

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΟΡΕΛ GRANDLAND /



ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5	1
ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ.....	8	2
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ.....	76	3
ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT.....	108	4
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	136	5
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	175	6
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.....	222	7
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	241	8
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	273	9
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ	282	10
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ.....	295	11

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Εισαγωγή.....	5	Εσωτερικά φώτα	66	Καύσιμο	152
Σύνδεσμος προς την εφαρμογή		Στοιχεία φωτισμού.....	67	Φόρτιση σε εξέλιξη.....	155
και τον ιστότοπο της εταιρείας.....	5	Ηλιοροφή	67	Φόρτωση οχήματος.....	168
Πώς να χρησιμοποιήσετε το		Εσωτερική αποθήκευση και		Ρυμούλκηση τρέιλερ	169
παρόν εγχειρίδιο.....	6	χαρακτηριστικά	69	Σύσταση ρυμούλκησης.....	174
Κλειδί συμβόλων.....	6	Όργανα και χειριστήρια στο		Προηγμένα συστήματα	
Μηνύματα Ασφαλείας.....	6	ταμπλό.....	76	υποβοήθησης οδήγησης.....	175
Τύπος προώθησης	7	Επισκόπηση του ταμπλό	76	Γενικές πληροφορίες.....	175
Εξοικείωση με το όχημά σας.....	8	Πίνακας οργάνων	77	Σύστημα υποβοήθησης	
Κλειδιά	8	Εξωτερική θερμοκρασία.....	83	ελέγχου ταχύτητας.....	178
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	9	Προειδοποιητικές λυχνίες -		Σύστημα υποβοήθησης	
Σύστημα ασφαλείας οχήματος.....	13	Ενδεικτικά - Μηνύματα.....	83	αποφυγής σύγκρουσης.....	185
Πόρτες.....	16	Μηνύματα οχήματος.....	97	Σύστημα υποβοήθησης	
Παράθυρα.....	23	Χειριστήρια συστήματος		ευστάθειας οχήματος.....	193
Καθρέπτες.....	26	κλιματισμού.....	98	Σύστημα υποβοήθησης	
Προσκέφαλα	28	Οθόνες.....	104	απόδοσης πέδησης.....	195
Καθίσματα.....	30	Σύστημα Infotainment.....	108	Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας..	196
Ζώνες ασφαλείας	38	Εισαγωγή σχετικά με το		Σύστημα υποβοήθησης	
Σύστημα αερόσακων.....	40	σύστημα Infotainment.....	108	στάθμευσης και οπισθοπορείας...	205
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας.....	45	Ραδιόφωνο	118	Σύστημα υποβοήθησης	
Τιμόνι	57	Σύστημα πολυμέσων	121	προσοχής οδηγού.....	215
Μοχλός χειρισμού		Εκκίνηση και λειτουργία.....	136	Σύστημα υποβοήθησης	
υαλοκαθαριστήρων και		Εκκίνηση και σβήσιμο του		λειτουργιών Offroad και Low-	
συστημάτων πλύσης	58	κινητήρα.....	136	Range.....	217
Υαλοκαθαριστήρας και		Φρένα.....	141	Λειτουργίες υποβοήθησης	
σύστημα πλύσης πίσω		Κιβώτιο ταχυτήτων.....	146	βοηθητικού προγράμματος.....	218
παρμπρίζ	60	Λειτουργίες οδήγησης.....	149	Σε περίπτωση έκτακτης	
Εξωτερικά φώτα	61	Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα ..	151	ανάγκης.....	222

Φώτα αλάρμ.....	222
Assist και SOS	222
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	224
Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού	225
Κιτ εργαλείων επισκευής ελαστικού	230
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	233
Ρυμούλκηση	237

Συντήρηση και φροντίδα

του οχήματος 241

Γενικές πληροφορίες	241
Προγραμματισμένη συντήρηση ...	243
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά, και εξαρτήματα	248
Χώρος κινητήρα	249
Συντήρηση οχήματος	258
Ασφάλειες	260
Αντικατάσταση λαμπτήρων	261
Ελαστικά και τροχοί	261
Αποθήκευση οχήματος	266
Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού ..	267
Φροντίδα εσωτερικού	269

Τεχνικές προδιαγραφές..... 273

Αριθμός πλαισίου οχήματος.....	273
Στοιχεία οχήματος.....	274
Υγρά και λιπαντικά κινητήρα.....	280
Χωρητικότητες.....	280
Τροχοί και ελαστικά.....	281

Πληροφορίες πελατών 282

Δήλωση συμμόρφωσης	282
--------------------------	-----

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το όχημά σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Επιπλέον, μπορείτε να δείτε βίντεο εκμάθησης για ορισμένες λειτουργίες του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος. Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να

διαφέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας αναφέρεται σε επίσκεψη σε συνεργείο, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες, δεξιότητες και εξοπλισμό. Συνιστούμε τον δικό σας συνεργάτη Opel Service.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα.

Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Η δική σας ομάδα της Opel

Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε την πλήρη ψηφιακή

έκδοση του Εγχειριδίου Οδηγιών Χρήσης στη διαδικτυακή πύλη myOpel ή στο Service Box χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Για άμεση πρόσβαση στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR παρακάτω.



Μπορείτε επίσης να βρείτε περισσότερες λεπτομέρειες και πληροφορίες στην εφαρμογή myOpel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Εγκατάσταση της εφαρμογής με τον παρακάτω κωδικό QR:



Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**
- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγ-

χειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.

- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα αυτοκίνητα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικές προδιαγραφές".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του οχήματος αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Κλειδί συμβόλων



Ιδιότητες προστασίας του περιβάλλοντος



Σημειώσεις κινδύνου, προειδοποίησης, προσοχής



Σημείωση

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇨.

⇨ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Μηνύματα Ασφαλείας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιιά του οχήματος.

Τύπος προώθησης

Όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE)

Τα οχήματα ICE προωθούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης -πετρελαίου ή βενζίνης- μόνον.

Υβριδικό όχημα 48 V (MHEV)

Ένα υβριδικό όχημα 48 V τροφοδοτείται τόσο από κινητήρα εσωτερικής καύσης όσο και από ηλεκτροκινητήρα, οι οποίοι μπορούν να λειτουργούν μαζί ή ανεξάρτητα ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Ο ηλεκτροκινητήρας τροφοδοτείται από μπαταρία 48 μονάδων φορτίζεται αποκλειστικά μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

Το όχημα μπορεί να λαμβάνει κίνηση μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρές αποστάσεις και σε χαμηλές ταχύτητες.

Plug-in υβριδικό ηλεκτρικό όχημα (PHEV)

Τα οχήματα PHEV προωθούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης και ένα

ή δύο ηλεκτροκινητήρες. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργούν μαζί ή εναλλάξ, ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και το στυλ οδήγησης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης. Επιπλέον, φορτίζεται μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος και μέσω ανάκτησης ενέργειας κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

Ηλεκτρικό όχημα μπαταρίας (BEV)

Τα οχήματα BEV λαμβάνουν κίνηση αποκλειστικά από έναν ηλεκτροκινητήρα.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης. Επιπλέον, φορτίζεται μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος και μέσω ανάκτησης ενέργειας κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Κλειδιά

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του κλειδιού ενδέχεται να καταστραφούν εάν το κλειδί υποστεί ισχυρούς κραδασμούς. Προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των ηλεκτρονικών συσκευών μέσα στο κλειδί, δεν πρέπει ποτέ να εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως.

Λειτουργία τηλεχειριστηρίου



Κλειδωμα του οχήματος



κλειδώνει ή ξεκλειδώνει την πόρτα χώρου αποσκευών, το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και όλες τις πόρτες ή την πόρτα χώρου αποσκευών μόνο



Ξεκλειδωμα του οχήματος

Ενεργοποιεί το χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών μέσω της χρήσης των κουμπιών του τηλεχειριστηρίου:

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 9
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος ⇨ 9
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇨ 9
- ξεκλειδωμα πόρτας χώρου αποσκευών ⇨ 9
- Ηλεκτρικά παράθυρα ⇨ 23
- αναδιπλούμενοι καθρέπτες ⇨ 26
- Φωτισμός εντοπισμού οχήματος ⇨ 67

Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού

Το κλειδί περιέχει μια κεραία που ανιχνεύεται από το όχημα και επιτρέπει τον ασύρματο χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών (ανάλογα με την έκδοση):

- σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 9

- ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ⇨ 19
- εκκίνηση του οχήματος ⇨ 136

Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα κίνησης. Εάν ισχύει αυτό, η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή όταν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν έχει μετακινηθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε το όχημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Μετακινήστε το ηλεκτρονικό κλειδί και δοκιμάστε ξανά για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί περιλαμβάνει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου ⇨ 8

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή της πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα. Προϋπόθεση αποτελεί να είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση στην εξατομίκευση οχήματος

Αυτόματο κλείδωμα μετά το ξεκίνημα


Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα μόλις η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 10 km/h.

Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το αυτόματο κλείδωμα δεν πραγματοποιείται. Αυτό σηματοδοτείται από τις κλειδαριές που ανεβοκατεβαίνουν, ενώ

ταυτόχρονα ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση



Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό, πατήστε το  και εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Αυτόματο επανακλείδωμα μετά το ξεκλείδωμα

Με αυτή τη λειτουργία το όχημα ξανακλειδώνεται εντός ολίγου μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκ-

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

τρονικό κλειδί, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει καμία πόρτα.

Επιλεκτικό ξεκλείδωμα της καμπίνας και του χώρου φόρτωσης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ξεκλειδώματος στην οθόνη Infotainment. Μπορείτε να επιλέξετε περισσότερες ρυθμίσεις:

- Ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι πίσω από τη λαβή της πόρτας του οδηγού. ➡ 16
- Ξεκλειδώνονται όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι πίσω από τη λαβή της πόρτας του συνοδηγού ή πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.
- Ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα του χώρου αποσκευών, πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.

Οθόνη γραφικών Infotainment: Ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Πατήστε το  για πάνω από 2 δευτερόλεπτα. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στην

οθόνη γραφικών Infotainment εμφανίζεται ένα μήνυμα.


Έγχρωμη οθόνη Infotainment: Επιλέξτε τη σχετική ρύθμιση στην εξατομίκευση οχήματος.


Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



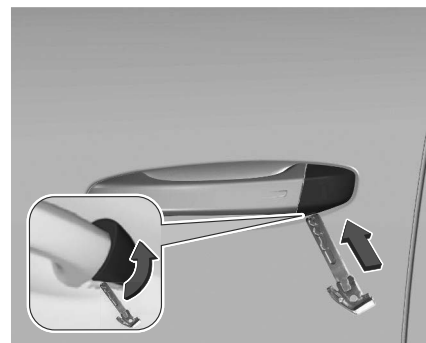
Πατήστε το  για κλείδωμα. Ανάβει η LED στο κουμπί.

Πατήστε το  ξανά για ξεκλείδωμα. Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Χειρισμός με το κλειδί σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος

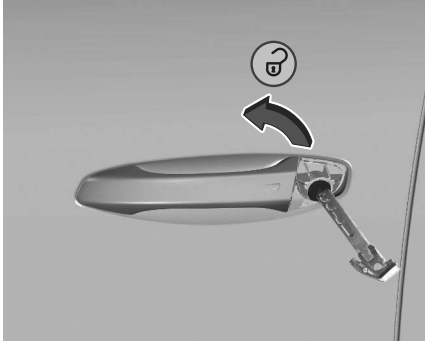
Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. αν αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου/ηλεκτρονικού κλειδιού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα



Ο ομφαλός της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού καλύπτεται με ένα κάλυμμα. Για να αφαιρέσετε το καπάκι, αφαιρέστε την λεπίδα του ενσωματωμένου κλειδιού από το περίβλημα. Εισάγετε το κλειδί στην εγκοπή στο κάτω μέρος του

καλύμματος και γυρίστε το κλειδί προς τα επάνω.



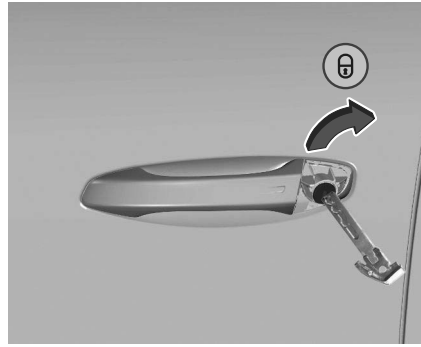
Εισάγετε το κλειδί στον ομφαλό της κλειδαριάς και περιστρέψτε το αριστερόστροφα.

Μετά το κλείδωμα, καλύψτε τον ομφαλό της κλειδαριάς με το κάλυμμα: εισάγετε το κάλυμμα με την κάτω πλευρά του μέσα στην εγκοπή, περιστρέψτε και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει στην επάνω πλευρά.

Αν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης, θα απενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή. Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιθανόν να μην ξεκλειδωθούν.

Χειροκίνητο κλείδωμα

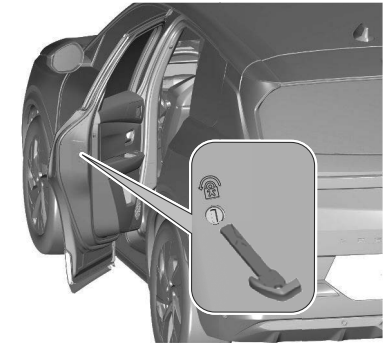


Κλειδώστε χειροκίνητα την μπροστινή αριστερή μπροστινή πόρτα τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Με λειτουργικό σύστημα κεντρικού κλειδώματος το όχημα θα είναι κλειδωσίει

Παιδικές ασφάλειες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.




Γυρίστε την κόκκινη κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στις πίσω πόρτες στην οριζόντια θέση, χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

Για την απενεργοποίηση, γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην κάθετη θέση.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις το σύστημα αρχίσει να μη λειτουργεί σωστά ή μόλις η εμβέλεια αρχίσει να μειώνεται.

Σε περίπτωση αποφορτισμένης μπαταρίας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

1

2

3

4

5

6

7

8

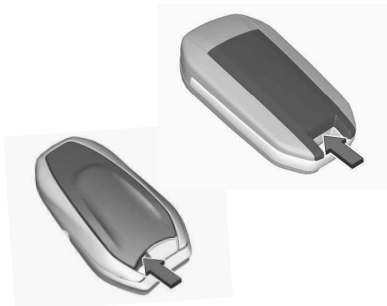
9

10

Πίνακας ⇨ 77.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατσαβίδι ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.

2. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα από το τηλεχειριστήριο.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.

Βλάβη

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί ή εάν ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Παρεμβολές από ρα-

διοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα ⇨ 12.

Εφεδρικά κλειδιά

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη ετικέτα. Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).

Κλειδαριές ⇨ 267

Εκκίνηση του κινητήρα ⇨ 136

Λειτουργία τηλεχειρισμού ⇨ 8

Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικό αντάππορα.

Αλλαγή τροχών ⇨ 227

Κλειδί έκτακτης ανάγκης

Χρησιμοποιώντας το ασύρματο ενσωματωμένο κλειδί.



- Σύρετε το κουμπί (1) και τραβήξτε προς τα έξω το στέλεχος του κλειδιού (2).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις βγει το ενσωματωμένο κλειδί, να το έχετε πάντα επάνω σας για μπορείτε να εκτελέσετε τις σχετικές λειτουργίες έκτακτης ανάγκης.

Ομφαλοί κλειδαριάς

Έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να περιστρέφονται ελεύθερα εάν ζοριστούν με το λάθος κλειδί ή εάν το σωστό κλειδί δεν έχει τοποθετηθεί σωστά έως μέσα. Για να επαναρυθμίσετε τον ομφαλό της κλειδαριάς, τοποθετήστε το σωστό

κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε τον ομφαλό μέχρι η εγκοπή του να έρθει στην κάθετη θέση, αφαιρέστε το κλειδί και στη συνέχεια ξαναβάλτε το. Εάν ο ομφαλός εξακολουθεί να περιστρέφεται ελεύθερα, τοποθετήστε το κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε το κλειδί κατά 180° και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Σύστημα ασφαλείας οχήματος

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος



Το σύστημα ασφαλίσει όλες τις πόρτες με διπλό κλειδίωμα.

Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερασφάλιση θέτει εκτός λειτουργίας τα εσωτερικά χερούλια των

πορτών. Απενεργοποιεί επίσης το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος. Η κόρνα παραμένει λειτουργική.

Μην αφήνετε ποτέ κάποιον μέσα στο όχημα, όταν το έχετε υπερασφαλίσει.

Στα οχήματα που εξοπλίζονται με το σύστημα Εισόδου και εκκίνησης κοντινής εμβέλειας χωρίς κλειδί, ένα διπλό ηχητικό σήμα δηλώνει ότι το όχημα δεν είναι υπερασφαλισμένο.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το **🔒** στο ασύρματο τηλεχειριστήριο ή (με Παθητική Είσοδο) αγγίξτε τον αισθητήρα στη λαβή της πόρτας οδηγού δύο φορές γρήγορα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος. Παρακολουθεί τα εξής:

- τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών
- την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί
- τον διακόπτη της ανάφλεξης

Εάν η ηλιοροφή παραμένει ανοικτή, ο χώρος επιβατών δεν παρακολουθείται. Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης κατά τη στάθμευση, ο χώρος επιβατών και η κλίση του οχήματος δεν παρακολουθούνται.

Ενεργοποίηση

Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι κλειστά.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Αν κάποια πλαϊνή πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό

του κινητήρα δεν έχει κλείσει καλά, το όχημα δεν θα κλειδωθεί. Ωστόσο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος του οχήματος δεν ενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού. Για να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίζοντας τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 9

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η χρήση καλυμμάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

Ενεργοποίηση χωρίς παρακολούθηση του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος


Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος, λόγω των σημάτων υπερήχων υψηλής έντασης και επειδή οι κινήσεις θα μπορούσαν να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό. Επίσης απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα και τα παράθυρα.




1. Πατήστε . Το LED στο κουμπί  ανάβει για δέκα λεπτά το πολύ.
2. Κλείστε τις πόρτες.
3. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Ένδειξη


Η λυχνία LED στο κουμπί  αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Απενεργοποίηση


Ασύρματο τηλεχειριστήριο: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα πατώντας  στο κλειδί, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται. Το σύστημα δεν απενεργοποιείται ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το ενσωματωμένο κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην καμπίνα.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η σειρήνα και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα αλάρμ. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία.

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το  ή ενεργοποιώντας τον διακόπτη της ανάφλεξης. Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τα φώτα αλάρμ. Θα αναβοσβήσουν γρήγορα τέσσερις φορές την επόμενη φορά που θα ξεκλειδώσετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο. Εάν πρόκειται να αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος (π.χ. για εργασίες συντήρησης), η σειρήνα του συναγερμού πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής: ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και στη συνέχεια κλείστε τον και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων. Αν η μπαταρία έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε δέκα λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Βλάβη

Αν η λυχνία LED στο κουμπί  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Κλειδώμα του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συναγερμού

Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί. Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Χειροκίνητο ξεκλειδώμα  9.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Κλειδωμα του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού

Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί.

Immobilizer

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ενεργοποιείται αυτόματα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ετικέτες αναγνώρισης ραδιοσυχνοτήτων (RFID) ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην τις τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του οχήματος.

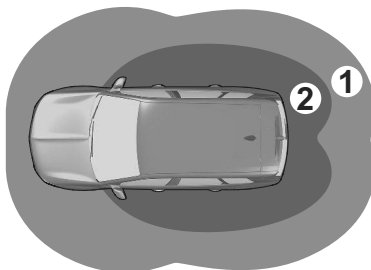
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Κλειδώνετε πάντα το όχημα αφού το αφήσετε ➡ 9

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ➡ 14

Πόρτες Παθητική είσοδος

Η παθητική είσοδος επιτρέπει το ξεκλείδωμα του οχήματος απλά πλησιάζοντας το ενώ μεταφέρετε το ηλεκτρονικό κλειδί.





Ζώνη 1: φωτισμός υποδοχής κατά την προσέγγιση στο όχημα (μεταξύ 2 και 5 μέτρων από το όχημα).

Ζώνη 2: αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση στο όχημα (μεταξύ 1 και 2 μέτρων από το όχημα).

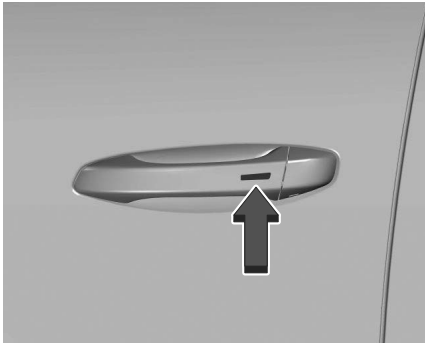
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμείνει περισσότερο από 15 λεπτά στη ζώνη 1, το αυτόματο ξεκλείδωμα απενεργοποιείται.

Ξεκλειδώστε το όχημα πατώντας  ή  στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδωθεί το όχημα. Το αυτόματο κλειδωμα και ξεκλείδωμα θα ενεργοποιηθεί ξανά.

Η συμπεριφορά ξεκλείδωματος/κλειδώματος μπορεί να προσαρμοστεί στην οθόνη αφής ➡ 10

Ξεκλείδωμα



Περάστε το ένα χέρι πίσω από τη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδωθεί το όχημα ή πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.

Κλείδωμα

Πατήστε στη διπλή γραμμή στη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας. Θα κλειδωθεί ολόκληρο το όχημα. Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμείνει μέσα στο όχημα ή αν ο διακόπτης ανάφλεξης δεν κλείσει, το κλείδωμα δεν θα μπορέσει να ενεργοποιηθεί και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Κρατήστε το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πόρτας ή κρατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών

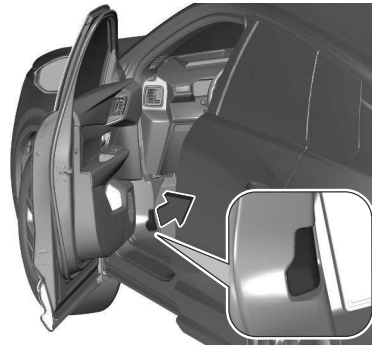
πατημένο, για να κλείσουν τα παράθυρα.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών

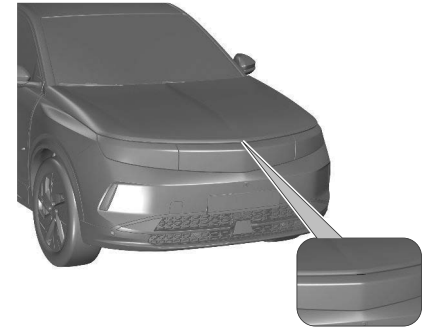
Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί και να ανοίξει χωρίς τη χρήση χεριών, πατώντας το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας χώρου αποσκευών, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας. Οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες → 19

Καπό

Άνοιγμα



- Ανοίξτε την μπροστινή αριστερή πόρτα.
- Τραβήξτε τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης, που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πλαισίου της πόρτας, προς το μέρος σας για να ξεκλειδώσετε το καπό.
- Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό.
- Τραβήξτε προς το μέρος σας τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης για δεύτερη φορά ώστε να ξεκλειδώσετε το άγκιστρο ασφαλείας.



- Σηκώστε το καπό.
- Απασφαλίστε τη ράβδο στήριξης από την υποδοχή της και στερεώστε την στην εγκοπή στήριξης ώστε να κρατάει ανοιχτό το καπό.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Κλείσιμο

- Κατεβάστε το καπό και αφήστε το όταν πλησιάζει στο τέλος της διαδρομής του.
- Ελέγξτε αν κλείδωσε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτερα να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

Λειτουργία πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Γενικές συμβουλές για το χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσαέρια, τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να μυριστούν,

θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε καμία σχάρα στην πόρτα χώρου αποσκευών.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της. Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου

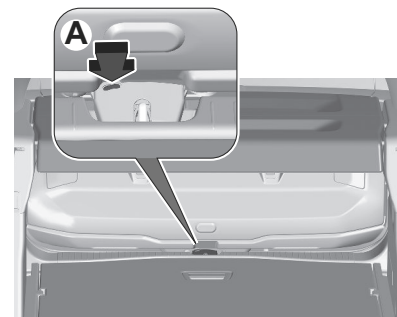
αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης

Για να ξεκλειδώσετε χειροκίνητα τον χώρο αποσκευών σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας ή του κεντρικού κλειδώματος.

Ξεκλείδωμα

- Διπλώστε τα πίσω καθίσματα ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στην κλειδαριά από το εσωτερικό του πορτ-μπαγκάζ.



1. Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στη σχισμή A της κλειδαριάς για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

2. Μετακινήστε την ασφάλεια προς τα αριστερά.

Κλειδωμα μετά από το κλείσιμο

Αφού έχει ξανακλείσει, αν η βλάβη παραμένει, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα παραμείνει κλειδωμένη.

Πρίζα ρεύματος 12V

- Για να συνδέσετε ένα αξεσουάρ 12 V (μέγιστη ισχύς: 120 W), σηκώστε το κάλυμμα και συνδέστε έναν κατάλληλο προσαρμογέα.
- Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η σύνδεση μιας ηλεκτρικής συσκευής μη εγκεκριμένης από τον κατασκευαστή, όπως ένας φορτιστής USB, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων του οχήματος, όπως κακή ραδιολήψη ή παράσιτα στις οθόνες.

Φως πορτ-μπαγκάζ

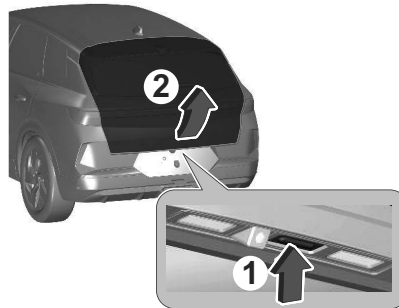
Ανάβει αυτόματα όταν ανοίξει το πορτ-μπαγκάζ και σβήνει αυτόματα όταν κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Η διάρκεια ανάμματος ποικίλλει ανάλογα με την περίπτωση:

- Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι κλειστός, περίπου 10 λεπτά.
- Στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, περίπου 30 δευτερόλεπτα.
- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, η διάρκεια είναι απεριόριστη.

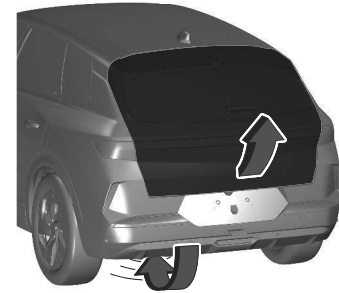
Χειροκίνητη λειτουργία

Ανοιγμα



1. Πατήστε το κουμπί πίσω από το κάτω κεντρικό άκρο της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 9

Ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά. Προσέχετε πολύ την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών κατά τη λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί όταν η πόρτα λειτουργεί και ότι

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

δεν στέκεται κανείς κοντά στο χώρο που κινείται η πόρτα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών θα απενεργοποιηθεί αν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ στην υποδοχή του κοτσαδούρου.

Μπορείτε να χειριστείτε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών με τους εξής τρόπους:

- Πατήστε το



στο ηλεκτρονικό κλειδί. Για να μην ανοίξει ακούσια η πόρτα του χώρου αποσκευών, πρέπει να πατήσετε το περισσότερο από ό,τι το πατάτε για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα.

- Χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας, μέσω του αισθητήρα κίνησης που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.
- Από το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών και το C όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

- Πατώντας το δύο φορές δίπλα στο τιμόνι.

Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα είναι σταματημένο και το P είναι ενεργοποιημένο, ή εάν ο οδηγός κάθεται μέσα στο όχημα, ο κινητήρας λειτουργεί, το D είναι ενεργοποιημένο, αλλά το όχημα είναι σταματημένο και ο οδηγός πατάει το φρένο. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών στην οθόνη Infotainment.

Εξατομίκευση οχήματος 107

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο χειρισμός της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών δεν ενεργοποιεί το σύστημα κεντρικού κλειδώματος. Για να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών με το κουμπί στο ηλεκτρονικό κλειδί ή με το κουμπί στην πόρτα του χώρου αποσκευών ή χωρίς τη χρήση χεριών, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε το όχημα. Προϋπόθεση αποτελεί το ηλεκτρονικό κλειδί να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από την πόρτα του χώρου αποσκευών. Μην αφήνετε το ηλεκ-

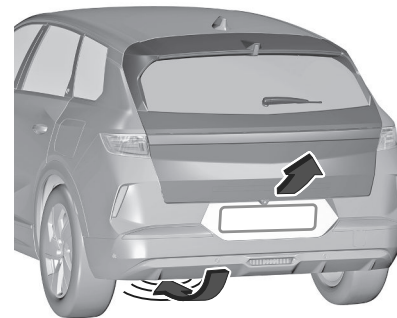
τρονικό κλειδί μέσα στον χώρο αποσκευών. Κλειδώστε το όχημα όταν κλείσετε την πόρτα, αν το είχατε ξεκλειδώσει προηγουμένως.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος 9

Χειρισμός με το ηλεκτρονικό κλειδί

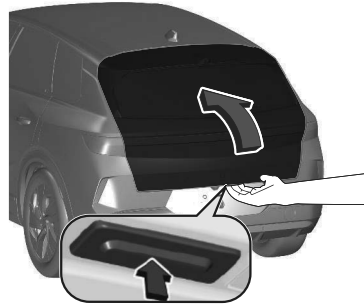
Πατήστε το παρατεταμένα, για να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να μην ανοίξει ακούσια η πόρτα του χώρου αποσκευών, πρέπει να πατήσετε το περισσότερο από ό,τι το πατάτε για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα.

Ανοιγμα χωρίς τη χρήση χεριών, μέσω του αισθητήρα κίνησης που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα




Για να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών, κουνήστε το πόδι σας εμπρός-πίσω στην περιοχή που φαίνεται στην εικόνα. Μην κρατάτε το πόδι σας περισσότερη ώρα και μην το μετακινείτε πολύ αργά κάτω από τον προφυλακτήρα. Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από την πόρτα του χώρου αποσκευών. Τα φλας αναβοσβήνουν ως ένδειξη της κίνησης της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία hands-free στην οθόνη Infotainment. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 107

Χειρισμός με το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών




Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών που βρίσκεται κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών, μέχρι η πόρτα να αρχίσει να κινείται. Αν το όχημα είναι κλειδωμένο, το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση εντός 1 μέτρου περίπου από την πόρτα του χώρου αποσκευών.



Για να την κλείσετε, πατήστε το  στην ανοικτή πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι να αρχίσει να κινείται.

Χειρισμός με το κουμπί δίπλα στο τιμόνι



Πατήστε το  δύο φορές για να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην αγγίζετε μέρη κάτω από το όχημα κατά τον χειρισμό χωρίς χρήση χεριών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα καυτά μέρη του κινητήρα.

1

2

3

4

5

6

7




8

9

10

Διακοπή ή αλλαγή κατεύθυνσης κίνησης


Για να σταματήσει η κίνηση της πόρτας του χώρου αποσκευών αμέσως:

- πατήστε το  μία φορά στο ηλεκτρικό κλειδί ή
- πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών, ή
- πατήστε το  στην ανοικτή πόρτα χώρου αποσκευών ή
- πατήστε το  δίπλα στο τιμόνι.

Πατώντας έναν από τους διακόπτες ξανά, θα αντιστραφεί η κατεύθυνση κίνησης.

Απομνημόνευση ύψους ανοίγματος

Για να αποθηκεύσετε ένα επιθυμητό ύψος ανοίγματος, μετακινήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών στην επιθυμητή θέση και πατήστε ένα από τα παρακάτω κουμπιά για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα:

-  στην ανοικτή πόρτα του χώρου αποσκευών
- το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών

Η προσαρμοσμένη απομνημόνευση θα επιβεβαιωθεί με μια ηχητική ένδειξη. Νέα απομνημόνευση ακυρώνει την προηγούμενη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ρύθμιση του ύψους ανοίγματος θα πρέπει να προγραμματιστεί στο επίπεδο του εδάφους.

Λειτουργία ασφαλείας


Εάν η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών συναντήσει κάποιο εμπόδιο όταν ανοίγει ή κλείνει, θα κινηθεί ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση αυτόματα.

Εάν ανιχνευτούν πολλαπλά εμπόδια στη διάρκεια ενός ανοίγματος ή κλεισίματος, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να κλείσετε ή να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα για να επανενεργοποιήσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών.

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών διαθέτει στο πλάι αισθητήρες παγίδευσης. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν εμπόδια ανάμεσα στην πόρτα του χώρου αποσκευών και το αμάξωμα, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα

ανοίξει μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά ή να κλείσει χειροκίνητα.

Η λειτουργία ασφαλείας επισημαίνεται από μια ηχητική προειδοποίηση. Απομακρύνετε όλα τα εμπόδια για να ανακτηθεί η κανονική ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας.

Αν στο όχημα με εργοστασιακό εξοπλισμό ρυμούλκησης συνδεθεί τρέιλερ ηλεκτρικά, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει μόνο με το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών και να κλείσει με το κουμπί  όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο χώρο που κινείται η πόρτα.

Υπερφόρτωση

Αν ανοίξετε ή κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία απενεργοποιείται για κάποιο διάστημα.

Μετακινήστε χειροκίνητα την πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι την τερματική θέση για να επαναρρυθμιστεί το σύστημα.

Παράθυρα

Ηλεκτρικά παράθυρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.

Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφάλειας για τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε.

Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης για να λειτουργήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο στοπ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης. Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο στοπ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή

του διακόπεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Παράκαμψη λειτουργίας ασφαλείας

Σε περίπτωση δυσκολιών κλεισίματος λόγω παγετού ή κάτι παρόμοιο, ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, τραβήξτε το διακόπτη στο πρώτο στοπ και κρατήστε τον.

Το παράθυρο ανεβαίνει χωρίς να είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ασφαλείας.

Για να σταματήσετε την κίνηση, αφήστε το διακόπτη.

Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα



1

2

3

4

5

6

7

8

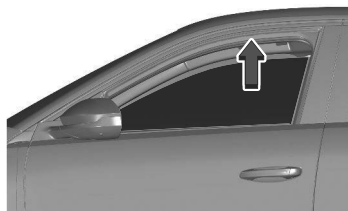
9


10

Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες. Ανάβει η λυχνία LED. Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά.

Κλείσιμο των παραθύρων απ' έξω

Μπορείτε να λειτουργήσετε τα παράθυρα από απόσταση, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσετε τα παράθυρα. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε την κίνηση του παραθύρου. Εάν τα παράθυρα είναι εντελώς κλειστά, τα αλάρμ αναβουβήνουν δύο φορές. Αυτή η λειτουργία κλείνει επίσης

την ηλιοροφή + το σκίαστρο, εάν είναι ανοιχτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το άνοιγμα μέσω τηλεχειριστηρίου δεν υποστηρίζεται για την αποφυγή ακούσιου ανοίγματος.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Αρχικοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος), εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα παραθύρων ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι να κλείσει το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε για άλλα δύο δευτερόλεπτα.

4. Πιέστε το διακόπτη μέχρι να ανοίξει τελείως το παράθυρο και συνεχίστε να πιέζετε για άλλα δύο δευτερόλεπτα.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.
6. Κλείστε το παράθυρο εντελώς τραβώντας τον διακόπτη ξανά.

Βλάβη

Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρικά παράθυρα θα ανοίξουν επανειλημμένα ή ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά. Προχωρήστε ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης.
3. Τραβήξτε τον διακόπτη τρεις φορές σε λιγότερο από δέκα δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ασφαλείας.
4. Η λειτουργία ασφαλείας δεν είναι ενεργή πλέον. Τραβήξτε τον διακόπτη τέταρτη φορά μέχρι το παράθυρο να κλείσει εντελώς.
5. Αφήστε τον διακόπτη και τραβήξτε τον διακόπτη ξανά επί ένα δευτερόλεπτο τουλάχιστον.
6. Ανοίξτε το παράθυρο εντελώς πατώντας τον διακόπτη.

7. Κλείστε το παράθυρο εντελώς τραβώντας τον διακόπτη ξανά.

Παρμπρίζ

Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ



Μην κολλάτε αυτοκόλλητα διοδίων ή παρόμοια αντικείμενα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα βροχής / αισθητήρα φωτός και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

⇒ 58

Αντικατάσταση του παρμπρίζ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Θερμαινόμενο παρμπρίζ



Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες θερμαίνονται επίσης.

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να γυρίσουν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Καθρέπτες

Σφαιρικό σχήμα

Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Ηλεκτρική ρύθμιση

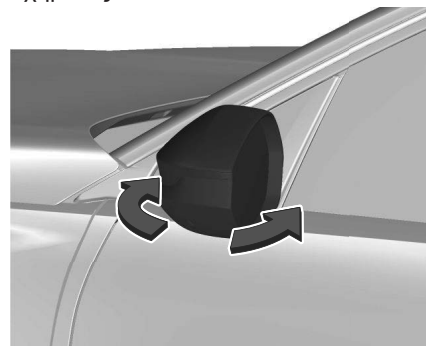


Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη περιστρέφοντας το χειριστήριο.

Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον επιλεγμένο καθρέπτη.

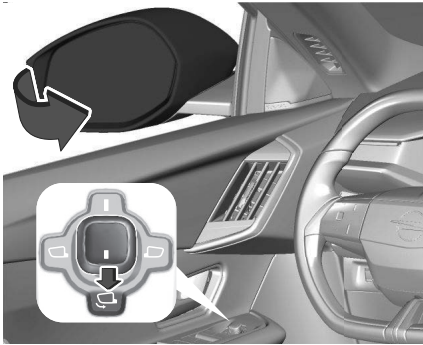
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες


Οι καθρέπτες μπορούν να διπλωθούν με το χέρι για να μειωθεί το πλάτος του οχήματος.



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

Χειροκίνητη ηλεκτρική αναδιπλωση



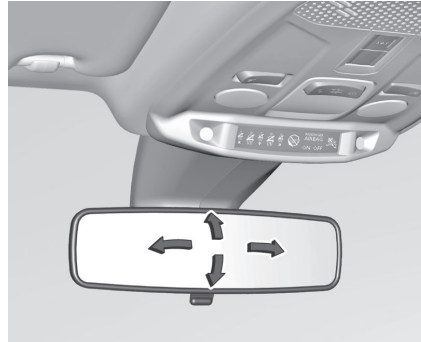
Για να αναδιπλώσετε ή να επαναφέρετε και τους δύο εξωτερικούς καθρέπτες, επιλέξτε τη λειτουργία αναδιπλωσης, γυρίζοντας το κουμπί στο .

Εάν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση, μόνον ο άλλος καθρέπτης θα ανοίξει ηλεκτρικά.

Αυτόματη ηλεκτρική αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται.

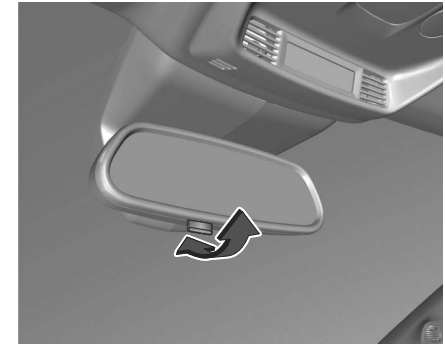
Εσωτερικός καθρέπτης



Ρύθμιση εσωτερικού καθρέπτη

Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, τραβήξτε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης



Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.


Υποβοήθηση στάθμευσης

Αυτή η λειτουργία γέρνει αυτόματα τους καθρέπτες προς τα κάτω για βοήθεια κατά τους ελιγμούς στάθμευσης όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, όταν επιλέγετε όπισθεν, τα κρύσταλλα των καθρεπτών γέρνουν προς τα κάτω. Οι καθρέπτες γυρίζουν σε διαφορετικές γωνίες. Εάν είναι απαραίτητο, οι καθρέπτες μπορούν να γυρίσουν επιπλέον.

Τα κρύσταλλα των καθρεπτών επιστρέφουν στις αρχικές τους θέσεις:

- μετά από μερικά δευτερόλεπτα μετά από έξοδο από την όπισθεν
- εφόσον η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h
- όταν απενεργοποιείται ο κινητήρας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη Infotainment.

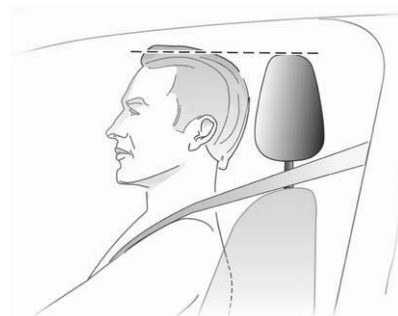
Προσκέφαλα

Θέση προσκέφαλων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

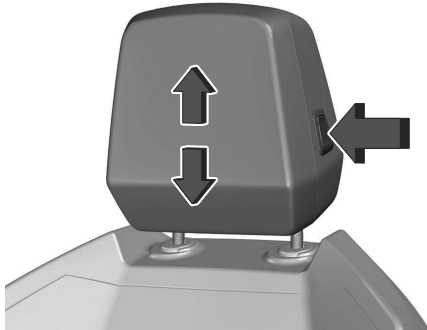
Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.



Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

Μπροστινά προσκέφαλα

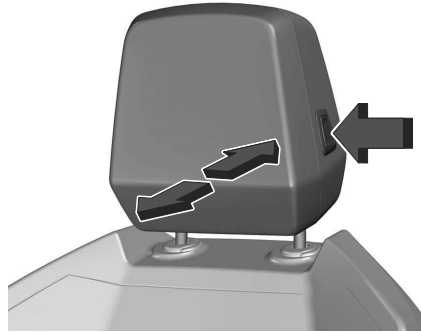
Ρύθμιση ύψους



Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης, ρυθμίστε το ύψος, ενεργοποιήστε.

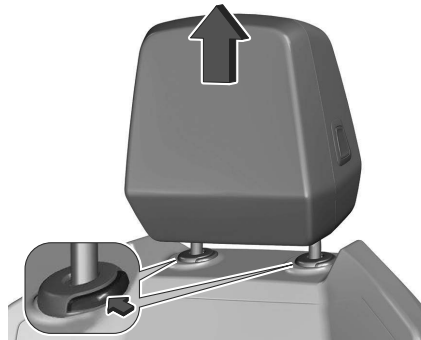
Ρύθμιση κατά μήκος

Τραβήξτε το προσκέφαλο για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί και πιέστε το για ρύθμιση προς τα πίσω.



Αφαίρεση

Πιέστε την ασφάλεια, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και αφαιρέστε το.



Επανατοποθέτηση

1. Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της αντίστοιχης πλάτης καθίσματος
2. Ωθήστε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα
3. Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου

Πίσω προσκέφαλα

Ρύθμιση ύψους

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαίρεση

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇔ 45.

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

Επανατοποθέτηση

1. Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της αντίστοιχης πλάτης καθίσματος
2. Ωθήστε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3. Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου

Καθίσματα**Θέση μπροστινού καθίσματος****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ μέχρι τέρμα. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και στον πίνακα οργάνων.
Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.
- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μην ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇨ 57.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇨ 28.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος από το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλείδωση των γονάτων.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

Χειροκίνητη ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση κατά μήκος



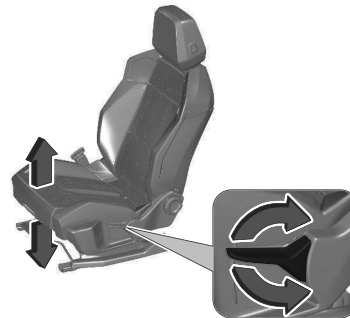
Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Περιστρέψτε τον τροχό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος.

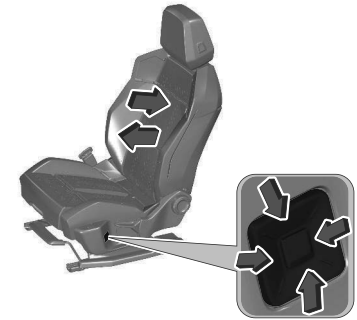
Ύψος καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

- Επάνω : σηκώνει το κάθισμα
- Κάτω : χαμηλώνει το κάθισμα

Υποστήριγμα Οσφυϊκής Χώρας



Ρυθμίστε το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων του υποστηρίγματος οσφυϊκής χώρας σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.

Πατήστε παρατεταμένα το μπροστινό ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας.

Πατήστε παρατεταμένα το πάνω ή το κάτω μέρος του διακόπτη για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας.

1

2

3

4

5

6

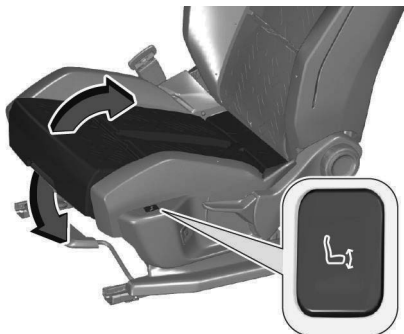
7

8

9

10

Γωνία Καθίσματος



Πατήστε παρατεταμένα το μπροστινό ή το πίσω μέρος του κουμπιού για να ρυθμίσετε την γωνία.

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να δίνεται προσοχή κατά τη λειτουργία των ηλεκτρικών καθισμάτων. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα για τα παιδιά. Τα αντικείμενα θα μπορούσαν να παγιδευτούν. Παρακολουθήστε στενά τα καθίσματα όταν τα ρυθμίζετε. Οι επιβάτες των

οχημάτων θα πρέπει να ενημερώνονται σχετικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από ένα ηλεκτρικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή κίνησης. Κίνδυνος ζημιάς στα χειριστήρια.

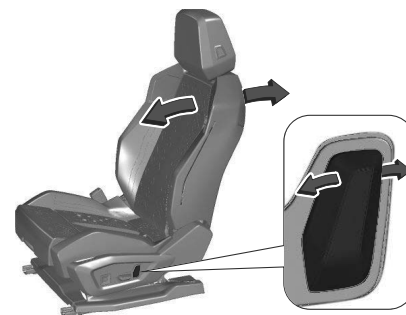
Ρύθμιση κατά μήκος



- Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθεί-

τε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Γωνία Πλάτης Καθίσματος



- Γυρίστε το χειριστήριο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

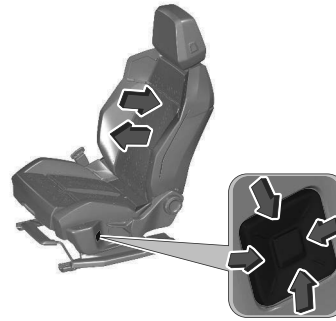
Ύψος και Κλίση Έδρας Καθίσματος



- Γυρίστε το πίσω μέρος του χειριστηρίου προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος που θέλετε.
- Σπρώξτε το μπροστινό μέρος του χειριστηρίου προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την κλίση που θέλετε.

Υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας

Με το χειριστήριο μπορείτε να ρυθμίσετε ανεξάρτητα το βάθος και την κάθετη θέση του στηρίγματος μέσης.



- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπροστινό ή το πίσω μέρος του χειριστηρίου για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη στήριξη που παρέχει το στηρίγμα μέσης.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το επάνω ή το κάτω μέρος του χειριστηρίου για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε την περιοχή στήριξης της μέσης.



Πατήστε για πρόσβαση στην εφαρμογή καθισμάτων στην οθόνη τηλεματικής, όπου μπορείτε να κάνετε προσαρμογή των στηρίξεων του καθίσματος.

1

2

3

4

5

6

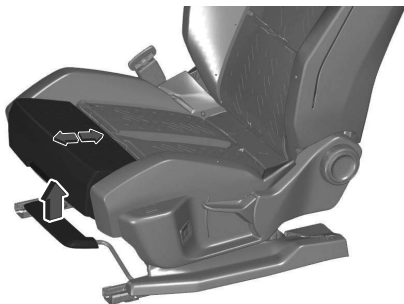
7

8

9

10

Υποστήριγμα μηρών



Τραβήξτε το μοχλό και σύρετε το υποστήριγμα μηρών.

Ρυθμίσεις μνήμης

Ρυθμίσεις μνήμης οδηγού

Σε συνδυασμό με το ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα του οδηγού, αυτή η λειτουργία μπορείτε να αποθηκεύσετε δύο θέσεις οδήγησης για να κάνετε πιο εύκολη την αλλαγή των ρυθμίσεων σε περίπτωση συχνής αλλαγής οδηγού. Καταγράφει τις ηλεκτρικές ρυθμίσεις που πραγματοποιούνται στο κάθισμα και τους εξωτερικούς καθρέπτες. Αυτό λαμβάνει επίσης υπόψη τις ηλεκτρικές ρυθμίσεις για το εξελεγμένο

σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών.



Με τα κουμπιά 1/2/M

- Μπείτε στο όχημα και ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα, τους καθρέπτες των πορτών και το εξελεγμένο σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών.
- Πατήστε το κουμπί **M**, και μέσα στα επόμενα 4 δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί **1** ή **2**.

Ένα ηχητικό σήμα επιβεβαιώνει την απομνημόνευση. Η απομνημόνευση μιας νέας θέσης καταργεί την προηγούμενη.

Ανάκληση αποθηκευμένης θέσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη μετακίνηση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιος ή κάτι που να εμποδίζει την αυτόματη κίνησή του.

Με το διακόπτη κινητήρα ανοιχτό ή τον κινητήρα σε λειτουργία

- Πατήστε το κουμπί **1** ή **2** για να ανακαλέσετε την αντίστοιχη θέση.

Όταν ολοκληρωθεί η ρύθμιση θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Μπορείτε να διακόψετε την τρέχουσα κίνηση πατώντας το κουμπί **M**, **1** ή **2** ή χρησιμοποιώντας ένα από τα χειριστήρια ρύθμισης του καθίσματος. Η ανάκληση μιας αποθηκευμένης θέσης δεν είναι δυνατή κατά την οδήγηση. Η ανάκληση αποθηκευμένων θέσεων απενεργοποιείται 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο του διακόπτη μηχανής.

Λειτουργία άνετης πρόσβασης

Η λειτουργία **Άνετης πρόσβασης** διευκολύνει την είσοδο και την έξοδο από το όχημα.

Το μπροστινό κάθισμα μετακινείται αυτόματα προς τα πίσω με το κλείσιμο

του διακόπτη του κινητήρα και το άνοιγμα της πόρτας οδηγού, ενώ παραμένει σε αυτήν τη θέση για την επόμενη επιβίβαση στο όχημα. Με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα, το μπροστινό κάθισμα μετακινείται προς τα εμπρός, στην αποθηκευμένη στη μνήμη θέση οδήγησης.




Η διαμόρφωση γίνεται από την εφαρμογή **Ρυθμίσεις > Όχημα** της οθόνης αφής.

Θερμαινόμενα καθίσματα


Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί στο κέντρο του χειριστηρίου ρύθμισης του καθίσματος ή πατήστε τη συντόμευση ελέγχου κλιματισμού κάτω από την οθόνη Infotainment για πρόσβαση στην εφαρμογή.

Στην εφαρμογή **Καθίσματα** της οθόνης αφής, , επιλέξτε την καρτέλα **Λειτουργίες θέρμανσης**.

- Επιλέξτε το κάθισμα οδηγού ή συνοδηγού.

Η σχετική σελίδα εμφανίζεται μαζί με τις ρυθμίσεις που αποθηκεύτηκαν τελευταίες.

Αν οι ρυθμίσεις είναι καλές, πατήστε  για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή **Καθίσματα**.

Αν δεν γίνει καμία ενέργεια, η οθόνη επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση. Η κατάσταση της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός. Η θέρμανση του καθίσματος θα ξεκινά πάντα στο επίπεδο "3" (Υψηλό) όταν ενεργοποιηθεί αρχικά και μπορείτε να το μειώσετε στο "2" ή "1".

Αλλαγή ρυθμίσεων

- Στην σελίδα **Λειτουργίες θέρμανσης**, επιλέξτε το σχετικό κάθισμα.
- Επιλέξτε μια ένταση από τα τρία προκαθορισμένα επίπεδα: "1" (Χαμηλή), "2" (Κανονική) ή "3" (Υψηλή). Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης κινητήρα.



Μην κάνετε χρήση της λειτουργίας όταν στο κάθισμα δεν κάθεται επιβάτης.

Μειώστε την θερμαντική ένταση το συντομότερο δυνατό. Όταν στο κάθισμα και στο χώρο επιβατών επιτευχθεί μια ικανοποιη-

τική θερμοκρασία, απενεργοποιήστε τη λειτουργία. Η μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης μειώνει με τη σειρά της την κατανάλωση ενέργειας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παρατεταμένη χρήση των θερμαινόμενων καθισμάτων δεν συνιστάται για άτομα με ευαίσθητο δέρμα. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης εγκαύματος σε άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμότητας (π.χ. λόγω ασθένειας, φαρμακευτικής αγωγής). Για να διατηρήσετε άθικτο το θερμαντικό στοιχείο και να αποφευχθεί τυχόν βραχυκύκλωμα:

- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στο κάθισμα.
- Μην γονατίζετε και μην στέκεστε όρθιοι πάνω στο κάθισμα.
- Μην ρίχνετε υγρά στο κάθισμα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης, αν το κάθισμα είναι νοτισμένο.

1

2

3

4

5

6

7


8


9

10

Αεριζόμενα καθίσματα



Ρυθμίστε τον εξαερισμό στην ένταση που επιθυμείτε πατώντας το  για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη της επιλεγμένης έντασης.


Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης κινητήρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε τον αερισμό στην εφαρμογή επιλογών καθισμάτων στην οθόνη Infotainment. Αγγίξτε  για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό. Ρυθμίστε τον εξαερισμό στην ένταση που επιθυμείτε αγγίζοντας το ενδεικτικό ελέγχου στην οθόνη. Το κάθισμα του οδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα.

Καθίσματα μασάζ


Σύστημα με επιλογή είδους μασάζ και ρύθμιση της έντασης.

Το σύστημα αυτό λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, καθώς και στην κατάσταση STOP της λειτουργίας Stop & Start.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

 Στην εφαρμογή **Καθίσματα** της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα **Μασάζ**.

- Επιλέξτε το κάθισμα οδηγού ή συνοδηγού. Η σχετική σελίδα εμφανίζεται μαζί με τις ρυθμίσεις που αποθηκεύτηκαν τελευταίες.

 Αν οι ρυθμίσεις είναι κατάλληλες, πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή **Καθίσματα**.

Αν δεν γίνει καμία ενέργεια, η οθόνη επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση. Η κατάσταση της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός.

Αλλαγή ρυθμίσεων

- Στην σελίδα **Μασάζ**, επιλέξτε το σχετικό κάθισμα.

- Επιλέξτε μια ένταση μασάζ από τα τρία προκαθορισμένα επίπεδα: "1" (Χαμηλή), "2" (Κανονική) ή "3" (Υψηλή).

- Επιλέξτε ένα άλλο είδος μασάζ από αυτά που προσφέρονται.

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται αμέσως και αποθηκεύονται στη μνήμη όταν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Αφού ενεργοποιηθεί, το σύστημα ξεκινάει έναν κύκλο μασάζ μίας ώρας, που αποτελείται από διαστήματα μασάζ των 6 λεπτών ακολουθούμενα από διαστήματα παύσης των 4 λεπτών. Το σύστημα σταματάει αυτόματα στο τέλος του κύκλου.

Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία στην περιοχή widget στην πλευρά συνοδηγού της κεντρικής οθόνης.

Οθόνη πληροφοριών  104

Διαφορετικά, η εφαρμογή καθίσματος μπορεί να ανοίξει απευθείας μέσω του κουμπιού στο πλάι του καθίσματος.

Πίσω καθίσματα

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

Αναδίπλωση πλατών ⇨ 37.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα**Αναδιπλούμενη Αριστερή Ή Δεξιά Πλάτη Καθίσματος**

Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων πάνω στην έδρα του καθίσματος.

Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλίσουν με το χαρακτηριστικό ήχο. Βε-

βαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν βρίσκονται κοντά στο σημείο αναδίπλωσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αρχικά βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων ακουμπάνε με όλη την επιφάνειά τους στους κρίκους ασφάλισης της πλάτης των καθισμάτων.



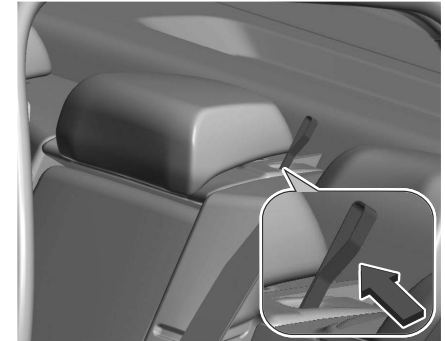
Οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά όταν η κόκκινη ένδειξη κοντά στους μοχλούς απασφάλισης δεν είναι πλέον ορατή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Κεντρική Πλάτη Καθίσματος

- Ελέγξτε εκ των προτέρων ότι δεν είναι διπλωμένο προς τα κάτω το κεντρικό υποβραχιόνιο και ότι δεν είναι ανυψωμένο το κεντρικό προσκέφαλο.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Τραβήξτε τον ιμάντα απελευθέρωσης από το εσωτερικό του χώρου επιβατών ή τον χώρο αποσκευών.
- Διπλώστε την πλάτη πάνω στο μαξιλάρι του καθίσματος.
- Κατά την επαναφορά, σηκώστε μέχρι τέρμα την πλάτη του καθίσματος μέχρι να κλειδώσει.

Θέρμανση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση των πίσω καθισμάτων χρησιμοποιώντας τους χωρητικούς διακόπτες αφής που βρίσκονται στον πίσω πίνακα της κεντρικής κονσόλας.



Ζώνες ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι.
Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇨ 45.

Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος των ζωνών ασφαλείας των καθισμάτων για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά. Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

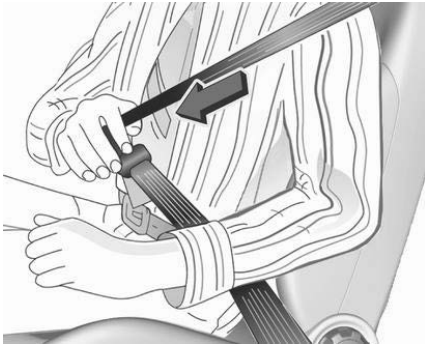
ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας που προορίζεται για την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας

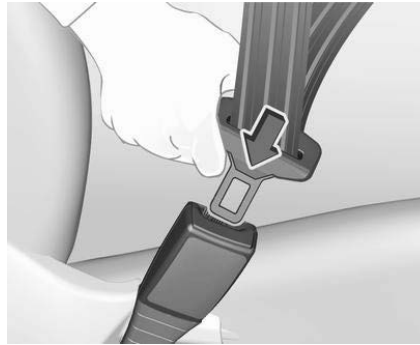
κατά την πρόσδεση για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία της.

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια από τον ώμο σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.



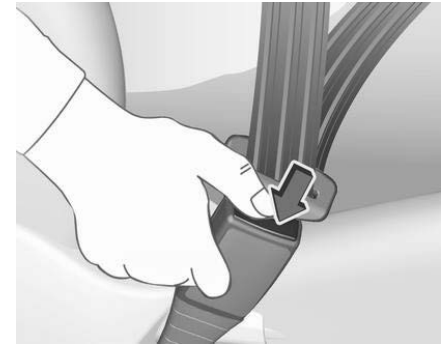
Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να ακουμπάει σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ➡ 40.
Ρύθμιση ύψους εάν υπάρχει.

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης και φέρτε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Χρήση των ζωνών ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο βρόγχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλευρικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των πίσω ακριανών κα-

θισμάτων τεντώνονται από προεντατήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στα εξαρτήματα του προεντατήρα της ζώνης γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής.

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύστημα αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αερόσακων ανοίγει με εκρηκτικό τρόπο, οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προσθήκη αξεσουάρ που αλλάζουν το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα προφυλακτήρα, το ύψος, το μπροστινό άκρο ή την πλευρική λαμαρίνα, μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων. Η λειτουργία του συστήματος αερόσακων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την αλλαγή οποιωνδήποτε μερών των μπροστινών καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας, της μονάδας ανίχνευσης και διάγνωσης αερόσακου, του τιμονιού, του πίνακα οργάνων, των εσωτερικών στεγνωποιητήσεων της πόρτας, συμπεριλαμβανομένων των ηχείων, οποιασδήποτε μονάδας αερόσακου, διακοσμικής επένδυσης ουρανού ή κολόνας, μπροστινού αισθητήρες, αι-

σθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ή καλωδίωση αερόσακου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα συστήματα των αερόσακων και τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου του προεντατήρα της ζώνης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλύμματα σε ένα συνεργείο. Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά. Αντικαταστήστε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα συνεργείο. Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων, τα μέρη της

επένδυσης, οι τσιμούχες των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο σύστημα των αερόσακων γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.

1

2

3

4

5

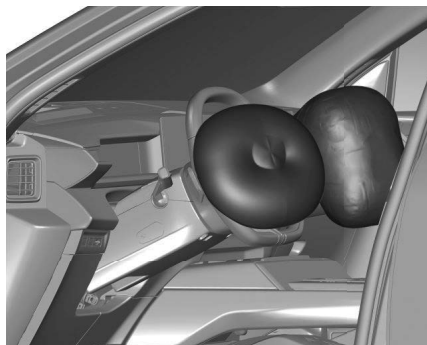
6

7

8

9

10



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση. Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά και ασφαλίστε την. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Πλευρικοί αερόσακοι

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο σε

κάθε πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

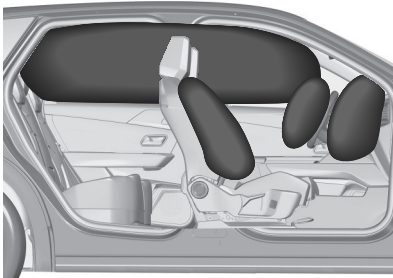
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

Αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες. Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.


Απενεργοποίηση αερόσακων


Το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο


για να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού σύμφωνα με τις οδηγίες στον πίνακα. Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προενταπήμες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά. Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί, στην πλευρά συνοδηγού του πίνακα. Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας → 48




Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF ο αερόσακος συνοδηγού
: απενεργοποιείται και δεν θα ανοίξει σε περίπτωση

σύγκρουσης, η ενδεικτική λυχνία **OFF**  αναμμένη στην κεντρική κονσόλα.

ON : ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν γυρίσετε με το κλειδί τον διακόπτη στη θέση **OFF**  συνεχίστε να το γυρίζετε προς αυτή τη θέση μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Εάν η ενδεικτική λυχνία ON (Ενεργοποίηση) ανάψει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.

Αν η ενδεικτική OFF (Απενεργοποίηση) ανάψει όταν ανοίγεται τον διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του

συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Συμβουλευθείτε αμέσως ένα συνεργείο, εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες.

Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη.



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it,

DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

Γενικές συστάσεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε παιδιά στο όχημα, πρέπει να τα βάλετε σε κατάλληλο κάθισμα. **Μη μεταφέρετε ποτέ ένα παιδί καθισμένο στην αγκαλιά σας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν εσφαλμένη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε ένα όχημα υπονομεύει την ασφάλεια του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με

τις παρακάτω οδηγίες και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν τη μεταφορά των παιδιών διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας.

