

MANUAL DE INSTRUCCIONES

# ROCKS /



O P E L



---

# Tabla De Contenido

|  |    |
|--|----|
| Introducción.....                          | 2  |
| Familiarizarse con su vehículo.....        | 6  |
| Instrumentos del salpicadero y mandos..... | 18 |
| Arranque y manejo.....                     | 24 |
| En caso de emergencia.....                 | 33 |
| Mantenimiento y cuidado del vehículo..     | 34 |
| Especificaciones técnicas.....             | 49 |
| Declaración de conformidad.....            | 51 |

## Introducción

|  |   |
|--|---|
| Enlace a la aplicación y al sitio web de la empresa..... | 2 |
| Cómo usar este manual.....                               | 3 |
| Leyenda símbolos.....                                    | 3 |
| Mensajes de seguridad.....                               | 3 |
| Tipo de propulsión.....                                  | 3 |
| Vehículo eléctrico de batería (BEV).....                 | 3 |
| Modificaciones-Alteraciones al vehículo.....             | 4 |
| Accesorios disponibles .....                             | 5 |

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Además, puede visualizar tutoriales en vídeo sobre algunas funciones del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento.

Algunas funciones solo están operativas al conectar el encendido, cuando el motor de combustión está en funcionamiento o cuando el motor eléctrico está preparado.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

El incumplimiento de la descripción facilitada en este manual puede afectar a su garantía.

Cuando, en este Manual de Instrucciones nos referimos a una visita al taller, póngase en contacto con un taller cualificado, que disponga de

la información, habilidades y equipos técnicos requeridos. Le recomendamos su Reparador Autorizado Opel. La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo. Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

### El equipo de Opel

## Enlace a la aplicación y al sitio web de la empresa

Puede acceder y descargar la versión digital completa del Manual de Instrucciones en el portal web de myOpel o en Service Box, utilizando el siguiente enlace:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Para acceder directamente al Manual de Instrucciones, utilice el siguiente código QR.



Asimismo, puede encontrar más detalles e información en la myOpel app. Instalación de la app con el siguiente código QR:



## Cómo usar este manual

### Leyenda Símbolos

Las referencias a páginas se indican con

⇒.

⇒ significa "véase la página".

Las referencias de páginas y las entradas de índice hacen referencias a los encabezados que se proporcionan en la sección de índice.

### Información complementaria



<https://shorturl.at/EVO-Si>

### Mensajes De Seguridad

#### ⚠ Peligro

El texto indicado con **Peligro** proporciona información sobre un riesgo de lesión mortal. Ignorar dicha información puede poner en peligro la vida.

#### ⚠ Advertencia

El texto indicado con **Advertencia** proporciona información sobre un riesgo de accidente o lesión.

Ignorar dicha información puede provocar lesiones.

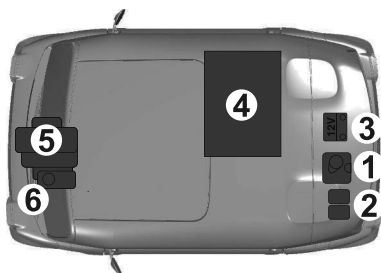
### Precaución

El texto indicado con **Atención** proporciona información sobre posibles daños para el vehículo. Ignorar dicha información puede provocar daños en el vehículo.

## Tipo de propulsión

### Vehículo Eléctrico De Batería (BEV)

Un BEV se propulsa exclusivamente mediante un motor eléctrico. La batería de alta tensión puede cargarse con el vehículo aparcado mediante el cable de carga suministrado. Además, parte de la carga se recupera durante la conducción mediante el frenado regenerativo.



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Caja de fusibles
3. Batería de 12 V
4. Batería de tracción/Circuito eléctrico de 48 V
5. Motor eléctrico
6. Depósito del líquido de frenos

## Modificaciones- Alteraciones al vehículo

Un vehículo eléctrico tiene dos tipos de circuitos eléctricos:

- Tracción del vehículo proporcionada por un módulo de batería de 48 V.

- Fuente de alimentación para el circuito de a bordo (cuadro de instrumentos, luces, ventilación/calefacción, toma USB, etc.), proporcionada por una batería de 12 V.

### Precauciones relacionadas con el circuito eléctrico de 48 V



Los componentes y los cables que forman el circuito eléctrico de tracción están marcados con este símbolo.

#### ⚠ Advertencia

El sistema de carga del vehículo eléctrico puede calentarse durante el uso y después de apagar el contacto. Está terminantemente prohibido realizar reparaciones o modificaciones en el sistema eléctrico del vehículo (batería de tracción, cables y otros componentes visibles desde el interior o exterior)

- ¡riesgo de quemaduras graves o descargas eléctricas (cortocircuito)!

Si es necesario, acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado.

### Precauciones relacionadas con la instalación eléctrica

#### ⚠ Advertencia

Antes de realizar cualquier conexión, compruebe que la instalación eléctrica que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.

En caso de duda, consulte con un instalador profesional.

### Precauciones relativas a la limpieza del vehículo

#### ⚠ Advertencia

Antes de limpiar el vehículo, asegúrese de que las ventanillas y las puertas están bien cerradas.

No lave el vehículo mientras la batería de tracción está cargándose.

### Precauciones en caso de avería

#### Advertencia

**En caso de que se produzca una pérdida total de potencia, el motor eléctrico deja de impulsar el vehículo.**

Lleve rápidamente el vehículo a un lugar seguro de conformidad con las normas de seguridad en carretera. Inmovilice el vehículo, active las luces de emergencia, póngase el chaleco reflectante de seguridad, salga del vehículo y busque un lugar seguro. Llame a un concesionario autorizado o taller cualificado lo antes posible.

### Precauciones relativas a los accidentes en carretera

#### Advertencia

**En caso de accidente o impacto en los bajos del vehículo**

En situaciones como estas, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden sufrir daños graves. Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan. Aplique el freno de estacionamiento y quite el contacto.

Llame a un concesionario autorizado o taller cualificado lo antes posible.

#### Advertencia

**En caso de exposición al fuego**

Abandone el vehículo inmediatamente y evacue a los demás pasajeros. Nunca intente apagar el incendio por su cuenta, ya que existe riesgo de explosión. Debe ponerse en contacto con los servicios de emergencias inmediatamente e informarles de que hay un vehículo eléctrico implicado en el incidente.

### Accesorios Disponibles

El fabricante ofrece una amplia gama de accesorios originales. Todos estos accesorios se han adaptado para el vehículo y cuentan con el respaldo y la garantía del fabricante. Para obtener más información sobre los accesorios postventa disponibles, visite el sitio web de nuestro socio Mister-Auto o póngase en contacto con un concesionario autorizado.

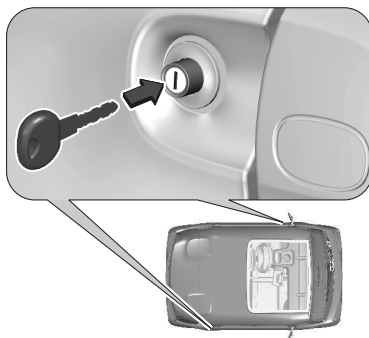
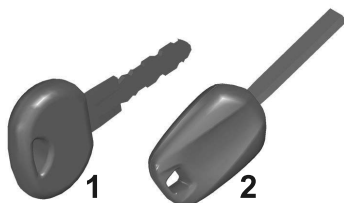
#### Advertencia

Algunos modelos están equipados con barras de techo longitudinales. Su finalidad es únicamente estética. No deben instalarse barras transversales sobre estas barras longitudinales.

## Familiarizarse con su vehículo

|  |    |
|--|----|
| Llaves.....  | 6  |
| Retrovisores exteriores .....                                | 8  |
| Asientos.....  | 8  |
| Asientos delanteros manuales.....                            | 8  |
| Cinturones de seguridad .....                                | 9  |
| Abrochar.....  | 9  |
| Desabrochar.....   | 9  |
| Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....  | 10 |
| Sistemas de retención infantil .....                         | 11 |
| Recomendación.....   | 11 |
| Selección del sistema correcto.....                          | 11 |
| Posiciones de montaje del sistema de retención infantil..... | 13 |
| Claxon .....   | 14 |
| Interrupción de encendido.....                               | 14 |
| Compartimentos portaobjetos.....                             | 16 |
| Información sobre la carga.....                              | 16 |
| Toma USB.....  | 17 |

### Llaves



1. Llave para bloqueo / desbloqueo de las puertas
2. Llave para encender / apagar el motor

#### Advertencia

No fije objetos pesados o voluminosos en la llave de contacto.

### Puertas



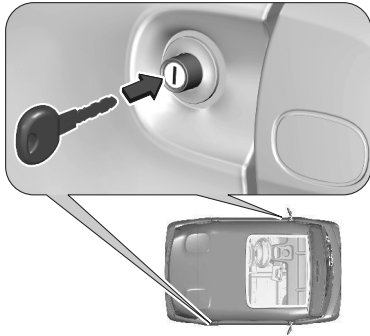
El vehículo tiene dos puertas que se abren en sentidos opuestos.

#### Precaución

No abra la puerta circulando.

## Desbloqueo / Bloqueo

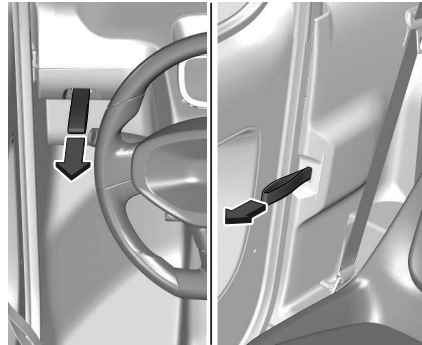
Para desbloquear / bloquear el vehículo, introduzca la llave en la cerradura y gírela en sentido horario / antihorario.



### Nota

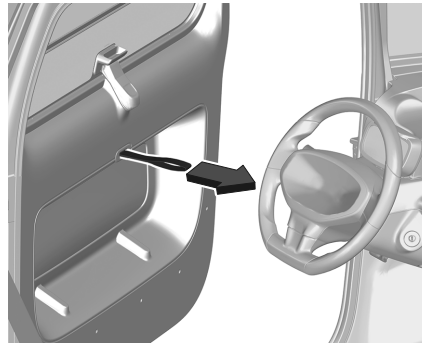
El vehículo solo puede desbloquearse o bloquearse desde el exterior.

## Apertura



Para abrir la puerta desde el interior, tire de la correa de apertura

## Cierre



Para cerrar las puertas desde el interior, tire de la correa de cierre de la puerta correspondiente.

## Ventanillas

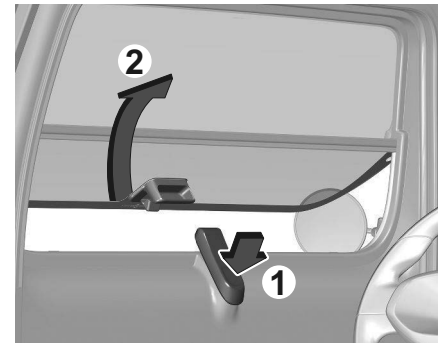
Las ventanillas constan de una parte superior fija y una inferior móvil.

### Apertura

#### Precaución

Al abrir la ventanilla, asegúrese de que está bien bloqueada antes de iniciar la marcha, ya que podría desbloquearse o bajarse durante la conducción.

