

ROCKS /

Guía rápida



Introducción

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Algunas funciones solo estarán operativas cuando el encendido está conectado o el motor eléctrico esté listo.

Informe al ocupante de los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

El incumplimiento de la descripción facilitada en este manual puede afectar a su garantía.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal expe-

rimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Es posible que algunas descripciones no se apliquen a su vehículo debido a la variante del modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**

Peligro, Advertencia y Atención

⚠ Peligro

El texto marcado con **⚠ Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

⚠ Advertencia

El texto marcado con **⚠ Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ⇨. El símbolo ⇨ significa "véase la página".

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

El equipo de Opel

Llaves



- 1 : Llave para bloquear/desbloquear puertas
- 2 : Llave para encender/apagar el motor

Puertas delanteras



Atención

No abra la puerta durante la marcha.

Desbloqueo/bloqueo

Para desbloquear/bloquear el vehículo, introduzca la llave en la cerradura y gírela en sentido horario/antihorario.

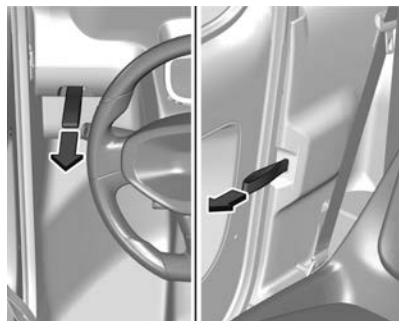


Nota

El vehículo únicamente puede desbloquearse o bloquearse desde el exterior.

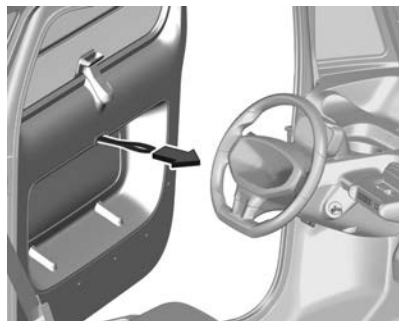
Apertura

Tras desbloquearla, pulse el cierre de la puerta para abrirla.



Para abrir la puerta desde el interior, tire de la correa de apertura.

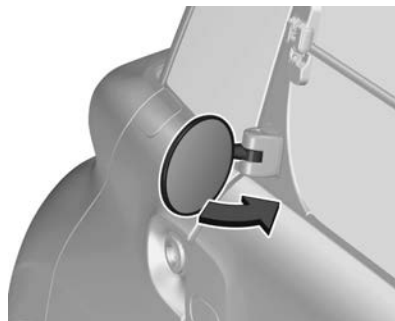
Cierre



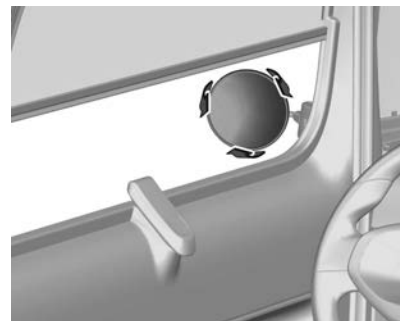
Para cerrar las puertas desde el interior, tire de la correa de cierre de la puerta correspondiente.

Espejos retrovisores

Los retrovisores exteriores se ajustan y pliegan manualmente.



Mueva los retrovisores exteriores en varias direcciones hasta obtener la mejor visibilidad.



Ventanillas

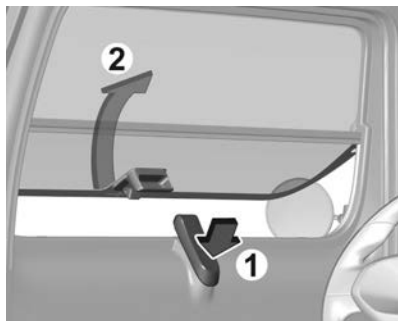
Las ventanillas constan de una parte superior fijo y otra inferior móvil.

Apertura

Atención

Al abrir la ventanilla, asegúrese de que está bien bloqueada antes de iniciar la marcha, dado que podría desbloquearse o bajarse durante la conducción.

En primer lugar, presione el tirador para liberar la ventanilla (1).



Seguidamente, levante la ventanilla todo lo posible para mantenerla totalmente abierta (2).

Cierre

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al cerrar las ventanillas. Hay riesgo de lesiones.

Para desbloquear la ventanilla, tire de ella desde el exterior y bájela hasta dejarla bloqueada en posición.

Presione contra la ventanilla para comprobar que está bloqueada.

Ajuste de los asientos



Nota

Solo el asiento del conductor es regulable.

Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero. Intente mover el respaldo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

Cinturones de seguridad

Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los

ocupantes en la posición del asiento. Por lo tanto, se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

⚠ Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones del asiento funcionan correctamente y no presentan daños ni suciedad.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones de seguridad en un taller.

Abrochar



Extraiga el cinturón del retractor del asiento, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Asegúrese de que el cinturón de seguridad descansa sobre el hombro y se ajusta al cuerpo durante la conducción.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón del asiento se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón del asiento y el cuerpo.

⚠ Advertencia

El cinturón del asiento no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Desabrochar



Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo del cierre del cinturón y guíe su recogida.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



⚠ Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistemas de retención infantil

⚠ Peligro

Asegúrese de que los niños con un tamaño y peso inferiores a los reglamentarios estén protegidos utilizando un sistema de retención infantil adecuado. No circule nunca con un niño en el regazo.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil. Las restricciones recogidas en la tabla hacen referencia a un cuerpo de prueba, que representa la envolvente máxima de todos los sistemas de retención infantil existentes.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

Selección del sistema correcto

Siempre que sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente. No emplee sistemas de retención infantil en sentido de la marcha en ningún asiento si el peso del niño no alcanza los 13 kg.

Son apropiados los sistemas de retención infantiles que cumplen con regulaciones UN ECE válidas. Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para su instalación en el vehículo.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota

No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

De acuerdo con la normativa europea, esta tabla indica las opciones de instalación de los sistemas de retención infantil asegurados mediante el cinturón de seguridad y homologados universalmente en función del peso del niño.

