

ADAM

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukse ja aknad	19
Istmed, turvaistmed	32
Panipaigad	52
Näidikud ja juhtseadised	61
Valgustus	99
Kliimaseade	107
Sõitmine ja töörežiim	117
Sõiduki hooldamine	151
Korrashoid ja hooldus	198
Tehnilised andmed	201
Kliendi andmed	210
Sisujuht	222

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus			
Mootoriõli	Klass			
	Viskoossus			
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid			
	Talverehvid			
Massid				
	Sõiduki suurim lubatud täismass			
	- Tühimass, põhimudel			
	= Koormused			

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed eelmisele leheküljele, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastushoost, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole.

Gaasiküttega sõidukite puhul soovitame pöörduda Opel'i hooldustöökoja poole, mis on volitatud gaasiküttega sõidukite hooldamiseks.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi**

mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.

- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuhi abil on võimalik otsida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.

- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega ⚠ Oht annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega ⚠ Hoiatus annab teavet avarii- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega Ettevaatust annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid teistele lehekülgedele näitab märk ↗. ↗ tähendab "vt lk".

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Lühidalt

Esmane sõiduteave

Sõiduki lukustuse avamine



Uste ja pakiruumi lukust avamiseks vajutage . Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest.



Tagaluugi avamiseks vajutage auto märgi alumist osa.

Kaugjuhtimispuul ⇨ 20.

Kesklukustussüsteem ⇨ 22.

Pakiruum ⇨ 24.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Püüdkе liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Istme asend ⇨ 33.

Istme reguleerimine ⇨ 34.

Seljatoe kaldenurk



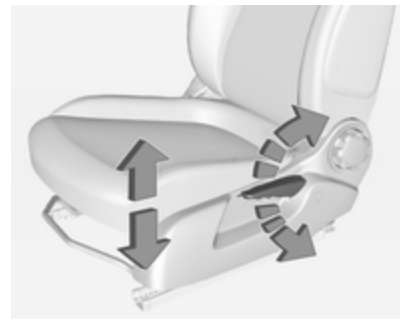
Keerake seaderatast kalde reguleerimiseks. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme asend ⇨ 33.

Istme reguleerimine ⇨ 34.

Istme kokkupööramine ⇨ 35.

Istme kõrgus



Hooba liigutamine

üles : iste kõrgemale

alla : iste madalamale

Istme asend ⇨ 33.

Istme reguleerimine ⇨ 34.

Peatoe kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada.

Peatoed ⇨ 32.

Turvavöö



Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab olema tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk u 25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

Istme asend ⇨ 33.

Turvavööd ⇨ 37.

Turvapadjasüsteem ⇨ 39.

Peegli reguleerimine

Sisepeegel



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Käsitsi kasutatav pimestamist vähendav sisepeegel ⇨ 27.

Pimestamist automaatselt vähendav sisepeegel ⇨ 27.

Välispeeglid



Valida välispeegel ja seada sobivasse asendisse.

Kumerad välispeeglid ⇨ 26.

Elektriline reguleerimine ⇨ 26.

Välispeeglite kokkupööramine ⇨ 26.

Välispeeglite soojendus ⇨ 27.

Rooli reguleerimine



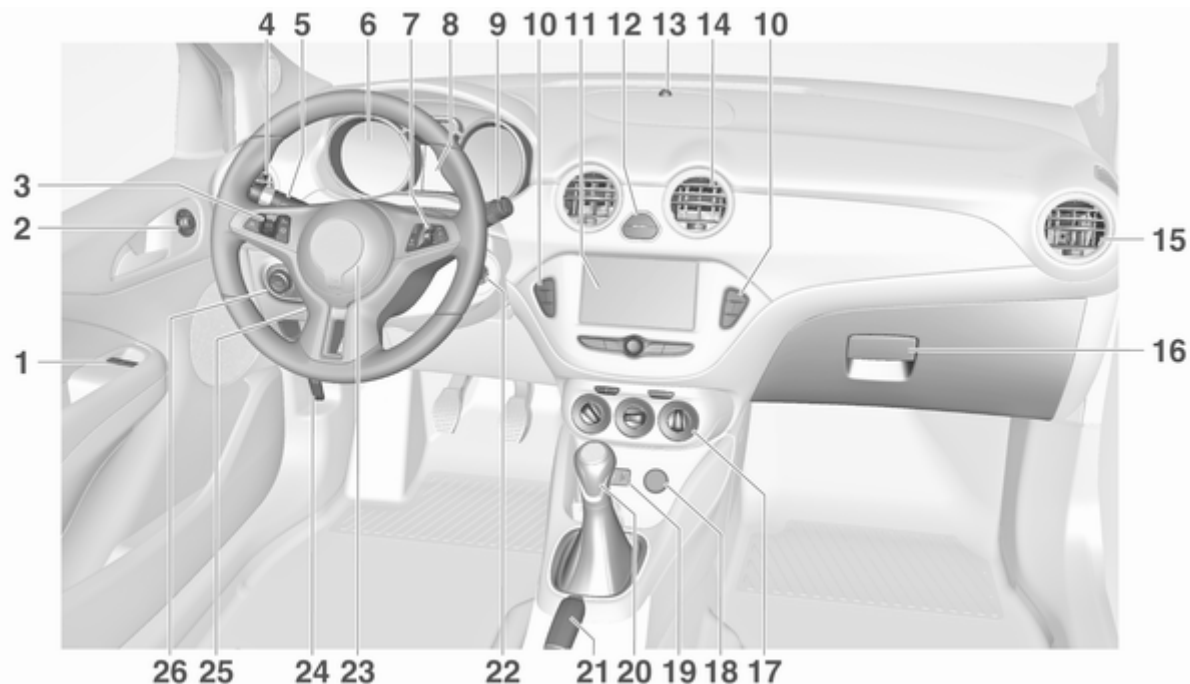
Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Turvapadjasüsteem ⇨ 39.

Süüte asendid ⇨ 118.

Armatuurilaua ülevaade



1	Elektrilise ajamiga aknad	28
2	Välispeeglid	26
3	Püsikiiruse regulaator	131
	Kiirusepiirik	133
4	Külgmised tuulutusavad	115
5	Suunatud, esitulede vilgutamine, lähituled ja kaugtuled	102
	Väljapääsude valgustus	105
	Seisutuled	102
	Juhi infokeskuse nupud	80
6	Näidikud	69
7	Infotainmenti juhtseadised ...	62
8	Juhi infokeskus	80
9	Esiklaasipuhasti, esiklaasi pesurisüsteem, tagaklaasipuhasti, tagaklaasi pesurisüsteem	63
10	Kesklukustussüsteem	22
	Linnarežiim	130
	Kütusevaliku nupp	70
	Peatumis-/ käivitamissüsteemi Eco- nupp	120

	Veojõukontrollisüsteem	127
	Elektrooniline stabiilsuskontroll	128
	Parkimisabi	134
	Istmesoojendus	37
	Soojendusega rool	62
11	Infoekraan	86
12	Ohutuled	101
	Turvapadja väljalülitamise märgutuli	76
	Kaassõitja istme turvavöö märgutuli	75
13	Andur, elektrooniline kliimaseadmesüsteem	110
14	Keskmised tuulutusavad	115
15	Kaassõitjapoolsed külgmised tuulutusavad	115
16	Kindalaegas	52
17	Kliimaseadmesüsteem	107
18	Pistikupesa	68
19	AUX-sisend, USB-sisend	10
20	Käigukang, käigukast	125
21	Seisupidur	126

22	Süütelukk koos roolilukustiga	118
23	Helisignaali	63
	Juhi turvapadi	43
24	Mootoriruumi kaane vabastushoob	153
25	Rooli reguleerimine	62
26	Tulede lüliti	99
	Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	101
	Tagumine udutuli	102
	Kaitsmekarp	170
	Armatuurilaua valgustuse heledus	103
	Välisvalgustuse heledus	103

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Lüliti kasutamine:

- 0** : tuled välja
- ☞☞** : külgtnled
- ☞☞☞** : esituled

Tulede automaatjuhtimisega tulede lüliti



- AUTO** : tulede automaatjuhtimine:
välisvalgustus lülitub
automaatselt sisse ja välja
- ☞** : tulede automaatjuhtimise
sisse- ja väljalülitamine
- ☞☞** : külgtnled
- ☞☞☞** : esituled

Tulede automaatjuhtimine ⇨ 100.

Tagumine udutuli

Vajutage tulede lülitis 0☞.

Sõidutulevilguti, lähituled ja kaugtuled



- esituled : lülitushoova
vilgutamine tõmbamine
- kaugtuled : lülitushoova
vajutamine
- lähituled : lükata või tõmmata
lülitushooba

Kaugtuled ⇨ 100.

Esitulede vilgutamine ⇨ 100.

Suunatud



lülitushoob üles : parempoolsed
suunatud
lülitushoob alla : vasakpoolsed
suunatud

Suunatud ⇨ 102.

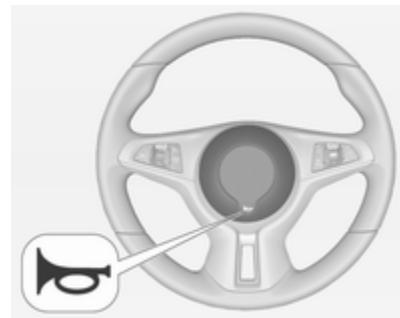
Seisutuled ⇨ 102.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage ▲.
Ohutuled ⇨ 101.

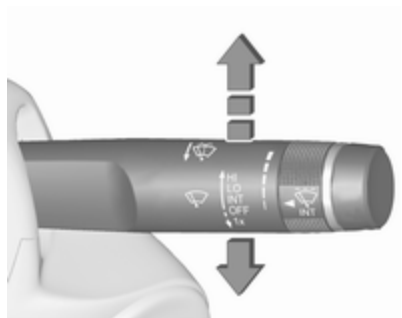
Helisignaali



Vajutada 📢.

Pesurite ja puhastite süsteemid

Klaasipuhasti hari



HI : kiiresti
LO : aeglaselt
INT : intervalliga pühkimine
 või
 automaatpühkimine
 vihmaanduri juhtimisel

OFF : väljas

Esiklaasi puhastamiseks
 klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob
 alla vajutada kuni asendini **1x**.

Esiklaasipuhasti ⇨ 63.

Klaasipuhasti harja vahetamine
 ⇨ 158.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba.

Esiklaasipesurisüsteem ⇨ 63.

Klaasipesuvedelik ⇨ 155.

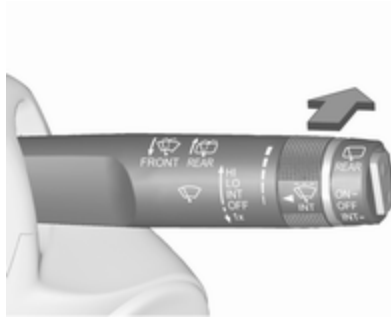
Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti käivitamiseks tuleb vajutada klahvlülitit:

- ON** : töötamine pidevvežiimil
- OFF** : väljas
- INT** : pausidega pühkimine

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhastid pühivad mõne korra.
Tagaklaasi puhasti ja pesur ⇨ 64.

Kliimaseade

Tagaklaasi soojendus



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Tagaklaasisoojendus ⇨ 29.

Välispeeglite soojendus

 vajutamine aktiveerib ka välispeeglite soojenduse.

Välispeeglite soojendus ⇨ 27.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse ☀.
- Vajutada ☼.
- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus ☼.
- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Kliimaseadmesüsteem ⇨ 107.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamine: vajutage siduripedaal alla ja vajutage käigukangil olevat nuppu ning lülitage käik sisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

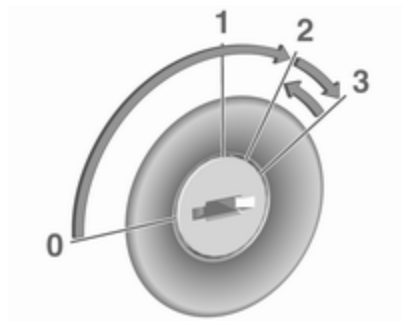
Käsilülituskäigukast ⇨ 125.

Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida

- rehvirõhku ⇨ 173 ja seisukorda ⇨ 208
- mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 154
- kõikide akende, peeglite, välisvalgustuse ja registreerimismärkide puhtust ning töökorras olekut
- peeglite ⇨ 26, istmete ⇨ 33 ja turvavööde ⇨ 38 õiget asendit
- pidurdusvõimet sõites väikese kiirusega (eriti juhul, kui pidurid on märjad)

Mootori käivitamine

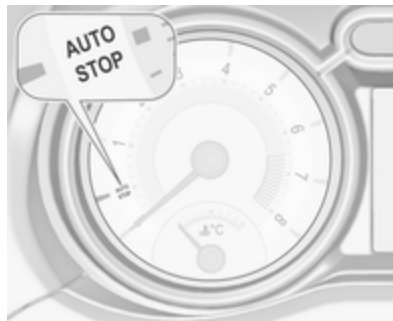


- Keerata võti asendisse 1.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.
- Keerake võti korra asendisse 3 ja vabastage.

Mootori käivitamine ⇨ 119.

Kui soovite keerata võtme asendist 2 tagasi asendisse 1 või 0, võib esmalt osutada vajalikuks suruda võti roolisamba suunas täielikult sisse.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitage Autostop sisse järgmiselt:

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

- Vajutage siduripedaal alla.
- Lülitage sisse neutraalkäik.
- Vabastage siduripedaal.

Autostop-olekut näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Mootori uuesti käivitamiseks vajutage uuesti siduripedaali.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Aktiveerige seisupidur vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
- Seisata mootor.
- Kui sõiduk seisab horisontaalsel pinnal või ülesmäge kallakul, lülitage enne süütevõtme eemaldamist esimene käik sisse. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk seisab allamäge kallakul, lülitage enne süütevõtme eemaldamist tagasikäik sisse. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgege aknad ja katuseluuk.
 - Eemaldage süütevõti süütelukust. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
- Lukustage sõiduk vajutades kaugjuhtimispuldil .
 - Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 153.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Sõiduki seismajätmine pikemaks ajaks ⇨ 152.

Võtmed, ukSED ja aknad

Võtmed, lukud	19
Võtmed	19
Kaugjuhtimispuht	20
Salvestatud seaded	21
Kesklukustussüsteem	22
Automaatne lukustamine	23
Uksed	24
Pakiruum	24
Sõiduki turvalisus	25
Vargusvastane lukustussüsteem	25
Käivitustõkesti	25
Välispeeglid	26
Kumer kuju	26
Elektriline reguleerimine	26
Peeglite kokkupööramine	26
Soojendusega peeglid	27
Sisepeeglid	27
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	27
Pimestamise automaatne vähendamine	27

Aknad	28
Esiklaas	28
Elektriajamiga aknad	28
Tagaklaasi soojendus	29
Päikesesirmid	29
Katus	30
Katuseluuk	30
Klaaspaneel	30

Võtmed, lukud

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇨ 194.

Rattapoltide lukustamise adapteri koodnumber on näidatud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ⇨ 183.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Kaugjuhtimispult



Sellega saab juhtida järgmisi süsteeme:

- kesklukustussüsteem
- vargusvastane lukustussüsteem
- elektriajamiga aknad

Kaugjuhtimispuldi tööraadius on umbes 20 m. Seda võivad piirata kasutusolud. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Rike

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Ei olda leviulatuses.
- Patarei pingeline on liiga madal.
- Puldi sagedane kasutamine väljaspool tööraadiust, mistõttu pult tuleb uuesti sünkroonida.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse avamine ⇨ 22.

Põhiseaded

Mõningaid seadeid on võimalik muuta infonäidikul.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

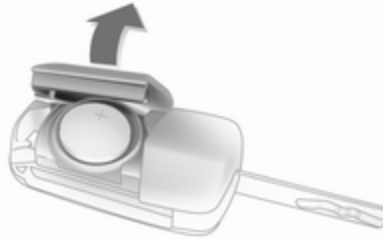
Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Pöörata võtmeosa välja ja avada kaugjuhtimispult. Vahetada patarei (patarei tüüp CR 2032). Paigaldamisel jälgida, et patarei asend on õige. Sulgeda ja sünkroonida kaugjuhtimispult.

Liikumatu võtmeosaga võti

Lasta patarei vahetada hooldustöökojas.

Salvestatud seaded

Süüte väljalülitamisel võivad järgmiste seadete mõned funktsioonid automaatselt kaugjuhtimispuldi mälu salvestuda:

- valgustus
- Infotainment-süsteemi eelmäärangud
- kesklukustussüsteem
- mugavuse seaded
- kliimaseade

Salvestatud seadeid kasutatakse automaatselt järgmisel korral, kui mäluga võti sisestatakse süütelukku ja pööratakse asendisse 1 ⇨ 118.

Eeltingimuseks on **Personalization by driver (Juhipoolne isikupärastamine)** aktiveerimine infokraani isiklikes seadetes. See tuleb seada igale kasutatavale võtmele.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustamiseks ja lukustuse avamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukust.

Märkus

Avarii korral, milles rakendused turvapadjad või turvavööeelpingutid, avanevad automaatselt sõiduki lukud.

Märkus

Kui 3 minuti jooksul pärast kaugjuhtimise abil sõiduki lukust avamist ei ole ühtki ust avatud, lukustatakse ukсед mõne aja pärast automaatselt uuesti.

Lukustuse avamine



Vajutada .

Infonäidikul on valitavad kaks seadet:

- Ainult juhiukse ja kütusepaagi täiteava katteluugi avamiseks vajutage üks kord . Mõlema ukse ja pakiruumi lukustuse avamiseks vajutage  kaks korda.
- Vajutage üks kord , et avada lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil.

Salvestatud seaded ⇨ 21.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine ⇨ 24.

Lukustamine

Sulgeda ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Vajutada .

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Kesklukustussüsteemi nupud

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage .

Avamiseks vajutage .

Viivitusega ukسلukk

Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust. Vajutage , kui vähemalt üks uks on avatud; seejärel kõlab kolm helisignaali. Kui viimane uks suletakse, lukustab sõiduk 5 sekundi järel automaatselt kõik ukсед ning annab sellest märku. 10 minuti järel lukustab sõiduk kõik ukсед isegi siis, kui mõni uks on endiselt avatud. Seda funktsiooni saab sisse ja välja lülitada infonäidikult.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Tõrge kaugjuhtimissüsteemis

Lukustuse avamine



Avada juhiukse lukk võtme keeramisega lukuaugus. Kaassõitja ukse, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks lülitage sisse süüde ja vajutage kesklukustussüsteemi nuppu .

Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Lukustamine

Lukustada juhiuks võtme keeramisega lukuaugus.

Kesklukustussüsteemi tõrge

Lukustuse avamine

Avada juhiukse lukk võtme keeramisega lukuaugus. Kaassõitja ust on võimalik avada seesmist käepidet tõmmates. Pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluuki ei saa avada.

Vargusvastase lukustussüsteemi väljalülitamiseks tuleb süüde sisse lülitada ⇨ 25.

Lukustamine

Vajutage kõrvalistuja ukse sisemist lukustusnuppu. Seejärel sulgeda juhiuks ja lukustada see väljastpoolt võtmega. Kütusepaagi täiteava katteluuki ja tagaluuki ei saa lukustada.

Automaatne lukustamine

Selle turvafunktsiooni saab konfigureerida lukustama kõik ukсед, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi automaatselt kohe pärast seda, kui sõiduk on saavutanud teatud kiiruse.

Peale selle võib seadistada juhiukse või mõlema ukse lukustuse avamise pärast süüte väljalülitamist ja süütevõtme eemaldamist.

Seadeid on võimalik muuta infonäidikul.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 21.

Uksed

Pakiruum

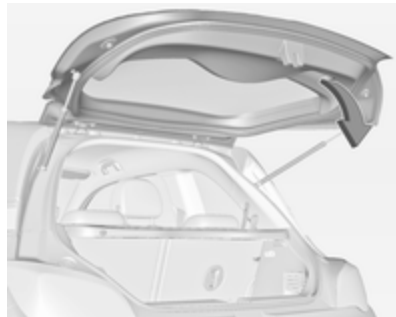
Tagaluuk

Avamine



Tagaluugi avamiseks vajutage auto märgi alumist osa.

Sulgemine



Kasutage seesmist käepidet.

Ärge vajutage sulgemise ajal märki, sest see avab tagaluugi uuesti lukustusest.

Kesklukustussüsteem ⇨ 22.

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks



Avatud või paakil tagaluugiga ei tohi sõita (nt suurte asjade vedamisel), sest mürgine

heitgaas, mis ei ole nähtav ega oma lõhna, võib sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ettevaatust

Veenduge enne tagaluugi avamist selle kahjustamise vältimiseks, et pea kohal pole takistusi (nt garaažiust). Kontrollige alati tagaluugi liikumisala selle kohal ja taga.

Märkus

Teatud raskete lisaseadiste paigaldamine tagaluugi külge võib mõjutada selle avatud asendis püsimist.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukсед suletud.

Kui süüde oli sisse lülitatud, tuleb vargusvastase süsteemi sisselülitamiseks juhiuks üks kord avada ja sulgeda.

Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole kesklukustusnupuga salongist võimalik teha.

Sisselülitamine



Vajutada  kaugjuhtimispuldil kaks korda 5 sekundi jooksul.

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Kui pärast süüte sisselülitamist vilgub märgutuli , on tekkinud süsteemi töötõrge ja mootorit ei saa käivitada. Lülitada süüde välja ja korrata käivituskatset.

Kui märgutuli vilgub pärast süüte sisselülitamist edasi, tuleb mootor käivitada varuvõtmega ja pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Käivitustõkesti uksi ei lukusta. Sõiduki juurest lahkumisel peate selle alati lukustama.

Märgutuli  ⇨ 80.

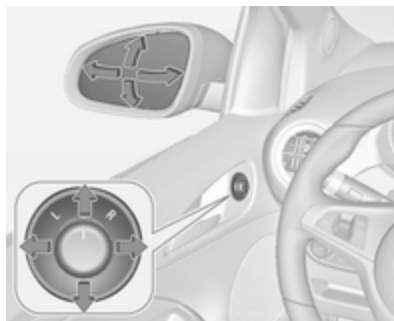
Välispeeglid

Kumer kuju

Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Külgmine pimeda nurga alarm
⇨ 143.

Elektriline reguleerimine

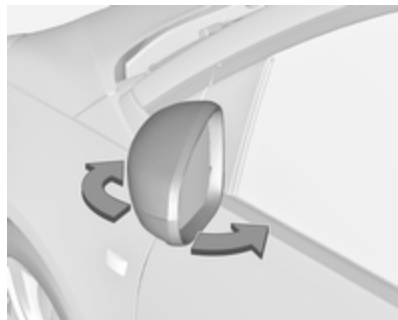


Valida välispeegel, keerates lüliti vasakule (L) või paremale (R). Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Asendis 0 ei ole kumbki peegel valitud.

Peeglite kokkupööramine

Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad peeglid teatud tugevusega löögi korral seadeasendist löögi suunas. Peegli õigeksseadmiseks tuleb peegli korpust õrnalt lükata või tõmmata.



Parkimisasend

Välispeeglite kokkukeeramiseks võib vajutada kergelt nende korpuse välisservale, nt kitsal parkimiskohal.

Soojendusega peeglid



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamise ajal ja lülitub natukese aja pärast automaatselt välja.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestamise vähendamiseks liigutage peegli korpuse all olevat hooba ette või taha. Hoova keskmine asend on normaalne sõiduasend.

Valgustatud tähevalguse paneeliga versioonid

Kui tähevalguse paneeli valgustus põleb, nihutage hooba ettepoole.

Tähevalguse paneel ➔ 103.

Pimestamise automaatne vähendamine



Pimedas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Aknad

Esiklaas

Kleebised esiklaasil

Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada nt teemaksuvinjette või muid kleebiseid. Muidu võib peegli korpuses asuva anduri avastamispiirkond olla piiratud.

Elektrijamiga aknad

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Olge akende sulgemisel ettevaatlik. Veenduda, et midagi ei jää liikuvate osade vahele.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde.

Hoida süüde väljas ➔ 119.



Kasutada vastava akna lüliti – akna avamiseks vajutada, akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

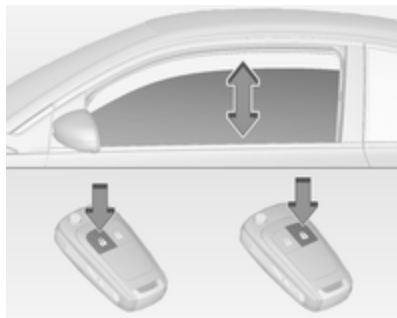
Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni mitterakendamine

Kui sulgumine on külmumise vms tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse, tõmmake siis lüliti esimese asendini ja hoidke kinni. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud). Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Akade juhtimine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida kaugjuhtimisepuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Akende avamiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akende sulgemiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Kui aknad on täielikult avatud või suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse nende töö mõneks ajaks.

Elektrilise ajamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei ole võimalik automaatselt sulgeda (näiteks pärast sõiduki aku lahtiühendamist), kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade või hoiatuskood.

Teated sõiduki kohta ➔ 87.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgege ukсед.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmata lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoida tõmmatuna veel 2 sekundit.
4. Teha seda kõikide akendega.

Tagaklaasi soojendus



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamise ajal ja lülitub natukese aja pärast automaatselt välja.

Päikesesirimid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Sõitmisel tuleb peeglite kate sulgeda.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Katus

Katuseluuk

Kokkupandav katuseluuk

⚠ Hoiatus

Katuseluugi kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Katuseluugi kasutamisel tuleb hoolikalt jälgida selle liikuvaid osi. Veenduda, et midagi ei jää liikuvate osade vahele.

Töötab sisselülitatud süütega (asend 2) ⇨ 118.

Kokkupandavat katuseluuki saab avada ja sulgeda sõitmisel kiirusega kuni 140 km/h.

Hoida süüde väljas ⇨ 119.



Lüliti saab kasutada kahel viisil: lühike vajutus automaatseks liigutamiseks ja pikk vajutus käsitsi liigutamiseks.

Avamine

Lüliti ➊ lühike vajutus: katuseluuk avaneb automaatselt lõppasendisse. Liikumise peatamiseks vajutage lüliti veel kord.

Hoidke lüliti ➋ all: katuseluuk avaneb, kuni lüliti vajutate.

Sulgemine

Lüliti ➌ lühike vajutus: katuseluuk liigub ohutuse huvides automaatselt asendisse, kus see on umbes 30 cm

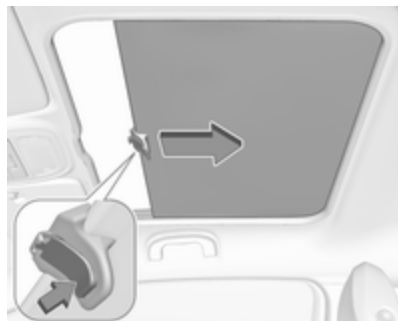
avatud. Edasi hoidke nuppu ➍ all, et katuseluuk täielikult sulgeda.

Automaatse liikumise peatamiseks vajutage lüliti veel üks kord.

Hoidke lüliti ➎ all: katuseluuk liigub suletud asendisse, kuni lüliti vajutate.

Klaaspaneel

Päikesevari



Vajutage käepidemes olevat nuppu, et avada päikesevari ja suunake see tagasi. Kate rullub automaatselt kokku.

Vahepealseid asendeid ei ole.

Sulgemiseks tõmmake päikesevari ette ja laske nupul fikseeruda.

Istmed, turvaistmed

Peatoed	32
Esiistmed	33
Istme asend	33
Istme reguleerimine	34
Istme kokkupööramine	35
Soojendus	37
Turvavööd	37
Kolmepunktikinnitusega turvavöö	38
Turvapadjasüsteem	39
Esiturvapadjasüsteem	43
Külgturvapadjasüsteem	43
Turvakardinasüsteem	44
Turvapadja väljalülitamine	44
Laste turvaistmed	46
Lapseturvasüsteem	46
Lapse turvaistme kinnituskohad	49

Peatoed

Asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesse asendisse seatud peatoega.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

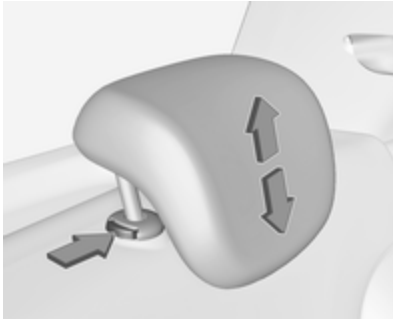
Reguleerimine

Eesmised peatoed, kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada.

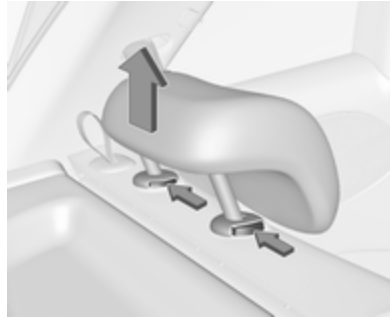
Tagumised peatoed, kõrguse reguleerimine



Tõmmake peatugi ülespoole ja laske fikseeruda. Allapoole liigutamiseks vajutage riivi, et peatugi vabastada ja suruge peatuge alla.

Tagumise peatoe eemaldamine

Nt lapseturvasüsteemi kasutamisel
⇨ 46.



Vajutada mõlemat riivi, tõmmata peatuge ülespoole ja eemaldada.

Paigutage peatugi võrkkotti ja kinnitage kott selle põhjal olevate Velcro®-takjaribade abil pakiruumi põranda külge. Sobiva võrkkoti saate soetada hooldustöökojast.

Esiistmed

Istme asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

⚠ Hoiatus

Ärge mitte kunagi hoidke esemeid istmete all.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalide lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha kui võimalik.
- Seada istme kõrgus selliseks, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad kergelt istmele toetuma, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub vaevata roolini kergelt kõverdatud kätega. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi liiga kaugele taha kallutada. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 62.
- Reguleerida peatuge ⇨ 32.

Istme reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



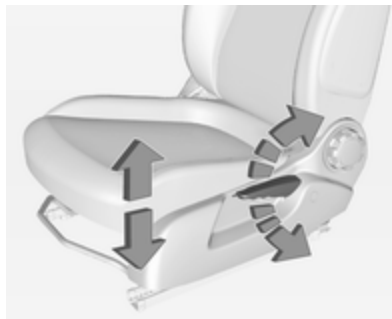
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Seljatoe kaldenurk



Keerake seaderatast kalde reguleerimiseks. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale
alla : iste madalamale

Istme kokkupööramine

Käsitsi seatavad istmed



Tõmmake vabastamishooba ette ja pöörake seljatugi ette. Seejärel lükake iste lõpuni ette.

Tagasipanemiseks lükake iste lõpuni tagasi. Tõstke seljatugi püstisesse asendisse ilma hooba kasutamata. Laske seljatoel fikseeruda.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et iste on kindlalt fikseerunud. Selle juhise eiramine

võib põhjustada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

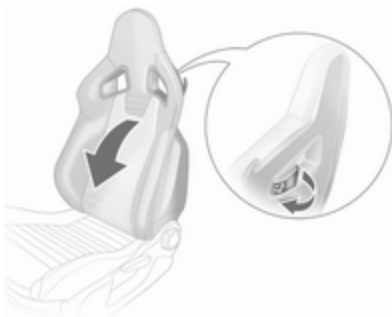
Mälufunktsioon võimaldab istmel fikseeruda pärast kokkupööramist algasendis.

Ärge kasutage seljatoe seaderatast, kui seljatugi on ettepoole alla pööratud.

Ettevaatust

Kui iste on kõrgeimas asendis, lükake peatoed alla ja tõstke päikesesirvid üles, enne kui seljatoe ette pöörate.

Sportistme kokkupööramine



Eemaldage turvavöö seljatoel olevast turvavöökinnitist.

Tõmmake seljatoel asuvat vabastushooba, pöörake seljatugi ettepoole alla ja vabastage hoob. Lükake iste lõpuni ette.

Tagasipanemiseks lükake iste lõpuni tagasi. Tõstke seljatugi püstisesse asendisse ilma hooba kasutamata. Laske seljatoel fikseeruda.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et iste on kindlalt fikseerunud. Selle juhise eiramine võib põhjustada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

Mälufunktsioon võimaldab istmel fikseeruda pärast kokkupööramist algasendis.

Ärge kasutage seljatoe seaderatast, kui seljatugi on ettepoole alla pööratud.

Soojendus



Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage vastava esiistme juures . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

uuesti vajutamisel lülitub istmesoojendus välja.

Istmesoojendus on töövalmis, kui mootor töötab.

Istmesoojendus on kasutatav ka Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutatavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇨ 46.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, saastumata ja töötavad nõuetekohaselt.

Laske kahjustatud komponendid töökojas välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööd ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, mida näidatakse juhiistme korral märgutulega tahhomeetril ⇨ 75, juhi kõrvalistme korral märgutulega keskkonsoolil ⇨ 73 ja tagaistmete korral sümbolitega juhi infokeskuses ⇨ 80.

Turvavööde pingepiirikud

Esiistmetel vähendab turvavöö järkjärguline järeleandmine kokkupõrke ajal koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laupkokkupõrke korral tõmbuvad eesmisi turvavööd pingule.

⚠ Hoiatus

Ebaõige käsitlemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule 🚗 põlemine ➡ 76.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Sõidukisse ei tohi paigaldada ega kinnitada seadiseid või esemeid, mis võivad takistada turvavööeelpingutite tööd.

Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki kasutusloa.

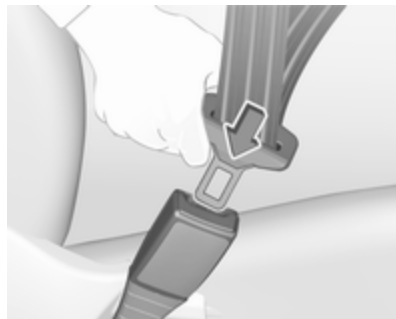
Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda turvavöö kinnituskeel pandlasse. Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.

Sportiste: Kinnitamiseks lükata turvavöö läbi seljatoel oleva turvavöökinniti.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiilseadmeid ega muid esemeid.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riiete taskutes.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus 🚗 ➡ 75.

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks tuleb vajutada turvavöö luku punast nuppu.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülerihm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et see jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatusena, seda tohib parandada ainult kvalifitseeritud mehaanik.