Για μέγιστη ασφάλεια, φροντίστε να ακολουθείτε τις παρακάτω συστάσεις:

- Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, **όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 1,5 μέτρο πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ανάλογα με το μέγεθος ή το βάρος τους**, στις θέσεις που διαθέτουν ζώνη ασφαλείας ή στερεώσεις ISOFIX.
- **Παιδιά ηλικίας 15 μηνών και λιγότερο πρέπει να ταξιδεύουν σε θέση «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας», είτε βρίσκονται στο μπροστινό είτε στο πίσω μέρος του οχήματος.** Η χρήση καθισμάτων «με την πλάτη προς την

κατεύθυνση πορείας» συνιστάται για παιδιά έως 3 ετών.

- **Στατιστικά, οι ασφαλέστερες θέσεις για μεταφορά των παιδιών σας είναι τα πίσω καθίσματα του οχήματός σας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζώνες ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζώνη ασφαλείας ή υποδοχή ασφάλισης ζώνης κάτω από το παιδικό κάθισμα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να το αποσταθεροποιήσει. Κατά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος σε ένα πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα δεν παρεμποδίζει τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι τοποθετημένη σωστά και σφίξτε τη ζώνη ή τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος κοντά στο σώμα του παιδιού με όσο το δυνατόν λιγότερη χαλαρότητα, ακόμα και για σύντομες διαδρομές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσκέφαλα

Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος πριν τοποθετήσετε σε αυτό παιδικό κάθισμα με πλάτη ή σύστημα Top Tether σε κάθισμα επιβάτη.

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο είναι αποθηκευμένο ή στερεωμένο καλά, ώστε να μην μετατραπεί σε εκτινασόμενο αντικείμενο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Βάλτε το προσκέφαλο στη θέση του αφού πρώτα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρόσθετα συστήματα προστασίας

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Για να αποτρέψετε το ακούσιο άνοιγμα των θυρών και των πίσω παραθύρων, χρησιμοποιήστε την "παιδική ασφάλεια".

Φροντίστε να μην ανοίγετε περισσότερο από το ένα τρίτο τα πίσω παράθυρα.

Για να προστατεύετε τα μικρά παιδιά από τις ακτίνες του ήλιου, τοποθετήστε πλαϊνά σκιάδια στα πίσω παράθυρα.

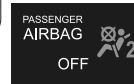
Για λόγους ασφάλειας, μην αφήνετε:

- παιδί μόνο του και χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.
- παιδί ή ζώο μέσα σε όχημα εκτεθειμένο στον ήλιο με τα παράθυρα κλειστά.
- κλειδιά στο όχημα ενώ μέσα βρίσκονται παιδιά γιατί μπορεί να τα φτάσουν.

Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας σε μπροστινό κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας". Διαφορετικά, το παιδί διατρέχει τον κίνδυνο να τραυματιστεί σοβαρά ή και να σκοτωθεί σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιηθεί όταν εγκαθίσταται παιδικό κάθισμα «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας».

**i ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην **υψηλότερη και στην τέρμα πίσω διαμήκη θέση**, με την πλάτη του καθίσματος σε ευθεία θέση.



1

2

3

4

5

6

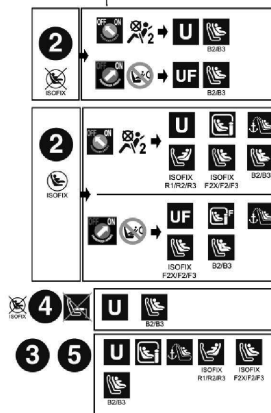
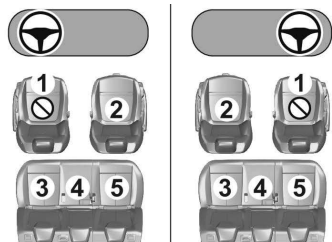
7

8

9

10

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας



Κωδικός



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Αερόσακος συνοδηγού **απενεργοποιημένος**.



Αερόσακος συνοδηγού **ενεργοποιημένος**.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (U) για τις ομάδες **0, 0+, 1, 2 ή 3** ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 έως 150 cm.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (UF) για τις ομάδες **1, 2 και 3**, ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **i-Size**.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** i-Size.



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με ράβδο στήριξης.



Ύπαρξη σημείου αγκύρωσης **Top Tether** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός **παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX**.



Ύπαρξη σημείου αγκύρωσης **TOP TETHER** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση **"παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"**.



Παιδικό κάθισμα "Rearward facing" **ISOFIX** "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας":

- **R1: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για ένα μωρό**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- **R2:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μικρού μεγέθους.
- **R3:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μεγάλου μεγέθους



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας":

- **F2X:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** για παιδιά.
- **F2:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μικρού ύψους.
- **F3:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μεγάλου ύψους.



Παιδικό κάθισμα **Booster**, χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας ή σημεία αγκύρωσης **ISOFIX**:

- **B2:** Κάθισμα **booster** μειωμένου πλάτους.
- **B3:** Κάθισμα **booster** μεγάλου πλάτους.



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.

Για ρυθμίσεις καθίσματος, ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα "**Εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size**".



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** τύπου "πορτ-μπεμπέ":

- **L1:** πρόσωπο προς τα αριστερά.
- **L2:** πρόσωπο προς τα δεξιά.

Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, στον παρόντα πίνακα παρουσιάζονται οι επιλογές τοποθέτησης παιδικών καθισμάτων που ασφαλιζονται με χρήση της ζώνης ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένα (a) καθώς και των μεγαλύτερων παιδικών καθισμάτων **ISOFIX** και **i-Size** στις θέσεις καθίσματος που είναι εξοπλισμένες με σημεία αγκύρωσης **ISOFIX** στο όχημα.

Ναι: Κατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Όχι: Ακατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Συνοπτικός πίνακας εγκατάστασης παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size.

	Αριθμοί καθισμάτων					
	Μπροσινά καθίσματα ^(b)		Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2			
	1	2		3	4	5
Αερόσακος συνοδηγού		Απενεργοποιημένος "OFF" ^(c)	Ενεργοποιημένος "ON" ^(d)			
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας γενικού τύπου^(a) Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας^(e)	όχι	ναι ^{(g)(h)}	όχι	ναι	ναι ⁽ⁱ⁾	ναι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας γενικού τύπου^(a) Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας^(f)	όχι	ναι ^{(g)(h)}		ναι	ναι ⁽ⁱ⁾	ναι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι ⁽ⁱ⁾ / ναι ^(k)	όχι	ναι	όχι	ναι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	όχι ⁽ⁱ⁾ / ναι ^(k)		ναι	όχι	ναι

	Αριθμοί καθισμάτων					
	Μπροστινά καθίσματα ^(b)		Πίσω καθίσματα ^(b) σειρά 2			
	1	2	3	4	5	
Θέση συμβατή με άγκιστρο TOP TETHER	όχι	όχι ⁽ⁱ⁾ / ναι ^(k)	ναι	όχι	ναι	
Τύπος παιδικού καθίσματος "Πορτ-μπεμπέ" (L1 / L2)	όχι	όχι	όχι	όχι	όχι	
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1/R2/R3)	όχι	όχι ⁽ⁱ⁾ / R3 ^{(h)(k)}	όχι	R3	όχι	R3
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F1/F2X/F3)	όχι	όχι ⁽ⁱ⁾ / F3 ^{(h)(k)}	F3	όχι	F3	
Παιδικό κάθισμα "Booster" (B2 / B3) ^(m)	όχι	B3 ^{(h)(i)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (i)	B3	

- (a) Παιδικό κάθισμα γενικού τύπου: παιδικό κάθισμα που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.
- (b) Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν μεταφέρετε ένα παιδί σε αυτήν τη θέση.
- (c) Για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** στο συγκεκριμένο κάθισμα, ο αερόσακος συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένος **"OFF"**.
- (d) Μόνο τα παιδικά καθίσματα **"Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** είναι εγκεκριμένα για χρήση στο συγκεκριμένο κάθισμα με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού **"ON"**.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- (e) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου **(U)** για ομάδες **0, 0+, 1, 2** ή **3** ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 και 150 cm.
- (f) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου **(UF)** στις ομάδες **1, 2** ή **3**, ή αποκλειστικά για παιδιά με ύψος μεταξύ 76 cm και 150 cm μόνο.
- (g) Για κάθισμα με ρύθμιση ύψους, ρυθμίστε το στην υψηλότερη θέση.
- (h) Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού στην τελείως προς τα πίσω διαμήκη θέση.
- (i) Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- (j) Κάθισμα χωρίς συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (k) Κάθισμα με συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (l) Εάν σε αυτά τα καθίσματα είναι τοποθετημένο ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στη θέση μέγιστου ύψους ή αφαιρέστε το εάν χρειάζεται.
- (m) Δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη εγκατάσταση 3 παιδικών καθισμάτων booster στα πίσω καθίσματα.

Κανόνες:

- 7
- 8
- 9
- 10
- Μια θέση που είναι συμβατή με i-Size είναι επίσης συμβατή με R1, R2 και F2X, F2, B2.
 - Θέση που είναι συμβατή με R3 είναι επίσης συμβατή με R1 και R2.
 - Μια θέση που είναι συμβατή με R2 είναι επίσης συμβατή με R1.
 - Μια θέση που είναι συμβατή με F3 είναι επίσης συμβατή με F2X και F2.
 - Θέση που είναι συμβατή με B3 είναι επίσης συμβατή με B2.

Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας σε πίσω κάθισμα

Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας



- Μετακινήστε προς τα εμπρός το μπροστινό κάθισμα του οχήματος και σηκώστε την πλάτη του, έτσι ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας να μην ακουμπούν στο μπροστινό κάθισμα του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλάτη του

πίσω καθίσματος του οχήματος και εφάπτεται όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν.

Κεντρικό πίσω κάθισμα

Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.

Συστάσεις για συγκεκριμένες θέσεις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθέτηση καθίσματος booster

Το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει το θώρακα πρέπει να περνάει πάνω από τον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει το λαιμό.

Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει την κοιλιά περνάει σωστά πάνω από τους μηρούς του παιδιού.

Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό κάθισμα με πλάτη, που να διαθέτει οδηγό ζώνης στο ύψος του ώμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με σκέλος στήριξης.

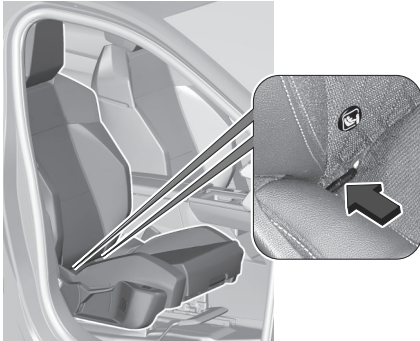
Βεβαιωθείτε ότι το σκέλος στήριξης εφάπτεται σταθερά στο δάπεδο.

Μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με σκέλος στήριξης στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας τοποθετηθεί, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τεντωθεί ➡ 48

Στηρίγματα ISOFIX



Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις ISOFIX. Οι ειδικές θέσεις για τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα ασφαλείας.



Οι βάσεις ISOFIX επισημαίνονται με μια ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στηρίγματα ISOFIX, πρώτα τραβήξτε το φερμουάρ.

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών.

Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, πίνακας τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ➡ 48.

Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, πρώτα γύρτε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX. Μετά τη σωστή πρόσδεση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX, γύρτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι.

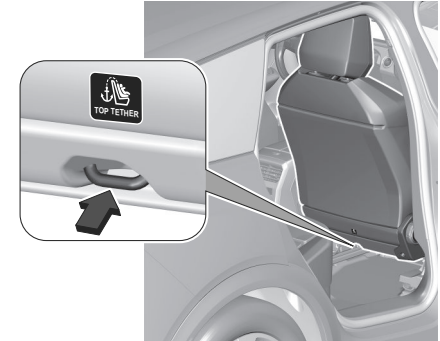
Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε άνω ιμάντας πρόσδεσης είτε πόδι στήριξης, εκτός από τις βάσεις ISOFIX.

Τα παιδικά καθίσματα i-Size και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-

Size φέρουν το σύμβολο i-Size, βλ. εικόνα.



Άνω σημεία πρόσδεσης



Τα άνω σημεία πρόσδεσης επισημαίνονται με ένα σύμβολο για το παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

1

2

3

4

5

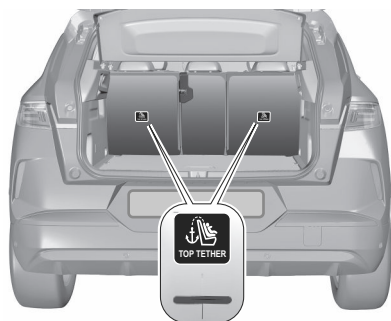
6

7

8

9

10



Εκτός από τις βάσεις ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στα άγκιστρα των άνω σημείων πρόσδεσης.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα. ➡ 48

Επιλογή του σωστού καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ

ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος. Μην χρησιμοποιείτε σύστημα παιδικού καθίσματος ασφαλείας με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας σε όλα τα καθίσματα όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 κιλά ή το μέγεθος του παιδιού είναι μικρότερο από 76 cm και έως την ηλικία των 15 μηνών.

Κατάλληλα είναι τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Τα παρακάτω παιδικά καθίσματα συνιστώνται για τις παρακάτω κατηγορίες βάρους:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Μέγεθος: 40 - 83 cm
Ηλικία: από τη γέννηση έως 15 μηνών
Βάρος: έως 13 kg
Συνιστάται με την βάση ISOFIX του. Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας.
- Römer TriFix 2 i-Size
Μέγεθος: 76 - 105 cm

Ηλικία: από 15 μηνών έως 4 ετών

Βάρος: από 9 έως 22 kg

Τοποθετείται με σημεία αγκύρωσης ISOFIX και Top-tether.

Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας.

- Römer Kidfix i-Size
Μέγεθος: 100 - 150 cm
Ηλικία: από 3,5 έως 12 ετών
Βάρος: από 15 έως 36 kg με ή χωρίς στηρίγματα ISOFIX
Το παιδί συγκρατείται από τη ζώνη ασφαλείας.
Αγοράστηκε στο Stellantis & You, Πωλήσεις και Υπηρεσίες.
Συνιστούμε τη χρήση παιδικού καθίσματος με την πλάτη.
Εάν αφαιρεθεί η πλάτη για ένα παιδί άνω των 138 cm, πρέπει επίσης να αφαιρεθεί το προστατευτικό ασφαλείας.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Παιδικό κάθισμα μπροστά: Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο ψηλή και τελείως πίσω θέση με την πλάτη του καθίσματος ίσια.

Παιδικό κάθισμα πίσω: Μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός και ισιώστε την πλάτη του καθίσματος έτσι, ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή όψη προς τα πίσω να μην αγγίζουν το μπροστινό κάθισμα του οχήματος.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο καθίσματος.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων ασφαλείας για την εγκατάσταση σχετική παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα.

Για ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά ανά όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας (παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX ή με ζώνη ασφαλείας), βλ. τη λίστα οχημάτων που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή, βλ. παρακάτω πίνακα.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο

από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

Τιμόνι Ρύθμιση τιμονιού



- Με το όχημα σταματημένο, τραβήξτε το χειριστήριο για να απασφαλίσετε το τιμόνι.
- Ρυθμίστε το ύψος και την απόσταση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησης με ομαλό τρόπο.
- Πιέστε το χειριστήριο για να κλειδώσετε το τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για λόγους ασφαλείας, αυτές οι ρυθμίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο με το όχημα ακινητοποιημένο.

Συμβουλή:

Οι πληροφορίες οδήγησης και τηλεματικής είναι διαθέσιμες σε οθόνη 10 ιντσών και 16 ιντσών.

Οι πληροφορίες του πίνακα οργάνων είναι ορατές πάνω από το τιμόνι, για περισσότερη ασφάλεια και άνεση οδήγησης.

Προσαρμόστε το ύψος του τιμονιού ώστε να μην εμποδίζει τον πίνακα οργάνων.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Χειριστήρια στο τιμόνι



Μπορείτε να χειρίζεστε κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ⇨ 175

Σύστημα Infotainment ⇨ 108

Θέρμανση τιμονιού

Όταν ο καιρός είναι κρύος, αυτή η λειτουργία ζεσταίνει το στρογγυλό μέρος του τιμονιού.

Μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20°C.

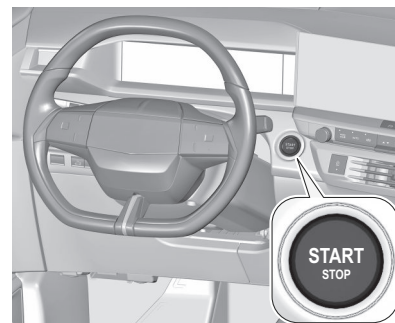
☞ Στην εφαρμογή Κλιματισμός της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα Καθίσματα και Τιμόνι.

Πατήστε το ☞ για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η λειτουργία αποθηκεύεται στη μνήμη κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης του κινητήρα.

Κόρνα



Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης



Μοχλός χειρισμού υαλοκαθαριστήρων και συστημάτων πλύσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

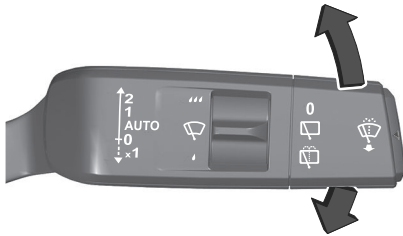
Με τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO ή INT, 1 ή 2 και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό για περισσότερο από ένα λεπτό: Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +3 °C, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα άνω των 10 km/h. Όταν η εξωτερική θερμο-


κρασία είναι πάνω από +3 °C, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται αμέσως.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στη θέση 1 ή 2, η συχνότητα καθαρισμού μειώνεται αυτόματα σε ταχύτητα κάτω των 5 km/h και επιστρέφει στην αρχική συχνότητα με ταχύτητα άνω των 10 km/h.

Υαλοκαθαριστήρας με ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα



- 2 Γρήγορη λειτουργία
- 1 Normal
-  Διακοπτόμενη λειτουργία
- 0 Σβηστή

x1 Μία κίνηση και διακοπή
Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.
Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.
Για να ενεργοποιηθεί η διακοπτόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση INT.

Συχνότητα καθαρισμού

Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**, η συχνότητα καθαρισμού εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος.

Υαλοκαθαριστήρας με αισθητήρα βροχής



- 2 Γρήγορη λειτουργία
 - 1 Normal
 - AUTO** Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων
 - 0 Σβηστή
 - x1** Μία κίνηση και διακοπή
- Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ. Εάν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης, απενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματου καθαρισμού.
Για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση **AUTO**.
Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.
Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **AUTO**.

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ.

Η ευαισθησία μπορεί να ρυθμιστεί με το διακόπτη στο χειριστήριο. Πίστετε προς τα επάνω για να αυξήσετε και προς τα κάτω για να μειώσετε την ευαισθησία. Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας δεν είναι μπλοκαρισμένος ⇨ 25 .
Ενδεικτική λυχνία ⇨ 139.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

Υγρό πλύσης ⇨ 248.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ



0 Σβηστή



διακοπόμενη λειτουργία




πλύσιμο κρύσταλλου

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο ή όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτου. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ

Επιλέξτε .

Το υγρό συστήματος πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και στην κάμερα οπισθοπορείας και ο υαλοκαθαριστήρας του καθαρίζει όσο είναι επιλεγμένο το .

Υγρό πλύσης ⇨ 248

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήριο φώτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κοιτάζετε απευθείας στους προβολείς LED. Κίνδυνος οφθαλμικής βλάβης.

Τύπος 1:



Τύπος 2:



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:



Φώτα στάθμευσης



Αυτόματο άναμμα των φώτων/φώτων πορείας ημέρας.



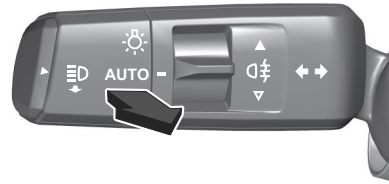
Προβολείς μεσαίας ή μεγάλης σκάλας.

Ενδεικτική λυχνία → 94.

Πίσω φώτα

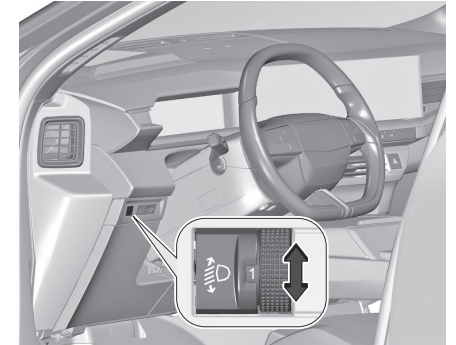
Τα πίσω φώτα ανάβουν μαζί με τη μεσαία σκάλα και τα πορείας ημέρας.

Μεγάλη σκάλα



Τραβήξτε τον μοχλό πέρα από το σημείο αντίστασης για εναλλαγή ανάμεσα στη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα.

Ρύθμιση ύψους προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

Για τύπους πρόωσης PHEV, Υβριδικού 48 V και ICE:

- 0 Κάθισμα οδηγού κατελιημμένο
- 2 Όλα τα καθίσματα κατελιημμένα
- 2 Όλα τα καθίσματα κατελιημμένα και χώρος αποσκευών φορτωμένος
- 4 Κάθισμα οδηγού κατελιημμένο και χώρος αποσκευών φορτωμένος

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Μόνο για τύπο πρόωσης BEV:

- 0 Κάθισμα οδηγού κατελιημμένο
- 1 Όλα τα καθίσματα κατελιημμένα

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

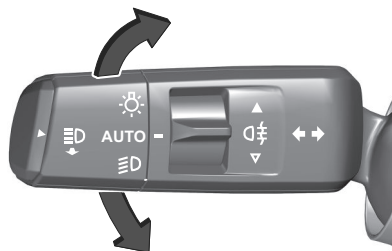
Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας ➡ 63.

Σινιάλο προβολέων

Τραβήξτε μέχρι το σημείο αντίστασης για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο της μεγάλης σκάλας.

Φλας**Προς τα πάνω**

Δεξί φλας

Προς τα κάτω

Αριστερό φλας

Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης.

Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν, όταν στρίψετε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση. Μετά από 20 δευτερόλεπτα, η ένταση του ηχητικού σήματος θα αυξηθεί αν η ταχύτητα υπερβεί τα 80 km/h.

Για να ενεργοποιήσετε το προσωρινό αναβοσβήσιμο, κρατήστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας μόλις πριν το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήνουν μέχρι να αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας.

Για να αναβοσβήσουν τρεις φορές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

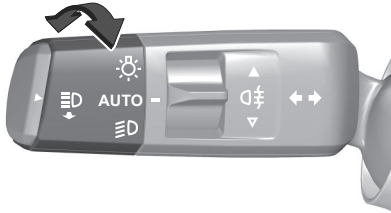
Σήματα έκτακτης ανάγκης

Πατήστε το κουμπί για να τα ενεργοποιήσετε.

Όταν φρενάρете σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Όταν το όχημα αρχίσει να

κινείται ξανά, τα αλάρμ πρέπει να απενεργοποιηθούν χειροκίνητα.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων



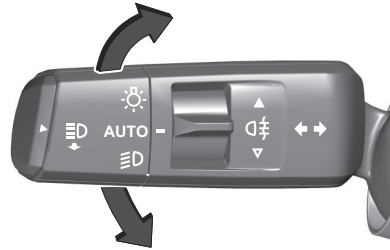
Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας και μεσαίας σκάλας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**

Σε συνθήκες κακού φωτισμού η μεσαία σκάλα είναι ενεργοποιημένη. Επιπλέον ανάβουν οι προβολείς, αν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες για να εκτελέσουν αρκετές διαδρομές στο παρμπρίζ.

Φώτα στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

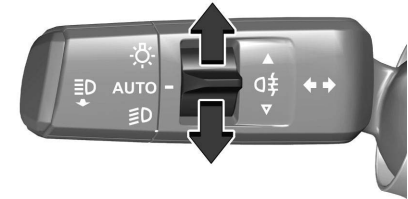
Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται με ένα ηχητικό σήμα και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας.

Θολωμένα κρύσταλλα φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο. Το θαμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από

μόνο του. Για γρηγορότερα αποτελέσματα, ανάψτε τους προβολείς.

Πίσω φώτα ομίχλης



Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω για να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης.

Προβολείς Intelli-Lux HD

Το σύστημα προβολέων Intelli-Lux HD περιλαμβάνει μια σειρά από ειδικές λυχνίες LED σε κάθε προβολέα, γεγονός που επιτρέπει τον χειρισμό των λειτουργιών του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης. Η κατανομή και η ένταση των φώτων μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

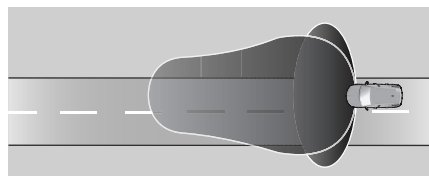
φωτισμού, τον τύπο του οδοστρώματος και τις συνθήκες οδήγησης. Το όχημα προσαρμόζει τους προβολείς αυτόματα στην τρέχουσα κατάσταση, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των φώτων για τον οδηγό.

Οι λειτουργίες του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης και οι προβολείς Intelli-Lux HD μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν στην οθόνη Infotainment και με απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φώτων.

Οθόνη Infotainment ⇨ 108

Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες εάν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης στην οθόνη Infotainment και ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στο **AUTO**.

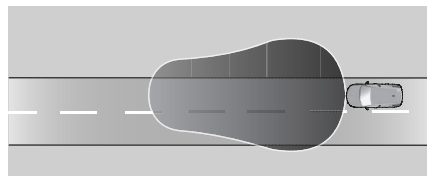
Φως πεζού



Ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει να κινείται και μέχρι την

ταχύτητα των 25 km/h. Αυτό το φως έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα των πεζών στα πλάγια του οχήματος.

Αστικός φωτισμός

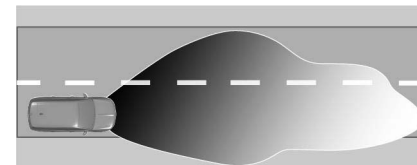


Ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 25 km/h και απενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερόλεπτα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 km/h. Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των κινδύνων κατά μήκος της κυκλοφορίας, π.χ. πεζοί, διαβάσεις.

Φως αυτοκινητοδρόμου

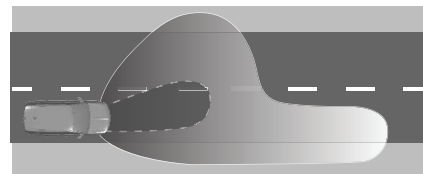
Ο φωτισμός μεσαίας σκάλας προσαρμόζεται στην υψηλότερη ταχύτητα που ισχύει για τους αυτοκινητόδρομους.

Φως υπαίθρου



Ενεργοποιείται αυτόματα μετά από μικρή καθυστέρηση όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 km/h κατά την οδήγηση στην ύπαιθρο. Προσαρμόζει τον φωτισμό στην τρέχουσα λωρίδα και στο έρεισμα του δρόμου. Το φως δεν είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα και τα προπορευόμενα οχήματα.

Φωτισμός σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες



Ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι καιρικές συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 0 km/h και 70 km/h,
- το πίσω φως ομίχλης είναι σβηστό,

- οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι για περισσότερο από δύο λεπτά.

Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των διαγραμμίσεων των λωρίδων κυκλοφορίας και φωτεινότητα της μεσαίας σκάλας μειώνεται ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα

Λειτουργία ομίχλης

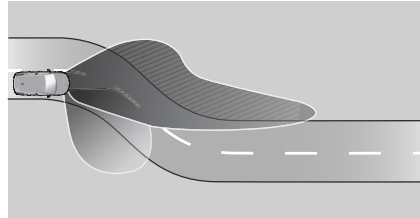
Ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανάψει το πίσω φως ομίχλης. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα του οδηγού σε συνθήκες ομίχλης.

Φως στροφής



Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως και 40 km/h περίπου, όταν στρίβετε. Ανάλογα με τη γωνία στροφής του τιμονιού και τα φλας, ενεργοποιείται μία ιδιαίτερη λειτουργία φώτων LED που φωτίζει προς την κατεύθυνση οδήγησης.

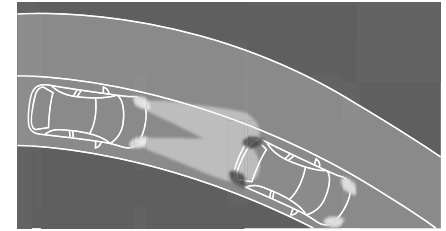
Φωτισμός στροφής



Ειδικά φώτα LED, που βασίζονται στη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα με την οποία στρίβει το τιμόνι, ενεργοποιούνται για να βελτιώσουν τον φωτισμό στις στροφές. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως 70 km/h περίπου.

Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία

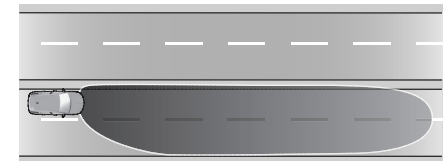
Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 45 km/h. Απενεργοποιείται σε ταχύτητα κάτω από τα 35 km/h, αλλά το σύστημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής.



Κατά την είσοδο σε μια φωτιζόμενη περιοχή, τα τμήματα του φωτός ξεθωριάζουν σταδιακά από το εξωτερικό προς το εσωτερικό και μεταβαίνουν στη μεσαία σκάλα.

Όταν βγαίνετε από μια φωτισμένη περιοχή, τα φωτεινά τμήματα σταδιακά σβήνουν από μέσα προς τα έξω και μεταβαίνουν σε μεγάλη σκάλα, με ή χωρίς σήραγγα, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Πρόγραμμα λειτουργίας για τον αυτοκινητόδρομο



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ενεργοποιείται αυτόματα με την Αντιθαμβωτική Μεγάλη Σκάλα και όταν ανιχνεύεται οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο. Ο φωτισμός προσαρμόζεται ώστε να μην θαμπώνει την επερχόμενη κυκλοφορία, η οποία μπορεί να είναι εν μέρει κρυμμένη πίσω από τους διαχωρισμούς στην άκρη του δρόμου.

Αντιθαμβωτικό σήματος κυκλοφορίας


Ενεργοποιείται αυτόματα, μαζί με την Αντιθαμβωτική Μεγάλη Σκάλα. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να ελαχιστοποιεί την αντανάκλαση από τα σήματα κυκλοφορίας.

Βλάβη στο σύστημα προβολών LED

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολών LED, επιλέγει μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

Εσωτερικά φώτα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των παρακάτω φώτων στην εφαρμογή ρυθμίσεων στην  οθόνη Infotainment, όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα:

- Φωτισμός του πίνακα οργάνων
- Οθόνη Infotainment
- Φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

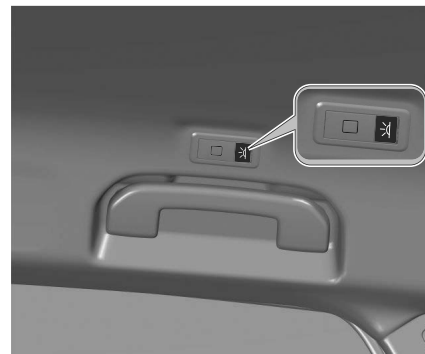
Πλαφονιέρες

Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη πλαφονιέρα.


Μπροστινές πλαφονιέρες



Πίσω πλαφονιέρες



Φωτισμός ταμπλό

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των παρακάτω φώτων στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη Infotainment, όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα:

- φωτισμός πίνακα οργάνων
- Οθόνη Infotainment
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

Μπορείτε να ρυθμίσετε τα εξωτερικά φώτα όταν ενεργοποιούνται αυτόματα (υποδεικνύεται από την πράσινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων). Εάν τα εξωτερικά φώτα ενεργοποιηθούν χειροκίνητα κατά την οδήγηση

μέσα στην ημέρα, η λειτουργία ρύθμισης φωτεινότητας θα απενεργοποιηθεί.

Στοιχεία φωτισμού


Φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Ένα φως, που είναι ενσωματωμένο στην κονσόλα οροφής, φωτίζει την κεντρική κονσόλα όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Φωτισμός υποδοχής

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φλας
- φώτα στάθμευσης

Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη Infotainment.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:


- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Φωτισμός συνοδείας


Όταν κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Σβήνουν αυτόματα με κάποια καθυστέρηση.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη Infotainment.

Φωτισμός εντοπισμού οχήματος

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Πατήστε  στο τηλεχειριστήριο, θα αναπαρχθεί ένα εντυπωσιακό animation.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

Ηλιοροφή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλιοροφή.
Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.
Προσέχετε προσεκτικά τα κινητά μέρη όταν τα χρησιμοποιείτε. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε την ηλιοροφή εάν έχει τοποθετηθεί σχάρα οροφής.
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στα κινητά μέρη της ηλιοροφής.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης για να τεθεί σε λειτουργία η ηλιοροφή.



 Χειριστήριο σκιαδίου ηλιοροφής

 Χειριστήριο ηλιοροφής

Άνοιγμα ή κλείσιμο

- Για να ανοίξετε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο χρησιμοποιήστε το τμήμα του κουμπιού που βρίσκεται προς τα πίσω.
- Για να κλείσετε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο χρησιμοποιήστε το τμήμα του κουμπιού που βρίσκεται προς τα εμπρός.

Λειτουργία των κουμπιών


- Αν πατήσετε απευθείας ένα κουμπί πέρα από το σημείο αντίστασης, η ηλιοροφή ή το σκιάδιο ανοίγουν ή κλείνουν πλήρως.
- Αν πατήσετε πάλι το κουμπί, η τρέχουσα κίνηση διακόπτεται.
- Κρατώντας πατημένο ένα κουμπί (χωρίς να υπερβαίνετε το σημείο αντίστασης), η κίνηση της ηλιοροφής ή του σκιαδίου σταματάει μόλις αφεθεί το κουμπί.
- Όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή: πατώντας μία φορά χωρίς να υπερβείτε το σημείο αντίστασης μετακινείται σε μισάνοιχτη θέση (το πίσω μέρος είναι σηκωμένο)

Γενικές συμβουλές

Λειτουργία ασφαλείας

Εάν η ηλιοροφή συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, το κλείσιμο διακόπτεται αμέσως και η ηλιοροφή ανοίγει και πάλι.

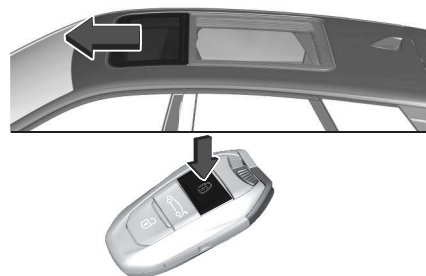
Παράκαμψη λειτουργίας ασφαλείας


Εάν αντιμετωπίζετε δυσκολίες στο κλείσιμο, π.χ. λόγω παγετού, πατήστε παρατεταμένα το . Η ηλιοροφή

κλείνει με απενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να σταματήσετε την κίνηση, αφήστε το διακόπτη.

Κλείσιμο της ηλιοροφής απ' έξω



Μπορείτε να κλείνετε την ηλιοροφή με τηλεχειρισμό, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα για να κλείσει η ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής.

Αρχικοποίηση της ηλιοροφής

Αν δεν είναι εφικτή η αυτόματη λειτουργία της ηλιοροφής, πρέπει να πραγματοποιηθεί αρχικοποίηση της ηλιοροφής:

1. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσει η ηλιοροφή. Όταν είναι εντελώς κλειστή, πραγματοποιείται μία μικρή κίνηση ανοίγματος και κλεισίματος.
3. Αφήστε το  μόνον μετά από ένα δευτερόλεπτο από την ολοκλήρωση αυτής της κίνησης.

Εσωτερική αποθήκευση και χαρακτηριστικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

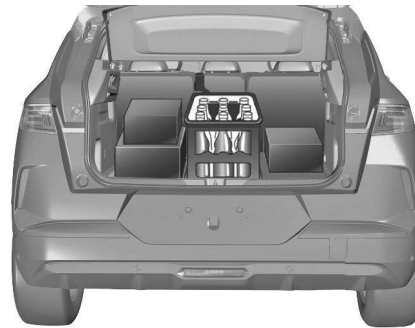
Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους.


Πληροφορίες φόρτωσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια.

Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά  18. Εάν μπορείτε να στοιβάξετε

αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.

- Για να μην ολισθαίνουν τα σκόρπια αντικείμενα, στερεώστε τα με ιμάντες στους κρίκους πρόσδεσης  72.
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέρχεται από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου  273.) και στο απόβαρο ΕΚ. Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του οχήματός σας στον πίνακα για τα

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.

Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους.

Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 60 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

Ντουλαπάκι



Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

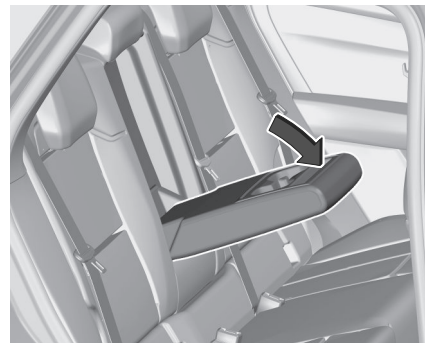
Ποτηροθήκες

Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.



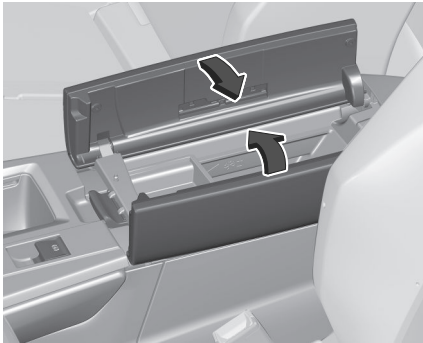
Για να ρυθμίσετε τη θέση της ποτηροθήκης, πιάστε το συρόμενο στοιχείο και πατήστε πλήρως το κεντρικό κουμπί με τον αντίχειρά σας.

Οι πίσω ποτηροθήκες βρίσκονται στο υποβραχίονιο ανάμεσα στα καθίσματα. Διπλώστε το υποβραχίονιο προς τα κάτω.



Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

Η κεντρική κονσόλα διαθέτει μεγάλο αποθηκευτικό χώρο που περιλαμβάνει ένα αφαιρούμενο κάδο.



Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν διαθέσιμοι πρόσθετες θήκες μικροαντικειμένων στην πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας.

Ένας αποθηκευτικός χώρος για επαγωγική φόρτιση και θύρες USB βρίσκονται κάτω από τον πίνακα οργάνων. Στην εσωτερική πλευρά του δεξιού καπακιού, υπάρχει ένα κλιπ για την αποθήκευση πλαστικών καρτών και μια θήκη για στυλό.

Ανάλογα με την έκδοση, ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να έχει ένα συρόμενο

κάλυμμα και μία διέλευση καλωδίου που παρέχει πρόσβαση στον αποθηκευτικό χώρο στην κεντρική κονσόλα της δεύτερης σειράς. Σύρτε το κάλυμμα προς τα εμπρός. Επαγωγική φόρτιση ⇨ 81
Θύρα USB ⇨ 72

Αποθηκευτικός χώρος πόρτας

Στο πάνελ των μπροστινών και των πίσω θυρών υπάρχει αποθηκευτικός χώρος.

Αποθηκευτικός χώρος πλάτης καθίσματος

Τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν τσέπες αποθήκευσης στην πίσω πλευρά τους, προσβάσιμες στους επιβάτες της δεύτερης σειράς. Ανάλογα με την έκδοση, μπορεί να υπάρχει μια πρόσθετη τσέπη στο επάνω μέρος του καθίσματος.

Πρίζα ρεύματος 12 V



Μια πρίζα 12 V βρίσκεται στην μπροστινή κεντρική κονσόλα. Μία άλλη πρίζα ρεύματος 12 V βρίσκεται στον χώρο αποσκευών. Συνδέστε ένα αξεσουάρ 12 V (με μέγιστη ονομαστική ισχύ 120 W) χρησιμοποιώντας κατάλληλο αντάπτορα. Τηρήστε τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της πρίζας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο αξεσουάρ.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.

Η πρίζα των 12 V είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839. Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες. Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φως, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Θύρα USB

Αυτά τα σύμβολα καθορίζουν τον τύπο χρήσης μιας θύρας USB:



Τροφοδοσία ρεύματος και επαναφόρτιση.



Για να συνδέσετε μία φορητή συσκευή στο σύστημα Infotainment, χρησιμοποιήστε αυτή την θύρα



Επιπλέον, χρήση εφαρμογών smartphone με την οθόνη αφής.

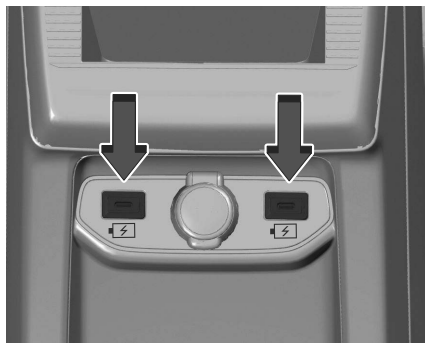
Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο θύρες USB στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το ταμπλό.

Δύο θύρες USB στην 2η σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

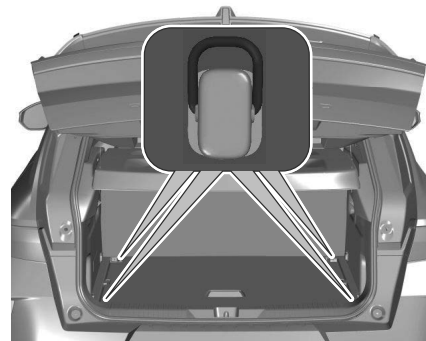
Πίσω θύρα USB



Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση φορητής συσκευής.

Χώρος αποσκευών

Κρίκοι πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για να ασφαρίζουν αντικείμενα έναντι ολίσθησης, π.χ. χρησιμοποιώντας ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

Δίχτυ ασφαλείας

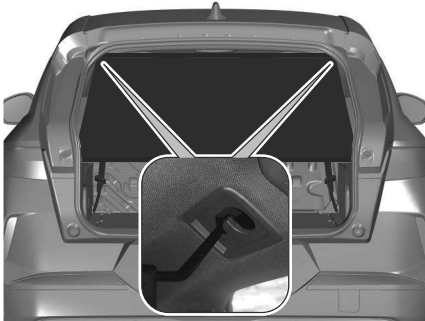
Το δίχτυ ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τα πίσω καθίσματα ή, αν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων έχουν αναδιπλωθεί, πίσω από τα μπροστινά καθίσματα. Πίσω από το δίχτυ ασφαλείας δεν πρέπει να υπάρχουν επιβάτες.

Τοποθέτηση

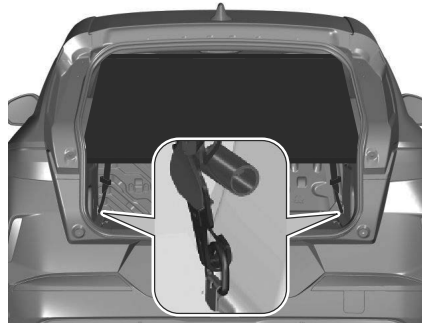
Πίσω από τα πίσω καθίσματα

Αφαιρέστε τις γρίλιες.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών ⇨ 18



- Υπάρχουν ανοίγματα τοποθέτησης και στις δύο πλευρές στο πλαίσιο οροφής επάνω από τα πίσω καθίσματα: σηκώστε και συνδέστε τη ράβδο του διχτυού στη μία πλευρά, και στη συνέχεια συμπιέστε τη ράβδο, σηκώστε και συνδέστε τη στην άλλη πλευρά.

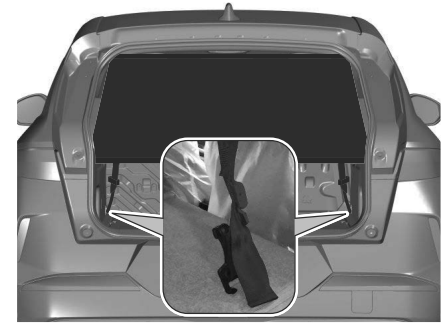


- Περάστε τα άγκιστρα των ιμάντων του διχτυού ασφαλείας στους κρίκους πρόσδεσης πίσω από τα πίσω καθίσματα.
- Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.
- Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων πρέπει να βρίσκονται στην όρθια θέση.

Πίσω από τα μπροστινά καθίσματα

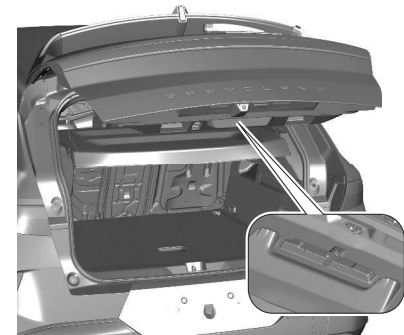
- Πιέστε τα προσκέφαλα προς τα κάτω και αναδιπλώστε τις πίσω πλάτες.

Χώρος αποσκευών ⇨ 18



- Περάστε τα άγκιστρα των ιμάντων του διχτυού ασφαλείας μέσα στις πόρτες στην πίσω πλευρά στις πίσω πλάτες.
- Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

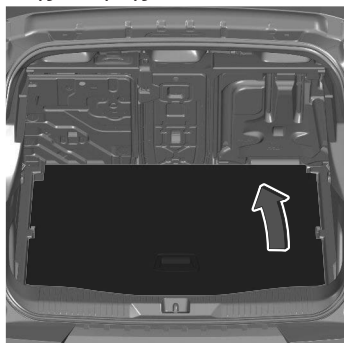
Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με τον συνδετήρα.

Κιτ πρώτων βοηθειών

Ένα κουτί πρώτων βοηθειών μπορεί να βρίσκεται στον χώρο αποσκευών, κάτω από το πίσω κάλυμμα δαπέδου ή στον αποθηκευτικό χώρο στο πλάι του χώρου αποσκευών.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Σηκώστε το κάλυμμα στην εσοχή για να αποκτήσετε πρόσβαση σε εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης.



Ανάλογα με την έκδοση, το κιτ περιλαμβάνει:

- Ένα προειδοποιητικό τρίγωνο για κινδύνους.
- Ένα κιτ προσωρινής επισκευής τρυπήματος ελαστικού μαζί με το κιτ εργαλείων.
- Μια ρεζέρβα μαζί με το κιτ εργαλείων.
- Τα καλώδια φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης (ηλεκτρική έκδοση).

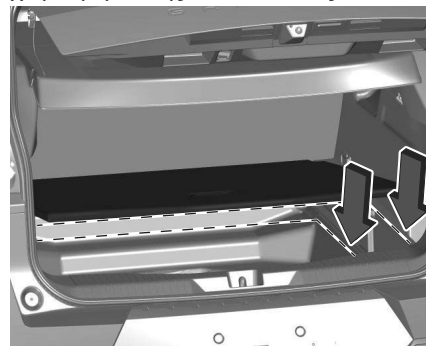
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένας λαστιχένιος ιμάντας βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών για να βοηθά στην ασφάλεια των αντικειμένων κατά τη μεταφορά.

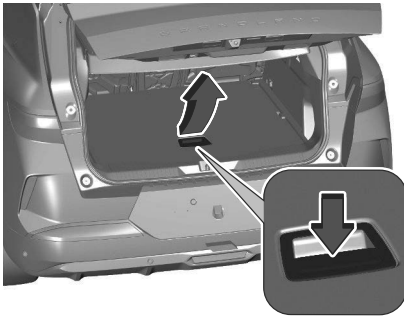
- Κιτ επισκευής ελαστικού ⇨ 230.
- Εφεδρικός τροχός ⇨ 227.

Διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης

Μπορείτε να προσαρμόσετε το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης στον χώρο φόρτωσης σε δύο θέσεις:



- στην κάτω θέση, πάνω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου
- στην επάνω θέση συνδεδεμένο με τη χειρολαβή στην επένδυση του πίσω πλαισίου



Για να αφαιρέσετε, πατήστε τη λαβή για να ξεκλειδώσετε το δάπεδο του χώρου φόρτωσης και σηκώστε το ενώ χρησιμοποιείτε τη λαβή.

Αν το στερεώσετε στην επάνω θέση, το κενό ανάμεσα στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης και το κάλυμμα της φωλεάς του εφεδρικού τροχού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος.

Σε αυτή τη θέση, εάν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, ο χώρος φορτίου γίνεται σχεδόν εντελώς επίπεδος.

Στην επάνω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει μέγιστο βάρος έως 100 κιλά. Στην κάτω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

1

2

3

4

5

6

7

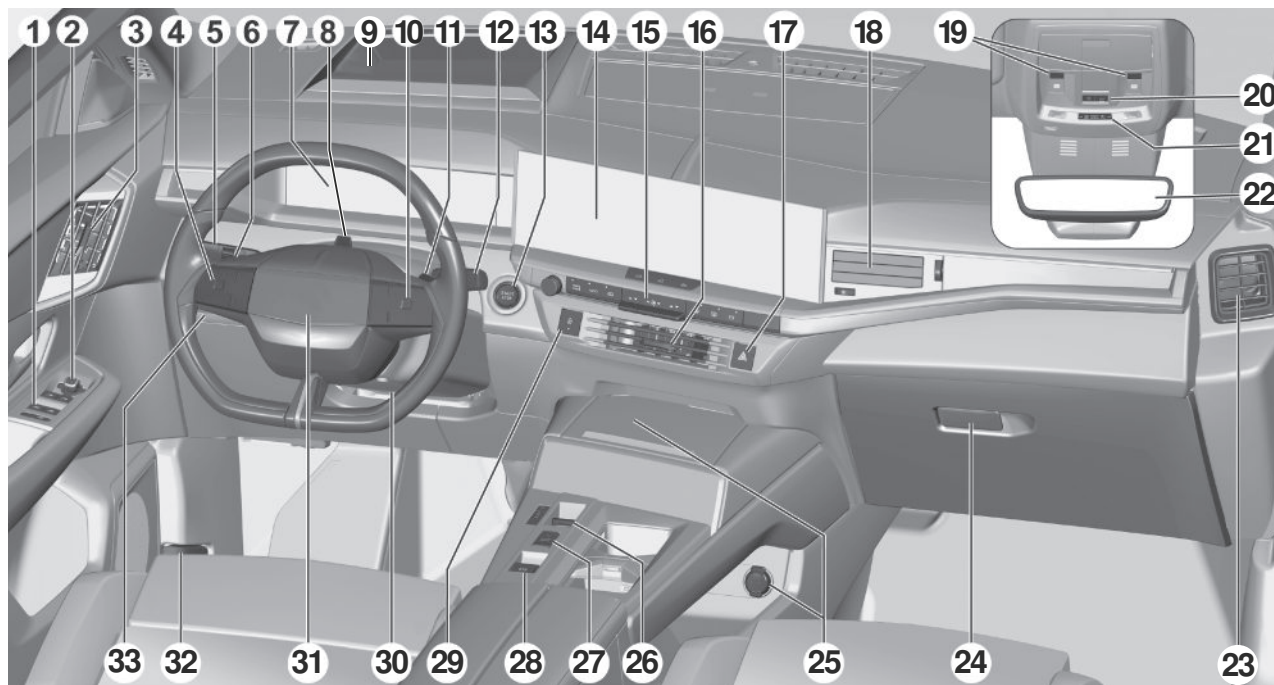
8

9

10

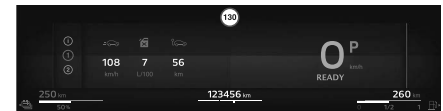
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ

Επισκόπηση του ταμπλό



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Ηλεκτρικά παράθυρα ⇨ 23 | 13. Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης | 26. Επιλογή σχέσης, επιλογέας ταχυτήτων |
| 2. Εξωτερικοί καθρέπτες, Έλεγχος εκτεταμένης προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) ⇨ 26 | 14. Οθόνη Infotainment ⇨ 108 | 27. Επιλογέας προγράμματος οδήγησης ⇨ 149 |
| 3. Εξωτερικός αεραγωγός πλευράς οδηγού | 15. Σύστημα κλιματισμού | 28. Χειρόφρενο ⇨ 141 |
| 4. Χειριστήρια ADAS στο τιμόνι | 16. Κεντρικοί ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί | 29. Κουμπί κεντρικού κλειδώματος ⇨ 9 |
| 5. Χειριστήριο φώτων | 17. Αλάρμ ⇨ 222 | 30. Ρύθμιση τιμονιού |
| 6. Αριστερό χειριστήριο στο τιμόνι | 18. Κεντρικός αεραγωγός στην πλευρά συνοδηγού. | 31. Κόρνα ⇨ 58 |
| 7. Πίνακας ⇨ 77 | 19. Πλαφονιέρες ⇨ 66 | 32. Μοχλός απασφάλισης καπό ⇨ 17 |
| 8. Κάμερα παρακολούθησης οδηγού | 20. Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇨ 222 | 33. Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων, θερμαινόμενο παρμπρίζ, ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου, LED κατάσταση ανικλεπτικού συστήματος συναγερμού, κερματοθήκη |
| 9. Εκτεταμένη προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-up display) | 21. Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας, ⇨ 40 απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 43 | |
| 10. Χειριστήρια infotainment στο τιμόνι ⇨ 108 | 22. Εσωτερικός καθρέπτης ⇨ 27 | |
| 11. Δεξί χειριστήριο στο τιμόνι | 23. Εξωτερικός αεραγωγός στην πλευρά συνοδηγού. | |
| 12. Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και συστήματος πλύσης ⇨ 58 | 24. Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 43, ντουλαπάκι συνοδηγού | |
| | 25. Πρίζα ρεύματος 12 V ⇨ 71, θύρες USB ⇨ 72 | |

Πίνακας οργάνων



Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- χιλιομετρική ταξιδίου
- ένδειξη αλλαγής σχέσης
- πληροφορίες σέρβις
- μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα
- μηνύματα υποβοήθησης οδηγού
- αναδυόμενα μηνύματα
- πληροφορίες Infotainment



Πατήστε το κουμπί για κύλιση στις σελίδες ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Ρυθμίσεις οχήματος και λειτουργίες οδήγησης

Επιλέξτε μία από τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Υποβοήθηση οδήγησης
- Ρυθμίσεις χρήστη



Στιγμιαίο πάτημα: Επιλογή ή επιβεβαίωση μενού ή ρύθμισης.

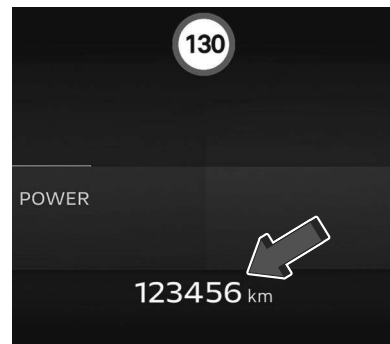


Παρατεταμένο πάτημα: Επαναφορά της υπενθύμισης σέρβις.



: κύλιση στα μενού ρυθμίσεων.

Χιλιομετρική



Η συνολική καταγεγραμμένη απόσταση του οχήματος εμφανίζεται στην κάτω δεξιά γωνία του πίνακα οργάνων (MHEV/PHEV), ή στην κάτω αριστερή γωνία (BEV).

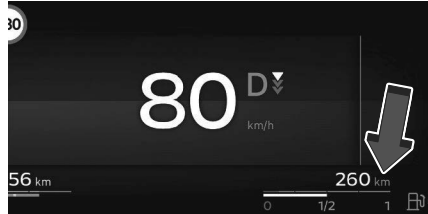
Χιλιομετρική ταξιδίου

Οι ακόλουθες σελίδες του χιλιομετρική ταξιδίου είναι επιλέξιμες στο μενού πληροφοριών ταξιδίου/αυτονομίας ή πατώντας το κουμπί στο δεξί χειριστήριο:


- Ταξίδι σε εξέλιξη με στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- Ταξίδι 1 ή 2 με μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα και απόσταση ταξιδίου

Υβριδικό όχημα 48 V: εμφανίζεται επιπλέον το ποσοστό απόστασης της ηλεκτρικής οδήγησης.

Δείκτης καυσίμου



Εμφανίζει τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

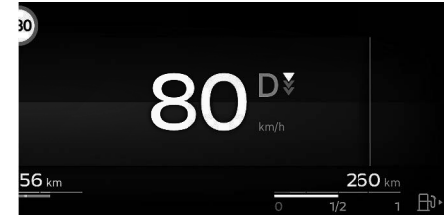
Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Δείκτης ηλεκτρικής ισχύος



Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.
Power: Κατανάλωση ενέργειας κατά τη διάρκεια υψηλής ζήτησης ενέργειας. Υβριδικά οχήματα 48 V: Συνδυάζονται ICE και ηλεκτρικός κινητήρας.
Eco Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα τα προγράμματα οδήγησης. Υβριδικά οχήματα 48 V: βέλτιστη χρήση του ICE ή του ηλεκτρικού κινητήρα.
Charge: Η μπαταρία φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος.

Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Δείκτης μπαταρίας υψηλής τάσης



Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

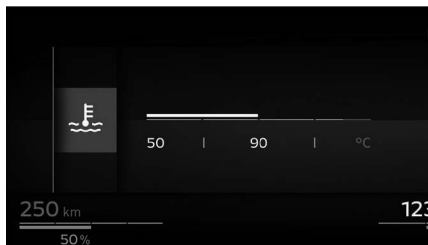
Σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών

Ο ήχος από το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ενεργοποιείται για να επισημάνει την παρουσία του

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

οχήματος στους πεζούς. Παραμένει ενεργό έως και τα 30 km/h.

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα




Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

50 Η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει ακόμη επιτευχθεί

90 Κανονική θερμοκρασία λειτουργίας

Κορυφή του δείκτη Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή


Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα αν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, αναβοσβήνουν οι δύο ενδεικτικές λυχνίες  και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση. Λάδι κινητήρα  80.

Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα. Ελέγξτε τη στάθμη


λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.

Οθόνη σέρβις

Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει τότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή τότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνήθειες, το διάστημα στο οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά. Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km ή περισσότερα, δεν εμφανίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Εάν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km, ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα.

Ταυτόχρονα η ενδεικτική λυχνία 

παραμένει σταθερά αναμμένη ως υπενθύμιση.

Εάν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 km, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη. Ο υπολειπόμενος αριθμός

χιλιόμετρων ή η χρονική διάρκεια υποδεικνύεται για αρκετά δευτερόλεπτα. Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει την καθυστερημένη απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενεργήστε ως εξής:

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.



- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στο αριστερό χειριστήριο για να μηδενίσετε το διάστημα σέρβις
- Ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μηδενιστεί με το πάτημα του κουμπιού στο δεξί χειριστήριο.

Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Για να ανακτήσετε την κατάσταση των πληροφοριών σέρβις ανά πάσα στιγμή:

- Πατήστε το άκρο του δεξιού χειριστήριου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
- Κάντε κύλιση στις σελίδες χρησιμοποιώντας την εναλλαγή του τιμονιού επάνω και κάτω.
- Πατήστε σύντομα το διακόπτη εναλλαγής όταν βρίσκεστε στο μενού σέρβις.

Οι πληροφορίες για το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα.

Επαγωγική φόρτιση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα

smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών. Το άνοιγμα του συρόμενου καπακιού θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα της κινητής συσκευής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το άνοιγμα του συρόμενου καπακιού θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα του smartphone.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαγωγική φόρτιση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εμφυτευμένων βηματοδοτών ή άλλων ιατρικών συσκευών. Εάν υπάρχει, ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή επαγωγικής φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης πριν φορτίσετε μια κινητή συσκευή,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορεί να ζεσταθούν πολύ.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει την ασύρματη φόρτιση μιας κινητής συσκευής όπως ένα smartphone, χρησιμοποιώντας την αρχή της μαγνητικής επαγωγής σύμφωνα με το Qi.

Η κινητή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε πρέπει να είναι συμβατή με το πρότυπο Qi, από το σχεδιασμό της ή με τη βοήθεια συμβατής βάσης ή κελύφους.

Για τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής:



1. Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης.
2. Τοποθετήστε την κινητή συσκευή στην περιοχή φόρτισης. Λάβετε υπόψη σας ότι η συσκευή κινητού

πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στα βοηθήματα ακριβούς τοποθέτησης.

Ορισμένες κινητές συσκευές μπορεί να χρειάζονται πίσω κάλυμμα με ενσωματωμένο πηνίο ή ειδική επένδυση για να χρησιμοποιηθεί η επαγωγική φόρτιση. Ένα προστατευτικό κάλυμμα για την κινητή συσκευή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την επαγωγική φόρτιση.

Σε περίπτωση που η κινητή συσκευή δεν φορτίζει σωστά, περιστρέψτε την 180° και τοποθετήστε την στη συσκευή φόρτισης ξανά.

Λυχνία LED κατάστασης



Η λυχνία LED δείχνει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Η κινητή συσκευή φορτίζει.

Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα

Η κινητή συσκευή δεν έχει κεντραριστεί σωστά στη ζώνη φόρτισης ή ανιχνεύτηκε άγνωστο αντικείμενο στη ζώνη φόρτισης.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Υπάρχει πρόβλημα με την μπαταρία της κινητής συσκευής ή έχει ανιχνευτεί βλάβη στον επαγωγικό φορτιστή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών

Το άνοιγμα του συρόμενου καπακιού θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα του smartphone.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο επαγωγικός φορτιστής διαθέτει σύστημα εξαιρισμού, μπορεί να ακούγεται κάποιος θόρυβος από τον ανεμιστήρα και να γίνεται αισθητός ο αέρας που διέρχεται από τις οπές εξαιρισμού γύρω από τον φορτιστή.

Εξατομίκευση οχήματος

Μπορείτε να εξατομικεύσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη Infotainment.

Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Εξωτερική θερμοκρασία

Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης στην οθόνη Infotainment.

Προειδοποιητικές λυχνίες - Ενδεικτικά - Μηνύματα

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει. Εάν δεν υπάρχει αριθμός: μόνο για ενημέρωση. Εάν ανάβει μια κόκκινη ή πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία, μπορεί να υπάρχει σφάλμα που χρειάζεται περαιτέρω διερεύνηση.

