

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
OPEL MOKKA



ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5	1
ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ.....	8	2
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ.....	68	3
ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT	91	4
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	104	5
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	137	6
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	179	7
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	203	8
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	234	9
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ	240	10
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ.....	259	11

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Εισαγωγή	5
Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας.....	5
Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο.....	6
Τύπος προώθησης	7
Τροποποιήσεις / Μετατροπές οχήματος.....	7
Εξοικείωση με το όχημά σας.....	8
Κλειδιά.....	8
Σύστημα ασφαλείας οχήματος.....	15
Παράθυρα	18
Καθρέπτες.....	21
Προσκέφαλα.....	23
Καθίσματα.....	24
Ζώνες ασφαλείας.....	30
Εισαγωγή συστήματος αερόσακων	32
Παιδικά καθίσματα	37
Τιμόνι.....	49
Διακόπτης κινητήρα.....	51
Υαλοκαθαριστήρες και Συστήματα πλύσης.....	52
Εξωτερικά φώτα.....	54
Εσωτερικά φώτα.....	59
Εσωτερική αποθήκευση και χαρακτηριστικά.....	61

Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό.....	68
Επισκόπηση του ταμπλό.....	68
Πίνακας οργάνων.....	69
Χιλιόμετρητής	70
Δείκτης καυσίμου	70
Ταχύμετρο.....	71
Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης.....	71
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.....	71
Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα.....	72
Οθόνη σέρβις.....	72
Αυτονομία οχήματος.....	73
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	73
Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού.....	83
Οθόνες.....	90
Σύστημα Infotainment.....	91
Εισαγωγή σχετικά με το σύστημα Infotainment.....	91
Ραδιόφωνο.....	97
Σύστημα πολυμέσων.....	98
Εκκίνηση και λειτουργία.....	104
Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα	104
Φρένα.....	109

Κιβώτιο ταχυτήτων.....	113
Λειτουργίες οδήγησης	118
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα.....	118
Καύσιμο.....	119
Φόρτιση σε εξέλιξη.....	122
Φόρτωση οχήματος.....	132
Ρυμούλκηση τρέιλερ	134
Συμβουλές οδήγησης.....	136

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.....	137
Εισαγωγή στα συστήματα υποβοήθησης.....	137
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας.....	140
Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης.....	148
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.....	154
Συστήματα υποβοήθησης ορατότητας.....	157
Lane Assistance Systems.....	158
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας... ..	165
Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού.....	171
Σύστημα υποβοήθησης λειτουργιών Offroad και Low-Range.....	174

Λειτουργίες υποβοήθησης βοηθητικού προγράμματος.....	174
---	-----

Σε περίπτωση έκτακτης

ανάγκης	179
Φώτα αλάρμ	179
Assist και SOS	179
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	183
Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού	184
Κιτ επισκευής ελαστικού	191
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	194
Ρυμούλκηση	199

Συντήρηση και φροντίδα

του οχήματος	203
Εισαγωγή στη συντήρηση και φροντίδα του οχήματος	203
Προγραμματισμένη συντήρηση ...	206
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	210
Χώρος κινητήρα	211
Συντήρηση οχήματος	219
Ασφάλειες	221
Αντικατάσταση λαμπτήρων	221
Ελαστικά και τροχοί	221
Αποθήκευση οχήματος	225
Αμάξωμα - Φροντίδα εξωτερικού.	227
Φροντίδα εσωτερικού	230

Τεχνικές προδιαγραφές.....

Αριθμός πλαισίου οχήματος	234
Στοιχεία οχήματος.....	236

Υγρά και λιπαντικά.....	238
Χωρητικότητες υγρών.....	239

Πληροφορίες πελατών

Δήλωση συμμόρφωσης	240
Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO	245
Προδιαγραφή Απόρριψης	245
REACH	246
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο.....	246
Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	256
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)	257

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το όχημα σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Επιπλέον, μπορείτε να δείτε βίντεο εκμάθησης για ορισμένες λειτουργίες του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος. Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να δια-

φέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας αναφέρεται σε επίσκεψη σε συνεργείο, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες, δεξιότητες και εξοπλισμό. Συνιστούμε τον δικό σας συνεργάτη Opel Service.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα.

Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Η δική σας ομάδα της Opel

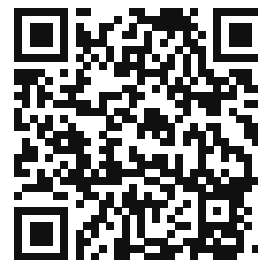
Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε την πλήρη ψηφιακή έκ-

δοση του Εγχειριδίου Οδηγιών Χρήσης στη διαδικτυακή πύλη myOpel ή στο Service Box χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Για άμεση πρόσβαση στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR παρακάτω.



Μπορείτε επίσης να βρείτε περισσότερες λεπτομέρειες και πληροφορίες στην εφαρμογή myOpel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Εγκατάσταση της εφαρμογής με τον παρακάτω κωδικό QR:



Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**
- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του

εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.

- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα οχήματα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικές προδιαγραφές".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του οχήματος αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Κλειδί συμβόλων



Σημείωση



Ιδιότητες προστασίας του περιβάλλοντος

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇒.

⇒ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Μηνύματα Ασφαλείας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιιά του οχήματος.

Τύπος προώθησης

Κινητήρας εσωτερικής καύσης (ICE)

Τα οχήματα ICE προωθούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης -πετρελαίου ή βενζίνης- μόνον.

Υβριδικό όχημα 48 V (MHEV)

Ένα υβριδικό όχημα 48 V τροφοδοτείται τόσο από κινητήρα εσωτερικής καύσης όσο και από ηλεκτροκινητήρα, οι οποίοι μπορούν να λειτουργούν μαζί ή ανεξάρτητα ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Ο ηλεκτροκινητήρας τροφοδοτείται από μπαταρία 48 V φορτίζεται αποκλειστικά μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

Το όχημα μπορεί να λαμβάνει κίνηση μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρές αποστάσεις και σε χαμηλές ταχύτητες.

Ηλεκτρικό όχημα μπαταρίας (BEV)

Ένα όχημα BEV λαμβάνει κίνηση αποκλειστικά από έναν ηλεκτροκινητήρα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης. Επιπλέον, φορτίζεται μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος και μέσω ανάκτησης ενέργειας κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

Τροποποιήσεις / Μετατροπές οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα, καθώς και εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο, ειδικά για τον τύπο του οχήματός σας. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων, ακόμη και αν φέρουν εγκεκριμένη πιστοποίηση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλη αλλαγή στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό ή τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, ακυρώνοντας ενδεχομένως την άδεια κυκλοφορίας του οχήματός σας.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Κλειδιά

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

Λειτουργία τηλεχειριστηρίου



Κλειδωμα του οχήματος



Με παρατεταμένο πάτημα ξεκλειδώνει και ανοίγει η πόρτα χώρου αποσκευών



Ξεκλειδωμα του οχήματος

Ενεργοποιεί το χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών μέσω της χρήσης των κουμπιών του τηλεχειριστηρίου:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 11
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος ⇨ 15
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇨ 16
- Ξεκλειδωμα πόρτας χώρου αποσκευών ⇨ 64
- Ηλεκτρικά παράθυρα ⇨ 18
- Διπλωμένοι καθρέπτες ⇨ 21
- Φωτισμός εντοπισμού οχήματος ⇨ 61

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου είναι έως 50 m, ωστόσο μπορεί να είναι και πολύ μικρότερη λόγω εξωτερικών παραγόντων. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία. Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Χώρος αποσκευών

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ξεκλειδώματος και κλειδώματος για τον χώρο αποσκευών στις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος.
Χώρος αποσκευών ➡ 64

Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη.
Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στήθος.



Ενεργοποιεί μια λειτουργία χωρίς κλειδί των ακόλουθων λειτουργιών:

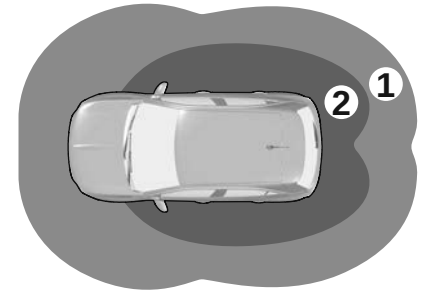
- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ➡ 11
- Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών ➡ 64
- Άνοιγμα διακόπτη του κινητήρα και εκκίνηση του κινητήρα ➡ 104

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει απλώς να βρίσκεται στο πρόσωπο του οδηγού. Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα κίνησης. Εάν ισχύει αυτό, η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή όταν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν έχει μετακινηθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε το όχημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Μετακινήστε το ηλεκτρονικό κλειδί και δοκιμάστε ξανά για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί περιλαμβάνει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου ➡ 8

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.



- Ζώνη 1: αυτόματο κλειδωμα όταν βγαίνετε από το όχημα.
- Ζώνη 2: αυτόματο ξεκλειδωμα όταν πλησιάζετε στο όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμείνει περισσότερο από 15 λεπτά στη ζώνη 1, το αυτόματο ξεκλειδωμα απενεργοποιείται. Ξεκλειδώστε το όχημα πατώντας  στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδωθεί το όχημα. Το αυτόματο κλειδωμα και ξεκλειδωμα θα ενεργοποιηθεί ξανά.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ➡ 11.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για ένα μικρό χρονικό διάστημα μετά το αυτόματο ξεκλείδωμα, το όχημα ξανακλειδώνεται αν δεν ανοίξει κάποια πόρτα.

Αυτόματο κλείδωμα ➡ 11.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός για περισσότερο από εννιά ημέρες ή αν η μπαταρία του οχήματος δεν είναι επαρκώς φορτισμένη, η αυτόματη λειτουργία απενεργοποιείται. Πατήστε  ή  στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδωθεί το όχημα.

Σε περίπτωση που η ο διακόπτης ανάφλεξης κλείσει για περισσότερο από 21 ημέρες, ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδωθεί το όχημα είναι πατώντας  ή  στο τηλεχειριστήριο.

Χειρολαβή πόρτας οδηγού

Αγγίξτε τον αισθητήρα της χειρολαβής της πόρτας οδηγού για ξεκλείδωμα ή κλείδωμα της πόρτας οδηγού.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών

Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί και να ανοίξει χωρίς τη χρήση χειριών, πατώντας το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας χώρου αποσκευών, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας.

Οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες

➡ 64

Αυτόματο κλείδωμα μετά το ξεκίνημα

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών μόλις το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Αν ανοίξει κάποια από τις πλαϊνές πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών, το αυτόματο κεντρικό κλείδωμα δεν επενεργεί. Αυτό σηματοδοτείται από τις κλειδαριές που ανεβοκατεβαίνουν, ενώ ταυτόχρονα ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.



Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή. Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, πατήστε το  μέχρι

να αρχίσει ένα ηχητικό σήμα και να εμφανιστεί ένα αντίστοιχο μήνυμα. Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Αυτόματο επανακλείδωμα μετά το ξεκλείδωμα

Με αυτή τη λειτουργία το όχημα ξανακλείδωνεται εντός ολίγου μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει καμία πόρτα.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλείδωνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή στην εν λόγω πόρτα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία μόνον της πόρτας οδηγού στις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος, ξεκλείδωνει μόνον η πόρτα του οδηγού όταν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Ανεξάρτητα από τις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όταν τραβηχτεί η εσωτερική

χειρολαβή οποιασδήποτε άλλης πόρτας εκτός της πόρτας οδηγού.

Εξατομίκευση οχήματος ➡ 93.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλείδωνεται αυτόματα.

Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν θα λειτουργήσει.

Η λειτουργία του συστήματος κεντρικού κλειδώματος επιβεβαιώνεται με τα αλάρμ.

Ξεκλείδωμα / κλείδωμα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ξεκλειδώματος / κλειδώματος στο μενού Εξατομίκευσης οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών. Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Ξεκλείδωνει / Κλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.
- Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ ξεκλειδώνουν / κλειδώνουν.

- Θα ξεκλειδωθεί / κλειδωθεί μόνο ο χώρος αποσκευών.

Εξατομίκευση οχήματος ➡ 93.

Χώρος αποσκευών ➡ 65.

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



Πατήστε το  για κλείδωμα. Ανάβει η λυχνία LED στο κουμπί.

Πατήστε το  ξανά για ξεκλείδωμα. Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Χειρισμός με το κλειδί σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. αν αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου/ηλεκτρο-

1

2

3

4

5

6

7

8

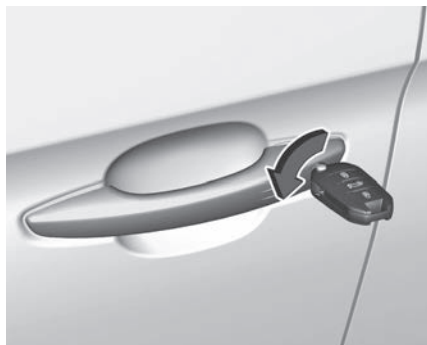
9

10

νικού κλειδιού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα

Ηλεκτρονικού κλειδιού με ασύρματη είσοδο και εκκίνηση: πατήστε το μάνταλο, για να αποσπάσετε το ενσωματωμένο κλειδί.



Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την αριστερή μπροστινή πόρτα, τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή. Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιθανόν να μην ξεκλειδωθούν.

Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος



Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.

Ηλεκτρονικό κλειδί με ασύρματη είσοδο και εκκίνηση

Χρήση του ενσωματωμένου κλειδιού.



- Για να βγάλετε το κλειδί ή να το επαναφέρετε πάλι στη θέση του, τραβήξτε παρατεταμένα το κουμπί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις βγει το ενσωματωμένο κλειδί, να το έχετε πάντα επάνω σας για μπορείτε να εκτελέσετε τις σχετικές λειτουργίες έκτακτης ανάγκης.

Χειροκίνητο κλείδωμα



Κλειδώστε χειροκίνητα την μπροστινή πόρτα, τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά.



Για να κλειδώσετε τις άλλες πόρτες:

1. Ανοίξτε τις πίσω πόρτες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών είναι απενεργοποιημένη.
3. Εισαγάγετε το κλειδί προσεκτικά και γυρίστε το προς την εσωτερική πλευρά των θυρών.
4. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί.
5. Κλείστε τις πόρτες.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ και η πόρτα του χώρου αποσκευών πιθανόν δεν έχουν κλειδωθεί.

Παιδικές ασφάλειες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.



Γυρίστε την κόκκινη κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην πίσω πόρτα προς τα μέσα στην οριζόντια θέση, χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

Για την απενεργοποίηση, γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών στην κάθετη θέση.

Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών

Τηλεχειριζόμενο σύστημα που αποτρέπει το άνοιγμα των πίσω θυρών από τις εσωτερικές χειρολαβές των θυρών και τη χρήση των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων.

Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα ➡ 19

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αντικατάσταση μπαταρίας

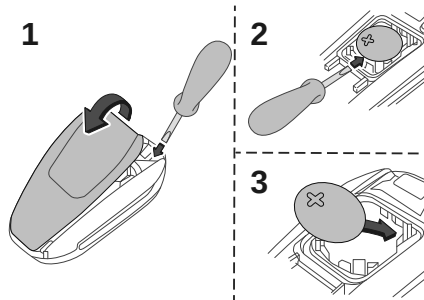
Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις το σύστημα αρχίσει να μη λειτουργεί σωστά ή μόλις η εμβέλεια αρχίσει να μειώνεται.

Σε περίπτωση αποφορτισμένης μπαταρίας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. ➡ 69



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Τύπος μπαταρίας: CR2032/3 volt.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατσαβίδι ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.
2. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα από το τηλεχειριστήριο.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.



Μην πετάτε στα σκουπίδια τις μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, επειδή περιέχουν μέταλλα επιβλαβή για το περιβάλλον. Πη-

γαίνετε τις σε εγκεκριμένο σημείο διάθεσης απορριμμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτός ο εξοπλισμός περιέχει μια μπαταρία τύπου κουμπιού. Μην καταπίνετε την μπαταρία. Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων! Η κατάποση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα εντός μόλις 2 ωρών και μπορεί να αποβεί μοιραία.

Αν έχει γίνει κατάποση μπαταριών ή έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή. Φυλάξτε καινούργιες και χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Αν δεν κλείσει σωστά ο χώρος της μπαταρίας, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και φυλάξτε το μακριά από παιδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης αν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλ-

μένου τύπου! Αντικαταστήστε τη μπαταρία με ίδιου τύπου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου!
Να μην χρησιμοποιείται/αποθηκεύεται/τοποθετείται σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή η πίεση είναι εξαιρετικά χαμηλή λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
Μην επιχειρείτε να κάψετε, συνθλίψετε ή κόψετε χρησιμοποιημένες μπαταρίες.

Βλάβη

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο ή στο ηλεκτρονικό κλειδί.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού

σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.

- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.
- Παρεμβολές από ηλεκτρονικές συσκευές όπως smartphone ή laptop.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα ➡ 12.

Κλειδί έκτακτης ανάγκης

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη ετικέτα.
Όταν παραγγέλλετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).
Κλειδαριές ➡ 9

Κεντρικό κλείδωμα ➡ 11

Διαδικασία εκκίνησης ➡ 104

Λειτουργία τηλεχειρισμού ➡ 8

Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού ➡ 9

Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλλετε ανταλλακτικό αντάπτορα.
Αλλαγή τροχών ➡ 184

Σύστημα ασφαλείας οχήματος

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν υπάρχουν άτομα στο όχημα! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαρίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλείδωμα.
Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές και το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.
Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

1

2

3

4

5

6

7

8

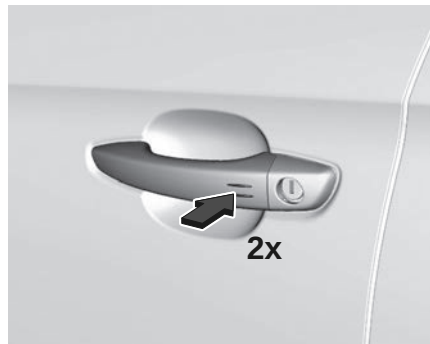
9

10

Ενεργοποίηση



Πατήστε το  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη λαβή της πόρτας του οδηγού δύο φορές εντός τριών δευτερόλεπτων.



Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το σύστημα κεντρικού κλειδώματος. Παρακολουθεί τα εξής:

- Τις πόρτες, την πόρτα χώρου αποσκευών, το καπό κινητήρα.
- Τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών.
- Την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί.
- Την ανάφλεξη.

Ενεργοποίηση

Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι κλειστά.

Το ηλεκτρονικό κλειδί δεν πρέπει να παραμένει μέσα στο όχημα.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Αν κάποια πλαϊνή πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό του κινητήρα δεν έχει κλείσει καλά, το όχημα δεν θα κλειδωθεί. Ωστόσο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργο-

ποιείται αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος του αυτοκινήτου δεν ενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού. Για να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίζοντας τον αισθητήρα στην χειρολαβή της πόρτας του οδηγού.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ➡ 11.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αλλαγές στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως η χρήση καλυμμάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

Ενεργοποίηση χωρίς παρακολούθηση του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος



Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος, λόγω των πολυάριθμων σημάτων υπερήχων και των κινήσεων που μπορούν να ενεργοποιήσουν το συναγερμό.

Επίσης, απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

1. Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα και τα παράθυρα.

2. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και πατήστε  εντός δέκα δευτερολέπτων μέχρι η λυχνία LED στο κουμπί  να ανάψει.
3. Βγείτε από το όχημα και κλείστε τις πόρτες.
4. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Ένδειξη

Η λυχνία LED στο κουμπί  αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο. Τα αλάρμ ανάβουν επί μερικά δευτερόλεπτα.

Απενεργοποίηση

Εάν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.

Το σύστημα δεν απενεργοποιείται όταν ξεκλειδώσετε την μπροστινή πόρτα με το κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στον χώρο επιβατών.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η σειρήνα και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα αλάρμ. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία.

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το κουμπί  ή ανοίγοντας τον διακόπτη ανάφλεξης.

Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τη λυχνία LED στο κουμπί . Η λυχνία LED θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα την επόμενη φορά που θα ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αν η μπαταρία του οχήματος έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε δέκα λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Βλάβη

Αν η λυχνία LED στο κουμπί  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κλείδωμα του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού

Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί.

Immobilizer

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπτε-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Τα η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ετικέτες αναγνώρισης ραδιοσυχνοτήτων (RFID) ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην την τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Κλειδώνετε πάντα το αυτοκίνητο αφού το αφήσετε. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Ανατρέξτε στην ενότητα **Σύστημα κεντρικού κλειδώματος** ➡ 11.

Παράθυρα

Ηλεκτρικά παράθυρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

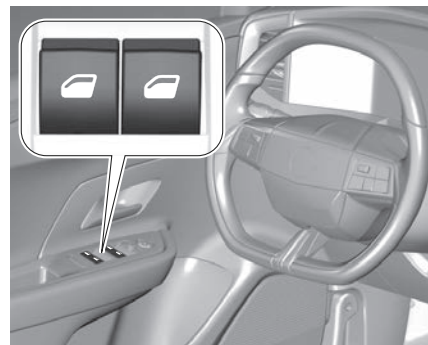
Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.

Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφάλειας για τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε.

Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να τεθούν σε λειτουργία τα ηλεκτρικά παράθυρα.



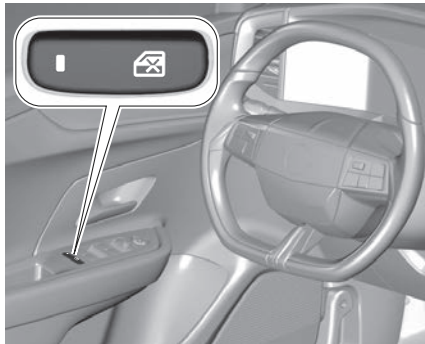
Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο στοπ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης. Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο στοπ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση πάνω από τη μέση του παραθύρου κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα

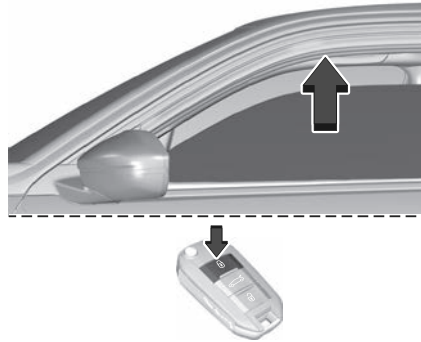


- Πατήστε το  για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες: ανάβει η λυχνία LED.
- Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά .

Ανάλογα με την έκδοση, ενεργοποιούνται επιπλέον και οι ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών. ➡ 13

Κλείσιμο παραθύρων από έξω

Μπορείτε να κλείσετε τα παράθυρα από απόσταση, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσουν τα παράθυρα. Εάν τα παράθυρα είναι εντελώς κλειστά, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

Ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα παραθύρων ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
3. Ανοίξτε το παράθυρο εντελώς πατώντας και κρατώντας πατημένο τον διακόπτη.
4. Τραβήξτε τον διακόπτη επανειλημμένα προς τα επάνω μέχρι να κλείσει εντελώς το παράθυρο και συνεχίστε να τον τραβάτε επί ένα δευτερόλεπτο ακόμη. Λάβετε υπόψη σας ότι το παράθυρο κλείνει μόνο μερικά εκατοστά μετά από κάθε τράβηγμα του διακόπτη.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια αυτής της ενέργειας, η λειτουργία ασφαλείας απενεργοποιείται.

Βλάβη

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιη-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

θεί χωρίς ορατό εμπόδιο. Το αυτόματο κλείσιμο του παραθύρου σταματάει και θα ανοίξει ξανά.

Προχωρήστε ως εξής:

1. Μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού ανοίξει και πάλι, πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω μέχρι να ανοίξει τελείως το παράθυρο.
2. Μέσα σε δύο δευτερόλεπτα, τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη προς τα επάνω μέχρι να κλείσει τελείως το παράθυρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια αυτής της ενέργειας, η λειτουργία ασφαλείας απενεργοποιείται.

Αντικατάσταση του παρμπρίζ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προ-

διαγραφές της Opel. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα διοδίων ή παρόμοια αντικείμενα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν.

Θερμαινόμενο παρμπρίζ

Λειτουργεί πατώντας το , η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Πατώντας το, άλλη μία φορά στη διάρκεια του ίδιου κύκλου ανάφλεξης, το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί ξανά.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ

Λειτουργεί, πατώντας το  μαζί με τους θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.

Η θέρμανση απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Ανάλογα με το σύστημα κλιματισμού, το  βρίσκεται σε διαφορετική θέση.



Θερμαινόμενοι καθρέπτες ⇨ 22

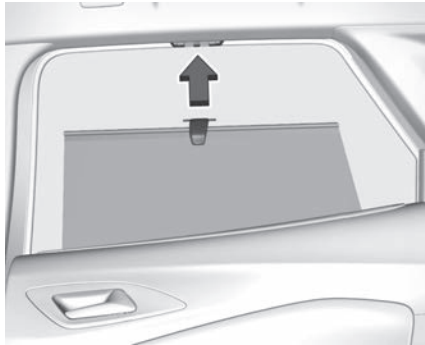
Σκιάδιο

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Σκιάδια



Για να περιορίσετε την ηλιακή ακτινοβολία στα πίσω καθίσματα, τραβήξτε τη γρίλια προς τα επάνω χρησιμοποιώντας τη λαβή και στερεώστε την στην κορυφή, στο πλαίσιο της πόρτας.

Καθρέπτες

Εξωτερικοί ηλεκτρικοί καθρέπτες

Ηλεκτρική ρύθμιση



Για να επιλέξετε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη, πιέστε το κουμπί  αριστερά ή δεξιά.

Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη.

Αναδιπλούμενοι καθρέπτες



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

1

2

3

4

5

6

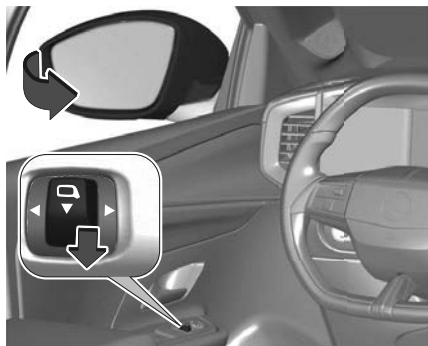
7

8

9

10

Χειροκίνητη ηλεκτρική αναδίπλωση



1. Μετακινήστε το  στη μεσαία θέση.
2. Τραβήξτε προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες έχουν αναδιπλωθεί.
3. Τραβήξτε το  ξανά προς τα πίσω. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Αν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση και τραβήξετε το κουμπί  προς τα πίσω, μόνος ο άλλος καθρέπτης θα εκδιπλωθεί ηλεκτρικά.

Αυτόματη ηλεκτρική αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία στην Οθόνη Πληροφοριών.

Εξατομίκευση οχήματος ➡ 93

Θερμαινόμενοι καθρέπτες



Ενεργοποιείται πατώντας  REAR.

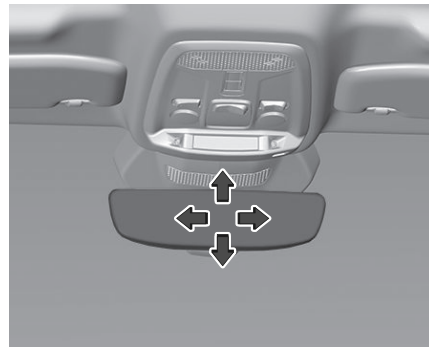
Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ➡ 20

Ασφαιρικοί καθρέπτες

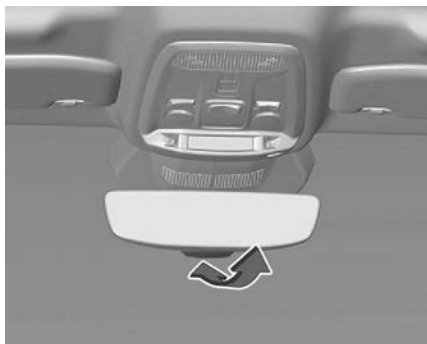
Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων. Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου ➡ 157

Εσωτερικός καθρέπτης



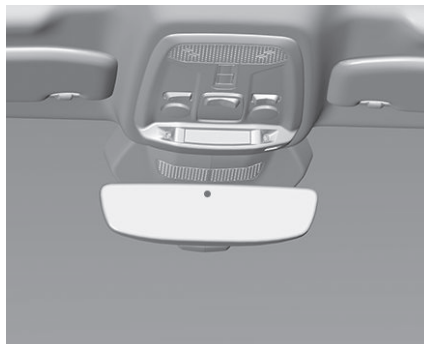
Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης



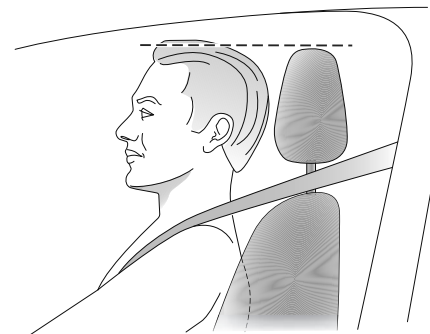
Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.

Προσκέφαλα

Θέση προσκέφαλων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.



Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

1

2

3

4

5

6

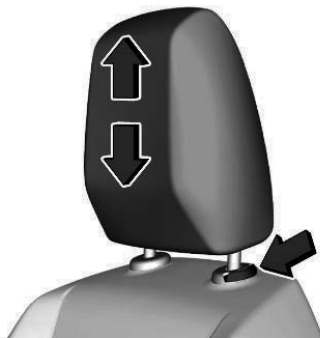
7

8

9

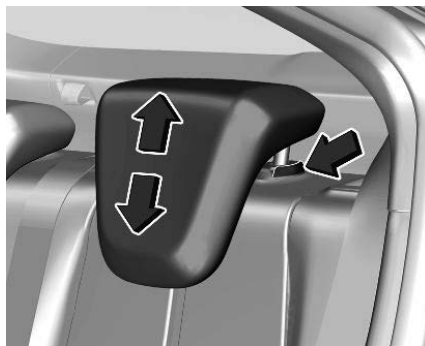
10

Μπροστινά προσκέφαλα



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Πίσω προσκέφαλα



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαίρεση

Πιέστε την ασφάλεια, τραβήξτε το αντίστοιχο προσκέφαλο προς τα πάνω και αφαιρέστε το.

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της πλάτης του αντίστοιχου καθίσματος.
2. Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα.

3. Πατήστε την ασφάλεια για να ελευθερωθεί το προσκέφαλο και σπρώξτε το προς τα κάτω.
4. Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.

Καθίσματα

Θέση μπροστινών καθισμάτων

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.
- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση

προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.

- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ➡ 49
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ➡ 23
- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος από το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλειδωση των γονάτων.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού πραγματοποιήσετε αυτές τις ρυθμίσεις, ελέγξτε εάν μπορείτε να δείτε σωστά τον πίνακα οργάνων από τη θέση οδήγησης.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν μετακινήσετε το κάθισμα προς τα πίσω, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάτι ή κάποιος που να εμποδίζει την πλήρη διαδρομή του καθίσματος. Υπάρχει κίνδυνος μαγκώματος σε περίπτωση που υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα ή μπλοκαρίσματος του καθίσματος αν έχουν τοποθετηθεί ογκώδη αντικείμενα στο πάτωμα πίσω από το κάθισμα.

Χειροκίνητα μπροστινά καθίσματα

Χειροκίνητη ρύθμιση

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση εμπρός πίσω



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Γυρίστε το περιστροφικό χειριστήριο. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Ύψος καθίσματος



Επανελημμένη κίνηση πάνω-κάτω του μοχλού.

προς ανύψωση του καθίσματος
τα πάνω

προς βύθιση του καθίσματος
τα κάτω

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να δίνεται προσοχή κατά τη λειτουργία των ηλεκτρικών καθισμάτων. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα για τα παιδιά. Τα αντικείμενα θα μπορούσαν να παγιδευτούν. Παρακολουθήστε στενά τα καθίσματα όταν τα ρυθμίζετε. Οι επιβάτες των οχημάτων θα πρέπει να ενημερώνονται σχετικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από ένα ηλεκτρικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντι-

κείμενα που εμποδίζουν την περιοχή κίνησης. Κίνδυνος ζημιάς στα χειριστήρια.

Ηλεκτρικές ρυθμίσεις



Πατήστε ή



Περισσότερη στήριξη οσφυϊκής χώρας



Λιγότερη στήριξη οσφυϊκής χώρας

Θερμαινόμενα καθίσματα



Ρυθμίστε τη θέρμανση στην ένταση που επιθυμείτε πατώντας το για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη της ρύθμισης. Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνο όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C.

Η παρατεταμένη χρήση του συστήματος θέρμανσης στη μέγιστη ρύθμιση για άτομα με ευαίσθητο δέρμα δεν συνιστάται.

Σύστημα Stop-Start 105

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Καθίσματα μασάζ



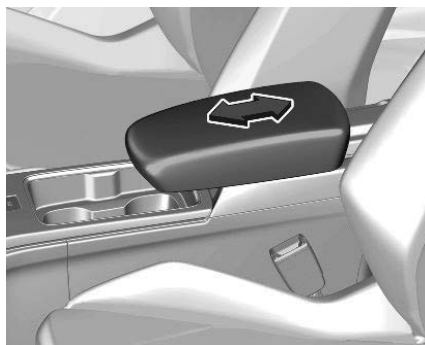
Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μασάζ πλάτης, πατήστε το . Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

Η λειτουργία μασάζ ενεργοποιείται για διάστημα μιας ώρας. Σε αυτό το διάστημα, το μασάζ πραγματοποιείται σε έξι κύκλους με διαλείμματα.

Πατώντας το άλλη μια φορά, απενεργοποιείται η θέρμανση καθισμάτων. Η λυχνία LED σβήνει.

Σύστημα Stop-Start ➡ 105

Μπροστινό υποβραχιόνιο



Το υποβραχιόνιο μπορεί να ρυθμιστεί. Θήκη μικροαντικειμένων ➡ 61

Θέσεις πίσω καθισμάτων

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

Αναδιπλούμενες πλάτες

Η πλάτη των πίσω καθισμάτων χωρίζεται σε 2/3 ή 1/3. Και τα δύο μέρη μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ξεχωριστά, για να αυξηθεί το μέγεθος του χώρου αποσκευών.

Πριν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής αν είναι απαραίτητο:

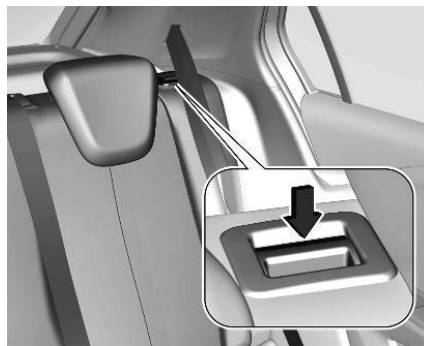
- Μετακινήστε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός, αν χρειάζεται.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ➡ 64.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια για να πιέσετε τα προσκέφαλα προς τα κάτω.

Αναδίπλωση/επαναφορά της πλάτης των πίσω καθισμάτων

1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει στις πόρτες των ζωνών ασφαλείας, ώστε να μπορείτε να μετακινήσετε τις πλάτες των καθισμάτων.



2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης στη μία ή και τις δύο εξωτερικές πλευρές και αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων επάνω στην έδρα του καθίσματος.
3. Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλισουν με το χαρακτηριστικό ήχο. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν βρίσκονται κοντά στο σημείο αναδίπλωσης.



Οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά όταν η κόκκινη ένδειξη κοντά στους μοχλούς απασφάλισης δεν είναι πλέον ορατή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.



Η ζώνη ασφαλείας του μεσαίου καθίσματος μπορεί να μπλοκάρει εάν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλωθεί προς τα πάνω πολύ γρήγορα. Για να απασφαλίσει το σύστημα τύλιξης, πιέστε προς τα μέσα τη ζώνη ασφαλείας ή τραβήξτε την έξω κατά 20 mm περίπου και αφήστε την.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ζώνες ασφαλείας

Μπροστινές ζώνες ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι.

Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας

θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ➡ 42.

Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται.

Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή από αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας που προορίζεται για την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας κατά την πρόσδεση για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία της.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής λυχνίας  για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής.

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και πίσω ακριανών καθισμάτων τεντώνονται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

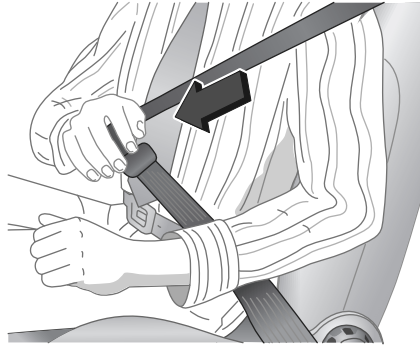
Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί. Αερόσακοι και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ➡ 82.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

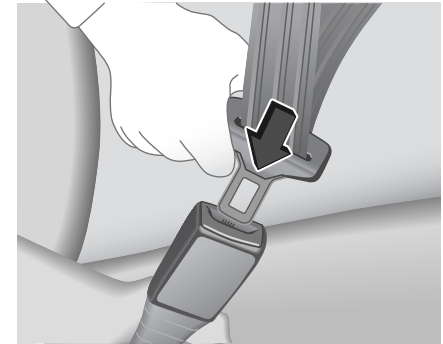
❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.

Μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την άδεια του οχήματός σας.

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων**Πρόσδεση**

Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια από τον ώμο σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.



Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να ακουμπάει σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ➡ 75.

1

2

3

4

5

6

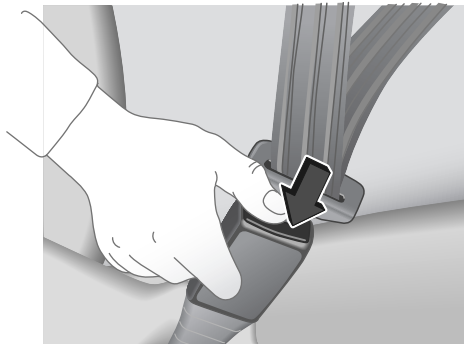
7

8

9

10

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης και φέρτε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

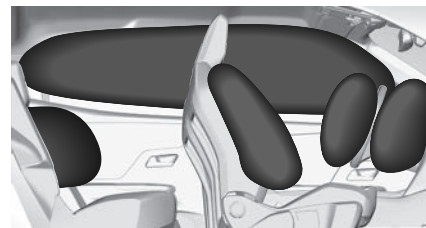
Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο βρόγχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

Εισαγωγή συστήματος αερόσακων



Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αερόσακων ανοίγει με εκρηκτικό τρόπο, οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προσθήκη αξεσουάρ που αλλάζουν το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα προφυλακτήρα, το ύψος, το μπροστινό άκρο ή την πλευρική λαμαρίνα, μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων. Η λειτουργία του συστήματος αερόσακων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την αλλαγή οποιωνδήποτε μερών των μπροστινών καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας, της μονάδας ανίχνευσης και διάγνωσης αερόσακου, του τιμονιού, του πίνακα οργάνων, των εσωτερικών στεγανοποιήσεων της πόρτας, συμπεριλαμβανομένων των ηχείων, οποιασδήποτε μονάδας αερόσακου, διακοσμητικής επένδυσης ουρανού ή κολόνας, μπροστινοί αισθητήρες, αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ή καλωδίωση αερόσακου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φυσκάνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

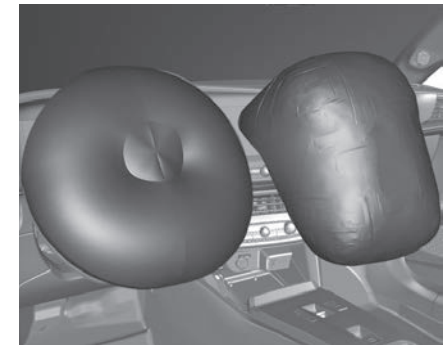
Τα συστήματα των αερόσακων και τα ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου του προεντατήρα της ζώνης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλύμματα σε ένα συνεργείο. Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά. Αντικαταστήστε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα συνεργείο. Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων, τα μέρη της επένδυσης, οι τσιμούχες των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο σύστημα των αερόσακων γιατί αυτό θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία  για τα συστήματα αερόσακων ➡ 82.

Μπροστινοί αερόσακοι

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση.

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος μακριά από εμπόδια.

Τοποθετήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε καλά. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Θέση καθίσματος ⇨ 24.

Πλευρικοί αερόσακοι

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο σε κάθε πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

Αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος καθαρή από εμπόδια.
Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες. Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.

Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού

Ο αερόσακος συνοδηγού πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας. Ακολουθήστε τον Πίνακα Εγκατάστασης Παιδικών Καθισμάτων Ασφαλείας ➡ 44

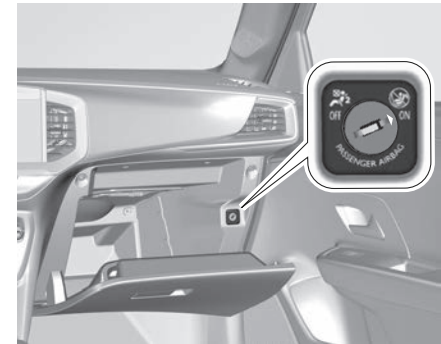
Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεναττήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού

παραμένουν ενεργά. Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί, στο ντουλαπάκι στην πλευρά συνοδηγού του ταμπλό.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα Εγκατάσταση Παιδικών Καθισμάτων Ασφαλείας.

Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.



Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

OFF



Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν φουσκώνει σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς στην κεντρική κονσόλα.

ON



Ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός.

Ενεργοποιείτε/Απενεργοποιείτε τον αερόσακο **μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο με σβηστή ανάφλεξη.**

1

2

3

4

5

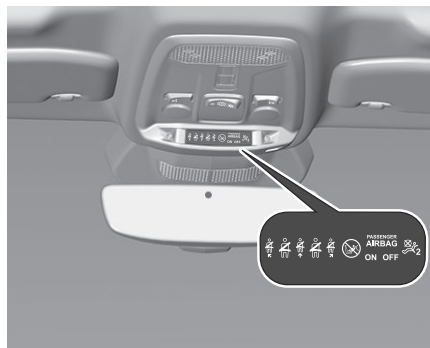
6

7

8

9

10



Αφού ο διακόπτης κινητήρα ενεργοποιηθεί:

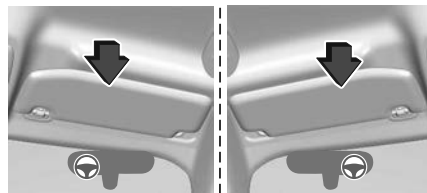
- Εάν η ενδεικτική λυχνία **ON** ανάβει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Εάν η ενδεικτική **OFF** ανάβει, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Συμβουλευτείτε αμέσως ένα συνεργείο:

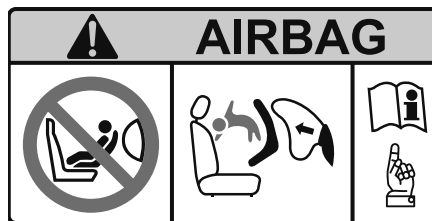
- Εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες.
- Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατά-

σταση του συστήματος δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Στο κάθισμα του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να κάθεται κανείς.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με συστήματα αερόσακων



Πρέπει να συμμορφώνεστε με την παρακάτω οδηγία που επαναλαμβάνεται στην προειδοποιητική ετικέτα αμφίπλευρα στο σκιάδιο του συνοδηγού:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα μπροστά από το οποίο υπάρχει ενεργός αερόσακος, το παιδί μπορεί να υποστεί θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: POTTE μην τοποθετείτε σε ένα κάθισμα με ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μπροστινό αερόσακο ένα παιδικό κάθισμα ή ένα πορτ-μπεμπέ αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας, το παιδί θα μπορούσε να υποστεί σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Παιδικά καθίσματα

Γενικές συστάσεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε παιδιά στο όχημα, πρέπει να τα βάλετε σε κατάλληλο κάθισμα. **Μη μεταφέρετε ποτέ ένα παιδί καθισμένο στην αγκαλιά σας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν εσφαλμένη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε ένα όχημα υπονομεύει την ασφάλεια του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τις παρακάτω οδηγίες και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν τη μεταφορά των παιδιών διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας.

Για μέγιστη ασφάλεια, φροντίστε να ακολουθείτε τις παρακάτω συστάσεις:

- Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, **όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 1,5 μέτρο πρέπει να ταξιθεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ανάλογα με το μέγεθος ή το βάρος τους**, στις θέσεις που διαθέτουν ζώνη ασφαλείας ή στερεώσεις ISOFIX.
- **Παιδιά ηλικίας 15 μηνών και λιγότερο πρέπει να ταξιθεύουν σε θέ-**

ση «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας», είτε βρίσκονται στο μπροστινό είτε στο πίσω μέρος του οχήματος. Η χρήση καθισμάτων «με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας» συνιστάται για παιδιά έως 3 ετών.

- **Στατιστικά, οι ασφαλέστερες θέσεις για μεταφορά των παιδιών σας είναι οι πίσω καθίσματα του οχήματός σας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζώνες ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζώνη ασφαλείας ή υποδοχή ασφάλισης ζώνης κάτω από το παιδικό κάθισμα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να το αποσταθεροποιήσει.

Κατά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος σε ένα πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα δεν παρεμποδίζει τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι τοποθετημένη σωστά και σφίξτε τη ζώνη ή τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος κοντά στο σώμα του παιδιού με όσο το δυνατόν λιγότερη χαλαρότητα, ακόμα και για σύντομες διαδρομές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσκέφαλα

Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος του οχήματος πριν τοποθετήσετε σε αυτό παιδικό κάθισμα με πλάτη ή σύστημα Top Tether σε κάθισμα επιβάτη.

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο είναι αποθηκευμένο ή στερεωμένο καλά, ώστε να μην μετατραπεί σε εκτινασόμενο αντικείμενο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Βάλτε το προσκέφαλο στη θέση του αφού πρώτα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρόσθετα συστήματα προστασίας.

Για να αποτρέψετε το ακούσιο άνοιγμα των θυρών και των πίσω παραθύρων, χρησιμοποιήστε την "παιδική ασφάλεια".

Φροντίστε να μην ανοίγετε περισσότερο από το ένα τρίτο τα πίσω παράθυρα.

Για να προστατεύετε τα μικρά παιδιά από τις ακτίνες του ήλιου, τοποθετήστε πλαϊνά σκιάδια στα πίσω παράθυρα.

Για λόγους ασφάλειας, μην αφήνετε:

- παιδί μόνο του και χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.
- παιδί ή ζώο μέσα σε όχημα εκτεινόμενο στον ήλιο με τα παράθυρα κλειστά.
- κλειδιά στο όχημα ενώ μέσα βρίσκονται παιδιά γιατί μπορεί να τα φτάσουν.

Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας σε μπροστινό κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα "με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας". Διαφορετικά, **το παιδί διατρέχει τον κίνδυνο να τραυματιστεί σοβαρά ή και να σκοτωθεί σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος.**



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιηθεί όταν εγκαθίσταται παιδικό κάθισμα «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας».



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην **υψηλότερη και στην τέρμα πίσω διαμήκη θέση**, με την πλάτη του καθίσματος σε ευθεία θέση.



Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας σε πίσω κάθισμα

Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας



1. Μετακινήστε προς τα εμπρός το μπροστινό κάθισμα του οχήματος και σηκώστε την πλάτη του, έτσι ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας ή με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας να μην ακουμπούν στο μπροστινό κάθισμα του οχήματος.
2. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην

πλάτη του πίσω καθίσματος του οχήματος και εφάπτεται όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν.

Κεντρικό πίσω κάθισμα

Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο **πίσω μεσαίο κάθισμα**.

Συστάσεις για συγκεκριμένες θέσεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθέτηση καθίσματος booster

Το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει το θώρακα πρέπει να περνάει πάνω από τον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει το λαιμό.

Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που πιάνει την κοιλιά περνάει σωστά πάνω από τους μηρούς του παιδιού.

Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό κάθισμα με πλάτη, που να διαθέτει οδηγό ζώνης στο ύψος του ώμου.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με σκέλος στήριξης**

Βεβαιωθείτε ότι το σκέλος στήριξης εφάπτεται σταθερά στο δάπεδο. Μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με σκέλος στήριξης στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το με τη ζώνη ασφαλείας ή με τα σημεία στήριξης ISOFIX, ή αφαιρέστε το από το όχημα. Μην το αφήνετε ανασφάλιστο μέσα στον χώρο των επιβατών. Με αυτόν τον τρόπο, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, δεν θα προκληθούν τραυματισμοί στους επιβάτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προσκέφαλο πρέπει να υπάρχει πάντα στο όχημα και να τοποθετείται εάν το κάθισμα χρησιμοποιείται από ενήλικα επιβάτη ή παιδί που κάθε-

ται σε σύστημα συγκράτησης χωρίς πλάτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα, μην μετακινείτε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, καθώς θα μπορούσε να χαλαρώσει τα εξαρτήματα. Αφαιρέστε το σύστημα συγκράτησης παιδιού για να ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιού και πάλι αφού ρυθμιστεί το κάθισμα.

Τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας.

Για την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει τοποθετηθεί και τενωθεί σωστά στο παιδικό κάθισμα και ότι το συγκρατεί σταθερά επάνω στο κάθισμα του οχήματος.

Σημεία αγκύρωσης ISOFIX

Οι ειδικές θέσεις για τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας. Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα και το κάθισμα συνοδηγού διαθέτουν συμβατά σημεία αγκύρωσης ISOFIX.

Μπροστινό κάθισμα

Πίσω καθίσματα



Τα σημεία αγκύρωσης βρίσκονται πίσω από τα φερμουάρ μεταξύ της πλάτης του καθίσματος οχήματος και του μαξιλαριού. Επισημαίνονται με μια ετικέτα στην πλάτη καθίσματος. Ανοίξτε το φερμουάρ για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βάσεις στήριξης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας συμβατά με ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, πρώτα γείρετε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στους συνδέσμους αγκύρωσης ISOFIX.