Categorías de sistemas de retención infantil	Peso del niño/edad orientativa			
	Menos de 13 kg (grupos 0 ¹⁾ y 0 +): hasta 1 año de edad	De 9 a 18 kg (grupo 1): aproximadamente de 1 a 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2): aproximadamente de 3 a 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3): aproximadamente de 6 a 10 años
Sistema de retención infantil universal con cinturón ²⁾	U	UF	UF	UF

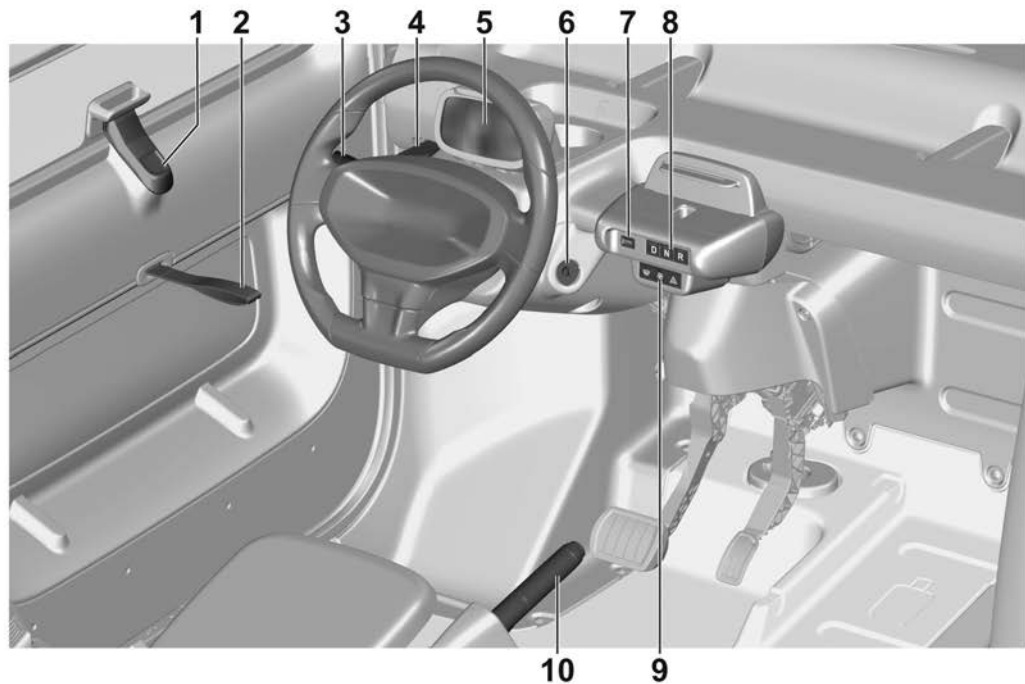
1) Grupo 0: recién nacidos hasta 10 kg. Los capazos y los portabebés no pueden instalarse en el asiento del pasajero delantero.

2) Asiento infantil universal: asiento infantil que se puede montar en todos los vehículos empleando el cinturón de seguridad.

U : Posición del asiento adecuada para instalar un sistema de retención infantil sujeto mediante el cinturón de seguridad y homologado universalmente para su uso orientado hacia atrás o adelante.

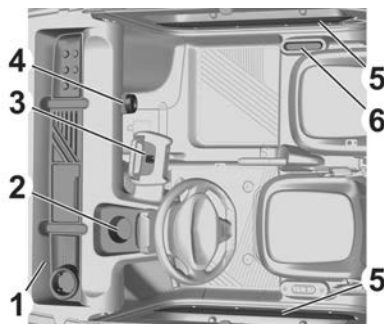
UF : Posición del asiento adecuada para instalar un sistema de retención infantil sujeto mediante el cinturón de seguridad y homologado universalmente para su uso orientado hacia delante.

Vista general del tablero de instrumentos



1	Tirador de cierre de la ventanilla	3
2	Correa de cierre	2
3	Intermitentes	17
	Limpia y lavaparabrisas	12
	Bocina	12
4	Correa de apertura	2
5	Centro de información del conductor	14
6	Cerradura del encendido	18
7	Puerto USB	13
8	Unidad de accionamiento eléctrico	19
9	Sistema de calefacción y ventilación	17
	Luces de emergencia	17
10	Freno de estacionamiento ...	20

Compartimentos portaobjetos



- 1 : Compartimento portaobjetos delantero
- 2 : Compartimento portaobjetos del conductor/alojamiento para altavoz Bluetooth
- 3 : Soporte para dispositivos móviles
- 4 : Gancho para bolsos
- 5 : Compartimentos portaobjetos en los paneles de las puertas

6 : Compartimento portaobjetos para acompañante

Espacio de carga modular

El espacio de carga modular es un compartimento de carga multifuncional situado junto al asiento del conductor que dispone de una bandeja móvil en la parte superior y otra plegable en el centro.

Además, incluye un compartimento cerrado para guardar objetos pequeños y un portadocumentos.

Bandeja móvil

⚠ Advertencia

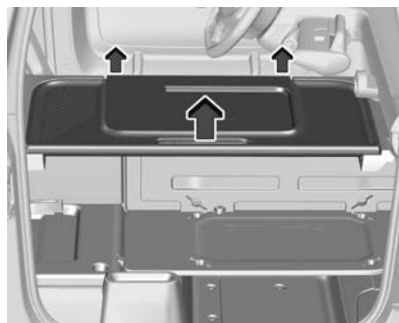
No conduzca con objetos voluminosos sobre la bandeja móvil. Riesgo de caída de objetos y mala visibilidad.

La bandeja móvil está limitada a un máximo de 40 kg.

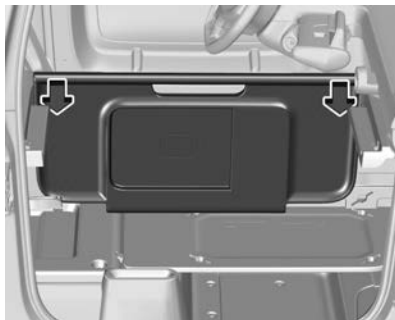
La bandeja móvil puede plegarse por ambos laterales largos.

