

OPEL MOKKA

Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης Και Λειτουργίας



Πινακας Περιεχομενων

Εισαγωγή.....	2
Εξοικείωση με το όχημά σας.....	5
Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό.....	55
Σύστημα Infotainment.....	80
Εκκίνηση και λειτουργία.....	89
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.....	121
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	159
Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος.....	174
Τεχνικές προδιαγραφές.....	196
Πληροφορίες πελατών.....	201

Το όχημα σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Επιπλέον, μπορείτε να δείτε βίντεο εκμάθησης για ορισμένες λειτουργίες του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να διαφέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας αναφέρεται σε επίσκεψη

σε συνεργείο, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες, δεξιότητες και εξοπλισμό. Συνιστούμε τον δικό σας συνεργάτη Opel Service.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα. Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Η δική σας ομάδα της Opel

Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε την πλήρη ψηφιακή έκδοση του Εγχειριδίου Οδηγιών Χρήσης στη διαδικτυακή πύλη myOpel ή στο Service Box χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Για άμεση πρόσβαση στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR παρακάτω.



Μπορείτε επίσης να βρείτε περισσότερες λεπτομέρειες και πληροφορίες στην εφαρμογή myOrel.
Εγκατάσταση της εφαρμογής με τον παρακάτω κωδικό QR:



Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές

και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.

- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα οχήματα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικές προδιαγραφές".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω,

αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.

- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του οχήματος αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Στοιχεία οχήματος

Ανατρέξτε στις ενότητες "Σέρβις και συντήρηση", "Τεχνικά στοιχεία", στην πινακίδα αριθμού πλαισίου και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Κλειδί συμβόλων

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇒.

⇒ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Μηνύματα Ασφαλείας

Κίνδυνος

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

Προειδοποίηση

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Προσοχή

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιιά του οχήματος.

Τύπος προώθησης

Όχημα Με Κινητήρα Εσωτερικής Καύσης (ICE)

Ένα όχημα ICE προωθείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης - πετρελαίου ή βενζίνης - μόνον.

Υβριδικό Όχημα 48 V

Ένα υβριδικό όχημα 48 V προωθείται από έναν συνδυασμό κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτρικού κινητήρα. Ο ηλεκτρικός κινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης αλλά μπορεί επίσης να προωθήσει το όχημα μόνος του. Η μπαταρία 48 V φορτίζεται κυρίως με το φρενάρισμα του κινητήρα.

Ηλεκτρικό Όχημα Μπαταρίας (BEV)

Τα ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας BEV προωθούνται μόνον από ηλεκτρικό κινητήρα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται με το καλώδιο φόρτισης και επιπρόσθετα από την πέδηση του κινητήρα.

Εξοικείωση με το όχημά σας

Κλειδιά.....	6
Λειτουργία τηλεχειριστηρίου.....	6
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού.....	6
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος.....	8
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	11
Σύστημα ασφαλείας οχήματος.....	12
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος	12
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.....	13
Immobilizer.....	14
Παράθυρα	14
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	14
Αντικατάσταση του παρμπριζ.....	16
Θερμαινόμενο παρμπριζ.....	16
Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ.....	16
Σκιάδιο.....	17
Σκιάδια.....	17
Καθρέπτες.....	17
Εξωτερικοί ηλεκτρικοί καθρέπτες	17
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες	18
Θερμαινόμενοι καθρέπτες.....	18
Ασφαιρικοί καθρέπτες.....	18
Εσωτερικός καθρέπτης	19
Προσκέφαλα.....	19
Θέση προσκεφάλων.....	19
Καθίσματα.....	20
Θέση μπροστινών καθισμάτων	20

Χειροκίνητα μπροστινά καθίσματα	21
Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων	22
Θερμαινόμενα καθίσματα	23
Καθίσματα μασάζ	23
Μπροστινό υποβραχιόνιο.....	23
Θέσεις πίσω καθισμάτων	23
Ζώνες ασφαλείας.....	25
Μπροστινές ζώνες ασφαλείας.....	25
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.....	26
Εισαγωγή συστήματος αερόσακων.....	27
Μπροστινοί αερόσακοι	29
Πλευρικοί αερόσακοι	29
Αερόσακοι τύπου κουρτίνας	29
Παιδικά καθίσματα.....	31
Παιδικά καθίσματα Εισαγωγή	31
Επιλογή του σωστού καθίσματος.....	33
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας.....	34
Τιμόνι.....	38
Ρύθμιση τιμονιού.....	38
Χειριστήρια στο τιμόνι.....	38
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	38
Κόρνα.....	39
Διακόπτης κινητήρα.....	39
Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.....	39
Υαλοκαθαριστήρες και Συστήματα πλύσης.....	40
Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλύσης	40

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ.....	42
Εξωτερικά φώτα.....	42
Χειριστήρια φώτων	42
Μεγάλη σκάλα	43
Φλας	44
Αυτόματος φωτισμός	45
Πίσω φως ομίχλης	45
Daytime Running Lights (Φώτα λειτουργίας ημέρας).....	46
Προβολείς Matrix-LED	46
Φωτισμός συνοδείας / Φωτισμός υποδοχής.....	47
Εσωτερικά φώτα.....	48
Φώτα ανάγνωσης.....	48
Στοιχεία φωτισμού.....	49
Εσωτερική αποθήκευση και χαρακτηριστικά.....	49
Ντουλαπάκι	49
Ποτηροθήκες.....	50
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	50
Πρίζα ρεύματος 12V.....	50
Θύρες USB	51
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου.....	51
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	52

Κλειδιά

Προσοχή

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

Λειτουργία Τηλεχειριστηρίου



 ξεκλειδώνει το όχημα

 κλειδώνει το όχημα



με παρατεταμένο πάτημα ξεκλειδώνει και ανοίγει η πόρτα χώρου αποσκευών

Ενεργοποιεί το χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών μέσω της χρήσης των κουμπιών του τηλεχειριστηρίου:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒ σελίδα 8
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος
⇒ σελίδα 12
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
⇒ σελίδα 13
- Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών
⇒ σελίδα 52
- Ηλεκτρικά παράθυρα ⇒ σελίδα 14
- Διπλωμένοι καθρέπτες ⇒ σελίδα 18
- Φωτισμός εντοπισμού οχήματος
⇒ σελίδα 49

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου είναι έως 50 m, ωστόσο μπορεί να είναι και πολύ μικρότερη λόγω εξωτερικών παραγόντων. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία. Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Χώρος αποσκευών

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ξεκλειδώματος και κλειδώματος για τον χώρο αποσκευών στις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος.

Χώρος αποσκευών ⇒ σελίδα 52

Σύστημα Ηλεκτρονικού Κλειδιού

⚠ Προειδοποίηση

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη. Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στήρνο.



Ενεργοποιεί μια λειτουργία χωρίς κλειδί των ακόλουθων λειτουργιών:

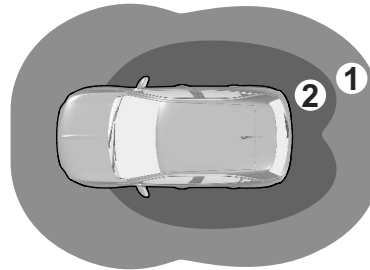
- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒σελιδα8
- Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών
⇒σελιδα52
- Άνοιγμα διακόπτη του κινητήρα και εκκίνηση του κινητήρα ⇒σελιδα90

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει απλώς να βρίσκεται στο πρόσωπο του οδηγού. Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα κίνησης. Εάν ισχύει αυτό, η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή όταν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν έχει μετακινηθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε το όχημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Μετακινήστε το ηλεκτρονικό κλειδί και δοκιμάστε ξανά για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί περιλαμβάνει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου ⇒σελιδα8

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.



- Ζώνη 1: αυτόματο κλείδωμα όταν βγαίνετε από το όχημα
- Ζώνη 2: αυτόματο ξεκλείδωμα όταν πλησιάζετε στο όχημα

Σημείωση

Αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμένει περισσότερο από 15 λεπτά στη ζώνη 1, το αυτόματο ξεκλείδωμα απενεργοποιείται. Ξεκλειδώστε το όχημα

πατώντας  ή  στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδωθεί το όχημα. Το αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα θα ενεργοποιηθεί ξανά. Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒σελιδα8 .

Σημείωση

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το αυτόματο ξεκλείδωμα, το όχημα

ξανακλειδώνεται αν δεν ανοίξει κάποια πόρτα.

Αυτόματο κλείδωμα ⇒σελιδα8 .

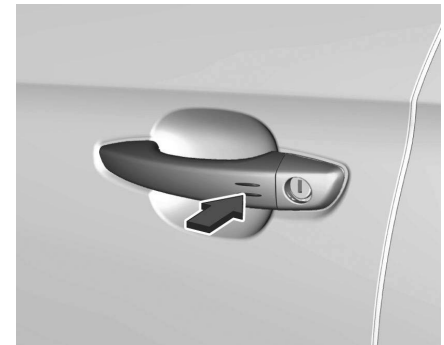
Σημείωση

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός για περισσότερο από εννιά ημέρες ή αν η μπαταρία του οχήματος δεν είναι επαρκώς φορτισμένη, η αυτόματη

λειτουργία απενεργοποιείται. Πατήστε  ή  στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδωθεί το όχημα. Σε περίπτωση που η ο διακόπτης ανάφλεξης κλείσει για περισσότερο από 21 ημέρες, ο μόνος τρόπος για να

ξεκλειδωθεί το όχημα είναι πατώντας  ή  στο τηλεχειριστήριο.

Χειρολαβή πόρτας οδηγού



Αγγίξτε τον αισθητήρα της χειρολαβής της πόρτας οδηγού για ξεκλείδωμα ή κλείδωμα της πόρτας οδηγού.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών

Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί και να ανοίξει χωρίς τη χρήση χειριών, πατώντας το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας χώρου αποσκευών, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας.

Οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες

⇒σελιδα52

Αυτόματο κλείδωμα μετά το ξεκίνημα

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών μόλις το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Αν ανοίξει κάποια από τις πλαϊνές πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών, το αυτόματο κεντρικό κλείδωμα δεν επενεργεί. Αυτό σηματοδοτείται από τις κλειδαριές που ανεβοκατεβαίνουν,

ενώ ταυτόχρονα ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.



Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή. Με τον διακόπτη

ανάφλεξης ανοικτό, πατήστε το  μέχρι να αρχίσει ένα ηχητικό σήμα και να εμφανιστεί ένα αντίστοιχο μήνυμα. Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Αυτόματο επανακλείδωμα μετά το ξεκλείδωμα

Με αυτή τη λειτουργία το όχημα ξανακλείδωνεται εντός ολίγου μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει καμία πόρτα.

Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή στην εν λόγω πόρτα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία μόνον της πόρτας οδηγού στις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος, ξεκλειδώνει μόνον η πόρτα του οδηγού όταν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Ανεξάρτητα από τις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όταν τραβηχτεί η εσωτερική χειρολαβή οποιασδήποτε άλλης πόρτας εκτός της πόρτας οδηγού. Εξατομίκευση οχήματος ⇒σελιδα84 .

Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα.

Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν θα λειτουργήσει.

Η λειτουργία του συστήματος κεντρικού κλειδώματος επιβεβαιώνεται με τα αλάρμ.

Ξεκλείδωμα / κλείδωμα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ξεκλειδώματος / κλειδώματος στο μενού Εξατομίκευσης οχήματος στην Οθόνη Πληροφοριών. Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

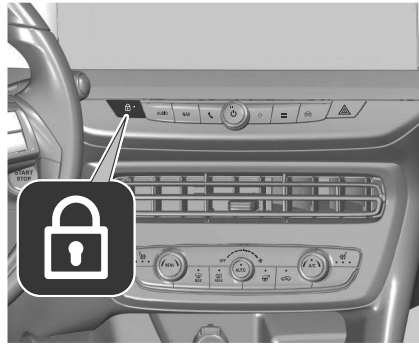
- Ξεκλειδώνει / Κλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.
- Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ ξεκλειδώνουν / κλειδώνουν.
- Θα ξεκλειδωθεί / κλειδωθεί μόνο ο χώρος αποσκευών.

Εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 84 .

Χώρος αποσκευών ⇒ σελίδα 53 .

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



Πατήστε το  για κλείδωμα. Ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Πατήστε το  ξανά για ξεκλείδωμα. Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Χειρισμός με το κλειδί σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. αν αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου/ηλεκτρονικού κλειδιού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα

Ηλεκτρονικού κλειδιού με ασύρματη είσοδο και εκκίνηση: πατήστε το μάνταλο, για να αποσπάσετε το ενσωματωμένο κλειδί.



Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την αριστερή μπροστινή πόρτα, τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή. Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιθανόν να μην ξεκλειδωθούν.

Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.

Ηλεκτρονικό κλειδί με ασύρματη είσοδο και εκκίνηση

Χρήση του ενσωματωμένου κλειδιού.



- Για να βγάλετε το κλειδί ή να το επαναφέρετε πάλι στη θέση του, τραβήξτε παρατεταμένα το κουμπί.

 Προειδοποίηση

Μόλις βγει το ενσωματωμένο κλειδί, να το έχετε πάντα επάνω σας για μπορείτε να εκτελέσετε τις σχετικές λειτουργίες έκτακτης ανάγκης.

Χειροκίνητο κλειδωμα

Κλειδώστε χειροκίνητα την μπροστινή πόρτα, τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά.



Για να κλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες, ανοίξτε τις πίσω πόρτες. Βεβαιωθείτε ότι η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών είναι απενεργοποιημένη.

Εισαγάγετε το κλειδί προσεκτικά και γυρίστε το προς την εσωτερική πλευρά των θυρών.

Στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί.

Κλείστε τις πόρτες.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ και η πόρτα του χώρου αποσκευών πιθανόν δεν έχουν κλειδωθεί.

Παιδικές ασφάλειες

 Προειδοποίηση

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.



Γυρίστε την κόκκινη κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην πίσω πόρτα προς τα μέσα στην οριζόντια θέση, χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

Για την απενεργοποίηση, γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην κάθετη θέση.

Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών

Τηλεχειριζόμενο σύστημα που αποτρέπει το άνοιγμα των πίσω θυρών από τις εσωτερικές χειρολαβές των θυρών και τη χρήση των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων. Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα ⇒σελιδα15

Εφεδρικά κλειδιά

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη ετικέτα.

Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).

Κλειδαριές ⇒σελιδα8

Κεντρικό κλείδωμα ⇒σελιδα8

Διαδικασία εκκίνησης ⇒σελιδα90

Λειτουργία τηλεχειρισμού ⇒σελιδα6

Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού ⇒σελιδα6

Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικό αντάππορα.

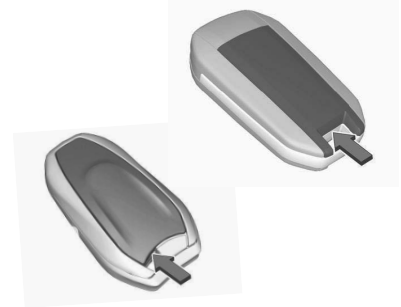
Αλλαγή τροχών ⇒σελιδα161

Αντικατάσταση Μπαταρίας

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις το σύστημα αρχίσει να μη λειτουργεί σωστά ή μόλις η εμβέλεια αρχίσει να μειώνεται.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατσαβίδι ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.
2. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα από το τηλεχειριστήριο.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.

Βλάβη

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο ή στο ηλεκτρονικό κλειδί.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.
- Παρεμβολές από ηλεκτρονικές συσκευές όπως smartphone ή laptop.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα ⇒ σελίδα 9 .

Σύστημα ασφαλείας οχήματος

Αντικλεπτικό Σύστημα Κλειδώματος

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν υπάρχουν άτομα στο όχημα! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαρίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλείδωμα. Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

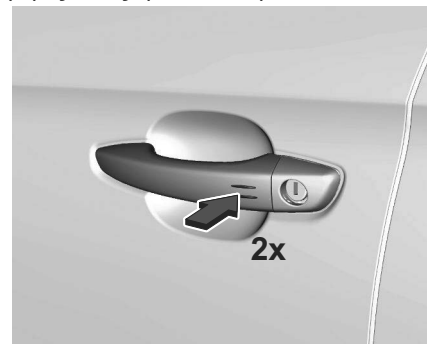
Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη λαβή της πόρτας του οδηγού δύο φορές εντός τριών δευτερόλεπτων.



Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το σύστημα κεντρικού κλειδώματος. Παρακολουθεί τα εξής:

- τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών
- την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί
- τον διακόπτη της ανάφλεξης

Ενεργοποίηση

Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι κλειστά.

Το ηλεκτρονικό κλειδί δεν πρέπει να παραμένει μέσα στο όχημα.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Αν κάποια πλαϊνή πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό του κινητήρα δεν έχει κλείσει καλά, το όχημα δεν θα κλειδωθεί. Ωστόσο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

ενεργοποιείται αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα.

Σημείωση

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος του οχήματος δεν ενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίζοντας τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

⇒σελιδα8

Σημείωση

Αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η χρήση καλυμμάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

Ενεργοποίηση χωρίς παρακολούθηση του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος



Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος, λόγω των πολυάριθμων σημάτων υπερήχων και των κινήσεων που μπορούν να ενεργοποιήσουν το συναγερμό.

Επίσης, απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

1. Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα και τα παράθυρα.
2. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και πατήστε  εντός δέκα

δευτερολέπτων μέχρι η λυχνία LED στο κουμπί  να ανάψει.

3. Βγείτε από το όχημα και κλείστε τις πόρτες.
4. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Ένδειξη

Η λυχνία LED στο κουμπί  αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο. Τα αλάρμ ανάβουν επί μερικά δευτερόλεπτα.

Απενεργοποίηση

Εάν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.

Το σύστημα δεν απενεργοποιείται όταν ξεκλειδώνετε την μπροστινή πόρτα με το κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στον χώρο επιβατών.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχηρή σειρήνα και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα αλάρμ. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο

πατώντας το κουμπί  ή ανοίγοντας τον διακόπτη ανάφλεξης.

Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τη λυχνία LED στο κουμπί . Η λυχνία LED θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα την επόμενη φορά που θα ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αν η μπαταρία του οχήματος έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε δέκα λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Βλάβη

Αν η λυχνία LED στο κουμπί  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κλειδώμα του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού

Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί.

Immobilizer

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση

Οι επικέςτες αναγνώρισης ραδιοσυχνότητας (RFID) ενδέχεται να

προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην τις τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Σημείωση

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Κλειδώνει πάντα το όχημα αφού το αφήσετε ⇒ σελίδα 8

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης του ηλεκτρονικού κλειδιού ⇒ σελίδα 8

Παράθυρα

Ηλεκτρικά Παράθυρα

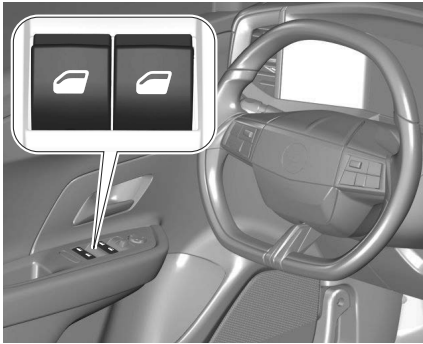
Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.

Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφάλειας για τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να τεθούν σε λειτουργία τα ηλεκτρικά παράθυρα.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο σποτ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

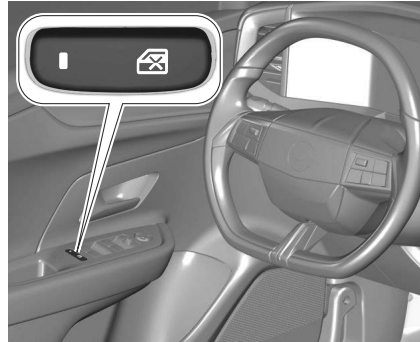
Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο σποτ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση πάνω από τη μέση του παραθύρου

κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα

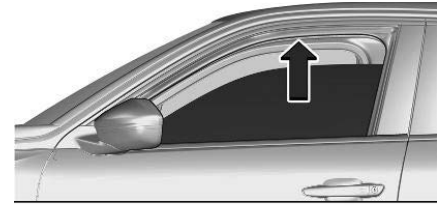


Πατήστε το  για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες: ανάβει η λυχνία LED.

Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά . Ανάλογα με την έκδοση, ενεργοποιούνται επιπλέον και οι ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών ⇒ σελίδα 10

Κλείσιμο παραθύρων από έξω

Μπορείτε να κλείσετε τα παράθυρα από απόσταση, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσουν τα παράθυρα. Εάν τα παράθυρα είναι εντελώς κλειστά, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα παραθύρων ως εξής:

- 1 Κλείστε τις πόρτες
- 2 Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.

- 3 Ανοίξτε το παράθυρο εντελώς πατώντας και κρατώντας πατημένο τον διακόπτη.
- 4 Τραβήξτε τον διακόπτη επανειλημμένα προς τα επάνω μέχρι να κλείσει εντελώς το παράθυρο και συνεχίστε να τον τραβάτε επί ένα δευτερόλεπτο ακόμη. Λάβετε υπόψη σας ότι το παράθυρο κλείνει μόνο μερικά εκατοστά μετά από κάθε τράβηγμα του διακόπτη.
- 5 Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

Σημειωση

Κατά τη διάρκεια αυτής της ενέργειας, η λειτουργία ασφαλείας απενεργοποιείται.

Βλάβη

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς ορατό εμπόδιο. Το αυτόματο κλείσιμο του παραθύρου σταματάει και θα ανοίξει ξανά.

Προχωρήστε ως εξής:

- 1 Μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού ανοίξει και πάλι, πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω μέχρι να ανοίξει τελείως το παράθυρο.

- 2 Μέσα σε δύο δευτερόλεπτα, τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη προς τα επάνω μέχρι να κλείσει τελείως το παράθυρο

Σημειωση

Κατά τη διάρκεια αυτής της ενέργειας, η λειτουργία ασφαλείας απενεργοποιείται.

Αντικατάσταση Του Παρμπρίζ

Προσοχη

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

Θερμαινόμενο Παρμπρίζ

Ενεργοποιείται πατώντας . Η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Πατώντας το, άλλη μία φορά στη διάρκεια του ίδιου κύκλου ανάφλεξης, το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί ξανά.

Θερμαινόμενο Πίσω Παρμπρίζ

Λειτουργεί, πατώντας το  μαζί με τους θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. Η θέρμανση απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Ανάλογα με το σύστημα κλιματισμού, το

 REAR βρίσκεται σε διαφορετική θέση.



Θερμαινόμενοι καθρέπτες ⇒ σελίδα 18

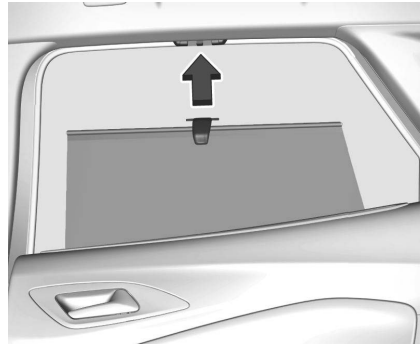
Σκιαδίο

Τα σκιαδία μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιαδία διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Σκιαδία

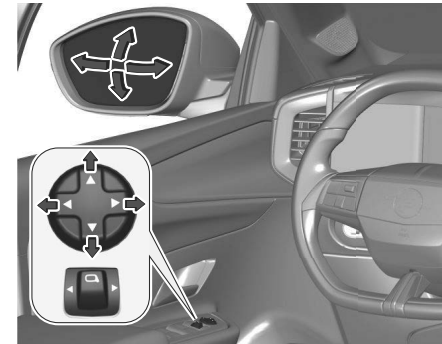


Για να περιορίσετε την ηλιακή ακτινοβολία στα πίσω καθίσματα, τραβήξτε τη γρίλια προς τα επάνω χρησιμοποιώντας τη λαβή και στερεώστε την στην κορυφή, στο πλαίσιο της πόρτας.

Καθρέπτες

Εξωτερικοί Ηλεκτρικοί
Καθρέπτες

Ηλεκτρική ρύθμιση



Για να επιλέξετε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη, πιέστε το κουμπί  αριστερά ή δεξιά.

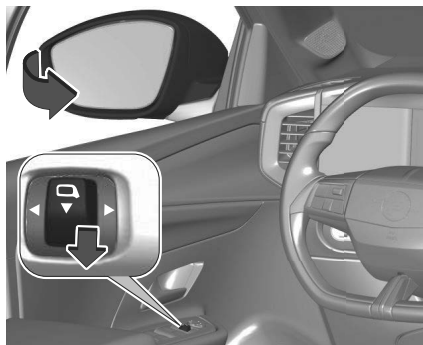
Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη.

Αναδιπλούμενοι Καθρέπτες



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

Χειροκίνητη ηλεκτρική αναδίπλωση



Μετακινήστε το  στη μεσαία θέση. Τραβήξτε προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες έχουν αναδιπλωθεί. Τραβήξτε το  ξανά προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Αν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση και τραβήξετε το κουμπί  προς τα πίσω, μόνος ο άλλος καθρέπτης θα εκδιπλωθεί ηλεκτρικά.

Αυτόματη ηλεκτρική αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία στην Οθόνη Πληροφοριών.
Εξατομίκευση οχήματος ⇨ σελίδα 84

Θερμαινόμενοι Καθρέπτες



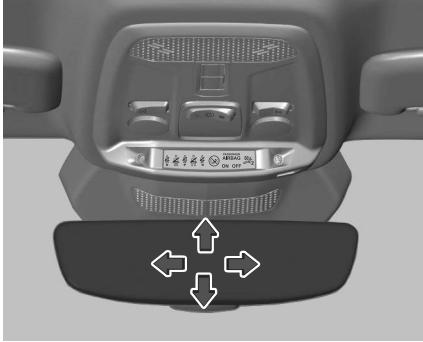
Ενεργοποιείται πατώντας  REAR.
Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
⇨ σελίδα 16

Ασφαιρικοί Καθρέπτες

Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει

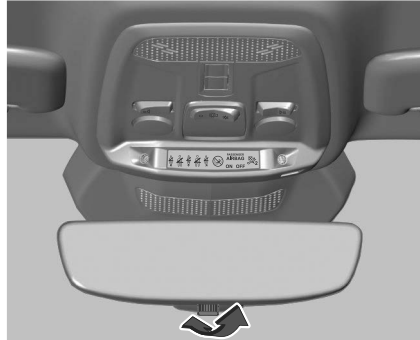
ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου
⇒σελιδα129

Εσωτερικός Καθρέπτης



Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης



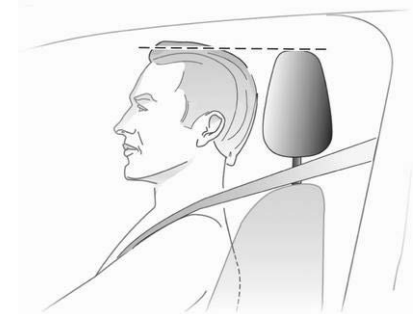
Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.

Προσκέφαλα

Θέση Προσκέφαλων

Προειδοποίηση

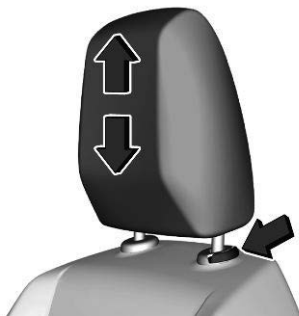
Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.



Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή

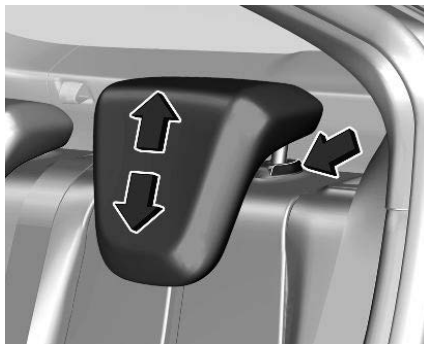
στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

Μπροστινά προσκέφαλα



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Πίσω προσκέφαλα



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαίρεση

Πιέστε την ασφάλεια, τραβήξτε το αντίστοιχο προσκέφαλο προς τα πάνω και αφαιρέστε το.

Τοποθέτηση

- Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της πλάτης του αντίστοιχου καθίσματος.
- Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα.

- Πατήστε την ασφάλεια A για να ελευθερωθεί το προσκέφαλο και σπρώξτε το προς τα κάτω.
- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου.

Προειδοποίηση

Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση

Καθίσματα

Θέση Μπροστινών Καθισμάτων

Κίνδυνος

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

Προειδοποίηση

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

⚠ Προειδοποίηση

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του

καθίσματος. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.

- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.
- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μην ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το

χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.

- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇒σελιδα38
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇒σελιδα19
- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος από το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλείδωση των γονάτων.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

Χειροκίνητα Μπροστινά Καθίσματα

Χειροκίνητη ρύθμιση

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση εμπρός πίσω



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Ύψος καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

προς τα πάνω ανύψωση του καθίσματος

προς τα κάτω βύθιση του καθίσματος

Ηλεκτρική Ρύθμιση
Μπροστινών Καθισμάτων

⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει να δίνεται προσοχή κατά τη λειτουργία των ηλεκτρικών καθισμάτων. Υπάρχει κίνδυνος

πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα για τα παιδιά. Τα αντικείμενα θα μπορούσαν να παγιδευτούν. Παρακολουθήστε στενά τα καθίσματα όταν τα ρυθμίζετε. Οι επιβάτες των οχημάτων θα πρέπει να ενημερώνονται σχετικά.

Προσοχή

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από ένα ηλεκτρικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή κίνησης. Κίνδυνος ζημιάς στα χειριστήρια.

Ηλεκτρικές ρυθμίσεις



Πατήστε το ή το .

 : περισσότερη στήριξη οσφυϊκής χώρας

 : λιγότερη στήριξη οσφυϊκής χώρας

Θερμαινόμενα Καθίσματα



Ρυθμίστε τη θέρμανση στην ένταση

που επιθυμείτε πατώντας το  για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη της ρύθμισης.

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.

Η παρατεταμένη χρήση του συστήματος θέρμανσης στη μέγιστη ρύθμιση για

άτομα με ευαίσθητο δέρμα δεν συνιστάται.

Σύστημα Stop-Start ⇨ σελίδα 91

Καθίσματα Μασάζ



Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία

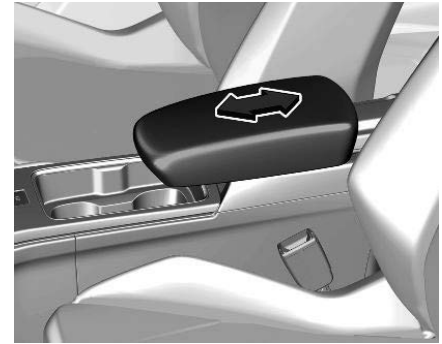
μασάζ πλάτης, πατήστε το . Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

Η λειτουργία μασάζ ενεργοποιείται για διάστημα μιας ώρας. Σε αυτό το διάστημα, το μασάζ πραγματοποιείται σε έξι κύκλους με διαλείμματα.

Πατώντας το  άλλη μια φορά, απενεργοποιείται η θέρμανση καθισμάτων. Η λυχνία LED σβήνει.

Σύστημα Stop-Start ⇨ σελίδα 91

Μπροστινό Υποβραχιόνιο



Το υποβραχιόνιο μπορεί να ρυθμιστεί.

Αποθηκευτικός χώρος ⇨ σελίδα 49

Θέσεις Πίσω Καθισμάτων

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.



Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

Αναδιπλούμενες πλάτες

Η πλάτη των πίσω καθισμάτων χωρίζεται σε 2/3 ή 1/3. Και τα δύο μέρη μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ξεχωριστά,

για να αυξηθεί το μέγεθος του χώρου αποσκευών.

Πριν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής αν είναι απαραίτητο:

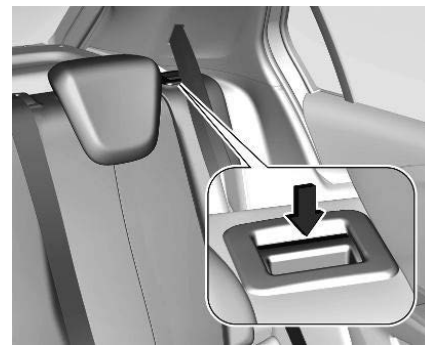
- Μετακινήστε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός, αν χρειάζεται.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ⇒ σελίδα 52
- Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια για να πιέσετε τα προσκέφαλα προς τα κάτω ⇒ σελίδα 19

Αναδίπλωση/επαναφορά της πλάτης των πίσω καθισμάτων

- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει στις πόρτες των ζωνών ασφαλείας, ώστε να μπορείτε να μετακινήσετε τις πλάτες των καθισμάτων.



- Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης στη μία ή και τις δύο εξωτερικές πλευρές και αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων επάνω στην έδρα του καθίσματος.
- Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλίσουν με το χαρακτηριστικό ήχο. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν βρίσκονται κοντά στο σημείο αναδίπλωσης.



Οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά όταν η κόκκινη ένδειξη κοντά στους μοχλούς απασφάλισης δεν είναι πλέον ορατή.

Προειδοποίηση

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.



Η ζώνη ασφαλείας του μεσαίου καθίσματος μπορεί να μπλοκάρει εάν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλωθεί προς τα πάνω πολύ γρήγορα. Για να απασφαλίσει το σύστημα τύλιξης, πιέστε προς τα μέσα τη ζώνη ασφαλείας ή τραβήξτε την έξω κατά 20 mm περίπου και αφήστε την.

Ζώνες ασφαλείας

Μπροστινές Ζώνες Ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

Προειδοποίηση

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι.

Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά. Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇒σελιδα33 . Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται.

Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή από αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

Σημείωση

Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας που προορίζεται για την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας κατά την πρόσδεση για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία της.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής

λυχνίας  για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής.

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και πίσω ακριανών καθισμάτων τεντώνονται.

Προειδοποίηση

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί. Αερόσακοι και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇒ σελίδα 64 .

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι

προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

Σημείωση

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την άδεια του οχήματός σας.

Ζώνη Ασφαλείας Τριών Σημείων

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας

να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια από τον ώμο σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.



Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

Προειδοποίηση

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να ακουμπάει σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας
⇒ σελίδα 66 .

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης και φέρτε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

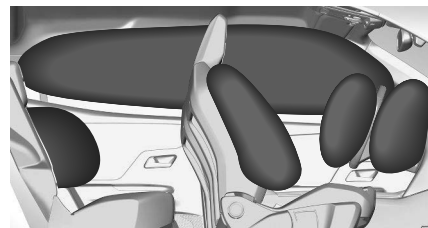
Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



Προειδοποίηση

Ο βρόγχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

Εισαγωγή συστήματος αερόσακων



Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

Προειδοποίηση

Το σύστημα αερόσακων ανοίγει με εκρηκτικό τρόπο, οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

Προειδοποίηση

Η προσθήκη αξεσουάρ που αλλάζουν το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα

προφυλακτήρα, το ύψος, το μπροστινό άκρο ή την πλευρική λαμαρίνα, μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων. Η λειτουργία του συστήματος αερόσακων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την αλλαγή οποιωνδήποτε μερών των μπροστινών καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας, της μονάδας ανίχνευσης και διάγνωσης αερόσακου, του τιμονιού, του πίνακα οργάνων, των εσωτερικών στεγανοποιήσεων της πόρτας, συμπεριλαμβανομένων των ηχείων, οποιασδήποτε μονάδας αερόσακου, διακοσμητικής επένδυσης ουρανού ή κολόνας, μπροστινοί αισθητήρες, αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ή καλωδίωση αερόσακου.

⚠ Προειδοποίηση

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

Σημείωση

Τα συστήματα των αερόσακων και τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου του προεντατήρα της ζώνης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλύμματα σε ένα συνεργείο.

Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά.

Αντικαταστήστε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα συνεργείο. Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων, τα μέρη της επένδυσης, οι τσιμούχες των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα.

Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο σύστημα των αερόσακων γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία  για τα συστήματα αερόσακων ⇒ σελίδα 64.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με συστήματα αερόσακων



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an

ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Επιπλέον, για λόγους ασφαλείας το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα 3 42.

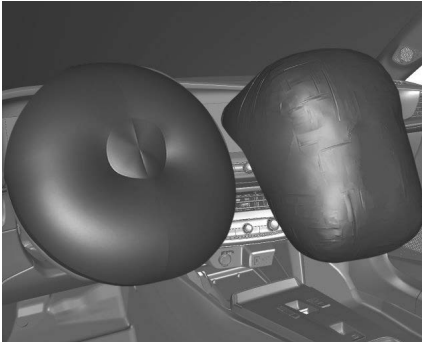
Η ετικέτα αερόσακου βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σκιαδίου του συνοδηγού.

Απενεργοποίηση αερόσακου
⇒ σελίδα 30 .

Μπροστινοί Αερόσακοι

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση.

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος μακριά από εμπόδια. Τοποθετήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε καλά. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Θέση καθίσματος ⇒ σελίδα 20 .

Πλευρικοί Αερόσακοι



Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο σε κάθε πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

Σημείωση

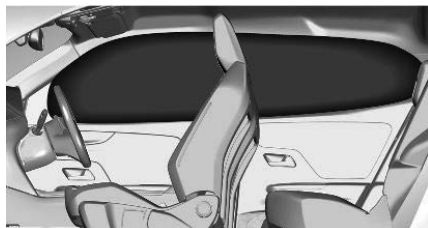
Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο

πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες. Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.

Απενεργοποίηση αερόσακου

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά.

Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί, στην πλευρά του συνοδηγού του ταμπλό.



Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF

(Απενεργοποίηση)



ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν φουσκώνει σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς στην κεντρική κονσόλα

ON

(Ενεργοποίηση)



ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός

⚠ Προειδοποίηση

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στο Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας στον πίνακα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.



Εάν η ενδεικτική λυχνία ON (Ενεργοποίηση) ανάψει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης,

ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.

Αν η ενδεικτική OFF (Απενεργοποίηση) ανάψει όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Συμβουλευθείτε αμέσως ένα συνεργείο, εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες.

Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη.