⚠ Hoiatus

Selliste tarvikute lisamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosas või küljel asuvat lehtmetaili, võivad takistada turvapadjasüsteemi õiget tööd. Turvapadjasüsteemi tööd võib mõjutada ka esiistmete osade,

turvavööde, turvapadja, anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, uste seesmiste tihendite, k.a kölarid, ükskõik millise turvapadjamooduli, lae või tugiposti iluliistude, eesmiste andurite, külgmiste löögiandurite või turvapadja juhtmestiku muutmine.

Märkus

Turvapadjasüsteemid ja turvavööelpinguti juhtimiselektronika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid.

Turvapatjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta,

armatuurlaua, kattepaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki kasutusloa.

Rike

Turvapadjasüsteemi rikke korral süttib märgutuli  ja juhi infokeskusesse ilmub teade või hoiatuskood. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Turvapadjasüsteemide märgutuli  76.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel

Hoiatus vastavalt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks standardi ECE R94.02 järgi nõutavat hoiatust tuleb ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇨ 49 toodud juhisteile ja piirangutele.

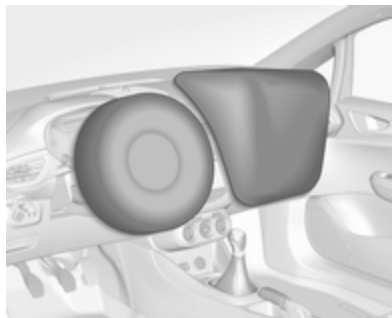
Turvapadja silt asub eesmise kaasõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 44.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurilauas asuvast turvapadjast. Asukoht on tähistatud sõnaga **AIRBAG**.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral. Istme asend ⇨ 33.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

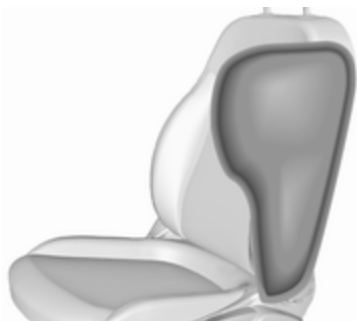
Pingutada turvavöö õigesti ja fikseerida kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgturvapadjasüsteem



Külgturvapadjasüsteem koosneb turvatäitjadest kummagi esiistme seljatoes. Asukoht on tähistatud sõnaga **AIRBAG**.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmen­davad lööki, vähendades sellega kül­gk­okkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

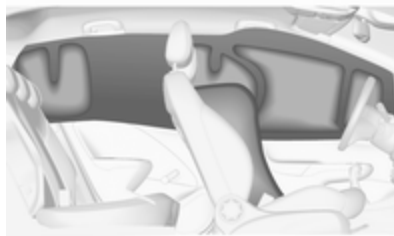
Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvatähtsust mitte katta.

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvatähtsustest katuse­raami kummalgi küljel. Asukoht on tähistatud sõnaga **AIRBAG** katusepiilaritel.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega kül­göögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmen­davad lööki, vähendades sellega kül­gk­okkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

Laeraami küljes olevate käepidemete nagid sobivad ainult kerge riideesemete riputamiseks ilma riidepuuta. Nende riiete taskutes ei tohi hoida mingeid esemeid.

Turvapadja väljalülitamine

Eesmise kaasõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis ⇨ 49. Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööel­pingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.



Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaassõitja küljel.

Lüliti asukoha valimiseks tuleb kasutada süütevõtit:

 OFF : juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu.

Keskkonsoolil põleb märgutuli  OFF

 ON : juhi kõrvalistme turvapadjad on rakendatud

⚠ Oht

Deaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult juhul, kui kasutatakse lapseturvasüsteemi vastavalt tabelis ⇨ 49 toodud juhiste ja piirangutele.

Vastasel juhul võib juhi kõrval istuv isik saada surmavaid vigastusi, kui turvapadi on välja lülitatud.



Kui märgutuli  süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇨ 76.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem



Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse seljaga sõidu suunas olevat lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem deaktiveerida. See kehtib ka teatavate sõidusuunas olevate lapseturvasüsteemide korral, nagu on näidatud tabelis ⇨ 49.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 44.

Turvapadja silt ⇨ 39.

Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapse turvaistme kasutamine teatud istmetel keelatud.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid.

- Kolmepunktkinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülakinnitused

Kolmepunktkinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktkinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd ⇨ 49.

ISOFIX klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrite külge. Sõidukikohaste ISOFIX-lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga IL ⇨ 49.

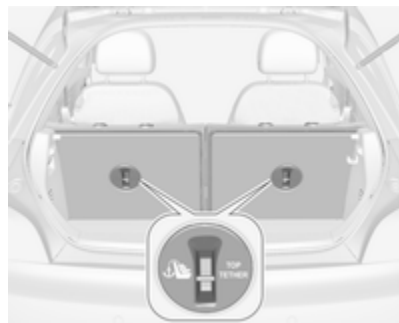
Sõidukil on seljatugesed juhikud, mis aitavad lapseturvasüsteemi paigaldada.

ISOFIX-kinnituskohad on tähistatud seljatoel oleva ISOFIX-logoga.

Avage juhikute katted enne lapseturvasüsteemi paigaldamist. Sulgege katted pärast lapseturvasüsteemi eemaldamist.

Ülakinnitused

Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga .



Lisaks ISOFIX-kinnitusklambritele kinnitage ülakinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF ➔ 49.

Õige istme valimine

Tagaistmed sobivad lapseturvasüsteemi kinnitamiseks kõige paremini.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Veenduda, et valitud turvaiste on mõeldud paigaldamiseks Teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Vt järgmistel lehekülgedel olevaid tabeleid, lapseturvasüsteemi komplektis olevat juhendit ja mitteuniversaalsete lapseturvasüsteemide sõidukite tüüpide loendit.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- **0 grupp, 0+ grupp**

OPEL Baby Cradle, **ISOFIX**-alusega või ilma, kuni 13 kg lastele.

- **I grupp**

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, selles grupis lastele kehakaaluga 9 kuni 13 kg.

OPEL Duo, selles grupis lastele kehakaaluga 13 kuni 18 kg.

- **II grupp, III grupp**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 lastele kehakaaluga 15 kuni 36 kg.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige (vt vastavaid silte).

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseteta poolelt.

Kui lapse turvaistet ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avariis surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapse turvaistme paigaldamiseks

Kaaluklass	Juhi kõrvalistmel		Tagaistmetel
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U ¹	U*
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U ¹	U*
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U ¹	U ^{2*}
Rühm II: 15 kuni 25 kg	U**	X	U*
Rühm III: 22 kuni 36 kg	U**	X	U*

- ¹ : kui lapseturvasüsteem kinnitatakse kolmepunktkinnitusega turvavööga, reguleerige seljatugi vertikaalsesse asendisse, et tagada turvavöö pingutamine pandla poolelt. Nihutage iste kõige ülemisse asendisse.
- ² : selle grupi lapseturvasüsteemide kasutamisel eemaldage tagumine peatugi ⇨ 32
- * : viige lapseturvasüsteemi ees olev esiiste mõnda eesmisasse asendisse
- ** : liigutage kõrvalistuja iste kõige tagumisse asendisse. Nihutage iste kõige ülemisse asendisse ja peatugi kõige alumisse asendisse. Reguleerige istme seljatugi võimalikult vertikaalsesse asendisse, et turvavöö liiguks ülemisest kinnituskohast ettepoole
- U : lubatud koos kolmepunktkinnitusega turvavööga
- X : selles kaalurühmas ei ole ükski lapseturvasüsteem lubatud

Lubatud võimalused lapse turvaistme ISOFIX paigaldamiseks

Kaaluklass	Suurusklass	Kinnitamine	Juhi kõrvalistmel	Tagaistmetel
Rühm 0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Rühm II: 15 kuni 25 kg			X	IL
Rühm III: 22 kuni 36 kg			X	IL

IL : kasutatav "teatud tüüpi", "piiratud kasutusvõimalustega" või "pooluniversaaltüüpi" sõidukite ISOFIX-turvasüsteemidel. ISOFIX turvasüsteem peab olema vastava sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud

IUF : sobib kasutamiseks selles kaalurühmas heakskiidetud, nädala sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIX-lapseturvasüsteemidel

X : selles kaalurühmas ei ole ISOFIX-lapseturvasüsteem lubatud

* : viige lapseturvasüsteemi ees olev esiiste mõnda eesmisasse asendisse

** : selle suurusklassi lapseturvasüsteemide kasutamisel eemaldage vastav tagumine peatugi ⇨ 32

ISOFIX suurusklass ja istmeseade

- A – ISO/F3 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
B – ISO/F2 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
B1 – ISO/F2X : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
C – ISO/R3 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
D – ISO/R2 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
E – ISO/R1 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg

Panipaigad

Hoiukohad	52
Kindalaegas	52
Topsihoidikud	52
Eesmised panipaigad	53
Pakiruum	54
Tagumine panipaik	55
Pakiruumi kate	55
Põrandaaluse panipaiga kaas ...	56
Kinnitusaasad	57
Ohukolmnurk	58
Esmabikomplekt	58
Katusepakiraam	59
Katuseraam	59
Koormusteave	59

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Muidu võib hoiukoha kaas avaneda ja tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võivad laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

Kindalaegas

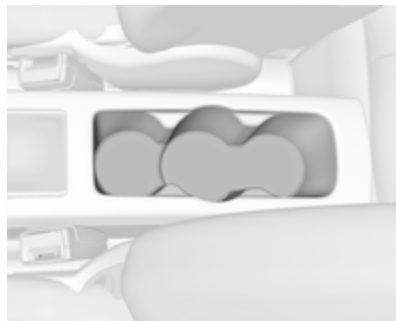


Kindalaeka katte avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas on varustatud mündihoidja ja rattapoltide lukustamise võtmeadapteriga.

Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud asuvad keskkonsoolis esiistmete vahel. Need sobivad erinevate suurustega topsidele.



Mõlemas ukstes asuvad uksetaskud on ette nähtud pudelitele.



Täiendavad topsi- või pudelihoidikud asuvad tagumistes küljepaneelides.

Topsihoidiku painduv pael



Käigukangi ees hoiukohas on reguleeritav kummipael. Tassi või tuhatoosi fikseerimiseks tõmmake pael välja.

Eesmised panipaigad



Hoiukohad asuvad tulede lüliti all, keskkonsoolil käigukangi ees, uksetaskutes ja tagaistmete juures küljepaneelides.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks. Mõlemat osa saab eraldi alla pöörata.

Pakiruumipikendus

Vajadusel tuleb eemaldada pakiruumi kate.

Vajutage riivile ja lükake peatuge allapoole.



Sisestage turvavöö pandla keel külgmisse hoidikusse, et kaitsta rihma vigastuste eest.



Tõmmake ühe või mõlema seljatoe silmust ja pöörake seljatoed istmepadjale kokku.

Üles pööramiseks tõstke seljatoed püstiasendisse ja laske neil klõpsuga fikseeruda.

Seljatoed on õigesti oma kohale fikseerunud, kui punaseid tähiseid kummalgi silmusel ei ole näha.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada

tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Kandekottide konks



Kandekottide riputamiseks kasutage konksu pakiruumi paremal külgselinal. Suurim koormus: 5 kg.

Tagumine panipaik

Hoiukarp

Suletav hoiukarp asub pakiruumis. Kate on lukustatav nupu pööramisega. See peab olema sõidu ajal lukustatud.

Avamiseks avage lukust ja tõstke kate üles.

Katte eemaldamiseks avage see ja libistage vasakule poole kõrvale.

Karbi saab eraldada vaheseina abil.

Hoiukarbi katet võib maksimaalselt koormata 20 kg koormusega.

Äravõtmine

Juurdepääsu saamiseks avariiremondiseadmetele või tagatulede lambi vahetamiseks tuleb eemaldada hoiukarp:

- Eemaldada pakiruumi kate ⇨ 55.
- Pöörake tagumised seljatoed alla ⇨ 54.
- Avage hoiukarp.



- Pöörake mõlemal küljel paiknevad lukustushaagid taha ja tõmmake süvendites asuvad kinnitusaasad alla.
- Tõstke hoiukarp üles ja paigutage allapööratud seljatugedele.
- Tõstke hoiukarp pakiruumist välja.

Paigaldamine

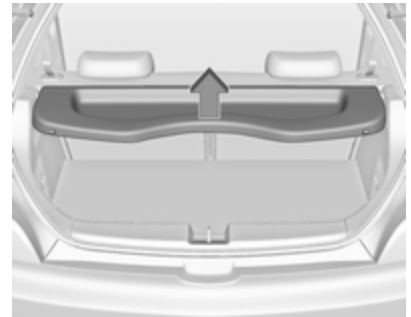
- Asetage hoiukarp allapööratud seljatugedele.
- Asetage karp pakiruumi.
- Avage hoiukarp.

- Tõstke kinnitusaasad mõlemalt poolt üles ja pöörake lukustushaagid ette, et karp kinnitusaasadega kinnitada.
- Tõstke tagumised seljatoed üles ja paigaldage pakiruumi kate.
- Paigutage rehviparanduskomplekti kott hoiukarbi vastavasse sektsiooni.
- Sulgege ja lukustage kate.

Pakiruumi kate

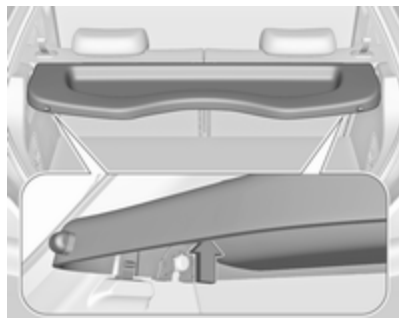
Kattele ei tohi asetada esemeid.

Avamine



Tõstke kate tagaosast üles. See fikseerub peaaegu vertikaalasendis. Võimalik on edasine avamine. Sulgemiseks liigutage kate üle fikseerumispunkti.

Eemaldamine



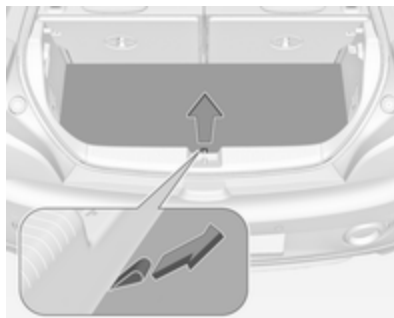
Lükake katet vasakult ja paremalt ülespoole ning eemaldage see.

Paigaldamine

Katte fikseerimiseks suruge see mõlemalt küljelt juhikutesse.

Põrandaaluse panipaiga kaas

Tagumine põrandakate



Ligipääsuks avariiremondiseadmetele tõstke tagumine põrandakate üles.

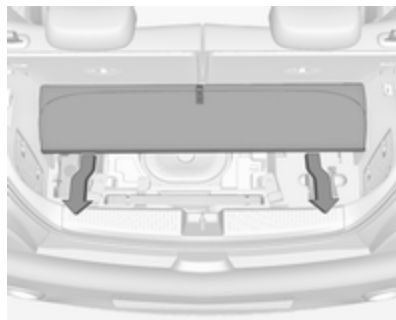
Tööriistad ⇨ 171.

Bassikõlari kate

Ligipääsuks ohukolmnurgale tõstke põrandakatte tagumine osa üles.

Põrandakatte sulgemisel veenduge, et selle Velcro-takjaribad kinnituvad.

Äravõtmine



Juurdepääsu saamiseks avariiremondiseadmetele ja tagatulede lambi vahetamiseks tuleb eemaldada põrandakate:

- Tõstke tagumine osa üles ja pöörake see ettepoole.
- Tõmmake kate taha välja (juhik tõstab seda veidi üles).
- Eemaldage kate pakiruumist.

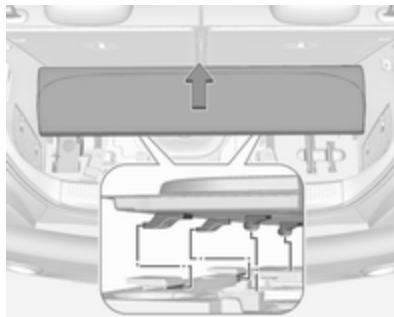


Ligipääsuks pakiruumi parempoolsele katile, nt lambi vahetamiseks, keerake tagumine parempoolne seljatugi alla ja tõmmake basskõlari kõrval olev tööriistakast välja.

Lambi vahetamine ➔ 162.

Paigaldamine

- Paigutage tööriistakast tagasi (kui eemaldasite selle).
- Asetage põrandakate pakiruumi.



- Liigutage põrandakatet aeglaselt ettepoole, jälgides, et juhtpoldid libisevad pakiruumi kinnitustesse, ja laske põrandakattel paika langeda.
- Pöörake ülemist osa tahapoole, et põrandakate sulgeda ja fikseerige see Velcro-takjaribadega.
- Pöörake tagumised seljatoed üles.

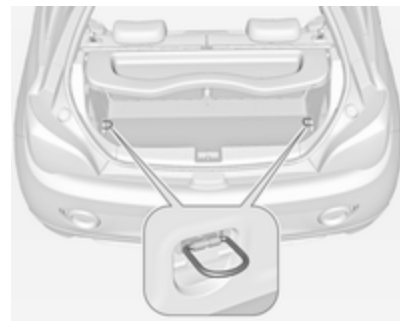
Üldine nõuanne

⚠ Hoiatus

Ohutuse mõttes hoidke kõiki osi pakiruumis oma kohtadel, hoidke tagumine põrandakate sõidu ajal alati suletud ja võimalusel tagumised peatoed üleväl.

Vastasel juhul võivad järsul pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral laialipaiskuvad esemed sõitjaid vigastada.

Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

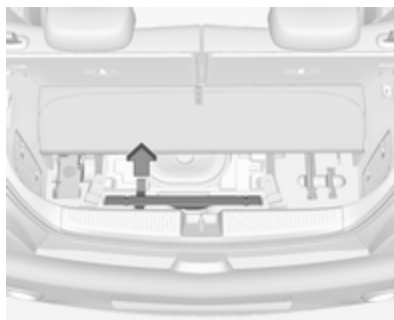
Ohukolmnurk



Ohukolmnurk on kinnitatud elastsete rihmadega pakiruumi tagaluugi alla.

Kui sõiduk on varustatud pakiruumis asuva hoiukarbiga, siis eemaldage hoiukarp ohukolmnurgale juurdepääsuks ⇨ 55.

Basskõlari kastiga versioon



Tõstke põrandakatte tagumine osa üles. Ohukolmnurga eemaldamiseks tõmmake käepidet.

Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kate ⇨ 56.

Esmaabikomplekt



Hoidke esmaabikomplekti tagaistmete juures küljepaneeli panipaigas.

Katusepakiraam

Katuseraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige oma hooldustöökojast.

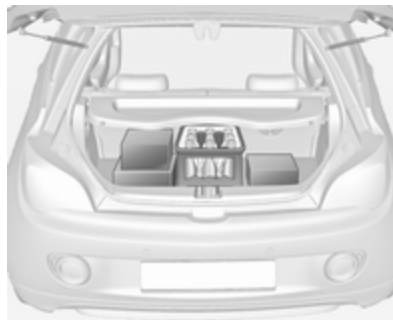
Järgida paigaldusjuhiseid ja eemaldada katusepakiraam, kui seda ei kasutata.

Katusepakiraami paigaldamine

Avage kate kõigist kinnituspunktidest, kasutades münti.



Koormusteave



- Rasked esemed tuleb pakiruumis paigutada istmete seljatugede vastu. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ➔ 57.

- Kandekottide riputamiseks kasutage konksu pakiruumi paremal külgsel. Suurim koormus: 5 kg.
- Kui pakiruumis veetakse esemeid, ei tohi tagumiste istmete seljatoed olla ettepoole kallutatud.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi kattele ega armatuurlauale. Armatuurlaual olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ega käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Sõita ei tohi, kui pakiruum on avatud.

Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad

esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 202) ja tühimagi vahe.

Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.

EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

- Katusele paigutatud esemetega sõitmine suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja avaldab kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikku mõju sõiduki juhitavusele. Koormus tuleb jaotada ühtlaselt ja pagas nõuetekohaselt hoidehmadega kinnitada. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu

tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h.

Lubatud katusekoormus on 50 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	62
Rooli reguleerimine	62
Juhtseadised roolil	62
Soojendusega rool	62
Helisignaal	63
Klaasipuhasti harjad ja pesur	63
Tagaklaasi puhasti ja pesur	64
Välitemperatuur	65
Kell	66
Pistikupesad	68
Sigaretisüütel	68
Tuhatoosid	68
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled	69
Näidikuplokk	69
Spidomeeter	69
Läbisõidumõõdik	69
Päevasõidumõõdik	69
Tahhomeeter	69
Kütusetaseme näidik	70
Kütuseelektor	70
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	72
Hooldusnäidik	72

Märgutuled	73
Suunatud	75
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	75
Turvapadjad ja turvavööpingutid	76
Turvapadja väljalülitamine	76
Akulaadimissüsteem	76
Töötörke märgutuli	77
Sõiduk vajab peatselt hooldust ..	77
Piduri- ja sidurisüsteem	77
Pedaali kasutamine	77
ABS pidurisüsteem	77
Käikude vahetamine	78
Roolivõimendi	78
Parkimisabi	78
Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud	78
Elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem ja veojõukontrollisüsteem	78
Heitgaaside filter	78
Rehvirõhu jälgimissüsteem	79
Mootoriõli surve	79
Madal kütusetase	79
Käivitustõkesti	80
Välisvalgustus	80
Kaugtuli	80
Tagumine udutuli	80

Püsikiiruse regulaator	80
Uks lahti	80
Ekraanid	80
Juhi infokeskus	80
Infoekraan	86
Teated sõiduki kohta	87
Sõidukiteated	87
Hoiatussignaalid	89
Patarei pinge	90
Sõiduki isikupärastamine	90
Telemaatikateenus	95
OnStar	95

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja kontrollida, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil



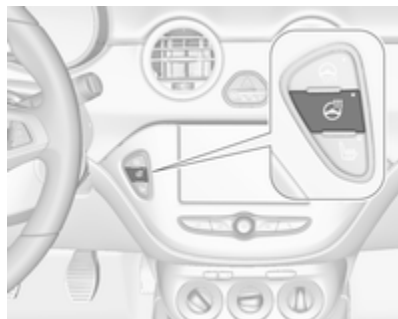
Püsikiiruse regulaatorit ja kiiruspiirikut juhitakse nuppudega rooli vasakul küljel.

Infotainment-süsteemi saab kasutada nuppudega rooli paremal küljel.

Juhi abisüsteemid ⇨ 131.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Soojendusega rool



Lülitage sisse vajutades . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

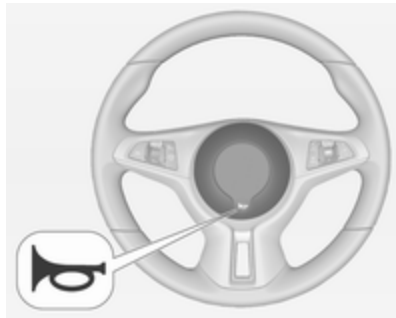


Rooli esile tõstetud haardepiirkonnad soojendatakse kiiremini ja kõrgema temperatuurini kui muud alad.

Soojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

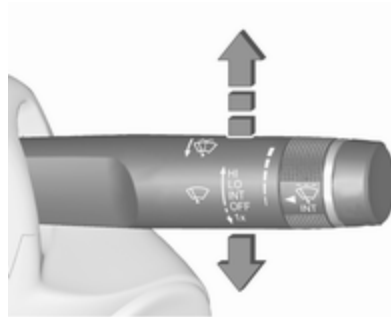
Helisignaali



Vajutada .

Klaasipuhasti harjad ja pesur

Klaasipuhasti hari



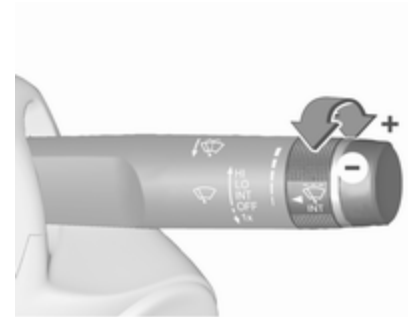
- HI** : kiiresti
- LO** : aeglaselt
- INT** : intervalliga pühkimine
või
automaatpühkimine
vihmaanduri juhtimisel
- OFF** : väljas

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall



Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimissageduse reguleerimiseks keerata seaderatast.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus

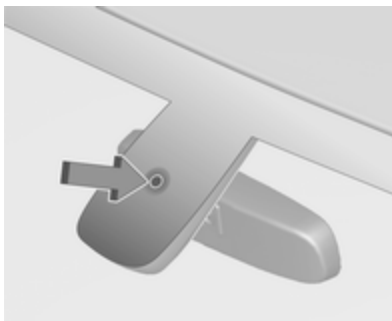


Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pöörake seaderatast vihmaanduri tundlikkuse reguleerimiseks.

Vihmaandur tuvastab esiklaasile sadava vihmakoguse ning reguleerib automaatselt pühkimise sagedust ja kiirust.

Kui 20 sekundi jooksul ei toimu ühtegi pühkimisliikumist, liiguvad klaasipuhasti hoovad pisut allapoole parkimisasendisse.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra.

Klaasipesuvedelik ⇨ 155

Tagaklaasi puhasti ja pesur

Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti käivitamiseks tuleb vajutada klahvlülilit:

- ON** : töötamine pidevvežiimil
- OFF** : väljas
- INT** : pausidega pühkimine

Jäätunud tagaklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti on sisse lülitatud ja tagasikäik sisse lülitatud.

Selle funktsiooni sisse- või väljalülitatust on võimalik muuta menüüs **Settings (Seaded)** infokraanil.

Sõiduki isikupärastamine ➔ 90.

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhasti pühib mõne korra.

Klaasipesuvedelik ➔ 155

Välistemperatuur

Temperatuuri langust kuvatakse kohe ja temperatuuri tõusu pärast viiteaega. Temperatuurid alla 3 °C kuvatakse vilkuvatena.

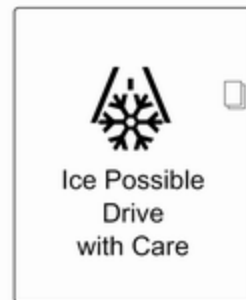


Joonisel on näidatud graafiline infokraan.



Joonisel on näidatud värviline infonäidik.

Kõrgtaseme ekraan



Kui välistemperatuur langeb temperatuurini 3 °C, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jäine juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

Kell

Graafiline infokraan

Vajutage **CONFIG**, et avada menüü **Settings (Seaded)**.

Kerige loendit edasi ja valige menüüst **Time Date (Kellaaeg Kuupäev)** vastava alammenüü kuvamiseks.



Märkus

Menüütoimingute üksikasjalikku kirjeldust vaadake Infotainmenti juhendist.

Set time (Määra kellaaeg)



Alammenüüsse **Set time (Määra kellaaeg)** sisenemiseks vajutage nuppu **MENU-TUNE**.

Esimese seade kehtiva väärtuse muutmiseks keerake nuppu **MENU-TUNE**.

Seatud väärtuse kinnitamiseks vajutada nuppu **MENU-TUNE**.

Seejärel liigub kursor järgmisele väärtusele. Kui kõik väärtused on seatud, naasete automaatselt järgmisele kõrgemale menüütasandile.

Set date (Määra kuupäev)



Alammenüüsse **Set date (Määra kuupäev)** sisenemiseks vajutage nuppu **MENU-TUNE**.

Esimese seade kehtiva väärtuse muutmiseks keerake nuppu **MENU-TUNE**.

Seatud väärtuse kinnitamiseks vajutada nuppu **MENU-TUNE**.

Seejärel liigub kursor järgmisele väärtusele. Kui kõik väärtused on seatud, naasete automaatselt järgmisele kõrgemale menüütasandile.

Set time format (Määra kellaaaja vorming)

Saadaval olevate valikute vahel ümberlülitamiseks vajutage korduvalt nuppu **MENU-TUNE**.

Set date format (Määra kuupäeva vorming)

Saadaval olevate valikute vahel ümberlülitamiseks vajutage korduvalt nuppu **MENU-TUNE**.

RDS clock synchronization (RDS kella sünkroonimine)

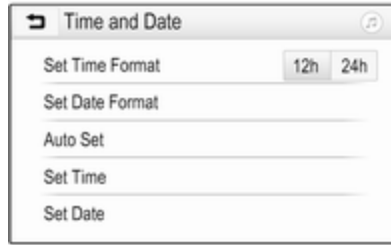
Enamiku ülikõrgsagedussaatjate (VHF-saatjate) RDS-signaal seab aja automaatselt. Kellaaja sünkroonimine RDS abil võib kesta mitu minutit. Mõned saatjad ei edasta õiget ajasignaali. Sellistel juhtudel on soovitatav automaatne kellaaja sünkroonimine välja lülitada.

Valikute **On (Sees)** ja **Off (Väljas)** vahel ümberlülitamiseks vajutage korduvalt nuppu **MENU-TUNE**.

Värviline infoekraan

Vajutage  ja valige seejärel kuva **Settings (Seaded)**.

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)**.



Set Time Format (Määra kellaaja vorming)

Soovitud kellaajavormingu valimiseks puudutage ekraaninuppe **12 h** või **24 h**.

Set Date Format (Määra kuupäeva vorming)

Soovitud formaadi määramiseks valige **Set Date Format (Määra kuupäeva vorming)** ja seejärel leidke alammenüüst soovitud suvand.

Auto Set (Automaatne seadmine)

Kellaaja ja kuupäeva automaatse või käsitsi seadmise määramiseks valige **Auto Set (Automaatne seadmine)**.

Kellaaja ja kuupäeva automaatseks seadmiseks valige **On - RDS (Sees - RDS)**.

Kellaaja ja kuupäeva käsitsi seadmiseks valige **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**. Kui suvandi **Auto Set (Automaatne seadmine)** väärtuseks on **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**, muutuvad alamenüü valikud **Set Time (Määra kellaaeg)** ja **Set Date (Määra kuupäev)** kasutatavaks.

Kellaaja ja kuupäeva seadmine

Kellaaja ja kuupäeva sätete muutmiseks valige **Set Time (Määra kellaaeg)** või **Set Date (Määra kuupäev)**.

Seade kohandamiseks puudutage seadeid **+** või **-**.

Pistikupesad



12 V pistikupesa asub keskkonsoolis. Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

Süüte väljalülitamisel lülitatakse pistikupesa välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja, kui sõiduki aku pinge on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimisseadmeid või akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Sigaretisüütel

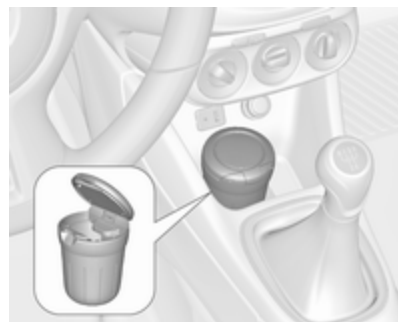


Sigaretisüütel asub keskkonsoolis. Vajutada sigaretsüütel sisse. Lülitub automaatselt välja, kui element hõõgub. Tõmmata sigaretsüütel välja.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidikusse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

Näidikuplokk

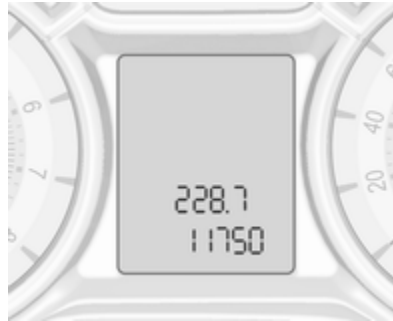
Näidikute osutid pöörduvad süüte sisselülitamisel hetkeks lõppasendisse.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Alumisel real kuvatakse läbisõitu kilomeetrites.

Päevasõidumõõdik

Ülemises reas kuvatakse läbitud vahemaad pärast viimast nullimist.

Nullimiseks hoida **SET/CLR** lülitushooval mõne sekundi jooksul allavajutatuna ➔ 80.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 2000 km-ni ja alustab siis uuesti 0-st.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust.

Kõikide käikude korral tuleb nii palju kui võimalik sõita mootori madala pöörlemiskiirusega.

Ettevaatust

Kui osuti on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Mootor on ohus.

Kütusetaseme näidik



Näitab kütusepaagi taset.

Nool näitab, kummal pool asub tankeluuk.

Vedelgaasi kasutamisel kuvatakse paagi gaasitaset.

Märgutuli  põleb, kui kütuse tase paagis on madal. Kui see vilgub, tuleb kohe tankida.

Vedelgaasi kasutamise käigus lülitub süsteem automaatselt ümber bensiinikasutusele, kui gaasipaagid on tühjad $\rightarrow$ 70.

Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajaliku kütuse kogus olla väiksem kui paagi ettenähtud maht.

Kütuseselektor



LPG vajutamine lülitab bensiini ja vedelgaasi kasutamise vahel ümber kohe, kui vajalikud parameetrid (jahutusvedeliku temperatuur, gaasi temperatuur ja minimaalne mootorikiirus) on täidetud. Nõutud määrad täidetakse tavaliselt pärast umbes 60 sekundi möödumist (olenevalt välistemperatuurist) ja

pärast gaasipedaali esmakordset tugevat allavajutamist. Märgutule olek näitab kehtivat töörežiimi.

Märgutuli ei : bensiini kasutamine põle

Märgutuli vilgub : tingimuste kontrollimine kütusesüsteemi üleminekuks vedelgaasi kasutamisele. Põleb, kui tingimused on täidetud.

Märgutuli põleb : vedelgaasi kasutamine

Märgutuli vilgub : vedelgaasi paak on viis korda ja kustub vedelgaasisüsteemi rike. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Valitud kütuserežiim salvestatakse ja aktiveeritakse uuesti järgmise käivitustsükli ajal, kui tingimused seda lubavad.

Niipea kui vedelgaasi paak on tühi, lülitatub automaatselt sisse bensiini kasutamine, kuni süüde välja lülitatakse.

Bensiinikütuse ja gaasikütuse automaatsel ümberlülitamisel võite märgata hetkelist viivitust mootori veojõus.

Kui bensiinipaak on tühi, mootor ei käivitu.

Iga kuue kuu järel tuleb lasta bensiinipaagil tühjeneda kuni märgutule  süttimiseni ja seejärel tankida. See aitab bensiinitoite korral kütusekvaliteeti ja süsteemi toimimist säilitada.