⚠ Advertencia

No conduzca con la bandeja móvil plegada. Riesgo de caída de la bandeja móvil y mala visibilidad.



Para retirar la bandeja móvil, tire de ella hacia arriba.

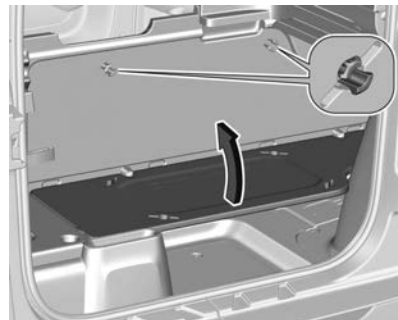


Una vez desmontada, la bandeja móvil puede guardarse verticalmente junto al asiento del conductor.

Bandeja plegable

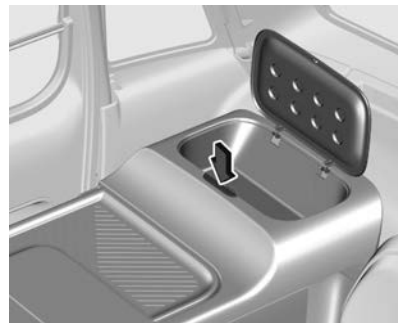
La bandeja plegable permite almacenar objetos con una longitud de hasta plana 1,2 m.

Fije la carga en el centro de la bandeja plegable por medio de las fijaciones adecuadas.



Para aumentar el tamaño del espacio de carga, puede plegar la bandeja plegable hacia arriba.

Compartimento portaobjetos cerrado



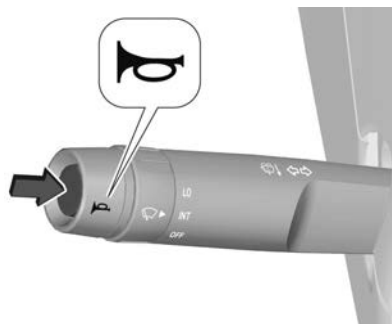
Pulse el botón para abrir la tapa.

Portadocumentos



Puede guardar documentos en el portadocumentos de la bandeja móvil.

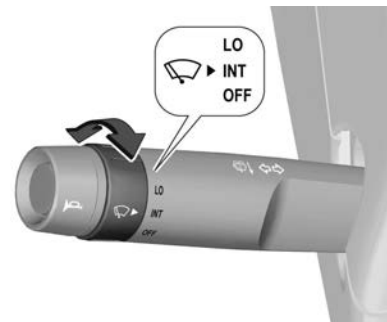
Bocina



Pulse el botón.

Limpiaparabrisas

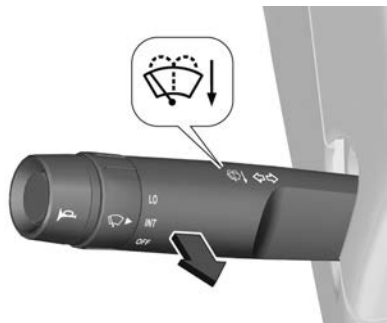
Limpiaparabrisas



LO : limpieza continua
INT : conexión a intervalos
OFF : desactivado

No los utilice si el parabrisas está helado.

Lavaparabrisas



Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpiaventana se realiza el barrido varias veces.

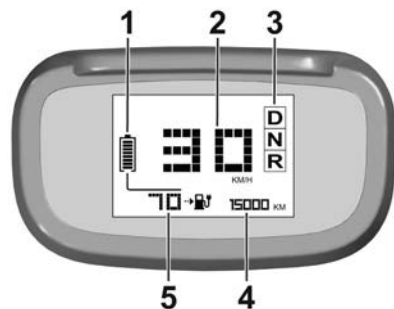
Líquido de lavado ↪ 25.

Tomas de corriente



El puerto USB permite cargar un dispositivo portátil.

Centro de información del conductor



- 1 nivel de carga de la batería de tracción
- 2 velocímetro
- 3 modo de conducción seleccionado
- 4 cuentakilómetros
- 5 autonomía de conducción o tiempo de carga restante















La caja de conectividad fijada al conector de diagnóstico a bordo (OBD-II) bajo el volante envía datos del vehículo por Bluetooth. Estos datos se pueden ver y analizar, por ejemplo, en un teléfono inteligente.





La tabla de resumen indica qué hacer cuando un testigo de control se ilumina o parpadea.

Algunos testigos de control irán acompañados de un aviso acústico.

Testigos luminosos e indicadores

	DETÉNGASE	El vehículo debe estar detenido. Se ha detectado una avería grave. Desactive el encendido y acuda a un taller para solicitar asistencia.
	Freno de estacionamiento	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado correctamente.
 	Freno de estacionamiento	El cable de carga está conectado y el freno de estacionamiento está desbloqueado. No es posible cargar ni arrancar el vehículo. Accione el freno de estacionamiento o desconecte el cable de carga.
	Frenos	El vehículo debe estar detenido. El nivel del líquido de frenos ha bajado considerablemente. Desactive el encendido, busque posibles fugas y solicite la asistencia de un taller.
	Servicio	Se han detectado una o varias averías graves. Recorra a la ayuda de un taller.
	Batería de tracción	La batería de tracción ha alcanzado el primer umbral de alerta. Cargue el vehículo lo antes posible.
 	Batería de tracción	La batería de tracción ha alcanzado el segundo umbral de alerta. La potencia del vehículo disminuye rápidamente. El vehículo debe estar cargado.
	Potencia limitada	Caída del rendimiento en la unidad motriz debido a una baja temperatura de la batería de tracción.
 	Batería de tracción	La temperatura de la batería de tracción es demasiado elevada. Recorra a la ayuda de un taller.
	Intermitentes	Se activa el intermitente izquierdo o derecho.
	Luces de emergencia	Se activan las luces de emergencia.