Primero, presione el tirador de bloqueo para liberar la ventanilla (1).



A continuación, suba la ventanilla del todo para mantenerla totalmente abierta (2).

## Cierre

### ⚠ Advertencia

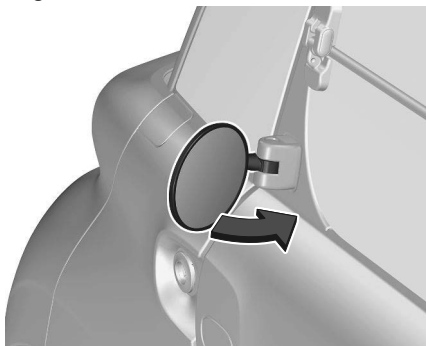
Tenga cuidado al cerrar las ventanillas. Hay riesgo de lesiones.

Para desbloquear la ventanilla, tire de esta desde el exterior y bájela hasta que quede bloqueada.

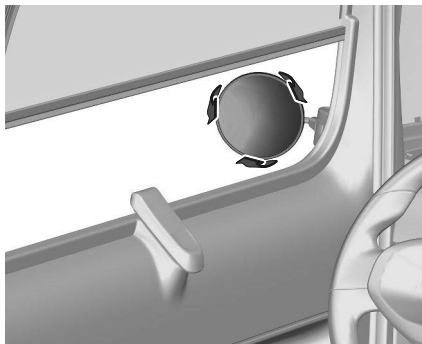
Presione contra la ventanilla para asegurarse de que está bloqueada.

## Retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se regulan y pliegan manualmente.



Mueva los retrovisores exteriores en varias direcciones hasta conseguir la mejor visibilidad.



## Asientos

### Asientos Delanteros Manuales

#### Ajuste longitudinal



1. Suba la barra y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte la barra para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

#### Nota

El asiento del acompañante no se desliza.

Intente mover el respaldo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

## Cinturones de seguridad

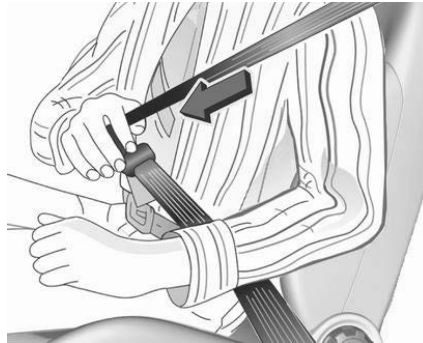
Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los ocupantes en la posición del asiento. Por lo tanto, se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

### ⚠ Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje. En caso de accidente, las personas, que no lleven los cinturones de seguridad, ponen en peligro la vida de los demás ocupantes del vehículo y la suya.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez. Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones de seguridad del asiento funcionan correctamente y no presentan daños ni suciedad. Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones de seguridad en un taller.

## Abrochar



Extraiga el cinturón del asiento del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Asegúrese de que el cinturón de seguridad está colocado sobre el hombro y se ajusta al cuerpo durante la conducción.

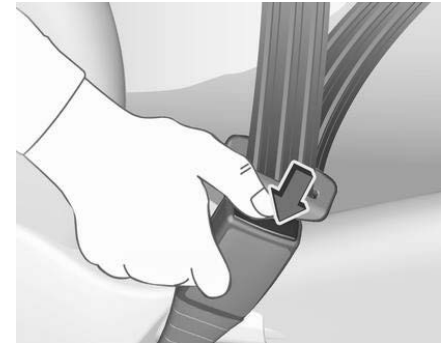


La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón del asiento se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón del asiento y el cuerpo.

### ⚠ Advertencia

El cinturón de seguridad no ha de apoyar contra objetos duros o frágiles, contenidos en los bolsillos de su ropa.

## Desabrochar



Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo del cierre y guíe su recogida hacia atrás.

## Uso De Los Cinturones De Seguridad Durante El Embarazo



### ⚠ Advertencia

El cinturón de seguridad en el regazo se ha de posicionar lo más bajo posible sobre la pelvis para evitar presionar el abdomen.

### ⚠ Advertencia

El conductor debe asegurarse de que el acompañante usa el cinturón de seguridad correctamente y que este está bien abrochado antes de iniciar la marcha.

Tanto el conductor como el acompañante deben abrocharse siempre el cinturón de seguridad incluso en trayectos cortos. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

### ⚠ Advertencia

**Instalación.** La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

### ⚠ Advertencia

#### Recomendaciones para niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información sobre las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

#### Nota

#### Mantenimiento

Los cinturones de seguridad deben someterse a revisiones periódicas en un concesionario autorizado o taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en los concesionarios autorizados o en los talleres cualificados.

## Sistemas de retención infantil

### Nota

Las normativas para el transporte de niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad.
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha".**

### Recomendación

#### Advertencia

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Asegúrese de que el cinturón de seguridad está bien tenso sobre la silla infantil y que sujeta la silla con firmeza contra el asiento del vehículo. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

#### Advertencia

##### Instalación de un cojín elevador.

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello. Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

#### Advertencia

Como medida de seguridad, nunca deje:

- A un niño solo y sin supervisión dentro del vehículo.
- A un niño o animal dentro de un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves dentro del vehículo.

## Selección Del Sistema Correcto

Siempre que sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente. No emplee sistemas de retención infantil en sentido de la marcha en ningún asiento si el peso del niño no alcanza los 13 kg.

Son apropiados los sistemas de retención infantiles que cumplen con regulaciones UN ECE válidas. Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales. Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para su instalación en el vehículo.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

**Nota**

No fije nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún material.

Un sistema de retención infantil, que ha sido sometido a estrés en un accidente se ha de sustituir.

## Posiciones De Montaje Del Sistema De Retención Infantil

De conformidad con la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente como **(a)** en función del peso del niño.

| Categorías de sistemas de retención infantil   | Peso del niño/edad orientativa   |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
|  | Menos de 13 kg (grupos 0 <sup>1</sup> y 0+): Hasta 1 año aproximadamente | De 9 a 18 kg (grupo 1) A partir de aproximadamente 1 año hasta 3 años | De 15 a 25 kg (grupo 2) A partir de aproximadamente 3 años hasta 6 años | De 22 a 36 kg (grupo 3) A partir de aproximadamente 6 años hasta 10 años |
| Sistemas de retención infantil en U con cinturón de seguridad universal <sup>2</sup> | U  | UF  | UF  | UF   |

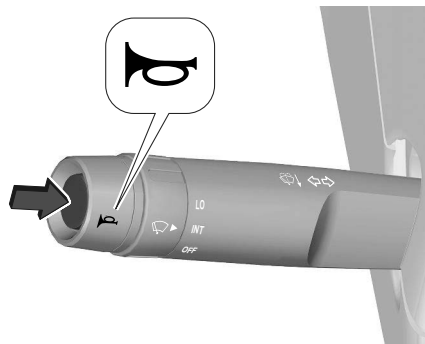
**U:** Plaza adecuada para instalar una silla infantil, que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

**UF:** Plaza adecuada para instalar una silla infantil, que se fija con el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "en el sentido de la marcha".

<sup>1</sup> Grupo 0: desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y portabebés para "automóvil" no pueden instalarse en el asiento del acompañante.

<sup>2</sup> Silla infantil universal: silla que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

## Claxon



1. Pulse el botón situado en el extremo del mando multifunción mando multifunción

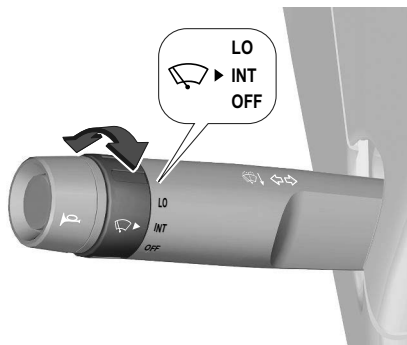
## Interruptor De Encendido

### ⚠ Advertencia

No quite la llave del interruptor de encendido durante la conducción, porque podría causar el bloqueo del volante.

## Limpiar y lavaparabrisas

### Limpiaparabrisas



1. Gire la ruedecilla hasta la posición deseada:

### Nota

- LO** Barrido continuo
- INT** Barrido intermitente
- OFF** Apagado

### Nota

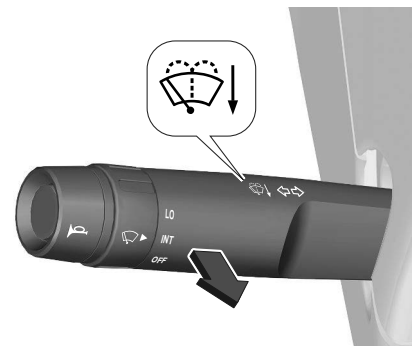
Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de

las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

### ⚠ Advertencia

No ponga en funcionamiento el limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. Antes de poner en funcionamiento el limpiaparabrisas cuando hace mucho frío o calor, compruebe que las escobillas no se han quedado pegadas al parabrisas.

### Lavaparabrisas



1. Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

El lavaparabrisas funciona mientras se mantiene pulsado el mando multifunción

mando multifunción, seguido de un ciclo de 5 pasadas al soltar la palanca.

### ⚠ Advertencia

Para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas sufran daños, no accione el lavaparabrisas si el depósito del lavaparabrisas está vacío.

Accione el lavaparabrisas solo si no existe el riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas, ya que se dificultaría la visibilidad. En invierno, use productos designados para "frío intenso".

Nunca reponga con agua.

### Nota

Para asegurarse que los limpiaparabrisas con escobillas planas siguen siendo eficaces:

1. Manipúlelos con cuidado.
2. Límpielos regularmente con agua y jabón.
3. No los use para sujetar algún trozo de cartón contra el parabrisas.
4. Sustitúyalos ante los primeros signos de desgaste.

## Iluminación exterior

Cuando se da el contacto, todas las luces se encienden (luces de posición, luces de cruce y luz de la matrícula). Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan.

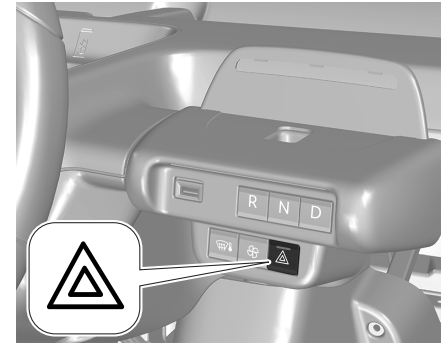
### Nota


Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

### ⚠ Advertencia

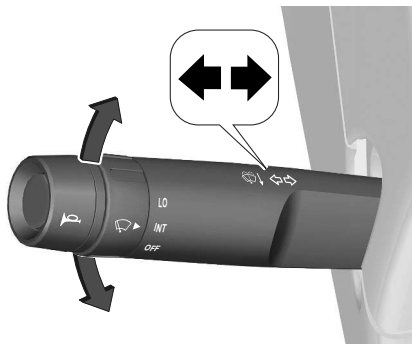
No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

## Señal De Emergencia



Se activa, pulsando .

