

OPEL ASTRA

Omaniku Käsiraamat



O P E L

Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Tutvumine oma sõidukiga.....	5
Armatuurilaua näidikud ja juhtnupud.....	70
Infotainment-süsteem.....	98
Käivitamine ja kasutamine.....	106
Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)...	143
Hädaolukorra tekkimisel.....	185
Sõiduki hooldus ja korrashoid.....	200
Tehnilised näitajad.....	219
Kliendi andmed.....	228

Sissejuhatus

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile.....	2
Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada	3
Sümbolite tähendus	3
Ohutusega seotud teated	3
Jõuseadme tüüp	3
Sisepõlemismootoriga (ICE).....	3
48 V hübriidsõiduk.....	3
Pistikühendusega hübriidsõiduk (PHEV).....	4
Akutoitega elektrisõiduk (BEV).....	4

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus. Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks. Lisaks saab meelelahutusliku teabesüsteemi ekraanil vaadata ka sõiduki mõningate funktsioonide videoõpetusi. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis. Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest. Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest. Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust. Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave, oskused ja seadmed. Me soovime teile Opel'i hoolduspartnerit. Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile

Omaniku käsiraamatu digitaalne täisversioon on teile kättesaadav ja allalaaditav veebiportaalist myOpel või üksusest Service Box järgmise lingi kaudu:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Vahetuks juurdepääsuks Omaniku käsiraamatule kasutage alltoodud QR-koodi.



Rohkem üksikasju ja teavet leiate ka rakendusest myOpel.

Rakenduse installimine järgmise QR-koodiga:



Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid.

Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.

- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis „Tehnilised andmed“.
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sümbolite Tähendus

Viited leheküljele on tähistatud märgiga



⇒ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Ohutusega Seotud Teated



Oht

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib ohustada elu.



Hoiatus

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.

Ettevaatust

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta. Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Jõuseadme tüüp

Sisepõlemismootoriga (ICE)

ICE-sõiduk liigub sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

48 V Hübriidsõiduk

48 V hübriidsõiduki jõuallikateks on nii sisepõlemismootor kui ka elektrimootor, mis võivad sõltuvalt sõidutingimustest töötada koos või eraldi. Elektrimootorit toidab 48 V aku, mida laetakse ainult aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamise ja energia taaskasutamise teel.

Ainult elektrimootoriga saab sõiduk läbida lühikesi vahemaid ja sõita väikestel kiirustel.

Pistikühendusega Hübriidsõiduk (PHEV)

PHEV-i vedavateks jõuallikateks on sise põlemismootor ja üks või kaks elektrimootorit. Sise põlemismootor ja elektrimootor võivad töötada koos või vaheldumisi sõltuvalt sõidutingimustest ja -stiilist.

Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki parkimise ajal, kasutades kaasasolevat laadimiskaablit. Lisaks laetakse seda aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamisel ja energia taaskasutamise teel.

Akutoitega Elektrisõiduk (BEV)

BEV liigub ainult elektrimootori abil.

Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki parkimise ajal, kasutades kaasasolevat laadimiskaablit. Lisaks laetakse seda aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamisel ja energia taaskasutamise teel.

Tutvumine oma sõidukiga

Võtmed	6
Välja- või sissepööratava võtmeosaga võti.....	6
Elektrooniline võti võtmeta sisenemiseks ja käivitamiseks.....	6
Lukusüdamikud	6
Kaugjuhtimispuldi funktsioon	7
Elektrooniline võtmesüsteem	7
Kesklukustussüsteem	9
Patarei vahetamine.....	11
Asendusvõtmed.....	11
Sõiduki turvasüsteem.....	12
Vargusvastane lukustussüsteem	12
Vargusvastane alarmsüsteem	12
Käivitustõkesti	13
Aknad.....	14
Elektriajamiga aknad	14
Tuuleklaas.....	15
Päikesesirmid.....	16
Peeglid.....	17
Kokkupööratavad peeglid	17
Soojendusega peeglid	17
Kumer kuju	17
Tahavaatepeegel	18
Elektriline reguleerimine	18
Parkimisabi	18
Peatoed	18
Peatugede asend.....	19
Esiistme peatoed.....	19

Tagaistme peatoed.....	19
Istmed.....	20
Esiistme asend	20
Esiistmete käsitsi reguleerimine	20
Elektriajamiga esiistmete reguleerimine	22
Soojendus	24
Ventilatsioon	25
Massaažiistmed	25
Käetugi	26
Tagaistmed.....	26
Turvavööd	27
Kolmepunktikinnitusega turvavöö.....	27
Turvavöö eelpinguti.....	28
Turvapadjasüsteem.....	29
Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega	29
eesmisel kaassõitjaistmel	31
Eesmisel turvapadjad	32
Külgturvapadjad	32
Turvakardinad	32
Turvapadja väljalülitamine	32
Laste turvasüsteemid.....	33
Lapseturvasüsteemide tutvustus	33
Lapse turvaistme kinnituskohad	37
Rool	42
Rooli reguleerimine	42
Rooli juhtseadised	42
Signaal	43
Süütelüliti	43
Toitenupp	44
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	44

Klaasipuhastite ja -pesurite lülitushoob	44
Tagaklaasi puhasti ja pesur	46
Välised tuled	46
Tulede lülitamine	46
Kaugtuled	47
Sõidutulevilguti	47
Esitulede kõrguse reguleerimine	47
Suunatuli	48
Hädasignaalid	48
Tulede automaatjuhtimine	48
Eesmisel udutuled	49
Tagumised udutuled	49
Päevasõidutuled.....	49
Automaatsed kaugtuled	49
Seisutuled	50
Tagurdustuled	50
Udused tulede katted	50
Maatriks-LED-esituled	50
Kapott.....	69

Võtmed

Välja- Või Sissepööratava Võtmeosaga Võti

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

⚠ Oht

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Ettevaatust

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtme elektroonilised komponendid olla kahjustatud. Võtmes olevate elektrooniliste komponentide täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sisepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Elektrooniline Võti Võtmeta Sisenemiseks Ja Käivitamiseks



⚠ Hoiatus

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit. Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.

Vajutage sisseehtatud võtme välja võtmiseks linki.

Lukusüdamikud

Konstrueeritud vabalt pöörlema, kui pöörata neid jõuga ilma õige võtmeta või kui õige võti ei ole täielikult sisestatud. Lähtestamiseks sisestage õige võti vaid pooleldi ja pöörake südamikku, kuni selle pilu on vertikaalne, eemaldage võti ja sisestage see uuesti. Kui südamik pöörleb ikka vabalt, sisestage võti vaid pooleldi ja pöörake seda 180° ning korrake toimingut.

Kaugjuhtimispuldi Funktsioon



-  vabastab sõiduki lukustusest
-  lukustab sõiduki
-  pikk vajutus vabastab lukustuse ja avab tagaluugi

Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- Kesklukustussüsteem ⇨ lk9
- Vargusvastane lukustussüsteem ⇨ lk12
- Vargusvastane alarmsüsteem ⇨ lk12
- Tagaluugi kasutamine ⇨ lk65
- Elektriajamiga aknad ⇨ lk14

- Peeglite kokkupööramine ⇨ lk17
- Sõiduki lokaatori valgustamine ⇨ lk53

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on kuni 50 m, kuid seda võivad vähendada välised tegurid. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled. Käitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Elektrooniline Võtmesüsteem

Hoiatus

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit.
Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.



Võimaldab võtmeta toimimist järgmistele funktsioonidele:

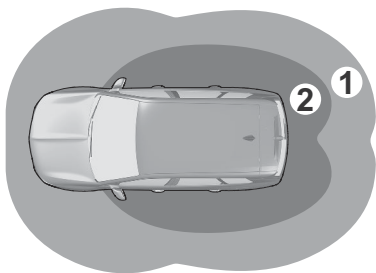
- kesklukustussüsteem ⇨ lk9
- elektriajamiga tagaluuk ⇨ lk66
- süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ⇨ lk107

Elektrooniline võti peab lihtsalt olema juhi juures.

Turvalisuse tagamiseks võib elektrooniline võti olla varustatud liikumisanduriga. Sellisel juhul pole sõiduki käivitamine võimalik, kui elektroonilist võtit pole teatud aja jooksul liigutatud.

Kui proovite sõidukit käivitada, ilmub näidikuplokki vastav teade. Liigutage elektroonilist võtit ja proovige sõidukit uuesti käivitada.

Peale selle on elektroonilisel võtmel kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇨ lk7. Käitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.



Tsoon 1: sõidukile lähenedes süttib tervitusvalgustus (2–5 m sõidukist).

Tsoon 2: sõiduki automaatne lukustusest avamine sellele lähenedes (1–2 m sõidukist).

Märkus

Kui elektrooniline võti jääb kauemaks kui 15 minutit tsooni 1, inaktiveeritakse automaatne lukustus.

Sõiduki lukustusest vabastamiseks

vajutage  või  kaugjuhtimispuldil või puudutage sõiduki lukustusest vabastamiseks andurit juhiukse käepidemel.

Automaatne lukustamine ja lukustusest vabastamine aktiveeritakse uuesti.

Infokraan ⇒lk95

Lukustuse avamine

Sõiduki lukustusest vabastamiseks pange käsi esiukse käepideme taha või vajutage tagaluugi nuppu.

Lukustusest vabastamise režiimi saab määrata infokraanilt. Valida saab kahe seade vahel.

- Ainult juhiukse ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks lükake käsi juhiukse käepideme taha.
- Pannes käe sõitjapoolse uksesse käepideme taha või vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest kõik ukse, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.
- Vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest ainult pakiruum.

Lukustamine

Vajutage esiukse käepideme märgistust. Kogu sõiduk lukustatakse.

Kui sõiduk pole õigesti suletud, elektrooniline võti on jäänud sõidukisse või süüde pole välja lülitatud, siis lukustamist ei lubata ja antakse kuldav hoiatussignaal.

Akende sulgemiseks hoidke kätt uksekäepideme taga või hoidke tagaluugi nuppu allavajutatuna.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine

Tagaluugi saab puutevabalt lukustusest vabastada ja avada, vajutades nuppu tagaluugi liistu all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas.

Uksed jäävad lukustatuks ⇒lk9

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab automaatset lukustamist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis automaatset lukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude

taaslukustusheliga, millele kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaal ja hoiatusteate kuvamine.

Aktiveerimine või inaktiveerimine



Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage  ja kuvatakse vastav teade. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

Kui sõiduki isikupärastamise seadetes on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon, vabaneb selle sisekäepidemest tõmbamisel lukustusest ainult juhiuks.

Kui funktsioon on inaktiveeritud, vabastatakse lukustusest kõik ukсед. Sõltumata sõiduki isikupärastamise seadetest vabastatakse lukustusest kõik ukсед, kui tõmmatakse mis tahes muu ukse peale juhiukse seesmisest käepidemest.

Sõiduki kohandamine ⇨ lk102

Märkus

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta. Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Kesklukustussüsteemi nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.

Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patarei on tühjenenud) saab sõiduki lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Lukustuse käsitsi avamine



Juhiukse lukusüdamikul on kate. Olenevalt versioonist tõmmake katte eemaldamiseks integreeritud võtme keel korpusest välja või kasutage kokkupandavat võtit. Sisestage võti selle all olevasse avasse ja pöörake võtit ülespoole.



Sisestage võti lukusilindrisse ja keerake seda vastupäeva. Pärast lukustamist katke lukusüdamik uuesti kinni: sisestage katte alumine pool avadesse, pöörake katet ülespool ja vajutage, kuni ülemine pool kinnitub. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja. Ülejäänud uksi on võimalik avada seesmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Käsitsi lukustamine



Esiuste käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus. Töötava kesklukustussüsteemi korral sõiduk lukustatakse.

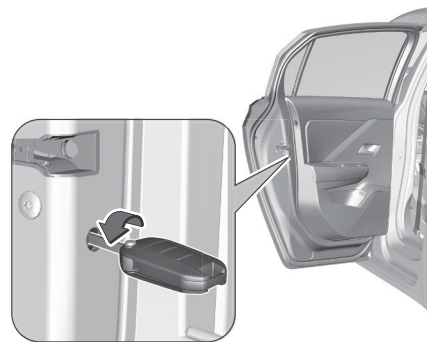


Teiste uste lukustamiseks avage tagauksed. Veenduge, et laste turvalukk on inaktiveeritud. Sisestage võti ettevaatlikult ja pöörake seda uste sisekülje suunas. Seejärel eemaldage võti. Sulgege uksed. Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.

Lapselukud

Hoiatus

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.



Lülitage tagauksel asuv laste turvalukk võtme abil väljapoole horisontaalsesse

asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Inaktiveerimiseks pöörake laste turvalukku vastassuunas.

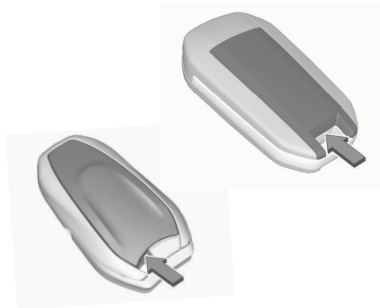
Patarei Vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada.

Tühjenenud aku korral põleb  ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Juhi infokeskus ⇒lk95 .



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage kaugjuhtimispuldi tagakaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Rike

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik kesklukustussüsteemi juhtida või mootorit käivitada, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.

- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinge on liiga madal.
- Patarei pinge on liiga kõrge.
- Puldi sage korduv kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus sagedase töötamise tõttu, mille tagajärjel katkeb toiteallikas lühikeseks ajaks. Häired teistest allikatest pärit võimsamate raadiolainetest.

Lukustuse käsitsi avamine ⇒lk9 .

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile. Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇒lk6

Kesklukustus ⇒lk9

Mootori käivitamine ⇒lk43

Kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇒lk7

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ⇒lk187

Sõiduki turvasüsteem

Vargusvastane Lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Kõik ukсед peavad olema suletud ja elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, vastasel juhul ei saa süsteemi aktiveerida.

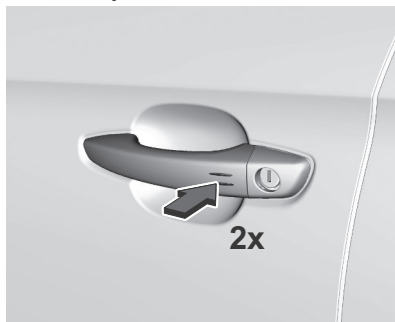
Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja.

Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage  kaugjuhtimispuldil või puudutage andurit juhiukse käepidemel viie sekundi jooksul kaks korda.



Vargusvastane Alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi
- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Kui katuseluuk jääb avatuks, salongi ei jälgita.

Temperatuurilise eelkonditsioneerimise ajal ei jälgita salongi ega sõiduki kallet.

Aktiveerimine

Kõik ukсед, pakiruum, mootoriruum ja katuseluuk peavad olema suletud. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõiduki salongi.

Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist. Kui uks või tagaluuk pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu.

Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

Märkus

Sõiduki automaatne lukustusfunktsioon ei aktiveeri vargusvastast alarmsüsteemi.

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil või puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Kesklukustussüsteem ⇨ lk 9 .

Märkus

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liigutused võivad käivitada häire.

Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad.
2. Lülitage süüde välja ja vajutage  kümne sekundi jooksul, kuni süttib nupus  asuv LED.

3. Lahkuge sõidukist ja sulgege uksed.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Näidud

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimisel hakkab LED nupus  vilkuma. Ohutuled põlevad mõne sekundi kestel.

Inaktiveerimine

Kaugjuhtimispuult: Sõiduki lukust avamine nupu  vajutamisega võtmel lülitab vargusvastase alarmsüsteemi välja. Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel integreeritud võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab häiresireen ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusvastase alarmi võib välja lülitada

vajutades  või lülitades sisse süüte.

Vallandatud häiret, mida juht pole

katkestanud, näidatakse nupus  asuva LED-i süttimisega.

Need vilguvad kiirelt neli korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuuldiga lahti lukustatakse.

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen inaktiveerida järgmiselt: lülitage süüde sisse ja seejärel välja, seejärel ühendage sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti. Kui aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist kümme minutit.

Rike

Kui süüte sisselülitamisel hakkab nupus  asuv LED pidevalt põlema, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Sõiduki lukustamine vargusvastast alarmsüsteemi aktiveerimata

Lukustage sõiduk, lukustades esiukse võtmega.

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti aktiveeritakse automaatselt.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse. Käivitustõkesti uksi ei lukusta. Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk ⇒ Ik9 .

Lülitage sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇒lk12 .
 Elektroonilise võtme kasutamine
 hädaolukorras ⇒lk106 .

Aknad

Elektrijamiga Aknad

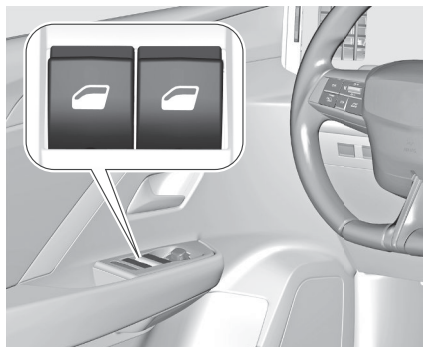
⚠ Hoiatus

Olge elektrijamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem.

Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult.

Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.



Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitage süüde sisse.

Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud).

Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

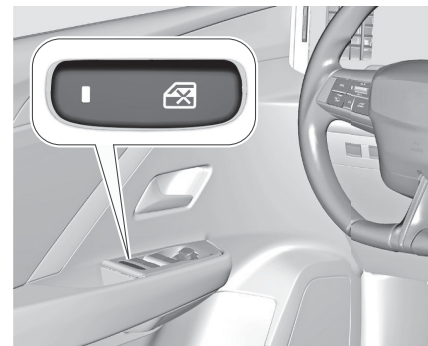
Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud).

Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Tagauste akende lapselukk



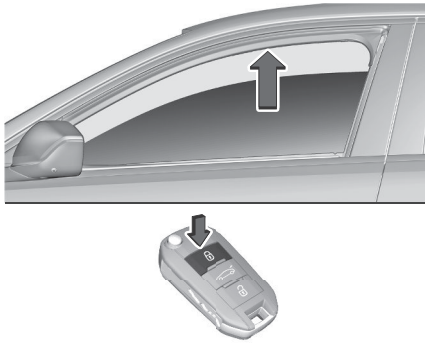
Tagauste elektrijamiga akende

väljalülitamiseks vajutage  (LED süttib).

Aktiveerimiseks vajutage uuesti .

Akende sulgemine väljastpoolt

Aknaid on võimalik sulgeda väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.



Akende sulgemiseks hoidke nuppu  allvajutatuna.

Akna liikumise peatamiseks vabastage nupp.

Kui aknad on täielikult suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

See funktsioon sulgeb ka katuseluugi + päikesevarju, kui see on avatud.

Märkus

Ettekatsetamatu avamise vältimiseks ei toetata avamist kaugjuhtimispuldi kaudu.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektriajamiga akende lähtestamine

Kui akende automaatne sulgemine pole võimalik (nt pärast sõiduki aku

lahtiühendamist), kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Aktiveerige akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgeda uksed.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmake lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoidke tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutage lüliti, kuni aken on täielikult sulgunud, ja hoidke vajutatuna veel kaks lisasekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.
6. Tõmmates uuesti lüliti, sulgege aken täielikult.

Teha seda kõikide akendega.

Rike

Teataval juhudel avanevad elektriagamiga aknad korduvalt või ei pruugi õigesti töötada.

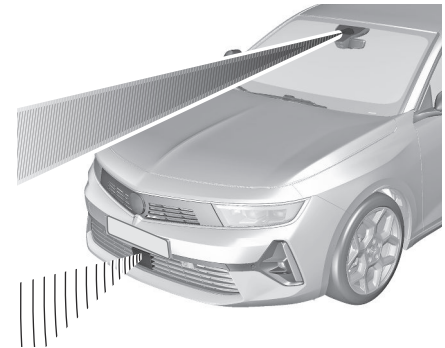
Jätkake järgmiselt:

1. Sulgeda uksed.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmake lüliti vähem kui kümne sekundi jooksul kolm korda, et rakendada ohutusfunktsioon.

4. Ohutusfunktsioon pole enam aktiivne. Tõmmake lüliti neljandat korda kuni akna täieliku sulgumiseni.
5. Vabastage lüliti ja tõmmake seda vähemalt üheks sekundiks uuesti.
6. Vajutades lüliti, avage aken täielikult.
7. Tõmmates uuesti lüliti, sulgege aken täielikult.

Tuuleklaas

Kleebised esiklaasil



Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

See võib piirata vihmaanduri/valgusanduri avastamispiirkonda ja

peegli korpuses asuva kaamera
vaatevälja. ⇒lk44

Esiklaasi vahetamine

Ettevaatust

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpses vastavuses tootja spetsifikatsioonidega. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematuid teateid.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Soojendusega tuuleklaas



Sisselülitamiseks puudutage . LED põleb, kui tuuleklaasi soojendus on aktiveeritud.

Küte töötab ainult alla nulli oleva välistemperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist. Puudutage  sama süütetsükli jooksul veel kord, et soojendus uuesti tööle hakkaks.

Tagaklaasisoojendus

Aktiveerimiseks vajutage . Aktiveeritakse ka välispeeglite soojendus.

Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.



Soojendusega peeglid ⇒lk17 .

Päikesesirvid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud. Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

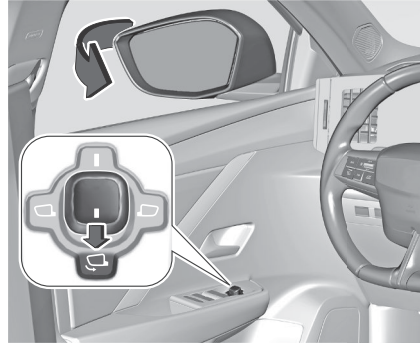
Peeglid

Kokkupööratavad Peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Käsitsi elektriline kokkupööramine



Mõlema välispeegli sisse- või väljapööramiseks valige sissepööramisfunktsioon, keerates lüliti asendisse

Kui üks elektriliselt kokkupandav peegel on käsitsi lahti pööratud, siis saab ainult teist peeglit elektriliselt lahti pöörata.

Automaatne elektriline kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Soojendusega Peeglid



Sisselülitamiseks vajutage . Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

Tagaklaasisoojendus ⇒ lk16 .

Kumer Kuju

Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Külgmine pimeda nurga alarm ⇒ lk163 .

Tahavaatepeegel



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



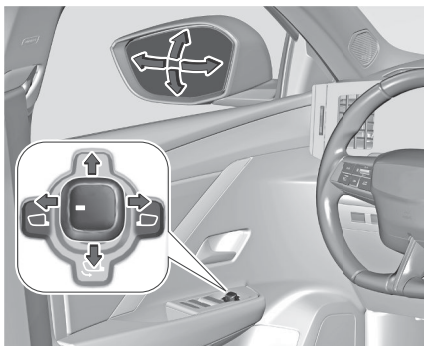
Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli alaosas.

Pimestamise automaatne vähendamine



Pimedas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Elektriline Reguleerimine



Valige lüliti keerates vastav välispeegel.

Seejärel pöörake lüliti valitud peegli reguleerimiseks.

Parkimisabi

See funktsioon kallutab peegleid automaatselt allapoole, et aidata tagasikäigus parkimismanöövreid teha. Kui mootor töötab ja rakendatakse tagasikäik, kallutatakse peegliklaase allapoole.

Peegleid kallutatakse erinevate nurkade alla. Vajadusel peegleid täiendavalt kallutada.

Peegliklaasid naasevad algasenditesse:

- paari sekundi järel pärast tagasikäigu lahutamist;
- kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h;
- kui mootor lülitatakse välja.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  infokraanil.

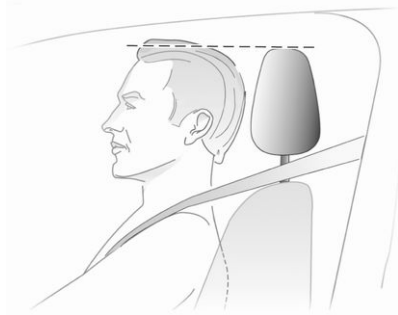
Peatoed

Peatugede Asend



Hoiatus

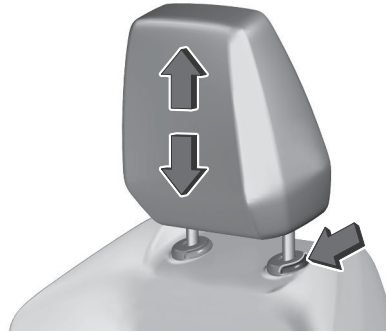
Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

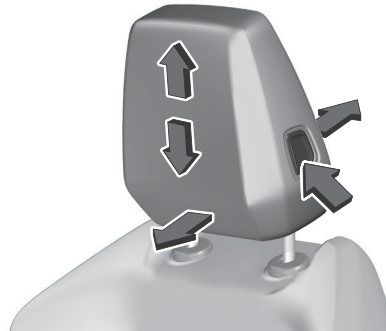
Esiistme Peatoed

Kõrguse reguleerimine



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Istme kauguse reguleerimine



Vajutage riivi ja lükake peatuge üles-, alla-, ette- või tahapoole kuni see on saavutanud soovitud asendi.

Äravõtmine

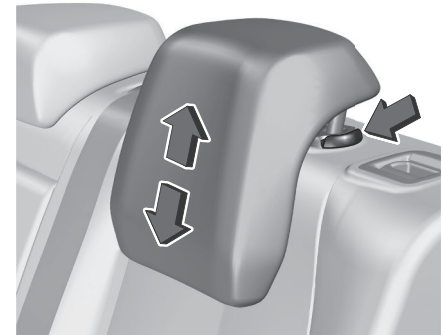
Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Tagasipanek

1. Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse
2. Lükake peatugi lõpuni sisse
3. Reguleerige peatoe kõrgust

Tagaistme Peatoed

Kõrguse reguleerimine



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Äravõtmine

Näiteks lapseturvasüsteemi kasutamisel

⇒lk29

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Tagasipanek

1. Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse
2. Lükake peatugi lõpuni sisse
3. Reguleerige peatoe kõrgust

Istmed

Esiistme Asend

⚠ Hoiatus

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ Oht

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaale vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt

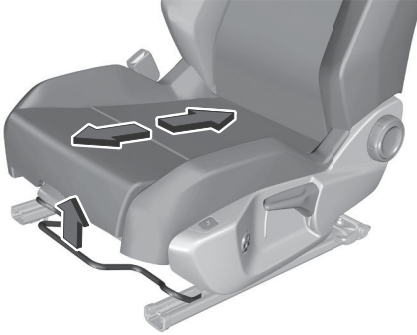
käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.
- Reguleerige iste ka rooliratas nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerige rooli asendit ⇒lk42 .
- Reguleerige peatuge ⇒lk19 .
- Reguleerige turvavöö kõrgust.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Esiistmete Käsitsi Reguleerimine

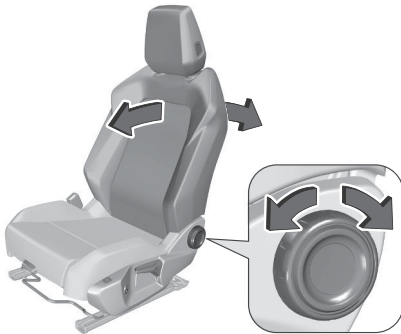
Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



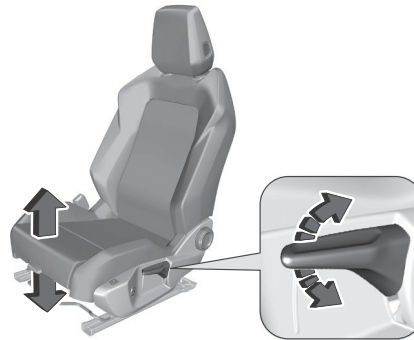
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Istme kallutamiseks pöörake ratast ette- või tahapoole.

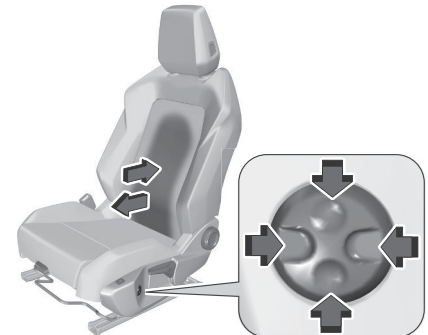
Istme kõrgus



Hoova liigutamine

- üles** : iste kõrgemale
- alla** : iste madalamale

Nimmetugi



Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks. Nimmetoe suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ja hoidke lüliti eesmist või tagumist osa. Nimmetoe tõstmiseks või langetamiseks vajutage ja hoidke lüliti ülemist või alumist osa.

Reietugi

Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Elektrijamiga Esiistmete Reguleerimine**⚠ Hoiatus**

Elektrijamiga istmete kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Võimalik on saada vigastusi, seda eriti laste puhul. Esemed võivad kinni jääda. Jälgige tähelepanelikult istmeid nende reguleerimisel. Sellest tuleks teavitada sõidukis olevaid reisijaid.

Ettevaatust

Ärge hoidke kunagi elektrijamiga istme all esemeid. Veenduge,

et liikumisala poleks blokeeritud esemetega. Juhtnuppude kahjustamise oht.

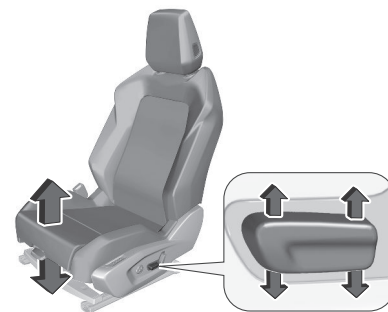
Istme kauguse reguleerimine

Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob.

Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kalle

Kallutage juhtseadet ette või taha.

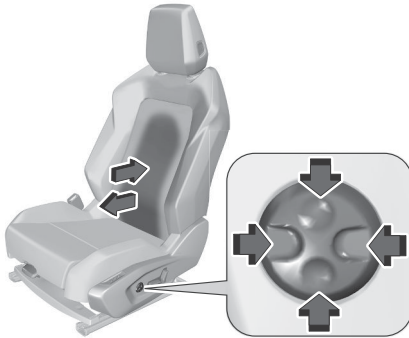
Padja kõrgus ja kalle

Sobiva kõrguse saavutamiseks lükake lüliti tagaosa üles või alla.

Lükake lüliti esiosa üles või alla, et istmeosa kallet sobivaks reguleerida.

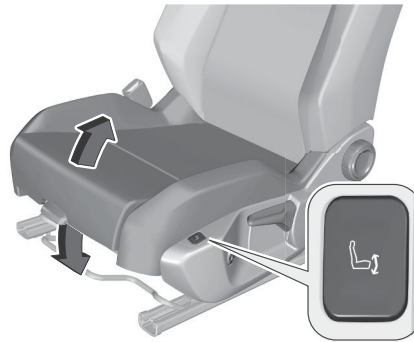
Nimmetugi

Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.



Nimmetoe edasi-tagasi liigutamiseks hoidke lüliti esi- või tagaosa all. Nimmetoe üles-alla liigutamiseks hoidke lüliti üla- või alaosa all.

Reietugi

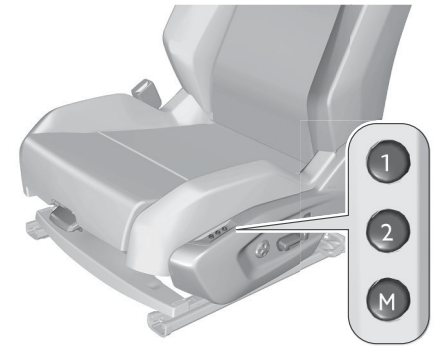


Reietoe tõstmiseks või langetamiseks vajutage ja hoidke nupu eesmist või tagumist osa.

Mälu seadistused

See elektriliselt reguleeritava juhiistmega seotud funktsioon võimaldab salvestada mällu kaks juhiistme asendit, hõlbustamaks istme seadistuste muutmist sagedase juhtide vahetumise korral.

See talletab istme ja küljepeeglitega seotud elektrilised reguleerimised. Arvesse võetakse ka laiendatud HUD-i elektrilisi seadistusi.



Nuppudega 1/2/M

- Sisenege sõidukisse ja lülitage süüde sisse.
- Reguleerige istet, küljepeegleid ja laiendatud HUD-d.
- Vajutage nupule M ja seejärel nelja sekundi jooksul nupule 1 või 2.

Helisignaal kinnitab mällu salvestamist. Uue asendi mällu salvestamine tühistab eelmise mälus oleva asendi.

Mällusalvestatud asendi valimine

⚠ Hoiatus

Istme liikumise ajal kontrollige, et keegi ega miski ei takistaks istme automaatset liikumist.

Kui süüde on sees või mootor töötab

- Vastava asendi valimiseks vajutage nuppu **1** või **2**.

Reguleerimise lõppemisel kostab helisignaal.

Istme liikumise võib katkestada, vajutades nuppu **M**, **1** või **2** või kasutades istme reguleerimise nuppe.

Mällusalvestatud asendit ei saa valida sõidu ajal. Mällusalvestatud asendi valimine deaktiveeritakse umbes 45 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Mugava sisenemise funktsioon

Mugava sisenemise funktsioonmuudab sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise lihtsamaks.

Esiiste liigub süüte väljalülitamisel ja juhiukse avamisel automaatselt tahapoole ja jääb sellesse asendisse, et hiljem lihtsustada autosse sisenemist. Süüte sisselülitamisel liigub esiiste ettepoole ja võtab mällu salvestatud sõitmisasendi.



See konfigureeritakse puutekraani rakenduses **Settings > Vehicle**.

Soojendus



Aktiveerimine/inaktiveerimine

Rakendusele juurdepääsuks vajutage istme reguleerimise juhtseadise keskel asuvat nuppu või vajutage teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani all asuvat kliimaseadme otsetee nuppu.

Valige puuteekraani rakendusest **Seats**

(Istmed)  vahekaart **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste.

Vastav lehekülj kuvatakse viimati salvestatud seadistustega. Kui seadistused on sobivad, siis vajutage



, et funktsioon rakenduses **Seats** (Istmed) aktiveerida/inaktiveerida.

Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse.

Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mällu ei salvestata. Istmesoojendus käivitub esmasel aktiveerimisel alati tasemel „3“ (kõrge) ja saate seda vähendada tasemele „2“ või „1“

Sätete muutmine

- Valige lehel **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid) vastav iste.
- Valige intensiivsus kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmine) või „3“ (kõrge). Süüte väljalülitamisel salvestatakse seadistused mällu.

Piirang

Lülitage istmesoojendus välja, kui iste on tühi.

Vähendage soojenduse intensiivsust esimesel võimalusel.

Kui iste ja salong on saavutanud rahuldava temperatuuri, lülitage funktsioon välja; elektritarbimise vähendamine vähendab ka energiatarvet.



Hoiatus

Istmesoojenduse pikaajaline kasutamine ei ole soovitatav tundliku nahaga inimestele.

Põletusohht inimestele, kelle kuumataju on häiritud (nt haigus, ravimite tarvitamine).

Soojendusega istmepadja säästmiseks ja lühise vältimiseks:

- ärge asetage istmele raskeid või teravaid esemeid;
- ärge põlvitage ega seiske istmel;
- vältige katte kokkupuudet vedelikega.
- Ärge kasutage soojendusfunktsiooni kunagi siis, kui iste on niiske.

Ventilatsioon



Reguleerige ventilatsioon soovitud intensiivsusele, vajutades vastava istme nuppu  üks või mitu korda. Nupus olev märgutuli näitab valitud intensiivsust. Seaded salvestatakse süüte väljalülitamisel. Ventilatsiooni

saab reguleerida infokraani istmesuvandite rakenduses. Ventilatsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage . Reguleerige ventilatsioon soovitud intensiivsusele, puudutades ekraanil märgutuld. Juhi ja kaassõitja istet saab reguleerida sõltumatult.

Massaažiistmed



Süsteem, mis võimaldab valida massaaži tüüpi ja selle intensiivsust reguleerida. See süsteem töötab nii siis, kui mootor töötab, kui ka siis, kui Stop & Start on režiimis STOP.

Aktiveerimine/inaktiveerimine



Valige puuteekraani rakendusest **Seats** (Istmed) vahekaart **Massage** (Massaaž).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste. Vastav lehekülj kuvatakse viimati salvestatud seadistustega.



Kui seadistused on sobivad, siis vajutage, et funktsioon rakenduses **Seats** (Istmed) aktiveerida/deaktiveerida. Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse. Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mällu ei salvestata.

Sätete muutmine

- Valige vastav iste lehel **Massage**.
- Valige massaaži intensiivsust kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmine) või „3“ (kõrge).
- Valige pakutavate variantide seast teine massaažitüüp.

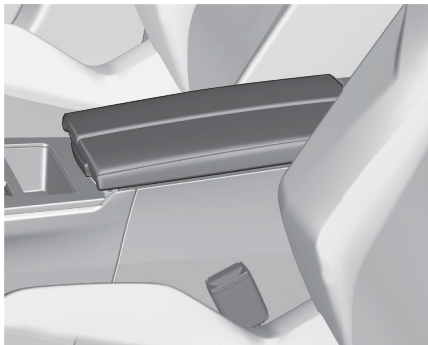
Muudatused võetakse arvesse kohe ja salvestatakse mällu siiski, kui süüte välja lülitatakse.

Pärast aktiveerimist käivitab süsteem tund aega kestva massaažitsükli, mis koosneb 6-minutist tsüklitest vaheldumisi 4-minutiste pausidega. Tsükli lõpus seiskub süsteem automaatselt.

Funktsiooni saab muuta ka keskmise ekraani kaassõitja poole vidina abil. infokraan ⇨ lk95

Vastasel juhul saab istmerakenduse otse avada istme küljel oleva nupu abil.

Käetugi



Panipaik ⇒ lk57 .

Tagaistmed

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

⚠ Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Kokkupandavad seljatoed. ⇒ lk26

Tagaistmete kokkuklappimine

Vasaku või parema seljatoe kokkuklappimine



Tõmmake vabastamishooba ja pöörake seljatoed istme peale kokku. Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.

⚠ Hoiatus

Kõigepealt kontrollige, kas välimised turvavööd on vertikaalselt lamedad seljatugede lukustusrõngaste kõrval.

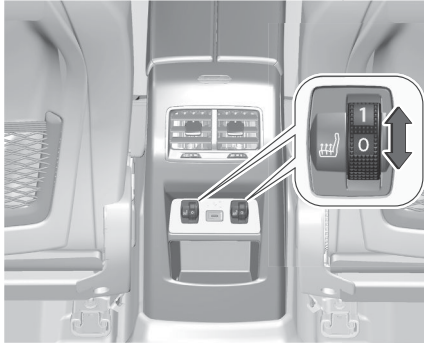


Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Soojendus



Soojendust saab reguleerida seaderataste keeramise teel keskkonsoolil.

Soojendus töötab ainult siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.

Tundliku nahaga inimestel ei soovitata kasutada istmesoojendust pikka aega maksimaalsel intensiivsusel.

Seaded salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

Hoiatus

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö.

Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇒ lk29 .

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on

kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavöö eelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

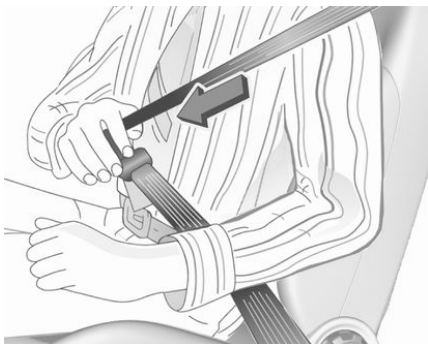
Märkus

Õige talitluse tagamiseks kasutage turvavöö kinnitamisel turvavööpannalt, mis on mõeldud vastavale turvavööle.

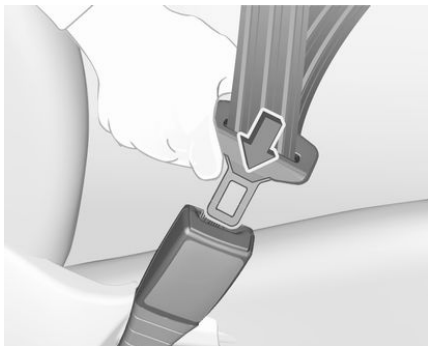
Kolmepunktikinnitusega

Turvavöö

Kinnitamine



Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerdus) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

⚠ Hoiatus

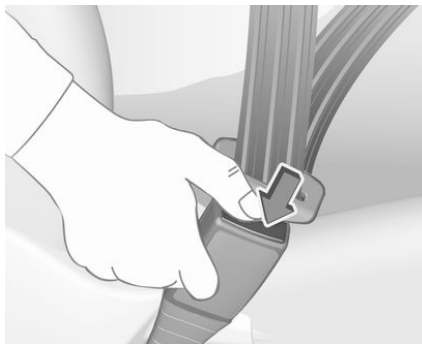
Turvavöö ei tohi toetuda teie riide taskus olevatele kõvadele või habrastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus .

⇒ lk80

Kõrguse reguleerimine (kui see on rakendatav)

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavööde kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvavöö Eelpinguti

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külgekokkupõrke korral tõmbuvad eesmised ja välimised tagumised turvavööd pingule tänu eelpingutitele.

⚠ Hoiatus

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule  ⇒ lk81 pidev põlemine. Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis võivad häirida turvavöö eelpingutite tööd. Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki kasutusloa.

Turvavööde pingepiirikud

Turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku laekonsoolil asuv märgutuli

 vastava istme jaoks ⇒ lk80 .

Turvapadjasüsteem

Lapseturvasüsteemid Turvapadjasüsteemidega Eesmisel Kaassõitjaistmel



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά

προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezasztosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a

GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli ti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

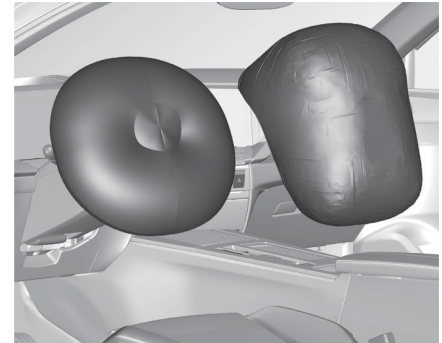
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks tuleb ohutuse tagamiseks ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇒lk37 toodud juhiste ja piirangutele. Turvapadja silt asub eesmise kaassõitja päikesesirmi mõlemal poolel. Turvapadja väljalülitamine ⇒lk32 .

Eesmise Turvapadjad

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjust ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjust. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi. Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis. Kinnitage turvavöö õigesti ja fikseerige kindlalt. Ainult siis täidab turvapadi oma kaitseotstarvet.

Istme asend ⇒lk20 .

Kõlgturvapadjad

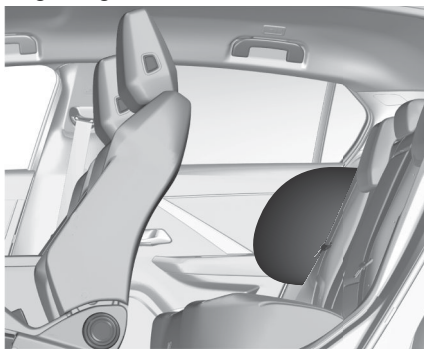


Kõlgturvapadjasüsteem koosneb turvapatjadest kummagi esiistme seljatoes ja äärmiste tagaistmete seljatuges. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Kõlgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades sellega külkkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

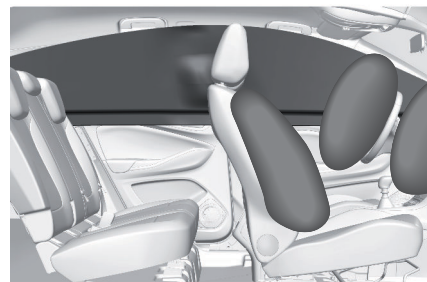


Märkus

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvapatju.

Turvakardinad

Turvakardinasüsteem koosneb turvapatjadest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel. Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades sellega külkkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

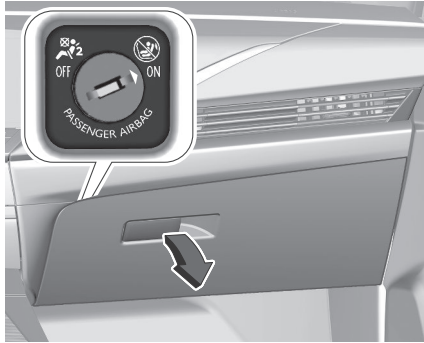
Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/taskutesse mingeid esemeid.

Turvapadja Väljalülitamine

Eesmise kaasõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis.

Kõlgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.

Juhi eesmise kaassõitja turvapadjasüsteemi saab inaktiveerida kindlaekas asuva võtmega lüliti abil.



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

VÄLJAS



: eesmise kaassõitja turvapadi inaktiveeritakse ja seda ei täideta kokkupõrke korral õhuga, keskkonsoolil põleb pidevalt väljalülitatust

näitav märgutuli **OFF** .

SEES



: eesmise kaassõitja turvapadi on aktiivne.

Märkus

Pärast võtmega lüliti pööramist

asendisse **OFF**  jätkake selle pööramist, kuni võti on eemaldatud.

⚠ Oht

Inaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides tabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapadi on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Kui märgutuli  süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui märgutuli  süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle. Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud. Olek jääb püsima järgmise muudatuseni. Turvapadja väljalülitamise märgutuli

Laste turvasüsteemid

Lapseturvasüsteemide Tutvustus

⚠ Oht

Veenduge, et lapsed alla piisavat suurust ja kaalu oleksid kaitstud sobiva lapseturvasüsteemiga. Ärge hoidke last kunagi süles.

⚠ Oht

Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem inaktiveerida. See kehtib ka teatavate ettepoole suunatud lapseturvasüsteemide kohta, nagu on näidatud tabelis „Lapseturvasüsteemid“.

Lapseturvasüsteemide tabel ⇒lk37 .

Turvapadja väljalülitamine ⇒lk32 .

Turvapadja silt ⇒lk29 .

Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga. Tabelis toodud piirangud on saadud testkeha suhtes, mis on kõigi olemasolevate lapseturvasüsteemide maksimaalseks piiriks. Veenduge, et esiistmed ei sega lapseturvasüsteemi kasutamist.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Sõita tohib ainult õigesti seatud juhiistmega ⇒lk20 .

⚠ Oht

Äärmiselt ohtlik!

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas olevat turvatooli istmel, mis on kaitstud selle ees oleva turvapadjaga.

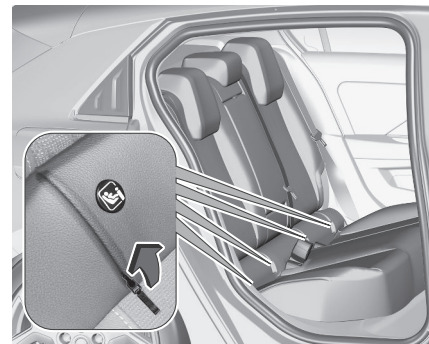
Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

- Kolmepunktikinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülakinnitus

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd.