Παιδικά καθίσματα

Παιδικά Καθίσματα Εισαγωγή

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάτω από επαρκές μέγεθος και βάρος προστατεύονται χρησιμοποιώντας

κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Αυτό ισχύει επίσης για ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων με φορά προς τα εμπρός όπως υποδεικνύεται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας.

Πίνακες παιδικών καθισμάτων ασφαλείας
⇒σελιδα35 .

Απενεργοποίηση αερόσακου
⇒σελιδα30 .

Ετικέτα αερόσακου ⇒σελιδα27 .

Συνιστούμε παιδικό κάθισμα ασφαλείας το οποίο έχει κατασκευαστεί ειδικά για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο
⇒σελιδα20 .

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Οι περιορισμοί του πίνακα αναφέρονται σε δοκιμαστικό σώμα, το οποίο είναι το μέγιστο εύρος για όλα τα υπάρχοντα παιδικά καθίσματα ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά καθίσματα δεν εμποδίζουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που χρησιμοποιείται. Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα του οδηγού πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο ⇒ σελίδα 21.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν με:

- Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων
- Στηρίγματα ISOFIX
- Άνω σημεία πρόσδεσης

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Όταν το παιδικό

κάθισμα ασφαλείας τοποθετηθεί, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τεντωθεί.

Στηρίγματα ISOFIX



Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις ISOFIX. Οι ειδικές θέσεις για τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒ σελίδα 31.



Οι βάσεις ISOFIX επισημαίνονται με μια ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στηρίγματα ISOFIX, πρώτα τραβήξτε το φερμουάρ.

Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, όπως στο κάθισμα του συνοδηγού, πρώτα γύρτε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX. Μετά τη σωστή πρόσδεση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX, γύρτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι. Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών.

Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, πίνακας τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒ σελίδα 31. Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε άνω ιμάντας πρόσδεσης είτε πόδι στήριξης, εκτός από τις βάσεις ISOFIX.



Τα παιδικά καθίσματα i-Size και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-Size φέρουν το σύμβολο i-Size, βλ. εικόνα.

Άνω σημεία πρόσδεσης



Τα άνω σημεία πρόσδεσης επισημαίνονται με το σύμβολο  για το παιδικό κάθισμα.



Εκτός από τις βάσεις ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στα άγκιστρα των άνω σημείων πρόσδεσης. Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα ως IUF ⇒ σελίδα 35

Επιλογή Του Σωστού Καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η

σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος. Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με όψη προς τα εμπρός σε όλα τα καθίσματα όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 kg. Κατάλληλα είναι τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας. Τα παρακάτω παιδικά καθίσματα συνιστώνται για τις παρακάτω κατηγορίες βάρους:

- **Κατηγορία 0, Κατηγορία 0+:** Maxi Cosi Cabriofix με ή χωρίς βάση ISOFIX για παιδιά βάρους έως 13 κιλά
- **Κατηγορία I:** Duo Plus με ISOFIX και πάνω σημείο πρόσδεσης για παιδιά βάρους από 9 έως 18 κιλά
- **Κατηγορία II:** Kidfix XP με ή χωρίς ISOFIX για παιδιά από 15 κιλά έως 36 κιλά, Kidfix 2R με ή χωρίς ISOFIX για παιδιά από 15 κιλά έως 36 κιλά, για Kidfix 2R βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας του οχήματος περνάει μέσα από την ασφάλεια. Graco Booster για παιδιά βάρους από 15 έως 36 κιλά.

- **Κατηγορία III:** Kidfix XPKidfix 2R με ή χωρίς ISOFIX για παιδιά βάρους από 22 έως 36 κιλά Graco Booster για παιδιά βάρους από 22 έως 36 κιλά

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Παιδικό κάθισμα μπροστά: Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο ψηλή και τελειώς πίσω θέση με την πλάτη του καθίσματος ίσια.

Παιδικό κάθισμα πίσω: Μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα του οχήματος προς τα εμπρός και ισιώστε την πλάτη του καθίσματος έτσι ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με "όψη προς τα εμπρός" ή "όψη προς τα πίσω" να μην αγγίζουν το μπροστινό κάθισμα του οχήματος.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο καθίσματος. Μη χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα ασφαλείας με όψη προς τα εμπρός, όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 kg σε όλα τα καθίσματα.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων ασφαλείας για να τοποθετήσετε το αντίστοιχο παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο όχημα.

Για ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά ανά όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας (παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX ή με ζώνη ασφαλείας), βλ. τη λίστα οχημάτων που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή, βλ. παρακάτω πίνακα.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Σημείωση

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά.

Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις Εγκατάστασης Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας

Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων γενικής χρήσης, ISOFIX και i-Size

Όπως απαιτείται από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, αυτός ο πίνακας παρέχει τις επιλογές για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων που ασφαλίζουν με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικώς εγκεκριμένα, καθώς και μεγαλύτερων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size σε θέσεις καθισμάτων με βάσεις στερέωσης ISOFIX μέσα στο όχημα.

Ναι Κατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Όχι Δεν είναι κατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων ασφαλείας	Κάθισμα συνοδηγού με ενεργοποιημένο αερόσακο (ON)	Κάθισμα συνοδηγού με απενεργοποιημένο αερόσακο (OFF)	Πίσω ακριανά καθίσματα	Πίσω μεσαίο κάθισμα ¹⁾
Γενικής χρήσης παιδικά καθίσματα ασφαλείας με τη ζώνη ασφαλείας ²⁾	Ναι ^{3) 4)}	Ναι ^{4) 5)}	Ναι	ΟΧΙ
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας i-size	Ναι ^{3) 6)}	Ναι ^{5) 6)}	Ναι	–
Θέση που διαθέτει στερέωση για ζώνη με άνω σημείο πρόσδεσης	Ναι ^{3) 6)}	Ναι ^{5) 6)}	Ναι	–
Πορτ-μπεμπέ (παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX με όψη στο πλάι) Στερέωση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας ISOFIX: L1, L2	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	–
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX με όψη προς τα πίσω Στερέωση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας ISOFIX: R1, R2	ΟΧΙ	Ναι ^{6) 7) 10)}	Ναι ^{8) 9) 10)}	–

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων ασφαλείας	Κάθισμα συνοδηγού με ενεργοποιημένο αερόσακο (ON)	Κάθισμα συνοδηγού με απενεργοποιημένο αερόσακο (OFF)	Πίσω ακριανά καθίσματα	Πίσω μεσαίο κάθισμα ¹⁾
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX με όψη προς τα εμπρός Στερέωση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας ISOFIX: F2, F2X, F3	Ναι ⁶⁾ ¹⁰⁾	ΟΧΙ	Ναι ¹⁰⁾	—
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX με όψη προς τα πίσω Στερέωση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας ISOFIX: R3	ΟΧΙ	ΟΧΙ	Ναι ⁸⁾ ⁹⁾ ¹⁰⁾	—
Παιδικό κάθισμα ασφαλείας - μειωμένου πλάτους: B2	Ναι	ΟΧΙ	Ναι	ΟΧΙ
Παιδικό κάθισμα ασφαλείας - πλήρους πλάτους: B3	Ναι	ΟΧΙ	Ναι	ΟΧΙ

- 1) Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- 2) Παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης: παιδικό κάθισμα το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας. Ισχύει για όλες τις κατηγορίες σωματικής διάπλασης και μάζας.
- 3) Μόνο παιδικά καθίσματα ασφαλείας με όψη προς τα εμπρός
- 4) Για κάθισμα με ρύθμιση ύψους, ρυθμίστε το στη μέγιστη ρύθμιση ύψους και στην τέρμα πίσω οριζόντια θέση. Σε κάθισμα χωρίς ρύθμιση ύψους, μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω, με την πλάτη του καθίσματος σε ευθεία θέση.

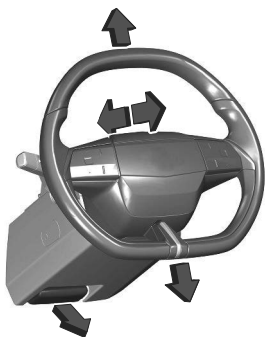
- 5) Μόνο παιδικά καθίσματα ασφαλείας με όψη προς τα πίσω
- 6) Καθίσματα που διαθέτουν σημεία στερέωσης σύμφωνα με ISOFIX / i-Size.
- 7) Το κάθισμα του οχήματος πρέπει να ρυθμιστεί στην πιο πίσω κατά μήκος θέση.
- 8) Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού που βρίσκεται μπροστά από το παιδικό κάθισμα ασφαλείας στη μεσαία κατά μήκος θέση και το μέγιστο ύψος. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν υπερβαίνει τη γωνία 15° του αντίστοιχου σώματος.
- 9) Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού μπροστά από το παιδικό κάθισμα ασφαλείας προς τα εμπρός όσο χρειάζεται.
- 10) Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο καθίσματος.

Μέγεθος της στερέωσης παιδικών καθισμάτων ασφαλείας (1, 2, 3):

- R1 σημαίνει στερέωση παιδικού καθίσματος ασφαλείας με όψη προς τα πίσω για ομάδα βάρους 0 έως 10 kg και ομάδα βάρους 0+ έως 13 kg, ηλικίας γύρω στο μηδέν έως ένα έτος.
- R2 σημαίνει μειωμένο μέγεθος της στερέωσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας με όψη προς τα πίσω για ομάδα βάρους 0+ έως 13 kg και ομάδα βάρους 1 από 9 έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα δύο έως τέσσερα έτη.
- R3 σημαίνει πλήρες μέγεθος της στερέωσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας με όψη προς τα πίσω για ομάδα βάρους 0+ έως 13 kg και ομάδα βάρους 1 από 9 έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα δύο έως τέσσερα έτη.
- F2, F2X σημαίνει στερέωση παιδικού καθίσματος ασφαλείας μειωμένου ύψους με όψη προς τα εμπρός για ομάδα βάρους 1 από 9 έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα έξι έως επτά έτη.
- F3 σημαίνει στερέωση παιδικού καθίσματος ασφαλείας μειωμένου ύψους με όψη προς τα εμπρός για ομάδα βάρους 1 από 9 έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα επτά έως δέκα έτη.

Τιμόνι

Ρύθμιση Τιμονιού



- Με το όχημα σταματημένο, τραβήξτε το χειριστήριο για να απασφαλίσετε το τιμόνι.
- Ρυθμίστε το ύψος και την απόσταση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησης που θέλετε.
- Πιέστε το χειριστήριο για να κλειδώσετε το τιμόνι.

Προειδοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, αυτές οι ρυθμίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο με το όχημα ακινητοποιημένο.

Οι πληροφορίες οδήγησης και τηλεματικής είναι διαθέσιμες σε οθόνη 10 ιντσών και 16 ιντσών.

Οι πληροφορίες του πίνακα οργάνων είναι ορατές πάνω από το τιμόνι, για περισσότερη ασφάλεια και άνεση οδήγησης.

Προσαρμόστε το ύψος του τιμονιού ώστε να μην εμποδίζει τον πίνακα οργάνων.

Χειριστήρια Στο Τιμόνι

Μπορείτε να χειρίζεστε κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα του Συστήματος Infotainment ⇒σελιδα80 . Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ⇒σελιδα121

Ρυθμιστής ταχύτητας ⇒σελιδα146

Περιοριστής ταχύτητας ⇒σελιδα153

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇒σελιδα148

Θερμαινόμενο Τιμόνι



Όταν ο καιρός είναι κρύος, αυτή η λειτουργία ζεσταίνει το στρογγυλό μέρος του τιμονιού.

Μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20°C.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα

θέρμανσης, πατήστε το .

Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από τη λυχνία LED του κουμπιού.

Κόρνα



Σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών

Ο ήχος από το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ενεργοποιείται για να επισημάνει την παρουσία του οχήματος στους πεζούς. Παραμένει ενεργό έως και τα 30 km/h.

Διακόπτης κινητήρα

⚠ Κίνδυνος

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

Κουμπί Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης



Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το **Start/Stop**.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση On χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το Start/Stop χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργίσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης κλειστός

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται

σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Κλειδαριά του τιμονιού

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

⚠ Προειδοποίηση

Κλείδωμα της κολόνας τιμονιού

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας, η κολόνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

Υαλοκαθαριστήρες και Συστήματα πλύσης

Χειριστήριο Υαλοκαθαριστήρων Και Συστήματος Πλύσης

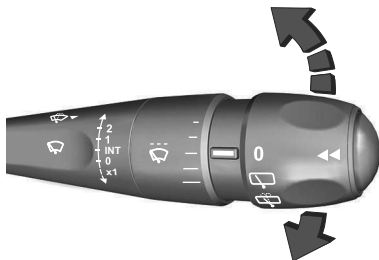
Σημείωση

Με τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO ή INT, 1 ή 2 και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό για περισσότερο από ένα λεπτό: Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από $+3^{\circ}\text{C}$, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα άνω των 10 km/h. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από $+3^{\circ}\text{C}$, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ ενεργοποιείται αμέσως.

Σημείωση

Στη θέση 1 ή 2, η συχνότητα καθαρισμού μειώνεται αυτόματα σε ταχύτητα κάτω των 5 km/h και επιστρέφει στην αρχική συχνότητα με ταχύτητα άνω των 10 km/h.

Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ με ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα



2 Γρήγορη λειτουργία

1 Αργή λειτουργία

INT Διακοπτόμενη λειτουργία

0 Σβηστή

x1 Μία μόνο διαδρομή στο παρμπρίζ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Για να ενεργοποιηθεί η διακοπτόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον

μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** και ξανά στη θέση **INT**.

Συχνότητα καθαρισμού

Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**, η συχνότητα καθαρισμού εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος.

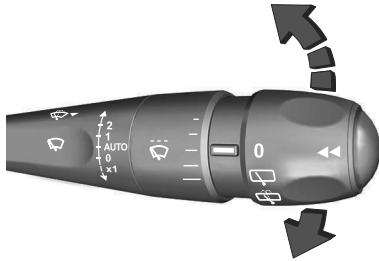
Ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε τη συχνότητα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων που επιθυμείτε.

Έλεγχος υαλοκαθαριστήρα με αίσθηση βροχής



- 2 Γρήγορη λειτουργία
- 1 Αργή λειτουργία
- AUTO** Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής
- 0 Σβηστή
- x1 Μία μόνο διαδρομή στο παρμπρίζ

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ. Εάν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης, απενεργοποιείται η λειτουργία

αυτόματου καθαρισμού. Για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιάστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση) και

ξανά στη θέση **AUTO**. Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων. Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.



Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο.

Ενδεικτική λυχνία  ^{AUTO} ⇒ σελίδα 71 .

Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Περιστρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή να ρυθμίσετε την ευαισθησία.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

Υγρό πλύσης ⇒ σελίδα 184

Υαλοκαθαριστήρας Και Σύστημα Πλύσης Πίσω Παρμπρίζ



- 0 Σβηστή
-  διακοπόμενη λειτουργία
-  πλύσιμο κρύσταλλου

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο ή όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτου. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Μπορείτε να αλλάξετε την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση αυτής τη λειτουργίας στο μενού εξατομίκευσης του οχήματος ⇒ σελίδα 84.

Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ

Επιλέξτε .

Το υγρό συστήματος πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και στην κάμερα οπισθοπορείας και ο υαλοκαθαριστήρας του καθαρίζει όσο είναι επιλεγμένο το



Υγρό πλύσης ⇒ σελίδα 184

Φροντίδα οχήματος ⇒ σελίδα 174

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήρια Φώτων

 Προειδοποίηση

Μην κοιτάζετε απευθείας στους προβολείς LED. Κίνδυνος οφθαλμικής βλάβης.



Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή:

AUTO η αυτόματη ρύθμιση φώτων μεταβαίνει αυτόματα μεταξύ φώτων πορείας ημέρας και προβολέων

☞ Φώτα στάθμευσης



μεσαία σκάλα / μεγάλη σκάλα

Μεγάλη Σκάλα



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη πέρα από το σημείο αντίστασης.

Αυτόματη μεγάλη σκάλα

Το σύστημα μεταβαίνει από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα και αντίστροφα, ώστε το φως να μην εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους οδηγούς. Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό και ανάβει ή σβήνει τη μεγάλη σκάλα ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες. Η τελευταία ρύθμιση του συστήματος αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας θα παραμείνει σε ισχύ όταν ανοίξετε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης.

Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία για προβολείς Matrix-LED
⇒ σελίδα 46

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών.
Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79
Η μεγάλη σκάλα ανάβει αυτόματα στο σκοτάδι όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h. Η μεγάλη σκάλα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 35 km/h, αλλά το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργό, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία  ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία  , .

Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας μεταβαίνει αυτόματα στη μεσαία σκάλα όταν:

- Οδηγείτε εντός πόλης.
- Η κάμερα ανιχνεύσει πυκνή ομίχλη.
- Ανάψει το πίσω φως ομίχλης.

- Ανιχνεύτηκαν επερχόμενα ή προπορευόμενα οχήματα από την κάμερα.

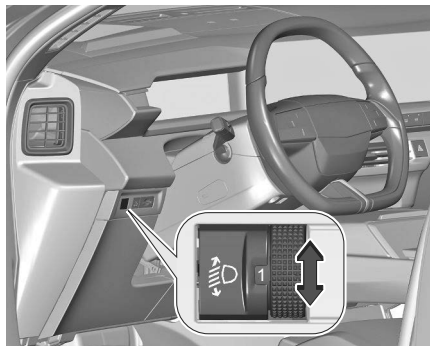
Εάν δεν ανιχνευθούν περιορισμοί, το σύστημα ενεργοποιεί ξανά τη μεγάλη σκάλα.

Απενεργοποίηση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79

Ρύθμιση ύψους προβολών

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα το ύψος της δέσμης προβολών ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη  στην επιθυμητή θέση.



ICE, Υβριδικό 48 V

- 0: κάθισμα οδηγού κατειλημμένο
- 1: όλα τα καθίσματα κατειλημμένα
- 2: όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3: κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

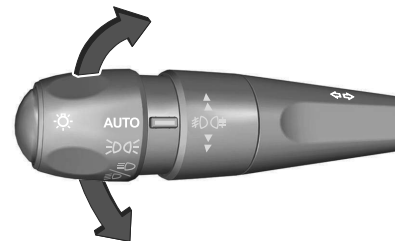
BEV

- 0: κάθισμα οδηγού κατειλημμένο
- 1: όλα τα καθίσματα κατειλημμένα με ή χωρίς φορτίο στον χώρο αποσκευών
- 2: κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3: δεν χρησιμοποιείται

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

Φλας



- Αριστερό ή δεξιό: Κατεβάστε ή σηκώστε το χειριστήριο των φώτων ξεπερνώντας το σημείο αντίστασης.

Συμβουλή

Αν αφήσετε αναμμένα τα φλας για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα, τότε αυξάνεται η ένταση του ηχητικού σήματος εφόσον η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 80 km/h.

Τρία αναβοσβήσιματα

- Πατήστε σύντομα προς τα επάνω ή προς τα κάτω, χωρίς να ξεπερνάτε το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

Φώτα στάθμευσης

(Ανάλογα με την έκδοση)

Πλευρική σήμανση του οχήματος με

άναμμα των φώτων θέσης μόνο από την πλευρά της κυκλοφορίας.

- Μέσα σε ένα λεπτό μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, κινήστε το χειριστήριο φώτων προς τα επάνω ή προς τα κάτω, ανάλογα με την πλευρά της κυκλοφορίας (π.χ. κατά τη στάθμευση δεξιά, πιέστε το χειριστήριο φώτων προς τα κάτω για να ανάψει η αριστερή πλευρά).

Αυτό επιβεβαιώνεται με ένα ηχητικό σήμα και το άναμμα της σχετικής ενδεικτικής λυχνίας φλας στον πίνακα οργάνων.

- Για να σβήσετε τα φώτα στάθμευσης, επαναφέρετε το χειριστήριο των φώτων στην κεντρική θέση.

Αυτόματος Φωτισμός



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

Φώτα πορείας ημέρας ⇒ σελίδα 46

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**
Οι προβολείς ανάβουν υπό συνθήκες περιορισμένου φωτισμού.

Επιπλέον ανάβουν οι προβολείς, αν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες για να εκτελέσουν αρκετές διαδρομές στο παρμπρίζ.

Ανίχνευση σήραγγας

Όταν εισέρχεστε σε σήραγγα, οι προβολείς ανάβουν αμέσως.

Πίσω Φως Ομίχλης



Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα εμπρός / προς τα πίσω για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση. Ο χειρισμός του γίνεται από τον αριστερό μοχλό του τιμονιού περιστρέφοντας το τμήμα με το σύμβολο .
Διακόπτης φώτων στη θέση AUTO:
ανάβοντας το πίσω φως ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.
Διακόπτης φώτων στη θέση : το πίσω φως ομίχλης μπορεί να ανάψει μόνο μαζί με τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης.
Το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

Daytime Running Lights (Φώτα Λειτουργίας Ημέρας)

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων ⇒ σελίδα 45

Προβολείς Matrix-LED

Το σύστημα προβολών Matrix-LED περιλαμβάνει μια σειρά από ειδικές λυχνίες LED σε κάθε προβολέα, γεγονός που επιτρέπει τον χειρισμό των λειτουργιών του συστήματος προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης.

Η κατανομή και η ένταση των φώτων μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, τον τύπο του οδοστρώματος και τις συνθήκες οδήγησης. Το όχημα προσαρμόζει τους προβολείς αυτόματα στην τρέχουσα κατάσταση, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των φώτων για τον οδηγό.

Οι λειτουργίες του συστήματος προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης και των προβολών Matrix-LED μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν στο μενού εξατομίκευσης του οχήματος.

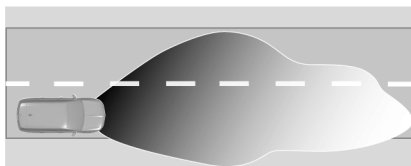
Εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 84 .

Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79 .

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας των προβολών Matrix-LED είναι

διαθέσιμη μόνο όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση AUTO.

Φως υπαίθρου

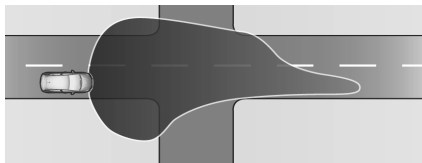


Ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα κατά την οδήγηση στην ύπαιθρο.

Προσαρμόζει τον φωτισμό στην τρέχουσα λωρίδα και στο έρεισμα του δρόμου.

Το φως δεν είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα και τα προπορευόμενα οχήματα.

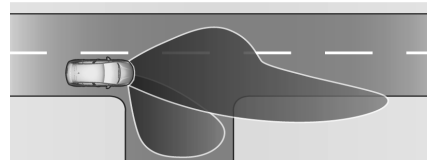
Αστικός φωτισμός



Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητα έως και 50 χιλιόμετρα/ώρα περίπου.

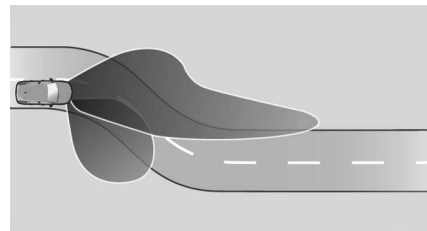
Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία και συμμετρική.

Φως στροφής



Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως 40 χλμ/ώρα, όταν στρίβετε. Το φως αποτελείται από ειδικά φώτα LED που φωτίζουν την κατεύθυνση κίνησης. Αυτά τα φώτα LED ενεργοποιούνται ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού ή την ενεργοποίηση των φλας.

Φωτισμός στροφής



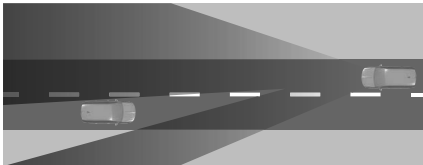
Ειδικά φώτα LED, που βασίζονται στη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα με την οποία στρίβει το τιμόνι, ενεργοποιούνται για να βελτιώσουν τον φωτισμό στις στροφές. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται σε ταχύτητες από 40 έως 70 χλμ/ώρα.

Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία

⚠ Προειδοποίηση

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας μπορεί να τυφλώσει τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου όταν οδηγείτε το όχημα σε χώρες όπου οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Για παράδειγμα, όταν το όχημα έχει σχεδιαστεί για οδήγηση στην αριστερή πλευρά του δρόμου και το οδηγείτε σε χώρα όπου οδηγούν στη δεξιά πλευρά του δρόμου. Απενεργοποιήστε την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας όποτε οδηγείτε στις παραπάνω χώρες!

Το σύστημα επιτρέπει την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας κατά την οδήγηση σε σκοτάδι.



Κάθε LED στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά ανάβει με κανονική ή μειωμένη ένταση, ανάλογα με τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές συνθήκες. Με αυτό τον

τρόπο επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή κατανομή φωτός, χωρίς το φως να είναι εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 45 km/h. Απενεργοποιείται σε ταχύτητα κάτω από τα 35 χιλιόμετρα/ώρα, αλλά το σύστημα παραμένει ενεργό.

Πρόγραμμα λειτουργίας για τον αυτοκινητόδρομο



Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 105 χιλιόμετρα/ώρα. Ο φωτισμός προσαρμόζεται στην υψηλότερη ταχύτητα που ισχύει για τους αυτοκινητόδρομους. Αν δεν υπάρχουν επερχόμενα οχήματα, η ορατότητα προς το πλάι του οχήματος είναι αυξημένη. Όταν ακολουθείτε προπορευόμενα οχήματα ή όταν σας προσπερνούν, οι εκτυφλωτικές ανανακλάσεις για αυτά τα οχήματα μειώνονται.

Βλάβη στο σύστημα προβολών LED

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολών LED, επιλέγει μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται μια προειδοποίηση.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

Φωτισμός Συνοδείας / Φωτισμός Υποδοχής

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φλας
- φώτα στάθμευσης

Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην Οθόνη πληροφοριών.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Εσωτερικά φώτα

Ο εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός εκπέμπει έναν απαλό, έγχρωμο φωτισμό στο χώρο των επιβατών, όταν ανιχνεύονται συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Από προεπιλογή, το χρώμα του εσωτερικού ατμοσφαιρικού φωτισμού συνδυάζεται με τον φωτισμό των οθονών, ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

Μπροστινή πλαφονιέρα



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:



: αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

πατήστε  :

ενεργοποιημένο

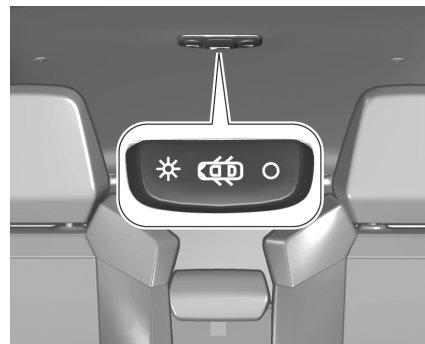
πατήστε  :

σβηστός

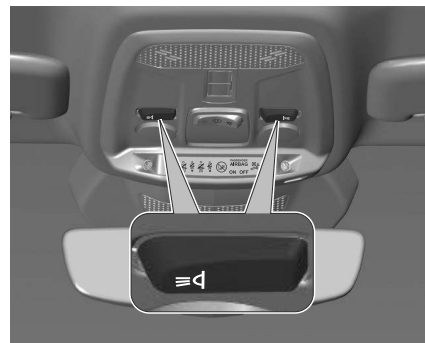
Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος με άνοιγμα του αερόσακου, οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα.

Πίσω πλαφονιέρες



Φώτα Ανάγνωσης



Λειτουργούν με το πάτημα του κουμπιού



Στοιχεία Φωτισμού

Φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Ένα φως, που είναι ενσωματωμένο στην κονσόλα οροφής, φωτίζει την κεντρική κονσόλα όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Φωτισμός εισόδου

Φωτισμός εισόδου

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φλας
- φώτα στάθμευσης

Ο αριθμός των φώτων που ανάβουν εξαρτάται από το φως περιβάλλοντος. Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην Οθόνη πληροφοριών.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες

- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Φώτα εξόδου

Όταν κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Σβήνουν αυτόματα με κάποια καθυστέρηση.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην Οθόνη πληροφοριών.

Φωτισμός εντοπισμού οχήματος

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Πατήστε δύο φορές το  στο τηλεχειριστήριο, θα αναπαραχθεί ένα εντυπωσιακό animation.

Προστασία κατά την αποφόρτιση της μπαταρίας

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα

σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

Εσωτερική αποθήκευση και χαρακτηριστικά

Προειδοποίηση

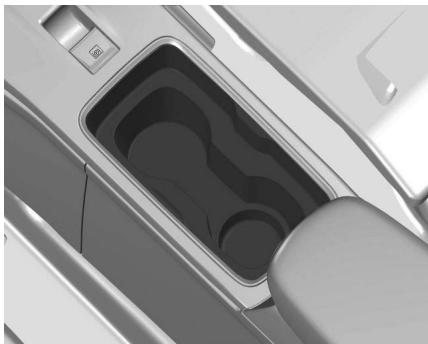
Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους.

Ντουλαπάκι



Τραβήξτε τον μοχλό για να ανοίξει το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Ποτηροθήκες



Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα.

Αποθηκευτικός Χώρος Κεντρικής Κονσόλας



Σύρετε το υποβραχιόνιο προς τα πίσω, πατήστε το κουμπί για να αναδιπλώσετε προς τα πάνω. Κάτω από το υποβραχιόνιο υπάρχει μία θήκη αποθήκευσης μικροαντικειμένων.



Στην κεντρική κονσόλα υπάρχει ένας αποθηκευτικός χώρος.

Πρίζα Ρεύματος 12V



Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.

Η πρίζα των 12 V είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φως, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Σύστημα Stop-Start ⇒ σελίδα 91

Θύρες USB

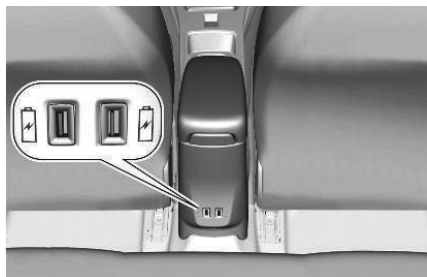


Η θύρα USB παρέχει 5 V.

Σημείωση

Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

Πίσω θύρες USB



Η υποδοχή κάτω από τις θύρες USB στην πίσω πλευρά της θήκης

αποθήκευσης προορίζεται για την τοποθέτηση πρόσθετης ποτηροθήκης.

Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου

⚠ Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών.



Αυτό το σύστημα επιτρέπει την ασύρματη φόρτιση μιας φορητής συσκευής όπως ένα smartphone, χρησιμοποιώντας την αρχή της μαγνητικής επαγωγής σύμφωνα με το Qi.

Η φορητή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε πρέπει να είναι συμβατή με το πρότυπο Qi, από το σχεδιασμό της ή με τη βοήθεια συμβατής βάσης ή κελύφους. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ένα ταπέτο εφόσον εγκρίνεται από τον κατασκευαστή. Η περιοχή φόρτισης δηλώνεται από το σύμβολο Qi. Ο φορτιστής λειτουργεί όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και με το σύστημα Stop & Start στην κατάσταση λειτουργίας STOP. Η διαχείριση της φόρτισης γίνεται από το smartphone.

Φόρτιση

- Με την περιοχή φόρτισης ελεύθερη, βάλτε μια συσκευή στη μέση.



Όταν ανιχνευτεί η φορητή συσκευή, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή ανάβει

με πράσινο χρώμα. Παραμένει αναμμένη όσο φορτίζεται η μπαταρία.

⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο να φορτίζει ταυτόχρονα πολλές συσκευές.

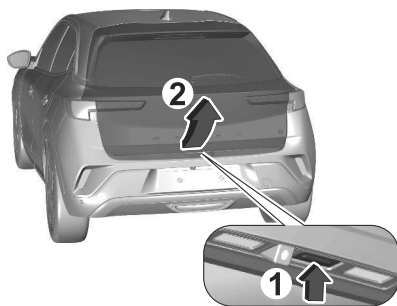
⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. κέρματα, κλειδιά, τηλεχειριστήριο του οχήματος) στην περιοχή φόρτισης κατά τη διάρκεια φόρτισης μιας συσκευής - κίνδυνος υπερθέρμανσης ή διακοπής της φόρτισης!

Πόρτα Χώρου Αποσκευών

Άνοιγμα/Κλείσιμο

Άνοιγμα



- 1 Πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών ή πατήστε παρατεταμένα  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Μην πατάτε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών όταν κλείνει, διότι έτσι θα ανοίξει ξανά.
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇒ σελίδα 8

Γενικές συμβουλές για το χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών

⚠ Κίνδυνος

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσάεργια, τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να

μυριστούν, θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα.
Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

Προσοχη

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σημειωση

Η τοποθέτηση ορισμένων βαρέων αξεσουάρ επάνω στην πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να επηρεάσει την ικανότητά της να παραμένει ανοιχτή.

Σημειωση

Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της.

Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.

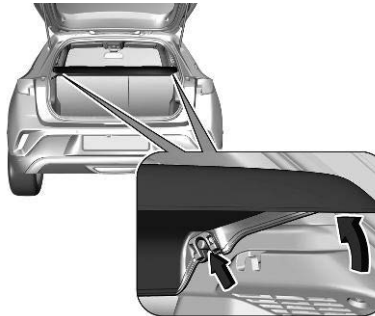
Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα.

Αφαίρεση καλύμματος



Αποσυνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

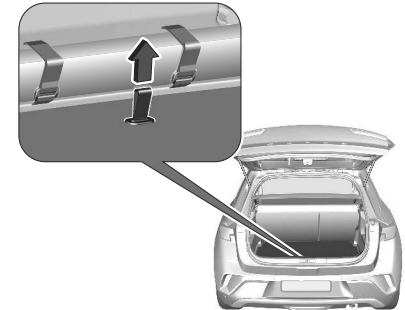


Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα στο μπροστινό του άκρο και πιέστε το προς τα πάνω στο πίσω μέρος.
Αφαιρέστε το κάλυμμα.

Τοποθέτηση καλύμματος

Τοποθετήστε το κάλυμμα στους πλευρικούς οδηγούς και διπλώστε το προς τα κάτω. Συνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης στην πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου

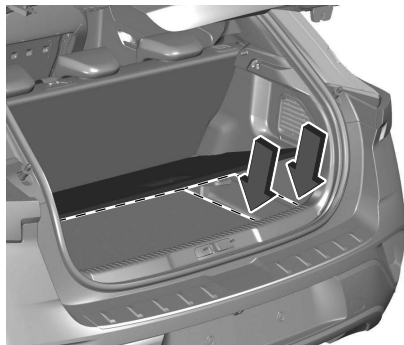


Το κάλυμμα πίσω δαπέδου είναι ανοιγόμενο προς τα πάνω και αφαιρούμενο. Χρησιμοποιήστε το άνοιγμα για να ανεβάσετε το κάλυμμα του πίσω δαπέδου και στη συνέχεια αφαιρέστε το.

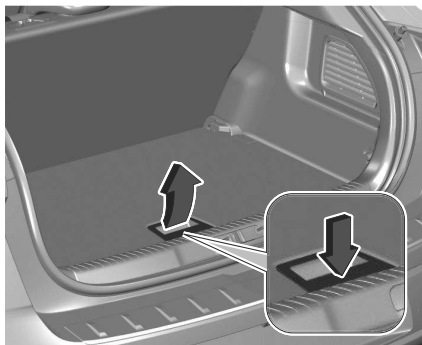
Κιτ επισκευής ελαστικού ⇒ σελίδα 166
Ρεζέρβα ⇒ σελίδα 163

Διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης

Μπορείτε να προσαρμόσετε το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης στον χώρο φόρτωσης σε δύο θέσεις:



- στην κάτω θέση, πάνω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου
- στην επάνω θέση συνδεδεμένο με τη χειρολαβή στην επένδυση του πίσω πλαισίου



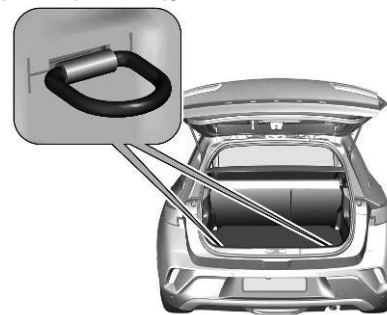
Για να αφαιρέσετε, πατήστε τη λαβή για να ξεκλειδώσετε το δάπεδο του χώρου φόρτωσης και σηκώστε το ενώ χρησιμοποιείτε τη λαβή.

Αν το στερεώσετε στην επάνω θέση, το κενό ανάμεσα στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης και το κάλυμμα της φωλεάς του εφεδρικού τροχού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος.

Σε αυτή τη θέση, εάν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, ο χώρος φορτίου γίνεται σχεδόν εντελώς επίπεδος.

