός ο διακόπτης ανάφλεξης
⇒ σελίδα 90 .

Χειρόφρενο

Η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει

Όταν ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇒ σελίδα 128

Αναβοσβήνει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Ελαττωματική ενεργοποίηση ή απασφάλιση.

Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Βλάβη Ηλεκτρικού Χειρόφρενου

Η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο παρουσιάζει βλάβη ⇒σελιδα128

⚠ Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Το σύμβολο ανάβει με κίτρινο χρώμα για μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει λειτουργικό αλλά χωρίς την ρύθμιση ABS.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ⇒σελιδα128 .

Αλλαγή Σχέσεων**Χειροκίνητη λειτουργία**

Εμφανίζεται η ένδειξη ▲ ή ▼ μαζί με τον αριθμό μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης, όταν συνιστάται επιλογή

μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Υδραυλικό Τιμόνι

Η λυχνία ανάβει με κόκκινο ή κίτρινο χρώμα.

Υπάρχει βλάβη στο υδραυλικό τιμόνι.

Οδηγείτε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και απευθυνθείτε σε συνεργείο

Προειδοποίηση Για Ακούσια Αλλαγή Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Έχει ανιχνευτεί βλάβη.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα διορθώνει την προτιθέμενη αλλαγή λωρίδας.

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ⇒σελιδα170

Υποβοήθηση Στάθμευσης

Η ένδειξη  αναβοσβήνει με κίτρινο μόλις το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Υποβοήθηση στάθμευσης ⇒σελιδα177

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ανάλογα με την έκδοση, το  μπορεί να ανάψει με πράσινο χρώμα ως ένδειξη αυτόματου ή ημι-αυτόματου ελιγμού στάθμευσης.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας Και Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών είναι απενεργοποιημένο (συνθήκες χιονιού ή παγετού), ή υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε.

Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, (π.χ. μετά από εργασίες

συντήρησης), η λυχνία  ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό το

διάστημα, η λυχνία  σβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό, το όχημα δεν χρειάζεται κάποια εργασία.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό. Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας
⇒σελιδα166
Σύστημα αντιολίσθησης τροχών
⇒σελιδα165

Θερμοκρασία Ψυκτικού Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού αμέσως. Εάν η ποσότητα ψυκτικού είναι επαρκής, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Φίλτρο Καυσαερίων



Το σύμβολο ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το φίλτρο καυσαερίων χρειάζεται καθαρισμό. Συνεχίστε να οδηγείτε μέχρι η ενδεικτική λυχνία να σβήσει.

Ανάβει προσωρινά

Έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων. Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού το συντομότερο δυνατόν, οδηγώντας το όχημα με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h.

Σύστημα Ανίχνευσης Απώλειας Πίεσης Ελαστικού

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Απώλεια πίεσης ελαστικών σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των του ελαστικών.

Αναβοσβήνει

Βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα196

Πίεση Λαδιού Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Προσοχή

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και / ή μπλοκάρισμα των κινητήριων τροχών.

1. Επιλέξτε νεκρά.
2. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
3. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.



Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Κατά τη διάρκεια ενός Autostop, η μονάδα του σερβοφρένου θα εξακολουθεί να λειτουργεί. Μην αφαιρείτε το κλειδί έως ότου το όχημα ακινητοποιηθεί, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να εμπλακεί απροσδόκητα.

Αφήστε τον κινητήρα σβηστό και φροντίστε το όχημα να μεταφερθεί σε συνεργείο.

Χαμηλή Στάθμη Καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.

Όχημα Έτοιμο

Η λυχνία **READY** ανάβει με πράσινο χρώμα. Το υβριδικό σύστημα είναι ενεργό.

Μειωμένη Ισχύς Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό. Μόνο μειωμένη ισχύς κινητήρα είναι διαθέσιμη.

Θερμοκρασία Μπαταρίας Υψηλής Τάσης Υψηλή

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα.

Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και εγκαταλείψτε το όχημα.

Autostop

 Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και εγκαταλείψτε το όχημα.

Εξωτερικά Φώτα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα
⇒σελιδα50 .

Μεσαία Σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα.

Μεγάλη Σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα ή κατά το σινιάλο προβολών
⇒σελιδα51 .

Αυτόματη Ρύθμιση Μεγάλης Σκάλας

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο .

Πίσω Φως Ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο
⇒σελιδα53 .

Αισθητήρας Βροχής

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν επιλεγεί η θέση του αισθητήρα βροχής στον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων. Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπριζ
⇒σελιδα48

Βλάβη Στο Σύστημα Προειδοποίησης Ασφάλειας Πεζών

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών δεν λειτουργεί.

Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί ή έχει ανιχνευτεί βλάβη.

Επιπλέον, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Ελέγξτε την αιτία της απενεργοποίησης και, σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σημείωση

Η λυχνία  ανάβει επίσης εάν οι ζώνες ασφαλείας των επιβατών δεν είναι δεμένες. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιείται η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Ανάλογα με την κατάσταση, το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα μέτρια ή δυνατά.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης

⇒σελιδα158

Ανίχνευση Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας

Η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα ή μόνιμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα

Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας που παρέχεται από τον βοηθό σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικό σήμα. Αν το αναβόσβησμα και το ηχητικό σήμα είναι απενεργοποιημένα, ανάβει η ένδειξη

 επί μερικά δευτερόλεπτα.

Παραμένει σταθερά αναμμένη

Εάν ο βοηθός σημάτων οδικής

κυκλοφορίας έχει βλάβη, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη.

Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν

η ένδειξη  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας

⇒σελιδα197

Ανίχνευση Υπνηλίας Οδηγού

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Η ανίχνευση υπνηλίας οδηγού είναι απενεργοποιημένη.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού (DDD)

⇒σελιδα186

Ανοικτή Πόρτα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

Λειτουργία E-SAVE

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα. Η λειτουργία e-SAVE έχει ενεργοποιηθεί. Ανάλογα με την κατάσταση, η λειτουργία επιτρέπει την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας για χρήση όταν χρειάζεται (π.χ. διέλευση από μια αστική περιοχή ή μια περιοχή που προορίζεται για ηλεκτρικά οχήματα).

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού

Ηλεκτρονικό Σύστημα Κλιματισμού



MAX MIN Λειτουργία Γρήγορης Εκκίνησης

 Εμφάνιση του μενού ρυθμίσεων κλιματισμού.

ASV ταχύτητα ανεμιστήρα

AUTO αυτόματη λειτουργία

 Χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

 Αποθάμβωση και ξεπάγωμα

 Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες

 Θερμαινόμενο παρμπρίζ

▲ ▼ Θερμοκρασία Πάνω/Κάτω



A/C Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού

 Αυτόματο σύστημα κλιματισμού on/off και ρύθμιση
1 = μαλακό, 2 = κανονικό, 3 = γρήγορο

SYNC Συγχρονισμός θερμοκρασίας οδηγού/συνοδηγού

 Ρύθμιση ροής αέρα

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί αποτελεσματικά σε όλες τις εποχές, με τα παράθυρα κλειστά:

- Μειώνει τη θερμοκρασία το καλοκαίρι.
- Ενισχύει την αποτελεσματικότητα της αποθάμβωσης το χειμώνα, σε θερμοκρασίες πάνω από 3°C.

- Πατήστε το κουμπί **4-A/C** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το "A/C" αλλάζει χρώμα.

Σημείωση

Ο κλιματισμός δεν λειτουργεί όταν η ροή του αέρα είναι απενεργοποιημένη. Για πιο γρήγορη παροχή κρύου αέρα, ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα για σύντομο χρονικό διάστημα.

Στη συνέχεια επιστρέψτε στη λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα.

Η απενεργοποίηση του κλιματισμού μπορεί να έχει ενοχλητικές συνέπειες (υγρασία ή σχηματισμός υδρατμών).

Απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού

- Πατήστε το κουμπί **OFF** (Απενεργοποίηση).

Η ενδεικτική λυχνία του ανάβει και όλες οι άλλες ενδεικτικές λυχνίες του συστήματος κλιματισμού σβήνουν.

Αυτή η ενέργεια απενεργοποιεί όλες τις λειτουργίες του συστήματος κλιματισμού. Η θερμοκρασία δε ρυθμίζεται πλέον. Παραμένει αισθητή μια ελαφριά ροή αέρα, που οφείλεται στην κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός.

Χειριστήριο ανακυκλοφορίας

Με την εισαγωγή εξωτερικού αέρα αποφεύγεται το θάμπωμα του παρ-μπριζ και των πλαϊνών τζαμιών.

Η επανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα απομονώνει τον χώρο των επιβατών από τις εξωτερικές οσμές και τα καυσαέρια και δίνει τη δυνατότητα να επιτευχθεί πιο γρήγορα η επιθυμητή θερμοκρασία στο χώρο επιβατών.



- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται με το άναμμα/ σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας).

Σημείωση

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιείται το μπροστινό σύστημα πλήσης παρ-μπριζ ή όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Χειριστήριο αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού

Αυτή η αυτόματη λειτουργία διασφαλίζει τη βέλτιστη διαχείριση της θερμοκρασίας, της ροής αέρα και της κατανομής αέρα του χώρου επιβατών, με βάση το επιλεγμένο επίπεδο άνεσης.

- Πατήστε ^{AUTO} για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την αυτόματη

λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.

Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει όταν το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί αυτόματα.

Η ένταση του αυτόματου συστήματος κλιματισμού ρυθμίζεται επιλέγοντας κάποια από τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **AUTO SOFT:** δίνει προτεραιότητα στην ήπια και αθόρυβη λειτουργία περιορίζοντας τη ροή του αέρα.
- **AUTO NORMAL:** προσφέρει τον καλύτερο συνδυασμό ευχάριστης θερμοκρασίας και αθόρυβης λειτουργίας (προεπιλεγμένη ρύθμιση).
- **AUTO FAST:** προσφέρει δυναμική και αποδοτική κατανομή αέρα.

Για να αλλάξετε τη λειτουργία AUTO, πατήστε διαδοχικά στην οθόνη

πληροφοριών ^{AUTO}.

Για να διασφαλίζεται η άνεση των επιβατών στα πίσω καθίσματα, προτιμήστε τις ρυθμίσεις AUTO NORMAL και AUTO FAST.

Προσοχή

Σε κρύο καιρό και με τον κινητήρα κρύο, για να αποφευχθεί η διάχυση κρύου αέρα στο χώρο επιβατών, η ροή αέρα

αυξάνεται σταδιακά μέχρι να φτάσει στο επίπεδο άνεσης.

Όταν μπαίνετε στο όχημα, αν η θερμοκρασία που επικρατεί στο χώρο επιβατών είναι πολύ χαμηλότερη ή πολύ υψηλότερη από την επιθυμητή, δεν ωφελεί να τροποποιήσετε την τιμή που εμφανίζεται στην οθόνη για να επιτευχθεί ταχύτερα το επίπεδο άνεσης που θέλετε. Το σύστημα θα διορθώσει αυτόματα τη διαφορά θερμοκρασίας όσο το δυνατόν ταχύτερα.

Χειριστήριο μέγιστης αποθάμβωσης- ξεπαγώματος παρμπριζ

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την αποθάμβωση ή την αποπάγωση του παρ-μπριζ και των πλευρικών παραθύρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.



- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται με το άναμμα/ σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας).

Η λειτουργία διαχειρίζεται αυτόματα τον κλιματισμό, τη ροή αέρα και την εισαγωγή αέρα και κατανέμει τον αέρα με βέλτιστο τρόπο προς το παρ-μπριζ και τα πλευρικά παράθυρα.

Η ροή του αέρα μπορεί να αλλάξει χειροκίνητα χωρίς να απενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία.

Σημείωση

Με το Stop & Start, όταν η αποθάμβωση είναι απενεργοποιημένη, η λειτουργία STOP δεν είναι διαθέσιμη.

Προειδοποίηση

Σε χειμερινές συνθήκες, προτού ξεκινήσετε, είναι σημαντικό να απομακρύνετε όλο τον πάγο ή το χιόνι από το παρ-μπρίζ γύρω από την κάμερα.

Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του εξοπλισμού που σχετίζεται με την κάμερα.

Θερμαινόμενο παρμπρίζ

Σε κρίες καιρικές συνθήκες, αυτή η λειτουργία θερμαίνει ολόκληρο το παρ-μπρίζ και συμπληρώνει το αυτόματο πρόγραμμα ορατότητας, ώστε να επιταχύνεται η εκκένωση των στοιχείων που παρεμποδίζουν την ορατότητα (π.χ. δρόσος, θάμνωμα, πάγος, χιόνι) και βρίσκονται είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά του παρ-μπρίζ.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο πριν από την εκκίνηση της πορείας όσο και στη διάρκεια της κίνησης.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



- Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται από μια ενδεικτική λυχνία).

Ο χρόνος λειτουργίας εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία.

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα για την αποφυγή υπερβολικής κατανάλωσης ενέργειας.

Χειριστήριο αποθάμβωσης-ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

Το σύστημα αποθάμβωσης/αποπάγωσης λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Ανάλογα με την έκδοση, αποθαμβώνει/αποπαγώνει και τους εξωτερικούς καθρέπτες.



- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται από το άναμμα/σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας).

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την εξωτερική θερμοκρασία. Ο χρόνος λειτουργίας εξαρτάται

από την εξωτερική θερμοκρασία.

Επομένως, η αποθάμβωση/αποπάγωση απενεργοποιείται αυτόματα για να αποφευχθεί μία υπερβολική κατανάλωση ρεύματος.

Χειριστήριο Θερμοκρασίας Οδηγού

Ο οδηγός και ο συνοδηγός μπορούν να ρυθμίσουν ξεχωριστά τη θερμοκρασία κατά την προτίμησή τους.

Η τιμή που εμφανίζεται αντιστοιχεί στο επίπεδο άνεσης και όχι επακριβώς στην τιμή θερμοκρασίας.

- Πατήστε ένα από τα κουμπιά + ή - ή σύρετε κατακόρυφα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την τιμή.

Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης τιμών που υπερβαίνουν τις ελάχιστες και μέγιστες τιμές, επιλέγοντας αντίστοιχα Χαμηλή ή Υψηλή.

Συνιστάται η διαφορά ρύθμισης αριστερά - δεξιά να μην είναι μεγαλύτερη των 3°C.

Χειριστήριο Θερμοκρασίας Επιβατών

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να προγραμματίσετε τη θερμοκρασία του χώρου επιβατών ώστε να φτάνει σε μια προκαθορισμένη θερμοκρασία χωρίς δυνατότητα τροποποίησης (περ. 21°C) προτού μπειτε στο όχημα, στις ημέρες και τις ώρες που θέλετε.

Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο και μη συνδεδεμένο.

Προγραμματισμός



Στην εφαρμογή **Κλιματισμός** της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα **Προ-ρύθμιση θερμοκρασίας**.

- Πατήστε + για να προσθέσετε ένα πρόγραμμα.
- Επιλέξτε την ώρα εισόδου στο όχημα και τις ημέρες που επιθυμείτε. Πατήστε OK.
- Πατήστε ON για να ενεργοποιήσετε αυτόν τον προγραμματισμό.

Η αλληλουχία προ-ρύθμισης αρχίζει περίπου 45 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο (20 λεπτά όταν δεν είναι συνδεδεμένο) και διατηρείται για περίπου 10 λεπτά στη συνέχεια.

Συμβουλή

Μπορείτε να ορίσετε πολλαπλά προγράμματα. Καθένας από αυτούς αποθηκεύεται στο σύστημα.

Για να βελτιστοποιήσετε την αυτονομία οδήγησης, συνιστούμε να ξεκινήσετε ένα πρόγραμμα ενόσω το όχημα είναι συνδεδεμένο.



Το σύστημα κλιματικής προετοιμασίας μπορεί να προγραμματιστεί μέσω της Οθόνης πληροφοριών ή της εφαρμογής **MyOpel**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις **Πρόσθετες λειτουργίες με δυνατότητα απομακρυσμένου χειρισμού**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Σημείωση

Ο θόρυβος του ανεμιστήρα που προκύπτει κατά την προ-ρύθμιση θερμοκρασίας είναι απολύτως φυσιολογικός.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν όταν η προ-ρύθμιση θερμοκρασίας και ο διακόπτης του κινητήρα είναι αναμμένα.

Σημείωση

Οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα συναγερμού

Ανάλογα με την έκδοση, η εσωτερική παρακολούθηση και παρακολούθηση κατά της κλίσης μπορεί να μειωθεί.

Συνθήκες λειτουργίας

Η λειτουργία ενεργοποιείται μόνο με **κλειστό διακόπτη κινητήρα** και το **όχημα κλειδωμένο**.

Όταν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο, η λειτουργία ενεργοποιείται μόνο όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μεγαλύτερη από 20%

(Επαναφορτιζόμενη υβριδική έκδοση) ή 30% (Ηλεκτρική έκδοση). Όταν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο και έχει ενεργοποιηθεί ένα επαναλαμβανόμενο πρόγραμμα (π.χ. από Δευτέρα έως Παρασκευή), αν πραγματοποιηθούν δύο αλληλουχίες προ-ρύθμισης θερμοκρασίας χωρίς να χρησιμοποιηθεί το όχημα, το πρόγραμμα θα απενεργοποιηθεί.

Χειροκίνητες Ρυθμίσεις Αυτόματου Συστήματος Κλιματισμού

Μπορείτε να ρυθμίσετε χειροκίνητα μία ή περισσότερες από αυτές τις λειτουργίες, ενώ το σύστημα διατηρεί τον αυτόματο έλεγχο των άλλων λειτουργιών:

- ροή αέρα.
- κατανομή αέρα.

Η ενδεικτική λυχνία στο ^{αυτό} σβήνει, αν αλλάξει μια ρύθμιση.

- Πατήστε ξανά ^{αυτό} για να επανενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα κλιματισμού.

Ρύθμιση της ροής αέρα

- Πατήστε ένα από τα κουμπιά  ή σύρετε οριζόντια για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη ροή του αέρα.

Μπορείτε επίσης να πατήσετε απευθείας κάποια τιμή.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού. Όταν η ροή αέρα μειωθεί στο ελάχιστο, ο αερισμός διακόπτεται. Η ένδειξη "OFF" εμφανίζεται δίπλα στο σύμβολο του έλικα.

Ρύθμιση της κατανομής αέρα



- Αγγίξτε τα κουμπιά στην οθόνη για να ρυθμίσετε την κατανομή ροής αέρα στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών.

- ↗ Παρ-μπριζ και πλαϊνά παράθυρα
- > Κεντρικοί και πλαϊνοί αεραγωγοί
- ↘ Χώροι ποδιών

Ενεργοποιείται ένα σύμβολο για να απεικονίσει ότι γίνεται έξοδος αέρα προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και τα τρία κουμπιά ταυτόχρονα, για ομοιόμορφη κατανομή σε όλο τον χώρο επιβατών.

Πίσω αεραγωγοί

Οι πίσω αεραγωγοί στην κεντρική κονσόλα προορίζονται μόνο για ψύξη. Κλείστε τους σε κρύο περιβάλλον για να αποφύγετε τον αερισμό των πίσω επιβατών με κρύο αέρα.

Λειτουργία Γρήγορης Εκκίνησης

Χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα εσωτερικής θερμοκρασίας, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα τα εξής: Εάν ανιχνευθούν χαμηλές θερμοκρασίες (κάτω από τους περίπου 4°C):

- Θέρμανση (Υψηλή)/Θερμαινόμενα καθίσματα/Θερμαινόμενο τιμόνι.
- Κατανομή αέρα προς τα τούνελ των ποδιών και μέγιστη ροή αέρα.

Εάν ανιχνευθούν ήπιες θερμοκρασίες (μεταξύ περίπου 4°C και 35°C):

- Σύστημα κλιματισμού (AUTO FAST).
- Αυτόματη κατανομή αέρα και μέγιστη ροή αέρα.
- Ρύθμιση θερμοκρασίας στους 21°C.

Εάν ανιχνευθούν υψηλές θερμοκρασίες (πάνω από τους περίπου 35°C):

- Σύστημα κλιματισμού (Χαμηλή)/Αεριζόμενα καθίσματα.

- Κατανομή αέρα προς τους πλευρικούς και κεντρικούς αεραγωγούς και μέγιστη ροή αέρα.
- Για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας, πατήστε το κουμπί **10-MIN/MAX°**.

Λειτουργία Καθαρής Καμπίνας

Περιλαμβάνει τις λειτουργίες AQS (Air Quality System - Σύστημα Ποιότητας Αέρα) και καθαρού αέρα.

- Για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας, πατήστε το **κουμπί**.

Λειτουργία AQS

Χρησιμοποιώντας έναν αισθητήρα εξωτερικής ρύπανσης, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα την ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα αμέσως μόλις ανιχνευτεί ένας ορισμένος βαθμός ρυπογόνων ουσιών στον εξωτερικό αέρα. Όταν η ποιότητα του αέρα επανέλθει σε ικανοποιητικά επίπεδα, η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα απενεργοποιείται αυτόματα.

Η λειτουργία αυτή δεν έχει σχεδιαστεί για την ανίχνευση δυσάρεστων οσμών.

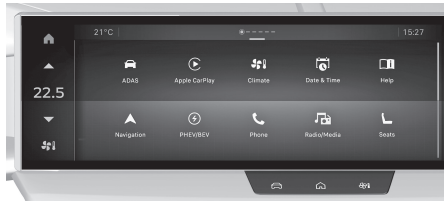
Συγχρονισμός θερμοκρασίας

Η ρύθμιση της θερμοκρασίας πλευράς οδηγού εφαρμόζεται στην πλευρά του συνοδηγού.

- Πατήστε το ^{SYNC} για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μόλις ο συνοδηγός χρησιμοποιήσει τα δικά του κουμπιά ρύθμισης της θερμοκρασίας.

Οθόνη πληροφοριών



- ☞ Εμφανίζει το μενού ρυθμίσεων κλιματισμού.
- 🏠 Εμφανίζει την αρχική οθόνη
- 🚗 Εμφανίζει το μενού για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.
- ⬆ Εμφανίζει το μενού πλοήγησης.
- 🕒 Εμφανίζει την εφαρμογή Apple CarPlay στην οθόνη πληροφοριών.
- ⚡ Εμφανίζει την τρέχουσα ροή ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα.

- 📞 Εμφανίζει το μενού του τηλεφώνου. Εμφανίζει την οθόνη κατοπτρισμού του τηλεφώνου όταν είναι ενεργός ο κατοπτρισμός τηλεφώνου.
- 📅 Εμφανίζει τις ρυθμίσεις για την ημερομηνία και την ώρα του συστήματος ήχου.
- 🔊 Εμφανίζει το μενού του ήχου.
- 📖 Εμφανίζει το μενού βοήθειας.
- 📶 Εμφανίζει το μενού για τις ρυθμίσεις καθίσματος.
- 🔌 Το σύστημα εκκινείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα.
 - Σύντομο πάτημα, κλειστός διακόπτης κινητήρα: Σύστημα on/off.
 - Σύντομο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: Σίγαση/ αποκατάσταση ήχου.
 - Παρατεταμένο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: λειτουργία έναρξης αναμονής (σίγαση ήχου και ένδειξη ρολογιού).
 - Περιστρεφόμενο χειριστήριο: Ρύθμιση έντασης ήχου

Infotainment

Πρώτα βήματα..... 100

Εξατομίκευση..... 105

 Widgets..... 105

 Συντομεύσεις..... 106

 Καθαρή λειτουργία..... 106

Τιμόνι με χειριστήρια..... 106

Εφαρμογές..... 107

 Εφαρμογές πλευράς συνοδηγού.... 108

Φωνητικές εντολές..... 108

Πλοήγηση..... 110

 Δρομολόγηση EV..... 111

Συνδεσιμότητα..... 112

Mirror Screen®..... 114

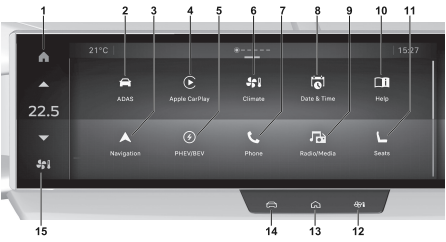
Πολυμέσα..... 116

Τηλέφωνο..... 119

Ρυθμίσεις..... 120

Εγχειρίδιο χρήστη..... 121

Πρώτα βήματα



🔌 Το σύστημα εκκινείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα.

- Σύντομο πάτημα, κλειστός διακόπτης κινητήρα: Σύστημα on/off.
- Σύντομο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: Σίγαση/αποκατάσταση ήχου.
- Παρατεταμένο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: λειτουργία έναρξης αναμονής (σίγαση ήχου και ένδειξη ρολογιού).
- Περιστρεφόμενο χειριστήριο: Ρύθμιση έντασης ήχου

Επισκόπηση τοίχου εφαρμογής (ανάλογα με την έκδοση) :

1 Αρχική σελίδα

2	Μενού προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS)
3	Σύστημα πλοήγησης
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Ενέργεια
6	Σύστημα κλιματισμού
7	Τηλέφωνο
8	Ημερομηνία και ώρα
9	Ραδιόφωνο και πολυμέσα
10	Βοήθεια
11	Καθίσματα
12	Συντόμευση συστήματος κλιματισμού
13	Συντόμευση αρχικής σελίδας
14	Συντόμευση ADAS
15	Σύστημα κλιματισμού

Πληροφορίες

Αυτό το σύστημα προσφέρει πρόσβαση στα παρακάτω στοιχεία:

- Χειριστήρια του ηχοσυστήματος και του τηλεφώνου και εμφάνιση των σχετικών πληροφοριών.
- Υπηρεσίες διαδικτύου και εμφάνιση των σχετικών πληροφοριών.
- Χειριστήρια συστήματος πλοήγησης και εμφάνιση σχετικών πληροφοριών (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Αναγνώριση φωνής (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Ώρα και εξωτερική θερμοκρασία.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης/ κλιματισμού και υπενθυμίσεις ρυθμίσεων.
- Ρυθμίσεις για λειτουργίες συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης, λειτουργίες άνεσης και ασφάλειας, εξελεγμένο σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών (ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση), εξοπλισμό ηχοσυστήματος και ψηφιακό πίνακα οργάνων.
- Ρυθμίσεις λειτουργιών ειδικά για επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα.

- Ρυθμίσεις λειτουργιών ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα.
- Εμφάνιση οπτικών λειτουργιών βοήθειας στους ελιγμούς.
- Εκπαιδευτικά βίντεο με κωδικό QR (π.χ. διαχείριση οθόνης, συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, αναγνώριση φωνής).

Επάνω πλαίσιο

Ορισμένες πληροφορίες εμφανίζονται μόνιμα στο επάνω πλαίσιο της οθόνης αφής:

- Εξωτερική θερμοκρασία από τους αισθητήρες του οχήματος (σε συνδυασμό με ένα μπλε σύμβολο σε περίπτωση κινδύνου παγετού).
- Υπενθύμιση ρύθμισης θερμοκρασίας για τον κλιματισμό στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.
- Στάθμη φόρτισης του συνδεδεμένου smartphone.
- Κατάσταση σύνδεσης συστήματος (Bluetooth®, Wi-Fi, δίκτυο κινητής τηλεφωνίας).
- Ώρα.
- Γρήγορη πρόσβαση στις λειτουργίες Mirror Screen® (σχετιζόμενη με συνδεδεμένο smartphone).

Σαρώστε προς τα κάτω από το επάνω άκρο της οθόνης αφής, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κέντρο ειδοποιήσεων και να εμφανίσετε μια λίστα γρήγορων ρυθμίσεων : Επισκέπτης, Ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο, Φωτεινότητα, Οι συσκευές μου, λειτουργία νύχτας, κλπ.

Θεωρητικές αρχές λειτουργίας



- Χρησιμοποιήστε αυτό το κουμπί (HOME) για να εμφανίσετε την τελευταία αρχική σελίδα που χρησιμοποιήθηκε. Το δεύτερο πάτημα εμφανίζει την πρώτη αρχική σελίδα, ενώ κατόπιν πατήστε τα εικονικά κουμπιά που εμφανίζονται στην οθόνη αφής.



- Κάντε κύλιση στις αρχικές σελίδες, σύροντας το δάχτυλό σας στην οθόνη προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

Αρχή λειτουργίας της κίνησης στο σύστημα Ανάλογα με τις σελίδες που εμφανίζονται στην οθόνη, κάντε κύλιση στο κείμενο ή το μενού (στην αριστερή πλευρά της οθόνης) σύροντας το δάχτυλό σας, όπως με ένα smartphone.

Κουμπιά αφής

-  Εμφάνιση/απόκρυψη του σχετιζόμενου μενού.
-  Επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα.
- Για την αλλαγή της κατάστασης μια λειτουργίας, πατήστε την περιγραφή για την αντίστοιχη γραμμή (η αλλαγή επιβεβαιώνεται από το συρόμενο ρυθμιστικό μετακινώντας το προς τα δεξιά/αριστερά: λειτουργία ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη).
-  Πρόσβαση σε συμπληρωματικές πληροφορίες για τη λειτουργία.
-  Πρόσβαση στις ρυθμίσεις μιας λειτουργίας.
-  Προσθήκη/κατάργηση συντομεύσεων.

Φυσικά κουμπιά

Κάτω από την οθόνη τηλεματικής υπάρχουν ορισμένα φυσικά κουμπιά που επιτρέπουν στον οδηγό να έχει πρόσβαση σε διάφορες λειτουργίες χωρίς πλοήγηση σε αυτές στην οθόνη.

-  Στιγμιαίο πάτημα: Ανοίγει την αρχική σελίδα

Παρατεταμένο πάτημα: Ανοίγει την εφαρμογή κατοπτρισμού οθόνης.

-  Στιγμιαίο πάτημα: Ανοίγει την σελίδα ADAS
Παρατεταμένο πάτημα: Απενεργοποιεί όλα τα ADAS που έχει ορίσει ο οδηγός ως αγαπημένα.
-  Στιγμιαίο πάτημα: Ανοίγει την σελίδα του συστήματος κλιματισμού.

Διαμόρφωση προφίλ

-  Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Προφίλ"**.

Στην οθόνη εμφανίζεται ένα προφίλ "Επισκέπτης" ενσωματωμένο στο σύστημα και σας επιτρέπει να δημιουργείτε και να εξατομικεύετε πολλά νέα προφίλ με ή χωρίς συσχετισμένη φορητή συσκευή.

-  Το προφίλ **"Επισκέπτης"** έχει προεπιλεγμένη εμφάνιση με τη δυνατότητα προσθήκης και/ή επιστροφής στην αρχική διαμόρφωση. Αυτό το προφίλ είναι ενσωματωμένο στο σύστημα και δεν μπορεί να διαγραφεί.

 Όλα τα προφίλ που δημιουργούνται μπορούν να συσχετιστούν με φορητή συσκευή της επιλογής σας που συνδέεται μέσω Bluetooth®. Η λειτουργία Bluetooth® της φορητής συσκευής πρέπει να είναι ενεργοποιημένη. Το τελευταίο προφίλ που χρησιμοποιήθηκε θα επισημαίνεται σε κάθε εκκίνηση.

-  Επιλέξτε **"Δημιουργία προφίλ"**, στη συνέχεια ακολουθήστε τη διαδικασία.

Το πλεονέκτημα της δημιουργίας ενός νέου προφίλ είναι η εξατομίκευση:

- Γλώσσα, μονάδες, Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας.
- Διαμόρφωση οθόνης, εμφάνιση, i-Toggles (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Ρυθμίσεις ήχου, αγαπημένων ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Φωτισμός, εσωτερικό περιβάλλον (ανατρέξτε στην ενότητα "Ευκολία χρήσης και άνεση").
- Ιστορικό πλοήγησης, αγαπημένα σημεία ενδιαφέροντος (POIs), ρυθμίσεις πλοήγησης.
- Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και τη λίστα αγαπημένων.



Για τη διαγραφή ενός προφίλ, επιλέξτε το από τη λίστα προφίλ και μετά πατήστε τον κάδο απορριμάτων.

Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας

Η διαχείριση "Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας" σχετίζεται με κάθε προφίλ. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται με: ένα προφίλ "Επισκέπτη" που έχει ρυθμιστεί από προεπιλογή σε "Λειτουργία ιδιωτικότητας", ή με ένα προφίλ που θα δημιουργηθεί στο σύστημα, με ή χωρίς σύνδεση σε κινητή συσκευή.

Για κάθε προφίλ (ακόμη και για "Επισκέπτης"), γίνεται επαναφορά της τελευταίας αποθηκευμένης τιμής της λειτουργίας ιδιωτικότητας.

"Κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας"



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα προσωπικά δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου.

Σημείωση

Τα προσωπικά δεδομένα που απαιτούνται για τη χρήση των υπηρεσιών διαδικτύου στέλνονται στους παρόχους των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

"Κοινοποίηση δεδομένων"



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου, εκτός από δεδομένα εντοπισμού οχήματος (π.χ. συντεταγμένες GPS).

Σημείωση

Ορισμένες υπηρεσίες διαδικτύου ενδέχεται να μην λειτουργούν χωρίς τα δεδομένα εντοπισμού οχήματος.

Σημείωση

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμένος).

"Λειτουργία ιδιωτικότητας"



Αυτή η λειτουργία δεν επιτρέπει στο όχημα να μεταδίδει προσωπικά δεδομένα έξω από το όχημα.

Σημείωση

Οι υπηρεσίες διαδικτύου εκτελούν μόνο τοπική επεξεργασία μέσα στο όχημα με περιορισμένες λειτουργίες.

Σημείωση

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης

ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμένος).

Σημείωση

Επαγγελματικοί σκοποί

Αν το όχημα χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς ή βάσει των όρων ειδικών συμβολαίων (π.χ. εταιρικός στόλος, κυβερνητικές αναθέσεις), ορισμένες λειτουργίες ιδιωτικότητας δεν θα είναι διαθέσιμες για τον χρήστη στην οθόνη, ανάλογα με τις ανάγκες κοινοποίησης δεδομένων των υπηρεσιών.

Για να αλλάξετε τη λειτουργία, σαρώστε προς τα κάτω από το επάνω άκρο της οθόνης αφήν για να εμφανίσετε όλες τις γρήγορες ρυθμίσεις.



Πατήστε αυτό το κουμπί και ενεργοποιήστε την επιλεγμένη λειτουργία. Η λειτουργία επισημαίνεται.

Ή



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Συνδεδεσιμότητα**".



Επιλέξτε "**Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας**".



Επιλέξτε τη λειτουργία.

Ενημέρωση του συστήματος

Διαχείριση συσκευών απομακρυσμένα και απομακρυσμένη ενημέρωση λογισμικού και υλισμικού.

Σημείωση

Αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος της υπηρεσίας που χρησιμοποιείται για την παροχή σύμβασης(ων) συνδεδεμένων υπηρεσιών, η απαιτούμενη διαχείριση των συσκευών καθώς και η απαιτούμενη ενημέρωση του λογισμικού και του υλισμικού που σχετίζονται με την αναφερόμενη υπηρεσία διαδικτύου εκτελούνται απομακρυσμένα και, συγκεκριμένα, με την τεχνολογία "Over the Air".

Για να γίνει αυτό δημιουργείται μια ασφαλής σύνδεση μέσω ασύρματου δικτύου μεταξύ του οχήματος και του διακομιστή διαχείρισης συσκευών του κατασκευαστή κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης, όταν διατίθεται ένα δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση της σύνδεσης πρέπει να είναι ρυθμισμένη σε "Οχήμα συνδεδεμένο" για να επιτρέπεται η σύνδεση στο ασύρματο δίκτυο.

Ανεξάρτητα από την έγκυρη συνδρομή σε υπηρεσία διαδικτύου, η απομακρυσμένη

διαχείριση συσκευών που σχετίζεται με ή συνδέεται με την ασφάλεια των συσκευών και η ενημέρωση του λογισμικού και του υλισμικού θα εκτελούνται όποτε απαιτείται για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με νομική απαίτηση που ισχύει για τον κατασκευαστή (π.χ. Η ισχύουσα νομοθεσία όσον αφορά στην ευθύνη προϊόντος, οι κανονισμοί που διέπουν το e-call) ή όποτε απαιτείται για την προστασία των σχετικών ζωτικών συμφερόντων των χρηστών και επιβατών του οχήματος.