Täita paak täielikult regulaarsete ajavahemike järel, et vältida korrosiooni teket paagis.

Rikked ja parandusmeetmed

Kui gaasirežiimi kasutamine pole võimalik, kontrollige, kas käivitamiseks on piisavalt vedelgaasi või bensiini.

Ekstreemsete temperatuuride ning gaasi koostise koostoime tõttu võib kuluda natukene rohkem aega, enne kui süsteem bensiinirežiimilt gaasirežiimile lülitub.

Kui miinimumnõuded ei ole täidetud, võib süsteem ekstreemsetes olukordades samuti tagasi bensiinirežiimile lülituda. Kui tingimused lubavad, võib olla võimalik vedelgaasi kasutamisele käsitsi tagasi lülitada.

Kõikide muude tõrgete korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Selleks et tagada LPG-süsteemi ohutust ning garantii kehtivust, tohivad remonditöid ja seadistusi teostada ainult väljaõpetatud spetsialistid.

Vedelgaasile lisatakse kindel lõhn (lõhnastatud gaas), selleks et lekkeid oleks võimalik kergesti tuvastada.

⚠ Hoiatus

Kui tunnete sõidukis või selle vahetus läheduses gaasi lõhna, lülitage kohe bensiinirežiimile ümber. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Hoidke kaugemale lahtisest tulest ja süüteallikatest.

Ärge käivitage mootorit, kui gaasilõhn on jätkuvalt tajutav. Lasta rikke põhjus hooldustöokojas kõrvaldada.

Kui kasutate maa-aluseid parklaid, järgige operaatori juhiseid ja kohalikke seadusi.

Märkus

Õnnetuse korral lülitage süüde välja.

Vedelgaasimootori kütus ⇨ 146.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

- | | |
|----------------------|---|
| vasakpoolne piirkond | : mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud |
| keskmine piirkond | : normaalne töötemperatuur |
| parempoolne piirkond | : temperatuur liiga kõrge |

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, tuleb sõiduk peatada ja mootor välja lülitada. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Hooldusnäidik

Mootoriõli vahetamise vajaduse jälgimise süsteem annab teada, millal vahetada mootoriõli ja filtrit. Õli ja filtri vahetuse vajadusele vastav läbisõit võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Kui süsteemi arvutuste kohaselt hakkab mootoriõli eluiga ammenduma, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade. Lasta mootoriõli ja filtrit hooldustöökohas vahetada ühe nädala jooksul või 500 km sõitmise järel (varasem sündmus).

See võib olla täiendav mootoriõli ja filtri vahetus või korralise hoolduse osa.

Kesktaasekraan

Mootoriõli tööiga kuvatakse kesktaasekraanil sümboli  kõrval protsentides.



Kõrgtaseme ekraan

Allesjäänud õli tööiga kuvatakse protsentides kõrgtaseme ekraanil näidikul **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.

Allesjäänud mootoriõli tööea kuvamiseks kasutage lülitushooval asuvaid nuppe:



Vajutage **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.

Keerata seaderatast, et valida **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)**.

Lähtesta

Nullimiseks vajutage lülitushooval mõne sekundi jooksul **SET/CLR**. Mootoriõli kasutusea lehekülj peab olema aktiivne. Lülitage sisse ainult süüde, mootor peab jääma väljalülitatuks.

Õige toimimise tagamiseks tuleb süsteem lähtestada iga kord, kui mootoriõli vahetatakse. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Järgmine hooldus

Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis näitab, kuna on nõutav sõiduki hoolduse läbiviimine. Laske hooldustööd teha hooldustöokojas ühe nädala jooksul või pärast 500 km läbimist (varasem sündmus).

Juhi infokeskus ⇨ 80.

Hooldusinfo ⇨ 198.

Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukoht võib eri seadmetel erineda.

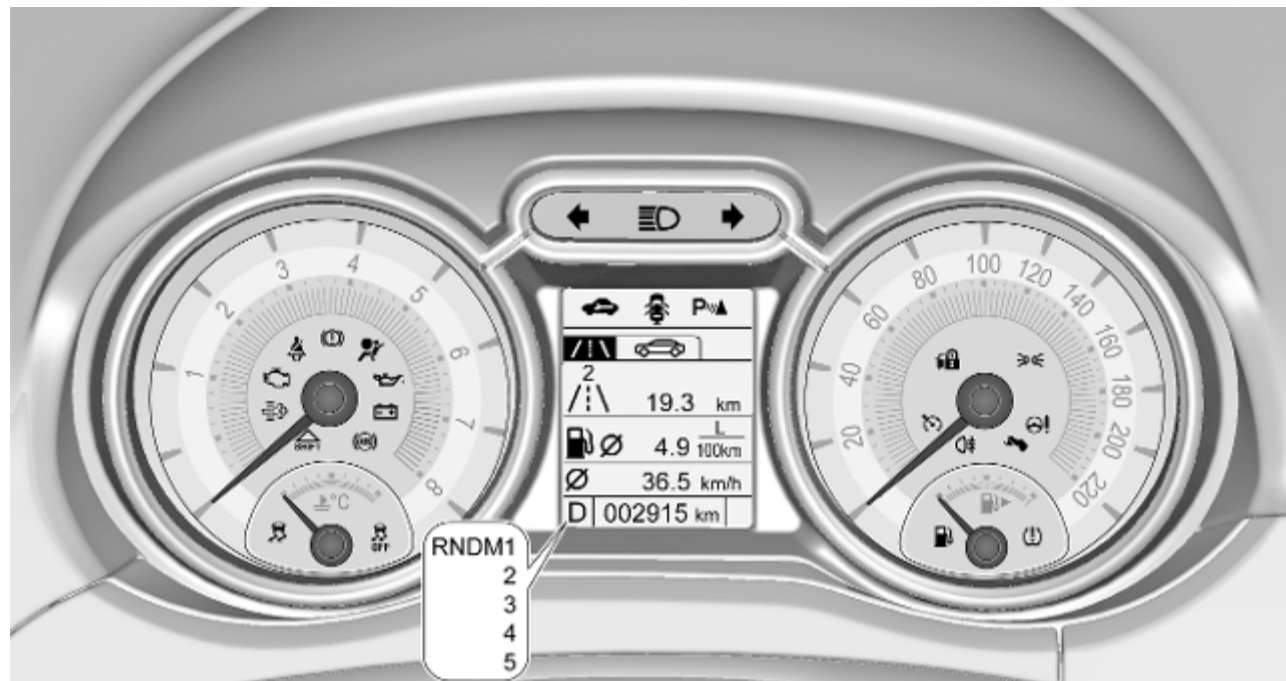
Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane : oht, oluline meeldetuletus
kollane : hoiatus, info, rike

roheline : sisselülitamise kinnitus
sinine : sisselülitamise kinnitus
valge : sisselülitamise kinnitus

Märgutuled armatuurlaual



Märgutuled keskkonsoolil



Ülevaade

- ↔ Suunatud 75
- 🚗 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus 75
- 🚗 Turvapadjad ja turvavööpin-
gutid 76
- 🚗 Turvapadja väljalülitamine
76
- 🚗 Akulaadimissüsteem 76
- 🚗 Töötörke märgutuli 77
- 🚗 Sõiduki peatse hooldusvaja-
duse märgutuli 77

- 🚗 Piduri- ja sidurisüsteem 77
- 🚗 Vajutada pedaali 77
- 🚗 ABS-i pidurisüsteem 77
- 🚗 Käikude vahetamine 78
- 🚗 Roolivõimendi 78
- 🚗 Parkimisabi 78
- 🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll
on välja lülitatud 78
- 🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll
ja veojoukkontrolli süsteem
78
- 🚗 Heitgaaside filter 78
- 🚗 Rehvirõhu jälgimissüsteem
79
- 🚗 Mootoriõli surve 79
- 🚗 Madal kütusetase 79
- 🚗 Käivitustõkesti 80
- 🚗 Välisvalgustus 80
- 🚗 Kaugtuli 80
- 🚗 Tagumine udutuli 80
- 🚗 Püsikiiruse regulaator 80
- 🚗 Uks on lahti 80

Suunatud

Roheline sümbol ↔ põleb või vilgub.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule lambi või vastava kaitsme rike.

Lambi vahetamine 158.

Kaitsmed 167

Suunatud 102.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

Juhiistme puhul põleb või vilgub tahhomeetril 🚗.

Kui kaassõitja istmel istub reisija, põleb või vilgub keskkonsoolil punane sümbol 🚗².

Põleb

Pärast süüte sisselülitamist kuni turvavöö kinnitamiseni.

Vilgub

Pärast mootori käivitamist maksimaalselt 100 sekundiks kuni turvavöö kinnitamiseni.

Turvavöö kinnitamine ⇨ 38.

Tagaistmete turvavööde olek

⚠️ juhi infokeskuses vilgub või põleb.

Põleb

Pärast mootori käivitamist minimaalselt 35 sekundit kuni turvavöö kinnitamiseni.

Kui kinnitamata turvavöö kinnitatakse sõidu ajal.

Vilgub

Pärast liikumahakkamist, kui turvavöö on kinnitamata.

Turvavöö kinnitamine ⇨ 38.

Turvapadjad ja turvavööpingutid

Punane sümbol ⚠️ põleb.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes 4 sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu 4 sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapadjade rakendumist näitab pidevalt põlev ⚠️.

⚠️ Hoiatus

Lasta rikke põhjus
hooldustöokojas kohe kõrvaldada.

Turvavööeelpingutid ⇨ 37.

Turvapadjasüsteem ⇨ 39.

Turvapadja väljalülitamine

⚠️ põleb kollaselt.

Süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

⚠️ põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 44.

Akulaadimissüsteem

Punane sümbol ⚡ põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi võib muutuda töövõimetuks. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol  põleb või vilgub. Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Rike heitgaaside kontrollimissüsteemis. Heitgaaside lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöördu kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist. Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni vilkumine lõpeb. Pöördu kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Sõiduk vajab peatselt hooldust

 põleb kollaselt.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteadet.

Sõiduk vajab hooldust.

Pöördu abi saamiseks hooldustöökotta.

Teated sõiduki kohta  87.

Piduri- ja sidurisüsteem

Punane sümbol  põleb.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal, kui käsitsi seisupidurit ei rakendata  156.

Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata.
Pöördu hooldustöökoja poole.

Põleb, kui rakendatakse käsitsi seisupidur ja süüde on sisselülitatud  126.

Pedaali kasutamine

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Mootori käivitamiseks režiimis Autostop tuleb vajutada siduripedaali.

Peatamis-käivitussüsteem  120.

Vilgub

Mootori käivitamiseks võtme abil tuleb siduripedaal alla vajutada  16,  119.

Mõne versiooni korral kuvatakse juhi infokeskuses teadet siduripedaali kasutamiseks  87.

ABS pidurisüsteem

 põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABSis rike. Pidurisüsteem säilitab töövoime ilma ABSi juhtimiseta.

Bokeerumisvastne pidurisüsteem  125.

Käikude vahetamine

 süttib rohelise märgutulena või kuvatakse sümbolina kõrgtaseme ekraaniga juhi infokeskuses, kui kütuse säästmiseks on soovitatav rakendada kõrgem käik.

Ökorežiimi infomenüü

Mõnel versioonil kuvatakse käigunäitu juhi infokeskuses täisekraanil.

Ökorežiimi infomenüü ⇨ 80.

Roolivõimendi

 põleb kollaselt.

Süttib, kui roolivõimendi on blokeeritud

Roolivõimendi süsteemi rike.
Pöörduda hooldustöökotta.

ja üheaegne süttimine

Roolivõimendi süsteem tuleb kalibreerida, süsteemi kalibreerimine ⇨ 130.

Parkimisabi

Kollane sümbol   põleb.

Rike süsteemis

või

Määratud või jää või lumega kaetud anduritest tingitud rike

või

Välistest ultraheliallikatest tingitud rike. Rikke põhjuse kõrvaldamise järel töötab süsteem normaalselt.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Parkimisabi ⇨ 134.

Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud

  põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇨ 128.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem

Kollane sümbol  vilgub või põleb.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsust võidakse vähendada ja sõidukit võidakse automaatselt vähesel määral pidurdada.

Põleb

Süsteemis on rike. Juhi infokeskuse ekraanile ilmub hoiatusteade. Sõitu on võimalik jätkata. Süsteem ei tööta. Sõltuvalt teepinna olukorrast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇨ 128.

Veojõukontrolli süsteem ⇨ 127.

Heitgaaside filter

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Heitgaaside filter vajab puhastamist.

Jätkata sõitu kuni  kustumiseni. Võimalusel ei tohi lasta mootori pöörlemiskiirusel langeda alla 2000 p/min.

Põleb

Heitgaaside filter on täitunud. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

Vilgub

Filter on lõpuni täitunud. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Heitgaaside filter  123.

Peatamis-käivitussüsteem  120.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhu vähenemine. Peatuda koheselt ja kontrollida rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis või on paigaldatud rehvi ilma rõhuandurita (nt varuratas). 60–90 sekundi pärast jääb märgutuli põlema. Pöörduda hooldustöökotta. Rehvirõhu jälgimissüsteem  175.

Mootoriõli surve

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Ettevaatust

Mootori määrimine võib katkeda. Selle tagajärjeks võib olla mootori kahjustumine ja/või vedavate rataste lukustumine.

1. Vajutage siduripedaal alla.
2. Valige neutraalne käik.

3. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.

4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Kui mootor on välja lülitatud, on pidurdamiseks ja juhtimiseks vaja tunduvalt rohkem jõudu.

Autostopi toimimise ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Ärge eemaldage võtit enne, kui sõiduk seisab paigal, vastasel juhul võib ootamatult rakenduda roolilukk.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökotta pukseerida.

Madal kütusetase

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Vilgub

Kütus on ära kasutatud. Tankida kohe. Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Tankimine ⇨ 146.

Katalüüsneutralisaator ⇨ 124.

Käivitustõkesti

Kollane sümbol  vilgub.

Käivitustõkesti rike. Mootorit ei saa käivitada.

Käivitustõkesti ⇨ 25.

Välisvalgustus

Roheline sümbol  põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ⇨ 99.

Kaugtuli

Sinine sümbol  põleb.

Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal ⇨ 100.

Tagumine udutuli

Kollane sümbol  põleb.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ⇨ 102.

Püsikiiruse regulaator

Valge või roheline sümbol  põleb.

Valge sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Püsikiiruse regulaator on aktiivne.

Püsikiiruse regulaator ⇨ 131.

Uks lahti

Punane sümbol  põleb.

Uks või tagaluuk on avatud.

Ekraanid

Juhi infokeskus

Juhi infokeskus asub näidikuplokis.

Olenevalt versioonist on juhi infokeskus saadaval kesk- või kõrgtaseme ekraanina.

Juhi infokeskus näitab varustusest sõltuvalt järgmist teavet:

- üldist ja päevasõidumõõdikut
- sõidukiteave
- sõidu- / kütuseteave
- sõitmise ökonoomsusteave
- sõiduki- ja hoiatusteateid

Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone on võimalik valida lülitushooval olevate nuppudega.



Menüüde vahetamiseks või alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasandile naasmiseks vajutage **MENU**.

Menüüvaliku tähistamiseks või numbrilise väärtuse määramiseks keerata seadeketast.

Funktsiooni valimiseks või teate kinnitamiseks vajutada **SET/CLR**.

Teated sõiduki kohta ⇨ 87.

Kesktaseme ekraan



Näidud:

- läbisõidumõõdik
- päevasõidumõõdik
- märgutuled
- sõiduki infomenüü, vt altpoolt
- teekonna/kütuse infomenüü, vt altpoolt
- sõidukiteated, mis kuvatakse koodidena ⇨ 87

Menüülehekülgede valimiseks vajutage **MENU** või pöörake lülitushooval seaderatast.

Mõned kuvatavad funktsioonid on sõidu ja seisu ajal erinevad. Mõned funktsioonid on saadaval ainult sõidu ajal.

Sõiduki infomenüü ja teekonna/kütuse infomenüü on valitavad leheküljed, samal ajal kui sõiduki teated ja märgutuled kuvatakse vajadusel hüpikakendena.

Kõrgtaseme ekraan



Näidud:

- Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü) /
- Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)
- ECO Information Menu (ECO infomenüü) ECO

Menüü lehekülgede valimiseks vajutage lülitushooval **MENU**; põhimenüü sümboleid näidatakse kuva ülemisel real.

Mõned kuvatavad funktsioonid on sõidu ja seisu ajal erinevad. Mõned funktsioonid on saadaval ainult sõidu ajal.

Sõidukiteateid kuvatakse vajadusel hüpikakendena.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Salvestatud seaded ⇨ 21.

Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü) /

Sõiduki teekonna/kütuse infolehekülje valimiseks vajutage **MENU**.

Alammenüü valimiseks keerata seaderatast:

Kesktaeme ekraan



Kesktaeme ekraan võib olla saadaval koos teekonna/kütuse infomenüüga.

Kõrgtaeme ekraan



- päevasõidumöödik 1
- keskmine kütusekulu 1
- keskmine kiirus 1



- päevasõidumöödik 2

- keskmine kütusekulu 2
- keskmine kiirus 2



- numbriline kiirus
- sõiduulatus
- hetke kütusekulu

Valik ja kuvamine võivad kesktaseme ja kõrgtaseme ekraanil erineda.

Kahe teekonnaga pardaarvuti

Kahe teekonnaga pardaarvutil võib läbisõidumõõdiku, keskmise kütusekulu ja keskmise kiiruse andmed eraldi lähtestada, mis võimaldab kuvada eri juhtidele eraldi sõiduandmeid.



Päevasõidumõõdik

Päevasõidumõõdik näitab teatavast lähtestamisest alates registreeritud läbisõitu.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 2000 km-ni ja alustab siis uuesti 0-st.

Lähtestage päevasõidumõõdik, vajutades vastaval leheküljel mõne sekundi jooksul **SET/CLR**.

Keskmine kütusekulu

Keskmise kütusekulu kuvamine. Selle mõõtmise võib igal ajal lähtestada ning see algab vaikimisi väärtusest.

Nullimiseks hoidke **SET/CLR** vastaval leheküljel mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

LPG-mootoritega sõidukitel: Kuvatakse valitud režiimi (LPG või bensiin) keskmist kütusekulu.

Keskmine kiirus

Keskmise kiiruse kuvamine. Mõõtetulemust on võimalik mis tahes ajal nullida.

Nullimiseks hoidke **SET/CLR** vastaval leheküljel mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

Numbriline kiirus

Hetkkiiruse numbriline näit.

Sõiduulatus

Teepikkus kütuse lõppemiseni arvutatakse kütusepaagi hetketaseme ja kütuse hetkekulu põhjal. Kuvatakse keskmisi väärtusi.

Pärast tankimist uuendatakse teepikkust kütusekulu lõppemiseni automaatselt pärast lühikest viivitust.

Kui kütusetase paagis on madal, ilmub ekraanile teade. Kütusetaseme näidikul süttib .

Kui paak tuleb kohe täita, kuvatakse näidikul hoiatusteate hüppikaken. Kütusetaseme näidikul hakkab vilkuma .

Madal kütusetase  ⇨ 79.

LPG-versiooni sõiduulatus

Arvutuslikku sõiduulatust saab kuvada nii kummagi kütusepaagi (bensiin ja LPG) kohta eraldi kui ka mõlema kohta kokku. Režiimi vahetamiseks vajutage **SET/CLR**.

Kütuse hetkekulu

Kütuse hetkekulu kuvamine.

LPG-mootoriga sõidukitel:
Kuvatakse valitud režiimi (LPG või bensiin) kütuse hetkekulu.

Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)

Sõiduki infolehekülje valimiseks vajutage **MENU**.

Alammenüü valimiseks keerata seaderatast:

Järgida alammenüüdes esitatud juhiseid.

- **Unit (Ühik)**

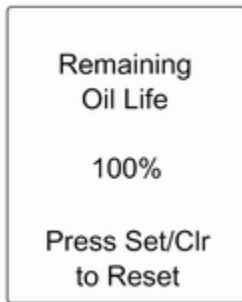
Lehekülje kuvamisel vajutage **SET/CLR**. Pöörake seaderatast, et valida tollmöödustik (ühik 1) või meetermöödustik (ühik 3). Ühiku määramiseks vajutage **SET/CLR**.

- **Tyre Pressure (Rehvirõhk)**

Sellel leheküljel kuvatakse sõidu ajal kõigi rataste rehvirõhku ⇨ 175.

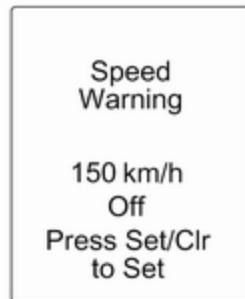
- **Tyre Load (Rehvi koormus)**

Võite valida rehvirõhu kategooria vastavalt tegelikule rehvirõhule ⇨ 175.



- **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)**

Näitab õli hinnangulist järelejäänud kasutusiga. Number protsentides tähendab jooksvat allesjäänud õli kasutuskestust ja näitab, kuna vahetada mootoriõli ja filter ⇨ 72.



- **Speed Warning (Kiirusehoiatus)**

Kiiruse ületamise hoiatus kuvab määratud kiiruse ületamisel alarme.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadmiseks vajutage lehe kuvamisel **SET/CLR**. Väärtuse valimiseks keerake seaderatast.

Kiiruse seadmiseks vajutage **SET/CLR**.

Valitud kiirusepiiri ületamisel kõlavad hoiatussignaalid. Pärast kiiruse seadmist võib selle funktsiooni välja lülitada, vajutades selle lehe vaatamisel **SET/CLR**.

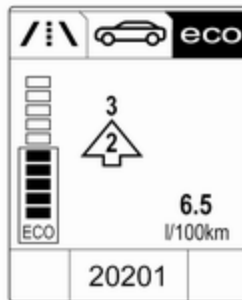
Valik ja kuvamine võivad kesktaseme ja kõrgtaseme ekraanil erineda.

ECO Information Menu (ECO infomenüü) ECO

Vajutage **MENU**, et valida ekraani ülemisest reast **ECO**.

Alammenüü valimiseks keerata seaderatast: Kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.

Alammenüüd on:



- **Käiguvahtuse näidik:** Praegune käik on näidatud noole sees. Numbriga selle kohal soovitatakse kütuse säästmiseks sisse lülitada kõrgem käik.

Eco indeksi näidik:

Segmentnäidikul on näidatud kütusekulu praegusel hetkel. Säästlikuks sõiduks kohandage oma sõidustiili, et hoida täidetud segmendid Eco-ala piires. Mida rohkem segmente on täidetud, seda suurem on kütusekulu. Samaaegselt näidatakse keskmist kulunäitajat.

- **Põhitarijad:** Hetkel sisselülitatud suurimate tarvitite loend kuvatakse kahanevas järjekorras. Näidatakse kütuse säästmise potentsiaali.



- **Economy Trend (Säästusuundumus):** kuvab keskmise kütusekulu 50 km läbimise jooksul. Täidetud segmendid kujutavad kütusekulu 5 km lõikude kaupa ja näitavad maastiku või juhi käitumise mõju kütusekulule.

Infoekraan

Värviline infoekraan

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist võib sõidukil olla puutetundlik värviline infoekraan.

Puutetundlik värviline infoekraan näitab värviliselt järgmisi parameetreid:

- aeg ⇨ 66
- välistemperatuur ⇨ 65
- kuupäev ⇨ 66
- elektroonilise kliimaseadme seaded ⇨ 110
- parkimisabi ja täiustatud parkimisabi juhised ⇨ 134
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- süsteemi teated
- sõidukiteated ⇨ 87
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇨ 90

Info liik ja selle kuvamise viis sõltub tehtud seadetest.

Menüüde ja seadete valik

Menüüsid ja seadeid valitakse puutetundlikult ekraanilt.



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Puudutage soovitud menüüikooni sõrmega.

Valiku kinnitamiseks puudutage vastavat ikooni.

Järgmisele kõrgemale menüütasemele naasmiseks puudutage valikut .

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Graafiline infoekraan

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist võib sõidukil olla graafiline infoekraan.



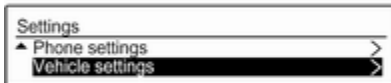
Graafiline infoekraan näitab järgmist:

- aeg ⇨ 66
- välistemperatuur ⇨ 65
- kuupäev ⇨ 66
- elektroonilise kliimaseadme seaded ⇨ 110

- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇨ 90

Menüüde ja seadete valik

Menüüd ja seaded on kasutatavad ekraani kaudu.



Vajutage **CONFIG**: Kuvatakse menüülehekül **Settings (Seaded)**.

Seade või väärtuse valimiseks keerake nuppu **MENU-TUNE**.

Seade või väärtuse kinnitamiseks vajutage nuppu **MENU-TUNE**.

Vajutage **BACK** menüüst või seadest väljumiseks seda muutmata või viimase sisestatud tärgi kustutamiseks. Vajutage mõne sekundi jooksul **BACK**, et kustutada kogu sisestus.

Menüüst **Settings (Seaded)** väljumiseks vajutage korduvalt **BACK** või vajutage pärast muudatuste kinnitamist **CONFIG**.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Salvestatud seaded ⇨ 21.

Teated sõiduki kohta

Sõidukiteated

Teated kuvatakse peamiselt juhi infokeskuse ekraanil, mõnel juhul koos hoiatussignaaliga.



Teate kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**, **MENU** või keerake seadeketast.

Sõidukiteated kesktaseme ekraanil



Sõidukiteateid kuvatakse numberkoodina.

Nr	Teated sõiduki kohta
----	----------------------

- | | |
|---|---|
| 1 | Vahetada mootoriõli |
| 3 | Mootori jahutusvedeliku tase on madal |
| 4 | Kliimaseade välja lülitatud |
| 5 | Rooliratas on lukustatud |
| 7 | Pöörata rooliratast, lülitada süüde välja ja seejärel sisse |

Nr	Teated sõiduki kohta
----	----------------------

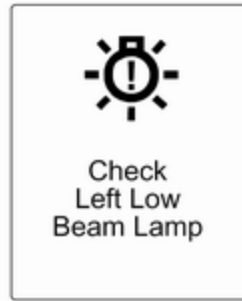
- | | |
|----|--|
| 9 | Pöörata rooliratast, käivitada mootor uuesti |
| 12 | Sõiduk ülekoormatud |
| 13 | Kompressor ülekuumenenud |
| 15 | Ülemise keskmise piduritule rike |
| 16 | Piduritule rike |
| 17 | Esitulede valgusvihi kõrguse seadmise töötõrge |
| 18 | Vasaku lähitule rike |
| 19 | Tagumise udutule rike |
| 20 | Parema lähitule rike |
| 21 | Vasaku küljetule rike |
| 22 | Parema küljetule rike |
| 23 | Tagurdustule rike |
| 24 | Numbritule rike |
| 25 | Vasaku eesmise suunatule rike |
| 26 | Vasaku tagumise suunatule rike |
| 27 | Parema eesmise suunatule rike |

Nr	Teated sõiduki kohta
----	----------------------

- | | |
|----|---|
| 28 | Parema tagumise suunatule rike |
| 35 | Paigaldada kaugjuhtimispuldile uus patarei |
| 48 | Puhastage külgmise pimeala hoiatussüsteem |
| 53 | Pingutage kütusepaagi täiteava korki |
| 55 | Heitgaaside filter on täitunud
⇨ 123 |
| 56 | Esisillarehvide rõhk ei ole tasakaalus |
| 57 | Tagasillarehvide rõhk ei ole tasakaalus |
| 58 | Talverehvide tuvastamine |
| 59 | Avage, seejärel sulgege juhiaken |
| 60 | Avage, seejärel sulgege juhi kõrvalistmel sõitja aken |
| 66 | Vargusvastane häiresüsteem vajab hooldust |
| 67 | Roolilukustus vajab hooldust |
| 68 | Roolivõimendi vajab hooldust |

Nr Teated sõiduki kohta

- 75 Kliimaseade vajab hooldust
- 76 Hooldage külgmise pimeala hoiatussüsteemi
- 79 Lisada mootoriõli
- 82 Vahetada peagi mootoriõli
- 84 Mootori võimsus vähenenud
- 89 Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli
- 90 Tööpiduri võimendi
- 95 Turvapadi vajab hooldust
- 128 Mootoriruumi kaas avatud
- 134 Parkimisabi rike, puhastage põrkeraud
- 136 Parkimisabi vajab hooldust
- 151 Käivitamiseks vajutage siduripedaal alla
- 174 Sõiduki akupinge madal
- 258 Parkimisabi väljas

Sõidukiteated kõrgtaseme ekraanil

Sõidukiteateid kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid. Ekraanisõnumite tõlge on esitatud lisabrošüüris "Ülataseme ekraani sõnumid", mis kuulub kindalaeka trükistekomplekti. Täiendava abi saamiseks võtta ühendust hooldustöökojaga.

Sõidukiteated värvilisel infoekraanil

Lisaks kuvatakse mõningaid tähtsaid teateid värvilisel infoekraanil. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Hoiatussignaalid

Kui üheaegselt ilmub mitu hoiatust, antakse ainult üks hoiatussignaal.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on mis tahes muu signaali suhtes ülemuslik.

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Kui mõni uks või tagaluuk ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Programmeeritud kiiruse ületamisel.
- Kui juhi infokeskuse ekraanile või infoekraanile ilmub hoiatusteade.

- Kui parkimisabisüsteemi andur tuvastab objekti.
- Kui heitgaaside filter on lõpuni täitunud.

Kui sõiduk on peatatud ja / või juhiuks on avatud

- Kui välistuled põlevad.

Autostopi toimimise ajal

- Kui juhiuks avatakse.

Patarei ping

Kesktaseme ekraan

Kui sõiduki aku ping on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatus kood 174.

Kõrgtaseme ekraan

Kui sõiduki aku ping on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

1. Lülitage kohe välja elektritarvitid, mis ei ole ohutuks sõiduks vajalikud, nt istmesoojendus, tagaakna soojendus või muud põhitarvitid.

2. Sõiduki aku laadimiseks sõitke mõnda aega ilma mootorit seiskamata või kasutage laadijat.

Hoiatusteade või -kood kaob, kui mootorit on kaks korda järjest käivitatud, ilma et ping langeks.

Kui sõiduki akut ei saa laadida, laske rikke põhjus kõrvaldada hooldustöökojas.

Sõiduki isikupärastamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmise teel infokraanil.

Mõned eri juhtide isiklikud seaded saab salvestada sõiduki iga võtme jaoks eraldi.

Salvestatud seaded ⇨ 21.

Olenevalt sõiduki varustustasemest ja asukohariigi nõuetest ei pruugi mõned allkirjeldatud funktsioonid olla Teie sõidukil kasutatavad.

Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Isiklikud seaded

Graafiline infonäidik

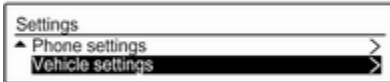
Vajutage **CONFIG**, et avada seadete menüü.

Soovitav seadete menüüsse liikumiseks keerake nuppu

MENU-TUNE ja vajutage seejärel **MENU-TUNE**.



Valida **Settings (Seaded)** ja seejärel **Vehicle settings (Sõiduki seaded)**.



Vehicle settings (Sõiduki seaded)

- **Climate and air quality (Kliima ja õhukvaliteet)**
Auto fan speed (Automaatne ventilaatori kiirus): kliimaseadme kabiini õhuvoolu taseme muutmine automaatrežiimis.

Kliimaseadme režiim:

Jahutuskompressori oleku juhtimine sõiduki käivitamisel. Viimane seade (soovituslik) või sõiduki käivitamisel on alati kas ON või OFF.

Auto rear demist (Automaatne tagaklaasi kuivatamine): tagaakna soojenduse automaatne sisselülitamine.

- **Comfort settings (Mugavusseaded)**

Chime volume (Helina helitugevus): muudab hoiatussignaalide tugevuse.

Personalization by driver (Juhipoolne isikupärastamine): isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Rear auto wipe in reverse (Automaatne tagaklaasi puhasti tagurdamisel):

Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Park assist / Collision detection (Parkimisabi / kokkupõrke hoiatus)**

Park assist (Parkimisabi): lülitab ultraheliandurid sisse või välja.

Side blind zone alert (Külgmise pimeala hoiatus): muudab külgmise pimeala nurga alarmsüsteemi seadeid.

- **Exterior ambient lighting (Välisvalgustus)**

Exterior lighting by unlocking (Välisvalgustus lukustuse avamisel):

Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Duration upon exit of vehicle (Kestus pärast sõidukist väljumist):

Väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmine.

- **Power door locks (Elektriajamiga ukسلukud)**

Auto door lock (Automaatne uste lukustus): pärast süüte sisselülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Stop door lock if door open (Peata ukسلukustus, kui uks on avatud): uste lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Delayed door lock (Viivitusega ukسلukk): uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. Seda menüüsuvandit kuvatakse, kui **Stop door lock if door open (Peata ukسلukustus, kui uks on avatud)** on välja lülitatud. Kesklukustussüsteem ⇨ 22.

- **Remote locking, unlocking, starting (Kaugjuhtimispuldiga lukustamine, lukustuse avamine, mootori käivitamine)**

Remote unlock feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustuse avamise tagasiside):

Lukustuse avamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Passive door unlock (Passiivne ukسلukustuse avamine): seade muutmine nii, et lukustuse

avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukسل.

Auto relock doors (Automaatne ukسل taaselukustamine): sõiduki uksi avamata lukustuse avamisel automaatse taaselukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Restore factory settings (Taasta tehaseseaded):**

Kõikide seadete vaikeväärtuste taastamine.

Isiklikud seaded

Värviline infoekraan

Vajutage , valige **Settings (Seaded)** ja seejärel puuteekraanil **Vehicle (Sõiduk)**.



Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Vehicle (Sõiduk)

- **Climate & Air Quality (Kliima ja õhukvaliteet)**

Auto Fan Max Speed (Ventilaatori automaatne max kiirus): kliimaseadme kabiini õhuvoolu taseme muutmine automaatrežiimis.

Auto Heated Seats (Automaatne istmesoojendus): Istmesoojenduse automaatne sisselülitamine.

Auto Defog (Automaatne kuivatamine): esiklaasi

kuivatamisele kaasaaitamine, valides automaatselt vajalikud seaded ja automaatse kliimaseadmerežiimi.

Auto Rear Defog (Automaatne tagaakna kuivatamine):

Tagaklaasi soojenduse automaatne sisselülitamine.