Στην επάνω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει μέγιστο βάρος έως 100 κιλά. Στην κάτω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

Κρίκοι πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό

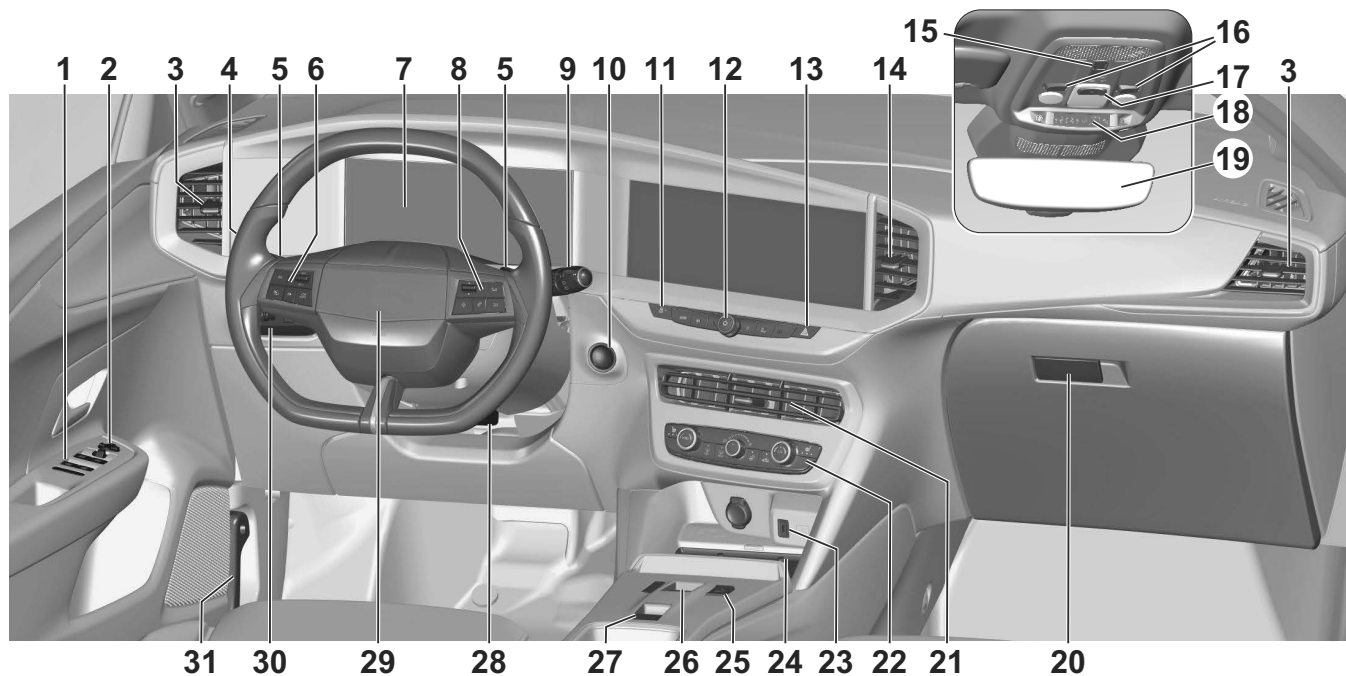
Επισκόπηση του ταμπλό.....	57
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	62
Επισκόπηση.....	62
Αερόσακοι και προεντατήρες ζώνης ασφαλείας.....	64
Απενεργοποίηση αερόσακου.....	64
Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας.....	65
Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας.....	65
Προειδοποιητική λυχνία ανίχνευσης νυσταγμένου οδηγού.....	65
Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση (EPS).....	65
Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.....	65
Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού.....	65
Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος κατάστασης φως καλωδίου.....	66
Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμησης ζώνης ασφαλείας	66
Προειδοποιητική λυχνία υβριδικού συστήματος σέρβις.....	67
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος.....	

αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	67
Χειρόφρενο.....	67
Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού χειρόφρενου.....	67
Προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού προγράμματος ευστάθειας (ESC).....	67
Προειδοποιητική λυχνία υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA).....	68
Προειδοποιητική λυχνία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας σέρβις.....	68
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	68
Προειδοποιητική λυχνία ένδειξης ελέγχου δυσλειτουργίας κινητήρα (MIL).....	68
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	69
Προειδοποιητική λυχνία αναγνώρισης οδικών σημάτων (TSR).....	69
Ενδεικτική λυχνία αυτόματης μεσαίας σκάλας προβολέων.....	69
Ενδεικτική λυχνία φλας.....	69
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέων.....	69
Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος.....	70
Σβήσιμο κινητήρα.....	70

Έλεγχος συστήματος.....	70
Σύστημα φρένων και συμπλέκτη.....	70
Αλλαγή σχέσεων.....	70
Υποβοήθηση στάθμευσης.....	70
Όχημα έτοιμο.....	70
Μειωμένη ισχύς κινητήρα.....	70
Πατήστε το φρένο.....	70
Υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης.....	71
Autostop.....	71
Εξωτερικά φώτα.....	71
Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας.....	71
Μπροστινά φώτα ομίχλης.....	71
Πίσω φως ομίχλης.....	71
Αισθητήρας βροχής.....	71
Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών.....	71
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης	71
Αυτονομία οχήματος.....	72
Σύστημα κλιματισμού.....	72
Χειριστήριο ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης κλιματισμού.....	72
Χειριστήριο ανακυκλοφορίας.....	73
Χειριστήριο αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού.....	73
Αποθάμβωση και ξεπάγωμα	73
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού.....	74
Μενού ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού.....	75

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	
αέρα	75
Κατανομή αέρα.....	75
Προεπιλογή θερμοκρασίας.....	76
Βοηθητικός θερμαντήρας.....	76
Προρύθμιση θερμοκρασίας.....	76
Αεραγωγοί.....	77
Οθόνες.....	78
Πίνακας οργάνων	78
Οθόνη πληροφοριών.....	79

Επισκόπηση του ταμπλό



1. Ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα14
2. Εξωτερικοί καθρέπτες ⇒σελιδα17
3. Πλευρικοί αεραγωγοί ⇒σελιδα77
4. Μεγάλη σκάλα, σινιάλο προβολέων, φλας, πίσω φώτα ομίχλης, φώτα στάθμευσης ⇒σελιδα42
5. Χειριστήρια στο τιμόνι ⇒σελιδα38
6. Ρυθμιστής ταχύτητας, περιοριστής ταχύτητας ⇒σελιδα146
7. Πίνακας ⇒σελιδα78
8. Χειριστήρια συστήματος Infotainment ⇒σελιδα80
9. Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ, υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇒σελιδα16
10. Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ⇒σελιδα90
11. Κουμπί κεντρικού κλειδώματος ⇒σελιδα8
12. Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση Infotainment ⇒σελιδα80
13. Αλάρμ ⇒σελιδα159
14. Κεντρικοί αεραγωγοί ⇒σελιδα77
15. Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα159
16. Φώτα ανάγνωσης ⇒σελιδα48
17. Πλαφονιέρες ⇒σελιδα48
18. Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας, απενεργοποίηση αερόσακου ⇒σελιδα25
19. Εσωτερικός καθρέπτης ⇒σελιδα19
20. Ντουλαπάκι ⇒σελιδα49
21. Κεντρικοί ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί ⇒σελιδα77
22. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, θερμαινόμενο παρμπρίζ, θερμαινόμενα καθίσματα, θερμαινόμενο τιμόνι, ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού ⇒σελιδα5
23. Θύρα USB ⇒σελιδα51
24. Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι, ασύρματη φόρτιση ⇒σελιδα51
25. Προγράμματα οδήγησης ⇒σελιδα104
26. Επιλογή σχέσης, επιλογέας ταχυτήτων ⇒σελιδα98
27. Χειρόφρενο ⇒σελιδα96

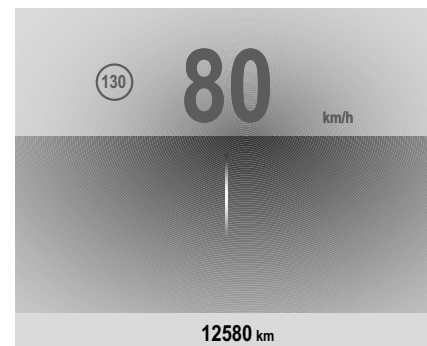
28. Ρύθμιση τιμονιού ⇒σελιδα38

29. Κόρνα ⇒σελιδα39

30. Ρύθμιση δέσμης προβολέων, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒σελιδα42

31. Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα ⇒σελιδα52

Χιλιομετρής



Η συνολική καταγεγραμμένη απόσταση εμφανίζεται σε χλμ.

Χιλιομετρητής ταξιδιού

Εμφανίζεται η τιμή της καταγεγραμμένης απόστασης από τον τελευταίο μηδενισμό. Οι ακόλουθες σελίδες του χιλιομετρητή ταξιδιού είναι επιλέξιμες στο μενού πληροφοριών ταξιδιού / αυτονομίας:

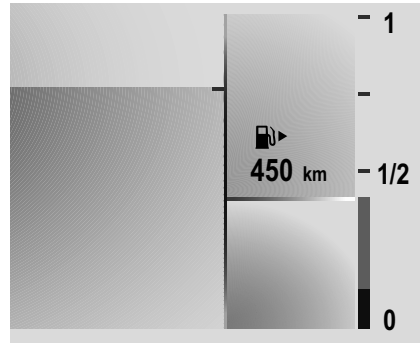
- ταξίδι σε εξέλιξη με στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- ταξίδι 1 ή 2 με μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα και απόσταση ταξιδιού

Υβριδικό όχημα 48 V: εμφανίζεται επιπλέον το ποσοστό απόστασης της ηλεκτρικής οδήγησης.
Ο χιλιομετρητής ταξιδιού μετρά αποστάσεις έως 9.999 χλμ.



Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για να για να μηδενιστεί ο χιλιομετρητής ταξιδιού.

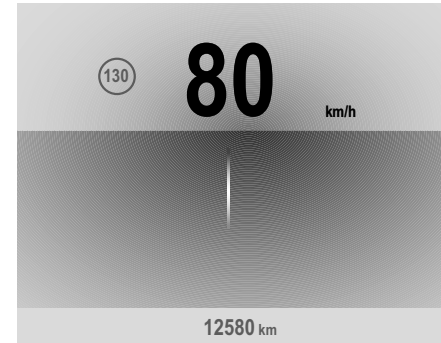
Δείκτης Στάθμης Καυσίμου



Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει κίτρινη αν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

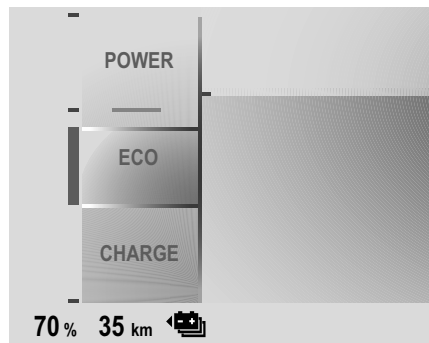
Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Ταχύμετρο



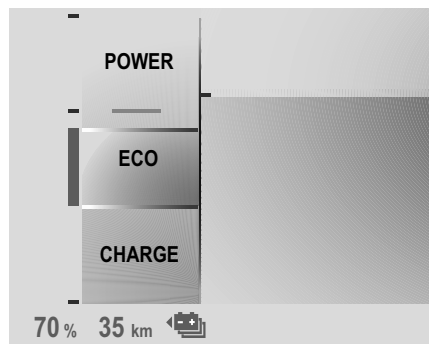
Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος. Υβριδικό όχημα 48 V: Εάν το όχημα οδηγείται σε ηλεκτρική λειτουργία, η ταχύτητα εμφανίζεται με μπλε χρώμα. Τύποι προώθησης ⇒ σελίδα 4

Κατάσταση Φόρτισης Μπαταρίας Υψηλής Τάσης



Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

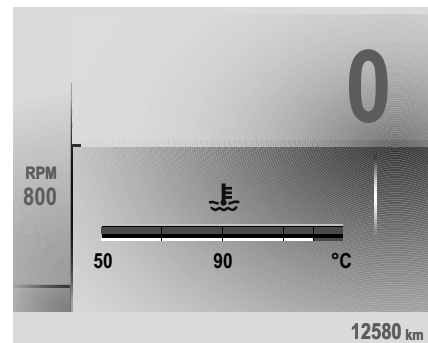
Δείκτης Ηλεκτρικής Ισχύος



Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.

- Power:** Κατανάλωση ενέργειας κατά την διάρκεια υψηλής ζήτησης ενέργειας. Υβριδικά οχήματα 48 V: Συνδυάζονται ICE και ηλεκτρικός κινητήρας.
- Eco:** Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα τα προγράμματα οδήγησης. Υβριδικά οχήματα 48 V: βέλτιστη χρήση ICE ή ηλεκτρικού κινητήρα.
- Charge:** Η μπαταρία φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος

Δείκτης Θερμοκρασίας Ψυκτικού Κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

- 50:** Η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει ακόμη επιτευχθεί
- 90:** Κανονική θερμοκρασία λειτουργίας
- Κορυφή του δείκτη:** Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα αν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.

Προσοχή

Εάν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

Ένδειξη Στάθμης Λαδιού Κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, αναβοσβήνουν οι δύο ενδεικτικές

λυχνίες  ,  και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση.

Λάδι κινητήρα ⇒ σελίδα 184 .

Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.

Οθόνη Σέρβις

Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει πότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή πότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, το διάστημα στο οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά.

Πληροφορίες σέρβις ⇒ σελίδα 61

Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 χλμ ή περισσότερα, δεν εμφανίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Αν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 χλμ, εμφανίζεται επί αρκετά δευτερόλεπτα η απόσταση που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις, η διανυθείσα απόσταση από το τελευταίο σέρβις ή το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις. Ταυτόχρονα

ανάβει προσωρινά το σύμβολο  ως υπενθύμιση.

Αν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 χλμ, εμφανίζεται επί αρκετά δευτερόλεπτα η απόσταση που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις, η διανυθείσα απόσταση από το τελευταίο σέρβις ή το χρονικό διάστημα που απομένει

μέχρι το επόμενο σέρβις. Ταυτόχρονα

το  παραμένει σταθερά αναμμένο ως υπενθύμιση.

Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει την καθυστερημένη

απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αν κάνετε το σέρβις εσείς οι ίδιοι, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης



- πατήστε παρατεταμένα το κουμπί
- ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση για την ένδειξη της απόστασης
- όταν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη =0, αφήστε το κουμπί πάλι

Το σύμβολο  σβήνει.

Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Μπορείτε να δείτε πληροφορίες για την κατάσταση του σέρβις οποιαδήποτε στιγμή στην Οθόνη πληροφοριών. Πατήστε **Έλεγχος** στο μενού ρυθμίσεων του οχήματος. Οι πληροφορίες για το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα.

Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79

Πληροφορίες σέρβις ⇒ σελίδα 61

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Η περιγραφή ισχύει για όλες τις εκδόσεις οργάνων. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η θέση των ενδεικτικών λυχνιών μπορεί να ποικίλλει.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.

Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

Κόκκινη	Κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση
Κίτρινη	Προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη
Πράσινη	Επιβεβαίωση ενεργοποίησης
Μπλε	Επιβεβαίωση ενεργοποίησης
Λευκή	Επιβεβαίωση ενεργοποίησης
Γκρι	Παύση λειτουργίας συστήματος, έχει ανιχνευτεί τουλάχιστον ένας περιορισμός συστήματος

Επισκόπηση

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

- 1 μόνο για πληροφόρηση
- 2 πληροφόρηση και προειδοποίηση
- 3 απευθυνθείτε σε συνεργείο
- 4 σβήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε συνεργείο
- 5 απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης
- 6 σταματήστε και απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και απευθυνθείτε σε συνεργείο



1 Φλας ⇒ σελίδα 44



2 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ⇒ σελίδα 66



5 Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇒ σελίδα 64



2 Ενεργοποιημένος αερόσακος ⇒ σελίδα 30

	2	Απενεργοποιημένος αερόσακος ⇒σελιδα30
	4	Σύστημα φόρτισης ⇒σελιδα65
	5	Ενδεικτική λυχνία βλάβης ⇒σελιδα68
	5	Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος ⇒σελιδα177
	4	Σταματήστε τον κινητήρα ⇒σελιδα70
	5	Βλάβη υβριδικού συστήματος ⇒σελιδα70
	4	Έλεγχος συστήματος ⇒σελιδα70
	6	Σύστημα φρένων και συμπλέκτη ⇒σελιδα70
	1 / 5	Χειρόφρενο ⇒σελιδα67
	5	Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου ⇒σελιδα67
	2	Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη ⇒σελιδα67

	2	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ⇒σελιδα67
	1	Αλλαγή σχέσεων ⇒σελιδα98
	4	Υποβοηθούμενο τιμόνι ⇒σελιδα65
	2	Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ⇒σελιδα68
	2	Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ⇒σελιδα68
	1	Υποβοήθηση στάθμευσης ⇒σελιδα70
	2	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιημένο ⇒σελιδα70
	2 / 5	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ⇒σελιδα67

	2	Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) είναι απενεργοποιημένα ⇒σελιδα67
	4	Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα υψηλή ⇒σελιδα65
	2 / 3	Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα69
	4	Πίεση λαδιού κινητήρα ⇒σελιδα65
	2	Χαμηλή στάθμη καυσίμου ⇒σελιδα68
	2	Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο ⇒σελιδα66
	1	Όχημα έτοιμο ⇒σελιδα70
	2	Μειωμένη ισχύς κινητήρα ⇒σελιδα70
	1	Πατήστε το φρένο ⇒σελιδα70



- 6 Θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης υψηλή ⇒σελιδα71



- 1 Autostop ⇒σελιδα71



- 1/3 Σύστημα Stop-Start απενεργοποιημένο ⇒σελιδα71



- 1 Εξωτερικά φώτα ⇒σελιδα71



- 1 Μεσαία σκάλα ⇒σελιδα69



- 1 Μεγάλη σκάλα ⇒σελιδα69



- 1 Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας ⇒σελιδα71



- 1 Μπροστινοί προβολείς ομίχλης ⇒σελιδα71



- 1 Πίσω φώτα ομίχλης ⇒σελιδα71



- 1 Αισθητήρας βροχής ⇒σελιδα71



- 3 Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας



- 2 / 3 Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα71



- 2 / 3 Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒σελιδα69



- 2 / 3 Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού ⇒σελιδα65



- 2 Πόρτα ανοιχτή ⇒σελιδα65

Αερόσακοι Και Προεντατήρες Ζώνης Ασφαλείας

Οι  και  ανάβουν με κίτρινο χρώμα.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα. Αν δεν ανάψει, δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα των αερόσακων.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Οι αερόσακοι και οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορέσουν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.

Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα αερόσακων ⇒σελιδα27 .

Απενεργοποίηση Αερόσακου



Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Προειδοποιητική Λυχνία Φόρτισης Μπαταρίας

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία του οχήματος δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Το σερβόφρενο ενδέχεται να μη λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική Λυχνία Ανοικτής Πόρτας

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

Προειδοποιητική Λυχνία Ανίχνευσης Νυσταγμένου Οδηγού

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Η ανίχνευση υπνηλίας οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού (DDD)
⇒σελιδα143 .

Προειδοποιητική Λυχνία Βλάβης Συστήματος Διεύθυνσης Με Ηλεκτρική Υποβοήθηση (EPS)

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο ή κίτρινο χρώμα. Υπάρχει βλάβη στο υδραυλικό τιμόνι. Οδηγείτε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Προειδοποιητική Λυχνία Θερμοκρασίας Ψυκτικού Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα.

Προσοχή

Η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι πολύ υψηλή.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού αμέσως
⇒σελιδα179 .

Εάν η ποσότητα ψυκτικού είναι επαρκής, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική Λυχνία Πίεσης Λαδιού

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Προσοχή

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και / ή μπλοκάρισμα των κινητήριων τροχών.

1. Επιλέξτε νεκρά.
2. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
3. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.
Κατά τη διάρκεια ενός Autostop, η μονάδα του σερβοφρένου θα εξακολουθεί να λειτουργεί.
Μην αφαιρείτε το κλειδί έως ότου το όχημα ακινητοποιηθεί, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να εμπλακεί απροσδόκητα.

Αφήστε τον κινητήρα σβηστό και φροντίστε το όχημα να μεταφερθεί σε συνεργείο.

Προειδοποιητική Λυχνία Σφάλματος Κατάστασης Φις Καλωδίου

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Το φις του καλωδίου φόρτισης του οχήματος είναι ακόμη συνδεδεμένο στη θύρα φόρτισης.
Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
Αποσυνδέστε το φις του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης και κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης.
Φόρτιση ⇒ σελίδα 113.

Προειδοποιητική Λυχνία Υπενθύμισης Ζώνης Ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων μαζί με την ένδειξη στην κονσόλα οροφής για κάθε ζώνη ασφαλείας.



Η λυχνία  ανάβει με διαφορετικά χρώματα ανάλογα με την κατάσταση:
κόκκινη : η ζώνη ασφαλείας δεν είναι προσδεσμένη
πράσινη : η ζώνη ασφαλείας είναι προσδεσμένη
γκρι : δεν κάθεται επιβάτης στο κάθισμα

• Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβει η ένδειξη  στην κονσόλα οροφής στο αντίστοιχο χρώμα.

• Μετά την εκκίνηση από στάση, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και η λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη, αν το αντίστοιχο κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα,

η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη στο κόκκινο μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.

• Αν κάποιος επιβάτης απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια

της οδήγησης, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και η λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό

διάστημα, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη στο κόκκινο μέχρι

να ξαναπροσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.

Ανάλογα με την έκδοση, η ένδειξη  θα μπορούσε να ανάψει με κόκκινο χρώμα όταν στο αντίστοιχο κάθισμα δεν κάθεται

επιβάτης ή η ένδειξη  θα μπορούσε να σβήσει μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και ανεξάρτητα από την κατάσταση.

Ζώνες ασφαλείας ⇒ σελίδα 25 .

Προειδοποιητική Λυχνία Υβριδικού Συστήματος Σέρβις

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Υπάρχει βλάβη στο υβριδικό σύστημα. Κλείστε τον διακόπτη της ανάφλεξης και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει λειτουργικό αλλά χωρίς την ρύθμιση ABS.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ⇒ σελίδα 95 .

Χειρόφρενο

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει

Το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί ⇒ σελίδα 96 .

Αναβοσβήνει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Ελαττωματική ενεργοποίηση ή απασφάλιση.

⚠ Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρικού Χειρόφρενου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο παρουσιάζει βλάβη ⇒ σελίδα 96 .

⚠ Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Η αυτόματη ενεργοποίηση έχει απενεργοποιηθεί ή είναι ελαττωματική. Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει το

σύμβολο  μαζί με μαζί με άλλες ενδεικτικές λυχνίες ή συνοδευόμενο από το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενεργοποιήστε και πάλι την αυτόματη λειτουργία ή, σε περίπτωση ελαττώματος, αναθέστε σε κάποιο συνεργείο την επίλυση του προβλήματος.

Αυτόματη λειτουργία ⇒ σελίδα 96 .

Προειδοποιητική Λυχνία Ενεργού Ηλεκτρονικού

Προγράμματος Ευστάθειας (ESC)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, (π.χ. μετά από εργασίες

συντήρησης), η λυχνία  ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό το

διάστημα, η λυχνία  σβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό, το όχημα δεν χρειάζεται κάποια εργασία.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό. Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας
⇒σελιδα127

Σύστημα αντιολίσθησης τροχών
⇒σελιδα127

Προειδοποιητική Λυχνία Υποβοήθησης Παραμονής Στη Λωρίδα (LKA)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα ή τεθεί σε αναμονή.

Εάν ανάψουν οι ενδείξεις  και

, υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα

Το σύστημα διορθώνει την προτιθέμενη αλλαγή λωρίδας.

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ⇒σελιδα133

Προειδοποιητική Λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Σέρβις

Η  ανάβει με γκρι, πράσινο ή κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με γκρι χρώμα

Λειτουργία συστήματος σε παύση. Έχει ανιχνευτεί τουλάχιστον ένας περιορισμός συστήματος.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Το σύστημα είναι ενεργό και έτοιμο να λειτουργήσει.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
⇒σελιδα135

Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.

Ανεφοδιασμός καυσίμου ⇒σελιδα106 .

Προειδοποιητική Λυχνία Ένδειξης Ελέγχου Δυσλειτουργίας Κινητήρα (MIL)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης

και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών. Μπορεί να σημειωθεί υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων εκπομπών. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα έχει μία βλάβη που θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα. Πατάτε λιγότερο το γκάζι μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Απώλεια πίεσης ελαστικών σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των του ελαστικών.

Αναβοσβήνει

Βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα157

Προειδοποιητική Λυχνία Αναγνώρισης Οδικών Σημάτων (TSR)

Η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα ή μόνιμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα

Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας που παρέχεται από τον βοηθό σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικό σήμα. Αν το αναβόσβησμα και το ηχητικό σήμα είναι απενεργοποιημένα, ανάβει η ένδειξη

 επί μερικά δευτερόλεπτα.

Παραμένει σταθερά αναμμένη

Εάν ο βοηθός σημάτων οδικής

κυκλοφορίας έχει βλάβη, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν

η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει

μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒σελιδα154 .

Ενδεικτική Λυχνία Αυτόματης Μεσαίας Σκάλας Προβολέων

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας

Η λυχνία  αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.
Η ένδειξη αναβοσβήνει αν ενεργοποιήσετε το φλας. Όταν τα φλας είναι αναμμένα, μπορεί να ακούσετε μια ηχητική προειδοποίηση. Φλας ⇒σελιδα44

Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας Προβολέων

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα ή κατά το σινιάλο προβολέων ⇒σελιδα43 .

Λυχνία Επικείμενου Σέρβις Του Οχήματος

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες και με το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Σβήσιμο Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Έλεγχος Συστήματος

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο ή κόκκινο χρώμα.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Έχει ανιχνευτεί βλάβη δευτερεύουσας σημασίας στον κινητήρα.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα

Έχει ανιχνευτεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σβήστε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα Φρένων Και Συμπλέκτη

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο ή κίτρινο χρώμα. Η στάθμη υγρού φρένων και υγρού συμπλέκτη είναι πολύ χαμηλή.

Προειδοποίηση

Σταματήστε. Μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων ⇒ σελίδα 180 .

Αλλαγή Σχέσεων

Εμφανίζεται η ένδειξη ▲ ή ▼ μαζί με τον αριθμό μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης, όταν συνιστάται επιλογή μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα είναι ενεργό μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

Υποβοήθηση Στάθμευσης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Η ένδειξη  αναβοσβήνει με κίτρινο μόλις το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Υποβοήθηση στάθμευσης ⇒ σελίδα 137

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Όχημα Έτοιμο

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Το υβριδικό σύστημα είναι ενεργό.

Μειωμένη Ισχύς Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό. Μόνο μειωμένη ισχύς κινητήρα είναι διαθέσιμη.

Πατήστε Το Φρένο

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει. Ανεπαρκής ή καθόλου πίεση στο πεντάλ φρένου. Πατήστε το πεντάλ φρένων πριν λύσετε το χειρόφρενο και φύγετε από P.

Υψηλή Θερμοκρασία Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και εγκαταλείψτε το όχημα.

Autostop

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο ή κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Υβριδικό όχημα 48 V: η αυτόματη εναλλαγή μόνο στον ηλεκτρικό κινητήρα έχει απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V ⇒ σελίδα 101

Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα

Η λειτουργία Autostop είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ενεργοποιήθηκε αυτόματα. Σύστημα Stop-start ⇒ σελίδα 91 .

Εξωτερικά Φώτα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα ⇒ σελίδα 42 .

Αυτόματη Ρύθμιση Μεγάλης Σκάλας

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο ή κίτρινο χρώμα. Ανάβει πράσινη όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας ⇒ σελίδα 43 . Ανάβει κίτρινη όταν έχει ανιχνευτεί βλάβη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μπροστινά Φώτα Ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι ⇒ σελίδα 45 .

Πίσω Φως Ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο ⇒ σελίδα 45 .

Αισθητήρας Βροχής

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν επιλεγεί η θέση του αισθητήρα βροχής στον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων. Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπριζ ⇒ σελίδα 40 .

Βλάβη Στο Σύστημα Προειδοποίησης Ασφάλειας Πεζών

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών δεν λειτουργεί.

Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί ή έχει ανιχνευτεί βλάβη. Επιπλέον, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων.

Ελέγξτε την αιτία της απενεργοποίησης
⇒σελιδα122 και, σε περίπτωση βλάβης
στο σύστημα, απευθυνθείτε σε ένα
συνεργείο.

Σημείωση

Η λυχνία  ανάβει επίσης εάν οι
ζώνες ασφαλείας των επιβατών δεν
είναι δεμένες. Σε αυτή την περίπτωση,
απενεργοποιείται η ενεργή πέδηση
έκτακτης ανάγκης.

Αναβοσβήνει

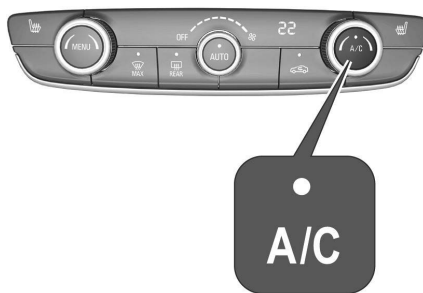
Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και
φρενάρει αυτόματα το όχημα.
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης
⇒σελιδα122 .

Αυτονομία Οχήματος

Δείχνει τη συνολική αυτονομία του
οχήματος.

Σύστημα κλιματισμού

Χειριστήριο Ενεργοποίησης/ Απενεργοποίησης Κλιματισμού



Πατήστε **A/C** για να ενεργοποιηθεί
η λειτουργία ψύξης. Η LED στο
κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την
ενεργοποίηση. Η ψύξη λειτουργεί μόνο
όταν ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας
βρίσκονται σε λειτουργία.
Πατήστε **A/C** ξανά, για να
απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.
Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και
αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική
θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το
μηδέν. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να
σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν
κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση,
απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για
λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

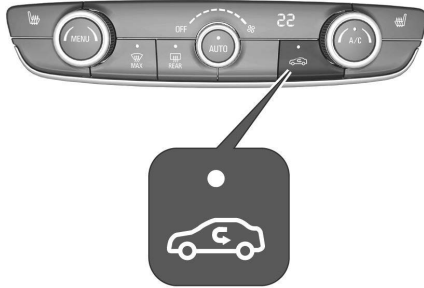
Μέγιστο συστήματος κλιματισμού AC/MAX

Πατήστε **MENU** για να εμφανιστεί
το μενού ρυθμίσεων συστήματος
κλιματισμού.

Πατήστε **A/C MAX** για να ενεργοποιήσετε/
απενεργοποιήσετε το μέγιστο του
συστήματος κλιματισμού.

Η λειτουργία μέγιστου συστήματος
κλιματισμού καθορίζει τη θερμοκρασία
όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και
ρυθμίζει τη διανομή προς όλους τους
αεραγωγούς. Επιπλέον, καθορίζει τη ροή
του αέρα στο μέγιστο και ενεργοποιεί την
ανακυκλοφορία αέρα.

Χειριστήριο Ανακυκλοφορίας



Πατήστε το  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

Πατήστε ξανά το  για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Προειδοποίηση

Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.

Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που

μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες του οχήματος να νιώθουν υπνηλία.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει απ' έξω όταν προστίπτει κρύος αέρας επάνω του. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη

λειτουργία .

Χειριστήριο Αυτόματης Λειτουργίας Κλιματισμού



Βασική ρύθμιση για μέγιστη άνεση:

- Πατήστε AUTO για να ρυθμιστεί αυτόματα η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα. Μπορείτε να επιλέξετε τρεις διαφορετικές προεπιλογές ταχύτητας ανεμιστήρα πατώντας επανειλημμένα το AUTO είτε στον πίνακα χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού ή στην οθόνη

πληροφοριών: αργή, κανονική ή γρήγορη. Στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται η επιλεγμένη ρύθμιση.

- Ανοίξετε όλους τους αεραγωγούς, για να επιτρέψετε βέλτιστη κατανομή αέρα στην αυτόματη λειτουργία.
- Ο κλιματισμός πρέπει να είναι ενεργοποιημένος για βέλτιστη ψύξη και αποθάμβωση. Πατήστε **A/C**, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη ενεργοποίησης.
- Ρυθμίστε την προεπιλεγμένη θερμοκρασία χρησιμοποιώντας το αριστερό ή το δεξί περιστροφικό κουμπί.
Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C.

Αποθάμβωση Και Ξεπάγωμα



- Πατήστε  MAX. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

- Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού, πατώντας το A/C, αν χρειάζεται.
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ  REAR.
- Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία, πατήστε το κουμπί  MAX ξανά. Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε AUTO.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ

⇒σελιδα16 .

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

⇒σελιδα18 .

Σημείωση

Αν πατήσετε το  MAX όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να το πατήσετε και πάλι.

Εάν πατήσετε το  MAX όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα. Σύστημα Stop-start ⇒σελιδα91 .

Απενεργοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης, τον ανεμιστήρα και την αυτόματη λειτουργία, γυρίζοντας ένα από τα περιστροφικά κουμπιά αριστερά. Ενεργοποίηση, ενεργοποιώντας τον ανεμιστήρα ή πατώντας το **AUTO**.

Ηλεκτρονικό Σύστημα Κλιματισμού



Χειριστήρια για:

- θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού 
- το **MENU** εισέρχεται στο μενού ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού στην Οθόνη πληροφοριών
- ταχύτητα ανεμιστήρα 
- αυτόματη λειτουργία **AUTO**
- ψύξη **A/C**

- χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα 

- αποθάμβωση και ξεπάγωμα  MAX
- θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ και εξωτερικοί καθρέπτες  REAR
- Θερμαινόμενο παρμπριζ
- θερμαινόμενα καθίσματα 
- αεριζόμενα καθίσματα

Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ

⇒σελιδα16

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

⇒σελιδα18

Θερμαινόμενα καθίσματα ⇒σελιδα23

Στην αυτόματη λειτουργία, η θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.

Οι ενεργοποιημένες λειτουργίες επισημαίνονται από τη λυχνία LED στο αντίστοιχο κουμπί.

Η πλήρης λειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Μενού Ρυθμίσεων Συστήματος Κλιματισμού



Πατήστε **MENU** για να ρυθμίσετε χειροκίνητα τις παρακάτω λειτουργίες του συστήματος κλιματισμού:

- κατανομή αέρα , , 
- ταχύτητα ανεμιστήρα 
- θερμοκρασία / \
- ψύξη **A/C**
- αυτόματη λειτουργία **AUTO**

Μπορείτε να εμφανίσετε το μενού ρυθμίσεων κλιματισμού επίσης και στην Οθόνη πληροφοριών.
Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79

Έλεγχος Ταχύτητας Ανεμιστήρα Αέρα



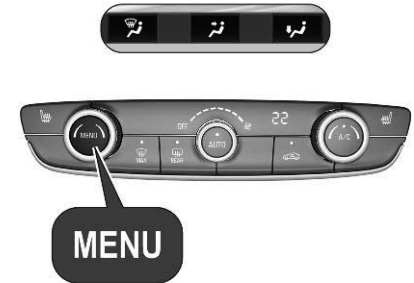
Ρυθμίστε τη ροή του αέρα, γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στην ταχύτητα που θέλετε. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο μενού ρυθμίσεων κλιματισμού.

Πατήστε **MENU** για να εμφανιστεί το μενού.

Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί τέρμα αριστερά: ο ανεμιστήρας και το σύστημα ψύξης απενεργοποιούνται.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε **AUTO**.

Κατανομή Αέρα



Πατήστε το **MENU** για να εμφανιστεί το μενού.

Πατήστε στην Οθόνη πληροφοριών:

-  προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα
-  προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών
-  προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ

Είναι εφικτοί όλοι οι συνδυασμοί.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία κατανομής αέρα, πατήστε **AUTO**.

Προεπιλογή Θερμοκρασίας



Ρυθμίστε την προεπιλεγμένη θερμοκρασία στην Οθόνη πληροφοριών ή χρησιμοποιώντας το αριστερό ή το δεξί περιστροφικό κουμπί / \ στον πίνακα χειριστήριων συστήματος κλιματισμού. Η προεπιλεγμένη θερμοκρασία εμφανίζεται στην Οθόνη πληροφοριών.

Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C. Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στην ελάχιστη τιμή, το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη ψύξη, εάν η ψύξη A/C είναι ενεργοποιημένη. Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στη μέγιστη τιμή, το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη θέρμανση.

Σημείωση

Εάν το **A/C** είναι ενεργοποιημένο, η μείωση της καθορισμένης θερμοκρασίας της καμπίνας μπορεί να προκαλέσει επανεκκίνηση του κινητήρα από ένα Autostop ή να εμποδίσει το Autostop. Σύστημα Stop-start ⇒ σελίδα 91 .

Βοηθητικός Θερμαντήρας

Θερμαντήρας αέρα

Το σύστημα ταχείας θέρμανσης Quickheat είναι ένας ηλεκτρικός ανεξάρτητος θερμαντήρας ο οποίος θερμαίνει αυτόματα το χώρο επιβατών πιο γρήγορα.

Προρύθμιση Θερμοκρασίας

Το σύστημα κλιματικής προετοιμασίας επιτρέπει τη θέρμανση ή τον εξαερισμό του εσωτερικού του οχήματος με τον αέρα περιβάλλοντος.

Το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορεί να προγραμματιστεί μέσω της Οθόνης πληροφοριών ή της εφαρμογής MyOpel App.

Η κατάσταση λειτουργίας της κλιματικής προετοιμασίας εμφανίζεται από μία λυχνία LED.

- Η λυχνία LED ανάβει: Έχει ρυθμιστεί ένας χρονοδιακόπτης.
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει: Το σύστημα είναι σε λειτουργία.

Η λυχνία LED σβήνει στο τέλος της λειτουργίας ή όταν σταματήσει η κλιματική προετοιμασία χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Η κλιματική προετοιμασία μπορεί να προγραμματιστεί χρησιμοποιώντας την Οθόνη πληροφοριών.

Σημείωση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

Σημείωση

Η κλιματική προετοιμασία ενεργοποιείται μόνο εάν είναι κλειστός ο διακόπτης ανάφλεξης και το όχημα είναι κλειδωμένο. Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 30%, η κλιματική προετοιμασία δεν ενεργοποιείται.

Όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, η φόρτιση της μπαταρίας έχει προτεραιότητα έναντι της κλιματικής προετοιμασίας.

Κατά συνέπεια, μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν η μπαταρία είναι φορτισμένη πάνω από ένα όριο που έχει καθοριστεί στο 80%.

Εάν προγραμματιστεί μία επαναλαμβανόμενη θέρμανση / εξαερισμός και πραγματοποιηθούν δύο διαδικασίες θέρμανσης / εξαερισμού χωρίς να λειτουργήσει το όχημα, ο προγραμματισμός απενεργοποιείται.

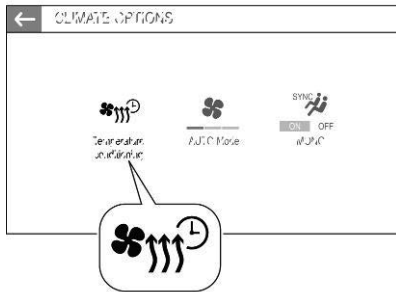
Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη

Σημείωση

Μπορούν να προγραμματιστούν και να αποθηκευτούν πολλοί χρονοδιακόπτες. Συνιστάται ο προγραμματισμός της κλιματικής προετοιμασίας με το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης.



Πατήστε **MENU** στον πίνακα χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού ή αγγίξτε το στην Οθόνη πληροφοριών για να ανοίξετε τις ρυθμίσεις κλιματισμού. Αγγίξτε το **OPTIONS**.