Επισκόπηση

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

- 1: Μόνο για ενημέρωση
- 2: Για ενημέρωση και προειδοποίηση: μια ενέργεια μπορεί να είναι απαραίτητη
- 3: απευθυνθείτε σε συνεργείο
- 4: σβήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε συνεργείο
- 5: απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης

Πίνακας επισκόπησης



4 ΣΤΑΣΗ ⇨ 86



4 Υπερθέρμανση μπαταρίας ηλεκτροκίνησης ⇨ 86



4 Δυσλειτουργία συστήματος ⇨ 86



2 Καλώδιο συνδεδεμένο ⇨ 86



2/5 Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας αξεσουάρ ⇨ 86



4 Βλάβη πέδησης ⇨ 87



2 Χειρόφρενο ⇨ 86



4 Βλάβη υποβοηθούμενου τιμονιού ⇨ 87



3 Βλάβη συστήματος ανάρτησης ⇨ 87

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



2 Πόρτα ανοιχτή ⇨ 87



2 Ζώνη ασφαλείας μη δεμένη ⇨ 88



2 Ειδοποίηση προσοχής οδηγού ⇨ 88



3 Σέρβις ⇨ 88



3 Μικρό σφάλμα πέδησης ⇨ 88



3 Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου ⇨ 88



3 Βλάβη αυτόματου φρένου στάθμευσης ⇨ 89



3 Βλάβη ABS ⇨ 89



3 Βλάβη υποβοηθούμενου τιμονιού ⇨ 89



3 Βλάβη συστήματος ελέγχου πρόσφυσης ⇨ 89



3 Βλάβη φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ⇨ 90



3 Σφάλμα πέδησης κατά τη σύγκρουση ⇨ 90



3 Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης TPMS ⇨ 90



1/3 Ανιχνεύθηκε εμπόδιο από τους αισθητήρες στάθμευσης ⇨ 90



3 Βλάβη αερόσακου ⇨ 91



2 Αερόσακος συνοδηγού ενεργός ⇨ 91



2 Αερόσακος συνοδηγού ανενεργός ⇨ 91



2 Χαμηλή στάθμη μπαταρίας ηλεκτροκίνησης ⇨ 91



2 Λειτουργία ερπυσμού ⇨ 91



3 Βλάβη κόρνας για πεζούς ⇨ 91



2/3 Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης/ Active Safety Brake ⇨ 91



2/3 Βλάβη συστήματος αναγνώρισης οδικών σημάτων ⇨ 92



2 Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ⇨ 92



2/3 Προειδοποίηση προσοχής οδηγού ⇨ 93



1 Πίσω φως ομίχλης ⇨ 93



3 Βλάβη αυτόματης εναλλαγής προβολών μεγάλης σκάλας ⇨ 93



1 Όχημα έτοιμο προς οδήγηση ⇨ 93



1 Κάθισμα κατειλημμένο ⇨ 93



1 Φλας ⇨ 94



1 Φώτα λειτουργίας ημέρας ⇨ 94



1 Προβολείς μεσαίας σκάλας ⇨ 94



1 Αυτόματη εναλλαγή προβολών μεγάλης σκάλας ⇨ 94



1 Λειτουργία ενός πεντάλ ⇨ 94



1 Αυτόματη συγκράτηση ⇨ 94



1 Προβολείς μεγάλης σκάλας ⇨ 94



2 Πόδι στο φρένο ⇨ 94



1 Αναμονή λειτουργίας ενός πεντάλ ⇨ 95



1 Μη κατειλημμένο κάθισμα ⇨ 95

Συνεχής εμφάνιση προειδοποιητικής λυχνίας

Εμφανιζόμενες ως σύμβολα, οι προειδοποιητικές και οι ενδεικτικές λυχνίες ενημερώνουν τον οδηγό για την εμφάνιση μίας δυσλειτουργίας (προειδοποιητικές λυχνίες) ή για την κατάσταση λειτουργίας ενός συστήματος (ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας ή απενεργοποίησης). Ορισμένες λυχνίες ανάβουν με δύο τρόπους (σταθερά ή αναβοσβήνουν) ή/και με πολλά χρώματα.

Σχετικές προειδοποιήσεις

Το άναμμα μίας λυχνίας μπορεί να συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα ή/και ένα μήνυμα που εμφανίζεται σε μια οθόνη.

Η συσχέτιση του τύπου ειδοποίησης με την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος σας επιτρέπει να προσδιορίσετε εάν η κατάσταση είναι κανονική ή εάν έχει παρουσιαστεί μία βλάβη: ανατρέξτε στην περιγραφή κάθε λυχνίας για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα

Ορισμένες κόκκινες ή πορτοκαλί προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα. Αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες πρέπει να σβήσουν μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με ένα σύστημα ή μία λειτουργία, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Λίστα των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών

Κόκκινες προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες

STOP



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με άλλη προειδοποιητική λυχνία, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.

Ανιχνεύτηκε σοβαρό σφάλμα του κινητήρα, του συστήματος πέδησης, του υποβοηθούμενου τιμονιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή σοβαρό ηλεκτρικό σφάλμα.

Πραγματοποιήστε το και κατόπιν (4).

Υπερθέρμανση μπαταρίας ηλεκτροκίνησης



Σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία STOP, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ενός ηχητικού σήματος. Σταθερά, σε συνδυασμό με την προει-



δοποιητική λυχνία STOP, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ενός ηχητικού σήματος.

Η θερμοκρασία της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι πολύ υψηλή.

Πραγματοποιήστε το (4).

Εκκενώστε το όχημα το συντομότερο δυνατό και μετακινηθείτε σε απόσταση ασφαλείας.

Δυσλειτουργία μπαταρίας ηλεκτροκίνησης



Ανάβει σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία σέρβις και συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος.



Η μπαταρία ηλεκτροκίνησης έχει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (4).

Δυσλειτουργία συστήματος



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα παρουσιάζει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (5) και κατόπιν το (4).

Καλώδιο συνδεδεμένο



Σταθερά αναμμένη όταν είναι ανοιχτός ο διακόπτης του κινητήρα.

Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στη φίσα του οχήματος.



Σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη, συνοδευόμενη από σταθερά αναμμένη λυχνία όταν είναι αναμμένη ενεργοποιημένη η ανάφλεξη, συνοδευόμενη από

Δεν είναι δυνατό να εκκινήσετε το όχημα όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στη φίσα του οχήματος. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και κλείστε το πορτάκι.

Φόρτιση μπαταρίας 12 V



Σταθερά αναμμένο. Το κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας έχει βλάβη (βρώμικοι πόλοι, χαλαρός ή κομμένος ιμάντας εναλλάκτη κ.λπ.).

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλό (2), εάν επιμένει (5) ή (4).

Το κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας έχει βλάβη (π.χ. ακάθαρτοι πόλοι, χαλαρός ή κομμένος ιμάντας εναλλάκτη).

Πραγματοποιήστε το (1).

Αν το ηλεκτρικό χειρόφρενο σταματήσει να λειτουργεί, ακινητοποιήστε το όχημα:

- Τοποθετήστε τον τάκο σε έναν τροχό. Καθαρίστε και σφίξτε τους πόλους. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει όταν τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας, πραγματοποιήστε το (2).

Πέδηση



Σταθερά αναμμένο. Η στάθμη του υγρού φρένων στο κύκλωμα φρένων έχει πέσει σημαντικά.

Πραγματοποιήστε το (2) και κατόπιν συμπληρώστε υγρό που συμμορφώνεται με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Αν το πρόβλημα παραμένει, πραγματοποιήστε το (4).



Σταθερά αναμμένο. Ο ηλεκτρονικός κατανεμητής πίεσης πέδησης (EBFD) έχει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (2) και κατόπιν το (4).

Ηλεκτρικό χειρόφρενο



Σταθερά αναμμένο. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι δεμένο.



Αναβοσβήνει. Η λειτουργία δεσίματος/ λυσίματος είναι ελαττωματική.

Πραγματοποιήστε το (1): σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος (οριζόντια επιφάνεια).

Επιλέξτε τη λειτουργία P στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα και πραγματοποιήστε το (3).

Υποβοηθούμενο τιμόνι



Ανάβει σταθερά, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα. Το υποβοηθούμενο τιμόνι έχει βλάβη (4).

Σύστημα ανάρτησης



Σταθερά αναμμένο.

Ανιχνεύτηκε δυσλειτουργία στο σύστημα ενεργής ανάρτησης.

Επαναρχικοποίηση του συστήματος:

- Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα.
- Ενεργοποιήστε ξανά την ανάφλεξη και περιμένετε τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα πριν να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αν το πρόβλημα παραμένει, πραγματοποιήστε το (3).

Πόρτα(-ες) ανοιχτή(-ές)



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με ένα μήνυμα που προσδιορίζει την πρόσβαση (2).

Ένα ηχητικό σήμα συμπληρώνει την ειδοποίηση, αν η ταχύτητα είναι πάνω από 10 km/h (6 mph). Μια πόρτα ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει καλά.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Μη δεμένες/λυμένες ζώνες ασφαλείας



Σταθερά αναμμένη ή αναβασβήνει, συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα αυξανόμενης έντασης.

Κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί ή έχει λυθεί.

Υποβοήθηση Προσοχής Οδηγού Προειδοποίηση Υπνηλίας



Εάν η υπνηλία του οδηγού ανιχνευθεί από την κάμερα οδηγώντας πάνω από 65 km/h, ένα φως ανάβει και ένα ακουστικό σήμα ηχεί (σύμφωνα με τη διάρκεια κλεισίματος των ματιών) (2).

Πορτοκαλί προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες

Σέρβις



Προσωρινά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Έχουν ανιχνευτεί μία ή περισσότερες μικρές βλάβες, για τις οποίες δεν υπάρχει ειδική προειδοποιητική λυχνία. Προσδιορίστε την αιτία του σφάλματος

με τη βοήθεια του μηνύματος που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Μπορείτε να αντιμετωπίσετε ορισμένα σφάλματα μόνοι σας, όπως είναι η αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστήριου.

Για τις υπόλοιπες βλάβες, όπως αυτή που σχετίζεται με το σύστημα ανίχνευσης χαμηλής πίεσης ελαστικών, πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα.

Έχουν ανιχνευτεί μία ή περισσότερες σοβαρές βλάβες, για τις οποίες δεν υπάρχει ειδική προειδοποιητική λυχνία. Προσδιορίστε την αιτία του σφάλματος με τη βοήθεια του μηνύματος που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα «**Βλάβη στο χειρόφρενο**».

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου δεν είναι διαθέσιμο. Πραγματοποιήστε το (2).

Πέδηση



Σταθερά αναμμένο.

Ανιχνεύτηκε μικρή βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Οδηγήστε προσεκτικά.

Πραγματοποιήστε το (3).

Δυσλειτουργία (με ηλεκτρικό χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα «**Βλάβη στο χειρόφρενο**».



Το όχημα δεν μπορεί να ακινητοποιηθεί με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αν οι εντολές χειροκίνητου δεσίματος και λυσίματος δεν λειτουργούν, το χειριστήριο του ηλεκτρικού χειρόφρενου έχει βλάβη.

Οι αυτόματες λειτουργίες πρέπει να χρησιμοποιούνται ανά πάσα στιγμή και επανενεργοποιούνται αυτόματα σε περίπτωση σφάλματος του χειριστήριου.

Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συν-
οδευόμενη από το μήνυμα
"Βλάβη στο χειρόφρενο".



Το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει βλάβη: Οι χειροκίνητες και αυτόματες λειτουργίες μπορεί να μη λειτουργούν.

Με το όχημα σταματημένο, για να το ακινητοποιήσετε:

- Τραβήξτε και κρατήστε τραβηγμένο το χειριστήριο του ηλεκτρικού χειρόφρενου για περίπου 7 έως 15 δευτερόλεπτα, μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Αν αυτή η διαδικασία δε λειτουργήσει, ασφαλίστε το όχημα:

- Σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος.
- Επιλέξτε τη λειτουργία **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και στη συνέχεια βάλτε τον παρεχόμενο τάκο σε έναν από τους τροχούς.

Στη συνέχεια πραγματοποιήστε το (3).

Αυτόματες λειτουργίες απενεργοποιημένες (ηλεκτρικό χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένο.

Οι λειτουργίες "αυτόματου δεσίματος" (με το σβήσιμο του κινητήρα) και "αυτόματου λυσίματος" (με την εκκίνηση) είναι απενεργοποιημένες. Αν το αυτόματο δέσιμο/λύσιμο δεν είναι πλέον δυνατό:

- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο για να δέσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Πάρτε τελείως το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου.
- Κρατήστε πατημένο το χειριστήριο στη φορά λυσίματος για περίπου 10 έως 15 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το χειριστήριο.
- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
- Τραβήξτε το χειριστήριο στη φορά δεσίματος για 2 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το χειριστήριο και το πεντάλ του φρένου.

Αν η ένδειξη αυτόματου χειρόφρενου παραμένει αναμμένη, πραγματοποιήστε το (3).

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών έχει βλάβη. Το όχημα διατηρεί τις συμβατικές ικανότητες πέδησης.

Οδηγήστε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).

Υποβοηθούμενο τιμόνι



Σταθερά αναμμένο.

Έχει ανιχνευτεί μικροβλάβη στο σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού. Οδηγήστε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και κατόπιν πραγματοποιήστε το (3).

Έλεγχος πρόσφυσης



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιείται αυτόματα, όταν επανεκκινείται το όχημα και σε ταχύτητες κίνησης

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

πάνω από τα περίπου 50 km/h (31 mph).

Σε ταχύτητες κίνησης κάτω από τα 50 km/h (31 mph), μπορεί να επανενεργοποιηθεί χειροκίνητα.



Αναβοσβήνει.

Η επέμβαση του ESC/ASR ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης ή τροχιάς.



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα ESC/ASR παρουσιάζει βλάβη.

Πραγματοποιήστε το (3).

Δυσλειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (με ηλεκτρικό χειρόφρενο)



Σταθερά αναμμένη, συνδεδεόμενη από το μήνυμα «**Βλάβη στο χειρόφρενο**».



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν έχει την αναμενόμενη απόδοση.

Αν δεν διατίθεται το αυτόματο λύσιμο, χρησιμοποιήστε το χειροκίνητο λύσιμο ή πραγματοποιήστε το (3).

Κατά την πένδηση σε πρόσκρουση



Σταθερά αναμμένη, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία σέρβις, συνδεδεόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.



Το σύστημα έχει βλάβη.

Πραγματοποιήστε γρήγορα το (3)

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Σταθερά αναμμένο.

Η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών δεν είναι επαρκής.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών το συντομότερο.

Επαναρχικοποιήστε το σύστημα ανίχνευσης, αφού ρυθμίσετε την πίεση.



Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και μετά μένει σταθερά αναμμένη, ενώ η προειδοποιητική λυχνία Service μένει σταθερά αναμμένη.

Το σύστημα επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών έχει βλάβη.

Τυχόν χαμηλή πίεση στα ελαστικά δεν επιτηρείται πλέον.

Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών με την πρώτη ευκαιρία και πραγματοποιήστε το (3).

Αισθητήρες παρκαρίσματος



Αναβοσβήνει.

Το σύστημα εντοπίζει ένα εμπόδιο.



Σταθερά αναμμένη, συνδεδεόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συνοδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης στάθμευσης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε τους μπροστινούς και/ή τους πίσω αισθητήρες.

Αερόσακοι



Ανάβει σταθερά, σε συνδυασμό με την προειδοποιητική λυχνία σέρβις και συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος.



Ένας από τους αερόσακους ή τους πυροτεχνικούς προεντατήρες έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).

Αερόσακος συνοδηγού (ON)



Σταθερά αναμμένο.

Ο εμπρός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το χειριστήριο είναι στη θέση **"ON"**.

Σε αυτήν την περίπτωση, μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την "πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" στο κάθισμα του συνοδηγού - κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού!

Αερόσακος συνοδηγού (απενεργοποιημένος)



Σταθερά αναμμένο.

Ο εμπρός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Το χειριστήριο είναι στη θέση **"OFF"**.

Μπορείτε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας», εκτός αν υπάρχει βλάβη στους αερόσακους (προειδοποιητική λυχνία αερόσακων αναμμένη).

Χαμηλή στάθμη μπαταρίας ηλεκτροκίνησης (BEV)



Ανάβει σταθερά, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι χαμηλό. Δείτε την υπολειπόμενη αυτονομία. Φορτίστε το όχημα το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία ερπυσμού με περιορισμένη αυτονομία οδήγησης (BEV)



Σταθερά αναμμένο.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης είναι κρίσιμο. Η ισχύς του κινητήρα σταδιακά μειώνεται.

Πρέπει να φορτίσετε το όχημα. Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, πραγματοποιήστε το (2).

Κόρνα για πεζούς (BEV)



Σταθερά αναμμένο.

Ανιχνεύτηκε σφάλμα κόρνας. Πραγματοποιήστε το (3).

Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης/Active Safety Brake



Αναβοσβήνει.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Το σύστημα ενεργοποιείται και φρενάρει το όχημα στιγμιαία, έτσι ώστε να μειωθεί η ταχύτητα σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Οδήγηση**.



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από ένα μήνυμα.

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήση"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.



Σταθερά αναμμένο.



Το σύστημα έχει βλάβη. Αν ανάψουν αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες μετά το σβήσιμο του κινητήρα και την επανεκκίνησή του, πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένο.



Το σύστημα είναι προσωρινά απενεργοποιημένο, επειδή έχει ανιχνευτεί οδηγός ή/και συνοδηγός (ανάλογα με την έκδοση), αλλά δεν έχει δεθεί η ζώνη του αντίστοιχου καθίσματος.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήση"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.

Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας



Αναβοσβήνει.

Πρόκειται να υπερβείτε μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς ενεργοποίηση του φλας.

Το σύστημα ενεργοποιείται και, κατόπιν, διορθώνει την πορεία αν αναγνωρίσει τον κίνδυνο αθέλητου περάσματος από διαγράμμιση ή λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ανάλογα με την έκδοση).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Οδήγηση**.



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα έχει αυτόματα απενεργοποιηθεί ή περάσει σε κατάσταση αναμονής.



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.



Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3)

Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού (DAA)



Σταθερά αναμμένο.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα έχει βλάβη. Πραγματοποιήστε το (3).



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από το μήνυμα **"Τύφλωση αισθητήρα υποβοήθησης οδήγησης: Καθαρίστε τον αισθητήρα, δείτε το Εγχειρίδιο χρήστη"**.

Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος. Σταματήστε μόλις σας το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης. Καθαρίστε την μπροστινή κάμερα.

Πίσω φώτα ομίχλης



Σταθερά αναμμένο.

Τα φώτα είναι αναμμένα.

Αυτόματη εναλλαγή προβολών μεγάλης σκάλας



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα.

Ανιχνεύτηκε σφάλμα λειτουργίας ή δυσλειτουργία της κάμερας. Πραγματοποιήστε το (2).

Πράσινες προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες

Όχημα έτοιμο προς οδήγηση (BEV)



Σταθερά αναμμένη, συν-οδευείται από ηχητικό σήμα κατά το άναμμα.

Το όχημα είναι έτοιμο να κινηθεί. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει όταν επιτευχθεί ταχύτητα περίπου 3 mph (5 km/h) και ανάβει ξανά όταν το όχημα σταματήσει να κινείται.

Η λυχνία θα σβήσει όταν θέσετε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα και βγείτε από το όχημα.

Κάθισμα κατειλημμένο/Ζώνη ασφαλείας δεμένη



Σταθερά αναμμένο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Με ανοιχτό τον διακόπτη του κινητήρα, ο οδηγός ή ο συνοδηγός έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.

Φλας



Αναβοσβήνουν μαζί με ένα ηχητικό σήμα.

Τα φλας είναι αναμμένα.

Φώτα ημέρας/Φώτα θέσης



Σταθερά αναμμένο.

Όταν υπάρχει κατάλληλο φως περιβάλλοντος ανάβουν τα φώτα ημέρας. Όταν δεν υπάρχει κατάλληλο φως περιβάλλοντος ανάβουν τα φώτα θέσης.

Προβολείς μεσαίας σκάλας



Σταθερά αναμμένο.

Τα φώτα είναι αναμμένα.

Αυτόματη εναλλαγή προβολών μεγάλης σκάλας



Σταθερά αναμμένο.



Η λειτουργία ενεργοποιείται μέσω της οθόνης αφής.

Ο δακτύλιος στο χειριστήριο φώτων είναι στη θέση "ΑΥΤΟ".

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Φωτισμός και ορατότητα**.



Αυτόματη συγκράτηση

Σταθερά αναμμένη
Η υδραυλική πίεση είναι αρκετή για να κρατήσει το όχημα σε ακινησία.

Ένα πεντάλ



Σταθερά αναμμένη
Η λειτουργία είναι ενεργή

Αυτόματη συγκράτηση



Σταθερά αναμμένη
Η υδραυλική πίεση είναι αρκετή για να κρατήσει το όχημα σε ακινησία.

Μπλε προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες

Προβολείς μεγάλης σκάλας



Σταθερά αναμμένο.

Ασπρόμαυρες προειδοποιητικές λυχνίες

Πόδι στο φρένο



Σταθερά αναμμένο.
Ανεπαρκές ή καθόλου πάτημα του πεντάλ φρένου.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πριν λύσετε το χειρόφρενο για έξοδο από την κατάσταση λειτουργίας **P** σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Γκρι προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες

Ένα πεντάλ



Σταθερά αναμμένη
Η λειτουργία είναι προς το παρόν σε αναστολή.

Κάθισμα μη κατειλημμένο/Ζώνη ασφαλείας όχι δεμένη



Σταθερά αναμμένο.

Με ανοιχτό τον διακόπτη του κινητήρα, ένα από τα μπροστινά ή πίσω καθίσματα θεωρείται ως μη κατειλημμένο.

Ειδοποιήσεις συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης

Εμφανιζόμενες ως σύμβολα, οι προειδοποιητικές και οι ενδεικτικές λυχνίες ενημερώνουν τον οδηγό για την εμφάνιση μίας δυσλειτουργίας (προειδοποιητικές λυχνίες) ή για την κατάσταση λειτουργίας ενός συστήματος (ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας ή απενεργοποίησης). Ορισμένες λυχνίες ανάβουν με δύο τρόπους (σταθερά ή αναβοσβήνουν) ή/και με πολλά χρώματα.

Σχετικές προειδοποιήσεις

Το άναμμα μίας λυχνίας μπορεί να συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα ή/και ένα μήνυμα που εμφανίζεται σε μια οθόνη. Η συσχέτιση του τύπου ειδοποίησης με την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος σάς επιτρέπει να προσδιορίσετε εάν η κατάσταση είναι κανονική ή εάν έχει παρουσιαστεί μία βλάβη: ανατρέξτε στην περιγραφή κάθε λυχνίας για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα

Ορισμένες κόκκινες ή πορτοκαλί προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα. Αυτές οι προειδοποιητικές λυχνίες πρέπει να σβήσουν μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με ένα σύστημα ή μία λειτουργία, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Ένδειξη σέρβις

Οι πληροφορίες συντήρησης εκδίδονται βάσει απόστασης (χιλιόμετρα ή μίλια) και/ή βάσει χρόνου (μήνες ή ημέρες). Η ειδοποίηση ενεργοποιείται όταν συμπληρωθεί η απόσταση ή το χρονικό όριο, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

Οι πληροφορίες σέρβις εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων. Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος:

- Στη γραμμή ένδειξης του χιλιομετρητή εμφανίζεται ο υπολειπόμενος αριθμός χιλιομέτρων μέχρι το επόμενο σέρβις ή η απόσταση που έχει διανυθεί από τη στιγμή που παρήλθε η προθεσμία του σέρβις και συμβολίζεται με το σύμβολο "-".
- Ένα μήνυμα προειδοποίησης αναφέρει την υπολειπόμενη απόσταση, καθώς και το χρόνο μέχρι το επόμενο σέρβις ή πόσος χρόνος έχει παρέλθει από την προθεσμία του σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εμφανιζόμενη τιμή υπολογίζεται σύμφωνα με τη χιλιομετρική κάλυψη και το χρόνο που έχει παρέλθει από το τελευταίο σέρβις.

Η ειδοποίηση μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί κοντά στην ημερομηνία του επόμενου σέρβις. Σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του οχήματος, η υπηρεσία μπορεί να αποτελείται από:

- Μια ετήσια επίσκεψη.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Ένα πλήρες service.

Κλειδί σέρβις



Ανάβει προσωρινά, όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα.

Απομένουν 1,860 και 620 μίλια (3,000 και 1,000 km) ή 60 και 21 ημέρες μέχρι την προθεσμία πραγματοποίησης του επόμενου σέρβις.



Σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα.

Προθεσμία πραγματοποίησης επόμενου σέρβις κάτω από 620 μίλια (1,000 km) ή 21 ημέρες. Φροντίστε για το σέρβις του οχήματος σύντομα.

Το κλειδί συντήρησης αναβοσβήνει



Σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα. Το διάστημα για τη συντήρηση έχει παρέλθει.

Φροντίστε να κάνετε σέρβις στο όχημά σας το συντομότερο δυνατόν.

Μηδενισμός της ένδειξης σέρβις

Η ένδειξη σέρβις πρέπει να μηδενίζεται μετά από κάθε σέρβις.

Αν έχετε κάνει σέρβις στο όχημά σας ο ίδιος:

- Κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί που βρίσκεται στο άκρο του αριστερού χειριστηρίου φώτων.
- Χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί **START/STOP** μία φορά. Εμφανίζεται ένα προσωρινό παράθυρο οθόνης και ξεκινάει αντίστροφη μέτρηση.
- Όταν η οθόνη δείξει **=0**, εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Αφήστε το κουμπί στο χειριστήριο φώτων και το σύμβολο κλειδιού θα εξαφανιστεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αποσυνδέσετε την μπαταρία μετά από αυτήν τη διαδικασία, κλειδώστε το όχημα και περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά για να καταγραφεί ο μηδενισμός.

Υπενθύμιση των πληροφοριών σέρβις



Οι πληροφορίες σέρβις είναι προσβάσιμες από την εφαρμογή **Ρυθμίσεις > Όχημα** στην οθόνη αφής.

- Στη συνέχεια επιλέξτε **Ασφάλεια > Διάγνωση**.

Ένδειξη κατανάλωσης θερμοκρασιακής άνεσης

Διατίθεται στις σελίδες οθόνης του πίνακα οργάνων.

Ο δείκτης δείχνει την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης από τις συσκευές θερμοκρασιακής άνεσης στον χώρο επιβατών.

Οι σχετικές συσκευές είναι τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού. Αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί:

- Εάν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο, όταν ανάβει η λυχνία **READY**.
- Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοιχτός (κατάσταση λειτουργίας "Lounge").

Η επιλογή της κατάστασης λειτουργίας **ECO** περιορίζει την απόδοση ορισμένου εξοπλισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για γρήγορη θέρμανση ή ψύξη του χώρου επιβατών, μπορείτε να επιλέξετε προσωρινά τη ρύθμιση μέγιστης θέρμανσης ή ψύξης. Η υπερβολική χρήση του εξοπλισμού θερμοκρασιακής άνεσης μπορεί να μειώσει σημαντικά την αυτονομία του οχήματος.

Να θυμάστε να βελτιστοποιείτε τις ρυθμίσεις εξοπλισμού για να επιτύχετε το επίπεδο άνεσης που επιθυμείτε και να τις ρυθμίζετε, εάν χρειάζεται, σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.

Αν δεν έχετε χρησιμοποιήσει τη θέρμανση για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να παρατηρήσετε μια ελαφρά οσμή κατά τη διάρκεια των πρώτων λεπτών χρήσης.

Μηνύματα οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται στον πίνακα πληροφοριών, σε ορισμένες περιπτώσεις μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση.



Πατήστε για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος και σέρβις

Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κειμένου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχουν τα μηνύματα.

Μηνύματα στον πίνακα πληροφοριών

Ορισμένα σημαντικά μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται επίσης στην οθόνη Infotainment. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται μόνο επί μερικά δευτερόλεπτα.


Οχήματα με σύστημα πλοήγησης

Το όχημα αναγνωρίζει ζώνες χαμηλών εκπομπών. Δίνεται ένα ηχητικό μήνυμα κατά την είσοδο ή έξοδο από ζώνη χαμηλών εκπομπών και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στον χάρτη πλοήγησης.

Ηχητικές προειδοποιήσεις

Η προειδοποιητική ηχητική ένδειξη για τις προσδεδμεμένες ζώνες ασφαλείας υπερεισχύει οποιασδήποτε άλλης προειδοποιητικής ηχητικής ένδειξης.

Κάθε φορά που ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, απαιτείται η προσοχή σας στα μηνύματα που εμφανίζονται και τις προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα πληροφοριών.

Όταν ανιχνευτεί βλάβη στη μονάδα ήχου, εμφανίζεται το  στον πίνακα συνοδευόμενο από ένα μήνυμα στην οθόνη. Δεν θα ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, ούτε και για το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

Θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση σε καταστάσεις όπως

- αν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί
- αν ανοίξει μια πλαϊνή πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών
- αν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- αν ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιηθεί αυτόματα
- αν το όχημα υπερβεί την προγραμματισμένη ταχύτητα ή το όριο ταχύτητας
- αν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα
- αν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στον χώρο επιβατών
- αν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύσει κάποιο αντικείμενο
- αν ανιχνευτεί ακούσια αλλαγή λωρίδας
- αν το φίλτρο καυσαερίων γεμίσει εντελώς
- ανιχνευτεί οδήγηση χωρίς ο οδηγός να πιάνει το τιμόνι
- αν αναγνωριστεί υπνηλία του οδηγού
- αν υπάρξει πολύ γρήγορη προσέγγιση στο ακριβώς μπροστά προπορευόμενο όχημα

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και / ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού

Ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση :

- όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα
- όταν το κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού

Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού



Λειτουργία Γρήγορης Εκκίνησης



Εμφάνιση του μενού ρυθμίσεων κλιματισμού.



ταχύτητα ανεμιστήρα

AUTO

αυτόματη λειτουργία



χειροκίνητη λειτουργία κυκλοφορίας αέρα



Αποθάμβωση και ξεπάγωμα



Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες



Θερμαινόμενο παρμπρίζ



Θερμοκρασία Πάνω/Κάτω



A/C Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού



Αυτόματο σύστημα κλιματισμού on/off και ρύθμιση 1 = μαλακό, 2 = κανονικό, 3 = γρήγορο



Συγχρονισμός θερμοκρασίας οδηγού/συνοδηγού



Ρύθμιση ροής αέρα

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί αποτελεσματικά

σε όλες τις εποχές, με τα παράθυρα κλειστά:

- Μειώνει τη θερμοκρασία το καλοκαίρι.
- Ενισχύει την αποτελεσματικότητα της αποθάμβωσης το χειμώνα, σε θερμοκρασίες πάνω από 3°C.
- Πατήστε το κουμπί **4-A/C** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το "A/C" αλλάζει χρώμα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο κλιματισμός δεν λειτουργεί όταν η ροή του αέρα είναι απενεργοποιημένη.

Για πιο γρήγορη παροχή κρύου αέρα, ενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα για σύντομο χρονικό διάστημα.

Στη συνέχεια επιστρέψτε στη λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα. Η απενεργοποίηση του κλιματισμού μπορεί να έχει ενοχλητικές συνέπειες (υγρασία ή σχηματισμός υδρατμών).

Απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού

- Πατήστε το κουμπί **OFF (Απενεργοποίηση)**.

Η ενδεικτική λυχνία του ανάβει και όλες οι άλλες ενδεικτικές λυχνίες του συστήματος κλιματισμού σβήνουν.

Αυτή η ενέργεια απενεργοποιεί όλες τις λειτουργίες του συστήματος κλιματισμού.

Η θερμοκρασία δε ρυθμίζεται πλέον. Παραμένει αισθητή μια ελαφριά ροή αέρα, που οφείλεται στην κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός.

Έλεγχος Ανακυκλοφορίας

Η εισαγωγή εξωτερικού αέρα αποτρέπει τον σχηματισμό θαμπώματος στο παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα.

Η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα απομονώνει τον χώρο των επιβατών από τις εξωτερικές οσμές και τα καυσαέρια και δίνει τη δυνατότητα να επιτευχθεί πιο γρήγορα η επιθυμητή θερμοκρασία στον χώρο επιβατών.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται με το

ανάμμα/σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιείται το μπροστινό σύστημα πλύσης παρμπρίζ ή όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Χειριστήριο αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού

Αυτή η αυτόματη λειτουργία διασφαλίζει τη βέλτιστη διαχείριση της θερμοκρασίας, της ροής αέρα και της κατανομής αέρα του χώρου επιβατών, με βάση το επιλεγμένο επίπεδο άνεσης.

- Πατήστε αυτό για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.

Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει όταν το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί αυτόματα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Η ένταση του αυτόματου συστήματος κλιματισμού ρυθμίζεται επιλέγοντας κάποια από τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **AUTO SOFT:** δίνει προτεραιότητα στην ήπια και αθόρυβη λειτουργία περιορίζοντας τη ροή του αέρα.
- **AUTO NORMAL:** προσφέρει τον καλύτερο συνδυασμό ευχάριστης θερμοκρασίας και αθόρυβης λειτουργίας (προεπιλεγμένη ρύθμιση).
- **AUTO FAST:** προσφέρει δυναμική και αποδοτική κατανομή αέρα.

Για να αλλάξετε τη λειτουργία AUTO, πατήστε διαδοχικά στην οθόνη πληροφοριών αυτο.

Για να διασφαλίζεται η άνεση των επιβατών στα πίσω καθίσματα, προτιμήστε τις ρυθμίσεις AUTO NORMAL και AUTO FAST.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε κρύο καιρό και με τον κινητήρα κρύο, για να αποφευχθεί η διάχυση κρύου αέρα στο χώρο επιβατών, η ροή αέρα αυξάνεται σταδιακά μέχρι να φτάσει στο επίπεδο άνεσης. Όταν μπαίνετε στο όχημα, αν η θερμοκρασία που επικρατεί στο χώρο επιβατών είναι πολύ χαμη-

λότερη ή πολύ υψηλότερη από την επιθυμητή, δεν ωφελεί να τροποποιήσετε την τιμή που εμφανίζεται στην οθόνη για να επιτευχθεί ταχύτερα το επίπεδο άνεσης που θέλετε. Το σύστημα θα διορθώσει αυτόματα τη διαφορά θερμοκρασίας όσο το δυνατόν ταχύτερα.

Χειριστήριο μέγιστης αποθάμβωσης-ξεπαγώματος παρμπρίζ

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την αποθάμβωση ή την αποπάγωση του παρμπρίζ και των πλευρικών παραθύρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται με το άναμμα/σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας).

Η λειτουργία διαχειρίζεται αυτόματα τον κλιματισμό, τη ροή αέρα και την εισαγωγή αέρα και κατανέμει τον αέρα με βέλτιστο τρόπο προς το παρμπρίζ και τα πλευρικά παράθυρα.

Η ροή του αέρα μπορεί να αλλαχτεί χειροκίνητα χωρίς να απενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με το Stop & Start, όταν η αποθάμβωση είναι απενεργοποιημένη, η λειτουργία STOP δεν είναι διαθέσιμη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε χειμερινές συνθήκες, προτού ξεκινήσετε, είναι σημαντικό να απομακρύνετε όλο τον πάγο ή το χιόνι από το παρ-μπρίζ γύρω από την κάμερα. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του εξοπλισμού που σχετίζεται με την κάμερα.

Θερμαινόμενο παρμπρίζ

Σε κρύες καιρικές συνθήκες, αυτή η λειτουργία θερμαίνει ολόκληρο το παρμπρίζ και συμπληρώνει το αυτόματο πρόγραμμα ορατότητας, ώστε να επιταχύνεται η εκκένωση των στοιχείων που παρεμποδίζουν την ορατότητα (π.χ. δρόσος, θάμπωμα, πάγος, χιόνι) και βρίσκονται είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά του παρμπρίζ.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο πριν από την εκκίνηση της πορείας όσο και στη διάρκεια της κίνησης.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



- Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται από μια ενδεικτική λυχνία).

Ο χρόνος λειτουργίας εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα για την αποφυγή υπερβολικής κατανάλωσης ενέργειας.

Χειριστήριο αποθάμβωσης-ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

Το σύστημα αποθάμβωσης/αποπάγωσης λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Ανάλογα με την έκδοση, αποθαμβώνει/αποπαγώνει και τους εξωτερικούς καθρέπτες.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία (επιβεβαιώνεται από το

άναμμα/σβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας).

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την εξωτερική θερμοκρασία. Ο χρόνος λειτουργίας εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία. Επομένως, η αποθάμβωση/αποπάγωση απενεργοποιείται αυτόματα για να αποφευχθεί μία υπερβολική κατανάλωση ρεύματος.

Χειριστήριο Θερμοκρασίας Οδηγού

Ο οδηγός και ο συνοδηγός μπορούν να ρυθμίσουν ξεχωριστά τη θερμοκρασία κατά την προτίμησή τους. Η τιμή που εμφανίζεται αντιστοιχεί στο επίπεδο άνεσης και όχι επακριβώς στην τιμή θερμοκρασίας.

- Πατήστε ένα από τα κουμπιά + ή - ή σύρετε κατακόρυφα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την τιμή.

Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης τιμών που υπερβαίνουν τις ελάχιστες και μέγιστες τιμές, επιλέγοντας αντίστοιχα Χαμηλή ή Υψηλή. Συνιστάται η διαφορά ρύθμισης αριστερά - δεξιά να μην είναι μεγαλύτερη των 3°C.

Χειριστήριο Θερμοκρασίας Επιβατών

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να προγραμματίσετε τη θερμοκρασία του χώρου επιβατών ώστε να φτάνει σε μια προκαθορισμένη θερμοκρασία χωρίς δυνατότητα τροποποίησης (περ. 21°C) προτού μπείτε στο όχημα, στις ημέρες και τις ώρες που θέλετε. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο και μη συνδεδεμένο.

Προγραμματισμός



Στην εφαρμογή **Κλιματισμός** της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα **Προ-ρύθμιση θερμοκρασίας**.

1. Πατήστε + για να προσθέσετε έναν προγραμματισμό.
2. Επιλέξτε την ώρα εισόδου στο όχημα και τις ημέρες που επιθυμείτε. Πατήστε OK.
3. Πατήστε ON για να ενεργοποιήσετε αυτόν τον προγραμματισμό.

Η αλληλουχία προ-ρύθμισης αρχίζει περίπου 45 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο (20 λεπτά όταν δεν

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

είναι συνδεδεμένο) και διατηρείται για περίπου 10 λεπτά στη συνέχεια.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να ορίσετε πολλαπλά προγράμματα.

Καθένας από αυτούς αποθηκεύεται στο σύστημα.

Για να βελτιστοποιήσετε την αυτονομία οδήγησης, συνιστούμε να ξεκινήσετε ένα πρόγραμμα ενόσω το όχημα είναι συνδεδεμένο.



Το σύστημα κλιματικής προετοιμασίας μπορεί να προγραμματιστεί μέσω της Οθόνης Πληροφοριών ή της εφαρμογής **MyOpel**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις **Πρόσθετες λειτουργίες με δυνατότητα απομακρυσμένου χειρισμού**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο θόρυβος του ανεμιστήρα που προκύπτει κατά την προ-ρύθμιση

θερμοκρασίας είναι απολύτως φυσιολογικός.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν όταν η προ-ρύθμιση θερμοκρασίας και ο διακόπτης του κινητήρα είναι αναμμένα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όχηματα εξοπλισμένα με σύστημα συναγερμού

Ανάλογα με την έκδοση, η εσωτερική παρακολούθηση και παρακολούθηση κατά της κλίσης μπορεί να μειωθεί.

Συνθήκες λειτουργίας

Η λειτουργία ενεργοποιείται μόνο με **κλειστό διακόπτη κινητήρα** και το **όχημα κλειδωμένο**.

Όταν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο, η λειτουργία ενεργοποιείται μόνο όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μεγαλύτερη από 20% (Επαναφορτιζόμενη υβριδική έκδοση) ή 30% (Ηλεκτρική έκδοση).

Όταν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο και είναι ενεργό ένα επαναλαμβανόμενο πρόγραμμα (π.χ. από Δευτέρα έως Παρασκευή), εάν εκτελεστούν δύο ακο-

λουθίες προ-ρύθμισης θερμοκρασίας χωρίς να χρησιμοποιείται το όχημα, το πρόγραμμα θα απενεργοποιηθεί.

Χειροκίνητες Ρυθμίσεις Αυτόματου Συστήματος Κλιματισμού


Μπορείτε να ρυθμίσετε χειροκίνητα μία ή περισσότερες από αυτές τις λειτουργίες, ενώ το σύστημα διατηρεί τον αυτόματο έλεγχο των άλλων λειτουργιών:

- ροή αέρα.
- κατανομή αέρα.

Η ενδεικτική λυχνία στο **αυτο** σβήνει, αν αλλάξει μια ρύθμιση.

- Πατήστε ξανά **αυτο** για να επανενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα κλιματισμού.

Ρύθμιση της ροής αέρα

- Πατήστε ένα από τα κουμπιά  ή σύρετε οριζόντια για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη ροή του αέρα. Μπορείτε επίσης να πατήσετε απευθείας κάποια τιμή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού. Όταν η ροή αέρα μειωθεί στο ελάχιστο, ο αερισμός διακόπτεται. Η ένδειξη "OFF" εμφανίζεται δίπλα στο σύμβολο του έλικα.

Ρύθμιση της κατανομής αέρα



- Αγγίξτε τα κουμπιά στην οθόνη για να ρυθμίσετε την κατανομή ροής αέρα στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών.

- ↗ Παμπριζ και πλαϊνά παράθυρα
- > Κεντρικοί και πλαϊνοί αεραγωγοί
- ↘ Χώροι ποδιών

Ενεργοποιείται ένα σύμβολο για να απεικονίσει ότι γίνεται έξοδος αέρα προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και τα τρία κουμπιά ταυτόχρονα, για ομοιόμορφη κατανομή σε όλο τον χώρο επιβατών.

Πίσω αεραγωγοί

Οι πίσω αεραγωγοί στην κεντρική κονσόλα προορίζονται μόνο για ψύξη. Κλείστε τους σε κρύο περιβάλλον για να αποφύγετε τον αερισμό των πίσω επιβατών με κρύο αέρα.

Λειτουργία Γρήγορης Εκκίνησης



Χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα εσωτερικής θερμοκρασίας, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα τα εξής: Εάν ανιχνευθούν χαμηλές θερμοκρασίες (κάτω από τους περίπου 4°C):

- Θέρμανση (**Υψηλή**)/Θερμαινόμενα καθίσματα/Θερμαινόμενο τιμόνι.
- Κατανομή αέρα προς τα τούνελ των ποδιών και μέγιστη ροή αέρα.

Εάν ανιχνευθούν ήπιες θερμοκρασίες (μεταξύ περίπου 4°C και 35°C):

- Σύστημα κλιματισμού (**AUTO FAST**).
- Αυτόματη κατανομή αέρα και μέγιστη ροή αέρα.
- Ρύθμιση θερμοκρασίας στους 21°C.

Εάν ανιχνευθούν υψηλές θερμοκρασίες (πάνω από τους περίπου 35°C):

- Σύστημα κλιματισμού (**Χαμηλή**)/Αεριζόμενα καθίσματα.

- Κατανομή αέρα προς τους πλευρικούς και κεντρικούς αεραγωγούς και μέγιστη ροή αέρα.
- Για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας, πατήστε το κουμπί **10-MIN/MAX°**.

Λειτουργία Καθαρής Καμπίνας

Περιλαμβάνει τις λειτουργίες AQS (Air Quality System - Σύστημα Ποιότητας Αέρα) και καθαρού αέρα.

- Για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας, πατήστε το **κουμπί**.

Λειτουργία AQS

Χρησιμοποιώντας έναν αισθητήρα εξωτερικής ρύπανσης, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα την ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα αμέσως μόλις ανιχνευτεί ένας ορισμένος βαθμός ρυπογόνων ουσιών στον εξωτερικό αέρα.

Όταν η ποιότητα του αέρα επανέλθει σε ικανοποιητικά επίπεδα, η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα απενεργοποιείται αυτόματα.

Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για την ανίχνευση δυσάρεστων οσμών.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Συγχρονισμός θερμοκρασίας

Η ρύθμιση της θερμοκρασίας πλευράς οδηγού εφαρμόζεται στην πλευρά του συνοδηγού.

- Πατήστε το **sync** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

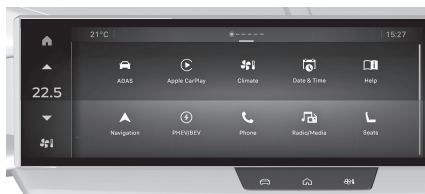
Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μόλις ο συνοδηγός χρησιμοποιήσει τα δικά του κουμπιά ρύθμισης της θερμοκρασίας.

Θόνες

Ο πίνακας μπορεί να υποδείξει:

- ώρα
- σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇨ 108
- ένδειξη οδηγίων συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης ⇨ 205
- σύστημα πλοήγησης, βλ. περιγραφή στην ενότητα για το σύστημα Infotainment ⇨ 126
- μηνύματα οχήματος και συστήματος ⇨ 97.
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ⇨ 83 .

Οθόνη Infotainment



- Εμφανίζει το μενού ρυθμίσεων κλιματισμού.
- Εμφανίζει την αρχική οθόνη
- Εμφανίζει το μενού για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.
- Εμφανίζει το μενού πλοήγησης.
- Εμφανίζει την εφαρμογή Apple CarPlay στην οθόνη Infotainment
- Εμφανίζει την τρέχουσα ροή ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εμφανίζει το μενού του τηλεφώνου. Εμφανίζει την οθόνη κατοπτρισμού του τηλεφώνου όταν είναι ενεργός ο κατοπτρισμός τηλεφώνου.

- Εμφανίζει τις ρυθμίσεις για την ημερομηνία και την ώρα του συστήματος ήχου.
- Εμφανίζει το μενού του ήχου.
- Εμφανίζει το μενού βοήθειας.
- Εμφανίζει το μενού για τις ρυθμίσεις καθίσματος.
- Το σύστημα εκκινείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα.
 - Σύντομο πάτημα, κλειστός διακόπτης κινητήρα: Σύστημα on/off.
 - Σύντομο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: Σίγαση/αποκατάσταση ήχου.
 - Παρατεταμένο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: λειτουργία έναρξης αναμονής (σίγαση ήχου και ένδειξη ρολογιού).
 - Περιστρεφόμενο χειριστήριο: Ρύθμιση έντασης ήχου

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ

Αυτό το εξελιγμένο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ προβάλλει πληροφορίες στο οπτικό πεδίο του οδηγού στο παρμπρίζ, έτσι ώστε να μην χρειάζεται να πάρει το βλέμμα του από το δρόμο.

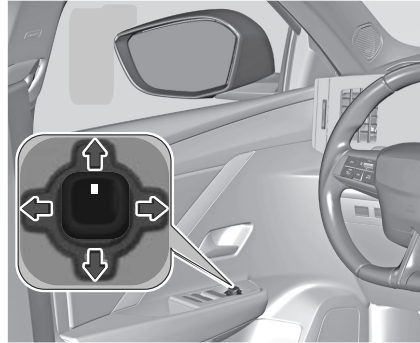
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να τοποθετείται κανένα αντικείμενο στην εσοχή - κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο σύστημα!

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για βέλτιστη χρήση, εξετάστε το ενδεχόμενο να ρυθμίσετε το κάθισμα του οδηγού και το ύψος του εξελιγμένου συστήματος ενδείξεων στο ύψος των ματιών.

Για να ρυθμίσετε τη θέση του HUD, περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης του καθρέφτη στην μπροσινή θέση και γείρετε το κουμπί για να ρυθμίσετε το HUD στην επιθυμητή θέση.



Η φωτεινότητα προσαρμόζεται χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις φωτεινότητας στη σελίδα Settings (Ρυθμίσεις) της οθόνης τηλεματικής.

Τα περιεχόμενα του HUD μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις προσαρμογής σελίδας στην οθόνη τηλεματικής.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 83

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες ακραίες καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή ή/και χιόνι, έντονη ηλιοφάνεια), και όταν φοράτε πολωτικά γυαλιά ηλίου, το εξελιγμένο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ ενδέχεται να είναι δυ-

σανάγνωστο ή παροδικά δυσδιάκριτο.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το εξελιγμένο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ λειτουργεί με ένα συγκεκριμένο παρμπρίζ εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή.

Αν το παρμπρίζ αντικατασταθεί εκτός δικτύου των διανομένων, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή.

Καθαρή λειτουργία

Η καθαρή λειτουργία είναι μια ειδική λειτουργία που έχει σχεδιαστεί για να εμφανίζει μόνο τις βασικές πληροφορίες που επιτρέπουν στον οδηγό να εστιάσει σε απαιτητικά περιβάλλοντα κυκλοφορίας.

Μπορεί να αλλάξει σε χειροκίνητα, αυτόματα ή μετά από προτροπή στον οδηγό όταν ισχύουν συγκεκριμένες συνθήκες ώρας και ταχύτητας. Η λειτουργία υποδεικνύεται από το εικονίδιο  που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων και στο επάνω μέρος της κεντρικής οθόνης (δίπλα στις ενδείξεις της σελίδας).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Οι συντομεύσεις της αρχικής σελίδας στην καθαρή λειτουργία προσαρμόζονται όταν η αρχική σελίδα στην κεντρική οθόνη περιέχει ένα πλέγμα έξι συντομεύσεων.

Ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις μπορούν να αλλάξουν στο μενού εξατομίκευση των ρυθμίσεων του οχήματος. Η επιλογή του "Pure Mode" (Καθαρή λειτουργία) δίνει πρόσβαση στα ακόλουθα στοιχεία:

- Conditions to Switch: (Προϋποθέσεις για εναλλαγή)
 - Speed: (Ταχύτητα) Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη συνθήκη ταχύτητας για καθαρή λειτουργία.
 - Time Frame: (Χρονικό Πλαίσιο) Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις συνθήκες που σχετίζονται με το χρόνο για καθαρή λειτουργία.
 - Automatic (Αυτόματα): το σύστημα μεταβαίνει σε Καθαρή Λειτουργία μετά από μια προσαρμόσιμη καθυστέρηση έπειτα από ανίχνευση συνθηκών χαμηλού φωτισμού.
 - Custom: (Προσαρμοσμένη) το σύστημα μεταβαίνει σε καθαρή λειτουργία όταν ο χρόνος μέσα

στο όχημα είναι εντός ενός προσαρμοσμένου χρονικού πλαισίου που έχει ορίσει ο χρήστης.

- Confirmation: (Επιβεβαίωση)
 - Switch automatically (Αυτόματη εναλλαγή): όταν επιλεγεί, το σύστημα θα μεταβεί αυτόματα σε Καθαρή Λειτουργία όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις, χωρίς να ζητηθεί από τον οδηγό.
 - Ask before switching (Ερώτηση πριν από εναλλαγή): όταν είναι ενεργοποιημένο, εάν το σύστημα εντοπίσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για την Καθαρή Λειτουργία, μια προτροπή θα εμφανιστεί ζητώντας από τον οδηγό να κάνει την εναλλαγή.

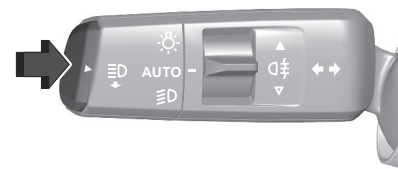
Ενεργοποίηση

Είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας:

- Άνοιγμα της πιο αριστερής αρχικής σελίδας (Καθαρή λειτουργία) σύροντας προς τα δεξιά στην οθόνη Infotainment ή πατώντας το αριστερό χειριστήριο για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα
- Ρύθμιση του συστήματος για αυτόματη εναλλαγή ή αποδοχή

του αναδυόμενου παραθύρου στον πίνακα οργάνων ή στο HUD (εάν είναι εξοπλισμένο και ενεργοποιημένο)
Το αναδυόμενο παράθυρο θα εμφανιστεί όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο όριο
- Ο καθορισμένος χρόνος στο σκοτάδι έχει παρέλθει ή ο χρόνος είναι εντός του καθορισμένου χρονικού πλαισίου




Όταν εμφανιστεί το αναδυόμενο παράθυρο, πατήστε στο δεξί χειριστήριο του τιμονιού για εναλλαγή μεταξύ "Yes" (Ναι) και "No" (Όχι). Επιβεβαιώστε την επιλογή πατώντας. Για να απορρίψετε το αναδυόμενο παράθυρο, είτε πατήστε το κουμπί στο αριστερό

χειριστήριο, πατήστε "No" (Όχι) ή περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα.

Απενεργοποίηση

Η λειτουργία δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Είναι δυνατή η έξοδος από την λειτουργία:

- Σύροντας προς τα αριστερά στην οθόνη Infotainment ή
- Ένα στιγμιαίο πάτημα στο αριστερό χειριστήριο, ή
- Κουμπί Home (Αρχική σελίδα) .

Βλάβη

Εάν τα δεδομένα ταχύτητας ή ώρας της ημέρας δεν είναι προσβάσιμα, δεν θα είναι δυνατή η αυτόματη εναλλαγή σε καθαρή λειτουργία.

Είναι ακόμα δυνατή η μη αυτόματη ενεργοποίηση της λειτουργίας.

Λειτουργία αναμονής

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία αναμονής, το HUD και ο πίνακας οργάνων θα εμφανίζουν την καθαρή λειτουργία. Ωστόσο, η εναλλαγή από και προς την καθαρή λειτουργία μέσω συρσίματος στην οθόνη τηλεματικής δεν είναι δυνατή.

Η μετάβαση από την καθαρή λειτουργία πίσω στην κανονική λειτουργία δεν θα αλλάξει τη λειτουργία της οθόνης τηλεματικής.

Κατοπτρισμός οθόνης

Όταν βρίσκεται σε καθαρή λειτουργία, ο οδηγός μπορεί ακόμα να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία κατοπτρισμού. Όταν είναι ενεργός, οι εφαρμογές καθαρής λειτουργίας στην οθόνη τηλεματικής αντικαθίστανται από τις εφαρμογές κατοπτρισμού.

Συνομιλίες

Οι συνομιλίες της αρχικής σελίδας στην καθαρή λειτουργία προσαρμόζονται όταν η αρχική σελίδα στην κεντρική οθόνη περιέχει ένα πλέγμα έξι συνομιλιών.

Εξατομίκευση  116

Ένα παρατεταμένο πάτημα στα εικονίδια δεν θα προσαρμόσει/αντικαταστήσει τις συνομιλίες. Το σύστημα θα οδηγήσει σε ένα αναδυόμενο πρόγραμμα εκμάθησης με έναν κωδικό QR για σάρωση.

Εξατομίκευση οχήματος

Μπορείτε να εξατομικεύσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη Infotainment.

Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

Εισαγωγή σχετικά με το σύστημα Infotainment

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

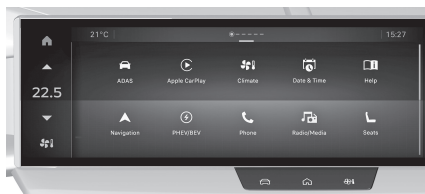
Το σύστημα Infotainment πρέπει να χρησιμοποιείται έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να οδηγείται με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε το όχημα και λειτουργήστε το σύστημα Infotainment ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

Η λήψη ραδιοφωνικού σήματος μπορεί να διακοπεί από παράσιτα, θόρυβο, παραμόρφωση ή απώλεια σήματος λόγω:

- αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό
- λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης
- φαινομένων σκίασης

Μενού



🔌 Το σύστημα εκκινείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα.

- Σύντομο πάτημα, κλειστός διακόπτης κινητήρα: Σύστημα on/off.
- Σύντομο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: Σίγαση/αποκατάσταση ήχου.
- Παρατεταμένο πάτημα, ανοιχτός διακόπτης κινητήρα: λειτουργία έναρξης αναμονής (σίγαση ήχου και ένδειξη ρολογιού).
- Περιστρεφόμενο χειριστήριο: Ρύθμιση έντασης ήχου

Επισκόπηση τοίχου εφαρμογής (ανάλογα με την έκδοση):



Αρχική σελίδα



Μενού προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS)



Σύστημα πλοήγησης



Apple CarPlay® / Android Auto®



Ενέργεια



Σύστημα κλιματισμού



Τηλέφωνο



Ημερομηνία και ώρα



Ραδιόφωνο και πολυμέσα



Βοήθεια



Καθίσματα



Συντόμευση συστήματος κλιματισμού



Συντόμευση αρχικής σελίδας



Συντόμευση ADAS



Σύστημα κλιματισμού

Πληροφορίες

Αυτό το σύστημα προσφέρει πρόσβαση στα παρακάτω στοιχεία:

- Χειριστήρια του ηχοσυστήματος και του τηλεφώνου και εμφάνιση των σχετικών πληροφοριών.

- Υπηρεσίες διαδικτύου και εμφάνιση των σχετικών πληροφοριών.
- Χειριστήρια συστήματος πλοήγησης και εμφάνιση σχετικών πληροφοριών (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Αναγνώριση φωνής (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Ώρα και εξωτερική θερμοκρασία.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης/κλιματισμού και υπενθυμίσεις ρυθμίσεων.
- Ρυθμίσεις για λειτουργίες συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης, λειτουργίες άνεσης και ασφάλειας, εξελεγμένο σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών (ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση), εξοπλισμό ηχοσυστήματος και ψηφιακό πίνακα οργάνων.
- Ρυθμίσεις λειτουργιών ειδικά για επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα.
- Ρυθμίσεις λειτουργιών ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα.
- Εμφάνιση οπτικών λειτουργιών βοήθειας στους ελιγμούς.
- Εκπαιδευτικά βίντεο με κωδικό QR (π.χ. διαχείριση οθόνης, συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, αναγνώριση φωνής).

Επάνω πλαίσιο

Ορισμένες πληροφορίες εμφανίζονται μόνιμα στο επάνω πλαίσιο της οθόνης αφής:

- Εξωτερική θερμοκρασία από τους αισθητήρες του οχήματος (σε συνδυασμό με ένα μπλε σύμβολο σε περίπτωση κινδύνου παγετού).
- Υπενθύμηση ρύθμισης θερμοκρασίας για τον κλιματισμό στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.
- Στάθμη φόρτισης του συνδεδεμένου smartphone.
- Κατάσταση σύνδεσης συστήματος (Bluetooth®, Wi-Fi, δίκτυο κινητής τηλεφωνίας).
- Ώρα.
- Γρήγορη πρόσβαση στις λειτουργίες Mirror Screen® (σχετιζόμενη με συνδεδεμένο smartphone).

Σαρώστε προς τα κάτω από το επάνω άκρο της οθόνης αφής, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κέντρο ειδοποιήσεων και να εμφανίσετε μια λίστα γρήγορων ρυθμίσεων : Επισκέπτης, Ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο, Φωτεινότητα, Οι συσκευές μου, λειτουργία νύχτας, κλπ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Θεωρητικές αρχές λειτουργίας



- Χρησιμοποιήστε αυτό το κουμπί (HOME) για να εμφανίσετε την τελευταία αρχική σελίδα που χρησιμοποιήθηκε. Το δεύτερο πάτημα εμφανίζει την πρώτη αρχική σελίδα, ενώ κατόπιν πατήστε τα εικονικά κουμπιά που εμφανίζονται στην οθόνη αφήσης.



Κάντε κύλιση στις αρχικές σελίδες, σύροντας το δάχτυλό σας στην οθόνη προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

Αρχή λειτουργίας της κίνησης στο σύστημα Ανάλογα με τις σελίδες που εμφανίζονται στην οθόνη, κάντε κύλιση στο κείμενο ή το μενού (στην αριστερή πλευρά της οθόνης) σύροντας το δάχτυλό σας, όπως με ένα smartphone.

Κουμπιά αφής



Εμφάνιση/απόκρυψη του σχετιζόμενου μενού.



Επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα.

- Για την αλλαγή της κατάστασης μια λειτουργίας, πατήστε την περιγραφή για την αντίστοιχη γραμμή (η αλλαγή επιβεβαιώνεται από το συρόμενο ρυθμιστικό μετακινώντας το προς τα δεξιά/αριστερά: λειτουργία ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη).



Πρόσβαση σε συμπληρωματικές πληροφορίες για τη λειτουργία.



Πρόσβαση στις ρυθμίσεις μιας λειτουργίας.



Προσθήκη/κατάργηση συντομεύσεων.

Φυσικά κουμπιά

Κάτω από την οθόνη τηλεματικής υπάρχουν ορισμένα φυσικά κουμπιά που επιτρέπουν στον οδηγό να έχει πρόσβαση σε διάφορες λειτουργίες χωρίς πλοήγηση σε αυτές στην οθόνη.



Στιγμιαίο πάτημα: Ανοίγει την αρχική σελίδα
Παρατεταμένο πάτημα: Ανοίγει την εφαρμογή κατοπτρισμού οθόνης.



Στιγμιαίο πάτημα: Ανοίγει την σελίδα ADAS
Παρατεταμένο πάτημα: Απενεργοποιεί όλα τα ADAS που έχει ορίσει ο οδηγός ως αγαπημένα.



Στιγμιαίο πάτημα: Ανοίγει την σελίδα του συστήματος κλιματισμού.

Διαμόρφωση προφίλ



Πατήστε την εφαρμογή "Ρυθμίσεις".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "Προφίλ".

Στην οθόνη εμφανίζεται ένα προφίλ "Επισκέπτης" ενσωματωμένο στο σύστημα και σας επιτρέπει να δημιουργείτε και να εξατομικεύετε πολλά νέα προφίλ με ή χωρίς συσχετισμένη φορητή συσκευή.



Το προφίλ "Επισκέπτης" έχει

προεπιλεγμένη εμφάνιση με τη δυνατότητα προσθήκης και/ή επιστροφής στην αρχική διαμόρφωση. Αυτό το προφίλ είναι ενσωματωμένο στο σύστημα και δεν μπορεί να διαγραφεί.



Όλα τα προφίλ που δημιουρ-

γούνται μπορούν να συσχετιστούν με φορητή συσκευή της επιλογής σας που συνδέεται μέσω Bluetooth®. Η λειτουργία Bluetooth® της φορητής συσκευής πρέπει να είναι ενεργοποιημένη. Το τελευταίο προφίλ που χρησιμοποιήθηκε θα επισημαίνεται σε κάθε εκκίνηση.



Επιλέξτε **"Δημιουργία προφίλ"**, στη συνέχεια ακολουθήστε τη διαδικασία.

Το πλεονέκτημα της δημιουργίας ενός νέου προφίλ είναι η εξατομίκευση:

- Γλώσσα, μονάδες, Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας.
- Διαμόρφωση οθόνης, εμφάνιση, i-Toggles (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Ρυθμίσεις ήχου, αγαπημένους ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Φωτισμός, εσωτερικό περιβάλλον (ανατρέξτε στην ενότητα "Ευκολία χρήσης και άνεση").
- Ιστορικό πλοήγησης, αγαπημένα σημεία ενδιαφέροντος (POIs), ρυθμίσεις πλοήγησης.

- Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και τη λίστα αγαπημένων.



Για τη διαγραφή ενός προφίλ, επιλέξτε το από τη λίστα προφίλ και μετά πατήστε τον κάδο απορριμάτων.

Ρυθμίσεις απορρήτου

Η διαχείριση "Ρυθμίσεις απορρήτου" σχετίζεται με κάθε προφίλ. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται με: ένα προφίλ "Επισκέπτη" που έχει ρυθμιστεί από προεπιλογή σε "Λειτουργία ιδιωτικότητας", ή με ένα προφίλ που θα δημιουργηθεί στο σύστημα, με ή χωρίς σύνδεση σε κινητή συσκευή.