ISOFIX-i klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrile. Sõidukikohaste ISOFIX-i lapseturvasüsteemide asukohad on näidatud lapseturvasüsteemide paigaldamise tabelis ⇒lk37 .

ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Juurdepääsuks kinnitusklambritele ISOFIX tõmmake esmalt tõmblukku.

i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129. Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, mis on lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud tabelis ⇒lk37 .

ISOFIXi lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritavale sõitjaistmele kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIXi klambritele.

Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole.

Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.



i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.

Ülakinnitused



Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga



Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihmülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX-i lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on näidatud lapseturvasüsteemide paigalduskohtade tabelis ⇒ Ik37 .

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad. Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel

nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ühegi istmel, kui lapse kaal on alla 13 kg või kui lapse keha pikkus on alla 76 cm ja kuni vanuseni 15 kuud.

Sobivad on lapseturvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size suurusega: 40–83 cm. Vanus: sünnist kuni 15. elukuuni. Kaal: kuni 13 kg koos või ilma ISOFIX-i aluseta. Sobib ainult seljaga sõidusuunas paigaldamiseks.
- RömerTriFix 2 i-Size suurusega: 76–105 cm. Vanus: 15 kuud kuni 4 aastat. Kaal: 9–22 kg. Paigaldatakse ISOFIX-i ja ülakinnitustega Top-tether. Sobib ainult näoga sõidusuunas paigaldamiseks.
- Römer Kidfix i-Size suurusega: 100–150 cm. Vanus: 3,5–12 aastat. Kaal: 15–36 kg koos ISOFIX-i kinnitustega või ilma. Last hoiab kinni turvavöö.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Ees asuv lapseiste: Seadke eesmise kaassõitja iste sirge seljatoega kõige kõrgemasse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

Taga asuv lapseiste: Nihutage sõiduki esiiste ette ja seadke selle seljatugi püsti selliselt, et „näoga sõidusuunas“ või „seljaga sõidusuunas“ lapseistmes oleva lapse jalad ei puutuks sõiduki esiistet.

Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Vastavate laste turvaistmete paigaldamisel sõidukisse järgige laste turvaistmete tootja juhiseid.

Pooluniversaalsete või sõidukispetsiifiliste lapseturvasüsteemide korral (ISOFIX-i või rihmadega lapseturvasüsteemid), vt lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis toodud sõidukite loendit.

Veenduge, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige, vt allolevat tabelit.

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liiklusetähelepanu poolelt.

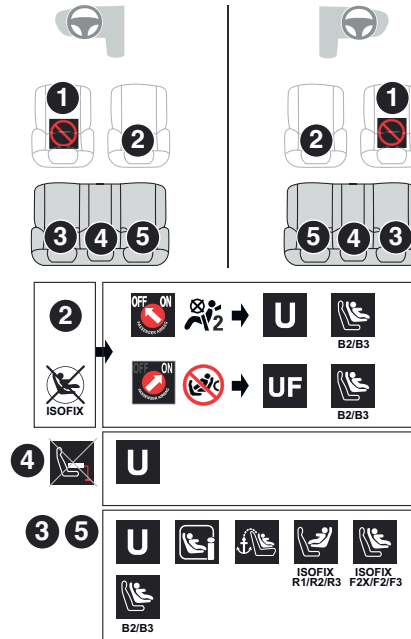
Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega.

Lapseturvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pingi all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse Turvaistme Kinnituskohad



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Eesmise kaassõitja turvapadi **inaktiveeritud**.



Eesmise kaassõitja turvapadi **aktiveeritud**.



Istekoht, mis on sobiv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „**seljaga sõidusuunas**“ ja/või „**näoga sõidusuunas**“ (**U**) ning on mõeldud gruppidele **0, 0+, 1, 2** või **3** või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istekoht, mis on sobilik lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega „näoga sõidusuunas“ (UF)** ning on mõeldud gruppidele **1, 2 ja 3**, või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile **i-Size** vastava turvatooli paigaldamiseks lubatud istekoht.



„**Näoga sõidusuunas**“ **i-Size**-turvatooli paigaldamiseks lubatud iste



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvatooli paigaldamiseks.



Ülemise kinnituse kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; **universaalse ISOFIX lapseistme paigaldamine on lubatud**.



ÜLEMISE KINNITUSE kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; „**näoga sõidusuunas**“ **universaalse ISOFIX-i** lapseistme paigaldamine on lubatud.



„Seljaga sõidusuunas“ **ISOFIX-i** turvatool:

- **R1: ISOFIX-i turvatool imikule;**
- **R2: ISOFIX-i vähendatud suurusega turvatool;**
- **R3: ISOFIX suure suurusega turvatool.**



„Näoga sõidusuunas“ ISOFIX-i turvatool:

- **F2X: ISOFIX** lapseiste **väikelastele**;
- **F2: ISOFIX vähendatud suurusega** turvatool;
- **F3: ISOFIX täispikkuses** turvatool.



Istmekõrgendus lastele, turvavööd kasutades või **ISOFIX-i** kinnitusega:

- **B2: vähendatud laiusega istumisaluse tüüpi iste.**
- **B3: täislaiusega istumisaluse tüüpi iste.**



Iste, millele on keelatud **ISOFIX** turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „**Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i** turvatoolide paigaldamine“.



ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks lubatud iste.

ISOFIXi „turvahälli“ tüüpi lapseiste:



- **L1: näoga vasakule**;
- **L2: näoga paremale.**

Vastavuses Euroopas kehtivate määrustega näitab tabel võimalusi selliste lapseistmete paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavööga ja millel on universaalne tüübikinnitus (a) ning suurimad ISOFIX-i ja i-Size'i laste turvatoolid istmetel, mis on sõidukis varustatud ISOFIX-kinnitusega.

Jah : Sobib nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Ei : Ei sobi nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

	Eesmise kaassõitja iste	Tagumised välimised istmed	Tagumine keskmine iste
Universaalse turvatooliga ühilduv asend ⁽¹⁾	Jah ^{(2), (3), (4)}	Jah	Jah ⁽⁵⁾
i-Size'i turvatooliga ühilduv asend	Ei	Jah	Ei ⁽⁵⁾
Ülakinnitusega varustatud asend	Ei	Jah	Ei
Carrycoti tüüpi turvatool	Ei	Ei	Ei
Seljaga sõidusuunas ISOFIX-i turvatool	Ei	R3 ^{(6), (8)}	Ei
Näoga sõidusuunas ISOFIX-i turvatool	Ei	F3 ⁽⁸⁾	Ei
Istmepadjaga turvatool	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Ei

(1) Universaalne turvatool: turvatool, millele saab paigaldada turvavöö abil kõikidele sõidukitele.

(2) Sellesse istme asukohta seljaga sõidusuunas turvatooli paigaldamiseks tuleb eesmise kaassõitja turvapadi VÄLJA lülitada.

(3) Selles istme asukohas on lubatud ainult näoga sõidusuunas turvatool koos eesmise kaassõitja SISSE lülitatud turvapadjaga.

(4) Istme kõrguse reguleerimiseks seadke see kõige kõrgeimasse asendisse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

(5) Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.

(6) Sõltuvalt asendist reguleerige eesmine juhiiste maksimaalsele kõrgusele või reguleerige juhi kõrvaliste nii kaugele ette kui see on vajalik.

(7) Istmed, mis ei ole varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.

(8) Vajadusel reguleerige peatugi kõige kõrgemasse asendisse.

(9) Reguleerige kaassõitjaste koos kokkuehitatud peatoega selle kõige kõrgemasse asendisse.

Juhised

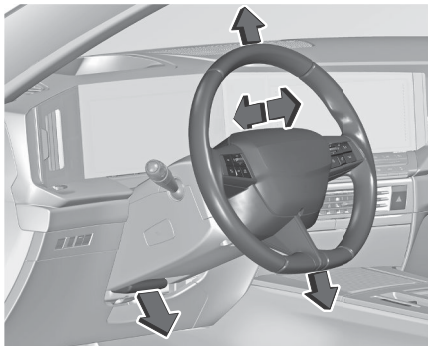
- Tüübiga i-Size ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- Asend, mis on ühilduv R3-ga, on ühilduv ka R1, R2 ja R2X-ga.
- Tüübiga R2 ühilduv asend ühildub ka tüübiga R1.
- Tüübiga F3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega F2X ja F2.
- Asend, mis on ühilduv B3-ga, on ühilduv ka B2-ga.

Lapseturvasüsteemi kinnituse suurus (1, 2, 3):

- R1 tähendab seljaga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 0 kaaluga kuni 10 kg ja kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ligikaudse vanusega kuni üks aasta ja pikkusega 40–85 cm.
- R2 tähendab vähendatud suurusega seljaga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ja kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega kaks kuni neli aastat ja pikkusega 40–100 cm.
- R3 tähendab täissuurusega seljaga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ja kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega kaks kuni neli aastat ja pikkusega 40–100 cm.
- F2, F2X tähendab vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega üks kuni neli aastat ja pikkusega 75–100 cm.
- F3 tähendab täispikkusega näoga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega üks kuni neli aastat ja pikkusega 75–100 cm.
- B2 tähendab näoga sõidusuunas asetsevat vähendatud laiusega istmepadjaga turvatooli kaalurühmale 2 kaaluga 15–25 kg, vanusega ligikaudu 3,5–7 aastat ja pikkusega 100–125 cm.
- B3 tähendab näoga sõidusuunas asetsevat täislaiusega istmepadjaga turvatooli kaalurühmale 3 kaaluga 25–36 kg, vanusega ligikaudu seitse kuni kaksteist aastat ja pikkusega 125–150 cm.

Rool

Rooli Reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus. Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

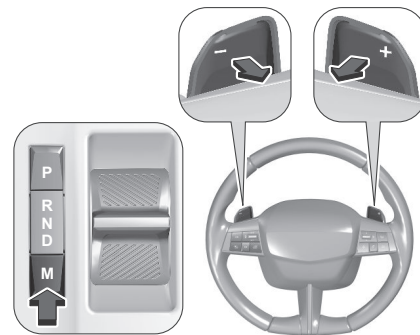
Rooli Juhtseadised



Mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil.
Meelelahutuslik teabesüsteem ⇒ lk98 .
Püsikiiruse regulaator ⇒ lk147 .
Kiirusepiirik ⇒ lk145 .
Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇒ lk149 .

Rooli käiguvahetuslabad

Roolilabade abil saab valida rekuperatiivpidurduse kolme taseme vahel:



- Tõmmake vasakpoolset laba (-), et suurendada pidurdusjõudu
- Pidurdusjõu vähendamiseks tõmmake parempoolset laba (+)

Kasutage sõidu ajal maksimaalset pidurdustaset:

- Järskudel allasuunalistel kallakutel
- Sügavas lumes
- Poristel pindadel
- Rohkete paigaltvõttudega liikluses

Süüte väljalülitamisel valitud pidurdustase salvestatakse.



Praegust taset näitab näidikuplokis üks kuni kolm kolmnurkset segmenti.

Rooli soojendus



Külma ilma korral soojendab see funktsioon rooliratta ümmargust osa.

Seda saab aktiveerida siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.

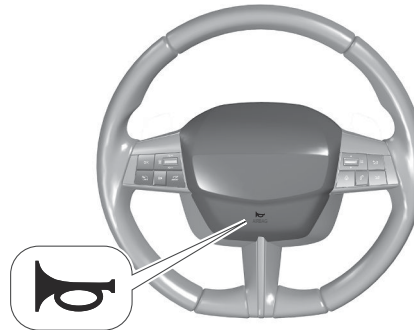
☞ Valige puuteekraani rakendusest Climate (Kliima) vahekaart Seats and Steering Wheel (Istmed ja rool).

Funktsiooni aktiveerimiseks/

inaktiveerimiseks vajutage .

Funktsioon salvestatakse määllu iga kord, kui mootor välja lülitatakse.

Signaal

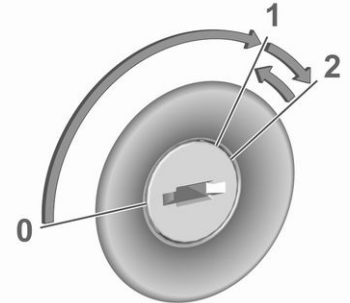


Jalakäijate ohutuse hoiatus

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Süütelüliti

Keerake võtit:



0 süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees

1 süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, toimub diiselmootori eelsoojendamine, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone tööolukorras

2 mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist võib sõiduk olla varustatud roolilukuga.

Sellisel juhul eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see fikseerub.

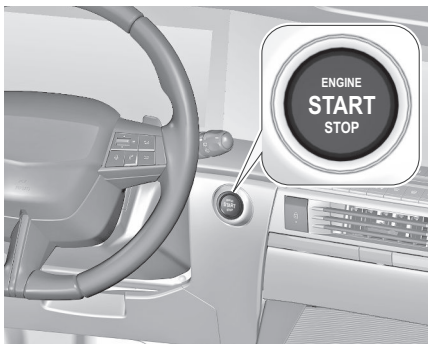
⚠ Hoiatus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Toitenupp

Vt Mootori käivitamine ja seiskamine

⇒lk106



Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastite Ja -Pesurite Lülitushoob

Märkus

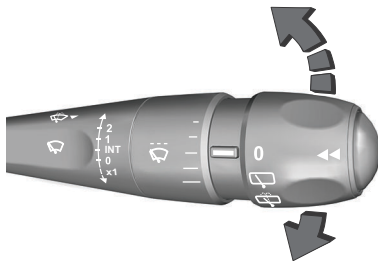
Kui klaasipuhasti hoob on asendis AUTO või INT, 1 või 2 ja süüte sisse lülitatud, siis pärast ühe minuti

möödumist: Kui välistemperatuur on alla +3 °C, aktiveerub esiklaasipuhasti ainult kiirusel üle 10 km/h. Kui välistemperatuur on üle +3 °C, aktiveerub esiklaasipuhasti kohe.

Märkus

Asendis 1 või 2 väheneb pühkimissagedus automaatselt kiirusel alla 5 km/h ja kiirusel üle 10 km/h taastub algne sagedus.

Muudetava pühkimissagedusega esiklaasipuhastid



- 2 kiire puhastamine
- 1 tavaline
- INT perioodiline pühkimine
- 0 väljas
- x1 ühekordne pühkimine

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **INT**.

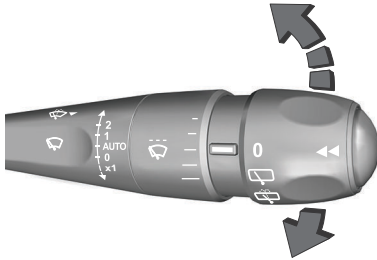
Klaasipuhasti reguleeritav pühkimissagedus



Kui klaasipuhasti hoob on asendis **INT**, on rõnga pööramisega võimalik valida viis sagedustaset.

Madalama sageduse valimise korral antakse kinnitav pühkimine.

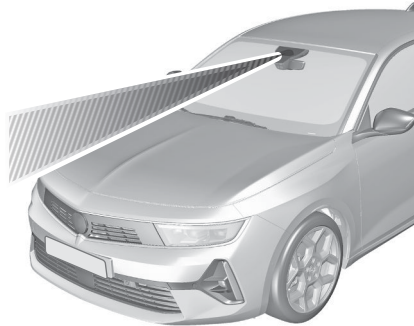
Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



- 2 kiire puhastamine
- 1 tavaline
- AUTO perioodiline pühkimine
- 0 väljas
- x1 ühekordne pühkimine

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud, lülitatakse automaatne pühkimisrežiim välja. Automaatse klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **AUTO**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.



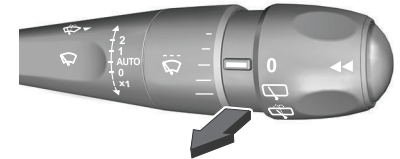
Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Tundlikkuse taseme reguleerimiseks keerata seaderatast. Pikim kriips näitab kõrgeimat tundlikkust ja lühim kriips näitab kõige madalamat tundlikkust. Üks pühkimistsüklel kinnitab valikut.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse pesuvedelikku ja puhasti pühib mõne korra. Klaasipesuvedelik ⇒ lk206 .

Tagaklaasi Puhasti Ja Pesur

Tagaklaasipuhasti



- 0 väljas
-  perioodiline pühkimine
-  klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakandurit.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses infokraanil ⇒lk102 .

Tagaklaasi klaasipuhasti aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel keerake asendisse 0 ja tagasi asendisse .

Tagaklaasipesur

Valida .

Tagaakna klaasile pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua,

kuni on valitud .

Tahavaatekaamerat pestakse tagaklaasipesuri töötamisel.

Klaasipesuvedelik ⇒lk206 .

Panoraamvaatesüsteem ⇒lk173 .

Tahavaatekaamera ⇒lk177 .

Välised tuled

Tulede Lülitamine

Hoiatus

Ärge vaadake otse LED-esituledesse.
Silmade kahjustamise oht.



Välisvalgustuse aktiveerimiseks keerake vasakpoolsel multifunktsionaalsel hooval olev välimine nupp ühte järgmistest asenditest:

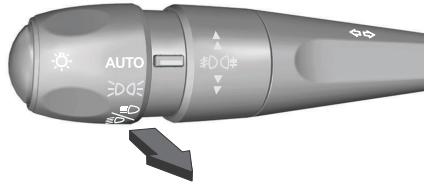
AUTO päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitutakse automaatselt

 külgtuled

 lähituled/kaugtuled

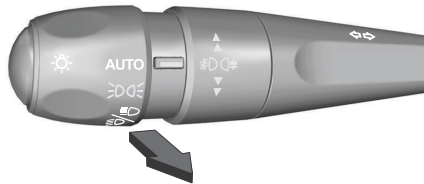
Märgutuli .

Kaugtuled



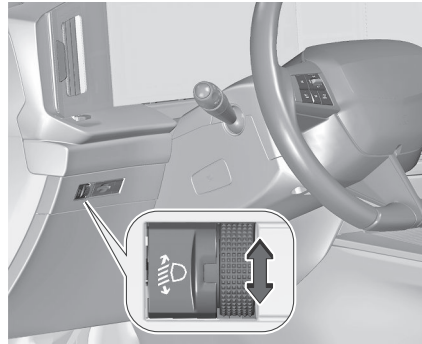
Kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks tõmmake hooba üle vastupanupunkti.

Sõidutulevilguti



Esitulede vilgutamise sisselülitamiseks tõmmake korraks hooba vastupanupunkti ületamata.

Esitulede Kõrguse Reguleerimine



Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimiseks vastavalt sõiduki koormatusele ja pimestamise vältimiseks keerake seaderatas õigesse asendisse.

PHEV, 48 V hübriidi ja ICE jõuseadme tüübid:

- 0 : juhiiste on hõivatud
- 1 : kõik istmed on hõivatud
- 2 : kõik istmed on hõivatud ja pakiruum on koormatud

- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruum on koormatud

Ainult BEV jõuseadme tüübi puhul:

- 0 : juhiiste on hõivatud
- 1 : kõik istmed on hõivatud ja pakiruum on koormatud või koormamata
- 2 : juhiiste on hõivatud ja pakiruum on koormatud
- 3 : pole kasutusel

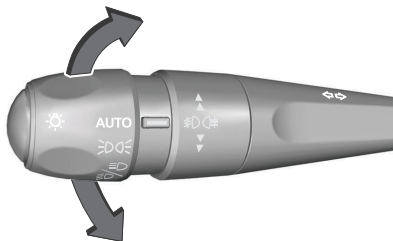
Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilaternaid vaja reguleerida.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevalguses ⇒ lk48 .

Suunatuli



üles : parempoolsed suunatud

alla : vasarpoolsed suunatud

Suunatudlede hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatudlede hoob liigutatakse vastupanupunkti väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või suunatudlede hoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse.

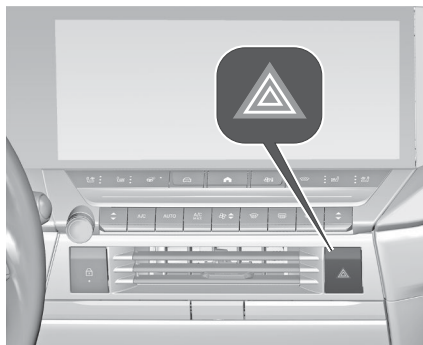
Helisignaali muutub 20 sekundi möödudes valjemaks, kui kiirus ületab 80 km/h.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke suunatudlede hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatudlede

vilguvad kuni suunatudlede hooba vabastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks liigutage korra suunatudlede hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunkti.

Hädasignaalid



Sisselülitamiseks vajutage .

Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad automaatselt välja niipea, kui sõidukit uuesti kiirendatakse.

Tulede Automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja lähitulesid ümber sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

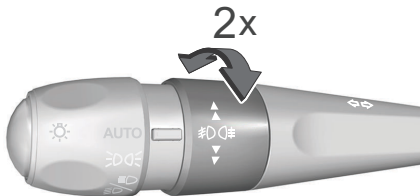
Eesmised Udutuled



Sisse/välja lülitamiseks keerake seaderatast ette-/tahapoole. Tulede lülitil asendis **AUTO**: eesmiste udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tagumised Udutuled

Olenevalt versioonist:



Sisse/välja lülitamiseks keerake seaderatast ette-/tahapoole.



Keerake seaderatast ette-/tahapoole, et eesmine udutuli sisse- ja välja lülitada. Keerake seaderatast kaks korda ette-/tahapoole, et tagumine udutuli sisse- ja välja lülitada.

Tulede lülitil on asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamine lülitab esituled automaatselt sisse.

Tulede lülitil asendis **DQ#**: tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmiste udutuledega.

Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päeavalguses.

Tulede automaatjuhtimine ⇒ lk48 .

Automaatsed Kaugtuled

Pimestamise vältimiseks lülitab süsteem lähituled kaugtuledeks ja vastupidi. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

Mittepimestav kaugtuli Matrix-LED-esituledes.

Sisselülitamine

Kaugtulede abifunktsiooni võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil.

Infokraan ⇒ lk95 .

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse kaugtuled pimedas ümbruskonnas automaatselt sisse. Kaugtuled lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid kaugtulede abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli **DQ#** põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine **MD** põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Märgutuli **AUTO, MD**.

Kaugtulede abifunktsioon lülitub lähituledele järgmistel juhtudel:

- Linnas sõites.
- Kaamera tuvastab tiheda udu.

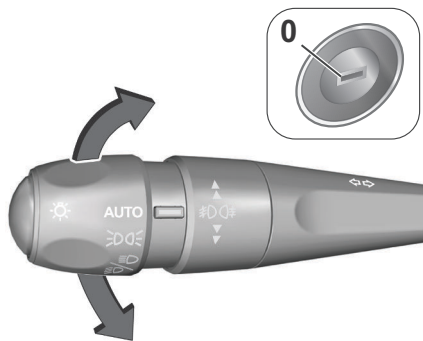
- Tagumine udutuli on sisse lülitatud.
- Vastutulevad või eessõitvad sõidukid tuvastatakse kaamera abil.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil. Infokraan ⇒ lk95 .

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata hoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse helisignaali ja vastavate suunatulede märgutulega.

Tagurdustuled

Tagasikäigu sisselülitamisel süttib tagurdustuli.

Udused Tulede Katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob kiiresti iseenesest. Abistamiseks lülitage sisse esilaternad.

Maatriks-LED-Esituled

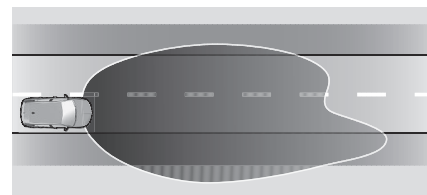
Maatriks-LED-esitulede süsteemil on igas esilaternas mitmesugused erinevad LED-id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone.

Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust. Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt.

Kohanduvate esitulede ja LED-maatriksesitulede funktsiooni saab inaktiveerida või aktiveerida infokraanil ning tulede automaatjuhtimise välja- või sisselülitamisega. Infokraan ⇒ lk95 .

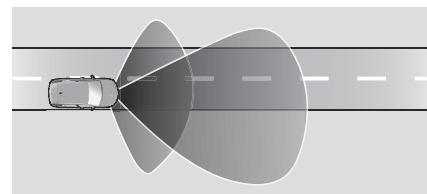
Maatriks-LED-esitulede mittepimestav kaugtulede funktsioon on saadaval ainult tulede lüliti asendis **AUTO**.

Maateedel sõitmise tuled



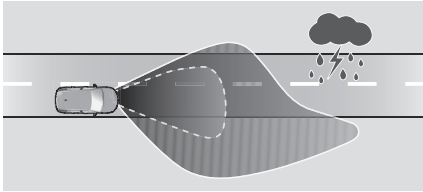
Aktiveeritakse automaatselt pärast väikest viivitust maateedel kiirusel üle 50 km/h. Kohandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Linnas sõitmise tuled



Valgusvihk on lai, et tuvastada paremini teel olevaid ohte, nt jalakäijaid, teeületusi jne.

Halva ilma valgustus



Aktiveeritakse automaatselt järgmiste tingimuste täitmise korral.

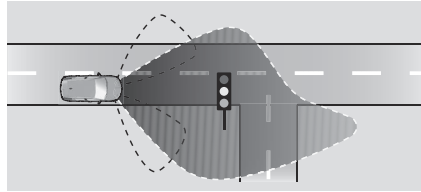
- Sõiduki kiirus on vahemikus 0 kuni 70 km/h.
- Tagumine udutuli on välja lülitatud.
- Esiklaasipuhastid aktiveeritakse enam kui kaheks minutiks.

Valgusvihk on laiem sõiduraja tähistamiseks paremaks äratundmiseks ja lähituled on tuhmistatud vastutulevate liiklejate pimestamise vältimiseks.

Udurežiim

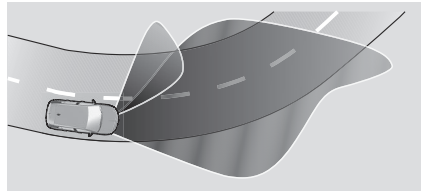
Aktiveeritakse automaatselt, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse. See režiim on ette nähtud juhi nähtavuse parandamiseks uduses tingimustes.

Kurvituuli



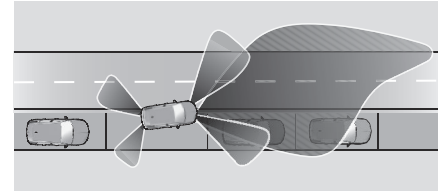
Aktiveeritakse teelt ärapööramise korral kiirusel kuni umbes 40 km/h. Olenevalt rooli nurgast ja suunatuledest käivitatakse eriline LED-tulede funktsioon, mis valgustab sõidusuunda.

Kurvitud



Teatud valgusdiodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon aktiveeritakse kiirusel 40 km/h kuni 70 km/h.

Tagurpidi parkimise funktsioon



Juhi abistamiseks parkimisel süttivad sisselülitatud esitulede korral tagasikäigu valimisel kurvituled ja tagurdustuled. Kurvituled ja tagurdustuled jäävad lühiajaliselt põlema pärast tagasikäigu lahtumist või kiirendamisel kiiruseni üle umbes 10 km/h.

Ökorežiim

Autostopi toimimise ajal vähendatakse energia säästmiseks esitulede funktsioone.

Mittepimestav kaugtuli

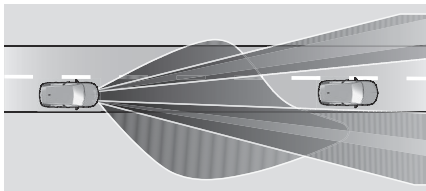


Hoiatus

Mittepimestava kaugtule funktsioon võib teisi maantee kasutajaid pimestada, kui sõidukiga sõidetakse vastassuunalise liiklusega riikides. Nt kui sõiduk on ette nähtud vasakpoolse liikluse jaoks ning sellega sõidetakse parempoolse liiklusega riigis.

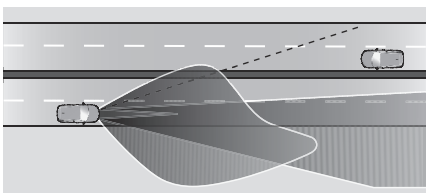
Kui sõidate eespool nimetatud riikides, lülitage mittepimestava kaugtule funktsioon välja.

Süsteem võimaldab kasutada mittepimestavaid kaugtulesid pimedas ümbruses sõitmisel.



Valgusvihi kuju kujundatakse dünaamiliselt sõltuvalt sõidutingimustest. Nii tagatakse valgusvihi parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata. Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid süsteem jääb aktiivseks.

Kiirteerežiim



Aktiveerub automaatselt, kui kiirus on suurem kui 105 km/h. Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks kiirteedel sõitmiseks. Vastutuleva liikluse, eessõitvate või möödasõitvate sõidukite korral vähendatakse sõiduki valgustust küljel.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud tööasend. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Sisevalgustus

Kui välisvalgustus on sisse lülitatud, saab  infokraani seadete rakenduses reguleerida järgmiste tulede heledust.

- armatuurlaua valgustus
- Infokraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Väljumisvalgustid

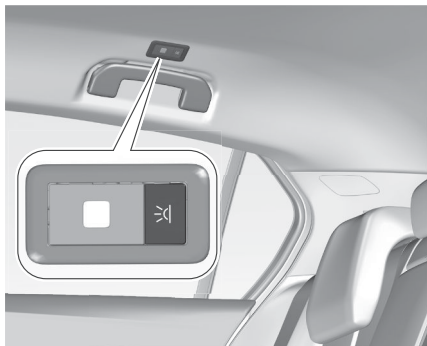


Sisselülitamiseks vajutage .

Märkus

Turvapadja avanemisega seotud õnnetuse korral lülituvad väljumisvalgustid automaatselt sisse.

Lugemisvalgustus



Hakkab tööle nuppu  vajutades. Sõltuvalt versioonist asuvad lugemisvalgustid erinevates kohtades.

Päikesesirmi Tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Miljöövalgustus

Keskkonsooli valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud otsilatern.

Tervitusvalgustus

Mõned või kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatud
- numbrimärgi tuled

Sisselülitunud valgustite arv sõltub ümbritsevatest valgustingimustest. Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Sõidu alustamine .

Funktsiooni saab aktiveerida või

inaktiveerida seadete rakenduses  infokraanil.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülid süttivad
- näidikuplokk

Väljapääsude valgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja. See funktsioon töötab ainult pimedas.

Funktsiooni saab aktiveerida või

inaktiveerida seadete rakenduses  infokraanil.

Sõiduki lokaatori valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispulti kasutades.

Esilaternad süttivad ja suunatud vilguvad kümme sekundit.

Vajutage kaugjuhtimispuldil kaks korda



Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Katuseluuk

Hoiatus

Olge katuseluugi kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kasutamise ajal olge liikuvate osade suhtes tähelepanelik. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Ettevaatust

Ärge kasutage katuseluuki, kui sellele on paigaldatud katuseraam.
Ärge asetage raskeid koormaid katuseluugi liikuvatele osadele.

Katuseluugi kasutamiseks lülitada sisse süüde.



Avamine Või Sulgemine

Vajutage ja hoidke : katuseluuk avaneb või sulgub niikaua, kuni lüliti vajutatakse.

Vajutage tugevalt ja vabastage seejärel: katuseluuk avaneb või sulgub automaatselt. Sulgemise ajal on ohutusfunktsioon aktiivne. Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord.

Päikesevari

Päiksevarju liigutatakse käsitsi. Sulgege või avage päikesevari seda käepideme abil libistades. Kui katuseluuk on avatud, on päiksevari alati avatud.

Üldjuhised

Ohutusfunktsioon

Kui katuseluuk liigub automaatse sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja katuseluuk avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui sulgumine on raskendatud, nt härmatise tõttu, hoidke nuppu allavajutatuna. Katuseluuk sulgub ohutusfunktsiooni rakendamata. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Katuseluugi sulgemine väljastpoolt

Katuseluuki on võimalik sulgeda kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu allavajutatuna enam kui kaks sekundit. Liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Katuseluugi Lähtestamine

Kui katuseluugi automaatne kasutamine pole võimalik, tuleb katuseluugi olek algväärtustada:

1. Lülitada sisse süüde.
2. Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu allavajutatuna. Kui see on täielikult suletud, toimub lühike avamis- ja sulgemisliikumine.

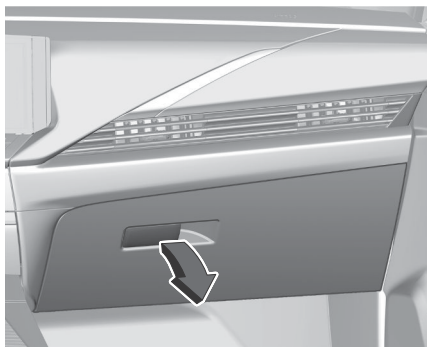
3. Vabastage  ainult üks sekund pärast liikumise lõppemist.

Siseruumis hoiundamine ja sisekujunduse põhijooned

Hoiatus

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

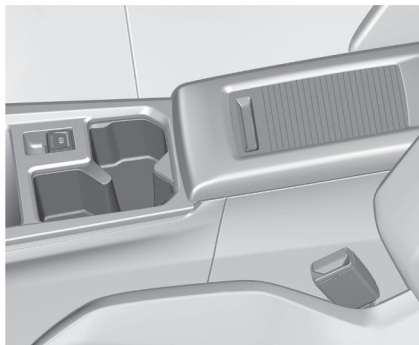
Kindalaegas



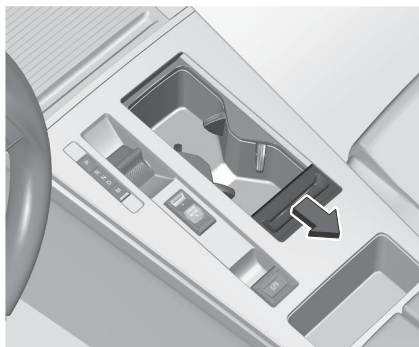
Kindalaeka avamiseks tõmmake hooba. Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud

Sõltuvalt versioonist asuvad topsihoidikud keskkonsoolis:



- avatud hoiukohana eesmise käeto ees



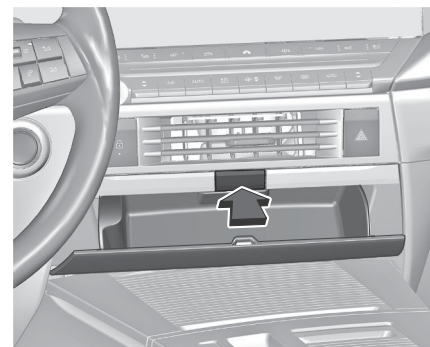
- hoiukohas suletuna libistatava kattega.

Libistage katet tahapoole.

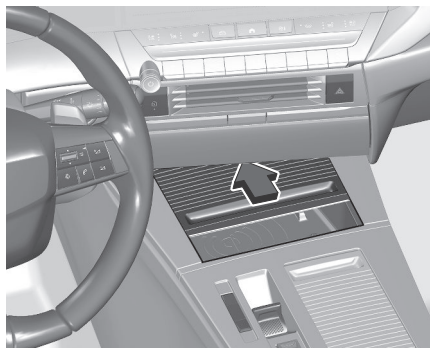


Kombineeritud panipaik topsihoidikute ja mobiilseadme jaoks asub tagumises käeto ees. Pöörata tagumine käetugi alla.

Keskkonsooli Hoiukoht



Hoiukoht asub armatuurilaua kohal.



Induktiivse laadimise jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all.

Induktiivne laadimine ⇒ Ik58

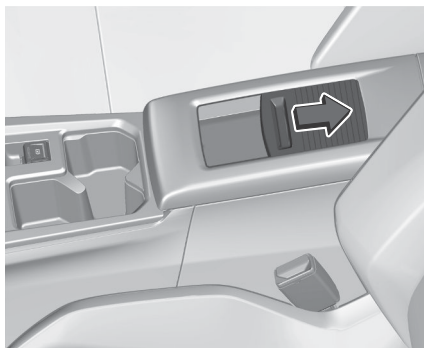
Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate.

Libistage katet ettepoole.

Täiendavad panipaigad

Sõltuvalt versioonist on keskkonsooli tagaosas saadaval täiendavad hoiuruumid.

Induktiivse laadimise ja USB-pesade jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all. Parempoolse kaane siseküljel on klamber plastkaartide hoidmiseks ja pliiatsihoidja.

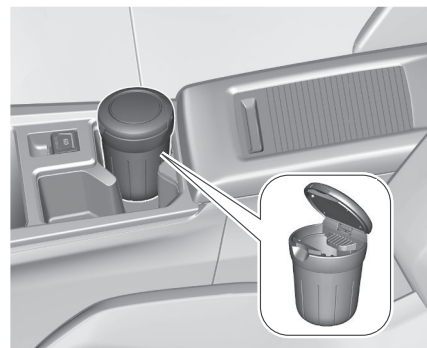


Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate ja läbipääs kaablitele, mis võimaldab juurdepääsu teise rea keskkonsoolis asuvale hoiukohale. Libistage katet ettepoole.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha, mitte süttida võiva prügi jaoks.



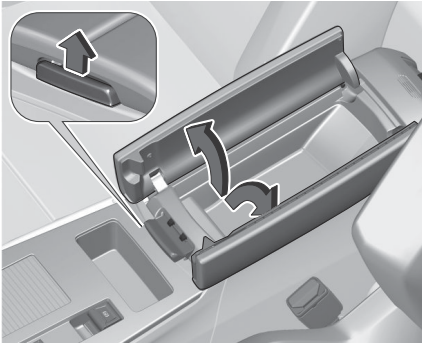
Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidlisse.

Mündihoidik



Sõltuvalt versioonist võib mündihoidik asuda armatuurlaua vasakpoolses osas.

Käetoet Panipaik



Sõltuvalt versioonist on keskkonsooli tagaosas saadaval täiendavad hoiuruumid.

Induktiivse laadimise ja USB-pesade jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all. Parempoolse kaane siseküljel on klamber plastkaartide hoidmiseks ja pliiatsihoidja.

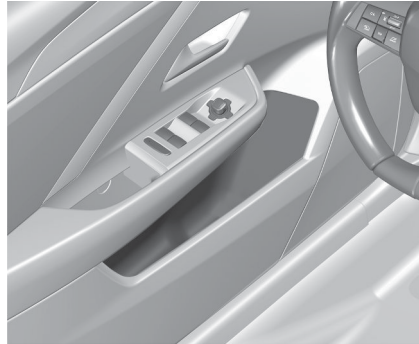
Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate ja läbipääs kaablitele, mis võimaldab juurdepääsu teise rea keskkonsoolis asuvale hoiukohale.

Libistage katet ettepoole.

Induktiivne laadimine ⇒ lk58

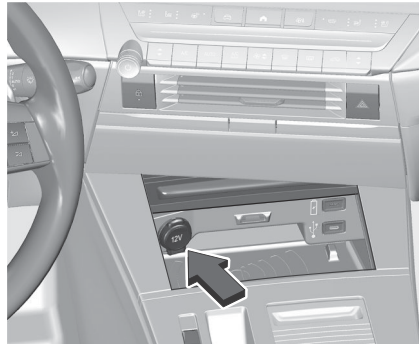
USB-pesa ⇒ lk57

Panipaik Uksepaneelis



Esi- ja tagauste paneelide sees asub hoiukoht.

12 V Pistikupesad



12 V pistikupesa asub keskkonsoolil. Sõltuvalt versioonist asub teine 12 V pistikupesa pakiruumis.

Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

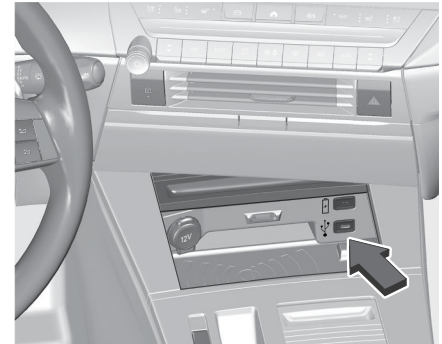
12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pinge on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimiseadmeid või akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

USB-Pordid



Need sümbolid määravad kindlaks USB-pesa kasutamise tüübi:



Toide ja laadimine.



Kasutage seda porti kaasaskantava seadme ühendamiseks Infotainment-süsteemiga.



Sama ja lisaks nutitelefonirakenduste kasutamine puuteekraaniga.

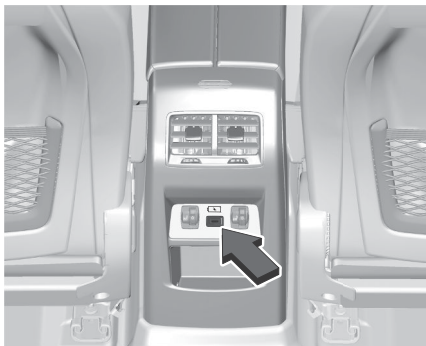
Sõltuvalt versioonist on sõidukil kaks USB-pesa, mis asuvad armatuurlaua all asuvas hoiukohas.

Kaks USB-pesa 2. reas.

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Tagumine USB-port



USB-porti saab kasutada teisaldatava seadme laadimiseks.

Telefoni Juhtmeta Laadur

⚠ Hoiatus

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefoni lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise.

⚠ Hoiatus

Lükandkaane lahti jätmine parandab nutitelefonifunktsionaalsust.

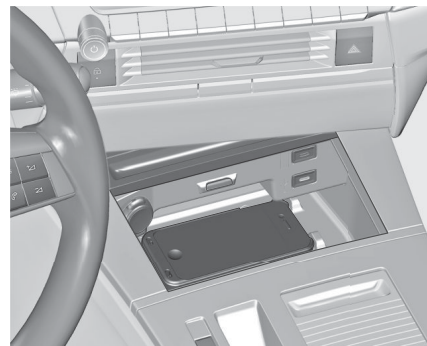
⚠ Hoiatus

Induktiivne laadimine võib mõjutada implanteeritud südamestimulaatorite või muude meditsiiniseadmete tööd. Vajaduse korral küsige enne induktiivse laadimiseseadme kasutamise alustamist meditsiinalast nõu.

⚠ Hoiatus

Enne mobiilseadme laadimist eemaldage laadimiseseadmest kõik metalletesed, sest need võivad väga kuumaks minna.

Mobiiliseadme laadimine:



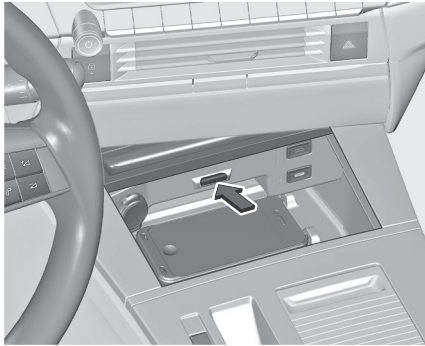
1. Eemaldage laadimiseseadmest kõik objektid
2. Asetage mobiilseade laadimisalale. Pange tähele, et mobiilseade tuleb asetada kinni hoidvate abivahendite vahele

Qi-ühilduvaid mobiiliseadmeid saab laadida induktiivselt.

Mõne mobiilseadme korral võib induktiivseks laadimiseks osutuda vajalikuks tagakaas koos kokkuehitatud mähisega või vastav kaitsekate. Mobiilseadme kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist.

Juhul, kui mobiilseadet ei laeta õigesti, pöörake seda 180° ja asetage uuesti laadimiseseadmele.

Oleku märgutuli



LED näitab praegust laadimise olekut.

Roheline sümbol põleb

Mobiilseade laadib.

Kollane sümbol vilgub

Mobiilseade ei asu õigesti laadimistsooni keskel või laadimistsoonis on tuvastatud tundmatu ese.

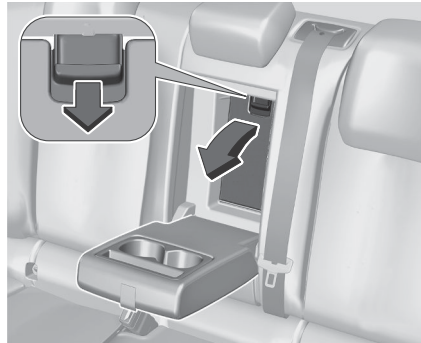
Põleb kollane sümbol

Probleem mobiilseadme akuga või tuvastatud on induktiivlaadija rike. Probleemi püsimisel pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Läbipääs Tagaistmete Kaudu



Pöörata tagumine käetugi alla.



Tõmmata käepidet ja avada kate. Sobib pikkade kitsaste esemete vedamiseks.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi võib olla jagatud kaheks või kolmeks osaks (sõltub versioonist). Kõiki osi saab pakiruumi mahu suurendamiseks ühekaupa alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

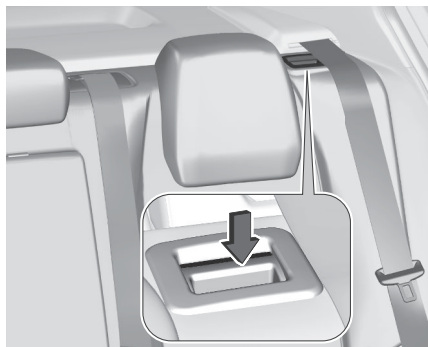
- Vajaduse korral nihutage esiistmeid ettepoole.
- Eemaldage pakiruumi kate ⇒ lk59 .
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all ⇒ lk19 .

Tagumiste seljatugede alla-/ülesklappimine salongist

- Kontrollige, et turvavööde poleks turvavööde pannaldes, et need ei takistaks seljatugede liigutamist.



- Tõmmake vabastamishooba ja pöörake seljatoed istme peale kokku.
- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.

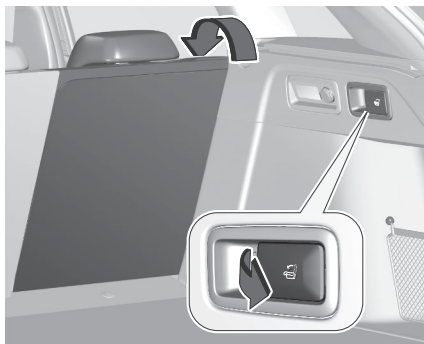


Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

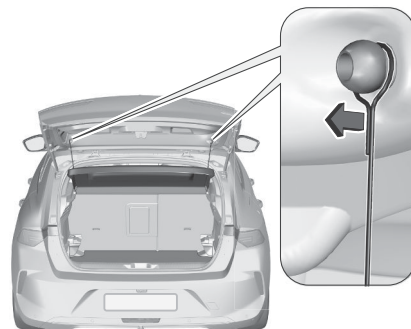
Tagumiste seljatugede allaklappimine pakiruumist (Sports Tourer)



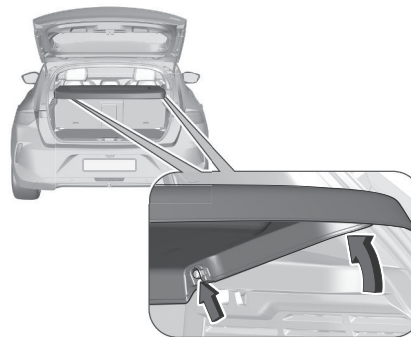
Vasaku või parema tagumise seljatoe allaklappimiseks pakiruumist tõmmake pakiruumi vastaval külgpaneelil asuvat vabastushooba. Keskmise seljatugi klapitakse alla koos vasaku seljatoega.

