

CASCADA

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukсед ja aknad	19
Istmed, turvaistmed	44
Panipaigad	67
Näidikud ja juhtseadised	75
Valgustus	111
Kliimaseade	124
Sõitmine ja töörežiim	134
Sõiduki hooldamine	186
Korrashoid ja hooldus	230
Tehnilised andmed	234
Kliendi andmed	245
Sisujuht	254

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus			
Mootoriõli	Klass			
	Viskoossus			
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid			
	Talverehvid			
Massid				
	Sõiduki suurim lubatud täismass			
	- Tühimass, põhimudel			
	= Koormused			

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed eelmisele leheküljele, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.

- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuhi abil on võimalik otsida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega **⚠ Oht** annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega **⚠ Hoiatus** annab teavet avari- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega **Ettevaatust** annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid lehekülgedele näitab märk ⇨.

⇨ tähendab: vt lk.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Adam Opel AG

Lühidalt

Esmane sõiduteave

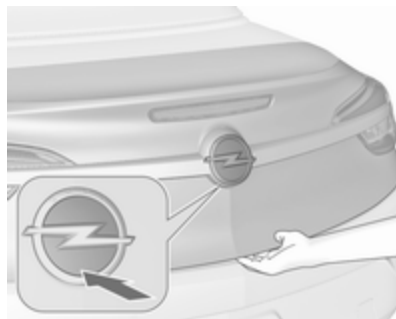
Sõiduki lukustuse avamine



Vajutage , et uksed ja pakiruumi kaas lukust avada. Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest.

Kui uks avatakse, liigub aken pisut allapoole. Ukse sulgemisel tõuseb see automaatselt.

Pehme katus ⇨ 34, aknad ⇨ 31.



Pakiruumi kaane avamiseks vajutage auto märgile selle alumisel poolel.

 vajutamine avab pakiruumi kaane ja jätab sõiduki samas lukustatuks.

Kaugjuhtimispuul ⇨ 20,
kesklukustussüsteem ⇨ 22,
pakiruum ⇨ 24.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Istme asend ⇨ 46, käsitsi reguleerimine ⇨ 47, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

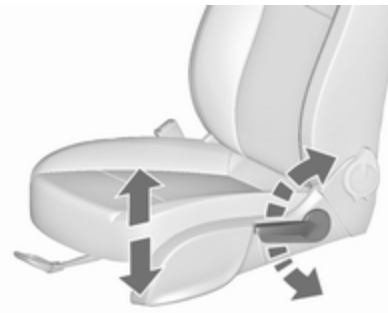
Seljatoe kaldenurk



Pöörake hooba taha, reguleerige kallet ja vabastage hoob. Lasta istmel kuuldavalt oma kohale fikseeruda.

Istme asend ⇨ 46, käsitsi reguleerimine ⇨ 47, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 50, istme klappimine ⇨ 49.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale
alla : iste madalamale

Istme asend ⇨ 46, käsitsi reguleerimine ⇨ 47, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Peatoe kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada.

Peatoed ⇨ 44.

Turvavöö



Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab olema tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk u.25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

Istme asend ⇨ 46, turvavööd ⇨ 53, turvavööpakkujad ⇨ 53, turvapadjasüsteem ⇨ 56.

Peegli reguleerimine

Sisepeegel

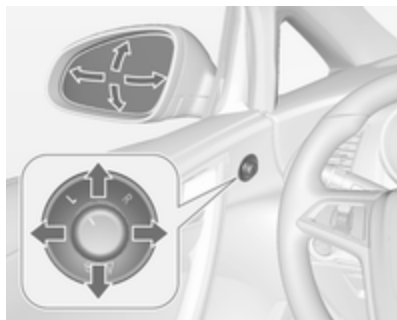


Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Käsitsi kasutatav pimestamist vähendav sisepeegel ⇨ 30.

Pimestamist automaatselt vähendav sisepeegel ⇨ 30.

Välispeeglid



Valida välispeegel ja seada sobivasse asendisse.

Kumerad välispeeglid ⇨ 28,
elektriline reguleerimine ⇨ 28,
välispeeglite kõrvalepööramine
⇨ 29, välispeeglite soojendus
⇨ 29.