Για κάθε προφίλ (ακόμη και για "Επισκέπτης"), γίνεται επαναφορά της τελευταίας αποθηκευμένης τιμής της λειτουργίας ιδιωτικότητας.

"Κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας"



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα προσωπικά δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα προσωπικά δεδομένα που απαιτούνται για τη χρήση των υπηρεσιών διαδικτύου στέλνονται στους παρόχους των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

"Κοινοποίηση δεδομένων"



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου, εκτός από δεδομένα εντοπισμού οχήματος (π.χ. συντεταγμένες GPS).

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες υπηρεσίες διαδικτύου ενδέχεται να μην λειτουργούν χωρίς τα δεδομένα εντοπισμού οχήματος.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

"Ιδιωτική λειτουργία"



Αυτή η λειτουργία δεν επιτρέπει στο όχημα να μεταδίδει προσωπικά δεδομένα έξω από το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι υπηρεσίες διαδικτύου εκτελούν μόνο τοπική επεξεργασία μέσα στο όχημα με περιορισμένες λειτουργίες.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επαγγελματικοί σκοποί

Αν το όχημα χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς ή βάσει των όρων ειδικών συμβολαίων (π.χ. εταιρικός στόλος, κυβερνητικές αναθέσεις), ορισμένες λειτουργίες ιδιωτικότητας δεν θα είναι διαθέσιμες για τον χρήστη στην οθόνη, ανάλογα με τις ανάγκες κοινοποίησης δεδομένων των υπηρεσιών.

Για να αλλάξετε τη λειτουργία, σαρώστε προς τα κάτω από το επάνω άκρο της οθόνης αφής για να εμφανίσετε όλες τις γρήγορες ρυθμίσεις.



Πατήστε αυτό το κουμπί και ενεργοποιήστε την επιλεγμένη λειτουργία. Η λειτουργία επισημαίνεται.

Η



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Συνδεδεσιμότητα**".



Επιλέξτε "**Ρυθμίσεις απορρήτου**".



Επιλέξτε τη λειτουργία.

Ενημέρωση του συστήματος

Διαχείριση συσκευών απομακρυσμένα και απομακρυσμένη ενημέρωση λογισμικού και υλισμικού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος της υπηρεσίας που χρησιμοποιείται για την παροχή σύμβασης(ων) συνδεδεμένων υπηρεσιών, η απαιτούμενη διαχείριση των συσκευών καθώς και η απαιτούμενη ενημέρωση του λογισμικού και του υλισμικού που σχετίζονται με την αναφερόμενη υπηρεσία διαδικτύου εκτελούνται απομακρυσμένα και, συγκεκριμένα, με την τεχνολογία "Over the Air". Για να γίνει αυτό δημιουργείται μια ασφαλής σύνδεση μέσω ασύρματου δικτύου μεταξύ του οχήματος και του διακομιστή διαχείρισης συσκευών του κατασκευαστή κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης, όταν

διατίθεται ένα δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση της σύνδεσης πρέπει να είναι ρυθμισμένη σε "Όχημα συνδεδεμένο" για να επιτρέπεται η σύνδεση στο ασύρματο δίκτυο.

Ανεξάρτητα από την έγκυρη συνδρομή σε υπηρεσία διαδικτύου, η απομακρυσμένη διαχείριση συσκευών που σχετίζεται με ή συνδέεται με την ασφάλεια των συσκευών και η ενημέρωση του λογισμικού και του υλισμικού θα εκτελούνται όποτε απαιτείται για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με νομική απαίτηση που ισχύει για τον κατασκευαστή (π.χ. Η ισχύουσα νομοθεσία όσον αφορά στην ευθύνη προϊόντος, οι κανονισμοί που διέπουν το e-call) ή όποτε απαιτείται για την προστασία των σχετικών ζωτικών συμφερόντων των χρηστών και επιβατών του οχήματος.

Η δημιουργία μιας ασφαλούς σύνδεσης μέσω ασύρματο δίκτυο και οι αντίστοιχες απομακρυσμένες ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας και προορίζονται προς εκτέλεση αφότου ενερ-

γοποιηθούν από τον χρήστη ως απάντηση σε σχετική ειδοποίηση.

Το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει για τη λήψη μιας ενημέρωσης όταν είναι συνδεδεμένο σε εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Η λήψη των μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνο από το δίκτυο Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης εμφανίζεται στην οθόνη μετά το τέλος του ταξιδιού σε συνδυασμό με επιλογή άμεσης εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Η διάρκεια της εγκατάστασης διαφέρει και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με μέγιστο όριο τα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Πληροφορίες ενημέρωσης διατίθενται μέσω της εφαρμογής "Ρυθμίσεις".



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Ενημερώσεις"**.



Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να αλλάξετε την εξουσιοδότηση για την αυτόματη λήψη

των ενημερώσεων μέσω ενός εξωτερικού δικτύου Wi-Fi.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται επισταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να εκτελείται με ανοιχτό τον διακόπτη του κινητήρα χωρίς να εκκινηθεί ο κινητήρας.

Η εγκατάσταση δεν μπορεί να εκτελεστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- κινητήρας σε λειτουργία.
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη.
- ανεπαρκής στάθμη φόρτισης της μπαταρίας.
- κατά τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.

Σε περίπτωση αστοχίας ή λήξης μιας ενημέρωσης, απευθυνθείτε στο δίκτυο διανομής ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κατασκευαστής δεν χρεώνει τη χρήση αυτής της υπηρεσίας.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

Ωστόσο, η χρήση του Wi-Fi ή/και δικτύων κινητής τηλεφωνίας από το smartphone σας μπορεί να προκαλέσει πρόσθετες χρεώσεις σε περίπτωση που υπερβείτε τα δεδομένα του συμβολαίου σας. Τα τυχόν συσχετιζόμενα έξοδα θα σας χρεωθούν από τον πάροχο της κινητής τηλεφωνίας σας.

Προφίλ

Μπορείτε να δημιουργήσετε πολλαπλά προφίλ χρήστη. Χάρη στη δυνατότητα δημιουργίας προφίλ, το σύστημα Infotainment μπορεί να προσαρμοστεί στις προτιμήσεις διάφορων οδηγών. Θα συνδεθούν διαφορετικές ρυθμίσεις και αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί και προορισμοί σε ένα συγκεκριμένο προφίλ. Με αυτόν τον τρόπο, δεν θα χρειάζεται να προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις κάθε φορά που κάποιος άλλος οδηγεί το όχημα. Για να εμφανιστούν οι ρυθμίσεις προφίλ, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού προφίλ.

Δημιουργία ενός προφίλ

Για να δημιουργήσετε νέο προφίλ, πατήστε .



Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις για κάθε προφίλ:

- όνομα προφίλ
- avatar
- αντίστοιχη συσκευή

Μόλις δημιουργηθεί ένα νέο προφίλ, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προφίλ οποιαδήποτε στιγμή πατώντας




Διαγραφή ενός προφίλ

Για να διαγράψετε ένα προφίλ, πατήστε  δίπλα στο αντίστοιχο προφίλ και επιλέξτε . Το προφίλ επισκέπτη δεν μπορεί να διαγραφεί.

Το προφίλ επισκέπτη είναι το προεπιλεγμένο προφίλ. Είναι ενεργό, όταν δεν έχει δημιουργηθεί άλλο προφίλ ή όταν δεν υπάρχει άλλο ενεργό.

Ενημέρωση του συστήματος

Όταν η ενημέρωση είναι διαθέσιμη και έτοιμη για εγκατάσταση, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο τέλος της διαδρομής, αφού σταματήσετε το όχημα.

Εναλλακτικά, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού για ενημερώσεις για να ελέγξετε εάν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση. Εάν

υπάρχουν εκκρεμείς ενημερώσεις, θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λήψη ενημερώσεων πατώντας το πλαίσιο επιλογής. Αν ενεργοποιηθεί, θα γίνεται αυτόματα λήψη των ενημερώσεων όταν το όχημα συνδεθεί σε εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi. Η εγκατάσταση μιας ενημέρωσης θα συνεχιστεί ακόμη κι αν βγείτε από το όχημα και το κλείσετε. Όταν το όχημα τεθεί ξανά σε λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη αν η εγκατάσταση της ενημέρωσης έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.

Όταν η εγκατάσταση αποτύχει, θα εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα στην οθόνη. Απευθυνθείτε σε κέντρο βοήθειας.

Εξατομίκευση

Widgets



Πατήστε παρατεταμένα επάνω στην οθόνη σε μία από τις αρχικές σελίδες του συστήματος.

Η



Πατήστε την εφαρμογή
"Ρυθμίσεις".

Στη λίστα, επιλέξτε την
καρτέλα **"Εξατομίκευση"**.

Πατήστε το πεδίο **"Οθόνες"**.

Εμφανίζεται μια σελίδα διαιρεμένη σε 2
μέρη.

Πατήστε ανά πάσα στιγμή το κουμπί
HOME για έξοδο από τη συγκεκριμένη
σελίδα.



Πατήστε το μολύβι στο
σημείο **"Εξατομίκευση της
οθόνης"**.

Θα εμφανιστεί μια αναπαράσταση
της οργάνωσης των διάφορων widget
αρχικής σελίδας (**HOME**).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το widget είναι ένα σμικρμένο
παράθυρο μιας εφαρμογής ή μιας
υπηρεσίας.

Προσθήκη ενός widget



Για να προσθέσετε ένα
widget, πατήστε το **"Widget"**

στην αριστερή πλευρά της
οθόνης.

Ή



Πατήστε ένα από αυτά τα
κουμπιά στην οθόνη.
Επιλέξτε το widget που
θέλετε.



Πατήστε το βέλος επιστρο-
φής για να επιστρέψετε στην
προηγούμενη σελίδα.

Οργάνωση των Widget σε αρχική σελίδα (HOME)

Για να μετακινήσετε ένα widget,
πατήστε και κρατήστε το, ενώ μετά
σύρετέ το προς την τοποθεσία που
θέλετε.

Προσθήκη μιας σελίδας



Για να προσθέσετε μια
σελίδα, πατήστε το **"Σελίδα"**
στην αριστερή πλευρά της
οθόνης.



Πατήστε το βέλος επιστρο-
φής για να επιστρέψετε στην
προηγούμενη σελίδα.

Διαγραφή ενός widget



Για να μετακινήσετε ένα
widget στον κάδο απορριμά-
των, πατήστε και κρατήστε το,
ενώ μετά σύρετέ το στον κάδο
απορριμμάτων.

Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων



Πατήστε το μολύβι στο
σημείο **"Εξατομίκευση πλη-
ροφοριών οδηγού"**.

Η τροποποίηση της οργάνωσης των
διαφόρων Widget εμφανίζεται στον
πίνακα οργάνων σε πραγματικό χρόνο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το widget είναι ένα σμικρμένο
παράθυρο μιας εφαρμογής ή μιας
υπηρεσίας.

Προσθήκη ενός widget



Για να προσθέσετε ένα
widget, πατήστε το **"Widget"**
στην αριστερή πλευρά της
οθόνης.

Ή

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Πατήστε ένα από αυτά τα κουμπιά στην οθόνη. Επιλέξτε το widget που θέλετε.



Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Διαγραφή ενός widget



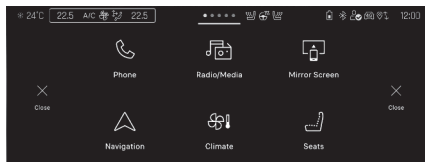
Για να μετακινήσετε ένα widget στον κάδο απορριμμάτων, πατήστε και κρατήστε το, ενώ μετά σύρετέ το στον κάδο απορριμμάτων.

Συνοτμεύσεις

Η σελίδα συντόμευσης σας παρέχει γρήγορη πρόσβαση στις αγαπημένες σας εφαρμογές ή λειτουργίες.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε συνοτμεύσεις από οποιαδήποτε εφαρμογή, σαρώστε από την αριστερή ή τη δεξιά άκρη της οθόνης προς τη μέση.



Μπορείτε να συνδέσετε μια συντόμευση με μια αγαπημένη επαφή, έναν αγαπημένο ραδιοφωνικό σταθμό, ρυθμίσεις κλιματισμού και πολλά άλλα. Απλώς πατήστε σε μια συντόμευση για να ανοίξει η εφαρμογή.

Μπορείτε επίσης να δημιουργήσετε συνοτμεύσεις που συνδέονται με μια συγκεκριμένη λειτουργία, όπως καθοδήγηση στον προορισμό προς έναν αγαπημένο προορισμό. Επιστρέψτε στις συνοτμεύσεις σας σύροντας ένα δάχτυλο από την αριστερή ή τη δεξιά άκρη της οθόνης προς τη μέση.



Ύστερα πατήστε και κρατήστε τη συντόμευση που θέλετε να αντικαταστήσετε. Τα διαθέσιμα στοιχεία συντόμευσης θα επισημανθούν ή θα αναγραφούν. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε πατώντας πάνω του, η νέα συντόμευση έχει δημιουργηθεί.

Οι συνοτμεύσεις θα εμφανιστούν στην αρχική σελίδα της καθαρής λειτουργίας ➡ 116.

Καθαρή λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση, στα αριστερά των προσαρμοσίμων σελίδων υπάρχει μια ειδική σελίδα με σταθερή διάταξη που έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τους περιττούς περιττούς του οδηγού σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Ανατρέξτε στην προηγούμενη ενότητα για να επεξεργαστείτε τις συνοτμεύσεις. Καθαρή λειτουργία ➡ 105

Λειτουργίες Οθόνης

Η οθόνη του συστήματος Infotainment διαθέτει μια επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή που καθιστά εφικτή την άμεση αλληλεπίδραση με τα χειριστήρια των μενού που εμφανίζονται.

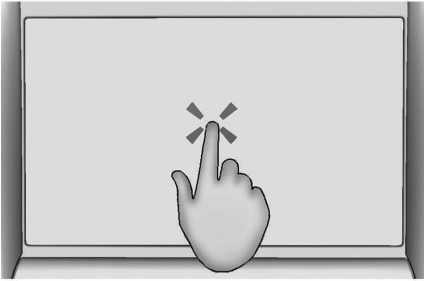


ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή σκληρά αντικείμενα όπως συλό, μολύβια ή παρόμοια αντικείμενα για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής.

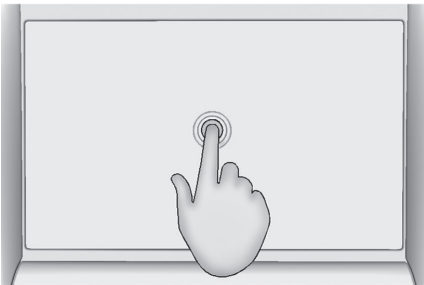
Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω χειρονομίες με τα δάκτυλά σας, για να χειριστείτε το σύστημα Infotainment.

Αγγίξτε



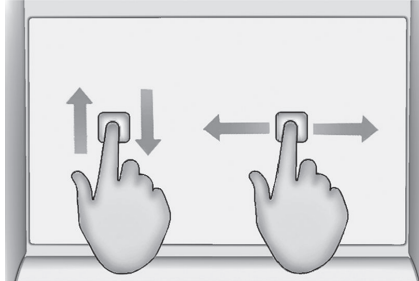
Η αφή χρησιμοποιείται για το άνοιγμα ενός μενού ή για μια επιλογή.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το



Το παρατεταμένο πάτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.

Σάρωση



Η σάρωση χρησιμοποιείται για κύλιση μέσα σε μενού ή για μετατόπιση του χάρτη.

Επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη σε υπομενού

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε ← στο επάνω τμήμα της οθόνης.

Εμφάνιση και απόκρυψη του μενού

Εντός μιας εφαρμογής, μπορείτε να εμφανίσετε το μενού και να το αποκρύψετε πατώντας ☰.

Κυβερνοασφάλεια

Ρυθμίσεις απορρήτου

Οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν για κάθε προφίλ. Μπορείτε να ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας
- κοινοποίηση δεδομένων
- λειτουργία απορρήτου

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ιδιωτική λειτουργία, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή ρυθμίσεων ⚙️. Εναλλακτικά, οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας ☰.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

Συνδεδεμένες Υπηρεσίες

Για να εμφανιστεί το μενού για τις υπηρεσίες σύνδεσης, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το αντίστοιχο στοιχείο στο μενού.

Ραδιόφωνο

Επιλογή των πολυμέσων

Πηγή φόρτισης



Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε πηγή (ραδιόφωνο, ροή ήχου μέσω θύρας USB, Bluetooth® ή Mirror Screen®).

Επιλογή ραδιοφωνικού σταθμού



Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Μέσο αναπαραγωγής"**.



Πατήστε ένα από αυτά τα κουμπιά για

αυτόματη αναζήτηση των ραδιοφωνικών σταθμών.

Η



Μετακινήστε το συρόμενο ρυθμιστικό για να αναζητήσετε συχνότητες επάνω ή κάτω.

Η



Πατήστε αυτό το κουμπί.



Καταχωρίστε τις τιμές συχνότητας χρησιμοποιώντας το εικονικό πληκτρολόγιο.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιβεβαιώσετε.

Διατίθεται μια λίστα σταθμών πατώντας την καρτέλα **"Σταθμοί"**.



Πατήστε **"Σίγαση"** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον ήχο.

νου από τον κατασκευαστή, όπως φορτιστής USB συνδεδεμένος στην πρίζα 12 V.

Το εξωτερικό περιβάλλον (λόφοι, κτίρια, σήραγγες, υπόγεια γκαράζ κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσει τη λήψη του ραδιοφώνου, ακόμη και στη λειτουργία RDS. Αυτό το φαινόμενο είναι φυσιολογικό όσον αφορά τον τρόπο που μεταδίδονται τα ραδιοκύματα και δεν σημαίνει δυσλειτουργία του συστήματος.

Αποθήκευση ραδιοφωνικού σταθμού

Επιλέξτε έναν σταθμό.



Πατήστε την εφαρμογή **"Πολυμέσα"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Μέσο αναπαραγωγής"**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λήψη του ραδιοφώνου μπορεί να επηρεαστεί από τη χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μη εγκεκριμέ-



Πατήστε το κουμπί "**Αγαπημένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί**".



Η αποθήκευση γίνεται με σύντομο ή παρατεταμένο πάτημα σε ένα από αυτά τα κουμπιά ή με παρατεταμένο πάτημα σε υπάρχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, ο οποίος θα αντικατασταθεί.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Αυτόματη αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Μέσω της εφαρμογής "**Πολυμέσα**".



Πατήστε την εφαρμογή "**Πολυμέσα**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Σταθμοί**".

Η αναζήτηση εκτελείται αυτόματα.



Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι, πατήστε και κρατήστε αυτό το κουμπί πατημένο.



Η αναζήτηση εκτελείται αυτόματα.

Ενεργοποίηση συνεχούς εντοπισμού ραδιοφωνικού σταθμού

Το σύστημα αλλάζει αυτόματα τη συχνότητα για να επιτυγχάνεται καλύτερη λήψη.



Πατήστε την εφαρμογή "**Πολυμέσα**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Ρυθμίσεις**".



Ενεργοποιήστε το "**Συνεχής εντοπισμός ραδιοφωνικού σταθμού**".

Το άναμμα του συρόμενου ρυθμιστικού επιβεβαιώνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Αλλαγή της ζώνης συχνότητας



Πατήστε την εφαρμογή "**Πολυμέσα**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Ρυθμίσεις**".



Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη ζώνη συχνότητας (FM - AM - DAB) ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

Ενεργοποίηση των αναγγελιών κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δίνει προτεραιότητα στην ακρόαση προειδοποιητικών μηνυμάτων από τις **Αναγγελίες κυκλοφορίας**. Για να είναι ενεργή αυτή η λειτουργία απαιτείται καλή λήψη ενός ραδιοφωνικού σταθμού που μεταδίδει μηνύματα αυτού του τύπου.

Αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί μια πληροφορία για την κίνηση στους δρόμους, ο ραδιοφωνικός σταθμός διακόπτεται αυτόματα για να ακουστεί το μήνυμα. Η κανονική ακρόαση του ραδιοφώνου συνεχίζεται μόλις ολοκληρωθεί το μήνυμα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Πατήστε την εφαρμογή "**Πολυμέσα**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Μέσο αναπαραγωγής**".



Ενεργοποιήστε το "**Αναγελίες κυκλοφορίας (TA)**".

Το άναμμα του συρόμενου ρυθμιστικού επιβεβαιώνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Ροή ήχου

Η λειτουργία ροής σάς επιτρέπει να ακούτε ήχο που προέρχεται από smartphone συνδεδεμένο μέσω Bluetooth®, USB (τύπος iPod®) ή Mirror Screen®.

Ρυθμίστε πρώτα την ένταση ήχου της φορητής συσκευής (σε υψηλό επίπεδο). Στη συνέχεια ρυθμίστε την ένταση ήχου του συστήματος.

Αν η αναπαραγωγή δεν ξεκινήσει, μπορεί να χρειαστεί να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή ήχου από το smartphone.

Η διαχείριση γίνεται μέσω της φορητής συσκευής ή χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αφής του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού συνδεθεί σε κατάσταση λειτουργίας streaming, το smartphone θα θεωρείται πηγή πολυμέσων.

Αναπαραγωγή κομματιού



Πατήστε την εφαρμογή "**Πολυμέσα**".



Αν υπάρχουν πολλές συσκευές συνδεδεμένες, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιλέξετε μία.

Αφότου συνδεθεί η συσκευή είναι δυνατή η πλοήγηση στα αρχεία πατώντας το κουμπί "**Λίστα αναπαραγωγής**" ή "**Βιβλιοθήκη**".



Σύντομο πάτημα: μετάβαση στο προηγούμενο/επόμενο κομμάτι.



Παρατεταμένο πάτημα: γρήγορη κίνηση εμπρός/ γρήγορη κίνηση πίσω σε ένα κομμάτι.



Επανάληψη του τρέχοντος τίτλου ή της λίστας των επιλεγμένων τίτλων.



Τυχαία αναπαραγωγή κομματιού.



Απενεργοποίηση/Επανεργοποίηση ήχου.

Διαμόρφωση ρυθμίσεων ήχου και ραδιοφώνου

Η πρόσβαση στις ρυθμίσεις ήχου μπορεί να γίνει με 2 διαφορετικούς τρόπους.

Μέσω της εφαρμογής **Πολυμέσα**



Πατήστε την εφαρμογή "**Πολυμέσα**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Ρυθμίσεις**".

Ή μέσω της εφαρμογής **Ρυθμίσεις**



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Ήχος και Ραδιόφωνο**".

Μπορείτε να διαμορφώσετε τα εξής:

- Ρυθμίσεις ήχου.
- Ρυθμίσεις ραδιοφώνου.
- Ρυθμίσεις έντασης ήχου.

Πληροφορίες και συμβουλές

Το σύστημα υποστηρίζει συσκευές μαζικής αποθήκευσης USB ή συσκευές Apple® μέσω των θυρών USB. Δεν παρέχεται καλώδιο αντάπτορα.

Η διαχείριση των συσκευών γίνεται από τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

Το σύστημα αναπαράγει μόνο αρχεία ήχου με καταλήξεις αρχείων ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", σε ρυθμούς bit μεταξύ 32 Kbps και 320 Kbps.

Υποστηρίζει επίσης την κατάσταση λειτουργίας VBR (Variable Bit Rate).

Δεν μπορεί να διαβαστεί άλλος τύπος αρχείου (.mp4 κ.λπ.).

Τα αρχεία ".wma" πρέπει να είναι του τύπου WMA 9.

Οι υποστηριζόμενοι ρυθμοί δειγματοληψίας είναι 32, 44 και 48 KHz.

Για την αποφυγή προβλημάτων ανάγνωσης και εμφάνισης, συνιστούμε να επιλέγονται ονόματα αρχείων με μήκος κάτω από 20 χαρακτήρες

που δεν περιέχουν ειδικούς χαρακτήρες (π.χ. " ? . ; ù).

Χρησιμοποιείτε μόνο στικ μνήμης USB σε μορφή FAT32 (File Allocation Table).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστούμε να χρησιμοποιείται το γνήσιο καλώδιο USB για τη φορητή συσκευή.

Σύστημα πολυμέσων

Γενικές πληροφορίες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι περιγραφόμενες λειτουργίες και ρυθμίσεις διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση και τη διαμόρφωση του οχήματος και ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα έχει προστασία έτσι ώστε να λειτουργεί μόνο στο δικό σας όχημα.

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται συνεχής προσοχή από τον οδηγό, οι παρακάτω διαδικασίες πρέπει να εκτελούνται με το όχημα σταματημένο και τον διακόπτη του κινητήρα κλειστό:

- Σύζευξη του smartphone στο σύστημα μέσω Bluetooth®.
- Χρήση του smartphone.
- Σύνδεση σε Mirror Screen (Apple®CarPlay® ή Android Auto).
- Αλλαγή των ρυθμίσεων και της διαμόρφωσης του συστήματος.

Ορισμένες λειτουργίες δεν είναι προβάσιμες κατά την οδήγηση.

Γραμμή κατάστασης

Η γραμμή κατάστασης είναι η επάνω γραμμή στην οθόνη. Μπορεί να δείχνει τα εξής:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- Κατάσταση σύνδεσης Wi-Fi
- Ενεργοποίηση Bluetooth
- λήψη κινητού
- ενεργοποιημένες λειτουργίες, π.χ. θερμαινόμενο τιμόνι

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Χειριστήρια στο τιμόνι

Φωνητικός έλεγχος:



Σύντομο πάτημα: Φωνητικές εντολές συστήματος.

Παρατεταμένο πάτημα, φωνητικές εντολές του smartphone που συνδέονται μέσω Bluetooth® ή Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) μέσω του συστήματος.



Αύξηση έντασης ήχου.



Μείωση έντασης ήχου.

Σίγαση του ήχου: παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί μείωσης της έντασης του ήχου.

Επαναφορά του ήχου πατώντας το ένα από τα δύο κουμπιά έντασης του ήχου.



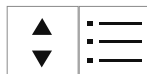
Εισερχόμενη κλήση (σύντομο πάτημα): αποδοχή της κλήσης.

Κλήση σε εξέλιξη (σύντομο πάτημα): κλείσιμο του τηλεφώνου.

Εισερχόμενη κλήση (παρατεταμένο πάτημα): απόρριψη της εισερχόμενης κλήσης.

Χωρίς ενεργή κλήση (σύντομο πάτημα): πρόσβαση στο αρχείο κλήσεων του συνδεδεμένου τηλεφώνου μέσω Bluetooth®.

Συνδεδεμένο Mirror Screen® (σύντομο πάτημα): πρόσβαση στην εμφανιζόμενη προβολή της εφαρμογής τηλεφώνου του εξοπλισμού Mirror Screen®.



Ραδιόφωνο: αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου/επόμενου σταθμού (στη λίστα των ταξινομημένων ραδιοφωνικών σταθμών κατά όνομα ή κατά συχνότητα).

Πολυμέσα: προηγούμενο/επόμενο κομμάτι, μετακίνηση στις λίστες.

Τηλέφωνο: πλοήγηση στο αρχείο κλήσεων του τηλεφώνου.

Σύντομο πάτημα: επιβεβαίωση μιας επιλογής. Χωρίς κάποια επιλογή, γίνεται εμφάνιση των λιστών.

Εφαρμογές



Από την αρχική σελίδα, πατήστε αυτό το κουμπί για πρόσβαση στον τοίχο των εφαρμογών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Από οποιαδήποτε σελίδα, πατήστε την οθόνη αφής με τρία ή περισσότερα δάχτυλα για να εμφανίσετε τον τοίχο εφαρμογών.



Βοήθεια

Πρόσβαση στο εγχειρίδιο και παρακολούθηση εκπαιδευτικών βίντεο.



Πολυμέσα

Επιλέξτε πηγή ήχου ή σταθμό ραδιοφώνου.



Mirror Screen®

Smartphone συνδεδεμένο με Mirror Screen®: πρόσβαση στην προβαλλόμενη προβολή του Apple®CarPlay® ή του Android Auto.

Smartphone όχι συνδεδεμένο: πρόσβαση στο μενού που επιτρέπει τη σύνδεση smartphone.



Πλοήγηση

Καταχώριση ρυθμίσεων πλοήγησης και επιλογή προορισμού. Χρησιμοποιήστε τις διαθέσιμες υπηρεσίες σε πραγματικό χρόνο, ανάλογα με τον εξοπλισμό.



Φωνητικές εντολές

Χρήση της αναγνώρισης φωνής του συστήματος ή του smartphone μέσω του συστήματος



Τηλέφωνο

Τηλέφωνο όχι συνδεδεμένο: πρόσβαση στο μενού που επιτρέπει τη σύνδεση τηλεφώνου.

Τηλέφωνο συνδεδεμένο: πρόσβαση στο αρχείο κλήσεων, στις επαφές και τις ρυθμίσεις τηλεφώνου. Δύο συνδεδεμένα τηλέφωνα: πρόσβαση στα περιεχόμενα του τηλεφώνου προτεραιότητας μαζί με τη

δυνατότητα αλλαγής της προτεραιότητας του τηλεφώνου.



Ρυθμίσεις

Κύριες ρυθμίσεις του ηχοσυστήματος, της οθόνης αφής και του ψηφιακού πίνακα οργάνων.

Εφαρμογές πλευράς συνοδηγού

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα τηλεματικής διαθέτει μία ενότητα σχεδιασμένη για χρήση από τον συνοδηγό. Διαθέτει ένα τμήμα ελέγχου κλιματισμού και χώρο για ένα widget. Κάντε κύλιση στα widget σύροντας το δάχτυλό σας κατά μήκος της οθόνης προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

Φωνητικές εντολές

Πρώτα βήματα

Η υπηρεσία αναγνώρισης φωνής προσφέρει μια επιλογή από πολλές γλώσσες (π.χ. Γαλλικά, Γερμανικά, Αγγλικά (ΗΒ), Αγγλικά (ΗΠΑ), Αραβικά, Βραζιλιάνικα, Καναδικά, Κινέζικα, Δανικά, Ισπανικά, Εβραϊκά, Ιταλικά, Ιαπωνικά, Κορεάτικα, Μεξικάνικα, Ολλανδικά, Νορβηγικά, Πολωνικά, Πορτογαλικά, Ρώσικα, Σουηδικά,

Τσέχικα, Τουρκικά) διαθέσιμες με το κυψελοειδές δίκτυο και σύμφωνα με την επιλεγμένη και προηγούμενως διαμορφωμένη γλώσσα στο σύστημα.

Πληροφορίες - Χρήση του συστήματος



Μόλις ενεργοποιηθούν οι φωνητικές εντολές, πείτε την εντολή σας μετά το ηχητικό σήμα.

Στις πολυβάθμιες εντολές εκτελείται αλληλεπίδραση με το σύστημα ώστε να ολοκληρωθεί το αρχικό αίτημα. Ορισμένες εντολές αυτο-επικυρώνονται μετά από 7 δευτερόλεπτα. Αν το σύστημα δεν έχει λάβει την εντολή σας, αυτό θα υποδειχτεί με ένα φωνητικό μήνυμα και μια εμφάνιση στην οθόνη.



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Φωνητικός Βοηθός**".



Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- **"Ακρόαση για (Hey Opel)":** για να καλέσετε τη φωνητική αναγνώριση χρησιμοποιώντας τη λέξη-κλειδί **"Hey Opel"**.
- **"Vocal Barge-In":** για να επιτρέψει στον χρήστη να μιλήσει μέσω προφορικών προτροπών διαλόγου και να αναγνωριστεί.
- **"Χρήση δεδομένων":** για να εξουσιοδοτήσουμε τον προμηθευτή μας να επαναχρησιμοποιήσει τα δεδομένα σας προκειμένου να του επιτρέψουμε να βελτιώσει παγκοσμίως τις δυνατότητές του όσον αφορά την αναγνώριση φωνής και τη φωνητική βοήθεια.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φωνητικός Βοηθός/Χρήση Δεδομένων

Η τοποθεσία του οχήματος και οι ηχογραφήσεις φωνής δεν αφορούν μόνο οι μεταγραφές κειμένου των συνομιλιών σας με τον φωνητικό βοηθό διατηρούνται μετά από ψευδωνυμοποίηση.

Ανοιγμα αναγνώρισης φωνής



Οι φωνητικές εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κάθε σελίδα της οθόνης, εφόσον δεν υπάρχουν άλλες πηγές με προτεραιότητα χρήσης (όπισθεν, κλήση έκτακτης ανάγκης ή κλήση οδικής βοήθειας, τηλεφωνική κλήση, άλλη αναγνώριση φωνής smartphone που έχει ήδη ενεργοποιηθεί).

Επιλογή ανοίγματος αναγνώρισης φωνής:

- Πείτε **"Hey Opel"**.

Ή

- Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στο τιμόνι.

Ή

- Πατήστε το κουμπί της οθόνης αφής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να βεβαιωθείτε ότι οι φωνητικές εντολές αναγνωρίζονται πάντα από

το σύστημα, ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- **Μιλήστε φυσικά, με κανονικό τόνο φωνής χωρίς να κόβετε τις λέξεις ούτε να υψώνετε τη φωνή.**
- Αφότου ανοίξετε την αναγνώριση φωνής από το κουμπί που βρίσκεται στο τιμόνι ή από το κουμπί στην οθόνη αφής, πάντα να περιμένετε το "μπιπ" (ηχητικό σήμα) πριν μιλήσετε. Δεν ακούγεται "μπιπ" όταν η αναγνώριση φωνής ανοίξει χρησιμοποιώντας το "Hey Opel".
- Για τη βέλτιστη λειτουργία, συνιστάτε να κλείνετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (ανάλογα με τον εξοπλισμό) ώστε να αποφεύγονται εξωτερικές παρεμβολές και να απενεργοποιείτε τον αερισμό.
- Πριν εκφωνήσετε τις φωνητικές εντολές, ζητήστε από τους άλλους επιβάτες να μην μιλάνε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να βεβαιωθείτε ότι οι φωνητικές εντολές αναγνωρίζονται πάντα από

το σύστημα, ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- **Μιλήστε φυσικά, με κανονικό τόνο φωνής χωρίς να κόβετε τις λέξεις ούτε να υψώνετε τη φωνή.**
- Αφότου ανοίξετε την αναγνώριση φωνής από το κουμπί που βρίσκεται στο τιμόνι ή από το κουμπί στην οθόνη αφής, πάντα να περιμένετε το "μπιπ" (ηχητικό σήμα) πριν μιλήσετε. Δεν ακούγεται "μπιπ" όταν η αναγνώριση φωνής ανοίξει με το "OK Peugeot".
- Για τη βέλτιστη λειτουργία, συνιστάτε να κλείνετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (ανάλογα με τον εξοπλισμό) ώστε να αποφεύγονται εξωτερικές παρεμβολές και να απενεργοποιείτε τον αερισμό.
- Πριν εκφωνήσετε τις φωνητικές εντολές, ζητήστε από τους άλλους επιβάτες να μην μιλάνε.



Παράδειγμα φωνητικής εντολής για κλιματισμό:

«raise the fan speed»

«Turn on air conditioning»

«i'm too hot»



Παράδειγμα φωνητικής εντολής για ραδιόφωνο και πολυμέσα:

«I want to listen to Michael Jackson»

«switch to radio»

«tune to 88.5»



Παράδειγμα φωνητικής εντολής για πλοήγηση:

«navigate home»

"Navigate me to gabrielle's house"

«search for public parking nearby»

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη χώρα, δώστε οδηγίες προορισμού (διεύθυνση) στη γλώσσα που έχει οριστεί για το σύστημα.



Παράδειγμα φωνητικής εντολής για τηλέφωνο:

"Call Matthew's mobile"

"call 0113 345 9869"

"Call jonathan"

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν υπάρχει τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth®, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο:

"Συνδέστε ένα τηλέφωνο μέσω Bluetooth®", και η φωνητική συνεδρία θα κλείσει.

Chat GPT

Το Chat GPT αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών και εάν ο χρήστης εγγραφεί σε αυτό, θα ενεργοποιήσει ένα εκτεταμένο εύρος λειτουργιών.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Πλοήγηση

Αρχική οθόνη πλοήγησης (ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Πατήστε για να εμφανιστεί η αρχική οθόνη πλοήγησης.



Εκτελέστε αναζήτηση για διεύθυνση ή όνομα.



Εμφανίζει το κύριο μενού.



Επιλέξτε τη λειτουργία εμφάνισης 3D ή 2D.



Πατήστε επανειλημμένα για να επιλέξετε τη λειτουργία ήχου.



Εκτελέστε μεγέθυνση ή σμίκρυνση. Εναλλακτικά, μπορείτε να βάλετε δύο δάχτυλα στην οθόνη και να απομακρύνετε το ένα από το άλλο ή να πλησιάσετε το ένα στο άλλο.

Κύριο μενού



Επιλέξτε **"Μετάβαση στο σπίτι"** χρησιμοποιώντας μια διεύθυνση που είναι ήδη αποθηκευμένη στην επιλογή **"Προσθήκη σπιτιού"**.



Επιλέξτε **"Μετάβαση στην εργασία"** χρησιμοποιώντας μια διεύθυνση που είναι ήδη αποθηκευμένη στην επιλογή **"Οι τοποθεσίες μου"**.



Επιλέξτε **"Πρόσφατοι προορισμοί"** για να εμφανίσετε τους τελευταίους προορισμούς που αναζητήθηκαν.



Επιλέξτε **"Τρέχουσα διαδρομή"** για να ανοίξετε άλλο μενού και να εκτελέσετε διάφορες ενέργειες στην τρέχουσα σχεδιασμένη διαδρομή.



Επιλέξτε **"Οι τοποθεσίες μου"** για γρήγορη πρόσβαση σε αποθηκευμένες τοποθεσίες καθώς και σε αγαπημένους προορισμούς.



Επιλέξτε **"Οι διαδρομές μου"** για να εμφανίσετε τις προτιμώμενες διαδρομές.



Επιλέξτε **"Πάρκινγκ"** για να εμφανίσετε τις διάφορες επιλογές παρκαρίσματος στην περιοχή.



Επιλέξτε **"Σταθμός σέρβις"** για να εμφανίσετε τους διάφορους σταθμούς σέρβις στην τρέχουσα διαδρομή ή κοντά στην τρέχουσα τοποθεσία.



Επιλέξτε **"Υπηρεσία TomTom"** για να ελέγξετε την κατάσταση δικτύου.



Επιλέξτε **"Ρυθμίσεις"** για να εισέλθετε στον τύπο του οχήματος και να εξατομικεύσετε την οθόνη, τις φωνητικές οδηγίες, τις επιλογές χάρτη, τον σχεδιασμό ταξιδιού, τους ήχους και τις ειδοποιήσεις, καθώς και τις πληροφορίες του συστήματος.

?

Επιλέξτε αυτό το κουμπί για να εμφανίσετε λεπτομέρειες σχετικά με τις εκδόσεις λογισμικού, καθώς και τις νομικές πληροφορίες. Λεπτομέρειες για τις βιβλιοθήκες λογισμικού ανοιχτού κώδικα που χρησιμοποιούνται και τις διευθύνσεις URL των αδειών χρήσης τους.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι εγκατεστημένοι χάρτες ενημερώνονται παγκοσμίως μέσω της τακτικής σύνδεσης σε ασφαλές σημείο πρόσβασης Wi-Fi.

Η ενημέρωση των χαρτών, επίσης, εκτελείται μέσω κυψελοειδούς δικτύου, ανάλογα με την έκδοση, τη χώρα πώλησης, το επίπεδο εξοπλισμού του οχήματος, καθώς και ανάλογα με τη συνδρομή σε υπηρεσίες διαδικτύου και προαιρετικούς εξοπλισμούς.

Ωστόσο, η χρήση δικτύων Wi-Fi ή/και κυψελοειδών δικτύων από το smartphone σας, ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετες χρεώσεις σε περίπτωση υπέρβασης του προγράμματος δεδομένων σας.

Αυτές οι χρεώσεις, εάν υπάρχουν, θα περάσουν στον λογαριασμό του παρόχου τηλεφωνίας σας.

Δρομολόγηση EV

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η δρομολόγηση EV αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών εάν ο χρήστης είναι συνδρομητής σε αυτές.

Το ενσωματωμένο σύστημα δρομολόγησης EV, μέρος του συστήματος πλοήγησης, επιτρέπει τον προγραμματισμό των πιο αποδοτικών διαδρομών, λαμβάνοντας υπόψη τις στάσεις φόρτισης και τον απαιτούμενο χρόνο φόρτισης, λεπτομέρειες για κάθε σταθμό φόρτισης καθώς και την αυτονομία του οχήματος και πληροφορίες για την κυκλοφορία.

Η δρομολόγηση EV προσαρμόζεται επίσης όταν αλλάζουν οι συνθήκες, π.χ. εκτροπές, κίνηση και παρέχει τις πιο αποτελεσματικές διαδρομές.

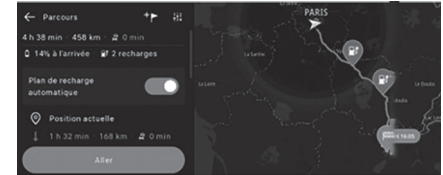
Για να προγραμματίσετε μια διαδρομή χρησιμοποιώντας τη δρομολόγηση EV:

- Πείτε "**OK Iris**".

- Πείτε τη διεύθυνση του προορισμού σας.

Ή

- Πληκτρολογήστε τη διεύθυνση του προορισμού σας.



Ρυθμίσεις πλοήγησης

Ανοίξτε την σελίδα **Ρυθμίσεις πλοήγησης**.

Στην σελίδα **Χάρτης και εμφάνιση**, το **Οπτικοποίηση εμβέλειας**, το οποίο δείχνει ότι η υπόλοιπη εμβέλεια στον χάρτη μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Στην σελίδα **Σχεδιασμός και διαδρομή**, μπορεί να ρυθμιστεί το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης κατά την άφιξη σε φορτιστή και η επιθυμητή κατάσταση φόρτισης κατά την άφιξή σας σε έναν προορισμό.

Στην σελίδα **Ρύθμιση οχήματος**, μπορεί να επιλεγεί η πρίζα του σταθμού

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

φόρτισης, ανάλογα με το καλώδιο που υπάρχει μέσα στο όχημα.

Φόρτιση e-Routes by Free2Move

Η φόρτιση e-Routes by Free2Move είναι μια ισχυρή εφαρμογή σχεδιασμού ταξιδιών για smartphone. Έχει σχεδιαστεί για να καθοδηγεί τον οδηγό και να βελτιστοποιεί τα ταξίδια χρησιμοποιώντας δεδομένα του οχήματος σε πραγματικό χρόνο, προτείνοντας τις καλύτερες διαδρομές με βάση την κατάσταση των σταθμών φόρτισης στη διαδρομή.

Το e-Routes είναι συμβατό με Android Auto και Apple®CarPlay®, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί από την οθόνη αφής του οχήματος.

Συνδεσιμότητα

Σύνδεση μιας ενσύρματης συσκευής μέσω USB

Μέσω της θύρας USB επιτρέπεται η επαναφόρτιση μιας φορητής συσκευής. Κάνει διαθέσιμα στο σύστημα τα εξουσιοδοτημένα πολυμεσικά περιεχόμενα (περιεχόμενα Πολυμέσων του τύπου iPod®).



Μόνο μία θύρα USB θα επιτρέψει μία σύνδεση Mirror Screen (Apple®CarPlay® ή Android Auto) για συμβατές συνδεδεμένες κινητές συσκευές και τη χρήση συγκεκριμένων εφαρμογών της συσκευής από την οθόνη αφής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την θύρα USB που είναι συμβατή με τη λειτουργία Mirror Screen®, ανατρέξτε στην ενότητα "Εργονομία και άνεση - Εξαρτήματα".

Η φορητή συσκευή είναι στη λειτουργία φόρτισης όταν είναι συνδεδεμένη με το καλώδιο USB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τα γνήσια καλώδια USB των συσκευών σας, ιδανικά με ελάχιστο μήκος καλωδίου ώστε να διασφαλίζεται η βέλτιστη απόδοση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την προφύλαξη του συστήματος, μη χρησιμοποιείτε διανομέα USB.

Σύνδεση Wi-Fi

Το σύστημα έχει μια λειτουργία εξωτερικής σύνδεσης Wi-Fi για την εκτέλεση ενημερώσεων συστήματος.



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Συνδεσιμότητα**".



Επιλέξτε το "**Wi-Fi**".



Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε το "**Wi-Fi**".

Το σύστημα ξεκινά μια αναζήτηση για γειτονικά δίκτυα Wi-Fi. Αυτό μπορεί να διαρκέσει μερικά δευτερόλεπτα.

Επιλέξτε το δίκτυο Wi-Fi προς σύνδεση και καταχωρίστε τον σχετικό κωδικό πρόσβασης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την προστασία του συστήματός σας επιτρέπεται να συνδέονται μόνο δίκτυα με επαρκές επίπεδο ασφαλείας. Απαιτείται επίπεδο κρυ-

ππογράφησης WPA2, αντίστοιχο με οικιακό επίπεδο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλα τα δίκτυα που έχουν ήδη συνδεθεί στο σύστημα θα επανασυνδεόνται αυτόματα αφότου ανιχνευτούν από το σύστημα και έχει προηγουμένως ενεργοποιηθεί η λειτουργία Wi-Fi.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι δυνατή σύνδεση Wi-Fi του συστήματος σε ήδη συνδεδεμένη συσκευή που χρησιμοποιεί ασύρματη σύνδεση Mirror Screen®. Σε αυτήν την περίπτωση να προτιμάτε μία σύνδεση Mirror Screen® με χρήση της θύρας USB.

Διαχείριση συσκευής

Για κάθε συσκευή που είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα με χρήση ασύρματης σύνδεσης (Bluetooth® ή ασύρματη σύνδεση Mirror Screen®), είναι δυνατό να καθοριστεί μια λειτουργία προτιμώμενης σύνδεσης (ανάλογα

με τις λειτουργίες που μπορεί να υποστηρίξει η συσκευή). Συνεπώς, είναι δυνατό να καθοριστεί αν η συσκευή θα πρέπει να συνδεθεί με χρήση ασύρματης σύνδεσης Bluetooth® ή ασύρματης σύνδεσης Mirror Screen® κάθε φορά που εκκινείται το σύστημα αφότου επιλεγεί το προφίλ.



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.



Επιλέξτε **"Οι συσκευές μου"** για να εμφανιστεί η λίστα των συζευγμένων συσκευών.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να διαχειριστείτε τη σύνδεση μιας συσκευής.

Επιλέξτε έναν τύπο σύνδεσης και μετά επιβεβαιώστε αυτήν την επιλογή πατώντας **"ΕΦΑΡΜΟΓΗ"**.

Διαγραφή μιας συσκευής



Πατήστε την εφαρμογή **"Ρυθμίσεις"**.

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα **"Συνδεσιμότητα"**.



Επιλέξτε **"Οι συσκευές μου"** για να εμφανιστεί η λίστα των συζευγμένων συσκευών.



Πατήστε αυτό το κουμπί.

Πατήστε **"ΔΙΑΓΡΑΦΗ"**.

Επιβεβαιώστε πατώντας **"ΝΑΙ"**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένες συσκευές που μόλις έχουν διαγραφεί από το σύστημα ζητούν σύνδεση, αρνηθείτε αυτό το αίτημα.

Συνδεδεμένες Υπηρεσίες

Πολλαπλές συνδεδεμένες υπηρεσίες είναι προσβάσιμες μέσω της εφαρμογής, διαδικτυακά ή μέσα στο όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευ-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

θυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλήρης λειτουργικότητα των συνδεδεμένων υπηρεσιών προϋποθέτει την εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.



Οι υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες εντός του οχήματος, περιλαμβάνουν επίσης κλήση έκτακτης ανάγκης και κλήση βοήθειας. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇨ 222.

Οι σωστές ρυθμίσεις συνδεσιμότητας και οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι απαραίτητες για τη δημιουργία σύνδεσης με τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Ρυθμίσεις συνδεσιμότητας

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και επιλέξτε . Στη συνέχεια, επιλέξτε το μενού συνδεσιμότητας.

Είναι δυνατή η διαχείριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

- ασύρματες συσκευές: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών
- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της κοινοποίησης δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες

Ρυθμίσεις απορρήτου

Οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν για κάθε προφίλ. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται με προφίλ "Επισκέπτης" και/ή "Οδηγός":

- έχει ρυθμιστεί από προεπιλογή σε "Λειτουργία απορρήτου» ή
- προς δημιουργία στο σύστημα, με ή χωρίς σύνδεση σε κινητή συσκευή.


Για κάθε προφίλ (ακόμη και για "Επισκέπτης"), γίνεται επαναφορά των τελευταίων αποθηκευμένων ρυθμίσεων απορρήτου.


Μπορείτε να ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας
- κοινοποίηση δεδομένων
- λειτουργία απορρήτου

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ιδιωτική λειτουργία, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή ρυθμίσεων .

Εναλλακτικά, οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας .

Κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα προσωπικά δεδομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα προσωπικά δεδομένα που απαιτούνται για τη χρήση των υπηρεσιών διαδικτύου στέλνονται στους παρόχους των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

Κοινοποίηση δεδομένων

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για τα δεδομένα τοποθεσίας (π.χ. συντεταγμένες GPS).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες υπηρεσίες διαδικτύου ενδέχεται να μην λειτουργούν χωρίς τα δεδομένα εντοπισμού οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

Λειτουργία απορρήτου

Αυτή η λειτουργία δεν επιτρέπει στο όχημα να μεταδίδει προσωπικά δεδομένα έξω από το όχημα

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι υπηρεσίες διαδικτύου εκτελούν μόνο τοπική επεξεργασία μέσα στο όχημα με περιορισμένες λειτουργίες.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το όχημα χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς ή βάσει των όρων ειδικών συμβολαίων (π.χ. εταιρικός στόλος, κυβερνητικές αναθέσεις), ορισμένες λειτουργίες ιδιωτικότητας δεν θα είναι διαθέσιμες για τον χρήστη στην οθόνη, ανάλογα με τις ανάγκες κοινοποίησης δεδομένων των υπηρεσιών.

Σύνδεση Bluetooth®

Η σύνδεση μιας φορητής συσκευής στο σύστημα του οχήματος μέσω Bluetooth® προσφέρει πρόσβαση στα περιεχόμενά του και στη ροή "Πολυμέσων". Επιτρέπει επίσης την ενεργοποίηση της λειτουργίας Τηλέφωνο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Η σύνδεση μπορεί να αρχικοποιηθεί είτε από το μενού Bluetooth® της φορητής συσκευής είτε από το σύστημα του οχήματος, για το οποίο χρειάζεται άνοιγμα του μενού "Οι συσκευές μου" για την πρώτη σύνδεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να πρέπει να ξεκλειδώσετε τη συσκευή σας όπως και να ελέγξετε την εξουσιοδότηση για τον συγχρονισμό επαφών και πρόσφατων κλήσεων. Ορισμένα χαρακτηριστικά ενδέχεται να μην υποστηρίζονται από τη συσκευή σας. Για πληροφορίες σχετικά με την μερική ή πλήρη συμβατότητα μοντέλων συσκευής ή smartphone, ανατρέξτε στην τοπική ιστοσελίδα του κατασκευαστή.

Διαδικασία ζευγοποίησης από συσκευή



Από το μενού Bluetooth® της φορητής συσκευής, επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τη λίστα των ανιχνευμένων συσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να κάνετε ορατό το Bluetooth® του συστήματός σας, ανοίξτε πρώτα το μενού "**Οι συσκευές μου**" στο σύστημα.

Συνεχίστε την πρώτη διαδικασία σύνδεσης που θα προταθεί από το σύστημα και εμφανίζεται στη συσκευή. Για παράδειγμα: επικύρωση κωδικών ζευγοποίησης.

Διαδικασία ζευγοποίησης από το σύστημα



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Συνδεσιμότητα**".



Επιλέξτε "**Οι συσκευές μου**".



Επιλέξτε το όνομα της φορητής συσκευής που θέλετε να συνδέσετε, από:

– Λίστα γνωστών συσκευών (αν η συσκευή έχει ήδη συνδεθεί στο σύστημα).

Ή

– Λίστα ανιχνευμένων συσκευών (αν η συσκευή δεν έχει συνδεθεί ποτέ στο σύστημα ή έχει καταργηθεί προηγουμένως από το σύστημα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια φορητή συσκευή που έχει ήδη συνδεθεί στο σύστημα μπορεί να επανασυνδεθεί αυτόματα αφότου εκκινήθει το όχημα και επιλεγεί το προφίλ χρήστη.

Η αυτόματη επανασύνδεση τίθεται σε αναμονή μόλις ανοιχτεί το μενού "Οι συσκευές μου".

Αυτό γίνεται για να μπορεί το σύστημα να κάνει ορατό το Bluetooth® του για τη σύνδεση μιας νέας συσκευής.

Το σύστημα αποσυνδέεται όταν ανοιχτεί η πόρτα του οδηγού και κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα.

Αυτόματη επανασύνδεση

Το σύστημα επιτρέπει την αυτόματη επανασύνδεση ήδη συνδεδεμένων και ανιχνευμένων συσκευών, όταν επιλεγεί το προφίλ ενός χρήστη. Οι συσκευές με προτεραιότητα επανασύνδεσης είναι εκείνες που είναι συνδε-

δεμένες στο προφίλ του χρήστη ή, αν αποτύχει αυτό, οι τελευταίες συνδεδεμένες συσκευές.

Κατοπτρισμός οθόνης

Οι εφαρμογές προβολής τηλεφώνου Apple CarPlay και Android Auto προβάλλουν επιλεγμένες εφαρμογές από το smartphone σας στην οθόνη του συστήματος Infotainment και σας επιτρέπουν να τις χειρίζεστε απευθείας από τα χειριστήρια του συστήματος Infotainment.

Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή της συσκευής για να διαπιστώσετε αν αυτή η λειτουργία είναι συμβατή με το smartphone και αν αυτή η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στη χώρα που διαμένετε.

Χειρισμός του smartphone

iPhone®: Βεβαιωθείτε ότι το Siri® είναι ενεργοποιημένο στο τηλέφωνό σας.
Τηλέφωνο Android: Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Android Auto στο τηλέφωνό σας από το Google Play™ Store.

Σύνδεση του smartphone


Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB ➡ 72 ή συνδέστε το τηλέφωνο μέσω Bluetooth.

Βεβαιωθείτε ότι η προβολή τηλεφώνου ενεργοποιείται στις ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.

Έναρξη της προβολής τηλεφώνου

Πατήστε την εφαρμογή Apple CarPlay ή Android Auto στην οθόνη Infotainment. Η οθόνη προβολής τηλεφώνου που εμφανίζεται εξαρτάται από το smartphone και την έκδοση λογισμικού.

Χρήση του φωνητικού βοηθού του smartphone


Πατήστε παρατεταμένα το  στο τιμόνι και πείτε την αντίστοιχη φωνητική εντολή ενεργοποίησης του φωνητικού βοηθού του smartphone για να χρησιμοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό του smartphone μέσω του συστήματος Infotainment.


Τηλέφωνο

Πραγματοποίηση κλήσης

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, επιλέξτε μία από τις επαφές από τη λίστα επαφών, καλέστε έναν τηλεφωνικό αριθμό χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο ή επιλέξτε έναν αριθμό από τη λίστα πρόσφατων κλήσεων.

Λήψη κλήσης

Η εισερχόμενη κλήση ανακοινώνεται από το κουδούνισμα και το μήνυμα που εμφανίζεται στην οθόνη Infotainment. Για να απαντήσετε εισερχόμενη κλήση ή να τερματίσετε κλήση σε εξέλιξη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη Infotainment ή πατήστε  στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη Infotainment ή πατήστε παρατεταμένα  στο τιμόνι.

Ρυθμίσεις

Διαμόρφωση της εμφάνισης οθόνης

Πατήστε την εφαρμογή "Ρυθμίσεις".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "Εξατομίκευση".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Μπορείτε να διαμορφώσετε τα εξής:

- τα χρώματα της οθόνης που σχετίζονται με τον εσωτερικό φωτισμό περιβάλλοντος. Ανατράξτε στην ενότητα "Ευκολία χρήσης και άνεση".
- το ηχητικό περιβάλλον.
- τις οπτικές κινούμενες εικόνες καλωσορίσματος και αποχαιρετισμού.
- τις κινούμενες εικόνες αλλαγής προβολών.

Διαχείριση της συνδεσιμότητας του συστήματος



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Συνδεσιμότητα**".

Μπορείτε να διαχειριστείτε τα εξής:

- Τη σύνδεση Bluetooth®.
- Τις συνδέσεις Mirror Screen® του smartphone (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Τη σύνδεση Wi-Fi.
- Τη λειτουργία ιδιωτικότητας.

Διαμόρφωση του συστήματος



Πατήστε την εφαρμογή "**Ρυθμίσεις**".

Στη λίστα, επιλέξτε την καρτέλα "**Σύστημα**".

Μπορείτε να διαμορφώσετε τα εξής:

- τη γλώσσα.
- την ημερομηνία και την ώρα.
- τη μονάδα μέτρησης της απόστασης και κατανάλωσης (kWh/100 μίλια - μίλια, mi/kWh - μίλια, km/kWh - km).
- τη μονάδα θερμοκρασίας (Φαρενάιτ, Κελσίου).

Επίσης, μπορεί να γίνει μηδενισμός της διαμόρφωσης του συστήματος.

Επιλογή γλώσσας



Επιλέξτε "**Γλώσσα**" για να αλλάξετε γλώσσα.



Πατήστε την επιθυμητή γλώσσα.



Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας



Επιλέξτε "**Ημερομηνία και Ώρα**" για να τροποποιήσετε την ημερομηνία και την ώρα.



Πατήστε την επιθυμητή ώρα/ημερομηνία.



Η επιλογή "**Αυτόματη Ημερομηνία και Ώρα**" είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή, ώστε η ρύθμιση να γίνεται αυτόματα σύμφωνα με τον γεωεντοπισμό.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα, απενεργοποιήστε το "**Αυτόματη Ημερομηνία και Ώρα**".

Πατήστε το πεδίο "**Επιλογή ζώνης ώρας**" και μετά καθορίστε μια ζώνη ώρας.



Πατήστε το βέλος επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Πατήστε τη γραμμή "**Ρύθμιση ώρας**" και μετά ορίστε την ώρα.



Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιβεβαιώσετε.

Πατήστε τη γραμμή “**Ρύθμιση ημερομηνίας**” και μετά ορίστε την ημερομηνία.

OK Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιβεβαιώσετε.

Επιλέξτε το πεδίο Μορφή ώρας (12-ωρο / 24-ωρο).

Επιλέξτε το πεδίο Μορφή ημερομηνίας (MM-HH-EE / EEEE-MM-HH / HH/MM/EEEE).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα δεν αλλάζει αυτόματα από τη θερινή στη χειμερινή ώρα (ανάλογα με τη χώρα πώλησης).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

Εκκίνηση του κινητήρα

Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης



Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το Start/Stop.

ΒΕΝ

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Πατήστε το κουμπί **Start/Stop** επί δύο δευτερόλεπτα περίπου.
3. Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων και να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το **Start/Stop** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Κλειδαριά του τιμονιού

Ανάλογα με την έκδοση, η κλειδαριά του τιμονιού ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το όχημα είναι σταματημένο.
- κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας ή θέστε τον κινητήρα απευθείας σε λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού, η κλειδαριά του τιμονιού παραμένει ενεργοποιη-

μένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

Διαδικασία σε περίπτωση βλάβης

Αν κάποιος από τα ηλεκτρονικά κλειδιά παρουσιάσει βλάβη ή αν η μπαταρία στο ηλεκτρονικό κλειδί εξασθενήσει, μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.



Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί στο σημάδι που υπάρχει στο κάλυμμα της κολόνας τιμονιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε νεκρά, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **P**, πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Αυτή η προαιρετική λειτουργία προορίζεται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού το συντομότερο δυνατόν.

Για το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα των θυρών, βλ. βλάβη στο τηλεχειριστήριο ή το σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού.

Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Αν χρειάζεται να σβήσετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το **Start/Stop** επί πέντε δευτερόλεπτα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια της υποστήριξης ισχύος για τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης. Τα συστήματα υποστήριξης και τα συστήματα αερόσακων είναι απενεργοποιημένα.

Τα φώτα και τα φώτα φρένων θα σβήσουν. Επομένως, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και την ανάφλεξη κατά την οδήγηση μόνο όταν απαιτείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμαντήρες είναι επικτή σε θερμοκρασίες έως -30°C για τους βενζινοκινητήρες.

Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Σε θερμοκρασίες κάτω από -30°C το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμο-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος του οχήματος

Ποτέ μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτήν την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop. Σύστημα Stop-start ⇨ 139.

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Διεύθυνση του οχήματος

Σε περίπτωση απώλειας της υποβοήθησης υδραυλικού τιμονιού λόγω σβησί-

ματος του κινητήρα ή κάποιας βλάβης στο σύστημα, το όχημα θα μπορεί να στρίψει αλλά θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια.

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος

Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το όχημα. Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερύ και το λάδι του κινητήρα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκκλύοντας καπνό.

Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις. Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη. Επιπλέον, η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα. Φίλτρο καυσαερίων ⇨ 151.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το Start/Stop χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων. Ανάβου

οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το Start/Stop στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Απομάκρυνση από το όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε το όχημα μόνο με το σύστημα προώθησης απενεργοποιημένο, το χειρόφρενο ενεργοποιημένο και ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων έχοντας βάλει την πρώτη ταχύτητα ή με το **P** επιλεγμένο.

Στάθμευση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.

- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε ανηφορική κλίση, βάλτε την πρώτη ταχύτητα ή πατήστε το P. Σε ανηφορική πλαγιά, στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς μακριά από το κράσπεδο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατηφορική κλίση, βάλτε όπισθεν ή πατήστε το P. Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης σε οχήματα με κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Ανάλογα με την έκδοση, περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε ότι το κλειδί του τιμονιού έχει ασφαλίσει.

Κλειδαριά του τιμονιού

Ανάλογα με την έκδοση, η κλειδαριά του τιμονιού ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το όχημα είναι σταματημένο.
- κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

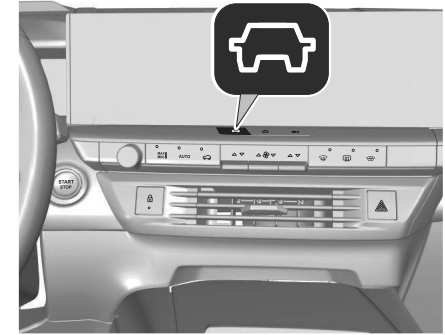
Για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας ή θέστε τον κινητήρα απευθείας σε λειτουργία.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

Αυτόματη λειτουργία Stop & Start


Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.



Ενεργοποίηση

Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.


Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα χειροκίνητα στην οθόνη πληροφοριών.

Πατήστε  και ενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών.

Οθόνη πληροφοριών  104.

Η ενεργοποίηση του συστήματος επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε  και απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα.


