

OMANIKU KÄSIRAAMAT
OPEL ASTRA /



Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Tutvumine oma sõidukiga.....	5
Armatuurilaua näidikud ja juhtnupud.....	68
Infotainment-süsteem.....	97
Käivitamine ja kasutamine.....	107
Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)...	143
Hädaolukorra tekkimisel.....	188
Sõiduki hooldus ja korrashoid.....	204
Tehnilised näitajad.....	228
Kliendi andmed.....	238

Sissejuhatus

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile.....	2
Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada	3
Sümbolite tähendus	3
Ohutusega seotud teated	3
Jõuseadme tüüp	3
Sisepõlemismootoriga (ICE).....	3
48 V hübriidsõiduk.....	3
Pistikühendusega hübriidsõiduk (PHEV).....	4
Akutoitega elektrisõiduk (BEV).....	4

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus. Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks. Lisaks saab meelelahutusliku teabesüsteemi ekraanil vaadata ka sõiduki mõningate funktsioonide videoõpetusi. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis. Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest. Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest. Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust. Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave, oskused ja seadmed. Me soovime teile Opel'i hoolduspartnerit. Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast. Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile

Omaniku käsiraamatu digitaalne täisversioon on teile kättesaadav ja allalaaditav veebiportaalist myOpel või üksusest Service Box järgmise lingi kaudu:

<https://public-servicebox.opel.com/QVddb/OV/>.

Vahetuks juurdepääsuks Omaniku käsiraamatule kasutage alltoodud QR-koodi.



Rohkem üksikasju ja teavet leiate ka rakendusest myOpel.

Rakenduse installimine järgmise QR-koodiga:



Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid.

Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.

- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis „Tehnilised andmed“.
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sümbolite Tähendus

Viited leheküljele on tähistatud märgiga ⇨.

⇨ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Ohutusega Seotud Teated



Oht

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib ohustada elu.



Hoiatus

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.

Ettevaatust

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta. Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Jõuseadme tüüp

Sisepõlemismootoriga (ICE)

ICE-sõiduk liigub sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

48 V Hübriidsõiduk

48 V hübriidsõiduki jõuallikateks on nii sisepõlemismootor kui ka elektrimootor, mis võivad sõltuvalt sõidutingimustest töötada koos või eraldi. Elektrimootorit toidab 48 V aku, mida laetakse ainult aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamise ja energia taaskasutamise teel.

Ainult elektrimootoriga saab sõiduk läbida lühikesi vahemaid ja sõita väikestel kiirustel.

Pistikühendusega Hübriidsõiduk (PHEV)

PHEV-i vedavateks jõuallikateks on sise põlemismootor ja üks või kaks elektrimootorit. Sise põlemismootor ja elektrimootor võivad töötada koos või vaheldumisi sõltuvalt sõidutingimustest ja -stiilist.

Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki parkimise ajal, kasutades kaasasolevat laadimiskaablit. Lisaks laetakse seda aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamisel ja energia taaskasutamise teel.

Akutoitega Elektrisõiduk (BEV)

BEV liigub ainult elektrimootori abil.

Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki parkimise ajal, kasutades kaasasolevat laadimiskaablit. Lisaks laetakse seda aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamisel ja energia taaskasutamise teel.

Tutvumine oma sõidukiga

Võtmed.....	6
Välja- või sissepööratava võtmeosaga võti.....	6
Elektrooniline võti võtmeta sisenemiseks ja käivitamiseks.....	6
Lukusüdamikud	6
Kaugjuhtimispuldi funktsioon	7
Elektrooniline võtmesüsteem	7
Kesklukustussüsteem	9
Patarei vahetamine.....	11
Asendusvõtmed.....	11
Sõiduki turvasüsteem.....	12
Vargusvastane lukustussüsteem	12
Vargusvastane alarmsüsteem	12
Immobilisaator	13
Aknad.....	14
Elektriajamiga aknad	14
Tuuleklaas.....	15
Päikesesirmid.....	16
Peeglid.....	17
Kokkupööratavad peeglid	17
Soojendusega peeglid	17
Kumer kuju	17
Tahavaatepeegel	18
Elektriline reguleerimine	18
Parkimisabi	18
Peatoed	18
Peatugede asend.....	19
Esiistme peatoed.....	19

Tagaistme peatoed.....	19
Istmed.....	20
Esiistme asend	20
Esiistmete käsitsi reguleerimine	20
Elektriajamiga esiistmete reguleerimine	22
Istmesoojendus	24
Massaažiistmed	25
Käetugi	25
Tagaistmed.....	25
Turvavööd	26
Kolmepunktkinnitusega turvavöö.....	27
Turvavöö eelpinguti.....	28
Turvapadjasüsteem.....	28
Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel	28
Eesmisel turvapadjad	31
Külgturvapadjad	31
Turvakardinad	32
Turvapadja väljalülitamine	32
Laste turvasüsteemid.....	33
Lapseturvasüsteemide tutvustus	33
Lapse turvaistme kinnituskohad	36
Rool	41
Rooli reguleerimine	41
Rooli juhtseadised	41
Signaal	42
Süütelüliti	42
Toitenupp	43
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	43
Klaasipuhastite ja -pesurite lülitushoob	43

Tagaklaasi puhasti ja pesur	45
Välised tuled	45
Tulede lülitamine	45
Kaugtuled	45
Sõidutulevilguti	46
Esitulede kõrguse reguleerimine	46
Suunatuli	46
Hädasignaalid	47
Tulede automaatjuhtimine	47
Tagumised udutuled	47
Automaatsed kaugtuled	48
Seisutuled	48
Tagurdustuled	48
Udused tulede katted	48
Maatriks-LED-esituled	48
Kapott.....	67

Võtmed

Välja- Või Sissepööratava Võtmeosaga Võti

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

⚠ Oht

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Ettevaatust

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtme elektroonilised komponendid olla kahjustatud. Võtmes olevate elektrooniliste komponentide täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Elektrooniline Võti Võtmeta Sisenemiseks Ja Käivitamiseks



⚠ Hoiatus

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit. Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.

Vajutage sisseehtatud võtme välja võtmiseks linki.

Lukusüdamikud

Konstrueeritud vabalt pöörlema, kui pöörata neid jõuga ilma õige võtmeta või kui õige võti ei ole täielikult sisestatud. Lähtestamiseks sisestage õige võti vaid pooleldi ja pöörake südamikku, kuni selle pilu on vertikaalne, eemaldage võti ja sisestage see uuesti. Kui südamik pöörleb ikka vabalt, sisestage võti vaid pooleldi ja pöörake seda 180° ning korra toimingut.

Kaugjuhtimispuldi Funktsioon



Lukustab sõiduki



Lukustab või avab lukustusest tagaluugi, kütusetäiteava luugi ja kõik ukSED või ainult tagaluugi



Vabastab sõiduki lukustusest

Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- Kesklukustussüsteem ⇨ Ik9
- Vargusvastane lukustussüsteem ⇨ Ik12
- Vargusvastane alarmsüsteem ⇨ Ik12
- Tagaluugi kasutamine ⇨ Ik63
- Elektriajamiga aknad ⇨ Ik14

- Peeglite kokkupööramine ⇨ Ik17
- Sõiduki lokaatori valgustamine ⇨ Ik52

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on kuni 50 m, kuid seda võivad vähendada välised tegurid. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled. Käitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Elektrooniline Võtmesüsteem

⚠ Hoiatus

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit.
Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.



Võimaldab võtmeta toimimist järgmistele funktsioonidele:

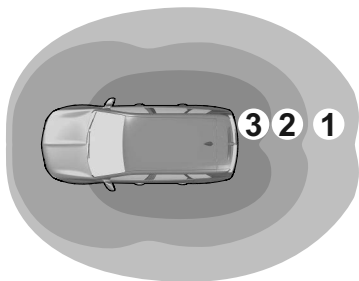
- Kesklukustussüsteem ⇨ Ik9
- Elektriajamiga tagaluuk ⇨ Ik64
- Süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ⇨ Ik108

Elektrooniline võti peab lihtsalt olema juhi juures.

Turvalisuse tagamiseks võib elektrooniline võti olla varustatud liikumisanduriga. Sellisel juhul pole sõiduki käivitamine võimalik, kui elektroonilist võtit pole teatud aja jooksul liigutatud.

Kui proovite sõidukit käivitada, ilmub näidikuplokkile vastav teade. Liigutage elektroonilist võtit ja proovige sõidukit uuesti käivitada.

Peale selle on elektroonilisel võtmel kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇨ Ik7. Käitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.



Tsoon 1: sõidukile lähenedes süttib tervitusvalgustus (2–5 m sõidukist).

Tsoon 2: sõiduki automaatne lukustumine sellest eemaldumisel (ligikaudu 2 m sõidukist).

Tsoon 3: sõiduki automaatne lukustusest avamine sellele lähenedes (1–2 m sõidukist).

Märkus

Kui elektrooniline võti jääb kauemaks kui 15 minutit tsooni 1, inaktiveeritakse automaatne lukustus.

Sõiduki lukustusest vabastamiseks

vajutage  või  kaugjuhtimispuldil või puudutage sõiduki lukustusest vabastamiseks andurit juhiukse käepidemel.

Automaatne lukustamine ja lukustusest vabastamine aktiveeritakse uuesti.

Infoekraan ⇒ lk93

Lukustuse avamine

Sõiduki lukustusest vabastamiseks pange käsi esiukse käepideme taha või vajutage tagaluugi nuppu.

Lukustusest vabastamise režiimi saab määrata infoekraanilt. Valida saab kahe seade vahel.

- Ainult juhiukse ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks lükake käsi juhiukse käepideme taha.
- Pannes käe sõitjapoolse ukse käepideme taha või vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.
- Vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest ainult pakiruum.

Lukustamine

Vajutage esiukse käepideme märgistust. Kogu sõiduk lukustatakse.

Kui sõiduk pole õigesti suletud, elektrooniline võti on jäänud sõidukisse või süüde pole välja lülitatud, siis lukustamist ei lubata ja antakse kuldav hoiatussignaal.

Akende sulgemiseks hoidke kätt uksekäepideme taga või hoidke tagaluugi nuppu allavajutatuna.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine

Tagaluugi saab puutevabalt lukustusest vabastada ja avada, vajutades nuppu tagaluugi liistu all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas.

Luksed jäävad lukustatuks ⇒ lk9

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab automaatset lukustamist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis automaatset lukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude

taaslukustusheliga, millele kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaal ja hoiatusteate kuvamine.

Aktiveerimine või inaktiveerimine



Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage  ja kuvatakse vastav teade. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

Kui sõiduki isikupärastamise seadetes on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon, vabaneb selle sisekäepidemest tõmbamisel lukustusest ainult juhiuks.

Kui funktsioon on inaktiveeritud, vabastatakse lukustusest kõik ukсед.

Sõltumata sõiduki isikupärastamise seadetest vabastatakse lukustusest kõik ukсед, kui tõmmatakse mis tahes muu ukse peale juhiukse seesmisest käepidemest.

Sõiduki kohandamine ⇨ lk98

Märkus

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta. Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Kesklukustussüsteemi nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.

Lukustusest vabastamiseks vajutage

uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patarei on tühjenenud) saab sõiduki lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Lukustuse käsitsi avamine



Juhiukse lukusüdamikul on kate. Olenevalt versioonist tõmmake kate eemaldamiseks integreeritud võtme keel korpusest välja või kasutage kokkupandavat võtit. Sisestage võti selle all olevasse avasse ja pöörake võtit ülespoole.



Sisestage võti lukusilindrisse ja keerake seda vastupäeva. Pärast lukustamist katke lukusüdamik uuesti kinni: sisestage katte alumine pool avadesse, pöörake katet ülespool ja vajutage, kuni ülemine pool kinnitub. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja. Ülejäänud uksi on võimalik avada seestmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Käsitsi lukustamine



Esiuste käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus. Töötava kesklukustussüsteemi korral sõiduk lukustatakse.

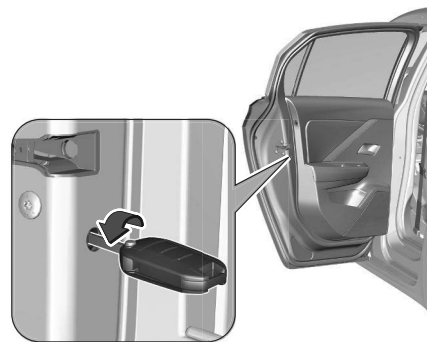


Teiste uste lukustamiseks avage tagauksed. Veenduge, et laste turvalukk on inaktiveeritud. Sisestage võti ettevaatlikult ja pöörake seda uste sisekülje suunas. Seejärel eemaldage võti. Sulgege uksed. Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.

Lapselukud

Hoiatus

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.



Lülitage tagauksel asuv laste turvalukk võtme abil väljapoole horisontaalsesse

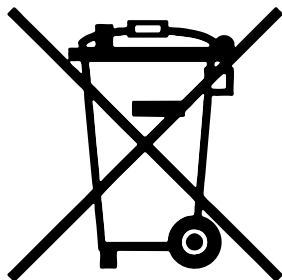
asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Inaktiveerimiseks pöörake laste turvalukku vastassuunas.

Patarei Vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada.

Tühjenenud aku korral põleb  ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Juhi infokeskus ⇒lk93 .



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage kaugjuhtimispuldi tagakaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Rike

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik kesklukustussüsteemi juhtida või mootorit käivitada, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.

- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinge on liiga madal.
- Patarei pinge on liiga kõrge.
- Puldi sage korduv kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus sagedase töötamise tõttu, mille tagajärjel katkeb toiteallikas lühikeseks ajaks. Häired teistest allikatest pärit võimsamate raadiolainetest.

Lukustuse käsitsi avamine ⇒lk9 .

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile. Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇒lk6

Kesklukustus ⇒lk9

Mootori käivitamine ⇒lk42

Kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇒lk7
Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ⇒lk191

Sõiduki turvasüsteem

Vargusvastane Lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Kõik ukSED peavad olema suletud ja elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, vastasel juhul ei saa süsteemi aktiveerida.

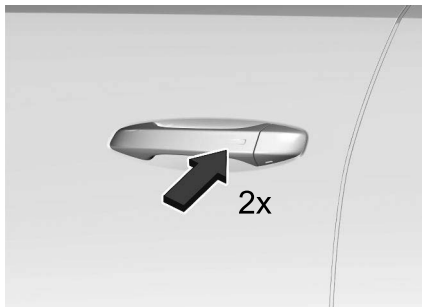
Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja.

Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage  kaugjuhtimispuldil või puudutage andurit juhiukse käepidemel viie sekundi jooksul kaks korda.



Vargusvastane Alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- Uksi, tagaluuki, kapotti.
- Salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi.
- Sõiduki kallet, nt selle kergitamisel.
- süütelukku.

Kui katuseluuk jääb avatuks, salongi ei jälgita.

Temperatuurilise eelkonditsioneerimise ajal ei jälgita salongi ega sõiduki kallet.

Aktiveerimine

Kõik ukSED, pakiruum, mootoriruum ja katuseluuk peavad olema suletud. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõiduki salongi.

Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist. Kui uks või tagaluuk pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu.

Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

Märkus

Sõiduki automaatne lukustusfunktsioon ei aktiveeri vargusvastast alarmsüsteemi.

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil või puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Kesklukustussüsteem ⇒ lk 9 .

Märkus

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liigutused võivad käivitada häire.

Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad.
2. Lülitage süüde välja ja vajutage  kümne sekundi jooksul, kuni süttib nupus  asuv LED.

3. Lahkuge sõidukist ja sulgege uksed.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Näidud

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimisel hakkab LED nupus  vilkuma. Ohutuled põlevad mõne sekundi kestel.

Inaktiveerimine

Kaugjuhtimispuult: Sõiduki lukust avamine nupu  vajutamisega võtmel lülitab vargusvastase alarmsüsteemi välja. Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel integreeritud võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab häiresireen ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusvastase alarmi võib välja lülitada

vajutades  või lülitades sisse süüte.

Vallandatud häiret, mida juht pole katkestanud, näidatakse nupus  asuva LED-i süttimisega.

Need vilguvad kiirelt neli korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuuldiga lahti lukustatakse.

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen inaktiveerida järgmiselt: lülitage süüde sisse ja seejärel välja, seejärel ühendage sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti. Kui aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist kümme minutit.

Rike

Kui süüte sisselülitamisel hakkab nupus  asuv LED pidevalt põlema, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Sõiduki lukustamine vargusvastast alarmsüsteemi aktiveerimata

Lukustage sõiduk, lukustades esiukse võtmega.

Immobilsaator

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Immobilsaator aktiveeritakse automaatselt.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse. Immobilsaator ei lukusta uksti. Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk → Ik9 .

Lülitage sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇒ lk12 .
 Elektroonilise võtme kasutamine
 hädaolukorras ⇒ lk107 .

Aknad

Elektriajamiga Aknad

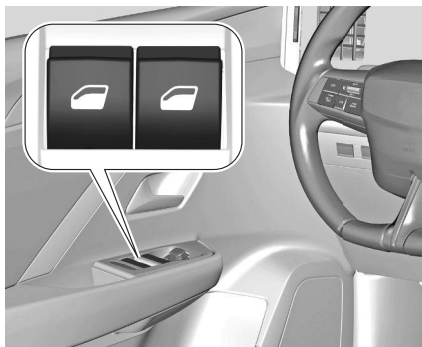
⚠ Hoiatus

Olge elektriajamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem.

Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult.

Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.



Elektriajamiga akende juhtimiseks lülitage süüde sisse.

Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud).

Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud).

Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Tagauste akende lapselukk



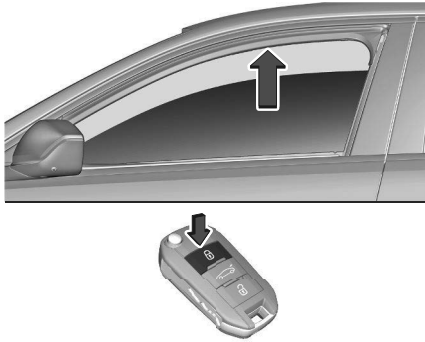
Tagauste elektriajamiga akende

väljalülitamiseks vajutage  (LED süttib).

Aktiveerimiseks vajutage uuesti .

Akende sulgemine väljastpoolt

Aknaid on võimalik sulgeda väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.



Akende sulgemiseks hoidke nuppu  allvajutatuna.

Akna liikumise peatamiseks vabastage nupp.

Kui aknad on täielikult suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

See funktsioon sulgeb ka katuseluugi + päikesevarju, kui see on avatud.

Märkus

Ettekavatsematu avamise vältimiseks ei toetata avamist kaugjuhtimispuldi kaudu.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektriajamiga akende lähtestamine

Kui akende automaatne sulgemine pole võimalik (nt pärast sõiduki aku lahtiühendamist), kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Aktiveerige akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgeda uksed.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmake lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoidke tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutage lüliti, kuni aken on täielikult sulgunud, ja hoidke vajutatuna veel kaks lisasekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.
6. Tõmmates uuesti lüliti, sulgege aken täielikult.

Teha seda kõikide akendega.

Rike

Teataval juhudel avanevad elektriajamiga aknad korduvalt või ei pruugi õigesti töötada.

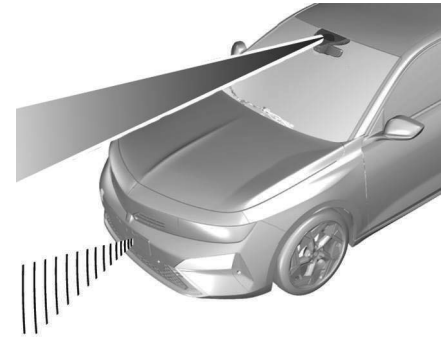
Jätkake järgmiselt:

1. Sulgeda uksed.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmake lüliti vähem kui kümne sekundi jooksul kolm korda, et rakendada ohutusfunktsioon.

4. Ohutusfunktsioon pole enam aktiivne. Tõmmake lüliti neljandat korda kuni akna täieliku sulgemiseni.
5. Vabastage lüliti ja tõmmake seda vähemalt üheks sekundiks uuesti.
6. Vajutades lüliti, avage aken täielikult.
7. Tõmmates uuesti lüliti, sulgege aken täielikult.

Tuuleklaas

Kleebised esiklaasil



Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

See võib piirata vihmaanduri/valgusanduri avastamispiirkonda ja

peegli korpuses asuva kaamera
vaatevälja. ⇒lk43

Esiklaasi vahetamine

Ettevaatust

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt vastavuses tootja spetsifikatsioonidega. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematuid teateid.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Soojendusega tuuleklaas



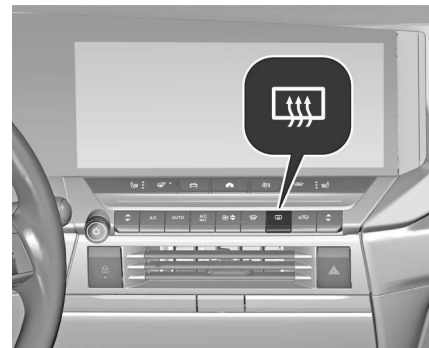
Sisselülitamiseks puudutage . LED põleb, kui tuuleklaasi soojendus on aktiveeritud.

Küte töötab ainult alla nulli oleva välistemperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist. Puudutage  sama süütetsükli jooksul veel kord, et soojendus uuesti tööle hakkaks.

Tagaklaasisoojendus

Aktiveerimiseks vajutage . Aktiveeritakse ka välispeeglite soojendus.

Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.



Soojendusega peeglid ⇒lk17 .

Päikesesirvid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud. Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Peeglid

Kokkupööratavad Peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Käsitsi elektriline kokkupööramine



Mõlema välispeegli sisse- või väljapööramiseks valige sissepööramisfunktsioon, keerates lüliti asendisse

Kui üks elektriliselt kokkupandav peegel on käsitsi lahti pööratud, siis saab ainult teist peeglit elektriliselt lahti pöörata.

Automaatne elektriline kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Soojendusega Peeglid



Sisselülitamiseks vajutage . Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

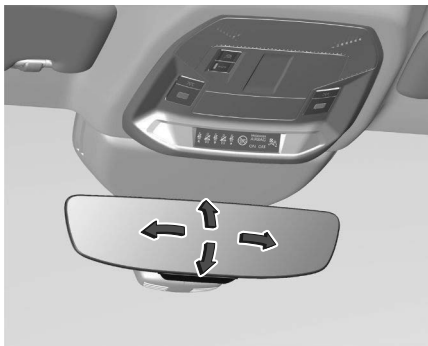
Tagaklaasisoojendus ⇒ lk16 .

Kumer Kuju

Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Külgmine pimeda nurga alarm ⇒ lk163 .

Tahavaatepeegel



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



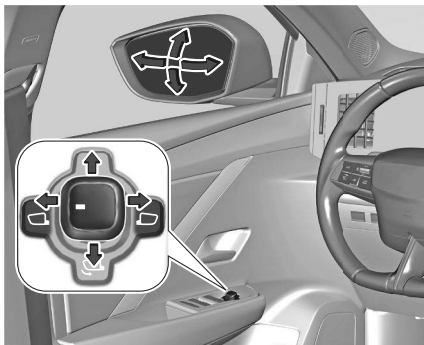
Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli alaosas.

Pimestamise automaatne vähendamine



Pimesdas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Elektriline Reguleerimine



Valige lüliti keerates vastav välispeegel.

Seejärel pöörake lüliti valitud peegli reguleerimiseks.

Parkimisabi

See funktsioon kallutab peegleid automaatselt allapoole, et aidata tagasikäigus parkimismanöövreid teha. Kui mootor töötab ja rakendatakse tagasikäik, kallutatakse peegliklaase allapoole.

Peegleid kallutatakse erinevate nurkade alla. Vajadusel peegleid täiendavalt kallutada.

Peegliklaasid naasevad algasenditesse:

- paari sekundi järel pärast tagasikäigu lahutamist;
- kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h;
- kui mootor lülitatakse välja.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  infokraanil.

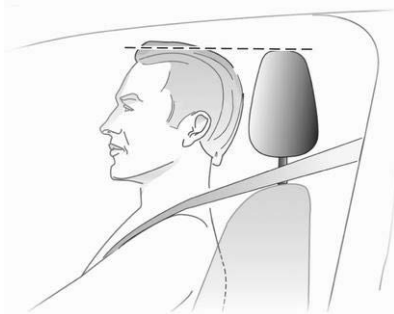
Peatoed

Peatugede Asend



Hoiatus

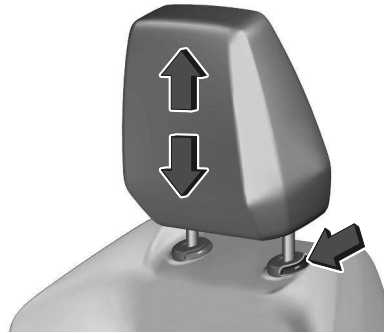
Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

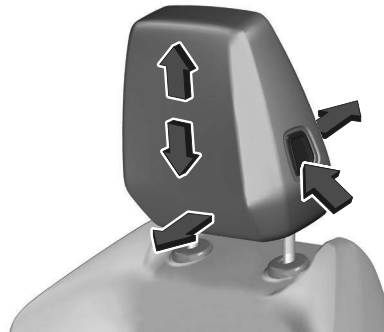
Esiistme Peatoed

Kõrguse reguleerimine



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Istme kauguse reguleerimine



Vajutage riivi ja lükake peatuge üles-, alla-, ette- või tahapoole kuni see on saavutanud soovitud asendi.

Äravõtmine

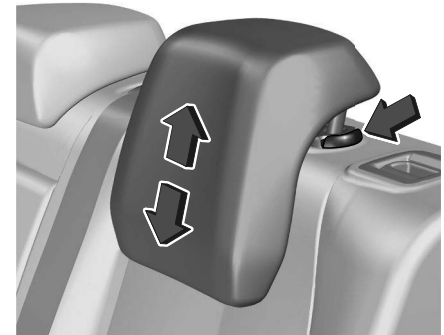
Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Tagasipanek

1. Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse
2. Lükake peatugi lõpuni sisse
3. Reguleerige peatoe kõrgust

Tagaistme Peatoed

Kõrguse reguleerimine



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Äravõtmine

Näiteks lapseturvasüsteemi kasutamisel

⇒lk28

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Tagasipanek

1. Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse
2. Lükake peatugi lõpuni sisse
3. Reguleerige peatoe kõrgust

Istmed

Esiistme Asend

⚠ Hoiatus

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ Oht

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaale vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt

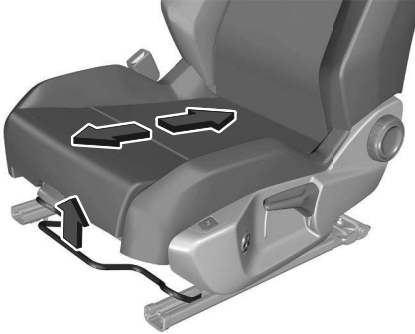
käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.
- Reguleerige iste ka rooliratas nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerige rooli asendit ⇒lk41 .
- Reguleerige peatuge ⇒lk19 .
- Reguleerige turvavöö kõrgust.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Esiistmete Käsitsi Reguleerimine

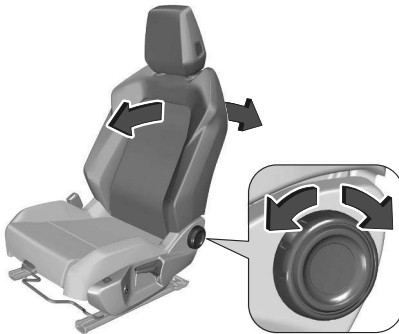
Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



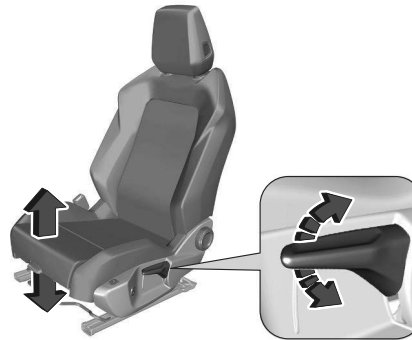
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Istme kallutamiseks pöörake ratast ette- või tahapoole.

Istme kõrgus

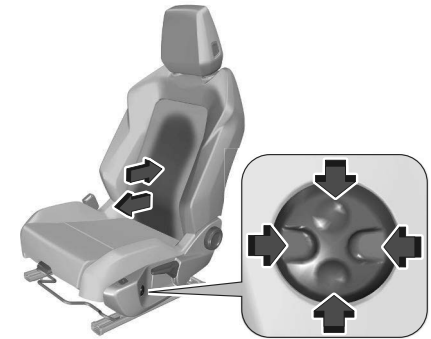


Hoova liigutamine

üles iste kõrgemale
:

Alla: iste madalamale

Nimmetugi



Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks. Nimmetoe suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ja hoidke lüliti eesmist või tagumist osa. Nimmetoe tõstmiseks või langetamiseks vajutage ja hoidke lüliti ülemist või alumist osa.

Reietugi

Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Elektrijamiga Esiistmete Reguleerimine**⚠ Hoiatus**

Elektrijamiga istmete kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Võimalik on saada vigastusi, seda eriti laste puhul. Esemed võivad kinni jääda. Jälgige tähelepanelikult istmeid nende reguleerimisel. Sellest tuleks teavitada sõidukis olevaid reisijaid.

Ettevaatust

Ärge hoidke kunagi elektrijamiga istme all esemeid. Veenduge,

et liikumisala poleks blokeeritud esemetega. Juhtnuppude kahjustamise oht.

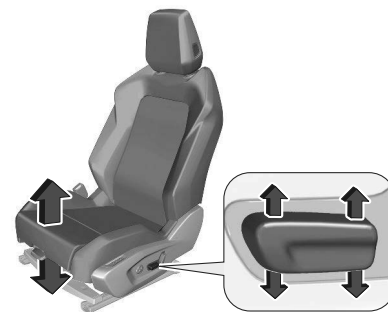
Istme kauguse reguleerimine

Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob.

Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kalle

Kallutage juhtseadet ette või taha.

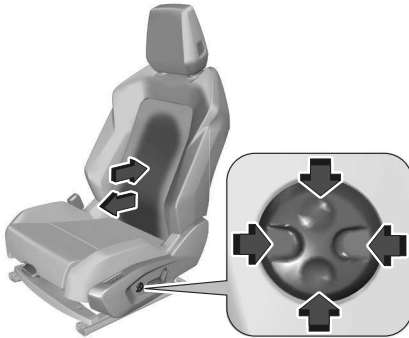
Padja kõrgus ja kalle

Sobiva kõrguse saavutamiseks lükake lüliti tagaosa üles või alla.

Lükake lüliti esiosa üles või alla, et istmeosa kallet sobivaks reguleerida.

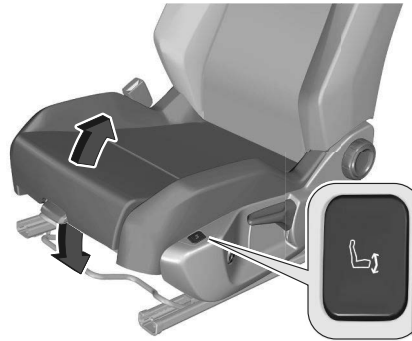
Nimmetugi

Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.



Nimmetoe edasi-tagasi liigutamiseks hoidke lüliti esi- või tagaosa all. Nimmetoe üles-alla liigutamiseks hoidke lüliti üla- või alaosa all.

Reietugi

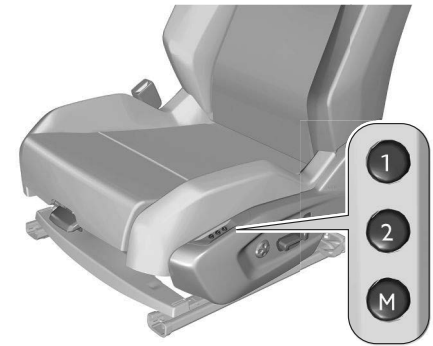


Reietoe tõstmiseks või langetamiseks vajutage ja hoidke nupu eesmist või tagumist osa.

Mälu seadistused

See elektriliselt reguleeritava juhiistmega seotud funktsioon võimaldab salvestada mällu kaks juhiistme asendit, hõlbustamaks istme seadistuste muutmist sagedase juhtide vahetumise korral.

See talletab istme ja küljepeeglitega seotud elektrilised reguleerimised. Arvesse võetakse ka laiendatud HUD-i elektrilisi seadistusi.



Nuppudega 1/2/M

- Sisenege sõidukisse ja lülitage süüde sisse.
- Reguleerige istet, küljepeegleid ja laiendatud HUD-d.
- Vajutage nupule M ja seejärel nelja sekundi jooksul nupule 1 või 2.

Helisignaal kinnitab mällu salvestamist. Uue asendi mällu salvestamine tühistab eelmise mälus oleva asendi.

Mällusalvestatud asendi valimine

⚠ Hoiatus

Istme liikumise ajal kontrollige, et keegi ega miski ei takistaks istme automaatset liikumist.

Kui süüde on sees või mootor töötab

- Vastava asendi valimiseks vajutage nuppu **1** või **2**.

Reguleerimise lõppemisel kostab helisignaal.

Istme liikumise võib katkestada, vajutades nuppu **M**, **1** või **2** või kasutades istme reguleerimise nuppe.

Mällusalvestatud asendit ei saa valida sõidu ajal. Mällusalvestatud asendi valimine deaktiveeritakse umbes 45 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Mugava sisenemise funktsioon

Mugava sisenemise funktsioonmuudab sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise lihtsamaks.

Esiiste liigub süüte väljalülitamisel ja juhiukse avamisel automaatselt tahapoole ja jääb sellesse asendisse, et hiljem lihtsustada autosse sisenemist. Süüte sisselülitamisel liigub esiiste ettepoole ja võtab mällu salvestatud sõitmisasendi.

- ⚙ See konfigureeritakse puutekraani rakenduses **Settings > Vehicle**.

Istmesoojendus



Aktiveerimine/inaktiveerimine

Rakendusele juurdepääsuks vajutage istme reguleerimise juhtseadise keskel asuvat nuppu või vajutage teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani all asuvat kliimaseadme otsetee nuppu.

Valige puutekraani rakendusest **Seats** (Istmed)  vahekaart **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste.

Vastav lehekülj kuvatakse viimati salvestatud seadistustega.

Kui seadistused on sobivad, siis vajutage

, et funktsioon rakenduses **Seats** (Istmed) aktiveerida/inaktiveerida.

Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse.

Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mällu ei salvestata. Istmesoojendus käivitub esmasel aktiveerimisel alati tasemel „3“ (kõrge) ja saate seda vähendada tasemele „2“ või „1“

Sätete muutmine

- Valige lehel **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid) vastav iste.
- Valige intensiivsus kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmise) või „3“ (kõrge). Süüte väljalülitamisel salvestatakse seadistused mällu.

Piirang

Lülitage istmesoojendus välja, kui iste on tühi.

Vähendage soojenduse intensiivsust esimesel võimalusel.

Kui iste ja salong on saavutanud rahuldava temperatuuri, lülitage funktsioon välja; elektritarbimise vähendamine vähendab ka energiatarvet.

Hoiatus

Istmesoojenduse pikaajaline kasutamine ei ole soovitatav tundliku nahaga inimestele.

Põletusohht inimestele, kelle kuumataju on häiritud (nt haigus, ravimite tarvitamine).

Soojendusega istmepadja säästmiseks ja lühise vältimiseks:

- ärge asetage istmele raskeid või teravaid esemeid;
- ärge põlvitage ega seiske istmel;
- vältige katte kokkupuudet vedelikega.
- Ärge kasutage soojendusfunktsiooni kunagi siis, kui iste on niiske.

Massaažiistmed



Süsteem, mis võimaldab valida massaaži tüüpi ja selle intensiivsust reguleerida. See süsteem töötab nii siis, kui mootor töötab, kui ka siis, kui Stop & Start on režiimis STOP.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Valige puuteekraani rakendusest **Seats** (Istmed) vahekaart **Massage** (Massaaž).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste. Vastav lehekülj kuvatakse viimati salvestatud seadistustega.

Kui seadistused on sobivad, siis vajutage, et funktsioon rakenduses **Seats** (Istmed) aktiveerida/deaktiveerida. Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse. Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mällu ei salvestata.

Sätete muutmine

- Valige vastav iste lehel **Massage**.
- Valige massaaži intensiivsus kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmine) või „3“ (kõrge).
- Valige pakutavate variantide seast teine massaažitüüp.

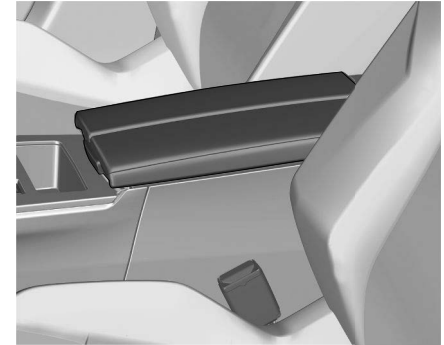
Muudatused võetakse arvesse kohe ja salvestatakse mällu siis, kui süüde välja lülitatakse.

Pärast aktiveerimist käivitab süsteem tund aega kestva massaažitsükli, mis koosneb 6-minutilistest tsüklitest vaheldumisi 4-minutiliste pausidega. Tsükli lõpus seiskub süsteem automaatselt.

Funktsiooni saab muuta ka keskmise ekraani kaassõitja poole vidina alas. infoekraan ⇒lk93

Vastasel juhul saab istmerakenduse otse avada istme küljel oleva nupu abil.

Käetugi



Panipaik ⇒lk55 .

Tagaistmed

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugetedega.



Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Kokkupandavad seljatoed. ⇒lk26

Tagaistmete kokkuklappimine

Vasaku või parema seljatoe
kokkuklappimine



Tõmmake vabastamishooba ja pöörake seljatoed istme peale kokku. Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.

⚠ Hoiatus

Kõigepealt kontrollige, kas välimised turvavööd on vertikaalselt lamedad seljatugede lukustusrõngaste kõrval.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ Hoiatus

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö. Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇒ lk28 .

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on

kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavöö eelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

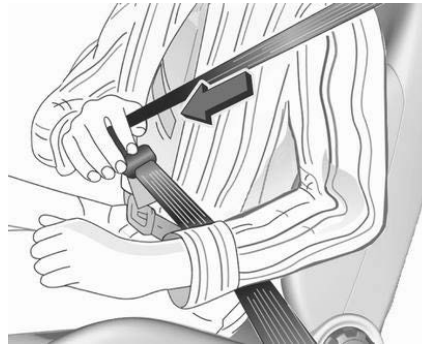
Märkus

Õige talitluse tagamiseks kasutage turvavöö kinnitamisel turvavööpannalt, mis on mõeldud vastavale turvavööle.

Kolmepunktikinnitusega

Turvavöö

Kinnitamine



Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerduks) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda teie riide taskus olevatele kõvadele või habrastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

⇒ lk 78

Kõrguse reguleerimine (kui see on rakendatav)

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavööde kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvavöö Eelpinguti

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külgekokkupõrke korral tõmbuvad eesmised ja välimised tagumised turvavööd pingle tänu eelpingutitele.

⚠ Hoiatus

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule  ⇒ lk79 pidev põlemine. Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis võivad häirida turvavöö eelpingutite tööd. Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki kasutusloa.

Turvavööde pingepiirikud

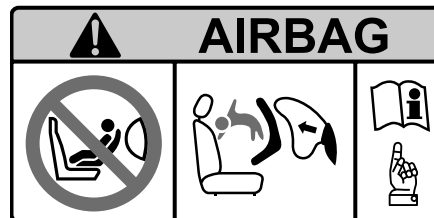
Turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku laekonsoolil asuv märgutuli  vastava istme jaoks ⇒ lk78 .

Turvapadjasüsteem

Lapseturvasüsteemid Turvapadjasüsteemidega Eesmisel Kaassõitjaistmel



Turvapadja silt asub eesmise kaassõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

⚠ Oht

ÄRGE KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas olevat lapse turvatooli istmel, mis on eest kaitstud AKTIIVSE TURVAPADJAGA – see võib kaasa tuua LAPSE SURMA või RASKEID VIGASTUSI.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met

een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DO-DELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sediš-

ta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom

AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

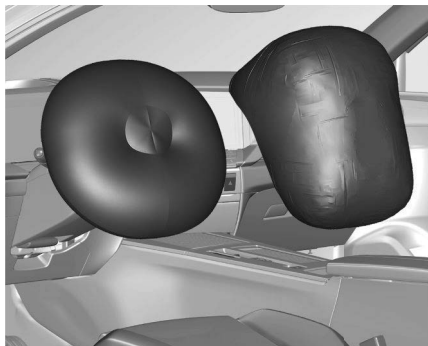
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks tuleb ohutuse tagamiseks ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇒lk36 toodud juhiste ja piirangutele. Turvapadja väljalülitamine ⇒lk32 .

Eesmised Turvapadjad

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi. Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis. Kinnitage turvavöö õigesti ja fikseerige kindlalt. Ainult siis täidab turvapadi oma kaitseotstarvet.

Istme asend ⇒lk20 .

Külgturvapadjad



Külgturvapadjasüsteem koosneb turvatähtsust kummagi esiistme seljatoes ja äärmiste tagaistmete seljatuges. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.



Märkus

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid.

Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvapatju.

Turvakardinad

Turvakardinasüsteem koosneb turvapatjadest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel. Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.



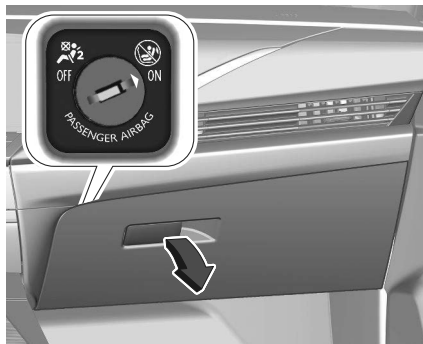
Hoiatus

Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma

riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/taskutesse mingeid esemeid.

Turvapadja Väljalülitamine

Eesmise kaasõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis. Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks. Juhi kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab inaktiveerida kindlaekas asuva võtmega lüliti abil.



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

**VÄL-
JAS** : eesmise kaasõitja turvapadi inaktiveeritakse ja seda ei täideta kokkupõrke korral õhuga, keskkonsoolil põleb pidevalt väljalülitatust näitav märgutuli **OFF**.

SEES : eesmise kaasõitja turvapadi on aktiivne.

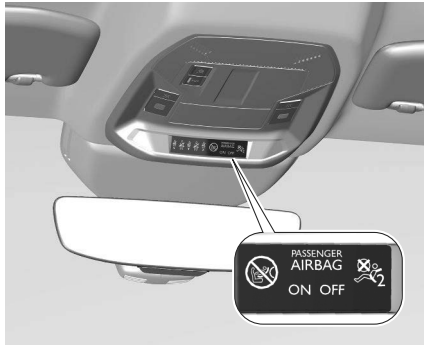
Märkus

Pärast võtmega lüliti pööramist asendisse **OFF** jätkake selle pööramist, kuni võti on eemaldatud.



Oht

Inaktiveerige kaasõitja turvapadi ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamise, järgides tabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapadi on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Kui märgutuli  süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupörke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui märgutuli  süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud. Olek jääb püsima järgmise muudatuseni. Turvapadja väljalülitamise märgutuli

Laste turvasüsteemid

Lapseturvasüsteemide Tutvustus

Oht

Veenduge, et lapsed alla piisavat suurust ja kaalu oleksid kaitstud sobiva lapseturvasüsteemiga. Ärge hoidke last kunagi süles.

Oht

Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem inaktiveerida. See kehtib ka teatavate ettepoole suunatud lapseturvasüsteemide kohta, nagu on näidatud tabelis „Lapseturvasüsteemid“.

Lapseturvasüsteemide tabel ⇒lk36 .
Turvapadja väljalülitamine ⇒lk32 .
Turvapadja silt ⇒lk28 .
Me soovitame lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga. Tabelis toodud piirangud on saadud testkeha suhtes, mis on kõigi olemasolevate lapseturvasüsteemide maksimaalseks piiriks. Veenduge, et esiistmed ei sega lapseturvasüsteemi kasutamist.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Sõita tohib ainult õigesti seatud juhiistmega ⇒lk20 .

Oht

Äärmiselt ohtlik!
ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas olevat turvatooli istmel, mis on kaitstud selle ees oleva turvapadjaga.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

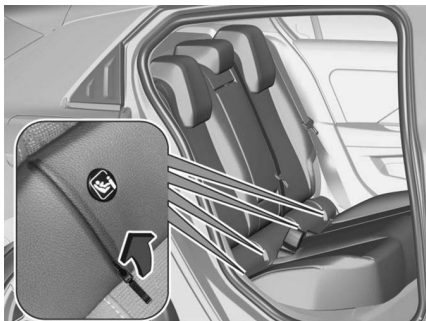
- Kolmepunktikinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid

- Ülakinnitus

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd.

ISOFIX-i klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambri. Sõidukikohaste ISOFIX-i lapseturvasüsteemide asukohad on näidatud lapseturvasüsteemide paigaldamise tabelis ⇒lk36 .

ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Juurdepääsuks kinnitusklambritele ISOFIX tõmmake esmalt tõmblukku.

i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129. Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, mis on lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud tabelis ⇒lk36 .

ISOFIXi lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritavale sõitjaistmele kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIXi klambritele. Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole.

Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.



i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.

Ülakinnitused



Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga



Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihmülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX-i lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on näidatud lapseturvasüsteemide paigalduskohtade tabelis ⇒lk36 .

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad. Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel

nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ühegi istmel, kui lapse kaal on alla 13 kg või kui lapse keha pikkus on alla 76 cm ja kuni vanuseni 15 kuud.

Sobivad on lapseturvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size suurusega: 40–83 cm. Vanus: sünnist kuni 15. elukuuni. Kaal: kuni 13 kg koos või ilma ISOFIX-i aluseta. Sobib ainult seljaga sõidusuunas paigaldamiseks.
- RömerTriFix 2 i-Size suurusega: 76–105 cm. Vanus: 15 kuud kuni 4 aastat. Kaal: 9–22 kg. Paigaldatakse ISOFIX-i ja ülakinnitustega Top-tether. Sobib ainult näoga sõidusuunas paigaldamiseks.
- Römer Kidfix i-Size suurusega: 100–150 cm. Vanus: 3,5–12 aastat. Kaal: 15–36 kg koos ISOFIX-i kinnitustega või ilma. Last hoiab kinni turvavöö.

Hoiatus

Kui universaalne ISOFIX-i lapseturvasüsteem ei ole kinnitatud kõigile 3-le kinnituspunktile, ei suuda see last õigesti kaitsta. Kokkupõrke korral võib laps saada raskeid või surmavaid vigastusi.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Ees asuv lapseiste: Seadke eesmise kaassõitja iste sirge seljatoega kõige kõrgemasse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

Taga asuv lapseiste: Nihutage sõiduki esiiste ette ja seadke selle seljatugi püsti selliselt, et „näoga sõidusuunas“ või „seljaga sõidusuunas“ lapseistmes oleva lapse jalad ei puutuks sõiduki esiistet. Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Vastavate laste turvaistmete paigaldamisel sõidukisse järgige laste turvaistmete tootja juhiseid.

Pooluniversaalsete või sõidukispetsiifiliste lapseturvasüsteemide korral (ISOFIX-i või rihmadega lapseturvasüsteemid), vt

lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis toodud sõidukite loendit.

Veenduge, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige, vt allolevat tabelit.

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

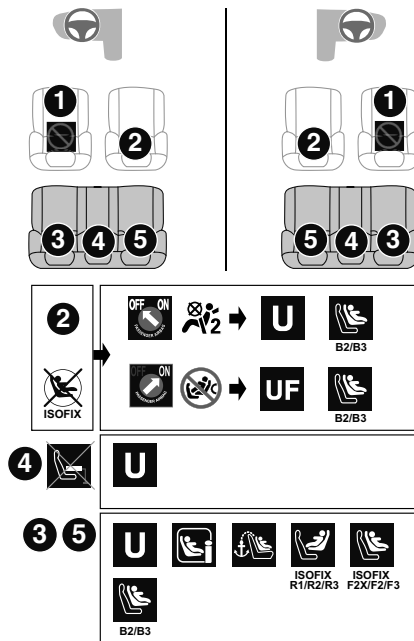
Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega.

Lapseturvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pinge all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse Turvaistme Kinnituskohad



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Eesmise kaassõitja turvapadi **inaktiveeritud**.





Eesmise kaassõitja turvapadi **aktiveeritud**.



Istekoht, mis on sobiv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „**seljaga sõidusuunas**“ ja/või „**näoga sõidusuunas**“ (U) ning on mõeldud gruppidele **0, 0+, 1, 2** või **3** või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istekoht, mis on sobilik lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega „näoga sõidusuunas“ (UF)** ning on mõeldud gruppidele **1, 2** ja **3**, või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile **i-Size** vastava turvatooli paigaldamiseks lubatud istekoht.



„**Näoga sõidusuunas**“ **i-Size**-turvatooli paigaldamiseks lubatud iste



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvatooli paigaldamiseks.



Ülemise kinnituse kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; **universaalse ISOFIX** lapseistme paigaldamine on lubatud.



ÜLEMISE KINNITUSE kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; „**näoga sõidusuunas**“ **universaalse ISOFIX-i** lapseistme paigaldamine on lubatud.



„Seljaga sõidusuunas“ **ISOFIX-i** turvatool:

- **R1: ISOFIX-i** turvatool **imikule**;
- **R2: ISOFIX-i vähendatud suurusega** turvatool;
- **R3: ISOFIX** suure suurusega turvatool.



„**Näoga sõidusuunas**“ **ISOFIX-i** turvatool:

- **F2X: ISOFIX** lapseiste **väikelastele**;

- **F2: ISOFIX vähendatud suurusega** turvatool;
- **F3: ISOFIX täispikkuses** turvatool.



Istmekõrgendus lastele, turvavööd kasutades või **ISOFIX-i** kinnitusega:

- **B2: vähendatud laiusega istumisaluse tüüpi iste.**
- **B3: täislaiusega istumisaluse tüüpi iste.**



Iste, millele on keelatud **ISOFIX** turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „**Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i** turvatoolide paigaldamine“.



ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks lubatud iste.

ISOFIXi „turvahälli“ tüüpi lapseiste:



- **L1:** näoga vasakule;
- **L2:** näoga paremale.