Η δημιουργία μιας ασφαλούς σύνδεσης μέσω ασύρματου δικτύου και οι αντίστοιχες απομακρυσμένες ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας και προορίζονται προς εκτέλεση αφότου ενεργοποιηθούν από τον χρήστη ως απάντηση σε σχετική ειδοποίηση.

Το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει για τη λήψη μιας ενημέρωσης όταν είναι συνδεδεμένο σε εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Η λήψη των μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνο από το δίκτυο Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης εμφανίζεται στην οθόνη μετά το τέλος του ταξιδιού σε συνδυασμό με επιλογή άμεσης εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Η διάρκεια της εγκατάστασης διαφέρει και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με μέγιστο όριο τα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης. Πληροφορίες ενημέρωσης διατίθενται μέσω της εφαρμογής "Ρυθμίσεις".



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Ενημερώσεις"**.



Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να αλλάξετε την εξουσιοδότηση για την αυτόματη λήψη των ενημερώσεων μέσω ενός εξωτερικού δικτύου Wi-Fi.

Προειδοποίηση

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται επισταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να εκτελείται με ανοιχτό τον διακόπτη του κινητήρα χωρίς να εκκινηθεί ο κινητήρας.

Η εγκατάσταση δεν μπορεί να εκτελεστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- κινητήρας σε λειτουργία.
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη.
- ανεπαρκής στάθμη φόρτισης της μπαταρίας.

– κατά τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.

Σε περίπτωση αστοχίας ή λήξης μιας ενημέρωσης, απευθυνθείτε στο δίκτυο διανομένων ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση

Ο κατασκευαστής δεν χρεώνει τη χρήση αυτής της υπηρεσίας. Ωστόσο, η χρήση του Wi-Fi ή/και δικτύων κινητής τηλεφωνίας από το smartphone σας μπορεί να προκαλέσει πρόσθετες χρεώσεις σε περίπτωση που υπερβείτε τα δεδομένα του συμβολαίου σας. Τα τυχόν συσχετιζόμενα έξοδα θα σας χρεωθούν από τον πάροχο της κινητής τηλεφωνίας σας.

Εξατομίκευση

Widgets



Πατήστε παρατεταμένα επάνω στην οθόνη σε μία από τις αρχικές σελίδες του συστήματος.

Η



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Εξατομίκευση"**.

Πατήστε το πεδίο **"Οθόνες"**.

Εμφανίζεται μια σελίδα διαιρεμένη σε 2 μέρη.

Πατήστε ανά πάσα στιγμή το κουμπί HOME για έξοδο από τη συγκεκριμένη σελίδα.



Πατήστε το μολύβι στο σημείο **"Εξατομίκευση της οθόνης"**.

Θα εμφανιστεί μια αναπαράσταση της οργάνωσης των διάφορων widget αρχικής σελίδας (HOME).

Σημείωση

Το widget είναι ένα σμικρμένο παράθυρο μιας εφαρμογής ή μιας υπηρεσίας.

Προσθήκη ενός widget



Για να προσθέσετε ένα widget, πατήστε το **"Widget"** στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Η



Πατήστε ένα από αυτά τα κουμπιά στην οθόνη. Επιλέξτε το widget που θέλετε.



Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Οργάνωση των widget σε μία αρχική σελίδα (HOME)

Για να μετακινήσετε ένα widget, πατήστε και κρατήστε το, ενώ μετά σύρετέ το προς την τοποθεσία που θέλετε.

Προσθήκη μιας σελίδας



Για να προσθέσετε μια σελίδα, πατήστε το **"Σελίδα"** στην αριστερή πλευρά της οθόνης.



Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Διαγραφή ενός widget



Για να μετακινήσετε ένα widget στον κάδο απορριμμάτων, πατήστε και κρατήστε το, ενώ μετά σύρετέ το στον κάδο απορριμμάτων.

Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων



Πατήστε το μολύβι στο σημείο **"Εξατομίκευση πληροφοριών οδηγού"**.

Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται σε πραγματικό χρόνο η τροποποίηση της οργάνωσης των διαφόρων widget.

Σημείωση

Το widget είναι ένα σμικρυνμένο παράθυρο μιας εφαρμογής ή μιας υπηρεσίας.

Προσθήκη ενός widget



Για να προσθέσετε ένα widget, πατήστε το **"Widget"** στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Ή



Πατήστε ένα από αυτά τα κουμπιά στην οθόνη.
Επιλέξτε το widget που θέλετε.



Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Διαγραφή ενός widget



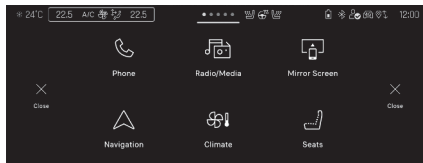
Για να μετακινήσετε ένα widget στον κάδο απορριμάτων, πατήστε και κρατήστε το, ενώ μετά σύρετέ το στον κάδο απορριμάτων.

Συντομεύσεις

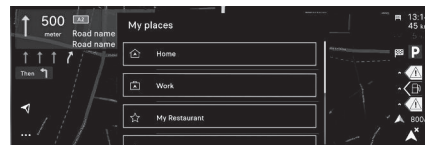
Η σελίδα συντόμευσης σας παρέχει γρήγορη πρόσβαση στις αγαπημένες σας εφαρμογές ή λειτουργίες.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε συντομεύσεις από οποιαδήποτε εφαρμογή, σαρώστε από την αριστερή ή τη δεξιά άκρη της οθόνης προς τη μέση.



Μπορείτε να συνδέσετε μια συντόμευση με μια αγαπημένη επαφή, έναν αγαπημένο ραδιοφωνικό σταθμό, ρυθμίσεις κλιματισμού και πολλά άλλα. Απλώς πατήστε σε μια συντόμευση για να ανοίξει η εφαρμογή. Μπορείτε επίσης να δημιουργήσετε συντομεύσεις που συνδέονται με μια συγκεκριμένη λειτουργία, όπως καθοδήγηση στον προορισμό προς έναν αγαπημένο προορισμό. Επιστρέψτε στις συντομεύσεις σας σύροντας ένα δάχτυλο από την αριστερή ή τη δεξιά άκρη της οθόνης προς τη μέση.



Ύστερα πατήστε και κρατήστε τη συντόμευση που θέλετε να αντικαταστήσετε. Τα διαθέσιμα στοιχεία συντόμευσης θα επισημανθούν ή θα αναγραφούν.

Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε πατώντας πάνω του, η νέα συντόμευση έχει δημιουργηθεί.

Οι συντομεύσεις θα εμφανιστούν στην αρχική σελίδα της καθαρής λειτουργίας
⇒ σελίδα 106.

Καθαρή Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση, στα αριστερά των προσαρμοσμένων σελίδων υπάρχει μια ειδική σελίδα με σταθερή διάταξη που έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τους περισπασμούς του οδηγού σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Ανατρέξτε στην προηγούμενη ενότητα για να επεξεργαστείτε τις συντομεύσεις.
Καθαρή λειτουργία ⇒ σελίδα 79

Τιμόνι με χειριστήρια

Φωνητικός έλεγχος:



Σύντομο πάτημα, φωνητικές εντολές

του συστήματος (ανάλογα με τον εξοπλισμό).

Παρατεταμένο πάτημα, φωνητικές εντολές του smartphone που συνδέονται μέσω Bluetooth® ή Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) μέσω του συστήματος.

 Αύξηση έντασης ήχου.

 Μείωση έντασης ήχου.

Σίγηση του ήχου: παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί μείωσης της έντασης του ήχου.

Επαναφορά του ήχου πατώντας το ένα από τα δύο κουμπιά έντασης του ήχου.

 **Εισερχόμενη κλήση** (σύντομο πάτημα): αποδοχή της κλήσης.

Κλήση σε εξέλιξη (σύντομο πάτημα): κλείσιμο του τηλεφώνου.

Εισερχόμενη κλήση (παρατεταμένο πάτημα): απόρριψη της εισερχόμενης κλήσης.

Χωρίς ενεργή κλήση (σύντομο πάτημα): πρόσβαση στο αρχείο κλήσεων του συνδεδεμένου τηλεφώνου μέσω Bluetooth®.

Συνδεδεμένο Mirror Screen® (σύντομο πάτημα): πρόσβαση στην εμφανιζόμενη

προβολή της εφαρμογής τηλεφώνου του εξοπλισμού Mirror Screen®.



Ραδιόφωνο: αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου/επόμενου σταθμού (στη λίστα των ταξινομημένων ραδιοφωνικών σταθμών κατά όνομα ή κατά συχνότητα).

Πολυμέσα: προηγούμενο/επόμενο κομμάτι, μετακίνηση στις λίστες.

Τηλέφωνο: πλοήγηση στο αρχείο κλήσεων του τηλεφώνου.

Σύντομο πάτημα: επιβεβαίωση μιας επιλογής. Χωρίς κάποια επιλογή, γίνεται εμφάνιση των λιστών.

Εφαρμογές



Από την αρχική σελίδα, πατήστε αυτό το κουμπί για πρόσβαση στον τοίχο των εφαρμογών.

Σημείωση

Από οποιαδήποτε σελίδα, πατήστε την οθόνη αφής με τρία ή περισσότερα δάχτυλα για να εμφανίσετε τον τοίχο εφαρμογών.

Βοήθεια



Πρόσβαση στο εγχειρίδιο και παρακολούθηση εκπαιδευτικών βίντεο.

Ράδιο/Μέσα



Επιλέξτε πηγή ήχου ή σταθμό ραδιοφώνου.

Mirror Screen®



Smartphone συνδεδεμένο με Mirror Screen® : πρόσβαση στην εμφανιζόμενη προβολή ή στο Android Auto.

Smartphone όχι συνδεδεμένο: πρόσβαση στο μενού που επιτρέπει τη σύνδεση smartphone.

Πλοήγηση



(ανάλογα με τον εξοπλισμό) Καταχώριση ρυθμίσεων πλοήγησης και επιλογή προορισμού.

Χρησιμοποιήστε τις διαθέσιμες υπηρεσίες σε πραγματικό χρόνο, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Φωνητικές εντολές



(ανάλογα με τον εξοπλισμό) Χρήση της αναγνώρισης φωνής του συστήματος ή του smartphone μέσω του συστήματος.

Τηλέφωνο



Τηλέφωνο όχι συνδεδεμένο:
πρόσβαση στο μενού που
επιτρέπει τη σύνδεση τηλεφώνου.

Τηλέφωνο συνδεδεμένο: πρόσβαση στο
αρχείο κλήσεων, στις επαφές και τις
ρυθμίσεις τηλεφώνου.

Δύο συνδεδεμένα τηλέφωνα: πρόσβαση
στα περιεχόμενα του τηλεφώνου
προτεραιότητας μαζί με τη δυνατότητα
αλλαγής της προτεραιότητας του
τηλεφώνου.

Ημερομηνία/Ωρα



Ρυθμίσεις για την ημερομηνία και
την ώρα του ηχοσυστήματος.

Ρυθμίσεις



Κύριες ρυθμίσεις του
ηχοσυστήματος, της οθόνης αφής
και του ψηφιακού πίνακα οργάνων.

Εφαρμογές Πλευράς Συνοδηγού

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα
τηλεματικής διαθέτει μία ενότητα
σχεδιασμένη για χρήση από τον
συνοδηγό.

Διαθέτει ένα τμήμα ελέγχου κλιματισμού
και χώρο για ένα widget. Κάντε κύλιση

στα widget σύροντας το δάχτυλό σας
κατά μήκος της οθόνης προς τα πάνω ή
προς τα κάτω.

Φωνητικές εντολές

Πρώτα βήματα

(ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Η υπηρεσία αναγνώρισης φωνής
προσφέρει μια επιλογή από πολλές
γλώσσες (π.χ. Γαλλικά, Γερμανικά,
Αγγλικά (ΗΒ), Αγγλικά (ΗΠΑ), Αραβικά,
Βραζιλιάνικα, Καναδικά, Κινέζικα, Δανικά,
Ισπανικά, Εβραϊκά, Ιταλικά, Ιαπωνικά,
Κορεάτικα, Μεξικάνικα, Ολλανδικά,
Νορβηγικά, Πολωνικά, Πορτογαλικά,
Ρώσικα, Σουηδικά, Τσέχικα, Τουρκικά)
διαθέσιμες με το κυψελοειδές δίκτυο
και σύμφωνα με την επιλεγμένη και
προηγούμενως διαμορφωμένη γλώσσα
στο σύστημα.

Πληροφορίες - Χρήση του συστήματος



Μόλις ενεργοποιηθούν οι
φωνητικές εντολές, πείτε την
εντολή σας μετά το ηχητικό σήμα.

Στις πολυβάθμιες εντολές εκτελείται
αλληλεπίδραση με το σύστημα ώστε να
ολοκληρωθεί το αρχικό αίτημα.

Ορισμένες εντολές αυτο-επικυρώνονται
μετά από 7 δευτερόλεπτα.
Αν το σύστημα δεν έχει λάβει την εντολή
σας, αυτό θα υποδειχτεί με ένα φωνητικό
μήνυμα και μια εμφάνιση στην οθόνη.



Πατήστε την εφαρμογή
"Ρυθμίσεις".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα
"Φωνητικός Βοηθός".



Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση:

- **"Ακρόαση για (Hey Opel)":** για να
καλέσετε τη φωνητική αναγνώριση
χρησιμοποιώντας τη λέξη-κλειδί **"Hey
Opel"**.
- **"Vocal Barge-In":** για να επιτρέψει
στον χρήστη να μιλήσει μέσω
προφορικών προτροπών διαλόγου και
να αναγνωριστεί.
- **"Χρήση δεδομένων":** για να
εξουσιοδοτήσουμε τον προμηθευτή
μας να επαναχρησιμοποιήσει τα
δεδομένα σας προκειμένου να του
επιτρέψουμε να βελτιώσει παγκοσμίως
τις δυνατότητές του όσον αφορά την
αναγνώριση φωνής και τη φωνητική
βοήθεια.

Σημείωση

Φωνητικός Βοηθός/Χρήση Δεδομένων

Η τοποθεσία του οχήματος και οι ηχογραφήσεις φωνής δεν αφορούν· μόνο οι μεταγραφές κειμένου των συνομιλιών σας με τον φωνητικό βοηθό διατηρούνται μετά από ψευδωνυμοποίηση.

Άνοιγμα αναγνώρισης φωνής

 Οι φωνητικές εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κάθε σελίδα της οθόνης, εφόσον δεν υπάρχουν άλλες πηγές με προτεραιότητα χρήσης (όπισθεν, κλήση έκτακτης ανάγκης ή κλήση οδικής βοήθειας, τηλεφωνική κλήση, άλλη αναγνώριση φωνής smartphone που έχει ήδη ενεργοποιηθεί). Επιλογή ανοίγματος αναγνώρισης φωνής:

- Πείτε **"Hey Opel"**.

Ή

- Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στο τιμόνι.

Ή

- Πατήστε το κουμπί της οθόνης αφής.



Για να βεβαιωθείτε ότι οι φωνητικές εντολές αναγνωρίζονται πάντα από το

σύστημα, ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- **Μιλήστε φυσικά, με κανονικό τόνο φωνής χωρίς να κόβετε τις λέξεις ούτε να υψώνετε τη φωνή.**
- Αφότου ανοίξετε την αναγνώριση φωνής από το κουμπί που βρίσκεται στο τιμόνι ή από το κουμπί στην οθόνη αφής, πάντα να περιμένετε το "μπιπ" (ηχητικό σήμα) πριν μιλήσετε. Δεν ακούγεται "μπιπ" όταν η αναγνώριση φωνής ανοίξει χρησιμοποιώντας το "Hey Opel".
- Για τη βέλτιστη λειτουργία, συνιστάτε να κλείνετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (ανάλογα με τον εξοπλισμό) ώστε να αποφεύγονται εξωτερικές παρεμβολές και να απενεργοποιείτε τον αερισμό.
- Πριν εκφωνήσετε τις φωνητικές εντολές, ζητήστε από τους άλλους επιβάτες να μην μιλάνε.

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για κλιματισμό:

"raise the fan speed"

"Turn on air conditioning"

"i'm too hot"

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για ραδιόφωνο και πολυμέσα:

"I want to listen to michael jackson"

"switch to radio"

"tune to 88.5"

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για πλοήγηση:

"navigate home"

"Navigate me to gabrielle's house"

"search for public parking nearby"

Σημείωση

Ανάλογα με τη χώρα, δώστε οδηγίες προορισμού (διεύθυνση) στη γλώσσα που έχει οριστεί για το σύστημα.

 Παράδειγμα φωνητικής εντολής για τηλέφωνο:

"Call Matthew's mobile"

"call 0113 345 9869"

"Call jonathan"

Σημείωση

Εάν δεν υπάρχει τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth®, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο:

"Συνδέστε ένα τηλέφωνο μέσω Bluetooth®", και η φωνητική συνεδρία θα κλείσει.

ChatGPT

Το Chat GPT αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών και εάν ο χρήστης εγγραφεί σε αυτό, θα ενεργοποιήσει ένα εκτεταμένο εύρος λειτουργιών.

Πλοήγηση

Αρχική οθόνη πλοήγησης

Κύριο μενού

(ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Πατήστε το

▲ για να εμφανιστεί η αρχική οθόνη πλοήγησης.



Εκτελέστε αναζήτηση για διεύθυνση ή όνομα.



Εμφανίζει το κύριο μενού.



Επιλέξτε τη λειτουργία εμφάνισης 3D ή 2D.



Πατήστε επανειλημμένα για να επιλέξετε τη λειτουργία ήχου.



Εκτελέστε μεγέθυνση ή σμίκρυνση. Εναλλακτικά, μπορείτε να βάλετε δύο δάχτυλα στην οθόνη και να απομακρύνετε το ένα από το άλλο ή να πλησιάσετε το ένα στο άλλο.



Επιλέξτε **"Μετάβαση στο σπίτι"** χρησιμοποιώντας μια διεύθυνση που είναι ήδη αποθηκευμένη στην επιλογή **"Προσθήκη σπιτιού"**.



Επιλέξτε **"Μετάβαση στην εργασία"** χρησιμοποιώντας μια διεύθυνση που είναι ήδη αποθηκευμένη στην επιλογή **"Οι τοποθεσίες μου"**.



Επιλέξτε **"Πρόσφατοι προορισμοί"** για να εμφανίσετε τους τελευταίους προορισμούς που αναζητήθηκαν.



Επιλέξτε **"Τρέχουσα διαδρομή"** για να ανοίξετε άλλο μενού και να εκτελέσετε διάφορες ενέργειες στην τρέχουσα σχεδιασμένη διαδρομή.



Επιλέξτε **"Οι τοποθεσίες μου"** για γρήγορη πρόσβαση σε αποθηκευμένες τοποθεσίες καθώς και σε αγαπημένους προορισμούς.



Επιλέξτε **"Οι διαδρομές μου"** για να εμφανίσετε τις προτιμώμενες διαδρομές.



Επιλέξτε **"Πάρκινγκ"** για να εμφανίσετε τις διάφορες επιλογές παρκαρίσματος στην περιοχή.



Επιλέξτε **"Σταθμός σέρβις"** για να εμφανίσετε τους διάφορους σταθμούς σέρβις στην τρέχουσα διαδρομή ή κοντά στην τρέχουσα τοποθεσία.



Επιλέξτε **"Υπηρεσία TomTom"** για να ελέγξετε την κατάσταση δικτύου.



Επιλέξτε **"Ρυθμίσεις"** για να εισέλθετε στον τύπο του οχήματος και να εξατομικεύσετε την οθόνη, τις φωνητικές οδηγίες, τις επιλογές χάρτη, τον σχεδιασμό ταξιδιού, τους ήχους και τις ειδοποιήσεις, καθώς και τις πληροφορίες του συστήματος.



Επιλέξτε αυτό το κουμπί για να εμφανίσετε λεπτομέρειες σχετικά με τις εκδόσεις λογισμικού, καθώς και τις νομικές πληροφορίες. Λεπτομέρειες σχετικά με τις χρησιμοποιούμενες βιβλιοθήκες Ανοιχτού Κώδικα και τις διευθύνσεις URL των αδειών τους.

Σημείωση

Οι εγκατεστημένοι χάρτες ενημερώνονται παγκοσμίως μέσω της τακτικής σύνδεσης σε ασφαλές σημείο πρόσβασης Wi-Fi. Η ενημέρωση των χαρτών, επίσης, εκτελείται μέσω κυψελοειδούς δικτύου, ανάλογα με την έκδοση, τη χώρα πώλησης, το επίπεδο εξοπλισμού του οχήματος, καθώς και ανάλογα με τη συνδρομή σε υπηρεσίες διαδικτύου και προαιρετικούς εξοπλισμούς. Ωστόσο, η χρήση δικτύων Wi-Fi ή/και κυψελοειδών δικτύων από το smartphone σας, ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετες χρεώσεις σε περίπτωση υπέρβασης του προγράμματος δεδομένων σας. Αυτές οι χρεώσεις, εάν υπάρχουν, θα περάσουν στον λογαριασμό του παρόχου τηλεφωνίας σας.

Δρομολόγηση EV

Σημείωση

Η δρομολόγηση EV αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών εάν ο χρήστης είναι συνδρομητής σε αυτές. Στα οχήματα BEV, το σύστημα πλοήγησης ενσωματώνει πολλά χαρακτηριστικά που έχουν σχεδιαστεί για να καθοδηγούν τους οδηγούς σε αποτελεσματικά και χωρίς ανησυχία ταξίδια. Το σύστημα θα προσαρμόσει τη δρομολόγηση των διαδρομών για να

ελαχιστοποιήσει τη διάρκεια του ταξιδιού, να μεγιστοποιήσει την απόδοση των EV και την αυτονομία του οχήματος και να παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για τα σημεία φόρτισης ώστε να βοηθήσει τους οδηγούς να βρουν κάπου να φορτίσουν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

Το σύστημα θα προσπαθήσει να βρει τη βέλτιστη διαδρομή, προτιμώντας τους πιο ισχυρούς σταθμούς φόρτισης για να μειώσει τον αριθμό των στάσεων και προσπαθώντας να μεγιστοποιήσει την ταχύτητα οδήγησης. Εάν το ταξίδι δεν μπορεί να ολοκληρωθεί με το τρέχον επίπεδο φόρτισης, η πλοήγηση EV θα προσθέσει αυτόματα στάσεις φόρτισης. Η πλοήγηση EV εμφανίζει τις λεπτομέρειες του σταθμού φόρτισης, την εκτιμώμενη ώρα άφιξης στο σταθμό, τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης και την εκτιμώμενη ώρα άφιξης στον τελικό προορισμό.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τον προτιμώμενο πάροχο σημείου φόρτισης για να προσαρμόσει ανάλογα τις διαδρομές. Το σύστημα πλοήγησης EV θα προσαρμοστεί αυτόματα εάν αλλάξουν οι συνθήκες (διαθεσιμότητα, παράκαμψη) και θα ενημερώνει συνεχώς τη διαδρομή για να διατηρεί την επόμενη στάση φόρτισης εντός αυτονομίας, και

θα ειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση επανυπολογισμού.

Στο τέλος ενός ταξιδιού, θα εμφανιστεί η απόσταση, η διάρκεια ταξιδιού, η μέση κατανάλωση ενέργειας και η υπολειπόμενη αυτονομία.

Ρυθμίσεις πλοήγησης

Ανοίξτε την σελίδα **Ρυθμίσεις πλοήγησης**. Στην **Σελίδα χάρτη και εμφάνισης**, μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η **Οπτικοποίηση αυτονομίας**, η οποία δείχνει την υπολοιπόμενη αυτονομία στον χάρτη.

Στην σελίδα **Σχεδιασμός και διαδρομή**, μπορεί να ρυθμιστεί το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης κατά την άφιξη σε φορτιστή και η επιθυμητή κατάσταση φόρτισης κατά την άφιξή σας σε έναν προορισμό.

Στην σελίδα **Ρύθμιση οχήματος**, μπορεί να επιλεγεί η πρίζα του σταθμού φόρτισης, ανάλογα με το καλώδιο που υπάρχει μέσα στο όχημα.

Φόρτιση e-Routes by Free2Move

Η φόρτιση e-Routes by Free2Move είναι μια ισχυρή εφαρμογή σχεδιασμού ταξιδιών για smartphone. Έχει σχεδιαστεί για να καθοδηγεί τον οδηγό και να βελτιστοποιεί τα ταξίδια χρησιμοποιώντας δεδομένα του οχήματος σε πραγματικό χρόνο, προτείνοντας τις καλύτερες

διαδρομές με βάση την κατάσταση των σταθμών φόρτισης στη διαδρομή. Το e-Routes είναι συμβατό με Android Auto και Apple®CarPlay®, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί από την οθόνη αφής του οχήματος.

Συνδεσιμότητα

Σύνδεση μιας ενσύρματης συσκευής μέσω USB

Μέσω της θύρας USB επιτρέπεται η επαναφόρτιση μιας φορητής συσκευής. Κάνει διαθέσιμα στο σύστημα τα εξουσιοδοτημένα πολυμεσικά περιεχόμενα (περιεχόμενα Πολυμέσων του τύπου iPod®).



Μόνο μία θύρα USB θα επιτρέψει μία σύνδεση Mirror Screen (Apple®CarPlay® ή Android Auto) για συμβατές συνδεδεμένες φορητές συσκευές και τη χρήση συγκεκριμένων εφαρμογών της συσκευής από την οθόνη αφής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την θύρα USB που είναι συμβατή με τη λειτουργία Mirror Screen®, ανατρέξτε στην ενότητα "Εργονομία και άνεση - Εξαρτήματα".

Η φορητή συσκευή είναι στη λειτουργία φόρτισης όταν είναι συνδεδεμένη με το καλώδιο USB.

Συμβουλή

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τα γνήσια καλώδια USB των συσκευών σας, ιδανικά με ελάχιστο μήκος καλωδίου ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη απόδοση.



Προειδοποίηση

Για την προφύλαξη του συστήματος, μη χρησιμοποιείτε διανομέα USB.

Σύνδεση Bluetooth®

Η σύνδεση μιας φορητής συσκευής στο σύστημα του οχήματος μέσω Bluetooth® προσφέρει πρόσβαση στα περιεχόμενά του και στη ροή "Πολυμέσων". Επιτρέπει επίσης την ενεργοποίηση της λειτουργίας Τηλέφωνο.

Η σύνδεση μπορεί να αρχικοποιηθεί είτε από το μενού Bluetooth® της φορητής συσκευής είτε από το σύστημα του οχήματος, για το οποίο χρειάζεται άνοιγμα του μενού "Οι συσκευές μου" για την πρώτη σύνδεση.

Σημείωση

Σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να πρέπει να ξεκλειδώσετε τη συσκευή σας όπως και να ελέγξετε την εξουσιοδότηση για τον συγχρονισμό επαφών και πρόσφατων κλήσεων.

Ορισμένα χαρακτηριστικά ενδέχεται να μην υποστηρίζονται από τη συσκευή σας. Για πληροφορίες σχετικά με την μερική ή πλήρη συμβατότητα μοντέλων συσκευής

ή smartphone, ανατρέξτε στην τοπική ιστοσελίδα του κατασκευαστή.

Διαδικασία ζευγοποίησης από συσκευή



Από το μενού Bluetooth® της φορητής συσκευής, επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τη λίστα των ανιχνευμένων συσκευών.

Σημείωση

Για να κάνετε ορατό το Bluetooth® του συστήματός σας, ανοίξτε πρώτα το μενού "Οι συσκευές μου" στο σύστημα. Συνεχίστε την πρώτη διαδικασία σύνδεσης που θα προταθεί από το σύστημα και εμφανίζεται στη συσκευή. Για παράδειγμα: επικύρωση κωδικών ζευγοποίησης.

Διαδικασία ζευγοποίησης από το σύστημα



Πατήστε την εφαρμογή "Ρυθμίσεις".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "Συνδεσιμότητα".



Επιλέξτε "Οι συσκευές μου".



Επιλέξτε το όνομα της φορητής συσκευής που θέλετε να συνδέσετε, από:

– Λίστα γνωστών συσκευών (αν η συσκευή έχει ήδη συνδεθεί στο σύστημα).
Ή

– Λίστα ανιχνευμένων συσκευών (αν η συσκευή δεν έχει συνδεθεί ποτέ στο σύστημα ή έχει καταργηθεί προηγουμένως από το σύστημα).

Σημείωση

Μια φορητή συσκευή που έχει ήδη συνδεθεί στο σύστημα μπορεί να επανασυνδεθεί αυτόματα αφότου εκκινήσει το όχημα και επιλεγεί το προφίλ χρήστη.

Η αυτόματη επανασύνδεση τίθεται σε αναμονή μόλις ανοιχτεί το μενού "Οι συσκευές μου".

Αυτό γίνεται για να μπορεί το σύστημα να κάνει ορατό το Bluetooth® του για τη σύνδεση μιας νέας συσκευής.

Το σύστημα αποσυνδέεται όταν ανοιχτεί η πόρτα του οδηγού και κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα.

Αυτόματη επανασύνδεση

Το σύστημα επιτρέπει την αυτόματη επανασύνδεση ήδη συνδεδεμένων και ανιχνευμένων συσκευών, όταν επιλεγεί το προφίλ ενός χρήστη.

Οι συσκευές με προτεραιότητα επανασύνδεσης είναι εκείνες που είναι συνδεδεμένες στο προφίλ του χρήστη ή, αν αποτύχει αυτό, οι τελευταίες συνδεδεμένες συσκευές.

Σύνδεση Wi-Fi

Το σύστημα έχει μια λειτουργία εξωτερικής σύνδεσης Wi-Fi για την εκτέλεση ενημερώσεων συστήματος.



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.



Επιλέξτε το **"Wi-Fi"**.



Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε το **"Wi-Fi"**.

Το σύστημα ξεκινά μια αναζήτηση για γειτονικά δίκτυα Wi-Fi. Αυτό μπορεί να διαρκέσει μερικά δευτερόλεπτα.

Επιλέξτε το δίκτυο Wi-Fi προς σύνδεση και καταχωρίστε τον σχετικό κωδικό πρόσβασης.



Προειδοποίηση

Για την προστασία του συστήματός σας επιτρέπεται να συνδέονται μόνο δίκτυα με επαρκές επίπεδο ασφαλείας. Απαιτείται επίπεδο κρυπτογράφησης WPA2, αντίστοιχο με οικιακό επίπεδο.

Σημείωση

Όλα τα δίκτυα που έχουν ήδη συνδεθεί στο σύστημα θα επανασυνδεθούν αυτόματα αφότου ανιχνευτούν από

το σύστημα και έχει προηγουμένως ενεργοποιηθεί η λειτουργία Wi-Fi.

Σημείωση

Δεν είναι δυνατή σύνδεση Wi-Fi του συστήματος σε ήδη συνδεδεμένη συσκευή που χρησιμοποιεί ασύρματη σύνδεση Mirror Screen®.

Σε αυτήν την περίπτωση να προτιμάτε μία σύνδεση Mirror Screen® με χρήση της θύρας USB.

Διαχείριση συσκευής

Για κάθε συσκευή που είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα με χρήση ασύρματης σύνδεσης (Bluetooth® ή ασύρματη σύνδεση Mirror Screen®), είναι δυνατό να καθοριστεί μια λειτουργία προτιμώμενης σύνδεσης (ανάλογα με τις λειτουργίες που μπορεί να υποστηρίξει η συσκευή). Συνεπώς, είναι δυνατό να καθοριστεί αν η συσκευή θα πρέπει να συνδεθεί με χρήση ασύρματης σύνδεσης Bluetooth® ή ασύρματης σύνδεσης Mirror Screen® κάθε φορά που εκκινείται το σύστημα αφότου επιλεγεί το προφίλ.



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.



Επιλέξτε **"Οι συσκευές μου"** για να εμφανιστεί η λίστα των συζευγμένων συσκευών.

- ⚙️ Πατήστε αυτό το κουμπί για να διαχειριστείτε τη σύνδεση μιας συσκευής.

Επιλέξτε έναν τύπο σύνδεσης και μετά επιβεβαιώστε αυτήν την επιλογή πατώντας **"ΕΦΑΡΜΟΓΗ"**.

Διαγραφή μιας συσκευής

- ⚙️ Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**. Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.

- 📱 Επιλέξτε **"Οι συσκευές μου"** για να εμφανιστεί η λίστα των συζευγμένων συσκευών.

- ⚙️ Πατήστε αυτό το κουμπί.
Πατήστε **"ΔΙΑΓΡΑΦΗ"**.
Επιβεβαιώστε πατώντας **"ΝΑΙ"**.

⚠️ Προειδοποίηση

Ορισμένες συσκευές που μόλις έχουν διαγραφεί από το σύστημα ζητούν σύνδεση, αρνηθείτε αυτό το αίτημα.

Mirror Screen®

Σημείωση

Όταν συνδεθεί ένα smartphone χρησιμοποιώντας το Mirror Screen®,

η θέση του οχήματος και κάποια δεδομένα οχήματος στέλνονται στο smartphone (π.χ. μάρκα, αριστερό ή δεξιό τιμόνι, λειτουργία ημέρας/νύχτας, φυσική ταχύτητα κίνησης).

Σύνδεση smartphone Apple®CarPlay®

Η σύνδεση ενός μόνο smartphone με Apple®CarPlay® μπορεί να εκτελεστεί είτε με καλώδιο είτε με ασύρματη σύνδεση.

Σημείωση

Ενεργοποιήστε πρώτα τη λειτουργία Siri® στο Apple® smartphone σας,

Αν μια συσκευή δεν συνδεθεί, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της Apple για να ελέγξετε ότι η συσκευή είναι συμβατή με τη συγκεκριμένη λειτουργία.

Αν το πρόβλημα παραμένει, διαγράψτε όλες τις αποθηκευμένες συνδέσεις στο smartphone και το σύστημα πριν κάνετε μια νέα σύνδεση.

Για σύνδεση μέσω καλωδίου πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία CarPlay στο μενού **Ρυθμίσεις, Bluetooth** του smartphone σας.

Στο μενού **Bluetooth**, κάντε κλικ στην επιλογή **"i"** δίπλα στο σχετικό όχημα και απενεργοποιήστε το CarPlay.



Συνδέστε το smartphone στο σύστημα χρησιμοποιώντας θύρα USB συμβατή με το Mirror Screen.

Το Apple®CarPlay® εκκινείται αυτόματα λίγα δευτερόλεπτα αφότου δημιουργηθεί η σύνδεση USB. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να ξεκλειδώσετε τη συσκευή σας. Όταν συνδεθεί μέσω του καλωδίου USB, το smartphone φορτίζεται.

Με τη σύνδεση μέσω καλωδίου μπορείτε να αποφεύγετε τις αποσυνδέσεις, ειδικά όταν περνάτε από διόδια.

Σημείωση

Μόνο μία θύρα USB επιτρέπει τη σύνδεση Mirror Screen® (Apple® CarPlay®). ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό - Θύρα USB".

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τα γνήσια καλώδια USB των συσκευών, ιδανικά με ελάχιστο μήκος καλωδίου ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη απόδοση.

Η ασύρματη σύνδεση ενός smartphone με Apple®CarPlay® μπορεί να αρχικοποιηθεί από το μενού **"Οι συσκευές μου"**.

Πρώτα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία CarPlay® του smartphone σας.

Στο μενού **Bluetooth** κάντε κλικ στην επιλογή **"i"** δίπλα στο σχετικό όχημα και ενεργοποιήστε το CarPlay.



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε το **"Συνδεσιμότητα"**.



Επιλέξτε **"Οι συσκευές μου"** για να εμφανίσετε τη συσκευή που θα συνδεθεί στο Apple®CarPlay®.

Αν η συσκευή έχει ήδη συνδεθεί στο σύστημα μέσω Bluetooth®, επιλέξτε τις ρυθμίσεις συσκευής από τη λίστα γνωστών συσκευών και επιλέξτε Apple®CarPlay® ως λειτουργία ασύρματης σύνδεσης.

Αν η συσκευή δεν έχει συνδεθεί ποτέ πριν στο σύστημα, τότε θα πρέπει να ζευγοποιηθεί. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Σύνδεση Bluetooth®").

Το σύστημα ανιχνεύει αν το smartphone είναι συμβατό με Apple®CarPlay® και προτείνει τη σύνδεση με τη διαδικασία ζευγοποίησης.

Στην επακόλουθη αυτόματη σύνδεση του smartphone απαιτείται ενεργοποίηση του Bluetooth® στη συσκευή σας.



