

ASTRA

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukсед ja aknad	21
Istmed, turvaistmed	38
Panipaigad	60
Näidikud ja juhtseadised	72
Valgustus	116
Kliimaseade	129
Sõitmine ja töörežiim	139
Sõiduki hooldamine	202
Korrashoid ja hooldus	256
Tehnilised andmed	260
Kliendi andmed	280
Sisujuht	290

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus			
Mootoriõli	Klass			
	Viskoossus			
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid			
	Talverehvid			
Massid				
	Sõiduki suurim lubatud täismass			
	- Tühimass, põhimudel			
	= Koormused			

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed eelmisele leheküljele, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastushoost, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole. Gaasikütusega sõidukite puhul soovitame pöörduda gaasikütusega sõidukite hooldamiseks volitatud Opel'i remonditöökotta.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi**

mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.

- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine, on alati esitatud sõidusuuna suhtes.

- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega ⚠ Oht annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega ⚠ Hoiatus annab teavet avarii- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega Ettevaatust annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid lehekülgedele näitab märk ⇨.
⇨ tähendab: vt lk.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Adam Opel AG

Lühidalt

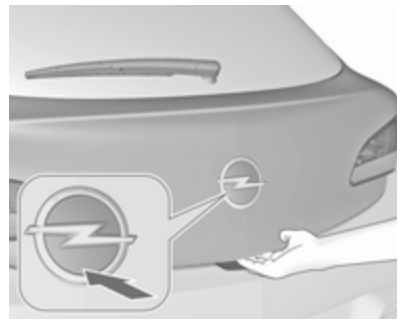
Esmane sõiduteave

Sõiduki lukustuse avamine



Uste ja pakiruumi lukust avamiseks vajutage . Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest.

3-ukseline luukpära



Tagaluugi avamiseks vajutage auto märgile selle alumisel poolel.

Tagaluugi lukustuse avamiseks ja selle avamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil . Uksed jäävad lukku.

4-ukseline järskpära



Hoidke kaugjuhtimispuldil nuppu  vähemalt kaks sekundit all; pakiruumi kaas avaneb veidi.

Kaugjuhtimispult ⇨ 22,
kesklukustussüsteem ⇨ 24,
pakiruum ⇨ 26.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Istme asend ⇨ 40, käsitsi reguleerimine ⇨ 41, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 45.

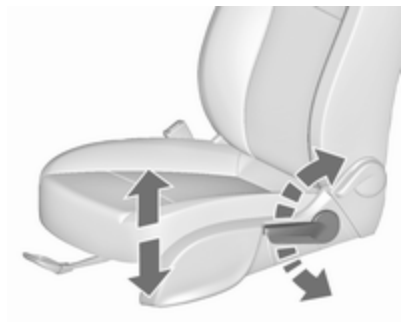
Seljatoe kaldenurk



Tõmmata hooba, reguleerida kalle ja vabastada hoob. Lasta istmel kuuldavalt oma kohale fikseeruda.

Istme asend ⇨ 40, käsitsi reguleerimine ⇨ 41, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 45, istme klappimine ⇨ 43.

Istme kõrgus

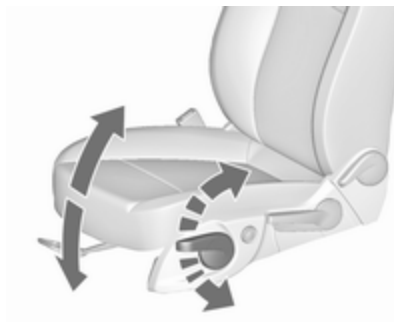


Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale
alla : iste madalamale

Istme asend ⇨ 40, käsitsi
reguleerimine ⇨ 41, elektriajamiga
istme reguleerimine ⇨ 45.

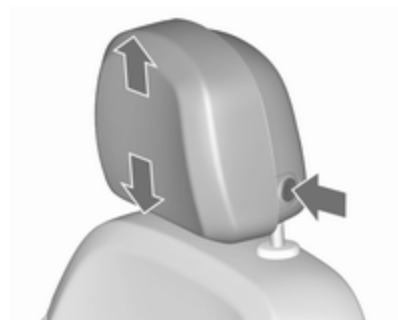
Istme kaldenurk



Hoova liigutamine

üles : esiosa kõrgemale
alla : esiosa madalamale

Istme asend ⇨ 40, käsitsi
reguleerimine ⇨ 41, elektriajamiga
istme reguleerimine ⇨ 45.

Peatoe kõrguse
reguleerimine

Vajutage vabastamisnuppu,
reguleerige kõrgus ja lukustage.
Peatoed ⇨ 38.

Turvavöö



Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab liibuma tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk u 25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

Istme asend ⇨ 40, turvavööd ⇨ 47, turvapadjasüsteem ⇨ 51.

Peegli reguleerimine

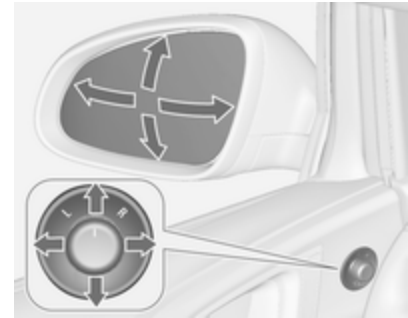
Sisepeegel



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Pimestamisvastane tahavaatepeegel ⇨ 32, pimestamise automaatse vähendamisega sisepeegel ⇨ 32.

Välispeeglid



Valida välispeegel ja seada sobivasse asendisse.

Kumerad välispeeglid ⇨ 31, elektriline reguleerimine ⇨ 31, välispeeglite kõrvalepööramine ⇨ 31, välispeeglite soojendus ⇨ 32.

Rooli reguleerimine

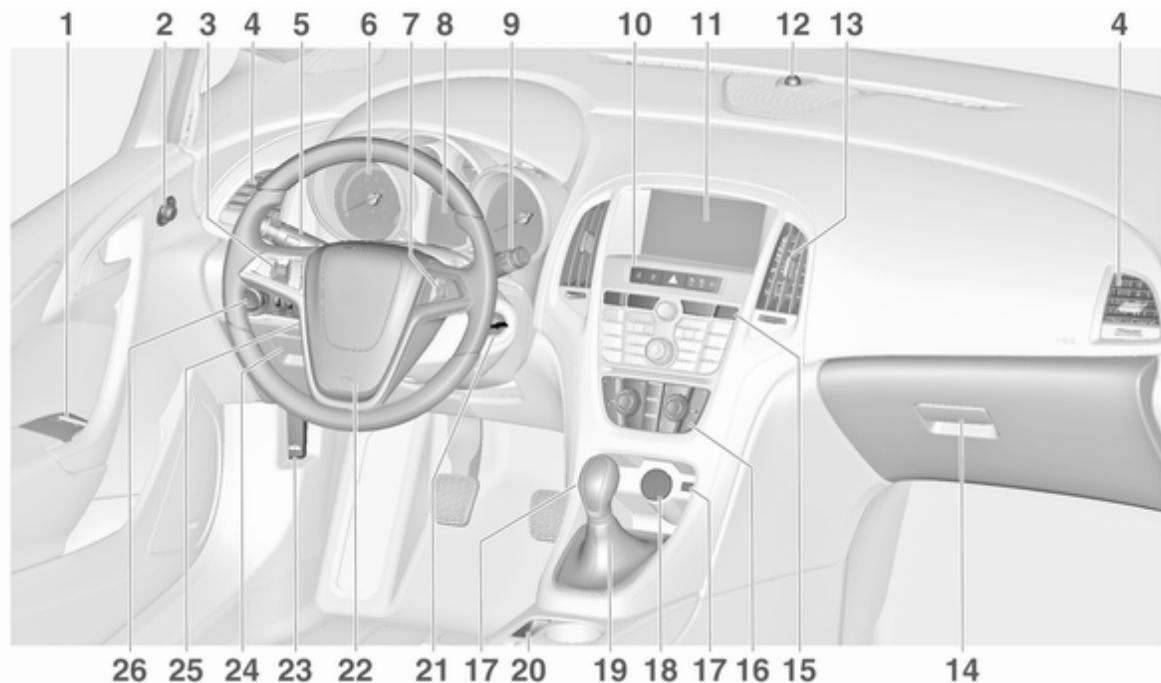


Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Turvapadjasüsteem ⇨ 51,
süütevõtme asendid ⇨ 141.

Armatuurilaua ülevaade



1	Elektrilise ajamiga aknad	33	10	Sport-režiim	157	Peatumis-/
2	Välispeeglid	31		Kesklukustussüsteem	24	käivitamissüsteemi Eco-
3	Püsikiiruse regulaator	160		Kütusevaliku nupp	81	nupp
	Kiirusepiirik	162		Ohutuled	123	Mootoriruumi kaane luku
	Adaptiivne püsikiiruse			Turvapadja väljalülitamise		avamise nupp
	regulaator	163		märgutuli	86	26
	Esikokkupõrke hoiatus	170		Juhi kõrvalistuja turvavöö		16
4	Kõlgmised tuulutusavad	137		märgutuli	86	Kliimaseadmesüsteem
5	Suunatud,			Tour-režiim	157	129
	sõidutulevilguti, lähituled		11	Infokraan	97	AUX-sisend, USB-sisend,
	ja kaugtuled, kaugtulede		12	Vargusvastase		SD-kaardi pesa
	abifunktsioon	123		alarmsüsteemi oleku		11
	Väljapääsude valgustus	127		märgutuli	28	18
	Seisutuled	124	13	Keskmised tuulutusavad	137	Pistikupesa
	Juhi infokeskuse nupud	92	14	Kindalaegas	60	79
6	Näidikud	80	15	Veojõukontrollisüsteem		19
7	Juhtseadised roolil	73		(TC)	155	Käigukang,
8	Juhi infokeskus	92		Elektrooniline		käsilülituskäigukast
9	Esiklaasipuhasti, esiklaasi			stabiilsuskontroll (ESC)	156	151
	pesurisüsteem, esitulede			Parkimisabi süsteemid	176	Automaatkäigukast
	pesurisüsteem,			Sõidurajalt		147
	tagaklaasipuhasti,			kõrvalekaldumise		20
	tagaklaasi pesurisüsteem	74		hoiatussüsteem	188	Elektriline seisupidur
						153
						21
						Süütelukk koos
						roolilukustiga
						141
						22
						Helisignaali
						74
						Juhi turvapadi
						51
						23
						Mootoriruumi kaane
						vabastushoob
						204
						24
						Panipaik, kaitsmekarp
						228
						25
						Rooli reguleerimine
						73

26	Tulede lüliti	116
	Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	119
	Eesmised udutuled	124
	Tagumine udutuli	124
	Näidikuploki valgustus	125

Välisvalgustus



Suunatulelüliti:

- O** : tuled välja
- D** : külgtnled
- D** : lähituled



Automaatsed märgutuled

- AUTO** : tulede automaatjuhtimine:
välisvalgustus lülitub
automaatselt sisse ja välja
- O** : tulede automaatjuhtimise
sisse- ja väljalülitamine
- D** : külgtnled
- D** : lähituled

Udulaternad

Vajutada tulede lülitit:

- D** : eesmised udutuled
- D** : tagumine udutuli

Valgustus ⇨ 116.

Sõidutulevilguti, kaugtuled ja lähituled



esitulede : tõmmata hooba
vilgutamine
kaugtuled : lükata hooba
lähituled : lükata või tõmmata
hooba

Tulede automaatjuhtimine ⇨ 117,
kaugtuled ⇨ 118, esitulede
vilgutamine ⇨ 118, kohanduvad
esituled ⇨ 120.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed
suunatud
hoob alla : vasakpoolsed
suunatud

Pööramise ja reavahetuse
märguanne ⇨ 123, seisutuled
⇨ 124.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage ▲.

Ohutuled ⇨ 123.

Helisignaali



Vajutada .

Kliimaseade

Tagaklaasi soojendus,
välispeeglite soojendus



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Tagaklaasi soojendus ⇨ 35.

Akende kuivatamine ja
soojendamine



Vajutada .

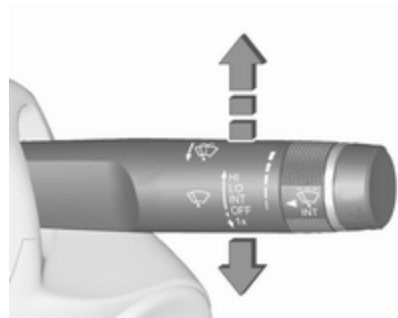
Seada temperatuuri valikulüliti kõige kõrgemasse asendisse.

Tagaklaasisoojendus  on sisse lülitatud.

Kliimaseadmesüsteem ⇨ 129.

Pesurite ja puhastite süsteemid

Esiklaasipuhasti

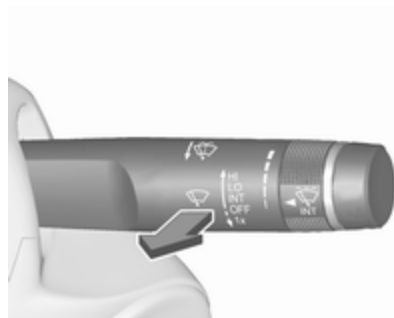


- HI** : kiire puhastamine
LO : aeglane puhastamine
INT : perioodiline klaasipuhastus
 või automaatne
 klaasipuhastus vihmaanduri
 abil
OFF : väljas

Esiklaasi puhastamiseks
 klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob
 alla vajutada kuni asendini **1x**.

Klaasipuhasti harjad ⇨ 74, puhasti
 harja vahetamine ⇨ 210.

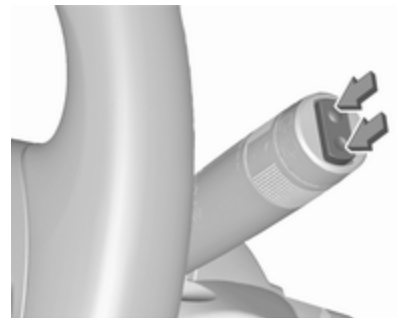
Esiklaasi- ja esitulede pesur



Tõmmata hooba.

Esiklaasi pesurisüsteem ja esitulede
 pesurisüsteem ⇨ 74,
 klaasipuhastusvedelik ⇨ 207.

Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti käivitamiseks
 tuleb vajutada klahvlüliti:

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| ülemine lüliti | : töötamine
pidevrežiimil |
| alumine lüliti | : pausidega
pühkimine |
| keskmine
asend | : väljas |

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhastid pühivad mõne korra.

Tagaklaasi puhasti/pesur ⇨ 76.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast

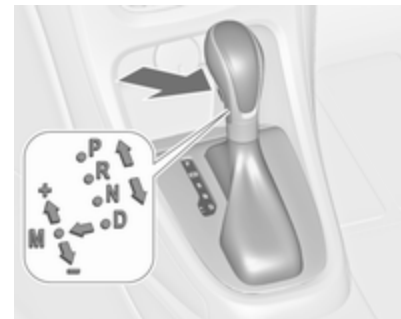


Tagasikäigu sisselülitamine: lahutada seisva sõiduki sidur, vajutada käigukangil olevat nuppu ja lükata käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Käsilülituskäigukast ⇨ 151.

Automaatkäigukast



- P** : parkimisasend
- R** : tagasikäik
- N** : neutraalasend
- D** : automaatrežiim
- M** : käsilülitusrežiim: liigutage käigukang asendist **D** vasakule.
- +** : käsilülitusrežiimis kõrgema käigu sisselülitamine
- : käsilülitusrežiimis madalama käigu sisselülitamine

Käigukangi saab asendist **P** muusse asendisse liigutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ja piduripedaal alla vajutatud.

Käigukangi lükkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnuppu.

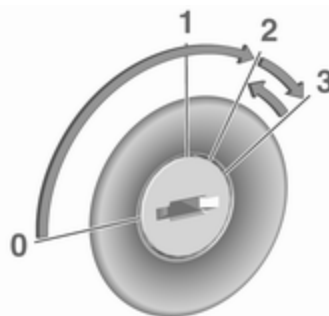
Automaatkäigukast ⇨ 147.

Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida

- Rehvirõhku ja rehvide seisukorda ⇨ 233, ⇨ 274.
- Mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 205.
- Kõikide akende, peeglite, välistulede ja registreerimismärkide puhtust ja töökorras olekut.
- Peeglite, istmete ja turvavööde õiget asendit ⇨ 31, ⇨ 40, ⇨ 49.
- Pidurite tööd väikese kiirusega sõites, eriti siis, kui pidurid on märjad.

Mootori käivitamine



- Keerata võti asendisse **1**.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Vajutage sidurit ja pidurit.
- Automaatkäigukast asendis **P** või **N**.
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.
- Diiselmootorid: pöörake võti eelsoojenduseks asendisse **2** ja oodake, kuni märgutuli  kustub.
- Keerake võti korraks asendisse **3** ja vabastage.

Mootori käivitamine ⇨ 141.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitage sisse Autostop järgmiselt.

- Vajutage siduripedaal alla.
- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Olekut Autostop näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Mootori uuesti käivitamiseks vajutage uuesti siduripedaali.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
Elektrilise seisupiduriga sõidukitel tõmmake lüliti (Ⓢ) ligikaudu ühe sekundi jooksul. Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli (Ⓢ) ⇨ 87.
- Seisata mootor.

- Kui sõiduk peatatakse horisontaalsel pinnal või tõusul, tuleb enne süütevõtme eemaldamist lülitada sisse esimene käik või lükata käigukang asendisse **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk peatatakse langusel, tuleb enne süütevõtme eemaldamist lülitada sisse tagurpidikäik või lükata käigukang asendisse **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgege aknad ja katuseluuk.
- Eemaldage süütevõti sütelukust. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

Automaatkäigukastiga sõidukil on võimalik võtit eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

- Lukustage sõiduk vajutades kaugjuhtimispuulil (Ⓢ).

Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 28.

- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 204.

Ettevaatust
Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Võtmed, lukud ⇨ 21, sõiduki seismajätmine pikemaks ajaks ⇨ 203.

Võtmed, ukSED ja aknad

Võtmed, lukud	21
Võtmed	21
Sõiduki pass	22
Kaugjuhtimispuht	22
Salvestatud seaded	23
Kesklukustussüsteem	24
Automaatne lukustamine	25
Laste turvalukud	26
Uksed	26
Pakiruum	26
Sõiduki turvalisus	28
Vargusvastane lukustussüsteem	28
Vargusvastane alarmsüsteem ...	28
Käivitustõkesti	30
Välispeeglid	31
Kumer kuju	31
Elektriline reguleerimine	31
Kokkupööratavad peeglid	31
Soojendusega peeglid	32

Sisepeeglid	32
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	32
Pimestamise automaatne vähendamine	32
Aknad	33
Esiklaas	33
Käitsi avatavad aknad	33
Elektrijamiga aknad	33
Tagaklaasi soojendus	35
Päikesesirmid	35
Katus	36
Katuseluuk	36
Klaaspaneel	37

Võtmed, lukud

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud sõiduki passi või eemaldatavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇨ 252.

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ⇨ 242.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Sõiduki pass

Sõiduki pass sisaldab sõiduki ohutusega seotud andmeid ja seetõttu tuleb seda hoida kindlas kohas.

Sõiduki hooldamisel või remontimisel hooldustöökojas on mõnede tööde tegemiseks vaja sõiduki andmeid.

Kaugjuhtimispult



Sellega saab juhtida järgmisi süsteeme:

- kesklukustussüsteem
- vargusvastane lukustussüsteem
- vargusvastane häiresüsteem
- elektriajamiga aknad
- katuseluuk

Kaugjuhtimispuldi tööraadius on umbes 20 m. Seda võivad piirata välismõjud. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Tõrked

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Ei olda leviulatuses.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Puldi sagedane kasutamine väljaspool tööraadiust, mistõttu pult tuleb uuesti sünkroonida.
- Kesklukustussüsteemi üлекоormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse avamine ⇨ 24.

Põhiseaded

Mõningaid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

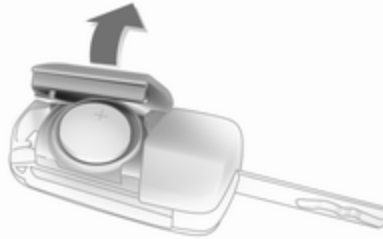
Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Patareid ei kuulu olmejäätmete hulka. Patareid tuleb viia patareide kogumiskohta.

Välja/sissepööratava võtmeosaga võti



Pöörata võtmeosa välja ja avada kaugjuhtimispult. Vahetada patarei (patarei tüüp CR 2032). Paigaldamisel jälgida, et patarei asend on õige. Sulgeda ja sünkroonida kaugjuhtimispult.

Kaugjuhtimispuldi sünkroonimine

Pärast patarei vahetamist avada sõiduki uks, lükates võtme lukku. Kaugjuhtimispult sünkroniseerub süüte sisselülitamisel.

Salvestatud seaded

Iga kord, kui võti eemaldatakse süütelukust, salvestab võti automaatselt järgmised seaded:

- valgustus
- Infotainment-süsteem
- kesklukustussüsteem
- Sport-režiimi seaded
- mugavuse seaded

Salvestatud seadeid kasutatakse automaatselt järgmisel korral, kui mälu võti sisestatakse süütelukku ja pööratakse asendisse 1 ⇨ 141.

Seda juhul, kui **Personalization by driver (juhupoolne isikupärastamine)** on graafilise infonäidiku isiklikes seadetes aktiveeritud. See tuleb seada iga kasutatava võtme suhtes. Värvilise infonäidikuga varustatud sõidukitel on isikustatud seaded püsivalt aktiveeritud.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustamiseks ja lukustuse avamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukust. Käepideme uuesti tõmbamine avab ukse.

Märkus

Avarii korral, milles rakendused turvapadjad või turvavööeelpingutid, avanevad automaatselt sõiduki lukud.

Märkus

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad ukсед natukese aja pärast automaatselt uuesti.

Lukustuse avamine



Vajutada .

Valida saab kahe seade vahel.

- Ainult juhiukse, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi avamiseks vajutage üks kord .
- Kõigi uste lukust avamiseks vajutage  kaks korda.
- Vajutage üks kord , et avada kõigi uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluuk.

Seadet saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil. Salvestatud seaded ⇨ 23. Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine ⇨ 26.

Lukustamine

Sulgeda ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Vajutada .

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Kesklukustussüsteemi nupud

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage .

Vabastamiseks vajutage .

Tõrge kaugjuhtimissüsteemis

Lukustuse avamine



Avada juhiukse lukk, keerates võtit lukuaugus. Kõikide teiste uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks lülitage sisse süüde ja vajutage kesklukustussüsteemi nuppu . Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Lukustamine

Lukustada juhiuks võtme keeramisega lukuaugus.

Kesklukustussüsteemi tõrge

Lukustuse avamine

Avada juhiukse lukk, keerates võtit lukuaugus. Ülejäänud uksi on võimalik avada seestmist käepidet kaks korda tõmmates. Pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluuki ei saa avada. Vargusvastase lukustussüsteemi väljalülitamiseks tuleb lülitada sisse süüde  28.

Lukustamine

Vajutada kõigi uste, välja arvatud juhiukse sisemist lukustusnuppu. Seejärel sulgeda juhiuks ja lukustada see väljastpoolt võtmega. Kütusepaagi täiteava katteluuki ja tagaluuki ei saa lukustada.

Automaatne lukustamine

Seda ohutustoimingut on võimalik seada nii, et kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk lukustuvad automaatselt kohe, kui sõiduk hakkab liikuma teatud kiirusel.

Lisaks on võimalik konfigureerida juhiukse või kõigi uste lukustuse avamine pärast süüte väljalülitamist

ja süütevõtme eemaldamist (manuaalne käigukast) või käigukangi viimist asendisse P (automaatkäigukast).

Seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 23.

Laste turvalukud



⚠ Hoiatus

Kui tagaistmetel istub lapsi, siis tuleb alati kasutada lapselukke.

Keerata võtme või kruvikeerajaga tagauksel olev lapselukk rõhtasendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Väljalülitamiseks keerake lapselukk püstiasendisse.

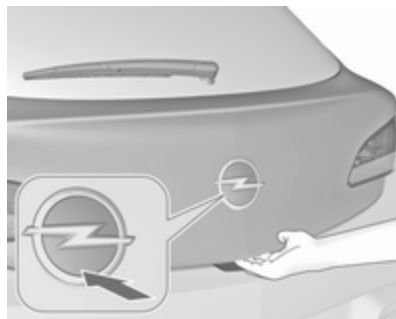
Uksed

Pakiruum

Tagaluuk

Avamine

3-ukseline luukpära



Tagaluugi luku avamiseks ja luugi avamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil  või vajutage alumisel poolel auto märki.



☞ vajutamisel avaneb tagaluuk ka sel juhul, kui ukсед on lukus.

4-ukseline järskpära



Pakiruumi kaane avamiseks hoidke kaugjuhtimispuldi nuppu ☞ vähemalt kaks sekundit all või, seestpoolt avamiseks vajutage keskkonsooli nuppu ☞; pakiruumi kaas avaneb veidi.



Kui ukсед on kesklukustusega lukustatud, ei saa mootoriruumi kaant keskkonsoolilt ☞ vajutamisega avada.

Sulgemine



Kasutada üht sisemistest käepidemetest.

Sulgemise ajal ei tohi vajutada puutelülitit ega sõiduki märki, sest see avab uuesti tagaluugi luku.

Kesklukustussüsteem ☞ 24.

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks

⚠ Oht

Avatud või paakil tagaluugiga ei tohi sõita (nt suurte asjade vedamisel), sest mürgine heitgaas, mis ei ole nähtav ega oma lõhna, võib sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ettevaatust

Tagaluugi kahjustamise vältimiseks tuleb enne selle avamist veenduda, et luugi teele ei jää takistusi (nt garaažiuks). Alati tuleb kontrollida, et tagaluugi taga ja selle kohal on piisavalt liikumisruumi.

Märkus

Teatud raskete lisaseadiste paigaldamine tagaluugi külge võib mõjutada selle avatud asendis püsimist.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukсед suletud.

Kui süüde oli sisse lülitatud, tuleb vargusvastase süsteemi sisselülitamiseks juhiuks üks kord avada ja sulgeda.

Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutada  kaugjuhtimispuldil kaks korda 15 sekundi jooksul.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane häiresüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi

- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Sisselülitamine

- Aktiveerub ise 30 sekundi möödumisel sõiduki lukustamisest, kui vajutada üks kord .
- Käsitsi sisselülitamiseks vajutage viie sekundi jooksul kaks korda .

Märkus

Sõiduki salongi muutmine (näiteks istmekatete paigaldamine, avatud aknad või katuseluuk) võib halvendada salongi jälgimise tõhusust.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liigutused võivad käivitada häire. Lülitada välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgeda tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad ja katuseluuk.
2. Vajutage . Nupu märgutuli  põleb max 10 min.

3. Sulgeda ukSED.
4. Lülitada sisse vargusvastane häiresüsteem.

Juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade.

Oleku märgutuli



Oleku märgutuli on integreeritud andurisse armatuurlaual.

Olek 30 sekundi jooksul pärast vargusvastase häiresüsteemi sisselülitamist:

Märgutuli põleb : test,
sisselülitumise
viivitus
Märgutuli vilgub : ukсед, tagaluuk
kiiresti või mootoriruumi
kaas ei ole
täielikult suletud
või on tekkinud
süsteemi tõrge

Olek pärast süsteemi sisselülitumist:

Märgutuli : süsteem on sisse
vilgub lülitatud
aeglaselt

Tõrke korral tuleb pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Väljalülitamine

Nupu  vajutamisega sõiduki lukust avamine lülitab välja vargusvastase alarmsüsteemi.

Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Häiresüsteem

Käivitumisel kõlab helisignaal ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Alarmi väljalülitamiseks tuleb vajutada kaujuhtimispuulil mis tahes nuppu või lülitada süüde sisse.

Vargusvastast alarmsüsteemi on võimalik välja lülitada, vajutades  või lülitades sisse süüde.

Vallandatud häiret, mida juht pole katkestanud, näitavad vilkuvad ohutuled. Need vilguvad kiirelt kolm korda, kui sõiduk järgmine kord kaujuhtimispuuldi abil lukust avatakse. Pärast süüde sisse lülitamist kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade või -kood.

Sõidukiteated  99.

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaal järgmisel viisil inaktiveerida: lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Kui pärast süüte sisselülitamist vilgub märgutuli , on tekkinud süsteemi töötõrge ja mootorit ei saa käivitada. Lülitada süüde välja ja korrata käivituskatset.

Kui märgutuli jätkab vilkumist, tuleb mootor käivitada varuvõtmega ja pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Käivitustõkesti ei lukusta uksi. Sõiduki juurest lahkudes tuleb sõiduk alati lukustada ja lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem  24,  28.

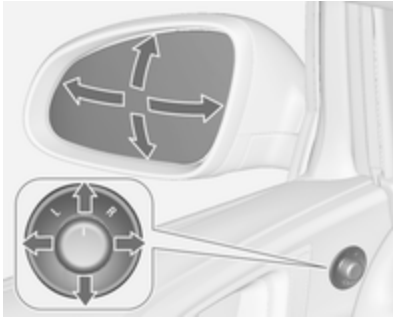
Märgutuli   91.

Välispeeglid

Kumer kuju

Kumeral välispeegil on asfääriline ala, mis vähendab pimedaid nurki. Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Elektriline reguleerimine



Valida välispeegel, keerates lüliti vasakule (**L**) või paremale (**R**). Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Asendis **0** ei ole valitud kumbki peegel.

Kokkupööratavad peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Elektriline kokkupööramine



Keerata lüliti asendisse **0**, seejärel vajutada lüliti alla. Mõlemad välispeeglid pöörduvad kokku.

Lüliti uuesti vajutamisel pöörduvad mõlemad välispeeglid algasendisse.

Kui üks elektriliselt kokkupööratud peegel on käsitsi lahti pööratud, liigub reguleerimisnupu allavajutamisel ainult teine peegel.

Soojendusega peeglid

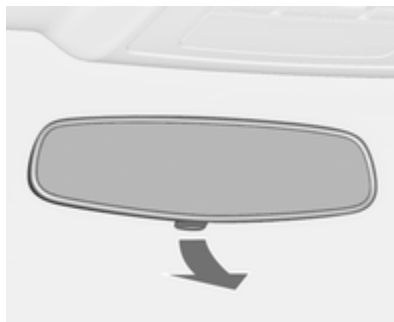


Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada peegli alaosa küljes olevat hooba.

Pimestamise automaatne vähendamine



Taga sõitvate sõidukite tulede pimestavat peegeldumist vähendatakse automaatselt.

Aknad

Esiklaas

Soojust peegeldav esiklaas

Soojust peegeldaval esiklaasil on kate, mis peegeldab päikesekiirgust. See võib peegeldada ka andmesignaale, nt teemaksupunktidest.



Esiklaasil tähistatud alad ei ole kattekihiga kaetud. Elektrooniliste andmete salvestamise ja tasu maksmise seadmed tuleb paigaldada

neisse piirkondadesse. Muidu võib andmete salvestamisel häireid esineda.

Kleebised esiklaasil

Ärge kinnitage esiklaasile sisepeegli piirkonda kleebiseid, nt teemaksu kleebiseid vms. See võib piirata anduri avastamiskiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil kasutatakse juhi abisüsteemidega seotud ettepoole suunatud kaameratüüpi andurit, siis on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt Opel'i tehniliste tingimuste järgi. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti töötada ja tekib oht nimetatud süsteemide ettenägematuks käitumiseks ja/ või neilt vaateadete saamiseks.

Käsi avatavad aknad

Uste aknaid saab avada või sulgeda aknaväntadega.

Elektrijamiga aknad

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Kui tagaistmel sõidab laps, tuleb sisse lülitada elektrilise ajamiga akende lapselukk.

Akende sulgemise ajal tuleb nende sulgumist jälgida. Veenduda, et midagi ei jää akna vahele.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde. Hoida süüde väljas ⇨ 141.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, peatub akna liikumine ning see avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud). Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

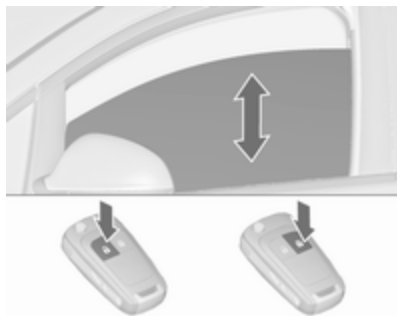
Tagaste akende lapseturvasüsteem



Tagaste elektriajamiga akende väljalülitamiseks vajutage ☒ (märgutuli süttib). Sisselülitamiseks vajutada ☒ uuesti.

Akende juhtimine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida kaugjuhtimispuhldi abil väljastpoolt sõidukit.



Akende avamiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akende sulgemiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Kui aknad on täielikult avatud või suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektrijamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei ole võimalik automaatselt sulgeda (näiteks pärast sõiduki aku lahutamist), kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade või hoiatuskood.

Sõidukiteated  99.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgeda ukсед.
2. Lülitada süüde sisse.
3. Tõmmata lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoida tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Teha seda kõikide akendega.

Tagaklaasi soojendus



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need olema sõidu ajal kaetud.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Katus

Katuseluuk

⚠ Hoiatus

Katuseluugi kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Katuseluugi kasutamisel tuleb hoolikalt jälgida selle liikuvaid osi. Veenduda, et midagi ei jää liikuvate osade vahele.

Katuseluugi kasutamiseks lülitada sisse süüde.



Avamine või sulgemine

Vajutada kergelt  või  esimese takistuseni: katuseluuk avaneb või sulgub, kuni lüliti kasutatakse (ohutusfunktsioon on rakendatud).

Vajutada tugevalt  või  teise takistuseni ja seejärel vabastada: katuseluuk avaneb või sulgub automaatselt (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord.

Tõstmine või sulgemine

Vajutada  või : katuseluuk avaneb või sulgub automaatselt (ohutusfunktsioon on rakendatud).

Kui katuseluuk on tõstetud, on võimalik seda ühe sammuga avada  vajutamisega.

Päiksevari

Päiksevarju liigutatakse käsitsi.

Päiksevarju on võimalik sulgeda või avada seda lükates. Kui katuseluuk on avatud, on päiksevari alati avatud.

Üldjuhised

Ohutusfunktsioon

Kui katuseluuk liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja katuseluuk avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui katuseluugi sulgumine on näiteks luugi liikumist takistava külmumise tõttu raskendatud, tuleb hoida lüliti  teise takistuseni allavajutatuna. Katuseluuk sulgub ohutusfunktsiooni rakendamata. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Katuseluugi sulgemine väljastpoolt

Katuseluuki on võimalik sulgeda kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Katuseluugi sulgemiseks vajutage  ja hoidke seda allavajutatuna.

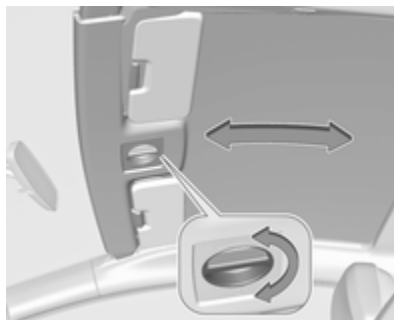
Liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Lähtestamine pärast toitekatkestust

Pärast toitekatkestust võib olla võimalik avada katuseluuki ainult vähesel määral. Laske süsteem hooldustöökojas lähtestada.

Klaaspaneel

Panoraamkatus



Pöörake käepidet ja viige katusekate sobivasse asendisse.

Katusekate fikseerub kohale pärast käepideme vabastamist.

Märkus

Enne laepolstri nihutamist tuleb sulgeda päikesesirmid.

Istmed, turvaistmed

Peatoed	38
Aktiivsed peatoed	39
Esiistmed	40
Istme asend	40
Istme käsitsi reguleerimine	41
Istme kokkupööramine	43
Elektriajamiga istme reguleerimine	45
Käetugi	46
Soojendus	47
Tagaistmed	47
Käetugi	47
Turvavööd	47
Kolmepunktikinnitusega turvavöö	49
Turvapadjasüsteem	51
Esiturvapadjasüsteem	51
Külgturvapadjasüsteem	52
Turvakardinasüsteem	53
Turvapadja väljalülitamine	53
Laste turvaistmed	55
Lapseturvasüsteem	55
Lapse turvaistme kinnituskohad	56

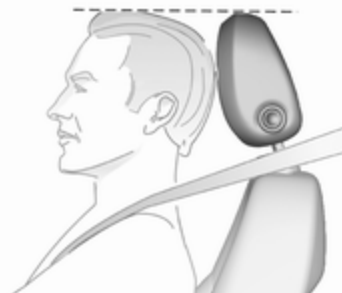
ISOFIXi lapseturvasüsteemid	59
Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad	59

Peatoed

Asend

⚠ Hoiatus

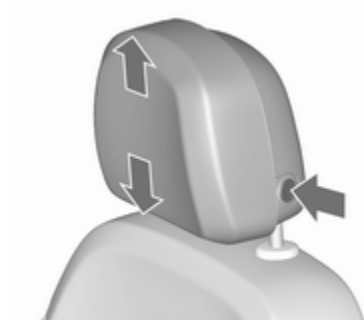
Sõita tohib ainult õigesse
asendisse seatud peatoega.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Reguleerimine

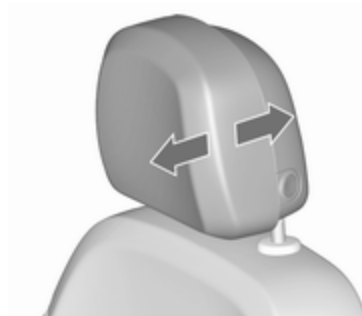
Esiistmete peatoed



Kõrguse reguleerimine

Vajutage vabastamisnuppu, reguleerige kõrgus ja lukustage.

Horisontaalsuunas reguleerimine



Horisontaalseks reguleerimiseks tõmmata peatuge ettepoole. See kinnitub mitmes asendis.

Kõige tagumisse asendisse tagasiliikumiseks tõmmata lõpuni ette ja vabastada.

Tagaistmete peatoed



Kõrguse reguleerimine

Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Eemaldamine

Vajutada mõlemat riivi, tõmmata peatuge ülespoole ja eemaldada.

Aktiivsed peatoed

Tagant otsasõidu korral kalduvad aktiivpeatugede esiosad veidi ettepoole. Nii on pea tõhusamalt toetatud ja kaelavigastuse oht väiksem.

Märkus

Heakskiidetud tarvikuid võib kinnitada vaid sel juhul, kui istet ei kasutata.

Esiistmed**Istme asend****⚠ Hoiatus**

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Ärge mitte kunagi hoidke esemeid istmete all.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalale vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 73.
- Reguleerida peatuge ⇨ 38.
- Reguleerida turvavöö kõrgust ⇨ 49.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme käsitsi reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



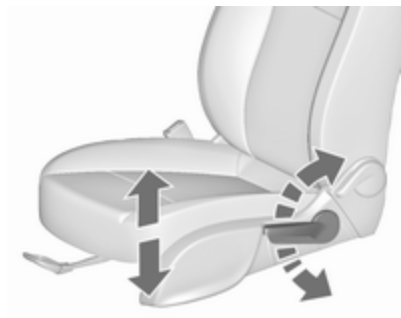
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Seljatoe kaldenurk



Tõmmata hooba, reguleerida kalle ja vabastada hoob. Lasta seljatoel kuuldavalt oma kohale fikseeruda.

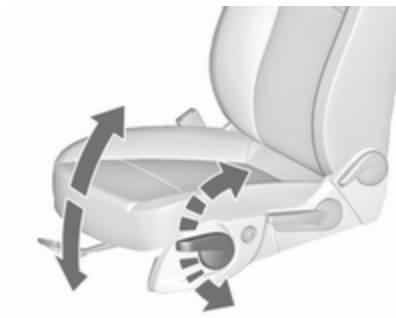
Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale
alla : iste madalamale

Istme kaldenurk



Hoova liigutamine

üles : esiosa kõrgemale
alla : esiosa madalamale

Nimmetugi

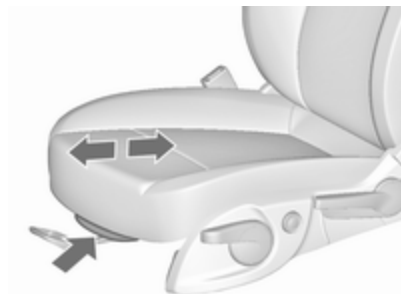


Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lüliti üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lüliti ettepoole või tahapoole.

Reguleeritav reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Küljepolster, OPC-versioon



Reguleerige istme laius ja seljatoe laius lüliteid kasutades vastavalt oma vajadustele.

Istme laiuse muutmiseks kasutage eesmist klahvlülitiit.

Seljatoe laiuse muutmiseks kasutage tagumist klahvlülitiit.

Istme kokkupööramine

Ettevaatust

Kui iste on kõrgeimas asendis, lükake peatoed alla ja tõstke päikesesirmid üles, enne kui seljatoe ette pöörake.

Käsiagamiga istme kokkupööramine



Tõstke vabastushoob üles ja pöörake seljatugi ette, seejärel lükake iste lõpuni ette.

Tagasipanemiseks lükake iste lõpuni tagasi. Tõstke seljatugi püstiasendisse, kasutamata ühtki hooba. Veenduge, et seljatugi on fikseerunud.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et iste on kindlalt fikseerunud. Juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

Mälufunktsioon võimaldab istmel fikseeruda algasendis.

Ärge liigutage seljatoe kalde hooba sel ajal, kui seljatugi on ette kallutatud.

Panoraamkatusega sõidukitel: seljatoe ettepoole kallutamiseks suruda peatoed alla ja tõsta üles päikesesirmid.



Joonisel on näidatud OPC-istme vabastamishoob.

⚠ Hoiatus

Vigastuste vältimiseks liigutage seljatugi enne kokkupööramist ülemisse asendisse.

Elektriajamiga istme kokkupööramine

Tõsta vabastushoob üles ja pöörata seljatuge ettepoole. Iste nihkub automaatselt ettepoole, kuni jõuab piirikuni.

Asendi taastamiseks tõstke seljatugi püstiasendisse ja fikseerige. Iste nihkub automaatselt tahapoole, kuni jõuab algasendisse.

Kui kokkupööratud seljatoe peatuge blokeerib esiklaasi ülemine raam, laske istmel enne seljatoe ⇨ 45 tõstmist veidi tagasi liikuda.

Ohutusfunktsioon

Kui elektriajamiga iste kohtab edasi- või tagasinihutamisel takistust, peatub iste kohe ja liigub tagasi.

Ülekoormus

Kui kokkupööramisfunktsioon põhjustab elektrilise ülekoormuse, katkeb lühikeseks ajaks automaatselt elektritoide.

Elektriajamiga istme reguleerimine**⚠ Hoiatus**

Elektriliselt juhitud istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik. Sellega kaasneb vigastuste oht, eelkõige lastel. Esemed võivad vahele kinni jääda.

Istmete reguleerimise ajal tuleb neid hoolikalt jälgida. Sõidukis viibijaid tuleb vastavalt teavitada.

Istme pikisuunaline asend

Liigutada lüliti ettepoole/tahapoole.

Istme kõrgus

Liigutada lüliti üles/alla.

Istme kaldenurk

Liigutada lüliti esiosa ülespoole/ allapoole.

Istme seljatugi

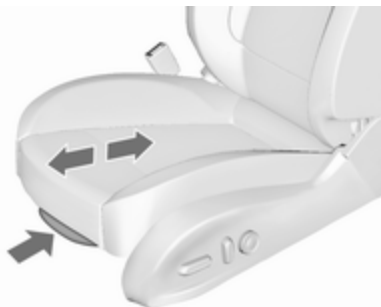
Keerata lüliti ettepoole/tahapoole.

Nimmetugi

Reguleerige nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lüliti üles või alla.

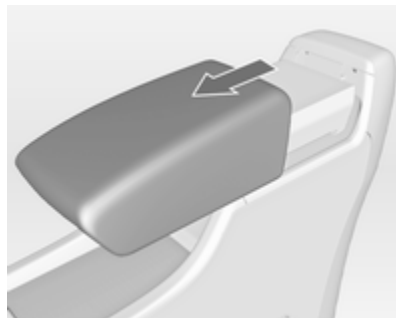
Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lüliti ettepoole või tahapoole.

Reguleeritav reietugi

Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Ülekoormus

Kui istme seade põhjustab elektrilise ülekoormuse, katkeb lühikeseks ajaks automaatselt elektritoide.

Käetugi

Käetuge saab kuni 10 cm ettepoole nihutada. Käetoel all on panipaik.

Panipaik käetoel ⇨ 62.

Soojendus



Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme  üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet.

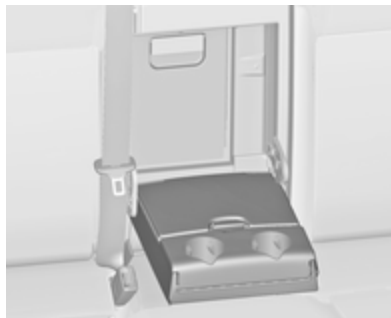
Tundliku nahaga inimestel ei soovitata kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel.

Istmesoojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ➔ 142.

Tagaistmed

Käetugi



Pöörata käetugi alla. Käetoes on topsihoidikud ja panipaik.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Nii väheneb märgatavalt vigastuste oht.

Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇨ 55.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Hoiatus

OPC-istmete seljatugesdes olevad avad ei ole mõeldud täiendavate turvavööde paigaldamiseks ega läbiviimiseks.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööd ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletustuli

Esiistmed on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, mida näidatakse juhiistme kohta märgutulega  tahhomeetris ⇨ 86 ja kõrvalistuja istme kohta märgutulega keskkonsoolis ⇨ 83.

Turvavööde pingepiirikud

Esiistmetel vähendab turvavöö järkjärguline järeleandmine kokkupõrke ajal koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laupkokkupõrke korral tõmbuvad eesmised turvavööd pingule.

Hoiatus

Ebaõige käsitlemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule  põlemine ⇨ 86.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Sõidukisse ei tohi paigaldada ega kinnitada seadiseid või esemeid, mis võivad takistada turvavööeelpingutite tööd. Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda turvavöö kinnituskeel pandlasse. Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti või mobiiltelefoni vms.

Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riiete taskutes.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
 86.

Kõrguse reguleerimine



1. Tõmmata turvavöö rullilt natuke välja.
2. Lükake kõrguseregulaatorit üles või vajutage nuppu, et see vabastada ja liigutage kõrguseregulaatorit alla.



Reguleerida kõrgus nii, et turvavöö kulgeks üle õla. Turvavöö ei tohi olla üle kurgu ega õlavarre.

Turvavööd ei tohi reguleerida sõidu ajal.

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks tuleb vajutada turvavöölukku punast nuppu.

Turvavööd tagaistmetel

Keskmise istme turvavööd saab rullilt maha tõmmata ainult siis, kui seljatugi on püstiasendis fikseerunud.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



Hoiatus

Sülerihihm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Vale käsitlemise korral võivad turvapadjasüsteemid rakenduda plahvatuselaadselt.

Märkus

Turvapadjasüsteemid ja turvavööeelpinguti juhtimiselektronika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid. Turvapatjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta muude materjalidega.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta, armatuurlaua, katepaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Turvapatjade täitumisel eralduvad kuumad gaasid võivad põhjustada põletusi.

Turvapadjasüsteemide märgutuli ➤ 86.

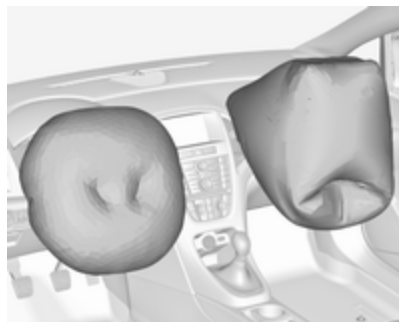
Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.



Sellekohane hoiatussilt on ka näha armatuurlaua küljel, kui juhi kõrvalistmel sõitja uks on avatud, või on eesmise kaassõitja päikesesirmil.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral.

Istme asend ⇨ 40.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

Pingutada turvavöö õigesti ja fikseerida kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgturvapadjasüsteem



Külgturvapadjasüsteem koosneb turvatäite kummagi esiistme seljatoes. Neid võib ära tunda tähtse AIRBAG järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süsteem peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

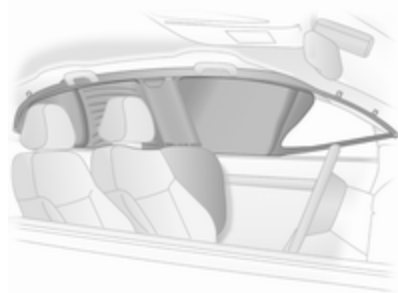
Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvatäite mitte katta.

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvapatjadest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapatjad pehmenavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapatja täitumise piirkond takistustest vaba.

Laeraami küljes olevate käepidemete nagid sobivad ainult kergete riideesemete riputamiseks ilma riidepuuta. Nende riiete taskutes ei tohi hoida mingeid esemeid.

Turvapatja väljalülitamine

Kui lapseturvasüsteem paigaldatakse juhi kõrvalistmele, tuleb kõrvalistme esiturvapatja- ja külgturvapatjasüsteem välja lülitada. Külgturvapatja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapatjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.



Kõrvalistme turvapatjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaassõitja küljel.

Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit:

 OFF : juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu. Keskkonsoolil põleb märgutuli  OFF. Lapseturvasüsteemi saab paigaldada vastavalt tabelile **Lapseturvaistme kinnituskohad** ⇨ 56.

Täiskasvanu ei tohi istuda juhi kõrvalistmel
 ON : juhi kõrvalistme turvapadjad on rakendatud. Lapseturvasüsteemi ei ole lubatud paigaldada

Oht

Surmava vigastuse oht lapsele, kasutades lapseturvasüsteemi juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on sisse lülitatud.

Surmava vigastuse oht juhi kõrval istuvale täiskasvanule, kui turvapadi on välja lülitatud.



Kui märgutuli  süttib pärast süüte sisselülitamist ligikaudu 60 sekundiks, täitub kokkupõrke korral eesmine kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇨ 86.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem

Me soovime Opelilapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud.

Lapseturvasüsteemi kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning samuti süsteemiga kaasnevale juhendile.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Hoiatus

Lapse turvaistme kasutamisel juhi kõrvalistmel peab selle istme turvapadjasüsteem olema välja lülitatud. Vastasel korral võib laps turvapatjade rakendumisel saada eluohtlikke vigastusi.

Eriti oluline on seda nõuet järgida juhul, kui juhi kõrvalistmel kasutatakse seljaga sõidusuunas olevat lapse turvaistet.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 53.

Turvapadja silt ⇨ 51.

Õige süsteemi valimine

Tagumisele istmerekale on lapseturvasüsteemi kinnitada kõige mugavam.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks Teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige (vt vastavaid silte).

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või eemaldada sõidukist.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avariiis surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapse turvaistme paigaldamiseks

Kaaluklass	Juhi kõrvalistmel		Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi		
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U ¹	U	U
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U ¹	U	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U ¹	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg	X	X	U	U
Rühm III: 22 kuni 36 kg	X	X	U	U

¹ : kui lapseturvasüsteem on kinnitatud kolmepunktikinnitusega turvavööga, tuleb istme kõrgus seada kõige ülemisse asendisse ja veenduda, et sõiduki turvavöö on suunatud ülemisest kinnituspunktist ettepoole. Reguleerige istme seljatoe kalle võimalikult vertikaalsesse asendisse, et vöö oleks pandla poolel pingul.

U : lubatud koos kolmepunktikinnitusega turvavööga.

X : selles kaalurühmas ei ole lapseturvasüsteem lubatud.

Lubatud võimalused lapse turvaistme ISOFIX paigaldamiseks

Kaaluklass	Suurusklass	Kinnitamine	Juhi kõrvalistmel	Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
Rühm 0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg			X	IL	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg			X	IL	X

IL : kasutatav teatud tüüpi, piiratud kasutusvõimalustega või pooluniversaaltüüpi sõidukite ISOFIX-turvasüsteemidel. ISOFIX turvasüsteem peab olema vastava sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud.

IUF : sobib kasutamiseks selles kaalurühmas heakskiidetud, näoga sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIX-lapseturvasüsteemidel.

X : selles kaalurühmas ei ole ükski ISOFIX-lapseturvasüsteem lubatud.

ISOFIX-i suurusklass ja istmeseade

A – ISO/F3 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg

B – ISO/F2 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg

- B1 – ISO/F2X : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
C – ISO/R3 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
D – ISO/R2 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
E – ISO/R1 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg

ISOFIXi lapseturvasüsteemid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklaamrite külge. Sõidukikohaste ISOFIX lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga IL.

ISOFIX kinnitusklaamid on märgitud seljatoel oleval sildil.

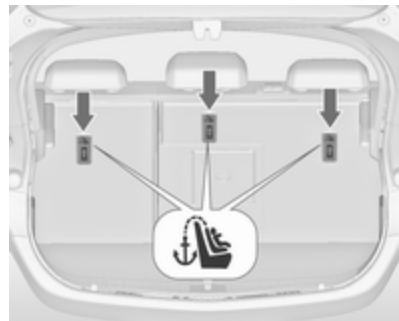
Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad

Olenevalt konkreetse riigi seadmetest võib sõidukil olla kaks või kolm kinnitusaasa.

Ülemise kinnitusrihma lapseistme kinnitusaasad on tähistatud sümboliga .



Järskpäraga versioonil avage peatugede taga paigutusosal vajaliku kinnitusaasa klapp, millel on lapseturvaistme sümbol.



Luukpäraga versioonide korral on kinnitusaasad tagumiste istmete tagaküljel.

Lisaks ISOFIX kinnitustele kinnitada ülemise kinnitusrihma rihtm ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge. Rihtm peab kulgema peatoe kahe juhtvarda vahelt.

Kõigi ISOFIX lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF.

Panipaigad

Hoiukohad	60
Kindalaegas	60
Topsihoidikud	60
Eesmised panipaigad	61
Istmealune panipaik	61
Panipaik käetoos	62
Keskkonsooli hoiulaegas	62
Pakiruum	63
Tagumine panipaik	65
Pakiruumi kate	65
Põrandaaluse panipaiga kaas ...	66
Kinnitusaasad	68
Ohukolmnurk	68
Esmaabikomplekt	69
Katusepakiraam	70
Katuseraam	70
Koormusteave	70

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Muidu võib hoiukoha kaas avaneda ja tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võivad laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

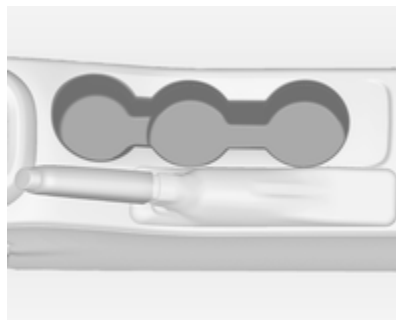
Kindalaegas



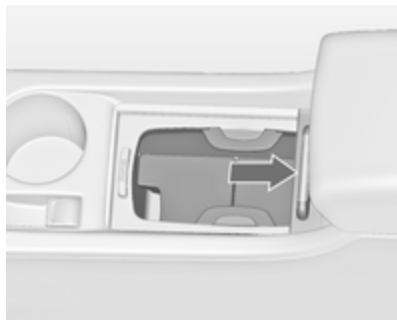
Kindalaegas on varustatud sullepeahoidja, krediitkaardiholdja, mündihoidiku ja rattamutrite lukustusadapteriga.

Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud paiknevad keskkonsoolis.

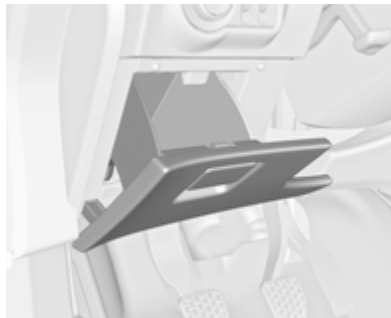


Sõltuvalt versioonist asuvad topsihoidikud keskkonsoolis katte all. Nihutada katet tahapoole. Pudeleid saab paigutada hoiukohta pärast keskmise riiuli ülestõstmist ➔ 62.



Täiendavad topsihoidikud asuvad tagumises käetoos. Pöörata tagumine käetugi alla.

Eesmised panipaigad



Panipaik asub rooliratta kõrval.

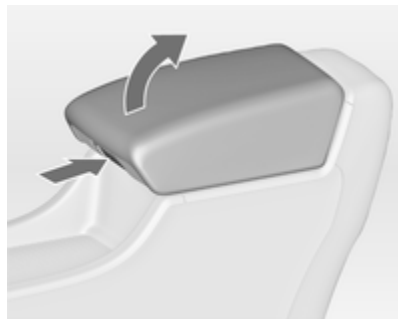
Istmealune panipaik



Vajutada nuppu süvendis ja tõmmata sahtel välja. Suurim koormus: 3 kg. Sulgemiseks lükata sisse ja fikseerida.

Panipaik käetoes

Panipaik eesmise käetoe all



Vajutada nuppu käetoe ülespööramiseks. Käetugi peab olema kõige tagumises asendis.

Panipaik tagumises käetoes

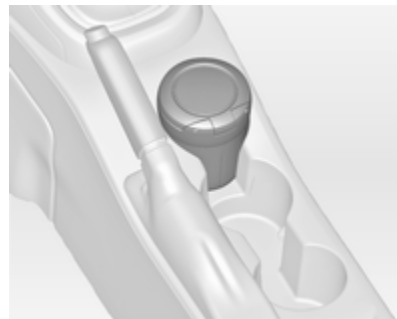


Pöörata käetugi alla ja avada kaas.

Enne käetoe ülespööramist sulgeda kaas.

Keskkonsooli hoiulaegas

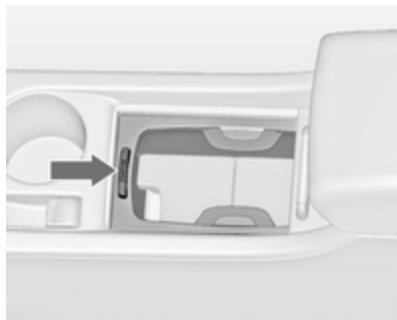
Esikonsool



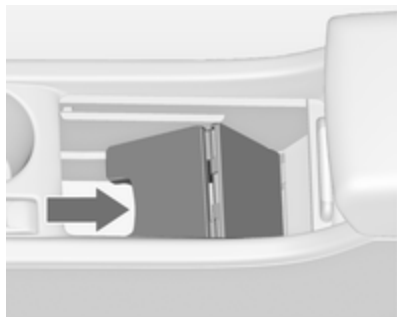
Panipaika võib kasutada väikeste esemete hoidmiseks.

Sõltuvalt versioonist asub panipaik pakiruumi katte all.

Nihutada katet tahapoole.



Vajutada nuppu topsihoidiku raami eemaldamiseks. Raami saab hoida kindalaekas.



Veel üks panipaik asub keskmise riuli all. Pöörata keskmine riul üles ja fikseerida see püstasendisse. Sinna sisse saab pudelite hoidmiseks panna topsihoidiku raami.

Tagakonsool



Tõmmata sahtel välja.

Ettevaatust

Ärge kasutage tuha ega muude süttivate ainete hoidmiseks.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks. Mõlemat osa saab alla pöörata.

Pakiruumipikendus

- Ainult 3-ukseline luukpära: vajaduse korral eemaldage pakiruumi kate.
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all ⇨ 38.
- Pöörata tagumine käetugi üles.



- Turvavööde kaitsmiseks kahjustuste eest juhtida need läbi külgtugede. Seljatugede pööramisel tuleb koos nendega tõmmata turvavööd.
- Tõmmata vabastushooba ühel või mõlemal küljel ja pöörata seljatoed istmepadjale.



- Võtke turvavöö istme seljatoe juhikust välja ja pange see kinnituse taha, nagu joonisel näidatud.

Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.

Veenduda, et välimiste istmete turvavööd oleksid vastavates juhikutes.

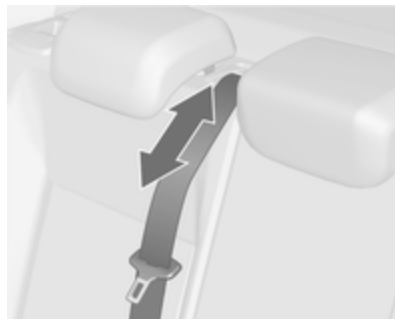


Seljatoed on oma kohale fikseerunud, kui punaseid tähiseid mõlemal pool vabastushooba ei ole näha.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või

kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



Keskmise istme turvavöö võib lukustada, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Avada tagumises keskmises seljatoes olev läbipääs

- Pöörata tagumine käetugi alla.



- Tõmmata käepidet ja avada kate. Sobib pikkade kitsaste esemete vedamiseks. Lasta kattel pärast ülespööramist oma kohale fikseeruda.

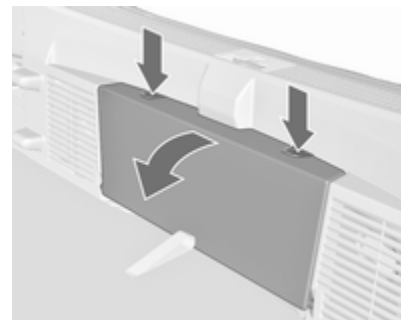


Suletud katte saab kinnitada pakiruumipoolsest küljest. Keerata nuppu 90°:

- | | |
|------------------------------|---|
| käepide hori-
sontaalselt | : salongipoolsest
küljest kinnitatud
kate |
| käepide verti-
kaalselt | : kinnitamata kate |

Tagumine panipaik

3-ukseline luukpära



Vajutage mõlemat nuppu ja pöörake kate alla.

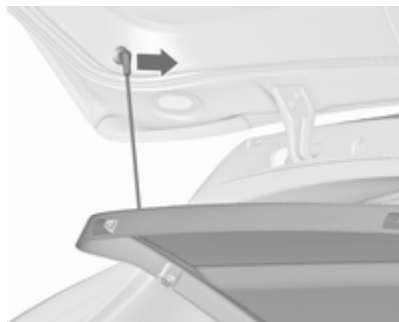
Suurim koormus: 0,5 kg.

Pakiruumi kate

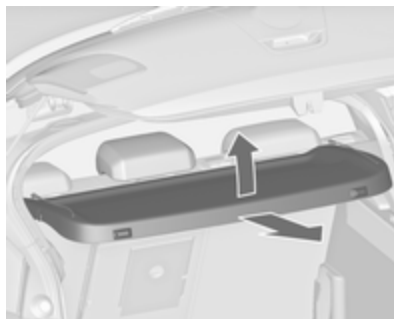
Kattele ei tohi asetada esemeid.

3-ukseline luukpära

Eemaldamine



Haakida kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.



Tõsta kate tagant üles ja lükata eest üles.

Eemaldada kate.

Kui muudetava kõrgusega kate on paigaldatud keskmisse või ülemisse asendisse, saab pakiruumi katet hoida selle all.

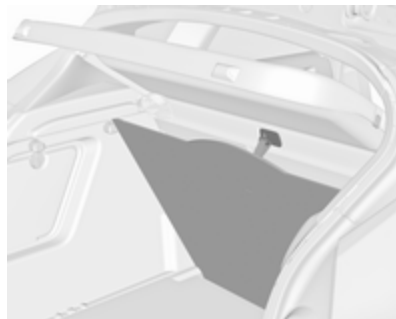
Reguleeritava kõrgusega kate
⇨ 66.

Paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Põrandaaluse panipaiga kaas

Pakiruumi põrandakatte, 3-ukseline luukpära



Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab üles tõsta. Riputage silmus pakiruumi katte alumisel küljel oleva haagi külge.

Ettevaatust

Kasutada konksu ainult tagapõrandakatte ja reguleeritava kõrgusega katte kinnitamiseks.

Reguleeritava kõrgusega kate, 3-ukseline luukpära



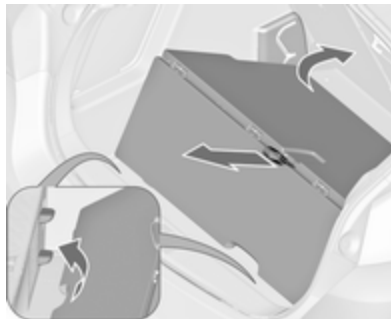
Reguleeritava kõrgusega katet saab paigaldada kolme asendisse:

- vahetult tagumise põranda katte kohale (1)
- keskmisse asendisse (2)
- ülemisse asendisse (3)

Ettevaatust

Kontrollida, et reguleeritava kõrgusega kate ees- ja tagaosa on kinnitatud samale kõrgusele.

Tõstmine



Katte tõstmiseks ülemisse asendisse tõmmata rihma tahapoole ja tõsta katte tagaserv vastavate tugede peale.

Langetamine



Katte langetamiseks tõmmake rihma tahapoole ja samal ajal lükake alla katte esiosa keskkohat.

Ettevaatust

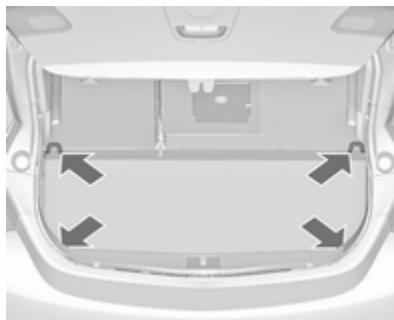
Madalsagedusvaljuhäälidiga sõidukitel ei tohi langetada reguleeritava kõrgusega katet asendisse 1. Madalsagedusvaljuhäälid võib saada kahjustada.

Märkus

- Kui kate on paigutatud asendisse **2** või **3** saab tagumise põrandakatte ja reguleeritava kõrgusega katte vahelist ruumi kasutada panipaigana.
- Kui reguleeritava kõrgusega kate on paigaldatud asendisse **1** või **2**, saab selle üles tõsta ja rihmaga kinni haakida.
- Kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib katte paigaldamisel asendisse **2** peaaegu täiesti tasane laadimisruum.
- Külgakatteid saab avada (nt tagatulede lampide vahetamisel) ainult siis, kui reguleeritava kõrgusega kate on paigutatud asendisse **1** või **2**.

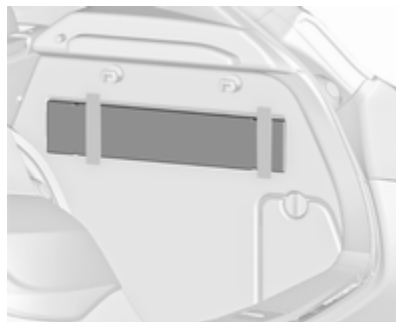
Ettevaatust

Reguleeritava kõrgusega katte kandevõime ei ületa 100 kg.

Kinnitusaasad

Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

Kinnitusaasad on kättesaadavad ainult siis, kui põrandaaluse panipaiga kaas on alumises asendis ⇨ 66.

Ohukolmnurk**3-ukseline luukpära**

Panna ohukolmnurk pakiruumi paremal pool oleva rihma taha hoiuruumi.

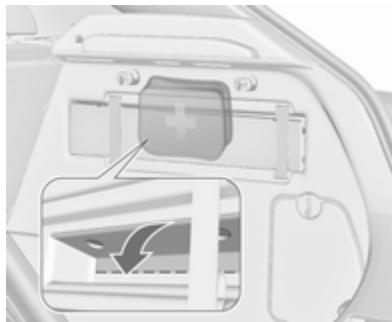
4-ukseline järskpära



Hoidke ohukolmnurga pakiruumi vasakus servas paiknevas pesas.

Esmaabikomplekt

3-ukseline luukpära



Paigutada esmaabikomplekt panipaika ohukolmnurga taga.

Kasutage katte allapööramiseks süvendeid.

Olenevalt varustusest võib tagumises panipaigas hoida esmaabikomplekti ➔ 65.

4-ukseline järskpära



Hoidke esmaabikomplekti pakiruumi paremal pool oleva võrgu taga hoiuruumis.

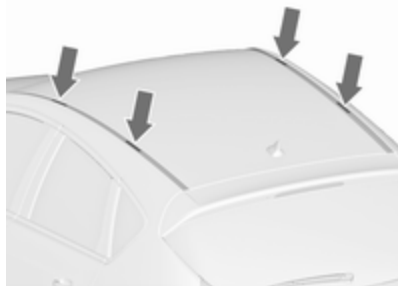
Katusepakiraam

Katuseraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

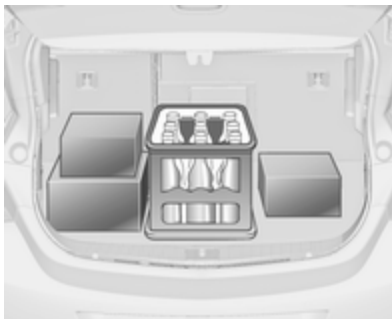
Järgida paigaldusjuhendit ja eemaldada katusepakiraam, kui seda ei kasutata.

Katuseraami paigaldamine



Vabastada kate kõigist kinnituspunktidest, kasutades münti.

Koormusteave



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Esemed tuleb kinnitada kinnitusaasade külge haagitud kinnitusrihmadega ➤ 68. Kinnitada reguleeritava kõrgusega kate madalaimasse asendisse **(1)** ➤ 66.
- Kandekottide riputamiseks kasutada nelja konksu pakiruumi külgselintel. Suurim koormus: 5 kg konksu kohta.
- Libisemise vältimiseks tuleb lahtised esemed pakiruumis kinnitada.
- Kui pakiruumis veetakse esemeid, ei tohi tagumiste istmete seljatoed olla kallutatud ettepoole.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi kattele ega armatuurlauale. Armatuurlaualevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ega käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.

⚠ Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 260) ja tühimagi vahe.
Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.
EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.
Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.
- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki

juhitavusele. Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h.

Lubatud katusekoormus on 75 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	73
Rooli reguleerimine	73
Juhtseadised roolil	73
Soojendusega rool	74
Helisignaal	74
Esiklaasi puhasti/pesur	74
Tagaklaasi puhasti/pesur	76
Välis temperatuur	77
Kell	77
Pistikupesad	79
Sigaretisüütel	79
Tuhatoosid	79
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled	80
Näidikuplokk	80
Spidomeeter	80
Läbisõidumöödik	80
Päevasõidumöödik	80
Tahhomeeter	81
Kütusetaseme näidik	81
Kütuseelektor	81
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	82
Hooldusnäidik	82

Märgutuled	83
Suunatuli	86
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	86
Turvapadjad ja turvavööpingutid	86
Turvapadja väljalülitamine	86
Akulaadimissüsteem	87
Töötörke märgutuli	87
Sõiduk vajab peatselt hooldust ..	87
Piduri- ja sidurisüsteem	87
Pedaali kasutamine	87
Elektriline seisupidur	88
Elektrilise seisupiduri rike	88
ABS pidurisüsteem	88
Kõrgema käigu sisselülitamine ..	88
Roolivõimendi	88
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	89
Ultraheli-parkimisabi	89
Elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud	89
Elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem ja veojõukontrollisüsteem	89
Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud	89
Eelsoojendus	89
Diislikütuse tahkete osakeste filter	90

Rehvirõhu jälgimissüsteem	90
Mootoriõli surve	90
Madal kütusetase	90
Käivitustõkesti	91
Mootori vähendatud võimsus	91
Välisvalgustus	91
Kaugtuli	91
Kaugtulede abifunktsioon	91
Kohanduvad esilaternad	91
Udutuli	91
Tagumine udutuli	91
Puhastusvedeliku madal tase	91
Püsikiiruse regulaator	91
Adaptiivne püsikiiruse regulaator	92
Avastati eessõitev sõiduk	92
Uks lahti	92
Infonäidikud	92
Juhi infokeskus	92
Graafiline infokraan, värviline infokraan	97
Nutitelefonil kontrollid	99
Teated sõiduki kohta	99
Sõidukiteated	99
Hoiatussignaalid	102
Patarei pinged	102
Pardaarvuti	103
Sõiduki isikupärastamine	105

Telemaatikateenus	111
OnStar	111
ERA GLONASS	114

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada hoob, reguleerida rooli, lukustada hoob ja veenduda, et see on täielikult lukustunud.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil



Infotainment-süsteemi, püsikiiruse regulaatorit ja ühendatud mobiiltelefoni saab juhtida roolil paiknevate juhtseadiste abil.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Juhi abisüsteemid ⇨ 160.

Soojendusega rool



Lülitage sisse vajutades .
Sisselülitatud olekut näitab nupul
põlev märgutuli.



Rooli soovitatavad haardepiirkonnad soojendatakse kiiremini ja kõrgema temperatuurini kui muud alad.

Soojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

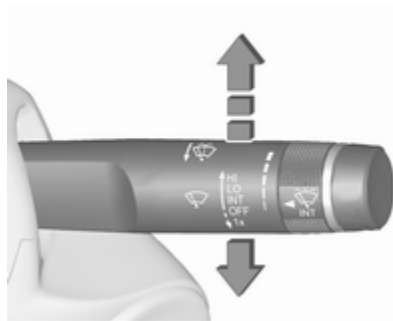
Helisignaali



Vajutada .

Esiklaasi puhasti/pesur

Esiklaasipuhasti



- HI** : kiire puhastamine
- LO** : aeglane puhastamine
- INT** : perioodiline klaasipuhastus
või automaatne
klaasipuhastus vihmaanduri
abil
- OFF** : väljas

Esiklaasi puhastamiseks
klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob
alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi
klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall

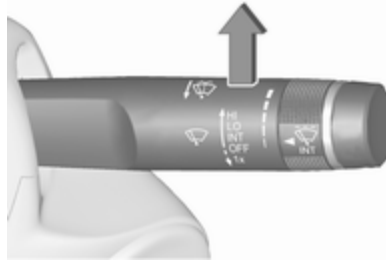


Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimisintervalli reguleerimiseks keerata seadeketast:

- lühike intervall : keerata seadeketast üles
- pikk intervall : keerata seadeketast alla

Automaatpühkimine vihmaanduri juhtimisel



INT : automaatpühkimine vihmaanduri juhtimisel

Vihmaandur tuvastab esiklaasile sadava vihmakoguse ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust.

Kui klaasipuhasti töösagedus on üle 20 sekundi, liigub puhastivars pisut alla parkimisasendisse.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Tundlikkuse taseme reguleerimiseks keerata seaderatast:

- madal tundlik- : keerata kuse tase seadeketast alla
- kõrge tundlik- : keerata kuse tase seadeketast üles



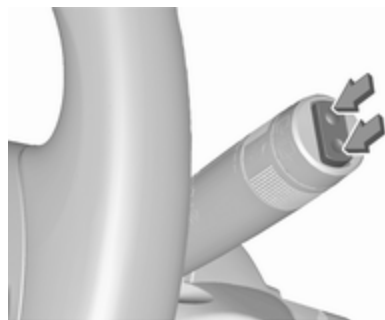
Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Esiklaasi- ja esitulede pesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra. Kui esituled on sisse lülitatud, pihustatakse pesuvedelikku ka esituledele, kui hooba tõmmatakse piisavalt kaua. Seejärel ei tööta esitulede pesurisüsteem 5 pesutsükli jooksul, kuni mootor või esilaternad lülitatakse välja ja uuesti sisse.

Tagaklaasi puhasti/pesur



Tagaklaasipuhasti käivitamiseks tuleb vajutada klahvlülitit:

ülemine asend	: töötamine pidevrežiimil
alumine asend	: pausidega pühkimine
keskmine asend	: väljas



Vajutada hooba. Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhasti pühib mõne korra. Jäätunud tagaakna korral mitte kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Funktsiooni sisse- ja väljalülitatust on võimalik muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

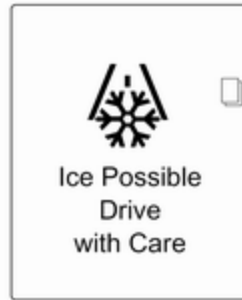
Tagaklaasipesur lülitatakse välja, kui vedeliku tase on liiga madal.

Välistemperatuur



20153

Temperatuuri langus kuvatakse kohe ja temperatuuri tõus pärast viiteaega.



Kui välistemperatuur langeb 3 °C-ni, ilmub kõrgetaseme kombineeritud ekraaniga juhi infokeskusesse hoiatusteade.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jäine juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

Kell

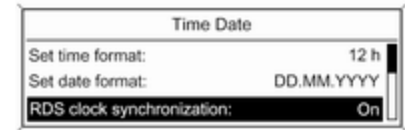
Kuupäeva ja kellaaega kuvatakse infoekraanil.

Kellaaja ja kuupäeva seaded

CD 400plus/CD 400/CD 300

Vajutage **CONFIG**. Kuvatakse menüü **Settings (seaded)**.

Valida **Time Date** (kellaaeg ja kuupäev).



20136

Valitavad seadevariandid:

- **Set time: (määra kellaaeg):** muudab näidikul kuvatavat kellaaega.
- **Set date: (määra kuupäev):** muudab näidikul kuvatavat kuupäeva.

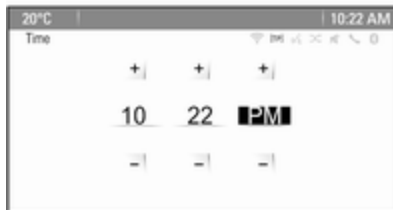
- **Set time format (vali kellaaja vorming):** lülitab ümber tundide näitu vormingute **12 h (12 tundi)** ja **24 h (24 tundi)** vahel.
- **Set date format (vali kuupäeva vorming):** lülitab ümber kuupäeva näitu vormingute **MM/DD/YYYY (KK/PP/AAAA)** ja **DD.MM.YYYY (PP.KK.AAAA)** vahel.
- **Display clock (kuva kell)** lülitab sisse ja välja näidikul kuvatava kellaajanäidu.
- **RDS clock synchronization (kella sünkroonimine RDSiga):** enamiku ülikõrgsagedussaatjate (VHF-saatjate) RDS-signaal seab aja automaatselt. Kellaaja sünkroonimine RDS abil võib kesta mitu minutit. Mõned saatjad ei edasta õiget ajasignaali. Sellistel juhtudel on soovitatav automaatne aja sünkroonimine välja lülitada.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Kellaaja ja kuupäeva seaded

Navi 950/Navi 650/CD 600

Vajutage **CONFIG** ja valige seejärel menüüsuvand **Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)**, et kuvada vastav alamenüü.



Märkus

Kui **RDS Auto Time Adjust (RDSi automaatne kellaaja korrigeerimine)** on aktiveeritud, seab süsteem kellaaja ja kuupäeva automaatselt.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Kellaaja seadmine

Kellaaja seadete kohandamiseks valige menüüst **Set Time (Määra kellaaeg)**. Esimese seadistuse kohandamiseks keerake mitmefunktsioonilist nuppu.

Valiku kinnitamiseks vajutage mitmefunktsioonilist nuppu. Värviline taust liigub järgmisele seadistusele.

Kohandage kõiki seadeid.

Seada kuupäev

Kellaaja seadete kohandamiseks valige menüüst **Set Date (Määra kuupäev)**. Esimese seadistuse kohandamiseks keerake mitmefunktsioonilist nuppu.

Valiku kinnitamiseks vajutage mitmefunktsioonilist nuppu. Värviline taust liigub järgmisele seadistusele.

Kohandage kõiki seadeid.

Kellaaja vorming

Soovitud kellaaja vormingu valimiseks valige **12 hr / 24 hr Format (12 tunni / 24 tunni vorming)**.

Aktiveerige **12 Hour (12 tundi)** või **24 Hour (24 tundi)**.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Pistikupesad



Üks 12 V pistikupesa paikneb esikonsoolis.



Veel üks 12 V pistikupesa paikneb tagakonsoolis. Pöörata katet allapoole.

Ei tohi ületada maksimaalset võimsustarvet 120 W.

Süüte väljalülitamisel lülituvad pistikupesad välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja sõiduki aku madala pinge korral.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimis- ja akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Sigaretisüütel

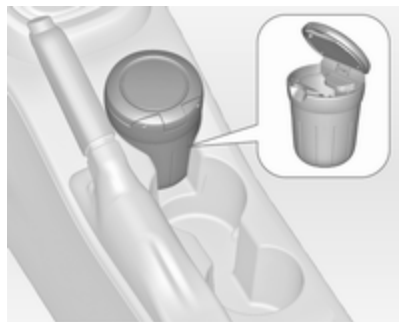


Sigaretisüütel asub esikonsoolis.

Vajutada sigaretisüütel alla. Lülitub automaatselt välja, kui element hõõgub. Tõmmata sigaretisüütel välja.

Tuhatoosid

Ettevaatust
Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidikusse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

Näidikuplokk

Mõnes versioonis pöörduvad näidikute osutid süüte sisselülitamisel hetkeks lõppasendisse.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Alumisel real kuvatakse läbisõit kilomeetrites.

Päevasõidumõõdik

Ülemises reas kuvatakse läbitud vahemaad pärast viimast nullimist.

Lähtestamiseks vajutage mõned sekundid suunatud hooval

SET/CLR ⇨ 92.

Mõni versioon on varustatud spidomeetri ja juhi infokeskuse vahel asuva lähtestusnupuga:

lähtestamiseks hoidke nuppu sisselülitatud süütega mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 2000 km-ni ja alustab siis uuesti 0-st.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust. Kõikide käikude korral tuleb nii palju, kui võimalik, sõita madala mootori pöörlemiskiirusega.

Ettevaatust

Kui osuti on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Mootor on ohus.

Kütusetaseme näidik



Näitab kütuse- või gaasitaset paagis (sõltuvalt kasutusest).

Märgutuli ● põleb, kui kütusetase on paagis madal. Kui see vilgub, tuleb kohe tankida.

Vedelgaasiga töötamisel lülitub süsteem gaasipaakide tühjenemisel automaatselt bensiini kasutamisele ➤ 81.

Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajalik kütusekogus olla ettenähtud mahust väiksem.

Kütuseselektor



Bensiini ja vedelgaasi kasutamise vahel ümberlülitamiseks vajutage **LPG**. Märgutule ● olek näitab kehtivat töörežiimi.

- off : bensiini kasutamine
- vilgub : tingimuste kontrollimine
kütusesüsteemi
üleminekuks vedelgaasi
kasutamisele. Põleb, kui
tingimused on täidetud.
- süttib : vedelgaasi kasutamine
- vilgub : vedelgaasi paak on tühi
viis korda või vedelgaasisüsteemi
ja kustub rike. Juhi infokeskuses
kuvatakse teade.

Niipea kui vedelgaasi paak on tühi, lülitatakse automaatselt sisse bensiini kasutamine, kuni süüde välja lülitatakse.

Vedelgaasimootori kütus ⇨ 190.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

- vasakpoolne piirkond : mootori
töötemperatuur ei
ole veel
saavutatud
- keskmine piirkond : normaalne
töötemperatuur
- parempoolne piirkond : temperatuur liiga
kõrge

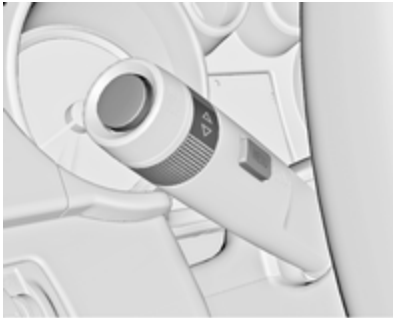
Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, tuleb sõiduk peatada ja mootor välja lülitada. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Hooldusnäidik

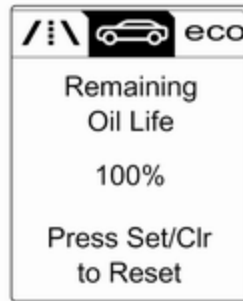
Mootoriõli vahetamise vajaduse jälgimise süsteem annab teada, millal vahetada mootoriõli ja filtrit. Õli ja filtri vahetuse vajadusele vastav läbisõit võib sõiduoludest sõltuvalt märgatavalt erineda.

Mootoriõli kasutusea kuvamiseks kasutage suunatud hooval olevaid nuppe.



Vajutage **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** .

Keerata seaderatast, et valida **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)**.



Allesjäänud mootoriõli kasutusega kuvatakse juhi infokeskuses protsendina.

Lähtesta

Vajutage lähtestamiseks mõned sekundid suunatulede hooval **SET/CLR**. Mootoriõli kasutusea lehekülg peab olema aktiivne. Lülitage süüde sisse, kuid ärge käivitage mootorit.

Õige toimimise tagamiseks tuleb süsteem lähtestada iga kord, kui mootoriõli vahetatakse. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Järgmine hooldus

Kui süsteemi arvutuste kohaselt hakkab mootoriõli eluiga ammenduma, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade. Lasta mootoriõli ja filtrit hooldustöökogas vahetada ühe nädala jooksul või 500 km sõitmise järel (kumb täitub enne).

Juhi infokeskus ⇨ 92.

Hooldusinfo ⇨ 256.

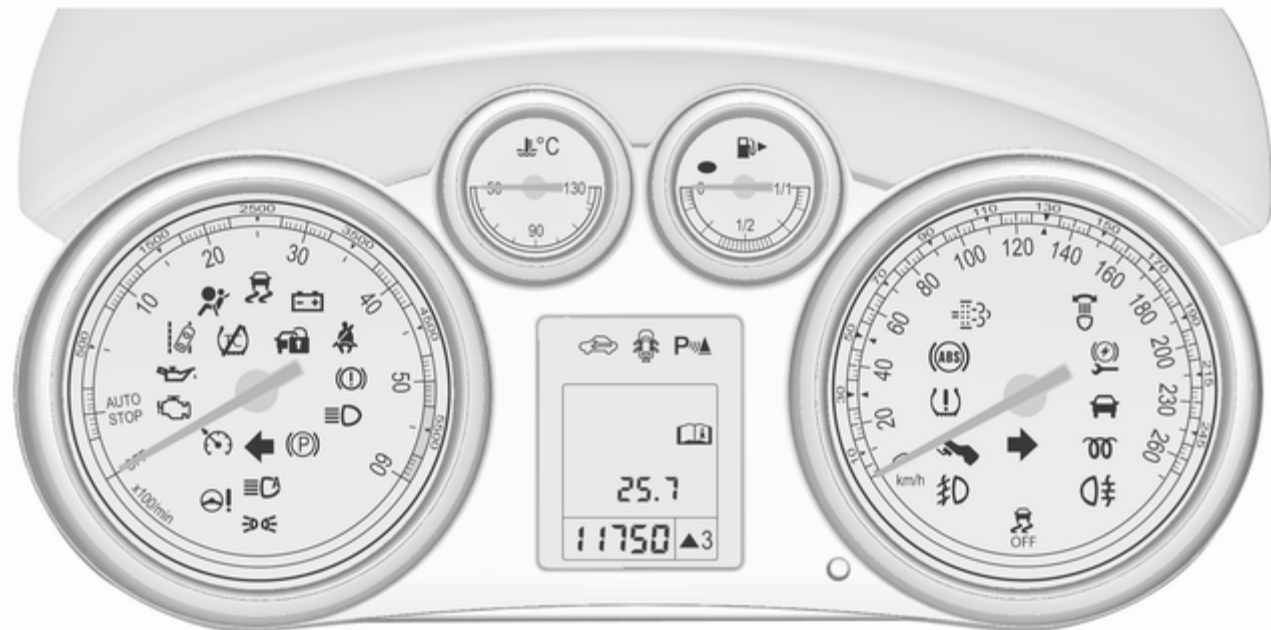
Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda. Süüte sisselülitamisel süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane : oht, oluline meeldetuletus
kollane : hoiatus, info, rike
roheline : sisselülitamise kinnitus
sinine : sisselülitamise kinnitus
valge : sisselülitamise kinnitus

Märgutuled armatuurlaual



Märgutuled keskkonsoolil



Ülevaade

-  Suunatuli ⇨ 86
-  Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨ 86
-  Turvapadjad ja turvavööpin-
gutid ⇨ 86
-  Turvapadja väljalülitamine
⇨ 86
-  Akulaadimissüsteem ⇨ 87
-  Töötörke märgutuli ⇨ 87

-  Sõiduki peatse hooldusvaja-
duse märgutuli ⇨ 87
-  Piduri- ja sidurisüsteem ⇨ 87
-  Vajutada pedaali ⇨ 87
-  Elektriline seisupidur ⇨ 88
-  Elektrilise seisupiduri rike
⇨ 88
-  ABS-i pidurisüsteem ⇨ 88
-  Kõrgema käigu sisselülitamine
⇨ 88
-  Roolivõimendi ⇨ 88
-  Sõidurajalt kõrvalekaldumise
hoiatussüsteem ⇨ 89
-  Ultraheli-parkimisabi ⇨ 89
-  Elektrooniline stabiilsuskontroll
on välja lülitatud ⇨ 89
-  Elektrooniline stabiilsuskontroll
ja veojõukontrolli süsteem
⇨ 89
-  Veojõukontrollisüsteem välja
lülitatud ⇨ 89
-  Eelsoojendus ⇨ 89

-  Diislikütuse tahkete osakeste
filter ⇨ 90
-  Rehvirõhu jälgimissüsteem
⇨ 90
-  Mootoriõli surve ⇨ 90
-  Madal kütusetase ⇨ 90
-  Käivitustõkesti ⇨ 91
-  Mootori vähendatud võimsus
⇨ 91
-  Välisvalgustus ⇨ 91
-  Kaugtuli ⇨ 91
-  Kaugtulede abifunktsioon
⇨ 91
-  Kohanduvad esituled ⇨ 91
-  Udutuli ⇨ 91
-  Tagumine udutuli ⇨ 91
-  Puhastusvedeliku madal tase
⇨ 91
-  Püsikiiruse regulaator ⇨ 91 /
adaptiivne püsikiiruse regu-
laator ⇨ 92

 Avastati eessõitev sõiduk
⇨ 92

 Uks on lahti ⇨ 92

Suunatuli

Roheline sümbol ⇨ põleb või vilgub.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Lambi vahetamine ⇨ 211, kaitsmed ⇨ 225.

Suunatuled ⇨ 123.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

Punane juhiistme sümbol  põleb või vilgub.

Punane kaassõitja istme sümbol  põleb või vilgub, kui istmel on sõitja.

Põleb

Pärast süüte sisselülitamist kuni turvavöö kinnitamiseni.

Vilgub

Pärast mootori käivitamist maksimaalselt 100 sekundiks kuni turvavöö kinnitamiseni.

Turvapadjad ja turvavööpingutid

Punane sümbol  põleb.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes neljaks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pöörduda

abisaamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapadjade rakendumist näitab pidevalt põlev .

Hoiatus

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kohe kõrvaldada.

Turvavööeelpingutid, turvapadjasüsteem ⇨ 47, ⇨ 51.

Turvapadja väljalülitamine

 põleb kollaselt.

Süttib ligikaudu 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

 põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud ⇨ 53.

⚠ Oht

Surmava vigastuse oht lapse turvasüsteemi kasutamisel koos juhi kõrvalistme sisselülitatud turvapadjaga.

Surmava vigastuse oht täiskasvanule juhi kõrvalistme väljalülitatud turvapadjaga.

Akulaadimissüsteem

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abi saamiseks töökohta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis. Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist. Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni viikumine lõpeb. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Sõiduk vajab peatselt hooldust

 põleb kollaselt.

Lisaks kuvatakse hoiatusteade või -kood.

Sõiduk vajab hooldust.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõidukiteated  99.

Piduri- ja sidurisüsteem

Punane sümbol  põleb.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal  208.

⚠ Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata. Pöörduda hooldustöökoja poole.

Süttib süüte sisselülitamisel, kui seisupidur on rakendatud  153.

Pedaali kasutamine

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks on vaja alla vajutada piduripedaal  153.

Mootori käivitamiseks režiimis Autostop tuleb siduripedaali hoida allavajutatuna. Peatamis-käivitussüsteem  142.

Vilgub

Mootori põhikäivitamiseks tuleb siduripedaali hoida allavajutatuna $\rightarrow$ 18, $\rightarrow$ 141.

Teatud versioonide korral kuvatakse juhi infokeskuses teade "kasutage pedaali" $\rightarrow$ 99.