5-ukseline luukpära

Katte eemaldamine



Haakige kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.



Tõstke kate eest üles ja lükake tagant ülespoole.
Eemaldada kate.

Katte paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Sports Tourer

Ruloo sulgemine

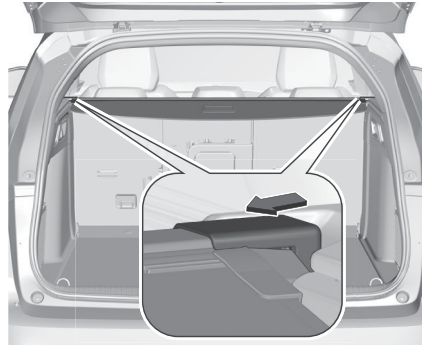
Tõmmake rulood käepidemest taha- ja ülespoole, kuni see kinnitub külgmistesse hoidikutesse.

Ruloo avamine



Tõmmake ruloo käepidet taha ja allapoole. Kate rullub automaatselt kokku.

Ruloo eemaldamine



Avage ruloo.

Vajutage paremal pool asuvat hooba ja tõstke rulood kõigepealt paremalt poolt ning seejärel vasakult poolt. Eemaldage ruloo süvenditest.



Eemaldatud rulood võib hoida taga pakiruumi põrandakatte all, nagu joonisel näidatud.



Sõltuvalt versioonist rulood tuleb hoida ümberpööratult ja ristsuunas pakiruumi vasakult küljelt paremale küljele. Tõstke tagumine põrandakate üles ja eemaldage katted pakiruumi mõlemalt küljelt süvenditele juurdepääsu saamiseks.

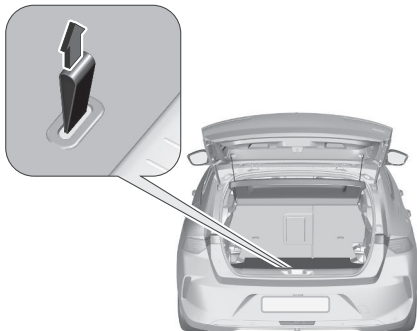
Paigutage ruloo selliselt, et see sobiks mõlemal pool asuvatesse süvenditesse ja pange katted tagasi. Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kate ⇒ lk62 .

Ruloo paigaldamine

Sisestage ruloo vasak pool süvendisse, vajutage seejärel hooba ja sisestage ruloo parem pool süvendisse.

Põrandaaluse Panipaiga Kaas

Avariivarustusele juurdepääsuks tõstke kate süvendi juurest üles.



Olenevalt versioonist sisaldab see järgmist.

- Ohukolmnurk
- Ajutine rehviparanduskomplekt tööriistadega
- Varuratas tööriistakomplektiga
- Veoaku laadimiskaablid (elektrisõiduk)

Näpunäide

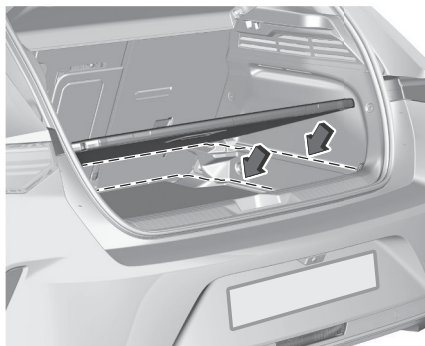
Kummirihm asub pagasiruumi vasakul poolel, et aidata esemeid transportimise ajal kinnitada.

Rehviparanduskomplekt ⇒lk192

Varuratas ⇒lk188

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend põrandaaluse panipaiga kate kohal
- ülemine asend fikseerituna tagapaneeli iluliistu külge

Eemaldamisel kasutage ava tagumise põrandakatte tõstmiseks ja tõstke see üles.

Kui pakiruumi põrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab pakiruumi põranda ja varurattasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana.

Selles asendis koos tagumiste seljatugede alla keeramisega tekib peaaegu täiesti tasane koorma kandeala.

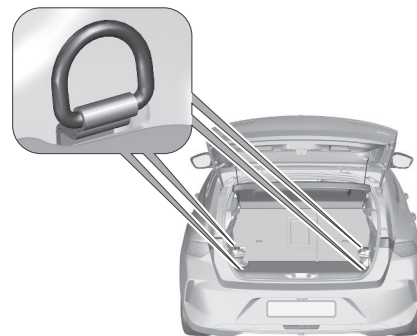
5-ukseline luukpära

Koormus pakiruumi topeltpõranda ülemises asendis on piiratud maksimaalselt 100 kg-ga.

Sports Tourer

Koormus pakiruumi topeltpõranda ülemises asendis on piiratud maksimaalselt 150 kg-ga.

Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

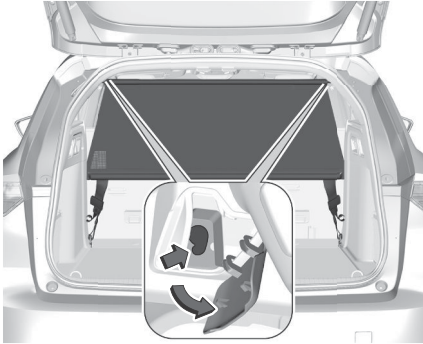
Turvavõrk

Turvavõrgu võib paigaldada tagaistmete taha või, kui tagaistmete seljatoed on kokku pööratud, esiistmete taha. Turvavõrgu taga ei tohi vedada sõitjaid.

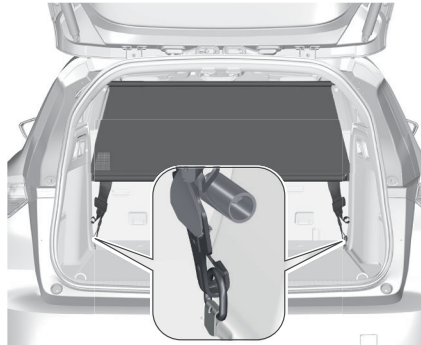
Paigaldamine tagaistmete taha

- Eemaldage ruloo.

Pakiruumi kate ⇒ lk218



- Tagaistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.



- Kinnitage turvavõrgu rihmade konsud tagaistmete taga asuvatesse kinnitusaasadesse.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Tagaistme seljatoed tuleb üles tõsta.

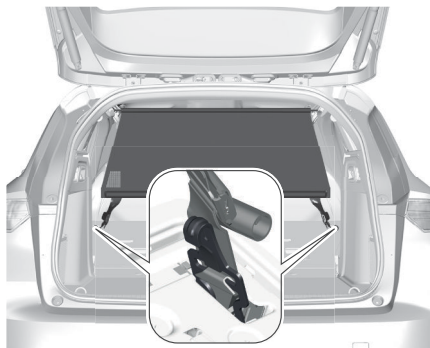
Paigaldamine esiistmete taha

- Suruge peatoed alla ja pöörake tagumised seljatoed alla.

Pakiruum ⇒ lk59



- Esiistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.



- Sisestage turvavõrgu rihmade konksud pandlatesse tagumiste seljatugede tagaküljel.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.

Ohukolmnurk

5-ukseline luukpära

Hoidke ohukolmnurka parempoolse tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.



Sports Tourer

Hoidke ohukolmnurka parempoolse tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.

Esmaabikomplekt

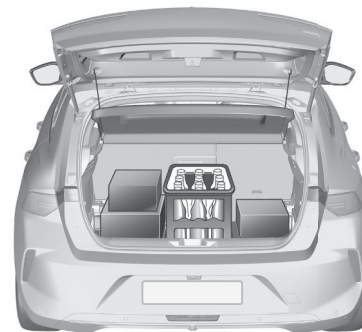
Sõltuvalt versioonist võib esmaabikomplekti hoida vabas kohas tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.

Koormusteave

⚠ Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud.
Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada

kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.



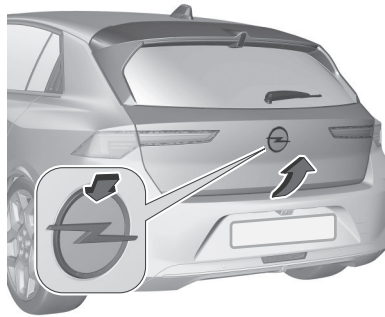
- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud. Kui esemeid saab vintna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ➔ lk62 .
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi katile ega armatuurlauale. Armatuurlaul olevat andurit ei tohi kinni katta.

- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇒lk219) ja tühimagi vahe.
Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses. Tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.
Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimagi.
- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele.
Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada. Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.
Lubatud katusekoormus on 75 kg.

Sports Tourer koos katuseereelinguga.
Lubatud katusekoormus on 85 kg.

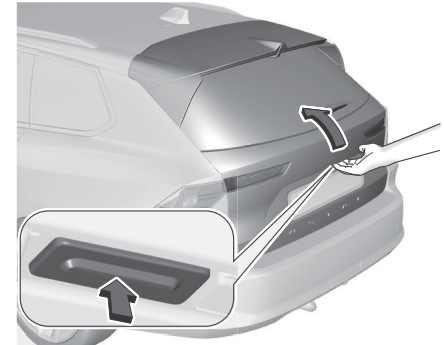
Tagaluugi kasutamine

5-Ukseline Luukpära Avamine



1. Vajutage embleemi või hoidke kauğuhtimispuldil nuppu  allavajutatuna.
2. Avada tagaluuk.

Sports Tourer



Pärast lukust avamist vajutage tagaluugi nuppu tagaluugi iluliistu all ja avage tagaluuk.
Kesklukustussüsteem ⇒lk9 .

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.

Kesklukustussüsteem ⇒lk9

Elektrijamiga Tagaluuk

⚠ Hoiatus

Olge elektrijamiga tagaluugi kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul. Kasutamise ajal olge liikuva tagaluugi suhtes tähelepanelik.

Jälgige, et kasutamise ajal ei jääks midagi luugi vahele ja keegi poleks selle liikumisteel ees.

Märkus

Elektrijamiga tagaluuk inaktiveeritakse, kui haagis on ühendatud haakeseadise pistikupessa.

Elektrijamiga tagaluuki saab kasutada järgmiselt:

- Vajutades  elektroonilisel võtmel. Ettekavatsemata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb  vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustusest avamise ajal.
- Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu.

- Tagaluugi nupu abil tagaluugi välise iluliistu all ja kasutades juhtseadist  avatud tagaluugi korral.
- Vajutades kaks korda rooli kõrval asuvat .

Automaatkäigukastiga sõidukitel saab tagaluuki liigutada ainult siis, kui sõiduk seisab ja **P** on sisse lülitatud. Elektrijamiga tagaluuki saab seadistada Infoekraanil.

Sõiduki kohandamine⇒lk102 .

Märkus

Elektrijamiga tagaluugi käitamine ei käita kesklukustussüsteemi. Tagaluugi avamiseks elektroonilisel võtmel asuva nupuga, tagaluugi nupuga või puutevaba toimimise abil pole sõidukit lukustusest vaja vabastada. Eeltingimuseks on, et elektrooniline võti on väljaspool sõidukit umbes

1 m kaugusel tagaluugist.

Elektroonilist võtit ei tohi jätta pakiruumi. Lukustage sõiduk pärast sulgemist, kui see polnud eelnevalt lukustatud.

Kesklukustussüsteem ⇒lk9

Kasutamine Elektroonilise Võtmega

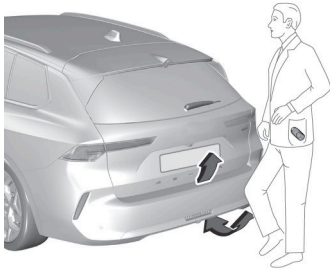


Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks

vajutage ja hoidke . Ettekavatsemata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb

 vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

Tagumise Põrkeraua All Asuva Liikumisanduri Puutevaba Toimimise Kaudu



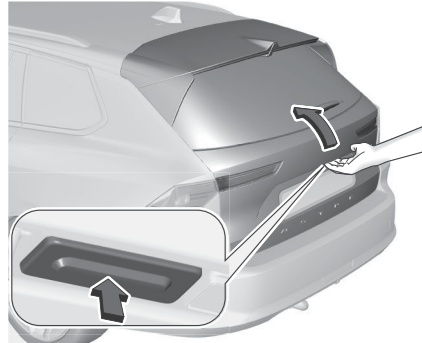
Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks liigutage tagumise põrkeraua all jalga edasi-tagasi joonisel näidatud alal. Ärge hoidke jalga anduri alla liiga kaua ega liigutage liiga aeglaselt. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel tagaluugist. Suunatud valgus hakkab vilkuma, et näidata elektriajamiga tagaluugi liikuma hakkamist. Puutevaba kasutamist võib seadistada Infokraanil. Sõiduki kohandamine⇒lk102 .



Oht

Ärge puutuge ühtegi sõiduki alltoodud osa puutevaba toimimise ajal. Vigastuste oht kuumade mootoriosade tõttu.

Tagaluugi Välise Iluliistu All Asuva Tagaluugi Nupu Kasutamine

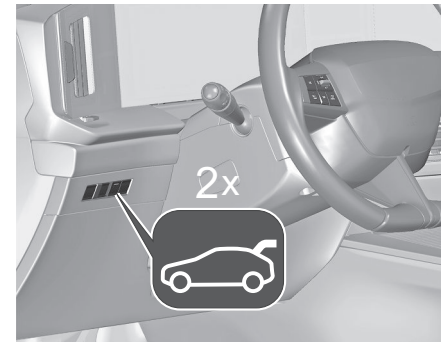


Tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi ehisliistu all olevat tagaluugi nuppu, kuni tagaluuk hakkab liikuma. Kui sõidukit lukustatakse, peab elektrooniline võti olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel tagaluugist.



Tagaluugi sulgemiseks vajutage  avatud tagaluugil, kuni tagaluuk hakkab liikuma.

Rooli Kõrval Asuva Nupu Kasutamine



Tagaluugi avamiseks vajutage kaks

korda .

Peatamine või liikumissuuna muutmine

Tagaluugi liikumise koheseks seiskamiseks:

- vajutage elektroonilisel võtmel korra



või

- vajutage tagaluugi nuppu tagaluugi välise iluliistu all või
- vajutage  avatud tagaluugil või
- vajutage  rooli kõrval.

Lülititest ühe veelkordne vajutamine muudab liikumise suuna vastupidiseks.

Avamiskõrguse salvestamine

Soovitav avanemiskõrguse salvestamiseks viige tagaluuk soovitud asendisse ja vajutage ühte järgmistest nuppudest kauem kui kolm sekundit:

-  avatud tagaluugil
- nupp tagaluugi ehisliistu all

Kohandatud asendi salvestamist kinnitatakse helisignaali. Uus salvestamine tühistab eelmise.

Märkus

Avanemiskõrguse reguleerimine tuleb programmeerida maapinna kõrgusel.

Ohutusfunktsioon

Kui elektriajamiga tagaluugi juhtimine on takistatud, muudetakse luugi liikumissuunda automaatselt, st luuki avatakse või suletakse vähesel määral. Kui ühte elektrilist tsüklit segab mitu takistust, lülitub funktsioon välja. Sellisel juhul sulgege või avage tagaluuk käsitsi, et elektriajamiga tagaluuk uuesti aktiveerida.

Elektriajamiga tagaluugi külgservadel on kinnitussandurid. Kui andurid tuvastavad tagaluugi ja šassii vahel takistuse, avaneb tagaluuk ja jääb avatuks, kuni seda uuesti lülitatakse või käsitsi suletakse.

Turvatoimingust annab märku helisignaali.

Enne elektriambi tavalise töörežiimi taastamist tuleb takistus eemaldada. Kui sõiduk on varustatud tehases paigaldatud haakeseadisega ja haagis on elektriliselt ühendatud, saab elektriambi tagaluuki avada ainult tagaluugi nupuga ja sulgeda avatud tagaluugil  vajutamisega. Veenduda, et liikumispiirkonnas ei ole takistusi.

Ülekoormus

Kui elektriajamiga tagaluuki kasutatakse korduvalt lühikeste ajavahemike järel, siis blokeeritakse funktsioon mõneks ajaks. Süsteemi lähtestamiseks nihutage tagaluuk käsitsi lõppasendisse.

Üldjuhised Tagaluugi Kasutamiseks



Oht

Ärge sõitke avatud või poollahtise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

Ettevaatust

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleval olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

Ettevaatust

Ärge paigaldage tagaluugile ühtegi kandurit.

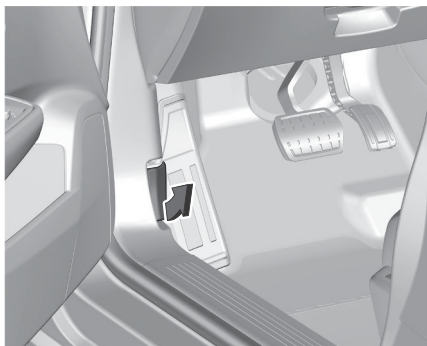
Märkus

Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda.

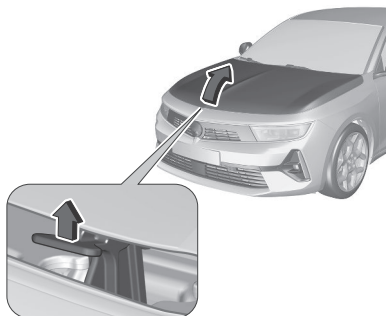
Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

Kapott**Avamine**

- Avage vasak esiüks.



- Kapoti avamiseks tõmmake ukseraami allosas asuvat hooba enda poole.
- Vabastage hoob täielikult.
- Turvariivi avamiseks tõmmake allosas asuvat hooba teist korda enda poole.



- Tõstke kapott üles.



- Võtke tugivarras hoiukohast lahti ja kinnitage vastavasse avasse, et kapotti lahti hoida.

Sulgemine

- Võtke tugivarras kapoti toetavast avast lahti ja pange tagasi oma pesa.
- Laske kapott alla, sellel lõpus vabalt kukkuda lastes.
- Kontrollige lukustust.

⚠ Hoiatus

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokkupuudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

Armatuurlaua näidikud ja juhtnupud

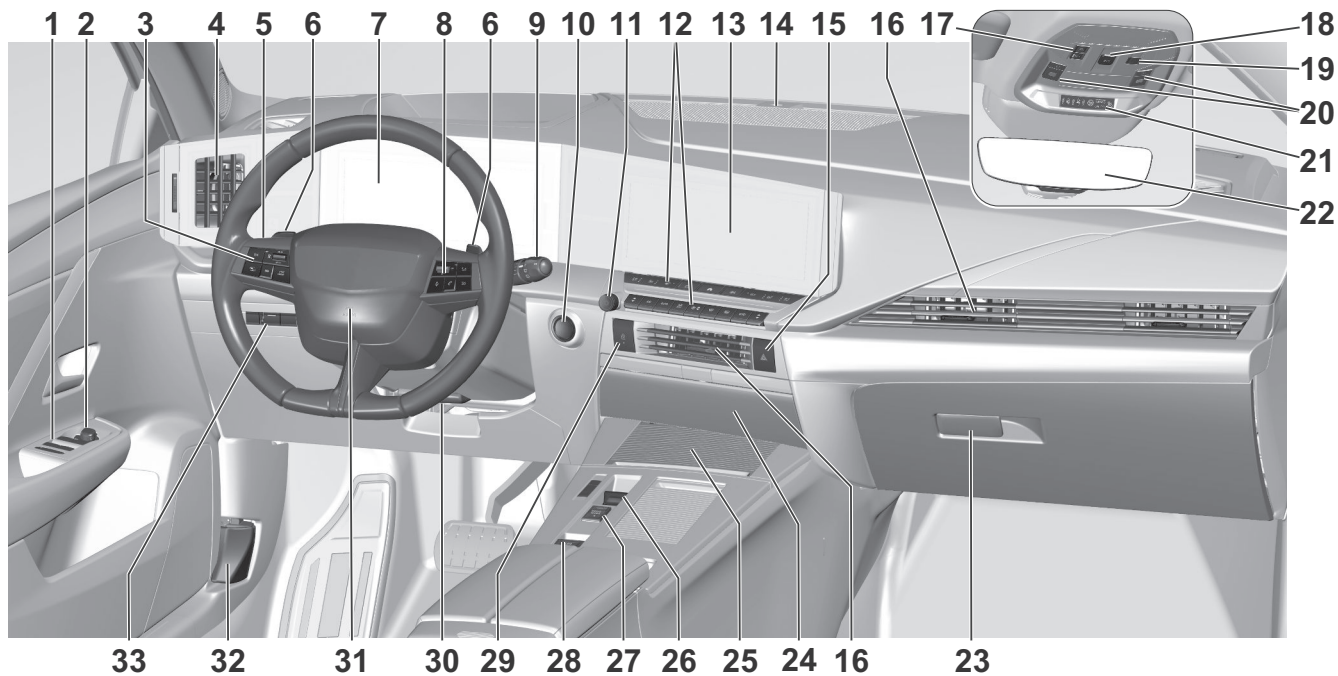
Näidikupaneeli ülevaade	72
Näidikuplokk	73
Funktsioon e-SAVE (PHEV)	74
Läbisõidumoodik	74
Spidomeeter	75
Tahhomeeter	75
Kõrgepingeaku laetuse olek.....	76
Pardaarvuti	76
Meedia – Raadio – Telefoni teave	76
Juhiabisüsteemid	77
Sõiduki seaded.....	77
Mootoriõli taseme jälgimine	78
Hooldusnäidik	78
Hoiatustuled, näidikud ja teated.....	79
Märgutuled	79
Ülevaade.....	79
Suunatuled	80
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus.....	80
Turvapadjad ja turvavööpingutid	81
Turvapadja väljalülitamine	81
Laadimissüsteem	81
Tõrke märgutuli	82
Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli	82
Mootori väljalülitamine	82
Süsteemi kontrollimine.....	82
Hübriidsüsteemi rike	82
Seisupidur	82

Elektrilise seisupiduri rike	82
Piduri hoiatustuli.....	82
ABS pidurisüsteem	83
Uksed on avatud, hoiatustuli	83
Elektrilise roolivõimendi (EPS) rikke hoiatustuli.....	83
Sõiduraja hoidmise abisüsteem.....	83
Hoolduse hoiatustuli.....	83
Mitteblokeeruva pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli	83
Käikude vahetamine	83
Seisupidur	83
Elektrilise seisupiduri hoiatustuli	84
Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) aktiivsuse hoiatustuli	84
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	84
Heitgaaside filter	84
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	84
Eelsoojendus	85
AdBlue	85
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKA) hoiatustuli	85
Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim	85
Parkimisabi	85
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem.....	85
Madala kütusetaseme hoiatustuli	86
Sõiduk on töövalmis	86

Mootori vähendatud võimsus	86
Laadimiskaabel on ühendatud	86
Mootori kontrollimise töötörke indikaatori (MIL) hoiatustuli	86
Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) hoiatustuli.....	86
Mootoriõli rõhk	86
Liiklusemärgituvastuse (TSR) hoiatustuli.....	87
Juhi hoiatus	87
Uksed on avatud	87
Välised tuled.....	87
Automaatse lähitule märgutuli	87
Sõitmiseks valmisoleku märgutuli....	87
Kõrgepingeaku temperatuur kõrge	87
Rakendage jalgpidur	87
Autostop	87
Automaatse lähitule märgutuli.....	88
Kaugtulede märgutuli.....	88
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike	88
Tagumised udutuled	88
Vihmaandur.....	88
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	88
Liiklusemärgiabi	88
Juhi unisuse tuvastamine.....	88
Funktsioon e-SAVE	88
Teated sõiduki kohta	89
Hoiatussignaalid	89
Kliimaseadmed.....	89

Elektrooniline	
kliimaseadmesüsteem	89
Õhukvaliteet.....	92
Õhusoojendi	93
Temperatuuriline	
eelkonditsioneerimine	93
Tuulutusavad	94
Fikseeritud tuulutusavad	95
Hooldus.....	95
Konditsioneeritavapärane	
töörežiim	95
Hooldus	95
Ekraanid.....	95
Infoekraan	95
Esiklaasinäidik	96

Näidikupaneeli ülevaade

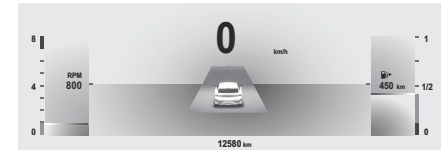


1. Elektriajamiga aknad ⇨lk14
2. Välispeeglid, esiklaasinäidik ⇨lk17
3. Püsikiirusehoidja, kiiruspiirik, adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇨lk147
4. Külgmised tuulutusavad ⇨lk94
5. Vasakpoolne multifunktsionaalne hoob, sh kaugtuli, esitulede vilgutamine, suunatud, udutuled, seisutuled. ⇨lk46
6. Roolilabad ⇨lk42
7. Armatuurlaua näidikuplokk ⇨lk73
8. Infotainmenti juhtseadised ⇨lk98
9. Parempoolne multifunktsionaalne hoob, sh esiklaasipuhasti ja pesur, tagaklaasipuhasti ja pesur. ⇨lk44
10. Toitenupp ⇨lk107
11. Infotainment-süsteem sees/väljas ja helitugevus ⇨lk98
12. Tagaklaasi soojendus, esiklaasi soojendus, istmesoojendus, tuulutusega istmed, soojendusega rool, sõiduki isikupärastamine, elektrooniline kliimaseadmesüsteem ⇨lk24

13. Infoekraan ⇨lk95
14. Vargusvastase häiresüsteemi oleku märgutuli ⇨lk12
15. Ohutuled ⇨lk48
16. Keskmised tuulutusavad ⇨lk94
17. Hädaabikõne ⇨lk185
18. Katuseluuk ⇨lk53
19. Vargusvastane alarmsüsteem ⇨lk12
20. Sisevalgustid ⇨lk52
21. Turvavöö kinnitamise meeldetuletus, turvapadja väljalülitamine ⇨lk29
22. Tahavaatepeegel ⇨lk18
23. Turvapadja väljalülitamine, kindalaegas ⇨lk32
24. Eesmised panipaigad ⇨lk55
25. Eesmised panipaigad, pistikupesad, induktiivne laadimine ⇨lk55
26. Käikude valimine, käigukang ⇨lk113
27. Sõidurežiimid ⇨lk121
28. Seisupidur ⇨lk111

29. Kesklukustussüsteemi nupp ⇨lk9
30. Rooli reguleerimine ⇨lk42
31. Signaal ⇨lk43
32. Mootoriruumi kaane vabastushoob ⇨lk69
33. Elektriajamiga tagaluuk ⇨lk66 , mündihoidik ⇨lk56 , esitulede valgustuskauguse reguleerimine ⇨lk47 , temperatuuriline eelkonditsioneerimine ⇨lk93 , kütusepaagi täiteava luuk ⇨lk127

Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumõõdik
- käiguvahtuse indikaator
- hooldusinfo

- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated
- hüpikteated
- Infotainment-süsteemi teave

Lehed



Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Isikupärastamine

Näidikuplokki saab isikupärastada infoekraanil oleva menüü kaudu.



Valides kuvatavaid vidinaid, võib luua lehti mitmeid lehti. Võimalik on salvestada kuni viis lehte, igaühel üks või kaks vidinat.

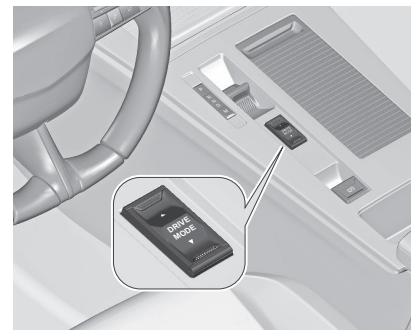
Funktsioon E-SAVE (PHEV)

See funktsioon võimaldab varuda elektrienergiat hilisemaks kasutamiseks, nt sõitmisel kohtades, mis on elektrisõidukitele keelatud. Varuks on võimalik hoida aku kogu elektrienergia või osa sellest.

Märkus

Kui nõutav energia ületab kõrgepingeaku energiat, siis hakkab sisepõlemismootor akut laadima. See vähendab jõudlust ja põhjustab suuremat kütusekulu. Funktsiooni saab aktiveerida infonäidikult.

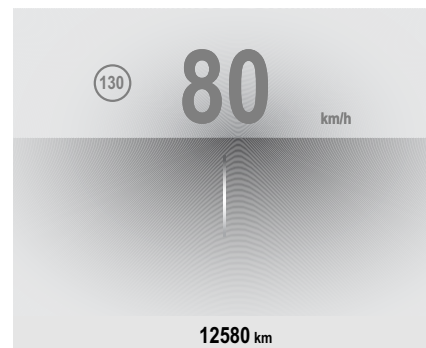
1. Vajutage .
2. Puudutage .
3. Valige e-SAVE.
4. Valige kaugus, mille jaoks tuleb elektrienergiat varuda või kõrgepingeaku kogu mahutavus.
5. Vajutage sisselülitusnuppu. Kui funktsioon on aktiveeritud, siis süttib näidikuplokis .



6. Varutud elektrienergia kasutamiseks lülitage sisse elektrirežiim.

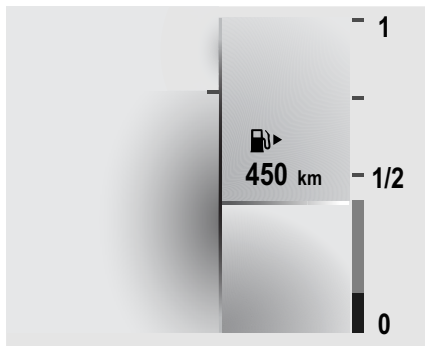
Süüte väljalülitamisel ei salvestata selle funktsiooni seadeid.

Läbisõidumõõdik



Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

Kütusetaseme näidik



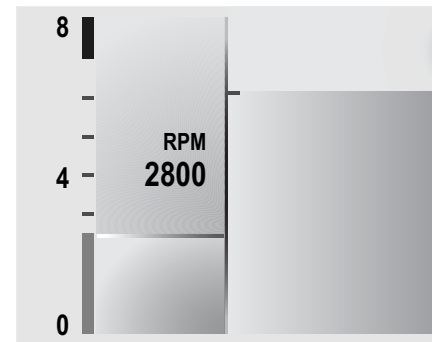
Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.
Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.
48 V hübriidsõiduk: Kui sõiduk sõidab elektrirežiimis, näidatakse kiirust siniselt.
Veosüsteemi tüübid ⇒ lk3 .

Tahhomeeter

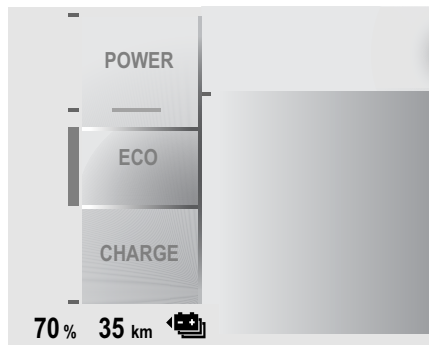


Näitab mootori pöörlemissagedust.
Kõikide käikude korral tuleb nii palju kui võimalik sõita madala mootori pöörlemiskiirusega.
Punane märgis näitab ülemääraste pöörete hoiatustsooni algust.
Diiselmootorite korral algab hoiatustsoon 5000 pöördest minutis. Bensiinimootorite korral algab hoiatustsoon 6500 pöördest minutis.

Ettevaatust

Kui näidik on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Võimalik on mootori kahjustamine.

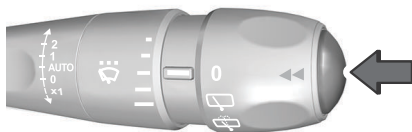
Kõrgepingeaku laetuse olek



Kuvab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab toimuva reisi teavet alates viimasest lähtestamisest.



Nupule vajutamisel kuvatakse üksteise järel järgmisi vahekaarte:

- praeguse teave
 - kogu sõiduulatus
 - jooksev tarbimine
 - peatamis-käivitusrežiimi ajamöödik
 - täiselektrilises sõidurežiimis läbitud praeguse teekonna protsentuaalne osa (PHEV, 48 V hübriidsõiduk)
 - kogu läbisõidu salvesti
- reis 1
 - keskmine kiirus
 - keskmine kütusekulu
 - läbisõit
- reis 2

- keskmine kiirus
- keskmine kütusekulu
- läbisõit

Taimer lähtestatakse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Reisi lähtestamiseks vajutage soovitud reisi kuvamisel nuppu kauem kui kaks sekundit.

Meedia – Raadio – Telefoni teave

Sõiduki käitumist saab isikupärastada seadete muutmise infokraanil. Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.



Juhiabisüsteemid

Täiustatud juhiabisüsteemide seadete

kuvamiseks vajutage .

Iga juhiabisüsteemi jaoks saab luua

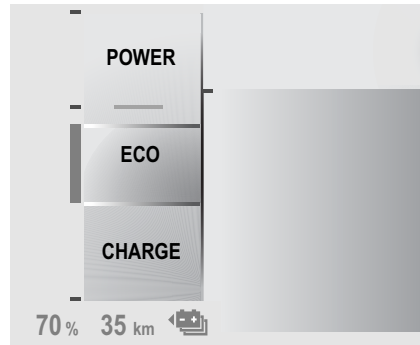
otsetee, puudutades valikut . Kõiki otseteega juhiabisüsteeme kuvatakse otseteede vahekaardil nende kiireks aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

Sõiduki Seaded

Sõiduki seadeid saab kuvada avakuva kaudu:

- Vajutage , et kuvada avakuva.
- Vajaduse korral puudutage  ja libistage sõrme ekraanil allapoole ning puudutage .
- Puudutage sõiduki seadete menüüd vasakul pool.

Energiavoog

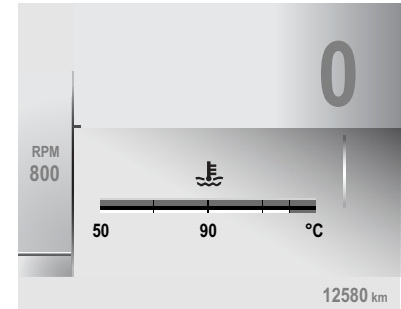


Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest.

- Jõudlus** : energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori ja elektrimootori töö kombineerituna.
- Eco** : kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori või elektrimootori optimaalne kasutamine.
- Laadimine** : Akut laetakse energiaga, mis vabaneb

sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

Hall märgistus / 90 : normaalne töötemperatuur

Punane märgistus : temperatuur liiga kõrge

Märgutuli  põleb punaselt, kui jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja seisake mootor. Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli taseme jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli olekut, millele järgneb hooldusteabe kuvamine.

Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootoriõli tase on madal, hakkab

 vilkuma ja kuvatakse teade koos

indikatsiooni  näitamisega.

Kontrollige mootoriõli taset

mõõtevardaga ja lisage vastaval määral mootoriõli.

Mootoriõli.

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega.

Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarda abil.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Hooldusteave ⇒ Ik203 .

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui hooldus on vajalik järgmise 3000 km jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani.

Meeldetuletusena põleb samaaegselt ajutiselt sümbol .

Kui hooldus on vajalik 1000 km-st väiksema sõidukauguse jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani. Meeldetuletusena põleb samaaegselt pidevalt .

Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud vahemaaga.  vilgub ja jääb

seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusintervalli lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö.

Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Kui teete hoolduse ise, toimige järgmiselt:

- lülitage süüde välja



- vajutage nuppu ja hoidke all
- lülitage süüde sisse, läbisõidunäidik alustab pöördlugemist
- kui ekraanil näidatakse =0, vabastage nupp uuesti

Sümbol  kustub.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusinfo olekut saab alati välja otsida infokraani abil. Vajutage sõiduki seadete menüüs Kontrolli. Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul. Infokraan ⇒lk95 .
Hooldusinfo⇒lk203 .

Hoiatustuled, näidikud ja teated

Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda. Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena. Märgutule värvuste tähendused:

puna- : oht, oluline meeldetuletus

kollane : hoiatus, info, rike

roheline : sisselülitamise kinnitus

sinine : sisselülitamise kinnitus

valge : sisselülitamise kinnitus

hall : süsteem peatatud, tuvastatud on vähemalt üks süsteemipiirang

Märgutuled asuvad juhi infokeskuses. Juhi infokeskus ⇒lk73 .

Ülevaade

Numbrid ülevaetatabelis näitavad, mida teha, kui märgutuli põleb või vilgub.

- 1 : ainult teabeks.
- 2 : teave ja hoiatus.
- 3 : pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta
- 4 : seisake mootor, lahkuge sõidukist ja pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.
- 5 : laske rikke põhjus hooldustöökojas kohe kõrvaldada.



1 Suunatuled



2 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus



5 Turvapadjad ja turvavööpingutid



2 Turvapadi aktiveeritud



2 Turvapadi inaktiveeritud



4 Laadimissüsteem



5 Töötörke märgutuli



5 Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli



4 Mootori väljalülitamine



5 Hübriidsüsteemi rike



4 Piduri- ja sidurisüsteem



1 / 5 Seisupidur



5 Elektrilise seisupiduri rike



1 Parkimisabi



2 Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud



2 ABS pidurisüsteem



4 Roolivõimendi

	2	Sõiduraja hoidmise režiim		1	Sõiduk on töövalmis
	2	Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim		2	Mootori vähendatud võimsus
	2	Parkimisabi väljas		4	Kõrgepingeaku temperatuur kõrge
	2 / 5	Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem		1	Rakendage jalgpidur
	2	Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem		1	Autostop
	4	Mootori jahutusvedeliku temperatuur kõrge		1 / 3	Peatumis-/käivitamis-süsteem inaktiveeritud
	1	Eelsoojendus		1	Välisvalgustus
	1	AdBlue		1	Lähituli
	2 / 3	Rehvi tühjenemise avastamise süsteem		1	Kaugtuled
	4	Mootoriõli rõhk		1	Kaugtulede abifunktsioon
	2	Madal kütusetase		1	Tagumine udutuli
	2	Laadimiskaabel on ühendatud		3	Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike
				2 / 3	Aktiivne hädaolukorras pidurdamine
				2 / 3	Liiklusmärgiabi

	2 / 3	Juhi hoiatus
	2	Uksed on avatud
	1	e-SAVE on aktiveeritud

Suunatud

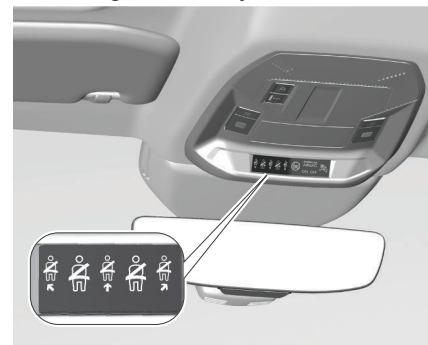
↔ vilgub roheliselt.

Vilgub, kui suunatuli on sisse lülitatud. Kui suunatud on sisse lülitatud, kõlab hoiatuseks helisignaali.

Suunatud → Ik48 .

Turvavöö Kinnitamise Meeldetuletus

 põleb või vilgub näidikuplokis koos indikatsiooniga pea kohal asuval konsoolil iga turvavöö jaoks.



 põleb erineva värviga sõltuvalt seisukorrast:

punane : turvavöö ei ole kinnitatud
roheline : turvavöö on kinnitatud
hall : iste on tühi

• Kui süüde on sisse lülitatud, põleb  pea kohal asuval konsoolil vastava värviga.

• Pärast paigaltvõttu vilgub  näidikuplokis ja pea kohal asuval konsoolil vastava istme sümbol teatava aja jooksul punaselt koos helisignaali edastamisega, kui vastav iste on hõivatud, kuid turvavöö pole kinnitatud.

Pärast teatavat aega sõitmist põleb  püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö kinnitamiseni.

• Kui mõnel kaassõitjal on turvavöö sõitmise ajal kinnitamata, vilgub  näidikuplokis ja vastava istme sümbol pea kohal asuval konsoolil teatava aja jooksul punaselt koos helisignaali edastamisega. Pärast teatavat aega

sõitmist põleb  püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö uuesti kinnitamiseni.

Sõltuvalt versioonist võib  põleda punaselt, kui vastav iste ei ole hõivatud või  võib kustuda pärast teatava aja möödumist sõltumata tingimustest. Turvavööd ⇒lk27 .

Turvapadjad Ja Turvavööepingutid

 ja  põlevad kollaselt.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli mõneks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu mõne sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Turvapadjad ja turvavööepingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööepingutite või turvapatjade rakendumist näitab põlev .

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Turvavööepingutid ⇒lk28 .

Turvapadjasüsteem ⇒lk29 .

Turvapadja Väljalülitamine



 põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

 põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine ⇒lk32 .

Laadimissüsteem

 põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse

olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Tõrke Märgutuli

 põleb või vilgub kollaselt. Süttib või vilgub kollaselt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Viga heitekontrollisüsteemis. Lubatud heitkoguste piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduge abi saamiseks töökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Mootori kontrollisüsteemis on viga, mis võib viia katalüüsmuunduri kahjustamiseni. Laske gaasipedaalil pisut ülespoole, kuni vilkumine peatub. Pöörduge abi saamiseks viivitamatult töökoja poole.

Sõiduki Peatse

Hooldusvajaduse Märgutuli

 põleb kollaselt. Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel. Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis. Pöörduge kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mootori Väljalülitamine

 **STOP** põleb punaselt. Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel. Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis. Pange mootor kohe seisma ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Süsteemi Kontrollimine

 põleb kollaselt või punaselt.

Põleb kollane sümbol

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke. Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Hübrüidsüsteemi Rike

 põleb punaselt. Hübrüidsüsteemis on rike. Lülitage süüde välja ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Seisupidur

 põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Seisupidur on rakendatud.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnenu on rakendamise või vabastamise rike.

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise Seisupiduri Rike

 põleb kollaselt.

Põleb

Elektriline seisupidur on rikkis ⇒lk111 .

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Piduri Hoiatustuli

 Kui sümbol põleb punaselt, on piduri- ja sidurivedeliku tase liiga madal, kui seisupidur pole rakendatud.

⚠ Hoiatus

Peatuge. Ärge jätkake oma teekonda.
Pöörduda hooldustöökotta.

Põleb, kui rakendatakse manuaalne seisupidur ja süüde on sisse lülitatud.

ABS Pidurisüsteem

(ABS) Pärast süüte sisselülitamist põleb sümbol paar sekundit kollaselt. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövoime ka ilma ABS-i juhtimiseta. Bokeerumisvastne pidurisüsteem ⇒lk162 .

Uksed On Avatud, Hoiatustuli

 põleb punaselt.
Uks või tagaluuk on avatud.

Elektrilise Roolivõimendi (EPS) Rikke Hoiatustuli

 põleb punaselt või kollaselt. Roolivõimendi on rikkis. Sõitke ettevaatlikult mööduka kiirusega ja pöörduge hooldustöökotta.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb kollane sümbol

Süsteem inaktiveeriti automaatselt või lülitati ooterežiimi.

Kui  ja  põlevad, on süsteemis rike. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem korrigeerib ettekavatsemata sõidurea vahetamist.
Sõiduraja hoidmise abisüsteem ⇒lk165

Hoolduse Hoiatustuli

 põleb kollaselt.
Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.
Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis.
Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mitteblokeeruva Pidurisüsteemi (ABS) Hoiatustuli

(ABS) põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövoime ka ilma ABS-i juhtimiseta. Bokeerumisvastne pidurisüsteem ⇒lk162 .

Käikude Vahetamine

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või madalama käigu numbriga, kui süsteem soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema või madalama käigu.

Automaatkäigukastiga sõidukitel on süsteem aktiivne ainult käsilülitusrežiimis. Käsilülitusrežiim ⇒lk120 .

Seisupidur

(P) põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Seisupidur on rakendatud.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnenu on rakendamise või vabastamise rike.

 Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

**Elektrilise Seisupiduri
Hoiatustuli**

(P)! põleb kollaselt.

Põleb Elektriline seisupidur on rikkis.

 Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

**Elektrilise seisupiduri automaatne töö
välja lülitatud**

(P)! põleb kollaselt.

Põleb

Automaatne funktsioneerimine on deaktiveeritud või on ilmnas rike.
Rikke korral põleb o koos teiste märgutledega, millele kaasneb vastav teade näidikuplokis.

Aktiveerige automaatne funktsioon uuesti või pöörduge rikke korral rikke kõrvaldamiseks remonditöökohta.

Automaatne funktsioon ⇒lk111 .

**Elektroonilise Stabiilsuskon-
trolli (ESC) Aktiivsuse
Hoiatustuli**

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteemis on rike.

Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Pärast sõiduki aku taasühendamist

(nt pärast hooldustööd) põleb  mitme sekundi jooksul. Pärast selle

aja möödumist  kustub. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud.
Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrollisüsteem ⇒lk162 .

**Mootori Jahutusvedeliku
Temperatuur**

 põleb punaselt.

Põleb mootori töötamise ajal punaselt.
Peatuge, lülitage mootor välja.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

Kontrollige kohe jahutusvedeliku taset
⇒lk206 .

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduge hooldustöökoja poole.

Heitgaaside Filter

 Sümbol põleb kollaselt, kui heitgaasifilter vajab puhastamist.
Jätkake sõitmist, kuni märgutuli kustub.

Põleb ajutiselt

Heitgaasifiltri küllastumise algus.
Alustage puhastusprotsessi niipea kui võimalik, sõites sõidukiga kiirusel vähemalt 60 km/h.

**Rehvi Tühjenemise
Jälgimissüsteem**

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal.
Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Süsteemis on rike. Pöörduda
hooldustöökohta.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem
⇒lk213

Eelsoojendus

 põleb kollaselt.
Diiselmootori eelsoojendus on sisse
lülitatud. Lülitub sisse ainult madala
välistemperatuuri korral. Käivitage
mootor pärast märgutule kustumist.
Mootori käivitamine ⇒lk107 .

AdBlue

AdBlue
 vilgub või põleb kollaselt.

Põleb kollane sümbol

Järelejäänud sõiduulatus on vahemikus
800 km kuni 2400 km.

Kollane sümbol vilgub

Järelejäänud sõiduulatus on vahemikus 0
kuni 800 km.

AdBlue tase on madal. Mootori
käivitamise tõkestamise vältimiseks
lisage lähimal ajal AdBlue'd.
AdBlue ⇒lk123 .

**Sõiduraja Hoidmise
Abisüsteemi (LKA) Hoiatustuli**

 põleb või vilgub kollaselt.
Põleb kollane sümbol
Süsteem inaktiveeriti automaatselt või
lülitati ooterežiimi.

Kui  ja  põlevad, on
süsteemis rike. Pöörduda abisaamiseks
hooldustöökohta.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem korrigeerib ettekatsetamata
sõidurea vahetamist.
Sõiduraja hoidmise režiim ⇒lk165 .

**Täiustatud Sõiduraja Hoidmise
Režiim**

 põleb hallilt, roheliselt või kollaselt.

Hall sümbol põleb

Süsteem on peatatud. Tuvastatud on
vähemalt üks süsteemipiirang.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on aktiivne ja kasutusvalmis.

Põleb kollane sümbol

Süsteemis on rike.
Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim
⇒lk165 .