Μόλις υλοποιηθεί η σύνδεση, πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανίσετε τη διεπαφή **"Apple®CarPlay®"**.



Για να αρχικοποιήσετε τις φωνητικές εντολές του smartphone, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί του χειριστηρίου στο τιμόνι.

Σύνδεση smartphone Android Auto

Η σύνδεση ενός μόνο smartphone με Android Auto μπορεί να εκτελεστεί είτε με καλώδιο USB είτε με ασύρματη σύνδεση.

Σημείωση

Αρχικά, εγκαταστήστε την εφαρμογή **"Android Auto"** μέσω του "Play Store" στο smartphone σας.

Η λειτουργία **"Android Auto"** απαιτεί ένα συμβατό smartphone.

Αν μια συσκευή δεν συνδεθεί, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα του Android Auto για να ελέγξετε ότι η συσκευή είναι συμβατή με τη συγκεκριμένη λειτουργία.

Αν το πρόβλημα παραμένει, διαγράψτε όλες τις αποθηκευμένες συνδέσεις στο smartphone και το σύστημα πριν κάνετε μια νέα σύνδεση.

Για να διασφαλίζεται η βέλτιστη ασύρματη σύνδεση, συνιστούμε να αποφεύγετε να βάζετε το smartphone σας πολύ κοντά σε άλλα δίκτυα Wi-Fi στα οποία μπορεί να συνδεθεί αυτόματα.

Για σύνδεση μέσω καλωδίου, πρέπει να απενεργοποιήσετε την ασύρματη λειτουργία Android Auto, στο μενού Ρυθμίσεις της εφαρμογής **Ρυθμίσεις**

της εφαρμογής **"Android Auto"** του smartphone.



Συνδέστε το smartphone στο σύστημα χρησιμοποιώντας θύρα USB συμβατή με το Mirror Screen®.

Το Android Auto εκκινείται αυτόματα μερικά δευτερόλεπτα αφότου δημιουργηθεί η σύνδεση USB. Πρέπει να τηρείται μια διαδικασία επιβεβαίωσης στο smartphone για την πρώτη σύνδεση, ενόσω το όχημα είναι ακίνητο.

Όταν συνδεθεί μέσω του καλωδίου USB, το smartphone φορτίζεται.

Με τη σύνδεση μέσω καλωδίου μπορείτε να αποφεύγετε τις αποσυνδέσεις, ειδικά όταν περνάτε από διόδια.

Σημείωση

Μόνο μία θύρα USB επιτρέπει τη σύνδεση Mirror Screen® (Apple® CarPlay®): ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό - Θύρα USB".

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τα γνήσια καλώδια USB των συσκευών, ιδανικά με ελάχιστο μήκος καλωδίου ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη απόδοση. Η ασύρματη σύνδεση ενός smartphone με Android Auto μπορεί να αρχικοποιηθεί από το μενού **"Οι συσκευές μου"**.

Αρχικά, ενεργοποιήστε την ασύρματη λειτουργία Android Auto® του smartphone, στο μενού της εφαρμογής **Ρυθμίσεις** του **"Android Auto"** του smartphone.

 Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.
Στη λίστα, επιλέξτε το **"Συνδεσιμότητα"**.

 Επιλέξτε **"Οι συσκευές μου"** για να εμφανίσετε τη συσκευή που θα συνδεθεί στο Android Auto.

Αν η συσκευή δεν έχει συνδεθεί ποτέ πριν στο σύστημα, τότε θα πρέπει να ζευγοποιηθεί. (Ανατρέξτε στην ενότητα **"Σύνδεση Bluetooth®"**).
Το σύστημα ανιχνεύει αν το smartphone είναι συμβατό με Android Auto και προτείνει τη σύνδεση με τη διαδικασία ζευγοποίησης.
Αν η συσκευή έχει ήδη συνδεθεί στο σύστημα μέσω Bluetooth®, επιλέξτε τις ρυθμίσεις συσκευής από τη λίστα γνωστών συσκευών και επιλέξτε Android Auto ως λειτουργία ασύρματης σύνδεσης. Για την επακόλουθη αυτόματη σύνδεση του smartphone απαιτείται ενεργοποίηση του Bluetooth® στη συσκευή σας.

 Μόλις υλοποιηθεί η σύνδεση, πατήστε αυτό το κουμπί για να

εμφανίσετε τη διεπαφή **"Android Auto"**.

 Για να αρχικοποιήσετε τις φωνητικές εντολές του smartphone, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί του χειριστηρίου στο τιμόνι.

Πολυμέσα

Πηγή φόρτισης

 Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.

 Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε πηγή (ραδιόφωνο, ροή ήχου μέσω θύρας USB, Bluetooth® ή Mirror Screen®).

Επιλογή ραδιοφωνικού σταθμού

 Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Μέσο αναπαραγωγής"**.

 Πατήστε ένα από αυτά τα κουμπιά για αυτόματη αναζήτηση των ραδιοφωνικών σταθμών.

Ή

 Μετακινήστε το συρόμενο ρυθμιστικό για να αναζητήσετε συχνότητες επάνω ή κάτω.

Ή

 Πατήστε αυτό το κουμπί.

 Καταχωρίστε τις τιμές συχνότητας χρησιμοποιώντας το εικονικό πληκτρολόγιο.

 Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιβεβαιώσετε.

Διατίθεται μια λίστα σταθμών πατώντας την καρτέλα **"Σταθμοί"**.

 Πατήστε **"Σίγαση"** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον ήχο.

Προειδοποίηση

Η λήψη του ραδιοφώνου μπορεί να επηρεαστεί από τη χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μη εγκεκριμένου από τον κατασκευαστή, όπως φορτιστής USB συνδεδεμένος στην πρίζα 12 V. Το εξωτερικό περιβάλλον (λόφοι, κτίρια, σήραγγες, υπόγεια γκαράζ κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσει τη λήψη του

ραδιοφώνου, ακόμη και στη λειτουργία RDS. Αυτό το φαινόμενο είναι φυσιολογικό όσον αφορά τον τρόπο που μεταδίδονται τα ραδιοκύματα και δεν σημαίνει δυσλειτουργία του συστήματος.

Αποθήκευση ραδιοφωνικού σταθμού

Επιλέξτε έναν σταθμό.

 Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Μέσο αναπαραγωγής"**.

 Πατήστε το κουμπί **"Αγαπημένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί"**.

 Η αποθήκευση γίνεται με σύντομο ή παρατεταμένο πάτημα σε ένα από αυτά τα κουμπιά ή με παρατεταμένο πάτημα σε υπάρχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, ο οποίος θα αντικατασταθεί.

 Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Αυτόματη αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Μέσω της εφαρμογής **"Πολυμέσα"**.

 Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Σταθμοί"**.

Η αναζήτηση εκτελείται αυτόματα.

 Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι, πατήστε και κρατήστε αυτό το κουμπί πατημένο.
Η αναζήτηση εκτελείται αυτόματα.

Ενεργοποίηση συνεχούς εντοπισμού ραδιοφωνικού σταθμού

Το σύστημα αλλάζει αυτόματα τη συχνότητα για να επιτυγχάνεται καλύτερη λήψη.

 Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Ρυθμίσεις"**.

 Ενεργοποιήστε το **"Συνεχής εντοπισμός ραδιοφωνικού σταθμού"**.
Το άναμμα του συρόμενου ρυθμιστικού επιβεβαιώνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Αλλαγή της ζώνης συχνοτήτων

 Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Ρυθμίσεις"**.

 Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη ζώνη συχνοτήτων (FM - AM - DAB) ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

Ενεργοποίηση των αναγγελιών κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δίνει προτεραιότητα στην ακρόαση προειδοποιητικών μηνυμάτων από τις **Αναγγελίες κυκλοφορίας**. Για να είναι ενεργή αυτή η λειτουργία απαιτείται καλή λήψη ενός ραδιοφωνικού σταθμού που μεταδίδει μηνύματα αυτού του τύπου.
Αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί μια πληροφορία για την κίνηση στους δρόμους, ο ραδιοφωνικός σταθμός διακόπτεται αυτόματα για να ακουστεί το μήνυμα. Η κανονική ακρόαση του ραδιοφώνου συνεχίζεται μόλις ολοκληρωθεί το μήνυμα.



Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Μέσο αναπαραγωγής"**.



Ενεργοποιήστε το **"Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)"**.

Το άναμμα του συρόμενου ρυθμιστικού επιβεβαιώνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Ροή ήχου

Η λειτουργία ροής σάς επιτρέπει να ακούτε ήχο που προέρχεται από smartphone συνδεδεμένο μέσω Bluetooth®, USB (τύπος iPod®) ή Mirror Screen®.

Ρυθμίστε πρώτα την ένταση ήχου της φορητής συσκευής (σε υψηλό επίπεδο). Στη συνέχεια ρυθμίστε την ένταση ήχου του συστήματος.

Αν η αναπαραγωγή δεν ξεκινήσει, μπορεί να χρειαστεί να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή ήχου από το smartphone. Η διαχείριση γίνεται μέσω της φορητής συσκευής ή χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αφής του συστήματος.

Σημείωση

Αφού συνδεθεί σε κατάσταση λειτουργίας streaming, το smartphone θα θεωρείται πηγή πολυμέσων.

Αναπαραγωγή κομματιού



Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.



Αν υπάρχουν πολλές συσκευές συνδεδεμένες, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιλέξετε μία.

Αφότου συνδεθεί η συσκευή είναι δυνατή η πλοήγηση στα αρχεία πατώντας το κουμπί **"Λίστα αναπαραγωγής"** ή **"Βιβλιοθήκη"**.



Σύντομο πάτημα: μετάβαση στο προηγούμενο/επόμενο κομμάτι.

Παρατεταμένο πάτημα: γρήγορη κίνηση εμπρός/γρήγορη κίνηση πίσω σε ένα κομμάτι.



Επανάληψη του τρέχοντος τίτλου ή της λίστας των επιλεγμένων τίτλων.



Τυχαία αναπαραγωγή κομματιού.



Απενεργοποίηση/Επανενεργοποίηση ήχου.

Διαμόρφωση ρυθμίσεων ήχου και ραδιοφώνου

Η πρόσβαση στις ρυθμίσεις ήχου μπορεί να γίνει με 2 διαφορετικούς τρόπους. Μέσω της εφαρμογής **Πολυμέσα**



Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Ρυθμίσεις"**.

Ή μέσω της εφαρμογής **Ρυθμίσεις**



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**. Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Ήχος και Ραδιόφωνο"**.

Μπορείτε να διαμορφώσετε τα εξής:

- Ρυθμίσεις ήχου.
- Ρυθμίσεις ραδιοφώνου.
- Ρυθμίσεις έντασης ήχου.

Πληροφορίες και συμβουλές

Το σύστημα υποστηρίζει συσκευές μαζικής αποθήκευσης USB ή συσκευές Apple® μέσω των θυρών USB. Δεν παρέχεται καλώδιο αντάπτορα. Η διαχείριση των συσκευών γίνεται από τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος. Το σύστημα αναπαράγει μόνο αρχεία ήχου με κατάλληλεις αρχείων ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", σε ρυθμούς bit μεταξύ 32 Kbps και 320 Kbps.

Υποστηρίζει επίσης την κατάσταση λειτουργίας VBR (Variable Bit Rate). Δεν μπορεί να διαβαστεί άλλος τύπος αρχείου (.mp4 κ.λπ.).

Τα αρχεία ".wma" πρέπει να είναι του τύπου WMA 9.

Οι υποστηριζόμενοι ρυθμοί δειγματοληψίας είναι 32, 44 και 48 KHz. Για την αποφυγή προβλημάτων ανάγνωσης και εμφάνισης, συνιστούμε να επιλέγονται ονόματα αρχείων με μήκος κάτω από 20 χαρακτήρες που δεν περιέχουν ειδικούς χαρακτήρες (π.χ. " ? . ; ù).

Χρησιμοποιείτε μόνο στικ μνήμης USB σε μορφή FAT32 (File Allocation Table).

Σημείωση

Συνιστούμε να χρησιμοποιείται το γνήσιο καλώδιο USB για τη φορητή συσκευή.

Τηλέφωνο

Λήψη κλήσης

Μια εισερχόμενη κλήση δηλώνεται από ένα κουδούνισμα και ένα προβαλλόμενο παράθυρο στην οθόνη.

Αποδοχή της κλήσης:

-  πατήστε σύντομα το κουμπί του τηλεφώνου στα χειριστήρια του τιμονιού για να αποδεχτείτε την εισερχόμενη κλήση.

Ή

-  Πατήστε αυτό το κουμπί της οθόνης αφής.

Τερματισμός της κλήσης:

-  Πατήστε και κρατήστε...
-  το κουμπί του τηλεφώνου στα χειριστήρια του τιμονιού για να μην αποδεχτείτε την κλήση.

Ή

-  Πατήστε αυτό το κουμπί της οθόνης αφής.
-  Πατήστε αυτό το κουμπί στην οθόνη αφής για να στείλετε ένα αυτόματο μήνυμα που λέει ότι οδηγείτε.

Πραγματοποίηση κλήσης

Προειδοποίηση

Σας συνιστούμε να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε.
Σταθμεύστε το όχημα.

Εκτέλεση κλήσης με το αριθμητικό πληκτρολόγιο

-  Πατήστε την εφαρμογή "Τηλέφωνο".
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "Πληκτρολόγιο" και μετά πληκτρολογήστε τον αριθμό.

-  Πατήστε αυτό το κουμπί για να κάντε την κλήση.

Εκτέλεση κλήσης από τη λίστα πρόσφατων κλήσεων

-  Πατήστε την εφαρμογή "Τηλέφωνο".
Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "Κλήσεις".

Ή

Πατήστε σύντομα...

-  το κουμπί του τηλεφώνου στα χειριστήρια του τιμονιού.

Επιλέξτε και καλέστε έναν από τους τελευταίους αριθμούς της λίστας.

Σημείωση

Μπορείτε φυσικά να πραγματοποιήσετε μια κλήση απευθείας από το τηλέφωνο, ωστόσο για λόγους ασφαλείας σταθμεύστε πρώτα το όχημα.

Κλήση μιας επαφής



Πατήστε την εφαρμογή **"Τηλέφωνο"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Επαφές"**.

Επιλέξτε την επαφή που θέλετε από την εμφανιζόμενη λίστα.



Καλέστε την επαφή επιλέγοντας έναν τηλεφωνικό αριθμό από αυτούς που έχει η επαφή.

Οργάνωση της λίστας επαφών



Πατήστε την εφαρμογή **"Τηλέφωνο"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Ρυθμίσεις"** για να εμφανίσετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με το τηλέφωνο.



Επιλέξτε την ταξινόμηση των επαφών με βάση το όνομα ή το επώνυμο.

Σύνδεση δύο τηλεφώνων

Σημείωση

Το σύστημα επιτρέπει την ταυτόχρονη σύνδεση δύο τηλεφώνων:

- 2 μέσω σύνδεσης Bluetooth®

Ή

- 1 μέσω σύνδεσης Bluetooth® και 1 μέσω σύνδεσης Mirror Screen®.

Προτεραιότητα προβολής και περιεχομένων δίνεται στο τηλέφωνο που χρησιμοποιήθηκε τελευταίο.

Για να αλλάξετε την προτεραιότητα του τηλεφώνου:



Πατήστε την εφαρμογή **"Τηλέφωνο"**.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε την προτεραιότητα του τηλεφώνου.

Ρυθμίσεις

Διαμόρφωση της εμφάνισης οθόνης

Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Εξατομίκευση"**.

Μπορείτε να διαμορφώσετε τα εξής:

- τα χρώματα της οθόνης που σχετίζονται με τον εσωτερικό ατμοσφαιρικό φωτισμό.
- Ανατρέξτε στην ενότητα **"Ευκολία χρήσης και άνεση"**.
- το ηχητικό περιβάλλον.
- τις οπτικές κινούμενες εικόνες καλωσορίσματος και αποχαιρετισμού.
- τις κινούμενες εικόνες αλλαγής προβολών.

Διαχείριση της συνδεσιμότητας του συστήματος



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.

Μπορείτε να διαχειριστείτε τα εξής:

- Τη σύνδεση Bluetooth®.
- Τις συνδέσεις Mirror Screen® του smartphone (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Τη σύνδεση Wi-Fi.
- Τη λειτουργία ιδιωτικότητας.

Διαμόρφωση του συστήματος



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Σύστημα"**.

Μπορείτε να διαμορφώσετε τα εξής:

- τη γλώσσα.
- την ημερομηνία και την ώρα.
- τη μονάδα μέτρησης της απόστασης και κατανάλωσης (kWh/100 μίλια - μίλια, mi/kWh - μίλια, km/kWh - km).
- τη μονάδα θερμοκρασίας (Φαρενάιτ, Κελσίου).

Επίσης, μπορεί να γίνει μηδενισμός της διαμόρφωσης του συστήματος.

Επιλογή γλώσσας

-  Επιλέξτε **"Γλώσσα"** για να αλλάξετε γλώσσα.
-  Πατήστε την επιθυμητή γλώσσα.
-  Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας

-  Επιλέξτε **"Ημερομηνία και Ώρα"** για να τροποποιήσετε την ημερομηνία και την ώρα.
-  Πατήστε την επιθυμητή ώρα/ημερομηνία.
-  Η επιλογή **"Αυτόματη Ημερομηνία και Ώρα"** είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή, ώστε η ρύθμιση να γίνεται αυτόματα σύμφωνα με τον γεωεντοπισμό.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα, απενεργοποιήστε το **"Αυτόματη Ημερομηνία και Ώρα"**. Πατήστε το πεδίο **"Επιλογή ζώνης ώρας"** και μετά καθορίστε μια ζώνη ώρας.

-  Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Πατήστε τη γραμμή **"Ρύθμιση ώρας"** και μετά ορίστε την ώρα.

-  Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιβεβαιώσετε.

Πατήστε τη γραμμή **"Ρύθμιση ημερομηνίας"** και μετά ορίστε την ημερομηνία.

-  Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιβεβαιώσετε.
-  Επιλέξτε το πεδίο Μορφή ώρας (12-ωρο / 24-ωρο).
-  Επιλέξτε το πεδίο Μορφή ημερομηνίας (MM-HH-EE / EEEE-MM-HH / HH/MM/EEEE).

Σημείωση

Το σύστημα δεν αλλάζει αυτόματα από τη θερινή στη χειμερινή ώρα (ανάλογα με τη χώρα πώλησης).

Εγχειρίδιο χρήστη

-  Επιλέξτε τη γλώσσα εμφάνισης.

Εμφανίζεται η αρχική σελίδα του εγχειριδίου.
Δίνει διάφορες δυνατότητες πρόσβασης στις αναζητούμενες πληροφορίες:

Οπτική αναζήτηση

-  Πρόσβαση σε θέματα μέσω εικόνων που αναπαριστούν το εξωτερικό και το εσωτερικό του οχήματος.

Ενδεικτικ. λυχνίες

-  Πρόσβαση σε περιγραφές/στη λειτουργία των λυχνιών προειδοποίησης/ένδειξης του πίνακα οργάνων.

Σύστημα

-  Πρόσβαση σε ενότητες αφιερωμένες στα διάφορα είδη εξοπλισμού των συστημάτων ήχου και τηλεματικής.

Περιεχόμενα

-  Πρόσβαση σε θέματα μέσω των κύριων ενότητων του εγχειριδίου.

Οπτική αναζήτηση



Πατήστε Οπτική αναζήτηση.
Πατήστε μία από τις εικόνες που βρίσκονται στο κάτω μέρος της οθόνης.



Πατήστε ένα από τα σημεία με κουκκίδες για μεγεθυμένη προβολή.

Υπάρχουν δύο περιπτώσεις:

- Απευθείας εμφάνιση του θέματος, αν μόνο ένα θέμα σχετίζεται με το σημείο κουκκίδας.
- Εμφάνιση λίστας θεμάτων, αν πολλά θέματα σχετίζονται με το σημείο κουκκίδας.

Ενδεικτικ. λυχνίες



Πατήστε **Ενδεικτικ. λυχνίες**.

Εμφανίζεται το μωσαϊκό των προειδοποιητικών/ενδεικτικών λυχνιών. Οι προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες είναι ταξινομημένες κατά χρώμα. Πατήστε τη σχετική προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία για να εμφανιστούν τα αντίστοιχα περιεχόμενα.



Επιστροφή στο μωσαϊκό των προειδοποιητικών/ενδεικτικών λυχνιών.

Σύστημα



Πατήστε **Σύστημα**.

Εμφανίζεται η λίστα συστημάτων ήχου και τηλεματικής.

Πατήστε τη σχετική ενότητα για να εμφανιστεί η λίστα των θεμάτων.

Πατήστε το σχετικό θέμα για να εμφανιστούν τα αντίστοιχα περιεχόμενα.



Αν το θέμα έχει περισσότερες από μία σελίδες, σύρετε οριζόντια.



Επιστροφή στη λίστα θεμάτων.

Περιεχόμενα



Πατήστε **Περιεχόμενα**.

Εμφανίζεται η λίστα των ενότητων.

Πατήστε τη σχετική ενότητα για να εμφανιστεί η λίστα των θεμάτων.

Πατήστε το σχετικό θέμα για να εμφανιστούν τα αντίστοιχα περιεχόμενα.



Αν το θέμα έχει περισσότερες από μία σελίδες, σύρετε οριζόντια.



Επιστροφή στη λίστα θεμάτων.

Εκκίνηση και λειτουργία

Συμβουλές οδήγησης.....	123
Έλεγχος του οχήματος.....	123
Διεύθυνση του οχήματος.....	123
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος...	124
Διαδικασία εκκίνησης.....	124
Σύστημα Stop-Start.....	126
Φρένα.....	128
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	128
Χειρόφρενο.....	128
Υποβοήθηση πέδησης.....	130
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης.....	130
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια.....	130
Πέδηση με ανάκτηση.....	130
Κιβώτια ταχυτήτων.....	131
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	131
Όχημα PHEV.....	132
Επιλογέας οδήγησης (BEV).....	134
Λειτουργίες οδήγησης.....	135
Υβριδικό 48 V.....	135
Όχημα PHEV.....	136
BEV.....	136
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα.....	137
Φίλτρο καυσαερίων.....	137
Καύσιμο.....	137
Καύσιμο για βενζινοκινητήρες.....	137
Ανεφοδιασμός.....	138

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO ₂	140
Φόρτιση σε εξέλιξη.....	140
Γενικές πληροφορίες.....	140
Προετοιμασία μπαταρίας.....	150
Προετοιμασία Μπαταρίας Με Καμπίνα.....	150
Αυτόματη Προετοιμασία Μπαταρίας Με Πλοήγηση.....	151
Χειροκίνητη προετοιμασία μπαταρίας.....	151
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	152
Γενικές πληροφορίες.....	152
Κοτσαδόρος.....	153
Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ....	156

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος Του Οχήματος

Ποτέ μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτήν την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop. Σύστημα Stop-start⇒σελιδα126 .

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Διεύθυνση Του Οχήματος

Σε περίπτωση απώλειας της υποβοήθησης υδραυλικού τιμονιού λόγω σβησίματος του κινητήρα ή κάποιας βλάβης στο σύστημα, το όχημα θα μπορεί

να στρίψει αλλά θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια.

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος

Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το όχημα. Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι του κινητήρα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό.

Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη. Επιπλέον, η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα.

Φίλτρο καυσαερίων ⇒ σελίδα 137 .

Διαδικασία εκκίνησης

Κουμπί ενεργοποίησης/
απενεργοποίησης



Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το Start/Stop.

BEV

- Πατήστε το πεντάλ φρένων.
- Πατήστε το κουμπί **Start/Stop** επί δύο δευτερόλεπτα περίπου.
- Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων και να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το **Start/Stop** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Κλειδαριά του τιμονιού

Αναλογα με την έκδοση, η κλειδαριά του τιμονιού ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το όχημα είναι ακίνητο.
- κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας ή θέστε τον κινητήρα απευθείας σε λειτουργία.

Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να

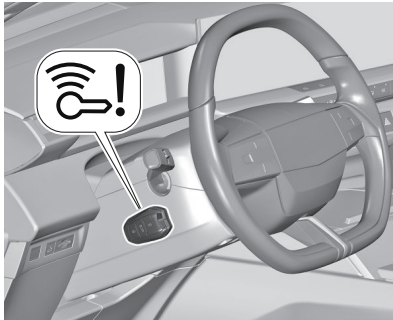
ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού, η κλειδαριά του τιμονιού παραμένει ενεργοποιημένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

Διαδικασία σε περίπτωση βλάβης

Αν κάποιο από τα ηλεκτρονικά κλειδιά παρουσιάσει βλάβη ή αν η μπαταρία στο ηλεκτρονικό κλειδί εξασθενήσει, μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.



Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί στο σημάδι που υπάρχει στο κάλυμμα της

κολόνας τιμονιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε νεκρά, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **P**, πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Αυτή η προαιρετική λειτουργία προορίζεται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού το συντομότερο δυνατόν.

Για το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα των θυρών, βλ. βλάβη στο τηλεχειριστήριο ή το σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού.

Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Αν χρειάζεται να σβήσετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το **Start/Stop** επί πέντε δευτερόλεπτα.

⚠ Κίνδυνος

Το σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια της υποστήριξης ισχύος για τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης. Τα συστήματα υποστήριξης και

τα συστήματα αερόσκακων είναι απενεργοποιημένα.

Τα φώτα και τα φώτα φρένων θα σβήσουν. Επομένως, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και την ανάφλεξη κατά την οδήγηση μόνο όταν απαιτείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμαντήρες είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως -30°C για τους βενζινοκινητήρες.

Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Σε θερμοκρασίες κάτω από -30°C το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.



Ενεργοποίηση

Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα χειροκίνητα στην οθόνη πληροφοριών.

Πατήστε  και ενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών.
Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 99 .

Η ενεργοποίηση του συστήματος επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε  και απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών. Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης

ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Autostop

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος. Το σύστημα stop-start θα απενεργοποιηθεί σε κλίσεις 12% ή μεγαλύτερες.

Ένδειξη

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία  Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγχει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.
- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας από την τελευταία

φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί όταν δεν πληρούνται αυτές τις συνθήκες. Επιπλέον, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί:

- από ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ⇔
- αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
- σε περίπτωση ρονταρίσματος καινούργιου οχήματος
- εάν είναι ενεργή η λειτουργία αποθάμβωσης
- σε περίπτωση απότομων αναβάσεων ή καταβάσεων
- εάν το όχημα δεν έχει υπερβεί τα 10 km/h από την τελευταία εκκίνηση του κινητήρα

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το εικονίδιο στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

Σημείωση

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία Autostop δεν είναι διαθέσιμη έως ότου φτάσει η ταχύτητα του οχήματος τα 8 km/h.

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **D** ή **M**

- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ή επιλογέας ταχυτήτων στη θέση **N** ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **D** ή **M**
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **R**

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- το σύστημα stop-start απενεργοποιηθεί χειροκίνητα
- αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από την τιμή που έχει καθοριστεί
- η υποπίεση φρένων δεν επαρκεί
- το όχημα οδηγείται ή κυλάει τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα

- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα

Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Φρένα

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς

στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Όταν φρενάρете σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Ενδεικτική λυχνία ⇒ σελίδα 128 .

Βλάβη

⚠ Προειδοποίηση

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος, το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο

⚠ Προειδοποίηση

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.



Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

⚠ Προειδοποίηση

Τραβήξτε το (P) για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο μέχρι να παραμείνει σταθερά αναμμένη η ενδεικτική λυχνία

(Ⓟ) και να έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
 Το ηλεκτρικό χειρόφρενο λειτουργεί αυτόματα με επαρκή δύναμη.
 Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
 ⇒σελιδα84

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία οχήματος.

Απασφάλιση

Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης.
 Πατήστε το πεντάλ του ποδόφρενου και στη συνέχεια πιέστε το (Ⓟ). Εάν σβήσει η ενδεικτική λυχνία j (Ⓟ), το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει απασφαλίσει.

Λειτουργία εκκίνησης

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν επιλέξετε **P**, **R**, **N** ή **D** και στη συνέχεια πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου

είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον (Ⓟ).

Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης (Ⓟ) παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη (Ⓟ), η πέδηση διακόπτεται.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα ενώ

ο διακόπτης (Ⓟ) είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας χαλάσουν, ανάβει μία ή και οι

δύο από αυτές τις ενδεικτικές λυχνίες  και (ABS) στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, η ευστάθεια κατά την επιβράδυνση του οχήματος μπορεί να διατηρηθεί μόνον με επαναλαμβανόμενα σύντομα τραβήγματα του διακόπτη μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί.

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί

χειροκίνητα μέσω του διακόπτη (Ⓟ).

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Εάν το χειρόφρενο είναι λυμένο,

τραβήξτε τον διακόπτη (Ⓟ) για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
 3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

4. Πατήστε τον διακόπτη (Ⓟ) για τουλάχιστον δέκα δευτερόλεπτα και το πολύ 15 δευτερόλεπτα.

5. Αφήστε τον διακόπτη (Ⓟ).
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε τον διακόπτη του χειρόφρενου για δύο δευτερόλεπτα.

Βλάβη

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία (C)! και από ένα μήνυμα το οποίο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η ενδεικτική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβοήθηση Πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης.

Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης

Αυτό το σύστημα μειώνει την απόσταση ακινητοποίησης έκτακτης ανάγκης, βελτιστοποιώντας την πίεση πέδησης. Ενεργοποιείται σε σχέση με την ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της αντίστασης του πεντάλ και την αύξηση της αποτελεσματικότητας του φρεναρίσματος.

⇒σελιδα157

Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανωφέρεια

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει. Το σύστημα είναι ενεργό αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- το όχημα είναι ακινητοποιημένο
- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή

Πέδηση Με Ανάκτηση

 Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.

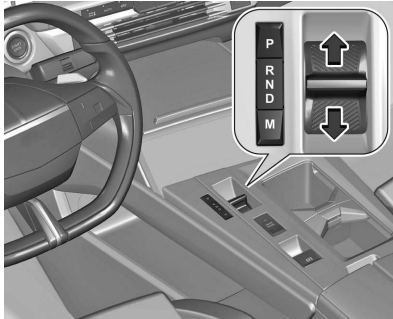
 Προειδοποίηση

Ανάλογα με τη δύναμη πέδησης του κινητήρα, ανάβουν τα φώτα φρένων.

Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Κιβώτια ταχυτήτων

Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων



P: πρόγραμμα στάθμευσης

R: λειτουργία όπισθεν

N: νεκρά

D: αυτόματη λειτουργία

M: χειροκίνητη λειτουργία

Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Χειροκίνητη λειτουργία M

Σε αυτό το πρόγραμμα, μπορείτε να αλλάζετε σχέσεις χειροκίνητα

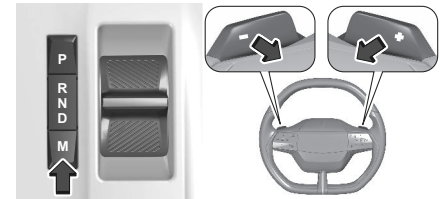
χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Η χειροκίνητη λειτουργία **M** μπορεί να επιλεγθεί μόνον αν έχει μπει **D**.

Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή μικρότερη σχέση όταν το όχημα κινείται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, η αυτόματη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης δεν είναι εφικτή όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές.



Πατήστε το κουμπί **M**.

Τραβήξτε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι για να επιλέξετε σχέσεις χειροκίνητα.

Τραβήξτε το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι + για να επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση.

Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι - για να επιλέξετε μικρότερη σχέση.

Αν το τραβήξετε πολλές φορές, παρακάμπτете ταχύτητες.

Πατήστε ξανά **M** για να επιστρέψετε στη θέση **D**.

Ένδειξη αλλαγής σχέσης

Εμφανίζεται η ένδειξη ▲ ή ▼ μαζί με έναν αριθμό μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης, όταν συνιστάται επιλογή μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα

ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία



και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇒ σελίδα 83

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν είναι συμπλεγμένη η **P**.

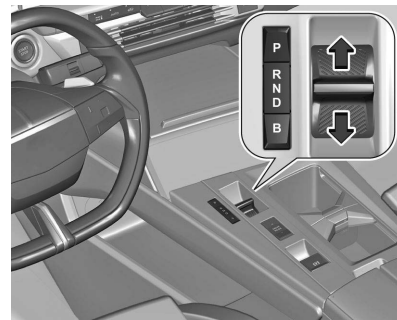
Ρυμούλκηση του οχήματος ⇒ σελίδα 210

Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια ⇒ σελίδα 209

Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Όχημα PHEV



P: πρόγραμμα στάθμευσης

R: λειτουργία όπισθεν

N: νεκρά

D: αυτόματη λειτουργία

B: αυτόματη λειτουργία με πέδηση με αυξημένη ανάκτηση ισχύος

Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας. Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Αυτόματη λειτουργία B

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιεί την πέδηση με αυξημένη ανάκτηση ισχύος αφήνοντας ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού,

χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ φρένου.

Το πεντάλ του φρένου θα χρησιμοποιείται μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Όταν βρίσκεστε στη λειτουργία **D**, πατήστε **B** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Το **B** υποδεικνύεται στον πίνακα. Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας ⇒ σελίδα 130
Η λειτουργία **B** ενεργοποιείται από προεπιλογή κάθε φορά που ενεργοποιείται ο διακόπτης ανάφλεξης.

Ελεύθερη περιστροφή τροχών

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
3. Σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

4. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και πιέστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να το απασφαλίσετε.
6. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

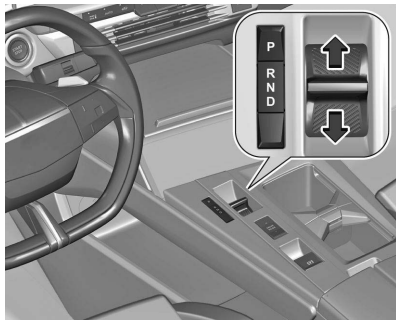
Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά.

Για να επανέλθετε στην κανονική λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Υβριδικό 48 V:

Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

Επιλογέας Οδήγησης (BEV)



P: πρόγραμμα στάθμευσης

R: λειτουργία όπισθεν

N: νεκρά

D: αυτόματη λειτουργία

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι επιλεγμένη η θέση **D** ή **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο

Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης

- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h

- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

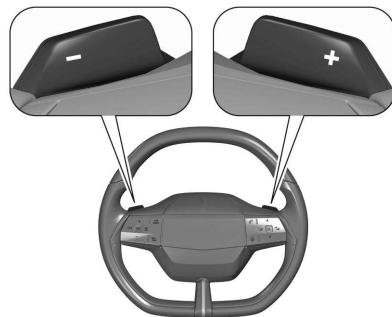
Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, τα χειριστήρια ελέγχουν το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ενέργειας. Μπορούν να επιλεγούν τρία επίπεδα πέδησης μέσω των χειριστηρίων στο τιμόνι.



Το αντίστοιχο επίπεδο πέδησης υποδεικνύεται από ένα έως τρία τρίγωνα μμήματα στον πίνακα οργάνων.



Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο - για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης και τραβήξτε το δεξί χειριστήριο + για να μειώσετε.

Χρησιμοποιείτε την μέγιστη δύναμη πέδησης όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με απότομη κλίση, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή σε κυκλοφορία σημειωτών.

Η ρύθμιση επιπέδου πέδησης αποθηκεύεται όταν κλείνει ο διακόπτης

του κινητήρα. Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας ⇒σελιδα130

Ελεύθερη περιστροφή τροχών

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνεται τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
3. Σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
4. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και πιέστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να το απασφαλίσετε.
6. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά.

Για να επανέλθετε στην κανονική λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Υβριδικό 48 V:

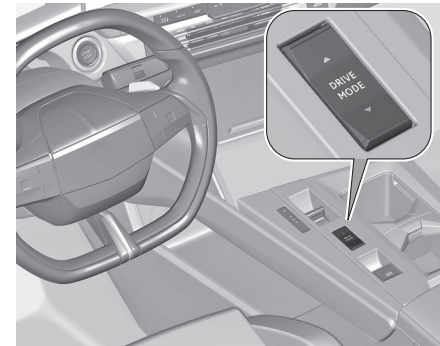
Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

Λειτουργίες οδήγησης

Για να επιλέξετε το αντίστοιχο πρόγραμμα οδήγησης, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη που φαίνεται στην εικόνα.