Elektriline seisupidur

Punane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur on rakendatud $\rightarrow$ 153.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Lülitage süüde sisse, vajutage piduripedaali ja püüdke süsteem lähtestada, vabastades esmalt elektrilise seisupiduri ja rakendades selle seejärel uuesti. Kui  jääb vilkuma, ei tohi sõidukiga sõita ja abi saamiseks tuleb pöörduda hooldustöökotta.

Elektrilise seisupiduri rike

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur töötab vähendatud jõudlusega $\rightarrow$ 153.

Vilgub

Elektriline seisupidur on hooldusrežiimis. Lähtestamiseks seisake sõiduk, rakendage elektriline seisupidur ja vabastage pidur.

Hoiatus

Lasta rikke põhjus
hooldustöökojas kohe kõrvaldada.

ABS pidurisüsteem

 põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

ABS-i pidurisüsteem $\rightarrow$ 152.

Kõrgema käigu sisselülitamine

Kui kütuse säästmiseks on soovitatav kõrgema käigu sisselülitamine, süttib roheline märgutuli  või juhi infokeskusesse ilmub sümbol  koos kõrgema käigu numbriga.

Mõnel versioonil ilmub käiguvahtetuse näit juhi infokeskuses täieliku hüpikaknana.

Juhiabisüsteem EcoFlex $\rightarrow$ 103.

Roolivõimendi

 põleb kollaselt.

Süttib, kui roolivõimendi võimsus on vähenenud

Roolivõimendi võimsus väheneb süsteemi ülekuumenemisel. Märkutuli kustub, kui süsteem on jahtunud.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Süttib, kui roolivõimendi on blokeeritud

Roolivõimendi süsteemi rike. Pöörduda hooldustöökotta.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

 põleb rohelisena või vilgub kollasena.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem tuvastab tahtmatu reavahetuse.

Ultraheli-parkimisabi

 põleb kollaselt.

Rike süsteemis

või

Määratud või jää või lumega kaetud anduritest tingitud rike

või

Välistest ultraheliallikatest tingitud rike. Kui häire põhjus kõrvaldada, töötab süsteem normaalselt.

Lasta rikke põhjus hooldustöökogas kõrvaldada.

Ultraheli-parkimisabi ⇨ 176.

Elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud

 põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojoukontrollisüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökogas kõrvaldada.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ⇨ 156, veojoukontrolli süsteem (TC) ⇨ 155.

Veojoukontrollisüsteem välja lülitatud

 põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Eelsoojendus

 põleb kollaselt.

Eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Diislikütuse tahkete osakeste filter vajab puhastamist.

Jätkata sõitu kuni  kustumiseni. Võimalusel ei tohi lasta mootori pöörlemiskiirusel langeda alla 2000 p/min.

Põleb

Diislikütuse tahkete osakeste filter on täis. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

Vilgub

Filter on lõpuni täitunud. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Diislikütuse tahkete osakeste filter  146, peatamis-käivitussüsteem  142.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhu vähenemine. Peatuda kohe ja kontrollida rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis või on paigaldatud ilma rõhuandurita rehvi (nt varuratas). 60–90 sekundi pärast jääb märgutuli põlema. Pöörduda hooldustöökotta.

Mootoriõli surve

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib kaasa tuua mootori kahjustuse ja/või vedavate rataste blokeerumise.

1. Vajutada sidur alla.
2. Valida vabakäik, seada käigukang asendisse **N**.

3. Eemaldada liiklusvoost nii kiiresti, kui võimalik, ilma teisi sõidukeid segamata.

4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Väljalülitatud mootori korral on pidurdamiseks ja roolimiseks vaja märksa suuremat jõudu. Autostopi toimimise ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Ärge eemaldage võtit enne, kui sõiduk seisab paigal, vastasel juhul võib ootamatult rakenduda roolilukk.

Kontrollida õlitaset, enne kui pöördute abisaamiseks hooldustöökotta  205.

Madal kütusetase

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Vilgub

Kütus on ära kasutatud. Tankida kohe. Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Katalüüsneutralisaator ⇨ 147.

Õhu väljalaskmine diislikütuse süsteemist ⇨ 210.

Käivitustõkesti

Kollane sümbol  vilgub.

Käivitustõkesti rike. Mootorit ei saa käivitada.

Mootori vähendatud võimsus

 põleb kollaselt.

Mootori võimsust on vähendatud. Pöörduda hooldustöökotta.

Välisvalgustus

Roheline sümbol  põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ⇨ 116.

Kaugtuli

Sinine sümbol  põleb.

Süttib sisselülitatud kaugtulede korral, esitulede vilgutamisel ⇨ 118 või siis, kui kaugtuled on sisse lülitatud koos kaugtulede abifunktsiooni või nutika valgustusulatusega ⇨ 120.

Kaugtulede abifunktsioon

Roheline sümbol  põleb.

Kaugtulede abifunktsioon või nutikas valgustusulatus on sisse lülitatud ⇨ 118, ⇨ 120.

Kohanduvad esilaternad

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rike süsteemis.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Vilgub

Süsteem on üle läinud sümmeetrilistele lähituledele.

Märgutuli  vilgub ligikaudu neli sekundit pärast süüte sisselülitamist. See on meeldetuletus, et süsteem on sisse lülitatud ⇨ 119.

Tulede automaatjuhtimine ⇨ 117.

Udutuli

Roheline sümbol  põleb.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud ⇨ 124.

Tagumine udutuli

 põleb kollaselt.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ⇨ 124.

Puhastusvedeliku madal tase

 põleb kollaselt.

Puhastusvedeliku tase on madal.

Klaasipuhastusvedelik ⇨ 207.

Püsikiiruse regulaator

 põleb valgelt või roheliselt.

Põleb valgelt

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Püsikiiruse regulaator on aktiivne.

Püsikiiruse regulaator ⇨ 160.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

☞ põleb valgelt või roheliselt.

Põleb valgelt

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇨ 163.

Avastati eessõitev sõiduk

Roheline sümbol 🚗 põleb.

Avastati samal rajal ees sõitev sõiduk.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

⇨ 163, esikokkupõrke hoiatus

⇨ 170.

Uks lahti

Punane sümbol 🚪 põleb.

Uks või tagaluuk on avatud.

Infonäidikud**Juhi infokeskus**

Juhi infokeskus asub armatuurlaual spidomeetri ja tahhomeetri vahel. See on saadaval kesktaseme või kõrgtaseme kombineeritud ekraaniga.



Kesktaseme ekraanil kuvatakse:

- üldine läbisõidumõõdik
- päevasõidumõõdik
- teatavad märgutuled
- sõiduki teave

- sõidu/kütuse teave
- sõidukiteated, mis kuvatakse koodidena ⇨ 99.



Kõrgtaseme kombineeritud ekraanilt saab **MENU** vajutamisega valida menüülehekülgi. Ekraani ülemisel real kuvatakse järgmised menüüsümbolid:

- **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**
- **Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü)**

- **ECO ECO Information Menu (ECO infomenüü)**
- **Performance Menu (Jõudluse menüü)**

Osa kuvatavatest funktsioonidest erineb olenevalt sellest, kas sõiduk sõidab või seisab. Osa funktsioone on saadaval ainult sõidu ajal.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.
Salvestatud seaded ⇨ 23.

Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone on võimalik valida suunatudlede lülitushooval olevate nuppudega.



Menüüde vahetamiseks või alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasandile naasmiseks vajutage **MENU**.



Menüüvaliku tähistamiseks või numbrilise väärtuse määramiseks keerata seadeketast.



Funktsiooni valimiseks või teate kinnitamiseks vajutada **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)

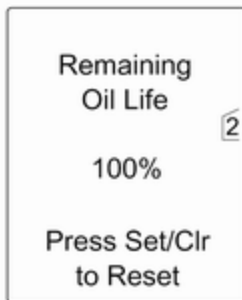
Vajutage **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** või kõrgtaseme kombineeritud ekraanil .

Alammenüü valimiseks keerake seaderatast. Kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.

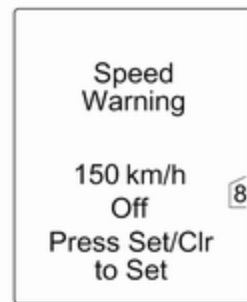
Järgida alammenüüdes esitatud juhiseid.

Võimalikud alammenüüd võivad olenevalt versioonist sisaldada:

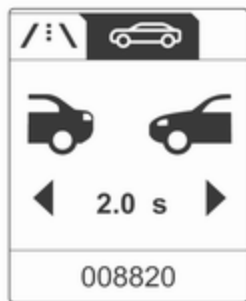
- **Unit (Ühik):** kuvatavaid ühikuid on võimalik muuta.
- **Tyre Pressure (Rehvirõhk):** kontrollib sõidu ajal kõikide rataste rõhku ⇨ 234.
- **Tyre Load (Rehvi koormus):** Valige rehvirõhu kategooria praeguse tegeliku rehvirõhu järgi ⇨ 234.



- **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk):** näitab, millal vahetada mootoriõli ja filtrit ⇨ 82.



- **Speed Warning (Kiirusehoiatus):** määratud kiiruse ületamisel kõlab hoiatussignaali.
- **Liiklusmärgiabi:** Kuvab tuvastatud liiklusmärke parajasti läbitaval teelõigul. ⇨ 185



- **Following Dist. (Eesmine vahek.):** kuvab pikivahe eessõitva sõidukiga ⇨ 174.

Valik ja kuvamine võivad kesktaseme ja kõrgtaseme kombineeritud ekraanil erineda.

Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü)

Vajutage **MENU**, et valida **Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü)**, või valige kõrgtaseme kombineeritud ekraanil **∕∞**.

Alammenüü valimiseks keerake seaderatast. Kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.



- päevasõidumõõdik 1
- päevasõidumõõdik 2
- numbriline kiirus

Päevasõidumõõdik 2 ja numbrilise kiiruse funktsioon on ainult kõrgtaseme kombineeritud ekraaniga sõidukitel.

Päevasõidumõõdiku lähtestamiseks vajutage mõne sekundi jooksul suunatulehooval **SET/CLR** või vajutage spidomeetri ja juhi infokeskuse vahel asuvat lähtestusnuppu, kui süüde on sisse lülitatud.

Pardaarvutiga sõidukitel on saadaval rohkem alammenüüsid.

Valik ja kuvamine võivad kesktaseme ja kõrgtaseme kombineeritud ekraanil erineda.

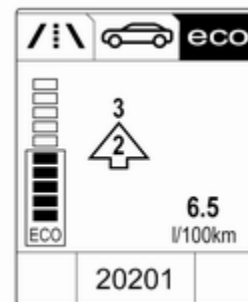
Läbisõidu/kütuseinfo menüü, pardaarvuti ⇨ 103.

ECO Information Menu (ECO infomenüü)

Vajutage **MENU**, et valida kõrgtaseme kombineeritud ekraani ülemiselt realt **ECO**.

Alammenüü valimiseks keerake seaderatast. Kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.

Alammenüüd on:



- **Käigunäit:** Valitud käiku kuvatakse noole sees. Numbriga selle kohal soovatakse kütuse säästmiseks sisse lülitada kõrgem käik.

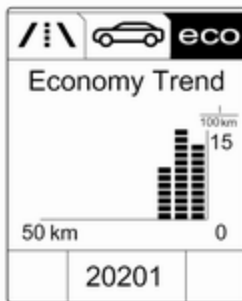
Eco-indeksi kuvamine: Hetke kütusekulu kuvatakse ekraanisegmendil. Ökonoomseks sõitmiseks kohandage oma sõidustiili, et täidetud segmendid jääksid Eco-alale. Mida rohkem löike on täidetud, seda suurem on kütusekulu. Samaaegselt kuvatakse hetkekulu.



- **Top Consumers (Põhitarvitid):** kuvatakse hetkel sisselülitatud

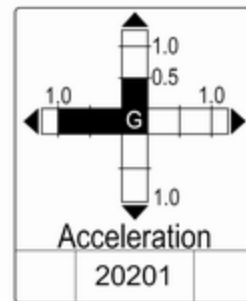
energiat tarbivad mugavusfunktsioonid alanevas järjekorras. Kuvatakse potentsiaalne kütusesääst. Väljalülitatud tarbija kaob loendist ja hetkekulu uuendatakse.

Teatud sõiduolude korral aktiveerib mootor tagaklaasi soojenduse automaatselt, et suurendada mootori koormust. Sellisel juhul on tagaklaasi soojendus üks suurimatest energiatarvititest, ilma et juht oleks seda aktiveerinud.



- **Economy Trend (Säästusuundumus):** kuvab keskmise kulu näidud 50 km jooksul. Täidetud segmendid näitavad tarbimist 5 km kaupa ning maastiku või sõidukäitumise mõju kütusekulule.

Performance Menu (Jõudluse menüü)



Vajutage **MENU**, et valida **Performance Menu (Jõudluse menüü)**, või valige kõrgtaseme kombineeritud ekraanil .

Alammenüü valimiseks keerake seaderatast. Kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.

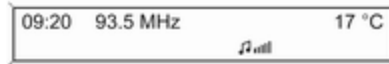
Alammenüüd on:

- **Acceleration (Kiirendus):** kuvab kiirenduse kõikides suundades.
- **Lap Timer (Sõidutaimer):** ringiaegade, tippkiiruse, keskmise kiiruse ja keskmise aja kuvamine. Järgida alammenüüdes esitatud juhiseid.
- **Coolant Temp. (Jahutusvedeliku temperatuur):** mootori jahutusvedeliku temperatuuri kuvamine.
- **Battery Volt. (Akupinge):** sõiduki aku pinge kuvamine.

Graafiline infokraan, värviline infokraan

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist on sõidukil graafiline või värviline infonäidik. Infokraan asub armatuurlaual Infotainment-süsteemi kohal.

Graafiline infonäidik



Sõltuvalt infotainment-süsteemist on graafiline infokraan saadaval kahes versioonis.



20153

Graafilise infokraani näidud:

- aeg ⇄ 77
- välistemperatuur ⇄ 77
- kuupäev ⇄ 77
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇄ 105

Värviline infonäidik



Värvilisel infonäidikul kuvatakse värvilisena:

- aeg ⇄ 77
- välistemperatuur ⇄ 77

- kuupäev ⇨ 77
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- süsteemi seaded
- sõidukiteated ⇨ 99
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇨ 105

Info liik ja selle kuvamisviis sõltuvad sõiduki varustusest ja tehtud seadetest.

Menüüde ja seadete valik

Menüüd ja seaded on kasutatavad ekraani kaudu.



Valikuid saab teha:

- menüüde abil
- infotainment-süsteemi funktsiooninuppude ja mitmfunktsioonilise nupu abil

Valimine infotainment-süsteemiga



Valida funktsioon infotainment-süsteemi nuppude abil. Kuvatakse valitud funktsiooni menüü.

Valiku tegemiseks ja kinnitamiseks kasutatakse mitmfunktsioonilist nupu.

Mitmefunktsiooniline nupp

Mitmefunktsiooniline nupp on menüüde keskne juhtelement:

Keerata

- menüüvaliku esiletõstmiseks
- numbriliste väärtuste määramiseks või menüüvalikute kuvamiseks

Vajutada (välimist rõngast)

- esile tõstetud valiku valimiseks või aktiveerimiseks
- seatud väärtuse kinnitamiseks
- süsteemi funktsiooni sisse-/väljalülitamiseks

BACK

Vajutage **BACK**:

- menüüst lahkumiseks ilma seadeid muutmata
- alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasemele tagasipöördumiseks
- märgijadas viimase märgi kustutamiseks

Kogu kirje kustutamiseks hoida **BACK** mõned sekundid allavajutatuna.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

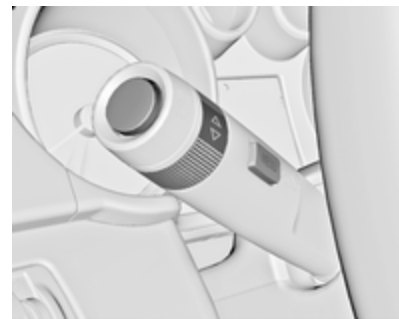
Salvestatud seaded ⇨ 23.

Nutitelefoni kontrollid

Nutitelefoni kontrollid võimaldab nutitelefonile WLAN-i või Bluetoothi ühenduse kaudu ligipääsu sõiduki andmetele. Neid andmeid saab seejärel nutitelefonis kuvada ja analüüsida.

Teate sõiduki kohta**Sõidukiteated**

Teateid kuvatakse peamiselt juhi infokeskuse ekraanil, mõnel juhul koos hoiatuse ja helisignaaliga.



Teate kinnitamiseks vajutage **SET/CLR, MENU** või keerake seadeketast.

Sõidukiteated kesktaseme ekraanil



Sõidukiteateid kuvatakse numberkoodina.

Nr	Sõidukiteated
----	---------------

- | | |
|---|--|
| 2 | Kaugjuhtimispuhli ei tuvastata, taaskäivituseks tuleb siduripeadal alla vajutada |
| 4 | Kliimaseade välja lülitatud |
| 5 | Rooliratas on lukustatud |
| 6 | Elektrilise seisupiduri vabastamiseks tuleb piduripeadal alla vajutada |

Nr	Sõidukiteated
----	---------------

- | | |
|----|---|
| 7 | Pöörata rooliratast, lülitada süüde välja ja seejärel sisse |
| 9 | Pöörata rooliratast, taaskäivitada mootor |
| 12 | Sõiduk ülekoormatud |
| 13 | Kompressor ülekuumenenud |
| 15 | Ülemise keskmise piduritule rike |
| 16 | Piduritule rike |
| 17 | Esitulede valgusvihi kõrguse seadmise töötõrge |
| 18 | Vasaku lähitule rike |
| 19 | Tagumise udutule rike |
| 20 | Parema lähitule rike |
| 21 | Vasaku küljetule rike |
| 22 | Parema küljetule rike |
| 23 | Tagurdustule rike |
| 24 | Numbritule rike |
| 25 | Vasaku eesmise suunatule rike |
| 26 | Vasaku tagumise suunatule rike |

Nr	Sõidukiteated
----	---------------

- | | |
|----|--|
| 27 | Parema eesmise suunatule rike |
| 28 | Vasaku eesmise suunatule rike |
| 29 | Kontrollida haagise pidurituld |
| 30 | Kontrollida haagise tagurdustuld |
| 31 | Kontrollida haagise vasakut suunatuld |
| 32 | Kontrollida haagise paremat suunatuld |
| 33 | Kontrollida haagise tagumist udutuld |
| 34 | Kontrollida haagise tagatuld |
| 35 | Paigaldada kaugjuhtimispuhldile uus patareid |
| 48 | Puhastage külgmise pimeala hoiatussüsteem |
| 49 | Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ei tööta |
| 53 | Pingutage kütusepaagi täiteava korki |
| 54 | Vesi diislikütuse filtris |

Nr Sõidukiteated

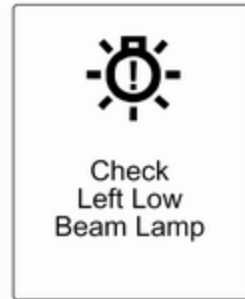
- 55 Diislikütuse tahkete osakeste filter on täis ⇨ 146
- 56 Esisillarehvide rõhk ei ole tasakaalus
- 57 Tagasillarehvide rõhk ei ole tasakaalus
- 58 On tuvastatud rehvid ilma TPMS anduriteta
- 59 Avage, seejärel sulgege juhiaken
- 60 Avage, seejärel sulgege juhi kõrvalistmel sõitja aken
- 61 Avage, seejärel sulgege tagumine vasakpoolne aken
- 62 Avage, seejärel sulgege tagumine parempoolne aken
- 65 Varguskatse
- 66 Vargusvastane alarmsüsteem vajab hooldust
- 67 Roolilukustus vajab hooldust
- 68 Roolivõimendi vajab hooldust
- 69 Vedrustussüsteem vajab hooldust

Nr Sõidukiteated

- 70 Tasemekontrollisüsteem vajab hooldust
- 71 Tagasild vajab hooldust
- 74 AFL-süsteem vajab hooldust
- 75 Kliimaseade vajab hooldust
- 76 Hooldage külgmise pimeala hoiatussüsteemi
- 77 Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem vajab hooldust
- 79 Lisada mootoriõli
- 81 Hooldada käigukasti
- 82 Vahetada peagi mootoriõli
- 83 Kohanduv püsikiiruse regulaator vajab hooldust
- 84 Mootori võimsust on vähenatud
- 89 Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli
- 94 Enne väljumist viia parkimiseandis
- 95 Turvapadi vajab hooldust
- 128 Mootoriruumi kaas avatud

Nr Sõidukiteated

- 134 Parkimisabi rike, puhastage kaitserauda
- 136 Parkimisabi vajab hooldust
- 145 Kontrollida klaasipesuvedeliku taset
- 174 Sõiduki akupinge madal
- 258 Parkimisabi väljas

Sõidukiteated kõrgtaseme kombineeritud ekraanil

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Sõidukiteated värvilisel infoekraanil

Mõned olulised teated kuvatakse lisaks ka värvilisel infoekraanil. Teate kinnitamiseks vajutada seaderatast. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Hoiatussignaalid

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Korraga kõlab ainult üks hoiatussignaal.

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on mis tahes muu signaali suhtes ülemuslik.

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Kui mõni uks või tagaluuk ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Programmeeritud kiiruse ületamisel.
- Kui juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade või hoiatuskood.

- Kui parkimisabisüsteemi andur tuvastab objekti.
- Soovimatu rajavahetuse korral.
- Kui diislikütuse tahkete osakeste filter on lõpuni täitunud.

Kui sõiduk on peatatud ja/või juhiuks on avatud

- Välistuled põlevad.

Olekus Autostop

- Kui juhiuks avatakse.

Patarei ping

Kui sõiduki aku ping on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade või hoiatuskood 174.

1. Lülitage kohe välja elektritarvitid, mis ei ole ohutuks sõiduks vajalikud, nt istmesoojendus, tagaklaasi soojendus või muud põhitarvitid.
2. Sõiduki aku laadimiseks sõitke mõnda aega ilma mootorit seiskamata või kasutage laadijat.

Hoiatusteade või -kood kaob, kui mootorit on kaks korda järjest käivitatud, ilma et ping langeks.

Kui sõiduki akut ei saa laadida, laske rikke põhjus kõrvaldada hooldustöökojas.

Pardaarvuti

Menüüsid ja funktsioone on võimalik valida suunatulede lülitushooval olevate nuppudega ➔ 92.



Vajutage **MENU**, et valida **Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü)** või kõrgtaseme kombineeritud ekraanil **/: **.



Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü) ülataseme kombineeritud ekraanil Alammenüü valimiseks keerata seaderatast:

/: \	1781.2 km
	6.5 L / 100km
	99.6 km/h
20201	

- päevasõidumöödik 1
- keskmine kütusekulu 1
- keskmine kiirus 1

/: \	2 563.2 km
	7.8 L / 100km
	103.5 km/h
N	002915

- päevasõidumöödik 2
- keskmine kütusekulu 2
- keskmine kiirus 2



- numbriline kiirus
- sõiduulatus
- hetke kütusekulu
- teejuht

Pardaarvuti 1 ja 2

Kahel pardaarvutil sisalduvad läbisõidumõõdiku, keskmise kütusekulu ja keskmise kiiruse andmed võib eraldi lähtestada **SET/CLR** vajutamisega, et oleks võimalik kuvada kummagi juhi kohta eraldi sõiduandmeid.



Päevasõidumõõdik

Päevasõidumõõdik näitab teatavast lähtestamisest alates registreeritud läbisõitu.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 2000 km-ni ja alustab siis uuesti 0-st.

Nullimiseks hoida **SET/CLR** mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

Teepikkus kütuse lõppemiseni

Sõiduulatus arvutatakse kütusepaagi hetkemahu ja kütuse hetkekulu põhjal. Kuvatakse keskmisi väärtusi.

Pärast tankimist värskendatakse sõiduulatus automaatselt pärast lühikest viivitust.

Kui kütusetase on paagis madal, ilmub kõrgtaseme kombineeritud ekraaniga sõidukitel vastav teade.

Kui paak on kohe tühjaks saamas, kuvatakse kesk- või kõrgtaseme kombineeritud ekraaniga sõidukitel hoiatuskood või -teade.

Kütusetaseme näidikul hakkab lisaks põlema või vilkuma märgutuli ● ➔ 90.

Keskmine kütusekulu

Keskmise kütusekulu kuvamine. Mõõtmise võib igal ajal lähtestada ning see algab vaikimisi väärtusest.

Nullimiseks hoida **SET/CLR** mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

Kütuse hetkekulu

Kütuse hetkekulu kuvamine.

Keskmine kiirus

Keskmise kiiruse kuvamine. Mõõtetulemuse saab igal ajahetkel nullida.

Nullimiseks hoida **SET/CLR** mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

Numbriline kiirus

Hetkkiiruse numbriline näit.

Liiklusmärgiabi

Näitab tuvastatud liiklusmärke parasjasti läbitaval teelõigul ⇨ 185.

Teejuht

Peale värvilisel infonäidikul kuvatava navigatsiooniteabe kuvatakse teejuht ka juhi infokeskuses.

Sõiduki isikupärastamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmisega infonäidikul.

Mõned eri juhtide isiklikud seaded saab salvestada sõiduki iga võtme jaoks eraldi. Salvestatud seaded ⇨ 23.

Olenevalt sõiduki varustustasemest ja asukohariigi nõuetest ei pruugi mõned allkirjeldatud funktsioonid olla teie sõidukil kasutatavad.

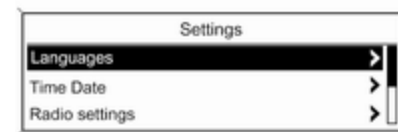
Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Isiklikud seaded graafilisel infoekraanil

CD 400plus/CD 400/CD 300



Vajutage **CONFIG**. Kuvatakse menüü **Settings (seaded)**.



Mitmefunktsioonilise nupu pööramise ja vajutamisega saab valida järgmisi seadeid:

- **Sport mode settings (sportrežiimi seaded)**
- **Languages (keeled)**
- **Time Date (kellaaeg ja kuupäev)**
- **Radio settings (raadioseaded)**
- **Phone settings (telefoniseaded)**
- **Vehicle settings (sõidukiseaded)**

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Sport mode settings (sportrežiimi seaded)

Juht saab valida sport-režiimis sisselülitatavad funktsioonid ⇨ 157.

- **Sport suspension (sportvedrustus):** vedrustus muutub jäigemaks.
- **Sport powertrain performance (sportrežiimi jõuülekande omadused):** gaasipedaali ja käiguvahetuse parameetrid muutuvad tundlikumaks.

- **Sport steering (sportrool):** roolivõimendi toime väheneb.
- **Swap backlight colour main instr. (vaheta taustavalgustuse värvi, põhijuhised):** Muudab mõõteriistavalgustuse värvi.

Languages (keeled)

Soovitud keele valik.

Time Date (kellaaeg ja kuupäev)

Vt kella ⇨ 77.

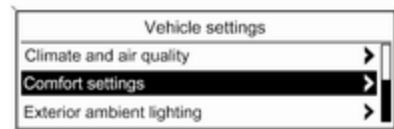
Radio settings (raadioseaded)

Lisateabe saamiseks vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Phone settings (telefoniseaded)

Lisateabe saamiseks vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Vehicle settings (sõidukiseaded)



- **Climate and air quality (kliima ja õhu kvaliteet)**

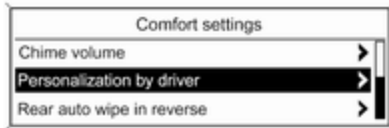
Auto fan speed (ventilaatori automaatne pöörlemissagedus):

Muudab automaatrežiimil töötava kliimaseadme õhuvoolu tugevust sõitjateruumis.

Climate control mode (Kliimaseadmerežiim):

Juhib jahutuskompressori olekut sõiduki käivitamisel. Viimane seade (soovituslik) või sõiduki käivitamisel on alati, kas sees või väljas.

Auto rear demist (tagaklaasi automaatne kuivatamine): aktiveerib automaatselt tagaklaasi soojenduse.



20340

- **Comfort settings (mugavusrežiimi seaded)**
Chime volume (helisignaali tugevus): hoiatussignaalide tugevuse muutmine.
Personalization by driver (juhipoolne isikupärastamine): isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.
Rear auto wipe in reverse (tagaklaasi automaatne puhastamine tagurdamisel):

Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Park assist / Collision detection (parkimisabi / kokkupõrke tuvastamine)**

Park assist (parkimisabi): parkimisabisüsteemi ultraheliandurite sisse- ja väljalülitamine. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Auto collision preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks): Aktiveerib või deaktiviseerib sõiduki pidurdusautomaatika peatse kokkupõrkeohu korral. Valikud on järgmised: süsteem kasutab ennetavat pidurdamist, kõlab ainult hoiatussignaal või süsteem lülitatakse välja.

Side blind zone alert (Külgmise pimeala hoiatus): muudab külgmise pimeada nurga alarmsüsteemi seadeid.

- **Exterior ambient lighting (üldine välisvalgustus)**

Duration upon exit of vehicle (kestus pärast sõidukist väljumist): väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmine.

Exterior lighting by unlocking (välisvalgustus lukustuse avamisel): sisenemisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine.

- **Power door locks (elektriajamiga ukسلukud)**

Auto door lock (uste automaatne lukustamine): pärast süüte väljalülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine. Uste pärast sõidu alustamist automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Stop door lock if door open (ära lukusta avatud ust): uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Delayed door lock (uste lukustamine viivitusega): uste viivitusega lukustamise

funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Remote locking, unlocking, starting (kaugjuhtimispuldiga lukustamine, lukustuse avamine ja mootori käivitamine)**

Remote unlock feedback (kaugjuhtimispuldiga lukustuse avamise tagasiside): lukustuse avamisel ohutulede vilgutamine sisse- ja väljalülitamine.

Remote door unlock (uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki uked.

Auto relock doors (uste automaatne taaslukustamine): sõiduki uksi avamata lukustuse avamisel automaatse taaslukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Restore factory settings (taasta tehaseadised)**

Restore factory settings (taasta tehaseadised): kõikide seadete vaikeväärtuste taastamine.

Seaded värvilisel infokraanil

Navi 950/Navi 650/CD 600

Konfigureerimismenüüsse sisenemiseks vajutage Infotainment-süsteemi esipaneelil **CONFIG**.

Keerake mitmfunktsioonilist nuppu loendis üles või alla liikumiseks.

Menüüs valiku tegemiseks vajutage mitmfunktsioonilist nuppu (Navi 950 / Navi 650: vajutage välimist ringi).



- **Sport Mode Profile (Sportrežiimi profill)**
- **Languages (Keeled)**

- **Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)**
- **Radio Settings (Raadioseaded)**
- **Phone Settings (Telefoniseaded)**
- **Navigation Settings (Navigeerimisseaded)**
- **Display Settings (Kuva seaded)**
- **Vehicle Settings (Sõidukiseaded)**

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Sport Mode Profile (Sportrežiimi profill)

- **Engine Sport Performance (Mootori sportjõudlus):**
Gaasipedaali ja käiguvahetuse parameetrid muutuvad tundlikumaks.
- **Sport Mode Back Lighting (Sportrežiimi taustavalgus):**
Muudab mooteriistavalgustuse värvi.

- **Sport Suspension (Sportvedrustus):** vedrustus muutub jäigemaks.
- **Sport Steering (Sportrool):** roolivõimendi toime väheneb.

Languages (Keeled)

Soovitud keele valik.

Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Radio Settings (Raadioseaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Phone Settings (Telefoniseaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Navigation Settings (Navigeerimis-seaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Display Settings (Kuva seaded)

- **Home Page Menu (Avalehe menüü):**

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

- **Display Off (Ekraan välja):**

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

- **Map Settings (Kaardi seaded):**

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Vehicle Settings (Sõidukiseaded)

- **Climate and Air Quality (Kliima ja õhu kvaliteet)**

Auto Fan Speed (Ventilaatori automaatne pöörlemissagedus): ventilaatori seadete muutmine. Muudetud seadistus rakendub pärast süüte välja- ja uuesti sisselülitamist.

Air Conditioning Mode (Kliimaseadme režiim): jahutuse sisse- või väljalülitamine süüte sisselülitamisel või viimati valitud seade kasutamine.

Auto Demist (Automaatne kuivatamine): Lülitab

automaatse akende kuivatamise sisse või välja.

Auto Rear Demist (Tagaklaasi automaatne kuivatamine): aktiveerib automaatselt tagaklaasi soojenduse.

- **Comfort and Convenience (Mugavus)**

Chime Volume (Helisignaali tugevus): hoiatussignaalide tugevuse muutmine.

Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine): isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Auto Reverse Gear Wiper (Automaatne tagurpidikäigu klaasipuhasti): Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitumine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Collision Detection Systems (Kokkupõrke avastamise süsteemid)**

Park Assist (Parkimisabi): Lülitab ultraheliandurid sisse või välja. Aktiveerimine on valitav koos või

ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Automatic Collision Preparation (Automaatne kokkupõrkeks valmistumine): Aktiveerib või desaktiveerib sõiduki

pidurdusautomaatika peatse kokkupõrkeohu korral. Valikud on järgmised: süsteem kasutab ennetavat pidurdamist, hoiatussignaali kõlamine või süsteemi täielik väljalülitamine.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus): Külgmise pimeda nurga alarmsüsteemi sisse- või väljalülitamine.

- **Lighting (Valgustus)**

Vehicle Locator Lights (Sõiduki leidmise tuled): Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Exit Lighting (Väljumisvalgustus): väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmine.

- **Power Door Locks (Elektriajamiga ukسلukud)**

Open Door Anti Lock Out (Ava ukse väljalukustamise vastane kaitse): uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Auto Door Lock (Uste automaatne lukustamine): pärast süüte väljalülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine. Uste pärast sõidu alustamist automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega): uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Remote Lock / Unlock / Start (Puldiga lukustamine/luku avamine/käivitamine)**

Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustamise tagasiside): Lukustuse vabastamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Remote Unlock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustuse avamise tagasiside): lukustuse avamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Remote Door Unlock (Uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): seade muutmise nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki uksekud.

Relock Remotely Unlocked Doors (Puldiga avatud uste uuesti lukustamine): sõiduki ukse avamata lukustuse avamisel automaatse taaslukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Return to Factory Settings? (Taastan tehaseseaded?):** kõikide seadete vaikeväärtuste taastamine.

Telemaatikateenus

OnStar

OnStar on isiklik ühendus- ja teenusabiline, millel on integreeritud Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon. OnStar on igal ajal kasutatav.

Märkus

OnStar pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Saadaval olekuks ja kasutamiseks vajab OnStar kehtivat OnStari tellimust, sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse töötamist.

Teenuse OnStar aktiveerimiseks ja konto loomiseks vajutage nuppu ☺ ja vestelge nõuandjaga.

Sõiduki varustustasemest sõltuvalt võivad olla saadaval järgmised teenused.

- Hädaabiteenused ja tugi (autoabi)
- Wi-Fi-pääsupunkt
- Nutitelefonirakendus

- Kaugteenused, nt sõiduki asukoha tuvastamine, helisignaali ja tulede aktiveerimine, kesklukusüsteemi juhtimine
- Abi varastatud sõiduki korral
- Sõiduki diagnostika
- Sihtkoha allalaadimine

Märkus

Sõiduki OnStar moodul deaktiveeritakse kümne päeva jooksul, kui süüdet sisse ei lülitata. Andmeühendust vajavaid funktsioone saate uuesti kasutada, kui lülitate süüte sisse.

OnStari nupud



Märkus

Sõltuvalt varustusest võivad OnStari nupud olla paigutatud ka tahavaatepeeglile.

Privaatsusnupp

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke all nuppu ☺, kuni kuulete helisignaali.

Nõuandja kõne vastuvõtmiseks või selle lõpetamiseks vajutage nuppu ☺.

Wi-Fi sätete nägemiseks vajutage nuppu ☺.

Teenindusnupp

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu ☺.

SOS-nupp

Kui olete hädaolukorras, siis vajutage eriväljaõppega klienditeenindajale kiireks helistamiseks nuppu ☺.

Oleku märgutuli

Roheline: Süsteem on sõiduki asukohas valmis aktiveeritud edastusega.

Vilkuv roheline: Pooleliolev kõne.

Punane: Tekkis probleem.

Kustunud: Süsteem on sõiduki asukohas valmis inaktiveeritud edastusega või süsteem on ooterežiimis.

Punase ja rohelise märgutule lühiajaline vilkumine: Sõiduki asukoha edastamine on välja lülitatud.

OnStari teenused

Üldteenused

Kui vajate teavet nt tööaja, huvipunktide ja sihtkohtade kohta või vajate abi nt avari, tühjenenud rehvi või otsakorral kütuse asjus, vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu ☎.

Hädaabiteenused

Hädaolukorras vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu ☎. Seejärel võtab klienditeenindaja ühendust autoabiga ja annab teie asukoha.

Kui turvapadjad või turvavööde eelpingutid aktiveerusid, luuakse hädaabikõne automaatselt. Abi pakkumiseks loob klienditeenindaja kiiresti teie autoga ühenduse.

Wi-Fi-pääsupunkt

Sõiduki Wi-Fi-pääsupunkt tagab kuni 4G/LTE kiirusega internetiühendusega.

Märkus

Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon pole kõikidel turgudel saadaval.

Ühendada saab korraga kuni seitse seadet.

Mobiilseadme ühendamine Wi-Fi-pääsupunktiga:

1. Vajutage nuppu ☎ ja valige infoekraanilt Wi-Fi sätteid. Kuvatavad sätted sisaldavad Wi-Fi-pääsupunkti nime (SSID), parooli ja ühenduse tüüpi.
2. Alustage mobiilseadmes Wi-Fi võrgu otsingut.
3. Valige loendist sõiduki pääsupunkt (SSID).
4. Vastava teate ilmunisel sisestage mobiilseadmes parool.

Märkus

SSID või parooli muutmiseks vajutage nuppu ☎ ja rääkige nõuandjaga või logige oma kontole sisse.

Wi-Fi-pääsupunkti funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu ☎, et helistada nõuandjale.

Nutitelefoni rakendus

Nutitelefoni rakendusega myOpel on teatud funktsioonide kasutamine võimalik ka eemalt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.
- Kütusetaseme, mootoriõli ja rehvirõhu (ainult rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel) kontrollimine.
- Navigeerimise sihtkoha edastamine sõidukile (kui sel on sisseehitatud navigatsioonisüsteem).
- Sõiduki asukoha vaatamine kaardil.
- Wi-Fi sätete haldamine.

Funktsioonide kasutamiseks laadige rakendus alla App Store®-ist või Google Play™ poest.

Kaugjuhtimine

Soovi korral võite helistada nõuandjale ja paluda sõiduki konkreetsete funktsioonide juhtimist. Teenuse OnStar telefoninumbri leiate oma riigi veebilehelt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Sõiduki asukohateabe edastamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.

Abi varastatud sõiduki korral

Kui sõiduk on varastatud, teavitage politseid ja paluge OnStari abi sõiduki asukoha tuvastamisel. Nõuandjale võite helistada mis tahes telefonilt. Teenuse OnStar telefoninumbri leiate oma riigi veebilehelt.

Teenuse OnStar aitab tuvastada sõiduki asukoha.

Vargushäire

Kui vargusvastane alarmsüsteem aktiveerub, saadetakse teade OnStarile. Seejärel saadetakse teile tekstsõnum või e-kiri.

Taaskäivitamise takistamine

OnStar saab kaugsignaalide abil takistada auto taaskäivitamist pärast selle seiskamist.

Nõudmisel diagnostika

Nt sõidukiteate ilmumisel võite igal ajal nõuandjale helistamiseks vajutada nuppu  ja küsida reaaliajalist diagnostikaülevaadet. Tulemustest sõltuvalt saate klienditeenindajalt täiendavat abi.

Diagnostikaaruanne

Sõiduk edastab diagnostikaandmed automaatselt OnStarile, misjärel saadetakse kord kuus teile ja teie valitud töökojale e-kirja teel tehniline aruanne.

Märkus

Töökoja teavitusfunktsiooni võib teie kontolt keelata.

Aruanne sisaldab auto põhisisõlmede olekut, sh mootor, käigukast, turvapadjad, ABS-pidurid ja muud peamised süsteemid. Lisaks sisaldab see võimalikku hooldusteavet ja rehvirõhku (üksnes rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel).

Üksikasjaliku teabe nägemiseks klõpsake e-kirjas olevat linki ja logige sisse.

Sihtkoha allalaadimine

Soovitud sihtkoha saab navigatsioonisüsteemi otse alla laadida.

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu  ning kirjeldage sihtkohta või huvipunkti.

Nõuandja otsib aadressi või huvipunkti ja saadab sihtkoha otse teie auto navigatsioonisüsteemi.

OnStari sätted**OnStari PIN-kood**

OnStari kõigi teenuste piiramatuks kasutamiseks tuleb sisestada PIN-kood. Nõuandjaga vestlemisel peab PIN-kood olema isikupärastatud.

PIN-koodi muutmiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Kontoandmed

OnStari teenuse kasutajal on konto kus hoitakse kõiki andmeid. Kontoandmete muutmiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga või logige oma kontosse sisse.

Kui soovite OnStari teenust kasutada teises sõidukis, vajutage nuppu  ja paluge konto uude sõidukisse üle kanda.

Märkus

Igal juhul, kui sõiduk utiliseeritakse, müüakse või antakse üle teisele isikule, teavitage OnStari muudatustest ja katkestage selle sõiduki OnStari teenus.

Sõiduki asukoht

Teenuse kasutamisel või käivitamisel edastatakse sõiduki asukoht OnStarile. Selle kohta ilmub infokraanile teade.

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke alla nuppu , kuni kuulete helisõnumit.

Väljalülitumisest annab märku lühikest aega punaselt ja roheliselt vilkuv olekutuli (sh sõiduki igal käivitamisel).

Märkus

Kui sõiduki asukoha edastus on inaktiveeritud, pole mõned teenused enam saadaval.

Märkus

Hädaolukorras jääb sõiduki asukoht OnStarile alati kättesaadavaks.

Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Tarkvara uuendused

OnStar võib eelnevalt etteteatamata ja teie nõusolekuta sooritada tarkvara kauguuendusi. Need uuendused on mõeldud sõiduki ohutuse, turvalisuse ja töövalmiduse tagamiseks.

Sellised uuendused võivad puudutada privaatsusküsimusi. Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

ERA GLONASS

ERA GLONASS on käsitsi või automaatselt käivituv hädaabiteenus. Hädaolukorra puhul annavad päästekeskused abi ja teavet.

Kui turvapadjad või turvavööde eelpingutid aktiveeruvad õnnetuse käigus, luuakse hädaabikõne automaatselt. Luuakse kohene ühendus nõuandjaga, kes kontrollib vajadust abi järele.

** Oht**

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud ja aktiveeritud. Veelgi enam, käsitsi valitav ja automaatne hädaabikõne funktsioon sõltub päästekeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Märkus

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GLONASS-i satelliidilingi toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

Juhtnupud



SOS-nupp

Vajutage ☹ ja pärast viipa vajutage uuesti hädaabiühenduse loomiseks.

TECT-nupp

Vajutage ☹ kõne tühistamiseks või hoolduse läbiviimiseks (kasutamiseks ainult tehnikutele).

Oleku märgutuli

Süsteem annab tagasisidet häälteate ja LED-iga.

Roheline : Süsteem on valmis või tagasihelistamise ajaliselt piiratud režiimis, mille kestel võib nõuandja pärast ühenduse loomist tagasi helistada (ligikaudu kuni kaks tundi, võimalik ka väljalülitatud süütega).

Vilkuv roheline : Süsteem teostab valimist, luuakse andme- või häälside.

Punane : Süsteem käivitub pärast süüte sisselülitumist maksimaalselt 15 sekundi jooksul ja pärast seda muutub LED roheliseks. Kui LED jääb punaseks või muutub rohelisest punaseks, tekkinud on probleem, siis pöörduge töökotta abi saamiseks.

Vilkuv punane : Kõne pole võimalik, nt kättesaadava mobiilvõrgu puudumise tõttu.

Vilkuv punane/roheline : Süsteem on testimisrežiimis. Ärge vajutage ühtegi nuppu ja oodake aja lõppemiseni.

Kustunud : Süsteem on väljalülitatud.

Märkus

Väga külmades tingimustes võib varuaku soojenemiseks kuluda mõningane aeg. Tööle hakkamisel muutub punane LED roheliseks.

Kui LED ei sütti pärast süüte sisselülitamist, siis pöörduge abi saamiseks töökotta.

Valgustus

Välisvalgustus	116
Tulede lüliti	116
Tulede automaatsuhtimine	117
Kaugtuli	118
Kaugtulede abifunktsioon	118
Esitulede vilgutamine	118
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	119
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	119
Päevasõidutuled	120
Kohanduvad esituled	120
Ohutuled	123
Pööramise ja reavahetuse märguanne	123
Eesmised udutuled	124
Tagumised udutuled	124
Seisutuled	124
Tagurdustuled	124
Udused tulede katted	125
Sisevalgustus	125
Armatuurilaua valgustuse lüliti ..	125
Sisevalgustid	125
Lugemisvalgustus	126
Päikesesirimi tuli	126

Valgustusomadused	127
Keskkonsooli valgustus	127
Sisenemisvalgustus	127
Väljapääsude valgustus	127
Aku tühjenemise vastane kaitse	128

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

- 0** : tuled välja
- ☁** : külg-tuled
- ☀** : lähituled

Märgutuli ☁ → 91.

Tulede automaatjuhtimisega tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

- AUTO** : tulede automaatjuhtimine: lähituled lülituvad automaatselt sisse ja välja olenevalt välistest valgustustingimustest
-  : tulede automaatjuhtimise sisse- ja väljalülitamine. Lüliti pöörduv tagasi asendisse **AUTO**
-  : külgitud
-  : lähituled

Tulede automaatjuhtimise olekut kuvatakse kõrgtaseme kombineeritud ekraaniga juhi infokeskuses.

Süüte sisselülitamisel on tulede automaatjuhtimine alati sisse lülitatud.

Kui lähituled on sisse lülitatud, süttib . Märgutuli  91.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi-/kaugtulede ja ääretuledega.

