

ROCKS

Γρήγορος Οδηγός



O P E L

Εισαγωγή

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός ή όταν ο ηλεκτροκινητήρας είναι έτοιμος.

Βεβαιωθείτε ότι ο επιβάτης στο αυτοκίνητό σας γνωρίζει τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντοτε να τηρείτε τους ειδικούς νόμους και διατάξεις της χώρας στην οποία οδηγείτε. Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές ανάμεσα σε αυτούς τους νόμους και τις πληροφορίες που παρατίθενται σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας γίνεται αναφορά σε επίσκεψη στο συνεργείο, συνιστούμε να απευθύνεστε στο δικό σας Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Opel.

Όλοι οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές της Opel προσφέρουν σέρβις εξαιρετικής ποιότητας σε λογικές τιμές. Οι πεπειραμένοι μηχανικοί, εκπαιδευμένοι από την Opel, εργάζονται σύμφωνα με συγκεκριμένες οδηγίες της Opel.

Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**

Επισημάνσεις: Κίνδυνος, Προειδοποίηση και Προσοχή

⚠ Κίνδυνος

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανάσιμου τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.

Προσοχή

Το κείμενο με την επισήμανση **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

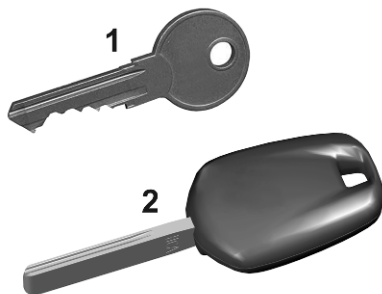
Σύμβολα

Οι παραπομπές στις σελίδες υποδεικνύονται με την επισήμανση ☞. Το βέλος ☞ σημαίνει "βλ. σελίδα".

Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Η δική σας ομάδα της Opel

Κλειδιά



- 1 : Κλειδί για κλείδωμα / ξεκλείδωμα θυρών
- 2 : Κλειδί για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τον κινητήρα

Μπροστινές πόρτες

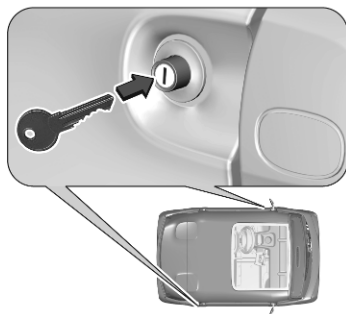


Προσοχή

Μην ανοίγετε την πόρτα όταν το όχημα κινείται.

Ξεκλείδωμα / Κλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε / κλειδώσετε το όχημα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το δεξιά / αριστερά.

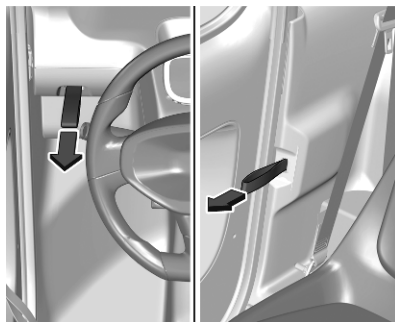


Επισήμανση

Μπορείτε να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημα μόνον από έξω.

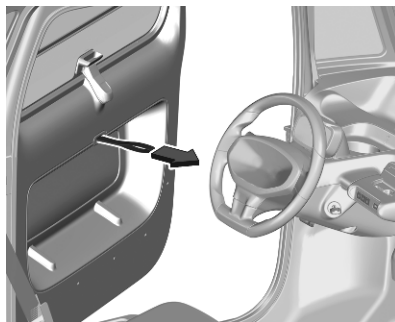
Άνοιγμα

Μετά το ξεκλείδωμα, πατήστε την κλειδαριά της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.



Για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος, τραβήξτε τον ιμάντα ανοίγματος.

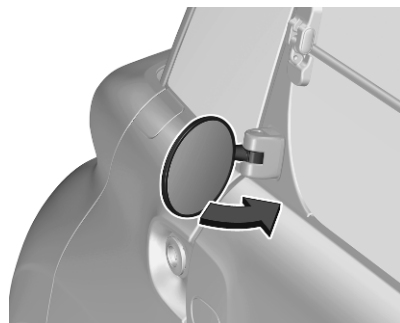
Κλείσιμο



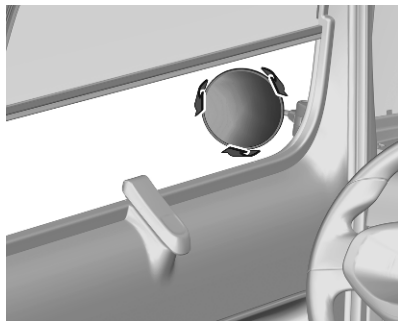
Για να κλείσετε τις πόρτες από την εσωτερική πλευρά, τραβήξτε τον ιμάντα κλεισίματος της αντίστοιχης πόρτας.

Καθρέπτες

Οι εξωτερικοί καθρέπτες ρυθμίζονται και διπλώνονται χειροκίνητα.



Μετακινήστε τους εξωτερικούς καθρέπτες σε διάφορες κατευθύνσεις για να επιτευχθεί η καλύτερη ορατότητα.



Παράθυρα

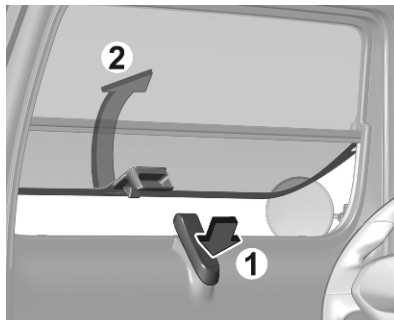
Τα παράθυρα αποτελούνται από σταθερό επάνω μέρος και κινητό κάτω μέρος.

Ανοίγμα

Προσοχή

Όταν ανοίγετε το παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά πριν ξεκινήσετε, διότι μπορεί να ξεκλειδώσει ή να χαμηλώσει κατά την οδήγηση.

Πρώτα, πατήστε τη λαβή ασφάλισης για να απασφαλίσει το παράθυρο (1).



Στη συνέχεια, ανυψώστε το παράθυρο όσο το δυνατόν περισσότερο ώστε να μείνει εντελώς ανοικτό (2).

Κλείσιμο

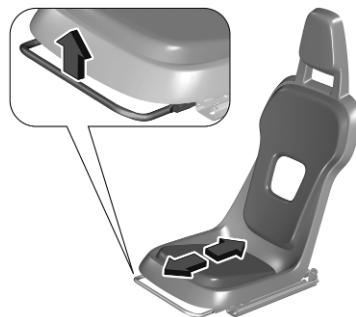
⚠ Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν κλείνετε τα παράθυρα. Κίνδυνος τραυματισμού.

Για να απασφαλίσει το παράθυρο, τραβήξτε το παράθυρο απ' έξω και, στη συνέχεια, χαμηλώστε το, μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Πιέστε πάνω στο παράθυρο, για να ελέγξετε εάν έχει ασφαλίσει.

Ρύθμιση καθίσματος



Επισήμανση

Μόνο το κάθισμα του οδηγού είναι ρυθμιζόμενο.

Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ Προειδοποίηση

Προσδένετε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε.

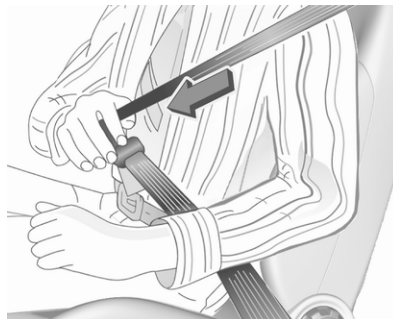
Σε περίπτωση ατυχήματος, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη ζωή των συνεπιβατών τους όσο και τη δική τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

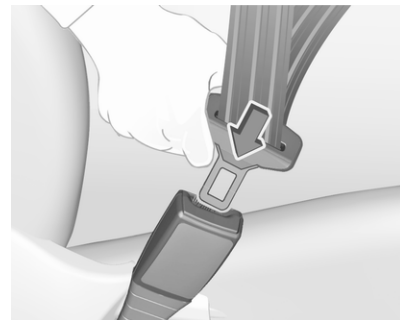
Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια του ώμου σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.