Αγγίξτε ή επιλέξτε το μενού για το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση. Αγγίξτε το + για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη. Αγγίξτε --:--. Εισαγάγετε ώρα και ημέρα.

Πατήστε το για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις. Πατήστε το **ON** για να ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης. Για να διαγράψετε έναν χρονοδιακόπτη,

πατήστε το στο επάνω μέρος της Οθόνης πληροφοριών και διαγράψτε τον χρονοδιακόπτη που θέλετε. Επιβεβαιώστε τη διαγραφή. Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού αρχίζει περίπου 45 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα, και διατηρείται επί δέκα λεπτά μετά από αυτήν.

Τύπος B



Πατήστε **MENU** στον πίνακα χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού ή αγγίξτε το .

στην Οθόνη πληροφοριών για να ανοίξετε τις ρυθμίσεις κλιματισμού.

Αγγίξτε και στη συνέχεια επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων για το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση.

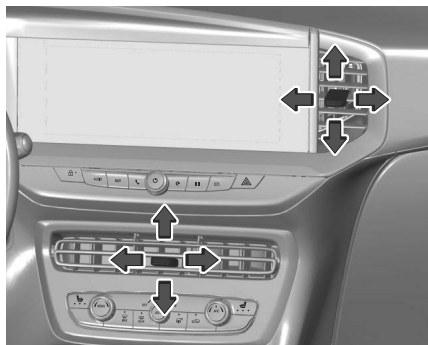
Επιλέξτε για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη ή πατήστε δίπλα σε έναν χρονοδιακόπτη να τον επεξεργαστείτε. Ενεργοποιήστε τον χρονοδιακόπτη. Για να διαγράψετε έναν χρονοδιακόπτη, επιλέξτε τον χρονοδιακόπτη που θέλετε και πατήστε στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού ξεκινάει περίπου 45 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, ή 20 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν δεν είναι συνδεδεμένο, και διατηρείται δέκα λεπτά μετά από αυτόν.

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί

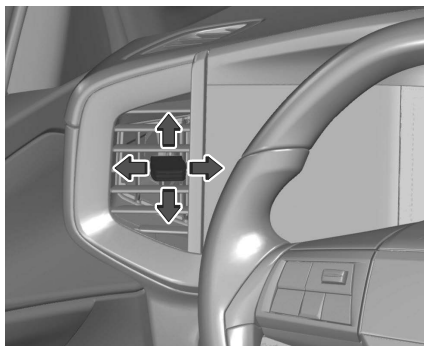
Κεντρικοί αεραγωγοί στο ταμπλό



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα μέσα.

Ακριανοί αεραγωγοί στο ταμπλό



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα έξω.

Όταν το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι ανοικτοί τουλάχιστον δύο αεραγωγοί.



Προειδοποίηση

Μην προσαρμόζετε αντικείμενα στα περύγια των αεραγωγών. Κίνδυνος ζημιάς και τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πίσω αεραγωγοί στην κεντρική κονσόλα

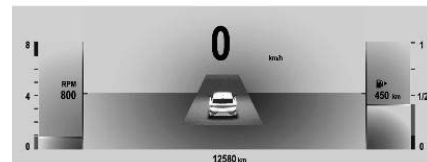
Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Σταθεροί αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Οθόνες

Πίνακας Οργάνων



Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- χιλιόμετρητής ταξιδιού
- ένδειξη αλλαγής σχέσης
- πληροφορίες σέρβις
- μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα
- μηνύματα υποβοήθησης οδηγού
- αναδυσόμενα μηνύματα
- πληροφορίες Infotainment



Πατήστε το κουμπί για κύλιση στις σελίδες ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Οθόνη Πληροφοριών



Στην οθόνη πληροφοριών μπορούν να εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- ημερομηνία
- Σύστημα Infotainment ⇒σελιδα80
- πλοήγηση ⇒σελιδα86
- μηνύματα οχήματος και συστήματος
⇒σελιδα62
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ⇒σελιδα84

Σύστημα Infotainment

Εισαγωγή.....	80
Επισκόπηση χειριστηρίων.....	80
Βασικός χειρισμός.....	81
Εξατομίκευση	84
Προφίλ	85
Ήχος.....	85
Πλοήγηση.....	86
Σύστημα πλοήγησης.....	86
Φωνητικός Βοηθός.....	87
Τηλέφωνο	87
Χρήση εφαρμογών smartphone	88

Εισαγωγή

Σημαντική πληροφορία για το χειρισμό και την οδική ασφάλεια



Προειδοποίηση

Το σύστημα Infotainment πρέπει να χρησιμοποιείται έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να οδηγείται με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε το όχημα και λειτουργήστε το σύστημα Infotainment ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

παράσιτα, θόρυβος, παραμόρφωση ή απώλεια λήψης λόγω:

- αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό
- λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης
- φαινομένων σκίασης

Επισκόπηση Χειριστηρίων

Πίνακας ελέγχου



Εμφανίζει τις ρυθμίσεις.



Εμφανίζει το μενού του τηλεφώνου.



Εμφανίζει το μενού των πολυμέσων.



Εμφανίζει την αρχική οθόνη.



Εμφανίζει το μενού των app.



Εμφανίζει το μενού ρυθμίσεων του οχήματος.

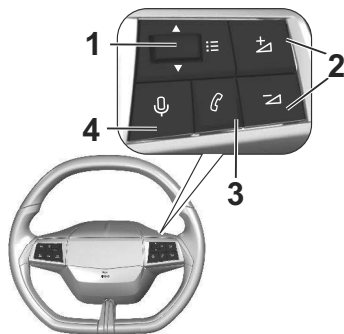


Εμφανίζει την οθόνη κατοπτρισμού του τηλεφώνου όταν είναι ενεργός ο κατοπτρισμός τηλεφώνου.



Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα
Σύντομο πάτημα όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο: σίγαση του συστήματος.

Χειριστήρια στο τιμόνι



- 1: Εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω: Επιλέξτε τον προηγούμενο / επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό ή κομμάτι ή περιηγηθείτε στη λίστα πρόσφατων κλήσεων.

Στιγμιαίο πάτημα: Εμφάνιση μενού ή επικύρωση επιλογής.

- 2: Στιγμιαίο πάτημα: Ρύθμιση της έντασης ήχου ή ανάρρηση σίγασης ήχου.
Παρατεταμένο πάτημα στο : Σίγαση του ήχου.
- 3: Στιγμιαίο πάτημα: Αποδοχή εισερχόμενης κλήσης, τερματισμός, εμφάνιση της λίστας πρόσφατων κλήσεων ή εμφάνιση της οθόνης προβολής τηλεφώνου.
Παρατεταμένο πάτημα: Απόρριψη εισερχόμενης κλήσης.
- 4: Στιγμιαίο πάτημα: Ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συστήματος Infotainment.
Παρατεταμένο πάτημα: Ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συνδεδεμένου κινητού τηλεφώνου.

Βασικός χειρισμός

Λειτουργίες οθόνης

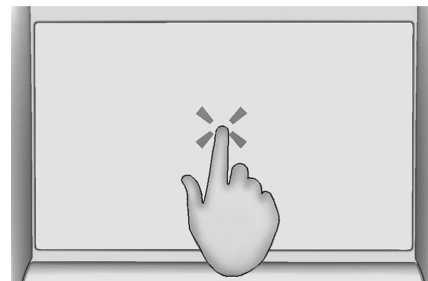
Η οθόνη του συστήματος Infotainment διαθέτει μια επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή που καθιστά εφικτή την άμεση αλληλεπίδραση με τα χειριστήρια των μενού που εμφανίζονται.

Προσοχή

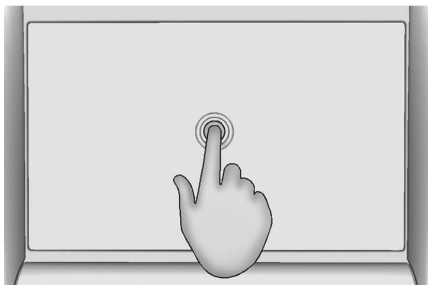
Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή σκληρά αντικείμενα όπως στυλό, μολύβια ή παρόμοια αντικείμενα για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω χειρονομίες με τα δάκτυλά σας, για να χειριστείτε το σύστημα Infotainment.

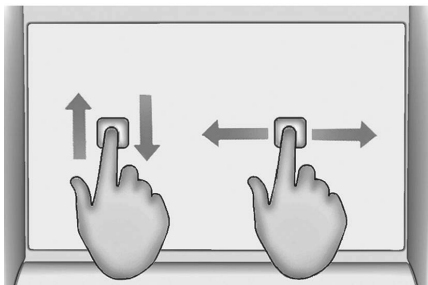
Αγγίξτε



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το



Σάρωση



Η σάρωση χρησιμοποιείται για κύλιση μέσα σε μενού ή για μετατόπιση του χάρτη.

Επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη σε υπομενού

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε ◀ στο επάνω τμήμα της οθόνης.

Εμφάνιση και απόκρυψη του μενού

Εντός μιας εφαρμογής, μπορείτε να εμφανίσετε το μενού και να το

αποκρύψετε πατώντας ≡.

Γραμμή κατάστασης

Η γραμμή κατάστασης είναι η επάνω γραμμή στην οθόνη. Μπορεί να δείχνει τα εξής:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- Κατάσταση σύνδεσης Wi-Fi
- Ενεργοποίηση Bluetooth
- λήψη κινητού
- ενεργοποιημένες λειτουργίες, π.χ. θερμαινόμενο τιμόνι

Επισκόπηση εφαρμογών



Για να εμφανιστεί μια λίστα με όλες τις διαθέσιμες εφαρμογές, πατήστε ▢. Εναλλακτικά, η επισκόπηση εφαρμογών θα εμφανιστεί αν αγγίξετε την οθόνη με 3 δάχτυλα.

Ρυθμίσεις συστήματος

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων ⚙ και πατήστε το μενού για τις ρυθμίσεις συστήματος ⚙.



Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις συστήματος:

- γλώσσα
- ημερομηνία και ώρα, μορφή ώρας, μορφή ημερομηνίας
- μονάδα μέτρησης απόστασης και κατανάλωσης

- μονάδα μέτρησης εξωτερικής θερμοκρασίας
- επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων
- προβολή πληροφοριών συστήματος

Φωτεινότητα

Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα για τον φωτισμό ταμπλό, τον εσωτερικό φωτισμό και την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display), ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού για τη ρύθμιση φωτεινότητας.

Ο εσωτερικός φωτισμός και η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν.

Συνδεσιμότητα

Για να εμφανιστεί το μενού συνδεσιμότητας, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού συνδεσιμότητας.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ασύρματης συσκευής: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή

προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών

- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της κοινοποίησης δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες

Ενημερώσεις συστήματος

Όταν η ενημέρωση είναι διαθέσιμη και έτοιμη για εγκατάσταση, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο τέλος της διαδρομής, αφού σταματήσετε το όχημα.

Εναλλακτικά, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού για ενημερώσεις για να ελέγξετε εάν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση. Εάν υπάρχουν εκκρεμείς ενημερώσεις, θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λήψη ενημερώσεων πατώντας το πλαίσιο επιλογής. Αν ενεργοποιηθεί, θα γίνεται αυτόματα λήψη των ενημερώσεων όταν το όχημα συνδεθεί σε εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi.

Η εγκατάσταση μιας ενημέρωσης θα συνεχιστεί ακόμη κι αν βγείτε από

το όχημα και το κλείσετε. Όταν το όχημα τεθεί ξανά σε λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη αν η εγκατάσταση της ενημέρωσης έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία. Όταν η εγκατάσταση αποτύχει, θα εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα στην οθόνη. Απευθυνθείτε σε κέντρο βοήθειας.

Ιδιωτικό απόρρητο

Μπορείτε να ορίσετε τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου για κάθε προφίλ. Μπορείτε να ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας
- κοινοποίηση δεδομένων
- λειτουργία απορρήτου

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία απορρήτου, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή

ρυθμίσεων . Εναλλακτικά, μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας .

Συνδεδεμένες υπηρεσίες

Για να εμφανιστεί το μενού για τις υπηρεσίες σύνδεσης, ανοίξτε την

εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το αντίστοιχο στοιχείο στο μενού.

Εξατομίκευση

Ο πίνακας οργάνων, η προβολή ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display) και η Οθόνη πληροφοριών μπορούν να εξατομικευτούν.

Για να εμφανιστεί το μενού εξατομίκευσης, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού εξατομίκευσης.

Χρώμα οθόνης

Μπορείτε να επιλέξετε χρώμα φόντου στον πίνακα οργάνων και στην Οθόνη πληροφοριών. Το επιλεγμένο χρώμα φόντου θα εμφανιστεί αμέσως τόσο στον πίνακα οργάνων όσο και στην Οθόνη πληροφοριών.

Εσωτερικό χρώμα

Μπορείτε να επιλέξετε το χρώμα των στοιχείων εσωτερικού φωτισμού, π.χ. το φως στις χειρολαβές των θυρών.

Εκπεμπόμενος ήχος

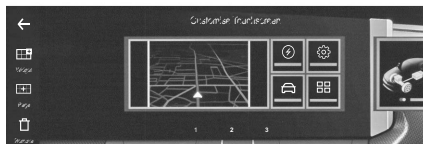
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε έναν ενεργό ήχο σπορ αυτοκινήτου για τη λειτουργία Sport.

Κινούμενα γραφικά

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε εξωτερικά και εσωτερικά κινούμενα γραφικά για το καλωσόρισμα και τον αποχαιρετισμό του οδηγού.

Σελίδες

Μπορείτε να δημιουργήσετε διάφορες εξατομικευμένες σελίδες στον πίνακα οργάνων και στην Οθόνη πληροφοριών. Η προβολή ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display) ανήκει στη σελίδα του πίνακα οργάνων.



Σε κάθε σελίδα μπορούν να γίνουν εξατομικευμένες ρυθμίσεις επιλέγοντας τα widgets που θα εμφανίζονται.

Για να προσθέσετε μια σελίδα, πατήστε

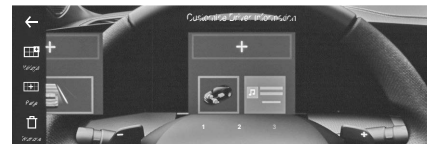


Για να διαγράψετε μια σελίδα, πατήστε



Widgets

Ένα widget είναι η ένδειξη συγκεκριμένων πληροφοριών ή κάποιος δείκτης μέτρησης, π.χ. πληροφοριών ραδιοφώνου, πληροφοριών πλοήγησης ή ο δείκτης μέτρησης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.



Στον πίνακα οργάνων μπορούν να εμφανίζονται δύο widgets και η προβολή ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display) μπορεί να εμφανίζει ένα widget. Η Οθόνη πληροφοριών μπορεί να περιέχει διάφορα widgets.

Για να προσθέσετε ένα widget σε μια

σελίδα, πατήστε .

Ορισμένα widgets είναι διαθέσιμα σε διαφορετικά μεγέθη. Όσο πιο μεγάλο

είναι ένα widget, τόσο λιγότερα widgets μπορούν να εμφανίζονται σε μια σελίδα.

Προφίλ

Μπορείτε να δημιουργήσετε πολλαπλά προφίλ χρήστη.

Χάρη στη δυνατότητα δημιουργίας προφίλ, το σύστημα Infotainment μπορεί να προσαρμοστεί στις προτιμήσεις διάφορων οδηγών. Θα συνδεθούν διαφορετικές ρυθμίσεις και αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί και προορισμοί σε ένα συγκεκριμένο προφίλ. Με αυτόν τον τρόπο, δεν θα χρειάζεται να προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις κάθε φορά που κάποιος άλλος οδηγεί το όχημα. Για να εμφανιστούν οι ρυθμίσεις προφίλ,

ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού προφίλ.

Δημιουργία ενός προφίλ

Για να δημιουργήσετε νέο προφίλ, πατήστε .

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις για κάθε προφίλ:

- όνομα προφίλ
- avatar
- αντίστοιχη συσκευή

Μόλις δημιουργηθεί ένα νέο προφίλ, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προφίλ οποιαδήποτε στιγμή πατώντας



Διαγραφή ενός προφίλ

Για να διαγράψετε ένα προφίλ, πατήστε



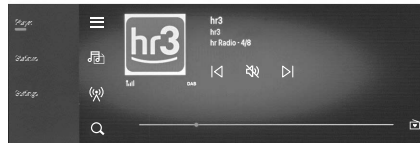
δίπλα στο αντίστοιχο προφίλ και επιλέξτε . Το προφίλ επισκέπτη δεν μπορεί να διαγραφεί.

Το προφίλ επισκέπτη είναι το προεπιλεγμένο προφίλ. Είναι ενεργό, όταν δεν έχει δημιουργηθεί άλλο προφίλ ή όταν δεν υπάρχει άλλο ενεργό.

Ήχος

Εμφανίστε την οθόνη ήχου πατώντας  στην επισκόπηση εφαρμογών.

Πατήστε  για εναλλαγή μεταξύ του ραδιοφώνου και μιας συνδεδεμένης εξωτερικής συσκευής ως πηγή ήχου.



Αλλαγή ραδιοφωνικών σταθμών

Πατήστε στιγμιαία  για αυτόματη αναζήτηση του επόμενου ραδιοφωνικού σταθμού.

Πατήστε παρατεταμένα  για γρήγορη αναζήτηση των επόμενων ραδιοφωνικών σταθμών.

Πατήστε στιγμιαία  για αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου ραδιοφωνικού σταθμού.

Πατήστε παρατεταμένα  για γρήγορη αναζήτηση των προηγούμενων ραδιοφωνικών σταθμών.

Λίστα σταθμών

Θα εμφανίζεται μια λίστα με όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς με πάτημα της καταχώρησης της λίστας στο μενού ραδιοφώνου στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Ζώνη συχνότητων

Για να επιλέξετε τη ζώνη συχνότητων,

πατήστε .

Συντονισμός συχνότητας

Για να συντονιστείτε σε μια συγκεκριμένη

συχνότητα ραδιοφώνου, πατήστε .

Θα εμφανιστεί ένα αριθμητικό πληκτρολόγιο. Εισαγάγετε τη συχνότητα

που θέλετε και πατήστε  για επιβεβαίωση.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Θα εμφανιστούν οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί ή θα αποκρυβούν πατώντας . Οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί θα εμφανιστούν συγκεντρωτικά στο κάτω μέρος της οθόνης. Πατήστε τον ραδιοφωνικό σταθμό στον οποίο θέλετε να συντονιστείτε.

Για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί που θέλετε. Μπορείτε να αντικαταστήσετε τα κουμπιά που χρησιμοποιούνται ήδη για ραδιοφωνικούς σταθμούς. Τα αχρησιμοποίητο κουμπιά για αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών θα

δηλώνονται με .

Εναλλακτικά, μπορείτε να αποθηκεύσετε ραδιοφωνικούς σταθμούς πατώντας στο αντίστοιχο εικονίδιο καρδιάς της λίστας σταθμών.

Σίγαση

Για σίγαση ή αναίρεση σίγασης, πατήστε .

Ρυθμίσεις ήχου

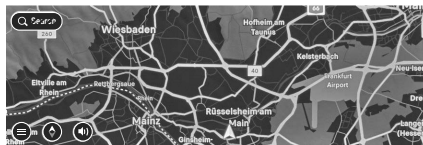
Στο μενού ρυθμίσεων της εφαρμογής ραδιοφώνου μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ρυθμίσεις ήχου: θόρυβος περιβάλλοντος χώρου, ισοσταθμιστής, πρίμα
- ρυθμίσεις ραδιοφώνου: λίστα σταθμών, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση παρακολούθησης σταθμού και ανακοινώσεις κίνησης και ειδήσεων
- ρυθμίσεις έντασης ήχου: φωνή συστήματος, ήχος κλήσης, τηλεφωνική κλήση, ήχοι συστήματος

Πλοήγηση

Σύστημα Πλοήγησης

Πατήστε  στην Οθόνη πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή πλοήγησης.



Έναρξη καθοδήγησης διαδρομής

Για να αρχίσει η καθοδήγηση διαδρομής, πατήστε  για να εισαγάγετε μια διεύθυνση μέσω πληκτρολογίου. Αφού πληκτρολογήσετε τα πρώτα γράμματα της διεύθυνσης, θα εμφανιστούν διευθύνσεις που ταιριάζουν. Όταν εισαχθεί η διεύθυνση, μπορεί να εμφανίζονται αρκετές διαδρομές στον χάρτη. Επιλέξτε μία πριν ξεκινήσετε την καθοδήγηση διαδρομής.

Ενεργή καθοδήγηση διαδρομής

Κατά την ενεργή καθοδήγηση διαδρομής, πληροφορίες σχετικά με τη διαδρομή, π.χ. η εκτιμώμενη ώρα άφιξης και η απόσταση, θα εμφανιστούν στην οθόνη. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις φωνητικές οδηγίες της καθοδήγησης διαδρομής, πατήστε .

Για να αλλάξετε τη διαδρομή, να προσθέσετε μια στάση, π.χ. εστιατόριο ή πρατήριο καυσίμων, ή για να εμφανιστούν οδηγίες, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή γραμμή της οθόνης.

Ρυθμίσεις διαδρομής

Για να ανοίξει το μενού ρυθμίσεων, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή

γραμμή της οθόνης και στη συνέχεια

πατήστε το μενού ρυθμίσεων .

Πατήστε  για προβολή λήψεων χάρτη, για να ρυθμίσετε το χρώμα του χάρτη, για να ορίσετε τα σημεία ενδιαφέροντος που εμφανίζονται στον χάρτη και άλλες ρυθμίσεις χάρτη, για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες άφιξης, για να ρυθμίσετε την πλαϊνή γραμμή στην οθόνη καθοδήγησης διαδρομής, για να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό χαρτών ή για να εμφανιστεί η αυτονομία του οχήματος στον χάρτη.

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τις επιλογές για την αναδρομολόγηση, για να ρυθμίσετε τους προτιμώμενους τύπους διαδρομής (γρήγορη, σύντομη, φιλική στο περιβάλλον) ή για να αποφύγετε συγκεκριμένες διαδρομές (αποφυγή διοδίων, μη ασφαλοστρωμένων δρόμων, κ.λπ.).

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τους τύπους των φωνητικών οδηγιών, των προειδοποιήσεων και των ήχων.

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες για το ιδιωτικό απόρρητο (διατήρηση ιστορικού διαδρομών, συχνών προορισμών, κ.λπ.).

Ενημερώσεις χαρτών

Όταν ενεργοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες, ο χάρτης της τρέχουσας περιοχής θα ενημερώνεται αυτόματα. Όταν το σύστημα είναι συνδεδεμένο σε δίκτυο Wi-Fi, οι χάρτες όλων των άλλων περιοχών μπορούν να ενημερώνονται μέσω των χαρτών και του μενού οθόνης

 στο μενού ρυθμίσεων .

Συνδεδεμένες υπηρεσίες ⇒ σελίδα 81

Φωνητικός Βοηθός

Ο ενσωματωμένος φωνητικός βοηθός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του συστήματος Infotainment μέσω φωνητικών εντολών. Υπάρχουν τρεις τρόποι για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό:

- πατήστε το  στο τιμόνι
- πατήστε το  στην Οθόνη πληροφοριών
- πείτε "Hey Opel"

Αφού πατήσετε το  στο τιμόνι ή πατήσετε το  στην Οθόνη πληροφοριών, περιμένετε να ακουστεί το μπιπ πριν πείτε μια φωνητική εντολή.

Για να εμφανιστούν κάποια παραδείγματα φωνητικής εντολής, ανοίξτε το μενού βοήθειας  στην Οθόνη πληροφοριών. Τα παραδείγματα θα ταξινομούνται ανά κατηγορίες, π.χ. ραδιόφωνο ή πλοήγηση.

Τηλέφωνο

Σύνδεση Bluetooth

Πατήστε  στην Οθόνη πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή του τηλεφώνου.

Αν το κινητό τηλέφωνο έχει συνδεθεί στο σύστημα Infotainment μέσω Bluetooth, θα είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες μέσω της εφαρμογής τηλεφώνου:

- εμφάνιση της λίστας επαφών
- εμφάνιση λίστας πρόσφατων κλήσεων
- κλήση αριθμού τηλεφώνου μέσω πληκτρολογίου

Ζεύξη κινητού τηλεφώνου

Για τη σύζευξη κινητού τηλεφώνου, ανοίξτε το μενού ρυθμίσεων στην εφαρμογή τηλεφώνου στην Οθόνη πληροφοριών. Ανοίξτε το μενού Bluetooth στο κινητό τηλέφωνο και ενεργοποιήστε τη λειτουργία.

Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο από τη λίστα στην Οθόνη πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο κινητό τηλέφωνο.

Μόλις γίνει επιτυχής σύζευξη του κινητού τηλεφώνου, θα συνδεθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί ως συνδεδεμένο.

Επίσης, ένα δεύτερο κινητό τηλέφωνο μπορεί να συνδεθεί μέσω του μενού των ρυθμίσεων στο app του τηλεφώνου.

Πραγματοποίηση κλήσης

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, επιλέξτε μία από τις επαφές από τη λίστα επαφών, καλέστε έναν τηλεφωνικό αριθμό χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο ή επιλέξτε έναν αριθμό από τη λίστα πρόσφατων κλήσεων.

Λήψη κλήσης

Η εισερχόμενη κλήση ανακοινώνεται από το κουδούνισμα και το μήνυμα που εμφανίζεται στην Οθόνη πληροφοριών. Για να απαντήσετε εισερχόμενη κλήση ή να τερματίσετε κλήση σε εξέλιξη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην Οθόνη πληροφοριών ή πατήστε  στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην Οθόνη πληροφοριών ή πατήστε παρατεταμένα  στο τιμόνι.

Χρήση Εφαρμογών Smartphone

Προβολή τηλεφώνου

Οι εφαρμογές προβολής τηλεφώνου Apple CarPlay και Android Auto προβάλλουν επιλεγμένες εφαρμογές από ένα smartphone στην Οθόνη πληροφοριών και σας επιτρέπουν να τις χειρίζεστε απευθείας από τους διακόπτες του συστήματος Infotainment.

Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή της συσκευής για να διαπιστώσετε αν αυτή η λειτουργία είναι συμβατή με το smartphone και αν αυτή η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στη χώρα που διαμένετε.

Χειρισμός του smartphone

iPhone®: Βεβαιωθείτε ότι το Siri® είναι ενεργοποιημένο στο τηλέφωνό σας. Τηλέφωνο Android: Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Android Auto στο τηλέφωνό σας από το Google Play™ Store.

Σύνδεση του smartphone

Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB ή συνδέστε το τηλέφωνο μέσω Bluetooth. Βεβαιωθείτε ότι η προβολή τηλεφώνου ενεργοποιείται στις ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.

Έναρξη της προβολής τηλεφώνου

Πατήστε την εφαρμογή Apple CarPlay ή Android Auto στην Οθόνη πληροφοριών. Η οθόνη προβολής τηλεφώνου που εμφανίζεται εξαρτάται από το smartphone και την έκδοση λογισμικού.

Χρήση του φωνητικού βοηθού του smartphone

Πατήστε παρατεταμένα το  στο τιμόνι και πείτε την αντίστοιχη φωνητική εντολή ενεργοποίησης του φωνητικού βοηθού του smartphone για να χρησιμοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό του smartphone μέσω του συστήματος Infotainment.

Εκκίνηση και λειτουργία

Συμβουλές οδήγησης.....	89
Έλεγχος του οχήματος.....	89
Μην κινείστε ποτέ με τον κινητήρα σβηστό.....	89
Πεντάλ.....	89
Διεύθυνση του οχήματος.....	89
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος.....	90
Διαδικασία εκκίνησης.....	90
Σύστημα Stop-Start	91
Φρένα.....	95
Χειρόφρενο	96
Υποβοήθηση πέδησης	98
Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας.....	98
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια.....	98
Κιβώτιο ταχυτήτων.....	98
Μονάδα ηλεκτροκίνησης.....	98
Αυτόματη λειτουργία Β με οδήγηση με ένα πεντάλ.....	100
Ελεύθερη περιστροφή τροχών.....	100
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	101
Χαρακτηριστικά υβριδικού 48 V.....	103
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	103
Καταστάσεις οδήγησης	104
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα.....	104
Φίλτρο καυσαερίων.....	105
Καύσιμο.....	105
Συμβατότητα καυσίμων.....	105

Ανεφοδιασμός	106
Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO	107
Φόρτιση σε εξέλιξη.....	107
Γενικές πληροφορίες.....	107
Τύποι φόρτισης.....	109
Περιορισμός επιπέδου φόρτισης 80.....	117
Φόρτωση οχήματος.....	117
Πληροφορίες φόρτωσης.....	117
Μπάρες οροφής	118
Ρυμούλκηση τρέιλερ	118
Φορτία ρυμουλκούμενου.....	119
Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ.....	120

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος Του Οχήματος

Μην Κινείστε Ποτέ Με Τον Κινητήρα Σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτήν την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop. Σύστημα Stop-start ⇒ σελίδα 91 .

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Διεύθυνση Του Οχήματος

Σε περίπτωση απώλειας της υποβοήθησης υδραυλικού τιμονιού λόγω σβησίματος του κινητήρα ή κάποιας

βλάβης στο σύστημα, το όχημα θα μπορεί να στρίψει αλλά θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια.

Ροντάρισμα Καινούργιου Οχήματος

Μη φρενάρετε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το όχημα. Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι του κινητήρα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό.

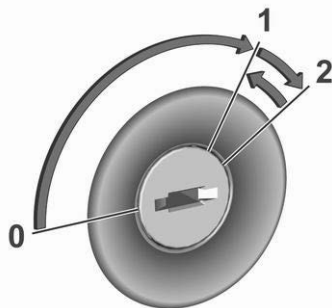
Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη. Επιπλέον, η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα.

Φίλτρο καυσαερίων ⇒ σελίδα 104 .

Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης

Γυρίστε το κλειδί:



- 0 διακόπτης ανάφλεξης κλειστός: ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί ή να ανοίξει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν πριν ανοικτός
- 1 διακόπτης ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας: ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ο πετρελαιοκινητήρας προθερμαίνεται, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι διαθέσιμες
- 2 εκκίνηση του κινητήρα: αφήστε το κλειδί, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία

Κλειδαριά του τιμονιού

Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να διαθέτει κλειδαριά του τιμονιού.

Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να ασφαλίσει.

⚠ Κίνδυνος

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

Διαδικασία εκκίνησης

Οχήματα με κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης



- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: επιλέξτε νεκρά, πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Πατήστε το πεντάλ φρένων.
- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.
- Πατήστε το κουμπί **Start/Stop**.
- Αφήστε το κουμπί όταν αρχίσει η διαδικασία εκκίνησης.
- Πριν την επανεκκίνηση ή την απενεργοποίηση του κινητήρα, όταν το όχημα είναι ακίνητο, πιέστε μία ακόμη φορά στιγμιαία το **Start/Stop**.

Για να εκκινηθεί ο κινητήρας στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop:

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αφήνοντας το πεντάλ φρένων ⇒ σελίδα 101

Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Αν χρειάζεται να σβήσετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το **Start/Stop** επί πέντε δευτερόλεπτα.

⚠ Κίνδυνος

Το σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια της υποστήριξης ισχύος για τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης. Τα συστήματα υποστήριξης και τα συστήματα αερόσακων είναι απενεργοποιημένα. Τα φώτα και τα φώτα φρένων θα σβήσουν. Επομένως, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και την ανάφλεξη κατά την οδήγηση μόνο όταν απαιτείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμαντήρες είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως -25 °C για τους πετρελαιοκινητήρες και -30 °C για τους βενζινοκινητήρες. Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη. Σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα, όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Σύστημα Stop-Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Ενεργοποίηση

Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα χειροκίνητα στην οθόνη πληροφοριών.



Πατήστε  και ενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79. Η ενεργοποίηση του συστήματος επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε  και απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών. Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης

ανάβει η ένδειξη  OFF στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Autostop

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Autostop ως εξής:

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ανοικτός.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ανοικτός. Το σύστημα stop-start απενεργοποιείται σε απότομες κλίσεις.

Ένδειξη



Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία .

Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγχει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.

- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί όταν δεν πληρούνται αυτές τις συνθήκες. Επιπλέον, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί

- από ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ⇒ σελίδα 72
- αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
- σε περίπτωση ρονταρίσματος καινούργιου οχήματος
- εάν είναι ενεργή η λειτουργία αποθάμβωσης
- σε περίπτωση απότομων αναβάσεων ή καταβάσεων

Σημείωση

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων ενώ έχουν επιλεχθεί **D** ή **M**
- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων ή επιλεχθεί **N** όταν μετακινείτε τον επιλογέα για να επιλέξετε **D** ή **M**

- αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί για επιλογή **R**

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη Νεκρά για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη επανεκκίνηση. Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- το σύστημα stop-start απενεργοποιηθεί χειροκίνητα
- αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από την τιμή που έχει καθοριστεί
- η υποπίεση φρένων δεν επαρκεί
- το όχημα οδηγείται ή κυλάει τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα

- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα
- έχει ανοίξει το καπό

Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Κλειδαριά του τιμονιού

Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας του κλειδιού, η κλειδαριά του τιμονιού παραμένει ενεργοποιημένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

Διαδικασία σε περίπτωση βλάβης



Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί στο σημάδι που υπάρχει στο κάλυμμα της κολόνας τιμονιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε νεκρά, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα

ταχυτήτων στη θέση **P**, πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Αυτή η προαιρετική λειτουργία προορίζεται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού το συντομότερο δυνατόν ⇒ σελίδα 8

Για το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα των θυρών, βλ. βλάβη στο τηλεχειριστήριο ή το σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού ⇒ σελίδα 8

Απομάκρυνση από το όχημα

⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε το όχημα μόνο με το σύστημα προώθησης απενεργοποιημένο, το χειρόφρενο ενεργοποιημένο και ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων έχοντας βάλει την πρώτη ταχύτητα ή με το **P** επιλεγμένο.

Στάθμευση

⚠ Προειδοποίηση

Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.

- Τραβήξτε το χειρόφρενο.

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε ανηφορική κλίση, βάλτε την πρώτη ταχύτητα ή φέрте τον επιλογέα ταχυτήτων στο Ρ. Σε ανηφορική πλαγιά, στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς μακριά από το κράσπεδο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατηφορική κλίση, βάλτε όπισθεν ή φέрте τον επιλογέα ταχυτήτων στο Ρ. Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης από τον διακόπτη της ανάφλεξης ή κλείστε την ανάφλεξη με το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Ανάλογα με την έκδοση, περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε ότι το κλειδί του τιμονιού έχει ασφαλίσει.

- Κλειδώστε το όχημα.
- Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ⇒ σελίδα 70 .

Προσοχή

Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές του κινητήρα ή με υψηλά φορτία κινητήρα, λειτουργήστε τον κινητήρα για λίγο με χαμηλό φορτίο ή λειτουργήστε στη νεκρά για περίπου 30 δευτερόλεπτα πριν από το σβήσιμο, έτσι ώστε να προστατεύσετε τον υπερσυμπιεστή.

Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος με την ενεργοποίηση του αερόσακου, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα εάν το όχημα ακινητοποιηθεί εντός ορισμένου χρόνου. Σε χώρες με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να χρειαστεί να σταθμεύσετε το όχημα χωρίς να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο. Φροντίστε να σταθμεύσετε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια.

Χειρόφρενο ⇒ σελίδα 96

Φρένα

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός

τίνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Όταν φρενάρете σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Ενδεικτική λυχνία  ⇒ σελίδα 67

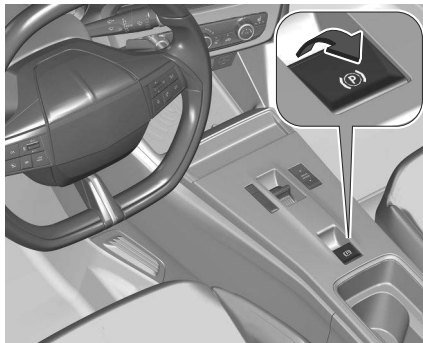
Βλάβη**⚠ Προειδοποίηση**

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος, το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο**⚠ Προειδοποίηση**

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Η ενδεικτική λυχνία (!) παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο**Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο****⚠ Προειδοποίηση**

Τραβήξτε τον διακόπτη (P) τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο μέχρι η ενδεικτική λυχνία (P) να παραμείνει σταθερά αναμμένη και να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο λειτουργεί αυτόματα με επαρκή δύναμη. Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Ενδεικτική λυχνία (P) ⇒ σελίδα 95 .
Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία.

Απασφάλιση

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης. Πατήστε το πεντάλ του ποδόφρενου και στη συνέχεια πιέστε το διακόπτη (P).

Λειτουργία εκκίνησης

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη και κατόπιν αφήνοντας ελαφρά το πεντάλ συμπλέκτη πατώντας το πεντάλ γκαζιού απασφαλίζεται αυτομάτως το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα

τραβήξετε τον διακόπτη (P).

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν επιλέξετε **R**, **D** ή **M** και στη συνέχεια πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη (P).

Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης (P) παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη (P), η πέδηση διακόπτεται.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα,

όταν ο διακόπτης (P) είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού, ανάβει μία ή και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες (P) και

 , (ABS) στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, η ευστάθεια κατά την επιβράδυνση του οχήματος μπορεί να διατηρηθεί μόνον με επαναλαμβανόμενα σύντομα τραβήγματα του διακόπτη μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί.

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί χειροκίνητα μέσω του διακόπτη (P) Αυτόματη ενεργοποίηση:

- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι σε στάση και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη.
- Ανάβει η λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της ενεργοποίησης.

Αυτόματη απασφάλιση:

Σημείωση

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου εμποδίζεται όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

- Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει ξανά.
- (P) Η λυχνία σβήνει στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της απελευθέρωσης.

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

- 1 Εκκινήστε τον κινητήρα.
- 2 Εάν το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήξτε τον διακόπτη (P) για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
- 3 Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
- 4 Πατήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου (P) τουλάχιστον επί δέκα δευτερόλεπτα χωρίς να ξεπεράσετε τα 15 δευτερόλεπτα.
- 5 Ελευθερώστε τον διακόπτη του χειρόφρενου (P).
- 6 Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
- 7 Τραβήξτε τον διακόπτη του χειρόφρενου (P) για δύο δευτερόλεπτα.