Rooli reguleerimine

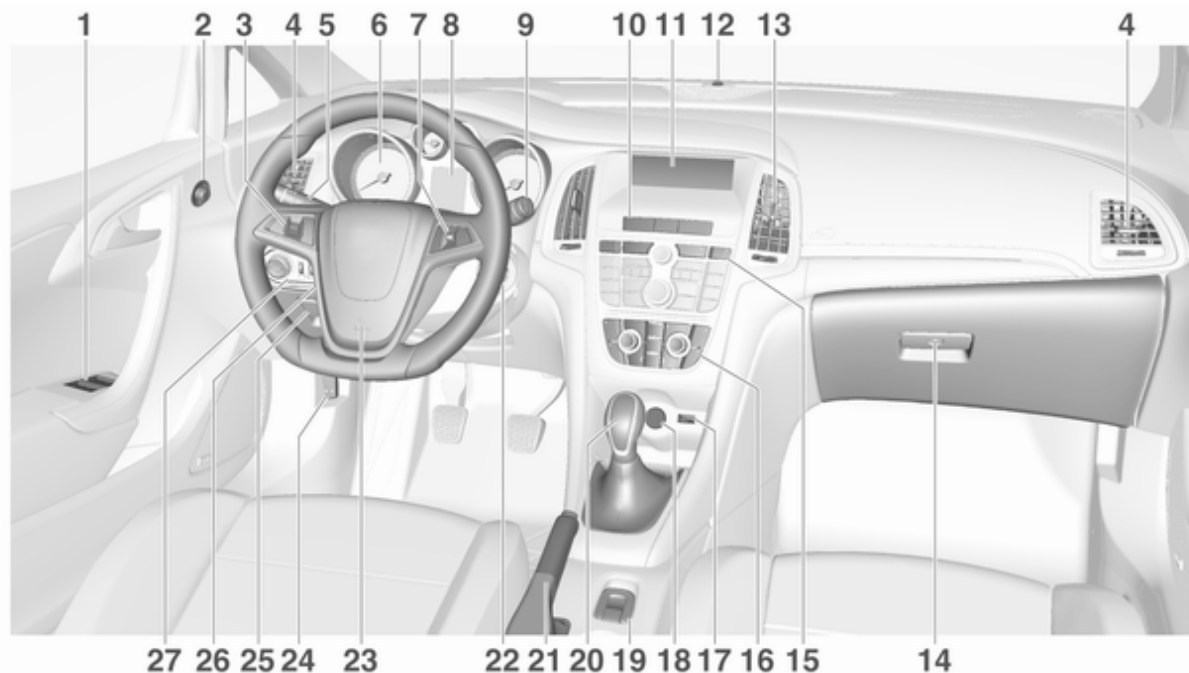


Vabastada lülitushoob lukust,
reguleerida rooli, seejärel fikseerida
hoob ja veenduda, et see on kindlalt
lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui
sõiduk ei liigu ja roolilukusti on
vabastatud.

Turvapadjasüsteem ⇨ 56,
süütevõtme asendid ⇨ 136.

Armatuurilaua ülevaade



1	Elektriajamiga aknad	31
2	Välispeeglid	28
3	Tempomaat	156
	Kiirusepiirik	158
	Esikokkupõrke hoiatus	160
4	Kõlgmised tuulutusavad	132
5	Suunatud, esitulevilguti, lähituled ja kaugtuled, kaugtulede abifunktsioon	119
	Väljapääsude valgustus	122
	Seisutuled	120
	Juhi infokeskuse (DIC) nupud	93
6	Näidikud	82
7	Rooli reguleerimine	76
8	Juhi infokeskus	93
9	Esiklaasipuhasti, esiklaasi pesurisüsteem, esitulede pesurisüsteem	77
10	SPORT-režiim	154
	Kesklukustussüsteem	22
	Ohutuled	118

	Turvapadja väljalülitamise märgutuli	87
	Juhi kõrvalistuja turvavöö märgutuli	87
	Tour-režiim	154
11	Infokraan	97
12	Vargusvastase häiresüsteemi oleku märgutuli	26
13	Keskmised tuulutusavad	132
14	Kindalaegas, lukustatav	67
15	Veojõukontrollisüsteem (TC)	152
	Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	153
	Parkimisabi süsteemid	162
	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	176
	Peatumis-/ käivitamissüsteemi Eco- nupp	137
16	Kliimaseadmesüsteem	124
17	AUX-sisend, USB-sisend	10

18	Pistikupesa	81
19	Pehme katuse lüliti	34
	Keskne akende lüliti	31
20	Käigukang, käigukast	
21	Seisupidur, mehaaniline või elektriline	150
22	Süütelukk koos roolilukustiga	136
23	Helisignaali	77
	Juhi turvapadi	59
24	Mootoriruumi kaane vabastushoob	188
25	Panipaik	68
	Kaitsmekarp	205
26	Rooli reguleerimine	76
27	Tulede lüliti	111
	Tagumine udutuli	119
	Näidikuploki valgustus	120
	Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	114
	Eesmised udutuled	119

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

- O** : tuled välja
- ☞** : külgitud
- ☞D** : esituled

Tulede automaatjuhtimisega tulede lüliti



- AUTO** : tulede automaatjuhtimine:
esilaternaid lülitatakse sisse
ja välja automaatselt
- ☞** : tulede automaatjuhtimise
sisse- ja väljalülitamine
- ☞☞** : külgitud
- ☞D** : esituled

Udutuled

Vajutada tulede lüliti:

- ☞D** : eesmised udutuled
- ☞☞** : tagumine udutuli

Valgustus ☞ 111.