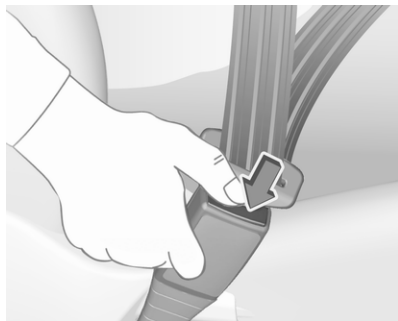


Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα, όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να περνά επάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες σας.

Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης και φέρτε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

Χρήση των ζωνών ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ Προειδοποίηση

Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στη λεκάνη ώστε να μην ασκεί πίεση στην κοιλιά.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

⚠ Κίνδυνος

Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάτω από το επαρκές μέγεθος και βάρος προστατεύονται με κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Ποτέ μην κρατάτε παιδί στην αγκαλιά.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Οι περιορισμοί του πίνακα αναφέρονται σε δοκιμαστικό σώμα, το οποίο είναι το μέγιστο εύρος για όλα τα υπάρχοντα παιδικά καθίσματα ασφαλείας.

Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

Επιλογή του σωστού καθίσματος

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος. Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με όψη προς τα εμπρός σε όλα τα καθίσματα όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 kg.

Κατάλληλα είναι τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας για να τοποθετήσετε το αντίστοιχο παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο όχημα.

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Επισήμανση

Μην κολλήσετε τίποτε επάνω στο παιδικό κάθισμα ασφαλείας και μην το καλύπτετε με άλλα υλικά.

Εάν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας υποστεί καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος, πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, ο πίνακας αυτός δείχνει τις επιλογές για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας που ασφαλίζουν με τη ζώνη ασφαλείας και είναι εγκεκριμένα για γενική χρήση σε σχέση με το βάρος του παιδιού.

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων ασφαλείας	Βάρος παιδιού / ενδεικτική ηλικία			
	Κάτω από 13 κιλά (ομάδες 0 ¹⁾ και 0+): Έως περίπου 1 έτους	Από 9 έως 18 κιλά (ομάδα 1): Από περίπου 1 έως 3 ετών	Από 15 έως 25 κιλά (ομάδα 2): Από περίπου 3 έως 6 ετών	Από 22 έως 36 κιλά (ομάδα 3): Από περίπου 6 έως 10 ετών
Γενικής χρήσης παιδικά καθίσματα ασφαλείας με τη ζώνη ασφαλείας ²⁾	U	UF	UF	UF

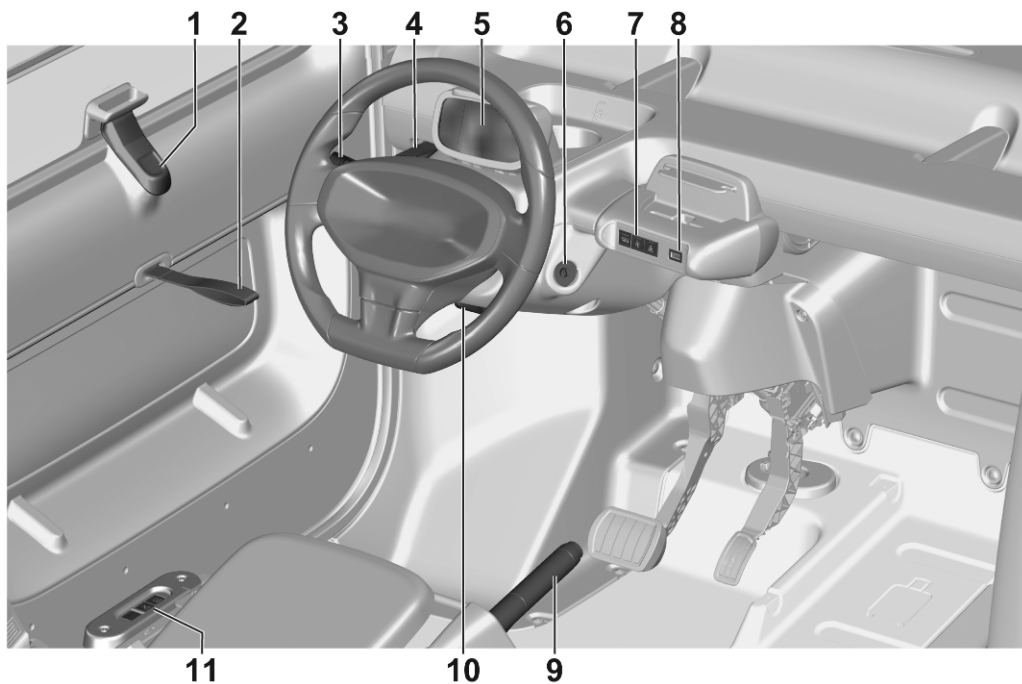
1) Ομάδα 0: νεογέννητο έως 10 κιλά. Πορτ-μπεμπέ και καλαθάκια μωρού δεν μπορούν να τοποθετηθούν στο κάθισμα του συνοδηγού.

2) Παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης: παιδικό κάθισμα το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.

U : Θέση καθίσματος κατάλληλη για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ασφαλείας που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας και εγκεκριμένη για γενική χρήση με φορά προς τα πίσω ή / και με φορά προς τα εμπρός.

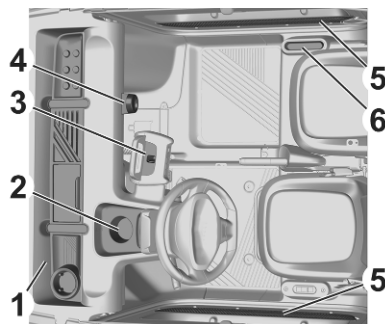
UF : Θέση καθίσματος κατάλληλη για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ασφαλείας που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας και εγκεκριμένη για γενική χρήση με φορά προς τα εμπρός.

Επισκόπηση του ταμπλό



1	Λαβή κλειδώματος παραθύρων	6
2	Ιμάντας κλεισίματος	4
3	Φλας	19
	Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ .	14
	Κόρνα	14
4	Ιμάντας ανοίγματος	4
5	Κέντρο πληροφοριών οδηγού	16
6	Διακόπτης ανάφλεξης	20
7	Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	19
	Αλάρμ	19
8	Θύρα USB	15
9	Χειρόφρενο	22
10	Μοχλός χωρίς λειτουργία	
11	Μονάδα ηλεκτροκίνησης	21

Αποθηκευτικοί χώροι



- 1 : Μπροστινός αποθηκευτικός χώρος
- 2 : Αποθηκευτικός χώρος οδηγού / περιβλημά ηχείου Bluetooth
- 3 : Βάση συσκευής κινητού
- 4 : Αγκιστρο για τσάντες
- 5 : Αποθηκευτικοί χώροι στις πόρτες
- 6 : Αποθηκευτικός χώρος επιβατών

Πολυχρηστικός χώρος φόρτωσης

Ο πολυχρηστικός χώρος φόρτωσης είναι ένας πολυλειτουργικός χώρος αποσκευών δίπλα στο κάθισμα του οδηγού με ένα κινητό ράφι στην κορυφή και αναδιπλούμενο ράφι στη μέση.

Επιπλέον, περιλαμβάνει κλειστό αποθηκευτικό χώρο για αντικείμενα μικρού μεγέθους και θήκη εγγράφων.