Parkimisabi

^{P1)}  hakkab vilkuma niipea, kui takistus
jõuab sõidukile lähemale.
Parkimisabi

 põleb kollaselt.
Süsteem on välja lülitatud.

**Elektrooniline Stabiilsuskontroll
Ja Rataste Libisemisvastane
Süsteem**

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Libisemisvastane süsteem on välja
lülitatud (lumistes või jäistes tingimustes)
või süsteemis on viga.
Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt
teepinnast võib sõidustabiilsus siiski
halveneda. Lasta rikke põhjus
hooldustöökojas kõrvaldada.
Pärast sõiduki aku taasühendamist

(nt pärast hooldustööd) põleb 
mitme sekundi jooksul. Pärast selle
aja möödumist  kustub. See on

normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud.
Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.
Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇒lk162 .
Rataste libisemisvastane süsteem ⇒lk161 .

Madala Kütusetaseme
Hoiatustuli

 põleb kollaselt.
Tase kütusepaagis on liiga madal.
Tankimine ⇒lk127 .
Õhu väljalaskmine diislikütuse süsteemist ⇒lk207 .

Sõiduk On Töövalmis

Roheline sümbol **READY** põleb.
Hüübriidsüsteem on aktiivne.

Mootori Vähendatud Võimsus

 põleb kollaselt.
Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.
Saadaval on ainult mootori vähendatud võimsus.

Laadimiskaabel On Ühendatud

 põleb punaselt.
Laadimiskaabli sõidukipistik on ikka veel laadimispidiga ühendatud.
Sõidukit ei saa käivitada.
Ühendage sõidukipistik laadimispidist lahti ja sulgege laadimispidi luuk.
Laadimine ⇒lk128 .

Mootori Kontrollimise Töötörke
Indikaatori (MIL) Hoiatustuli

 põleb või vilgub kollaselt.
Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis.
Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökohta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist.
Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni vilkumine lõpeb.
Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökohta.

Rehvirõhu Jälgimissüsteemi
(TPMS) Hoiatustuli

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal.
Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis. Pöörduda hooldustöökohta.
Rehvi tühjenemise avastamise süsteem ⇒lk213 .

Mootoriõli Rõhk

 põleb punaselt.
Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Ettevaatust
Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib põhjustada mootori kahjustusi ja/või veorataste lukustumist.

1. Valige neutraalne käik.

2. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
3. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu. Autostopi kasutamisel on pidurivõimendi endiselt toimiv. Ärge võtke võtit välja enne, kui sõiduk on seisma jäänud, sest vastasel juhul võib roolilukk ootamatult rakenduda.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökotta pukseerida.

Liiklusmärgituvastuse (TSR) Hoiatustuli

 põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab näidikuplokis kuvatav kiiruspiirang vilkuma ja antakse helisignaali. Kui vilkumine ja helisignaali on inaktiveeritud, süttib mõneks sekundiks .

Põleb pidevalt

Kui liiklusmärgiabi on rikkis, põleb  püsivalt.

Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Liiklusmärgiabi ⇒lk181.

Juhi Hoiatus

 põleb kollaselt.

Juhi hoiatus inaktiveeritakse.

Uksed On Avatud

 põleb punaselt.

Uks või tagaluuk on avatud.

Välised Tuled

 põleb roheliselt.

Välisvalgustus on sisse lülitatud.

Automaatse Lähitule Märgutuli

 põleb roheliselt.

Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Sõitmiseks Valmisoleku Märgutuli

Roheline sümbol **READY** põleb.

Sõiduk on sõitmiseks valmis.

Kõrgepingeaigu Temperatuur Kõrge



põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaali ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja evakueerige sõiduk.

Rakendage Jalgpidor

 põleb.

Rõhk piduripedaalile on ebapiisav või puudub. Vajutage piduripedaali enne seisupiduri vabastamist ja asendist **P** välja lükkamist.

Autostop

 põleb või vilgub roheliselt.

Roheline sümbol põleb

Mootori Autostop on aktiivne.

Roheliselt vilkumine

Autostop pole ajutiselt saadaval või Autostopi režiim aktiveeritakse automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇒lk109.

 Põleb kollaselt

48 V hübriidsõiduk: automaatne ümberlülitus ainult elektrimootorile on käitsi inaktiveeritud.

Automaatkäigukast, **48 V hübriidsõiduki** põhiomadused ⇒lk117 .

Automaatse Lähitule Märgutuli

 põleb siniselt.

Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal.

Kaugtulede Märgutuli

AUTO

 põleb roheliselt või kollaselt.

Põleb roheliselt, kui kaugtulede abifunktsioon aktiveeritakse ⇒lk49 .

Rikke tuvastamisel põleb kollaselt.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Jalakäijate Ohutuse Hoiatuse Rike



OFF põleb kollaselt.

Jalakäijate ohutuse hoiatus ei tööta.

Tagumised Udutuled



põleb kollaselt.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Vihmaandur

AUTO

 põleb roheliselt.

Põleb, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti hooval. Klaasipuhasti ja pesur ⇒lk44 .

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteem inaktiveeriti või tuvastati viga.

Lisaks kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Kontrollige inaktiveerimise põhjust

⇒lk155 ja süsteemi vea korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus

 põleb ka siis, kui eesmise kaassõitjate turvavööd pole kinnitatud. Sellisel juhul on aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritud.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendunud ja pidurdab sõidukit automaatselt.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ⇒lk155 .

Liiklusmärgiabi

 põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab näidikuplokis kuvatav kiiruspiirang vilkuma ja antakse helisignaal. Kui vilkumine ja helisignaal on inaktiveeritud,

süttib mõneks sekundiks .

Põleb pidevalt

Kui liiklusmärgiabi on rikkis, põleb  püsivalt.

Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Liiklusmärgiabi ⇒lk181 .

Juhi Unisuse Tuvastamine



põleb kollaselt.

Juhi unisuse tuvastamine on inaktiveeritud.

Juhi unisuse tuvastamine (DDD)

⇒lk179 .

Funktsioon E-SAVE

 põleb siniselt.

Funktsioon e-SAVE on aktiveeritud.

Sõltuvalt olukorras võimaldab funktsioon salvestada elektrienergiat, et seda

vajaduse korral kasutada (nt linnapiirkonda või elektrisõidukite jaoks reserveeritud ala läbides).

Teated Sõiduki Kohta

Teated kuvatakse näidikuplokis, mõnel juhul koos hoiatussignaali.



Vajutage teate kinnitamiseks.

Sõiduki- ja teenindusteated

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated infoekraanil

Lisaks võidakse mõningaid tähtsaid teateid kuvada infoekraanil. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Navigatsioonisüsteemiga sõidukid

Sõiduk tunneb ära madala heitetasemega alad. Kui sisenete madala heitetasemega alale või väljute sealt, antakse helisignaal ja navigeerimiskaardil kuvatakse vastav ikoon.

PHEV: vähese heitega tsooni sisenemise korral aktiveerib sõiduk automaatselt elektriajamiga režiimi, kui veoaku laetuse olek on piisav.

Sõidurežiimid ⇒ lk121 .

Hoiatussignaalid

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

Iga kord, kui kuulete hoiatussignaali, pöörake tähelepanu näidikuplokis kuvatavatele teadetele ja hoiatustuledele.

Kui helimoodulis tuvastatakse rike, ilmub näidikuplokki  koos vastava ekraaniteatega.

Kuuldavat hoiatussignaali ei anta, seda samuti mitte juhi abisüsteemide korral.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Hoiatussignaali antakse sellistel juhtudel nagu:

- turvavöö ei ole kinnitatud
- mõni uks või tagaluuk ei ole täielikult suletud

- teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud
- püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja

Kui üheaegselt ilmub mitu hoiatust, antakse ainult üks hoiatussignaal.

Kui sõiduk on peatatud ja / või juhiuks on avatud

Välistuled põlevad.

Olekus Autostop

- Kui juhiuks avatakse.
- Kui mõni mootori taaskäivitamiseks vajalik tingimus pole täidetud.

Kliimaseadmed

Elektrooniline Kliimaseadme-süsteem



Ühetsooniline kliimaseade.



Kahetsooniline kliimaseade.

Kahetsooniline kliimaseade võimaldab erinevat temperatuuri juhi poolel ja juhi kõrvalistuja poolel.

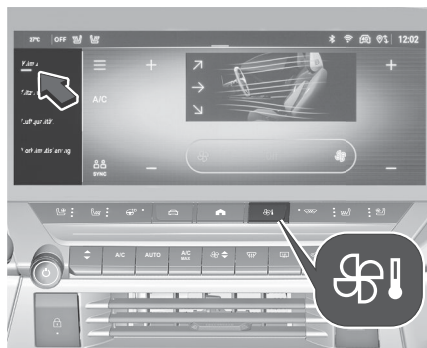
Lülitid:

▲ ▼	temperatuur
A/C	jahutus
AUTO	automaatrežiim
Kliimaseadme maksimaalne režiim	maksimaalne jahutus
	ventilaatori kiirus
	akende kuivatamine ja soojendamine
	Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
	käsitsi juhtimisega siseõhuringlus
	Tagaklaasisoojendus ⇒lk16
	Välispeeglite soojendus ⇒lk17
	Soojendusega tuuleklaas ⇒lk16
	Istmesoojendus ⇒lk24

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaoitust automaatselt.

Aktiveeritud funktsioone näidatakse infokraani olekuribal või nuppudes asuvate LED-ide abil. Elektroonilist kliimaseadmesüsteemi saab kasutada täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Kliimaseadme seadete menüü



Kliimaseadete avamiseks infokraanil vajutage . Infokraan ⇒lk95 .

Automaatrežiim AUTO

Põhiseade suurima mugavuse tagamiseks:

- Temperatuuri eelvalimine.
- **AUTO** vajutamisel reguleeritakse õhujaoitust ja ventilaatori kiirust automaatselt.

Valida saab kolme erinevat eelseatud ventilaatori kiirust (pehme, normaalne või kiire), vajutades korduvalt **AUTO** kas kliimaseadme juhtpaneelil või infokraanil. Infokraanil kuvatakse valitud seadet.

- Õhujaoituse optimeerimiseks automaatrežiimis avage kõik tuulutusavad.
- Optimaalseks jahutamiseks ja niiskuse eemaldamiseks peab kliimaseade olema aktiveeritud. Kliimaseadme sisseliitumiseks vajutage **A/C**. Aktiveeritud olekut näidatakse infokraani olekuribal või nupus asuva LED-i abil.

Temperatuuri eelvalik

Määrake eelvalitud temperatuur infokraanil või kasutades kliimaseadme juhtpaneelil asuvaid nuppe ▲ ▼. Eelvalitud temperatuuri näidatakse infokraani olekuribal.

Kahetsooniline kliimaseade: Seadke eelvalitud temperatuurid soovitud väärtustele eraldi juhile ja eesmisele kaassõitjale infokraanil või vasakpoolse ja parempoolse nupu abil kliimaseadme juhtpaneelil. Kaasreisija poolel olev nupp muudab kaasreisija poole temperatuuri.

Juhipoolne nupp muudab juhi poole või mõlema poole temperatuuri sõltuvalt sünkroonimise **SYNC** aktiveerimisest. Soovitatav temperatuur on 22 °C. Miinimumtemperatuuri seadmisel töötab kliimaseadmesüsteem maksimaalse jahutusega. Maksimumtemperatuuri seadmisel töötab kliimaseadme süsteem maksimaalse soojendusega.

Märkus

Kui **A/C** on sisse lülitatud, võib seadistatud salongitemperatuuri alandamine põhjustada mootori taaskäivitamise Autostopi režiimist või takistada Autostopi režiimi. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ lk109 .

Kahetsooniline temperatuuri sünkroonimine SYNC

Puudutage infoekraanil kliimaseadme seadetes **SYNC** kaassõitja poole temperatuuriseade sünkroonimise aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks juhi poole temperatuuriseadega. Sünkroonimise aktiveeritud olekut näidatakse infoekraani olekuribal.

Käitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta järgmiste funktsioonide aktiveerimisega:

Kliimaseade A/C

Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C** . Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui jahutusventilaator on sisse lülitatud. Aktiveeritud olekut näidatakse infoekraani olekuribal. Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C** .

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt maha. Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Kliimaseadme maksimaalne režiim

Aktiveerige maksimaalne jahutus ühe nupuvajutusega. Funktsioon **A/C Max** määrab temperatuuri madalaimale tasemele ja jaotuse kõigisse ventilatsioonivardesse. Peale selle määrab see õhuvoolu maksimumtasemele ja aktiveerib siseõhuringluse.

Märkus

Kui kliimaseade on kõrge ümbritseva õhu temperatuuri korral seatud maksimaalsele jahutusrežiimile, võib Autostop olla takistatud kuni soovitud temperatuuri saavutamiseni salongis. Kui kliimaseade on mootori Autostopi olekus olles maksimaalse jahutuse režiimil, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks lükake juhtseadist  üles või alla soovitud kiirusele. Seadke kiirus kõige madalamale tasemele: ventilaator ja jahutus lülitatakse välja. Ventilaatori kiirust näidatakse infoekraani olekuribal. Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Õhujaoitus

Kliimaseadete avamiseks infoekraanil vajutage  . Valige ekraani vasakul poolel asuvast menüüst kliimaseadme juhtimisvalikud ja määrake soovitud õhujaoitus koos ventilaatori kiiruse ja temperatuuriga. Seadeid näidatakse infoekraani olekuribal.

Automaatse õhujaotuse uuesti sisselülitamiseks vajutage **AUTO**.

Akende kuivatamine ja soojendamine

- Vajutage . Aktiveeritud olekut näidatakse infoekraani olekuribal.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade, vajutades **A/C**.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus .
- Lülitage sisse tuuleklaasi soojendus .
- Eelmise režiimi tagasipöördumiseks vajutage uuesti . Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Tagaklaasisoojendus ⇨ lk16 .
Välispeeglite soojendus ⇨ lk17 .
Soojendusega tuuleklaas ⇨ lk16 .

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ lk109 .

Manuaalne siseõhuringlus

Siseõhuringluse režiimi aktiveerimiseks vajutage . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.
Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus.
Ilma jahutusega töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda.
Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, aktiveerige tuuleklaasi klaasipuhasti ja inaktiveerige õhuvool ettepoole.

Elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerimine

Järgnevalt vajutage  alla või vajutage ja hoidke juhtseadist  allavajutatuna kuni elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerumiseni.

Inaktiveerimist on võimalik teha ka infoekraani kliimaseadete menüüst. Aktiveerimiseks tuleb vajutada **AUTO**, lülitada sisse ventilaator või mis tahes muu kliimaseadme juhtimisfunktsioon.

Õhukvaliteet

Süsteem koosneb kõrge efektiivsusega salongi õhufiltrist koos õhukvaliteedi anduri ja tahkete osakeste anduriga juhtkonsoolil.



Valige ekraani vasakul poolel asuvast menüüst Air Quality (Õhukvaliteet), et kuvada õhukvaliteedi indeks ja aktiveerida/inaktiveerida funktsioon.

Õhukvaliteedi indeks

Kasutades välisõhu saasteandurit, aktiveerib see funktsioon automaatselt siseõhuringluse, kui välisõhus tuvastatakse teatav õhusaastuse tase.

Kui õhukvaliteet taastub rahuldavale tasemele, inaktiveeritakse siseõhuringlus automaatselt. Siseõhuringlus aktiveeritakse automaatselt, kui kasutatakse tuuleklaasipesurit või lülitatakse sisse tagasikäik. Funktsioon inaktiveerub välistemperatuuril alla 5 °C, et vältida tuuleklaasi ja külgakende uduseks muutumist.

Puhta õhu funktsioon

Tahkete osakeste andur keskkonsoolil jälgib salongi õhukvaliteedi. Siseõhuringlust juhitakse automaatselt, et võimaldada salongiõhu puhastamist filtreerimisega läbi kõrge efektiivsusega filtri. Kui on näha õhukvaliteedi pidevat langust, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole, et kõrge efektiivsusega filter välja vahetada.

Õhusoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Temperatuuriline Eelkonditsioneerimine

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine võimaldab kütta või ventileerida sõiduki salongi, et see jõuaks automaatselt eelmääratud

temperatuurini. Temperatuurilise eelkonditsioneerimise päevi ja kellaaegu saab programmeerida. Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida infokraani kaudu või rakendusest MyOpel App.

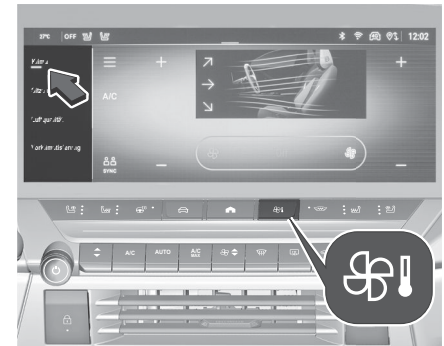
Märkus

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine aktiveeritakse ainult siis, kui süüde on väljas ja sõiduk lukustatud. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on alla 30%, siis temperatuurilist eelkonditsioneerimist ei aktiveerita. Sõiduki vooluvõrku ühendamisel omab aku laadimine eelisõigust eelkonditsioneerimise suhtes. Sellest tulenevalt saab seda aktiveerida ainult siis, kui aku laetuse tase on üle fikseeritud künnise 80%. Kui programmeeritud on korduv soojendus/ventilatsioon ja kaks soojenduse/ventilatsiooni tsüklit on tehtud sõidukit käivitamata, inaktiveeritakse programmeerimine.

Taimeri seadistamine

Märkus

Programmeerida ja salvestada saab mitut taimerit. Kui sõiduk on ühendatud vooluvõrku, on soovitatav programmeerida temperatuuriline eelkonditsioneerimine, mis optimeerib kõrgepingeaku pikaajalist jõudlust.



Kliimaseadete avamiseks infoekraanil vajutage . Valige ekraani vasakul pool asuvast menüüst eelkonditsioneerimine seaded.

Valige , et määrata uus taimer, või puudutage selle redigeerimiseks taimeri kõrval asuvat .

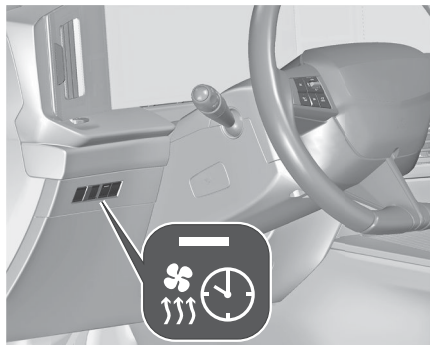
Määrake kellaaeg ja päevad ning kinnitage.

Aktiveerige taimer.

Taimeri kustutamiseks valige soovitud taimer ja vajutage ekraani alumises vasakus nurgas asuvat .

Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, algab kütte-/ventilatsioonitsüklil umbes 45 minutit enne programmeeritud aega, või kui sõiduk pole vooluvõrku ühendatud, siis 20 minutit enne

programmeeritud aega ja seda jätkatakse kümme minutit pärast seda.



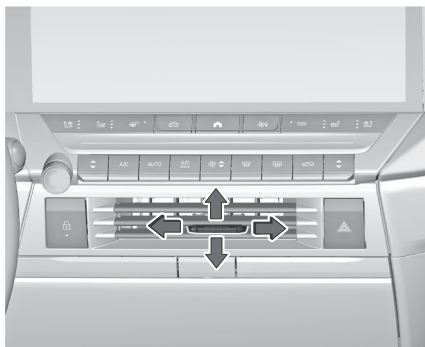
LED sümbolil  näitab temperatuurilise eelkonditsioneerimise tööolekut:

- LED põleb: Taimer on määratud ja aktiveeritud.
- LED vilgub: süsteem töötab.

LED kustub kütmis-/ventilatsiooniprotsessi lõppedes või juhul, kui temperatuuriline eelkonditsioneerimine lülitatakse kaugjuhtimist kasutades välja.

Tuulutusavad

Keskmine ventilatsiooniavad armatuurilaul



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid vasakule.

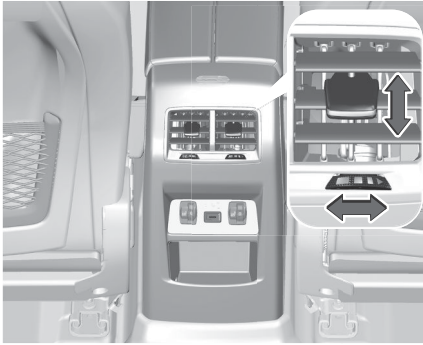
Välised ventilatsiooniavad armatuurilaul



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid vasakule. Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt kas ventilatsiooniava olema avatud.

Hoiatus

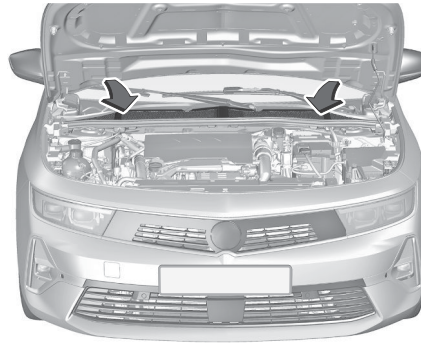
Ärge kinnitage tuulutusavade ribide külge esemeid. Õnnetuse korral on oht kahjustuste tekkimiseks ja vigastuste saamiseks.

Tuulutusavad tagumisele sõitjale

Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Sulgege tuulutusava ratast pöörates.

Fikseeritud Tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad tuuleklaasi ja külgakende all ning jalaruumis.

Hooldus**Õhuvõtt**

Motoriruumis tuuleklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldage puulehed, mustus ja lumi.

Konditsioneeri Tavapärane Töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki

algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Ekraanid**Infoekraan**

Infoekraan võib näidata järgmist teavet:

- aeg
- välistemperatuur

- kuupäev
- Infotainment-süsteem ⇒lk98
- navigeerimine ⇒lk105
- sõiduki- ja süsteemiteated ⇒lk89
- sätted sõiduki kohandamiseks ⇒lk102

Menüüde ja seadete valik

Ekraani juhtimiseks on kolm võimalust:

- ekraani all olevate nuppudega
- puudutades sõrmega puuteekraani
- hääljuhtimise abil

Toimingud nuppude ja puudetega

Juhiabisüsteemide menüü kuvamiseks

vajutage .

Vajutage , et kuvada avakuva. Kliimaseadme menüü kuvamiseks vajutage .

Puudutage sõrmega vajalikku menüü kuvamise ikooni või funktsiooni.

Kinnitage vajalikku funktsiooni või valikut puudutamisega.

Infotainment-süsteem ⇒lk98

Isikupärastamine

Infoekraani saab isikupärastada isikupärastamise menüüst



Valides kuvatavaid vidinaid, võib luua lehti mitmeid lehti.

Isikupärastamine ⇒lk102 .

Energiavoog

Selle menüü abil kuvatakse elektrisüsteemi energivoogu. Aktiveerumise korral tõstetakse vastavad komponendid kuval esile.

1. Vajutage .

2. Puudutage .

3. Valige **Energy Flow** (Energiavoog).

Erinevate värvide abil näidatakse, millist mootorit kasutatakse ja kas energiat regenereeritakse.

- roheline: energia regenereerimine
- oranž: töötab sisepõlemismootor (PHEV)
- sinine: töötab elektrimootor

Keskmine kütusekulu

Selle menüü abil kuvatakse keskmist energia- ja kütusekulu praeguse reisi

ajal. Praegune reis jagatakse ajalisteks etappideks. Iga etapi jaoks kuvatakse keskmine kütusekulu. Ajalisi etappe saab muuta.

1. Vajutage .

2. Puudutage .

3. Valige **Statistics** (Statistika).

4. Ajaliste etappide muutmiseks vajutage + ja -.

Võimsustarve

Elektrilist võimsustarvet kuvatakse ühikutes kWh / 100 km.

- Roheline graafik näitab aeglustamis- ja pidurdamisfaasis regenereeritavat energiat kõrgepingeaku laadimiseks.
- Sinine graafik näitab otse kõrgepingeakult tarbitavat energiat.

Kütusekulu

Oranž graafik näitab praeguse reisi keskmist kütusekulu liitrites 100 kilomeetri kohta ja ajaloolisi väärtusi.

Esiklaasinäidik

See laiendatud esiklaasinäidik projitseerib teabe tuuleklaasile juhi nägemisvälja, et juht ei peaks silmi teelt tõstma.

Märkus

Esiklaasinäidik ei pruugi olla loetav, kui kantakse polariseerivaid päikesepille.

Sisselülitamine

Esiklaasinäidiku võib aktiveerida või inaktiveerida infokraanilt heleduse

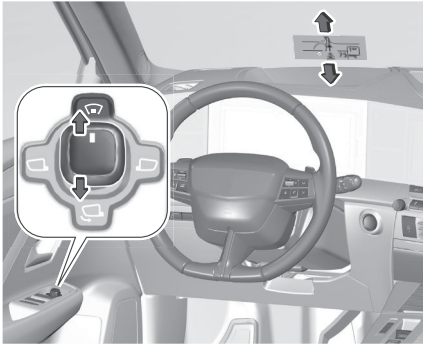
seadete rakenduse  menüüst.

Esiklaasinäidiku heledust saab ka reguleerida.

Seadete menüü ⇒ lk102 .

Kõrguse reguleerimine

Esiklaasinäidiku kõrgust saab reguleerida juhiuksel asuva nupu abil.



Valige esiklaasinäidik, keerates lüliti asendisse .

Seejärel pöörake lüliti ette- või tahapoole kuni soovitud kõrguse saavutamiseni.

Salongi hooldus ⇒ lk217 .

Isikupärastamine

Esiklaasinäidiku sisu saab valida menüüst infokraanil.



Esiklaasinäidiku jaoks saab valida ühe vidina.

Isikupärastamine ⇒ lk102 .

Infotainment-süsteem

Infotainment-süsteem.....	98
Sissejuhatus	98
Juhtpaneel	98
Menüü.....	99
Profiilid	101
Süsteemi uuendamine.....	102
Kohandamine	102
Meedia	103
Telefon.....	103
Nutitelefoni rakenduste kasutamine	104
Ühenduvus	104
Navigatsioon	105
Häälkäsklused	105

Infotainment-süsteem

Sissejuhatus

Oluline kasutus- ja liiklusohutusala teave

Hoiatus

Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast
- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt
- raadiovari

Juhtpaneel



: Lühike vajutus: lülitab süsteemi sisse/välja või vaigistab heli. Pikk vajutus: lülitab ooterežiimi. Pööramine: helitugevuse reguleerimine



: Kuvab juhiabisüsteemide menüü

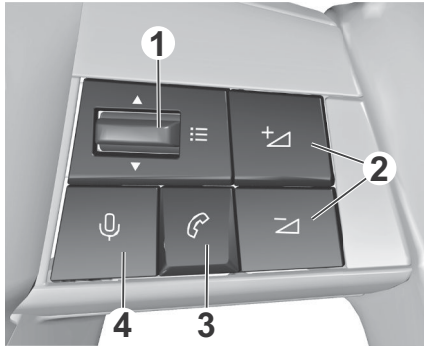


: Kuvab avakuva.



: Kuvab kliimaseadete menüü

Rooli reguleerimine



- 1** : Lülitage üles või alla: valib eelmise/ järgmise raadiojaama või loo või sirvib hiljutiste kõnede loendit. Lühike vajutus: kuvab menüü või kinnitab valiku.
- 2** : Lühike vajutus: reguleerib helitugevust või tühistab heli vaigistuse. Pikk vajutus : vaigistab heli.
- 3** : Lühike vajutus: sissetuleva kõne vastuvõtmine, kõne lõpetamine, viimaste kõnede loendi kuvamine või telefoni projektsiooniekraani kuvamine. Pikk vajutus: sissetulevast kõnest keeldumine.

- 4** : Lühike vajutus: Infotainment-süsteemi kõneabi aktiveerimine. Pikk vajutus: ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Menüü

Ekraani funktsioonid

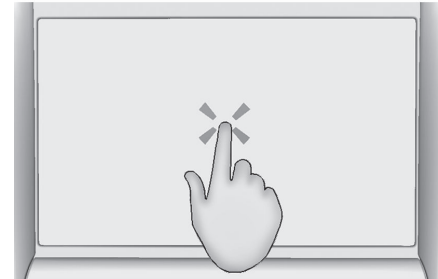
Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

Ettevaatust

Ärge kasutage puuteekraaniga töötamisel teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliiatsid, pliiatsid vms.

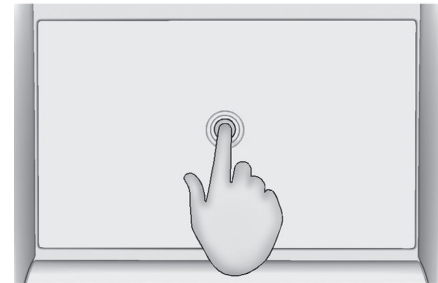
Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

Puudutage



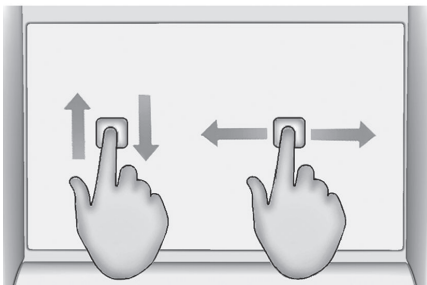
Puudutamist kasutatakse menüü avamiseks ja suvandi valimiseks.

Puudutage ja hoidke



Puudutamist ja hoidmist kasutatakse raadiojaamade salvestamiseks.

Libistamine



Sõrmega libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi liigutamiseks.

Naasmine eelmisele kuvale on alammenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas ←.

Menüü kuvamine ja peitmine

Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades ☰.

Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur

- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetoothi aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt soojendusega rool

Rakenduste ülevaade

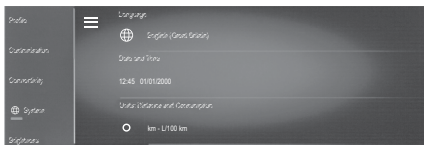


Kõigi saadaolevate rakenduste loendi kuvamiseks puudutage ☰. Selle asemel võib rakenduste ülevaate kuvada ekraani 3 sõrmega puudutades.

Süsteemi seaded

Süsteemi seadete menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus ⚙️ ja puudutage süsteemi seadete menüüd 🌐.



Kohandada saab järgmisi süsteemi seadeid:

- keel
- kuupäev ja kellaaeg, aja vorming, kuupäeva vorming
- läbisõidu ja kütusekulu ühikud
- välistemperatuuri ühik
- tehaseseadete taastamine
- süsteemi teabe kuvamine

Heledus

Armatuurilaua valgustuse, sisevalgustuse ja esiklaasinäidiku heleduse reguleerimiseks avage seadete rakendus

⚙️ ja puudutage heleduse reguleerimise menüüd.

Sisevalgustust ja esiklaasinäidikut saab ka sisse või välja lülitada.

Ühenduvus

Ühenduvuse menüü kuvamiseks avage

seadete rakendus ⚙️ ja puudutage ühenduvuse menüüd.

Seatavad on järgmised seaded:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või

telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine

- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Süsteemi värskendused

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist. Selle asemel võite avada seadete

rakenduse  ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed). Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne allalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga.

Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahkutakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et

värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud.

Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Privaatsus

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete

rakenduses . Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Ühendatud teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus  ja puudutage vastavat menüükirjet.

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile. Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhtima teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiiliseadete kuvamiseks avage

seadete rakendus  ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

Uue profiili loomiseks puudutage 
Iga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades



Profiili kustutamine

Profiili kustutamiseks puudutage .

vastava profiili kõrval ja valige .

Külalisprofiili ei saa kustutada.

Külalisprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Süsteemi Uuendamine

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist.

Selle asemel võite avada seadete

rakenduse  ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed). Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne allalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga.

Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahkutakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et

värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud.

Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Kohandamine

Näidikupaneeli näidikuplokis võib isikupärastada esiklaasinäidikut ja infoekraani.

Isikupärastamise menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus  ja puudutage isikupärastamise menüüd.

Ekraani värv

Näidikupaneeli näidikuploki ja infoekraani taustavärvi on võimalik valida.

Näidikupaneeli näidikuplokk ja infoekraan kuvatakse kohe valitud taustavärviga.

Salongi värv

Sisevalgustuse, nt uksekäepidemete valgustuse värvi, saab valida.

Heliümbus

Sportrežiimi aktiivset spordiheli saab sisse või välja lülitada.

Animatsioonid

Juhi tervitamise ja hüvastijātu väliseid ja sisemisi animatsioone võib sisse või välja lülitada.

Lehed

Näidikupaneeli näidikuploki ja infoekraani jaoks saab luua mitu isikupärastatud lehte. Esiklaasinäidik kuulub näidikupaneeli näidikuploki lehe juurde.



Iga lehte saab isikupärastada, valides kuvatavaid vidinaid.

Lehe lisamiseks puudutage .

Lehe kustutamiseks puudutage .

Vidinad

Vidin on konkreetse teabe või näidiku, nt raadioteabe, navigeerimisteabe või mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidiku kuva.



Näidikupaneeli näidikuplokk võib kuvada kaht vidinat ja esiklaasinäidik üht. Infoekraanil võib olla mitu vidinat.

Vidina lisamiseks lehele puudutage . Mõned vidinad on saadaval erinevates suurustes. Mida suurem on vidin, seda vähem vidinaid saab lehel kuvada.

Meedia

Avage helikuva, puudutades rakenduste ülevaates . Heliallikana raadio ja ühendatud välisseadme vahel vahetamiseks puudutage .



Raadiojaamade vahetamine

Järgmise raadiojaama automaatseks otsimiseks puudutage korraks . Järgmiste raadiojaamade kiirotsinguks puudutage pikalt . Eelmise raadiojaama automaatseks otsimiseks puudutage korraks .

Eelmiste raadiojaamade kiireks

otsimiseks puudutage .

Jaamade loend

Loendikirje puudutamisel raadio menüüs ekraani vasakul poolel kuvatakse kõigi saadaolevate raadiojaamade loend.

Laineala

Laineala valimiseks puudutage .

Sageduse häälestamine

Kindlale raadiosagedusele häälestamiseks puudutage . Kuvatakse numbriklahvistik. Sisestage soovitud sagedus ja puudutage kinnitamiseks .

Raadiojaamade salvestamine

Salvestatud raadiojaamad kuvatakse või peidetakse, kui puudutate

. Salvestatud raadiojaamad reastatakse ekraani alumises osas. Soovitud raadiojaamale häälestamiseks puudutage seda. Praeguse raadiojaama salvestamiseks puudutage pikalt soovitud nuppu. Juba raadiojaamade jaoks kasutusel olevad nupud saab üle kirjutada.

Kasutamata nuppe raadiojaamade

salvestamiseks näitab . Selle asemel võite raadiojaamade salvestamiseks puudutada jaamade loendis vastavat südame ikooni.

Vaigistamine

Vaigistamiseks või vaigistamise tühistamiseks puudutage .

Heliseaded

Seadete menüüs raadiorakenduses saab reguleerida järgmisi seadeid:

- heliseaded: ümbritsev helikeskkond, ekvalaiser, kõrgsagedused
- raadio seaded: jaamade loendi järjestus, jaamade jälgimise ning liiklusteade ja uudiste sisse- või väljalülitamine
- helitugevuse seaded: süsteemi hääli, helina toon, telefonikõne, süsteemi helid

Telefon

Bluetoothiga ühendamine

Telefonirakenduse avamiseks puudutage

 infoekraanil.

Kui mobiiltelefon on Infotainment-süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud,

on telefonirakenduse kaudu on saadaval järgmised funktsioonid:

- kontaktide loendi kuvamine;
- hiljutiste kõnede loendi kuvamine;
- telefoninumbri valimine klaviatuuri abil.

Mobiiltelefoni paaristamine

Mobiiltelefoni paaristamiseks avage Infokraanil olevast telefonirakendusest seadete menüü.

Avage mobiiltelefoni Bluetoothi menüü ja aktiveerige funktsioon.

Valige infokraani loendist mobiiltelefon. Järgige mobiiltelefonis kuvatavaid juhiseid.

Kui mobiiltelefon on edukalt paaristatud, ühendatakse see automaatselt ja kuvatakse ühendatuna. Telefonirakenduse seadete menüü kaudu saab ühendada ka teise mobiiltelefoni.

Helistamine

Helistamiseks valige üks kontakt kontaktide loendist, valige telefoninumber klaviatuuriga või valige number hiljutiste kõnede loendist.

Kõnele vastamine

Sissetulevast kõnest teatab helin ja teade infokraanil.

Sissetuleva kõne vastuvõtmiseks või aktiivse kõne lõpetamiseks puudutage

vastavat nuppu infokraanil või vajutage

roolil asuvat .

Sissetulevast kõnest keeldumiseks puudutage vastavat nuppu infokraanil

või hoidke roolil asuvat  allavajutatuna.

Nutitelefonil Rakenduste Kasutamine

Telefonil projektsioon

Telefonil projektsiooni rakendused Apple CarPlay ja Android Auto kuvavad infokraanil nutitelefoni valitud rakendusi ja võimaldavad neid kasutada otse Infotainment-süsteemi juhtseadiste kaudu.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub nutitelefoni ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefonil ettevalmistamine

iPhone®: veenduge, et telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige rakendus Android Auto Google Play™ poest oma telefoni.

Nutitelefonil ühendamine

Ühendage telefon USB-porti ⇨lk57 või ühendage telefon Bluetoothi kaudu.

Veenduge, et telefoni projektsioon on mooduli seadetes aktiveeritud ⇨lk104 .

Telefonil projektsiooni käivitamine

Puudutage infokraanil rakendust Apple CarPlay või Android Auto.

Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub nutitelefoni ja tarkvara versioonist.

Nutitelefonil hääljuhtimisabi kasutamine

Hoidke roolil asuvat  allavajutatuna ja öelge vastav häälkäsklus nutitelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimiseks, et kasutada nutitelefoni hääljuhtimisabi meelelahutusliku teabe süsteemi kaudu.

Ühenduvus

Ühenduvuse menüü kuvamiseks avage

seadete rakendus  ja puudutage ühenduvuse menüüd.

Seatavad on järgmised seaded:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate

Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga

- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Navigatsioon

Navigatsioonisüsteem

Navigatsioonirakenduse avamiseks puudutage  infokraanil.



Teejuhi käivitamine

Teejuhi käivitamiseks puudutage , et sisestada aadress klaviatuuri abil. Pärast aadressi esimeste tähtede sisestamist kuvatakse sobivad aadressid. Kui aadress on sisestatud, võidakse kaardil kuvada mitu marsruuti. Valige enne teejuhi käivitamist neist üks.

Aktiivne teejuhtimine

Aktiivse teejuhtimise ajal kuvatakse ekraanil teave marsruudi kohta, nt eeldatav saabumisaeg ja vahekaugus.

Teejuhi hääljuhiste aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage . Marsruudi muutmiseks, peatuse, nt restorani või bensiinijaama lisamiseks, või juhiste kuvamiseks puudutage ekraani külgribal olevat kolmikpunkti.

Teejuhi seaded

Seadete menüü avamiseks puudutage külgribal olevat kolmikpunkti ja seejärel

puudutage seadete menüüs .

Puudutage , et vaadata kaardi allalaadimist, määrata kaardi värv, määrata kaardil kuvatavaid huvipunkte ja muid kaardiseadistusi, määrata saabumisteave, määrata teejuhi ekraanil külgriba, määrata kaardi orientatsioon või näidata kaardil sõiduki ulatus.

Puudutage , et määrata valikud marsruudi muutmiseks, eelistatud marsruudi tüübid (kiire, lühike, keskkonnasõbralik) või vältida konkreetseid marsruute (tasulised teed, sillutamata teed jne).

Puudutage , et määrata hääljuhiste tüübid, hoiatused ja helisignaalid.

Puudutage , et seadistada privaatsusteave (reisi ajaloo säilitamine, sagedased sihtkohad jne).

Kaardi värskendused

Kui ühendatud teenused on aktiveeritud, värskendatakse praeguse piirkonna kaarti automaatselt.

Kui süsteem on ühendatud Wi-Fi-võrku, saab kõigi teiste piirkondade kaarte värskendada kaartide ja kuvade menüüs

 abil, mis asub seadete menüüs . Ühendatud teenused ⇨ lk104 .

Häälkäsklused

Integreeritud hääljuhtimisabi saab kasutada infokraani süsteemi juhtimiseks häälkäskudega. Hääljuhtimisabi võib aktiveerida kolmel viisil:

- vajutage roolil 
- puudutage infokraanil 
- öelge „Hey Opel“

Pärast roolil asuva  vajutamist või  puudutamist infokraanil oodake piiksu, enne kui ütlete häälkäskluse. Mõningate häälkäskude näidete kuvamiseks avage abimenüü  infokraanil. Näited on sorditud kategooriate järgi, nt raadio või navigeerimise juurde kuuluvad.

Käivitamine ja kasutamine

Mootori käivitamine ja seiskamine....	106
Uue sõiduki sisseseõitmine	106
Mootori käivitamine	107
Roolilukk	108
Automaatne funktsioon Stop & Start	109
Pidurid.....	111
Seisupidur	111
Pidurivõimendi	112
Aktiivne hädalukorras pidurdamine	113
Rekuperatiivpidurdus	113
Jõuülekanne.....	113
Automaatkäigukast	113
Elektriajam	119
Käsilülituskäigukast.....	120
Vabajooks.....	120
Sõidurežiimi valits.....	121
Juhtimisrežiimid	121
ICE / hübriidsõiduk 48 V.....	121
PHEV.....	121
BEV.....	122
Mootori heitgaas	122
Heitgaaside filter.....	122
Katalüüsmuundur	123
AdBlue	123
Kütus	125
Kütuste sobivus.....	125
Tankimine	127

Kütusekulu – CO-heitmed	128
Laadimine.....	128
Üldteave	128
Laadimisviisid	129
Kõrgepingeaku	132
Laadimine	133
Programmeeritav laadimine	136
Laadimise olek	137
Sõiduki koormamine.....	137
Katusepakiraam	137
Haagise pukseerimine	138
Haakeseadis.....	138
Pukseerimisega seotud soovitusel.....	142
Näpunäiteid juhtimiseks.....	142
Sõiduki juhtimine	142
Eriolukorrad	142

Mootori käivitamine ja seiskamine

Uue Sõiduki Sisseseõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Hakake haagist pukseerima alles pärast seda, kui sõiduk on läbinud vähemalt 1000 km.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

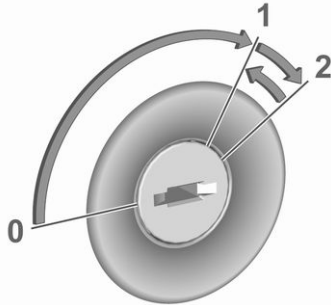
Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ⇒ lk122

Mootori Käivitamine

Süütelukuga sõidukid



- 0** : süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees
- 1** : süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, toimub diiselmootori eelsoojendamine, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone tööolukorras
- 2** : mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

Pöörake võti asendisse 1, et roolilukk vabastada.

Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: kasutage piduripedaali.
Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootorid: oodake märgutule  kustumist.
Pöörake võti korraks asendisse 2 ja vabastage pärast mootori käivitumist.
Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali ⇒ lk109 .
Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇒ lk109 .

Toitenupuga sõidukid



Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu Start/Stop.

BEV

- Vajutage piduripedaal alla
- Vajutage nuppu **Start/Stop** ligikaudu kaks sekundit
- Hoidke piduripedaali allavajutatuna niikaua, kuni juhi näidikuplokis kuvatakse READY (Valmis) ja antakse helisignaali

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu **Start/Stop** piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädalokkorrast tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul Start/Stop.

⚠ Oht

Mootori väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolisüsteemide võimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on välja lülitatud. Valgustus- ja pidurituled kustuvad. Seetõttu lülitage mootor ja süüde sõidu ajal välja ainult siis, kui see on hädaolukorras vajalik.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. **P** peab olema rakendatud.

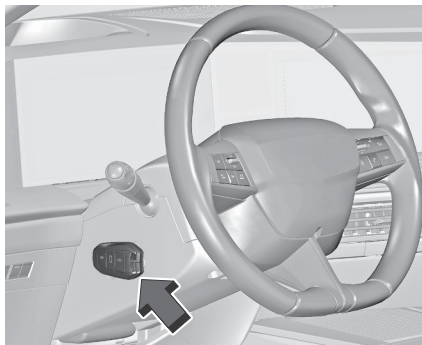
Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga. Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuse etteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Kasutamine rikke korral



Võtme patarei talitlushäire korral hoidke rooliratta lukustuse avamiseks ja mootori käivitamiseks elektroonilist võtit roolisamba katte märgitud kohas nagu on joonisel näidatud.

Käsilülituskäigukastiga sõidukite puhul valige vabakäik, vajutage siduri- ja piduripedaali ning seejärel nuppu **Start/Stop**. Automaatkäigukastiga sõidukite puhul nihutage käiguvalits parkimisasendisse (**P**), vajutage piduripedaali ja seejärel nuppu **Start/Stop**.

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

⚠ Hoiatus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu. Sõltuvalt versioonist aktiveerub roolilukk automaatselt, kui:

- sõiduk seisab paigal
- süüde lülitatakse välja

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Hoiatus

Võtme patarei rikke korral jääb roolilukk sisse lülitatuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Automaatne Funktsioon Stop & Start

Süsteem Stop & Start aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Sisselülitamine

Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud. Süsteemi saab infonäidikult käsitsi aktiveerida.



Vajutage  ja aktiveerige süsteem infokraanil.
Infokraan ⇨ lk95 .
Süsteemi aktiveerimist kinnitatakse teatega.

Väljalülitamine

Vajutage  ja inaktiveerige süsteem infokraanil.

Inaktiveerimist kinnitatakse  OFF
süttimisega näidikuplokis ja teate
kuvamisega.

Autostop

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Aktiveerige Autostop järgmiselt:

- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskudel kallakutel keelatakse
peatumis-/käivitamissüsteem.

Näidud

Autostoppi näitab märgutuli .

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused:

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käitsi inaktiveeritud
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras
- Mootor on soojenenud
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge

- Välistemperatuur pole liiga madal ega kõrge
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel

Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud.

Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop:

- Teatavate kliimaseadmesüsteemi seadete poolt ⇒lk89
- Vahetult pärast kiiret sõitu
- Uue sõiduki sissesõitmisel ⇒lk106
- Aktiivsel niiskuse eemaldamisel
- Järskudel tõusudel või langustel
- Kui sõiduk ei ole pärast mootori viimast käivitamist ületanud kiirust 10 km/h

Sellisel juhul vilgub näidikuplokis (A) olev ikoon paar sekundit ja seejärel kustub.

Märkus

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab peatamiskäivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Mootori taaskäivitamine juhi poolt Pärast mootori taaskäivitamist pole Autostop saadaval niikaua, kuni sõiduk on jõudnud kiiruseni 8 km/h.