Autostop

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα. Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.

Το σύστημα stop-start θα απενεργοποιηθεί σε κλίσεις 12% ή μεγαλύτερες.

Ένδειξη

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία  Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγξει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.

- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεδεμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.
- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί όταν δεν πληρούνται αυτές τις συνθήκες. Επιπλέον, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί:

- από ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ➡ 98

- αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
- σε περίπτωση ρονταρίσματος καινούργιου οχήματος
- εάν είναι ενεργή η λειτουργία αποθάμβωσης
- σε περίπτωση απότομων αναβάσεων ή καταβάσεων
- εάν το όχημα δεν έχει υπερβεί τα 10 km/h από την τελευταία εκκίνηση του κινητήρα

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το εικονίδιο στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία Autostop δεν είναι διαθέσιμη έως ότου φτάσει η ταχύτητα του οχήματος τα 8 km/h.

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **D** ή **M**
- ελευθέρωση πεντάλ φρένου ή επιλογέας ταχυτήτων στη θέση **N** ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **D** ή **M**
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση **R**

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- το σύστημα stop-start απενεργοποιείται χειροκίνητα
- αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από την τιμή που έχει καθοριστεί
- η υποπίεση φρένων δεν επαρκεί
- το όχημα οδηγείται ή κυλάει τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα
- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα

Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Φρένα

Χειρόφρενο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Η ενδεικτική λυχνία (P) παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.



Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

Τραβήξτε τον διακόπτη (P). Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία (P), το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει ασφαλίσει.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ενδεικτική λυχνία (P) ⇨ 87.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος.

Απασφάλιση

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πιέστε τον διακόπτη (P).

Εάν σβήσει η ενδεικτική λυχνία (P), το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει απασφαλίσει.

Λειτουργία εκκίνησης

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη και κατόπιν αφήνοντας ελαφρά το πεντάλ συμπλέκτη πατώντας το πεντάλ γκαζιού απασφαλίζεται αυτομάτως το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη.


Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη (P).

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν επιλέξετε **R**, **D** ή **M**

και στη συνέχεια πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη (P).

Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης (P) παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη (P), η πέδηση διακόπτεται.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα, όταν ο διακόπτης (P) είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ανάβει μία ή και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες (ABS) και  στον πίνακα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ευστάθεια κατά την επιβράδυνση του οχήματος

μπορεί να διατηρηθεί μόνον με επαναλαμβανόμενα σύντομα τραβήγματα του διακόπτη μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί.

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί χειροκίνητα μέσω του διακόπτη (P).

Αυτόματη ενεργοποίηση:

- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι σε στάση και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη.
- Η λυχνία (P) ανάβει στον πίνακα και ένα μήνυμα οθόνης εμφανίζεται για επιβεβαίωση της εφαρμογής.

Αυτόματη απασφάλιση:

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου εμποδίζεται όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

- Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει ξανά.
- (P) Η λυχνία σβήνει στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της απελευθέρωσης.

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Εάν το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήξτε τον διακόπτη (P) για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
4. Πατήστε τον διακόπτη (P) τουλάχιστον επί δέκα δευτερόλεπτα χωρίς να ξεπεράσετε τα 15 δευτερόλεπτα.
5. Αποδεσμεύστε τον διακόπτη (P).
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε τον διακόπτη (P) επί δύο δευτερόλεπτα.

Η απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας επιβεβαιώνεται από το άναμμα του  στον πίνακα οργάνων. Τώρα, το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να ελευθερωθεί μόνο χειροκίνητα.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την αυτόματη λειτουργία, επαναλάβετε τα προαναφερόμενα βήματα.

Η αυτόματη λειτουργία μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί προσωρινά, δηλ. μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης:

1. Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση νεκράς.
2. Ενώ κρατάτε πατημένο το πεντάλ φρένου, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και σπρώξτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να το απασφαλίσετε.

5. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Για να επανέλθετε στην κανονική λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 146.

Βλάβη

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται από μία ενδεικτική λυχνία (P)! και από ένα μήνυμα το οποίο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 97.

Η ενδεικτική λυχνία (P) αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβοήθηση πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης. Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας

ΜΗΕV

Όταν σηκώνετε το πεντάλ γκαζιού, το υβριδικό σύστημα θα συμβάλει στην επιβράδυνση του οχήματος και θα ανακτήσει μέρος της ενέργειας στην μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χωρητικότητα της μπαταρίας μπορεί να ξεπεραστεί μετά από παρατεταμένους χρόνους ανάκτησης ενέργειας και η επίδραση πέδησης μπορεί να μειωθεί. Ο οδηγός δεν πρέπει να βασίζεται στο σύστημα για να επιβραδύνει και πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ φρένου ανά πάσα στιγμή.

Όχημα PHEV

Χρήση του πεντάλ φρένων

Όταν πατιέται το πεντάλ του φρένου, το έξυπνο σύστημα πέδησης ανακτά αυτόματα ορισμένη από την ενέργεια και τη χρησιμοποιεί για να επαναφορτίσει την μπαταρία ηλεκτροκίνησης. Αυτή η ανάκτηση ενέργειας μειώνει επίσης τη χρήση των τακακιών φρένων, περιορίζοντας έτσι τη φθορά τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο οδηγός μπορεί να αισθανθεί μια διαφορετική αίσθηση κατά το πάτημα του πεντάλ του φρένου σε σχέση με τα οχήματα χωρίς πέδηση με ανάκτηση ενέργειας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ορισμένες καταστάσεις (π.χ. μπαταρία με υψηλό επίπεδο φόρτισης, ακραίες θερμοκρασίες, εκτεταμένη χρήση πέδησης με ανάκτηση ενέργειας π.χ. παρατεταμένη οδήγηση σε κατωφέρεια), το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ενέργειας μπορεί να είναι

προσωρινά περιορισμένο επιφέρο-ντας έτσι λιγότερη επιβράδυνση.

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται σε εγρήγορση όσον αφορά την κατάσταση της κυκλοφορίας και να είναι πάντα έτοιμος να πατήσει το πεντάλ του φρένου.

Χρήση της λειτουργίας B

Η λειτουργία πέδησης προσομοιώνει την πέδηση του κινητήρα, επιβραδύνοντας το όχημα χωρίς να χρειάζεται πάτημα του πεντάλ φρένου. Το όχημα επιβραδύνει πιο γρήγορα όταν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ γκαζιού. Η ενέργεια που ανακτάται όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού χρησιμοποιείται κατόπιν για τη μερική επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης, αυξάνοντας με αυτόν τον τρόπο την αυτονομία οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προκύπτουσα επιβράδυνση του οχήματος επιφέρει άναμμα των φώτων των φρένων μόνο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί **B** στον επιλογέα οδήγησης για να ενε-

γοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ένδειξη D στον πίνακα οργάνων αντικαθίσταται από την ένδειξη B. Η κατάσταση της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείνει ο διακόπτης του κινητήρα.

BEV

Η λειτουργία πέδησης προσομοιώνει την πέδηση του κινητήρα, επιβραδύνοντας το όχημα χωρίς να χρειάζεται πάτημα του πεντάλ φρένου.

Το όχημα επιβραδύνει πιο γρήγορα όταν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ γκαζιού. Η ενέργεια που ανακτάται όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού χρησιμοποιείται κατόπιν για τη μερική επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης, αυξάνοντας με αυτόν τον τρόπο την αυτονομία οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προκύπτουσα επιβράδυνση του οχήματος επιφέρει άναμμα των φώτων των φρένων μόνο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

Υπάρχουν τρία επίπεδα πέδησης, που ελέγχονται με τη χρήση των πτερυγίων πίσω από το τιμόνι:



Μειώνει την επίδραση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.



Αυξάνει την επίδραση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.

Για κάθε επίπεδο επιβράδυνσης, οι πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων με τη μορφή ενός ή περισσώτερων βελών «κάτω» κοντά στο D.

Το επίπεδο επιβράδυνσης αποθηκεύεται όταν κλείνει ο διακόπτης του κινητήρα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν πληρούνται οι συνθήκες για τη λειτουργία του συστήματος, εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ορισμένες καταστάσεις (π.χ. Μπαταρία με υψηλό επίπεδο φόρτισης, παρατεταμένη χρήση πέδησης με ανάκτηση ενέργειας

π.χ. παρατεταμένη οδήγηση σε κατωφέρεια, ακραίες θερμοκρασίες), το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ενέργειας μπορεί να είναι προσωρινά περιορισμένο επιφέροντας έτσι λιγότερη επιβράδυνση.

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται σε εγρήγορση όσον αφορά την κατάσταση της κυκλοφορίας και να είναι πάντα έτοιμος να πατήσει το πεντάλ του φρένου.

Με το πεντάλ του φρένου

Όταν πατιέται το πεντάλ του φρένου, το έξυπνο σύστημα πέδησης ανακτά αυτόματα ορισμένη από την ενέργεια και τη χρησιμοποιεί για να επαναφορτίσει την μπαταρία ηλεκτροκίνησης. Αυτή η ανάκτηση ενέργειας μειώνει επίσης τη χρήση των τακακιών φρένων και, συνεπώς, τη φθορά τους.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο οδηγός μπορεί να αισθανθεί μια διαφορετική αίσθηση κατά το πάτημα του πεντάλ του φρένου σε σχέση με τα οχήματα χωρίς πέδηση με ανάκτηση ενέργειας.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

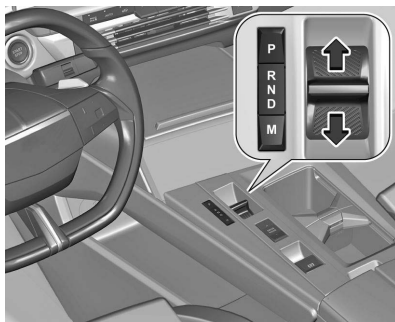
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης

Αυτό το σύστημα μειώνει την απόσταση ακινητοποίησης έκτακτης ανάγκης, βελτιστοποιώντας την πίεση πέδησης. Ενεργοποιείται σε σχέση με την ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της αντίστασης του πεντάλ και την αύξηση της αποτελεσματικότητας του φρεναρίσματος. ➡ 175

Κιβώτιο ταχυτήτων

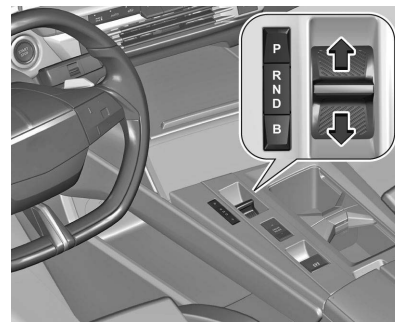
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (MHEV)

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων αυτόματα (αυτόματη λειτουργία) ή χειροκίνητα (χειροκίνητη λειτουργία).



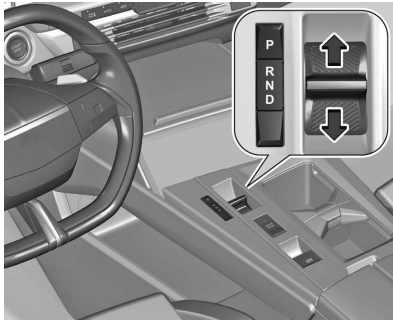
- P:** πρόγραμμα στάθμευσης
- R:** λειτουργία όπισθεν
- N:** νεκρά
- D:** αυτόματη λειτουργία
- M:** χειροκίνητη λειτουργία

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων οχήματος (PHEV)



- P:** πρόγραμμα στάθμευσης
- R:** λειτουργία όπισθεν
- N:** νεκρά
- D:** αυτόματη λειτουργία
- B:** αυτόματη λειτουργία με πέδηση με αυξημένη ανάκτηση ισχύος

Επιλογέας οδήγησης (BEV)



P: πρόγραμμα στάθμευσης

R: λειτουργία όπισθεν

N: νεκρά

D: αυτόματη λειτουργία

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα. Όταν είναι επιλεγμένη η θέση **D** ή **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο

Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

Κανονική κατάσταση οδήγησης προς τα εμπρός.

Χειροκίνητη λειτουργία M

Σε αυτό το πρόγραμμα, μπορείτε να αλλάξετε σχέσεις χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Η χειροκίνητη λειτουργία M μπορεί να επιλεγθεί μόνον αν έχει μπει D. Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή μικρότερη σχέση όταν το όχημα κινείται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, η αυτόματη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης δεν είναι εφικτή όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές.

Πατήστε το κουμπί **M** για να επιλέξετε/αποεπιλέξετε τη χειροκίνητη λειτουργία

1

2

3

4

5

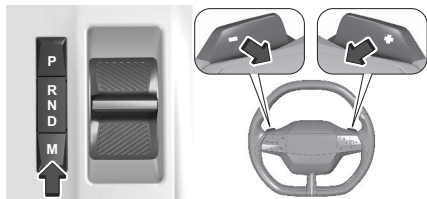
6

7

8

9

10



Επιλέξτε την επόμενη ταχύτητα.



Επιλέγει την προηγούμενη ταχύτητα.

Τα χειριστήρια στο τιμόνι μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να επιλέξετε απευθείας τη χειροκίνητη λειτουργία.

Ένδειξη αλλαγής σχέσης

Εμφανίζεται η ένδειξη ▲ ή ▼ μαζί με έναν αριθμό μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης, όταν συνιστάται επιλογή μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Λειτουργία B

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιεί την πέδηση με αυξημένη ανάκτηση ισχύος αφήνοντας ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ φρένου.

Το πεντάλ του φρένου θα χρησιμοποιείται μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Όταν βρίσκεστε στη λειτουργία **D**, πατήστε **B** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Το **B** υποδεικνύεται στον πίνακα. Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας ⇨ 145

Η λειτουργία **B** ενεργοποιείται από προεπιλογή κάθε φορά που ενεργοποιείται ο διακόπτης ανάφλεξης.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από μια κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία. Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία



και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 97

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν είναι συμπλεγμένη η **P**.

Ρυμούλκηση του οχήματος ⇨ 238

Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια ⇨ 233

Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ελεύθερη περιστροφή τροχών

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
3. Σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
4. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και πιέστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να το απασφαλίσετε.

6. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά.

Για να επανέλθετε στην κανονική λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

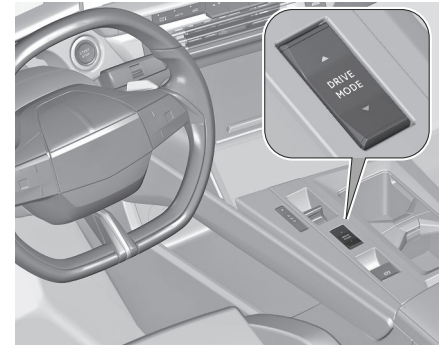
Hybrid 48 V (MHEV):

Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

Λειτουργίες οδήγησης

Για να επιλέξετε το αντίστοιχο πρόγραμμα οδήγησης, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη που φαίνεται στην εικόνα. Τύποι προώθησης ⇨ 7

PHEV: Κατά την είσοδο σε ζώνες χαμηλών εκπομπών, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στο ηλεκτρικό πρόγραμμα οδήγησης, αν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι επαρκής.



Υβριδικό 48 V

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

Λειτουργία Sport

Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει να επιτευχθεί πιο δυναμική οδήγηση δρώντας στο υδραυλικό τιμόνι, το γκάτζι και τις αλλαγές σχέσεων. Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να εμφανίσετε τις δυναμικές ρυθμίσεις του οχήματος στο ταμπλό και να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το χρώμα της προβολής.

Λειτουργία κανονικής οδήγησης

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

Λειτουργία ECO

Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού και, ανάλογα με την έκδοση, του πεντάλ γκαζιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και της ένδειξης αλλαγής σχέσεων.

Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα.

Όχημα PHEV

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

Λειτουργία Sport

Αυτό το πρόγραμμα συνδυάζει την ισχύ του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του ηλεκτρομοτέρ. Αυτή η λειτουργία παρέχει πλήρη ηλεκτρική οδήγηση για ταχύτητες κάτω από 30 km/h.

Υβριδικό πρόγραμμα

Αυτό το πρόγραμμα βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου του οχήματος με

ταυτόχρονη ή εναλλασσόμενη λειτουργία του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του ηλεκτρικού κινητήρα ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και το στυλ οδήγησης.

Σε αυτό το πρόγραμμα, είναι δυνατή η 100% ηλεκτρική οδήγηση εφόσον το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκές και οι απαιτήσεις επιτάχυνσης είναι μέτριες.

Ηλεκτρική λειτουργία

Σε αυτή τη λειτουργία, το όχημα παίρνει κίνηση μόνο από το ηλεκτρομότερ.

Η ηλεκτροκίνηση είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από 135 km/h. Αυτό το πρόγραμμα είναι επιλεγμένο ως προεπιλογή όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία. Αν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν αυτό το πρόγραμμα λειτουργίας, εμφανίζεται ένα μήνυμα και επιλέγεται το υβριδικό πρόγραμμα.

BEV

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

Λειτουργία Sport

Οι ρυθμίσεις σε αυτό το πρόγραμμα παρέχουν πιο δυναμική οδήγηση. Μπορείτε να εμφανίσετε τις δυναμικές παραμέτρους του οχήματος στον πίνακα οργάνων.

Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει τη μέγιστη ηλεκτρική ισχύ του ηλεκτρομοτέρ.

Λειτουργία κανονικής οδήγησης

Οι ρυθμίσεις σε αυτό το πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

Λειτουργία ECO

Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού και, ανάλογα με την έκδοση, του πεντάλ γκαζιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και της ένδειξης αλλαγής σχέσεων.

Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα.

Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα και η θέρμανση μειώνονται.

Λειτουργία 4WD

Η τετρακίνηση είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από 135 km/h. Το πρόγραμμα οδήγησης τετρακίνησης βελτιώνει τα κρατήματα του οχήματος. Το όχημα παίρνει κίνηση από τον μπροστινό και τον πίσω άξονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην κατάσταση λειτουργίας **Normal** και **Eco**, είναι πάντα δυνατό να αποκτήσετε τη μέγιστη ροπή και ισχύ πατώντας το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.


Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο καυσαερίων

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.


Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη λυχνία  που ανάβει προσωρινά, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μόλις οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέψουν, πραγματοποιήστε "αναγέννηση" του φίλτρου οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία  παραμένει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή.

Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

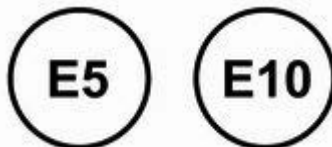
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Καύσιμο**Καύσιμο για βενζινοκινητήρες**

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο.

Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10).

Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μόνα πρόσθετα βενζίνης που είναι εγκεκριμένα για χρήση είναι όσα πληρούν το πρότυπο B715001.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμων που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις, όπως πρόσθετα με βάση το μαγγάνιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση καυσίμου με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον χαμηλότερο δυνατό βαθμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα. Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις. Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Ανεφοδιασμός

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης.

Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό.

Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.

Εάν αισθάνεστε μυρωδιά καυσίμου στο όχημά σας, ζητήστε την άμεση αντιμετώπιση της αιτίας από ένα συνεργείο.

Τα οχήματα PHEV διαθέτουν σύστημα καυσίμου υπό πίεση. Για να ανοίξετε το πορτάκι καυσίμου, πιέστε πρώτα το κουμπί "ΠΟΡΤΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ" που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού. Αυτό απελευθερώνει την πίεση, ώστε

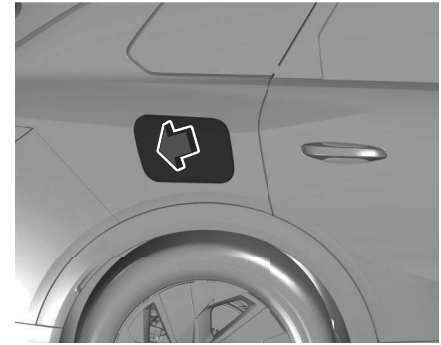
να μπορείτε στη συνέχεια να πιέσετε το πορτάκι και να ανοίξει.

Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου. Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Ανεφοδιάστε μόνο τον επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος.



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα. Για να ανοίξετε εύκολα το πορτάκι, πατήστε στο σημείο που επισημαίνεται από τις δύο λωρίδες στην κεντρική πίσω περιοχή. Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει. Για τον ανεφοδιασμό του οχήματος, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας. Μετά την αυτόματη διακοπή το ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά. Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (EC) Αρ.715/2007 και Αρ.2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση). Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονι-

σμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

Όλες οι τιμές είναι συνδυασμένες τιμές υπό συνθήκη WLTP.

Υβριδικό 48V: Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 5.5 και 5.6 l/100km και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 123 και 127 g/km

PHEV: Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 0.8 και 0.9 l/100km και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 19 και 21 g/km

Τύποι προώθησης ⇨ 5

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (EC) Αρ.715/2007 και Αρ.2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Φόρτιση σε εξέλιξη

Γενικές πληροφορίες

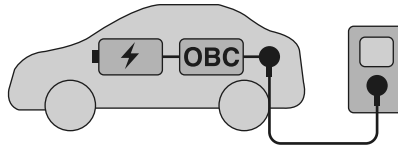
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβου-

λεύονται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:



- μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος
- εσωτερικός φορτιστής επί του οχήματος (OBC)
- καλώδιο φόρτισης
- εξωτερική συσκευή φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης συνδέει το όχημα με μια εξωτερική συσκευή φόρτισης που παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτή μπορεί να είναι οικιακή ηλεκτρική πρίζα, πρίζα **Green'Up**, επίτοιχο κουτί ή δημόσιος σταθμός φόρτισης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί μόνο με συνεχές ρεύμα (DC).

Κατά τη φόρτιση από οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επίτοιχο κουτί ή σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), το εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) πρέπει να μετατραπεί σε συνεχές ρεύμα (DC). Αυτό γίνεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

PHEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (μονοφασικός) διατίθεται με 3,7 kW ή 7,4 kW.

BEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (3-φασικός) διατίθεται με 11 kW ή 22 kW.

Τύποι προώθησης ⇨ 7.

Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από το πιο αδύναμο στοιχείο της αλυσίδας φόρτισης. Για να πετύχετε τη μέγιστη ταχύτητα φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης και η συσκευή φόρτισης πρέπει να συγχρονίζονται μεταξύ τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται ταιριάζει στον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

Τύποι φόρτισης ⇨ 156.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση πρόσκρουσης στο πορτάκι φόρτισης, έστω και ελαφριάς, μην το χρησιμοποιείτε. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη φίσα φόρτισης – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή/και πυρκαγιάς! Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος και αυτονομία

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος (μικτή υπό συνθήκες WLTP) κυμαίνεται από 15,0 έως 14,0 kWh/ 100 km.

Η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία είναι έως 67 km

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

(BEV High Range)/ 700 km

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης ηλεκτρικής ισχύος καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ.

2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Τύποι φόρτισης

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος. Οι χρόνοι φόρτισης αναφέρονται στη φόρτιση άδειας μπαταρίας μέχρι να φορτιστεί τελείως.

Φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά / σταθμούς φόρτισης AC

Το επίτοιχο κουτί / Ο σταθμός φόρτισης AC μπορεί να παρέχει ή μπορεί να μην παρέχει καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.



PHEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου τρεις ώρες και 25 λεπτά με τον φορτιστή επί του οχήματος των 3,7 kW και 16 A.

Ο χρόνος φόρτισης του φορτιστή επί του οχήματος 7,4 kW με 32 A διαρκεί περίπου μία ώρα και 40 λεπτά.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου πέντε ώρες με τον φορτιστή επί του οχήματος των 11 kW.

Φόρτιση σε σταθμούς φόρτισης DC

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί έως και το 80% περίπου σε 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 100 kW. 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 150- 160 kW, ανάλογα με τον τύπο της μπαταρίας υψηλής τάσης στο όχημα.

Φόρτιση σε πρίζες Green'Up

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε πρίζα **Green'Up**.

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην πρίζα Green'Up.

PHEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου τρεις ώρες και 55 λεπτά.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 16 ώρες και 35 λεπτά.

Φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες



Η μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να φορτιστεί σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

PHEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου επτά ώρες και πέντε λεπτά.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 30 ώρες.

Καλώδιο φόρτισης

Ανάλογα με τον τύπο της φόρτισης, χρησιμοποιούνται διαφορετικά καλώδια φόρτισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη χρήση φορητών καλωδίων φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει

σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μη χρησιμοποιείτε καλώδια επέκτασης, πολύπριζα, διαχωριστές, προσαρμογείς γείωσης, προστατευτικά υπέρτασης ή παρόμοιες συσκευές.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη ή που δεν συγκρατεί το φως σταθερά στη θέση του.
- Μην βυθίζετε το καλώδιο φόρτισης σε οποιοδήποτε υγρό.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που δεν είναι σωστά γειωμένη.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που βρίσκεται σε κύκλωμα με άλλα ηλεκτρικά φορτία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη κοντά στο όχημα ενώ φορτίζει το όχημα και μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να παίζουν με το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το παρεχόμενο φως δεν ταιριάζει στην πρίζα, μην τροποποιήσετε το φως. Κανονίστε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα.

Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος.



KINΔYΝΟΣ

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.

Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης εάν κάποιο μέρος του καλωδίου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά.

Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης.

Σέρβις μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε μια σωστά γειωμένη πρίζα με καλώδια που δεν έχουν υποστεί ζημιά.

1

2

3

4

5

6

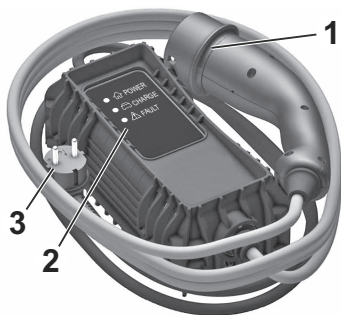
7

8

9

10

Βασικό οικιακό καλώδιο (Λειτουργίας 2) / ενισχυμένο οικιακό καλώδιο (Λειτουργίας 2)



- 1 Πρίζα οχήματος
- 2 Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης
- 3 Πρίζα τοίχου

Βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες. Ένα βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) περιλαμβάνει το φως οχήματος, ένα κουτί ελέγχου και ένα φως για την οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Το κουμπί ελέγχου διαθέτει ενσωματωμένο ελεγκτή φόρτισης και ορισμένες λυχνίες LED που δείχνουν την κατάσταση φόρτισης.

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) είναι παρόμοια με τα βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2). Ωστόσο, η απόδοση φόρτισης των ενισχυμένων οικιακών καλωδίων φόρτισης (φόρτιση λειτουργίας 2) είναι καλύτερη από την απόδοση φόρτισης των βασικών οικιακών καλωδίων (λειτουργίας 2).

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται σε πρίζες Green'Up που πρέπει να έχουν εγκατασταθεί από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο στον χώρο του πελάτη.

Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης καλωδίου φόρτισης

Μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης, πραγματοποιείται ένας γρήγορος αυτοέλεγχος και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανάβουν στιγμιαία. Για τις λειτουργίες των ενδεικτικών λυχνιών κατάστασης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Σημαντικές πληροφορίες για φορητή φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

- Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να καταπονήσει το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτιρίου περισσότερο από μια τυπική οικιακή συσκευή.

- Πριν συνδέσετε το όχημα σε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ζητήστε από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα (ηλεκτρική πρίζα, καλωδίωση, διακλαδώσεις και συσκευές προστασίας) είναι κατάλληλο για χρήση βαρέος τύπου σε συνεχές φορτίο 10 A.
- Οι ηλεκτρικές πρίζες μπορεί να φθαρούν με την κανονική χρήση ή να υποστούν ζημιά με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που τις καθιστά ακατάλληλες για τη φόρτιση οχημάτων BEV.
- Ελέγξτε την ηλεκτρική πρίζα/το φως κατά τη φόρτιση και σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε αν η ηλεκτρική πρίζα/το φως αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία και στη συνέχεια αναθέστε σε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να κάνει σέρβις στην πρίζα.
- Σε εξωτερικό χώρο, συνδέστε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα παντός καιρού κατά τη φόρτιση.
- Στερεώστε το καλώδιο φόρτισης για να μην καταπονείται η ηλεκτρική πρίζα/το φως.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3



- 1 Πρίζα οχήματος
- 2 Φις για επίτοιχο κουτί / σταθμό φόρτισης AC

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 3 χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά και σταθμούς φόρτισης AC. Ένα καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3 παρέχει φις οχήματος και φις για το επίτοιχο κουτί / τον σταθμό φόρτισης AC. Τα επίτοιχα κουτιά / Οι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3, ανατρέξτε στο εγχειρί-

διο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 4

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια φόρτισης DC μικρότερα από 30 μέτρα.

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC. Καθώς τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 είναι ενσωματωμένα στους σταθμούς φόρτισης DC (συνεχούς ρεύματος), παρέχουν μόνον ένα φις οχήματος.

Μπαταρία υψηλής τάσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να

επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό. Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.

- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Φόρτιση σε εξέλιξη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευτούν γιατρό για πιθανές προφυλάξεις.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Για να διασφαλιστεί η συμβατότητα του φισ και τις πρίζας, χρησιμοποιείται μία ετικέτα. Η ετικέτα βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι της υποδοχής φόρτισης του οχήματος.

Φροντίστε να συνδέσετε καλώδιο ίδιου τύπου μόνον.



Φισ ή πρίζα τύπου 2 που χρησιμοποιούνται για φόρτιση AC



Φισ ή πρίζα FF που χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την είσοδο υγρών στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή πρίζα.

Κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC / δημόσιο σταθμό φόρτισης DC, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του αντίστοιχου σταθμού φόρτισης. Οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να μην παρέχουν

ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται φορητό καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν φορτίζετε σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζα που είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από ένα διαφορικό διακόπτη 30 mA.

Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακή ηλεκτρική πρίζα που προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος προσαρμοσμένο στην ένταση του ηλεκτρικού κυκλώματος.

Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει την ηλεκτρική εγκατάσταση που θα χρησιμοποιηθεί. Η εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα εθνικά πρότυπα και να είναι συμβατή με το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε μια αποκλειστική οικιακή πρίζα, αναθέστε την εγκατάστασή της σε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα, το φισ και το καλώδιο δεν στηρίζουν το βάρος του κουτιού ελέγχου.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

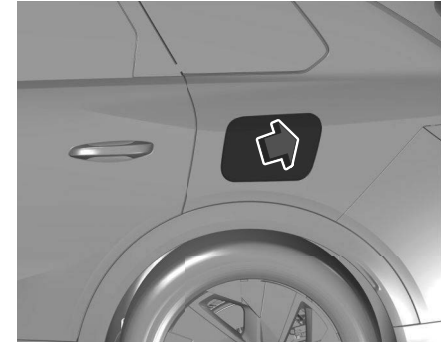
Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία αν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα. Κατά τη διαδικασία φόρτισης, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα θα διακόπτεται η φόρτιση. Αν δεν γίνει κάποια ενέργεια στην πόρτα χώρου αποσκευών, τις πόρτες ή το ακροφύσιο φόρτισης, το όχημα θα κλειδώνει ξανά μετά από 30 δευτερόλεπτα και η φόρτιση θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα.

Μην εκτελείτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα. Ορισμένες περιοχές παραμένουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία, ακόμη και μια ώρα μετά τη φόρτιση και ο ανεμιστήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης έχει κλείσει. Μην αφήνετε το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

1. Πατήστε P και απενεργοποιήστε το όχημα.



2. Πιέστε το πορτάκι υποδοχής φόρτισης στα δύο "χαρακτηριστικά/λωρίδες" στο πίσω κέντρο του πορτάκι.
3. Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης από τον χώρο αποσκευών.
4. Εάν είναι απαραίτητο, συνδέστε το φισ του καλωδίου φόρτισης στην αντίστοιχη θύρα της εξωτερικής πηγής ρεύματος.
5. Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από

1

2

3

4

5

6

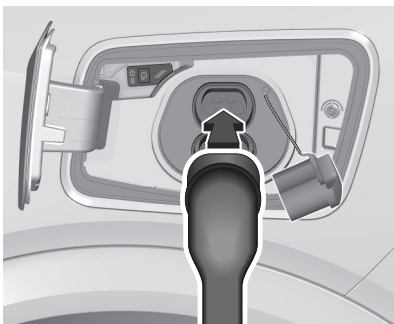
7

8

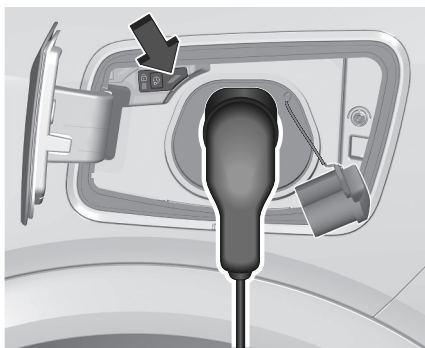
9

10

την πρίζα οχήματος του καλωδίου φόρτισης.

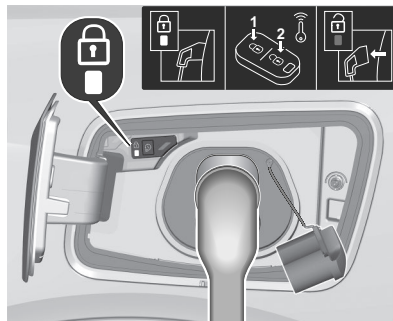



6. Συνδέστε το φιν του καλωδίου φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης στο όχημα.



Η έναρξη της φόρτισης επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία κατάσταση φόρτισης που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα στην υποδοχή φόρτισης και το κουτί ελέγχου του καλωδίου φόρτισης αν υπάρχει.

Κατάσταση φόρτισης ⇨ 165



Μόλις αρχίσει η φόρτιση, το φιν του οχήματος ασφαλίζει στην υποδοχή φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί όσο η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει.


Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέναρξη της διαδικασίας φόρτισης

ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος. Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης. Επομένως, ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.

Στους σταθμούς ταχείας φόρτισης συνεχούς ρεύματος, η ακύρωση γίνεται μόνο μέσω του σταθμού φόρτισης. Στην περίπτωση προβλήματος κατά την ακύρωση της φόρτισης, πρέπει να επικοινωνήσετε με τον τοπικό πάροχο φόρτισης.

Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή.

Πατήστε το  δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία Πόρτα οδηγού μόνο είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

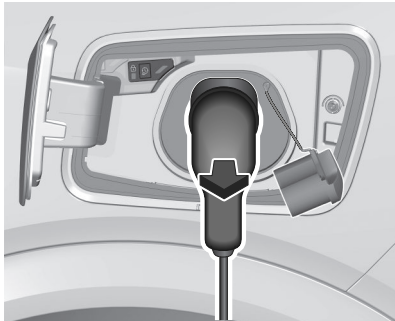
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 9
Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 107

Διακοπή φόρτισης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως αν η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στην υποδοχή φόρτισης είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

1. Ξεκλειδώστε το όχημα πριν αφαιρέσετε το φισ του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης.
Αν το όχημα είναι ήδη ξεκλειδωτό, κλειδώστε το όχημα και ξεκλειδώστε το ξανά.

Το ξεκλείδωμα δεν είναι δυνατό εάν η ανάφλεξη του οχήματος είναι ενεργοποιημένη (π.χ. ο οδηγός περιμένει στο αυτοκίνητο και ακούει το infotainment κατά τη φόρτιση).



2. Αποσυνδέστε το φισ του οχήματος του καλωδίου φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα.
3. Κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά στο κέντρο για να ασφαλίσει σωστά.
4. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την εξωτερική πηγή ρεύματος.
5. Αν χρειαστεί, αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στον χώρο αποσκευών.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα, το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί.

Προγραμματιζόμενη φόρτιση

Ός προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης Infotainment.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση

σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα Green'Up ή επίτοιχο κουτί.


Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι επίσης διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα οχήματα χωρίς ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, η προγραμματιζόμενη φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

Φροντίδα Μπαταρίας (BEV)

Αυτή η λειτουργία βρίσκεται στην εφαρμογή "ENERGY", στην ενότητα "Φόρτιση".

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Φροντίδα μπαταρίας (μόνο για φόρτιση AC) πατώντας το σύμβολο . Όταν η Φροντίδα Μπαταρίας είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα θα περιορίσει αυτόματα τη φόρτιση στο 80% - ξεκινώντας μετά την πρώτη φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος πάνω από 80%. Μπορείτε να παρακάμψετε αυτό το όριο για την επόμενη συνεδρία φόρτισης, ακόμη και αν η Φροντίδα Μπαταρίας

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

είναι ακόμα ενεργή. Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε εντελώς τη Φροντίδα Μπαταρίας. Το όχημα θα σας υπενθυμίζει τακτικά ότι αυτό μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης (HV).

Όριο φόρτισης μπαταρίας 80%

Είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε έναν περιορισμό της φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης στο 80% της χωρητικότητάς της. Συνιστάται φόρτιση 80% για καθημερινή χρήση. Μπορεί να βελτιώσει την απόδοση και την αντοχή.

Η πλήρης φόρτιση συνιστάται για ένα μεγάλο ταξίδι και θα διαρκέσει περισσότερο.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όριο φόρτισης 80%, όταν είναι ενεργοποιημένο, εφαρμόζεται μόνο στις λειτουργίες 2 και 3.

Η αναβολή φόρτισης είναι δυνατή μόνο με τις λειτουργίες 2 και 3.

- Μετά τον προγραμματισμό της αναβολής φόρτισης, συνδέστε το όχημά σας στον επιθυμητό εξοπλισμό φόρτισης.

1. Πατήστε



2. Αγγίξτε

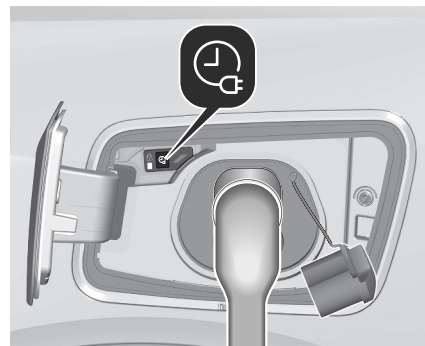
3. Επιλέξτε Φόρτιση

4. Αγγίξτε

5. Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτισης.

6. Αγγίξτε **OK**.

7. Συνδέστε τη λυχνία κατάστασης στην πρίζα.

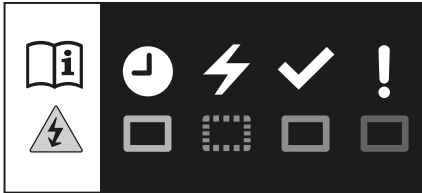


8. Εντός ενός λεπτού, πατήστε το για να ενεργοποιηθεί η προγραμματιζόμενη φόρτιση.

9. Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή.

Κατάσταση φόρτισης



Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης δείχνει τα εξής:

- Αναμμένη με λευκό χρώμα: φωτισμός εισόδου όταν ανοίξει το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης
- Αναμμένη με πράσινο χρώμα: ολοκλήρωση της φόρτισης
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: φόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης σε εξέλιξη, φόρτιση εξωτερικών συσκευών σε εξέλιξη
- Αναμμένη με μπλε χρώμα: προγραμματιζόμενη φόρτιση ενεργή
- Ανάβει με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία

Μία δυσλειτουργία μπορεί να προκληθεί από το όχημα ή την

ηλεκτρική εγκατάσταση στο χώρο του πελάτη.

Υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης φόρτισης στο κουτί ελέγχου του βασικού οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2) / του ενισχυμένου οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2).

Καλώδιο φόρτισης ⇨ 156

Προγραμματιζόμενη φόρτιση ⇨ 163

Προρύθμιση μπαταρίας

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να επωφεληθείτε από την προθέρμανση της μπαταρίας σε συνθήκες ψύχους, μειώνοντας έτσι τον πρόσθετο χρόνο φόρτισης κατά τη διάρκεια της πρώτης φόρτισης στην ταχύτητα φόρτισης συνεχούς ρεύματος (λειτουργία 4) σε συνθήκες ψύχους, βελτιώνοντας την αντοχή της μπαταρίας και την απόδοση επαναφόρτισης.

Προετοιμασία Μπαταρίας Με Καμπίνα

Οι παρακάτω συνθήκες επιτρέπουν την έναρξη της προετοιμασίας μπαταρίας, καθώς και τη θέρμανση της μπαταρίας

πριν από την οδήγηση, παράλληλα με την καμπίνα:

- Το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο (λειτουργία 2 ή λειτουργία 3).
- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Ορίου Φόρτισης Μπαταρίας 80%. Όριο φόρτισης μπαταρίας 80% ⇨ 163
- Η προετοιμασία της καμπίνας είναι ενεργοποιημένη/προγραμματισμένη. Προρύθμιση θερμοκρασίας ⇨ 101
- **Πλεονέκτημα για τον πελάτη: Η λειτουργία προθέρμανσης της μπαταρίας (Βήμα 1) επιτρέπει στον πελάτη να φύγει από το σπίτι με μια προθερμασμένη μπαταρία, μειώνοντας έτσι τον πρόσθετο χρόνο φόρτισης κατά τη διάρκεια της πρώτης φόρτισης στη λειτουργία 4 σε συνθήκες κρύου καιρού, βελτιώνοντας την αντοχή της μπαταρίας και την απόδοση της αναγέννησης.**

Συνθήκες Λειτουργίας

Προγραμματισμός

Στο όχημα, απλά ενεργοποιήστε το αυτοκίνητο και ξεκινήστε να οδηγείτε. Η θερμοκρασία της μπαταρίας διατηρείται κατά τη διάρκεια αυτή χάρη στη

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

θερμική της χωρητικότητα και επιτρέπει μια αρκετά καλή θερμοκρασία για την επόμενη φάση φόρτισης. Το χαρακτηριστικό δεν λειτουργεί κατά τη διάρκεια της φάσης οδήγησης.



Αυτόματη Προετοιμασία Μπαταρίας Με Πλοήγηση

Συνθήκες Λειτουργίας

Η συνδυασμένη θέρμανση μπαταρίας ενεργοποιείται κάθε φορά που ξεκινά μια διαδρομή και εάν υπάρχει τουλάχιστον μια "ΣΤΑΣΗ" που προσδιορίζεται από το ΤΤ κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Αυτή η λειτουργία αυξάνει τη θερμοκρασία της μπαταρίας έως τους 30° C κατά την προετοιμασία της γρήγορης φόρτισης.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20°C και η πραγματική κατάσταση φόρτισης είναι πάνω από 10%, μπορεί να πραγματοποιηθεί προθέρμανση ανεξάρτητα από τη λειτουργία Φροντίδας Μπαταρίας ή τις

ρυθμίσεις ορίου φόρτισης (Ημερήσια/ Διαδρομή).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

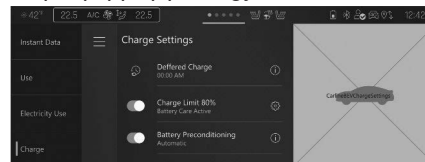
Αυτή η λειτουργία απαιτεί χρόνο για τη θέρμανση της μπαταρίας, για παράδειγμα 40 λεπτά όταν η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας είναι 5° C.

Προγραμματισμός

Ορίστε έναν προορισμό στο σύστημα πλοήγησης, υποδεικνύοντας έναν σταθμό συνεχούς ρεύματος στη διαδρομή μέσω δρομολόγησης ηλεκτρικού οχήματος ή μέσω απλής πλοήγησης.

Με βάση τη θερμοκρασία, τις πληροφορίες πλοήγησης και την κατάσταση φόρτισης, η προετοιμασία ρυθμίζεται αυτόματα. Χάρη σε αυτό, η μπαταρία μπορεί να προθερμανθεί σωστά ώστε να προετοιμαστεί για τη συνεδρία φόρτισης. Στο μενού ρύθμισης Φόρτιση και στο παραμετροποιήσιμο γραφικό στοιχείο μπορείτε πάντα να δείτε την ένδειξη Automatic (εικονίδιο) κάτω από το κουμπί εναλλαγής Προετοιμασία Μπαταρίας. Ο χρήστης μπορεί να το σταματήσει χρησιμοποιώντας το κουμπί

εναλλαγής που είναι διαθέσιμο στην περιοχή widget (Energy animation) ή στην εφαρμογή Energy.



Χειροκίνητη προετοιμασία μπαταρίας

Συνθήκες Λειτουργίας

Αυτή η λειτουργία αυξάνει τη θερμοκρασία της μπαταρίας έως τους 30° C κατά την προετοιμασία της γρήγορης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία απαιτεί χρόνο για τη θέρμανση της μπαταρίας, για παράδειγμα 40 λεπτά όταν η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας είναι 5° C.

Η χειροκίνητη ενεργοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί το πολύ για 2 ώρες ανά ακολουθία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλειδιού.



Προγραμματισμός

Ο χρήστης μπορεί να το ενεργοποιήσει, μόνο εάν δεν υπάρχει προγραμματιστής διαδρομής σε εξέλιξη και με τις ίδιες προϋποθέσεις:

Κατάσταση Φόρτισης > 10%

Εξωτερική θερμοκρασία < 20°C

Η χειροκίνητη ενεργοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί το πολύ για 2 ώρες ανά ακολουθία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλειδιού.

Μετά από 2 ώρες, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί, αλλά ο χρήστης μπορεί να την ενεργοποιήσει ξανά κατά τη διάρκεια της ίδιας ακολουθίας ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλειδιού. Ρυθμίστε τη χειροκίνητη προετοιμασία μπαταρίας μέσα από το ταμπλό.

Όταν ενεργοποιηθεί, η ένδειξη Manual (εικονίδιο) θα εμφανιστεί κάτω από το κουμπί εναλλαγής προετοιμασίας μπαταρίας.

Με βάση τις πληροφορίες θερμοκρασίας και πρόωσης, η προετοιμασία της

μπαταρίας θερμαίνει την μπαταρία που προετοιμάζει τη συνεδρία φόρτισης. Στο μενού ρύθμισης Φόρτιση και στο παραμετροποιήσιμο γραφικό στοιχείο μπορείτε πάντα να δείτε την ένδειξη Manual (εικονίδιο) κάτω από το κουμπί εναλλαγής προετοιμασίας μπαταρίας. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία χειροκίνητα.

Η προθέρμανση της μπαταρίας θα αυξήσει τη θερμοκρασία της μπαταρίας κατά περίπου 30° C πάνω από την αρχική της θερμοκρασία. Όταν το κλειδί είναι απενεργοποιημένο, η λογική συστήματος επανέρχεται αυτόματα σε "Ανενεργό".

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στη Λειτουργία 2 (οικιακή πρίζα), η φόρτιση στο 100% μπορεί να μην είναι εφικτή εάν η ισχύς φόρτισης είναι μικρότερη από 11 kW.

Vehicle to Load (BEV)

Το Όχημα προς φόρτωση (V2L) είναι μια λειτουργία που επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας κίνησης για την τροφοδοσία ή τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών, εφόσον η μπαταρία είναι πάνω από 30% φορτισμένη. Εάν η

μπαταρία φτάσει το 30%, η μεταφορά ενέργειας θα σταματήσει αυτόματα. Ο προσαρμογέας συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και προσφέρει ένα τυπικό βύσμα 230V / 16A για τη σύνδεση της εξωτερικής συσκευής.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή χρήση του προσαρμογέα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή να προκαλέσει πυρκαγιά.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή είναι αδιάβροχη έναντι βροχοπτώσεων, αλλά δεν συνιστάται η σύνδεσή της σε κακές καιρικές συνθήκες, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην εξωτερική συσκευή. Ο προσαρμογέας V2L δεν έχει αντοχή στη βύθιση σε υγρό.

📌 ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση της συσκευής θα αποφορτίσει την μπαταρία, ελέγξτε ότι το όχημα είναι επαρκώς φορτισμένο για να φτάσει σε ένα σημείο φόρτισης.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δώστε προσοχή στο όχημα και την εξωτερική συσκευή όταν χρησιμοποιείτε το V2L, έτσι ώστε μόνο τα άτομα για τα οποία προορίζεται να χρησιμοποιήσουν το σύστημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται με τη συσκευή V2L.

Ενεργοποίηση

Με το όχημα ξεκλειδωτο και την ανάφλεξη ενεργοποιημένη:

- Συνδέστε τον προσαρμογέα στην υποδοχή.
- Πιέστε το κουμπί στον προσαρμογέα.
- Όταν η λυχνία LED στον προσαρμογέα ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα, συνδέστε την εξωτερική συσκευή στον προσαρμογέα

Όταν συνδεθεί, η οθόνη infotainment θα ανοίξει μια ειδική σελίδα μεταφοράς

ενέργειας και θα ανάψουν οι ακόλουθες λυχνίες LED:



Αναβοσβήσιμο με πράσινο χρώμα



Σταθερά αναμμένη

**Απενεργοποίηση**

- Πατήστε το κουμπί στον προσαρμογέα για να σταματήσετε την τροφοδοσία της εξωτερικής συσκευής
- Αποσυνδέστε την εξωτερική συσκευή

- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα και κλείστε τη θύρα φόρτισης.

Φόρτωση οχήματος**Μπάρες οροφής****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ως μέτρο ασφαλείας και για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή, επιβάλλεται να χρησιμοποιείτε τις εγκάρσιες μπάρες που είναι εγκεκριμένες για το όχημά σας. Τηρήστε τις οδηγίες τοποθέτησης και χρήσης που θα βρείτε στον οδηγό που συνοδεύει τις μπάρες οροφής.

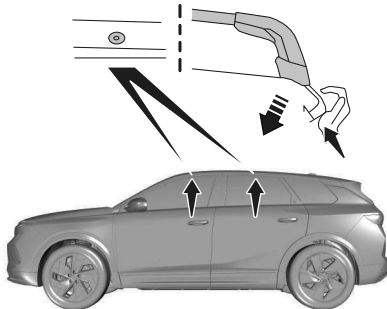
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μέγιστο φορτίο, καταμεμημένο ανάμεσα στις εγκάρσιες μπάρες οροφής, για ύψος φορτίου που δεν υπερβαίνει τα 40 cm (εξαιρουμένης βάσης για ποδήλατο): **80 kg**.

Αυτή τιμή μπορεί να είναι διαφορετική, γι' αυτό επιβεβαιώστε το μέγιστο φορτίο όπως αναφέρεται στο φυλλάδιο που παρέχεται με τις μπάρες οροφής.

Αν το ύψος ξεπερνά τα 40 cm, προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στη μορφολογία του δρόμου ώστε να μην προκληθεί ζημιά στις μπάρες οροφής και στα εξαρτήματα στερέωσης του οχήματος. Ενημερωθείτε για την εθνική νομοθεσία ώστε να μην παραβείτε τους κανονισμούς που διέπουν τη μεταφορά αντικειμένων μήκους μεγαλύτερου από αυτό του οχήματος.

Απευθείας τοποθέτηση στην οροφή



Οι εγκάρσιες μπάρες πρέπει να στερεώνονται μόνο στα τέσσερα σημεία αγκύρωσης που βρίσκονται στο πλαίσιο της οροφής.

Αυτά τα σημεία κρύβονται από τις πόρτες του οχήματος όταν οι πόρτες είναι κλειστές.

Οι στερεώσεις για τις μπάρες οροφής έχουν ένα μπουλόνι που πρέπει να εισάγεται στο άνοιγμα κάθε σημείου αγκύρωσης.

Αφαιρέστε τις μπάρες οροφής όταν δεν τις χρειάζεστε άλλο.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε το πιο βαρύ φορτίο όσο πιο κοντά γίνεται στην οροφή. Ασφαλίστε καλά το φορτίο. Επαληθεύετε τακτικά ότι οι μπάρες οροφής έχουν στερεωθεί καλά και με ασφάλεια, τουλάχιστον πριν από κάθε διαδρομή.

Λειτουργία μείωσης φορτίου κατανάλωσης

Αυτό το σύστημα διαχειρίζεται τη χρήση ορισμένων λειτουργιών σύμφωνα με το επίπεδο φόρτισης που απομένει στην μπαταρία.

Όταν το όχημα κινείται, η λειτουργία μείωσης φορτίου κατανάλωσης απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργ-

γίες, όπως τον κλιματισμό και το θερμαινόμενο πίσω παρ-μπρίζ.

Οι απενεργοποιημένες λειτουργίες επανενεργοποιούνται αυτόματα αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ρυμούλκηση τρέιλερ Μηχανισμός ρυμούλκησης

Γενικές πληροφορίες

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για καινούρια οχήματα, η ρυμούλκηση τρέιλερ επιτρέπεται μόνον εφόσον έχουν διανυθεί τουλάχιστον 1000 km.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας.

Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

Φορτία ρυμουλκούμενου

ΠΡΟΣΟΧΗ

BEV:

Η χρήση εξοπλισμού ρυμούλκησης επιτρέπεται για τη σύνδεση μόνο συμβατής βάσης ποδηλάτων. Μη χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε.

Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα έγγραφα

του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψόμετρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι).

Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇨ 273.

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν προσαρμόζετε εξαρτήματα στον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου, όπως βάσεις ποδηλάτων, κουτιά ρυμούλκησης κλπ., συμμορφωθείτε

με το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου.

Όταν χρησιμοποιείτε βάση ποδηλάτου, μην μεταφέρετε περισσότερα από τέσσερα συμβατικά ποδήλατα ή δύο ηλεκτρικά ποδήλατα. Φροντίστε να τοποθετήσετε το βαρύτερο ποδήλατο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο όχημα.

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο του κοτσαδόρου, 80 kg, αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.

Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτία πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω

άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφο οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h. Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h ενδείκνυται μόνο αν χρησιμοποιείται αποσβεστήρας ταλαντώσεων και το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρο του οχήματος. Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί.

Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

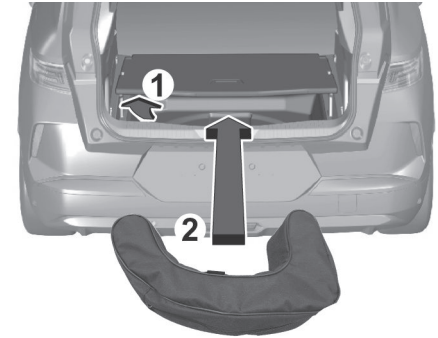
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κινείστε χωρίς ρυμουλκούμενο, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν επιτρέπεται η οδήγηση χωρίς ρυμουλκούμενο και εγκατεστημένο τον κοτσαδόρο καθώς κρύβει τον προβολέα ομίχλης στο κέντρο της πίσω πρόσοψης.

Αποθήκευση του κοτσαδόρου με διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης



Σηκώστε το διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης και αποθηκεύστε την τσάντα με τον κοτσαδόρο από κάτω και με τη λωρίδα velcro προς τα κάτω για να εξασφαλίσετε τη σωστή στερέωση της τσάντας.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Αποθήκευση του κοτσαδόρου με διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης Σηκώστε το διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης και αποθηκεύστε την τσάντα με τον κοτσαδόρο από κάτω.

1

2

3

4

5

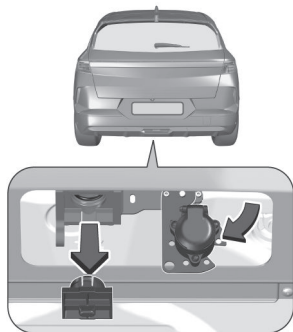
6

7

8

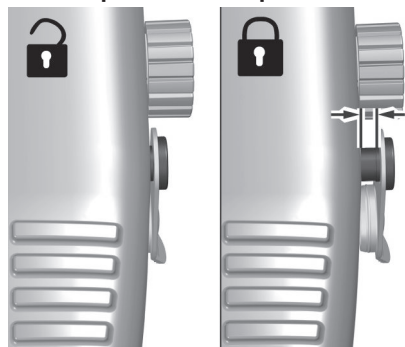
9

10

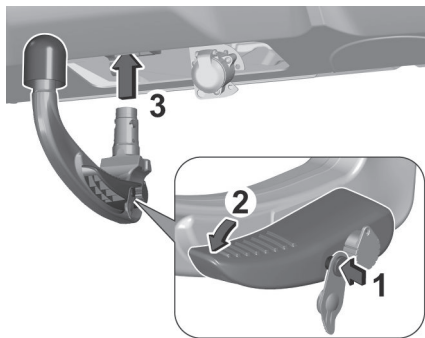


Αφαιρέστε τη στεγανοποιητική τάπα από το άνοιγμα για τον κοτσαδόρο και αποθηκεύστε την.

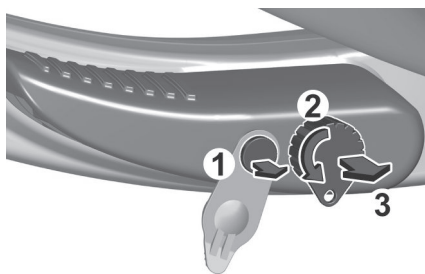
Σύνδεση του κοτσαδόρου



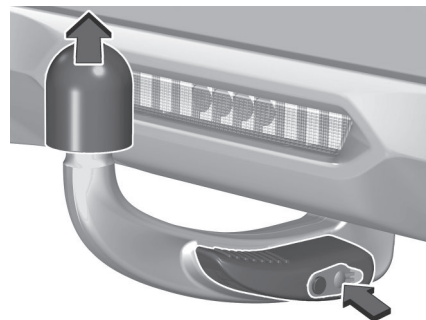
Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός είναι ξεκλειδωτός (μόνο το κόκκινο σημάδι είναι ορατό).



Εισάγετε τον κοτσαδόρο στο άνοιγμα και πιέστε τον δυνατά προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ. Η λαβή πρέπει να κουμπώσει προς τα επάνω.



Κλείστε την κλειδαριά χρησιμοποιώντας το κλειδί στρέφοντάς το αριστερόστροφα και τραβώντας το.



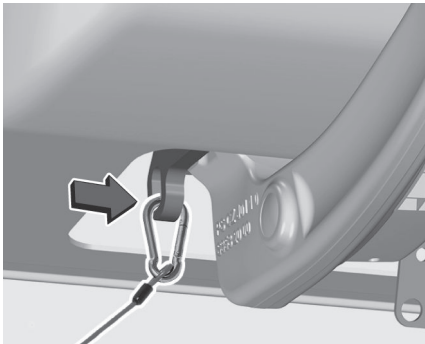
Κουμπώστε το καπάκι στην κλειδαριά. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από την άρθρωση του κοτσαδόρου.

Έλεγχος σωστής εγκατάστασης του κοτσαδόρου

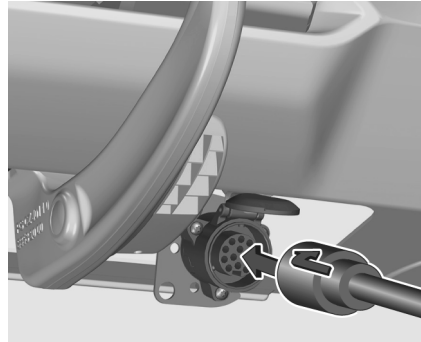
- Ο μηχανισμός πρέπει να είναι κλειδωμένος (το πράσινο σημάδι είναι πλήρως ορατό).
- Η κλειδαριά πρέπει να είναι κλειστή.
- Το κλειδί πρέπει να αφαιρεθεί. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν η κλειδαριά είναι κλειστή.
- Το καπάκι πρέπει να κουμπωθεί στην κλειδαριά
- Το προστατευτικό κάλυμμα πρέπει να αφαιρεθεί

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου επιτρέπεται μόνο όταν έχει τοποθετηθεί σωστά ο κοτσαδόρος. Εάν ο κοτσαδόρος δεν κουμπώνει σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κρίκος για το συρματόσχοινο ρυμούλκησης

Συνδέστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης στον κρίκο.

Σύνδεση της πρίζας

Τραβήξτε προς τα κάτω την πρίζα ρεύματος που βρίσκεται στον κοτσαδόρο.

Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα για το βύσμα. Εισάγετε το βύσμα και κάντε ένα τέταρτο της στροφής δεξιόστροφα για να το κλειδώσετε στη θέση του.

Αποσύνδεση του κοτσαδόρου

- Πιάστε το βύσμα τροφοδοσίας, γυρίστε κατά ένα τέταρτο της στροφής αριστερόστροφα και τραβήξτε το έξω από την πρίζα.
- Ωθήστε την ηλεκτρική πρίζα προς τα πάνω στη θέση στάθμευσης.
- Αποσυνδέστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης από τον κρίκο ασφαλείας.

- Ξεκουμπώστε την τάπα από την κλειδαριά.
- Τοποθετήστε το κλειδί και ανοίξτε την κλειδαριά γυρίζοντας δεξιόστροφα.
- Κρατήστε το κοτσαδόρο με το ένα χέρι και πιέστε το μοχλό για να τον απελευθερώσετε.
- Τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό κάλυμμα στο κοτσαδόρο και την στεγανοποιητική τάπα στο άνοιγμα του φορέα.
- Τοποθετήστε ξανά το κοτσαδόρο μέσα στην τσάντα του για να τον προστατέψετε και να τον αποθηκεύσετε.

Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει δίπλωση, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και ο συνδυασμός οχήματος / τρέιλερ φρενάρει επιλεκτικά μέχρι να διορθωθεί το φαινόμενο δίπλωσης. Κρατήστε το τιμόνι όσο το δυνατόν πιο σταθερό όσο το σύστημα είναι σε λειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί από τα 60 km/h έως τα 160 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τρέιλερ που διπλώνει, π.χ. όταν ρυμουλκείτε ένα ελαφρύ τρέιλερ. Σε ολισθηρές ή κακές επιφάνειες, το σύστημα ίσως να μην είναι σε θέση να αποτρέψει ξαφνικό δίπλωμα του τρέιλερ.

Σύσταση ρυμούλκησης**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για υβριδικά μοντέλα (MHEV) σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Γενικές πληροφορίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίζουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη Infotainment μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Το σύστημα ενεργοποιεί-

ται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

BEV

Λόγω της αθόρυβης λειτουργίας του οχήματος κατά την οδήγηση, ο οδηγός θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα συστήματα βοήθειας στην οδήγηση και στους ελιγμούς σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν την ανάγκη εγρήγορσης από τον οδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, να παραμένει κυρίαρχος του οχήματος σε όλες τις περιστάσεις και να είναι σε θέση να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος στις καιρικές συνθήκες, στην κυκλοφορία και στην κατάσταση του οδοστρώματος.

Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να επιτηρεί συνεχώς τις κυκλοφορικές συνθήκες, να υπολογίζει την απόσταση και τη σχετική ταχύτητα άλλων οχημάτων, καθώς και να αναμένει τους ελιγμούς τους πριν να χρησιμοποιήσει τα φλας και να αλλάξει λωρίδα. Αυτά τα συστήματα δεν μπορούν να υπερβούν τα όρια των νόμων της Φυσικής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστήματα υποβοήθησης οδήγησης. Πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς καθρέπτες και τον εσωτερικό καθρέπτη, να έχετε πάντα τα πόδια κοντά στα πεντάλ και να κάνετε διάλειμμα κάθε 2 ώρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστήματα υποβοήθησης ελιγμών. Ο οδηγός πρέπει πάντα

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

να ελέγχει τον κοντινό περιβάλλοντα χώρο του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια του ελιγμού, χρησιμοποιώντας και τους καθρέπτες.