Τύποι προώθησης ⇒σελιδα4

PHEV: Κατά την είσοδο σε ζώνες χαμηλών εκπομπών, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στο ηλεκτρικό πρόγραμμα οδήγησης, αν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι επαρκής.



Υβριδικό 48 V

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

Λειτουργία Sport

Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει να επιτευχθεί πιο δυναμική οδήγηση δρώντας στο υδραυλικό τιμόνι, το γκάζι και τις αλλαγές σχέσεων. Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να εμφανίσετε τις δυναμικές ρυθμίσεις του οχήματος στο ταμπλό και να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το χρώμα της προβολής.

Λειτουργία κανονικής οδήγησης

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

Λειτουργία ECO

Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού και, ανάλογα με την έκδοση, του πεντάλ γκαζιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και της ένδειξης αλλαγής σχέσεων.

Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα.

Όχημα PHEV

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

Λειτουργία Sport

Αυτό το πρόγραμμα συνδυάζει την ισχύ του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του ηλεκτρομοτέρ. Αυτή η λειτουργία παρέχει πλήρη ηλεκτρική οδήγηση για ταχύτητες κάτω από 30 km/h.

Υβριδικό πρόγραμμα

Αυτό το πρόγραμμα βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου του οχήματος με ταυτόχρονη ή εναλλασσόμενη λειτουργία του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του ηλεκτρικού κινητήρα ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και το στίλ οδήγησης. Σε αυτό το πρόγραμμα, είναι δυνατή η 100% ηλεκτρική οδήγηση εφόσον το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής

τάσης είναι επαρκές και οι απαιτήσεις επιτάχυνσης είναι μέτριες.

Ηλεκτρική λειτουργία

Σε αυτή το πρόγραμμα, το όχημα παίρνει κίνηση μόνο από το ηλεκτρομότερ. Η ηλεκτροκίνηση είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από 135 km/h. Αυτό το πρόγραμμα είναι επιλεγμένο ως προεπιλογή όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία. Αν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν αυτό το πρόγραμμα λειτουργίας, εμφανίζεται ένα μήνυμα και επιλέγεται το υβριδικό πρόγραμμα.

BEV

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

Λειτουργία Sport

Οι ρυθμίσεις σε αυτό το πρόγραμμα παρέχουν πιο δυναμική οδήγηση. Μπορείτε να εμφανίσετε τις δυναμικές παραμέτρους του οχήματος στον πίνακα οργάνων.

Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει τη μέγιστη ηλεκτρική ισχύ του ηλεκτρομοτέρ.

Λειτουργία κανονικής οδήγησης

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτρομοτέρ μειώνεται.

Λειτουργία ECO

Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού και, ανάλογα με την έκδοση, του πεντάλ γκαζιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και της ένδειξης αλλαγής σχέσεων.

Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα. Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα και η θέρμανση μειώνονται.

Λειτουργία 4WD

Η τετρακίνηση είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από 135 km/h. Το πρόγραμμα οδήγησης τετρακίνησης βελτιώνει τα κρατήματα του οχήματος. Το όχημα παίρνει κίνηση από τον μπροστινό και τον πίσω άξονα.

Συμβουλή

Στην κατάσταση λειτουργίας **Normal** και **Eco**, είναι πάντα δυνατό να αποκτήσετε τη μέγιστη ροπή και ισχύ πατώντας το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

Κίνδυνος

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο Καυσαερίων

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.

Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη λυχνία  που ανάβει προσωρινά, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μόλις οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέψουν, πραγματοποιήστε

"αναγέννηση" του φίλτρου οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία.

Σημείωση

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία  παραμένει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή.

Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

Σημείωση

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που

αναγράφονται μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυση βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Καύσιμο

Καύσιμο Για Βενζινοκινητήρες



Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο. Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10). Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

Σημείωση

Τα μόνα πρόσθετα βενζίνης που είναι εγκεκριμένα για χρήση είναι όσα πληρούν το πρότυπο B715001.

Προσοχή
Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμων που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις, όπως πρόσθετα με βάση το μαγγάνιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή
Η χρήση καυσίμου με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον χαμηλότερο δυνατό βαθμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα. Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις. Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Ανεφοδιασμός

 Κίνδυνος
Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης. Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

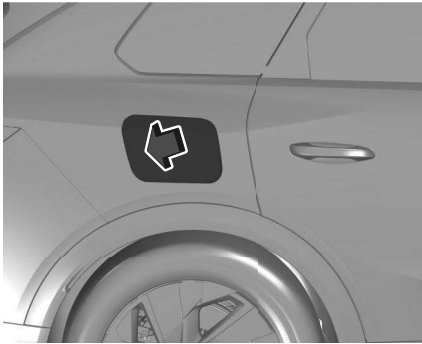
 Κίνδυνος
Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.

Εάν αισθάνεστε μυρωδιά καυσίμου στο όχημά σας, ζητήστε την άμεση αντιμετώπιση της αιτίας από ένα συνεργείο.

Τα οχήματα PHEV διαθέτουν σύστημα καυσίμου υπό πίεση. Για να ανοίξετε το πορτάκι καυσίμου, πιέστε πρώτα το κουμπί "ΠΟΡΤΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ" που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού. Αυτό απελευθερώνει την πίεση, ώστε να μπορείτε στη συνέχεια να πιέσετε το πορτάκι και να ανοίξει. Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου. Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, χρησιμοποιείτε μόνο επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

Προσοχή
Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος.



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα. Για να ανοίξετε εύκολα το πορτάκι, πατήστε στο σημείο που επισημαίνεται από τις δύο λωρίδες στην κεντρική πίσω περιοχή.

Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει. Για τον ανεφοδιασμό του οχήματος, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας. Μετά την αυτόματη διακοπή του ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά. Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (EC) Αρ.715/2007 και Αρ.2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος. Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα

εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Κατανάλωση Καυσίμου Και Εκπομπές CO₂

Όλες οι τιμές είναι συνδυασμένες τιμές υπό συνθήκη WLTP.

Υβριδικό 48V: Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 5.5 και 5.6 l/100km και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 123 και 127 g/km

PHEV: Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 0.8 και 0.9 l/100km και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 19 και 21 g/km

Τύποι προώθησης ⇒ σελίδα2

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (EC) Αρ.715/2007 και Αρ.2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

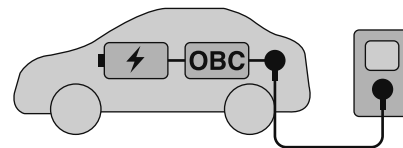
Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Φόρτιση σε εξέλιξη

Γενικές Πληροφορίες

⚠ Προειδοποίηση

Άτομα με βηματοδότη θα πρέπει να συμβουλευθούν γιατρό για πιθανές προσφυλίες.



- εσωτερικός φορτιστής επί του οχήματος (OBC)
- εξωτερική συσκευή φόρτισης
- καλώδιο φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης συνδέει την μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος με μια εξωτερική συσκευή φόρτισης που παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτή μπορεί να είναι οικιακή ηλεκτρική πρίζα, πρίζα Green'Up, επίτοιχο κουτί ή δημόσιος σταθμός φόρτισης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί μόνο με συνεχές ρεύμα (DC). Κατά τη φόρτιση από οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επίτοιχο κουτί ή σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), το εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) πρέπει να μετατραπεί σε συνεχές ρεύμα (DC). Αυτό

γίνεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

PHEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (μονοφασικός) διατίθεται με 3,7 kW ή 7,4 kW.

BEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (3-φασικός) διατίθεται με 11 kW και προαιρετικά σε έκδοση 22 kW.

Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από το πιο αδύναμο στοιχείο της αλυσίδας φόρτισης. Για να πετύχετε τη μέγιστη ταχύτητα φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης και η συσκευή φόρτισης πρέπει να συγχρονίζονται μεταξύ τους.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται ταιριάζει στον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

Προειδοποίηση

Σε περίπτωση πρόσκρουσης στο πορτάκι φόρτισης, έστω και ελαφριάς, μην το χρησιμοποιείτε.
Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη φίσα φόρτισης – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή/και πυρκαγιάς!
Απευθυνθείτε σε διανομέα Opel ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος και αυτονομία

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος (μικτή υπό συνθήκες WLTP) κυμαίνεται από 21,9 έως 23,4 kWh/ 100 χλμ.

Η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία είναι έως 87 km (PHEV) / 523 km (BEV με μπαταρία FDB) ή 585 km (BEV με μπαταρία ACC).

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης ηλεκτρικής ισχύος καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Μπαταρία υψηλής τάσης

Προειδοποίηση

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.
Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό. Μέχρι

να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και

πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.

- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.

- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Τύποι φόρτισης

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος. Οι χρόνοι φόρτισης αναφέρονται στη φόρτιση άδειας μπαταρίας μέχρι να φορτιστεί τελείως.

Φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά / σταθμούς φόρτισης AC



Το επίτοιχο κουτί / Ο σταθμός φόρτισης AC μπορεί να παρέχει ή μπορεί να μην παρέχει καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.



PHEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου τρεις ώρες και 25 λεπτά με τον φορτιστή επί του οχήματος των 3,7 kW και 16 A. Για τον φορτιστή επί του οχήματος των 7,4 kW με 32 A, ο χρόνος φόρτισης διαρκεί μία ώρα και 40 λεπτά περίπου.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου πέντε ώρες με τον φορτιστή επί του οχήματος των 11 kW. Ο χρόνος φόρτισης του φορτιστή επί του οχήματος 22 kW διαρκεί περίπου δύο ώρες και 30 λεπτά.

Φόρτιση σε σταθμούς φόρτισης DC



Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί έως και το 80% περίπου σε 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 150- 160 kW, ανάλογα με τον τύπο της μπαταρίας υψηλής τάσης στο όχημα.

Φόρτιση σε πρίζες Green'Up

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε πρίζα Green'Up. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην πρίζα Green'Up.

PHEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου τρεις ώρες και 55 λεπτά.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 16 ώρες και 35 λεπτά.

Φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες



Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

PHEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου επτά ώρες και πέντε λεπτά.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 30 ώρες.

Καλώδιο φόρτισης

Ανάλογα με τον τύπο της φόρτισης, χρησιμοποιούνται διαφορετικά καλώδια φόρτισης.

⚠ Προειδοποίηση

Η ακατάλληλη χρήση φορητών καλωδίων φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μη χρησιμοποιείτε καλώδια επέκτασης, πολύπριζα, διαχωριστές, προσαρμογείς γείωσης, προστατευτικά υπέρτασης ή παρόμοιες συσκευές.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη ή που δεν συγκρατεί το φις σταθερά στη θέση του.
- Μην βυθίζετε το καλώδιο φόρτισης σε οποιοδήποτε υγρό.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που δεν είναι σωστά γειωμένη.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που βρίσκεται σε κύκλωμα με άλλα ηλεκτρικά φορτία.

⚠ Προειδοποίηση

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Η

μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη κοντά στο όχημα ενώ φορτίζει το όχημα και μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να παίζουν με το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το παρεχόμενο φιν δεν ταιριάζει στην πρίζα, μην τροποποιήσετε το φιν. Κανονίστε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα. Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος.

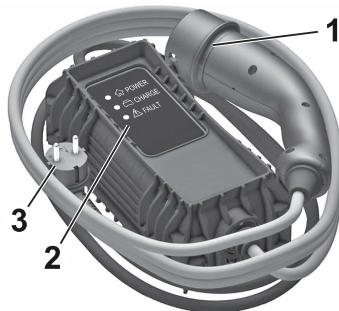
Προειδοποίηση

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.

Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης εάν κάποιο μέρος του καλωδίου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά. Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης.

Σέρβις μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε μια σωστά γειωμένη πρίζα με καλώδια που δεν έχουν υποστεί ζημιά.

Βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) / ενισχυμένο οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2)



- 1: Πρίζα οχήματος
- 2: Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης
- 3: Πρίζα τοίχου

Βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες. Ένα βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) περιλαμβάνει το φιν οχήματος, ένα κουτί ελέγχου και ένα φιν για την οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Το κουμπί ελέγχου διαθέτει ενσωματωμένο ελεγκτή φόρτισης και ορισμένες λυχνίες LED που δείχνουν την κατάσταση φόρτισης.

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) είναι παρόμοια με τα βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2). Ωστόσο, η απόδοση φόρτισης των ενισχυμένων οικιακών καλωδίων φόρτισης (φόρτιση λειτουργίας 2) είναι καλύτερη από την απόδοση φόρτισης των βασικών οικιακών καλωδίων (λειτουργίας 2).

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται σε πρίζες Green'Up που πρέπει να έχουν εγκατασταθεί από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο στον χώρο του πελάτη.

Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης καλωδίου φόρτισης

Μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης, πραγματοποιείται ένας γρήγορος αυτοέλεγχος και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανάβουν στιγμιαία. Για τις λειτουργίες των ενδεικτικών λυχνιών κατάστασης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Σημαντικές πληροφορίες για φορητή φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

- Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να καταπονήσει το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτιρίου περισσότερο από μια τυπική οικιακή συσκευή.

- Πριν συνδέσετε το όχημα σε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ζητήστε από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα (ηλεκτρική πρίζα, καλωδίωση, διακλαδώσεις και συσκευές προστασίας) είναι κατάλληλο για χρήση βαρέος τύπου σε συνεχές φορτίο 10 A.
- Οι ηλεκτρικές πρίζες μπορεί να φθαρούν με κανονική χρήση ή να υποστούν ζημιά με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που τις καθιστά ακατάλληλες για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.
- Ελέγξτε την ηλεκτρική πρίζα/το φως κατά τη φόρτιση και σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε αν η ηλεκτρική πρίζα/το φως αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία και στη συνέχεια αναθέστε σε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να κάνει σέρβις στην πρίζα.
- Σε εξωτερικό χώρο, συνδέστε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα παντός καιρού κατά τη φόρτιση.
- Στερεώστε το καλώδιο φόρτισης για να μην καταπονείται η ηλεκτρική πρίζα/το φως.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3



- 1: Πρίζα οχήματος
- 2: Φις για επίτοιχο κουτί / σταθμό φόρτισης AC

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 3 χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά και σταθμούς φόρτισης AC. Ένα καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3 παρέχει φις οχήματος και φις για το επίτοιχο κουτί / τον σταθμό φόρτισης AC. Τα επίτοιχα κουτιά / Οι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 4 Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια φόρτισης DC μικρότερα από 30 μέτρα. Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC. Καθώς τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 είναι ενσωματωμένα στους σταθμούς φόρτισης DC (συνεχούς ρεύματος), παρέχουν μόνον ένα φις οχήματος.

Φόρτιση σε εξέλιξη



Προειδοποίηση

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευονται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Για να διασφαλιστεί η συμβατότητα του φις και τις πρίζες, χρησιμοποιείται μία ετικέτα. Η ετικέτα βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι της υποδοχής φόρτισης του οχήματος. Φροντίστε να συνδέσετε καλώδιο ίδιου τύπου μόνον.



Φις ή πρίζα τύπου 2 που χρησιμοποιούνται για φόρτιση AC



Φις ή πρίζα FF που χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC

Προειδοποίηση

Αποφύγετε την είσοδο υγρών στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή πρίζα.

Κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC / δημόσιο σταθμό φόρτισης DC, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του αντίστοιχου σταθμού φόρτισης. Οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να μην παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης. Σε

αυτήν την περίπτωση, απαιτείται φορητό καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3.

Προειδοποίηση

Όταν φορτίζετε σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζα που είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από ένα διαφορικό διακόπτη 30 mA. Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακή ηλεκτρική πρίζα που προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος προσαρμοσμένο στην ένταση του ηλεκτρικού κυκλώματος. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει την ηλεκτρική εγκατάσταση που θα χρησιμοποιηθεί. Η εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα εθνικά πρότυπα και να είναι συμβατή με το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε μια αποκλειστική οικιακή πρίζα, αναθέστε την εγκατάστασή της σε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο. Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα, το φις και το καλώδιο δεν στηρίζουν το βάρος του κουτιού ελέγχου.

Προειδοποίηση

Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία αν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα. Εμφανίζεται

μία προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

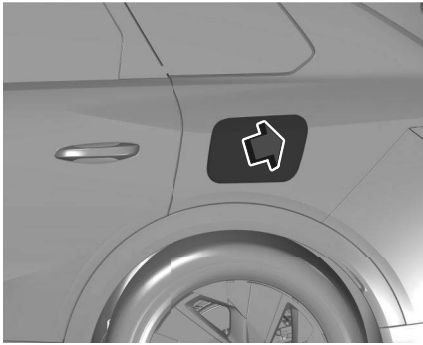
Κατά τη διαδικασία φόρτισης, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα θα διακόπτεται η φόρτιση. Αν δεν γίνει κάποια ενέργεια στην πόρτα χώρου αποσκευών, τις πόρτες ή το ακροφύσιο φόρτισης, το όχημα θα κλειδώσει ξανά μετά από 30 δευτερόλεπτα και η φόρτιση θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα.

Μην εκτελείτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα. Ορισμένες περιοχές παραμένουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία, ακόμη και μια ώρα μετά τη φόρτιση και ο ανεμιστήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή.

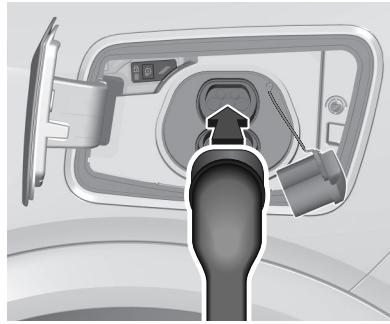
Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης έχει κλείσει. Μην αφήνετε το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

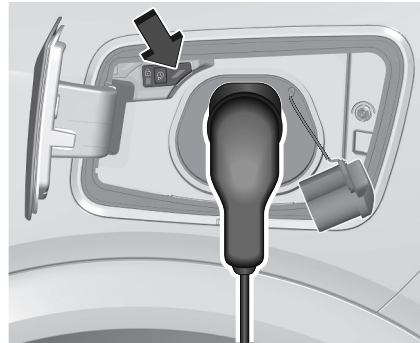
1. Πατήστε P και απενεργοποιήστε το όχημα.



2. Πιέστε το πορτάκι υποδοχής φόρτισης στα δύο "χαρακτηριστικά/λωρίδες" στο πίσω κέντρο του πορτάκι.
3. Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης από τον χώρο αποσκευών.
4. Εάν είναι απαραίτητο, συνδέστε το φισ του καλωδίου φόρτισης στην αντίστοιχη θύρα της εξωτερικής πηγής ρεύματος.
5. Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από την πρίζα οχήματος του καλωδίου φόρτισης.



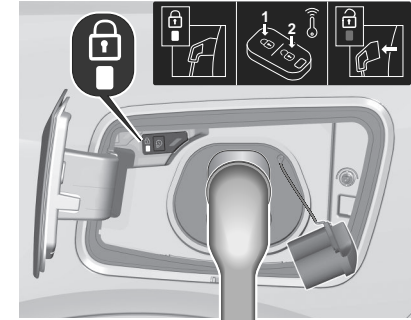
6. Συνδέστε το φισ του καλωδίου φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης στο όχημα.



Η έναρξη της φόρτισης επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα στην υποδοχή φόρτισης και το

κουτί ελέγχου του καλωδίου φόρτισης αν υπάρχει.

Κατάσταση φόρτισης⇒σελιδα150



Μόλις αρχίσει η φόρτιση, το φισ του οχήματος ασφαλίζει στην υποδοχή φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί όσο η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η

ενδεικτική λυχνία  ανάβει.

Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης Σημείωση

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέναρξη της διαδικασίας φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος. Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης. Επομένως, ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.

Στους σταθμούς ταχείας φόρτισης συνεχούς ρεύματος, η ακύρωση γίνεται μόνο μέσω του σταθμού φόρτισης. Στην περίπτωση προβλήματος κατά την ακύρωση της φόρτισης, πρέπει να επικοινωνήσετε με τον τοπικό πάροχο φόρτισης.

Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή.

Πατήστε το  δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία Πόρτα οδηγού μόνο είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος⇒σελιδα7

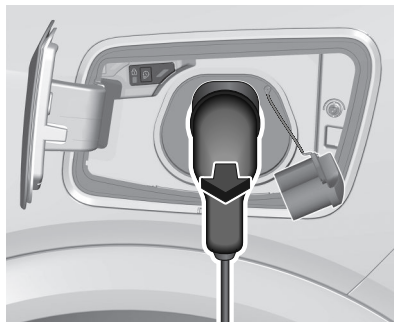
Εξατομίκευση οχήματος⇒σελιδα81

Διακοπή φόρτισης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως αν η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στην υποδοχή φόρτισης είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

1. Ξεκλειδώστε το όχημα πριν αφαιρέσετε το φινι του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης.
Αν το όχημα είναι ήδη ξεκλειδωτό, κλειδώστε το όχημα και ξεκλειδώστε το ξανά.

Το ξεκλείδωμα δεν είναι δυνατό εάν η ανάφλεξη του οχήματος είναι ενεργοποιημένη (π.χ. ο οδηγός περιμένει στο αυτοκίνητο και ακούει το infotainment κατά τη φόρτιση).



2. Αποσυνδέστε το φινι του οχήματος του καλωδίου φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα.
3. Κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά στο κέντρο για να ασφαλίσει σωστά.
4. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την εξωτερική πηγή ρεύματος.
5. Αν χρειαστεί, αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στον χώρο αποσκευών.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα, το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί.

Προγραμματιζόμενη φόρτιση

Ως προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης πληροφοριών.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα Green'Up ή επίτοιχο κουτί.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι επίσης διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

Σημείωση

Στα οχήματα χωρίς ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, η προγραμματιζόμενη φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

Φροντίδα Μπαταρίας (BEV)

Αυτή η λειτουργία βρίσκεται στην εφαρμογή "ENERGY", στην ενότητα "Φόρτιση".

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Φροντίδα μπαταρίας (μόνο για φόρτιση

AC) πατώντας το σύμβολο . Όταν η Φροντίδα Μπαταρίας είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα θα περιορίσει αυτόματα τη φόρτιση στο 80% - ξεκινώντας μετά την πρώτη φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος πάνω από 80%.

Μπορείτε να παρακάμψετε αυτό το όριο για την επόμενη συνεδρία φόρτισης, ακόμη και αν η Φροντίδα Μπαταρίας είναι ακόμα ενεργή. Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε εντελώς τη Φροντίδα Μπαταρίας. Το όχημα θα σας υπενθυμίζει τακτικά ότι αυτό μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης (HV).

Όριο φόρτισης μπαταρίας 80%

Είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε έναν περιορισμό της φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης στο 80% της χωρητικότητάς της. Συνιστάται φόρτιση 80% για καθημερινή χρήση. Μπορεί να βελτιώσει την απόδοση και την αντοχή.

Η πλήρης φόρτιση συνιστάται για ένα μεγάλο ταξίδι και θα διαρκέσει περισσότερο.

Σημείωση

Όριο φόρτισης 80%, όταν είναι ενεργοποιημένο, εφαρμόζεται μόνο στις λειτουργίες 2 και 3.

Η αναβολή φόρτισης είναι δυνατή μόνο με τις λειτουργίες 2 και 3.

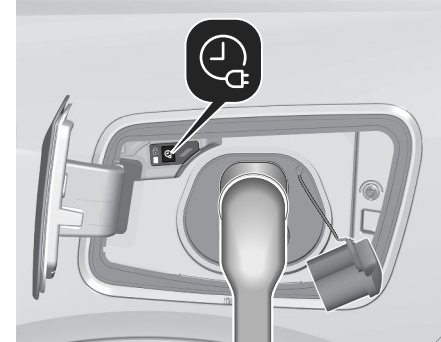
- Μετά τον προγραμματισμό της αναβολής φόρτισης, συνδέστε το όχημά σας στον επιθυμητό εξοπλισμό φόρτισης.

1. Πατήστε .



2. Αγγίξτε .
3. Επιλέξτε Φόρτιση
4. Αγγίξτε .
5. Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτισης.
6. Αγγίξτε OK.

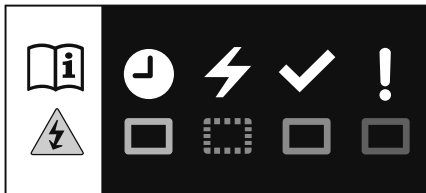
7. Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.



8. Εντός ενός λεπτού, πατήστε το  για να ενεργοποιηθεί η προγραμματιζόμενη φόρτιση.
9. Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή.

Κατάσταση φόρτισης



Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης δείχνει τα εξής:

- Αναμμένη με λευκό χρώμα: φωτισμός εισόδου όταν ανοίξει το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης
- Αναμμένη με πράσινο χρώμα: ολοκλήρωση της φόρτισης
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: φόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης σε εξέλιξη, φόρτιση εξωτερικών συσκευών σε εξέλιξη
- Αναμμένη με μπλε χρώμα: προγραμματιζόμενη φόρτιση ενεργή
- Ανάβει με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία

Μία δυσλειτουργία μπορεί να προκληθεί από το όχημα ή την ηλεκτρική εγκατάσταση στο χώρο του πελάτη. Υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης φόρτισης στο κουτί ελέγχου του βασικού οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2) / του ενισχυμένου οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2).
Καλώδιο φόρτισης ⇒ σελίδα 143
Προγραμματιζόμενη φόρτιση ⇒ σελίδα 148

Προετοιμασία μπαταρίας

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να επωφεληθείτε από την προθέρμανση της μπαταρίας σε συνθήκες ψύχους, μειώνοντας έτσι τον πρόσθετο χρόνο φόρτισης κατά τη διάρκεια της πρώτης φόρτισης στην ταχύτητα φόρτισης συνεχούς ρεύματος (λειτουργία 4) σε συνθήκες ψύχους, βελτιώνοντας την αντοχή της μπαταρίας και την απόδοση επαναφόρτισης.

Προετοιμασία Μπαταρίας Με Καμπίνα

Οι παρακάτω συνθήκες επιτρέπουν την έναρξη της προετοιμασίας μπαταρίας, καθώς και τη θέρμανση της μπαταρίας

πριν από την οδήγηση, παράλληλα με την καμπίνα:

- Το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο (λειτουργία 2 ή λειτουργία 3).
- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Ορίου Φόρτισης Μπαταρίας 80%.
Όριο φόρτισης μπαταρίας 80%
⇒ σελίδα 148
- Η προετοιμασία της καμπίνας είναι ενεργοποιημένη/προγραμματισμένη.
Προρύθμιση θερμοκρασίας ⇒ σελίδα 97
- **Πλεονέκτημα για τον πελάτη:**
Η λειτουργία προθέρμανσης της μπαταρίας (Βήμα 1) επιτρέπει στον πελάτη να φύγει από το σπίτι με μια προθερμασμένη μπαταρία, μειώνοντας έτσι τον πρόσθετο χρόνο φόρτισης κατά τη διάρκεια της πρώτης φόρτισης στη λειτουργία 4 σε συνθήκες κρύου καιρού, βελτιώνοντας την αντοχή της μπαταρίας και την απόδοση της αναγέννησης.

Συνθήκες Λειτουργίας

Προγραμματισμός

Στο όχημα, απλά ενεργοποιήστε το αυτοκίνητο και ξεκινήστε να οδηγείτε. Η θερμοκρασία της μπαταρίας διατηρείται κατά τη διάρκεια αυτή χάρη στη θερμική της χωρητικότητα και επιτρέπει μια αρκετά καλή θερμοκρασία για

την επόμενη φάση φόρτισης. Το χαρακτηριστικό δεν λειτουργεί κατά τη διάρκεια της φάσης οδήγησης.



Αυτόματη Προετοιμασία Μπαταρίας Με Πλοήγηση

Συνθήκες Λειτουργίας

Η συνδυασμένη θέρμανση μπαταρίας ενεργοποιείται κάθε φορά που ξεκινά μια διαδρομή και εάν υπάρχει τουλάχιστον μια "ΣΤΑΣΗ" που προσδιορίζεται από το ΤΤ κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Αυτή η λειτουργία αυξάνει τη θερμοκρασία της μπαταρίας έως τους 30° C κατά την προετοιμασία της γρήγορης φόρτισης. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20°C και η πραγματική κατάσταση φόρτισης είναι πάνω από 10%, μπορεί να πραγματοποιηθεί προθέρμανση ανεξάρτητα από τη λειτουργία Φροντίδας Μπαταρίας ή τις ρυθμίσεις ορίου φόρτισης (Ημερήσια/Διαδρομή).

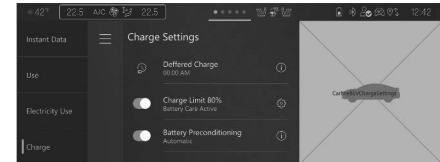
Σημείωση

Αυτή η λειτουργία απαιτεί χρόνο για τη θέρμανση της μπαταρίας, για παράδειγμα 40 λεπτά όταν η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας είναι 5° C.

Προγραμματισμός

Ορίστε έναν προορισμό στο σύστημα πλοήγησης, υποδεικνύοντας έναν σταθμό συνεχούς ρεύματος στη διαδρομή μέσω δρομολόγησης ηλεκτρικού οχήματος ή μέσω απλής πλοήγησης.

Με βάση τη θερμοκρασία, τις πληροφορίες πλοήγησης και την κατάσταση φόρτισης, η προετοιμασία ρυθμίζεται αυτόματα. Χάρη σε αυτό, η μπαταρία μπορεί να προθερμανθεί σωστά ώστε να προετοιμαστεί για τη συνεδρία φόρτισης. Στο μενού ρύθμισης Φόρτιση και στο παραμετροποιήσιμο γραφικό στοιχείο μπορείτε πάντα να δείτε την ένδειξη Automatic (εικονίδιο) κάτω από το κουμπί εναλλαγής Προετοιμασία Μπαταρίας. Ο χρήστης μπορεί να το σταματήσει χρησιμοποιώντας το κουμπί εναλλαγής που είναι διαθέσιμο στην περιοχή widget (Energy animation) ή στην εφαρμογή Energy.



Χειροκίνητη Προετοιμασία Μπαταρίας

Συνθήκες Λειτουργίας

Αυτή η λειτουργία αυξάνει τη θερμοκρασία της μπαταρίας έως τους 30° C κατά την προετοιμασία της γρήγορης φόρτισης.

Σημείωση

Αυτή η λειτουργία απαιτεί χρόνο για τη θέρμανση της μπαταρίας, για παράδειγμα 40 λεπτά όταν η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας είναι 5° C.

Η χειροκίνητη ενεργοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί το πολύ για 2 ώρες ανά ακολουθία ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης κλειδιού.



Προγραμματισμός

Ο χρήστης μπορεί να το ενεργοποιήσει, μόνο εάν δεν υπάρχει προγραμματιστής διαδρομής σε εξέλιξη και με τις ίδιες προϋποθέσεις:

Κατάσταση Φόρτισης > 10%

Εξωτερική θερμοκρασία < 20°C

Η χειροκίνητη ενεργοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί το πολύ για 2 ώρες ανά ακολουθία ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης κλειδιού.

Μετά από 2 ώρες, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί, αλλά ο χρήστης μπορεί να την ενεργοποιήσει ξανά κατά τη διάρκεια της ίδιας ακολουθίας ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης κλειδιού.

Ρυθμίστε τη χειροκίνητη προετοιμασία μπαταρίας μέσα από το ταμπλό.

Όταν ενεργοποιηθεί, η ένδειξη Manual (εικονίδιο) θα εμφανιστεί κάτω από το κουμπί εναλλαγής προετοιμασίας μπαταρίας.

Με βάση τις πληροφορίες θερμοκρασίας και πρόωσης, η προετοιμασία της μπαταρίας θερμαίνει την μπαταρία που προετοιμάζει τη συνεδρία φόρτισης.

Στο μενού ρύθμισης Φόρτιση και στο παραμετροποιήσιμο γραφικό στοιχείο μπορείτε πάντα να δείτε την ένδειξη Manual (εικονίδιο) κάτω από το κουμπί εναλλαγής προετοιμασίας μπαταρίας.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία χειροκίνητα.

Η προθέρμανση της μπαταρίας θα αυξήσει τη θερμοκρασία της μπαταρίας κατά περίπου 30° C πάνω από την αρχική της θερμοκρασία.

Όταν το κλειδί είναι απενεργοποιημένο, η λογική συστήματος επανέρχεται αυτόματα σε "Ανενεργό".

 Προειδοποίηση

Στη Λειτουργία 2 (οικιακή πρίζα), η φόρτιση στο 100% μπορεί να μην είναι εφικτή εάν η ισχύς φόρτισης είναι μικρότερη από 11 kW.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Γενικές Πληροφορίες

Προσοχή

Για καινούρια οχήματα, η ρυμούλκηση τρέιλερ επιτρέπεται μόνον εφόσον τα έχετε οδηγήσει τουλάχιστον 1000 χλμ.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας.

Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν

τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

Φορτία ρυμουλκούμενου

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο

αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι). Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒ σελίδα 229.

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

Προειδοποίηση

Εάν προσαρμόζετε εξαρτήματα στον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου, όπως βάσεις ποδηλάτων, κουτιά ρυμούλκησης κλπ., συμμορφωθείτε με το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου. Όταν χρησιμοποιείτε βάση ποδηλάτου, μην μεταφέρετε περισσότερα από τέσσερα συμβατικά ποδήλατα ή δύο ηλεκτρικά ποδήλατα. Φροντίστε να τοποθετήσετε το βαρύτερο ποδήλατο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο όχημα.

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο του κοτσαδόρου, 80 kg, αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.

Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφα οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει

να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της διπλωσης.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h.

Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h ενδείκνυται μόνο αν χρησιμοποιείται αποσβεστήρας ταλαντώσεων και το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρο του οχήματος. Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί. Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

Κοτσαδόρος

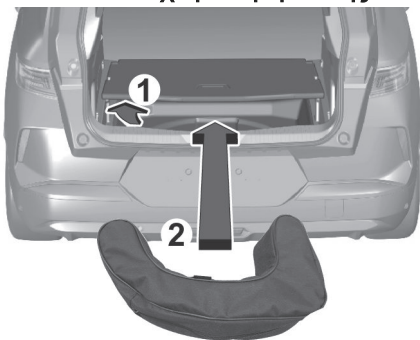
Προσοχή

Όταν κινείστε χωρίς ρυμουλκούμενο, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο.

⚠ Προειδοποίηση

Δεν επιτρέπεται η οδήγηση χωρίς ρυμουλκούμενο και εγκατεστημένο τον κοτσαδόρο καθώς κρύβει τον προβολέα ομίχλης στο κέντρο της πίσω πρόσοψης.

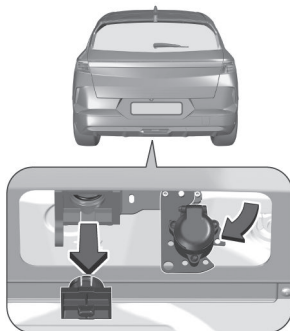
Αποθήκευση του κοτσαδόρου με διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης



Σηκώστε το διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης και αποθηκεύστε την τσάντα με τον κοτσαδόρο από κάτω και με τη λωρίδα velcro προς τα κάτω για να εξασφαλίσετε τη σωστή στερέωση της τσάντας.

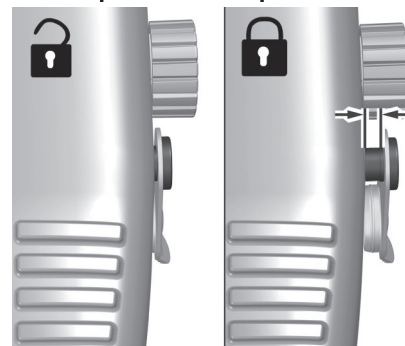
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Αποθήκευση του κοτσαδόρου με διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης Σηκώστε το διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης και αποθηκεύστε την τσάντα με τον κοτσαδόρο από κάτω.

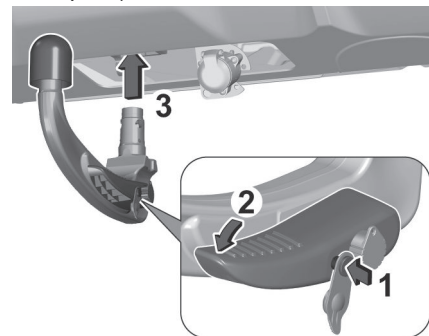


Αφαιρέστε τη στεγανοποιητική τάπα από το άνοιγμα για τον κοτσαδόρο και αποθηκεύστε την.