Μετά από την σωστή στήριξη του συστήματος συγκράτησης παιδιού ISOFIX, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι.

Ανω σημεία πρόσδεσης

Επιπρόσθετα των δακτυλίων ISOFIX, τα καθίσματα Top Tether πρέπει να ασφαλίζουν με πρόσθετο δακτύλιο, ο οποίος βρίσκεται πίσω από το κάθισμα.

Μπροστινό κάθισμα



Πίσω καθίσματα



Πριν εγκαταστήσετε ένα κάθισμα Top-Tether:

1. Πριν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε και φυλάξτε το προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος.
2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX.
3. Περάστε τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη και ασφαλίστε τον στους δακτυλίους Top-Tether.
4. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου που παρέχεται με το παιδικό κάθισμα.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα εγκατάστασης παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Παιδικά καθίσματα i-Size

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών. Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, όπως υποδεικνύεται στον πίνακα τοποθέτησης παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε ένας ιμάντας Top-tether είτε ένα πέλμα στήριξης, πρόσθετα στις βάσεις ISOFIX, για να αποφευχθεί η ανατροπή του καθίσματος προς τα εμπρός σε περίπτωση σύγκρουσης.



Τα παιδικά καθίσματα **i-Size** και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-Size φέρουν το σύμβολο i-Size.

Συνιστώμενα παιδικά καθίσματα

Μέγεθος του παιδιού (ECE R129)	Τύπος τοποθέ- τησης	Παιδικό κάθισμα ασφαλείας	Παρατήρηση
Μέγεθος: 40 - 85 cm (Από τη γέννηση έως 15 μηνών) (Έως 13 kg)	Με την πλάτη προς την κατεύ- θυνση πορείας 	«RÖMER Baby-Safe Plus»	Συνιστάται με την βάση ISOFIX (RÖMER Vario Base 5Z)
Μέγεθος: 61- 105 cm (Από 3 μηνών έως 4 ετών) (Έως 18 kg)	Με την πλάτη προς την κατεύ- θυνση πορείας Μέγεθος: 61 - 105 cm  Με το πρόσωπο προς την κατεύ- θυνση πορείας Μέγεθος: 76 - 105 cm 	"RÖMER Dualfix 5Z"	Εγκατεστημένο με την αντίστοιχη βάση ISOFIX (RÖMER Vario Base 5Z) Συνιστάται εγκατάσταση με μέτωπο προς τα πίσω
Μέγεθος: 100 - 150 cm (Από 3,5 έως 12 ετών) (Έως 36 kg)	Με το πρόσωπο προς την κατεύ- θυνση πορείας 	"RÖMER KidFix Pro"	Μπορεί να τοποθετηθεί με ή χωρίς στηρίγματα ISOFIX. Το παιδί συγκρατείται από τη ζώνη ασφαλείας. Αγοράστηκε στο Stellantis & You, Πωλήσεις και Υπηρεσίες Συνιστούμε τη χρήση παιδικού καθίσματος με την πλάτη. Εάν αφαιρεθεί η πλάτη για παιδί άνω των 138 cm, πρέπει επίσης να αφαιρεθεί το προστατευ- τικό

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης δεν έχει κουμπώσει και στα τρία σημεία στήριξης, δεν θα είναι σε θέση να προστατέψει σωστά το παιδί. Σε μία σύγκρουση, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή ακόμα και θανάσιμα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για την εγκατάσταση του κατάλληλου παιδικού καθίσματος στο όχημα.

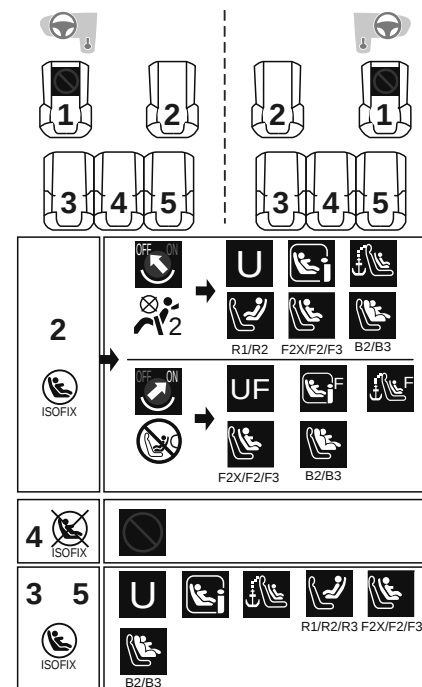
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για το παιδικό κάθισμα ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά για το όχημα (ISOFIX ή παιδικό κάθισμα τύπου ζώνης), ανατρέξτε στη λίστα οχημάτων που παρέχεται στο εγχειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η θέση εγκατάστασης του συστήματος παιδικού καθίσματος μέσα στο όχημα είναι σωστή. Ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα για την τοποθέτηση των παιδικών καθισμάτων.

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τηρείτε τους περιορισμούς και τις ενδείξεις του Πίνακα εγκατάστασης παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Κωδικός

Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος.



Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως «με

την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας» ή/και «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας» (U) για τις ομάδες 0, 0+, 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά ύψους μεταξύ 40 και 150 cm.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως «με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας» (UF) για τις ομάδες 1, 2 ή 3 ή αποκλειστικά για παιδιά ύψους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος i-Size.



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με ράβδο στήριξης.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" i-Size.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης Top Tether στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης Top Tether στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας".



Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας":

- R1: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για ένα μωρό.
- R2: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού μεγέθους.
- R3: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου μεγέθους.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας":

- F2X: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για παιδιά.
- F2: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού ύψους.
- F3: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου ύψους.



Παιδικό κάθισμα Booster, χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας ή σημεία αγκύρωσης ISOFIX:

- B2: Κάθισμα booster μειωμένου πλάτους.
- B3: Κάθισμα booster μεγάλου πλάτους.



Παιδικό κάθισμα ISOFIX τύπου "πορτ-μπεμπέ":



- L1: πρόσωπο προς τα αριστερά.
- L2: πρόσωπο προς τα δεξιά.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.

Για ρυθμίσεις καθίσματος, ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα στον **Πίνακα θέσεων εγκατάστασης συστημάτων συγκράτησης παιδιών**.

Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, στον παρόντα πίνακα παρουσιάζονται οι επιλογές τοποθέτησης παιδικών καθισμάτων που ασφαρίζονται με χρήση της ζώνης ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένα **(a)** καθώς και των μεγαλύτερων παιδικών καθισμάτων **ISOFIX** και **i-Size** στις θέσεις καθίσματος που είναι εξοπλισμένες με σημεία αγκύρωσης **ISOFIX** στο όχημα.

	Αριθμοί καθισμάτων					
	Μπροστινά καθίσματα (b)			Πίσω καθίσματα (b) σειρά 2 (κ)		
	1	2 (κ)		3	4 (i) (j)	5
Αερόσακος συνοδηγού		Απενεργοποιημένος "OFF" (c)	Ενεργοποιημένος "ON" (d)			
Θέση συμβατή με γενικού τύπου (a) παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω (e)	όχι	ναι (g)	όχι	ναι	όχι	ναι
Θέση συμβατή με γενικού τύπου (a) παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας (f)	όχι	ναι (g)		ναι	όχι	ναι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	ναι	όχι	ναι	όχι	ναι
Θέση συμβατή με ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας	όχι	ναι		ναι	όχι	ναι

	Αριθμοί καθισμάτων					
	Μπροστινά καθίσματα (b)		Πίσω καθίσματα (b) σειρά 2 (κ)			
	1	2 (κ)		3	4 (i) (j)	5
Αερόσακος συνοδηγού		Απενεργο- ποιημένος "OFF" (c)	Ενεργο- ποιημένος "ON" (d)			
Θέση εξοπλισμένη με άγκιστρο TOP TETHER	όχι	ναι		ναι	όχι	ναι
Τύπος παιδικού καθίσματος "Πορτ-μπε-μπέ" (L1/L2)	όχι	όχι		όχι	όχι	όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας" (R1/R2/R3)	όχι	R2 (h)	όχι	R3 (l)	όχι	R3 (l)
Παιδικό κάθισμα ISOFIX "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας" (F2/F2X/F3)	όχι	F3		F3	όχι	F3
Παιδικό κάθισμα "Booster" (B2/B3)	όχι	B3		B3	όχι	B3

Κανόνες

- Μια θέση που είναι συμβατή με **i-Size** είναι επίσης συμβατή για **R1**, **R2** και **F2X**, **F2**, **B2**.

- Μια θέση που είναι συμβατή με **R3** είναι επίσης συμβατή με **R1** και **R2**.
- Μια θέση που είναι συμβατή με **R2** είναι επίσης συμβατή με **R1**.
- Μια θέση που είναι συμβατή με **F3** είναι επίσης συμβατή με **F2X** και **F2**.

- Μια θέση που είναι συμβατή με **B3** είναι επίσης συμβατή με **B2**.

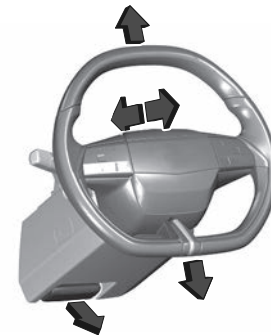
- (a) Παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης: παιδικό κάθισμα το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.
- (b) Ανάλογα με την έκδοση, ενημερωθείτε για τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας, πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση.
- (c) Για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** στο συγκεκριμένο κάθισμα, ο αερόσακος συνοδηγού ΠΡΕΠΕΙ να είναι απενεργοποιημένος **"OFF"**.
- (d) Μόνο το παιδικό κάθισμα **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** είναι εγκεκριμένο για χρήση στο συγκεκριμένο κάθισμα με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού **"ON"**.
- (e) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** ή/και ένα παιδικό κάθισμα **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου (U) στις ομάδες 0, 0+, 1, 2 or 3, ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 και 150 cm.
- (f) Για ένα παιδικό κάθισμα **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** γενικού τύπου (UF) στις ομάδες 1, 2 ή 3, ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.
- (g) Για κάθισμα με ρύθμιση ύψους, ρυθμίστε το στη μέγιστη ρύθμιση ύψους και στην τέρμα πίσω οριζόντια θέση.
- (h) Το κάθισμα του οχήματος πρέπει να ρυθμιστεί στην πιο πίσω κατά μήκος θέση.
- (i) Κάθισμα χωρίς συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (j) Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- (k) Εάν υπάρχει παιδικό κάθισμα σε αυτά τα καθίσματα, ρυθμίστε το προσκέφαλο στη θέση μέγιστου ύψους ή αφαιρέστε το εάν είναι απαραίτητο (αστάθεια ή έλλειψη επαφής από το πίσω μέ-

ρος του παιδικού καθίσματος με την πλάτη του καθίσματος οχήματος).

- (l) Ρυθμίστε το κάθισμα που βρίσκεται μπροστά από το κάθισμα με το παιδικό κάθισμα ασφαλείας έως το μέγιστο ύψος και κατά το δυνατόν πιο μπροστά.

Τιμόνι

Ρύθμιση τιμονιού



- Με το όχημα σταματημένο, τραβήξτε το χειριστήριο για να απασφαλίσετε το τιμόνι.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Ρυθμίστε το ύψος και την απόσταση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησης που θέλετε.
- Πιέστε το χειριστήριο για να κλειδώσετε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για λόγους ασφαλείας, αυτές οι ρυθμίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο με το όχημα ακινητοποιημένο.

Οι πληροφορίες οδήγησης και τηλεματικής είναι διαθέσιμες σε οθόνη 10 ιντσών και 16 ιντσών.

Οι πληροφορίες του πίνακα οργάνων είναι ορατές πάνω από το τιμόνι, για περισσότερη ασφάλεια και άνεση οδήγησης.

Προσαρμόστε το ύψος του τιμονιού ώστε να μην εμποδίζει τον πίνακα οργάνων.

Χειριστήρια στο τιμόνι

Μπορείτε να χειρίζεστε κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα του Συστήματος Infotainment ➡ 91.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ➡ 137

Ρυθμιστής ταχύτητας ➡ 141

Περιοριστής ταχύτητας ➡ 140

Προσαρμόζομενος ρυθμιστής ταχύτητας ➡ 143

Θέρμανση τιμονιού



Όταν ο καιρός είναι κρύος, αυτή η λειτουργία ζεσταίνει το στρογγυλό μέρος του τιμονιού.

Μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20°C. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το .

Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από τη λυχνία LED του κουμπιού.

Κόρνα



Πατήστε .

Σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών

Ο ήχος από το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ενεργοποιείται για να επισημάνει την παρουσία του οχήματος στους πεζούς. Παραμένει ενεργό έως και τα 30 km/h.

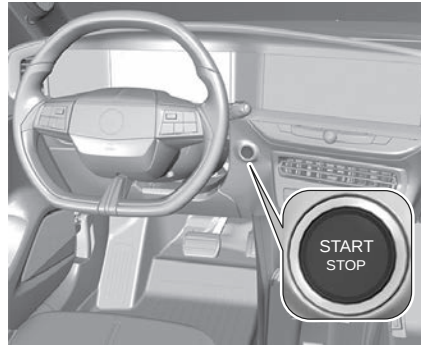
Διακόπτης κινητήρα

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυ-

τό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης



Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το **Start/Stop**.

Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το **Start/Stop** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες

ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

Κινητήρας σβηστός και διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Κλειδαριά του τιμονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κλειδωμα της κολόνας τιμονιού

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας, η κολόνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Υαλοκαθαριστήρες και Συστήματα πλύσης

Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλύσης

Υαλοκαθαριστήρας με ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα



- 2** Γρήγορη λειτουργία
- 1** Αργή λειτουργία
- INT** Διακοπτόμενη λειτουργία
- 0** Σβηστή
- x1** Μία κίνηση και διακοπή

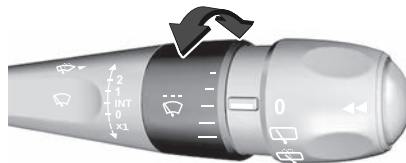
Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Για να ενεργοποιηθεί η διακοπτόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** και ξανά στη θέση **INT**.

Συχνότητα καθαρισμού

Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**, η συχνότητα καθαρισμού εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος.

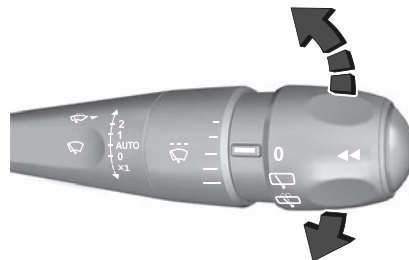
Ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε τη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων που επιθυμείτε.

Έλεγχος υαλοκαθαριστήρα με αισθητήρα βροχής



- 2** Γρήγορη λειτουργία
- 1** Αργή λειτουργία
- AUTO** Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής
- 0** Σβηστή
- x1** Μία κίνηση και διακοπή

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ. Εάν κλείσει ο

διακόπτης ανάφλεξης, απενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματου καθαρισμού. Για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση **AUTO**.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

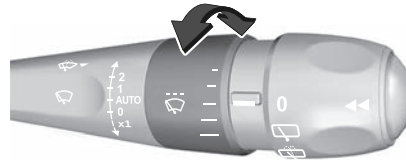
Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.



Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο.

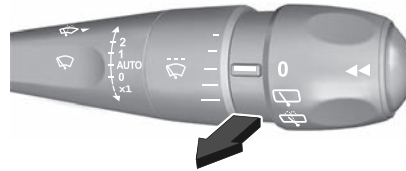
Ενδεικτική λυχνία  ➡ 83.

Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Περιστρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε την ευαισθησία.

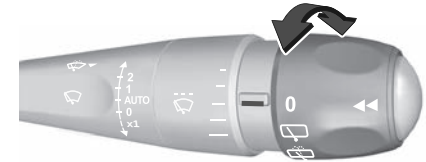
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

Υγρό πλύσης ➡ 211

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



0 Σβηστή



Διακοπτόμενη λειτουργία



Πλύσιμο κρύσταλλου

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο ή όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτου. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Μπορείτε να αλλάξετε την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση αυτής τη λει-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

τουργίας στο μενού εξατομίκευσης του οχήματος ➡ 93.

Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ

Επιλέξτε .

Το υγρό συστήματος πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και στην κάμερα οπισθοπορείας και ο υαλοκαθαριστήρας του καθαρίζει όσο είναι επιλεγμένο το .

Υγρό πλύσης ➡ 211

Φροντίδα οχήματος ➡ 203

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήρια φώτων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κοιτάζετε απευθείας στους προβολείς LED. Κίνδυνος οφθαλμικής βλάβης.

Ανάλογα με την έκδοση, το χειριστήριο φώτων μπορεί να είναι εφοδιασμένο

με δακτύλιο φωτισμού δύο ή τριών θέσεων:

Τριών θέσεων



Δύο θέσεων



Για να ενεργοποιήσετε τον εξωτερικό φωτισμό, περιστρέψτε τον εξωτερικό επιλογή στον αριστερό μοχλό πολλών λειτουργιών σε μία από τις παρακάτω θέσεις:

AUTO

Η αυτόματη ρύθμιση φώτων μεταβαίνει αυτόματα μεταξύ

φώτων πορείας ημέρας και προβολών



Φώτα στάθμευσης



Μεγάλη / μεσαία σκάλα προβολών

Αυτόματος φωτισμός



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία των προβολών ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

Φώτα πορείας ημέρας ➡ 57

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολών

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση: **AUTO**

Οι προβολείς ανάβουν υπό συνθήκες περιορισμένου φωτισμού.

Επιπλέον ανάβουν οι προβολείς, αν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες για να εκτελέσουν αρκετές διαδρομές στο παρμπρίζ.

Ανίχνευση σήραγγας

Όταν εισέρχεστε σε σήραγγα, οι προβολείς ανάβουν αμέσως.

Ρύθμιση ύψους προβολέων

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη  στην επιθυμητή θέση.



Για τύπους πρόωσης Hybrid 48 V και ICE:

- 0 Κάθισμα οδηγού κατειλημμένο
- 2 Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα
- 2 Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και χώρος αποσκευών φορτωμένος
- 4 Κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και χώρος αποσκευών φορτωμένος

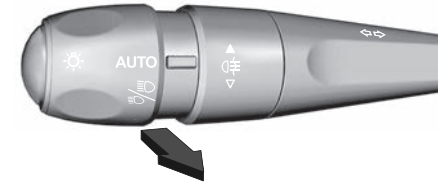
Μόνο για τύπο πρόωσης BEV:

- 0 Κάθισμα οδηγού κατειλημμένο
- 1 Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

Μεγάλη σκάλα



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη πέρα από το σημείο αντίστασης.

Αυτόματη μεγάλη σκάλα

Το σύστημα μεταβαίνει από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα και αντίστροφα, ώστε το φως να μην εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους οδηγούς. Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό και ανάβει ή σβήνει τη μεγάλη σκάλα ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες. Η τελευταία ρύθμιση του συστήματος αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας θα παραμείνει σε ισχύ όταν ανοίξετε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης. Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία για προβολείς Matrix-LED

➡ 57

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών.

Οθόνη πληροφοριών ➡ 90

Η μεγάλη σκάλα ανάβει αυτόματα στο σκοτάδι όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h. Η μεγάλη σκάλα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 35 km/h, αλλά το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργό, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία  ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία , .

Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας μεταβαίνει αυτόματα στη μεσαία σκάλα όταν:

- Οδηγάτε εντός πόλης.
- Η κάμερα ανιχνεύσει πυκνή ομίχλη.
- Ανάψει το πίσω φως ομίχλης.
- Ανιχνεύτηκαν επερχόμενα ή προπορευόμενα οχήματα από την κάμερα.

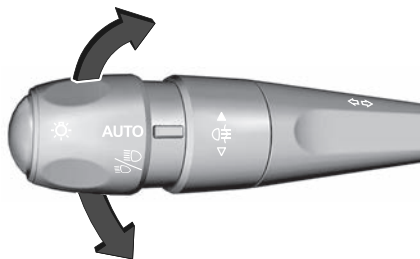
Εάν δεν ανιχνευθούν περιορισμοί, το σύστημα ενεργοποιεί ξανά τη μεγάλη σκάλα.

Απενεργοποίηση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών.

Οθόνη πληροφοριών ➡ 90

Φλας



Προς τα πάνω

Δεξί φλας

Προς τα κάτω

Αριστερό φλας

Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης.

Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν, όταν στρίψετε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αφήσετε αναμμένα τα φλας για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα, τότε αυξάνεται η ένταση του ηχητικού σήματος εφόσον η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 80 km/h.

Τρία αναβοσβήσιματα

Πατήστε σύντομα προς τα επάνω ή προς τα κάτω, χωρίς να ξεπεράσετε το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

Φώτα στάθμευσης

Ανάλογα με την έκδοση, η πλευρική σήμανση του οχήματος με άναμμα των φώτων θέσης μόνο από την πλευρά της κυκλοφορίας.

- Μέσα σε ένα λεπτό μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, κινήστε το χειριστήριο φώτων προς τα επάνω ή

προς τα κάτω, ανάλογα με την πλευρά της κυκλοφορίας (π.χ. κατά τη στάθμευση δεξιά, πιέστε το χειριστήριο φώτων προς τα κάτω για να ανάψει η αριστερή πλευρά).

Αυτό επιβεβαιώνεται με ένα ηχητικό σήμα και το άναμμα της σχετικής ενδεικτικής λυχνίας φλας στον πίνακα οργάνων.

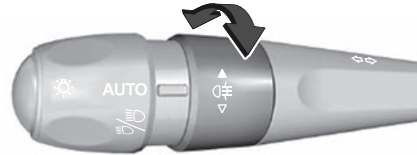
- Για να σβήσετε τα φώτα στάθμευσης, επαναφέρετε το χειριστήριο των φώτων στην κεντρική θέση.

Σήματα έκτακτης ανάγκης



Πατήστε  για λειτουργία.

Πίσω φως ομίχλης



- Περιστρέψτε το δακτύλιο προς τα εμπρός για ενεργοποίηση και προς τα πίσω για απενεργοποίηση.

Ο χειρισμός του γίνεται από τον αριστερό μοχλό του τιμονιού περιστρέφοντας το τμήμα με το σύμβολο .

Αν σβήσουν αυτόματα τα φώτα (θέση "AUTO") ή αν σβήσετε χειροκίνητα τους προβολείς μεσαίας σκάλας, οι προβολείς ομίχλης και τα φώτα θέσης θα παραμείνουν αναμμένα

Διακόπτης φώτων στη θέση 

Το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων ➡ 54

Προβολείς Matrix-LED

Το σύστημα προβολέων Matrix-LED περιλαμβάνει μια σειρά από ειδικές λυχνίες LED σε κάθε προβολέα, γεγονός που επιτρέπει τον χειρισμό των λειτουργιών του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης.

Η κατανομή και η ένταση των φώτων μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, τον τύπο του οδοστρώματος και τις συνθήκες οδήγησης. Το όχημα προσαρμόζει τους προβολείς αυτόματα στην τρέχουσα κατάσταση, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των φώτων για τον οδηγό.

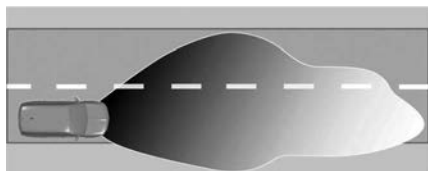
Οι λειτουργίες του συστήματος προβολέων προσαρμοζόμενης δέσμης και των προβολέων Matrix-LED μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν στο μενού εξατομίκευσης του οχήματος.

Εξατομίκευση οχήματος ➡ 93.

Οθόνη αφής ➡ 90.

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας των προβολέων Matrix-LED είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **ΑΥΤΟ**.

Φως υπαίθρου



Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητα άνω των 50 km/h κατά την οδήγηση σε αγροτικές περιοχές. Προσαρμόζει τον φωτισμό στην τρέχουσα λωρίδα και στο έρεισμα του δρόμου. Το φως δεν είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα και τα προπορευόμενα οχήματα.

Αστικός φωτισμός



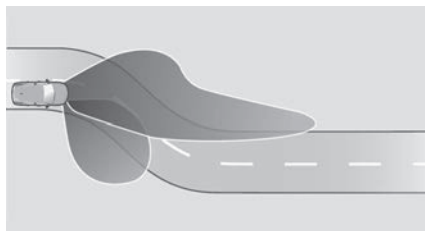
Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητα έως και 50 km/h περίπου. Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία και συμμετρική.

Φως στροφής



Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως και 40 km/h, όταν στρίβετε. Το φως αποτελείται από ειδικά φώτα LED που φωτίζουν την κατεύθυνση κίνησης. Αυτά τα φώτα LED ενεργοποιούνται ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού ή την ενεργοποίηση των φλας.

Φωτισμός στροφής



Ειδικά φώτα LED, που βασίζονται στη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα με την οποία στρίβει το τιμόνι, ενεργοποιούνται για να βελτιώσουν τον φωτισμό στις στροφές. Αυτή η λειτουργία

ενεργοποιείται σε ταχύτητες από 40 έως 70 mph.

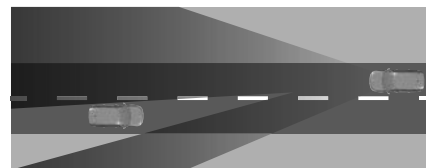
Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας μπορεί να τυφλώσει τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου όταν οδηγείτε το όχημα σε χώρες όπου οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Π.χ. όταν το όχημα έχει σχεδιαστεί για οδήγηση στην αριστερή πλευρά του δρόμου και το οδηγείτε σε χώρα όπου οδηγούν στη δεξιά πλευρά του δρόμου.

Απενεργοποιήστε την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας όποτε οδηγείτε στις παραπάνω χώρες!

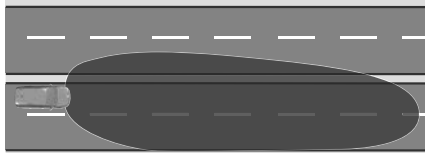
Το σύστημα επιτρέπει την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας κατά την οδήγηση σε σκοτάδι.



Κάθε LED στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά ανάβει με κανονική ή μειωμένη ένταση, ανάλογα με τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές συνθήκες. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή κατανομή φωτός, χωρίς το φως να είναι εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 45 km/h. Απενεργοποιείται σε ταχύτητα κάτω από τα 35 km/h, αλλά το σύστημα παραμένει ενεργό.

Πρόγραμμα λειτουργίας για τον αυτοκινητόδρομο



Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 105 km/h. Ο φωτισμός προσαρμόζεται στην υψηλότερη ταχύτητα που ισχύει για τους αυτοκινητόδρομους. Αν δεν υπάρχουν επερχόμενα οχήματα, η ορατότητα προς το πλάι του οχήματος είναι αυξημένη. Όταν ακολουθείτε προπορευόμενα οχή-

ματα ή όταν σας προσπερνούν, οι εκτυφλωτικές αντανakλάσεις για αυτά τα οχήματα μειώνονται.

Βλάβη στο σύστημα προβολών LED

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολών LED, επιλέγει μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται μια προειδοποίηση.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

Φωτισμός συνοδείας / Φωτισμός υποδοχής

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φλας
- φώτα στάθμευσης

Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην Οθόνη πληροφοριών.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Εσωτερικά φώτα

Ο εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός εκπέμπει έναν απαλό, έγχρωμο φωτισμό στο χώρο των επιβατών, όταν ανιχνεύονται συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Από προεπιλογή, το χρώμα του εσωτερικού ατμοσφαιρικού φωτισμού συνδυάζεται με τον φωτισμό των οθονών, ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

1

2

3

4

5

6

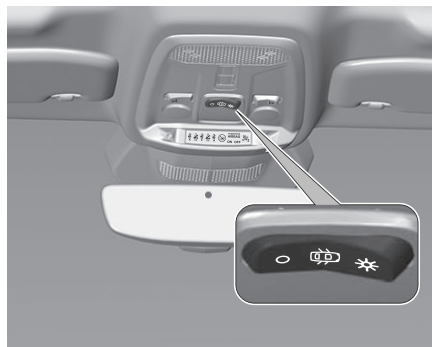
7

8

9

10

Μπροστινή πλαφονιέρα



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:



Αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Πατή-
στε

Ενεργοποίηση



Πατή-
στε

Σβηστή



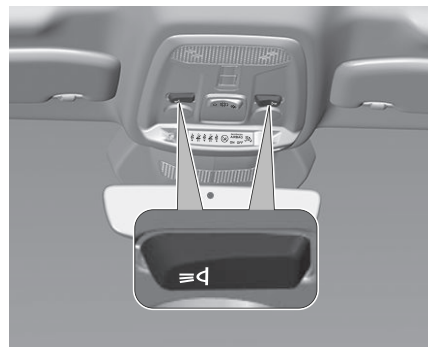
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα.

Πίσω πλαφονιέρες



Φώτα ανάγνωσης



Λειτουργούν με το πάτημα του κουμπιού ≡d.

Στοιχεία φωτισμού

Φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Ένα φως, που είναι ενσωματωμένο στην κονσόλα οροφής, φωτίζει την κεντρική κονσόλα όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Φωτισμός εισόδου

Φωτισμός υποδοχής

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστη-

μα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φλας
- φώτα στάθμευσης

Ο αριθμός των φώτων που ανάβουν εξαρτάται από το φως περιβάλλοντος. Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίγεται το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην Οθόνη πληροφοριών.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- πίνακας
- φώτα στις θήκες των θυρών

Φώτα εξόδου

Όταν κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Σβήνουν αυτόματα με κάποια καθυστέρηση.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην Οθόνη πληροφοριών.

Φωτισμός εντοπισμού οχήματος

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Πατήστε δύο φορές το  στο τηλεχειριστήριο, θα αναπαραχθεί ένα εντυπωσιακό animation.

Προστασία κατά την αποφόρτιση της μπαταρίας

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

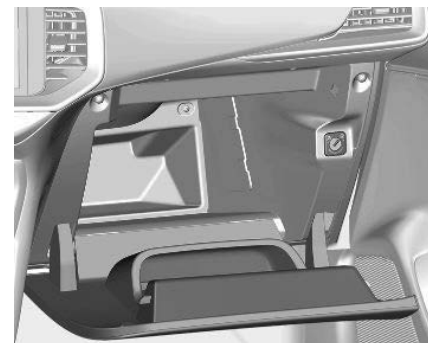
Εσωτερική αποθήκευση και χαρακτηριστικά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Ντουλαπάκι



Τραβήξτε τον μοχλό για να ανοίξει το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ποτηροθήκες



Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Σύρετε το υποβραχιόνιο προς τα πίσω, πατήστε το κουμπί για να αναδιπλώσετε προς τα πάνω. Κάτω από το υποβραχιόνιο υπάρχει μία θήκη αποθήκευσης μικροαντικειμένων.



Στην κεντρική κονσόλα υπάρχει ένας αποθηκευτικός χώρος.

Πρίζα ρεύματος 12V



Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.

Η πρίζα των 12 V είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φως, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 105

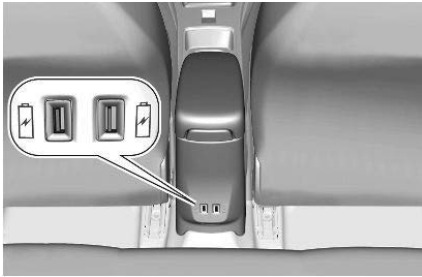
Θύρες USB



Η θύρα USB παρέχει 5 V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

Πίσω θύρες USB

Η υποδοχή κάτω από τις θύρες USB στην πίσω πλευρά της θήκης αποθήκευσης προορίζεται για την τοποθέτηση πρόσθετης ποτηροθήκης.

Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να μεταβούν

σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών.



Αυτό το σύστημα επιτρέπει την ασύρματη φόρτιση μιας φορητής συσκευής όπως ένα smartphone, χρησιμοποιώντας την αρχή της μαγνητικής επαγωγής σύμφωνα με το Qi.

Η φορητή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε πρέπει να είναι συμβατή με το πρότυπο Qi, από το σχεδιασμό της ή με τη βοήθεια συμβατής βάσης ή κελύφους.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ένα ταπέτο εφόσον εγκρίνεται από τον κατασκευαστή. Η περιοχή φόρτισης δηλώνεται από το σύμβολο Qi.

Ο φορτιστής λειτουργεί όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και με το σύστημα Stop & Start στην κατάσταση λειτουργίας STOP. Η διαχείριση της φόρτισης γίνεται από το smartphone.

Φόρτιση σε εξέλιξη

- Με την περιοχή φόρτισης ελεύθερη, βάλτε μια συσκευή στη μέση.



Όταν ανιχνευτεί η φορητή συσκευή, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή ανάβει με πράσινο χρώμα. Παραμένει αναμμένη όσο φορτίζεται η μπαταρία.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

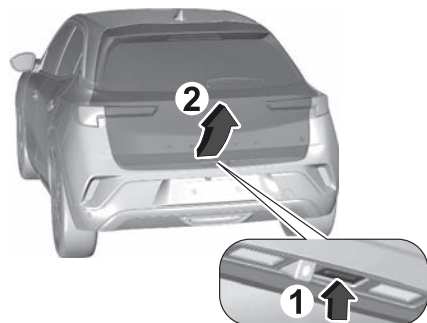
10

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο να φορτίζει ταυτόχρονα πολλές συσκευές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. κέρματα, κλειδιά, τηλεχειριστήριο του οχήματος) στην περιοχή φόρτισης κατά τη διάρκεια φόρτισης μιας συσκευής - κίνδυνος υπερθέρμανσης ή διακοπής της φόρτισης!

Πόρτα χώρου αποσκευών**Άνοιγμα/Κλείσιμο****Άνοιγμα**

1. Πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών ή πατήστε παραπεταμένα  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο

Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Μην πατάτε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών όταν κλείνει, διότι έτσι θα ανοίξει ξανά.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος  11

Γενικές συμβουλές για το χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσάεiria, τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να μυριστούν, θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τοποθέτηση ορισμένων βαρέων αξεσουάρ επάνω στην πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να επηρεάσει την ικανότητά της να παραμένει ανοιχτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της.

Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.

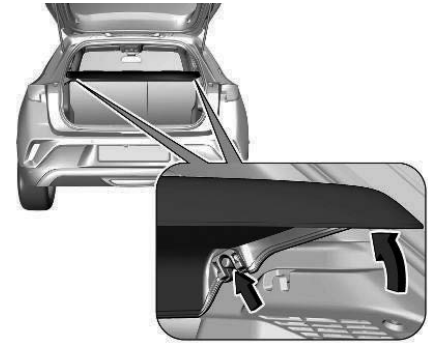
Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα.

Αφαίρεση καλύμματος



1. Αποσυνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης από την πόρτα του χώρου αποσκευών.



2. Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα στο μπροστινό του άκρο και πιέστε το προς τα πάνω στο πίσω μέρος.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα.

Τοποθέτηση καλύμματος

Τοποθετήστε το κάλυμμα στους πλευρικούς οδηγούς και διπλώστε το προς τα κάτω. Συνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης στην πόρτα του χώρου αποσκευών.

1

2

3

4

5

6

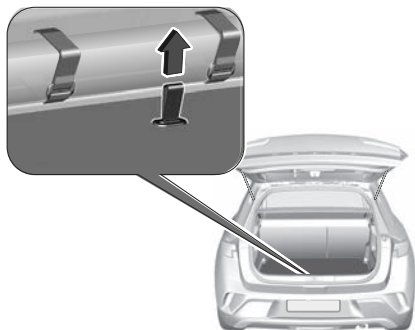
7

8

9

10

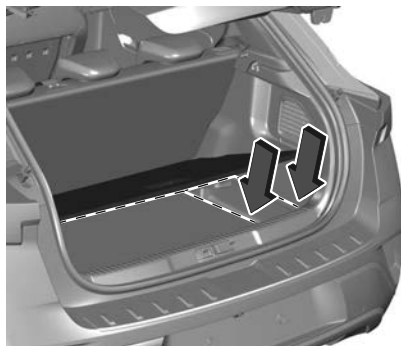
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου



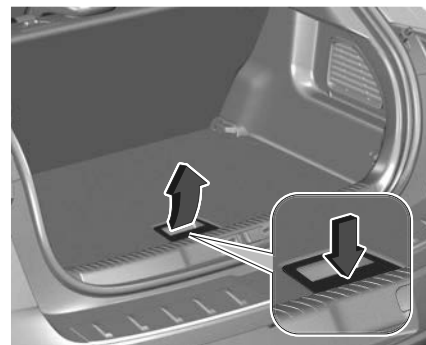
Το κάλυμμα πίσω δαπέδου είναι ανοιγόμενο προς τα πάνω και αφαιρούμενο. Χρησιμοποιήστε το άνοιγμα για να ανεβάσετε το κάλυμμα του πίσω δαπέδου και στη συνέχεια αφαιρέστε το.
 Κιτ επισκευής ελαστικού ➡ 191
 Ρεζέρβα ➡ 186

Διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης

Μπορείτε να προσαρμόσετε το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης στον χώρο φόρτωσης σε δύο θέσεις:



- στην κάτω θέση, πάνω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου
- στην επάνω θέση συνδεδεμένο με τη χειρολαβή στην επένδυση του πίσω πλαισίου

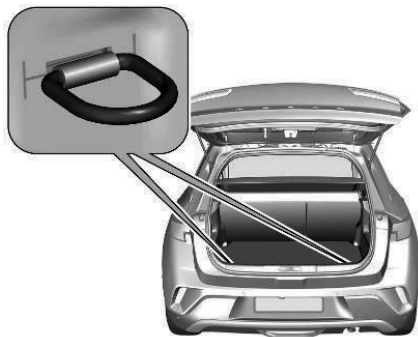


Για να αφαιρέσετε, πατήστε τη λαβή για να ξεκλειδώσετε το δάπεδο του χώρου φόρτωσης και σηκώστε το ενώ χρησιμοποιείτε τη λαβή.

Αν το στερεώσετε στην επάνω θέση, το κενό ανάμεσα στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης και το κάλυμμα της φωλαάς του εφεδρικού τροχού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος. Σε αυτή τη θέση, εάν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός, ο χώρος φορτίου γίνεται σχεδόν εντελώς επίπεδος.

Στην επάνω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει μέγιστο βάρος έως 100 κιλά. Στην κάτω θέση, το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης μπορεί να αντέξει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

Κρίκοι πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

1

2

3

4

5

6

7

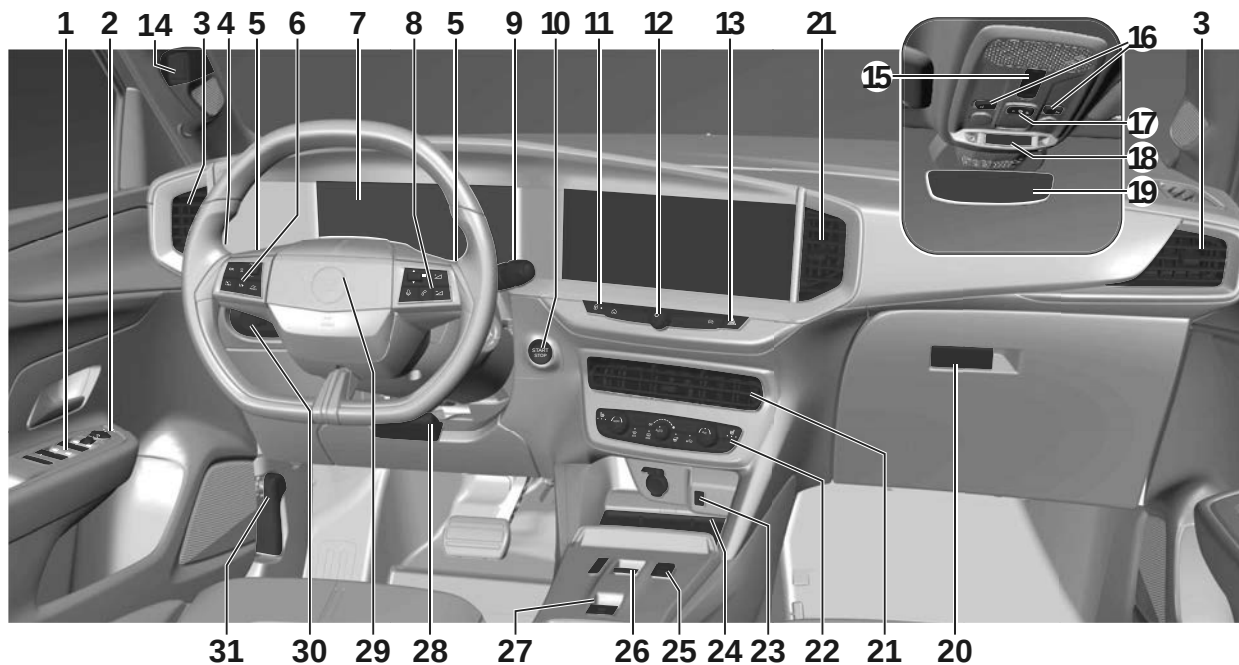
8

9

10

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ

Επισκόπηση του ταμπλό



- 1 Ηλεκτρικά παράθυρα ⇨ 18
- 2 Εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 21
- 3 Πλευρικοί αεραγωγοί ⇨ 83
- 4 Μεγάλη σκάλα, σινιάλο προβολέων, φλας, πίσω φώτα ομίχλης, φώτα στάθμευσης ⇨ 54
- 5 Τιμόνι ⇨ 49
- 6 Ρυθμιστής ταχύτητας, περιοριστής ταχύτητας ⇨ 141
- 7 Πίνακας οργάνων ⇨ 69
- 8 Χειριστήρια συστήματος Infotainment ⇨ 91
- 9 Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπριζ, υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ ⇨ 20
- 10 Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ⇨ 104
- 11 Κουμπί κεντρικού κλειδώματος ⇨ 11
- 12 Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση Infotainment ⇨ 91

- 13 Αλάρμ ⇨ 179
- 14 Κάμερα παρακολούθησης οδηγού
- 15 Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇨ 182
- 16 Φώτα ανάγνωσης ⇨ 60
- 17 Πλαφονιέρες ⇨ 59
- 18 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας, απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 30
- 19 Εσωτερικός καθρέπτης ⇨ 22
- 20 Ντουλαπάκι ⇨ 61
- 21 Κεντρικοί ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί ⇨ 83
- 22 Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ, θερμαινόμενο παρμπριζ, θερμαινόμενα καθίσματα, θερμαινόμενο τιμόνι, ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού ⇨ 8
- 23 Θύρα USB ⇨ 62
- 24 Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι, ασύρματη φόρτιση ⇨ 63
- 25 Καταστάσεις οδήγησης ⇨ 118

- 26 Επιλογέας οδήγησης ⇨ 113
- 27 Χειρόφρενο ⇨ 110
- 28 Ρύθμιση τιμονιού ⇨ 49
- 29 Κόρνα ⇨ 51
- 30 Ρύθμιση δέσμης προβολέων, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇨ 54
- 31 Μοχλός απασφάλισης καπτό

Πίνακας οργάνων



Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- Χιλιόμετρητής ταξιδιού,
- Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας,

- Πληροφορίες σέρβις,
- Μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα,
- Μηνύματα υποβοήθησης οδηγού,
- Αναδυόμενα μηνύματα,
- Infotainment.



Πατήστε το κουμπί για κύλιση στις σελίδες ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Χιλιομετρητής



Η συνολική καταγεγραμμένη απόσταση εμφανίζεται σε km.

Χιλιομετρητής ταξιδιού

Εμφανίζεται η τιμή της καταγεγραμμένης απόστασης από τον τελευταίο μηδενισμό.

Οι ακόλουθες σελίδες του χιλιομετρητή ταξιδιού είναι επιλέξιμες στο μενού πληροφοριών ταξιδιού / αυτονομίας:

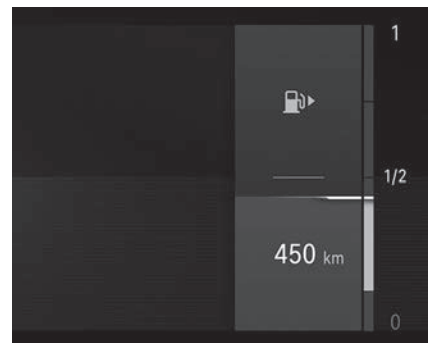
- ταξίδι σε εξέλιξη με στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- ταξίδι 1 ή 2 με μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα και απόσταση ταξιδιού

Υβριδικό όχημα 48 V: εμφανίζεται επιπλέον το ποσοστό απόστασης της ηλεκτρικής οδήγησης.
Ο χιλιομετρητής ταξιδιού μετρά αποστάσεις έως 9.999 χλμ.



Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για να μηδενιστεί ο χιλιομετρητής ταξιδιού.

Δείκτης καυσίμου



Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει κίτρινη αν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

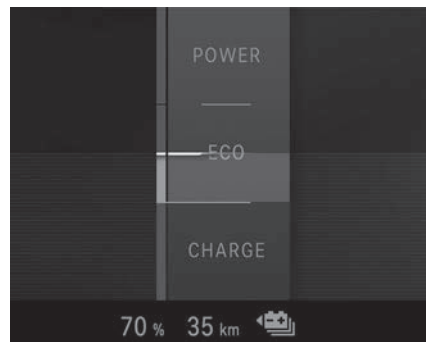
Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος. Υβριδικό όχημα 48 V: Εάν το όχημα οδηγείται σε ηλεκτρική λειτουργία, η ταχύτητα εμφανίζεται με μπλε χρώμα. Τύποι προώθησης ➡ 7

Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης



Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.

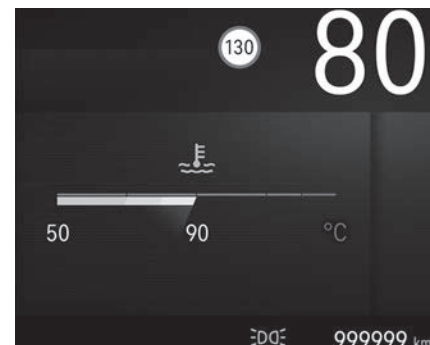
Power Κατανάλωση ενέργειας κατά την διάρκεια υψηλής ζήτησης ενέργειας. Υβριδικά οχήματα 48 V: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργούν συνδυαστικά.

Eco Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα

τα προγράμματα οδήγησης. Υβριδικά οχήματα 48 V: βέλτιστη χρήση του ICE ή του ηλεκτροκινητήρα.

Charge Η μπαταρία φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος.

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

- 50: Η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει ακόμη επιτευχθεί
- 90: Κανονική θερμοκρασία λειτουργίας
- Κορυφή του δεικτη: Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα αν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα.
Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού.

Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.
Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, αναβοσβήνουν οι δύο ενδεικτικές λυχνίες  και εμφανίζεται ένα μήνυμα.
Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση.
Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.

Οθόνη σέρβις

Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει τότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή τότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνήθειες, το διάστημα στο οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά.
Πληροφορίες σέρβις  72

Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.
Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km ή περισσότερα, δεν εμφα-

νίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Αν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 km, εμφανίζεται επί αρκετά δευτερόλεπτα η απόσταση που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις, η διανυθείσα απόσταση από το τελευταίο σέρβις ή το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις. Ταυτόχρονα ανάβει προσωρινά το σύμβολο  ως υπενθύμιση.

Αν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 χλμ, εμφανίζεται επί αρκετά δευτερόλεπτα η απόσταση που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις, η διανυθείσα απόσταση από το τελευταίο σέρβις ή το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις. Ταυτόχρονα το  παραμένει σταθερά αναμμένο ως υπενθύμιση.

Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει την καθυστερημένη απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αν κάνετε το σέρβις εσείς οι ίδιοι, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης



- πατήστε παρατεταμένα το κουμπί
- ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση για την ένδειξη της απόστασης
- όταν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη =0, αφήστε το κουμπί πάλι

Το σύμβολο  σβήνει.

Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Μπορείτε να δείτε πληροφορίες για την κατάσταση του σέρβις οποιαδήποτε στιγμή στην Οθόνη πληροφοριών. Πα-

τήστε Έλεγχος στο μενού ρυθμίσεων του οχήματος.

Οι πληροφορίες για το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα.

Οθόνη πληροφοριών ➡ 90

Πληροφορίες σέρβις ➡ 72

Αυτονομία οχήματος

Δείχνει τη συνολική αυτονομία του οχήματος.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Επισκόπηση

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

- (1) Μόνο για πληροφόρηση.
- (2) Πληροφόρηση και προειδοποίηση.
- (3) Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.
- (4) Σβήστε τον κινητήρα, εξέλθετε από το όχημα και απευθυνθείτε σε συνεργείο.

- (5) Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.