## Intermitentes

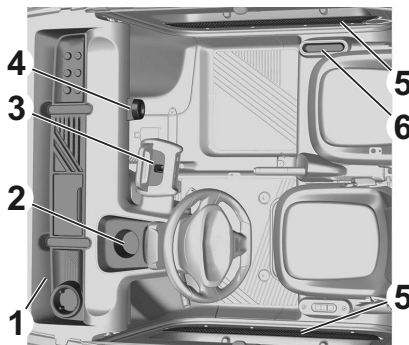


- Izquierda o derecha: baje o suba el mando multifunción rebasando el punto de resistencia.

### Tres parpadeos

- Empuje el mando hacia arriba o hacia abajo (sin rebasar el punto de resistencia), y los intermitentes parpadearán tres veces.

## Compartimentos portaobjetos



1. Compartimento portaobjetos delantero
2. Compartimento portaobjetos del conductor / Alojamiento para el altavoz Bluetooth
3. Soporte para dispositivos móviles
4. Gancho para bolsos
5. Compartimento portaobjetos del panel de la puerta
6. Compartimento portaobjetos del acompañante

### ⚠ Advertencia

No guarde objetos pesados o puntiagudos en los compartimentos portaobjetos.

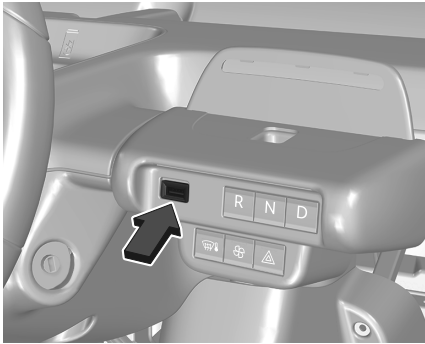
## Información Sobre La Carga

### ⚠ Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga en el vehículo vaya almacenada en modo seguro.

De lo contrario, los objetos pueden caerse en el interior del vehículo y provocar lesiones personales o daños a la carga o al vehículo

## Toma USB

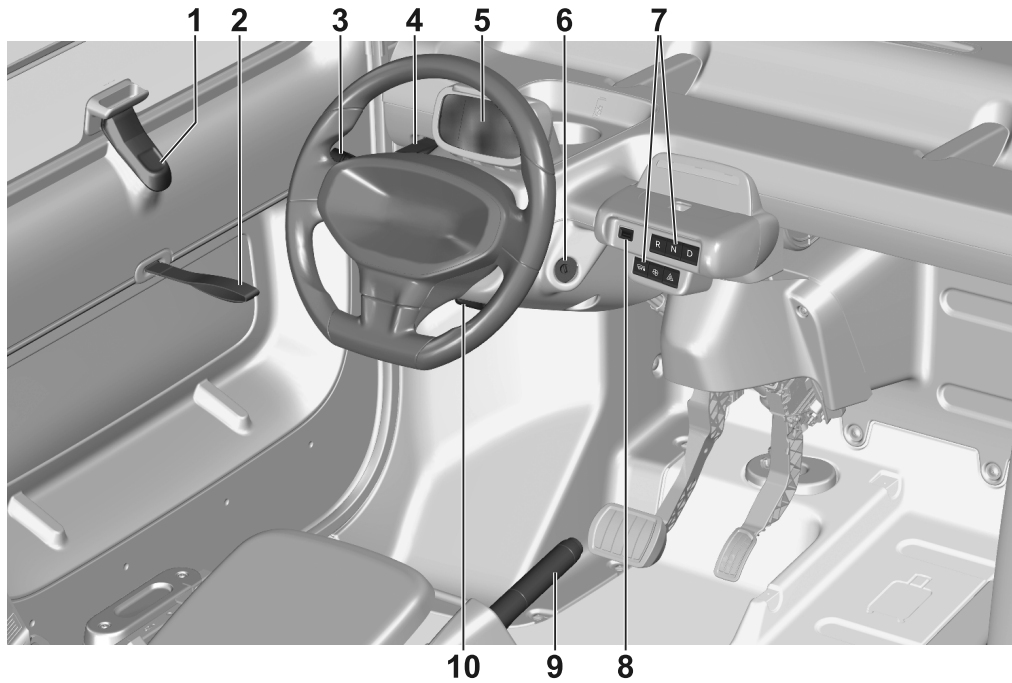


El puerto USB permite cargar un dispositivo portátil.

## Instrumentos del salpicadero y mandos

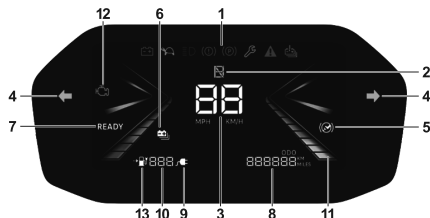
|  |    |
|--|----|
| Cuadro de instrumentos.....                        | 20 |
| Velocímetro.....                                   | 20 |
| Testigos de alerta, Indicadores y Mensajes.....    | 21 |
| Lista de testigos de alerta e indicadores.....     | 21 |
| Mandos de climatización.....                       | 23 |
| Mando de desempañado al máximo del parabrisas..... | 23 |
| Mando de velocidad del ventilador.....             | 23 |

## Vista general del cuadro de instrumentos



1. Tirador de bloqueo de la ventanilla
2. Correa de cierre
3. Intermitentes  
Limpia y lavaparabrisas  
Claxon
4. Correa de apertura
5. Cuadro de instrumentos de información del conductor
6. Interruptor de encendido
7. Panel de interruptores:
  - Selector de marchas
  - Calefacción/Desempañado
  - Ventilación
  - Luces de emergencia
8. Toma USB
9. Freno de estacionamiento
- 10.

## Cuadro de instrumentos



1. Testigos de diagnóstico y alerta
2. Testigo del selector de marchas
3. Velocímetro
4. Testigos de señal de Intermitente
5. Pise el freno
6. Nivel de batería
7. Listo para conducir
8. Cuentakilómetros
9. Modo de carga / Tiempo hasta el 100 % de carga
10. Distancia hasta vacío / Tiempo de carga restante
11. Contador eléctrico
12. OBD

## 13. Posición del puerto de carga

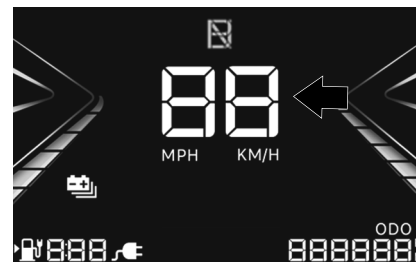
La caja de conectividad conectada al conector de diagnóstico a bordo (OBD-II), situado debajo del volante, envía los datos del vehículo mediante Bluetooth. Estos datos pueden visualizarse y analizarse, por ejemplo, en un smartphone.

La tabla de resumen indica qué hacer cuando un testigo de control se ilumina o parpadea.

Algunos testigos de control irán acompañados de un aviso acústico.

## Velocímetro

Muestra la velocidad actual del vehículo en kilómetros.



## Cuentakilómetros

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación. El cuentakilómetros se muestra de forma permanente con el contacto dado y cuando el vehículo está cargándose.

## Testigos de alerta, Indicadores y Mensajes

Los testigos, que se encienden como testigos de alerta en los lados del cuadro de instrumentos y como símbolos en la pantalla, sirven para indicar un fallo o si algún sistema está en funcionamiento. Algunos testigos pueden presentar uno de los dos tipos de encendido: fijo (continuo) o parpadeante. Una luz encendida puede ir acompañada de una señal acústica.

### Al dar el contacto

Los testigos de alerta rojos o naranjas se encienden durante unos segundos. Estos testigos de alerta deben apagarse en cuanto se enciende el motor.

### Con el contacto quitado (Key OFF)

No se recomienda dejar los testigos de alerta encendidos durante mucho

tiempo cuando no sea necesario (límite recomendado < 2 horas).

### Si un testigo permanece encendido

Si un testigo de alerta permanece encendido (en rojo o naranja), indica la existencia de un fallo que hay que revisar. Para obtener más información sobre algún sistema o función, consulte el apartado correspondiente.

## Lista De Testigos De Alerta E Indicadores

### Indicadores de alerta y testigos rojos

#### STOP



Fijo, acompañado de una señal acústica (3 pitidos).


Se ha detectado un fallo grave.

#### Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. De no ser así, la batería de 12 V se descarga muy rápidamente.

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

### Freno de estacionamiento

 Fijo.

El freno de estacionamiento todavía está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Para iniciar la marcha, suelte por completo el freno de estacionamiento.




Parpadeante, acompañado del testigo fijo Cable conectado, rayas en lugar del tiempo de carga y una señal acústica (pitidos repetidos).



El cable de carga está conectado y el freno de estacionamiento está quitado. La carga no comenzará hasta haber aplicado el freno de estacionamiento. No se puede arrancar el vehículo mientras el cable de carga está conectado.

#### Frenos

 Fijo, acompañado de una señal acústica (3 pitidos).

El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente. Debe detener el vehículo. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el

contacto. Compruebe si existe alguna fuga. Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

### Indicadores de alerta y testigos naranjas

#### Servicio



Fijo, acompañado de una señal acústica (1 pitido).

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.



Fijo, acompañado de otro testigo de alerta.

Consulte la explicación del testigo correspondiente.

#### Nivel de carga mínimo de la batería de tracción



Fijo, acompañado de la última barra del medidor de carga que se muestra y una señal acústica (1 pitido).

La batería de tracción ha alcanzado el primer umbral de alerta.

Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.



Fijo, acompañado del testigo de alerta parpadeante de autonomía del vehículo y una señal acústica (1 pitido).



La batería de tracción ha alcanzado el segundo umbral de alerta. La potencia del motor disminuye rápidamente. Debe poner a cargar el vehículo.

#### Potencia limitada



Fijo, acompañado de una señal acústica (1 pitido).

Disminución en el rendimiento de la transmisión debido a la baja temperatura de la batería. La disminución temporal de la potencia del motor afecta el rendimiento del vehículo.

#### Temperatura máxima de la batería de tracción



Fijo, acompañado del testigo de alerta STOP y una señal acústica (1 pitido).



La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta. Debe detener el vehículo. Detenga el vehículo en cuanto

las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

### Indicadores de alerta y testigos verdes

#### Intermitentes



Indicador izquierdo o derecho parpadeante con señal acústica.

El intermitente izquierdo o derecho está encendido.



Indicadores izquierdo y derecho parpadeantes con señal acústica.

Las luces de emergencia están encendidas.

### Testigos de alerta / testigos azules

#### Faros



Fijo.

Los faros principales están encendidos.

## Testigos blancos

### Pie sobre el freno



Parpadeante.

Presión insuficiente o ninguna presión detectada sobre el pedal del freno para cambiar la dirección de la marcha. Pise el pedal del freno para seleccionar o cambiar la dirección de la marcha.

### Vehículo listo para circular



Fijo.

El vehículo está encendido. El testigo de alerta permanece encendido mientras conduce. El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.



Fijo, acompañado de una señal acústica (1 pitido).

Se selecciona una marcha sin ejercer ninguna presión sobre los pedales durante 5 segundos. Pulse D o R en el selector de marchas y, a continuación, acelere o frene.

### Autonomía del vehículo



Fijo.

Se muestra la autonomía restante.  
**Cable conectado**



Fijo, junto con el tiempo de carga restante.

El cable de carga está conectado a la toma de carga. La batería de tracción está cargándose.