Κινητό ράφι

⚠ Προειδοποίηση

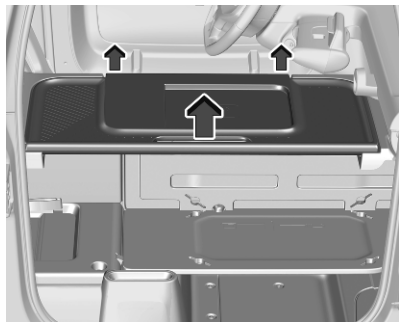
Μην οδηγείτε με ογκώδη αντικείμενα πάνω στο κινητό ράφι. Υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων και κακής ορατότητας.

Το κινητό ράφι περιορίζεται μέχρι ένα μέγιστο βάρος 40 κιλών.

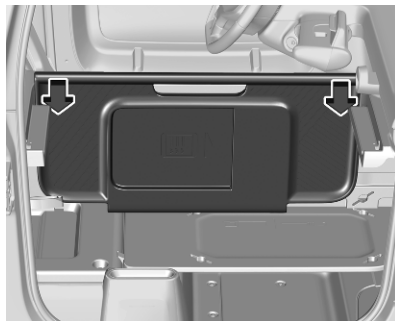
Το κινητό ράφι μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα πάνω και στις δύο μακριές πλευρές.

⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με το κινητό ράφι αναδιπλωμένο προς τα πάνω. Κίνδυνος πτώσης του κινητού ραφίου και κακής ορατότητας.



Για να αφαιρέσετε το κινητό ράφι, τραβήξτε το προς τα πάνω.

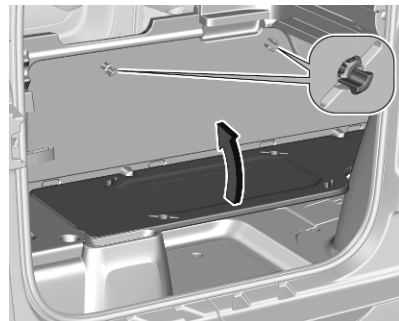


Αφού το αφαιρέσετε, μπορείτε να το αποθηκεύσετε κάθετα δίπλα στο κάθισμα του οδηγού.

Αναδιπλούμενο ράφι

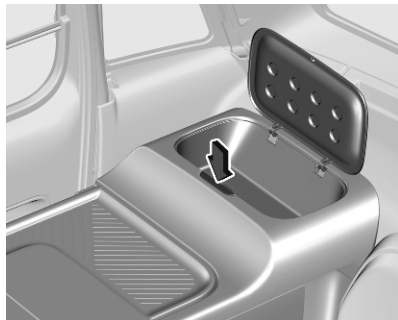
Επίπεδα αντικείμενα μήκους έως 1,2 μ μπορούν να αποθηκευτούν στο αναδιπλούμενο ράφι.

Στερεώστε το φορτίο στη μέση του αναδιπλούμενου ραφίου με κατάλληλα μέσα στερέωσης.



Για να αυξηθεί το μέγεθος του χώρου φόρτωσης, το αναδιπλούμενο ράφι μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα πάνω.

Κλειστός αποθηκευτικός χώρος



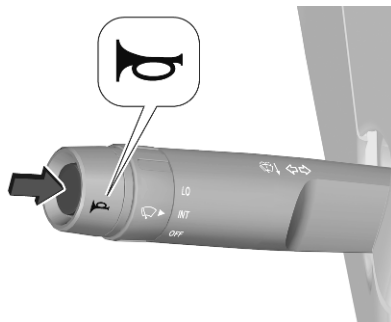
Για να ανοίξετε το κάλυμμα, πατήστε το κουμπί.

Αναλόγιο εγγράφων



Μπορείτε να αποθηκεύσετε έγγραφα στη θήκη εγγράφων πάνω στο κινητό ράφι.

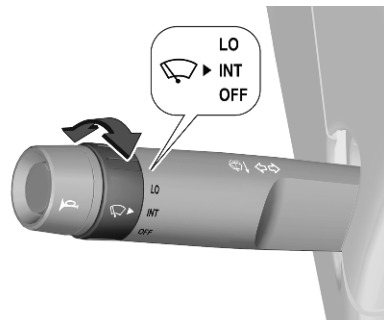
Κόρνα



Πατήστε το κουμπί.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ

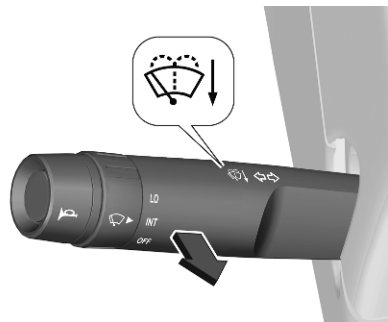
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ



LO : συνεχής σάρωση
INT : διακοπτόμενη λειτουργία
OFF : σβηστή

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

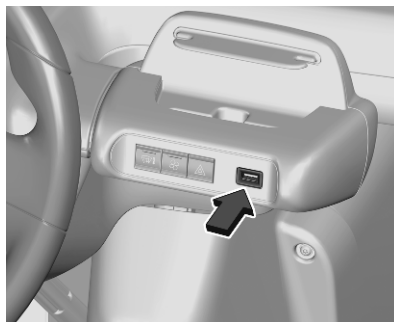
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

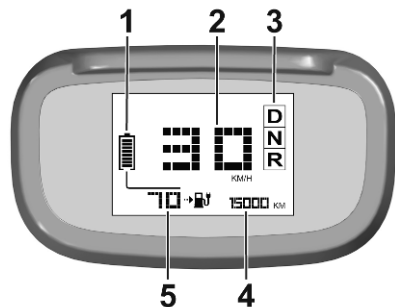
Υγρό πλύσης ⇨ 27.

Πρίζες ρεύματος



Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση φορητής συσκευής.

Κέντρο πληροφοριών οδηγού



- 1 επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης
- 2 ταχύμετρο
- 3 επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης
- 4 χιλιομετρητής
- 5 αυτονομία οδήγησης ή υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης

Το κουτί συνδέσεων στη διαγνωστική φίσσα επί του οχήματος (OBD-II) κάτω από το τιμόνι στέλνει δεδομένα του οχήματος μέσω Bluetooth. Αυτά τα δεδομένα μπορούν στη συνέχεια να προβληθούν και να αναλυθούν π.χ. σε smartphone.



Ο πίνακας επισκόπησης δείχνει τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

Ορισμένες ενδεικτικές λυχνίες θα συνοδεύονται από ηχητική προειδοποίηση.

Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες

	ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ	Το όχημα πρέπει να είναι σταματημένο. Έχει ανιχνευτεί σοβαρή βλάβη. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και απευθυνθείτε σε συνεργείο.
	Χειρόφρενο	Το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο ή δεν έχει λυθεί σωστά.
 	Χειρόφρενο	Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο και το χειρόφρενο λυμένο. Η φόρτιση ή η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι εφικτή. Τραβήξτε το χειρόφρενο ή αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
	Πέδηση	Το όχημα πρέπει να είναι σταματημένο. Η στάθμη του υγρού φρένων έχει μειωθεί σημαντικά. Απενεργοποιήστε τον διακόπτη ανάφλεξης, ελέγξτε εάν υπάρχει διαρροή και απευθυνθείτε για βοήθεια σε συνεργείο.
	Σέρβις	Έχουν ανιχνευτεί μία ή περισσότερες σοβαρές βλάβες. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
	Μπαταρία κίνησης	Η μπαταρία κίνησης έχει φτάσει στο πρώτο όριο προειδοποίησης. Φορτίστε το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
 	Μπαταρία κίνησης	Η μπαταρία κίνησης έχει φτάσει στο δεύτερο όριο προειδοποίησης. Η ισχύς του οχήματος μειώνεται γρήγορα. Το όχημα πρέπει να φορτιστεί.
	Περιορισμένη ισχύς	Πτώση της απόδοσης στο σύστημα μετάδοσης ισχύος και κίνησης λόγω χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας κίνησης.
 	Μπαταρία κίνησης	Η θερμοκρασία της μπαταρίας κίνησης είναι πολύ υψηλή. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.
	Φλας	Το αριστερό ή δεξί φλας είναι ενεργοποιημένο.
	Αλάρμ	Τα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.