Η απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα της ένδειξης



στον πίνακα οργάνων. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί μόνο χειροκίνητα. Η απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα της ένδειξης



στον πίνακα οργάνων ⇒σελιδα49 .

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί μόνο χειροκίνητα.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την αυτόματη λειτουργία, επαναλάβετε τα προαναφερόμενα βήματα.

Βλάβη

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται από μία ενδεικτική λυχνία (P)! και από ένα μήνυμα το οποίο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η ενδεικτική λυχνία (P) αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβοήθηση Πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης.

Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης
⇒σελιδα121

Πέδηση Με Ανάκτηση Ενέργειας

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.

⚠ Προειδοποίηση

Ανάλογα με τη δύναμη πέδησης του κινητήρα, ανάβουν τα φώτα φρένων.

BEV: Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μονάδα ηλεκτροκίνησης ⇒σελιδα98 .
Υβριδικό όχημα 48 V: Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας 48 V.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ⇒σελιδα101

Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανωφέρεια

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει. Απομάκρυνση από το όχημα ⇒σελιδα91

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μονάδα Ηλεκτροκίνησης

Το όχημα χρησιμοποιεί μια μονάδα ηλεκτροκίνησης με κιβώτιο 1 ταχύτητας.

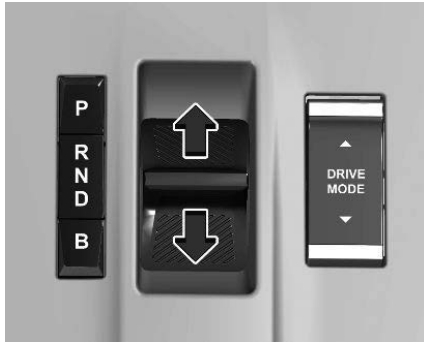
Προσοχή

Εάν το όχημα φαίνεται να επιταχύνει αργά ή δεν ανταποκρίνεται όταν προσπαθείτε να πάτε πιο γρήγορα, μην

συνεχίσετε το ταξίδι σας. Η μονάδα ηλεκτροκίνησης μπορεί να καταστραφεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Προσοχη

Το σπινάρισμα των ελαστικών ή η συγκράτηση του οχήματος σε ένα σημείο σε μία ανηφόρα χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μονάδα ηλεκτροκίνησης. Εάν έχετε κολλήσει, μην σπινάρετε τα ελαστικά. Όταν σταματάτε σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα για να κρατήσετε το όχημα στη θέση του.



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

P πρόγραμμα στάθμευσης

R λειτουργία όπισθεν

N νεκρά

D αυτόματη λειτουργία

B αυτόματη λειτουργία με οδήγηση με ένα πεντάλ

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα. Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** ενεργοποιείται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 2 km/h

Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχη

Η επιλογή της όπισθεν **R** όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να καταστρέψει τη μονάδα ηλεκτροκίνησης. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Αυτόματη Λειτουργία Β Με Οδήγηση Με Ένα Πεντάλ

Σε αυτό το πρόγραμμα, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σημαντικά αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων.

Χρησιμοποιείτε το **B** όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με απότομη κλίση, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή σε κυκλοφορία σημειωτών.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.



Η θέση **B** μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο αν επιλέξετε **D**. Πατήστε το κουμπί **B**. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **B**, πατήστε το κουμπί **B**.

Πέδηση με ανάκτηση ⇒ σελίδα 98

Ελεύθερη Περιστροφή Τροχών

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

ICE και BEV

- 1 Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
- 2 Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- 3 Αφήστε το πεντάλ φρένων και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
- 4 Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον διακόπτη (⊖).
- 5 Αφήστε το πεντάλ φρένων και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά.

Για επιστροφή στην κανονική λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου, ανάψτε τον κινητήρα και επιλέξτε **P**.

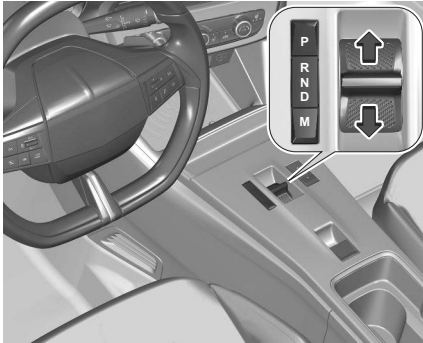
Υβριδικό 48 V

Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων αυτόματα (αυτόματη λειτουργία) ή χειροκίνητα (χειροκίνητη λειτουργία).

Επιλογές ταχυτήτων



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

- P** πρόγραμμα στάθμευσης
- R** λειτουργία όπισθεν
- N** νεκρά
- D** αυτόματη λειτουργία
- M** χειροκίνητη λειτουργία

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** ενεργοποιείται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 2 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

Σημείωση

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, οδηγήστε το όχημα σε **D** για καλύτερη κύλιση και οδηγική συμπεριφορά. Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Χειροκίνητη λειτουργία M

Σε αυτό το πρόγραμμα, μπορείτε να αλλάζετε σχέσεις χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Η χειροκίνητη λειτουργία **M** μπορεί να επιλεγεί μόνον αν έχει μπει **D**.

Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή μικρότερη σχέση όταν το όχημα κινείται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, η αυτόματη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης δεν είναι εφικτή όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές.

Πατήστε το κουμπί **M**.

Τραβήξτε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι για να επιλέξετε σχέσεις χειροκίνητα.

Τραβήξτε το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι + για να επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση.

Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι - για να επιλέξετε μικρότερη σχέση.

Αν το τραβήξετε πολλές φορές, παρακάμψτε ταχύτητες.

Πατήστε **M** ξανά, για επιστροφή σε **D**.

Ελεύθερη περιστροφή τροχών / λειτουργία για πλυντήριο αυτοκινήτων

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ.,

θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένων και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
4. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον διακόπτη (P).
5. Αφήστε το πεντάλ φρένων και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά. Για επιστροφή στην κανονική λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου, ανάψτε τον κινητήρα και επιλέξτε **P**.

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου

Για αυτή τη διαδικασία, ανατρέξτε στην περιγραφή για το αυτόματο χειρόφρενο. Χειρόφρενο ⇒σελιδα96

Ένδειξη αλλαγής σχέσης

Το σύμβολο ▲ ή ▼ με έναν αριθμό στο πλάι εμφανίζεται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ένδειξη σχέσης εμφανίζεται μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

Πέδηση από τον κινητήρα

Πέδηση από τον κινητήρα είναι εφικτή μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία. Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

Kickdown

Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από την αναστολή του kickdown θα οδηγήσει σε μέγιστη επιτάχυνση όταν οδηγείτε σε D ή M. Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σε χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία  και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇒ σελίδα 62.

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ενεργοποιεί μόνο την τρίτη ταχύτητα. Οι αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν γίνονται πλέον αυτόματα.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν έχει μπει P.

Ρυμούλκηση του οχήματος ⇒ σελίδα 171.
Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ⇒ σελίδα 170.
Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χαρακτηριστικά Υβριδικού 48 V

Ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί κατά την εκκίνηση και την επιτάχυνση. Η οδήγηση με προώθηση από τον ηλεκτροκινητήρα είναι εφικτή μόνον με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. κατά τους ελιγμούς στάθμευσης ή σε κίνηση τύπου "σταμάτα-ξεκίνα". Εάν οδηγείτε σε αυτοκινητοδρόμους με κλίση σε ταχύτητες κάτω από 150 km/h, ο ICE απενεργοποιείται αυτόματα όπου είναι δυνατόν και το όχημα προωθείται από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρή απόσταση.

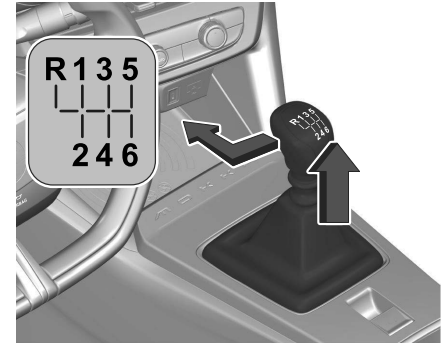
Το αυτόματο σβήσιμο του ICE μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας  OFF.

Η ένδειξη  θα ανάβει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Ενεργοποιήστε και πάλι πατώντας ξανά

 OFF.

Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων



Για να επιλέξετε όπισθεν, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, τραβήξτε τον δακτύλιο κάτω από τον επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων τέρμα αριστερά και μπροστά. Αν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μην πατάτε άσκοπα το πεντάλ του συμπλέκτη.

Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.

Όταν ανιχνευτεί πατινάρισμα του συμπλέκτη για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται.

Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται μια προειδοποίηση. Αφήστε τον συμπλέκτη.

Προσοχή

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι ακουμπισμένο επάνω στον επιλογέα.

Δείκτης αλλαγής ταχύτητας ⇒ σελίδα 104
Σύστημα Stop-star ⇒ σελίδα 91

Καταστάσεις οδήγησης

Μπορείτε να επιλέξετε τα παρακάτω προγράμματα οδήγησης:

- Λειτουργία κανονικής οδήγησης
- Λειτουργία Sport
- Λειτουργία ECO

Κάθε πρόγραμμα οδήγησης αντιστοιχεί σε μια διαφορετική ρύθμιση οχήματος.



Για να επιλέξετε το αντίστοιχο πρόγραμμα οδήγησης, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη που φαίνεται στην εικόνα.

Λειτουργία κανονικής οδήγησης

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

BEV: Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτρομοτέρ μειώνεται.

Λειτουργία Sport

Οι ρυθμίσεις σε αυτό το πρόγραμμα παρέχουν πιο δυναμική οδήγηση. Μπορείτε να εμφανίσετε τις δυναμικές παραμέτρους του οχήματος στον πίνακα οργάνων.

BEV: Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει τη μέγιστη ηλεκτρική ισχύ του ηλεκτρομοτέρ.

Λειτουργία ECO

Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού και, ανάλογα με την έκδοση, του πεντάλ γκαζιού, του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και της ένδειξης αλλαγής σχέσεων.

Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα. BEV: Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα και η θέρμανση μειώνονται. Τύποι προώθησης ⇒ σελίδα 4

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

⚠ Κίνδυνος

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο Καυσαερίων

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.

Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη λυχνία  ή  που ανάβει προσωρινά, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού το συντομότερο δυνατόν, οδηγώντας το όχημα με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h.

Σημείωση

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία  ή  παραμένει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή. Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια ⇒ σελίδα 105 .

Προειδοποίηση

Αν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται στη σελίδα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Καύσιμο

Συμβατότητα Καυσίμων

Καύσιμο για βενζινοκινητήρες



Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή Ε DIN 51626-1 ή αντίστοιχο. Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10). Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή

του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμων που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις, όπως πρόσθετα με βάση το μαγγάνιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση καυσίμου με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον χαμηλότερο δυνατό βαθμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα ⇒ σελίδα 199 . Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις. Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Ανεφοδιασμός

⚠ Κίνδυνος

Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης. Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

⚠ Κίνδυνος

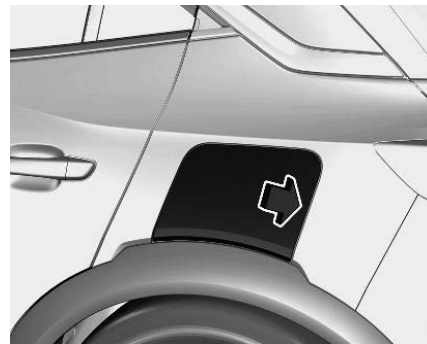
Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες. Εάν αισθάνεστε μυρωδιά καυσίμου στο όχημά σας, ζητήστε την άμεση αντιμετώπιση της αιτίας από ένα συνεργείο.

Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου. Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, χρησιμοποιείτε μόνο επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα.

Ανεφοδιασμός βενζίνης

Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο άγκιστρο στο πορτάκι του ρεζερβουάρ. Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει. Για τον ανεφοδιασμό του οχήματος, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας. Μετά την αυτόματη διακοπή το ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε κλικ.

Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Κατανάλωση Καυσίμου Και Εκπομπές CO₂

Η κατανάλωση καυσίμου (μικτή) κυμαίνεται από 6,6 έως 4,3 λίτρα/100 χλμ.

Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 148 και 113 g/km.

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

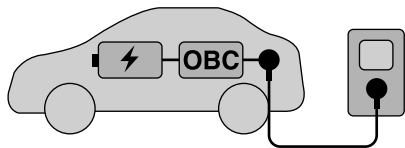
Φόρτιση σε εξέλιξη

Γενικές Πληροφορίες

Προειδοποίηση

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευούνται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:



- μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος
- εσωτερικός φορτιστής επί του οχήματος (OBC)
- εξωτερική συσκευή φόρτισης
- καλώδιο φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης συνδέει την μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος με μια εξωτερική συσκευή φόρτισης που παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτή μπορεί να είναι οικιακή ηλεκτρική πρίζα, πρίζα Green'Up, επίτοιχο κουτί ή δημόσιος σταθμός φόρτισης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί μόνο με συνεχές ρεύμα (DC).

Κατά τη φόρτιση από οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επίτοιχο κουτί ή σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), το εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) πρέπει να μετατραπεί σε συνεχές ρεύμα (DC). Αυτό γίνεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

PHEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (μονοφασικός) διατίθεται με 3,7 kW ή 7,4 kW.

BEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (3-φασικός) διατίθεται με 11 kW.

Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από το πιο αδύναμο στοιχείο της αλυσίδας φόρτισης. Για να πετύχετε τη μέγιστη ταχύτητα φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης και η συσκευή φόρτισης πρέπει να συγχρονίζονται μεταξύ τους.

Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται ταιριάζει στον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

Τύποι φόρτισης ⇒ σελίδα 109

Καλώδιο φόρτισης ⇒ σελίδα 110

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση πρόσκρουσης στο πορτάκι φόρτισης, έστω και ελαφριάς, μην το χρησιμοποιείτε.

Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη φάσα φόρτισης – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή/και πυρκαγιάς! Απευθυνθείτε σε ένα διανομέα Opel ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος και αυτονομία

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος (μικτή υπό συνθήκες WLTP) κυμαίνεται από 15,8 έως 15,2 kWh/ 100 χλμ.

Η αποκλειστικά ηλεκτρική αυτονομία είναι έως και 342 χλμ (BEV) ή 407 χλμ (BEV με υψηλή αυτονομία).

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης ηλεκτρικής ισχύος καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Μπαταρία υψηλής τάσης

⚠ Προειδοποίηση

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό. Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα. Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.

- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30°C και πάνω από 60°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30°C .
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Περιορισμός επιπέδου φόρτισης 80%
⇒ σελίδα 117.

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.

- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Τύποι Φόρτισης

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος. Οι χρόνοι φόρτισης αναφέρονται στη φόρτιση άδειας μπαταρίας μέχρι να φορτιστεί τελείως.

Φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά / σταθμούς φόρτισης AC



Το επίτοιχο κουτί / ο σταθμός φόρτισης AC μπορεί να παρέχει ή μπορεί να μην παρέχει καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.



BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου πέντε ώρες με τον φορτιστή επί του οχήματος των 11 kW.

Φόρτιση σε σταθμούς φόρτισης DC



Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί έως και το 80% περίπου σε 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 100 kW.

Φόρτιση σε πρίζες Green'Up

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε πρίζα Green'Up. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην πρίζα Green'Up.

Φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες



Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 30 ώρες.

Καλώδιο φόρτισης

Ανάλογα με τον τύπο της φόρτισης, χρησιμοποιούνται διαφορετικά καλώδια φόρτισης.

Προειδοποίηση

Η ακατάλληλη χρήση φορητών καλωδίων φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει σε

υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μη χρησιμοποιείτε καλώδια επέκτασης, πολύπριζα, διαχωριστές, προσαρμογείς γείωσης, προστατευτικά υπέρτασης ή παρόμοιες συσκευές.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη ή που δεν συγκρατεί το φως σταθερά στη θέση του.
- Μην βυθίζετε το καλώδιο φόρτισης σε οποιοδήποτε υγρό.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που δεν είναι σωστά γειωμένη.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που βρίσκεται σε κύκλωμα με άλλα ηλεκτρικά φορτία.

⚠ Προειδοποίηση

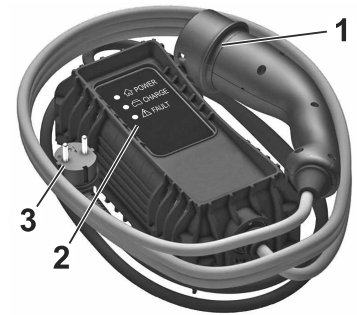
Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη κοντά στο όχημα ενώ φορτίζει το όχημα και μην αφήνετε ποτέ τα

παιδιά να παίζουν με το καλώδιο φόρτισης. Εάν το παρεχόμενο φως δεν ταιριάζει στην πρίζα, μην τροποποιήσετε το φως. Κανονίστε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα. Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος.

⚠ Κίνδυνος

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης εάν κάποιο μέρος του καλωδίου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά. Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης. Σέρβις μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε μια σωστά γειωμένη πρίζα με καλώδια που δεν έχουν υποστεί ζημιά.

Βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) / ενισχυμένο οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2)



- 1 Πρίζα οχήματος
- 2 Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης
- 3 Πρίζα τοίχου

Βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες. Ένα βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) περιλαμβάνει το φως οχήματος, ένα κουτί ελέγχου και ένα φως για την οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Το κουμπί ελέγχου διαθέτει ενσωματωμένο ελεγκτή φόρτισης και ορισμένες λυχνίες LED που δείχνουν την κατάσταση φόρτισης.

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) είναι παρόμοια με τα βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2). Ωστόσο, η απόδοση φόρτισης των ενισχυμένων οικιακών καλωδίων φόρτισης (φόρτιση λειτουργίας 2) είναι καλύτερη από την απόδοση φόρτισης των βασικών οικιακών καλωδίων (λειτουργίας 2).

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται σε πρίζες Green'Up που πρέπει να έχουν εγκατασταθεί από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο στον χώρο του πελάτη.

Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης καλωδίου φόρτισης

Μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης, πραγματοποιείται ένας γρήγορος αυτοέλεγχος και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανάβουν στιγμιαία. Για τις λειτουργίες των ενδεικτικών λυχνιών κατάστασης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Σημαντικές πληροφορίες για φορητή φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

- Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να καταπονήσει το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτιρίου περισσότερο από μια τυπική οικιακή συσκευή.

- Πριν συνδέσετε το όχημα σε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ζητήστε από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα (ηλεκτρική πρίζα, καλωδίωση, διακλαδώσεις και συσκευές προστασίας) είναι κατάλληλο για χρήση βαρέος τύπου σε συνεχές φορτίο 10 A.
- Οι ηλεκτρικές πρίζες μπορεί να φθαρούν με κανονική χρήση ή να υποστούν ζημιά με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που τις καθιστά ακατάλληλες για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.
- Ελέγξτε την ηλεκτρική πρίζα/το φισ κατά τη φόρτιση και σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε αν η ηλεκτρική πρίζα/το φισ αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία και στη συνέχεια αναθέστε σε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να κάνει σέρβις στην πρίζα.
- Σε εξωτερικό χώρο, συνδέστε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα παντός καιρού κατά τη φόρτιση.
- Στερεώστε το καλώδιο φόρτισης για να μην καταπονείται η ηλεκτρική πρίζα/το φισ.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3



1 Πρίζα οχήματος

2 Φις για επίτοιχο κουτί / σταθμό φόρτισης AC

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 3 χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά και σταθμούς φόρτισης AC. Ένα καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3 παρέχει φισ οχήματος και φισ για το επίτοιχο κουτί / τον σταθμό φόρτισης AC. Τα επίτοιχα κουτιά / Οι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3, ανατρέξτε

στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 4

Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια φόρτισης DC μικρότερα από 30 μέτρα.

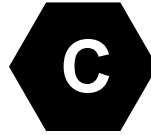
Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC. Καθώς τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 είναι ενσωματωμένα στους σταθμούς φόρτισης DC (συνεχούς ρεύματος), παρέχουν μόνον ένα φως οχήματος.

Φόρτιση σε εξέλιξη

Προειδοποίηση

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευούνται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Για να διασφαλιστεί η συμβατότητα του φως και τις πρίζας, χρησιμοποιείται μία ετικέτα. Η ετικέτα βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι της υποδοχής φόρτισης του οχήματος. Φροντίστε να συνδέσετε καλώδιο ίδιου τύπου μόνον.



Φις ή πρίζα τύπου 2 που χρησιμοποιούνται για φόρτιση AC



Φις ή πρίζα FF που χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC

Προειδοποίηση

Αποφύγετε την είσοδο υγρών στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή πρίζα.

Κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC / δημόσιο σταθμό φόρτισης DC, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του αντίστοιχου σταθμού φόρτισης. Οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να μην παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης. Σε

αυτήν την περίπτωση, απαιτείται φορητό καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3.

Προειδοποίηση

Όταν φορτίζετε σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζα που είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από ένα διαφορικό διακόπτη 30 mA. Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακή ηλεκτρική πρίζα που προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος προσαρμοσμένο στην ένταση του ηλεκτρικού κυκλώματος. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει την ηλεκτρική εγκατάσταση που θα χρησιμοποιηθεί. Η εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα εθνικά πρότυπα και να είναι συμβατή με το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε μια αποκλειστική οικιακή πρίζα, αναθέστε την εγκατάστασή της σε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο. Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα, το φως και το καλώδιο δεν σπνρίζουν το βάρος του κουτιού ελέγχου.

Προειδοποίηση

Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία αν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα. Εμφανίζεται

μία προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

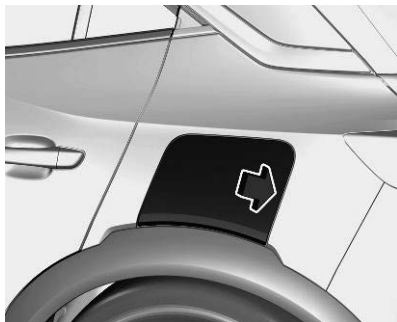
Κατά τη διαδικασία φόρτισης, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα θα διακόπτεται η φόρτιση. Αν δεν γίνει κάποια ενέργεια στην πόρτα χώρου αποσκευών, τις πόρτες ή το ακροφύσιο φόρτισης, το όχημα θα κλειδώσει ξανά μετά από 30 δευτερόλεπτα και η φόρτιση θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα.

Μην εκτελείτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα. Ορισμένες περιοχές παραμένουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία, ακόμη και μια ώρα μετά τη φόρτιση και ο ανεμιστήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή.

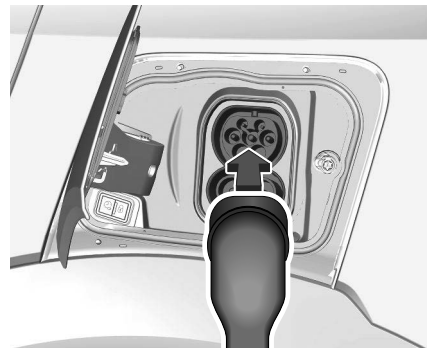
Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης έχει κλείσει. Μην αφήνετε το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

- 1 Επιλέξτε **P** και απενεργοποιήστε το όχημα.

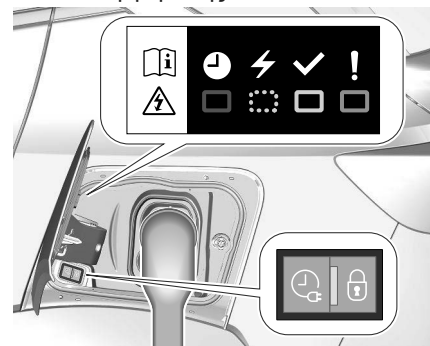


- 2 Πιέστε το πορτάκι στην υποδοχή φόρτισης για να ανοίξει.
- 3 Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης από τον χώρο αποσκευών.
- 4 Εάν είναι απαραίτητο, συνδέστε το φις του καλωδίου φόρτισης στην αντίστοιχη θύρα της εξωτερικής πηγής ρεύματος.
- 5 Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από την πρίζα οχήματος του καλωδίου φόρτισης.



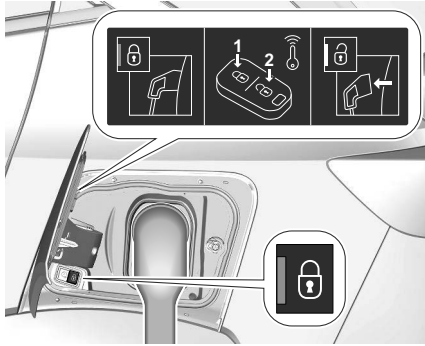
- 6 Συνδέστε το φις του καλωδίου φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης στο όχημα.

Κατάσταση φόρτισης ⇒ σελίδα 116



Η έναρξη της φόρτισης επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία κατάστασης

φόρτισης που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα στην υποδοχή φόρτισης και το κουτί ελέγχου του καλωδίου φόρτισης αν υπάρχει.



Μόλις αρχίσει η φόρτιση, το φως του οχήματος ασφαλίζει στην υποδοχή φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί όσο η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η

ενδεικτική λυχνία  ανάβει.

Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης

Σημείωση

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέναρξη της διαδικασίας φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος. Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης. Επομένως, ενεργοποιήστε τη

λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.

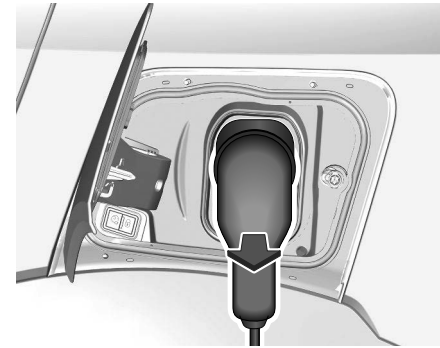
Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή.

Πατήστε το  δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία Πόρτα οδηγού μόνο είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

Διακοπή φόρτισης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως αν η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στην υποδοχή φόρτισης είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

- 1 Ξεκλειδώστε το όχημα πριν αφαιρέσετε το φως του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης. Αν το όχημα είναι ήδη ξεκλειδωτο, κλειδώστε το όχημα και ξεκλειδώστε το ξανά.



- 2 Αποσυνδέστε το φως του οχήματος του καλωδίου φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα.
- 3 Κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά στο κέντρο για να ασφαλίσει σωστά.
- 4 Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την εξωτερική πηγή ρεύματος.
- 5 Αν χρειαστεί, αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στον χώρο αποσκευών.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα, το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί.

Προγραμματιζόμενη φόρτιση

Ως προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί

στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης πληροφοριών.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα Green'Up ή επίτοιχο κουτί.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι επίσης διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

Σημείωση

Στα οχήματα χωρίς ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, η προγραμματιζόμενη φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής MyOpel App.



1 Πατήστε 

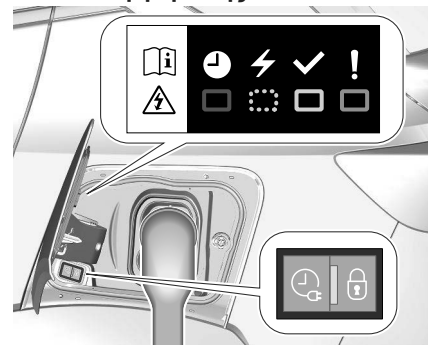


- 2 Αγγίξτε 
- 3 Επιλέξτε Φόρτιση
- 4 Αγγίξτε 
- 5 Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτισης.
- 6 Αγγίξτε OK.
- 7 Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.
- 8 Εντός ενός λεπτού, πατήστε το  για να ενεργοποιηθεί η προγραμματιζόμενη φόρτιση.
- 9 Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή. Φόρτιση ⇨ σελίδα 107 .

Κατάσταση φόρτισης ⇨ σελίδα 116 .

Κατάσταση φόρτισης



Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης δείχνει τα εξής:

- Αναμμένη με λευκό χρώμα: φωτισμός εισόδου όταν ανοίξει το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης
- Αναμμένη με πράσινο χρώμα: ολοκλήρωση της φόρτισης
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: φόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης σε

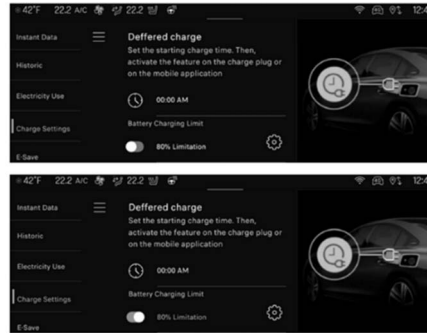
εξέλιξη, φόρτιση εξωτερικών συσκευών σε εξέλιξη

- Αναμμένη με μπλε χρώμα: προγραμματιζόμενη φόρτιση ενεργή
- Ανάβει με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία

Μία δυσλειτουργία μπορεί να προκληθεί από το όχημα ή την ηλεκτρική εγκατάσταση στο χώρο του πελάτη. Υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης φόρτισης στο κουτί ελέγχου του βασικού οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2) / του ενισχυμένου οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2).
Καλώδιο φόρτισης ⇒ σελίδα 110 .
Προγραμματιζόμενη φόρτιση ⇒ σελίδα 115 .

Περιορισμός Επιπέδου Φόρτισης 80

Αυτή η λειτουργία έχει ως στόχο τη διατήρηση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας. Μπορεί να ενεργοποιηθεί για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επίτοιχο κουτί ή σταθμό φόρτισης AC.



Μπορείτε να ρυθμίσετε τον περιορισμό του επιπέδου φόρτισης 80% στο μενού φόρτισης στην οθόνη πληροφοριών. Όταν ενεργοποιηθεί, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα όταν επιτευχθεί επίπεδο φόρτισης 80%. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα κατάστασης στον πίνακα οργάνων.

Φόρτωση οχήματος

Πληροφορίες Φόρτωσης

⚠ Προειδοποίηση

Να βεβαιώνετε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια.

Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά ⇒ σελίδα 52 . Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Για να μην ολισθαίνουν τα σκόρπια αντικείμενα, στερεώστε τα με ιμάντες στους κρίκους πρόσδεσης.

- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέχει από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒ σελίδα 196 .) και στο απόβαρο ΕΚ.
Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του οχήματός σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.
Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).
Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους.
Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.
Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.
Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 75 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

Μπάρες Οροφής

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.



Ανοίξτε όλες τις πόρτες.

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πλαίσιο κάθε πόρτας του αμαξώματος. Στερεώστε τη σχάρα οροφής σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται με τη σχάρα οροφής. Αφαιρέστε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Κοτσαδόρος

Προσοχή

Για καινούρια οχήματα, η ρυμούλκηση τρέιλερ επιτρέπεται μόνον εφόσον τα έχετε οδηγήσει τουλάχιστον 1000 χλμ.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας.

Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Τα τρέιλερ με φώτα LED δεν είναι κατάλληλα για την πλεξούδα καλωδίωσης αυτού του κοτσαδόρου.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h.

Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h

ενδείκνυται μόνο αν χρησιμοποιείται αποσβεστήρας ταλαντώσεων και το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρο του οχήματος. Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα. Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί. Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

Φορτία Ρυμουλκούμενου

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα

έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι)

Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒ σελίδα 196 .

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου αναγράφεται στην πινακίδα

τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.

Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφα οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Υποβοήθηση Ευστάθειας Τρέιλερ

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει δίπλωση, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και ο συνδυασμός οχήματος / τρέιλερ φρενάρει επιλεκτικά μέχρι να διορθωθεί το φαινόμενο δίπλωσης. Κρατήστε το τιμόνι όσο το δυνατόν πιο σταθερό όσο το σύστημα είναι σε λειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί από τα 60 km/h έως τα 160 km/h.



Προειδοποίηση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τρέιλερ που διπλώνει, π.χ. όταν ρυμουλκείτε ένα ελαφρύ τρέιλερ. Σε ολισθηρές ή κακές επιφάνειες, το σύστημα ίσως να μην είναι σε θέση να αποτρέψει ξαφνικό δίπλωμα του τρέιλερ.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

Συστάσεις οδήγησης / βοηθήματα ελιγμών.....	121
Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης.....	122
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB)	122
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW)	125
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.....	127
Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).....	127
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC).....	127
Συστήματα υποβοήθησης ορατότητας.....	129
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA)	129
Συστήματα υποβοήθησης κεντραρίσματος λωρίδας.....	131
Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW).....	131
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)	133
Προηγμένο σύστημα Lane Keeping Assist	135

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας.....	137
Υποβοήθηση στάθμευσης	137
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)	142
Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού.....	143
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA).....	146
Υποβοήθηση ελέγχου ταχύτητας (SSC).....	146
Ρυθμιστής ταχύτητας.....	146
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC).....	148
Περιοριστής ταχύτητας.....	153
Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA).....	154
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	157

Συστάσεις οδήγησης / βοηθήματα ελιγμών

Προειδοποίηση

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίξουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού. Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

Σημείωση

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς

ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη πληροφοριών μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης

Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (AEB)

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από μετωπικές συγκρούσεις με οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι.

Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός μπορεί να προειδοποιείται μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα σήματα εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, αισθητήρα ραντάρ) για να υπολογίσει την πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης.

Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της. Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικείμενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται

σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε ⇒ σελίδα 121

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην Οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του



οχήματος

Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79

Ανάλογα με την έκδοση, αυτή η απενεργοποίηση είναι εφικτή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW) ⇒ σελίδα 125 .

Εάν απενεργοποιηθεί, ανάβει η λυχνία



και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων

Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται. Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες έως και 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί πεζός ή δικυκλιστής.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες από 5 έως 140 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένα κινούμενο όχημα.

Το σύστημα περιλαμβάνει:

- προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης
- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- αυτόματη πέδηση

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW) ⇒ σελίδα 125 .

Αυτόματη πέδηση

Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα ένα περιορισμένο φρενάρισμα για να μειωθεί η ταχύτητα πρόσκρουσης ή για να αποτραπεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, η ένδειξη (Ⓢ) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.

Εάν η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ολοκληρωθεί, η ένδειξη (Ⓢ) αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα. Σε αυτό το διάστημα, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αν υπάρχει ακόμη κίνδυνος σύγκρουσης. Ανάλογα με την έκδοση, κάτω από ταχύτητα 30 km/h ή 50 km/h, η αυτόματη πέδηση μπορεί να επιβραδύνει το όχημα μέχρι να έρθει σε πλήρη στάση. Αν η ταχύτητα υπερβεί αυτό το όριο, η αυτόματη πέδηση ελαττώνει την

ταχύτητα. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο για να ακινητοποιηθεί τελείως.

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν το όχημα σταματήσει εντελώς, η αυτόματη πέδηση διατηρείται έως ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο, ώστε το όχημα να μην ξεκινήσει ξανά.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί όταν συμβεί μία αυτόματη πέδηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να θέλει να παρακάμψει την αυτόματη πέδηση που παρέχει το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης. Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψτε σταθερά το τιμόνι για να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν η κατάσταση και ο περιβάλλων χώρος το επιτρέπουν.

Προειδοποίηση

Μη βασίζεστε στο σύστημα για να φρενάρει το όχημα. Το ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν θα φρενάρει αυτόματα εκτός του εύρους ταχύτητας της λειτουργίας του.

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εάν ο οδηγός φρενάρει, αλλά όχι επαρκώς για την αποφυγή σύγκρουσης,

αυτό το σύστημα θα πραγματοποιήσει συμπληρωματική πέδηση. Αυτή η υποβοήθηση παρέχεται μόνον αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων. Η υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ φρένων.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνον όταν:

- το σύστημα πέδησης είναι λειτουργικό
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και το σύστημα ανιολίσθησης τροχών (ASR) είναι ενεργοποιημένα
- οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων και, ανάλογα με την έκδοση, των πίσω καθισμάτων έχουν προσδεθεί
- υπάρχει σταθερή ταχύτητα σε δρόμους χωρίς στροφές

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- ανιχνεύεται εφεδρικός τροχός μικρότερης διαμέτρου
- ανιχνεύεται βλάβη στον διακόπτη πεντάλ φρένου ή στο αριστερό ή δεξιό φως

- ανιχνεύεται βλάβη στο σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, στα ηλεκτρονικά ή στο σύστημα πέδησης
- ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ., κατά την οποία άνοιξε αερόσακος

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- ο αισθητήρας έχει καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχονο, λάσπη ή βρομιά
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση ή έχει καλυφθεί από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης του μπροστινού προφυλακτήρα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκόφρενων

- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) σε εξέλιξη
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανakλάσεις φώτων

- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώνει ούτε τον χώρο αποσκευών ούτε την οροφή του οχήματος.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες κάμερας πρέπει να καθαριστούν.

Εάν το σύστημα επηρεάζεται προσωρινά και δεν απαιτείται ενέργεια του οδηγού, δεν εμφανίζεται μήνυμα.

Απαιτείται πάντοτε η πλήρης προσοχή κατά την οδήγηση, και πρέπει να είστε έτοιμοι να αναλάβετε δράση για την αποφυγή συγκρούσεων.

Συνιστούμε να απενεργοποιείτε το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος στις εξής περιπτώσεις:

- όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο

- όταν μεταφέρετε μακριά αντικείμενα στις μπάρες οροφής ή στη σχάρα οροφής
- όταν το όχημα ρυμουλκείται
- όταν πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό
- όταν στο όχημα έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες
- όταν έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους υπόλοιπους τροχούς
- πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων
- πριν τοποθετήσετε το όχημα σε κυλιόμενο διάδρομο σε συνεργείο
- αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά κοντά στην κάμερα
- αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση
- αν η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης του μπροστινού προφυλακτήρα
- αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν

Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η ένδειξη (🚗) στον πίνακα οργάνων.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη (🚗) στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε

ένα συνεργείο. Η ένδειξη (🚗) ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν.

Εάν η λυχνία (🚗) εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη (🚗) μπορεί επίσης να ανάψει αν το σύστημα Infotainment έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν ανάβει η ένδειξη (🚗) και  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης (FCW)

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, με ποδηλάτη ή πεζό.