## Mandos de climatización

### Mando De Desempañado Al Máximo Del Parabrisas



- Pulse este botón para activar o desactivar (testigo de alerta encendido o apagado) la calefacción y el desempañado. La ventilación también se enciende o se apaga, según corresponda.

#### Nota

El sistema de desempañado reduce el vaho del parabrisas. Si las ventanillas están empañadas, pase un paño suave limpio.

El desempañado del parabrisas puede tardar hasta 15 minutos o más.

## Mando De Velocidad Del Ventilador

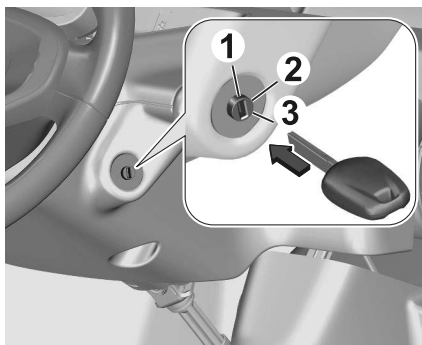


- Pulse este botón para activar (testigo de alerta iluminado) o desactivar (testigo de alerta apagado) la ventilación.

## Arranque y manejo

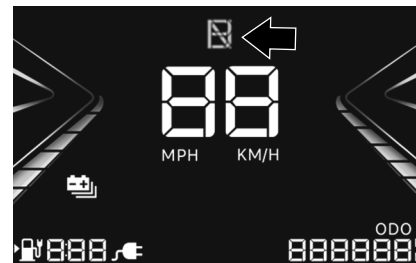
|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Arranque y parada del vehículo ..... | 24 |
| Freno de estacionamiento .....       | 25 |
| Bloqueo del volante.....             | 25 |
| Ecoconducción .....                  | 31 |
| Consejos de conducción .....         | 31 |
| Movilidad eléctrica .....            | 32 |

## Arranque y parada del vehículo



1. Introduzca la llave y gírela hasta la posición 2 para conectar el encendido.  
Al dar el contacto, el centro de información del conductor se ilumina, todas las luces se encienden y la columna de dirección se desbloquea.
2. Pise el pedal de freno.  
No pise el pedal del acelerador.
3. Gire la llave a la posición 3.

N está conectado y READY se enciende en el Centro de información del conductor.



1. Gire la llave de contacto totalmente hacia delante. Cuando se enciende el motor, se muestra el modo **N** en el cuadro de instrumentos, junto con el testigo de alerta **READY**.
2. Pise el pedal del freno.
3. Seleccione el modo D o R mediante el selector de marchas.
4. Soltar el freno de estacionamiento.
5. Suelte el pedal del freno.
6. Pise el pedal del acelerador y el vehículo iniciará la marcha.

### Nota

Para proteger la cadena de transmisión, se puede observar una ligera reducción

del rendimiento a bajas temperaturas o durante un uso prolongado de la potencia máxima.

### ⚠ Advertencia

Si 5 minutos después de seleccionar el modo **D** o **R**, no pisa el pedal del acelerador, se emite una señal acústica. No es posible arrancar el motor mientras el vehículo está conectado a una toma eléctrica.

### Apagado

1. Pise el pedal del freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Gire la llave a la posición 1.
4. Suelte el pedal del freno.

Transcurridos unos segundos después de quitar el contacto, el cuadro de instrumentos y todas las luces se apagan, y la columna de dirección se bloquea automáticamente.

### ⚠ Advertencia

Si el cuadro de instrumentos permanece encendido tras quitar el contacto, acuda a un concesionario autorizado.

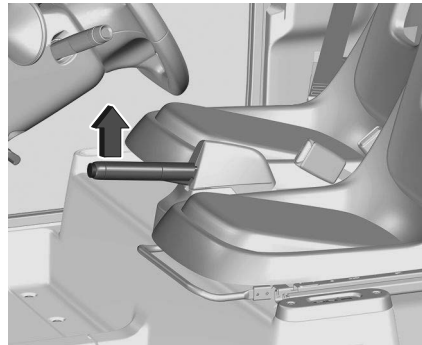
### ⚠ Advertencia

Nunca deje el vehículo con la llave puesta en el contacto y con un niño o animal en su interior, aunque sea por poco tiempo.

## Freno de estacionamiento

### ⚠ Advertencia

Antes de abandonar el vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento. El testigo de control (P) debe iluminarse constantemente.



### ⚠ Advertencia

Aplique siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible. Al aparcar en cuesta, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo. Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca. Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

## Bloqueo del volante

### ⚠ Advertencia

No quite la llave del interruptor de encendido durante la conducción, porque podría causar el bloqueo del volante.

### ⚠ Advertencia

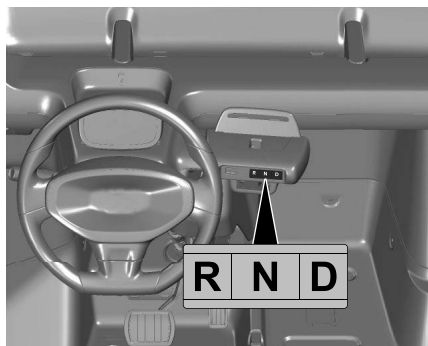
Si se descarga la batería del vehículo o en caso de un funcionamiento incorrecto, el vehículo no podrá

remolcarse ni arrancarse, dado que no podrá desactivarse el bloqueo del volante.

### ⚠ Advertencia

En caso de un funcionamiento incorrecto de la pila de la llave, el volante permanece bloqueado. No intente arrancar el vehículo empujándolo ni lo remolque.

## Selector de marchas



El selector de marchas tiene 3 botones:

- R** Marcha atrás; solo se debe seleccionar con el vehículo parado

**N** Punto muerto

**D** Modo de conducción

Al dar al contacto, el cuadro de instrumentos se ilumina. Cuando se enciende el motor, se muestra el modo **N** en el cuadro de instrumentos, junto con el testigo de alerta **READY**.

- Para cambiar al modo **D** o **R**, pise el pedal del freno y, a continuación, pulse el botón deseado.



Este testigo parpadea de forma predeterminada.

### ⚠ Advertencia

No pise el pedal del acelerador al cambiar al modo **D** o **R**.

### Sugerencia

#### Freno motor y recuperación de energía

El vehículo está equipado con un sistema de recuperación de energía que se activa durante la desaceleración, lo que se conoce como frenado regenerativo.

Este sistema de freno motor consiste en recuperar parte de la energía generada durante la desaceleración y devolverla a

la batería de tracción para aumentar la autonomía del vehículo.

Cuando la batería de tracción está totalmente cargada o durante los primeros kilómetros de circulación, el frenado regenerativo no funciona. Adapte su estilo de conducción y use el pedal del freno.

### ⚠ Advertencia

#### Freno motor y pedal del freno

El freno motor no puede sustituir al pedal del freno en ningún caso. En una cuesta abajo, es esencial no superar la velocidad máxima del vehículo y limitar voluntariamente la velocidad mediante el pedal del freno.

### Sugerencia

Para proteger la cadena de transmisión, se puede observar una ligera reducción del rendimiento a bajas temperaturas o durante un uso prolongado de la potencia máxima.

## Marcha Atrás R

Para engranar y desengranar la R, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal de freno pisado.

### Precaución

Si cambia a **R** mientras el vehículo está en movimiento hacia delante, podría causar daños en la unidad de accionamiento eléctrico. Cambie a **R** únicamente cuando el vehículo se haya detenido.

## Punto Muerto N

En este modo, el sistema de propulsión no transfiere par a las ruedas.

## Avance D

Para cambiar a D, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal de freno pisado.

### Precaución

Si parece que el vehículo acelera lentamente o no responde cuando quiere correr más, interrumpa su viaje. La unidad de accionamiento eléctrico podría estar dañada. Recorra a un taller lo antes posible.

## Rueda Libre

En determinadas situaciones, debe permitir que las ruedas vehículo estén desbloqueadas (al remolcarlo, sobre

rodillos, al transportarlo en tren o barco, etc.).

1. Quite el contacto.
2. Suelte el freno de estacionamiento.

## Carga de la batería de tracción

La batería de tracción almacena la energía necesaria para accionar el motor eléctrico y los componentes eléctricos de confort. Se descarga con el uso y, por tanto, debe recargarse periódicamente. No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.

según las condiciones de uso: velocidad, estilo de conducción, calefacción, carga transportada y superficie del pavimento. La autonomía de la batería de tracción también puede variar según la edad de sus componentes.

Como cualquier equipo con batería de iones de litio, el vehículo incorpora una modalidad de protección para optimizar la durabilidad de la batería de tracción. Según el nivel de carga y temperatura de la batería de tracción, la potencia puede limitarse para proteger las células de la batería.

Dicha modalidad de protección afecta a la velocidad máxima del vehículo a niveles bajos de carga (< 20%) y a baja o alta temperatura de la batería (< +5 C o > +45 C).

El perfil de la carretera, como una cuesta pronunciada, también afecta a la velocidad máxima que el vehículo puede alcanzar.

### Nota

#### Uso por primera vez

Cargue el vehículo toda una noche para que la batería pueda funcionar correctamente.

### Nota

#### Uso diario:

Para optimizar las prestaciones y la duración de la batería de tracción:

1. Evite que la batería de tracción se descargue completamente. Recargue la batería antes de que llegue al estado del 20% de carga.
2. Mantenga el nivel de carga de entre el 20 y el 80 %.
3. Estacione su vehículo solamente en un intervalo de temperaturas comprendidas entre -5°C y 35°C.
4. Cargue su vehículo al 100% al menos semanalmente.

**Nota****Almacenamiento largo - vehículo inmovilizado durante un largo periodo**

Si no piensa utilizar su vehículo durante más de 3 semanas

1. No guarde su vehículo con un nivel de carga demasiado alto o bajo: le recomendamos un nivel de carga entre el 50% y el 80%.
2. Estacione el vehículo en una ubicación en la que esté protegido de los agentes externos y donde la temperatura oscile entre 0 y +40 °C.

En caso de no hacerlo así, podría causar daños irreversibles a la batería de tracción.

**Nota****Nivel de carga**

Las temperaturas extremas pueden afectar a la carga de la batería.

Si la batería alcanza una temperatura inferior a 0°C o superior a 50°C, la carga puede tardar más de 4 horas, pero se interrumpirá por debajo del 100%. El cuadro de instrumentos indicará 7 de 8 bares y 8 horas de carga restante. Este es el comportamiento normal de la batería de tracción, que entra en el modo Safe para proteger las celdas de

la batería. La carga se reanuda cuando las celdas de la batería hayan alcanzado una temperatura entre 0°C y 50°C.



El cable de carga está conectado permanentemente al vehículo. Está guardado en el alojamiento emplazado dentro del marco de la puerta del acompañante debajo del cierre de la puerta.



La toma eléctrica de red CA monofásica debe ser de tipo E/F,<sup>3</sup> de 16 A; la carga se limita a 8 A.

Para cargar la batería, desenrolle completamente el cable de carga antes de conectarlo a la fuente de alimentación doméstica.

Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga hasta que finalice automáticamente.

Para interrumpir el proceso de carga en cualquier momento, desconecte el cable de carga, abra la puerta del acompañante y guarde el cable en su alojamiento.

El progreso de carga se muestra de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

**Adaptador para conector de carga**

El adaptador para el conector de carga, suministrado con el vehículo, es compatible con los sistemas eléctricos del país de comercialización. El adaptador del conector de carga permite conectar el cable de carga doméstico del vehículo a una toma de carga de tipo 2.