	Πεντάλ φρένου	Ανιχνεύτηκε ανεπαρκής πίεση ή καθόλου πίεση στο πεντάλ φρένου για αλλαγή της κατεύθυνσης οδήγησης. Πατήστε το πεντάλ φρένων για να επιλέξετε ή να αλλάξετε την κατεύθυνση κίνησης.
READY	Όχημα ενεργοποιημένο	Η λυχνία παραμένει αναμμένη και θα σβήσει όταν το όχημα απενεργοποιηθεί και οι επιβάτες κατεβούν από το όχημα.
	Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο	Το καλώδιο φόρτισης έχει συνδεθεί σε ηλεκτρική πρίζα.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων

Όταν ανάψει ο διακόπτης ανάφλεξης, ανάβουν όλα τα φώτα (φώτα στάθμευσης, μεσαία σκάλα και ο φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας).

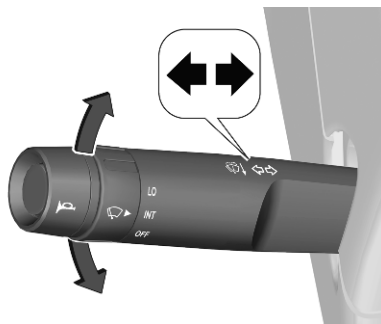
Όταν σβήσει ο διακόπτης ανάφλεξης, σβήνουν όλα τα φώτα.

Αλάρμ



Ενεργοποιείται πατώντας το .

Φλας



προς τα πάνω : δεξιά φλας
προς τα κάτω : αριστερά φλας

Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης.

Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν όταν στρίψετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση.

Για να αναβοσβήσουν τρεις φορές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

Σύστημα θέρμανσης και εξερισμού



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση / αποθάμβωση, πατήστε .

Το σύστημα αποθάμβωσης μειώνει την υγρασία στο μπροστινό παρμπρίζ. Εάν είναι θολωμένα τα πλαϊνά παράθυρα, σκουπίστε τα με ένα καθαρό, μαλακό πανί.

Η αποθάμβωση του μπροστινού παμπριζ μπορεί να διαρκέσει έως και 15 λεπτά ή και περισσότερο.



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό, πατήστε .

Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα

Προσοχή

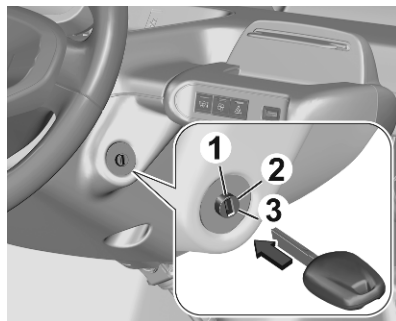
Μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένους δρόμους διότι μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο μοτέρ του οχήματός σας και το ηλεκτρικό σύστημα.

Εάν είναι αναπόφευκτο να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο δρόμο:

- Βεβαιωθείτε ότι το βάθος του νερού δεν υπερβαίνει τα 10 cm, λαμβάνοντας υπόψη τους κυματισμούς που μπορεί να δημιουργούνται από άλλα οχήματα.
- Οδηγείτε όσο το δυνατόν πιο αργά χωρίς να σας σβήσει ο κινητήρας. Σε όλες τις περιπτώσεις, το όχημα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα των 10 χλμ/ώρα.
- Μην σταματάτε και μην απενεργοποιείτε το μοτέρ.

Όταν απομακρύνεστε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφαλείας σας το επιτρέψουν, πατήστε αρκετές φορές ελαφρά τα φρένα για να στεγνώσουν οι δίσκοι φρένων και τα τακάκια. Αν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με την κατάσταση του οχήματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Εκκίνηση του κινητήρα

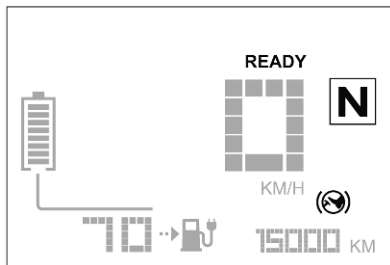


1. Εισαγάγετε το κλειδί και γυρίστε το κλειδί στη θέση 2 για να ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβει το κέντρο πληροφοριών οδηγού, ανάβουν όλα τα φώτα και ξεκλειδώνει η κολόνα του τιμονιού.

2. Πατήστε το πεντάλ φρένων.
Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.
3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση 3.

Μπαίνει η **N** και ανάβει η ένδειξη **READY** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Αν επιλέξετε μια θέση οδήγησης χωρίς καθόλου πίεση στα πεντάλ επί πέντε δευτερόλεπτα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Πατήστε **D** ή **R** στον επιλογέα οδήγησης και στη συνέχεια επιταχύνετε ή φρενάρετε.

Επισήμανση

Για την προστασία της καδένας κίνησης, μπορεί να παρατηρηθεί μια μικρή μείωση απόδοσης σε χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη διάρκεια παρατεταμένης χρήσης της μέγιστης ισχύος.

Απενεργοποίηση

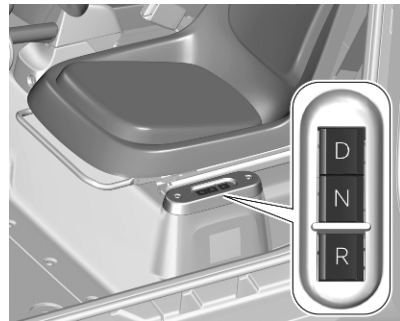
1. Πατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση 1.
4. Αφήστε το πεντάλ φρένων.

Μερικά δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο του διακόπτη ανάφλεξης, το κέντρο πληροφοριών οδηγού σβήνει, όλα τα φώτα σβήνουν και η κολόνα του τιμονιού κλειδώνει αυτόματα.

Μονάδα ηλεκτροκίνησης

Το όχημα χρησιμοποιεί μια μονάδα ηλεκτροκίνησης με κιβώτιο 1 ταχύτητας.

Το πρόγραμμα οδήγησης, η νεκρά και η όπισθεν μπορούν να επιλεγούν μέσω κουμπιών δίπλα στο κάθισμα του οδηγού.



D : πρόγραμμα οδήγησης

N : νεκρά

R : όπισθεν, πρέπει να την επιλέγετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο

Πρόγραμμα οδήγησης **D**

Για να επιλέξετε τη θέση **D**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχή

Αν το όχημα φαίνεται να επιταχύνει αργά ή να μην αποκρίνεται όταν προσπαθείτε να επιταχύνετε, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Η μονάδα ηλεκτροκίνησης μπορεί να υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Νεκρά Ν

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

Όπισθεν R

Για να επιλέξετε και να αποεπιλέξετε τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

Προσοχή

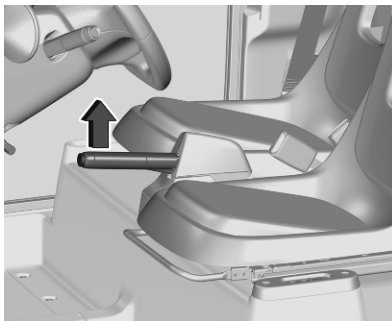
Η μετακίνηση του επιλογέα στη θέση **R** όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να κατα-

στρέψει τη μονάδα ηλεκτροκίνησης. Επιλέξτε **R** μόνο αφότου το όχημα σταματήσει.