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Mootori käivitamiseks vajutage siduripedaali piduripedaali vajutamata.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui valitakse **D** või **M**
- piduripedaal on vabastatud ja valitud on **N**, kui valitsat nihutatakse olekute **D** või **M** valimiseks

- piduripedaal on alla vajutatud ja valitud on **P**, kui valitsat nihutatakse olekute **R**, **N**, **D** või **M** valimiseks

- valitud on **R**

Mootor käivitub uuesti peatamiskäivitussüsteemiga

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab valits olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamiskäivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatumiskäivitussüsteem on käsitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel
- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist
- kliimaseadmesüsteem on käsitsi sisse lülitatud

- avatakse mootoriruumi kaas

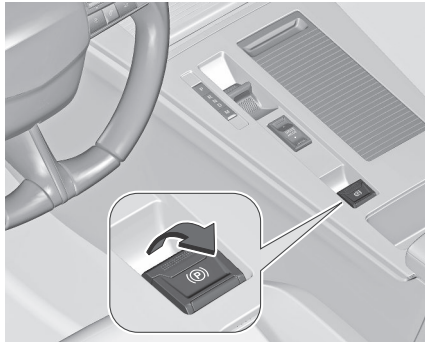
Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Pidurid

Seisupidur

⚠ Hoiatus

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, põleb märgutuli (P) pidevalt.



Rakendamine seisva sõiduki korral

Tõmmake lüliti (P). Kui märgutuli (P) põleb, on elektriline seisupidur rakendatud.

Märgutuli (P) ⇔ lk82 .

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitada sisse süüde. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage lüliti (P). Kui märgutuli (P) kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud.

See pole võimalik, kui samal ajal

tõmmatakse lüliti (P).

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu R, D või M ja vajutate

gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit. Niipea kui lüliti (P) vabastatakse, lõpeb pidurdamine.

ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit,

kui lüliti (P) hoitakse tõmmatuna.

Elektrilise seisupiduri vea korral kuvatakse näidikuplokis hoiatusteadet. Kui ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult, siis süttivad näidikuplokis üks või mõlemad

märgutuled (ABS) ja . Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki aeglustamise ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikeste tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist.

Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades lüliti (P).

Automaatne rakendamine:

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb (P) ja teile kuvatakse teade, mis kinnitab rakendumist.

Automaatne vabastamine:

Märkus

Automaatne seisupiduri vabastamine pole saadaval kuni juhiuks on avatud.

- Pärast paigaltvõttu vabaneb seisupidur automaatselt.
- (P) kustub näidikuplokis ja teile kuvatakse vabastamist kinnitav hüpikteade.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutada vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatse töörežiimi inaktiveerida.

1. Käivitage mootor.

2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks lüliti (P).
3. Tõstke jalg piduripedaalilt.
4. Vajutage lüliti (P) vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.
5. Vabastage lüliti (P).
6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
7. Tõmmake lüliti (P) kaks sekundit.

Automaatse töö inaktiveerimist kinnitab



süttimine näidikuplokis. Nüüd saab elektrilist seisupidurit rakendada ja vabastada ainult käsitsi.

Automaatse funktsioneerimise uuesti aktiveerimiseks korra eelnevalt kirjeldatud toiminguid.

Automaatset töörežiimi saab ka ajutiselt inaktiveerida, s.t kuni järgmise süütetsükli:

1. Kui sõiduk on liikumatu ja mootor töötab, vajutage piduripedaali ja nihutage käiguvalits neutraalasendisse.
2. Hoides piduripedaali allavajutatuna, lülitage süüde välja.

3. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde sisse.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali allavajutatuna ning vajutage elektrilist seisupidurit selle vabastamiseks.
5. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde välja.

Normaalsesse töörežiimi tagasipöördumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage mootor sisse. Automaatkäigukast ⇒ lk113 . Käsilülituskäigukast ⇒ lk120 .

Tõrge

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutulega (P)! ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis. Sõidukiteated ⇒ lk89 .

Märgutuli (P) vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korra rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi tegevusest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

See süsteem vähendab hädapidurduse korral peatumisteedonda, optimeerides pidurile avaldatavat survet. See käivitub sõltuvalt kiirusest, millega piduripedaal alla vajutatakse. Piduripedaali vastupanu väheneb ja pidurdamine on efektiivsem ⇒lk155 .

Rekuperatiivpidurdus

⚠ Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

⚠ Hoiatus

Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

BEV/PHEV: Rekuperatiivpidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaaku laadimiseks.

Elektriam ⇒lk119 .

PHEV automaatkäigukast ⇒lk115 .

48 V hübriidsõiduk: regenereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat 48 V aku laadimiseks.

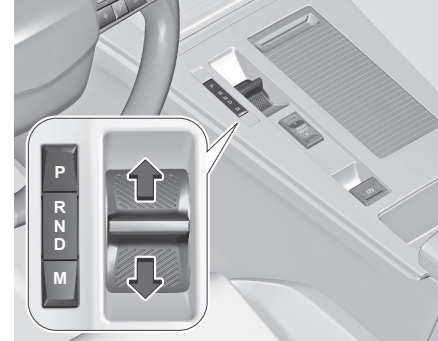
48 V hübriidsõiduki automaatkäigukast ⇒lk117 .

Jõuülekanne

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Automaatkäigukast, ICE



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

P : parkimisrežiim

R : tagasikäik

N : vabakäigurežiim

D : sõidurežiim (automaatne)

M : manuaalrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis. Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. Režiimi **P** lülitub automaatselt sisse järgmistel juhtudel:

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks. Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

Märkus

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi **D**, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse. See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

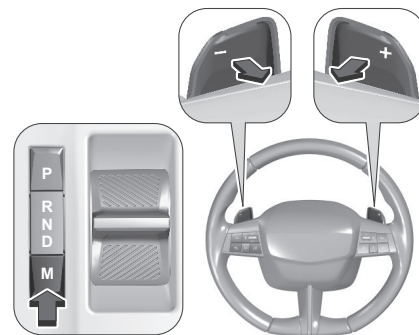
Käsilülitusrežiim M

Selles režiimis on võimalik käsitsi käike vahetada, kasutades roolil asuvaid labasid.

Käsilülitusrežiimi **M** saab valida ainult siis, kui **D** on rakendatud.

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis. Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. See võib põhjustada näidikuplokki teate ilmumist.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.



Vajutada nuppu **M**.

Käsitsi käiguvahetuseks tõmmake roolilabasid.

Kõrgema käigu sisselülitamiseks tõmmake parempoolset laba +.

Madalama käigu sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset laba -.

Mitut tõmmet kasutades võib käike vahele jätta.

Naasmiseks režiimi **D** vajutage uuesti **M**.

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest.

Seisupidur ⇒ lk 111 .

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol ▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui kütusekulu

vähendamiseks on soovitatav käiku vahetada.

Käiguvahetuse indikaator ilmutab näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamine on võimalik ainult käsilülitusrežiimis.

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Gaasipedaali allavajutamine väljaspoole sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse, kui sõidetakse režiimis **D** või **M**. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Tõrge

Tõrke korral süttib  ja näidikuplokis kuvatakse teade.

Sõidukiteated ⇒lk89 .

Elektrooniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes kolmanda käigu. Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

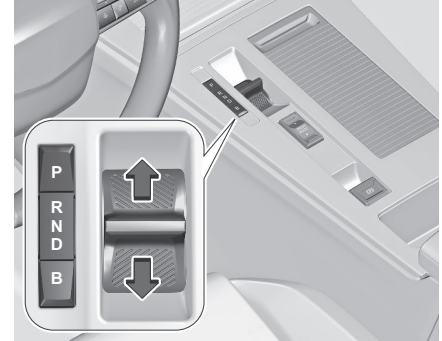
Elektritoite katkemise korral pole võimalik valida teist režiimi, kui rakendatud on **P**.

Sõiduki pukseerimine ⇒lk198 .

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhtmeid ⇒lk197 .

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Automaatkäigukast, PHEV



P parkimisrežiim

R tagasikäik

N vabakäik

D sõidurežiim (automaatne)

B pidurirežiim (automaatrežiim koos ühe pedaaliga juhtimisega)

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim.

P lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

Märkus

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi **D**, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse. See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

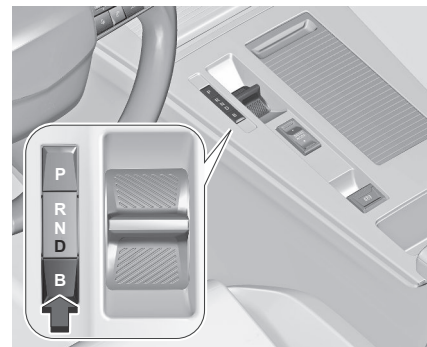
Automaatrežiim B koos ühe pedaaliga juhtimisega

Selles režiimis väheneb sõiduki kiirus gaasipedaali vabastades oluliselt, kusjuures piduripedaali pole vaja vajutada.

Järskudel kallakutel, sügavas lumes, poris ja rohkete paigaltvõttudega liikluses kasutage režiimi **B**.

⚠ Hoiatus

Äärmuslikel temperatuuridel või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib rekuperatiivpidurdamise pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.



Režiimi **B** aktiveerimiseks valige **D** ja vajutage nuppu **B**.

B inaktiveerimiseks vajutage nuppu **B**. Rekuperatiivpidurdus ⇒lk113 .

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest. Seisupidur ⇒lk111 .

PHEV-i põhiomadused

Elektrimootor on automaatkäigukasti sisse ehitatud.

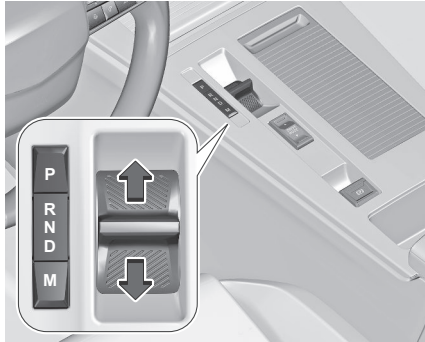
Kus võimalik, liigub sõiduk elektrimootor abil. Lisaks on võimalik valida sõidurežiimi.

Sõidurežiimid ⇒lk121 .

Kõrgepingeakut laetakse laadimiskaabli abil ja täiendavalt mootoriga pidurdamisel.

Automaatkäigukast Hybrid 48 V

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

- P** parkimisrežiim
- R** tagasikäik
- N** vabakäik
- D** sõidurežiim (automaatne)
- M** käsilülitusrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt. Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks. Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

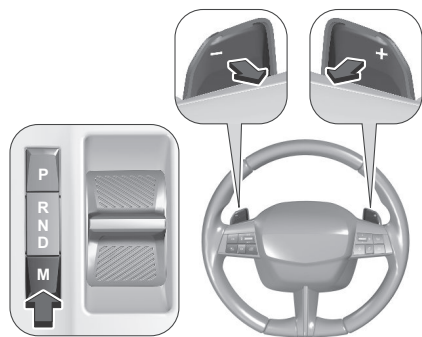
Märkus

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi **D**, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse. See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

Käsilülitusrežiim M

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis. Selles režiimis on võimalik käsitsi käike vahetada, kasutades roolil asuvaid labasid.

Käsilülitusrežiimi **M** saab valida ainult siis, kui **D** on rakendatud. Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis. Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. See võib põhjustada näidikuplokki teate ilmutist. Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.



Vajutada nuppu **M**.

Käsitsi käiguvahetuseks tõmmake roolilabasid.

Kõrgema käigu sisselülitamiseks tõmmake parempoolset laba **+**.

Madalama käigu sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset laba **-**.

Mitut tõmmet kasutades võib käike vahele jätta.

Naasmiseks režiimi **D** vajutage uuesti **M**.

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest.

Seisupidur ⇒lk111 .

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol ▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui kütusekulu

vähendamiseks on soovitatav käiku vahetada.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamine on võimalik ainult käsilülitusrežiimis.

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Elektronilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektroniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Gaasipedaali allavajutamine väljaspoole sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse, kui sõidetakse režiimis **D** või **M**. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Tõrge

Tõrke korral kuvatakse näidikuplokis teade.

Sõidukiteated ⇒lk89 .

Elektroniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes kolmanda käigu.

Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral ei ole võimalik valida teist režiimi, kui valitud on **P**.

Sõiduki pukseerimine ⇒lk198 .

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhtmeid ⇒lk197 .

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

48 V hübriidsõiduki põhiomadused

Elektrimootor töötab käivitamisel ja kiirendamisel. Elektrimootoriga sõitmine on võimalik ainult väikestel kiirustel, nt parkimismanöövritel või sagedaste peatumiste ja paigaltvõttudega liikluses. Kui sõidetakse tõusude/langustega kiirteedel kiirusega alla 145 km/h, lülitub **ICE** võimaluse korral automaatselt välja ja sõiduk kasutab lühikese vahemaa läbimiseks elektrimootorit.

Elektriajam

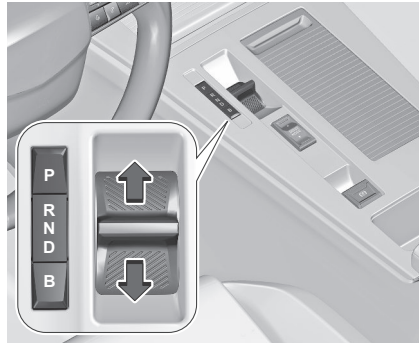
Sõidukis kasutatakse elektriajamit 1-käigulise ülekandega.

Ettevaatust

Kui sõiduk näib kiirendavat aeglaselt või ei reageeri, kui püüate kiiremini sõita, siis ärge jätkake sõitmist. Elektriajam võib olla kahjustatud. Konsulteerige töökojaga niipea kui võimalik.

Ettevaatust

Rehvide kohapeal pöörlemine või sõiduki paigal hoidmine kallakul ainult gaasipedaali kasutades võib kahjustada elektriajamit. Kui olete kinni jäänud, vältige rehvide kohapeal pöörlemist. Kallakul peatumisel kasutage sõidukit paigal hoidmiseks pidureid.



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

P : parkimisrežiim

R : tagasikäik

N : vabakäigurežiim

D : sõidurežiim (automaatne)

B : pidurirežiim (automaatrežiim koos ühe pedaaliga juhtimisega)

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis. Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles asendis ei kanna veosüsteem rataste pöördemomenti üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

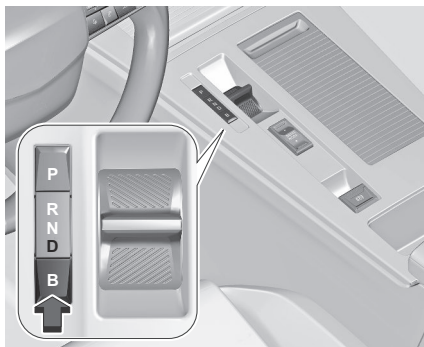
Automaatrežiim B koos ühe pedaaliga juhtimisega

Selles režiimis väheneb sõiduki kiirus gaasipedaali vabastades oluliselt, kusjuures piduripedaali pole vaja vajutada.

Järskudel kallakutel, sügavas lumes, poris ja rohkete paigaltvõttudega liikluses kasutage režiimi **B**.

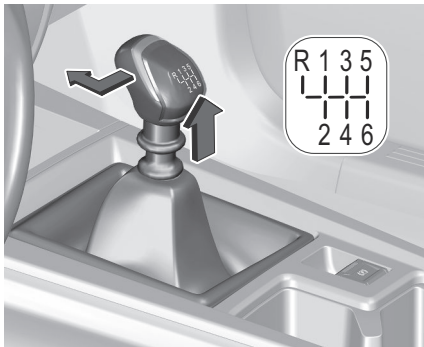
Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.



Režiimi **B** saab aktiveerida ainult siis, kui valitud on režiim **D**. Vajutage nuppu **B** inaktiveerimiseks vajutage nuppu **B**. Rekuperatiivpidurdus ⇒lk113 .

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks liikumatu sõiduki ja tühikäigul töötava mootori

korral vajutage siduripedaali, tõmmake rõngast käigukangi all ja lülitage käik sisse.

Kui käik ei lülitu sisse, lükake käigukang neutraalasendisse, vabastage siduripedaal ja vajutage uuesti alla. Seejärel korrake käigu valimist. Sidurit ei tohi asjatult libistada. Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori võimsust. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Vabastage sidur.

Ettevaatust

Ei ole soovitatav sõita nii, et käsi toetub käigukangile.

Käiguvahetuse indikaator ⇒lk113 .

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒lk109

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

ICE ja BEV

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna, lülitage süüde välja ja liigutage käigukangi ette- või tahapoole.
3. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde sisse.
4. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja vajutage lülitit^(®).
5. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Näidikuplokis kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud.

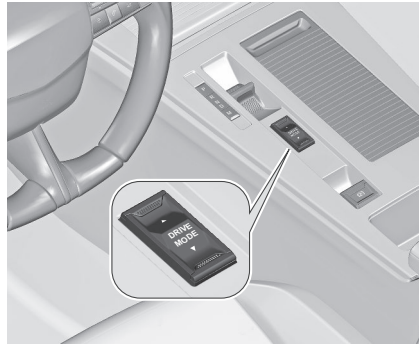
Normaalse töörežiimi taastamiseks hoidke piduripedaali allavajutatuna, lülitage mootor sisse ja vajutage **P**.

48 V hübriid

välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Sõidurežiimi Valits

Juhtimisrežiimid



Vastava sõidurežiimi valimiseks kasutage näidatud kippülitit.
Veosüsteemi tüübid ⇒ Ik3 .

ICE / Hübriidsõiduk 48 V

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim.

SPORT-režiim

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: See režiim võimaldab dünaamilisemat

juhtimist roolivõimendi ja gaasi kasutamisega ning võimalust sõiduki dünaamiliste seadete kuvamiseks armatuurilaul.

Automaatkäigukastiga sõidukid: See režiim võimaldab dünaamilisemat juhtimist roolivõimendi, gaasi ja käiguvahetuse kasutamisega. Sõltuvalt versioonist on võimalik kuvada sõiduki dünaamilisi seadeid armatuurilaul ja aktiveerida/inaktiveerida kuva värv.

Ökorežiim

See režiim vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

PHEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

SPORT-režiim

selles režiimis liidetakse sise põlemismootori ja elektrimootori võimsused. See režiim on täieliku elektrilise veoga kuni kiirusteni alla 30 km/h.

Hübriidrežiim

See režiim optimeerib sõiduki kütusekulu üheaegselt või vahelduvalt

sisepõlemismootori ja elektrimootori kasutamisega sõltuvalt sõidutingimustest ja -stiilist.

Selles režiimis on võimalik sõita 100% elektriliselt, kui kõrgepingeaku laetus on piisav ja nõuded kiirendusele on mõõdukad.

Elektrirežiim

Selles režiimis veab sõidukit ainult elektrimootor.

Elektrivedu on saadaval kiirustel alla 135 km/h.

See režiim valitakse sõiduki käivitamisel vaikimisi. Kui tingimused ei luba seda režiimi, kuvatakse teade ja valitakse hübriidrežiim.

BEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

SPORT-režiim

Selle režiimi seaded võimaldavad dünaamilisemat juhtimist. Sõiduki dünaamilisi parameetreid saab kuvada näidikuplokis.

See režiim võimaldab kasutada elektrimootori maksimaalset väljundvõimsust.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süde sisse lülitatakse, valitakse see režiim. Sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust.

Ökorežiim

Vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd sõltuvalt versioonist, gaasipedaalist, automaatkäigukastist ja käikude vahetamise näidikust.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust ja soojendust.

Mootori heitgaas



Oht

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav.

Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad.

Laske rikke põhjus hooldustöökajas kõrvaldada.

Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside Filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi.

Heitgaasifiltri küllastumise algust

näidatakse  või  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine näidikuplokis.

Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h kuni märgutule kustumiseni.

Märkus

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda põlemise lõhn, mis on normaalne. Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaskesüsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  või  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal.

Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Märkus

Muude kütusemarkide kasutamine peale loetletute võib kahjustada katalüüsmuundurit või elektroonilisi komponente.

Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel. Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökogas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

AdBlue

Üldteave

Selektiivne katalüütiline redutseerimine (BlueInjection) on meetod heitgaasidega väljutatavate lämmastikoksiidide oluliseks vähendamiseks. Selleks pihustatakse väljalaskesüsteemi diisli heitgaase vähendavat vedelikku (DEF). Vedelikust vabanev ammoniaak reageerib heitgaasides olevate lämmastikgaasidega (NOx) ja muudab need lämmastikuks ja veeks. Selle vedeliku nimetuseks on AdBlue®. See on mittemürgine, mittesüttiv, värvitu ja lõhnatu vedelik, mis koosneb 32% karbamiidist ja 68% veest.

Hoiatus

Vältige AdBlue® kokkupuudet silmade või nahaga. Silmade või nahaga kokkupuute korral loputage see veega maha.

Ettevaatust

Vältige värvipinna kokkupuudet AdBlue®-ga. Kokkupuute korral loputage veega maha.

AdBlue külmub temperatuuril umbes –11 °C. Kuna sõiduk on varustatud AdBlue eelsoojendiga, on tagatud heitgaaside vähendamine ka madalal temperatuuril. AdBlue eelsoojendi töötab automaatselt. Mõnel juhul, kui temperatuur jääb allapoole nimetatud temperatuuri, kuvatakse näidikuplokis veateade. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue on vedelaks muutunud.

Märkus

Külmunud ja uuesti veeldatud AdBlue on kasutatav ilma kvaliteedi vähenemiseta. Tüüpiline AdBlue kulu on ligikaudu 2 l/1000 km kohta, kuid võib olla suurem sõltuvalt sõidutingimustest (nt suur koormus või pukseerimine).

Taseme hoiatused

Sõltuvalt arvutuslikust AdBlue sõiduulatuses kuvatakse näidikuplokis erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

1. Esimene hoiatustase aktiveerub siis, kui hinnanguline AdBlue sõiduulatus on 2400 km kuni 800 km. Süüte sisselülitamisel näidatakse seda hoiatust korraks arvatud ulatuses.

Lisaks süttib märgutuli  ja antakse helisignaali. Edasisõitmisele piiranguid pole.

2. Järgmine hoiatustase aktiveerub siis, kui hinnanguline AdBlue sõiduulatus on alla 800 km. Teade koos praeguse sõiduulatusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel. Lisaks vilgub märgutuli B ja antakse  helisignaali. Tankige AdBlued enne järgmise hoiatustaseme aktiveerumist.
3. Järgmine hoiatustase aktiveerub siis, kui sõiduulatus on alla 100 km. Teade koos jooksva sõidukaugusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel. Lisaks vilgub märgutuli  ja antakse helisignaali. Lisage AdBlued niipea kui võimalik, vältides AdBlue paagi täielikku tühjenemist. Vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.
4. Viimane hoiatustase aktiveerub siis, kui AdBlue paak on tühi. Mootori taaskäivitamine pole võimalik. Näidikuplokki ilmub teade. Lisaks vilgub märgutuli  ja antakse helisignaali. Täitke AdBlue paak täielikult, vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.

Kõrge heitmetaseme hoiatused

Rikke esinemisel heitekontrollisüsteemis kuvatakse juhi näidikuplokis erinevaid teateid.

Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad. Hoiatusteatega kaasneb

märgutulede  ja  süttimine. Lisaks antakse helisignaali.

Järgige hoiatusteadetes olevaid juhiseid. Kui käivitamine on takistatud, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

AdBlue tankimine

Ettevaatust

Kasutage ainult AdBlue®-d, mis vastab Euroopa standarditele DIN 70070 ja ISO 22241-1.

Ärge kasutage lisandeid.

Ärge lahjendage AdBlue®-d.

Vastasel juhul võib selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem kahjustada saada.

AdBlue paak tuleb täielikult täita.

Seda tuleb teha siis, kui kuvatakse juba hoiatusteadet mootori käivitamise tõkestamise kohta.

AdBlue täitemaht $\Rightarrow$ lk226 .

Märkus

Kui bensiinjaaamas pole sõiduautode jaoks saadaval täitepumpa koos

otsakuga, kasutage ainult AdBlue pudeleid ja kanistreid koos tihendatud tankimisadapteriga, millega välditakse väljapritsimist ja ülevoolamist ning tagatakse AdBlue paagist väljuvate aurude kinnipüüdmine ja õhku sattumise vältimine.

Kuna AdBlue ei säili lõputult, kontrollige enne tankimist toote säilivuskuupäeva.

Märkus

Lisage AdBlued paaki vähemalt 10 l tasemeni, et tagada AdBlue uue taseme tuvastamine.

Juhul, kui AdBlue tankimist ei tuvastatud edukalt:

1. Sõitke sõidukiga pidevalt kümme minutit, tagades, et sõiduki kiirus ületaks alati 20 km/h.
2. Kui AdBlue tankimine tuvastati edukalt, kaovad AdBlue varustamisest tingitud hoiatused või piirangud. Kui AdBlue tankimist ei õnnestu ikkagi tuvastada, pöörduge abi saamiseks töökotta. Kui AdBlued tuleb tankida temperatuuril alla -11 °C, ei pruugi süsteem AdBlue tankimist tuvastada. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue on vedelaks muutunud.

Märkus

Kaitsekorgi täiteturu küljest lahti keeramisel võivad tekkida ammoniaagiaurud. Ärge hingake sisse, kuna aurudel on terav lõhn. Sissehingamisel ei ole aurud kahjulikud. Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.

AdBlue paagi täitmistoru asub kütusepaagi täiteava luugi taga. Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud.

1. Lülitada süüde välja.
2. Sulgege kõik uksed, et ammoniaagiaurud sõiduki salongi ei pääseks.
3. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.



4. Keerake täitmistorult kaitsev kork ära.

5. Avage AdBlue kanister.
6. Kinnitage vooliku üks ots kanistrile ja keerake teine ots täiteava külge.
7. Tõstke kanistrit kuni selle on tühjenemiseni või vedelikuvoolu lõppemiseni kanistrist.
8. Vooliku tühjendamiseks asetage kanister maapinnale ja oodake 15 sekundit.
9. Keerake voolik täitmistoru küljest lahti.
10. Paigaldage kaitsev kork ja keerake seda päripäeva, kuni see lukustub.

Märkus

Hävitage AdBlue kanister vastavalt keskkonnanõuetele. Voolikut võib pärast puhta veega loputamist enne AdBlue kuivamist uuesti kasutada.

Kütus**Kütuste Sobivus****Bensiinimootori kütus****E5****E10**

Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust. Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Märkus

Ainukesed lubatud lisaained bensiinile on need, mis vastavad standardile B715001.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütust või kütuselisandeid, mis sisaldavad metallilisi ühendeid, nt mangaanipõhiseid lisandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ⇒lk222 . Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Diiselmootori kütus

Diiselmootorid on ühilduvad biokütustega, mis vastavad praegustele ja tulevastele Euroopa standarditele ja mida saab hankida bensiinijaamadest:



Diislikütus, mis vastab standardile EN590, segatuna biokütusega, mis vastab standardile EN14214 (või sisaldada kuni 7% rasvhappe metüülestrit).



Diislikütus, mis vastab standardile EN16734, segatuna biokütusega, mis vastab standardile EN14214 (või sisaldada kuni 10% rasvhappe metüülestrit).



Parafiinne diislikütus, mis vastab standardile EN15940, segatuna biokütusega, mis vastab standardile EN14214 (või sisaldada kuni 7% rasvhappe metüülestrit).



Teie diiselmootoris on võimalik kasutada kütust B20 või B30, mis vastab standardile EN16709. Kuid selline kasutamine, isegi juhuslikult, nõuab erihooldustingimuste, mida nimetatakse „Rasketeks tingimusteks“, ranget järgimist. Täiendavaks teabeks pöörduge hooldustöökoja poole.

Ettevaatust

Ükskõik millist muud tüüpi (bio)kütuse (taimse- või loomse kütuse, puhta või

lahjendatud, olmekütuse jne) on rangelt keelatud (mootori ja kütusesüsteemi kahjustamise oht).

Märkus

Ainukesed lubatud lisaained diislikütusele on need, mis vastavad standardile B715000.

Kasutamine madalatel temperatuuridel

Temperatuuridel alla 0 °C võivad mõned biodiislikütuse segusid sisaldavad diislikütused tekitada ummistusi, külmuda või muutuda geeliks, mis võib mõjutada kütuse varustussüsteemi. Mootori ei pruugi korralikult käivituda ja töötada. Väliskeskkonna temperatuuril alla 0 °C kasutage talvist diislikütust.

Temperatuuridel alla -15 °C on soovitatav parkida auto koetavasse garaaži. Eriti külmade ilmade korral, kui temperatuur langeb alla -20 °C, võib kasutada talvist diislikütust. Sellise kütuse kasutamine soojas või kuumas kliimas pole soovitatav, kuna see võib põhjustada mootori seiskumist, halba käivitumist või kahjustada kütuse sissepritsesüsteemi.

Tankimine

⚠ Oht

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist. Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

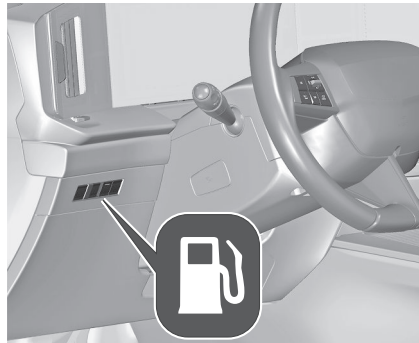
Ettevaatust

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada. PHEV-i kütusepaagi täiteava luugi avamiseks on vajalik rõhu alt vabastamise faas, et vältida kütuseaurude väljapaiskumist. Selleks võib kuluda kuni üks minut.



Vajutage . Pärast rõhu vabanemist vabastatakse kütuse täiteava katteluuk lukustusest ja see vetrub pisut tagasi.

Bensiini ja diislikütusega tankimine

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumba düüs sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva, kuni kostub klõps.
Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.
Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Kütusekulu – CO₂-Heitmed

Kõik väärtused on kombineeritud väärtused WLTP tingimustes.

ICE

Kütusekulu on vahemikus 6,5 kuni 4,2 l / 100 km.

CO₂ emissioon on vahemikus 148 kuni 111 g/km.

PHEV

Kütusekulu on vahemikus 1,2 kuni 1,0 l / 100 km.

CO₂ emissioon on vahemikus 28 kuni 22 g/km.

Jõuseadme tüüp ⇒ Ik3 .

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Kütusekulu kindlaksmääramine allub määruale (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusimatele asjakohastele versioonide)

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest. Kõik väärtused on arvutatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

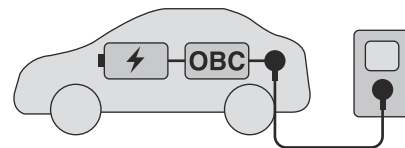
Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Laadimine**Üldteave****⚠ Hoiatus**

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseseadme lähedal.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimine sõltub mitmest faktorist:



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)
- laadimiskaabel
- väline laadimiseseade

Laadimiskaabel ühendab sõiduki elektrivoolu andva välise laadimiseseadmega. See võib olla koduse vooluvõrgu pistikupesaga, **Green'Upi** pesa, seinakarp või avalik laadimisjaam. Kõrgepingeaikut saab laadida ainult alalisvooluga (DC).

Laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu (AC) laadimisjaamast tuleb vahelduvvool muuta alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija.

PHEV: Pardalaadija (ühefaasiline) on saadaval võimsusega 3,7 kW või 7,4 kW.

BEV: pardalaadija (3-faasiline) on saadaval võimsusega 11 kW.

Veosüsteemi tüübid ⇒lk3 .

Sõiduki kõrgepingeaiku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

Märkus

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga.

Laadimisviisid ⇒lk129 .

Laadimiskaabel ⇒lk129 .



Hoiatus

Ärge kasutage laadimispesa luuki, kui seda on tabanud isegi väikseim löök.

Ärge laadimisliidest lahti võtke ega muutke – elektrilöögi ja/või tulekahju oht!

Võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Elektriline võimsustarve (kombineeritud väärtused WLTP-le vastavates tingimustes) on vahemikus 15,0 kuni 14,0 kWh 100 km kohta.

Sõiduulatus ainult elektriga on kuni 67 km.

(PHEV 1. põlvkond) / 85 km

(PHEV 2. põlvkond) / 418 km (BEV).

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Elektrilise võimsustarve kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (viimaste muudatustega).

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaiku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimisaeg näitab aega, mis kulub tühja aku täielikuks laadimiseks.

Laadimine seinakarpidest/vahelduvvoolu-laadimisjaamadest

Seinakarbi/vahelduvvoolu-laadimisjaama juures ei pruugi olla laadimiskaablit, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti.



PHEV: Laadimiseks kulub umbes kolm tundi ja 25 minutit 3,7 kW pardalaaduriga ja 16 A-ga.

7,4 kW pardalaaduriga võtab laadimine 32 A juures aega umbes üks tund ja 40 minutit.

BEV: laadimisaeg 11 kW pardalaaduriga on umbes viis tundi.

Laadimine alalisvoolu-laadimisjaamades



Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW. 30 minutit laadimisvõimsusel 150–160 kW olenevalt sõidukis oleva kõrgepingeaku tüübist.

Laadimine pistikupesadest Green'Up

Kõrgepingeakut võib laadida pistikupesast **Green'Up**.

Ühendage laadimiskaabel sõiduki

laadimisporti ja pistikupesaga Green'Up.

PHEV: laadimisaeg on umbes kolm tundi ja 55 minutit.

BEV: Laadimisaeg on umbes 16 tundi ja 35 minutit.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Sõiduki kõrgepingeakut võib laadida kodumajapidamise seinakontaktist. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

PHEV: laadimisaeg on umbes seitse tundi ja viis minutit.

BEV: laadimisaeg on umbes 30 tundi.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

⚠ Hoiatus

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapterid,

liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.

- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoia pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

⚠ Hoiatus

Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsiseid vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida.

Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupesaga, siis ärge hakake pistikut muutama. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida.

Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.



Oht

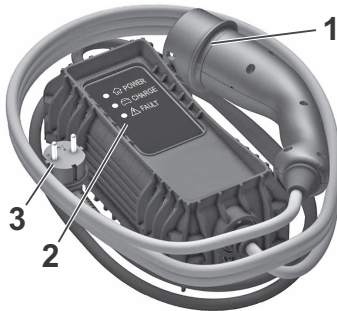
On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma.

Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud.

Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet.

Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)



- 1 Sõidukipistik
- 2 Oleku märgutuled
- 3 Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis on sissehitud laadimiskontroller ja laadimise olekut näitavad LEDid. Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus. Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad korra. Oleku märgutulede funktsioone vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasaskantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamisseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmestik, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormusvoolule 10 A.
- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need BEV-i laadimiseks kõlbmatuks.
- Kontrollige laadimisel pistikupesa/ pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.
- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



1 Sõidukipistik

2 Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadest võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

Märkus

Kasutage DC laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Kõrgepingeaku

⚠ Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama. Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest. Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutuseta. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja üle $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida

mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Laadimine

Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.
Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseseadme lähedal.

Selleks, et tagada pistiku ja pistikupesa ühilduvus, kasutatakse erinevaid silte. Sildid asuvad sõiduki laadimisporti luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks.



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

Hoiatus

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimisporti, laadimiskaabli sõidukipoolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

Hoiatus

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitseülilitega kaitstud pistikupesa.

Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitseülilitega.

Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.

Paigaldus peab vastama riiklikele standarditele ja olema sõidukiga ühilduv.

Kui kasutate spetsiaalset kodust elektripistikut, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul.

Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kanna juhtkarbi kaalu.

⚠ Hoiatus

Mootor ei käivitu, kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus.

Sõiduki lukustuse avamine laadimisprotsessi ajal katkestab laadimise. Kui tagaluugi, uste või laadimisotsikuga ei tehta mingeid toiminguid, lukustub sõiduk uuesti 30 sekundi möödudes ja laadimine jätkub automaatselt.

Ärge töötage mootoriruumis. Mõned kohad jäävad väga kuumaks isegi ühe tunni möödumisel laadimisest ning ventilaator võib igal ajal käivituda.

⚠ Hoiatus

Veenduge, et laadimispori luuk on suletud.

Ärge jätke laadimiskaablit ühendatuks koduse vooluvõrgu pistikupesaga.

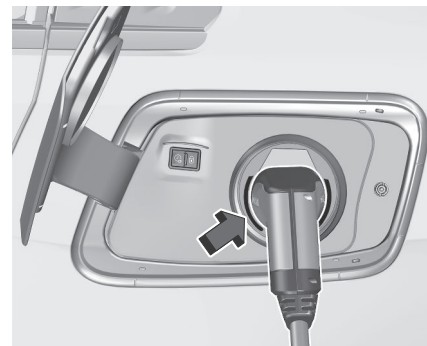
1 Lülitage režiimi **P** ja lülitage sõiduk välja.



- 2** Lükake laadimispori luuk luugi tagumisel keskel olevale kahele „elemendile/tribule“.
- 3** Vajadusel võtke laadimiskaabel pakiruumist välja.
- 4** Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaallika porti.
- 5** Vajadusel eemaldage laadimiskaabli sõidukipistiku kaitsekate.



- 6** Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimispori.



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisporis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis.



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti ja seda ei saa

laadimise ajal eemaldada.  märgutuli põleb.

Laadimisprotsessi tühistamine

Märkus

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid.

Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik kuna vajutate kaugjuhtimispuldil .

Vajutage  kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

Kesklukustussüsteem ⇨ lk9

Sõiduki kohandamine ⇨ lk102

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisportis põleb pidevalt roheliselt.

- 1 Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisportidest vabastage sõiduk lukustusest.
Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.



- 2 Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimisportidest lahti 30 sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.
- 3 Sulgege laadimisportidest luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
- 4 Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
- 5 Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Aku laadimispiiraja

Aku laadimispiiraja funktsioon on osa süsteemidest, mille eesmärk on säilitada aku korrasolek ja jõudlus sõiduki kogu kasutusaja jooksul.

Igapäevaseks kasutamiseks on selleks piiriks seatud **80%**.

Kui soovite erandkorras laadimispiirangut muuta, nt pikemate sõitude puhul, saate selle keelata ja laadida kuni 100%.

Märkus

Seda piirangut ei kohaldata alalisvooluga (DC) kiirlaadimise puhul (režiim 4).

Märkus

Uue sõiduki vastuvõtmisel on võimalik, et laadimispiiraja pole aktiveeritud.

Vajadusel kontrollige ja aktiveerige piiraja.

Aktiveerimine

Kui aku laadimispiirang pole lubatud, on võimalik seda käsitsi lubada.



- Avage rakendus **Energy** (Energia)
- Avage vahekaart **Charging** (Laadimine)
- Lubage **Charge Limit** (Laadimispiir).

Märkus

Kui see on aktiveeritud, rakendub 80% laadimispiirang ainult režiimidele 2 ja 3. Viitlaadimine on võimalik ainult režiimide 2 ja 3 korral.

Inaktiveerimine



- Avage rakendus **Energy** (Energia)
- Avage vahekaart **Charging** (Laadimine)
- Keelake **Charge Limit** (Laadimispiir).

⚠ Hoiatus

Laadimispiirangut pole soovitatav välja lülitada, kuna see mõjutab aja jooksul negatiivselt aku seisukorda ja vähendab üldist jõudlust.

Programmeeritav Laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimisporti. Kasutades infokraani, on võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / **Green'Upi** pesast või seinakarbist.

Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse **MyOpel App** kaudu.

Märkus

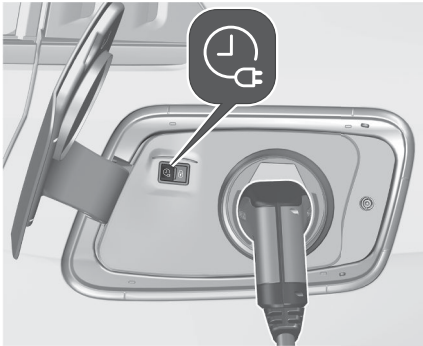
Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse **MyOpel App** kaudu.



1. Vajutage .



- 2 Puudutage .
- 3 Valige **Charging** (Laadimine).
- 4 Puudutage .
- 5 Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
- 6 Puudutage OK.
- 7 Ühendage pistik sõidukiga.



8 Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage  ühe minuti jooksul.

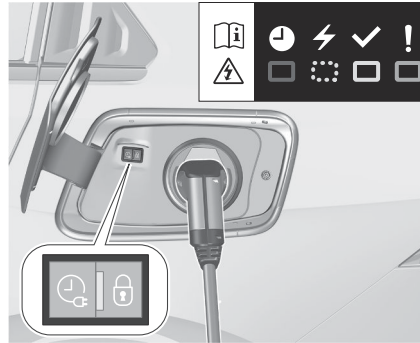
9 Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimine ⇒ lk128 .

Laadimise olek ⇒ lk137 .

Laadimise Olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt: tervitusvalgustus, kui laadimisporti luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: kõrgepingeaku laadimine on pooleli, välisseadmete laadimine on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis.

Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2).

Laadimiskaabel ⇒ lk129

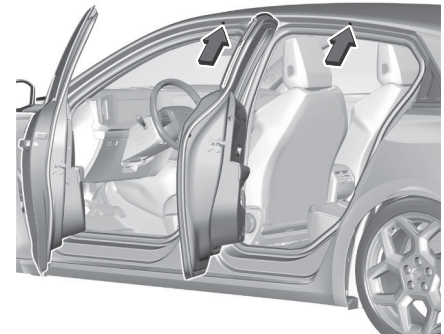
Programmeeritav laadimine ⇒ lk136

Sõiduki koormamine

Katusepakiraam

Katusereelingud

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustamise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ette nähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hooldustöökojast.



Avada kõik uksed.

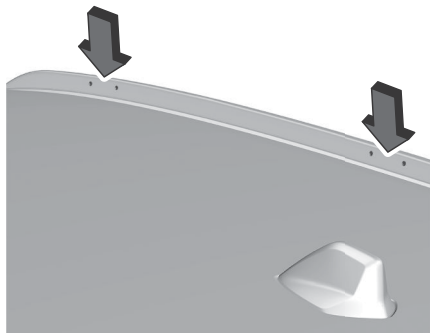
Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Kui katuseraami ei kasutata, tuleb see eemaldada.

Sports Tourer

Katuseraami saab paigaldada ainult katusereelinguga sõidukitele.



Märgistused katusejuhkudel näitavad, kuhu tuleb katuseraam paigaldada.

Haagise pukseerimine

Haakeseadis

Üldteave

Ettevaatust

Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 1000 km.

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav. Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada. Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge.

Haagise koormused

Ettevaatust

BEV:

Pukseerimisvahendite kasutamine on lubatud ainult ühilduvate jalgrattahoidikute kinnitamiseks. Ärge kasutage pukseerimisvahendeid haagise pukseerimiseks.

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral. Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada. Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ lk219 .

Haakekonksu vertikaalkoormus



Hoiatus

Kui kinnitate haakeseadmele lisaseadmeid nagu jalgrattakandurid, haakekastid jne, järgige maksimaalset lubatud vertikaalkoormust haakekonksule. Jalgrattakanduri kasutamisel ei tohi transportida rohkem kui nelja tavalist jalgratast või kahte elektrilist jalgratast. Pange raskemad jalgrattad kindlasti sõidukile võimalikult lähedale.

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest. Maksimaalne lubatud haakekonksu vertikaalkoormus (70 kg / BEV: 60 kg) on määratud haakeseadise andmesildil ja sõiduki dokumentides. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav. Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada. Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge. Täike rehvid täiskoorusele vastava rõhuni.

Haakeseadis

Ettevaatust

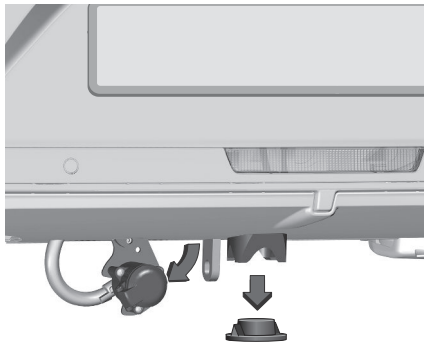
Kui sõidate ilma haagiseta, eemaldage haakekonks.

Haakekonksu hoiulepanek

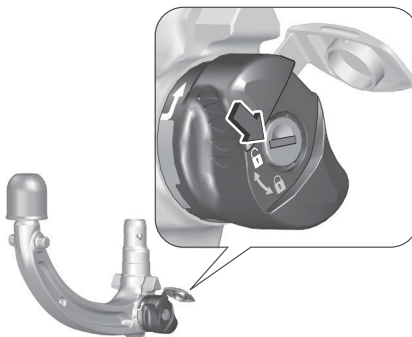


Haakekonksuga kotti hoitakse tagumisel põrandakattel pakiruumis. Seadke rihtm läbi tagaumise parempoolse kinnitusaasa, mähkige kaks korda ümber selle ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

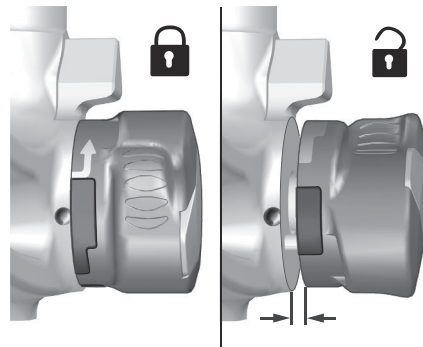
Haakekonksu paigaldamine



Vabastada ja pöörata alla pesa. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika. Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine



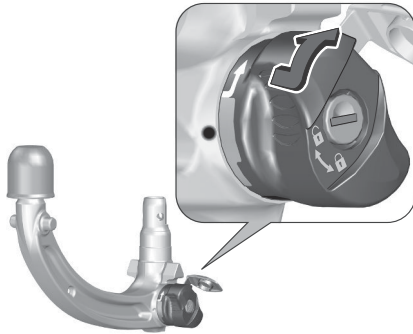
- Eemaldage pöördnupu lukult kaitsekate ja kontrollige, kas pöördnupp on lukustusest vabastatud.



- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva valge märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 5 mm laiune vahe.

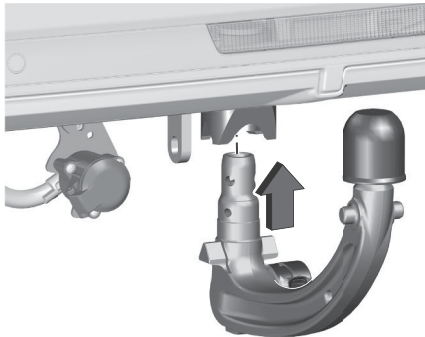
Vastasel korral peab haakekonksu pingutama enne paika seadmist:

- Vabastage haakekonksu lukustus, pöörates võtme asendisse .



- Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paikaseadmine



Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda kuni kuulda kinnitumiseni tugevasti ülespoole.

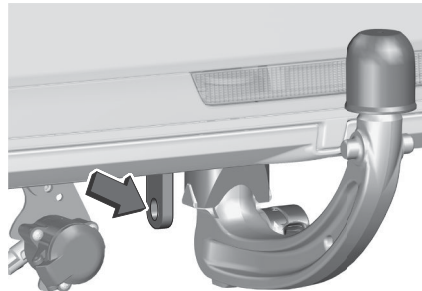
Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvahe).

⚠ Hoiatus

Ärge puudutage pöördnupu sisestamise ajal.