**Características**

|  |      |
|--|------|
| <b>Intensidad máxima corriente continua (CC) tensión</b> | 16 A |
|--|------|

<sup>3</sup> tipo J para Suiza

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Configuración</b>                              | Tipo 2           |
| <b>toma de carga</b>                              |                  |
| <b>Intervalo de temperatura de funcionamiento</b> | de -40°C a +50°C |

El adaptador del conector de carga también está disponible como accesorio. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor o taller cualificado.

#### Nota

El progreso de carga, también, se puede consultar en la aplicación MyOpel App junto con la unidad de conector (a la venta por separado).

#### Advertencia

Por razones de seguridad, el motor no arrancará mientras el cable de carga está conectado.

Realice una carga completa de la batería de tracción al menos una vez al mes.

#### Advertencia

##### Temperatura de carga

Para vehículos fabricados antes del 23 de noviembre de 2020, la carga se puede realizar a temperaturas de entre 0°C y +50°C.

A partir de dicha fecha, la carga se puede realizar a temperaturas de entre -5°C y +50°C.

#### Nota

##### Estacionamiento con bajas temperaturas

Cuando la temperatura exterior baja de +5°C:

1. Estacione el vehículo en una zona cerrada.
2. Mantener un nivel de carga de la batería de tracción superior al 50 %. Estacionar el vehículo en un lugar protegido de la intemperie y donde la temperatura esté comprendida entre 0°C y 40°C.

#### Recomendaciones importantes

#### Advertencia

##### Toma eléctrica

Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que

va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.

Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.

Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.

#### Advertencia

##### Cable de carga

El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica. Nunca use el cable de carga si presenta defectos o daños de cualquier índole (corrosión, cortes, etc.).

Nunca intente reparar o abrir el cable de carga.

Si el cable de carga presenta algún defecto, acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado para obtener uno nuevo.

Nunca use el cable de carga con un alargador, una regleta de enchufes,

un adaptador o en una toma eléctrica dañada.

Nunca sumerja el cable de carga en agua.

Nunca intente mover el vehículo usando el cable de carga.

### ⚠ Advertencia

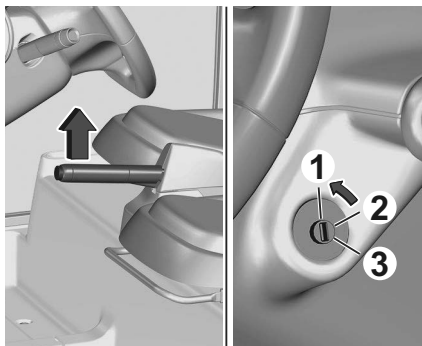
#### Conexión/Desconexión

No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.

Detenga inmediatamente la carga si el cable de carga o la toma de la pared están demasiado calientes para tocarlos.

No lo exponga a gases inflamables, ya que existe el riesgo de que se produzcan arcos eléctricos o chispas. Tras conectar el cable del cargador, compruebe que se enciende el cuadro de instrumentos, de lo contrario desconecte y vuelva a conectar el cable de carga.

La carga no comenzará si el freno de estacionamiento no está aplicado.

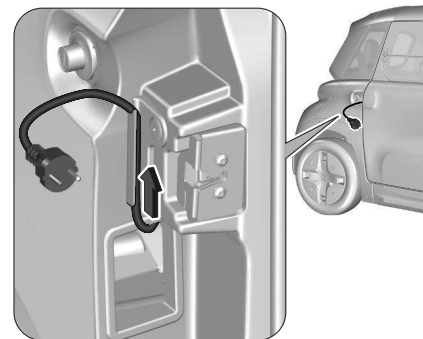


Antes de cargar, aparque el vehículo lo más cerca posible de una toma de corriente doméstica, aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

#### Precaución

No utilice un cable alargador, un conector multienchufe, un adaptador de conversión o una toma de corriente dañada.

#### Conexión



Cierre la puerta del acompañante y asegúrese de que el cable de carga pasa por el orificio guía del chasis de la puerta por el hueco del tirador.

#### Precaución

El enchufe eléctrico está protegido contra el agua hasta IPX6. No utilice el enchufe eléctrico después de una inmersión en agua y póngase en contacto con un taller.

Conecte el cable de carga a una toma de corriente eléctrica doméstica.

## Versión Con Tapón De Protección Contra Fugas

1. Para iniciar la carga, pulse **RESET**. El LED se iluminará en rojo para indicar el proceso de carga.
2. Para interrumpir el proceso de carga, pulse **TEST**. El LED se apagará.

Inicie e interrumpa el proceso de carga dos o tres veces para comprobar si el tapón de protección contra fugas funciona correctamente.

El procedimiento de carga se detiene automáticamente cuando la batería de tracción está completamente cargada. El proceso de carga se puede interrumpir en cualquier momento.

El tiempo de carga se visualiza en el centro de información del conductor. Una vez finalizado el proceso de carga, en el Centro de información del conductor aparecerá 0:00 o se apagará el Centro de información del conductor.

Después de la carga, desconecte el cable de carga, abra la puerta derecha y guarde el cable en su alojamiento.

## Ecoconducción

La ecoconducción es una serie de prácticas cotidianas que le permiten optimizar el consumo de energía eléctrica del vehículo.

## Optimización de la autonomía

La cantidad de energía eléctrica que el vehículo consume depende de la velocidad, el estilo de conducción, la carga del vehículo y la ruta. Pise gradualmente el pedal del acelerador y mantenga la distancia de seguridad entre vehículos. Prevea la necesidad de reducir la velocidad con bastante antelación y, cuando sea posible, frene con suavidad o ralentice el vehículo con el sistema de freno motor mediante la función de frenado regenerativo.

## Límite el uso del equipamiento eléctrico

Antes de iniciar la marcha, si el habitáculo está demasiado caliente, enfríelo abriendo las ventanillas con el fin de reducir el uso del sistema de ventilación. En caso de helada, quite el hielo de todas las superficies de cristal con una rasqueta con el fin de reducir el uso de la función de calefacción/desempañado.

## Siga las instrucciones de mantenimiento

Compruebe la presión de los neumáticos en frío regularmente; para ello, consulte la etiqueta adherida a la base del asiento del acompañante. Realice esta comprobación sobre todo en cada cambio de estación y después de que el vehículo haya estado parado durante

mucho tiempo. Si es necesario cambiar los neumáticos, debe montar unos que sean idénticos a los originales (tamaño, índice de carga y velocidad, tipo y estructura). Asegúrese de realizar un mantenimiento periódico del vehículo y observe la programación de revisiones de mantenimiento especificado en el plan de mantenimiento del fabricante.

## Consejos de conducción

### Información general

1. Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
2. Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
3. Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
4. Detenga el vehículo para realizar operaciones que requieran especial atención (como los ajustes).

### ⚠ Advertencia

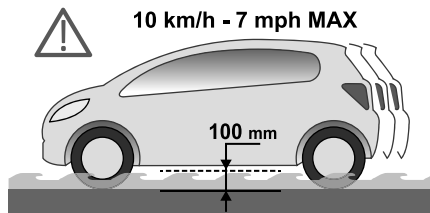
**No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado.** Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

**Nunca deje un vehículo desatendido mientras está encendido.**

En caso de que el conductor necesite salir del vehículo, es necesario aplicar el freno de estacionamiento y seleccionar el modo **N** con el selector de marchas.

### Carreteras inundadas

Desaconsejamos circular por carreteras inundadas, ya que los sistemas eléctricos y el motor del vehículo podrían sufrir daños graves.



En caso de tener que circular por una carretera inundada:

1. Compruebe que la profundidad del agua no supere los 10 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
2. Conduzca lo más despacio posible sin calarse. En cualquier caso, no supere los 10 km/h (6 mph).
3. No se detenga ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno. En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado o taller cualificado.

## Movilidad eléctrica

### Entorno sonoro exterior

Preste especial atención a niños, peatones, ciclistas y motociclistas. Como este vehículo usa un medio de propulsión silencioso, puede que estas personas no se percaten de que un vehículo se está aproximando. Para evitar colisiones con estas personas, el vehículo está equipado con un aviso acústico para peatones.

### Entorno sonoro interior

Durante la conducción, es posible que oiga ruidos completamente normales propios de los vehículos eléctricos, como los siguientes: - Frenada regenerativa. - El relé de la batería de tracción al arrancar. - Los neumáticos o la aerodinámica del vehículo durante la conducción.

# En caso de emergencia

Remolcado del vehículo ..... 33

## Remolcado del vehículo

### Nota

Respete la legislación vigente en el país por el que circula.

Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo de "rueda libre".

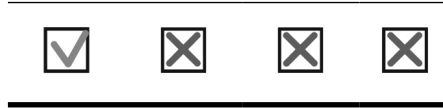
Para obtener más información sobre la Rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

**⚠ Advertencia**

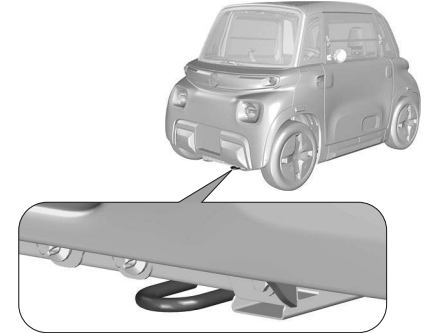
Nunca debe utilizarse un vehículo eléctrico para traslados por carretera. Pueden utilizarse, por ejemplo, para salir de una rodera.

### Limitaciones del remolcado

| Ruedas delanteras en el suelo       | Ruedas traseras en el suelo | Plataforma               | 4 ruedas en el suelo con barra de remolcado |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                    |



Transporte el vehículo averiado únicamente sobre una plataforma.



Utilice la argolla de remolcado sólo para liberar el vehículo si está atascado o para fijarlo sobre una plataforma de remolcado.

## Mantenimiento y cuidado del vehículo

|  |    |
|--|----|
| Información de servicio.....                         | 35 |
| Revisión de los niveles.....                         | 36 |
| Líquidos de frenos.....                              | 36 |
| Líquido lavaparabrisas.....                          | 37 |
| Controles periódicos.....                            | 37 |
| Batería de 12 V.....                                 | 38 |
| Freno de estacionamiento manual.....                 | 38 |
| Pastillas, discos y tambores de freno.....           | 38 |
| Ruedas y neumáticos.....                             | 38 |
| Amortiguadores.....                                  | 39 |
| Batería del vehículo.....                            | 39 |
| Batería de 12 V.....                                 | 39 |
| Símbolos.....  | 40 |
| Desmontaje/montaje.....                              | 40 |
| Arranque a partir de otra batería.....               | 41 |
| Carga de la batería con un cargador de baterías..... | 42 |
| Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas .....   | 43 |
| Elementos de identificación .....                    | 48 |

## Consejos de mantenimiento

### Información general (exterior)

#### Advertencia

Lave el vehículo usando solamente una manguera (temperatura entre +20°C y +40°C, presión baja inferior a 2 bar).

Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar, a una distancia mínima de 30 cm.

Evite las juntas de la puerta.

No lave el vehículo en un lavadero automático de coches.

#### Nota

Antes de empezar a lavar el vehículo, asegúrese de cerrar las ventanillas y las puertas.

Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

Enjuague el vehículo con agua desmineralizada y, a continuación, frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Quite inmediatamente cualquier mancha que contenga sustancias químicas corrosivas que puedan dañar la pintura

del vehículo (entre ellas, resina de árbol, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen y alquitrán).

Si el entorno lo justifica, lave el vehículo con más frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales) y barro (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado para que le aconseje sobre cómo quitar manchas persistentes que requieran productos especiales (como limpiadores para insectos o alquitrán).

### Información general (interior)

#### Advertencia

Cuando limpie el vehículo, nunca use un chorro de agua para limpiar el interior.

Cualquier líquido transportado en el vehículo en tazas u otros recipientes abiertos puede derramarse y plantear riesgos de daños si el líquido entra en contacto con los mandos del salpicadero. Tenga cuidado.

**Carrocería**

**⚠ Advertencia**

No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceites para limpiar la carrocería.

No use nunca una esponja abrasiva para limpiar manchas resistentes.

¡Riesgo de rayar la pintura!

No aplique abrillantador.

**Calcomanías (según versión)**

**⚠ Advertencia**

No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o desprejar los adhesivos.

**Tapicería - mantenimiento**

**⚠ Advertencia**

No use productos de limpieza agresivos (p. ej., alcohol, disolvente o amoníaco).

No use sistemas de limpieza con vapor, ya que pueden afectar a la adherencia del tejido.

**Nota**

Retire periódicamente el polvo de las partes tapizadas con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.

Limpie la tapicería frotando con un paño limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar toda la noche y luego cepílela con un cepillo de cerdas suaves.

**Tapicería: limpieza de manchas**

**⚠ Advertencia**

No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.

**Nota**

Actúe rápidamente reduciendo la mancha desde los bordes hacia dentro. Retire la sustancia o los sólidos todo lo que pueda con una cuchara o espátula y, si se trata de líquidos, empápelos con papel absorbente.

**Nota**

**Producto o procedimiento aplicable según el tipo de mancha:**

1. Grasa, aceite y tinta: use un detergente de pH neutro.
2. Vómito: use agua mineral con gas.
3. Sangre: eche harina sobre la mancha y déjela secar; a continuación, retírela con un paño ligeramente húmedo.
4. Barro: déjelo secar y luego retírelo con un paño ligeramente húmedo.
5. Pastel, chocolate y helado: use agua tibia.

6. Refrescos y bebidas alcohólicas: use agua tibia o, si la mancha es persistente, jugo de limón.

7. Gomina, café, salsa de tomate y vinagre: use agua tibia y jugo de limón.

Si se trata de sustancias sólidas, use un cepillo suave o una aspiradora.

Si se trata de sustancias líquidas, use una bayeta de microfibra humedecida y, después, seque con otro paño.

**Información de servicio**

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Encontrará un plan de mantenimiento actualizado y detallado para su vehículo en su taller.

El intervalo de mantenimiento es de dos años o cada 20.000 km, lo que ocurra primero.

## Revisión de los niveles

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del fabricante. Repóngalos si es necesario, a menos que se indique lo contrario. Si un nivel determinado ha bajado significativamente, acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado para que revise el circuito correspondiente.

### ⚠ Advertencia

Los líquidos deben cumplir las recomendaciones del fabricante.

### Productos usados

### ⚠ Advertencia

Evite el contacto prolongado de los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud y muy corrosivos.

### Restricción

No vierta los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe los líquidos usados en los contenedores especiales proporcionados por los concesionarios autorizados o talleres cualificados.

## Líquidos De Frenos

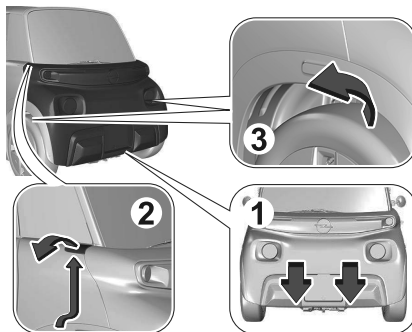
### ⚠ Advertencia

#### Antes de intervenir

Quite el contacto, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el cuadro de instrumentos está apagado y que el cable de carga está desconectado.

Para saber con qué frecuencia se debe cambiar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

#### Desmontaje del parachoques delantero



1. Extraiga de la carrocería los 2 tornillos de fijación inferiores.

2. Quite las 2 tapas de acceso superiores de las aletas, pase un brazo por debajo de la aleta y levántela.
3. Extraiga los 2 tornillos de fijación del lado superior de las tapas.
4. Extraiga los 2 tornillos de fijación del lado inferior de los pasos de rueda.
5. Tire del parachoques en horizontal unos diez centímetros hasta desenganchar los puntos de anclaje.
6. Desconecte el cableado del indicador.

### ⚠ Advertencia

Antes de rellenar, es necesario proteger el motor y sus conectores para evitar riesgos de que le salpiquen líquido de frenos.

### Rellenado

### ⚠ Advertencia

Utilice solo líquido de frenos DOT4 de un recipiente sellado.

1. Limpie el tapón antes de quitarlo para rellenar.

### Montaje del parachoques delantero

1. Aproxime el parachoques al chasis.
2. Conecte los cables del indicador.
3. Coloque el parachoques en la posición adecuada y, a continuación, empujelo en horizontal hasta que los puntos de anclaje queden encajados.
4. Acople los 2 tornillos de fijación del lado superior en las tapas.
5. Acople los 2 tornillos de fijación del lado superior en los pasos de rueda.
6. Acople los 2 tornillos de fijación inferiores en el chasis.
7. Enganche las 2 tapas de acceso superiores en las aletas.

### Líquido Lavaparabrisas

#### Acceso/Reposición

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada. En invierno, con temperaturas por debajo de 0 °C, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los componentes del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

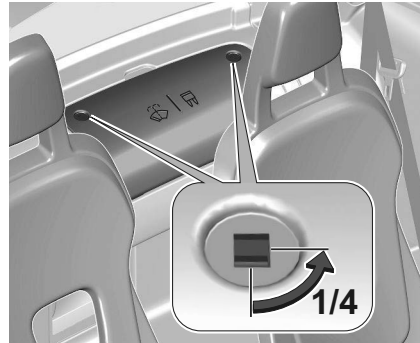
#### ⚠ Advertencia

El llenado simplemente con agua está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.). El uso de vinagre o cualquier otro producto no específico causará daños irreversibles en el sistema lavaparabrisas.

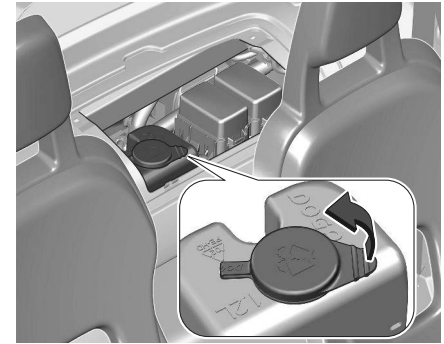


Reponga el nivel cuando sea necesario.

Capacidad del depósito: 1 litro.



1. Gire un cuarto de vuelta ambos tornillos de fijación.
2. Libere la tapa de acceso.
3. Quite el tapón del depósito para rellenarlo.



### Controles periódicos

Salvo que se indique lo contrario, revise estos componentes de conformidad con el plan de mantenimiento del fabricante. Si lo prefiere, acuda un concesionario autorizado o taller cualificado para proceder a su revisión.

#### ⚠ Advertencia

Utilice únicamente productos recomendados por el fabricante o productos de una calidad y unas características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, el fabricante selecciona y ofrece productos muy específicos.

## Batería De 12 V



La batería no requiere mantenimiento

Compruebe regularmente que los terminales están correctamente apretados y que las conexiones están limpias.

### Nota

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la batería de 12 V, consulte el apartado correspondiente.

## Freno De Estacionamiento Manual



Si observa un recorrido excesivo de la palanca del freno o una pérdida de eficacia, es necesario regular el freno de estacionamiento, incluso entre dos revisiones de mantenimiento.

La comprobación de este sistema debe efectuarse por un concesionario autorizado o taller cualificado.

## Pastillas, Discos Y Tambores De Freno



El desgaste del freno depende del estilo de conducción y, en particular, en el caso de vehículo utilizados en vías urbanas, en distancias cortas. Puede ser necesario revisar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.



Para más información sobre la comprobación del desgaste de los discos y tambores de freno, póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado.

### Nota

Después de lavar el vehículo, con humedad o en condiciones invernales, se puede formar hielo en los discos y en las pastillas de freno, por lo que se podría reducir la eficacia de frenado. Seque los frenos con cuidado y descongélelos.

## Ruedas Y Neumáticos



La presión de todos los neumáticos debe medirse en frío.

Las presiones indicadas en la etiqueta de presión de los neumáticos son válidas para los neumáticos "fríos". Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros, sume 0,3 bares (30 kPa) a los valores indicados en la etiqueta.

### ⚠ Advertencia

Un inflado insuficiente aumenta el consumo de energía. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera - ¡riesgo de accidentes!

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Recomendamos comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la banda de rodadura del neumático, la profundidad de las ranuras es menos de 1,6 mm, es imprescindible reemplazar los neumáticos.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro, y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

## Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo los amortiguadores están gastados. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en la eficacia de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado o taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

## Batería del vehículo

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios. Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de cuatro semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

## Batería de 12 V

### Baterías de arranque de plomo-ácido

#### Advertencia

Si la batería falla (fuera de la garantía), debe sustituirla por otra con la misma especificación que la usada en el vehículo.

Toda la información sobre la batería se facilita online en:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

### Restricción

Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo). Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.

Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.

#### Advertencia

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

### Nota

#### Batería descargada de 12 V

Ya no es posible arrancar el motor o recargar la batería de tracción.

### ⚠ Advertencia

#### Antes de realizar cualquier intervención en la batería de 12 V

Quite el contacto, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el cuadro de instrumentos está apagado y que el cable de carga está desconectado.

### ⚠ Advertencia

#### Recarga de la batería de 12 V

Para recargar la batería, primero tiene que desconectar los bornes y quitar la batería.

No desconecte los bornes de la batería mientras el testigo **READY** esté encendido o mientras el vehículo se esté cargando.

### ⚠ Advertencia

#### Arranque de otro vehículo con cables de arranque

No use la batería de 12 V para arrancar otro vehículo o cargar la batería de otro vehículo.

## Símbolos



No causar chispas ni llamas, no fumar.



Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.



Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.



La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.



Para obtener más información, consulte la guía de utilización.



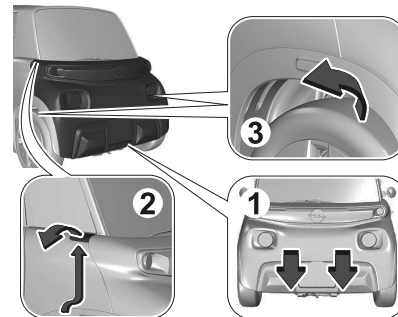
Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

## Desmontaje/Montaje

### Desmontaje del parachoques trasero

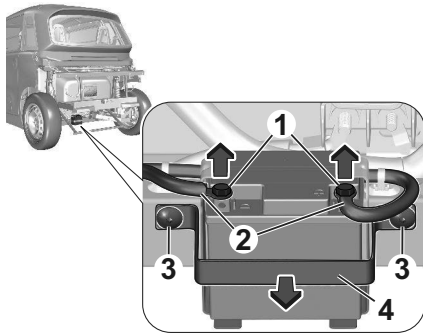
1. Quite la luz de matrícula antes de empezar.  
Para más información sobre la **Luz de matrícula**, consulte el apartado correspondiente.