Χειρόφρενο

⚠ Προειδοποίηση

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Η ενδεικτική λυχνία (P) πρέπει να είναι σταθερά αναμμένη.



⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης, ιδίως όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες.

Κατά τη στάθμευση σε επιφάνεια με κλίση, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τα πάνω, πιέστε το κουμπί απασφάλισης και κατεβάστε το μοχλό μέχρι κάτω.

Για να μειώσετε τις δυνάμεις που ασκούνται στο χειρόφρενο, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.

Φόρτιση

Η μπαταρία κίνησης αποθηκεύει την ενέργεια που απαιτείται για τη χρήση του ηλεκτροκινήτηρα και των ηλεκτρικών εξαρτημάτων της καμπίνας του οχήματος. Θα αποφορτίζεται κατά τη χρήση και για τον λόγο αυτόν πρέπει

να φορτίζεται τακτικά. Δεν χρειάζεται να περιμένετε να πέσει η μπαταρία κίνησης στη στάθμη εφεδρικής ισχύος της πριν να κάνετε νέα φόρτιση.

Η αυτονομία οδήγησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη χρήση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων της καμπίνας, τον τρόπο που οδηγείτε, τη διαδρομή και την ηλικία των εξαρτημάτων της.

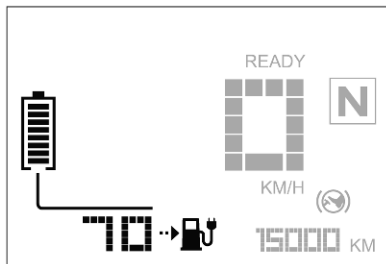
Υπό κανονικές συνθήκες, η πλήρης φόρτιση διαρκεί τέσσερις ώρες και 20 λεπτά.

Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία και την ηλικία της μπαταρίας κίνησης, τον αριθμό των κύκλων φόρτισης που πραγματοποιήθηκαν και την έκδοση της μπαταρίας κίνησης.

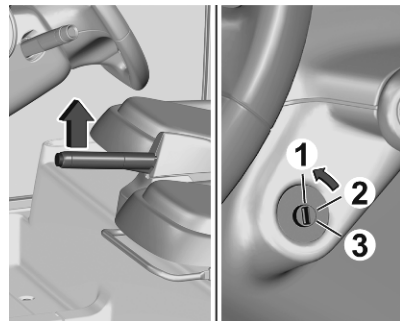
Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας κίνησης είναι κάτω από 5 °C, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να διαρκέσει έως και έξι ώρες.

Προσοχή

Η φόρτιση δεν είναι εφικτή εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας κίνησης είναι κάτω από -5 °C.



Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης και η υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης θα εμφανιστεί στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Πριν τη φόρτιση, σταθμεύστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο κοντά σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, τραβήξτε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε μπαλαντέζα, πολύπριζο, αντάπτορα μετατροπής ή πρίζα που έχει υποστεί ζημιά.

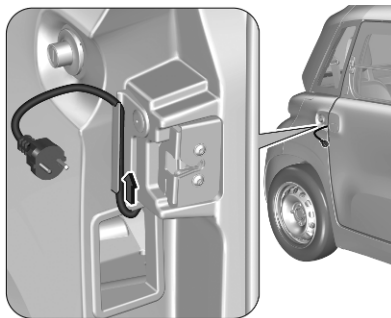


Το καλώδιο φόρτισης είναι μόνιμα συνδεδεμένο στο όχημα. Είναι αποθηκευμένο μέσα στο πλαίσιο πόρτας της δεξιάς πόρτας.

Επισήμανση

Ανάλογα με τη χώρα η έκδοση του ηλεκτρικού φις διαφέρει.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης, ξεδιπλώστε πλήρως το καλώδιο φόρτισης.



Κλείστε τη δεξιά πόρτα και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης περνάει μέσα από την οδηγό οπή στο πλαίσιο της πόρτας και μέσα από την εσοχή της λαβής.

Προσοχή

Το ηλεκτρικό φις έχει υγροπροστασία μέχρι IPX6. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό φις μετά από βύθιση σε νερό και απευθυνθείτε σε συνεργείο.

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

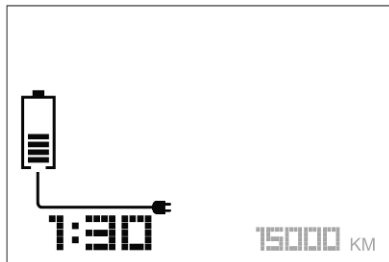
Έκδοση με φις προστασίας διαρροών

- Για να ξεκινήσει να φορτίζεται, πατήστε **RESET**. Η λυχνία LED ανάβει με κόκκινο χρώμα ως ένδειξη της διαδικασίας φόρτισης.
- Για να διακόψετε τη διαδικασία φόρτισης, πατήστε **TEST**. Η λυχνία LED θα σβήσει.

Αρχίστε και διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης δύο ή τρεις φορές για να ελέγξετε εάν το φις προστασίας διαρροών λειτουργεί σωστά.

Η διαδικασία φόρτισης σταματά αυτόματα όταν η μπαταρία κίνησης έχει φορτίσει πλήρως.

Η διαδικασία φόρτισης μπορεί να διακοπεί οποιαδήποτε στιγμή.



Ο υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία φόρτισης, θα εμφανιστεί η ένδειξη **0:00** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ή το κέντρο πληροφοριών οδηγού θα απενεργοποιηθεί.

Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης, ανοίξτε τη δεξιά πόρτα και αποθηκεύστε το καλώδιο στο περίβλημά του.

Αποθήκευση οχήματος

Προσοχή

Για να ακινητοποιήσετε το όχημα περισσότερο από μήνα, σταθεμεύστε το όχημα σε σημείο προφυλαγμένο από τον καιρό όπου η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ 0 °C και 40 °C.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης πρέπει να είναι γύρω στο 50%.

Αποσυνδέστε το κουτί συνδέσεων.

Αφαιρέστε την ασφάλεια F7 στην ασφαλειοθήκη 1.

Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος.

Μπαταρία οχήματος ⇨ 29.

Ασφάλειες ⇨ 33.

Εκτέλεση εργασιών

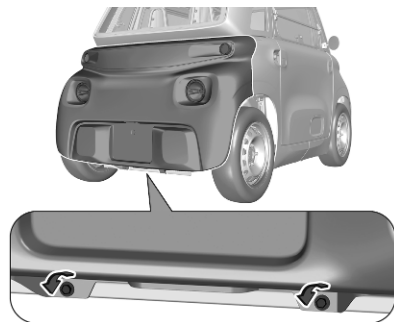
⚠ Προειδοποίηση

Πριν εκτελέσετε εργασίες, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης, τραβήξτε το χειρόφρενο, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το κέντρο πληροφοριών οδηγού και ότι το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο.

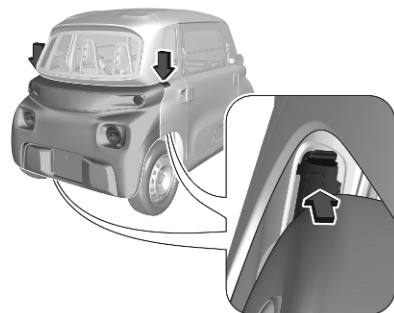
Αφαίρεση του μπροστινού ή του πίσω προφυλακτήρα

Πριν γίνει δυνατή η αφαίρεση του πίσω προφυλακτήρα, πρέπει να αφαιρεθεί ο φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας όπως περιγράφεται παρακάτω.