Lukustage haakekonks, pöörates võtme asendisse . Eemaldada võti ja paigaldada kaitsekate.

Turvatrossi kinnitusaas



Kinnitage turvatross kinnitusaasa.

Kontrollida, et haakekonks on õigesti paigaldatud

- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva valge märgiga.

- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvahet.
- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ Hoiatus

Haagise pukseerimine on lubatud ainult siis, kui haakekonks on nõuetekohaselt paigaldatud. Kui haakekonks ei haaku õigesti, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Haakekonksu eemaldamine

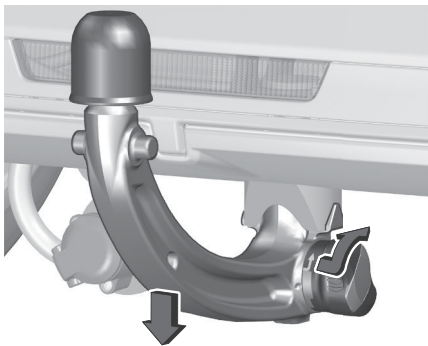
Võtke haagise pistikust kinni ja ühendage see voluvõrgust lahti, tehes pistikuga veerand pööret ja tõmmates selle välja. Ühendage haagise turvatross kanduri turva-aasa küljest lahti.

Eemaldage haagis haakekonksu kuuli küljest.

Pange kaitsekate haakekonksu kuulile.

Avage luku kaitsekate ja pöörake võti haakekonksu lukustuse vabastamiseks

asendisse .



Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva. Tõmmake haakekonks allapoole välja. Pange paigaldusavasse kork. Pöörake pesa üles.

Haagise stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatuna, kui võimalik. Süsteem toimib alates kiirusest 60 km/h kuni kiiruseni 160 km/h.

⚠ Hoiatus

Mõnes olukorras ei pruugi süsteem tuvastada haagise vingerdamist, nt kerge haagise vedamisel. Libedal või

halval pinnal ei pruugi süsteem olla võimeline takistama haagise järsku vingerdama hakkamist.

Haagise stabiilsusfunktsioon on elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsioon ⇒lk162 .

Pukseerimisega Seotud Soovitused

Ettevaatust

Hübriidsõidukimudelite (MHEV) puhul on pukseerimisvõime suurel kõrgusel (>2500 m merepinnast) piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Näpunäiteid juhtimiseks

Sõiduki Juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Kui mootor ei tööta, ei tööta ka paljud süsteemid, nt pidurivõimendi, roolivõimendi. Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-käivitussüsteem ⇒lk109 .

Pedaalid

Et pedale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla jalga ega takistavaid porimatte. Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte. Põrandamatid ⇒lk218 .

Eriolukorrad

⚠ Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama. Kuni tehnilise ülevaatus läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest. Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)

Abisüsteemide tutvustus.....	143
Üldteave.....	143
Kiirusekontrolli abisüsteem.....	145
Kiirusepiiraja	145
Püsikiirusehoidja	147
Adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC)	149
Kokkupõrke vältimise abisüsteem.....	155
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB)	155
Esikokkupõrke hoiatus (FCW).....	159
Kokkupõrkejärgne pidurisüsteem (PCB)	160
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem.....	161
Rataste libisemisvastane süsteem (ASR).....	161
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	162
Pidurdustõhususe abisüsteem.....	162
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	162
Nähtavuse parandamise abisüsteem.....	163
Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA)	163
Sõiduraja abisüsteem.....	165
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)	165

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)	167
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LPA).....	168
Parkimise ja tagurdamise abisüsteem.....	170
Automaatne parkimisabi	170
Ringnähtavus	173
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus	176
Tahavaatekaamera (RVC)	177
Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem.....	179
Juhi unisuse tuvastamine (DDD).....	179
Maastikul sõitmise ja väikese ulatusega toimingute abisüsteem.....	181
Kallakul paigaltvõtuabi	181
Kommunaalteenuste abifunktsioonid.....	181
Liiklusmärgiabi (TSA).....	181

Abisüsteemide tutvustus

Üldteave

Hoiatus

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest. Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

Näpunäide

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni. Süsteem aktiveeritakse vaikumisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

BEV

Kuna sõiduk töötab sõitmisel vaikselt, peab juht olema eriti tähelepanelik.

Näpunäide

Juhtimise ja manööverdamise abisüsteemid ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Juht peab järgima liikluseeskirju, säilitama kontrolli sõiduki üle kõikides olukordades ja olema võimeline võtma juhtimist uuesti üle igal hetkel. Juht peab muutma kiirust vastavalt ilmastikuoludele, liiklusoludele ja teetingimustele.

Juhi kohustus on enne suunatule kasutamist ja sõiduraja vahetamist pidevalt liiklusolusid jälgida, teiste sõidukite kaugust ja suhtelist kiirust hinnata ning nende manöövreid ennetada.

Need süsteemid ei muuda võimalikuks füüsiliseaduste ületamist.

Näpunäide

Juhtimisabisüsteemid. Te peaksite hoidma rooli mõlema käega, kasutama alati külje- ja sisepeegleid, hoidma oma jalgu alati pedaalide läheduses ja iga 2 tunni järel sõitmisel pausi tegema.

Näpunäide

Manööverdamise abisüsteemid. Enne manööverdamist ja manööverdamise ajal peab juht alati kontrollima sõiduki ümbruses toimuvat ja eriti just peegleid kasutama.

Kuvatav info Juriidilised kohustused

Euroopas kehtivate eeskirjade järgimiseks ja ohutuse tagamiseks ei saa juht neid funktsioone ei osaliselt ega täielikult välja lülitada:

- Kiirusepiirangu teave liiklusmärkide tuvastamise süsteemis
- Automaatne hädapidurdussüsteem / otsasõiduohu hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Juhi tähelepanu hoiatus kaamera poolt
- Parkimisandurid

 Hoiatus

Radari(te) ja nendega seotud funktsioonide toimimist võib mõjutada mustuse (nt muda, jää) kogunemine, kehvad ilmaolud (nt tugev vihm, lumesadu), tuvastustsooni varjamine kleeibise või muu sellisega või kaitseraudade kahjustused. Kui eesmist või tagumist kaitserauda tuleb üle värvida, pöörduge esindusse või volitatud töökotta. Teatud värvitüübid võivad segada radari(te) tööd.

Ärge katke eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvaid tuvastuspiirkondi

kinni kleeibiste või muude esemetega; see võib süsteemi tööd häirida.

 Hoiatus**Juhtimisabi kaamera**

Kaamera ja sellega seotud funktsioonid võivad halveneda või ei pruugi töötada siis, kui tuuleklaas kaamera ees on must, udune, jääs, kaetud lumega, kahjustatud või kaetud kleeibisega. Niiske ja külma ilmaga eemaldage udu tuuleklaasilt regulaarselt.

Halb nähtavus (nt ebapiisav tänavavalgustus, tugev vihm, paks udu, lumevall) ja pimestamine (nt vastutuleva sõiduki esituled, madalal asuv päike, peegeldus märjalt teelt, tunnelist väljumine, varju ja valguse vaheldumine) võivad samuti tuvastamissuutlikkust halvendada. Tuuleklaasi vahetamise korral võtke kaamera uuesti kalibreerimiseks ühendust esinduse või volitatud töökojaga; muidu võib sellega seotud juhtimisabi töö olla häiritud.

Näpunäide

Muud kaamerad. Teekate võib moonutada kaamera(te) poolt puuteekraanile või näidikupaneeli kuvatavat pilti.

Eredast päikesest või ebapiisavast valgusest tingitud varjud võivad pildi tumedamaks ja vähem kontrastseks muuta.

Takistused võivad tunduda kaugemal kui nad tegelikult on.

Hoiatus

Andurid

Andurite ja kõigi nendega seotud funktsioonide tööd võib segada mürareostus, näiteks teiste sõidukite ja masinate (nt veoautod, pneumopuurid) müra, lume või langenud lehtede koondumine maanteele, või kahjustatud kaitserauad ja peeglid.

Tagurpidikäigu valimisel teavitab helisignaali (pikk piiks), et andurid võivad määrdunud olla.

Sõiduki esi- või tagaosasse saadud löök võib lüüa rivist andurite seaded, mida süsteem ei pruugi alati tuvastada: kauguse mõõtmine ei pruugi enam olla õige.

Andurid ei pruugi süstemaatiliselt tuvastada takistusi, mis on liiga madalal (kõnniteed) või liiga õhukesed (puud, postid, traataiad).

Mõni andurite pimealadel asuv takistus võib jääda üldse tuvastamata või manöövri ajal seda enam ei tuvastata.

Mõni materjal (kangad) neelab helilaineid: jalakäijaid ei pruugita tuvastada.

Näpunäide

Hooldus. Puhastage regulaarselt kaitseraudu ja küljepeegleid ning kaamerate vaatevälju.

Sõidukit survepesuga pestes suunake veejuga radarist, anduritest ja kaameratest vähemalt 30 cm kaugusele.

Hoiatus

Põrandamatid / pedaalkatted

Heakskiiduta põrandamatide või pedaalkatete kasutamine võib kiirusepiiraja või püsikiirusehoidja tööd häirida.

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- Kontrollige, et põrandamatt oleks korralikult kinnitatud.
- Ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

Näpunäide

Kiiruse ühikud

Veenduge, et näidikupaneelis kuvatav kiiruse ühik (km/h või mph) on kasutusel riigis, kus te sõidate.

Vastasel korral, kui sõiduk on täielikult peatunud, seadistage kiiruse mõõtühiku

kuva selliselt, et see vastaks kohalikule ametlikule ühikule.

Kahtluse korral pöörduge esindusse või volitatud töökotta.

Kiirusekontrolli abisüsteem

Kiirusepiiraja

Kiirusepiirang vältib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist.

Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h.

Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Süsteemi sisselülitamine



Püsikiirusehoidja funktsiooni

aktiveerimiseks vajutage üks kord .

Töö aktiveerimine



Vajutage kiirusepiiraja aktiveerimiseks kaks korda suvandil „Limit“.

Kiiruse seadmine juhi poolt



Eelseatud kiirust saab muuta, liigutades kipplüliti kiiruse suurendamiseks asendisse  või vähendamiseks asendisse .

Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra. Aktiveerimiseks vajutage + või -.

Aktiveerimiseks samas süüte

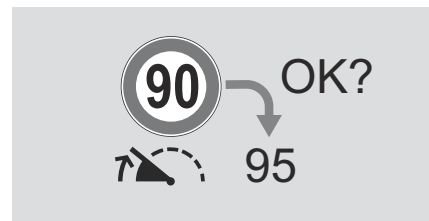
kasutustsükliks vajutage .

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada kiiruspiirangu uue määratud kiirusena.

Kiirusepiirangu märkide tuvastamiseks tuleb sisse lülitada liiklusemärgiabi. Liiklusemärgiabi ⇨ lk181 .

Kui möödute kiirusepiirangu märgist

Automaatselt kuvatakse OK?



Vajutage roolil OK, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil OK.

Kuvatakse OK?

Vajutage OK, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse. Kui määratud kiiruse ületamine pole põhjustatud gaasipedaali vajutamist, vaid toimub nt allasõidul järsust kallakust, antakse helisignaali.

Hoiatus

Järsul laskumisel või tugeva kiirenduse korral ei suuda kiirusepiirik alati seadistatud kiiruse ületamist takistada. Vajadusel kasutage oma sõiduki kiiruse kontrollimiseks pidureid.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , kiirusepiirang lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade. Sõidukit juhitakse kiirusepiiranguta. Kiirusepiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mälli hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiirusepiirangu taastamine

Vajutage , rakendub mälli salvestatud kiirusepiirang.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , kiirusepiirangu režiimi valik tühistatakse ja näidikuplokis peidetakse kiirusepiirangu kuva.

Tõrge

Kiirusepiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärkide ja -signaalide konventsioonile. Kiirusepiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse. Laske süsteemi STELLANTISE töökojas kontrollida.

Püsikiirusehoidja

Püsikiirusehoidja regulaator võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab 40 km/h.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel tuleb valida mis tahes käik.

Automaatkäigukastiga sõidukite korral tuleb valida asend **D** või teine või kõrgem käik asendis **M**.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.

Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

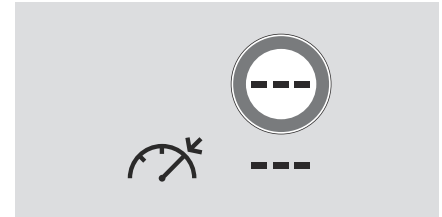
Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis.

Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Süsteemi sisselülitamine



Vajutage .



Ilmub püsikiirusehoidja kuva.  on hall, mis näitab, et süsteem pole veel aktiivne.

Töö aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK**?

Vajutage **OK** sõiduki praeguse kiiruse salvestamiseks kiiruse seadena ja



aktiveerige püsikiiruse regulaator. muutub hallist roheliseks, mis näitab, et süsteem on aktiivne. Gaasipedaali võib vabastada.

Selle asemel võite kippüliti liigutada asendisse $\nearrow$ kiiruse suurendamiseks või asendisse $\nwarrow$ kiiruse vähendamiseks ja salvestada selle kiiruse määratud kiiruse seadena. Püsikiirusehoidja aktiveerub kohe, kui kippüliti liigutatakse üles- või



allapoole. muutub hallist roheliseks.

Kiiruse seadmine juhi poolt



Kui süsteem on aktiivne, saab eelseatud kiirust muuta, liigutades kippüliti kiiruse suurendamiseks asendisse $\nearrow$ või

vähendamiseks asendisse $\nwarrow$. Liigutage kippüliti korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse kohandamine kiirusepiirangu tuvastamise abil

Tuvastatud kiirusepiirangut võib kasutada püsikiiruse regulaatori uue määratud kiiruseks.

Kiirusepiirangu märgi tuvastamiseks tuleb sisse lülitada liiklusemärgiabi. Liiklusemärgiabi $\Rightarrow$ lk 181.

Kui möödute kiirusepiirangu märgist

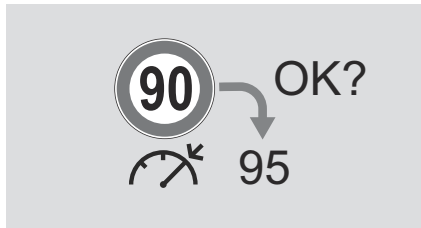
Automaatselt kuvatakse **OK?**

Vajutage roolil **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil **OK**.



Kuvatakse **OK?**

Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab määratud kiiruseseade vilkuma.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **II**, püsikiiruse regulaator lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade. Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mälu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Piduripedaal on alla vajutatud
- veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad
- rakendatud on tagasikäik, valitud on **N** või käik pole sisse lülitatud

- siduripedaali on vajutatud kauem kui viis sekundit
- elektriline seisupidur on rakendatud

Salvestatud kiiruse taastamine

Vajutage II ▾.

Süsteemi väljalülitamine



Vajutage [icon], püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja kuva peidetakse näidikuplokis.

Süsteemi piirangud

Ärge kasutage süsteemi kunagi järgmistes olukordades:

- Linnapiirkonnas, kus jalakäijad võivad teed ületada.
- Tihedas liikluses (v.a Stop & Go-funktsiooniga versioonid).
- Käänulistel või järsu kallakuga teedel.
- Libedatel või üleujutatud teedel.
- Halbade ilmastikuolude korral.
- Juhi piiratud nähtavuse korral.
- Ringrajal sõitmisel.
- Veojõustendil sõitmisel.

- Kasutatakse lumekette, libisemisvastased katteid või naastrehve.

Sõitmisel järsust kaldest alla, ei suuda süsteem takistada sõiduki määratud kiiruse ületamist. Vajadusel pidurdage. Järsust kaldest üles sõitmisel või pukseerimisel ei pruugi sõiduk jõuda määratud kiiruseni või seda hoida.

Tõrge

Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärkide ja -signaalide konventsioonile.

Püsikiiruse regulaatori rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Adaptiivne Püsikiirusehoidja (ACC)

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on püsikiiruse regulaatori täiustus, mille lisafunktsiooniks on eessõitva sõidukiga teatava vahemaa hoidmine.



See kasutab ees asuvate sõidukite tuvastamiseks tuuleklaasi ülaservas asuvat kaamerat ja radarseadet eesmise kaitserauas. Kui sõidurajal ei tuvastata sõidukeid, toimib adaptiivne püsikiiruse regulaator tavalise püsikiiruse regulaatorina.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, kui lähenetakse aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega. Kui ees asuv sõiduk kiirendab või vahetab sõidurida, kiirendab adaptiivne püsikiiruse regulaator järkjärgult sõidukit salvestatud seatud kiiruse juurde tagasipöördumiseks. Kui juht kasutab suunatulesid aeglasemast sõidukist möödumiseks, lubab adaptiivne püsikiiruse regulaator ajutiselt läheneda

eesolevale sõidukile, et möödasõitu hõlbustada.

Kuid kunagi ei ületata seatud kiirust.

Kui eessõitev sõiduk liigub liiga

aeglaselt ja valitud pikivahet ei suudeta

enam hoida, antakse hoiatussignaal

ja kuvatakse teade. Teates kästakse

juhil sõiduki juhtimine uuesti üle

võtta. Käsilülituskäigukastiga sõidukitel

võib süsteem pidurdada sõiduki kuni

kiiruseni 30 km/h. Automaatkäigukastiga

sõidukite korral võib süsteem sõidukit

pidurdada kuni täieliku peatumiseni.

Olenevalt versioonist võib süsteem

pärast täielikku peatumist sõidukit

automaatselt kiirendada.

⚠ Hoiatus

Pidurituled süttivad, kui sõiduk aeglustub aktiivsel hädaolukorras pidurdamisel.

Kui pidurituled ei tööta, siis süsteem ei tööta.

Süsteemi sisselülitamine

Vajutage  ja veenduge, et infokraanil aktiveeritakse **Juhiabi**.



Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub adaptiivse püsikiiruse regulaatori režiim.

Ilmub adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva. Süsteem pole veel aktiveeritud.

Kasutamise tingimused

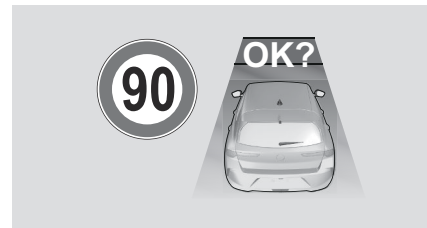
Süsteemi võib aktiveerida, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduki kiirus on vahemikus 30 km/h kuni 180 km/h manuaalkäigukastiga sõidukitel, vahemikus 0 km/h kuni 180 km/h automaatkäigukastiga sõidukitel
- juhiuks on suletud
- juhtide turvavööd on kinnitatud
- valitud on D või teine või kõrgem käik
- seisupidur on vabastatud

- piduripedaal on alla vajutatud, kui sõiduk ei liigu

Töö aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK?**



Vajutage **OK** praeguse kiiruse salvestamiseks ja aktiveerige püsikiiruse regulaator.

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja teeosa roheliselt. Gaasipedaali võib vabastada. Selle asemel võite kipplüliti liigutada

asendisse  kiiruse suurendamiseks või asendisse  kiiruse vähendamiseks ja salvestada selle kiiruse. Püsikiiruse regulaator aktiveerub kohe, kui kipplüliti nihutatakse üles- või allapoole.

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja vastavat teeosa roheliselt.

Kiiruse seadmine juhi poolt



Seatud kiirust saab muuta, liigutades kipplüliti kiiruse suurendamiseks asendisse või vähendamiseks asendisse . Liigutage ipplüliti korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse kohandamine kiirusepiirangu tuvastamise abil

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada adaptiivse püsikiiruse regulaatori uue väärtusena.

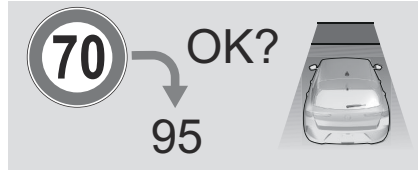
Kui möödute kiirusepiirangu märgist

Automaatselt kuvatakse **OK?**
Pakutava kiiruse salvestamiseks vajutage roolil OK.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil OK.



Kuvatakse **OK?** Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseadena.

Liiklusmärgiabi ⇒ lk181 .

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Kui ees on aeglasemalt liikuv sõiduk, taastatakse juhi poolt valitud pikivahe.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab adaptiivse püsikiiruse regulaatoril määratud kiirus vilkuma.

Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine
lülitab süsteemi automaatselt
pidurdamisfunktsiooni välja.

See kuvatakse näidikuplokis
hüppikhoiatusena.

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage või **OK**, et aktiveerida adaptiivne püsikiiruse regulaator uuesti salvestatud kiirusega.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatkäigukastiga sõidukitel

Automaatkäigukastiga sõidukitel võimaldab adaptiivne püsikiiruse regulaator hoida valitud kaugust pidurdava sõiduki taga kuni täieliku peatumiseni.

Kui süsteem on peatanud teie sõiduki teise sõiduki taga, kuvatakse määratud kiiruse seadest vasakul

roheline märgutuli . See sümbol näitab, et sõidukit hoitakse automaatselt peatanuna.

Ajal, mil sõidukit hoitakse liikumatuna, tuleb järgida järgmisi soovitusi:

- Ärge lahkuge sõidukist.
- Ärge avage pakiruumi.
- Ärge lülitage sisse tagasikäiku.
- Ärge laske sõitjaid maha ega võtke peale.

Kolme sekundi jooksul, pärast sõiduki peatamist süsteemi poolt, hakkab sõiduk

uesti aeglaselt liikuma, kui liiklus seda lubab. Pärast kolme sekundi

pikkust paigalseisu vajutage (A) või vajutage gaasipedaali ärasõiduks. Sõidu alustamisel pöörake tähelepanu sõiduki ümbrusele.

Kui sõiduk peatub üle viie minuti ühegi juhipoole toiminguta, rakendub elektriline seisupidur. Süttib märgutuli (P). Elektrilise seisupiduri vabastamiseks vajutage gaasipedaali. Elektriline seisupidur ⇒ Ik111.

⚠ Hoiatus

Kui süsteem inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib hakata liikuma. Olge alati sõiduki paigal hoidmiseks valmis pidurit kasutama. Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist väljumist seadke alati käiguvalits parkimisasendisse (P) ja lülitage süüde välja.

Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Pikivahe saab seada lähedaseks (1 riba), normaalseks (2 riba) või kaugeks (3 riba). Kui mootor töötab ja adaptiivne püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud (hall) või aktiivne (roheline), võite muuta järgmisi pikivahe seadeid:



Vajutage nuppu, et kuvada näidikuplokis praegune eesmise vahekauguse seadistus.

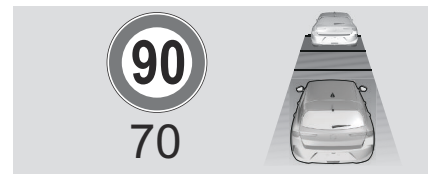
Vajutage korduvalt nuppu, et valida nõutav pikivahe seadistus. Valitud pikivahet näitavad täisribad adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval.

⚠ Hoiatus

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele.

Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine



Kui süsteem tuvastab sõidurajal sõiduki, muutub vastavalt adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva.

Töö inaktiveerimine

Vajutage II ▷.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, kuid seda ei keelata. Viimane salvestatud seatud kiirus jääb hilisemaks kasutamiseks mällu. Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad
- rakendatud on tagasikäik, valitud on N või käik pole sisse lülitatud

- käsilülituskäigukastiga sõiduki kiirus langeb alla 30 km/h
- mootori väljasuremise oht käsilülituskäigukastiga sõiduki korral
- siduripedaali on vajutatud kauem kui kümme sekundit
- elektriline seisupidur on rakendatud
- turvavöö on kinnitamata
- juhiuks avatud

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamiseks vajalik režiim.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur

võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.

- Ärge kasutage süsteemi varuratta kasutamisel.

Süsteemi piirangud

Hoiatus

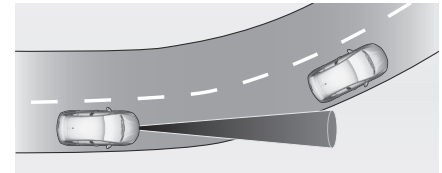
Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab arvesse ainult samas suunas toimuvat liiklust.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid, rattureid ja loomi.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse seisvaid sõidukeid.

Radari tuvastuspiirkond on küllaltki kitsas, on võimalik, et süsteem ei tuvastada:

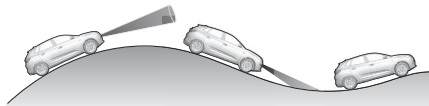
- tavalisest väikesema laiusega sõidukeid (nt mootorrattaid, motorollereid...);
- sõidukeid, mis ei sõida sõidurea keskel;
- nurga taha pööravaid sõidukeid;
- äkki väljasõitvaid sõidukeid;

Inaktiveerige süsteem järgmistes olukordades:



- järskudes kurvides sõitmisel
- kui lähenete ringteele
- kui süsteem ei tuvasta järgnevat sõidukit, nt mootorratast
- kui ees olev sõiduk vähendab järsult kiirust
- kui sõiduk sõidab järsult teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele

Mägingimustega arvestamine



⚠ Hoiatus

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskul mägiteedel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägiteel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskul mägedel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali. Allamäge sõites võib osutuda vajalikuks pidurdada kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks. Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade asub eesmise kaitseraua keskel.

⚠ Hoiatus

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine põrkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla mõjutatud ja ebaõigesti reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

⚠ Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraulal võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige eesmisel kaitseraulal olevaid märgistusi ja tähiseid.

Tõrge

Adaptiivse püsikiirusehoidja rikke korral süttib näidikuplokis hoiatustuli ja kuvatakse hoiatusteade koos helisignaaliga. Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusmärgid ei vasta Viini liiklusmärkide ja -signaalide konventsioonile. Laske süsteemi STELLANTISE töökojas kontrollida. Ohutusabinõuna ärge kasutage süsteemi, kui pidurituled on rikkis. Ärge kasutage süsteemi, kui eesmine kaitseraud on kahjustatud.

Kokkupõrke vältimise abisüsteem

⚠ Hoiatus

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest. Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

⚠ Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

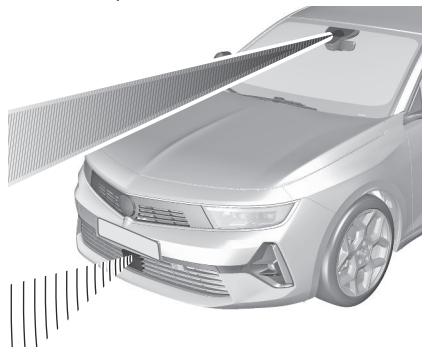
Näpunäide

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni.

Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Aktiivne Hädalukorras Pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädalukorras pidurdamine võib aidata vähendada eessõitva sõiduki, ettejäeva jalakäija või jalgratturiga tekkivaid kokkupõrke kahjustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli. Enne aktiivse hädalukorras pidurdamise rakendumist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. See funktsioon kasutab esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur).



⚠ Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendada juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Juht saab automaatse hädapidurduse tühistada rooli tugevalt keerates ja/või gaasipedaali tugevalt vajutades. Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla jalga ega takistavaid porimatte.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanil sõiduki seadete



kaudu.

Infokraan ⇒ lk 95 .

Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul.

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ⇒ lk 159 .

Inaktiveerimise korral süttib (ⓘ) ja näidikuplokis näidatakse teadet.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine seisva sõiduki või mootorratturi tuvastamisel kiirusel kuni 80 km/h.

Esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel alates 8 km/h kuni 85 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel kiirusel alates 8 km/h kuni 140 km/h. Süsteem sisaldab järgmisi funktsioone:

- esikokkupõrke hoiatus
- hädaabi pidurivõimendi
- automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke hoiatus ⇒ lk 159 .

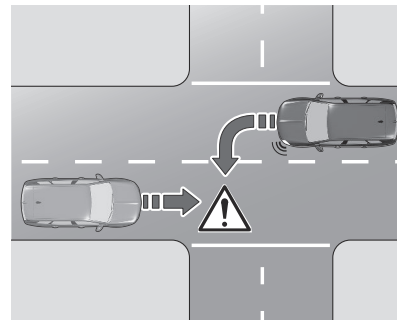
Pöördemanööver

Süsteem võib töötada ka pöördemanöövri ajal, kui tuvastatakse teine sõiduk, mootorrattur või jalakäija.

Tee ristumine teise sõidukiga

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel: Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb pöört ja tuvastab kõrvalasuval sõidurajal

vastassuunast läheneva teise sõiduki, kui täidetud on järgmised tingimused:

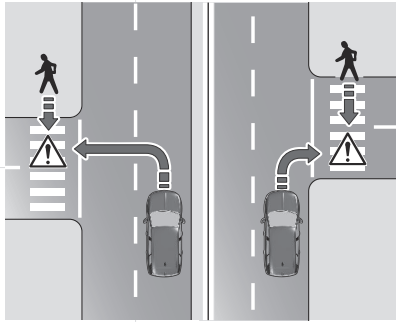


- vastav suunatuli on sisse lülitatud
- sõiduki liikumine hakkab ristuma teise sõiduki sõidurajaga
- sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h
- võimalik on kokkupõrge teise sõidukiga

Lisaks sellele reageerib süsteem ka mootorratturitele.

Tee ületamine jalakäija eest

Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb vasak- või parempöört ja tuvastab teed ületava jalakäija, kui täidetud on järgmised tingimused.



- Jalakäija ületab teed sõiduki ees.
- Andurid tuvastavad jalakäija selgelt.
- Maastik on anduritele tuvastatav, nt heledus, kontrast tausta suhtes

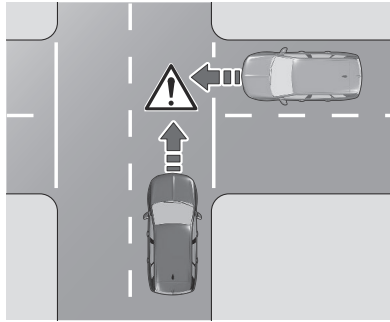
Sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h

Peale selle reageerib süsteem ka jalgratturitele.

Ristuv manööver

Sõiduk sõidab risti üle

Süsteem võib töötada olukorras, kus nähtav sõiduk sõidab risti eest läbi, kui täidetud on järgmised tingimused.



- Nähtav sõiduk sõidab risti üle teie sõidutrajektoori ja on anduritele selgelt nähtav.
- Risti sõitva sõiduki kiirus on alla 65 km/h.
- Sõiduki kiirus on alla 65 km/h.

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks. Kui rakendub aktiivne hädalukorras

pidurdamine, hakkab (ⓘ) näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädalukorras pidurdamine on lõppenud, vilgub (ⓘ) mõne sekundi jooksul.

Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädalukorras pidurdamine ei rakendu.

Kiirusel alla 50 km/h võib automaatne pidurdamine hädalukorras aeglustada sõiduki kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus on üle selle piiri, vähendab automaatne pidurdamine kiirust. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit.

Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsenä.

Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt pidurdamisel. Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alustada.

Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alustada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

⚠ Hoiatus

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädalukorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool

oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali.

Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on aktiveeritud
- esiistmete ja sõltuvalt versioonist tagaistmete turvavööd on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas
- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega

- tuvastatakse rike aktiivses hädaolukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avari, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- andur on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- tuuleklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleebiste, poolt
- kahjustatud või deformeerunud eesmine kaitseraud või eesmine kaitseraud on kaetud võõrkehadega, nt kleebistega
- radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel

- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihmasadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit STELLANTISE hooldustöökojas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on toimimas
- sõiduki aku pinget on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;

- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteem inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagissuvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid
- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele

- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud või deformeerunud
- kui radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- kui pidurituled ei tööta

Tõrge

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib

() näidikuplokis.

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis () ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduge STELLANTISE töökohta.

() süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad

puhastamist. Kui () jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

() võib põleda ka siis, kui infoekraani süsteemis on tekkinud probleem. Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttivad

näidikuplokis () ja , konsulteerige STELLANTISE töökojaga. Sõidukiteated ⇒ lk95 .

Esikokkupõrke Hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikuva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks. Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Sisselülitamine

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel kuni 80 km/h, kui tuvastatakse jalakäija või jalgrattur. Esikokkupõrke hoiatus

toimib kiirusel alates 8 km/h kuni sõiduki maksimaalse kiiruseni, kui tuvastatakse sõiduk.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse järgmiste hoiatustega:

- Tase 1. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade, kui kaugus eessõitvast sõidukist muutub liiga väikseks.
- Tase 2. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja antakse hoiatav helisignaali, kui tekib vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene sekkumine.
- Tase 3. Sõltuvalt versioonist võib sõiduk automaatselt hetkeks pidurdada, et kinnitada kokkupõrkeohtu. Vajalik on juhi kohene sekkumine.

Hoiatus

Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga kiiresti, võidakse kuvada 2. taseme hoiatus ilma eelneva 1. taseme hoiatuseta.

1. taseme hoiatused sõltuvad hoiatuse määratud tundlikkusest. Seda hoiatuse tüüpi kuvatakse ainult liikuvate sõidukite korral. Madalamal kiirusel on see keelatud.

Hoiatus

Selle märgutule sümbol ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teeoludele jne.

Alarmi tundlikkuse valimine

Märkus

Kui on määratud kõige pikema vahemaaga hoiatustundlikkuse seade, hoiatab süsteem varem. See suurendab ohutust, kuid suurendab hoiatuste arvu, kui ei peeta kinni seadusandluses määratud ohutust vahemaast. Hoiatuste arvu vähendamiseks valige lühem hoiatustundlikkuse seade.

Juhi abisüsteemide menüüst saab valida kolme häire tundlikkuse taset.

Sõiduki kohandamine ⇨ lk102 .

Valitud seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel. Häire tundlikkus muutub sõltuvalt valitud häire seadest.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise

inaktiveerimisega sõiduki seadetest  infoekraanil.

Puuteekraan ja infoekraan ⇨ lk95 .

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teiste objektidele.

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- sõitmisel kurvistel või mägistel teedel
- sõitmisel öisel ajal
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- tuuleklaasil olev andur on blokeeritud lume, jää, lõrtsi, pori, mustuse jms poolt
- esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehade, nt kleebid

Kokkupõrkejärgne Pidurisüsteem (PCB)

Kui tuvastatakse avarii, nõuab sõiduk automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist. Selle funktsiooni eesmärgiks on edasiste kokkupõrgete ohu vähendamine, kui juht ei reageeri. Süsteem toimib laup-, kül- ja tagantkokkupõrke korral. Automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine ei tööta, kui saadaval pole sõiduki võime

käivitada ja teostada automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist, sest see võib põhjustada purustavaid õnnetusi või mõne muu spetsiifilise õnnetuse käigu. Automaatset pidurdamist on võimalik alistada, vajutades gaasipedaali või piduripedaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem töötab, kui on täidetud järgmised tingimused:

- turvapadjad või turvavööde eelpingutid rakenduvad kokkupõrkel;
- pidurisüsteem ja elektrilised funktsioonid jäävad kokkupõrke ajal ja pärast kokkupõrget töökorda;
- juht pole vajutanud piduripedaali või gaasipedaali.

Tõrge

Kui automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine pole saadaval, põleb

märgutuli  või  pidevalt, näidikuplokis kuvatakse asjakohane teade ja antakse hoiatav helisignaal. Laske rikke põhjus STELLANTISE töökojas kõrvaldada.

Sõiduki stabiilsuskontrolli-süsteem

Rataste Libisemisvastane Süsteem (ASR)

Rataste libisemisvastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu, kasutades mootoriga pidurdamist ja rakendades veoratastele pidureid, et vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunastabiilsust.

Kui sõiduki trajektoor erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires). Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.

 Need süsteemid aktiveeritakse juhul, kui esineb probleeme haardumise või trajektooriga (kinnitatakse selle vilkuva hoiatustulega näidikupaneelil).

Tõrge

 Rikke korral süttib näidikupaneelil see hoiatustuli, millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal.

Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Hoiatus

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks õhutama juhti lisariske võtma ja ületama suure kiirusega sõitma. Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes). Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), pidurisüsteemi, elektrooniliste elementide ning esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvid.

Kõik rehvide spetsifikatsioonid on loetletud rehvi/värvi sildil. Põhjalikumalt infot **identifitseerimiselementide** kohta leiate vastava jaotise alt.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

ESC töötab koos veojõukontrolliga.

See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Veojõukontrollisüsteem on ESC komponent.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel. ESC ja veojõukontrollisüsteem hakkavad tööle pärast igakordset mootori

käivitamist niipea kui  kustub.

Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem

töötavad, hakkab  vilkuma.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Hoiatus

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.

Märgutuli ⇨ Ik79 .

Kasutades , võib ESC ja veojõukontrollisüsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil.

Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem on inaktiveeritud, ilmub näidikuplokki olekuteade.

ESC ja veojõukontrollisüsteemi saab uuesti aktiveerida näidikuplokis sõiduki isikupärastamise menüüs, kui vajutatakse pidurit või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h.

 näidikuplokis kustub, kui ESC ja veojõukontrollisüsteem aktiveeritakse uuesti. ESC ja veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Tõrge

Süsteemi rikke korral põleb  pidevalt ja näidikuplokki ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Laske rikke põhjus STELLANTISE töökojas kõrvaldada.

Pidurdustõhususe abisüsteem

Mitteblokeeruv Pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendamisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaalil pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga. Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt

aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiiredate esimest korda. Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli  ⇒ lk83 .

Tõrge

Hoiatus

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Nähtavuse parandamise abisüsteem

Külgmise Pimeda Nurga Alarm (SBSA)

Külgmise pimeda nurga hoiatus tuvastab ja hoiatab kuni 75 m kauguselt tagant lähenevate sõidukite eest naabersõiduridadel või sõiduki pimealas oleva teise sõiduki eest. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku kui tuvastatakse et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav. Külgmise pimeda nurga alarm kasutab kaht radarandurit tagumises kaitserauas kummalgi pool sõidukit.

Hoiatus

Kahjustused või kriimustused sõiduki pinnal radaranduri lähedal võivad mõjutada süsteemi toimivust. See võib põhjustada valesid hoiatusi või jätta need andmata. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm on ainult abivahend sõidurea muutmisel ja see ei

asenda juhi nägemisvõimet. Külgmise pimeda nurga alarm ei tuvasta:

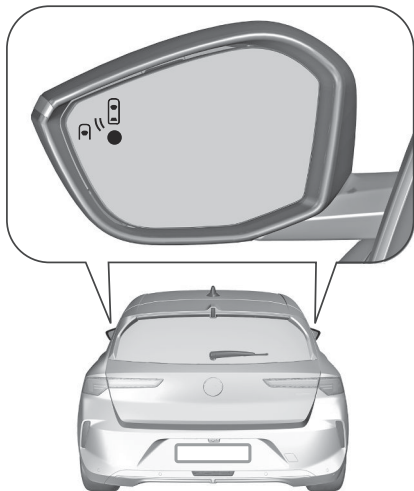
- väga kiiresti lähenevad sõidukid
- jalakäijad või loomad
- liikumatud objektid, nt seisvad sõidukid, tänavavalgustid, liiklusemärgid jne

Kui te ei kasuta sõiduraja vahetamisel vajalikku ettevaatust, võib see põhjustada sõiduki kahjustamist, vigastusi või surma. Enne sõiduraja vahetamist kontrollige alati välis- ja tahavaatepeegleid, vaadake üle õla ja kasutage suunatulesid.

Sisselülitamine

Kui külgmise pimeda nurga hoiatus on saadaval, nt pärast mootori sisselülitamist, aktiveeruvad LED-id igas välispeeglis umbes kolmeks sekundiks. Infoekraan ⇒ lk95 .

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Kui soovitud poole suunatud sisse lülitatakse, hakkab LED vilkuma. Teie sõidukist möödumisel süttib LED koheselt. Kui teie sõiduk möödub teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadel
- sõidukist möödumisel on kiiruste erinevus alla 15 km/h
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- andurid pole kaetud pori, jää või lumega
- uste peeglite ja tagumiste radarite LED-id pole kaetud kleebiste või muude objektidega
- liiklusvoog on normaalne
- otse või pisut kurvilisel teel sõites

Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:

- mitteliikuvate objektide olemasolul, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustid, liiklusmärgid
- väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga
- vastassuunas liikuvate sõidukite korral
- sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga

- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmisel vaateväljas

- kiirel möödumisel

See funktsioon ei tööta õigesti halva ilma tingimustes nagu tugev vihm, pinnakahjustuste korral radaranduri lähedal või juhul, kui andurid on kaetud teelt pritsitud pori/mustusega.

 Hoiatus

Kui tagumist või eesmist kaitserauda on vaja üle värvida või remontida, võtke ühendust hooldustöökojaga. Teatud tüüpi värvid võivad häirida radarseadmete tööd.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infoekraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Süsteemi väljalülitamisel ei jää see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui haagise haakeseadise külge kinnitatakse haagis või jalgrattakandur.

Tõrge

Rikke korral süttib näidikuplokis  ja kuvatakse teade.

Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Sõiduraja abisüsteem

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem (LKA)

Hoiatus

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist. Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekavatsematut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ning samuti sõiduraja tähistele, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb teeservale või sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt

rooli, et sõiduk pöörduks tagasi sõidurajale.

Juht näeb rooli pöörlevat liikumist. Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt. Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada. Kui süsteem roolib sõidukit mööda

õiget trajektoori, vilgub  näidikuplokis kollaselt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei rooli sõidukit pidevalt.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaaliga. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse käed-lahti-sõitmine, ilmub näidikuplokki hoiatusteade, millega kaasneb hoiatussignaal. Iga edasise käed-lahti-sõitmise tuvastamisel pikendatakse hoiatussignaali kestust.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Märkus

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatuled pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhitata ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on kinnitatud haagis, siis on olenevalt versioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Pole pärast aku lahtühendamist saadaval

Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt: ⇒lk83 .

Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes

menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Käed-lahti-sõitmine

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse 180 sekundi pikkuse jooksu intervalli

jooksul käed-lahti-sõitmine, süsteem sekkub:

Sekkumine 1:  vilgub kuni sekkumise lõppemiseni.

Sekkumine 2:  vilgub ja kõlab hoiatussignaal, mis kestab kuni sekkumise lõpuni, kuid vähemalt ühe sekundi jooksul.

Täiendavad sekkumised:  vilgub pidevalt ja hoiatussignaal kõlab 10 sekundit kauem kui eelmine helisignaal. Sõidurajalt kõrvalekaldu mis hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Süsteemi piirangud

Märkus

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleebised;
- raske või ebaühtlaselt jaotunud koormus
- väike pikivahe eessõitjaga

- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihma sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari.

Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel.

Süsteemi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks.

Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms).

Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma.

Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avari.

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttivad

näidikuplokis  ja  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduge STELLANTISE töökohta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab

puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

Sõidurajalt Kõrvalekaldumise Hoiatussüsteem (LDW)

Hoiatus

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatvematut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ja ka sõidutee märgistusi, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti. Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsise roolitöö korral hoiatust ei väljastata.

Kui süsteem tuvastab soovimatu sõiduteelt kõrvalekaldumise, vilgub

märgutuli  kiiresti kollaselt.

Töötingimused

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatuled pole sisse lülitatud
- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis;
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Hoiatus

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori

käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Kui süsteem on aktiveeritud, siis



näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes

menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse sõiduki sätete  kaudu.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lörts, pori, mustus kaamerale või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleebised;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi

- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihma sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos vastava teate kuvamisega ja helisignaaliga. Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökohta.

Kui andur on kaetud,  süttib näidikuplokis ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

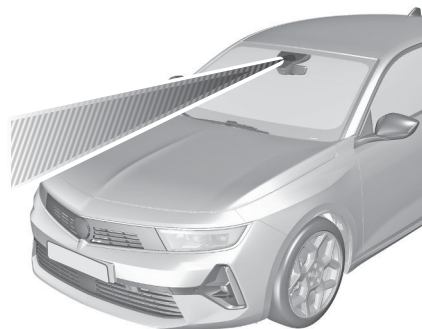
 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem (LPA)

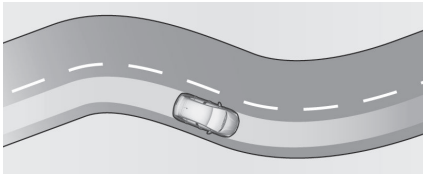
Hoiatus

Süsteem aitab juhil sõidukit roolida, kiirendada ja pidurdada füüsikaseaduste ja sõiduki suutlikkuse piirides.

Mõned teetariistu elemendid või teel olevad sõidukid ei pruugi olla õigesti nähtavad või neid tõlgendatakse kaamera ja radari poolt valesti, mis võib põhjustada ootamatut suuna muutmist, rooliliikumise korrektsiooni ärajätmist ja/või ebaõiget kiirendamist/ pidurdamist.



Aktiveeritud süsteem jälgib sõidurajamärgistust tuuleklaasi ülaseras asuva kaamera abil. See hoiab rooli abil sõidukit tuvastatud sõidurajal. Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.



Seetõttu hoitakse sõiduki praegust asukohta sõidurajal.

Asukohaks ei pea ilmtingimata olema sõiduraja keskkoha.

Juhul, kui sõiduk liigub sõiduraja välisserva lähedal, parandab süsteem sujuvalt liikumistrajektoori praegu kasutatava sõiduraja keskkoha suunas, kui määratud kiirust on ületatud.

Juht näeb uuesti rooli pöörlevat liikumist. Kui süsteem roolib sõidukit, põleb näidikuplokis  roheliselt. Kuid juht võib ükskõik kuna sõiduki juhtimise üle võtta.

Selleks peab juht rakendama rooli pööramisel mõningat lisajõudu.

Kui süsteem tuvastab, et juht ei hoi a rooli piisavalt kindlalt, käivitatakse järkjärguline hoiatussignaali seeria.

Kui katkestus võtab liiga kaua aega, lülitub süsteem välja.  kustub näidikuplokis.

Süsteemi peab uuesti aktiveerima juht. Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab ainult koos adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga.

Nõutavad eeltingimused

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator peab olema aktiveeritud.
- Juht peab hoidma käsi roolil.
- Suunatud pole sisse lülitatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta.
- Pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupesaga.
- Ei tuvastata dünaamilist sõitu, st survet piduri- või gaasipedaalile.
- Süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada.
- Ajutine varuratas pole kasutusel.
- Sõidukit ei juhita ruumikitsikuses.
- Pole süsteemiviga, mis takistaks korrektsioonide tegemist.

Sisselülitamine



Vajutage korduvalt , kuni režiim **Drive Assist** (Juhiabi) on valitud.

Kuva **Drive Assist** (Juhiabi) kuvatakse näidikuplokis.

Infokraan ⇒ lk95 .

Väljalülitamine

Vajutage korduvalt , kuni valituks osutub abi väljalülitamise režiim.

Süsteemi töö peatamine / ootele panek

Märkus

Kui kasutatakse poolautomaatset reavahetust, alustab suunatud lede seadistus poolautomaatset reavahetuse manöövrit.