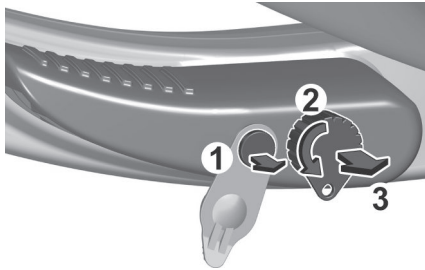
Σύνδεση του κοτσαδόρου



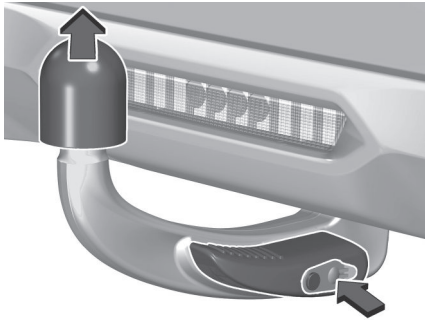
Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός είναι ξεκλειδωτός (μόνο το κόκκινο σημάδι είναι ορατό).



Εισάγετε τον κοτσαδόρο στο άνοιγμα και πιέστε τον δυνατά προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ. Η λαβή πρέπει να κουμπώσει προς τα επάνω.



Κλείστε την κλειδαριά χρησιμοποιώντας το κλειδί στρέφοντάς το αριστερόστροφα και τραβώντας το.



Κουμπώστε το καπάκι στην κλειδαριά. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από την άρθρωση του κοτσαδόρου.

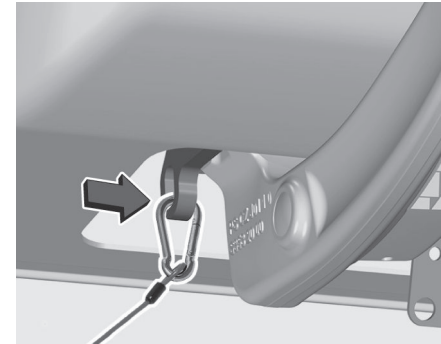
Έλεγχος σωστής εγκατάστασης του κοτσαδόρου

- Ο μηχανισμός πρέπει να είναι κλειδωμένος (το πράσινο σημάδι είναι πλήρως ορατό).
- Η κλειδαριά πρέπει να είναι κλειστή.
- Το κλειδί πρέπει να αφαιρεθεί. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν η κλειδαριά είναι κλειστή.
- Το καπάκι πρέπει να κουμπωθεί στην κλειδαριά
- Το προστατευτικό κάλυμμα πρέπει να αφαιρεθεί

Προειδοποίηση

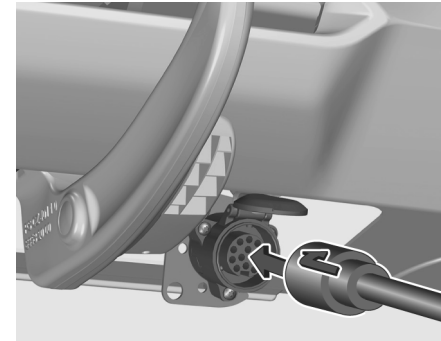
Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου επιτρέπεται μόνο όταν έχει τοποθετηθεί σωστά ο κοτσαδόρος. Εάν ο κοτσαδόρος δεν κουμπώνει σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κρίκος για το συρματοσχοινο ρυμούλκησης



Συνδέστε το συρματοσχοινο ρυμούλκησης στον κρίκο.

Σύνδεση της πρίζας



Τραβήξτε προς τα κάτω την πρίζα ρεύματος που βρίσκεται στον κοτσαδόρο. Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα για το βύσμα. Εισάγετε το βύσμα και κάντε ένα τέταρτο της στροφής δεξιόστροφα για να το κλειδώσετε στη θέση του.

Αποσύνδεση του κοτσαδόρου

- Πιάστε το βύσμα τροφοδοσίας, γυρίστε κατά ένα τέταρτο της στροφής αριστερόστροφα και τραβήξτε το έξω από την πρίζα.
- Ωθήστε την ηλεκτρική πρίζα προς τα πάνω στη θέση στάθμευσης.
- Αποσυνδέστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης από τον κρίκο ασφαλείας.
- Ξεκουμπώστε την τάπα από την κλειδαριά.
- Τοποθετήστε το κλειδί και ανοίξτε την κλειδαριά γυρίζοντας δεξιόστροφα.
- Κρατήστε το κοτσαδόρο με το ένα χέρι και πιέστε το μοχλό για να τον απελευθερώσετε.
- Τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό κάλυμμα στο κοτσαδόρο και την στεγανοποιητική τάπα στο άνοιγμα του φορέα.
- Τοποθετήστε ξανά το κοτσαδόρο μέσα στην τσάντα του για να

τον προστατέψετε και να τον αποθηκεύσετε.

Υποβοήθηση Ευστάθειας Τρέιλερ

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει δίπλωση, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και ο συνδυασμός οχήματος / τρέιλερ φρενάρει επιλεκτικά μέχρι να διορθωθεί το φαινόμενο δίπλωσης. Κρατήστε το τιμόνι όσο το δυνατόν πιο σταθερό όσο το σύστημα είναι σε λειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί από τα 60 km/h έως τα 160 km/h.



Προειδοποίηση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τρέιλερ που διπλώνει, π.χ. όταν ρυμουλκείτε ένα ελαφρύ τρέιλερ. Σε ολισθηρές ή κακές επιφάνειες, το σύστημα ίσως να μην είναι σε θέση να αποτρέψει ξαφνικό δίπλωμα του τρέιλερ.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

Συστάσεις οδήγησης / βοηθήματα ελιγμών.....	157
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB).....	158
Αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης.....	163
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW).....	163
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.....	165
Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).....	165
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC).....	166
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA).....	166
Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW).....	168
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA).....	170
Ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας.....	172
Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας (LPA).....	174
Υποβοήθηση στάθμευσης.....	177
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC).....	179
Σύστημα πανοραμικής προβολής.....	182

Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας.....	185
Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού.....	186
Περιοριστής ταχύτητας.....	188
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας.....	190
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού.....	196
Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA).....	197

Συστάσεις οδήγησης / βοηθήματα ελιγμών

Προειδοποίηση

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίξουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

Σημείωση

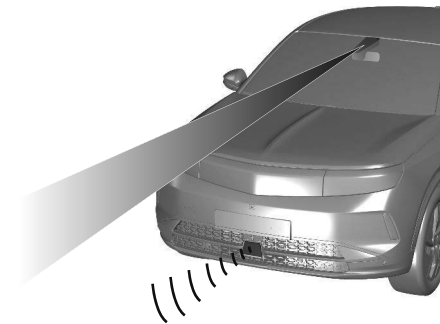
Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη πληροφοριών μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒ)

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από μετωπικές συγκρούσεις με οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι.

Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα προειδοποιηθεί μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. ⇒σελιδα163

Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα σήματα εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, αισθητήρα ραντάρ) για να υπολογίσει την πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης.



⚠ Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της.

Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικείμενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Ο οδηγός μπορεί να παρακάμψει το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης στρίβοντας δυνατά το τιμόνι και / ή πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πόδια ή τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περισσότερες πληροφορίες ⇒σελιδα157

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του

οχήματος .

Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα78

Ανάλογα με την έκδοση, αυτή η απενεργοποίηση είναι εφικτή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Εάν απενεργοποιηθεί, ανάβει η λυχνία

(Ⓢ) και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται. Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες έως και

80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί πεζός ή δικυκλιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ακίνητο όχημα ή μοτοσικλετιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 χλμ/ώρα έως τα 140 χλμ/ώρα όταν έχει ανιχνευτεί κινούμενο όχημα.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες έως και 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί πεζός ή δικυκλιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ακίνητο όχημα ή μοτοσικλετιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 χλμ/ώρα έως τα 140 χλμ/ώρα όταν έχει ανιχνευτεί κινούμενο όχημα.

Το σύστημα περιλαμβάνει τις παρακάτω λειτουργίες:

- προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης

- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- αυτόματη πέδηση Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης

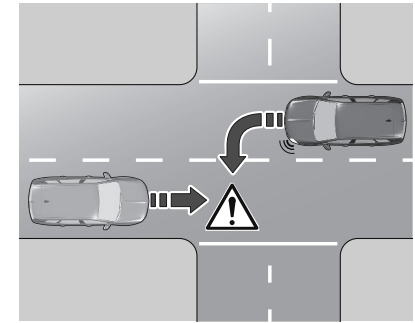
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης
⇒σελιδα163

Ελιγμός στροφής

Το σύστημα μπορεί επίσης να λειτουργήσει στη διάρκεια ελιγμού στροφής όταν ανιχνεύεται άλλο όχημα, μοτοσικλετιστής ή πεζός.

Διασταύρωση με άλλο όχημα

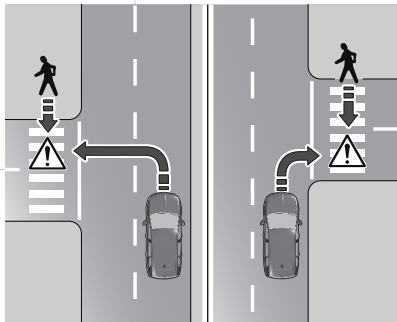
Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα: Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα στρίβει και ανιχνεύσει κάποιο άλλο όχημα στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας να πλησιάζει από την αντίθετη κατεύθυνση, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



- ενεργοποιηθεί το αντίστοιχο φλας
- το όχημα πρόκειται να μπει στην πορεία κίνησης άλλου οχήματος
- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 8 km/h και 25 km/h
- είναι πιθανή μία σύγκρουση με άλλο όχημα Επιπλέον, το σύστημα αντιδρά επίσης σε ποδηλάτες.

Διασταύρωση με πεζό

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα στρίβει αριστερά ή δεξιά και ανιχνεύσει διερχόμενο πεζό, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



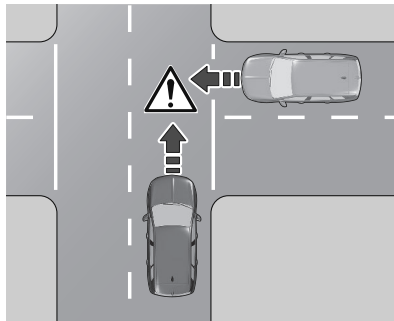
- ο πεζός διασχίζει μπροστά από το όχημα
- ο πεζός μπορεί να ανιχνευθεί σαφώς από τους αισθητήρες
- το σκηνικό μπορεί να ανιχνευθεί από τους αισθητήρες, π.χ. φωτεινότητα, αντίθεση έναντι του φόντου
- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 8 km/h και 25 km/h

Επιπλέον, το σύστημα αντιδρά επίσης σε ποδηλάτες.

Ελιγμός διασταύρωσης

Διασταύρωση με όχημα στην πορεία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν ένα ορατό όχημα διασχίσει την πορεία σας, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



- το ορατό όχημα διασχίζει την πορεία σας και μπορεί να ανιχνευτεί σαφώς από τους αισθητήρες
- η ταχύτητα του διασταυρούμενου οχήματος είναι κάτω από τα 65 χλμ/ώρα
- η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 65 χλμ/ώρα

Αυτόματη πέδηση

Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα ένα περιορισμένο

φρενάρισμα για να μειωθεί η ταχύτητα πρόσκρουσης ή για να αποτραπεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση ενεργής πέδησης έκτακτης

ανάγκης, η ένδειξη (Ⓢ) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.

Εάν η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης

ολοκληρωθεί, η ένδειξη (Ⓢ) αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα.

Σε αυτό το διάστημα, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αν υπάρχει ακόμη κίνδυνος σύγκρουσης.

Κάτω από τα 50 χλμ/ώρα, η αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης μπορεί να επιβραδύνει το όχημα μέχρι να έρθει σε στάση. Αν η ταχύτητα υπερβεί αυτό το όριο, η αυτόματη πέδηση ελαττώνει την ταχύτητα. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο για να ακινητοποιηθεί τελείως.

Αν το όχημα σταματήσει εντελώς, η αυτόματη πέδηση διατηρείται έως ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο, ώστε το όχημα να μην ξεκινήσει ξανά.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί όταν συμβεί μία αυτόματη πέδηση.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να θέλει να παρακάμψει την

αυτόματη πέδηση που παρέχει το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης.
Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψτε σταθερά το τιμόνι για να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν η κατάσταση και ο περιβάλλων χώρος το επιτρέπουν.

Προειδοποίηση

Μη βασίζεστε στο σύστημα για να φρενάρει το όχημα. Το ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν θα φρενάρει αυτόματα εκτός του εύρους ταχύτητας της λειτουργίας του.

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εάν ο οδηγός φρενάρει, αλλά όχι επαρκώς για την αποφυγή σύγκρουσης, αυτό το σύστημα θα πραγματοποιήσει συμπληρωματική πέδηση. Αυτή η υποβοήθηση παρέχεται μόνον αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων. Η υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ φρένων.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνον όταν:

- το σύστημα πέδησης είναι λειτουργικό
- ενεργοποιούνται το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας και Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου πρόσφυσης
- οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων και, ανάλογα με την έκδοση, των πίσω καθισμάτων έχουν προσδεθεί
- υπάρχει σταθερή ταχύτητα σε δρόμους χωρίς στροφές

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- ανιχνεύεται εφεδρικός τροχός μικρότερης διαμέτρου
- ανιχνεύεται βλάβη στον διακόπτη πεντάλ φρένου ή στο αριστερό ή δεξιό φως
- ανιχνεύεται βλάβη στο σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, στα ηλεκτρονικά ή στο σύστημα πέδησης
- ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ., κατά την οποία άνοιξε αερόσακος

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- ο αισθητήρας έχει καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση ή έχει καλυφθεί από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης του μπροστινού προφυλακτήρα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκοφρένων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας

- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- είναι σε εξέλιξη το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας και Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου πρόσφυσης
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανάκλασεις φωτών
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώνει ούτε τον χώρο αποσκευών ούτε την οροφή του οχήματος.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες κάμερας πρέπει να καθαριστούν.

Εάν το σύστημα επηρεάζεται προσωρινά και δεν απαιτείται ενέργεια του οδηγού, δεν εμφανίζεται μήνυμα.

Απαιτείται πάντοτε η πλήρης προσοχή κατά την οδήγηση, και πρέπει να είστε έτοιμοι να αναλάβετε δράση για την αποφυγή συγκρούσεων.

Συνιστούμε να απενεργοποιείτε το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος στις εξής περιπτώσεις:

- όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο
- όταν μεταφέρετε μακριά αντικείμενα στις μπάρες οροφής ή στη σχάρα οροφής
- όταν το όχημα ρυμουλκείται
- όταν πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό
- όταν στο όχημα έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες
- όταν έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους υπόλοιπους τροχούς

- πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων
- πριν τοποθετήσετε το όχημα σε κυλιόμενο διάδρομο σε συνεργείο
- αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά κοντά στην κάμερα
- Αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση
- Αν η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης στον μπροστινό προφυλακτήρα
- αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν

Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η

ένδειξη  στον πίνακα οργάνων.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει

η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά

πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία (ⓘ) εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη ⓘ μπορεί επίσης να ανάψει αν το σύστημα Infotainment έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν ανάβει η ένδειξη ⓘ και  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Μηνύματα οχήματος ⇒σελιδα83

Αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης

Εάν ανιχνευτεί κάποιο ατύχημα, το όχημα ζητάει αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης. Ο στόχος αυτής της λειτουργίας είναι να μειωθεί ο κίνδυνος περαιτέρω συγκρούσεων εάν ο/η οδηγός δεν αντιδράσει. Το σύστημα λειτουργεί σε μετωπική, πλευρική και οπίσθια σύγκρουση. Η αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν λειτουργεί εάν η δυνατότητα του οχήματος να ενεργοποιηθεί και να εκτελέσει την αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν είναι διαθέσιμη, όπως μπορεί να

συμβεί σε καταστροφικά ατυχήματα ή σε άλλα συγκεκριμένα σενάρια ατυχήματος. Μπορείτε να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα λειτουργεί εφόσον ικανοποιείται οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- οι αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί από τη σύγκρουση
- το σύστημα πέδησης και οι ηλεκτρικές λειτουργίες παραμένουν συνεχώς σε λειτουργική ετοιμότητα κατά τη διάρκεια και μετά τη σύγκρουση
- ο οδηγός δεν έχει πατήσει το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού

Βλάβη

Αν η αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν είναι διαθέσιμη, η

ενδεικτική λυχνία ⓘ ή  παραμένει

αναμμένη μαζί με το , εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW)

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, με ποδηλάτη ή πεζό.



Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν φρενάρει. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα, μπορεί να μην υπάρχει αρκετός χρόνος για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας. Απαιτείται πάντα η απόλυτη προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται. Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί έως και τα 80

km/h όταν έχει ανιχνευτεί ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης. Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί από τα 8 km/h έως τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όταν έχει εντοπιστεί ένα όχημα.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός προειδοποιείται με τους εξής τρόπους:

- Επίπεδο 1: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειωθεί υπερβολικά.
- Επίπεδο 2: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, όταν επίκειται σύγκρουση και απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.
- Επίπεδο 3: Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να προκαλέσει ένα σύντομο κραδασμό πέδησης για να επιβεβαιώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης. Απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.

Προειδοποίηση

Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση επιπέδου 2 χωρίς να προηγηθεί ειδοποίηση επιπέδου 1.

Οι ειδοποιήσεις επιπέδου 1 εξαρτώνται από την ευαισθησία ειδοποιήσεων που έχει ρυθμιστεί. Αυτός ο τύπος ειδοποιήσεων εμφανίζεται μόνον σε περίπτωση κινούμενων οχημάτων. Όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη, απενεργοποιείται.

Προειδοποίηση

Το χρώμα φωτισμού αυτού του συμβόλου δεν αντιστοιχεί στους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας σχετικά με την απόσταση που ακολουθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες και τις οδικές συνθήκες κλπ. ανά πάσα στιγμή.

Επιλογή ευαισθησίας

προειδοποίησης

Σημείωση

Εάν έχετε ρυθμίσει τη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων με τη μέγιστη δυνατή απόσταση, το σύστημα προειδοποιεί πιο γρήγορα. Κάτι τέτοιο αυξάνει την ασφάλεια, αλλά αυξάνει το πλήθος ειδοποιήσεων αν δεν διατηρείται η νόμιμη απόσταση ασφαλείας. Για να μειώσετε τον αριθμό

των ειδοποιήσεων, επιλέξτε τη μικρότερη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων. Μπορείτε να επιλέξετε τρία επίπεδα ευαισθησίας στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ σελίδα 81

Η επιλεγμένη ρύθμιση θα αποθηκευτεί στη μνήμη όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Η ευαισθησία της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση προειδοποίησης.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο απενεργοποιώντας την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στις ρυθμίσεις

οχήματος  στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη αφής και οθόνη πληροφοριών ⇨ σελίδα 78

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί για οχήματα, ποδηλάτες και πεζούς, αλλά μπορεί ωστόσο να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα. Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές
- κατά την οδήγηση τη νύχτα

- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- ο αισθητήρας στο παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένος από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη, βρωμιά κλπ.
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος

Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR)

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) βελτιστοποιεί την πρόσφυση χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα και ενεργοποιώντας τα φρένα στους κινητήριους τροχούς για την αποφυγή της περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών. Ενισχύει, επίσης, την ευστάθεια κατεύθυνσης του οχήματος.

Σε περίπτωση απόκλισης ανάμεσα στην τροχιά του οχήματος και στη διαδρομή που επιθυμεί ο οδηγός, το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση του κινητήρα και φρενάρει έναν ή

περισσότερους από τους τροχούς για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή τροχιά, πάντα μέσα στα όρια των νόμων της Φυσικής.

Τα συστήματα αυτά ενεργοποιούνται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.



Αυτά τα συστήματα ενεργοποιούνται σε περίπτωση προβλήματος με την πρόσφυση ή την τροχιά κίνησης (η επιβεβαίωση γίνεται από αυτήν την προειδοποιητική λυχνία που αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων).

Βλάβη



Σε περίπτωση βλάβης, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



Προειδοποίηση

ASR/DSC

Τα συστήματα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια κατά την κανονική οδήγηση, ωστόσο δεν πρέπει να παρακινούν τον οδηγό να οδηγεί ρισκοκίνδυνα ή να κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (βροχή, χιόνι, πάγος) αυξάνεται

ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης. Επομένως, είναι σημαντικό για την ασφάλειά σας να διατηρείτε αυτά τα συστήματα ενεργοποιημένα σε όλες τις συνθήκες, και ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες.

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών διασφαλίζεται υπό τον όρο ότι τηρούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τους τροχούς (ελαστικά και ζάντες), τα εξαρτήματα των φρένων και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα καθώς τις διαδικασίες συναρμολόγησης και επισκευής όπως εφαρμόζονται από τους διανομείς.

Για να διασφαλίζεται ότι αυτά τα συστήματα παραμένουν ενεργά σε χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού ή παντός καιρού. Και στους τέσσερις τροχούς πρέπει να είναι τοποθετημένα ελαστικά εγκεκριμένα για το όχημά σας.

Όλες οι προδιαγραφές ελαστικών παρατίθενται στην ταμπέλα ελαστικών/χρώματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **Στοιχεία αναγνώρισης**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών. Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.

Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι ένα εξάρτημα του ESC.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών. Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βρίσκονται σε λειτουργική

ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, μόλις σβήσει η λυχνία . Όταν λειτουργούν το ESC και το σύστημα

ελέγχου πρόσφυσης, η λυχνία  αναβοσβήνει.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασισμένοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας. Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία ⇒ σελίδα 84

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορούν να απενεργοποιηθούν στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών,

με πρόσβαση στο μενού με το .

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένα.

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορούν να ενεργοποιηθούν και πάλι στην εξατομίκευση του οχήματος

στον πίνακα οργάνων πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει όταν το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιηθούν ξανά. Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιούνται και πάλι επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, η λυχνία

 παραμένει αναμμένη και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA)

Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου ανιχνεύει και προειδοποιεί για οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε γειτονικές λωρίδες έως και 75 m ή για άλλο όχημα στη ζώνη τυφλών σημείων του οχήματος. Το σύστημα εμφανίζει μια οπτική προειδοποίηση σε κάθε εξωτερικό

καθρέπτη όταν ανιχνεύονται αντικείμενα που ενδέχεται να μην είναι ορατά στον εσωτερικό καθρέπτη και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου χρησιμοποιεί δύο αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα σε κάθε πλευρά του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Ζημιά ή γδαρσίματα στην επιφάνεια του οχήματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του συστήματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα λάθος προειδοποιήσεις ή την απώλεια προειδοποιήσεων.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

⚠ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου λειτουργεί απλώς επικουρικά για τις αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας και δεν υποκαθιστά την όραση του οδηγού. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν ανιχνεύει:

- οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα
- πεζούς ή ζώα

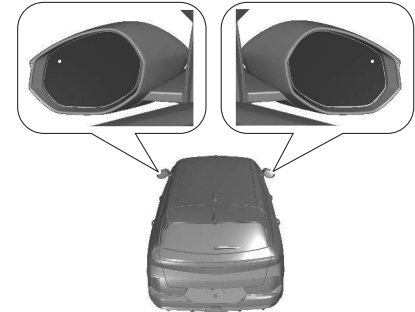
- μη κινούμενα αντικείμενα, π.χ. σταματημένα οχήματα, φανάρια, οδικές πινακίδες κλπ.

Η μη σωστή φροντίδα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα, τραυματισμό ή θάνατο. Να ελέγχετε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη, να κοιτάτε επάνω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας πριν αλλάξετε λωρίδα.

Ενεργοποίηση

Όταν η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου είναι διαθέσιμη, π.χ. όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, οι ενδεικτικές λυχνίες LED σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη ενεργοποιούνται επί τρία δευτερόλεπτα περίπου για προβολή. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 78

Λειτουργία



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, ανάβει μια λυχνία LED στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Εάν τα φλας στην αντίστοιχη πλευρά ενεργοποιηθούν, η λυχνία LED αναβοσβήνει.

Η λυχνία LED ανάβει αμέσως, όταν σας προσπερνάνε.

Η λυχνία LED ανάβει με καθυστέρηση, όταν προσπερνάτε αργά κάποιο άλλο όχημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- όλα τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση και σε διπλανές λωρίδες

- προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 15 km/h
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- οι αισθητήρες δεν είναι καλυμμένοι από λάσπη, πάγο ή χιόνι
- οι λυχνίες LED στους εξωτερικούς καθρέπτες και τα πίσω ραντάρ δεν είναι καλυμμένα με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα
- η ροή κυκλοφορίας είναι φυσιολογική
- οδήγηση σε ευθύ ή ελαφρώς ελικοειδή δρόμο

Δεν θα ενεργοποιηθεί ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν υπάρχουν ακίνητα αντικείμενα, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, στηθαία, φωτιστικά οδικού δικτύου, οδικά σήματα
- σε πολύ πυκνή κυκλοφορία, όταν τα κινούμενα οχήματα μπορεί να συγχέονται με ακίνητο αντικείμενο
- για οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- κατά την οδήγηση σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε απότομη στροφή
- όταν προσπερνάτε ή σας προσπερνά πολύ μακρύ όχημα, π.χ. φορτηγό,

τουριστικό λεωφορείο, το οποίο ανιχνεύεται στη ζώνη τυφλών σημείων στο πίσω μέρος και ταυτόχρονα εμφανίζεται μπροστά στο πεδίο ορατότητας του οδηγού

- σε περίπτωση πολύ γρήγορης προσπέρασης

Η λειτουργία δεν θα λειτουργεί σωστά σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες, όπως έντονη βροχόπτωση, ζημιά της επιφάνειας κοντά στον αισθητήρα ραντάρ ή όταν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με λάσπη / βρομιά από τον δρόμο.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο

μενού με το .

Η κατάσταση του συστήματος δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν συνδέετε ένα ρυμουλκούμενο ή φορέα ποδηλάτου στον κοτσαδόρο του τρέιλερ.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η

λυχνία  στην οθόνη πληροφοριών, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW)

Προειδοποίηση

Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλής απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα.

Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην αλλάξει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα. Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας. Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.

Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα,

η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα.

Συνθήκες λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
 - τα φλας δεν είναι ενεργοποιημένα
 - καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
 - τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
 - το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
 - δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις
- Απενεργοποιείστε το σύστημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε ⇒σελιδα157

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,

η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίζοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη



ανάβει στον πίνακα οργάνων

συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί,

ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

Σημείωση

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

Προειδοποίηση

Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλή απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα.

Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα

να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).

Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας βοηθάει τον οδηγό να μην αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα.

Αν το όχημα πλησιάσει στην άκρη του δρόμου ή σε διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι στρίβει ελαφρά ώστε το όχημα να βρεθεί ξανά μέσα στη λωρίδα του.

Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει. Στρίψτε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση, αν δεν στρίψει όσο χρειάζεται από το σύστημα. Στρίψτε το τιμόνι προσεκτικά προς την αντίθετη κατεύθυνση, αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στο τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του

οχήματος, η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας δεν κατευθύνει συνεχώς το όχημα.

Το σύστημα δεν ενεργοποιεί την προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής

λωρίδας, όταν τα φλας είναι αναμμένα και για μερικά δευτερόλεπτα από τη στιγμή που τα φλας θα σβήσουν.

Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη, αν υπάρχει τρέχουσα διόρθωση για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα. Αν ο οδηγός εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα, η διόρθωση διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.

Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

Σημείωση

Το σύστημα μπορεί να είναι ανενεργό εάν ανιχνεύσει λωρίδες που είναι πολύ στενές, πολύ φαρδιές ή πολύ καμπύλες. Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί

- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα
- να μη χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ανάλογα με την έκδοση, ενεργό είναι μόνο το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός, το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας δεν είναι ενεργοποιημένο ή π.χ. υπάρχει προσαρτημένο τρέιλερ. Απενεργοποιήστε το σύστημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας: Η προειδοποίηση υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος επανασυνδεθεί.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε: ⇒ σελίδα 157

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,

η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο

μενού με το .

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Χέρια όχι επάνω στο τιμόνι

Όταν ανιχνευτεί ότι οδηγείτε χωρίς να πιάνετε το τιμόνι κατά τη διόρθωση

εντός συνεχούς διαστήματος 180 δευτερολέπτων, το σύστημα παρεμβαίνει:

Παρέμβαση 1: η ένδειξη  αναβοσβήνει μέχρι το τέλος της παρέμβασης.

Παρέμβαση 2: η ένδειξη  αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητική προειδοποίηση μέχρι το τέλος της παρέμβασης αλλά τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο. Περαιτέρω παρεμβάσεις: η ένδειξη

 αναβοσβήνει συνεχώς και η ηχητική προειδοποίηση ακούγεται 10 δευτερόλεπτα περισσότερο από την προηγούμενη ηχητική προειδοποίηση. Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

Περιορισμοί του συστήματος

Σημείωση

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

- βαρύ φορτίο ή άνισα κατανομημένο
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- λάθος πίεση ελαστικών
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η ένδειξη



στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα

ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία



εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σημείωση

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας

(με Intellidrive 2.0)

Αυτό το σύστημα βοηθά τον οδηγό στην αλλαγή λωρίδων.

Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρ-μπριζ, το ραντάρ που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος και τα τέσσερα γωνιακά ραντάρ που βρίσκονται στους προφυλακτήρες.



Προειδοποίηση

Το τιμόνι διαθέτει σύστημα ανίχνευσης χεριών, ώστε να αποφεύγεται η απόσπαση της προσοχής του οδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την **Ανίχνευση χεριών στο τιμόνι**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την ανάγκη εγρήγορσης από τον οδηγό. Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την οδήγησή του, επιτηρώντας τον γύρω χώρο και κρατώντας τα χέρια του στο τιμόνι. Ο οδηγός πρέπει να δρα άμεσα αν πιστεύει ότι οι συνθήκες κυκλοφορίας ή η κατάσταση του οδοστρώματος απαιτούν την επέμβασή του, θέτοντας το τιμόνι στη λειτουργία προσωρινής αναστολής του συστήματος. Οποιαδήποτε παρέμβαση στο πεντάλ του φρένου ή στο πεντάλ γκαζιού που προκαλεί την παύση του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας θα προκαλέσει επίσης την απενεργοποίηση του συστήματος.

Επιλογή του συστήματος

Δύο επιλογές:

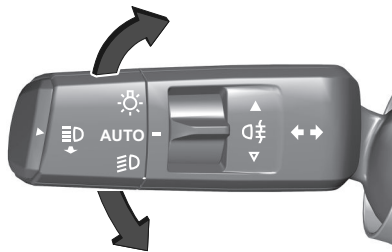
- Όταν το όχημα κινείται σε κατάλληλο δρόμο, ο οδηγός επιλέγει το σύστημα μέσω της ενεργοποίησης του συστήματος Drive Assist Plus 2.0.
- Ή όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί ήδη το σύστημα Drive Assist Plus, το όχημα προτείνει να επιλεχθεί το σύστημα μετά

την προσέγγιση σε κατάλληλο δρόμο και πατώντας το κουμπι **OK**.

Συνθήκες λειτουργίας

- Κατάλληλοι δρόμοι: Δρόμοι με ξεχωριστά ρεύματα και αποκλεισμένη πρόσβαση για πεζούς και ποδηλάτες.
- Η γραμμή που διαχωρίζει τις λωρίδες πρέπει να είναι ευδιάκριτη για να αναγνωρίζεται από το σύστημα.
- Η θέση και η ταχύτητα των άλλων οχημάτων πρέπει να επιτρέπει στο σύστημα την ασφαλή αλλαγή λωρίδας.
- Drive Assist Plus 2.0 ενεργοποιημένο.
- Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας ενεργοποιημένο.
- Ταχύτητα οχήματος μεταξύ 65 και 180 km/h.

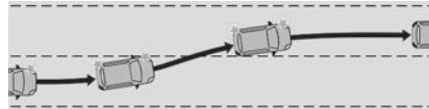
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



- Ενεργοποιήστε το φλας στην πλευρά που αντιστοιχεί στην αλλαγή λωρίδας, είτε περνώντας είτε όχι το σημείο αντίστασης του χειριστήριου φώτων.
- Ο οδηγός μπορεί να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή:
- απενεργοποιώντας το φλας αν το όχημα δεν έχει περάσει ακόμα τη γραμμή.
- κρατώντας σταθερά το τιμόνι.
- επενεργώντας στα πεντάλ.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **Φλας**, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα.

Εμφανίζεται το μήνυμα **"Μείνετε σε εγρήγορση"** ως υπενθύμιση ότι ο οδηγός έχει την ευθύνη του ελιγμού.



Το σύστημα συνεχίζει κατόπιν με την αλλαγή λωρίδας του οχήματος. Αφού εκτελεστεί ο ελιγμός, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα και αναλαμβάνει το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας.

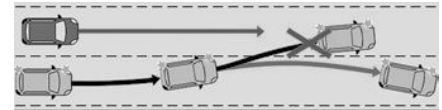
Αν το φλας πατηθεί πέρα από το σημείο αντίστασης, ο οδηγός πρέπει να το τραβήξει πίσω.

Συμβουλή

Ο οδηγός πρέπει να κρατάει σωστά το τιμόνι. Μόλις ξεκινήσει η ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα κατευθύνει το όχημα στην στοχευόμενη λωρίδα επενεργώντας με μικρές κινήσεις στο τιμόνι για να τεθεί το όχημα στη λωρίδα προορισμού. Μπορείτε να νιώσετε το τιμόνι να κινείται.

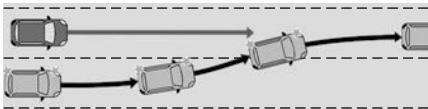
Διακοπή της αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας

Είναι πιθανό στη διάρκεια μιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας να μην εκπληρώνονται πλέον οι αναγκαίες συνθήκες για τη λειτουργία του συστήματος.



Αν αυτό συμβεί πριν κάποιος τροχός περάσει τη γραμμή μεταξύ δύο λωρίδων κυκλοφορίας, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα το όχημα στην αρχική του λωρίδα κυκλοφορίας (επιβεβαιώνεται από την εμφάνιση ενός μηνύματος ακύρωσης ελιγμού στον πίνακα οργάνων ή στο

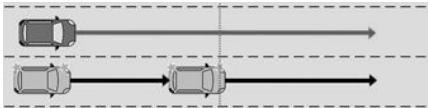
HUD και ένα ηχητικό σήμα). Το σύστημα απενεργοποιείται κατόπιν αυτόματα.



Αν αυτό συμβεί αφότου ξεκινήσει η αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα ζητάει από τον οδηγό να ανακτήσει ξανά αμέσως τον έλεγχο του οχήματος (επιβεβαιώνεται από την εμφάνιση ενός μηνύματος στον πίνακα οργάνων ή στο HUD και ένα ηχητικό σήμα) και το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Ακυρωμένο αίτημα αλλαγής λωρίδας

Όταν λειτουργεί το φλας, αν δεν πληρούνται οι απαιτούμενες συνθήκες, οι γραμμές εμφανίζονται με πορτοκαλί χρώμα στον πίνακα οργάνων ή στο HUD.



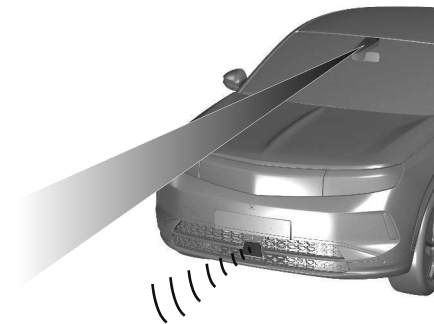
Το σύστημα διατηρεί το όχημα στην αρχική λωρίδα. Το σύστημα απενεργοποιείται και δεν εκτελείται η ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας.

Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας (LPA)

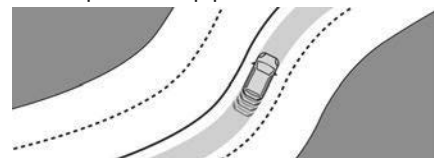
⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να χειρίζεται το τιμόνι, την επιτάχυνση και την πέδηση εντός των ορίων των νόμων της φυσικής και των δυνατοτήτων του οχήματος. Ορισμένα στοιχεία της υποδομής του οδοστρώματος ή οχήματα που υπάρχουν στον δρόμο μπορεί να μην διακρίνονται καλά ή να μην ερμηνευτούν σωστά από την κάμερα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει αναπάντεχη αλλαγή πορείας, μηδενική διόρθωση στο τιμόνι ή/και λανθασμένη διαχείριση της επιτάχυνσης ή της πέδησης.

Το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας αποτελεί μία βελτίωση του συστήματος προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.



Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, παρατηρεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας μέσω της κάμερας που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ. Κατευθύνει το όχημα μέσα στη λωρίδα που έχει ανιχνευτεί. Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.



Με αυτόν τον τρόπο το όχημα παραμένει μέσα στη λωρίδα.

Το όχημα δεν παραμένει απαραίτητα στη μέση της λωρίδας.

Αν το όχημα κινείται στο εξωτερικό άκρο της λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα

διορθώνει την πορεία του ομοιόμορφα προς τη μέση της λωρίδας, όταν υπερβεί μια προκαθορισμένη ταχύτητα. Και σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει. Όταν το σύστημα παρεμβαίνει στο τιμόνι,

η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Ωστόσο, ο οδηγός μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή.

Για τον λόγο αυτό, ο οδηγός πρέπει να ασκήσει λίγη περισσότερη δύναμη όταν στρίβει το τιμόνι.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι αρκετά σφικτά, ενεργοποιεί μια σειρά από βαθμιαίες ειδοποιήσεις.

Εάν η διακοπή διαρκεί πολύ, το σύστημα

θα απενεργοποιηθεί. Η λυχνία  σβήνει στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα πρέπει να επανενεργοποιηθεί από τον οδηγό. Το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας. ⇒σελιδα190

Απαραίτητες προϋποθέσεις

- Η υποβοήθηση οδήγησης πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Ο οδηγός πρέπει να κρατά το τιμόνι.

- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί.
- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.
- Δεν ανιχνεύτηκε δυναμική οδήγηση, δηλ. πίεση στο πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα.
- Δεν χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός.
- Το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- Δεν υπάρχει βλάβη στο σύστημα που αποτρέπει τις διορθώσεις.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



Ενεργοποίηση

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλεχθεί η λειτουργία Drive Assist. Η οθόνη Drive Assist εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα78

Απενεργοποίηση

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Παύση/αναστολή λειτουργίας του συστήματος

Σημειωση

Όταν χρησιμοποιείτε ημιαυτοτοπιημένη αλλαγή λωρίδας, η χρήση των φλας αρχίζει έναν ελιγμό ημιαυτοτοπιημένης αλλαγής λωρίδας.

Η λειτουργία του προηγμένου συστήματος προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να διακοπεί ή να ανασταλεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει απενεργοποιηθεί.
- Τουλάχιστον μία από τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνευτεί από το σύστημα επί αρκετά δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί ξανά μόλις οι συνθήκες λειτουργίας αποκατασταθούν.
- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα φλας και στρίβει το τιμόνι.
- Οδήγηση εκτός των ορίων της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Ο οδηγός κρατά το τιμόνι πολύ σφικτά ή το στρίβει πολύ απότομα.
- Έχει πατηθεί το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.

- Διακοπεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.
- Ο δρόμος είναι πολύ στενός ή φαρδύς.
- Η πλευρική επιτάχυνση στις στροφές είναι πολύ υψηλή

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι

- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.

Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.

Προειδοποίηση

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος.

Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας.

Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα.

Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κλπ.).

Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί.

Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση. Απενεργοποιήστε το σύστημα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη  και



ανάβει στον πίνακα οργάνων ή στο HUD, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υποβοήθηση στάθμευσης

Γενικές πληροφορίες

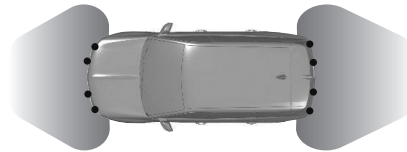
Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης. Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

(Ανάλογα με τη χώρα)

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο

μενού με το .

Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h.

Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

(Ανάλογα με τη χώρα)

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο

μενού με το .

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν αποεπιλέγεται η όπισθεν.

Ενδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο,

ακούγεται ηχητικό σήμα και το  μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Ηχητικά σήματα μεταδίδονται μέσω των μπροστινών ή των πίσω ηχείων ανάλογα με το ποιο ανιχνευμένο εμπόδιο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα.

Δεν εκπέμπονται ηχητικά σήματα:

- εάν το όχημα σταματήσει για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα και εάν το εμπόδιο δεν βρίσκεται στην κόκκινη (πλησιέστερη) ζώνη
- εάν το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P
- εάν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια

Σημείωση

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί.

Επιπλέον, η απόσταση έως τα εμπόδια απεικονίζεται με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην κεντρική οθόνη ⇨ σελίδα 78. Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά,

εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου .

Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη .

Όταν επιλέξετε τη σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Περιορισμοί του συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών,

εμφανίζονται οι ενδείξεις  και  στον πίνακα οργάνων. Εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη, κάθετα και οριζόντια στο κέντρο και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση

τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης θα μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.

Προσοχή

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται.

Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Σε περίπτωση βλάβης του ηχείου για τον ήχο, τα ηχητικά σήματα ενδέχεται να μην ακούγονται.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν. Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου

αν ανάβει η ένδειξη  ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη.

Προσοχή

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου. Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ.

κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα. Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συνυπολογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

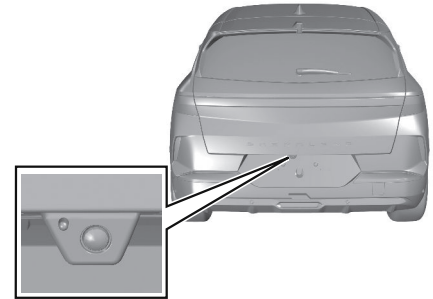
Σημείωση

Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις).

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα. Καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 180° στην Οθόνη πληροφοριών, σαν πανοραμική άποψη.



Προειδοποίηση

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω

από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται.
Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας.
Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την κάμερα πίσω θέασης, η οποία είναι τοποθετημένη πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα

Η προβολή στην οθόνη πληροφοριών χωρίζεται σε τρία μέρη:

- Στη δεξιά πλευρά, προβάλλεται κάτοψη πάνω από το όχημα.
- Το μεσαίο τμήμα περιλαμβάνει προβολή με τον περιβάλλοντα χώρο.
- Η αριστερή πλευρά αποτελείται από την επιλογή προβολής και το μενού ρυθμίσεων.

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.
Η περιοχή που εμφανίζεται από την κάμερα πίσω θέασης είναι περιορισμένη. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να

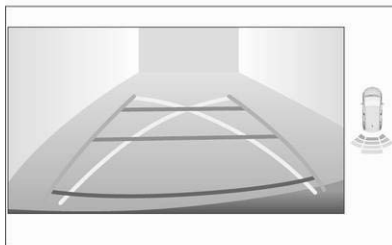
είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή προβολή αυτόματα σύμφωνα με τις πληροφορίες από τους αισθητήρες στάθμευσης. Η κατάσταση του συστήματος δεν διατηρείται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν επιλέξετε την όπισθεν. Μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα στο μενού Driver Assist (Υποβοήθηση οδού).

Λειτουργία



Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ενός ελιγμού, επιλέξτε τη σχετική προβολή από την επιλογή προβολής στο αριστερό τμήμα της οθόνης πληροφοριών:

- Στάνταρ προβολή
- Προβολή 180°

Η οθόνη ενημερώνεται αμέσως με τον τύπο της προβολής που επιλέχθηκε. Μέσω της κάμερας, καταγράφονται οι γειτονικοί χώροι του οχήματος κατά τη διάρκεια ελιγμών με χαμηλή ταχύτητα. Δημιουργείται σε πραγματικό χρόνο μια εικόνα του οχήματος από επάνω ως προς τον άμεσο γύρω χώρο του (στο πλάι της οθόνης), όσο κινείται το όχημα. Αυτή η προβολή διευκολύνει την ευθυγράμμιση του οχήματος κατά το παρκάρισμα και επίσης την αναγνώριση γειτονικών εμποδίων. Η εικόνα παύει αυτόματα αν το όχημα παραμείνει ακίνητο για αρκετή ώρα.

Στάνταρ προβολή

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι. Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο

του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή προβάλλεται αυτόματα ή μπορείτε να την επιλέξετε από την επιλογή προβολής.

Η νοητή λωρίδα του οχήματος εμφανίζεται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού.

Προβολή 180°

Η προβολή 180° διευκολύνει την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν. Αυτή η προβολή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση ενός πλήρους ελιγμού.

Λειτουργία μεγέθυνσης

Η κάμερα πίσω θέασης καταγράφει την περιοχή γύρω από το όχημα στη διάρκεια ενός ελιγμού, για να δημιουργήσει εκ νέου, μέσω κάτοψης, την εικόνα του χώρου πίσω ή μπροστά από το όχημα. Εικόνα από πάνω από το όχημα μέσα στον περιβάλλοντα άμεσο χώρο του δημιουργείται καθώς το όχημα να μπορέσει να ελιχθεί ανάμεσα στα παρακείμενα εμπόδια. Η λειτουργία μεγέθυνσης δεν μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα. Ενεργοποιείται αυτόματα εάν η απόσταση

ανάμεσα στο όχημα και το εμπόδιο είναι περίπου 60-80 cm.

Η αυτόματη προβολή της λειτουργίας μεγέθυνσης μπορεί να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών:

Πατήστε  κάτω από την οθόνη πληροφοριών και επιλέξτε Πανοραμική κάμερα.

Πατήστε  για ενεργοποίηση προσαρμογής προβολής.

Η ρύθμιση αποθηκεύεται στη απομνημονεύονται όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μενού ρυθμίσεων

Το μενού ρυθμίσεων σας δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ένταση ήχου του ηχητικού σήματος

Απενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης απενεργοποιείται όταν:

- οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 12 km/h σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας
- πατήσετε στο εικονίδιο X στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης πληροφοριών.

Περιορισμοί του συστήματος

Προσοχή

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας. Η κάμερα πίσω θέασης μπορεί καθαριστεί από αντλία πλύσης η οποία ενεργοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ λειτουργεί.

Για να σκουπίσετε τις σταγόνες νερού από τον φακό, χρησιμοποιήστε ένα απαλό πανί.

Μην καθαρίζετε τον φακό με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- ο περιβάλλον χώρος είναι σκοτεινός
- ο ήλιος ή το φως των προβολών προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά. Η πίσω κάμερα μπορεί να

καθαριστεί ενεργοποιώντας το σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ ➔ σελίδα 50

- η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει
- το όχημα είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο με τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Σύστημα πανοραμικής προβολής

Αυτό το σύστημα καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως εικόνα 360° στην οθόνη πληροφοριών, σαν πανοραμική άποψη.

⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Δεν θα απεικονίζει παιδιά, πεζούς, δικυκλιστές, διασταυρούμενα οχήματα, ζώα ή άλλα αντικείμενα που βρίσκονται έξω από το πεδίο ορατότητας της κάμερας, π. χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.

Μην οδηγείτε και μη σταθμεύετε, κοιτώντας μόνο την κάμερα πανοραμικής προβολής. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται. Η περιοχή που προβάλλεται είναι περιορισμένη και στην οθόνη δεν εμφανίζονται αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στις γωνίες ή κάτω από τον προφυλακτήρα. Ανάλογα με το φορτίο του οχήματος, η κλίση του οχήματος μπορεί να αλλάξει συμπεριλαμβανομένης της προβολής της κάμερας.

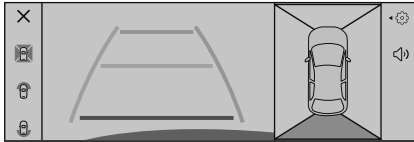
Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την πίσω κάμερα πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας



- μπροστινή κάμερα
- δύο πλευρικές κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στους προφυλακτήρες

Οπτικοποίηση στην οθόνη πληροφοριών



Η οθόνη χωρίζεται σε τέσσερις περιοχές από αριστερά προς τα δεξιά:

- μπορείτε να επιλέξετε προβολές: τυπική, πανοραμική μπροστά, πανοραμική πίσω
- προβολή οπτικοποίησης
- επάνω άποψη με δυνατότητα επιλογής τεσσάρων πλευρικών απόψεων (στην τυπική προβολή μόνο)
- ρυθμίσεις

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες στην προβολή από επάνω.

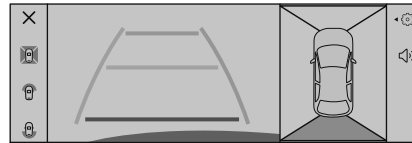
Ενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής ενεργοποιείται:

- αν επιλέξετε την όπισθεν όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος
- με χειροκίνητη ενεργοποίηση στην οθόνη πληροφοριών, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 16 km/h

Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 78

Λειτουργία



Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ενός ελιγμού, επιλέξτε μια άποψη από την αριστερή πλευρά:

- τυπική προβολή
- πανοραμική προβολή
- πλαϊνή προβολή

Η οθόνη ενημερώνεται αμέσως με τον τύπο της προβολής που επιλέχθηκε. Ως προεπιλογή, η λειτουργία μεγέθυνσης είναι ενεργοποιημένη.

Μπορείτε να αλλάξετε αυτή τη ρύθμιση στις ρυθμίσεις του συστήματος πανοραμικής προβολής στην οθόνη πληροφοριών.

Η κατάσταση του συστήματος διατηρείται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Στάνταρ προβολή

Η τυπική προβολή περιλαμβάνει την πίσω και την μπροστινή προβολή.

Πίσω θέαση

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι. Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή είναι διαθέσιμη στο πρόγραμμα AUTO ή μπορείτε να την επιλέξετε από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

Μπροστινή θέαση

Η περιοχή μπροστά από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι. Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του μπροστινού προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων. Αυτή η προβολή εμφανίζεται αυτόματα ή μπορείτε να την επιλέξετε από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

Πανοραμική προβολή

Η πανοραμική προβολή διευκολύνει την έξοδο από χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν. Αυτή η προβολή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση ενός πλήρους ελιγμού. Αυτή η προβολή μπορεί να επιλεγθεί μόνον από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

Πλαϊνή προβολή

Αυτή η προβολή σας επιτρέπει να δείτε τον περιβάλλοντα χώρο, π.χ. πεζοδρόμιο, χαμηλό τοίχο, το σταθμευμένο όχημα στο επόμενο σημείο

κ.λπ. στην αριστερή ή δεξιά πλευρά του οχήματος. Επιλέξτε την τυπική προβολή και πατήστε στην πλευρά του οχήματος που θέλετε. Η επιλεγμένη πλευρά επισημαίνεται και εμφανίζεται η πλαϊνή άποψη.

Λειτουργία μεγέθυνσης

Δεν είναι δυνατή η επιλογή της λειτουργίας μεγέθυνσης. Εμφανίζεται μόνο εάν η απόσταση ανάμεσα στο όχημα και το εμπόδιο είναι μικρότερη από 60-80 cm. Η μεγέθυνση παρέχει κάτοψη του περιβάλλοντος γειτονικού χώρου πίσω ή μπροστά από το όχημα. Αυτό γίνεται ώστε το όχημα να μπορέσει να ελιχθεί ανάμεσα στα παρακείμενα εμπόδια. Η αυτόματη προβολή της λειτουργίας μεγέθυνσης μπορεί να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών:

Πατήστε  κάτω από την οθόνη πληροφοριών και επιλέξτε **Πανοραμική κάμερα**.

Πατήστε  . Ενεργοποιήστε την **Προσαρμογή προβολής**. Η ρύθμιση αποθηκεύεται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Ρυθμίσεις

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ένταση ήχου του ηχητικού σήματος

Απενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής απενεργοποιείται όταν:

- οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 16 km/h σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας
- πατήσετε στο εικονίδιο **X** στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης αφής

Περιορισμοί του συστήματος

Προσοχή
Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε τους φακούς σε όλες κάμερες πάντοτε καθαρούς. Για την κάμερα πίσω θέασης, υπάρχει αντλία πλύσης που ενεργοποιείται όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ λειτουργεί. Αν ο καθαρισμός των φακών στις κάμερες γίνεται χειροκίνητα, ξεπλύνετε τους φακούς με νερό και σκουπίστε τους με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε τους φακούς με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Το περιβάλλον είναι σκοτεινό.
- Ο ήλιος ή το φως των προβολέων προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά. Η πίσω κάμερα μπορεί να καθαριστεί ενεργοποιώντας το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ. Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇒σελιδα50
- Το όχημα ρυμουλκεί ηλεκτρικά συνδεδεμένο τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.
- Το όχημα εμπλακεί σε ατύχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
- Επικρατούν ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας.

Προσοχη

Είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε επισκευή στο σύστημα πανοραμικής προβολής να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, το σύστημα

ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από το σύστημα.

Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Προσοχη

Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο πριν και σε όλη τη διάρκεια του ελιγμού. Οδηγείτε αργά και προσεκτικά με την όπισθεν σε περίπτωση συνθηκών κακής ή καθόλου ορατότητας. Υπάρχει πιθανότητα να μην δοθούν προειδοποιήσεις, να δοθούν καθυστερημένα ή να μοιάζουν αδικαιολόγητες. Να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε οποιαδήποτε στιγμή για την αποφυγή ατυχήματος.

Σημειωση

Αν ξαναβάψετε τον πίσω προφυλακτήρα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο επειδή συγκεκριμένα είδη βαφής μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των μονάδων ραντάρ.

Εκτός από την προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου ⇒σελιδα166 , η προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας σας προειδοποιεί για διασταυρούμενη κυκλοφορία στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά όταν οδηγείτε με την όπισθεν σε ταχύτητες έως 10 km/h. Το σύστημα προειδοποιεί για προσέγγιση σε αντικείμενα όπως οχήματα, φορτηγά, πεζούς, ποδηλάτες και μοτοσικλέτες.

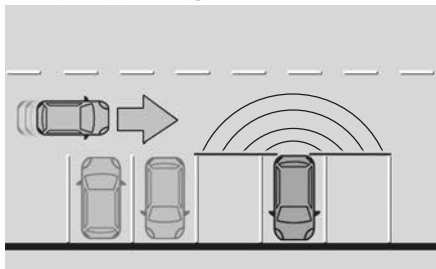
Για να παρακολουθεί την περιοχή αριστερά και δεξιά πίσω από το όχημα, το σύστημα χρησιμοποιεί δύο αισθητήρες ραντάρ που βρίσκονται στον πίσω προφυλακτήρα σε κάθε πλευρά του οχήματος.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων, με

πρόσβαση στο μενού με το .

Ζώνη ανίχνευσης



Το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια που κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 3 km/h και σε απόσταση έως 40 μέτρα.

Λειτουργία

Εάν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο που πλησιάζει ενώ στο όχημα είναι

συμπλεγμένη η όπισθεν, η ένδειξη 

ή  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων. Επιπλέον, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν το όχημα κινείται προς τα πίσω.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά στις εξής περιπτώσεις:

- κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ
- κατά τη χρήση σχάρας ποδηλάτων σε συσκευή ρυμούλκησης
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

- αν ο πίσω προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά
- σε συσσώρευση ή προεξοχή εξωτερικών στοιχείων (π.χ. λάσπης, πάγου, χιονιού), επικόλληση αυτοκόλλητων.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη



εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού

Το σύστημα προειδοποίησης οδηγού παρακολουθεί τη διάρκεια οδήγησης και την εγρήγορση του οδηγού. Η επιτήρηση της εγρήγορσης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού.

Συνιστάται να κάνετε ένα διάλειμμα μόλις αισθανθείτε κουρασμένοι ή τουλάχιστον

κάθε δύο ώρες. Μην οδηγείτε όταν αισθανθείτε κουρασμένοι.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 78. Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να ανάψει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης

Ο οδηγός ειδοποιείται με μια αναδυόμενη

ένδειξη υπενθύμισης  στον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα με μια ηχητική ένδειξη, αν δεν έχει κάνει διάλειμμα μετά από δύο ώρες συνεχούς οδήγησης με ταχύτητα πάνω από τα 65 km/h. Η ειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε μία ώρα, μέχρι το όχημα να σταματήσει, ανεξάρτητα από τις αυξομειώσεις ταχύτητας του οχήματος.

Η μέτρηση για την ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης μηδενίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης σβήσει επί μερικά λεπτά ή αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα χρησιμοποιεί διαφορετικές κάμερες για να παρακολουθεί το επίπεδο επαγρύπνησης του οδηγού:

- μια κάμερα μπροστινής όψης έξω από το όχημα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- μια κάμερα παρακολούθησης του οδηγού μέσα στο όχημα στην πλευρά του οδηγού δίπλα στο παρμπρίζ που βλέπει προς τον οδηγό

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού με κάμερα μπροστινής όψης

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h.

Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει διαδικασία εκμάθησης για έως και 30 λεπτά μετά την εκκίνηση της παρακολούθησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, αναλύεται η ατομική οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και δεν δίνεται ειδοποίηση. Η κάμερα ανιχνεύει

τις αποκλίσεις στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Αν η πορεία του οχήματος δηλώνει υπνηλία ή έλλειψη προσοχής από τον οδηγό, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση. Σε συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα,

η ενδεικτική λυχνία  ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Μετά από τρεις ειδοποιήσεις πρώτου επιπέδου, το σύστημα ενεργοποιεί μια νέα ειδοποίηση με ένα μήνυμα, συνοδευόμενη από ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα και την ενδεικτική λυχνία .

Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού με κάμερα παρακολούθησης του οδηγού

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h.

Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού

παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών. Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό. Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:

- ο οδηγός εκτρέπεται το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικρούπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η

ενδεικτική λυχνία .

Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικρούπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται από την ενδεικτική λυχνία  και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα.

Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικρο-ύπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ταχύτητα παραμένει κάτω από τα 65 km/h επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης, έντονης βροχόπτωσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ. εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανάκλασεις σε

βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.

- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι
- το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό
- κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με υπέρυθρη μετάδοση μικρότερη από 70%

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.

Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

Περιοριστής ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 180 km/h. Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν

οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα. Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.

Πατήστε το Όριο δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, πιέζοντας το + για να αυξηθεί ή το - για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h.

Πατήστε το + ή το - για ενεργοποίηση.

Πατήστε το  για ενεργοποίηση εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το , ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Το όχημα οδηγείται χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε το  ή το .

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το , η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αποσπλιέγεται και η ένδειξη του ορίου ταχύτητας σβήνει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στον περιοριστή ταχύτητας, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να αποθηκεύσει και να διατηρήσει ταχύτητες πάνω από 40 km/h. Επιπλέον, διατηρεί μια συγκεκριμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Για οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να επιλέξετε σχέση. Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να έχετε επιλέξει τη θέση **D** ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**.

Όταν οδηγείτε σε ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή.



Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιβραδύνει αυτόματα το όχημα όταν αυτό πλησιάζει κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα. Χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και μία μονάδα ραντάρ που βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα για την ανίχνευση προπορευόμενων οχημάτων. Στη συνέχεια, ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, στην επιλεγμένη μπροστινή απόσταση. Η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται ώστε να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα, χωρίς όμως να υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα. Ενδέχεται να εφαρμοστεί περιορισμένη πέδηση ενεργοποιώντας τα φώτα φρένων.

Αν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή αλλάξει λωρίδα, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιταχύνει το όχημά σας για να αναπτύξει την αποθηκευμένη, προκαθορισμένη

ταχύτητα. Αν ο οδηγός ανάψει τα φλας για να προσπεράσει ένα όχημα που κινείται πιο αργά, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει προσωρινά το προπορευόμενο όχημα για να διευκολύνει την προσπέραση. Ωστόσο, δεν θα υπερβεί ποτέ την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά και η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το μήνυμα προτρέπει τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος. Το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι να σταματήσει τελείως. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει το όχημα αυτόματα μετά από πλήρη στάση.

Προειδοποίηση

Τα φώτα φρένων ανάβουν αν το όχημα επιβραδύνει από την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης. Αν τα φώτα φρένων έχουν βλάβη, το σύστημα δεν λειτουργεί.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε  και βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το **Drive Assist** στην οθόνη πληροφοριών.



Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Εμφανίζεται η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι ενεργοποιημένο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ενεργοποίηση είναι δυνατή σε ταχύτητα οχήματος άνω των 30 km/h αλλά το σύστημα λειτουργεί μέχρι τα 0 km/h
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή

- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη
- έχει επιλεγεί D ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση
- το χειρόφρενο είναι λυμένο
- το πεντάλ φρένων πατημένο, αν το όχημα είναι σταματημένο.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Εάν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**. Πατήστε **OK** για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος και να ενεργοποιήσετε τον ρυθμιστή ταχύτητας. Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και ένα στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο χρώμα. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού.

Εναλλακτικά, πατήστε τα κουμπιά + ή - για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα και να αποθηκεύσετε αυτήν την ταχύτητα. Ο ρυθμιστής ταχύτητας ενεργοποιείται αμέσως εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί. Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και το στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο χρώμα.

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Μπορείτε να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά + για να αυξήσετε ή - για να μειώσετε την ταχύτητα. Μετακινήστε τον περιστροφικό διακόπτη επανειλημμένα, για να αλλάξει η ταχύτητα με μικρά βήματα, μετακινήστε και κρατήστε τον για να αλλάξει με μεγάλα βήματα.

Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα τιμή για τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.

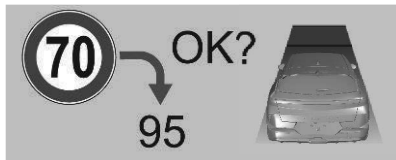
Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας OK? εμφανίζεται αυτόματα.

Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Πατήστε **OK** στο τιμόνι.



Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**

Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας
⇒σελιδα197

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα. Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, ανακτάται η ρύθμιση που έχει επιλέξει ο οδηγός για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η προκαθορισμένη ταχύτητα

αναβοσβήνει στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα απενεργοποιείται. Αυτό υποδεικνύεται ως αναδυόμενη προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

Ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας

Πατήστε **II ▷** ή **OK** για να επανενεργοποιηθεί ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας στην αποθηκευμένη ταχύτητα.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιτρέπει στο όχημα να τηρεί την επιλεγμένη απόσταση πίσω από όχημα που φρενάρει μέχρι να σταματήσει εντελώς.

Αν το σύστημα σταματήσει το όχημα σας πίσω από ένα άλλο όχημα, εμφανίζεται η πράσινη ενδεικτική λυχνία

(Ⓢ) στα αριστερά της καθορισμένης τιμής ταχύτητας. Αυτή η λυχνία δηλώνει ότι το όχημα συγκρατείται αυτόματα σε στάση.

Όταν το όχημα συγκρατείται σε στάση, πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω συστάσεις:

- Μη βγαίνετε από το όχημα.
- Μην ανοίγετε τον χώρο αποσκευών.
- Μην επιλέγετε την όπισθεν.
- Μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε επιβάτες.

Εντός τριών δευτερολέπτων από την ακινητοποίηση του οχήματος από το σύστημα, το όχημα αργά μετακινείται ξανά. Ύστερα από τρία δευτερόλεπτα,

επιταχύνετε ή πατήστε (Ⓢ) για να ξεκινήσετε. Δώστε προσοχή στις συνθήκες γύρω από το όχημα, όταν ξεκινάτε το όχημα.

Αν το όχημα παραμείνει σταματημένο για περισσότερο από πέντε λεπτά χωρίς καμία ενέργεια του οδηγού, εφαρμόζεται το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Η

ενδεικτική λυχνία (Ⓢ) θα ανάψει. Για να απασφαλίσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇒σελιδα128

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί, το όχημα δεν παραμένει πλέον σε στάση και μπορεί να

αρχίσει να κινείται. Να είστε πάντοτε προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να παραμείνει το όχημα σταματημένο. Μην απομακρυνθείτε από το όχημα ενώ είναι ακινητοποιημένο μέσω του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Πρέπει να επιλέγετε πάντοτε την **P** και να σβήνετε τον διακόπτη ανάφλεξης πριν βγείτε από το όχημα.

Ρύθμιση της μπροστινής απόστασης

Όταν ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ανιχνεύσει στη διαδρομή οδήγησης κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά, θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να διατηρήσει τη ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα που επιλέχθηκε από τον οδηγό.

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να οριστεί ως μικρή (1 γραμμή), κανονική (2 γραμμές) ή μεγάλη (3 γραμμές).

Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος (γκρι) ή ενεργός (πράσινο), μπορείτε να τροποποιήσετε την παρακάτω ρύθμιση

απόστασης από το προπορευόμενο όχημα:



Πατήστε το κουμπί για να εμφανιστεί η τρέχουσα ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα στον πίνακα οργάνων.

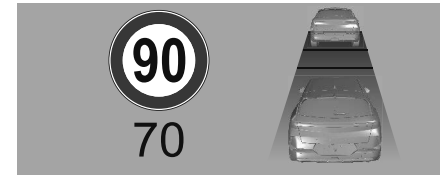
Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα για να επιλέξετε την απαιτούμενη ρύθμιση για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα επισημαίνεται από γεμάτες γραμμές απόστασης στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας.

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ρυθμιστεί ή το σύστημα να απενεργοποιηθεί όταν χρειάζεται σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες.

Ανίχνευση του προπορευόμενου οχήματος



Αν το σύστημα ανιχνεύσει όχημα στην πορεία σας, η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας αλλάζει ανάλογα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε **II ▷**.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά όχι απενεργοποιημένος. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη, ώστε να χρησιμοποιηθεί αργότερα.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας λειτουργεί
- επιλεγμένη όπισθεν, επιλεγμένη N
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου
- ζώνη ασφαλείας μη προσδεσμένη
- ανοίξει η πόρτα του οδηγού

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε ASSIST διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία που επιθυμείτε για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Προσοχή οδηγού

- Χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας προσεκτικά στις στροφές ή σε ορεινές διαδρομές, διότι μπορεί να "χάσει" το προπορευόμενο όχημα και να χρειαστεί χρόνος για να το ανιχνεύσει ξανά.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, διότι μπορεί να προκαλέσει απότομες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών (σπινάρισμα τροχών), με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

- Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας όταν βρέχει, χιονίζει ή όταν υπάρχει πολύ χώμα, καθώς ο αισθητήρας του ραντάρ μπορεί να καλυφθεί με μια λεπτή στρώση νερού, σκόνης, πάγου ή χιονιού. Έτσι, μειώνεται ή καταστέλλεται εντελώς η ορατότητα. Στην περίπτωση εμπλοκής του αισθητήρα, καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα, όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός.

Περιορισμοί του συστήματος

⚠ Προειδοποίηση

Η δύναμη αυτόματης πέδησης του συστήματος δεν επιτρέπει το δυνατό φρενάρισμα και το επίπεδο πέδησης ενδέχεται να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

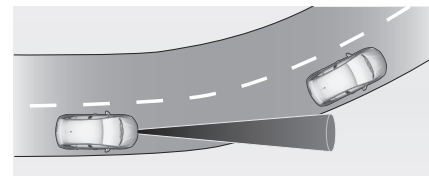
- Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα. Έτσι, εάν εντοπιστεί κάποιο νέο όχημα, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει αντί να επιβραδύνει.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας συνυπολογίζει μόνον την κυκλοφορία προς την ίδια κατεύθυνση.

- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν συνυπολογίζει τους πεζούς, τους δικυκλιστές και τα ζώα για την πέδηση και την εκκίνηση από στάση.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν συνυπολογίζει σταματημένα οχήματα

Επειδή το πεδίο ορατότητας του ραντάρ είναι αρκετά στενό, υπάρχει πιθανότητα το σύστημα να μην ανιχνεύσει:

- στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες, σκούτερ
- οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας
- οχήματα που εισέρχονται σε στροφή
- οχήματα που ξεκινούν ξαφνικά

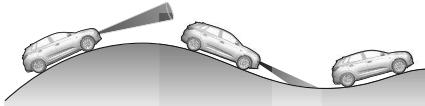
Απενεργοποιήστε το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:



- όταν οδηγείτε σε κλειστή στροφή
- όταν πλησιάζετε κυκλικό κόμβο

- όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει απόσταση από προπορευόμενο όχημα, π.χ., μοτοσυκλέτα
- όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα
- όταν άλλο όχημα μπει σφήνα ανάμεσα στο όχημα σας και το προπορευόμενο όχημα

Παρατηρήσεις για λοφώδεις διαδρομές



Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας σε λοφώδεις διαδρομές με μεγάλη κλίση.

Η απόδοση του συστήματος κατά την οδήγηση σε λοφώδεις διαδρομές εξαρτάται από την ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την κλίση του οδοστρώματος. Κατά την οδήγηση σε λόφους, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη διαδρομή σας. Σε απότομους λόφους, μπορεί

να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματός σας. Όταν κινείστε κατηφορικά, μπορεί να χρειαστεί να φρενάρετε για να διατηρήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητά σας. Πρέπει να σημειωθεί πως η ενεργοποίηση του φρένου απενεργοποιεί το σύστημα.

Μονάδα ραντάρ



Η μονάδα του ραντάρ βρίσκεται στη μέση του μπροστινού προφυλακτήρα.

Προειδοποίηση

Η μονάδα του ραντάρ ευθυγραμμίστηκε προσεκτικά κατά την κατασκευή. Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης, μη χρησιμοποιήσετε το σύστημα. Ο μπροστινός προφυλακτήρας μπορεί να φαίνεται άθικτος, ωστόσο ο αισθητήρας που

βρίσκεται πίσω από αυτόν μπορεί να έχει επηρεαστεί και να αντιδρά λανθασμένα. Μετά από ατύχημα, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο, για να επιβεβαιωθεί και να ρυθμιστεί η θέση της μονάδας του ραντάρ.

Προειδοποίηση

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων. Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο. Ως μέτρο ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν τα φώτα φρένων έχουν καεί.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά.

Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικών όταν το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περίμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα.

Αν η πίεση ενός ελαστικών μειωθεί,

ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία ⇒σελιδα91

Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του

συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα. Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν στο σύστημα ABS ή στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας υπάρχει μία βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επανατοποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

Προσοχή

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

Αρχικοποίηση συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

1. Πρέπει να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή ⇒σελιδα224

2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος μέσω της οθόνης πληροφοριών ⇒σελιδα78
4. Η επαναφορά επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέσεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.

Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει
- Το φορτίο έχει αλλάξει
- Έχουν αλλάξει οι τροχοί ή οι θέσεις τους

Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA)

Προειδοποίηση

Το πραγματικό σήμα κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα σε σχέση με το σήμα κυκλοφορίας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

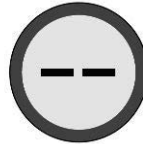
Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν δύο διαφορετικά συστήματα διαθέσιμα.

Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας

Χρησιμοποιώντας την κάμερα στο επάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος, αυτό το σύστημα ανιχνεύει και διαβάζει τα σήματα ορίου ταχύτητας και τα σήματα τέλους ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων. Εμφανίζονται έως και δύο σήματα ορίου ταχύτητας συμπεριλαμβανομένων συμπληρωματικών σημάτων στον πίνακα οργάνων. Αν αναγνωριστούν αρκετά όρια ταχύτητας, το όχημα μπορεί να αναλύσει και να εμφανίσει το ισχύον όριο ταχύτητας.

Όταν αναγνωριστεί σήμα οδικής κυκλοφορίας για συγκεκριμένη περιοχή, π.χ. πόλη ή εθνική οδό, και το σύστημα είναι εξοπλισμένο με ενσωματωμένη

πλοήγηση, θα εμφανιστεί επίσης το αντίστοιχο όριο ταχύτητας. Αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν ανιχνεύει σήμα ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον 5 χλμ/ώρα, εμφανίζεται το όριο ταχύτητας να αναβοσβήνει επί δέκα δευτερόλεπτα περίπου.
Περιοριστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 188 .
Ρυθμιστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 190 .
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 190 .