Vastavuses Euroopas kehtivate määrustega näitab tabel võimalusi selliste lapseistmete paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavööga ja millel on universaalne tüübikinnitus (a) ning suurimad ISOFIX-i ja i-Size'i laste turvatoolid istmetel, mis on sõidukis varustatud ISOFIX-kinnitusega.

Jah : Sobib nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Ei : Ei sobi nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

	Eesmise kaassõitja iste	Tagumised välimised istmed	Tagumine keskmine iste
Istme number	(2)	(3; 5)	(4)
Universaalse turvatooliga ühilduv asend ⁽¹⁾	Jah ^{(2), (3) , (4)}	Jah	Jah ⁽⁵⁾
i-Size'i turvatooliga ühilduv asend	Ei	Jah	Ei ⁽⁵⁾
Ülakinnitusega varustatud asend	Ei	Jah	Ei
Carrycoti tüüpi turvatool	Ei	Ei	Ei
Seljaga sõidusuunas ISOFIX-i lapseiste	Ei	R3 ^{(6), (8)}	Ei
Näoga sõidusuunas ISOFIX-i lapseiste	Ei	F3 ⁽⁸⁾	Ei
Istmepadjaga turvatool	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Ei

(1) Universaalne turvatool: turvatool, millele saab paigaldada turvavöö abil kõikidele sõidukitele.

(2) Sellesse istme asukohta seljaga sõidusuunas turvatooli paigaldamiseks tuleb eesmise kaassõitja turvapadi VÄLJA lülitada.

(3) Selles istme asukohas on lubatud ainult näoga sõidusuunas turvatool koos eesmise kaassõitja SISSE lülitatud turvapadjaga.

(4) Istme kõrguse reguleerimiseks seadke see kõige kõrgeimasse asendisse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

(5) Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.

(6) Sõltuvalt asendist reguleerige eesmine juhiiste maksimaalsele kõrgusele või reguleerige juhi kõrvaliste nii kaugele ette kui see on vajalik.

(7) Istmed, mis ei ole varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.

- (8) Vajadusel reguleerige peatugi kõige kõrgemasse asendisse.
- (9) Reguleerige kaassõitjaiste koos kokkuehitatud peatoega selle kõige kõrgemasse asendisse.

Juhised

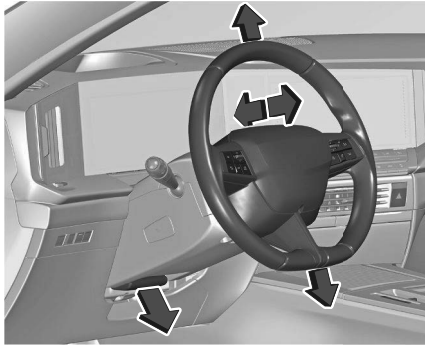
- Tüübiga i-Size ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- Asend, mis on ühilduv R3-ga, on ühilduv ka R1, R2 ja R2X-ga.
- Tüübiga R2 ühilduv asend ühildub ka tüübiga R1.
- Tüübiga F3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega F2X ja F2.
- Asend, mis on ühilduv B3-ga, on ühilduv ka B2-ga.

Lapseturvasüsteemi kinnituse suurus (1, 2, 3):

- R1 tähendab seljaga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 0 kaaluga kuni 10 kg ja kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ligikaudse vanusega kuni üks aasta ja pikkusega 40–85 cm.
- R2 tähendab vähendatud suurusega seljaga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ja kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega kaks kuni neli aastat ja pikkusega 40–100 cm.
- R3 tähendab täissuurusega seljaga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ja kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega kaks kuni neli aastat ja pikkusega 40–100 cm.
- F2, F2X tähendab vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega üks kuni neli aastat ja pikkusega 75–100 cm.
- F3 tähendab täispikkusega näoga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemi kinnitust kaalurühmale 1 kaaluga 9–18 kg ligikaudse vanusega üks kuni neli aastat ja pikkusega 75–100 cm.
- B2 tähendab näoga sõidusuunas asetsevat vähendatud laiusega istmepadjaga turvatooli kaalurühmale 2 kaaluga 15–25 kg, vanusega ligikaudu 3,5–7 aastat ja pikkusega 100–125 cm.
- B3 tähendab näoga sõidusuunas asetsevat täislaiusega istmepadjaga turvatooli kaalurühmale 3 kaaluga 25–36 kg, vanusega ligikaudu seitse kuni kaksteist aastat ja pikkusega 125–150 cm.

Rool

Rooli Reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus. Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

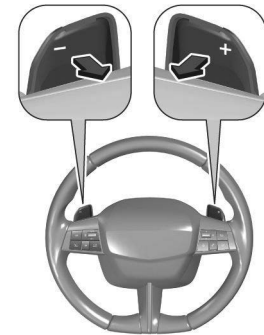
Rooli Juhtseadised



Mõningaid juhi abisüsteeme, meelelahutusliku teabesüsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil.
Meelelahutuslik teabesüsteem ⇒ lk97 .
Püsikiirusehoidja ⇒ lk147 .
Kiirusepiiraja ⇒ lk145 .
Adaptiivne püsikiirusehoidja ⇒ lk149 .

Rooli käiguvahetuslabad (BEV-versioon)

Roolilabade abil saab valida rekuperatiivpidurduse kolme taseme vahel:



- Tõmmake vasakpoolset laba (-), et suurendada pidurdusjõudu
- Pidurdusjõu vähendamiseks tõmmake parempoolset laba (+)

Kasutage sõidu ajal maksimaalset pidurdustaset:

- Järskudel allasuunalistel kallakutel
- Sügavas lumes
- Poristel pindadel
- Rohkete paigaltvõttudega liikluses

Süüte väljalülitamisel valitud pidurdustase salvestatakse.



Praegust taset näitab näidikuplokis üks kuni kolm kolmnurkset segmenti.

Rooli soojendus



Külma ilma korral soojendab see funktsioon juhtpaneeli.

Seda saab aktiveerida siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.

☞ Valige puuteekraani rakendusest Climate (Kliima) vahekaart Seats and Steering Wheel (Istmed ja rool).

Funktsiooni aktiveerimiseks/ inaktiveerimiseks vajutage ☞. Funktsioon salvestatakse mälu iga kord, kui mootor välja lülitatakse.

Signaal

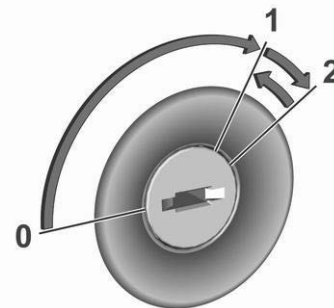


Jalakäijate ohutuse hoiatus

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Süütelüliti

Keerake võtit:



- 0 süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees
- 1 süüde liseseadmete režiimis: süüde on sees, toimub diiselmootori eelsoojendamine, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone tööolukorras
- 2 mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist võib sõiduk olla varustatud roolilukuga.

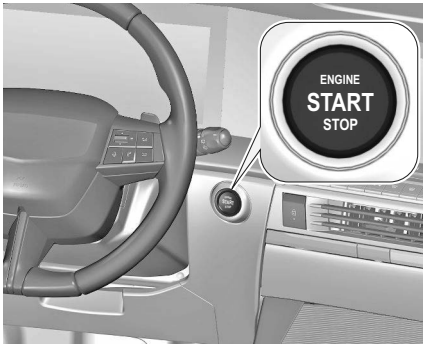
Sellisel juhul eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see fikseerub.

⚠ Hoiatus

Ärge võtke võit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Toitenupp

Vt Mootori käivitamine ja seiskamine
⇒ lk107



Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastite Ja -Pesurite Lülitushoob

Märkus

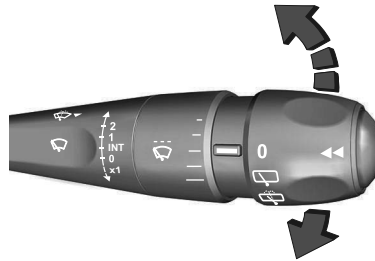
Kui klaasipuhasti hoob on asendis AUTO või INT, 1 või 2 ja süüte sisse lülitatud, siis pärast ühe minuti

möödumist: Kui välistemperatuur on alla +3 °C, aktiveerub esiklaasipuhasti ainult kiirusel üle 10 km/h. Kui välistemperatuur on üle +3 °C, aktiveerub esiklaasipuhasti kohe.

Märkus

Asendis 1 või 2 väheneb pühkimissagedus automaatselt kiirusel alla 5 km/h ja kiirusel üle 10 km/h taastub algne sagedus.

Muudetava pühkimissagedusega esiklaasipuhastid



- 2 Kiire
- 1 Normaalrežiim
- INT Vahelduv pühkimine
- 0 Väljas
- x1 Ühekordne pühkimine

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **INT**.

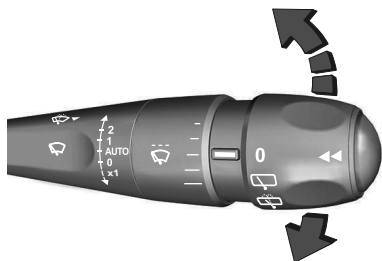
Klaasipuhasti reguleeritav pühkimissagedus



Kui klaasipuhasti hoob on asendis **INT**, on rõnga pööramisega võimalik valida viis sagedustaset.

Madalama sageduse valimise korral antakse kinnitav pühkimine.

Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



2 Kiire

1 Normaalrežiim

AU-
TO Automaatne klaasipuhastus

0 Väljas

x1 Ühekordne pühkimine

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud, lülitatakse automaatne pühkimisrežiim välja. Automaatse klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole

asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **AUTO**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Tundlikkuse taseme reguleerimiseks keerata seaderatast.

Pikim kriips näitab kõrgeimat tundlikkust ja lühim kriips näitab kõige madalamat tundlikkust.

Üks pühkimistsükkel kinnitab valikut.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse pesuvedelikku ja puhasti pühib mõne korra.

Klaasipesuvedelik ⇒lk213 .

Tagaklaasi Puhasti Ja Pesur

Tagaklaasipuhasti



0 väljas

 perioodiline pühkimine

 klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakandurit.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses infoekraanil ⇒lk98 .

Tagaklaasi klaasipuhasti aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel keerake asendisse 0 ja tagasi asendisse .

Tagaklaasipesur

Valida .

Tagaakna klaasile pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua,

kuni on valitud .

Tahavaatekaamerat pestakse tagaklaasipesuri töötamisel.

Klaasipesuvedelik ⇒lk213 .

Panoraamvaatesüsteem ⇒lk172 .

Tahavaatekaamera ⇒lk176 .

Välised tuled

Tulede Lülitamine

Hoiatus

Ärge vaadake otse LED-esituledesse. Silmade kahjustamise oht.



Välisvalgustuse aktiveerimiseks keerake vasakpoolisel multifunktsionaalsel hooval olev välimine nupp ühte järgmistest asenditest:

AUTO Tulede automatjuhtimine teeb ümberlülituse päevasõidutulede ja esitulede vahel automaatselt

 Külgtuled

 Lähituled/kaugtuled

Kaugtuled



Kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks tõmmake hooba üle vastupanupunkti.

Sõidutulevilguti



Esitulede vilgutamise sisselülitamiseks tõmmake korraks hooba vastupanupunkti ületamata.

Esitulede Kõrguse Reguleerimine



Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimiseks vastavalt sõiduki koormatusele ja pimestamise vältimiseks keerake seaderatas õigesse asendisse.

PHEV, 48 V hübriidi ja ICE jõuseadme tüübid:

- 0 Juhiiste on hõivatud
- 2 Kõikidel istmetel on reisijad
- 2 Kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 4 Juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Ainult BEV jõuseadme tüübi puhul:

- 0 Juhiiste on hõivatud
- 1 Kõikidel istmetel on reisijad

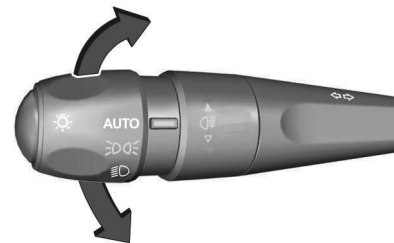
Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilaternaid vaja reguleerida.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevalalguses. Tulede automaatjuhtimine ⇒ lk47 .

Suunatuli



- Üles** Parempoolsed suunatuled
- Alla** Vasakpoolsed suunatuled

Suunatulede hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatulede hoob liigutatakse vastupanupunkti väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või suunatulede hoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse.

Helisignaali muutub 20 sekundi möödudes valjemaks, kui kiirus ületab 80 km/h.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke suunatulede hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatud vilguvad kuni suunatulede hooba vabastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks liigutage korraks suunatulede hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunkti.

Hädasignaalid



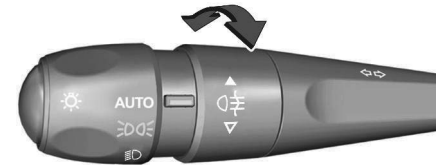
Sisselülitamiseks vajutage . Hädalukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad automaatselt välja niipea, kui sõidukit uuesti kiirendatakse.

Tulede Automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja lähtitulesid ümber sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

Tagumised Udutuled



Tagumiste udutulede sisselülitamiseks keerake vasakpoolse multifunktsionaalse hooba sisemist nuppu korraks ettepoole. Nende väljalülitamiseks pöörake nuppu tahapoole.

Kui välimine nupp on asendis AUTO, aktiveerib udutulede sisselülitamine ka esilaternad.

Sõiduki tagumised udutuled lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku pessa ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

Automaatsed Kaugtuled

Pimestamise vältimiseks lülitab süsteem lähituled kaugtuledeks ja vastupidi. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist. Mittepimestav kaugtuli Matrix-LED-esituledes.

Aktiveerimine

Kaugtulede abifunktsiooni võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil.

Infokraan ⇒ lk93 .

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse kaugtuled pimedas ümbruskonnas automaatselt sisse. Kaugtuled lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid kaugtulede abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Märgutuli **AUTO**, .

Kaugtulede abifunktsioon lülitub lähituledele järgmistel juhtudel:

- Linnas sõites.
- Kaamera tuvastab tugeva vihma, lume või udu.

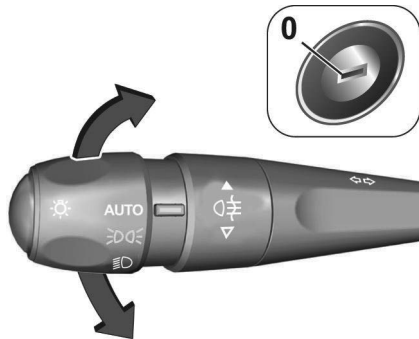
- Tagumine udutuli on sisse lülitatud.
- Vastutulevad või eessõitvad sõidukid tuvastatakse kaamera abil.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil. Infokraan ⇒ lk93 .

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata hoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse helisignaali ja vastavate suunatulede märgutulega.

Tagurdustuled

Tagasikäigu sisselülitamisel süttib tagurdustuli.

Udused Tulede Katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob kiiresti iseenesest. Abistamiseks lülitage sisse esilaternad.

Maatriks-LED-Esituled

Maatriks-LED-esitulede süsteemil on igas esilaternas mitmesugused erinevad LED-id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone.

Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust.

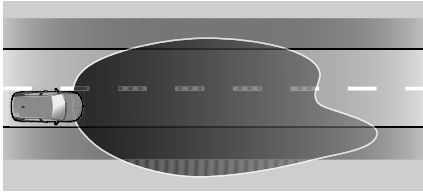
Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt.

Kohanduvate esitulede ja LED-maatriksesitulede funktsiooni saab inaktiveerida või aktiveerida infokraanil ning tulede automaatjuhtimise välja- või sisselülitamisega.

Infokraan ⇒ lk93 .

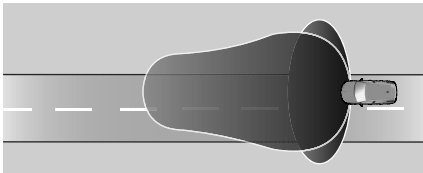
Maatriks-LED-esitulede mittepimestav kaugtulede funktsioon on saadaval ainult tulede lülitati asendis **AUTO**.

Maateedel sõitmise tuled



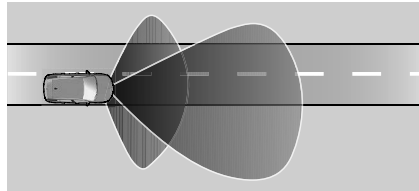
Aktiveeritakse automaatselt pärast väikest viivitust maateedel kiirusel üle 50 km/h. Kohandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Jalakäijate valgustus



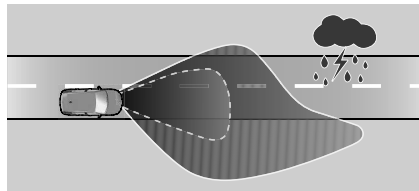
Aktiveerub automaatselt, kui sõiduk hakkab liikuma ja põleb kuni kiiruseni 25 km/h. See tuli on ette nähtud jalakäijate nähtavuse parandamiseks sõiduki külgedel.

Linnas sõitmise tuled



Valgusvihk on lai, et tuvastada paremini teel olevaid ohte, nt jalakäijaid, teeületusi jne.

Halva ilma valgustus



Aktiveeritakse automaatselt järgmiste tingimuste täitmise korral.

- Sõiduki kiirus on vahemikus 0 kuni 70 km/h.

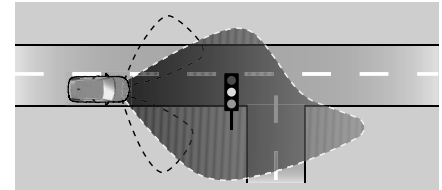
- Tagumine udutuli on välja lülitatud.
- Esiklaasipuhastid aktiveeritakse enam kui kaheks minutiks.

Valgusvihk on laiem sõiduraja tähistate paremaks äratundmiseks ja lähituled on tuhmistatud vastutulevate liiklejate pimestamise vältimiseks.

Udurežiim

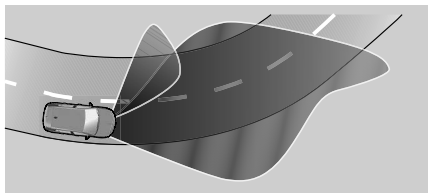
Aktiveeritakse automaatselt, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse. See režiim on ette nähtud juhi nähtavuse parandamiseks uduses tingimustes.

Kurvitud



Aktiveeritakse teelt ärapööramise korral kiirusel kuni umbes 40 km/h. Olenevalt rooli nurgast ja suunatud LED-tulede funktsioon, mis valgustab sõidusuunda.

Kurvituled



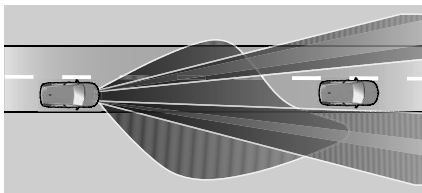
Teatud valgusdioodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon aktiveeritakse kiirustel 40 km/h kuni 70 km/h.

Mittepimestav kaugtuli

⚠ Hoiatus

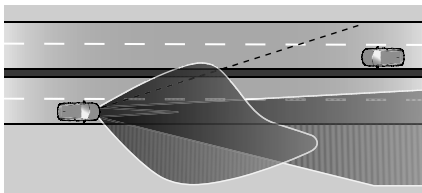
Mittepimestava kaugtule funktsioon võib teisi maantee kasutajaid pimestada, kui sõidukiga sõidetakse vastassuunalise liiklusega riikides. Nt kui sõiduk on ette nähtud vasakpoolse liikluse jaoks ning sellega sõidetakse parempoolse liiklusega riigis. Kui sõidate eespool nimetatud riikides, lülitage mittepimestava kaugtule funktsioon välja.

Süsteem võimaldab kasutada mittepimestavaid kaugtulesid pimedas ümbruses sõitmisel.



Valgusvihi kuju kujundatakse dünaamiliselt sõltuvalt sõidutingimustest. Nii tagatakse valgusvihi parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata. Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid süsteem jääb aktiivseks.

Kiirteerežiim



Aktiveerub automaatselt, kui kiirus on suurem kui 105 km/h. Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks

kiirteedel sõitmiseks. Vastutuleva liikluse, eessõitvate või möödasõitvate sõidukite korral vähendatakse sõiduki valgustust küljel.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud töösand. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Sisevalgustus

Kui välisvalgustus on sisse lülitatud, saab



infokraani seadete rakenduses reguleerida järgmiste tulede heledust.

- Armatuurilaua valgustust
- Infokraan
- Valgustatud lülid ja juhtseadised

Väljumisvalgustid

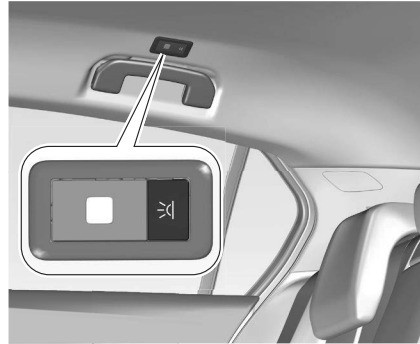


Sisselülitamiseks vajutage ☀️.

Märkus

Turvapadja avanemisega seotud õnnetuse korral lülituvad väljumisvalgustid automaatselt sisse.

Lugemisvalgustus



Hakkab tööle nuppu ☞ vajutades. Sõltuvalt versioonist asuvad lugemisvalgustid erinevates kohtades.

Päikesesirmi Tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Miljöövalgustus

Keskkonsooli valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud otsilatern.

Tervitusvalgustus

Mõned või kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatud
- numbrimärgi tuled

Sisselülitunud valgustite arv sõltub ümbritsevatest valgustingimustest. Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Sõidu alustamine .

Funktsiooni saab aktiveerida või

inaktiveerida seadete rakenduses  infokraanil.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülid süttivad
- näidikuplokk

Väljapääsude valgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja. See funktsioon töötab ainult pimedas.

Funktsiooni saab aktiveerida või

inaktiveerida seadete rakenduses  infokraanil.

Sõiduki lokaatori valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispulti kasutades.

Esilaternad süttivad ja suunatud vilguvad kümme sekundit.

Vajutage kaugjuhtimispuldil kaks korda



Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Katuseluuk



Hoiatus

Olge katuseluugi kasutamisel ettevaatlik.

Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kasutamise ajal olge liikuvate osade suhtes tähelepanelik. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Ettevaatust

Ärge kasutage katuseluuki, kui sellele on paigaldatud katuseraam.

Ärge asetage raskeid koormaid katuseluugi liikuvatele osadele.

Katuseluugi kasutamiseks lülitada sisse süüde.



Avamine Või Sulgemine

Vajutage ja hoidke : katuseluuk avaneb või sulgub niikaua, kuni lüliti vajutatakse.

Vajutage tugevalt  ja vabastage seejärel: katuseluuk avaneb või sulgub automaatselt. Sulgemise ajal on ohutusfunktsioon aktiivne. Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord.

Päikesevari

Päiksevarju liigutatakse käsitsi.

Sulgege või avage päikesevari seda käepideme abil libistades.

Kui katuseluuk on avatud, on päiksevari alati avatud.

Üldjuhised

Ohutusfunktsioon

Kui katuseluuk liigub automaatselt sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja katuseluuk avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui sulgumine on raskendatud, nt härmatise tõttu, hoidke nuppu

 allavajutatuna. Katuseluuk sulgub ohutusfunktsiooni rakendamata. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Katuseluugi sulgemine väljastpoolt

Katuseluuki on võimalik sulgeda kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna enam kui kaks sekundit. Liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Katuseluugi Lähtestamine

Kui katuseluugi automaatne kasutamine pole võimalik, tuleb katuseluugi olek algväärtustada:

1. Lülitada sisse süüde.
2. Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna. Kui see on täielikult suletud, toimub lühike avamis- ja sulgemisliikumine.

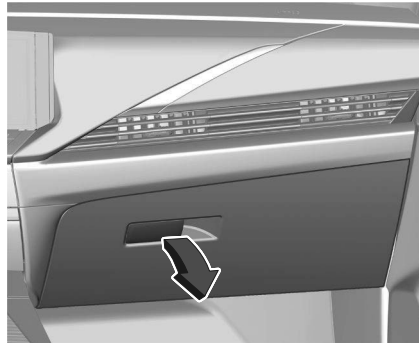
3. Vabastage  ainult üks sekund pärast liikumise lõppemist.

Siseruumis hoiundamine ja sisekujunduse põhijooned

Hoiatus

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

Kindalaegas



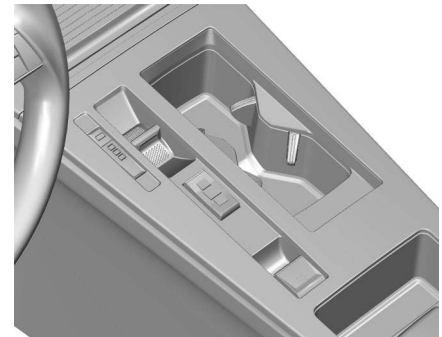
Kindalaeka avamiseks tõmmake hooba. Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud

Sõltuvalt versioonist asuvad topsihoidikud keskkonsoolis:



- avatud hoiukohana eesmise käetoa ees



- avatud hoiukohana



Kombineeritud panipaik topsihoidikute ja mobiilseadme jaoks asub tagumises käetoos. Pöörata tagumine käetugi alla.

Keskkonsooli Hoiukoht



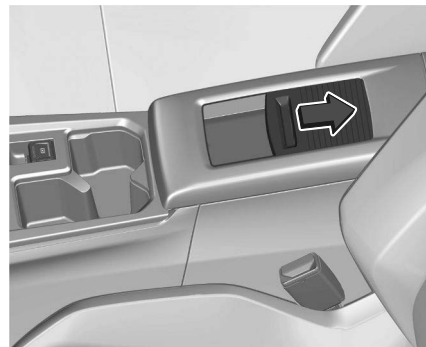
Hoiukoht asub armatuurlaua kohal.



Induktiivse laadimise jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all. Induktiivne laadimine ⇒ lk 56
Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate.
Libistage katet ettepoole.

Täiendavad panipaigad

Sõltuvalt versioonist on keskkonsooli tagaosas saadaval täiendavad hoiuruumid.
Induktiivse laadimise ja USB-pesade jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all. Parempoolse kaane siseküljel on klamber plastkaartide hoidmiseks ja pliiatsihoidja.

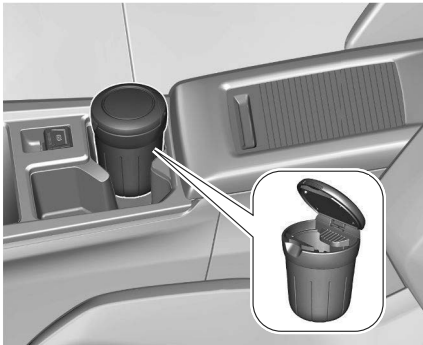


Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate ja läbipääs kaablitele, mis võimaldab juurdepääsu teise rea keskkonsoolis asuvale hoiukohale. Libistage katet ettepoole.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha, mitte süttida võiva prügi jaoks.



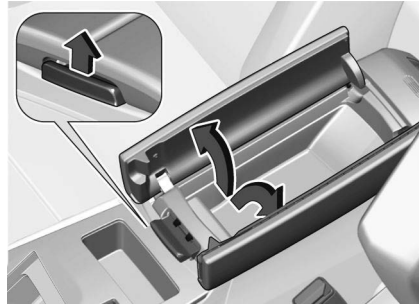
Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidlisse.

Mündihoidik



Sõltuvalt versioonist võib mündihoidik asuda armatuurlaua vasakpoolses osas.

Käetoet Panipaik



Sõltuvalt versioonist on keskkonsooli tagaosas saadaval täiendavad hoiuruumid.

Induktiivse laadimise ja USB-pesade jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all. Parempoolse kaane siseküljel on klamber plastkaartide hoidmiseks ja pliiatsihoidja. Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate ja läbipääs kaablitele, mis võimaldab juurdepääsu teise rea keskkonsoolis asuvale hoiukohale. Libistage katet ettepoole.

Induktiivne laadimine ⇨ lk56
USB-pesa ⇨ lk56

Panipaik Uksepaneelis



Esi- ja tagauste paneelide sees asub hoiukoht.

12 V Pistikupesad



12 V pistikupesa asub keskkonsoolil. Sõltuvalt versioonist asub teine 12 V pistikupesa pakiruumis.

Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

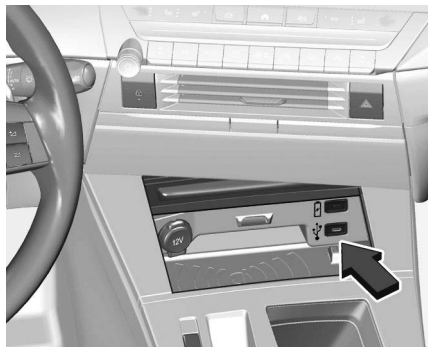
12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pinge on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimiseseadmeid või akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

USB-Pordid



Need sümbolid määravad kindlaks USB-pesa kasutamise tüübi:



Toide ja laadimine.



Kasutage seda porti kaasaskantava seadme ühendamiseks Infotainment-süsteemiga.



Sama ja lisaks nutitelefonid rakenduste kasutamine puuteekraaniga.

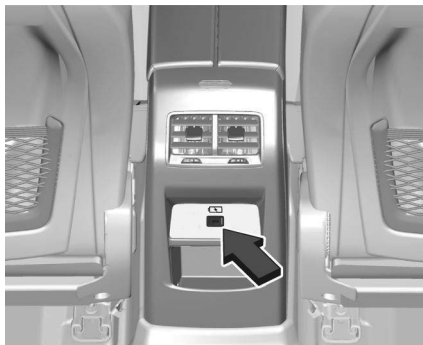
Sõltuvalt versioonist on sõidukil kaks USB-pesa, mis asuvad armatuurlaua all asuvas hoiukohas.

Kaks USB-pesa 2. reas.

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Tagumine USB-port



USB-porti saab kasutada teisaldatava seadme laadimiseks.

Telefoni Juhtmeta Laadur

⚠ Hoiatus

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefonid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise.

⚠ Hoiatus

Lükandkaane lahti jätmine parandab nutitelefonid funktsionaalsust.

⚠ Hoiatus

Induktiivne laadimine võib mõjutada implanteeritud südamestimulaatorite või muude meditsiiniseadmete tööd. Vajaduse korral küsige enne induktiivse laadimiseseadme kasutamise alustamist meditsiinalast nõu.

⚠ Hoiatus

Enne mobiilseadme laadimist eemaldage laadimiseseadmest kõik metalliesemed, sest need võivad väga kuumaks minna.

Mobiiliseadme laadimine:



1. Eemaldage laadimisseadmest kõik objektid
2. Asetage mobiilseade laadimisalale. Pange tähele, et mobiilseade tuleb asetada kinni hoidvate abivahendite vahele

Qi-ühilduvaid mobiiliseadmeid saab laadida induktiivselt. Mõne mobiilseadme korral võib induktiivseks laadimiseks osutuda vajalikuks tagakaas koos kokkuehitatud mähisega või vastav kaitsekate. Mobiilseadme kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist. Juhul, kui mobiilseadet ei laeta õigesti, pöörake seda 180° ja asetage uuesti laadimisseadmele.

Oleku märgutuli



LED näitab praegust laadimise olekut.

Roheline sümbol põleb

Mobiilseade laadib.

Kollane sümbol vilgub

Mobiilseade ei asu õigesti laadimistsooni keskel või laadimistsoonis on tuvastatud tundmatu ese.

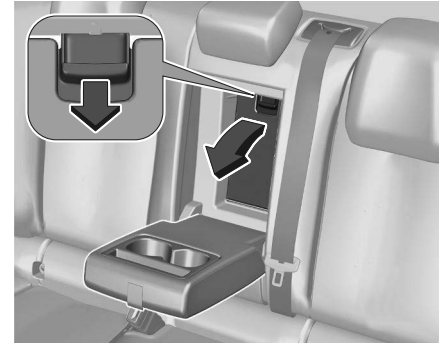
Põleb kollane sümbol

Probleem mobiilseadme akuga või tuvastatud on induktiivlaadija rike. Probleemi püsimisel pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Läbipääs Tagaistmete Kaudu



Pöörata tagumine käetugi alla.



Tõmmata käepidet ja avada kate. Sobib pikkade kitsaste esemete vedamiseks.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi võib olla jagatud kaheks või kolmeks osaks (sõltub versioonist). Kõiki osi saab pakiruumi mahu suurendamiseks ühekaupa alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

- Vajaduse korral nihutage esiistmeid ettepoole.
- Eemaldage pakiruumi kate ⇒lk58 .
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all ⇒lk19 .

Tagumiste seljatugede alla-/ülesklappimine salongist

- Kontrollige, et turvavööd poleks turvavööde pannaldes, et need ei takistaks seljatugede liigutamist.



- Tõmmake vabastamishooba ja pöörake seljatoed istme peale kokku.
- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.

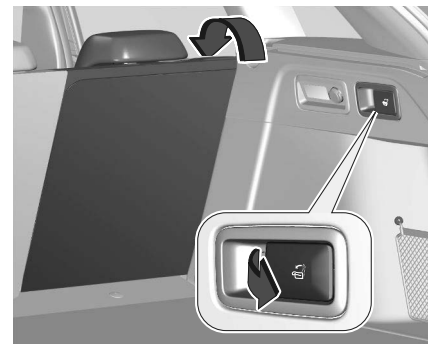


Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Tagumiste seljatugede allaklappimine pakiruumist (Sports Tourer)

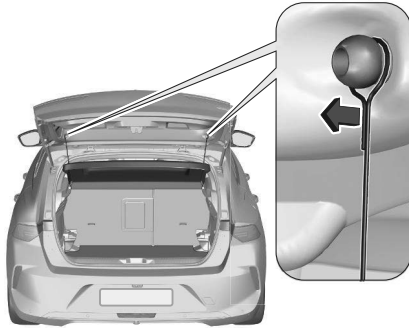


Vasaku või parema tagumise seljatoe allaklappimiseks pakiruumist tõmmake pakiruumi vastaval külgs paneelil asuvat vabastushooba.

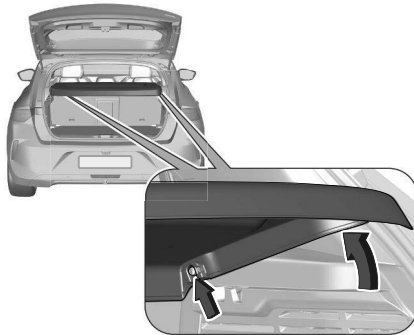
Keskmine seljatugi klapitakse alla koos vasaku seljatoega.

5-ukseline luukpära

Katte eemaldamine



Haakige kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.



Tõstke kate eest üles ja lükake tagant ülespoole.
Eemaldada kate.

Katte paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Sports Tourer

Ruloo sulgemine

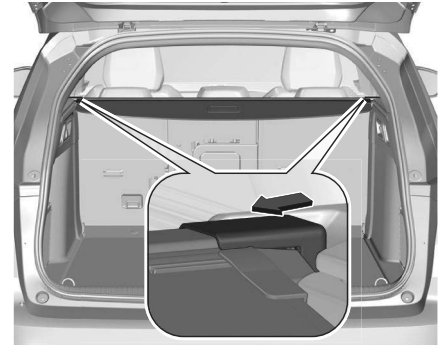
Tõmmake rulood käepidemest taha- ja ülespoole, kuni see kinnitub külgmistesse hoidikutesse.

Ruloo avamine



Tõmmake ruloo käepidet taha ja allapoole. Kate rullub automaatselt kokku.

Ruloo eemaldamine



Avage ruloo.

Vajutage paremal pool asuvat hooba ja tõstke rulood kõigepealt paremalt poolt ning seejärel vasakult poolt. Eemaldage ruloo süvenditest.



Eemaldatud rulood võib hoida taga pakiruumi põrandakatte all, nagu joonisel näidatud.



Sõltuvalt versioonist rulood tuleb hoida ümberpööratult ja ristsuunas pakiruumi vasakult küljelt paremale küljele. Tõstke tagumine põrandakate üles ja eemaldage katted pakiruumi mõlemalt küljelt süvenditele juurdepääsu saamiseks.

Paigutage ruloo selliselt, et see sobiks mõlemal pool asuvasse süvenditesse ja pange katted tagasi.

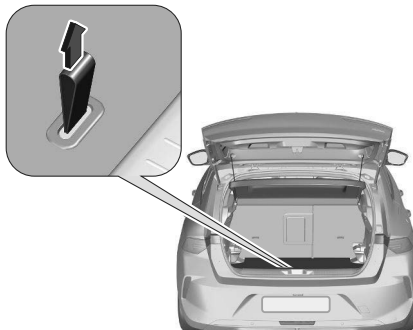
Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kate ⇒lk60 .

Ruloo paigaldamine

Sisestage ruloo vasak pool süvendisse, vajutage seejärel hooba ja sisestage ruloo parem pool süvendisse.

Põrandaaluse Panipaiga Kaas

Avariivarustusele juurdepääsuks tõstke kate süvendi juurest üles.



Olenevalt versioonist sisaldab see järgmist.

- Ohukolmnurk
- Ajutine rehviparanduskomplekt tööriistadega
- Varuratas tööriistakomplektiga
- Veoaku laadimiskaablid (elektrisõiduk)

Märkus

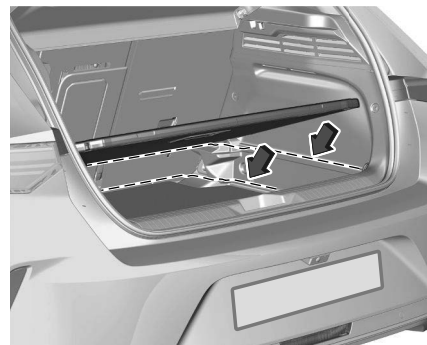
Kummirihm asub pagasiruumi vasakul poolel, et aidata esemeid transportimise ajal kinnitada.

Rehviparanduskomplekt ⇒lk195

Varuratas ⇒lk192

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend põrandaaluse panipaiga kate kohal
- ülemine asend fikseerituna tagapaneeli iluliistu küljele

Eemaldamisel kasutage ava tagumise põrandakatte tõstmiseks ja tõstke see üles.

Kui pakiruumi põrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab pakiruumi põranda ja varurattasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana. Selles asendis koos tagumiste seljatugede alla keeramisega tekib peaaegu täiesti tasane koorma kandeala.

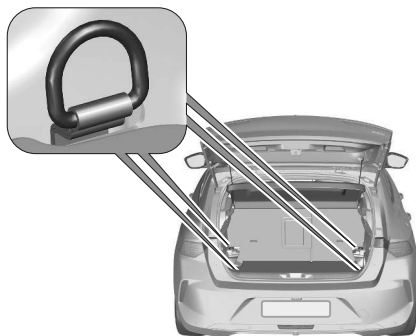
5-ukseline luukpära

Koormus pakiruumi topeltpõranda ülemises asendis on piiratud maksimaalselt 100 kg-ga.

Sports Tourer

Koormus pakiruumi topeltpõranda ülemises asendis on piiratud maksimaalselt 150 kg-ga.

Kinnitusaasad



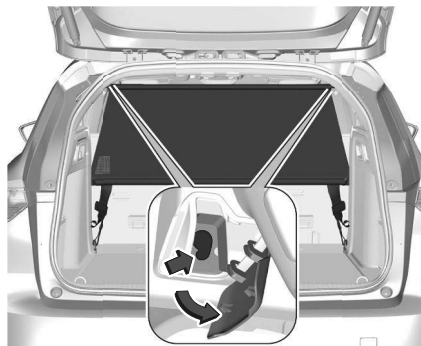
Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

Turvavõrk

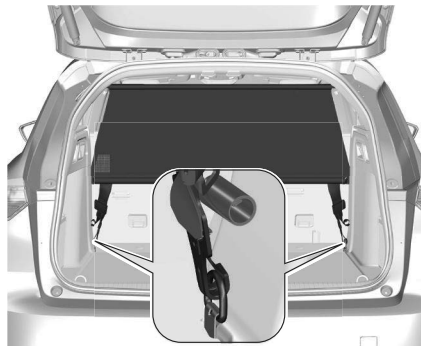
Turvavõrgu võib paigaldada tagaistmete taha või, kui tagaistmete seljatoed on kokku pööratud, esiistmete taha. Turvavõrgu taga ei tohi vedada sõitjaid.

Paigaldamine tagaistmete taha

- Eemaldage ruloo.



- Tagaistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.



- Kinnitage turvavõrgu rihmade konksud tagaistmete taga asuvasse kinnitusaasadesse.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Tagaistme seljatoed tuleb üles tõsta.

Paigaldamine esiistmete taha

- Suruge peatoed alla ja pöörake tagumised seljatoed alla.

Pakiruum ⇒ lk58



- Esiistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.



- Sisestage turvavõrgu rihmade konksud pandlatesse tagumiste seljatugede tagaküljel.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.

Ohukolmnurk

5-ukseline luukpära

Hoidke ohukolmnurka parempoolse tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.



Sports Tourer

Hoidke ohukolmnurka parempoolse tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.

Esmaabikomplekt

Sõltuvalt versioonist võib esmaabikomplekti hoida vabas kohas tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.

Koormusteave



Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud.
Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada

kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud. Kui esemeid saab vintna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ⇨ lk61 .
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi katile ega armatuurlauale. Armatuurlaul olevat andurit ei tohi kinni katta.

- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇒lk228) ja tühimagi vahe.
Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses. Tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.
Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimagi.
- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele.
Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoidevahetega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada. Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.
Lubatud katusekoormus on 75 kg.

Sports Tourer koos katusereelinguga.
Lubatud katusekoormus on 85 kg.

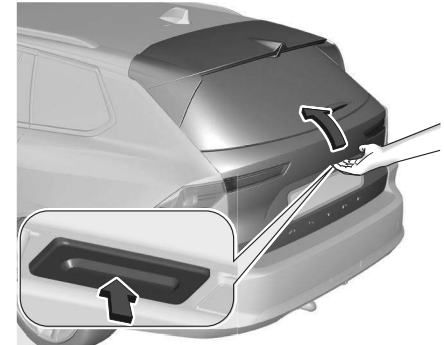
Tagaluugi kasutamine

5-Ukseline Luukpära Avamine



1. Vajutage embleemi või hoidke kauget juhtimispuhulil nuppu  allavajutatuna.
2. Avada tagaluuk.

Sports Tourer



Pärast lukust avamist vajutage tagaluugi nuppu tagaluugi iluliistu all ja avage tagaluuk.
Kesklukustussüsteem ⇒lk9 .

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.

Kesklukustussüsteem ⇒lk9

Elektrijamiga Tagaluuk

⚠ Hoiatus

Olge elektrijamiga tagaluugi kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul. Kasutamise ajal olge liikuva tagaluugi suhtes tähelepanelik.

Jälgige, et kasutamise ajal ei jääks midagi luugi vahele ja keegi poleks selle liikumisteel ees.

Märkus

Elektrijamiga tagaluuk inaktiveeritakse, kui haagis on ühendatud haakeseadise pistikupessa.

Elektrijamiga tagaluuki saab kasutada järgmiselt:

- Vajutades ⇐ elektroonilisel võtmel. Ettekavatsemata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb ⇐ vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustusest avamise ajal.
- Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu.
- Tagaluugi nupu abil tagaluugi välise iluliistu all ja kasutades juhtseadist ⇐ avatud tagaluugi korral.

- Vajutades kaks korda rooli kõrval asuvat ⇐.

Automaatkäigukastiga sõidukitel saab tagaluuki liigutada ainult siis, kui sõiduk seisab ja **P** on sisse lülitatud.

Elektrijamiga tagaluuki saab seadistada Infokraanil.

Sõiduki kohandamine⇒lk98 .

Märkus

Elektrijamiga tagaluugi käitamine ei käita kesklukustussüsteemi. Tagaluugi avamiseks elektroonilisel võtmel asuva nupuga, tagaluugi nupuga või puutevaba toimimise abil pole sõidukit lukustusest vaja vabastada. Eeltingimuseks on, et elektrooniline võti on väljaspool sõidukit umbes

1 m kaugusel tagaluugist.

Elektroonilist võtit ei tohi jätta pakiruumi. Lukustage sõiduk pärast sulgemist, kui see polnud eelnevalt lukustatud.

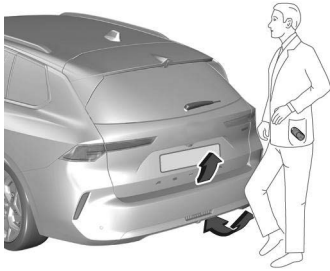
Kesklukustussüsteem ⇒lk9

Kasutamine Elektroonilise Võtmega



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke ⇐. Ettekavatsemata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb ⇐ vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

Tagumise Põrkeraua All Asuva Liikumisanduri Puutevaba Toimimise Kaudu



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks liigutage tagumise põrkeraua all jalga edasi-tagasi joonisel näidatud alal. Ärge hoidke jalga anduri alla liiga kaua ega liigutage liiga aeglaselt. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel tagaluugist. Suunatud valgus hakkab vilkuma, et näidata elektriajamiga tagaluugi liikuma hakkamist. Puutevaba kasutamist võib seadistada Infokraanil. Sõiduki kohandamine⇒lk98 .



Oht

Ärge puutuge ühtegi sõiduki alltoodud osa puutevaba toimimise ajal. Vigastuste oht kuumade mootoriosade tõttu.

Tagaluugi Välise Iluliistu All Asuva Tagaluugi Nupu Kasutamine

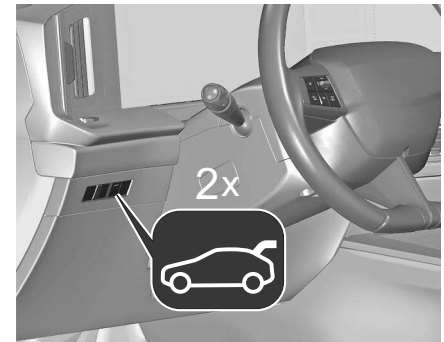


Tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi ehisliistu all olevat tagaluugi nuppu, kuni tagaluuk hakkab liikuma. Kui sõidukit lukustatakse, peab elektrooniline võti olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel tagaluugist.



Tagaluugi sulgemiseks vajutage  avatud tagaluugil, kuni tagaluuk hakkab liikuma.

Rooli Kõrval Asuva Nupu Kasutamine



Tagaluugi avamiseks vajutage kaks korda .

Peatamine või liikumissuuna muutmine

Tagaluugi liikumise koheseks seiskamiseks:

- vajutage elektroonilisel võtmel korra  või
- vajutage tagaluugi nuppu tagaluugi välise iluliistu all või
- vajutage  avatud tagaluugil või
- vajutage  rooli kõrval.

Lülititest ühe veelkordne vajutamine muudab liikumise suuna vastupidiseks.

Avamiskõrguse salvestamine

Soovitud avanemiskõrguse salvestamiseks viige tagaluuk soovitud asendisse ja vajutage ühte järgmistest nuppudest kauem kui kolm sekundit:

-  avatud tagaluugil
- nupp tagaluugi ehisliistu all

Kohandatud asendi salvestamist kinnitatakse helisignaaliga. Uus salvestamine tühistab eelmise.

Märkus

Avanemiskõrguse reguleerimine tuleb programmeerida maapinna kõrgusel.

Ohutusfunktsioon

Kui elektriajamiga tagaluugi juhtimine on takistatud, muudetakse luugi liikumissuunda automaatselt, st luuki avatakse või suletakse vähesel määral. Kui ühte elektrilist tsüklit segab mitu takistust, lülitub funktsioon välja. Sellisel juhul sulgege või avage tagaluuk käsitsi, et elektriajamiga tagaluuk uuesti aktiveerida.

Elektriajamiga tagaluugi külgservadel on kinnitussandurid. Kui andurid tuvastavad tagaluugi ja šassii vahel takistuse, avaneb tagaluuk ja jääb avatuks, kuni seda uuesti lülitatakse või käsitsi suletakse.

Turvatoimingust annab märku helisignaal.

Enne elektriajami tavalise töörežiimi taastamist tuleb takistus eemaldada. Kui sõiduk on varustatud tehases paigaldatud haakeseadisega ja haagis on elektriliselt ühendatud, saab elektriajamiga tagaluuki avada ainult tagaluugi nupuga ja sulgeda avatud tagaluugil  vajutamisega. Veenduda, et liikumispiirkonnas ei ole takistusi.

Ülekoormus

Kui elektriajamiga tagaluuki kasutatakse korduvalt lühikeste ajavahemike järel, siis blokeeritakse funktsioon mõneks ajaks.

Süsteemi lähtestamiseks nihutage tagaluuk käsitsi lõppasendisse.

Üldjuhised Tagaluugi Kasutamiseks



Oht

Ärge sõitke avatud või poollahtise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

Ettevaatust

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleval olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisa la tagaluugi kohal ja taga.

Ettevaatust

Ärge paigaldage tagaluugile ühtegi kandurit.

Märkus

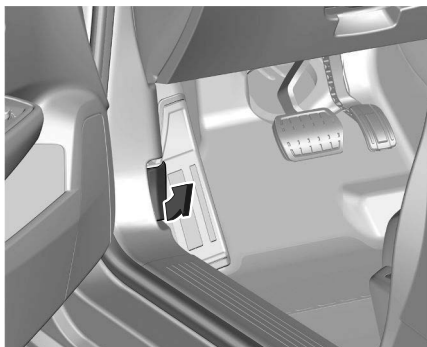
Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda.

Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

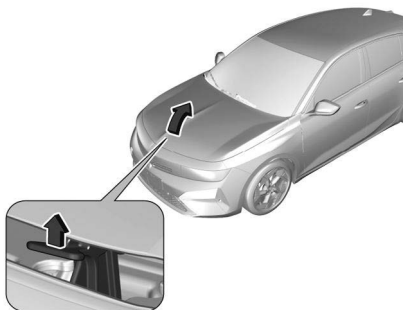
Kapott

Avamine

- Avage vasak esiüks.



- Kapoti avamiseks tõmmake ukseraami allosas asuvat hooba enda poole.
- Vabastage hoob täielikult.
- Turvariivi avamiseks tõmmake allosas asuvat hooba teist korda enda poole.



- Tõstke kapott üles.



- Võtke tugivarras hoiukohast lahti ja kinnitage vastavasse avasse, et kapotti lahti hoida.