- **Collision / Detection Systems (Kokkupõrke/tuvastamise süsteemid)**

Forward Collision Alert

(Esikokkupõrke hoiatus):

Esikokkupõrke hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Auto Collision Preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks):

aktiveerib või inaktiveerib vahetu kokkupõrke ohu korral aset leidva automaatse pidurdamise. Valikuvariandid on järgmised: süsteem võtab üle pidurite juhtimise, hoiatab ainult helisignaali või lülitub täielikult välja.

Forward Collision System (Esikokkupõrkesüsteem):

Esikokkupõrke hoiatuse sätete muutmine.

Park Assist (Parkimisabi):

parkimisabisüsteemi sisse- ja väljalülitamine. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Go Notifier (Mineku

meeldetuletus): aktiveerib või inaktiveerib meeldetuletuse ärasõiduks, kui adaptiivne püsikiiruse regulaator hoiab sõidukit paigal.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus): Külgmise pimedas nurga hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

- **Comfort and Convenience (Mugavus)**

Auto Memory Recall

(Automaatne mälestus lugemine):

Muudab sätteid elektrilise ajamiga istmete reguleerimise salvestatud sätete väljakutsumiseks.

Easy Exit Driver Seat (Mugav lahkumine juhiistmelt): lülitab elektriagamiga istmelt lahkumise

lihtsustamise funktsiooni sisse või välja.

Chime Volume (Helisignaali tugevus): muudab hoiatussignaali tugevuse.

Personalization By Driver (Juhipoolne isikupärastamine): isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Rain Sense Wipers

(Vihmaanduriga klaasipuhastid): vihmaanduriga automaatse klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine.

Auto Wipe in Reverse Gear (Automaatne pühkimine tagasikäigu korral):

tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Lighting (Valgustus)**

Vehicle Locator Lights (Sõiduki leidmise tuled): Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Exit Lighting (Väljumisvalgustus): väljumisvalgustuse sisse- ja

väljalülitamine ning kestuse muutmine.

Left or Right Hand Traffic (Vasak- või parempoolne liiklus): Vasak- või parempoolse liikluse tulede vahetamine.

Adaptive Forward Lighting (Adaptiivsed esituled): LED-esitulede funktsioonisätete muutmine.

- **Power Door Locks (Elektrijamiga ukسلukud)**

Unlocked Door Anti Lock Out (Ukselukustuse avamine võtme autossejätmisel): uste lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Auto Door Lock (Uste automaatne lukustamine): pärast süüte sisselülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega): uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja

väljalülitamine. See funktsioon viivitab uste tegeliku lukustamisega, kuni kõik ukсед on suletud.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Kaugjuhtimispuldiga lukustamine, avamine, käivitamine)**

Remote Unlock Light Feedback (Tulede vilgutamine kaugjuhtimispuldiga avamisel): lukustuse avamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustamise tagasiside): sõiduki lukustamisel tagasiside andmise viisi muutmine.

Remote Door Unlock (Uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Relock Remotely Unlocked Doors (Puldiga avatud uste uuesti lukustamine): sõiduki ukse avamata lukustuse avamisel automaatse taaslukustamise

funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Remote Window Operation (Akende kaugjuhtimine):

Kaugjuhtimispuldiga juhitavate elektriakende sisse- või väljalülitamine.

Passiivne ukse lukustusest vabastamine: Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Passive Door Lock (Uste passiivne lukustamine): passiivse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. Kui kõik ukсед on suletud ja elektrooniline võti ei asu autos, siis lukustab see funktsioon auto mõne sekundi möödudes automaatselt.

Remote Left in Vehicle Alert (Kaugjuhtimispuldi sõidukisse unustamise hoiatus): Elektroonilise võtme sõidukisse jätmise hoiatussignaali sisse- või väljalülitamine.

Telemaatikateenus

OnStar

OnStar on isiklik ühendus- ja teenusabiline, millel on integreeritud Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon. OnStar on igal ajal kasutatav.

Märkus

OnStar pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Saadaval olekuks ja kasutamiseks vajab OnStar kehtivat OnStari tellimust, sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse töötamist.

Teenuse OnStar aktiveerimiseks ja konto loomiseks vajutate nuppu  ja vestelge nõuandjaga.

Sõiduki varustustasemest sõltuvalt võivad olla saadaval järgmised teenused.

- Hädaabiteenused ja tugi (autoabi)
- Wi-Fi-pääsupunkt
- Nutitelefoni rakendus

- Kaugteenused, nt sõiduki asukoha tuvastamine, helisignaali ja tulede aktiveerimine, kesklukusüsteemi juhtimine
- Abi varastatud sõiduki korral
- Sõiduki diagnostika
- Sihtkoha allalaadimine

Märkus

Sõiduki OnStar moodul deaktiveeritakse kümne päeva jooksul, kui süüdet sisse ei lülitata. Andmeühendust vajavaid funktsioone saate uuesti kasutada, kui lülitate süüte sisse.

OnStari nupud



Märkus

Sõltuvalt varustusest võivad OnStari nupud olla paigutatud ka tahavaatepeeglile.

Privaatsusnupp

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke all nuppu , kuni kuulete helisignaali.

Nõuandja kõne vastuvõtmiseks või selle lõpetamiseks vajutate nuppu .

Wi-Fi sätete nägemiseks vajutage .

Teenindusnupp

Nõuandjale helistamiseks vajutate nuppu .

SOS-nupp

Kui olete hädaolukorras, siis vajutage eriväljaõppega klienditeenindajale kiireks helistamiseks nuppu .

Oleku märgutuli

Roheline: Süsteem on sõiduki asukohas valmis aktiveeritud edastusega.

Vilkuv roheline: pooleliolev kõne.

Punane: tekkis probleem.

Kustunud: Süsteem on sõiduki asukohas valmis inaktiveeritud edastusega või süsteem on ooterežiimis.

Punase ja rohelise märgutule lühiajaline vilkumine: Sõiduki asukoha edastamine on välja lülitatud.

OnStari teenused

Üldteenused

Kui vajate teavet nt tööaja, huvipunktide ja sihtkohtade kohta või vajate abi nt avari, tühjenenud rehvi või otsakorral kütuse asjus, vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu .

Hädaabiteenused

Hädaolukorras vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu . Seejärel võtab klienditeenindaja ühendust autoabiga ja annab teie asukoha.

Kui turvapadjad või turvavööde eelpingutid aktiveerusid, luuakse hädaabikõne automaatselt. Abi pakkumiseks loob klienditeenindaja kiiresti teie autoga ühenduse.

Wi-Fi-pääsupunkt

Sõiduki Wi-Fi-pääsupunkt tagab internetiühenduse koos 4G/LTE maksimaalse kiirusega.

Märkus

Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon pole kõikidel turgudel saadaval.

Märkus

Mõned mobiilseadmed ühenduvad Wi-Fi-pääsupunkidega automaatselt ja kasutavad taustal mobiilandmeside mahtu, seda isegi siis, kui neid ei kasutata. See hõlmab automaatseid värskendusi, allalaadimisi ning programmide või rakenduste sünkroonimise liiklust. OnStari kaudu ostetud andmemaht võib kiiresti ära kuluda. Lülitage automaatsed sünkroonimised oma seadme seadetest välja.

Ühendada saab korraga kuni seitse seadet.

Mobiilseadme ühendamine Wi-Fi-pääsupunktiga:

1. Vajutage  ja valige seejärel infoekraanilt Wi-Fi seaded. Kuvatavad seaded sisaldavad Wi-Fi-pääsupunkti nime (SSID), parooli ja ühenduse tüüpi.
2. Alustage mobiilseadmes Wi-Fi-võrgu otsingut.
3. Valige loendist sõiduki pääsupunkt (SSID).
4. Vastava teate ilmumisel sisestage mobiilseadmes parool.

Märkus

SSID või parooli muutmiseks vajutage nuppu  ja rääkige nõuandjaga või logige oma kontole sisse.

Wi-Fi-pääsupunkti funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Nutitelefoni rakendus

Nutitelefoni rakendusega myOpel on teatud funktsioonide kasutamine võimalik ka eemalt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.
- Kütusetaseme, mootoriõli ja rehvirõhu (ainult rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel) kontrollimine.
- Navigeerimise sihtkoha edastamine sõidukile (kui sel on sisseehitatud navigatsioonisüsteem).
- Sõiduki asukoha vaatamine kaardil.
- Wi-Fi sätete haldamine.

Funktsioonide kasutamiseks laadige rakendus alla App Store®-ist või Google Play™ poest.

Kaugjuhtimine

Soovi korral võite helistada nõuandjale ja paluda sõiduki konkreetsete funktsioonide juhtimist. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Sõiduki asukohateabe edastamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.

Abi varastatud sõiduki korral

Kui sõiduk on varastatud, teavitage politseid ja paluge OnStari abi sõiduki asukoha tuvastamisel. Nõuandjale võite helistada mis tahes telefonilt. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Teenuse OnStar aitab tuvastada sõiduki asukoha.

Taaskäivitamise takistamine

OnStar saab kaugsignaalide abil takistada auto taaskäivitamist pärast selle seiskamist.

Nõudmisel diagnostika

Nt sõidukiteate ilmumisel võite igal ajal nõuandjale helistamiseks vajutada nuppu  ja küsida reaalsajalist diagnostikaülevaadet. Tulemustest sõltuvalt saate klienditeenindajalt täiendavat abi.

Diagnostikaaruanne

Sõiduk edastab diagnostikaandmed automaatselt OnStarile, misjärel saadetakse kord kuus teile ja teie valitud töökojale e-kirja teel tehniline aruanne.

Märkus

Töökoja teavitusfunktsiooni võib teie kontolt keelata.

Aruanne sisaldab auto põhiseadmete olekut, sh mootor, käigukast, turvapadjad, ABS-pidurid ja muud peamised süsteemid. Lisaks sisaldab see võimalikku hooldusteavet ja rehvirõhku (üksnes rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel).

Üksikasjaliku teabe nägemiseks klõpsake e-kirjas olevat linki ja logige sisse.

Sihtkoha allalaadimine

Soovitav sihtkoha saab navigatsioonisüsteemi otse alla laadida.

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu  ning kirjeldage sihtkohta või huvipunkti.

Nõuandja otsib aadressi või huvipunkti ja saadab sihtkoha otse teie auto navigatsioonisüsteemi.

OnStari sätted

OnStari PIN-kood

OnStari kõigi teenuste piiramatuks kasutamiseks tuleb sisestada PIN-kood. Nõuandjaga vestlemisel peab PIN-kood olema isikupärastatud.

PIN-koodi muutmiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Kontoandmed

OnStari teenuse kasutajal on konto kus hoitakse kõiki andmeid. Kontoandmete muutmiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga või logige oma kontosse sisse.

Kui soovite OnStari teenust kasutada teises sõidukis, vajutage nuppu  ja paluge konto uude sõidukisse üle kanda.

Märkus

Igal juhul, kui sõiduk utiliseeritakse, müüakse või antakse üle teisele isikule, teavitage OnStari muudatustest ja katkestage selle sõiduki OnStari teenus.

Sõiduki asukoht

Teenuse kasutamisel või käivitamisel edastatakse sõiduki asukoht OnStarile. Selle kohta ilmub infokraanile teade.

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke alla nuppu , kuni kuulete helisõnumit.

Väljalülitumisest annab märku lühikest aega punaselt ja roheliselt vilkuv olekutuli (sh sõiduki igal käivitamisel).

Märkus

Kui sõiduki asukoha edastus on inaktiveeritud, pole mõned teenused enam saadaval.

Märkus

Hädaolukorras jääb sõiduki asukoht OnStarile alati kättesaadavaks.

Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Tarkvara uuendused

OnStar võib eelnevalt etteteatamata ja teie nõusolekuta sooritada tarkvara kauguuendusi. Need uuendused on mõeldud sõiduki ohutuse, turvalisuse ja töövalmiduse tagamiseks.

Sellised uuendused võivad puudutada privaatsusküsimusi. Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Valgustus

Välisvalgustus	99
Tulede lüliti	99
Tulede automaatsuhtimine	100
Kaughtuli	100
Esitulede vilgutamine	100
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	101
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	101
Päevasõidutuled	101
Ohutuled	101
Suunatuled	102
Tagumine udutuli	102
Seisutuled	102
Tagurdustuled	102
Udused tulede katted	103
Sisevalgustus	103
Armatuurilaua valgustuse lüliti ..	103
Sisevalgustid	103
Valgustusomadused	105
Sisenemisvalgustus	105
Väljapääsude valgustus	105
Aku tühjenemise vastane kaitse	106

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Lüliti kasutamine:

O : tuled välja

☞ : külgitud

☞D : esituled

Märgutuli ☞ ☞ 80.

Tulede automaatsuhtimisega tulede lüliti



Lüliti kasutamine:

AUTO : tulede automaatsuhtimine:
lähitud lülituvad
automaatselt sisse ja välja
olenevalt välistest valgus-
tustingimustest

☞ : tulede automaatsuhtimise
sisse- ja väljalülitamine.
Lüliti pöördub tagasi
asendisse **AUTO**

☞ : külgitud

☞D : esituled

Tulede automaatsuhtimise olekut
kuvatakse juhi infokeskuses.

Süüte sisselülitamisel on tulede automaatjuhtimine alati sisse lülitatud.

Kui esilaternad põlevad, süttib ➤. Märkutuli ➤ ➤ 80.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos esi- ja külgteledga.

Tulede automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub süsteem töötava mootori korral automaatselt ümber

päevasõidutulede ja esitulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja vihmandurisüsteemis edastatavast infost.

Päevasõidutuled ➤ 101.

Esitulede automaatne sisselülitamine

Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud ja mootor töötab, lülitatakse esilaternad halbades valgustustingimustes sisse.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Kaugtuli



Lähituledele kaugtuledele ümberlülitamiseks vajutage lülitushooba.

Lähitulede sisse lülitamiseks tõmmake või lükake lülitushooba uuesti.

Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tõmmake lülitushooba.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimine



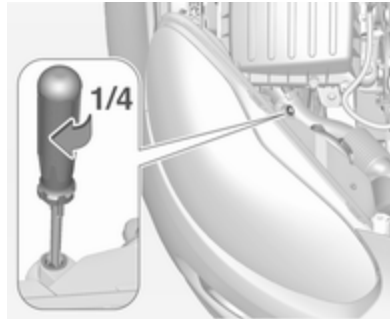
Valgustuskauguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerata seaderatas $\frac{1}{4}$ soovitud asendisse.

- 0 : esiistmetel on reisijad
- 1 : kõikidel istmetel on reisijad
- 2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Esitulede asümmeetriline valgusvihk suurendab nähtavust kaassõitja poolisel teeserval.

Lisaks sellele tuleb riikides, kus on teisesuunaline liiklus, reguleerida esitulesid pimestamise vältimiseks.



Turistirežiimi seadmiseks keerake regulaatorit mõlema esilaterna korpusel $\frac{1}{4}$ pööret päripäeva.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

Need lülitatakse süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

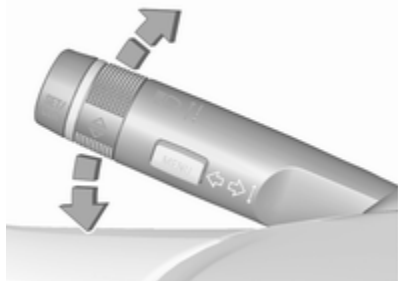
Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Kui avari korral rakenduvad turvapadjad, lülituvad ohutuled automaatselt sisse.

Suunatud



lülitushoob üles : parempoolsed suunatud

lülitushoob alla : vasakpoolsed suunatud

Lülitushooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Kui lülitushoob nihutatakse üle vastupanupunkti, hakkab tuli pidevalt vilkuma. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastupidises suunas või lülitushoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse.

Vilkumise ajutiseks sisselülitamiseks hoidke lülitushooba vahetult enne vastupanupunkti olevas asendis. Suunatud vilguvad kuni lülitushoova vabastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks puudutage korra lülitushooba, seda üle vastupanupunkti lükkamata.

Tagumine udutuli



Sisselülitamiseks vajutage **ON**.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükake lülitushoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse helisignaali ja vastava suunatule märgutulega.

Tagurdustuled

Tagurdustuli süttib, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob kiiresti iseenesest. Abistamiseks lülitage sisse esilaternad.

Sisevalgustus

Armatuurilaua valgustuse lüliti



Kui välisvalgustid on sisse lülitatud, on võimalik reguleerida järgmiste valgustite heledust:

- armatuurilaua valgustus
- välisvalgustus
- laevalgusti
- Infokraan
- valgustatud lülitiid ja juhtseadised

Keerata nuppu  ja hoida, kuni on saavutatud soovitud heledus.

Sisevalgustid

Eesmine salongivalgusti

Sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel süttib automaatselt uksevalgusti ning lülitub seejärel teatud aja pärast välja.



-  : automaatne sisse- ja väljalülitamine
- vajutada  : sisse lülitatud
- vajutada  : välja lülitatud

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral süttivad automaatselt salongi sisevalgustid.

Laevalgusti

Sisevalgustuse hulka kuuluv kohtvalgusti süttib, kui esituled on sisse lülitatud.

Laevalgusti valgustab otse käigulülituse konsooli.

Välisvalgustus

Ümbrusvalgus koosneb hajusatest valgustitest ustes, armatuurlaual soojendus- ja tuulutussüsteemi all ning kõrvalistuja jalaruumis.

Laekonsoolil asuva nupu abil saab valida kaheksat värvi.



Kasutage nuppu, kui süüde on sees:

- ⏻ üks lühike : sisse või välja vajutus
- ✍️ mitu lühikest vajutust : värvide muutmine
- ✍️ pika vajutusega : muutuvad värvid ühtlaselt

Välisvalgustuse ja armatuurlaual valgustuse tumendamiseks keerake seaderatast ⚙️ ➡️ 103.

Valitud värv jääb aktiivseks järgmise sütte sisselülitamiseni.

Välisvalgustus süttib automaatselt süüte väljalülitamisel ja kustub pärast ukse avamist. ⏻ vajutamisel pärast süüte väljalülitamist jääb välisvalgustus 60 minutiks põlema.

Tähevalguse paneel

Tähevalguse paneel koosneb ligikaudu 64 laes olevast valgusdiodist. Seda saab laekonsoolil oleva nupu abil häärdada.



Kasutage nuppu, kui süüde on sees:

- ⏻ üks lühike : sisse või välja vajutus
- ✍️ mitu lühikest vajutust : toimub tuhmumine astmeliselt
- ✍️ pika vajutusega : toimub tuhmumine ühtlaselt

Valitud intensiivsus jääb aktiivseks järgmise sütte sisselülitamiseni.

Tähevalgus süttib automaatselt süüte väljalülitamisel ja kustub pärast ukse avamist. ⏻ vajutamisel pärast süüte väljalülitamist jääb tähevalgus 60 minutiks põlema.

Valgustusomadused

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Järgmised tuled lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- tagatuled
- numbrimärgi tuled
- armatuurlaua valgustus
- sisevalgustid

Teatavaid funktsioone saab kasutada ainult pimedal ajal, sõiduki leidmise hõlbustamiseks.

Tuled kustuvad kohe, kui süüde on asendis 1 ⇨ 118.

Selle funktsiooni aktiveerimist või inaktiveerimist võib muuta infokraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 21.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülitid süttivad
- Juhi infokeskus
- välisvalgustus
- tähevalguse paneel

Väljapääsude valgustus

Võtme eemaldamisel süütelukust süttivad järgmised valgustid:

- sisevalgustid
- armatuurlaua tuli (ainult pimedal ajal)
- välisvalgustus
- tähevalguse paneel

Need lülituvad mõne aja pärast välja ning kui avatakse juhiuks, lülituvad need uuesti sisse.

Teeraja valgustus

Esituled, tagatuled ja numbrituled valgustavad ümbritsevat ala teatud aja jooksul pärast sõidukist lahkumist.

Sisselülitamine



1. Lülitada süüde välja.
2. Võtta süütevõti välja.
3. Avage juhiuks.
4. Tõmmake lülitushooba.
5. Sulgege juhiuks.

Kui juhiuks ei ole suletud, kustuvad tuled 2 minuti pärast.

Valgustus lülitub kohe välja, kui lülitushooba tõmmatakse sel ajal, kui juhiuks on avatud.

Selle funktsiooni aktiveerimist, inaktiveerimist ja kestust võib muuta infokraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ➤ 21.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku laadimisoleku funktsioon

Funktsioon tagab sõiduki aku pikima eluea muutuva võimsuse ja optimeeritud võimsuse jaotusega generaatori abil.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks sõidu ajal lülitatakse järgmised süsteemid kolmes järgus automaatselt välja:

- lisasoojendi
- tagaklaasi soojendus
- soojendusega peeglid
- istmesoojendus
- ventilaator

Viimases järgus kuvatakse juhi infokeskuses teade, mis kinnitab sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse sisselülitamist.

Elektrivalgustite väljalülitamine

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteem	107
Soojendus- ja tuulutussüsteem	107
Elektroniline kliimaseadmesüsteem	110
Tuulutusavad	115
Reguleeritavad tuulutusavad ...	115
Fikseeritud tuulutusavad	115
Hooldamine	115
Õhuvõtt	115
Konditsioneeritavapärane töörežiim	116
Hooldus	116

Kliimaseadmesüsteem

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- ventilaatori kiirus
- õhujaotus

Soojendusega tagaklaas  ⇨ 29.

Istmesoojendus  ⇨ 37.

Soojendusega rool  ⇨ 62.

Temperatuur

punane : soe
sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Õhujaotus

-  : peapiirkonda
-  : peapiirkonda ja jalaruumile
-  : jalaruumile ja esiklaasile
-  : esiklaasile, esiakendele ja jalaruumile
-  : esiklaasile ja esiakendele

Vahepealsed seaded on võimalikud.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Seadke ventilaator kõige suuremale kiirusele.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .

- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.
- Jalaruumi samaaegseks soojendamiseks seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .

Kliimaseadmesüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- ventilaatori kiirus
- õhujaotus

-  : jahutus
-  : siseõhu ringlus
-  : tagaklaasi soojendus ⇨ 29

Istmesoojendus  ⇨ 37.

Soojendusega rool  ⇨ 62.

Temperatuur

punane : soe
sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Õhujaotus

-  : peapiirkonda
-  : peapiirkonda ja jalaruumile
-  : jalaruumile ja esiklaasile
-  : esiklaasile, esiakendele ja jalaruumile
-  : esiklaasile ja esiakendele (taustal aktiveeritakse õhukonditsioneer, et vältida akende uduseks muutumist)

Vahepealsed seaded on võimalikud.

Jahutus ☼



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage ☼. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti ☼.

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi.

Peatamis-käivitussüsteem ➔ 120.

Siseõhu ringluse süsteem 🚗



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage 🚗.

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti 🚗.

⚠ Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Kui sooja ja väga niiskes keskkonnas suunatakse esiklaasile jahe õhk, võib esiklaasi välispind uduseks tõmbuda. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada 🚗 välja.

Maksimaalne jahutus

Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.



- Lülitada sisse jahutus ☀️.
- Siseõhuringluse süsteem 🌀 on sisse lülitatud.
- Seada temperatuurilüliti kõige külmemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse 🚗.
- Avada kõik tuulutusavad.

Akende kuivatamine ja soojendamine 🚗



- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse 🚗.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus 🚗.
- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Märkus

Kui mootori töötamise ajal valitakse õhujaotusrežiim 🚗, on Autostopi toimimine takistatud kuni muu õhujaotusrežiimi valimiseni.

Kui õhujaotusrežiimi 🚗 valimise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem 🚗 120.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem



Lülitid:

- ventilaatori kiirus
- temperatuur
- õhujaotus

☀ : jahutus

AUTO : automaatrežiim

🚗 : käsitsi juhtimisega
siseõhuringlus

🌬 : niiskuse ja jää eemaldamine

📄 : tagaklaasi soojendus ➔ 29

Istmesoojendus 🪑 ➔ 37.

Soojendusega rool 🌀 ➔ 62.

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.



Kliimaseadme seadeid näidatakse infokraanil. Seadete muudatused ilmuvad lühiajaliselt praegu kuvatava menüü peale.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem töötab täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Automaatrežiim AUTO



Põhiseade maksimaalse mugavuse tagamiseks:

- **AUTO** vajutamisel reguleeritakse õhujaotust ja ventilaatori kiirust automaatselt. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

- Optimeeritud õhujaotuse saamiseks automaatrežiimis avage kõik ventilatsioonivad.
- Optimaalse jahutamise ja akende kuivatamise sisselülitamiseks vajutage ☀. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Eelvalitud temperatuuri seadmiseks kasutage keskmist pöördnuppu. Soovitav temperatuur on 22 °C.

Temperatuuri eelvalik

Temperatuuri seadmiseks keerake keskne pöördnupp soovitud väärtusele. Seda näitab lüliti näidik. Mugavuse huvides saab temperatuuri muuta ainult väikeste intervallide kaupa.



Kui on seatud minimaalne temperatuur **Lo**, töötab kliimaseadmesüsteem jahutuse ☼ sisselülitamisel maksimaalse jahutusega.

Maksimumtemperatuuri **Hi** seadmisel töötab kliimaseadmesüsteem maksimaalse soojendusega.

Märkus

Kui ☼ on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Akende kuivatamine ja soojendamine ☼



- Vajutage nuppu ☼. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus ☼.
- Eelmisesse režiimi naasmine: vajutage ☼; automaatrežiimi naasmine: vajutage **AUTO**.

Tagaakna automaatse soojenduse seadistust võib muuta infoekraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Märkus

Kui ☼ vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate ☼ uuesti.

Kui ☼ vajutamise ajal on ventilaator sisse lülitatud ja mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate ☼ uuesti või ventilaator välja lülitatakse.

Kui nupu ☼ vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Kui ☼ vajutamise ajal ventilaator sisse lülitatud ja mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Käitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta nuppude ja pöördlülitite rakendamisega järgmiselt: Seade muutmine lülitab automaatrežiimi välja.

Ventilaatori kiirus ☼



Ventilaatori kiiruse vähendamiseks või suurendamiseks keerake vasakpoolset pöördnuppu. Ventilaatori kiirust kuvatakse infoekraanil.

Nupu keeramine asendisse ○: ventilaator ja jahutus lülituvad välja.

Automaatrežiimi tagasipöördumiseks: Vajutada **AUTO**.

Õhujaotus



Soovitav reguleerimiseks keerake parempoolset pöördnuppu. Seadistust kuvatakse infoekraanil.

- ☼ : jalaruumile ja esiklaasile
- ☼ : esiklaasile, esiakendele ja jalaruumile
- ☼ : esiklaasile ja esiakendele (taustal aktiveeritakse õhukonditsioneer, et vältida akende uduseks muutumist)
- ☼ : reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonnale
- ☼ : peapiirkonda ja jalaruumile

Automaatse õhujaotuse taastamine: vajutage **AUTO**.

Jahutus ☼



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage ☼. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti ☼.

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Kui jahutussüsteem on välja lülitatud, siis kliimaseadmesüsteem Autostopi toimimise ajal mootori taaskäivitamist ei nõua. Erand: olukord, kus akende soojendus on sisse lülitatud ja välistemperatuur on üle 0 °C, nõuab taaskäivitamist.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Jahutuse olekut kuvatakse infoekraanil.

Jahutuse sisse- või väljalülitatust pärast mootori käivitamist on võimalik muuta infoekraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Siseõhuringluse režiim



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda

seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Kui sooja ja väga niiskes keskkonnas suunatakse esiklaasile jahe õhk, võib esiklaasi välispind uduseks tõmbuda. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Põhiseaded

Mõningaid seadeid on võimalik muuta infoekraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Tuulutusavad

Reguleeritavad tuulutusavad

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt üks tuulutusava peab olema avatud.



Keerata seaderatast, et reguleerida õhukogust õhu väljalaskeva juures. Seaderatta keeramisel paremale või vasakule äärde ventilatsiooniava sulgub.



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

⚠ Hoiatus

Tuulutusavade ribide külge ei tohi kinnitada esemeid. Avarii korral esineb kahjustus- ja vigastusoht.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja külgakende all ning jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Konditsioneeride tavapärane töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus mõneks minutiks sisse lülitada, sõltumata ilmast ja aastaajast. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitlus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Märkus

Külmutusagens R-134a sisaldab fluoriidseid kasvuhoonegaase.

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	117
Sõiduki juhtimine	117
Roolimine	118
Käivitamine ja kasutamine	118
Uue sõiduki sissesõitmine	118
Süütevõtme asendid	118
Toide väljas	119
Mootori käivitamine	119
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	120
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	120
Parkimine	122
Mootori heitgaas	123
Heitgaaside filter	123
Katalüüsmuundur	124
Käsilülituskäigukast	125
Pidurid	125
ABS pidurisüsteem	125
Seisupidur	126
Pidurivõimendi	127
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	127

Sõidu kontrollüksus	127
Veojõukontrollisüsteem	127
Elektrooniline stabiilsuskontroll	128
Linnarežiim	130
Juhi abisüsteemid	131
Püsikiiruse regulaator	131
Kiiruspiirang	133
Parkimisabi	134
Kõlgmise pimedada nurga alarm	143
Kütus	145
Bensiinimootori kütus	145
Kütus vedelgaasiga sõitmiseks	146
Tankimine	146

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele.

Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Kõrgtaseme ekraanile ilmub teade.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Märgutuli ☹! ⇨ 78.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

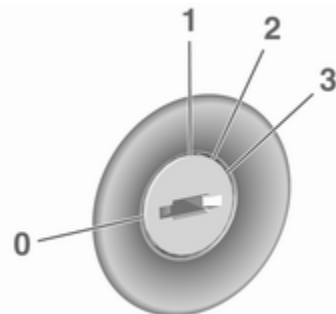
Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ⇨ 123.

Olek Autostop võidakse sõiduki aku laadimise võimaldamiseks keelata.

Süütevõtme asendid



- 0** : süüde väljas: Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees.
- 1** : lisaseadmete toiterežiim: Roolilukk avaneb ja võib kasutada teatavaid elektrilisi funktsioone, süüde on väljas.

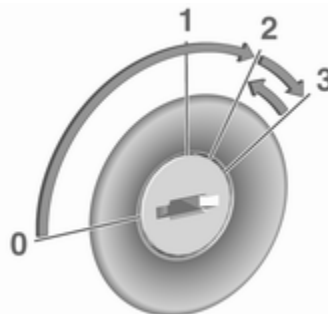
- 2** : sisselülitatud süüte režiim:
Süüde on sees. Märgutuled
süttivad ja enamik
elektrisüsteeme on kasutatavad.
Sõltuvalt versioonist tuleb võti
kogu ulatuses vajutada
roolisamba poole ja pöörata
seejärel asendist **2** asendisse **1**
või **0**.
- 3** : mootori käivitamine: Pärast
käivitamise algust vabastage
võti.

Toide väljas

Järgmised elektroonilised süsteemid
võivad töötada kuni juhiukse
avamiseni või kuni hiljemalt
10 minuti möödumiseni süüte
väljalülitamisest:

- elektriajamiga aknad
- pistikupesad
- elektriline katuseluuk

Mootori käivitamine



Pöörake võti asendisse **1**, et roolilukk
vabastada.

Käsilülituskäigukast: kasutage siduri-
ja piduripedaali.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Keerake võti korra asendisse **3** ja
vabastage: käiviti lülitub lühikese
viivituse järel automaatselt sisse ja
jääb tööle, kuni mootor töötab. Vt
"Käiviti automaatjuhtimine".

Enne mootori taaskäivitamist või
seiskamist keerata võti tagasi
asendisse **0**.

Autostopi toimimise ajal võib mootori
käivitamiseks vajutada siduripedaali.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootorit on võimalik käivitada ilma
lisasoojendusteta kuni -30°C juures.
Nõutud on õige viskoossusega
mootoriõli, õige kütus, teostatud
hooldused ja piisavalt laetud sõiduki
aku.

Käiviti automaatjuhtimine

Funktsioon juhib mootori käivitamist.
Juht ei pea võtit hoidma asendis **3**.
Kord rakendatud süsteem jätkab
automaatselt käivitamist, kuni mootor
töötab. Kontrollimise tõttu hakkab
mootor tööle väikese viivitusega.

Võimalikud põhjused, miks mootor ei
käivitu:

- siduripedaali ei kasutata
(käsilülituskäigukast).
- ettenähtud aeg lõppes.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb automaatselt kütuseetteanne.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatumis-/käivitamissüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel käivitub mootor automaatselt kohe pärast siduripedaali vajutamist. Sõiduki aku andur tagab, et olek Autostop lubatakse vaid sel juhul, kui sõiduki aku on uuesti käivitamiseks piisavalt laetud.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitamissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatumis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage **eco**. Väljalülitumist näitab märgutule kustumine nupus.

Autostop

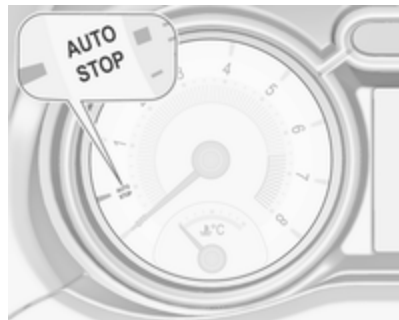
Käsilülituskäigukastiga sõidukid:

Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab, lülitage sisse Autostop järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Viige käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Märguanne



Autostop-olekut näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Autostopi toimimise ajal säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused:

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käitsi välja lülitatud.
- Mootoriruumi kaas on täielikult suletud.

- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur on üle -5°C .
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Vastasel korral on Autostopi kasutamine takistatud.

Teatavad kliimaseadmesüsteemi seaded võivad Autostopi kasutamist takistada. Lisateavet vt peatükist "Kliimaseade" ⇨ 110.

Vahetult pärast kiirteel sõitu võib Autostopi kasutamine olla takistatud. Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 118.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitamise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi toimimise ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, nt tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Käsilülituskäigukastiga sõidukid:

Mootori käivitamiseks vajutada siduripedaal alla.

Mootori käivitumist näitab tahhomeetri osuti asend tühikäigul.

Kui käigukang viiakse neutraalasendist välja ilma eelnevalt siduripedaali alla vajutamata, süttib märgutuli  või kuvatakse see juhi infokeskuses sümbolina.

Märgutuli  ⇨ 77.