1. Περάστε την κρεμασμένη καλωδίωση του φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας πίσω από τον προφυλακτήρα.

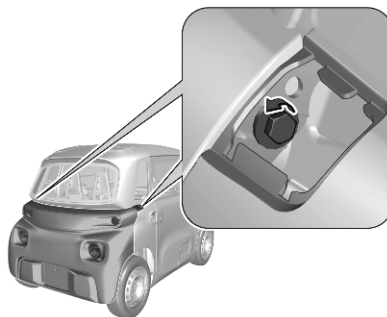


2. Αφαιρέστε τις δύο κάτω βίδες στερέωσης από το πλαίσιο.

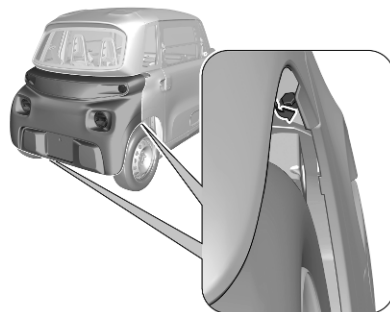


3. Αφαιρέστε τα δύο επάνω καλύμματα πρόσβασης από τα φτερά.

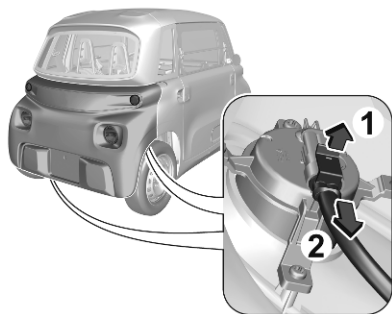
Περάστε το χέρι κάτω από το φτερό και σηκώστε το προς τα πάνω.



4. Αφαιρέστε τις δύο πάνω βίδες πλευρικής στερέωσης από τα καλύμματα.



5. Αφαιρέστε τις δύο κάτω βίδες πλευρικής στερέωσης από τους θόλους τροχού.
6. Τραβήξτε τον προφυλακτήρα οριζόντια για περίπου 10 cm μέχρι να απομακρυνθούν τα σημεία στερέωσης.



7. Αποσυνδέστε τις καλωδιώσεις των φλας.

Επανατοποθέτηση του μπροστινού ή του πίσω προφυλακτήρα

1. Φέρτε τον προφυλακτήρα κοντά στο πλαίσιο.
2. Συνδέστε τις καλωδιώσεις των φλας.
3. Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα στη θέση του και πιέστε τον προφυλακτήρα οριζόντια μέχρι τα σημεία στερέωσης να κουμπώσουν στη θέση τους.

4. Βιδώστε τις δύο πάνω βίδες πλευρικής στερέωσης στα καλύμματα.
5. Βιδώστε τις δύο κάτω βίδες πλευρικής στερέωσης στους θόλους τροχού.
6. Βιδώστε τις δύο κάτω βίδες στερέωσης στο πλαίσιο.
7. Κουμπώστε τα δύο επάνω καλύμματα πρόσβασης στα φτερά.

Όταν επανατοποθετηθεί ο πίσω προφυλακτήρας, επανατοποθετήστε τον φωτισμό πινακίδας κυκλοφορίας.

Αφαίρεση και επανατοποθέτηση του φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας

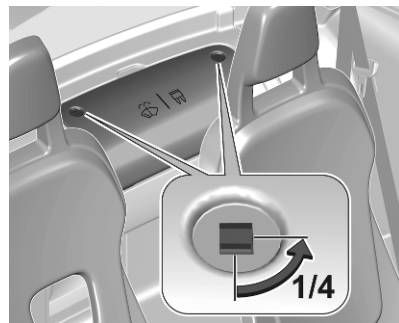
1. Ξαπλώστε κάτω πίσω από το όχημα στη μέση του πίσω προφυλακτήρα.
2. Περάστε το ένα χέρι πίσω από τον προφυλακτήρα για να φτάσετε τον φωτισμό πάνω από το αφρώδες αντικραδασμικό.
3. Κουμπώστε το κλιπ στερέωσης κρατώντας το φως.
4. Πιέστε το φως προς τα κάτω ενώ κρατάτε το κλιπ στερέωσης.

5. Αποσυνδέστε το φως από την καλωδίωσή του.
6. Αφήστε την καλωδίωση να κρέμεται μέσα από τον προφυλακτήρα.

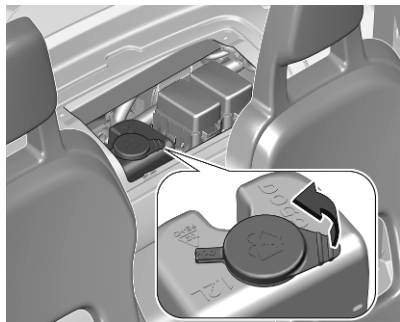
Για να επανατοποθετήσετε τον φωτισμό πινακίδας κυκλοφορίας, επανασυνδέστε το φως στην καλωδίωση που κρέμεται και επανατοποθετήστε το φως στο περίβλημά του πατώντας το μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.

Υγρό συστήματος πλύσης

Το δοχείο υγρού συστήματος πλύσης βρίσκεται πίσω από τα καθίσματα.



Γυρίστε και τις δύο βίδες στερέωσης κατά ένα τέταρτο της στροφής και αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης.



Αφαιρέστε την τάπα από το δοχείο για να συμπληρώσετε υγρό.

Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Προσοχή

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία στις χαμηλές θερμοκρασίες ή απότομη πτώση στη θερμοκρασία.

Υγρό πλύσης ⇨ 36.

Υγρό φρένων

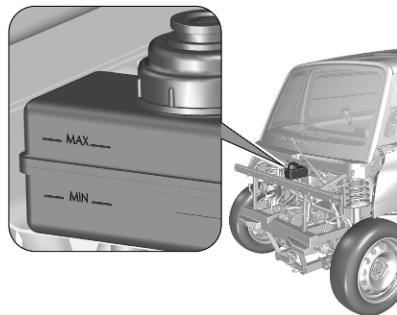
⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες.

Για πρόσβαση στο δοχείο υγρού φρένων, πρέπει να αφαιρεθεί ο μπροστινός προφυλακτήρας ⇨ 25.

Προσοχή

Πριν από τη συμπλήρωση, πρέπει να προστατεύσετε τον ηλεκτροκινητήρα για να αποφύγετε τυχόν κινδύνους από πισίλισμα υγρού φρένων πάνω του.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων ⇨ 36.

Μπαταρία οχήματος

Η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Αν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

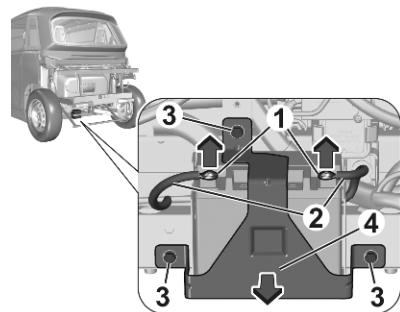
Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Αφαίρεση της μπαταρίας του οχήματος

⚠ Προειδοποίηση

Πριν εκτελέσετε εργασίες, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης, τραβήξτε το χειρόφρενο, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το κέντρο πληροφοριών οδηγού και ότι το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο.

Για να έχετε πρόσβαση στην μπαταρία του οχήματος, πρέπει να αφαιρεθεί ο πίσω προφυλακτήρας ➔ 25.



Πρώτα, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο.

Όταν αποσυνδεθεί ο αρνητικός πόλος, αποσυνδέστε τον θετικό πόλο.

Αποσυνδέστε τον πόλο ως εξής:

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα (1) από τον σφιγκτήρα (2).
2. Αφαιρέστε τον σφιγκτήρα (2) από τον πόλο.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι οι αποσυνδεδεμένοι σφιγκτήρες δεν έρχονται σε επαφή με τους πόλους της μπαταρίας του οχήματος.