Tulede automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub süsteem töötava mootori korral automaatselt ümber päevasõidutulede ja esitulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja vihmandurisüsteemis edastatavast infost.

Päevasõidutuled  120.

Esitulede automaatne sisselülitamine

Esituled lülituvad sisse halbade valgustustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Kohanduvad esituled  120.

Kaugtuli



Lähituledelt kaugtuledele ümberlülitamiseks tuleb vajutada lülitushooba.

Lähituledele ümberlülitamiseks tuleb uuesti vajutada või tõmmata hooba.

Kaugtulede abifunktsioon

Halogeen-esilaternatega versiooni kirjeldus. Kaugtulede abifunktsioon koos kohanduvate esituledega ⇨ 120.

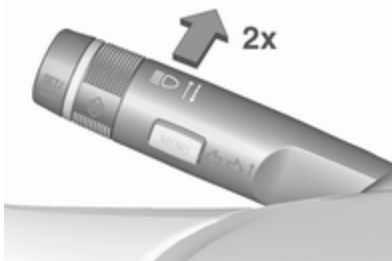
See funktsioon võimaldab kasutada kaugtuld põhisõidutulena öösel ja kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.

Lähituli lülitatakse sisse, kui:

- Andur avastab vastutulevate või eessõitvate sõidukite tuled.
- Sõiduki kiirus on alla 20 km/h.
- Udu või lumesaju korral.
- Linnas sõites.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Aktiveerimine



Kaugtulede abifunktsiooni aktiveerimiseks võib vajutada näiduhooa kaks korda, kui kiirus ületab 40 km/h.

Roheline märgutuli ≡D põleb alati, kui abi on sisse lülitatud, sinine märgutuli ≡D põleb, kui kaugtuli on sisse lülitatud.

Märgutuli ≡D ⇨ 91.

Deaktiveerimine

Vajutage näiduhooa üks kord. See lülitub välja ka siis, kui eesmised udutuled sisse lülitatakse.

Kui sisselülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, lülitub kaugtuleabi välja.

Kui väljalülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, jääb kaugtuleabi sisselülitatuks.

Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tuleb tõmmata hooba.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine käsitsi



Valgustuskauguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerata seaderatas  soovitud asendisse.

- 0 : esiistmetel on reisijad
- 1 : kõikidel istmetel on reisijad
- 2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Esitulede valgusvihi kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine  120.

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Esitulede asümmeetriline valgusvihk suurendab nähtavust kõrvalistujapoolsel teeserval.

Lisaks sellele tuleb riikides, kus on teisesuunaline liiklus, reguleerida esitulesid pimestamise vältimiseks.

Halogeenesitulede süsteemiga sõidukid

Esilaternad ei vaja reguleerimist.

Ksenoon-esilaternatega sõidukid



1. Võti süütelülitis.
2. Tõmmata suunatudlede hooba ja hoida (esituled vilguvad).
3. Lülitada süüde sisse.
4. Umbes viie sekundi pärast hakkab märgutuli  vilkuma ja kõlab helisignaal.

Märgutuli   91.

Alati, kui süüde sisse lülitatakse, vilgub  meeldetuletuseks ligikaudu 4 sekundit.

Väljalülitamiseks korra eespool kirjeldatud toimingut.  ei vilgu, kui funktsioon on välja lülitatud.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

Need lülitatakse süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kui sõiduk on varustatud tulede automaatjuhtimise funktsiooniga, lülitub süsteem automaatselt ümber päevasõidutulede ja lähi-/kaugtulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja vihmaandurisüsteemi edastatavast infost. Tulede automaatjuhtimine ➔ 117.

Kohanduvad esituled

Järgmised kohandatavad valgustusfunktsioonid on saadaval ainult koos biksenoon-esilaternatega. Valgustusulatus, valgustuse jaotus ja valgustugevus muutuvad sõltuvalt valgustustingimustest, ilmast ja tee liigist.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, saab kasutada kõiki valgustusfunktsioone.

Järgmised funktsioonid on saadaval ka, kui tulede lüliti on asendis **ⓘD**:

- dünaamiline kurvivalgustus
- kurvituli
- tagurdamisfunktsioon
- esitulede valgusvihi kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine

Õueala valgustust

Lülitub automaatselt sisse väikesel kiirusel umbes 30 km/h. Valgusvihk on pööratud 8° nurga all teeserva poole.

Linnasõiduvalgustus

Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 kuni 55 km/h ja kui valgusandur tuvastab tänavavalgustuse. Valgustusulatust vähendatakse valguse laiendatud jaotusega.

Linnavälise sõidu valgustus

Lülitub automaatselt sisse kiirusevahemikus umbes 55 kuni 115 km/h. Valgusvihk ja heledus on sõiduki vasakul ja paremal küljel erinevad.

Kiirteevalgustus

Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes üle 115 km/h ja kui roolimisliigutusi tehakse vähem. Lülitub sisse viivitusega või kohe, kui sõiduk tugevalt kiirendab. Valgusvihk on pikem ja heledam.

Halva ilma valgustus

Lülitub automaatselt sisse kuni kiiruseni umbes 70 km/h, kui vihmaandur tuvastab kondensaadi või klaasipuhasti töötab pidevalt. Valgustusulatust, -jaotust ja -tugevust reguleeritakse sõltuvalt nähtavusest.

Dünaamilist kurvivalgustust



Valgusvihk pöörduv sõltuvalt rooli pöördenurgast ja kiirusest, parandades valgustatust kurvides. Märgutuli $\Rightarrow$ 91.

Kurvivalgustust



Järskudes kurvides või mahapöoretel, sõltuvalt rooli pöördenurgast või suunatudedest, lülitub sisse täiendav parem või vasak peegeldi, mis valgustab teed sõidusuunas. Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 km/h. Märgutuli $\Rightarrow$ 91.

Tagurdamisfunktsiooni

Kui tuled põlevad ja tagasikäik on sisse lülitatud, lülituvad sisse mõlemad kurvitud. Need jäävad põlema 20 sekundiks pärast tagasikäigu väljalülitamist või edasisõitmisel kiiremini kui 17 km/h.

Kaugtuleabi

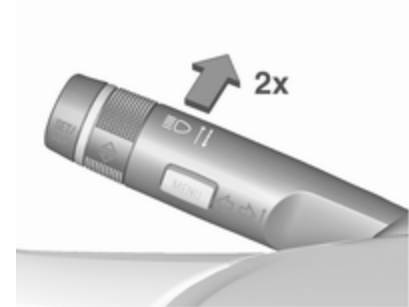
See funktsioon võimaldab kasutada kaugtuld põhisõidutulena öösel ja kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.

Lähituli lülitatakse sisse, kui:

- Esiklaasil olev kaamera tuvastab vastutuleva või eesliikuva sõiduki tuled.
- Sõiduki kiirus on alla 20 km/h.
- Udu või lumesaju korral.
- Linnas sõites.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Sisselülitamine



Kaugtulede abifunktsiooni aktiveerimiseks võib vajutada näiduhuoba kaks korda, kui kiirus ületab 40 km/h.

Roheline märgutuli $\Rightarrow$ põleb alati, kui abi on sisse lülitatud, sinine märgutuli $\Rightarrow$ põleb, kui kaugtuli on sisse lülitatud.

Märgutuli $\Rightarrow$ 91.

Väljalülitamine

Vajutage näiduhuoba üks kord. See lülitub välja ka siis, kui eesmised uduvalgused sisse lülitatakse.

Kui sisselülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, lülitub kaugtuleabi välja.

Kui väljalülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, jääb kaugtuleabi sisselülitatuks.

Kaugtuleabi on pärast süüte sisselülitamist alati aktiivne.

Nutikas valgustusulatus koos automaatse kaugtulede sisselülitamisega

Nutika valgustusulatus puhul kasutatakse bixenoon-esilaternate omadusi lähitulede valgustusulatus suurendamiseks 400 meetrini ja lülitatakse lisaks automaatselt sisse kaugtuled, pimestamata või häirimata vastutulevaid või eessõitvaid sõidukeid.

Kaugtuled lülituvad välja ja lähitulede valgustusulatus väheneb pimestamise vältimiseks, kui esiklaasil olev eesmine kaamera avastab järgmised piirangud:

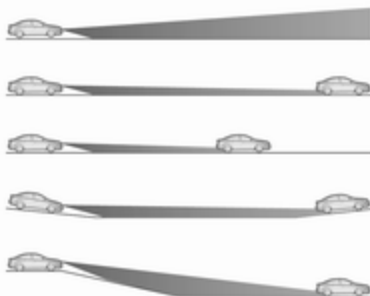
- Avastatakse ees sõitev sõiduk.
- Avastatakse vastutulev sõiduk.

- Sisenetakse asulasse.
- Udu või lumesaju korral.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

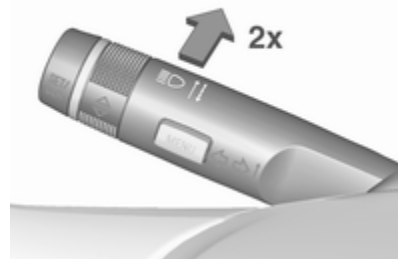
Kui süsteem on aktiivne, jälgib eesmine kaamera sõiduki ees olevat ala ja tagab valgustuse optimaalse jaotumise juhi maksimaalse nähtavuse tagamiseks peaaegu igasugustes tingimustes.

Nutikas valgustusulatus koos automaatse tulede sisselülitamisega vähendab seega tavaliste lähi- ja kaugtulede vahet ilma järskude muutusteta valgustuse ulatuses, jaotumises ja intensiivsuses.



Spetsiaalne topograafilise hindamise funktsioon avastab mägistel teedel või kallakutel eessõitvaid sõidukeid, tundes ära ees liikuvad tagatuled. Süsteem reguleerib valgustusulatuse kõrgust, et tagada eesoleva tee optimaalne valgustus ilma pimestamiseta.

Sisselülitamine



Nutikas valgustusulatus ja automaatne kaugtulede sisselülitamine lülituvad koos sisse, kui vajutada näiduhuoba kaks korda. Need võib sisse lülitada, kui süüde on sees.

Automaatne kaugtulede sisselülitamine toimib kiirusel üle 40 km/h ja lülitub välja kiirusel alla 20 km/h. Nutikas valgustusulatus toimib kiirusel üle 55 km/h.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui funktsioon on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuled automaatselt sisse lülituvad.

Väljalülitamine

Vajutage näiduhuoba üks kord. See lülitub välja ka siis, kui eesmised uduetuled sisse lülitatakse.

Esitulede valgusvihu kõrguse automaatset dünaamilist reguleerimist

Vastutulevatest sõidukitest tingitud pimestamise vältimiseks reguleeritakse automaatselt esitulede kõrgust sõltuvalt esi- ja tagasillal mõõdetavast kaldest, kiirendusest või aeglustusest ja sõiduki kiirusest.

Kohanduvate esitulede süsteemi rike

Kui süsteem tuvastab kohanduvate esitulede süsteemis rikke, lülitub süsteem eelsalvestatud asendisse, et vältida vastutulevatest sõidukitest tingitud pimestamist. Kui see ei ole võimalik, lülitub rikkega esituli automaatselt välja. Igal juhul jääb üks esituli põlema. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Kui avarii korral rakenduvad turvapadjad, lülituvad ohutuled automaatselt sisse.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed suunatud
hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Hoova nihutamisel üle tuntava takistuse jääb suunatuli põlema. Kui rool liigub tagasi, kustub suunatuli automaatselt.

Kolm korda vilgutamiseks, nt rea vahetamisel, tuleb hooba seni vajutada, kuni on tunda takistust, ja seejärel hoob vabastada.

Kui on ühendatud haagis, vilgub suunatuli kuus korda, kui hoob takistuseni vajutada ja seejärel vabastada.

Suunatulede kauemaks vilgutamiseks lükata hoob tuntava takistuseni ja hoida selles asendis.

Suunatulede käsitsi väljalülitamiseks tuleb hoob algasendisse lükata.

Eesmised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage #0.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmiste udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tagumised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage 0#.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tulede lüliti asendis 0# : tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmiste udutuledega.

Pukseerimise ajal on sõiduki tagumine udutuli välja lülitatud.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata suunatule hoob lõpuni üles (parempoolne seisutuli) või alla (vasakpoolne seisutuli).

Kinnitatakse signaaliga ja vastava suunatule märgutulega.

Tagurdustuled

Tagurdustuli süttib, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti, selle kiirendamiseks lülitada sisse esituled.

Sisevalgustus

Armatuurilaua valgustuse lüliti



Sisselülitatud välisvalgustite korral saab reguleerida järgmiste valgustite heledust:

- armatuurilaua valgustus
- infoekraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Keerata nuppu  ja hoida, kuni on saavutatud soovitud heledus.

Valgusanduriga sõidukitel võib eredust reguleerida vaid siis, kui välistuled põlevad ja valgusandur avastab õised tingimused.

Sisevalgustid

Sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal süttivad automaatselt eesmised ja tagumised salongivalgustid ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral süttivad automaatselt salongi sisevalgustid.

Eesmine salongivalgusti



Kasutada klahvlülitit:

 : automaatne sisse- ja väljalülitamine

vajutada  : sees

vajutada  : väljas

Väljumisvalgus panoraamkatusega versioonil



Vasak- ja parempoolne lamp on eraldi lülitatavad.

Kasutage klahvlüliteid:

keskmine : automaatne sisse-
asend ja väljalülitamine

vajutage I : sees

vajutage 0 : väljas

Tagumised salongivalgustid



Põleb koos eesmise väljumisvalgustiga sõltuvalt klahvlüliti asendist.

Käsisitsi sisselülitamiseks vajutage  või .

Lugemisvalgustus



Sisselülitamiseks vajutage  ja  eesmistel ning tagumistel salongivalgustitel.

Päikesesirmi tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Valgustusomadused

Keskkonsooli valgustus

Sisevalgustuse hulka kuuluv kohtvalgusti süttib, kui esituled on sisse lülitatud.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Järgmised tuled lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- tagatuled
- numbrimärgi tuled
- armatuurlaua valgustus
- sisevalgustid
- ukse- ja konsoolituled
- lombivalgustid

Teatavad funktsioonid toimivad ainult pimedal ajal ja hõlbustavad sõiduki leidmist.

Tuled kustuvad kohe, kui süüde on asendis 1 ➔ 141.

Funktsiooni sisse- ja väljalülitatust on võimalik muuta menüüst Seaded infonäidikuga kaudu. Sõiduki isikupärastamine ➔ 105.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ➔ 23.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled:

- mõned lülid süttivad
- Juhi infokeskus
- uksetaskute tuled
- konsoolituled

Väljapääsude valgustus

Võtme eemaldamisel süütelukust süttivad järgmised valgustid:

- sisevalgustid
- armatuurlaua tuli (ainult pimedal ajal)
- uksetuled
- lombivalgustid

Need lülituvad mõne aja pärast välja ning kui avatakse juhiuks, lülituvad need uuesti sisse.

Teeraja valgustus

Esituled, tagatuled ja numbrituled valgustavad ümbritsevat ala teatud aja jooksul pärast sõidukist lahkumist.

Sisselülitamine



1. Lülitada süüde välja.
2. Võtta süütevõti välja.
3. Avada juhiuks.
4. Tõmmata suunatud lülitushooba.
5. Sulgeda juhiuks.

Kui juhiuks ei ole suletud, kustuvad tuled kahe minuti pärast.

Valgustus lülitub kohe välja, kui suunatulehooba tõmmatakse sel ajal, kui juhiuks on avatud.

Funktsiooni sisselülitatust, väljalülitatust ja kestust on võimalik muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 23.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku laadimisoleku funktsioon

Funktsioon tagab sõiduki aku pikima eluea muutuva võimsuse ja optimeeritud võimsuse jaotusega generaatori abil.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks sõidu ajal vähendatakse järgmisi süsteeme automaatselt kahes astmes ja lülitatakse lõpuks välja:

- Lisasoojendi
- Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus

- Soojendusega istmed
- Ventilaator

Viimases järgus kuvatakse juhi infokeskuses teade, mis kinnitab sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse sisselülitamist.

Elektrivalgustite väljalülitamine

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteem	129
Soojendus- ja tuulutussüsteem	129
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	132
Lisasoojendi	136
Tuulutusavad	137
Reguleeritavad tuulutusavad ...	137
Fikseeritud tuulutusavad	137
Hooldamine	137
Õhuvõtt	137
Õietolmufilter	137
Kliimaseadme tavapärane töörežiim	138
Hooldus	138

Kliimaseadmesüsteem

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- õhujaotus
- ventilaatori kiirus
- niiskuse ja jää eemaldamine

Tagaklaasi soojendus  ➔ 35.

Temperatuur

punane : soe
sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Õhujaotus

-  : esiklaasile ja esiuste akendele
-  : reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda
-  : jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu : ventilaator lülitub automaatselt suuremale kiirusele, õhujaoitus suunatakse esiklaasile.
- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Kliimaseadmesüsteem



Lisaks soojendus- ja tuulutussüsteemile on kliimaseadmesüsteemis järgmised nupud:

- : jahutus
 : Siseõhuringlus

Soojendusega istmed 47,
 soojendusega rooliratas 74.

Jahutus



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult siis, kui mootor töötab ja kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku kohe, kui välistemperatuur ületab veidi külmumistemperatuuri. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada. Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Siseõhuringluse süsteem



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Maksimaalne jahutus



Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

- Lülitada sisse jahutus .
- Siseõhuringluse süsteem  on sisse lülitatud.
- Vajutada õhujaotuse valikulüliti .
- Seada temperatuurilüliti kõige külmemas asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu : ventilaator lülitub automaatselt suuremale kiirusele, õhujaotus suunatakse esiklaasile.
- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Märkus

Kui vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate uuesti.

Kui vajutamise ajal on ventilaator sisse lülitatud ja mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate uuesti või ventilaator välja lülitatakse.

Kui nupu vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Kui vajutamise ajal ventilaator sisse lülitatud ja mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem

Kahetsooniline kliimaseade võimaldab erinevat temperatuuri juhi poolel ja juhi kõrvalistuja poolel.

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.



Lülitid:

- temperatuur juhi poolel
- õhujaotus
- ventilaatori kiirus
- temperatuur kõrvalistuja poolel



: jahutus

AUTO

: automaatrežiim

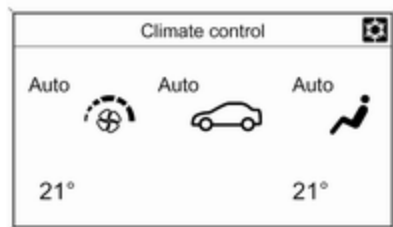


: käsitsi juhtimisega siseõhuringlus



: niiskuse ja jää eemaldamine

Tagaklaasi soojendus ⇨ 35, istmesoojendus ⇨ 47, soojendusega rool ⇨ 74.



Seadete iga muudatust kuvatakse mõne sekundi jooksul infonäidikul.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem töötab täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Automaatrežiim AUTO



Põhiseade maksimaalse mugavuse tagamiseks:

- **AUTO** vajutamisel reguleeritakse õhujaotust ja ventilaatori kiirust automaatselt.
- Õhujaotuse optimeerimiseks automatrežiimis avage kõik tuulutusavad.

- Optimaalse jahutamise ja akende kuivatamise sisselülitamiseks vajutage ☀️. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Seada vasakpoolse ja parempoolse pöördlüli abil juhile ja kõrvalistujale eelvalitud temperatuur. Soovitav temperatuur on 22 °C.

Ventilaatori kiiruse reguleerimist automatrežiimis saab muuta seadistusmenüüs.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Temperatuuri eelvalik

Tuleb määrata soovitud temperatuuriväärtus.



Kui on seatud miinimumtemperatuur **Lo**, töötab kliimaseade jahutuse ☼ sisselülitamisel maksimaalsel jahutusvõimsusel.

Maksimumtemperatuuri **Hi** seadmisel töötab kliimaseade maksimaalsel soojendusvõimsusel.

Märkus

Kui ☼ on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Akende kuivatamine ja soojendamine ☼



- Vajutage nuppu ☼. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus ☼.
- Eelmisesse režiimi naasmine: vajutage ☼. Automaatrežiimi naasmine: vajutage **AUTO**.

Tagaakna automaatse soojenduse seadistust võib muuta infonäidiku menüüst Seaded. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Märkus

Kui ☼ vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate ☼ uuesti.

Kui ☼ vajutamise ajal on ventilaator sisse lülitatud ja mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate ☼ uuesti või ventilaator välja lülitatakse.

Kui nupu ☼ vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Kui ☼ vajutamise ajal ventilaator sisse lülitatud ja mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Käitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta nuppude ja pöördlülitite rakendamisega järgmiselt. Seade muutmine lülitab automaatrežiimi välja.

Ventilaatori kiirus ☼



Ventilaatori kiiruse vähendamiseks vajutada alumist nuppu ja kiiruse suurendamiseks ülemist nuppu. Valitud ventilaatorikiirust kuvatakse segmentide hulgana näidikul.

Vajutades alumist nuppu pikemalt, lülituvad ventilaator ja jahutus välja.

Vajutades ülemist nuppu pikemalt, hakkab ventilaator tööle maksimumkiirusel.

Automaatrežiimi tagasipöördumiseks: Vajutada **AUTO**.

Õhujaotus 1, 2, 3



Soovitud reguleerimiseks vajutage sobivat nuppu. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

- 1 : esiklaasile ja esiakendele (taustal aktiveeritakse õhukonditsioneer, et vältida akende uduseks muutumist)
- 2 : reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda
- 3 : jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud. Automaatse õhujaotuse taastamine: vajutage **AUTO**.

Jahutus ☼



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage ☼. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult siis, kui mootor töötab ja kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti ☼.

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Jahutussüsteemi väljalülitamisel kliimaseadmesüsteem olekus Autostop mootori taaskäivitamist ei nõua. Erand: akende soojendamine lülitub sisse ja välistemperatuur on üle 0 °C.

Kui jahutus lülitatakse sisse, kuvatakse ekraanil **ACON**, ning kui jahutus lülitatakse välja, kuvatakse **ACOFF**.

Jahutusfunktsiooni sisse- ja väljalülitatust pärast mootori käivitamist on võimalik muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Siseõhuringluse režiim



Siseõhuringluse režiimi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda

seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Põhiseaded

Mõningaid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Lisasoojendi

Õhusoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Tuulutusavad

Reguleeritavad tuulutusavad

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt üks tuulutusava peab olema avatud.



Tuulutusava avamiseks pöörata seaderatast suurema sümboli ■ suunas. Keerata seaderatast, et reguleerida õhukogust õhu väljalaskeva juures.



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Tuulutusava sulgemiseks pöörata seaderatast väiksema sümboli ■ suunas.

Hoiatus

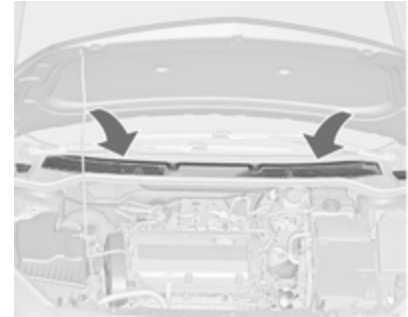
Tuulutusavade ribide külge ei tohi kinnitada esemeid. Avarii korral esineb kahjustus- ja vigastusohu.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja esiakende all ning jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Õietolmufilter

Õietolmufilter puhastab väljast tuleva õhu tolmust, tahmast, õietolmust ja eostest.

Kliimaseadme tavapärane töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. See hõlmab järgmist.

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitlus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Märkus

Külmutusagens R-134a sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase.

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	140
Sõiduki juhtimine	140
Roolimine	140
Käivitamine ja kasutamine	140
Uue sõiduki sissesõitmine	140
Süütevõtme asendid	141
Toide väljas	141
Mootori käivitamine	141
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	142
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	142
Parkimine	145
Mootori heitgaas	146
Diislikütuse tahkete osakeste filter	146
Katalüüsmuundur	147
Automaatkäigukast	147
Käigunäidik	147
Käigukang	148
Käsilülitusrežiim	149
Elektroonilised sõiduprogrammid	150

Rike	150
Elektritoite katkestus	150
Käsilülituskäigukast	151
Pidurid	152
ABS pidurisüsteem	152
Seisupidur	153
Pidurivõimendi	154
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	154
Sõidu kontrollüksus	155
Veojõukontrollisüsteem	155
Elektrooniline stabiilsuskontroll	156
Interaktiivne sõidusüsteem	157
Juhi abisüsteemid	160
Püsikiiruse regulaator	160
Kiiruspiirang	162
Adaptiivne püsikiiruse regulaator	163
Esikokkupõrke hoiatus	170
Eesmise vahekauguse näit	174
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	174
Parkimisabi	176
Kõlguvõrgu pimedate nurga alarm ..	184
Liiklusmärgi abi	185
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	188
Kütus	190
Bensiinimootori kütus	190

Diiselmootori kütus	190
Kütus vedelgaasiga sõitmiseks	190
Tankimine	192
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	196
Haagise haakeseadis	197
Üldinfo	197
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	197
Haagise pukseerimine	197
Haakeseadis	198
Haagise stabiilsusabi	201

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Ärge mitte kunagi sõitke vabakäiguga, kui mootor on välja lülitatud (v.a olekus Autostop)

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Olekus Autostop kõik süsteemid toimivad, kuid roolivõimendi abi väheneb kontrollitult ja ka sõiduki kiirus väheneb.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Märgutuli ⚠ ⇨ 88.

Ettevaatust

Hüdraulilise roolivõimendiga sõidukid:

Kui rool keerata täielikult vasakule või paremale ja seda seal kauem kui 15 s hoida, võite roolivõimendit kahjustada ja roolivõimendus võib töötamise lõpetada.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

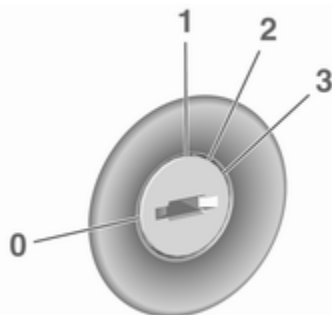
Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sõiduki sissesõitmise ajal võib kütuse- ja mootoriõli kulu olla suurem ja diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine toimuda sagedamini. Olek Autostop võidakse aku laadimise võimaldamiseks keelata.

Diislikütuse tahkete osakeste filter ⇨ 146.

Süütevõtme asendid



- 0 : süüde väljas
 1 : roolilukustus vabastatud, süüde väljas
 2 : süüde sees, diiselmootori korral: eelsoojendus
 3 : käivitamine

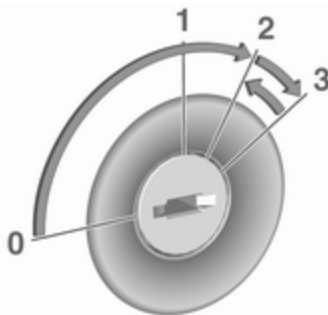
Toide väljas

Järgmised elektroonilised süsteemid võivad töötada kuni juhiukse avamiseni või hiljemalt kuni kümne minuti möödumiseni süüte väljalülitamisest:

- elektriajamiga aknad
- katuseluuk
- pistikupesad

Infotainment-süsteemi toide kestab 30 minutit või kuni võtme eemaldamiseni süütelülitist, sõltumata sellest, kas mõni uks on avatud või mitte.

Mootori käivitamine



Käsilülituskäigukast: rakendada sidurit.

Automaatkäigukast: rakendada pidurit ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootor: keerata võti eelsoojenduseks asendisse **2**, kuni märgutuli  kustub.

Keerata võti korraks asendisse **3** ja vabastada: käiviti lülitub väikese viivitusega automaatselt tööle, kuni mootor töötab, vt käiviti automaatjuhtimine.

Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist keerata võti tagasi asendisse **0**.

Olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojendusaega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Käiviti automaatjuhtimine

Funktsioon juhib mootori käivitamist. Juht ei pea võtit hoidma asendis **3**. Kord rakendatud süsteem jätkab automaatselt käivitamist, kuni mootor töötab. Kontrollimise tõttu hakkab mootor tööle väikese viivitusega.

Võimalikud põhjused, miks mootor ei käivitu:

- Siduripedaali ei kasutata (käsilülituskäigukast).
- Piduripedaali ei kasutata või käigukang ei ole asendis **P** või **N** (automaatkäigukast).
- Käivitamiseks ettenähtud aeg lõppes.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatamis-/käivitamissüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus. See käivitab mootori automaatselt, niipea kui vajutada siduripedaali. Aku andur tagab, et automaatset seiskumist lubatakse vaid sel juhul, kui sõiduki aku on uuesti käivitamiseks piisavalt laetud.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitamissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatamis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage **eco**. Väljalülitumist näitab märgutule kustumine nupus.

Autostop

Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab, lülitage sisse olek Autostop järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Viige käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.



Olekut Autostop näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Ettevaatust

Funktsiooni Autostop töötamisel võib roolivõimendi abi olla piiratud.

Oleku Autostop tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused:

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Mootoriruumi kaas on täielikult suletud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur on üle -5°C .
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.

- Diislikütuse tahkete osakeste filtri isepuhastusfunktsioon ei ole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Vastasel korral on oleku Autostop kasutamine takistatud.

Teatavad kliimaseadmesüsteemi seaded võivad oleku Autostop kasutamist takistada. Vt lähemalt peatükist **Kliimaseade** ⇨ 132.

Vahetult pärast kiirteel sõitu võib Autostopi kasutamine olla takistatud.

Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 140.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate uuesti käivitumiste tagamiseks kuulub peatamis-käivitussüsteemi mitu aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Olekus Autostop lülitatakse välja või energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna

soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Mootori käivitamiseks vajutada siduripedaal alla.

Mootori käivitumist näitab tahhomeetri osuti asend tühikäigul.

Kui käigukang viiakse neutraalasendist välja ilma eelnevalt siduripedaali alla vajutamata, süttib märgutuli  või kuvatakse see juhi infokeskuses sümbolina.

Märgutuli  ⇨ 87.

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- Peatamis-käivitussüsteem lülitatakse käsitsi välja.
- Mootoriruumi kaas on avatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.
- Mootori temperatuur on liiga madal.
- Sõiduki aku pinget on nõutud tasemest madalam.
- Pidurisüsteemi vaakum ei ole piisav.
- Sõiduk sõidab vähemalt kõndimiskiirusel.
- Kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist.
- Kliimaseade on käsitsi sisse lülitatud.

Kui mootoriruumi kaas ei ole täielikult suletud, ilmub juhi infokeskusesse hoiatustead.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Parkimine

Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
Elektrilise seisupiduriga sõidukitel tõmmake lüliti (P) ligikaudu ühe sekundi jooksul.

Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli (P) ➔ 87.

- Seisata mootor.
- Kui sõiduk peatatakse horisontaalsel pinnal või tõusul, tuleb enne sүүтөвтөмө eemaldamist lülitada sisse esimene käik või lükata käigukang asendisse P. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.
Kui sõiduk peatatakse langusel, tuleb enne sүүтөвтөмө eemaldamist lülitada sisse tagurpidikäik või lükata käigukang asendisse P. Pöörata esirattad äärekivi poole.
- Sulgege aknad ja katuseluuk.
- Eemaldage sүүтөвтөмө süütelukust. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
Automaatkäigukastiga sõidukil on võimalik võtit eemaldada

ainult siis, kui käigukang on asendis P.

- Lukustage sõiduk.
- Lülitada sisse vargusvastane häiresüsteem.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ➔ 204.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avari korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökajas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Diislikütuse heitgaasi tahkete osakeste filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist kahjulikke tahmaosakesi. Süsteemil on sõidu ajal automaatselt ilma mingi märguandeta toimiv isepuhastusfunktsioon. Filtri puhastamiseks põletatakse filtrisse kogunenud tahmaosakesed kõrgel

temperatuuril. Automaatne puhastusprotsess toimub määratud sõidutingimuste korral ning võib kesta kuni 25 minutit. Tavaliselt kulub selleks seitse kuni 12 minutit. Sel ajal ei ole Autostop saadaval ja kütusekulu võib olla suurem. Filtri puhastamise ajal võib heitgaas lõhnata tugevamalt ning olla suitsusem.



Teatud sõidutingimuste korral, nt lühikeste vahemaade läbimisel, ei saa süsteem filtrit automaatselt puhastada.

Kui filter vajab puhastamist ja eelnenud sõiduolud ei võimaldanud automaatset puhastamist, näitab

seda märgutuli . Samal ajal kuvatakse juhi infokeskuses **Diesel partic. filter is full continue driving (Diislikütuse tahkete osakeste filter on täis, jätkata sõitmist)** või hoiauskood 55.

süttib, kui diisli tahkete osakeste filter on täis. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

vilgub, kui diislikütuse tahkete osakeste filter on lõpuni täitunud. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Puhastusprotsess

Puhastusprotsessi käivitamiseks jätkake sõitmist, hoides mootori pöörlemissagedust kõrgemal kui 2000 p/min. Vajadusel lülitada sisse madalam käik. Seejärel algab diislikütuse heitgaasi tahkete osakeste filtri puhastamine.

Kui lisaks süttib märgutuli , pole puhastamine võimalik – pöörduge hooldustöökotta.

Ettevaatust

Kui puhastusprotsess katkestada, on olemas oht mootorit tõsiselt kahjustada.

Filtri puhastumine toimub kõige kiiremini mootori suure pöörlemissageduse ja suure koormuse korral.

Pärast filtri isepuhastumise lõppemist kustub märgutuli .

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Ettevaatust

Lehekülgedel ⇨ 190, ⇨ 265 nimetamata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada.

Põletamata kütuse kasutamine kuumendab üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit.

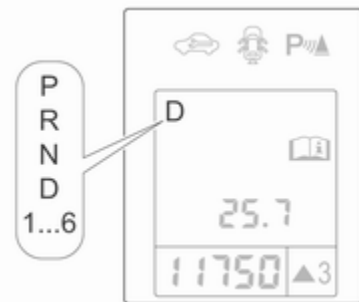
Seepärast tuleb vältida käiviti ülemäärast kasutamist, sõitmist kütuse lõppemiseni ja mootori käivitamist sõidukit lukates või pukseerides.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, töömaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökohas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käsitsi käikude vahetamine on võimalik käsilülitusrežiimis, vajutades käigukangi  149.

Käigunäidik

Käigukasti näidikult näeb režiimi ja valitud käiku.

Automaatrežiimis näitab sõiduprogrammi juhi infokeskuses olev **D**.

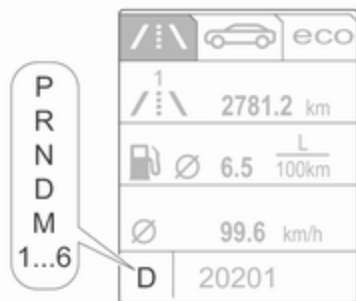
R tähistab tagasikäiku.

N tähistab neutraalasendit.

P tähistab parkimisasendit.

Kesktaaseme ekraan:

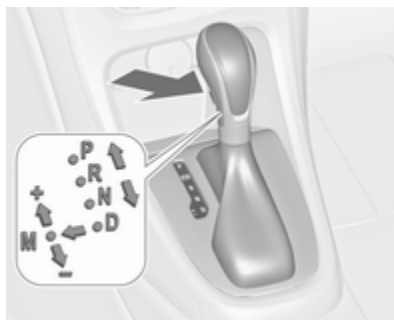
käsilülitusrežiimis kuvatakse valitud käiku.



Kõrgtaseme ekraan:

käsilülitusrežiimis kuvatakse **M** ja valitud käiku.

Käigukang



P : parkimisasend, vajutage vabastusnuppu, rattad on blokeeritud, rakendage ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja seisupidur rakendatud

R : tagasikäik, vajutage vabastusnuppu, rakendage ainult juhul, kui sõiduk ei liigu

N : neutraalasend

D : automaatrežiim

M : käsilülitusrežiim: liigutage käigukang asendist **D** vasakule.

+ : käsilülitusrežiimis kõrgema käigu sisselülitamine: liigutage käigukang asendisse **M** ja seejärel ettepoole

- : käsilülitusrežiimis madalama käigu sisselülitamine: liigutage käigukang asendisse **M** ja seejärel tahapoole

Käigukangi saab asendist **P** muusse asendisse liigutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ja piduripedaal alla vajutatud.



Kui piduripedaal ei ole rakendatud, põleb märgutuli (P).

Kui käigukang ei ole asendis **P**, kui süüde on välja lülitatud, vilguvad märgutuled  ja **P**.

Käigukangi lükkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnuppu.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Kui käigukang on asendis **N**, tuleb enne käivitamist vajutada piduripedaali või rakendada seisupidur.

Käigu sisselülitamisel ei tohi gaasipedaali vajutada. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui käik on sisse lülitatud, hakkab sõiduk piduri vabastamisel aeglaselt liikuma.

Mootoriga pidurdamine

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik, vt käsilülitusrežiimi.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri või lumme kinni jäänud. Liigutada käigukangi vaheldumisi asendisse **D** ja **R**. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Rakendada seisupidur ja seada käigukang asendisse **P**.

Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

Käsilülitusrežiim



Käsilülitusrežiimi valimiseks viige käigukang asendist **D** vasakule, et valida käsilülitusrežiim **M**.

Suruge käigukang ette **+** : valige kõrgem käik

taha **-** : madalamale käigule lülitamine

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis.

Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure

sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. Juhi infonäidikule võib ilmuda vastav teade.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.

Elektroonilised sõiduprogrammid

- Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini.
- Automaatne tühikäigufunktsioon lülitab automaatselt sisse tühikäigu, kui sõiduk on peatatud sisselülitatud edasikäiguga ja piduripedaal on alla vajutatud.
- SPORT režiimis toimub käiguvahetus mootori suuremal pöörlemissagedusel (v.a juhul, kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud). SPORT režiim ⇨ 157.

- Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.
- Lumistes või jäistes tingimustes või muudel libedatel pindadel käivitades valib elektrooniline käigukasti juhtseadis automaatselt kõrgema käigu.

Sundallavahetus

Kui automaatrežiimis vajutada gaasipedaal täiesti põhja, lülitub käigukast sõltuvalt mootori pöörlemiskiirusest madalamale käigule.

Rike

Rikke korral süttib märgutuli . Peale selle kuvatakse juhi infokeskuses numberkood või sõidukiteade. Sõidukiteade ⇨ 99. Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike. Käike käsitsi lülitades on võimalik sõitu jätkata.

Rakendub ainult kõrgeim käik. Olenevalt rikkest võib käsilülitusrežiimis rakenduda ka teine käik. Vahetada käike ainult seisva sõiduki korral.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkestuse korral ei ole võimalik lükata käigukangi asendist **P** muusse asendisse. Süütevõtit ei ole võimalik süütelukust eemaldada.

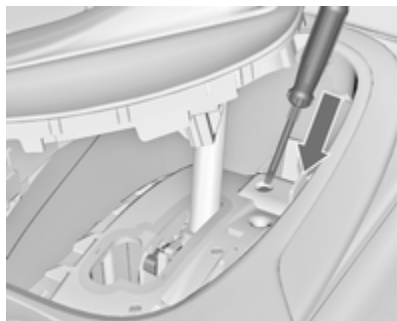
Kui sõiduki aku laetustase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhtmeid ⇨ 249.

Kui tõrke põhjuseks ei ole sõiduki aku, tuleb vabastada käigukang.

- Rakendada seisupidur.



2. Vabastada käigukangi ümbris keskkonsooli esiosast, tõsta üles ja pöörata vasakule.



3. Lükata kruvikeeraja avasse nii kaugele, kui võimalik, ja liigutada käigukang asendist **P** või **N** välja. Käigukangi lükkamisel tagasi asendisse **P** või **N** lukustub käigukang uuesti sellesse asendisse. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.
4. Paigaldada käigukangi ümbris keskkonsoolile ja seada see paika.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks lahutage seisva sõiduki sidur, vajutage käigukangil olevat nuppu ja lükake käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Kõrgema käigu sisselülitamise indikaator ⇨ 88.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaali tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu. Pidurdusteed on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti meeles pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli (I) ⇨ 87.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) väldib rataste blokeerumist.

ABS alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

ABS-i rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb hoida piduripedaal pidurdamise lõpuni täielikult all pöörmata tähelepanu pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.

Märgutuli (ABS) ⇨ 88.

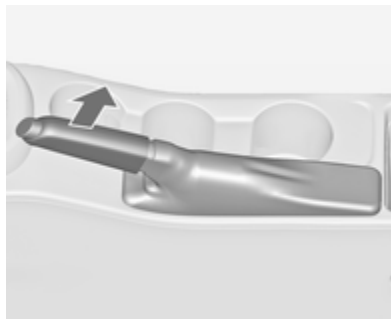
Kohandatavad pidurituled

Maksimaalse jõuga pidurdamisel vilguvad ABS-i rakendumisel kõik kolm pidurituld.

Rike**⚠ Hoiatus**

ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur**Käsiajamiga seisupidur****⚠ Hoiatus**

Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnuppu ja lükata hoob lõpuni alla.

Seisupiduri kergemaks rakendamiseks vajutada samaaegselt piduripedaali.

Märgutuli (D) ⇨ 87.

Elektriline seisupidur**Rakendamine seisva sõiduki korral****⚠ Hoiatus**

Tõmmake lüliti (P) ligikaudu ühe sekundi jooksul, elektriline seisupidur rakendub automaatselt piisava jõuga. Maksimaalse jõu

saavutamiseks, nt haagisega või kallakul parkimisel tuleb tõmmata lüliti ② kaks korda.

Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli ② ⇨ 88.

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Enne sõidukist lahkumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut. Märgutuli ② ⇨ 88.

Vabastamine

Lülitada süüde sisse. Hoida piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutada lüliti ②.

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmata lüliti ②.

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **D** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmata lüliti ②.

Dünaamiline pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti ② hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit, kuid seisupidurit ei rakendata staatiliselt.

Niipea, kui lüliti ② vabastatakse, lõpeb dünaamiline pidurdamine.

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutule ② ja koodi või sõidukiteatega, mis kuvatakse juhi infokeskuses. Sõidukiteated ⇨ 99.

Elektrilise seisupiduri rakendamine: tõmmake ja hoidke lüliti ② kauem kui viis sekundit. Kui märgutuli ② põleb, on elektriline seisupidur rakendatud.

Elektrilise seisupiduri vabastamine: hoidke lüliti ② all kauem kui kaks sekundit. Kui märgutuli ② kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Märgutuli ② vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist on pidurid veel ligikaudu kaks sekundit rakendatud. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ei ole olekus Autostop aktiivne.

Sõidu kontrollüksus

Veojõukontrollisüsteem

Veojõukontrolli süsteem on osa elektroonilisest stabiilsuskontrollist (ESC) ⇨ 156.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui tekib veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.

Veojõukontrollisüsteem hakkab toimima pärast mootori käivitamist, kui märgutuli  kustub.

Veojõukontrolli süsteemi toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeloludele.

Märgutuli  ⇨ 89.

Väljalülitamine



Veojõukontrollisüsteemi saab välja lülitada, kui vajatakse veorataste tühipöörlemist:

veojõukontrolli süsteemi (TC) väljalülitamiseks vajutage **⏏** ja **⏏** süttib. Väljalülitamise kohta kuvatakse olekuteade juhi infokeskuses.

Veojõukontroll lülitub uuesti sisse **⏏** kordusvajutamisel.

Veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest. See takistab ka veorataste keerlemist.

Elektrooniline stabiilsuskontroll toimib koos veojõukontrollisüsteemiga ➔ 155.

Kohe kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus/ülejuhitavus), toimub mootori pöördemomendi vähendamine ning rataste eraldi pidurdamine. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll toimib alati pärast mootori käivitamist, niipea kui märgutuli **⏏** kustub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli toimimise ajal **⏏** vilgub.

⚠ Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Märgutuli **⏏** ➔ 89.

Väljalülitamine



Sportlikumaks käitumiseks võib elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõukontrollisüsteemi eraldi välja lülitada:

- Vajutage lühidalt **⏏**: veojõukontrollisüsteem on välja lülitatud, elektrooniline stabiilsuskontroll jääb aktiivseks, **⏏** süttib.
- Hoidke nuppu **⏏** vähemalt viis sekundit all: veojõukontrollisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll lülituvad välja, **⏏** ja **⏏** süttivad.

Lisaks kuvatakse valitud režiimi olekuteatena juhi infokeskuses.

Kui sõiduk ületab väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli läve, lülitab süsteem elektroonilise stabiilsuskontrolli lävetaseme kestuse ajaks sisse, kui vajutada üks kord piduripedaali.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli taasaktiveerimiseks vajutage uuesti **⏏**. Kui veojõukontrollisüsteem oli eelnevalt välja lülitatud, lülituvad

sisse nii veojõukontrollisüsteem kui ka elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Väljalülitamine, OPC-versioon



Väga kiireks sõiduks saab elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõukontrollisüsteemi eraldi välja lülitada. Valitavad on järgmised režiimid:

- Vajutage lühidalt **S**: veojõukontrollisüsteem on välja lülitatud, elektrooniline stabiilsuskontroll jääb aktiivseks, **S** süttib.
- Vajutage kahe sekundi jooksul kaks korda nuppu **S**: veojõukontrollisüsteem (TC) lülitub välja, elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) toimib ilma mootori võimsust vähendamata, **S** ja **S** süttivad.
- Hoidke nuppu **S** vähemalt viis sekundit all: veojõukontrollisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll lülituvad täielikult välja, **S** ja **S** süttivad.

Lisaks kuvatakse valitud režiimi olekuteatena juhi infokeskuses.

OPC-versioonil jäävad veojõukontrollisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll väljalülitatuks ka siis, kui sõiduki juhitavuse ebastabiilsus ületab läveväärtuse.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli taasaktiveerimiseks vajutage uuesti **S**. Kui veojõukontrollisüsteem oli eelnevalt välja lülitatud, lülituvad sisse nii veojõukontrollisüsteem kui ka elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Interaktiivne sõidusüsteem

FlexRide

Flex Ride sõidusüsteem võimaldab juhil valida kolme sõidurežiimi vahel:

- Režiim **SPORT**: vajutage **SPORT**, märgutuli süttib.
- Režiim **TOUR**: vajutage **TOUR**, märgutuli süttib.
- **NORMAL** režiim: **SPORT** ega **TOUR** pole vajutatud; ükski märgutuli ei põle.