- (1) Φλας ➡ 56



- (2) Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ➡ 75



- (5) Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας ➡ 82



- (2) Ενεργοποιημένος αερόσακος ➡ 35



- (2) Απενεργοποιημένος αερόσακος ➡ 35



- (4) Σύστημα φόρτισης ➡ 76



- (5) Ενδεικτική λυχνία βλάβης ➡ 80



- (3) / (4) Σύστημα αυτοδιάγνωσης κινητήρα ➡ 80

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



(5) Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος
⇒ 205



(4) Σταματήστε τον κινητήρα
⇒ 77



(5) Βλάβη υβριδικού συστήματος
⇒ 78



(4) Σύστημα φρένων και συμπλέκτη
⇒ 78



(1) / (5) Χειρόφρενο
⇒ 76



(5) Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου
⇒ 79



(2) Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη
⇒ 79



(1) Υποβοήθηση στάθμευσης
⇒ 81



(2) Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιημένο
⇒ 81



(2) Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)
⇒ 79



(4) Υποβοηθούμενο τιμόνι
⇒ 77



(2) Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
⇒ 79



(2) Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
⇒ 80



(2) / (5) Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντισλίσθησης τροχών (ASR)
⇒ 80



(2) Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και το σύστημα αντισλίσθησης τροχών (ASR) είναι απενεργοποιημένα
⇒ 80



(4) Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα υψηλή
⇒ 78



(2) / (3) Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού
⇒ 80



(4) Πίεση λαδιού κινητήρα
⇒ 77



(2) Χαμηλή στάθμη καυσίμου
⇒ 81



(2) Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο
⇒ 76



(1) Όχημα έτοιμο
⇒ 83



(2) Μειωμένη ισχύς κινητήρα
⇒ 81



(4) Θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης υψηλή
⇒ 77



(1) Πατήστε το φρένο
⇒ 82



(1) Autostop
⇒ 83



- (1) / Σύστημα Stop-Start
(3) απενεργοποιημένο
⇒ 83



- (1) Εξωτερικά φώτα
⇒ 83



- (1) Μεσαία σκάλα ⇒ 83



- (1) Μεγάλη σκάλα ⇒ 83



- (1) Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας ⇒ 83



- (1) Πίσω φώτα ομίχλης
⇒ 82



- (1) Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ ⇒ 52



- (3) Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφαλείας πεζών ⇒ 81



- (2) / Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ⇒ 81



- (2) / Υποβοήθηση σημάτων
(3) οδικής κυκλοφορίας
⇒ 82



- (2) / Ανίχνευση υπνηλίας
(3) οδηγού ⇒ 79



- (2) Πόρτα ανοιχτή ⇒ 78

Αλλαγή σχέσεων

Εμφανίζεται η ένδειξη ▲ ή ▼ μαζί με τον αριθμό μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης, όταν συνιστάται επιλογή μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα είναι ενεργό μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

Η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων μαζί με την ένδειξη στην κονσόλα οροφής για κάθε ζώνη ασφαλείας.



Η λυχνία ανάβει με διαφορετικά χρώματα ανάλογα με την κατάσταση:
Κόκκινη : η ζώνη ασφαλείας δεν είναι προσδεδεμένη.

Πράσινη : η ζώνη ασφαλείας είναι προσδεδεμένη.

Γκρι : δεν κάθεται επιβάτης στο κάθισμα.

- Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβει η ένδειξη στην κονσόλα οροφής στο αντίστοιχο χρώμα.
- Μετά την εκκίνηση από στάση, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων και η λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη, αν το αντίστοιχο κά-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

θισμα είναι κατελιγμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη στο κόκκινο μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.

- Αν κάποιος επιβάτης απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και η λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη στο κόκκινο μέχρι να ξαναπροσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.

Ανάλογα με την έκδοση, η ένδειξη  θα μπορούσε να ανάψει με κόκκινο χρώμα όταν στο αντίστοιχο κάθισμα δεν κάθε-ται επιβάτης ή η ένδειξη  θα μπορούσε να σβήνει μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και ανεξάρτητα από την κατάσταση.

Ζώνες ασφαλείας ➡ 30

Κόκκινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης υβριδικού συστήματος



Ανάβει.

Υπάρχει βλάβη στο υβριδικό σύστημα.

Κλείστε τον διακόπτη της ανάφλεξης και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική λυχνία σύνδεσης καλωδίου φόρτισης



Ανάβει.

Το φις του καλωδίου φόρτισης του οχήματος είναι ακόμη συνδεδεμένο στη θύρα φόρτισης.

Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Αποσυνδέστε το φις του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης και κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης.

Φόρτιση σε εξέλιξη ➡ 128

Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας



Ανάβει.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία του οχήματος δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Το σερβόφρενο ενδέχεται να μη λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χειρόφρενο



Ανάβει ή αναβοσβήνει.

Ανάβει

Όταν ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο ➡ 110

Αναβοσβήνει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Ελαττωματική ενεργοποίηση ή απασφάλιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση (EPS)



Ανάβει με κόκκινο ή πορτοκαλί χρώμα.
Το υποβοηθούμενο τιμόνι έχει βλάβη. Οδηγείτε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Ανάβει.
Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και / ή μπλοκάρισμα των κινητήριων τροχών.

1. Επιλέξτε νεκρά.
2. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
3. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.
Κατά τη διάρκεια ενός Autostop, η μονάδα του σερβοφρένου θα εξακολουθεί να λειτουργεί.
Μην αφαιρείτε το κλειδί έως ότου το όχημα ακινητοποιηθεί, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να εμπλακεί απροσδόκητα.

Αφήστε τον κινητήρα σβηστό και φροντίστε το όχημα να μεταφερθεί σε συνεργείο.

Υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης



Ανάβει.
Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα.
Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και εγκαταλείψτε το όχημα.

Σβήσιμο κινητήρα



Ανάβει.
Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα.
Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Έλεγχος συστήματος



Ανάβει με πορτοκαλί ή κόκκινο χρώμα.

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα

Έχει ανιχνευτεί βλάβη δευτερεύουσας σημασίας στον κινητήρα.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα

Έχει ανιχνευτεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.
Σβήστε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα φρένων και συμπλέκτη



Ανάβει με κόκκινο ή πορτοκαλί χρώμα.
Η στάθμη υγρού φρένων και υγρού συμπλέκτη είναι πολύ χαμηλή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταματήστε. Μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Ανάβει.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι πολύ υψηλή.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού αμέσως ➡ 214

Εάν η ποσότητα ψυκτικού είναι επαρκής, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας



Ανάβει.

Κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

Πορτοκαλί προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Απενεργοποίηση αερόσακου



Ανάβει.

Ο εμπρός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.



Ανάβει.

Ο εμπρός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού χειρόφρενου



Ανάβει.

Ανάβει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο παρουσιάζει βλάβη ➡ 110



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη



Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα. Ο εμπρόσθιος αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Ανάβει

Η αυτόματη ενεργοποίηση έχει απενεργοποιηθεί ή είναι ελαττωματική. Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει το σύμβολο



μαζί με άλλες ενδεικτικές

λυχνίες ή συνοδευόμενο από το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ενεργοποιήστε και πάλι την αυτόματη λειτουργία ή, σε περίπτωση ελαττώματος, αναθέστε σε κάποιο συνεργείο την επίλυση του προβλήματος. Αυτόματη λειτουργία ➡ 110

Προειδοποιητική λυχνία ανίχνευσης νυσταγμένου οδηγού



Ανάβει.

Η ανίχνευση υπνηλίας οδηγού είναι απενεργοποιημένη.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού (DDD) ➡ 171

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Ανάβει.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει. Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης

παραμένει λειτουργικό αλλά χωρίς την ρύθμιση ABS. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ➡ 109

Προειδοποιητική λυχνία σέρβις συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας



Ανάβει με γκρι, πράσινο ή πορτοκαλί χρώμα.

Ανάβει με γκρι χρώμα

Λειτουργία συστήματος σε παύση. Έχει ανιχνευτεί τουλάχιστον ένας περιορισμός συστήματος.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Το σύστημα είναι ενεργό και έτοιμο να λειτουργήσει.

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ➡ 163

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Ανάβει ή αναβοσβήνει.

Ανάβει

Απώλεια πίεσης ελαστικών σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των του ελαστικών.

Αναβοσβήνει

Βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ➡ 177

Προειδοποιητική λυχνία ένδειξης ελέγχου δυσλειτουργίας κινητήρα (MIL)



Ανάβει ή αναβοσβήνει.
Ανάβει ή αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Οι εκπομπές καυσαερίων ενδέχεται να έχουν υπερβεί τα επιτρεπτά όρια. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα έχει μία βλάβη που θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα. Πατάτε λιγότερο το γκάζι μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού προγράμματος ευστάθειας (ESC)



Ανάβει ή αναβοσβήνει.

Ανάβει

Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος. Απευθυνθείτε

σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.
Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), η λυχνία  ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό το διάστημα, η λυχνία  σβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό, το όχημα δεν χρειάζεται κάποια εργασία.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό.
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ➡ 154
Σύστημα αντιολίσθησης τροχών ➡ 154

Προειδοποιητική λυχνία υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA)



Ανάβει ή αναβοσβήνει.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Το σύστημα έχει αυτόματα απενεργοποιηθεί ή περάσει σε κατάσταση αναμονής.

Εάν ανάψουν οι ενδείξεις  και , υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα

Το σύστημα διορθώνει την προτιθέμενη αλλαγή λωρίδας.
Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ➡ 160

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Ανάβει.
Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.

Ανεφοδιασμός ➡ 120

Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος



Ανάβει.
Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες και με το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών



Ανάβει.
Το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών δεν λειτουργεί.

Υποβοήθηση στάθμευσης



Ανάβει ή αναβοσβήνει.
Αναβοσβήνει πορτοκαλί μόλις το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο.

Υποβοήθηση στάθμευσης ➡ 165



Ανάβει.
Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Μειωμένη ισχύς κινητήρα



Ανάβει.
Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό. Μόνο μειωμένη ισχύς κινητήρα είναι διαθέσιμη.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης



Ανάβει ή αναβοσβήνει.

Ανάβει

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί ή έχει ανιχνευτεί βλάβη.
Επιπλέον, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Ελέγξτε την αιτία της απενεργοποίησης ➡ 148 και, σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λυχνία (Ⓢ) ανάβει επίσης εάν οι ζώνες ασφαλείας των επιβατών δεν είναι δεμένες. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιείται η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και φρενάρει αυτόματα το όχημα.
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ➡ 148

Πίσω φως ομίχλης



Ανάβει.

Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο ➡ 57

Πατήστε το φρένο



Ανάβει.

Ανεπαρκές ή καθόλου πάτημα του πεντάλ φρένου. Πατήστε το πεντάλ φρένων πριν λύσετε το χειρόφρενο και φύγετε από Ρ.

Προειδοποιητική λυχνία αναγνώρισης οδικών σημάτων (TSR)



Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα ή μόνιμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα

Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας που παρέχεται από τον βοηθό σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικό σήμα. Αν το αναβόσβημα και το ηχητικό σήμα είναι απενεργοποιημέ-

να, ανάβει η ένδειξη επί μερικά δευτερόλεπτα.

Παραμένει σταθερά αναμμένη

Εάν ο βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας έχει βλάβη, η ένδειξη παραμένει σταθερά αναμμένη.

Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ➡ 174

Αερόσακοι και προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Ανάβει.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα. Αν δεν ανάψει, δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα των αερόσακων. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.



Οι αερόσακοι και οι προεντατήρες ζώνων ασφαλείας ενδέχεται να μην μπο-

ρέσουν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Σύστημα αερόσακων ➡ 32

Πράσινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες Φλας



Αναβοσβήνει.

Η ένδειξη αναβοσβήνει αν ενεργοποιήσετε το φλας.

Όταν τα φλας είναι αναμμένα, μπορεί να ακούσετε μια ηχητική προειδοποίηση.

Φλας ➡ 56

Όχημα έτοιμο



Ανάβει.
Το υβριδικό σύστημα είναι ενεργό.

Αισθητήρας βροχής



Ανάβει.
Ανάβει όταν επιλεγεί η θέση του αισθητήρα βροχής στον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης ➡ 52

Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας



Ανάβει με πράσινο ή πορτοκαλί χρώμα.
Ανάβει πράσινη όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας.

Ανάβει πορτοκαλί όταν έχει ανιχνευτεί βλάβη. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου. ➡ 55

Εξωτερικά φώτα



Ανάβει.
Τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα ➡ 54

Autostop



Ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο ή πορτοκαλί χρώμα.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Ο κινητήρας βρίσκεται στη λειτουργία Autostop.

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα

Υβριδικό όχημα 48 V: η αυτόματη εναλλαγή μόνο στον ηλεκτρικό κινητήρα έχει απενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V ➡ 113

Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα

Η λειτουργία Autostop είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ενεργοποιήθηκε αυτόματα.

Σύστημα Stop-Start ➡ 105

Ενδεικτική λυχνία αυτόματης μεσαίας σκάλας προβολών



Ανάβει.
Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα.

Μπροστινά φώτα ομίχλης



Ανάβει.
Οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι ➡ 57

Μπλε προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολών



Ανάβει.
Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα ή κατά το σιναλό προβολών ➡ 55

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί.

1

2

3

4

5

6

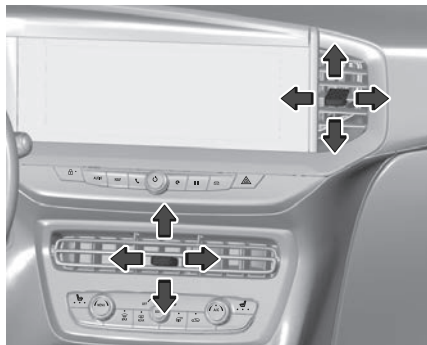
7

8

9

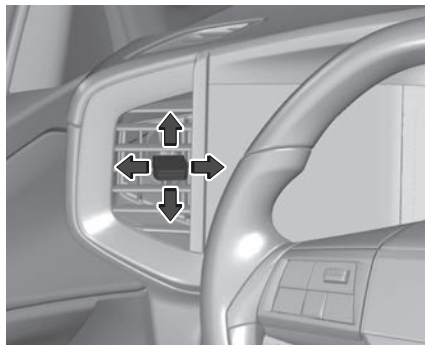
10

Κεντρικοί αεραγωγοί



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια. Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα μέσα.

Πλευρικοί αεραγωγοί



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια. Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα έξω. Όταν το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι ανοικτοί τουλάχιστον δύο αεραγωγοί.

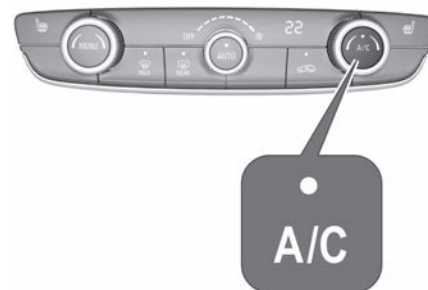
Πίσω αεραγωγοί

Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Σταθεροί αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλιματισμού



Πατήστε **A/C** για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Η ψύξη λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας βρίσκονται σε λειτουργία.

Πατήστε **A/C** ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού



Χειριστήρια για:

- θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού / \.
- Το **MENU** εισέρχεται στο μενού ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού στην Οθόνη πληροφοριών
- ταχύτητα ανεμιστήρα
- αυτόματη λειτουργία **AUTO**.
- ψύξη **A/C**.
- χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα
- αποθάμβωση και ξεπάγωμα **MAX**.
- θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες
- θερμαινόμενο παρμπρίζ.
- θερμαινόμενα καθίσματα .
- αεριζόμενα καθίσματα.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ➡ 20

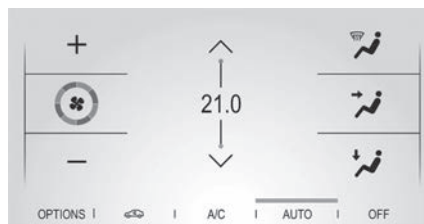
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ➡ 22

Θερμαινόμενα καθίσματα ➡ 27

Στην αυτόματη λειτουργία, η θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα. Οι ενεργοποιημένες λειτουργίες επισημαίνονται από τη λυχνία LED στο αντίστοιχο κουμπί.

Η πλήρης λειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Μενού ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού



Πατήστε **MENU** για να ρυθμίσετε χειροκίνητα τις παρακάτω λειτουργίες του συστήματος κλιματισμού:

- κατανομή αέρα
- ταχύτητα ανεμιστήρα
- θερμοκρασία / \

- ψύξη **A/C**
- αυτόματη λειτουργία **AUTO**

Μπορείτε να εμφανίσετε το μενού ρυθμίσεων κλιματισμού επίσης και στην Οθόνη πληροφοριών. Οθόνη αφής ➡ 90

Χειριστήριο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μέγιστου κλιματισμού

Πατήστε **MENU** για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού.

Πατήστε **A/C MAX** για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το μέγιστο του συστήματος κλιματισμού.

Η λειτουργία μέγιστου συστήματος κλιματισμού καθορίζει τη θερμοκρασία όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και ρυθμίζει τη διανομή προς όλους τους αεραγωγούς. Επιπλέον, καθορίζει τη ροή του αέρα στο μέγιστο και ενεργοποιεί την ανακυκλοφορία αέρα.

1

2

3

4

5

6

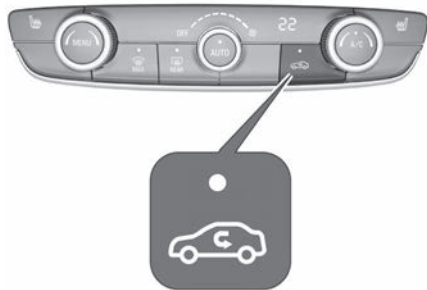
7

8

9

10

Χειριστήριο ανακυκλοφορίας



Πατήστε το  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

Πατήστε ξανά το  για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.

Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες να νιώθουν υπνηλία.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει απ' έξω όταν προσπίπτει επάνω του κρύος αέρας. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία .

Χειριστήριο αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού



Βασική ρύθμιση για μέγιστη άνεση:

- Πατήστε AUTO για να ρυθμιστεί αυτόματα η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα. Μπορείτε να επιλέξετε τρεις διαφορετικές προεπιλογές ταχύτητας ανεμιστήρα πατώντας επανειλημμένα το AUTO είτε στον πίνακα χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού ή στην οθόνη πληροφοριών: αργή, κανονική ή

γρήγορη. Στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται η επιλεγμένη ρύθμιση.

- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς, για να επιτρέψετε βέλτιστη κατανομή αέρα στην αυτόματη λειτουργία.
- Ο κλιματισμός πρέπει να είναι ενεργοποιημένος για βέλτιστη ψύξη και αποθάμβωση. Πατήστε **A/C**, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη ενεργοποίησης.
- Ρυθμίστε την προεπιλεγμένη θερμοκρασία χρησιμοποιώντας το αριστερό ή το δεξί περιστροφικό κουμπί. Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C.

Χειριστήριο μέγιστης αποθάμβωσης-ξεπαγώματος παρμπρίζ



- Πατήστε . Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
- Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού, πατώντας το A/C, αν χρειάζεται.
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ .
- Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία, πατήστε το κουμπί . Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε AUTO.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ⇨ 20
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
⇨ 22

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν πατήσετε το  όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να το πατήσετε και πάλι.

Εάν πατήσετε το  όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 105

Απενεργοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης, τον ανεμιστήρα και την

αυτόματη λειτουργία, γυρίζοντας ένα από τα περιστροφικά κουμπιά αριστερά.

Ενεργοποίηση, ενεργοποιώντας τον ανεμιστήρα ή πατώντας το **AUTO**.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα αέρα



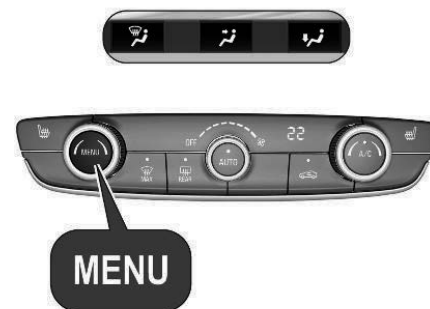
Ρυθμίστε τη ροή του αέρα, γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στην ταχύτητα που θέλετε. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο μενού ρυθμίσεων κλιματισμού.

Πατήστε **MENU** για να εμφανιστεί το μενού.

Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί τέρμα αριστερά: ο ανεμιστήρας και το σύστημα ψύξης απενεργοποιούνται.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε **AUTO**.

Κατανομή ροής αέρα



Πατήστε το MENU για να εμφανιστεί το μενού.

Πατήστε στην Οθόνη πληροφοριών:



προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα



προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών



προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ

Είναι εφικτοί όλοι οι συνδυασμοί.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία κατανομής αέρα, πατήστε **AUTO**.

Προρύθμιση θερμοκρασίας

Το σύστημα κλιματικής προετοιμασίας επιτρέπει τη θέρμανση ή τον εξαερισμό του εσωτερικού του οχήματος με τον αέρα περιβάλλοντος.

Το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορεί να προγραμματιστεί μέσω της Οθόνης αφής ή της εφαρμογής MyOpel.

Η κατάσταση λειτουργίας της κλιματικής προετοιμασίας εμφανίζεται από μία λυχνία LED.

- Η λυχνία LED ανάβει: Έχει ρυθμιστεί ένας χρονοδιακόπτης.

- Η λυχνία LED αναβοσβήνει: Το σύστημα είναι σε λειτουργία.

Η λυχνία LED σβήνει στο τέλος της λειτουργίας ή όταν σταματήσει η κλιματική προετοιμασία χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Η κλιματική προετοιμασία μπορεί να προγραμματιστεί χρησιμοποιώντας την Οθόνη πληροφοριών.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κλιματική προετοιμασία ενεργοποιείται μόνο εάν είναι κλειστός ο διακόπτης ανάφλεξης και το όχημα είναι κλειδωμένο.

Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 30%, η κλιματική προετοιμασία δεν ενεργοποιείται.

Όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, η φόρτιση της μπατα-

ρίας έχει προτεραιότητα έναντι της κλιματικής προετοιμασίας.

Κατά συνέπεια, μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν η μπαταρία είναι φορτισμένη πάνω από ένα όριο που έχει καθοριστεί στο 80%.

Εάν προγραμματιστεί μία επαναλαμβανόμενη θέρμανση / εξαερισμός και πραγματοποιηθούν δύο διαδικασίες θέρμανσης / εξαερισμού χωρίς να λειτουργήσει το όχημα, ο προγραμματισμός απενεργοποιείται.

Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη

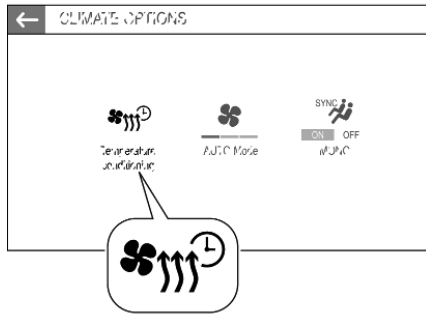
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορούν να προγραμματιστούν και να αποθηκευτούν πολλοί χρονοδιακόπτες. Συνιστάται ο προγραμματισμός της κλιματικής προετοιμασίας με το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης.



Πατήστε **MENU** στον πίνακα ελέγχου συστήματος κλιματισμού ή αγγίξτε το στην Οθόνη αφής για να ανοίξουν οι ρυθμίσεις κλιματισμού.

Αγγίξτε το **OPTIONS**.



Αγγίξτε ή επιλέξτε το μενού για το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση.
Αγγίξτε το + για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη.
Αγγίξτε --:--.

Εισαγάγετε ώρα και ημέρα.
Πατήστε το για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

Πατήστε το **ON** για να ενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης.

Για διαγραφή ενός χρονόμετρου, πατήστε το στο άνω μέρος της Οθόνης αφής και διαγράψτε το επιθυμητό χρονόμετρο.

Επιβεβαιώστε τη διαγραφή.
Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού αρχίζει περίπου 45 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα, και διατηρείται επί δέκα λεπτά μετά από αυτήν.

Τύπος B



Πατήστε **MENU** στον πίνακα ελέγχου συστήματος κλιματισμού ή αγγίξτε το στην Οθόνη αφής για να ανοίξουν οι ρυθμίσεις κλιματισμού.
Αγγίξτε και στη συνέχεια επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων για το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση.
Επιλέξτε + για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη ή πατήστε δίπλα σε

έναν χρονοδιακόπτη να τον επεξεργαστείτε.

Ενεργοποιήστε τον χρονοδιακόπτη. Για να διαγράψετε έναν χρονοδιακόπτη, επιλέξτε τον χρονοδιακόπτη που θέλετε και πατήστε στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού ξεκινάει περίπου 45 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, ή 20 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν δεν είναι συνδεδεμένο, και διατηρείται δέκα λεπτά μετά από αυτόν.

Προεπιλογή θερμοκρασίας



Ρυθμίστε την προεπιλεγμένη θερμοκρασία στην Οθόνη αφής ή χρησιμοποιώντας το αριστερό ή το δεξί περιστροφικό κουμπί / \ στον πίνακα ελέγχου συστήματος κλιματισμού. Η προεπιλεγμένη θερμοκρασία εμφανίζεται στην Οθόνη πληροφοριών.
Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C.

Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στην ελάχιστη τιμή, το ηλεκτρονικό σύ-

στημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη ψύξη, εάν η ψύξη A/C είναι ενεργοποιημένη.

Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στη μέγιστη τιμή, το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη θέρμανση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το **A/C** είναι ενεργοποιημένο, η μείωση της καθορισμένης θερμοκρασίας της καμπίνας μπορεί να προκαλέσει επανεκκίνηση του κινητήρα από ένα Autostop ή να εμποδίσει το Autostop.

Σύστημα Stop-Start ➡ 105

Βοηθητικός θερμαντήρας

Το σύστημα ταχείας θέρμανσης Quickheat είναι ένας ηλεκτρικός ανεξάρτητος θερμαντήρας ο οποίος θερμαίνει αυτόματα το χώρο επιβατών πιο γρήγορα.

Οθόνες

Οθόνη πληροφοριών



Στην οθόνη πληροφοριών μπορούν να εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

- Ώρα
- Εξωτερική θερμοκρασία
- Ημερομηνία
- Σύστημα Infotainment ➡ 91
- Πλοήγηση ➡ 101
- μηνύματα οχήματος και συστήματος ➡ 73
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ➡ 93

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

Εισαγωγή σχετικά με το σύστημα Infotainment



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα Infotainment πρέπει να χρησιμοποιείται έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να οδηγείται με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε το όχημα και λειτουργήστε το σύστημα Infotainment ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

Η λήψη ραδιοφωνικού σήματος μπορεί να διακοπεί από παράσιτα, θόρυβο, παραμόρφωση ή απώλεια σήματος λόγω:

- Αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό.
- Λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης.
- Φαινομένων σκίασης.

Μενού



Εμφανίζει τις ρυθμίσεις.



Εμφανίζει το μενού του τηλεφώνου.



Εμφανίζει το μενού των πολυμέσων.



Εμφανίζει την αρχική οθόνη.



Εμφανίζει το μενού των app.



Εμφανίζει το μενού ρυθμίσεων του οχήματος.



Εμφανίζει την οθόνη κατοπτρισμού του τηλεφώνου όταν είναι ενεργός ο κατοπτρισμός τηλεφώνου.



Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα
Σύντομο πάτημα όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο: σίγαση του συστήματος.

Προφίλ

Μπορείτε να δημιουργήσετε πολλαπλά προφίλ χρήστη.

Χάρη στη δυνατότητα δημιουργίας προφίλ, το σύστημα Infotainment μπορεί να προσαρμοστεί στις προτιμήσεις διάφορων οδηγών. Θα συνδεθούν διαφορετικές ρυθμίσεις και αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί και προορισμοί σε ένα συγκεκριμένο προφίλ. Με αυτόν τον

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

τρόπο, δεν θα χρειάζεται να προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις κάθε φορά που κάποιος άλλος οδηγεί το όχημα.

Για να εμφανιστούν οι ρυθμίσεις προφίλ, ανοίξετε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού προφίλ.

Δημιουργία ενός προφίλ

Για να δημιουργήσετε νέο προφίλ, πατήστε .

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις για κάθε προφίλ:

- όνομα προφίλ
- avatar
- αντίστοιχη συσκευή

Μόλις δημιουργηθεί ένα νέο προφίλ, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προφίλ οποιαδήποτε στιγμή πατώντας .

Διαγραφή ενός προφίλ

Για να διαγράψετε ένα προφίλ, πατήστε  δίπλα στο αντίστοιχο προφίλ και επιλέξετε . Το προφίλ επισκέπτη δεν μπορεί να διαγραφεί.

Το προφίλ επισκέπτη είναι το προεπιλεγμένο προφίλ. Είναι ενεργό, όταν δεν έχει δημιουργηθεί άλλο προφίλ ή όταν δεν υπάρχει άλλο ενεργό.

Ενημέρωση συστήματος

Η διαχείριση και η ενημέρωση του λογισμικού και του υλικολογισμικού πραγματοποιούνται εξ αποστάσεως, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Over the Air. Αυτό ενημερώνει το όχημα μέσω ασφαλούς σύνδεσης στον διακομιστή του κατασκευαστή (δίκτυο κινητής τηλεφωνίας ή Wi-Fi).

Ανεξάρτητα από μια έγκυρη συνδρομή σε μια συνδεδεμένη υπηρεσία, η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών που σχετίζονται ή συνδέονται με την ασφάλεια των συσκευών και η ενημέρωση του λογισμικού και του υλικολογισμικού πραγματοποιούνται όταν είναι απαραίτητο για τη συμμόρφωση με μια νομική απαίτηση που ισχύει για τον Κατασκευαστή (π.χ. το εφαρμοστέο δίκαιο όσον αφορά την ευθύνη του προϊόντος, τους κανονισμούς που διέπουν το ecall) ή όταν είναι απαραίτητο για την προστασία των αντίστοιχων ζωτικών συμπεριόντων των χρηστών και των επιβατών του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι:

- Η σταθερή σύνδεση στο διαδίκτυο πραγματοποιείται μέσω WiFi ή δικτύου κινητής τηλεφωνίας.

- Οι ρυθμίσεις απορρήτου δεν έχουν οριστεί σε Ιδιωτική λειτουργία.

⇒ 96

- Το όχημα είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.
- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- BEV / PHEV: Το καλώδιο φόρτισης έχει αποσυνδεθεί για τουλάχιστον τέσσερις ώρες.

Αυτόματη λήψη ενημερώσεων



Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν είναι ενεργοποιημένες οι αυτόματες λήψεις στην εφαρμογή Ρυθμίσεις.

Το όχημα ελέγχει αυτόματα για ενημερώσεις στο παρασκήνιο όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. Όταν είναι διαθέσιμη μια νέα ενημέρωση λογισμικού, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη αφής μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, ο κινητήρας πρέπει να απενεργοποιη-

θεί με την πόρτα του οδηγού κλειστή.

Χειροκίνητος έλεγχος για διαθέσιμες ενημερώσεις

1. Ανοίξτε την εφαρμογή Ρυθμίσεις  στην οθόνη αφής.
2. Επιλέξτε την καρτέλα ενημέρωσης.
3. Επιλέξτε μια διαθέσιμη ενημέρωση για λήψη πατώντας επάνω της.

Όταν η λήψη ήταν επιτυχής, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα επιβεβαίωσης στην οθόνη αφής.

Εάν υπάρχουν διαθέσιμες ενημερώσεις θα εμφανιστούν στην οθόνη. Εάν δεν εμφανίζεται καμία ενημέρωση, περιμένετε πέντε λεπτά. Εάν δεν υπάρχουν ακόμα εμφανιζόμενες ενημερώσεις, δεν είναι διαθέσιμη καμία νέα ενημέρωση.

Τοποθέτηση

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης. Το όχημα πρέπει να παραμείνει αποσυνδεδεμένο από το καλώδιο φόρτισης.

Κάντε μια επιλογή:

- Ξεκινήστε αμέσως την εγκατάσταση της ενημέρωσης.
- Αναβάλετε την εγκατάσταση.

Όταν αναβληθεί, το αναδυόμενο μήνυμα θα εμφανιστεί την επόμενη φορά που θα σβήσει ο κινητήρας.

Ο χρόνος εγκατάστασης μπορεί να διαρκέσει από λίγα λεπτά έως το πολύ δύο ώρες. Ένα αναδυόμενο μήνυμα εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Η εγκατάσταση μιας ενημέρωσης θα συνεχιστεί ακόμα και αν βγείτε από το όχημα και το κλειδώσετε.

Με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, ένα μήνυμα στην οθόνη θα ενημερώσει εάν η εγκατάσταση ολοκληρώθηκε με επιτυχία.

Εάν η εγκατάσταση αποτύχει, επικοινωνήστε με ένα κέντρο βοήθειας μέσω της εφαρμογής MyOpel ή ενός συνεργείου.

Εξατομίκευση

Ο πίνακας οργάνων, η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) και η Οθόνη πληροφοριών μπορούν να εξατομικευτούν.

Για να εμφανιστεί το μενού εξατομίκευσης, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού εξατομίκευσης.

Χρώμα οθόνης

Μπορείτε να επιλέξετε χρώμα φόντου στον πίνακα οργάνων και στην Οθόνη Πληροφοριών. Το επιλεγμένο χρώμα φόντου θα εμφανιστεί αμέσως τόσο στον πίνακα οργάνων όσο και στην Οθόνη Πληροφοριών.

Χρώμα εσωτερικού

Μπορείτε να επιλέξετε το χρώμα των στοιχείων εσωτερικού φωτισμού, π.χ. το φως στις χειρολαβές των θυρών.

Εκπεμπόμενος ήχος

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε έναν ενεργό ήχο σπορ αυτοκινήτου για τη λειτουργία Sport.

Κινούμενα γραφικά

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε εξωτερικά και εσωτερικά κινούμενα γραφικά για το καλωσίορισμα και τον αποχαιρετισμό του οδηγού.

Σελίδες

Μπορείτε να δημιουργήσετε διάφορες εξατομικευμένες σελίδες στον πίνακα

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

οργάνων και στην Οθόνη πληροφοριών. Η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) ανήκει στη σελίδα του πίνακα οργάνων.



Σε κάθε σελίδα μπορούν να γίνουν εξατομικευμένες ρυθμίσεις επιλέγοντας τα widgets που θα εμφανίζονται.

Για να προσθέσετε μια σελίδα, πατήστε



Για να διαγράψετε μια σελίδα, πατήστε



Widgets

Ένα widget είναι η ένδειξη συγκεκριμένων πληροφοριών ή κάποιος δείκτης μέτρησης, π.χ. πληροφοριών ραδιοφώνου, πληροφοριών πλοήγησης ή ο δείκτης μέτρησης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.



Στον πίνακα οργάνων μπορούν να εμφανίζονται δύο widgets και η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) μπορεί να εμφανίζει ένα widget. Η Οθόνη πληροφοριών μπορεί να περιέχει διάφορα widgets.

Για να προσθέσετε ένα widget σε μια σελίδα, πατήστε



Ορισμένα widgets είναι διαθέσιμα σε διαφορετικά μεγέθη. Όσο πιο μεγάλο είναι ένα widget, τόσο λιγότερα widgets μπορούν να εμφανίζονται σε μια σελίδα.

Φωτεινότητα

Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα για τον φωτισμό ταμπλό, τον εσωτερικό φωτισμό και την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display), ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού για τη ρύθμιση φωτεινότητας.

Ο εσωτερικός φωτισμός και η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν.

Λειτουργία οθόνης

Η οθόνη του συστήματος Infotainment διαθέτει μια επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή που καθιστά εφικτή την άμεση αλ-

ληλεπίδραση με τα χειριστήρια των μενού που εμφανίζονται.

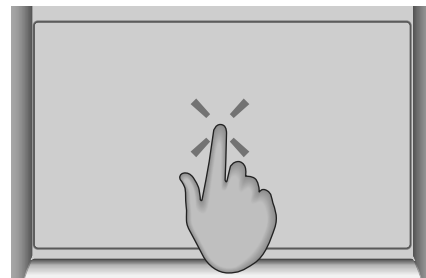


ΠΡΟΣΟΧΗ

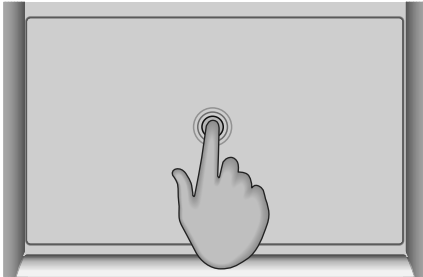
Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή σκληρά αντικείμενα όπως στυλό, μολύβια ή παρόμοια αντικείμενα για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω χειρονομίες με τα δάκτυλά σας, για να χειριστείτε το σύστημα Infotainment.

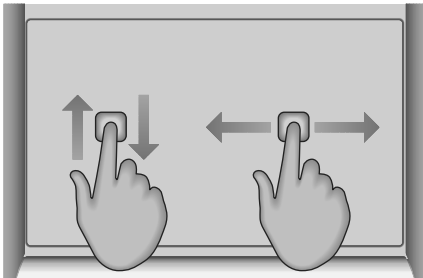
Αγγίξτε



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το



Σάρωση



Η σάρωση χρησιμοποιείται για κύλιση μέσα σε μενού ή για μετατόπιση του χάρτη.

Επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη σε υπομενού

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε ◀ στο επάνω τμήμα της οθόνης.

Εμφάνιση και απόκρυψη του μενού

Εντός μιας εφαρμογής, μπορείτε να εμφανίσετε το μενού και να το αποκρύψετε πατώντας ≡.

Κυβερνοασφάλεια

Συνδεδεμένες Υπηρεσίες

Πολλαπλές συνδεδεμένες υπηρεσίες είναι προσβάσιμες μέσω της εφαρμογής, διαδικτυακά ή μέσα στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλήρης λειτουργικότητα των συνδεδεμένων υπηρεσιών προϋποθέτει την εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο διαδίκτυο: www.opel.it. Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Οι υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες εντός του οχήματος, περιλαμβάνουν επίσης κλήση έκτακτης ανάγκης και κλήση βοήθειας. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Οι σωστές ρυθμίσεις συνδεσιμότητας και οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι απαραίτητες για τη δημιουργία σύνδεσης με τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Ρυθμίσεις συνδεσιμότητας

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων ⚙ και επιλέξτε 🌐. Στη συνέχεια, επιλέξτε το μενού συνδεσιμότητας.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Είναι δυνατή η διαχείριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

- ασύρματες συσκευές: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών
- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κοινής χρήσης δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες

Ρυθμίσεις απορρήτου

Οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν για κάθε προφίλ. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται με προφίλ "Επισκέπτης" και/ή "Οδηγός":

- έχει ρυθμιστεί από προεπιλογή σε "Λειτουργία απορρήτου» ή
- προς δημιουργία στο σύστημα, με ή χωρίς σύνδεση σε κινητή συσκευή.

Για κάθε προφίλ (ακόμη και για "Επισκέπτης"), γίνεται επαναφορά των τε-

λευταίων αποθηκευμένων ρυθμίσεων απορρήτου.

Μπορείτε να ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας
- κοινοποίηση δεδομένων
- λειτουργία απορρήτου

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ιδιωτική λειτουργία, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή ρυθμίσεων .

Εναλλακτικά, οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας .

Κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα προσωπικά δε-

δομένα που είναι αναγκαία για κάθε διαθέσιμη και έγκυρη υπηρεσία διαδικτύου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα προσωπικά δεδομένα που απαιτούνται για τη χρήση των υπηρεσιών διαδικτύου στέλνονται στους παρόχους των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

Κοινοποίηση δεδομένων



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο όχημα να μεταβιβάζει εξωτερικά όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για τα δεδομένα τοποθεσίας (π.χ. συντεταγμένες GPS).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες υπηρεσίες διαδικτύου ενδέχεται να μην λειτουργούν χωρίς τα δεδομένα εντοπισμού οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

Λειτουργία απορρήτου

Αυτή η λειτουργία δεν επιτρέπει στο όχημα να μεταδίδει προσωπικά δεδομένα έξω από το όχημα

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι υπηρεσίες διαδικτύου εκτελούν μόνο τοπική επεξεργασία μέσα στο όχημα με περιορισμένες λειτουργίες.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η λειτουργία δεν εφαρμόζεται στη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης ή σε συγκεκριμένες υπηρεσίες για τις οποίες ο χρήστης έχει συναινέσει βάσει επαγγελματικών συμβολαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

λαίων (π.χ. Συνδεδεμένος συναγερμός).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το όχημα χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς ή βάσει των όρων ειδικών συμβολαίων (π.χ. εταιρικός στόλος, κυβερνητικές αναθέσεις), ορισμένες λειτουργίες ιδιωτικότητας δεν θα είναι διαθέσιμες για τον χρήστη στην οθόνη, ανάλογα με τις ανάγκες κοινοποίησης δεδομένων των υπηρεσιών.

Ραδιόφωνο**Επιλογή των πολυμέσων**

Εμφανίστε την οθόνη ήχου πατώντας στην επισκόπηση εφαρμογών. Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ του ραδιοφώνου και μιας συνδεδεμένης εξωτερικής συσκευής ως πηγή ήχου.

Αναπαραγωγή κομματιού A

Πατήστε στιγμιαία για αυτόματη αναζήτηση του επόμενου ραδιοφωνικού σταθμού.

Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη αναζήτηση των επόμενων ραδιοφωνικών σταθμών.

Πατήστε στιγμιαία για αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου ραδιοφωνικού σταθμού.

Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη αναζήτηση των προηγούμενων ραδιοφωνικών σταθμών.

Σίγαση

Για σίγαση ή αναίρεση σίγασης, πατήστε .

Επιλογή της ραδιοσυχνότητας**Ζώνη συχνοτήτων**

Για να επιλέξετε τη ζώνη συχνοτήτων, πατήστε .

Συντονισμός συχνότητας

Για να συντονιστείτε σε μια συγκεκριμένη συχνότητα ραδιοφώνου, πατήστε . Θα εμφανιστεί ένα αριθμητικό πληκτρολόγιο. Εισαγάγετε τη συχνότητα που θέλετε και πατήστε για επιβεβαίωση.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Επιλογή ραδιοφωνικού σταθμού

Θα εμφανίζεται μια λίστα με όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς με πάτημα της καταχώρησης της λίστας στο μενού ραδιοφώνου στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Απομνημόνευση ραδιοφωνικού σταθμού

Θα εμφανιστούν οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί ή θα αποκρυφτούν πατώντας . Οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί θα εμφανιστούν συγκεντρωτικά στο κάτω μέρος της οθόνης. Πατήστε τον ραδιοφωνικό σταθμό στον οποίο θέλετε να συντονιστείτε.

Για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί που θέλετε.

Μπορείτε να αντικαταστήσετε τα κουμπιά που χρησιμοποιούνται ήδη για ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Τα αχρησιμοποίητο κουμπιά για αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών θα δηλώνονται με +.

Εναλλακτικά, μπορείτε να αποθηκεύσετε ραδιοφωνικούς σταθμούς πατώντας στο αντίστοιχο εικονίδιο καρδιάς της λίστας σταθμών.

Ρυθμίσεις ήχου

Στο μενού ρυθμίσεων της εφαρμογής ραδιοφώνου μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ρυθμίσεις ήχου: θόρυβος περιβάλλοντος χώρου, ισοσταθμιστής, πρίμα
- ρυθμίσεις ραδιοφώνου: λίστα σταθμών, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση παρακολούθησης σταθμού και ανακοινώσεις κίνησης και ειδήσεων
- ρυθμίσεις έντασης ήχου: φωνή συστήματος, ήχος κλήσης, τηλεφωνική κλήση, ήχοι συστήματος

Ενεργοποίηση των αναγγελιών κυκλοφορίας

Η αναγγελία οδικής κυκλοφορίας είναι μια υπηρεσία ραδιοφωνικών σταθμών FM. Όταν το πρόγραμμα οδικής κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένο, η πηγή ήχου που είναι ενεργή τη συγκεκριμένη στιγμή διακόπτεται όταν ένας ραδιοφωνικός σταθμός FM μεταδίδει ειδήσεις οδικής κυκλοφορίας.

Το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή ήχου, όταν το δελτίο οδικής κυκλοφορίας ολοκληρωθεί.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις αναγγελίες οδικής κυ-

κλοφορίας στις ρυθμίσεις ραδιοφώνου .

Σύστημα πολυμέσων

Γενικές πληροφορίες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι περιγραφόμενες λειτουργίες και ρυθμίσεις διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση και τη διαμόρφωση του οχήματος και ανάλογα με τη χώρα πώλησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα έχει προστασία έτσι ώστε να λειτουργεί μόνο στο δικό σας όχημα.

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται συνεχής προσοχή από τον οδηγό, οι παρακάτω διαδικασίες πρέπει να εκτελούνται με το όχημα σταματημένο και τον διακόπτη του κινητήρα κλειστό:

- Σύζευξη του smartphone στο σύστημα μέσω Bluetooth®.
- Χρήση του smartphone.

- Σύνδεση σε Mirror Screen (Apple®CarPlay® ή Android Auto).
- Αλλαγή των ρυθμίσεων και της διαμόρφωσης του συστήματος.

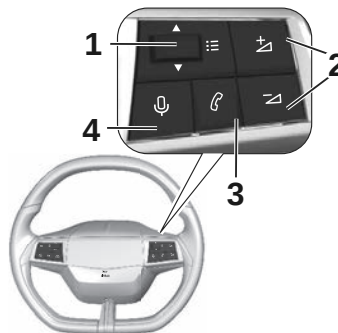
Ορισμένες λειτουργίες δεν είναι προσβάσιμες κατά την οδήγηση.

Γραμμή κατάστασης

Η γραμμή κατάστασης είναι η επάνω γραμμή στην οθόνη. Μπορεί να δείχνει τα εξής:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- Κατάσταση σύνδεσης Wi-Fi
- Ενεργοποίηση Bluetooth
- λήψη κινητού
- ενεργοποιημένες λειτουργίες, π.χ. θερμαινόμενο τιμόνι

Χειριστήρια στο τιμόνι



- 1 Εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω: επιλέξτε τον προηγούμενο / επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό ή κομμάτι ή περιηγηθείτε στη λίστα πρόσφατων κλήσεων. Στιγμιαίο πάτημα: εμφάνιση μενού ή επικύρωση επιλογής.
- 2 Στιγμιαίο πάτημα: ρύθμιση της έντασης ήχου ή σίγαση ήχου. Παρατεταμένο πάτημα στο : σίγαση του ήχου.
- 3 Στιγμιαίο πάτημα: αποδοχή εισερχόμενης κλήσης, τερματισμός, εμφάνιση της λίστας πρόσφατων κλήσεων ή εμφάνιση της οθόνης προβολής τηλεφώνου.

Παρατεταμένο πάτημα: απόρριψη εισερχόμενης κλήσης.

- 4 Στιγμιαίο πάτημα: ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συστήματος Infotainment.

Παρατεταμένο πάτημα: Ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συνδεδεμένου κινητού τηλεφώνου.

Εφαρμογές



Από την αρχική σελίδα, πατήστε αυτό το κουμπί για πρόσβαση στον τοίχο των εφαρμογών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Από οποιαδήποτε σελίδα, πατήστε την οθόνη αφής με τρία ή περισσότερα δάχτυλα για να εμφανίσετε τον τοίχο εφαρμογών.



Βοήθεια

Πρόσβαση στο εγχειρίδιο και παρακολούθηση εκπαιδευτικών βίντεο.



Πολυμέσα

Επιλέξτε πηγή ήχου ή σταθμό ραδιοφώνου.



Mirror Screen®

Smartphone συνδεδεμένο με Mirror Screen®: πρόσβαση στην προβολόμενη προβολή του Apple®CarPlay® ή του Android Auto.

Smartphone όχι συνδεδεμένο: πρόσβαση στο μενού που επιτρέπει τη σύνδεση smartphone.



Πλοήγηση

(ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Καταχώριση ρυθμίσεων πλοήγησης και επιλογή προορισμού. Χρησιμοποιήστε τις διαθέσιμες υπηρεσίες σε πραγματικό χρόνο, ανάλογα με τον εξοπλισμό.



Φωνητικές εντολές

(ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Χρήση της αναγνώρισης φωνής του συστήματος ή του smartphone μέσω του συστήματος



Τηλέφωνο

Τηλέφωνο όχι συνδεδεμένο: πρόσβαση στο μενού που επιτρέπει τη σύνδεση τηλεφώνου.

Τηλέφωνο συνδεδεμένο: πρόσβαση στο αρχείο κλήσεων, στις επαφές και τις ρυθμίσεις τηλεφώνου. Δύο συνδεδεμένα τηλέφωνα: πρόσβαση στα περιεχόμενα του τηλεφώνου προτεραιότητας μαζί με τη δυνατότητα αλλαγής της προτεραιότητας του τηλεφώνου.



Ρυθμίσεις

Κύριες ρυθμίσεις του ηχοσυστήματος, της οθόνης αφής και του ψηφιακού πίνακα οργάνων.

Φωνητικές εντολές

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι απαντήσεις που παρέχονται από το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης μπορούν να δημιουργηθούν από την τεχνητή νοημοσύνη.

Ο ενσωματωμένος φωνητικός βοηθός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του συστήματος Infotainment μέσω φωνητικών εντολών. Υπάρχουν τρεις τρόποι για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό:

- πατήστε  στο τιμόνι
- πατήστε  στην Οθόνη Πληροφοριών
- πείτε "Hey Opel"

Αφού πατήσετε το  στο τιμόνι ή πατήσετε το  στην Οθόνη Πληροφοριών, περιμένετε να ακουστεί το μπιπ πριν πείτε μια φωνητική εντολή. Για να εμφανιστούν κάποια παραδείγματα φωνητικής εντολής, ανοίξτε το μενού βοήθειας  στην Οθόνη Πληροφοριών. Τα παραδείγματα θα ταξινομούνται ανά κατηγορίες, π.χ. ραδιοφωνο ή πλοήγηση.

ChatGPT

Το Chat GPT αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών και εάν ο χρήστης εγγραφεί σε αυτό, θα ενεργοποιηθεί ένα εκτεταμένο εύρος λειτουργιών.

Πλοήγηση

Πατήστε  στην Οθόνη πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή πλοήγησης.



Έναρξη καθοδήγησης διαδρομής

Για να αρχίσει η καθοδήγηση διαδρομής, πατήστε  για να εισαγάγετε μια διεύθυνση μέσω πληκτρολογίου. Αφού πληκτρολογήσετε τα πρώτα γράμματα της διεύθυνσης, θα εμφανιστούν διευθύνσεις που ταιριάζουν. Όταν εισαχθεί η διεύθυνση, μπορεί να εμφανίζονται αρκετές διαδρομές στον χάρτη. Επιλέξτε μία πριν ξεκινήσετε την καθοδήγηση διαδρομής.