Sulgemine

- Võtke tugivarras kapoti toetavast avast lahti ja pange tagasi oma pessa.
- Laske kapott alla, sellel lõpus vabalt kukkuda lastes.
- Kontrollige lukustust.

Hoiatus

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokkupuudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

Armatuurlaua näidikud ja juhtnupud

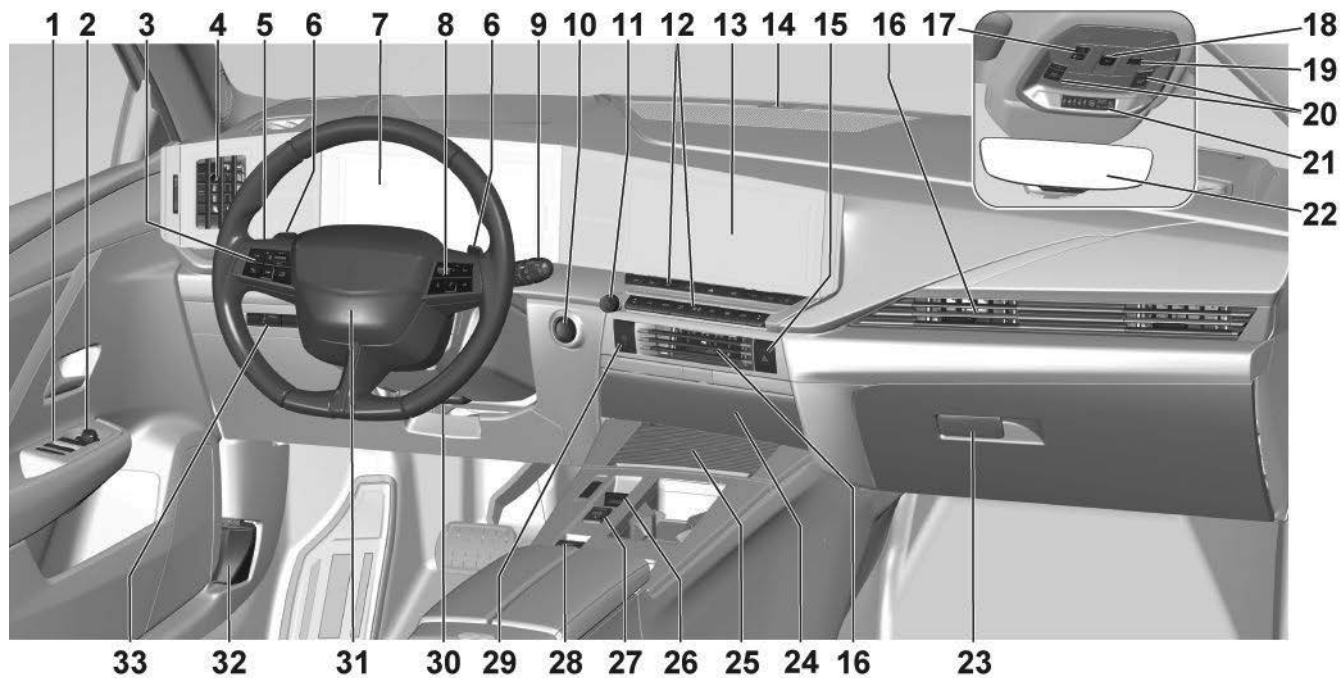
Näidikupaneeli ülevaade	70
Näidikuplokk	71
Funktsioon e-SAVE (PHEV)	72
Läbisõidumoodik	72
Spidomeeter	73
Tahhomeeter	73
Kõrgepingeaku laetuse olek.....	74
Pardaarvuti	74
Meedia – Raadio – Telefoni teave	74
Juhiabisüsteemid	74
Sõiduki seaded.....	74
Mootoriõli taseme jälgimine	75
Hooldusnäidik	76
Hoiatustuled, näidikud ja teated.....	76
Märgutuled	76
Ülevaade.....	77
Suunatud	78
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus.....	78
Turvapadjad ja turvavööpingutid	79
Turvapadja väljalülitamine	79
Laadimissüsteem	79
Tõrke märgutuli.....	79
Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli	80
Mootori väljalülitamine	80
Süsteemi kontrollimine.....	80
Hübriidsüsteemi rike	80
Seisupidur	80

Elektrilise seisupiduri rike	80
Piduri hoiatustuli.....	80
ABS pidurisüsteem	80
Uksed on avatud, hoiatustuli	81
Elektrilise roolivõimendi (EPS) rikke hoiatustuli.....	81
Sõiduraja hoidmise abisüsteem.....	81
Hoolduse hoiatustuli.....	81
Mitteblokeeruva pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli	81
Käikude vahetamine	81
Seisupidur	81
Elektrilise seisupiduri hoiatustuli	81
Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) aktiivsuse hoiatustuli	82
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	82
Heitgaaside filter	82
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	82
Eelsoojendus	82
AdBlue	82
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKA) hoiatustuli	83
Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim	83
Parkimisabi	83
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem.....	83
Madala kütusetaseme hoiatustuli	83
Sõiduk on töövalmis	83

Mootori vähendatud võimsus	84
Laadimiskaabel on ühendatud	84
Mootori kontrollimise töötõrke indikaatori (MIL) hoiatustuli	84
Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) hoiatustuli.....	84
Mootoriõli rõhk	84
Liiklusmärgituvastuse (TSR) hoiatustuli.....	84
Juhi hoiatus	85
Juhi tähelepanu hoiatus kaamera poolt (unisuse hoiatus).....	85
Uksed on avatud	85
Välised tuled.....	85
Automaatse lähitule märgutuli	85
Sõitmiseks valmisoleku märgutuli....	85
Kõrgepingeaku temperatuur kõrge	85
Rakendage jalgpitur	85
Autostop	85
Automaatse lähitule märgutuli.....	85
Kaugtulede märgutuli.....	85
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike	86
Tagumised udutuled	86
Vihmaandur	86
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	86
Liiklusmärgiabi	86
Juhi unisuse tuvastamine.....	86
Funktsioon e-SAVE	86
Teated sõiduki kohta	86
Hoiatussignaalid	87

Kliimaseadmed.....	87
Elektrooniline	
kliimaseadmesüsteem	87
Õhukvaliteet.....	90
Õhusoojendi	91
Temperatuuriline	
eelkonditsioneerimine	91
Tuulutusavad	92
Fikseeritud tuulutusavad	93
Hooldus.....	93
Konditsioneeritavapärane	
töörežiim	93
Hooldus	93
Ekraanid.....	93
Infoekraan	93
Esiklaasinäidik	95
Energia kasutamine (PHEV või	
BEV).....	95
e-SAVE (PHEV).....	96

Näidikupaneeli ülevaade



1. Elektriajamiga aknad ⇨lk14
2. Välispeeglid, esiklaasikuva ⇨lk17
3. Püsikiirusehoidja, kiirusepiiraja, adaptiivne püsikiirusehoidja ⇨lk147
4. Külgmised tuulutusavad ⇨lk92
5. Vasakpoolne multifunktsionaalne hoob, sh kaugtuled, esitulede vilgutamine, suunatud, udutuled, seisutuled. ⇨lk45
6. Roolilabad ⇨lk41
7. Näidikupaneeli näidikuplokk ⇨lk71
8. Rooli juhtseadised ⇨lk102
9. Parempoolne multifunktsionaalne hoob, sh esiklaasipuhasti ja -pesur, tagaklaasipuhasti ja -pesur. ⇨lk43
10. Toitenupp ⇨lk108
11. Meelelahutusliku teabesüsteemi sisse/välja lülitamine ja helitugevus ⇨lk97
12. Tagaklaasi soojendus, esiklaasi soojendus, istmesoojendus, ventilatsiooniga istmed, soojendusega rool, sõiduki

isikupärastamine, elektrooniline kliimaseadmesüsteem ⇨lk24

13. Infokraan ⇨lk93
14. Vargusvastase häiresüsteemi olekut näitav LED ⇨lk12
15. Vilkuvad ohutuled ⇨lk47
16. Keskmised tuulutusavad ⇨lk92
17. Hädabikõne ⇨lk189
18. Katuseluuk ⇨lk52
19. Vargusvastane häiresüsteem ⇨lk12
20. Sisevalgustus ⇨lk50
21. Turvavöö kinnitamise meeldetuletus, turvapadja inaktiveerimine ⇨lk28
22. Sisemine tahavaatepeegel ⇨lk18
23. Turvapadja inaktiveerimine, kindalaegas ⇨lk32
24. Eesmine panipaik ⇨lk54
25. Eesmine panipaik, toitesead, induktiivne laadimine ⇨lk54
26. Käikude valimine, käigukang ⇨lk114
27. Sõidurežiimid ⇨lk119

28. Seisupidur ⇨lk112
29. Kesklukustussüsteemi nupp ⇨lk9
30. Rooli reguleerimine ⇨lk41
31. Signaal ⇨lk42
32. Kapoti vabastushoob ⇨lk67
33. Elektriajamiga tagaluuk ⇨lk64 , Mündihoidja ⇨lk55 , Esitulede valgustuskauguse reguleerimine ⇨lk46 , Temperatuuriline eelkonditsioneerimine ⇨lk91 , Kütusepaagi täiteava luuk ⇨lk125

Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumõõdik
- käiguvahetuse indikaator

- hooldusinfo
- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated
- hüpikteated
- Infotainment-süsteemi teave

Lehed



Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Isikupärastamine

Näidikuplokki saab isikupärastada infoekraanil oleva menüü kaudu.



Valides kuvatavaid vidinaid, võib luua lehti mitmeid lehti. Võimalik on salvestada kuni viis lehte, igaühel üks või kaks vidinat.

Funktsioon E-SAVE (PHEV)

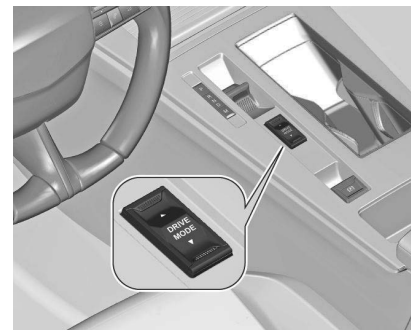
See funktsioon võimaldab varuda elektrienergiat hilisemaks kasutamiseks, nt sõitmisel kohtades, mis on elektrisõidukitele keelatud. Varuks on võimalik hoida aku kogu elektrienergia või osa sellest.

Märkus

Kui nõutav energia ületab kõrgepingeaku energiat, siis hakkab sisepõlemismootor akut laadima. See vähendab jõudlust ja põhjustab suuremat kütusekulu.

Funktsiooni saab aktiveerida infonäidikult.

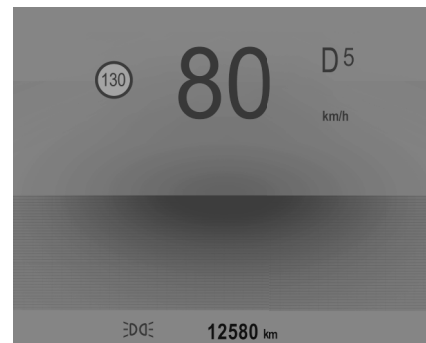
1. Vajutage .
2. Vajaduse korral puudutage  ja libistage sõrme ekraanil allapoole ning puudutage .
3. Puudutage .
4. Valige e-SAVE.
5. Valige kaugus, mille jaoks tuleb elektrienergiat varuda või kõrgepingeaku kogu mahutavus.
6. Vajutage sisselülitlusnuppu. Kui funktsioon on aktiveeritud, siis süttib näidikuplokis .



7. Varutud elektrienergia kasutamiseks lülitage sisse elektrirežiim.

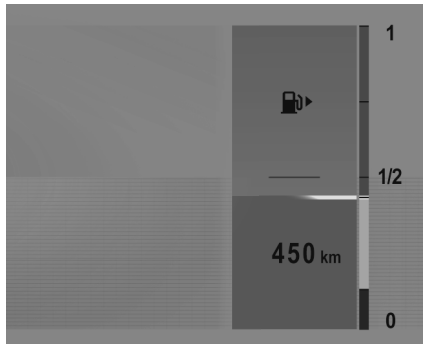
Süüte väljalülitamisel ei salvestata selle funktsiooni seadeid.

Läbisõidumõõdik



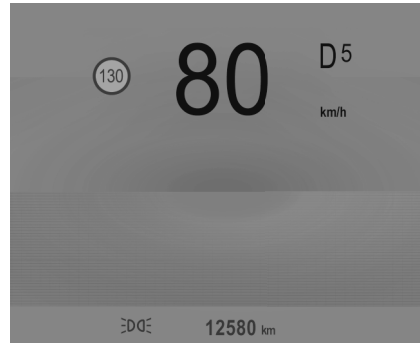
Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

Kütusetaseme näidik



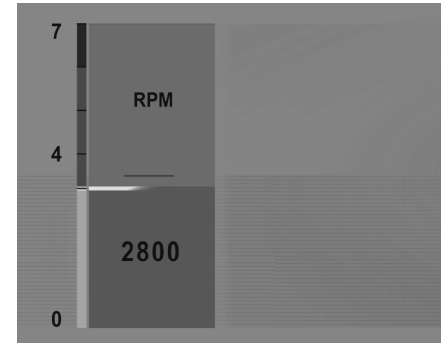
Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.
Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.
48 V hübriidsõiduk: Kui sõiduk sõidab elektrirežiimis, näidatakse kiirust siniselt.
Veosüsteemi tüübid ⇒ lk3 .

Tahhomeeter

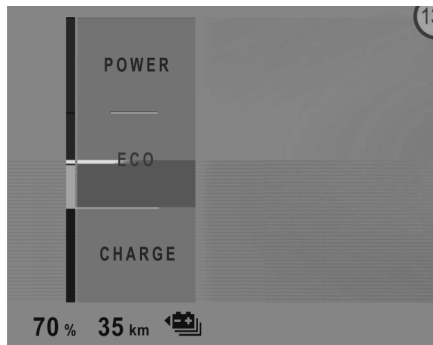


Näitab mootori pöörlemissagedust.
Kõikide käikude korral tuleb nii palju kui võimalik sõita madala mootori pöörlemiskiirusega.
Punane märgis näitab ülemääraste pöörete hoiatustsooni algust.
Diiselmootorite korral algab hoiatustsoon 5000 pöördest minutis. Bensiinimootorite korral algab hoiatustsoon 6500 pöördest minutis.

Ettevaatust

Kui näidik on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Võimalik on mootori kahjustamine.

Kõrgepingearu laetuse olek



Kuvab kõrgepingearu laadimisolekut.

Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab toimuva reisi teavet alates viimasest lähtestamisest.



Nupule vajutamisel kuvatakse üksteise järel järgmisi vahekaarte:

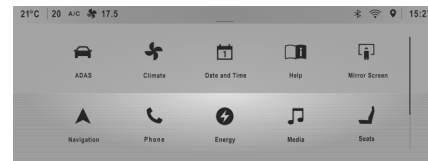
- praeguse teave
 - kogu sõiduulatus
 - jooksev tarbimine
 - peatamis-käivitusrežiimi ajamöödik
 - täiselektrilises sõidurežiimis läbitud praeguse teekonna protsentuaalne osa (PHEV, 48 V hübriidsõiduk)
 - kogu läbisõidu salvesti
- reis 1
 - keskmine kiirus
 - keskmine kütusekulu
 - läbisõit
- reis 2
 - keskmine kiirus
 - keskmine kütusekulu
 - läbisõit

Taimer lähtestatakse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Reisi lähtestamiseks vajutage soovitud reisi kuvamisel nuppu kauem kui kaks sekundit.

Meedia – Raadio – Telefoni teave

Sõiduki käitumist saab isikupärastada seadete muutmise infoekraanil. Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.



Juhiabisüsteemid

Täiustatud juhiabisüsteemide seadete kuvamiseks vajutage .

Puudutades , võib iga juhiabisüsteemi jaoks luua otsetee. Kõiki otseteega juhiabisüsteeme kuvatakse otseteede vahekaardil nende kiireks aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

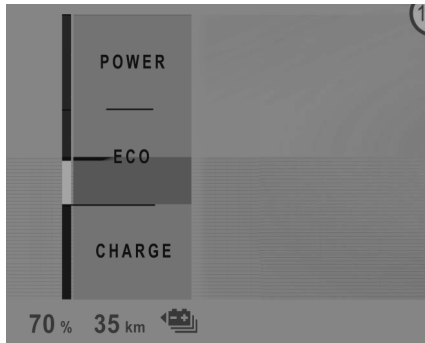
Sõiduki Seaded

Sõiduki seadeid saab kuvada avakuva kaudu:

- Vajutage , et kuvada avakuva.

- Vajaduse korral puudutage  ja libistage sõrme ekraanil allapoole ning puudutage .
- Puudutage sõiduki seadete menüüd vasakul pool.

Energiavoog



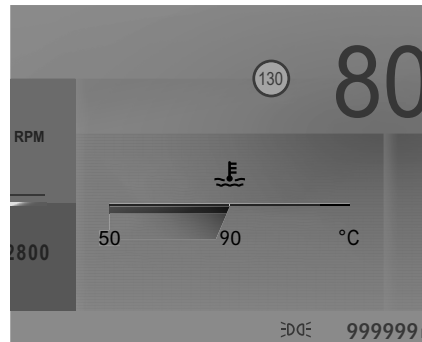
Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest.

Jõudlus : energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori ja elektrimootori töö kombineerituna.

Eco : kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori või elektrimootori optimaalne kasutamine.

Laadimine : Akut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

Hall märgistus / 90 : normaalne töötemperatuur

Punane märgistus : temperatuur liiga kõrge

Märgutuli  põleb punaselt, kui jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja seisake mootor. Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli taseme jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli olekut, millele järgneb hooldusteabe kuvamine. Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootoriõli tase on madal, hakkab

 vilkuma ja kuvatakse teade koos

indikatsiooni  näitamisega.

Kontrollige mootoriõli taset mõõtevardaga ja lisage vastaval määral mootoriõli.
Mootoriõli.
Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarde abil.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Hooldusteave ⇒lk207 .

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega. Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui hooldus on vajalik järgmise 3000 km jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani. Meeldetuletusena põleb samaaegselt ajutiselt sümbol .
Kui hooldus on vajalik 1000 km-st väiksema sõidukauguse jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise

hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani. Meeldetuletusena põleb samaaegselt pidevalt .
Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud vahemaaga.  vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusintervalli lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Kui teete hoolduse ise, toimige järgmiselt:

- lülitage süüde välja



- vajutage nuppu ja hoidke all
- lülitage süüde sisse, läbisõidunäidik alustab pöördlugemist
- kui ekraanil näidatakse =0, vabastage nupp uuesti

Sümbol  kustub.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusinfo olekut saab alati välja otsida infokraani abil. Vajutage sõiduki seadete menüüs Kontrolli. Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul. Infokraan ⇒lk93 .
Hooldusinfo⇒lk207 .

Hoiatustuled, näidikud ja teated

Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda. Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena. Märgutule värvuste tähendused:

puna- : oht, oluline meeldetuletus
ne

kolla- : hoiatus, info, rike
ne

roheli- : sisselülitamise kinnitus
ne

sinine : sisselülitamise kinnitus

valge : sisselülitamise kinnitus

hall : süsteem peatatud, tuvastatud on vähemalt üks süsteemipii-rang

Märgutuled asuvad juhi infokeskuses.
Juhi infokeskus ⇨ lk71 .

Ülevaade

Numbrid ülevaattetabelis näitavad, mida teha, kui märgutuli põleb või vilgub.

1 : ainult teabeks.

2 : teave ja hoiatus

3 : pöörduge abi saamiseks hool-dustöökohta

4 : seisake mootor, lahkuge sõi-dukist ja pöörduge abi saami-seks hooldustöökohta.

5 : laske rikke põhjus hooldustöö-kojas kohe kõrvaldada

⇄ 1 Suunatud

 2 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

 5 Turvapadjad ja turva-vööpingutid

	2	Turvapadi aktiveeri-tud
	2	Turvapadi inaktiveeri-tud
	4	Laadimissüsteem
	5	Töötörke märgutuli
	5	Sõiduki peatse hool-dusvajaduse märgu-tuli
	4	Mootori väljalülitami-ne
	5	Hübriidsüsteemi rike
	4	Piduri- ja sidurisüs-teem
	1 / 5	Seisupidur
	5	Elektrilise seisupiduri rike
	1	Parkimisabi
	2	Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud
	2	ABS pidurisüsteem

	4	Roolivõimendi
	2	Sõiduraja hoidmise režiim
	2	Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim
	2	Parkimisabi väljas
	2 / 5	Elektrooniline stabiil-suskontrolli ja veojuu-kontrolli süsteem
	2	Elektrooniline stabiil-suskontrolli ja veojuu-kontrolli süsteem
	4	Mootori jahutusvede-liku temperatuur kõr-ge
	1	Eelsoojendus
	1	AdBlue
	2 / 3	Rehvi tühjenemise avastamise süsteem
	4	Mootoriõli rõhk
	2	Madal kütusetase



2 Laadimiskaabel on ühendatud

READY

1 Sõiduk on töövalmis



2 Mootori vähendatud võimsus



4 Kõrgepingeaku temperatuur kõrge



1 Rakendage jalgpidur



1 Autostop



1 / 3 Peatumis-/käivitamisüsteem inaktiveeritud



1 Välisvalgustus



1 Lähituli



1 Kaugtuled



1 Kaugtulede abifunktsioon



1 Tagumine udutuli



3 Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike



2 / 3 Aktiivne hädaolukorras pidurdamine



2 / 3 Liiklusmärgiabi



2 / 3 Kaamera poolt antav juhi hoiatus ja juhi tähelepanu hoiatus



2 Uksed on avatud



1 e-SAVE on aktiveeritud

Suunatud

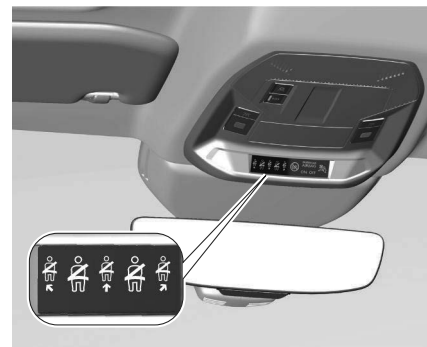
↔️ vilgub roheliselt.

Vilgub, kui suunatuli on sisse lülitatud. Kui suunatud on sisse lülitatud, kõlab hoiatuseks helisignaali. Suunatud ⇒ lk46 .

Turvavöö Kinnitamise Meeldetuletus



põleb või vilgub näidikuplokis koos indikatsiooniga pea kohal asuval konsoolil iga turvavöö jaoks.



🚗 põleb erineva värviga sõltuvalt seisukorrast:

punane : turvavöö ei ole kinnitatud

roheline : turvavöö on kinnitatud

hall : iste on tühi

• Kui süüde on sisse lülitatud, põleb



pea kohal asuval konsoolil vastava värviga.

• Pärast paigaltvõttu vilgub 🚗 näidikuplokis ja pea kohal asuval konsoolil vastava istme sümbol teatava aja jooksul punaselt koos helisignaali edastamisega, kui vastav iste on hõivatud, kuid turvavöö pole kinnitatud.

Pärast teatavat aega sõitmist põleb 🚗

püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö kinnitamiseni.

- Kui mõnel kaassõitjal on turvavöö sõitmise ajal kinnitamata, vilgub  näidikuplokis ja vastava istme sümbol pea kohal asuval konsoolil teatava aja jooksul punaselt koos helisignaali edastamisega. Pärast teatavat aega sõitmist põleb  püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö uuesti kinnitamiseni.

Sõltuvalt versioonist võib  põleda punaselt, kui vastav iste ei ole hõivatud või  võib kustuda pärast teatava aja möödumist sõltumata tingimustest. Turvavööd ⇒lk26 .

Turvapadjad Ja Turvavööpingutid

 ja  põlevad kollaselt.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli mõneks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu mõne sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapadjade rakendumist näitab põlev .

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Turvavööeelpingutid ⇒lk28 .
Turvapadjasüsteem ⇒lk28 .

Turvapadja Väljalülitamine



 põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

 põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine ⇒lk32 .

Laadimissüsteem

 põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Tõrke Märgutuli

 põleb või vilgub kollaselt.

Süttib või vilgub kollaselt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Viga heitekontrollisüsteemis. Lubatud heitekoguste piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduge abi saamiseks töökohta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Mootori kontrollisüsteemis on viga, mis võib viia katalüüsmuunduri kahjustamiseni. Laske gaasipedaalil pisut ülespoole, kuni vilkumine peatub. Pöörduge abi saamiseks viivitamatult töökoja poole.

Sõiduki Peatse Hooldusvajaduse Märgutuli



põleb kollaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis.

Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mootori Väljalülitamine



STOP põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Süsteemi Kontrollimine



põleb kollaselt või punaselt.

Põleb kollane sümbol

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke.

Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Hübridsüsteemi Rike



põleb punaselt.

Hübridsüsteemis on rike.

Lülitage süüde välja ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Seisupidur



põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Seisupidur on rakendatud.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnud on rakendamise või vabastamise rike.



Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise Seisupiduri Rike



põleb kollaselt.

Põleb

Elektriline seisupidur on rikkis ⇒lk112 .



Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Piduri Hoiatustuli

Ⓢ Kui sümbol põleb punaselt, on piduri- ja sidurivedeliku tase liiga madal, kui seisupidur pole rakendatud.



Hoiatus

Peatuge. Ärge jätkake oma teekonda. Pöörduda hooldustöökotta.

Põleb, kui rakendatakse manuaalne seisupidur ja süüde on sisse lülitatud.

ABS Pidurisüsteem



Ⓢ Pärast süüte sisselülitamist põleb sümbol paar sekundit kollaselt. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta. Bokeerumisvastne pidurisüsteem ⇒lk163 .

Uksed On Avatud, Hoiatustuli

 põleb punaselt.
Uks või tagaluuk on avatud.

Elektrilise Roolivõimendi (EPS) Rikke Hoiatustuli

 põleb punaselt või kollaselt.
Roolivõimendi on rikkis. Sõitke ettevaatlikult mõõduka kiirusega ja pöörduge hooldustöökotta.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb kollane sümbol

Süsteem inaktiveeriti automaatselt või lülitati ooterežiimi.

Kui  ja  põlevad, on süsteemis rike. Pöördu abisaamiseks hooldustöökotta.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem korrigeerib ettekavatsemata sõidurea vahetamist.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ⇒lk165

Hoolduse Hoiatustuli

 põleb kollaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.
Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis.
Pöördu kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mitteblokeeruva Pidurisüsteemi (ABS) Hoiatustuli

 põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

Bokeerumisvastne pidurisüsteem
⇒lk163 .

Käikude Vahetamine

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või madalama käigu numbriga, kui süsteem soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema või madalama käigu.

Automaatkäigukastiga sõidukitel on süsteem aktiivne ainult käsilülitusrežiimis.
Käsilülitusrežiim ⇒lk119 .

Seisupidur

 põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Seisupidur on rakendatud.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnud on rakendamise või vabastamise rike.

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise Seisupiduri Hoiatustuli

 põleb kollaselt.

Põleb Elektriline seisupidur on rikkis.

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud

 põleb kollaselt.

Põleb

Automaatne funktsioneerimine on deaktiveeritud või on ilmnest rike.

Rikke korral põleb o koos teiste märgutuledega, millele kaasneb vastav teade näidikuplokis.

Aktiveerige automaatne funktsioon uuesti või pöörduge rikke korral rikke kõrvaldamiseks remonditöökotta. Automaatne funktsioon ⇨lk112 .

Elektroonilise Stabiilsuskontrolli (ESC) Aktiivsuse Hoiatustuli



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteemis on rike.

Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Pärast sõiduki aku taasühendamist



(nt pärast hooldustööd) põleb mitme sekundi jooksul. Pärast selle

aja möödumist kustub. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada. Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojoukontrollisüsteem ⇨lk162 .

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuur



põleb punaselt.

Põleb mootori töötamise ajal punaselt. Peatuge, lülitage mootor välja.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

Kontrollige kohe jahutusvedeliku taset ⇨lk214 .

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduge hooldustöökoja poole.

Heitgaaside Filter



Sümbol põleb kollaselt, kui heitgaasifilter vajab puhastamist. Jätkeake sõitmist, kuni märgutuli kustub.

Põleb ajutiselt

Heitgaasifiltri küllastumise algus.

Alustage puhastusprotsessi niipea kui võimalik, sõites sõidukiga kiirusel vähemalt 60 km/h.

Rehvi Tühjenemise Jälgimissüsteem



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Süsteemis on rike. Pöörduge hooldustöökotta.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem ⇨lk221

Eelsoojendus

põleb kollaselt.

Diiselmootori eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral. Käivitage mootor pärast märgutule kustumist. Mootori käivitamine ⇨lk108 .

AdBlue



vilgub või põleb kollaselt.

Põleb kollane sümbol

Järelejäanud sõiduulatus on vahemikus 800 km kuni 2400 km.

Kollane sümbol vilgub

Järelejäanud sõiduulatus on vahemikus 0 kuni 800 km.

AdBlue tase on madal. Mootori käivitamise tõkestamise vältimiseks lisage lähimal ajal AdBlue'd.
AdBlue ⇒lk121 .

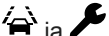
Sõiduraja Hoidmise Abisüsteemi (LKA) Hoiatustuli



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb kollane sümbol

Süsteem inaktiveeriti automaatselt või lülitati ooterežiimi.

Kui  ja  põlevad, on süsteemis rike. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem korrigeerib ettekavatsemata sõidurea vahetamist.

Sõiduraja hoidmise režiim ⇒lk165 .

Täiustatud Sõiduraja Hoidmise Režiim



põleb hallilt, roheliselt või kollaselt.

Hall sümbol põleb

Süsteem on peatatud. Tuvastatud on vähemalt üks süsteemipiirang.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on aktiivne ja kasutusvalmis.

Põleb kollane sümbol

Süsteemis on rike.

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim
⇒lk165 .

Parkimisabi

 hakkab vilkuma niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale.

Parkimisabi



põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll Ja Rataste Libisemisvastane Süsteem



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Libisemisvastane süsteem on välja lülitatud (lumistes või jäistes tingimustes) või süsteemis on viga.

Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski

halveneda. Lasta rikke põhjus hooldustöökogas kõrvaldada.
Pärast sõiduki aku taasühendamist

(nt pärast hooldustööd) põleb  mitme sekundi jooksul. Pärast selle

aja möödumist  kustub. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.
Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇒lk162 .
Rataste libisemisvastane süsteem
⇒lk161 .

Madala Kütusetaseme Hoiatustuli



põleb kollaselt.

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Tankimine ⇒lk125 .

Õhu väljalaskmine diislikütuse süsteemist
⇒lk209 .

Sõiduk On Töövalmis

Roheline sümbol **READY** põleb.
Hübriidsüsteem on aktiivne.

Mootori Vähendatud Võimsus



põleb kollaselt.

Kõrgepingeaku laetuse tase on madal. Saadaval on ainult mootori vähendatud võimsus.

Laadimiskaabel On Ühendatud



põleb punaselt.

Laadimiskaabli sõidukipistik on ikka veel laadimispositsioonis. Sõidukit ei saa käivitada. Ühendage sõidukipistik laadimispositsiooni lahti ja sulgege laadimispositsiooni luuk. Laadimine ⇒lk127 .

Mootori Kontrollimise Töötõrke Indikaatori (MIL) Hoiatustuli



põleb või vilgub kollaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis. Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist.

Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni vilkumine lõpeb. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Rehvirõhu Jälgimissüsteemi (TPMS) Hoiatustuli



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis. Pöörduda hooldustöökotta. Rehvi tühjenemise avastamise süsteem ⇒lk221 .

Mootoriõli Rõhk



põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud.

See võib põhjustada mootori kahjustusi ja/või veorataste lukustumist.

1. Valige neutraalne käik.
2. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
3. Lülitada süüde välja.



Hoiatus

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu. Autostopi kasutamisel on pidurivõimendi endiselt toimiv. Ärge võtke võtit välja enne, kui sõiduk on seisma jäänud, sest vastasel juhul võib roolilukk ootamatult rakenduda.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökotta pukseerida.

Liiklusmärgituvastuse (TSR) Hoiatustuli



põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab näidikuplokis kuvatav kiiruspiirang

vilkuma ja antakse helisignaali. Kui vilkumine ja helisignaal on inaktiveeritud, süttib mõneks sekundiks .

Põleb pidevalt

Kui liiklusemärgiabi on rikkis, põleb  püsivalt. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Liiklusemärgiabi ⇒lk182 .

Juhi Hoiatus

 põleb kollaselt. Juhi hoiatus inaktiveeritakse.

Juhi Tähelepanu Hoiatus Kaamera Poolt (Unisuse Hoiatus)

 Kui kaamera tuvastab juhi unisuse sõitmisel kiirusel üle 65 km/h, süttib tuli ja kostub helisignaal (vastavalt silmade pideva suletuse kestusele). (2)

Uksed On Avatud

 põleb punaselt. Uks või tagaluuk on avatud.

Välised Tuled

 põleb roheliselt. Välisvalgustus on sisse lülitatud.

Automaatse Lähitule Märgutuli

 põleb roheliselt. Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Sõitmiseks Valmisoleku Märgutuli

Roheline sümbol **READY** põleb. Sõiduk on sõitmiseks valmis.

Kõrgepingeaku Temperatuur Kõrge

 põleb punaselt. Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel. Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis. Pange mootor kohe seisma ja evakueerige sõiduk.

Rakendage Jalgpidur

 põleb. Rõhk piduripedaalile on ebapiisav või puudub. Vajutage piduripedaali enne

seisupiduri vabastamist ja asendist **P** välja lükkamist.

Autostop

 põleb või vilgub roheliselt.

Põleb roheliselt

Mootor on režiimis Autostop.

Vilgub roheliselt

Autostop pole ajutiselt saadaval või Autostopi režiim aktiveeritakse automaatselt. Süsteem Stop-Start ⇒lk110 .

Põleb kollaselt

48 V hübriidsõiduk: automaatne ümberlülitus ainult elektrimootorile on käitsi inaktiveeritud. Automaatkäigukast, **48 V hübriidsõiduki** põhiomadused ⇒lk114 .

Automaatse Lähitule Märgutuli

 põleb siniselt. Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal.

Kaugtulede Märgutuli

AUTO

 põleb roheliselt või kollaselt. Põleb roheliselt, kui kaugtulede abifunktsioon aktiveeritakse ⇒lk48 .

Rikke tuvastamisel põleb kollaselt.
Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Jalakäijate Ohutuse Hoiatuse Rike

 põleb kollaselt.
Jalakäijate ohutuse hoiatus ei tööta.

Tagumised Udutuled

 põleb kollaselt.
Tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Vihmaandur

 põleb roheliselt.
Põleb, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti hooval.
Klaasipuhasti ja pesur ⇒lk43 .

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteem inaktiveeriti või tuvastati viga.
Lisaks kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.
Kontrollige inaktiveerimise põhjust
⇒lk155 ja süsteemi vea korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus

 põleb ka siis, kui eesmise kaassõitjate turvavööd pole kinnitatud.
Sellisel juhul on aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritud.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendunud ja pidurdab sõidukit automaatselt.
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine
⇒lk155 .

Liiklusmärgiabi

 põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab näidikuplokis kuvata kiiruspiirang vilkuma ja antakse helisignaal. Kui vilkumine ja helisignaal on inaktiveeritud, süttib mõneks sekundiks .

Põleb pidevalt

Kui liiklusmärgiabi on rikkis, põleb  püsivalt.
Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb

pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.
Liiklusmärgiabi ⇒lk182 .

Juhi Unisuse Tuvastamine

 põleb kollaselt.
Juhi unisuse tuvastamine on inaktiveeritud.
Juhi unisuse tuvastamine (DDD)
⇒lk178 .

Funktsioon E-SAVE

 põleb siniselt.
Funktsioon e-SAVE on aktiveeritud.
Sõltuvalt olukorras võimaldab funktsioon salvestada elektrienergiat, et seda vajaduse korral kasutada (nt linnapiirkonda või elektrisõidukite jaoks reserveeritud ala läbides).

Teated Sõiduki Kohta

Teated kuvatakse näidikuplokis, mõnel juhul koos hoiatussignaaliga.



Vajutage teate kinnitamiseks.

Sõiduki- ja teenindusteated

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated infoekraanil

Lisaks võidakse mõningaid tähtsaid teateid kuvada infoekraanil. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Navigatsioonisüsteemiga sõidukid

Sõiduk tunneb ära madala heitetasemega alad. Kui sisenete madala heitetasemega alale või väljute sealt, antakse helisignaal ja navigeerimiskaardil kuvatakse vastav ikoon.

PHEV: vähese heitega tsooni sisenemise korral aktiveerib sõiduk automaatselt elektriajamiga režiimi, kui veoaku laetuse olek on piisav.

Sõidurežiimid ⇒ lk 119 .

Hoiatussignaalid

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

Iga kord, kui kuulete hoiatussignaali, pöörake tähelepanu näidikuplokis kuvatavatele teadetele ja hoiatustuledele.

Kui helimoodulis tuvastatakse rike, ilmub näidikuplokki  koos vastava ekraaniteatega.

Kuuldavat hoiatussignaali ei anta, seda samuti mitte juhi abisüsteemide korral.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Hoiatussignaali antakse sellistel juhtudel nagu:

- turvavöö ei ole kinnitatud
- mõni uks või tagaluuk ei ole täielikult suletud
- teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud
- püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja

Kui üheaegselt ilmub mitu hoiatust, antakse ainult üks hoiatussignaal.

Kui sõiduk on peatatud ja / või juhiuks on avatud

Välistuled põlevad.

Olekus Autostop

- Kui juhiuks avatakse.
- Kui mõni mootori taaskäivitamiseks vajalik tingimus pole täidetud.

Kliimaseadmed

Elektrooniline Kliimaseadme-süsteem



Ühetsooniline kliimaseade.



Kahetsooniline kliimaseade.

Kahetsooniline kliimaseade võimaldab erinevat temperatuuri juhi poolel ja juhi kõrvalistuja poolel.

Lülitid:

▲ ▼	Temperatuur
A/C	Jahutus
AUTO	Automaatrežiim
Kliimaseadme maksimaalne režiim	Maksimaalne jahutus
	Ventilaatori kiirus
	Kondensaadi ja härmatise eemaldamine



Tagaklaasi ja
välispeeglite
soojendus



Manuaalne
siseõhuringlus



Tagaklaasisoojendus
⇒lk16



Välispeeglite
soojendus ⇒lk17



Soojendusega
tuuleklaas ⇒lk16



Istmesoojendus ⇒lk24

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.

Aktiveeritud funktsioone näidatakse infokraani olekuribal või nuppudes asuvate LED-ide abil.

Elektroonilist kliimaseadmesüsteemi saab kasutada täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Kliimaseadme seadete menüü



Kliimaseadete avamiseks infokraanil vajutage .
Infokraan ⇒lk93 .

Automaatrežiim AUTO

Põhiseade suurima mugavuse tagamiseks:

- Temperatuuri eelvalimine.
- **AUTO** vajutamisel reguleeritakse õhujaotust ja ventilaatori kiirust automaatselt. Valida saab kolme erinevat eelseatud ventilaatori kiirust (pehme, normaalne või kiire), vajutades korduvalt **AUTO** kas kliimaseadme juhtpaneelil või infokraanil. Infokraanil kuvatakse valitud seadet.

- Õhujaotuse optimeerimiseks automaatrežiimis avage kõik tuulutusavad.
- Optimaalseks jahutamiseks ja niiskuse eemaldamiseks peab kliimaseade olema aktiveeritud. Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveeritud olekut näidatakse infokraani olekuribal või nupus asuva LED-i abil.

Temperatuuri eelvalik

Määrake eelvalitud temperatuur infokraanil või kasutades kliimaseadme juhtpaneelil asuvaid nuppe ▲ ▼. Eelvalitud temperatuuri näidatakse infokraani olekuribal.

Kahetsooniline kliimaseade: Seadke eelvalitud temperatuurid soovitud väärtustele eraldi juhile ja eesmisele kaassõitjale infokraanil või vasakpoolse ja parempoolse nupu abil kliimaseadme juhtpaneelil. Kaasreisija poolel olev nupp muudab kaasreisija poole temperatuuri. Juhipoolne nupp muudab juhi poole või mõlema poole temperatuuri sõltuvalt sünkroonimise **SYNC** aktiveerimisest. Soovitatav temperatuur on 22 °C. Miinimumtemperatuuri seadmisel töötab kliimaseadmesüsteem maksimaalse jahutusega.

Maksimumtemperatuuri seadmisel töötab kliimaseadme süsteem maksimaalse soojendusega.

Märkus

Kui **A/C** on sisse lülitatud, võib seadistatud salongitemperatuuri alandamine põhjustada mootori taaskäivitamise Autostopi režiimist või takistada Autostopi režiimi. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ lk110 .

Kahetsooniline temperatuuri sünkroonimine SYNC

Puudutage infoekraanil kliimaseadme seadetes **SYNC** kaassõitja poole temperatuuriseade sünkroonimise aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks juhi poole temperatuuriseadega. Sünkroonimise aktiveeritud olekut näidatakse infoekraani olekuribal.

Käitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta järgmiste funktsioonide aktiveerimisega:

Kliimaseade A/C

Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C** . Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui jahutusventilaator on sisse lülitatud. Aktiveeritud olekut näidatakse infoekraani olekuribal.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C** . Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt maha. Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Kliimaseadme maksimaalne režiim

Aktiveerige maksimaalne jahutus ühe nupuvajutusega. Funktsioon **A/C Max** määrab temperatuuri madalaimale tasemele ja jaotuse kõigisse ventilatsioonivadadesse. Peale selle määrab see õhuvoolu maksimumtasemele ja aktiveerib siseõhuringluse.

Märkus

Kui kliimaseade on kõrge ümbritseva õhu temperatuuri korral seatud maksimaalsele jahutusrežiimile, võib Autostop olla takistatud kuni soovitud temperatuuri saavutamiseni salongis. Kui kliimaseade on mootori Autostopi olekus olles maksimaalse jahutuse režiimil, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks lükake juhtseadist  üles või alla soovitud kiirusele. Seadke kiirus kõige madalamale tasemele: ventilaator ja jahutus lülitatakse välja. Ventilaatori kiirust näidatakse infoekraani olekuribal. Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Õhujaoitus

Kliimaseadete avamiseks infoekraanil vajutage  . Valige ekraani vasakul poolel asuvast menüüst kliimaseadme juhtimisvalikud ja määrake soovitud õhujaoitus koos ventilaatori kiiruse ja temperatuuriga. Seadeid näidatakse infoekraani olekuribal. Automaatse õhujaoituse uuesti sisselülitamiseks vajutage **AUTO**.

Akende kuivatamine ja soojendamine

- Vajutage  . Aktiveeritud olekut näidatakse infoekraani olekuribal.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.

- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade, vajutades **A/C**.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus .
- Lülitage sisse tuuleklaasi soojendus .
- Eelmisse režiimi tagasipöördumiseks vajutage uuesti . Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Tagaklaasisoojendus ⇨ lk16 .

Välispeeglite soojendus ⇨ lk17 .

Soojendusega tuuleklaas ⇨ lk16 .

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ lk110 .

Manuaalne siseõhuringlus

Siseõhuringluse režiimi aktiveerimiseks vajutage . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus. Ilma jahutusega töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda. Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, aktiveerige tuuleklaasi klaasipuhasti ja inaktiveerige õhuvool ettepoole.

Elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerimine

Järgnevalt vajutage  alla või vajutage ja hoidke juhtseadist  allavajutatuna kuni elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerumiseni.

Inaktiveerimist on võimalik teha ka infokraani kliimaseadete menüüst. Aktiveerimiseks tuleb vajutada **AUTO**, lülitada sisse ventilaator või mis tahes muu kliimaseadme juhtimisfunktsioon.

Õhukvaliteet

Süsteem koosneb kõrge efektiivsusega salongi õhufiltrist koos õhukvaliteedi anduri ja tahkete osakeste anduriga juhtkonsoolil.



Valige ekraani vasakul poolel asuvast menüüst Air Quality (Õhukvaliteet), et kuvada õhukvaliteedi indeks ja aktiveerida/inaktiveerida funktsioon.

Õhukvaliteedi indeks

Kasutades välisõhu saasteandurit, aktiveerib see funktsioon automaatselt siseõhuringluse, kui välisõhus tuvastatakse teatav õhusaastuse tase. Kui õhukvaliteet taastub rahuldavale tasemele, inaktiveeritakse siseõhuringlus automaatselt. Siseõhuringlus aktiveeritakse automaatselt, kui

kasutatakse tuuleklaasipesurit või lülitatakse sisse tagasikäik. Funktsioon inaktiveerub välistemperatuuril alla 5 °C, et vältida tuuleklaasi ja külgakende uduseks muutumist.

Puhta õhu funktsioon

Tahkete osakeste andur keskkonsoolil jälgib salongi õhukvaliteedi. Siseõhuringlust juhitakse automaatselt, et võimaldada salongiõhu puhastamist filtreerimisega läbi kõrge efektiivsusega filtri. Kui on näha õhukvaliteedi pidevat langust, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole, et kõrge efektiivsusega filter välja vahetada.

Õhusoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Temperatuuriline Eelkonditsioneerimine

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine võimaldab kütta või ventileerida sõiduki salongi, et see jõuaks automaatselt eelmääratud temperatuurini. Temperatuurilise eelkonditsioneerimise päevi ja kellaaegu saab programmeerida.

Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida infoekraani kaudu või rakendusest MyOpel App.

Märkus

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine aktiveeritakse ainult siis, kui süüde on väljas ja sõiduk lukustatud.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on alla 30%, siis temperatuurilist eelkonditsioneerimist ei aktiveerita. Sõiduki vooluvõrku ühendamisel omab aku laadimine eelisõigust eelkonditsioneerimise suhtes. Sellest tulenevalt saab seda aktiveerida ainult siis, kui aku laetuse tase on üle fikseeritud künnise 80%.

Kui programmeeritud on korduv soojendus/ventilatsioon ja kaks soojenduse/ventilatsiooni tsüklit on tehtud sõidukit käivitamata, inaktiveeritakse programmeerimine.

Taimeri seadistamine

Märkus

Programmeerida ja salvestada saab mitut taimerit. Kui sõiduk on ühendatud vooluvõrku, on soovitatav programmeerida temperatuuriline eelkonditsioneerimine, mis optimeerib kõrgepingeaku pikaajalist jõudlust.



Kliimaseadete avamiseks infoekraanil vajutage .

Valige ekraani vasakul pool asuvast menüüst eelkonditsioneerimine seaded.

Valige , et määrata uus taimer, või puudutage selle redigeerimiseks taimeri kõrval asuvat .

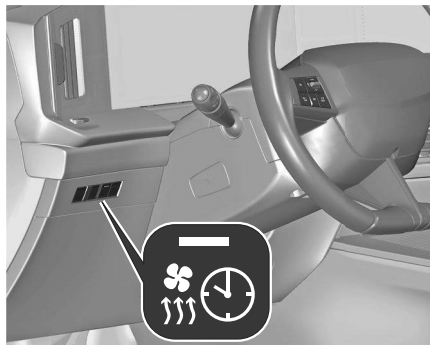
Määrake kellaaeg ja päevad ning kinnitage.

Aktiveerige taimer.

Taimeri kustutamiseks valige soovitud taimer ja vajutage ekraani alumises vasakus nurgas asuvat .

Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, algab kütte-/ventilatsioonitsükkel umbes 45 minutit enne programmeeritud aega, või kui sõiduk pole vooluvõrku ühendatud, siis 20 minutit enne

programmeeritud aega ja seda jätkatakse kümme minutit pärast seda.



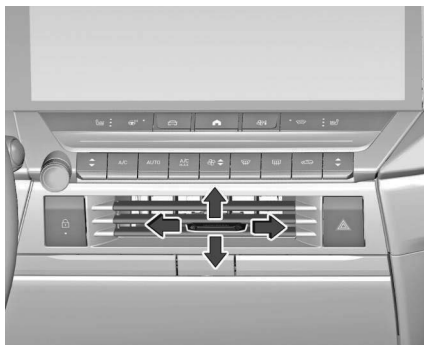
LED sümbolil  näitab temperatuurilise eelkonditsioneerimise tööolekut:

- LED põleb: Taimer on määratud ja aktiveeritud.
- LED vilgub: süsteem töötab.

LED kustub kütmis-/ventilatsiooniprotsessi lõppedes või juhul, kui temperatuuriline eelkonditsioneerimine lülitatakse kaugjuhtimist kasutades välja.

Tuulutusavad

Keskised ventilatsiooniavad armatuurlual



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid vasakule.

Välised ventilatsiooniavad armatuurlual



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid vasakule. Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt kas ventilatsiooniava olema avatud.

Hoiatus

Ärge kinnitage tuulutusavade ribide külge esemeid. Õnnetuse korral on oht kahjustuste tekkimiseks ja vigastuste saamiseks.

Tuulutusavad tagumisele sõitjale



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.
Sulgege tuulutusava ratast pöörates.

Fikseeritud Tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad tuuleklaasi ja külgakende all ning jalaruumis.

Hooldus

Õhuvõtt



Motoriruumis tuuleklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldage puulehed, mustus ja lumi.

Konditsioneeri Tavapärane Töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kliimaseadet kontrollida igal

aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- töömادuste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Ekraanid

Infoekraan



Infokraan võib näidata järgmist teavet:

- Kellaaeg
- Välistemperatuur
- Kuupäev
- Meelelahutuslik teabesüsteem ⇒lk97
- Navigatsioon ⇒lk103
- Sõiduki ja süsteemiteated ⇒lk86
- Sätted sõiduki kohandamiseks ⇒lk98

Menüüde ja sätete valimine

Ekraani kasutamiseks on kolm võimalust:

- Ekraani all olevate nuppudega
- Sõrmega puuteekraani puudutades
- Hääljuhtimise abil

Toimingud nuppude ja puudetega

Juhiabisüsteemide menüü kuvamiseks

vajutage .

Vajutage , et kuvada avakuva. Kliimaseadme menüü kuvamiseks vajutage .