SPORT režiimi ja **TOUR** režiimi väljalülitamine vastavat nuppu veelkord vajutades.

Igas sõidurežiimis ühendab Flex Ride võrku järgmised elektroonilised süsteemid:

- Amortisatsiooni kohandamise süsteem
- Gaasipedaali reguleerimine
- Rooli reguleerimine
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
- ABS pidurisüsteem (ABS) koos pidurdusjõu kontrolliga kurvides (CBC)
- Automaatkäigukast



SPORT-režiim

Süsteemide seaded on kohandatud sportlikumale sõidustiilile:

- Amortisaatorite summutus on jäigem, et tagada paremat kokkupuudet teepinnaga.
- Mootor reageerib gaasipedaalile kiiremini.
- Roolivõimendi toime väheneb.
- Automaatkäigukasti käiguvahetuspunktid toimuvad hiljem.
- Sisselülitatud SPORT režiimi korral muutub põhinäidikute valgustus valgest punaseks.

TOUR-režiim

Süsteemide seaded on kohandatud mugavale sõidustiilile:

- Amortisaatorite summutus on pehmem.
- Gaasipedaal reageerib tavaseadetega.
- Roolivõimendi on tavarežiimis.

- Automaatkäigukasti käiguvahetuspunktid toimuvad mugavusrežiimis.
- Põhinäidikute valgustus on valge.

NORMAL režiim

Kõik süsteemide seaded on kohandatud tavaväärtustele.

Sõidurežiimi järelevalve

Iga käsitsi valitud SPORT, TOUR või NORMAL sõidurežiimi piires tuvastab ja analüüsib sõidurežiimi järelevalve (DMC) pidevalt tegelikke sõiduomadusi, juhi reaktsioone ja sõiduki aktiivset dünaamilist olekut. Vajadusel muudab DMC juhtseade valitud sõidurežiimi piires automaatselt seadeid või suuremate erinevuste tuvastamisel muudab erinevuste kestuse ajaks sõidurežiimi.

Näiteks kui on valitud NORMAL režiim ja DMC tuvastab sportliku juhtimiskäitumise, muudab DMC mitmed tavarežiimi seaded sportlikumateks seadeteks. Väga

sportliku sõidukäitumise korral vahetab juhtimisrežiimi kontroll režiimiks SPORT.

Näiteks kui on valitud TOUR režiim ja kurvilisel teel sõites on vaja äkki tugevalt pidurdada, tuvastab DMC sõiduki dünaamilise seisundi ja muudab vedrustuse, rooli ja elektroonilise stabiilsuskontrolli seaded SPORT režiimile vastavaks, et suurendada sõiduki stabiilsust.

Kui sõiduomadused või sõiduki dünaamiline seisund muutuvad endiseks, muudab DMC seaded eelnevalt valitud sõidurežiimile vastavaks.

Isikupärastatud seaded Sport-režiimis

Juht saab valida SPORT režiimis aktiveeritavaid funktsioone **SPORT** vajutamiseega. Neid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidik kaudu. Sõiduki isikupärastamine ➞ 105.

Flex Ride - OPC variant

Süsteemi Flex Ride OPC variant toimib samamoodi kui standardne Flex Ride-süsteem, välja arvatud see, et režiimid on sportlikuma iseloomuga.



OPC Flex Ride sõidusüsteem võimaldab juhil valida kolme sõidurežiimi vahel:

- Režiim OPC: vajutage **OPC**, märgutuli süttib.
- Režiim SPORT: vajutage **SPORT**, märgutuli süttib.
- NORMAL režiim: **SPORT** ega **OPC** pole vajutatud, ükski märgutuli ei põle.

SPORT režiimi ja OPC režiimi väljalülitamine vastavat nuppu veelkord vajutades.

Igas sõidurežiimis ühendab OPC Flex Ride võrku järgmised elektroonilised süsteemid:

- Amortisatsiooni kohandamise süsteem
- Gaasipedaali reguleerimine
- Rooli reguleerimine
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
- ABS pidurisüsteem (ABS) koos pidurdusjõu kontrolliga kurvides (CBC)

NORMAL režiim

Kui režiimis NORMAL mitte vajutada SPORT ega OPC, taastuvad kõik süsteemide seadete standardväärtused.

SPORT-režiim

Süsteemide seaded on kohandatud sportlikumale sõidustiilile.

OPC režiim

Sõidu dünaamilised omadused kohandatakse kõrgete tööomaduste seadetega.

Selles režiimis lülitub põhiinstrumentide valgustus punaseks.

Isikupärastatud seaded OPC režiimis

Juht saab valida OPC režiimis aktiveeritavaid funktsioone OPC vajutamisega. Neid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ➔ 105.

Juhi abisüsteemid**⚠ Hoiatus**

Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

Sõidukiga sõites võtab juht endale täieliku vastutuse.

Juhiabisüsteemide kasutamisel jälgige alati hoolikalt hetkeolukorda liikluses.

Püsikiiruse regulaator

Püsikiiruse regulaator võib salvestada ja hoida kiirust umbes 30 kuni 200 km/h. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.

Ohutustehnilistel põhjustel tuleb püsikiiruse regulaatori rakendamiseks enne üks kord piduripedaali vajutada. Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käigu.



Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Kui sõidukil on automaatkäigukast, võib püsikiiruse regulaatorit kasutada ainult automaatrežiimis.

Märgutuli ➔ 91.

Sisselülitamine

vajutamisel süttib näidikuplokis valge märgutuli .

Aktiveerimine

Kiirendage soovitud kiiruseni ja keerake seadeketas asendisse SET/-. Hetkekiirus salvestatakse ja

seda hoitakse. Märkutuli  näidikuplokis muutub roheliseks. Gaasipedaali võib vabastada.

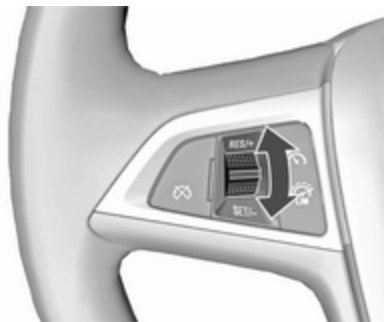
Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiveerituks.

Kiiruse suurendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatast asendis **RES/+** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **RES/+**: kiirus suureneb pidevalt või väikeste astmetena.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja salvestada see seaderatta pööramisega asendisse **SET/-**.



Kiiruse vähendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatast asendis **SET/-** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **SET/-**: kiirus väheneb pidevalt või väikeste astmetena.

Väljalülitamine

 vajutamisel süttib näidikuplokis valge märkutuli . Püsikiiruse regulaator lülitub välja. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Automaatne väljalülitumine, kui:

- Sõiduki kiirus on alla umbes 30 km/h.
- Sõiduki kiirus on üle umbes 200 km/h.
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Siduripedaali vajutati mõned sekundid.
- Käigukang on asendis **N**.
- Mootori kiirus on väga väike.
- Veojõukontrollisüsteem (TC) või elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC) töötavad.

Salvestatud kiiruse taastamine

Keerata seaderatas asendisse **RES/+** kiirusel üle 30 km/h. Rakendub mällu salvestatud kiirus.

Väljalülitamine

 vajutamisel kustub näidikuplokis märkutuli . Salvestatud kiirus kustutatakse.

☁ vajutamisel kiiruspiirangu sisselülitamiseks või süüte väljalülitamisel lülitub ka püsikiiruse regulaator välja ja salvestatud kiirus kustub mälust.

Kiiruspiirang

Kiiruspiirang vältib eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist.

Maksimaalseks kiiruseks võib seada kiiruse üle 25 km/h.

Juht võib suurendada kiirust ainult eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.

Eelseatud kiiruspiirangut kuvatakse juhi infokeskuse ülemisel real, kui süsteem on aktiivne.

Sisselülitamine



Vajutage ☁. Kui püsikiiruse regulaator või adaptiivne püsikiiruse regulaator on eelnevalt sisse lülitatud, lülitub see kiiruspiirangu aktiveerumisel välja ja märgutuli ☁ kustub.

Kiiruspiirangu seadmine



Kui kiiruspiirang on aktiivne, hoidke seaderatast asendis **RES/+** või keerake seda korduvalt lühidalt asendisse **RES/+**, kuni juhi infokeskuses kuvatakse soovitud maksimaalne kiirus.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas lühidalt asendisse **SET/-**: hetkekiirus salvestatakse maksimaalse kiirusena. Juhi infokeskuses kuvatakse kiiruspiirang.



Kiirusepiirangu muutmine

Kui kiirusepiirang on aktiivne, keerake soovitud maksimaalse kiiruse suurendamiseks seaderatas asendisse **RES/+** või vähendamiseks asendisse **SET/-**.

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiirusepiirangut ületada, vajutades gaasipedaali tugevalt, nii et see mööduks takistuspunktist.

Juhi infokeskuses vilgub kiirusepiirangu märgutuli ja (olenevalt mudelist) kostab samal ajal helisignaali.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Väljalülitamine

Vajutage : kiiruspiirang lülitub välja ja sõidukit võib juhtida ilma kiiruspiiranguta.

Kiiruspiirang salvestatakse ja juhi infokeskuses ilmub vastav teade.

Kiiruspiirangu taastamine

Keerake seaderatas asendisse **RES/+**. Rakendub mällu salvestatud kiiruspiirang.

Väljalülitamine

vajutamisel kiiruspiirangu näit juhi infokeskuses kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kui vajutada püsikiiruse regulaatori või adaptiivse püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks või lülitada süüde välja, lülitub ka kiiruspiirang välja ja salvestatud kiirus kustub.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on tavalise püsikiiruse regulaatori täiustus, mille lisafunktsiooniks on teatava vahemaa hoidmine eessõitva sõidukiga.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, lähenedes aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator võib salvestada ja hoida kiirusi üle ligikaudu 50 km/h ja pidurdab automaatselt eessõitvale aeglasemale sõidukile järgnemiseks minimaalse kiiruseni 30 km/h.



Adaptiivne püsikiiruse regulaator kasutab eessõitvate sõidukite avastamiseks radariandurit. Kui sõidurajal sõidukeid ei avastata, toimib adaptiivne püsikiiruse regulaator tavalise püsikiiruse regulaatorina.

Ohutuse mõttes ei saa süsteem sisse lülitada enne, kui pärast süüte sisselülitumist on ühel korral piduripedaali vajutatud. Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käiguga.

Adaptiivset püsikiiruse regulaatorit on põhiliselt soovitatav kasutada pikkadel sirgetel teedel, näiteks kiirteedel või pideva liiklusega kohalikel teedel. Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi süsteemi kasutada.

Märgutuli 92, 91.

⚠ Hoiatus

Sõitmine adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga nõuab juhilt alati täit tähelepanu. Juhil säilib täielik kontroll sõiduki üle, sest piduri- ja gaasipedaal ja tühistamislüliti blokeerivad adaptiivse püsikiiruse regulaatori toimimise.

Sisselülitamine



Adaptiivse püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks vajutage . Süttib valge märgutuli .

Sisselülitamine kiiruse seadmisega

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori võib lülitada sisse vahemikus 50 km/h kuni 180 km/h.

Kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas asendisse **SET/-**. Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse. Märgutuli põleb roheliselt.

		90 km/h
		2781.2 km
		6.5 L/100km
		99.6 km/h
		10253

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori sümbol, eesmise vahekauguse seadistus ja seatud kiirus kuvatakse juhi infokeskuse ülemisel real.

Gaasipedaali võib vabastada. Adaptiivne püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiivseks.

Seatud kiiruse blokeerimine

Alati on võimalik sõita valitud seatud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastub sõidukil soovitud vahemaa, kui ees sõidab aeglasem sõiduk. Muul juhul taastub salvestatud kiirus.

Kui süsteem on sisse lülitatud, aeglustab või pidurdab adaptiivne püsikiiruse regulaator eessõitva sõiduki avastamisel, mis on aeglasem või soovitud eesmisest vahekaugusest lähemal.

Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamisfunktsiooni välja. Seda näitab juhi infokeskusesse hüpikaknana ilmuv hoiatus.

Kiiruse suurendamine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoidke seadeketast asendis **RES/+**: kiirus suureneb pidevalt suurte astmetena, või vajutage korduvalt **RES/+**: kiirus suureneb väikeste astmetena.

Kui sõiduk sõidab sisselülitatud adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga soovitud kiirusest palju kiiremini, nt pärast gaasipedaali vajutamist, võib hetkekiiruse salvestamiseks ja hoidmiseks keerata seadeketta asendisse **SET/-**.

Kiiruse vähendamine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoidke seadeketast asendis **SET/-**: kiirus väheneb pidevalt suurte astmetena, või vajutage korduvalt **SET/-**: kiirus väheneb väikeste astmetena.

Kui sõiduk sõidab sisselülitatud adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga soovitud kiirusest palju aeglasemalt, nt aeglaselt sõitva sõiduki järel, võib

hetkekiiruse salvestamiseks ja hoidmiseks keerata seadeketta asendisse **SET/-**.

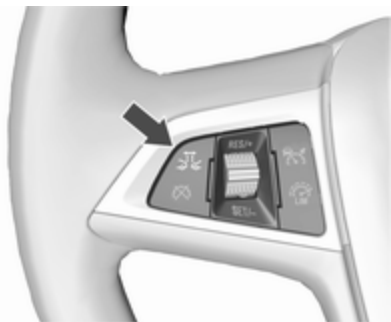
Salvestatud kiiruse taastamine

Kui süsteem on sisse lülitatud, kuid ei ole aktiivne, keerake seadeketas asendisse **RES/+** kiirusel üle 50 km/h, et taastada salvestatud kiirus.

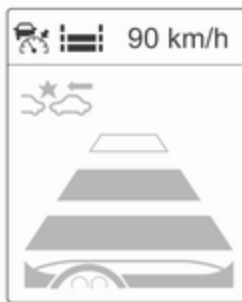
Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Eesmiseks vahekauguseks võib seada lähedal, keskel või kaugel.



☺ vajutamisel kuvatakse juhi infokeskuses hetkel toimiv seadistus. Eesmise vahekauguse muutmiseks vajutage uuesti ☺. Seadistus kuvatakse ka juhi infokeskuse ülemisel real.



Valitud eesmist vahekaugust näitab täidetud kauguseribade arv adaptiivse püsikiiruse regulaatori lehel.

Pange tähele, et eesmise vahekauguse seadistus on esikokkupõrke hoiatuse tundlikkuse seadistusega ühine.

Näide: Kui valitakse seadistus 3 (kaugel), hoiatatakse juhti võimalikust kokkupõrkest varem, samuti kui adaptiivne püsikiiruse regulaator ei ole aktiivne või on välja lülitatud.

⚠ Hoiatus

Juht vastutab täielikult õige pikivahe hoidmise eest, lähtudes liiklus- ja ilmastikutingimustest ning nähtavusest. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine



Kui süsteem avastab samal rajal ees sõitva sõiduki, kuvatakse spidomeetril roheline põlev eessõitva sõiduki indikaator 🚗.

Kui seda sümbolit ei ilmu või see ilmub lühidalt, ei reageeri adaptiivne püsikiiruse regulaator eessõitvatele sõidukitele.

Väljalülitamine

Juht lülitab adaptiivse püsikiiruse regulaatori välja, kui:

-  vajutamisel.
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Siduripedaali vajutati kauem kui neli sekundit.
- Automaatkäigukasti käigukang seatakse asendisse **N**.

Süsteem lülitub automaatselt välja ka sel juhul, kui:

- Sõiduki kiirus aeglustub alla 45 km/h või suureneb üle 190 km/h.
- Veojõukontrollisüsteem (TC) toimib kauem kui 20 sekundit.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) töötab.

- Liiklus puudub ja teeserval ei avastata midagi mitme minuti jooksul. Sel juhul radaril kajad puuduvad ja andur võib teatada, et see on blokeeritud.
- Kokkupõrget ennetav pidurisüsteem rakendab pidureid.
- Radariandurit blokeerib jää või veekile.
- Avastatakse radari, mootori või pidurisüsteemi rike.

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja, süttib valge märgutuli  ja juhi infokeskuses ilmub hüpikaknana hoiatussümbol.



Hoitakse salvestatud kiirust.

Hoiatus

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on välja lülitatud, peab juht ise täielikult pidureid ja mootorit juhtima.

Väljalülitamine

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori väljalülitamiseks vajutage . Märgutuli  kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Süüte väljalülitamisel lülitub ka adaptiivne püsikiiruse regulaator välja ja kustutab salvestatud kiiruse.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiirusehoidja kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest see võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti avastamiseks.

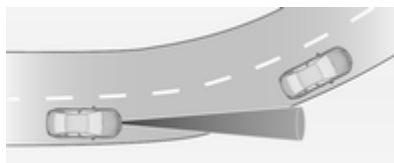
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.

Süsteemi piirangud

- Süsteemi automaatne pidurdusjõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamistasemest ei pruugi kokkupõrke vältimiseks piisata.
- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki avastamisel süsteem pidurdamise asemel kiirendada.

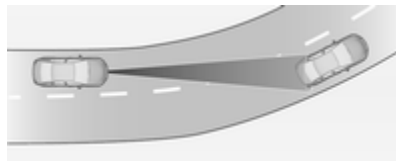
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse vastutulevat liiklust.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei pidurda pargitud autode, jalakäijate ega loomade korral.

Kurvid



Adaptiivne püsikiiruse regulaator arvutab prognoositava tee tsentrifugaaljõu põhjal. See prognoositav tee arvestab konkreetse kurvi iseärasusi, kuid ei saa võtta arvesse kurvi edasisi muutusi. Süsteem võib kaotada hetkel eessõitva sõiduki või võtta arvesse sõidukit mis ei sõida samal rajal. Seda võib juhtuda kurvi sisenemisel või sellest väljumisel või kui kurv tugevneb või nõrgeneb. Kui see eessõitvat sõidukit enam ei avasta, kustub märgutuli .

Kui kurvis on tsentrifugaaljõud liiga suur, aeglustab süsteem veidi sõidukit. See pidurdustase ei ole mõeldud kurvist väljasõidu vältimiseks. Juht peab enne kurvi sisenemist valitud kiirust vähendama ning üldiselt kohandama kiirust tee tüübiga ja kehtivate kiirusepiirangutega.



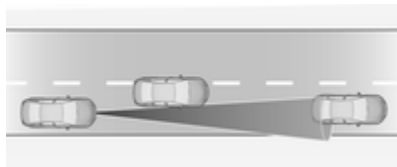
Kiirteed

Kiirteedel kohandage seatud kiirus olukorraga ja ilmaga. Võtke alati arvesse, et adaptiivse püsikiiruse regulaatori nähtavusulatus ja pidurdamistase on piiratud ning et see vajab teatavat reageerimisega kontrollimiseks, kas sõidurajal on sõidukit või mitte. Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei pruugi sõidukit õigeaegselt pidurdada kokkupõrke vältimiseks palju aeglasema sõidukiga või pärast

rajavahetust. Seda juhtub eriti suure kiirusega sõitmisel või kui nähtavus on ilma tõttu halvenenud.

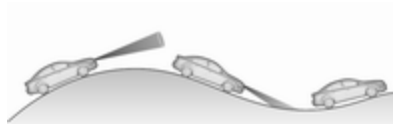
Kiirteele või sellelt maha sõites võib adaptiivne püsikiiruse regulaator eessõitva sõiduki kaotada ja kiirendada seatud kiiruseni. Seetõttu vähendage seatud kiirust enne maha- või pealesõitu.

Sõiduraja vahetused



Kui teie sõidurajale siseneb teine sõiduk, võtab adaptiivne püsikiiruse regulaator seda arvesse alles siis, kui see on täielikult teie sõidurajal. Valmistuge tegutsema ja vajutage piduripedaali, kui on vaja kiiremini pidurdada.

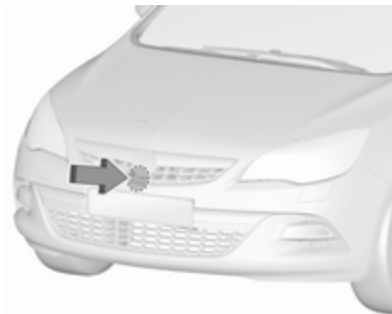
Mägede ja haagise arvessevõtmine



Süsteemi toimimine mägedel ja haagist pukseerides sõltub teie sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägitel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskudel mägedel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali. Allamäge sõites, eriti haagist pukseerides, võib osutuda vajalikuks kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks pidurdada.

Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja. Adaptiivset püsikiiruse regulaatorit ei ole soovitatav kasutada järskudel mägedel, eriti haagist pukseerides.

Radariseade



Radariseade on paigaldatud radiaatorivõre taha sõiduki margi sümboli alla.

Hoiatus

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge pärast esikokkupõrget süsteemi kasutage. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla paigast ära ja väärtalt reageerida. Pärast liiklusõnnetust pöörduge alati töökotta adaptiivse püsikiiruse

regulaatori anduri asendi kontrollimiseks ja korrigeerimiseks.

Seaded

Seadeid on võimalik muuta menüüs **Auto collision preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks)** sõiduki isikupärastamise alt ⇨ 105.

Rike

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator ajutiste tingimuste tõttu ei tööta (nt on jääga blokeerunud) või süsteemil kui on tekkinud püsiv rike, ilmub juhi infokeskusesse sellekohane teade.



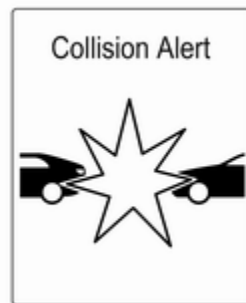
Sõidukiteated ⇨ 99.

Esikokkupõrke hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus võib aidata hoida ära või vähendada esikokkupõrkega põhjustatavat kahju.



Eesliikuvat sõidukit näidatakse märgutulega 🚗.



Kui otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti, antakse hoiatussignaal ja hoiatus juhi infokeskuses.

Eeltingimuseks on, et esikokkupõrke hoiatus on sõiduki isikupärastamise menüüs sisse lülitatud ⇨ 105 või ei ole 🚗 abil välja lülitatud (olenevalt süsteemist, vt allpool).

Olenevalt sõiduki varustusest on saadaval kaht liiki esikokkupõrke hoiatusi:

- **Radarisüsteemil põhinev esikokkupõrke hoiatus**
adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga varustatud sõidukitel ⇨ 163.
- **Eesmise kaamera süsteemil põhinev esikokkupõrke hoiatus**
traditsioonilise püsikiiruse regulaatoriga või ilma püsikiiruse regulaatorita sõidukitel ⇨ 160.

Radarisüsteemil põhinev esikokkupõrke hoiatus

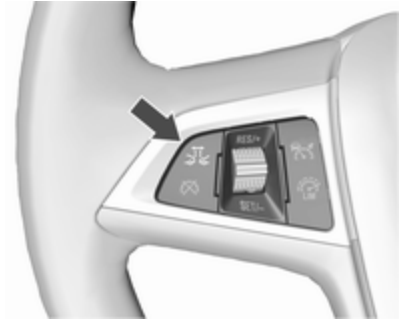
Süsteem kasutab radiaatorivõre taga asuvat radariandurit otse ees samal rajal sõitva sõiduki avastamiseks maksimaalselt 150 meetri kauguselt.

Sisselülitamine

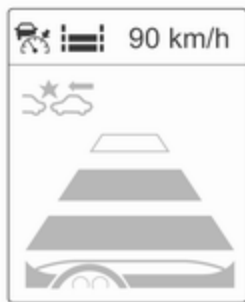
Esikokkupõrke hoiatus toimib automaatselt kõndimiskiirusest suuremal kiirusel, kui seade **Auto collision preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks)** ei ole sõiduki isikupärastamise menüüst välja lülitatud ⇨ 105.

Alarmi tundlikkuse valimine

Alarmi tundlikkuseks võib seada lähedal, keskel või kaugel.



🚗 vajutamisel kuvatakse juhi infokeskuses hetkel toimiv seadistus. Alarmi tundlikkuse muutmiseks vajutage uuesti 🚗. Seadistus kuvatakse ka juhi infokeskuse ülemisel real.



Pange tähele, et alarmi tundlikkuse seadistust järgib ka adaptiivse püsikiiruse regulaatori eesmise vahekauguse seadistus. Seega muutub alarmi tundlikkuse muutmisel ka adaptiivse püsikiiruse regulaatori eesmise vahekauguse seadistus.

Juhi hoiatamine



Kui süsteem on avastanud samal rajal ees sõitva sõiduki, süttib näidikuplokis roheline pikivahe märgutuli . Kui kaugus eessõitva sõidukini muutub liialt väikseks või läheneb teine sõiduk liialt kiiresti ja võimalik on kokkupõrge, siis ilmub juhi infokeskusesse kokkupõrke hoiatuse sümbol. Samaaegselt kostub hoiatussignaal.

Kui olukord seda nõuab, vajutage piduripedaali.

Seaded

Seadeid on võimalik muuta menüüs **Auto collision preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks)** sõiduki isikupärastamise alt  105.

Eesmise kaamera süsteemil põhinev esikokkupõrke hoiatus

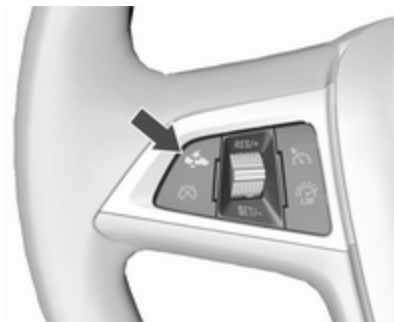
Esikokkupõrke hoiatus kasutab esiklaasil olevat eesmise kaamera süsteemi otse ees samal rajal sõitva sõiduki avastamiseks ligikaudu 60 meetri kauguselt.

Sisselülitamine

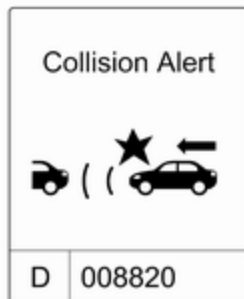
Esikokkupõrke hoiatus toimib automaatselt kiirusel üle 40 km/h, kui see ei ole  abil välja lülitatud, vt allpool.

Alarmi tundlikkuse valimine

Alarmi tundlikkuseks võib seada lähedal, keskel või kaugel.



Vajutage ; kuvatakse juhi infokeskuses hetkel toimiv seadistus. Vajutage uuesti , et muuta alarmi tundlikkust.



Juhi hoiatamine

Kui süsteem on avastanud samal rajal ees sõitva sõiduki, süttib näidikuplokis roheline pikivahe märgutuli .

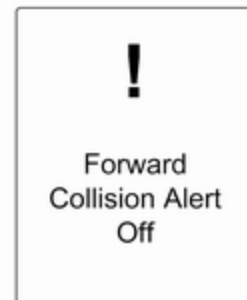


Kui kaugus eessõitva sõidukini muutub liialt väikseks või läheneb teine sõiduk liialt kiiresti ja võimalik on kokkupõrge, siis ilmub juhi infokeskusesse kokkupõrke hoiatuse sümbol.

Samaaegselt kostub hoiatussignaali. Kui olukord seda nõuab, vajutage piduripedaali.

Väljalülitamine

Süsteemi võib välja lülitada. Vajutage korduvalt , kuni juhi infokeskusesse ilmub järgmine teade.



Üldine teave esikokkupõrke hoiatuse mõlema variandi kohta

Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on vaid hoiatussüsteem ega rakenda pidureid. Eessõitvale sõidukile

liiga kiiresti lähenemisel ei pruugi teil jääda kokkupõrke vältimiseks piisavalt aega.

Juht vastutab täielikult õige pikivahe hoidmise eest, lähtudes liiklus- ja ilmastikutingimustest ning nähtavusest.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Süsteemi piirangud

Süsteem on ette nähtud hoiatama ainult sõidukite eest, kuid võib reageerida ka muudele metallesemetele.

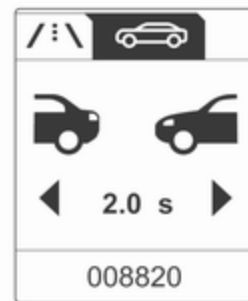
Järgmistel juhtudel ei pruugi esikokkupõrke hoiatus eessõitvat sõidukit avastada või anduri toimimine võib olla piiratud:

- käänulistel teedel
- kui ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kui andur on lume, jää, lõrtsi, pori, mustuse või esiklaasi vigastuse tõttu blokeeritud

Eesmise vahekauguse näit

Eesmise vahekauguse näit näitab kaugust eessõitvast sõidukist. Süsteem kasutab kauguse mõõtmiseks samal rajal otse ees sõitvast sõidukist olenevalt sõiduki varustusest kas radiaatorivõre taga olevat radarit või esiklaasil olevat eesmist kaamerat. See on aktiivne kiirustel üle 40 km/h.

Kui avastatakse ees sõitev sõiduk, näidatakse kaugust sekundites juhi infoekraanil ➤ 92. Vajutage suunatulede hooval **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** 🚗, ja keerake seaderatast eesmise vahekauguse näidu lehe valimiseks.



Minimaalne kuvatav vahemaa on 0,5 s.

Kui eessõitvaid sõidukeid ei ole või eessõitev sõiduk jääb ulatusest välja, kuvatakse kaks kriipsu: -.- s.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada sõidukitega ja ettejäävate objektidega kokkupõrke kahjustusi, kui kokkupõrget ei ole käsitsi pidurdamise või rooliga enam võimalik vältida. Enne aktiivse

hädaolukorras pidurdamise rakendumist antakse juhile esikokkupõrke hoiatus ⇨ 170.

See funktsioon kasutab mitmesuguseid andmeid (nt radariandur, piduri surve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine toimib automaatselt kõndimiskiirusest suuremal kiirusel, kui seadistus **Auto collision preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks)** ei ole sõiduki isikupärastamise menüüst välja lülitatud ⇨ 105.

Süsteemi kuulub:

- **pidurite ettevalmistamise süsteem**
- **automaatne pidurdamine hädaolukorras**
- **ennetav pidurivõimendi**

Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendama juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettesuunas vaatamist. Selle funktsioon piirub ainult lisaks kasutamisega. Juht peab kasutab jätkuvalt piduripedaali, kui sõiduolukord seda nõuab.

Pidurite ettevalmistamise süsteem

Eesolevale sõidukile lähenemisel nii kiiresti, et kokkupõrge on tõenäoline, avaldab pidurite ettevalmistamise süsteem piduritele kergert survet. See lühendab reageerimisaega, kui toimub käsitsi või automaatne pidurdamine.

Pidurisüsteem valmistatakse ette selliselt, et saaks kiiremini pidurdada.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras

Pärast pidurite ettevalmistamist ja vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrke löögikiiruse vähendamiseks.

Ennetav pidurivõimendi

Lisaks pidurite ettevalmistamise süsteemile ja automaatsele pidurdamisele hädaolukorras muudab ennetav piduriabi funktsioon piduriabi tundlikumaks. Selliselt toimub piduripedaali kergel vajutamisel kohe tugev pidurdamine. See funktsioon aitab juhil pidurdada enne kokkupõrget kiiremini ja tugevamini.

Hoiatus

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei ole mõeldud tugevaks autonoomseks pidurdamiseks ega automaatseks kokkupõrke vältimiseks. See on ette nähtud sõiduki kiiruse

vähendamiseks enne kokkupõrget. See ei pruugi reageerida pargitud sõidukitele, jalakäijatele ega loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ja kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks. Süsteem on ette nähtud toimima selliselt, et kõik sõitjad kasutavad turvavöösid.

Süsteemi piirangud

Aktiivse hädaolukorras pidurdamise funktsioon on vihma, lumesaju või suure pori tingimustes piiratud või puudub, sest radari andur võib olla veekile, tolmu, jää või lumega kaetud. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.

Mõnel harval juhul võib aktiivse hädaolukorras pidurdamise süsteem lühidalt automaatselt pidurdada olukordades, kus see tundub mittevajalik, näiteks liiklusmärkide

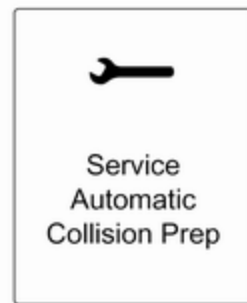
tõttu kurvis või teise sõidurea sõidukite tõttu. See on vastuvõetav ja sõiduk ei vaja seetõttu hooldust. Automaatse pidurdamise blokeerimiseks rakendage tugevalt gaasipedaali.

Seaded

Seadeid on võimalik muuta menüüs **Auto collision preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks)** sõiduki isikupärastamise alt ⇨ 105.

Rike

Süsteemi hooldusvajaduse korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.



Kui süsteem ei toimi nagu ette nähtud, kuvatakse sõiduki teated juhi infokeskuses.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Parkimisabi

Tagumine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige tagurdamisel ja parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust.

Tagumine parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja taga paiknevate takistuste vahekaugust. See teavitab juhti ja hoiatab teda helisignaalidega.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit, mis paiknevad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Tagasikäigu sisselülitamisel on süsteem automaatselt tööks valmis.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul **P**▲ näitab, et süsteem on töövalmis.

Näidud

Süsteem hoiatab juhti sõiduki taga olevatest võimalikest ohtlikest takistustest helisignaali. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Peale selle võidakse kaugust takistusteni kuvada juhi infokeskuses.

Väljalülitamine



Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem automaatselt välja.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks rakendage tagasikäik.

Käitsi saab välja lülitada ka vajutades **P**▲.

Kui süsteem on välja lülitatud, nupu märgutuli ei põle.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses **Park Assist Off (Parkimisabi välja lülitatud)**, kui süsteem käitsi välja lülitada.

Rike

Süsteemi rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi, nt juhul, kui andurid on jäätunud, süttib märgutuli **P**▲ või juhi infokeskuses ilmub asjakohane teade.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Märgutuli **P**▲ ⇨ 89.

Eesmine-tagumine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige parkimisabi kasutamisel alati (nii tagurdamisel kui ka edasi liikumisel) ümbrust.

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. Süsteem annab helisignaale ja kuvab ekraanil teateid.

Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit nii tagumise kui ka eesmise kaitseraua sees.

See kasutab eesmise ja tagumise jälgimisala tarbeks kaht erinevat hoiatavat helisignaali, kumbki erinevat sagedusega. Eesmistest takistustest teavitav helisignaali kõlab läbi esikõlarite ja tagumistest takistustest teavitav helisignaali kõlab läbi tagakõlarite.

Parkimisabi nupp ja tööloogika



Eesmise-tagumise parkimisabi korral on sõidukil **P**⚠. Kui sõidukil on lisaks eesmine parkimisabi (vt järgnevat eraldi kirjeldust), on süsteem varustatud üksusega **P**⚠. Mõlemat süsteemi kasutatakse **P**⚠ vajutades.

P⚠ või **P**⚠ lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse või välja.

P⚠ pikk vajutus (umbes üks sekund) lülitab täiustatud parkimisabi sisse või välja.

Nuppude loogika süsteemide kasutamiseks on järgmine:

- Ainult eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi välja.
- Ainult eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse, kui edasikäik on sisse lülitatud.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab täiustatud parkimisabi välja.
- Eesmine parkimisabi ja eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivsed: lühike vajutus lülitab mõlemad süsteemid välja.

Sisselülitamine

Ku tagasiäik on sees, on eesmine ja tagumine parkimisabi tööks valmis.

Eesmine parkimisabi lülitatakse automaatselt sisse ka kiirusel kuni 11 km/h.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul **P**▲ või **P**▲ näitab, et süsteem on töövalmis.

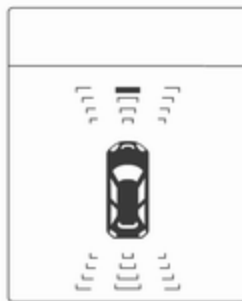
Kui sõiduki kiirus ületab 11 km/h, lülitatakse eesmine parkimisabi välja. Eesmine parkimisabi aktiveeritakse alati uuesti, kui sõiduki kiirus langeb alla 11 km/h.

Näidud

Süsteem hoiatab juhti sõiduki taga ja ees olevatest võimalikest ohtlikest takistustest helisignaali.

Helisignaal kõlab tugevamalt sellelt küljelt, kus sõiduk on takistusele lähemal. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Peale selle võidakse kuvada kaugust takistusteni juhi infokeskuses ➔ 92.



Kaugust ees ja taga asuva takistusteni näitavad sõiduki ümber muutuvad kaugusejooned.

Tagumistest takistustest antakse märku nii akustiliselt kui ka visuaalselt.

Eesmistest takistustest antakse märku esmalt visuaalselt. Helisignaal antakse ka kaugustel alla 80 cm.

Kauguse kuvamist juhi infokeskuses võivad takistada prioriteetsemad sõidukiteated. Pärast **SET/CLR** vajutamist (suunatulede hooval) teate heakskiitmiseks ilmub kauguse näit uuesti.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitada, lülitub tagumine parkimisabi automaatselt välja.

Eesmine parkimisabi lülitatakse automaatselt välja ka kiirusel üle 11 km/h.



Käsitsi inaktiveerimiseks vajutage lühidalt **P**▲ või **P**▲.

Kui süsteem on välja lülitatud, nupu märgutuli ei põle.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses **Park Assist Off (Parkimisabi välja lülitatud)**, kui süsteem käsitsi välja lülitada.

Pärast käsitsi väljalülitamist lülitatakse eesmine parkimisabi uuesti sisse, kui vajutada **P** või **P** või lülitada sisse tagasikäik.

Rike

Süsteemi rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi, nt juhul, kui andurid on jäätunud, süttib märgutuli **P** või juhi infokeskusse ilmub asjakohane teade.

Sõidukiteated ⇨ 99.

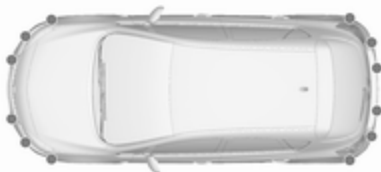
Märgutuli **P** ⇨ 89.

Eesmine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Süsteemi pakutud parkimiskoha kinnitamise ja parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige eesmise parkimisabi kasutamisel alati ümbrust ja vaadake igas suunas.



Eesmine parkimisabisüsteem aitab juhul parkimiskohta manööverdada, andes juhi infokeskusest juhiseid ja helisignaale kasutades. Juht peab ise kiirendama, pidurdama, rooli pöörama ja käike vahetama.

Süsteem kasutab eesmise parkimisabi andureid samaaegselt koos kahe lisaanduriga eesmise ja tagumise pörkeraua mõlemal küljel.

Nupp **P** ja töö loogika

Mõlemad, täiustatud parkimisabi ja eesmine parkimisabi (kirjeldust vt eelnevatest jaotistest), aktiveeritakse **P** vajutamisega.

P lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse või välja.

P pikk vajutus (umbes üks sekund) lülitab täiustatud parkimisabi sisse või välja.

Nuppude loogika süsteemide kasutamiseks on järgmine:

- Ainult eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi välja.
- Ainult eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse, kui edasikäik on sisse lülitatud.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab täiustatud parkimisabi välja.
- Eesmine parkimisabi ja eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivsed: lühike vajutus lülitab mõlemad süsteemid välja.

Sisselülitamine



Parkimiskoha otsimisel tuleb süsteemi sisselülitamiseks vajutada  ligikaudu üks sekund.

Süsteemi saab aktiveerida ja parkimiskohta otsida ainult kiirusel kuni 30 km/h.

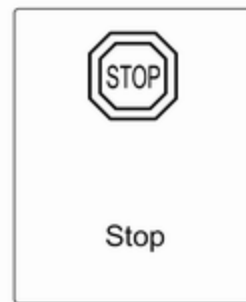
Maksimaalselt lubatav paralleelne vahekaugus sõiduki ja pargitud autode rea vahel on 1,8 m.

Tööpõhimõte



Kui sõiduk möödub pargitud autode reast ja süsteem on sisse lülitatud, otsib eesmine parkimisabisüsteem sobivat parkimiskohta. Sobiva parkimiskoha leidmisel antakse juhi infokeskuses visuaalne tagasiside ja kostub helisignaal.

Kui juht ei peata sõidukit kümne meetri piires pärast parkimiskoha soovitusi saamist, hakkab süsteem otsima uut sobivat parkimiskohta.



Süsteemi soovitatud parkimiskoht loetakse vastuvõetuks, kui juht peatab sõiduki kuni kümne meetri kaugusel kohast, kus sõiduk viibis peatumisteate "Stop" saamisel. Süsteem arvutab optimaalse marsruudi parkimiskohale sõitmiseks. Seejärel antakse juhile täpsed juhised parkimiskohale manööverdamiseks.



Ekraanile ilmuvad juhised:

- Tähelepanu juhtimine sellele, et kiirus ületab 30 km/h.
- Nõue peatada sõiduk, kui on leitud parkimiskoht.
- Sõidusuund parkimismanöövri ajal.
- Rooliratta asend parkimismanöövri ajal.
- Mõnede juhiste lisatakse arenguriba.



Edukale parkimismanöövri viitab lõppasendi sümbol.

Pöörake alati tähelepanu eesmise-tagumise parkimisabi helisignaalidele. Pidev heli tähendab, et kaugus takistusest on väiksem kui umbes 30 cm.

Parkimispoole muutmine

Süsteem on konfigureeritud nii, et parkimiskohta otsitakse vaikumisi juhi kaassõitja poolse küljel. Juhipoolelt küljelt parkimiskohtade otsimiseks lülitage otsingu ajaks sisse juhipoole suunatuli.

Kui suunatuli on välja lülitatud, otsib süsteem parkimiskohti jälle kaassõitjapoolselt küljelt.

Eelisteated

Pärast eesmise parkimisabi sisselülitamist kuvatakse juhi infokeskuses teade. Täiustatud parkimisabi märguande kuvamist juhi infokeskuses võivad takistada prioriteetsemad sõidukiteated. Pärast teate kinnitamist, vajutades suunatulede hooval **SET/CLR**, ilmuvad ekraanile uuesti täiustatud parkimisabi juhised ja parkimismanöövrit võib jätkata.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub välja, kui:

- vajutate korraks nuppu , kui täiustatud parkimisabi ja eesmine-tagumine parkimisabi on sisse lülitatud
- vajutate pikalt nuppu , kui täiustatud parkimisabi on sisse lülitatud
- parkimismanööver on edukalt lõpetatud

- sõidukiirus ületab 30 km/h
- lülitatakse süüde välja

Juhi- või süsteemipoolset väljalülitamist manööverdamise ajal kuvatakse **Parking Deactivated (Parkimisabi välja lülitatud)** juhi infokeskuses.

Rike

Juhi infokeskuses ilmub teade, kui:

- Süsteemis on rike.
- Juht ei lõpetanud parkismanöövrit edukalt.
- Süsteem ei tööta.

Kui süsteem avastab parkimisjuhiste andmise ajal takistuse, kuvatakse juhi infokeskuses **Stop (Peatuda)**. Takistuse eemaldamisel saab parkismanööver jätkuda. Kui takistust ei eemaldata, lülitatakse süsteem välja. Süsteemi sisselülitamiseks ja uue parkimiskoha leidmiseks tuleb vajutada  ligikaudu üks sekund.

Üldmärkused parkimisabi süsteemide kohta

Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse

tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmet materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole nende tuvastamisalas.

Märkus

Parkimisabi süsteemi võib aktiveerida või inaktiveerida seadistuste muutmiseega infonäidikul. Kui ühendatud on haagise haakeseadis, siis tuleb see menüüst valida.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Märkus

Parkimisabisüsteem tuvastab automaatselt tehases paigaldatud haakeseadise. See rakendub pistiku ühendamisel ühenduspessa.

Andur võib tuvastada olematu objekti (kajahäire), mis on tingitud välistest akustilistest või mehaanilistest häiretest.

Parkimisabisüsteem ei pruugi reageerida parkimisruumi muutustele pärast rööpse parkimise alustamist.

Märkus

Täiustatud parkimisabi vajab pärast kasutamist kalibreerimist. Optimaalseks parkimisabiks peaks autoga sõitma eelnevalt vähemalt 35 km (sh läbima kindla arvu kurve).

Külgmise pimeda nurga alarm

Külgmise pimeda nurga alarmsüsteem avastab objekte kummaldi pool sõidukit, piiritletud pimeda nurga alal, ja teatab neist. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Süsteemi andurid asuvad sõiduki vasakul ja paremal küljel pörkerauas.

⚠ Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm ei asenda juhi nägemisvõimet.

Süsteem ei avasta:

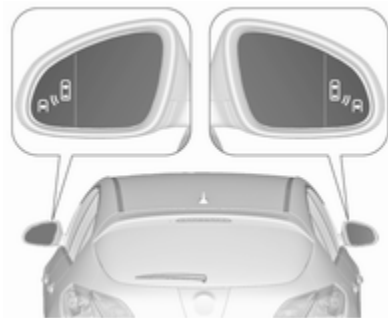
- pimeda nurga alast välja jäävaid sõidukeid, mis võivad kiiresti läheneda;
- jalakäijaid, jalgrattureid ega loomi.

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatuld.

Kui süsteem avastab ettepoole sõites külgmisel pimedal nurgal sõiduki, kui ta kas möödub sellest või see möödub sõidukist, süttib vastavas välispeeglis oranž hoiatussümbol . Kui juht lülitab seejärel sisse suunatule, hakkab vilkuma merevaikkollane hoiatussümbol , mis hoiatab, et rida vahetada ei tohi.

Märkus

Kui möödasõitva sõiduki kiirus on möödasõidetava sõiduki omast vähemalt 10 km/h võrra suurem, siis ei pruugi vastava küljepeegli hoiatussümbol  süttida.



Külgmise pimedal nurgal alarm on aktiivne alates kiirustest 10 km/h kuni 140 km/h. Kiiremini kui 140 km/h sõites lülitub süsteem välja, mida näitab hoiatussümbolite  kustumine mõlemas välispeeglis. Kiiruse aeglustamisel hoiatussümbolid kustuvad. Kui seejärel avastatakse pimedal alal sõiduk, süttib vastaval küljel nagu tavaliselt hoiatussümbol .