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν φρενάρει. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα, μπορεί να μην υπάρχει αρκετός χρόνος για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας. Απαιτείται πάντα η απόλυτη προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανάγκης λειτουργεί από τα 5 km/h έως και τα 140 km/h όταν έχει ανιχνευθεί ένα όχημα.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός προειδοποιείται με τους εξής τρόπους:

- Επίπεδο 1: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειωθεί υπερβολικά.
- Επίπεδο 2: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, όταν επίκειται σύγκρουση και απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.
- Επίπεδο 3: Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να προκαλέσει ένα σύντομο κραδασμό πέδησης για να επιβεβαιώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης. Απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.

Προειδοποίηση

Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση επιπέδου

2 χωρίς να προηγηθεί ειδοποίηση επιπέδου 1.

Οι ειδοποιήσεις επιπέδου 1 εξαρτώνται από την ευαισθησία ειδοποιήσεων που έχει ρυθμιστεί. Αυτός ο τύπος ειδοποιήσεων εμφανίζεται μόνον σε περίπτωση κινούμενων οχημάτων. Όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη, απενεργοποιείται.

Προσοχή

Το χρώμα φωτισμού αυτής της ενδεικτικής λυχνίας δεν αντιστοιχεί στους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας σχετικά με την απόσταση που ακολουθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες και τις οδικές συνθήκες κλπ. ανά πάσα στιγμή.

Επιλογή ευαισθησίας προειδοποίησης

Σημείωση

Εάν έχετε ρυθμίσει τη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων με τη μέγιστη δυνατή απόσταση, το σύστημα προειδοποιεί πιο γρήγορα. Κάτι τέτοιο αυξάνει την ασφάλεια, αλλά αυξάνει το πλήθος ειδοποιήσεων αν δεν διατηρείται η νόμιμη απόσταση ασφαλείας. Για να μειώσετε τον αριθμό

των ειδοποιήσεων, επιλέξτε τη μικρότερη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων. Μπορείτε να επιλέξετε τρία επίπεδα ευαισθησίας στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ σελίδα 84

Η επιλεγμένη ρύθμιση θα αποθηκευτεί στη μνήμη όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Η ευαισθησία της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση προειδοποίησης.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο απενεργοποιώντας την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στις

ρυθμίσεις οχήματος  στην Οθόνη πληροφοριών.

Οθόνη πληροφοριών ⇨ σελίδα 79

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί για οχήματα, ποδηλάτες και πεζούς, αλλά μπορεί ωστόσο να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα. Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές

- κατά την οδήγηση τη νύχτα
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- ο αισθητήρας στο παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένος από χιόνι, πάγο, λασπόχιο, λάσπη, βρωμιά κλπ.
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος

Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR)

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) βελτιστοποιεί την πρόσφυση χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα και ενεργοποιώντας τα φρένα στους κινητήριους τροχούς για την αποφυγή της περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών. Ενισχύει, επίσης, την ευστάθεια κατεύθυνσης του οχήματος.

Σε περίπτωση απόκλισης ανάμεσα στην τροχιά του οχήματος και στη διαδρομή που επιθυμεί ο οδηγός, το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση

του κινητήρα και φρενάρει έναν ή περισσότερους από τους τροχούς για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή τροχιά, πάντα μέσα στα όρια των νόμων της Φυσικής.

Τα συστήματα αυτά ενεργοποιούνται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.

Όταν το σύστημα ASR λειτουργεί, η λυχνία  αναβοσβήνει.

Δυσλειτουργία

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, η λυχνία

 ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποίηση

ASR/DSC

Τα συστήματα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια κατά την κανονική οδήγηση, ωστόσο δεν πρέπει να παρακινούν τον οδηγό να οδηγεί ρισκοκίνδυνα ή να κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (βροχή, χιόνι, πάγος) αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης. Επομένως, είναι σημαντικό για την ασφάλειά σας να διατηρείτε αυτά τα συστήματα ενεργοποιημένα σε όλες τις

συνθήκες, και ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες.

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών διασφαλίζεται υπό τον όρο ότι τηρούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τους τροχούς (ελαστικά και ζάντες), τα εξαρτήματα των φρένων και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα καθώς τις διαδικασίες συναρμολόγησης και επισκευής όπως εφαρμόζονται από τους διανομείς.

Για να διασφαλίζεται ότι αυτά τα συστήματα παραμένουν ενεργά σε χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού ή παντός καιρού. Και στους τέσσερις τροχούς πρέπει να είναι τοποθετημένα ελαστικά εγκεκριμένα για το όχημά σας.

Όλες οι προδιαγραφές ελαστικών παρατίθενται στην ταμπέλα ελαστικών/χρώματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **Στοιχεία αναγνώρισης**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)

Βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.

Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR). Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Το σύστημα ASR αποτελεί μέρος του ESC.

Το σύστημα ASR βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESC και το σύστημα ASR βρίσκονται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, μόλις η ενδεικτική

λυχνία  σβήσει.

Όταν λειτουργούν το ESC και το σύστημα

ASR, η λυχνία  αναβοσβήνει.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται

ένα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας. Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία ⇒ σελίδα 62

Το ESC και το σύστημα ASR μπορούν να απενεργοποιηθούν στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών,

με πρόσβαση στο μενού με το .

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν το ESC και το σύστημα ASR είναι απενεργοποιημένα. Το ESC και το σύστημα ASR μπορούν να ενεργοποιηθούν και πάλι στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει όταν το ESC και το σύστημα ASR ενεργοποιηθούν ξανά. Το ESC και το σύστημα ASR ενεργοποιούνται και πάλι επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα,

η ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης

Ο επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης έχει σχεδιαστεί για να βελτιστοποιεί την πρόσφυση σε συνθήκες χαμηλής πρόσφυσης (χιόνι, λάσπη και άμμος). Προσαρμόζεται στο έδαφος ενεργώντας στους μπροστινούς τροχούς. Με αυτόν τον τρόπο εξοικονομείται το βάρος που συνήθως σχετίζεται με ένα πιο συμβατικό σύστημα τετρακίνησης. Ο επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης επιτρέπει την επιλογή μεταξύ πέντε τρόπων οδήγησης περιστρέφοντας το χειριστήριο:

- Λειτουργία ESC off 
- τυπική λειτουργία 
- λειτουργία χιονιού 
- λειτουργία λάσπης 
- λειτουργία άμμου 

Μία λυχνία LED ανάβει και ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για επιβεβαίωση της επιλεγμένης λειτουργίας.

Λειτουργία ESC off

Το ESC και το ASR απενεργοποιούνται σε αυτή τη λειτουργία.
Το ESC και το ASR ενεργοποιούνται και πάλι αυτόματα από τα 50 km/h ή εάν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Τυπική λειτουργία

Αυτή η κατάσταση λειτουργίας είναι ρυθμισμένη για χαμηλό επίπεδο περιστροφής τροχού, με βάση τους διαφορετικούς τύπους πρόσφυσης που συναντώνται γενικά στην κανονική καθημερινή οδήγηση.
Κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης ανάφλεξης, το σύστημα επανέρχεται αυτόματα σε αυτή την κατάσταση λειτουργίας.

Λειτουργία χιονιού

Αυτή η λειτουργία προσαρμόζεται στις συνθήκες πρόσφυσης που αντιμετωπίζει κάθε τροχός κατά το ξεκίνημα.
Όταν προχωράτε, το σύστημα βελτιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού για να εγγυηθεί την καλύτερη επιτάχυνση με βάση τη διαθέσιμη πρόσφυση.

Συνιστάται σε περιπτώσεις βαθιού χιονιού και απότομων κλίσεων.
Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 50 km/h.

Λειτουργία λάσπης

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει σημαντική περιστροφή του τροχού κατά το ξεκίνημα για τον τροχό με το μικρότερο κράτημα, αφαιρεί τη λάσπη και αποκαθιστά την πρόσφυση.
Ταυτόχρονα, παρέχεται στον τροχό με το μεγαλύτερο κράτημα η μεγαλύτερη δυνατή ροπή.
Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 80 km/h.

Λειτουργία άμμου

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει μια μικρή ποσότητα ταυτόχρονης περιστροφής τροχού στους δύο κινητήριους τροχούς, επιτρέποντας στο όχημα να προχωρήσει και να μειώσει τον κίνδυνο βύθισης.
Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 120 km/h.

Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε τις άλλες καταστάσεις λειτουργίας στην άμμο επειδή υπάρχει κίνδυνος να κολλήσει το όχημα.

Λειτουργία Sport

Η λειτουργία Sport προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ορισμένων συστημάτων του οχήματος σε πιο δυναμικό στιλ οδήγησης.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Συστήματα υποβοήθησης ορατότητας

Προειδοποίηση Πλαϊνού Τυφλού Σημείου (SBSA)

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου συμβάλλει στην αποφυγή συγκρούσεων λόγω ακούσιας αλλαγής λωρίδας, όταν ανιχνευτεί κάποιο αντικείμενο σε μια συγκεκριμένη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων. Το σύστημα

εμφανίζει μια οπτική προειδοποίηση σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη, όταν ανιχνεύονται αντικείμενα που ενδέχεται να μην είναι ορατά στον εσωτερικό καθρέπτη και τους εξωτερικούς καθρέπτες. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου χρησιμοποιεί ορισμένους από τους αισθητήρες του προηγμένου συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης που βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου λειτουργεί απλώς επικουρικά για τις αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας και δεν υποκαθιστά την όραση του οδηγού. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν ανιχνεύει:

- οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα
- πεζούς ή ζώα
- μη κινούμενα αντικείμενα, π.χ. σταματημένα οχήματα, φανάρια, οδικές πινακίδες κλπ.

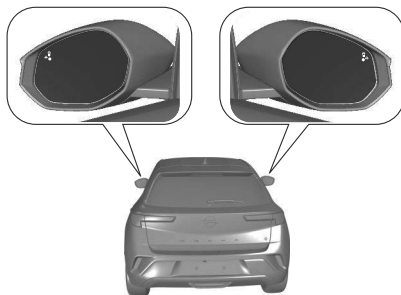
Η μη σωστή φροντίδα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα, τραυματισμό ή θάνατο. Να ελέγχετε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη, να κοιτάτε

επάνω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας πριν αλλάξετε λωρίδα.

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος ή χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Λειτουργία



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, ανάβει μια λυχνία LED στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Εάν τα φλας στην αντίστοιχη πλευρά ενεργοποιηθούν, η λυχνία LED αναβοσβήνει.

Η λυχνία LED ανάβει αμέσως, όταν σας προσπερνάνε.

Η λυχνία LED ανάβει με καθυστέρηση, όταν προσπερνάτε αργά κάποιο άλλο όχημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- όλα τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση και σε διπλάνες λωρίδες
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- οι αισθητήρες δεν είναι καλυμμένοι από λάσπη, πάγο ή χιόνι
- οι ζώνες προειδοποίησης στους εξωτερικούς καθρέπτες ή οι ζώνες ανίχνευσης στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα δεν είναι καλυμμένοι με αυτοκόλλητες ετικέτες ή άλλα αντικείμενα
- η ροή κυκλοφορίας είναι φυσιολογική
- οδήγηση σε ευθύ ή ελαφρώς ελικοειδή δρόμο

Δεν θα ενεργοποιηθεί ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν υπάρχουν ακίνητα αντικείμενα, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, στηθαία, φωτιστικά οδικού δικτύου, οδικά σήματα

- σε πολύ πυκνή κυκλοφορία, όταν τα κινούμενα οχήματα μπορεί να συγχέονται με ακίνητο αντικείμενο
- για οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- κατά την οδήγηση σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε απότομη στροφή
- όταν προσπερνάτε ή σας προσπερνά πολύ μακρύ όχημα, π.χ. φορτηγό, τουριστικό λεωφορείο, το οποίο ανιχνεύεται στη ζώνη τυφλών σημείων στο πίσω μέρος και ταυτόχρονα εμφανίζεται μπροστά στο πεδίο ορατότητας του οδηγού
- σε περίπτωση πολύ γρήγορης προσπέρασης

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων, με πρόσβαση στο μενού χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν συνδέετε ένα ρυμουλκούμενο ή φορέα ποδηλάτου στον κοτσαδόρο του τρέιλερ.

Σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες όπως έντονη βροχόπτωση, μπορεί να παρατηρηθούν εσφαλμένες ανιχνεύσεις.

Βλάβη

🔑 Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη.
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Συστήματα υποβοήθησης κεντραρίσματος λωρίδας

Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)



Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην

αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα. Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό. Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας. Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.

Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα,

η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα.



Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.

Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε: ➡σελιδα121

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,

η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του

οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Το σύστημα LDW πρέπει να απενεργοποιείται από τον οδηγό όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προστίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας

- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα,

ανάβει η ένδειξη  και  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία

 εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας βοηθάει τον οδηγό να μην αλλάζει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα. Αν το όχημα πλησιάζει στην άκρη του δρόμου ή σε διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι στρίβει ελαφρά ώστε το όχημα να βρεθεί ξανά μέσα στη λωρίδα του. Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει. Στρίψτε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση, αν δεν στρίψει όσο χρειάζεται από το σύστημα. Στρίψτε το τιμόνι προσεκτικά προς την αντίθετη κατεύθυνση, αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα. Όταν το σύστημα επεμβαίνει στο τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του

οχήματος, η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας δεν κατευθύνει συνεχώς το όχημα.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας. Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη, αν υπάρχει τρέχουσα διόρθωση για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα. Αν ο οδηγός εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα, η διόρθωση διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα. Όταν ανιχνευτεί οδήγηση χωρίς χέρια σε διόρθωση, εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ηχητική προειδοποίηση. Κάθε περαιτέρω ανίχνευση οδήγησης χωρίς χέρια παρατείνει τη διάρκεια της ηχητικής προειδοποίησης. Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

Σημείωση

Το σύστημα μπορεί να είναι ανενεργό εάν ανιχνεύσει λωρίδες που είναι πολύ στενές, πολύ φαρδιές ή πολύ καμπύλες.

Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να κυμαίνεται από 65 έως 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα
- να μη χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ανάλογα με την έκδοση, ενεργό είναι μόνο το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός, το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα

ευστάθειας δεν είναι ενεργοποιημένο ή π.χ. υπάρχει προσαρτημένο τρέιλερ. Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας
⇒σελιδα131

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε:
⇒σελιδα121 .

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,

η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Το σύστημα LKA πρέπει να απενεργοποιείται από τον οδηγό όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- βαρύ φορτίο ή άνισα κατανεμημένο
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- λάθος πίεση ελαστικών
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.

Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.

Προειδοποίηση

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος. Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας.

Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα.

Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κλπ.). Ο/η οδηγός έχει την

πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί. Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση. Απενεργοποιήστε το σύστημα.

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος επανασυνδεθεί.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα,

ανάβει η ένδειξη  και  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία

 εξακολουθεί να ανάβει μετά τον

καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προηγμένο Σύστημα Lane Keeping Assist

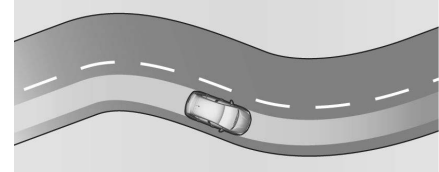
Προειδοποίηση

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να χειρίζεται το τιμόνι, την επιτάχυνση και την πέδηση εντός των ορίων των νόμων της φυσικής και των δυνατοτήτων του οχήματος.

Ορισμένα στοιχεία της υποδομής του οδοστρώματος ή οχήματα που υπάρχουν στον δρόμο μπορεί να μην διακρίνονται καλά ή να μην ερμηνευτούν σωστά από την κάμερα και το ραντάρ, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει αναπάντεχη αλλαγή πορείας, μηδενική διόρθωση στο τιμόνι ή/και λανθασμένη διαχείριση της επιτάχυνσης ή της πέδησης.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, παρατηρεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας μέσω της κάμερας που

βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ. Κατευθύνει το όχημα μέσα στη λωρίδα που έχει ανιχνευτεί. Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.



Με αυτόν τον τρόπο το όχημα παραμένει μέσα στη λωρίδα.

Όταν το σύστημα παρεμβαίνει στο τιμόνι,

η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Ωστόσο, ο οδηγός μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή. Για τον λόγο αυτό, ο οδηγός πρέπει να ασκήσει λίγη περισσότερη δύναμη όταν στρίβει το τιμόνι.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι αρκετά σφικτά, ενεργοποιεί μια σειρά από βαθμιαίες ειδοποιήσεις. Εάν η διακοπή διαρκεί πολύ, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει. Το σύστημα πρέπει να επανενεργοποιηθεί από τον οδηγό.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας
⇒σελιδα148

Απαραίτητη προϋπόθεση

- Το Adaptive cruise control πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Ο οδηγός πρέπει να κρατά το τιμόνι.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί.
- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.
- Δεν ανιχνεύτηκε δυναμική οδήγηση, δηλ. πίεση στο πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα.
- Δεν χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός.
- Το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- Δεν υπάρχει βλάβη στο σύστημα που αποτρέπει τις διορθώσεις.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή

κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.
Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε:
⇒σελιδα121 .
Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,

η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με

πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο

μενού με το .

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Παύση/αναστολή λειτουργίας του συστήματος

Η λειτουργία του προηγμένου συστήματος προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να

διακοπεί ή να ανασταλεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει απενεργοποιηθεί.

- Τουλάχιστον μία από τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνευτεί από το σύστημα επί αρκετά δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί ξανά μόλις οι συνθήκες λειτουργίας αποκατασταθούν.
- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα φλας και στρίβει το τιμόνι.
- Οδήγηση εκτός των ορίων της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Ο οδηγός κρατά το τιμόνι πολύ σφικτά ή το στρίβει πολύ απότομα.
- Πατηθεί το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Διακοπεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.
- Ο δρόμος είναι πολύ στενός ή φαρδύς.
- Η πλευρική επιτάχυνση στις στροφές είναι πολύ υψηλή.

Η ένδειξη  ανάβει με γκρι χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Περιορισμός του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό

οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.
Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.

Προειδοποίηση

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος.
Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας.
Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα.
Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κλπ.). Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί.

Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση.
Απενεργοποιήστε το σύστημα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη,  και  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Εάν το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας

Υποβοήθηση Στάθμευσης

Γενικές πληροφορίες

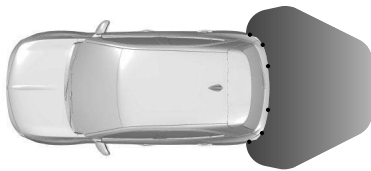
Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης. Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα και ένδειξη στην οθόνη για πιθανώς επικίνδυνα εμπόδια πίσω από το όχημα όταν επιλεγεί η όπισθεν.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν, από την όπισθεν, επιλέξετε άλλη σχέση.

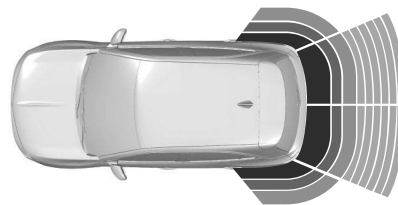
Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει το σύμβολο ^P)Δ. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές. Αν το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα, αν ο επιλογέας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, ή αν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια, δεν ακούγονται ηχητικά σήματα.

Σημείωση

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται

στην Οθόνη πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί.



Επιπλέον, εμφανίζεται η απόσταση έως τα πίσω εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην Οθόνη πληροφοριών ➔ σελίδα 79. Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά, εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου ⚠.

Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

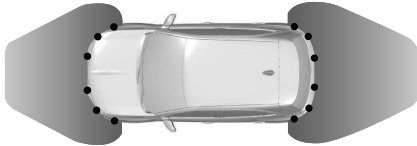
Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη ^P)Δ.

Όταν επιλέξετε τη σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε

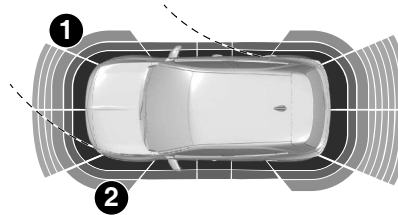
περισσότερο από 10 χλμ/ώρα ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα.



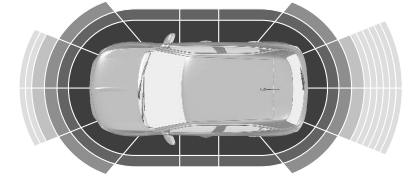
Αν το εμπόδιο (1) βρίσκεται εντός της διαδρομής οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, θα ακουστεί ηχητικό σήμα.

Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο στη διαδρομή οδήγησης. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Τα εμπόδια (2) που βρίσκονται κοντά στο όχημα αλλά όχι εντός της υπολογισμένης διαδρομής οδήγησης επισημαίνονται στην Οθόνη πληροφοριών, χωρίς ωστόσο να ακούγεται ηχητικό σήμα. Εμφανίζεται η απόσταση έως τα πίσω, μπροστινά και πλευρικά εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών
⇒σελιδα79 .

Αν το όχημα σταματήσει για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας, αν το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h ή αν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια, δεν θα ακουστούν ηχητικά σήματα ούτε θα εμφανιστεί οπτική επιβεβαίωση στην Οθόνη πληροφοριών.

Πλευρική προστασία



Αυτή η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό με ένδειξη στην οθόνη στην περίπτωση εμποδίων δίπλα στο όχημα. Αν το εμπόδιο βρίσκεται δίπλα στο όχημα και εντός της διαδρομής οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, θα ακουστεί ένα **ηχητικό σήμα**. Τα εμπόδια δίπλα στο όχημα λαμβάνονται υπόψη μόνον εάν έχουν

προηγούμενως αναγνωριστεί από τους αισθητήρες στάθμευσης και αποθηκευτεί στο σύστημα.

Προειδοποίηση

Μόνον τα σταθερά εμπόδια αναφέρονται σωστά. Κινούμενα εμπόδια που ανιχνεύονται στην αρχή ενός ελιγμού μπορεί να αναφερθούν με λάθος τρόπο. Κινούμενα εμπόδια που εμφανίζονται δίπλα στο όχημα και δεν είχαν αναγνωριστεί προηγούμενως από τους αισθητήρες στάθμευσης δεν θα αναφερθούν.

Αντικείμενα αποθηκευμένα στη διάρκεια των ελιγμών θα ληφθούν υπόψη μόνον στον τρέχοντα κύκλο ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση

Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h. Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν, από την όπισθεν, επιλέγετε άλλη σχέση.

Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και το ^{P1)} Δ μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές. Τα ηχητικά σήματα δίνονται μέσω των μπροστινών ή των πίσω ηχείων ανάλογα με το πού εντοπίζεται το πλησιέστερο εμπόδιο.

Σημείωση
Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται στην Οθόνη πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί

Δεν εκπέμπονται ηχητικά σήματα, αν:

- το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα στη θέση **D** ή σε σχέση εμπροσθοπορείας
- το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**
- δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια

Επιπλέον, εμφανίζεται η απόσταση έως τα εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79.

Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά,

εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου .

Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το όχημα δεν διαθέτει ραδιόφωνο ή οθόνη πληροφοριών και πλησιάζει πιο κοντά σε κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει

μόνον η ένδειξη ^{P1)} Δ.

Όταν επιλέξετε τη σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Περιορισμοί του συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, ανάβει

η ένδειξη ^{P)} Δ στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται μία ηχητική προειδοποίηση. Στην περίπτωση μόνιμης βλάβης, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Προειδοποίηση

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.

Προσοχή

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται. Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν. Σε περίπτωση βλάβης του ηχείου, τα ηχητικά σήματα ενδέχεται να μην ακούγονται.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί,

ανάβει η λυχνία ^{P)} Δ και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν. Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου

αν ανάβει η ένδειξη  και ^{P)} Δ ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη. Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Προσοχή

Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά,

ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.

Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συνυπολογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

Σημείωση

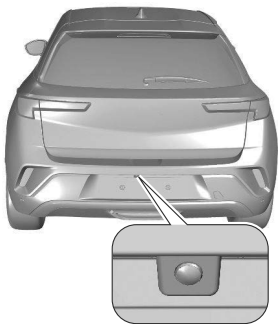
Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις).

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής,

δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

Κάμερα Οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα. Καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 135° στην οθόνη πληροφοριών.

Προειδοποίηση

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων

υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται. Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την κάμερα πίσω θέασης, η οποία είναι τοποθετημένη πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα

Η προβολή στην οθόνη πληροφοριών χωρίζεται σε τρία μέρη:

- δεξιά πλευρά: υπάρχει ένα σταθερό μενού και μία αναπαράσταση του οχήματος
- μεσαίο τμήμα: περιλαμβάνει την τυπική προβολή
- αριστερή πλευρά: υπάρχουν οι ρυθμίσεις της έντασης ήχου του ραδιοφώνου

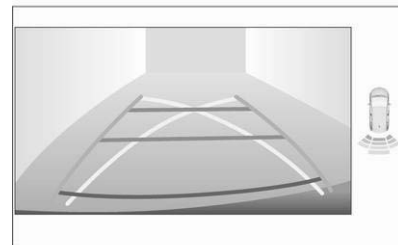
Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.

Η περιοχή που εμφανίζεται από την κάμερα πίσω θέασης είναι περιορισμένη. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Τυπική προβολή



Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν

σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης απενεργοποιείται όταν αποσυμπλέκεται η όπισθεν.

Περιορισμοί του συστήματος

Προειδοποίηση

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται στον προφυλακτήρα ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας. Ξεπλύνετε τους φακούς με νερό και σκουπίστε τους με ένα απαλό πανί. Μην καθαρίζετε τους φακούς με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- το περιβάλλον είναι σκοτεινό
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- καθαρίστε τον φακό χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο του συστήματος πλύσης όπως περιγράφεται
- υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού

Το σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού παρακολουθεί τη διάρκεια οδήγησης και την εγρήγορση του οδηγού. Η επιτήρηση της εγρήγορσης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού. Συνιστάται να κάνετε ένα διάλειμμα μόλις αισθανθείτε κουρασμένοι ή τουλάχιστον

κάθε δύο ώρες. Μην οδηγείτε όταν αισθανθείτε κουρασμένοι.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε: ⇒σελιδα121
Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην Οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του

οχήματος



Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα79
Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να ανάψει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων.

Ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης

Ο οδηγός ειδοποιείται με μια αναδυόμενη ένδειξη υπενθύμισης  στον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα με μια ηχητική ένδειξη, αν δεν έχει κάνει διάλειμμα μετά από δύο ώρες συνεχούς οδήγησης με ταχύτητα πάνω από τα 65 km/h. Η ειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε μία ώρα, μέχρι το όχημα να σταματήσει,

ανεξάρτητα από τις αυξομειώσεις ταχύτητας του οχήματος.

Η μέτρηση για την ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης μηδενίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης σβήσει επί μερικά λεπτά ή αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.

Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού (DDD)

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα χρησιμοποιεί διαφορετικές κάμερες για να παρακολουθεί το επίπεδο επαγρύπνησης του οδηγού:

- μια κάμερα μπροστινής όψης έξω από το όχημα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- μια κάμερα παρακολούθησης του οδηγού μέσα στο όχημα στην πλευρά του οδηγού δίπλα στο παρμπρίζ που βλέπει προς τον οδηγό

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού με κάμερα μπροστινής όψης

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h.

Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει διαδικασία εκμάθησης για έως και 30 λεπτά μετά την εκκίνηση της παρακολούθησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, αναλύεται η ατομική οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και δεν δίνεται ειδοποίηση. Η κάμερα ανιχνεύει τις αποκλίσεις στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Αν η πορεία του οχήματος δηλώνει υπνηλία ή έλλειψη προσοχής από τον οδηγό, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση. Σε συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Μετά από τρεις ειδοποιήσεις πρώτου επιπέδου, το σύστημα ενεργοποιεί μια νέα ειδοποίηση με ένα μήνυμα, συνοδευόμενη από ένα πιο έντονο

ηχητικό σήμα και την ενδεικτική λυχνία .

Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού με κάμερα παρακολούθησης του οδηγού

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h.

Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών. Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό. Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:

- ο οδηγός εκτρέπεται το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικρούπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικρούπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται από την ενδεικτική λυχνία  και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα.

Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικρούπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ταχύτητα παραμένει κάτω από τα 65 km/h επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης, έντονης βροχοπτώσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ. εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι
- το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό
- κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με υπέρυθρη μετάδοση μικρότερη από 70%

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.

Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την

κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA)

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει.

Υποβοήθηση ελέγχου ταχύτητας (SSC)

Ο περιοριστής ταχύτητας αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας.

Η ανώτατη ταχύτητα που μπορεί να οριστεί πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα.

Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους,

ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Ρυθμιστής Ταχύτητας

Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να αποθηκεύσει και να διατηρήσει ταχύτητες πάνω από 40 km/h.

Επιπλέον, σε ορισμένα μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων πρέπει να έχετε επιλέξει τουλάχιστον τρίτη. Στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχετε επιλέξει **D** ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**.

Όταν οδηγείτε σε ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Μη χρησιμοποιείτε το cruise control εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή.

Ενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε το



μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Αν το σύστημα είναι ενεργό, μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα πατώντας το + για να αυξηθεί ή το - για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h. Η τιμή της ταχύτητας υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 79 .
Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒ σελίδα 154

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού

μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει. Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το **II ▷** ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και ανάβει το σύμβολο. Το όχημα οδηγείται χωρίς ρυθμιστή ταχύτητας.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που απομνημονεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα:

- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 40 km/h
- Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε τα κουμπιά + ή - του ρυθμιστή ταχύτητας.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το  : η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ρυθμιστή ταχύτητας στον πίνακα οργάνων σβήνει. Πατώντας το **LIMIT** δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας, απενεργοποιείται ο ρυθμιστής ταχύτητας. Κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης, ακυρώνεται οποιαδήποτε απομνημονευμένη τιμή ταχύτητας.

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην απομνημονευμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το **II ▷**, ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το όχημα οδηγείται χωρίς ρυθμιστή ταχύτητας.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα:

- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 40 km/h
- Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**

Επαναφορά απομνημονευμένης ταχύτητας

Πατήστε τα κουμπιά + ή - του ρυθμιστή ταχύτητας.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το  : η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ρυθμιστή ταχύτητας στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Πατώντας το **LIMIT** δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας, απενεργοποιείται ο ρυθμιστής ταχύτητας.

Κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης, ακυρώνεται οποιαδήποτε απομνημονευμένη τιμή ταχύτητας.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στο Cruise control, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.
Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒ σελίδα 154

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)

Το Adaptive cruise control αποτελεί βελτίωση του Cruise control, με πρόσθετη λειτουργία αυτή της διατήρησης μιας συγκεκριμένης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.



Χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και μία μονάδα ραντάρ που βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα για την ανίχνευση προπορευόμενων οχημάτων.

Αν δεν ανιχνευθεί κανένα όχημα στην πορεία σας, το Adaptive cruise control συμπεριφέρεται ως συμβατικό Cruise control.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιβραδύνει αυτόματα το όχημα όταν αυτό πλησιάζει κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα. Στη συνέχεια, ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, στην επιλεγμένη μπροστινή απόσταση. Η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται ώστε να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα, χωρίς όμως να υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα. Ενδέχεται να εφαρμοστεί περιορισμένη πέδηση ενεργοποιώντας τα φώτα φρένων.

Αν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή αλλάξει λωρίδα, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιταχύνει σταδιακά το όχημά σας για να αναπτύξει την αποθηκευμένη, προκαθορισμένη ταχύτητα. Αν ο οδηγός ανάψει τα φλας για να προσπεράσει ένα όχημα που κινείται πιο αργά, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει προσωρινά το προπορευόμενο όχημα για να διευκολύνει την προσπέραση. Ωστόσο, δεν θα υπερβεί ποτέ την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά και η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το μήνυμα προτρέπει τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος. Το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι να σταματήσει τελείως. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει το όχημα αυτόματα μετά από πλήρη στάση.

⚠ Προειδοποίηση

Τα φώτα φρένων ανάβουν αν το όχημα επιβραδύνει από την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης. Αν τα φώτα φρένων έχουν βλάβη, το σύστημα δεν λειτουργεί.

Ενεργοποίηση του συστήματος



-  Επιλογή/Αποεπιλογή μόνο του ρυθμιστή ταχύτητας ή του Drive Assist Plus (ανάλογα με την έκδοση)
-  Ενεργοποίηση/Παύση ρυθμιστή ταχύτητας στην προηγούμενως αποθηκευμένη ρύθμιση ταχύτητας Επιβεβαίωση της επανεκκίνησης του οχήματος μετά από αυτόματο στοπ (έκδοση με λειτουργία Stop & Go)
-  Αύξηση της ρύθμισης ταχύτητας κίνησης (εάν είναι ενεργοποιημένος ο ρυθμιστής ταχύτητας) Ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας σε εξέλιξη (εάν είναι απενεργοποιημένος ο ρυθμιστής ταχύτητας)

 Μείωση της ρύθμισης ταχύτητας κίνησης (εάν είναι ενεργοποιημένος ο ρυθμιστής ταχύτητας) Ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας σε εξέλιξη (εάν είναι απενεργοποιημένος ο ρυθμιστής ταχύτητας)

 Ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας σε εξέλιξη Χρήση της ταχύτητας που προτείνεται από την λειτουργία αναγνώρισης οδικών πινακίδων

 Εμφάνιση και ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των οχημάτων

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εξαστομίκευση οχήματος ⇒σελιδα84 .
Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒σελιδα154

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα. Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, ανακτάται η ρύθμιση που έχει επιλέξει ο οδηγός για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η προκαθορισμένη ταχύτητα αναβοσβήνει στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

Προειδοποίηση

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα απενεργοποιείται. Αυτό υποδεικνύεται ως αναδυόμενη προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

Ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας

Πατήστε **II ▷** ή **OK** για να επανενεργοποιηθεί ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας στην αποθηκευμένη ταχύτητα.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το Adaptive cruise control επιτρέπει στο αυτοκίνητο να τηρεί την επιλεγμένη απόσταση πίσω από ένα όχημα που φρενάρει μέχρι να σταματήσει εντελώς.

Αν το σύστημα σταματήσει το αυτοκίνητό σας πίσω από ένα άλλο όχημα, τότε αντί για την προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζεται η πράσινη ενδεικτική λυχνία

(A). Αυτή η λυχνία δηλώνει ότι το όχημα συγκρατείται αυτόματα σε στάση.

Όταν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται εντός μερικών δευτερολέπτων και οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπουν την επανεκκίνηση του οχήματος, το ενεργό Cruise control επανενεργοποιείται αυτόματα.

Αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μεγαλύτερο διάστημα και στη συνέχεια αρχίσει ξανά να κινείται προς τα εμπρός, η πράσινη ενδεικτική λυχνία

(A) θα αρχίσει να αναβοσβήνει και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση ως υπενθύμιση να ελέγξετε την κυκλοφορία πριν ξεκινήσετε.

Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πατήστε i για να επανενεργοποιηθεί το Adaptive cruise control.

Αν το όχημα παραμένει σταματημένο περισσότερο από πέντε λεπτά ή αν ανοίξει η πόρτα του οδηγού και απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα για να συγκρατήσει το όχημα. Η ενδεικτική λυχνία (P) θα ανάψει. Για να απασφαλίσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇒ σελίδα 96

Προειδοποίηση

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί, το όχημα δεν παραμένει πλέον σε στάση και μπορεί να αρχίσει να κινείται. Να είστε πάντοτε προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να παραμείνει το όχημα σταματημένο.

Μην απομακρυνθείτε από το όχημα ενώ είναι ακινητοποιημένο μέσω του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Πριν την απομάκρυνση από το όχημα, να μετακινείτε πάντοτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης P και να κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ρύθμιση της μπροστινής απόστασης

Όταν το Adaptive Cruise Control ανιχνεύσει στη διαδρομή οδήγησης κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά, θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να διατηρήσει τη ρύθμιση της μπροστινής απόστασης που επιλέχθηκε από τον οδηγό.

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να οριστεί ως μικρή (1 γραμμή), κανονική (2 γραμμές) ή μεγάλη (3 γραμμές).

Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το adaptive cruise control είναι ενεργοποιημένο (γκρι) ή ενεργό (πράσινο), μπορείτε να τροποποιήσετε την παρακάτω ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα:

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη απόστασης στην εξατομίκευση του οχήματος
⇒σελιδα84 .

Η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα επισημαίνεται από γεμάτες γραμμές απόστασης στη σελίδα του Adaptive cruise control.

Προειδοποίηση

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ρυθμιστεί ή το σύστημα να απενεργοποιηθεί όταν χρειάζεται σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες.

Ανίχνευση του προπορευόμενου οχήματος

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει όχημα στην πορεία σας, το σύμβολο του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων

αλλάζει από  σε .

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε .

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά όχι απενεργοποιημένος. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη, ώστε να χρησιμοποιηθεί αργότερα. Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- Το σύστημα ανιολίσθησης τροχών (ASR) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία
- επιλεγμένη όπισθεν, επιλεγμένη N
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου
- ζώνη ασφαλείας μη προσδεδεμένη
- ανοίγει η πόρτα του οδηγού

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Προσοχή οδηγού

- Χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας προσεκτικά στις

στροφές ή σε ορεινές διαδρομές, διότι μπορεί να "χάσει" το προπορευόμενο όχημα και να χρειαστεί χρόνος για να το ανιχνεύσει ξανά.

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, διότι μπορεί να προκαλέσει απότομες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών (σπινάρισμα τροχών), με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας όταν βρέχει, χιονίζει ή όταν υπάρχει πολύ χώμα, καθώς ο αισθητήρας του ραντάρ μπορεί να καλυφθεί με μια λεπτή στρώση νερού, σκόνης, πάγου ή χιονιού. Έτσι, μειώνεται ή καταστέλλεται εντελώς η ορατότητα. Στην περίπτωση εμπλοκής του αισθητήρα, καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα, όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός.