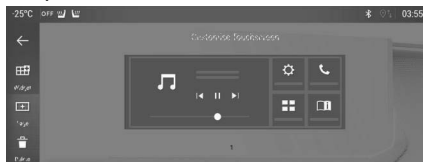
Puudutage sõrmega vajalikku menüü kuvamise ikooni või funktsiooni.

Kinnitage vajalikku funktsiooni või valikut puudutamisega.

Meelelahutuslik teabesüsteem ⇒lk97 .

Isikupärastamine

Infokraani saab isikupärastada isikupärastamise menüüst



Valides kuvatavaid vidinaid, võib luua lehti mitmeid lehti.

Isikupärastamine ⇒lk98 .

Energiavoog

Selle menüü abil kuvatakse elektrisüsteemi energivoogu. Aktiveerumise korral tõstetakse vastavad komponendid kuval esile.

1. Vajutage .
2. Puudutage .
3. Valige **Energy Flow** (Energiavoog).

Erinevate värvide abil näidatakse, millist mootorit kasutatakse ja kas energiat regenereeritakse.

- roheline: energia regenereerimine
- oranž: töötab sisepõlemismootor (PHEV)
- sinine: töötab elektrimootor

Keskmine kütusekulu

Selle menüü abil kuvatakse keskmist energia- ja kütusekulu praeguse reisi ajal. Praegune reis jagatakse ajalisteks etappideks. Iga etapi jaoks kuvatakse keskmine kütusekulu. Ajalisi etappe saab muuta.

1. Vajutage .
2. Puudutage .
3. Valige **Statistics** (Statistika).
4. Ajaliste etappide muutmiseks vajutage + ja -.

Energiatarve

Elektrilist energiatarvet kuvatakse ühikutes kWh / 100 km.

- Roheline graafik näitab aeglustamis- ja pidurdamisfaasis regenereeritavat energiat kõrgepingeaku laadimiseks.
- Sinine graafik näitab otse kõrgepingeakult tarbitavat energiat.

Kütusekulu

Oranž graafik näitab praeguse reisi keskmist kütusekulu liitrites 100 kilomeetri kohta ja ajaloolisi väärtusi.

Esiklaasinäidik

See laiendatud esiklaasinäidik projitseerib teabe tuuleklaasile juhi nägemisvälja, et juht ei peaks silmi teelt tõstma.

Märkus

Esiklaasinäidik ei pruugi olla loetav, kui kantakse polariseerivaid päikesesprille.

Aktiveerimine

Esiklaasinäidiku võib aktiveerida või inaktiveerida infokraanilt heleduse

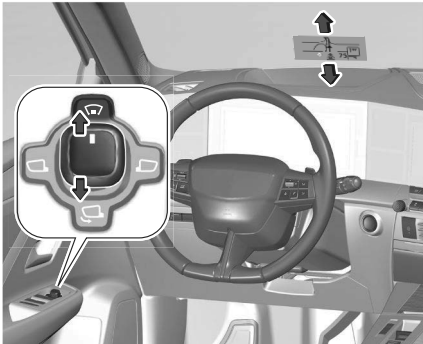
seadete rakenduse  menüüst.

Esiklaasinäidiku heledust saab ka reguleerida.

Seadete menüü ⇨ lk98 .

Kõrguse reguleerimine

Esiklaasinäidiku kõrgust saab reguleerida juhiuksel asuva nupu abil.



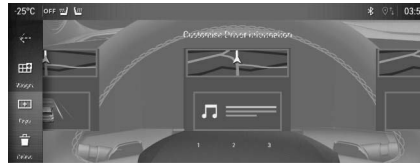
Valige esiklaasinäidik, keerates lüliti asendisse .

Seejärel pöörake lüliti ette- või tahapoole kuni soovitud kõrguse saavutamiseni.

Salongi hooldus ⇨ lk225 .

Isikupärastamine

Esiklaasinäidiku sisu saab valida menüüst infokraanil.



Esiklaasinäidiku jaoks saab valida ühe vidina.

Isikupärastamine ⇨ lk98 .

Energia Kasutamine (PHEV Või BEV)

Energiavoog

Sellel leheküljel näidatakse elektriajami tööd reaalajas. Erinevate sõidustiilide energიავოდ on tähistatud erinevate värvidega:

- sinine: energia tarbimine
- roheline: energia taastamine

- valge: bensiinimootorist saadav energia

Statistika

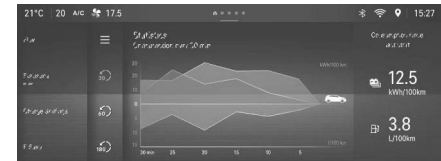
Sellel lehel on näha elektrienergia kulu ajalugu.

- Ülemine graafik (sinine): otse veoakult tarbitud energia.
- Alumine graafik (roheline): aeglustuse ja pidurdamise ajal regenereeritud energia, mida kasutatakse veoaku laadimiseks.

Aktiivse teekonna keskmine tulemus väljendatakse ühikutes kWh/100 km. Viimase 500, 100 või 50 kilomeetri (300, 60 või 30 miili) andmeid on võimalik vaadata, klõpsates graafiku vasakus servas vastavat väärtust.

Kasutus

Sellel lehel on näha sõiduki varustuse erinevad tarbimistüübid.



- Sinine diagramm: otse veoakust tarbitav energia.

1. Aktiivse teekonna keskmine elektrienergia tarve (kWh/100 km) ja ajaloolised väärtused:

- Sinine diagramm: otse veoakust tarbitav energia.
- Roheline diagramm: aeglustumise ja pidurdamise faasis regenereeritud energia (veoaku laadimiseks).

2. Aktiivse teekonna keskmine kütusekulu (l/100 km) ja ajaloolised väärtused (oranž diagramm).

E-SAVE (PHEV)

Funktsioon **e-SAVE** muudab võimalikuks kas osa või kogu veoaku elektrienergia reserveerimise selle hiljem teekonna jooksul kasutamiseks (nt linnapiirkonna läbimiseks või BEV-sõidukite jaoks reserveeritud kohas sõitmiseks).

- Aktiveerige funktsioon, vajutades nuppu **Set e-SAVE** (Määra e-SAVE) ja valige seejärel sobiv sõiduulatus (**10 km (6 miili)**, **20 km (12 miili)** või kogu sõiduulatus **Maximum**)



Funktsiooni aktiveerumist kinnitab märgutule aktiveerumine näidikupaneelil ja energiavaru näitamine miilides või km-des.

- Energiavaru kasutamiseks valige režiimivalitsalt sõidurežiim **BEV**.

Hoiatus

Kui nõutav ulatus ületab saadaolevat ulatust (mis ei ole soovitatav), käivitub sisepõlemismootor, et laadida veoaku nõutud lävendseadistuseeni. See toob kaasa kütuse liigse tarbimise.

Infotainment-süsteem

Meelelahutusliku teabesüsteemi tutvustus.....	97
Menüü	97
Profiilid	97
Süsteemi uuendamine	98
Kohandamine	98
Ekraani funktsioonid.....	99
Küberturvalisus.....	100
Radio (Raadio)	100
Meediumite valimine.....	100
Loo esitamine.....	100
Raadiosageduse valimine.....	100
Raadiojaama valimine.....	101
Raadiojaama salvestamine.....	101
Heliseaded.....	101
Liiklusteade aktiveerimine.....	101
Multimeediasüsteem	101
Üldteave.....	101
Rooli juhtseadised.....	102
Rakendused.....	102
Häälkäsklused.....	103
Navigatsioon.....	103
Ühenduvus.....	104
Ekraani peegeldamine.....	105
Telefon.....	106
Seaded.....	106
Help (Abi).....	106

Meelelahutusliku teabesüsteemi tutvustus

Hoiatus

Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast
- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt
- raadiovari

Menüü



-  : Lühike vajutus: lülitab süsteemi sisse/välja või vaigistab heli. Pikk vajutus: lülitab ooterežiimi. Pööramine: helitugevuse reguleerimine
-  : Kuvab juhiabisüsteemide menüü
-  : Kuvab avakuva.
-  : Kuvab kliimaseadete menüü

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile. Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib

siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhtima teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiiliseadete kuvamiseks avage

seadete rakendus  ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

Uue profiili loomiseks puudutage  Iga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades



Profiili kustutamine

Profiili kustutamiseks puudutage 

vastava profiili kõrval ja valige .

Külalisprofiili ei saa kustutada.

Külalisprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Süsteemi Uuendamine

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist.

Selle asemel võite avada seadete

rakenduse  ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed). Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne allalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga.

Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahkutakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud.

Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Kohandamine

Näidikupaneeli näidikuplokis võib isikupärastada esiklaasinäidikut ja infoekraani.

Isikupärastamise menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus  ja puudutage isikupärastamise menüüd.

Ekraani värv

Näidikupaneeli näidikuploki ja infoekraani taustavärvi on võimalik valida.

Näidikupaneeli näidikuplokk ja infoekraan kuvatakse kohe valitud taustavärviga.

Salongi värv

Sisevalgustuse, nt uksekäepidemete valgustuse värvi, saab valida.

Heliümbus

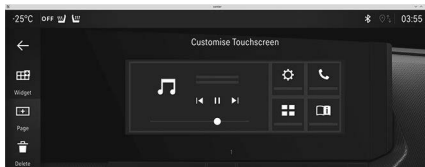
Sportrežiimi aktiivset spordiheli saab sisse või välja lülitada.

Animatsioonid

Juhi tervitamise ja hüvastijätu väliseid ja sisemisi animatsioone võib sisse või välja lülitada.

Lehed

Näidikupaneeli näidikuploki ja infoekraani jaoks saab luua mitu isikupärastatud lehte. Esiklaasinäidik kuulub näidikupaneeli näidikuploki lehe juurde.



Iga lehte saab isikupärastada, valides kuvatavaid vidinaid.

Lehe lisamiseks puudutage .

Lehe kustutamiseks puudutage .

Vidinad

Vidin on konkreetse teabe või näidiku, nt raadioteabe, navigeerimisteabe või mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidiku kuva.



Näidikupaneeli näidikuplokk võib kuvada kaht vidinat ja esiklaasinäidik üht. Infoekraanil võib olla mitu vidinat.

Vidina lisamiseks lehele puudutage .

Mõned vidinad on saadaval erinevates suurustes. Mida suurem on vidin, seda vähem vidinaid saab lehel kuvada.

Heledus

Armatuurilaua valgustuse, sisevalgustuse ja esiklaasinäidiku heleduse reguleerimiseks avage seadete rakendus

 ja puudutage heleduse reguleerimise menüüd.

Sisevalgustust ja esiklaasinäidikut saab ka sisse või välja lülitada.

Ekraani Funktsioonid

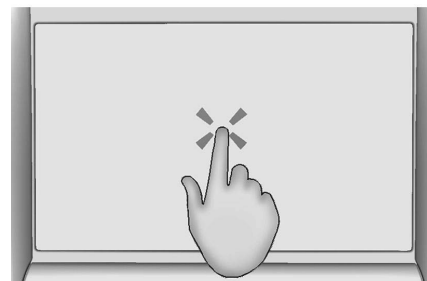
Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

Ettevaatust

Ärge kasutage puuteekraaniga töötamisel teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliatsid, pliiatsid vms.

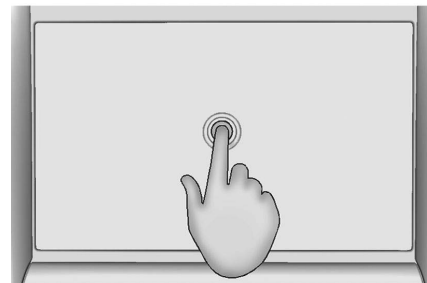
Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

Puudutage



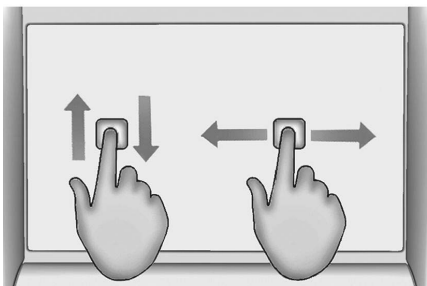
Puudutamist kasutatakse menüü avamiseks ja suvandi valimiseks.

Puudutage ja hoidke



Puudutamist ja hoidmist kasutatakse radiojaamade salvestamiseks.

Libistamine



Sõrmega libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi liigutamiseks.

Naasmine eelmisele kuvale on alammenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas ←.

Menüü kuvamine ja peitmine

Rakenduse kasutamisel võib menüü

kuvada ja peita puudutades ≡.

Küberturvalisus

Privaatsusseaded

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;

- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikke piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete

rakenduses . Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Ühendatud teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus ja puudutage vastavat menüükirjet.

Radio (Raadio)

Meediumite Valimine

Avage helikuva, puudutades rakenduste

ülevaates .

Heliallikana raadio ja ühendatud välisseadme vahel vahetamiseks

puudutage .



Loo Esitamine

Järgmise raadiojaama automaatseks

otsimiseks puudutage korraks ►|.

Järgmiste raadiojaamade kiirotsinguks

puudutage pikalt ►|.

Eelmise raadiojaama automaatseks

otsimiseks puudutage korraks ◀|.

Eelmiste raadiojaamade kiireks

otsimiseks puudutage ◀|.

Vaigistamine

Vaigistamiseks või vaigistamise

tühistamiseks puudutage .

Raadiosageduse Valimine

Laineala

Laineala valimiseks puudutage .

Sageduse häälestamine

Kindlale raadiosagedusele

häälestamiseks puudutage .

Kuvatakse numbrilahvistik. Sisestage soovitud sagedus ja puudutage kinnitamiseks ✓.

Raadiojaama Valimine

Loendikirje puudutamisel raadio menüüs ekraani vasakul poolel kuvatakse kõigi saadaolevate raadiojaamade loend.

Raadiojaama Salvestamine

Salvestatud raadiojaamad kuvatakse või peidetakse, kui puudutate

☑. Salvestatud raadiojaamad reastatakse ekraani alumises osas. Soovitud raadiojaamale häälestamiseks puudutage seda. Praeguse raadiojaama salvestamiseks puudutage pikalt soovitud nuppu. Juba raadiojaamade jaoks kasutusel olevad nupud saab üle kirjutada. Kasutamata nuppe raadiojaamade

salvestamiseks näitab +.

Selle asemel võite raadiojaamade salvestamiseks puudutada jaamade loendis vastavat südame ikooni.

Heliseaded

Seadete menüüs raadiorakenduses saab reguleerida järgmisi seadeid:

- heliseaded: ümbritsev helikeskkond, ekvalaiser, kõrgsagedused

- raadio seaded: jaamade loendi järjestus, jaamade jälgimise ning liiklusteade ja uudiste sisse- või väljalülitamine

- helitugevuse seaded: süsteemi hää, helina toon, telefonikõne, süsteemi helid

Liiklusteade Aktiveerimine

Liiklusteade on FM-raadiojaamade poolt pakutav teenus. Kui liiklusprogramm on aktiveeritud, katkestatakse momendil esitatav heliallikas, kui FM-raadiojaam hakkab liiklusuudiseid leviedastama. Pärast liiklusuudiste lõppemist lülitatakse süsteem tagasi heliallikale. Liiklusteadeid võib aktiveerida või inaktiveerida raadioseadetest ⚙

Multimeediasüsteem

Üldteave

Märkus

Kirjeldatud funktsioonid ja seadistused varieeruvad vastavalt sõiduki versioonile ja konfiguratsioonile ning lähtuvalt riigist, kus sõiduk müüdi.

⚠ Hoiatus

Süsteem omab kaitset, mis võimaldab sellel töötada ainult teie sõidukis. Ohutuse eesmärgil ja seetõttu, et järgnevad tegevused vajad juhivõimalset jätkuvat tähelepanu, tuleb need sooritada seisva sõiduki ja sisse lülitatud süütega:

- nutitelefonide paaristamine süsteemiga Bluetooth®-i kaudu;
- nutitelefonide kasutamine;
- ühendumine Mirror Screen®-iga (Apple® CarPlay® või Android Auto);
- süsteemi seadete ja konfiguratsiooni muutmine.

Mõningad funktsioonid pole sõidu ajal juurdepääsetavad.

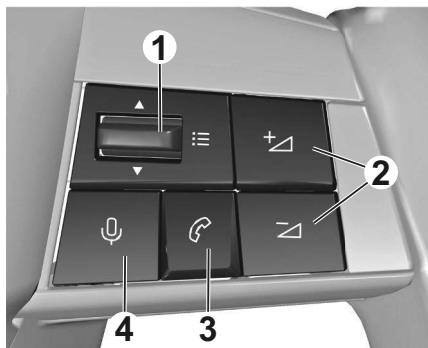
Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur
- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetoothi aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt

- aktiveeritud funktsioonid, nt soojendusega rool

Rooli Juhtseadised



- 1** : Lülitage üles või alla: valib eelmise/ järgmise raadiojaama või loo või sirvib hiljutiste kõnede loendit. Lühike vajutus: kuvab menüü või kinnitab valiku.
- 2** : Lühike vajutus: reguleerib helitugevust või tühistab heli vaigistuse. Pikk vajutus : vaigistab heli.
- 3** : Lühike vajutus: sissetuleva kõne vastuvõtmine, kõne lõpetamine, viimaste kõnede loendi kuvamine või telefoni projektsiooniekraani kuvamine.

Pikk vajutus: sissetulevast kõnest keeldumine.

- 4** : Lühike vajutus: Infotainment-süsteemi kõneabi aktiveerimine. Pikk vajutus: ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Rakendused



Esilehelt rakenduste seinalle liigi pääsemiseks vajutage seda nuppu.

Märkus

Rakenduste seina kuvamiseks mistahes lehel viibides vajutage puutekraanile kolme või enama sõrmega.



Help

Ligipääs kasutusjuhendile ja õpetuste vaatamine.



Meedium

Heliallika või raadiojaama valimine.



Mirror Screen®

Mirror Screen®-iga ühendatud nutitelefoni: juurdepääs Ap-

ple®CarPlay® või Android Auto projitseeritud vaatele.

Nutitelefoni ei ole ühendatud: ligipääs menüüle, mis võimaldab teil nutitelefoni ühendada.



Navigatsioon

(Olenevalt varustusest)

Sisestage navigatsiooniseaded ja valige sihtkoht. Olenevalt seadmest saate kasutada teenuseid reaalajas.



Häälkäsklused

(Olenevalt varustusest)

Kasutage süsteemi kaudu kas süsteemi või nutitelefoni häältuvastust



Telefon

Telefon ei ole ühendatud: ligipääs menüüle, mis võimaldab teil telefoni ühendada.

Telefon on ühendatud: ligipääs kõnede logile, kontaktidele ja telefoni seadetele. Kaks ühendatud telefoni: ligipääs prioriteediga telefoni sisule koos võimalusega telefoni prioriteeti muuta.



Seaded

Helisüsteemi, puutekraani ja digitaalse näidikuteploki põhi-seadistused.

Häälkäsklused

Integreeritud hääljuhtimisabi saab kasutada infokraani süsteemi juhtimiseks häälkäskudega. Hääljuhtimisabi võib aktiveerida kolmel viisil:

- vajutage roolil 
- puudutage infokraanil 
- öelge „Hey Opel“

Pärast roolil asuva  vajutamist või  puudutamist infokraanil oodake piiksut, enne kui ütlete häälkäskluse. Mõningate häälkäskude näidete kuvamiseks avage abimenüü  infokraanil. Näited on sortitud kategooriate järgi, nt raadio või navigeerimise juurde kuuluvad.

Navigatsioon

Navigatsioonirakenduse avamiseks puudutage  infokraanil.



Teejuhi käivitamine

Teejuhi käivitamiseks puudutage , et sisestada aadress klaviatuuri abil. Pärast aadressi esimeste tähtede sisestamist kuvatakse sobivad aadressid. Kui aadress on sisestatud, võidakse kaardil kuvada mitu marsruuti. Valige enne teejuhi käivitamist neist üks.

Aktiivne teejuhtimine

Aktiivse teejuhtimise ajal kuvatakse ekraanil teave marsruudi kohta, nt eeldatav saabumisaeg ja vahekaugus. Teejuhi hääljuhiste aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage . Marsruudi muutmiseks, peatuse, nt restorani või bensiinijaama lisamiseks, või juhiste kuvamiseks puudutage ekraani külgribal olevat kolmikpunkti.

Teejuhi seaded

Seadete menüü avamiseks puudutage külgribal olevat kolmikpunkti ja seejärel puudutage seadete menüüs .

Puudutage , et vaadata kaardi allalaadimist, määrata kaardi värv, määrata kaardil kuvatavaid huvipunkte ja muid kaardiseadistusi, määrata saabumisteave, määrata teejuhi ekraanil külgriba, määrata kaardi orientatsioon või näidata kaardil sõiduki ulatus.

Puudutage , et määrata valikud marsruudi muutmiseks, eelistatud marsruudi tüübid (kiire, lühike, keskkonnasõbralik) või vältida konkreetseid marsruute (tasulised teed, sillutamata teed jne).

Puudutage , et määrata hääljuhiste tüübid, hoiatused ja helisignaaliid.

Puudutage , et seadistada privaatsusteave (reisi ajaloo säilitamine, sagedased sihtkohad jne).

Kaardi värskendused

Kui ühendatud teenused on aktiveeritud, värskendatakse praeguse piirkonna kaarti automaatselt.

Kui süsteem on ühendatud Wi-Fi-võrku, saab kõigi teiste piirkondade kaarte värskendada kaartide ja kuvade menüü

 abil, mis asub seadete menüüs  . Ühendatud teenused ⇨ lk104 .

Ühenduvus

Ühenduvuse menüü kuvamiseks avage

seadete rakendus  ja puudutage ühenduvuse menüüd.

Seatavad on järgmised seaded:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Ühendatud teenused

Mitmed ühendatud teenused on kättesaadavad rakenduse kaudu, veebist või sõidukist.

Märkus

Ühendatud teenused pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Ühendatud teenuste täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja abikõnet. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Hädaabikõne ⇒ lk188 .

Saadaolevate ühendatud teenustega ühenduse loomiseks on vaja õigeid ühenduvuse seadeid ja privaatsusseadeid.

Ühenduvuse seaded

Süsteemiseadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja valige . Seejärel valige ühenduvuse menüü. Muuta saab järgmisi seadeid:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate

Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga

- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Privaatsusseaded

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Seda funktsiooni kasutatakse profiiliga „Guest“ (külastaja) ja/või „Driver“ (juht):

- on vaikimisi eelkonfigureeritud režiimis „Private Mode“ või
- luuakse süsteemis, kas mobiilseadmega ühendatuna või ilma.

Iga profiili (ka „Guest“) puhul taastatakse viimati salvestatud privaatsusseaded.

Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaadne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaadne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses .

Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Andmete ja asukoha jagamine



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid isikuandmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks.

Märkus

Ühendatud teenuste kasutamiseks nõutavad isikuandmed saadetakse nende teenuste osutajatele.

Andmete jagamine



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki vajalikke asukohaandmeid (nt GPS-koordinaadid).

Märkus

Mõned ühendatud teenused ei pruugi ilma sõiduki asukoha andmeteta toimida.

Märkus

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädababi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute

tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

Private Mode (privaatrežiim)



See režiim ei luba sõidukil isikuandmeid väljapoole sõidukit edastada.

Märkus

Ühendatud teenused sooritavad vaid piiratud funktsioonidega lokaalset töötlemist sõidukis.

Märkus

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädababi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

Märkus

Kui sõidukit kasutatakse ametialastel eesmärkidel või konkreetsete lepingute tingimuste alusel (ettevõtte autopark, valitsuse ülesanne jne), ei ole teenuste andmete jagamisega seotud vajadustest sõltuvalt mõned privaatrežiimid kasutaja jaoks ekraanil saadaval.

Bluetooth® ühendus

Telefonirakenduse avamiseks puudutage



infoekraanil.

Kui mobiiltelefon on Infotainment-süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud,

on telefonirakenduse kaudu on saadaval järgmised funktsioonid:

- kontaktide loendi kuvamine;
- hiljutiste kõnede loendi kuvamine;
- telefoninumbri valimine klaviatuuri abil.

Mobiiltelefoni paaristamine

Mobiiltelefoni paaristamiseks avage Infoekraanil olevast telefonirakendusest seadete menüü.

Avage mobiiltelefoni Bluetoothi menüü ja aktiveerige funktsioon.

Valige infoekraani loendist mobiiltelefon. Järgige mobiiltelefonis kuvatavaid juhiseid.

Kui mobiiltelefon on edukalt paaristatud, ühendatakse see automaatselt ja kuvatakse ühendatuna.

Telefonirakenduse seadete menüü kaudu saab ühendada ka teise mobiiltelefoni.

Ekraani Peegeldamine

Telefoni projektsiooni rakendused Apple CarPlay ja Android Auto kuvavad infoekraanil nutitelefoni valitud rakendusi ja võimaldavad neid kasutada otse Infotainment-süsteemi juhtseadiste kaudu.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub nutitelefoni ja kas

see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefonil ettevalmistamine

iPhone®: Veenduge, et teie telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige rakendus Android Auto Google Play™ poest oma telefoni.

Nutitelefonil ühendamine

Ühendage telefon USB-porti ⇨ Ik56 või ühendage telefon Bluetoothi kaudu. Veenduge, et telefoni projektsioon on mooduli seadetes aktiveeritud.

Telefoni projektsiooni käivitamine

Puudutage infokraanil rakendust Apple CarPlay või Android Auto. Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub nutitelefoni ja tarkvara versioonist.

Nutitelefonil hääljuhtimisabi kasutamine

Hoidke roolil asuvat  allavajutatuna ja öelge vastav häälkäsklus nutitelefonil hääljuhtimisabi aktiveerimiseks, et kasutada nutitelefonil hääljuhtimisabi meelelahutusliku teabe süsteemi kaudu.

Telefon

Helistamine

Helistamiseks valige üks kontakt kontaktide loendist, valige telefoninumber klaviatuuriga või valige number hiljutiste kõnede loendist.

Kõnele vastamine

Sissetulevast kõnest teatab helin ja teade infokraanil.

Sissetuleva kõne vastuvõtmiseks või aktiivse kõne lõpetamiseks puudutage vastavat nuppu infokraanil või vajutage

roolil asuvat .

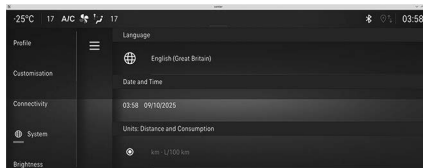
Sissetulevast kõnest keeldumiseks puudutage vastavat nuppu infokraanil

või hoidke roolil asuvat  allavajutatuna.

Seaded

Süsteemi seadete menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus  ja puudutage süsteemi seadete menüüd



Kohandada saab järgmisi süsteemi seadeid:

- keel
- kuupäev ja kellaaeg, aja vorming, kuupäeva vorming
- läbisõidu ja kütusekulu ühikud
- välistemperatuuri ühik
- tehaseseadete taastamine
- süsteemi teabe kuvamine

Help (Abi)



- Vajutage rakendust „Help“ (Abi).

Käivitamine ja kasutamine

Mootori käivitamine ja seiskamine.....	107
Uue sõiduki sisseseõitmine	107
Mootori käivitamine	108
Roolilukk	109
Automaatne funktsioon Stop & Start	110
Pidurid.....	112
Seisupidur	112
Pidurivõimendi	113
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	114
Rekuperatiivpidurdus	114
Jõuülekanne.....	114
Automaatkäigukast	114
Käiguvalits (BEV)	118
Käsilülituskäigukast.....	119
Vabajooks.....	119
Sõidurežiimi valits.....	119
Sõidurežiimid	119
ICE / hübriidsõiduk 48 V.....	120
PHEV.....	120
BEV.....	120
Mootori heitgaas	121
Heitgaaside filter.....	121
Katalüüsmuundur	121
AdBlue	121
Kütus	124
Kütuste sobivus.....	124
Tankimine	125

Kütusekulu – CO-heitmed	126
Laadimine.....	127
Üldteave	127
Laadimisviisid	128
Kõrgepingeaigu	130
Laadimine	131
Programmeeritav laadimine	134
Laadimise olek	135
Aku eelkonditsioneerimine.....	136
Ühenda ja laadi.....	136
Koormatav sõiduk (V2L).....	137
Sõiduki koormamine.....	137
Katusepakiraam	137
Haagise pukseerimine	138
Haakeseadis.....	138
Pukseerimisega seotud soovitusel	142
Näpunäiteid juhtimiseks.....	142
Sõiduki juhtimine	142
Eriolukorrad	142

Mootori käivitamine ja seiskamine

Uue Sõiduki Sisseseõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Hakake haagist pukseerima alles pärast seda, kui sõiduk on läbinud vähemalt 1000 km.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

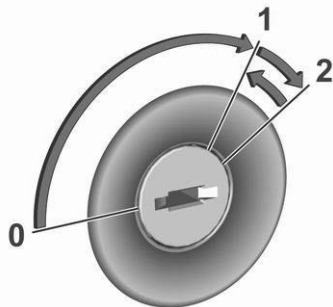
Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ⇒lk121

Mootori Käivitamine

Süütelukuga sõidukid



- 0** : süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees
- 1** : süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, toimub diiselmootori eelsoojendamine, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone tööolukorras
- 2** : mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

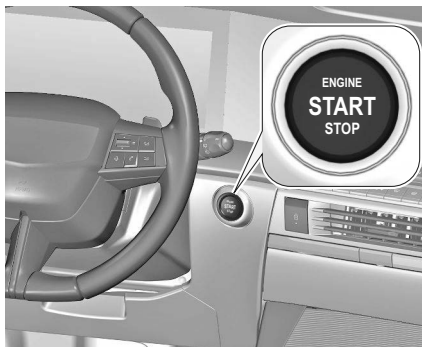
Pöörake võti asendisse 1, et roolilukk vabastada.

Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: kasutage piduripedaali.
Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootorid: oodake märgutule  kustumist.
Pöörake võti korraks asendisse 2 ja vabastage pärast mootori käivitumist.
Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali ⇨ lk 110 .
Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇨ lk 110 .

Toitenupuga sõidukid



Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu Start/Stop.

BEV

- Vajutage piduripedaal alla
- Vajutage nuppu **Start/Stop** ligikaudu kaks sekundit
- Hoidke piduripedaali allavajutatuna niikaua, kuni juhi näidikuplokis kuvatakse READY (Valmis) ja antakse helisignaali

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu **Start/Stop** piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädaolukorra tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul Start/Stop.

⚠ Oht

Mootori väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolisüsteemide võimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on välja lülitatud. Valgustus- ja pidurituled kustuvad. Seetõttu lülitage mootor ja süüde sõidu ajal välja ainult siis, kui see on hädaolukorras vajalik.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

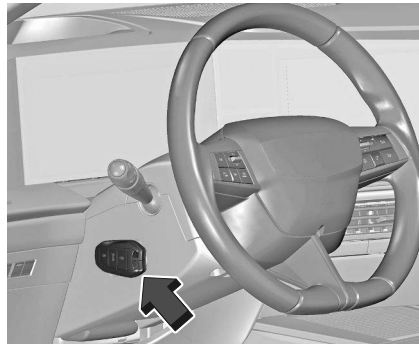
Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. **P** peab olema rakendatud.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga. Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuse etteande katkestamine väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Kasutamine rikke korral

Võtme patarei talitlushäire korral hoidke rooliratta lukustuse avamiseks ja mootori käivitamiseks elektroonilist võtit roolisamba katte märgitud kohas nagu on joonisel näidatud.

Käsilülituskäigukastiga sõidukite puhul valige vabakäik, vajutage siduri- ja piduripedaali ning seejärel nuppu **Start/Stop**. Automaatkäigukastiga sõidukite puhul nihutage käiguvalits parkimisasendisse (**P**), vajutage piduripedaali ja seejärel nuppu **Start/Stop**.

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

⚠ Hoiatus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu. Sõltuvalt versioonist aktiveerub roolilukk automaatselt, kui:

- sõiduk seisab paigal
- süüde lülitatakse välja

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Hoiatus

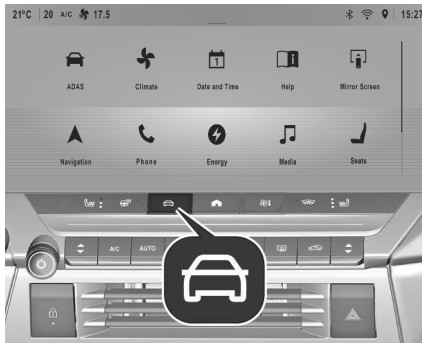
Võtme patarei rikke korral jääb roolilukk sisse lülitatuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Automaatne Funktsioon Stop & Start

Süsteem Stop & Start aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Aktiveerimine

Vaikimisi on süsteem süüde sisselülitamisel aktiveeritud. Süsteemi saab infonäidikult käsitsi aktiveerida.



Vajutage  ja aktiveerige süsteem infokraanil. Infokraan ⇒ lk93 . Süsteemi aktiveerimist kinnitatakse teatega.

Väljalülitamine

Vajutage  ja inaktiveerige süsteem infokraanil.

Inaktiveerimist kinnitatakse  OFF süttimisega näidikuplokis ja teate kuvamisega.

Autostop

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Aktiveerige Autostop järgmiselt:

- Seadke käigukang neutraalasendisse.

- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskuldel kallakutel keelatakse peatumis-/käivitamissüsteem.

Näidud

Autostoppi näitab märgutuli . Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused:

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi inaktiveeritud
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras
- Mootor on soojenenud
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge

- Välistemperatuur pole liiga madal ega kõrge
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel

Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud. Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop:

- Teatavate kliimaseadmesüsteemi seadete poolt ⇒lk87
- Vahetult pärast kiiret sõitu
- Uue sõiduki sissesõitmisel ⇒lk107
- Aktiivsel niiskuse eemaldamisel
- Järskudel tõusudel või langustel
- Kui sõiduk ei ole pärast mootori viimast käivitamist ületanud kiirust 10 km/h

Sellisel juhul vilgub näidikuplokis  olev ikoon paar sekundit ja seejärel kustub.

Märkus

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitamise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Mootori taaskäivitamine juhi poolt Pärast mootori taaskäivitamist pole Autostop saadaval niikaua, kuni sõiduk on jõudnud kiiruseni 8 km/h.

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Mootori käivitamiseks vajutage siduripedaali piduripedaali vajutamata.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui valitakse **D** või **M**
- piduripedaal on vabastatud ja valitud on **N**, kui valitsat nihutatakse olekute **D** või **M** valimiseks

- piduripedaal on alla vajutatud ja valitud on **P**, kui valitsat nihutatakse olekute **R**, **N**, **D** või **M** valimiseks

- valitud on **R**

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Automaatse uuesti käivitamise võimaldamiseks peab valits olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatumis-/käivitamissüsteem on käsitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel
- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist
- kliimaseadmesüsteem on käsitsi sisse lülitatud

- avatakse mootoriruumi kaas

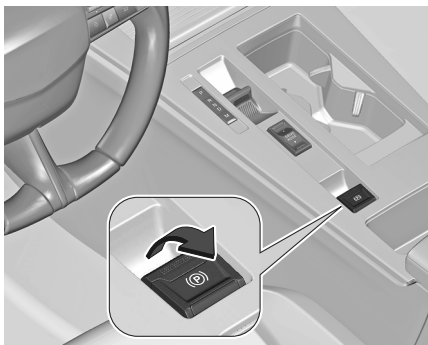
Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Pidurid

Seisupidur

⚠ Hoiatus

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, põleb märgutuli (P) pidevalt.



Rakendamine seisva sõiduki korral

Tõmmake lüliti (P). Kui märgutuli (P) põleb, on elektriline seisupidur rakendatud.

Märgutuli (P) ⇒ lk80 .

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitada sisse süüde. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage lüliti (P). Kui märgutuli (P) kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud.

See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu R, D või M ja vajutate

gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit. Niipea kui lüliti (P) vabastatakse, lõpeb pidurdamine.

ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit,

kui lüliti (P) hoitakse tõmmatuna.

Elektrilise seisupiduri vea korral kuvatakse näidikuplokis hoiatustead.

Kui ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult, siis süttivad näidikuplokis üks või mõlemad

märgutuled (ABS) ja . Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki aeglustamise ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikeste tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist.

Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades lüliti (P).

Automaatne rakendamine:

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb (P) ja teile kuvatakse teade, mis kinnitab rakendumist.

Automaatne vabastamine:

Märkus

Automaatne seisupiduri vabastamine pole saadaval kuni juhiuks on avatud.

- Pärast paigaltvõttu vabaneb seisupidur automaatselt.
- (P) kustub näidikuplokis ja teile kuvatakse vabastamist kinnitav hüpikteade.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutada vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatne töörežiim inaktiveerida.

1. Käivitage mootor.

2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks lüliti (P).
3. Tõstke jalga piduripedaalilt.
4. Vajutage lüliti (P) vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.
5. Vabastage lüliti (P).
6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
7. Tõmmake lüliti (P) kaks sekundit.

Automaatse töö inaktiveerimist kinnitab  süttimine näidikuplokis. Nüüd saab elektrilist seisupidurit rakendada ja vabastada ainult käsitsi.

Automaatse funktsioneerimise uuesti aktiveerimiseks korra eelnevalt kirjeldatud toiminguid.

Automaatset töörežiimi saab ka ajutiselt inaktiveerida, s.t kuni järgmise süütetsükli:

1. Kui sõiduk on liikumatu ja mootor töötab, vajutage piduripedaali ja nihutage käiguvalits neutraalasendisse.
2. Hoides piduripedaali allavajutatuna, lülitage süüde välja.

3. Tõstke jalga piduripedaalilt ja lülitage süüde sisse.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali allavajutatuna ning vajutage elektrilist seisupidurit selle vabastamiseks.
5. Tõstke jalga piduripedaalilt ja lülitage süüde välja.

Normaalsesse töörežiimi tagasipöördumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage mootor sisse. Automaatkäigukast ⇒ Ik114 . Käsilülituskäigukast ⇒ Ik119 .

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutulega (P)! ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis. Sõidukiteated ⇒ Ik86 .

Märgutuli (P) vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korra rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi tegevusest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

See süsteem vähendab hädapidurduse korral peatumisteedkonda, optimeerides pidurile avaldatavat survet. See käivitub sõltuvalt kiirusest, millega piduripedaal alla vajutatakse. Piduripedaali vastupanu väheneb ja pidurdamine on efektiivsem ⇒lk155 .

Rekuperatiivpidurdus

⚠ Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

⚠ Hoiatus

Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

BEV/PHEV: Rekuperatiivpidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaku laadimiseks.

Elektrijam ⇒lk118 .

PHEV automaatkäigukast ⇒lk116 .

48 V hübriidsõiduk:

Rekuperatiivpidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat 48 V aku laadimiseks.

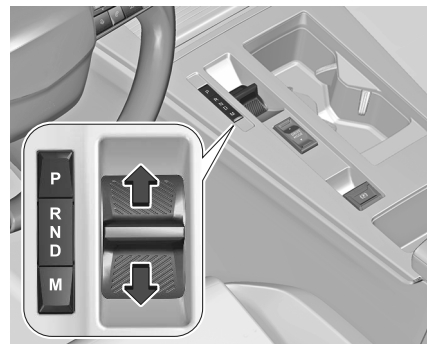
48 V hübriidsõiduki automaatkäigukast ⇒lk114 .

Jõuülekanne

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Automaatkäigukast (ICE, hübriid 48 V)



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

- P** : parkimisrežiim
- R** : tagasikäik
- N** : vabakäigurežiim
- D** : sõidurežiim (automaatne)
- M** : manuaalrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis. Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt. Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. Režiimi **P** lülitub automaatselt sisse järgmistel juhtudel:

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks. Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagsikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

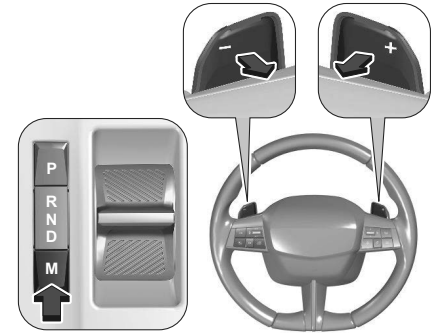
Märkus

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi **D**, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse. See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

Käsilülitusrežiim M

Selles režiimis on võimalik käsitsi käike vahetada, kasutades roolil asuvaid labasid.

Käsilülitusrežiimi **M** saab valida ainult siis, kui **D** on rakendatud. Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis. Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. See võib põhjustada näidikuplokki teate ilmutist. Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.



Vajutada nuppu **M**.

Käsitsi käiguvahetuseks tõmmake roolilabasid.

Kõrgema käigu sisselülitamiseks tõmmake parempoolset laba +.

Madalama käigu sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset laba -.

Mitut tõmmet kasutades võib käike vahele jätta.

Naasmiseks režiimi **D** vajutage uuesti **M**.

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest.

Seisupidur ⇒ lk112 .

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol ▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui kütusekulu

vähendamiseks on soovitatav käiku vahetada.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamine on võimalik ainult käsilülitusrežiimis.

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Gaasipedaali allavajutamine väljaspoole sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse, kui sõidetakse režiimis **D** või **M**. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Rike

Törke korral süttib  ja näidikuplokis kuvatakse teade.

Sõidukiteated ⇒lk86 .

Elektrooniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes kolmanda käigu. Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral pole võimalik valida teist režiimi, kui rakendatud on **P**.

Sõiduki pukseerimine ⇒lk201 .

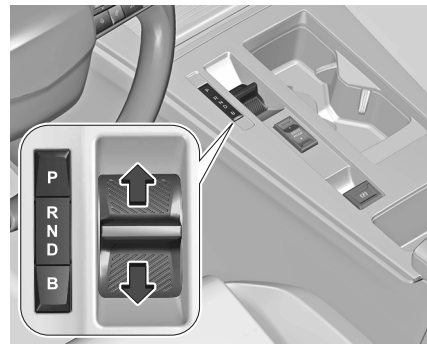
Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhtmeid ⇒lk199 .

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökohta.

48 V hübriidsõiduki põhiomadused

Elektrimootor töötab käivitamisel ja kiirendamisel. Elektrimootoriga sõitmine on võimalik ainult väikestel kiirustel, nt parkimismanöövritel või sagedaste peatumiste ja paigaltvõttudega liikluses. Kui sõidetakse tõusude/langustega kiirteedel kiirusega alla 145 km/h, lülitub **ICE** võimaluse korral automaatselt välja ja sõiduk kasutab lühikese vahemaa läbimiseks elektrimootorit.

Automaatkäigukast, PHEV



P parkimisrežiim

R tagasikäik

N vabakäik

D sõidurežiim (automaatne)

B pidurirežiim (automaatrežiim koos ühe pedaaliga juhtimisega)

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

Märkus

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi **D**, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse. See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

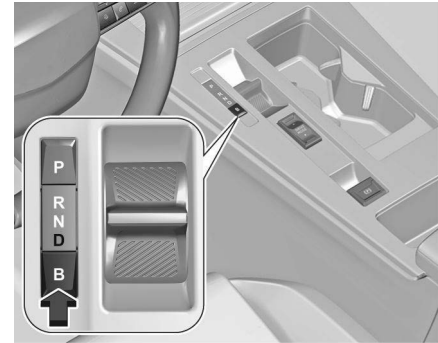
Automaatrežiim B koos ühe pedaaliga juhtimisega

Selles režiimis väheneb sõiduki kiirus gaasipedaali vabastades oluliselt, kusjuures piduripedaali pole vaja vajutada.

Järskudel kallakutel, sügavas lumes, poris ja rohkete paigaltvõttudega liikluses kasutage režiimi **B**.

⚠ Hoiatus

Äärmuslikel temperatuuridel või kui kõrgepingeaaku on peaaegu täielikult laetud, võib rekuperatiivpidurdamise pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.



Režiimi **B** aktiveerimiseks valige **D** ja vajutage nuppu **B**. **B** inaktiveerimiseks vajutage nuppu **B**. Rekuperatiivpidurdus ⇒lk114 .

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest. Seisupidur ⇒lk112 .

PHEV-i põhiomadused

Elektrimootor on automaatkäigukasti sisse ehitatud. Kus võimalik, liigub sõiduk elektrimootor abil. Lisaks on võimalik valida sõidurežiimi. Sõidurežiimid ⇒lk119 .

Kõrgepingeakut laetakse laadimiskaabli abil ja täiendavalt mootoriga pidurdamisel.

Käiguvalits (BEV)

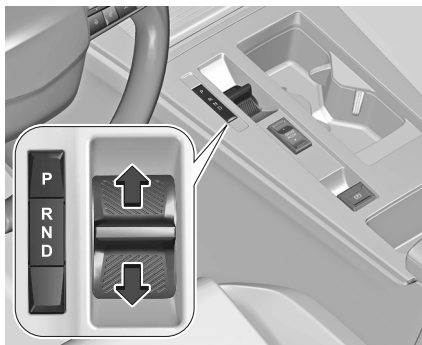
Sõidukis kasutatakse elektriajamat 1-käigulise ülekandega.

Ettevaatust

Kui sõiduk näib kiirendavat aeglaselt või ei reageeri, kui püüate kiiremini sõita, siis ärge jätkake sõitmist. Elektriajam võib olla kahjustatud. Konsulteerige töökojaga niipea kui võimalik.

Ettevaatust

Rehvide kohapeal pöörlemine või sõiduki paigal hoidmine kallakul ainult gaasipedaali kasutades võib kahjustada elektriajamat. Kui olete kinni jäänud, vältige rehvide kohapeal pöörlemist. Kallakul peatumisel kasutage sõidukit paigal hoidmiseks pidureid.



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

- P** : parkimisrežiim
- R** : tagasikäik
- N** : vabakäigurežiim
- D** : sõidurežiim (automaatne)

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis. Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt. Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

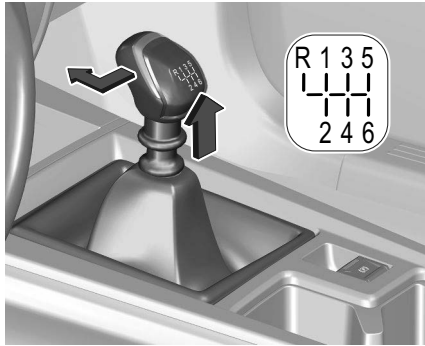
Vabakäigurežiim N

Selles asendis ei kanna veosüsteem ratastele pöördemomenti üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks liikumatu sõiduki ja tühikäigul töötava mootori korral vajutage siduripedaali, tõmmake rõngast käigukangi all ja lülitage käik sisse.

Kui käik ei lülitu sisse, lükake käigukang neutraalasendisse, vabastage siduripedaal ja vajutage uuesti alla. Seejärel korrake käigu valimist.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori

võimsust. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Vabastage sidur.

Ettevaatust

Ei ole soovitatav sõita nii, et käsi toetub käigukangile.

Käiguvahetuse indikaator ⇒lk114 .

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒lk110

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

ICE ja BEV

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna, lülitage süüde välja ja liigutage käigukangi ette- või tahapoole.
3. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde sisse.
4. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja vajutage lüliti^(P).

5. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Näidikuplokis kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud.

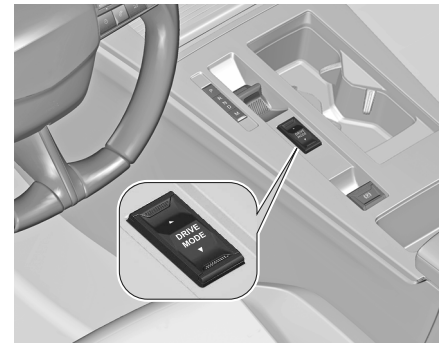
Normaalse töörežiimi taastamiseks hoidke piduripedaali allavajutatuna, lülitage mootor sisse ja vajutage P.

48 V hübriid

välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Sõidurežiimi Valits

Sõidurežiimid



Vastava sõidurežiimi valimiseks kasutage näidatud kipplüliti.

Veosüsteemi tüübid ⇒lk3 .

ICE / Hübriidsõiduk 48 V

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim.

SPORT-režiim

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: See režiim võimaldab dünaamilisemat juhtimist roolivõimendi ja gaasi kasutamisega ning võimalust sõiduki dünaamiliste seadete kuvamiseks armatuurlaual.

Automaatkäigukastiga sõidukid: See režiim võimaldab dünaamilisemat juhtimist roolivõimendi, gaasi ja käiguvahetuse kasutamisega. Sõltuvalt versioonist on võimalik kuvada sõiduki dünaamilisi seadeid armatuurlaual ja aktiveerida/inaktiveerida kuva värv.

Ökorežiim

See režiim vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

PHEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

SPORT-režiim

selles režiimis liidetakse sisepõlemismootori ja elektrimootori võimsused. See režiim on täieliku elektrilise veoga kuni kiirusteni alla 30 km/h.

Hübriidrežiim

See režiim optimeerib sõiduki kütusekulu üheaegselt või vahelduvalt sisepõlemismootori ja elektrimootori kasutamisega sõltuvalt sõidutingimustest ja -stiilist.

Selles režiimis on võimalik sõita 100% elektriliselt, kui kõrgepingeaaku laetus on piisav ja nõuded kiirendusele on mõõdukad.

Elektrirežiim

Selles režiimis veab sõidukit ainult elektrimootor.

Elektrivedu on saadaval kiirustel alla 135 km/h.

See režiim valitakse sõiduki käivitamisel vaikimisi. Kui tingimused ei luba seda režiimi, kuvatakse teade ja valitakse hübriidrežiim.

BEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

SPORT-režiim

Selle režiimi seaded võimaldavad dünaamilisemat juhtimist. Sõiduki dünaamilisi parameetreid saab kuvada näidikuplokis.

See režiim võimaldab kasutada elektrimootori maksimaalset väljundvõimsust.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim. Sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust.

Ökorežiim

Vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd sõltuvalt versioonist, gaasipedaalist, automaatkäigukastist ja käikude vahetamise näidikust.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust ja soojendust.

Mootori heitgaas

**Oht**

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav.

Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad.

Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside Filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi.

Heitgaasifiltri küllastumise algust näidatakse  või  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine näidikuplokis.

Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h kuni märgutule kustumiseni.

Märkus

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda

põlemise lõhn, mis on normaalne. Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaskesüsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  või  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal. Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Märkus

Muude kütusemarkide kasutamine peale loetletute võib kahjustada katalüüsmuundurit või elektroonilisi komponente.

Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit.

Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral

tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökojas kõrvaldada. Hädalukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

AdBlue

Üldteave

Selektiivne katalüütiline redutseerimine (BlueInjection) on meetod heitgaasidega väljutatavate lämmastikoksiidide oluliseks vähendamiseks. Selleks pihustatakse väljalaskesüsteemi diisli heitgaase vähendavat vedelikku (DEF). Vedelikust vabanev ammoniaak reageerib heitgaasides olevate lämmastikgaasidega (NOx) ja muudab need lämmastikuks ja veeks. Selle vedeliku nimetuseks on AdBlue®. See on mittemürgine, mittesüttiv, värvitu ja lõhnatu vedelik, mis koosneb 32% karbamiidist ja 68% veest.

**Hoiatus**

Vältige AdBlue® kokkupuudet silmade või nahaga.

Silmade või nahaga kokkupuute korral loputage see veega maha.

Ettevaatust

Vältige värvipinna kokkupuudet AdBlue®-ga.
Kokkupuute korral loputage veega maha.

AdBlue külmub temperatuuril umbes -11 °C. Kuna sõiduk on varustatud AdBlue eelsoojendiga, on tagatud heitgaaside vähendamine ka madalal temperatuuril. AdBlue eelsoojendi töötab automaatselt. Mõnel juhul, kui temperatuur jääb allapoole nimetatud temperatuuri, kuvatakse näidikuplokis veateade. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue on vedelaks muutunud.

Märkus

Külmunud ja uuesti veeldatud AdBlue on kasutatav ilma kvaliteedi vähenemiseta. Tüüpiline AdBlue kulu on ligikaudu 2 l/1000 km kohta, kuid võib olla suurem sõltuvalt sõidutingimustest (nt suur koormus või pukseerimine).

Taseme hoiatused

Sõltuvalt arvutuslikust AdBlue sõiduulatusest kuvatakse näidikuplokis erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

1. Esimene hoiatustase aktiveerub siis, kui hinnanguline AdBlue sõiduulatus on 2400 km kuni 800 km. Süüte sisselülitamisel näidatakse seda hoiatust korra arvutatud ulatuses.

Lisaks süttib märgutuli  ja antakse helisignaali. Edasisõitmisele piiranguid pole.

2. Järgmine hoiatustase aktiveerub siis, kui hinnanguline AdBlue sõiduulatus on alla 800 km. Teade koos praeguse sõiduulatusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel. Lisaks vilgub märgutuli B ja antakse  helisignaali. Tankige AdBlued enne järgmise hoiatustaseme aktiveerumist.

3. Järgmine hoiatustase aktiveerub siis, kui sõiduulatus on alla 100 km. Teade koos jooksva sõidukaugusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel.

Lisaks vilgub märgutuli  ja antakse helisignaali. Lisage AdBlued niipea kui võimalik, vältides AdBlue paagi täielikku tühjenemist. Vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.

4. Viimane hoiatustase aktiveerub siis, kui AdBlue paak on tühi. Mootori taaskäivitamine pole võimalik.

Näidikuplokki ilmub teade. Lisaks

vilgub märgutuli  ja antakse helisignaali.

Täitke AdBlue paak täielikult, vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.

Kõrge heitmetaseme hoiatused

Rikke esinemisel heitekontrollisüsteemis kuvatakse juhi näidikuplokis erinevaid teateid.

Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad. Hoiatusteatega kaasneb märgutuledele  ja  süttimine.

Lisaks antakse helisignaali.

Järgige hoiatusteadetes olevaid juhiseid. Kui käivitamine on takistatud, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

AdBlue tankimine**Ettevaatust**

Kasutage ainult AdBlue®-d, mis vastab Euroopa standarditele DIN 70070 ja ISO 22241-1.

Ärge kasutage lisandeid.

Ärge lahjendage AdBlue®-d.

Vastasel juhul võib selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem kahjustada saada.

AdBlue paak tuleb täielikult täita. Seda tuleb teha siis, kui kuvatakse juba hoiatusteadet mootori käivitamise tõkestamise kohta.

AdBlue täitemaht ⇨ lk236 .

Märkus

Kui bensiinijaamas pole sõiduautode jaoks saadaval täitepumpa koos otsakuga, kasutage ainult AdBlue pudeleid ja kanistreid koos tihendatud tankimisadapteriga, millega välditakse väljapritsimist ja ülevoolamist ning tagatakse AdBlue paagist väljuvate aurude kinnipüüdmine ja õhku sattumise vältimine.

Kuna AdBlue ei säili lõputult, kontrollige enne tankimist toote säilivuskuupäeva.

Märkus

Lisage AdBlued paaki vähemalt 10 l tasemeni, et tagada AdBlue uue taseme tuvastamine.

Juhul, kui AdBlue tankimist ei tuvastatud edukalt:

1. Sõitke sõidukiga pidevalt kümme minutit, tagades, et sõiduki kiirus ületaks alati 20 km/h.
2. Kui AdBlue tankimine tuvastati edukalt, kaovad AdBlue varustamisest tingitud hoiatused või piirangud.
Kui AdBlue tankimist ei õnnestu ikkagi tuvastada, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Kui AdBlued tuleb tankida temperatuuril alla -11 °C, ei pruugi süsteem AdBlue tankimist tuvastada. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue on vedelaks muutunud.

Märkus

Kaitsekorgi täitetoru küljest lahti keeramisel võivad tekkida ammoniaagiaurud. Ärge hingake sisse, kuna aurudel on terav lõhn. Sissehingamisel ei ole aurud kahjulikud. Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.
AdBlue paagi täitmistoru asub kütusepaagi täiteava luugi taga. Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud.

1. Lülitada süüde välja.
2. Sulgege kõik ukSED, et ammoniaagiaurud sõiduki salongi ei pääseks.
3. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.



4. Keerake täitmistorult kaitsev kork ära.
5. Avage AdBlue kanister.
6. Kinnitage vooliku üks ots kanistrile ja keerake teine ots täiteava külge.
7. Tõstke kanistrit kuni selle on tühjenemiseni või vedelikuvoolu lõppemiseni kanistrist.
8. Vooliku tühjendamiseks asetage kanister maapinnale ja oodake 15 sekundit.
9. Keerake voolik täitmistoru küljest lahti.
10. Paigaldage kaitsev kork ja keerake seda päripäeva, kuni see lukustub.

Märkus

Hävitage AdBlue kanister vastavalt keskkonnanõuetele. Voolikut võib pärast

puhta veega loputamist enne AdBlue kuivamist uuesti kasutada.

Kütus

Kütuste Sobivus

Bensiinimootori kütus



Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust. Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10). Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Märkus

Ainukesed lubatud lisaained bensiinile on need, mis vastavad standardile B715001.

Ettevaatust
Ärge kasutage kütust või kütuselisandeid, mis sisaldavad

metallilisi ühendeid, nt mangaanipõhiseid lisandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

Ettevaatust
Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ⇨lk231 . Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada. Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Diiselmootori kütus

Diiselmootorid on ühilduvad biokütustega, mis vastavad praegustele ja tulevastele Euroopa standarditele ja mida saab hankida bensiinijaamadest:



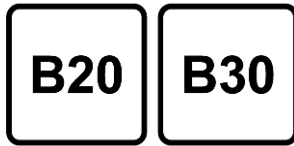
Diislikütus, mis vastab standardile EN590, segatuna biokütusega, mis vastab standardile EN14214 (võib sisaldada kuni 7% rasvhappe metüülestrit).



Diislikütus, mis vastab standardile EN16734, segatuna biokütusega, mis vastab standardile EN14214 (võib sisaldada kuni 10% rasvhappe metüülestrit).



Parafiinne diislikütus, mis vastab standardile EN15940, segatuna biokütusega, mis vastab standardile EN14214 (võib sisaldada kuni 7% rasvhappe metüülestrit).



Teie diiselmootoris on võimalik kasutada kütust B20 või B30, mis vastab standardile EN16709. Kuid selline kasutamine, isegi juhuslikult, nõuab erihooldestingimuste, mida nimetatakse „Rasketeks tingimusteks“, ranget järgimist. Täiendavaks teabeks pöörduge hooldestöökoja poole.

Ettevaatust

Ükskõik millist muud tüüpi (bio)kütuse (taimse- või loomse kütuse, puhta või lahjendatud, olmekütuse jne) on rangelt keelatud (mootori ja kütusesüsteemi kahjustamise oht).

Märkus

Ainukesed lubatud lisaained diislikütusele on need, mis vastavad standardile B715000.

Kasutamine madalatel temperatuuridel

Temperatuuridel alla 0 °C võivad mõned biodiislikütuse segusid sisaldavad diislikütused tekitada ummistusi, külmuda

või muutuda geeliks, mis võib mõjutada kütuse varustussüsteemi. Mootori ei pruugi korralikult käivituda ja töötada. Väliskeskkonna temperatuuril alla 0 °C kasutage talvist diislikütust. Temperatuuridel alla -15 °C on soovitatav parkida auto kätavasasse garaaži. Eriti külmade ilmade korral, kui temperatuur langeb alla -20 °C, võib kasutada talvist diislikütust. Sellise kütuse kasutamine soojas või kuumas kliimas pole soovitatav, kuna see võib põhjustada mootori seiskumist, halba käivitumist või kahjustada kütuse sissepritsesüsteemi.

Tankimine

⚠ Oht

Enne tankimist lülitage süteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist.

Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

Ettevaatust

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

PHEV-i kütusepaagi täiteava luugi avamiseks on vajalik rõhu alt vabastamise faas, et vältida kütuseaurude väljapaiskumist. Selleks võib kuluda kuni üks minut.



Vajutage . Pärast rõhu vabanemist vabastatakse kütuse täiteava katteluuk lukustusest ja see vetrub pisut tagasi.

Bensiini ja diislikütusega tankimine

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumba düüs sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva, kuni kostub klõps.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke. Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Kütusekulu – CO₂-Heitmed

Kõik väärtused on kombineeritud väärtused WLTP tingimustes.

ICE

Kütusekulu on vahemikus 6,5 kuni 4,2 l / 100 km.

CO₂ emissioon on vahemikus 148 kuni 111 g/km.

PHEV

Kütusekulu on vahemikus 1,2 kuni 1,0 l / 100 km.

CO₂ emissioon on vahemikus 28 kuni 22 g/km.

Jõuseadme tüüp ⇒lk3 .

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavusertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Kütusekulu kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151(uusimatele asjakohastele versioonide)

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Kõik väärtused on arvutatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile.

Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Laadimine

Üldteave

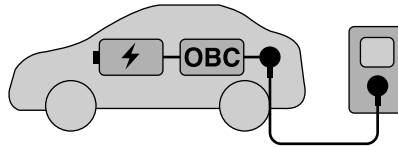


Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseseadme lähedal.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimine sõltub mitmest faktorist:



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)
- laadimiskaabel
- väline laadimiseseade

Laadimiskaabel ühendab sõiduki elektrivoolu andva välise laadimiseseadmega. See võib olla koduse vooluvõrgu pistikupesa, **Green'iUpi** pesa, seinakarp või avalik laadimisjaam. Kõrgepingeakut saab laadida ainult alalisvooluga (DC).

Laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu (AC) laadimisjaamast tuleb vahelduvvool muuta alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija.

PHEV: Pardalaadija (ühefaasiline) on saadaval võimsusega 3,7 kW või 7,4 kW.

BEV: pardalaadija (3-faasiline) on saadaval võimsusega 11 kW.

Veosüsteemi tüübid ⇒ lk 3.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

Märkus

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga.

Laadimisviisid ⇒ lk 128.

Laadimiskaabel ⇒ lk 128.



Hoiatus

Ärge kasutage laadimispesa luuki, kui seda on tabanud isegi väikseim löök. Ärge laadimisliidest lahti võtke ega muutke – elektrilöögi ja/või tulekahju oht!

Võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Elektriline võimsustarve (kombineeritud väärtused WLTP-le vastavates tingimustes) on vahemikus 15,0 kuni 14,0 kWh 100 km kohta.

Sõiduulatus ainult elektriga on kuni 67 km.

(PHEV 1. põlvkond) / 85 km

(PHEV 2. põlvkond) / 454 km (BEV).

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Elektrilise võimsustarbe kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (viimaste muudatustega).

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimisaeg näitab aega, mis kulub tühja aku täielikuks laadimiseks.

Laadimine seinakarpidest/vahelduvvoolu-laadimisjaamadest

Seinakarbi/vahelduvvoolu-laadimisjaama juures ei pruugi olla laadimiskaablit, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti.



PHEV: Laadimiseks kulub umbes kolm tundi ja 25 minutit 3,7 kW pardalaaduriga ja 16 A-ga.

7,4 kW pardalaaduriga võtab laadimine 32 A juures aega umbes üks tund ja 40 minutit.

BEV: laadimisaeg 11 kW pardalaaduriga on umbes viis tundi.

Laadimine alalisvoolu-laadimisjaamades



Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW. 30 minutit laadimisvõimsusel 150–160 kW olenevalt sõidukis oleva kõrgepingeaku tüübist.

Laadimine pistikupesadest Green'Up

Kõrgepingeakut võib laadida pistikupesast **Green'Up**.

Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja pistikupesasse Green'Up.

PHEV: laadimisaeg on umbes kolm tundi ja 55 minutit.

BEV: Laadimisaeg on umbes 16 tundi ja 35 minutit.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Sõiduki kõrgepingeakut võib laadida kodumajapidamise seinakontaktist.

Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

PHEV: laadimisaeg on umbes seitse tundi ja viis minutit.

BEV: laadimisaeg on umbes 30 tundi.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.



Hoiatus

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada

tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapterid, liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.
- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoia pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

Hoiatus

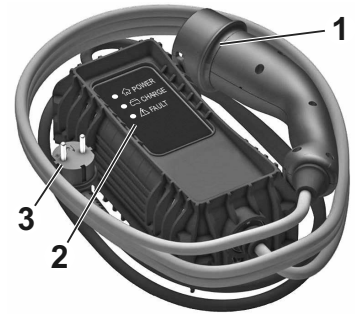
Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsisid vigastusi. Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge

lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida. Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupessa, siis ärge hakake pistikut muutma. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida. Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.

Oht

On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma. Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud. Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet. Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)



- 1 Sõidukipistik
- 2 Oleku märgutuled
- 3 Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis on sissehitud laadimiskontroller ja laadimise olekut näitavad LEDid. Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste

kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus.

Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad korra. Oleku märgutulede funktsioone vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasaskantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamisseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmestik, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormusvoolule 10 A.
- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need BEV-i laadimiseks kõlbmatuks.

- Kontrollige laadimisel pistikupesa/ pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.
- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



1 Sõidukipistik

2 Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja

vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadel võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

Märkus

Kasutage DC laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Kõrgepingeaku

⚠ Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel,

peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama. Kuni tehnilise ülevaatus läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest. Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingekut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingekut täielikult.
- Kui kõrgepingeku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30°C ja üle 60°C kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul,

kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle 30°C .

- Ärge kasutage kõrgepingekut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeku laadimiseks.

Leke

Kõrgepingeku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingekuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingekust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingekust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Laadimine

Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseseadme lähedal.

Selleks, et tagada pistiku ja pistikupesa ühilduvus, kasutatakse erinevaid silte. Sildid asuvad sõiduki laadimisporti luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks.



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

Hoiatus

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimisporti, laadimiskaabli sõidukipoolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

Hoiatus

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitseülitiga kaitstud pistikupesa.

Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitseülitiga.

Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Paigaldus peab vastama riiklikele standarditele ja olema sõidukiga ühilduv.

Kui kasutate spetsiaalset kodust elektripistikut, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul.

Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kannu juhtkarbi kaalu.

Hoiatus

Mootor ei käivitu, kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus.

Sõiduki lukustuse avamine laadimisprotsessi ajal katkestab laadimise. Kui tagaluugi, uste või laadimisotsikuga ei tehta mingeid toiminguid, lukustub sõiduk uuesti 30 sekundi möödudes ja laadimine jätkub automaatselt.

Ärge töötage mootoriruumis. Mõned kohad jäävad väga kuumaks isegi ühe tunni möödumisel laadimisest ning ventilaator võib igal ajal käivituda.

Hoiatus

Veenduge, et laadimisporti luuk on suletud. Ärge jätke laadimiskaablit ühendatuks koduse vooluvõrgu pistikupesaga.

- 1 Lülitage režiimi **P** ja lülitage sõiduk välja.



- 2 Lükake laadimisporti luuk luugi tagumisel keskel olevale kahele „elemendile/triibule“.
- 3 Vajadusel võtke laadimiskaabel pakiruumist välja.

- 4 Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaallika porti.
- 5 Vajadusel eemaldage laadimiskaabli sõidukipistiku kaitsekate.



- 6 Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimisporti.



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisporis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis.



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti ja seda ei saa

laadimise ajal eemaldada.  märgutuli põleb.

Laadimisprotsessi tühistamine

Märkus

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid.

Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik

kuna vajutage kaugjuhtimispuldil .

Vajutage  kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

Kesklukustussüsteem ⇒ lk9

Sõiduki kohandamine ⇒ lk98

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisporis põleb pidevalt roheliselt.

- 1 Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisporist vabastage sõiduk lukustusest.

Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.



- 2 Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimispordist lahti 30 sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.
- 3 Sulgege laadimispordi luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
- 4 Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
- 5 Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Aku laadimispiiraja

Aku laadimispiiraja funktsioon on osa süsteemidest, mille eesmärk on säilitada aku korrasolek ja jõudlus sõiduki kogu kasutusaja jooksul.

Igapäevaseks kasutamiseks on selleks piiriks seatud **80%**.

Kui soovite erandkorras laadimispiirangut muuta, nt pikemate sõitude puhul, saate selle keelata ja laadida kuni 100%.

Märkus

Seda piirangut ei kohaldata alalisvooluga (DC) kiirlaadimise puhul (režiim 4).

Märkus

Uue sõiduki vastuvõtmisel on võimalik, et laadimispiiraja pole aktiveeritud. Vajadusel kontrollige ja aktiveerige piiraja.

Aktiveerimine

Kui aku laadimispiirang pole lubatud, on võimalik seda käsitsi lubada.



- Avage rakendus **Energy** (Energia)
- Avage vahekaart **Charging** (Laadimine)
- Lubage **Charge Limit** (Laadimispiir).

Märkus

Kui see on aktiveeritud, rakendub 80% laadimispiirang ainult režiimidele 2 ja 3. Viitlaadimine on võimalik ainult režiimide 2 ja 3 korral.

Inaktiveerimine



- Avage rakendus **Energy** (Energia)
- Avage vahekaart **Charging** (Laadimine)
- Keelake **Charge Limit** (Laadimispiir).

⚠ Hoiatus

Laadimispiirangut pole soovitatav välja lülitada, kuna see mõjutab aja jooksul negatiivselt aku seisukorda ja vähendab üldist jõudlust.

Programmeeritav Laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimisporti. Kasutades infoekraani, on võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / **Green'Upi** pesast või seinakarbist.

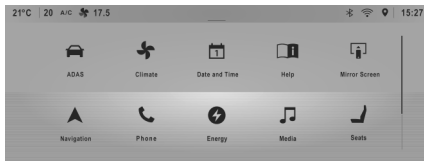
Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse **MyOpel App** kaudu.

Märkus

Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse **MyOpel App** kaudu.

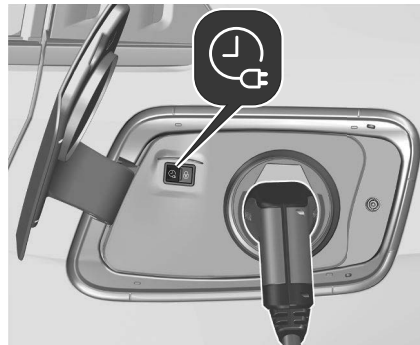


1 Vajutage .



2 Puudutage .

- 3 Vajaduse korral puudutage  ja libistage sõrme ekraanil allapoole ning puudutage .
- 4 Valige **Charging** (Laadimine).
- 5 Puudutage .
- 6 Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
- 7 Puudutage OK
- 8 Ühendage pistik sõidukiga.



- 9 Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage  ühe minuti jooksul.
- 10 Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimine ⇒ lk127 .

Laadimise olek ⇒ lk135 .

Laadimise Olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis

annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt: tervitusvalgustus, kui laadimispori luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: kõrgepingeaku laadimine on pooleli, välisseadmete laadimine on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis. Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2). Laadimiskaabel ⇨ Ik128
Programmeeritav laadimine ⇨ Ik134

Aku Eelkonditsioneerimine

See funktsioon võimaldab teil külma ilmaga sooja akut ära kasutada, vähendades seeläbi lisalaadimisega esimesel laadimisel alalisvoolu laadimiskiirusel (režiim 4) külma ilmaga, parandades aku vastupidavust ja regenereerimisvõimet.

Aku eelkonditsioneerimine koos salongiga

Järgmised tingimused lubavad aku eelkonditsioneerimise käivitumist, soojendades samal ajal salongi soojendamiseks ka akut enne sõitmist:

- Auto on vooluvõrku ühendatud (režiim 2 või režiim 3).
- Inaktiveerige aku 80% laadimispiirangu funktsioon ja veenduge, et aku laetuse tase on üle 90%.
Aku laadimispiir 80%⇨Ik134
- Salongi eelkonditsioneerimine on aktiveeritud/ajastatud.
Temperatuuriline eelkonditsioneerimine⇨Ik136
- Kliendi eelis: aku eelkonditsioneerimise funktsioon (1. samm) võimaldab kliendil kodust lahkuda soojendatud akuga, lühendades seeläbi esmakordse laadimise ajal 4. režiimis külma ilmaga täiendavat laadimisega ning parandades aku vastupidavust ja regenereerimise jõudlust.

Märkus

Soovitav on määrata funktsioon 90 minutit enne sõitmise alustamist.

Programmeerimine

Sõidukis olles lülitage lihtsalt auto sisse ja hakake sõitma. Aku temperatuuri hoitakse tänu selle soojusmahtuvusele, et tagada järgmise laadimisfaasi jaoks piisavalt hea temperatuur. Funktsioon ei tööta sõidufaasis.

Ühenda Ja Laadi

Plug&Charge on eriomane BEV-mudelitele.

See funktsioon võimaldab automaatset autentimist ja maksmist, kui sõiduk on ühendatud ühilduva laadimisjaamaga. Funktsioonid (sõiduki mudeli põhjal):

- **Automaatne makseviis laadimistoimingutel** – sõiduk autoriseerib ja töötleb makseid ilma kasutaja sekkumiseta.
- **Kasutaja võib funktsiooni lubada ja keelata** – kliendil on täielik kontroll Plug&Charge'i sätete üle.
- **Kõigi laadimistehingute ülevaatus** – võimalus saada juurdepääs üksikasjalikule laadimisseansside ajaloole.
- **Kliendikogemus sõidukis ja väljaspool seda** – täielikult integreeritud süsteem sõidukisestest kuvarite ja väliste digitaalsete platvormide kaudu tagab sujuva laadimisprotsessi.

Koormatav Sõiduk (V2L)

Sõidukist laadimine (V2L) on funktsioon, mis võimaldab kõrgepingeaku kasutamist välisseadmete toiteks või laadimiseks, kui aku laetuse tase on üle 30%. Kui aku jõuab 30%-ni, peatub energiaülekanne automaatselt.

Adapter ühendatakse sõiduki laadimisporti ja sellel on standardne 230 V / 16 A pistik välisseadme ühendamiseks.

⚠ Hoiatus

Adapteri väärkasutamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ohu.

⚠ Hoiatus

Seade on veekindel, kuid selle kasutamine niisketes ilmastikutingimustes võib välisseadet kahjustada. Adapter V2L ei ole veekindel.

Märkus

Välise seadmete laadimine sõiduki laadimisporti kaudu vähendab kõrgepingeaku laetuse taset.

Märkus

Lisateavet leiate seadmega V2L kaasas olevast juhendist.

Aktiveerimine

- Vajutage laadimisporti luugile selle avamiseks.



- Ühendage V2L-adapter laadimisporti.
- Vajutage adapteri nuppu.
- Kui adapteri LED-indikaator põleb roheliselt, ühendage adapter ja välisseade.



vilgub roheliselt, kui väline seade laeb. Puuteekraanil kuvatakse spetsiaalne leht.

Väljalülitamine

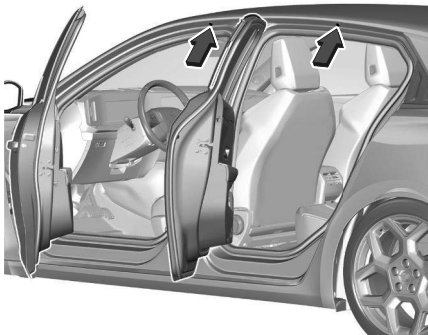
- Vajutage adapteril nuppu, et lõpetada välisseadme laadimine.
- Ühendage välisseade lahti.
- Ühendage adapter lahti.
- Sulgege laadimisporti luuk, surudes seda kindlalt, et see korralikult lukustuks.

Sõiduki koormamine

Katusepakiraam

Katusereelingud

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustamise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ette nähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hooldustöökojast.



Avada kõik uksed.

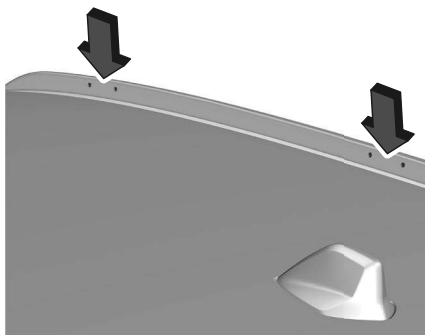
Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Kui katuseraami ei kasutata, tuleb see eemaldada.

Sports Tourer

Katuseraami saab paigaldada ainult katusereelinguga sõidukitele.



Märgistused katusejuhikutel näitavad, kuhu tuleb katuseraam paigaldada.

Haagise pukseerimine

Haakeseadis

Üldteave

Ettevaatust

Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 1000 km.

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada

jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava.

Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge.

Haagise koormused

Ettevaatust
BEV: Pukseerimisvahendite kasutamine on lubatud ainult ühilduvate jalgrattahoidikute kinnitamiseks. Ärge kasutage pukseerimisvahendeid haagise pukseerimiseks.

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud. Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral. Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇒ lk228 .

Haakekonksu vertikaalkoormus

 Hoiatus
Kui kinnitate haakeseadmele lisaseadmeid nagu jalgrattakandurid, haakekastid jne, järgige maksimaalset lubatud vertikaalkoormust haakekonksule. Jalgrattakanduri kasutamisel ei tohi transportida rohkem kui nelja tavalist jalgratast või kahte elektrilist jalgratast. Pange raskemad jalgrattad kindlasti sõidukile võimalikult lähedale.

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See on olemas haagise massijaotusest. Maksimaalne lubatud haakekonksu vertikaalkoormus (70 kg / BEV: 60 kg) on määratud haakeseadise andmesildil ja sõiduki dokumentides. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit. Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu. Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav. Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada. Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge. Täike rehvid täiskõormusele vastava rõhuni.

Haakeseadis

Ettevaatust

Kui sõidate ilma haagiseta, eemaldage haakekonks.

Haakekonksu hoiulepanek

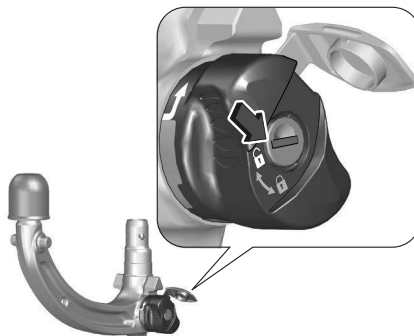


Haakekonksuga kotti hoitakse tagumisel põrandakattel pakiruumis. Seadke rihtm läbi tagaumise parempoolse kinnitusaasa, mähkige kaks korda ümber selle ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

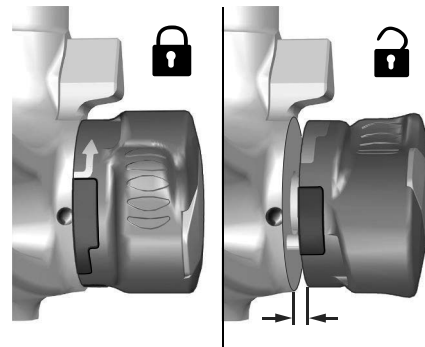
Haakekonksu paigaldamine



Vabastada ja pöörata alla pesa. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika. Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine



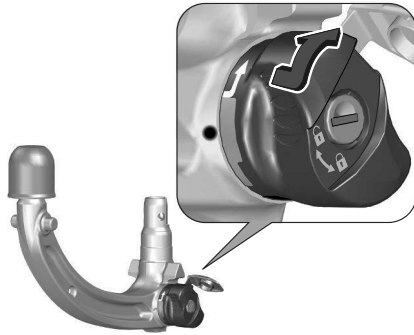
- Eemaldage pöördnupu lukult kaitsekate ja kontrollige, kas pöördnupp on lukustusest vabastatud.



- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva valge märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 5 mm laiune vahe.

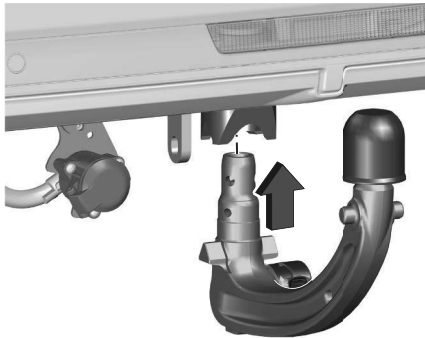
Vastasel korral peab haakekonksu pingutama enne paika seadmist:

- Vabastage haakekonksu lukustus, pöörates võtme asendisse .



- Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paikaseadmine



Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda kuni kuuldava kinnitumiseni tugevasti ülespoole.

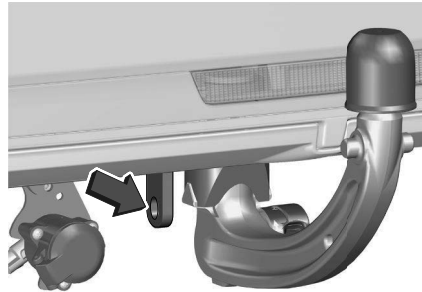
Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvahe).

⚠ Hoiatus

Ärge puudutage pöördnuppu sisestamise ajal.

Lukustage haakekonks, pöörates võtme asendisse . Eemaldada võti ja paigaldada kaitsekate.

Turvatrossi kinnitusaas



Kinnitage turvatross kinnitusaasa.

Kontrollida, et haakekonks on õigesti paigaldatud

- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva valge märgiga.

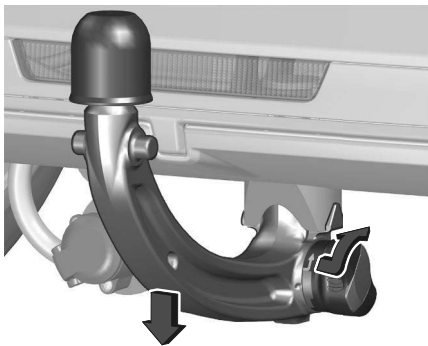
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvahet.
- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ Hoiatus

Haagise pukseerimine on lubatud ainult siis, kui haakekonks on nõuetekohaselt paigaldatud. Kui haakekonks ei haaku õigesti, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Haakekonksu eemaldamine

Võtke haagise pistikust kinni ja ühendage see voluvõrgust lahti, tehes pistikuga veerand pööret ja tõmmates selle välja. Ühendage haagise turvatross kanduri turva-aasa küljest lahti. Eemaldage haagis haakekonksu kuuli küljest. Pange kaitsekate haakekonksu kuulile. Avage luku kaitsekate ja pöörake võti haakekonksu lukustuse vabastamiseks asendisse .



Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva. Tõmmake haakekonks allapoole välja. Pange paigaldusavasse kork. Pöörake pesa üles.

Haagise stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatuna, kui võimalik. Süsteem toimib alates kiirusest 60 km/h kuni kiiruseni 160 km/h.

⚠ Hoiatus

Mõnes olukorras ei pruugi süsteem tuvastada haagise vingerdamist, nt kerge haagise vedamisel. Libedal või

halval pinnal ei pruugi süsteem olla võimeline takistama haagise järsku vingerdama hakkamist.

Haagise stabiilsusfunktsioon on elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsioon ⇒ Ik162 .

Pukseerimisega Seotud Soovitused

Ettevaatust

Hübriidsõidukimudelite (MHEV) puhul on pukseerimisvõime suurel kõrgusel (>2500 m merepinnast) piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Näpunäiteid juhtimiseks

Sõiduki Juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Kui mootor ei tööta, ei tööta ka paljud süsteemid, nt pidurivõimendi, roolivõimendi. Sellisel viisil sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Süsteem Stop-Start ⇒ Ik110 .

Pedaalid

Et pedaalidele oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures hoida jalga ega takistavaid porimatte. Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Eriolukorrad

⚠ Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama. Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest. Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)

Abisüsteemide tutvustus.....	143
Üldteave.....	143
Kiirusekontrolli abisüsteem.....	145
Kiirusepiiraja	145
Püsikiirusehoidja	147
Adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC)	149
Kokkupõrke vältimise abisüsteem.....	155
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB)	155
Esikokkupõrke hoiatus (FCW)	160
Kokkupõrkejärgne pidurisüsteem (PCB)	161
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem.....	161
Rataste libisemisvastane süsteem (ASR)	161
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	162
Pidurdustõhususe abisüsteem.....	163
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	163
Nähtavuse parandamise abisüsteem.....	163
Kõlgmise pimedas nurgas alarm (SBSA)	163
Sõiduraja abisüsteem.....	165
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)	165

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)	167
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LPA)	168
Parkimise ja tagurdamise abisüsteem.....	170
Automaatne parkimisabi	170
Ringnähtavus	172
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus	175
Tahavaatekaamera (RVC)	176
Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem.....	178
Juhi unisuse tuvastamine (DDD).....	178
Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine juhi jälgimiskaameraga.....	180
Maastikul sõitmise ja väikese ulatusega toimingute abisüsteem.....	181
Kallakul paigaltvõtuabi	181
Kommunaalteenuste abifunktsioonid.....	182
Liiklusmärgiabi (TSA)	182
Liiklusmärkide tuvastus (TSR)	184

Abisüsteemide tutvustus

Üldteave

Hoiatus

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest. Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

Märkus

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni. Süsteem aktiveeritakse vaikumisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

BEV

Kuna sõiduk töötab sõitmisel vaiksel, peab juht olema eriti tähelepanelik.

Märkus

Juhtimise ja manööverdamise abisüsteemid ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Juht peab järgima liikluseeskirju, säilitama kontrolli sõiduki üle kõikides olukordades ja olema võimeline võtma juhtimist uuesti üle igal hetkel. Juht peab muutma kiirust vastavalt ilmastikuoludele, liiklusoludele ja teetingimustele.

Juhi kohustus on enne suunatule kasutamist ja sõiduraja vahetamist pidevalt liiklusolusid jälgida, teiste sõidukite kaugust ja suhtelist kiirust hinnata ning nende manöövreid ennetada.

Need süsteemid ei muuda võimalikuks füüsiliseaduste ületamist.

Märkus

Juhiabisüsteemid. Peate hoidma rooli mõlema käega, kasutama alati külje- ja sisepeegleid, hoidma oma jalgu alati pedaalide läheduses ja iga 2 tunni järel sõitmises pausi tegema.

Märkus

Manööverdamise abisüsteemid. Enne manööverdamist ja manööverdamise ajal peab juht alati kontrollima sõiduki ümbruses toimuvat ja eriti just peegleid kasutama.

Kuvatav info Juriidilised kohustused

Euroopas kehtivate eeskirjade järgimiseks ja ohutuse tagamiseks ei saa juht neid funktsioone ei osaliselt ega täielikult välja lülitada:

- Kiirusepiirangu teave liiklusmärkide tuvastamise süsteemis
- Automaatne hädapidurdussüsteem / otsasõiduohu hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Juhi tähelepanu hoiatus kaamera poolt
- Parkimisandurid

 Hoiatus

Radari(te) ja nendega seotud funktsioonide toimimist võib mõjutada mustuse (nt muda, jää) kogunemine, kehvad ilmaolud (nt tugev vihm, lumesadu), tuvastustsooni varjamine kleeibise või muu sellisega või kaitseraudade kahjustused. Kui eesmist või tagumist kaitserauda tuleb üle värvida, pöörduge esindusse või volitatud töökotta. Teatud värvitüübid võivad segada radari(te) tööd.

Ärge katke eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvaid tuvastuspiirkondi

kinni kleeibiste või muude esemetega; see võib süsteemi tööd häirida.

 Hoiatus**Juhtimisabi kaamera**

Kaamera ja sellega seotud funktsioonid võivad halveneda või ei pruugi töötada, kui tuuleklaas kaamera ees on must, udune, jääs, kaetud lumega, kahjustatud või kaetud kleeibisega. Niiske ja külma ilmaga eemaldage tuuleklaasilt regulaarselt udu. Halb nähtavus (nt ebapiisav tänavavalgustus, tugev vihm, paks udu, lumevall) ja pimestamine (nt vastutuleva sõiduki esituled, madalal asuv päike, peegeldus märjalt teelt, tunnelist väljumine, varju ja valguse vaheldumine) võivad samuti tuvastamissuutlikkust halvendada. Tuuleklaasi vahetamise korral võtke kaamera uuesti kalibreerimiseks ühendust esinduse või volitatud töökojaga; muidu võib sellega seotud juhtimisabi töö olla häiritud.

Märkus

Muud kaamerad. Teekate võib moonutada kaamera(te) poolt puuteekraanile või näidikupaneeli kuvatavat pilti.

Eredast päikesest või ebapiisavast valgusest tingitud varjud võivad pildi tumedamaks ja vähem kontrastseks muuta.

Takistused võivad tunduda kaugemal kui nad tegelikult on.

Hoiatus

Andurid

Andurite ja kõigi nendega seotud funktsioonide tööd võib segada mürareostus, näiteks teiste sõidukite ja masinate (nt veoautod, pneumopuurid) müra, lume või langenud lehtede koondumine maanteele, või kahjustatud kaitserauad ja peeglid.

Tagurpidikäigu valimisel teavitab helisignaali (pikk piiks), et andurid võivad määrdunud olla.

Sõiduki esi- või tagaosasse saadud löök võib lüüa rivist andurite seaded, mida süsteem ei pruugi alati tuvastada: kauguse mõõtmine ei pruugi enam olla õige.

Andurid ei pruugi süstemaatiliselt tuvastada takistusi, mis on liiga madalal (kõnniteed) või liiga õhukesed (puud, postid, traataiad).

Mõni andurite pimealadel asuv takistus võib jääda üldse tuvastamata või manöövri ajal seda enam ei tuvastata.

Mõni materjal (kangad) neelab helilaineid: jalakäijaid ei pruugita tuvastada.

Märkus

Hoolitus. Puhastage regulaarselt kaitseraudu ja küljepeegleid ning kaamerate vaatevälju.

Sõidukit survepesuga pestes suunake veejuga radarist, anduritest ja kaameratest vähemalt 30 cm kaugusele.

Hoiatus

Põrandamatid / pedaalkatted

Heakskiiduta põrandamatide või pedaalkatete kasutamine võib kiirusepiiraja või püsikiirusehoidja tööd häirida.

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- Kontrollige, et põrandamatt oleks korralikult kinnitatud.
- Ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

Märkus

Kiiruse ühikud

Veenduge, et näidikupaneelis kuvatav kiiruse ühik (km/h või mph) on kasutusel riigis, kus te sõidate.

Vastasel korral, kui sõiduk on täielikult peatunud, seadistage kiiruse mõõtühiku

kuva selliselt, et see vastaks kohalikule ametlikule ühikule.

Kahtluse korral pöörduge esindusse või volitatud töökotta.

Kiirusekontrolli abisüsteem

Kiirusepiiraja

Kiirusepiirang vältib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist.

Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h.

Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Töö aktiveerimine



Kiirusepiiraja aktiveerimiseks vajutage üks kord .

Kiiruse seadmine juhi poolt



Eelseatud kiirust saab muuta, liigutades kippplüüti kiiruse suurendamiseks

asendisse  või vähendamiseks

asendisse .

Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h

võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra.

Aktiveerimiseks vajutage + või -.

Aktiveerimiseks samas süüte

kasutustsüklis vajutage .

Kiiruse kohandamine kiirusepiirangu tuvastamise abil

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada kiiruspiirangu uue määratud kiirusena.

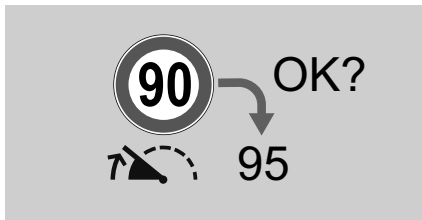
Kiirusepiirangu märkide tuvastamiseks

tuleb sisse lülitada liiklusemärgiabi.

Liiklusemärgiabi ⇒ lk 182.

Kui möödute kiirusepiirangu märgist

Automaatselt kuvatakse OK?



Vajutage roolil OK, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil OK.

Kuvatakse OK?

Vajutage OK, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse. Kui määratud kiiruse ületamine pole põhjustatud gaasipedaali vajutamist, vaid toimub nt allasõidul järsust kallakust, antakse helisignaal.

Hoiatus

Järsul laskumisel või tugeva kiirenduse korral ei suuda kiiruspiirik alati seadistatud kiiruse ületamist takistada. Vajadusel kasutage oma sõiduki kiiruse kontrollimiseks pidureid.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**, kiiruspiirang lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade. Sõidukit juhitakse kiiruspiiranguta. Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage **II ▷**, rakendub mällu salvestatud kiiruspiirang.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , kiirusepiirangu režiimi valik tühistatakse ja näidikuplokis peidetakse kiirusepiirangu kuva.

Rike

Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärgide ja -signaalide konventsioonile.

Kiiruspiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi STELLANTISE töökojas kontrollida.

Püsikiirusehoidja

Püsikiirusehoidja regulaator võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab 40 km/h.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel tuleb valida mis tahes käik. Automaatkäigukastiga sõidukite korral tuleb valida asend **D** või teine või kõrgem käik asendis **M**.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest. Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

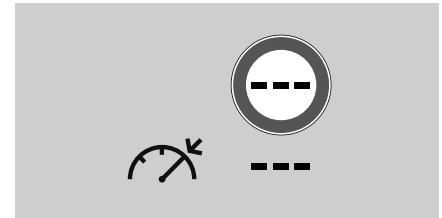
Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis.

Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Süsteemi sisselülitamine



Vajutage .



Ilmub püsikiirusehoidja kuva.  on hall, mis näitab, et süsteem pole veel aktiivne.

Töö aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK?**

Vajutage **OK** sõiduki praeguse kiiruse salvestamiseks kiiruse seadena ja

aktiveerige püsikiiruse regulaator.  muutub hallist roheliseks, mis näitab, et süsteem on aktiivne. Gaasipedaali võib vabastada.

Selle asemel võite kipplüliti liigutada asendisse  kiiruse suurendamiseks

või asendisse  kiiruse vähendamiseks ja salvestada selle kiiruse määratud kiiruse seadena. Püsikiirusehoidja aktiveerub kohe, kui kipplüliti liigutatakse

üles- või allapoole.  muutub hallist roheliseks.

Kiiruse seadmine juhi poolt



Kui süsteem on aktiivne, saab eelseatud kiirust muuta, liigutades kipplüliti kiiruse suurendamiseks asendisse  või

vähendamiseks asendisse . Liigutage ipplüliti korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse kohandamine kiirusepiirangu tuvastamise abil

Tuvastatud kiirusepiirangut võib kasutada püsikiiruse regulaatori uue määratud kiiruseks.

Kiirusepiirangu märgi tuvastamiseks tuleb sisse lülitada liiklusemärgiabi. Liiklusemärgiabi ⇒ lk182 .

Kui möödute kiirusepiirangu märgist

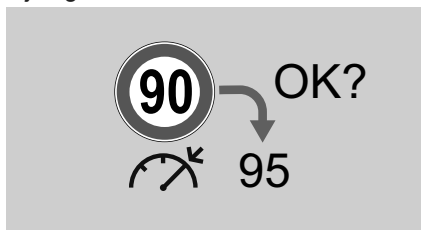
Automaatselt kuvatakse OK?

Vajutage roolil OK, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil OK.



Kuvatakse OK?

Vajutage OK, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Määratud kiiruse ületamisel hakkab määratud kiiruseseadet vilkuma.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , püsikiiruse regulaator lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade. Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Piduripedaal on alla vajutatud
- veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad
- rakendatud on tagasikäik, valitud on N või käik pole sisse lülitatud

- siduripedaali on vajutatud kauem kui viis sekundit
- elektriline seisupidur on rakendatud

Salvestatud kiiruse taastamine

Vajutage **II ▷**.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage **ASSIST**, püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja kuva peidetakse näidikuplokis.

Süsteemi piirangud

Ärge kasutage süsteemi kunagi järgmistes olukordades:

- Linnapiirkonnas, kus jalakäijad võivad teed ületada.
- Tihedas liikluses (v.a Stop & Go-funktsiooniga versioonid).
- Käänulistel või järsu kallakuga teedel.
- Libedatel või üleujutatud teedel.
- Halbade ilmastikuolude korral.
- Juhi piiratud nähtavuse korral.
- Ringrajal sõitmisel.
- Veojõustendil sõitmisel.
- Kasutatakse lumekette, libisemisvastased katteid või naastreheve.

Sõitmisel järsust kaldest alla, ei suuda süsteem takistada sõiduki määratud kiiruse ületamist. Vajadusel pidurdage. Järsust kaldest üles sõitmisel või pukseerimisel ei pruugi sõiduk jõuda määratud kiiruseni või seda hoida.

Rike

Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusmärgid ei vasta Viini liiklusmärkide ja -signaalide konventsioonile.

Püsikiiruse regulaatori rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Adaptiivne Püsikiirusehoidja (ACC)

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on püsikiiruse regulaatori täiustus, mille lisafunktsiooniks on eessõitva sõidukiga teatava vahemaa hoidmine.



See kasutab ees asuvate sõidukite tuvastamiseks tuuleklaasi ülaseras asuvat kaamerat ja radarseadet eesmise kaitserauas. Kui sõidurajal ei tuvastata sõidukeid, toimib adaptiivne püsikiiruse regulaator tavalise püsikiiruse regulaatorina.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, kui lähenetakse aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega. Kui ees asuv sõiduk kiirendab või vahetab sõidurida, kiirendab

adaptiivne püsikiiruse regulaator järkjärgult sõidukit salvestatud seatud kiiruse juurde tagasipöördumiseks. Kui juht kasutab suunatulesid aeglasemast sõidukist möödumiseks, lubab adaptiivne püsikiiruse regulaator ajutiselt läheneda eesolevale sõidukile, et möödasõitu hõlbustada.

Kuid kunagi ei ületata seatud kiirust. Kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt ja valitud pikivahet ei suudeta enam hoida, antakse hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Teates kästakse juhil sõiduki juhtimine uuesti üle võtta. Käsilülituskäigukastiga sõidukitel võib süsteem pidurdada sõiduki kuni kiiruseni 30 km/h. Automaatkäigukastiga sõidukite korral võib süsteem sõidukit pidurdada kuni täieliku peatumiseni. Olenevalt versioonist võib süsteem pärast täielikku peatumist sõidukit automaatselt kiirendada.

⚠ Hoiatus

Pidurituled süttivad, kui sõiduk aeglustub aktiivsel hädaolukorras pidurdamisel. Kui pidurituled ei tööta, siis süsteem ei tööta.

Süsteemi sisselülitamine

Vajutage  ja veenduge, et infokraanil aktiveeritakse **Juhiabi**.



Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub adaptiivse püsikiiruse regulaatori režiim.

Ilmub adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva. Süsteem pole veel aktiveeritud.

Kasutamise tingimused

Süsteemi võib aktiveerida, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduki kiirus on vahemikus 30 km/h kuni 180 km/h manuaalkäigukastiga sõidukitel, vahemikus 0 km/h kuni 180 km/h automaatkäigukastiga sõidukitel
- juhiuks on suletud
- juhtide turvavööd on kinnitatud

- valitud on D või teine või kõrgem käik
- seisupidur on vabastatud
- piduripedaal on alla vajutatud, kui sõiduk ei liigu

Töö aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK?**



Vajutage **OK** praeguse kiiruse salvestamiseks ja aktiveerige püsikiiruse regulaator.

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja teeosa roheliselt. Gaasipedaali võib vabastada. Selle asemel võite kiipüliti liigutada

asendisse  kiiruse suurendamiseks

või asendisse  kiiruse vähendamiseks

ja salvestada selle kiiruse. Püsikiiruse regulaator aktiveerub kohe, kui kiipplülitit nihutatakse üles- või allapoole. Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja vastavat teesosa roheliselt.

Kiiruse seadmine juhi poolt



Seatud kiirust saab muuta, liigutades kiipplülitit kiiruse suurendamiseks

asendisse või vähendamiseks

asendisse . Liigutage ipplülitit korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse kohandamine kiirusepiirangu tuvastamise abil

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada adaptiivse püsikiiruse regulaatori uue väärtusena.

Kui möödute kiirusepiirangu märgist

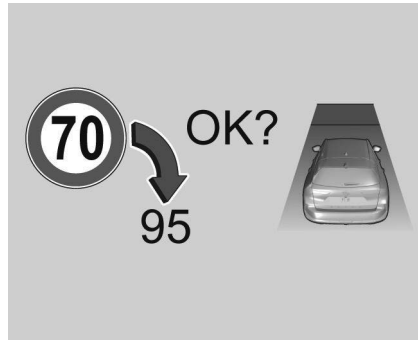
Automaatselt kuvatakse **OK?**

Pakutava kiiruse salvestamiseks vajutage roolil OK.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil **OK**.



Kuvatakse **OK?** Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus. Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Liiklusmärgiabi ⇨ lk182 .

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Kui ees on aeglasemalt liikuv sõiduk, taastatakse juhi poolt valitud pikivahe. Määratud kiiruse ületamisel hakkab adaptiivse püsikiiruse regulaatoril määratud kiirus vilkuma.

Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamisfunktsiooni välja. See kuvatakse näidikuplokis hüpikhoiatusena.

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage **||▶** või **OK**, et aktiveerida adaptiivne püsikiiruse regulaator uuesti salvestatud kiirusega.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatkäigukastiga sõidukitel

Automaatkäigukastiga sõidukitel võimaldab adaptiivne püsikiiruse regulaator hoida valitud kaugust pidurdava sõiduki taga kuni täieliku peatumiseni.