Πληροφορίες που εμφανίζονται Νομικές Υποχρεώσεις

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και για λόγους ασφαλείας, αυτές οι λειτουργίες δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν μερικώς ή πλήρως από τον οδηγό:

- Πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο σύστημα αναγνώρισης οδικών πινακίδων
- Σύστημα πέδησης για την αποφυγή σύγκρουσης/Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης
- Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με κάμερα
- Αισθητήρες παρκαρίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του/των ραντάρ, μαζί με τις συσχετιζόμενες λειτουργίες, μπορεί να επηρεαστεί από τη συγκέντρωση ρύπων (π.χ. λάσπη,

πάγος), σε κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. έντονη βροχόπτωση, χιόνι), από την κάλυψη των ζωνών ανίχνευσης με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα ή σε περίπτωση ζημιών των προφυλακτήρων.

Αν ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας πρόκειται να ξαναβαφτεί, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο. Ορισμένοι τύποι βαφής μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του/των ραντάρ. Μην καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα τις ζώνες ανίχνευσης στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω. Μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάμερα βοηθημάτων οδήγησης

Αυτή η κάμερα και οι σχετιζόμενες λειτουργίες της μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά ή να μην δουλεύουν αν η περιοχή του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα είναι ακάθαρτη, θολή, παγωμένη, καλυμμένη με χιόνι, φέρει ζημιές ή καλύπτεται από αυτοκόλλητο.

Φροντίστε να αποθαμπώνετε τακτικά το παρμπρίζ όταν ο καιρός είναι υγρός και κρύος.

Η κακή ορατότητα (π.χ. ανεπαρκής φωτισμός οδοστρώματος, βαριά βροχόπτωση, πυκνή ομίχλη, χιονόπτωση), το θάμπωμα (π.χ. προβολείς οχήματος από το αντίθετο ρεύμα, ήλιος χαμηλά, αντανακλάσεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδος από τούνελ, εναλλαγή σκιερών και φωτεινών σημείων) μπορούν επίσης να επιδεινώσουν την απόδοση ανίχνευσης.

Σε περίπτωση αντικατάστασης παρμπρίζ, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να επαναβαθμονομήσετε την κάμερα. Διαφορετικά μπορεί να διαταραχθεί η λειτουργία των συσχετιζόμενων βοηθημάτων οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Άλλες κάμερες. Οι εικόνες από την κάμερα ή τις κάμερες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής ή στον πίνακα οργάνων μπορεί να είναι παραμορφωμένες από το τοπίο.

Όταν υπάρχουν σκιασμένες ζώνες ή συνθήκες έντονης ηλιοφάνειας ή ανεπαρκούς φωτισμού, μπορεί να σκοτεινιάσουν την εικόνα και να μειώσουν την αντίθεση. Τα εμπόδια μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αισθητήρες

Η λειτουργία των αισθητήρων και οι σχετικές λειτουργίες μπορούν να διαταραχθούν από ηχορύπανση, όπως αυτή που προκαλούν τα πολύ θορυβώδη οχήματα και μηχανήματα (π.χ. φορτηγά, κομπρεσέρ κ.λπ.), από τη συσσώρευση χιονιού ή ξερών φύλλων στο οδόστρωμα ή σε περίπτωση που οι προφυλακτήρες και οι καθρέπτες έχουν υποστεί ζημιά.

Όταν επιλεγθεί η όπισθεν, ένα ηχητικό σήμα (παρατεταμένο μπιπ) υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες μπορεί να είναι ακάθαρτοι.

Τυχόν πρόσκρουση στο εμπρός ή πίσω μέρος του οχήματος μπορεί να επηρεάσει τις ρυθμίσεις των αισθητήρων, γεγονός που δεν ανι-

χνεύεται πάντα από το σύστημα: οι μετρήσεις απόστασης ενδέχεται να αλλοιωθούν.

Οι αισθητήρες δεν ανιχνεύουν με αξιόπιστο τρόπο εμπόδια που βρίσκονται πολύ χαμηλά (πεζοδρόμια, αντακλαστικοί ήλοι) ή είναι πολύ λεπτά (δέντρα, στύλοι, συρματοπλέγματα).

Ορισμένα εμπόδια που βρίσκονται στις νεκρές γωνίες των αισθητήρων μπορεί να μην ανιχνευθούν ή μπορεί να πάψουν να ανιχνεύονται στη διάρκεια του ελιγμού.

Ορισμένα υλικά (υφάσματα) απορροφούν τα ηχητικά κύματα: οι πεζοί μπορεί να μην ανιχνευτούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συντήρηση. Καθαρίζετε τακτικά τους προφυλακτήρες, τους εξωτερικούς καθρέπτες και το οπτικό πεδίο των καμερών.

Κατά το πλύσιμο του οχήματος με υψηλή πίεση, μην πλησιάζετε τη δέση ψεκασμού σε απόσταση μικρότερη των 30 cm από το ραντάρ, τους αισθητήρες και τις κάμερες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πατάκια/Καλύμματα πεντάλ

Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια ή καλύμματα πεντάλ που δεν είναι εγκεκριμένα, αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας ή του ρυθμιστή ταχύτητας.

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Φροντίστε το πατάκι να είναι καλά στερεωμένο.
- Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μονάδες μέτρησης της ταχύτητας

Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες μέτρησης της ταχύτητας που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων (km/h ή mph) είναι οι κατάλληλες για τη χώρα στην οποία οδηγείτε.

Αν αυτό δεν συμβαίνει, με το όχημα ακινητοποιημένο, ρυθμίστε την ένδειξη σύμφωνα με τις απαιτούμενες μονάδες μέτρησης της

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


ταχύτητας, έτσι ώστε να συμμορφώνεται με την εγκεκριμένη μονάδα της περιοχής στην οποία βρίσκεστε. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας

Περιοριστής ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 180 km/h. Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηγορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα. Μπορείτε να υπερβείτε τη προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.


Ενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας. Πατήστε το Όριο δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, πιέζοντας το + για να αυξηθεί ή το - για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h. Πατήστε το + ή το - για ενεργοποίηση. Πατήστε το || > για ενεργοποίηση εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει. Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απε-

νεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το **II ▷**, ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Το όχημα οδηγείται χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε **II ▷**, το όχημα θα υιοθετήσει το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το **II ▷**, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ορίου ταχύτητας σβήνει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στον περιοριστή ταχύτητας, η ταχύτητα διαγράφεται και,

ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν. Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να αποθηκεύσει και να διατηρήσει ταχύτητες πάνω από 40 km/h. Επιπλέον, διατηρεί μια συγκεκριμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Για οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να επιλέξετε σχέση. Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να έχετε επιλέξει τη θέση **D** ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**.

Όταν οδηγείτε σε ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή.



Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιβραδύνει αυτόματα το όχημα όταν αυτό πλησιάζει κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα. Χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και μία μονάδα ραντάρ που βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα για την ανίχνευση προπορευόμενων οχημάτων. Στη συνέχεια, ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, στην επιλεγμένη μπροστινή απόσταση. Η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται ώστε να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα, χωρίς όμως να υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα. Ενδέχεται να

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

εφαρμόσει περιορισμένη πέδηση ενεργοποιώντας τα φώτα φρένων.


Αν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή αλλάξει λωρίδα, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιταχύνει σταδιακά το όχημά σας για να αναπτύξει την αποθηκευμένη, προκαθορισμένη ταχύτητα. Αν ο οδηγός ανάψει τα φλας για να προσπεράσει ένα όχημα που κινείται πιο αργά, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει προσωρινά το προπορευόμενο όχημα για να διευκολύνει την προσπέραση. Ωστόσο, δεν θα υπερβεί ποτέ την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά και η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το μήνυμα προτρέπει τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος. Το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι να σταματήσει τελείως. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει το όχημα αυτόματα μετά από πλήρη στάση.


⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φώτα φρένων ανάβουν αν το όχημα επιβραδύνει από την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης. Αν τα φώτα φρένων έχουν βλάβη, το σύστημα δεν λειτουργεί.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε  και βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το **Drive Assist** στην οθόνη Infotainment.



Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Εμφανίζεται η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

Το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι ενεργοποιημένο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ενεργοποίηση είναι δυνατή σε ταχύτητα οχήματος άνω των 30 km/h αλλά το σύστημα λειτουργεί μέχρι τα 0 km/h
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή
- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεδεμένη
- έχει επιλεγεί D ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση
- το χειρόφρενο είναι λυμένο
- το πεντάλ φρένων πατημένο, αν το όχημα είναι σταματημένο.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Εάν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**.

Πατήστε **OK** για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος και να ενεργοποιήσετε τον ρυθμιστή ταχύτητας. Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και ένα στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο

χρώμα. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού.

Εναλλακτικά, πατήστε τα κουμπιά + ή - για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα και να αποθηκεύσετε αυτήν την ταχύτητα. Ο ρυθμιστής ταχύτητας ενεργοποιείται αμέσως εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί. Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και το στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο χρώμα.

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Μπορείτε να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά + για να αυξήσετε ή - για να μειώσετε την ταχύτητα. Μετακινήστε τον περι-

στροφικό διακόπτη επανειλημμένα, για να αλλάξει η ταχύτητα με μικρά βήματα, μετακινήστε και κρατήστε τον για να αλλάξει με μεγάλα βήματα.

Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα τιμή για τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.

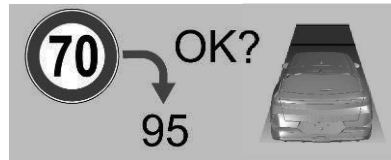
Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας OK? εμφανίζεται αυτόματα.

Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Πατήστε **OK** στο τιμόνι.



Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**

Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας. Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇨ 218

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα. Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, ανακτάται η ρύθμιση που έχει επιλέξει ο οδηγός για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η προκαθορισμένη ταχύτητα αναβοσβήνει στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα απενεργοποιείται. Αυτό υποδεικνύεται ως αναδυόμε-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

νη προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

Ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας

Πατήστε **II ▷** ή **OK** για να επανενεργοποιηθεί το Adaptive Cruise Control στην αποθηκευμένη ταχύτητα.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιτρέπει στο όχημα να τηρεί την επιλεγμένη απόσταση πίσω από όχημα που φρενάρει μέχρι να σταματήσει εντελώς.

Αν το σύστημα σταματήσει το όχημα σας πίσω από ένα άλλο όχημα, εμφανίζεται η πράσινη ενδεικτική λυχνία (Ⓟ) στα αριστερά της καθορισμένης τιμής ταχύτητας. Αυτή η λυχνία δηλώνει ότι το όχημα συγκρατείται αυτόματα σε στάση.

Όταν το όχημα συγκρατείται σε στάση, πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω συστάσεις:

- Μη βγαίνετε από το όχημα.
- Μη ανοίγετε τον χώρο αποσκευών.

- Μην επιλέγετε την όπισθεν.
- Μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε επιβάτες.

Εντός τριών δευτερολέπτων από την ακινητοποίηση του οχήματος από το σύστημα, το όχημα αργά μετακινείται ξανά. Ύστερα από τρία δευτερόλεπτα, επιταχύνετε ή πατήστε (Ⓟ) για να ξεκινήσετε. Δώστε προσοχή στις συνθήκες γύρω από το όχημα, όταν ξεκινάτε το όχημα.

Αν το όχημα παραμένει σταματημένο για περισσότερο από πέντε λεπτά χωρίς καμία ενέργεια του οδηγού, εφαρμόζεται το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Η ενδεικτική λυχνία (Ⓟ) θα ανάψει. Για να απασφαλίσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Ηλεκτρικό χειρόφρενο ➡ 141



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί, το όχημα δεν παραμένει πλέον σε στάση και μπορεί να αρχίσει να κινείται. Να είστε πάντοτε προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να παραμείνει το όχημα σταματημένο. Μην απομακρυνθείτε από το όχημα ενώ είναι

ακινητοποιημένο μέσω του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Πρέπει να επιλέγετε πάντοτε τη **P** και να σβήνετε τον διακόπτη ανάφλεξης πριν βγείτε από το όχημα.

Ρύθμιση της μπροστινής απόστασης

Όταν ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ανιχνεύσει στη διαδρομή οδήγησης κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά, θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να διατηρήσει τη ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα που επιλέχθηκε από τον οδηγό. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να οριστεί ως μικρή (1 γραμμή), κανονική (2 γραμμές) ή μεγάλη (3 γραμμές).

Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος (γκρό) ή ενεργός (πράσινο), μπορείτε να τροποποιήσετε την παρακάτω ρύθμιση

απόστασης από το προπορευόμενο όχημα:



Πατήστε το κουμπί για να εμφανιστεί η τρέχουσα ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα στον πίνακα οργάνων.

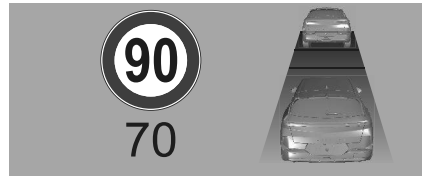
Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα για να επιλέξετε την απαιτούμενη ρύθμιση για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα επισημαίνεται από γεμάτες γραμμές απόστασης στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση

που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ρυθμιστεί ή το σύστημα να απενεργοποιηθεί όταν χρειάζεται σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες.

Ανίχνευση του προπορευόμενου οχήματος



Αν το σύστημα ανιχνεύσει όχημα στην πορεία σας, η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας αλλάζει ανάλογα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε **|| ▷**.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά όχι απενεργοποιημένος. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη, ώστε να χρησιμοποιηθεί αργότερα.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας λειτουργεί
- επιλεγμένη όπισθεν, επιλεγμένη N
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου
- ζώνη ασφαλείας μη δεμένη
- ανοίξει η πόρτα του οδηγού

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε ASSIST διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία που επιθυμείτε για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Προσοχή οδηγού

- Χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας προσεκτικά στις στροφές ή σε ορεινές διαδρομές, διότι μπορεί να "χάσει" το προπορευόμενο όχημα και να χρειαστεί χρόνος για να το ανιχνεύσει ξανά.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, διότι μπορεί να προκαλέσει απότομες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών (σπι-

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

νάρισμα τροχών), με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

- Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας όταν βρέχει, χιονίζει ή όταν υπάρχει πολύ χώμα, καθώς ο αισθητήρας του ραντάρ μπορεί να καλυφθεί με μια λεπτή στρώση νερού, σκόνης, πάγου ή χιονιού. Έτσι, μειώνεται ή καταστρέφεται εντελώς η ορατότητα. Στην περίπτωση εμπλοκής του αισθητήρα, καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα, όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός.

Περιορισμοί του συστήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η δύναμη αυτόματης πέδησης του συστήματος δεν επιτρέπει το δυνατό φρενάρισμα και το επίπεδο πέδησης ενδέχεται να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

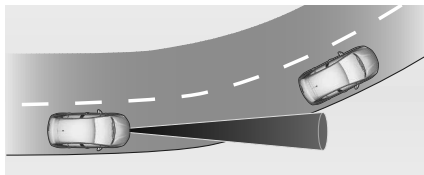
- Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα. Έτσι, εάν εντοπιστεί κάποιο νέο όχημα, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει αντί να επιβραδύνει.

- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας συνυπολογίζει μόνον την κυκλοφορία προς την ίδια κατεύθυνση.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν συνυπολογίζει τους πεζούς, τους δικυκλιστές και τα ζώα για την πέδηση και την εκκίνηση από στάση.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν συνυπολογίζει σταματημένα οχήματα

Επειδή το πεδίο ορατότητας του ραντάρ είναι αρκετά στενό, υπάρχει πιθανότητα το σύστημα να μην ανιχνεύσει:

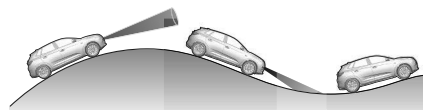
- στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες, σκούτερ
- οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας
- οχήματα που εισέρχονται σε στροφή
- οχήματα που ξεκινούν ξαφνικά

Απενεργοποιήστε το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:



- όταν οδηγείτε σε κλειστή στροφή
- όταν πλησιάζετε κυκλικό κόμβο
- όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει απόσταση από προπορευόμενο όχημα, π.χ., μοτοσικλέτα
- όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα
- όταν άλλο όχημα μπει σφήνα ανάμεσα στο όχημα σας και το προπορευόμενο όχημα

Παρατηρήσεις για λοφώδεις διαδρομές



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας σε λοφώδεις διαδρομές με μεγάλη κλίση.

Η απόδοση του συστήματος κατά την οδήγηση σε λοφώδεις διαδρομές εξαρτάται από την ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, τις κυκλοφορια-

κές συνθήκες και την κλίση του οδοστρώματος. Κατά την οδήγηση σε λόφους, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη διαδρομή σας. Σε απότομους λόφους, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματός σας. Όταν κινείστε κατηφορικά, μπορεί να χρειαστεί να φρενάρετε για να διατηρήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητά σας. Πρέπει να σημειωθεί πως η ενεργοποίηση του φρένου απενεργοποιεί το σύστημα.

Μονάδα ραντάρ



Η μονάδα του ραντάρ βρίσκεται στη μέση του μπροστινού προφυλακτήρα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μονάδα του ραντάρ ευθυγραμμίστηκε προσεκτικά κατά την κατασκευή. Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης, μη χρησιμοποιήσετε το σύστημα. Ο μπροστινός προφυλακτήρας μπορεί να φαίνεται άθικτος, ωστόσο ο αισθητήρας που βρίσκεται πίσω από αυτόν μπορεί να έχει επηρεαστεί και να αντιδρά λανθασμένα. Μετά από ατύχημα, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο, για να επιβεβαιωθεί και να ρυθμιστεί η θέση της μονάδας του ραντάρ.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων. Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο. Ως μέτρο ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν τα φώτα φρένων έχουν καεί. Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά.

Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίξουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη Infotainment μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

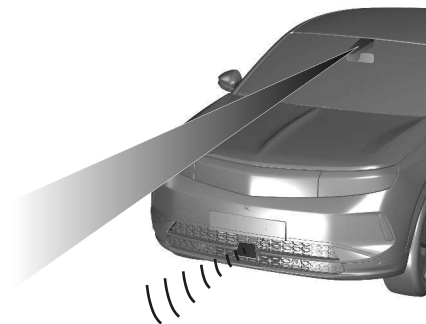
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒ)

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από μετωπικές συγκρούσεις με οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι.

Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα προειδοποιηθεί μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης



↔ 191
Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα σήματα εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, αισθητήρα ραντάρ) για να υπολογίσει την πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της.

Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικεί-

μενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Ο οδηγός μπορεί να παρακάμψει το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης στρίβοντας δυνατά το τιμόνι και / ή πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.


Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πόδια ή τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.


Για περισσότερες πληροφορίες ⇨ 175

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη

Infotainment μέσω των ρυθμίσεων οχήματος .

Οθόνη πληροφοριών ⇨ 108

Ανάλογα με την έκδοση, αυτή η απενεργοποίηση είναι εφικτή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Εάν απενεργοποιηθεί, ανάβει η λυχνία  και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες έως και 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί πεζός ή δικυκλιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ακίνητο όχημα ή μοτοσικλετιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 km/h έως τα 140 km/h όταν έχει ανιχνευτεί κινούμενο όχημα.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες έως και 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί πεζός ή δικυκλιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ακίνητο όχημα ή μοτοσικλετιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 km/h έως τα 140 km/h όταν έχει ανιχνευτεί κινούμενο όχημα.

Το σύστημα περιλαμβάνει τις παρακάτω λειτουργίες:

- προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης
- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- αυτόματη πέδηση Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης ⇨ 191

Ελιγμός στροφής

Το σύστημα μπορεί επίσης να λειτουργήσει στη διάρκεια ελιγμού στροφής

1

2

3

4

5

6

7

8

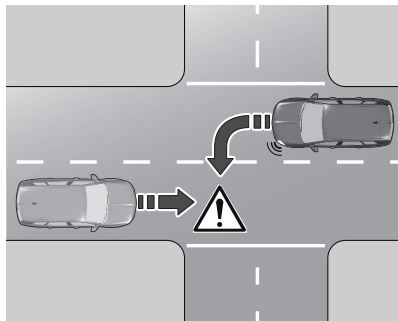
9

10

όταν ανιχνεύεται άλλο όχημα, μοτοσικλετιστής ή πεζός.

Διασταύρωση με άλλο όχημα

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα: Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα στρίβει και ανιχνεύσει κάποιο άλλο όχημα στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας να πλησιάζει από την αντίθετη κατεύθυνση, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

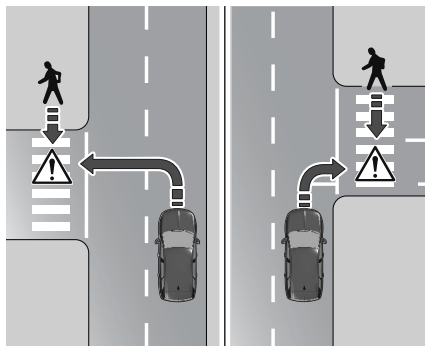


- ενεργοποιηθεί το αντίστοιχο φλας
- το όχημα πρόκειται να μπει στην πορεία κίνησης άλλου οχήματος
- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 8 km/h και 25 km/h

- είναι πιθανή μία σύγκρουση με άλλο όχημα. Επιπλέον, το σύστημα αντιδρά επίσης σε ποδηλάτες.

Διασταύρωση με πεζό

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα στρίβει αριστερά ή δεξιά και ανιχνεύσει διερχόμενο πεζό, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



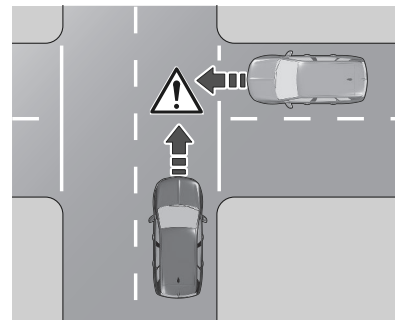
- ο πεζός διασχίζει μπροστά από το όχημα
- ο πεζός μπορεί να ανιχνευθεί σαφώς από τους αισθητήρες
- το σκηνικό μπορεί να ανιχνευθεί από τους αισθητήρες, π.χ. φωτεινότητα, αντίθεση έναντι του φόντου
- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 8 km/h και 25 km/h

Επιπλέον, το σύστημα αντιδρά επίσης σε ποδηλάτες.

Ελιγμός διασταύρωσης

Διασταύρωση με όχημα στην πορεία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν ένα ορατό όχημα διασχίσει την πορεία σας, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



- το ορατό όχημα διασχίζει την πορεία σας και μπορεί να ανιχνευτεί σαφώς από τους αισθητήρες
- η ταχύτητα του διασταυρούμενου οχήματος είναι κάτω από τα 65 km/h
- η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 65 km/h

Αυτόματη πέδηση

Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα ένα περιορισμένο φρενάρισμα για να μειωθεί η ταχύτητα πρόσκρουσης ή για να αποτραπεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, η ένδειξη (⊖) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων. Εάν η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ολοκληρωθεί, η ένδειξη (⊖) αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα.

Σε αυτό το διάστημα, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αν υπάρχει ακόμη κίνδυνος σύγκρουσης.

Κάτω από τα 50 km/h, η αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης μπορεί να επιβραδύνει το όχημα μέχρι να έρθει σε στάση. Αν η ταχύτητα υπερβεί αυτό το όριο, η αυτόματη πέδηση ελαττώνει την ταχύτητα. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο για να ακινητοποιηθεί τελείως.

Αν το όχημα σταματήσει εντελώς, η αυτόματη πέδηση διατηρείται έως ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Κρατήστε το πεντάλ φρένων

πατημένο, ώστε το όχημα να μην ξεκινήσει ξανά.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί όταν συμβεί μία αυτόματη πέδηση.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να θέλει να παρακάμψει την αυτόματη πέδηση που παρέχει το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψτε σταθερά το τιμόνι για να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν η κατάσταση και ο περιβάλλον χώρος το επιτρέπουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βασίζεστε στο σύστημα για να φρενάρι το όχημα. Το ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν θα φρενάρι αυτόματα εκτός του εύρους ταχύτητας της λειτουργίας του.

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εάν ο οδηγός φρενάρι, αλλά όχι επαρκώς για την αποφυγή σύγκρουσης, αυτό το σύστημα θα πραγματοποιήσει συμπληρωματική πέδηση. Αυτή

η υποβοήθηση παρέχεται μόνον αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων. Η υποβοήθηση πέδηση έκτακτης ανάγκης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ φρένων.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνον όταν:

- το σύστημα πέδησης είναι λειτουργικό
- ενεργοποιούνται το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας και Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου πρόσφυσης
- οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων και, ανάλογα με την έκδοση, των πίσω καθισμάτων έχουν προσδεθεί
- υπάρχει σταθερή ταχύτητα σε δρόμους χωρίς στροφές

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- ανιχνεύεται εφεδρικός τροχός μικρότερης διαμέτρου
- ανιχνεύεται βλάβη στον διακόπτη πεντάλ φρένου ή στο αριστερό ή δεξιό φως

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- ανιχνεύεται βλάβη στο σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, στα ηλεκτρονικά ή στο σύστημα πέδησης
- ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ., κατά την οποία άνοιξε αερόσακος

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- ο αισθητήρας έχει καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά
- Το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή έχει λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση ή έχει καλυφθεί από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης του μπροστινού προφυλακτήρα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της

- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκόμενων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- είναι σε εξέλιξη το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας και Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου πρόσφυσης
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας

- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανακλάσεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώνει ούτε τον χώρο αποσκευών ούτε την οροφή του οχήματος.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες κάμερας πρέπει να καθαριστούν.

Εάν το σύστημα επηρεάζεται προσωρινά και δεν απαιτείται ενέργεια του οδηγού, δεν εμφανίζεται μήνυμα. Απαιτείται πάντοτε η πλήρης προσοχή κατά την οδήγηση, και πρέπει να είστε έτοιμοι να αναλάβετε δράση για την αποφυγή συγκρούσεων.

Συνιστούμε να απενεργοποιείτε το σύστημα στην εξατομικευση οχήματος στις εξής περιπτώσεις:

- όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο
- όταν μεταφέρετε μακριά αντικείμενα στις μπάρες οροφής ή στη σχάρα οροφής
- όταν το όχημα ρυμουλκείται
- όταν πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό
- όταν στο όχημα έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες
- όταν έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους υπόλοιπους τροχούς
- πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων
- πριν τοποθετήσετε το όχημα σε κυλιόμενο διάδρομο σε συνεργείο
- αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά κοντά στην κάμερα
- Αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση
- Αν η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης στον μπροστινό προφυλακτήρα

- αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν


Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η ένδειξη (⊖) στον πίνακα οργάνων.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη (⊖) στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη (⊖) ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία (⊖) εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη (⊖) μπορεί επίσης να ανάψει αν το σύστημα Infotainment έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν ανάβει η ένδειξη (⊖) και  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνηση του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 97

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW)

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, με ποδηλάτη ή πεζό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν φρενάρει. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα, μπορεί να μην υπάρχει αρκετός χρόνος για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας.

Απαιτείται πάντα η απόλυτη προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης. Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί από τα 8 km/h έως τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όταν έχει εντοπιστεί ένα όχημα.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός προειδοποιείται με τους εξής τρόπους:

- Επίπεδο 1: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειωθεί υπερβολικά.
- Επίπεδο 2: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, όταν επίκειται σύγκρουση και απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.
- Επίπεδο 3: Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να προκαλέσει ένα

σύντομο κραδασμό πέδησης για να επιβεβαιώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης. Απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση επιπέδου 2 χωρίς να προηγηθεί ειδοποίηση επιπέδου 1. Οι ειδοποιήσεις επιπέδου 1 εξαρτώνται από την ευαισθησία ειδοποιήσεων που έχει ρυθμιστεί. Αυτός ο τύπος ειδοποιήσεων εμφανίζεται μόνον σε περίπτωση κινούμενων οχημάτων. Όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη, απενεργοποιείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χρώμα φωτισμού αυτού του συμβόλου δεν αντιστοιχεί στους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας σχετικά με την απόσταση που ακολουθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες και τις

οδικές συνθήκες κλπ. ανά πάσα στιγμή.

Επιλογή ευαισθησίας προειδοποίησης





ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε ρυθμίσει τη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων με τη μέγιστη δυνατή απόσταση, το σύστημα προειδοποιεί πιο γρήγορα. Κάτι τέτοιο αυξάνει την ασφάλεια, αλλά αυξάνει το πλήθος ειδοποιήσεων αν δεν διατηρείται η νόμιμη απόσταση ασφαλείας. Για να μειώσετε τον αριθμό των ειδοποιήσεων, επιλέξτε τη μικρότερη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων.

Μπορείτε να επιλέξετε τρία επίπεδα ευαισθησίας στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 107
 Η επιλεγμένη ρύθμιση θα αποθηκευτεί στη μνήμη όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Η ευαισθησία της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση προειδοποίησης.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο απενεργοποιώντας την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στις ρυθμίσεις οχήματος  στην οθόνη Infotainment.

Οθόνη αφής και οθόνη Infotainment
 108

Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί για οχήματα, ποδηλάτες και πεζούς, αλλά μπορεί ωστόσο να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές
- κατά την οδήγηση τη νύχτα
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- ο αισθητήρας στο παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένος από χιόνι, πάγο, λάσπη, βρωμιά κλπ.
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Σύστημα πέδησης κατόπιν σύγκρουσης (PCBS)

Εάν ανιχνευτεί κάποιο ατύχημα, το όχημα ζητάει αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης. Ο στόχος αυτής της λειτουργίας είναι να μειωθεί ο κίνδυνος περαιτέρω συγκρούσεων εάν ο/η οδηγός δεν αντιδράσει. Το σύστημα λειτουργεί σε μετωπική, πλευρική και οπίσθια σύγκρουση. Η αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν λειτουργεί εάν η δυνατότητα του οχήματος να ενεργοποιηθεί και να εκτελέσει την αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν είναι διαθέσιμη, όπως μπορεί να συμβεί σε καταστροφικά ατυχήματα ή σε άλλα συγκεκριμένα σενάρια ατυχήματος.

Μπορείτε να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων.




Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα λειτουργεί εφόσον ικανοποιείται οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- οι αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί από τη σύγκρουση

- το σύστημα πέδησης και οι ηλεκτρικές λειτουργίες παραμένουν συνεχώς σε λειτουργική ετοιμότητα κατά τη διάρκεια και μετά τη σύγκρουση
- ο οδηγός δεν έχει πατήσει το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού

Βλάβη

Αν η αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν είναι διαθέσιμη, η ενδεικτική λυχνία  ή  παραμένει αναμμένη μαζί με το , εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος

Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR)

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) βελτιστοποιεί την πρόσφυση χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα και ενεργοποιώντας τα φρένα στους κινητήριους τροχούς για την αποφυγή

1

2

3

4

5

6

7


8

9


10

της περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών. Ενισχύει, επίσης, την ευστάθεια κατεύθυνσης του οχήματος. Σε περίπτωση απόκλισης ανάμεσα στην τροχιά του οχήματος και στη διαδρομή που επιθυμεί ο οδηγός, το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση του κινητήρα και φρενάρει έναν ή περισσότερους από τους τροχούς για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή τροχιά, πάντα μέσα στα όρια των νόμων της Φυσικής.

Τα συστήματα αυτά ενεργοποιούνται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.

 Αυτά τα συστήματα ενεργοποιούνται σε περίπτωση προβλήματος με την πρόσφυση ή την τροχιά κίνησης (η επιβεβαίωση γίνεται από αυτήν την προειδοποιητική λυχνία που αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων).

Βλάβη

 Σε περίπτωση βλάβης, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ASR/DSC

Τα συστήματα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια κατά την κανονική οδήγηση, ωστόσο δεν πρέπει να παρακινούν τον οδηγό να οδηγήσει ριψοκίνδυνα ή να κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (βροχή, χιόνι, πάγος) αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης. Επομένως, είναι σημαντικό για την ασφάλειά σας να διατηρείτε αυτά τα συστήματα ενεργοποιημένα σε όλες τις συνθήκες, και ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες.

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών διασφαλίζεται υπό τον όρο ότι τηρούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τους τροχούς (ελαστικά και ζάντες), τα εξαρτήματα των φρένων και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα καθώς τις διαδικασίες συναρμολόγησης και επισκευής όπως εφαρμόζονται από τους διανομείς.

Για να διασφαλιζόμαστε ότι αυτά τα συστήματα παραμένουν ενεργά σε χειμερινές συνθήκες, συστή-

ται η χρήση ελαστικών χιονιού ή παντός καιρού. Και στους τέσσερις τροχούς πρέπει να είναι τοποθετημένα ελαστικά εγκεκριμένα για το όχημά σας.


Όλες οι προδιαγραφές ελαστικών παρατίθενται στην ταμπέλα ελαστικών/χρώματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **Στοιχεία αναγνώρισης**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.


Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC)

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών. Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς. Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι ένα εξάρτημα του ESC.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βρίσκονται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, μόλις σβήσει η λυχνία .

Όταν λειτουργούν το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, η λυχνία  αναβοσβήνει.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονε-


κρήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.
Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία  89


Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορούν να απενεργοποιηθούν στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού με το .

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένα.

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορούν να ενεργοποιηθούν και πάλι στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει όταν το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιηθούν ξανά. Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιούνται και πάλι επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, η λυχνία  παραμένει αναμμένη και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα δεν λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα υποβοήθησης απόδοσης πέδησης

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Όταν φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Ενδεικτική λυχνία ⇨ 195.

Βλάβη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος, το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας

Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλή απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα. Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των

οποίων κινείται το όχημα. Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας.

Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.

Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα, η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα.

Συνθήκες λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού

- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Απενεργοποιείτε το σύστημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.


Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.


Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε

➡ 175

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία  στον πίνακα οργάνων

δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού μέσω των ρυθμίσεων οχήματος .



Περιορισμοί συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπριζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας

- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλή απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα. Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).

Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας βοηθάει τον οδηγό να μην αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα.

Αν το όχημα πλησιάσει στην άκρη του δρόμου ή σε διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι στρίβει ελαφρά ώστε το όχημα να βρεθεί ξανά μέσα στη λωρίδα του.

Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει. Στρίψτε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση, αν δεν στρίψει όσο χρειάζεται από το σύστημα. Στρίψτε το τιμόνι προσεκτικά προς την αντίθετη κατεύθυνση, αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στο τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του οχήματος, η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας δεν κατευθύνει συνεχώς το όχημα.

Το σύστημα δεν ενεργοποιεί την προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας, όταν τα φλας είναι αναμμένα και για μερικά δευτερόλεπτα από τη στιγμή που τα φλας θα σβήσουν.

Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη, αν υπάρχει τρέχουσα διόρθωση για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα. Αν ο οδηγός εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα, η διόρθωση

διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.

Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα μπορεί να είναι ανενεργό εάν ανιχνεύσει λωρίδες που είναι πολύ στενές, πολύ φαρδιές ή πολύ καμπύλες.

Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου

- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- να μη χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ανάλογα με την έκδοση, ενεργό είναι μόνο το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός, το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας δεν είναι ενεργοποιημένο ή π.χ. υπάρχει προσαρτημένο τρίλερ.

Απενεργοποιείστε το σύστημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.



Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας: Η προειδοποίηση υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος επανασυνδεθεί.

Ενεργοποίηση


Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε:

➔ 175

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση


Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού με το .


Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.


Χέρια όχι επάνω στο τιμόνι

Όταν ανιχνευτεί ότι οδηγείτε χωρίς να πιάνετε το τιμόνι κατά τη διόρθωση

εντός συνεχούς διαστήματος 180 δευτερολέπτων, το σύστημα παρεμβαίνει:

Παρέμβαση 1: η ένδειξη  αναβοσβήνει μέχρι το τέλος της παρέμβασης.

Παρέμβαση 2: η ένδειξη  αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητική προειδοποίηση μέχρι το τέλος της παρέμβασης αλλά τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο.

Περαιτέρω παρεμβάσεις: η ένδειξη  αναβοσβήνει συνεχώς και η ηχητική προειδοποίηση ακούγεται 10 δευτερόλεπτα περισσότερο από την προηγούμενη ηχητική προειδοποίηση.

Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

Περιορισμοί συστήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

1

2

3

4

5

6

7


8



9

10

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- βαρύ φορτίο ή άνισα κατανεμημένο
- τροποποιούμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- λάθος πίεση ελαστικών
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

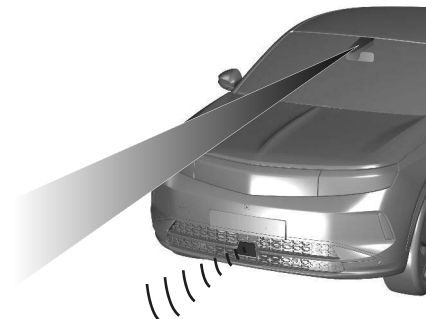
Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας (LPA)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

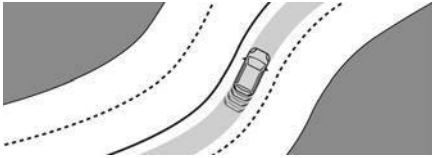
Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να χειρίζεται το τιμόνι, την επιτάχυνση και την πέδηση εντός των ορίων των νόμων της φυσικής και των δυνατοτήτων του οχήματος. Ορισμένα στοιχεία της υποδομής του οδοστρώματος ή οχήματα που υπάρχουν στον δρόμο μπορεί να

μην διακρίνονται καλά ή να μην ερμηνευτούν σωστά από την κάμερα και το ραντάρ, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει αναπάντεχη αλλαγή πορείας, μηδενική διόρθωση στο τιμόνι ή/και λανθασμένη διαχείριση της επιτάχυνσης ή της πέδησης.

Το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας αποτελεί μία βελτίωση του συστήματος προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.




Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, παρατηρεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας μέσω της κάμερας που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ. Κατευθύνει το όχημα μέσα στη λωρίδα που έχει ανιχνευτεί. Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.



Με αυτόν τον τρόπο το όχημα παραμένει μέσα στη λωρίδα. Αυτή η θέση δεν είναι απαραίτητα στη μέση της λωρίδας.

Αν το όχημα κινείται στο εξωτερικό άκρο της λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα διορθώνει την πορεία του ομοιόμορφα προς τη μέση της λωρίδας, όταν υπερβεί μια προκαθορισμένη ταχύτητα.

Και σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.

Όταν το σύστημα παρεμβαίνει στο τιμόνι, η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Ωστόσο, ο οδηγός μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή.

Για τον λόγο αυτό, ο οδηγός πρέπει να ασκήσει λίγη περισσότερη δύναμη όταν στρίβει το τιμόνι.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι αρκετά σφικτά, ενεργοποιεί μια σειρά από βαθμιαίες ειδοποιήσεις.

Εάν η διακοπή διαρκεί πολύ, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Η λυχνία

 σβήνει στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα πρέπει να επανενεργοποιηθεί από τον οδηγό. Το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.

➡ 179

Απαραίτητες προϋποθέσεις


- Η υποβοήθηση οδήγησης πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Ο οδηγός πρέπει να κρατά το τιμόνι.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί.
- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.
- Δεν ανιχνεύτηκε δυναμική οδήγηση, δηλ. πίεση στο πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα.
- Δεν χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός.

- Το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- Δεν υπάρχει βλάβη στο σύστημα που αποτρέπει τις διορθώσεις.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



Ενεργοποίηση

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία Drive Assist. Η οθόνη Drive Assist εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Οθόνη Infotainment ➡ 108

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

Απενεργοποίηση

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Παύση/αναστολή λειτουργίας του συστήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ημιαυτοπιημένη αλλαγή λωρίδας, η χρήση των φλας αρχίζει έναν ελιγμό ημιαυτοπιημένης αλλαγής λωρίδας.

Η λειτουργία του προηγμένου συστήματος προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να διακοπεί ή να ανασταλεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει απενεργοποιηθεί.
- Τουλάχιστον μία από τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνευτεί από το σύστημα επί αρκετά δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί ξανά μόλις οι συνθήκες λειτουργίας αποκατασταθούν.

- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα φλας και στρίβει το τιμόνι.
- Οδήγηση εκτός των ορίων της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Ο οδηγός κρατά το τιμόνι πολύ σφικτά ή το στρίβει πολύ απότομα.
- Έχει πατηθεί το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Διακοπεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.
- Ο δρόμος είναι πολύ στενός ή φαρδύς.
- Η πλευρική επιτάχυνση στις στροφές είναι πολύ υψηλή

Περιορισμοί συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού

- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.



Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος.

Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας. Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κλπ.). Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί. Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση. Απενεργοποίηση του συστήματος

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη  και  ανάβει στον πίνακα οργάνων ή στο HUD, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας

(με Intellidrive 2.0)

Αυτό το σύστημα βοηθά τον οδηγό στην αλλαγή λωρίδων. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ, το ραντάρ που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος και τα τέσσερα γωνιακά ραντάρ που βρίσκονται στους προφυλακτήρες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το τιμόνι διαθέτει σύστημα ανίχνευσης χειριών, ώστε να αποφεύγεται η απόσπαση της προσοχής του οδηγού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την **Ανίχνευση χειριών στο τιμόνι**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την ανάγκη εγρήγορσης από τον οδηγό. Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για τη

οδήγησή του, επιτηρώντας τον γύρω χώρο και κρατώντας τα χέρια του στο τιμόνι. Ο οδηγός πρέπει να δρα άμεσα αν πιστεύει ότι οι συνθήκες κυκλοφορίας ή η κατάσταση του οδοστρώματος απαιτούν την επέμβασή του, θέτοντας το τιμόνι στη λειτουργία προσωρινής αναστολής του συστήματος. Οποιαδήποτε παρέμβαση στο πεντάλ του φρένου ή στο πεντάλ γκαζιού που προκαλεί την παύση του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας θα προκαλέσει επίσης την απενεργοποίηση του συστήματος.

Επιλογή του συστήματος

Δύο επιλογές:

- Όταν το όχημα κινείται σε κατάλληλο δρόμο, ο οδηγός επιλέγει το σύστημα μέσω της ενεργοποίησης του συστήματος Drive Assist Plus 2.0.
- Ή όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί ήδη το σύστημα Drive Assist Plus, το όχημα προτείνει να επιλεγεί το σύστημα μετά την προσέγγιση σε κατάλληλο δρόμο και πατώντας το κουμπί **OK**.

1

2

3

4

5

6

7

8

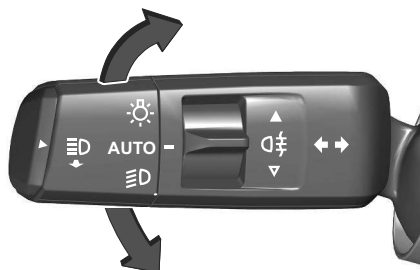
9

10

Συνθήκες λειτουργίας

- Κατάλληλοι δρόμοι: Δρόμοι με ξεχωριστά ρεύματα και αποκλεισμένη πρόσβαση για πεζούς και ποδηλάτες.
- Η γραμμή που διαχωρίζει τις λωρίδες πρέπει να είναι ευδιάκριτη για να αναγνωρίζεται από το σύστημα.
- Η θέση και η ταχύτητα των άλλων οχημάτων πρέπει να επιτρέπει στο σύστημα την ασφαλή αλλαγή λωρίδας.
- Drive Assist Plus 2.0 ενεργοποιημένο.
- Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας ενεργοποιημένο.
- Ταχύτητα οχήματος μεταξύ 65 και 180 km/h.

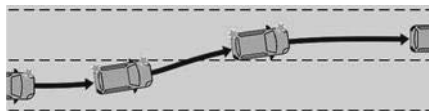
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση



1. Ενεργοποιήστε το φλας στην πλευρά που αντιστοιχεί στην αλλαγή λωρίδας, είτε περνώντας είτε όχι το σημείο αντίστασης του χειριστηρίου φώτων.
2. (Ανάλογα με την έκδοση) Η ένδειξη "OK ?" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να επιβεβαιώσετε τον ελιγμό.
3. Ο οδηγός μπορεί να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή:
4. απενεργοποιώντας το φλας αν το όχημα δεν έχει περάσει ακόμα τη γραμμή.
5. κρατώντας σταθερά το τιμόνι.
6. επενεργώντας στα πεντάλ.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **Φλας**, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα.

Εμφανίζεται το μήνυμα "**Stay attentive**" (Μείνετε σε εγρήγορση) ως υπενθύμιση ότι ο οδηγός έχει την ευθύνη του ελιγμού.



Το σύστημα συνεχίζει κατόπιν με την αλλαγή λωρίδας του οχήματος. Αφότου εκτελεστεί ο ελιγμός, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα και αναλαμβάνει το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας. Αν το φλας πατηθεί πέρα από το σημείο αντίστασης, ο οδηγός πρέπει να το τραβήξει πίσω.

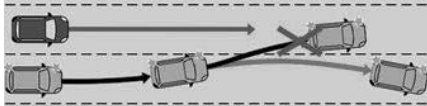
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο οδηγός πρέπει να κρατάει σωστά το τιμόνι. Μόλις ξεκινήσει η ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα κατευθύνει το όχημα στην στοχευόμενη λωρίδα επενεργώντας με μικρές κινήσεις στο τιμόνι για να

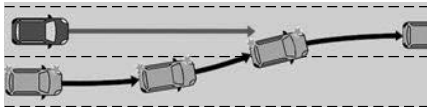
τεθεί το όχημα στη λωρίδα προορισμού.
Μπορείτε να νιώσετε το τιμόνι να κινείται.

Διακοπή της αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας

Είναι πιθανό στη διάρκεια μιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας να μην εκπληρώνονται πλέον οι αναγκαίες συνθήκες για τη λειτουργία του συστήματος.



Αν αυτό συμβεί πριν κάποιος τροχός περάσει τη γραμμή μεταξύ δύο λωρίδων κυκλοφορίας, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα το όχημα στην αρχική του λωρίδα κυκλοφορίας (επιβεβαιώνεται από την εμφάνιση ενός μηνύματος ακύρωσης ελιγμού στον πίνακα οργάνων ή στο HUD και ένα ηχητικό σήμα). Το σύστημα απενεργοποιείται κατόπιν αυτόματα.

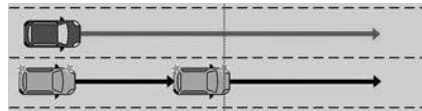


Αν αυτό συμβεί αφότου ξεκινήσει η αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το

σύστημα ζητάει από τον οδηγό να ανακτήσει ξανά αμέσως τον έλεγχο του οχήματος (επιβεβαιώνεται από την εμφάνιση ενός μηνύματος στον πίνακα οργάνων ή στο HUD και ένα ηχητικό σήμα) και το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Ακυρωμένο αίτημα αλλαγής λωρίδας

Όταν λειτουργεί το φλας, αν δεν πληρούνται οι απαιτούμενες συνθήκες, οι γραμμές εμφανίζονται με πορτοκαλί χρώμα στον πίνακα οργάνων ή στο HUD.



Το σύστημα διατηρεί το όχημα στην αρχική λωρίδα. Το σύστημα απενεργοποιείται και δεν εκτελείται η ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας

Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Γενικές πληροφορίες

Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης. Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και

1

2

3

4

5

6

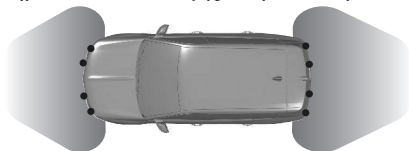
7

8

9

10


προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

(Ανάλογα με τη χώρα)

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού με το .


Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h.

Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης. Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία

και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.



Απενεργοποίηση

(Ανάλογα με τη χώρα)

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη Infotainment, με πρόσβαση στο μενού με το .

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν αποεπιλέγεται η όπισθεν.

Ένδειξη


Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και το   μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές. Ηχητικά σήματα μεταδίδονται μέσω των μπροστινών ή των πίσω ηχείων ανάλογα με το ποιο ανιχνευμένο εμπόδιο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα.


Δεν εκπέμπονται ηχητικά σήματα:

- εάν το όχημα σταματήσει για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα και εάν το εμπόδιο δεν βρίσκεται στην κόκκινη (πλησιέστερη) ζώνη
- εάν το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**
- εάν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης που εμφανίζεται στην οθόνη Infotainment έχει απενεργοποιηθεί.

Επιπλέον, η απόσταση έως τα εμπόδια απεικονίζεται με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην κεντρική οθόνη  108

Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά, εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου .



Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο

εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη P¹⁾ .

Όταν επιλέξετε τη σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 km/h ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Περιορισμοί του συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, εμφανίζονται οι ενδείξεις  και P¹⁾  στον πίνακα οργάνων. Εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη, κάθετα και οριζόντια στο κέντρο και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης θα μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.


ΠΡΟΣΟΧΗ



Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται.

Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Σε περίπτωση βλάβης του ηχείου, τα ηχητικά σήματα ενδέχεται να μην ακούγονται.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, ανάβει η λυχνία P¹⁾  και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου αν ανάβει η ένδειξη  και P¹⁾  ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα. Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα. Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συνυπολογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

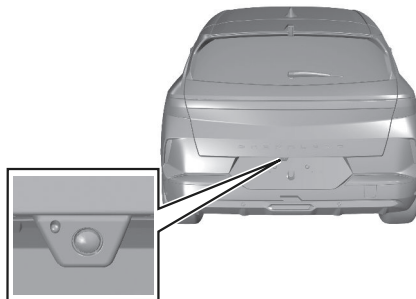
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις). Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους.

Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας. Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

Ορατότητα περιβάλλοντα χώρου

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα. Καθιστά εφικτή την

προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 180° στην οθόνη Infotainment, σαν πανοραμική άποψη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται. Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την κάμερα πίσω θέασης, η οποία είναι τοποθετημένη πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα

Η προβολή στην οθόνη Infotainment χωρίζεται σε τρία μέρη:

- Στη δεξιά πλευρά, προβάλλεται κάτοψη πάνω από το όχημα.
- Το μεσαίο τμήμα περιλαμβάνει προβολή με τον περιβάλλοντα χώρο.
- Η αριστερή πλευρά αποτελείται από την επιλογή προβολής και το μενού ρυθμίσεων.

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.

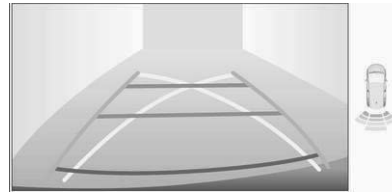
Η περιοχή που εμφανίζεται από την κάμερα πίσω θέασης είναι περιορισμένη. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή προβολή αυτόματα σύμφωνα με τις πληροφορίες από τους αισθητήρες στάθμευσης. Η κατάσταση του συστήματος δεν διατηρείται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν επιλέξετε την όπισθεν. Μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα στο μενού Driver Assist (Υποβοήθηση οδηγού).

Λειτουργία



Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ενός ελιγμού, επιλέξτε τη σχετική προβολή από την επιλογή προβολής στο αριστερό τμήμα της οθόνης Infotainment:

- Στάνταρ προβολή
- Προβολή 180°

Η οθόνη ενημερώνεται αμέσως με τον τύπο της προβολής που επιλέχθηκε. Χρησιμοποιώντας την κάμερα καταγράφεται ο άμεσος γύρω χώρος του οχήματος κατά τους αργούς ελιγμούς. Δημιουργείται σε πραγματικό χρόνο μια εικόνα του οχήματος από επάνω ως προς τον άμεσο γύρω χώρο του (στο πλάι της οθόνης), όσο κινείται το όχημα. Αυτή η προβολή διευκολύνει την ευθυγράμμιση του οχήματος κατά το παρκάρισμα και επίσης την αναγνώ-

ριση γειτονικών εμποδίων. Η εικόνα παύει αυτόματα αν το όχημα παραμείνει ακίνητο για αρκετή ώρα.

Στάνταρ προβολή

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι.

Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή προβάλλεται αυτόματα ή μπορείτε να την επιλέξετε από την επιλογή προβολής.

Η νοητή λωρίδα του οχήματος εμφανίζεται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού.

Προβολή 180°

Η προβολή 180° διευκολύνει την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


Η προβολή αυτή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση πλήρους ελιγμού.


Λειτουργία μεγέθυνσης

Η κάμερα πίσω θέασης καταγράφει την περιοχή γύρω από το όχημα στη διάρκεια ενός ελιγμού, για να δημιουργήσει εκ νέου, μέσω κάτοψης, την εικόνα του χώρου πίσω ή μπροστά από το όχημα.

Εικόνα από πάνω από το όχημα μέσα στον περιβάλλοντα άμεσο χώρο του δημιουργείται καθώς το όχημα προχωρά. Αυτό γίνεται ώστε το όχημα να μπορέσει να ελιχθεί ανάμεσα στα παρακείμενα εμπόδια. Η λειτουργία μεγέθυνσης δεν μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα. Ενεργοποιείται αυτόματα εάν η απόσταση ανάμεσα στο όχημα και το εμπόδιο είναι περίπου 60-80 cm.

Η αυτόματη προβολή της λειτουργίας μεγέθυνσης μπορεί να απενεργοποιηθεί στην οθόνη Infotainment:

Πατήστε  κάτω από την οθόνη Infotainment και επιλέξτε Πανοραμική κάμερα.

Πατήστε  για ενεργοποίηση προσαρμογής προβολής.

Η ρύθμιση αποθηκεύεται στη απομνημονεύονται όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μενού ρυθμίσεων

Το μενού ρυθμίσεων σας δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ένταση ήχου του ηχητικού σήματος

Απενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης απενεργοποιείται όταν:

- οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 12 km/h σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας
- πατήσετε στο εικονίδιο X στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης Infotainment.


Περιορισμοί του συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας. Η κάμερα πίσω θέασης μπορεί να καθαριστεί από αντλία πλύσης η οποία ενεργο-

ποιείται αυτόματα όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ λειτουργεί. Για να σκουπίσετε τις σταγόνες νερού από τον φακό, χρησιμοποιήστε ένα απαλό πανί. Μην καθαρίζετε τον φακό με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- ο περιβάλλον χώρος είναι σκοτεινός
- ο ήλιος ή το φως των προβολών προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά. Η πίσω κάμερα μπορεί να καθαριστεί ενεργοποιώντας το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ. Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ  60
- η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει
- το όχημα είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο με τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.

- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Σύστημα πανοραμικής προβολής

Αυτό το σύστημα καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως εικόνα 360° στην οθόνη Infotainment, σαν πανοραμική άποψη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα πανοραμικής προβολής δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Δεν θα απεικονίζει παιδιά, πεζούς, δικυκλιστές, διασταυρούμενα οχήματα, ζώα ή άλλα αντικείμενα που βρίσκονται έξω από το πεδίο ορατότητας της κάμερας, π. χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.

Μην οδηγείτε και μη σταθμεύετε, κοιτώντας μόνο την κάμερα πανοραμικής προβολής.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται. Η περιοχή που προ-

βάλλεται είναι περιορισμένη και στην οθόνη δεν εμφανίζονται αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στις γωνίες ή κάτω από τον προφυλακτήρα. Ανάλογα με το φορτίο του οχήματος, η κλίση του οχήματος μπορεί να αλλάξει συμπεριλαμβανομένης της προβολής της κάμερας.

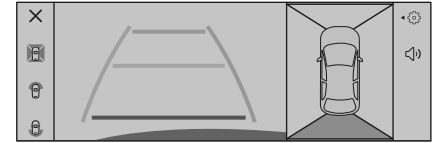
Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την πίσω κάμερα πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας



- μπροστινή κάμερα
- δύο πλευρικές κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στους προφυλακτήρες

Οπτικοποίηση στην οθόνη Infotainment



Η οθόνη χωρίζεται σε τέσσερις περιοχές από αριστερά προς τα δεξιά:

- μπορείτε να επιλέξετε προβολές: τυπική, πανοραμική μπροστά, πανοραμική πίσω
- προβολή οπτικοποίησης
- επάνω άποψη με δυνατότητα επιλογής τεσσάρων πλευρικών απόψεων (στην τυπική προβολή μόνο)
- ρυθμίσεις

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες στην προβολή από επάνω.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής ενεργοποιείται:

- αν επιλέξετε την όπισθεν όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος

1

2

3

4

5

6

7

8

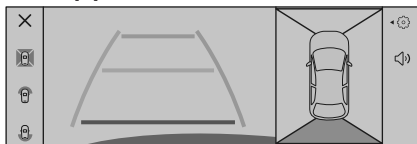
9

10

- με χειροκίνητη ενεργοποίηση στην οθόνη Infotainment, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 16 km/h

Οθόνη Infotainment ➡ 108

Λειτουργία



Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ενός ελιγμού, επιλέξτε μια άποψη από την αριστερή πλευρά:

- τυπική προβολή
- πανοραμική προβολή
- πλαϊνή προβολή

Η οθόνη ενημερώνεται αμέσως με τον τύπο της προβολής που επιλέχθηκε. Ως προεπιλογή, η λειτουργία μεγέθυνσης είναι ενεργοποιημένη.

Μπορείτε να αλλάξετε αυτή τη ρύθμιση στις ρυθμίσεις του συστήματος πανοραμικής προβολής στην οθόνη Infotainment.

Η κατάσταση του συστήματος διατηρείται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Στάνταρ προβολή

Η τυπική προβολή περιλαμβάνει την πίσω και την μπροστινή προβολή.

Πίσω θέαση

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι.

Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή είναι διαθέσιμη στο πρόγραμμα AUTO ή μπορείτε να την επιλέξετε από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

Μπροστινή θέαση

Η περιοχή μπροστά από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες

ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι.

Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του μπροστινού προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή εμφανίζεται αυτόματα ή μπορείτε να την επιλέξετε από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

Πανοραμική προβολή

Η πανοραμική προβολή διευκολύνει την έξοδο από χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν. Η προβολή αυτή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση πλήρους ελιγμού. Αυτή η προβολή μπορεί να επιλεγεί μόνον από την αριστερή πλευρά της οθόνης.


Πλαϊνή προβολή

Αυτή η προβολή σας επιτρέπει να δείτε τον περιβάλλοντα χώρο, π.χ. πεζοδρόμιο, χαμηλό τοίχο, το σταθμευμένο όχημα στο επόμενο σημείο κ.λπ. στην αριστερή ή δεξιά πλευρά του οχήματος. Επιλέξτε την τυπική προβολή και πατήστε στην πλευρά του οχήματος που θέλετε. Η επιλεγμένη πλευρά επι-

σημαίνεται και εμφανίζεται η πλαϊνή άποψη.

Λειτουργία μεγέθυνσης

Δεν είναι δυνατή η επιλογή της λειτουργίας μεγέθυνσης. Εμφανίζεται μόνο εάν η απόσταση ανάμεσα στο όχημα και το εμπόδιο είναι μικρότερη από 60-80 cm. Η μεγέθυνση παρέχει κάτοψη του περιβάλλοντος γειτονικού χώρου πίσω ή μπροστά από το όχημα. Αυτό γίνεται ώστε το όχημα να μπορέσει να ελιχθεί ανάμεσα στα παρακείμενα εμπόδια. Η αυτόματη προβολή της λειτουργίας μεγέθυνσης μπορεί να απενεργοποιηθεί στην οθόνη Infotainment:

Πατήστε  κάτω από την οθόνη Infotainment και επιλέξτε **Πανοραμική κάμερα**.

Πατήστε .

Ενεργοποιήστε την Προσαρμογή προβολής.

Η ρύθμιση αποθηκεύεται στη απομνημονεύονται όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Ρυθμίσεις

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ένταση ήχου του ηχητικού σήματος

Απενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής απενεργοποιείται όταν:


- οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 16 km/h σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας
- πατήσετε στο εικονίδιο **X** στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης αφής

Περιορισμοί του συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε τους φακούς σε όλες κάμερες πάντοτε καθαρούς. Για την κάμερα πίσω θέασης, υπάρχει αντλία πλύσης που ενεργοποιείται όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ λειτουργεί. Αν ο καθαρισμός των φακών στις κάμερες γίνεται χειροκίνητα, ξεπλύνετε τους φακούς με νερό και σκουπίστε τους με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε τους φακούς με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Το περιβάλλον είναι σκοτεινό.
- Ο ήλιος ή το φως των προβολών προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά. Η πίσω κάμερα μπορεί να καθαριστεί ενεργοποιώντας το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ. Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ  60
- Το όχημα ρυμουλκεί ηλεκτρικά συνδεδεμένο τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.
- Το όχημα εμπλακεί σε ατύχημα. Απενευσθείτε σε ένα συνεργείο.
- Επικρατούν ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε επισκευή στο σύστημα πανοραμικής προβολής να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, το

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από το σύστημα.

Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο πριν και σε όλη τη διάρκεια του ελιγμού. Οδηγείτε αργά και προσεκτικά με την όπισθεν σε περίπτωση συνθηκών κακής ή καθόλου ορατότητας. Υπάρχει πιθανότητα να μην δοθούν προειδοποιήσεις, να δοθούν καθυστερημένα ή να μοιάζουν αδικαιολόγητες. Να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε οποιαδήποτε στιγμή για την αποφυγή ατυχήματος.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Αν ξαναβάψετε τον πίσω προφυλακτήρα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο επειδή συγκε-

κριμένα είδη βαφής μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των μονάδων ραντάρ.

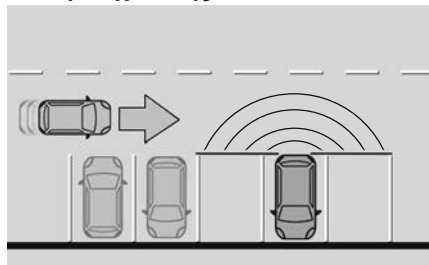
Η προειδοποίηση κυκλοφορίας κατά την οπισθοκίνηση σας προειδοποιεί για διασταυρούμενη κυκλοφορία στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά όταν οδηγείτε με την όπισθεν σε ταχύτητες έως 10 km/h. Το σύστημα προειδοποιεί για προσέγγιση σε αντικείμενα όπως οχήματα, φορτηγά, πεζούς, ποδηλάτες και μοτοσικλές.

Για να παρακολουθεί την περιοχή αριστερά και δεξιά πίσω από το όχημα, το σύστημα χρησιμοποιεί δύο αισθητήρες ραντάρ που βρίσκονται στον πίσω προφυλακτήρα σε κάθε πλευρά του οχήματος.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση



Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων, με πρόσβαση στο μενού με το .

Ζώνη ανίχνευσης



Το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια που κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 3 km/h και σε απόσταση έως 40 μέτρα.