Όταν αποσυνδεθούν και οι δύο πόλοι, προχωρήστε ως εξής:

1. Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης (3) στην υποδοχή συγκράτησης (4) της μπαταρίας του οχήματος.
2. Αφαιρέστε την υποδοχή συγκράτησης (4) και την μπαταρία του οχήματος.

Επανατοποθέτηση της μπαταρίας του οχήματος

1. Τοποθετήστε την μπαταρία του οχήματος μέσα στον χώρο της.
2. Επανατοποθετήστε την υποδοχή συγκράτησης (4) και τις βίδες στερέωσής της (3).

Στη συνέχεια, πρέπει να επανασυνδεθούν οι πόλοι. Επανασυνδέστε πρώτα τον θετικό πόλο.

Όταν επανασυνδεθεί ο θετικός πόλος, επανασυνδέστε τον αρνητικό πόλο.

Επανασυνδέστε τον πόλο ως εξής:

1. Εισαγάγετε το παξιμάδι οριζόντια μέσα στο τετράγωνο περίβλημα του πόλου.
2. Τοποθετήστε τον σφιγκτήρα (2) στο επάνω μέρος του πόλου.
3. Εισαγάγετε τη βίδα (1) μέσα στον πόλο και σφίξτε γερά το παξιμάδι και τη βίδα.

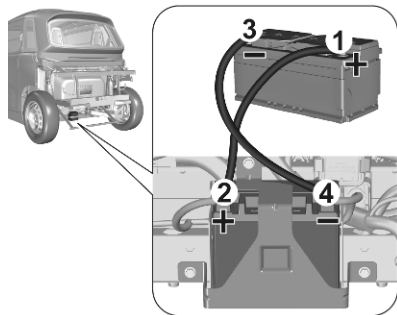
Εκκίνηση με χρήση άλλης μπαταρίας

Εάν η μπαταρία του οχήματος είναι άδεια, ο ηλεκτροκινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χρησιμοποιώντας μια εφεδρική μπαταρία (είτε εξωτερική ή από κάποιο άλλο όχημα) και τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ή από μπαταρία εκκίνησης.

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην εκκινείτε τον ηλεκτροκινητήρα συνδέοντας φορτιστή μπαταρίας.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μπαταρία εκκίνησης 24 V ή περισσότερο.

- Ελέγξτε από πριν ότι η εφεδρική μπαταρία έχει ονομαστική τάση 12 V και χωρητικότητα τουλάχιστον ίση με της αποφορτισμένης μπαταρίας.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να βρίσκονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Αποσυνδέστε ή απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και στα δύο οχήματα (φορητές συσκευές, υαλοκαθαριστήρες, φώτα κλπ.).
- Μην αποσυνδέετε τον θετικό πόλο ενώ ο ηλεκτροκινητήρας είναι ενεργοποιημένος.



1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στον θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στον θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (2).
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3).
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου στον αρνητικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (4).

5. Όταν συνδεθεί σε όχημα που βοηθάει, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία στο όχημα βοήθειας και αφήστε τον σε λειτουργία επί μερικά λεπτά.

6. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης για να θέσετε σε λειτουργία το εκτός λειτουργίας όχημα.

Η μπαταρία κίνησης τραβάει την τροφοδοσία στο κύκλωμα των 12 V.

7. Περιμένετε μέχρι το όχημα που σας βοηθά να επιστρέψει στο ρελαντί.
8. Αποσυνδέστε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.
9. Αφήστε το όχημα σε λειτουργία για τουλάχιστον 30 λεπτά ώστε η μπαταρία κίνησης να επαναφορτίσει την μπαταρία του οχήματος. Αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας στη μπαταρία κίνησης είναι πολύ χαμηλό, συνδέστε το καλώδιο φόρτισης του οχήματος.

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος με χρήση φορτιστή μπαταρίας

Για την καλύτερη δυνατή διάρκεια ζωής της μπαταρίας του οχήματος, είναι απαραίτητο να διατηρείτε επαρκές επίπεδο φόρτισης.

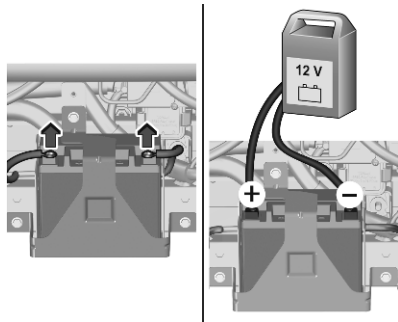
Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να χρειαστεί να φορτίσετε την μπαταρία του οχήματος:

- Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα κυρίως για μικρές διαδρομές.
- Εάν το όχημα πρόκειται να μείνει εκτός δρόμου επί αρκετές εβδομάδες.

⚠ Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε μόνον φορτιστή συμβατό με μπαταρίες μολύβδου-οξέων και με ονομαστική τάση 12 V.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες από τον κατασκευαστή του φορτιστή.
- Ποτέ μην αντιστρέφετε τις πολικότητες.

- Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι συγχρόνως δεν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης του οχήματος.



Πριν φορτίσετε την μπαταρία του οχήματος με χρήση φορτιστή μπαταρίας, πρέπει να αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος από το όχημα.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος με χρήση φορτιστή μπαταρίας, προχωρήστε ως εξής:

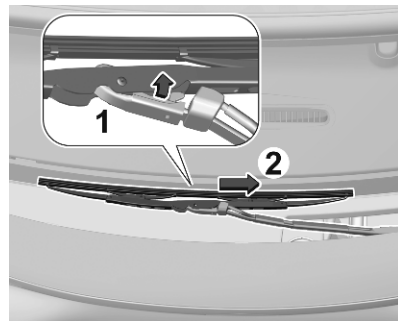
1. Σβήστε τον φορτιστή πριν να συνδέσετε τα καλώδια στην μπαταρία του οχήματος για να αποφευχθούν τυχόν επικίνδυνοι σπινθήρες.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση.
3. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στον θετικό πόλο στη μπαταρία του οχήματος.
4. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο στη μπαταρία του οχήματος.

Στο τέλος της διαδικασίας φόρτισης, σβήστε τον φορτιστή πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια από την μπαταρία του οχήματος.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Προσοχή

- Προσέξτε να μην κρατάτε τα χέρια σας στα σημεία ψεκασμού.
- Μην τα αφήνετε όταν τα μετακινείτε. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο παρμπρίζ.



1. Πιάστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα από το άκαμπτο τμήμα του και τραβήξτε το προς το μέρος σας όσο πηγαίνει.

2. Ενώ κρατάτε σηκωμένο τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, ξεκουμπώστε το φθαρμένο μάκτρο (1) και αφαιρέστε το (2).
3. Ενώ κρατάτε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα σε ανάκλιση, τοποθετήστε το νέο μάκτρο και κουμπώστε το στη θέση του.
4. Κατεβάστε τον βραχίονα προσεκτικά και στηρίξτε τον μέχρι να φτάσει στο παρμπρίζ.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Όλα τα φώτα έχουν σχεδιαστεί ως LED και δεν μπορούν να αντικατασταθούν.

Αν τα φώτα καούν, πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο.

Ασφάλειες

Τα χαρακτηριστικά της καινούργιας ασφάλειας πρέπει να είναι ίδια με τα χαρακτηριστικά της καμένης ασφάλειας.

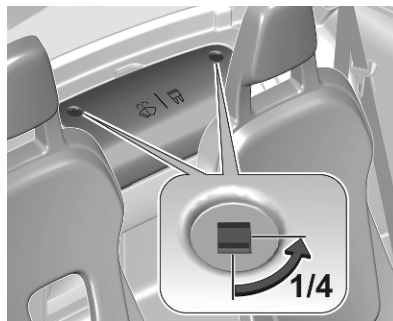
Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, κλείστε τον αντίστοιχο διακόπτη και το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια καμένη ασφάλεια από το λιωμένο σύρμα.