	Pedal del freno	No se detecta presión suficiente o ninguna presión en el pedal de freno para cambiar el sentido de la marcha. Pise el pedal de freno para seleccionar o cambiar el sentido de la marcha.
READY Vehículo encendido		La luz permanece encendida y se apagará al apagar el vehículo y una vez que los pasajeros hayan abandonado el vehículo.
	Cable de carga conectado	El cable de carga está conectado a una toma de corriente.


Control automático de las luces

Al conectar el encendido, se iluminan todas las luces (de posición, de cruce y de la matrícula).

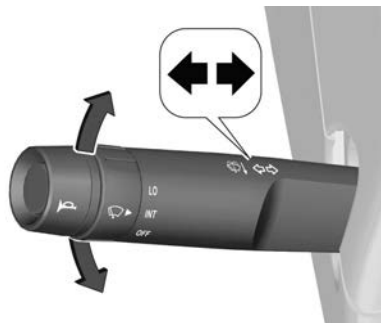
Al desconectar el encendido, se apagan todas las luces.

Luces de emergencia



Se activan pulsando .

Intermitentes



hacia arriba : intermitentes derechos
hacia abajo : intermitentes izquierdos


Al mover la palanca del indicador se puede percibir un punto de resistencia.

Al mover la palanca del indicador más allá del punto de resistencia se activa la intermitencia constante. Se desactiva al desplazar manualmente la palanca de los intermitentes a su posición neutra.

Para activar tres veces el intermitente, pulse la palanca del indicador brevemente sin superar el punto de resistencia.

Sistema de calefacción y ventilación




Para activar o desactivar la calefacción/desempeñado, pulse .

El sistema desempañador reduce el vaho presente en el parabrisas. Si se empañan las ventanillas laterales, límpielas con un paño limpio y suave.

El desempañado del parabrisas puede tardar hasta 15 minutos o más.



Para activar o desactivar la ventilación, pulse .

Conducción sobre calzadas mojadas

Atención

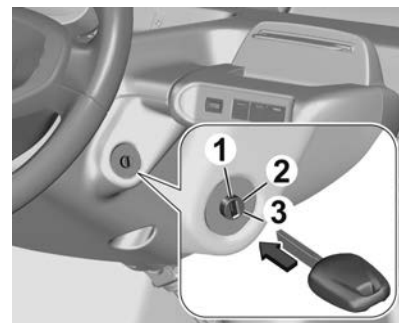
No circule por carreteras inundadas, ya que podría dañar seriamente el motor y el sistema eléctrico de su vehículo.

Si no puede evitar circular por una carretera inundada:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 10 cm, teniendo en cuenta las alteraciones que puedan generar otros vehículos en el agua.
- Conduzca lo más despacio posible sin que el vehículo llegue a calarse. En cualquier caso, no supere los 10 km/h.
- No se detenga ni apague el motor.

Al salir de la carretera inundada, y tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan, realice varios frenados ligeros para secar los discos y las pastillas de freno. Si el estado del vehículo le genera alguna duda, consulte a un concesionario o taller cualificado.

Arranque del motor



1. Introduzca la llave y gírela hasta la posición 2 para conectar el encendido.

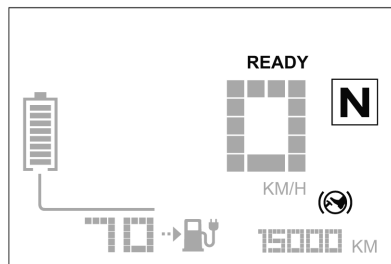
Al conectar el encendido, se ilumina el centro de información del conductor, todas las luces y se desbloquea la columna de dirección.

2. Pise el pedal de freno.

No pise el pedal del acelerador.

3. Gire la llave a la posición 3.

Se conecta **N** y se ilumina **READY** en el centro de información del conductor.



Si se selecciona una posición de conducción sin pisar los pedales durante cinco segundos, se emite una señal acústica.

Pulse **D** o **R** en el selector de marchas y, a continuación, acelere o frene.

Nota

Con la intención de proteger la cadena motriz, puede observarse una ligera disminución del rendimiento a bajas temperaturas o durante un uso prolongado de la potencia máxima.

Desconexión

1. Pise el pedal de freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Gire la llave a la posición 1.
4. Suelte el pedal del freno.

Unos segundos después de desconectar el encendido, se apagan el centro de información del conductor y todas las luces, y la columna de dirección se bloquea automáticamente.

Unidad de accionamiento eléctrico

El vehículo utiliza una unidad de accionamiento eléctrico con una caja de cambios de 1 marcha.



D : modo de conducción

N : punto muerto

R : marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado

Modo de conducción **D**

Para cambiar a **D**, el vehículo debe estar detenido y el pedal de freno pisado.

Atención

Si el vehículo parece acelerar lentamente o no responde cuando intenta circular a más velocidad, no continúe su viaje. La unidad de

accionamiento eléctrico podría estar dañada. Recorra a un taller lo antes posible.

Punto muerto N

En este modo, el sistema de propulsión no transfiere par a las ruedas.

Marcha atrás R

Para engranar y desengranar la **R**, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal de freno pisado.

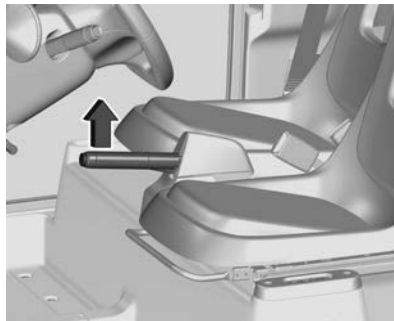
Atención

Si cambia a **R** mientras el vehículo está en movimiento hacia delante, podría causar daños en la unidad de accionamiento eléctrico. Cambie a **R** únicamente cuando el vehículo se haya detenido.

Freno de estacionamiento

⚠ Advertencia

Antes de abandonar el vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento. El indicador de control (P) debe iluminarse constantemente.



⚠ Advertencia

Accione siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible.