Kui süsteem on peatanud teie sõiduki teise sõiduki taga, kuvatakse määratud kiiruse seadest vasakul

roheline märgutuli (A). See sümbol näitab, et sõidukit hoitakse automaatselt peatununa.

Ajal, mil sõidukit hoitakse liikumatuna, tuleb järgida järgmisi soovitusi:

- Ärge lahkuge sõidukist.
- Ärge avage pakiruumi.
- Ärge lülitage sisse tagasikäiku.
- Ärge laske sõitjaid maha ega võtke peale.

Kolme sekundi jooksul, pärast sõiduki peatamist süsteemi poolt, hakkab sõiduk uuesti aeglaselt liikuma, kui liiklus seda lubab. Pärast kolme sekundi

pikkust paigalseisu vajutage (A) või vajutage gaasipedaali ärasõiduks. Sõidu alustamisel pöörake tähelepanu sõiduki ümbrusele.

Kui sõiduk peatub üle viie minuti ühegi juhipoolse toiminguta, rakendub elektriline seisupidur. Süttib märgutuli (P). Elektrilise seisupiduri vabastamiseks vajutage gaasipedaali. Elektriline seisupidur ⇒ lk112 .

⚠ Hoiatus

Kui süsteem inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib hakata liikuma. Olge alati sõiduki paigal hoidmiseks valmis pidurit kasutama. Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist väljumist seadke alati käiguvalits parkimisasendisse (P) ja lülitage süüde välja.

Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Pikivahe saab seada lähedaseks (1 riba), normaalseks (2 riba) või kaugeks (3 riba). Kui mootor töötab ja adaptiivne püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud

(hall) või aktiivne (roheline), võite muuta järgmisi pikivahe seadeid:



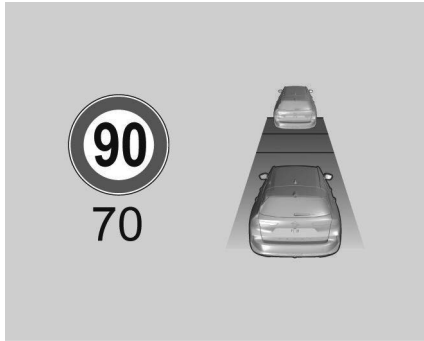
Vajutage nuppu, et kuvada näidikuplokis praegune eesmise vahekauguse seadistus.

Vajutage korduvalt nuppu, et valida nõutav pikivahe seadistus. Valitud pikivahet näitavad täisribad adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval.

⚠ Hoiatus

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine



Kui süsteem tuvastab sõidurajal sõiduki, muutub vastavalt adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, kuid seda ei keelata. Viimane salvestatud seatud kiirus jääb hilisemaks kasutamiseks mällu. Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- veojoukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad

- rakendatud on tagasikäik, valitud on **N** või käik pole sisse lülitatud
- käsilülituskäigukastiga sõiduki kiirus langeb alla 30 km/h
- mootori väljasuremise oht käsilülituskäigukastiga sõiduki korral
- siduripedaali on vajutatud kauem kui kümme sekundit
- elektriline seisupidur on rakendatud
- turvavöö on kinnitamata
- juhiuks avatud

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamiseks vajalik režiim.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.

- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.
- Ärge kasutage süsteemi varuratta kasutamisel.

Süsteemi piirangud

Hoiatus

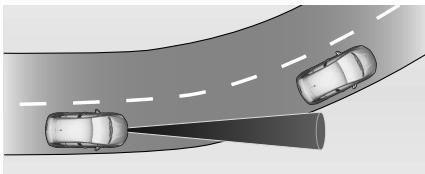
Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab arvesse ainult samas suunas toimuvat liiklust.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid, rattureid ja loomi.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse seisvaid sõidukeid.

Radari tuvastuspiirkond on küllaltki kitsas, on võimalik, et süsteem ei tuvastada:

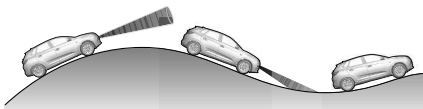
- tavalisest väikesema laiusga sõidukeid (nt mootorrattaid, motorollereid...);
- sõidukeid, mis ei sõida sõidurea keskel;
- nurga taha pööravaid sõidukeid;
- äkki väljasõitvaid sõidukeid;

Inaktiveerige süsteem järgmistes olukordades:



- järskudes kurvides sõitmisel
- kui lähenete ringteele
- kui süsteem ei tuvasta järgnevat sõidukit, nt mootorratast
- kui ees olev sõiduk vähendab järsult kiirust
- kui sõiduk sõidab järsult teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele

Mägitingimustega arvestamine



⚠ Hoiatus

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskudel mägiteedel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägiteel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskudel mägedel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali. Allamäge sõites võib osutuda vajalikuks pidurdada kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks. Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade asub eesmise kaitseraua keskel.

⚠ Hoiatus

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla mõjutatud ja ebaõigesti reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

⚠ Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige eesmisel kaitseraual olevaid märgistusi ja tähiseid.

Rike

Adaptiivse püsikiirusehoidja rikke korral süttib näidikuplokis hoiatustuli ja kuvatakse hoiatusteade koos helisignaali.

Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusmärgid ei vasta Viini liiklusmärkide ja -signaalide konventsioonile.

Laske süsteemi STELLANTISE töökojas kontrollida.

Ohutusabinõuna ärge kasutage süsteemi, kui pidurituled on rikkis.

Ärge kasutage süsteemi, kui eesmine kaitseraud on kahjustatud.

Kokkupõrke vältimise abisüsteem**⚠ Hoiatus**

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest. Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

⚠ Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

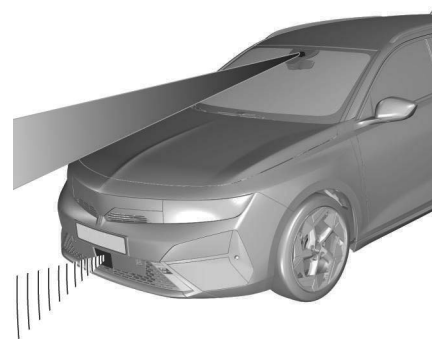
Märkus

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni.

Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada eessõitva sõiduki, ettejäeva jalakäija või jalgratturiga tekkivaid kokkupõrke kahjustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli. Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendumist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. See funktsioon kasutab esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur).



Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendada juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Juht saab automaatse hädapidurduse tühistada rooli tugevalt keerates ja/või gaasipedaali tugevalt vajutades. Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla jalga ega takistavaid porimatte.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanil sõiduki seadete  kaudu.

Infokraan ⇒ lk93 .

Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul.

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ⇒ lk160 .

Inaktiveerimise korral süttib  ja näidikuplokis näidatakse teadet.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine seisva sõiduki või mootorratturi tuvastamisel kiirusel kuni 80 km/h.

Esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel alates 8 km/h kuni 85 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras

pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel kiirusel alates 8 km/h kuni 140 km/h.

Süsteem sisaldab järgmisi funktsioone:

- esikokkupõrke hoiatus
- hädaabi pidurivõimendi
- automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke hoiatus ⇒ lk160 .

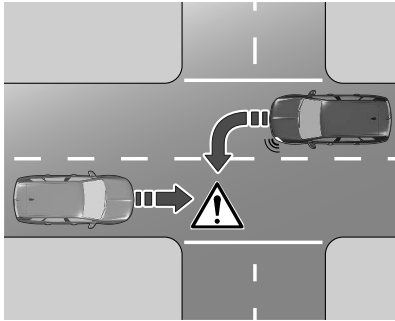
Pöördemanööver

Süsteem võib töötada ka pöördemanöövri ajal, kui tuvastatakse teine sõiduk, mootorrattur või jalakäija.

Tee ristumine teise sõidukiga

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel: Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb pöört ja tuvastab kõrvalasuval sõidurajal

vastassuunast läheneva teise sõiduki, kui täidetud on järgmised tingimused:

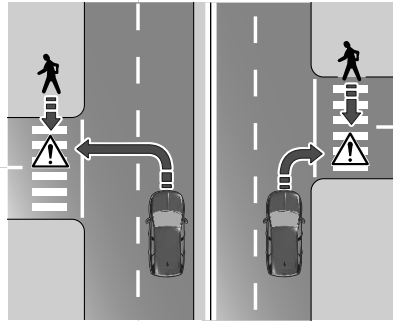


- vastav suunatuli on sisse lülitatud
- sõiduki liikumine hakkab ristuma teise sõiduki sõidurajaga
- sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h
- võimalik on kokkupõrge teise sõidukiga

Lisaks sellele reageerib süsteem ka mootorratturitele.

Tee ületamine jalakäija eest

Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb vasak- või parempöört ja tuvastab teed ületava jalakäija, kui täidetud on järgmised tingimused:



- Jalakäija ületab teed sõiduki ees.
- Andurid tuvastavad jalakäija selgelt.
- Maastik on anduritele tuvastatav, nt heledus, kontrast tausta suhtes

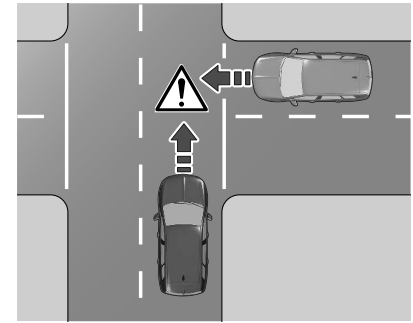
Sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h

Peale selle reageerib süsteem ka jalgratturitele.

Ristuv manööver

Sõiduk sõidab risti üle

Süsteem võib töötada olukorras, kus nähtav sõiduk sõidab risti eest läbi, kui täidetud on järgmised tingimused:



- Nähtav sõiduk sõidab risti üle teie sõidutrajektoori ja on anduritele selgelt nähtav.
- Risti sõitva sõiduki kiirus on alla 65 km/h.
- Sõiduki kiirus on alla 65 km/h.

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avarii ennetamiseks. Kui rakendub aktiivne hädaolukorras

pidurdamine, hakkab (⚠️) näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädaolukorras pidurdamine

on lõppenud, vilgub (⚠️) mõne sekundi jooksul.

Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädalukorras pidurdamine ei rakendu.

Kiirusel alla 50 km/h võib automaatne pidurdamine hädalukorras aeglustada sõiduki kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus on üle selle piiri, vähendab automaatne pidurdamine kiirust. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit. Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsena.

Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatsel pidurdamisel. Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alistada. Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

Hoiatus

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädalukorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool

oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali. Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädalukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on aktiveeritud
- esiistmete ja sõltuvalt versioonist tagaistmete turvavööd on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädalukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema lähimõõduga varuratas
- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega

- tuvastatakse rike aktiivses hädalukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avarii, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- andur on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- esiklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleeibiste, poolt
- kahjustatud või deformeerunud eesmine kaitseraud või eesmine kaitseraud on kaetud võõrkehadega, nt kleeibistega
- radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel

- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihasadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit STELLANTISE hooldustöökojas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on toimimas
- sõiduki aku pinget on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;

- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteem inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagissuvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid
- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele

- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud või deformeerunud
- kui radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- kui pidurituled ei tööta

Rike

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib

() näidikuplokis.

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis () ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduge STELLANTISE töökotta.

() süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad

puhastamist. Kui () jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

() võib põleda ka siis, kui infokraani süsteemis on tekkinud probleem. Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttivad

näidikuplokis (Ⓢ) ja , konsulteerige STELLANTISE töökojaga. Sõidukiteated ⇒lk93 .

Esikokkupõrke Hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikuva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks. Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele.

Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Aktiveerimine

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel kuni 80 km/h, kui tuvastatakse jalakäija või jalgrattur. Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel alates 8 km/h kuni sõiduki

maksimaalse kiiruseni, kui tuvastatakse sõiduk.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse järgmiste hoiatustega:

- Tase 1. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade, kui kaugus eessõitvast sõidukist muutub liiga väikseks.
- Tase 2. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja antakse hoiatav helisignaal, kui tekib vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene sekkumine.
- Tase 3. Sõltuvalt versioonist võib sõiduk automaatselt hetkeks pidurdada, et kinnitada kokkupõrkeohtu. Vajalik on juhi kohene sekkumine.

Hoiatus

Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga kiiresti, võidakse kuvada 2. taseme hoiatus ilma eelneva 1. taseme hoiatuseta.

1. taseme hoiatused sõltuvad hoiatuse määratud tundlikkusest. Seda hoiatuse tüüpi kuvatakse ainult liikuvate sõidukite korral. Madalamal kiirusel on see keelatud.

Hoiatus

Selle märgutule sümbol ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teeoludele jne.

Häirete tundlikkuse valimine

Märkus

Kui on määratud kõige suurema vahekaugusega häire tundlikkuse seade, annab süsteem hoiatuse varem. See parandab ohutust, kuid suurendab häirete arvu, kui ei hoita seadusandluses määratud ohutuskaugust. Häirete arvu vähendamiseks valige väiksema vahekaugusega häire tundlikkuse seade. Juhi abisüsteemide menüüst saab valida kolme häire tundlikkuse taset. Valitud seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel. Häire tundlikkus muutub sõltuvalt valitud häire seadest.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaloolekorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki seadetest  infokraanil.

Puutekraan ja infokraan ⇒lk93 .

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- sõitmisel kurvilistel või mägistel teedel
- sõitmisel öisel ajal
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- esiklaasil olev andur on blokeeritud lume, jää, lörtsi, pori, mustuse jms poolt.
- esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehad, nt kleebisid

Kokkupõrkejärgne Pidurisüsteem (PCB)

Kui tuvastatakse avarii, nõuab sõiduk automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist. Selle funktsiooni eesmärgiks on edasiste kokkupõrgete ohu vähendamine, kui juht ei reageeri. Süsteem toimib laup-, külg- ja tagantkokkupõrke korral. Automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine ei tööta, kui saadaval pole sõiduki võime käivitada ja teostada automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist, sest see

võib põhjustada purustavaid õnnetusi või mõne muu spetsiifilise õnnetuse käigu. Automaatset pidurdamist on võimalik alistada, vajutades gaasipedaali või piduripedaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem töötab, kui on täidetud järgmised tingimused:

- turvapadjad või turvavööde eelpingutid rakenduvad kokkupõrkel;
- pidurisüsteem ja elektrilised funktsioonid jäävad kokkupõrke ajal ja pärast kokkupõrget töökorda;
- juht pole vajutanud piduripedaali või gaasipedaali.

Rike

Kui automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine pole saadaval, põleb

märgutuli  või  pidevalt, näidikuplokis kuvatakse asjakohane teade ja antakse hoiatav helisignaali.

Laske rikke põhjus STELLANTISE töökojas kõrvaldada.

Sõiduki stabiilsuskontrolli- süsteem

Rataste libisemistavastane Süsteem (ASR)

Rataste libisemistavastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu,

kasutades mootoriga pidurdamist ja rakendades veoratastele pidureid, et vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunastabiilsust.

Kui sõiduki trajektoor erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires).

Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.

Need süsteemid aktiveeritakse juhul, kui esineb probleeme haardumise või trajektooriga (seda kinnitab see näidikupaneelil vilkuv hoiatustuli ).

Hoiatus

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks õhutama juhti lisariske võtma ja ületama suure kiirusega sõitma. Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes).

Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), pidurisüsteemi, elektrooniliste elementide ning esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvid.

Kõik rehvide spetsifikatsioonid on loetletud rehvi/värvi sildil. Põhjalikumat infot **identifitseerimiselementide** kohta leiate vastava jaotise alt.

Rike

Rikke korral süttib näidikupaneelil see hoiatustuli , millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal.

Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

ESC töötab koos veojõukontrolliga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Veojõukontrollisüsteem on ESC komponent.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel. ESC ja veojõukontrollisüsteem hakkavad tööle pärast igakordset mootori

käivitamist niipea kui  kustub.

Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem

töötavad, hakkab  vilkuma.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Hoiatus

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Kohandage kiirust vastavalt teeludele.

Märgutuli ⇒ Ik76 .

Kasutades , võib ESC ja veojõukontrollisüsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infoekraanil.

Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem on inaktiveeritud, ilmub näidikuplokki olekuteade.

ESC ja veojõukontrollisüsteemi saab uuesti aktiveerida näidikuplokis sõiduki isikupärastamise menüüs, kui vajutatakse pidurit või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h.

 näidikuplokis kustub, kui ESC ja veojõukontrollisüsteem aktiveeritakse uuesti. ESC ja veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb  pidevalt ja näidikuplokki ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Laske rikke põhjus STELLANTISE töökojas kõrvaldada.

Pidurdustõhususe abisüsteem

Mitteblokeeruv Pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra. Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaalil pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga. Hädalukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda. Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli  ⇒ lk81 .

Rike

Hoiatus

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Nähtavuse parandamise abisüsteem

Külgmise Pimeda Nurga Alarm (SBSA)

Külgmise pimeda nurga hoiatus tuvastab ja hoiatab kuni 75 m kauguselt tagant lähenevate sõidukite eest naabersõiduridadel või sõiduki pimealas oleva teise sõiduki eest.

Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku kui tuvastatakse et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Külgmise pimeda nurga alarm kasutab kaht radarandurit tagumises kaitserauas kummalgi pool sõidukit.

Hoiatus

Kahjustused või kriimustused sõiduki pinnal radaranduri lähedal võivad mõjutada süsteemi toimivust. See võib põhjustada valesid hoiatusi või jätta need andmata. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökohta.

Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm on ainult abivahend sõidurea muutmisel ja see ei asenda juhi nägemisvõimet. Külgmise pimeda nurga alarm ei tuvasta:

- väga kiiresti lähenevad sõidukid
- jalakäijad või loomad
- liikumatud objektid, nt seisvad sõidukid, tänavavalgustid, liiklusmärgid jne

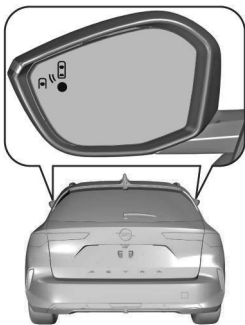
Kui te ei kasuta sõiduraja vahetamisel vajalikku ettevaatust, võib see põhjustada sõiduki kahjustamist, vigastusi või surma. Enne sõiduraja vahetamist kontrollige alati välis- ja

tahavaatepeegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatulesid.

Aktiveerimine

Kui külgmise pimeda nurga hoiatus on saadaval, nt pärast mootori sisselülitamist, aktiveeruvad LED-id igas välispeeglis umbes kolmeks sekundiks. Infokraan ⇒ lk93 .

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Kui soovitud poole suunatud sisse lülitatakse, hakkab LED vilkuma. Teie sõidukist möödumisel süttib LED koheselt. Kui teie sõiduk möödub teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadel
 - sõidukist möödumisel on kiiruste erinevus alla 15 km/h
 - pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
 - andurid pole kaetud pori, jää või lumega
 - uste peeglite ja tagumiste radarite LED-id pole kaetud kleebiste või muude objektidega
 - liiklusvoog on normaalne
 - otse või pisut kurvilisel teel sõites
- Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:
- mitteliikuvate objektide olemasolul, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustid, liiklusmärgid
 - väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga
 - vastassuunas liikuvate sõidukite korral
 - sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga

- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmises vaateväljas
- kiirel möödumisel

See funktsioon ei tööta õigesti halva ilma tingimustes nagu tugev vihm, pinnakahjustuste korral radaranduri lähedal või juhul, kui andurid on kaetud teelt pritsitud pori/mustusega.

Hoiatus

Kui tagumist või eesmist kaitserauda on vaja üle värvida või remontida, võtke ühendust hooldustöökojaga. Teatud tüüpi värvid võivad häirida radarseadmete tööd.

Inaktiveerimine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse  abil. Süüte väljalülitamisel ei jää see süsteemi olek mällu salvestatuks. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui haagise haakeseadise külge kinnitatakse haagis või jalgrattakandur.

Rike

Rikke korral süttib näidikuplokis  ja kuvatakse teade.

Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Sõiduraja abisüsteem

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem (LKA)

Hoiatus

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist. Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ning samuti sõiduraja tähistele, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb teeservale või sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt rooli, et sõiduk pöörduks tagasi sõidurajale.

Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.

Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt. Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada.

Kui süsteem roolib sõidukit mööda

õiget trajektoori, vilgub  näidikuplokis kollaselt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei rooli sõidukit pidevalt.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaali. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse käed-lahti-õitmine, ilmub näidikuplokki hoiatusteade, millega kaasneb hoiatussignaal. Iga edasise käed-lahti-õitmise tuvastamisel pikendatakse hoiatussignaali kestust.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Märkus

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatuled pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhita ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on kinnitatud haagis, siis on olenevalt versioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Pole pärast aku lahtiühendamist saadaval

Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt: ⇒lk81 .

Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Inaktiveerimine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse  abil.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Käed-lahti-sõitmine

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse 180 sekundi pikkuse jooksu intervalli jooksul käed-lahti-sõitmine, süsteem sekkub:

Sekkumine 1:  vilgub kuni sekkumise lõppemiseni.

Sekkumine 2:  vilgub ja kõlab hoiatussignaal, mis kestab kuni sekkumise lõpuni, kuid vähemalt ühe sekundi jooksul.

Täiendavad sekkumised:  vilgub pidevalt ja hoiatussignaal kõlab 10 sekundit kauem kui eelmine helisignaal.

Sõidurajalt kõrvalekalduumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Süsteemi piirangud

Märkus

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaamerale või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehade, nt kleebid;
- raske või ebaühtlaselt jaotunud koormus
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänlised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;

- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihma sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari. Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel. Süsteemi roolimise ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks.

Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma. Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avarii.

Rike

Kui süsteemis on rike, süttivad näidikuplokis  ja  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduge STELLANTISE töökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

Sõidurajalt Kõrvalekaldumise Hoiatussüsteem (LDW)

Hoiatus

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli

ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ja ka sõidutee märgistusi, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti. Suunatud kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatud väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsise roolitöö korral hoiatust ei väljastata. Kui süsteem tuvastab soovimatu sõiduteelt kõrvalekaldumise, vilgub märgutuli  kiiresti kollaselt.

Tööttingimused

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud

- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis;
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Hoiatus

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Inaktiveerimine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse sõiduki sätete  kaudu.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleebisid;
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihm, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Rike

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos vastava teate kuvamisega ja helisignaaliga. Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Kui andur on kaetud,  süttib näidikuplokis ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem (LPA)

Hoiatus

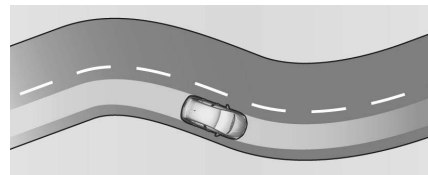
Süsteem aitab juhil sõidukit roolida, kiirendada ja pidurdada füüsikaseaduste ja sõiduki suutlikkuse piirides.

Mõned teetaristu elemendid või teel olevad sõidukid ei pruugi olla õigesti nähtavad või neid tõlgendatakse kaamera ja radari poolt valesti, mis võib põhjustada ootamatut suuna muutmist, rooliliikumise korrigeerimist/ ärajätmist ja/või ebaõiget kiirendamist/ pidurdamist.



Aktiveeritud süsteem jälgib sõidurajamärgistust tuuleklaasi ülaseravas asuva kaamera abil.

See hoiab rooli abil sõidukit tuvastatud sõidurajal. Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.



Seetõttu hoitakse sõiduki praegust asukohta sõidurajal.

Asukohaks ei pea ilmtingimata olema sõiduraja keskkoha.

Juhul, kui sõiduk liigub sõiduraja välisserva lähedal, parandab süsteem

sujuvalt liikumistrajektoori praegu kasutatava sõiduraja keskkoha suunas, kui määratud kiirust on ületatud. Juht näeb uuesti rooli pöörlevat liikumist. Kui süsteem roolib sõidukit, põleb näidikuplokis  roheliselt. Kuid juht võib ükskõik kuna sõiduki juhtimise üle võtta. Selleks peab juht rakendama rooli pööramisel mõningat lisajõudu. Kui süsteem tuvastab, et juht ei hoia rooli piisavalt kindlalt, käivitatakse järkjärguline hoiatussignaalide seeria. Kui katkestus võtab liiga kaua aega, lülitub süsteem välja.  kustub näidikuplokis. Süsteemi peab uuesti aktiveerima juht. Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab ainult koos adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga.

Nõutavad eeltingimused

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator peab olema aktiveeritud.
- Juht peab hoidma käsi roolil.
- Suunatud pole sisse lülitatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta.
- Pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa.
- Ei tuvastata dūnaamilist sõitu, st survet piduri- või gaasipedaalile.

- Süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada.
- Ajutine varuratas pole kasutusel.
- Sõidukit ei juhita ruumikitsikuses.
- Pole süsteemiviga, mis takistaks korrektsioonide tegemist.

Aktiveerimine



Vajutage korduvalt , kuni režiim **Drive Assist** (Juhiabi) on valitud. Kuva **Drive Assist** (Juhiabi) kuvatakse näidikuplokis. Infokraan ⇒ lk93 .

Inaktiveerimine

Vajutage korduvalt , kuni valituks osutub abi väljalülitamise režiim.

Süsteemi töö peatamine / ootele panek

Märkus

Kui kasutatakse poolautomaatset reavahetust, alustab suunatud lede seadistus poolautomaatset reavahetuse manöövrit.

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiimi võib peatada või ootele panna järgmistes situatsioonides:

- Elektrooniline stabiilsuskontroll töötab või on inaktiveeritud.
- Süsteemi poolt ei tuvastata mitme sekundi jooksul sõidurajamärgistustest vähemalt üht. Süsteem aktiveerub kohe pärast töötingimuste taastumist.
- Juht lülitab suunatud lede sisse ja pöörab rooli.
- Sõitmine väljaspool sõiduraja piire.
- Rooli hoitakse liiga tugevalt või liigutatakse liiga jõuliselt.
- Vajutatakse piduri- või gaasipedaali.
- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö on peatatud.
- Tee on liiga kitsas või lai.
- Külgiirendus kurvides on liiga suur.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleebitsed;
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihasadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

⚠ Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari. Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel. Süsteemipoolne roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks. Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma. Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada kontrolli kaotamise sõiduki üle ja avari. Lülitage süsteem välja

Rike

Rikke korral kuvatakse  ja  näidikuplokis kollaselt koos vastava teate kuvamise ja hoiatussignaaliga. Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Parkimise ja tagurdamise abisüsteem

Automaatne Parkimisabi

Üldteave

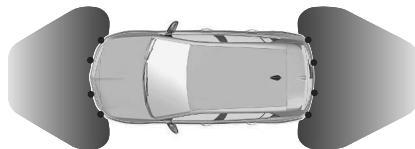
Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

⚠ Hoiatus

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses. Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.

Aktiveerimine

(Olenevalt riigist)

Vajutage nuppu  ja aktiveerige

Close Obstacle Detection (Lähitakistuste tuvastus).

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaal ja ekraanil kuvatakse märguanne. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Inaktiveerimine

(Olenevalt riigist)

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui tagasikäik on välja lülitatud või sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne, inaktiveeritakse tagumine parkimisabi automaatselt. Sellisel juhul kuvatakse

näidikuplokis haagise kontuur sõiduki tagaosas.

Süsteemi käsitsi inaktiveerimiseks vajutage  ja inaktiveerige süsteem infoekraanil. Näidikuplokis süttib PWA_{OFF} .

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaal ja sümbol PWA võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaale edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu, olenevalt sellest, kus lähim takistus tuvastatakse.

Helisignaale ei anta järgmistel juhtudel:

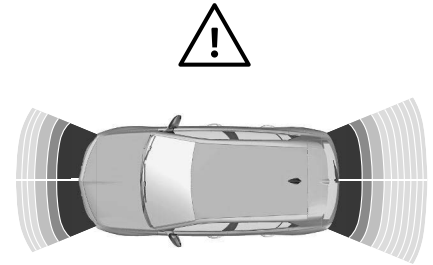
- kui sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit ja takistus ei ole punases (lähimas) tsoonis;
- automaatkäigukast on asendis **P**;
- rohkem takistusi ei tuvastata.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui näidikuplokis näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.

Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil $\Rightarrow$ Ik93.

Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ohumärki .



Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui helisignaal vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus läheneb, vilgub ainult PWA .

Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h, taastuvad helisignaal ja kuva automaatselt.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise tegurite müra taseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttivad näidikuplokis  ja PWA_{OFF} , kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaal.

Märkus

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud, vertikaalselt ja horisontaalselt tsentreeritud ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus väheneb, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

 **Hoiatus**

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada. Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

Ettevaatust

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse. Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud. Kõlari rikke korral on võimalik olukord, kus helisignaale ei anta. Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Kui andur on kaetud,  süttib ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada. Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui  ja  põlevad või infokraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

Ettevaatust

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu. Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada. Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid). Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all. Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

Märkus

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi). Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge. Süsteem ei tuvasta madalaid äärekiive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Ringnähtavus

Süsteem võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infokraanil täieliku 360°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

 **Hoiatus**

Panoraamvaatesüsteem ei asenda juhi nägemisvõimet. See ei kuva lapsi, jalakäijaid, rattureid, ristuunalist liiklust, loomi või ükskõik milliseid muid objekte väljaspool kaamera vaatevälja, nt allpool kaitserauda või sõiduki all. Ärge sõitke ega parkige sõidukit ainult panoraamvaatesüsteemi kasutades.

Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on. Kuvatav ala on piiratud ja objekte, mis asuvad kaitseraua üskõik kumma otsa lähedal või kaitseraua all, ei kuvata ekraanil.

Sõltuvalt sõiduki koormusest võib sõiduki kalle, sealhulgas kaamera vaade, muutuda.

Süsteem kasutab:

- tahavaatekaamera tagumise numbrimärgi kohal

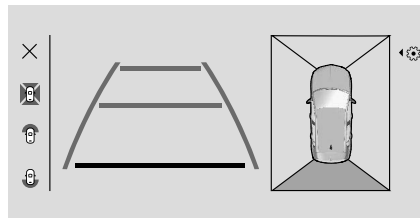


- esikaamera



- kaks külgmist kaamerat välispeeglites
- ultraheli-parkimisandurid kaitseraudade sees

Meelelahutusliku teabesüsteemi visualiseerimine



Kuva on jagatud vasakult paremale neljaks piirkonnaks:

- valitavad vaated: standardne, eesmine panoraamvaade, tagumine panoraamvaade
- vaate visualiseerimine
- vaade ülalt, k.a neli valitavat külgsaadet (ainult standardvaates)
- seaded

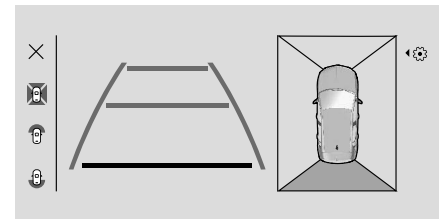
Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta.

Aktiveerimine

Panoraamvaatesüsteem aktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- tagurpidikäigu sisselülitamisel, kui mootor on sisse lülitatud
- käsitsi aktiveerimisel infoekraanilt, kui sõiduki kiirus on alla 16 km/h

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid. Muutke vaate tüüpi suvalisel ajal manööverdamise käigus, valides vaate vasakult poolt:

- standardvaade
- panoraamvaade
- külgsuuna

Ekraani värskendatakse kohe valitud vaate tüübiga.

Vaikimisi on suumitud vaade lubatud.

See seadet on võimalik muuta infoekraanil panoraamvaatesüsteemi seadetest.

Süüte väljalülitamisel hoitakse süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Standardvaade

Standardvaade koosneb vaatest taha ja ette.

Vaade taha

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade on saadaval automaatrežiimis või valitakse kuva vasakult poolt.

Ettevaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki ees. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki eesmise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m. See vaade kuvatakse automaatselt või valitakse kuva vasakult poolt.

Panoraamvaade

Panoraamvaade hõlbustab parkimistaskust väljumist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel.

Seda vaadet saab valida ainult kuva vasakult poolt.

Külgsuuna

See vaade võimaldab kuvada sõiduki ümbrust, nt kõnniteed, madalat seina, kõrvalle pargitud sõidukit jne sõiduki vasak- või parempoolsel küljel. Valige standardvaade ja puudutage sõiduki soovitud külge. Valitud kül

tõstetakse esile ja kuvatakse vastav külgsuuna.

Suumitud vaade

Suumitud vaadet ei saa valida. Seda kuvatakse ainult siis, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on väiksem kui 60–80 cm.

Suum annab üldvaate sõiduki taga- või esiosa lähimast ümbrusest. Seega saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste.

Suumitud vaate automaatse kuvamise saab infoekraanil keelata:

Vajutage  infoekraani allosas ja valige **Panoramic camera** (Panoraamkaamera).

Vajutage .

Aktiveerige **View Adaptation** (Vaate kohandamine).

Seade salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seaded

Reguleerida saab järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus
- heledus
- kontrast

Inaktiveerimine

Panoraamvaatesüsteem inaktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- edasikäiguga sõidetakse kiiremini kui 16 km/h
- ikooni **X** vajutamine puutekraani vasakus ülemises nurgas

Süsteemi piirangud

Ettevaatust
Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Tahavaatekaamerat saab puhastada pesuri düüsiga, mis aktiveerub automaatselt tagaklaasipesuri tööle hakkamisel. Objektiivilt veepiiskade ära pühkimiseks kasutage pehmet lappi. Objektiivi ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Panoraamvaatesüsteem ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse.

- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega.
- Sõiduk veab elektriliselt ühendatud haagist, jalgrattakandurit vms.
- Sõidukiga on toimunud avari. Pöörduda hooldustöökotta.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Hoiatus

On väga oluline, et kõik panoraamvaatesüsteemi remonditööd tehtaks täpselt vastavalt Opel spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti toimida ning on oht, et süsteem käitub ettearvamatu ja/või saadab ootamatuid teateid.

Tagumise Ristsuunalise Liikluse Hoiatus

Ettevaatust

Juht peab jälgima ümbrust enne ja kogu manöövri ajal. Vähenenud nähtavuse või nähtavuse puudumise korral sõitke tagurpidikäigul aeglaselt ja ettevaatlikult.

On võimalik, et hoiatusi ei anta, antakse liiga hilja või need tunduvad põhjendamatud. Olge avari vältimiseks alati valmis reageerima.

Märkus

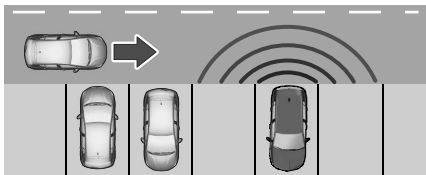
Tagumise kaitseraua ümbervärvimisel konsulteerige kvalifitseeritud hooldustöökojaga, kuna teatud tüüpi värvid võivad häirida radarseadmete tööd.

Lisaks külgmise pimedaga nurga hoiatusele hoiatab tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus tagurdamisel kiirusega kuni 10 km/h paremalt või vasakult lähenevate sõidukite eest. Süsteem hoiatab lähenevate objektide eest nagu veokid, jalakäijaid, jalgratturid ja mootorratturid. Süsteem kasutab sõiduki taga vasakul ja paremal pool asuva ala jälgimiseks kaht radarandurit, mis asuvad tagumises kaitserauas kummalgi pool sõidukit.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

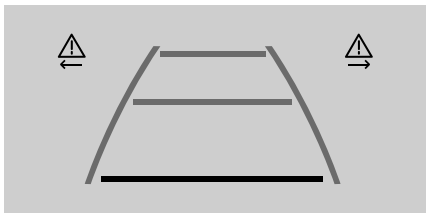
Vajutage  ja aktiveerige/inaktiveerige süsteem infokraanil  lk93 .

Tuvastuspiirkond



Süsteem tuvastab takistused, mis liiguvad kiirustel üle 3 km/h ja on maksimaalselt 40 m kaugusel.

Tööpõhimõte



Kui tagasikäiguga sõitmisel tuvastatakse sõidukile lähenev takistus, hakkab näidikuplokis vilkuma  või . Lisaks antakse sõiduki tagasisuunas liikumisel helisignaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi õigesti toimida järgmistes olukordades:

- haagise pukseerimisel

- kui pukseeriseadisel kasutatakse jalgrattakandurit
- äärmuslikud temperatuurimuutused
- tagumine kaitseraud on kahjustatud
- väliste materjalide (nt pori, jää, lumi) kogunemine või eendumine, kleebiste kasutamine

Rike

Rikke korral ilmub näidikuplokki  koos teate ja hoiatava helisignaali. Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE töökotta.

Tahavaatekaamera (RVC)



Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada

sõiduki ümbrust infoekraanil peaaegu 180°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata.

Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil.

Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera.
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees.

Infoekraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- Paremal pool kuvatakse sõiduki pealtvaadet.
- Keskmisel osal kuvatakse kontekstilist vaadet.
- Vasakul pool asub vaate valimine ja samuti seadete menüü.

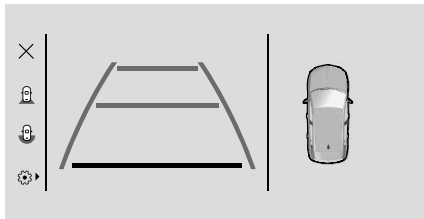
Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta. Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Süsteem valib automaatselt parima vaate, et kuvamine toimuks vastavalt parkimisanduritelt saadud teabele. Süüte väljalülitamisel ei hoita süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Aktiveerimine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasikäigu sisselülitamisel. Selle saab aktiveerida ka käsitsi menüüst Driver Assist (juhiabi).

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid.

Muutke manööverdamise käigus vaate tüüpi suvalisel ajal, valides soovitud

vaate infoekraani vasakpoolsel osal asuvalt vaate valimisest:

- Standardvaade
- 180°-vaade

Ekraani värskendatakse koheselt valitud vaadetüübiga.

Kasutades kaamerat, salvestatakse sõiduki lähiümbrus väikese kiirusega tehtavate manöövrite ajal. Sõiduki edasi liikudes luuakse reaajas ülaltvaates kujutis sõidukist selle lähiümbruses (ekraani küljele).

See vaade muudab lihtsamaks sõiduki joondamise parkimise ajal ja läheduses olevate takistuste märkamise. See kustub automaatselt, kui sõiduk liiga kauaks seisma jääb.

Standardvaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade kuvatakse automaatselt või selle saab valida vaate valimisest. Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

180°-vaade

180°-vaade hõlbustab parkimistaskust väljatagurdamist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel.

Suumitud vaade

Tahavaatekaamera salvestab manöövri käigus sõiduki ümbrust, et rekonstrueerida vaade sõiduki taga- või esiosa lähima ümbruse ülaltvaatest. Kujutis ülalt sõiduki lähiümbrust luuakse vastavalt sõiduki liikumise edenemisele. Seetõttu saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste.

Suumitud vaadet ei saa käsitsi valida. See aktiveeritakse automaatselt, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on ligikaudu 60–80 cm.

Suumitud vaate automaatse kuvamise saab infoekraanil keelata: Vajutage  infoekraani all ja valige panoraamkaamera.

Vajutage  vaate kohandamise funktsiooni aktiveerimiseks. Seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seadete menüü

Seadete menüü võimaldab seada järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus
- heledus
- kontrast

Inaktiveerimine

Tahavaatekaamera lülitub välja järgmistel juhtudel:

- edasikäiguga sõidetakse kiiremini kui 10 km/h
- ikooni X vajutatakse puutekraani vasakus ülemises nurgas

Süsteemi piirangud

Ettevaatust
Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiiv, mis asub numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Tahavaatekaamerat saab puhastada pesuri düüsiga, mis aktiveerub automaatselt tagaklaasipesuri tööle hakkamisel. Objektiivilt veepiiskade ära pühkimiseks kasutage pehmet lappi. Objektiivi ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse;
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Puhastage objektiivi pesuri düüsi kasutades kirjeldatud viisil
- tagaluuk avatakse
- sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Tagaklaasipuhasti ja pesur ⇒lk45 .

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem

Juhi Unisuse Tuvastamine (DDD)

Juhi unisuse tuvastamise süsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki

liikumistee variatsioonidel võrrelduna sõiduraja märgistustega. Süsteem ei asenda juhipoolset valvsust sõiduki juhtimisel. Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt iga kahe tunni järel. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanil sõiduki seadete  ⇒lk93 kaudu. Kui süsteem on desaktiveeritud, süttib näidikuplokis .

Sõiduaja hoiatus

Juhti teavitatakse hüpik-

meeldetuletussümboliga  näidikuplokis samaaegselt helilise hoiatusega, kui juht pole teinud vaheaga pärast kahetunnist sõitmist kiirusega üle 65 km/h. Seda hoiatust korratatakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmisest. Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse juhul, kui süüde lülitatakse mõneks minutiks välja või juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.

Juhi unisuse tuvastamine

Olenevalt versioonist kasutab süsteem juhi valvsustaseme jälgimiseks erinevaid kaameraid:

- esivaatekaamera väljaspool sõidukit esiklaasi ülaosas;
- juhti jälgiv kaamera sõiduki sees juhi poolel esiklaasi kõrval, suunaga juhi poole.



Hoiatus

Silmakahjustuste ohu vältimiseks: ärge istuge roolile lähemal kui 25 cm.

Juhi uimasuse tuvastamine esivaatekaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 65 km/h.

Süsteem võib pärast jälgimise alustamist kuni 30 minuti jooksul tegeleda õppimisprotseduuriga. Sel perioodil analüüsitakse juhi individuaalset sõidukäitumist ja hoiatust ei kuvata. Kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega.

Kui sõiduki liikumistee vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitatakse hoiatus.

Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi unisuse tuvastamine algväärtustatakse järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali. Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikrouni, unesündmused, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaal.

Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine juhi jälgimis-kaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h.

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasusevõi tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Lähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud

- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesadu, tugev vihm, tihe udu jne, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketel teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne
- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänulised või kitsad teed
- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lõrts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehad, nt kleebised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehade, nt kleebised
- juht kannab päikesepille, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%

Rike

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Näidikuplokis süttib  ning kuvatakse teade, mis viitab sellele, et juhi jälgimiskaamera ei tuvastanud juhi nägu näiteks päikesepillide tõttu.

Juhi Uimasuse Ja Tähelepanu Hajumise Tuvastamine Juhi Jälgimiskaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h.

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasusevõi tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali.

Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikroune, unejuhtumid, hoiatatakse juhti kohe

teatega, millega kaasneb  (punane) ja tugevam helisignaali.

Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Taaslähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Vaikimisi lülitakse funktsioon sisse iga kord käivitamisel.



Seadeid muudetakse **ADAS**-i menüü kaudu.

või

Otsejuurdepääs **juhtimisabisüsteemide otseteadele**.



Inaktiveerimisest annab märku selle näidikutule süttimine näidikupaneelil.

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesajust, tugevast vihmast, tihedast udust jne, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketel teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne
- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänulised või kitsad teed
- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lörts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleebised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehadega, nt kleebised

- juht kannab päikesepille, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%
- juhi jälgimiskaamera puutub kokku äärmiselt kõrgete temperatuuridega

Rike



Rikke tuvastamisel süttib näidikuplokis tuli, ilmub teade ja kostub helisignaal.



Süttib näidikuplokis, kui heli- või hoiatussüsteemis tekib tõrge. Pöörduda hooldustöökotta.

Sõltuvalt teatest kontrollige, kas:

- Kaamera objektivid on puhtad.
- Päikesepille kandev juht ei häiri nägu jälgivat kaamerat.

Kui riket ei saa kõrvaldada, konsulteerige edasimüüja või kvalifitseeritud töökojaga.

Maastikul sõitmise ja väikese ulatusega toimingute abisüsteem

Kallakul Paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist. Süsteem on aktiivne, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduk ei liigu
- piduripedaal on alla vajutatud
- juhiuks on suletud

Kommunaalteenuste abifunktsioonid

Liiklusmärgiabi (TSA)

Hoiatus

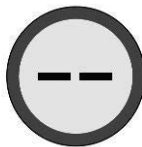
Tegelikud liiklusmärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklusmärkide ees.

Olenevalt versioonist on saadaval kaks erinevat süsteemi.

Nutikas kiiruseabi

Kasutades tuuleklaasi ülaservas asuvat kaamerat ja sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteemi, tuvastab ja loeb süsteem näidikuplokis kiirusepiirangu märke ja kiirusepiirangu lõpu märke.

Näidikuplokis kuvatakse kuni kaht kiirusepiirangu märki, k.a täiendavad märgid. Kui tuvastatakse mitu kiirusepiirangu märki, võib sõiduk teha analüüsi ja kuvada kehtiva kiirusepiirangu. Kui tuvastatakse liikluse märk teatava ala, nt linna või kiirtee kohta, ja sõiduk on varustatud integreeritud navigatsioonisüsteemiga, kuvatakse ka vastav kiirusepiirang. Kui süsteem on aktiveeritud, kuid ei tuvasta kiirusepiirangu märki, kuvatakse järgmine märk:



Kui sõiduk ületab kiirusepiirangut vähemalt 5 km/h võrra, vilgub kiirusepiirang umbes kümme sekundit.

Kiirusepiirik ⇨ lk145 .

Püsikiiruse regulaator ⇨ lk147 .

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇨ lk149 .

Aktiveerimine

Liiklusmärgiabi kiirusepiirangu funktsioon aktiveeritakse rakenduse **Driver Assist** (Juhiabi) kaudu.

Vajutage  infokraani all ja aktiveerige **Driver Assist**(Juhiabi).



Vajutage korduvalt roolil asuvat  kuni valitakse rakenduse Drive Assist (Juhiabi) režiim.

Kuva **Drive Assist** (Juhiabi) kuvatakse näidikuplokis ⇨ lk93 .

Inaktiveerimine



Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamise režiim.

Navigeerimiskaardi andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval kaks korda aastas. Lisateave on saadaval jaotises Infokraani süsteem.

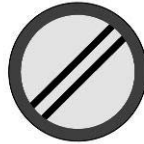
Kiirusepiirangu süsteem 2 (vastab Euroopa üldisele ohutusmäärusele)

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

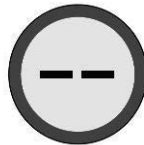
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- tuuleklaasi ülaservas asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tuvastatakse uus kiiruspiirang, antakse kinnitav helisignaal. Kinnitava helisignaali võib aktiveerida/inaktiveerida infokraanilt ⇨ lk93 .

Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaal. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkumine kui ka helisignaali andmine lõpetatakse mõne sekundi pärast. Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni

süsteem sisselülitamiseni järgmisel korral. Inaktiveerimist saab teha infokraani kaudu või otsetee 3x  kaudu, kui see on sõiduki seadetes konfigureeritud. Sõiduki seaded ⇨ lk98 . Kui helisignaal on inaktiveeritud, süttib  mõneks sekundiks.

Rike

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduge STELLANTISE töökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige STELLANTISE töökojaga.

Kasutamise tingimused

Riigipõhise kiiruspiiranguteabe edastamiseks peab sõiduk identifitseerima riigi, kus see praegu asub. Kui infokraanil on vastav riikide loend, tuleb vastav riik käsitsi valida. Vastasel juhul valitakse riik automaatselt. Kehtiva kiiruspiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu

sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist.

Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

Märkus

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valeteabest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapärase intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval vähemalt üks kord aastas. Lisateave on saadaval jaotises Infoekraani süsteem. Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Muud liiklusmärgid

Süsteem tuvastab liiklusmärke ja kuvab need näidikuplokis kindlal lehel.



Kui sõidurajale sisenemine on vastava liiklusmärgiga keelatud ja sõiduk siseneb

sõidurajale vales suunas, kuvatakse näidikuplokis liiklusmärk ja teade.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Vajutage  ja aktiveerige/inaktiveerige süsteem infoekraanil.

Süsteemi piirangud

Liiklusmärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- Sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel.
- Sõitmine lumekettidega.
- Eesmise kaamera juures olev ala tuuleklaasil on määrdunud või kaetud võrkehadega, nt kleebiga.
- Nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu.
- Ees olev sõiduk tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid.
- Pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi.
- Kiirusepiirang on värvitud tee pinnale.
- Liiklusmärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Liiklusmärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud.

- Liiklusmärgid ei vasta liiklusmärke ja märguandeid käsitlevale Viini konventsioonile.
- Sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud.

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusmärkide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusmärke, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata. Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele. Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest. Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut. Vajadusel valige infoekraanilt õige ühikud.

Liiklusmärkide Tuvastus (TSR)

See süsteem kuvab näidikupaneelile lubatud suurima kiiruse antud piirkonnas, kasutades selleks järgnevaid allikaid:

- kaamera tuvastatud kiirusepiirangu märk;

- kiirusepiiranguteave pardanavigatsioonisüsteemi kaardistuselt;
- kiirusepiiranguteave ühendatud teenustest;
- kaamera tuvastatud märgid, mis osutavad jagatud liiklusruumile.
- Mõned kaamera tuvastatud muud liiklusmärgid.

Tuvastatud täiendavad liiklusmärgid	Täiendava liiklusmärgiga seotud kiiruspiirangu kuvamine
-------------------------------------	---

Kiiruspiirang vihmasaju korral

Näide.



Kui klaasipuhasti lüliti on vahelduva pühkimise või automaatse pühkimise asendis (vihmaanduri aktiveerimiseks): 110 km/h (näiteks)

Kiiruspiirang pukseerimisel



Kui sõidukiga on ühendatud pukseerimisese: 90 km/h (näiteks)

Tuvastatud täiendavad liiklusmärgid

Teatud vahemaa jooksul kehtivad kiiruspiirangud

Näide.



Täiendava liiklusmärgiga seotud kiiruspiirangu kuvamine

70 km/h (näiteks)

Tuvastatud täiendavad liiklusmärgid

Kiiruspiirangud sõidukitel, mille täismass või registrimass on väiksem kui 3,5 tonni



Täiendava liiklusmärgiga seotud kiiruspiirangu kuvamine

90 km/h (näiteks)

Kiiruspiirang lumetasu korral

Näide.



Kui välistemperatuur on alla 3 °C: 30 km/h (näiteks) „lumehelbe“ sümboliga

Tuvastatud täiendavad liiklusmärgid

Kiiruspiirang teatud kellaaegadel

Näide.