Ενεργή καθοδήγηση διαδρομής

Κατά την ενεργή καθοδήγηση διαδρομής, πληροφορίες σχετικά με τη διαδρο-

μή, π.χ. η εκτιμώμενη ώρα άφιξης και η απόσταση, θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις φωνητικές οδηγίες της καθοδήγησης διαδρομής, πατήστε . Για να αλλάξετε τη διαδρομή, να προσθέσετε μια στάση, π.χ. εστιατόριο ή πρατήριο καυσίμων, ή για να εμφανιστούν οδηγίες, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή γραμμή της οθόνης.

Ρυθμίσεις διαδρομής

Για να ανοίξει το μενού ρυθμίσεων, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή γραμμή της οθόνης και στη συνέχεια πατήστε το μενού ρυθμίσεων .

Πατήστε  για προβολή λήψεων χάρτη, για να ρυθμίσετε το χρώμα του χάρτη, για να ορίσετε τα σημεία ενδιαφέροντος που εμφανίζονται στον χάρτη και άλλες ρυθμίσεις χάρτη, για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες άφιξης, για να ρυθμίσετε την πλαϊνή γραμμή στην οθόνη καθοδήγησης διαδρομής, για να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό χαρτών ή για να εμφανιστεί η αυτονομία του οχήματος στον χάρτη.

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τις επιλογές για την αναδρομολόγηση, για να ρυθμίσετε τους προτιμώμενους τύ-

πους διαδρομής (γρήγορη, σύντομη, φιλική στο περιβάλλον) ή για να αποφύγετε συγκεκριμένες διαδρομές (αποφυγή διοδίων, μη ασφαλτοστρωμένων δρόμων, κ.λπ.).

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τους τύπους των φωνητικών οδηγιών, των προειδοποιήσεων και των ήχων.

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες για το ιδιωτικό απόρρητο (διατήρηση ιστορικού διαδρομών, συχνών προορισμών, κ.λπ.).

Ενημερώσεις χαρτών

Όταν ενεργοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες, ο χάρτης της τρέχουσας περιοχής θα ενημερώνεται αυτόματα.

Όταν το σύστημα είναι συνδεδεμένο σε δίκτυο Wi-Fi, οι χάρτες όλων των άλλων περιοχών μπορούν να ενημερώνονται μέσω των χαρτών και του μενού οθόνης

 στο μενού ρυθμίσεων .

Συνδεδεμένες υπηρεσίες  95

Δρομολόγηση EV

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η δρομολόγηση EV αποτελεί μέρος των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών εάν

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ο χρήστης είναι συνδρομητής σε αυτές.

Το ενσωματωμένο σύστημα δρομολόγησης EV, μέρος του συστήματος πλοήγησης, επιτρέπει τον προγραμματισμό των πιο αποδοτικών διαδρομών, λαμβάνοντας υπόψη τις στάσεις φόρτισης και τον απαιτούμενο χρόνο φόρτισης, λεπτομέρειες για κάθε σταθμό φόρτισης καθώς και την αυτονομία του οχήματος και πληροφορίες για την κυκλοφορία.

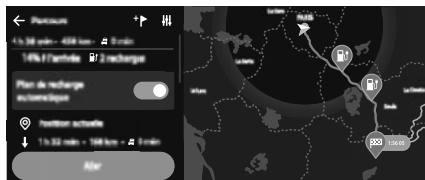
Η δρομολόγηση EV προσαρμόζεται επίσης όταν αλλάζουν οι συνθήκες, π.χ. εκτροπές, κίνηση και παρέχει τις πιο αποτελεσματικές διαδρομές.

Για να προγραμματίσετε μια διαδρομή χρησιμοποιώντας τη δρομολόγηση EV:

- Πείτε "OK Iris".
- Πείτε τη διεύθυνση του προορισμού σας.

Ή

- Πληκτρολογήστε τη διεύθυνση του προορισμού σας.



Συνδεσιμότητα

Σύνδεση Bluetooth®

Για ζεύξη κινητού τηλεφώνου:

1. Αρχικά πατήστε ή στην οθόνη αφής, ύστερα ανοίξτε το μενού εξωτερικών συσκευών.
2. Στο κινητό σας τηλέφωνο, ανοίξτε το μενού Bluetooth και ενεργοποιήστε το Bluetooth. Αν το σύστημα δεν μπορεί να βρει την κινητή συσκευή αυτόματα, πατήστε στην οθόνη αφής.
3. Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο από τη λίστα που εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του κινητού σας τηλεφώνου για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία ζεύξης.

Μόλις γίνει επιτυχής σύζευξη του κινητού τηλεφώνου, θα συνδεθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί ως συνδεδεμένο.

Επίσης, ένα δεύτερο κινητό τηλέφωνο μπορεί να συνδεθεί μέσω του μενού Ρυθμίσεις στην εφαρμογή τηλεφώνου.

1. Αγγίξτε για να διαγράψετε τη συζευγμένη κινητή συσκευή.

Κατοπτρισμός οθόνης

Οι εφαρμογές προβολής τηλεφώνου Apple CarPlay και Android Auto εμφανίζουν επιλεγμένες εφαρμογές από το smartphone σας στην οθόνη πληροφориών και σας επιτρέπουν να τις χειρίζεστε απευθείας από τα χειριστήρια του συστήματος Infotainment.

Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή της συσκευής για να διαπιστώσετε αν αυτή η λειτουργία είναι συμβατή με το τηλέφωνό σας και αν αυτή η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στη χώρα που διαμένετε.

Χειρισμός του smartphone

iPhone®: Βεβαιωθείτε ότι το Siri® είναι ενεργοποιημένο στο τηλέφωνό σας.
Τηλέφωνο Android: Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Android Auto στο τηλέφωνό σας από το Google Play™ Store.

Σύνδεση του smartphone

Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB.

Αν το τηλέφωνο είναι ήδη συνδεδεμένο μέσω Bluetooth, όταν το συνδέσετε στη θύρα USB και εκκινήσετε την εφαρμογή Apple CarPlay, η σύνδεση Bluetooth θα διακοπεί.

Έναρξη της προβολής τηλεφώνου

Πατήστε  και στη συνέχεια πατήστε **Apple® CarPlay®** ή **Android Auto**. Η οθόνη προβολής τηλεφώνου που εμφανίζεται εξαρτάται από το τηλέφωνο και την έκδοση λογισμικού.

Τηλέφωνο

Πατήστε  στην Οθόνη Πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή του τηλεφώνου.

Αν το κινητό τηλέφωνο έχει συνδεθεί στο σύστημα Infotainment μέσω Bluetooth, θα είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες μέσω της εφαρμογής τηλεφώνου:

- εμφάνιση της λίστας επαφών
- εμφάνιση λίστας πρόσφατων κλήσεων
- κλήση αριθμού τηλεφώνου μέσω πληκτρολογίου

Πραγματοποίηση κλήσης

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, επιλέξτε μία από τις επαφές από τη λίστα επαφών, καλέστε έναν τηλεφωνικό αριθμό χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο ή επιλέξτε έναν αριθμό από τη λίστα πρόσφατων κλήσεων.

Λήψη κλήσης

Η εισερχόμενη κλήση ανακοινώνεται από το κουδούνισμα και το μήνυμα που εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών. Για να απαντήσετε εισερχόμενη κλήση ή να τερματίσετε κλήση σε εξέλιξη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην Οθόνη Πληροφοριών ή πατήστε  στο τιμόνι. Για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην Οθόνη Πληροφοριών ή πατήστε παρατεταμένα  στο τιμόνι.

Ρυθμίσεις

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού για τις ρυθμίσεις συστήματος . Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις συστήματος:

- γλώσσα

- ημερομηνία και ώρα, μορφή ώρας, μορφή ημερομηνίας
- μονάδα μέτρησης απόστασης και κατανάλωσης
- μονάδα μέτρησης εξωτερικής θερμοκρασίας
- επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων
- προβολή πληροφοριών συστήματος

Βοήθεια



Πατήστε την εφαρμογή «**Βοήθεια**».

1

2

3

4

5

6

7

8

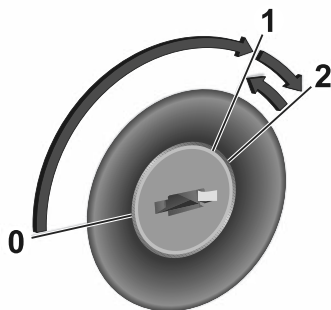
9

10

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

Οχήματα με διακόπτη ανάφλεξης



1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση **1** για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

a. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.

b. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **P** ή **N**.

Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

2. Γυρίστε το κλειδί στιγμιαία στη θέση **2** και αφήστε το, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

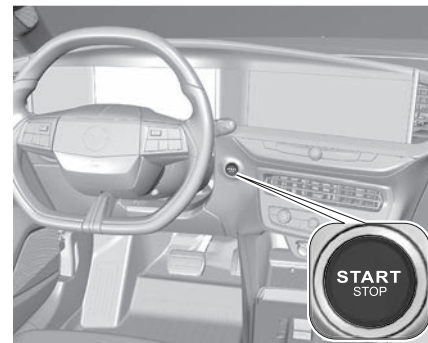
a. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop (Stop & Start), μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.

b. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop (Stop & Start), μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα αφήνοντας το πεντάλ φρένων.

Οχήματα με κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης



Για οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Πατήστε και αφήστε το κουμπί Start/Stop.

Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
2. Πατήστε και αφήστε το κουμπί Start/Stop.

Για να εκκινηθεί ο κινητήρας στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop:

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αφήνοντας το πεντάλ φρένων ➡ 113

Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Αν χρειάζεται να σβήσετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το **Start/Stop** επί πέντε δευτερόλεπτα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια της υποστήριξης ισχύος για τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης. Τα συστήματα υποστήριξης και τα συστήματα αερόσακων είναι απενεργοποιημένα.

Τα φώτα και τα φώτα φρένων θα σβήσουν. Επομένως, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και την ανάφλεξη κατά την οδήγηση μόνο όταν απαιτείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμαντήρες είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως -25°C για τους πετρελαιοκινητήρες και -30°C για τους βενζινοκινητήρες. Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Σε θερμοκρασίες κάτω από -30°C το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα, όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Αυτόματη λειτουργία Stop & Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Ενεργοποίηση

Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα χειροκίνητα στην οθόνη πληροφοριών.



Πατήστε  και ενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ➡ 90.

Η ενεργοποίηση του συστήματος επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε  και απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών. Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Autostop

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Autostop ως εξής:

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.

Το σύστημα stop-start απενεργοποιείται σε απότομες κλίσεις.

Ένδειξη



Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία (A). Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγχει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.

- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί όταν δεν πληρούνται αυτές τις συνθήκες. Επιπλέον, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί

- από ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ➡ 83
- αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
- σε περίπτωση ρονταρίσματος καινούργιου οχήματος
- εάν είναι ενεργή η λειτουργία αποθάμβωσης
- σε περίπτωση απότομων αναβάσεων ή καταβάσεων

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων ενώ έχουν επιλεγεί **D** ή **M**
- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων ή επιλεγεί **N** όταν μετακινείτε τον επιλογέα για να επιλέξετε **D** ή **M**

- αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί για επιλογή **R**

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη Νεκρά για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη επανεκκίνηση. Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- το σύστημα stop-start απενεργοποιηθεί χειροκίνητα
- αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίζει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από την τιμή που έχει καθοριστεί
- η υποπίεση φρένων δεν επαρκεί
- το όχημα οδηγείται ή κυλάει τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα
- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα

- έχει ανοίξει το καπό

Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Κλειδαριά του τιμονιού

Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμούλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της μπαταρίας του κλειδιού, η κλειδαριά του τιμονιού παραμένει ενεργοποιημένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

Διαδικασία σε περίπτωση βλάβης



Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί στο σημάδι που υπάρχει στο κάλυμμα της κολόνας τιμονιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε νεκρά, πατήστε το

πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**, πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το **Start/Stop**. Αυτή η προαιρετική λειτουργία προορίζεται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού το συντομότερο δυνατόν ➡ 11

Για το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα των θυρών, βλ. βλάβη στο τηλεχειριστήριο ή το σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού ➡ 11

Απομάκρυνση από το όχημα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε το όχημα μόνο με το σύστημα προώθησης απενεργοποιημένο, το χειρόφρενο ενεργοποιημένο και ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων έχοντας βάλει την πρώτη ταχύτητα ή με το **P** επιλεγμένο.

Στάθμευση

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.

- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε ανηφορική κλίση, βάλτε την πρώτη ταχύτητα ή πατήστε το Ρ. Σε ανηφορική πλαγιά, στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς μακριά από το κράσπεδο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατηφορική κλίση, βάλτε όπισθεν ή πατήστε το Ρ. Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης από τον διακόπτη της ανάφλεξης ή κλείστε την ανάφλεξη με το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Ανάλογα με την έκδοση, περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε ότι το κλείδωμα του τιμονιού έχει ασφαλίσει.

- Κλειδώστε το όχημα.
- Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ➡ 81

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές του κινητήρα ή με υψηλά φορτία κινητήρα, λειτουργήστε τον κινητήρα για λίγο με χαμηλό φορτίο ή λειτουργήστε στη νεκρά για περίπου 30 δευτερόλεπτα πριν από το σβήσιμο, έτσι ώστε να προστατεύσετε τον υπερσυμπιεστή.

 ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος με την ενεργοποίηση του αερόσακου, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα εάν το όχημα ακινητοποιηθεί εντός ορισμένου χρόνου.

Σε χώρες με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να χρειαστεί να σταθμεύσετε το όχημα χωρίς να ενεργοποιή-

σετε το χειρόφρενο. Φροντίστε να σταθμεύσετε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια.

Χειρόφρενο ➡ 110

Κλειδαριά του τιμονιού

Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να διαθέτει κλειδαριά του τιμονιού. Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να ασφαλίσει.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

Φρένα

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κα-

τευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος. Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Όταν φρενάρете σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Η ενδεικτική λυχνία (ABS) ➡ 79

Βλάβη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος, το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

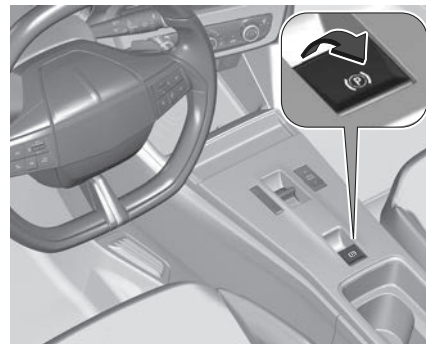
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Η ενδεικτική λυχνία (P) παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο



Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τραβήξτε τον διακόπτη (P) τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο μέχρι η ενδεικτική λυχνία (P) να παραμείνει σταθερά αναμμένη και να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο λειτουργεί αυτόματα με επαρκή δύναμη. Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Η ενδεικτική λυχνία (P) ➡ 109

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης. Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία.

Απασφάλιση

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης. Πατήστε το πεντάλ του ποδόφρενου και στη συνέχεια πιέστε το διακόπτη (Ⓢ).

Λειτουργία εκκίνησης

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη και κατόπιν αφήνοντας ελαφρά το πεντάλ συμπλέκτη πατώντας το πεντάλ γκαζιού απασφαλίζεται αυτομάτως το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη (Ⓢ). Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν επιλέξετε **R**, **D** ή **M** και στη συνέχεια πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χει-

ρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη (Ⓢ).

Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης (Ⓢ) παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη (Ⓢ), η πέδηση διακόπτεται.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα, όταν ο διακόπτης (Ⓢ) είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού, ανάβει μία ή και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες (Ⓢ) και  στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, η ευστάθεια κατά την επιβράδυνση του οχήματος μπορεί να διατηρηθεί μόνον με επαναλαμβανόμενα σύντομα τραβήγματα του διακόπτη μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί.

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί χειροκίνητα μέσω του διακόπτη (Ⓢ). Αυτόματη ενεργοποίηση:

- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι σε στάση και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη.
- Ανάβει η λυχνία (Ⓢ) στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της ενεργοποίησης.

Αυτόματη απασφάλιση:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου εμποδίζεται όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

- Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει ξανά.
- (Ⓢ) Η λυχνία σβήνει στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της απελευθέρωσης.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Εάν το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήξτε τον διακόπτη (P) για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
4. Πατήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου (P) τουλάχιστον επί δέκα δευτερόλεπτα χωρίς να ξεπεράσετε τα 15 δευτερόλεπτα.
5. Ελευθερώστε τον διακόπτη του χειρόφρενου (P).
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε τον διακόπτη του χειρόφρενου (P) για δύο δευτερόλεπτα.

Η απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα της ένδειξης  στον πίνακα οργάνων. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενερ-

γοποιηθεί ή να απασφαλιστεί μόνο χειροκίνητα.

Η απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα της ένδειξης  στον πίνακα οργάνων ➡ 60
Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί μόνο χειροκίνητα.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την αυτόματη λειτουργία, επαναλάβετε τα προαναφερόμενα βήματα.

Βλάβη

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται από μία ενδεικτική λυχνία  και από ένα μήνυμα το οποίο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς. Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Υποβοήθηση πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης.

Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντιληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης
➡ 137

Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης από το αναγεννητικό φρενάρισμα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τη δύναμη πέδησης του κινητήρα, ανάβουν τα φώτα φρένων.

BEV: Η λειτουργία ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά το φρενάρισμα από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μονάδα ηλεκτροκίνησης ➡ 115

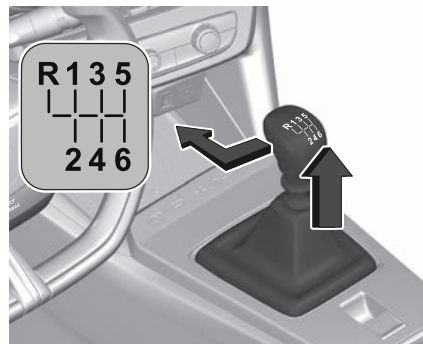
MHEV: Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας 48 V.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ➡ 113

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων από το σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει. Απομάκρυνση από το όχημα ➡ 105

Κιβώτιο ταχυτήτων Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Επιλογή της όπισθεν:

1. Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη.
2. Τραβήξτε τον δακτύλιο κάτω από τον μοχλοδιακόπτη ταχυτήτων.
3. Επιλέξτε την όπισθεν.

Αν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση. Μην πατάτε άσκοπα το πεντάλ του συμπλέκτη.

Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.

Όταν ανιχνευτεί πατινάρισμα του συμπλέκτη για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται μια προειδοποίηση. Αφήστε τον συμπλέκτη.

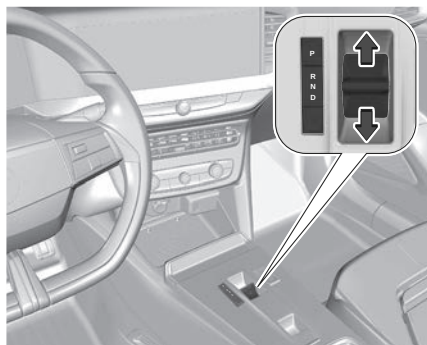
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι ακουμπισμένο επάνω στον επιλογέα.

Δείκτης αλλαγής ταχύτητας ➡ 118
Σύστημα Stop / Start ➡ 105

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (ICE, Hybrid 48 V)

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων αυτόματα (αυτόματη λειτουργία) ή χειροκίνητα (χειροκίνητη λειτουργία).



- P** Λειτουργία στάθμευσης
- R** Λειτουργία όπισθεν
- N** Λειτουργία νεκράς
- D** Λειτουργία Οδήγησης (αυτόματη)

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Λειτουργία στάθμευσης (P) ⇨ 117

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, οδηγήστε το όχημα σε **D** για καλύτερη κύλιση και οδηγική συμπεριφορά.

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου

Για αυτή τη διαδικασία, ανατρέξτε στην περιγραφή για το αυτόματο χειρόφρενο. Χειρόφρενο ⇨ 110

Ένδειξη αλλαγής σχέσης

Το σύμβολο ▲ ή ▼ με έναν αριθμό στο πλάι εμφανίζεται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Η ένδειξη σχέσης εμφανίζεται μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

Πέδηση από τον κινητήρα

Πέδηση από τον κινητήρα είναι εφικτή μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία. Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφο-

ρική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

Kickdown

Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από την αναστολή του kickdown θα οδηγήσει σε μέγιστη επιτάχυνση όταν οδηγείτε σε D ή M. Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σε χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία  και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 73.

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ενεργοποιεί μόνο την τρίτη ταχύτητα. Οι αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν γίνονται πλέον αυτόματα.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν έχει μπει P. Ρυμούλκηση του οχήματος ⇨ 200.

Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ⇨ 194

Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χαρακτηριστικά υβριδικού 48 V

Ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί κατά την εκκίνηση και την επιτάχυνση. Η οδήγηση με προώθηση από τον ηλεκτροκινητήρα είναι εφικτή μόνον με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. κατά τους ελιγμούς στάθμευσης ή σε κίνηση τύπου "σταμάτα-ξεκίνα". Εάν οδηγείτε σε αυτοκινητοδρό-

μους με κλίση σε ταχύτητες κάτω από 150 km/h, ο ICE απενεργοποιείται αυτόματα όπου είναι δυνατόν και το όχημα προωθείται από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρή απόσταση.

Το αυτόματο σβήσιμο του ICE μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας . Η ένδειξη  θα ανάβει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Ενεργοποιήστε και πάλι πατώντας ξανά



Επιλογέας οδήγησης (BEV)

Το όχημα χρησιμοποιεί μια μονάδα ηλεκτροκίνησης με κιβώτιο 1 ταχύτητας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα φαίνεται να επιταχύνει αργά ή δεν ανταποκρίνεται όταν προσπαθείτε να πάτε πιο γρήγορα, μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Ο επιλογέας οδήγησης θα μπορούσε να έχει υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σπινάρισμα των ελαστικών ή η συγκράτηση του οχήματος σε ένα

1

2

3

4

5

6

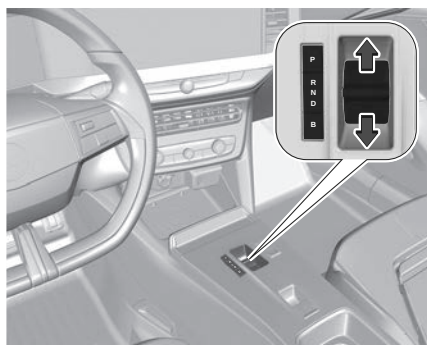
7

8

9

10

σημείο σε μία ανηφόρα χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον επιλογέα οδήγησης. Εάν έχετε κολήσει, μην σπινάρετε τα ελαστικά. Όταν σταματάτε σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα για να κρατήσετε το όχημα στη θέση του.



- P** Λειτουργία στάθμευσης
- R** Λειτουργία όπισθεν
- N** Λειτουργία νεκράς
- D** Λειτουργία Οδήγησης (αυτόματη)
- B** Αυτόματη λειτουργία με οδήγηση με ένα πεντάλ

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα. Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

Λειτουργία στάθμευσης (P) ⇨ 117

Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση R, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η επιλογή της όπισθεν R όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να καταστρέψει τη μονάδα ηλεκτροκίνησης. Επιλέξτε R μόνον αφού το όχημα σταματήσει.

Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Αυτόματη λειτουργία D

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

Αυτόματη λειτουργία B με οδήγηση με ένα πεντάλ

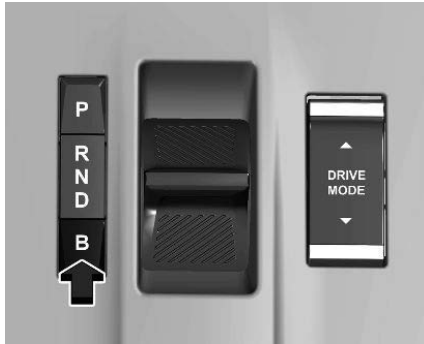
Σε αυτό το πρόγραμμα, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σημαντικά αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων.

Χρησιμοποιείτε το **B** όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με απότομη κλίση, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή σε κυκλοφορία σημειωτόν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης από το αναγεννητικό φρενάρισμα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός

γός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.



Η θέση **B** μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο αν επιλέξετε **D**. Πατήστε το κουμπί **B**.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **B**, πατήστε το κουμπί **B**.

Πέδηση με ανάκτηση ➡ 112

Πρόγραμμα στάθμευσης (P)

Για να επιλέξετε τη λειτουργία στάθμευσης, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι ακίνητο.

Στη θέση **P**, οι μπροστινοί τροχοί ασφαλίζονται μηχανικά.

Για να αποεπιλέξετε τη θέση **P**, πατήστε το πεντάλ φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία οδήγησης. Η θέση **P** ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.
- Η πόρτα οδηγού ανοίγει ενώ το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από 5 km/h.
- Η λειτουργία **N** (νεκρά) έχει επιλεγεί για παρατεταμένη περίοδο.

Ελεύθερη περιστροφή τροχών

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν σβήνεται τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

ICE, BEV

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και επιλέξτε **N**.
2. Εντός πέντε δευτερολέπτων πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρέ-

νου, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης (σε οχήματα εξοπλισμένα με κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης: πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης) και μετακινήστε τον επιλογέα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

3. Αφήστε το πεντάλ φρένου και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
4. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και ωθήστε τον διακόπτη (Ⓢ).
5. Αφήστε το πεντάλ φρένων και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά.

Επιστροφή στην κανονική λειτουργία:

1. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
2. Ανάψτε τον κινητήρα και επιλέξτε **P**.

Υβριδικό 48 V

Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Λειτουργίες οδήγησης

Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες λειτουργίες οδήγησης:

ICE, Hybrid 48 V, BEV:

- Σπορ
- Normal
- Eco

Κάθε λειτουργία οδήγησης αντιστοιχεί σε διαφορετική δυναμική ρύθμιση οχήματος.



Για να επιλέξετε μια λειτουργία οδήγησης, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη εναλλαγής **DRIVE MODE** που φαίνεται στην εικόνα. Η επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Τύποι προώθησης ⇨ 7

Σπορ

Οι ρυθμίσεις στη λειτουργία σπορ παρέχουν πιο δυναμική οδήγηση. Οι δυναμικές παράμετροι του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, έξοδος ισχύος) μπορούν να εμφανιστούν στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Για τα μοντέλα BEV, είναι ενεργοποιημένη η μέγιστη ισχύς του ηλεκτροκινητήρα για βελτιωμένη απόδοση.

Κανονική λειτουργία

Οι ρυθμίσεις στην κανονική λειτουργία είναι οι προεπιλεγμένες.

Η κανονική λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Στα μοντέλα BEV, για βελτιστοποίηση της αυτονομίας, η απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα και η θέρμανση μειώνονται.

Eco

Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία των εξής:

- Απόκριση πεντάλ γκαζιού
- Συμπεριφορά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

- Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας Κατά το ρολάρισμα, ο κινητήρας παραμένει στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση κινητήρα.

Βελτιστοποιεί επίσης τις λειτουργίες θέρμανσης και κλιματισμού.

Στα μοντέλα BEV, για βελτιστοποίηση της αυτονομίας, η απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα και η θέρμανση μειώνονται.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

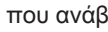
Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπο-

ρεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

Φίλτρο καυσαερίων

Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.

Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη λυχνία  ή  που ανάβει προσωρινά, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

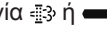
Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού το συντομότερο δυνατόν, οδηγώντας το όχημα με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση.

Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία  ή  παραμένει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή.

Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια ➡ 119

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται στη σελίδα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Καύσιμο

Συμβατότητα καυσίμων

Καύσιμο για βενζινοκινητήρες



Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο.

Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10). Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμων που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις, όπως πρόσθετα με βάση το μαγγάνιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση καυσίμου με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον χαμηλότερο δυνατό βαθμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα ➡ 237

Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις.

Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Ανεφοδιασμός

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης. Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες. Αν υπάρχει οσμή καυσίμου μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα

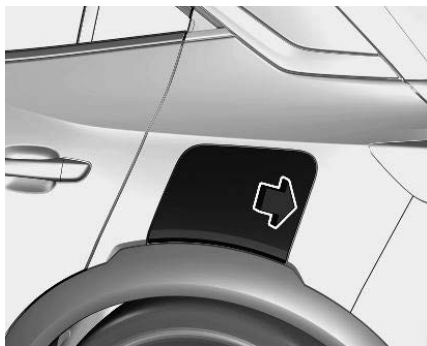
συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας.

Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου. Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, χρησιμοποιείτε μόνο επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα.

Ανεφοδιασμός βενζίνης

Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο άγκιστρο στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει.

Για τον ανεφοδιασμό του οχήματος, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας.

Μετά την αυτόματη διακοπή το ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε κλικ.

Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

Η κατανάλωση καυσίμου (μικτή) κυμαίνεται από 6,6 έως 4,3 λίτρα/100 χλμ. Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 148 και 113 g/km.

Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας. Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς.

Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Φόρτιση σε εξέλιξη

Γενικές πληροφορίες



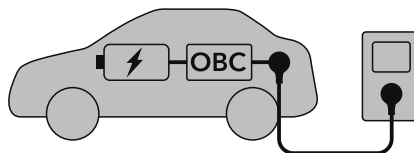
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβου-

λεύονται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:



- μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος
- εσωτερικός φορτιστής επί του οχήματος (OBC)
- εξωτερική συσκευή φόρτισης
- καλώδιο φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης συνδέει την μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος με μια εξωτερική συσκευή φόρτισης που παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτή μπορεί να είναι οικιακή ηλεκτρική πρίζα, πρίζα Green'Up, επίτοιχο κουτί ή δημόσιος σταθμός φόρτισης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί μόνο με συνεχές ρεύμα (DC). Κατά τη φόρτιση από οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επίτοιχο κουτί ή σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), το εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) πρέπει να μετατραπεί σε συνεχές ρεύμα (DC). Αυτό γίνεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

PHEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (μονοφασικός) διατίθεται με 3,7 kW ή 7,4 kW.

BEV: Ο φορτιστής επί του οχήματος (3-φασικός) διατίθεται με 11 kW.

Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από το πιο αδύναμο στοιχείο της αλυσίδας φόρτισης. Για να πετύχετε τη μέγιστη ταχύτητα φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης και η συσκευή φόρτισης πρέπει να συγχρονίζονται μεταξύ τους.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται ταιριάζει στον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

Τύποι φόρτισης ⇔ 125

Καλώδιο φόρτισης ⇔ 126

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση πρόσκρουσης στο πορτάκι φόρτισης, έστω και ελαφριάς, μην το χρησιμοποιείτε. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη φάσα φόρτισης – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή/και πυρκαγιάς! Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος και αυτονομία

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος (μικτή υπό συνθήκες WLTP) κυμαίνεται από 15,8 έως 15,2 kWh/ 100 km.

Η συνολική ηλεκτρική αυτονομία είναι έως και 342 km (BEV), 407 km (BEV με μεγάλη αυτονομία) ή 324 km (GSE).

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης ηλεκτρικής ισχύος καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Όχημα προς φόρτωση (V2L)

Το Όχημα προς φόρτωση (V2L) είναι μια λειτουργία που επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας κίνησης για την τροφοδοσία ή τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών, εφόσον η μπαταρία είναι πάνω από 30% φορτισμένη. Εάν η μπαταρία φτάσει το 30%, η μεταφορά ενέργειας θα σταματήσει αυτόματα.

Ο προσαρμογέας συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και προσφέρει ένα τυπικό βύσμα 230V / 16A για τη σύνδεση της εξωτερικής συσκευής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή χρήση του προσαρμογέα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή να προκαλέσει πυρκαγιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή είναι ανθεκτική στο νερό, ωστόσο η χρήση της σε υγρές καιρικές συνθήκες μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στην εξωτερική συσκευή. Ο προσαρμογέας V2L δεν προστατεύεται από βύθιση σε υγρό.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η φόρτιση εξωτερικών συσκευών μέσω της θύρας φόρτισης του οχήματος θα μειώσει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται με τη συσκευή V2L.

Ενεργοποίηση

1. Πιέστε το πορτάκι υποδοχής φόρτισης για να ανοίξει.



2. Συνδέστε τον προσαρμογέα V2L στην υποδοχή φόρτισης.
3. Πιέστε το κουμπί στον προσαρμογέα.
4. Όταν η λυχνία LED στον προσαρμογέα ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα, συνδέστε τον προσαρμογέα στην εξωτερική συσκευή.

Η εξωτερική συσκευή φορτίζεται όταν αναβοσβήνει  με πράσινο χρώμα. Στην οθόνη πληροφοριών θα εμφανιστεί μια ειδική σελίδα.

Απενεργοποίηση

1. Πατήστε το κουμπί στον προσαρμογέα για να σ διακοπεί η φόρτιση της εξωτερικής συσκευής.
2. Αποσυνδέστε την εξωτερική συσκευή.
3. Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα.
4. Κλείστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά για να ασφαλίσει σωστά.

Μπαταρία υψηλής τάσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Περιορισμός επιπέδου φόρτισης 80%
⇒ 132.

Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Τύποι φόρτισης

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος. Οι χρόνοι φόρτισης αναφέρονται στη φόρτιση άδειας μπαταρίας μέχρι να φορτιστεί τελείως.

Φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά / σταθμούς φόρτισης AC



Το επίτοιχο κουτί / ο σταθμός φόρτισης AC μπορεί να παρέχει ή μπορεί να μην παρέχει καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.



BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου πέντε ώρες με τον φορτιστή επί του οχήματος των 11 kW.

Φόρτιση σε σταθμούς φόρτισης DC



Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί έως και το 80% περίπου σε 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 100 kW.

Φόρτιση σε πρίζα Green'Up

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε πρίζα Green'Up. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην πρίζα Green'Up.

Φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες



Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην

υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

BEV: Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 30 ώρες.

Καλώδιο φόρτισης

Ανάλογα με τον τύπο της φόρτισης, χρησιμοποιούνται διαφορετικά καλώδια φόρτισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη χρήση φορητών καλωδίων φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μη χρησιμοποιείτε καλώδια επέκτασης, πολύπριζα, διαχωριστές, προσαρμογείς γείωσης, προστατευτικά υπέρτασης ή παρόμοιες συσκευές.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη ή που δεν συγκρατεί το φως σταθερά στη θέση του.
- Μην βυθίζετε το καλώδιο φόρτισης σε οποιοδήποτε υγρό.

- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που δεν είναι σωστά γειωμένη.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που βρίσκεται σε κύκλωμα με άλλα ηλεκτρικά φορτία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη κοντά στο όχημα ενώ φορτίζει το όχημα και μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να παίζουν με το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το παρεχόμενο φως δεν ταιριάζει στην πρίζα, μην τροποποιήσετε το φως. Κανονίστε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα.

Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος.

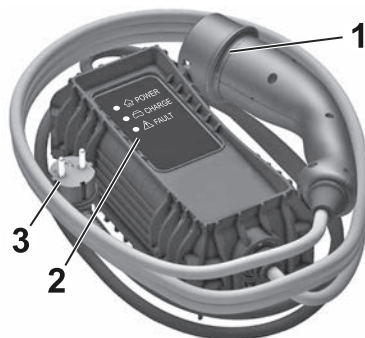
ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.

Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης εάν κάποιο μέρος του καλωδίου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά. Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης.

Σέρβις μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε μια σωστά γειωμένη πρίζα με καλώδια που δεν έχουν υποστεί ζημιά.

Βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) / ενισχυμένο οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2)



- 1 Πρίζα οχήματος
- 2 Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης
- 3 Πρίζα τοίχου

Βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες. Ένα βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) περιλαμβάνει το φισ οχήματος, ένα κουτί ελέγχου και ένα φισ για την οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Το κουμπί ελέγχου διαθέτει ενσωματωμένο ελεγκτή φόρτισης και ορισμένες λυχνίες LED που δείχνουν την κατάσταση φόρτισης.

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) είναι παρόμοια με τα βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2). Ωστόσο, η απόδοση φόρτισης των ενισχυμένων οικιακών καλωδίων φόρτισης (φόρτιση λειτουργίας 2) είναι καλύτερη από την απόδοση φόρτισης των βασικών οικιακών καλωδίων (λειτουργίας 2).

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται σε πρίζες Green'Up που πρέπει να έχουν εγκατασταθεί από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο στον χώρο του πελάτη.

Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης καλωδίου φόρτισης

Μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης, πραγματοποιείται ένας γρήγορος αυτοέλεγχος και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανάβουν στιγμιαία. Για τις λειτουργίες των ενδεικτικών λυχνιών κατάστασης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Σημαντικές πληροφορίες για φορητή φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

- Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να καταπονήσει το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτιρίου περισσότερο από μια τυπική οικιακή συσκευή.

- Πριν συνδέσετε το όχημα σε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ζητήστε από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα (ηλεκτρική πρίζα, καλωδίωση, διακλαδώσεις και συσκευές προστασίας) είναι κατάλληλο για χρήση βαρέος τύπου σε συνεχές φορτίο 10 A.
- Οι ηλεκτρικές πρίζες μπορεί να φθαρούν με κανονική χρήση ή να υποστούν ζημιά με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που τις καθιστά ακατάλληλες για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.
- Ελέγξτε την ηλεκτρική πρίζα/το φισ κατά τη φόρτιση και σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε αν η ηλεκτρική πρίζα/το φισ αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία και στη συνέχεια αναθέστε σε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να κάνει σέρβις στην πρίζα.
- Σε εξωτερικό χώρο, συνδέστε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα παντός καιρού κατά τη φόρτιση.
- Στερεώστε το καλώδιο φόρτισης για να μην καταπονείται η ηλεκτρική πρίζα/το φισ.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3



- 1 Πρίζα οχήματος
- 2 Φις για επίτοιχο κουτί / σταθμό φόρτισης AC

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 3 χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά και σταθμούς φόρτισης AC. Ένα καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3 παρέχει φις οχήματος και φις για το επίτοιχο κουτί / τον σταθμό φόρτισης AC. Τα επίτοιχα κουτιά / Οι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο

του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 4

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια φόρτισης DC μικρότερα από 30 μέτρα.

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC. Καθώς τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 είναι ενσωματωμένα στους σταθμούς φόρτισης DC (συνεχούς ρεύματος), παρέχουν μόνον ένα φις οχήματος.

Φόρτιση σε εξέλιξη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευτούνται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Για να διασφαλιστεί η συμβατότητα του φις και τις πρίζας, χρησιμοποιείται μία

ετικέτα. Η ετικέτα βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι της υποδοχής φόρτισης του οχήματος. Φροντίστε να συνδέσετε καλώδιο ίδιου τύπου μόνον.



Φις ή πρίζα τύπου 2 που χρησιμοποιούνται για φόρτιση AC



Φις ή πρίζα FF που χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την είσοδο υγρών στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή πρίζα.

Κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC / δημόσιο σταθμό φόρτι-

σης DC, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του αντίστοιχου σταθμού φόρτισης. Οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να μην παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται φορητό καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν φορτίζετε σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζα που είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από ένα διαφορικό διακόπτη 30 mA.

Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακή ηλεκτρική πρίζα που προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος προσαρμοσμένο στην ένταση του ηλεκτρικού κυκλώματος.

Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει την ηλεκτρική εγκατάσταση που θα χρησιμοποιηθεί. Η εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα εθνικά πρότυπα και να είναι συμβατή με το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε μια αποκλειστική οικιακή πρίζα, αναθέστε την εγκατάστασή της σε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα, το φις και το καλώδιο δεν στηρίζουν το βάρος του κουτιού ελέγχου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

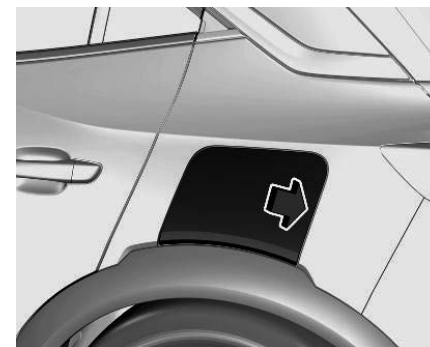
Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία αν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα. Κατά τη διαδικασία φόρτισης, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα θα διακόπτεται η φόρτιση. Αν δεν γίνει κάποια ενέργεια στην πόρτα χώρου αποσκευών, τις πόρτες ή το ακροφύσιο φόρτισης, το όχημα θα κλειδώσει ξανά μετά από 30 δευτερόλεπτα και η φόρτιση θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα.

Μην εκτελείτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα. Ορισμένες περιοχές παραμένουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία, ακόμη και μια ώρα μετά τη φόρτιση και ο ανεμιστήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

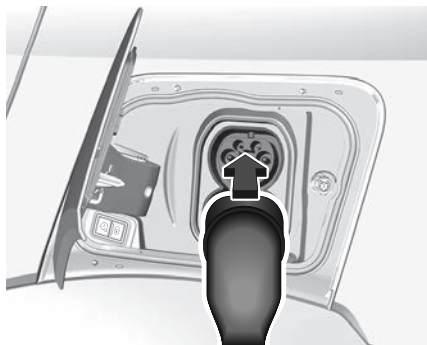
Βεβαιωθείτε ότι το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης έχει κλείσει. Μην αφήνετε το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

1. Επιλέξτε **P** και απενεργοποιήστε το όχημα.

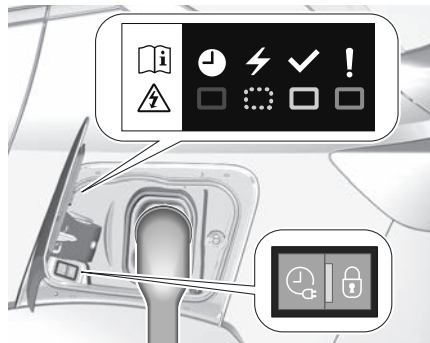


2. Πιέστε το πορτάκι στην υποδοχή φόρτισης για να ανοίξει.
3. Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης από τον χώρο αποσκευών.
4. Εάν είναι απαραίτητο, συνδέστε το φις του καλωδίου φόρτισης στην

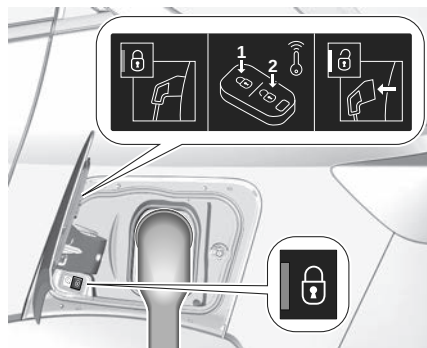
αντίστοιχη θύρα της εξωτερικής πηγής ρεύματος.



5. Συνδέστε το φινις του καλωδίου φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης στο όχημα.



Η έναρξη της φόρτισης επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα στην υποδοχή φόρτισης και το κουτί ελέγχου του καλωδίου φόρτισης αν υπάρχει.



Μόλις αρχίσει η φόρτιση, το φινις του οχήματος ασφαλίζει στην υποδοχή φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί όσο η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει.

Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέ-

ναρξη της διαδικασίας φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος. Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης. Επομένως, ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.

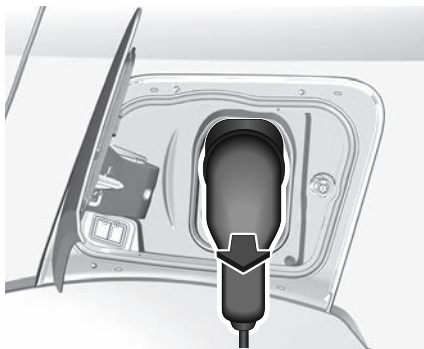
Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή.

Πατήστε το  δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία Πόρτα οδηγού μόνο είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

Διακοπή φόρτισης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως αν η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στην υποδοχή φόρτισης είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

1. Ξεκλειδώστε το όχημα πριν αφαιρέσετε το φινις του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης.
Αν το όχημα είναι ήδη ξεκλειδωτό, κλειδώστε το όχημα και ξεκλειδώστε το ξανά.



2. Αποσυνδέστε το φως του οχήματος του καλωδίου φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα.
3. Κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά στο κέντρο για να ασφαλίσει σωστά.
4. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την εξωτερική πηγή ρεύματος.
5. Αν χρειαστεί, αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στον χώρο αποσκευών.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα, το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί.

Προγραμματιζόμενη φόρτιση

Ως προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης πληροφοριών.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα Green'Up ή επίτοιχο κουτί.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι επίσης διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα οχήματα χωρίς ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, η προγραμματιζόμενη φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής MyOpel App.

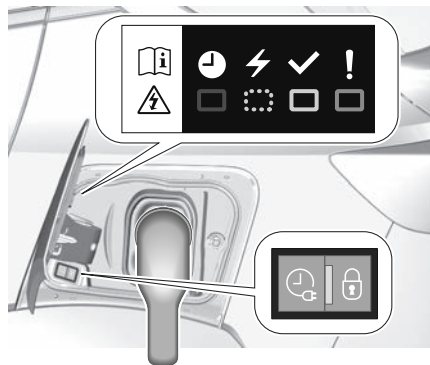


1. Πατήστε .
2. Αγγίξτε .
3. Επιλέξτε Φόρτιση.
4. Αγγίξτε .
5. Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτισης.
6. Αγγίξτε **OK**.
7. Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.
8. Εντός ενός λεπτού, πατήστε το  για να ενεργοποιηθεί η προγραμματιζόμενη φόρτιση.
9. Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή.

Φόρτιση ➡ 122

Κατάσταση φόρτισης ➡ 132

Κατάσταση φόρτισης

Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης δείχνει τα εξής:

- Αναμμένη με λευκό χρώμα: φωτισμός εισόδου όταν ανοίξει το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης
- Αναμμένη με πράσινο χρώμα: ολοκλήρωση της φόρτισης
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: φόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης σε εξέλιξη, φόρτιση εξωτερικών συσκευών σε εξέλιξη

- Αναμμένη με μπλε χρώμα: προγραμματιζόμενη φόρτιση ενεργή
- Ανάβει με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία

Μία δυσλειτουργία μπορεί να προκληθεί από το όχημα ή την ηλεκτρική εγκατάσταση στο χώρο του πελάτη. Υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης φόρτισης στο κουτί ελέγχου του βασικού οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2) / του ενισχυμένου οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2).

Καλώδιο φόρτισης ➡ 126

Προγραμματιζόμενη φόρτιση ➡ 131

Περιορισμός επιπέδου φόρτισης 80

Αυτή η λειτουργία έχει ως στόχο τη διατήρηση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας. Μπορεί να ενεργοποιηθεί για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επίτοιχο κουτί ή σταθμό φόρτισης AC.



Μπορείτε να ρυθμίσετε τον περιορισμό του επιπέδου φόρτισης 80% στο μενού φόρτισης στην οθόνη πληροφοριών. Όταν ενεργοποιηθεί, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα όταν επιτευχθεί επίπεδο φόρτισης 80%. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα κατάστασης στον πίνακα οργάνων.

Φόρτωση οχήματος**Πληροφορίες φόρτωσης****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια.

Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά ➡ 64
- Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Για να μην ολισθαίνουν τα σκόρπια αντικείμενα, στερεώστε τα με ιμάντες στους κρίκους πρόσδεσης.
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέρχεται από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον

αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.

- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ➡ 234) και στο απόβαρο ΕΚ.
Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του οχήματός σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.
Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%). Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.
- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους.

Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 75 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

Μπάρες οροφής

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Ανοίξτε όλες τις πόρτες.

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πλαίσιο κάθε πόρτας του αμαξώματος. Στερεώστε τη σχάρα οροφής σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται με τη σχάρα οροφής. Αφαιρέστε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Κοτσαδόρος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για καινούρια οχήματα, η ρυμούλκηση τρέιλερ επιτρέπεται μόνον εφόσον έχουν διανυθεί τουλάχιστον 1000 km.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά οχήματα 48 V, η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας.

Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ψύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Τα τρέιλερ με φώτα LED δεν είναι κατάλληλα για την πλεξούδα καλωδίωσης αυτού του κοτσαδόρου.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

Η ρυμούλκηση δεν ισχύει για τα μοντέλα GSE.

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της διπλωσης.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h. Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h ενδείκνυται μόνο αν χρησιμοποιείται αποσβεστήρας ταλαντώσεων και το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρα του οχήματος. Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα. Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρете δυνατά εάν χρειαστεί.

Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

Φορτία ρυμουλκούμενου

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι)

Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ➡ 234.

Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.

Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφα οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη τα-

χύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει δίπλωση, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και ο συνδυασμός οχήματος / τρέιλερ φρενάρει επιλεκτικά μέχρι να διορθωθεί το φαινόμενο δίπλωσης. Κρατήστε το τιμόνι όσο το δυνατόν πιο σταθερό όσο το σύστημα είναι σε λειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί από τα 60 km/h έως τα 160 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τρέιλερ που διπλώνει, π.χ. όταν ρυμουλκείτε ένα ελαφρύ τρέιλερ. Σε ολισθηρές ή κακές επιφάνειες, το σύστημα ίσως να μην είναι σε θέση να αποτρέψει ξαφνικό δίπλωμα του τρέιλερ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Συμβουλές οδήγησης

Μην κινείστε ποτέ με τον κινητήρα σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτήν την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop. Σύστημα Stop-start ➡ 105.

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Διεύθυνση του οχήματος

Σε περίπτωση απώλειας της υποβοήθησης υδραυλικού τιμονιού λόγω σβησίματος του κινητήρα ή κάποιας βλάβης στο σύστημα, το όχημα θα μπορεί να

στρίψει αλλά θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια.

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος

Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το όχημα. Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι του κινητήρα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό.

Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη.

Επιπλέον, η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα.