2. Pase el cableado suspendido de la luz por detrás del parachoques.



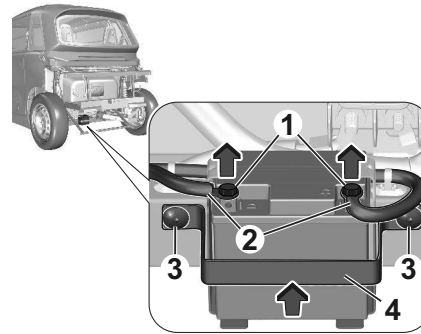
3. Extraiga de la carrocería los 2 tornillos de fijación inferiores.
4. Quite las 2 tapas de acceso superiores de las aletas, pase un brazo por debajo de la aleta y levántela.
5. Extraiga los 2 tornillos de fijación del lado superior de las tapas.
6. Extraiga los 2 tornillos de fijación del lado inferior de los pasos de rueda.
7. Tire del parachoques en horizontal unos diez centímetros hasta desenganchar los puntos de anclaje.
8. Desconecte el cableado del indicador.

### Extracción de la batería



1. Desconecte primero el borne negativo (lado izquierdo) y, después, el borne positivo (lado derecho):
  - Desenrosque y extraiga el tornillo de la abrazadera.
  - Quite la abrazadera del borne.
2. **Asegúrese de que las abrazaderas desconectadas no entren en contacto con los bornes de la batería, ya que existe el riesgo de que produzca algún cortocircuito.**
3. Desenrosque los 3 tornillos de fijación del soporte de sujeción de la batería.
4. Quite el soporte de sujeción y, a continuación, extraiga la batería.0

### Montaje de la batería



1. Coloque la batería en su compartimento.
2. Vuelva a colocar el soporte de sujeción y sus 3 tornillos de fijación.
3. Primero vuelva a conectar el borne positivo (lado derecho) y, a continuación, el borne negativo (lado izquierdo):
  - Inserte la tuerca en horizontal en el alojamiento cuadrado del borne.
  - Coloque la abrazadera encima del borne.
  - Inserte el tornillo en el borne y la tuerca y enrósquelo.

### Montaje del parachoques trasero

1. Aproxime el parachoques al chasis.
2. Pase el cableado suspendido de la luz por delante del parachoques.
3. Conecte los cables del indicador.
4. Coloque el parachoques en la posición adecuada y, a continuación, empújelo en horizontal hasta que los puntos de anclaje queden encajados.
5. Acople los 2 tornillos de fijación del lado superior en las tapas.
6. Acople los 2 tornillos de fijación del lado superior en los pasos de rueda.
7. Acople los 2 tornillos de fijación inferiores en el chasis.
8. Enganche las 2 tapas de acceso superiores en las aletas.
9. Por último, vuelva a colocar la luz de matrícula.

Para más información sobre la **Luz de matrícula**, consulte el apartado correspondiente.

### Arranque A Partir De Otra Batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar con una batería auxiliar (externa o de

otro vehículo) y unas pinzas, o bien con la ayuda de una batería de emergencia.

### ⚠ Advertencia

Nunca arranque el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

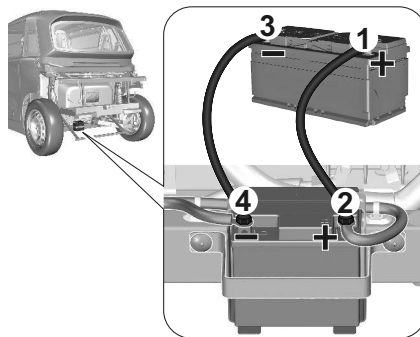
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben entrar en contacto.

Desconecte o apague todos los dispositivos eléctricos de ambos vehículos (dispositivos portátiles, radio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

No desconecte el borne (+) mientras el motor está arrancado.

No desconecte el borne (+) mientras el motor está arrancado.



1. Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y, a continuación, al borne (+) de la batería auxiliar **B** o a la batería de emergencia.
2. Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
3. Conecte el otro extremo del cable verde o negro al borne (-) negativo de la batería descargada **A**.
4. Arranque el motor o encienda el motor del vehículo auxiliar y déjelo encendido durante unos minutos.
5. Gire la llave de contacto para poner en marcha el vehículo averiado.

La batería de tracción sustituye la alimentación del circuito de 12 V.

6. Espere hasta que el vehículo auxiliar vuelva al ralentí.
7. **Desconecte las pinzas en orden inverso.**
8. Deje el vehículo encendido al menos durante 30 minutos para que la batería de tracción recargue la batería de 12 V.

Si el nivel de carga de la batería de tracción es muy bajo, conecte el cable de carga del vehículo.

## Carga De La Batería Con Un Cargador De Baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener un nivel de carga adecuado.

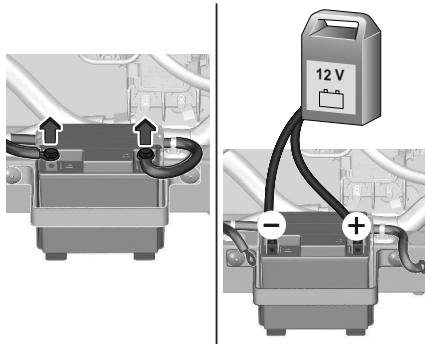
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

1. Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
2. En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

### ⚠ Advertencia

Para recargar la batería del vehículo usted mismo:

1. Use sólo un cargador compatible con las baterías de plomo-ácido y con una tensión nominal de 12 V.
  2. Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
  3. No invierta nunca las polaridades.
  4. Desconecte la batería de 12 V.
- Asegúrese de que el cable de carga del vehículo no está conectado al mismo tiempo.



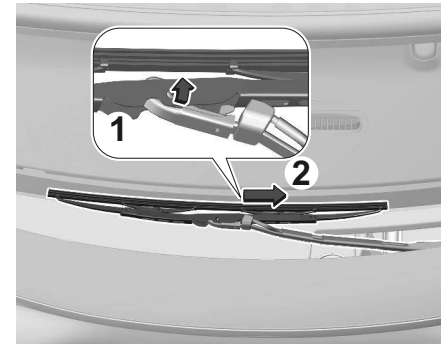
1. Quite el contacto.
2. Desconecte o apague todos los dispositivos eléctricos (dispositivos portátiles, limpiaparabrisas, luces, etc.).

3. Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
4. Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
5. Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - Cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
  - Cable negro negativo (-) al borne (-) de la batería **A**.
6. Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

## Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

### Precaución

1. Tenga cuidado de no sujetar los brazos por las boquillas.
2. No los suelte mientras los mueve. Riesgo de dañar el parabrisas.



1. Sujete la escobilla del limpiaparabrisas por la parte rígida y tire de ella hacia usted hasta llegar al tope.
2. Con el brazo del limpiaparabrisas levantado, desencaje la escobilla gastada (1) yretírela (2).
3. Con el brazo del limpiaparabrisas levantado, coloque la nueva escobilla y encájela en su lugar.
4. Baje el brazo con cuidado y sujételo hasta dejarlo apoyado en el parabrisas.

## Cambio de un fusible

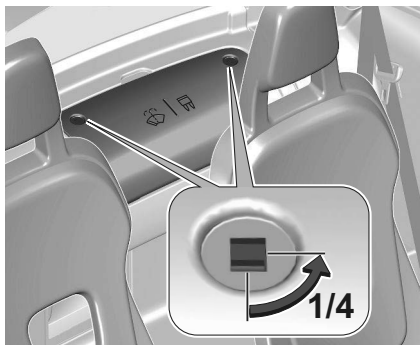
Antes de cambiar un fusible:

1. Identifique la causa de la anomalía y corríjala.
2. Apague cualquier consumo de corriente.
3. Inmovilice el vehículo y quite el contacto.
4. Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas. Para reemplazar un fusible es esencial:
5. Extraer el fusible de su alojamiento y comprobar el estado de su filamento.
6. Sustituya siempre el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color), ya que un amperaje diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio). Si el fallo vuelve producirse poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a un concesionario autorizado o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

### Precaución

No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

Las cajas de fusibles se encuentran detrás de los asientos.



### Nota

Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en un concesionario autorizado o taller cualificado.

La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias puede causar un fallo de funcionamiento grave del vehículo. Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado.

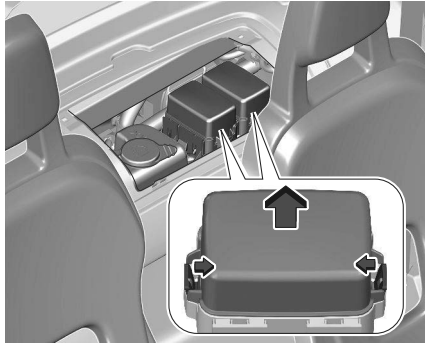
### ⚠ Advertencia

#### Instalación de accesorios eléctricos

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado.

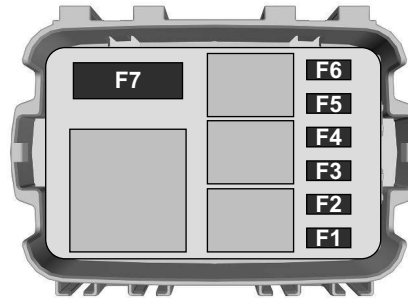
El fabricante declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o de los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por el fabricante y no instalados según las recomendaciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios. El incumplimiento de estas instrucciones aumenta en gran medida el riesgo de averías.

Acceso a los fusibles



1. Gire un cuarto de vuelta ambos tornillos de fijación y desmonte la tapa de acceso.
2. Desenganche las tapas de acceso de las cajas de fusibles.
3. Extraiga el fusible fundido y sustitúyalo.