16-18h

Täiendava liiklusmärgiga seotud kiiruspiirangu kuvamine

30 km/h (näiteks) „kella“ sümboliga

Märkus

Kehtiva kiiruspiirangu teabe saamiseks edastatakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki praegune asukoht ja kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole kunagi võimalik. Ühendatud teenuste privaatsusseaded seda ei mõjuta.

⚠ Hoiatus

Selleks, et saada süsteemist täpset kiiruspiirangute kohta käivat teavet, tuleb pardanavigatsioonikaarte regulaarselt uuendada.

⚠ Hoiatus

Kiiruspiirangu ühik (km/h või mph) oleneb riigist, kus te sõidate.

Seda tuleks seoses maksimaalse piirkiiruse järgimise tagamiseks arvesse võtta.

Selleks, et süsteem saaks riike vahetades õigesti toimida, peab näidikupaneelis olev kiiruse ühik vastama selle riigi, kus te sõidate, ühikule.

Riigi valik on saadaval ainult sisseehitatud navigatsioonita helisüsteemidel.

⚠ Hoiatus

Liiklusmärkide automaatne lugemine on juhtimisabisüsteem ega kuva alati õigeid piirkiirusi.

Teel olevad kiiruspiirangute märgid on alati olulisemad, kui süsteemi kuvatavad märgid.

See süsteem on mõeldud Viini konventsioonile vastavate liiklusmärkide tuvastamiseks.

Märkus

Spetsiifilisi kiiruspiiranguid, näiteks raskeveokitele, ei kuvata. Näidikupaneeli kuvatud piirkiirus uueneb kohe pärast sõiduautodele ja kergetele tarbesõidukitele mõeldud kiiruspiirangu märgist möödumist.

Näidikupaneelil kuvatav teave



1. Kiirusepiirangu lõpp

või

2. Tuvastatud kiirusepiirangu näit



Süsteem on aktiivne, kuid pole võimeline tuvastama kiirusega seotud liiklusmärki või on kiiruspiirangu teave hetkel teadmata.



Kiirusepiirangu teabe tuvastamisel kuvab süsteem väärtuse koos helisignaaliga.

Märkus

Helisignaali võib inaktiveerida ADAS-i menüüst.



Soovitava maksimaalse kiiruse korral, kui sõiduk seda ületab, kuvatakse kiirus, mis vilgub 3 sekundit.



Kui sõiduk jätkab selle ületamist, kuvatakse kiirus, mis vilgub 8 sekundit koos helisignaaliga.

Kasutuspiirangud

Süsteem ei arvesta soovituslike kiiruspiirangute muutustega, eriti järgmistel juhtudel:

- Õhusaaste.
- pukseerimisel;
- Sõit kompaktse varurattaga või lumekettidega.
- Sõit ajutise rehviparanduskomplektiga parandatud rehviga.
- Algajad juhid.

Kui süsteem ei tuvasta järgmistes situatsioonides kiirust piiravat liiklusemärgi eelmääratud aja jooksul, siis kiirusepiirangut ei kuvata:

- mittestandardised liiklusemärgid;
- kaetud, kahjustatud või painutatud liiklusemärgid.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Kiiruse ületamise hoiatus

Vaikimisi aktiveeritakse kiiruse ületamise hoiatussignaal automaatselt igal mootori käivitamisel.

☞ Kiiruse ületamise hoiatuse saab välja lülitada ADAS-i puutekraani rakenduse kaudu või ADAS-i füüsilise nupu pika vajutamisega.

või

Otsejuurdepääs **juhtimisabisüsteemide otseteedele**.

/i/☹ Kiiruse ületamise hoiatusheli inaktiveerimise korral süttib see hoiatustuli näidikupaneelil mõneks sekundiks.

Kiirusepiirangu muutmise

Märkus

Kiirusepiirangu muutumise heli salvestatakse süüte väljalülitamisel.

☞ Kiirusepiirangu muutmise heli saab aktiveerida ADAS-i puutekraani rakenduse kaudu.

Rike

/i/☹ Rikke korral süttib näidikupaneelil see hoiatustuli, millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal.
Laske seda edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas kontrollida.

/i/☹ See hoiatustuli süttib näidikupaneelil koos teatega **„Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual“** (Parkimisabi andur pime, vaadake kasutusjuhendit) kui andur on kaetud. See on normaalne käitumine, mis ei vaja kvalifitseeritud töökoja tuge. Sellisel juhul peatage sõiduk ja kontrollige, kas esikaamera on kaetud mustuse, muda, liiva, lume, jää või muu taju takistava ainega. Pärast tuvastusvälja puhastamist on süsteem uuesti töökorras.

Liiklusemärgide laiendatud tuvastamine



See lisasüsteem tunneb need liiklusemärgid ära ja kuvab need näidikupaneelil. Märkile lähenedes kuvatakse näidikupaneelil vastava liiklusemärgi sümbol. Valitud kuvarežiimiks peab olema „Driving“ (Sõitmine).

⚠ Hoiatus

Tegelikud liiklusemärgid on alati olulisemad kui süsteemi poolt kuvatavad märgid. Liiklusemärgid peavad vastama Viini konventsioonile liiklusemärgide kohta. Märgid võivad erineda sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist.

Hädaolukorra tekkimisel

Ohutuled.....	188
Ohutulede aktiveerimine	188
Automaatsed ohutuled.....	188
Abi ja SOS	188
Hädaabikõne (eCall)	188
Abikõne	189
Ohukolmnurk.....	189
Ohukolmnurga komplekt	189
Ohukolmnurga kokkupanek.....	190
Kolmnurga paigaldamine.....	190
Rehviparanduskomplekt.....	195
Rehviparanduskomplekt	195
Rehvi parandamine.....	195
Rehvirõhkude kontrollimine, reguleerimine.....	198
Käivitamine välisest toiteallikast	199
Käivitamine teise sõiduki aku abil.....	199
Teise sõiduki laadimine.....	200
Pärast laadimist – taaskäivitamine.....	200
Pukseerimine.....	201
Sõiduki pukseerimine	201
Teise sõiduki pukseerimine	202

Ohutuled

Ohutulede Aktiveerimine



- Selle nupu vajutamisel hakkavad kõik suunatud tuled vilkuma.

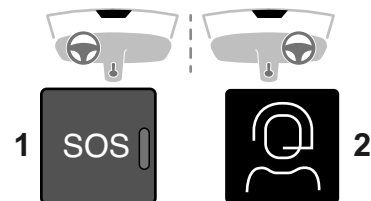
Need töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Automaatsed Ohutuled

Hädaolukorras järsult pidurdades, sõltuvalt aeglustuse määrast, süttivad ohutuled automaatselt. Tuled kustuvad automaatselt pärast järgmist kiirendamist.

Need saab nupu vajutamisega välja lülitada.

Abi ja SOS



(1) eCall (SOS)

(2) ABI

Privaatrežiimi saab konfigurereida puutekraani menüüs Settings (Seaded)

Hädaabikõne (ECall)

Märkus

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

Märkus

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästkeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist. Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP).

PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti.

Põleb punaselt: süsteemis on rike.

Pöörduda hooldustöökotta.

Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Manuaalne hädaabikõne

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast SOS-nuppu (1) enam kui kahe sekundi jooksul.

LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.

SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.

LED lülitub välja.

Automaatne hädaabikõne (eCall)

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Abikõne

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

Märkus

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökjast.

Märkus

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Hädaabikõne ⇨ lk189 .

Kõne avarii korral

Vajutades pea kohal asuval konsoolil nuppu  kauem kui kaks sekundit, luuakse ühendus maanteeabi teenusepakujaga. Teavet maanteeabi tegevuspiirkonna ja pakutavate teenuste ulatuse kohta leiab Opel'i turustaja

poolt koos tellimisvormiga edastatavast teabest.

Privaatsussätted

Opel Connecti privaatsusseadeid saab konfigurida. See mõjutab saadetavat andmepaketti, nt avarii korral tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon jääb muutmataks.

Sõltuvalt versioonist saab privaatsussätteid muuta, kui vajutada pea kohal asuval konsoolil üheaegselt nuppe

 ja **SOS**, või infokraanilt süsteemi seadete menüü kaudu.

Märkus

Keel sõltub süsteemide eCall ja Assistance Call geograafilisest levialast ja sõiduki süsteemikeelest.

Ohukolmnurk

Ohukolmnurga Komplekt

See peegeldab ja koost lahti võetav seade on mõeldud teeservale paigaldamiseks juhul, kui sõiduk katki läheb või kahjustada saab.

⚠ Hoiatus

Enne sõidukist väljumist

Lülitage sisse ohutuled ja pange selga ohutusvest, et kolmnurk kokku ning paika panna.

Hoiukoht 5-ukselisel luukpäral

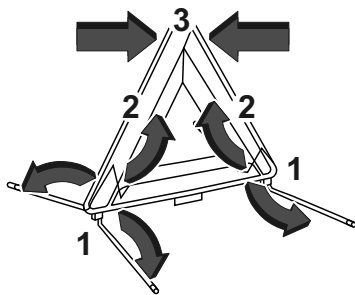
Ohukolmnurka hoitakse parempoolse tagumise põrandaaluse panipaiga katte all.

Hoiukoht Sports Toureril



Ohukolmnurka hoitakse pakiruumi taga asuvas hoiukohas ja kinnitatakse Velcro® takjaskinnitusega.

Ohukolmnurga Kokkupanek



Originaalvarustuses oleva kolmnurgaga versioonide puhul vaadake ülaltoodud joonist.

Teiste versioonide kohta saate infot kolmnurgaga kaasas olevast paigaldusjuhendist.

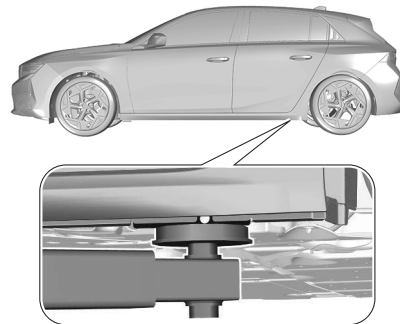
Kolmnurga Paigaldamine

Paigutage ohukolmnurk kohalikele eeskirjadele vastavalt sõiduki taha.

Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine

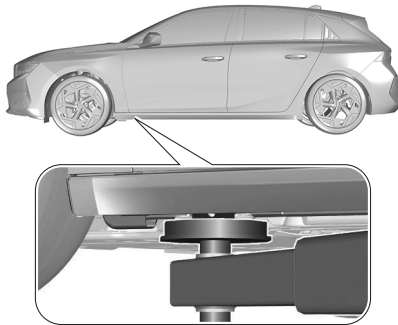
Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungrauada paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.

Tagumine tõstekoht



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel. Akuga elektrisõidukitel (BEV) on kaitsekate, mis tuleb esmalt eemaldada.

Eesmine tõstekoht



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Rattavahetuse Tööriistakomplekt

Sõiduki komplektis olevad tööriistad.

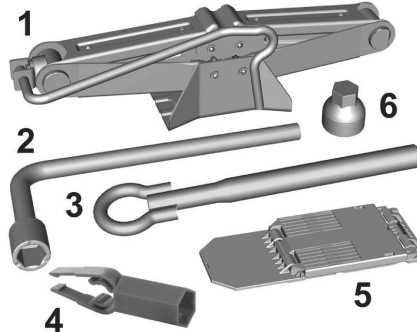
⚠ Hoiatus

Tööriistakomplekt on iga sõiduki puhul erinev ja võib varieeruda sõltuvalt versioonist. Seda ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Sõltuvalt versioonist asuvad sõiduki tööriistad tööriistakotis, mis asub pakiruumis või põrandakatte all.

Varurattaga sõidukid

Avage pakiruumi põrandakate. Tööriistad asuvad tööriistakotis.

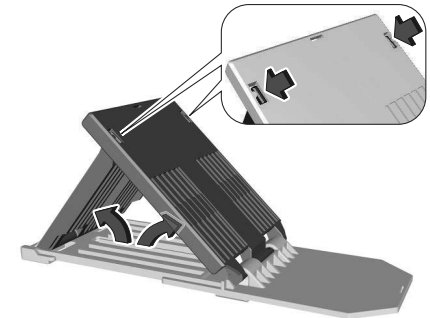


- (1) Tungraud koos kokkuehitatud käepidemega – sõiduki tõstmiseks.
- (2) Rattavõti – rattapoltide eemaldamiseks
- (3) Eemaldatav puksiiraas
- (4) Poldikatte eemaldamise tööriist (kergmetallvelgede korral)
- (5) Tõkisking sõiduki paigalhoidmiseks (olenevalt varustusest)
- (6) Turvapoltide vahetükk (asub kindalaekas) (olenevalt varustusest) –rattavõtme

kohandamiseks spetsiaalsete „turvapoltide“ jaoks.

Sõltuvalt versioonist võivad tõkisking, puksiiraas ja vargamutrite adapter asuda kotis koos rehviparanduskomplektiga ⇒ lk195 .

Varurattaga sõidukite puhul asuvad tungraud ja rattavõti varuratta sees asuvas tööriistakotis.



Tõkiskinga kasutamiseks pöörake selle osad üles ja pange omavahel kokku.

Ilma varurattata sõidukid

Avage pakiruumi põrandakate. Puksiiraasa hoitakse eraldi kotis ⇒ lk195 .



rehv võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.



Varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all.

Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate ⇨ lk60 .
2. Ajutine varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
3. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, pingutage tiibmutter ja sulgege põrandakate.
4. Pärast ratta tagasivahetamist täismõõdus ratta vastu asetage ajutine varuratas süvendisse ja kinnitage tiibmutriga.

Ajutisel varurattal oleval sildil toodud lubatud suurim kiirus kehtib ainult tehases paigaldatud esialgse rehvimõõdu korral.

Ratta Eemaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Eemaldada varuratas.
- Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
- Kasutage tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungrauda alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.

Varuratas

Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigitada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest. Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine

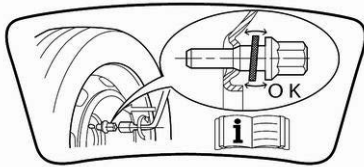
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekrüvimist puhastage neid.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.



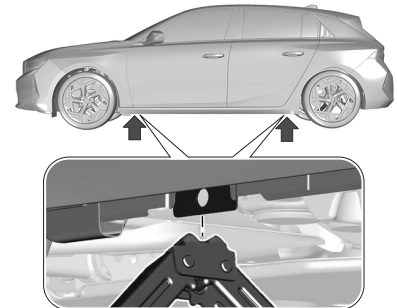
- Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgede rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.

Ratta eemaldamine:

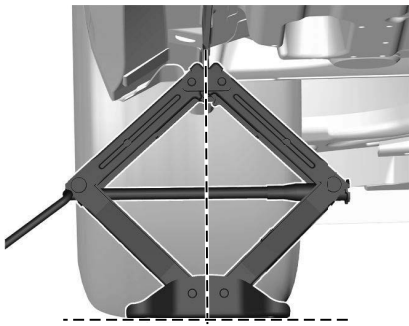
1. Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga. Sõiduki tööriistad ⇒ lk191 . Terasveljed koos ilukilpidega: tõmmake ilukilp ära.
2. Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lõdvendage iga polti poole pöörde võrra. Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter asub tööriistakotis.



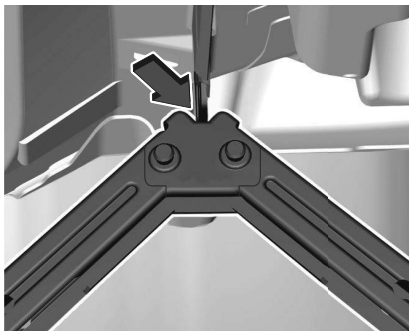
3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



5. Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.



6. Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.



7. Keerata rattamutrid lahti.
8. Vahetada ratas.

Vigastatud täismõõdulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta suuruse. Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada.

Koormuse teave ⇒ lk62 .

Ratta Paigaldamine

1. Keerata rattamutrid kinni.
2. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
3. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses.

Pingutusmoment 15" korral on 100 Nm ja 16" korral 115 Nm.

Kui sõiduk on varustatud terasvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka terasveljega varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega.

4. Ilukilpidega sõidukid: enne ilukilbi paigaldamist joondage ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti.
5. Paigaldada rattamutrite katted.
6. Pange asendatud ratas, sõiduki tööriistad ja vargamutrite adapter ⇒ lk191 tagasi sõidukisse.
7. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Hoiatus

Ärge ületada kiirust 80 km/h.
Sõitke ainult lühikest vahemaad, asendades tavalise rattaga niipea kui võimalik. Muutunud juhitavus võib mõjutada roolimist, pidurdamist ja stabiilsust.

Rehviparanduskomplekt

Rehviparanduskomplekt



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosnev komplekt võimaldab teil rehvi **ajutiselt parandada**, et saaksite sõita lähima töökojani.

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Märkus

Rehvi seinal asuvat kahjustust või kahjustust, mis on suurem kui 4 mm, ei saa seda tüüpi komplekti abil parandada.

⚠ Hoiatus

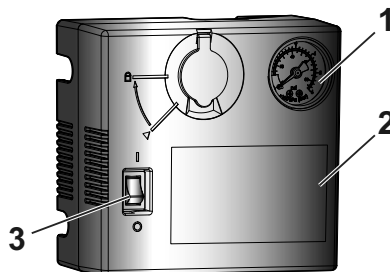
Ärge eemaldage rehvi tunginud võõrkeha (nt nael, kruvi).

⚠ Hoiatus

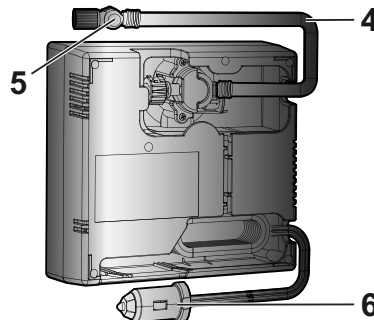
Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.

Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

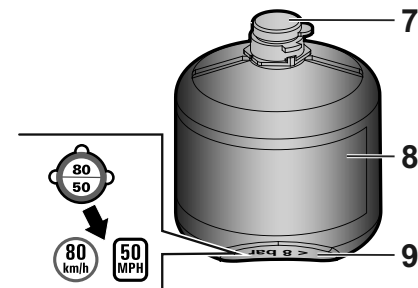
Rehviparanduskomplekti kuuluvad:



- (1) Manomeeter
- (2) Juhendav silt
- (3) ON-OFF-lüliti



- (4) Õhuvoolik
- (5) Rehvi tühjendamise nupp
- (6) 12 V toiteallika kaabel/pistik

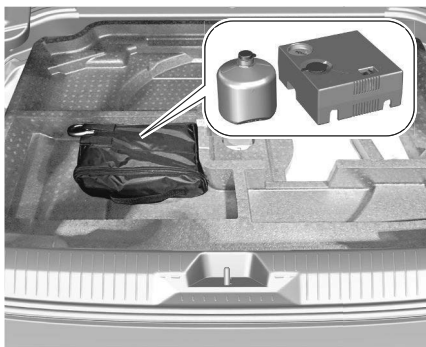


- (7) Hermeetikupadrundi kork
- (8) Hermeetikupadrundi ja kõlblikkusaeg
- (9) Kiiruse silt

Rehvi Parandamine

Tühjenenud rehvi korral:

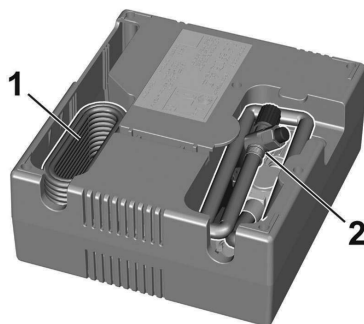
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend P.



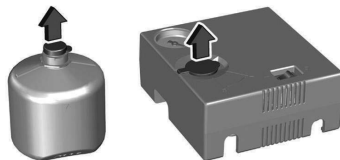
Rehviparanduskomplekt asub pakiruumis põrandakatte all.

Sõltuvalt versioonist on rehviparanduskomplekti asukoht põrandakatte all erinev.

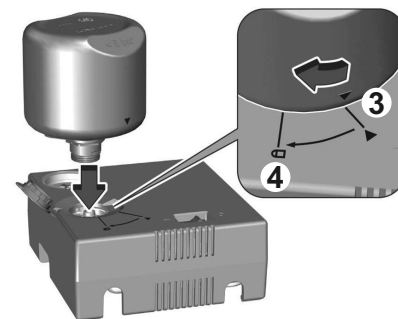
1. Võtke rehviparanduskomplekt välja, mis asub pakiruumis põrandakatte all.
2. Eemaldage elektrijuhe (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel asuvatest hoiukohtadest.



3. Eemaldage hermeetikupadrunit kork.

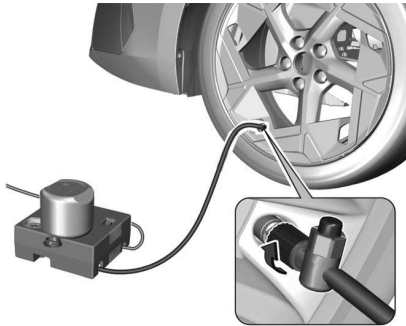


4. Enne hermeetikupadruni paigaldamist tõstke kompressori kaitsekate üles.
5. Sisestage hermeetikupudel kompressorisse, joondades pudelil olevad kolmnurga sümbolid (3) kompressoril oleva sümboliga.



6. Vajutage hermeetikupadrunit alla ja keerake, kuni see jõuab lukustatud asendisse (4).
7. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
8. Eemaldage parandatavalt rehvalt ventiilikork.

9. Ühendage kompressori voolik rehvi ventiili külge ja keerake tugevalt kinni.



10. Kontrollige, kas kompressori lüliti on asendis „0“.

11. Ühendage kompressori elektripistik sõiduki 12 V pessa.

12. **⚠ Hoiatus**

Kiiruspiirangu kleebis tuleb kleepida sõiduki sisse juhi lähedale, tuletamaks meelde, et parandatud rehviaga saab sõita vaid ajutiselt.

Eemaldage hermeetikupadrunit kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



13. Lülitage süüde sisse.

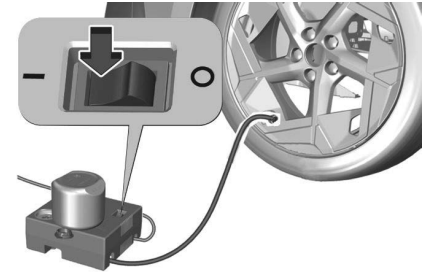
Märkus

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitage rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on režiimis „READY“ (Valmis).

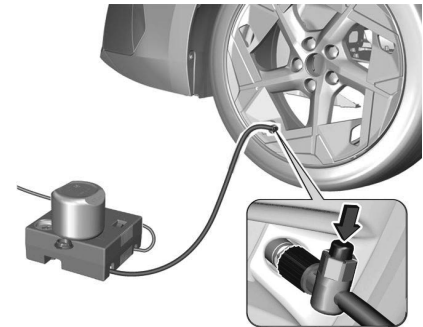
14. Lülitage kompressor sisse, kallutades lüliti asendisse „I“, ja alustage pumpamist, kuni rehvirõhk jõuab 2 baarini. Rehvi parandamiseks kasutatav produkt (hermeetik) pihustatakse surve all rehvi sisse; selle toimumise ajal ärge võtke voolikut ventiili küljest ära (tagasilöögi oht).

⚠ Hoiatus

Kui te ei saavuta umbes 7 minuti jooksul 2-baarist rõhku, näitab see seda, et rehvi ei ole võimalik parandada; pöörduge abi saamiseks STELLANTISE edasimüüja poole või kvalifitseeritud töökotta.



15. Vajadusel vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva tühjendamise nupu abil. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.



16. Seadke lüliti asendisse „0“.

17. Eemaldage kompressori voolupistik sõiduki 12 V pesast.
18. Eemaldage rehviparanduskomplekt.
19. Pange kork rehvi ventiilile tagasi.
20. Eemaldage hermeetikupadrund kompressori küljest ja kruvige täitevoolik pudeli vaba ühenduse külge, et vältida hermeetiku välja tulekut.
21. Eemaldage üleliigne hermeetik riidelapiga.
22. Jätkake kohe sõitmise, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva tühjendamise nupu abil. Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2,0 baari), seadke see õigele väärtusele, vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada; sellisel juhul pöörduge abi saamiseks STELLANTISE edasimüüja või kvalifitseeritud töökoja poole.
23. Korra kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid

mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et vünduda rõhukao täielikus puudumises.

Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2,0 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks STELLANTISE edasimüüja poole või volitatud töökotta.

24. Pange rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada nii ruttu kui võimalik. Kui kuulete ebatavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar).

Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele hermeetikupadrunile. Vahetage kasutatud tihendusmaterjali balloon välja.

Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Rehvirõhkude Kontrollimine, Reguleerimine

Ilma hermeetikut sisestamata on võimalik kompressorit kasutada nii rehvirõhkude kontrollimiseks kui vajadusel ka nende reguleerimiseks.

1. Eemaldage rehvi ventiili kork ja pange see puhtasse kohta.
2. Kerige lahti kompressori all olev voolik.
3. Keerake voolik tugevalt ventiili külge.
4. Kontrollige, kas kompressori lüliti on asendis „O“.
5. Ühendage kompressori elektripistik sõiduki 12 V pesa.
6. Lülitage süüde sisse.

Märkus

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitage rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on režiimis „READY“ (Valmis).

7. Lülitage kompressor sisse, seades lüliti asendisse „I“, ja reguleerige rõhku vastavalt sõiduki rehvirõhu sildil olevale väärtusele.

Õhu väljalaskmiseks: vajutage kompressori voolikul ventiili liitmiku juures asuvale mustale nupule.

⚠ Hoiatus

Kui te ei saavuta umbes 7 minuti jooksul 2-baarist rõhku, näitab see seda, et rehvi ei ole võimalik parandada; pöörduge abi saamiseks STELLANTISE edasimüüja poole või kvalifitseeritud töökotta.

8. Pärast õige rõhu saavutamist seadke lüliti asendisse „O”.
9. Eemaldage komplekt ja pange see tagasi oma kohale.
10. Asetage kork ventiilile tagasi.

Käivitaminine välisest toiteallikast

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga. Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

Ettevaatust

Teist sõidukit võib käivitada ainult ICE sõiduki abil.

⚠ Hoiatus

Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalekalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

⚠ Hoiatus

Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

Ettevaatust

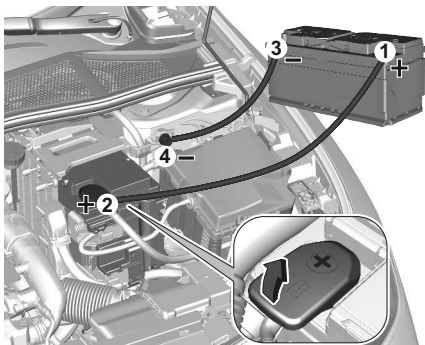
Ühendage käivitusjuhtme klemmid nii, et need ei puutuks kokku juhtseadistega. Valige sobiv klemmi asend.

Käivitaminine Teise Sõiduki Aku Abil

- 12 V akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.

- Tühi 12 V aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal akul.
- Kasutage isoleeritud klambritega ja vähemalt 16 mm² (diiselmootori korral 25 mm²) ristlõikega käivitusjuhtmeid.
- Lülitage mõlemas sõidukis kõik mittevajalikud elektriseadmed välja.
- Käivitamisel välisest toiteallikast ajal ei tohi kunagi kummarduda üle sõiduki aku.
- Vältige kontakti ühe kaabli kahe klemmi vahel ja ärge kunagi laske ühe kaabli klambritel üksteisega kokku puutuda.
- Sõidukid ei tohi protsessi käigus üksteisega füüsiliselt kokku puutuda.
- Rakendage seisupidur ja:
 - käsilülituskäigukastiga sõidukite puhul seadke käigukast neutraalasendisse;

- automaatkäigukastiga sõiduki puhul seadke valits režiimi P.



1. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku positiivse klemmiga (2).
3. Ühendage must juhe käivitusaku miinusklemmiga (3).
4. Ühendage musta juhtme teine ots sõiduki maanduspunkti (4) või tühja akuga sõiduki mootoriploki või šassiil oleva tugeva metallosaga (mitte akuga).

⚠ Hoiatus

Veenduge, et käivitusjuhtmed on paigutatud nii, et need ei puutuks kokku mootoriruumis asuvate liikuvate osadega, nt rihmade, ventilaatorite või rihmaratastega.

5. Käivitage käivitusabiks kasutatava sõiduki mootor.
6. Oodake umbes 5 minutit, seejärel proovige käivitada tühja akuga sõiduki mootorit. Proovige korraga mitte rohkem kui 15 sekundit. Oodake katsete vahel üks minut.
7. Kui mootor käivitub, laske mõlemal mootoril umbes 3 minutit töötada tühikäigul ühendatud juhtmetega.
8. Lülitage käivitud sõidukis sisse mõned elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus). See aitab vältida pingepiike juhtmete lahti ühendamisel.
9. Eemaldage juhtmed täpselt vastupidises järjekorras paigaldamisele.

Teise Sõiduki Laadimine

Teise sõiduki aku laadimisprotseduur on toitevoolu andva sõiduki seisukohast

identne toiminguga „**Käivitamine välisest toiteallikast**“.

⚠ Hoiatus

Veenduge, et toiteaku on täielikult laetud ja optimaalsetes töötingimustes.

⚠ Hoiatus

Enne jätkamist kontrollige alati, kas tühjal akul pole lekkeid, pragusid või nähtavaid kahjustuste jälgi.

Pärast Laadimist – Taaskäivitamine

Pärast aku tagasiühendamist keerake süüde sisse ja oodake enne mootori käivitamist 1 minut, et elektroonikasüsteemid saaksid end lähtestada.

Kui pärast seda esineb elektroonikasüsteemides siiski väiksemaid häireid, pöörduge kvalifitseeritud töökotta.

Taaslähtestage teatud seadmed vastavate jaotiste põhjal:

- elektrooniline võti;
- katuseluuk;
- elektrilised aknad;

- kuupäev ja kellaaeg;
- eelseadistatud raadiojaamad.

Märkus

Pärast aku uuesti ühendamist kuvatakse süüte sisselülitamisel näidikupaneelil teade „**Collision risk detection system fault**“ (Otsasõiduohu tuvastamise süsteemi rike). See on täiesti normaalne. Sõitmise ajal teade kaob.

Pukseerimine

Sõiduki Pukseerimine

Ligipääs tööriistadele

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas
⇒ lk191 .

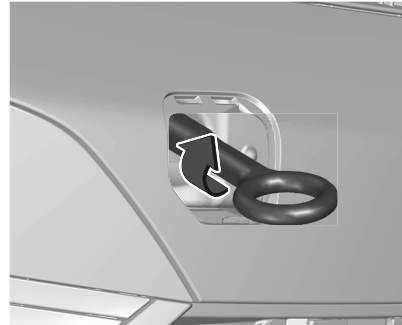
Põhjalikumat teavet **tööriistakomplektile** ligipääsu kohta leiate vastava jaotise alt.

Sõiduki pukseerimine



1.

Eemaldage eesmise puksiiraasa kate.



2.

Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

3. Kinnitage pukseerimisülili pukseerimissilmusesse.

Märkus

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

4. Lülitage süüde sisse, et võimaldada piduritulede, helisignaali ja tuuleklaasi klaasipuhasti toimimist ning sõltuvalt versioonist rooliluku vabastamist.

Ettevaatust

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädaolukorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

5. Lülitage käigukang neutraalasendisse.
6. Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

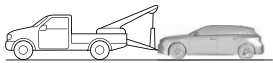
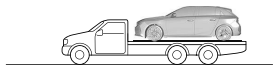
Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades. Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad. Pärast pukseerimist:

1. Kruvige puksiiraas ära.
2. Sisestage äärikuga kate süvendisse ja kinnitage kate sellele surudes.

Automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimine



BEV, 48 V hübriidsõiduki

või automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimisel transportige sõidukit platvormil või pukseerige seda ülestõstetud esiratastega.

Lisateavet **jõuseadme tüüpid**e kohta leiate vastavast jaotisest.

Teise Sõiduki Pukseerimine

Ligipääs tööriistadele

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas
⇒ lk191 .

Põhjalikumate teavete tööriistakomplektile ligipääsu kohta leiate vastava jaotise alt.

Teise sõiduki pukseerimine



1.

Eemaldage tagumise puksiiraasa kate.



2.

Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

3. Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislül pukseerimissilmusega.

Märkus

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades.
Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist:

1. Kruvige puksiiraas ära.
2. Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Sõiduki hooldus ja korrashoid

Üldteave	205
Kinnitused.....	205
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	205
Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed.....	205
Väga külma ilma kaitsekatted	206
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	207
Plaaniline hooldus	208
Perioodilised kontrollimised	208
Vedelike tasemete kontrollimine.....	208
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	209
Mootoriõli	209
Klaasipesuvedelik	209
Piduri- ja sidurivedelikud	209
Antifriisiga jahutusvedelik.....	210
Mootoriruum	210
Juurdepääs mootoriruumile	210
Bensiinimootor	211
Diiselmootor	211
PHEV-mootor	211
BEV-mootor	212
MHEV-mootor	212
Õlitase kontrollimine	212
Klaasipesuvedeliku lisamine	213
Jahutusvedeliku lisamine	214
Pidurivedeliku kontrollimine	214

12 V aku	215
Mootori pesemine.....	216
Sõiduki hooldus.....	217
Klaasipuhasti harja vahetamine	217
AdBlue (heitgaasivedeliku) lisamine.....	218
Kabiini õhufilter	218
Mootoriõli filter	218
Mootori õhufilter	218
Kliimaseadme hooldus	218
Salongifilter	218
Automaatkäigukast.....	218
Kaitsmed	218
Kaitsme vahetamine.....	218
Lampipirni vahetamine.....	218
Rehvid ja rattad	219
Rehvidega seotud ohutusteave.....	219
Rehvide märgistused/tähistused....	219
Talverehvid	220
Rehvirõhk	220
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	221
Turvise sügavus	221
Lubatud rehvide ja velgede suurused.....	222
Rattakilbid	222
Lumeketid	222
Sõiduki hoiundamine.....	223
Hübriid-/elektrisõiduki pikaajaline hoiundamine	223
Kere väline hooldus	223
Üldised soovitused.....	223
Kõrgläikega värv	225

Kleebised	225
Salongi hooldus	225
Üldised soovitused.....	225
Turvavööde hooldus.....	225
Plastist ja kattega osad.....	225
Näidikuplokk ja ekraanid.....	225
Sisemus ja polster	226
Klaaspinnad.....	226
Tekstiilist osad.....	226
Põrandamaterjalid.....	226

Üldteave

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisja jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus.

Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opel poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Juurdepääs pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

Ettevaatust

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid Ja CB Raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja käed-vabad-süsteemi tootja käsitlemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.

- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga täitumisel ⇒lk28 .

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta.

Mobiilsidestandardite GSM 900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W.

Ohutuskaalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

⚠ Hoiatus

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

Ettevaatust

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja

arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Väga külma ilma kaitsekatted

(Olenevalt riigist)

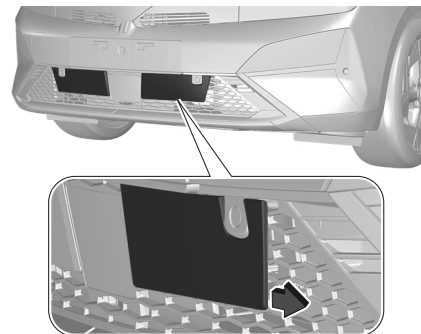
Soovitav on lasta külma eest kaitsvad katted paigaldada töökojas.

⚠ Oht

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

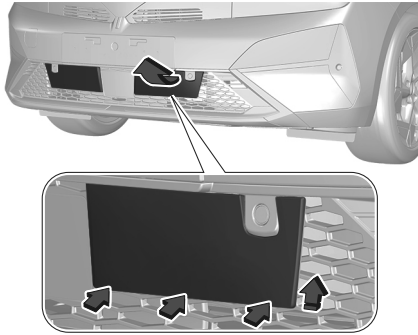
- Keskkonnatemperatuur on üle 10 °C.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h.

Paigaldamine



Suruge kaitsekatted vastu resti ribi. Veenduge, et kaitsekatted oleksid kindlalt kinnitunud.

Eemaldamine



1. Tõstke kõik alumised lapatsid üles, et vabastada kaitsekatted.
2. Tõmmake kaitsvaid katteid ettepoole ja eemaldage.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.



Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine toob kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda.

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega. Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas.

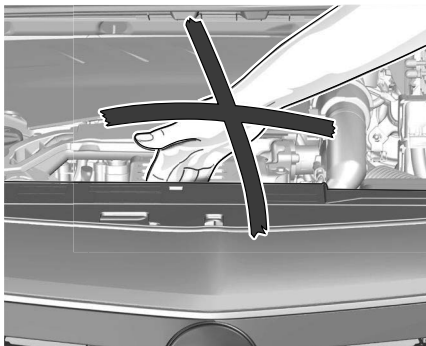
Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks. Hooldusnäidik ⇒lk93 .

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil. Hooldusnäidik ⇒lk93 .

Plaaniline hooldus

Perioodilised Kontrollimised



⚠ Hoiatus

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.



⚠ Oht

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi.

Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada elektrilöögi saamise, põletusi ja isegi surma. Sõiduki kõrgepingekomponente võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud.

Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente. Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepingekaabli või juhtmestiku tõesse, ärge lõigake ega muutke neid.

⚠ Hoiatus

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Tehke mootoriruumi kontrollimisi ainult väljalülitatud sõidukiga. Jahutusventilaator võib hakata tööle isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatust

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi. Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

Vedelike Tasemete Kontrollimine

Kontrollige kõiki järgmisi tasemeid regulaarselt kooskõlas tootja hoolduskavaga. Vajadusel lisage (kui ei ole teisiti märgitud).

Taseme järsu alanemise korral laske vastav süsteem esinduses või volitatud töökojas üle kontrollida.

⚠ Hoiatus

Vedelik peab vastama tootja soovitudele ja sõiduki mootorile.

 Hoiatus

Motoriruumis toimetades olge ettevaatlik, sest mõned mootori osad võivad väga tulised olla (põletusohk) ja jahutustiivik võib igal hetkel pöörlema hakata (isegi siis, kui süüde on väljas).

Diislikütuse süsteemi tühjendamine

Kui paak on täielikult tühjenenud, tuleb diislikütuse süsteemist õhk välja lasta. Tankige vähemalt viis liitrit diislikütust. Lülitage süüde umbes 60 sekundiks sisse ja seejärel uuesti välja. Seejärel käivitage mootor. Kui mootor kohe ei käivitu, korrake toimingut veel paar korda. Kui mootor ei käivitu, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

 Hoiatus

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised.

Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel. Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Mootoriõli lisamine**Ettevaatust**

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile. Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta. Universaalõli tähistatakse kahe numbriga, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduge hooldustöökotta.

Piduri- Ja Sidurivedelikud

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal. Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduge hooldustöökotta.

Antifriisiga Jahutusvedelik

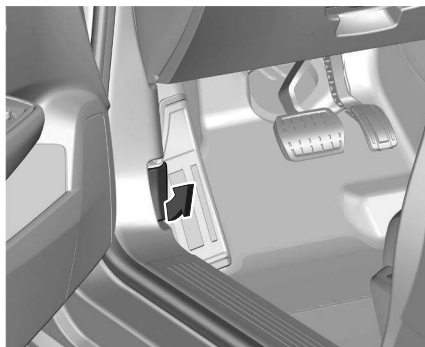
Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta. Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärast korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmates piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Mootoriruum

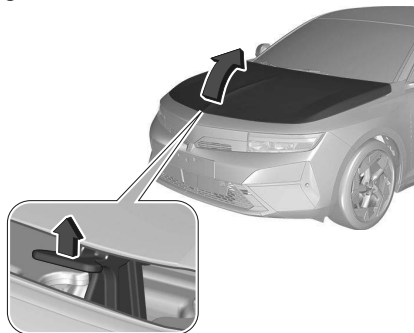
Juurdepääs Mootoriruumile

Avamine

Avage vasak esiüks.



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Lükake kaitseriiv ülespoole ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

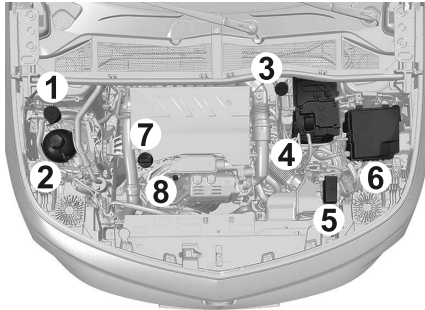
Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse. Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

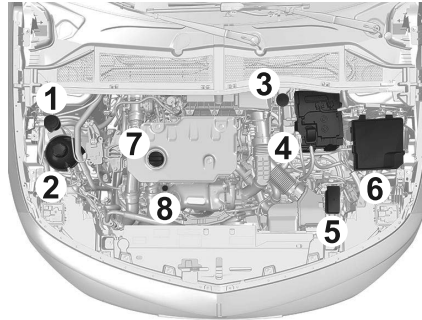
Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

Bensiinimootor



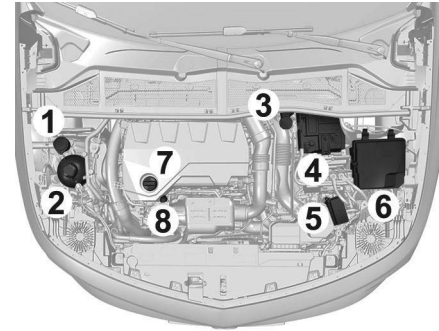
1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras

Diiselmootor



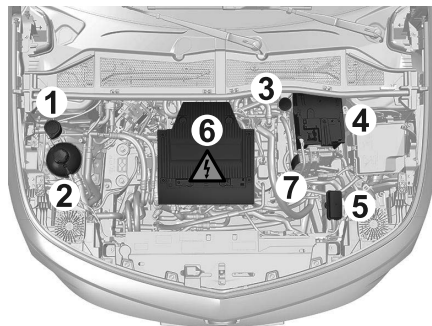
1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras

PHEV-Mootor



1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras

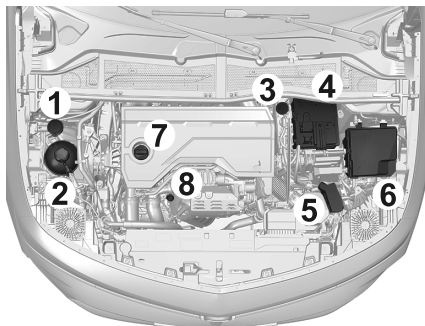
BEV-Mootor



1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak (ainult tasemel)
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Kaitsmekarp
6. 400 V vooluvõrk
7. Hädaabi kaitselüliti päästetöötajatele ja hooldustehnikutele

Lisateavet **laadimissüsteemi (BEV)** kohta leiate vastavast jaotisest.

MHEV-Mootor



1. Aknapesuvahendi paak
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Pidurivedeliku paak
4. 12 V aku
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras

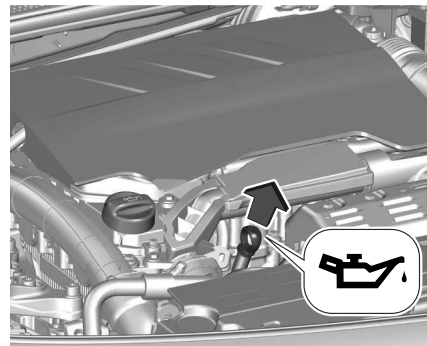
Õlitaseme Kontrollimine

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi

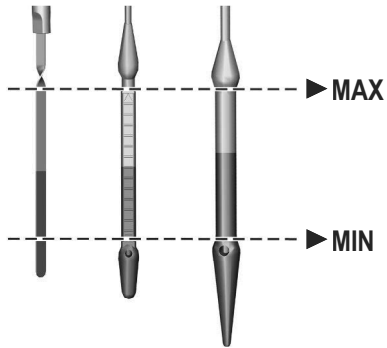
kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli. Soovitatavad vedelikud ja määrdeained ⇒lk209 .

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.



Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevarrasid.

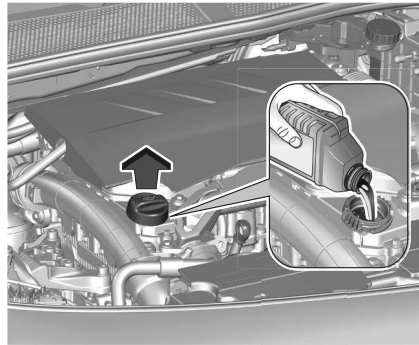


Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.

⚠ Hoiatus

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini. Veenduge, et mootoriruumi ei satuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.

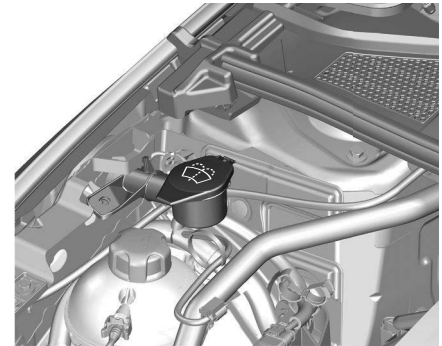


Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

Ettevaatust

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui õlitase ületab maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Klaasipesuvedeliku Lisamine



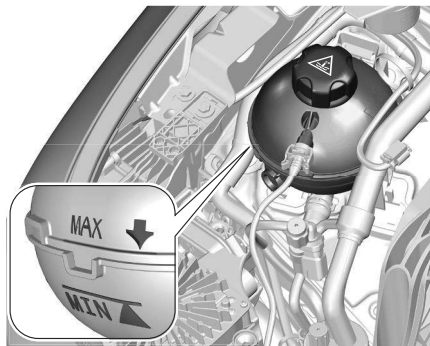
Täitke puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Jahutusvedeliku Lisamine

Jahutusvedeliku tase, PHEV/BEV



Kui jahutusvedeliku tase on märgi **MIN** kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku tase 48 V ICE ja hübriidsõidukite korral

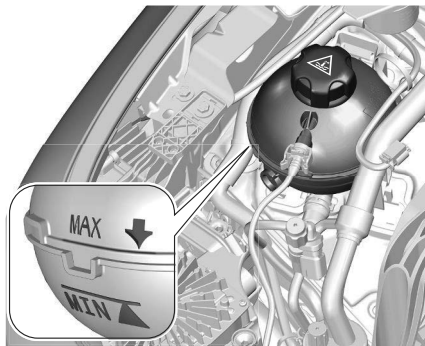
Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

Ettevaatust

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku liiga madal tase võib mootorit kahjustada.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi **MIN**. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

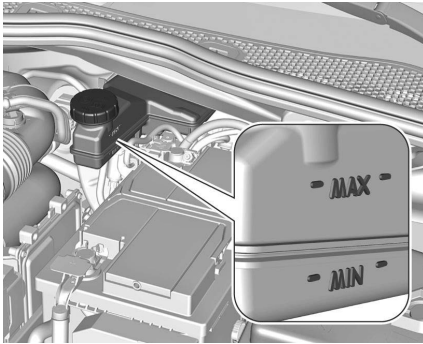
Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentratsiooni ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökogas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pidurivedeliku Kontrollimine

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige kokkupuudet silmadega, naha, rõivaste ja värvitud pindadega.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇒lk209 .

12 V Aku

Sümbolite tähendused:



Ei mingeid sädemeid ega lah-tiseid leeke; ei mingit suitsetamist.



Kaitske alati oma silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedust ja vigastust.



Hoidke sõiduki akut lastele kättesaamatus kohas.



Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib teid pimedaks teha või tõsisemaid põletusi põhjustada.



Lisateavet leiate kasutusjuhendist.



Aku läheduses võib leiduda plahvatusohtlikke gaase.

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvärs võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti. Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud. Aku tühjenemise vastane kaitse ⇒lk52 . Vargusvastane alarmsüsteem ⇒lk12 Sõiduki hoidmine ⇒lk223 .

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret. Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsioonias, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsioonias. Tagage, et sõiduki aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu. Kõike akuga seotud teavet võib leida võrgust <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.
Peatamis-käivitussüsteem ⇒ lk 110 .

Sõiduki aku laadimine

Hoiatus

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et akulaadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V.
Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Käivitamine teiselt akult ⇒ lk 199 .

Akupinge

Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid nagu kliimaseade, tagaklaasi soojendus, istmesoojendus, soojendusega rool jne. Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Pistikupesa

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pinge korral.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäära tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu meelelahutuslik teabesüsteem, tuuleklaasi puhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Energiasäästurežiimi aktiveerimisel kuvatakse näidikuplokis teade.
Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käituge mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijatele kasutamiseks umbes viie minuti jooksul
- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

Soojendufunktsioonid

Märkus

Üksikud küttefunktsioonid, näiteks istmesoojendused või soojendusega rool, võivad elektrilise laadimisega seotud piirangute korral ajutiselt kättesaamatud olla.

Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Mootori Pesemine

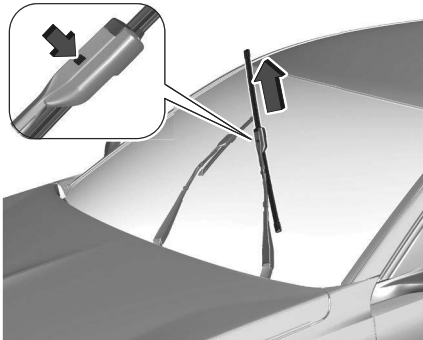
Hoiatus

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokkupuudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

Sõiduki hooldus

Klaasipuhasti Harja Vahetamine

Tuuleklaas



Ettevaatust

Mitte kunagi ärge püüdke klaasipuhasteid käsitsi liigutada. See võib mehhanismi püsivalt kahjustada.

Klaasipuhasti harjade vahetamiseks seadke klaasipuhastid hooldusasendisse:

1. Lülitada süüde välja.
2. Tõmmake 60 sekundi jooksul klaasipuhasti hooba enda poole.

Hõlpsaks juurdepääsuks liiguvad klaasipuhastid vertikaalsesse asendisse. Tõsta puhastihoop üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

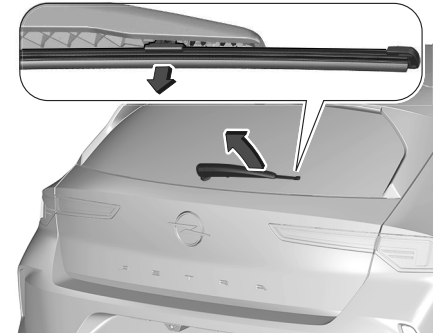
Klaasipuhastite normaalasendisse tagasi viimiseks:

1. Asetage klaasipuhasti ettevaatlikult esiklaasile.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Liigutage klaasipuhasti vart.