Φίλτρο καυσαερίων ➡ 118.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Εισαγωγή στα συστήματα υποβοήθησης

Γενικές πληροφορίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίζουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού. Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη Infotainment μέχρι την επόμενη

φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

BEV

Λόγω της αθόρυβης λειτουργίας του οχήματος κατά την οδήγηση, ο οδηγός θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα συστήματα βοήθειας στην οδήγηση και στους ελιγμούς σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν την ανάγκη εγρήγορσης από τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, να παραμένει κυρίαρχος του οχήματος σε όλες τις περιστάσεις και να είναι σε θέση να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος στις καιρικές συνθήκες, στην κυκλοφορία και στην κατάσταση του οδοστρώματος.

Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να επιτηρεί συνεχώς τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να υπολογίζει την απόσταση και τη σχετική ταχύτητα άλλων οχημάτων, καθώς και να αναμένει τους ελιγμούς τους πριν να χρησιμοποιήσει τα φλας και να αλλάξει λωρίδα.

Αυτά τα συστήματα δεν μπορούν να υπερβούν τα όρια των νόμων της Φυσικής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστήματα υποβοήθησης οδήγησης. Πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς καθρέπτες και τον εσωτερικό καθρέπτη, να έχετε πάντα τα πόδια κοντά στα πεντάλ και να κάνετε διάλειμμα κάθε 2 ώρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστήματα υποβοήθησης ελιγμών. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει τον κοντινό περιβάλλοντα

χώρο του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια του ελιγμού, χρησιμοποιώντας και τους καθρέπτες.

Πληροφορίες που εμφανίζονται Νομικές Υποχρεώσεις

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και για λόγους ασφαλείας, αυτές οι λειτουργίες δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν μερικώς ή πλήρως από τον οδηγό:

- Πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.
- Σύστημα πέδησης για την αποφυγή σύγκρουσης/Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης
- Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με κάμερα
- Αισθητήρες παρκαρίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του/των ραντάρ, μαζί με τις συσχετιζόμενες λειτουργίες, μπορεί να επηρεαστεί από τη συγκέντρωση ρύπων (π.χ. λάσπη, πάγος), σε κακές καιρικές συνθήκες

(π.χ. έντονη βροχόπτωση, χιόνι), από την κάλυψη των ζωνών ανίχνευσης με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα ή σε περίπτωση ζημιάς των προφυλακτήρων.

Αν ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας πρόκειται να ξαναβαφτεί, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο. Ορισμένοι τύποι βαφής μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του/των ραντάρ.

Μην καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα τις ζώνες ανίχνευσης στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω. Μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάμερα βοηθημάτων οδήγησης

Αυτή η κάμερα και οι σχετιζόμενες λειτουργίες της μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά ή να μην δουλεύουν αν η περιοχή του παρ-μπρίζ μπροστά από την κάμερα είναι ακάθαρτη, θολή, παγωμένη, καλυμμένη με χιόνι, φέρεи ζημιές ή καλύπτεται από αυτοκόλλητο.

Φροντίστε να αποθαμπώνετε τακτικά το παρ-μπρίζ όταν ο καιρός είναι υγρός και κρύος.

Η κακή ορατότητα (π.χ. ανεπαρκής φωτισμός οδοστρώματος, βαριά βροχόπτωση, πυκνή ομίχλη, χιονόπτωση), το θάμπωμα (π.χ. προβολείς οχήματος από το αντίθετο ρεύμα, ήλιος χαμηλά, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδος από τούνελ, εναλλαγή σκιερών και φωτεινών σημείων) μπορούν επίσης να επιδεινώσουν την απόδοση ανίχνευσης.

Σε περίπτωση αντικατάστασης παρ-μπρίζ, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να επαναβαθμονομήσετε την κάμερα. Διαφορετικά μπορεί να διαταραχθεί η λειτουργία των συσχετιζόμενων βοηθημάτων οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Άλλες κάμερες. Οι εικόνες από την κάμερα ή τις κάμερες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής ή στον πίνακα οργάνων μπορεί να είναι παραμορφωμένες από το τοπίο.

Όταν υπάρχουν σκιασμένες ζώνες ή συνθήκες έντονης ηλιοφάνειας ή ανεπαρκούς φωτισμού, μπορεί να

σκοτεινιάσουν την εικόνα και να μειώσουν την αντίθεση. Τα εμπόδια μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αισθητήρες

Η λειτουργία των αισθητήρων και οι σχετικές λειτουργίες μπορούν να διαταραχθούν από ηχορύπανση, όπως αυτή που προκαλούν τα πολύ θορυβώδη οχήματα και μηχανήματα (π.χ. φορτηγά, κομπρεσέρ κ.λπ.), από τη συσσώρευση χιονιού ή ξερών φύλλων στο οδόστρωμα ή σε περίπτωση που οι προφυλακτήρες και οι καθρέπτες έχουν υποστεί ζημιά. Όταν επιλεγθεί η όπισθεν, ένα ηχητικό σήμα (παρατεταμένο μπιπ) υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες μπορεί να είναι ακάθαρτοι. Τυχόν πρόσκρουση στο εμπρός ή πίσω μέρος του οχήματος μπορεί να επηρεάσει τις ρυθμίσεις των αισθητήρων, γεγονός που δεν ανιχνεύεται πάντα από το σύστημα: οι μετρήσεις απόστασης ενδέχεται να αλλοιωθούν.

Οι αισθητήρες δεν ανιχνεύουν με αξιόπιστο τρόπο εμπόδια που βρίσκονται πολύ χαμηλά (πεζοδρόμια, αντανakλαστικοί ήλοι) ή είναι πολύ λεπτά (δέντρα, στύλοι, συρματοπλέγματα).

Ορισμένα εμπόδια που βρίσκονται στις νεκρές γωνίες των αισθητήρων μπορεί να μην ανιχνευθούν ή μπορεί να πάψουν να ανιχνεύονται στη διάρκεια του ελιγμού. Ορισμένα υλικά (υφάσματα) απορροφούν τα ηχητικά κύματα: οι πεζοί μπορεί να μην ανιχνευτούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συντήρηση. Καθαρίζετε τακτικά τους προφυλακτήρες, τους εξωτερικούς καθρέφτες και το οπτικό πεδίο των καμερών.

Κατά το πλύσιμο του οχήματος με υψηλή πίεση, μην πλησιάζετε τη δεσμη ψεκασμού σε απόσταση μικρότερη των 30 cm από το ραντάρ, τους αισθητήρες και τις κάμερες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πατάκια/Καλύμματα πεντάλ

Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια ή καλύμματα πεντάλ που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας ή του ρυθμιστή ταχύτητας.

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Φροντίστε το πατάκι να είναι καλά στερεωμένο.
- Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μονάδες μέτρησης της ταχύτητας

Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες μέτρησης της ταχύτητας που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων (km/h ή mph) είναι οι κατάλληλες για τη χώρα στην οποία οδηγείτε.

Αν αυτό δεν συμβαίνει, με το όχημα ακινητοποιημένο, ρυθμίστε την ένδειξη σύμφωνα με τις απαιτούμενες μονάδες μέτρησης της ταχύτητας, έτσι

ώστε να συμμορφώνεται με την εγκεκριμένη μονάδα της περιοχής στην οποία βρίσκεστε.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας

Περιοριστής ταχύτητας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Γενικές πληροφορίες** στο κεφάλαιο **Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)**.

Το Speed Limiter αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 180 km/h (19 mph και 112 mph).

Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα. Μπο-

ρείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας



Πατήστε το **LIMIT** μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Speed Limiter.

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, πιέζοντας το **+** για να αυξηθεί ή το **-** για να μειωθεί η ταχύτητα.

Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h (0,5 mph) ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h (3 mph).

Πατήστε το **+** ή το **-** για ενεργοποίηση.

Πατήστε το **||▶** για ενεργοποίηση εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση,

η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του Speed Limiter απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα. Όταν η υπέρβαση της προκαθορισμένης ταχύτητας δεν προκαλείται από το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά την οδήγηση σε έδαφος με απότομη κατωφέρεια, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε μεγάλη κατωφέρεια ή σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης, ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να εμποδίσει το όχημα να υπερβεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Αν απαιτείται, πατήστε τα φρένα για να ελέγξετε την ταχύτητα του οχήματος σας.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το , το Speed Limiter βρίσκεται σε παύση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Το όχημα οδηγείται χωρίς Speed Limiter.

Το Speed Limiter είναι ανενεργό, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε  ή  + /  -, το όχημα θα υιοθετήσει το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το , η λειτουργία του Speed Limiter αποεπιλέγεται και η οθόνη του Speed Limiter στον πίνακα σβήνει.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στο Speed Limiter, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Ρυθμιστής ταχύτητας

Το Cruise Control μπορεί να αποθηκεύσει στη μνήμη και να διατηρήσει ταχύτητες από 40 km/h (25 mph) και πάνω.

Επιπλέον, σε ορισμένα μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων πρέπει να έχετε επιλέξει τουλάχιστον τρίτη. Στο αυτόματο κιβώ-

τιο ταχυτήτων πρέπει να έχετε επιλέξει **D** ή δεύτερα ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**.

Όταν οδηγείτε σε ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας



Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.

Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Αν το σύστημα είναι ενεργό, μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα πατώντας το  + για να αυξηθεί ή το  - για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h (0,5 mph) ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h (3 mph). Η τιμή της ταχύτητας υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εξατομίκευση οχήματος  90.

Υποβοήθηση πινακίδων σήμανσης  174

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του Speed Limiter απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το  το Cruise Control βρίσκεται σε παύση και ανάβει το σύμβολο. Το όχημα οδηγείται χωρίς Cruise Control. Το Cruise Control είναι απενεργό, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που απομνημονεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα:

- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 40 km/h (25 mph)
- Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε τα κουμπιά  + ή  - του Cruise Control.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το  η λειτουργία του Cruise Control αποεπιλέγεται και η ένδειξη του

Cruise Control στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης, ακυρώνεται οποιαδήποτε απομνημονευμένη τιμή ταχύτητας.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης στο Cruise Control, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Υποβοήθηση πινακίδων σήμανσης

➡ 174

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)

Το Adaptive Cruise Control αποτελεί βελτίωση του Cruise Control, με πρόσθετη λειτουργία αυτή της διατήρησης μιας συγκεκριμένης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.



Χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και μία μονάδα ραντάρ που βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα για την

ανίχνευση προπορευόμενων οχημάτων. Αν δεν ανιχνευθεί κανένα όχημα στην πορεία σας, το Adaptive Cruise Control συμπεριφέρεται ως συμβατικό Cruise Control.

Το Adaptive Cruise Control επιβραδύνει αυτόματα το όχημα όταν αυτό πλησιάζει κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα. Στη συνέχεια, ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, στην επιλεγμένη μπροστινή απόσταση. Η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται ώστε να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα, χωρίς όμως να υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα. Ενδέχεται να εφαρμοστεί περιορισμένη πέδηση ενεργοποιώντας τα φώτα φρένων.

Αν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή αλλάξει λωρίδα, το Adaptive Cruise Control επιταχύνει σταδιακά το όχημά σας για να αναπτύξει την αποθηκευμένη, προκαθορισμένη ταχύτητα. Αν ο οδηγός ανάψει τα φλας για να προσπεράσει ένα όχημα που κινείται πιο αργά, το Adaptive Cruise Control επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει προσωρινά το προπορευόμενο όχημα για να διευκολύνει την προσπέραση. Ωστόσο, δεν θα υπερβεί ποτέ την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά και η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το μήνυμα προτρέπει τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος. Το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι να σταματήσει τελείως. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει το όχημα αυτόματα μετά από πλήρη στάση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φώτα φρένων ανάβουν αν το όχημα επιβραδύνει από την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης. Αν τα φώτα φρένων έχουν βλάβη, το σύστημα δεν λειτουργεί.

Ενεργοποίηση του συστήματος



Επιλογή/Αποεπιλογή μόνο του Cruise Control ή του Drive Assist Plus (ανάλογα με την έκδοση)



Ενεργοποίηση/Παύση του Cruise Control στην προηγούμενης αποθηκευμένη ρύθμιση ταχύτητας
Επιβεβαίωση της επανεκκίνησης του οχήματος μετά από αυτόματο στοπ (έκδοση με λειτουργία Stop & Go)



Αύξηση της ρύθμισης ταχύτητας κίνησης (εάν είναι ενεργοποιημένο το Cruise Control)
Ενεργοποίηση του Cruise



Control σε εξέλιξη (εάν είναι απενεργοποιημένο το Cruise Control)

Μείωση της ρύθμισης ταχύτητας κίνησης (εάν είναι ενεργοποιημένο το Cruise Control)
Ενεργοποίηση του Cruise Control σε εξέλιξη (εάν είναι απενεργοποιημένο το Cruise Control)



Ενεργοποίηση του Cruise Control σε εξέλιξη
Χρήση της ταχύτητας που προτείνεται από την λειτουργία αναγνώρισης οδικών πινακίδων



Εμφάνιση και ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των οχημάτων

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εξομείκευση οχήματος ➞ 93.
Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ➞ 174

Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα. Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, ανακτάται η ρύθμιση που έχει επιλέξει ο οδηγός για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η προκαθορισμένη ταχύτητα αναβασβήνει στην οθόνη του Adaptive Cruise Control.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα απενεργοποιείται. Αυτό υποδεικνύεται ως αναδυόμενη προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

Ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας

Πατήστε ||► ή OK για να επανενεργοποιηθεί το Adaptive Cruise Control στην αποθηκευμένη ταχύτητα.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το Adaptive Cruise Control επιτρέπει στο αυτοκίνητο να τηρεί την επιλεγμένη απόσταση πίσω από ένα όχημα που φρενάρει μέχρι να σταματήσει εντελώς.

Αν το σύστημα σταματήσει το αυτοκίνητό σας πίσω από ένα άλλο όχημα, τότε αντί για την προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζεται η πράσινη ενδεικτική λυχνία (A). Αυτή η λυχνία δηλώνει ότι το όχημα συγκρατείται αυτόματα σε στάση.

Όταν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται εντός μερικών δευτερολέπτων και οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπουν την επανεκκίνηση του οχήματος, το ενεργό Cruise control επανενεργοποιείται αυτόματα.

Αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μεγαλύτερο διάστημα και στη συνέχεια αρχίσει ξανά να κινείται προς τα εμπρός, η πράσινη ενδεικτική λυχνία (A) θα αρχίσει να αναβοσβήνει και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση ως υπενθύμιση να ελέγξετε την κυκλοφορία πριν ξεκινήσετε.

Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή

πατήστε  για να επανενεργοποιηθεί το Adaptive Cruise Control.

Αν το όχημα παραμένει σταματημένο περισσότερο από πέντε λεπτά ή αν ανοίξει η πόρτα του οδηγού και απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα για να συγκρατήσει το όχημα. Η ενδεικτική λυχνία (P) θα ανάψει. Για να απασφαλίσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο  110



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί, το όχημα δεν παραμένει πλέον σε στάση και μπορεί να αρχίσει να κινείται. Να είστε πάντοτε προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να παραμείνει το όχημα σταματημένο. Μην απομακρυνθείτε από το όχημα ενώ είναι ακινητοποιημένο μέσω του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Πριν την απομάκρυνση από το όχημα, να μετακινείτε πάντοτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης (P) και να κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ρύθμιση της μπροστινής απόστασης

Όταν το Adaptive Cruise Control ανιχνεύσει στη διαδρομή οδήγησης κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά, θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να διατηρήσει τη ρύθμιση της μπροστινής απόστασης που επιλέχθηκε από τον οδηγό.

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να οριστεί ως μικρή (1 γραμμή), κανονική (2 γραμμές) ή μεγάλη (3 γραμμές).

Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το Adaptive Cruise Control είναι ενεργοποιημένο (γκρι) ή ενεργό (πράσινο), μπορείτε να τροποποιήσετε την παρακάτω ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα:

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη απόστασης στην εξατομίκευση του οχήματος  93.

Η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα επισημαίνεται από γεμάτες γραμμές απόστασης στη σελίδα του Adaptive Cruise Control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας.

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ρυθμιστεί ή το σύστημα να απενεργοποιηθεί όταν χρειάζεται σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες.

Ανίχνευση του προπορευόμενου οχήματος

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει όχημα στην πορεία σας, το σύμβολο του Adaptive Cruise Control που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αλλάζει από  σε .

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε .

Το Adaptive Cruise Control είναι ανενεργό, αλλά όχι απενεργοποιημένο. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη, ώστε να χρησιμοποιηθεί αργότερα. Ο Adaptive Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο

- Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία
- επιλεγμένη όπισθεν, επιλεγμένη **N**
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου
- ζώνη ασφαλείας μη δεμένη
- ανοίγει η πόρτα του οδηγού

Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

Προσοχή οδηγού

- Χρησιμοποιείτε το Adaptive Cruise Control προσεκτικά στις στροφές ή σε ορεινές διαδρομές, διότι μπορεί να "χάσει" το προπορευόμενο αυτοκίνητο και να χρειαστεί χρόνος για να το ανιχνεύσει ξανά.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, διότι μπορεί να προκαλέσει απότομες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών (σπινάρισμα τροχών), με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το Adaptive Cruise Control όταν βρέχει, χιονίζει ή όταν υπάρχει πολύ χώμα, καθώς

ο αισθητήρας του ραντάρ μπορεί να καλυφθεί με μια λεπτή στρώση νερού, σκόνης, πάγου ή χιονιού. Έτσι, μειώνεται ή καταστέλλεται εντελώς η ορατότητα. Στην περίπτωση εμπλοκής του αισθητήρα, καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα.

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα, όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός.

Όρια συστήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η δύναμη αυτόματης πέδησης του συστήματος δεν επιτρέπει το δυνατό φρενάρισμα και το επίπεδο πέδησης ενδέχεται να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

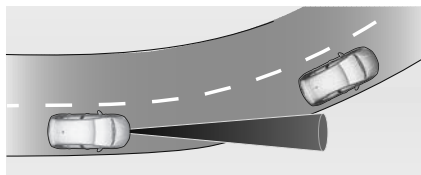
- Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα. Έτσι, εάν εντοπιστεί κάποιο νέο όχημα, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει αντί να επιβραδύνει.
- Το Adaptive Cruise Control συνυπολογίζει μόνον την κυκλοφορία προς την ίδια κατεύθυνση.

- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν συνυπολογίζει τους πεζούς και τα ζώα για την πέδηση και την εκκίνηση από στάση.
- Το Adaptive Cruise Control συνυπολογίζει τα σταματημένα οχήματα μόνο σε χαμηλή ταχύτητα.
- Μη χρησιμοποιείτε το Adaptive Cruise Control όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Μη χρησιμοποιείτε το Adaptive Cruise Control σε δρόμους με κλίση μεγαλύτερη από 10%.

Επειδή το πεδίο ορατότητας του ραντάρ είναι αρκετά στενό, υπάρχει πιθανότητα το σύστημα να μην ανιχνεύσει:

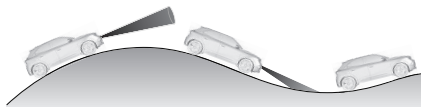
- στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες, σκούτερ
- οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας
- οχήματα που εισέρχονται σε στροφή
- οχήματα που ξεκινούν ξαφνικά

Απενεργοποιήστε το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:



- όταν οδηγείτε σε κλειστή στροφή
- όταν πλησιάζετε κυκλικό κόμβο
- όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει απόσταση από προπορευόμενο όχημα, π.χ., μοτοσυκλέτα
- όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα
- όταν άλλο όχημα μπει σφήνα ανάμεσα στο όχημα σας και το προπορευόμενο όχημα

Παρατηρήσεις για λοφώδεις διαδρομές



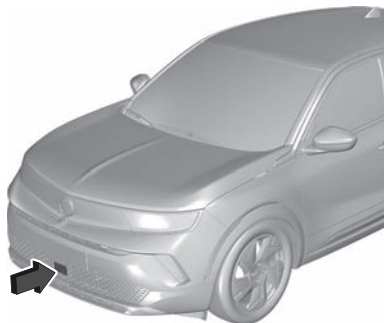
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας σε λοφώδεις διαδρομές με μεγάλη κλίση.

Η απόδοση του συστήματος κατά την οδήγηση σε λοφώδεις διαδρομές εξαρτάται από την ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την κλίση του οδοστρώματος. Κατά την οδήγηση σε λόφους, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη διαδρομή σας. Σε απότομους λόφους, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματός σας.

Όταν κινείστε κατηφορικά, μπορεί να χρειαστεί να φρενάρετε για να διατηρήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητά σας. Πρέπει να σημειωθεί πως η ενεργοποίηση του φρένου απενεργοποιεί το σύστημα.

Μονάδα ραντάρ



Η μονάδα του ραντάρ βρίσκεται στη μέση του μπροστινού προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μονάδα του ραντάρ ευθυγραμμίστηκε προσεκτικά κατά την κατασκευή.

Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης, μη χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

Ο μπροστινός προφυλακτήρας μπορεί να φαίνεται άθικτος, ωστόσο ο αισθητήρας που βρίσκεται πίσω από αυτόν μπορεί να έχει επηρεαστεί και να αντιδρά λανθασμένα. Μετά από ατύχημα, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο, για να επιβεβαιωθεί και να ρυθ-

μιστεί η θέση της μονάδας του ραντάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ.

Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης του Adaptive Cruise Control, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

Ως μέτρο ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν τα φώτα φρένων έχουν καεί.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά.

Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒ)

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από μετωπικές συγκρούσεις με οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι.

Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός μπορεί να προειδοποιείται μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης.

Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα σήματα εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, αισθητήρα ραντάρ) για να υπολογίσει την πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της.

Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικείμενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε

⇒ 137

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην Οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του οχήματος .

Οθόνη πληροφοριών ⇒ 90

Ανάλογα με την έκδοση, αυτή η απενεργοποίηση είναι εφικτή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW) ⇒ 152.

Εάν απενεργοποιηθεί, ανάβει η λυχνία (ⓘ) και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες έως

και 80 km/h (50 mph) όταν έχει ανιχνευτεί πεζός ή δικυκλιστής.

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες από 5 km/h έως 140 km/h (3 mph έως 87 mph) όταν έχει ανιχνευθεί ένα κινούμενο όχημα.

Το σύστημα περιλαμβάνει:

- προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης
- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- αυτόματη πέδηση

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW) ⇒ 152.

Αυτόματη πέδηση

Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα ένα περιορισμένο φρενάρισμα για να μειωθεί η ταχύτητα πρόσκρουσης ή για να αποτραπεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, η ένδειξη (ⓘ) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.

Εάν η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ολοκληρωθεί, η ένδειξη (ⓘ) αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα. Σε αυτό το διάστημα, η ενεργή πέδηση έκτακτης

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ανάγκης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αν υπάρχει ακόμη κίνδυνος σύγκρουσης. Ανάλογα με την έκδοση, κάτω από ταχύτητα 30 km/h ή 50 km/h (19 mph ή 31 mph), η αυτόματη πέδηση μπορεί να επιβραδύνει το όχημα μέχρι να έρθει σε πλήρη στάση. Αν η ταχύτητα υπερβεί αυτό το όριο, η αυτόματη πέδηση ελαττώνει την ταχύτητα. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο για να ακινητοποιηθεί τελειώς.

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν το όχημα σταματήσει εντελώς, η αυτόματη πέδηση διατηρείται έως ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο, ώστε το όχημα να μην ξεκινήσει ξανά.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί όταν συμβεί μία αυτόματη πέδηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να θέλει να παρακάμψει την αυτόματη πέδηση που παρέχει το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης. Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψτε σταθερά το τιμόνι για να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν η κατάσταση και ο περιβάλλων χώρος το επιτρέπουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βασίζεστε στο σύστημα για να φρενάρει το όχημα. Το ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν θα φρενάρει αυτόματα εκτός του εύρους ταχύτητας της λειτουργίας του.

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εάν ο οδηγός φρενάρει, αλλά όχι επαρκώς για την αποφυγή σύγκρουσης, αυτό το σύστημα θα πραγματοποιήσει συμπληρωματική πέδηση. Αυτή η υποβοήθηση παρέχεται μόνον αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων. Η υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ φρένων.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνον όταν:

- το σύστημα πέδησης είναι λειτουργικό
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) είναι ενεργοποιημένα

- οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων και, ανάλογα με την έκδοση, των πίσω καθισμάτων έχουν προσδεθεί
- υπάρχει σταθερή ταχύτητα σε δρόμους χωρίς στροφές

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- ανιχνεύεται εφεδρικός τροχός μικρότερης διαμέτρου
- ανιχνεύεται βλάβη στον διακόπτη πεντάλ φρένου ή στο αριστερό ή δεξί φως
- ανιχνεύεται βλάβη στο σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, στα ηλεκτρονικά ή στο σύστημα πέδησης
- ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ., κατά την οποία άνοιξε αερόσακος

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- ο αισθητήρας έχει καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά

- Το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή έχει λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση ή έχει καλυφθεί από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης του μπροστινού προφυλακτήρα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκώφρενων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι

- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) σε εξέλιξη
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανάκλασεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ
- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώνει ούτε τον χώρο αποσκευών ούτε την οροφή του οχήματος.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες κάμερας πρέπει να καθαριστούν.

Εάν το σύστημα επηρεάζεται προσωρινά και δεν απαιτείται ενέργεια του οδηγού, δεν εμφανίζεται μήνυμα.

Απαιτείται πάντοτε η πλήρης προσοχή κατά την οδήγηση, και πρέπει να είστε έτοιμοι να αναλάβετε δράση για την αποφυγή συγκρούσεων.

Συνιστούμε να απενεργοποιείτε το σύστημα στην εξατομίκευση οχήματος στις εξής περιπτώσεις:

- όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο
- όταν μεταφέρετε μακριά αντικείμενα στις μπάρες οροφής ή στη σχάρα οροφής
- όταν το όχημα ρυμουλκείται
- όταν πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό
- όταν στο όχημα έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες
- όταν έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους υπόλοιπους τροχούς
- πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- πριν τοποθετήσετε το όχημα σε κυλιόμενο διάδρομο σε συνεργείο
- αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά κοντά στην κάμερα
- αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση
- αν η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης του μπροστινού προφυλακτήρα
- αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν

Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η ένδειξη (Ⓢ) στον πίνακα οργάνων.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη (Ⓢ) στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η ένδειξη (Ⓢ) ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία (Ⓢ) εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη (Ⓢ) μπορεί επίσης να ανάψει αν το σύστημα Infotainment έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν ανάβει η ένδειξη (Ⓢ) και  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW)

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, με ποδηλάτη ή πεζό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν φρενάρει. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα, μπορεί να μην υπάρχει αρκετός χρόνος για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας.

Απαιτείται πάντα η απόλυτη προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση. Ο

οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

Ενεργοποίηση

Η εμπρός προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί έως και τα 80 km/h (50 mph) όταν έχει ανιχνευτεί ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανάγκης λειτουργεί από 5 km/h έως 140 km/h (3 mph έως 87 mph) όταν έχει ανιχνευθεί ένα όχημα.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός προειδοποιείται με τους εξής τρόπους:

- Επίπεδο 1: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειωθεί υπερβολικά.
- Επίπεδο 2: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, όταν επίκειται σύγκρουση και απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.
- Επίπεδο 3: Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να προκαλέσει ένα

σύντομο κραδασμό πέδησης για να επιβεβαιώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης. Απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα, μπορείτε να εμφανιστεί ειδοποίηση επιπέδου 2 χωρίς να προηγηθεί ειδοποίηση επιπέδου 1.

Οι ειδοποιήσεις επιπέδου 1 εξαρτώνται από την ευαισθησία ειδοποιήσεων που έχει ρυθμιστεί. Αυτός ο τύπος ειδοποιήσεων εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση κινούμενων οχημάτων. Όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη, απενεργοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρώμα φωτισμού αυτής της ενδεικτικής λυχνίας δεν αντιστοιχεί στους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας σχετικά με την απόσταση που ακολουθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας, τις

καιρικές συνθήκες και τις οδικές συνθήκες κλπ. ανά πάσα στιγμή.

Επιλογή ευαισθησίας προειδοποίησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε ρυθμίσει τη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων με τη μέγιστη δυνατή απόσταση, το σύστημα προειδοποιεί πιο γρήγορα. Κάτι τέτοιο αυξάνει την ασφάλεια, αλλά αυξάνει το πλήθος ειδοποιήσεων αν δεν διατηρείται η νόμιμη απόσταση ασφαλείας. Για να μειώσετε τον αριθμό των ειδοποιήσεων, επιλέξτε τη μικρότερη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων.

Μπορείτε να επιλέξετε τρία επίπεδα ευαισθησίας στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

Εξατομίκευση οχήματος ➡ 93

Η επιλεγμένη ρύθμιση θα αποθηκευτεί στη μνήμη όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Η ευαισθησία της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση προειδοποίησης.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο απενεργοποιώντας την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στις ρυθμίσεις οχήματος  στην Οθόνη πληροφοριών.

Οθόνη πληροφοριών ➡ 90

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί για οχήματα, ποδηλάτες και πεζούς, αλλά μπορεί ωστόσο να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα. Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές
- κατά την οδήγηση τη νύχτα
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- ο αισθητήρας στο παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένος από χιόνι, πάγο, λάσπη, βρωμιά κλπ.
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος

Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR)

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) βελτιστοποιεί την πρόσφυση χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα και ενεργοποιώντας τα φρένα στους κινητήριους τροχούς για την αποφυγή της περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών. Ενισχύει, επίσης, την ευστάθεια κατεύθυνσης του οχήματος.

Σε περίπτωση απόκλισης ανάμεσα στην τροχιά του οχήματος και στη διαδρομή που επιθυμεί ο οδηγός, το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση του κινητήρα και φρενάρει έναν ή περισσότερους από τους τροχούς για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή τροχιά, πάντα μέσα στα όρια των νόμων της Φυσικής. Τα συστήματα αυτά ενεργοποιούνται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.

Όταν το σύστημα ASR λειτουργεί, η λυχνία  αναβοσβήνει.

Δυσλειτουργία

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, η λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ASR/DSC

Τα συστήματα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια κατά την κανονική οδήγηση, ωστόσο δεν πρέπει να παρακινούν τον οδηγό να οδηγή ριψοκίνδυνα ή να κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (βροχή, χιόνι, πάγος) αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης. Επομένως, είναι σημαντικό για την ασφάλειά σας να διατηρείτε αυτά τα συστήματα ενεργοποιημένα σε όλες τις συνθήκες, και ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες.

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών διασφαλίζεται υπό τον όρο ότι τηρούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τους τροχούς (ελαστικά και ζάντες), τα εξαρτήματα των φρένων και τα ηλεκτρονικά εξαρ-

τήματα καθώς τις διαδικασίες συν-αρμολόγησης και επισκευής όπως εφαρμόζονται από τους διανομείς. Για να διασφαλίζεται ότι αυτά τα συστήματα παραμένουν ενεργά σε χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού ή παντός καιρού. Και στους τέσσερις τροχούς πρέπει να είναι τοποθετημένα ελαστικά εγκεκριμένα για το όχημά σας.

Όλες οι προδιαγραφές ελαστικών παρατίθενται στην ταμπέλα ελαστικών/χρώματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις **Σημάνσεις - Ονομασίες ελαστικών**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC)

Βελτώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.

Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).

Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Το σύστημα ASR αποτελεί μέρος του ESC.

Το σύστημα ASR βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESC και το σύστημα ASR βρίσκονται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα, μόλις η ενδεικτική λυχνία  σβήσει.

Όταν λειτουργούν το ESC και το σύστημα ASR, η λυχνία  αναβοσβήνει.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.

Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία  73

Το ESC και το σύστημα ASR μπορούν να απενεργοποιηθούν στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν το ESC και το σύστημα ASR είναι απενεργοποιημένα.

Το ESC και το σύστημα ASR μπορούν να ενεργοποιηθούν και πάλι στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h (31 mph).

Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει όταν το ESC και το σύστημα ASR ενεργοποιηθούν ξανά. Το ESC και το σύστημα ASR ενεργοποιούνται και πάλι

επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης

Ο επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης έχει σχεδιαστεί για να βελτιστοποιεί την πρόσφυση σε συνθήκες χαμηλής πρόσφυσης (χιόνι, λάσπη και άμμος). Προσαρμόζεται στο έδαφος ενεργώντας στους μπροστινούς τροχούς. Με αυτόν τον τρόπο εξοικονομείται το βάρος που συνήθως σχετίζεται με ένα πιο συμβατικό σύστημα τετρακίνησης. Ο επιλεκτικός έλεγχος οδήγησης επιτρέπει την επιλογή μεταξύ πέντε τρόπων

οδήγησης περιστρέφοντας το χειριστήριο:



Λειτουργία ESC off



Κανονική λειτουργία



Λειτουργία χιονιού



Λειτουργία λάσπης



Λειτουργία άμμου

Μία λυχνία LED ανάβει και ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για επιβεβαίωση της επιλεγμένης λειτουργίας.

Λειτουργία ESC off

Το ESC και το ASR απενεργοποιούνται σε αυτή τη λειτουργία.

Το ESC και το ASR ενεργοποιούνται και πάλι αυτόματα από τα 50 km/h (31 mph) ή εάν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Τυπική λειτουργία

Αυτή η κατάσταση λειτουργίας είναι ρυθμισμένη για χαμηλό επίπεδο περιστροφής τροχού, με βάση τους διαφορετικούς τύπους πρόσφυσης που συναντώνται γενικά στην κανονική καθημερινή οδήγηση.

Κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης ανάφλεξης, το σύστημα επανέρχεται αυτόματα σε αυτή την κατάσταση λειτουργίας.

Λειτουργία χιονιού

Αυτή η λειτουργία προσαρμόζεται στις συνθήκες πρόσφυσης που αντιμετωπίζει κάθε τροχός κατά το ξεκίνημα.

Όταν προχωράτε, το σύστημα βελτιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού για να εγδυθεί την καλύτερη επιτάχυνση με βάση τη διαθέσιμη πρόσφυση. Συνιστάται σε περιπτώσεις βαθιού χιονιού και απότομων κλίσεων.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 50 χλμ/ώρα (31 μίλια/ώρα).

Λειτουργία λάσπης

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει σημαντική περιστροφή του τροχού κατά το ξεκίνημα για τον τροχό με το μικρότερο κράτη-

μα, αφαιρεί τη λάσπη και αποκαθιστά την πρόσφυση.

Ταυτόχρονα, παρέχεται στον τροχό με το μεγαλύτερο κράτημα η μεγαλύτερη δυνατή ροπή.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα).

Λειτουργία άμμου

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει μια μικρή ποσότητα ταυτόχρονης περιστροφής τροχού στους δύο κινητήριους τροχούς, επιτρέποντας στο όχημα να προχωρήσει και να μειώσει τον κίνδυνο βύθισης. Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι την ταχύτητα των 120 χλμ/ώρα (75 μίλια/ώρα).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις άλλες καταστάσεις λειτουργίας στην άμμο επειδή υπάρχει κίνδυνος να κολλήσει το όχημα.

Λειτουργία Sport

Η λειτουργία Sport προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ορισμένων συστημάτων του οχήματος σε πιο δυναμικό στιλ οδήγησης.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα δεν λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Συστήματα υποβοήθησης ορατότητας

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA)

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου συμβάλλει στην αποφυγή συγκρούσεων λόγω ακούσιας αλλαγής λωρίδας, όταν ανιχνευτεί κάποιο αντικείμενο σε μια συγκεκριμένη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων. Το σύστημα εμφανίζει μια οπτική προειδοποίηση σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη, όταν ανιχνεύονται αντικείμενα που ενδέχεται να μην είναι ορατά στον εσωτερικό καθρέπτη και τους εξωτερικούς καθρέπτες. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου χρησιμοποιεί ορισμένους από τους αισθητήρες του προηγμένου συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης που βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προ-

φυλακτήρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου λειτουργεί απλώς επικουρικά για τις αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας και δεν υποκαθιστά την όραση του οδηγού. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν ανιχνεύει:

- οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα
- πεζούς ή ζώα
- μη κινούμενα αντικείμενα, π.χ. σταματημένα οχήματα, φανάρια, οδικές πινακίδες κλπ.

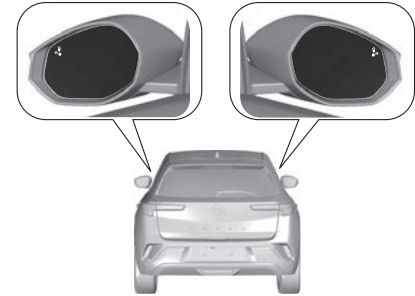
Η μη σωστή φροντίδα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα, τραυματισμούς ή θάνατο. Να ελέγχετε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη, να κοιτάτε επάνω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας πριν αλλάξετε λωρίδα.

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήμα-

τος ή χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Λειτουργία



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, ανάβει μια λυχνία LED στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Εάν τα φλας στην αντίστοιχη πλευρά ενεργοποιηθούν, η λυχνία LED αναβοσβήνει. Η λυχνία LED ανάβει αμέσως, όταν σας προσπερνάνε. Η λυχνία LED ανάβει με καθυστέρηση, όταν προσπερνάτε αργά κάποιο άλλο όχημα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- όλα τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση και σε διπλανές λωρίδες
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- οι αισθητήρες δεν είναι καλυμμένοι από λάσπη, πάγο ή χιόνι
- οι ζώνες προειδοποίησης στους εξωτερικούς καθρέπτες ή οι ζώνες ανίχνευσης στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα δεν είναι καλυμμένοι με αυτοκόλλητες ετικέτες ή άλλα αντικείμενα
- η ροή κυκλοφορίας είναι φυσιολογική
- οδήγηση σε ευθύ ή ελαφρώς ελικοειδή δρόμο

Δεν θα ενεργοποιηθεί ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν υπάρχουν ακίνητα αντικείμενα, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, σπηθαία, φωτιστικά οδικού δικτύου, οδικά σήματα
- σε πολύ πυκνή κυκλοφορία, όταν τα κινούμενα οχήματα μπορεί να συγκρίνονται με ακίνητο αντικείμενο

- για οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- κατά την οδήγηση σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε απότομη στροφή
- όταν προσπερνάτε ή σας προσπερνά πολύ μακρύ όχημα, π.χ. φορητό, τουριστικό λεωφορείο, το οποίο ανιχνεύεται στη ζώνη τυφλών σημείων στο πίσω μέρος και ταυτόχρονα εμφανίζεται μπροστά στο πεδίο ορατότητας του οδηγού
- σε περίπτωση πολύ γρήγορης προσπέρασης

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων, με πρόσβαση στο μενού χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν συνδέετε ένα ρυμουλκούμενο ή φορέα ποδηλάτου στον κοτσαδόρο του τρέιλερ.

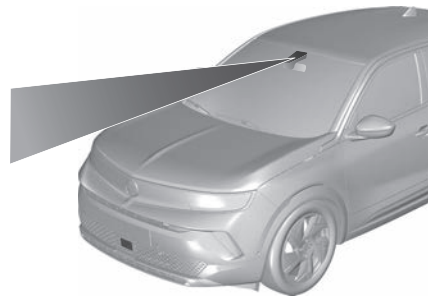
Σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες όπως έντονη βροχόπτωση, μπορεί να παρατηρηθούν εσφαλμένες ανιχνεύσεις.

Βλάβη

✋ Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Lane Assistance Systems

Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW)



Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην αλλάξει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα. Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση

λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας.

Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.

Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα, η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.

Συνθήκες λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h (40 και 112 mph)
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις
- το τιμόνι κρατιέται και με τα δύο χέρια

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε:



137

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Το σύστημα LDW πρέπει να απενεργοποιείται από τον οδηγό όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές
- κλειστές καμπύλες και χώροι κατασκευής

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  και  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Στα-

ματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας βοηθάει τον οδηγό να μην αλλάξει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα.

Αν το όχημα πλησιάσει στην άκρη του δρόμου ή σε διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι στρίβει ελαφρά ώστε το όχημα να βρεθεί ξανά μέσα στη λωρίδα του. Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει. Στρίψτε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση, αν δεν στρίψει όσο χρειάζεται από το σύστημα. Στρίψτε το τιμόνι προσεκτικά προς την αντίθετη κα-

τεύθυνση, αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στο τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του οχήματος, η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας δεν κατευθύνει συνεχώς το όχημα.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας.

Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη, αν υπάρχει τρέχουσα διόρθωση για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα. Αν ο οδηγός εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα, η διόρθωση διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.

Όταν ανιχνευτεί οδήγηση χωρίς χέρια σε διόρθωση, εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ηχητική προειδοποίηση. Κάθε περαιτέρω ανίχνευση οδήγησης χωρίς χέρια παρατείνει τη διάρκεια της ηχητικής προειδοποίησης. Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον

οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα μπορεί να είναι ανενεργό εάν ανιχνεύσει λωρίδες που είναι πολύ στενές, πολύ φαρδιές ή πολύ καμπύλες.

Συνθήκες λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h (40 και 112 mph)
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού

- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- να μη χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ανάλογα με την έκδοση, ενεργό είναι μόνο το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός, το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας δεν είναι ενεργοποιημένο ή π.χ. υπάρχει προσαρτημένο τρέιλερ. Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ➡ 158

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε:

➡ 137.

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν

ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Το σύστημα LKA πρέπει να απενεργοποιείται από τον οδηγό όταν το όχημα ρυμουλκείται.

Ανάλογα με την έκδοση, το LKA μπορεί να απενεργοποιηθεί κατά την επιλογή ορισμένων λειτουργιών οδήγησης.

Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- βαρύ φορτίο ή άνισα καταμετρημένο
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις

- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- λάθος πίεση ελαστικών
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές
- κλειστές καμπύλες και χώροι κατασκευής

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.

Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος.

Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας.

Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα.

Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κ.λπ.).

Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί.

Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση.

Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος επανασυνδεθεί.

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη και στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Εάν το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας (LPA)

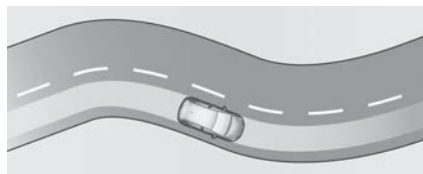
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να χειρίζεται τον τιμόνι, την επιτάχυνση και την πέδηση εντός των ορίων των νόμων της φυσικής και των δυνατοτήτων του οχήματος.

Ορισμένα στοιχεία της υποδομής του οδοστρώματος ή οχήματα που υπάρχουν στον δρόμο μπορεί να μην διακρίνονται καλά ή να μην ερμηνευτούν σωστά από την κάμερα και το ραντάρ, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει αναπάντεχη αλλαγή πορείας, μηδενική διόρθωση στο τιμόνι ή/και λανθασμένη διαχείριση της επιτάχυνσης ή της πέδησης.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, παρατηρεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας μέσω της κάμερας που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ.

Κατευθύνει το όχημα μέσα στη λωρίδα που έχει ανιχνευτεί. Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.



Με αυτόν τον τρόπο το όχημα παραμένει μέσα στη λωρίδα.

Όταν το σύστημα παρεμβαίνει στο τιμόνι, η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Ωστόσο, ο οδηγός μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή. Για τον λόγο αυτό, ο οδηγός πρέπει να ασκήσει λίγη περισσότερη δύναμη όταν στρίβει το τιμόνι.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι αρκετά σφικτά, ενεργοποιεί μια σειρά από βαθμιαίες ειδοποιήσεις. Εάν η διακοπή διαρκεί πολύ, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει. Το σύστημα πρέπει να επανενεργοποιηθεί από τον οδηγό.

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας  143

Απαραίτητη προϋπόθεση

- Το Adaptive cruise control πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Ο οδηγός πρέπει να κρατά το τιμόνι.

- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί.
- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.
- Δεν ανιχνεύτηκε δυναμική οδήγηση, δηλ. πίεση στο πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα.
- Δεν χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός.
- Το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- Δεν υπάρχει βλάβη στο σύστημα που αποτρέπει τις διορθώσεις.

Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε:  137.

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην Οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το . Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Παύση/αναστολή λειτουργίας του συστήματος

Η λειτουργία του συστήματος διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να διακοπεί ή να ανασταλεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει απενεργοποιηθεί.

- Τουλάχιστον μία από τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνευτεί από το σύστημα επί αρκετά δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί ξανά μόλις οι συνθήκες λειτουργίας αποκατασταθούν.

- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα φλας και στρίβει το τιμόνι.
- Οδήγηση εκτός των ορίων της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Ο οδηγός κρατά το τιμόνι πολύ σφικτά ή το στρίβει πολύ απότομα.
- Πατηθεί το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Διακοπεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.
- Ο δρόμος είναι πολύ στενός ή φαρδύς.
- Η πλευρική επιτάχυνση στις στροφές είναι πολύ υψηλή.

Η ένδειξη  ανάβει με γκρι χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Περιορισμός του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις

- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.

Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό ση-

μείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος.

Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας.

Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα.

Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κ.λπ.).

Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί.

Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση.

Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη,  και  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν

προειδοποιητικό ήχο. Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Εάν το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας

Αισθητήρες παρκαρίσματος

Γενικές πληροφορίες

Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

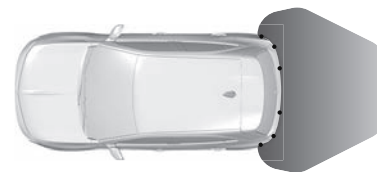


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης. Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα και ένδειξη στην οθόνη για πιθανώς επικίνδυνα εμπόδια πίσω από το όχημα όταν επιλεγεί η όπισθεν.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν, από την όπισθεν, επιλέγετε άλλη σχέση.

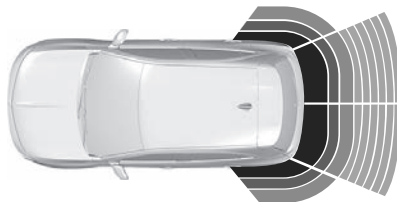
Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει το σύμβολο ^{P)}Δ. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Αν το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα, αν ο επιλογέας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, ή αν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια, δεν ακούγονται ηχητικά σήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται στην Οθόνη πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί.



Επιπλέον, εμφανίζεται η απόσταση έως τα πίσω εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην Οθόνη πληροφοριών ➡ 90.

Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά, εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου ^{P)}Δ.

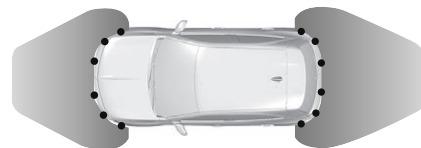
Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη ^{P)}Δ.

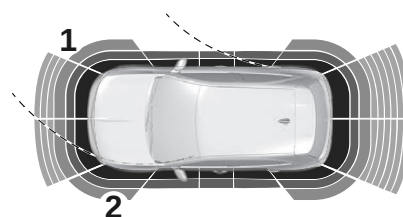
Όταν επιλέξετε σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα) ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα.



Αν το εμπόδιο (1) βρίσκεται εντός της διαδρομής οδήγησης και μπορεί να

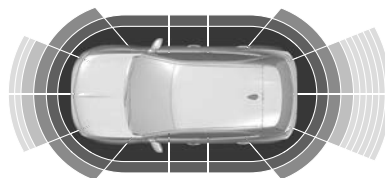
προκαλέσει σύγκρουση, θα ακουστεί ηχητικό σήμα.

Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο στη διαδρομή οδήγησης. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Τα εμπόδια (2) που βρίσκονται κοντά στο όχημα αλλά όχι εντός της υπολογισμένης διαδρομής οδήγησης επισημαίνονται στην Οθόνη πληροφοριών, χωρίς ωστόσο να ακούγεται ηχητικό σήμα. Εμφανίζεται η απόσταση έως τα πίσω, μπροστινά και πλευρικά εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών ➡ 90.

Αν το όχημα σταματήσει για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας, αν το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P, η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h (6 mph) ή αν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια, δεν θα ακουστούν ηχητικά σήματα ούτε θα εμφανιστεί οπτική επιβεβαίωση στην Οθόνη Πληροφοριών.

Πλευρική προστασία



Αυτή η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό με ένδειξη στην οθόνη στην περίπτωση εμποδίων δίπλα στο όχημα. Αν το εμπόδιο βρίσκεται δίπλα στο όχημα και εντός της διαδρομής οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, θα ακουστεί ένα **ηχητικό σήμα**. Τα εμπόδια δίπλα στο όχημα λαμβάνονται υπόψη μόνον εάν έχουν προηγουμένως αναγνωριστεί από τους αισθητήρες στάθμευσης και αποθηκευτεί στο σύστημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνον τα σταθερά εμπόδια αναφέρονται σωστά.

Κινούμενα εμπόδια που ανιχνεύονται στην αρχή ενός ελιγμού μπορεί να αναφερθούν με λάθος τρόπο. Κινούμενα εμπόδια που εμφανίζονται δίπλα στο όχημα και δεν είχαν αναγνωριστεί προηγουμένως από

τους αισθητήρες στάθμευσης δεν θα αναφερθούν.

Αντικείμενα αποθηκευμένα στη διάρκεια των ελιγμών θα ληφθούν υπόψη μόνον στον τρέχοντα κύκλο ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση

Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).

Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης. Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν, από την όπισθεν, επιλέξετε άλλη σχέση.

Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και το ^{P)}Δ μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Τα ηχητικά σήματα δίνονται μέσω των μπροστινών ή των πίσω ηχείων ανάλογα με το πού εντοπίζεται το πλησιέστερο εμπόδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών ότι έχει απενεργοποιηθεί

Δεν εκπέμπονται ηχητικά σήματα, αν:

- το όχημα σταματήσει περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα στη θέση **D** ή σε σχέση εμπροσθοπορείας
- το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**
- δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια

Επιπλέον, εμφανίζεται η απόσταση έως τα εμπόδια με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην Οθόνη Πληροφοριών  90.

Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά, εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου .

Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το όχημα δεν διαθέτει ραδιόφωνο ή οθόνη πληροφοριών και πλησιάζει πιο κοντά σε κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνον η ένδειξη ^{P)}Δ.

Όταν επιλέξετε σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα) ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

Περιορισμοί του συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, ανάβει η ένδειξη ^{P)}Δ στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται μία ηχητική προειδοποίηση.

Στην περίπτωση μόνιμης βλάβης, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται.

Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Σε περίπτωση βλάβης του ηχείου, τα ηχητικά σήματα ενδέχεται να μην ακούγονται.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, ανάβει η λυχνία ^{P1}Δ και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν. Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου αν ανάβει η ένδειξη ^{P2}Δ και ^{P1}Δ ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη. Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα. Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συνυπολογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

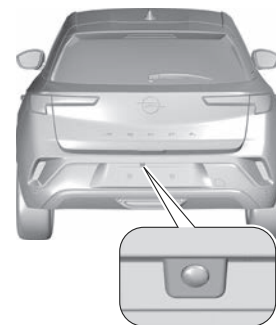
ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις).

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί εάν η πινακίδα είναι

λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας. Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα. Καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 180° στην Οθόνη Πληροφοριών, σαν πανοραμική άποψη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται. Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την κάμερα πίσω θέασης, η οποία είναι τοποθετημένη πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα

Η προβολή στην οθόνη πληροφοριών χωρίζεται σε τρία μέρη:

- δεξιά πλευρά: υπάρχει ένα σταθερό μενού και μία αναπαράσταση του οχήματος

- μεσαίο τμήμα: περιλαμβάνει την τυπική προβολή
- αριστερή πλευρά: υπάρχουν οι ρυθμίσεις της έντασης ήχου του ραδιοφώνου

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτωση του οχήματος.

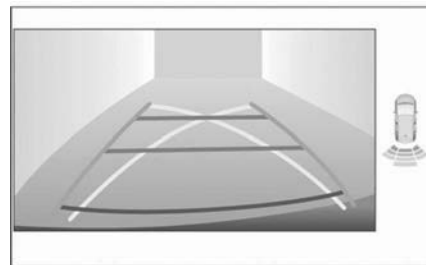
Η περιοχή που εμφανίζεται από την κάμερα πίσω θέασης είναι περιορισμένη. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή προβολή αυτόματα σύμφωνα με τις πληροφορίες από τους αισθητήρες στάθμευσης.

Η κατάσταση του συστήματος δεν διατηρείται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν επιλέξετε την όπισθεν.

Λειτουργία

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ενός ελιγμού, επιλέξτε τη σχετική προβολή από την επιλογή προβολής στο αριστερό τμήμα της οθόνης πληροφοριών:

- Στάνταρ προβολή
- Προβολή 180°

Τυπική προβολή

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι.

Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή προβάλλεται αυτόματα ή μπορείτε να την επιλέξετε από την επιλογή προβολής.

Η νοητή λωρίδα του οχήματος εμφανίζεται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού.

Προβολή 180°

Η προβολή 180° διευκολύνει την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν.

Αυτή η προβολή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση ενός πλήρους ελιγμού.

Απενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης απενεργοποιείται όταν αποσυνμπλέκεται η όπισθεν.

Περιορισμοί του συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας. Η κάμερα πίσω θέασης μπορεί καθαριστεί από αντλία πλύσης η οποία ενεργοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ λειτουργεί.

Για να σκουπίσετε τις σταγόνες νερού από τον φακό, χρησιμοποιήστε ένα απαλό πανί.

Μην καθαρίζετε τον φακό με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- ο περιβάλλον χώρος είναι σκοτεινός
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγυ του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- καθαρίστε τον φακό χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο του συστήματος πλύσης όπως περιγράφεται
- υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού

Το σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού παρακολουθεί τη διάρκεια οδήγησης και την εγρήγορση του οδηγού. Η επιτήρηση της εγρήγορσης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού.

Συνιστάται να κάνετε ένα διάλειμμα μόλις αισθανθείτε κουρασμένοι ή τουλάχιστον

στον κάθε δύο ώρες. Μην οδηγείτε όταν αισθανθείτε κουρασμένοι.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.

Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε:

⇒ 137

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην Οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του οχήματος .

Οθόνη πληροφοριών ⇒ 90

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να ανάψει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με χρονοδιακόπτη

Ο οδηγός ειδοποιείται με μια αναδυόμενη ένδειξη υπενθύμισης  στον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα με μια ηχητική ένδειξη, αν δεν έχει κάνει διάλειμμα μετά από δύο ώρες συνεχούς οδήγησης με ταχύτητα πάνω από τα 65 km/h (40

mph). Η ειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε μία ώρα, μέχρι το όχημα να σταματήσει, ανεξάρτητα από τις αυξομειώσεις ταχύτητας του οχήματος.

Η μέτρηση για την ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης μηδενίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης σβήσει επί μερικά λεπτά ή αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίζει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.

Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού (DDD)

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα χρησιμοποιεί διαφορετικές κάμερες για να παρακολουθεί το επίπεδο επαγρύπνησης του οδηγού:

- μια κάμερα μπροστινής όψης έξω από το όχημα στο επάνω μέρος παρμπρίζ
- μια κάμερα παρακολούθησης του οδηγού μέσα στο όχημα στην πλευρά του οδηγού δίπλα στο παρμπρίζ που βλέπει προς τον οδηγό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού με κάμερα μπροστινής όψης

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h (40 μίλια/ώρα).

Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει μια διαδικασία εκμάθησης για έως και 30 λεπτά μετά την έναρξη της παρακολούθησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, αναλύεται η ατομική οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και δεν δίνεται ειδοποίηση. Η κάμερα ανιχνεύει τις αποκλίσεις στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Αν η πορεία του οχήματος δηλώνει υπνηλία ή έλλειψη προσοχής από τον οδηγό, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση. Σε συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Μετά από τρεις ειδοποιήσεις πρώτου επιπέδου, το σύστημα ενεργοποιεί μια νέα ειδοποίηση με ένα μήνυμα, συνοδευόμενη από ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα και την ενδεικτική λυχνία .

Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού με κάμερα παρακολούθησης του οδηγού

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h (13mph).

Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών. Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό.

Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:

- ο οδηγός εκτρέπεται το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικροϋπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικροϋπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται από την ενδεικτική λυχνία  και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα.

Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικροϋπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ταχύτητα παραμένει κάτω από τα 65 km/h (40mph) επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης, έντονης βροχόπτωσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ. εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν

πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων

- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι
- το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό
- κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:

- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο οδηγός φοράει γυαλιά οράσεως ή ηλίου με ορισμένα χαρακτηριστικά (π.χ. υψηλή υπέρυθρη προστασία κ.λπ.)
- η κάμερα παρακολούθησης του οδηγού εκτίθεται σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες

Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.

Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

Σύστημα υποβοήθησης λειτουργιών Offroad και Low-Range

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA)

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφού σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει.

Λειτουργίες υποβοήθησης βοηθητικού προγράμματος

Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πραγματικό σήμα κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα σε σχέση

με το σήμα κυκλοφορίας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν δύο διαφορετικά συστήματα διαθέσιμα.

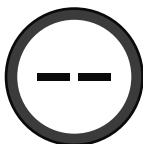
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας 1

Χρησιμοποιώντας την κάμερα στο επάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος, αυτό το σύστημα ανιχνεύει και διαβάζει τα σήματα ορίου ταχύτητας και τα σήματα τέλους ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην Οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του οχήματος .

Οθόνη πληροφοριών ➡ 90

Αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν ανιχνεύει σήμα ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον 5 km/h (3 mph),

εμφανίζεται το όριο ταχύτητας να αναβοσβήνει επί δέκα δευτερόλεπτα περίπου.

Περιοριστής ταχύτητας ➡ 140

Ρυθμιστής ταχύτητας ➡ 141

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ➡ 143

Ενημέρωση δεδομένων χάρτη πλοήγησης

Προκειμένου να διατηρήσει την απόδοση του συστήματος, ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνεται κατά χρονικά διαστήματα. Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης δύο φορές τον χρόνο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα Infotainment ➡ 91.

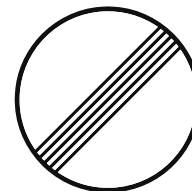
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας 2 (συμβατό με τον Ευρωπαϊκό Γενικό Κανονισμό Ασφαλείας)

Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

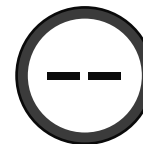
Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος
- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν υπάρχει νέο όριο ταχύτητας, ακούγεται ηχητική επιβεβαίωση. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την ηχητική επιβεβαίωση στην Οθόνη πληροφοριών.

Οθόνη πληροφοριών ➡ 90

Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h (13 mph) και υπερβείτε το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα. Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει. Τόσο το αναβόσβημα όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Η απενεργοποίηση μπορεί να γίνει μέσω της Οθόνης πληροφοριών ή μέσω της συντόμευσης 3x  εάν έχει διαμορφωθεί στις ρυθμίσεις του οχήματος ➡ 93.

Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα, η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.

Περιοριστής ταχύτητας ➡ 140

Ρυθμιστής ταχύτητας ➡ 141

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ➡ 143

Βλάβη

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ανάβει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων,

εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα, το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτήν τη στιγμή. Εάν μια αντίστοιχη λίστα χωρών είναι διαθέσιμη στην οθόνη πληροφοριών, η αντίστοιχη χώρα πρέπει να επιλεγεί χειροκίνητα. Διαφορετικά, επιλέγεται αυτόματα η χώρα.

Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία.

Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου του Opel Connect.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα.

Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το σύστημα οθόνης πληροφοριών.

Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Άλλα σήματα οδικής κυκλοφορίας

Το σύστημα ανιχνεύει σήματα οδικής κυκλοφορίας και τα εμφανίζει σε συγκεκριμένη σελίδα στον πίνακα οργάνων.



Εάν η είσοδος μιας λωρίδας απαγορεύεται από το αντίστοιχο σήμα οδικής κυκλοφορίας και το όχημα εισέρχεται στη λωρίδα προς λάθος κατεύθυνση, το σήμα οδικής κυκλοφορίας και ένα μήνυμα εμφανίζονται στον πίνακα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτό το σύστημα στην εξατομικευση οχήματος.

Οθόνη πληροφοριών ➡ 90

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:

- Οδηγάτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές.
- Οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Η περιοχή του παρμπρίζ, όπου βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα.

- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο.
- Υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
- Ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνω-

ρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα.

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας.

Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες.

Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος.

Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στην οθόνη πληροφοριών.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικών όταν

το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περίμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα.

Αν η πίεση ενός ελαστικών μειωθεί, ανάβει η ενδεικτική λυχνία (!) και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία (!) ⇨ 80.

Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα.

Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν στο σύστημα ABS ή στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας υπάρχει βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επαναποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

Καθορισμός αρχικών παραμέτρων συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

- 1 Πρέπει να βεβαιώνεστε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή.
- 2 Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- 3 Πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος μέσω της Οθόνης Πληροφοριών ⇨ 90.
- 4 Ο μηδενισμός επιβεβαιώνεται με μια αναδυόμενη ένδειξη.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέ-

σεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.

Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- Η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει
- Το φορτίο έχει αλλάξει
- Έχουν αλλάξει οι τροχοί ή οι θέσεις τους

Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Φώτα αλάρμ

Ενεργοποίηση αλάρμ



Πατώντας αυτό το κουμπί αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ λειτουργούν και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Αυτόματα αλάρμ

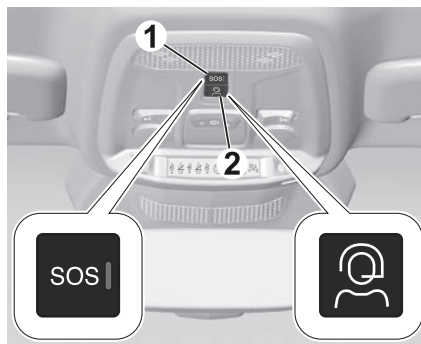
Όταν φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει ξανά.

Απενεργοποιούνται αν πατήσετε ξανά το κουμπί.

Assist και SOS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS ή GLONASS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται εφεδρική μπαταρία.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο του Opel Connect. Αυτό θα επηρεάσει το σύνολο δεδομένων που αποστέλλονται, π.χ. αν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης και το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας δεν θα επηρεαστούν. Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις περί απορρήτου πατώντας ταυτόχρονα το **Assistance** και το **SOS** στην Κονσόλα οροφής ή από το μενού ρυθμίσεων συστήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία

συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανίχνευσης σοβαρού ατυχήματος από τους αισθητήρες που είναι ενσωματωμένοι στο όχημα, όπως η μονάδα ελέγχου αερόσακων, ενεργοποιείται αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα eCall (SOS) αποτελεί δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και παρέχεται δωρεάν.

Λειτουργία του συστήματος

- Με το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, αν η ενδεικτική λυχνία γίνει κόκκινη, μετά πράσινη και μετά σβήσει: Το σύστημα λειτουργεί κανονικά.
- Αν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: αντικαταστήστε τη βοηθητική μπαταρία.
- Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία συστήματος. Οι κλήσεις έκτακτης ανά-

γκης και οδικής βοήθειας μπορεί να μην λειτουργήσουν.

- Αν η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει όταν ανοίγει ο διακόπτης του κινητήρα, αυτό σημαίνει, επίσης, ότι υπάρχει δυσλειτουργία του συστήματος.

Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε εγκεκριμένο συνεργείο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια δυσλειτουργία του συστήματος δεν εμποδίζει την οδήγηση του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν εκτελείται ενημέρωση του συστήματος του οχήματος, η λειτουργία eCall (SOS) δεν είναι διαθέσιμη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επεξεργασία δεδομένων. Η συνολική επεξεργασία προσωπικών δεδομένων από τη λειτουργία eCall (SOS) συμμορφώνεται με τις διατάξεις προστασίας προσωπικών πλη-

ροφοριών που έχουν θεσπιστεί με τον Κανονισμό 2016/679 (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων - ΓΚΠΠΔ) ή από τους κανονισμούς UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) 2019 και την Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στοχεύει ειδικά στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων, σύμφωνα με το Άρθρο 6 (1) δ) του ΓΚΠΠΔ.

Η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της λειτουργίας eCall (SOS) που χρησιμοποιείται με τον Ευρωπαϊκό μοναδικό αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης "112".

Η λειτουργία eCall (SOS) διαθέτει την ικανότητα συλλογής και επεξεργασίας μόνο των παρακάτω δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα: αριθμός πλαισίου οχήματος, τύπος οχήματος (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπος καυσίμου ή πηγή ισχύος, συχνότερες τρεις τελευταίες τοποθεσίες και κατεύθυνση ταξιδιού, αριθμός επιβατών και χρονοσφραγιζόμενο αρχείο καταγραφής συμβάντων της αυτόμα-

της ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του. Οι παραλήπτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα που χειρίζονται τις κλήσεις έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τις σχετικές εθνικές αρχές της επικράτειας στην οποία βρίσκονται, επιτρέποντας την κατά προτεραιότητα δρομολόγηση και χειρισμό των κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης "112".

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το eCALL και τα Προσωπικά Δεδομένα: **Πληροφορίες Πελατών** ➡ 240.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποθήκευση δεδομένων. Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ιχνηλατήσιμο και δεν επιτηρείται συνεχώς κατά τη διάρκεια της κανονικής κατάστασης λειτουργίας του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται

μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρόσβαση σε δεδομένα. Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, εφόσον απαιτείται, να υποβάλετε αίτημα διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας τυχόν προσωπικών δεδομένων η επεξεργασία των οποίων δεν γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΚΠΠΔ. Τα τρίτα μέρη στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ενημερωθούν για τυχόν διορθώσεις, διαγραφή ή περιορισμό που έχει εκτελεστεί σύμφωνα με τον αντίστοιχο ΓΚΠΠΔ, εκτός αν αυτό δεν είναι εφικτό ή απαιτεί δυσανάλογες ενέργειες.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής διαμαρτυρίας προς την αρμόδια αρχή επίβλεψης της προστασίας δεδομένων.

Αν θέλετε να ασκήσετε τα δικαιώματά σας που αναφέρονται ανωτέρω επικοινωνήστε μαζί μας χρησιμοποιώντας τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: privacyrights@stellantis.com. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις πληροφορίες επικοινωνίας μαζί μας, ανατρέξτε στην Πολιτική Απορρήτου και Cookies του ιστοτόπου της μάρκας.

Χειροκίνητη κλήση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί SOS (1) στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί SOS άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται. Η λυχνία LED σβήνει.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης

Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

Πραγματοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται από τη νομοθεσία. Επιπλέον, εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

Λυχνία LED κατάστασης στην κονσόλα οροφής

Ανάβει με πράσινο και κόκκινο χρώμα και σβήνει μετά από λίγο, όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης: το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα: βλάβη στο σύστημα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: η εφεδρική μπαταρία χρειάζεται αντικατάσταση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Κλήση οδικής βοήθειας

Αν το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς, πατήστε το κουμπί (2) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ζητήσετε βοήθεια.

Ένα φωνητικό μήνυμα θα επιβεβαιώσει ότι πραγματοποιείται σύνδεση.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η γλώσσα εξαρτάται από τη γεωγραφική κάλυψη των συστημάτων eCall και κλήσης οδικής βοήθειας και τη γλώσσα συστήματος του οχήματος.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ιδιωτικότητας σας επιτρέπει να διαχειρίζεστε την κοινοποίηση δεδομένων (δεδομένα χρήσης και/ή θέσης) μεταξύ του οχήματος σας και του διανομέα.

Η ρύθμιση γίνεται από την εφαρμογή **Ρυθμίσεις** της οθόνης αφής.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν αγοράσατε το όχημά σας από το δίκτυο διανομών, μπορείτε να επισκεφθείτε έναν διανομέα για να ελεγχθεί η διαμόρφωση αυτών των υπηρεσιών και, αν θέλετε, να τροποποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες σας. Στις πολύγλωσσες χώρες, οι υπηρεσίες μπορούν να διαμορφωθούν έτσι ώστε να χρησιμοποιείται η επίσημη γλώσσα της επιλογής σας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τεχνικούς λόγους και κυρίως για την καλύτερη ποιότητα των υπηρεσιών τηλεματικής που παρέχονται στους πελάτες, ο κατασκευαστής επιφυλάσσεται του δικαιώματος να προβαίνει ανά πάσα στιγμή σε αναβαθμίσεις του συστήματος τηλεματικής του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης του συστήματος τηλεματικής του οχήματος, το σύστημα ASSISTANCE δεν θα είναι διαθέσιμο.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

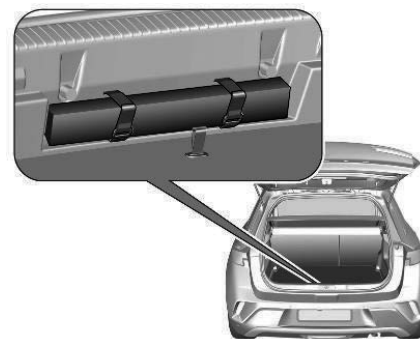
Αυτή η ανακλαστική, πτυσσόμενη συσκευή χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τους άλλους χρήστες του δρόμου όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή εμπλέκεται σε βλάβη. Τοποθετήστε το στην άκρη του δρόμου σε ασφαλή απόσταση πίσω από το όχημα, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγείτε από το όχημα

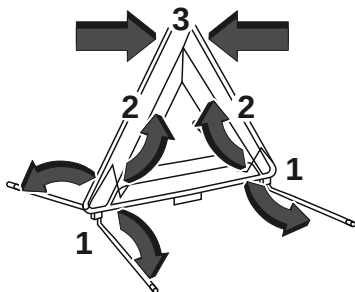
Ενεργοποιήστε τα αλάρμ και μετά φορέστε το γιλέκο ασφαλείας για να συναρμολογήσετε και να τοποθετήσετε το τρίγωνο.

Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών και στερεώστε το με Velcro®.

Συναρμολόγηση του τριγώνου



Για τις εκδόσεις που διαθέτουν τρίγωνο ως στάνταρ εξοπλισμό, ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα.

Για τις υπόλοιπες εκδόσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες συναρμολόγησης που συνοδεύουν το τρίγωνο.

Τοποθέτηση του τριγώνου

- Τοποθετήστε το τρίγωνο πίσω από το όχημα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τοπικής νομοθεσίας.

Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή Ρ.
- Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (πάχους περίπου 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.

- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

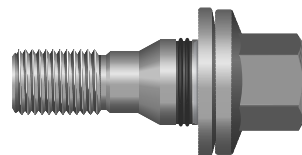
Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

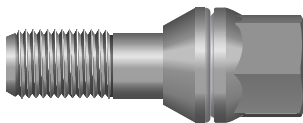
Ροπές σύσφιξης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.

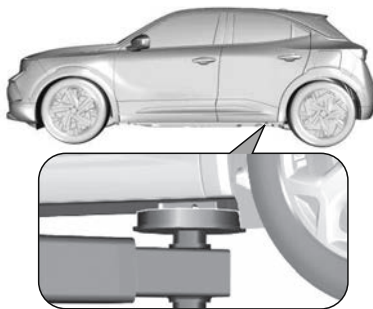




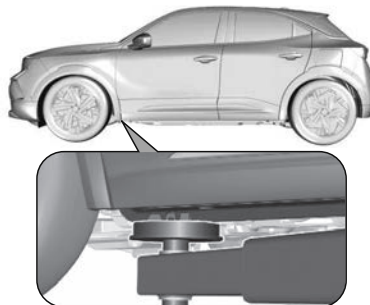
Η ροπή σύσφιξης για τις ζάντες ελαφρού κράματος είναι 115 Nm. Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλόνια τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες.

Θέσεις τοποθέτησης γρύλου

Οι θέσεις τοποθέτησης γρύλου στην εικόνα αφορούν στη χρήση βραχιόνων ανύψωσης και βοηθητικών τριπόδων που χρησιμοποιούνται για την αλλαγή χειμερινών / θερινών ελαστικών.



Η θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.



Η θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.

Κιτ εργαλείων αλλαγής τροχών

Η κιτ εργαλείων αποτελείται από ένα σύνολο εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.

Ανάλογα με την έκδοση, το κιτ εργαλείων βρίσκεται σε μια τσάντα εργαλείων στο χώρο αποσκευών είτε πίσω

από την τρίτη σειρά είτε κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

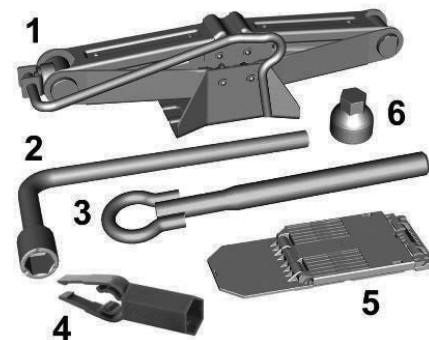
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κιτ εργαλείων είναι ειδικό για κάθε όχημα και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση. Μην το χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς.

Κατάλογος εργαλείων

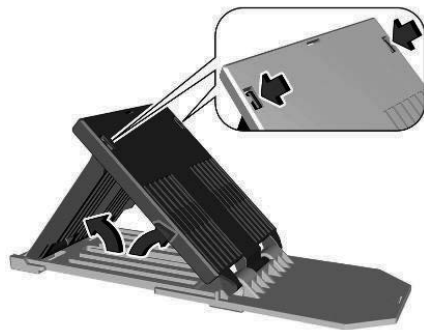
Οχήματα με εφεδρικό τροχό

Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών.



Τα εργαλεία βρίσκονται είτε στην εργαλειοθήκη στη μοκέτα ή στην εργαλειοθήκη κάτω από τη μοκέτα:

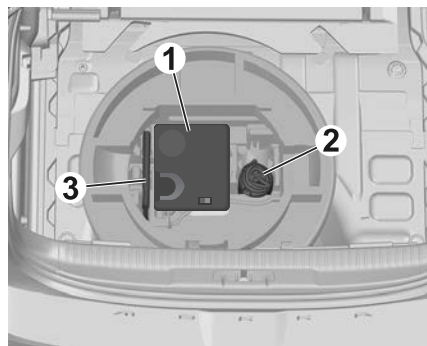
- 1 Γρύλος
Χρησιμοποιείται για την ανύψωση του οχήματος.
- 2 Μπουλονόκλειδο
Επιτρέπει την εξαγωγή των μπουλονιών και το ανέβασμα / κατέβασμα του γρύλου.
- 3 Κρίκος ρυμούλκησης
- 4 Εξολκέας ταπών μπουλονιών τροχού / εξολκέας καπακιών μπουλαγιέ
Για αφαίρεση των ταπών των μπουλονιών τροχού από τις ζάντες ελαφρού κράματος ή των καπακιών μπουλαγιέ από τις σιδερένιες ζάντες.
- 5 Τάκος
Για ακινητοποίηση του οχήματος.
- 6 Αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών
Για προσαρμογή του μπουλονόκλειδου στα ειδικά μπουλονία ασφαλείας, που βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.



Για να χρησιμοποιήσετε τον τάκο, ξεδιπλώστε και ενώστε.

Οχήματα χωρίς εφεδρικό τροχό

Ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου στον χώρο αποσκευών.



- 1 Συμπιεστής 12 V και αυτοκόλλητο ορίου ταχύτητας
Για να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών.
- 2 Φυσίγιο στεγανοποιητικού
Για προσωρινή επισκευή του ελαστικού και ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού.
- 3 Αποσπώμενος κρίκος ρυμούλκησης και εργαλείο ανοίγματος του μπροστινού και πίσω προστατευτικού καλύμματος (ανάλογα με τον εξοπλισμό).

Κιτ επισκευής ελαστικού ➡ 191.

Εφεδρικός τροχός

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας. Σε αυτήν την περίπτωση, ισχύει η επιτρεπόμενη ανώτατη ταχύτητα, παρότι κάτι τέτοιο δεν αναγράφεται στην ετικέτα του εφεδρικού τροχού. Εάν υπάρχει ετικέτα πάνω στον εφεδρικό τροχό, η επιτρεπόμενη ταχύτητα εξαρτάται παρόλ' αυτά από τις διατάξεις κάθε χώρας.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Στρίβετε αργά. Μη χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

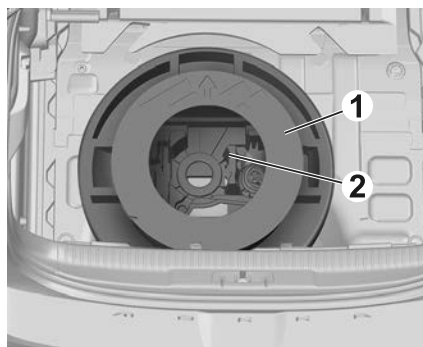
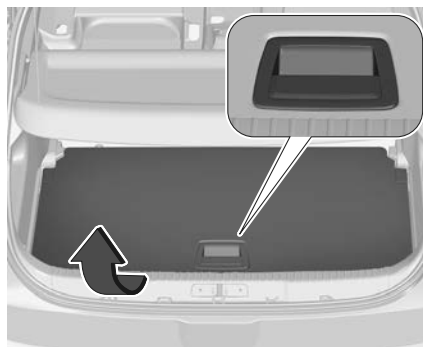
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης. Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

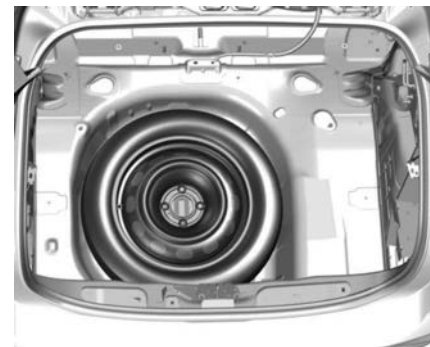
Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται στο χώρο αποσκευών, κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

Για να τον αφαιρέσετε:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα (1), στη συνέχεια γυρίστε το κουτί (2) και αφαιρέστε το.



3. Βγάλτε τον εφεδρικό τροχό.



4. Όταν, μετά από αλλαγή τροχού, δεν τοποθετηθεί άλλος τροχός στη φωλεά του εφεδρικού τροχού, σφίξτε το κουτί (2) και το κάλυμμα (1) και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.
5. Όταν τοποθετηθεί ξανά ο τροχός κανονικών διαστάσεων, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό στη φωλεά και στερεώστε το κουτί (2) και το κάλυμμα (1).

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην ετικέτα στον προσωρινό εφεδρικό τροχό ισχύει μόνο για το ελαστικό που έχει τοποθετηθεί στο εργοστάσιο.

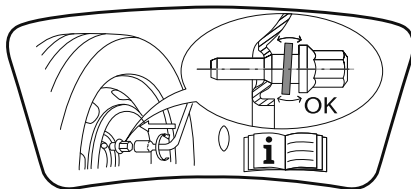
Εξαγωγή τροχού

Για να τον αφαιρέσετε:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου
⇒ 66.
2. Ο προσωρινός εφεδρικός τροχός στερεώνεται με μια πεταλούδα. Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
3. Όταν, μετά από αλλαγή τροχού, δεν τοποθετηθεί άλλος τροχός στη φωλέα του εφεδρικού τροχού, σφίξτε την πεταλούδα και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.
4. Όταν τοποθετηθεί ξανά ο τροχός κανονικών διαστάσεων, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό με την εξωτερική του πλευρά προς τα πάνω στη φωλέα και στερεώστε τον με την πεταλούδα.

Λάβετε υπόψη σας ότι ο προσωρινός εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλονία για τις ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

Τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού



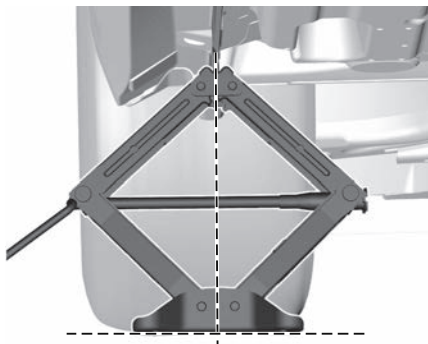
1. Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού.
Εργαλεία οχήματος ⇒ 185.
Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα:
Αφαιρέστε το τάσι.



2. Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρτε κάθε ένα από τα μπουλονία του τροχού κατά μισή στροφή.
Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. Για να λασκάρτε αυτά τα συγκεκριμένα παξιμάδια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα στην κεφαλή του παξιμαδιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας βρίσκεται στην εργαλειοθήκη.
Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. Για να λασκάρτε αυτά τα συγκεκριμένα παξιμάδια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα στην κεφαλή του παξιμαδιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας βρίσκεται στην τσάντα εργαλείων ⇒ 185.

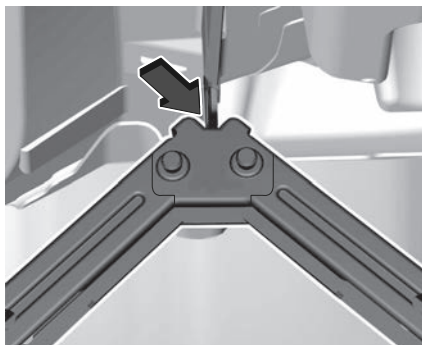


3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.



4. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος.

Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



5. Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.



6. Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο, σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.
7. Ξεβιδώστε πλήρως τα μπουλόνια του τροχού.
8. Αφαιρέστε προσεκτικά τον τροχό και τοποθετήστε τον σε επίπεδη θέση στο έδαφος.

Τοποθέτηση τροχού

1. Ανασηκώστε τον εφεδρικό τροχό Ανασηκώστε τον εφεδρικό τροχό
2. Ευθυγραμμίστε τον τροχό με το μουαγιέ και βεβαιωθείτε ότι οι οπές στον τροχό ευθυγραμμίζονται με τις οπές των μπουλονιών.
3. Τοποθετήστε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι και σφίξτε τα μερικώς με το μπουλονόκλειδο.
4. Εάν το όχημά σας χρησιμοποιεί ασφαλιστικά παξιμάδια τροχού, τοποθετήστε τον προσαρμογέα και το μπουλόνι στη σωστή θέση.
5. Χρησιμοποιήστε τον γρύλο για να χαμηλώσετε αργά το όχημα πίσω στο έδαφος μέχρι ο εφεδρικός τροχός να έρθει σε σταθερή επαφή με το έδαφος.
6. Αφαιρέστε τον γρύλο.
7. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί.

Η ροπή σύσφιξης είναι 115 Nm. Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, λάβετε υπόψη σας ότι τα μπουλόνια των τροχών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον εφεδρικό τροχό με σιδερένιες ζάντες. Σε αυτή την περίπτωση, ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού.

8. Οχήματα με τάσια: Ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε. Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.
9. Τοποθετήστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε, τον γρύλο, τα εργαλεία και τυχόν καλύμματα πίσω στον χώρο αποσκευών.
10. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τα 80 km/h. Χρησιμοποιήστε το μόνο για μικρή απόσταση και αντικαταστήστε τον με έναν τυπικό τροχό το συντομότερο δυνατό. Λάβετε υπόψη ότι ο χειρισμός μπορεί να είναι διαφορετικός: η απόκριση του τιμονιού, το φρενάρισμα και η σταθερότητα μπορεί να επηρεαστούν.

Μετά την αλλαγή τροχών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πηγαίνετε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο. Ζητήστε τον έλεγχο της σύσφιξης των μπουλονιών της ρεζέρβας και της πίεσης του ελαστικού της. Ζητήστε έλεγχο του τρυπημένου ελαστικού. Μετά την επιθεώρηση, ο τεχνικός θα σας συμβουλευτεί σχετικά με το αν το ελαστικό μπορεί να επισκευαστεί ή πρέπει να αντικατασταθεί.

Αποθήκευση τροχού κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

Η φωλεά του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εκτός από τον εφεδρικό τροχό. Ένας τροχός κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί σωστά.

Πληροφορίες φόρτωσης ➡ 65

Κιτ επισκευής ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.
Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.
Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.

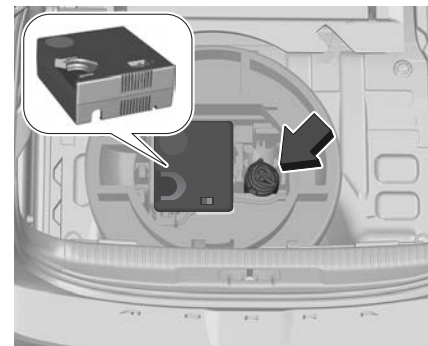
Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνο όταν:

- Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία

Ή

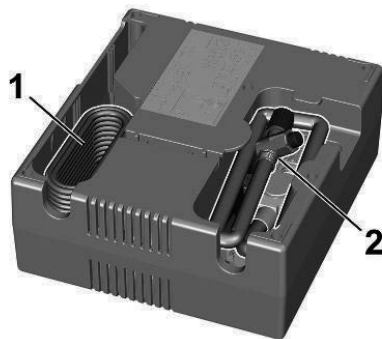
- Ο ηλεκτροκινητήρας βρίσκεται σε κατάσταση "READY".

Διαδικασία επισκευής ελαστικού



Το κιτ επισκευής ελαστικού αποθηκεύεται στον χώρο αποσκευών κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

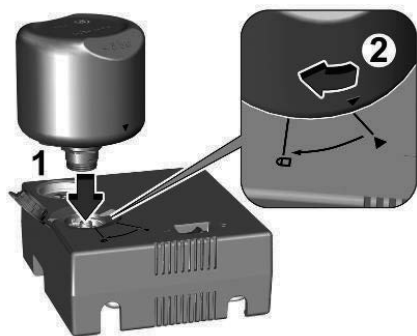
1. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τον συμπιεστή.
2. Τραβήξτε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.



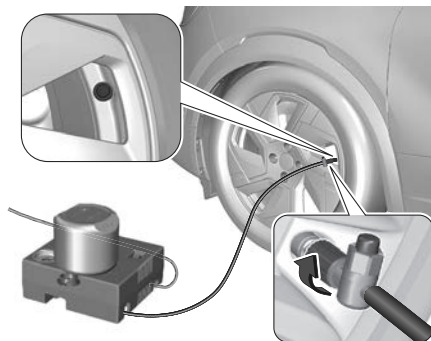
3. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1) και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



4. Ανοίξτε τη φιάλη του στεγανοποιητικού και σηκώστε το κάλυμμα.

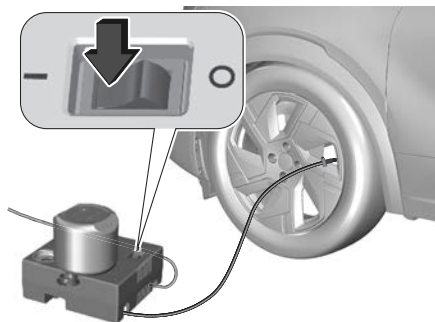


5. Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.
6. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το ελαττωματικό ελαστικό.



7. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.
8. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση I.
9. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα ρεύματος 12 V ή στην πρίζα του αναπτήρα ➡ 62.

Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το kit επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.



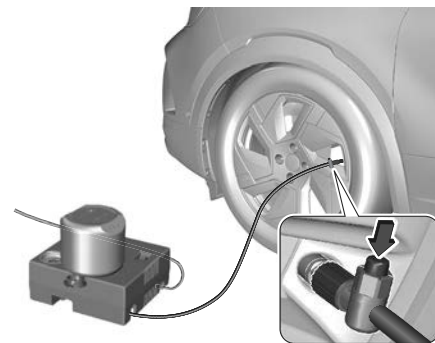
10. Ρυθμίστε τον διακόπτη του συμπιεστή στη θέση I. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
11. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο 600 kPa (6 bar) όσο η φιάλη στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.
12. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό τότε φουσκώνει.
13. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός δέκα λεπτών.
Πίεση ελαστικού ➡ 222.

Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.
Αν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί εντός δέκα λεπτών, αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανασυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί δέκα λεπτά. Εάν η σωστή πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.

14. Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού. Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή.
Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη σύνδεση στη φιάλη στεγανοποιητικού. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Τοποθετήστε το κιτ επι-

σκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

15. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.



16. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20km/h και 60km/h. Αφού οδηγήσετε περίπου 5 χλμ. αλλά όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού όταν κάνετε κάτι τέτοιο. Φουσκώστε το ελαστικό όπως περιγράφεται παραπάνω. Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
- Αν η πίεση του ελαστικού δεν μειωθεί κάτω από 200 kPa (2 bar), ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Διαφορετικά, το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου άλλη μια φορά, αφού οδηγήσετε για άλλα 10 χλμ. ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, για να βεβαιωθείτε

ότι δεν υπάρχει άλλη απώλεια πίεσης.
Αν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 200 kPa (2 bar), μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

17. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του επισκευασμένου ελαστικού επηρεάζονται σοβαρά, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί αυτό το ελαστικό. Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπιεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά. Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar). Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του κιτ. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Προσέξτε τις πληροφορίες αποθήκευσης που αναγράφονται στη φιάλη του στεγανοποιητικού.

Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού. Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για την εκκίνηση του οχήματος. Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πραγματοποιήστε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ενός άλλου οχήματος μόνο με ένα όχημα με ICE.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις ακόλουθες οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από έκρηξη της μπαταρίας ή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα και των δύο οχημάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή της μπαταρίας με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό περιέχει θειικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβες σε περίπτωση άμεσης επαφής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χειριστείτε την μπαταρία, προστατεύστε τα μάτια και το πρόσωπό σας. Οποιαδήποτε επέμβαση στην μπαταρία πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο και μακριά από γυμνές φλόγες και πηγές σπινθήρων, ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς. Πλύνετε τα χέρια σας όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Παγωμένη μπαταρία**

Μην προσπαθήσετε ποτέ να επαναφορτίσετε μια παγωμένη μπαταρία - κίνδυνος έκρηξης!

Αν η μπαταρία έχει παγώσει, πηγαίνετε την για έλεγχο σε διανομέα ή συγκεκριμένο συνεργείο που θα ελέγξει αν τα εσωτερικά εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά ή έχει διαρραγεί το περίβλημα, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής τοξικού και διαβρωτικού οξέος.

Σύσταση ΜΗΕΝ

Στις εκδόσεις **ΜΗΕΝ**, η επαναφόρτιση της μπαταρίας 12V επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα και επίσης τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης 48V μέσω του μετατροπέα DC-DC.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσπαθήσετε να φορτίσετε απευθείας το υβριδικό σύστημα.

Το υβριδικό σύστημα συνδέεται στο δίκτυο 12 V μέσω του μετατροπέα DC/DC. Οποιαδήποτε εργασία μπορεί να επηρεάσει τη συνολική συμπεριφορά του συστήματος.

Σύσταση BEV**i ΣΗΜΕΙΩΣΗ****Αποφορτισμένη μπαταρία 12 V**

Δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ή η επαναφόρτιση της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Προφυλάξεις πριν από τη χρήση της βοηθητικής μπαταρίας**

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας **P**, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων είναι σβηστός και ότι το όχημα δεν φορτίζεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Χρήση καλωδίων για την εκκίνηση άλλου οχήματος**

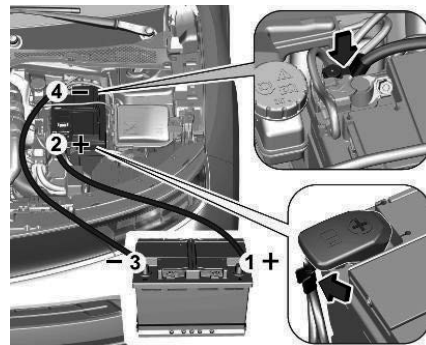
Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία 12 V για να εκκινήσετε με καλώδια κάποιο άλλο όχημα ή για να φορτίσετε την μπαταρία άλλου οχήματος.

Εκκίνηση χρησιμοποιώντας μπαταρία άλλου οχήματος**Πριν από την έναρξη της διαδικασίας**

- Η μπαταρία του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.

- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 V). Η χωρητικότητα της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm².
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία του οχήματος κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.

- Τραβήξτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P**.

**Σύνδεση των αγωγών**

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (2).
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).

4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματός σας στον χώρο του κινητήρα (4).

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Έναρξη λειτουργίας

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
4. Ενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.

5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Φόρτιση άλλου οχήματος

Η διαδικασία για τη φόρτιση άλλου οχήματος είναι πανομοιότυπη με τη διαδικασία «**Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία**», υπό την οπτική γωνία του τροφοδοτούντος οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοτούσα μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και σε βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα εκ των προτέρων για διαρροές, ρωγμές ή εμφανή σημάδια φθοράς στην αποφορτισμένη μπαταρία πριν προχωρήσετε.

Φορτιστής μπαταρίας 12V

Ένας **εκκινητής μπαταρίας 12V** είναι μια φορητή συσκευή ισχύος που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ υψηλό

ηλεκτρικό ρεύμα για ένα μικρό χρονικό διάστημα, προκειμένου να ξεκινήσει ένα όχημα όταν αποφορτιστεί η μπαταρία 12V.

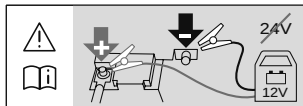
Ποτέ μην εκκινείτε το όχημα συνδέοντας έναν φορτιστή μπαταρίας (αναφέρεται επίσης ως Συντηρητής Μπαταρίας), καθώς είναι κατάλληλος μόνο για παρατεταμένες εργασίες αποκατάστασης της φόρτισης της μπαταρίας ή για τη διατήρησή της σε βέλτιστο επίπεδο, χρησιμοποιώντας μια τυπική οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος σε εσωτερικό περιβάλλον.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή. Μην αντιστρέψετε ποτέ τους πόλους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

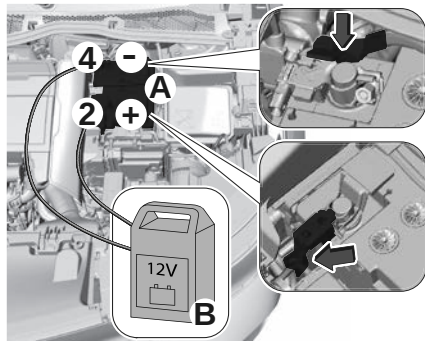
Αν υπάρχει αυτή η ετικέτα, πρέπει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά φορτιστή 12 V, επειδή διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί μη αναστρέψιμη ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.



Πριν από την έναρξη της διαδικασίας

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης κινητήρα είναι απενεργοποιημένος.
- Απενεργοποιήστε όλους τους καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος (σύστημα Infotainment, φώτα, υαλοκαθαριστήρες, κλπ.).
- Βεβαιωθείτε ότι ο εκκινητής μπαταρίας 12V είναι πλήρως φορτισμένος.
- Βεβαιωθείτε ότι ο εκκινητής μπαταρίας είναι απενεργοποιημένος πριν συνδέσετε τα καλώδια.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του εκκινητή είναι σε καλή κατάσταση.

Σύνδεση των καλωδίων



1. Σηκώστε το πλαστικό κάλυμμα στον ακροδέκτη (+) της αποφορτισμένης μπαταρίας, αν υπάρχει.
2. Συνδέστε τον κόκκινο σφιγκτήρα του εκκινητή (B) στον πόλο (+) της αποφορτισμένης μπαταρίας (A), στη μεταλλική γωνία.
3. Συνδέστε τον άλλο μαύρο σφιγκτήρα του εκκινητή (B) σε ένα καθαρό, άβαφο μεταλλικό σημείο στο πλαίσιο ή στον ακροδέκτη (-) της αποφορτισμένης μπαταρίας (A).

Έναρξη λειτουργίας

1. Ενεργοποιήστε τον εκκινητή μπαταρίας (B).

2. Για **ICE** ή **MHEV**, ενεργοποιήστε τη μίζα του οχήματος με το πρόβλημα και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει.
3. Για **BEV**, πατήστε το κουμπί **START/STOP** στο όχημα με το πρόβλημα και περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη **READY**.
4. Αν το όχημα με την άδεια μπαταρία δεν εκκινήσει αμέσως, μην γυρίζετε τη μίζα συνεχόμενα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Περιμένετε τουλάχιστον ένα λεπτό πριν από την επόμενη προσπάθεια.

Αποσύνδεση των καλωδίων

1. Απενεργοποιήστε τον εκκινητή μπαταρίας (B).
2. Αποσυνδέστε πρώτα τον μαύρο σφιγκτήρα από την αποφορτισμένη μπαταρία (A).
3. Αποσυνδέστε τον κόκκινο σφιγκτήρα (A).
4. Τοποθετήστε ξανά το πλαστικό κάλυμμα στον ακροδέκτη (+), αν υπάρχει.
5. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 30 λεπτά (όχημα σταματημένο), έτσι ώστε η μπαταρία να μπορέσει να φτάσει σε ένα επαρκές επίπεδο φόρτισης.

Αποσύνδεση - Σύνδεση μπαταρίας

Για να διατηρήσετε επαρκή φόρτιση για την εκκίνηση του οχήματος, συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία 12V εάν το όχημα παραμένει ακρησιμοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία:

1. κλείστε όλα τα ανοίγματα (πόρτες, χώρος αποσκευών, παράθυρα, οροφή),
2. απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές (ηχοσύστημα, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κ.λπ.),
3. κλείστε τον διακόπτη κινητήρα και περιμένετε 4 λεπτά.

Όταν αποκτήσετε πρόσβαση στην μπαταρία, αρκεί να αποσυνδέσετε τον θετικό (+) πόλο.

Μετά την επαναφόρτιση - Επανεκκίνηση

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 1 λεπτό προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, ώστε να γίνει αρχικοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων.

Εάν ύστερα από αυτό παραμένουν κάποια μικροπροβλήματα, απευθυνθείτε σε έναν διανομέα ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένος εξοπλισμός μπορεί να χρειαστεί επανεκκίνηση σύμφωνα με τις σχετικές ενότητες, όπως:

- Ηλεκτρονικό κλειδί
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ημερομηνία και ώρα
- Προκαθορισμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί

Ρυμούλκηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Γενικές συστάσεις

Τηρείτε τη νομοθεσία που ισχύει στη χώρα στην οποία οδηγείτε.

Ελέγξτε ότι το ρυμουλκόμενο όχημα είναι βαρύτερο από το ρυμουλκούμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει απαραίτητως να παραμένει στο τιμόνι του ρυμουλκούμενου και να διαθέτει άδεια οδήγησης σε ισχύ.

Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη ρά-

βδο ρυμούλκησης. Τα σχοινιά και οι ιμάντες απαγορεύονται.

Το ρυμουλκόμενο πρέπει να ξεκινήσει αργά και σταθερά.

Όταν το όχημα ρυμουλκείται με τον κινητήρα σβηστό, δεν υπάρχει υποβοήθηση πέδησης και συστήματος διεύθυνσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση αστοχίας της μπαταρίας ή του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι σημαντικό να καλείτε οχήματα επαγγελματικής ρυμούλκησης με καρότσα (εκτός από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

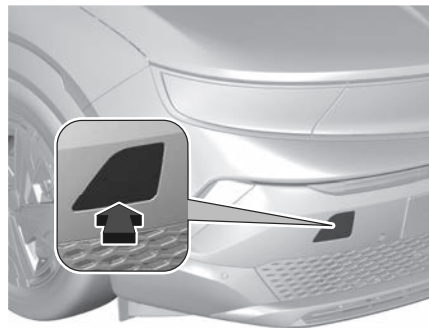
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να κληθεί μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης αν:

- το όχημα υποστεί βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας
- δεν είναι δυνατόν να επιλεγεί η νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων, να ξεκλειδωθεί το τιμόνι ή να λυθεί το χειρόφρενο

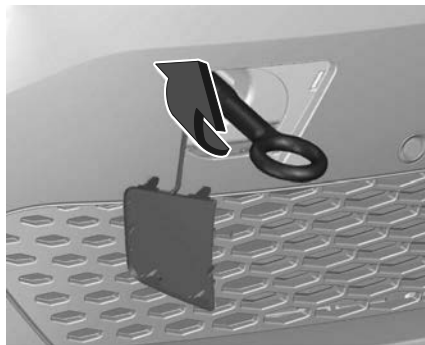
- δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί ένα όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του
- πρέπει να γίνει ρυμούλκηση με τους δύο μόνο τροχούς στο έδαφος
- το όχημα έχει τετρακίνηση
- δεν υπάρχει εγκεκριμένη ράβδος ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση του οχήματος



1. Αφαιρέστε εντελώς το καπάκι του καλύμματος.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος.



2. Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης.
3. Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης – ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης – στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσχυση του οχήματος.

1. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης
⇒ 148.

2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
3. Λύστε το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.
Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

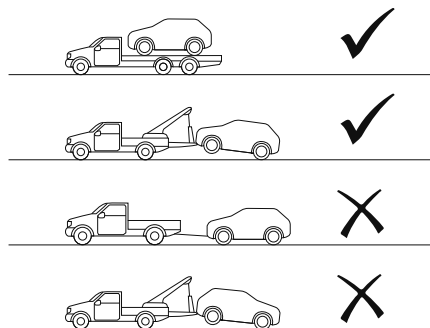
Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκόμενο όχημα, ενεργοποιήστε το σύ-

στημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Το όχημα πρέπει να ρυμουλκείται στραμμένο προς τα εμπρός, με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 80 km/h και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 100 km. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις και όταν υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μπροστινός άξονας πρέπει να είναι ανυψωμένος από το έδαφος.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (ICE / MHEV / BEV)

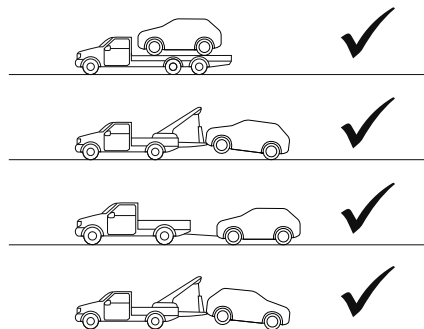


Κατά τη ρυμούλκηση οχήματος BEV ή οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η μεταφορά του οχήματος πρέπει να γίνεται πάνω σε πλατφόρμα ή με

ρυμούλκηση με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους.

Ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (ICE)



Με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων:

Επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση νεκράς και απενεργοποιήστε το χειρόφρενο

- Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι του καλύμματος.

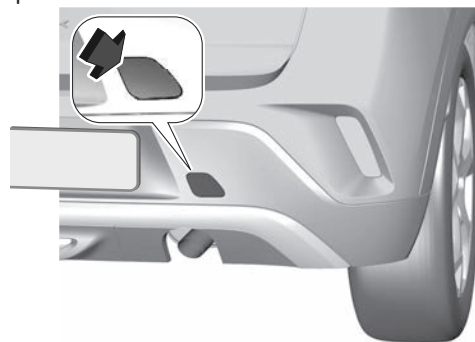
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά οχήματα 48 V σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για υβριδικά (48 V), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.



Αφαιρέστε την τάπα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος

⇒ 185.



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εισαγωγή στη συντήρηση και φροντίδα του οχήματος

Γενικές πληροφορίες

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας. Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε με-

γάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας.

Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.

Οθόνη σέρβις ➡ 72

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για αυτό τον τύπο οχήματός. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel.

Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου, την ηλεκτρική κατανάλωση, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζο-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργοστάσια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης του κατασκευαστή κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ανοικτής συνομιλίας. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος.

Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας.
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 W.
- Κατά την εγκατάσταση του τηλεφώνου σε κατάλληλη θέση, λάβετε υπόψη σας την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος ➡ 33.

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τηλεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 W.

Η χρήση συστήματος ανοικτής συνομιλίας χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο αν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 W για το GSM 900 ή 1 W για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων.

Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Ακόμη και η χρήση του συστήματος ανοικτής συνομιλίας μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγησή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία ραδιοεξοπλισμού και κινητών τηλεφώνων που δεν πληρούν τα προαναφερθέντα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας επιτρέπεται μόνο με χρήση κεραίας που βρίσκεται έξω από το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα και ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσουν σε δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά του οχήματος όταν λειτουργούν μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός εάν τηρούνται οι προαναφερθέντες κανονισμοί.

Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα

Συνιστάται να αναθέσετε την τοποθέτηση των προστατευτικών καλυμμάτων ψύχους σε συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προστατευτικά καλύμματα ψύχους πρέπει να αφαιρούνται σε

οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 10 °C.
- Το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητες πάνω από 120 χλμ/ώρα.

Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.

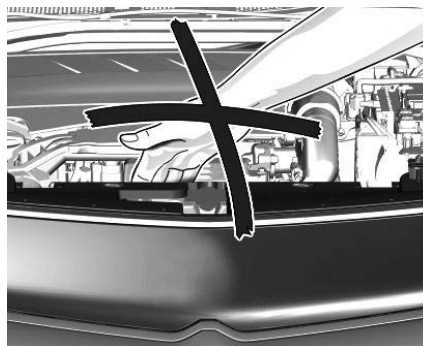


Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν τηρούνται οι συστάσεις. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία

υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε συνεργείο για τις οδηγίες απόρριψής της. Η πλημμελής απόρριψη ενέχει κίνδυνο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και βλάβης του περιβάλλοντος. Συστάσεις ➡ 137

Εκτέλεση εργασιών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πραγματοποιήστε ελέγχους στον χώρο του κινητήρα μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην αγγίζετε.



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ηλεκτρική έκδοση:
Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκτελέσετε μόνοι σας εργασίες συντήρησης σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μπορεί να τραυματιστείτε και το όχημα να υποστεί ζημιά.
Το σέρβις και η επισκευή αυτών των εξαρτημάτων υψηλής τάσης θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό επισκευών με τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία. Η έκθεση σε υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοκ, εγκαύματα, ακόμη και θάνατο. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης στο όχημα μπορούν να επι-

σκευαστούν μόνο από τεχνικούς με ειδική εκπαίδευση. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αναγνωρίζονται από ετικέτες. Μην αφαιρείτε, ανοίγετε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτά τα εξαρτήματα. Το καλώδιο ή η καλωδίωση υψηλής τάσης έχει πορτοκαλί κάλυμμα. Μην τρυπάτε για λόγους μέτρησης, παραβιάζετε, κόβετε ή τροποποιείτε το καλώδιο ή την καλωδίωση υψηλής τάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηλεκτρική έκδοση: Οι έλεγχοι στον χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας. Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ηλεκτρική έκδοση: Ακόμη και μικρές ποσότητες μόλυνσης στα υγρά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα του οχήματος.

Μην αφήνετε τους ρύπους να έρχονται σε επαφή με υγρά, καπάκια δοχείου ή βέργες στάθμης.

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας. Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επι-

σημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.

Προγραμματισμένη συντήρηση

Περιοδικοί έλεγχοι

Εκτός εάν υπάρχει άλλη υπόδειξη, ελέγχετε αυτά τα εξαρτήματα σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή και ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα σας.

Διαφορετικά, ζητήστε τον έλεγχό τους από διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο προϊόντα που συνιστώνται από τον κατασκευαστή ή προϊόντα αντίστοιχης ποιότητας και προδιαγραφών.

Για την καλύτερη δυνατή λειτουργία εξαιρετικά σημαντικών συγκροτημάτων όπως το σύστημα πέδησης, ο κατασκευαστής επιλέγει και προσφέρει πολύ συγκεκριμένα προϊόντα.

Έλεγχος στάθμης υγρών

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη όλων των παρακάτω λαδιών και υγρών σύμφωνα με το πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή. Συμπληρώνετε, αν χρειάζεται, εκτός αν υπάρχει αντίθετη οδηγία. Σε περίπτωση σημαντικής πτώσης κάποιας στάθμης, ζητήστε έλεγχο του αντίστοιχου συστήματος από διανομέα του κατασκευαστή ή εγκεκριμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή και με τον κινητήρα του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εργάζεστε κάτω από το καπό, προσέξτε γιατί ορισμένες περιοχές του κινητήρα μπορεί να καίνε υπερβολικά (κίνδυνος εγκαύματος) και ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ανά πάσα στιγμή (ακόμη και με κλειστό διακόπτη κινητήρα).

Χρησιμοποιημένα προϊόντα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την παρατεταμένη επαφή των χρησιμοποιημένων υγρών με το δέρμα.

Τα περισσότερα από αυτά τα υγρά είναι βλαβερά για την υγεία και πολύ διαβρωτικά.



Μην πετάτε τα χρησιμοποιημένα λάδια και υγρά στις αποχετεύσεις ή στο έδαφος.

Αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι σε ειδικά δοχεία που διατίθενται για αυτόν το σκοπό σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

Λάδι κινητήρα



Η στάθμη έχει ελεγχθεί με τον κινητήρα σβηστό για τουλάχιστον 30 λεπτά και σε επίπεδο έδαφος, είτε χρησιμοποιώντας τον δείκτη στάθμης λαδιού του πίνακα οργάνων με ανοιχτό το διακόπτη του κινητήρα (οχήματα που εξοπλίζονται με ηλεκτρικό όργανο μέτρησης) είτε με

χρήση της βυθομετρικής ράβδου.

Η συμπλήρωση λαδιού μεταξύ δύο σέρβις (ή αλλαγών λαδιού) είναι φυσιολογική. Συνιστάται να ελέγχετε τη στάθμη και, αν χρειάζεται, να τη συμπληρώνετε κάθε 5.000 km.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προκειμένου να διατηρείται η αξιοπιστία του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου εκπομπών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετες ουσίες στο λάδι του κινητήρα.

Έλεγχος με τη βυθομετρική ράβδο

Για τη θέση της βυθομετρικής ράβδου ανατρέξτε στην απεικόνιση του σχετικού χώρου κινητήρα.

1. Πιάστε τη βυθομετρική ράβδο από τη χρωματιστή άκρη και βγάλτε την τελείως έξω.
2. Σκουπίστε την άκρη της με καθαρό πανί χωρίς χνούδι.
3. Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο μέχρι τέρμα και βγάλτε την ξανά για να ελέγξετε οπτικά τη στάθμη του λαδιού: η σωστή στάθμη

1

2

3

4

5

6

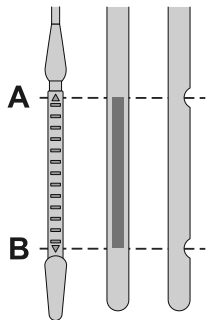
7

8

9

10

πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ση-
μαδιών **A (μέγ)** και **B (ελάχ)**.



Μην εκκινήσετε τον κινητήρα αν η στάθμη είναι:

- πάνω από το σημάδι **A**: επικοινωνή-
στε με έναν διανομέα ή ένα εξουσιο-
δοτημένο συνεργείο.
- κάτω από το σημάδι **B**: συμπληρώστε
αμέσως λάδι κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βαθμός ιξώδους λαδιού

Προτού συμπληρώσετε ή αλλάξετε
το λάδι του κινητήρα, βεβαιωθείτε
ότι το λάδι είναι κατάλληλο για τον
κινητήρα σας και ότι συμμορφώνεται
με τις συστάσεις στο πλάνο συντή-

ρησης που συνοδεύει το όχημα (ή
διατίθεται από το διανομέα ή το εγκε-
κριμένο συνεργείο).

Η χρήση μη συνιστώμενου λαδιού
μπορεί να καταστήσει άκυρη την εγ-
γύσησή σας σε περίπτωση βλάβης
του κινητήρα.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Για τη θέση του καπακιού πλήρωσης
λαδιού κινητήρα, ανατρέξτε στη σχετική
εικόνα του χώρου κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ το καπάκι πλή-
ρωσης λαδιού με τον κινητήρα σε
λειτουργία. Κίνδυνος για εγκαύματα
και πιτσιλιές στο εσωτερικό του χώ-
ρου κινητήρα.

- Συμπληρώστε το λάδι σε μικρές πο-
σότητες, φροντίζοντας να μην χυθεί
λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα
(κίνδυνος πυρκαγιάς).
- Περιμένετε μερικά λεπτά πριν ελέγξε-
τε ξανά τη στάθμη με το δείκτη λα-
διού.
- Συμπληρώστε λάδι αν απαιτείται.
- Μετά τον έλεγχο της στάθμης, ξανα-
βιδώστε προσεκτικά την τάπα και

σπρώξτε το δείκτη πίσω μέσα στο
σωλήνα του μέχρι να τερματίσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βυθομετρική ράβδος πρέπει να
πιεστεί εντελώς προς τα μέσα για να
αποφευχθεί η διαρροή λαδιού στον
κινητήρα. Κίνδυνος πυρκαγιάς στο
εσωτερικό του χώρου του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη στάθμης λαδιού που εμφα-
νίζεται στον πίνακα οργάνων όταν
ανοίξει ο διακόπτης του κινητήρα δεν
είναι έγκυρη για 30 λεπτά μετά την
προσθήκη λαδιού.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρ-
τήματα ➡ 210

Υγρά και λιπαντικά ➡ 238

Χωρητικότητες υγρών ➡ 239

Υγρό πλύσης



Όποτε απαιτείται, συμπλη-
ρώστε υγρό έως την απαι-
τούμενη στάθμη.

Το υγρό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα προαναμεμειγμένο προϊόν. Κατά το χειμώνα (σε θερμοκρασίες κάτω του μηδενός), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα υγρό που περιέχει αντιψυκτικό μέσο το οποίο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες θερμοκρασίας, προκειμένου να προστατεύονται τα εξαρτήματα του συστήματος (αντλία, ρεζερβουάρ, αγωγοί, πιπσιλαδόροι).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται η χρήση καθαρού νερού σε οποιεσδήποτε συνθήκες (κίνδυνος παγώματος, εναποθέσεις αλάτων κ.λπ.). Η χρήση ξυδιού ή οποιουδήποτε άλλου μη αποκλειστικού προϊόντος θα προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στο σύστημα πλύσης του παρ-μπριζ.

Υγρό φρένων



Η στάθμη αυτού του υγρού πρέπει να βρίσκεται κοντά στην ένδειξη «**MAX**». Αν όχι, ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων.

Για να μάθετε πόσο συχνά πρέπει να αντικαθιστάτε το υγρό φρένων, ανα-

τρέξτε στο πλάνο συντήρησης του κατασκευαστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καθαρίστε το καπάκι πριν να το αφαιρέσετε για επαναπλήρωση. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4 από σφραγισμένο δοχείο.

Φρένα

Ανάλογα με το στυλ οδήγησης, η φθορά των φρένων μπορεί να διαφέρει σημαντικά. Η φθορά των φρένων μπορεί να αυξηθεί όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, π.χ. στην πόλη. Μπορεί να χρειαστεί να πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση των φρένων, ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις οχήματος. Εάν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα, η πτώση της στάθμης του υγρού φρένων δείχνει ότι υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Ψυκτικό κινητήρα

Υβριδικό όχημα 48 V



Η συμπλήρωση αυτού του υγρού μεταξύ δύο σέρβις είναι φυσιολογική.

Ο έλεγχος και η συμπλήρωση της στάθμης πρέπει να γίνονται υποχρεωτικά όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 180° στην Οθόνη Πληροφοριών, σαν πανοραμική άποψη. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά ή κάτω από την ένδειξη MIN, πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρωθεί υγρό.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ρυθμίζεται από τον ανεμιστήρα. Επειδή το σύστημα του ψυκτικού βρίσκεται υπό πίεση, περιμένετε τουλάχιστον μία ώρα μετά το κλείσιμο του διακόπτη κινητήρα πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία.

Αν πρέπει να συμπληρώσετε ψυκτικό λόγω έκτακτης ανάγκης, προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος εγκαύματος, τοποθετήστε ένα πανί γύρω από την τάπα και ξεβιδώστε την κατά δύο περιστροφές ώστε να εκτονωθεί η πίεση.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αφού εκτονωθεί η πίεση, αφαιρέστε την τάπα και συμπληρώστε με ψυκτικό.

Όχημα BEV

ΠΡΟΣΟΧΗ



Μην γεμίζετε το ψυκτικό υγρό.



Αν η στάθμη ή είναι κοντά ή κάτω από την ένδειξη "MIN", πρέπει υποχρεωτικά να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε προ-

σοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας. Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που χυθεί λάδι κινητήρα, σκουπίστε το και απορρίψτε το σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρήσετε την αξιοπιστία του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου εκπομπών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα.

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες.

Η αποκλειστική χρήση λαδιών κινητήρα ποιότητας ACEA για όλους τους βενζινοκινητήρες απαγορεύεται, διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού. Το πολύτυπο λάδι επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το

γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Έλεγχος στάθμης υγρών ⇨ 207

Υγρά και λιπαντικά ⇨ 238

Χωρητικότητα υγρών ⇨ 239

Υγρό πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρά φρένων και συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντισειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28°C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37°C περίπου. Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Χώρος κινητήρα

Πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα

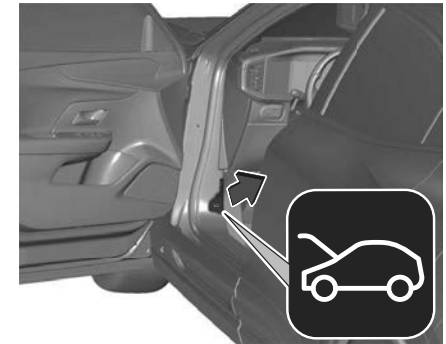
Άνοιγμα



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ανοίξετε το καπό κινητήρα, απενεργοποιήστε το σύστημα stop-start.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 105
Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.



Τραβήξτε τη λαβή και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.

1

2

3

4

5

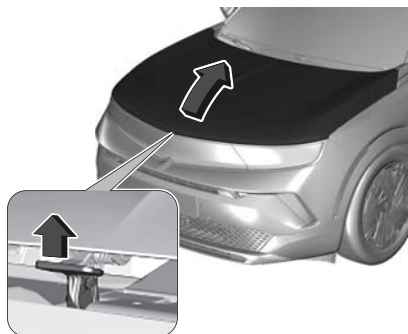
6

7

8

9

10



Πιέστε το μάνδαλο ασφαλείας προς τα πάνω και ανοίξτε το καπό του κινητήρα.

Κλείσιμο



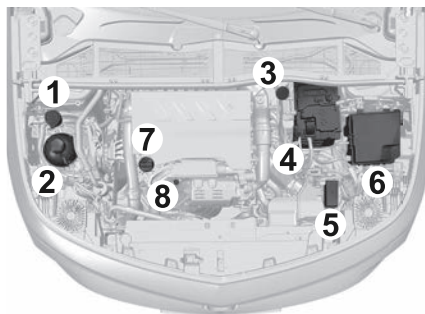
Κατεβάστε το καπό του κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 εκ.).

Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα

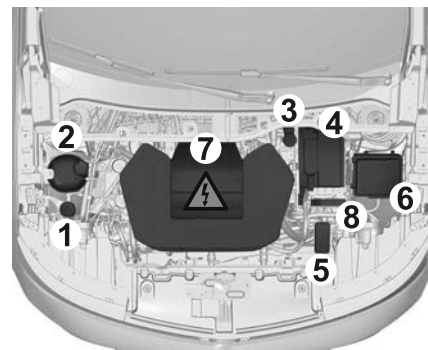
Βενζινοκινητήρας



1. Ρεζερβουάρ υγρού συστήματος πλήσης παρμπριζ
2. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού του κινητήρα
3. Δοχείο υγρών φρένων
4. Μπαταρία 12 V

5. Ασφαλειοθήκη
6. Φίλτρο αέρα
7. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα

Κινητήρας BEV

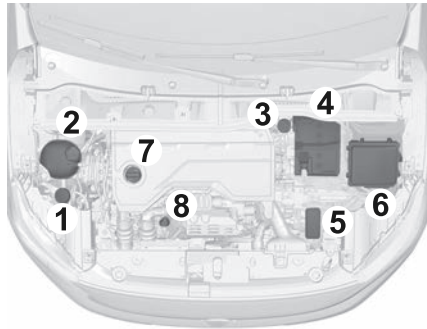


1. Ρεζερβουάρ υγρού συστήματος πλήσης παρμπριζ
2. Δοχείο ψυκτικού υγρού του κινητήρα (μόνο στάθμη)
3. Δοχείο υγρών φρένων
4. Μπαταρία 12 V
5. Φίλτρο αέρα

6. Ασφαλειοθήκη
7. Ηλεκτρικό κύκλωμα 400 V
8. Ασφαλειοδιακόπτης έκτακτης ανάγκης για υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τεχνικούς συντήρησης

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το **Σύστημα φόρτισης (BEV)**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

Κινητήρας MHEV



1. Ρεζερβουάρ υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ
2. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού του κινητήρα
3. Δοχείο υγρών φρένων

4. Μπαταρία 12 V
5. Ασφαλειοθήκη
6. Φίλτρο αέρα
7. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού

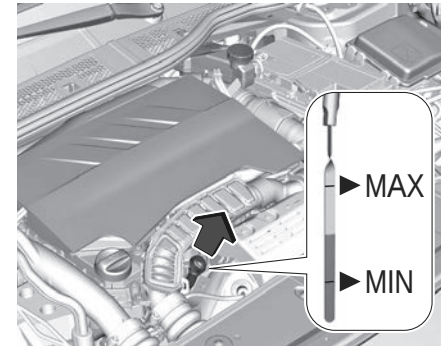
Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά ➡ 210
Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 km.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να διατηρεί τη σωστή στάθμη ενός λαδιού κατάλληλης ποιότητας στον κινητήρα.



Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε και καθαρίστε τον, εισαγάγετέ τον ξανά στη θέση του μέχρι μέσα και τραβήξτε τον πάλι έξω για να δείτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού τελείως μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής. Βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

1

2

3

4

5

6

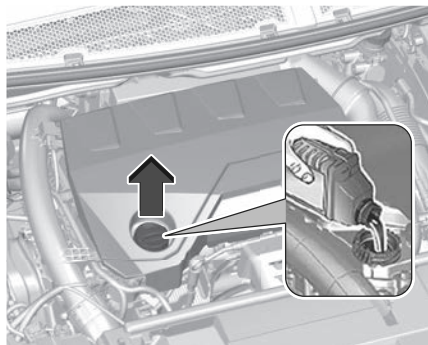
7

8

9

10

Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή λαδιού.



Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

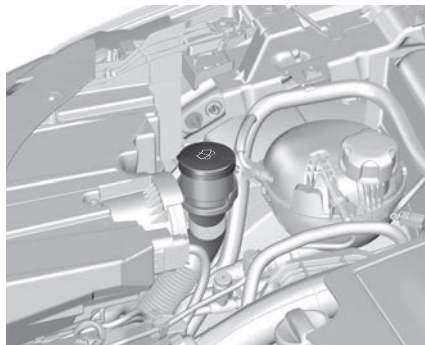
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υπεργεμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι κινητήρα υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Χωρητικότητες ⇨ 239

Προσθήκη υγρού πλύσης παρμπρίζ



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

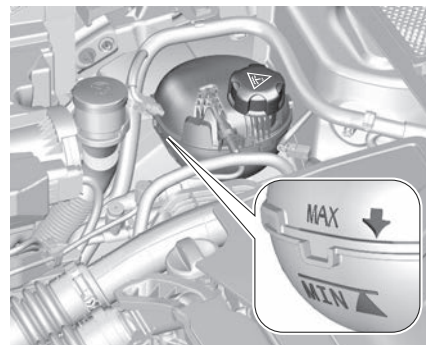
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

Υγρό πλύσης ⇨ 211

Προσθήκη ψυκτικού υγρού

Έκδοση BEV



Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι MIN ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνο πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Τύπος προώθησης ➡ 7

Για εκδόσεις ICE και Hybrid 48 V

Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -37 °C περίπου.

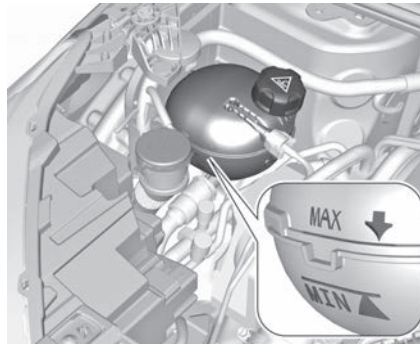
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό ➡ 211.



Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη **MIN**. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση.

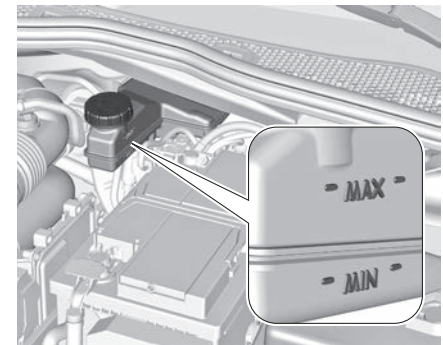
Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα

συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Έλεγχος υγρού φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά των φρένων είναι δηλητηριώδη και διαβρωτικά. Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα υφάσματα και τις βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, πλύνετε αμέσως τα προσβεβλημένα μέρη με νερό και ήπιο σαπούνι. Στη συνέχεια ξεπλύνετε καλά. Καλέστε αμέσως ένα γιατρό εάν καταποθούν.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο)** απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη



Μπαταρία 12 V

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας.

Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση. Αν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος. Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ➡ 61.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

❗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξε-

ρισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου.

Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Σύστημα Stop-start ➡ 105.

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε οχήματα με σύστημα Stop & Start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας.

Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ➡ 194.

Σύμβολα



Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα.



Προστατεύετε πάντοτε τα μάτια σας. Τα εκρηκτικά αέρια μπορούν να προκαλέσουν τύφλωση και τραυματισμό.



Φυλάξτε την μπαταρία του οχήματος μακριά από τα παιδιά.



Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ, τα οποία μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης.



Μπορεί να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια κοντά στην μπαταρία.

Προστασία από αποφόρτιση

Τάση μπαταρίας

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, στο κέντρο

πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, όπως το σύστημα κλιματισμού, το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, το θερμαινόμενο τιμόνι, κ.λπ.

Οι απενεργοποιημένες λειτουργίες επανενεργοποιούνται αυτόματα αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η

υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία, θα παραμείνει ενεργή για άλλα δέκα λεπτά περίπου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

- για λιγότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί πέντε λεπτά περίπου

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- για περισσότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

Λειτουργία συστήματος θέρμανσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λειτουργίες μεμονωμένης θέρμανσης, όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα ή το θερμαινόμενο τιμόνι, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά όταν το ηλεκτρικό φορτίο είναι περιορισμένο. Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

Μπαταρία υψηλής τάσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς. Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό. Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυ-

λάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

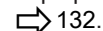
Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρήσιας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.

- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Περιορισμός επιπέδου φόρτισης 80%



Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.

- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

Πλύσιμο κινητήρα

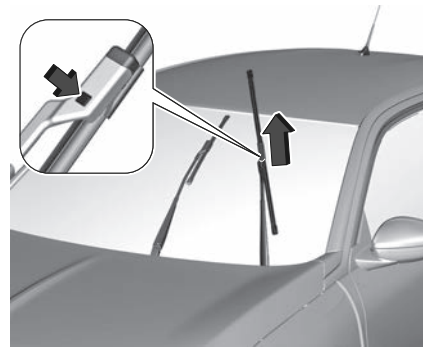
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτερα να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

Συντήρηση οχήματος

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Παρμπρίζ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε **ΠΟΤΕ** να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνη ζημιά στον μηχανισμό.

Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Εντός ενός λεπτού από τη στιγμή που θα κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων, για να μετακινηθούν

τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στην κάθετη θέση στο παρμπρίζ.

Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το.

Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Για να επιστρέψουν οι βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική τους θέση, ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης και πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων.

Πίσω παρμπρίζ



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το.

Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Φίλτρο αέρα καμπίνας



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάξετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Φίλτρο λαδιού κινητήρα



Αλλάζετε το φίλτρο λαδιού κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα.

Φίλτρο αέρα κινητήρα



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη), **να το αλλάξετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

Συντήρηση κλιματιστικού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου.

Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη κ.λπ.), **να το αλλάξετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Φίλτρο χώρου



Ανάλογα με το περιβάλλον και τη χρήση του οχήματος (π.χ. περιβάλλον με σκόνη, οδήγηση στην πόλη κ.λπ.), **να το αλλάξετε, αν χρειάζεται, δύο φορές πιο συχνά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είναι φραγμένο το φίλτρο του χώρου επιβατών, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του συστήματος κλιματισμού και να προκληθούν ανεπιθύμητες οσμές.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση (δεν χρειάζεται αλλαγή λαδιού).

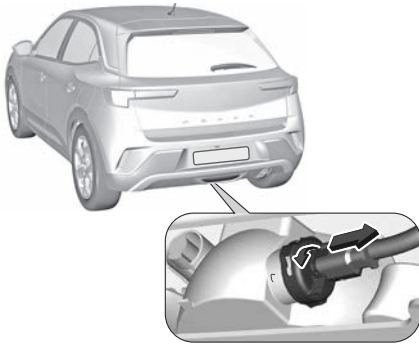
Ασφάλειες

Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται σε συνεργείο.

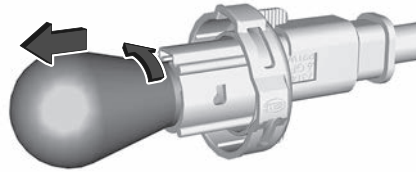
Αντικατάσταση λαμπτήρων

Τα εξωτερικά φώτα είναι σχεδιασμένα ως LED και δεν μπορούν να αλλάξουν. Αν τα εξωτερικά και τα εσωτερικά φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Πίσω φως ομίχλης



1. Γυρίστε το ντουί του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το από το κέλυφος του κατόπτρου.



2. Πιέστε τον λαμπτήρα ελαφρά προς τα κάτω, περιστρέψτε τον αριστερά και αφαιρέστε τον από το ντουί.
3. Αντικαταστήστε τον λαμπτήρα και τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα στο ντουί, περιστρέφοντάς τον δεξιά.
4. Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κάτοπτρο και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Ελαστικά και τροχοί

Πληροφορίες ασφάλειας ελαστικών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη

στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σήμανση / Ονομασίες ελαστικών

Π.χ. **225/55 R 18 98 V**

- | | |
|------------|---|
| 225 | πλάτος ελαστικού (mm) |
| 55 | λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού) (%) |
| R | Εισαγάγετε το ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κάτοπτρο και περιστρέψτε δεξιόστροφα. |
| RF | Τύπος λινών: Ακτινικά |
| 18 | διάμετρος ζάντας (ίντσες) |
| 98 | δείκτης φορτίου, π.χ. το 98 αντιστοιχεί σε 750 κιλά |
| V | Γράμμα δείκτη ταχύτητας |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:**Q** έως 160 km/h**S** έως 180 km/h**T** έως 190 km/h**H** έως 210 km/h**V** έως 240 km/h**W** έως 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματός σας. Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Ως χειμερινά ελαστικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων ➡ 222.

Έλεγχος/ρύθμιση πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό. Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών.



Στην ετικέτα στοιχείων πίεσης ελαστικών στην αριστερή κολόνα Β αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.

Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερμά και χειμερινά ελαστικά.

Φουσκώνετε πάντοτε το εφεδρικό ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

Για τα ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστο-

ποιοτικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη σωστή πίεση ελαστικών, βρείτε το αντίστοιχο ελαστικό στην ετικέτα στοιχείων πίεσης ελαστικών όπως περιγράφεται παραπάνω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική θέρμανση του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό του πέλματος και ακόμη και σε κλατάρισμα του ελαστικού σε υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C.

Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Βάθος πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών

Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τις εργοστασιακές, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του συστήματος καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα. Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.

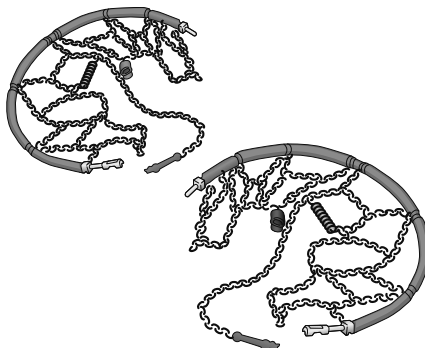
Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος. Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια. Εφεδρικοί τροχοί: Μη χρησιμοποιείτε τάσια.

Αλυσίδες ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με τον τύπο ελαστικών του οχήματος:

- Για ελαστικά 16 ιντσών και 17 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες Polaire XP9 120 (9mm).
- Για ελαστικά 18 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες Polaire 0112 PSSD.
- Για ελαστικά 20 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών Polaire 0100 PSGJ.

ℹ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων ελαστικών και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία για κάθε χώρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.

Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφιχτεί σωστά.

Προσωρινός εφεδρικός τροχός

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Αποθήκευση οχήματος

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

1. Πλύνετε το όχημα.
2. Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
3. Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανωποιητικά λάστιχα.
4. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
5. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
6. Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
7. Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.

8. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
9. Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Ρ. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
10. Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
11. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (BEV)

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

1. Πλύνετε το όχημα.
2. Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
3. Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανωποιητικά λάστιχα.
4. Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
5. Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
6. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

7. Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Ρ. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
8. Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

1. Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
2. Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
3. Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10°C και 30°C .
4. Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
5. Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.

- Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇨ 18
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Επαναφορά οχήματος (BEV) σε λειτουργία

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ⇨ 18
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Τύποι προώθησης ⇨ 7

Μακροχρόνια αποθήκευση υβριδικού- ηλεκτρικού οχήματος

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανωποιητικά λάστιχα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ.

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (BEV)

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανωποιητικά λάστιχα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.

5. Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
6. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
7. Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
8. Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

1. Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
2. Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
3. Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10°C και 30°C .
4. Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί

να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.

5. Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.
6. Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 30%.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

1. Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ➡ 18
2. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
3. Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
4. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
5. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.

6. Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Επαναφορά οχήματος (BEV) σε λειτουργία

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

1. Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα ➡ 18
2. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
3. Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
4. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
5. Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Τύποι προώθησης ➡ 7

Αμάξωμα - Φροντίδα εξωτερικού

Γενικές συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομαλούς κλειδαριές. Χρησιμοποιείτε

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και βλάπτουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή του οχήματός σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον.

Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ.

Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες.

Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό με pH 4 έως 9.
Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά σε καυτές επιφάνειες.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσί. Ξεπλένετε το πετσί συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσί για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας.

Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κεριό ή γυαλιστικές ουσίες.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες, πριν τους μετακινήσετε στη θέση τους.

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνούδι ή ένα πετσί σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων.

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντο-

τε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών. Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κερί, υπολείμματα εντόμων και άλλα.

Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζάμια θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Τροχοί και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά.

Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο / καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο. Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του

αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Εξαιρετικά στιλπνή βαφή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα ή διαλυτικά, βενζίνη ή λάδι για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικό σφουγγάρι για να καθαρίσετε επίμονους λεκέδες. Κίνδυνος πρόκλησης γρατζουνιών στη βαφή! Μη εφαρμόζετε γυαλιστικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί και σαπουνάδα ή προϊόν με ουδέτερο pH. Σκουπίστε το αμάξωμα με ένα καθαρό πανί από μικροΐνες που το περνάτε χωρίς να τρίβετε με δύναμη. Τοποθετείτε βερνίκι όταν το όχημα είναι καθαρό και στεγνό. Θα πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες χρήσης που αναφέρονται στο προϊόν.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αυτοκόλλητα

(Ανάλογα με την έκδοση)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ψεκαστήρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του οχήματος - Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς ή αποκόλλησης των αυτοκόλλητων!

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής ροής (θερμοκρασία μεταξύ 25°C και 40°C).

Βάλτε τον εκτοξευτήρα νερού κατακόρυφα προς την επιφάνεια προς καθαρισμό.

Ξεπλύνετε το όχημα με απιονισμένο νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε βερνίκι στα αυτοκόλλητα, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς ή αποκόλλησης των αυτοκόλλητων! Καθαρίζετε μόνο με ένα απαλό, νοτισμένο πανί.

Φροντίδα εσωτερικού

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτωντων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείστε τα κουμπώματα Velcro καθώς τα ανοιχτά κουμπώματα Velcro στα ρούχα μπορεί να καταστρέψουν την ταπετσαρία των καθισμάτων. Το ίδιο ισχύει για ρούχα με αντικείμενα με αιχμηρές άκρες, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με καρφιά.

Πλαστικά και λαστιχένια μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Γενικές συστάσεις

Τηρήστε τις ακόλουθες συστάσεις για να αποφευχθεί τυχόν πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας

Μην λευκαίνετε, βάφετε ή καθαρίζετε τους ιμάντες με χημικούς διαλύτες ή λειαντικά καθαριστικά. Αυτό θα αποδυναμώσει το ύφασμα. Η ζημιά από τον ήλιο μπορεί επίσης να αποδυναμώσει το ύφασμα.

Εάν οι ιμάντες χρειάζονται καθαρισμό, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού ή χλιαρό νερό. Μην αφαιρείτε τους ιμάντες από το όχημα για να τους πλύνετε. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί. Αντικαταστήστε τους ιμάντες εάν φαίνονται φθαρμένοι ή ξεφτισμένοι ή εάν οι πόρτες δεν λειτουργούν σωστά.

Πλαστικά και επικαλυμμένα μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία.

Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη.

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Πίνακας οργάνων και οθόνης

Οι φακοί που βρίσκονται μπροστά από τα όργανα σε αυτό το όχημα είναι χυτοί σε διαφανές πλαστικό.

Κατά τον καθαρισμό των φακών, πρέπει να προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το πλαστικό.

Καθαρίστε με ένα βρεγμένο μαλακό πανί. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ήπια διαλύματα σαπουνιού, αλλά μην χρησιμοποιείτε υψηλή περιεκτικότητα σε αλκοόλη ή λειαντικά καθαριστικά. Εάν χρησιμοποιείται σαπούνι, σκουπίστε με ένα καθαρό υγρό πανί. Σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ οινόπνευμα, βενζίνη και παράγωγα για τον καθαρισμό του ταμπλό και του φακού του πίνακα οργάνων.

Γυάλινες επιφάνειες

Όλες οι γυάλινες επιφάνειες πρέπει να καθαρίζονται σε τακτική βάση με οποιο-

δήποτε επαγγελματικό καθαριστικό τζαμιών οικιακού τύπου.

Μη χρησιμοποιείτε ξύστρες ή άλλα αιχμηρά εργαλεία που μπορεί να γρατζουνίσουν τα στοιχεία.

Όταν καθαρίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη, ψεκάστε το καθαριστικό στην πετσέτα ή το πανί που χρησιμοποιείτε. Μην ψεκάζετε καθαριστικό απευθείας στον καθρέφτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λειαντικό καθαριστικό. Να είστε προσεκτικοί κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού πίσω παραθύρου που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικούς αποψύκτες ή των παραθύρων που είναι εξοπλισμένα με κεραίες ραδιοφώνου.

Υφασμάτινα μέρη

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπεταρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτων επιφανειών.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό προϊόν για να καθαρίσετε χαλιά και υφασμάτινες ταπετσαρίες.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει.

Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες.

Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια υγρή βούρτσα σε βελούδινη ταπετσαρία.

Τρίψτε τα καθίσματα χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί μικροϊνών που έχει υγρανθεί με ένα διάλυμα νερού και ουδέτερου απορρυπαντικού.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πτητικούς διαλύτες για σκοπούς καθαρισμού. Πολλοί είναι δυνητικά εύφλεκτοι και αν χρησιμοποιηθούν σε κλειστούς χώρους μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στις αναπνευστικές οδούς.

Ταπέτα δαπέδου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ένα ταπέτο δαπέδου έχει λάθος μέγεθος ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

- Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πιστοποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.
- Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.
- Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μην το αναποδογυρίζετε.

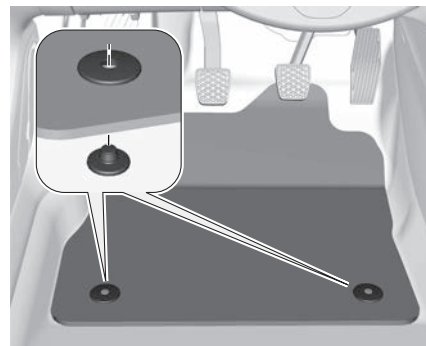
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

Τοποθέτηση ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.

Για την τοποθέτηση:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.



2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.

Αφαίρεση ταπέτων δαπέδου

Για να τον αφαιρέσετε:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Αφαιρέστε το ταπέτο.

1

2

3

4

5

6

7

8

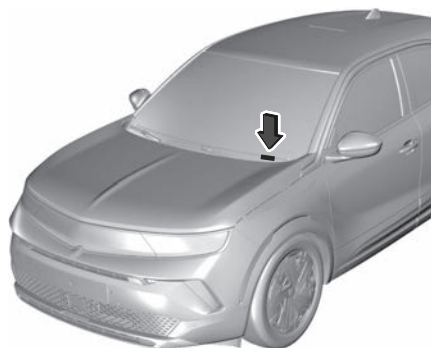
9

10

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αριθμός πλαισίου οχήματος

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα στο δεξί πλαίσιο αμαξώματος.

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρας αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων.

Στοιχεία κινητήρα ➡ 237

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στην ισχύ του κινητήρα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Πινακίδα αναγνώρισης χρώματος αμαξώματος



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής ή δεξιάς πόρτας. Για ορισμένες χώρες εξαγωγής η διάταξη και η θέση διαφέρουν.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 Κατασκευαστής
- 2 Αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg

- 6 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg
- 8 διεύθυνση κατασκευαστή, στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα
- 9 μάρκα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.

Το απόβαρο του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ. από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερισχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Στοιχεία οχήματος

Διαστάσεις

Μήκος [mm]	4150
Πλάτος με τους εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1791
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1987
Ύψος (χωρίς κεραία) [mm]	1535 / 1515 ¹
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	667
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τη δεύτερη σειρά καθισμάτων αναδιπλωμένη [χλστ]	1418
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών [χλστ]	1021
Μεταξόνιο [mm]	2557 / 2561 ^[1]
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	11,08

¹ BEV

Στοιχεία κινητήρα

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Εμπορική ονομασία	1.2 T	1.2 T	1.2 T Υβριδικό 48 V	Ηλεκτρικό	GSE
Κυβισμός [cm ³]	1199	1199	1199	–	–
Ισχύς κινητήρα [kW] σε σ.α.λ.	100 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Ροπή [Nm] σε σ.α.λ.	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	–	–
Αριθμός οκτανίων RON συνιστώμενος επιτρεπόμενος επιτρεπόμενος	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
Ταχεία φόρτιση DC [kW]	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης [kWh]	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Υγρά και λιπαντικά

Υγρά και λιπαντικά κινητήρα

Το λάδι κινητήρα που χρησιμοποιείται στο όχημα έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί προσεκτικά ώστε να πληροί τις απαιτήσεις του σχεδίου προγραμματισμένης συντήρησης.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα συνιστώμενα λιπαντικά για να παρατείνετε τη λειτουργία και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση προϊόντων με προδιαγραφές διαφορετικές από αυτές που υποδεικνύονται παραπάνω μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην κινητήρα, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Τύπος κινητήρα	Βαθμοί ιξώδους	Προδιαγραφές	Συνιστώμενο προϊόν
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Συνιστώμενα υγρά ➡ 210

Χωρητικότητες υγρών ➡ 239

Χωρητικότητες υγρών

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
Με φίλτρο [l]	4,0	4,0	4,0
Μεταξύ min και max [l]	1,0	1,0	1,0

Ρεζερβουάρ

Βενζίνη (όχημα ICE), ποσότητα αναπλήρωσης [l]	44
Βενζίνη (όχημα MHEV), ποσότητα αναπλήρωσης [l]	42

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Δήλωση συμμόρφωσης

Συστήματα ραδιοφωνικής μετάδοσης

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή / και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι κατασκευαστές των συστημάτων που παρατίθενται παρακάτω δηλώνουν ότι συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε σύστημα είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Ο εισαγωγέας είναι η Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Ραντάρ

Κατασκευαστής :

ZF

Avenue du Technopole, ZAC
Technopole BREST-Iroise, Secteur de
la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Γαλλία

Συχνότητες λειτουργίας: 76,0 GHz -
77,0 GHz

Μέγιστη ισχύς: 16,5 dBm

Ραδιόφωνο και σύστημα Infotainment

RCE

Κατασκευαστής :

**Shenzhen Hangsheng Electronic
Company Ltd.**

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan
1Rd., Fuyong Town, Baoan District
Shenzhen City

Συχνότητες λειτουργίας: 2402 - 2480
MHz

Μέγιστη ισχύς: -1,10dBi

NAC

Κατασκευαστής :

**Continental Automotive Czech
Republic s.r.o**

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad
Labem, Τσεχία

Συχνότητες λειτουργίας:

- AM BSR: LF και MF
- FM BSR: VHF Ζώνη II
- DAB BSR: VHF Ζώνη III
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Μέγιστη ισχύς:

- 802.11bgn: 17.684 dBm eirp
- Bluetooth: 1.251 dBm eirp

Immobilizer**BSI**

Κατασκευαστής :

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119
Wuppertal, Γερμανία

Συχνότητες λειτουργίας:

- Ελάχ.: 122,8KHz
- Τύπος: 125KHz
- Μέγ: 127,2KHz

Μέγιστη ισχύς: 65 W**TCM**

Κατασκευαστής :

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Βουλγα-
ρία

Συχνότητες λειτουργίας: 15 kHz

Μέγιστη ισχύς: τύπος. 900 mW σε πη-
νίο TRSP, κατά τη διάρκεια ενεργής
επικοινωνίας

**Κλήση έκτακτης ανάγκης
BTA****ATB31xA:**

Κατασκευαστής :

MARELLI EUROPE S.P.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES
ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée
d'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Chatellerault Cedex, Γαλλία

Μέγιστη μεταδιδόμενη ισχύς:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Ζώνη συχνοτήτων:

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170
MHz

Κουτί τηλεματικής**BSRF**

Κατασκευαστής:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Germany

Συχνότητες λειτουργίας:

- FM: 87,5 - 108 MHz,

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 -
1606,5 kHz,
- DAB: 174 - 240 MHz,
- WIFI: 2,4GHz στα 5GHz,
- LTE : (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10
MHz 15 MHz 20 MHz),
- GNSS: 1559-1610 MHz.

Μέγιστη ισχύς: GSM (33 dBm +/- 2
dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Κατασκευαστής :

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Ταϊβάν

Πίνακας 1: Wi-Fi

	Συχνότη- τες	Μέγιστη ισχύς
802.11b/g/ n (2,4 GHz)	2412 – 2472 MHz	18,83 dBm
802.11a/n/ ac (5 GHz)	5180 – 5240 MHz	15,99 dBm

Πίνακας 2: SRD

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
5745 – 5825 MHz	13,93 dBm

Πίνακας 3: GSM 900

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
880–915 MHz (πομπός)	33 dBm (ονομαστική τιμή)
925–960 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 4: GSM 1800

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
1710–1785 MHz (πομπός)	30 dBm (ονομαστική τιμή)
1805–1880 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 5: WCDMA Ζώνη I

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
1920–1980 MHz (πομπός)	24 dBm (ονομαστική τιμή)
2110–2170 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 6: WCDMA Ζώνη VIII

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
880–915 MHz (πομπός)	24 dBm
925–960 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 7: LTE FDD Ζώνη 1

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
1920–1980 MHz (πομπός)	23 dBm
2110–2170 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 8: LTE FDD Ζώνη 3

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
1710–1785 MHz (πομπός)	23 dBm
1805–1880 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 9: LTE FDD Ζώνη 7

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
2500–2570 MHz (πομπός)	23 dBm

2620–2690 MHz
(δέκτης)

Πίνακας 10: LTE FDD Ζώνη 8

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
880–915 MHz (πομπός)	23 dBm
925–960 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 11: LTE FDD Ζώνη 20

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
832–862 MHz (πομπός)	23 dBm
791–821 MHz (δέκτης)	

Πίνακας 12: LTE FDD Ζώνη 28

Συχνότητες	Μέγιστη ισχύς
703–748 MHz (πομπός)	23 dBm
758–803 MHz (δέκτης)	

Τηλεχειρισμός και Τηλεμετρία

Κατασκευαστής :

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, France

Συχνότητες λειτουργίας:

- 433,05...434,79MHz
- 125kHz 2402...2480MHz

Μέγιστη ισχύς:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Ραδιοκεραία

Κεραία GNSS

Κατασκευαστής :

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy

Συχνότητες λειτουργίας: 76-108 MHz

Μέγιστη ισχύς: N/A

Κεραία τύπου περύγιο καρχαρία

Κατασκευαστής :

TE-CONNECTIVITY

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Γερμανία

- AM: 144-1710 KHz
- FM : 87-108 MHz
- DAB Bd3 : 174-240 MHz
- DAB Bd L : 1452-1492 MHz
- GNSS : 1575-1605 MHz

Ασύρματο σύστημα φόρτισης

Κατασκευαστής :

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R, Kiva

Συχνότητες λειτουργίας: 127,7 kHz

Μέγιστη ισχύς: 15 W

Ενημέρωση λογισμικού

Το σύστημα Infotainment μπορεί να κατεβάσει (download) και να εγκαταστή-

σει επιλεγμένες ενημερώσεις λογισμικού μέσω ασύρματης σύνδεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η διαθεσιμότητα αυτών των ενημερώσεων λογισμικού του οχήματος ασύρματα διαφέρει ανά όχημα και χώρα. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στον δικτυακό μας τόπο.