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- Peatamis-käivitussüsteem lülitatakse käsitsi välja.
- Mootoriruumi kaas on avatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.
- Mootori temperatuur on liiga madal.
- Sõiduki aku pinge on nõutud tasemest madalam.
- Pidurisüsteemi vaakum ei ole piisav.

- Sõiduk sõidab vähemalt kõndimiskiirusel.
- Kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist.
- Kliimaseade on käsitsi sisse lülitatud.

Kui mootoriruumi kaas ei ole täielikult suletud, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-pleier ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist elektrivarustuse vähenemist.

Parkimine

Hoiatus

- Äрге parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Aktiveerige seisupidur vabastusnuppu

vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.

- Seisata mootor.
- Kui sõiduk seisab horisontaalsel pinnal või ülesmäge kallakul, lülitage enne süütevõtme eemaldamist esimene käik sisse. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk seisab allamäge kallakul, lülitage enne süütevõtme eemaldamist tagasikäik sisse. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgege aknad ja katuseluuk.
- Eemaldage süütevõti süütelukust. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

- Lukustage sõiduk.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 153.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Heitgaaside filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi. Süsteemil on sõidu ajal automaatselt ilma mingi märguandeta toimiv isepuhastusfunktsioon. Filtri puhastamiseks põletatakse filtrisse kogunenud tahmaosakesed kõrge temperatuuril. Automaatne puhastusprotsess toimub määratud sõidutingimuste korral ning võib kesta kuni 25 minutit. Tavaliselt kulub selleks 7 kuni 12 minutit. Sel ajal ei ole Autostop saadaval ja kütusekulu võib olla suurem. Filtri puhastamise ajal võib heitgaas lõhnata tugevamalt ja olla suitsusem.

Süsteem nõuab manuaalset puhastusprotsessi

Teatud sõidutingimuste korral, nt lühikeste vahemaade sõitmisel, ei saa süsteem filtrit automaatselt puhastada.

Kui filter vajab puhastamist ja eelnenud sõiduolud ei võimaldanud automaatset puhastamist, näidatakse seda  süttimisega ja hoiatusteatega juhi infokeskuses.

Kui heitgaaside filter on täis, põleb märgutuli  koos hoiatusteate kuvamisega. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

Kui heitgaaside filter on saavutanud täitumise maksimumtaseme, siis vilgub märgutuli  koos hoiatusteate kuvamisega. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Manuaalse puhastusprotsessi aktiveerimine

Puhastusprotsessi käivitamiseks jätkake sõitmist, hoides mootori pöörete arvu üle 2000 p/min. Vajadusel lülitada sisse madalam käik. Seejärel käivitub heitgaaside filtri puhastamine.

Filtri puhastumine toimub kõige kiiremini mootori suure pöörlemissageduse ja suure koormuse korral.

Pärast filtri isepuhastumise lõppemist kustub märgutuli . Jätkake sõitmist, kuni isepuhastumine on lõppenud.

Ettevaatust

Kui võimalik, ärge katkestage puhastusprotsessi. Sõitke kuni puhastamise lõpuni, et vältida vajadust hoolduse või remondi läbiviimiseks töökojas.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui puhastamine pole mingitel põhjustel võimalik, süttib märgutuli . Mootori võimsus võib väheneda. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasis.

Ettevaatust

Lehekülgedel  145,  206 nimetatata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada.

Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seetõttu tuleb vältida starteri ülemäärast kasutamist, kütusepaagi tühjaks sõitmist ja mootori käivitamist lükkamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökogas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Käsilülituskäigukast



Tagurpidikäigu sisselülitamiseks vajutage siduripedaal alla, vajutage käigukangil olevat nuppu ja lülitage käik sisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi jalga toetada.

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Käiguvahetuse indikaator ⇨ 78.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaali tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu.

Pidurdusteeikond on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti meeles pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli (D) ⇨ 77.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) väldib rataste blokeerumist.

ABS alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

ABS-i rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.

Märgutuli (ABS) ➔ 77.

Kohandatavad pidurituled

Maksimaalse jõuga pidurdamisel vilguvad ABS-i rakendumisel kõik kolm pidurituld.

Rike

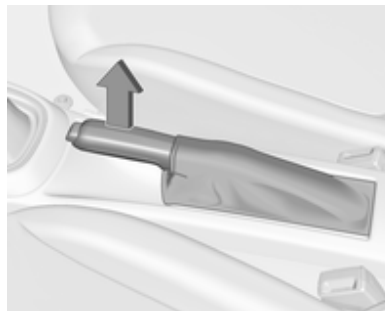
⚠ Hoiatus

ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur

Käsiajamiga seisupidur



⚠ Hoiatus

Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnuppu ja lükata hoob lõpuni alla.

Seisupiduri kergemaks rakendamiseks vajutada samaaegselt piduripedaali.

Märgutuli (D) ⇨ 77.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist on pidurid veel ligikaudu 2 sekundit rakendatud. Pidurid vabanevad automaatselt, kui

sõiduk hakkab kiirenevalt liikuma või kui 2-sekundiline hoidmisaeg on möödunud.

Tõusult paigaltvõtu abisüsteem ei ole Autostopi ajal aktiivne.

Sõidu kontrollüksus

Veojõukontrollisüsteem

Veojõukontrolli süsteem on osa elektroonilisest stabiilsuskontrollist (ESC).

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui tekib veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Veojõukontrollisüsteem hakkab toimima pärast mootori käivitamist, kui märgutuli  kustub.

Veojõukontrollisüsteemi toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teoludele.

Väljalülitamine



Kui vajatakse veorataste tühipöörlemist, saab veojõukontrollisüsteemi välja lülitada: vajutage korra .

Veojõukontrolli inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

Stabiilsuskontrolli aktiveerimisel jääb veojõukontrollisüsteem aktiivseks.

Veojõukontroll lülitub uuesti sisse  kordusvajutamisel. Veojõukontrolli taasaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses hüpikaken olekuteatega.

Veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade või hoiatuskood. Süsteem ei tööta.

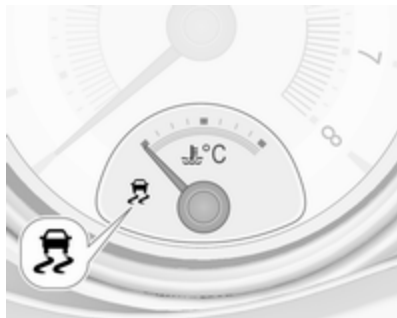
Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

Stabiilsuskontroll töötab koos veojõukontrolliga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.



ESC hakkab toimima pärast iga mootori käivitamist, kui märgutuli  kustub.

ESC toimimise ajal  vilgub.

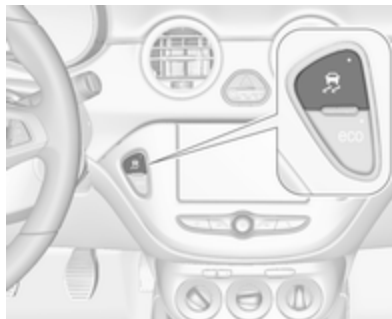
Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeloludele.

Märgutuli  ➔ 78.

Väljalülitamine



Veojõu- ja stabiilsuskontrolli saab välja lülitada:

- hoidke  allavajutatuna vähemalt 5 sekundit: nii elektrooniline stabiilsuskontroll kui ka veojõukontrollisüsteem lülitatakse välja.  süttib ja juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade.



- Ainult veojõukontrollisüsteemi väljalülitamiseks vajutage korra :
veojõukontrollisüsteem lülitatakse välja, kuid elektrooniline stabiilsuskontroll jääb aktiivseks. Veojõukontrolli inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

Kui sõiduk jõuab stabiilsuslaveni väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolliga, lülitab süsteem piduripedaali ühekordsel vajutamisel elektroonilise stabiilsuskontrolli automaatselt lüüesüsteemi kestuse ajaks uuesti sisse.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli taasaktiveerimiseks vajutage uuesti . Kui veojoukontrollisüsteem oli eelnevalt välja lülitatud, lülituvad sisse nii veojoukontrollisüsteem kui ka elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem. Veojoukontrolli ja stabiilsuskontrolli taasaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses hüpikaken olekuteatega ja  kustub.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade või hoiatuskood. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Linnarežiim

Linnarežiim on funktsioon, mis suurendab roolivõimendust väiksematel kiirustel, nt linnaliikluses või parkimisel. Roolivõimendust suurendatakse mugavuse suurendamiseks.

Sisselülitamine



Vajutage , kui mootor töötab. Süsteem toimib paigalseisust kuni kiiruseni 35 km/h (ka tagurdamisel). Selle kiiruse ületamisel lülitub süsteem tavarežiimi. Aktiveerimisel rakendub linnarežiim automaatselt, kui kiirus on alla 35 km/h.

Linnarežiimi nupu LED-märgutule süttimine näitab, et režiim on aktiivne.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Autostopi toimimise ajal jääb linnarežiim aktiivseks, kuid toimib ainult mootori töötamise ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ➔ 120.

Väljalülitamine

Vajutage . Nupu LED-märgutuli kustub.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Linnarežiim lülitatakse mootori käivitamisel alati välja.

Rike



Rikke korral süsteemis süttib märgutuli ⚠.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Teated sõiduki kohta ➔ 87.

Süsteemi kalibreerimine

Kui märgutuled ⚠ ja ⚡ süttivad korraga, vajab roolivõimendi süsteem kalibreerimist. Seda võib näiteks juhtuda rooli keeramisel ühe pöörde võrra, kui süüde on väljas. Sel juhul lülitage süüde sisse ja keerake rooli üks kord lõppasendist lõppasendisse.

Kui märgutuled ⚠ ja ⚡ pärast kalibreerimist ei kustu, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Juhi abisüsteemid

⚠ Hoiatus

Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

Sõidukiga sõites võtab juht endale täieliku vastutuse.

Juhiabisüsteemide kasutamisel jälgige alati hoolikalt hetkeolukorda liikluses.

Püsikiiruse regulaator

Püsikiiruse regulaator salvestab ja säilitab kiiruseid vahemikus 30 km/h kuni auto maksimumkiirus. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus salvestatud kiirusest erineda.

Ohutustehnilistel põhjustel tuleb püsikiiruse regulaatori rakendamiseks enne üks kord piduripedaali vajutada. Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käiguga.



Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Märgutuli 80.

Süsteemi sisselülitamine

Vajutage , näidikuplokis süttib valge märgutuli .

Töö aktiveerimine

Kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas asendisse **SET/-**. Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse. Märgutuli näidikuplokis muutub roheliseks. Gaasipedaali võib vabastada.

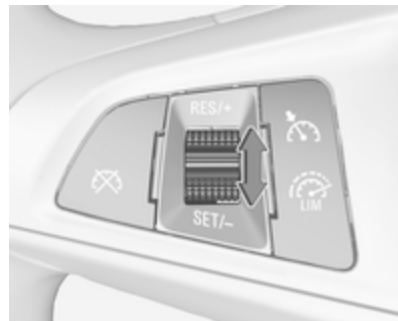
Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiveerituks.

Kiiruse suurendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatast asendis **RES/+** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **RES/+**: kiirus suureneb pidevalt või väikeste astmetena.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja salvestada see seaderatta pööramisega asendisse **SET/-**.



Kiiruse vähendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatast asendis **SET/-** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **SET/-**: kiirus väheneb pidevalt või väikeste astmetena.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , näidikuplokis süttib valge märgutuli . Püsikiiruse regulaator lülitub välja. Viimasena salvestatud kiirus jääb mälu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Automaatne väljalülitumine, kui:

- Sõiduki kiirus on alla umbes 30 km/h.
- Sõiduki kiirus langeb enam kui 25 km/h alla valitud kiiruse.
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Siduripedaali vajutati mõned sekundid.
- Käigukang on asendis **N**.
- Mootori kiirus on väga väike.
- Veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad.
- Nupu **RES/+** ja piduripedaali samaaegne vajutamine lülitab püsikiiruse regulaatori välja ja kustutab salvestatud kiiruse.

Salvestatud kiiruse taastamine

Keerata seaderatas asendisse **RES/+** kiirusel üle 30 km/h.
Rakendub mälu salvestatud kiirus.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , näidikuplokis kustub valge märgutuli . Salvestatud kiirus kustutatakse.

 vajutamisel kiiruspiirangu sisselülitamiseks või süüte väljalülitamisel lülitub ka püsikiiruse regulaator välja ja salvestatud kiirus kustub mälust.

Kiiruspiirang

Kiirusepiirang vältib eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist.

Seadistatav maksimumkiirus peab jääma vahemikku 25 km/h kuni 200 km/h.

Juht võib suurendada kiirust ainult eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.

Eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse juhi infokeskuses, kui süsteem on aktiivne.

Töö aktiveerimine



Vajutage . Kui püsikiiruse regulaator on eelnevalt sisse lülitatud, lülitub see kiiruspiirangu aktiveerimisel välja ja märgutuli  kustub.

Kiirusepiirangu seadmine

Kiirendage soovitud kiiruseni ja keerake seaderatas lühidalt asendisse **SET/-**: hetkekiirus salvestatakse maksimaalse kiirusena. Juhi infokeskuses kuvatakse kiirusepiirang.



Kiirusepiirangu muutmine

Kui kiirusepiirang on aktiivne, keerake soovitud maksimaalse kiiruse suurendamiseks seaderatas asendisse **RES/+** või vähendamiseks asendisse **SET/-**.

Kiirusepiirangu ületamine

Kiiruspiirangu ületamisel vilgub kiirus juhi infokeskuses ja kostab helisignaali.

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali peaaegu lõpuni. Sellisel juhul hoiatusheli ei kosta.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage : kiiruspiirang lülitub välja ja sõidukit võib juhtida ilma kiiruspiiranguta.

Salvestatud piirkiirust näidatakse juhi infokeskus sulgudes.

Lisaks ilmub kõrgetaseme ekraanile vastav teade.

Kiiruspiirangu taastamine

Keerake seaderatas asendisse **RES/+**. Kasutusele võetakse salvestatud piirkiirus ja seda kuvatakse juhi infokeskuses ilma sulgudeta.

Süsteemi väljalülitamine

vajutamisel kiiruspiirangu näit juhi infokeskuses kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kui vajutada püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks, lülitub ka kiiruspiirang välja ja salvestatud kiirus kustub.

Süüte väljalülitamisel inaktiveeritakse ka kiiruspiirang, kuid kiiruspiirangut hoitakse järgmiseks kiiruspiirangu aktiveerimiseks mälus.

Parkimisabi

Üldteave

Kui haagise haakeseadis on kinnitatud, muutke konfiguratsiooni sätteid sõiduki isikupärastamise menüüst infoekraanil.

Sõiduki isikupärastamine 90.

Kui haagise haakeseadisega ühendatakse haagis või jalgrattaraam, siis parkimisabi inaktiveeritakse.

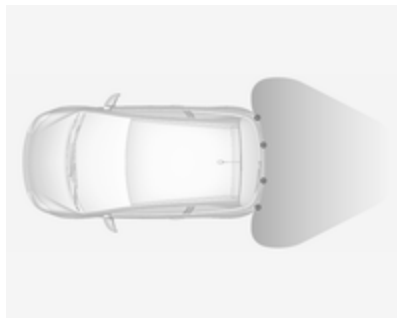
Tagumine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Parkismanöövri eest vastutab siiski täielikult juht.

Kontrollige tagurdamisel ja parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust.

Tagumine parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja taga paiknevate takistuste vahekaugust. See teavitab juhti ning hoiatab teda kuuldavate ja nähtavate signaalide abil.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit, mis paiknevad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Tagasikäigu sisselülitamisel on süsteem automaatselt tööks valmis.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul **P**  näitab, et süsteem on töövalmis.

Märguanne

Süsteem hoiatab juhti helisignaalidega võimalike ohtlike takistuste eest sõiduki taga kaugusel kuni 1,5 m. Helisignaalide vaheline intervall lüheneb sõiduki lähenemisel takistusele. Kui vahemaa on väiksem kui ligikaudu 30 cm, muutub heli pidevaks.

Lisaks kuvatakse kaugust sõiduki taha jäävate takistusteni joontena kõrgtasemega ekraaniga juhi infokeskuses ⇨ 80 (või olenevalt versioonist värvilisel infoekraanil ⇨ 86).

Väljalülitamine



Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem automaatselt välja.

Käitsi saab välja lülitada ka vajutades **P** .

Mõlemal juhul märgutuli nupus kustub.

Rike

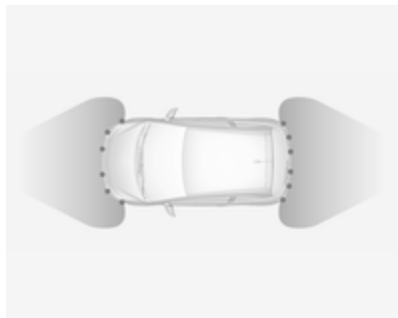
Rikke korral või kui süsteem ajutiselt ei toimi, nt suure välise mürataseme või muude häirivate tegurite tõttu, vilgub märgutuli nupus 3 sekundit ja kustub siis. Armatuurlaual süttib märgutuli **P**  ⇨ 78 ja juhi infokeskuses kuvatakse hüpikteade.

Eesmine-tagumine parkimisabi**⚠ Hoiatus**

Parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige parkimisabi kasutamisel alati (nii tagurdamisel kui ka edasi liikumisel) ümbrust.

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda kuuldavate signaalide abil ja märguandega kuval.



Süsteemil on nii eesmise kui ka tagumise kaitseraua sees kuus ultraheli-parkimisandurit.

See kasutab eesmise ja tagumise jälgimisala tarbeks kaht erinevat hoiatavat helisignaali, kumbki erineva sagedusega.

Eesmine-tagumine parkimisabi töötab alati koos täiustatud parkimisabiga, vt altpoolt jaotist "Täiustatud parkimisabi".

Parkimisabi nupp ja tööloogika

Eesmise-tagumise parkimisabi ja täiustatud parkimisabi sisse- ja väljalülitamiseks kasutatakse mõlemal sama nuppu:

 lühike vajutus lülitab parkimisabi sisse või välja.

 pikk vajutus (ligikaudu 1 sekund) lülitab täiustatud parkimisabi sisse või välja (vt eraldi kirjeldust).

Nupu loogika juhib  vajutamisel süsteeme järgmiselt:

- Kui on aktiivne ainult eesmine-tagumine parkimisabi, lülitab lühike vajutus eesmise-tagumise parkimisabi välja.
- Kui aktiivne on ainult eesmine-tagumine parkimisabi, lülitab pikk vajutus täiustatud parkimisabi sisse.
- Kui ainult täiustatud parkimisabi on aktiivne ja süsteem on parkimiskoha otsimisrežiimis, aktiveerib lühike vajutus eesmise-tagumise parkimisabi.
- Kui ainult täiustatud parkimisabi on aktiivne ja süsteem on parkimise suunamise režiimis, inaktiveerib lühike vajutus täiustatud parkimisabi.

- Kui täiustatud parkimisabi on aktiivne, lülitab pikk vajutus täiustatud parkimisabi ja eesmise-tagumise parkimisabi välja.
- Kui on valitud edasikäik või neutraalasend, lülitab lühike vajutus sisse või välja ainult eesmise parkimisabi.
- Kui on valitud tagasikäik, saab eesmise ja tagumise parkimisabi sisse või välja lülitada lühikese vajutusega.

Sisselülitamine

Süsteem aktiveeritakse automaatselt kiirusel üle 11 km/h.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul  näitab, et süsteem on töövalmis.

Kui  töö katkestatakse süüte väljalülitamisega, siis eesmine parkimisabi lülitub välja. Kui sõiduki kiirus on eelnevalt ületanud 25 km/h, taasaktiveeritakse parkimisabi kiiruse langemisel alla 11 km/h.

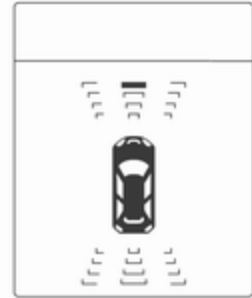
Kui süsteem on välja lülitatud, kustub nupus asuv LED ja juhi infokeskuses kuvatakse hüpikteade.

Märguanne

Süsteem hoiatab juhti helisignaalidega potentsiaalselt ohtlike objektide eest sõiduki ees kuni 80 cm kaugusel ja potentsiaalselt ohtlike objektide eest sõiduki taga kuni 1,5 m kaugusel.

Helisignaal kõlab tugevamalt sealt, kus sõiduk on objektile lähemal. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Lisaks kuvatakse vahekaugust takistusteni joontena kõrgtaseme ekraaniga juhi infokeskuses  80 (või olenevalt versioonist värvilisel infoekraanil  86).



Kaugus eesmise ja tagumise takistuseni kuvatakse juhi infokeskuses muutvate kaugusjoonte abil.

Kauguse kuvamine võidakse keelata prioriteetsemate sõidukiteadete poolt. Pärast teadete kinnitamist ilmub kaugusenäit uuesti.



Värvilisel infokraanil näidatakse kaugust takistusteni värviliste tsoonidega sõiduki ees ja taga ⇨ 86.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab 11 km/h.

Võimalik on ka käsitsi väljalülitamine, vajutades parkimisabi nuppu .

Kui süsteem on välja lülitatud, kustub nupu märgutuli ja juhi infokeskusesse ilmub hüpikteade (käsitsi väljalülitamise korral).

Pärast käsitsi väljalülitamist lülitub eesmine-tagumine parkimisabi uuesti sisse, kui vajutatakse .

Kogu süsteemi saab sõiduki isikupärastamismenüüs infokraanil käsitsi inaktiveerida. See jääb inaktiveerituks süütetsükli kestel või kuni isikupärastamise menüüst uuesti aktiveerimiseni.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Rike

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta (nt tugeva ümbritseva müra või muude häirivate tegurite tõttu), kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Teated sõiduki kohta ⇨ 87.

Täiustatud parkimisabi

Hoiatus

Süsteemi pakutud parkimiskoha kinnitamise ja parkimismanöövri eest vastutab täielikult juht.

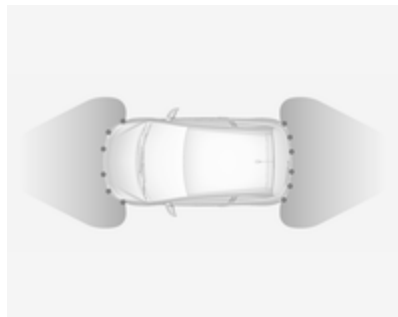
Kontrollige eesmise parkimisabi kasutamisel alati ümbrust ja vaadake igas suunas.

Täiustatud parkimisabi mõõdab möödudes sobivat parkimiskohta, arvutab liikumisteede ja suunab auto automaatselt paralleelsele või risti asetsevale parkimiskohale.

Juhised edastatakse juhi infokeskuses ⇨ 80 või sõltuvalt versioonist värvilisel infokraanil ⇨ 86 helisignaaliga toetatuna.

Juht peab vajutama gaasi ja pidurit ja vahetama käiku, kuid rooli pööratakse automaatselt.

Täiustatud parkimisabi saab aktiveerida ainult edasikäiguga.



Täiustatud parkimisabi kasutatakse alati koos eesmise-tagumise parkimisabiga, vt eelmist jaotist. Mõlemad süsteemid kasutavad samu eesmises ja tagumises kaitserauas asuvaid andureid.

Nupp ja töö loogika

Täiustatud parkimisabi ja eesmise-tagumise parkimisabi sisse- ja väljalülitamiseks kasutatakse mõlemal sama nuppu:

 lühike vajutus lülitab parkimisabi sisse või välja.

 pikk vajutus (ligikaudu 1 sekund) lülitab täiustatud parkimisabi sisse või välja (vt eraldi kirjeldust allpool).

Nupu loogika juhib  vajutamisel süsteeme järgmiselt:

- Kui on aktiivne ainult eesmine-tagumine parkimisabi, lülitab lühike vajutus eesmise-tagumise parkimisabi välja.
- Kui aktiivne on ainult eesmine-tagumine parkimisabi, lülitab pikk vajutus täiustatud parkimisabi sisse.

- Kui ainult täiustatud parkimisabi on aktiivne ja süsteem on parkimiskoha otsimisrežiimis, aktiveerib lühike vajutus eesmise-tagumise parkimisabi.
- Kui ainult täiustatud parkimisabi on aktiivne ja süsteem on parkimise suunamise režiimis, inaktiveerib lühike vajutus täiustatud parkimisabi.
- Kui täiustatud parkimisabi on aktiivne, lülitab pikk vajutus täiustatud parkimisabi ja eesmise-tagumise parkimisabi välja.
- Kui on valitud edasikäik või neutraalasend, lülitab lühike vajutus eesmise parkimisabi sisse või välja.
- Kui on valitud tagasikäik, saab eesmise ja tagumise parkimisabi sisse või välja lülitada lühikese vajutusega.

Sisselülitamine



Parkimiskoha otsimisel on süsteem valmis toimima, kui vajutada pikalt .

Parkimisabi režiimis tunneb süsteem ära ja jätab mällu teavet 10 m ulatuses paralleelsete parkimiskohtade või 6 m ulatuses risti asetsevate parkimiskohtade kohta.

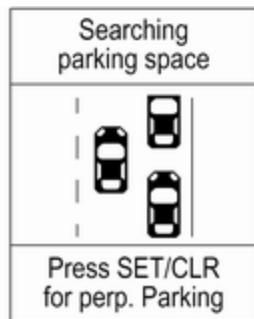
Süsteemi võib sisse lülitada ainult kiirusel kuni 30 km/h ja süsteem otsib parkimiskohta kiirusel kuni 30 km/h.

Maksimaalne vahemaa sõiduki ja pargitud autode rea vahel on paralleelsel parkimisel 1,8 m ja sõidukite vahele parkimisel 2,5 m.

Tööpõhimõte

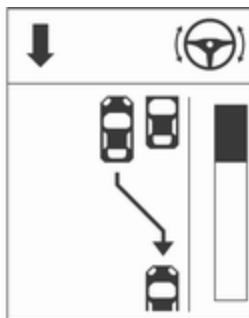
Parkimiskoha otsimise režiim

Märguanne juhi infokeskuses



Valige juhi infokeskuses paralleelne või ristsuunaline parkimiskoht, vajutades **SET/CLR**.

Süsteem on konfigureeritud nii, et parkimiskohta otsitakse vaikimisi juhi kaassõitja poolse küljel. Parkimiskohtade avastamiseks juhipoole küljel lülitage sisse juhipoole suunatu.



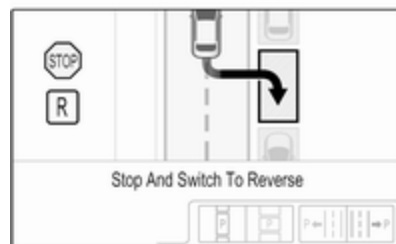
Parkimiskoha leidmisel antakse juhi infokeskuses visuaalse tagasiside märguanne ja kostab helisignaali.

Teated värvilisel infoekraanil



Valige paralleelne või ristsuunaline parkimiskoht, puudutades ekraanil vastavat ikooni.

Valige parkimispool ekraanil vastava ikooniga.



Parkimiskoha leidmisel antakse juhi värvilisel infoekraanil visuaalse tagasiside märguanne ja helisignaal.

Kui juht ei peata sõidukit pärast parkimiskoha soovitusel saamist, hakkab süsteem otsima uut sobivat parkimiskohta.

Parkimise suunamise režiim

Süsteemi pakutav parkimiskoht loetakse vastu võetuks, kui juht peatab sõiduki pärast teate **Stop (Peatuda)** saamist 10 m kaugusel asuvast paralleelsest parkimiskohast või 6 m kaugusel risti asuvast parkimiskohast. Süsteem arvutab optimaalse tee parkimiskohale sõitmiseks.

Rooli lühiajaline vibreerimine pärast tagasikäigu rakendamist näitab rooli allumist süsteemile. Seejärel roolitakse sõiduk automaatselt parkimiskohale, andes juhile üksikasjalikud juhised pidurdamiseks, gaasi lisamiseks ja käigu vahetamiseks. Juht peab hoidma käsi roolist eemal.

Pöörake alati tähelepanu eesmise-tagumise parkimisabi helisignaalidele. Pidev heli näitab, et kaugus takistusest on alla 30 cm.

Kui juht peab mingil põhjusel roolimis üle võtma, tuleb hoida rooli ainult välisservast. Sel juhul automaatne roolimine tühistatakse.

Kuva

Ekraanile ilmuvad juhised:

- üldised nõuanded ja hoiatusteated
- nõuanne, kui sõidate kiiremini kui 30 km/h parkimiskoha otsimise režiimis või 8 km/h juhendamise režiimis
- nõue peatada sõiduk, kui on leitud parkimiskoht
- sõidusuund parkismanöövri ajal
- nõudmine lülitada sisse tagasi- või edasikäik
- nõue vajutada gaasi või pidurit
- mõne juhise korral kuvatakse juhi infokeskuses edenemisriba

- õnnestunud parkismanöövri sooritamisel kuvatakse hüpikaknas sümbol ja antakse helisignaal
- parkismanöövri tühistamine

Eelisteated

Prioriteetsemad sõidukiteated võivad keelata täiustatud parkimisabi märguande kuvamist juhi infokeskuses. Pärast teate kinnitamist lülitushooval **SET/CLR** vajutamisega, ilmuvad ekraanile uuesti täiustatud parkimisabi juhised ja parkismanöövrit võib jätkata.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub välja, kui:

-  pikalt vajutada
- parkismanööver on edukalt lõpetatud
- sõidetakse parkimiskoha otsimisel kiiremini kui 30 km/h
- sõidetakse roolimisega parkimisel kiiremini kui 8 km/h
- avastatakse juhi sekkumine roolimisse

- ületatakse käiguvahetuste maksimaalne arv: kaheksa parkimistsükli paralleelsel parkimisel või viis tsükli risti parkimisel
- lülitatakse süüde välja

Juhi- või süsteemipoolset väljalülitamist manööverdamise ajal kuvatakse teatena juhi infokeskuses. Lisaks kõlab helisignaal.

Rike

Teade kuvatakse järgmistel juhtudel:

- süsteemis on rike
- juht ei lõpetanud parkimismanöövrit edukalt
- süsteem ei tööta
- deaktiveerimine mõnel eespool loetletud põhjusel

Kui süsteem avastab parkimisjuhiste andmise ajal takistuse, kuvatakse näidikul **Stop (Peatuda)**. Takistuse eemaldamisel saab parkimismanööver jätkuda. Kui takistust ei eemaldata, lülitatakse süsteem välja. Süsteemi sisselülitamiseks ja uue parkimiskoha leidmiseks tuleb vajutada pikalt .

Üldmärkused parkimisabi süsteemide kohta

Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse

tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmed materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole nende tuvastamisalas.

Märkus

Andur võib tuvastada olematu takistuse, kui anduri kaja häirivad väline müra või mehaanilised häired (võivad esineda juhuslikud valehoiatused).

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (ei ole paindunud ning kaitseraua ei ole vasakul ega paremal pool tühje kohti) ning andurid on kindlalt paigal.

Täiustatud parkimisabisüsteem ei pruugi reageerida pärast parkimise alustamist parkimisruumis tekkinud muutustele. Süsteem võib tuvastada parkimiskohana sissepääsu, väravakoha, õueala või isegi

ristmiku. Pärast tagasikäigu valimist alustab süsteem parkimismanöövrit. Veenduge, et süsteemi pakutav parkimiskoht on ka tegelikkuses vaba.

Süsteem ei avasta pinna ebatasasusi (nt ehitusplatsidel). Selle eest vastutab juht.

Märkus

Kui rakendatakse edasikäiku ja ületatakse teatavat kiirust, siis deaktiveeritakse parkimisabi tagakandurisüsteemi pikendamisel.

Kui tagurpidikäik lülitatakse sisse esmakordselt, siis tuvastab parkimisabi tagakandurisüsteemi ja antakse helisignaali. Parkimisabi deaktiveerimiseks vajutage korraks nuppu  või .

Märkus

Pärast tootmist vajab süsteem kalibreerimist. Optimaalseks parkimisabiks peaks autoga sõitma eelnevalt vähemalt 10 km (sh läbima kindla arvu kurve).

Külgmise pimeda nurga alarm

Külgmise pimeda nurga alarmsüsteem avastab objekte kummalgi pool sõidukit, piiritletud pimeda nurga alal, ja teatab neist. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Külgmise pimeda nurga alarm kasutab teatavaid täiustatud parkimisabi andureid, mis asuvad eesmisel ja tagumisel kaitserauas mõlemal pool sõidukit.

Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm ei asenda juhi nägemisvõimet.

Süsteem ei avasta:

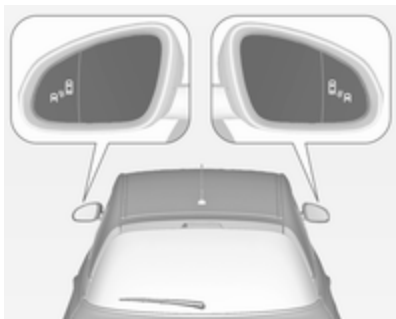
- pimedat nurga alast välja jäävaid sõidukeid, mis võivad kiiresti läheneda
- jalakäijaid, jalgrattureid ega loomi

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatud.

Kui süsteem avastab ettepoole sõites külgmises pimedas nurgas alal sõiduki, kui ta kas möödub sellest või see möödub sõidukist, süttib vastavas küljepeeglis kollane hoiatussümbol . Kui juht lülitab seejärel sisse suunatud, hakkab vilkuma kollane hoiatussümbol , mis hoiatab, et rida vahetada ei tohi.

Märkus

Kui möödasõitva sõiduki kiirus on möödasõidetava sõiduki omast vähemalt 10 km/h võrra suurem, siis ei pruugi vastava küljepeegli hoiatussümbol  süttida.



Külgmise pimeda nurga alarm on aktiivne alates kiirustest 10 km/h kuni 140 km/h. Kiiremini kui 140 km/h sõites lülitub süsteem välja, mida näitab hoiatussümbolite ^{RA} kustumine mõlemas välispeeglis. Kiiruse aeglustamisel hoiatussümbolid kustuvad. Kui seejärel avastatakse pimedal alal sõiduk, süttivad vastaval küljel nagu tavaliselt hoiatussümbolid ^{RA}.