Ettevaatust

Ärge laske klaasipuhastite vartel vastu tuuleklaasi lüüa. See võib kahjustada harju ja esiklaasi.

Tagaaken



Tõstke klaasipuhastihooa vaid natuke, kuni see fikseerub. Vabastage ja eemaldage klaasipuhastihari.

Ettevaatust

Kinnitage klaasipuhasti hari sisemises asendis oleva klaasipuhasti hoova külge ja suruge kuni selle fikseerumiseni.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult. Kontrollige, et klaasipuhasti hoob poleks töötamise ajal blokeeritud.

AdBlue (Heitgaasivedeliku) Lisamine

Hoiatus käivitub, kui tase on langenud reservini.

Põhjalikumat teavet näidikute ja täpsemalt **AdBlue®** sõiduulatus näidikute kohta leiata vastavast jaotisest. Vältimaks mootori seiskumist, nagu see on eeskirjades ette nähtud, peate täitma **AdBlue®** paaki.

Kabiini Õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmu- ne õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

Märkus

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Märkus

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Mootoriõli Filter



Iga kord, kui vahetate mootoriõli, vahetage ka õlifiltrit.

Mootori Õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmu- ne õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

Kliimaseadme Hooldus

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada.

Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmu- ne õhk, sõit linnas) vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Salongifilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmu- ne õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

Märkus

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Automaatkäigukast



Käigukast ei vaja hooldust (õli- vahetust).

Kaitsmed

Kaitsme Vahetamine

Rikkis kaitse tuleb lasta pädevas töökojas asendada.

Lambipirni vahetamine

Välisvalgustite juures on kasutatud LED-tehnoloogiat ja neid ei saa vahetada. Välis- või sisevalgustuse talitlushäire korral pöörduge töökotta.

 Hoiatus

Ärge puudutage LED-idega või täis-LED tehnoloogiaga esitulesid – elektrilöögioht!

 Hoiatus**Valgusdioodidega (LED) esituled**

Seda tüüpi tule vahetamiseks võtke ühendust edasimüüja või kvalifitseeritud töökojaga.

Rehvid ja rattad

Kõigi rehvide, sealhulgas varuratta, rehvirõhku tuleb kontrollida „külmade“ rehvidega. Rehvirõhu sildil toodud rõhud kehtivad „külmade“ rehvide korral. Kui olete sõitnud üle 10 minuti või üle 10 kilomeetri kiirusel üle 50 km/h, lisage sildil olevale rõhule 0,3 baari (30 kPa).

 Hoiatus

Alarõhk suurendab energiatarvet. Mittevastav rehvirõhk põhjustab rehvide enneaegset kulumist ja mõjub halvasti sõiduki teel püsimisele. Avariihoht!

Kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmine vähendab pidurdamisefektiivsust ja sõiduki juhitavust. Kontrollige rehvide (musteri ja külgeinte) ning velgede seisukorda ja ventiilikorkide olemasolu regulaarselt. Kui kulumismärgiseid rehvimustrist enam ei paista, on soonte sügavus alla 1,6 mm; vahetage rehve nii kiiresti kui 7 võimalik. Määratud erineva suurusega velgede ja rehvide kasutamine võib mõjutada rehvide eluiga, ratta pöörlemist, kaugust maapinnast ja spidomeetri lugemit ning mõjuda halvasti sõiduki teel püsimisele. Esi- ja tagasillale erinevate rehvide paigaldamine võib põhjustada elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ebaõiget ajastust. Talve- või suverehve paigaldades märkige rehvidele alati pöörlemissuund. Hoiustage neid jahedas ja kuivas kohas nii, et need ei ole otse päikese kiirte käes.



Talverehvid või „nelja hooaja“ rehvid tunneb ära selle nende külgedel oleva sümboli järgi.

Rehvidega Seotud Ohutusteave

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta

kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi. Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Rehvide Märgistused/ Tähistused

Nt 225/55 R 18 98 V

225 rehvi laius, mm

55 Ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %

R vöö tüüp: Radiaal

RF tüüp: Tühjenemiskindel (runflat)

18 ratta läbimõõt tollides

98 koormusindeks, nt 98 = 750 kg

V kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q kuni 160 km/h

S kuni 180 km/h

T kuni 190 km/h

H kuni 210 km/h

V kuni 240 km/h

W kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgsinal.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele. Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaatevälja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust.

Rehvirõhk

Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Mitte unustada varuratast. See kehtib ka rehvi tühjenemise jälgimissüsteemiga sõidukite korral.



Rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvide jaoks. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb varuratas survestada täiskooressele ettenähtud rõhuni. Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Identifitseerige asjakohane rehvi.
2. Määrake kindlaks mootori kood. Mootori andmed ⇒ lk231 .

Teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärset soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatavate rehvide puhul võib rehvirõhu tabelis näidatud soovitatav rehvirõhk ületada rehville märgitud maksimaalset rehvirõhku. Ärge ületage kunagi rehville märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C. 10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Rehvi Tühjenemise Jälgimissüsteem

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli

⚠ ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.

Märgutuli ⚠ ⇒ lk82 .

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pöördeid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem. Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

Ettevaatust

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhupoolset regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi lähtestamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk
2. Rakendada seisupidur.
3. Algväärtustage süsteem infokraani ⇒ lk93 kaudu.
4. Lähtestamine kinnitatakse hüpikmärguandega.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast kestva sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusid. Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral. Süsteem tuleb algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud

- Koormustingimusi muudeti
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Turvise Sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada ohutuskalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvisemustri sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgseinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata.

Soovitame rehve vahetada iga kuue aasta möödudes.

Lubatud Rehvide Ja Velgede Suurused

Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases paigaldatud, võib olla vajalik süsteemi ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures.

Laske rehvirõhkude silt vahetada.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks

kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

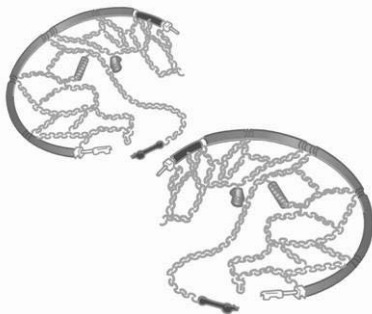
Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Ajutine varuratas: Ärge kasutage rattakilpe.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- Kasutage 16- ja 17-tollistel rehvidel ainult peenikese võrgusilmaga lumekette, mis lisavad rehvipinnale ja sisekülgedele (kaasa arvatud ketilukk) paksust mitte rohkem kui 9 mm.
- 18-tolliste rehvide puhul kasutage ainult lumekette **Polair PSGB 60**.

Märkus

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peatage sõiduk pärast lühikese vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Sõiduki hoiundamine

Hübrid-/Elektrisõiduki Pikaajaline Hoiundamine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitage sisse esimene käik või tagasikäik või seadke käigukang asendisse **P**.
- Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avage kapott, sulgege kõik ukSED ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

- Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatuse näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
- Ärge ühendage laadimiskaablit.
- Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
- Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
- Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
- Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad

- Kontrollige rehvirõhku
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Kere väline hooldus

Üldised Soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjule. Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada. Autopesulati kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid.

Tuuleklaasi klaasipuhasti ja tagaklaasipuhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt. Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud.

Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit pH-tasemega 4 kuni 9.
Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga. Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemishahaga. Loputada seemishahaga sageli. Kasutada eraldi seemishahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäädik akendel halvendavad nähtavust. Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrada.
Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekkide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.
Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemishahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaemaldamisvahendiga.
Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteelemendiga paralleelselt. Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat.
Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi. Puhastada määratud puhastiharju pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid. Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga. Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht. Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.
Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.
Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Kõrgläikega Värv



Hoiatus

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid, bensiini ega õli. Tõrksate plekkide eemaldamisel ärge kasutage kunagi abrasiivset käsna. Värvkatte kriimustamise oht! Ärge kasutage poleerimist.

Märkus

Kasutage pehmet lappi ja seebivett või neutraalse pH tasemega puhastusvahendit. Kuivatage kere puhta mikrokiudlapiga ilma liiga tugeva hõõrumiseta. Vahetage sõiduk siis, kui see on puhas ja kuiv. Talitage tootel toodud juhiste järgi.

Kleebised

(Olenevalt versioonist)

Märkus

Kasutage suure vooluhulgaga voolikut (temperatuur vahemikus 25 °C kuni 40 °C).



Hoiatus

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks kõrgsurvepesurit - kleebiste kahjustamise või lahti tulemise oht!

Seadke veejuga puhastatava pinna suhtes risti. Loputage sõidukit demineraliseeritud veega.

Salongi hooldus

Üldised Soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Turvavööde Hooldus

Ärge pleegitage, värvige ega puhastage rihmu keemiliste lahustite või abrasiivsete puhastusvahenditega. See vähendab kanga vastupidavust. Päikesekahjustus võib vähendada kanga vastupidavust. Kui turvavööd vajavad puhastamist, kasutage pehmet seebilahust või leiget vett. Ärge eemaldage turvavöösid sõidukist nende pesemiseks. Kuivatage pehme lapiga.

Vahetage turvavööd välja, kui need on narmastunud või kulunud või kui pandlad ei tööta korralikult.

Plastist Ja Kattega Osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Näidikuplokk Ja Ekraanid

Sõiduki mõõteriistade ees olevad klaasid on vormitud läbipaistvast plastikust. Klaaside puhastamisel tuleb olla ettevaatlik, et vältida plastiku kriimustamist.

Puhastage märja pehme lapiga. Võib kasutada pehmet seebilahust, kuid ärge kasutage kõrge alkoholisisaldusega ega abrasiivseid puhastusvahendeid. Kui kasutatakse seepi, pühkige pind puhta niiske lapiga puhtaks. Kuivatage pehme lapiga.

Märkus

Ärge kunagi kasutage armatuurlaua ja näidikupaneeli klaaside puhastamiseks alkoholi, bensiini ega nende derivaate.

Sisemus Ja Polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga. Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust. Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Klaaspinnad

Kõiki klaaspindu tuleb regulaarselt puhastada mis tahes kodumajapidamises kasutatava klaasipuhastusvahendiga.

Ärge kasutage kaabitsaid ega muid teravaid vahendeid, mis võivad elemente kriimustada.

Tahavaatepeegli puhastamisel pihustage kasutatavale rätikule või lapile puhastusvahendit. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peeglile.

Märkus

Ärge kunagi kasutage abrasiivset puhastusvahendit. Olge elektriliste jääsulatite või raadioantennidega varustatud akende puhastamisel ettevaatlik.

Tekstiilist Osad

Sõiduki sisemust, sealhulgas näidikupaneeli pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Vaipade ja tekstiilpolstri puhastamiseks kasutage selleks ettenähtud spetsiaalset toodet.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik. Sametpolstri puhastamiseks on soovitatav kasutada niisket harja. Hõõrge istmeid pehme mikrokiudlapiga, mida on niisutatud vee ja neutraalse puhastusvahendi lahusega. Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Hoiatus

Ärge kasutage puhastamiseks lenduvaid lahuseid. Paljud neist on potentsiaalselt tuleohtlikud ja suletud kohtades kasutamisel võivad need põhjustada hingamisorganite kahjustusi.

Põrandamaterjalid

Põrandamattide õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud teie sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid. Kontrollige alati, et põrandamatid ei segaks pedaalide kasutamist.

Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.

Ärge asetage juhi poolel põrandamatile ühtegi eset.

Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

⚠ Hoiatus

Kui põrandamatt on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võib see segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada tahtmatut kiirendamist või pikemat peatumisteed, mis võib lõppeda kokkupõrke ja vigastuste saamisega.

Põrandamattide õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põrandamatid ei segaks pedaalide kasutamist.
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.

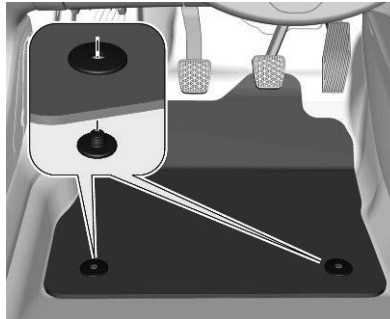
- Ärge asetage juhi poolel põrandamatile ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

Põrandamattide paigaldamine ja eemaldamine

Juhi poolel põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Põrandamati paigaldamine:

- Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.
- Joondage matis olevad avad kinnitustega näidatud viisil.
- Suruge matt vastu põrandat.



Põrandamattide eemaldamine

Põrandamati eemaldamine:

- Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.
- Eemaldamiseks tõmmake põrandamatti ülespoole.

⚠ Hoiatus

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

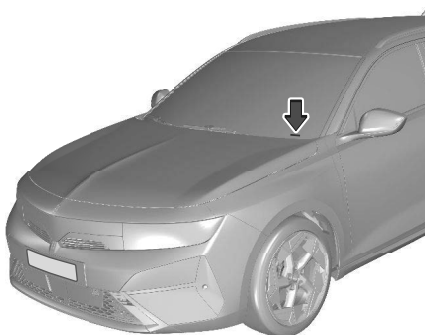
- kasutage vaid neid põrandamatte, mis sobivad sõidukis olevate kinnituskohadega – nende kinnituskohade kasutamine on kohustuslik;
 - ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.
- Tootja heakskiiduta põrandamattide kasutamine võib häirida pedaalide kasutamist ja püsikiirusehoidja/kiiruspiiriku tööd.
- Heakskiitu omavatel põrandamattidel on kaks kinnituskoha istme all.

Tehnilised näitajad

Sõiduki identifitseerimine.....	228
Sõiduki tehasetähis (VIN)	228
Andmesilt	228
Mootori identifitseerimine	229
Sõiduki andmed	230
Mõõtmed	230
Mootori andmed	231
Kõrgepingeaku.....	234
Mootori vedelikud ja määrdeained....	235
Vedelike täitemahud	236
Rattad ja rehvid	237
Pingutusmomendid.....	237

Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki Tehasetähis (VIN)

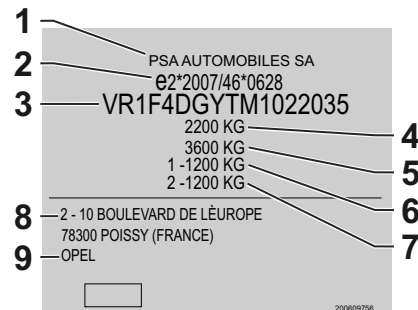


Sõiduki tehasetähis võib olla reljeefsena näidikupaneelil, nähtavana läbi tuuleklaasi, või mootoriruumis parempoolsel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub parempoolse esiukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne ekspordiriigi puhul erineda.



Teave andmesildil:

1 tootja

- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 tootja aadress, sõiduki- või riigispetsiifilised andmed.
- 9 sõiduki kaubamärk

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Sõiduki tühimass sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori Identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood.

Lisaks on mootori andmete tabelis näidatud tehniline kood.

Mootori andmed ⇒lk231 .

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Mõõtmed

	5-ukseline luukpära	Sports Tourer
Pikkus (mm)	4374	4642
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegliga [mm]	1860	1860
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	2062	2062
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1441–1488	1443–1499
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	795 770 ¹	1026
Pakiruumi pikkus teise rea allapööratud seljatugede korral (mm) ²	1589	1850
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	1020	1032
Teljevahe (mm)	2675	2732
Pöörderingi läbimõõt (m)	10,51	10,68

¹ PHEV

² Esiistmega keskmises pikisuunalises asendis

Mootori Andmed

Mootori kood	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Müügitähistus	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Töömaht [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Mootori võimsus [kW] / p/min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Pöördemoment [Nm] / p/min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Diisel
Oktaaniarv RON ³⁴				
soovituslik	95	95	95	–
võimalik	98	98	98	–
võimalik	91	91	–	–

³ Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

⁴ Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Mootori kood	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Müügitähistus	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Töömaht [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Sisepõlemismootori max. võimsus [kW] / p/min	110 / 5500	132 / 6000	132 / 5500	110 / 4250
Elektrimootori max. võimsus [kW]	92	81,2	92	81,2
Süsteemi max. kombineeritud võimsus [kW]	144	165	165	133
Max. pöördemoment [Nm] / p/min, sise-põlemismootor	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Max. pöördemoment [Nm], elektrimootor	118	320	118	320
Max. pöördemoment [Nm], kombineeritud süsteem	360	360	360	360
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Bensiin
Oktaaniarv RON ⁵⁶				
soovituslik	95	95	95	95
võimalik	98	98	98	98
võimalik	91	91	91	91

⁵ Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

⁶ Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Mootori kood	EB2LTDH2	Elektrimootor
Müügitähistus	1.2 T hübriid 48 V	BEV M3
Töömaht [cm ³]	1199	–
Sisepõlemismootori max. võimsus [kW] / p/min	100 (136) / 5500	-
Elektrimootori max. võimsus [kW]	15,6 (21) / 4264 p/min	115 (156) / –
Süsteemi max. kombineeritud võimsus [kW]	107 (145)	-
Max. pöördemoment [Nm] / p/min, sisepõlemismootor	230 / 1750	–
Max. pöördemoment [Nm], elektrimootor	51 / 750–2499 p/min	270 / –
Max. pöördemoment [Nm], kombineeritud süsteem	230	–
Kütuse tüüp	Bensiin	–
Oktaaniarv RON ⁷⁸		
soovituslik	95	–
võimalik	98	-
võimalik	91	-

⁷ Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

⁸ Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Kõrgepingeaku

PHEV-i jõuülekanne	Liitium-ioonaku
Aku mahutavus (kWh), kasutatav	14,2
Aku mahutavus (kWh), täielik	17,2
Pinge (Ah)	41,5
Pingevahemik(V)	210–352
Elementide arv	84

BEV-i jõuülekanne	Liitium-ioonaku
Aku mahutavus (BEV) [kWh]	58,2
DC kiirlaadimine (kW)	100
Energiatarve (kWh / 100 km, WLTP)	15,4
Sõiduulatus (km, WLTP)	454

Mootori vedelikud ja määrdeained

Sõidukis kasutatav mootoriõli on saadud põhjaliku arendustöö ja katsetuste tulemusena, et see tagaks

vastavuse plaanilise hooldusskeemi nõuetele. Kasutage mootori töövoime ja eluea pikendamiseks ainult soovitatud määrdeaineid.

Hoiatus

Muude kui spetsifikatsioonidest erinevate toodete kasutamine võib

põhjustada mootorile kahjustusi, mida garantii ei kata.

Mootori tüüp	Viskoossusklassid	Spetsifikatsioon	Soovitatav toode
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EB2ADT/EB2ADTS/ EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535 / 03	QUARTZ FPW 03
DV5RC	SAE 5W30	9,55535 / 03	QUARTZ FPW 03

Vedelike täitemahud

Mootoriõli

Mootor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
sealhulgas filter [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Kütusepaak

Bensiin/diisel (ICE), kütusepaagi mahutavus [l]	52
Bensiin (MHEV), kütusepaagi mahutavus [l]	52
Bensiin (PHEV), kütusepaagi mahutavus [l]	42

AdBlue paak

AdBlue, maht [l]	13
------------------	----

Rattad ja rehvid

Pingutusmomendid

Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgedele polte.

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm.



Terasest rattavelgedele korral on pingutusmoment 115 Nm.

Kasutage erinevate rattavelgedele korral õigeid rattapolte.

Kliendi andmed

Kliendi andmed.....	238
Vastavusdeklaratsioon	238
REACH	240
Tarkavara värskendamine	240
Registreeritud kaubamärgid	241
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus.....	241
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus	241
Sündmuste andmesalvestid	242
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	245
Kaitsemeetmed küberrünnakute vastu.....	245
Juriidiliste kohustuste ja vastavate nõuete rakendamine.....	246

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. Allpool loetletud süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil www.opel.com/conformity. Importööriks on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radarid;

Tootja:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Saksamaa

Töösagedused: 76,0–77,0 GHz

Max. võimsus: 29,25 dBm tippväärtus, 21,9 dBm nominaalväärtus | 28,1 dBm tippväärtus, 17,8 dBm RMS

Raadio ja meelelahutuslik teabesüsteem:

Tootja:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Itaalia

Meelelahutuslik teabesüsteem

	Töösage- dus (MHz)	Maksimaalne väl- jundvõimendus (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz kuni 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

Immobiliisaator:

Tootja:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Saksamaa

Töösagedused: 125 kHz

Max. võimsus: -18,97 dBμA/m 10 m korral

Telemaatikakarp:

- BSRF:
Tootja:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Saksamaa**

Töösagedused:

FM: 87,5–108 MHz;

AM: 148,5–283,5 kHz, 526,5–1606,5 kHz;

DAB: 174–240 MHz;

Wi-Fi: 2,4 GHz ja 5 GHz;

LTE (1,4 MHz, 3 MHz, 5 MHz, 10 MHz, 15 MHz, 20 MHz);

GNSS: 1559–1610 MHz.

Max. võimsus: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

- RTBM:
Tootja:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan**

Wi-Fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Sagedused: 2412–2472 MHz

Max. võimsus: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Sagedused: 5180–5240 MHz

Max. võimsus: 15,99 dBm

- SRD:
Sagedused: 5745–5825 MHz
Max. võimsus: 13,93 dBm
- GSM 900:
Sagedused: 880–915 MHz (émission),
925–960 MHz (réception)
Max. võimsus: 33 dBm (valeur
nominale)
- GSM 1800:
Sagedused: 1710–1785 MHz
(émission), 1805–1880 MHz
(réception)
Max. võimsus: 30 dBm (valeur
nominale)
- WCDMA sagedusriba I:
Sagedused: 1920–1980 MHz
(émission), 2110–2170 MHz
(réception)
Max. võimsus: 24 dBm (valeur
nominale)
- WCDMA sagedusriba VIII:
Sagedused: 880–915 MHz (émission),
925–960 MHz (réception)
Max. võimsus: 24 dBm
- LTE FDD sagedusriba 1:
Sagedused: 1920–1980 MHz
(émission), 2110–2170 MHz
(réception)
Max. võimsus: 23 dBm

- LTE FDD sagedusriba 3:
Sagedused: 1710–1785 MHz
(émission), 1805–1880 MHz
(réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 7:
Sagedused: 2500–2570 MHz
(émission), 2620–2690 MHz
(réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 8:
Sagedused: 880–915 MHz (émission),
925–960 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 20:
Sagedused: 832–862 MHz (émission),
791–821 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm
- LTE FDD sagedusriba 28:
Sagedused: 703–748 MHz (émission),
758–803 MHz (réception)
Max. võimsus: 23 dBm

Telekommunikatsioon ja telemeetria:

- ADML:
Tootja:

**Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Prantsusmaa**

Töösagedused:
433,05...434,79 MHz / 125kHz 2402...
2480 MHz
Max. võimsus: 10 dBm /-6,85 dBm /
125 kHz: -7,3 dBm

- PLIP:
Tootja:

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Saksamaa**

Töösagedused: 433,92 MHz
Max. võimsus: 11,3 dBm

Ülemise samba moodul:

Tootja:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret
Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil,
Prantsusmaa**

Töösagedused: 119–134 kHz
Max. võimsus: 72 dBμA/m 10 m korral

Raadioantenn:

Tootja:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Itaalia**

Töösagedused: 76–108 MHz
Max. võimsus: Pole rakendatav

Juhtmeta laadur:

Tootja:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,
HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE
P.R., Hiina**

Töösagedused: 125 kHz
Max. võimsus: 15 W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
on Euroopa Liidu regulatsioon, mis
on kohandatud inimeste tervise ja
keskkonnakaitse parendamiseks ohtude
eest, mida võivad põhjustada kemikaalid.
Külastage www.opel.com täiendava
teabe saamiseks ja juurdepääsuks
artiklile 33.

Tarkavara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab
Infotainment-süsteemi alla laadida ja
installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate
sõiduki tarkvaravärskenduste
kätesaadavus sõltub sõidukist ja riigist.
Täiendava teabe saamiseks vaadake
meie veebisaiti.

**Kaugjuhtimispuhli halduse ning
kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara
värskendused**

Tellitud ühendatud teenuse lepingute
täitmisega seotud teenuse lahutamatu
osana teostatakse vajalikku
seadmehaldust ning nimetatud
ühendatud teenuse tarkvara ja püsivara
jaoks vajalikke tarkvara ja püsivara
värskendusi kaugühenduse kaudu,
eelkõige juhtmeteta tehnoloogia abil.
Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja
seadmehaldusserversi vaheline turvaline
raadiovõrguühendus, kui süüde on sisse
lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval.
Olenevalt sõiduki varustustasemest
tuleb ühenduse konfiguratsioon
seada olekusse Connected vehicle,
et võimaldada raadiovõrguühenduse
loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse tellimusest viiakse toote kaugturbe või tooteohutusega seotud seadmete haldamine ning tarkvara ja püsivara värskendused läbi juhul, kui töötlemine on vajalik tootjale kohalduva seadusest tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks (nt kohalduv tootevastutuse seadus, hädaabikõne reguleerivad õigusaktid) või kui töötlemine on vajalik vastavate sõidukikasutajate ja reisijate eluliste huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise raadiovõrguühenduse loomist ja sellega seotud kaugvärskendusi ning need tehakse peamiselt pärast vastava teate saamist sõiduki kasutaja poolt. Süsteem suudab värskenduse kättesaamisest teatada kohe, kui see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised värskendused laaditakse alla ainult Wi-Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest teavitatakse sõidu lõpus infoekraanil koos võimalusega viia läbi kohene installimine või see edasi lükata. Installimise kestus on muutuv ja see võib kesta mitmest minutist kuni maksimaalselt umbes 30 minutini. Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust.

Värskendusi võib käsitsi kontrollida infoekraani kaudu. Järgige vastavas menüüs ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Märkus

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhilt pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

Märkus

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus

Hädaabikõne Andmete Registreerimine Ja Privaatsus

Andmete töötlemine

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab

määruse 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määruse 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d.

Isikuandmete töötlemine piirub rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis on määratud asjaomaste riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja

seda ei jälgita pidevalt tavapärastes töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks. Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepääs andmetele

Teil on õigus saada juurdepääs andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödelda kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edastatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele. Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacyrights@mpsa.com. Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiate meie veebisaidil olevast privaatsus- ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste Andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötamise kohta. Leiate lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis otstarbel on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid. Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamise“ kuva)

- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötssükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sageli salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki vöti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta. Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine erilistele sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaazides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes. Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks. Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või

remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;
- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;
- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada. Need andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamise süsteemi, külmumisel nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefoni pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoni spetsiifilist teavet. Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/ Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid. Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefoni rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefoni ja sõiduki vaheline

integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel. Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Omandiõigusega kaitstud teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete

kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel. Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Sisseehitatud kütusekulu mõõtur (OBFCM)

See funktsioon on saadaval kogu sõiduki elutsükli jooksul. Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane). Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest reguleeriva OBFCM-i jaoks võib keelduda. Seda võib teha klienditeeninduskeskusega ühendust

võttes (kontaktandmed on saadaval brändi veebisaidil).

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakkujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle. Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Õnnetuse korral

Käesolev sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. See süsteem kogub ja salvestab teatavaid sõiduki andmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne sündmust, sündmuse ajal ja pärast seda, näiteks avarii või kokkupõrke korral. Sündmuse asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab süsteem, kuidas sõiduki mitmesugused süsteemid toimivad sündmuse toimumise ajal, sealhulgas:

- mis tahes turvapadja avanemine (turvapadi, turvavöö jne);

- kõigi turvavööde olek (kinnitatud/kinnitamata);
- juhipoolne kontakt pedaali(de)ga või avaldatud rõhu suurus;
- sõiduki kiirus;
- mõnede juhtimis- ja juhi abisüsteemide olek.

Ei salvestata järgmisi parameetreid:

- andmed tavapärase sõidutingimuste kohta, st andmed, mis pole sündmusega otseselt seotud;
- juhi ja teiste sõitjate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Sündmuste andmesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks vajatakse:

- juurdepääsu sõiduki salongi või sündmuste andmesalvestile;
- erivarustust, mida saab osta tootjalt Bosch.

Lisaks sõiduki tootjale võivad neile andmetele sündmuse analüüsimiseks juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Raadiosageduslik Tuvastamis-süsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja käivitustökestis. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldide uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi teise Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Kaitsemeetmed Küberrünnakute Vastu

Sõltuvalt mudelist võib teie sõiduk olla varustatud süsteemiga, mis tuvastab küberrünnaku katseid või ootamatuid sündmusi küberturvalisuse seisukohast. Kui selline süsteem on sõidukisse paigaldatud, töötab see kogu sõiduki elutsükli jooksul. Kui tuvastatakse küberturvalisusega seotud sündmusi (nt ootamatult loodud ühendused tundmatute süsteemidega, ootamatud buutimised ja mis tahes ebaõiged süsteemi konfigureerimised), luuakse logifailid, mis salvestatakse ajutiselt teie sõidukis asuvasse süsteemi ja saadetakse seejärel raadioside kaudu tootja infrastruktuuri üksustesse. Neid

logifaile analüüsib tootja turvakeskus (SOC – Manufacturer's Security Operational Center), et määratleda asjakohased meetmed, mis kaitsevad sõidukeid elektrooniliste komponentide pahatahtliku toime eest. Sellisteks meetmeteks võivad olla tarkvara ja püsivara värskendused. Selle süsteemi eesmärk on seega tõhustada sõidukite sisemusse paigutatud küberturvalisuse meetmeid. Samuti osaleb süsteem otseselt teie sõiduki ühenduvuse turvalisuse tagamisel ja tagab teie sõidukis aktiveeritud võrguteenuste nõuetekohase toimimise. Võimalusi, kuidas kasutada õigusi oma eraelu puutumatus kaitseks sellise töötlemise suhtes, on kirjeldatud Stellantise Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitikas (vt allpool).

Juriidiliste Kohustuste Ja Vastavate Nõuete Rakendamine

See nimekiri võib vastavalt Euroopa määrustele muutuda. Tutvuge selle dokumendiga veebis veendumaks, et teil oleks kehtivate määruste ajakohane nimekiri. Olenevalt sõiduki tüübikinnituse kuupäevast mõned eeskirjad ei kehti. Üldjuhul võivad need juriidilised kohustused avaldada andmeid

sõidukisestest privaatsusseadetest sõltumatult.

eCall - hädaabikõne

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul. Seda funktsiooni (kui see töötab) pakub avalik hädaabiteenistus igas riigis, kus te sõidate. Pole tähtis, kust te oma sõiduki ostsite või kus see on registreeritud. Märkimisväärse löögi või SEADME poolt SÕIDUKIS registreeritud raske õnnetuse korral, millega kaasneb SÕIDUKI enda väljalülitamine, suunatakse SÕIDUKI telefonikõne automaatselt vastavale hädaabinumbrile (kõne 112 Euroopas) koos SÕIDUKI tuvastamiseks ja asukohaks vajalike minimaalsete andmete edastamisega (st teie täpne asukoht, õnnetuse aeg, teie sõiduki identifitseerimisnumber ja sõidusuund). See sõiduki teave edastatakse ainult tõsise õnnetuse korral ja võimaldab hädaabiteenistustel teie olukorda hinnata ning juhtida. Hädaabiteenistus tegutseb vastavalt kohalikele seadustele ja oma töökorrale. Euroopas on numbril 112 põhinev eCall-teenus üldhuviteenus ja peaks seetõttu olema kõigile tarbijatele tasuta juurdepääsetav. Määruse (EL) 2015/758 kohaselt on see süsteem kohustuslik kõikidele uutele

sõidukitüüpidele, mille tootmine on heaks kiidetud pärast 31. märtsi 2018. eCall-süsteem aktiveeritakse ainult siis, kui teie auto satub tõsisesse õnnetusse. Ülejäänud aja jääb süsteem inaktiivseks. See tähendab, et tavapärasel sõitmisel ei toimu selle reguleeriva teenuse nimel püsivat jälgimist (auto asukoha registreerimist või sõidu jälgimist) ega andmete edastamist.

OBFCM – sõiduki sisene kütusekulumõõtur

HOOLDUS on tagatud 15 aasta jooksul pärast sõiduki esmakordset kasutuselevõttu. Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 (OBFCM) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane). Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO2-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Nagu OBFCM-i määruses mainitud, võib KLIENT keelduda sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest regulatiivsel OBFCM-i eesmärgil. Seda saab teha

klienditeeninduskeskusega (kontaktteave on saadaval teie riigi brändi veebisaidil).

SLI – kiiruspiiraja teave

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul, ainult Euroopa turul müüdavate sõidukite puhul.

Vastavalt 30. mai 2018. aasta määrusele (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja nende haagiste ning sellistele sõidukitele mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, mida on muudetud määrusega (EL) 2019 /2144 27.11.2019 ja komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/1958 23.06.2021 (koos "GSR V2 määrused"), on autotootjad kohustatud varustama Euroopas müüdavad uued sõidukid erinevate süsteemidega, mille eesmärk on tagada selliste sõidukite üldine ohutus.

Määruse (EL) 2019/2144 artikli 6 kohaselt peavad sellised süsteemid sisaldama „intelligentset kiirusabisüsteemi“ (edaspidi „ISA“), mis tagab juhile kehtiva kiiruspiirangu vähemalt 90% kogu distantsist ja vähemalt 80% läbitud vahemaast igal kolmel teetüübil (linnateed ja -tänavad, linnavälised teed ja kiirteed / kahe sõidurajaga üksteisest eraldatud kiirteed).

SLI-funktsioon annab juhile kehtiva kiiruspiirangu teel, kus juht sõidab. SLI-funktsiooni eesmärk on parandada ohutust, võimaldades sõidukil kuvada reaajas kehtivat kiiruspiirangut isegi siis, kui välistingimused seda ei võimalda (nt ilm, märk on teise sõiduki tõttu peidetud). Kiiruspiirang loetakse sõiduki esikaameraga ja seda võidakse täiendada üle õhu raadiosidesüsteemi kaudu, et parandada teabe usaldusväärsust vastavalt sõiduki määratlusele. Kehtiva kiiruspiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik. Sõiduki privaatsusseaded seda ei mõjuta. Vastavalt GSR V2 eeskirjadele aktiveeritakse SLI-funktsioon vaikimisi autovõtme sisestamisel, kuid sõiduki kasutaja saab selle igal ajal osaliselt välja lülitada, sest sõiduki juht võib kesksel puuteekraanil saadaolevatest sõiduki seadetest helihoiatuse funktsiooni välja lülitada. See ei mõjuta visuaalset hoiatusfunktsiooni, mis jääb aktiivseks ja võib kiiruspiirangu täpselt tuvastamiseks siiski nõuda sõiduki praeguse asukoha raadioandmeside abil edastamist.

Olenevalt teie sõiduki mudelist võib kesksel puuteekraanil SLI-funktsiooni (st kiiruspiirangu tuvastamise ja kiiruspiirangu hoiatusfunktsiooni peatamine) täielikult välja lülitada ja seega katkestada praeguse sõidu andmeedastuse.

Läbisõidu info edastamine Car-Passi ühingu

(Ainult Belgias registreeritud sõidukitele)

See infoedastus kehtib ainult Belgias vastavalt Belgia seadusele, mille eesmärk on vältida sõidukite läbisõiduga seotud pettusi (28. novembri 2018. aasta Belgia seadus, mida kohaldatakse alates 01.01.2020). Seda pakutakse kogu eluea jooksul, kuni Car-Passi ühing andmeid küsib.

See seisneb Belgias registreeritud sõidukite läbisõidu 4 korda aastas edastamises Car-Passile – ühendusele, mille Belgia ametiasutused on volitanud neid andmeid koguma ja kontrollima. Kui mõni muu ühendatud teenus seda juba kasutab, kogub Stellantis seda läbisõitu õhu kaudu. Need andmed edastatakse ühenduse nõudmisel Car-Passi ühinguks.

Lisateabe saamiseks vaadake Car-Passi privaatsuspoliitikat (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Andmekasutus – tootekvaliteedi parandamine

Olete teadlik ja nõustute, et STELLANTIS AUTO SAS, kui autotootja, toodetud toodete kvaliteedi parandamiseks edastatakse teie sõidukiandmed (nagu on määratletud Stellantise ühendatud teenuste privaatsuspoliitikas, vt allpool) – välja arvatud sõiduki geograafiline asukoht kõrvalekallete vältimiseks, koondandmeanalüüsiks toote täiustamisel või uute toodete loomiseks.

Lisateavet sellest ja töötlemise privaatsusõiguste kasutamise viisidest leiate Stellantise ühendatud teenuste privaatsuspoliitikast (vt allpool).

Stellantise Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika

Ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika („privaatsuspoliitika“) kehtib isikuandmete kohta, mida töötleme sõiduki, meie veebisaitide või rakenduse kaudu ühendatud teenuste kasutajate kohta, kes on üldtingimustele kliendina alla kirjutanud või kellel on kliendi poolt volitused ühendatud teenustele juurde pääseda ja neid kasutada.

See privaatsuspoliitika on koostatud EL-i määruse 679/2016 artikli 13 kohaselt ja aitab teil paremini mõista, kuidas me teie teavet käsitleme.

Nimetatud dokumendist leiate mõned näited isikuandmete töötlemisest ja määratlused, kus viidatakse üksikasjalikumatele selgitustele (käesoleva privaatsuspoliitika lõpus). Kui soovite selle privaatsuspoliitika või andmete töötlemise kohta selgitusi, saatke oma taotlus aadressile: dataprotectionofficer@stellantis.com See dokument on saadaval brändi veebisaitidel ühendatud teenuste jaotises.

See on saadaval ka lingilt <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Register

Numbrid

12 V aku215

A

Abi ja SOS 188

Abikõne 189

ABS pidurisüsteem 80, 81, 163

Adaptiivne püsikiiruse regulaator (ACC)
..... 149

AdBlue 82, 121

Aknad 14

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ...86,
114

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine
(AEB) 155

Aku eelkonditsioneerimine 136

Aku tühjenemise vastane kaitse .. 52, 111

Andmesilt 228

Armatuurilaua valgustuse lüliti 50

Auto käivitamine 199

Automaatkäigukast 114

Automaatkäigukast (ICE, hübriid 48 V)
..... 114

Automaatkäigukast, PHEV 116

Automaatne avariiteavitus 189

Automaatne parkimisabi 170

Autostop85, 110

B

Bensiinimootor 211

Bensiinimootori kütus 124

BEV-mootor 212

BlueInjection 121

D

DEF 121

Diiselmootor 211

Diiselmootori kütus 124

Diisli heitgaase vähendav vedelik 121

Diislikütuse süsteemi tühjendamine ...209

E

e-SAVE 72, 86

eCall - hädaabikõne 246

Eelsoojendus 82

Eesmised panipaigad 53

Ekraani kasutamine 93

Elektrijamiga aknad 14

Elektrijamiga istme reguleerimine 22

Elektriline reguleerimine 18

Elektriline seisupidur 81, 112

Elektrilise seisupiduri automaatne töö
välja lülitatud 81

Elektrilise seisupiduri rike 80

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem ...87

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
162

Elektrooniline stabiilsuskontroll ja
veojõukontrolli süsteem 82

Elektrooniline võtmesüsteem 7

Energiavoog 94

Eriolukorrad 142

Esiistmed 20

Esiklaasinäitur 95

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) 160

Esituled 46

Esitulede kasutamine võõrsil sõites 46

Esitulede kõrguse reguleerimine	46
Esiturvapadjasüsteem	31
Esmaabi	62
Esmaabikomplekt	62

F

Fikseeritud tuulutusavad	93
--------------------------------	----

G

Gauges	73, 75
--------------	--------

H

Haagise pukseerimine	138
Haagise stabiilsusabi	142
Haakeseadis	140, 225
Heitgaaside filter	82
Hoiatussignaaliid	87
Hoiukohad	53
Hooldus	93, 207
Hooldusinfo	207
Hooldusnäidik	76
Hädaabikõne	188, 241
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus	241
Hübriidsüsteemi rike	80

I

Immobilisaator	13
Indikaatorid	76
Induktiivne laadimine	56
Infoekraan	93
Isikupärastamine	94, 95
Istme käsitsi reguleerimine	20
Istmesoojendus	24

J

Jahutusvedeliku lisamine	214
Jalakäijate ohutuse hoiatus	42
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike	86
Juhi abisüsteemid	74
Juhi hoiatus	85
Juhi infokeskus	71
Juhtimisega seotud näpunäited	142
Juhtseadised	41
Juurdepääs mootoriruumile	210
Jõuseadme tüüp	3

K

Kabiini õhufilter	218
Kaitsmed	218
Katalüüsmuundur	121
Katus	52
Katuse kandevõime	62
Katuseluuk	52
Katuseraam	137
Kaugjuhtimispuul	7
Kaugtuled	45, 48
Kaugtulede abifunktsioon	48
Kere väline hooldus	223
Keskkonsooli hoiualaegas	53
Keskkonsooli valgustus	51
Kesklukustussüsteem	9
Kiirusepiiraja	145
Kindalaegas	53
Kinnitusaasad	61
Klaasipesuvedelik	209
Klaasipesuvedeliku lisamine	213
Klaasipuhasti harja vahetamine	217

Klaasipuhasti ja pesur	43
Kleebised	225
Kliimaseadme hooldus	218
Kohandamine	98
Kokkupõrkejärgne pidurisüsteem (PCB)	161
Kokkupõrkatavad peeglid	17
Kolmepunktikinnitusega turvavöö	34
Konditsioneeritavapärane töörežiim ...	93
Kooratav sõiduk (V2L)	137
Koormusteave	62
Kumer kuju	17
Kõrgepingeaku	130, 207
Kõrgepingeaku näidik	75
Kõrgepingeaku temperatuur kõrge	85
Kõrglääkega värv	225
Käetugi	25
Käiguvalits	118
Käikude vahetamine	81
Käivitamine ja kasutamine	107
Käsiraamatu kasutamine	3
Kõlgmise pimedat nurga alarm (SBSA)	163
Kõlgtuled	46
Kõlgturvapadjasüsteem	31
Kõlma eest kaitsvad katted	206
Kõtus	124
Kõtuseetteande katkestamine sisselõlitatud kõiguga aeglustamisel ..	109
Kõtusekulu – CO ₂ -heitmed	126
Kõtusenäidik	73

L

Laadimine	131
Laadimise olek	135
Laadimiskaabel	128
Laadimiskaabel on ühendatud	84
Laadimissüsteem	79
Laadimisviisid	128
Lapse turvaistme kinnituskohad	36
Lapseturvasüsteem	28
Lapseturvasüsteemid	33
Laste turvalukud	10
Liiklismärgiabi	86
Liiklismärgiabi (TSA)	182
Liiklismärkide tuvastus (TSR)	184
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	205
Lugemisvalgustus	51
Lukustamine, automaatne	8
Lumeketid	222
Läbisõidumöödik	72
Lähituli	85

M

Maanteeabi	189
Maatriks-LED-esituled	48
Madal kütusetase	83
Massaaž	25
Menüü	97
MHEV-mootor	212
Mootori andmed	231
Mootori heitgaas	121
Mootori jahutusvedelik	214
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	82

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	75
Mootori käivitamine	108
Mootori tuvastamine	229
Mootori vähendatud võimsus	84
Mootori väljalülitamine	80
Mootori õhufilter	218
Mootoriruum	210
Mootoriõli	209
Mootoriõli filter	218
Mootoriõli rõhk	84
Mootoriõli taseme jälgimine	75
Multimeediasüsteem	101
Märgutuled	76
Märksõnad Oht, Hoiatus ja Ettevaatust	3

O

Ohukolmnurga komplekt	189
Ohukolmnurk	62
Ohutuled	47, 188
Opel Connect	189

P

Pakiruum	58
Pakiruumi kate	58
Panipaigad	53
Panipaik uksepaneelis	55
Panoraamvaatega katuseluuk	52
Panoraamvaatesüsteem	172
Pardaarvuti	74
Parkimisabi	18, 83
Peatamis-/käivitamissüsteem	110
Peatoed	18
PHEV-mootor	211

Piduri-/sidurivedelik	209
Pidurivedeliku kontrollimine	214
Pidurivõimendi	113
Pimestamise automaatne vähendamine	18
Pistikupesad	55
Plaaniline hooldus	208
Polster	226
Profiilid	97
Programmeeritav laadimine	134
Pukseerimine	201
Põrandaaluse panipaiga kaas	60
Päevasõidutuled	46
Päikesesirmi tuli	51
Päikesesirmid	51
Püsikiirusehoidja	147

Q

Quickheat	91
-----------------	----

R

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	13, 245
Radio (Raadio)	74, 100
Rakendage jalgpidor	85
Rataste libisemisvastane süsteem (ASR)	161
Ratta vahetus	191
Rattad ja rehvid	219, 237
Rattakilbid	222
REACH	240
Registreeritud kaubamärgid	241
Reguleeritavad tuulutussavad	92

Rehvi tühjenemise avastamise süsteem	82
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	221
Rehvi vahetus ja ratta suurus	190
Rehviparanduskomplekt	195
Rehvirõhk	220
Rehvirõhud	220
Rekuperatiivpidurdus	114
Rooli juhtseadised	41
Rooli reguleerimine	41
Roolimine	41
Roolivõimendi	109

S

Salongi hooldus	225
Salongifilter	218
Seisupidur	80, 81, 112
Seisutuled	48
Selektiivne katalüütiline redutseerimine	121
Signaal	42
Sisenemisvalgustus	51
Sisepeeglid	18
Sisevalgustus	50
Soojendus	16
Soojendusega peeglid	17
Soojendusega rool	42
Soojendusega tuuleklaas	16
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	209
Spidomeeter	73
Suunatud	78
Sõiduk on töövalmis	83

Sõiduki andmed	230
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus	241
Sõiduki hoidmine	223
Sõiduki juhtimine	142
Sõiduki kontrollimine	208
Sõiduki lokaatori valgustamine	52
Sõiduki mõõtmised	230
Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli	80
Sõiduki pukseerimine	201
Sõiduki turvalisus	12
Sõiduki tööriistad	191
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	207
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	139
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)	165
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LPA)	168
Sõiduraja hoidmise režiim	83
Sõidurajalt kõrvalekalduumise hoiatussüsteem (LDW)	167
Sõidurežiimid	119
Sõidutulevilguti	46
Sümbolid	3
Sündmuste andmesalvestid	242
Süsteemi uuendamine	98
Süütevõtme asendid	42

T

Tagaklaasi puhasti ja pesur	45
-----------------------------------	----

Tagaklaasisoojendus	16
Tagaluuk	63
Tagumine udutuli	47, 86
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus	175
Tagurdustuled	48
Tahavaatekaamera (RVC)	176
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	18
Tahhomeeter	73
Talverehvid	220
Tankimine	125
Tarkavara värskendamine	240
Teated sõiduki kohta	86
Tehasetähis	228
Teise sõiduki pukseerimine	202
Temperatuuriline eelkonditsioneerimine	91
Toitenupp	43, 108
Topsihoidikud	53
Tuhatoosid	54
Tulede automaatjuhtimine	47
Tulede lüliti	45
Tungraud	190
Turvakardinasüsteem	32
Turvapadja silt	28
Turvapadja väljalülitamine	32, 79
Turvapadjad ja turvavõõpingutid	79
Turvavõrk	61
Turvavõõ kinnitamise meeldetuletus ...	28
Turvavõõd	26
Turvises sügavus	221
Tuuleklaas	15

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	181
Täitemahud	236
Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim ..	83
Tööriistad	191
Töötörke märgutuli	84

U

Udused tulede katted	48
Uksed	63
Uksed on avatud	81, 85
USB-port	56
Uue sõiduki sisseseadmine	107

V

Valits	114, 116
Vargusvastane alarmsüsteem	12
Vargusvastane lukustussüsteem	12
Varuratas	192
Vastavusdeklaratsioon	238
Võimsusnäidik	75
Võtmed	6
Võtmed, lukud	6
Välised tuled	45
Välispeeglid	17
Välisvalgustid	224
Välisõhu sissevool	93
Väljapääsude valgustus	51

Õ

Õhuavad	92
Õlitaseme kontrollimine	212

Ü

Ühenda ja laadi	136
-----------------------	-----

Üldteave	127, 138, 205
Ülevaade armatuurlauast	70



QUARTZ
ENGINE OIL



Tulevikku vaatav innovatsioon.

Juba üle 50 aasta on TotalEnergies ja Stellantis jaganud ühist nägemust tulemuslikkusest, innovatsioonist ja liikuvusest tulevikus.

Selline pikaajaline partnerlus põhineb tihedal tehnilisel koostööl alates tootearendusest kuni müügi järgse teeninduseni ametlikes võrgustikes. Ühendades asjatundlikkuse, on kaks ettevõtet välja töötanud tipptasemel määrimistehnoloogiad, mis on kohandatud Opel'i jõuülekannete muutuvatele vajadustele.

Seda jagatud asjatundlikkust peegeldavad kombineeritud Quartz Mopar ja Quartz EV3R Mopar õlide tooteseeriad. Need on spetsiaalselt välja töötatud ja heaks kiidetud Opel'i poolt, ning hõlmavad kõrgekaliteedilisi mootoriõlisid, mis sobivad igale Opel'i jõuülekannetele. Iga koostis aitab mootoreid puhtana hoida, vähendab kulumist ja toetab kütusesäästlikkust, tagades sujuva töö kilomeeter kilomeetri järel isegi kõige nõudlikumates tingimustes.

Jätkame innovatsiooni Quartz EV3R Mopar õliga, mis tutvustab 3R-lähenemist (Reduce, Reuse, Regenerate – vähenda, taaskasuta, regenereeri), kus kasutatakse regenereeritud põhiõlisid ja ümbertöödeldavat pudelit, pakkudes samal ajal tavaliste Quartz-õlidega sama tulemuslikkust, kuid olles meie tavapäraste toodetega võrreldes väiksema kaasneva kõrvalmõjuga.

Sobivat õli teie mudelile ja vastavalt hooldusgraafikule soovib teie volitatud Opel'i remonditöökoda. Opel'i volitatud müügi võrgustikes saadaval olev ja soovitatav Quartz Mopar õli pakub kindlustunnet, vastupidavust ja aastakümnete pikkuse partnerlusega tõestatud tehnoloogiat.





www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Veebruar 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OASTRLO2602et-1