Τηλεδιαχείριση συσκευών και τηλε-ενημερώσεις λογισμικού και firmware

Ως αναπόσπαστο τμήμα της εξυπηρέτησης που σχετίζεται με την απόδοση του συστήματος συμβολαίων συνδρομητικών συνδεδεμένων συσκευών, θα διενεργούνται εξ αποστάσεως η απαραίτητη διαχείριση συσκευών και οι απαραίτητες ενημερώσεις λογισμικού και firmware που σχετίζονται με το λογισμικό και το firmware, ιδίως χρησιμοποιώντας ασύρματη τεχνολογία.

Για αυτό, δημιουργείται ασφαλής σύνδεση ραδιοδίκτυου ανάμεσα στο όχημα και τον διακομιστή διαχείρισης συσκευών όταν ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης και υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση παραμέτρων της σύνδεσης πρέπει να είναι στο **Όχημα συνδεδεμένο** για να επιτρέπεται η δημιουργία της σύνδεσης ραδιοδικτύου.

Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής εξυπηρέτησης μέσω σύνδεσης, η εξ αποστάσεως ασφάλεια του προϊόντος ή η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών που σχετίζονται με την ασφάλεια του προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις λογισμικού και firmware θα εκτελούνται όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με νομική υποχρέωση στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής (π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης προϊόντος, κανονισμός κλήσεων έκτακτης ανάγκης) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται για να προστατευτούν τα ζωτικά συμφέροντα των αντίστοιχων χρηστών και επιβατών του οχήματος.

Η δημιουργία ασφαλούς σύνδεσης ραδιοδικτύου και οι σχετικές τηλε-ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο και θα πραγματοποιούνται κυρίως μετά από πρωτοβουλία του χρήστη του οχήματος μετά από αντίστοιχη ειδοποίηση. Το σύστημα μπορεί να ενημερώνει για λήψη μιας ενημέρωσης μόλις συνδεθεί

με εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Λήψη μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνον μέσω του δικτύου Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης κοινοποιείται στην οθόνη πληροφοριών στο τέλος μιας διαδρομής με δυνατότητα άμεση εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Ο χρόνος εγκατάστασης είναι μεταβλητός και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με το μέγιστο περίπου στα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Μπορεί να ελέγχετε χειροκίνητα αν υπάρχουν ενημερώσεις μέσω της οθόνης πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη στο αντίστοιχο μενού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα βήματα για τη λήψη και την εγκατάσταση ενημερώσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα.

Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται παρατεταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον διακόπτη ανάφλεξης

ανοικτό χωρίς να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία. Η εγκατάσταση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στις εξής περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη
- ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος
- φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διαδικασία της εγκατάστασης, το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Αν η ενημέρωση αποτύχει, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Εμπορικά σήματα κατατεθέντα

Apple Inc.

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.®

Τα App Store® και iTunes Store® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Τα iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® και Siri® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Velcro Companies

Το Velcro® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Velcro Companies.

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών του CO₂ που έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή καθορίζονται σύμφωνα με τους ελέγχους που περιγράφονται από τις εγκρίσεις που προβλέπονται από τους ισχύοντες κανονισμούς της χώρας ταξινόμησης του οχήματος.

Ο τύπος δρόμου, οι κυκλοφοριακές συνθήκες, οι καιρικές συνθήκες, το στυλ οδήγησης, η γενική κατάσταση του οχήματος, το επίπεδο εξοπλισμού/αξε-

σουάρ, η χρήση του συστήματος ελέγχου κλίματος, το φορτίο του οχήματος, η παρουσία σχαρών και άλλες καταστάσεις που επηρεάζουν αρνητικά την αεροδυναμική ή την αντίσταση στο αέρα έχουν σαν αποτέλεσμα διαφορετικές τιμές κατανάλωσης καυσίμων. Μόνο μετά τα πρώτα 3.000 km οδήγησης θα επιτύχετε μία πιο ομοιόμορφη κατανάλωση καυσίμου.

Για να βρείτε τα στοιχεία για την ειδική κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ για αυτό το όχημα, ανατρέξτε στα δεδομένα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης και στη σχετική τεκμηρίωση που συνοδεύει το αυτοκίνητο.

Προδιαγραφή Απόρριψης

(εφόσον υπάρχει)

Ο κατασκευαστής έχει δεσμευτεί εδώ και πολλά χρόνια για την προστασία του περιβάλλοντος μέσω της συνεχούς βελτίωσης των διαδικασιών παραγωγής του και των προϊόντων κατασκευής που είναι ολοένα πιο "οικολογικά συμβατά". Για να παρέχει στους πελάτες της την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση όσον αφορά τον σεβασμό της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και ως απάντηση στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/53/EK

που διέπει τα αυτοκίνητα στο τέλος της ζωής τους, ο Κατασκευαστής προσφέρει στους πελάτες του την ευκαιρία να παραδώσουν το όχημά τους στο τέλος της ζωής του χωρίς να επιβαρυνθούν με οποιοδήποτε επιπλέον κόστος. Η ευρωπαϊκή οδηγία ορίζει ότι κατά την παράδοση του οχήματος ο τελευταίος κάτοχος ή ιδιοκτήτης δεν θα πρέπει να επιβαρυνθεί με καμία δαπάνη επειδή το αυτοκίνητο έχει μηδενική ή αρνητική αγοραστική αξία.

Για να παραδώσετε το όχημα στο τέλος της ζωής του χωρίς επιπλέον κόστος, επικοινωνήστε με έναν από τους Διανομείς μας εάν αγοράζετε άλλο αυτοκίνητο ή με ένα κέντρο συλλογής και διάλυσης εξουσιοδοτημένο από τον Κατασκευαστή. Αυτά τα κέντρα έχουν επιλεγεί προσεκτικά για να προσφέρουν υπηρεσίες υψηλής ποιότητας για τη συλλογή, επεξεργασία και ανακύκλωση οχημάτων στο τέλος της ζωής τους, με σεβασμό στο περιβάλλον.

Ομοίως, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της βάσει της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2006/66/EK για τις μπαταρίες, ο Κατασκευαστής απαιτεί να συμμορφώνεστε με τους εθνικούς κανονισμούς σχετικά με τον χειρισμό μπαταριών ιόντων λιθίου χαμηλής τάσης (12 V και 48 V) και υψηλής τάσης ανά πάσα στιγμή.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Αυτό περιλαμβάνει την αποστολή των αυτοκινήτων μαζί με τις μπαταρίες τους σε ένα από τα κέντρα συλλογής και διάλυσης που είναι εξουσιοδοτημένα από τον κατασκευαστή για το χειρισμό τέτοιων μπαταριών και τη μη ακατάλληλη απόρριψή τους, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε προσωπικούς τραυματισμούς και/ή πρόκληση βλάβης στο περιβάλλον.

Ο οδηγός μπορεί να βρει περισσότερες πληροφορίες για αυτά τα κέντρα συλλογής και διάλυσης σε έναν διανομέα ή καλώντας στο τηλέφωνο που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Σέρβις ή με μια επίσκεψη στους ιστότοπους που διατηρούν οι διάφορες μάρκες του κατασκευαστή.

REACH

Το Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τους κινδύνους των χημικών ουσιών. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.opel.com/reach για περισσότερες πληροφορίες και για πρόσβαση στο Άρθρο 33.

Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρριψή του

Εισαγωγή

Στο όχημα υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Αυτές οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα που λαμβάνονται π.χ. από τους αισθητήρες του οχήματος ή δεδομένα που παράγουν μόνοι τους ή ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Κάποιες από αυτές τις μονάδες ελέγχου απαιτούνται για την ορθή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας υποστηρίζουν κατά την οδήγηση (συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ή ελιγμών), ενώ άλλες προσφέρουν λειτουργίες άνεσης, ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Παρακάτω περιέχονται γενικές πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων μέσα στο όχημα.

Στη λέξη-κλειδί "Προστασία δεδομένων" μπορείτε να βρείτε πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα συγκεκριμένα δεδομένα που λαμβάνονται, αποθηκεύονται και μεταβιβάζονται σε τρίτα μέρη, καθώς και για τον σκοπό που χρησιμοποιούνται στο όχημά σας. Αυτές οι πληροφορίες σχετίζονται απευθείας με

τις παραπομπές των σχετικών λειτουργιών που περιέχονται στον αντίστοιχο οδηγό χρήσης του οχήματος. Αυτές είναι επίσης διαθέσιμες στους γενικούς όρους πώλησης του οχήματος, στους γενικούς όρους πώλησης των συνδεδεμένων υπηρεσιών ή στο διαδίκτυο στον ιστότοπο της μάρκας.

Προσωπική αναφορά

Κάθε όχημα αναγνωρίζεται μέσω ενός μοναδικού αριθμού πλαϊσίου. Περαιτέρω επιλογές, όπως η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος, καθιστούν δυνατή την ανίχνευση δεδομένων για τον κάτοχο ή τον οδηγό του οχήματος.

Τα δεδομένα που δημιουργούν ή επεξεργάζονται οι μονάδες ελέγχου ενδέχεται, συνεπώς, να είναι προσωπικού χαρακτήρα ή να καταστούν προσωπικά υπό ορισμένες συνθήκες. Ανάλογα με τα διαθέσιμα δεδομένα οχήματος, μπορούν να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με πληροφορίες όπως η οδηγική σας συμπεριφορά, η τοποθεσία σας ή η διαδρομή που ταξιδεύετε ή η συμπεριφορά χρήσης σας.

Δεδομένα λειτουργίας μέσα στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για τη λειτουργία του οχήματος.

Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- πληροφορίες κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, καθυστέρηση κίνησης, πλευρική επιτάχυνση, ταχύτητα περιστροφής τροχών, ένδειξη "ζώνες ασφαλείας προσδεμένες")
- συνθήκες περιβάλλοντος (π.χ. θερμοκρασία, αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης)

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά και δεν αποθηκεύονται για διάστημα μεγαλύτερο του ενός κύκλου λειτουργίας του οχήματος και υπόκεινται σε επεξεργασία μόνο επί του ίδιου του οχήματος. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου περιλαμβάνουν αποθήκευση δεδομένων (μεταξύ άλλων, το κλειδί του οχήματος). Χρησιμοποιείται για να μπορούν να τεκμηριώνονται προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικά συμβάντα και σφάλματα.

Ανάλογα με τα επίπεδα τεχνικού εξοπλισμού, τα δεδομένα που αποθηκεύονται είναι τα εξής:

- καταστάσεις λειτουργίας των εξαρτημάτων συστήματος (π.χ. στάθμη πλή-

ρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας)

- σφάλματα και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστήματος (π.χ. φώτα, φρένα)
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. ενεργοποίηση αερόσακου, ενεργοποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας)
- πληροφορίες για γεγονότα που προκαλούν ζημιά στο όχημα
- για τα ηλεκτρικά οχήματα, κατάσταση φόρτισης στην μπαταρία υψηλής τάσης, εκτιμώμενη αυτονομία

Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη), μπορεί να χρειαστεί να αποθηκευτούν δεδομένα τα οποία διαφορετικά θα ήταν ευμετάβλητα.

Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες (π.χ. επισκευές, συντήρηση), τα δεδομένα λειτουργίας που αποθηκεύονται μπορούν να αναγνωστούν μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και να χρησιμοποιηθούν όπου χρειαστεί. Το προσωπικό που πραγματοποιεί εργασίες για το δίκτυο υπηρεσιών (π.χ. γκαράζ, κατασκευαστές) ή για τρίτους (π.χ. υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης) μπορεί να διαβάσει τα δεδομέ-

να από το όχημα. Το ίδιο ισχύει για τις εργασίες υπό την εγγύηση και τα μέτρα διασφάλισης ποιότητας.

Η ανάγνωση των δεδομένων γίνεται γενικά μέσω της θύρας OBD (On-Board Diagnostics), όπως ορίζει ο νόμος, μέσα στο όχημα. Τα αναγνωσμένα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των μεμονωμένων εξαρτημάτων και συμβάλλουν στη διάγνωση βλαβών, τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της εγγύησης και τη βελτίωση ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ιδίως οι πληροφορίες για την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στον κατασκευαστή κατά περίπτωση, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Ο κατασκευαστής φέρει επίσης ευθύνη για το προϊόν.

Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί επίσης τα δεδομένα λειτουργίας των οχημάτων για τις ανακλήσεις προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν οι αξιώσεις του πελάτη επί της εγγύησης.

Οι μήνες βλαβών στο όχημα μπορούν να μηδενιστούν από μια εταιρεία σέρβις, όταν πραγματοποιεί εργασίες σέρβις ή επισκευές ή εφόσον το ζητήσετε.

Τεχνικά δεδομένα του οχήματος

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του οχήματος, τα αποθηκευμένα δεδομένα είναι ως εξής:

- Κατάσταση λειτουργίας των εξαρτημάτων του συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πιέσεις ελαστικών, κατάσταση φόρτισης μπαταρίας).
- Σφάλματα και δυσλειτουργίες σε σημαντικά εξαρτήματα του συστήματος (π.χ. λυχνίες, φρένα).
- Αντιδράσεις συστήματος σε συγκεκριμένες οδικές συνθήκες (π.χ. άνοιγμα αερόσακου, διέγερση συστημάτων ελέγχου ευστάθειας και πέδησης).
- Πληροφορίες σχετικά με συμβάντα τα οποία έχουν προκαλέσει ζημιές στο όχημα.
- Στα ηλεκτρικά και επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης και η εκτιμώμενη αυτονομία οδήγησης.
- Συμβάντα ασφάλειας στον κυβερνοχώρο (π.χ. απροσδόκητες δημιουργημένες συνδέσεις με άγνωστα συστήματα, απροσδόκητες επανεκκινή-

σεις και τυχόν μη κανονικές διαμορφώσεις συστήματος).

- Ακριβής χιλιομετρική ή χρονική σήμανση καταγεγραμμένων συμβάντων (εντοπισμός εσωτερικών δυσλειτουργιών, ενεργοποίηση συγκεκριμένων συστημάτων κλπ.), που επιτρέπει τον έγκαιρο εντοπισμό τους.
- Δυναμικά δεδομένα που καταγράφονται λίγα δευτερόλεπτα πριν και μετά από συγκεκριμένα συμβάντα οδήγησης, όπως ατυχήματα, συγκρούσεις ή ενεργοποιήσεις των προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS): δεδομένα οδήγησης (π.χ. ταχύτητα, επιτάχυνση, γωνία στροφής τιμονιού, στροφές κινητήρα, επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, πίεση των πεντάλ) και πιθανές εικόνες πολύ χαμηλής ανάλυσης του πεδίου μπροστά από το όχημα (μόνο εάν το σύστημα ADAS Data Recorder (ADR) είναι ενεργοποιημένο).

Σε συγκεκριμένες συνθήκες (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία), ενδέχεται να είναι αναγκαίο να καταγραφούν δεδομένα που άλλως δεν θα αποθηκεύονταν.

Εργασίες συντήρησης και επισκευής

Όταν πηγαίνετε το όχημά σας για σέρβις (π.χ. επισκευές, συντήρηση), ενδέχεται να διαβαστούν τα αποθηκευμένα δεδομένα λειτουργίας του οχήματος μαζί με τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (VIN) και να χρησιμοποιηθούν, εφόσον απαιτηθεί. Το προσωπικό που εργάζεται για το δίκτυο σέρβις (συνεργεία) ή τρίτα μέρη (π.χ. εκπρόσωποι οδικής βοήθειας) ενδέχεται να διαβάσουν τα δεδομένα του οχήματος. Αυτό ισχύει επίσης για τις εργασίες που εκτελούνται εντός εγγύησης και για τα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας.

Αυτά τα δεδομένα διαβάζονται κατά κανόνα από τη θύρα OBD (On-Board Diagnostics - διάγνωση επί του οχήματος) που προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία. Χρησιμοποιείται για την έκδοση αναφορών σχετικά με την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των εξαρτημάτων του και εξυπηρετεί τη διάγνωση των δυσλειτουργιών σύμφωνα με τις υποχρεώσεις της εγγύησης αλλά και για τη βελτίωση της ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ειδικά οι πληροφορίες που σχετίζονται με τις καταπονήσεις των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες δυσλειτουργίες, στέλνονται στον κατα-

σκευαστή, εφόσον απαιτείται, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος. Ενδέχεται επίσης να υφίσταται ευθύνη του κατασκευαστή. Ο κατασκευαστής ενδέχεται επίσης να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα λειτουργίας που λαμβάνονται από το όχημα για σκοπούς ανάκλησης προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα ενδέχεται επίσης να χρησιμοποιηθούν για την εξέταση της εγγύησης του πελάτη και τυχόν αξιώσεων που έχουν γίνει βάσει της εγγύησης.

Οι τυχόν δυσλειτουργίες που είναι αποθηκευμένες στο όχημα μπορούν να αποκατασταθούν από εταιρεία μεταπωλητικής εξυπηρέτησης στη διάρκεια εργασιών σέρβις ή επιδιόρθωσης ή κατόπιν αιτήματός σας.

Σύστημα ADAS Data Recorder (ADR)

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του, το όχημά σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων ADAS που επεξεργάζεται συνεχώς εικόνες και δεδομένα οδήγησης, και τα καταγράφει μέσα στο όχημά σας όταν ενεργοποιούνται συγκεκριμένα Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού (ADAS) (π.χ. διακοπή ημιαυτόματης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, κατά περίπτωση). Αυτό το σύστημα στοχεύει να παρέχει στοιχεία κα-

τανόησης για τη συμπεριφορά ADAS, συλλέγοντας δεδομένα κάθε φορά που ενεργοποιούνται τα ADAS.

Τα σχετικά δεδομένα είναι γκριζωμένες εικόνες χαμηλής ανάλυσης της θέας μπροστά από το όχημα και δεδομένα δυναμικής οδήγησης (π.χ. ταχύτητα, επιτάχυνση, γωνία στροφής τιμονιού, πίεση πεντάλ φρένου, κατάσταση αναβοσβήσιματος φώτων αλάρμ, θέση πεντάλ γκαζιού), όπου λαμβάνεται μία δειγματοληψία και των δύο κάθε δευτερόλεπτα λίγο πριν και αμέσως μετά το συμβάν. Καταγράφονται επίσης τα ακριβή διανυθέντα χιλιόμετρα και η χρονική σήμανση του συμβάντος. Η ανάλυση των αποθηκευμένων εικόνων είναι πολύ χαμηλή για να επιτρέψει την αναγνώριση προσώπων, την ανάγνωση πινακίδων κυκλοφορίας ή την ερμηνεία πινακίων στην άκρη του δρόμου.

Όλες αυτές οι αποθηκευμένες πληροφορίες μπορούν να εξαχθούν από το όχημά σας μόνο σε ένα εγκεκριμένο συνεργείο επισκευής, μέσω ειδικού εξοπλισμού συνδεδεμένου με καλώδιο στη θύρα OBD. Αυτό μπορεί να γίνει κατόπιν αιτήματος από την πλευρά σας για εξήγηση ADAS, ή στο πλαίσιο νομικής έρευνας σχετικά με το όχημά σας. Αυτό το σύστημα στοχεύει μόνο στην παροχή επεξηγηματικού πλαισίου των

ενεργοποιήσεων ADAS. Μόνο η ενεργοποίηση συγκεκριμένων συστημάτων ADAS μπορεί να το ενεργοποιήσει· αυτό το σύστημα δεν ενεργοποιείται ποτέ απευθείας από τον εντοπισμό ατυχημάτων ή συγκρούσεων χωρίς ενεργοποίηση ADAS. Σε περίπτωση που το ADAS είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα ADR δεν θα καταγράψει δεδομένα.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

(Ανάλογα με τη χώρα πώλησης)
Επιπλέον, ανάλογα με τη χώρα πώλησης και τις νομικές υποχρεώσεις, το όχημά σας μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων που καταγράφει δεδομένα σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, ανεξάρτητα από την κατάσταση ενεργοποίησης των συστημάτων σας ADAS. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΥ) 2022/545, Το σύστημα EDR είναι μια νομική υποχρέωση εντός της Ευρωπαϊκής αγοράς, και σε άλλες χώρες που υπόκεινται στον κανονισμό UN αριθ.

160· ο σκοπός του είναι να παγώσει τα δεδομένα οδήγησης όταν συμβαίνουν ατυχήματα ή συγκρούσεις.

Σε αντίθεση με το σύστημα ADR που περιγράφηκε παραπάνω, οι εικόνες της σκηνής δεν καταγράφονται ποτέ από το σύστημα EDR. Τα δεδομένα μπορούν

να διαβαστούν μόνο μέσω της θύρας OBD μέσω ενός ειδικού εξοπλισμού που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι υπηρεσίες επιβολής του νόμου για να αναλύσουν το πλαίσιο ενός ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται το όχημά σας. Εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, οι επισκευαστές δεν διαθέτουν αυτόν τον εξοπλισμό.

Λειτουργίες άνεσης, ψυχαγωγίας και ενημέρωσης

Οι ρυθμίσεις άνεσης και οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν στο όχημα και να αλλάξουν ή να μηδενιστούν οποιαδήποτε στιγμή. Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν:

- ρυθμίσεις για τη θέση του τιμονιού και των καθισμάτων
- ρυθμίσεις για το πλαίσιο και τον κλιματισμό
- προσαρμοσμένες ρυθμίσεις όπως ο εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να εισαγάγετε τα δικά σας δεδομένα στις λειτουργίες ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για το όχημά σας, στο πλαίσιο επιλεγμένων λειτουργιών.

Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν:

- δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για αναπαραγωγή σε ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων
- δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για χρήση με ενσωματωμένο σύστημα ανοικτής συνομιλίας ή ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης
- εισαγωγή προορισμών
- δεδομένα για τη χρήση online υπηρεσιών

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά στο όχημα ή να αποθηκευτούν σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, USB stick ή MP3 player). Τα δεδομένα που έχετε καταχωρήσει εσείς μπορείτε να τα διαγράψετε οποιαδήποτε στιγμή. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν εκτός οχήματος μόνο αν το ζητήσετε, ιδίως όταν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

Ενσωμάτωση Smartphone (π.χ. Android Auto® ή Apple® CarPlay®)

Εάν το όχημά σας έχει τον κατάλληλο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη φορητή συσκευή στο όχημα για να μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε από τα ενσωματωμένα χειριστήρια του οχήματος. Οι εικόνες και οι ήχοι από το smartphone μπορούν να μεταβιβάζονται από το ηχοσύστημα και το σύστημα τηλεματικής. Στο smartphone σας στέλνονται ταυτόχρονα συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανάλογα με τον τύπο της ενσωμάτωσης, αυτό περιλαμβάνει δεδομένα όπως τοποθεσία, λειτουργία ημέρας/νύχτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήστη του οχήματος ή του ηχοσυστήματος και του συστήματος τηλεματικής.

Η ενσωμάτωση ενός smartphone σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε τις εφαρμογές του, όπως είναι η εφαρμογή πλοήγησης ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι δυνατή καμία άλλη ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ειδικά η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Κατά συν-

έπεια, ο τρόπος επεξεργασίας των δεδομένων καθορίζεται από τον πάροχο της χρησιμοποιούμενης εφαρμογής. Η ικανότητα αλλαγής ρυθμίσεων εξαρτάται από την ανάλογη εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα που είναι εγκατεστημένο στο smartphone σας.

Διαδικτυακές υπηρεσίες - Συνδεσιμότητα "Over-The-Air"

Εάν το όχημά σας είναι συνδεδεμένο σε ασύρματο δίκτυο, είναι δυνατή η ανταλλαγή δεδομένων ανάμεσα στο όχημά σας και σε άλλα συστήματα. Η σύνδεση σε ασύρματο δίκτυο γίνεται μέσω πομπού που βρίσκεται στο όχημά σας ή σε φορητή συσκευή που έχετε παράσχει (π.χ. smartphone). Οι online υπηρεσίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της ασύρματης σύνδεσης. Περιλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές (apps) που παρέχονται σε εσάς από τον κατασκευαστή ή άλλους προμηθευτές.

Ιδιότητες υπηρεσίες

Στην περίπτωση online υπηρεσιών του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή στο κατάλληλο σημείο (π.χ. Εγχειρίδιο

Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, ιστοσελίδα του κατασκευαστή) και παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες προστασίας δεδομένων. Ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων για αυτόν τον σκοπό πραγματοποιείται μέσω προστατευμένης σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής του κατασκευαστή που παρέχονται σχετικά. Η συλλογή, η επεξεργασία και η χρήση προσωπικών δεδομένων με σκοπό την προετοιμασία των υπηρεσιών εκτελούνται μόνο όταν κάτι τέτοιο επιτρέπεται νομικά, π.χ. στην περίπτωση του συστήματος επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας που προβλέπεται από τον νόμο, ή μετά από συγκατάθεση.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (που σε κάποιο βαθμό ενέχουν χρέωση) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη σύνδεση ραδιοδικτύου του οχήματος πλήρως. Δεν συμπεριλαμβάνονται θεσπισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Υπηρεσίες τρίτων

Εάν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες παρέχόμενες από άλλους παρόχους (τρίτα μέρη), αυτές οι υπηρεσίες υπόκεινται στην ευθύνη, την προστασία δεδομένων και τους όρους και προϋποθέσεις χρήσης του σχετικού παρόχου. Συχνά, ο κατασκευαστής δεν έχει καμία επιρροή στα περιεχόμενα που ανταλλάσσονται σε αυτό το πλαίσιο. Συνεπώς, να διασφαλίζετε ότι γνωρίζετε τη φύση, το εύρος και τον σκοπό συλλογής και χρήσης των προσωπικών δεδομένων ως μέρος των υπηρεσιών τρίτων που παρέχονται από τον σχετικό πάροχο των υπηρεσιών.

Διαδικτυακές υπηρεσίες βασισμένες σε συμβατικές συμφωνίες

Το όχημα σας μπορεί να αποκαλύψει και να λαμβάνει δεδομένα μέσω σύνδεσης "Over-The-Air" για - την εκτέλεση υπηρεσιών που ζητούνται ρητά από έναν συνδρομητή υπηρεσίας. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας συνδρομής, ελέγχουμε με διαφορετικά μέσα τη νομιμότητα του αιτούντος που θεωρείται ιδιοκτήτης του οχήματος να ενεργοποιηθεί υπηρεσίες στο όχημα.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με αυτές τις υπηρεσίες, ζητήστε από τον συνδρομητή της υπηρεσίας να παράσχει τους σχετικούς Όρους και Προϋποθέσεις που έχουν γίνει αποδεκτοί. Μπορείτε να τα βρείτε από την εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα της μάρκας ή τον ιστότοπο της μάρκας, αφού συνδεθείτε με έναν λογαριασμό Stellantis.

Μέτρα προστασίας από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο

Ανάλογα με το μοντέλο, το όχημα σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με σύστημα που ανιχνεύει απόπειρες κυβερνοεπίθεσης ή απροσδόκητα συμβάντα για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Αυτό το σύστημα, όταν τοποθετείται μέσα στο όχημα, λειτουργεί για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος. Όταν εντοπίζονται συμβάντα κυβερνοασφάλειας (π.χ. απροσδόκητες εδραιωμένες συνδέσεις με άγνωστα συστήματα, απροσδόκητες επανεκκινήσεις και τυχόν μη κανονικές διαμορφώσεις συστήματος), δημιουργούνται αρχεία καταγραφής, αποθηκεύονται προσωρινά στο όχημα σας και στη συνέχεια αποστέλλονται στις - υποδομές του Κατασκευαστή με συνδεσιμότητα "Over-The-Air". Αυτά τα αρχεία καταγραφής

αναλύονται από το Επιχειρησιακό Κέντρο Ασφάλειας (Security Operational Center - SOC) του Κατασκευαστή για να καθοριστούν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των οχημάτων από κακόβουλες αλληλεπιδράσεις με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τέτοια μέτρα θα μπορούσαν να είναι η ανάπτυξη λογισμικού και ενημερώσεων υλικολογισμικού. Ο σκοπός αυτού του συστήματος είναι επομένως να ενισχύσει τα μέτρα κυβερνοασφάλειας που έχουν εγκατασταθεί μέσα σε οχήματα. Συμμετέχει επίσης άμεσα στην τιλοποίηση της συνδεσιμότητας του οχήματος σας και επιτρέπει τη σωστή απόδοση των διαδικτυακών υπηρεσιών που ενεργοποιούνται στο όχημα σας. Τρόποι για να ασκήσετε τα δικαιώματά απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων της Stellantis (δείτε παρακάτω).

Εφαρμογή νομικών υποχρεώσεων και αντίστοιχων απαιτήσεων

Αυτή η λίστα μπορεί να αλλάξει σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Συμβουλευτείτε διαδικτυακά αυτό το έγ-

γραφο για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την ενημερωμένη λίστα με τους κανονισμούς εφαρμογής στην ΕΕ. Ανάλογα με την ημερομηνία της Έγκρισης Τύπου του οχήματος, ορισμένοι κανονισμοί δεν μπορούν να ισχύουν.

Γενικά, αυτές οι νομικές υποχρεώσεις μπορούν να αποκαλύπτουν δεδομένα ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας εντός του οχήματος.

eCall - Κλήση έκτακτης ανάγκης (εφόσον παρέχεται)

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Αυτή η λειτουργία, όπου είναι λειτουργική, παρέχεται μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης κάθε χώρας στην οποία οδηγείτε. Δεν έχει σημασία πού αγοράσατε το όχημά σας ή πού είναι ταξινομημένο. Σε περίπτωση σημαντικής πρόσκρουσης ή σοβαρού ατυχήματος που καταγράφεται από τη ΣΥΣΚΕΥΗ στο ΟΧΗΜΑ, με επακόλουθο σβήσιμο του ίδιου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μια τηλεφωνική κλήση προωθείται αυτόματα από το ΟΧΗΜΑ στον αντίστοιχο αριθμό Δημόσιας Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης (κλήση στο '112' εντός Ευρώπης), μαζί με τη μετάδοση των ελάχιστων δεδομένων που απαιτούνται για

την αναγνώριση και τη θέση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (δηλαδή την ακριβή τοποθεσία σας, την ώρα του ατυχήματος, τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματός σας και την κατεύθυνση του ταξιδιού).

Αυτές οι πληροφορίες μεταδίδονται από το όχημά σας μόνο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος· επιτρέπεται στις Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης να αξιολογήσουν και να διαχειριστούν την κατάσταση σας. Οι Δημόσιες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης θα ενεργούν σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και τις δικές της διαδικασίες λειτουργίας. Εντός της Ευρώπης, η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να είναι προσβάσιμη δωρεάν σε όλους τους καταναλωτές. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, αυτό το σύστημα είναι υποχρεωτικό για όλους τους νέους τύπους οχημάτων που έχουν εγκριθεί για κατασκευή μετά τις 31 Μαρτίου 2018.

Το σύστημα eCall ενεργοποιείται μόνο εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σοβαρό ατύχημα. Τον υπόλοιπο χρόνο το σύστημα παραμένει ανενεργό. Αυτό σημαίνει ότι όταν απλά οδηγείτε το όχημά σας, δεν πραγματοποιείται μόνιμη παρακολούθηση (καταχώριση της θέσης του οχήματός σας ή παρακολούθηση

της οδήγησής σας) ή μετάδοση δεδομένων για λογαριασμό αυτής της ρυθμιστικής υπηρεσίας.

OBFCM - Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ παρέχεται για 15 χρόνια μετά την πρώτη θέση του οχήματος σε κυκλοφορία. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει). Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO₂ των νέων οχημάτων, με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Όπως αναφέρεται στον κανονισμό OBFCM, ο ΠΕΛΑΤΗΣ μπορεί να αρνηθεί τη συλλογή και τη μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινων-

νίας είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της μάρκας που είναι διαθέσιμος για τη χώρα σας).

SLI - Πληροφορίες ορίου ταχύτητας

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μόνο για οχήματα που πωλούνται εντός της Ευρωπαϊκής Αγοράς. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, καθώς και των συστημάτων, εξαρτημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τέτοια οχήματα, της 30 Μαΐου 2018, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019 /2144 με ημερομηνία 27 Νοεμβρίου 2019 και τον κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής της 23 Ιουνίου 2021 (μαζί με τους "Κανονισμούς GSR V2"), οι κατασκευαστές οχημάτων υποχρεούνται να εξοπλίζουν τα νέα οχήματα που πωλούνται στην Ευρώπη με διάφορα συστήματα που στοχεύουν στην εγγύηση της συνολικής ασφάλεια τέτοιων οχημάτων. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, τα συστήματα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν σύστημα "έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας"

(εφεξής "ISA") που παρέχει το ισχύον όριο ταχύτητας στον οδηγό για τουλάχιστον το 90% της συνολικής απόστασης και για τουλάχιστον το 80% της απόστασης που διανύθηκε σε καθέναν από τους τρεις τύπους δρόμων (αστικοί δρόμοι και οδοί, μη αστικοί δρόμοι και αυτοκινητόδρομοι/δρόμους ταχείας κυκλοφορίας/διπλοί δρόμοι με ξεχωριστά ρεύματα).

Η λειτουργία SLI παρέχει στον οδηγό το ισχύον όριο ταχύτητας στο δρόμο όπου ταξιδεύει ο οδηγός. Η λειτουργία SLI στοχεύει στη βελτίωση της ασφάλειας επιτρέποντας στο όχημα να εμφανίζει σε πραγματικό χρόνο το ισχύον όριο ταχύτητας, ακόμη και όταν οι εξωτερικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (π.χ. καιρικές συνθήκες, πινακίδα κρυμμένη από άλλο όχημα). Το ισχύον όριο ταχύτητας ανακτάται από την μπροστινή κάμερα του οχήματος και μπορεί να συμπληρωθεί μέσω του συστήματος επικοινωνίας Over-The-Air για τη βελτίωση της αξιοπιστίας των πληροφοριών σύμφωνα με τον ορισμό του οχήματος. Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία. Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυ-

νατή ανά πάσα στιγμή. Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικότητας του οχήματος.

Όπως απαιτείται από τους "Κανονισμούς GSR V2", αυτή η δυνατότητα SLI ενεργοποιείται από προεπιλογή με το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, αλλά μπορεί να απενεργοποιηθεί μερικώς κάθε φορά από τον χρήστη του οχήματος, δεδομένου ότι ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία ηχητικής προειδοποίησης από τις ρυθμίσεις του οχήματος που είναι διαθέσιμες από την κεντρική οθόνη αφής. Αυτό δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία οπτικής προειδοποίησης που θα παραμείνει ενεργή και μπορεί να εξακολουθεί να απαιτεί μετάδοση δεδομένων Over-The-Air της τρέχουσας θέσης του οχήματος για ακριβή εντοπισμό ορίου ταχύτητας. Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματός σας, μπορεί επίσης να είναι δυνατή η πλήρης αποκοπή της λειτουργίας SLI (δηλαδή η διακοπή της λειτουργίας ανίχνευσης ορίου ταχύτητας και προειδοποίησης ορίου ταχύτητας) από την κεντρική οθόνη αφής και, επομένως, η διακοπή της μετάδοσης δεδομένων για το τρέχον ταξίδι.

Αποκάλυψη διανυθέντων χιλιομέτρων στον σύνδεσμο Car-Pass

(Μόνο για οχήματα ταξινομημένα στο Βέλγιο)

Αυτή η αποκάλυψη είναι ενεργή μόνο στο Βέλγιο, ως απάντηση σε νόμο του Βελγίου προκειμένου να αποτραπεί η απάτη στα διανυθέντα χιλιόμετρα (νόμος του Βελγίου της 28ης Νοεμβρίου 2018, που ισχύει από 01/01/2020). Παρέχεται εφ' όρου ζωής, εφόσον η ένωση Car-Pass ζητάει τα δεδομένα.

Συνίσταται στην παροχή 4 φορές το χρόνο των διανυθέντων χιλιομέτρων οποιουδήποτε οχήματος ταξινομημένου στο Βέλγιο στην Car-Pass, μια ένωση που έχει ανατεθεί από τις Βελγικές αρχές για τη συλλογή και τον έλεγχο αυτών των δεδομένων.

Αυτή η διανυθείσα απόσταση συλλέγεται over-the-air από την Stellantis, εάν την χρησιμοποιεί ήδη άλλη συνδεδεμένη υπηρεσία. Αυτά τα δεδομένα διαβιβάζονται στην ένωση Car-Pass, κατόπιν αιτήματος αυτού του οργανισμού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην πολιτική απορρήτου του Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Χρήση Δεδομένων - Βελτίωση Ποιότητας Προϊόντος

Αναγνωρίζετε και συμφωνείτε ότι για τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων που παράγει η STELLANTIS AUTO SAS ως κατασκευαστής οχημάτων, τα Δεδομένα Οχήματος σας (όπως ορίζονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες, δείτε παρακάτω) – εξαιρουμένης της γεωγραφικής θέσης του οχήματος – μεταφέρονται στον κατασκευαστή οχημάτων με σκοπό την αποφυγή ανωμαλιών, τη συγκεντρωτική ανάλυση δεδομένων για τη βελτίωση του προϊόντος ή τη δημιουργία νέων προϊόντων. Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτό και τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων απορρήτου σας σε αυτήν την επεξεργασία περιγράφονται στην Πολιτική Απορρήτου της Stellantis για τις συνδεδεμένες υπηρεσίες (δείτε παρακάτω).

Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων της Stellantis

Η Πολιτική Απορρήτου για Συνδεδεμένα Οχήματα ("Πολιτική Απορρήτου") ισχύει για τα Προσωπικά Δεδομένα που επεξεργαζόμαστε σχετικά με τους χρήστες των συνδεδεμένων υπηρεσιών μέσω

του Οχήματός μας, των ιστότοπων ή της εφαρμογής μας που έχουν υπογράψει τους Γενικούς Όρους ως Πελάτη ή που έχουν εξουσιοδοτηθεί από Πελάτη να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιούν τις συνδεδεμένες υπηρεσίες. Αυτή η Πολιτική Απορρήτου έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Κανονισμού 679/2016 της ΕΕ και θα σας βοηθήσει να κατανοήσετε καλύτερα τον τρόπο με τον οποίο χειριζόμαστε τις πληροφορίες σας.

Σε αυτό το έγγραφο, θα βρείτε μερικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο επεξεργαζόμαστε Προσωπικά Δεδομένα και Ορισμούς που αναφέρονται σε πιο λεπτομερείς εξηγήσεις (στο τέλος αυτής της Πολιτικής Απορρήτου). Εάν θέλετε οποιοσδήποτε διευκρινίσεις σχετικά με την παρούσα Πολιτική Απορρήτου ή τον τρόπο επεξεργασίας των δεδομένων σας, στείλτε το αίτημά σας στο: dataprotectionofficer@stellantis.com. Αυτό το έγγραφο είναι διαθέσιμο στους ιστότοπους της μάρκας, στην ενότητα που είναι αφιερωμένη στις συνδεδεμένες υπηρεσίες. Είναι επίσης διαθέσιμη στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο

Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσωπικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.

Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πη-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

γής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος.

Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τη σχετική εθνική αρχή στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

Πρόσβαση στα δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων.

Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο privacyrights@mpsa.com.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρ-

ρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

(Ανάλογα με τη χώρα πώλησης)

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων ατυχήματος, που ονομάζεται επίσης Event Data Recorder (EDR).

Αυτό το σύστημα συλλέγει και καταγράφει ορισμένα δεδομένα οχήματος σε σύντομο χρονικό διάστημα (λίγα δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από ένα συμβάν όπως ένα ατύχημα ή μια σύγκρουση.

Προκειμένου να κατανοηθούν καλύτερα οι συνθήκες γύρω από το συμβάν, αυτό το σύστημα καταγράφει πώς λειτουργούν τα διάφορα συστήματα του οχήματος τη στιγμή του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων:

- Οποιαδήποτε ενεργοποίηση συστήματος συγκράτησης (π.χ. αερόσακος, ζώνη ασφαλείας).
- Η κατάσταση των ζωνών ασφαλείας όλων των επιβατών (δεμένες/λυμένες).

- Η επαφή ή η ένταση της πίεσης που ασκείται στο(τα) πεντάλ που έχει πατήσει ο οδηγός.
- Ταχύτητα κίνησης του οχήματος.
- Η κατάσταση ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης και ελιγμών.

Τα ακόλουθα δεν καταγράφονται από το σύστημα:

- Δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια δεδομένα που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν.
- Προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και τυχόν άλλους επιβάτες.
- Η γεωγραφική θέση του οχήματος τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των δεδομένων που καταγράφονται από το σύστημα απαιτεί τα ακόλουθα:

- Πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στο σύστημα.

Και

- Ειδικός εξοπλισμός που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλα μέρη, όπως οι υπηρεσίες

επιβολής του νόμου μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αυτά τα δεδομένα για να αναλύσουν το συμβάν.

Μόλις οι συνθήκες πρόσφυσης το επιτρέψουν, επανενεργοποιήστε το σύστημα.

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα Opel που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A

Assist και SOS 179

R

REACH 246

A

Αερόσακος 32

Αερόσακος, εμπρός 33

Αερόσακος, κουρτίνας 34

Αερόσακος, παιδικό

κάθισμα ασφαλείας 37

Αερόσακος, πλευρικός 34

Αισθητήρες παρκαρίσματος 165

Αλάρμ 179

Αλυσίδες ελαστικών 224

Αμάξωμα - Φροντίδα εξωτερικού 227

Αναγνώριση

ραδιοσυχνότητας (RFID) 257

Αναδιπλούμενες πλάτες 28

Ανεφοδιασμός 120

Αντικατάσταση λαμπτήρων 221

Αντικατάσταση μάκτρου

υαλοκαθαριστήρα 219

Αντικατάσταση μπαταρίας 14

Αντικλεπτικό σύστημα 15

Ανύψωση του οχήματος με

γρύλο και αλλαγή τροχού 184

Αξεσουάρ, 12 V 62

Αποθήκευση οχήματος 225

Απόρριψη οχήματος στο

τέλος του κύκλου ζωής του 205

Αριθμός πλαισίου οχήματος 234

Ασφάλειες 221

Αυτόματη λειτουργία Stop & Start 105

Αυτόματη ρύθμιση φώτων 54

B

Βάθος πέλματος 223

Δ

Δείκτης θερμοκρασίας

ψυκτικού κινητήρα 71

Δείκτης καυσίμου 70

Δήλωση συμμόρφωσης 240

Διαστάσεις 236

E

Εγγραφή δεδομένων

κλήσης έκτακτης ανάγκης

και ιδιωτικό απόρρητο 255

Εισαγωγή 1, 5

Εισαγωγή στη συντήρηση

και φροντίδα του οχήματος 203

Εκκίνηση και σβήσιμο του

κινητήρα 104

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 194

Ελαστικά και τροχοί 221

Έλεγχος στάθμης λαδιού 213

Έλεγχος στάθμης υγρών 207

Έλεγχος υγρού φρένων 215

Έλεγχος/ρύθμιση πίεσης

ελαστικών 222

Ενεργή πέδηση έκτακτης

ανάγκης 148

Ενημέρωση λογισμικού 243

Επισημάνσεις: Κίνδυνος,

Προειδοποίηση και Προσοχή 6

Εργαλεία 185

Z

Ζώνες ασφαλείας, τριών σημείων 31

Θ

Θερμαινόμενα και

αεριζόμενα καθίσματα 27

Θέση καθίσματος 24

K

Καθίσματα, ηλεκτρικά 27

Καθίσματα, θερμαινόμενα 27

Καθρέπτες, αναδιπλούμενοι 21

Καθρέφτες, εξωτερικοί 21

Καθρέφτες, εσωτερικοί 22

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	66
Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα	204
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)	169
Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	256
Κατανάλωση καυσίμου	121
Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO ₂	245
Κιτ επισκευής ελαστικού	191
Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου	183
Κλείδωμα, αυτόματο	10
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)	180
Κλήση οδικής βοήθειας	182
Κόκκινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	76
Κρίκοι πρόσδεσης	66

Λ	
Λάδι κινητήρα	207, 210
Λειτουργία μασάζ	28
Λειτουργίες οδήγησης	118

Μ	
Μενού	91
Μπάρες οροφής	133
Μπαταρία οχήματος (λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας)	217
Μπαταρία υψηλής τάσης	218

Μπλε προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	83
--	----

Ν	
Ντουλαπάκι	61

Ο	
Οθόνες	90
Οθόνη σέρβις	72

Π	
Παιδική ασφάλεια	13
Παιδικό κάθισμα ασφαλείας	37
Παράθυρα	18
Παράθυρα, παιδική ασφάλεια	19
Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας	112
Περιοδικοί έλεγχοι	206
Περιοριστής ταχύτητας	140
Πίσω καθίσματα	28
Πίσω φως ομίχλης (αντικατάσταση λαμπτήρα)	221
Πληροφορίες πελατών	1, 240
Πορτοκαλί προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	78
Πράσινες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	82
Προβολείς Matrix-LED	57
Προβολείς, διακόπτης φώτων	54
Προβολείς, μεγάλη σκάλα	55
Προβολείς, ρύθμιση	55
Προγραμματισμένη συντήρηση	206
Προδιαγραφή Απόρριψης	245

Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)	160
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης	152
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου (SBSA)	157
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης	1, 137
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)	143
Προσθήκη Υγρού Πλύσης	
Παρμπρίζ	214
Προσθήκη ψυκτικού υγρού	214
Προσκέφαλα	24
Προφίλ	91

Ρ	
Ρεζέρβα	186
Ρύθμιση γωνίας πλάτης του καθίσματος	26
Ρύθμιση καθίσματος	24
Ρύθμιση της στήριξης μέσης	27
Ρυθμιστής ταχύτητας	141
Ρυμούλκηση	134, 199
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	201
Ρυμούλκηση του οχήματος	200

Σ	
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	1, 179
Σήμανση / Ονομασίες ελαστικών	221

Σημεία αγκύρωσης Isofix	40
Στήριξη μέσης	27
Στοιχεία κινητήρα	237
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	210
Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος	1, 203
Συντήρηση κλιματιστικού	220
Συντήρηση οχήματος	219
Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας (LPA)	163
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού	9
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	177
Σύστημα πλύσης παρμπριζ	52
Σύστημα συγκράτησης παιδιού i-Size	42
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA)	174
T	
Ταπέτα δαπέδου	232
Τάσια	224
Τιμόνι, χειριστήρια	50
Τύπος προώθησης	7
Y	
Υαλοκαθαριστήρας	52
Υγρά και λιπαντικά	238
Υγρά φρένων και συμπλέκτη	211
Υγρό πλύσης	208, 211
Υγρό φρένων	209

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	75
Υποβοήθηση πέδησης	112

Φ

Φίλτρο αέρα καμπίνας	220
Φίλτρο αέρα κινητήρα	220
Φίλτρο λαδιού κινητήρα	220
Φίλτρο χώρου	220
Φλας	56
Φόρτωση	65
Φροντίδα εσωτερικού	230
Φώτα ομίχλης	57
Φώτα, στάθμευσης	56

Χ

Χειμερινά ελαστικά	222
Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού	83
Χειροκίνητη ρύθμιση καθισμάτων	26
Χειρόφρενο	110
Χιλιόμετρο	70
Χώρος κινητήρα	211

Ψ

Ψυκτικό και αντιψυκτικό	211
Ψυκτικό κινητήρα	209



QUARTZ
ENGINE OIL



Προώθηση της καινοτομίας για το αύριο.

Για πάνω από 50 χρόνια, η **TotalEnergies** και η **Stellantis** μοιράζονται ένα κοινό όραμα **απόδοσης, καινοτομίας και κινητικότητας για το μέλλον.**

Αυτή η μακροχρόνια σχέση βασίζεται σε στενή τεχνική συνεργασία, από τον σχεδιασμό του προϊόντος έως την εξυπηρέτηση μετά την πώληση σε όλα τα επίσημα δίκτυα. Συνδυάζοντας την τεχνογνωσία τους, οι δύο εταιρείες έχουν αναπτύξει τεχνολογίες λίπανσης αιχμής προσαρμοσμένες στις εξελισσόμενες ανάγκες των κινητήρων Opel.

Οι σειρές **Quartz Mopar** και **Quartz EV3R Mopar** αντικατοπτρίζουν αυτήν την κοινή τεχνογνωσία. Ειδικά σχεδιασμένα και **εγκεκριμένα από την Opel**, περιλαμβάνουν **λάδια κινητήρα υψηλής απόδοσης** που καλύπτουν κάθε σύστημα μετάδοσης κίνησης της Opel. Κάθε σύνθεση βοηθά στη διατήρηση των κινητήρων σε καθαρή κατάσταση, στη μείωση της φθοράς και στην υποστήριξη της αποδοτικότητας των καυσίμων, εξασφαλίζοντας ομαλή λειτουργία για πολλά χιλιόμετρα, ακόμη και υπό τις πιο απαιτητικές συνθήκες.

Εξελίσσουμε την καινοτομία περαιτέρω με το **Quartz EV3R Mopar**, το οποίο παρουσιάζει την **προέγγιση 3R (Reduce, Reuse, Regenerate)** χρησιμοποιώντας αναγεννημένα βασικά έλαια και ένα ανακυκλώσιμο μπουκάλι, παρέχοντας παράλληλα την ίδια απόδοση με τα τυπικά έλαια Quartz, με μικρότερο αντίκτυπο σε σύγκριση με τα συμβατικά μας προϊόντα.

Ο εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της Opel θα σας προτείνει το σωστό λάδι για το μοντέλο και το πρόγραμμα σέρβις σας. Διαθέσιμο και **συνιστώμενο εντός των εξουσιοδοτημένων δικτύων μετά την πώληση της Opel**, το Quartz Mopar προσφέρει αξιοπιστία, αντοχή και αποδεδειγμένη τεχνολογία, βασισμένα σε δεκαετίες συνεργασίας.



O P E L



TotalEnergies

O P E L συνιστά την **TotalEnergies**

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ /



www.opel.com

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Ιούλιος 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OMOKKBO2607eI-1