Sõiduki käivitamisel süttivad korraks mõlema välispeegli näidikud, et näidata süsteemi töötamist.

Seda süsteemi saab sisse ja välja lülitada infokraanilt.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 90.

Juhi infokeskuses kuvatakse väljalülitamisteade.

Avastamispiirkonnad

Avastamispiirkonnad ulatuvad tagumisest pörkerauast ligikaudu 3 m kaugusele tahapoole ja külgede suunas. Piirkonna kõrgus maapinnast on ligikaudu 0,5 m kuni 2 m.

Külgmine pimeda nurga alarm on konstrueeritud selliselt, et see jätab arvestamata seisvad objektid, nagu piirded, postid, äärekivid, seinad ja talad. Pargitud ja vastutulevaid sõidukeid ei avastata.

Rike

Tavalistes olukordades võib vahel jääda mõni alarm andmata, sagedamini märja ilmaga.

Külgmise pimeda nurga alarm ei toimi, kui tagumise pörkeraua vasak või parem nurk on pori, mustuse, lume või lörtsiga kaetud, samuti tugeva vihma korral.

Puhastamisjuhised ⇨ 194.

Süsteemi rikke korral või kui süsteem ajutiselt ei toimi, ilmub juhi infokraanile sellekohane teade. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kütus

Bensiinimootori kütus



Kasutage ainult pliivaba kütust, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või samaväärsele.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metalliühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustust.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaaniarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ➔ 206.
Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Kütuselisand

Kütus peab sisaldama puhastavaid lisandeid, mis aitavad ära hoida sadestite moodustumist mootoris ja toitesüsteemis. Puhtad kütusepihustid ja sisselaskeklapid tagavad heitekontrollisüsteemi õige töö. Teatavates riikides pole kütuses piisaval hulgal lisandeid, et hoida kütusepihusteid ja sisselaskeklappe puhtana. Neis riikides on mõne mootori korral vajalik kütuselisand, et kompenseerida selline puhastusaine puudumine. Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud kütuselisandit.

Kütuselisandi lisamine täidetavasse kütusepaaki on nõutav vähemalt pärast 15.000 km läbimist või ühe aasta möödumist (varasem sündmus). Lisateavet küsige hooldustöökjast.

Keelatud kütused

Mõnes linnas on saadaval kütused, mis sisaldavad hapnikustavaid aineid, nagu eetrid ja etanool, ning muudetud koostisega kütus. Kui sellised kütused vastavad eelnevalt toodud tehnilistele andmetele, siis on

need kasutuskõlblikud. Kuid E85 (85% etanooli) ja muid kütuseid, mis sisaldavad üle 15% etanooli, võib kasutada ainult FlexFuel'i sõidukite korral.

Ettevaatust

Ärge kasutage metanooli sisaldavat kütust. See võib korrodeerida kütusesüsteemi metalloosi ning kahjustada ka plastik- ja kummiosi. See kahjustus ei kuulu sõiduki garantii alla.

Mõned kütused, põhiliselt kõrge oktaanarvuga võidusõidukütused, võivad sisaldada oktaanarvu tõstvat lisandit metüülsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli (MMT). Ärge kasutage MMT-d sisaldavaid kütuseid või kütuselisandeid, kuna need võivad lühendada süüteküünalde eluiga ja mõjutada heitekontrollisüsteemi töönäitajaid. Töötörke märgutuli  võib põleda ⇨ 77. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Kütus vedelgaasiga sõitmiseks



Vedelgaasi nimetuseks on LPG (Liquefied Petroleum Gas, veeldatud naftagaas) või siis prantsuse keeles GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG-d tuntakse ka Autogasi nime all.

LPG koosneb peamiselt propaanist ja butaanist. Oktaaniarv on 105 ja 115 vahel sõltuvalt butaani sisaldusest. LPG-d hoiustatakse vedelal kujul umbes 5–10-baarise rõhu juures.

Keemispunkt sõltub rõhust ja segamisvahekorrast. Välisõhu rõhu korral asub see -42 °C (puhas propaan) ja -0,5 °C (puhas butaan) juures.

Ettevaatust

Süsteem töötab umbes -8 °C kuni 100 °C õhutemperatuuri juures.

LPG-süsteemi täielikku funktsionaalsust on võimalik tagada vaid siis, kui kasutatakse vedelgaasi, mis vastab standardi DIN EN 589 minimaalsetele nõuetele.

Kütusevaliku nupp ⇨ 70.

Tankimine

Oht

Enne tankimist lülitage süüde välja.

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

Ettevaatust

Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk on sõiduki tagaosas paremal pool.

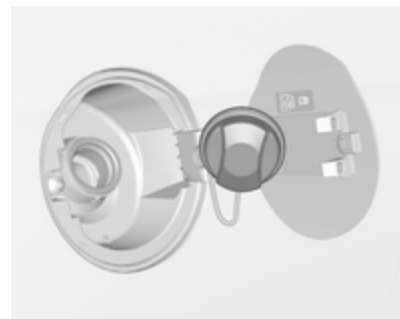


Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud.

Vajutage klapile selle avamiseks. Seejärel avage klapp.

Bensiiniga tankimine

Keerake kütusepaagi täiteava korki aeglaselt vastupäeva selle avamiseks.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes olevale klambri külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumba düüs sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva, kuni kostub klõps.

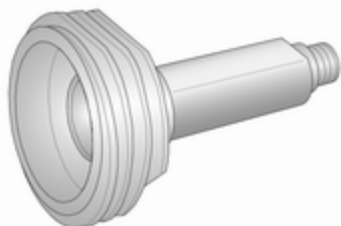
Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Vedelgaasi tankimine

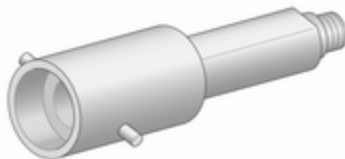
Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

Täiteadapter

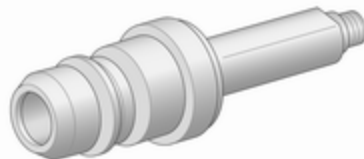
Kuna täitesüsteemid ei ole standardiseeritud, on vaja kasutada erinevaid adaptereid, mida on võimalik saada Opel'i edasimüüjatelt ja Opel'i volitatud teeninduspartneritelt.



ACME adapter: Belgia, Saksamaa, Iirimaa, Luksemburg, Šveits



Bajonett-adapter: Holland, Norra, Hispaania, Ühendkuningriik



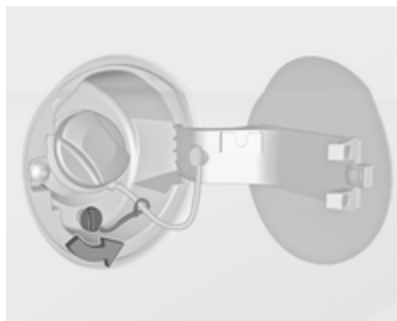
EURO adapter: Hispaania



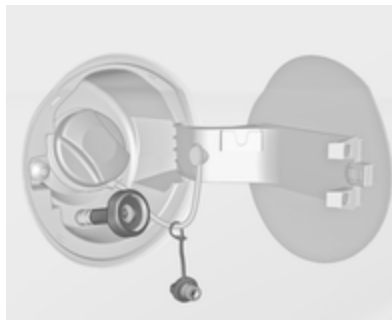
DISH-adapter: Austria, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti,

Prantsusmaa, Kreeka, Ungari, Itaalia, Läti, Leedu, Makedoonia, Poola, Portugal, Rumeenia, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Rootsi, Šveits, Türgi, Ukraina

Vedelgaasi täiteventiil asub kütusepaagi korki taga.



Keerake kaitsekork täiteava küljest lahti.



Kruvige nõutav adapter käsitsi pingutades täiteava külge.

ACME adapter: Keerake täiteotsiku mutter adapteri külge. Kinnitage täiteotsaku lukustushoob.

DISH-adapter: Asetage täiteotsik adapterisse. Kinnitage täiteotsaku lukustushoob.

Bajonett-adapter: Asetage täiteotsak adapterile ja pöörake seda veerandpöörde ulatuses. Kinnitage täiteotsaku lukustushoob.

EURO adapter: Vajutage täiteotsak adapterisse. Kinnitage täiteotsaku lukustushoob.

Vajutage vedelgaasi tankla nuppu. Paagi 80%-lisel täitumisel (maksimaalne täitetase) täitesüsteem peatub või aeglustub.

Vabastage täitesüsteemi nupp ning täitmisprotsess peatub. Vabastage lukustushoob ja eemaldage täiteotsik. Väike kogus vedelgaasi võib seejuures välja lekkida.

Eemaldage adapter ja paigutage see sõidukisse.

Asetage kaitsekork paika, et takistada võorkehade sattumist täiteavasse ja -süsteemi.

⚠ Hoiatus

Süsteemi ehituse tõttu on lukustushoova vabastamise järgne vedelgaasi lekkimine vältimatu. Vältige selle sissehingamist.

⚠ Hoiatus

Ohutuskalutlustel tohib vedelgaasipaaki täita ainult 80% ulatuses.

Vedelgaasipaagi multiventil piirab automaatselt täitemahtu. Kui tangiti suurem kogus, siis soovitame autot mitte päikese kätte jätta, enne kui üleliigne kogus on ära kasutatud.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo	151
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	151
Sõiduki hoidmine	152
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	152
Sõiduki kontrollimine	153
Tööde tegemine	153
Mootoriruumi kaas	153
Mootoriõli	154
Mootori jahutusvedelik	155
Pesuri vedelik	155
Pidurid	156
Pidurivedelik	156
Sõiduki aku	156
Klaasipuhasti harja vahetamine	158
Lambi vahetamine	158
Halogeen-esilaternad	158
Eesmised suunatud	161
Tagatud	162
Külgmised suunatud	165
Numbrimärgi tuli	166
Salongituled	167

Elektrisüsteem	167
Kaitsmed	167
Mootoriruumi kaitsmekarp	168
Armatuurilaua kaitsmekarp	170
Sõiduki tööriistad	171
Tööriistad	171
Rattad ja rehvid	173
Talverehvid	173
Rehvide tähised	173
Rehvirõhk	173
Rehvirõhu jälgimise süsteem	175
Turvise sügavus	178
Rehvide vahetus ja ratta suurus	178
Rattakiilbid	179
Lumeketid	179
Rehviparanduskomplekt	179
Ratta vahetus	183
Varuratas	184
Käivitamine teiselt akult	191
Pukseerimine	192
Sõiduki pukseerimine	192
Auto välimuse eest hoolitsemine	194
Väline hooldus	194
Salongi hooldus	197

Üldinfo

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitatav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opel poolt pakutava garantii kehtetuks. Lisaks võivad sellised muudatused mõjutada juhi abisüsteeme, kütusekulu, CO₂-heitmeid ja muid sõiduki heitmeid. Need võivad muuta kehtetuks ka sõiduki kasutusloa.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või püksirveokil võib porilappe vigastada.

Sõiduki hoidmine**Pikaajaline hoidmine**

Kui sõidukit tuleb hoida mitu kuud:

- Pesta ja vahatada sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumiskaitset ja korrosioonitõrjet.
- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootoriruumi kaas, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Tuleb olla ettevaatlik, sest kõiki sõiduki süsteeme ei saa kasutada.

Tagasi töökorda seadmine

Kui sõiduk tuleb uuesti töökorda seada:

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Aktiveerida elektriajamiga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Täita klaasipesuvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.

- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel. See töö tuleb jätta ainult volitatud ümbertöötlemiskeskustele.

Gaasiküttega sõidukid tuleb utiliseerida maagaasi kasutavate sõidukite hoolduskeskuses.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine



⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

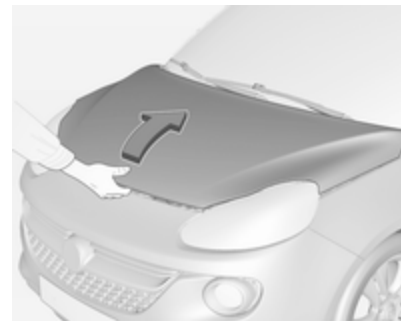
Süütesüsteem töötab väga suure elektripingega. Seda ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

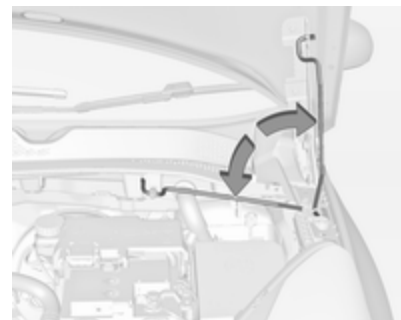
Avamine



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Lükake kaitseriiv ülespoole ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Kui Autostopi toimimise ajal avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti.

Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

Mootoriõli

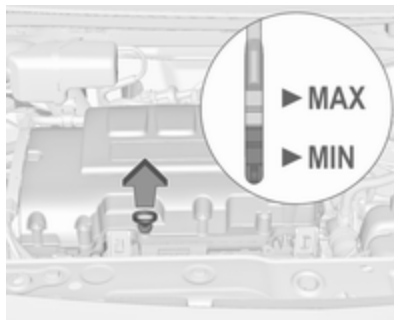
Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli.

Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 199.

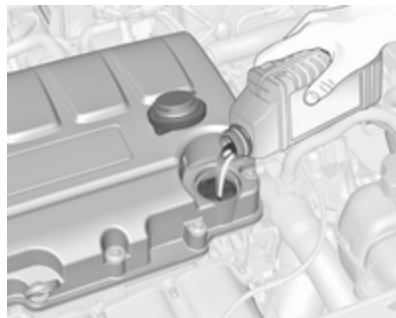
Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt 5 minutiks välja lülitatud.

Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.



Kui mootori õlitase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada.



Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivaetusel.

Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

Ettevaatust

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui õlitase ületab maksimaalset taset, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Mahud ⇨ 208.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Põhjapoolsetes maades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu).

Ettevaatust

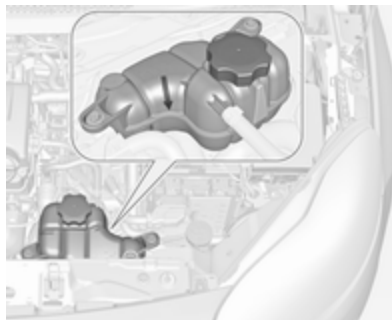
Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 199.

Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedeliku tase ulatuma üle täitmisjoone märgi. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhul aeglaselt langeda.

Lisamiseks kasutada 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole

käepärast, kasutada puhast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pesuri vedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges vahekorras sobiva pesuri vedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või järsul temperatuuri langusel pakub kaitset ainult piisava antifriisisisaldusega pesuvedelik.

Klaasipesuvedelik ⇨ 199.

Pidurid

Kui piduri hõõrdkate on minimaalse paksusega, tekib pidurdamisel kriiksuv heli.

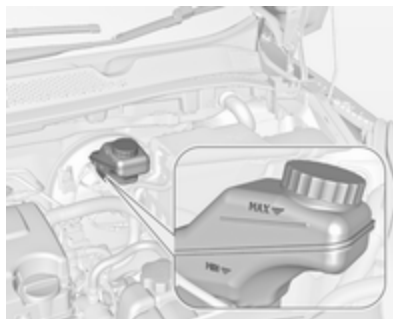
Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkate tuleb lasta vahetada nii kiiresti kui võimalik.

Kui uued piduri hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge töökotta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 199.

Sõiduki aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduviiis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad sõiduki aku tühjendada. Vältida ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Tagada, et süüde on välja lülitatud enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist.

Aku tühjenemise vastane kaitse ⇨ 106.

Aku lahtiühendamine

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaali järgmisel viisil inaktiveerida: lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Käesolevas jaotises toodud juhiste eiramine võib põhjustada peatumis-/käivitamissüsteemi ajutise väljalülitamise või häireid selle töös.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniavasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniava.

Tagage, et aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Soovitame kasutada Opel'i originaalakut.

Märkus

Muu AGM-sõidukiaku kasutamine peale Opel'i originaalaku võib vähendada efektiivsust.

Soovitame lasta sõiduki aku vahetada hooldustöökojas.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatumis-/käivitamissüsteemiga sõiduki puhul veenduge aku laadimisel, et laadimispotentsiaal ei oleks suurem kui 14,6 V. Muidu võib see sõiduki akut kahjustada.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 191.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 120.

Hoiatussilt



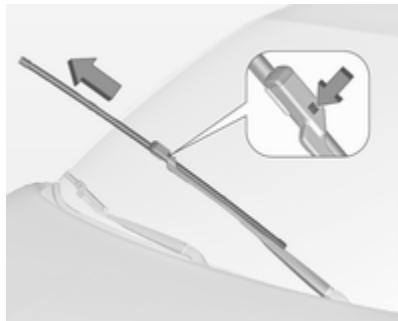
Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki akut lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada nägemise kaotust või tõsiseid põletusi.

- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Aku läheduses võib leiduda plahvatusohtlikke gaase.

Klaasipuhasti harja vahetamine

Esiklaas



Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti väikese nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see kinnitub.

Lasta klaasipuhasti hoob ettevaatlikult alla.

Tagaaken



Tõsta klaasipuhasti hoob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel, ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti väikese nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see kinnitub.

Lasta klaasipuhasti hoob ettevaatlikult alla.

Lambi vahetamine

Lülitada süüde välja; lülitada välja vastav lüliti või sulgeda ukseid.

Hoida uut lampi ainult soklist! Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada.

Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

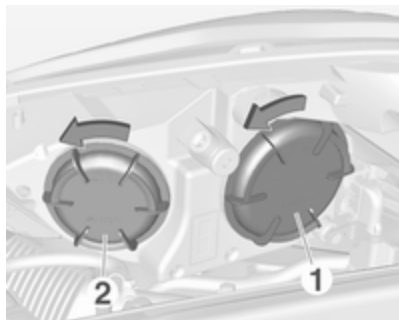
Vahetada esilaterna lambid mootoriruumi seest.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad

Halogeen-esilaternad eraldi lampidega lähi- ja kaugtuledele.



Lähitule välimine lamp (1).

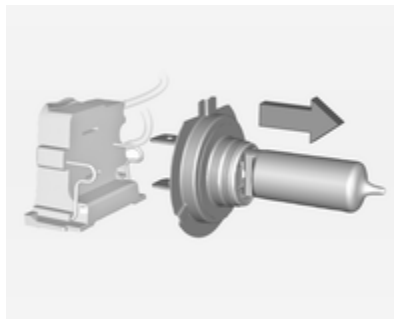
Kaughtule sisemine lamp (2).

Lähituled (1)

1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.



2. Lambipesa vabastamiseks vajutage klambrit. Eemaldada lambipesa peegeldist.

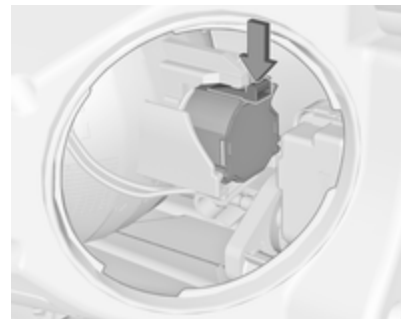


3. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.

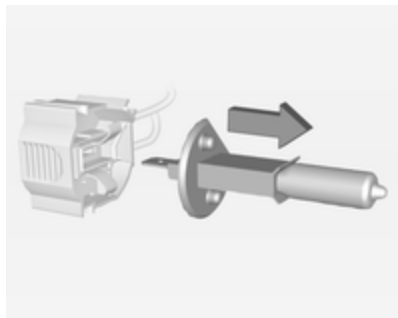
4. Sisestage lambipesa, klamber allpool, ja kinnitage peegeldisse, kuni kostub klõps.

5. Paigaldage kate.

Kaughtuled (2)

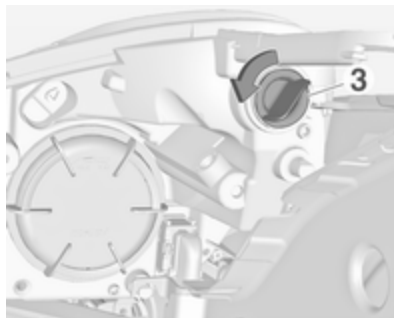


1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.

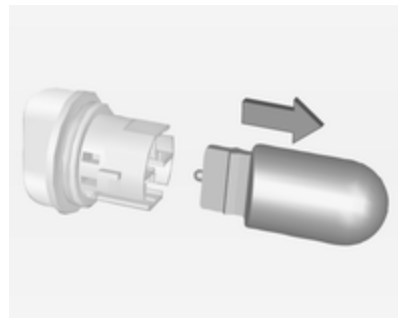


2. Lambipesa vabastamiseks vajutage klambrit. Eemaldada lambipesa peegeldist.
3. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.
4. Sisestage lambipesa, klamber ülalpool, ja kinnitage peegeldisse, kuni kostub klõps.
5. Paigaldage kate.

Külg- / päevasõidutuled lampidega (3)



1. Vabastamiseks keerata lambipesa (3) vastupäeva. Eemaldage lambipesa esilatena korpusest.



2. Tõmmake lamp lambipesast välja.
3. Sisestage lambipesa uus lamp.
4. Pange lambipesa esilatena korpusesse ja keerake päripäeva.

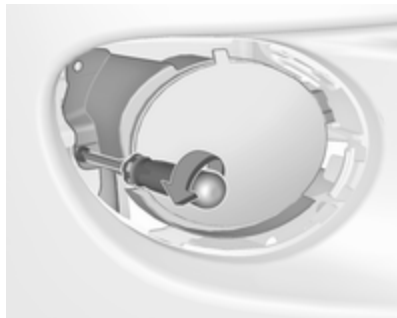
Külg- / päevasõidutuled valgusdioodidega

Külg- / päevasõidutuledes kasutatakse LED-e, mida ei saa vahetada. Defektse LED-i korral pöörduge teenindusse.

Eesmised suunatud



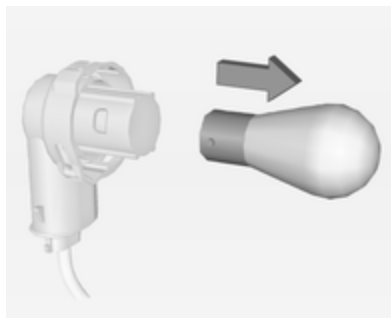
1. Keerake kruvi lahti ja eemaldage kate.



2. Keerake kruvi lahti ja eemaldage tulede plokk kaitseraualt.



3. Vabastage ja eemaldage lambipesa, keerates vastupäeva.



4. Lambi eemaldamiseks keerake seda veidi vastupäeva ja tõmmake see välja. Vahetada lamp.
5. Pange lambipesa tulede plokki ja keerake päripäeva.
6. Paigaldage tulede plokk kaitseraua külge ja kinnitage kruviga.
7. Sisestage kate kaitserauasse ja kinnitage kruviga.

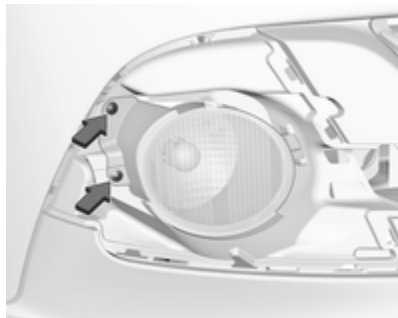
Adam Rocks



1. Eemaldage väike kate kruvikeerajaga märgitud kohast.



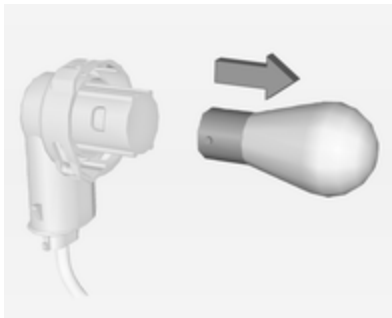
2. Eemaldage kate, tõmmates sõrmedega märgitud kohtadest (vt nooli joonisel).



3. Keerake mõlemad kruvid lahti ja eemaldage tulede plokk kaitseraualt.



4. Vabastage ja eemaldage lambipesa, keerates vastupäeva.



5. Lambi eemaldamiseks keerake seda veidi vastupäeva ja tõmmake see välja. Vahetada lamp.

6. Pange lambipesa tulede plokki ja keerake päripäeva.

7. Paigaldage tulede plokk kaitseraua külge ja kinnitage mõlema kruviga.

8. Paigaldage ja kinnitage kate kaitserauale. Paigaldage väike kate.

Tagatuled

Basskõlariga versioonid

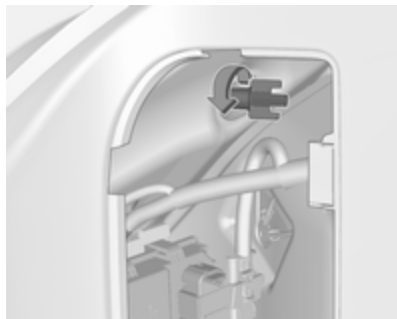
Eemaldada pakiruumi põranda kate. Kattele ⇨ 56 juurdepääsu saamiseks eemaldage tööriistakast ka paremalt poolt.

Hoiukarbiga versioonid

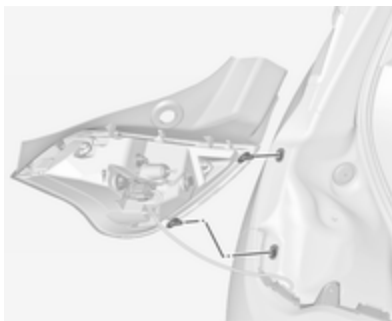
Eemaldage hoiukarp, et saada juurdepääs kattele ⇨ 55.



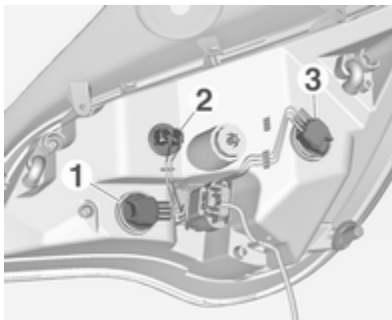
1. Vabastage kate vastavalt küljelt ja eemaldage.



2. Keerata plastist kinnitusmutter seestpoolt käega lahti.



3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage.



4. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke välja. Lambi vahetamiseks tõmmake välja:

suunatuli 1

tagatuli 2

taga-/pidurituli 3

Kui tagatulede 2 ja tagatulede/pidurituledena 3 kasutatakse LED-e, pöörduge vahetamisel abi saamiseks hooldustöökotta.

5. Sisestage lambipesa tagatulede komplekti ja keerake päripäeva. Veenduge, et juhtmed jäävad kaablitorusse.



Paigaldage tulede plokk kinnitustihvtidega sõiduki kere

süvenditesse ja pingutage plastikust kinnitusmutrit pakiruumi seest. Tõmmake rõngastihend lambi korpuses süvendi peale. Sulgeda kate ja fikseerida oma kohale.

Tagurdustuli / tagumine udutuli

Tagurdustuli asub paremal pool kaitseraua ja tagumine udutuli vasakul pool kaitseraua.

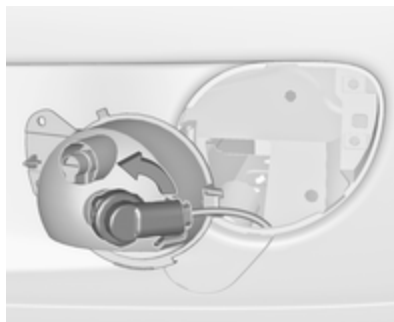
Lambi vahetamine toimub mõlemate tulede korral samal viisil.



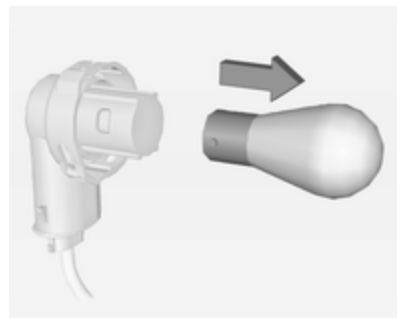
1. Keerake kruvi lahti ja eemaldage kate.



2. Keerake kruvi lahti ja eemaldage tulede plokki kaitseraualt.



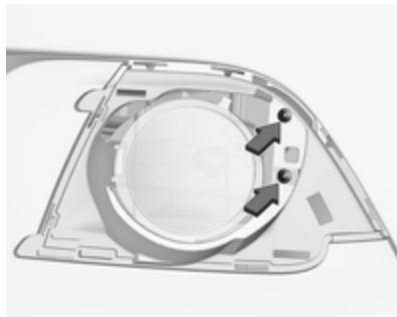
3. Vabastage ja eemaldage lambipesa, keerates vastupäeva.



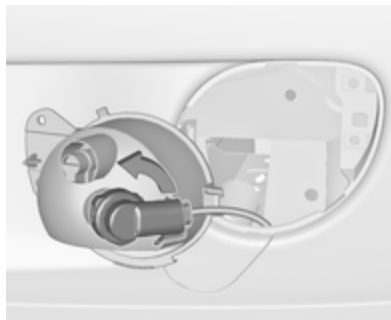
4. Lambi eemaldamiseks keerake seda veidi vastupäeva ja tõmmake see välja. Vahetada lamp.
5. Pange lambipesa tulede plokki ja keerake päripäeva.
6. Paigaldage tulede plokki kaitseraua külge ja kinnitage kruviga.
7. Sisestage kate kaitserauasse ja kinnitage kruviga.

Adam Rocks

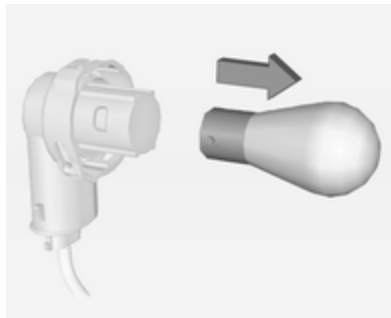
1. Eemaldage kate, tõmmates käega kinni võttes märgitud kohast (vt noolt joonisel).



2. Keerake mõlemad kruvid lahti ja eemaldage tulede plokk kaitseraualt.



3. Vabastage ja eemaldage lambipesa, keerates vastupäeva.



4. Lambi eemaldamiseks keerake seda veidi vastupäeva ja tõmmake see välja. Vahetada lamp.
5. Pange lambipesa tulede plokki ja keerake päripäeva.
6. Paigaldage tulede plokk kaitseraua külge ja kinnitage mõlema kruviga.
7. Paigaldage ja kinnitage kate kaitserauale.

Külgmised suunatud

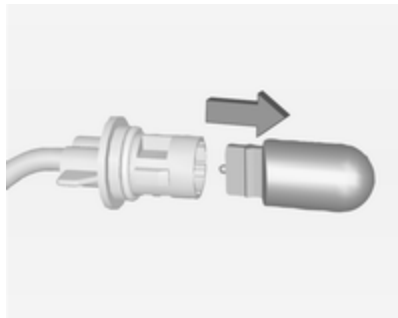
Lambi vahetamiseks võtke lambi korpus välja järgmiselt.



1. Libistage lamp vasakule küljele ja eemaldage parempoolsest otsast.



2. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke korpusest välja.



3. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.
4. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva.
5. Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lamp vasakule ja paigaldage parempoolne ots.

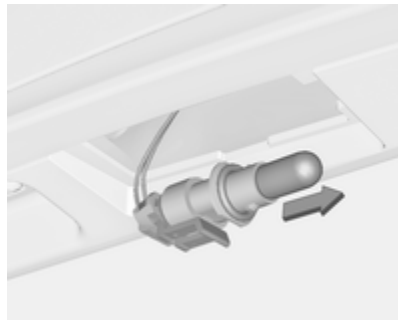
Numbrimärgi tuli



1. Suruda kruvikeeraja kätte õnarusse, suruda küljele ja vabastada vedru.



2. Eemaldage lamp, tõmmates seda allapoole. Vältige juhtme kaasatõmbamist.



3. Võtke lambipesa lambi korpusest välja, keerates vastupäeva.

4. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.
5. Sisestage lambipesa lambi korpusesse ja keerake seda päripäeva.
6. Lükake lamp kaitseraua sisse ja jälgige selle fikseerumist.

Salongituled

Järgmised lambipirnid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas:

- väljumisvalgusti, lugemisvalgustid
- pakiruumi valgustus
- laevalgusti
- välisvalgustus
- tähevalguse paneel
- armatuurlaua valgustus

Elektrisüsteem

Kaitsmed

Andmed asenduskaitsmel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kaks kaitseme karpi:

- mootoriruumi esiosas vasakul,
- vasakpoolse rooliga sõidukitel tulede lüliti taga või parempoolse rooliga sõidukitel kindalaeka taga.

Enne kaitseme vahetamist tuleb vastav lüliti ja süüde välja lülitada.



Sõidukis on eri tüüpi kaitsemeid.



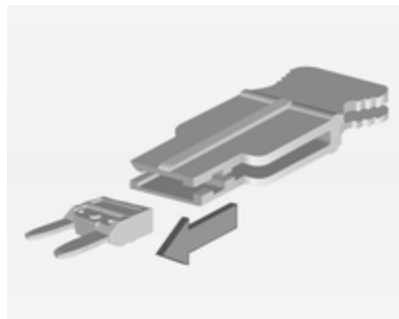
Olenevalt kaitseme tüübist võib läbipõlenud kaitset ära tunda sulanud traadi järgi. Kaitset ei tohi vahetada enne rikke põhjuse kõrvaldamist.

Mõned funktsioonid on kaitstud mitme kaitsemega.

Võib leiduda ka ilma otstarbeta pandud kaitsemeid.

Kaitseme-eemaldi

Kaitseme-eemaldi võib asuda mootoriruumi kaitseme karbis.



Asetage kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt peale ja eemaldage kaitse.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp asub mootoriruumi esiosas vasakul.

Avage kaas ja keerake see lõpuni üles. Eemaldage kaas, tõmmates seda otse üles.