Ενεργοποίηση

Η λειτουργία ορίου ταχύτητας του συστήματος ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενεργοποιείται μέσω του **Drive Assist**.

Πατήστε  κάτω από την οθόνη πληροφοριών και ενεργοποιήστε το **Drive Assist**.



Πατήστε  στο τιμόνι διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία Drive Assist. Η οθόνη **Drive Assist** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 78

Απενεργοποίηση



Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Ενημέρωση δεδομένων χάρτη πλοήγησης

Προκειμένου να διατηρήσει την απόδοση του συστήματος, ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνεται κατά χρονικά διαστήματα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment.

Προηγμένη έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας

Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στον

πίνακα οργάνων ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

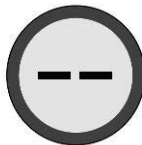
Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος
- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:

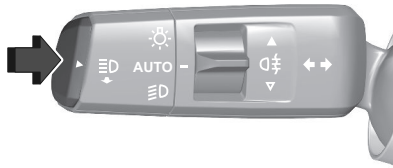


Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:

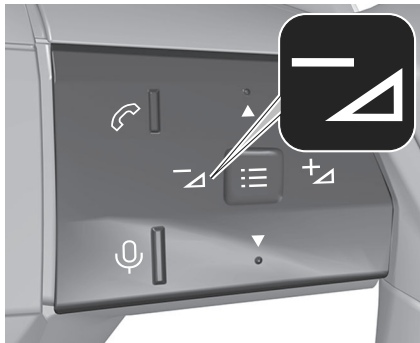


Εάν υπάρχει νέο όριο ταχύτητας, ακούγεται ηχητική επιβεβαίωση. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την ηχητική επιβεβαίωση στην Οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 78. Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h και υπερβείτε το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα. Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει. Τόσο το αναβόσβημα όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Ανάλογα με την έκδοση, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί με:

- παρατεταμένο πάτημα στο 
- παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί



- παραπεταμένο πάτημα στο



Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα,

η ένδειξη ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη

παραμένει σταθερά αναμμένη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Περιοριστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 188
Ρυθμιστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 190
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας
⇒ σελίδα 190

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει

η ένδειξη στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα, το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτήν τη στιγμή. Εάν μια αντίστοιχη λίστα χωρών είναι διαθέσιμη στην οθόνη πληροφοριών, η αντίστοιχη χώρα πρέπει να επιλεγεί χειροκίνητα. Διαφορετικά, επιλέγεται αυτόματα η χώρα. Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση

του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία.

Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου του Opel Connect.

Σημείωση

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα.

Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment.

Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές.

- Οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Η περιοχή του παρμπρίζ, που βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο.
- Υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
- Ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα.

Προσοχη
Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνωρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα. Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας. Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες. Το συστήματα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος. Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στην οθόνη πληροφοριών.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αλάρμ.....	201
Assist και SOS.....	201
Κλήση έκτακτης ανάγκης.....	201
Assist και SOS.....	202
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	202
Συναρμολόγηση και τοποθέτηση του τριγώνου.....	202
Κιτ εργαλείων.....	202
Κατάλογος εργαλείων.....	202
Ρεζέρβα.....	203
Αλλαγή τροχού.....	204
Κιτ επισκευής ελαστικού.....	206
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.....	209
Ρυμούλκηση.....	210
Ρυμούλκηση του οχήματος.....	210
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος.....	211

Αλάρμ



Πατήστε το κουμπί για να τα ενεργοποιήσετε.
Όταν φρενάρете σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε.

Assist και SOS

Κλήση Έκτακτης Ανάγκης

Σημείωση

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση

GPS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.

Σημείωση

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται από τη νομοθεσία.

Επιπλέον, εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

Λυχνία LED κατάστασης στην κονσόλα οροφής

Ανάβει με πράσινο και κόκκινο χρώμα και σβήνει μετά από λίγο, όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης: το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα: βλάβη στο σύστημα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα:

η εφεδρική μπαταρία χρειάζεται αντικατάσταση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κλήση έκτακτης ανάγκης

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί SOS στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί SOS άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται. Η λυχνία LED σβήνει.

Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Assist Και SOS

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

Σημείωση

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

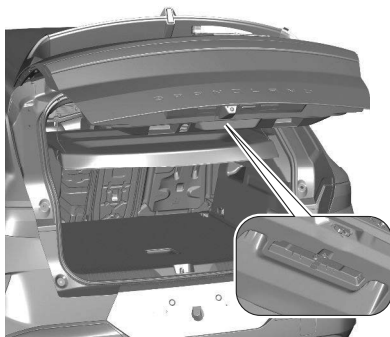
Σημείωση

Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο χώρο που υπάρχει στην πόρτα του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με Velcro®.

Συναρμολόγηση Και Τοποθέτηση Του Τριγώνου

Εάν το τρίγωνο παρέχεται ως αξεσουάρ, ανατρέξτε στις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται με το τρίγωνο.

- Τοποθετήστε το τρίγωνο πίσω από το όχημα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τοπικής νομοθεσίας.

Κιτ εργαλείων

Σετ εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.

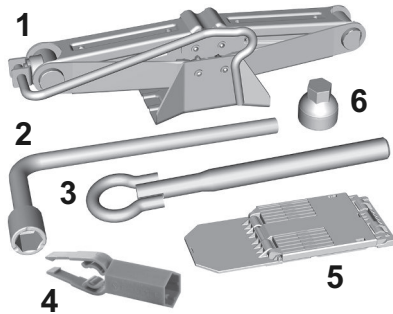
⚠ Προειδοποίηση

Το κιτ εργαλείων είναι ειδικό για κάθε όχημα και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση. Μην το χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς.

Κατάλογος Εργαλείων

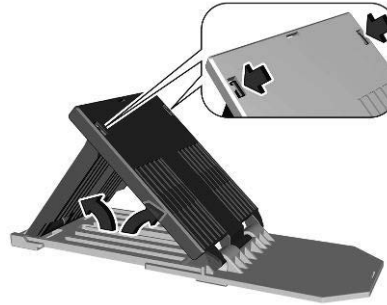
Ανάλογα με την έκδοση, τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται σε μια τσάντα εργαλείων στο χώρο αποσκευών είτε

πίσω από την τρίτη σειρά είτε κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.



- 1-Γρύλος
- 2-Μπουλονόκλειδο
- 3-Κρίκος ρυμούλκησης
- 4-Εξολκέας καπακιών μπουλονιών τροχού
- 5-Τάκος
- 6-Αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών

Ανάλογα με την έκδοση, ο τάκος, ο κρίκος ρυμούλκησης και ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκονται σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών⇒σελιδα206 .



Για οχήματα με εφεδρικό τροχό, ο γρύλος και το μπουλονόκλειδο βρίσκονται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στον εφεδρικό τροχό⇒σελιδα203 .

Οχήματα χωρίς εφεδρικό τροχό

Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα σε μια τσάντα⇒σελιδα206 .

Ρεζέρβα

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας. Σε αυτή την περίπτωση, ισχύει η επιτρεπόμενη ανώτατη ταχύτητα, παρότι κάτι τέτοιο δεν αναγράφεται στην ετικέτα του εφεδρικού τροχού.

Εάν υπάρχει ετικέτα πάνω στον εφεδρικό τροχό, η επιτρεπόμενη ταχύτητα εξαρτάται παρόλ' αυτά από τις διατάξεις κάθε χώρας.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Στρίβετε αργά. Μη χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Προσοχή

Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης. Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

Ανάλογα με την έκδοση, ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται στο χώρο αποσκευών κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου ή σε μια βάση κάτω από το δάπεδο του οχήματος.

Αφαίρεση της ρεζέρβας

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου.
2. Ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται με μια πεταλούδα. Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
3. Όταν, μετά από αλλαγή τροχού, δεν τοποθετηθεί άλλος τροχός στη φωλεά

του εφεδρικού τροχού, στερεώστε την πεταλούδα και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.

4. Όταν τοποθετηθεί ξανά ο τροχός κανονικών διαστάσεων, τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό έξω προς τα επάνω στη φωλεά και στερεώστε τον με την πεταλούδα.

Αλλαγή Τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.
- Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
- Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
- Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.



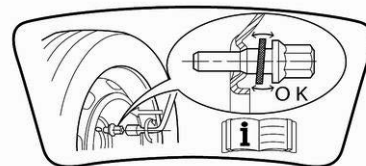
Προειδοποίηση

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.



Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.



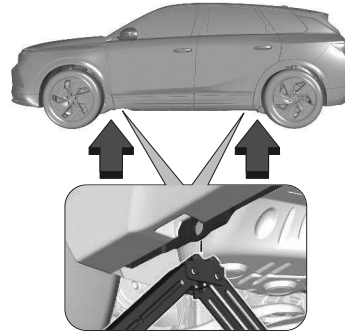
Λάβετε υπόψη σας ότι ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

1. Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού. Εργαλεία οχήματος ⇒ σελίδα 202
Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα:
Αφαιρέστε το τάσι.



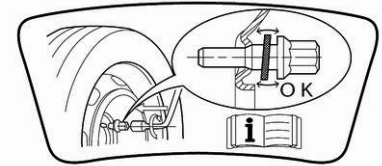
Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρετε κάθε ένα από τα μπουλόνια του τροχού κατά μισή στροφή. Οι ζάντες μπορεί να προσστατευούνται από ασφαλιζόμενα μπουλονιών τροχών. Για να λασκάρετε αυτά τα συγκεκριμένα μπουλόνια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών στην κεφαλή του μπουλονιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκεται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στο χώρο

αποσκευών ή σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών.
Εργαλεία οχήματος ⇒ σελίδα 202
Κιτ επισκευής ελαστικού ⇒ σελίδα 206



1. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.
2. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.
3. Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.
4. Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο, σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.
5. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.

6. Αντικαταστήστε τον τροχό.
7. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
8. Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.
9. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί.
⇒ σελίδα 240



10. Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, λάβετε υπόψη σας ότι τα μπουλόνια των τροχών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον εφεδρικό τροχό. Σε αυτή την περίπτωση, ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού.
11. Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.

12. Αποθηκεύστε και στερεώστε τον τροχό που έχετε αντικαταστήσει και τα εργαλεία.
13. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης το συντομότερο δυνατόν.

Αποθήκευση τροχού κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

Η φωλιά του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εκτός από τον εφεδρικό τροχό. Ένας τροχός κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί σωστά. Πληροφορίες φόρτωσης → σελίδα 63.

Κιτ επισκευής ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλαμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού. Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά. Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

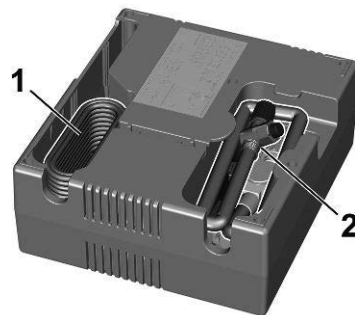
⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.
Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.
Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

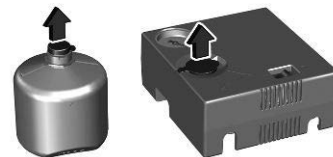
Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή Ρ.
Ανάλογα με την έκδοση, η θέση του κιτ επισκευής ελαστικών είναι διαφορετική:

- στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών
- κάτω από τα καθίσματα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα αναδιπλωμένα
- πίσω από το κάθισμα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα στην αρχική θέση.

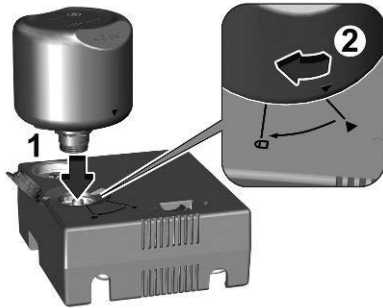
1. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τον συμπιεστή.
2. Τραβήξτε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.



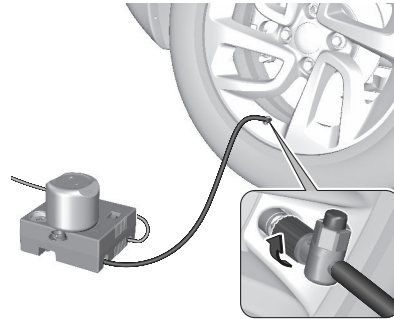
3. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1) και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



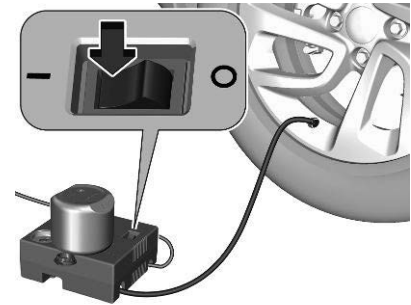
4. Ανοίξτε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και σηκώστε το κάλυμμα.



5. Πρώτα, εισαγάγετε τη φιάλη του στεγανοποιητικού στον συμπιεστή και ευθυγραμμίστε τα τριγωνάκια. Στη συνέχεια, πιέστε προς τα κάτω τη φιάλη του στεγανοποιητικού και γυρίστε την στη θέση ασφάλισης.
6. Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.
7. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το χαλασμένο ελαστικό.

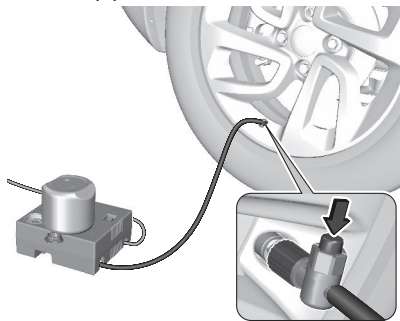


8. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.
9. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση **Ο**.
10. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα ρεύματος 12 V. Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το kit επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

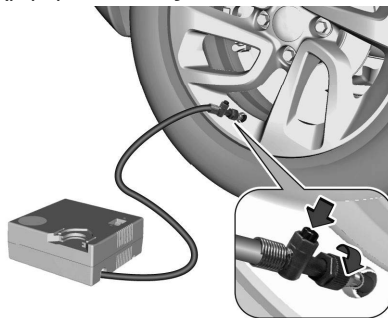


11. Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση **I**. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
12. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 600 kPa (6 bar) όσο η φιάλη στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.
13. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό τότε φουσκώνει.

14. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός δέκα λεπτών.
Πίεση ελαστικού⇒σελιδα242 .
Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.
Αν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί εντός δέκα λεπτών, απσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή.
Επανασυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί δέκα λεπτά. Εάν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



- Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.
15. Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη σύνδεση στη φιάλη στεγανοποιητικού.
Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.
16. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.



17. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20km/h και 60km/h. Αφού οδηγήσετε περίπου 5 χλμ. αλλά όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού όταν κάνετε κάτι τέτοιο. Φουσκώστε το ελαστικό όπως περιγράφεται παραπάνω.
Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
Αν η πίεση του ελαστικού δεν μειωθεί κάτω από 200 kPa (2 bar), ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Διαφορετικά, το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου άλλη μια φορά, αφού οδηγήσετε για άλλα 10 χλμ ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει άλλη απώλεια πίεσης. Αν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 200 kPa (2 bar), μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

18. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.

Σημείωση

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του επισκευασμένου ελαστικού επηρεάζονται σοβαρά, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί αυτό το ελαστικό. Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπίεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπίεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά. Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar). Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του κιτ. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες αποθήκευσης στη φιάλη στεγανοποιητικού. Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού. Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ο συμπίεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Προσοχή

Πραγματοποιείτε εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια σε άλλο όχημα μόνο με ένα όχημα ICE

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για την εκκίνηση του οχήματος. Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δευτέρου οχήματος.

Προειδοποίηση

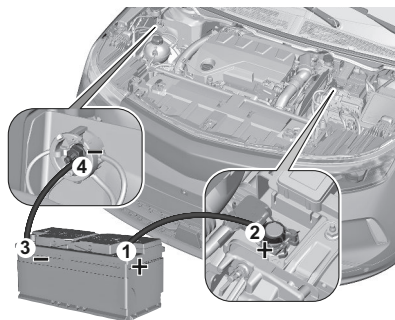
Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις ακόλουθες οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από έκρηξη της μπαταρίας ή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα και των δύο οχημάτων.

Προειδοποίηση

Αποφύγετε την επαφή της μπαταρίας με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό περιέχει θειικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβες σε περίπτωση άμεσης επαφής.

- Η μπαταρία του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 V). Η χωρητικότητά της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm².

- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία του οχήματος κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο, κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P.



Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια των θετικών πόλων στις δύο μπαταρίες και των δύο οχημάτων.
Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (2).
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματός σας στον χώρο του κινητήρα (4).

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
4. Ενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.
5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση Του Οχήματος

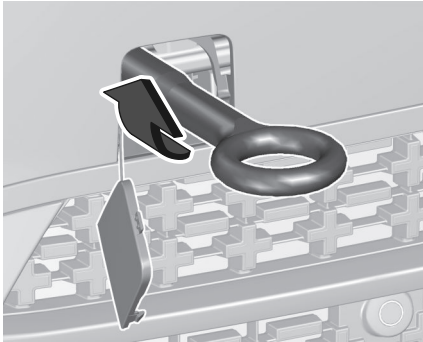
Εμπρός τάπα



Αφαιρέστε την τάπα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
⇒ σελίδα 202

Εμπρός κρίκος ρυμούλκησης



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε τη ράβδο ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.

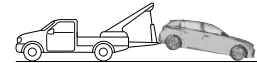
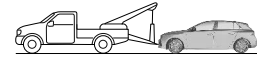
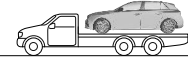
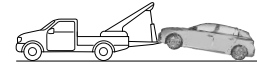
Λύστε το χειρόφρενο.

Προσοχή

Οδηγείτε αργά.
Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.



Όταν ρυμουλκείτε το όχημα, σηκώνετε πάντα τους κινητήριους τροχούς από το δρόμο. Στην περίπτωση της έκδοσης BEV AWD, μεταφέρετε το όχημα επάνω σε πλατφόρμα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

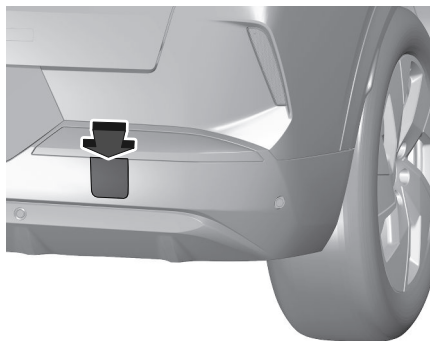
Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την εξωτερική φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

Ρυμούλκηση Άλλου Οχήματος

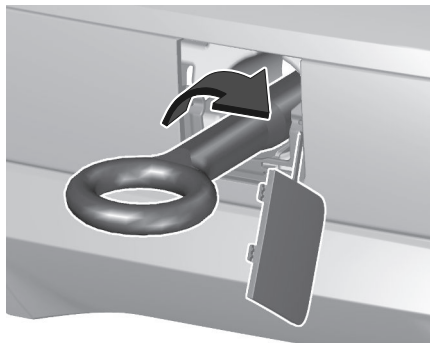
Προσοχή

Για υβριδικά μοντέλα (MHEV) σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

Πίσω τάπα

Αφαιρέστε την τάπα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
⇒σελιδα202 .

Πίσω κρίκος ρυμούλκησης

Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι μέσα μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματοσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης. Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσχυση ενός οχήματος.

Προσοχη

Οδηγείτε αργά.
Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

⚠ Προειδοποιηση

Για υβριδικά (MHEV), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος

Γενικές πληροφορίες.....	213
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος.....	213
Προστατευτικά καλύμματα ψύχους.....	214
Αποθήκευση οχήματος.....	215
Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του.....	215
Έλεγχοι οχήματος.....	216
Εκτέλεση εργασιών.....	216
Μπαταρία οχήματος.....	219
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα.....	221
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα.....	222
Υγρό πλύσης.....	223
Ασφάλειες.....	223
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	223
Ελαστικά και τροχοί.....	223
Αμάξωμα - Φροντίδα εξωτερικού.....	225
Φροντίδα εσωτερικού.....	227
Πλαστικά και επικαλυμμένα μέρη.....	227
Ταπέτα δαπέδου.....	228

Γενικές πληροφορίες

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα. Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας. Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε

σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

Αξεσουάρ Και Τροποποιήσεις Οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για αυτό τον τύπο οχήματός. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές

προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

Προσοχη

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργαλεία.

Προσοχη

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)
Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης

του κατασκευαστή κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ανοικτής συνομιλίας. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος. Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας.
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 W.
- Κατά την εγκατάσταση του τηλεφώνου σε κατάλληλη θέση, λάβετε υπόψη σας την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος ⇒σελιδα34 .

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τηλεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 W. Η χρήση συστήματος ανοικτής συνομιλίας χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο αν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 W για το GSM 900 ή 1 W για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων. Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Ακόμη και η χρήση του συστήματος ανοικτής

συνομιλίας μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση.

⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία ραδιοεξοπλισμού και κινητών τηλεφώνων που δεν πληρούν τα προαναφερθέντα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας επιτρέπεται μόνο με χρήση κεραίας που βρίσκεται έξω από το όχημα.

Προσοχη

Τα κινητά τηλέφωνα και ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσουν σε δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά του οχήματος όταν λειτουργούν μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός εάν τηρούνται οι προαναφερθέντες κανονισμοί.

Προστατευτικά Καλύμματα Ψύχους
(Ανάλογα με τη χώρα)
Συνιστάται να αναθέσετε την τοποθέτηση των προστατευτικών καλυμμάτων ψύχους σε συνεργείο.

Κίνδυνος

Τα προστατευτικά καλύμματα ψύχους πρέπει να αφαιρούνται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 10 °C.
- Το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητες πάνω από 120 km/h.

Αποθήκευση Οχήματος

Μακροχρόνια αποθήκευση ενός υβριδικού / ηλεκτρικού οχήματος

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.

- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

- Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
- Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10 °C και 30 °C.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας

12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.

- Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇒ σελίδα 16
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Απόρριψη Οχήματος Στο Τέλος Του Κύκλου Ζωής Του

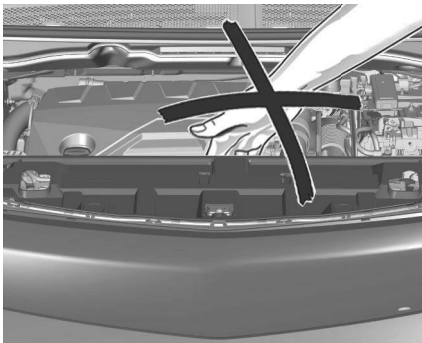
Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση

των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.



Έλεγχοι οχήματος

Εκτέλεση Εργασιών



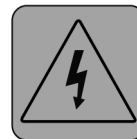
⚠ Προειδοποίηση

Πραγματοποιήστε ελέγχους στον χώρο του κινητήρα μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

BEV

⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην αγγίζετε.



⚠ Κίνδυνος

Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκτελέσετε μόνοι σας εργασίες συντήρησης σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μπορεί να τραυμαστείτε και το όχημα να υποστεί ζημιά. Το σέρβις και η επισκευή αυτών των εξαρτημάτων υψηλής τάσης θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό επισκευών με τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία. Η έκθεση σε υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοκ, εγκαύματα, ακόμη και θάνατο. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης στο όχημα μπορούν να επισκευαστούν μόνο από τεχνικούς με ειδική εκπαίδευση.

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αναγνωρίζονται από ετικέτες. Μην αφαιρείτε, ανοίγετε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτά τα εξαρτήματα. Το καλώδιο ή η καλωδίωση υψηλής τάσης έχει πορτοκαλί κάλυμμα. Μην τρυπάτε για λόγους μέτρησης, παραβιάζετε, κόβετε ή τροποποιείτε το καλώδιο ή την καλωδίωση υψηλής τάσης.

Προσοχή

Ακόμη και μικρές ποσότητες μόλυνσης στα υγρά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα του οχήματος. Μην αφήνετε τους ρύπους να έρχονται σε επαφή με υγρά, καπάκια δοχείου ή βέργες στάθμης.

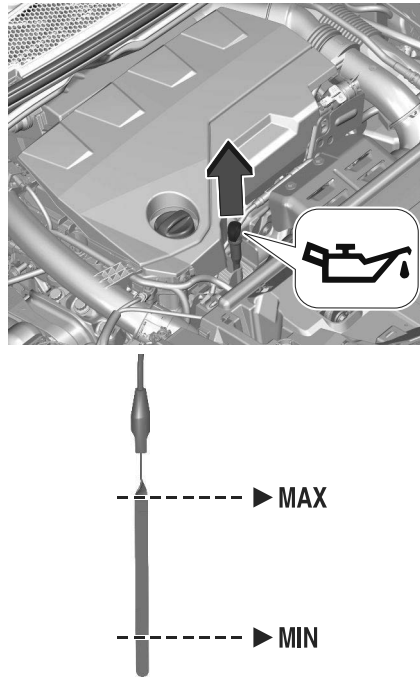
Λάδι κινητήρα

Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
⇒ σελίδα 222

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 χλμ.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.



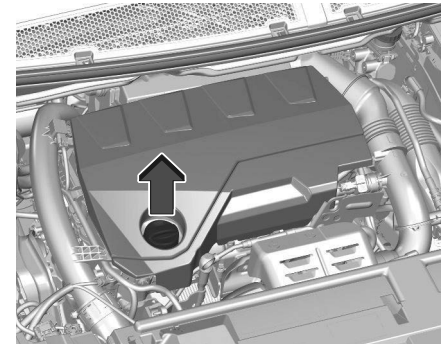
Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε και καθαρίστε τον, εισαγάγετέ τον ξανά στη θέση του μέχρι μέσα και τραβήξτε τον πάλι έξω για να δείτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.

⚠ Προειδοποίηση

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού τελείως μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής.

Βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή λαδιού.



Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

Προσοχη

Το υπερεγμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι κινητήρα υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα

Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -37 °C περίπου.

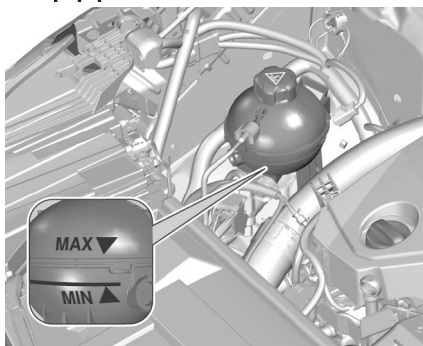
Προσοχη

Μια πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.

Προσοχη

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό⇒σελιδα222 .

Στάθμη ψυκτικού PHEV/BEV

Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι MIN ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

Προσοχη

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνον πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Στάθμη ψυκτικού ICE και Υβριδικού 48 V

Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MIN.

Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση.

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Φρένα

Ανάλογα με το στυλ οδήγησης, η φθορά των φρένων μπορεί να διαφέρει σημαντικά. Η φθορά των φρένων μπορεί να αυξηθεί όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, π.χ. στην πόλη. Μπορεί να χρειαστεί να πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των φρένων, ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις οχήματος.

Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα, η πτώση της στάθμης του υγρού φρένων

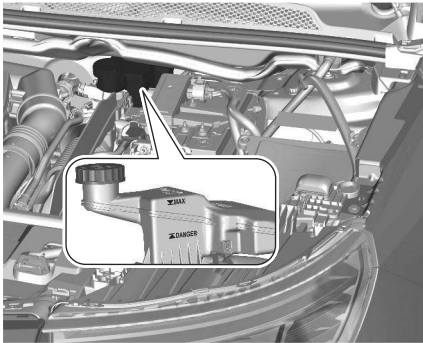
δείχνει ότι υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Υγρό φρένων

Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Αποφύγετε την επαφή με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο)** απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μπαταρία Οχήματος

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Αν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί.

Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ⇒ σελίδα 58 .

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇒ σελίδα 13

Προειδοποιητική πινακίδα



Σημασία των συμβόλων:

- Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι ακάλυπτες φλόγες και το κάπνισμα.
- Καλύπτετε πάντοτε τα μάτια σας. Τυχόν εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή τραυματισμό.
- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά.

- Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.
- Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας για περισσότερες πληροφορίες.
- Ενδέχεται να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια στην περιοχή της μπαταρίας του οχήματος.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος Σημείωση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματος αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου.

Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο

διαδίκτυο στη διεύθυνση <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Σύστημα Stop-Start ⇒ σελίδα 126

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

Προειδοποίηση

Σε οχήματα με σύστημα stop-start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία
⇒ σελίδα 209

Προστασία από αποφόρτιση

Τάση μπαταρίας

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, π.χ. το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, το θερμαινόμενο τιμόνι, κλπ.

Οι λειτουργίες που έχουν απενεργοποιηθεί ενεργοποιούνται ξανά αυτόματα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων, όταν έχει κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης. Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία, θα παραμείνει ενεργή για άλλα δέκα λεπτά περίπου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

- λιγότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί 5 λεπτά περίπου
- για περισσότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

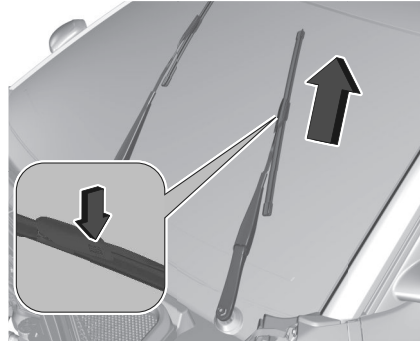
Λειτουργία συστήματος θέρμανσης Σημείωση

Οι μεμονωμένες λειτουργίες θέρμανσης, όπως θερμαινόμενα καθίσματα ή θερμαινόμενο τιμόνι, ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά σε περίπτωση ηλεκτρικών περιορισμών

φόρτισης. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Αντικατάσταση Μάκρου Υαλοκαθαριστήρα

Μπροστινό παρμπρίζ

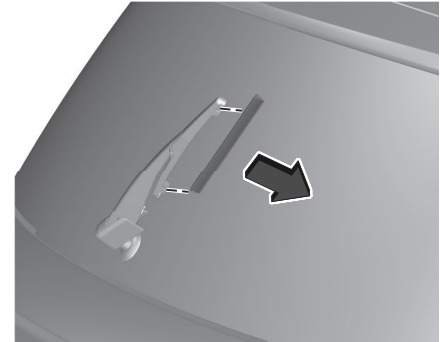


Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Εντός ενός λεπτού από τη στιγμή που θα κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων, για να μετακινηθούν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στην κάθετη θέση στο παρμπρίζ. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του

υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Πίσω παρμπρίζ



Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει. Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού του κινητήρα σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας. Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού του κινητήρα σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας. Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντισειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28 °C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου

επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37 °C περίπου.

Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους. Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Υγρό πλύσης

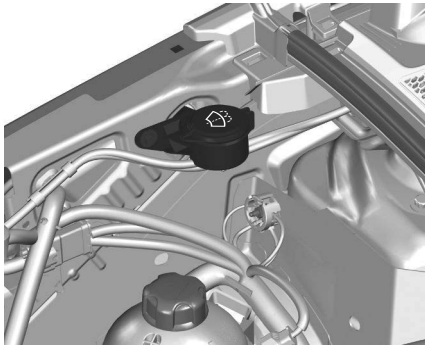
Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό Πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Προσοχή

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

Υγρό πλύσης ⇒ σελίδα 222

Ασφάλειες

Αλλαγή ασφάλειας

Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται σε συνεργείο.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Τα εξωτερικά φώτα είναι σχεδιασμένα ως LED και δεν μπορούν να αλλάξουν. Αν τα εξωτερικά και τα εσωτερικά φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Ελαστικά και τροχοί

Η πίεση φουσκώματος όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, πρέπει να ελέγχεται με "κρύα" ελαστικά. Οι πιέσεις που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών ισχύουν για τα "κρύα" ελαστικά. Αν έχετε κινηθεί για περισσότερο από 10 λεπτά ή έχετε διανύσει περισσότερα από 6 μίλια (10 χιλιόμετρα) με ταχύτητα πάνω από 31 mph (50 km/h), προσθέστε 0,3 bar (30 kPa) στις τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα.



Προειδοποίηση

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Αν οι πιέσεις των ελαστικών δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, προκαλείται πρόωρη φθορά στα ελαστικά με δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος - κίνδυνος ατυχήματος!

Η οδήγηση με φθαρμένα ή σκασμένα ελαστικά μειώνει την απόδοση των φρένων και της πρόσφυσης του οχήματος. Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ελαστικών (πέλμα και πλευρικά τοιχώματα) και των ζαντών, καθώς και την ύπαρξη των καπακιών των βαλβίδων.

Όταν οι ενδείξεις φθοράς δεν φαίνονται πλέον απομακρυσμένες από το πέλμα, το βάθος των αυλακώσεων είναι μικρότερο από 1,6 mm, αντικαταστήστε τα ελαστικά το συντομότερο δυνατό.

Η χρήση τροχών και ελαστικών διαφορετικού μεγέθους από το προδιαγραφόμενο μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, την περιστροφή των τροχών, την απόσταση του οχήματος από το έδαφος και την ένδειξη του ταχύμετρου, καθώς και να έχει δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος στο δρόμο.

Η τοποθέτηση διαφορετικών ελαστικών στον μπροστινό και πίσω άξονα μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη επέμβαση του ESC.

Όταν τοποθετείτε χειμερινά ή θερινά ελαστικά, σημαδεύετε πάντα τη φορά περιστροφής των ελαστικών που πρόκειται να αποθηκευτούν. Να τα αποθηκεύετε σε ψυχρό, στεγνό μέρος και μακριά από την απευθείας έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία.



Τα χειμερινά ελαστικά και τα ελαστικά παντός καιρού μπορούν να αναγνωριστούν από αυτό το σύμβολο στα τοιχώματά τους.

Πληροφορίες Ασφάλειας Ελαστικών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο. Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Πίεση Ελαστικού

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια.

Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό.

⇒σελιδα232

Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών.

⇒σελιδα196

Στην ετικέτα πληροφοριών πίεσης ελαστικών στο πλαίσιο της αριστερής ή δεξιάς πόρτας αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.

Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερμιά και χειμερινά ελαστικά.

Φουσκώνετε πάντοτε το εφεδρικό ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη σωστή πίεση ελαστικών, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Εντοπίστε το σχετικό ελαστικό.
2. Εντοπίστε τον κωδικό αναγνώρισης του κινητήρα.

⇒σελιδα232

Στους πίνακες πιέσεων ελαστικών αναγράφονται όλοι οι πιθανοί συνδυασμοί ελαστικών.

⇒σελιδα242

Για τα εγκεκριμένα ελαστικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το

όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική θέρμανση του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό του πέλματος και ακόμη και σε κλατάρισμα του ελαστικού σε υψηλές ταχύτητες.

⚠ Προειδοποίηση

Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση ελαστικών όπως φαίνεται στον πίνακα πίεσης ελαστικών μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και

τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C. Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Βάθος Πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η

θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Εάν είναι τοποθετημένα ελαστικά μονής κατεύθυνσης, βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Χειμερινά Ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ως χειμερινά ελαστικά να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων ⇒ σελίδα 242

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού. Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος. Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια. Εφεδρικός τροχός ανάγκης: Μη χρησιμοποιείτε τάσια

Αμάξωμα - Φροντίδα εξωτερικού

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομαλούς κλειδαριές. Χρησιμοποιείτε

ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και βλάπτουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον. Τα περιττώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ. Εάν πλένετε το όχημα με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες.

Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε πάντα ένα καθαριστικό με τιμή pH από τέσσερα έως εννέα. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά σε καυτές επιφάνειες.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσί. Ξεπλένετε το πετσί συχνά.

Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσί για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες:

τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας.

Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά

καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κεριό ή γυαλιστικές ουσίες.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες, πριν τους μετακινήσετε στη θέση τους.

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνουδί ή ένα πετσί σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων. Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι. Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών.

Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κερι, υπολείμματα εντόμων και άλλα. Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζάμια θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Τροχοί και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά.

Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την

περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο / καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο.

Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Φροντίδα εσωτερικού

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των παισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες,

χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Προσοχή

Κλείστε τα κουμπώματα Velcro καθώς τα ανοιχτά κουμπώματα Velcro στα ρούχα μπορεί να καταστρέψουν την ταπετσαρία των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για ρούχα με αντικείμενα με αιχμηρές άκρες, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με καρφιά.