Al estacionar en pendiente, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Carga

La batería de tracción almacena la energía necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico y de los componentes eléctricos del habitáculo. Se descarga durante el uso, por

lo que debe cargarse periódicamente. No es preciso esperar a que la batería de tracción alcance el nivel de reserva para recargarla.

La autonomía puede variar en función del uso de los componentes eléctricos del habitáculo, el estilo de conducción, el recorrido y la antigüedad de sus componentes.

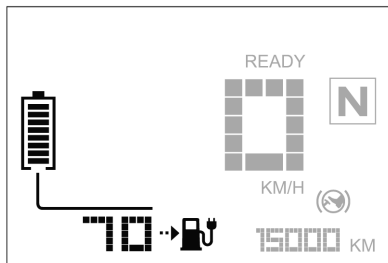
En condiciones estándar, la carga completa tarda cuatro horas y 20 minutos en completarse.

El tiempo de carga puede variar en función de la temperatura y la antigüedad de la batería de tracción, el número de ciclos de carga realizados y la versión de la batería de tracción.

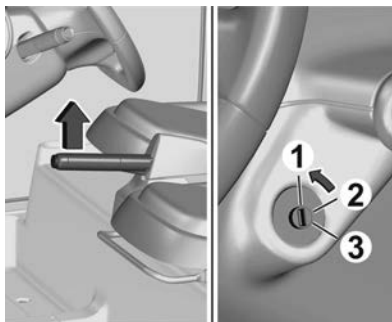
Cuando la temperatura de la batería de tracción es inferior a 5 °C, el proceso de carga puede durar hasta seis horas.

Atención

No será posible realizar la carga si la temperatura de la batería de tracción es inferior a -5 °C.



El nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía restante se muestran en el centro de información del conductor.



Antes de iniciar la carga, estacione el vehículo lo más cerca posible de una toma de corriente doméstica, accione el freno de mano y apague el motor.

Atención

No utilice alargaderas, conectores multienchufe, adaptadores de conversión ni tomas de corriente con daños visibles.

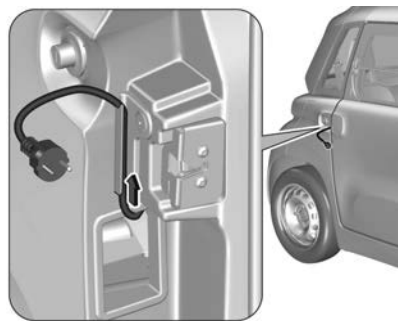


El cable de carga está permanentemente conectado al vehículo. Se guarda en el interior del marco de la puerta de la puerta derecha.

Nota

Dependiendo de la versión del país, el enchufe eléctrico varía.

Para cargar la batería de tracción, despliegue completamente el cable de carga.



Cierre la puerta derecha y asegúrese de que el cable de carga pasa por el orificio guía del marco de la puerta hasta el hueco del tirador.

Atención

El enchufe eléctrico está protegido contra el agua hasta IPX6. No utilice el enchufe eléctrico después de una inmersión en agua y acuda a un taller.

Conecte el cable de carga a una toma de corriente doméstica.

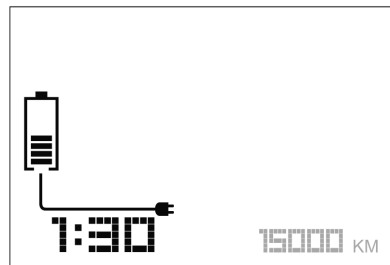
Versión con enchufe de protección contra fugas

- Para iniciar la carga, pulse **RESET**. El LED se iluminará en rojo para indicar la activación del proceso de carga.
- Para interrumpir el proceso de carga, pulse **TEST**. El LED se apagará.

Inicie e interrumpa el proceso de carga dos o tres veces para verificar el correcto funcionamiento del enchufe de protección contra fugas.

El procedimiento de carga se detiene automáticamente cuando la tracción batería se encuentra completamente cargada.

El proceso de carga puede interrumpirse en cualquier momento.



El centro de información del conductor muestra el tiempo de carga restante. Una vez finalizado el proceso de carga, el centro de información del conductor muestra **0:00** o se apaga.

Después de la carga, desenchufe el cable, abra la puerta derecha y guarde el cable en su alojamiento.

Inmovilización del vehículo

Atención

Para inmovilizar el vehículo durante más de un mes, estacionelo en un lugar protegido de la intemperie, donde la temperatura esté comprendida entre 0 °C y 40 °C.

El nivel de carga de la batería de tracción debe situarse en torno al 50 %.

Desconecte la caja de conectividad.

Extraiga el fusible F7 de la caja de fusibles 1.

Desconecte la batería del vehículo.

Batería del vehículo ⇨ 26.

Fusibles ⇨ 30.

Realización de trabajos

⚠ Advertencia

Antes de realizar cualquier trabajo, desconecte el encendido, accione el freno de mano, compruebe que el Centro de información del conductor está apagado y que el cable de carga no está conectado.

Desmontaje del parachoques delantero o trasero

Antes de desmontar el parachoques trasero, es preciso retirar la luz de la matrícula siguiendo estas instrucciones.

1. Pase el mazo de cables suspendido de la luz de matrícula por detrás del parachoques.



2. Extraiga los dos tornillos de fijación inferiores del bastidor.



3. Retire las dos lengüetas de acceso superiores de las aletas.

Pase un brazo por debajo de una aleta y levántela.