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiimi võib peatada või ootele panna järgmistes olukordades:

- Elektrooniline stabiilsuskontroll töötab või on inaktiveeritud.
- Süsteemi poolt ei tuvastata mitme sekundi jooksul sõidurajamärgistustest vähemalt üht. Süsteem aktiveerub kohe pärast töötingimuste taastumist.
- Juht lülitab suunatud sisse ja pöörab rooli.
- Sõitmine väljaspool sõiduraja piire.
- Rooli hoitakse liiga tugevalt või liigutatakse liiga jõuliselt.
- Vajutatakse piduri- või gaasipedaali.
- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö on peatatud.
- Tee on liiga kitsas või lai.
- Külgiirendus kurvides on liiga suur.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaamerale või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleeibised;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;

- käämulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avarii. Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel. Süsteemipoolne roolimine ei pruugi olla

piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks. Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma. Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada kontrolli kaotamise sõiduki üle ja avarii. Lülitage süsteem välja

Tõrge

Rikke korral kuvatakse  ja  näidikuplokis kollaselt koos vastava teate kuvamise ja hoiatussignaali. Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Parkimise ja tagurdamise abisüsteem

Automaatne Parkimisabi

Üldteave

Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

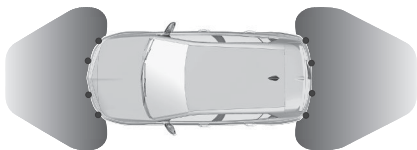
Hoiatus

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses.

Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

(Olenevalt riigist)



Vajutage nuppu  ja aktiveerige **Close Obstacle Detection** (Lähitakistuste tuvastus).

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaal ja ekraanil kuvatakse märguanne. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

(Olenevalt riigist)

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui tagasikäik on välja lülitatud või sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne, inaktiveeritakse tagumine parkimisabi automaatselt. Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokis haagise kontuur sõiduki tagaosas.

Süsteemi käsitsi inaktiveerimiseks

vajutage  ja inaktiveerige süsteem infoekraanil. Näidikuplokis süttib  OFF.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaal ja sümbol .

 võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaale edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu, olenevalt sellest, kus lähim takistus tuvastatakse.

Helisignaale ei anta järgmistel juhtudel:

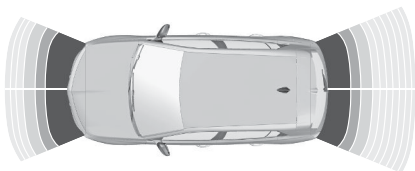
- kui sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit ja takistus ei ole punases (lähimas) tsoonis;
- automaatkäigukast on asendis **P**;
- rohkem takistusi ei tuvastata.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui näidikuplokis näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.

Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil ⇒ lk 95.

Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ohumärki .

**Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine**

Kui helisignaali vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus

läheneb, vilgub ainult ^{P1)} .

Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h, taastuvad helisignaali ja kuva automaatselt.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise müra taseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttivad näidikuplokis  ja ^{P1)} , kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaali.

Märkus

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud, vertikaalselt ja horisontaalselt tsentreeritud ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus väheneb, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

 Hoiatus

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada.

Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

Ettevaatust

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse.

Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud. Kõlari rikke korral on võimalik olukord, kus helisignaali ei anta. Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Kui andur on kaetud, ^{P1)}  süttib ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui

 ja ^{P1)}  põlevad või infoekraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

Ettevaatust

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu. Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada. Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusriistloikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all. Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

Märkus

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi). Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge. Süsteem ei tuvasta madalaid äärekive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Ringnähtavus

Süsteem võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infoekraanil täieliku 360°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

⚠ Hoiatus

Panoraamvaatesüsteem ei asenda juhi nägemisvõimet. See ei kuva lapsi, jalakäijaid, rattureid, ristsuunalist liiklust, loomi või ükskõik milliseid muid objekte väljaspool kaamera vaatevälja, nt allpool kaitserauda või sõiduki all. Ärge sõitke ega parkige sõidukit ainult panoraamvaatesüsteemi kasutades. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on. Kuvatav ala on piiratud ja objekte, mis asuvad kaitseraua ükskõik kumma otsa lähedal või kaitseraua all, ei kuvata ekraanil. Sõltuvalt sõiduki koormusest võib sõiduki kalle, sealhulgas kaamera vaade, muutuda.

Süsteem kasutab:

- tahavaatekaamera tagumise numbrimärgi kohal

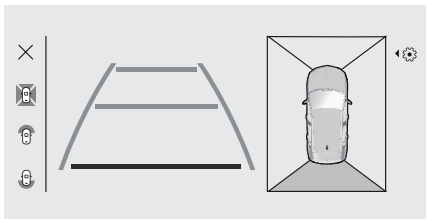


- esikaamera



- kaks külgmist kaamerat välispeeglites
- ultraheli-parkimisandurid kaitseraudade sees

Meelelahutusliku teabesüsteemi visualiseerimine



Kuva on jagatud vasakult paremale neljaks piirkonnaks:

- valitavad vaated: standardne, eesmine panoraamvaade, tagumine panoraamvaade
- vaate visualiseerimine
- vaade ülalt, k.a neli valitavat külgsaadet (ainult standardvaates)
- seaded

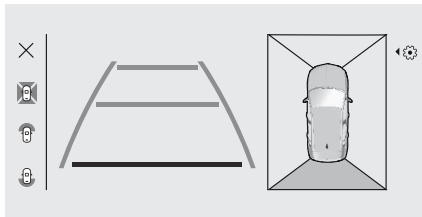
Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta.

Sisselülitamine

Panoraamvaatesüsteem aktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- tagurpidikäigu sisselülitamisel, kui mootor on sisse lülitatud
- käsitsi aktiveerimisel infokraanilt, kui sõiduki kiirus on alla 16 km/h

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid. Muutke vaate tüüpi suvalisel ajal manööverdamise käigus, valides vaate vasakult poolt:

- standardvaade
- panoraamvaade
- külgsaadet

Ekraani värskendatakse koheselt valitud vaate tüübiga.

Vaikimisi on suumitud vaade lubatud.

See seadet on võimalik muuta infokraanil panoraamvaatesüsteemi seadetest.

Süsteemi väljalülitamisel hoitakse süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Standardvaade

Standardvaade koosneb vaatest taha ja ette.

Vaade taha

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m. See vaade on saadaval automaatrežiimis või valitakse kuva vasakult poolt.

Ettevaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki ees. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki eesmise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m. See vaade kuvatakse automaatselt või valitakse kuva vasakult poolt.

Panoraamvaade

Panoraamvaade hõlbustab parkimistaskust väljumist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel.

Seda vaadet saab valida ainult kuva vasakult poolelt.

Külgvaade

See vaade võimaldab kuvada sõiduki ümbrust, nt kõnniteed, madalat seina, kõrvale pargitud sõidukit jne sõiduki vasak- või parempoolsel küljel. Valige standardvaade ja puudutage sõiduki soovitud külge. Valitud külg tõstetakse esile ja kuvatakse vastav külgvaade.

Suunitud vaade

Suunitud vaadet ei saa valida. Seda kuvatakse ainult siis, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on väiksem kui 60–80 cm.

Suum annab ülaltvaate sõiduki taga- või esiosa lähimast ümbrusest. Seega saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste.

Suunitud vaate automaatse kuvamise saab infokraanil keelata:

Vajutage  infokraani allosas ja valige **Panoramic camera** (Panoraamkaamera).

Vajutage .

Aktiveerige **View Adaptation** (Vaate kohandamine).

Seade salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seaded

Reguleerida saab järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus
- heledus
- kontrast

Väljalülitamine

Panoraamvaatesüsteem inaktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- edasikäiguga sõidetakse kiiremini kui 16 km/h
- ikooni **X** vajutamine puuteekraani vasakus ülemises nurgas

Süsteemi piirangud

Ettevaatust

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiiv, mis asub numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Tahavaatekaamerat saab puhastada pesuri düüsiga, mis aktiveerub automaatselt tagaklaasipesuri tööle hakkamisel. Objektiivilt veepiiskade ära pühkimiseks kasutage pehmet lappi. Objektiivi ei tohi puhastada aurujoo ega survepesuriga.

Panoraamvaatesüsteem ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega.
- Sõiduk veab elektriliselt ühendatud haagist, jalgrattakandurit vms.
- Sõidukiga on toimunud avari. Võtke ühendust töökojaga.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Hoiatus

On väga oluline, et kõik panoraamvaatesüsteemi remonditööd tehtaks täpselt vastavalt Opel spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti toimida ning on oht, et süsteem käitub ettearvamatult ja/või saadab ootamatuid teateid.

Tagumise Ristsuunalise Liikluse Hoiatus

Ettevaatust

Juht peab jälgima ümbrust enne ja kogu manöövri ajal. Vähenenud nähtavuse või nähtavuse puudumise korral sõitke tagurpidikäigul aeglaselt ja ettevaatlikult.

On võimalik, et hoiatusi ei anta, antakse liiga hilja või need tunduvad põhjendamatud. Olge avarii vältimiseks alati valmis reageerima.

Märkus

Tagumise kaitseraua ümbervärvimisel konsulteerige kvalifitseeritud hooldustöökojaga, kuna teatud tüüpi värvid võivad häirida radarseadmete tööd.

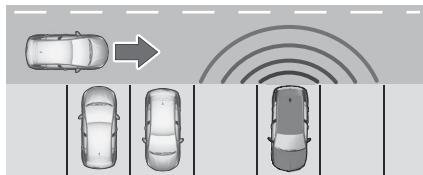
Lisaks külgmise pimeda nurga hoiatusele hoiatab tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus tagurdamisel kiirusega kuni 10 km/h paremalt või vasakult lähenevate sõidukite eest. Süsteem hoiatab lähenevate objektide eest nagu veokid, jalakäijaid, jalgratturid ja mootorratturid. Süsteem kasutab sõiduki taga vasakul ja paremal pool asuva ala jälgimiseks kaht radarandurit, mis asuvad tagumises kaitserauas kummalgi pool sõidukit.

Aktiveerimine/inaktiveerimine



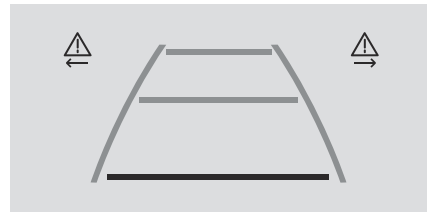
Vajutage  ja aktiveerige/inaktiveerige süsteem infocraanil ⇒lk95 .

Tuvastuspiirkond



Süsteem tuvastab takistused, mis liiguvad kiirustel üle 3 km/h ja on maksimaalselt 40 m kaugusel.

Tööpõhimõte



Kui tagasikäiguga sõitmisel tuvastatakse sõidukile lähenev takistus, hakkab

näidikuplokis vilkuma  või . Lisaks antakse sõiduki tagasisuunas liikumisel helisignaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi õigesti toimida järgmistes olukordades:

- haagise pukseerimisel
- kui pukseerseadisel kasutatakse jalgrattakandurit
- äärmuslikud temperatuurimuutused
- tagumine kaitseraud on kahjustatud
- väliste materjalide (nt pori, jää, lumi) kogunemine või eendumine, kleeibiste kasutamine

Tõrge

Rikke korral ilmub näidikuplokki  koos teate ja hoiatava helisignaalliga.

Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Tahavaatekaamera (RVC)



Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infoekraanil peaaegu 180°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata.

Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil.

Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera.
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees.

Infoekraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- Paremal pool kuvatakse sõiduki pealtvaadet.
- Keskmisel osal kuvatakse kontekstilist vaadet.
- Vasakul pool asub vaate valimine ja samuti seadete menüü.

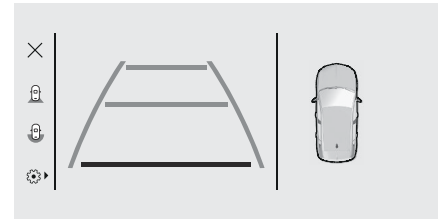
Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta. Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Süsteem valib automaatselt prima vaate, et kuvamine toimuks vastavalt parkimisanduritelt saadud teabele. Süüte väljalülitamisel ei hoita süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasikäigu sisselülitamisel. Selle saab aktiveerida ka käsitsi menüüst Driver Assist (juhiabi).

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid.

Muutke manööverdamise käigus vaate tüüpi suvalisel ajal, valides soovitud vaate infoekraani vasakpoolsel osal asuvalt vaate valimisest:

- Standardvaade
- 180°-vaade

Ekraani värskendatakse koheselt valitud vaadetüübiga.

Kasutades kaamerat, salvestatakse sõiduki lähiumbrus väikese kiirusega tehtavate manöövrite ajal. Sõiduki edasi liikudes luuakse reaajas üldtvaates kujutis sõidukist selle lähiumbruses (ekraani küljele).

See vaade muudab lihtsamaks sõiduki joondamise parkimise ajal ja läheduses olevate takistuste märkamise. See kustub automaatselt, kui sõiduk liiga kauaks seisma jääb.

Standardvaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade kuvatakse automaatselt või selle saab valida vaate valimisest. Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

180°-vaade

180°-vaade hõlbustab parkimistaskust väljatagurdamist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel.

Suunitud vaade

Tahavaatekaamera salvestab manöövri käigus sõiduki ümbrust, et

rekonstrueerida vaade sõiduki taga- või esiosa lähima ümbruse üaltvaatest. Kujutis üalt sõiduki lähiümbrust luuakse vastavalt sõiduki liikumise edenemisele. Seetõttu saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste. Suunitud vaadet ei saa käsitsi valida. See aktiveeritakse automaatselt, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on ligikaudu 60–80 cm. Suunitud vaade automaatselt kuvamise saab infokraanil keelata:

Vajutage  infokraani all ja valige panoraamkaamera.

Vajutage  vaate kohandamise funktsiooni aktiveerimiseks. Seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seadete menüü

Seadete menüü võimaldab seada järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus
- heledus
- kontrast

Väljalülitamine

Tahavaatekaamera lülitub välja järgmistel juhtudel:

- edasikäiguga sõidetakse kiiremini kui 10 km/h
- ikooni X vajutatakse puuteekraani vasakus ülemises nurgas

Süsteemi piirangud

Ettevaatust

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Tahavaatekaamerat saab puhastada pesuri düüsiga, mis aktiveerub automaatselt tagaklaasipesuri tööle hakkamisel. Objektiivilt veepiiskade ära pühkimiseks kasutage pehmet lappi. Objektiivi ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse;

- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera objektivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Puhastage objektiivi pesuri düüsi kasutades kirjeldatud viisil
- tagaluuk avatakse
- sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Tagaklaasipuhasti ja pesur ⇒ lk46 .

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem

Juhi Unisuse Tuvastamine (DDD)

Juhi unisuse tuvastamise süsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki liikumistee variatsioonidel võrrelduna sõiduraja märgistustega.

Süsteem ei asenda juhipoolset valvsust sõiduki juhtimisel.

Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt

iga kahe tunni järel. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanil sõiduki seadete



⇒ lk95 kaudu.

Kui süsteem on desaktiveeritud, süttib näidikuplokis .

Sõiduaja hoiatus

Juhti teavitatakse hüpik-

meeldetuletussümboliga näidikuplokis samaaegselt helilise hoiatusega, kui juht pole teinud vaheaega pärast kahetunnist sõitmist kiirusega üle 65 km/h. Seda hoiatust korratakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmisest. Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse juhul, kui süüde lülitatakse mõneks minutiks välja või juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.

Juhi unisuse tuvastamine

Olenevalt versioonist kasutab süsteem juhi valvsustaseme jälgimiseks erinevaid kaameraid:

- esivaatekaamera väljaspool sõidukit esiklaasi ülaoasas;
- juhti jälgiv kaamera sõiduki sees juhi poolel esiklaasi kõrval, suunaga juhi poole.

Hoiatus

Silmakahjustuste ohu vältimiseks: ärge istuge roolile lähemal kui 25 cm.

Juhi uimasuse tuvastamine esivaatekaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 65 km/h.

Süsteem võib pärast jälgimise alustamist kuni 30 minuti jooksul tegeleda õppimisprotseduuriga. Sel perioodil analüüsitakse juhi individuaalset sõidukäitumist ja hoiatust ei kuvata. Kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega.

Kui sõiduki liikumistee vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitatakse hoiatus.

Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi unisuse tuvastamine algväärtustatakse järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali. Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikrouni, unesündmused, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaal.

Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine juhi jälgimiskaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h.

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasusevõi tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Lähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesadu, tugev vihm, tihe udude, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketel teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne
- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänulised või kitsad teed
- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lõrts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleeibised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehadega, nt kleeibised

- juht kannab päikesesprille, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Näidikuplokis süttib  ning kuvatakse teade, mis viitab sellele, et juhi jälgimiskaamera ei tuvastanud juhi nägu näiteks päikesesprillide tõttu.

Maastikul sõitmise ja väikese ulatusega toimingute abisüsteem

Kallakul Paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades. Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale.

Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist. Süsteem on aktiivne, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduk ei liigu
- piduripedaal on alla vajutatud
- juhiuks on suletud

Kommunaalteenuste abifunktsioonid

Liiklusmärgiabi (TSA)

Hoiatus

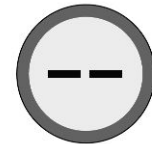
Tegelikud liiklusmärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklusmärkide ees.

Olenevalt versioonist on saadaval kaks erinevat süsteemi.

Nutikas kiiruseabi

Kasutades tuuleklaasi ülaseravas asuvat kaamerat ja sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteemi, tuvastab ja loeb süsteem näidikuplokis kiirusepiirangu märke ja kiirusepiirangu lõpu märke. Näidikuplokis kuvatakse kuni kaht kiirusepiirangu märki, k.a täiendavad märgid. Kui tuvastatakse mitu

kiirusepiirangu märki, võib sõiduk teha analüüsi ja kuvada kehtiva kiirusepiirangu. Kui tuvastatakse liiklusmärk teatava ala, nt linna või kiirtee kohta, ja sõiduk on varustatud integreeritud navigatsioonisüsteemiga, kuvatakse ka vastav kiirusepiirang. Kui süsteem on aktiveeritud, kuid ei tuvasta kiirusepiirangu märki, kuvatakse järgmine märk:



Kui sõiduk ületab kiirusepiirangu vähemalt 5 km/h võrra, vilgub kiirusepiirang umbes kümne sekundit.

Kiirusepiirik ⇒ lk145 .

Püsikiiruse regulaator ⇒ lk147 .

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇒ lk149 .

Sisselülitamine

Liiklusmärgiabi kiirusepiirangu funktsioon aktiveeritakse rakenduse **Driver Assist** (Juhiabi) kaudu.



Vajutage  infokraani all ja aktiveerige **Driver Assist** (Juhiabi).



Vajutage korduvalt roolil asuvat  kuni valitakse rakenduse Drive Assist (Juhiabi) režiim.
Kuva **Drive Assist** (Juhiabi) kuvatakse näidikuplokis ⇒ lk95 .

Väljalülitamine



Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamise režiim.

Navigeerimiskaardi andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval kaks korda aastas. Lisateave on saadaval jaotises Infokraani süsteem.

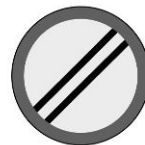
Kiirusepiirangu süsteem 2 (vastab Euroopa üldisele ohutusmäärusele)

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

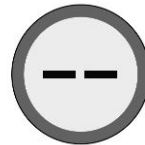
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- tuuleklaasi ülaseras asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tuvastatakse uus kiiruspiirang, antakse kinnitav helisignaal. Kinnitava helisignaali võib aktiveerida/inaktiveerida infokraanilt ⇒ lk95 .

Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaali. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkumine kui ka helisignaali andmine lõpetatakse mõne sekundi pärast. Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral. Inaktiveerimist saab teha infokraani

kaudu või otsetee 3x  kaudu, kui see on sõiduki seadetes konfigureeritud.

Sõiduki seaded ⇒ lk 102.

Kui helisignaali on inaktiveeritud, süttib  mõneks sekundiks.

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduge STELLANTISE töökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

Kasutamise tingimused

Riigipõhise kiirusepiiranguteabe edastamiseks peab sõiduk identifitseerima riigi, kus see praegu asub. Kui infokraanil on vastav riikide loend, tuleb vastav riik käsitsi valida. Vastasel juhul valitakse riik automaatselt. Kehtiva kiirusepiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist.

Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

Märkus

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valetest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval vähemalt üks kord aastas. Lisateave on saadaval jaotises Infokraani süsteem.

Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Muud liiklusemärgid

Süsteem tuvastab liiklusemärgi ja kuvab need näidikuplokis kindlal lehel.



Kui sõidurajale sisenemine on vastava liiklusemärgiga keelatud ja sõiduk siseneb sõidurajale vales suunas, kuvatakse näidikuplokis liiklusemärki ja teade.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Vajutage  ja aktiveerige/inaktiveerige süsteem infokraanil.

Süsteemi piirangud

Liiklusemärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- Sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel.
- Sõitmine lumekettidega.
- Eesmise kaamera juures olev ala tuuleklaasil on määrdunud või kaetud võõrkehade, nt kleebistega.
- Nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu.
- Ees olev sõiduk tekitab teel ülespaisuvaid pritsmeid.

- Pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi.
- Kiirusepiirang on värvitud tee pinnale.
- Liiklusmärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Liiklusmärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud.
- Liiklusmärgid ei vasta liiklusmärke ja märguandeid käsitlevale Viini konventsioonile.
- Sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud.

Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut. Vajadusel valige infokraanilt õige ühikud.

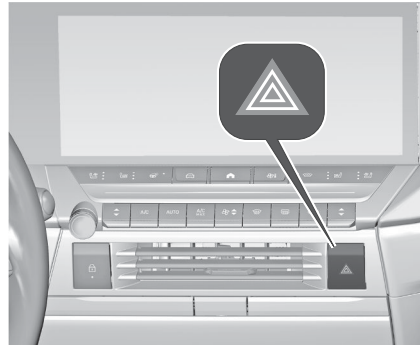
Ettevaatust
Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusmärkide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusmärke, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata. Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele. Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Hädaolukorra tekkimisel

Ohutuled.....	185
Ohutulede aktiveerimine	185
Automaatsed ohutuled.....	185
Abi ja SOS.....	185
Hädaabikõne tegemine	185
Abikõne	186
Automaatne hädaabikõne (eCall)	186
Ohukolmnurk.....	186
Ohukolmnurga komplekt	186
Ohukolmnurga kokkupanek.....	187
Rehviparanduskomplekt.....	192
Rehviparanduskomplekt	192
Rehvi parandamine.....	193
Rehvirõhkude kontrollimine, reguleerimine.....	196
Käivitamine välisest toiteallikast	197
Pukseerimine.....	198
Sõiduki pukseerimine	198
Teise sõiduki pukseerimine	199

Ohutuled

Ohutulede Aktiveerimine



- Selle nupu vajutamisel hakkavad kõik suunatuled vilkuma.

Need töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Automaatsed Ohutuled

Hädaolukorras järsult pidurdades, sõltuvalt aeglustuse määrast, süttivad ohutuled automaatselt. Tuled kustuvad automaatselt pärast järgmist kiirendamist. Need saab nupu vajutamisega välja lülitada.

Abi ja SOS

Hädaabikõne Tegemine

Märkus

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

Märkus

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästkeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti.

Põleb punaselt: süsteemis on rike.

Pöörduda hooldustöökotta.

Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Hädaabikõne

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast **SOS**-nuppu enam kui kahe sekundi jooksul.

LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.

SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.

LED lülitub välja.

Abikõne

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

Märkus

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Hädaabikõne ⇒ lk185 .

Kõne avarii korral

Vajutades pea kohal asuval konsoolil nuppu  kauem kui kaks sekundit, luuakse ühendus maanteeabi teenusepakujaga. Teavet maanteeabi tegevuspiirkonna ja pakutavate teenuste ulatuse kohta leiata Opel'i turustaja poolt koos tellimisvormiga edastatavast teabest.

Privaatsussätted

Opel Connecti privaatsusseadeid saab konfigurida. See mõjutab saadetavat andmepaketti, nt avarii korral tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon jääb muutmatuks.

Sõltuvalt versioonist saab privaatsussätteid muuta, kui vajutada pea kohal asuval konsoolil üheaegselt nuppe  ja **SOS**, või infoekraanilt süsteemi seadete menüü kaudu.

Automaatne Hädaabikõne (ECall)

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Ohukolmnurk

Ohukolmnurga Komplekt

See peegeldav ja koost lahti võetav seade on mõeldud teeservale paigaldamiseks juhul, kui sõiduk katki läheb või kahjustada saab.

Hoiatus

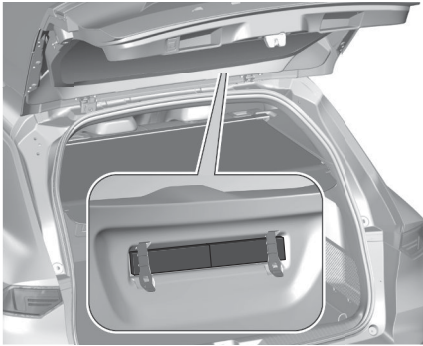
Enne sõidukist väljumist

Lülitage sisse ohutuled ja pange selga ohutusvest, et kolmnurk kokku ning paika panna.

Hoiukoht 5-ukselisel luukpäral

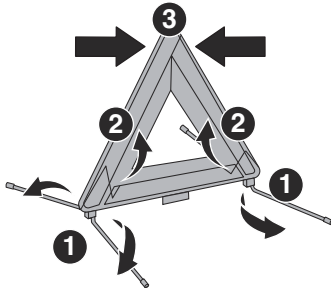
Ohukolmnurka hoitakse parempoolse tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.

Hoiukoht Sports Toureril



Ohukolmnurka hoitakse pakiruumi taga asuvas hoiukohas ja kinnitatakse Velcro® takjaskinnitusega.

Ohukolmnurga Kokkupanek



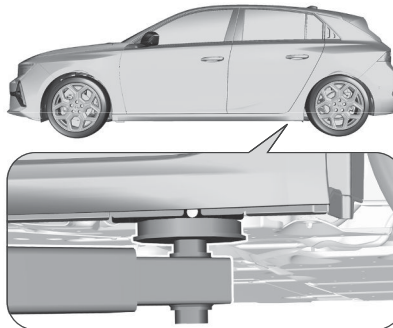
Originaalvarustuses oleva kolmnurgaga versioonide puhul vaadake ülaltoodud joonist.

Teiste versioonide kohta saate infot kolmnurgaga kaasas olevast paigadusjuhendist.

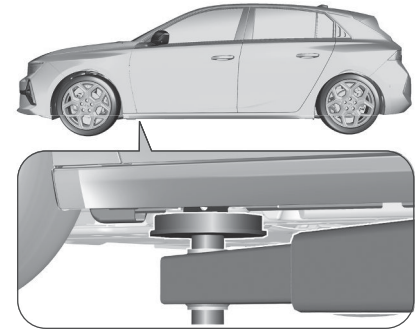
Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine

Tõstmiskohad

Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel. Akuga elektrisõidukitel (BEV) on kaitsekate, mis tuleb esmalt eemaldada.



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Rattavahetuse Tööriistakomplekt

Sõiduki komplektis olevad tööriistad.

⚠ Hoiatus

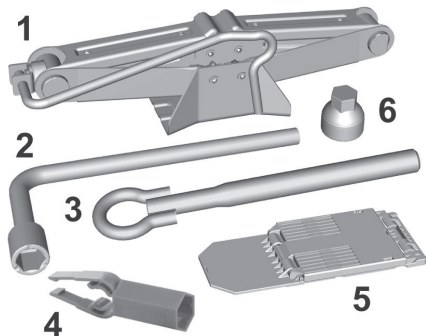
Tööriistakomplekt on iga sõiduki puhul erinev ja võib varieeruda sõltuvalt versioonist.

Seda ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Sõltuvalt versioonist asuvad sõiduki tööriistad tööriistakotis, mis asub pakiruumis või põrandakatte all.

Varurattaga sõidukid

Avage pakiruumi põrandakate.
Tööriistad asuvad tööriistakotis.

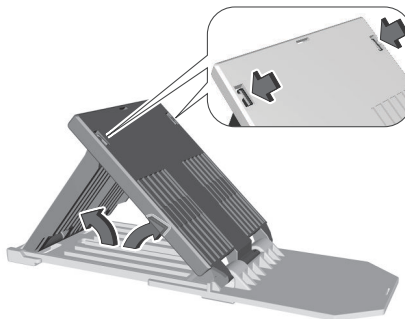


- (1) Tungraud koos kokkuehitatud käepidemega – sõiduki tõstmiseks.
- (2) Rattavõti – rattapoltide eemaldamiseks
- (3) Eemaldatav puksiiraas
- (4) Poldikatte eemaldamise tööriist (kerget metallvelgede korral)
- (5) Tõkisking sõiduki paigalhoidmiseks (olenevalt varustusest)

- (6) Turvapoltide vahetükk (asub kindalaekas) (olenevalt varustusest) – rattavõtme kohandamiseks spetsiaalsete „turvapoltide“ jaoks.

Sõltuvalt versioonist võivad tõkisking, puksiiraas ja vargamutrite adapter asuda kotis koos rehviparanduskomplektiga ⇒ lk192 .

Varurattaga sõidukite puhul asuvad tungraud ja rattavõti varuratta sees asuvas tööriistakotis.



Tõkiskinga kasutamiseks pöörake selle osad üles ja pange omavahel kokku.

Ilma varurattata sõidukid

Avage pakiruumi põrandakate.
Puksiiraasa hoitakse eraldi kotis ⇒ lk192 .



Varuratas

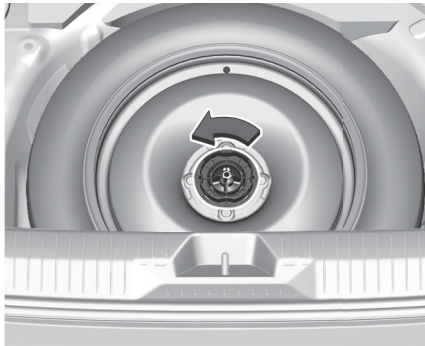
Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigitada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest. Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine

rehv võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.



Varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all.

Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate ⇨lk62 .
2. Ajutine varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
3. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, pingutage tiibmutter ja sulgege põrandakate.
4. Pärast ratta tagasivahetamist täismöödus ratta vastu asetage ajutine varuratas süvendisse ja kinnitage tiibmutriga.

Ajutisel varurattal oleval sildil toodud lubatud suurim kiirus kehtib ainult tehases paigaldatud esialgse rehvimõõdu korral.

Ratta Eemaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend P.
- Pange tőkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Eemaldada varuratas.
- Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
- Kasutage tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.

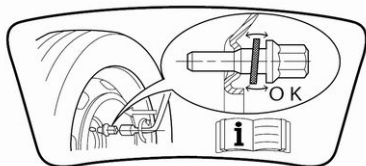
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekruvimist puhastage neid.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.



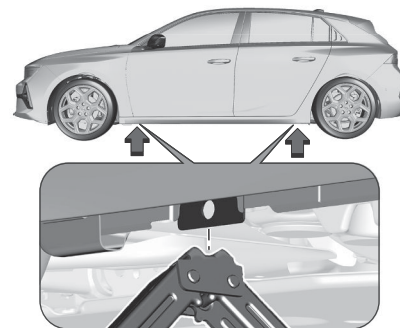
- Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgede rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.

Ratta eemaldamine:

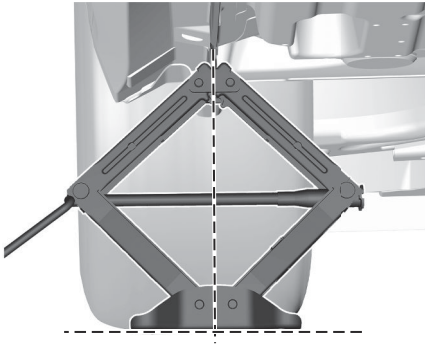
1. Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga. Sõiduki tööriistad ⇒ lk 187.
Terasest rattaveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.



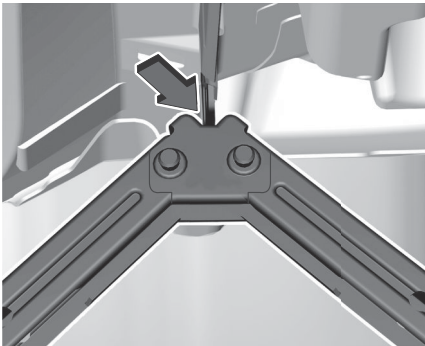
2. Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lõdvendage iga polti poole pöörde võrra. Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter asub tööriistakotis.



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



5. Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.



6. Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.
7. Keerata rattamutrid lahti.
8. Vahetada ratas.
9. Keerata rattamutrid kinni.
10. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
11. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapolid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 115 Nm.

12. Pange asendatud ratas, sõiduki tööriistad ja vargamutrite adapter ⇒lk187 tagasi sõidukisse.
13. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattapoltide pingutusmomenti niipea kui võimalik.

Vigastatud täismöödulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta suuruse. Kahjustatud täismööduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada.

Koormuse teave ⇒lk64 .

Ratta Paigaldamine

1. Keerata rattamutrid kinni.
2. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
3. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapolid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment 15" korral on 100 Nm ja 16" korral 115 Nm. Kui sõiduk on varustatud terasvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka terasveljega varuratta korral. Sellisel

juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega.

4. Rattakilbiga sõidukid: Ilukilpi paigaldades asetada ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti. Paigaldada rattamutrite katted.
5. Panna vahetatud ratas ja sõiduki tööriistad hoiukohta.
6. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Rehviparanduskomplekt



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Rehviparanduskomplekt

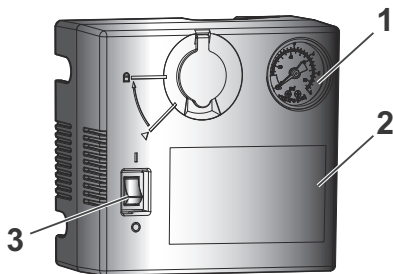
Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga. Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

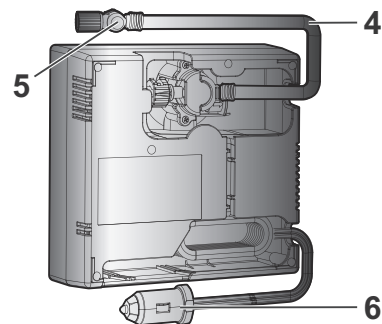
⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

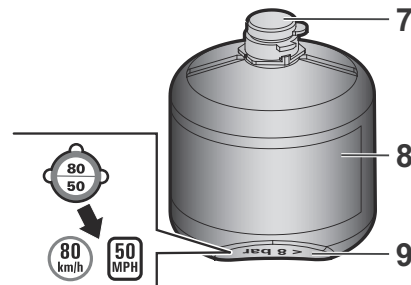
Rehviparanduskomplekti kuuluvad:



1. Manomeeter
2. Juhendav silt
3. ON-OFF-lüliti



4. Õhuvoolik
5. Rehvi tühjendamise nupp
6. 12 V toiteallika kaabel/pistik



7. Hermeetikupadrundi kork
8. Hermeetikupadrundi ja kõlblikkusaeg

9. Kiiruse silt

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosnev komplekt võimaldab teil rehvi **ajutiselt parandada**, et saaksite sõita lähima töökojani.

See on ette nähtud enamiku rehvi turvises asuvate torkeaukude parandamiseks.

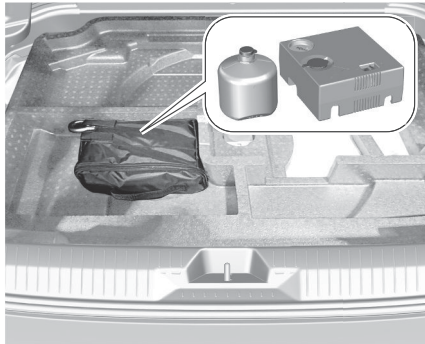
Näpunäide

Rehvi seinal asuvat kahjustust või kahjustust, mis on suurem kui 4 mm, ei saa seda tüüpi komplekti abil parandada.

Rehvi Parandamine

Tühjenenud rehvi korral:

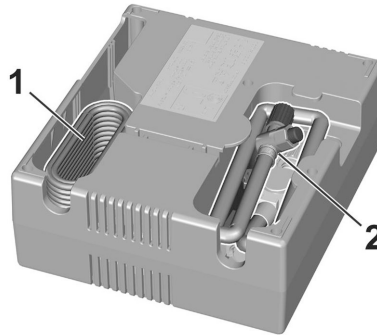
Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.



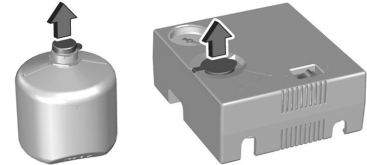
Rehviparanduskomplekt asub pakiruumis põrandakatte all.

Sõltuvalt versioonist on rehviparanduskomplekti asukoht põrandakatte all erinev.

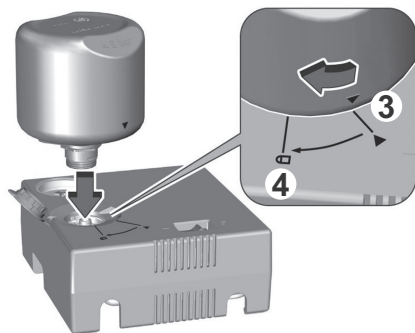
1. Võtke rehviparanduskomplekt välja, mis asub pakiruumis põrandakatte all.



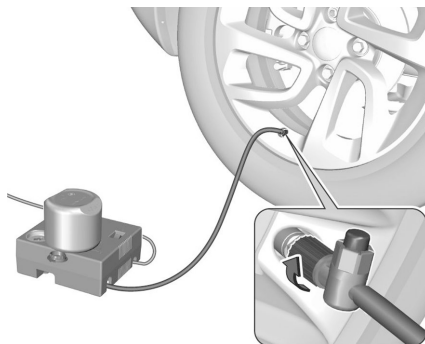
2. Eemaldage elektrijuhe **1** ja õhuvoolik **2** kompressori alumisel küljel asuvatest hoiukohtadest.



3. Eemaldage hermeetikupadrunitl kork.
4. Enne hermeetikupadruni paigaldamist tõstke kompressori kaitsekate üles.



5. Sisestage hermeetikupadrund kompressorisse, joondades pudeli kolmnurga sümbolid **3** kompressori sümboliga.
6. Vajutage hermeetikupadrund alla ja keerake, kuni see jõuab lukustatud asendisse **4**.
7. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
8. Eemaldage ventiilikork parandavalt rehvalt.



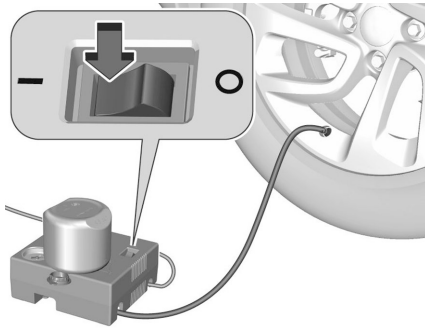
9. Ühendage kompressori voolik rehvi ventiili külge ja keerake tugevalt kinni.
10. Kontrollige, kas kompressori lüliti on asendis „0“.
11. Ühendage kompressori elektripistik sõiduki 12 V pessa.
12. Eemaldage hermeetikupadrunitl kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



⚠ Hoiatus

Kiiruspiirangu kleebis tuleb kleepida sõiduki sisse juhi lähedale, tuletamaks meelde, et parandatud rehvigaga saab sõita vaid ajutiselt.

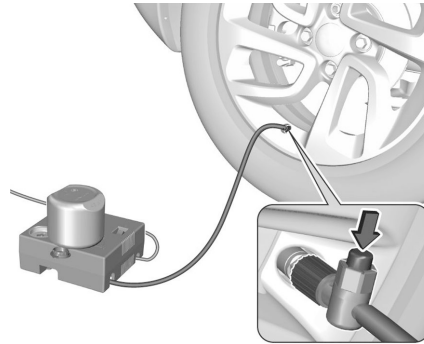
13. Lülitage süüde sisse.
Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitame rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui si-sepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.



- 14 Lülitage kompressor sisse, kallutades lüliti asendisse „I“ seni, kuni rehvirõhk jõuab 2 baarini. Rehvi parandamiseks kasutatav produkt (hermeetik) pihustatakse surve all rehvi sisse; selle toimingu ajal ärge võtke voolikut ventiili küljest ära (tagasilöögi oht).

⚠ Hoiatus

Kui te ei saavuta umbes 7 minuti jooksul 2-baarist rõhku, näitab see seda, et rehvi ei ole võimalik parandada; pöörduge abi saamiseks STELLANTISE edasimüüja poole või kvalifitseeritud töökotta.



- 14 Lülitage kompressor sisse, kallutades lüliti asendisse „I“ seni, kuni rehvirõhk jõuab 2 baarini. Rehvi parandamiseks kasutatav produkt (hermeetik) pihustatakse surve all rehvi sisse; selle toimingu ajal ärge võtke voolikut ventiili küljest ära (tagasilöögi oht).
- 15 Vajadusel vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.
- 16 Seadke lüliti asendisse „O“.
- 17 Eemaldage kompressori voolupistik sõiduki 12 V pesast.

- 18 Eemaldage rehviparanduskomplekt.
- 19 Pange kork rehvi ventiilile tagasi.
- 20 Eemaldage hermeetikupadrun kompressori küljest ja kruvige täitevoolik pudeli vaba ühenduse külge, et vältida hermeetiku välja tulekut.
- 21 Eemaldage üleliigne hermeetik riidelapiga.

- 22 Jätkake kohe sõitmisega, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehete kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2,0 baari), seadke see õigele väärtusele 3 262. Vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta. Korra kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et veenduda rõhukao täielikus puudumises. Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2,0 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.
- 23 Pange rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada.

Kui kuulete ebatavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar).

Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele hermeetikupadrunile.

Vahetage kasutatud tihendusmaterjali balloon välja.

Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Rehvirõhkude Kontrollimine, Reguleerimine

Ilma hermeetikut sisestamata on võimalik kompressorit kasutada nii rehvirõhkude kontrollimiseks kui vajadusel ka nende reguleerimiseks.

- Eemaldage rehvi ventiili kork ja pange see puhtasse kohta.
- Kerige lahti kompressori all olev voolik.

- Keerake voolik tugevalt ventiili külge.
- Kontrollige, kas kompressori lüliti on asendis „O”.
- Kerige kompressori all olev kaabel lõpuni lahti.
- Ühendage kompressori elektripistik sõiduki 12 V pessa.
- Lülitage süüde sisse.
- Lülitage kompressor sisse, seades lüliti asendisse „I”, ja reguleerige rõhku vastavalt sõiduki rehvirõhu sildil olevale väärtusele. Õhu väljalaskmiseks: vajutage kompressori voolikul ventiili liitmiku juures asuvalle mustale nupule.



Hoiatus

Kui te ei saavuta umbes 7 minuti jooksul 2-baarist rõhku, näitab see seda, et rehvi ei ole võimalik parandada; pöörduge abi saamiseks STELLANTISE edasimüüja poole või kvalifitseeritud töökotta.

- Pärast õige rõhu saavutamist seadke lüliti asendisse „O”.
- Eemaldage komplekt ja pange see tagasi oma kohale.
- Asetage kork ventiilile tagasi.

Käivitamine välisest toiteallikast

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

Ettevaatust

Teist sõidukit võib käivitada ainult ICE sõiduki abil.

⚠ Hoiatus

Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalekalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

⚠ Hoiatus

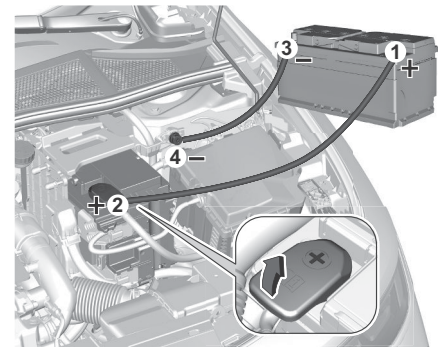
Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

Ettevaatust

Ühendage käivitusjuhtme klemmid nii, et need ei puutuks kokku juhtseadistega. Valige sobiv klemmi asend.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukiakul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diiselmootoril 25 mm² ristlõikega) käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elektritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda sõiduki aku kohale.

- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.
- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.
- Rakendada seisupidur ning lülitada sisse vabakäik, automaatkäigukasti korral viia käigukang asendisse **P**.



Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga **1**.
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku positiivse klemmiga **2**.
3. Ühendage must juhe käivitusaku miinus klemmiga **3**.

- Ühendage musta juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga 4.

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele. Mootori käivitamiseks:

- Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
- Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
- Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
- Lülitage sisse elektritarbijad, nt esilaternad, tagaklaasi soojendus.
- Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki Pukseerimine

Ligipääs tööriistadele

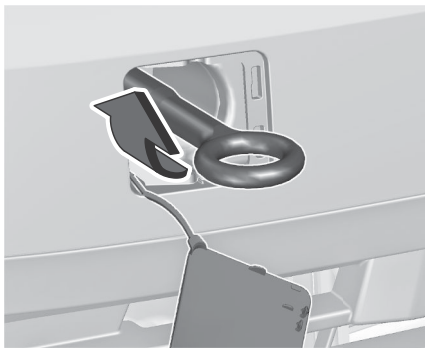
Puksiraas on sõiduki tööriistade hulgas
⇒lk187 .

Põhjalikumad teavet **tööriistakomplektile** ligipääsu kohta leiate vastava jaotise alt.

Sõiduki pukseerimine



Eemaldage eesmise puksiiraasa kate.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitage pukseerimisülili

pukseerimissilmusesse.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitage süüde sisse, et võimaldada piduritulede, helisignaali ja tuuleklaasi klaasipuhasti toimimist ning sõltuvalt versioonist rooliluku vabastamist.

Ettevaatust

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädaolukorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

Lülitage käigukang neutraalasendisse. Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

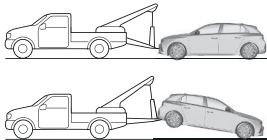
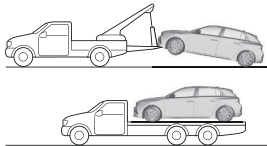
Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades. Liigne veo jõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad. Pärast pukseerimist kruvige puksiiraas lahti.

Sisestage äärikuga kate süvendisse ja kinnitage kate sellele surudes.

Automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimine



BEV, 48 V hübriidsõiduki või automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimisel transportige sõidukit platvormil või pukseerige seda ülestõstetud esiratastega. Lisateavet **jõuseadme tüüpide** kohta leiate vastavast jaotisest.

Teise Sõiduki Pukseerimine

Ligipääs tööriistadele

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas
⇒ lk 187 .

Põhjalikumate teavete **tööriistakomplektile** ligipääsu kohta leiate vastava jaotise alt.

Teise sõiduki pukseerimine



Eemaldage tagumise puksiiraasa kate.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislülki pukseerimissilmusega. Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades.
Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvige puksiiraas lahti.

Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Sõiduki hooldus ja korrashoid

Üldteave	200
Kinnitused.....	200
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	201
Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed.....	201
Väga külma ilma kaitsekatted	202
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	202
Plaaniline hooldus	203
Kapott	203
Perioodilised kontrollimised	204
Mootoriõli	205
Klaasipesuvedelik	206
Pidurivedelik	206
Mootori jahutusvedelik	206
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	207
Sõiduki aku	207
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	209
Mootoriõli	209
Klaasipesuvedelik	209
Piduri- ja sidurivedelikud	209
Antifriisiga jahutusvedelik.....	210
Sõiduki hooldus.....	210
Klaasipuhasti harja vahetamine	210
Kaitsmed	211
Kaitsme vahetamine.....	211

Lambipirni vahetamine.....	211
Rehvid ja rattad	211
Rehvidega seotud ohutusteave.....	212
Rehvide märgistused/tähistused.....	212
Talverehvid	212
Rehvirõhk	212
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	213
Turvise sügavus	214
Lubatud rehvide ja velgede suurused.....	214
Rattakilbid	214
Lumeketid	215
Sõiduki hoiundamine.....	215
Hübriid-/elektrisõiduki pikaajaline hoiundamine	215
Salongi hooldus	217
Sisemus ja polster	217
Plastist ja kattega osad.....	217
Põrandamatid	218

Üldteave

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus.

Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opelil poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Juurdepääs pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

Ettevaatust

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid Ja CB Raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja käed-vabad-süsteemi tootja käsitlemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse. Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.

- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga täitumisel ⇒ lk29 .

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta.

Mobiilsidestandardite GSM

900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W.

Ohutuskalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

Hoiatus

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

Ettevaatust

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja

arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Väga külma ilma kaitsekatted

(Olenevalt riigist)

Soovitav on lasta külma eest kaitsvad katted paigaldada töökojas.

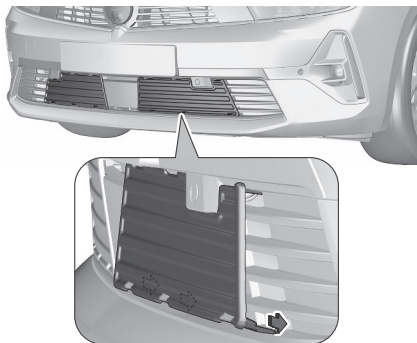


Oht

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

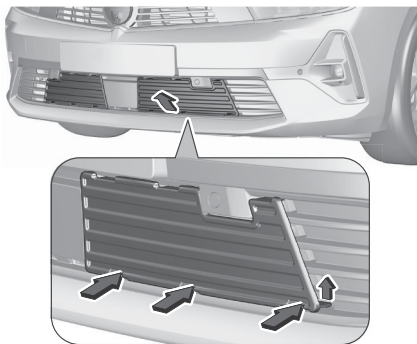
- Keskkonnamtemperatuur on üle 10 °C.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h.

Paigaldamine



Suruge kaitsekatted vastu resti ribi. Veenduge, et kaitsekatted oleksid kindlalt kinnitunud.

Eemaldamine



1. Tõstke kõik alumised lapatsid üles, et vabastada kaitsekatted.
2. Tõmmake kaitsevaid katteid ettepoole ja eemaldage.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.



Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et

saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine toob kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda.

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks. Hooldusnäidik ⇒lk95 .

Kinnitused

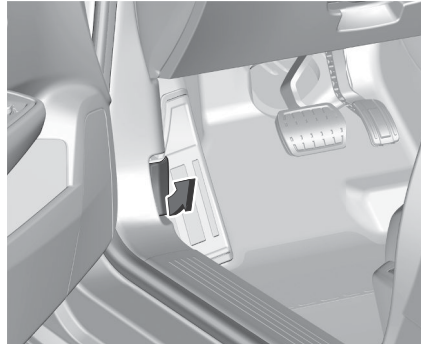
Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil. Hooldusnäidik ⇒lk95 .

Plaaniline hooldus

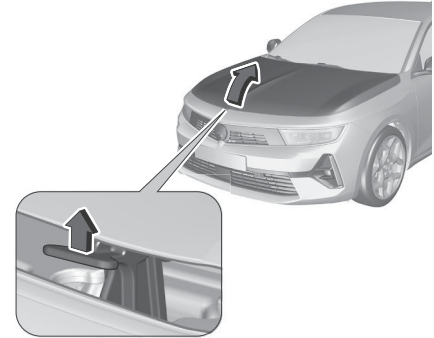
Kapott

Avamine

Avage vasak esiüks.



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Lükake kaitseriiv ülespoole ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Sulgemine

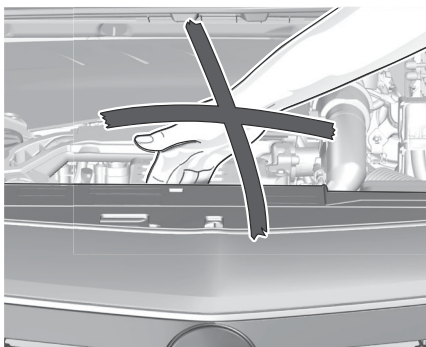
Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda.

Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

Perioodilised Kontrollimised**⚠ Hoiatus**

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.

**⚠ Oht**

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi. Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega

võib põhjustada elektrilöögi saamise, põletusi ja isegi surma. Sõiduki kõrgepingekomponente võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud.

Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente. Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepingekaabli või juhtmestiku töösse, ärge lõigake ega muutke neid.

⚠ Hoiatus

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Tehke mootoriruumi kontrollimisi ainult väljalülitatud sõidukiga. Jahutusventilaator võib hakata tööle isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatust

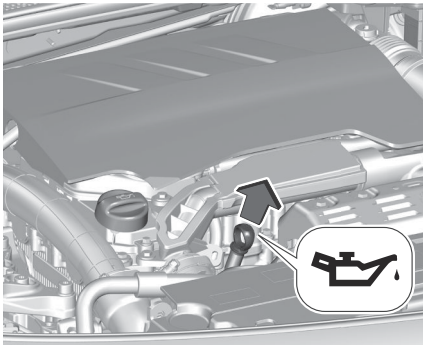
Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi. Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

Mootoriõli Mootoriõli

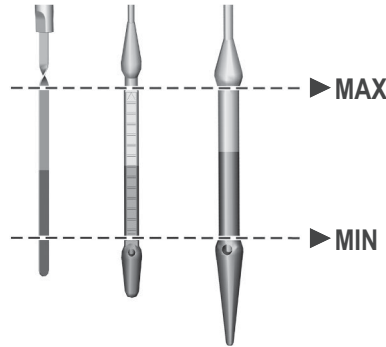
Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ lk209 .

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.



Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevardsid.

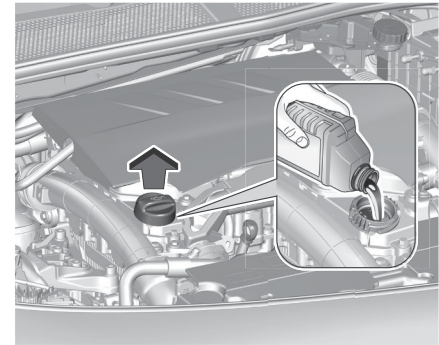


Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.

⚠ Hoiatus

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini. Veenduge, et mootoriruumi ei satuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.

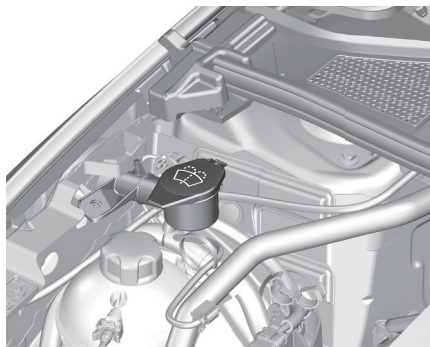


Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevarral.

Ettevaatust

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui õlitase ületab maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Klaasipesuvedelik



Täitke puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

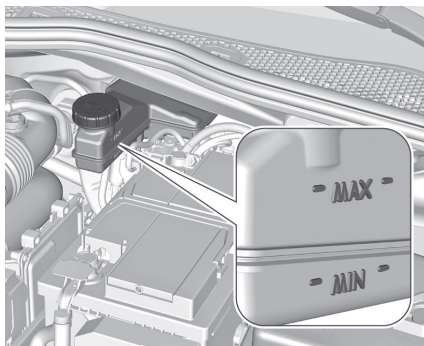
Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Pidurivedelik



Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega.



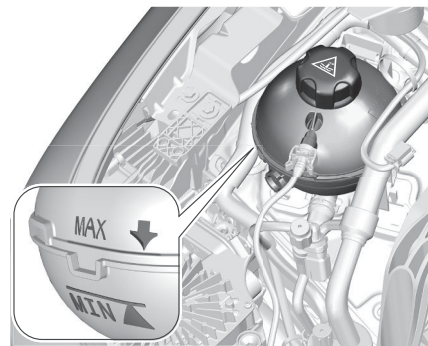
Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇒ lk209 .

Mootori Jahutusvedelik

Jahutusvedeliku tase, PHEV/BEV



Kui jahutusvedeliku tase on märgi **MIN** kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku tase 48 V ICE ja hübriidsõidukite korral

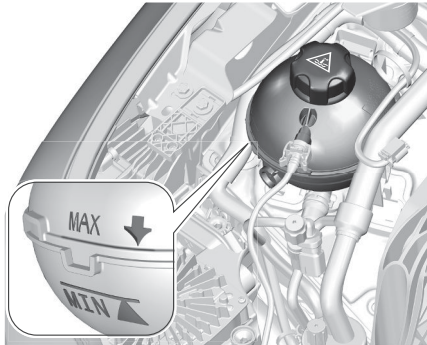
Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

Ettevaatust

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku liiga madal tase võib mootorit kahjustada.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi MIN. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole käepärast, kasutada puhast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku konsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Diislikütuse Süsteemi Tühjendamine

Kui paak on täielikult tühjenenud, tuleb diislikütuse süsteemist õhk välja lasta. Tankige vähemalt viis liitrit diislikütust. Lülitage süüde umbes 60 sekundiks sisse ja seejärel uuesti välja. Seejärel käivitage mootor. Kui mootor kohe ei käivitu, korra kehtimist veel paar korda. Kui mootor ei käivitu, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Sõiduki Aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvähi võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad

aku tühjendada. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti. Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud. Aku tühjenemise vastane kaitse ⇒lk53 . Vargusvastane alarmsüsteem ⇒lk12 Sõiduki hoidmine ⇒lk215 .

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasjad. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniasjad, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniasja. Tagage, et sõiduki aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Kõike akuga seotud teavet võib leida vörgust <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Peatamis-käivitussüsteem ⇒ lk109 .

Sõiduki aku laadimine

Hoiatus

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et akulaadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Käivitamine teiselt akult ⇒ lk197 .

Tühjenemise vastane kaitse

Akupinge

Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon

ajutiselt teatavad funktsioonid nagu kliimaseade, tagaklaasi soojendus, istmesoojendus, soojendusega rool jne. Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Pistikupesad

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pinge korral.

Hoiatussilt



Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsisid põletusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäära tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu meelelahutuslik teabesüsteem, tuuleklaasi puhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Energiasäästurežiimi aktiveerimisel kuvatakse näidikuplokis teade.

Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijatele kasutamiseks umbes viie minuti jooksul
- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

Soojendusfunktsioonid

Märkus

Üksikud küttefunktsioonid, näiteks istmesoojendused või soojendusega rool, võivad elektrilise laadimisega seotud piirangute korral ajutiselt kättesaamatud olla.

Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga

mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Universaaloõli tähistatakse kahe numbriga, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri- Ja Sidurivedelikud

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

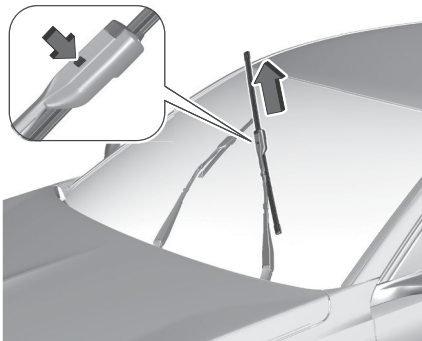
Antifriisiga Jahutusvedelik

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta. Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmaes piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Sõiduki hooldus

Klaasipuhasti Harja Vahetamine

Esiklaas



Ettevaatust

Mitte kunagi ärge püüdke klaasipuhasteid käsitsi liigutada. See võib mehhanismi püsivalt kahjustada.

Klaasipuhasti harjade vahetamiseks seadke klaasipuhastid hooldusasendisse:

1. Lülitage süüde välja.
2. Tõmmake 60 sekundi jooksul klaasipuhasti hooba enda poole.

Hõlpsaks juurdepääsuks liiguvad klaasipuhastid vertikaalsesse asendisse. Tõstke klaasipuhasti vars üles, kuni see jääb ülestõstetud asendisse, vajutage nuppu puhasti harja vabastamiseks ja eemaldage see.

Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hooba külge ja suruge, kuni see fikseerub.

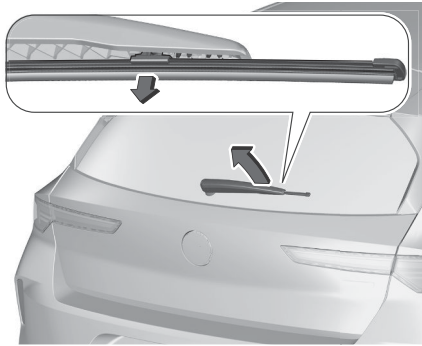
Klaasipuhastite normaalasendisse tagasi viimiseks:

1. Asetage klaasipuhasti varred ettevaatlikult esiklaasile.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Liigutage klaasipuhasti vart.

Ettevaatust

Ärge laske klaasipuhastite vartel vastu tuuleklaasi lüüa. See võib kahjustada harju ja esiklaasi.

Tagaaken



Tõstke klaasipuhastihooba vaid natuke, kuni see fikseerub. Vabastage ja eemaldage klaasipuhastihari.

Ettevaatust

Kinnitage klaasipuhasti hari sisemises asendis oleva klaasipuhasti hoova külge ja suruge kuni selle fikseerumiseni.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult. Kontrollige, et klaasipuhasti hoob poleks töötamise ajal blokeeritud.

Kaitsmed**Kaitsme Vahetamine**

Rikkis kaitse tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Lambipirni vahetamine

Välisvalgustite juures on kasutatud LED-tehnoloogiat ja neid ei saa vahetada.

⚠ Hoiatus

Ärge puudutage LED-idega või täis-LED tehnoloogiaga esitulesid – elektrilöögioht!

⚠ Hoiatus**Valgusdioodidega (LED) esituled**

Seda tüüpi tule vahetamiseks võtke ühendust edasimüüja või kvalifitseeritud töökojaga.

Rehvid ja rattad

Kõigi rehvide, sealhulgas varuratta, rehvirõhku tuleb kontrollida „külmade“ rehvidega. Rehvirõhu sildil toodud rõhud kehtivad „külmade“ rehvide korral. Kui olete sõitnud üle 10 minuti või üle 10 kilomeetri kiirusel üle 50 km/h, lisage sildil olevale rõhule 0,3 baari (30 kPa).

⚠ Hoiatus

Alarõhk suurendab energiatarvet. Mittevastav rehvirõhk põhjustab rehvide enneaegset kulumist ja mõjub halvasti sõiduki teel püsimisele. Avariioht!

Kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmine vähendab pidurdamisefektiivsust ja sõiduki juhitavust. Kontrollige rehvide (mustri ja külgsente) ning velgede seisukorda ja ventiilkorkide olemasolu regulaarselt. Kui kulumismärgiseid rehvimustrist enam ei paista, on soonte sügavus alla 1,6 mm; vahetage rehve nii kiiresti kui 7 võimalik. Määratust erineva suurusega velgede ja rehvide kasutamine võib mõjutada rehvide eluiga, ratta pöörlemist, kaugust maapinnast ja spidomeetri lugemist ning mõjuda halvasti sõiduki teel püsimisele. Esi- ja tagasillale erinevate rehvide paigaldamine võib põhjustada elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ebaõiget ajastust.

Talve- või suverehve paigaldades märkige rehvidele alati pöörlemissuund. Hoiustage neid jahedas ja kuivas kohas nii, et need ei ole otse päikese kiirte käes.



Talverehvid või „nelja hooaja“ rehvid tunneb ära selle nende külgedel oleva sümboli järgi.

Rehvidega Seotud Ohutusteave

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi.

Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Rehvide Märgistused/ Tähistused

Nt 225/55 R 18 98 V

225 rehvi laius, mm

55 Ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %

R vöö tüüp: Radiaal

RF tüüp: Tühjenemiskindel (runflat)

18 ratta läbimõõt tollides

98 koormusindeks, nt 98 = 750 kg

V kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q kuni 160 km/h

S kuni 180 km/h

T kuni 190 km/h

H kuni 210 km/h

V kuni 240 km/h

W kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgselal.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele. Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaatevälja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust.

Rehvirõhk

Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Mitte unustada varuratast. See kehtib ka rehvi tühjenemise jälgimissüsteemiga sõidukite korral.



Rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvide jaoks. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb varuratas survestada täiskoormusele ettenähtud rõhuni. Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Identifitseerige asjakohane rehvi.
2. Määrake kindlaks mootori kood. Mootori andmed ⇒ lk222 .

Teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärtet soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

Hoiatus

Teatavate rehvide puhul võib rehvirõhu tabelis näidatud soovitatav rehvirõhk ületada rehvide märgitud maksimaalset rehvirõhku. Ärge ületage kunagi rehvide märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C. 10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Rehvi Tühjenemise Jälgimissüsteem

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil. Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli

 ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.

Märgutuli  ⇒ lk84 .

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pöördeid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku. Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem.

Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

Ettevaatust

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhipoolest regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi lähtestamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk
2. Rakendada seisupidur.
3. Algväärtustage süsteem infoekraani ⇒ lk95 kaudu.
4. Lähtestamine kinnitatakse hüppikmärguandega.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud

sõidu ajal automaatselt. Pärast kestvat sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusi. Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral. Süsteem tuleb algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud
- Koormustingimusi muudeti
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Turvise Sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada ohutuskalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvisemustri sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks. Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata.

Soovitame rehve vahetada iga kuue aasta möödudes.

Lubatud Rehvide Ja Velgede Suurused

Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases paigaldatud, võib olla vajalik süsteemi ümberprogrammeerimine ja

muude muudatuste tegemine sõiduki juures.

Laske rehvirõhkude silt vahetada.

Hoiatus

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

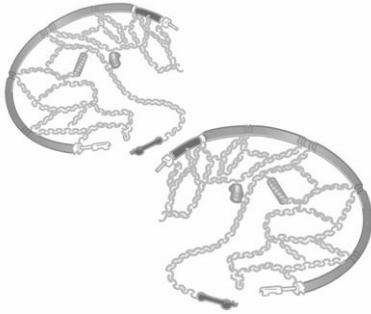
Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

Hoiatus

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Ajutine varuratas: Ärge kasutage rattakilpe.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- Kasutage 16- ja 17-tollistel rehvidel ainult peenikese võrgusilmaga lumekette, mis lisavad rehvipinnale ja sisekülgedele (kaasa arvatud ketilukk) paksust mitte rohkem kui 9 mm.
- 18-tolliste rehvide puhul kasutage ainult lumekette **Polairé PSGB 60**.

Märkus

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peatage sõiduk pärast lühikese vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Sõiduki hoiundamine

Hübriid-/Elektrisõiduki Pikaajaline Hoiundamine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrda kummitihendid.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.

- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitage sisse esimene käik või tagasikäik või seadke käigukang asendisse **P**.
- Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avage kapott, sulgege kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

- Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
- Ärge ühendage laadimiskaablit.
- Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
- Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
- Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või

- hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
- Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.
- Tagasi töökorda seadmine**
- Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad
 - Kontrollige rehvirõhku
 - Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
 - Kontrollida õlitaset.
 - Kontrollida jahutusvedeliku taset.
 - Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula

- kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrida.
- Pesemine**
- Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjule. Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.
- Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Tuuleklaasi klaasipuhasti ja tagaklaasipuhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt.
- Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud.
- Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.
- Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.
- | Ettevaatust |
|---|
| Kasutage alati puhastusvahendit pH-tasemega 4 kuni 9.
Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel. |

- Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga. Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemishnaha. Loputada seemishnahka sageli. Kasutada eraldi seemishnahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.
- Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.
- Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekkide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.
- Välisvalgustid**
- Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaide kuivalt.
- Poleerimine Ja Vahatamine**
- Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.
- Aknad Ja Esiklaasipuhasti Harjad**
- Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga. Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks küttelemendiga paralleelselt. Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi. Puhastada määrduvad puhastiharju pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms. Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad Ja Rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid. Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga. Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte Kahjustus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere Alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht. Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha. Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal. Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus Ja Polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga. Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit. Näidikuplokk ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga. Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik. Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit. Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Plastist ja kattega osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Põrandamatid

⚠ Hoiatus

Kui põrandamatt on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võib see segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada tahtmatut kiirendamist või pikemat peatumisteed, mis võib lõppeda kokkupõrke ja vigastuste saamisega.

Põrandamattide õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

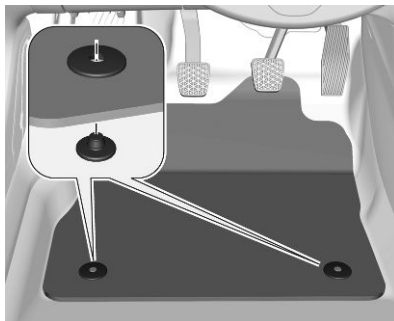
- Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põrandamatid ei segaks pedaalide kasutamist.
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.
- Ärge asetage juhi poolel põrandamatile ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

Põrandamattide paigaldamine ja eemaldamine

Juhi poole põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Põrandamati paigaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.



2. Joondage matis olevad avad kinnitustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.

Põrandamattide eemaldamine

Põrandamati eemaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.

2. Eemaldamiseks tõmmake põrandamatti ülespoole.

⚠ Hoiatus

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- kasutage vaid neid põrandamatte, mis sobivad sõidukis olevate kinnituskohtadega – nende kinnituskohtade kasutamine on kohustuslik;
- ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

Tootja heakskiiduta põrandamattide kasutamine võib häirida pedaalide kasutamist ja püsikiirusehoidja/kiiruspiiriku tööd.

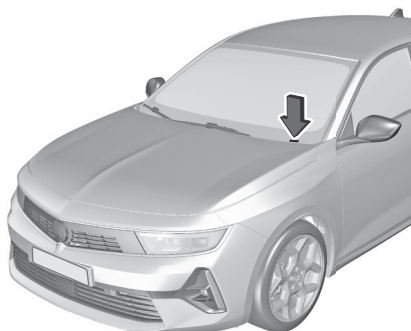
Heakskiitu omavatel põrandamattidel on kaks kinnituskohta istme all.

Tehnilised näitajad

Sõiduki identifitseerimine.....	219
Sõiduki tehasetähis (VIN)	219
Andmesilt	219
Mootori identifitseerimine	220
Sõiduki andmed	221
Mõõtmed	221
Mootori andmed	222
Kõrgepingeaku.....	225
Vedelike täitemahud	226
Rattad ja rehvid	227
Pingutusmomendid.....	227

Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki Tehasetähis (VIN)

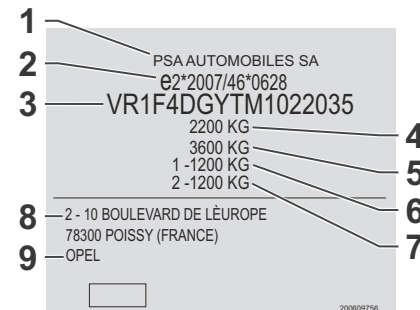


Sõiduki tehasetähis võib olla reljeefsena näidikupaneelil, nähtavana läbi tuuleklaasi, või mootoriruumis parempoolsel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub parempoolse esiuukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne eksportsordiriigi puhul erineda.



Teave andmesildil:

1 tootja

- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 tootja aadress, sõiduki- või riigispetsiifilised andmed.
- 9 sõiduki kaubamärk

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi.

Sõiduki tühimass sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori Identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood.

Lisaks on mootori andmete tabelis näidatud tehniline kood.

Mootori andmed ⇒ lk 222 .

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Mõõtmed

	5-ukseline luukpära	Sports Tourer
Pikkus (mm)	4374	4642
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegliga [mm]	1860	1860
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	2062	2062
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1441–1488	1443–1499
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	795 770 ¹	1026
Pakiruumi pikkus teise rea allapööratud seljatugede korral (mm) ²	1589	1850
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	1020	1032
Teljevahe (mm)	2675	2732
Pöörderingi läbimõõt (m)	10,51	10,68

¹ PHEV

² Esiistmega keskmises pikisuunalises asendis

Mootori Andmed

Mootori kood	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Müügitähistus	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Töömaht [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Mootori võimsus [kW] / p/min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Pöördemoment [Nm] / p/min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Düisel
Oktaaniarv RON ³⁴				
soovituslik	95	95	95	–
võimalik	98	98	98	–
võimalik	91	91	–	–

³ Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

⁴ Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Mootori kood	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Müügitähistus	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Töömaht [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Sisepõlemismootori max. võimsus kW (hj) / p/min	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Elektrimootori max. võimsus kW (hj)	92 (125)	81,2 (110) / 2500 p/min	92 (125)	81,2 (110) / 2500 p/min
Süsteemi max. kombineeritud võimsus kW (hj)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Max. pöördemoment (Nm / p/min), sise-põlemismootor	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Max. pöördemoment (Nm), elektrimootor	118	320 / 500–2500 p/min	118	320 / 500–2500 p/min
Max. pöördemoment (Nm), kombineeri-tud süsteem	360	360	360	360
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Bensiin
Oktaaniarv RON ⁵⁶				
soovituslik	95	95	95	95
võimalik	98	98	98	98
võimalik	91	91	91	91

⁵ Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetiifilise nõude alistada.

⁶ Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Mootori kood	EB2LTDH2	Elektrimootor
Müügitähistus	1.2 T hübriid 48 V	BEV M3
Töömaht [cm ³]	1199	–
Sisepõlemismootori max. võimsus kW (hj) / p/min	100 (136) / 5500	-
Elektrimootori max. võimsus kW (hj)	15,6 (21) / 4264 p/min	115 (156) / –
Süsteemi max. kombineeritud võimsus kW (hj)	107 (145)	-
Max. pöördemoment (Nm / p/min), sisepõlemismootor	230 / 1750	–
Max. pöördemoment (Nm), elektrimootor	51 / 750–2499 p/min	270 / –
Max. pöördemoment (Nm), kombineeritud süsteem	230	–
Kütuse tüüp	Bensiin	–
Oktaaniarv RON ⁷⁸		
soovituslik	95	–
võimalik	98	–
võimalik	91	–

⁷ Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

⁸ Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Kõrgepingeaku

Aku mahutavus (PHEV) [kWh]	12,4
Aku mahutavus (BEV) [kWh]	54

Vedelike täitemahud

Mootoriõli

Mootor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
sealhulgas filter [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Kütusepaak

Bensiin/diisel (ICE), kütusepaagi mahutavus [l]	52
Bensiin (MHEV), kütusepaagi mahutavus [l]	52
Bensiin (PHEV), kütusepaagi mahutavus [l]	42

AdBlue paak

AdBlue, maht [l]	13
------------------	----

Kõrgepingeaku

Aku mahutavus (PHEV) [kWh]	12,4
Aku mahutavus (BEV) [kWh]	54

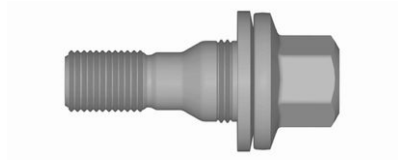
Rattad ja rehvid

Pingutusmomendid

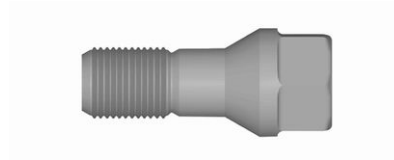
Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm.



Terasest rattavelgede korral on pingutusmoment 115 Nm. Kasutage erinevate rattavelgede korral õigeid rattapolte.

Kliendi andmed

Kliendi andmed.....	228
Vastavusdeklaratsioon	228
REACH	230
Tarkavara värskendamine	230
Registreeritud kaubamärgid	231
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus.....	231
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus	231
Sündmuste andmesalvestid	232
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	235

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. Allpool loetletud süsteemide tootjad kinnitavad süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil www.opel.com/conformity. Importööriks on Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radarid;

Tootja:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Saksamaa

Töösagedused: 76,0–77,0 GHz

Max. võimsus: 29,25 dBm tippväärtus, 21,9 dBm nominaalväärtus | 28,1 dBm tippväärtus, 17,8 dBm RMS

Raadio ja meelelahutuslik teabesüsteem:

Tootja:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Itaalia

Meelelahutuslik teabesüsteem

	Töösage- dus (MHz)	Maksimaalne väl- jundvõimendus (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz kuni 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

Immobiliisaator:

Tootja:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Saksamaa

Töösagedused: 125 kHz

Max. võimsus: -18,97 dBμA/m 10 m korral

Telemaatikakarp:

- BSRF:
Tootja:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Saksamaa**

Töösagedused:

FM: 87,5–108 MHz;

AM: 148,5–283,5 kHz, 526,5–1606,5 kHz;

DAB: 174–240 MHz;

Wi-Fi: 2,4 GHz ja 5 GHz;

LTE (1,4 MHz, 3 MHz, 5 MHz, 10 MHz, 15 MHz, 20 MHz);

GNSS: 1559–1610 MHz.

Max. võimsus: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

- RTBM:
Tootja:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan**

Wi-Fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Sagedused: 2412–2472 MHz

Max. võimsus: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Sagedused: 5180–5240 MHz

Max. võimsus: 15,99 dBm

- SRD:
Sagedused: 5745–5825 MHz
Max. võimsus: 13,93 dBm
- GSM 900:
Sagedused: 880–915 MHz (émission),
925–960 MHz (réception)
Max. võimsus: 33 dBm (valeur nominale)
- GSM 1800:
Sagedused: 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
Max. võimsus: 30 dBm (valeur nominale)
- WCDMA sagedusriba I:
Sagedused: 1920–1980 MHz (émission), 2110–2170 MHz (réception)
Max. võimsus: 24 dBm (valeur nominale)
- WCDMA sagedusriba VIII:
Sagedused: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
Max. võimsus: 24 dBm
- LTE FDD sagedusriba 1:
Sagedused: 1920–1980 MHz (émission), 2110–2170 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm

- LTE FDD sagedusriba 3:
Sagedused: 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 7:
Sagedused: 2500–2570 MHz (émission), 2620–2690 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 8:
Sagedused: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 20:
Sagedused: 832–862 MHz (émission), 791–821 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 28:
Sagedused: 703–748 MHz (émission), 758–803 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm

Telekommunikatsioon ja telemeetria:

- ADML:
Tootja:

**Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Prantsusmaa**

Töösagedused:
433,05...434,79 MHz / 125kHz 2402...
2480 MHz
Max. võimsus: 10 dBm /-6,85 dBm /
125 kHz: -7,3 dBm

- PLIP:
Tootja:

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Saksamaa**

Töösagedused: 433,92 MHz
Max. võimsus: 11,3 dBm

Ülemise samba moodul:

Tootja:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret
Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil,
Prantsusmaa**

Töösagedused: 119–134 kHz
Max. võimsus: 72 dBμA/m 10 m korral

Raadioantenn:

Tootja:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Itaalia**

Töösagedused: 76–108 MHz
Max. võimsus: Pole rakendatav

Juhtmeta laadur:

Tootja:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,
HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE
P.R., Hiina**

Töösagedused: 125 kHz
Max. võimsus: 15 W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
on Euroopa Liidu regulatsioon, mis
on kohandatud inimeste tervise ja
keskkonnakaitse parendamiseks ohtude
eest, mida võivad põhjustada kemikaalid.
Külastage www.opel.com täiendava
teabe saamiseks ja juurdepääsuks
artiklile 33.

Tarkavara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab
Infotainment-süsteemi alla laadida ja
installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate
sõiduki tarkvaravärskenduste
kätesaadavus sõltub sõidukist ja riigist.
Täiendava teabe saamiseks vaadake
meie veebisaiti.

**Kaugjuhtimispuhli halduse ning
kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara
värskendused**

Tellitud ühendatud teenuse lepingute
täitmisega seotud teenuse lahutamatu
osana teostatakse vajalikku
seadmehaldust ning nimetatud
ühendatud teenuse tarkvara ja püsivara
jaoks vajalikke tarkvara ja püsivara
värskendusi kaugühenduse kaudu,
eelkõige juhtmeteta tehnoloogia abil.
Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja
seadmehaldusserveri vaheline turvaline
raadiovõrguühendus, kui süüde on sisse
lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval.
Olenevalt sõiduki varustustasemest
tuleb ühenduse konfiguratsioon
seada olekusse Connected vehicle,
et võimaldada raadiovõrguühenduse
loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse tellimusest viiakse toote kaugturbe või tooteohutusega seotud seadmete haldamine ning tarkvara ja püsivara värskendused läbi juhul, kui töötlemine on vajalik tootjale kohalduva seadusest tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks (nt kohalduv tootevastutuse seadus, hädaabikõne reguleerivad õigusaktid) või kui töötlemine on vajalik vastavate sõidukikasutajate ja reisijate eluliste huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise raadiovõrguühenduse loomist ja sellega seotud kaugvärskendusi ning need tehakse peamiselt pärast vastava teate saamist sõiduki kasutaja poolt. Süsteem suudab värskenduse kättesaamisest teatada kohe, kui see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised värskendused laaditakse alla ainult Wi-Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest teavitatakse sõidu lõpus infoekraanil koos võimalusega viia läbi kohene installimine või see edasi lükata. Installimise kestus on muutuv ja see võib kesta mitmest minutist kuni maksimaalselt umbes 30 minutini. Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust.

Värskendusi võib käsitsi kontrollida infoekraani kaudu. Järgige vastavas menüüs ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Märkus

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhilt pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

Märkus

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus

Hädaabikõne Andmete Registreerimine Ja Privaatsus

Andmete töötlemine

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab

määruse 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määruse 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d.

Isikuandmete töötlemine piirub rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis on määratud asjaomaste riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja

seda ei jälgita pidevalt tavapärares töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks.

Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepääs andmetele

Teil on õigus saada juurdepääs andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödelda kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edastatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele.

Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacyrights@mpsa.com. Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiate meie veebisaidil olevast privaatsus- ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste Andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötamise kohta. Leiate lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis otstarbel on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid. Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamise“ kuva)

- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötsükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sageli salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta. Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine erilistele sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaazides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes. Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks. Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või

remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;
- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;
- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada. Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamise süsteemi, külmumisel nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefoni pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoni spetsiifilist teavet. Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/ Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid. Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefoni rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefoni ja sõiduki vaheline

integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel. Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Omandiõigusega kaitstud teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete

kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel. Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Sisseehitatud kütusekulu mõõtur (OBFCM)

See funktsioon on saadaval kogu sõiduki elutsükli jooksul. Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane). Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest reguleeriva OBFCM-i jaoks võib keelduda. Seda võib teha klienditeeninduskeskusega ühendust

võttes (kontaktandmed on saadaval brändi veebisaidil).

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakkujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle. Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Õnnetuse korral

Käesolev sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. See süsteem kogub ja salvestab teatavaid sõiduki andmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne sündmust, sündmuse ajal ja pärast seda, näiteks avarii või kokkupõrke korral. Sündmuse asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab süsteem, kuidas sõiduki mitmesugused süsteemid toimivad sündmuse toimumise ajal, sealhulgas:

- mis tahes turvapadja avanemine (turvapadi, turvavöö jne);

- kõigi turvavööde olek (kinnitatud/ kinnitamata);
- juhipoalne kontakt pedaali(de)ga või avaldatud rõhu suurus;
- sõiduki kiirus;
- mõnede juhtimis- ja juhi abisüsteemide olek.

Ei salvestata järgmisi parameetreid:

- andmed tavapärase sõidutingimuste kohta, st andmed, mis pole sündmusega otseselt seotud;
- juhi ja teiste sõitjate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Sündmuste andmesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks vajatakse:

- juurdepääsu sõiduki salongi või sündmuste andmesalvestile;
- erivarustust, mida saab osta tootjalt Bosch.

Lisaks sõiduki tootjale võivad neile andmetele sündmuse analüüsimiseks juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Raadiosageduslik Tuvastamis-süsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja käivitustökestis. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldide uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi teise Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Register

A

Abikõne	186
ABS pidurisüsteem	83, 162
Adaptiivne püsikiiruse regulaator	149
AdBlue	85, 123
Aknad	14
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ...	88, 113, 155
Aku tühjenemise vastane kaitse ..	53, 110
Andmesilt	219
Armatuurilaua valgustuse lüliti	52
Audio esitamine	103
Auto käivitamine	197
Auto välimuse eest hoolitsemine	216
Automaatkäigukast	113
Automaatkäigukast Hybrid 48 V	117
Automaatkäigukast, ICE	113
Automaatkäigukast, PHEV	115
Automaatne avariiteavitus	186
Automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine	160
Autostop	87, 109

B

Bensiinimootori kütus	125
BlueInjection	123
Bluetoothiga ühendamine	103

D

DEF	123
Diiselmootori kütus	126
Diisli heitgaase vähendav vedelik	123
Diislikütuse süsteemi tühjendamine ...	207

E

e-SAVE	74, 88
Eelsoojendus	85
Eesmised panipaigad	55
Eesmised udutuled	49
Ekraani kasutamine	95
Elektriajam	119
Elektriajamiga aknad	14
Elektriajamiga istme reguleerimine	22
Elektriline reguleerimine	18
Elektriline seisupidur	83, 111
Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud	84
Elektrilise seisupiduri rike	82
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem ...	89
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem	84, 162
Elektrooniline võtmesüsteem	7
Energiavoog	96
Eriolukorrad	142
Esiistmed	20
Esiklaasinäitur	96
Esituled	47
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	47
Esitulede kõrguse reguleerimine	47
Esiturvapadjasüsteem	31
Esmaabi	64
Esmaabikomplekt	64

F

Fikseeritud tuulutusavad	95
--------------------------------	----

G

Gauges	75, 77
--------------	--------

H

Haagise pukseerimine	138
Haagise stabiilsusabi	142
Haakeseadis	139, 217
Heitgaaside filter	84
Heledus	100
Heliseaded	103
Hoiatussignaaliid	89
Hoiukohad	55
Hooldus	95, 203
Hooldusinfo	203
Hooldusnäidik	78
Hädaabikõne	185, 231
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus	231
Hääljuhtimisabi	104, 105
Hübridsüsteemi rike	82

I

Indikaatorid	79
Induktiivne laadimine	58
Infoekraan	95
Isikupärastamine	96, 97, 102
ISOFIX-kinnituskohad	39
Istme käsitsi reguleerimine	20
Istmesoojendus	24
Istmeventilatsioon	25

J

Jahutusvedelik ja antifriis	206
Jalakäijate ohutuse hoiatus	43
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike	88
Juhi abisüsteemid	77
Juhi hoiatus	87

Juhi infokeskus	73
Juhtseadised	42, 98
Juhtseadiste ülevaade	98
Jõuseadme tüüp	3

K

Kaitsmed	211
Kapott	203
Kasutajaprofiilid	101
Katalüüsmuundur	123
Katus	53
Katuse kandevoime	64
Katuseluuk	53
Katuseraam	137
Kaugjuhtimispuul	7
Kaugtuled	47, 49
Kaugtulede abifunktsioon	49
Keskkonsooli hoiualaegas	55
Keskkonsooli valgustus	53
Keskkustussüsteem	9
Kiirusepiiraja	145
Kiirusepiirangu tuvastamine	146
Kindalaegas	55
Kinnitusaasad	62
Klaasipesuvedelik	206, 209
Klaasipuhasti harja vahetamine	210
Klaasipuhasti ja pesur	44
Kokkupõrkejärgne pidurdamine	160
Kokkupõrkatavad peeglid	17
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	34
Konditsioneeritavapärane töörežiim ...	95
Koormusteave	64
Kumer kuju	17

Kõne avarii korral	186
Kõnetuvastus	105
Kõrgepingeaku	132, 202
Kõrgepingeaku näidik	77
Kõrgepingeaku temperatuur kõrge	87
Käetugi	26
Käikude vahetamine	83
Käivitamine ja kasutamine	106
Käivitustõkesti	13
Käsiraamatu kasutamine	3
Kõlguvise pimedat nurga alarm	163
Kõlgtuled	48
Kõlgturvapadjasüsteem	32
Kõlma eest kaitsvad katted	202
Kütus	125
Kütuseetteande katkestamine siselülitatud käiguga aeglustamisel ..	108
Kütusekulu – CO ₂ -heitmed	128
Kütusenäidik	75

L

Laadimine	133
Laadimise olek	137
Laadimiskaabel	129
Laadimiskaabel on ühendatud	86
Laadimisüsteem	81
Laadimisviisid	129
Lapse turvaistme kinnituskohad	37
Lapseturvasüsteem	29
Lapseturvasüsteemid	33
Laste turvalukud	10
Liiklusmärgiabi	88
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused ..	201

Lugemisvalgustus	53
Lukustamine, automaatne	8
Lumeketid	215
Läbisõidumõõdik	74
Lähituli	87

M

Maanteeabi	186
Maatriks-LED-esituled	50
Madal kütusetase	86
Massaaž	25
Mobiiltelefoni sidumine	104
Mootori andmed	222
Mootori heitgaas	122
Mootori jahutusvedelik	206
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	84
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	77
Mootori käivitamine	107
Mootori tuvastamine	220
Mootori vähendatud võimsus	86
Mootori väljalülitamine	82
Mootoriõli	209
Mootoriõli rõhk	86
Mootoriõli taseme jälgimine	78
Märgutuled	79
Märksõnad Oht, Hoiatus ja Ettevaatust	3

N

Navigatsioonisüsteem	105
Nutitelefoni projektsioon	104
Nutitelefoni rakenduste kasutamine	104
Nõuandeid sõitmiseks	142

O

Ohukolmnurga komplekt	186
Ohukolmnurk	64
Ohutuled	48, 185
Olekuriba	100
Opel Connect	186

P

Pakiruum	59
Pakiruumi kate	59
Panipaigad	55
Panipaik uksepaneelis	57
Panoraamvaatega katuseluuk	53
Panoraamvaatesüsteem	173
Pardaarvuti	76
Parkimisabi	18, 85, 171
Peatamis-/käivitamissüsteem	109
Peatoed	18
Piduri-/sidurivedelik	209
Pidurivedelik	206
Pidurivõimendi	112
Pimestamise automaatne vähendamine	18
Pistikupesad	57
Plaaniline hooldus	203
Polster	217
Privaatsussätted	101, 186
Profiilid	101
Programmeeritav laadimine	136
Pukseerimine	198
Põrandaaluse panipaiga kaas	62
Põrandamatid	218
Päevasõidutuled	47

Päikesesirmi tuli	53
Päikesesirimid	53
Püsikirusehoidja	147

Q

Quickheat	93
-----------------	----

R

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	13, 235
Radio (Raadio)	76
Rakendage jalgpidor	87
Ratta vahetus	187
Rattad ja rehvid	211, 227
Rattakilbid	214
REACH	230
Registreeritud kaubamärgid	231
Reguleeritavad tuulutussavad	94
Rehvi tühjenemise avastamise süsteem	84
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	213
Rehvi vahetus ja ratta suurus	187
Rehviparanduskomplekt	192
Rehvirõhk	212
Rehvirõhud	212
Rekuperatiivpidurdus	113
Rooli reguleerimine	42, 99
Roolimine	42
Roolivõimendi	108

S

Salongi hooldus	217
Seisupidur	82–84, 111
Seisutuled	50

Selektiivne katalüütiline redutseerimine	123
Signaal	43
Sisenemisvalgustus	52
Sisepeeglid	18
Sisevalgustus	52
Sissejuhatus	98
Sooendus	16, 24, 27
Sooendusega peeglid	17
Sooendusega rool	43
Sooendusega tuuleklaas	16
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	209
Spidomeeter	75
Suunatud	80
Sõiduk on töövalmis	86
Sõiduki aku	207
Sõiduki andmed	221
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus	231
Sõiduki hoidmine	215
Sõiduki juhtimine	142
Sõiduki kohandamine	102
Sõiduki kontrollimine	204
Sõiduki lokaatori valgustamine	53
Sõiduki mõõtmised	221
Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli	82
Sõiduki pukseerimine	198
Sõiduki turvalisus	12
Sõiduki tööriistad	187
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	202

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	139
Sõiduraja hoidmise režiim	85, 165
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	167
Sõidurežiimid	121
Sõidutulevilguti	47
Sümbolid	3
Sündmuste andmesalvestid	232
Süsteemi seaded	100
Süsteemi värskendused	101
Süütevõtme asendid	43

T

Tagaklaasi puhasti ja pesur	46
Tagaklaasisoojendus	16
Tagaluuk	65
Tagumine udutuli	49, 88
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus	176
Tagurdustuled	50
Tahavaatekaamera	177
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	18
Tahhomeeter	75
Talverehvid	212
Tankimine	127
Tarkavara värskendamine	230
Teated sõiduki kohta	89
Teejuht	105
Tehasetähis	219
Teise sõiduki pukseerimine	199
Telefoni Bluetooth-ühendus	103

Telefoni projektsioon	104
Temperatuuriline eelkonditsioneerimine	93
Toitenupp	44, 107
Topsihoidikud	55
Tuhatoosid	56
Tulede automaatjuhtimine	48
Tulede lüliti	46
Tungraud	187
Turvakardinasüsteem	32
Turvapadja silt	29
Turvapadja väljalülitamine	32, 81
Turvapadjad ja turvavõpingutid	81
Turvavõrk	62
Turvavõo kinnitamise meeldetuletus ..	29
Turvavõod	27
Turvise sügavus	214
Tuuleklaas	15
Tuvastussüsteemid	170
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	181
Täitemahud	226
Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim ..	85
Tööriistad	187
Töötörke märgutuli	86

U

Udused tulede katted	50
Uksed	65
Uksed on avatud	83, 87
Ultraheli-parkimisabi	170
USB-port	57
Uue sõiduki sissesõitmine	106

V

Valgustusomadused	102
Valits	113, 115, 117
Vargusvastane alarmsüsteem	12
Vargusvastane lukustussüsteem	12
Varuratas	188
Vastavusdeklaratsioon	228
Vauxhall Connect	186
Ventilatsioon	25
Võimsusnäidik	77
Võtmed	6
Võtmed, lukud	6
Väline hooldus	216
Välispeeglid	17
Välisvalgustid	46, 216
Välisõhu sissevool	95
Väljapääsude valgustus	53
Värskendused	101
Wi-Fi	100, 104

Õ

Õhuavad	94
Õli, mootor	205

Ü

Ühendatud teenused	101
Ühenduvus	104
Üldteave	128, 138, 170, 200
Ülevaade armatuurlauast	72



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: September, 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OASTRLO2509et-1