Λειτουργία

Εάν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο που πλησιάζει ενώ στο όχημα είναι συμπλεγμένη η όπισθεν, η ένδειξη  ή  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων. Επιπλέον, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν το όχημα κινείται προς τα πίσω.


Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά στις εξής περιπτώσεις:

- κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ
- χρήση βάσης ποδηλάτου σε μηχανισμό ρυμούλκησης.
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

- αν ο πίσω προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά
- σε συσσωρευση ή προεξοχή εξωτερικών στοιχείων (π.χ. λάσπης, πάγου, χιονιού), επικόλληση αυτοκόλλητων.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων συν-οδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού (DDD)


Το σύστημα ειδοποίησης οδηγού παρακολουθεί τη διάρκεια οδήγησης και την εγρήγορση του οδηγού. Η επιτήρηση της εγρήγορσης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμώσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.


Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού.

Συνιστάται να κάνετε ένα διάλειμμα μόλις αισθανθείτε κουρασμένοι ή τουλά-

χιστον κάθε δύο ώρες. Μην οδηγείτε όταν αισθανθείτε κουρασμένοι.


Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα στην εξατομικευση οχήματος  108.

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να ανάψει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης

Ο οδηγός ειδοποιείται με μια αναδυόμενη ένδειξη υπενθύμισης  στον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα με μια ηχητική ένδειξη, αν δεν έχει κάνει διάλειμμα μετά από δύο ώρες συνεχούς οδήγησης με ταχύτητα πάνω από τα 65 km/h. Η ειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε μία ώρα, μέχρι το όχημα να σταματήσει, ανεξάρτητα από τις αυξομειώσεις ταχύτητας του οχήματος.

Η μέτρηση για την ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης μηδενίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης σβήσει επί μερικά λεπτά ή αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα χρησιμοποιεί διαφορετικές κάμερες για να παρακολουθεί το επίπεδο επαγρύπνησης του οδηγού:

- μια κάμερα μπροστινής όψης έξω από το όχημα στο επάνω μέρος παρμπρίζ
- μια κάμερα παρακολούθησης του οδηγού μέσα στο όχημα στην πλευρά του οδηγού δίπλα στο παρμπρίζ που βλέπει προς τον οδηγό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεται πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού με κάμερα μπροστινής όψης

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h.

Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει διαδικασία εκμάθησης για έως και 30 λεπτά μετά την εκκίνηση της παρακολούθησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, αναλύεται η ατομική οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και

1

2

3

4

5

6

7


8


9

10

δεν δίνεται ειδοποίηση. Η κάμερα ανιχνεύει τις αποκλίσεις στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Αν η πορεία του οχήματος δηλώνει υπνηλία ή έλλειψη προσοχής από τον οδηγό, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση. Σε συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Μετά από τρεις ειδοποιήσεις πρώτου επιπέδου, το σύστημα ενεργοποιεί μια νέα ειδοποίηση με ένα μήνυμα, συνοδευόμενη από ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα και την ενδεικτική λυχνία .

Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού με κάμερα παρακολούθησης του οδηγού

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h.


Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών. Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό.

Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:


- ο οδηγός εκτρέπεται το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικρο-ύπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικρο-

ύπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται από την ενδεικτική λυχνία  και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα. Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικρο-ύπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επαναρχικοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ταχύτητα παραμένει κάτω από τα 65 km/h επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης,


- έντονης βροχόπτωσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ. εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι
- το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό
- κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα


Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:


- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα


- ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με υπέρυθρη μετάδοση μικρότερη από 70%
- η κάμερα παρακολούθησης του οδηγού εκτίθεται σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.

Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

Σύστημα υποβοήθησης λειτουργιών Offroad και Low-Range

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει.

Το σύστημα είναι ενεργό αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- το όχημα είναι ακινητοποιημένο
- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Λειτουργίες υποβοήθησης βοηθητικού προγράμματος

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA)

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

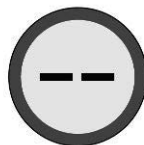
Το πραγματικό σήμα κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα σε σχέση με το σήμα κυκλοφορίας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν δύο διαφορετικά συστήματα διαθέσιμα.

Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας

Χρησιμοποιώντας την κάμερα στο επάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος, αυτό το σύστημα ανιχνεύει και διαβάζει τα σήματα ορίου ταχύτητας και τα σήματα τέλους ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων. Εμφανίζονται έως και δύο σήματα ορίου ταχύτητας συμπεριλαμβανομένων συμπληρωματικών σημάτων στον πίνακα οργάνων. Αν αναγνωριστούν αρκετά όρια ταχύτητας,


το όχημα μπορεί να αναλύσει και να εμφανίσει το ισχύον όριο ταχύτητας. Όταν αναγνωριστεί σήμα οδικής κυκλοφορίας για συγκεκριμένη περιοχή, π.χ. πόλη ή εθνική οδό, και το σύστημα είναι εξοπλισμένο με ενσωματωμένη πλοήγηση, θα εμφανιστεί επίσης το αντίστοιχο όριο ταχύτητας. Αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν ανιχνεύει σήμα ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:




Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον 5 km/h, εμφανίζεται το όριο ταχύτητας να αναβοσβήνει επί δέκα δευτερόλεπτα περίπου. Περιοριστής ταχύτητας ⇨ 178. Ρυθμιστής ταχύτητας ⇨ 179. Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇨ 179.

Ενεργοποίηση

Η λειτουργία ορίου ταχύτητας του συστήματος ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενεργοποιείται μέσω του **Drive Assist**.

Πατήστε  κάτω από την οθόνη Infotainment και ενεργοποιήστε το **Drive Assist**.




Πατήστε  στο τιμόνι διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία Drive Assist.

Η οθόνη **Drive Assist** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Οθόνη Infotainment ⇨ 108

Απενεργοποίηση



Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Ενημέρωση δεδομένων χάρτη πλοήγησης

Προκειμένου να διατηρήσει την απόδοση του συστήματος, ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνεται κατά χρονικά διαστήματα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment.

Προηγμένη έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας

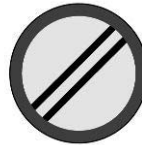
Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στον πίνακα

οργάνων ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

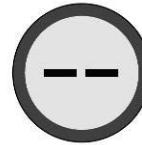
Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος
- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν υπάρχει νέο όριο ταχύτητας, ακούγεται ηχητική επιβεβαίωση.


Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την ηχητική επιβεβαίωση στην οθόνη Infotainment.

Οθόνη Infotainment  108

Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h και υπερβείτε το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα.

Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει. Τόσο το αναβόσβησμα όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ανάλογα με την έκδοση, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί με:

- παρατεταμένο πάτημα στο  παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί

1

2

3

4

5

6


7

8


9



10



Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
 Περιοριστής ταχύτητας ⇨ 178
 Ρυθμιστής ταχύτητας ⇨ 179
 Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇨ 179

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

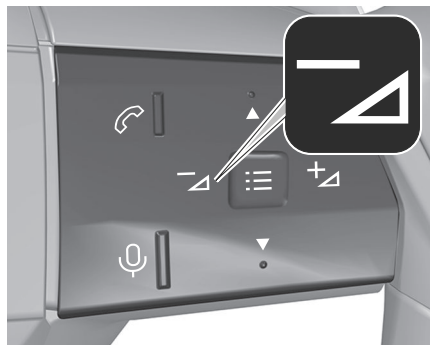
Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.


Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα, το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή. Εάν μια αντίστοιχη λίστα

χωρών είναι διαθέσιμη στην οθόνη Infotainment, η αντίστοιχη χώρα πρέπει να επιλεγεί χειροκίνητα. Διαφορετικά, επιλέγεται αυτόματα η χώρα. Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία. Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή. Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου του Opel Connect.

- παρατεταμένο πάτημα στο 



Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα, η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα. Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Για περισσότερες πληροφορίες,

ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment.

Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές.
- Οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Η περιοχή του παρμπρίζ, όπου βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο.
- Υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
- Ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνωρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα. Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας. Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες.

Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος. Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στην οθόνη πληροφοριών.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Φώτα αλάρμ

Ενεργοποίηση αλάρμ



- Πατώντας αυτό το κουμπί αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

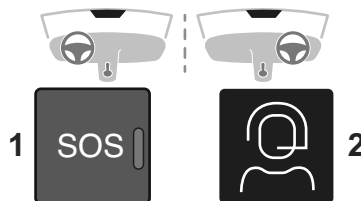
Τα αλάρμ λειτουργούν και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Αυτόματα αλάρμ

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με το ρυθμό επιβράδυνσης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα. Σβήνουν αυτόματα μόλις επιταχύνετε ξανά.

Απενεργοποιούνται αν πατήσετε ξανά το κουμπί.

Assist και SOS



(1) eCall (SOS)

(2) ASSISTANCE

Η λειτουργία ιδιωτικότητας μπορεί να γίνει στο μενού Ρυθμίσεις από την οθόνη αφής.

Κλήση έκτακτης ανάγκης

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS. Ανάλογα με τον

εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται από τη νομοθεσία. Επιπλέον, εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται από τη νομοθεσία. Επιπλέον, εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)**i ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται από τη νομοθεσία. Επιπλέον, εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Λυχνία LED κατάστασης στην κονσόλα οροφής

Ανάβει με πράσινο και κόκκινο χρώμα και σβήνει μετά από λίγο, όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης: το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα: βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: η εφεδρική μπαταρία χρειάζεται αντικατάσταση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χειροκίνητη κλήση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί (1) στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί SOS άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται. Η λυχνία LED σβήνει.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)**Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης**

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Κλήση οδικής βοήθειας

Αν το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς, πατήστε το κουμπί (2) για πε-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ρισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ζητήσετε βοήθεια.

Ένα φωνητικό μήνυμα θα επιβεβαιώσει ότι πραγματοποιείται σύνδεση.

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.


Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται


επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Κλήση έκτακτης ανάγκης ➡ 223.

Λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης

Πατώντας το κουμπί  στην πάνω κονσόλα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα γίνεται σύνδεση με υπηρεσία οδικής βοήθειας. Για πληροφορίες σχετικά με την κάλυψη και τις υπηρεσίες που παρέχονται από την οδική βοήθεια, ανατρέξτε στις πληροφορίες που παρέχει ο Διανομέας της Opel μαζί με το έντυπο παραγγελίας.

Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο του Opel Connect. Αυτό θα επηρεάσει το σύνολο δεδομένων που αποστέλλονται, π.χ. αν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης δεν θα επηρεαστεί. Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις περί απορρήτου πατώντας ταυτόχρονα το  και το

SOS στην κονσόλα οροφής ή από το μενού ρυθμίσεων συστήματος στην οθόνη Infotainment.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η γλώσσα εξαρτάται από τη γεωγραφική κάλυψη των συστημάτων eCall και κλήσης οδικής βοήθειας και τη γλώσσα συστήματος του οχήματος.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

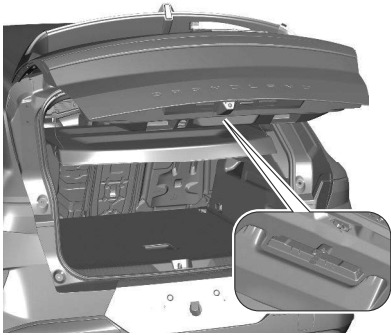
Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου

Η συγκεκριμένη ανακλαστική και πτυσσόμενη συσκευή πρέπει να τοποθετείται στο πλάι του δρόμου όταν έχει χαλάσει ή ακινητοποιηθεί ένα όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

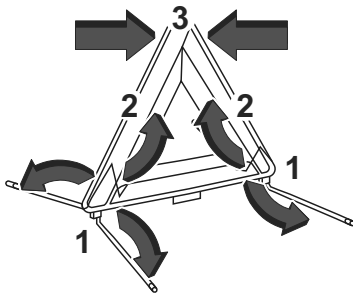
Πριν βγείτε από το όχημα

Ενεργοποιήστε τα αλάρμ και μετά φορέστε το γιλέκο ασφαλείας για να συναρμολογήσετε και να τοποθετήσετε το τρίγωνο.



Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι αποθηκευμένο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών και είναι ασφαλισμένο με συνδετήρα Velcro®.

Συναρμολόγηση του προειδοποιητικού τριγώνου



Για τις εκδόσεις που διαθέτουν τρίγωνο ως στάνταρ εξοπλισμό, ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα.

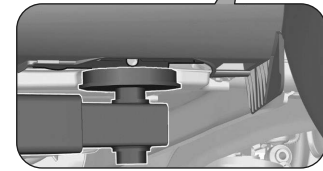
Για τις υπόλοιπες εκδόσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες συναρμολόγησης που συνοδεύουν το τρίγωνο.

Τοποθέτηση του τριγώνου

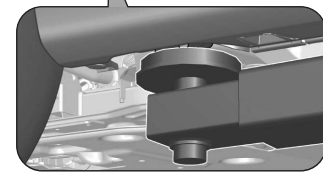
Τοποθετήστε το τρίγωνο πίσω από το όχημα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τοπικής νομοθεσίας.

Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού

Οι θέσεις τοποθέτησης γρύλου στην εικόνα αφορούν στη χρήση βραχιόνων ανύψωσης και βοηθητικών τριππόδων που χρησιμοποιούνται για την αλλαγή χειμερινών / θερινών ελαστικών.



Η θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος. Σε οχήματα BEV, υπάρχει ένα προστατευτικό κάλυμμα που πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί.



Η θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.

Κιτ εργαλείων αλλαγής τροχών

Σετ εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.

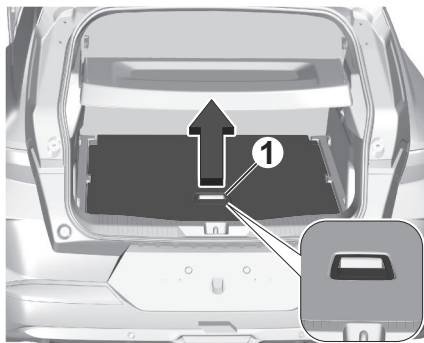
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κιτ εργαλείων είναι ειδικό για κάθε όχημα και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση. Μην το χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς.

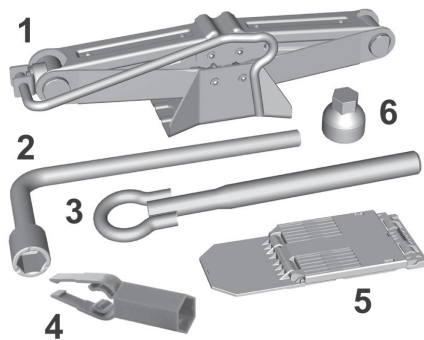
Ανάλογα με την έκδοση, τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται σε μια εργαλειοθήκη στον χώρο αποσκευών ή κάτω από το κάλυμμα δαπέδου.

Οχήματα με/χωρίς εφεδρικό τροχό

Ανοίξτε το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή (1).



Τα εργαλεία βρίσκονται στην εργαλειοθήκη.

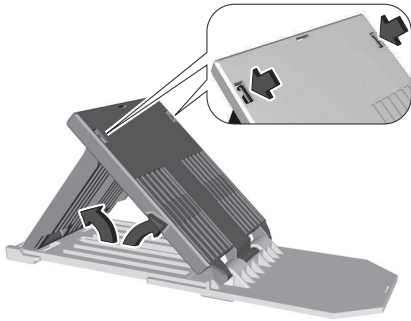


(1) Γρύλος με ενσωματωμένη μανιβέλα, για την ανύψωση του οχήματος

- (2) Στήριγμα τροχού, για την αφαίρεση των μπουλονιών τροχού
- (3) Αποσπώμενος κρίκος ρυμούλκησης
- (4) Εργαλείο αφαίρεσης καλύμματος μπουλονιού (για ζάντες ελαφρού κράματος)
- (5) Τάκος για την ακινητοποίηση του οχήματος (ανάλογα με τον εξοπλισμό)
- (6) Καρυδάκι για τα αντικλεπτικά μπουλόνια των τροχών (μέσα στο ντουλαπάκι) (ανάλογα με τον εξοπλισμό), για προσαρμογή του μπουλονοκλειδου στα ειδικά 'αντικλεπτικά' μπουλόνια

Ανάλογα με την έκδοση, ο τάκος, ο κρίκος ρυμούλκησης και ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκονται σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών → 230.

Για οχήματα με εφεδρικό τροχό, ο γρύλος και το μπουλονοκλειδο βρίσκονται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στον εφεδρικό τροχό.



Για να χρησιμοποιήσετε τον τάκο, ξεδιπλώστε και ενώστε.

Ρεζέρβα

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας. Σε αυτή την περίπτωση, ισχύει η επιτρεπόμενη ανώτατη ταχύτητα, παρότι κάτι τέτοιο δεν αναγράφεται στην επικέτα του εφεδρικού τροχού. Εάν υπάρχει επικέτα πάνω στον εφεδρικό τροχό, η επιτρεπόμενη ταχύτητα εξαρτάται παρόλ' αυτά από τις διατάξεις κάθε χώρας. Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Στρίβετε

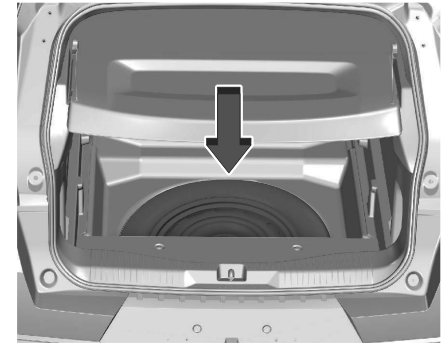
αργά. Μη χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης. Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

Εξαγωγή τροχού

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου.
2. Ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται με μια πεταλούδα. Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
3. Όταν, μετά από αλλαγή τροχού, δεν τοποθετηθεί άλλος τροχός στη φωλιά του εφεδρικού τροχού, στερεώστε την πεταλούδα και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.
4. Όταν τοποθετηθεί ξανά ο τροχός κανονικών διαστάσεων, τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό έξω προς τα επάνω στη φωλιά και στερεώστε τον με την πεταλούδα.



Αλλαγή τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.
3. Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
4. Αφαιρέστε τη ρεζέρβα από τον χώρο αποσκευών.
5. Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6. Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
7. Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
8. Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.
9. Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
10. Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
11. Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
12. Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
13. Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

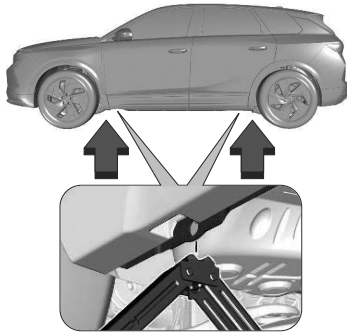
Λάβετε υπόψη σας ότι ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

1. Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού. Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρτε κάθε ένα από τα μπουλόνια του τροχού κατά μισή στροφή. Εργαλεία οχήματος ➡ 226

Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα:
Αφαιρέστε το τάσι.



Οι ζάντες μπορεί να προστατευτούν από ασφαλιζόμενα μπουλονιών τροχών. Για να λασκάρτε αυτά τα συγκεκριμένα μπουλόνια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών στην κεφαλή του μπουλονιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκεται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στο χώρο αποσκευών ή σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών. Εργαλεία οχήματος ➡ 229
Κιτ επισκευής ελαστικού ➡ 230

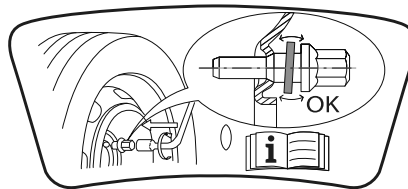


2. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.
3. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.
4. Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.
5. Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο, σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.

6. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
7. Αντικαταστήστε τον τροχό.

Τοποθέτηση τροχού

1. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.
3. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης για ζάντες 15" είναι 100 Nm και για ζάντες 16" 115 Nm.



Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, λάβετε υπόψη σας ότι τα μπουλόνια των τροχών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον εφεδρικό τροχό με σιδερένιες ζάντες. Σε αυτή την περίπτωση, ο εφεδρικός

τροχός στερεώνεται από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού.

Οχήματα με τάσι: ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε.

4. Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.
5. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε, τα εργαλεία του οχήματος και τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών ➡ 226.
6. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών το συντομότερο δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τα 80 km/h. Χρησιμοποιήστε το μόνο για μικρή απόσταση και αντικαταστήστε τον με έναν τυπικό τροχό το συντομότερο δυνατό. Λάβετε υπόψη ότι ο χειρισμός μπορεί να είναι διαφορετικός: η απόκριση του τιμονιού,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

το φρενάρισμα και η σταθερότητα μπορεί να επηρεαστούν.

Μετά την αλλαγή τροχών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πηγαίνετε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Ζητήστε τον έλεγχο της σύσφιγξης των μπουλονιών της ρεζέρβας και της πίεσης του ελαστικού της.

Ζητήστε έλεγχο του τρυπημένου ελαστικού. Μετά την επιθεώρηση, ο τεχνικός θα σας συμβουλευτεί σχετικά με το αν το ελαστικό μπορεί να επισκευαστεί ή πρέπει να αντικατασταθεί.

Αποθήκευση τροχού κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

Η φωλεά του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εκτός από τον εφεδρικό τροχό. Ένας τροχός κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί σωστά.

Πληροφορίες φόρτωσης ⇨ 69 .

Κιτ εργαλείων επισκευής ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.

Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

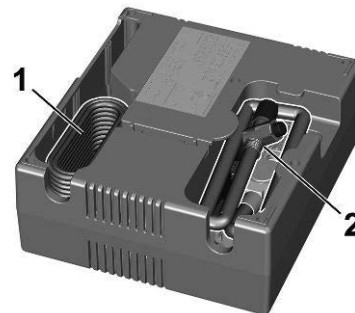
ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.

Ανάλογα με την έκδοση, η θέση του κιτ επισκευής ελαστικών είναι διαφορετική:

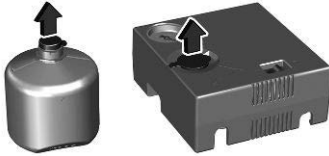
- στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών
- κάτω από τα καθίσματα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα αναδιπλωμένα
- πίσω από το κάθισμα της τρίτης σειράς με τα καθίσματα στην αρχική θέση.

1. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τον συμπιεστή.
2. Τραβήξτε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

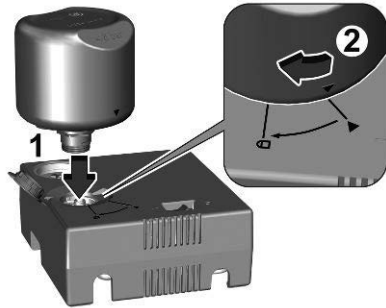


3. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1) και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες

αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



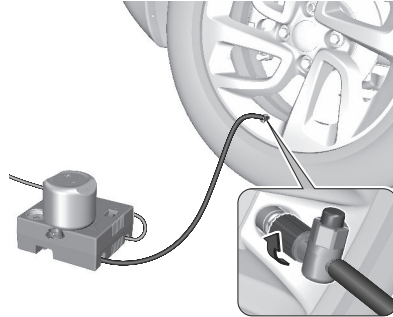
4. Ανοίξτε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και σηκώστε το κάλυμμα.



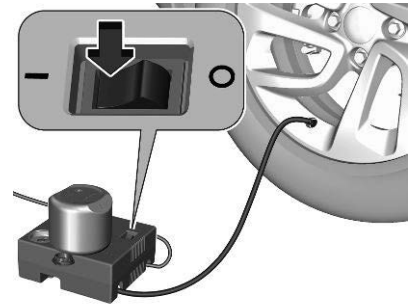
5. Πρώτα, εισαγάγετε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (1) στον συμπιεστή και ευθυγραμμίστε τα τριγωνάκια (2). Στη συνέχεια, πιέστε προς τα κάτω τη φιάλη του στεγανοποιητικού και γυρίστε την στη θέση ασφάλισης.
6. Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η

φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.

7. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το χαλασμένο ελαστικό.



8. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.
9. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση **0**.
10. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα ρεύματος 12 V. Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.



11. Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση **I**. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
12. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 600 kPa (6 bar) όσο η φιάλη στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.
13. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό τότε φουσκώνει.
14. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός δέκα λεπτών.
Πίεση ελαστικού ⇨ 262.
Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.
Αν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί εντός δέκα λεπτών,

1

2

3

4

5

6

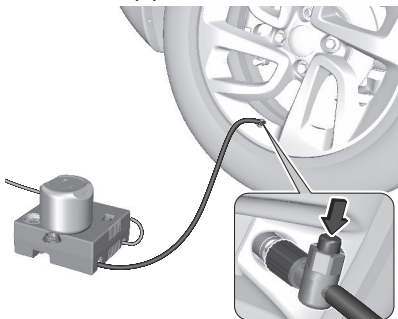
7

8

9

10

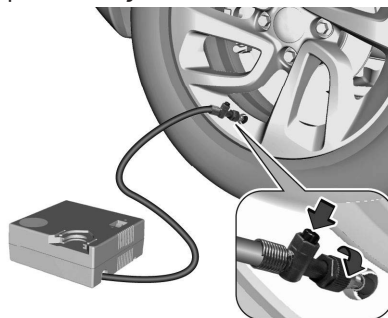
αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανασυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί δέκα λεπτά. Εάν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.

15. Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη σύνδεση στη φιάλη στεγανοποιητικού. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.

16. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.



17. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να καταμετρηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20km/h και 60km/h. Αφού

οδηγήσετε περίπου 5 χλμ. αλλά όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού όταν κάνετε κάτι τέτοιο. Φουσκώστε το ελαστικό όπως περιγράφεται παραπάνω. Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.

Αν η πίεση του ελαστικού δεν μειωθεί κάτω από 200 kPa (2 bar), ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Διαφορετικά, το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου άλλη μια φορά, αφότου οδηγήσετε για άλλα 10 χλμ ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει άλλη απώλεια πίεσης.

Αν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 200 kPa (2 bar), μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

18. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στην καθορισμένη θέση του.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του επισκευασμένου ελαστικού επηρεάζονται σοβαρά, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί αυτό το ελαστικό.

Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπιεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά.

Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar).

Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του κιτ. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες αποθήκευσης στη φιάλη στεγανοποιητικού. Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού.

Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφοριστή για την εκκίνηση του οχήματος.

Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πραγματοποιήστε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ενός άλλου οχήματος μόνο με ένα όχημα με ICE.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις ακόλουθες οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από έκρηξη της μπαταρίας ή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα και των δύο οχημάτων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή της μπαταρίας με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό περιέχει θειικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβες σε περίπτωση άμεσης επαφής.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χειριστείτε την μπαταρία, προστατεύστε τα μάτια και το πρόσωπό σας. Οποιαδήποτε επέμβαση στην μπαταρία πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο και μακριά από γυμνές φλόγες και πηγές σπινθήρων, ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς. Πλύνετε τα χέρια σας όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Παγωμένη μπαταρία**

Μην προσπαθήσετε ποτέ να επαναφορτίσετε μια παγωμένη μπαταρία - κίνδυνος έκρηξης!

Αν η μπαταρία έχει παγώσει, πηγαίνετε την για έλεγχο σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο που θα ελέγξει αν τα εσωτερικά εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά ή έχει διαρραγεί το περίβλημα, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής τοξικού και διαβρωτικού οξέος.

Σύσταση MHEV

Στις εκδόσεις **MHEV**, η επαναφόρτιση της μπαταρίας 12V επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα και επίσης τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης 48V μέσω του μετατροπέα DC-DC.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσπαθήσετε να φορτίσετε απευθείας το υβριδικό σύστημα.

Το υβριδικό σύστημα συνδέεται στο δίκτυο 12 V μέσω του μετατροπέα DC/DC. Οποιαδήποτε εργασία

μπορεί να επηρεάσει τη συνολική συμπεριφορά του συστήματος.

Σύσταση BEV**i ΣΗΜΕΙΩΣΗ****Αποφορτισμένη μπαταρία 12 V**

Δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ή η επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Προφυλάξεις πριν από τη χρήση της βοηθητικής μπαταρίας**

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **P**, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων είναι σβηστός και ότι το όχημα δεν φορτίζεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Χρήση καλωδίων για την εκκίνηση άλλου οχήματος**

Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία 12 V για να εκκινήσετε με καλώδια κάποιο άλλο όχημα ή για να

φορτίσετε την μπαταρία άλλου οχήματος.

Εκκίνηση χρησιμοποιώντας μπαταρία άλλου οχήματος**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ελέγχετε πάντα εκ των προτέρων για διαρροές, ρωγμές ή εμφανή σημάδια φθοράς στην αποφορτισμένη μπαταρία πριν προχωρήσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**(Ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου/ προβολείς τεχνολογίας LED)**

Δεν πρέπει ποτέ να συνδέετε το αρνητικό καλώδιο εξωτερικής εκκίνησης του κινητήρα στο μεταλλικό μέρος των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή στο πίσω μέρος των προβολέων.
Κίνδυνος καταστροφής των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή/και των προβολέων! Να κάνετε τη σύνδεση στο παρεχόμενο απομακρυσμένο σημείο γείωσης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία 12V έχει αποφορτιστεί πλήρως, οι ηλεκτρικές κλειδαριές της πόρτας δεν θα λειτουργούν και δεν θα επιτρέπουν την πρόσβαση στον μοχλό απελευθέρωσης του καπτό.

Ανατρέξτε στην ενότητα **Κλειδιά- Το κεντρικό κλειδωμα δεν λειτουργεί** για περισσότερες πληροφορίες.

Πρόσβαση στην μπαταρία 12V

Η μπαταρία 12V βρίσκεται κάτω από το καπό.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα **"Χώρος κινητήρα - Άνοιγμα του καπτό"**.

Πριν από την έναρξη της διαδικασίας

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης κινητήρα είναι απενεργοποιημένος.
- Απενεργοποιήστε όλους τους καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος (σύστημα Infotainment, φώτα, υαλοκαθαριστήρες, κλπ.).

- Βεβαιωθείτε ότι το υποβοηθητικό όχημα είναι απενεργοποιημένο και δεν έρχεται σε επαφή με το όχημα με την άδεια μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι σε καλή κατάσταση.

Πριν από την έναρξη της διαδικασίας

- Η μπαταρία του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 V). Η χωρητικότητά της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm².
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.

- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία του οχήματος κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P**.

Σύνδεση των αγωγών

1. Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια των θετικών πόλων στις δύο μπαταρίες και των δύο οχημάτων.
2. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (2).
4. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης

1

2

3

4

5

6

7

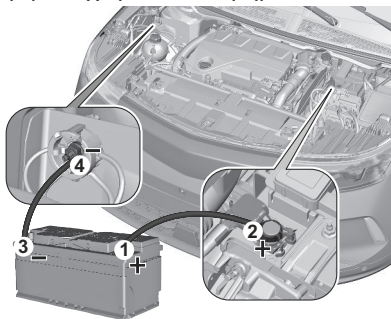
8

9

10

του οχήματός σας στον χώρο του κινητήρα (4).

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.



Έναρξη λειτουργίας

1. Εκκινήστε τον κινητήρα του βοηθητικού οχήματος και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
2. Για **ICE** ή **MHEV**, ενεργοποιήστε τη μίζα του οχήματος με το πρόβλημα και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει.
3. Για **BEV**, πατήστε το κουμπι **START/STOP** στο όχημα με το πρόβλημα και περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη **READY**.

4. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
6. Ενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.
7. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Αποσύνδεση των αγωγών

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια έκτακτης ανάγκης με την **αντίστροφη σειρά**.
2. Τοποθετήστε ξανά το πλαστικό κάλυμμα στον ακροδέκτη (+), αν υπάρχει.
3. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 30 λεπτά (όχημα σταματημένο), έτσι ώστε η μπαταρία να μπορέσει να φτάσει σε ένα επαρκές επίπεδο φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οδηγήσετε αμέσως χωρίς να έχει γίνει επαρκής φόρτιση, ενδέχεται να επηρεαστούν ορισμένες από τις λειτουργίες του οχήματος.

Φόρτιση άλλου οχήματος

Η διαδικασία για την εκκίνηση άλλου οχήματος είναι πανομοιότυπη με τη διαδικασία «**Εκκίνηση χρησιμοποιώντας μπαταρία άλλου οχήματος**», υπό την οπτική γωνία του υποβοηθητικού οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοτούσα μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και σε βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα εκ των προτέρων για διαρροές, ρωγμές ή εμφανή σημάδια φθοράς στην αποφορτισμένη μπαταρία πριν προχωρήσετε.

Φορτιστής μπαταρίας 12V

Ένας φορτιστής μπαταρίας 12V είναι μια φορητή συσκευή ισχύος που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ υψηλό ηλεκτρικό ρεύμα για ένα μικρό χρονικό διάστημα, προκειμένου να ξεκινήσει ένα όχημα όταν αποφορτιστεί η μπαταρία 12V.

Ποτέ μην εκκινείτε το όχημα συνδέοντας έναν φορτιστή μπαταρίας (αναφέρεται επίσης ως Συντηρητής Μπαταρίας), καθώς είναι κατάλληλος μόνο για παρατεταμένες εργασίες αποκατάστασης της φόρτισης της μπαταρίας ή για τη διατήρησή της σε βέλτιστο επίπεδο, χρησιμοποιώντας μια τυπική οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος σε εσωτερικό περιβάλλον.

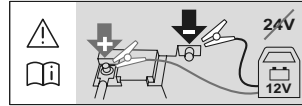
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή.
Μην αντιστρέψετε ποτέ τους πόλους.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν υπάρχει αυτή η ετικέτα, πρέπει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά

φορτιστή 12 V, επειδή διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί μη αναστρέψιμη ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.



Αποσύνδεση - Σύνδεση μπαταρίας

Για να διατηρήσετε επαρκή φόρτιση για την εκκίνηση του οχήματος, συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία 12V εάν το όχημα παραμείνει ακριβώς για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία:

- κλείστε όλα τα ανοίγματα (πόρτες, χώρος αποσκευών, παράθυρα),
- απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές (ηχοσύστημα, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κ.λπ.),
- κλείστε τον διακόπτη κινητήρα και περιμένετε 4 λεπτά.

Όταν αποκτήσετε πρόσβαση στην μπαταρία, αρκεί να αποσυνδέσετε τον θετικό (+) πόλο.

Μετά την επαναφόρτιση - Επανεκκίνηση

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 1 λεπτό προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, ώστε να γίνει αρχικοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων.

Εάν ύστερα από αυτό παραμείνουν κάποια μικροπροβλήματα, απευθυνθείτε σε έναν διανομέα ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένος εξοπλισμός μπορεί να χρειαστεί επανεκκίνηση σύμφωνα με τις σχετικές ενότητες, όπως:

- Ηλεκτρονικό κλειδί
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ημερομηνία και ώρα
- Προκαθορισμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί

Ρυμούλκηση

📌 ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Γενικές συστάσεις

Τηρείτε τη νομοθεσία που ισχύει στη χώρα στην οποία οδηγείτε.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ελέγξτε ότι το ρυμουλκό όχημα είναι βαρύτερο από το ρυμουλκούμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει απαραίτητως να παραμένει στο τιμόνι του ρυμουλκούμενου και να διαθέτει άδεια οδήγησης σε ισχύ.

Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη ράβδο ρυμούλκησης. Τα σχοινιά και οι ιμάντες απαγορεύονται.

Το ρυμουλκό πρέπει να ξεκινήσει αργά και σταθερά.

Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τον κινητήρα σβηστό, δεν υπάρχει υποβοήθηση πέδησης και συστήματος διεύθυνσης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση αστοχίας της μπαταρίας ή του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι σημαντικό να καλείτε οχήματα επαγγελματικής ρυμούλκησης με καρότσα (εκτός από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να κληθεί μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης αν:

- το όχημα υποστεί βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας
- δεν είναι δυνατόν να επιλεγεί η νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων, να ξεκλειδωθεί το τιμόνι ή να λυθεί το χειρόφρενο
- δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί ένα όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του
- πρέπει να γίνει ρυμούλκηση με τους δύο μόνο τροχούς στο έδαφος
- το όχημα έχει τετρακίνηση
- δεν υπάρχει εγκεκριμένη ράβδος ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση του οχήματος

Πρόσβαση στα εργαλεία

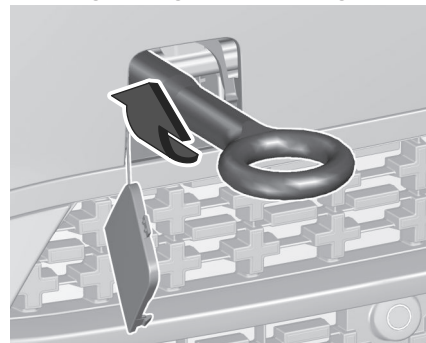
Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
 ➡ 226.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στο **Κιτ εργαλείων**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.



Αφαιρέστε την τάπα.

Εμπρός κρίκος ρυμούλκησης



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε τη ράβδο ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παμπριζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
Λύστε το χειρόφρενο.

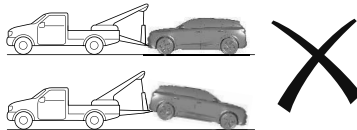
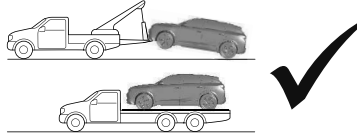
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.



Όταν ρυμουλκείτε το όχημα, σηκώνετε πάντα τους κινητήριους τροχούς από το δρόμο. Στην περίπτωση της έκδοσης BEV AWD, μεταφέρετε το όχημα επάνω σε πλατφόρμα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την εξωτερική φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

Ρυμούλκηση άλλου οχήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά οχήματα 48 V σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά (48 V), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

1

2

3

4

5

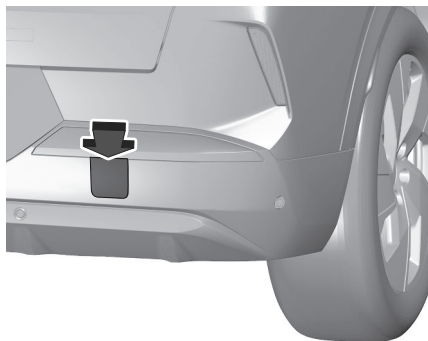
6

7

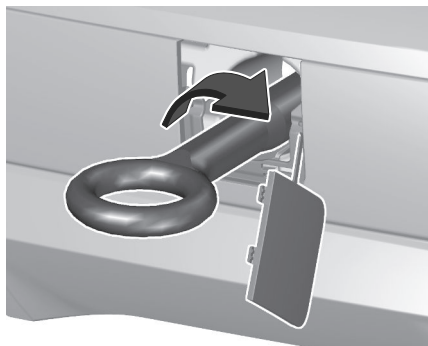
8

9

10

Πίσω τάπα

Αφαιρέστε την τάπα.
Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται
μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
→ 226.

Πίσω κρίκος ρυμούλκησης

Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματοσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Γενικές πληροφορίες

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας. Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας.

Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται

συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για αυτό τον τύπο οχήματός. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel.

Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες

εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργαλεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης του κατασκευαστή

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ανοικτής συνομιλίας. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος.

Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας.
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 W.
- Κατά την εγκατάσταση του τηλεφώνου σε κατάλληλη θέση, λάβετε υπόψη σας την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος
⇒ 41.

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τηλεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 W.

Η χρήση συστήματος ανοικτής συνομιλίας χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο αν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 W για το GSM 900 ή 1 W για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων.

Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε.

Ακόμη και η χρήση του συστήματος ανοικτής συνομιλίας μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγησή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία ραδιοεξοπλισμού και κινητών τηλεφώνων που δεν πληρούν τα προαναφερθέντα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας επιτρέπεται μόνο με χρήση κεραίας που βρίσκεται έξω από το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα και ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσουν σε δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά του οχήματος όταν λειτουργούν μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός εάν τηρούνται οι προαναφερθέντες κανονισμοί.

Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα

(Ανάλογα με τη χώρα)

Συνιστάται να αναθέσετε την τοποθέτηση των προστατευτικών καλυμμάτων ψύχους σε συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προστατευτικά καλύμματα ψύχους πρέπει να αφαιρούνται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 10 °C.
- Το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητες πάνω από 120 χλμ/ώρα.

Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.



Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν τηρούνται οι συστάσεις. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε συνεργείο για τις οδηγίες απόρριψής της. Η πλημμελής απόρριψη ενέχει κίνδυνο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και βλάβης του περιβάλλοντος.

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας. Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας.

Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις. Ένδειξη σέρβις \rightarrow 80.

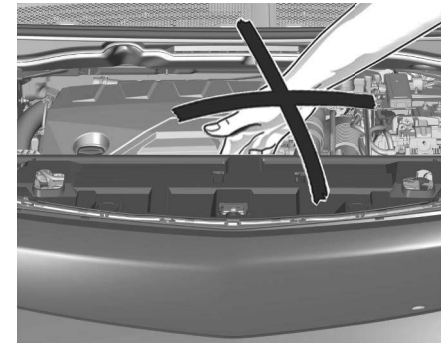
Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις. Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

Προγραμματισμένη συντήρηση

Περιοδικοί έλεγχοι



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πραγματοποιήστε ελέγχους στον χώρο του κινητήρα μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

ΒΕΝ**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην αγγίζετε.

**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκτελέσετε μόνοι σας εργασίες συντήρησης σε εξαρτήματα υψηλής τάσης.

Μπορεί να τραυματιστείτε και το όχημα να υποστεί ζημιά. Το σέρβις και η επισκευή αυτών των εξαρτημάτων υψηλής τάσης θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό επισκευών με τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία. Η έκθεση σε υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοκ, εγκαύματα, ακόμη και θάνατο. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης στο όχημα μπορούν να επισκευαστούν μόνο από τεχνικούς με ειδική εκπαίδευση.

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αναγνωρίζονται από ετικέτες. Μην αφαιρείτε, ανοίγετε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτά τα εξαρτήματα. Το καλώδιο ή η καλωδίωση υψηλής τάσης έχει πορτοκαλί κάλυμμα. Μην τρυπάτε για λόγους μέτρησης, παραβιάζετε, κόβετε ή τροποποιείτε το καλώδιο ή την καλωδίωση υψηλής τάσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Οι έλεγχοι στον χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Ακόμη και μικρές ποσότητες μόλυνσης στα υγρά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα του οχήματος. Μην αφήνετε τους ρύπους να έρχονται σε επαφή με υγρά, καπάκια δοχείου ή βέργες στάθμης.

Έλεγχος στάθμης υγρών

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη όλων των παρακάτω λαδιών και υγρών σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή. Συμπληρώνετε, αν χρειάζεται, εκτός αν υπάρχει αντίθετη οδηγία. Σε περίπτωση σημαντικής πτώσης κάποιας στάθμης, ζητήστε έλεγχο του αντίστοιχου συστήματος από διανομέα του κατασκευαστή ή εγκεκριμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή και με τον κινητήρα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εργάζεστε κάτω από το καπό, προσέξτε γιατί ορισμένες περιοχές του κινητήρα μπορεί να καίνε υπερβολικά (κίνδυνος εγκαύματος) και ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ανά πάσα στιγμή (ακόμη και με κλειστό διακόπτη κινητήρα).

Χρησιμοποιημένα προϊόντα**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αποφύγετε την παρατεταμένη επαφή των χρησιμοποιημένων υγρών με το δέρμα.
Τα περισσότερα από αυτά τα υγρά είναι βλαβερά για την υγεία και πολύ διαβρωτικά.



Μην πετάτε τα χρησιμοποιημένα λάδια και υγρά στις αποχετεύσεις ή στο έδαφος.

Αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι σε ειδικά δοχεία που διατίθενται για αυτόν το σκοπό σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Λάδι κινητήρα

Η στάθμη έχει ελεγχθεί με τον κινητήρα σβηστό για τουλάχιστον 30 λεπτά και σε επίπεδο έδαφος, είτε χρησιμοποιώντας τον δείκτη στάθμης λαδιού του πίνακα οργάνων με ανοιχτό το διακόπτη του κινητήρα (οχήματα που εξοπλίζονται με ηλεκτρικό όργανο μέτρησης) είτε με χρήση της βυθομετρικής ράβδου.

Η συμπλήρωση λαδιού μεταξύ δύο σέρβις (ή αλλαγών λαδιού) είναι φυσιολογική. Συνιστάται να ελέγχετε τη στάθμη και, αν χρειάζεται, να τη συμπληρώνετε κάθε 3.000 μίλια (5.000 km).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

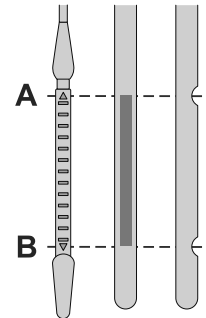
Προκειμένου να διατηρείται η αξιοπιστία του κινητήρα και του συστή-

ματος ελέγχου εκπομπών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετες ουσίες στο λάδι του κινητήρα.

Έλεγχος με τη βυθομετρική ράβδο

Για τη θέση της βυθομετρικής ράβδου ανατρέξτε στην απεικόνιση του σχετικού χώρου κινητήρα.

- Πιάστε τη βυθομετρική ράβδο από τη χρωματιστή άκρη και βγάλτε την τελείως έξω.
- Σκουπίστε την άκρη της με καθαρό πανί χωρίς χνούδι.



- Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο μέχρι τέρμα και βγάλτε την ξανά για να ελέγξετε οπτικά τη στάθμη του λαδιού: η σωστή στάθμη

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών **A (MAX)** και **B (MIN)**.

Μην εκκινήσετε τον κινητήρα αν η στάθμη είναι:

- πάνω από το σημάδι **A**: επικοινωνήστε με έναν διανομέα ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
- κάτω από το σημάδι **B**: συμπληρώστε αμέσως λάδι κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βαθμός ιξώδους λαδιού

Προτού συμπληρώσετε ή αλλάξετε το λάδι του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το λάδι είναι κατάλληλο για τον κινητήρα σας και ότι συμμορφώνεται με τις συστάσεις στο πλάνο συντήρησης που συνοδεύει το όχημα (ή διατίθεται από το διανομέα ή το εγκεκριμένο συνεργείο).

Η χρήση μη συνιστώμενου λαδιού μπορεί να καταστήσει άκυρη την εγγύησή σας σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Για τη θέση του καπακιού πλήρωσης λαδιού κινητήρα, ανατρέξτε στη σχετική εικόνα του χώρου κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ το καπάκι πλήρωσης λαδιού με τον κινητήρα σε λειτουργία. Κίνδυνος για εγκαύματα και πιτσιλιές στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα.

- Συμπληρώστε το λάδι σε μικρές ποσότητες, φροντίζοντας να μην χυθεί λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα (κίνδυνος πυρκαγιάς).
- Περιμένετε μερικά λεπτά πριν ελέγξετε ξανά τη στάθμη με το δείκτη λαδιού.
- Συμπληρώστε λάδι αν απαιτείται.
- Μετά τον έλεγχο της στάθμης, ξαναβιδώστε προσεκτικά την τάπα και στρώστε το δείκτη πίσω μέσα στο σωλήνα του μέχρι να τερματίσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βυθομετρική ράβδος πρέπει να πιεστεί εντελώς προς τα μέσα για να αποφευχθεί η διαρροή λαδιού στον

κινητήρα. Κίνδυνος πυρκαγιάς στο εσωτερικό του χώρου του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη στάθμης λαδιού που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν ανοίξει ο διακόπτης του κινητήρα δεν είναι έγκυρη για 30 λεπτά μετά την προσθήκη λαδιού.

Υγρό πλύσης



Όποτε απαιτείται, συμπληρώστε υγρό έως την απαιτούμενη στάθμη.


Το υγρό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα προαναμεμιγμένο προϊόν. Κατά το χειμώνα (σε θερμοκρασίες κάτω του μηδένος), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα υγρό που περιέχει αντιψυκτικό μέσο το οποίο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες θερμοκρασίας, προκειμένου να προστατευτούν τα εξαρτήματα του συστήματος (αντλία, ρεζερβουάρ, αγωγοί, πιπιλαδόροι).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται η χρήση καθαρού νερού σε οποιοδήποτε συνθήκες

(κίνδυνος παγώματος, εναποθέσεις αλάτων κ.λπ.). Η χρήση ξυδιού ή οποιουδήποτε άλλου μη αποκλειστικού προϊόντος θα προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στο σύστημα πλήσης του παρ-μπρίζ.

Υγρό φρένων

 Η στάθμη αυτού του υγρού πρέπει να βρίσκεται κοντά στην ένδειξη «MAX». Αν όχι, ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων.

Για να μάθετε πόσο συχνά πρέπει να αντικαθιστάτε το υγρό φρένων, ανατρέξτε στο πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καθαρίστε το καπάκι πριν να το αφαιρέσετε για επαναπλήρωση. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4 από σφραγισμένο δοχείο.

Φρένα

Ανάλογα με το στυλ οδήγησης, η φθορά των φρένων μπορεί να διαφέρει σημαντικά. Η φθορά των φρένων μπορεί να αυξηθεί όταν το όχημα

οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, π.χ. στην πόλη.

Μπορεί να χρειαστεί να πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των φρένων, ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις οχήματος.

Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα, η πτώση της στάθμης του υγρού φρένων δείχνει ότι υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα

Για εκδόσεις ICE και Hybrid 48 V



Η συμπλήρωση αυτού του υγρού μεταξύ δύο σέρβις είναι φυσιολογική.

Ο έλεγχος και η συμπλήρωση της στάθμης πρέπει να γίνονται υποχρεωτικά όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Όταν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι κοντά στην ένδειξη "MAX" χωρίς ποτέ να την υπερβαίνει.

Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά ή κάτω από την ένδειξη "MIN", πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρωθεί υγρό.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ρυθμίζεται από τον ανεμιστήρα.

Επειδή το σύστημα του ψυκτικού βρίσκεται υπό πίεση, περιμένετε τουλάχιστον μία ώρα μετά το κλείσιμο του διακόπτη κινητήρα πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία.

Αν πρέπει να συμπληρώσετε ψυκτικό λόγω έκτακτης ανάγκης, προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος εγκαύματος, τοποθετήστε ένα πανί γύρω από την τάπα και ξεβιδώστε την κατά δύο περιστροφές ώστε να εκτονωθεί η πίεση.

Αφού εκτονωθεί η πίεση, αφαιρέστε την τάπα και συμπληρώστε με ψυκτικό.

Εκδόσεις BEV

ΠΡΟΣΟΧΗ



Μην γεμίζετε το ψυκτικό υγρό.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αν η στάθμη ή είναι κοντά ή κάτω από την ένδειξη "MIN", πρέπει υποχρεωτικά να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά, και εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον

έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας.

Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν χυθεί λάδι, σκουπίστε το και φροντίστε να διατεθεί στα απορρίμματα με τον προβλεπόμενο τρόπο.

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες. Η αποκλειστική χρήση λαδιών κινητήρα ποιότητας ACEA για όλους τους βενζινοκινητήρες απαγορεύεται, διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού. Το πολύτυπο λάδι επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Έλεγχος στάθμης υγρών ⇨ 244

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά ⇨ 248

Χωρητικότητες ⇨ 280

Υγρό πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προδιαγραφές υγρού

Το υγρό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα προαναμεμιγμένο προϊόν. Κατά το χειμώνα (σε θερμοκρασίες κάτω του μηδενός), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα υγρό που περιέχει αντιψυκτικό μέσο το οποίο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες θερμοκρασίας, προκειμένου να προστατεύονται τα εξαρτήματα του συστήματος (αντλία, ρεζερβουάρ, αγωγοί, πιπσιλαδόροι).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται η χρήση καθαρού νερού σε οποιοσδήποτε συνθήκες (κίνδυνος παγώματος, εναποθέσεις αλάτων κ.λπ.).

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση ξυδιού ή οποιουδήποτε άλλου μη αποκλειστικού προϊόντος θα προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στο σύστημα πλύσης του παρμπρίζ.

Υγρά φρένων και συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αντιψυκτικό υγρό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντιοξειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28°C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37°C περίπου. Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για

πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Χώρος κινητήρα

Πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα

Άνοιγμα

Ανοίξτε την πόρτα οδηγού (για αριστεροτίμονες εκδόσεις) ή την πόρτα επιβάτη (για δεξιοτίμονες εκδόσεις)



Τραβήξτε **μία φορά** τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης (1), που βρίσκεται

1

2

3

4

5

6

7

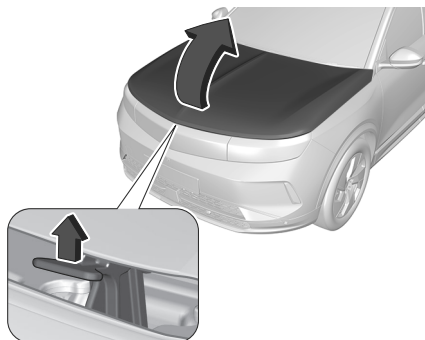
8

9

10

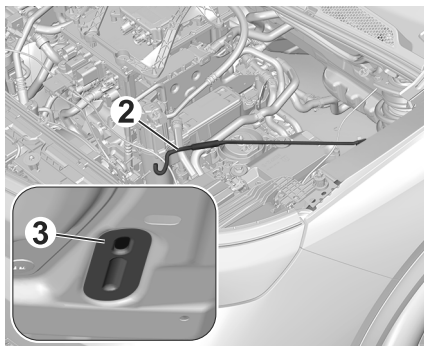
στο κάτω μέρος του πλαισίου της πόρτας, προς το μέρος σας για να ξεκλειδώσετε το καπό

Τραβήξτε **δύο φορές** προς το μέρος σας τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης (1) για να ξεκλειδώσετε το άγκιστρο ασφαλείας.



Σηκώστε το καπό.

Ξεκουμπώστε τη ράβδο στήριξης (2) από την υποδοχή της και στερεώστε την στην εγκοπή στήριξης (3) ώστε να κρατά το καπό ανοικτό



Στερεώστε το υποστήριγμα του καπό του κινητήρα.

Κλείσιμο

Πριν κλείσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το υποστήριγμα μέσα στην υποδοχή του.

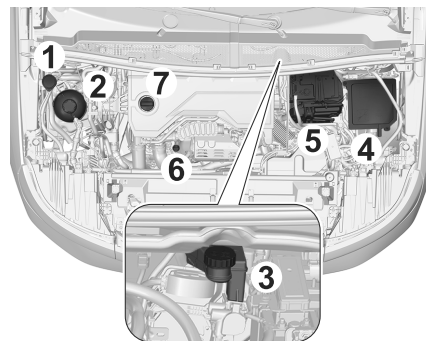
Κατεβάστε το καπό κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 εκ.).

Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

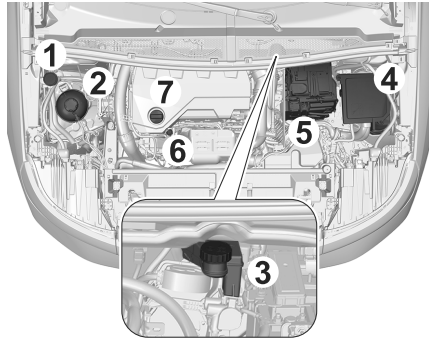
Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα

Κινητήρες Hybrid 48V



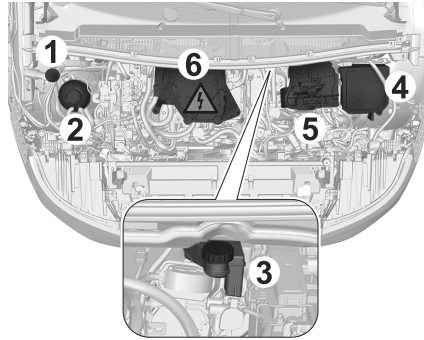
- 1 Δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ
- 2 Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού του κινητήρα
- 3 Δοχείο υγρών φρένων
- 4 Ασφαλειοθήκη
- 5 Μπαταρία/Ασφάλειες
- 6 Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
- 7 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

Κινητήρας ICE / PHEV



- 1 Δοχείο υγρού πλήσης παρμπρίζ
- 2 Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού του κινητήρα
- 3 Δοχείο υγρών φρένων
- 4 Ασφαλειοθήκη
- 5 Μπαταρία/Ασφάλειες
- 6 Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
- 7 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

Κινητήρας BEV



- 1 Δοχείο υγρού πλήσης παρμπρίζ
- 2 Δοχείο ψυκτικού υγρού του κινητήρα (μόνο στάθμη)
- 3 Δοχείο υγρών φρένων
- 4 Ασφαλειοθήκη
- 5 Μπαταρία/Ασφάλειες
- 6 Ηλεκτρικός κινητήρας

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το **Σύστημα φόρτισης (ηλεκτρική έκδοση)**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Έλεγχος στάθμης λαδιού

Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 km.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να διατηρεί τη σωστή στάθμη ενός λαδιού κατάλληλης ποιότητας στον κινητήρα.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
 ⇨ 248

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 km.

1

2

3

4

5

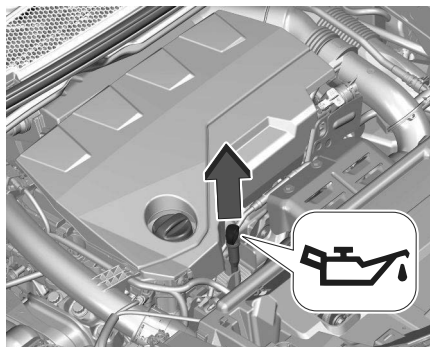
6

7

8

9

10



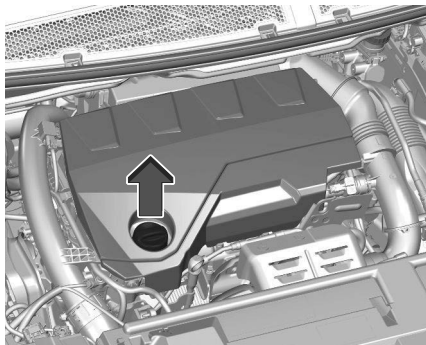
Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε και καθαρίστε τον, εισαγάγετέ τον ξανά στη θέση του μέχρι μέσα και τραβήξτε τον πάλι έξω για να δείτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού τελείως μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής. Βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και στην τελευταία αλλαγή.



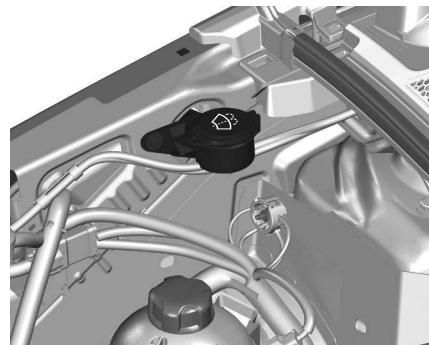
Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υπεργεμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Προσθήκη υγρού πλύσης παρμπριζ



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπριζ που περιέχει αντιψυκτικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

Υγρό πλύσης ⇨ 248

Προσθήκη ψυκτικού υγρού

Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -37 °C περίπου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

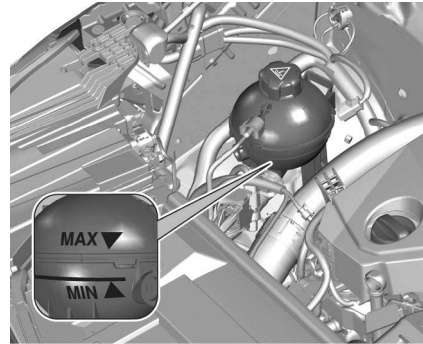
Μια πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό ⇨ 248.

Στάθμη ψυκτικού PHEV/BEV



Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι MIN ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνον πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Στάθμη ψυκτικού ICE και Hybrid 48 V

Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να

βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MIN. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση.

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Έλεγχος υγρού φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά των φρένων είναι δηλητηριώδη και διαβρωτικά. Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα υφάσματα και τις βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, πλύνετε αμέσως τα προ-

1

2

3

4

5

6

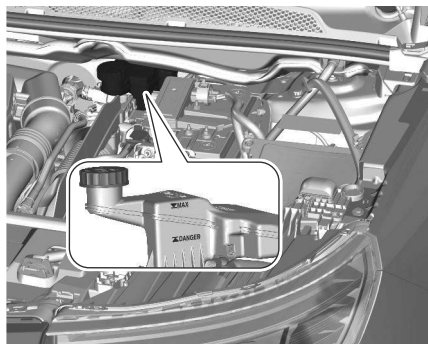
7

8

9

10

σβεβλημένα μέρη με νερό και ήπιο σαπουνί. Στη συνέχεια ξεπλύνετε καλά. Καλέστε αμέσως ένα γιατρό εάν καταποθούν.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο)** απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μπαταρία 12 V

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας.

Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα

μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση. Αν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χειριστείτε την μπαταρία, προστατεύστε τα μάτια και το πρόσωπό σας. Οποιαδήποτε επέμβαση στην μπαταρία πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο και μακριά από γυμνές φλόγες και πηγές σπινθήρων, ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς. Πλύνετε τα χέρια σας όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου/προβολείς τεχνολογίας LED)

Δεν πρέπει ποτέ να συνδέετε το αρνητικό καλώδιο εξωτερικής εκκίνησης του κινητήρα στο μεταλλικό μέρος των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή στο πίσω μέρος των προβολέων. Κίνδυνος καταστροφής των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου ή/και των προβολέων!

Να κάνετε τη σύνδεση στο παρεχόμενο απομακρυσμένο σημείο γείωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ποτέ μην προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσπαθήσετε ποτέ να επαναφορτίσετε μια παγωμένη μπαταρία - κίνδυνος έκρηξης! Αν η μπαταρία έχει παγώσει, πηγαίνετε την για έλεγχο σε διανομέα ή εξειδικευμένο συνεργείο που θα ελέγξει αν τα εσωτερικά εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά ή έχει διαρραγεί το περιβλήμα, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής τοξικού και διαβρωτικού οξέος.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε την μπαταρία 12V με άλλη γνήσια μπαταρία των ίδιων προδιαγραφών.

Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματος αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου. Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδικτυο στη διεύθυνση <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Σύστημα Stop-Start  139

Έλεγχος συνδέσεων

Ελέγχετε τακτικά τη σωστή σύσφιξη των πόλων (στις εκδόσεις χωρίς πόλους ταχείας απασφάλισης) και την καθαριότητα των συνδέσεων.

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε οχήματα με σύστημα stop-start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία  233



Αυτές οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες (θειικό οξύ και μόλυβδο).

Γι' αυτό θα πρέπει η απόρριψή τους να γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία και δεν πρέπει ποτέ να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών σε καθορισμένο σημείο συλλογής.

Εκδόσεις ΒΕΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφορτισμένη βοηθητική μπαταρία

Δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ή η επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προφυλάξεις πριν από τη χρήση της βοηθητικής μπαταρίας

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **P**, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων είναι σβηστός και ότι το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση καλωδίων για την εκκίνηση άλλου οχήματος

Μην χρησιμοποιείτε την βοηθητική μπαταρία για να εκκινήσετε με καλώδια κάποιο άλλο όχημα ή για να φορτίσετε την μπαταρία άλλου οχήματος.