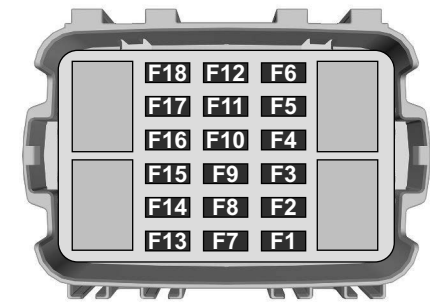
Caja De Fusibles 1



| N.º de fusible | Amperaje (Amperios) | Funciones                              |
|----------------|---------------------|--|
| F1             | 2 A                 | Interruptor de freno (+Batería)        |
| F2             | 2 A                 | Unidad de control principal (+Batería) |
| F3             | 7,5 A               | Ventilador                             |
| F4             | 3 A                 | Cuadro de instrumentos                 |
| F5             | 2 A                 | Unidad de control de la batería        |
| F6             | 7,5 A               | Claxon                                 |

|    |      |   |
|----|------|---|
| F7 | 50 A | Transmisión de la batería/<br>Convertidor CC/CC |
|----|------|---|

Caja De Fusibles 2



| N.º de fusible | Amperaje (Amperios) | Funciones  |
|----------------|---------------------|--|
| F1             | 2 A                 | Mandos en el volante (izquierda)                     |
| F2             | 4 A                 | Unidad de control principal (+Después del encendido) |

|     |       |   |
|-----|-------|---|
| F3  | 15 A  | Bomba del lavaparabrisas  |
| F5  | 2 A   | Testigos de alertas del cuadro de instrumentos  |
| F7  | 2 A   | Unidad de control del motor   |
| F8  | 2 A   | Interruptor de freno (+Después del encendido)   |
| F9  | 3 A   | Toma USB - Iluminación de los botones de ventilación/calefacción/desempañado, selector de marchas |
| F11 | 7,5 A | Toma de diagnóstico   |
| F12 | 15 A  | Motor del limpiaparabrisas (+Batería)   |
| F13 | 2 A   | Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda   |
| F14 | 3 A   | Luces de posición delantera iz-   |

|     |      |   |
|-----|------|---|
|     |      | quierda y trasera derecha - Luces de matrícula          |
| F15 | 2 A  | Luces de posición trasera izquierda y delantera derecha |
| F16 | 3 A  | Luz de cruce derecha                                    |
| F17 | 3 A  | Luz de cruce izquierda                                  |
| F18 | 15 A | Motor del limpiaparabrisas (+Después del encendido)     |

## Sustitución de una bombilla

### Advertencia

#### Limpeza

Los faros van equipados con lentes de policarbonato con un recubrimiento de protección:

1. **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
2. Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
3. Si utiliza un chorro de agua a presión para quitar manchas persistentes, no oriente el chorro directamente hacia las luces, los faros o sus contornos durante mucho tiempo, a fin de evitar que se dañen las juntas y el revestimiento protector.

### Advertencia

#### Diodos electroluminiscentes (LED)

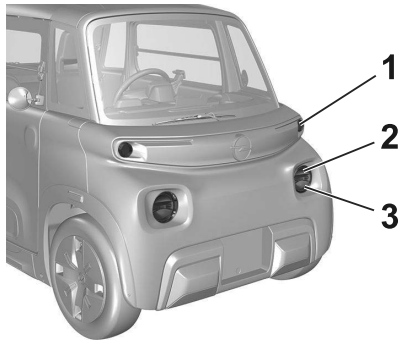
No toque los faros ni las luces LED.

Para reemplazar este tipo de bombilla, debe acudir a un concesionario autorizado o taller cualificado.

**Nota**  
**Intermitentes**

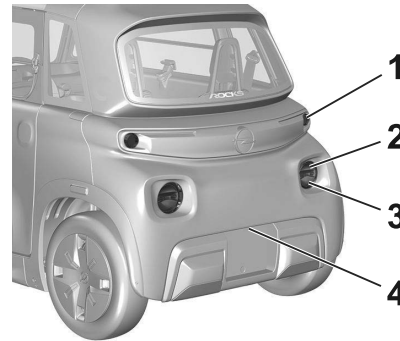
Un parpadeo rápido del testigo de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente

**Luces Delanteras**



- 1. Intermitentes
- 2. Luces laterales
- 3. Faros

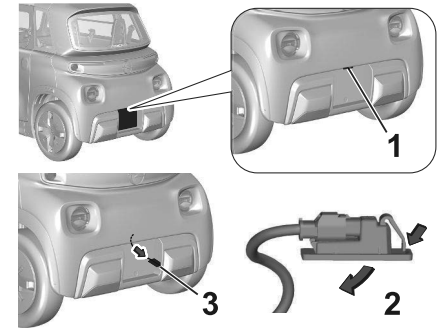
**Luces Traseras**



- 1. Intermitentes
- 2. Luces laterales
- 3. Luces de freno
- 4. Luz de la matrícula

**Luz de la matrícula**

**Desmontaje**



- 1. Tumbese en la parte trasera del vehículo en el medio del parachoques trasero.
- 2. Pase el brazo por detrás del parachoques para alcanzar la luz que está por encima del amortiguador de espuma.
- 3. Apriete el clip de sujeción que sostiene la luz.
- 4. Empuje la luz hacia abajo mientras agarra el clip de sujeción.
- 5. Desconecte la luz del cableado.
- 6. Deje el cableado colgando del parachoques.

### Montaje

1. Conecte la nueva luz al cableado que cuelga.
2. Vuelva a colocar la luz en su alojamiento presionándola hasta que quede bien encajada.

### Cambio de una rueda.

El vehículo no está equipado con herramientas a bordo, como un gato o una llave de cruceta.

En caso de un neumático desinflado, solicite asistencia en un taller.

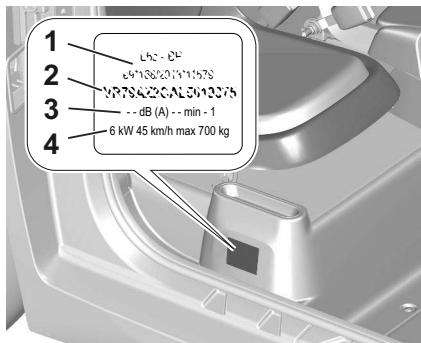
Para montar los neumáticos de invierno o cambiar las ruedas, acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado.

#### Precaución

No utilice cadenas para nieve.

### Elementos de identificación

La etiqueta de identificación se encuentra en la base del lado derecho.



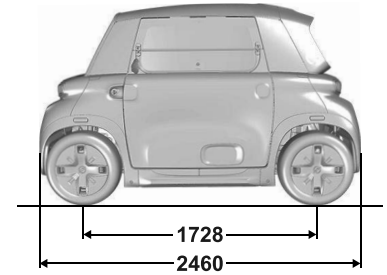
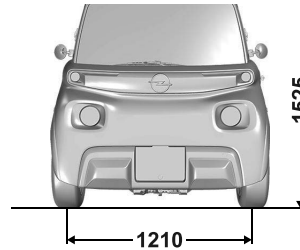
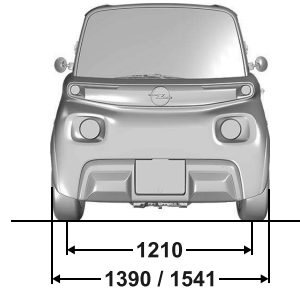
1. Fabricante / número de homologación de tipo
2. Número de identificación del vehículo
3. Nivel de ruido / velocidad nominal
4. Potencia máxima / velocidad máxima / peso bruto del vehículo

# Especificaciones técnicas

Dimensiones ..... 49

## Dimensiones

El número de identificación del vehículo está grabado en el techo en el interior del vehículo.



## Datos del motor

|   |           |
|---|-----------|
| Peso en vacío del vehículo sin conductor [kg]             | 483 / 487 |
| Peso máximo autorizado                                    | 700       |
| Potencia nominal [kW]                                     | 6         |
| Capacidad de la batería de tracción [kWh]                 | 140       |
| Carga en CA   | 700       |
| Longitud del cable de carga [m]                           | 3         |
| Autonomía [km]  | 75        |
| Longitud vehículo [mm]                                    | 2410      |
| Vehículo con dos retrovisores exteriores plegados [mm]    | 1388      |
| Anchura del vehículo con dos retrovisores exteriores [mm] | 1541      |
| Altura del vehículo [mm]                                  | 1525      |
| Velocidad máxima [km/h]                                   | 45        |

# Declaración de conformidad

## Nota

### **Declaración de conformidad para los equipos radioeléctricos**

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web de la marca:  
[www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity)

# Índice

|   |        |  |
|---|--------|--|
| <b>A</b>  |        |  |
| Abrir las puertas .....                               | 6      |  |
| Accesorios .....                                      | 5      |  |
| Accionamiento, eléctrico .....                        | 26     |  |
| Acondicionamiento, interior .....                     | 16     |  |
| Apertura de las ventanillas .....                     | 7      |  |
| Arranque y parada del vehículo .....                  | 24     |  |
| Asiento del conductor .....                           | 8      |  |
| <b>B</b>  |        |  |
| Bombillas (cambio) .....                              | 46     |  |
| <b>C</b>  |        |  |
| Cambio de un fusible .....                            | 44     |  |
| Cambio de una escobilla del<br>limpiaparabrisas ..... | 43     |  |
| Cambio de una rueda .....                             | 48     |  |
| Carga de la batería de tracción .....                 | 27     |  |
| Carga doméstica .....                                 | 27     |  |
| Cerrar las puertas .....                              | 6      |  |
| Cierre de ventanillas .....                           | 7      |  |
| Cinturones de seguridad .....                         | 9      |  |
| Claxon .....  | 14     |  |
| Consejos de mantenimiento .....                       | 34     |  |
| Consejos sobre la conducción .....                    | 31     |  |
| Cuentakilómetros .....                                | 21     |  |
| Cuentakilómetros total .....                          | 21     |  |
| <b>D</b>  |        |  |
| Dimensiones .....                                     | 49     |  |
| <b>E</b>  |        |  |
| Ecoconducción (consejos) .....                        | 31     |  |
| Equipos de confort térmico .....                      | 31     |  |
|   |        | Escobillas del limpiaparabrisas (cambio)<br>..... 14 |
| <b>F</b>  |        |  |
| Ficha técnica .....                                   | 50     |  |
| Freno de estacionamiento .....                        | 25     |  |
| <b>I</b>  |        |  |
| Iluminación exterior .....                            | 15     |  |
| Indicadores intermitentes .....                       | 16     |  |
| Indicadores, dirección .....                          | 16     |  |
| Instrumentos y mandos .....                           | 19     |  |
| Intermitentes .....                                   | 16     |  |
| <b>L</b>  |        |  |
| Lámpara LED .....                                     | 15     |  |
| Lavaparabrisas .....                                  | 14     |  |
| Limpiaparabrisas .....                                | 14     |  |
| <b>M</b>  |        |  |
| Mandos en la dirección .....                          | 16     |  |
| Mantenimiento .....                                   | 34     |  |
| Mantenimiento (consejo) .....                         | 34     |  |
| Marcas, identificación .....                          | 48     |  |
| Motor, eléctrico .....                                | 50     |  |
| Movilidad, eléctrica .....                            | 32     |  |
| <b>N</b>  |        |  |
| Niños, protección .....                               | 11     |  |
| <b>P</b>  |        |  |
| Palanca .....   | 14, 15 |  |
| Puertas .....   | 6      |  |
| <b>R</b>  |        |  |
| Recarga de la batería de tracción .....               | 27     |  |

---

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Remolcado del vehículo ..... | 33 |
| Retrovisores, puertas .....  | 8  |

**S**

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Salpicadero .....                 | 19 |
| Selector, accionamiento .....     | 26 |
| Sillas infantiles .....           | 11 |
| Sustitución de bombillas .....    | 46 |
| Sustitución de fusibles .....     | 44 |
| Sustitución de una bombilla ..... | 46 |
| Sustituir una rueda .....         | 48 |

**T**

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Tablas de fusibles ..... | 44 |
|--------------------------|----|











[www.opel.com](http://www.opel.com)

Derechos de autor de Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Alemania.

La información contenida en la presente publicación tiene efecto a partir de la fecha indicada a continuación. Opel Automobile GmbH se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, las características y el diseño de los vehículos en relación con la información de la presente publicación y, asimismo, modificar dicha publicación.

Edición: Febrero de 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Documento impreso en papel blanqueado sin cloro.

OROCKAO2602es-1