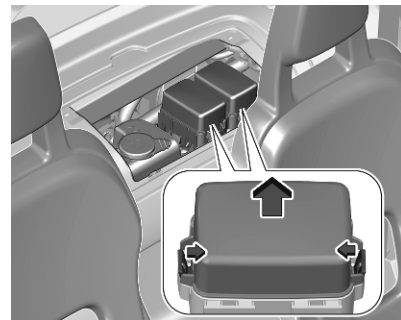
Προσοχή

Μην τοποθετήσετε την καινούργια ασφάλεια, αν πρώτα δεν αποκατασταθεί η βλάβη.

Οι ασφαλειοθήκες βρίσκονται πίσω από τα καθίσματα.



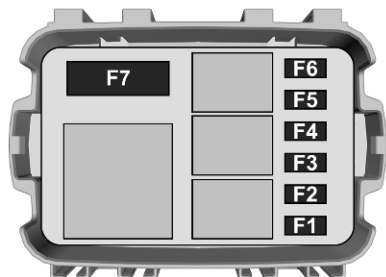
Γυρίστε και τις δύο βίδες στερέωσης κατά ένα τέταρτο της στροφής και αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης.



Ξεκουμπώστε τα καλύμματα πρόσβασης των ασφαλειοθηκών.

Τραβήξτε έξω την καμένη ασφάλεια και αντικαταστήστε την.

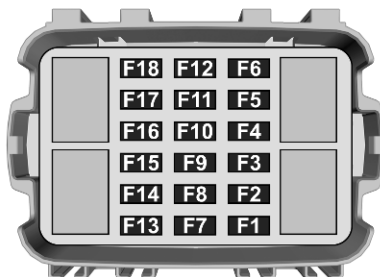
Ασφαλειοθήκη 1



Αρ. Κύκλωμα

- 1 Διακόπτης φρένων
- 2 Βασικός υπολογιστής
- 3 Ανεμιστήρας
- 4 Ταμπλό
- 5 Υπολογιστής μπαταρίας
- 6 Κόρνα
- 7 Σύστημα κίνησης με μπαταρία / Μετασχηματιστής DC/DC

Ασφαλειοθήκη 2



Αρ. Κύκλωμα

- 1 Χειριστήριο τοποθετημένο στο τιμόνι
- 2 Βασικός υπολογιστής
- 3 Αντλία συστήματος πλύσης μπροστινού παρμπρίζ
- 4 –
- 5 Ενδεικτικές λυχνίες ταμπλό
- 6 –
- 7 Υπολογιστής κινητήρα
- 8 Διακόπτης φρένων

Αρ. Κύκλωμα

- 9 Πρίζα ρεύματος USB / φώτα για κουμπιά εξαερισμού / θέρμανσης / αποθάμβωσης / επιλογή κίνησης
- 10 –
- 11 Διαγνωστική φίσα
- 12 Μοτέρ υαλοκαθαριστήρων
- 13 Αισθητήρας αριθμού στροφών πίσω αριστερού τροχού
- 14 Φώτα στάθμευσης αριστερά μπροστά και πίσω δεξιά / φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας
- 15 Φώτα στάθμευσης πίσω αριστερά και μπροστά δεξιά
- 16 Μεσαία σκάλα προβολέων δεξιά
- 17 Μεσαία σκάλα προβολέων αριστερά
- 18 Μοτέρ υαλοκαθαριστήρων

Πίεση ελαστικών

Η πίεση των ελαστικών αναγράφεται σε μια ετικέτα που βρίσκεται στη βάση του καθίσματος οδηγού.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος και η άνεση καθώς και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

Για τα ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης ελαστικών.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C.

Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Αλλαγή τροχών

Το όχημα δεν διαθέτει εργαλεία επί του οχήματος, όπως για παράδειγμα γρύλο ή σταυρό τροχών.

Στην περίπτωση σκασμένου ελαστικού, απευθυνθείτε για βοήθεια σε συνεργείο.

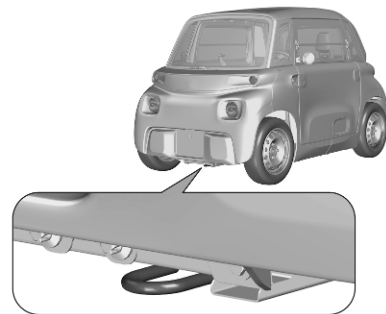
Για την τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών ή αλλαγή των τροχών, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες.

Ρυμούλκηση του οχήματος

Μεταφέρετε όχημα με βλάβη μόνο πάνω σε πλατφόρμα.



Χρησιμοποιήστε τον κρίκο ρυμούλκησης μόνον για την ανύψωση του οχήματος ή για να ασφαλίσει κατά τη μεταφορά.

Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή καθαριστικές συσκευές υψηλής πίεσης.

Πριν καθαρίσετε το όχημα κλειδώστε τις πόρτες και τα παράθυρα.

Μην πλύνετε το όχημα κάτω από έντονο ήλιο ή σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες.

Χρησιμοποιήστε σωλήνα ποτίσματος κήπου ή σφουγγάρι και σαπουνόνερο για τον καθαρισμό του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε μόνο σαπούνι με ουδέτερο pH.

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.

Το διάστημα σέρβις είναι δύο έτη ή 20.000 χλμ, όποιο επέλθει πρώτα.

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

⚠ Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επιβλαβή και ενδεχομένως δηλητηριώδη. Ο χειρισμός τους απαιτεί προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που αναγράφονται στην συσκευασία.

Υγρό πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το

λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4 από σφραγισμένο δοχείο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

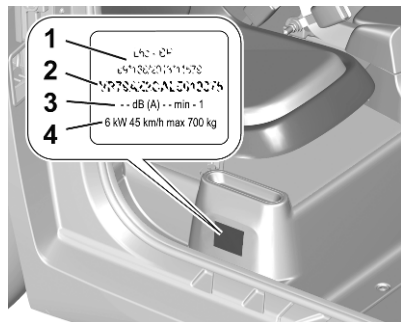
Αριθμός πλαισίου οχήματος



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) είναι χαραγμένος στην οροφή εντός του οχήματος.

Πινακίδα αριθμού πλαισίου

Η ετικέτα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στη βάση της δεξιάς πλευράς.



- 1 κατασκευαστής / αριθμός
έγκρισης τύπου
- 2 αριθμός πλαισίου οχήματος
- 3 στάθμη θορύβου /
ονομαστική ταχύτητα
- 4 μέγιστη ισχύς / μέγιστη
ταχύτητα / μικτό βάρος οχήματος

Δήλωση συμμόρφωσης

Για τη δήλωση συμμόρφωσης και άλλες πληροφορίες πελατών, ανατρέξτε στο διαδίκτυο.

Στοιχεία οχήματος

Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο χωρίς τον οδηγό [κιλά]	483 / 487
Μικτό βάρος οχήματος [κιλά]	700
Ονομαστική ισχύς [kW]	6
Χωρητικότητα μπαταρίας κίνησης [kWh]	5,4
Φόρτιση AC	230 V (μονοφασικό) / 8 A
Μήκος καλωδίου φόρτισης μήκος [m]	3
Αυτονομία οδήγησης [χλμ]	75
Μήκος οχήματος [mm]	2410
Πλάτος οχήματος με τους δύο εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1388
Πλάτος οχήματος με τους δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1541
Ύψος οχήματος [mm]	1525
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	45



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο.

Έκδοση: Μάιος 2023, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OROCKAQ2305el