Sõiduki käivitamisel lülituvad mõlema välispeegli näidikud korra sisse, et näidata, et süsteem töötab.

Süsteemi saab sisse või välja lülitada menüüs **Settings (seaded)** infokraanil. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 105.

Juhi infokeskuses kuvatakse väljalülitamisteade.

Avastamispiirkonnad

Süsteemi andur katab ligikaudu kolme meetri suurust ala mõlemal pool sõidukit. See ala algab kummagi küljepeegli juurest ja ulatub sellest ligikaudu kolm meetrit tahapoole. Piirkonna kõrgus maapinnast on ligikaudu 0,5 meetrit kuni kaks meetrit.

Süsteem lülitub välja, kui sõiduk veab haagist.

Külgmine pimeda nurga alarm on konstrueeritud selliselt, et see jätab arvestamata seisvad objektid nagu piirded, postid, äärekivid, seinad ja talad. Pargitud ja vastutulevaid sõidukeid ei avastata.

Rike

Tavatingimustes juhuste kokkulangemisel ei pruugi alarimid alati toimida.

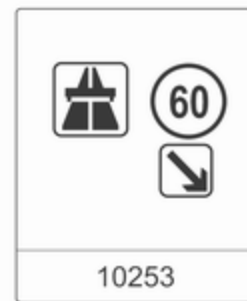
Külgmise pimeda nurga alarm ei toimi, kui tagumise pörkeraua vasak või parem nurk on pori, mustuse, lume või lõrtsiga kaetud. Puhastamisjuhised ⇨ 252.

Süsteemi rikke korral või kui süsteem ajutiselt ei toimi, ilmub juhi infokraanile sellekohane teade. Püsiva rikke korral pöörduge hooldustöökotta.

Liiklusmärgi abi

Tööpõhimõte

Liiklusmärgiabisüsteem tuvastab eesmise kaamera abil eelnevalt kindlaksmääratud liiklusmärke ja kuvab neid juhi infokeskuses.



Tuvastatakse järgmised liiklusmärgid:

Kiirusepiirangu ja möödasõidu keelu märgid

- kiirusepiirang
- möödasõidu keeld
- kiirusepiirangu lõpp
- möödasõidu keelu lõpp

Liiklusmärgid

Algus ja lõpp:

- kiirteed
- A-kategooria teed
- mängutänavad

Lisamärgid

- lisavihjed liiklusmärkidele
- haagise pukseerimise piirang
- traktori piirangud
- märja tee hoiatus
- jää hoiatus
- suunanooled

Kiiruspiirangu mäkke kuvatakse juhi infokeskuses kuni järgmise kiiruspiirangu märgi või kiiruspiirangu lõpu avastamiseni või pärast märgi määratletud aja möödumist.



Ekraanil võidakse kuvada mitut liiklusmärki.



Hüüumärk raami sees näitab, et on avastatud lisamärk, mida süsteem ei tunne.

Süsteem on olenevalt valgustustingimustest aktiivne kuni kiiruseni 200 km/h. Öösel töötab süsteem kuni kiiruseni 160 km/h.

Niipea, kui sõiduki kiirus langeb alla 55 km/h, lähtestatakse ekraan ja liiklusmärkide lehekülj tühjendatakse. Kuvatakse järgmine tuvastatud kiirusemärk.

Kuva

Liiklusmäkke kuvatakse juhi infokeskuses (DIC) lehel **Liiklusmärkide tuvastamine**.



Valige **Settings (Seaded)** , vajutades **MENU**, ja valige **Liiklusmärkide tuvastamine**, kasutades suunatud hooval olevat seadeketast  92.

Kui juhi infokeskuses on valitud muu lehekülj ja seejärel valitakse uuesti lehekülj **Liiklusmärkide tuvastamine**, kuvatakse viimati tuvastatud liiklusmärki.

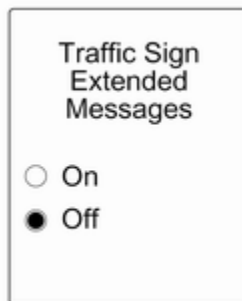
Hoiatuse funktsioon



Kui funktsioon aktiveerida, kuvatakse juhi infokeskuses hüpikhoiatustena kiiruspiiranguid ja möödasõitu keelavaid märke.



Hoiatuse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada liiklusemärgiabi seadete menüüst või vajutades suunatulede hooval **SET/CLR**.



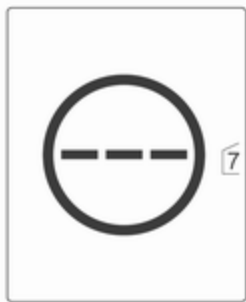
Kui kuvatakse seadete lehekülg, valige **Väljas**, et hoiatusfunktsioon inaktiveerida. Taasaktiveerimiseks valige **Sees**.

Kui süüde sisse lülitada, on hoiatuste funktsioon välja lülitatud.

Hüpikakent kuvatakse juhi infokeskuses umbes kaheksa sekundi jooksul.

Süsteemi lähtestamine

Liiklusmärkide mälu saab nullida liiklusemärgiabi lehekülje seadete menüüs, vajutades ja hoides suunatulede hooval asuvat **SET/CLR**. Kui lähtestamine õnnestub, kõlab helisignaali ja ekraanil kuvatakse järgmist sümbolit, kuni tuvastatakse järgmine liiklusmärk.



Teatud juhtudel lähtestab süsteem liiklusemärgiabi automaatselt.

Rike

Liiklusemärgiabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Esiklaasi piirkond, mille taga asub kaamera, ei ole puhas.
- Liiklusemärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Ilmastikuolud on kehvad (nt tugev vihm, lumesadu, otsene päikese kiirgus või varjud). Sellisel juhul kuvatakse juhi infokeskuses **No Traffic Sign**

Detection due to Weather (Liiklusemärgi ei tuvastatud ilmaolude tõttu).

- Liiklusemärgid on valesti paigaldatud või kahjustunud.
- Liiklusemärgid ei vasta liiklusemärkide Viini konventsioonile (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusemärkide eristamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusemärke, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Süsteem ei erista muid liiklusemärke peale nende, mis nõuavad kiirusepiirangut või tühistavad selle.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem jälgib eesmise kaamera abil sõidurada tähistavaid teekattemärgiseid. Süsteem tuvastab reavahetused ja hoiatab juhti tahtmatu reavahetuse korral visuaalse ja helisignaali.

Tahtmatu reavahetuse tuvastamise tingimused on järgmised:

- Suunatuled ei tööta.
- Piduripedaali ei rakendata.
- Gaasipedaali ei kasutata, ei toimu kiirendust.
- Rooli ei kasutata.

Kui juht on neid toiminguid teinud, siis hoiatust ei anta.

Aktiveerimine



Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sisselülitamiseks tuleb vajutada . Nupu märgutuli näitab, et süsteem on sisse lülitatud. Kui näidikuplokis põleb roheline märgutuli , on süsteem töövalmis.

Süsteemi saab kasutada ainult siis, kui sõiduki kiirus on üle 56 km/h ja kui sõidurajad on märgistatud.

Kui süsteem tuvastab tahtmatu reavahetuse, muutub märgutuli  kollaseks ja vilgub. Samaaegselt lülitub sisse helisignaali.



Deaktiveerimine

Süsteemi väljalülitamiseks võib vajutada , millega valgusdiodid nupus kustub.

Süsteem ei tööta kiirusel alla 56 km/h.

Tõrked

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Esiklaas pole puhas.
- Ilmastikuolud on halvad (nt tugev vihm, lumesadu, otsene päikeseikiirus või varjud).

Kui rajatähistust ei leita, ei saa süsteem toimida.

Kütus

Bensiinimootori kütus

Kasutage ainult pliivaba kütust, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 või samaväärsele.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metallühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega E DIN 51626-1 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustust.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ➔ 265. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Diiselmootori kütus

Kasutada tohib ainult standardile EN 590 vastavat diislikütust.

Euroopa Liidu välistes riikides kasutage eurodiislikütust väävlirkontsentratsiooniga alla 50 miljondiku.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 590 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada mootori võimsuse kaotust, suuremat kulumist või mootori kahjustust ning seada ohtu teie garantii.

Ärge kasutage laevadiisliõlisisid, kütteõlisisid, Aquazole'i ega muid sarnaseid diislikütuse ja vee emulsioone. Diislikütust ei tohi segada bensiinimootori kütustega.

Kütus vedelgaasiga sõitmiseks

Vedelgaasi tähis on LPG (Liquefied Petroleum Gas) või selle prantsuskeelse nimetuse järgi GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG-d nimetatakse ka autogaasiks.

LPG koosneb põhiliselt propaanist ja butaanist. Selle oktaanarv on olenevalt butaani osakaalust 105 kuni 115. LPG-d säilitatakse vedelas olekus ligikaudsel rõhul 5 - 10 baari.

Keemispunkt sõltub rõhust ja segu vahekorrast. Keskkonnarõhul on see vahemikus -42 °C (puhas propaan) kuni $-0,5\text{ °C}$ (puhas butaan).

Ettevaatust

Süsteem töötab umbes -8 °C kuni 100 °C õhutemperatuuri juures.

LPG-süsteemi täielikku funktsionaalsust on võimalik tagada vaid siis, kui kasutatakse vedelgaasi, mis vastab standardi DIN EN 589 minimaalsetele nõuetele.

Kütusevaliku nupp



LPG vajutamine lülitab bensiini ja vedelgaasi kasutamise vahel ümber kohe, kui vajalikud parameetrid (jahutusvedeliku temperatuur, gaasi temperatuur ja minimaalne mootorikiirus) on täidetud. Need nõuded täituvad tavaliselt ligikaudu 60 sekundi pärast (olenevalt välistemperatuurist) ja esmakordsel tugeval gaasipedaalile vajutamisel. Märkutule olek näitab kehtivat töörežiimi.

- off : bensiini kasutamine
- vilgub : tingimuste kontrollimine kütusesüsteemi üleminekuks vedelgaasi kasutamisele. Põleb, kui tingimused on täidetud.
- süttib : vedelgaasi kasutamine
- vilgub : vedelgaasi paak on tühi 5 korda ja või vedelgaasisüsteemi rike. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Kui kütusepaak on tühi, mootor ei käivitu.

Valitud kütuserežiim salvestatakse ja aktiveeritakse uuesti järgmise käivitustsükli ajal, kui tingimused seda lubavad.

Niipea kui vedelgaasi paak on tühi, lülitatakse automaatselt sisse bensiini kasutamine, kuni süüde välja lülitatakse.

Bensiinikütuse ja gaasikütuse automaatsel ümberlülitamisel võite märgata hetkelist viivitust mootori veojõus.

Iga kuue kuu järel tuleb lasta bensiinipaagil tühjeneda kuni märgutule  süttimiseni ja seejärel tankida. See aitab kütuse kvaliteeti ja süsteemi toimimist alal hoida bensiini kasutamiseks.

Täita paak täielikult regulaarsete ajavahemike järel, et vältida korrosiooni teket paagis.

Rikked ja nende kõrvaldamine

Kui gaasiga töötamine ei ole võimalik, kontrollige järgmist:

- Kas vedelgaasi on piisavalt?
- Kas käivitamiseks on piisavalt bensiini?

Äärmuslikel temperatuuridel võib olenevalt gaasi koostisest süsteemi ümberlülitumisele bensiinilt gaasirežiimile kuluda veidi kauem aega.

Äärmuslikes olukordades võib süsteem ka bensiinirežiimile tagasi lülituda, kui miinimumnõuded ei ole täidetud. Kui tingimused lubavad, võib olla võimalik vedelgaasi kasutamisele käsitsi tagasi lülitada.

Kõikide muude rikete korral tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

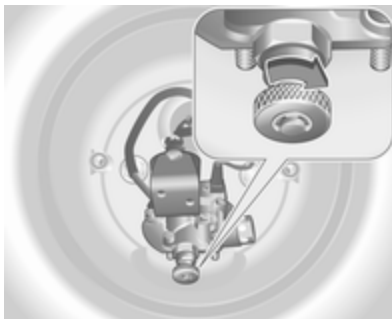
Selleks et tagada LPG-süsteemi ohutust ning garantii kehtivust, tohivad remonditöid ja seadistusi teostada ainult väljaõpetatud spetsialistid.

Vedelgaasile on antud eriline lõhn (lõhnastatud), et lekkeid oleks kerge avastada.

Hoiatus

Kui tunnete sõidukis või selle vahetus läheduses gaasi lõhna, lülitage kohe bensiinirežiimile ümber. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Hoidke kaugemale lahtisest tulest ja süüteallikatest.

Võimaluse korral sulgege mitmekäiguventiili käsitsi sulgemise ventiil. Mitmekäiguline ventiil asub pakiruumis vedelgaasipaagil, pakiruumi põrandakatte all.



Keerake käsiratast päripäeva.

Kui pärast käsitsi sulgemise ventiili sulgemist ei ole gaasilõhna enam tunda, võib sõidukit kasutada bensiinirežiimis. Gaasilõhna püsimisel ärge mootorit käivitage. Lasta rikke põhjus hooldustöökogas kõrvaldada.

Maa-alustes parklates järgige nende haldaja juhiseid ja kohalikke eeskirju.

Märkus

Õnnetuse korral lülitage süüde ja valgustid välja. Sulgege multiventili manuaalne sulgeventiil.

Tankimine



⚠Oht

Enne tankimist tuleb süüde ja kõik välised põlemiskambriga soojendusseadmed välja lülitada. Lülitada välja mobiiltelefonid.

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Ettevaatust

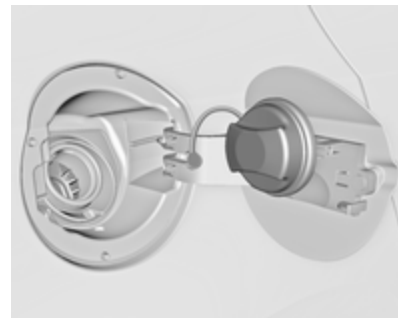
Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk on sõiduki tagaosas paremal pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

Avamiseks keerake korki aeglaselt vasakule.



Kütusepaagi täiteava korgi saab kinnitada täiteava luugi küljes olevale klambri külge.

Tankimiseks sisestage pumba otsik täielikult ja lülitage see sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

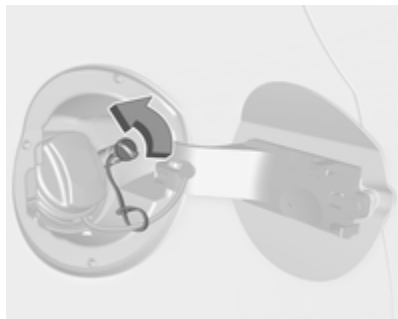
Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki paremale, kuni kostub klõps.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

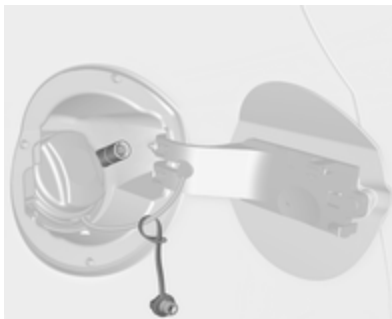
Tankimine vedelgaasiga

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

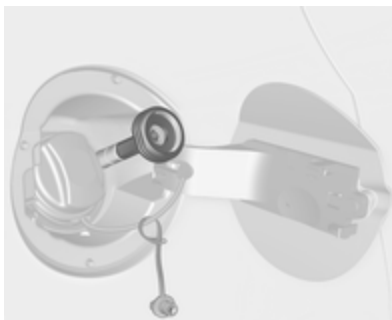
Vedelgaasi täiteava klapp asub kütuse täiteava korgi taga.



Keerake täitmistorult kaitsev kork ära.



Kruvige nõutav adapter käsitsi pingutades täiteava külge.



ACME-adapter: Keerake täitmisdüüsi mutter adapterile. Vajutage täitmisdüüsi lukustushoob alla.

DISH-täitmistoru: Paigaldage täitmistoru düüs adapterisse. Vajutage täitmisdüüsi lukustushoob alla.

Bajonett-tüüpi täitmistoru: Paigaldage täitmistoru düüs adapterile ja keerake veerand pööret vasakule või paremale. Tõmmake täitmistoru düüsi lukustushoob lõpuni.

EURO-täitmistoru: Vajutage täitmistoru düüs adapterile, kuni see fikseerub.

Vajutage vedelgaasiga varustamise nuppu. Paagi 80%-lisel täitumisel (maksimaalne täitetase) täitesüsteem peatub või aeglustub.

Täiteprotsessi seiskamiseks vabastage täitesüsteemil asuv nupp. Vabastage lukustushoob ja eemaldage täitetoru düüs. Vähesel hulgal vedelgaasi võib eralduda.

Eemaldage adapter ja pange see sõidukisse hoiukohta.

Paigaldage kaitsev kork, et täitmistoru avasse ega süsteemi ei satuks võõrmaterjali.

⚠ Hoiatus

Süsteemi ehituse tõttu on lukustushoova vabastamise järgne vedelgaasi lekkimine vältimatu. Vältige selle sissehingamist.

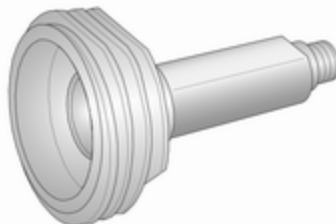
⚠ Hoiatus

Ohutuskaalutlustel tohib vedelgaasipaaki täita ainult 80% ulatuses.

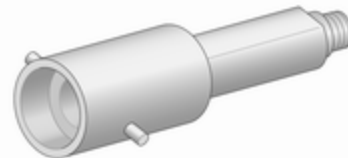
Vedelgaasi paagi mitmekäiguline klapp piirab täitmiskogust automaatselt. Suurema koguse lisamisel soovitage mitte hoida sõidukit päikese käes kuni ülemäärase koguse ärakasutamiseni.

Täitmisadapter

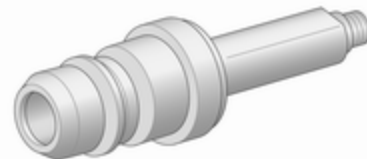
Kuna täitmissüsteemid ei ole standardiseeritud, vajate erinevaid adaptereid, mis on saadaval Opleri edasimüüjatelt ja Opleri volitatud remonditöökodades.



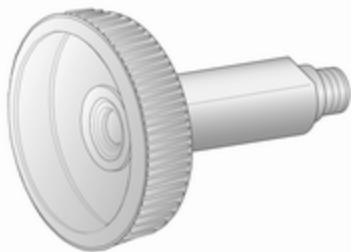
ACME-adapter: Belgia, Saksamaa, Iirimaa, Luksemburg, Šveits



Bajonett-tüüpi adapter: Madalmaad, Norra, Hispaania, Ühendkuningriik



EURO-adapter: Hispaania



DISH-adapter: Bosnia-Hertsegoviina, Bulgaaria, Taani, Eesti, Prantsusmaa, Kreeka, Itaalia, Horvaatia, Läti, Leedu, Makedoonia, Austria, Poola, Portugal, Rumeenia, Rootsi, Šveits, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Tšehhi Vabariik, Türgi, Ukraina, Ungari

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke. Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Kütusekulu, CO₂-heitmed

Opel Astra mudeli kütusekulu (kokku) on vahemikus 7,8 kuni 3,6 l/100 km.

CO₂-heite tase (kombineeritud) on vahemikus 184 kuni 94 g/km.

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Üldteave

Ametlik kütusekulu ja esitatud konkreetset CO₂ heitmete andmed põhinevad ELi standardvarustusega baasmudelil.

Kütusekulu ja CO₂-heite näitajad arvutatakse vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (kasutades uusimat kohaldatavat versiooni), võttes määruse nõuetest lähtudes arvesse sõiduki kaalu sõiduvalmis seisundis.

Need arvud on esitatud ainult eri sõidukivariantide omavaheliseks võrdlemiseks ning neid ei saa käsitada konkreetse sõiduki tegeliku garanteeritud kütusekuluna.

Lisavarustusega võib saada esitatud kütusekulust ja CO₂-tasemest veidi suuremad tulemused. Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Haagise haakeseadis

Üldinfo

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadme ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haagise pidurdustule lambi rikke avastamise funktsioon ei avasta lambi osalist riket, nt 4 x 5 W lampide korral avastab see funktsioon lambi rikke vaid sel juhul, kui on alles vaid üks 5 W lamp või mitte ühtki.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Haakekonksu tuleb alati hoida sõidukis.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Madala sõidustabiilsusega haagise ja suurema kui 1300 kg täismassiga haagise vedamisel soovitatakse sõitmisel üle 80 km/h tungivalt kasutada stabilisaatorit.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, ei tohi muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käigu ja kiirusega kui ülesmäge.

Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni ⇨ 274.

Haagise pukseerimine

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi

ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib kuni määratud kaldeni ja kõrguseni 1000 meetrit merepinnast. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt kallakul ülespoole liikumise võime, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, näiteks kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ 260.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus (75 kg) on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

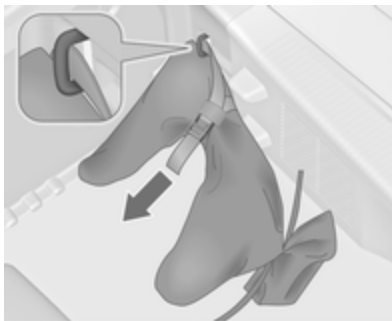
Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg võrra ja täismassi 60 kg võrra. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Haakeseadis

Ettevaatust

Haagiseta sõites tuleb haakekonks eemaldada.

Haakekonksu hoiulepanek



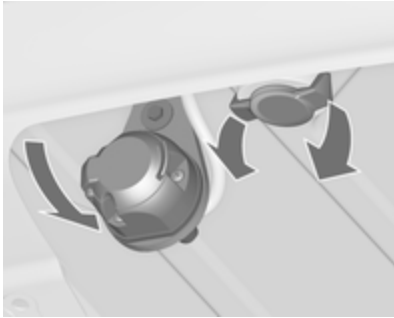
Kotti haakekonksuga hoitakse tagumises panipaigas pörandal.

Seada rihtm läbi kinnitusaasa, mähkida kaks korda selle ümber, ja pingutada rihtm kotti kinnitamiseks.

Haakekonksu paigaldamine



Kõik versioonid peale 3-ukselise luukpära: Vajutage kinnitusi sissepoole ja pöörake kate eest allapoole. Eemaldada kate.



Vabastada ja pöörata alla pesa. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika.

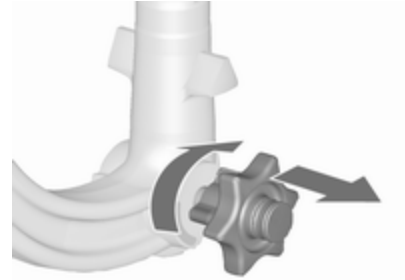
Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine



- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 6 mm laiune vahe.
- Võti peab olema asendis .

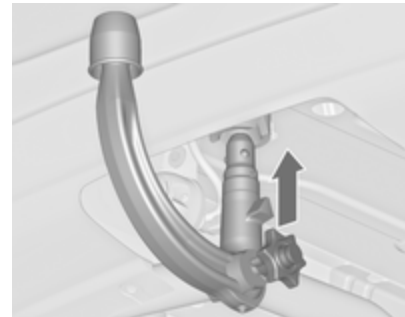
Vastasel korral peab haakekonksu enne paika seadmist pingutama:

- Vabastada haakekonksu lukustus, pöörates võtme asendisse .



- Tõmmata pöördnupp välja ning keerata seda lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paigaldamine



Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda tugevasti ülespoole kuni kuulda kinnitumiseni.

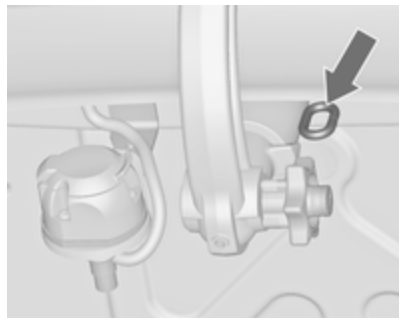
Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvahta).

⚠ Hoiatus

Haakekonksu paikaseadmise ajal ei tohi pöördnuppu puutada.

Lukustada haakekonks, pöörates võtme asendisse . Eemaldada võti ja paigaldada kaitsekate.

Turvatrossi kinnitusaas



Kinnitada turvatross kinnitusaasa.

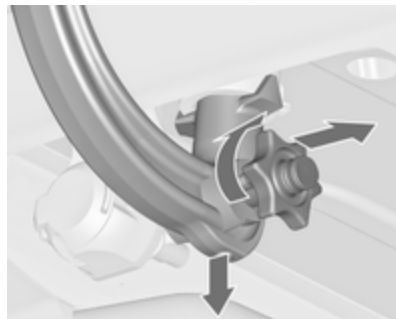
Haakekonksu paigalduse kontrollimine

- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvaht.
- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ Hoiatus

Haagist tohib vedada ainult siis, kui haakekonks on õigesti paigaldatud. Kui haakekonksu ei õnnestu õigesti paigaldada, tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökoja poole.

Haakekonksu eemaldamine

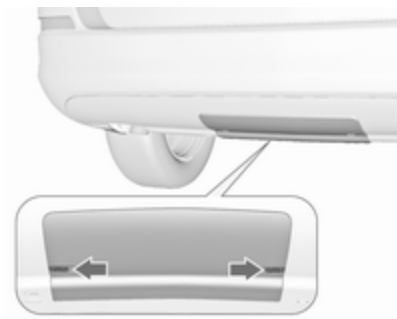


Eemaldada kaitsekate ja pöörata võti haakekonksu lukustuse vabastamiseks asendisse .

Tõmmata pöördnupp välja ning keerata see lõpuni päripäeva. Tõmmata haakekonks allapoole välja.

Panna paigaldusavasse kork. Pöörata pesa üles.

Kõik versioonid peale 3-ukselise luukpära: Kinnitage katte tagakülj pörkeraua süvendisse ja pöörake eesmine külg ülespoole.



Vajutage kinnitusi väljapoole.

Haagise stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatuna, kui võimalik.

Haagise stabiilsusabi on elektroonilise stabiilsuskontrollisüsteemi ⇨ 156 funktsioon.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo 203

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	203
Sõiduki hoidmine	203
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	204

Sõiduki kontrollimine 204

Tööde tegemine	204
Mootoriruumi kaas	204
Mootoriõli	205
Mootori jahutusvedelik	206
Roolivõimendi vedelik	207
Pesuri vedelik	207
Pidurid	208
Pidurivedelik	208
Sõiduki aku	208
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	210
Klaasipuhasti harja vahetamine	210

Lambi vahetamine 211

Halogeen-esilaternad	211
Kohanduvad esituled	215
Udutuled	216
Eesmised suunatud	218

Tagatuled	220
Külgmised suunatud	223
Numbrimärgi tuli	224
Sisevalgustid	225
Armatuurilaua valgustus	225

Elektrisüsteem 225

Kaitsmed	225
Mootoriruumi kaitsmekarp	226
Armatuurilaua kaitsmekarp	228
Pakiruumi kaitsmekarp	229

Sõiduki tööriistad 231

Tööriistad	231
------------------	-----

Rattad ja rehvid 232

Talverehvid	232
Rehvide tähised	232
Rehvirõhk	233
Rehvirõhu jälgimise süsteem	234
Turvise sügavus	237
Rehvide ja rataste vahetamine	238
Rattakilbid	238
Lumeketid	238
Rehviparanduskomplekt	239
Ratta vahetus	242
Varuratas	245

Käivitamine teiselt akult 249

Pukseerimine 250

Sõiduki pukseerimine	250
Teise sõiduki pukseerimine	251

Auto välimuse eest hoolitse- mine 252

Väline hooldus	252
Salongi hooldus	255

Üldinfo

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokide muutmine) võivad muuta Opelil poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki registreerimisdokumentide kehtivust.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või puksiirveokil võib porilappe vigastada.

Sõiduki hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Pesta ja vahatada sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et ükski süsteem ei tööta (nt vargusevastane alarmsüsteem).

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Aktiveerida elektriajamiga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Täita klaasipesuvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega nõutav. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.

Gaasi kasutavad sõidukid tuleb utiliseerida gaasi kasutavate sõidukite hoolduskeskuses.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine



⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

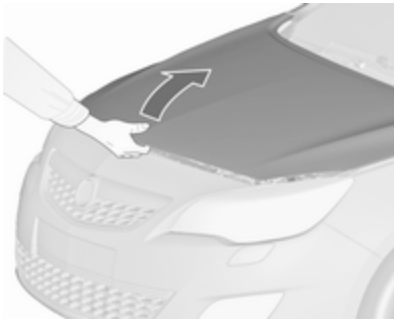
Süütesüsteem ja ksenoon-esituled töötavad väga suure elektripingega. Neid ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

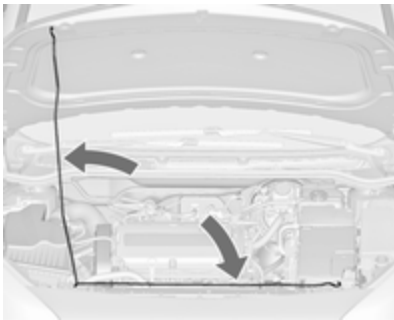
Avamine



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Liigutage fiksaatorit vasakule ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Kui olekus Autostop avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti.

Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

Mootoriõli

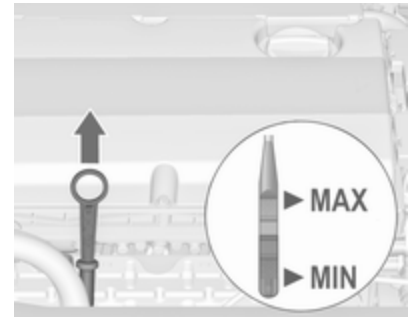
Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 257.

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.

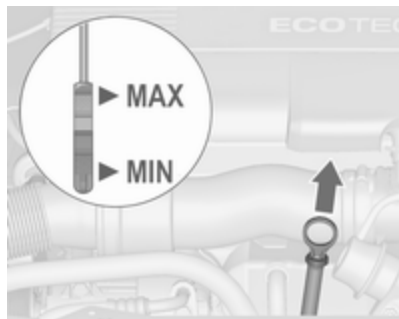
Mootoriõli taseme kontrollimisel peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

Tõmmata välja õlimõõtevarras, pühkida see puhtaks, lükata sisse käepidemel oleva märgini, tõmmata välja ja vaadata mootoriõli taseme näitu.

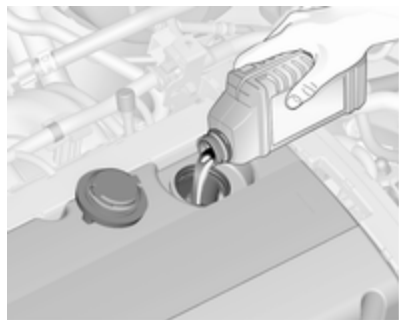
Panna õlimõõtevarras sisse käepidemel oleva märgini ja keerata pool pööret.



Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevarrasid.



Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb lisada mootoriõli.



Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.

Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

Ettevaatust

Üleliigne mootoriõli tuleb välja lasta või imeda.

Mahud ⇨ 273.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Külmaades piirkondades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu).

Ettevaatust

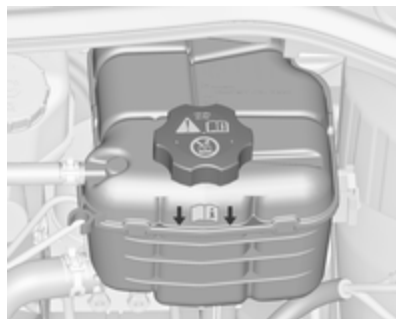
Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 257.

Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedeliku tase ulatuma üle täitmisjoone märgi. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

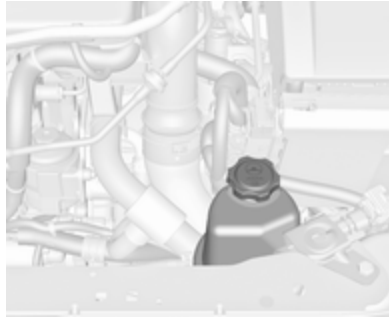
Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhul aeglaselt langeda.

Lisamiseks kasutada 1:1 vahekorras segu heakskiidetud jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentratsiooni ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada hoolikalt kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Roolivõimendi vedelik**Ettevaatust**

Ka väga väike mustuse hulk võib kahjustada roolisüsteemi ja põhjustada häireid selle töös. Ärge laske mustusel kokku puutuda

õlipaagi korgi vedelikupoolse küljega / mõõtevardaga ega sattuda mustusel õlipaaki.



Roolivõimendi vedelikutaset ei tule tavaliselt kontrollida. Kui roolimise ajal on kuulda ebatavalist müra või roolivõimendi reageerib ebatavaliselt, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Pesuri vedelik

Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva pesuri vedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või pärast järsku temperatuuri langust pakub kaitset ainult piisava antifriisisisaldusega pesuvedelik. Isopropanooli sisaldava pesuri vedeliku kasutamine võib laternaide kahjustada.

Klaasipesuvedelik ⇨ 257.

Pidurid

Piduri hõõrdkatte minimaalse paksuse korral kostub pidurdamise ajal kiunuv heli.

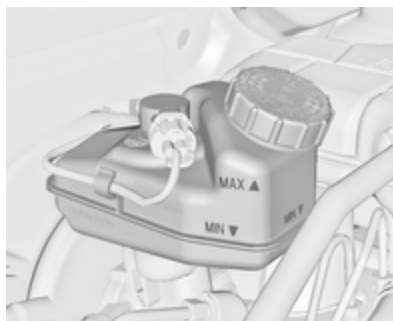
Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkate tuleb lasta vahetada nii kiiresti, kui võimalik.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge töökotta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 257.

Sõiduki aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduviiis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Patareid ei kuulu olmejäätmete hulka. Akud tuleb viia patareide kogumiskohta.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse ⇨ 128.

Aku lahtiühendamine

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaali järgmisel viisil inaktiveerida: Lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Käesolevas jaotises toodud juhiste eiramine võib põhjustada peatumis-/käivitamissüsteemi ajutise väljalülitamise.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniaava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniaava.

Kasutada tohib ainult sõiduki akusid, mis võimaldavad kaitsmekarbi paigaldamist sõiduki akust kõrgemale.

AGM (Absorptive Glass Mat) akuga sõidukitel tuleb aku kindlasti uue AGM aku vastu vahetada.



AGM-akudel on sellekohane kleebis. Soovitame kasutada Opel'i originaal-sõidukiakut.

Märkus

Muu AGM-sõidukiaku kasutamine peale Opel'i originaalaku võib vähendada efektiivsust.

Soovitame lasta sõiduki aku vahetada hooldustöökojas.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 142.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatumis-käivitamissüsteemiga sõidukitel veenduge akulaadijat kasutades, et laadimispotentsiaal ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul võite sõiduki akut kahjustada.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 249.

Hoiatussilt



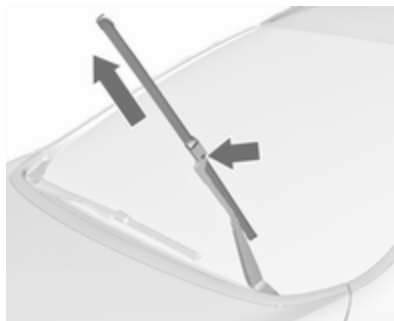
Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsiseid põletusi.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Diislikütuse süsteemi tühjendamine

Kui paak on täielikult tühjenenud, tuleb diislikütuse süsteemist õhk välja lasta. Lülitage süüde sisse kolm korda, iga kord 15 sekundiks. Seejärel käivitada mootor maksimaalselt 40 sekundiks. Korrake sama mitte vähem kui viiesekundilise vahega. Kui mootor ei käivitu, pöörduda abi saamiseks hooldustöökoja poole.

Klaasipuhasti harja vahetamine

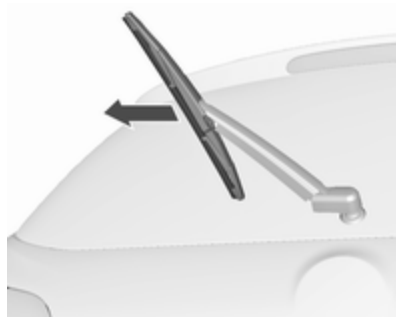


Tõsta puhastihoop üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Tagaklaasipuhasti hari



Tõsta klaasipuhasti hoob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Lambi vahetamine

Lülitada välja süüde ja lülitada välja vastav lüliti või sulgeda uksed.

Hoida uut lampi ainult soklist. Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada.

Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

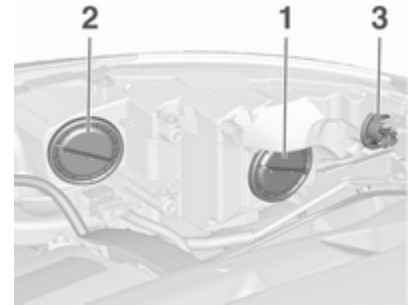
Vahetada esitulede lambid mootoriruumi seest.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad

4-ukseline järskpära



Halogeen-esilaternad eraldi lampidega läh- ja kaugtuledele.

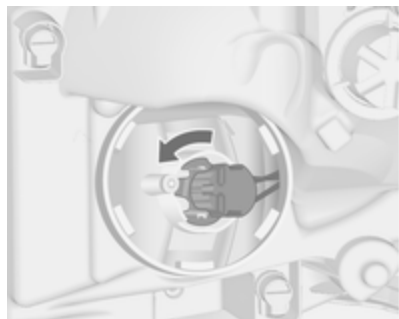
Välimine lähitule (1) lamp.

Sisemine kaugtule (2) lamp.

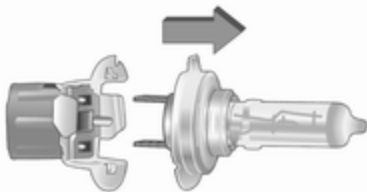
Külg- ja päevasõidutuled (3).

Lähituled (1)

1. Keerata katet (1) vastupäeva ja eemaldada.



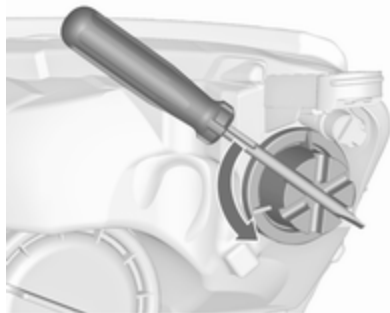
2. Vabastamiseks keerata lambipesa vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.



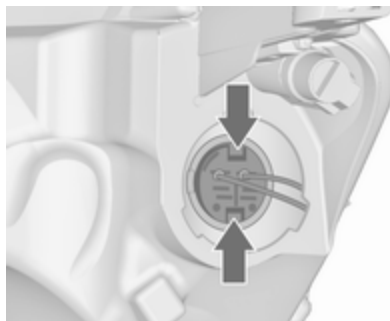
3. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.
4. Paigaldada lambipesa, kinnitada kõrvad peegeldisse ja pöörata haakumiseks päripäeva.
5. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Kaugtuled (2)

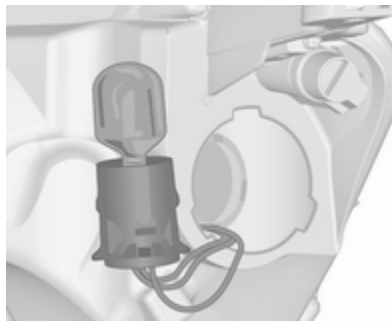
1. Keerata katet (2) vastupäeva ja eemaldada.
2. Vabastamiseks keerata lambipesa vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.
3. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.
4. Paigaldada lambipesa, kinnitada kõrvad peegeldisse ja pöörata haakumiseks päripäeva.
5. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Külgtuled/päevasõidutuled (3)

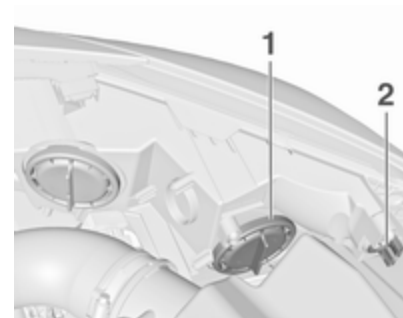
1. Keerata katet (3) vastupäeva ja eemaldada. Kasutada katte pööramiseks kruvikeerajat.



2. Vajutada klambrid kokku ja eemaldada lambipesa peegeldist.



3. Eemaldada lamp pesast ja vahetada lamp.
4. Panna lambipesa peegeldisse. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

3-ukseline luukpära

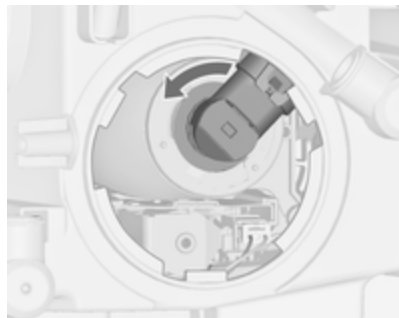
Bihalogeen-esituled (1) ühe lambiga lähi- ja kaugtuledeks.

Külg- ja päevasõidutuled (2).

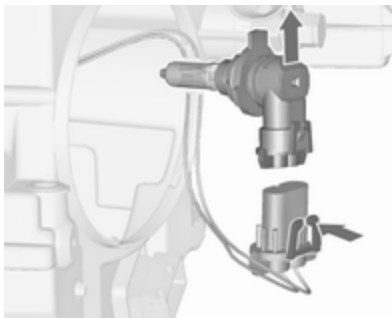
Lähi/kaugtuled (1)



1. Keerata katet (1) vastupäeva ja eemaldada.



2. Vabastamiseks keerata lambipesa vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.

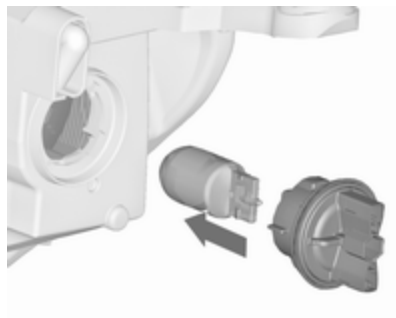


3. Kinnituskõrva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.
4. Vahetage lamp ja ühendage lambipesa juhtme pistikuga.
5. Paigaldada lambipesa, kinnitada kõrvad peegeldisse ja pöörata haakumiseks päripäeva.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Külg- ja päevasõidutuled (2)



1. Vabastamiseks keerata lambipesa (2) vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.



2. Tõmmake lamp lambipesast välja.
3. Sisestage lambipessa uus lamp.
4. Panna lambipesa peegeldisse ja pöörata päripäeva.

Kohanduvad esituled



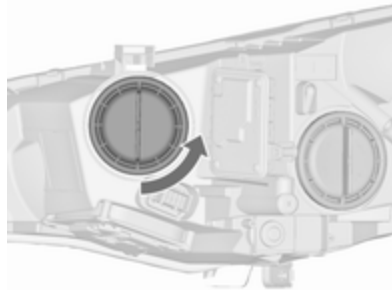
Kohanduvate esitulede süsteemis kasutatakse ksenoon-esilaternalid.

Ksenoon-esilaternalid töötavad eriti kõrge elektripingega. Neid ei tohi puudutada. Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Külgtuled/päevasõidutuled on konstrueeritud valgusdiodidena ja neid ei saa vahetada.

Kurvivalgustuse lampe võib vahetada.

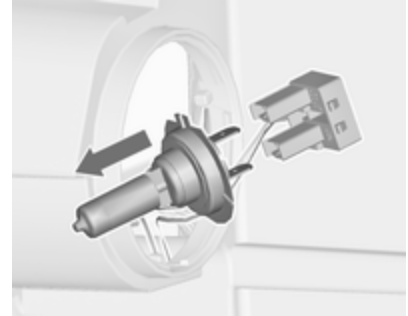
Kurvivalgustust



1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.



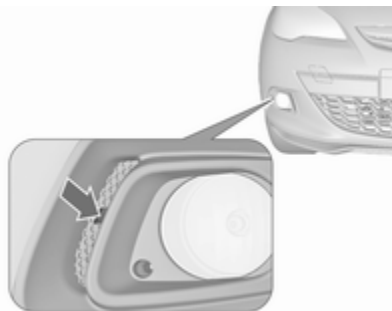
2. Vabastamiseks keerata lambipesa vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.



3. Tõmmake lamp juhtme pistiku küljest lahti.
4. Vahetage lamp ja ühendage lambipesa juhtme pistikuga.
5. Paigaldada lambipesa, kinnitada kõrvad peegeldisse ja pöörata haakumiseks päripäeva.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Udutuled

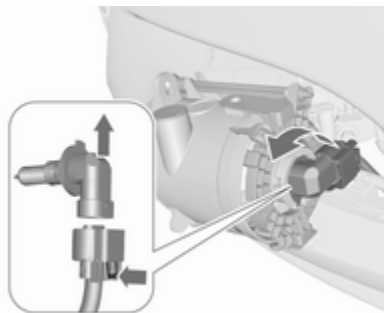
3-ukseline luukpära



1. Vabastage kate süvendist kruvikeerajaga kangutades ja eemaldage kate.



2. Keerake mõlemad kruvid lahti ja eemaldage tuled plokk kaitseraualt.



3. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage see peegeldi korpusest.
4. Kinnituskõrva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.
5. Eemaldage ja vahetage lambipesa koos lambiga ning kinnitage juhtme pistik.
6. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse päripäeva keerates ja fikseerige.
7. Paigaldage valgustikomplekt, keerates mõlemad kruvid kinni.
8. Monteerige kate kokku ja fikseerige.