Όρια συστήματος

Προειδοποίηση

Η δύναμη αυτόματης πέδησης του συστήματος δεν επιτρέπει το δυνατό φρενάρισμα και το επίπεδο πέδησης ενδέχεται να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

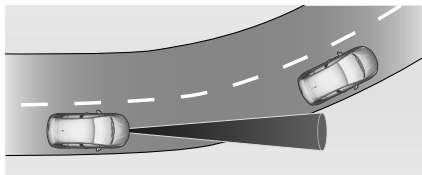
- Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα. Έτσι, εάν εντοπιστεί κάποιο νέο όχημα, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει αντί να επιβραδύνει.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας συνυπολογίζει μόνον την κυκλοφορία προς την ίδια κατεύθυνση.
- Το Adaptive cruise control δεν συνυπολογίζει τους πεζούς και τα ζώα για την πέδηση και την εκκίνηση από στάση.
- Το Adaptive cruise control συνυπολογίζει τα σταματημένα οχήματα μόνο σε χαμηλή ταχύτητα.
- Μη χρησιμοποιείτε το Adaptive cruise control όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Μη χρησιμοποιείτε το Adaptive cruise control σε δρόμους με κλίση μεγαλύτερη από 10%.

Επειδή το πεδίο ορατότητας του ραντάρ είναι αρκετά στενό, υπάρχει πιθανότητα το σύστημα να μην ανιχνεύσει:

- στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες, σκούτερ
- οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας

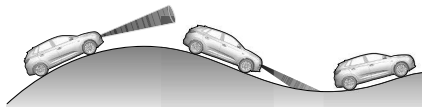
- οχήματα που εισέρχονται σε στροφή
- οχήματα που ξεκινούν ξαφνικά

Απενεργοποιήστε το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:



- όταν οδηγείτε σε κλειστή στροφή
- όταν πλησιάζετε κυκλικό κόμβο
- όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει απόσταση από προπορευόμενο όχημα, π.χ., μοτοσυκλέτα
- όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα
- όταν άλλο όχημα μπει σφίνα ανάμεσα στο όχημα σας και το προπορευόμενο όχημα

Παρατηρήσεις για λοφώδεις διαδρομές



Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας σε λοφώδεις διαδρομές με μεγάλη κλίση.

Η απόδοση του συστήματος κατά την οδήγηση σε λοφώδεις διαδρομές εξαρτάται από την ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την κλίση του οδοστρώματος. Κατά την οδήγηση σε λόφους, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη διαδρομή σας. Σε απότομους λόφους, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματός σας. Όταν κινείστε κατηφορικά, μπορεί να χρειαστεί να φρενάρετε για να διατηρήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητά σας. Πρέπει να σημειωθεί πως η ενεργοποίηση του φρένου απενεργοποιεί το σύστημα.

Μονάδα ραντάρ

Η μονάδα του ραντάρ βρίσκεται στη μέση του μπροστινού προφυλακτήρα.

⚠ Προειδοποίηση

Η μονάδα του ραντάρ ευθυγραμμίστηκε προσεκτικά κατά την κατασκευή. Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης, μη χρησιμοποιήσετε το σύστημα. Ο μπροστινός προφυλακτήρας μπορεί να φαίνεται άθικτος, ωστόσο ο αισθητήρας που βρίσκεται πίσω από αυτόν μπορεί να έχει επηρεαστεί και να αντιδρά λανθασμένα. Μετά από ατύχημα, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο, για να επιβεβαιωθεί και να ρυθμιστεί η θέση της μονάδας του ραντάρ.

⚠ Προειδοποίηση

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων. Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο. Ως μέτρο ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν τα φώτα φρένων έχουν καεί. Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά.

Περιοριστής Ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 180 km/h. Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα. Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.
Πατήστε το Όριο δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.
Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, πιέζοντας το + για να αυξηθεί ή το - για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h.
Πατήστε το + ή το - για ενεργοποίηση.

Πατήστε το  για ενεργοποίηση εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το , ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Το όχημα οδηγείται χωρίς περιοριστή ταχύτητας.
Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε το  ή το + / -

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το , η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η ένδειξη του ορίου ταχύτητας σβήνει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στον περιοριστή ταχύτητας, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.
Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA)

Προειδοποίηση

Το πραγματικό σήμα κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα σε σχέση με το σήμα κυκλοφορίας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν δύο διαφορετικά συστήματα διαθέσιμα.

Σύστημα περιορισμού ταχύτητας 1

Χρησιμοποιώντας την κάμερα στο επάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος, αυτό το σύστημα ανιχνεύει και

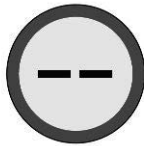
διαβάζει τα σήματα ορίου ταχύτητας και τα σήματα τέλους ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην Οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του

οχήματος .

Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79

Αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν ανιχνεύει σήμα ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον 5 χλμ/ώρα, εμφανίζεται το όριο ταχύτητας να αναβοσβήνει επί δέκα δευτερόλεπτα περίπου.

Περιοριστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 146

Ρυθμιστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 146

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 148

Ενημέρωση δεδομένων χάρτη πλοήγησης

Προκειμένου να διατηρήσει την απόδοση του συστήματος, ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνεται κατά

χρονικά διαστήματα. Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης δύο φορές τον χρόνο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment ⇒ σελίδα 80.

Σύστημα περιορισμού ταχύτητας 2 (συμβατό με τον Ευρωπαϊκό Γενικό Κανονισμό Ασφαλείας)

Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

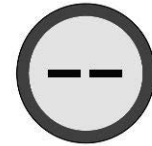
- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος
- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε

γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν υπάρχει νέο όριο ταχύτητας, ακούγεται ηχητική επιβεβαίωση. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την ηχητική επιβεβαίωση στην Οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 79

Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h και υπερβείτε το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα. Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει.

Τόσο το αναβάθισμα όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Η απενεργοποίηση μπορεί να γίνει μέσω της Οθόνης πληροφοριών ή

μέσω της συντόμευσης 3x  εάν έχει διαμορφωθεί στις ρυθμίσεις του οχήματος ⇒σελιδα84 .

Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα,

η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.

Περιοριστής ταχύτητας ⇒σελιδα146

Ρυθμιστής ταχύτητας ⇒σελιδα146

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇒σελιδα148

Βλάβη

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ανάβει

η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα

και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα, το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτήν τη στιγμή. Εάν μια αντίστοιχη λίστα χωρών είναι διαθέσιμη στην Οθόνη πληροφοριών, η αντίστοιχη χώρα πρέπει να επιλεγεί χειροκίνητα. Διαφορετικά, επιλέγεται αυτόματα η χώρα.

Για να λαμβάνετε έγκυρα στοιχεία για τα όρια ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία. Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου του Opel Connect.

Σημείωση

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό

του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα.

Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment. Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Άλλα σήματα οδικής κυκλοφορίας

Το σύστημα ανιχνεύει σήματα οδικής κυκλοφορίας και τα εμφανίζει σε συγκεκριμένη σελίδα στον πίνακα οργάνων.



Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτό το σύστημα στην εξατομικευση οχήματος. Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα79

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:

- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές
- οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες
- η περιοχή του παρμπρίζ, που βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα

- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί
- τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων
- ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα

Προσοχή

Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνωρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα. Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασισμένοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας. Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες. Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος.

Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στην οθόνη πληροφοριών.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικών όταν το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περίμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα.

Αν η πίεση ενός ελαστικών μειωθεί,

ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία  ⇒ σελίδα 69 .

Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα.
Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν στο σύστημα ABS ή στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας υπάρχει βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επανατοποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

Προσοχή

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

Καθορισμός αρχικών παραμέτρων συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να

γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

- 1 Πρέπει να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή.
- 2 Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- 3 Πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος μέσω της Οθόνης πληροφοριών ➔σελιδα79 .
- 4 Ο μηδενισμός επιβεβαιώνεται με μια αναδυόμενη ένδειξη.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέσεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.
Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- Η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει
- Το φορτίο έχει αλλάξει
- Έχουν αλλάξει οι τροχοί ή οι θέσεις τους

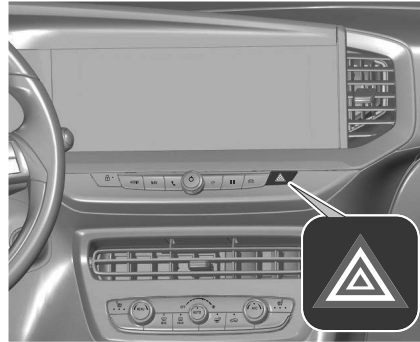
Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό

οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αλάρμ.....	159
Assist και SOS.....	159
Πραγματοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης.....	159
Opel Connect	160
Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης (ECall).....	161
Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου	161
Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού.....	161
Κατάλογος εργαλείων	162
Εφεδρικός τροχός	163
Κιτ επισκευής ελαστικού.....	166
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	170
Ρυμούλκηση του οχήματος	171
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	172

Αλάρμ



Ενεργοποιείται πατώντας . Όταν φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει ξανά.

Assist και SOS

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

Σημείωση

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες

πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Σημείωση

Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Πραγματοποίηση Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης

Σημείωση

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS ή GLONASS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.

Σημείωση

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται από τη νομοθεσία.

Επιπλέον, εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

Λυχνία LED κατάστασης στην κονσόλα οροφής

Ανάβει με πράσινο και κόκκινο χρώμα και σβήνει μετά από λίγο, όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης: το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα: βλάβη στο σύστημα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: η εφεδρική μπαταρία χρειάζεται αντικατάσταση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κλήση έκτακτης ανάγκης

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί SOS στην

πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί SOS άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται. Η λυχνία LED σβήνει.

Opel Connect

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

Σημείωση

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Σημείωση

Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇒ σελίδα 159.

Λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης

Πατώντας το κουμπί  στην πάνω κονσόλα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα γίνεται σύνδεση με υπηρεσία οδικής βοήθειας. Για πληροφορίες σχετικά με την κάλυψη και τις υπηρεσίες που παρέχονται από την οδική βοήθεια, ανατρέξτε στις πληροφορίες που παρέχει ο Διανομέας της Opel μαζί με το έντυπο παραγγελίας.

Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο του Opel Connect. Αυτό θα επηρεάσει το σύνολο δεδομένων που αποστέλλονται, π.χ. αν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης και το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας δεν θα επηρεαστούν. Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις περί απορρήτου

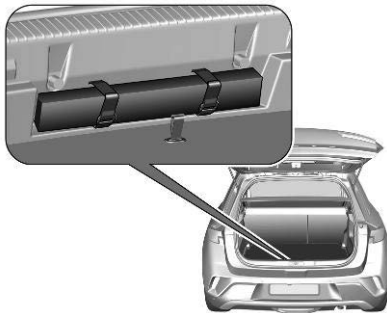
πατώντας ταυτόχρονα το  και το SOS στην κονσόλα οροφής ή από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος στην οθόνη αφής και στην οθόνη πληροφοριών.

Αυτόματη Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (ECall)

Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με Velcro®.

Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή Ρ.
- Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (πάχους περίπου 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

Προειδοποίηση

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

Ροπές σύσφιξης

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.



Η ροπή σύσφιξης για τις ζάντες ελαφρού κράματος είναι 115 Nm.

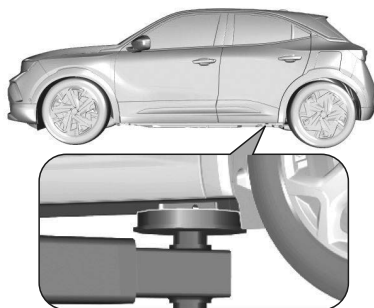


Η ροπή σύσφιξης για τις σιδερένιες ζάντες είναι 115 Nm.

Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλόνια τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες.

Θέσεις τοποθέτησης γρύλου

Οι θέσεις τοποθέτησης γρύλου στην εικόνα αφορούν στη χρήση βραχιόνων ανύψωσης και βοηθητικών τριπόδων που χρησιμοποιούνται για την αλλαγή χειμερινών / θερινών ελαστικών.



Η θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.



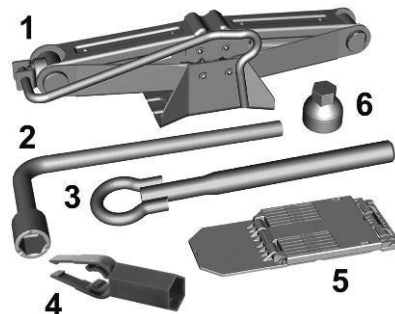
Η θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.

Κατάλογος Εργαλείων

Τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται είτε σε μια εργαλειοθήκη στη μοκέτα, σε μια εργαλειοθήκη κάτω από την μοκέτα ή σε κουτί κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου στον χώρο αποσκευών.

Οχήματα με εφεδρικό τροχό

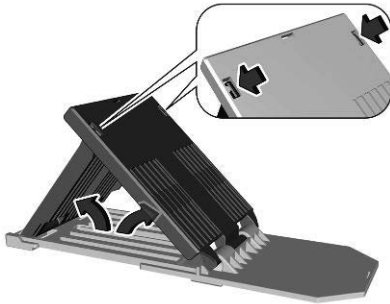
Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών.



Τα εργαλεία βρίσκονται είτε στην εργαλειοθήκη στη μοκέτα ή στην εργαλειοθήκη κάτω από τη μοκέτα:

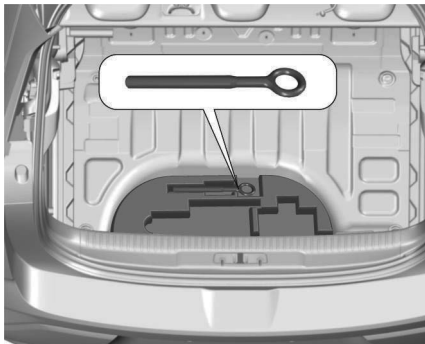
- Γρύλος (1)
- Μπουλονόκλειδο (2)
- Κρίκος ρυμούλκησης (3)
- Εξολκέας καπακιών μπουλονιών τροχού (4)

- Τάκος (5)
- Αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών (6)



Για να χρησιμοποιήσετε τον τάκο, ξεδιπλώστε και ενώστε.

Οχήματα χωρίς εφεδρικό τροχό



Ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου στον χώρο αποσκευών. Κιτ επισκευής ελαστικού ⇒ σελίδα 166 .

Εφεδρικός Τροχός

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας. Σε αυτήν την περίπτωση, ισχύει η επιτρεπόμενη ανώτατη ταχύτητα, παρότι κάτι τέτοιο δεν αναγράφεται στην ετικέτα του εφεδρικού τροχού.

Εάν υπάρχει ετικέτα πάνω στον εφεδρικό τροχό, η επιτρεπόμενη ταχύτητα εξαρτάται παρόλ' αυτά από τις διατάξεις κάθε χώρας.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Στρίβετε αργά. Μη χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

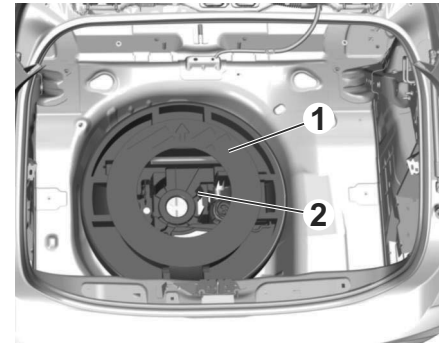
Προσοχή

Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης. Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

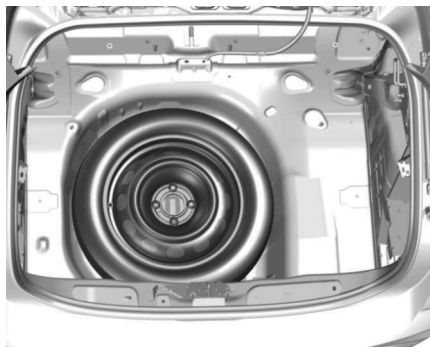
Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται στο χώρο αποσκευών, κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

Για να τον αφαιρέσετε:

- 1 Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου ⇒ σελίδα 189
- 2 Αφαιρέστε το κάλυμμα (1), στη συνέχεια γυρίστε το κουτί (2) και αφαιρέστε το.



- 3 Βγάλτε τον εφεδρικό τροχό



- 4 Όταν, μετά από αλλαγή τροχού, δεν τοποθετηθεί άλλος τροχός στη φωλεά του εφεδρικού τροχού, σφίξτε το κουτί (2) και το κάλυμμα (1) και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.
- 5 Όταν τοποθετηθεί ξανά ο τροχός κανονικών διαστάσεων, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό στη φωλεά και στερεώστε το κουτί (2) και το κάλυμμα (1).

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην ετικέτα στον προσωρινό εφεδρικό τροχό ισχύει μόνο για το ελαστικό που έχει τοποθετηθεί στο εργοστάσιο.

Αφαίρεση ενός τροχού

Για να τον αφαιρέσετε:

- 1 Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου
⇒σελιδα53 .
- 2 Ο προσωρινός εφεδρικός τροχός στερεώνεται με μια πεταλούδα. Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
- 3 Όταν, μετά από αλλαγή τροχού, δεν τοποθετηθεί άλλος τροχός στη φωλεά του εφεδρικού τροχού, σφίξτε την πεταλούδα και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.
- 4 Όταν τοποθετηθεί ξανά ο τροχός κανονικών διαστάσεων, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό με την εξωτερική του πλευρά προς τα πάνω στη φωλεά και στερεώστε τον με την πεταλούδα.

Τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.

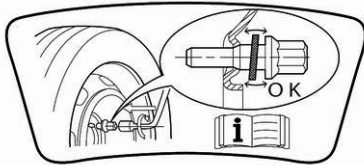
- Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
- Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
- Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (πάχους περίπου 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.



- Λάβετε υπόψη σας ότι ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια για τις

ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

- 1 Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού. Εργαλεία οχήματος ⇒ σελίδα 162. Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα: Αφαιρέστε το τάσι.



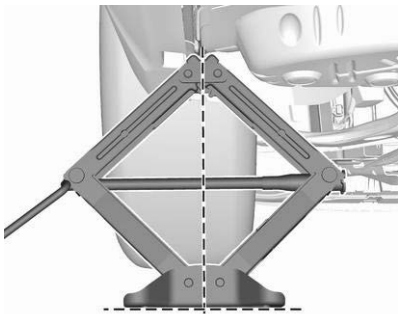
- 2 Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρτε κάθε ένα από τα μπουλόνια του τροχού κατά μισή στροφή. Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. Για να λασκάρετε αυτά τα συγκεκριμένα παξιμάδια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα στην κεφαλή του παξιμαδιού πριν

τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας βρίσκεται στην τσάντα εργαλείων.

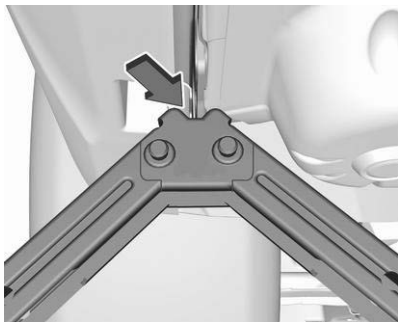
Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. Για να λασκάρετε αυτά τα συγκεκριμένα παξιμάδια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα στην κεφαλή του παξιμαδιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας βρίσκεται στην τσάντα εργαλείων ⇒ σελίδα 162.



- 3 Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.



- 4** Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος.
Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.



Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο, σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.

- 5** Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
- 6** Αντικαταστήστε τον τροχό.
- 7** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
- 8** Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.
- 9** Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 115 Nm. Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, λάβετε υπόψη σας ότι τα μπουλόνια των τροχών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον εφεδρικό

τροχό με σιδερένιες ζάντες. Σε αυτή την περίπτωση, ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού.

- 10** Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε, τα εργαλεία του οχήματος και τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. ⇒σελιδα161 .
- 11** Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών το συντομότερο δυνατόν.

Αποθήκευση τροχού κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

Η φωλεά του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εκτός από τον εφεδρικό τροχό. Ένας τροχός κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί σωστά. Πληροφορίες φόρτωσης ⇒σελιδα53

Κιτ επισκευής ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

⚠ Προειδοποίηση

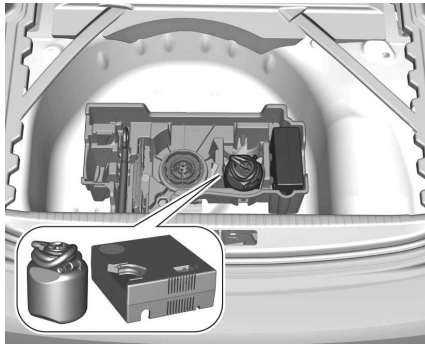
Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.

Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

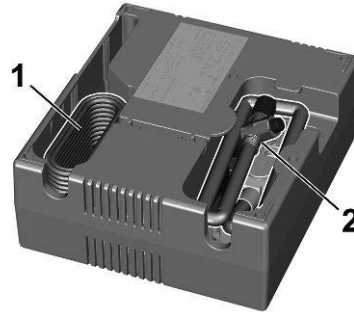
Σημείωση

Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.



Το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται στον χώρο φόρτωσης κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

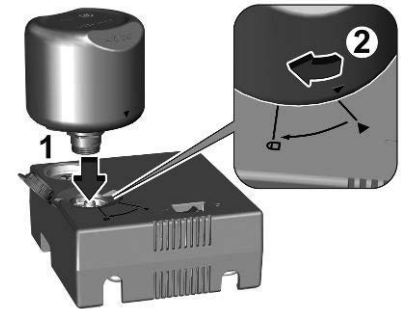
- 1 Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τον συμπιεστή.
- 2 Τραβήξτε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.



- 3 Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1) και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



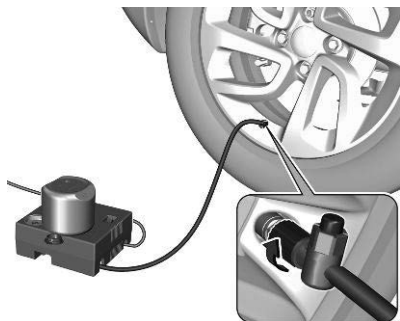
- 4 Ανοίξτε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και σηκώστε το κάλυμμα.



- 5 Πρώτα, εισαγάγετε τη φιάλη του στεγανοποιητικού στον συμπιεστή και ευθυγραμμίστε τα τριγωνάκια. Στη συνέχεια, πιέστε προς τα κάτω τη φιάλη του στεγανοποιητικού και γυρίστε την στη θέση ασφάλισης.
- 6 Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη

στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.

- 7 Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το ελαττωματικό ελαστικό.

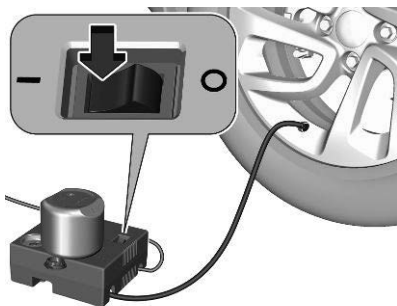


- 8 Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.

- 9 Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση J.

- 10 Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα ρεύματος 12 V ή στην πρίζα του αναπτήρα ⇒σελιδα50 . Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης

βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτροκινητήρας είναι έτοιμος.

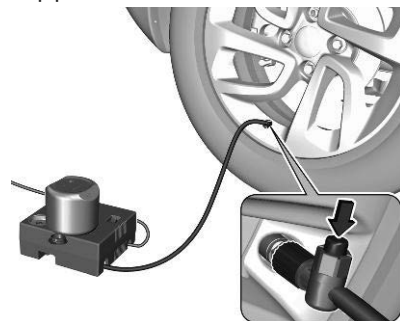


- 11 Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση I. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
- 12 Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 600 kPa (6 bar) όσο η φιάλη στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.
- 13 Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό τότε φουσκώνει.
- 14 Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός δέκα λεπτών.

Πίεση ελαστικών ⇒σελιδα187 .

Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.

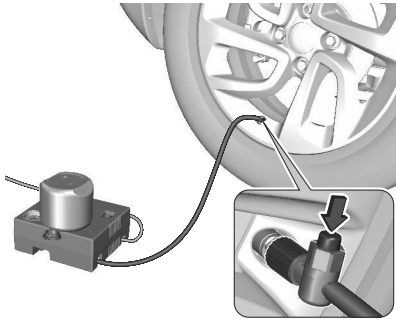
Αν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί εντός δέκα λεπτών, αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανασυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί δέκα λεπτά. Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.

Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.

- 15** Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικών. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή.
Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη σύνδεση στη φιάλη στεγανοποιητικού.
Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Τοποθετήστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.
- 16** Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.



- 17** Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στε-

γανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20km/h και 60km/h. Αφού οδηγήσετε περίπου 5 χλμ. αλλά όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού όταν κάνετε κάτι τέτοιο. Φουσκώστε το ελαστικό όπως περιγράφεται παραπάνω. Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.

Αν η πίεση του ελαστικού δεν μειωθεί κάτω από 200 kPa (2 bar), ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Διαφορετικά, το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου άλλη μια φορά, αφού οδηγήσετε για άλλα 10 χλμ ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει άλλη απώλεια πίεσης.

Αν η πίεση των ελαστικών έχει μειωθεί κάτω από τα 200 kPa (2 bar), μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

- 18** Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

Σημείωση

Οι ιδιότητες κύλισης του επισκευασμένου ελαστικού έχουν επηρεαστεί σημαντικά και, για το λόγο αυτό, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπιεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά. Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar).

Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του κιτ. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Προσέξτε τις πληροφορίες αποθήκευσης που αναγράφονται στη φιάλη του στεγανοποιητικού.

Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού.

Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε

λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για την εκκίνηση του οχήματος.

Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

Προσοχή

Πραγματοποιήστε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ενός άλλου οχήματος μόνο με ένα όχημα με ICE.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις ακόλουθες οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από έκρηξη της μπαταρίας ή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα και των δύο οχημάτων.

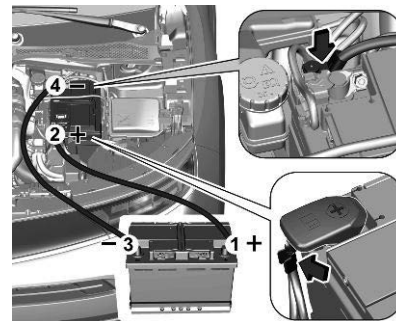
⚠ Προειδοποίηση

Αποφύγετε την επαφή της μπαταρίας με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό περιέχει θειικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβες σε περίπτωση άμεσης επαφής.

- Η μπαταρία του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 V). Η χωρητικότητα της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες,

διατομής τουλάχιστον 16 mm² (25 mm² για τους πετρελαιοκινητήρες).

- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία του οχήματος κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε P.



Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

- 1 Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
- 2 Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (2).
- 3 Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).
- 4 Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματός σας στον χώρο του κινητήρα (4).

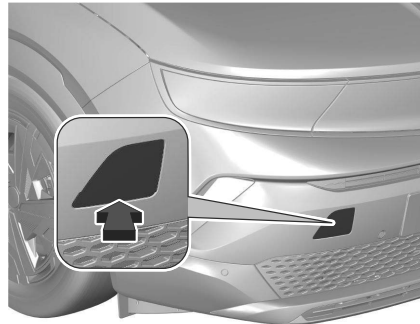
Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

- 1 Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
- 2 Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

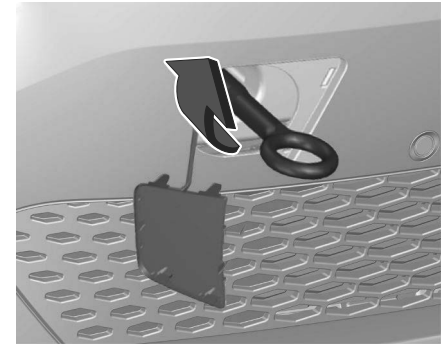
- 3 Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
- 4 Ενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.
- 5 Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Ρυμούλκηση του οχήματος



Αφαιρέστε την τάπα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
⇒ σελίδα 162 .



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση. Συνδέστε μια ράβδο ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης. Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης για να επιτραπεί η λειτουργία των φώτων φρένων, της κόρνας και των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και, ανάλογα με την έκδοση, για να ξεκλειδώσει η κλειδαριά του τιμονιού.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά

το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης

⇒σελιδα122 .

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.

Λύστε το χειρόφρενο.

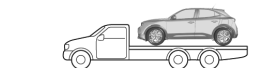
Προσοχη

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκ όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.



Κατά τη ρυμούλκηση ενός οχήματος BEV, ενός υβριδικού οχήματος 48 V ή ενός οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η μεταφορά του οχήματος πρέπει να γίνεται πάνω σε πλατφόρμα ή με ρυμούλκηση με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους.
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.
Εισαγάγετε την τάπα με τη φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.
Τύπος προώθησης ⇒σελιδα4 .

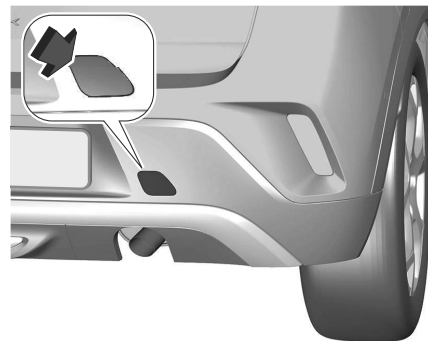
Ρυμούλκηση Άλλου Οχήματος

⚠ Προειδοποίηση

Για υβριδικά μοντέλα (48 V) σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Για υβριδικά (48 V), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.



Αφαιρέστε την τάπα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος
⇒ σελίδα 162 .



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.
Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.
Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

Προσοχη

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.
Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.
Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος

Γενικές πληροφορίες.....	174
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος.....	175
Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα.....	176
Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του.....	176
Εκτέλεση εργασιών.....	177
Καπό	178
Έλεγχος στάθμης υγρού.....	178
Μπαταρία οχήματος.....	181
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα.....	184
Λάδι κινητήρα.....	184
Υγρό πλύσης.....	184
Υγρό φρένων και συμπλέκτη.....	185
Ψυκτικό και αντιψυκτικό.....	185
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα.....	185
Ηλεκτρικό σύστημα.....	186
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	186
Πίσω φως ομίχλης.....	186
Ελαστικά και τροχοί	186
Πληροφορίες ασφάλειας ελαστικών.....	186
Σήμανση / Ονομασίες ελαστικών ...	187
Χειμερινά ελαστικά	187
Έλεγχος/ρύθμιση πίεσης ελαστικών.....	187

Βάθος πέλματος	188
Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών.....	189
Τάσια	189
Αλυσίδες ελαστικών	189
Αποθήκευση οχήματος.....	190
Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα.....	190
Μακροχρόνια αποθήκευση υβριδικού- ηλεκτρικού οχήματος.....	191
Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού	192
Εξοπλισμός ρυμούλκησης.....	194
Φροντίδα εσωτερικού	194
Ταπέτα δαπέδου	194

Γενικές πληροφορίες

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα. Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.

Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε

σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.
Οθόνη σέρβις ⇒ σελίδα 61

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

Αξεσουάρ Και Τροποποιήσεις Οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για αυτό τον τύπο οχήματός. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

Προσοχή

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργαλεία.

Προσοχή

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης του κατασκευαστή κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ανοικτής συνομιλίας. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος. Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας.
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 W.
- Κατά την εγκατάσταση του τηλεφώνου σε κατάλληλη θέση, λάβετε υπόψη σας την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος ⇒ σελίδα 29 .

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τηλεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 W. Η χρήση συστήματος ανοικτής συνομιλίας χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο αν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 W για το GSM 900 ή 1 W για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων.

Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Ακόμη και η χρήση του συστήματος ανοιχτής συνομιλίας μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση.

⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία ραδιοεξοπλισμού και κινητών τηλεφώνων που δεν πληρούν τα προαναφερθέντα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας επιτρέπεται μόνο με χρήση κεραίας που βρίσκεται έξω από το όχημα.

Προσοχή

Τα κινητά τηλέφωνα και ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσουν σε δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά του οχήματος όταν λειτουργούν μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός εάν τηρούνται οι προαναφερθέντες κανονισμοί.

Καλύμματα Για Πολύ Ψυχρά Κλίματα
Συνιστάται να αναθέσετε την τοποθέτηση των προστατευτικών καλυμμάτων ψύχους σε συνεργείο.

⚠ Προειδοποίηση

Τα προστατευτικά καλύμματα ψύχους πρέπει να αφαιρούνται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

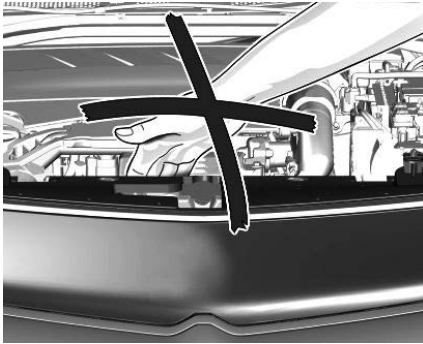
- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 10 °C.
- Το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητες πάνω από 120 km/h.

Απόρριψη Οχήματος Στο Τέλος Του Κύκλου Ζωής Του
Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.



Μπαταρία υψηλής τάσης
Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν τηρούνται οι συστάσεις. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε συνεργείο για τις οδηγίες απόρριψής της. Η πλημμελής απόρριψη ενέχει κίνδυνο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και βλάβης του περιβάλλοντος.
Συστάσεις ⇒ σελίδα 121

Εκτέλεση Εργασιών



⚠ Προειδοποίηση

Πραγματοποιήστε ελέγχους στον χώρο του κινητήρα μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην αγγίζετε.



⚠ Κίνδυνος

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκτελέσετε μόνοι σας εργασίες συντήρησης σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μπορεί να τραυματιστείτε και το όχημα να υποστεί ζημιά.

Το σέρβις και η επισκευή αυτών των εξαρτημάτων υψηλής τάσης θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό επισκευών με τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία. Η έκθεση σε υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοκ, εγκαύματα, ακόμη και θάνατο. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης στο όχημα μπορούν να επισκευαστούν μόνο από τεχνικούς με ειδική εκπαίδευση. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αναγνωρίζονται από ετικέτες. Μην αφαιρείτε, ανοίγετε, αποσυναρμολογείτε

ή τροποποιείτε αυτά τα εξαρτήματα. Το καλώδιο ή η καλωδίωση υψηλής τάσης έχει πορτοκαλί κάλυμμα. Μην τρυπάτε για λόγους μέτρησης, παραβιάζετε, κόβετε ή τροποποιείτε το καλώδιο ή την καλωδίωση υψηλής τάσης.

⚠ Προειδοποίηση

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Οι έλεγχοι στον χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας. Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Προσοχή

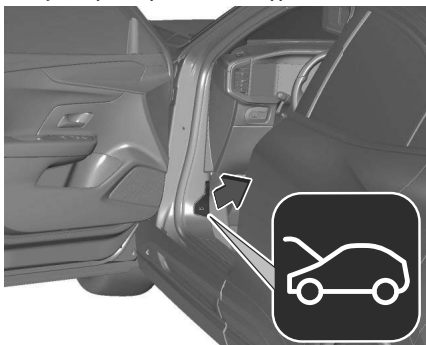
Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις: Ακόμη και μικρές ποσότητες μόλυνσης στα υγρά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα του οχήματος. Μην αφήνετε τους ρύπους να έρχονται σε επαφή με υγρά, καπάκια δοχείου ή βέργες στάθμης.

Καπό**Άνοιγμα****Προσοχη**

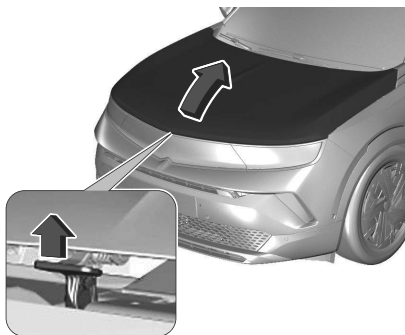
Πριν ανοίξετε το καπό κινητήρα, απενεργοποιήστε το σύστημα stop-start.

Σύστημα Stop-Start ⇒ σελίδα 91

Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.



Τραβήξτε τη λαβή και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



Πιέστε το μάνδαλο ασφαλείας προς τα πάνω και ανοίξτε το καπό κινητήρα.

Κλείσιμο

Κατεβάστε το καπό κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 εκ.).

Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει.

Προσοχη

Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα.

Έλεγχος Στάθμης Υγρού

Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

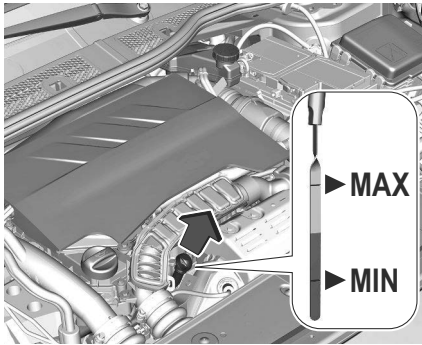
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
⇒ σελίδα 184

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 χλμ.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.

Προσοχη

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να διατηρεί τη σωστή στάθμη ενός λαδιού κατάλληλης ποιότητας στον κινητήρα.



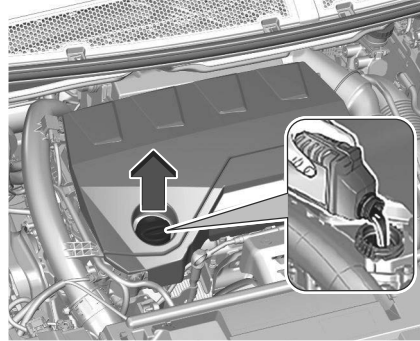
Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε και καθαρίστε τον, εισαγάγετέ τον ξανά στη θέση του μέχρι μέσα και τραβήξτε τον πάλι έξω για να δείτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.

⚠ Προειδοποίηση

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού τελειώς μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής.
Βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα. Συνιστάται

να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή λαδιού.



Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

Προσοχή

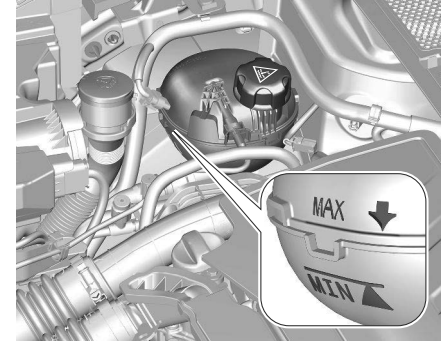
Το υπεργεμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι κινητήρα υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Χωρητικότητες ⇒ σελίδα 200

Ψυκτικό κινητήρα

Στάθμη ψυκτικού BEV



Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι MIN ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

Προσοχή

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνον πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Τύπος προώθησης ⇒ σελίδα 4

Στάθμη ψυκτικού ICE και Υβριδικού 48 V

Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -37°C περίπου.