Nr Ahel

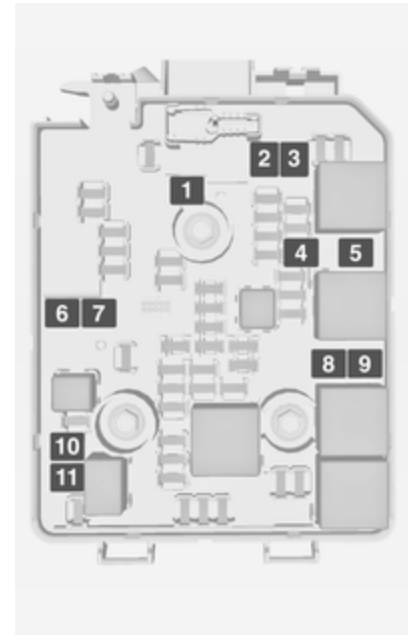
- 1 Tagakandur
- 2 Välispeegli lüliti
- 3 Kere juhtmoodul
- 4 Kokkupandav katuseluuk
- 5 Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)
- 6 Vasakpoolne päevasõidutuli / vasakpoolne lähituli
- 7 –
- 8 Elektriagamiga akna lüliti
- 9 Sõiduki aku andur
- 10 Esitulede kõrguse reguleerimine / süüde
- 11 Tagumine klaasipuhasti
- 12 Akende kuivatamine
- 13 Parempoolne päevasõidutuli / parempoolne lähituli
- 14 Välispeegli soojendus
- 15 –
- 16 Kütusepumba moodul / LPG moodul

Nr Ahel

- 17 Sisepeegel/pingemuundur
- 18 Mootori juhtplokk
- 19 Kütusepump
- 20 –
- 21 Solenoidkanistri puhastamine
- 22 –
- 23 Süütepoolid/pihustid
- 24 Pesurisüsteem
- 25 Välisvalgustuse andur / vihma valgusandur
- 26 Mootori andurid
- 27 Mootori juhtimine
- 28 Mootori juhtplokk / LPG moodul
- 29 Mootori juhtplokk
- 30 –
- 31 Vasakpoolne kaugtuli
- 32 Parempoolne kaugtuli
- 33 Mootori juhtplokk
- 34 Helisignaali

Nr Ahel

- 35 Kliimaseadme kompressori sidur
- 36 –



Nr Ahel

- 1 ABS pump
- 2 Eesmine klaasipuhastaja
- 3 Ventilaator
- 4 Näidikuplokk/istmesoojendus
- 5 Jahutusventilaator
- 6 –
- 7 –
- 8 Jahutusventilaator
- 9 Jahutusventilaator
- 10 –
-
- 11 Käiviti

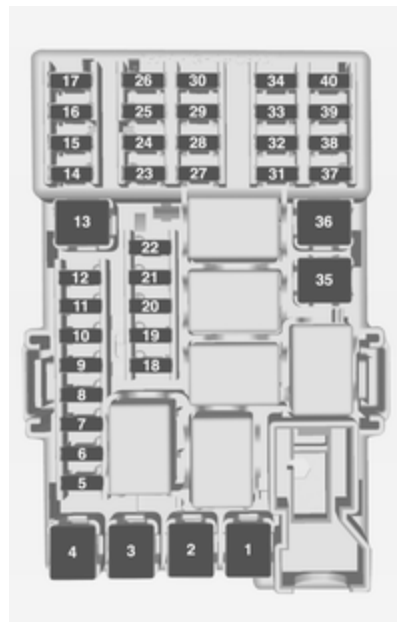
Pärast läbipõlenud kaitsmete väljavahetamist tuleb kaitsmekarbi kaas sulgeda ja kinni vajutada.

Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Armatuurilaua kaitsmekarp


Kaitsmekarp paikneb armatuurilaua sees tulede lüliti taga.

Haarake käepidemest ja tõmmake ning keerake tulede lüliti alla.


Nr Ahel

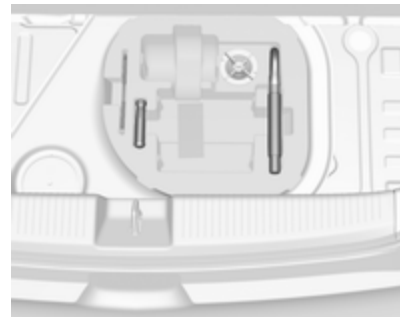
- 1 –
- 2 –
- 3 Elektrilise ajamiga aknad

Nr Ahel

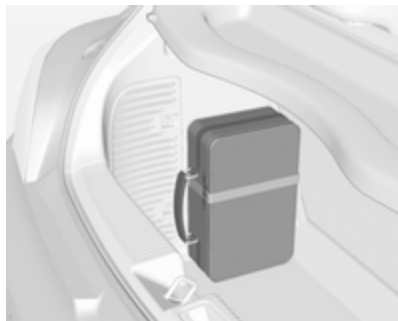
- 4 Pingetrafo
- 5 Kere juhtmoodul 1
- 6 Kere juhtmoodul 2
- 7 Kere juhtmoodul 3
- 8 Kere juhtmoodul 4
- 9 Kere juhtmoodul 5
- 10 Kere juhtmoodul 6
- 11 Kere juhtmoodul 7
- 12 Kere juhtmoodul 8
- 13 –
- 14 Tagaluuk
- 15 Turvapadja moodul
- 16 Diagnostikaliitmik
- 17 Süütelukk
- 18 Kliimaseadmesüsteem
- 19 Helivõimendi
- 20 Parkimisabi
- 21 Pidurilüliti
- 22 Infotainment-süsteem
- 23 USB-laadimispesa

Nr Ahel

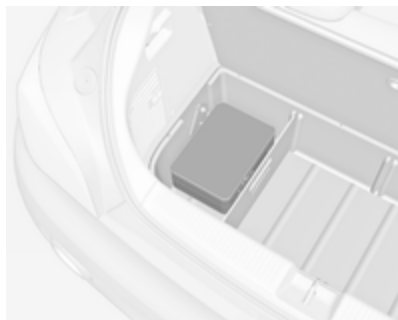
- 24 Infotainment-süsteem
- 25 OnStar
- 26 Näidikuplokk
- 27 Istmesoojendus, juhil
- 28 –
- 29 –
- 30 Süüde
- 31 Vargusvastane häiresüsteem
- 32 Istmesoojendus, kaassõitjal
- 33 Soojendusega rool
- 34 –
- 35 –
- 36 –
- 37 Tagumine klaasipuhasti
- 38 Sigaretisüütel
- 39 Induktiivne laadimine
- 40 –

Sõiduki tööriistad**Tööriistad****Varurattata sõidukid**

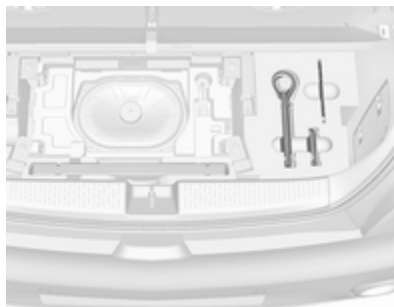
Osa tööriistu ja pukseerimisaas asuvad pakiruumis tööriistakastis põrandakatte all. Hoiukarbiga versioonidel eemaldage esmalt karp ⇨ 55.



Tagakandurisüsteemi või vedelgaasimootoriga versioonidel asuvad tööriistad koos puksiiraasaga pakiruumi vasaku külgešina külge rihmaga kinnitatud kotis.



Versioonidel, millel on hoiukarp koos kotis asuvate tööriistadega, asub puksiiraas karbi sektsioonis pakiruumis ⇨ 55.



Basskõlariga kastiga versioonil asuvad tööriistad ja puksiiraas põrandakatte all kastis koos ohukolmnurgaga. Ligipääsuks eemaldage kõigepealt põrandakate: voltige tagumine osa ette ja tõmmake kate taha välja ⇨ 56.

Varurattaga sõidukid



Tungraud, rattavõti, tööriistad ja kaks rihma vigastatud rehvi kinnitamiseks on tööriistakastis pakiruumi põrandakatte all ⇨ 56.

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks äärekivi vastu.

Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Kahjustuse või ebatavalise kulumise korral pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Soovitame esirattaid tagaratastega mitte vahetada, sest see võib mõjutada sõiduki stabiilsust. Kasutage taga alati rehve, mis on vähem kulunud.

Talverehvid

Talverehvid parandavad temperatuuril alla 7 °C sõiduohutust ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Talverehvidena on lubatud kõik rehvimõõdud ⇨ 208.

Rehvimõõt 185/60 R 15 sobib ainult talverehvidele.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada kiiruse kleebis juhi vaatevälja.

Rehvide tähised

Nt 195/55 R 16 95 H

195 : rehvi laius, mm

55 : rehvi ristlõikekõrgus (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %

R : vöö tüüp: Radiaal

RF : tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)

16 : ratta läbimõõt tollides

95 : koormusindeks, nt 95 = 690 kg

H : kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q : kuni 160 km/h

S : kuni 180 km/h

T : kuni 190 km/h

H : kuni 210 km/h

V : kuni 240 km/h

W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega. Vaadake sõidukiga kaasasolevat EMÜ vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgselal.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Mitte unustada varuratast.

See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele.



Rehvirõhk ⇨ 208.

Parempoolse esikukse raamil on rehvirõhkude silt, kus on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

ECO rehvirõhk täidab väikseima võimaliku kütusekulu saavutamise otstarvet.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik rehvikombinatsioonid ⇨ 208.

Tuvastage vastav rehvi.

Teavet sõidukile sobivate rehvide kohta vt sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavusdeklaratsioonist või muudest riiklikest registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhu õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi, mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud

maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Kui rehvirõhku on vaja vähendada või suurendada, tuleb süüde välja lülitada. Pärast rehvirõhu reguleerimist lülitage süüde sisse ja valige juhi infokeskuse (DIC) kuvalt **Rehvikoormus** sobiv seade ⇨ 80.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Juhi infokeskuses kuvatud rehvirõhk näitab tegelikku rehvirõhku. Rehvi jahtumisel rõhk langeb ja see ei viita õhulekkele.

Rehvirõhu jälgimise süsteem

Rehvirõhu jälgimissüsteem kontrollib kõigi nelja rehvi rõhku kord minutis, kui sõiduki kiirus ületab teatud piiri.

Ettevaatust

Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu korral ja ei asenda juhivoolset regulaarset rehvihooldust.

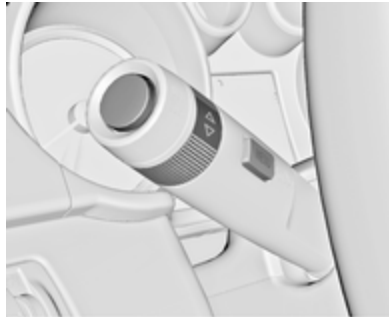
Kõik neli ratast peavad olema varustatud rõhuanduriga ja rehvides peab olema ettenähtud rõhk.

Märkus

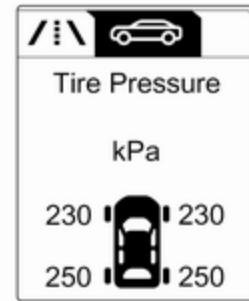
Riikides, kus rehvirõhu jälgimissüsteem on õigusaktidega nõutav, kaotab rõhuanduriteta rataste kasutamisel sõiduki kasutusluba kehtivuse.

Rehvirõhku saab kontrollida juhi infokeskuse menüüs **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.

Menüüsid on võimalik valida lülitushooval olevate nuppude vajutamisega.



Vajutage **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** .



Rehvirõhu jälgimissüsteemi valimiseks keerata seaderatast.

Süsteemi olekut ja hoiatusi rõhu kohta kuvatakse teatena juhi infokeskuses koos asjakohase rehvi vilkuva kujutisega.

Süsteem arvestab hoiatuste puhul rehvi temperatuuri.

Sõltuvus temperatuurist ⇨ 173.



Avastatud madalat rehvirõhku näitab märgutuli (⚠) ⇨ 79.

Kui (⚠) süttib, peatuge võimalikult kiiresti ja täitke rehvid vastavalt soovitusel ⇨ 208.

Kui (⚠) vilgub 60–90 sekundit ja jääb seejärel põlema, on süsteemis rike. Pöörduda hooldustöökohta.

Pärast täitmist võib olla vajalik veidi sõita, et juhi infokeskuses rehvirõhu väärtuseid värskendada. Selleks ajaks võib (⚠) jääda põlema.

Kui (⚠) süttib madalamatel temperatuuridel ja kustub pärast mõningast sõitmist, võib see olla madala rehvirõhu indikatsiooniks. Kontrollida rehvirõhku.

Teated sõiduki kohta ⇨ 87.

Kui rehvirõhku on vaja vähendada või suurendada, tuleb süüde välja lülitada.

Paigaldage ainult rõhuanduritega rattaid, muidu rehvirõhku ei kuvata ja (⚠) põleb pidevalt.

Varuratas või ajutine varuratas ei ole rõhuanduritega varustatud. Rehvirõhu jälgimissüsteem nende ratastega ei tööta. Märgutuli (⚠) põleb. Ülejäänud kolmel rehvil jääb süsteem tööle.

Kaubanduses saadaolevate vedelate rehviparanduskomplektide kasutamine võib halvendada süsteemi tööd. Kasutada tohib tehases heakskiidetud rehviparanduskomplekte.

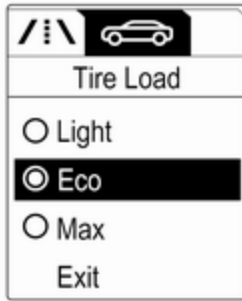
Kui sõiduki lähedal kasutatakse sama sagedusega elektroonikaseadmeid, siis võib rehvirõhu jälgimissüsteemi töö olla häiritud.

Rehvi vahetamisel tuleb iga kord rehvirõhu jälgimissüsteem ära võtta ja seda hooldada. Sissekeeratava anduri puhul asendage ventiili südamik ja rõngastihend. Fiksaatoriga anduri puhul asendage terve ventiili vars.

Sõiduki koormatus

Reguleerige rehvirõhku vastavalt koormusele, järgides rehviandmete silti või rehvirõhu tabelit ⇨ 208, ja valige sobiv seade menüüst **Tyre Load (Rehvi koormus)** juhi infokeskuses, **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** ⇨ 80. Seda väärtust kasutatakse rehvirõhu hoiatuste aktiveerimisel.

Menüü **Tyre Load (Rehvi koormus)** kuvatakse ainult juhul, kui sõiduk on liikumatu ja seisupidur on rakendatud. Automaatkäigukastiga sõidukitel peab olema käigukang asendis **P**.



Valige:

- **Light (Kerge)** mugavaks rõhuks kuni 3 inimesega.
- **Eco** Eco-rõhuks kuni 3 inimesega.
- **Max** täiskoormusel.

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess

Igal rõhuanduril on ainuline identifitseerimiskood.

Identifitseerimiskood tuleb siduda uue rehvi/ratta asukohaga pärast rehvide rotatsiooni või ratta vahetamist ja juhul, kui asendati üks või mitu rõhuandurit. Rõhuandurit

tuleb vastavusse viia ka pärast varurehvi asendamist rõhuanduriga teerehviaga.

Pärast järgmist süüte sisselülitamist peaksid talitlushäire märgutuli (⚠) ja hoiatusteade või -kood kaduma. Andurite sidumiseks ratta asendiga kasutatakse õppimistöõriista järgmises järjekorras: vasakpoolne esiratas, parempoolne esiratas, parempoolne tagaratas ja vasakpoolne tagaratas. Aktiivse asendi juures olev suunatuli vilgub kuni andur on seotud.

Hoolduseks pöörduge hooldustöökotta. Esimese ratta sidumiseks kulub 2 minutit ja kõigi nelja ratta sidumiseks kokku 5 minutit. Kui kulub rohkem aega, peatub vastavusse viimine ja seda tuleb uuesti alustada.

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess on järgmine:

1. Rakendada seisupidur.
2. Keerake süüde sisse.
3. Käsilülituskäigukastiga sõidukitel: valige neutraalasend.

4. Vajutage lülitushooval nuppu **MENU**, et valida juhi infokeskuses **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.
5. Kerige seaderatast, et valida rehvirõhu menüü.
6. Andurite vastavusse viimise alustamiseks vajutage **SET/CLR**. Peaks ilmuma teade, kus teil palutakse protsessiga nõustuda.
7. Valiku kinnitamiseks vajutage uuesti **SET/CLR**. Kostub kaks helisignaali, et näidata vastuvõtja õppimisrežiimis olekut.
8. Alustage vasakpoolsest esirattast.
9. Seadke õppimistöõriist vastu rehvi külge, ventiili varre lähedale. Seejärel vajutage nuppu, et aktiveerida rehvirõhuandur. Helisignaal annab teada, et anduri identifitseerimiskood on rattaga seotud.
10. Jätkake parempoolse esirattaga ja korrake 9. sammus kirjeldatud toiminguid.

11. Jätkake parempoolse tagarattaga ja korrake 9. sammus kirjeldatud toiminguid.
12. Jätkake vasakpoolse tagarattaga ja korrake 9. sammus kirjeldatud toiminguid. Kaks helisignaali annavad teada, et anduri identifitseerimiskood on vasakpoolse tagarattaga seotud ja rehvirõhuandurite sidumisprotsess on lõpule viidud.
13. Lülitage süüde välja.
14. Seadke kõigile neljale rehvidele soovitatud õhurõhu tase, nagu on näidatud rehvi infokleebisel.
15. Veenduge, et rehvikoormuse olek on seotud vastavalt valitud rõhule ⇨ 80.

Turvise sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada turvakaalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuskaalutlustel on soovitatav, et ühe telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgseljal.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Rehve soovatakse vahetada iga 6 aasta tagant.

Rehvide vahetus ja ratta suurus

Kui kasutatakse tehases paigaldatud erineva suurusega rehve, võib olla vajalik nominaalse rehvirõhu ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures.

Pärast teist mõõtu rehvidele üleminekut lasta vahetada silt rehvirõhkudega.

Rehvirõhu jälgimissüsteem ⇨ 175.

Ettevaatust

Kui vahetate rattad 14" rataste vastu, siis kliirens väheneb. Seda tuleb arvestada takistustest ülesõidul.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muuta sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases heaks kiidetud vastavale sõidukile ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse rattakilpe ja rehve, mis ei ole tehases heaks kiidetud, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avariisid.

Terasvelgedega rattad:
Lukustatavate rattapoltide kasutamisel ärge paigaldage rattakilpe.

Lumeketid



Lumeketid on lubatud ainult esiratastel.

Alati tuleb kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

Lumeketid on lubatud ainult rehvidel mõõduga 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 ja 195/55 R 16.

Rehvidel suurusega 215/45 R17 ja 225/35 R18 ei ole lumeketid lubatud.

Lumeketid ei ole lubatud ajutisel varurattal.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Mitte eemaldada võõrkehasid rehvidest.

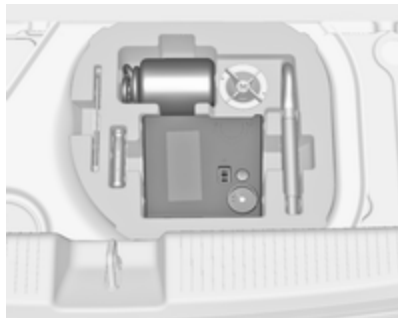
Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa remontida rehviparanduskomplekti abil.

⚠ Hoiatus

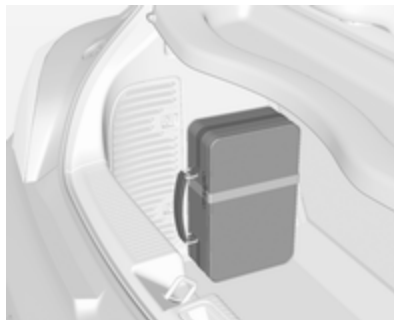
Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja käsitsetavust.

Tühja rehvi korral:

Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene käik.



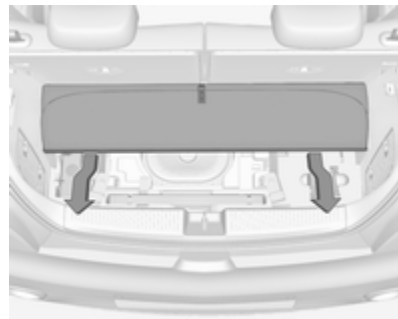
Rehviparanduskomplekt asub pakiruumi põrandakatte all tööriistakastis.



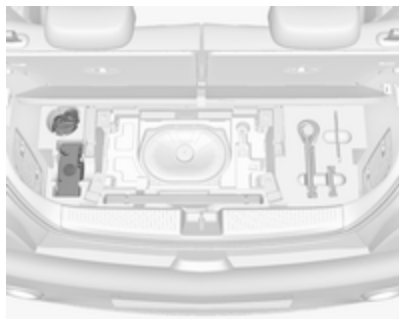
Tagakandurisüsteemi või vedelgaasimootoriga versioonidel asub rehviparanduskomplekt kotis ja on kinnitatud rihmaga pakiruumi vasakpoolse külgsena külge.



Versioonidel, mille pakiruumis on hoiukarp, asub kott koos rehviparanduskomplektiga karbi sektsioonis, ⇨ 55.



Basskõlari kastiga versioonidel asub rehviparanduskomplekt pakiruumis kastis põrandakatte all. Rehviparanduskomplekti kasutamiseks eemaldage kõigepealt põrandakate: voltige tagumine osa ette ja tõmmake kate taha välja ⇨ 56.



1. Võtta rehviparanduskomplekt panipaigast.
2. Eemaldada kompressor.

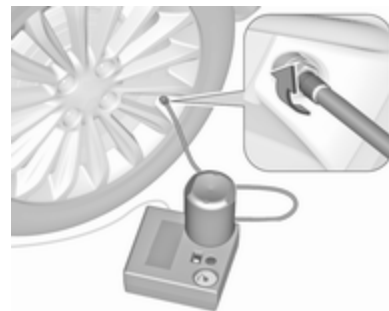


3. Eemaldada elektrijuhe ja õhuvoolik kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



4. Kruvida kompressori õhuvoolik tihendusmaterjali ballooni ühenduse külge.
5. Asetada tihendusmaterjali balloon kompressori fiksaatorisse.

Paigutada kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstiasendis.



6. Eemaldada ventiilikübar katkiselt rehvalt.
7. Kruvida täitevoolik rehvi ventiili külge.
8. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.
9. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüütlisse.

Aku tühjenemise vältimiseks soovitame mootorit töötavana hoida.



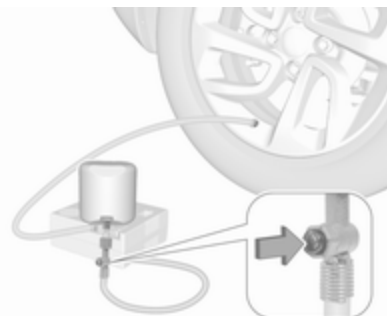
10. Seada klahvlüliti kompressori asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
11. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 6 baari, kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
12. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel rehvi survestatakse.
13. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutamata 10 min jooksul. Rehvirõhk ⇨ 208.

Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.

Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 min jooksul, eemaldada rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Ühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri 10 min jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata, siis on rehvi liiga raskelt vigastatud. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.



Lasta ülemäärane õhk rehvi välja rehvirõhu näidiku kohal oleva nupu abil.

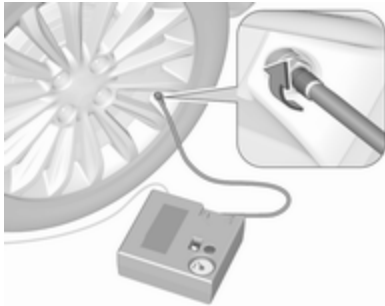


Sõltuvalt versioonist võib nupp asuda õhuvoolikul.

Mitte hoida kompressorit töös kauem kui 10 min.

14. Eemaldada rehviparanduskomplekt. Vajutada riivi kronsteinil, et eemaldada tihendusmaterjali balloon kronsteini küljest. Kruvida rehvipumpamisvoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi oma hoiukohta.
15. Eemaldada üleliigne tihendusvahend riidelapi abil.

16. Võtta maksimaalset lubatud kiirust näitav silt tihendusmaterjali ballooni ja kinnitada juhi vaatevälja.
17. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 10 km läbimise (kuid mitte rohkem kui 10 minuti) järel peatuda ja kontrollida rehvirõhku. Seda tehes kruvida kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili ja kompressori külge.



Kui rehvirõhk on üle 1,3 baari, seada see õige väärtuseni. Korrata protseduuri, kuni rõhulangust enam ei ole.

- Kui rehvirõhk on langenud alla 1,3 baari, ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.
18. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta. Pange põrandakate uuesti tagasi. Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kate ⇨ 56.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui on kuulda ebatavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja.

Sissehitatud ülerõhuklapp avaneb rõhul 7 baari.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali ballooni.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali balloon. Kahjutustada balloon vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Võimalikke komplekti kuuluvaid adaptereid saab kasutada muude esemete (nt jalgpallide, õhkmadratsite, kummipaate jms) täispuhumiseks. Need võivad asuda kompressori all. Eemaldamiseks kruvida külge kompressori õhuvoolik ja võtta adapter välja.

Ratta vahetus

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik või tagasikäik.

- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi, kui see on üles tõstetud.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Mitte käivitada sõidukit, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Enne rattapoltide kinnikeeramist tuleb need puhastada ja katta iga rattapoldi keere müügiloleva määrdega.

⚠ Hoiatus

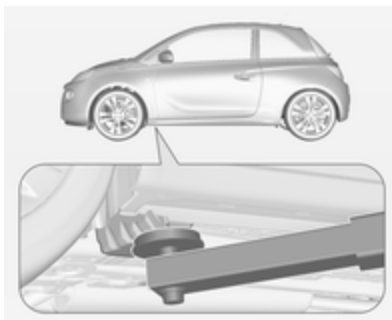
Ärge määrige rattapoldi keeret.

Tõstmiskohad

Näidatud tõstmisasendid on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumise käpa asend lävekarbi õnaruse keskmes.



Tõsteplatvormi eesmise õla asend kere all.

Varuratas

Varuratast võib liigitada ajutiste varurataste alla sõltuvalt selle mõõtmetest võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadest. Sellisel juhul tuleb jälgida maksimaalset lubatud kiirust ka siis, kui seda ei näita isegi varurattal olev silt.

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Mitte kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.

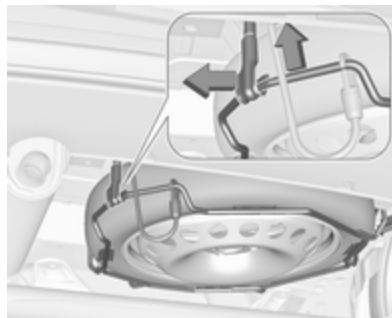
Varuratas asub sõiduki põranda all hoidikus.

Väljavõtmiseks:

1. Avage pakiruumi põrand ⇨ 56.
Eemaldage hoiukarp, kui see kuulub varustusse ⇨ 55.
2. Võtke rattavõti tööriistakastist välja.



3. Paigaldage tööriistakasti lähedal asuvale kuuskantpoldile rattavõti ja keerake seda vastupäeva kuni tunnete takistust.



4. Tõstke varuratta hoidikut käega pisut üles ja avage riiv.
5. Langetada varuratta hoidik.



6. Tõstke varuratta hoidikut käega pisut üles ja võtke turvatross lahti.



7. Lasta hoidik lõpuni alla ja eemaldada varuratas.
8. Vahetage ratas ⇨ 183.
Vigastatud ratas tuleb kinnitada pakiruumi, vt allpool.
9. Tõstke tühi varuratta hoidik üles ja pange külge turvatross.
10. Tõstke varuratta hoidikut veel üles ja sulgege riiv. Riivi lahtine külg peab näitama sõidusuunda.
11. Sulgege tühi varuratta hoidik, keerates kuuskantpoldi järjest päripäeva kinni, kasutades rattavõtit.
12. Sulgege pakiruumi põrand.

Varuratta paigaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik või tagasikäik.
- Eemaldada varuratas.
- Kunagi ei tohi korruga vahetada rohkem kui üht ratast.
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvipurunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi, kui see on üles tõstetud.

- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Mitte käivitada sõidukit, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Enne rattapoltide kinnikeeramist tuleb need puhastada ja katta iga rattapoldi keere müügiloleva määrdega.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapoldi keeret.

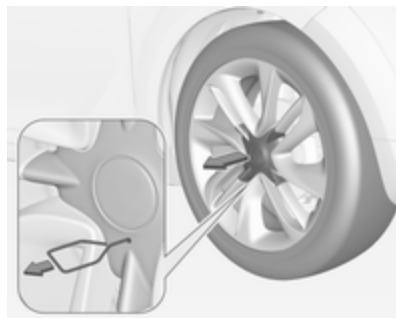
1. Terasvelgedega rattad

Tõmmata ära ilukilp.

Kergmetallvelgedega rattad rattapoltide katetega

Vabastada kruvikeerajaga rattapoltide kate ja eemaldada. Ratta kaitsmiseks panna pehme riie kruvikeeraja ja kergmetallvelje vahele.

Kergmetallvelgedega rattad rummukatttega



Asetage tõmmits rummukattes olevasse avasse ja eemaldage kate rattalt.

Sõiduki tööriistad ⇨ 171.

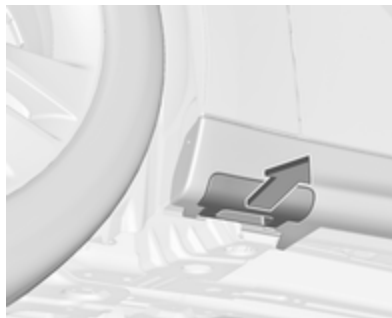


2. Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata rattapoldid poole pöörde võrra lahti.

Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattapoltidega. Nende spetsiaalsete poltide lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada poldi pea külge lukustatavate rattapoltide adapter. Adapter paikneb kindlaekas.



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



Mõnel versioonil on astmelaua paneelidel kaetud tungrauapunktid: enne tungraua paigaldamist tõmmake esmalt välja vastava tungrauapunkti kate.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Kui tungraud on õiges asendis, siis kinnitada vânt ja pöörata seda, kuni ratas on maast lahti.

5. Keerata rattapoldid lahti.
6. Vahetada ratas.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Lasta sõiduk alla.
9. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 110 Nm.

10. Rattakilpi paigaldades asetada ventiiliava terasveljega rattakilbil rehvi ventiiliga kohakuti.
Paigaldage kergmetallvelgedega ratta rattapoltide katted või telje kate.
11. Pakkige kokku ja kinnitage vahetatud ratas, sõiduki tööriistad ⇨ 171 ja lukustatavate rattapoltide adapter ⇨ 52.
12. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattapoltide pingutusmomenti niipea kui võimalik.

Vigastatud ratta hoidmine pakiruumis

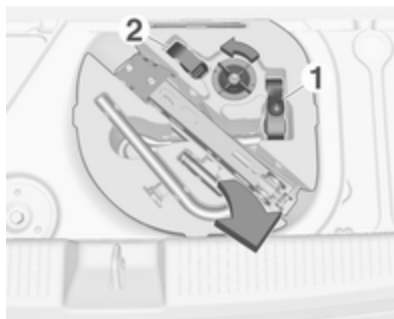
Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muus kui varuratta suuruses rehvidele.

Vigastatud ratas, mis on varurattast laiem, tuleb paigutada pakiruumi ja rihmaga kinnitada.

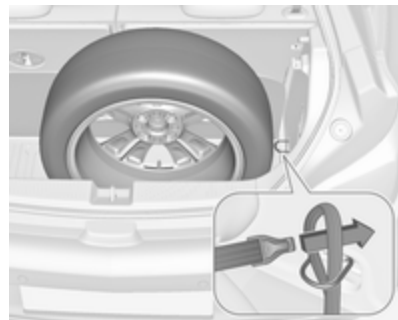
Sõiduki tööriistad ⇨ 171.

Rattad rehvisuurusega kuni 195/55 R 16

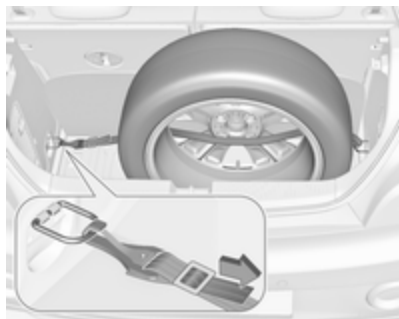
1. Eemaldage pakiruumi kate ja tõstke pakiruumi põrand üles. Hoidke mõlemat tagaistmete ülestõstetud seljatugede taga.



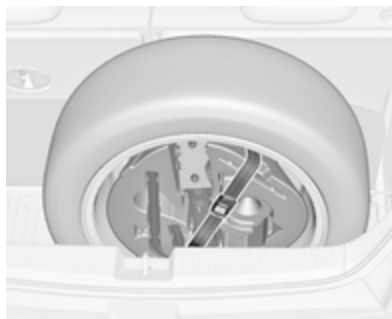
2. Keerake tiibmutter lahti ja võtke tööriistakast välja.
3. Paigutage purunenud ratas püsti tööriistakasti panipaika, välimine külg eespool.



4. Võtke rihm 1 tööriistakastist välja ja seadke rihma silmusega ots läbi parempoolse kinnitusaasa.
5. Pista rihma konksuga ots läbi silmuse ja tõmmata, kuni rihm on kindlalt kinnitusaasa külge kinnitatud.



6. Pista rihtm ratta kodarate vahelt läbi nagu joonisel näidatud.
7. Kinnitage konks vasakpoolse kinnitusaasa külge.
8. Pingutada rihtm ja kinnitada see pandlaga.



9. Paigutage tööriistakast rattasse ja kinnitage see rihtmaga 2, mis on sisestatud läbi kahe rattapulga.

⚠ Oht

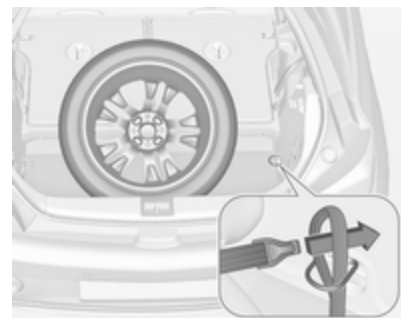
Kui hoiate pakiruumis vigastatud täismõõdus ratast, peavad tagaistmete seljatoed olema sõidu ajal alati üles pööratud ja fikseeritud.

Rattad rehvisuurusega üle 195/55 R 16

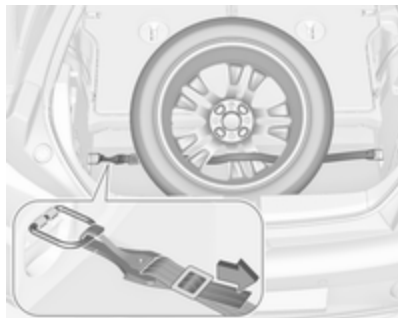
1. Pöörake tagaistmete seljatoed alla ⇨ 54.