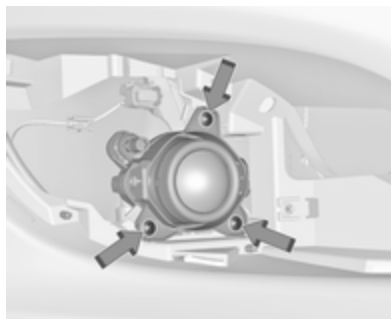
4-ukseline järskpära



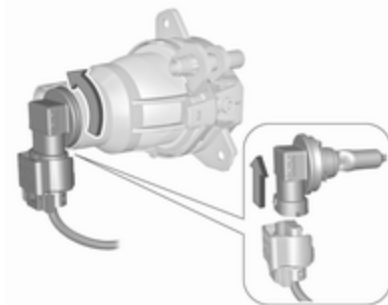
1. Vabastage mõlemad katted kruvikeerajaga tähistatud kohast.



2. Keerake mõlemad kruvid lahti ja eemaldage suunatulede plokk kaitseraualt.



3. Keerake kolm kruvi lahti ja eemaldage udutulede plokk kaitseraualt.

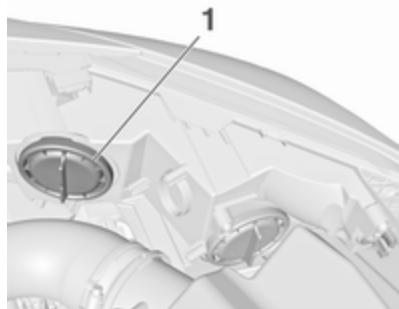


4. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage see peegeldi korpuselt.
5. Kinnituskõrva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.
6. Paigaldage ja sisestage lambipesa peegeldi korpusesse, keerake lambipesa päripäeva ja kinnitage pistik.
7. Paigaldage udutulede plokk kaitseraua külge ja kinnitage kolme kruviga.

8. Paigaldage suunatud plokk kaitseraua külge ja kinnitage kahe kruviga.
9. Kinnitage mõlemad katted.

Eesmised suunatud

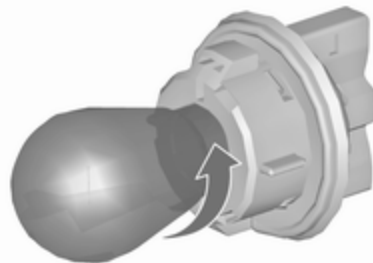
3-ukseline luukpära



1. Keerake katet (1) vastupäeva ja eemaldage.



2. Keerake lambipesa vastupäeva selle vabastamiseks ja eemaldamiseks peegeldi korpusest.



3. Keerake lamp vastupäeva lambipesast välja.
4. Sisestage lambipessa uus lamp, keerates päripäeva.
5. Pange lambipesa peegeldi korpusesse ja pöörake päripäeva.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

4-ukseline järskpära



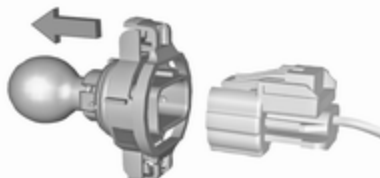
1. Vabastage mõlemad katted kruvikeerajaga tähistatud kohast.



2. Keerake mõlemad kruvid lahti ja eemaldage tulede plokk kaitseraualt.



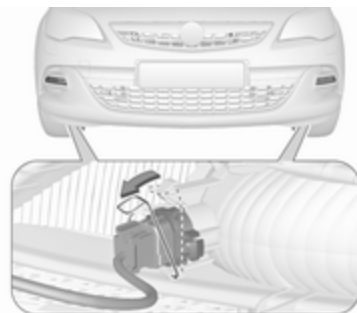
3. Mõlemat kinnituskörva vajutades vabastage lambipesa peegeldi korpuse küljest.



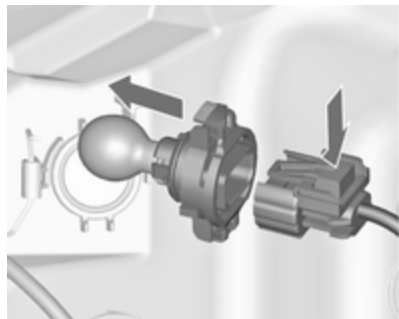
4. Kinnituskörva vajutades vabastage juhtme pistik lambipesa küljest.
 5. Eemaldage ja vahetage lambipesa koos lambiga.
 6. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse ja kinnitage pistik.
 7. Paigaldage tulede plokk kaitseraua külge ja kinnitage mõlema kruviga.
 8. Kinnitage mõlemad katted.

4-ukseline järskpära Sport/GSi eesmise kaitserauaga

Lampidele pääseb juurde sõiduki alt.



1. Vabastada vedruklamber ja seejärel pöörata seda kaarega tahapoole.
 2. Tõmmake lambipesa koos lambiga peegeldi korpusest välja.



3. Kinnituskõrva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.
4. Eemaldage ja vahetage lambipesa koos lambiga.
5. Kinnitada pistik.
6. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse.
7. Pöörata vedruklambrit kaarega ettepoole ja lukustada.

Tagatuled

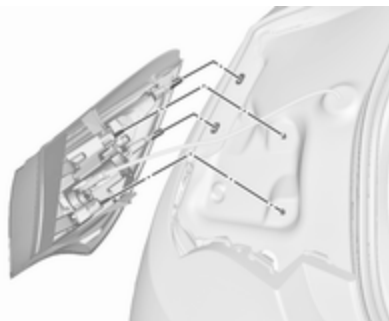
3-ukseline luukpära



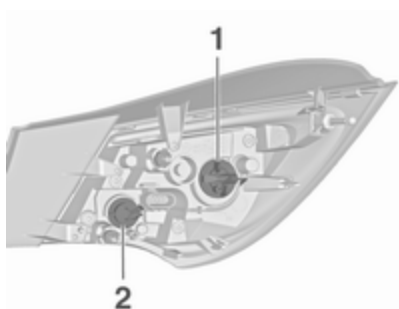
1. Vabastage kate vastavalt küljelt ja eemaldage.



2. Keerake mõlemad plastist kinnitusmutrid seestpoolt käega lahti.



3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage.
4. Eemaldage pistik lambipesast.



5. Eemaldage keerates lambipesa ja paigaldage lamp tagasi, tõmmates lampi või lükates lampi kergelt pessa ja keerates vastupäeva:

Tagatuled/pidurituled (1)

Suunatuli (2)

Valgusdioodiga (LED) versioon

Vahetada saab ainult suunatule lampi (2).

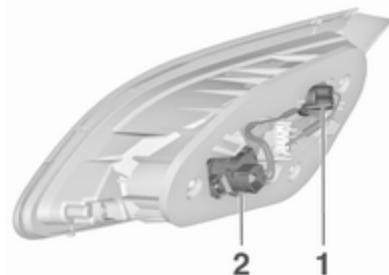
6. Sisestage lambipesa tagatulede komplekti ja keerake päripäeva. Ühendage juhtme pistik tulede ploki. Paigaldage tulede plokk kinnitustihvtidega sõiduki kere süvenditesse ja pingutage plastist

kinnitusmutreid pakiruumi seest. Sulgeda kate ja fikseerida oma kohale.

Tagaluugi valgustuskoost



1. Avage tagaluuk ja eemaldage katted vastavalt küljelt.
2. Keerake kolm kruvi lahti.
3. Eemaldage tagatule plokk ettevaatlikult tagaluugi küljest.
4. Eemaldage keerates lambipesa ja paigaldage lamp tagasi, tõmmates lampi või lükates lampi kergelt pessa ja keerates vastupäeva:



Tagatuli (1)

Tagumine udutuli / tagurdustuli (2), vastaval küljel.

Valgusdioodiga (LED) versioon

Vahetada võib olenevalt sõiduki küljest ainult tagumise udutule või tagurdustule (2).

5. Sisestage lambipesa tagatulede komplekti ja keerake päripäeva. Paigaldage tagatuleplokk tagaluuki ja pingutage kruvid. Paigaldage kõik katted.

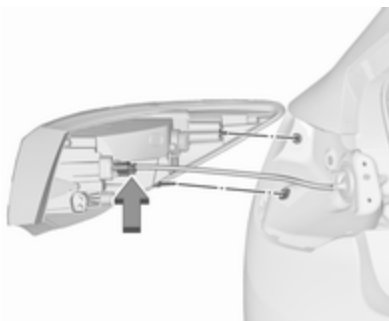
4-ukseline järskpära



1. Eemaldage kate vastavalt küljelt.

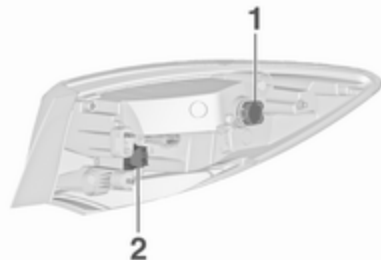


2. Keerata kaks plastist kinnitusmutrit seestpoolt käega lahti.



3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage. Jälgida, et kaablikanal jääb oma kohale.

4. Eemaldage pistik lambipesast.



5. Eemaldage keerates lambipesa ja paigaldage lamp tagasi, tõmmates lampi või lükates lampi kergelt pessa ja keerates vastupäeva:

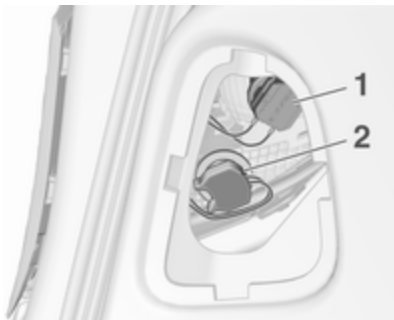
Tagatuled/pidurituled (1)

Suunatuli (2)

6. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva. Ühendada juhtme pistik. Paigaldage tulede plokk kinnitustihvtidega sõiduki kere süvenditesse ja pingutage plastist kinnitusmutreid pakiruumi seest. Kinnitage kate.

Tagaluugi valgustuskoost

1. Avage tagaluuk ja eemaldage kate vastavalt küljelt.



2. Eemaldage keerates lambipesa ja paigaldage lamp tagasi,

tõmmates lampi või lükates lampi kergelt pessa ja keerates vastupäeva:

Tagatuli (1)

Tagumine udutuli / tagurdustuli (2) sõltuvalt sõiduki küljest.

3. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva. Kinnitage kate.

Külgmised suunatud**3-ukseline luukpära**

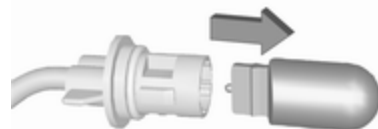
Lambi vahetamiseks võtke lambikorpus välja järgmiselt:



1. Libistage lamp vasakule poole ja eemaldage parempoolsest otsast.



2. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke korpusest välja.



3. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.
4. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva.
5. Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lampi vasakule ja sisestage parempoolne ots.

4-ukseline järskpära

Lambi vahetamiseks võtke lambikorpust välja järgmiselt:



1. Libistage lamp vasakule poole ja eemaldage parempoolsest otsast.



2. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke korpusest välja.



3. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.

4. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva.
5. Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lampi vasakule ja sisestage parempoolne ots.

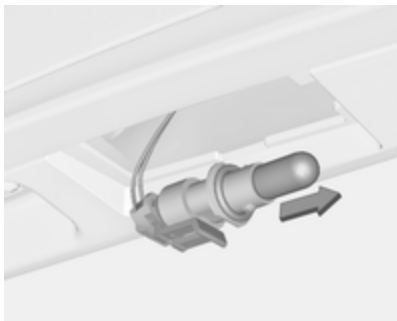
Numbrimärgi tuli



1. Suruda kruvikeeraja katte õnarusse, suruda küljele ja vabastada vedru.



2. Tõmmake lamp alla välja, vältides juhtme kaasatõmbamist.



3. Lambipesa väljavõtmiseks lambi korpusest keerake seda vastupäeva.

4. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.
5. Sisestage lambipesa lambi korpusesse ja keerake päripäeva.
6. Sisestage lamp kaitserauda ja laske fikseeruda.

Sisevalgustid

Salongivalgusti, lugemisvalgustid

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Pakiruumi valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Armatuurilaua valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

Andmed asenduskaitsemel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kolm kaitsmekarpi:

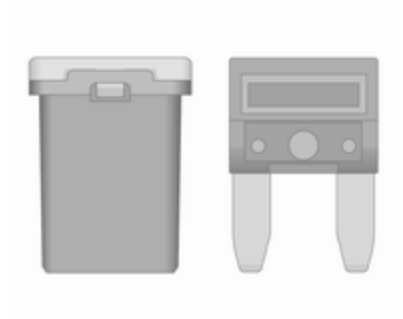
- mootoriruumi esiosas vasakul
- vasakpoolse rooliga sõidukitel salongis panipaiga taga või parempoolse rooliga sõidukitel kindalaeka taga
- pakiruumi vasakpoolses osas katte taga

Enne kaitsme vahetamist lülitada välja vastav lüliti ja süüde.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära selle läbisulanud traadi järgi. Kaitset ei tohi vahetada enne rikke põhjuse kõrvaldamist.

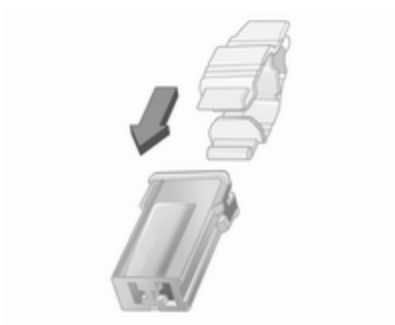
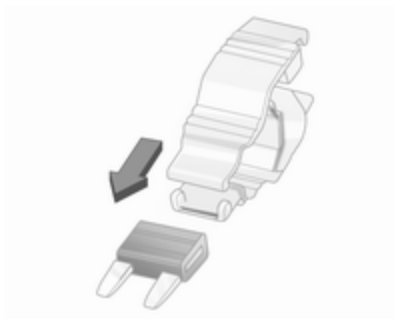
Mõned funktsioonid on kaitsstud mitme kaitsmega.

Võib leida ka ilma otstarbeta pandud kaitsmeid.



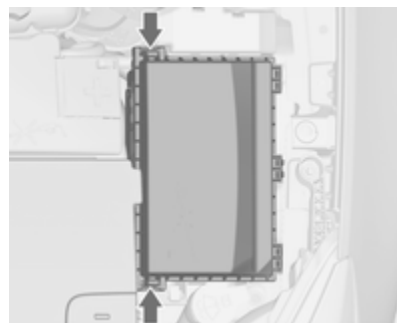
Kaitsme-eemaldi

Kaitsme-eemaldi võib asuda mootoriruumi kaitsmekarbis.



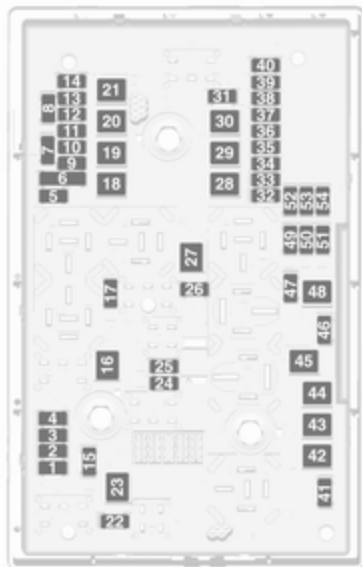
Asetada kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt või küljelt ja eemaldada kaitse.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp paikneb mootoriruumi esiosas vasakul.

Avage kaas ja keerake see lõpuni üles. Eemaldage kaas, tõmmates seda otse üles.



Nr Vooluahel

- 1 Mootori juhtplokk
- 2 Lambdaandur
- 3 Kütuse sissepritse / süütesüsteem
- 4 Kütuse sissepritse / süütesüsteem
- 5 –
- 6 Peegliisoojendus / vargusvastane alarmsüsteem
- 7 Ventilaatori juhtimine / mootori juhtplokk / käigukasti juhtplokk
- 8 Lambdaandur / mootori jahutus
- 9 Tagaakna andur
- 10 Sõiduki aku andur
- 11 Pakiruumi kaane vabastamine
- 12 Kohanduvad esituled / tulede automaatjuhtimine
- 13 Blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS)
- 14 Tagaklaasipuhasti
- 15 Mootori juhtplokk
- 16 Käiviti

Nr Vooluahel

- 17 Käigukasti juhtplokk
- 18 Tagaklaasisoojendus
- 19 Eesmised elektriajamiga aknad
- 20 Tagumised elektriajamiga aknad
- 21 Tagumine elektrikeskus
- 22 Vasakpoolne kaugtuli (halogeen)
- 23 Esilaternate pesurisüsteem
- 24 Parem lähituli (ksenoon)
- 25 Vasak lähituli (ksenoon)
- 26 Eesmised udutuled
- 27 Diislikütusesoojendus
- 28 Käivitus- ja seiskamissüsteem
- 29 Elektriline seisupidur
- 30 Blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS)
- 31 Adaptiivne püsikiiruse regulaator
- 32 Turvapadi
- 33 Kohanduvad esituled / tulede automaatjuhtimine
- 34 Heitgaaside ringlus

Nr Vooluahel

- 35** Välispeegel / vihmaandur
- 36** Kliimaseade
- 37** Karteri tuulutusava tõmberelee
- 38** Vaakumpump
- 39** Keskmise juhtplokk
- 40** Esiklaasipesuri-/tagaklaasipesurisüsteem
- 41** Parempoolne kaugtuli (halogeen)
- 42** Jahutusventilaator
- 43** Esiklaasipuhasti
- 44** Esiklaasipuhasti
- 45** Jahutusventilaator
- 46** –
- 47** Helisignaali
- 48** Jahutusventilaator
- 49** Kütusepump
- 50** Esitulede reguleerimine / kohanduvad esituled
- 51** Õhusiiber
- 52** Lisasoojendi / diiselmootor

Nr Vooluahel

- 53** Käigukasti juhtplokk / mootori juhtplokk
- 54** Vaakumpump / näidikuplokk / soojendussüsteem / kliimaseadmesüsteem

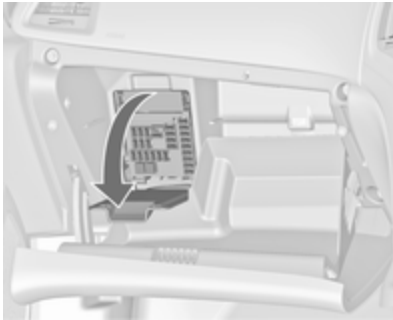
Pärast läbipõlenud kaitsmete väljavahetamist tuleb kaitsmekarbi kaas sulgeda ja kinni vajutada.

Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Armatuurilaua kaitsmekarp

Vasakpoolse rooliga sõidukites paikneb kaitsmekarp armatuurilauas panipaiga taga.

Avada panipaik ja suruda seda lukustuse avamiseks vasakule. Pöörata panipaik alla ja eemaldada see.



Parempoolse rooliga sõidukites asub kaitsmekarp kindalaekas katte taga. Avada kindalaegas, seejärel avada kate ja pöörata see alla.



Nr Vooluahel

- 1 Näidikud
- 2 Välisvalgustus / kere juhtmoodul
- 3 Välisvalgustus / kere juhtmoodul
- 4 Infotainment-süsteem
- 5 Infotainment-süsteem / näidik
- 6 Pistikupesa / sigaretisüütel
- 7 Pistikupesa
- 8 Vasak lähituli / kere juhtmoodul
- 9 Parema lähituli / kere juhtmoodul / turvapadja moodul
- 10 Ukselukud / kere juhtmoodul
- 11 Siseventilaator
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostikapistik
- 15 Turvapadi
- 16 Pistikupesa
- 17 Kliimaseadmesüsteem
- 18 Logistika
- 19 Kere juhtmoodul
- 20 Kere juhtmoodul

Nr Vooluahel

- 21 Näidikuplokk / vargusvastane alarmsüsteem
- 22 Süüteandur
- 23 Kere juhtmoodul
- 24 Kere juhtmoodul
- 25 –
- 26 –

Pakiruumi kaitsmekarp

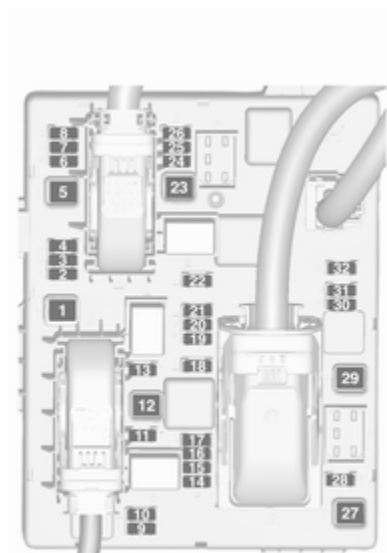
3-ukseline luukpära

Kaitsmekarp on pakiruumi vasakpoolses osas, katte taga.



Eemaldada kate.

Kaitsmete ülesanded



Nr Vooluahel

- 1 –
- 2 Haagise pistikupesa
- 3 Parkimisabi
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektriajamiga iste
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Haagise moodul / haagise pistikupesa
- 12 Haagisemoodul
- 13 Haagise pistikupesa
- 14 Tagaiste / elektriajamiga kokkupööramine
- 15 –
- 16 Sisepeegel
- 17 Pistikupesa
- 18 –

Nr Vooluahel

- 19 Rooliratta soojendus
- 20 Katuseluu
- 21 Soojendusega esiistmed
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 Inaktiveeritud logistikarežiim
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Võimendi / ülimaldalsageduskõlar
- 32 Aktiivmortsatorite süsteem / sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Sõiduki tööriistad

Tööriistad

Rehviparanduskomplektiga sõidukid

Osa tööriistu ja pukseerimisaas asuvad koos rehviparanduskomplektiga pakiruumis tööriistakastis põrandakatte all.

3-ukseline luukpära

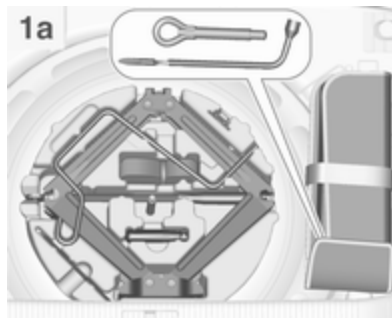


4-ukseline järskpära



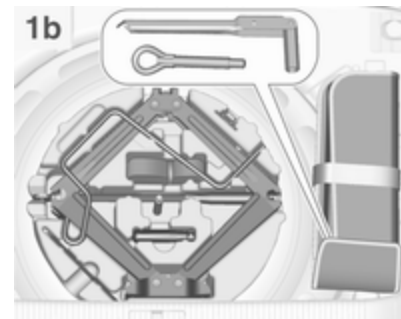
Varurattaga sõidukid

Variant 1a: 3-ukseline luukpära jäiga rattavõtmega



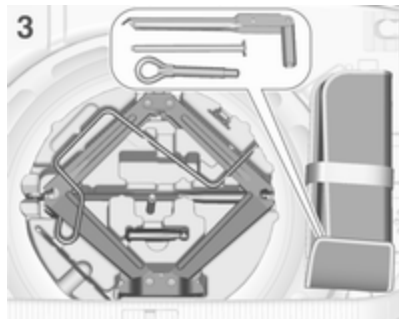
Tungraud, tööriistad ja rihm kahjustatud ratta kinnitamiseks asuvad pakiruumi tööriistakastis varuratta all. Rattavõti ja pukseerimisaas asuvad tööriistakotis varuratta süvendis tööriistakasti lähedal. Varuratas ⇨ 245.

Variant 1b: 3-ukseline luukpära liigend-rattavõtmega



Sama sisu mis variandil **1a**, kuid tööriistakotis on jäiga veljevõtme asemel liigend-veljevõti.

Variant 3: 4-ukseline järskpära



Tungraud ja tööriistad asuvad pakiruumi tööriistakastis varuratta all. Rattavõti, pukseerimisaas ja pikenduspolst kahjustatud ratta kinnitamiseks (ainult ajutise varurattaga sõidukid) asuvad tööriistakotis varuratta süvendis tööriistakasti lähedal. Varuratas ⇨ 245.

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks äärekivi vastu.

Regulaarselt kontrollida kahjustuste puudumist ratastel. Otsida töökojast abi kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada kiiruse kleebis juhi vaatevälja.

4-ukseline järskpära

Rehvimõõt 205/65 R16 sobib ainult talverehvidele.

Kõik mootorid, v.a A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET, B14NET LPG, B16XER:

Rehvimõõt 215/50 R17 sobib ainult talverehvidele.

Rehvide tähised

Nt **215/60 R 16 95 H**

215 : rehvi laius, mm

60 : rehvi ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %

R : vöö tüüp: Radiaal

RF : tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)

16 : ratta läbimõõt tollides

95 : koormusindeks, nt 95 = 690 kg

H : kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q : kuni 160 km/h

S : kuni 180 km/h

T : kuni 190 km/h

H : kuni 210 km/h

V : kuni 240 km/h

W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Jõudlus ⇨ 268.

Suundrehvid

Paigaldada suundrehvid nii, et nad veereksid liikumissuunas. Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgeinal.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Ei tohi unustada varuratast. See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele.

Keerata kork lahti.



Rehvirõhk ⇨ 274.

Eesmise vasaku või parema esiukse raamil oleval rehvi ja rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb survestada varuratas täiskoormusele ettenähtud rõhuni.

ECO rehvirõhk täidab väikseima võimaliku kütusekulu saavutamise otstarvet.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustustasemest. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Määrake kindlaks keretüüp.
2. Määrake kindlaks mootori kood. Mootori andmed ⇨ 265.
3. Määrake kindlaks rehvi.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid ⇨ 274.

Teie sõidukile heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhu õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi,

mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Kui rehvirõhku on vaja suurendada või vähendada rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukil, tuleb süüde välja lülitada.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Juhi infokeskuses kuvatud rehvirõhk näitab tegelikku rehvirõhku. Rehvi jahtumisel rõhk langeb ja see ei viita õhulekkele.

Rehvirõhu jälgimise süsteem

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) kontrollib kõigi nelja rehvi rõhku kord minutis, kui sõiduki kiirus on kindlast piirväärtusest suurem.

Ettevaatust

Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu korral ja ei asenda juhupoolset regulaarset rehvihooldust.

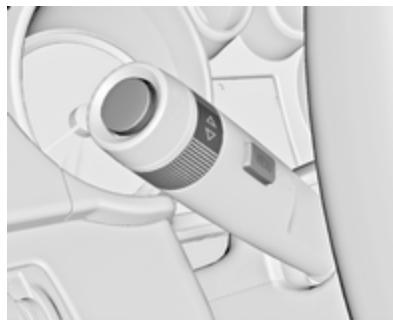
Kõik neli ratast peavad olema varustatud rõhuanduriga ja rehvides peab olema ettenähtud rõhk.

Märkus

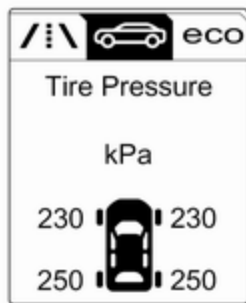
Riikides, kus rehvirõhu jälgimissüsteem on õigusaktidega nõutav, kaotab rõhuanduriteta rataste kasutamisel sõiduki tüübikinnitus kehtivuse.

Rehvirõhku saab kontrollida juhi infokeskuse menüüs **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.

Menüüsid on võimalik valida suunatuude lülitushooval olevate nuppudega.



Vajutage **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** .



Rehvirõhu jälgimissüsteemi valimiseks keerata seaderatast.

Süsteemi olekut ja hoiatusi rõhu kohta kuvatakse teatena juhi infokeskuses koos asjakohase rehvi vilkuva kujutisega.

Süsteem arvestab hoiatuste puhul rehvi temperatuuri.



Avastatud madalat rehvirõhku näitab märgutule (⚠) ⇨ 90 põlemine.

Kui (⚠) süttib, peatuge võimalikult kiiresti ja täitke rehvid vastavalt soovitusel ⇨ 274.

Kui (⚠) vilgub 60–90 sekundit ja jääb seejärel põlema, on süsteemis rike. Pöörduda hooldustöökotta.

Pärast täitmist võib olla vajalik sõitmine, et juhi infokeskuses rehvirõhu väärtused värskendada. Selleks ajaks võib (⚠) jääda põlema.

Kui (⚠) süttib madalamatel temperatuuridel ja kustub pärast mõningast sõitmist, võib see olla madala rehvirõhu indikatsiooniks. Kontrollida rehvirõhku.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Kui rehvirõhku on vaja vähendada või suurendada, tuleb süde välja lülitada.

Paigaldage ainult rõhuanduritega rattaid, muidu rehvirõhku ei kuvata ja (⚠) põleb pidevalt.

Varuratas või ajutine varuratas ei ole rõhuanduritega varustatud.

Rehvirõhu jälgimissüsteem nendel ratastel ei tööta. Märgutuli (⚠) põleb. Ülejäänud kolmel rattal jääb süsteem tööle.

Turul saadavate vedelate rehviparanduskomplektide kasutamine võib halvendada süsteemi tööd. Kasutada tohib tehases heakskiidetud rehviparanduskomplekte.

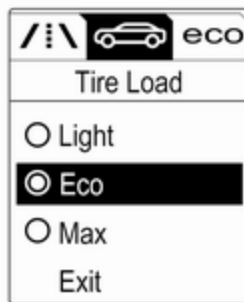
Kui sõiduki lähedal kasutatakse sama sagedusega elektroonikaseadmeid, siis võib rehvirõhu jälgimissüsteemi töö olla häiritud.

Rehvi vahetamisel tuleb iga kord rehvirõhu jälgimissüsteem ära võtta ja seda hooldada. Sissekeeratava anduri puhul: asendage ventiili südamik ja rõngastihend. Fiksaatoriga anduri puhul: asendage terve ventiili vars.

Sõiduki koormatus

Reguleerige rehvirõhku vastavalt koormusele, järgides rehviandmete silti või rehvirõhu tabelit ⇨ 274, seejärel valige sobiv seade menüüst **Rehvikoormus** juhi infokeskuses ⇨ 92. See säte on rehvirõhu hoiatuste viide.

Menüüd **Tyre Load (Rehvi koormus)** kuvatakse ainult juhul, kui sõiduk on liikumatu ja seisupidur on rakendatud. Automaatkäigukastiga sõidukitel peab käigukang olema asendis **P**.



Valige:

- **Light (Kerge)** mugavaks rõhuks kuni 3 inimesega.
- **Eco** Eco-rõhuks kuni 3 inimesega.
- **Max** täiskoormusel.

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess

Igal rehvirõhuanduril on ainuline identifitseerimiskood. Identifitseerimiskood tuleb siduda uue ratta asendiga pärast rataste roteerimist või ratta vahetamist ja juhul, kui asendati üks või mitu rehvirõhuandurit. Rehvirõhuandurit

tuleb siduda ka pärast varuratta asendamist rattaga, milles on rehvirõhuandur.

Pärast järgmist süüte sisselülitamist peaksid talitlushäire märgutuli (D) ja hoiatusteade või -kood kaduma. Andurite sidumiseks ratta asendiga kasutatakse õppimistöõriista järjekorras: vasakpoolne esiratas, parempoolne esiratas, parempoolne tagaratas ja vasakpoolne tagaratas. Suunatule märgutuli jooksva aktiivse asendi juures vilgub kuni andur on seotud.

Hoolduseks pöörduge hooldustöökotta. Esimese ratta sidumiseks kulub kaks minutit ja kõigi nelja ratta sidumiseks kokku viis minutit. Kui kulub rohkem aega, peatub vastavusse viimine ja seda tuleb uuesti alustada.

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess on järgmine:

1. Rakendada seisupidur.
2. Keerake süüde sisse.
3. Automaatkäigukastiga sõidukid: seadke käigukang asendisse **P**.

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: seadke käigukang neutraalasendisse.

4. Vajutage suunatulede hooval nuppu **MENU**, et valida juhi infokeskuses **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.
5. Kerige seaderatast, et valida rehvirõhu menüü.
6. Andurite vastavusse viimise alustamiseks vajutage **SET/CLR**. Peaks ilmuma teade, milles teil palutakse protsessiga nõustuda. Valiku kinnitamiseks vajutage uuesti **SET/CLR**. Kostab kaks helisignaali, mis näitab, et vastuvõtja on õpperežiimis.
7. Alustage vasakpoolsest esirattast.
8. Seadke õppimistöörüist vastu rehvi külgeina, ventiili varre lähedale. Seejärel vajutage nuppu, et aktiveerida rehvirõhuandur. Helisignaali annab teada, et anduri identifitseerimiskood on rattaga seotud.

9. Jätkake parempoolse esirattaga ja korrake 8. sammus kirjeldatud toiminguid.
10. Jätkake parempoolse tagarattaga ja korrake 8. sammus kirjeldatud toiminguid.
11. Jätkake vasakpoolse tagarattaga ja korrake 8. sammus kirjeldatud toiminguid. Kaks helisignaali annavad teada, et anduri identifitseerimiskood on vasakpoolse tagarattaga seotud ja rehvirõhuandurite sidumisprotsess on lõpule viidud.
12. Lülitage süüde välja.
13. Seadke kõigile neljale rehville soovitatud õhurõhu tase, nagu rehvirõhu kleebisel näidatud.
14. Veenduge, et rehvikoomuse olek on seotud vastavalt valitud rõhule ⇨ 92.

Turvise sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada ohutuskaalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse mõttes on soovitatav, et samale teljele paigaldatud rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagada, et rataste pöörlemissuund oleks sama, kui varem.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Me soovitame vahetada rehve iga 6 aasta tagant.

Rehvide ja rataste vahetamine

Kui kasutatakse tehases paigaldatud rehvidest erineva suurusega rehve, võib olla vajalik nii spidomeetri kui ka nominaalse rehvirõhu ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõidukile.

Pärast teist mõõtu rehvidele üleminekut lasta vahetada silt rehvirõhkudega.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada avariisid ja muudab sõiduki tüübikinnituse kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Ilukilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avariisid.

Terasvelgedega sõidukid:
Lukustatavate rattamutrite kasutamisel ärge paigaldage rattakilpe.

Lumeketid



Kasutage lumekette ainult esiratastel.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

4-ukseline järskpära

Alati tuleb kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

Lumeketid on lubatud ainult rehvidel mõõduga 205/60 R16 ja 215/50 R17.

3-uksealine luukpära

Lumekette on lubatud kasutada rehvidel suurusega 225/55 R17. Kasutage alati peenesilmalisi kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele rohkem kui 10 mm (keti lukk kaasa arvatud).

Lumekette on lubatud kasutada ka rehvidel suurusega 245/45 R18. Kasutage alati peenesilmalisi kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele rohkem kui 7 mm (keti lukk kaasa arvatud).

OPC versioon

Lumekette on lubatud kasutada rehvidel suurusega 235/45 R18. Kasutage alati peenesilmalisi kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele rohkem kui 10 mm (keti lukk kaasa arvatud).

Üldine

Lumeketid ei ole lubatud ajutisel varurattal.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehviturvise vigastusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgsel ei saa remontida rehviparanduskomplekti abil.

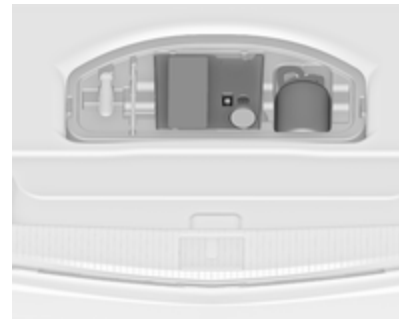
⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja käsitsetavust.

Kui Teil on tühi rehvi:

Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.

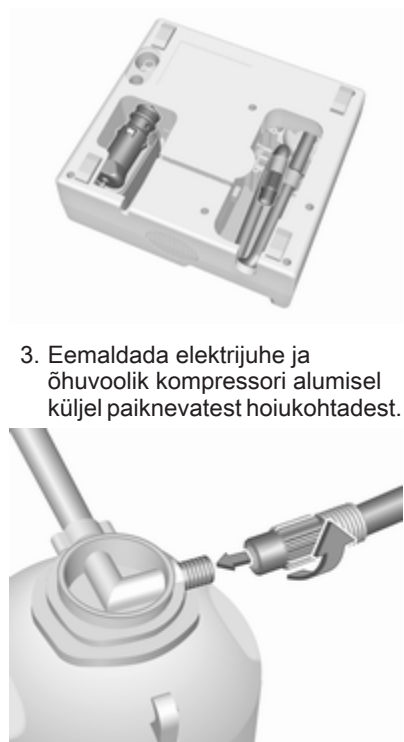
Rehviparanduskomplekt asub pakiruumi põrandakatte all panipaigas.



Joonistel on kujutatud eri versioone.

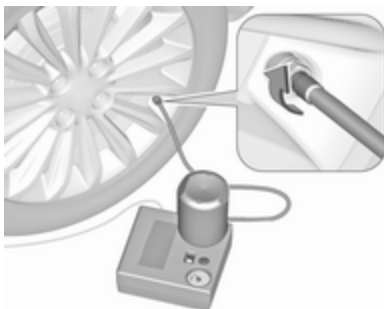


1. Võtta rehviparanduskomplekt panipaigast.
2. Eemaldada kompressor.



3. Eemaldada elektrijuhe ja õhuvoolik kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.

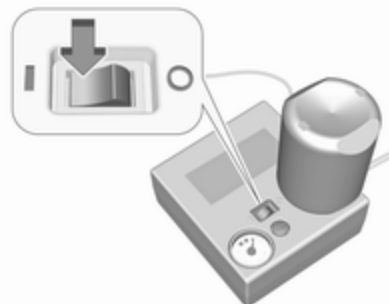
4. Kruvida kompressori õhuvoolik tihendusmaterjali ballooni ühenduse külge.
5. Asetada tihendusmaterjali balloon kompressori fiksaatorisse.
- Paigutada kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.



6. Eemaldada katkiselt rehvalt ventiilikübar.
7. Kruvida täitevoolik rehvi ventiili külge.
8. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.

9. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüütli pessa.

Aku tühjenemise vältimiseks soovitame hoida mootorit töötavana.



10. Seada klahvlüliti kompressori asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
11. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 6 baari, kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.

12. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel rehvi survestatakse.
13. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutamata 10 minuti jooksul. Rehvirõhk ⇨ 274. Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.



Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri 10 minutiks.

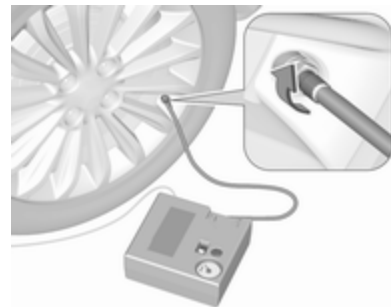
Kui ettenähtud rehvirõhku ikka ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Lasta ülemäärane õhk rehvist välja rehvirõhu näidiku kohal oleva nupu abil.

Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

14. Eemaldada rehviparanduskomplekt. Vajutada riivi kronsteinil, et eemaldada tihendusmaterjali balloon kronsteini küljest. Kruvida rehvipumpamisvoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.
15. Eemaldada üleliigne tihendusvahend riidelapi abil.
16. Võtta maksimaalset lubatud kiirust näitav silt tihendusmaterjali balloonilt ja kinnitada juhi vaatevälja.
17. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes

10 km (kuid mitte rohkem kui 10 minuti) läbimise järel peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehakse kruvida kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili ja kompressori külge.



Kui rehvirõhk on üle 1,3 baari, seada see õige väärtuseni. Korrata toimingut, kuni rõhulangust enam ei ole.

Kui rehvirõhk on langenud alla 1,3 baari, ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

18. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui on kuulda ebatavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitada kompressor vähemalt 30 minutiks välja.

Sissehitatud ülerõhuklapp avaneb rõhul 7 baari.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali balloonil.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali balloon. Kahjutustada balloon vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Lisatud adaptereid saab kasutada teiste esemete, nt jalgpallid, õhkmadratsid, kummipaadid jms täispumpamiseks. Need paiknevad kompressori alumisel küljel.

Eemaldamiseks kruvida külge kompressori õhuvoolik ja võtta adapter välja.

Ratta vahetus

Mõned sõidukid on varuratta asemel varustatud rehviparanduskomplektiga ⇨ 239.

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet.

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Eemaldada varuratas ⇨ 245.
- Kunagi ei tohi korraga vahetada rohkem kui üht ratast.
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.

- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi, kui see on üles tõstetud.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Sõidukit ei tohi käivitada, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Enne ratta paigaldamist puhastage rattamutreid ja keermeid puhta lapiga.

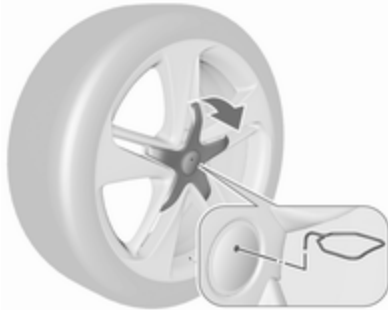
⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolti, rattamutrit ega rattamutri koonust.

1. Vabastada rattamutrite katted kruvikeerajaga ja eemaldada. Tõmmata ära ilukilp. Sõiduki tööriistad ⇨ 231.

Kergmetallveljed: Vabastada rattamutrite katted kruvikeerajaga

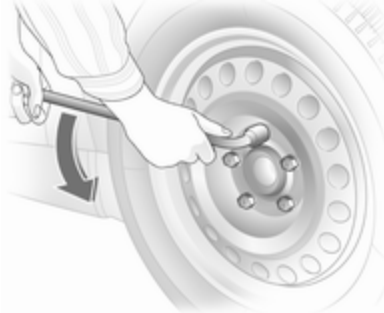
ja eemaldada. Ratta kaitsmiseks panna pehme riie kruvikeeraja ja kergmetallvelje vahele.



Kergmetallveljed keskmise rattapoldi kattega: Vabastage keskmine kate, sisestades tõmmitsa auto märki süvendisse ja tõmmates. Sõiduki tööriistad ⇨ 231.

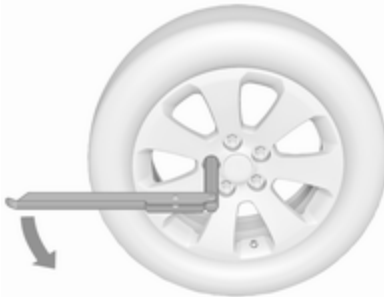
2. Olenevalt versioonist on võimalik kasutada kaht tüüpi tungrauda ja rattamutrivõtit. Sõiduki tööriistad ⇨ 231.

Variant 1a jäiga rattavõtmega:



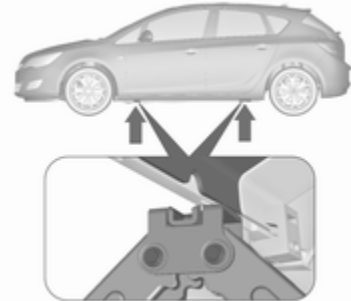
Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata rattapoldid poole pöörde võrra lahti.

Variandid 1b, 2 ja 3 liigend-rattavõtmega:

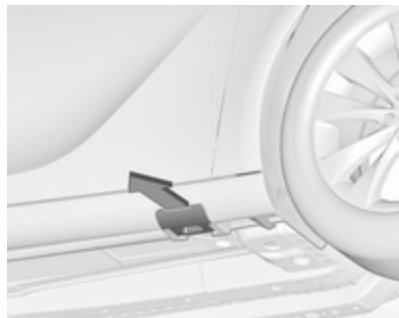


Võtta välja rattavõti, paigaldada võti, tagada, et see paikneb ohutult, ning keerata iga mutrit poole pöörde võrra lahti.

Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter paikneb kindalaekas.

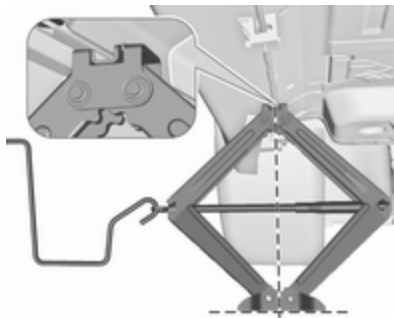


3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



Mõnel versioonil on astmelaua paneelil kaetud tungrauapunktid: tõmmake kõigepealt välja vastava tungrauapunkti kate.

4. **3-ukseline luukpära ja 4-ukseline järskpära, tungraua variandid 1a, 1b ja 3 ⇨ 231:**



Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Kinnitage tungrauale käepide ning keerake õigesti joondatud

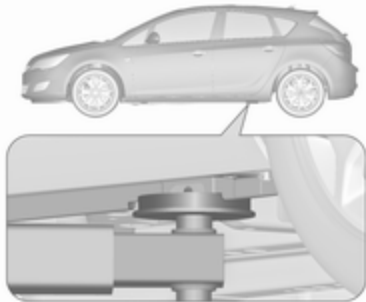
tungraua käepidet, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.

5. Keerata rattamutrid lahti.
6. Vahetada ratas. Varuratas
⇨ 245.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
9. Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata mutrid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 140 Nm.
10. Ilukilpi paigaldades asetada ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti.
Paigaldada rattamutrite katted.
Paigaldage keskmine kate kergmetallvelgedele.
11. Paigaldage astmelaua paneeliga versioonidel sõiduki tungrauapunkti kate.

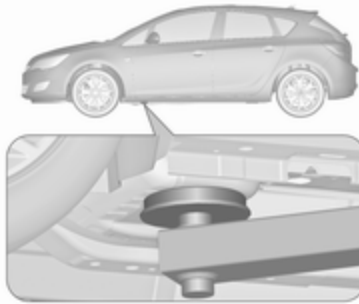
12. Pange asendatud ratas ⇨ 245, sõiduki tööriistad ⇨ 231 ja vargamutrite adapter ⇨ 60 tagasi sõidukisse.
13. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Lasta katkine rehvi asendada või parandada, niipea kui võimalik.

Tungraua asend tõsteplatvormi puhul



Tõsteplatvormi tagumise käpa asend lävekarbi õnaruse keskmes.



Tõsteplatvormi eesmise õla asend kere alaosa all.

Varuratas

Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga.

Ülejäänud ratastest erineva varuratta paigaldamisel võib see ratas olla klassifitseeritud ajutiseks varurattaks, millele kehtivad asjakohased kiirusepiirangud ka siis, kui sellist silti rattal pole. Lisateavet kohalduva kiirusepiirangu kohta küsige töökojast.

Varurattal on alati terasvelg.