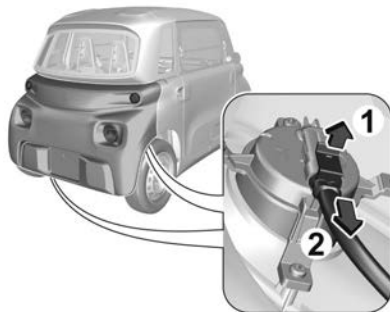


4. Extraiga los dos tornillos de fijación laterales superiores de las lengüetas.



5. Extraiga los dos tornillos de fijación laterales inferiores de los pasos de rueda.

6. Tire del parachoques horizontalmente unos 10 cm hasta que se suelten los puntos de fijación.



7. Desconecte los mazos de cables de los intermitentes.

Colocación del parachoques delantero o trasero

1. Acerque el parachoques al bastidor.
2. Conecte los mazos de cables de los intermitentes.

3. Coloque el parachoques en posición y empujelo horizontalmente hasta que los puntos de fijación encajen en su sitio.

4. Atornille ambos tornillos de fijación laterales superiores en las lengüetas.

5. Atornille ambos tornillos de fijación laterales inferiores en los pasos de rueda.

6. Atornille ambos tornillos de fijación inferiores en el bastidor.

7. Enganche las dos lengüetas de acceso superiores en las aletas.

Cuando vuelva a montar el parachoques trasero, coloque nuevamente la luz de la matrícula.

Desmontaje y montaje de la luz de la matrícula

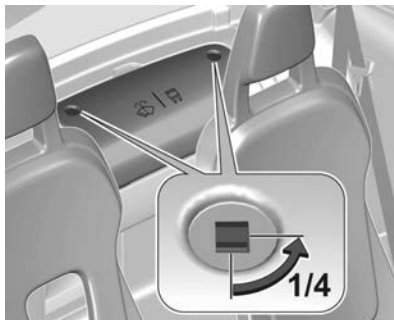
1. Túmbese detrás del vehículo, alineado con la parte central del parachoques trasero.
2. Pase un brazo por detrás del parachoques para alcanzar la luz situada sobre el acolchado de espuma.

3. Apriete el clip de fijación que sujeta la luz.
4. Empuje la luz hacia abajo mientras sujeta el clip de fijación.
5. Desconecte la luz de su mazo de cables.
6. Deje el mazo de cables colgando a través del parachoques.

Para volver a montar la luz de la matrícula, conéctela nuevamente al mazo de cables suspendido y vuelva a colocar la luz en su alojamiento presionándola hasta que encaje en su posición.

Líquido de lavado

El depósito del líquido de lavado se encuentra detrás de los asientos.



Gire ambos tornillos de fijación un cuarto de vuelta y retire la tapa de acceso.



Retire el tapón del depósito para rellenarlo.

Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas homologado que contenga anticongelante.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Líquido de lavado ⇨ 33.

Líquido de frenos

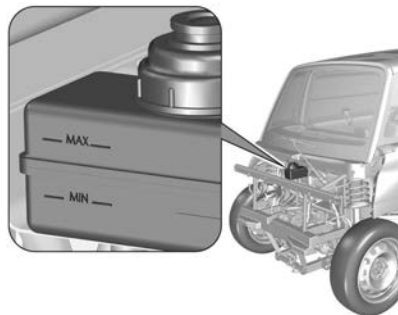
⚠ Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.

Para acceder al depósito del líquido de frenos, es preciso desmontar el parachoques delantero ⇨ 23.

Atención

Antes de rellenar, es necesario proteger el motor eléctrico para evitar cualquier riesgo de salpicaduras de líquido de frenos.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel de líquido se encuentra por debajo de la marca **MIN**, recurra a la ayuda de un taller.

Líquido de frenos ⇨ 33.

Batería del vehículo

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de cuatro semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

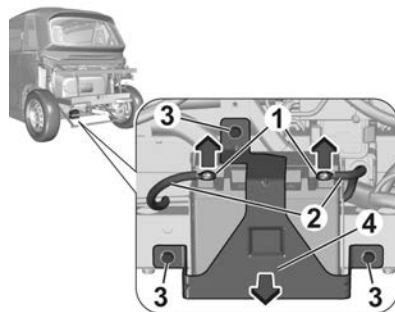
Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

Extracción de la batería del vehículo

⚠ Advertencia

Antes de realizar cualquier trabajo, desconecte el encendido, accione el freno de mano, compruebe que el Centro de información del conductor está apagado y que el cable de carga no está conectado.

Para acceder a la batería del vehículo, es preciso desmontar el parachoques trasero ⇨ 23.



En primer lugar, desconecte el polo negativo.

Una vez desconectado el polo negativo, haga lo propio con el positivo.

Desconecte un polo del siguiente modo:

1. Desenrosque y extraiga el tornillo (1) de la abrazadera (2).
2. Retire la abrazadera (2) del terminal.

Advertencia

Asegúrese de que las pinzas desconectadas no entren en contacto con los polos de la batería del vehículo.

Una vez desconectados ambos polos, proceda de la siguiente manera:

1. Desenrosque los tornillos de fijación (3) de la abrazadera de sujeción de la batería del vehículo (4).
2. Retire la abrazadera de sujeción (4) y la batería del vehículo.

Colocación de la batería del vehículo

1. Coloque la batería del vehículo en su compartimento.
2. Vuelva a colocar la abrazadera de sujeción (4) y los correspondientes tornillos de fijación (3).

A continuación, es necesario volver a conectar los polos. Vuelva a conectar primero el polo positivo.

Una vez reconectado el polo positivo, vuelva a conectar el negativo.

Vuelva a conectar un polo de la siguiente manera:

1. Introduzca la tuerca horizontalmente en el alojamiento cuadrado del polo.
2. Coloque la abrazadera (2) encima del polo.
3. Introduzca el tornillo (1) en el polo y la tuerca y apriételo.

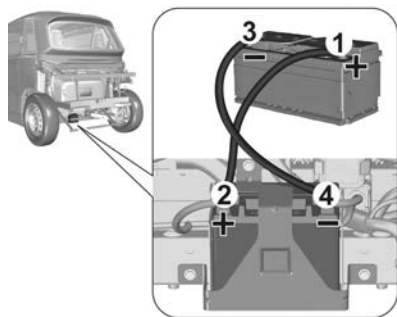
Arranque con otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, puede arrancar el motor eléctrico con una batería de reserva

(externa o de otro vehículo) y cables de arranque o con un arrancador de emergencia.