Πλαστικά Και Επικαλυμμένα Μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη

βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Ταπέτα Δαπέδου

⚠ Προειδοποίηση

Εάν ένα ταπέτο δαπέδου έχει λάθος μέγεθος ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

- Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πιστοποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού. Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.
- Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μη το αναποδογυρίζετε.

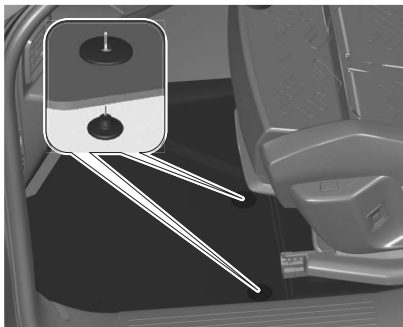
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

Τοποθέτηση και αφαίρεση των ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.

Για να τοποθετήσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.



2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.

Για να αφαιρέσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.

2. Τραβήξτε το ταπέτο δαπέδου προς τα επάνω για να το αφαιρέσετε.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια κατάλληλα για τα εξαρτήματα στερέωσης που υπάρχουν ήδη στο όχημα. Η χρήση αυτών των εξαρτημάτων στερέωσης είναι υποχρεωτική.
 - Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο. Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, μπορεί να δυσκολέψει η πρόσβαση στα πεντάλ και να παρεμποδιστεί η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας/του περιοριστή ταχύτητας.
- Τα εγκεκριμένα πατάκια έχουν δύο στερεωτικά κάτω από το κάθισμα.

Τεχνικές προδιαγραφές

Αριθμός πλαισίου οχήματος.....	229
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN).....	229
Πινακίδα αριθμού πλαισίου.....	229
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα.....	230
Στοιχεία οχήματος.....	230
Διαστάσεις.....	231
Στοιχεία κινητήρα.....	232
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	234
Βάρη ρυμούλκησης.....	237
Χωρητικότητες.....	240
Τροχοί και ελαστικά.....	240
Ροπές σύσφιξης.....	240
Πιέσεις ελαστικών.....	242
Αλυσίδες ελαστικών.....	243

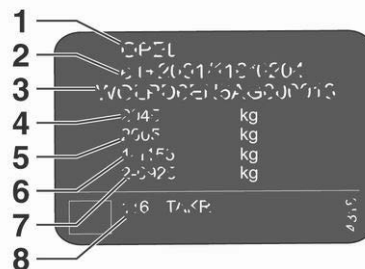
Αριθμός πλαισίου οχήματος

Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN)

Ο αριθμός πλαισίου οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα στο δεξί πλαίσιο αμαξώματος.

Πινακίδα Αριθμού Πλαισίου

Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής ή δεξιάς πόρτας. Για ορισμένες χώρες εξαγωγής η διάταξη και η θέση διαφέρουν.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 : κατασκευαστής
- 2 : αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 : αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 : επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 : επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg
- 6 : μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 : μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg
- 8 : διεύθυνση κατασκευαστή, στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.

Το απόβαρο του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ. από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της

Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερισχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία Αναγνώρισης Κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων. Ο πίνακας στοιχείων κινητήρα δείχνει επιπλέον τον μηχανολογικό κωδικό.

Στοιχεία κινητήρα ⇒σελιδα232 .

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης EOK που παρέχεται μαζί με αυτό το όχημα ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Στοιχεία οχήματος

Κινητήρες

Τα χαρακτηριστικά του κινητήρα αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας και στα διαφημιστικά έντυπα του οχήματος.

Στους πίνακες παρουσιάζονται μόνο οι διαθέσιμες τιμές κατά τη χρονική στιγμή της δημοσίευσης.

Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να πληροφορηθείτε τις τιμές που λείπουν.

Συμβουλή

Η μέγιστη ισχύς αντιστοιχεί στην τιμή του εγκεκριμένου τύπου βάσει μέτρησης σε δυναμόμετρο, όπως ορίζεται από τον Κανονισμό ΕΕ 715/2007.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Τιμές βάρους και ρυμουλκούμενα φορτία

Τα βάρη και τα ρυμουλκούμενα φορτία που σχετίζονται με το όχημα αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας, καθώς και στα εμπορικά έγγραφα του. Οι τιμές αυτές εμφανίζονται επίσης στο πινακίδιο ή στην ετικέτα κατασκευαστή. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Οι τιμές MTRA (ισχύει στη Γαλλία) και ρυμουλκούμενου φορτίου ισχύουν για μέγιστο υψόμετρο 1.000 μέτρων. Το ρυμουλκούμενο φορτίο που αναφέρεται πρέπει να μειώνεται κατά 10% για κάθε επιπλέον 1.000 μέτρα υψόμετρου.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο αντιστοιχεί στο επιτρεπόμενο βάρος που ασκείται στην άρθρωση.

⚠ Προειδοποίηση

Οι υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα μείωση της απόδοσης του οχήματος για την προστασία του κινητήρα. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από 37°C, μειώστε το ρυμουλκούμενο φορτίο.

⚠ Προειδοποίηση

Η ρυμούλκηση ακόμη και με όχημα που φέρει ελαφρύ φορτίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στο κράτημα του οχήματος στο δρόμο.

Όταν υπάρχει ρυμουλκούμενο όχημα, αυξάνεται η απόσταση φρεναρίσματος. Κατά τη ρυμούλκηση με το όχημα, η ταχύτητά σας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί τα 62 mph (100 km/h) (τηρήστε την ισχύουσα τοπική νομοθεσία).

Διαστάσεις

Μέγεθος	MHEV	Όχημα PHEV	BEV
Μήκος [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Πλάτος [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Πλάτος με τους εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1934	1934	1934
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Ύψος (απόβαρο) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Ύψος σε BIW (απόβαρο) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Ύψος φορτίου	765,3	768,9	769,4
Ύψος (με ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών)	2093,3	2096,7	2098,2
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων [m]	10,90	10,93	10,93
Διάμετρος στροφής μεταξύ τοίχων [m]	11,44	11,44	11,44
Μεταξόνιο [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l] / Χωρητικότητα μπαταρίας [Ah]	55l	55l - 17 Ah (καθαρά) (21 Ah μεικτά)	75 Ah (καθαρά) (85 Ah μεικτά)

Στοιχεία Κινητήρα

Υβριδικό 48 V

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο ηλεκτρικό διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων	Αυτόματο ηλεκτρικό διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων
Κυβισμός (cc)	1.199	1598
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη	Αμόλυβδη
Εξουσιοδοτημένοι δείκτες οκτανίων	95 (συνιστάται), 98, 91	95 (συνιστάται), 98, 91
Ηλεκτρικός κινητήρας	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ισχύς (kW)	21	92
Συνδυαστική ισχύς (kW)	//	143

Ηλεκτρικοί κινητήρες

Έκδοση	EV 210 Τυπική αυτονομία	EV 320 Τυπική αυτονομία	EV 230 Υψηλή αυτονομία
Κωδικός	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Ηλεκτρικός κινητήρας	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ισχύς (kW/hp)	154/213	235/320	169/230

Μπαταρία Υψηλής Τάσης

Τεχνολογία	Ιόντων Λιθίου
Τάση (Volts DC)	48
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	0,4

Plug-in υβριδικά οχήματα

Τεχνολογία	Ιόντων Λιθίου
Τάση (Volts DC)	240-400
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	17,9

Ηλεκτρικοί κινητήρες

Τεχνολογία	Ιόντων Λιθίου
Τάση (Volts DC)	400
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) · 82.2 (ACC 12)/ 96.9 (ACC HR)
Οικιακή φόρτιση	Λειτουργία 2
Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) ένταση (A)	230 (μονοφασικό) 8 ή 16
Ταχεία φόρτιση	Λειτουργία 3
Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) ένταση (A)	230 (μονοφασικό ή τριφασικό) 16 ή 32
Υπερ-ταχεία φόρτιση	Λειτουργία 4
Τάση συνεχούς ρεύματος (DC)	400

Βάρη Ρυμούλκησης

Υβριδικοί κινητήρες 48V

Ρυμουλκούμενο με φρένο (εντός του ορίου MTRA) σε κλίση 10% ή 12% (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1,100 ⁽²⁾
Ρυμουλκούμενο χωρίς φρένα (kg)	600
Μέγ. επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο (kg)	80

(1) : όχι εργοστασιακά τοποθετημένος κοτσαδόρος

(2) : εργοστασιακά τοποθετημένος κοτσαδόρος

Plug-in υβριδικοί κινητήρες

Ρυμουλκούμενο με φρένο (εντός του ορίου MTRA) σε κλίση 10% ή 12% (kg)	1.500
Ρυμουλκούμενο χωρίς φρένα (kg)	600
Μέγ. επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο (kg)	80

Ηλεκτρικοί κινητήρες

Ρυμουλκούμενο με φρένο (εντός του ορίου MTRA) σε κλίση 10% ή 12% (kg)	1.200
---	-------

Ρυμουλκούμενο χωρίς φρένα (kg)	600
--------------------------------	-----

Μέγ. επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο (kg)	80
--	----

Χωρητικότητα

Ρεξερβουάρ καυσίμου : 55 L

Τροχοί και ελαστικά

Σήμανση / Ονομασίες Ελαστικών

Π.Χ. 215/60 R17 96H

215 : πλάτος ελαστικού, mm

60 : λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %

R : τύπος λινών: Ακτινικά

RF : τύπος: RunFlat

15 : διάμετρος ζάντας, ίντσες

91 : δείκτης φορτίου, π.χ. το 95 αντιστοιχεί σε 615 κιλά

T : γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q : μέχρι 160 km/h

S : μέχρι 180 km/h

T : μέχρι 190 km/h

H : μέχρι 210 km/h

V : μέχρι 240 km/h

W : μέχρι 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιον τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Ροπές Σύσφιξης

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.



Η ροπή σύσφιξης για τις ζάντες ελαφρού κράματος είναι 115 Nm.

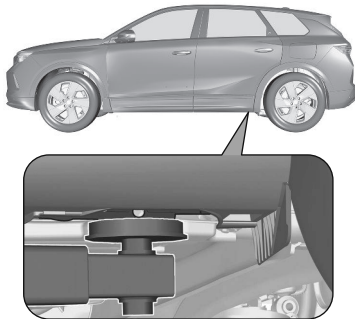


Η ροπή σύσφιξης για τις σιδερένιες ζάντες είναι 125 Nm.

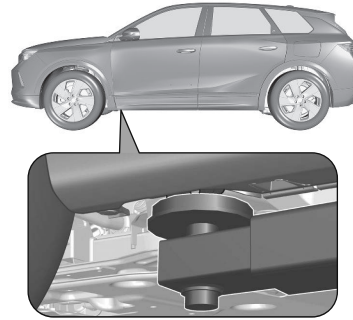
Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλόνια τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες των τροχών.

Θέσεις τοποθέτησης γρύλου

Οι θέσεις τοποθέτησης γρύλου στην εικόνα αφορούν στη χρήση βραχιόνων ανύψωσης και βοηθητικών τριπόδων που χρησιμοποιούνται για την αλλαγή χειμερινών / θερινών ελαστικών.



Η θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.



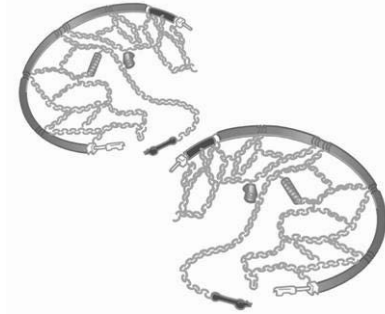
Η θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος. Σε οχήματα BEV, υπάρχει ένα προστατευτικό κάλυμμα που πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί.

Πιέσεις Ελαστικών

Ελαστικά	Όχημα έως και 3 άτομα		Με πλήρες φορτίο		Ρεζέρβα	Ρεζέρβα "λεπτού" τύπου
	Εμπρός [kPa/bar] ([psi])	Πίσω [kPa/bar] ([psi])	Εμπρός [kPa/bar] ([psi])	Πίσω [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V	250/2.5 (36) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	220/2.2 (32) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2.9 (42) ⁽¹⁾ 320/3.2 (46) ⁽²⁾	M/Δ	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V	260/2.6 (38) ⁽¹⁾ 270/2.7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2.7 (39) ⁽²⁾ 290/2.9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2.9 (42) ⁽¹⁾ 320/3.2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	M/Δ	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	M/Δ	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	M/Δ	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2.5 (36) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	220/2.2 (32) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2.9 (42) ⁽¹⁾ 320/3.2 (46) ⁽²⁾	M/Δ	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	M/Δ	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD
2: BEV FWD
3: BEV AWD

Αλυσίδες Ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με τον τύπο ελαστικών του οχήματος:

- Για ελαστικά 18 ιντσών και 19 ιντσών, χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες ελαστικών με λεπτό πλέγμα που δεν προσθέτουν περισσότερο από 9 mm στο πέλμα του ελαστικού και στις εσωτερικές πλευρές (συμπεριλαμβανομένης της κλειδαριάς της αλυσίδας).
- Για ελαστικά 20 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών Polaire PSGB 140.

Σημείωση

Η χρήση των αλυσίδων ελαστικών και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία για κάθε χώρα.

Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.

Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφικτεί σωστά.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Προσωρινός εφεδρικός τροχός

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Πληροφορίες πελατών

Δήλωση συμμόρφωσης.....	244
REACH.....	245
Ενημέρωση λογισμικού.....	245
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα.....	246
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο.....	246

Δήλωση συμμόρφωσης

Συστήματα ραδιοφωνικής μετάδοσης

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή / και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι κατασκευαστές των συστημάτων που παρατίθενται παρακάτω δηλώνουν ότι συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε σύστημα είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: www.opel.com/conformity.

Ο εισαγωγέας είναι η Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Ηλεκτρονική μονάδα ΒΤΑ

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy

Συχνότητα λειτουργίας (MHz)	Μέγιστη ισχύς (dBm)
880 - 915	33

1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Ηλεκτρονική μονάδα κεραίας

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Συχνότητα λειτουργίας Γερμανίας: M/Δ
Μέγιστη ισχύς: M/Δ

Πομπός τηλεχειριστηρίου

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Germany
Συχνότητα λειτουργίας: 433,92 MHz
Μέγιστη ισχύς: 10 dBm

Δέκτης τηλεχειριστηρίου

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Συχνότητα λειτουργίας: 119.0 - 128.6 kHz
Μέγιστη ισχύς: 16dBμA/m @ 10m

Πομπός ηλεκτρονικού κλειδιού

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Συχνότητα
λειτουργίας Γαλλίας: 433,92 MHz
Μέγιστη ισχύς: 10 dBm

immobilizer

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Συχνότητα λειτουργίας: 125 kHz
Μέγιστη ισχύς: 5 dBμΑ/m στα 10m

Αριθμοί έγκρισης τύπου ICASA

Λίστα με όλους τους αριθμούς
έγκρισης τύπου του ανεξάρτητου φορέα
επικοινωνιών Νότιας Αφρικής (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

To Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής
Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να
βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης
υγείας και του περιβάλλοντος
από τους κινδύνους των χημικών
ουσιών. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα
www.opel.com/reach για περισσότερες
πληροφορίες και για πρόσβαση στο
Άρθρο 33.

Ενημέρωση Λογισμικού

Το σύστημα Infotainment μπορεί
να κατεβάσει (download) και να

εγκαταστήσει επιλεγμένες ενημερώσεις
λογισμικού μέσω ασύρματης σύνδεσης.

Σημείωση

Η διαθεσιμότητα αυτών των
ενημερώσεων λογισμικού του οχήματος
ασύρματα διαφέρει ανά όχημα και
χώρα. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες
πληροφορίες στον δικτυακό μας τόπο.

**Τηλεδιαχείριση συσκευών και τηλε-
ενημερώσεις λογισμικού και firmware**

Ως αναπόσπαστο τμήμα της
εξυπηρέτησης που σχετίζεται με την
απόδοση του συστήματος συμβολαίων
συνδρομητικών συνδεδεμένων
συσκευών, θα διενεργούνται εξ
αποστάσεως η απαραίτητη διαχείριση
συσκευών και οι απαραίτητες
ενημερώσεις λογισμικού και firmware
που σχετίζονται με το λογισμικό και
το firmware, ιδίως χρησιμοποιώντας
ασύρματη τεχνολογία.

Για αυτό, δημιουργείται ασφαλής
σύνδεση ραδιοδικτύου ανάμεσα στο
όχημα και τον διακομιστή διαχείρισης
συσκευών όταν ανοίγει ο διακόπτης
ανάφλεξης και υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο
κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του
οχήματος, η διαμόρφωση παραμέτρων
της σύνδεσης πρέπει να είναι στο
Όχημα συνδεδεμένο για να επιτρέπεται η
δημιουργία της σύνδεσης ραδιοδικτύου.

Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής
εξυπηρέτησης μέσω σύνδεσης, η εξ
αποστάσεως ασφάλεια του προϊόντος ή
η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών
που σχετίζονται με την ασφάλεια του
προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις
λογισμικού και firmware θα εκτελούνται
όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για
τη συμμόρφωση με νομική υποχρέωση
στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής
(π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης
προϊόντος, κανονισμός κλήσεων έκτακτης
ανάγκης) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται
για να προστατευτούν τα ζωτικά
συμφέροντα των αντίστοιχων χρηστών
και επιβατών του οχήματος.
Η δημιουργία ασφαλούς σύνδεσης
ραδιοδικτύου και οι σχετικές τηλε-
ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις
ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο και
θα πραγματοποιούνται κυρίως μετά από
πρωτοβουλία του χρήστη του οχήματος
μετά από αντίστοιχη ειδοποίηση.
Το σύστημα μπορεί να ενημερώνει για
λήψη μιας ενημέρωσης μόλις συνδεθεί
με εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή δίκτυο
κινητής τηλεφωνίας. Λήψη μεγάλων
ενημερώσεων γίνεται μόνον μέσω του
δικτύου Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης
κοινοποιείται στην οθόνη πληροφοριών
στο τέλος μιας διαδρομής με δυνατότητα

άμεση εγκατάσταση ή αναβολής της εγκατάστασης.

Ο χρόνος εγκατάστασης είναι μεταβλητός και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με το μέγιστο περίπου στα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Μπορεί να ελέγχετε χειροκίνητα αν υπάρχουν ενημερώσεις μέσω της οθόνης πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη στο αντίστοιχο μενού.

Σημείωση

Τα βήματα για τη λήψη και την εγκατάσταση ενημερώσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα.

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται παρατεταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό χωρίς να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία. Η εγκατάσταση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στις εξής περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη
- ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος
- φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος

Σημείωση

Κατά τη διαδικασία της εγκατάστασης, το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Αν η ενημέρωση αποτύχει, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Εμπορικά Σήματα Κατατεθέντα

Apple Inc.

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

Τα App Store® και iTunes Store® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Τα iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® και Siri® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Το Bluetooth® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

Τα DivX, LLC DivX® και DivX Certified® είναι σήματα κατατεθέντα της DivX, LLC.

Google Inc.

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Velcro Companies

Το Velcro® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Velcro Companies.

Καταγραφή Δεδομένων Οχήματος Και Απόρρητο

Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο

Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσωπικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.

Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ

επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πηγής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος. Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τη σχετική εθνική αρχή στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος. Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής

δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

Πρόσβαση στα δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων. Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο privacyrights@mpsa.com. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

Καταγραφές στοιχείων συμβάντων

Στο όχημά σας υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα τα οποία λαμβάνουν, για παράδειγμα, από αισθητήρες του οχήματος ή τα οποία δημιουργούν οι ίδιες ή τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Ορισμένες μονάδες ελέγχου είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας διευκολύνουν ενώ οδηγείτε (συστήματα υποβοήθησης οδηγού), ενώ άλλες παρέχουν λειτουργίες άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Παρακάτω παρατίθενται γενικές πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων στο όχημα. Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες ποια συγκεκριμένα δεδομένα από το όχημά σας αποστέλλονται, αποθηκεύονται και μεταβιβάζονται σε τρίτους και για ποιον λόγο, χρησιμοποιώντας τις λέξεις-κλειδιά "Προστασία δεδομένων", που συνδέονται στενά με τις παραπομπές για τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που επηρεάζονται, στο σχετικό Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας ή στους γενικούς όρους πώλησης. Διατίθενται επίσης στο διαδίκτυο.

Δεδομένα λειτουργίας μέσα στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για τη λειτουργία του οχήματος. Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- πληροφορίες κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, καθυστέρηση κίνησης, πλευρική επιτάχυνση, ταχύτητα περιστροφής τροχών, ένδειξη "ζώνες ασφαλείας προσδεμένες")
- συνθήκες περιβάλλοντος (π.χ. θερμοκρασία, αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης)

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά και δεν αποθηκεύονται για διάστημα μεγαλύτερο του ενός κύκλου λειτουργίας του οχήματος και υπόκεινται σε επεξεργασία μόνο επί του ίδιου του οχήματος. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου περιλαμβάνουν αποθήκευση δεδομένων (μεταξύ άλλων, το κλειδί του οχήματος). Χρησιμοποιείται για να μπορούν να τεκμηριώνονται προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικά συμβάντα και σφάλματα.

Ανάλογα με τα επίπεδα τεχνικού εξοπλισμού, τα δεδομένα που αποθηκεύονται είναι τα εξής:

- καταστάσεις λειτουργίας των εξαρτημάτων συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας)
- σφάλματα και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστήματος (π.χ. φώτα, φρένα)
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. ενεργοποίηση αερόσακου, ενεργοποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας)
- πληροφορίες για γεγονότα που προκαλούν ζημιά στο όχημα
- για τα ηλεκτρικά οχήματα, κατάσταση φόρτισης στην μπαταρία υψηλής τάσης, εκτιμώμενη αυτονομία

Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη), μπορεί να χρειαστεί να αποθηκευτούν δεδομένα τα οποία διαφορετικά θα ήταν ευμετάβλητα. Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες (π.χ. επισκευές, συντήρηση), τα δεδομένα λειτουργίας που αποθηκεύονται μπορούν να αναγνωστούν μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και να χρησιμοποιηθούν όπου χρειαστεί. Το προσωπικό που πραγματοποιεί εργασίες

για το δίκτυο υπηρεσιών (π.χ. γκαράζ, κατασκευαστές) ή για τρίτους (π.χ. υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης) μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα από το όχημα. Το ίδιο ισχύει για τις εργασίες υπό την εγγύηση και τα μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Η ανάλυση των δεδομένων γίνεται γενικά μέσω της θύρας OBD (On-Board Diagnostics), όπως ορίζει ο νόμος, μέσα στο όχημα. Τα αναγνωσμένα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των μεμονωμένων εξαρτημάτων και συμβάλλουν στη διάγνωση βλαβών, τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της εγγύησης και τη βελτίωση ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ιδίως οι πληροφορίες για την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στον κατασκευαστή κατά περίπτωση, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Ο κατασκευαστής φέρει επίσης ευθύνη για το προϊόν. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί επίσης τα δεδομένα λειτουργίας των οχημάτων για τις ανακλήσεις προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν οι αξιώσεις του πελάτη επί της εγγύησης. Οι μνήμες βλαβών στο όχημα μπορούν να μηδενιστούν από μια εταιρεία σέρβις,

όταν πραγματοποιεί εργασίες σέρβις ή επισκευές ή εφόσον το ζητήσετε.

Λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Οι ρυθμίσεις άνεσης και οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν στο όχημα και να αλλάξουν ή να μηδενιστούν οποιαδήποτε στιγμή.

Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- ρυθμίσεις για τη θέση του τιμονιού και των καθισμάτων
- ρυθμίσεις για το πλαίσιο και τον κλιματισμό
- προσαρμοσμένες ρυθμίσεις όπως ο εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να εισαγάγετε τα δικά σας δεδομένα στις λειτουργίες ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για το όχημά σας, στο πλαίσιο επιλεγμένων λειτουργιών. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για αναπαραγωγή σε ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων
- δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για χρήση με ενσωματωμένο σύστημα

ανοικτής συνομιλίας ή ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης

- εισαγωγή προορισμών
- δεδομένα για τη χρήση online υπηρεσιών

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά στο όχημα ή να αποθηκευτούν σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, USB stick ή MP3 player). Τα δεδομένα που έχετε καταχωρήσει εσείς μπορείτε να τα διαγράψετε οποιαδήποτε στιγμή. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν εκτός οχήματος μόνο αν το ζητήσετε, ιδίως όταν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

Ενσωμάτωση Smartphone, π.χ. Android Auto ή Apple CarPlay

Αν το όχημά σας διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη κινητή συσκευή στο όχημα έτσι, ώστε να μπορείτε να το χειρίζεστε από τα χειριστήρια που είναι ενσωματωμένα στο όχημα. Μπορείτε να βλέπετε και να ακούτε την εικόνα και τον ήχο, αντίστοιχα, του smartphone μέσω του συστήματος πολυμέσων σε αυτή την περίπτωση.

Ταυτόχρονα, στο smartphone σας μεταδίδονται συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανάλογα με το είδος της ενσωμάτωσης, σε αυτές τις πληροφορίες περιλαμβάνονται δεδομένα όπως η τοποθεσία του οχήματος, λειτουργία ημέρας / νύκτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας για το όχημα / σύστημα Infotainment.

Η ενσωμάτωση επιτρέπει τη χρήση επιλεγμένων εφαρμογών smartphone, όπως η πλοήγηση ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι εφικτή η περαιτέρω ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ιδίως η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Η φύση της περαιτέρω επεξεργασίας δεδομένων προσδιορίζεται από τον πάροχο της εφαρμογής που χρησιμοποιείται. Η δυνατότητα να ορίζετε τις ρυθμίσεις και, αν ναι, ποιες, εξαρτάται από την εκάστοτε εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα του smartphone σας.

Online υπηρεσίες

Αν το όχημά σας διαθέτει σύνδεση ραδιοδικτύου, επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων ανάμεσα το όχημά σας και άλλα συστήματα. Η σύνδεση ραδιοδικτύου είναι εφικτή μέσω ενός πομπού στο όχημά σας ή μιας

δικής σας κινητής συσκευής (π.χ. smartphone). Οι online λειτουργίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Συμπεριλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές / app που σας παρέχει ο κατασκευαστής ή άλλοι πάροχοι.

Αποκλειστικές υπηρεσίες

Στην περίπτωση online υπηρεσιών του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή στο κατάλληλο σημείο (π.χ. Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, ιστοσελίδα του κατασκευαστή) και παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες προστασίας δεδομένων. Ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων για αυτόν τον σκοπό πραγματοποιείται μέσω προστατευμένης σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής του κατασκευαστή που παρέχονται σχετικά. Η συλλογή, η επεξεργασία και η χρήση προσωπικών δεδομένων με σκοπό την προετοιμασία των υπηρεσιών εκτελούνται μόνο όταν κάτι τέτοιο επιτρέπει νομικά, π.χ. στην περίπτωση του συστήματος επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας που προβλέπεται από τον νόμο, ή μετά από συγκατάθεση.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (που σε κάποιο βαθμό ενέχουν χρέωση) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη σύνδεση ραδιοδικτύου του οχήματος πλήρως. Δεν συμπεριλαμβάνονται θεσπισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (OBFCM)

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει). Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO₂ των νέων οχημάτων με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Η συλλογή και η μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για

ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM μπορεί να απορριφθεί. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας διαθέσιμα στο διαδίκτυο).

Υπηρεσίες τρίτων

Αν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες από άλλους παρόχους (τρίτους), αυτές οι υπηρεσίες εμπίπτουν στην ευθύνη και τις προϋποθέσεις προστασίας δεδομένων και χρήσης του εκάστοτε παρόχου. Ο κατασκευαστής συχνά δεν μπορεί να επηρεάσει το περιεχόμενο των πληροφοριών που ανταλλάσσονται με αυτόν τον τρόπο. Για αυτόν τον λόγο, προσέξτε το είδος, τον σκοπό, το φάσμα και τον σκοπό της συλλογής και της χρήσης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο των υπηρεσιών τρίτων που παρέχει ο εκάστοτε πάροχος.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Αυτό το όχημα διαθέτει καταγραφέα στοιχείων συμβάντων. Αυτό το σύστημα συλλέγει και καταγράφει ορισμένα στοιχεία του οχήματος για μικρό χρονικό διάστημα (μερικά δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από συμβάν όπως ατύχημα ή σύγκρουση. Για καλύτερη κατανόηση των συνθηκών γύρω από το συμβάν, το σύστημα καταγράφει τον τρόπο λειτουργίας των

διάφορων συστημάτων του οχήματος κατά το χρονικό διάστημα του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- τυχόν ενεργοποίηση του συστήματος περιορισμού ασφαλείας (αερόσακος, ζώνη ασφαλείας, κ.λπ.)
- την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας (προσδεδεμένη / λυμένη)
- την επαφή ή την ένταση της πίεσης που ασκείται στο(στα) πεντάλ που χρησιμοποιήθηκαν από τον οδηγό
- την ταχύτητα του οχήματος
- την κατάσταση κάποιων από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και οδηγού.

Τα παρακάτω δεν καταγράφονται:

- δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια στοιχεία που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν
- προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και άλλους επιβάτες
- η γεωγραφική τοποθεσία του οχήματος κατά τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των στοιχείων που καταγράφονται από τον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων απαιτεί:

- πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων
- και ειδικό εξοπλισμό που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή Bosch.

Πέρα από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλοι φορείς, όπως αστυνομικές αρχές, μπορεί να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία για να αναλύσουν το συμβάν.

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα Opel που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

Ευρετήριο

A		
ABS	128	
ADAS (Τεχνολογίες Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού)	157	
B		
Bluetooth (τηλέφωνο)	112	
Bluetooth (hands-free)	112	
O		
Opel connect	77	
S		
Start - stop	126	
A		
Αερόσακος	31	
Αερόσακος, απενεργοποίηση	35	
Αερόσακος, εμπρός	34	
Αερόσακος, κουρτίνας	34	
Αερόσακος, παιδικό κάθισμα ασφαλείας	32	
Αερόσακος, πλευρικός	34	
Αλυσίδες ελαστικών	243	
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος	27	
Ανεφοδιασμός	138	
Αντικατάσταση καθαριστήρα, παρμπρίζ	221	
Αντικατάσταση καθαριστήρα, πίσω παρμπρίζ	221	
Αντικλεπτικό σύστημα	12	
Αξεσουάρ	213	
Αξεσουάρ, 12 V	76	
Ασπίδα, χιονιού	214	
Αυτόματη ρύθμιση φώτων	51	
B		
Βάθος πέλματος	225	
Γ		
Γρύλος	241	
E		
Εισαγωγή αέρα	98	
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	209	
Ελαστικά	223, 225	
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης	93, 130, 158	
Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας	170	
Ενημέρωση της ώρας	121	
Εξατομίκευση	105	
Εξωτερικά φώτα	50	
Εργαλεία	203	
Εφαρμογές	107	
Εφεδρικός τροχός	203	
Z		
Ζώνες ασφαλείας, τριών σημείων	30	
H		
Ηλιοροφή, πανοραμική	58	
Ημερομηνία (ρύθμιση)	121	
Ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας	172	
Θ		
Θερμαινόμενα και αεριζόμενα καθίσματα	25	

Θέρμανση, προγραμματιζόμενη	97
Θέσεις οδήγησης (αποθήκευση)	
Αποθήκευση θέσεων οδήγησης	21
Θέση καθίσματος	22
Θύρες USB	76

Κ

Καθίσματα, ηλεκτρικά	24
Καθίσματα, θερμαινόμενα	25
Καθρέπτες	19
Καθρέπτες, αναδιπλούμενοι	19
Καθρέπτες, εξωτερικοί	19
Καθρέπτες, εσωτερικός	19
Κατανάλωση καυσίμου	140
Καταστάσεις οδήγησης	135
Κινητήρες	230
Κιτ επισκευής ελαστικού	206
Κιτ πρώτων βοηθειών	63
Κιτ, hands-free	112
Κλειδαριές	226
Κλειδί, αντικατάσταση μπαταρίας	10
Κλειδωμα, αυτόματο	8
Κρίκοι πρόσδεσης	62
Κρίκος ρυμούλκησης	212

Λ

Λάδι κινητήρα	217, 222
Λειτουργία άνετης πρόσβασης	21
Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας	220
Λειτουργία μασάζ	27
Λειτουργία μείωσης φορτίου	
κατανάλωσης	65

Μ

Μασάζ πολλαπλών σημείων	27
Μείνετε, κατό κινητήρα	70
Μηνύματα οχήματος	84
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	90
Μπάρες οροφής	64
Μπάρες οροφής - τοποθέτηση	64
Μπαταρία οχήματος	219
Μπαταρία οχήματος, αντικατάσταση	220

Ν

Ντουλαπάκι	59
------------------	----

Ο

Οθόνες, πολύ χαμηλές θερμοκρασίες	214
Οθόνη προφύλαξης (ασπίδα χιονιού)	214
Οθόνη σέρβις	82
Οθόνη χιονιού	214
Οθόνη, στο ύψος των ματιών	21

Π

Παιδικά καθίσματα, ISOFIX	37
Παιδική ασφάλεια	10
Παιδικό κάθισμα ασφαλείας	36
Παρ-μπριζ, θερμαινόμενο	96
Παράθυρα	16
Παράθυρα, παιδική ασφάλεια	17
Πατάκια	228
Πεντάλ	123
Περιοριστής ταχύτητας	189
Πιέσεις, ελαστικά	223
Πίεση ελαστικού	224
Πίνακας	78
Πίνακας	78

Πίσω καθίσματα	27
Πίσω κάμερα	179
Πίσω φώτα	50
Πλύσιμο	226
Προβολείς, διακόπτης φώτων	50
Προβολείς, μεγάλη σκάλα	51
Προβολείς, ρύθμιση	51
Προβολείς, σινιάλο	52
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης	
.....	163
Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης	
κυκλοφορίας	185
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου	
.....	166
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	
.....	84
Προειδοποιητικό τρίγωνο	63, 202
Προηγμένο σύστημα υποβοήθησης	
οδήγησης	157
Προσδιορισμοί ελαστικών	240
Προσκέφαλα, εμπρός	20
Προσκέφαλα, πίσω	20
Προφίλ	102

Ρ

Ραδιόφωνο	116
Ροή ήχου (Bluetooth)	118
Ρύθμιση γωνίας πλάτης του καθίσματος	
.....	24
Ρύθμιση καθίσματος	21
Ρύθμιση της κατανομής αέρα	97
Ρύθμιση της ροής αέρα	97
Ρύθμιση της στήριξης μέσης	24

Ρύθμιση της ώρας	121
Ρυμούλκηση	152, 154
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	211
Ρυμούλκηση του οχήματος	210
Ρυμουλκούμενα φορτία	230

Σ

Σκιάδιο	58
Σταθμός, ραδιόφωνο	116
Στηρίγματα ISOFIX	42
Στήριξη μέσης	24
Σύνδεση, Bluetooth	112
Συνδεσιμότητα	112
Συνιστώμενα λιπαντικά	222
Συνιστώμενα υγρά	222
Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας	174
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	196
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ	48
Συχνότητα (ραδιόφωνο)	116

T

Τάσια	225
Τεχνικά χαρακτηριστικά	230
Τηλέφωνο	112, 119
Τιμές βάρους	230
Τιμόνι, χειριστήρια	46
Τύπος προώθησης	4

Υ

Υαλοκαθαριστήρας	48
Υγρό πλύσης	222, 223
Υγρό φρένων	219, 222

Υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας	29
Υποβοήθηση πέδησης	130
Υποβοήθηση στάθμευσης	177

Φ

Φλας	52
Φόρτωση	64
Φούσκωμα ελαστικών	223
Φρένα	128, 218
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος ...	225
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος ..	227
Φώτα ομίχλης, πίσω	53
Φώτα, στάθμευσης	56
Φωτισμός, εξωτερικός	50

Χ

Χειμερινά ελαστικά	225
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος	23
Χειρόφρενο	129

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα	218
Ψυκτικό, αντιψυκτικό	222

Ω

Ωρα (ρύθμιση)	121
---------------------	-----



www.opel.com

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Απρίλιος 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OGRANBO2504el-1