Ettevaatust

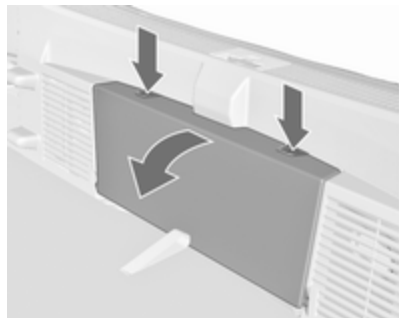
Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.



Varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all. See on kinnitatud tiibmutriga.

Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate.

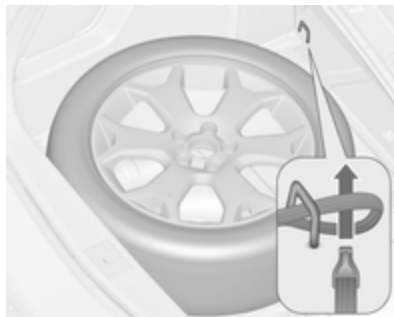


2. Ainult 3-ukseline luukpära: tagumise panipaiga eemaldamiseks vajutage mõlemat nuppu. Pöörake kate alla ja tõmmake panipaik üles.
3. Varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Lõdvendage mutter, eemaldage koonus (ainult 3-ukseline luukpära) ja võtke varuratas välja.
Varuratta all on karp sõiduki tööriistadega.
4. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, kinnitage tööriistakast tiibmutri pingutamise teel ja sulgege pörandakate.

Kahjustatud täismõõdulise ratta hoidmine pakiruumis, 3-ukseline luukpära

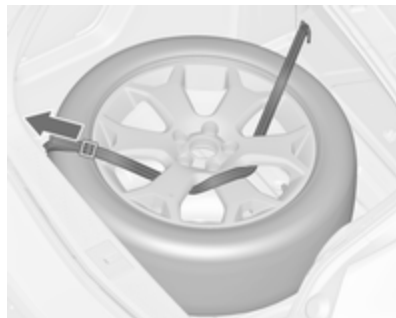
Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muus kui varuratta suuruses rehvidele. Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja kinnitada rihmaga. Sõiduki tööriistad ⇨ 231. Ratta kinnitamiseks:

1. Paigutage ratas pakiruumi ühe külgselja juurde välimise küljega ülespoole.



2. Seada rihma silmusega ots vastaval poolel läbi eesmise kinnitusaasa.

3. Seada rihma konksuga ots läbi silmuse ja tõmmata, kuni rihm on kindlalt kinnitusaasa külge kinnitatud.



4. Pista rihm ratta kodarate vahelt läbi nagu joonisel näidatud.
5. Kinnitada konks tagumise kinnitusaasa külge.
6. Pingutada rihm ja kinnitada see pandlaga.

⚠ Oht

Kui hoiate pakiruumis vigastatud täismõõdus ratast, peavad tagaistmete seljatoed olema sõidu ajal alati üles pööratud ja fikseeritud.

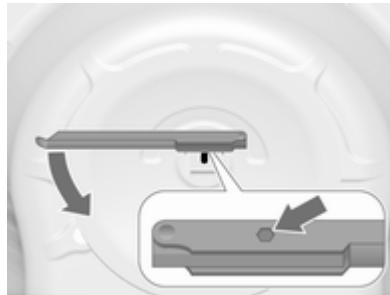
Kahjustatud täismõõdulise ratta hoidmine varuratta süvendis, 4-ukseline järskpära**Täismõõdulise varurattaga varustatud sõidukid:**

Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada välimine külg ülespidi varuratta süvendisse ja kinnitada tiibmutriga.

Põrandakatte võib asetada esileulatuvaile rattale.

Ajutise varurattaga varustatud sõidukid:

Kinnitage kahjustatud täismõõduline ratas välimise küljega ülespoole tiibmutriga varuratta süvendisse, asendades eelnevalt keermestatud poldi pikenduspolldiga, mis asub tööriistakastis ➔ 231. Poldi vahetamiseks:



1. Paigaldada rattavõtme kuuskantvõti, veendudes, et see on kindlalt poldi küljes.
2. Poldi lõdvendamiseks keerata ratta mutrivõtit vastupäeva. Eemaldada pold.
3. Võtke tööriistakastist pikenduspolt ➔ 231 ja keerake see kuuskant-rattavõtmega kätsi kinnikeeratud olekuni.
4. Hoidke tööriistakasti ja kahjustatud ratast välimise küljega ülespoole varuratta süvendis ja kinnitage see tiibmutri päripäeva keeramisega poldi peale.

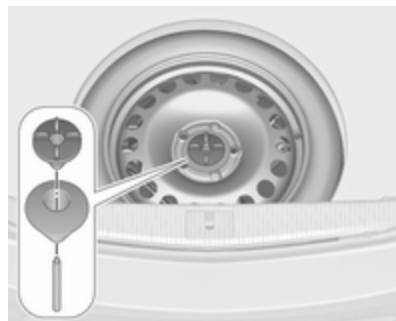
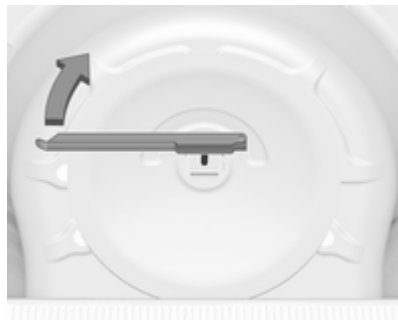
Põrandakatte võib asetada esileulatuvaile rattale.

Enne ajutise varuratta süvendisse paigaldamist asendage pikenduspolt lühikese poldiga, kui olete defektse ratta vahetanud või parandanud.

Varuratta hoidikusse tagasi paigaldamine pärast vigastatud ratta vahetamist

1. Avage põrandakate, lõdvendage tiibmutter ja eemaldage.

Ainult 3-ukseline luukpära: avage põrandakate, võtke tagumine panipaik välja, lõdvendage ja eemaldage tiibmutter ja koonus.



Ainult 3-ukseline luukpära: enne tiibmutri pingutamist paigaldage varuratta süvendisse ekstsentriline koonus.

5. Sulgege põrandakate ja paigaldage tagumine panipaik (ainult 3-ukseline luukpära).

2. Ainult 4-ukseline järskpära ajutise varurattaga: asendage pikenduspolst lühikese poldiga, kasutades kuuskant-rattavõtit.
3. Asetage tööriistad tööriistakasti või -kotti ⇨ 231.
4. Asetage varuratas välismise küljega ülespoole rattasüvendisse ja kinnitage tiibmutri pingutamisega.

⚠ Hoiatus

Õigesti kinnitamata tungraua, ratta või muu varustuse hoidmine pakiruumis võib põhjustada õnnetusi. Järsu peatumise või kokkupõrke korral võivad lahtised esemed sõitjaid vigastada.

Hoida tungrauda ja tööriistu alati pakiruumi vastavates panipaikades korralikult kinnitatuna.

Pakiruumi paigutatav vigastatud ratas tuleb alati rihmaga kinnitada.

Ajutine varuratas

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Kui teie sõidukil läheb tagumine rehvi tühjaks teist sõidukit pukseerides, paigaldage ajutine ratas ette ja täismööduline rehvi taha.

Lumeketid ⇨ 238.

Varuratas koos suundrehviga

Paigaldada suundrehvid nii, et nad veereksid liikumissuunas.

Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt noolega) külgeinal.

Alljärgnev kehtib veeremissuunale vastupidi paigaldatud rehvide kohta:

- Sõiduomadused võivad halveneda. Laske vigane rehv parandada esimesel võimalusel ja vahetage varuratas välja.
- Eriti ettevaatlikult tuleb sõita märgadel ja lumistel teepindadel.

Käivitamine teiselt akult

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

Hoiatus

Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatuses või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

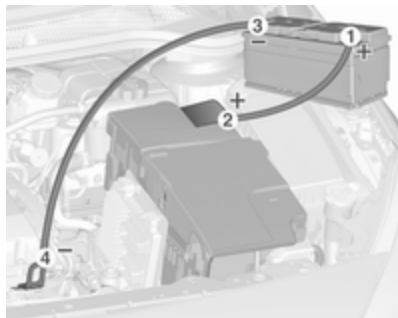
Hoiatus

Vältida aku kokkupuudet silmade, naha, riidematerjali või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.

- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage sõiduki külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Sõiduki akut käsitsedes tuleb kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutage sama pingega (12 V) sõiduki käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukiakul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diislile 25 mm²) käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik ebavajalikud elektritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda sõiduki aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda teise juhtme klemmide vastu.

- Sõidukid ei tohi juhtmetega käivitamise käigus teineteisega kokku puutuda.
- Rakendada seisupidur neutraalasendisse, automaatkäigukasti korral asendisse **P**.
- Avage mõlemal akul positiivse klemmi kaitsekorgid.



Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendage punane juhe sõiduki käivitusaku plussklemmiga.
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud sõidukiaku plussklemmiga.

3. Ühendage must juhe sõiduki käivitusaku miinusklommiga.
4. Ühendada musta juhtme teine ots sõiduki massipunktiga, nagu mootoriplokk või mootori kinnituse poltühendus. Ühendage tühjast sõiduki akust võimalikult kaugele (vähemalt 60 cm).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks pöörlevate osade vahele mootoriruumis.

Mootori käivitamiseks:

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitada sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine



Pistke kruvikeeraja kaane alumises osas olevasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 231.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimisülili pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaalil ja klaasipuhastitel töötada.

Käigukast on neutraalasendis.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.

Automaatkäigukastiga sõidukid
Sõidukit tuleb pukseerida sõidusuunaga ettepoole, mitte kiiremini kui 80 km/h ja mitte kaugemale kui 100 km. Vastasel juhul või kui käigukast ei ole korras, peab esitelt olema maast lahti tõstetud.

Pöörduda abi saamiseks töökohta.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülaltpoolt ja fikseerige allpoole.

Teise sõiduki pukseerimine



Pista kruvikeeraja kaane alumises kumeruses olemasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 231.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitusaasa sõiduki tagaosa all ei tohi kunagi kasutada pukseerimissilmusena.

Kinnitada pukseerimisköis või veelgi parem – jäik pukseerimislüli – pukseerimissilmuse külge.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülaltpoolt ja fikseerige allpoole.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrge kvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutada lukusula ainult äärmisel vajadusel, kuna see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjudele. Pesta ja vahatada oma sõidukit regulaarselt. Automaatpesula kasutamisel valida programm, mis sisaldab vahatamist. Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi

puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt.

Kui te pesete auto käsitsi, hoolitsege, et tiibade siseküljed saaksid samuti põhjalikult loputatud.

Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH-väärtus on neli kuni üheksa.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Sõidukitel märgiga puutenupul: survepesuriga pesemisel hoidke tagaluugi ümbruses töötades vähemalt 30 cm kaugusele, et mitte tahtmatult lukku avada.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnaha. Loputada seemisnaha sageli. Kasutada eraldi seemisnahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamist aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Ei tohi kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, ei tohi kasutada jääkaabitsat ega puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Sõidukit tuleb regulaarselt vahatada (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate liigselt.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mis teeb vahatamise mittevajalikuks.

Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnaha koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks küttelemendiga paralleelselt.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Eemaldage mustuse jäägid määrivatelt klaasipuhasti harjadelt pehme riidelapi ja aknapuhastusvahendi abil.

Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Katuseluuk

Mitte puhastada lahustite ega abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt värvipuhastusvahend, atsetooni sisaldav lahus jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega. Katuseluugil ei tohi kasutada vaha ega poleerimisaineid.

Klaaspaneel

Mitte puhastada lahustite ega abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt värvipuhastusvahend, atsetooni sisaldav lahus jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega. Klaaspaneelil ei tohi kasutada vaha ega poleerimisaineid.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte vigastus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliiatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Vedelgaasi süsteem



Vedelgaas on õhust raskem ja võib nõgusatesse kohtadesse koguneda.

Olge ettevaatlik, kui teostate remondikanalis töid autopõhja kallal.

Värvimistöodeks ja kuivatuskambri kasutamisel, kus temperatuur tõuseb üle 60 °C, tuleb vedelgaasipaak eemaldada.

Ärge tehke vedelgaasisüsteemis muudatusi.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Õhusiiber

Puhastada esipõrkeraua klapisüsteem, et see õigesti toimiks.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sh armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Nahkpolstrit puhastada puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutada nahapuhastusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmblukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks.

Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Teisi puhastusvahendeid ei tohi kasutada. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Ei tohi kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	256
Hooldusinfo	256
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	257
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	257

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik
Teie sõidukile on saadaval
hooldustöökojas.

Hooldusvälba näidik ⇨ 82.

Euroopa hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 30 000 km või 1 aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui õli kasutuskestuse süsteem ei näita teisiti.

Raskete olude korral (nt sõiduki kasutamisel taksona või politsei operatiivsõidukina) võib osutuda vajalikuks lühem hooldusvälp.

Euroopa hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Andorra, Austria, Belgia, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Küpros, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Saksamaa, Kreeka, Gröönimaa, Ungari, Island, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luksemburg, Makedoonia, Malta, Monaco, Montenegro, Holland, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, San Marino, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Ühendkuningriik.

Hooldusvälba näidik ⇨ 82.

Rahvusvahelised hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 15 000 km või 1 aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui õli kasutuskestuse süsteem ei näita teisiti.

Rasketes sõidutingimustes võib osutuda vajalikuks lühem hooldusvälp. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt, haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel

teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusintervallid tavatingimustes.

Rahvusvaheline hooldusplaan kehtib riikides, mida ei ole Euroopa hooldusplaani nimekirjas.

Hooldusvälba näidik ⇨ 82.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Veenduda, et hooldus- ja garantiiraamat on täidetud nõuetekohaselt, sest see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müümisel.

Õli vahetamise vajaduse hooldusvälp

Hooldusvälp põhineb kasutusest sõltuvatest parameetritest.

Hooldusnäidik teatab, millal on vaja vahetada mootoriõli.

Hooldusvälba näidik ⇨ 82.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitavad vedelikud ja määrdeained

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseda hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab nt mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli vähema vananemise, samas kui viskoossusklass annab teavet õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli. Bensiinimootorite kohta antud soovitused kehtivad ka surumaagaasi (CNG), veeldatud naftagaasi (LPG) ja etanooliga (E85) töötavate mootorite korral.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 262.

Mootoriõli lisamine

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Ainult ACEA A1/B1 või A5/B5 kvaliteediga mootoriõli kasutamine on keelatud, sest need võivad teatud töötingimustes põhjustada pikaajalist mootori kahjustust.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 262.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number enne W-tähte näitab madala temperatuuri viskoossust ja teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 262.

Kõrgetel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatavad viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud, orgaanilise happe tüüpi, silikaadivaba antifriisiga (LLC) jahutusvedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonikaitset suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-ja sidurivedelik

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust.

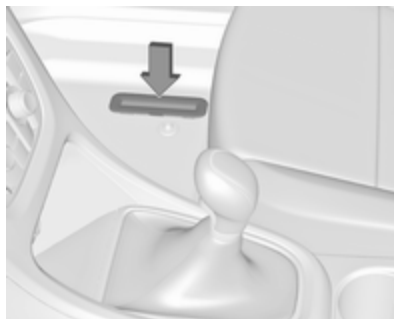
Pidurivedelikkude tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	260
Tehasetähis	260
Andmesilt	260
Mootori tunnus	261
Sõiduki andmed	262
Soovitatavad vedelikud ja määrded	262
Mootori andmed	265
Jõudlus	268
Sõiduki mass	270
Sõiduki mõõdmed	271
Täitemahud	273
Rehvirõhud	274

Sõiduki tuvastamine

Tehasetähis



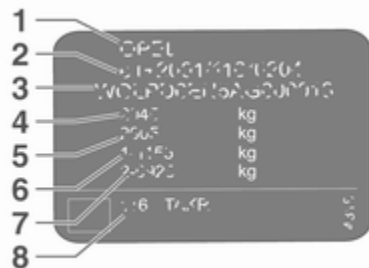
Tehasetähis võib olla pressitud sõiduki andmesildile ja põhjakatte alla põhjapaneelile, nähtavana katte alt.

Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolsel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil.



Teave andmesildil

- 1 : tootja
- 2 : tüübikinnituse number
- 3 : tehasetähis
- 4 : sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 : lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 : sõiduki- või riigispetsiifilised andmed

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Kui näiteks esitelje koormus ulatub lubatud suuruseni, võib tagatelje koormus olla võrdne ainult koormusega, mis saadakse, lahutades sõiduki täismassist esitelje koormuse.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi. Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori tunnus

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood. Mootori andmed ⇨ 265.

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki EMÜ vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Soovitavad vedelikud ja määrded

Euroopa hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ⇨ 256		
Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sh CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Kui dexos-kvaliteet pole saadaval, võite kasutada max 1 liitrit ACEA C3 kvaliteediga mootoriõli üks kord iga õlivahetuse vahel.

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ⇨ 256	
Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
Kuni –25 °C	SAE 5W-30 või SAE 5W-40
Alla –25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40

Rahvusvaheline hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 256

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sh CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos 1 (kui on saadaval)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Kui dexos-kvaliteet pole saadaval, võite kasutada allpool loetletud kvaliteediga õlisid:

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 256

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sh CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 256

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sh CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 256

API SM	✓	–
API SN säästlik	✓	–

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 256

Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
Kuni –25 °C	SAE 5W-30 või SAE 5W-40
Alla –25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
Kuni –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ või SAE 10W-40 ¹⁾

1) Lubatud, kuid soovitatav on kasutada dexos-kvaliteediga SAE 5W-30 või SAE 5W-40.

Mootori andmed

	A14XER, B14XER	B14NEL	B14NET LPG, B14NET	B16XER	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Mootori kood							
Müügitähistus	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6	1.6
Tehniline kood	A14XER	B14NET	B14NET	B16XER		B16SHT	B16SHT
Töömaht (cm ³)	1398	1364	1364	1598	1598	1598	1598
Mootori võimsus (kW)	74	88	103	85	125	125	147
p/min	6000	4200-6000	4900-6000	6000	6000	4750-6000	5500
Pöördemoment (Nm)	130	200	200	155	260	260	280
p/min	4000	1850-4200	1850-4900	4000	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin või vedelgaas	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Bensiin
Oktaaniarv RON ²⁾							
soovituslik	95	95	95	95	98	98	98
võimalik	98	98	98	98	95	95	95
võimalik	91	91	91	91	91	91	91
Täiendav kütuseliik	–	–	Vedelgaas (LPG)	–	–	–	–

2) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

266 Tehnilised andmed

Müügitähistus	1.6	1.8	2.0 OPC	1.3	1.6	1.6
Mootori kood	A16LET	A18XER	B20NFT	A13DTE	B16DTH	B16DTL
Tehniline kood		A18XER	B20NFT		B16DTH	B16DTL
Töömaht (cm ³)	1598	1796	1998	1248	1598	1598
Mootori võimsus (kW)	132	103	206	70	100	81
p/min	5500	6300	5300	4000	3500-4000	3500
Pöördemoment (Nm)	230	175	400	190	320	300
p/min	2200	3800	2400-4800	1750-3250	2000	1750-2000
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor
Oktaaniarv RON ³⁾						
soovituslik	95	95	98			
võimalik	98	98	95			
võimalik	91	91	91			

3) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Müügitähistus	1.7 A17DTN	1.7 A17DTC	1.7 A17DTS	2.0 Turbo A20DTH 121 kW	2.0 Turbo A20DTH 96 kW	2.0 Turbo A20DTR
Mootori kood						
Tehniline kood						
Töömaht (cm ³)	1686	1686	1686	1956	1956	1956
Mootori võimsus (kW)	74	81	96	121/117 ⁴⁾	96	143
p/min	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Pöördemoment (Nm)	260	280	300	350	300	400
p/min	1750-2500	1750-2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Kütuse tüüp	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor

4) Väiksema võimsusega versioon.

Jõudlus

3-ukseline luukpära

Mootor	A14XER	B14NEL	B14NET	A16LET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Suurim kiirus (km/h)							
Käsilülituskäigukast	178 ⁵⁾	192	201	220	219	230	–
Automaatkäigukast	–	–	200	–	–	–	210

5) 4. käik.

Mootor	A18XER	B20NFT	B16DTH	B16DTL	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	A20DTR
Suurim kiirus (km/h)							
Käsilülituskäigukast	200	250	198	182	210	– ⁶⁾	225
Automaatkäigukast	–	–	–	–	207	–	–

6) Väärtus ei olnud trükkimise hetkel kättesaadav.

4-ukseline järskpära

Mootor	B14XER	B14NET	B14NET LPG	A16LET	B16XER	A16XHT
Suurim kiirus (km/h)						
Käsilülituskäigukast	183 ⁵⁾	207	202	223	193	222
Automaatkäigukast	–	205	–	213	185	215

5) 4. käik.

Mootor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	B16SHL
Suurim kiirus (km/h)				
Käsilülituskäigukast	180	205	189	–
Automaatkäigukast	–	200	–	215

Sõiduki mass

Tühimass, põhimudel ilma lisavarustusega

3-ukeline luukpära	Mootor	Käsilülituskäigukast	Automaatkäigukast
kliimaseadmeta/kliimaseadmega (kg)	A14XER	1393/1408	–
	B14NEL	–/1437	–
	B14NET	–/1437	–/1471
	A16LET	1471	–
	A16XHT	–/1503	–
	B16SHT	–/1503	–
	B16SHL	–	–/1503
	A18XER	–/1437	–
	B20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 70.

Tühimass, põhimudel ilma lisavarustusega

4-ukeline järskpära	Mootor	Käsilülituskäigukast	Automaatkäigukast
Kliimaseadmeta/kliimaseadmega (kg)	B14XER	1393/1405	–
	B14NET	1437/1449	–/1483
	B14NET LPG	1503/1515	–
	A16LET	–/1471	1503
	B16XER	1393/1405	–/1449
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1471/1483	–
	B16SHL	–	–/1503
	B16DTH	1491/1503	–/1550
	B16DTL	1491/1503	–

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 70.

Sõiduki mõõtmed

	3-ukeline luukpära	4-ukeline järskpära
Pikkus (mm)	4466	4658
Laius ilma välispeegliteta (mm)	1840	1814
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	2020	2013

	3-ukseline luukpära	4-ukseline järskpära
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1482	1500
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	855	1084
Pakiruumi pikkus tagaistmete allapööratud seljatugede korral (mm)	1617	1778
Pakiruumi laius (mm)	980	976
Pakiruumi kõrgus (mm)	512	546
Teljevahe (mm)	2695	2685
Pöörderingi läbimõõt (m)	11,4	11,5

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET LPG, B14NET	A16LET, B16XER, A18XER	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20NFT
sh filter (l)	4,0	4,5	5,5	6,0
vahemikus MIN kuni MAX (l)	1,0	1,0	1,0	1,0

Mootor	A13DTE ecoFlex	B16DTH, B16DTL	A17DTC, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
sh filter (l)	3,5	5,0	5,4	4,5
vahemikus MIN kuni MAX (l)	1,0	1,0	1,0	1,0

Kütusepaak

Bensiin/diisel, maht (l)	56 ⁷⁾
LPG, maht (l)	34

7) Diiselmootor A13DTE koos eriseadmega: 46 liitrit.

Rehvirõhud

Rehvirõhud sõltuvad mudeli variandist. Loetletud automudelid on järgmises järjestuses:

- 3-ukseline luukpära
- 4-ukseline järskpära

Vaadake oma mudeli õiget rehvirõhku tabeli päise järgi.

3-ukseline luukpära		Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
Mootor	Rehvid	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17, 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A16LET, A18XER	225/55 R17, 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)

3-ukseline luukpära		Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
Mootor	Rehvid	ees [kPa/bar] [psi]	taga [kPa/bar] [psi]	ees [kPa/bar] [psi]	taga [kPa/bar] [psi]	ees [kPa/bar] [psi]	taga [kPa/bar] [psi]
B14NEL,	225/55 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
B14NET	235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A16XHT,	225/55 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B16SHT,	235/45 R19,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR,	235/55 R17,						
B16DTH,	245/40 R20,						
B16DTL,	245/45 R18						
B16SHL							
B20NFT	235/45 R18, 245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

276 Tehnilised andmed

3-ukseline luukpära		Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
Mootor	Rehvid	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Kõik	Ajutine varuratas T125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

4-ukseline järskpära		Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
Mootor	Rehvid	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
B14NET LPG, B14NET	205/60 R16, 205/65 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 225/50 R17, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B14XER	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

4-ukseline järskpära		Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
Mootor	Rehvid	ees	taga	ees	taga	ees	taga
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	215/50 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R18,						
	235/40 R19						

4-ukseline järskpära		Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
Mootor	Rehvid	ees	taga	ees	taga	ees	taga
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A16XHT, B16DTH, B16DTL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39) ⁸⁾	270/2,7 (39) ⁸⁾	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17						
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	205/55 R16						
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	205/55 R16,						
	215/50 R17						

4-ukseline järskpära		Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
Mootor	Rehvid	ees	taga	ees	taga	ees	taga
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Kõik	Ajutine varuratas T115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

8) Koos ülimadala veeretakistusega rehvidega: 300/3,0 (43).

Kliendi andmed

Kliendi andmed	280
Vastavusdeklaratsioon	280
Avariiremont	283
Tarkvara õigekstunnistus	283
Registreeritud kaubamärgid	286
Sõidukiandmete salvestamine	
ja privaatsus	287
Sündmuste andmesalvestid	287
Raadiosageduse tuvastamine (RFID)	288

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Käesolev sõiduk kasutab süsteeme, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiosignaale, mida käsitletakse direktiivis 1999/5/EÜ või 2014/53/EÜ. Süsteemid vastavad direktiivi 1999/5/EÜ või 2014/53/EÜ olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. Vastavusdeklaratsiooni koopia saate laadida alla meie veebisaidilt.

Radarisüsteemid

Radarisüsteemide riigipõhised vastavusdeklaratsioonid on toodud järgmisel leheküljel:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인증번호 : KCC-CR09PL2009078

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Tungraud



Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GM 14337
GM 14337
GM 15127
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
GM 15005
Qualitätsmanagementsystem
ISO TS 16949

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Büßelsheim, 31. Januar 2014

P. Utkarsh

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adrian-Opel AG
Bismarckstraße
41-4273 Bensheim
T 06441 420 1-30, F 0
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Michael F. Abelson, Mitglied Komitee,
Michael Lubchenco, Dr. Thomas Seibert,
Peter Thum, Sponsoring Member, John Wilbanks

Aufschlüsselung:
Strophensatz 1: Gedicht (Hauptbestandteil)

Sitz der Gesellschaft: Rosenhofweg
Händelweg 10
Austriagasse 2000 Innsbruck, 5400 39123

Esialgse vastavusdeklaratsiooni tõlge

Vastavusdeklaratsioon vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ

Me deklareerime, et toode:

Toote nimetus: Tungraud

Tüüp / GM-i tootenumber: 13576735

on vastavuses eelmise direktiivi 2006/42/EÜ sätetega.

Rakenduvad tehnilised standardid:

GMN9737	: tõstmine
GM 14337	: standardne tungraud – riistvaralised katsed
GMN5127	: sõiduki kompleksus – tõstmine ja hooldustöökojas tõstmine
GMW15005	: standardvarustus, tungraud ja varuratas, sõiduki katsetamine
ISO TS 16949	: kvaliteedijuhtimis-süsteemid

Allakirjutanul on volitused tehnilise dokumentatsiooni koostamiseks.

Rüsselsheim, 31. jaanuar 2014

Alla kirjutanud

Hans-Peter Metzger

Šassi ja kere masinaehitusrühma juht

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Avariiremont

Värvipaksus

Tootmistehnikate erinevuste tõttu võib värvipaksus varieeruda vahemikus 50 kuni 400 µm.

Seetõttu ei tähenda erinev värvipaksus avariiremonti.

Tarkvara õigekstunnistus

Teatavad OnStar'i komponendid sisaldavad libcurl'i ja unzip'i tarkvara ja muud kolmanda poole tarkvara. Allpool on toodud libcurl'i, unzip'i ja kolmanda poole tarkvaraga seotud

teatised ja litsentsid, vt <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tõlgitud teksti leiate originaali alt.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Autoriõigus ja kasutusloa teatis
Autoriõigus (C) 1996–2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kõik õigused kaitstud.

Käesolevaga antakse luba käesoleva tarkvara kasutamiseks, kopeerimiseks, muudatuste tegemiseks ja levitamiseks ükskõik millisel eesmärgil, kas tasu eest või

ilma, kui tagatakse, et eespool toodud autoriõiguse ja kasutusloa teatis on nähtav kõigil koopiatel.

Tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, olgu need otsesed või kaudsed, k.a (kuid mitte ainult) garantiid müüdavuse tõstmiseks, sobivuseks kindlaks eesmärgiks ja sekkumise ärahoidmiseks kolmanda poole õigustesse. Autorid ja autoriõiguste omajad ei vastuta mingil juhul ühegi kaebuse, kahju või muu õigusrikkumise eest, tulenev see lepingujärgsest tegevusest, õiguserikkumisest või tekkinuna muudel põhjustel seoses tarkvara või muude tarkvara puudutavate toimingutega.

Välja arvatud käesolevas teatises toodud viisil, ei tohi autoriõiguse omaniku nime kasutada reklaamiks ega muul viisil müügi, kasutamise või muude tegevuste edendamiseks seotuna käesoleva tarkvaraga ilma autoriõiguse omaniku eelneva kirjaliku loata.

unzip

See on Info-ZIP'i autoriõiguse ja litsentsentsi versioon 2005-Feb-10. Käesoleva dokumendi lõplik versioon on piiranguteta saadaval <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autoriõigus (C) 1990–2005 Info-ZIP. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõiguse ja litsentseerimise eesmärgil tähendab "Info-ZIP" järgmiste isikute rühma:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Käesolev tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, ei otsese ega kaudseta. Info-ZIP või selle kaastöötajad ei vastuta mingil juhul ühegi otsese, kaudse, juhusliku, erakordse või põhjusliku kahju eest, mis tuleneb selle tarkvara kasutamisest või võimatusest seda kasutada.

Seda tarkvara on lubatud kasutada igaühel sõltumata eesmärgist, k.a kommertsrakendused, ning seda muuta ja tasuta levitada, järgides alltoodud piiranguid:

1. Lähtekoodi levitamisel peab säiluma ülaltoodud autoriõiguse teatis, määratlus, lahtiütlemine ja käesolev tingimuste loend.
2. Kahendkoodi kujul levitatud koopiad (kompileeritud täitmisfailid) peavad nendega kaasasolevas dokumentatsioonis ja/või muus materjalis sisaldama eespool toodud autoriõiguse teatist, määratlust, lahtiütlemist ja käesoleva tingimuste loendit. Ainsaks erandiks selle tingimuste suhtes on tavalise UnZipSFX-i kahendkoodi (k.a SFXWiz)

levitamine iseavaneva arhiivi osana, mis on lubatud käesolevat litsentsi kaasamata niikaua, kuni tavalist SFX-ribaplatatit pole kahendandmetelt eemaldatud või seda pole keelatud.

3. Muudetud versioonid, k.a (kuid mitte ainult) uute operatsioonisüsteemide osad, olemasolevad pordid koos uute graafiliste liidestega ja dünaamilised, levitatud või staatiliste teekide versioonid, tuleb sellistena selgelt tähistada ja neid ei tohi eksitavalt esitada algupärase lähtetekstina. Selliseid muudetud versioone ei tohi ka väaresitada Info-ZIP'i väljaannetena, k.a (kuid mitte ainult) tähistada muudetud versioone nimedega "Info-ZIP" (või selle ükskõik millise teisendiga, s.h erinev suurtähtede kasutamine), "Pocket UnZip," "WiZ" või "MacZip", ilma Info-ZIP'i selgesõnalise loata. Selliste muudetud versioonide juures ei

tohi väärkasutada ka Zip-Bugs'i või Info-ZIP'i e-posti aadresse või Info-ZIP'i URL-e.

4. Info-ZIP jätab endale õiguse kasutada nimesid "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" oma lähtetekstide ja kahendkoodis väljaannete juures.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärk.

iPhone® ja iPod® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Aupeo! GmbH

AUPEO® on Aupeo! registreeritud kaubamärk. GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™, Android Auto™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Andmesalvestusmoodulid sõidukis

Paljud teie sõiduki elektroonilised komponendid sisaldavad andmesalvestusmooduleid, millesse salvestatakse ajutiselt või püsivalt tehnilisi andmeid sõiduki seisundi, sündmuste ja vigade kohta. Selle tehnilise teabega dokumenteeritakse üldiselt osade, moodulite, süsteemi või keskkonna seisundit.

- süsteemi komponentide töötingimused (nt täitetasemed)
- sõiduki ja selle üksikkomponentide olekuteated (nt ratta pöörete arv / pöörlemiskiirus, aeglustamine, külgiirendus)
- süsteemi tähtsate komponentide talitlushäired ja defektid

- sõiduki reageerimine konkreetsetes sõidusituatsioonides (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrolli süsteemi aktiveerumine)
- keskkonnaolud (nt temperatuur)

Need andmed on ainult tehnilised ja aitavad leida ja kõrvaldada vigu ning optimeerida sõiduki funktsioone.

Nende andmete põhjal ei ole võimalik koostada läbitud marsruute näitavaid liikumisprofiile.

Teenuste kasutamisel (nt remonditööd, hooldused, garantiijuhtumid, kvaliteedi tagamine) saavad teenindustöötajad (sealhulgas tootja) sündmuste ja vigade andmesalvestusmoodulitest seda tehnilist teavet spetsiaalsete diagnostikavahenditega lugeda. Vajaduse korral võite saada lisateavet neist hooldustöökodadest. Pärast vigade kõrvaldamist kustutatakse vead veasalvestusmoodulist või kirjutatakse pidevalt üle.

Sõiduki kasutamisel võib tekkida olukordi, kus neid muu teabega (õnnetusjuhtumi aruanne, sõiduki kahjud, tunnistajate ütlused vms) seotud tehnilisi andmeid võidakse seostada konkreetse isikuga - näiteks eksperdi abil.

Kliendiga sõlmitud lepingus kokkulepitud lisafunktsioonid (nt sõiduki asukoht hädaolukorras) võimaldavad edastada sõidukist teatavaid sõiduki andmeid.

Raadiosageduse tuvastamine (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse mõnedes sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimise ja süütesüsteemi turvalisuse funktsioonides. Samuti kasutatakse seda mugavusfunktsioonides, näiteks kaugjuhtimispuldiga uste lukustamine / lukust avamine ja sõidukisiseste saatjatega garaažiuste avamine. Opel sõidukites rakendatud RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isiklikke andmeid ega ole seotud ühegi isiklikke andmeid sisaldava Opel süsteemiga.

Sisujuht

A

ABS pidurisüsteem	88, 152
Adaptiivne püsikiiruse regulaator.....	92, 163
Aknad.....	33
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine.....	174
Aktiivsed peatoed	39
Akulaadimissüsteem	87
Aku tühjenemise vastane kaitse	128
Andmesilt	260
Armatuurilaua kaitsmekarp	228
Armatuurilauavalgustus	225
Armatuurilaua valgustuse lüliti . .	125
Armatuurilaua ülevaade	11
Automaatkäigukast	147
Automaatne lukustamine	25
Autostop.....	142
Auto välimuse eest hoolitsemine	252
Avariiremont.....	283
Avastati eessõitev sõiduk.....	92

B

Bensiinimootori kütus	190
-----------------------------	-----

D

Diiselmootori kütus	190
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	210
Diislikütuse tahkete osakeste filter.....	90, 146

E

Eelsoojendus	89
Eesmised panipaigad.....	61
Eesmised suunatud	218
Eesmised udutuled	124
Eesmise vahekauguse näit.....	174
Elektrijamiga aknad	33
Elektrijamiga istme reguleerimine	45
Elektriline reguleerimine	31
Elektriline seisupidur.....	88, 153
Elektrilise seisupiduri rike.....	88
Elektrisüsteem.....	225
Elektritoite katkestus	150
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	132
Elektrooniline stabiilsuskontroll. .	156
Elektrooniline stabiilsuskontrolli- süsteem ja veojõukontrolli- süsteem.....	89
Elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud	89
Elektroonilised sõiduprogrammid	150
ERA GLONASS.....	114
Esiistmed.....	40
Esiklaas.....	33
Esiklaasi puhasti/pesur	74
Esikokkupõrke hoiatus.....	170
Esituled.....	116

Esitulede kasutamine võõrsil	
sõites	119
Esitulede valgustuskauguse	
reguleerimine	119
Esitulede vilgutamine	118
Esiturvapadjasüsteem	51
Esmaabi	69
Esmaabikomplekt	69

F

Fikseeritud tuulutusavad	137
--------------------------------	-----

G

Gauges	80
Graafiline infoekraan, värviline	
infoekraan	97

H

Haagise pukseerimine	197
Haagise stabiilsusabi	201
Haakesead	197
Haakeseadis	197, 198
Halogeen-esilatarnad	211
Helisignaal	15, 74
Hoiatussignaalid	102
Hoiatustuled	80
Hoiukohad	60
Hooldus	138
Hooldusinfo	256
Hooldusnäidik	82

I

Indikaatorid	80
Infonäidikud	92
Interaktiivne sõidusüsteem	157
ISOFIXi lapseturvasüsteemid	59
Istmealune panipaik	61
Istme asend	40
Istme kokkupööramine	43
Istme käsitsi reguleerimine	41
Istme reguleerimine	7
Istmesoojendus	47

J

Jahutusvedelik ja antifriis	257
Juhi abisüsteemid	160
Juhi infokeskus	92
Juhtseadised	73
Juhtseadised roolil	73
Jõudlus	268
Jõuülekann	17

K

Kaitsmed	225
Katalüüsmuundur	147
Katus	36
Katuse kandevõime	70
Katuseluuk	36
Katuseraam	70
Kaugjuhtimispuult	22
Kaugtulede abifunktsioon	91, 118
Kaugtuli	91, 118

Kell	77
Keskkonsooli hoiulaegas	62
Keskkonsooli valgustus	127
Kesklukustussüsteem	24
Kesktaseme ekraan	92
Kiiruspiirang	162
Kindalaegas	60
Kinnitusaasad	68
Klaasipuhasti harja vahetamine	210
Klaaspaneel	37
Kliimaseade	15
Kliimaseadmesüsteem	129, 130
Kliimaseadme tavapärane	
töörežiim	138
Kohanduvad esilatarnad	91
Kohanduvad esituled	120, 215
Kokkupööratavad peeglid	31
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	49
Kood	99
Koormusteave	70
Korrashoid	256
Kumer kuju	31
Kurvalvalgustus	120
Kõrgema käigu sisselülitamine	88
Käetugi	46, 47
Käigukang	148
Käigunäidik	147
Käivitamine ja kasutamine	140
Käivitamine teiselt akult	249
Käivitustõkesti	30, 91

Käsilülituskäigukast	151
Käsilülitusrežiim	149
Käsiraamatu kasutamine	3
Käsitsi avatavad aknad	33
Külgmised suunatud	223
Külgmise pimedat nurga alarm....	184
Külgtuled.....	116
Külgturvapadjasüsteem	52
Kütus.....	190
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	142
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	196
Kütuseselektor	81
Kütusetaseme näidik	81
Kütus vedelgaasiga sõitmiseks. .	190

L

Lambi vahetamine	211
Lapse turvaistmed.....	55
Lapse turvaistme kinnituskohad . .	56
Lapseturvasüsteem	55
Laste turvalukud	26
Liiklusmärgi abi.....	185
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	203
Lisasojendi.....	136
Lugemisvalgustus	126
Lumeketid	238
Läbisõidumõõdik	80

M

Madal kütusetase	90
Mootori andmed	265
Mootori heitgaas	146
Mootori jahutusvedelik	206
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	82
Mootori käivitamine	141
Mootoriruumi kaas	204
Mootoriruumi kaitsmekarp	226
Mootori tunnus.....	261
Mootori vähendatud võimsus.....	91
Mootoriõli	205, 257, 262
Mootoriõli surve	90
Märgutuled.....	83

N

Numbrimärgi tuli	224
Nutitelefoni kontrollid.....	99
Nõuandeid sõitmiseks.....	140
Näidikuplokk	80

O

Oht, hoiatus ja ettevaatus	4
Ohukolmnurk	68
Ohutuled	123
OnStar.....	111

P

Pakiruum	26, 63
Pakiruumi kaitsmekarp	229

Pakiruumi kate	65
Panipaigad.....	60
Panipaik käetoos	62
Pardaarvuti	103
Parkimine	19, 145
Parkimisabi	176
Patari pinget	102
Peatoed	38
Peatoe kõrguse reguleerimine	8
Peatumis-/käivitamissüsteem.....	142
Pedaali kasutamine.....	87
Peegli reguleerimine	9
Pesurite ja puhastite süsteemid . .	16
Pesuri vedelik	207
Pidurid	152, 208
Piduri- ja sidurisüsteem	87
Piduri- ja sidurivedelik.....	257
Pidurivedelik	208
Pidurivõimendi	154
Pimestamise automaatne vähendamine	32
Pistikupesad	79
Polster.....	255
Puhastusvedeliku madal tase	91
Pukseerimine.....	197, 250
Põrandaaluse panipaiga kaas	66
Päevasõidumõõdik	80
Päevasõidutuled	120
Päikesesirid	35
Päikesesirmi tuli	126

Pööramise ja reavahetuse	
märguanne	123
Püsikiiruse regulaator	91, 160

Q

Quickheat.....	136
----------------	-----

R

Raadiosageduse tuvastamine	
(RFID)	288
Rattad ja rehvid	232
Rattakilbid	238
Ratta vahetus	242
Registreeritud kaubamärgid.....	286
Reguleeritavad tuulutusavad	137
Reguleeritava kõrgusega	
tagumine põrandakate.....	66
Rehvide ja rataste vahetamine ..	238
Rehvide tähised	232
Rehviparanduskomplekt	239
Rehvirõhk	233
Rehvirõhud	274
Rehvirõhu jälgimise süsteem	234
Rehvirõhu jälgimissüsteem.....	90
Rihmad.....	47
Rike	150, 250
Roolimine.....	140
Rooli reguleerimine	10, 73
Roolivõimendi.....	88
Roolivõimendi vedelik.....	207

S

Salongi hooldus	255
Salvestatud seaded.....	23
Seisupidur.....	152, 153
Seisutuled	124
Sigaretisüütel	79
Sisenemisvalgustus	127
Sisepeeglid.....	32
Sisevalgustid	125, 225
Sisevalgustus.....	125
Sissejuhatus	3
Soojendus	47
Soojendusega peeglid	32
Soojendusega rool	74
Soojendus- ja tuulutussüsteem ..	129
Soovitatavad vedelikud ja	
määrdeained	257
Soovitatavad vedelikud ja	
määrdeained.....	262
Spidomeeter	80
Suunatuli	86
Sõidu alustamine	18
Sõiduki aku	208
Sõiduki andmed.....	262
Sõiduki andmete	
registreerimine ja privaatsus...	287
Sõiduki hoidmine.....	203
Sõiduki isikupärastamine	105
Sõiduki juhtimine	140
Sõiduki kontrollimine.....	204

Sõiduki lukustuse avamine	6
Sõiduki mass	270
Sõiduki mõõtmised	271
Sõiduki pass	22
Sõiduki pukseerimine	250
Sõidukispetsiifilised andmed	3
Sõidukiteated	99
Sõiduki tungraud.....	231
Sõiduki turvalisus.....	28
Sõiduki tööriistad.....	231
Sõiduki utiliseerimine pärast	
kasutuse lõppu	204
Sõidu kontrollsüsteeme.....	155
Sõiduk vajab peatselt hooldust	87
Sõiduomadused ja nõuanded	
haagise vedamiseks	197
Sõidurajalt kõrvalekaldumise	
hoiatussüsteem.....	89, 188
Sümbolid	4
Sündmuste andmesalvestid.....	287
Süütevõtme asendid	141

T

Tagaistmed.....	47
Tagaklaasi puhasti/pesur	76
Tagaklaasi soojendus	35
Tagatuled	220
Tagumine panipaik.....	65
Tagumine udutuli	91
Tagumised udutuled	124

Tagurdustuled	124
Tahavaatepeegli	
pimestamisvastane asend	32
Tahhomeeter	81
Tahkete osakeste filter.....	146
Talverehvid	232
Tankimine	192
Tarkvara õigekstunnistus.....	283
Tehasetähis	260
Teise sõiduki pukseerimine	251
Toide väljas.....	141
Topsihoidikud	60
Torkeava.....	242
Tuhatoosid	79
Tulede automaatjuhtimine	117
Tulede lüliti	116
Turvakardinasüsteem	53
Turvapadjad ja turvavööpingutid .	86
Turvapadjasüsteem	51
Turvapadja väljalülitamine	53, 86
Turvavöö	9
Turvavööd	47
Turvavöö kinnitamise	
meeldetuletus	86
Turvise sügavus	237
Tuulutamine	129
Tuulutusavad.....	137
Tuvastussüsteeme.....	176
Töusul paigaltvõtu abisüsteem ..	154
Täitemahud	273

Tööde tegemine	204
Tööriistad	231
Töötörke märgutuli	87

U

Udused tulede katted	125
Udutuled	216
Udutuli	91
Uksed.....	26
Uks lahti	92
Ultraheli-parkimisabi	89, 176
Uue sõiduki sissesõitmine	140

V

Valgustus.....	127
Vargusvastane alarmsüsteem	28
Vargusvastane lukustussüsteem .	28
Varuratas	245
Vastavusdeklaratsioon.....	280
Veojõukontrollisüsteem	155
Veojõukontrollisüsteem välja	
lülitatud	89
Võti, salvestatud seaded.....	23
Võtmed	21
Võtmed, lukud.....	21
Väline hooldus	252
Välispeeglid.....	31
Välistemperatuur	77
Välisvalgustus	13, 91, 116
Väljapääsude valgustus	127

Õ

Õhuvõtt	137
Õietolmufilter	137
Õli, mootor.....	257, 262

Ü

Ülataseme kombineeritud ekraan.	92
Üldinfo	197
Ülemise kinnitusrühma	
kinnitusaasad	59

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Adam Opel AG jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: august 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OASJOLSE1608-et