2. Võtke rihtm 1 tööriistakastist välja.
3. Asetage vigastatud ratas pakiruumi vältimise küljega allapoole.



4. Võtke rihm **1** ja seadke rihma silmusega ots läbi parempoolse kinnitusaasa.
5. Pista rihma konksuga ots läbi silmuse ja tõmmata, kuni rihm on kindlalt kinnitusaasa külge kinnitatud.



6. Pista rihm ratta kodarate vahelt läbi nagu joonisel näidatud.
7. Kinnitage konks vasakpoolse kinnitusaasa külge.
8. Pingutada rihm ja kinnitada see pandlaga.

⚠ Hoiatus

Korralikult kinnitamata tungraua, ratta või muu varustuse hoidmine pakiruumis võib põhjustada õnnetusi. Järsu peatumise või kokkupõrke korral võivad lahtised esemed sõitjaid vigastada.

Hoida tungraud ja tööriistad pakiruumi vastavates panipaikades korralikult kinnitatuna.

Pakiruumi paigutatav vigastatud ratas tuleb alati rihmaga kinnitada.

Varuratas koos suundrehviga

Võimaluse korral tuleb suundrehvid tuleb paigaldada nii, et need veerevad liikumissuunas.

Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgseinal.

Alljärgnev kehtib veeremissuunale vastupidi paigaldatud rehvide kohta:

- Sõiduomadused võivad halveneda. Laske vigane rehvi parandada esimesel võimalusel ja vahetage varuratas välja.
- Eriti ettevaatlikult tuleb sõita märgadel ja lumega kaetud teekatetel.

Käivitamine teiselt akult

Kiirlaadijaga ei tohi käivitada.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

⚠ Hoiatus

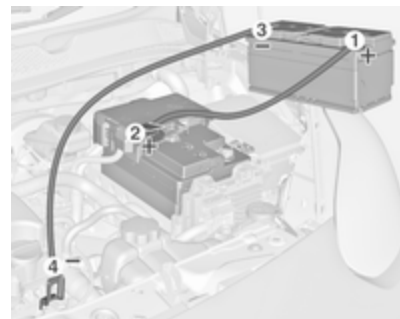
Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatuses või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

⚠ Hoiatus

Vältida aku kokkupuudet silmade, naha, riidematerjali või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete kätte.
- Tühja sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes tuleb kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal akul.
- Kasutada isoleeritud klemmidega käivitusjuhtmeid ristlõikega vähemalt 16 mm².
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elektritarbijad.
- Mitte kummarduda aku kohale juhtmetega käivitamise ajal.
- Mitte lasta ühe juhtme klemmidel puutuda teise juhtme klemmide vastu.

- Sõidukid ei tohi juhtmetega käivitamise käigus teineteisega kokku puutuda.
- Rakendada seisupidurit, käigukast peab olema neutraalasendis.
- Avage mõlemal akul positiivse klemmi kaitsekorgid.



Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendada punane juhe käivitusaku plussklemmiga.
2. Ühendada punase juhtme teine ots tühjenenud aku positiivse klemmiga.

3. Ühendada must juhe käivitusaku miinusklommiga.
4. Ühendada musta juhtme teine ots sõiduki massipunktiga, nagu mootoriplokk või mootori kinnituse poltühendus. Ühendage tühjast sõiduki akust võimalikult kaugemale (vähemalt 60 cm).

Paigutada juhtmed nii, et need ei satuks pöörlevate osade vahele mootoriruumis.

Mootori käivitamiseks:

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. 5 minuti möödudes käivitada teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit vaheaegadega 1 minut.
3. Lasta mõlemal mootoril töötada tühikäigul umbes 3 minutit, juhtmed ühendatud.
4. Lülitada sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarbijad (nt esituled, tagaklaasi küte).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodud järjestust vastupidi.

Pukseerimine

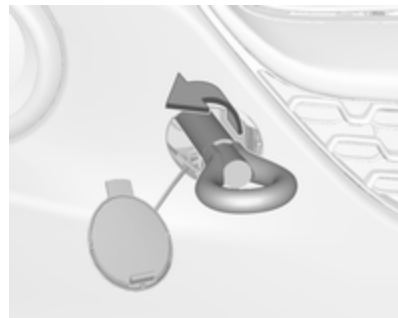
Sõiduki pukseerimine

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ➔ 171.

Adam



1. Katte avamiseks vajutage näidatud kohale.

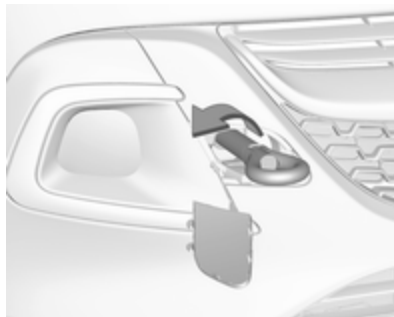


2. Kruvida pukseerimissilmus nii kaugemale sisse kui võimalik, kuni see peatub horisontaalasendis.
3. Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislüli pukseerimissilmusega.

Adam Rocks



1. Värvikahjustuse vältimiseks mähkige ümber lamepeaga kruvikeeraja otsa lapp. Eemaldage väike kate kruvikeerajaga märgitud kohast.



2. Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse kui võimalik, kuni see peatub horisontaalasendis.
3. Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislülid pukseerimissilmusega.

Üldine

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks ja mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaalil ja klaasipuhastitel töötada.

Lülitage käigukang neutraalasendisse.

Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.

Pöördu abi saamiseks hooldustöökotta.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ja kinnitage eesmisele kaitserauale.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Adam ilma kokkupanitava katuseluugiga:

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjudele. Sõidukit tuleb regulaarselt pesta ja vahatada. Automaatpesula kasutamisel valida programm, mis sisaldab vahatamist. Kilega või mattide värvitud kereosade või viimistlusribade kohta kehtivaid piiranguid vt jaotisest "Poleerimine ja vahatamine".

Adam kokkupanitava katuseluugiga:

Keskkonnamõjud võivad sõiduki värvkatet kahjustada. Seega peske oma sõidukit regulaarselt.

Automaatpesulate külastamisel valige sellised, kus on kasutusel tekstiilharjad ja valige ilma vahalisanditeta programm.

Kilega või mattide värvitud kereosade või viimistlusribade kohta kehtivaid piiranguid vt jaotisest "Poleerimine ja vahatamine".

Sõiduki käsipesu korral kasutage puhast vett ja pehmet harja ning puhastamisel liigutage harja pehme katuseluugi kangakiudude suunas.

Kunagi ärge kasutage katuseluugi puhastamisel aurujoa- või kõrgsurvepuhastust.

Vahatage sõiduki värvitud osi regulaarselt, kuid ärge tehke seda katuseluugi kanga korral.

Ettevaatust

Pärast pesemist või puhastamist ei tohi kokkupanavat katuseluuki avada enne, kui see on täiesti

kuiv. Kui märg katuseluuk avada pikemaks ajaks, võivad seda kahjustada veeplekid ja hallitus.

Kõik variandid:

Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada kohe, sest need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus (nt katuseraam jms).

Auto pesemisel käsitsi tuleb veenduda, et tiibade siseküljed saavad samuti põhjalikult loputatud.

Puhastada avatud uste ja mootoriruumi kaane servad ja voldid, samuti alad, mida need katavad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit pH-tasemega 4 kuni 9.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrada.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Sõidukitel märgiga puutenupul: survepesuriga pesemisel hoidke tagaluugi ümbruses töötades vähemalt 30 cm kaugusele, et mitte tahtmatult lukku avada.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemishahaga. Loputada seemishahka sageli. Kasutada eraldi seemishahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekkide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja teiste tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Vahatage sõiduki värvkattega pindasid regulaarselt (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate liigselt.

Kokkupandavat katuseluuki ei tohi poleerida ega vahatada. Automaatpesulate külastamisel valige ilma vahalisanditeta programm.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhniks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mis teeb vahatamise mittevajalikuks.

Värvimata plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Matte kilega kereosi või viimistlusribasid ei tohi poleerida, mis võib tekitada peegeldusi. Kui sõidukil on sellised osad, siis ärge kasutage autode automaatpesulates vahatamisprogramme.

Mati värviga kaetud iluosi, nt peeglikorpuse katet, ei tohi poleerida. Vastasel juhul muutuvad need osad peegeldavateks või toimub värvi lahustumine.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende tööalade puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemishahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldusvahendiga.

Tagaakna seest puhastamisel pühkige alati soojenduselemendiga paralleelselt, et vältida selle kahjustamist.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määrdunud puhasti harjasid pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga.

Klaaspaneel

Mitte puhastada lahustite ega abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt värvipuhastusvahend, atsetooni sisaldav lahus jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega. Klaaspaneelil ei tohi kasutada vaha ega poleerimisaineid.

Rattad ja rehvid

Mitte kasutada survepesureid.

Velgi tuleb puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Väiksemad värvkatte kahjustused parandada paranduspliiatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha hooldustöökojas.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Vedelgaasi süsteem

Oht

Vedelgaas on õhust raskem ja võib nõgusatesse kohtadesse koguneda.

Olge ettevaatlik, kui teostate remondikanalis töid autopõhja kallal.

Värvimistöödeks ja kuivatuskambri kasutamisel, kus temperatuur tõuseb üle 60 °C, tuleb vedelgaasipaak eemaldada.

Ärge muutke vedelgaasi süsteemi mingil viisil.

Tagakandurisüsteem

Puhastage tagakandurisüsteemi vähemalt kord aastas aurujoaga või survepesuriga.

Käivitage tagakandurisüsteemi aeg-ajalt, kui seda regulaarselt ei kasutata, eriti talvel.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajadusel kasutage lahjat seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmblukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks.

Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid.

Vältida lahusteid ja eriti bensini. Mitte kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	198
Hooldusinfo	198
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	199
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	199

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik
Teie sõidukile on saadaval
hooldustöökojas.

Hooldusnäidik ⇨ 72.

Euroopa hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 30.000 km või ühe aasta järel (varasem sündmus). Mootoriõli kasutusea jälgimise süsteem näitab täiendavat mootoriõli ja filtri vahetust, kui see on nõutav enne hooldust.

Raskete olude korral (nt sõiduki kasutamisel taksona või politsei operatiivsõidukina) võib osutuda vajalikuks lühem hooldusvälp.

Euroopa hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Andorra, Austria, Belgia, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Küpros, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Saksamaa, Kreeka, Gröönimaa, Ungari, Island, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luksemburg, Makedoonia, Malta, Monaco, Montenegro, Holland, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, San Marino, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Ühendkuningriik.

Hooldusnäidik ⇨ 72.

Rahvusvahelised hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 15.000 km või ühe aasta järel (varasem sündmus). Mootoriõli kasutusea jälgimise süsteem näitab täiendavat mootoriõli ja filtri vahetust, kui see on nõutav enne hooldust.

Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt, haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine

merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusintervallid tavatingimustes.

Rahvusvaheline hooldusplaan kehtib riikides, mida ei ole Euroopa hooldusplaani nimekirjas.

Hooldusnäidik ⇨ 72.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatusse. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollida, et hooldus- ja garantiiraamat on täidetud nõuetekohaselt, sest see on alati sekk hooldusnõude tõendiks kõikide garanti- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müümisel.

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitatavad vedelikud ja määrdeained

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele nõuetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseta hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab nt mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli vähema vananemise, samas kui viskoossusklass annab teavet õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli. Bensiinimootorite kohta antud soovitused kehtivad ka surumaagaasi (CNG), veeldatud naftagaasi (LPG) ja etanooliga (E85) töötavate mootorite korral.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 203.

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 203.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 203.

Kõrgematel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutada ainult silikaadivaba antifriisiga jahutusvedelikku (LLC). Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Põhjapoolsetes maades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida aasta ringi. Korrosioonikaitset suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

Aja jooksul imab pidurivedelik endasse niiskust, mis vähendab pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	201
Tehasetähis	201
Andmesilt	202
Mootori tuvastamine	202
Sõiduki andmed	203
Soovitavad vedelikud ja	
määrded	203
Mootori andmed	206
Sõiduki mõõtmed	208
Täitemahud	208
Rehvirõhud	209

Sõiduki tuvastamine

Tehasetähis



Tehasetähis on pressitud sõiduki andmesildile ja põhjakatte alla põhjapaneelile, nähtavana katte all.

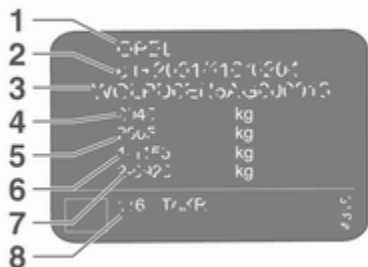


Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolsel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukske raamil.



Teave andmesildil

- 1 : tootja
- 2 : tüübikinnitus number
- 3 : Tehasetähis
- 4 : sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 : lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 : sõiduki- või riigispetsiifilised andmed

Esi- ja tagateljekoormus koos ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi.

Sõiduki tühimass sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt lisavarustusest ja tarvikutest. Vaadake sõidukiga kaasasolevat EMÜ vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed määratakse kindlaks vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi. Sõiduki dokumentides esitatud andmed on alati olulisemad selles juhendis esitatud andmetest.

Mootori tuvastamine

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse mootori koodi. Mootori andmetabelis on lisaks näidatud tehniline kood.

Mootori andmed ⇨ 206.

Mootori identifitseerimiseks vaadake sõiduki EMÜ vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Vastavussertifikaat näitab mootori koodi, teistes riiklikes publikatsioonides võidakse kasutada tehnilist koodi. Vastava mootori identifitseerimiseks vaadake mootori töömahtu ja võimsust.

Sõiduki andmed

Soovitatavad vedelikud ja määrded

Euroopa hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ⇨ 198

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid B / D / F10XFT, D14NEH	Kõik muud bensiinimootorid (sealhulgas LPG, E85)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kõik mootorid, v.a B / D / F10XFT ja D14NEH: kui dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite õlivahetuste vahelisel ajal kasutada ühel korral lisamiseks maksimaalselt 1 liitrit ACEA C3 kvaliteediga mootoriõli.

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ⇨ 198

Välistemperatuur	Bensiinimootorid
Kuni -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40 SAE 5W-30 või SAE 5W-40
Alla -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40

Rahvusvaheline hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 198

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid B / D / F10XFT, D14NEH	Kõik muud bensiinimootorid (sealhulgas LPG, E85)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kui dexos-kvaliteet pole saadaval, võite kasutada allpool loetletud kvaliteediga õlisid:

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 198

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid B / D / F10XFT, D14NEH	Kõik muud bensiinimootorid (sealhulgas LPG, E85)
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Mootoriõli viskoossusklassid**Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 198**

Välistemperatuur	Bensiinimootorid
Kuni -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40 SAE 5W-30 või SAE 5W-40
Alla -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
Kuni -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ või SAE 10W-40 ¹⁾

1) Lubatud, kuid soovitatav on kasutada dexos kvaliteediga õlisid.

Mootori andmed

Mootori kood	B / D / F10XFL	B / D / F10XFT	D12XEL	D14XEL
Müügitähistus	1.0	1.0	1.2	1.4
Tehniline kood	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Töömaht (cm ³)	999	999	1229	1398
Mootori võimsus (kW)	66	85	51	64
p/min	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Pöördemoment (Nm)	170	170	115	130
p/min	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Bensiin
Oktaaniarv RON ²⁾				
soovituslik	95	95	95	95
võimalik	98	98	98	98
võimalik	91	91	91	91
Täiendav kütuseliik	–	–	–	–

2) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Mootori kood	D14XEL	D14XER	D14NEH
Müügitähistus	1.4 LPG	1.4	Adam S
Tehniline kood	B14XER	B14XER	B14NET
Töömaht (cm ³)	1398	1398	1364
Mootori võimsus (kW)	64	74	110
p/min	6000	6000	5000
Pöördemoment (Nm)	130	130	220
p/min	4000	4000	3000-4500
Kütuse tüüp	Vedelgaas/bensiin	Bensiin	Bensiin
Oktaaniarv RON ²⁾			
soovituslik	95	95	98
võimalik	98	98	95
võimalik	91	91	–
Täiendav kütuseliik	Vedelgaas (LPG)	–	–

2) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Sõiduki mõõtmised

Pikkus (mm)	3747
Laius ilma välispeegliteta (mm)	1720
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	1966
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1475-1508 ³⁾
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	462
Pakiruumi pikkus tagaistmete allapööratud seljatugede korral (mm)	1041
Pakiruumi laius (mm)	954
Pakiruumi kõrgus (mm)	874
Pöörderingi läbimõõt (m)	10,17-11,06 ³⁾

3) Olenevalt varustusest.

Täitemahud

Mootoriõli

sealhulgas filter [l]	4,0
vahemikus MIN kuni MAX (l)	1,0

Kütusepaak

Bensiin, maht (l)	35
LPG, maht (l)	35

Rehvirõhud

Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
	ees (kPa/bar) (psi)	taga (kPa/bar) (psi)	ees (kPa/bar) (psi)	taga (kPa/bar) (psi)	ees (kPa/bar) (psi)	taga (kPa/bar) (psi)
175/70 R14, 185/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Ajutine varuratas 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kliendi andmed

Kliendi andmed	210
Vastavusdeklaratsioon	210
REACH	213
Tarkvara õigekstunnistus	213
Registreeritud kaubamärgid	216
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus	217
Sündmuste andmesalvestid	217
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	220

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid ja kuuluvad direktiivi 2014/53/EL käsitusallas. Allpool loetletud süsteemide tootja kinnitab vastavust direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil: www.opel.com/conformity.

Importööriks on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenn

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Saksamaa

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

Käivitustõkesti

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Saksamaa

Töösagedus: 125 kHz

Maksimumväljund: 5,1 dBμA/m
10 m juures

Infotainment-süsteem R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics

European Shared Service center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Töösagedus (MHz)	Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)
---------------------	--

2400,0 - 2483,5 4

2400,0 - 2483,5 13

5725.0 - 5850.0 13

Infotainment-süsteem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Töösagedus: 2402–2480 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
4 dBm**OnStari moodul**

LG Electronics

European Shared Service center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Töösagedus (MHz)	Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)
---------------------	--

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Kaugjuhtimispuldi saatja

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055
Regensburg, Germany

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
-5,7 dBm**Kaugjuhtimispuldi vastuvõtja**

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055
Regensburg, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav**Rehvirõhuandurid**

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
10 dBm

Tungraud



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM49237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
65426 Rüsselsheim
T 06 07 42 17 20, F 06 07 42 17 28 00
www.opel.de

Verantwortlich:
Michael Müller (Technische Leitung)
Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilkens

Aufschrift:
Typen- / Größe (Nennlasten)

Seit der Gründung: Rüsselsheim
1929: Rüsselsheim
Ausgangspunkt: Rüsselsheim, 1929
1929: Rüsselsheim

Esialgse vastavusdeklaratsiooni tõlge

Vastavusdeklaratsioon vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ

Me deklareerime, et toode:

Toote nimetus: Tungraud

Tüüp / GM-i tootenumber: 13331922

on vastavuses eelmise direktiivi 2006/42/EÜ sätetega.

Rakenduvad tehnilised standardid:

GMN9737	: Tõstmine
GM 14337	: Standardne seadme tungraud. Riistvara kontrollimised
GMN5127	: Sõiduki kompleksus. Tõstmine ja tõstmine hooldusjaamas
GMW15005	: Standardne seadme tungraud ja varurehv, sõiduki kontrollimine
ISO TS 16949	: Kvaliteedijuhtimis-süsteemid

Allakirjutanul on volitused tehnilise dokumentatsiooni koostamiseks.

Rüsselsheim, 31. jaanuar 2014

Alla kirjutanud

Hans-Peter Metzger

Šassi ja kere masinaehitusrühma juht

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude eest, mida võivad põhjustada kemikaalid. Külastage www.opel.com/reach täiendava teabe saamiseks ja juurdepääsuks artiklile 33.

Tarkvara õigekstunnistus

Teatavad OnStar'i komponendid sisaldavad libcurl'i ja unzip'i tarkvara ja muud kolmanda poole tarkvara. Allpool on toodud libcurl'i, unzip'i ja

kolmanda poole tarkvaraga seotud teatised ja litsentsid, vt <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tõlgitud teksti leiate originaali alt.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Autoriõigus ja kasutusloa teatis
Autoriõigus (C) 1996–2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kõik õigused kaitstud.

Käesolevaga antakse luba käesoleva tarkvara kasutamiseks, kopeerimiseks, muudatuste tegemiseks ja levitamiseks ükskõik millisel eesmärgil, kas tasu eest või

ilma, kui tagatakse, et eespool toodud autoriõiguse ja kasutusloa teatis on nähtav kõigil koopiatel.

Tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, olgu need otsesed või kaudsed, k.a (kuid mitte ainult) garantiid müüdavuse tõstmiseks, sobivuseks kindlaks eesmärgiks ja sekkumise ärahoidmiseks kolmanda poole õigustesse. Autorid ja autoriõiguste omajad ei vastuta mingil juhul ühegi kaebuse, kahju või muu õigusrikkumise eest, tulenev see lepingujärgsest tegevusest, õiguserikkumisest või tekkinuna muudel põhjustel seoses tarkvara või muude tarkvara puudutavate toimingutega.

Välja arvatud käesolevas teatises toodud viisil, ei tohi autoriõiguse omaniku nime kasutada reklaamiks ega muul viisil müügi, kasutamise või muude tegevuste edendamiseks seotuna käesoleva tarkvaraga ilma autoriõiguse omaniku eelneva kirjaliku loata.

unzip

See on Info-ZIP'i autoriõiguse ja litsentsentsi versioon 2005-Feb-10. Käesoleva dokumendi lõplik versioon on piiranguteta saadaval <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autoriõigus (C) 1990–2005 Info-ZIP. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõiguse ja litsentseerimise eesmärgil tähendab "Info-ZIP" järgmiste isikute rühma:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Käesolev tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, ei otsese ega kaudseta. Info-ZIP või selle kaastöötajad ei vastuta mingil juhul ühegi otsese, kaudse, juhusliku, erakordse või põhjusliku kahju eest, mis tuleneb selle tarkvara kasutamisest või võimatusest seda kasutada.

Seda tarkvara on lubatud kasutada igal juhul sõltumata eesmärgist, k.a kommertsrakendused, ning seda muuta ja tasuta levitada, järgides alltoodud piiranguid:

1. Lähtekoodi levitamisel peab säiluma ülaltoodud autoriõiguse teatis, määratlus, lahtiütlemine ja käesolev tingimuste loend.
2. Kahendkoodi kujul levitatud koopiad (kompileeritud täitmisfailid) peavad nendega kaasasolevas dokumentatsioonis ja/või muus materjalis sisaldama eespool toodud autoriõiguse teatist, määratlust, lahtiütlemist ja käesoleva tingimuste loendit. Ainsaks erandiks selle tingimuste suhtes on tavalise UnZipSFX-i kahendkoodi (k.a SFXWiz)

levitamine iseavaneva arhiivi osana, mis on lubatud käesolevat litsentsi kaasamata niikaua, kuni tavalist SFX-ribaplatatit pole kahendandmetelt eemaldatud või seda pole keelatud.

3. Muudetud versioonid, k.a (kuid mitte ainult) uute operatsioonisüsteemide osad, olemasolevad pordid koos uute graafiliste liidestega ja dünaamilised, levitatud või staatiliste teekide versioonid, tuleb sellistena selgelt tähistada ja neid ei tohi eksitavalt esitada algupärase lähtetekstina. Selliseid muudetud versioone ei tohi ka väaresitada Info-ZIP'i väljaannetena, k.a (kuid mitte ainult) tähistada muudetud versioone nimedega "Info-ZIP" (või selle ükskõik millise teisendiga, s.h erinev suurtähtede kasutamine), "Pocket UnZip," "WiZ" või "MacZip", ilma Info-ZIP'i selgesõnalise loata. Selliste muudetud versioonide juures ei

tohi väärkasutada ka Zip-Bugs'i või Info-ZIP'i e-posti aadresse või Info-ZIP'i URL-e.

4. Info-ZIP jätab endale õiguse kasutada nimesid "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" oma lähtetekstide ja kahendkoodis väljaannete juures.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® on DivX, LLC registreeritud kaubamärgid.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. registreeritud kaubamärk.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Allpool on toodud üldinfo sõidukis toimuva andmetöötamise kohta. Lisateavet selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis eesmärgil seda tehakse, leiab oma sõidukist võtmesõna Andmekaitse alt, mis on tihedalt seotud vastavaid töömudusi puudutavate viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on kättesaadavad ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid.

Need andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamise“ kuva)
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised, neid ei talleta ühest tööttsüklist kauem ja töödeldakse ainult sõiduki enda poolt sõidukis. Juhtseadiste töö sisaldab sageli andmesalvestust (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta.

Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine eriliste sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate tingimuste kohta
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetuse tase, hinnanguline sõiduulatus

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus

(nt garaažides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib ka garantiitööde korral ja kvaliteedi tagamise abinõude rakendamisel.

Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetavad tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootja võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendile antud garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks.

Sõiduki veamälud võib teie nõudel lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded
- raami ja kliimaseadme seaded
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis

- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis
- sisestatud sihtkohad
- võrguteenustes kasutatavad andmed

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada.

Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamine süsteemi, nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab

nutitelefoni pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoni spetsiifilist teavet. Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid.

Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefoni rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefoni ja sõiduki vaheline integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötamise olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel. Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Tootjapoolsed teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste

ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel.

Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle.

Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja

eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja käivitustõkestis. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu raadiosageduslikud kaugjuhtimispuldid uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogias ei kasutata isikuandmeid ning need ei ole ühendatud ühegi muu Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Sisujuht

A

ABS pidurisüsteem	77, 125
Aknad.....	28
Akulaadimissüsteem	76
Aku tühjenemise vastane kaitse	106
Andmesilt	202
Armatuurilaua kaitsmekarp	170
Armatuurilaua valgustuse lüliti	103
Armatuurilaua ülevaade	10
Automaatne lukustamine	23
Autostop.....	120
Auto välimuse eest hoolitsemine	194

B

Bensiinimootori kütus	145
-----------------------------	-----

E

Eesmised panipaigad.....	53
Eesmised suunatud	161
Elektrijamiga aknad	28
Elektriline reguleerimine	26
Elektrisüsteem.....	167
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	110
Elektrooniline stabiilsuskontroll. .	128
Elektrooniline stabiilsuskontrolli- süsteem ja veojõukontrolli- süsteem.....	78
Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud.....	78
Esiistmed.....	33

Esiklaas.....	28
Esituled.....	99
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	101
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	101
Esitulede vilgutamine	100
Esiturvapadjasüsteem	43
Esmaabi.....	58
Esmaabikomplekt	58

F

Fikseeritud tuulutussavad	115
---------------------------------	-----

G

Gauges.....	69
-------------	----

H

Halogeen-esilaternad	158
Heitgaaside filter.....	78, 123
Helisignaali	13, 63
Hoiatussignaalid	89
Hoiatustuled.....	69
Hoiukohad.....	52
Hooldus	116
Hooldusinfo	198
Hooldusnäidik	72

I

Indikaatorid.....	69
Infoekraan.....	86

Infonäidikud.....	80
Istme asend	33
Istme kokkupööramine	35
Istme reguleerimine	7, 34
Istmesoojendus.....	37

J

Jahutusvedelik ja antifriis.....	199
Juhi abisüsteemid.....	131
Juhi infokeskus.....	80
Juhtseadised.....	62
Juhtseadised roolil	62
Jõuülekanne	16

K

Kaitsmed	167
Katalüüsmuundur	124
Katuse kandevoime.....	59
Katuseluuk	30
Katuseraam	59
Kaugjuhtimispuul	20
Kaugtuli	80, 100
Kell	66
Kesklukustussüsteem	22
Kesktaseme ekraan.....	80
Kiiruspiirang.....	133
Kindalaegas	52
Kinnitusasas	57
Klaasipuhasti harjad ja pesur	63
Klaasipuhasti harja vahetamine	158
Klaaspaneel	30

Kliimaseade	15
Kliimaseadmesüsteem.....	107, 108
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	38
Konditsioneeritavapärane töörežiim	116
Kood.....	87
Koormusteave	59
Kumer kuju	26
Kõrgtaseme ekraan.....	80
Käikude vahetamine.....	78
Käivitamine ja kasutamine.....	118
Käivitamine teiselt akult	191
Käivitustökesti	25, 80
Käsilülituskäigukast	125
Käsiraamatu kasutamine	3
Külgmised suunatud	165
Külgmise pimedada nurga alarm.....	143
Külgitud.....	99
Külgturvapadjasüsteem	43
Kütus	145
Kütuseetteande katkestamine siselülitatud käiguga aeglustamisel	120
Kütusepaak.....	208
Kütuseselektor	70
Kütusetaseme näidik	70
Kütus vedelgaasiga sõitmiseks	146

L

Lambi vahetamine	158
Lapse turvaistmed.....	46
Lapse turvaistme kinnituskohad ..	49
Lapseturvasüsteem	46
Linnarežiim.....	130
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	151
LPG.....	70, 146, 203
Lumeketid	179
Läbisõidumöödik	69

M

Madal kütusetase	79
Mootori andmed	206
Mootori heitgaas	123
Mootori jahutusvedelik	155
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	72
Mootori käivitamine	119
Mootoriruumi kaas	153
Mootoriruumi kaitsmekarp	168
Mootori tuvastamine.....	202
Mootoriõli	154, 199, 203, 208
Mootoriõli surve	79
Märgutuled.....	73

N

Numbrimärgi tuli	166
Nõuandeid sõitmiseks.....	117
Näidikuplokk	69

O

Oht, hoiatus ja ettevaatust	4
Ohukolmnurk	58
Ohutuled	101
OnStar.....	95

P

Pakiruum	24, 54
Pakiruumi kate	55
Panipaigad.....	52
Parkimine	17, 122
Parkimisabi	78, 134
Patarei pinget	90
Peatoed	32
Peatoe kõrguse reguleerimine	8
Peatumis-/käivitamissüsteem.....	120
Pedaali kasutamine.....	77
Peegli reguleerimine	8
Peeglite kokkupööramine	26
Pesurite ja puhastite süsteemid ..	14
Pesuri vedelik	155
Piduri-/sidurivedelik.....	199
Pidurid	125, 156
Piduri- ja sidurisüsteem	77
Pidurivedelik	156
Pidurivõimendi	127
Pimestamise automaatne vähendamine	27
Pistikupesad	68
Polster.....	197

Pukseerimine.....	192
Põrandaaluse panipaiga kaas	56
Päevasõidumõõdik	69
Päevasõidutuled	101
Päikesesirmid	29
Püsikiiruse regulaator	80, 131

R

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID).....	220
Rattad ja rehvid	173
Rattakilbid	179
Ratta vahetus	183
REACH.....	213
Registreeritud kaubamärgid.....	216
Reguleeritavad tuulutusavad	115
Rehvide tähised	173
Rehvide vahetus ja ratta suurus	178
Rehviparanduskomplekt	179
Rehvirõhk	173
Rehvirõhud	209
Rehvirõhu jälgimise süsteem	175
Rehvirõhu jälgimissüsteem.....	79
Rike	192
Roolimine.....	118
Rooli reguleerimine	9, 62
Roolivõimendi.....	78

S

Salongi hooldus	197
Salongituled	167

Salvestatud seaded.....	21
Seisupidur.....	125, 126
Seisutuled	102
Sigaretisüütel	68
Sisenemisvalgustus	105
Sisepeeglid.....	27
Sisevalgustid	103
Sisevalgustus.....	103
Sissejuhatus	3
Soojendus	37
Soojendusega peeglid	27
Soojendusega rool	62
Soojendus- ja tuulutussüsteem ..	107
Soovitatavad vedelikud ja määrdeained	199
Soovitatavad vedelikud ja määrdeained.....	203
Spidomeeter	69
Suunatud	75, 102
Sõidu alustamine	16
Sõiduki aku	156
Sõiduki andmed.....	203
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus.....	217
Sõiduki hoidmine.....	152
Sõiduki isikupärastamine	90
Sõiduki juhtimine	117
Sõiduki kontrollimine.....	153
Sõiduki lukustuse avamine	6
Sõiduki mõõtmised	208

Sõiduki pukseerimine	192
Sõidukispetsiifilised andmed	3
Sõidukiteated	87
Sõiduki tungraud.....	171
Sõiduki turvalisus.....	25
Sõiduki tööriistad.....	171
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	152
Sõidu kontrollüksus.....	127
Sõiduk vajab peatselt hooldust	77
Sümbolid	4
Sündmuste andmesalvestid.....	217
Süütevõtme asendid	118

T

Tagaklaasi puhasti ja pesur	64
Tagaklaasi soojendus	29
Tagatuled	162
Tagumine panipaik.....	55
Tagumine udutuli	80, 102, 162
Tagurdustuled	102
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	27
Tahhomeeter	69
Tahkete osakeste filter.....	123
Talverehvid	173
Tankimine	146
Tarkvara õigekstunnistus.....	213
Tehasetähis	201
Toide väljas.....	119

Topsihoidikud	52
Torkeava.....	184
Tuhatoosid	68
Tulede automaatjuhtimine	100
Tulede lüliti	99
Turvakardinasüsteem	44
Turvapadjad ja turvavööpingutid .	76
Turvapadja silt.....	39
Turvapadjasüsteem	39
Turvapadja väljalülitamine	44, 76
Turvavöö	8
Turvavööd	37
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	75
Turvisesügavus	178
Tuulutamine.....	107
Tuulutussavad.....	115
Tuustussüsteemid.....	134
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	127
Täitemahud	208
Tööde tegemine	153
Tööriistad	171
Töötörke märgutuli	77

U

Udused tulede katted	103
Uksed.....	24
Uks lahti	80
Uue sõiduki sisseseadmine	118

V

Vargusvastane lukustussüsteem .	25
Varuratas	184
Vastavusdeklaratsioon.....	210
Veojõukontrollisüsteem	127
Võti, salvestatud seaded.....	21
Võtmed	19
Võtmed, lukud.....	19
Väline hooldus	194
Välispeeglid.....	26
Välis temperatuur	65
Välisvalgustus	12, 80, 99
Väljapääsude valgustus	105
Vööd.....	37

Õ

Õhuvõtt	115
Õli, mootor.....	199, 203

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: august 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OADAOLSE1808-et