Advertencia

- Nunca arranque el motor eléctrico conectando un cargador de baterías.
- Nunca utilice nunca un arrancador de emergencia de 24 V o más.
- Compruebe previamente que la batería de reserva tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad al menos igual a la de la batería descargada.
- Los dos vehículos no deben entrar en contacto entre sí.
- Desconecte o apague todos los dispositivos eléctricos de ambos vehículos (dispositivos portátiles, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- No desconecte el polo positivo mientras el motor eléctrico esté encendido.



1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar (1).
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada (2).
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar (3).
4. Conecte el otro extremo del cable negro al polo negativo de la batería descargada (4).
5. Mientras esté conectado a un vehículo de asistencia, arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo en marcha unos minutos.

6. Gire la llave de contacto para arrancar el vehículo desactivado.

La batería de tracción asume la alimentación del circuito de 12 V.

7. Espere a que el vehículo de asistencia regrese al modo de ralenti.
8. Desconecte los cables de arranque en orden inverso.
9. Deje el vehículo encendido al menos 30 minutos para permitir que la batería de tracción recargue la batería del vehículo.

Si el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo, conecte el cable de carga del vehículo.

Carga de la batería del vehículo con un cargador de baterías

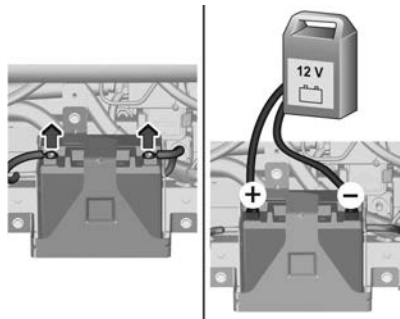
Para disfrutar de una vida útil óptima de la batería del vehículo, resulta esencial mantener un nivel de carga adecuado.

En ciertos casos, podría ser necesario cargar la batería del vehículo:

- Cuando el vehículo se utiliza principalmente para trayectos cortos.
- Si el vehículo va a estar fuera de la carretera varias semanas.

⚠ Advertencia

- Utilice únicamente un cargador compatible con baterías de plomo-ácido y con una tensión nominal de 12 V.
- Siga las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- No invierta nunca las polaridades.
- Desconecte la batería del vehículo.
- Asegúrese de que el cable de carga del vehículo no está conectado al mismo tiempo.



Antes de cargar la batería del vehículo con un cargador, es preciso desconectar la batería del vehículo.

Para cargar la batería del vehículo usando un cargador de baterías, proceda como se indica a continuación:

1. Apague el cargador antes de conectar los cables a la batería del vehículo para evitar chispas peligrosas.
2. Verifique que los cables del cargador se encuentran en buen estado.

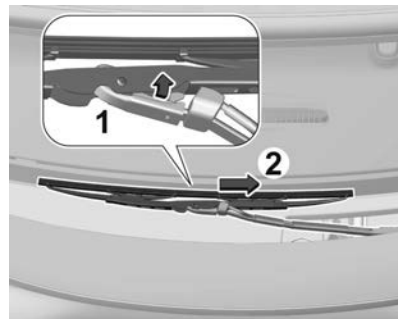
3. Conecte el cable rojo al polo positivo en la batería del vehículo.
4. Conecte el cable negro al polo negativo en la batería del vehículo.

Al término de la operación de carga, apague el cargador antes de desconectar los cables de la batería del vehículo.

Sustitución de las escobillas

Atención

- Tenga cuidado de no sujetar los brazos por los puntos de inyección.
- No los suelte mientras los mueve. Riesgo de dañar el parabrisas.



1. Sujete la escobilla del limpiaparabrisas por su parte rígida y tire de ella hacia usted hasta alcanzar el tope.
2. Manteniendo levantado el brazo del limpiaparabrisas, desenganche la escobilla desgastada (1) y retírela (2).
3. Manteniendo el brazo del limpiaparabrisas levantado, instale la nueva escobilla y engánchela en posición.
4. Baje el brazo con cuidado y sujételo hasta que alcance al parabrisas.

Sustitución de bombillas

Todas las luces exteriores están diseñadas como LED y no pueden cambiarse.

En caso de avería, acuda a un taller para reparar las luces.

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

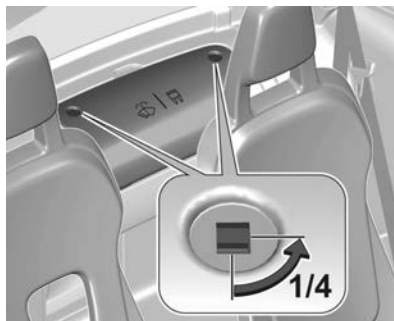
Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido.

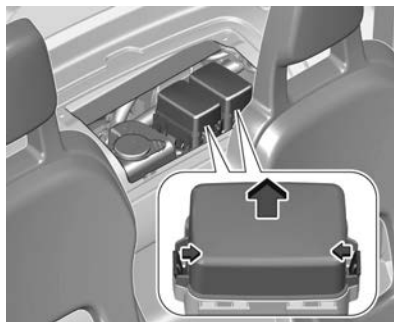
Atención

No sustituya el fusible hasta que se haya resuelto la causa del fallo.

Las cajas de fusibles se encuentran detrás de los asientos.



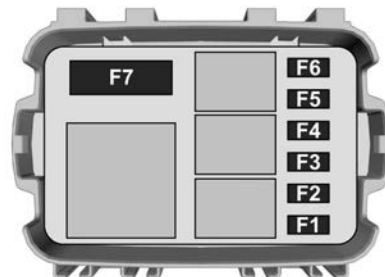
Gire ambos tornillos de fijación un cuarto de vuelta y retire la tapa de acceso.



Desenganche las tapas de acceso de las cajas de fusibles.

Extraiga el fusible fundido y sustitúyalo.