Προσοχη

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχη

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό $\Rightarrow$ σελίδα 185 .
Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MIN. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

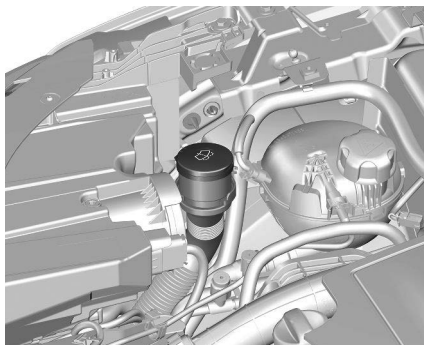
⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Υγρό πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Προσοχη

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

Υγρό πλύσης $\Rightarrow$ σελίδα 184

Φρένα

Ανάλογα με το στυλ οδήγησης, η φθορά των φρένων μπορεί να διαφέρει σημαντικά. Η φθορά των φρένων μπορεί να αυξηθεί όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, π.χ. στην πόλη. Μπορεί να χρειαστεί να πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των φρένων, ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις οχήματος.

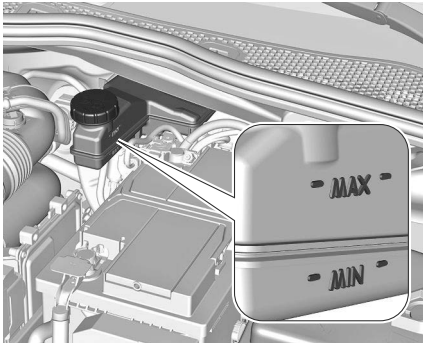
Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα, η πτώση της στάθμης του υγρού φρένων δείχνει ότι υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Υγρό φρένων

⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Αποφύγετε την επαφή με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο)** απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη
⇒σελιδα185

Μπαταρία Οχήματος

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε

τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Αν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ⇒σελιδα49 .

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
⇒σελιδα13 .

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

Σημείωση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματος αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου.

Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Σύστημα Start-Stop ⇒σελιδα91

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

⚠ Προειδοποίηση

Σε οχήματα με σύστημα stop-start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία
⇒ σελίδα 170

Προστασία από αποφόρτιση

Τάση μπαταρίας

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, όπως το σύστημα κλιματισμού, το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, το θερμαινόμενο τιμόνι, κ.λπ. Οι απενεργοποιημένες λειτουργίες επανενεργοποιούνται αυτόματα αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό

πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Προειδοποιητική πινακίδα



Σημασία των συμβόλων:

- Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι ακάλυπτες φλόγες και το κάπνισμα.
- Καλύπτετε πάντοτε τα μάτια σας. Τυχόν εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή τραυματισμό.
- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά.

- Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.
- Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας για περισσότερες πληροφορίες.
- Ενδέχεται να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια στην περιοχή της μπαταρίας του οχήματος.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος. Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία,

θα παραμείνει ενεργή για άλλα δέκα λεπτά περίπου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

- για λιγότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί πέντε λεπτά περίπου.
- για περισσότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

Λειτουργία συστήματος θέρμανσης

Σημειωση

Λειτουργίες μεμονωμένης θέρμανσης, όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα ή το θερμαινόμενο τιμόνι, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά όταν το ηλεκτρικό φορτίο είναι περιορισμένο. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Μπαταρία υψηλής τάσης



Προειδοποίηση

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να

δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από 12 ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης.

Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.

- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες. Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Περιορισμός επιπέδου φόρτισης 80%
⇒ σελίδα 117 .

Αποθήκευση οχήματος ⇒ σελίδα 190

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση

συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.

- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε

προσοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

Λάδι Κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας. Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων. Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά ⇒ σελίδα 184

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Προσοχή

Αν χυθεί λάδι, σκουπίστε το και φροντίστε να διατεθεί στα απορρίμματα με τον προβλεπόμενο τρόπο.

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και

μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες. Η αποκλειστική χρήση λαδιών κινητήρα ποιότητας ACEA για όλους τους βενζινοκινητήρες απαγορεύεται, διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού.

Το πολύτυπο λάδι επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Υγρό Πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό Φρένων Και Συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ψυκτικό Και Αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

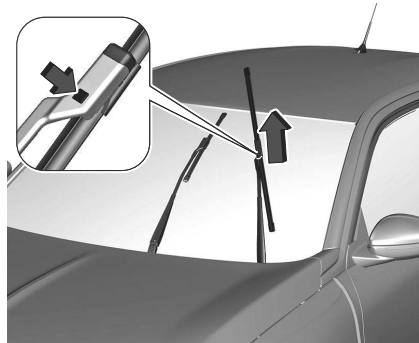
Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντισειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28 °C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37 °C περίπου. Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών

μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Μπροστινό παρμπρίζ



⚠ Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε ποτέ να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στον μηχανισμό.

Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

Εντός ενός λεπτού από τη στιγμή που θα κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων, για να μετακινηθούν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στην κάθετη θέση στο παρμπρίζ. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Για να επιστρέψουν οι βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική τους θέση, ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης και πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων.

Πίσω παρμπρίζ



Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει. Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Ηλεκτρικό σύστημα

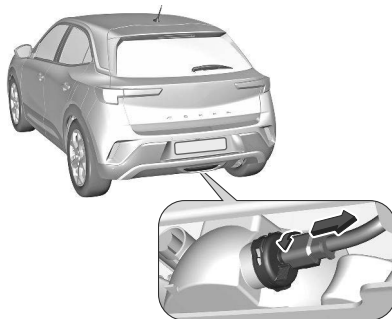
Ασφάλειες

Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται σε συνεργείο.

Αντικατάσταση Λαμπτήρων

Τα εξωτερικά φώτα είναι σχεδιασμένα ως LED και δεν μπορούν να αλλάξουν. Αν τα εξωτερικά και τα εσωτερικά φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω Φως Ομίχλης



- 1 Γυρίστε το ντουί του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το από το κέλυφος του κατόπτρου.



- 2 Πιέστε τον λαμπτήρα ελαφρά προς τα κάτω, περιστρέψτε τον αριστερά και αφαιρέστε τον από το ντουί.
- 3 Αντικαταστήστε τον λαμπτήρα και τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα στο ντουί, περιστρέφοντάς τον δεξιά
- 4 Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κάτοπτρο και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Ελαστικά και τροχοί

Πληροφορίες Ασφάλειας Ελαστικών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν

αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σήμανση / Ονομασίες Ελαστικών

Π.χ. **225/55 R 18 98 V**

225 πλάτος ελαστικού, mm

55 εγκάρσια διατομή (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %

R Τύπος λινών: Ακτινικά

RF τύπος: RunFlat

18 Διάμετρος ζάντας, ίντσες

98 δείκτης φορτίου, π.χ. το 98 αντιστοιχεί σε 750 κιλά

V Γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q : μέχρι 160 km/h

S : μέχρι 180 km/h

T : μέχρι 190 km/h

H : μέχρι 210 km/h

V : μέχρι 240 km/h

W : μέχρι 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματός σας. Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Χειμερινά Ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι

χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ως χειμερινά ελαστικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων ⇒ σελίδα 187 .

Έλεγχος/Ρύθμιση Πίεσης Ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό. Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών.



Στην ετικέτα στοιχείων πίεσης ελαστικών στην αριστερή κολόνα Β αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.

Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερινά και χειμερινά ελαστικά.

Φουσκώνετε πάντοτε το εφεδρικό ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

Για τα ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη σωστή πίεση ελαστικών, βρείτε το αντίστοιχο ελαστικό στην ετικέτα στοιχείων πίεσης ελαστικών όπως περιγράφεται παραπάνω.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική θέρμανση του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό του πέλματος και ακόμη και σε κλάτρισμα του ελαστικού σε υψηλές ταχύτητες.

⚠ Προειδοποίηση

Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση ελαστικών όπως φαίνεται στον πίνακα πίεσης ελαστικών μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C. Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Βάθος Πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε

έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Επιτρεπόμενα Μεγέθη Ελαστικών Και Ζαντών

Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τις εργοστασιακές, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του συστήματος καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα. Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και να ακυρώσει την άδεια του οχήματος.

Τάσια

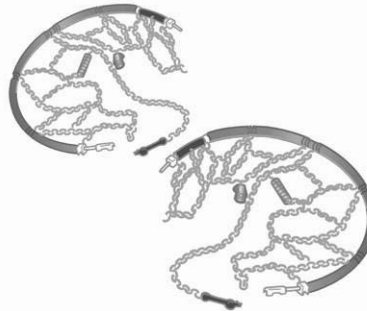
Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού. Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος. Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την φύξη των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια. Εφεδρικοί τροχοί: Μη χρησιμοποιείτε τάσια.

Αλυσίδες Ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με τον τύπο ελαστικών του οχήματος:

- Για ελαστικά 16 ιντσών και 17 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες Polaire XP9 120 (9mm).
- Για ελαστικά 18 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες Polaire 0112 PSSD.

Σημείωση

Η χρήση των αλυσίδων ελαστικών και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία για κάθε χώρα.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.

Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφιχτεί σωστά.

Προσωρινός εφεδρικός τροχός

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Αποθήκευση οχήματος

Αποθήκευση Για Μεγάλο Χρονικό Διάστημα

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.

- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (όχημα BEV)

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα

ταχυτήτων στη θέση P. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.

- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

- Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
- Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10°C και 30°C .
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση

από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.

- Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα14
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Επαναφορά οχήματος (BEV) σε λειτουργία

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα14
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Τύποι προώθησης ⇒σελιδα4

Μακροχρόνια Αποθήκευση Υβριδικού- Ηλεκτρικού Οχήματος

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή

νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.

- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (όχημα BEV)

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.

- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

- Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
- Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10°C και 30°C .
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.

- Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇒ σελίδα 14
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Επαναφορά οχήματος (BEV) σε λειτουργία

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇒ σελίδα 14
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Τύποι προώθησης ⇒ σελίδα 4

Αμάξωμα-Φροντίδα εξωτερικού

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριές. Χρησιμοποιείτε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και βλάπτουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή του οχήματός σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον. Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή. Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε

τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι.

Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ. Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες.

Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό με pH 4 έως 9.
Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά σε καυτές επιφάνειες.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσί. Ξεπλένετε το πετσί συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσί για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες:

τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κεριό ή γυαλιστικές ουσίες.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες, πριν τους μετακινήσετε στη θέση τους.

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνούδι ή ένα πετσί σε συνδυασμό

με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων. Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών.

Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κεριό, υπολείμματα εντόμων και άλλα.

Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζάμια θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Τροχοί και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά.

Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο / καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο.

Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Εξοπλισμός Ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Φροντίδα εσωτερικού

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαϊσίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί.

Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτινων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα.

Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Προσοχή

Κλείστε τα κουμπώματα Velcro καθώς τα ανοιχτά κουμπώματα Velcro στα ρούχα μπορεί να καταστρέψουν την ταπετσαρία των καθισμάτων. Το ίδιο ισχύει για ρούχα με αντικείμενα με αιχμηρές άκρες, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με καρφιά.

Πλαστικά και λαστιχένια μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Ταπέτα Δαπέδου

Προειδοποίηση

Αν κάποιο ταπέτο δαπέδου δεν έχει σωστές διαστάσεις ή αν δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμποδίζει το πεντάλ γκαζιού

ή/και το πεντάλ φρένων, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή/και να επιμηκύνει την απόσταση ακινητοποίησης με αποτέλεσμα να προκληθεί σύγκρουση και τραυματισμός.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

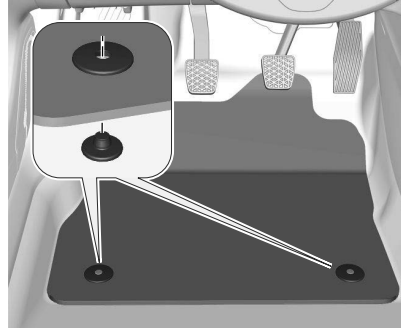
- Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πιστοποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού. Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.
- Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μην το αναποδογυρίζετε.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

Τοποθέτηση ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.

Για την τοποθέτηση:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.



2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.

Αφαίρεση ταπέτων δαπέδου

Για να τον αφαιρέσετε:

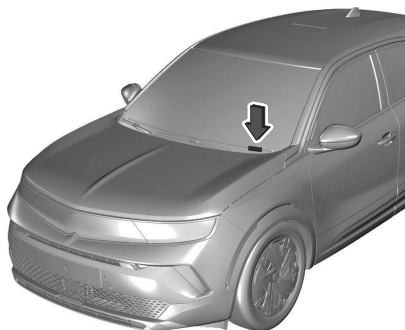
1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Αφαιρέστε το ταπέτο.

Τεχνικές προδιαγραφές

Αριθμός πλαισίου οχήματος.....	196
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN).....	196
Πινακίδα αριθμού πλαισίου.....	196
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα.....	197
Στοιχεία οχήματος	198
Στοιχεία κινητήρα	199
Χωρητικότητατες υγρών.....	200

Αριθμός πλαισίου οχήματος

Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα στο δεξί πλαίσιο αμαξώματος.

Πινακίδα Αριθμού Πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής ή δεξιάς πόρτας. Για ορισμένες χώρες εξαγωγής η διάταξη και η θέση διαφέρουν.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 Κατασκευαστής
- 2 Αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg
- 6 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg
- 8 Διεύθυνση κατασκευαστή, στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.

Το απόβαρο του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ. από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της

Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερσχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία Αναγνώρισης Κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων.

Στοιχεία κινητήρα ⇒ σελίδα 199

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στην ισχύ του κινητήρα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Στοιχεία οχήματος

Διαστάσεις

Μήκος [mm]	4150
Πλάτος με τους εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1791
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1987
Ύψος (χωρίς κεραία) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	667
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τη δεύτερη σειρά καθισμάτων αναδιπλωμένη [χλστ]	1418
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών [χλστ]	1021
Μεταξόνιο [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	11,08

5) BEV

Στοιχεία Κινητήρα

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE
Εμπορική ονομασία	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Υβριδικό 48 V	Ηλεκτρικό / Ηλεκτρικό υψηλής αυτονομίας
Κυβισμός [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–
Ισχύς κινητήρα [kW] σε σ.α.λ.	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115
Ροπή [Nm] σε σ.α.λ.	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	–
Αριθμός οκτανίων RON συνιστώμενος	95	95	91	95	
επιτρεπόμενος	98	98	98	98	
επιτρεπόμενος	91	91	95	91	
Ταχεία φόρτιση DC [kW]	–	–	–	–	100 / 110
Χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης [kWh]	–	–	–	–	50 / 54

Χωρητικότητες Υγρών

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
Με φίλτρο [l]	4,0	4,0	4,0
Μεταξύ min και max [l]	1,0	1,0	1,0

Ρεζερβουάρ

Βενζίνη (όχημα ICE), ποσότητα αναπλήρωσης [l]	44
Βενζίνη (όχημα MHEV), ποσότητα αναπλήρωσης [l]	42

Άλλα υγρά ⇒σελιδα184
Πίεση ελαστικού ⇒σελιδα187

Πληροφορίες πελατών

Δήλωση συμμόρφωσης.....	201
REACH.....	201
Ενημέρωση λογισμικού.....	201
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα.....	202
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο.....	203
Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο.....	203

Δήλωση συμμόρφωσης

Συστήματα ραδιοφωνικής μετάδοσης

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή / και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι κατασκευαστές των συστημάτων που παρατίθενται παρακάτω δηλώνουν ότι συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε σύστημα είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: www.opel.com/conformity.

Ο εισαγωγέας είναι η Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

REACH

To Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τους κινδύνους των χημικών ουσιών. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα

www.opel.com/reach για περισσότερες πληροφορίες και για πρόσβαση στο Άρθρο 33.

Ενημέρωση Λογισμικού

Το σύστημα Infotainment μπορεί να κατεβάσει (download) και να εγκαταστήσει επιλεγμένες ενημερώσεις λογισμικού μέσω ασύρματης σύνδεσης.

Σημείωση

Η διαθεσιμότητα αυτών των ενημερώσεων λογισμικού του οχήματος ασύρματα διαφέρει ανά όχημα και χώρα. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στον δικτυακό μας τόπο.

Τηλεδιαχείριση συσκευών και τηλε-ενημερώσεις λογισμικού και firmware

Ως αναπόσπαστο τμήμα της εξυπηρέτησης που σχετίζεται με την απόδοση του συστήματος συμβολαίων συνδρομητικών συνδεδεμένων συσκευών, θα διενεργούνται εξ αποστάσεως η απαραίτητη διαχείριση συσκευών και οι απαραίτητες ενημερώσεις λογισμικού και firmware που σχετίζονται με το λογισμικό και το firmware, ιδίως χρησιμοποιώντας ασύρματη τεχνολογία.

Για αυτό, δημιουργείται ασφαλής σύνδεση ραδιοδικτύου ανάμεσα στο όχημα και τον διακομιστή διαχείρισης συσκευών όταν ανοίγει ο διακόπτης

ανάφλεξης και υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση παραμέτρων της σύνδεσης πρέπει να είναι στο **Όχημα συνδεδεμένο** για να επιτρέπεται η δημιουργία της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής εξυπηρέτησης μέσω σύνδεσης, η εξ αποστάσεως ασφάλεια του προϊόντος ή η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών που σχετίζονται με την ασφάλεια του προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις λογισμικού και firmware θα εκτελούνται όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με νομική υποχρέωση στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής (π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης προϊόντος, κανονισμός κλήσεων έκτακτης ανάγκης) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται για να προστατευτούν τα ζωτικά συμφέροντα των αντίστοιχων χρηστών και επιβατών του οχήματος. Η δημιουργία ασφαλούς σύνδεσης ραδιοδικτύου και οι σχετικές τηλε-ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο και θα πραγματοποιούνται κυρίως μετά από πρωτοβουλία του χρήστη του οχήματος μετά από αντίστοιχη ειδοποίηση. Το σύστημα μπορεί να ενημερώνει για λήψη μιας ενημέρωσης μόλις συνδεθεί με εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή δίκτυο

κινητής τηλεφωνίας. Λήψη μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνον μέσω του δικτύου Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης κοινοποιείται στην οθόνη πληροφοριών στο τέλος μιας διαδρομής με δυνατότητα άμεση εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Η διάρκεια της εγκατάστασης διαφέρει και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με μέγιστο όριο τα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης. Μπορεί να ελέγχετε χειροκίνητα αν υπάρχουν ενημερώσεις μέσω της οθόνης πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη στο αντίστοιχο μενού.

Σημειωση

Τα βήματα για τη λήψη και την εγκατάσταση ενημερώσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα. Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται παρατεταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό χωρίς να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία. Η εγκατάσταση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στις εξής περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη

- ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος
- φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος

Σημειωση

Κατά τη διαδικασία της εγκατάστασης, το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί. Αν η ενημέρωση αποτύχει, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Εμπορικά Σήματα Κατατεθέντα

Apple Inc.

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.®

Τα App Store® και iTunes Store® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Τα iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® και Siri® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

Τα DivX, LLC DivX® και DivX Certified® είναι σήματα κατατεθέντα της DivX, LLC.

Google Inc.

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Velcro Companies

Το Velcro® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

Το AdBlue® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της VDA.

Καταγραφή Δεδομένων Οχήματος Και Απόρρητο

Εγγραφή Δεδομένων Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης Και Ιδιωτικό Απόρρητο

Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσωπικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.

Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις

προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πηγής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος.

Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τη σχετική εθνική αρχή στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται

συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος. Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

Πρόσβαση στα δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων.

Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο privacyrights@mpsa.com.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Στο όχημά σας υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα τα οποία λαμβάνουν, για παράδειγμα, από αισθητήρες του οχήματος ή τα οποία δημιουργούν οι ίδιες ή τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Ορισμένες μονάδες ελέγχου είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας διευκολύνουν ενώ οδηγείτε (συστήματα υποβοήθησης οδηγού), ενώ άλλες παρέχουν λειτουργίες άνεσης ή ενυμέρωσης και ψυχαγωγίας. Παρακάτω παρατίθενται γενικές πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων στο όχημα. Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες ποια συγκεκριμένα δεδομένα από το όχημά σας αποστέλλονται, αποθηκεύονται και μεταβιβάζονται σε τρίτους και για ποιον λόγο, χρησιμοποιώντας τις λέξεις-κλειδιά "Προστασία δεδομένων", που

συνδέονται στενά με τις παραπομπές για τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που επηρεάζονται, στο σχετικό Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας ή στους γενικούς όρους πώλησης. Διατίθενται επίσης στο διαδίκτυο.

Τα δικαιώματά σας περί προστασίας δεδομένων

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων, έχετε συγκεκριμένα δικαιώματα όσον αφορά στις εταιρείες που επεξεργάζονται τα προσωπικά σας δεδομένα. Αυτό σημαίνει ότι έχετε δικαίωμα ελεύθερης και εκτενούς πρόσβασης στις πληροφορίες που διατηρεί ο κατασκευαστής και τρίτοι (π.χ. εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης ή γκαράζ, πάροχοι online υπηρεσιών για το όχημά σας), αν έχουν αποθηκεύσει προσωπικά σας δεδομένα. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να απαιτήσετε να μάθετε ποια δεδομένα σας έχουν αποθηκευτεί, για ποιον σκοπό και από πού συλλέχθηκαν. Το δικαίωμά σας σε αυτές τις πληροφορίες καλύπτει επίσης τη μεταβίβαση δεδομένων σε άλλες τοποθεσίες. Περισσότερες πληροφορίες για τα νομικά σας δικαιώματα όσον αφορά στον κατασκευαστή (π.χ. το δικαίωμά σας

για διαγραφή ή διόρθωση δεδομένων) μπορείτε να βρείτε στη σχετική σημείωση για το Ιδιωτικό απόρρητο στην ιστοσελίδα του κατασκευαστή (καθώς και τα στοιχεία επικοινωνίας του κατασκευαστή και του σχετικού υπευθύνου προστασίας δεδομένων).

Τα δεδομένα που αποθηκεύονται μόνο τοπικά στο όχημα μπορούν να αναγνωστούν με τη βοήθεια ενός ειδικευμένου τεχνικού σε γκαράζ, π.χ. με χρέωση ανάλογα με την περίπτωση.

Νομικές απαιτήσεις για τη γνωστοποίηση πληροφοριών

Δεδομένου ότι υπάρχουν κανονιστικές διατάξεις, οι κατασκευαστές δεσμεύονται αυστηρά να αποδεσμεύουν δεδομένα που έχουν αποθηκευτεί από τον κατασκευαστή σε μεμονωμένες περιπτώσεις, στον βαθμό που θα ζητηθεί, μετά από αίτημα από κρατικούς φορείς (π.χ. στο πλαίσιο ποινικής έρευνας). Οι κυβερνητικοί φορείς είναι επίσης εξουσιοδοτημένοι, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, να διαβάζουν τα δεδομένα σε μεμονωμένες περιπτώσεις από τα ίδια τα οχήματα. Για αυτόν τον λόγο, οι πληροφορίες που μπορούν να συμβάλλουν στην πραγματογνωμοσύνη ενδέχεται να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου αερόσακων σε περίπτωση ατυχήματος.

Δεδομένα λειτουργίας μέσα στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για τη λειτουργία του οχήματος. Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- πληροφορίες κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, καθυστέρηση κίνησης, πλευρική επιτάχυνση, ταχύτητα περιστροφής τροχών, ένδειξη "ζώνες ασφαλείας προσδεμένες")
- συνθήκες περιβάλλοντος (π.χ. θερμοκρασία, αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης)

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά και δεν αποθηκεύονται για διάστημα μεγαλύτερο του ενός κύκλου λειτουργίας του οχήματος και υπόκεινται σε επεξεργασία μόνο επί του ίδιου του οχήματος. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου περιλαμβάνουν αποθήκευση δεδομένων (μεταξύ άλλων, το κλειδί του οχήματος). Χρησιμοποιείται για να μπορούν να τεκμηριώνονται προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικά συμβάντα και σφάλματα.

Ανάλογα με τα επίπεδα τεχνικού εξοπλισμού, τα δεδομένα που αποθηκεύονται είναι τα εξής:

- καταστάσεις λειτουργίας των εξαρτημάτων συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας)
- σφάλματα και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστήματος (π.χ. φώτα, φρένα)
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. ενεργοποίηση αερόσακου, ενεργοποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας)
- πληροφορίες για γεγονότα που προκαλούν ζημιά στο όχημα
- για τα ηλεκτρικά οχήματα, κατάσταση φόρτισης στην μπαταρία υψηλής τάσης, εκτιμώμενη αυτονομία

Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη), μπορεί να χρειαστεί να αποθηκευτούν δεδομένα τα οποία διαφορετικά θα ήταν ευμετάβλητα. Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες (π.χ. επισκευές, συντήρηση), τα δεδομένα λειτουργίας που αποθηκεύονται μπορούν να αναγνωστούν μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και να χρησιμοποιηθούν όπου χρειαστεί. Το προσωπικό που πραγματοποιεί εργασίες

για το δίκτυο υπηρεσιών (π.χ. γκαράζ, κατασκευαστές) ή για τρίτους (π.χ. υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης) μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα από το όχημα. Το ίδιο ισχύει για τις εργασίες υπό την εγγύηση και τα μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Η ανάγνωση των δεδομένων γίνεται γενικά μέσω της θύρας OBD (On-Board Diagnostics), όπως ορίζει ο νόμος, μέσα στο όχημα. Τα αναγνωσμένα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των μεμονωμένων εξαρτημάτων και συμβάλλουν στη διάγνωση βλαβών, τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της εγγύησης και τη βελτίωση ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ιδίως οι πληροφορίες για την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στον κατασκευαστή κατά περίπτωση, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Ο κατασκευαστής φέρει επίσης ευθύνη για το προϊόν. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί επίσης τα δεδομένα λειτουργίας των οχημάτων για τις ανακλήσεις προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν οι αξιώσεις του πελάτη επί της εγγύησης. Οι μνήμες βλαβών στο όχημα μπορούν να μηδενιστούν από μια εταιρεία σέρβις,

όταν πραγματοποιεί εργασίες σέρβις ή επισκευές ή εφόσον το ζητήσετε.

Λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Οι ρυθμίσεις άνεσης και οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν στο όχημα και να αλλάξουν ή να μηδενιστούν οποιαδήποτε στιγμή.

Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- ρυθμίσεις για τη θέση του τιμονιού και των καθισμάτων
- ρυθμίσεις για το πλαίσιο και τον κλιματισμό
- προσαρμοσμένες ρυθμίσεις όπως ο εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να εισαγάγετε τα δικά σας δεδομένα στις λειτουργίες ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για το όχημά σας, στο πλαίσιο επιλεγμένων λειτουργιών. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για αναπαραγωγή σε ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων
- δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για χρήση με ενσωματωμένο σύστημα

ανοικτής συνομιλίας ή ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης

- εισαγωγή προορισμών
- δεδομένα για τη χρήση online υπηρεσιών

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά στο όχημα ή να αποθηκευτούν σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, USB stick ή MP3 player). Τα δεδομένα που έχετε καταχωρήσει εσείς μπορείτε να τα διαγράψετε οποιαδήποτε στιγμή. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν εκτός οχήματος μόνο αν το ζητήσετε, ιδίως όταν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

Ενσωμάτωση Smartphone, π.χ. Android Auto ή Apple CarPlay

Αν το όχημά σας διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη κινητή συσκευή στο όχημα έτσι, ώστε να μπορείτε να το χειρίζεστε από τα χειριστήρια που είναι ενσωματωμένα στο όχημα. Μπορείτε να βλέπετε και να ακούτε την εικόνα και τον ήχο, αντίστοιχα, του smartphone μέσω του συστήματος πολυμέσων σε αυτή την περίπτωση.

Ταυτόχρονα, στο smartphone σας μεταδίδονται συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανάλογα με το είδος της ενσωμάτωσης, σε αυτές τις πληροφορίες περιλαμβάνονται δεδομένα όπως η τοποθεσία του οχήματος, λειτουργία ημέρας / νύκτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας για το όχημα / σύστημα Infotainment.

Η ενσωμάτωση επιτρέπει τη χρήση επιλεγμένων εφαρμογών smartphone, όπως η πλοήγηση ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι εφικτή η περαιτέρω ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ιδίως η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Η φύση της περαιτέρω επεξεργασίας δεδομένων προσδιορίζεται από τον πάροχο της εφαρμογής που χρησιμοποιείται. Η δυνατότητα να ορίζετε τις ρυθμίσεις και, αν ναι, ποιες, εξαρτάται από την εκάστοτε εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα του smartphone σας.

Online υπηρεσίες

Αν το όχημά σας διαθέτει σύνδεση ραδιοδικτύου, επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων ανάμεσα το όχημά σας και άλλα συστήματα. Η σύνδεση ραδιοδικτύου είναι εφικτή μέσω ενός πομπού στο όχημά σας ή μιας

δικής σας κινητής συσκευής (π.χ. smartphone). Οι online λειτουργίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Συμπεριλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές / app που σας παρέχει ο κατασκευαστής ή άλλοι πάροχοι.

Αποκλειστικές υπηρεσίες

Στην περίπτωση online υπηρεσιών του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή στο κατάλληλο σημείο (π.χ. Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, ιστοσελίδα του κατασκευαστή) και παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες προστασίας δεδομένων. Ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων για αυτόν τον σκοπό πραγματοποιείται μέσω προστατευμένης σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής του κατασκευαστή που παρέχονται σχετικά. Η συλλογή, η επεξεργασία και η χρήση προσωπικών δεδομένων με σκοπό την προετοιμασία των υπηρεσιών εκτελούνται μόνο όταν κάτι τέτοιο επιτρέπεται νομικά, π.χ. στην περίπτωση του συστήματος επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας που προβλέπεται από τον νόμο, ή μετά από συγκατάθεση.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (που σε κάποιο βαθμό ενέχουν χρέωση) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη σύνδεση ραδιοδικτύου του οχήματος πλήρως. Δεν συμπεριλαμβάνονται θεσπισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (OBFCM)

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει).

Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO₂ των νέων οχημάτων με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Η συλλογή και η μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για

ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM μπορεί να απορριφθεί. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας διαθέσιμα στο διαδίκτυο).

Υπηρεσίες τρίτων

Αν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες από άλλους παρόχους (τρίτους), αυτές οι υπηρεσίες εμπίπτουν στην ευθύνη και τις προϋποθέσεις προστασίας δεδομένων και χρήσης του εκάστοτε παρόχου. Ο κατασκευαστής συχνά δεν μπορεί να επηρεάσει το περιεχόμενο των πληροφοριών που ανταλλάσσονται με αυτόν τον τρόπο.

Για αυτόν τον λόγο, προσέξτε το είδος, τον σκοπό, το φάσμα και τον σκοπό της συλλογής και της χρήσης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο των υπηρεσιών τρίτων που παρέχει ο εκάστοτε πάροχος.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Αυτό το όχημα διαθέτει καταγραφέα στοιχείων συμβάντων. Αυτό το σύστημα συλλέγει και καταγράφει ορισμένα στοιχεία του οχήματος για μικρό χρονικό διάστημα (μερικά δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από συμβάν όπως ατύχημα ή σύγκρουση. Για καλύτερη κατανόηση των συνθηκών γύρω από το συμβάν, το σύστημα καταγράφει τον τρόπο λειτουργίας των

διάφορων συστημάτων του οχήματος κατά το χρονικό διάστημα του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- τυχόν ενεργοποίηση του συστήματος περιορισμού ασφαλείας (αερόσακος, ζώνη ασφαλείας, κ.λπ.)
- την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας (προσδεδεμένη / λυμένη)
- την επαφή ή την ένταση της πίεσης που ασκείται στο(στα) πεντάλ που χρησιμοποιήθηκαν από τον οδηγό
- την ταχύτητα του οχήματος
- την κατάσταση κάποιων από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και οδηγού.

Τα παρακάτω δεν καταγράφονται:

- δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια στοιχεία που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν
- προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και άλλους επιβάτες
- η γεωγραφική τοποθεσία του οχήματος κατά τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των στοιχείων που καταγράφονται από τον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων απαιτεί:

- πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων
- και ειδικό εξοπλισμό που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή Bosch.

Πέρα από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλοι φορείς, όπως αστυνομικές αρχές, μπορεί να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία για να αναλύσουν το συμβάν.

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα Opel που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

Ευρετήριο

A	
ABS	67

B	
Bluetooth (τηλέφωνο)	87

O	
Opel connect	160

S	
Start-stop	91

A	
Αερόσακος	27
Αερόσακος, απενεργοποίηση	30
Αερόσακος, εμπρός	29
Αερόσακος, κουρτίνας	29
Αερόσακος, πλευρικός	29
Αλυσίδες ελαστικών	189
Αναδιπλούμενες πλάτες	23
Ανεφοδιασμός	106
Αντικατάσταση καθαριστήρα, παρμπρίζ	185
Αντικατάσταση καθαριστήρα, πίσω παρμπρίζ	185
Αντικλεπτικό σύστημα	12
Αξεσουάρ	175
Αξεσουάρ, 12 V	51
Ασπίδα, χιονιού	176
Αυτόματη ρύθμιση φώτων	45

B	
Βάθος πέλματος	188

Γ	
Γρύλος	162

E	
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	170
Ελαστικά	186
ενδείξεις στο παρμπρίζ	84
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης	71, 122
Ενημέρωση της ώρας	82
Εξατομίκευση	84
Εργαλεία	162
Εφαρμογές	88
Εφεδρικός τροχός	163

Z	
Ζώνες ασφαλείας, τριών σημείων	26

H	
Ημερομηνία (ρύθμιση)	82

Θ	
Θερμαινόμενα και αεριζόμενα καθίσματα	23
Θέση καθίσματος	20

K	
Καθίσματα, ηλεκτρικά	22
Καθίσματα, θερμαινόμενα	23
Καθρέπτες, αναδιπλούμενοι	18
Καθρέπτες, εξωτερικοί	17
Καθρέπτες, εσωτερικός	19
Κατανάλωση καυσίμου	107
Καταστάσεις οδήγησης	104
Κιτ επισκευής ελαστικού	166

Κλειδαριές	192
Κλειδί, αντικατάσταση μπαταρίας	11
Κλειδιά	11
Κλειδωμα, αυτόματο	8
Κρίκοι πρόσδεσης	54
Κρίκος ρυμούλκησης	171

Λ

Λάδι κινητήρα	178
Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας ..	182
Λειτουργία μασάζ	23

Μ

Μείνετε, καπό κινητήρα	178
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	70
Μπάρες οροφής	118
Μπάρες οροφής - τοποθέτηση	118
Μπαταρία οχήματος	181
Μπαταρία οχήματος, αντικατάσταση ..	181

Ν

Ντουλαπάκι	49
------------------	----

Ο

Οθόνες, πολύ χαμηλές θερμοκρασίες	176
Οθόνη προφύλαξης (ασπίδα χιονιού)	176
Οθόνη σέρβις	61
Οθόνη χιονιού	176
Οθόνη, στο ύψος των ματιών	83

Π

Παιδικά καθίσματα, ISOFIX	32
Παιδική ασφάλεια	10
παιδικό κάθισμα ασφαλείας	31
Παιδικό κάθισμα ασφαλείας	31

Παράθυρα	14
Παράθυρα, παιδική ασφάλεια	15
Πατάκια	194
Πεντάλ	89
Περιοριστής ταχύτητας	153
Πιέσεις, ελαστικά	186
Πίνακας οργάνων	78
Πίσω καθίσματα	23
Πίσω κάμερα	142
Πλαϊνό τυφλό σημείο	129
Προβολείς Matrix-LED	46
Προβολείς, διακόπτης φώτων	42
Προβολείς, μεγάλη σκάλα	43
Προβολείς, ρύθμιση	44
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας	133
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης	125
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	62
Προειδοποιητικό τρίγωνο	161
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης	1, 121-158
Προηγμένο σύστημα Lane Keeping Assist	135
Προσδιορισμός ελαστικών	187
Προσκέφαλα	20
Προφίλ	85

Ρ

Ραδιόφωνο	85
Ρύθμιση γωνίας πλάτης του καθίσματος	22

Ρύθμιση καθίσματος	20
Ρύθμιση της στήριξης μέσης	22
Ρύθμιση της ώρας	82
Ρυθμιστής ταχύτητας, απενεργοποίηση	147
Ρυμούλκηση	118
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	172
Ρυμούλκηση του οχήματος	171

Σ

Σταθμός, ραδιόφωνο	85
Στήριξη μέσης	22
Στοιχεία κινητήρα	199
Σύνδεση, Bluetooth	87
Συνδεσιμότητα	87
Συνιστώμενα λιπαντικά	184
Συνιστώμενα υγρά	184
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	157
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ	40
Συχνότητα (ραδιόφωνο)	85

Τ

Τάσια	189
Τεχνικά χαρακτηριστικά	198
Τηλέφωνο	87
Τιμόνι, χειριστήρια	38
Τύπος προώθησης	4

Υ

Υαλοκαθαριστήρας	40
Υγρό πλύσης	180
Υγρό φρένων	181
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	66

Υποβοήθηση πέδησης	98
Υποβοήθηση στάθμευσης	137

Φ

Φλας	44
Φόρτωση	53
Φούσκωμα ελαστικών	186
Φρένα	180
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος ...	192
Φροντίδα εσωτερικού	194
Φώτα ομίχλης	45
Φώτα, στάθμευσης	44

Χ

Χειμερινά ελαστικά	187
Χειροκίνητη ρύθμιση καθισμάτων	21
Χειρόφρενο	96

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα	180
Ψυκτικό, αντιψυκτικό	180

Ω

Ωρα (ρύθμιση)	82
---------------------	----



www.opel.com

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Μάιος 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OMOKKBO2505el-1