Σύμβολα

Τα ακόλουθα σύμβολα ασφαλείας είναι ορατά πάνω από την μπαταρία 12V:



Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα



Προστατεύετε πάντοτε τα μάτια σας. Τα εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση και τραυματισμό



Διατηρείτε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά



Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ, τα οποία μπορεί να προκαλέ-

σει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο **Εγχειρίδιο οδηγίων χρήσης**



Μπορεί να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια κοντά στην μπαταρία

Προστασία από αποφόρτιση

Τάση μπαταρίας

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, π.χ. το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, το θερμαινόμενο τιμόνι, κλπ. Οι λειτουργίες που έχουν απενεργοποιηθεί ενεργοποιούνται ξανά αυτόματα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί

να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία, θα πα-

ραμείνει ενεργή για άλλα δέκα λεπτά περίπου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

- για λιγότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί πέντε λεπτά περίπου
- για περισσότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

Λειτουργία συστήματος θέρμανσης

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λειτουργίες μεμονωμένης θέρμανσης, όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα ή το θερμαινόμενο τιμόνι, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά όταν το ηλεκτρικό φορτίο είναι περιορισμένο. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Μπαταρία υψηλής τάσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Πλύσιμο κινητήρα

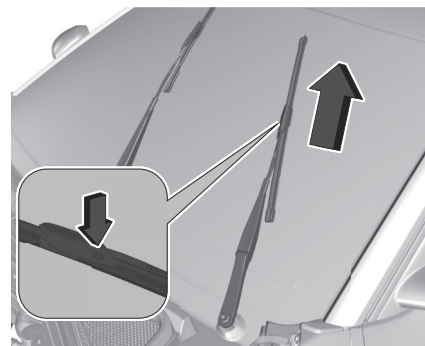
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτερα να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

Συντήρηση οχήματος

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Παρμπρίζ



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε ποτέ να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στον μηχανισμό.

Για να αντικαταστήσετε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Εντός 60 δευτερολέπτων, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας.

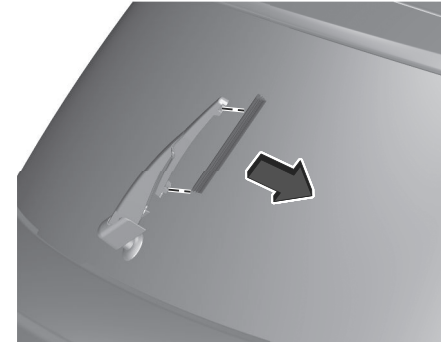
Οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν σε κάθετη θέση για εύκολη πρόσβαση. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κανονική θέση:

1. Τοποθετήστε τους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων προσεκτικά πάνω στο παρμπρίζ.
2. Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης.
3. Χειριστείτε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρα δεν πρέπει να κτυπούν πάνω στο παρμπρίζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μάκτρα και στο παρμπρίζ.

Πίσω παρμπρίζ

Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μόνον ελαφρώς μέχρι να ασφαλίσει. Απασφαλίστε και αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στην εσωτερική θέση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα δεν εμποδίζεται κατά τη λειτουργία του.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Φίλτρο αέρα καμπίνας



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Φίλτρο λαδιού κινητήρα



Αλλάζετε το φίλτρο λαδιού κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα.

Φίλτρο αέρα κινητήρα



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

Συντήρηση κλιματιστικού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου.

Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη κ.λπ.), να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Φίλτρο χώρου



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάζετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση (δεν χρειάζεται αλλαγή λαδιού).

Ασφάλειες

Αλλαγή ασφάλειας

Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται σε συνεργείο.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Τα εξωτερικά φώτα είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία LED και δεν μπορούν να αντικατασταθούν.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας εξωτερικού ή εσωτερικού φωτισμού, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε τους προβολείς τεχνολογίας LED ή Full LED - Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προβολείς με δίοδο φωτοεκπομπής (LED)

Για την αντικατάσταση αυτού του τύπου φώτων, απευθυνθείτε σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Ελαστικά και τροχοί

Η πίεση φουσκώματος όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, πρέπει να ελέγχεται σε

«κρύα» ελαστικά. Οι τιμές πίεσης που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών ισχύουν για «κρύα» ελαστικά. Αν έχετε κινηθεί για περισσότερο από 10 λεπτά ή έχετε διανύσει περισσότερα από 10 χιλιόμετρα με ταχύτητα πάνω από 50 km/h, προσθέστε 0,3 bar (30 kPa) στις τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Αν οι πιέσεις των ελαστικών δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, προκαλείται πρόωρη φθορά στα ελαστικά με δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος - κίνδυνος ατυχήματος!

Η οδήγηση με φθαρμένα ή σκασμένα ελαστικά μειώνει την απόδοση των φρένων και της πρόσφυσης του οχήματος. Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ελαστικών (πέλμα και πλευρικά τοιχώματα) και των ζαντών, καθώς και την ύπαρξη των καπακιών των βαλβίδων.

Αν πλέον δεν φαίνονται οι δείκτες φθοράς στο πέλμα, τότε το βάθος των

τακουιών είναι κάτω από 1,6 mm και τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν τα ελαστικά το συντομότερο δυνατό. Η χρήση τροχών και ελαστικών διαφορετικού μεγέθους από το προδιαγραφόμενο μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, την περιστροφή των τροχών, την απόσταση του οχήματος από το έδαφος και την ένδειξη του ταχύμετρου, καθώς και να έχει δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος στο δρόμο.

Η τοποθέτηση διαφορετικών ελαστικών στον μπροστινό και πίσω άξονα μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη επέμβαση του ESC.

Όταν τοποθετείτε χειμερινά ή θερινά ελαστικά, σημαδεύετε πάντα τη φορά περιστροφής των ελαστικών που πρόκειται να αποθηκευτούν. Να τα αποθηκεύετε σε ψυχρό, στεγνό μέρος και μακριά από την απευθείας έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία.



Τα χειμερινά ελαστικά και τα ελαστικά παντός καιρού μπορούν να αναγνωριστούν από αυτό το σύμβολο στα τοιχώματά τους.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Πληροφορίες ασφάλειας ελαστικών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σήμανση / Ονομασίες ελαστικών

Π.χ. **215/60 R17 96H**

215:	πλάτος ελαστικού, mm
60:	εγκάρσια διατομή (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %
R:	Τύπος λινών: Ακτινικά
RF:	Τύπος: RunFlat
15:	Διάμετρος ζάντας, ίντσες

91: δείκτης φορτίου, π.χ. το 95 αντιστοιχεί σε 615 κιλά

T: Γράμμα δείκτη ταχύτητας
Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q: έως 160 km/h

S: έως 180 km/h

T: έως 190 km/h

H: έως 210 km/h

V: έως 240 km/h

W: έως 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ως χειμερινά ελαστικά να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων

⇨ 262

Πίεση ελαστικού

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια.

Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό

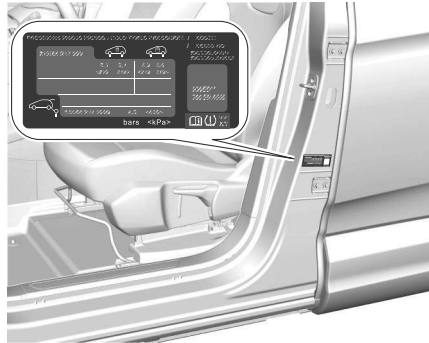
⇨ 227.

Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών.

⇨ 263

Στην ετικέτα πληροφοριών πίεσης ελαστικών στο πλαίσιο της αριστερής ή δεξιάς πόρτας αναγράφονται τα ερ-

γοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.



Φουσκώνετε πάντοτε το εφεδρικό ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών. Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη σωστή πίεση ελαστικών, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Εντοπίστε το σχετικό ελαστικό.
2. Εντοπίστε τον κωδικό αναγνώρισης του κινητήρα.

⇒ 277

Στους πίνακες πιέσεων ελαστικών αναγράφονται όλοι οι πιθανοί συνδυασμοί ελαστικών.

Για τα εγκεκριμένα ελαστικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική θέρμανση του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό τουτέλματος και ακόμη και σε κλατάρισμα του ελαστικού σε υψηλής ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση μπορεί να υπερβεί τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C.

Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Σύστημα παρακολούθησης πιέσης ελαστικών (TPMS)

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικά όταν το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περιμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα. Αν η πίεση ενός ελαστικού μειωθεί, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και εμ-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

φάνιζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία  90

Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα. Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα.

Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν στο σύστημα ABS ή στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας υπάρχει μία βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επανατοποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής

πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

Αρχικοποίηση συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

1. Πρέπει να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή  262
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος μέσω της οθόνης πληροφοριών  108
4. Η επαναφορά επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέσεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.

Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει
- Το φορτίο έχει αλλάξει
- Έχουν αλλάξει οι τροχοί ή οι θέσεις τους

Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

Βάθος πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Εάν είναι τοποθετημένα ελαστικά μονής κατεύθυνσης, βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών

Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τις εργοστασιακές, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του συστήματος καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα. Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.

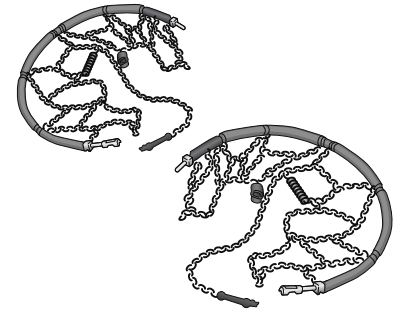
Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος. Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια. Εφεδρικός τροχός ανάγκης: Μη χρησιμοποιείτε τάσια

Αλυσίδες ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς. Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί για

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

χρήση με τον τύπο ελαστικών του οχήματος:

- Για ελαστικά 18 ιντσών και 19 ιντσών, χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες ελαστικών με λεπτό πλέγμα που δεν προσθέτουν περισσότερο από 9 mm στο πέλμα του ελαστικού και στις εσωτερικές πλευρές (συμπεριλαμβανομένης της κλειδαριάς της αλυσίδας).
- Για ελαστικά 20 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών Polaire PSGB 140.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων ελαστικών και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία για κάθε χώρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.

Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφιχτεί σωστά.

Προσωρινός εφεδρικός τροχός

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Αποθήκευση οχήματος Μακροχρόνια αποθήκευση υβριδικού / ηλεκτρικού οχήματος

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

1. Πλύνετε το όχημα.
2. Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
3. Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
4. Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
5. Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.

6. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
7. Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
8. Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

1. Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομεινεί το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
2. Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
3. Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10°C και 30°C .
4. Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες

- μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.
 - Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Αρχικοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού

Γενικές συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομαλούς κλειδαριές. Χρησιμοποιείτε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και βλάπτουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρσαάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή του οχήματός σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον.

Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα

οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ.

Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες. Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό με pH 4 έως 9.

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά σε καυτές επιφάνειες.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης. Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσί. Ξεπλένετε το πετσί συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσί για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κεριό ή γυαλιστικές ουσίες.

Παράθυρα και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες, πριν τους μετακινήσετε στη θέση τους.

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνουδί ή ένα πετσί σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων.

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών. Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κεριό, υπολείμματα εντόμων και άλλα.

Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζάμια θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Τροχοί και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά.

Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο / καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο. Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοσμάδο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Εξαιρετικά στιλπνή βαφή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα ή διαλυτικά, βενζίνη ή λάδι για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικό σφουγγάρι για να καθαρίσετε επίμονους λεκέδες. Κίνδυνος πρόκλησης γρατζουνιών στη βαφή! Μην εφαρμόζετε γυαλιστικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί και σαπουνάδα ή προϊόν με ουδέτερο pH. Σκουπίστε το αμάξωμα με ένα καθαρό πανί από μικροΐνες που το περνάτε χωρίς να τρίβετε με δύναμη. Τοποθετείτε βερνίκι όταν το όχημα είναι καθαρό και στεγνό. Θα πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες χρήσης που αναφέρονται στο προϊόν.

Αυτοκόλλητα

(Ανάλογα με την έκδοση)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ψεκαστήρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του οχήματος - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς ή αποκόλλησης των αυτοκόλλητων!

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής ροής (θερμοκρασία μεταξύ 25°C και 40°C). Βάλτε τον εκτοξευτήρα νερού κατακόρυφα προς την επιφάνεια προς καθαρισμό. Ξεπλύνετε το όχημα με αποιονισμένο νερό.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Συντήρηση ζωών ασφαλείας

Μην λευκαίνετε, βάφετε ή καθαρίζετε τους ιμάντες με χημικούς διαλύτες ή λειαντικά καθαριστικά. Αυτό θα αποδυναμώσει το ύφασμα. Η ζημιά από τον ήλιο μπορεί επίσης να αποδυναμώσει το ύφασμα.

Εάν οι ιμάντες χρειάζονται καθαρισμό, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού ή χλιαρό νερό. Μην

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

αφαιρείτε τους ιμάντες από το όχημα για να τους πλύνετε. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.

Αντικαταστήστε τους ιμάντες εάν φαίνονται φθαρμένοι ή ξεφτισμένοι ή εάν οι πόρτες δεν λειτουργούν σωστά.

Πλαστικά και επικαλυμμένα μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία.

Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη.

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Πίνακας οργάνων και οθόνες

Οι φακοί που βρίσκονται μπροστά από τα όργανα σε αυτό το όχημα είναι χυτοί σε διαφανές πλαστικό.

Κατά τον καθαρισμό των φακών, πρέπει να προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το πλαστικό.

Καθαρίστε με ένα βρεγμένο μαλακό πανί. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ήπια διαλύματα σαπουνιού, αλλά μην χρησιμοποιείτε υψηλή περιεκτικότητα σε αλκοόλη ή λειαντικά καθαριστικά. Εάν χρησιμοποιείται σαπούνι, σκουπίστε με ένα καθαρό υγρό πανί. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ οινόπνευμα, βενζίνη και παράγωγα για τον καθαρισμό του ταμπλό και του φακού του πίνακα οργάνων.

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτινων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτη-

το, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείστε τα κουμπώματα Velcro καθώς τα ανοιχτά κουμπώματα Velcro στα ρούχα μπορεί να καταστρέψουν την ταπετσαρία των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για ρούχα με αντικείμενα με αιχμηρές άκρες, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με καρφιά.

Γυάλινες επιφάνειες

Όλες οι γυάλινες επιφάνειες πρέπει να καθαρίζονται σε τακτική βάση με οποιοδήποτε επαγγελματικό καθαριστικό τζαμιών οικιακού τύπου.

Μη χρησιμοποιείτε ξύστρες ή άλλα αιχμηρά εργαλεία που μπορεί να γρατζουνίσουν τα στοιχεία.

Όταν καθαρίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη, ψεκάστε το καθαριστικό στην πετσέτα ή το πανί που χρησιμοποιείτε. Μη ψεκάσετε καθαριστικό απευθείας στον καθρέφτη.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικό καθαριστικό. Να είστε προσεκτικοί κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού πίσω παραθύρου που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικούς αποψύκτες ή των παραθύρων που είναι εξοπλισμένα με κεραίες ραδιοφώνου.

Υφασμάτινα μέρη

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτινων επιφανειών.

Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό προϊόν για να καθαρίσετε χαλιά και υφασμάτινες ταπετσαρίες.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει.

Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες.

Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια υγρή βούρτσα σε βελούδινη ταπετσαρία.

Τρίψτε τα καθίσματα χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί μικροϊνών που έχει υγρανθεί με ένα διάλυμα νερού και ουδέτερου απορρυπαντικού.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πτητικούς διαλύτες για σκοπούς καθαρισμού. Πολλοί είναι δυνητικά εύφλεκτοι και αν χρησιμοποιηθούν σε κλειστούς χώρους μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στις αναπνευστικές οδούς.

Υλικά δαπέδου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ένα ταπέτο δαπέδου έχει λάθος μέγεθος ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

- Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πι-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

στοποποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού. Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.

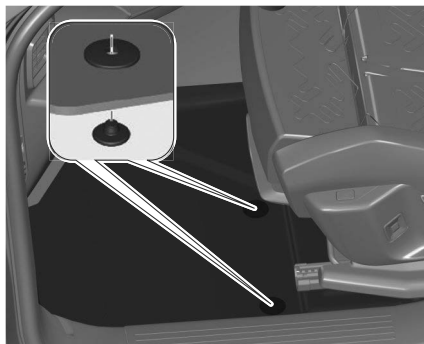
- Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μην το αναποδογυρίζετε.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

Τοποθέτηση και αφαίρεση των ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.

Για να τοποθετήσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.



Για να αφαιρέσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Τραβήξτε το ταπέτο δαπέδου προς τα επάνω για να το αφαιρέσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια κατάλληλα για τα εξαρτήματα στερέωσης που υπάρχουν ήδη στο όχημα. Η χρήση αυτών των εξαρτημάτων στερέωσης είναι υποχρεωτική.
- Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο.

Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, μπορεί να δυσκολέψει η πρόσβαση στα πεντάλ και να παρεμποδίσει η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας/του περιοριστή ταχύτητας. Τα εγκεκριμένα πατάκια έχουν δύο στερεωτικά κάτω από το κάθισμα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα δεδομένα που παρουσιάζονται σε αυτό το κεφάλαιο μπορεί να μην είναι εξαντλητικά για κάθε μεμονωμένο όχημα.

Ανατρέχετε πάντα στην πινακίδα αριθμού πλαισίου και στα έγγραφα ταυτοποίησης για τα πιο πλήρη και ακριβή δεδομένα σχετικά με το συγκεκριμένο όχημα.

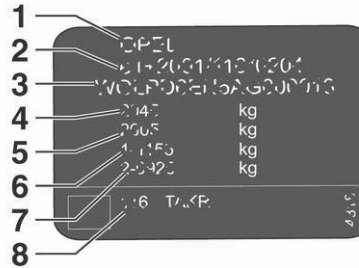
Αριθμός πλαισίου οχήματος

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)

Ο αριθμός πλαισίου οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα στο δεξί πλαίσιο αμαξώματος.

Πινακίδα αριθμού πλαισίου

Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής ή δεξιάς πόρτας. Για ορισμένες χώρες εξαγωγής η διάταξη και η θέση διαφέρουν.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 Κατασκευαστή
- 2 Αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg
- 6 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg

- 8 διεύθυνση κατασκευαστή, στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.

Το απόβαρα του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ. από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερισχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

στοιχείων. Ο πίνακας στοιχείων κινητήρα δείχνει επιπλέον τον μηχανολογικό κωδικό.

Στοιχεία κινητήρα ⇨ 277.

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται μαζί με αυτό το όχημα ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Στοιχεία οχήματος

Κινητήρες

Τα χαρακτηριστικά του κινητήρα αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας και στα διαφημιστικά έντυπα του οχήματος. Στους πίνακες παρουσιάζονται μόνο οι διαθέσιμες τιμές κατά τη χρονική στιγμή της δημοσίευσης. Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να πληροφορηθείτε τις τιμές που λείπουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη ισχύς αντιστοιχεί στην τιμή του εγκεκριμένου τύπου βάσει μέτρησης σε δυναμόμετρο, όπως ορίζεται από τον Κανονισμό ΕΕ 715/2007.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Τιμές βάρους και ρυμουλκούμενα φορτία

Τα βάρη και τα ρυμουλκούμενα φορτία που σχετίζονται με το όχημα αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας, καθώς και στα εμπορικά έγγραφα του. Οι τιμές αυτές εμφανίζονται επίσης στο πινακίδιο ή στην ετικέτα κατασκευαστή. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Η τιμή GTW (μικτό βάρος με ρυμουλκούμενο) και η τιμή ρυμουλκούμενου φορτίου ισχύουν για μέγιστο υψόμετρο 1.000 μέτρων. Το ρυμουλκούμενο φορτίο που αναφέρεται πρέπει να μειώνεται κατά 10% για κάθε επιπλέον 1.000 μέτρα υψόμετρου. Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο αντιστοιχεί στο επιτρεπόμενο βάρος που ασκείται στην άρθρωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα μείωση της απόδοσης του

οχήματος για την προστασία του κινητήρα. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από 37°C, μειώστε το ρυμουλκούμενο φορτίο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρυμούλκηση ακόμη και με όχημα που φέρει ελαφρύ φορτίο μπορεί να έχει επιπτώσεις στο κράτημα του οχήματος στο δρόμο. Όταν υπάρχει ρυμουλκούμενο όχημα, αυξάνεται η απόσταση φρεναρίσματος. Κατά τη ρυμούλκηση με το όχημα, η ταχύτητά σας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί τα 62 mph (100 km/h) (τηρήστε την ισχύουσα τοπική νομοθεσία).

Διαστάσεις

Μέγεθος	MHEV	Όχημα PHEV	BEV
Μήκος [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Πλάτος [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Πλάτος με τους εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1934	1934	1934
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Ύψος (απόβαρο) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Ύψος σε BIW (απόβαρο) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Ύψος φορτίου	765,3	768,9	769,4
Ύψος (με ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών)	2093,3	2096,7	2098,2
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων [m]	10,90	10,93	10,93
Διάμετρος στροφής μεταξύ τοίχων [m]	11,44	11,44	11,44
Μεταξόνιο [mm]	2784,1	2784,1	2794,6

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l] / Χωρητικότητα μπαταρίας [Ah]	55l	55l - 17 Ah (καθαρά) (21 Ah μεικτά)	75 Ah (καθαρά) (85 Ah μεικτά)
--	-----	--	----------------------------------

Στοιχεία κινητήρα

Υβριδικό 48 V

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2LTDH2 EDCT6
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο ηλεκτρικό διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων
Κυβισμός (cc)	1.199
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη
Εξουσιοδοτημένοι δείκτες οκτανίων	95 (συνιστάται), 98, 91
Ηλεκτρικός κινητήρας	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ισχύς (kW)	21
Συνδυαστική ισχύς (kW)	//
Μπαταρία	
Τεχνολογία	Ιόντων Λιθίου
Τάση (Volts DC)	48
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	0,4

Όχημα PHEV

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EP6LTCHPD EDCT7
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο ηλεκτρικό διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων
Κυβισμός (cc)	1.598
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη
Εξουσιοδοτημένοι δείκτες οκτανίων	95 (συνιστάται), 98, 91
Ηλεκτρικός κινητήρας	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ισχύς (kW)	92
Συνδυαστική ισχύς (kW)	143
Μπαταρία	
Τεχνολογία	Ιόντων Λιθίου
Τάση (Volts DC)	240-400
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	17,9

BEV

Έκδοση	EV 210 Τυπική αυτονομία	EV 320 Τυπική αυτονομία	EV 230 Υψηλή αυτονομία
Κωδικός	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Ηλεκτρικός κινητήρας	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες	Σύγχρονος με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ισχύς (kW/hr)	154/213	235/320	169/230
Μπαταρία			
Τεχνολογία	Ιόντων Λιθίου		
Τάση (Volts DC)	400		
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96.9 (ACC HR)
Οικιακή φόρτιση	Λειτουργία 2		
Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) ένταση (A)	230 (μονοφασικό) 8 ή 16		
Ταχεία φόρτιση	Λειτουργία 3		
Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) ένταση (A)	230 (μονοφασικό ή τριφασικό) 16 ή 32		
Υπερ-ταχεία φόρτιση	Λειτουργία 4		
Τάση συνεχούς ρεύματος (DC)	400		

Βάρη ρυμούλκησης

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρυμούλκηση: ➔ 169

Υβριδικό 48 V

Ρυμουλκούμενο με φρένο (εντός του ορίου MTRA) σε κλίση 10% ή 12% (kg)	850 ¹ / 1.100 ²
Ρυμουλκούμενο χωρίς φρένα (kg)	600
Μέγ. επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο (kg)	80

Plug-in υβριδικό κινητήρες

Ρυμουλκούμενο με φρένο (εντός του ορίου MTRA)	1.500
---	-------

σε κλίση 10% ή 12% (kg)	
Ρυμουλκούμενο χωρίς φρένα (kg)	600
Μέγ. επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο (kg)	80

BEV

Ρυμουλκούμενο με φρένο (εντός του ορίου MTRA) σε κλίση 10% ή 12% (kg)	1.200
Ρυμουλκούμενο χωρίς φρένα (kg)	600
Μέγ. επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο (kg)	80

Υγρά και λιπαντικά κινητήρα

Τύπος κινητήρα	Βαθμός ιξώδους	Προδιαγραφές STLA	Συνιστώμενο προϊόν
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01

Χωρητικότητα

Καύσιμο (L)	55
AdBlue™	M/Δ
Λάδι	3,5 L

¹ μη εργοστασιακά τοποθετημένος κοτσαδόρος

² εργοστασιακά τοποθετημένος κοτσαδόρος

Τροχοί και ελαστικά Ροπές σύσφιξης

Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλόνια τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες των τροχών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.



Η ροπή σύσφιξης για τις σιδερένιες ζάντες είναι 115 Nm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Δήλωση συμμόρφωσης

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή / και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου.

Οι κατασκευαστές των συστημάτων που παρατίθενται παρακάτω δηλώνουν ότι συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Ο εισαγωγέας είναι η Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

ΜΟΝΑΔΑ ΒΤΑ

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Συχνότητα λειτουργίας (MHz)	Μέγιστη ισχύς (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

ΜΟΝΑΔΑ ΚΕΡΑΙΑΣ

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Συχνότητα λειτουργίας Γερμανίας: Μ/Δ
Μέγιστη ισχύς: Μ/Δ

ΠΟΜΠΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany
Συχνότητα λειτουργίας: 433,92 MHz
Μέγιστη ισχύς: 10 dBm

ΔΕΚΤΗΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Συχνότητα λειτουργίας: 119.0 - 128.6 kHz
Μέγιστη ισχύς: 16dBμΑ/μ @ 10m

ΠΟΜΠΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Συχνότητα λειτουργίας Γαλλίας: 433,92 MHz
Μέγιστη ισχύς: 10 dBm

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA
Συχνότητα λειτουργίας: 125 kHz
Μέγιστη ισχύς: 5 dBμΑ/μ στα 10m

Αριθμοί έγκρισης τύπου ICASA

Λίστα με όλους τους αριθμούς έγκρισης τύπου του ανεξάρτητου φορέα επικοινωνιών Νότιας Αφρικής (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261
 TA-2017/2387, TA-2017/2745
 TA-2013/430, TA-2017/1106
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Το Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τους κινδύνους των χημικών ουσιών. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.opel.com/reach για περισσότερες πληροφορίες και για πρόσβαση στο Άρθρο 33.

Ενημέρωση λογισμικού

Το σύστημα Infotainment μπορεί να κατεβάσει (download) και να εγκαταστήσει επιλεγμένες ενημερώσεις λογισμικού μέσω ασύρματης σύνδεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η διαθεσιμότητα αυτών των ενημερώσεων λογισμικού του οχήματος ασύρματα διαφέρει ανά όχημα και χώρα. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στον δικτυακό μας τόπο.

Τηλεδιαχείριση συσκευών και τηλε-ενημερώσεις λογισμικού και firmware

Ως αναπόσπαστο τμήμα της εξυπηρέτησης που σχετίζεται με την απόδοση του συστήματος συμβολαίων συνδρομητικών συνδεδεμένων συσκευών, θα διενεργούνται εξ αποστάσεως η απαραίτητη διαχείριση συσκευών και οι απαραίτητες ενημερώσεις λογισμικού και firmware που σχετίζονται με το λογισμικό και το firmware, ιδίως χρησιμοποιώντας ασύρματη τεχνολογία. Για αυτό, δημιουργείται ασφαλής σύνδεση ραδιοδικτύου ανάμεσα στο όχημα και τον διακομιστή διαχείρισης συσκευών όταν ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης και υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση παραμέτρων

της σύνδεσης πρέπει να είναι στο **Όχημα συνδεδεμένο** για να επιτρέπεται η δημιουργία της σύνδεσης ραδιοδικτύου.

Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής εξυπηρέτησης μέσω σύνδεσης, η εξ αποστάσεως ασφάλεια του προϊόντος ή η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών που σχετίζονται με την ασφάλεια του προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις λογισμικού και firmware θα εκτελούνται όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με νομική υποχρέωση στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής (π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης προϊόντος, κανονισμός κλήσεων έκτακτης ανάγκης) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται για να προστατευτούν τα ζωτικά συμφέροντα των αντίστοιχων χρηστών και επιβατών του οχήματος.

Η δημιουργία ασφαλούς σύνδεσης ραδιοδικτύου και οι σχετικές τηλε-ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο και θα πραγματοποιούνται κυρίως μετά από πρωτοβουλία του χρήστη του οχήματος μετά από αντίστοιχη ειδοποίηση.

Το σύστημα μπορεί να ενημερώνει για λήψη μιας ενημέρωσης μόλις συνδεθεί

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

με εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Λήψη μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνον μέσω του δικτύου Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης κοινοποιείται στην οθόνη Infotainment στο τέλος μιας διαδρομής με δυνατότητα άμεση εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Ο χρόνος εγκατάστασης είναι μεταβλητός και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με το μέγιστο περίπου στα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Μπορείτε να ελέγχετε χειροκίνητα αν υπάρχουν ενημερώσεις μέσω της οθόνης Infotainment. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη στο αντίστοιχο μενού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα βήματα για τη λήψη και την εγκατάσταση ενημερώσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα.

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται παρατεταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον διακόπτη ανάφλεξης

ανοικτό χωρίς να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία. Η εγκατάσταση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στις εξής περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη
- ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος
- φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διαδικασία της εγκατάστασης, το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Αν η ενημέρωση αποτύχει, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Εμπορικά σήματα κατατεθέντα

Apple Inc.

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

Τα App Store® και iTunes Store® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Τα iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® και Siri® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

Τα DivX, LLC DivX® και DivX Certified® είναι σήματα κατατεθέντα της DivX, LLC.

Google Inc.

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Velcro Companies

Το Velcro® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Velcro Companies.

Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο

Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο

Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσω-

πικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.

Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πηγής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος.

Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθο-

ρίζονται από τη σχετική εθνική αρχή στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος. Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

Πρόσβαση στα δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών

πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων.

Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο privacyrights@mpsa.com. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Στο όχημά σας υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα τα οποία λαμβάνουν, για παράδειγμα, από αισθητήρες του

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

οχήματος ή τα οποία δημιουργούν οι ίδιες ή τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Ορισμένες μονάδες ελέγχου είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας διευκολύνουν ενώ οδηγείτε (συστήματα υποβοήθησης οδηγού), ενώ άλλες παρέχουν λειτουργίες άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Παρακάτω παρατίθενται γενικές πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων στο όχημα. Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες ποια συγκεκριμένα δεδομένα από το όχημά σας αποστέλλονται, αποθηκεύονται και μεταβιβάζονται σε τρίτους και για ποιον λόγο, χρησιμοποιώντας τις λέξεις-κλειδιά "Προστασία δεδομένων", που συνδέονται στενά με τις παραπομπές για τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που επηρεάζονται, στο σχετικό Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας ή στους γενικούς όρους πώλησης. Διατίθενται επίσης στο διαδίκτυο.

Δεδομένα λειτουργίας μέσα στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για τη λειτουργία του οχήματος.

Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- πληροφορίες κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, καθυστέρηση κίνησης, πλευρική επιτάχυνση, ταχύτητα περιστροφής τροχών, ένδειξη "ζώνες ασφαλείας προσδεμένες")
- συνθήκες περιβάλλοντος (π.χ. θερμοκρασία, αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης)

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά και δεν αποθηκεύονται για διάστημα μεγαλύτερο του ενός κύκλου λειτουργίας του οχήματος και υπόκεινται σε επεξεργασία μόνο επί του ίδιου του οχήματος. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου περιλαμβάνουν αποθήκευση δεδομένων (μεταξύ άλλων, το κλειδί του οχήματος). Χρησιμοποιείται για να μπορούν να τεκμηριώνονται προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικά συμβάντα και σφάλματα.

Ανάλογα με τα επίπεδα τεχνικού εξοπλισμού, τα δεδομένα που αποθηκεύονται είναι τα εξής:

- καταστάσεις λειτουργίας των εξαρτημάτων συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας)
- σφάλματα και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστήματος (π.χ. φώτα, φρένα)
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. ενεργοποίηση αερόσακου, ενεργοποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας)
- πληροφορίες για γεγονότα που προκαλούν ζημιά στο όχημα
- για τα ηλεκτρικά οχήματα, κατάσταση φόρτισης στην μπαταρία υψηλής τάσης, εκτιμώμενη αυτονομία

Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη), μπορεί να χρειαστεί να αποθηκευτούν δεδομένα τα οποία διαφορετικά θα ήταν ευμετάβλητα.

Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες (π.χ. επισκευές, συντήρηση), τα δεδομένα λειτουργίας που αποθηκεύονται μπορούν να αναγνωστούν μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και να χρησιμοποιηθούν όπου χρειαστεί.

Το προσωπικό που πραγματοποιεί εργασίες για το δίκτυο υπηρεσιών (π.χ. γκαράζ, κατασκευαστές) ή για τρίτους (π.χ. υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης) μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα από το όχημα. Το ίδιο ισχύει για τις εργασίες υπό την εγγύηση και τα μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Η ανάγνωση των δεδομένων γίνεται γενικά μέσω της θύρας OBD (On-Board Diagnostics), όπως ορίζει ο νόμος, μέσα στο όχημα. Τα αναγνωσμένα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των μεμονωμένων εξαρτημάτων και συμβάλλουν στη διάγνωση βλαβών, τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της εγγύησης και τη βελτίωση ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ιδίως οι πληροφορίες για την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στον κατασκευαστή κατά περίπτωση, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Ο κατασκευαστής φέρει επίσης ευθύνη για το προϊόν. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί επίσης τα δεδομένα λειτουργίας των οχημάτων για τις ανακλήσεις προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν οι αξιώσεις του πελάτη επί της εγγύησης.

Οι μνήμες βλαβών στο όχημα μπορούν να μηδενιστούν από μια εταιρεία σέρβις, όταν πραγματοποιεί εργασίες σέρβις ή επισκευές ή εφόσον το ζητήσετε.

Λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Οι ρυθμίσεις άνεσης και οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν στο όχημα και να αλλάξουν ή να μηδενιστούν οποιαδήποτε στιγμή. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- ρυθμίσεις για τη θέση του τιμονιού και των καθισμάτων
- ρυθμίσεις για το πλαίσιο και τον κλιματισμό
- προσαρμοσμένες ρυθμίσεις όπως ο εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να εισαγάγετε τα δικά σας δεδομένα στις λειτουργίες ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για το όχημά σας, στο πλαίσιο επιλεγμένων λειτουργιών. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για αναπαραγωγή σε ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων

- δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για χρήση με ενσωματωμένο σύστημα ανοικτής συνομιλίας ή ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης
- εισαγωγή προορισμών
- δεδομένα για τη χρήση online υπηρεσιών

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά στο όχημα ή να αποθηκευτούν σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, USB stick ή MP3 player). Τα δεδομένα που έχετε καταχωρήσει εσείς μπορείτε να τα διαγράψετε οποιαδήποτε στιγμή. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν εκτός οχήματος μόνο αν το ζητήσετε, ιδίως όταν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

Ενσωμάτωση Smartphone, π.χ. Android Auto ή Apple CarPlay

Αν το όχημά σας διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη κινητή συσκευή στο όχημα έτσι, ώστε να μπορείτε να το χειρίζεστε από τα χειριστήρια που είναι ενσωματωμένα στο όχημα. Μπορείτε να βλέπετε και να ακούτε την εικόνα και

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

τον ήχο, αντίστοιχα, του smartphone μέσω του συστήματος πολυμέσων σε αυτή την περίπτωση. Ταυτόχρονα, στο smartphone σας μεταδίδονται συγκεκριμένες πληροφορίες.

Ανάλογα με το είδος της ενσωμάτωσης, σε αυτές τις πληροφορίες περιλαμβάνονται δεδομένα όπως η τοποθεσία του οχήματος, λειτουργία ημέρας / νύκτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας για το όχημα / σύστημα Infotainment.

Η ενσωμάτωση επιτρέπει τη χρήση επιλεγμένων εφαρμογών smartphone, όπως η πλοήγηση ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι εφικτή η περαιτέρω ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ιδίως η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Η φύση της περαιτέρω επεξεργασίας δεδομένων προσδιορίζεται από τον πάροχο της εφαρμογής που χρησιμοποιείται. Η δυνατότητα να ορίζετε τις ρυθμίσεις και, αν ναι, ποιες, εξαρτάται από την εκάστοτε εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα του smartphone σας.

Online υπηρεσίες

Αν το όχημά σας διαθέτει σύνδεση ραδιοδικτύου, επιτρέπει την ανταλλαγή

δεδομένων ανάμεσα το όχημά σας και άλλα συστήματα. Η σύνδεση ραδιοδικτύου είναι εφικτή μέσω ενός πομπού στο όχημά σας ή μιας δικής σας κινητής συσκευής (π.χ. smartphone). Οι online λειτουργίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Συμπεριλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές / app που σας παρέχει ο κατασκευαστής ή άλλοι πάροχοι.

Ριδιόκτητες υπηρεσίες

Στην περίπτωση online υπηρεσιών του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή στο κατάλληλο σημείο (π.χ. Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, ιστοσελίδα του κατασκευαστή) και παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες προσαστάσις δεδομένων. Ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων για αυτόν τον σκοπό πραγματοποιείται μέσω προστατευμένης σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής του κατασκευαστή που παρέχονται σχετικά. Η συλλογή, η επεξεργασία και η χρήση προσωπικών δεδομένων με σκοπό την προετοιμασία των υπηρεσιών εκτελούνται μόνο όταν κάτι τέτοιο επιτρέ-

πεται νομικά, π.χ. στην περίπτωση του συστήματος επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας που προβλέπεται από τον νόμο, ή μετά από συγκατάθεση.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (που σε κάποιο βαθμό ενέχουν χρέωση) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη σύνδεση ραδιοδικτύου του οχήματος πλήρως. Δεν συμπεριλαμβάνονται θεσπισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (OBFCM)

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει).

Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO₂ των νέων οχημάτων με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Η συλλογή και η μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM μπορεί να απορριφθεί. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας διαθέσιμα στον ιστότοπο της μάρκας).

Υπηρεσίες τρίτων

Αν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες από άλλους παρόχους (τρίτους), αυτές οι υπηρεσίες εμπίπτουν στην ευθύνη και τις προϋποθέσεις προστασίας δεδομένων και χρήσης του εκάστοτε παρόχου.

Ο κατασκευαστής συχνά δεν μπορεί να επηρεάσει το περιεχόμενο των πληροφοριών που ανταλλάσσονται με αυτόν τον τρόπο.

Για αυτόν τον λόγο, προσέξτε το είδος, τον σκοπό, το φάσμα και τον σκοπό της συλλογής και της χρήσης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο των υπηρεσιών τρίτων που παρέχει ο εκάστοτε πάροχος.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Αυτό το όχημα διαθέτει καταγραφέα στοιχείων συμβάντων. Αυτό το σύστημα συλλέγει και καταγράφει ορισμένα στοιχεία του οχήματος για μικρό χρονικό διάστημα (μερικά δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από συμβάν όπως ατύχημα ή σύγκρουση. Για καλύτερη κατανόηση των συνθηκών γύρω από το συμβάν, το σύστημα καταγράφει τον τρόπο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του οχήματος κατά το χρονικό διάστημα του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- τυχόν ενεργοποίηση του συστήματος περιορισμού ασφαλείας (αερόσακος, ζώνη ασφαλείας, κ.λπ.)
- την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας (δεδεμένη / λυμένη)
- την επαφή ή την ένταση της πίεσης που ασκείται στο(στα) πεντάλ που χρησιμοποιήθηκαν από τον οδηγό
- την ταχύτητα του οχήματος
- την κατάσταση κάποιων από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και οδηγού.

Τα παρακάτω δεν καταγράφονται:

- δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια στοιχεία που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν
- προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και άλλους επιβάτες
- η γεωγραφική τοποθεσία του οχήματος κατά τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των στοιχείων που καταγράφονται από τον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων απαιτεί:

- πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων
- και ειδικό εξοπλισμό που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή Bosch.

Πέρα από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλοι φορείς, όπως αστυνομικές αρχές, μπορεί να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία για να αναλύσουν το συμβάν.

Αναγνώριση ραδιοσυχνότητας (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

όπως το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα Opel που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

Μέτρα προστασίας από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο

Ανάλογα με το μοντέλο, το όχημα σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με σύστημα που ανιχνεύει απόπειρες κυβερνοεπίθεσης ή απροσδόκητα συμβάντα για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Αυτό το σύστημα, όταν τοποθετείται μέσα στο όχημα, λειτουργεί για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος.

Όταν εντοπίζονται συμβάντα κυβερνοασφάλειας (π.χ. απροσδόκητες εδραιωμένες συνδέσεις με άγνωστα συστήματα, απροσδόκητες επανεκκινήσεις και τυχόν μη κανονικές διαμορφώσεις συστήματος), δημιουργούνται αρχεία καταγραφής, αποθηκεύονται προσωρινά στο όχημα σας και στη συνέχεια αποστέλλονται στις υποδομές

του Κατασκευαστή με συνδεσιμότητα «Over-The-Air». Αυτά τα αρχεία καταγραφής αναλύονται από το Επιχειρησιακό Κέντρο Ασφάλειας (Security Operational Center - SOC) του Κατασκευαστή για να καθοριστούν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των οχημάτων από κακόβουλες αλληλεπιδράσεις με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τέτοια μέτρα θα μπορούσαν να είναι η ανάπτυξη λογισμικού και ενημερώσεων υλικολογισμικού.

Ο σκοπός αυτού του συστήματος είναι επομένως να ενισχύσει τα μέτρα κυβερνοασφάλειας που έχουν εγκατασταθεί μέσα σε οχήματα.

Συμμετέχει επίσης άμεσα στην τιτλοποίηση της συνδεσιμότητας του οχήματος σας και επιτρέπει τη σωστή απόδοση των διαδικτυακών υπηρεσιών που ενεργοποιούνται στο όχημα σας. Τρόποι για να ασκήσετε τα δικαιώματά απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων της Stellantis (δείτε παρακάτω).

Εφαρμογή νομικών υποχρεώσεων και αντίστοιχων απαιτήσεων

Αυτή η λίστα μπορεί να αλλάξει σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Συμβουλευτείτε διαδικτυακά αυτό το έγγραφο για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την ενημερωμένη λίστα με τους κανονισμούς εφαρμογής στην ΕΕ. Ανάλογα με την ημερομηνία της Έγκρισης Τύπου του οχήματος, ορισμένοι κανονισμοί δεν μπορούν να ισχύουν.

Γενικά, αυτές οι νομικές υποχρεώσεις μπορούν να αποκαλύπτουν δεδομένα ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας εντός του οχήματος.

eCall - Κλήση έκτακτης ανάγκης

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Αυτή η λειτουργία, όπου είναι λειτουργική, παρέχεται μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης κάθε χώρας στην οποία οδηγείτε. Δεν έχει σημασία πού αγοράσατε το όχημά σας ή πού είναι ταξινομημένο.

Σε περίπτωση σημαντικής πρόσκρουσης ή σοβαρού ατυχήματος που καταγράφεται από τη ΣΥΣΚΕΥΗ στο

ΟΧΗΜΑ, με επακόλουθο σβήσιμο του ίδιου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μια τηλεφωνική κλήση προωθείται αυτόματα από το ΟΧΗΜΑ στον αντίστοιχο αριθμό Δημόσια Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης (κλήση στο '112' εντός Ευρώπης), μαζί με τη μετάδοση των ελάχιστων δεδομένων που απαιτούνται για την αναγνώριση και τη θέση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (δηλαδή την ακριβή τοποθεσία σας, την ώρα του ατυχήματος, τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματός σας και την κατεύθυνση του ταξιδιού). Αυτές οι πληροφορίες μεταδίδονται από το όχημά σας μόνο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος· επιτρέπεται στις Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης να αξιολογήσουν και να χειριστούν την κατάστασή σας. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης θα ενεργούν σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και τις δικές της διαδικασίες λειτουργίας. Εντός της Ευρώπης, η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να είναι προσβάσιμη δωρεάν σε όλους τους καταναλωτές. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, αυτό το σύστημα είναι υποχρεωτικό για όλους τους νέους τύπους

οχημάτων που έχουν εγκριθεί για κατασκευή μετά τις 31 Μαρτίου 2018. Το σύστημα eCall ενεργοποιείται μόνο εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σοβαρό ατύχημα. Τον υπόλοιπο χρόνο το σύστημα παραμένει ανενεργό. Αυτό σημαίνει ότι όταν απλά οδηγείτε το όχημά σας, δεν πραγματοποιείται μόνιμη παρακολούθηση (καταχώριση της θέσης του οχήματός σας ή παρακολούθηση της οδήγησής σας) ή μετάδοση δεδομένων για λογαριασμό αυτής της ρυθμιστικής υπηρεσίας.

ΟΒFCM - Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ παρέχεται για 15 χρόνια μετά την πρώτη θέση του οχήματος σε κυκλοφορία. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("ΟΒFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει). Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθη-

ση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO2 των νέων οχημάτων, με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Όπως αναφέρεται στον κανονισμό ΟΒFCM, ο ΠΕΛΑΤΗΣ μπορεί να αρνηθεί τη συλλογή και τη μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για ρυθμιστικούς σκοπούς ΟΒFCM. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της μάρκας που είναι διαθέσιμος για τη χώρα σας).

SLI - Πληροφορίες ορίου ταχύτητας

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μόνο για οχήματα που πωλούνται εντός της Ευρωπαϊκής Αγοράς. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, καθώς και των συστημάτων, εξαρτημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τέτοια οχήματα, της 30 Μαΐου 2018, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019 /2144 με ημερομηνία 27 Νοεμβρίου 2019 και τον κατ' Εξου-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

σιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής της 23 Ιουνίου 2021 (μαζί με τους "Κανονισμούς GSR V2"), οι κατασκευαστές οχημάτων υποχρεούνται να εξοπλίζουν τα νέα οχήματα που πωλούνται στην Ευρώπη με διάφορα συστήματα που στοχεύουν στην εγγύηση της συνολικής ασφάλεια τέτοιων οχημάτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, τα συστήματα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν σύστημα "έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας" (εφεξής "ISA") που παρέχει το ισχύον όριο ταχύτητας στον οδηγό για τουλάχιστον το 90% της συνολικής απόστασης και για τουλάχιστον το 80% της απόστασης που διανύθηκε σε καθέναν από τους τρεις τύπους δρόμων (αστικοί δρόμοι και οδοί, μη αστικοί δρόμοι και αυτοκινητόδρομοι/δρόμους ταχείας κυκλοφορίας/διπλοί δρόμοι με ξεχωριστά ρεύματα).

Η λειτουργία SLI παρέχει στον οδηγό το ισχύον όριο ταχύτητας στο δρόμο όπου ταξιδεύει ο οδηγός. Η λειτουργία SLI στοχεύει στη βελτίωση της ασφάλειας επιτρέποντας στο όχημα να εμφανίζει σε πραγματικό χρόνο το ισχύον όριο ταχύτητας, ακόμη και όταν οι εξωτερικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (π.χ. καιρικές συνθήκες, πινακίδα

κρυμμένη από άλλο όχημα). Το ισχύον όριο ταχύτητας ανακτάται από την μπροστινή κάμερα του οχήματος και μπορεί να συμπληρωθεί μέσω του συστήματος επικοινωνίας Over-The-Air για τη βελτίωση της αξιοπιστίας των πληροφοριών σύμφωνα με τον ορισμό του οχήματος. Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία. Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή. Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας του οχήματος.

Όπως απαιτείται από τους "Κανονισμούς GSR V2", αυτή η δυνατότητα SLI ενεργοποιείται από προεπιλογή με το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, αλλά μπορεί να απενεργοποιηθεί μερικώς κάθε φορά από τον χρήστη του οχήματος, δεδομένου ότι ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία ηχητικής προειδοποίησης από τις ρυθμίσεις του οχήματος που είναι διαθέσιμες από την κεντρική οθόνη αφής. Αυτό δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία οπτικής προειδοποίησης που θα παραμείνει ενεργή και μπορεί να εξακολουθεί να απαιτεί μετάδοση δεδομένων

Over-The-Air της τρέχουσας θέσης του οχήματος για ακριβή εντοπισμό ορίου ταχύτητας.

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματός σας, μπορεί επίσης να είναι δυνατή η πλήρης αποκοπή της λειτουργίας SLI (δηλαδή η διακοπή της λειτουργίας ανίχνευσης ορίου ταχύτητας και προειδοποίησης ορίου ταχύτητας) από την κεντρική οθόνη αφής και, επομένως, η διακοπή της μετάδοσης δεδομένων για το τρέχον ταξίδι.

Αποκάλυψη διανυθέντων χιλιομέτρων στον σύνδεσμο Car-Pass

(Μόνο για οχήματα ταξινομημένα στο Βέλγιο)

Αυτή η αποκάλυψη είναι ενεργή μόνο στο Βέλγιο, ως απάντηση σε νόμο του Βελγίου προκειμένου να αποτραπεί η απάτη στα διανυθέντα χιλιόμετρα (νόμος του Βελγίου της 28ης Νοεμβρίου 2018, που ισχύει από 01/01/2020). Παρέχεται εφ' όρου ζωής, εφόσον η ένωση Car-Pass ζητάει τα δεδομένα. Συνιστάται στην παροχή 4 φορές το χρόνο των διανυθέντων χιλιομέτρων οποιουδήποτε οχήματος ταξινομημένου στο Βέλγιο στην Car-Pass, μια ένωση που έχει ανατεθεί από τις Βελγικές

αρχές για τη συλλογή και τον έλεγχο αυτών των δεδομένων.

Αυτή η διανυθείσα απόσταση συλλέγεται over-the-air από την Stellantis, εάν την χρησιμοποιεί ήδη άλλη συνδεδεμένη υπηρεσία. Αυτά τα δεδομένα διαβιβάζονται στην ένωση Car-Pass, κατόπιν αιτήματος αυτού του οργανισμού.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην πολιτική απορρήτου του Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Χρήση Δεδομένων - Βελτίωση Ποιότητας Προϊόντος

Αναγνωρίζετε και συμφωνείτε ότι για τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων που παράγει η STELLANTIS AUTO SAS ως κατασκευαστής οχημάτων, τα Δεδομένα Οχήματος σας (όπως ορίζονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες, δείτε παρακάτω) – εξαιρουμένης της γεωγραφικής θέσης του οχήματος – μεταφέρονται στον κατασκευαστή οχημάτων με σκοπό την αποφυγή ανωμαλιών, τη συγκεντρωτική ανάλυση δεδομένων για τη βελτίωση του προϊόντος ή τη δημιουργία νέων προϊόντων.

Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτό και τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες (δείτε παρακάτω).

Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων της Stellantis

Η Πολιτική Απορρήτου για Συνδεδεμένα Οχήματα (“Πολιτική Απορρήτου”) ισχύει για τα Προσωπικά Δεδομένα που επεξεργαζόμαστε σχετικά με τους χρήστες των συνδεδεμένων υπηρεσιών μέσω του Οχήματός μας, των ιστότοπων ή της εφαρμογής μας που έχουν υπογράψει τους Γενικούς Όρους ως Πελάτης ή που έχουν εξουσιοδοτηθεί από Πελάτη να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιούν τις συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Αυτή η Πολιτική Απορρήτου έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Κανονισμού 679/2016 της ΕΕ και θα σας βοηθήσει να κατανοήσετε καλύτερα τον τρόπο με τον οποίο χειρίζομαστε τις πληροφορίες σας. Σε αυτό το έγγραφο, θα βρείτε μερικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο επεξεργαζόμαστε Προσωπικά Δεδομένα και Ορισμούς που αναφέ-

ρονται σε πιο λεπτομερείς εξηγήσεις (στο τέλος αυτής της Πολιτικής Απορρήτου). Εάν θέλετε οποιοσδήποτε διευκρινίσεις σχετικά με την παρούσα Πολιτική Απορρήτου ή τον τρόπο επεξεργασίας των δεδομένων σας, στείλτε το αίτημά σας στο: dataprotectionofficer@stellantis.com Αυτό το έγγραφο είναι διαθέσιμο στους ιστότοπους της μάρκας, στην ενότητα που είναι αφιερωμένη στις συνδεδεμένες υπηρεσίες. Είναι επίσης διαθέσιμη στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	233
Εκκίνηση του κινητήρα	136
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα	151
Ελαστικά και τροχοί	261
Έλεγχος στάθμης λαδιού	251
Έλεγχος στάθμης υγρών	244
Έλεγχος υγρού φρένων	253
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα	284
Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα	80
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης	146
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB)	186
Ενημέρωση λογισμικού	283
Ενημέρωση της ώρας	134
Ενημέρωση του συστήματος	114
Εξαγωγή τροχού	227
Εξαιρετικά σπιλπνή βαφή	269
Εξατομίκευση	114
Εξοπλισμός ρυμούλκησης	171
Εξωτερικά φώτα	61
Εξωτερικοί καθρέπτες	26
Επιλογέας	146
Επισκόπηση του ταμπλό	76
Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών	265
Εσωτερικό οχήματος και ταπιεσαρία οχήματος	270
Εσωτερικοί καθρέπτες	27
Εσωτερικός φωτισμός	66
Εφεδρικός τροχός	227

Z

Ζώνες ασφαλείας	38
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων	54

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	23
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC)	194
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού	98
Ηλιοροφή, πανοραμική	67
Ημερομηνία (ρύθμιση)	134
Ημι-αυτοματοποιημένη αλλαγή λωρίδας	203

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα	35
Θερμαινόμενα και αεριζόμενα καθίσματα	35
Θερμαινόμενο παρμπρίζ	25
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ	26
Θέρμανση	25, 26
Θέρμανση, προγραμματιζόμενη	101
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας	48
Θέσεις οδήγησης (αποθήκευση) Αποθήκευση θέσεων οδήγησης	34
Θέση καθίσματος	30
Θύρες USB	72

K

Καθίσματα, θερμαινόμενα	35
-----------------------------------	----

Καθρέπτες	28
Καθρέπτες, εσωτερικός	28
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	74
Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα	242
Καλώδιο φόρτισης	156
Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	285
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο	284
Κατανάλωση καυσίμου	154
Καταστάσεις οδήγησης	149
Κατάσταση φόρτισης	165
Καύσιμο	152
Καύσιμο για βενζινοκινητήρες	152
Kit εργαλείων αλλαγής τροχών	226
Kit εργαλείων επισκευής ελαστικού	230
Kit προειδοποιητικού τριγώνου	224
Kit πρώτων βοηθειών	74
Κλειδιά	8
Κλειδωμα, αυτόματο	9
Κλήση έκτακτης ανάγκης	222, 223
Κλήση οδικής βοήθειας	223
Κόρνα	58
Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης	58
Κρίκοι πρόσδεσης	72

Λ			
Λάδι κινητήρα	245, 248		
Λειτουργία άνετης πρόσβασης	34		
Λειτουργία μείωσης φορτίου κατανάλωσης	169		
Λειτουργία ECO	97		
Μ			
Μασάζ	36		
Μασάζ πολλαπλών σημείων	36		
Μεγάλη σκάλα	61		
Μενού	108		
Μηνύματα οχήματος	97		
Μπάρες οροφής	168		
Μπάρες οροφής - τοποθέτηση	168		
Μπαταρία υψηλής τάσης	159		
Μπροσινά καθίσματα	30		
Μπροσινοί αποθηκευτικοί χώροι	69		
Ν			
Ντουλαπάκι συνοδηγού	70		
Ο			
Οδική βοήθεια	223		
Οθόνη σέρβις	80		
Οθόνη Infotainment	104		
Οθόνη, στο ύψος των ματιών	34		
Π			
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας	45		
Παιδικά καθίσματα, ISOFIX	55		
Παιδικές ασφάλειες	11		
		Παιδική ασφάλεια	11
		Παράθυρα	23
		Παρμπρίζ	25
		Πέδηση	143–145
		Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας (επιβράδυνση από φρενάρισμα κινητήρα)	143–145
		Πεντάλ	138
		Περιοδικοί έλεγχοι	243
		Περιοριστής ταχύτητας	178
		Πίεση ελαστικού	262
		Πίνακας	77, 104
		Πινακίδα αριθμού πλαισίου	273
		Πίσω κάμερα	208
		Πίσω φως ομίχλης	63
		Πίσω φώτα	61
		Πληροφορίες πελατών	i, 282
		Πληροφορίες σέρβις	243
		Πλύσιμο κινητήρα	258
		Πόρτα χώρου αποσκευών	18
		Πόρτες	18
		Προβολείς	62
		Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό	62
		Προβολείς, διακόπτης φώτων	61
		Προβολείς, μεγάλη σκάλα	61
		Προβολείς, σινιάλο	62
		Προγραμματιζόμενη φόρτιση	163
		Προγραμματισμένη συντήρηση	243
		Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW)	191
		Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	214
		Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	95
		Προειδοποιητικό τρίγωνο	74
		Προηγμένο σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	175
		Προρύθμιση μπαταρίας	165
		Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)	179
		Πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα	249
		Προσθήκη Υγρού Πλύσης Παρμπρίζ	252
		Προσθήκη ψυκτικού υγρού	253
		Προσκέφαλα	28
		Προσκέφαλα, πίσω	29
		Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας	67
		Προφίλ	110, 114
		Ρ	
		Ράβδος ρυμούλκησης	171
		Ραδιόφωνο	118
		Ροή ήχου (Bluetooth)	120
		Ρύθμιση γωνίας πλάτης του καθίσματος	32
		Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος	32
		Ρύθμιση καθίσματος	34
		Ρύθμιση της κατανομής αέρα	102
		Ρύθμιση της ροής αέρα	102
		Ρύθμιση της ώρας	134

Ρύθμιση τιμονιού	57
Ρύθμιση ύψους προβολέων	61
Ρυμούλκηση	170, 237
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	239
Ρυμούλκηση του οχήματος	238
Ρυμούλκηση τρέιλερ	169
Ρυμουλκούμενα φορτία	274

Σ

Σήμανση / Ονομασίες ελαστικών	262
Σκιάδιο	67
Σταθμός, ραδιόφωνο	118
Στηρίγματα ISOFIX	50
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα	273
Στοιχεία κινητήρα	277
Συνδεσιμότητα	128
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά, και εξαρτήματα	248
Συνοδία	67
Συντήρηση ζωνών ασφαλείας	269
Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος	i, 241
Συντήρηση κλιματιστικού	260
Συντήρηση οχήματος	258
Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας	42
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού	263
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	195

Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας (LPA)	200
Σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών	105
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού	8
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	9
Σύστημα πανοραμικής προβολής	41
Σύστημα μπροστινών αερόσακων	208
Σύστημα πέδησης κατόπιν σύγκρουσης (PCBS)	193
Σύστημα πλευρικών αερόσακων	42
Σύστημα πολυμέσων	121
Σύστημα Stop-Start	139
Συχνότητα (ραδιόφωνο)	118

T

Τάσια	265
Ταχύμετρο	79
Τιμές βάρους	274
Τοποθέτηση τροχού	229
Τύποι φόρτισης	156
Τύπος προώθησης	7

Y

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης	58
Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ	60
Υγρά φρένων και υγρό συμπλέκτη	249
Υγρό πλύσης	246, 248
Υγρό φρένων	247

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	40
Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ	173
Υποβοήθηση πέδησης	143
Υποβοήθηση στάθμευσης	28
Υποβοηθούμενο τιμόνι	136

Φ

Φίλτρο αέρα καμπίνας	260
Φίλτρο αέρα κινητήρα	260
Φίλτρο λαδιού κινητήρα	260
Φίλτρο χώρου	260
Φλας	62
Φόρτιση σε εξέλιξη	160
Φόρτωση	168
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος	269
Φώτα ομίχλης, πίσω	63
Φώτα πορείας ημέρας	62
Φώτα στάθμευσης	62, 63
Φώτα, στάθμευσης	63
Φωτισμός εισόδου	66
Φωτισμός εντοπισμού οχήματος	67

X

Χειμερινά ελαστικά	262
Χειρισμός της οθόνης	104
Χειριστήρια	57
Χειριστήρια στο τιμόνι	58
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος	31
Χίλιομετρής	78
Χώρος κινητήρα	249

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα 247

Ω

Ωρα (ρύθμιση) 134



QUARTZ
ENGINE OIL



Πρώθηση της καινοτομίας για το αύριο.

Για πάνω από 50 χρόνια, η **TotalEnergies** και η **Stellantis** μοιράζονται ένα κοινό όραμα **απόδοσης, καινοτομίας και κινητικότητας για το μέλλον.**

Αυτή η μακροχρόνια σχέση βασίζεται σε στενή τεχνική συνεργασία, από τον σχεδιασμό του προϊόντος έως την εξυπηρέτηση μετά την πώληση σε όλα τα επίσημα δίκτυα. Συνδυάζοντας την τεχνογνωσία τους, οι δύο εταιρείες έχουν αναπτύξει τεχνολογίες λίπανσης αιχμής προσαρμοσμένες στις εξελισσόμενες ανάγκες των κινητήρων Opel.

Οι σειρές **Quartz Mopar** και **Quartz EV3R Mopar** αντικατοπτρίζουν αυτήν την κοινή τεχνογνωσία. Ειδικά σχεδιασμένα και **εγκεκριμένα από την Opel**, περιλαμβάνουν **λάδια κινητήρα υψηλής απόδοσης** που καλύπτουν κάθε σύστημα μετάδοσης κίνησης της Opel. Κάθε σύνθεση βοηθά στη διατήρηση των κινητήρων σε καθαρή κατάσταση, στη μείωση της φθοράς και στην υποστήριξη της αποδοτικότητας των καυσίμων, εξασφαλίζοντας ομαλή λειτουργία για πολλά χιλιόμετρα, ακόμη και υπό τις πιο απαιτητικές συνθήκες.

Εξελλισουμε την καινοτομία περαιτέρω με το **Quartz EV3R Mopar**, το οποίο παρουσιάζει την **προσέγγιση 3R (Reduce, Reuse, Regenerate)** χρησιμοποιώντας αναγεννημένα βασικά έλαια και ένα ανακυκλώσιμο μπουκάλι, παρέχοντας παράλληλα την ίδια απόδοση με τα τυπικά έλαια Quartz, με μικρότερο αντίκτυπο σε σύγκριση με τα συμβατικά μας προϊόντα.

Ο εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της Opel θα σας προτείνει το σωστό λάδι για το μοντέλο και το πρόγραμμα σέρβις σας. Διαθέσιμο και **συνιστώμενο εντός των εξουσιοδοτημένων δικτύων μετά την πώληση της Opel**, το Quartz Mopar προσφέρει αξιοπιστία, αντοχή και αποδεδειγμένη τεχνολογία, βασισμένα σε δεκαετίες συνεργασίας.



O P E L



TotalEnergies



www.opel.com

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Μάιος 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OGNANBO2605eI-1