Caja de fusibles 1



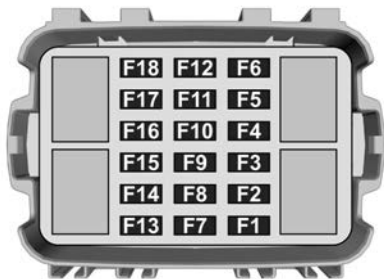
N.º Circuito

- 1 Interruptor del freno
- 2 Ordenador principal
- 3 Ventilador
- 4 Tablero de instrumentos
- 5 Ordenador de la batería

N.º Circuito

- 6 Bocina
- 7 Accionamiento de la batería/
transformador de CC/CC

Caja de fusibles 2



N.º Circuito

- 1 Control montado en la dirección
- 2 Ordenador principal
- 3 Bomba lavaparabrisas
- 4 -

N.º Circuito

- 5 Indicadores de control del
tablero de instrumentos
- 6 -
- 7 Ordenador del motor
- 8 Interruptor del freno
- 9 Toma USB/iluminación para
ventilación/calefacción/botones
de desempañado/selector de
marcha
- 10 -
- 11 Toma de diagnóstico
- 12 Motor del limpiaparabrisas
- 13 Sensor de velocidad de la rueda
trasera izquierda
- 14 Luces de posición delantera
izquierda y trasera derecha/luz
de la matrícula
- 15 Luces de posición trasera
izquierda y delantera derecha
- 16 Luz de cruce derecha

N.º Circuito

- 17 Luz de cruce izquierda
- 18 Motor del limpiaparabrisas

Presión de los neumáticos

La presión de inflado de los neumáticos se indica en una etiqueta situada en la base del asiento del conductor.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo y al confort, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Para conocer los neumáticos aprobados para su vehículo, consulte el Certificado de Conformidad que incluye su vehículo u otros documentos nacionales de matriculación.

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos.

Dependencia de la temperatura

La presión de los neumáticos depende de la temperatura del neumático. Durante la conducción, aumentan la temperatura y la presión de los neumáticos. Los valores de presión de los neumáticos proporcionados en la etiqueta de información de los neumáticos son válidos para neumáticos fríos, es decir, a 20 °C.

La presión aumenta casi 10 kPa para un aumento de temperatura de 10 °C. Esto debe tenerse en cuenta al verificar neumáticos calientes.

Cambio de ruedas

El vehículo no está equipado con herramientas integradas, como un gato o un apoyo para las ruedas.

En caso de pinchazo, solicite asistencia en un taller.

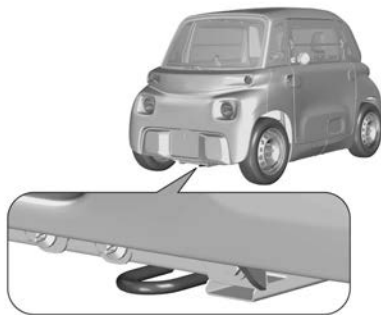
Para montar neumáticos de invierno o cambiar las ruedas, consulte a un concesionario o taller cualificado.

Atención

No utilice cadenas.

Remolcado del vehículo

Transporte el vehículo averiado exclusivamente sobre una plataforma.



Utilice únicamente la argolla de remolque para recuperar el vehículo o para asegurarlo para el transporte.

Cuidado exterior

Atención

No utilice un túnel de lavado automático ni dispositivos de limpieza de alta presión.

Cierre las puertas y las ventanillas antes de limpiar el vehículo.

No lave el vehículo a pleno sol o en condiciones de frío extremo.

Utilice una manguera de jardín o una esponja y agua con jabón para limpiar el vehículo.

Utilice exclusivamente jabón con un pH neutro.

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Encontrará un plan de mantenimiento actualizado y detallado para su vehículo en su taller.

El intervalo de mantenimiento es de dos años o 20 000 km, lo que antes suceda.

Líquidos y lubricantes recomendados

Use sólo productos que cumplan con las especificaciones recomendadas.

⚠ Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Líquido de lavado

Utilice únicamente líquido de lavado aprobado para el vehículo para evitar dañar las escobillas de los limpiaparabrisas, la pintura, las piezas de plástico y caucho. Recorra a un taller.

Líquido de frenos

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

Utilice únicamente líquido de frenos DOT4 procedente de un envase nuevo y cerrado. Recorra a un taller.

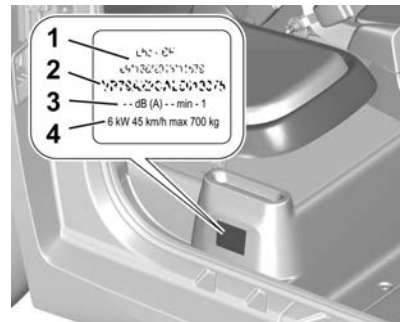
Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo está grabado en el techo, en el interior del vehículo.

Placa de características

La etiqueta de identificación se encuentra en la base del lado derecho.



- 1 fabricante/número de homologación de tipo
- 2 número de identificación del vehículo
- 3 nivel de ruido/velocidad nominal
- 4 potencia máxima/velocidad máxima/peso bruto del vehículo

Declaración de conformidad

Consulte online la declaración de conformidad y más información para el cliente.

Datos del vehículo

Peso en vacío del vehículo sin conductor [kg]	483 / 487
Peso bruto del vehículo [kg]	700
Potencia nominal [kW]	6
Capacidad de la batería de tracción [kWh]	5,4
Carga de CA	230 V (monofásica)/8 A
Longitud del cable de carga [m]	3
Autonomía de conducción [km]	75
Longitud del vehículo [mm]	2410
Anchura del vehículo con ambos retrovisores exteriores plegados [mm]	1388
Anchura del vehículo con ambos retrovisores exteriores [mm]	1541
Altura del vehículo [mm]	1525
Velocidad máxima [km/h]	45



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Todas las indicaciones contenidas en esta publicación corresponden a la fecha de edición indicada más abajo. Opel Automobile GmbH se reserva el derecho a introducir modificaciones en la técnica, el equipamiento y la forma de los vehículos con respecto a las indicaciones e ilustraciones reproducidas en la presente publicación, así como a modificar la propia publicación.

Edición: octubre 2023, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impreso sobre papel blanqueado sin cloro.

OROCKAQ2310es