Esitulevilguti, lähi- ja kaugtuled



- esitulede vilguta- : tõmmata hooba
mine
- kaugtuled : lükata hooba
- lähitud : tõmmata hooba

Kaugtuled ☞ 113, esitulevilguti
☞ 114.

Tulede automaatjuhtimine ☞ 112,
kaugtulede abifunktsioon ☞ 113,
kohanduvad esituled ☞ 115.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed
suunatud

hoob alla : vasakpoolsed
suunatud

Pööramise ja reavahetuse
märguanne ⇨ 119, seisutuled
⇨ 120.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage ▲.

Ohutuled ⇨ 118.

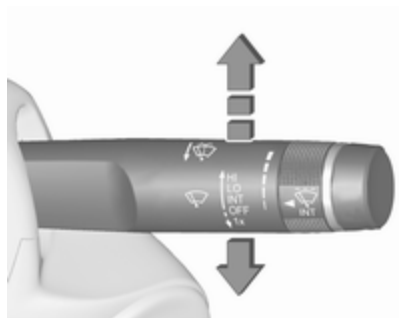
Helisignaali



Vajutada 🐂.

Pesurite ja puhastite süsteemid

Klaasipuhasti

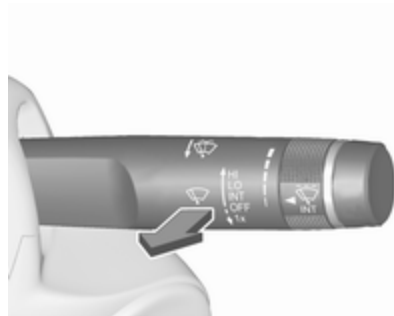


- HI** : kiiresti
LO : aeglaselt
INT : intervalliga pühkimine
 või
 automaatpühkimine
 vihmaanduri juhtimisel
OFF : väljas

Esiklaasi puhastamiseks
 klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob
 alla vajutada kuni asendini **1x**.

Esiklaasipuhasti ⇨ 77.

Esiklaasi ja esitulede pesurisüsteemid



Tõmmata hooba.

Esiklaasi pesurisüsteem ja esitulede
 pesurisüsteem ⇨ 77,
 klaasipuhastusvedelik ⇨ 191.

Kliimaseade

Tagaklaasi soojendus, välispeeglite soojendus



Soojendust lülitatakse sisse ja välja
 vajutades .

Tagaklaasisoojendus ⇨ 33.

Akende kuivatamine ja soojendamine, kliimaseadmesüsteem



Vajutada .

Seada temperatuuri valikulüliti kõige kõrgemasse asendisse.

Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .

Kliimaseadmesüsteem ➔ 125.

Akende kuivatamine ja soojendamine, elektrooniline kliimaseade



Vajutada .

Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.

Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .

Elektrooniline kliimaseade ➔ 127.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast

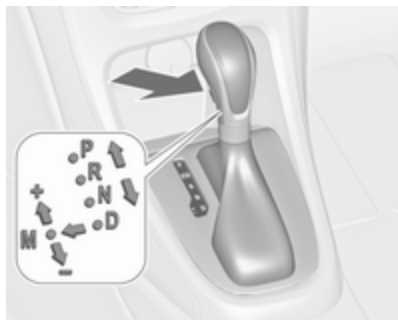


Tagasikäigu sisselülitamine: lahutada seisva sõiduki sidur, vajutada käigukangil olevat nuppu ja lükata käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Käsilülituskäigukast ➔ 149.

Automaatkäigukast



- P** : parkimisasend
R : tagasikäik
N : neutraalasend
D : automaatrežiim
M : käsilülitusrežiim: liigutage käigukang asendist **D** vasakule.
+ : käsilülitusrežiimis kõrgema käigu sisselülitamine
- : käsilülitusrežiimis madalama käigu sisselülitamine

Käigukangi saab asendist **P** muusse asendisse liigutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ja piduripedaal alla vajutatud.

Käigukangi lükkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnuppu.

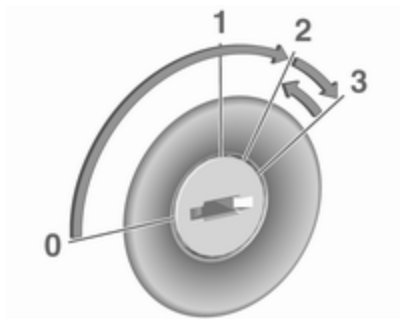
Automaatkäigukast ⇨ 145.

Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida

- Rehvirõhku ja rehvide seisukorda ⇨ 212, ⇨ 244.
- Mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 189.
- Kõikide akende, peeglite, välistulede ja registreerimismärkide puhtust ja töökorras olekut.
- Peeglite, istmete ja turvavööde õiget asendit ⇨ 28, ⇨ 46, ⇨ 55.
- Pehme katus peab olema täielikult avatud või suletud ⇨ 34.
- Pidurite tööd väikese kiirusega sõites, eriti siis, kui pidurid on märjad.

Mootori käivitamine



- Keerata võti asendisse 1.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.
Automaatkäigukast: vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse **P** või **N**.
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.

- Diiselmootorid: pöörake võti eelsoojenduseks asendisse 2 ja oodake, kuni märgutuli  kustub.
- Keerake võti korraks asendisse 3 ja vabastage.

Mootori käivitamine ⇨ 136.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitage Autostop sisse järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Olekut Autostop näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Mootori uuesti käivitamiseks vajutage uuesti siduripedaali.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
Elektrilise seisupiduriga sõidukitel tõmmake lüliti (P) ligikaudu ühe sekundi jooksul. Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli (P) ⇨ 88.
- Seisata mootor.

- Kui sõiduk peatatakse horisontaalsel pinnal või tõusul, tuleb enne süütevõtme eemaldamist lülitada sisse esimene käik või lükata käigukang asendisse **P**. Kallakul esitsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk peatatakse langusel, tuleb enne süütevõtme eemaldamist lülitada sisse tagurpidikäik või lükata käigukang asendisse **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgege aknad ja pehme katus.
- Eemaldage süütevõti süütelukust. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
Automaatkäigukastiga sõidukil on võimalik võtit eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

- Lukustage sõiduk vajutades kaugjuhtimispuldil .

Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 26.

- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 188.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Võtmed, lukud ⇨ 19, sõiduki seisumajätmine pikemaks ajaks ⇨ 187.

Võtmed, ukSED ja aknad

Võtmed, lukud	19
Võtmed	19
Sõiduki pass	20
Kaugjuhtimispuht	20
Salvestatud seaded	21
Kesklukustussüsteem	22
Automaatne lukustamine	24
Uksed	24
Pakiruum	24
Sõiduki turvalisus	26
Vargusvastane lukustussüsteem	26
Vargusvastane alarmsüsteem ...	26
Käivitustõkesti	28
Välispeeglid	28
Kumer kuju	28
Elektriline reguleerimine	28
Peeglite kokkupööramine	29
Soojendusega peeglid	29

Sisepeeglid	30
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	30
Pimestamise automaatne vähendamine	30
Aknad	30
Esiklaas	30
Elektrijamiga aknad	31
Tagaklaasi soojendus	33
Päikesesirmid	33
Katus	34
Pehme katus	34
Tuulevari	41
Ümberpaiskumise kaitstesüsteem	43

Võtmed, lukud

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud sõiduki passi või eemaldatavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇨ 227.

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel peate selle teatama.

Ratta vahetus ⇨ 218.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Sõiduki pass

Sõiduki pass sisaldab sõiduki ohutusega seotud andmeid ja seetõttu tuleb seda hoida kindlas kohas.

Sõiduki hooldamisel või remontimisel hooldustöökojas on mõnede tööde tegemiseks vaja sõiduki andmeid.

Kaugjuhtimispult



Sellega saab juhtida järgmisi süsteeme:

- kesklukustussüsteem
- vargusvastane lukustussüsteem
- vargusvastane häiresüsteem
- pehme katus
- elektriajamiga aknad

Kaugjuhtimispuldi tööraadius on umbes 20 m. Seda võivad piirata välismõjud. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Kaugjuhtimispuldi tuleb käsitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Rike

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Ei olda leviulatuses.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Puldi sagedane kasutamine väljaspool tööraadiust, mistõttu pult tuleb uuesti sünkroonida.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse avamine ⇨ 22.

Põhiseaded

Mõningaid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

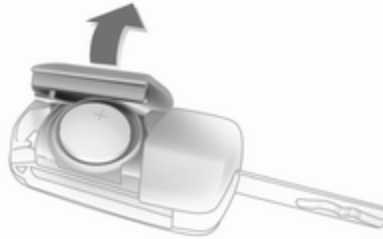
Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Pöörake võtmeosa välja ja avage kaugjuhtimispult küljelt. Vahetada patarei (patarei tüüp CR 2032). Paigaldamisel jälgida, et patarei asend on õige. Sulgeda ja sünkroonida kaugjuhtimispult.

Kaugjuhtimispuldi sünkroonimine

Pärast patarei vahetamist avada sõiduki uks, lükates võtme lukku. Kaugjuhtimispult sünkroniseerub süüte sisselülitamisel.

Salvestatud seaded

Iga kord, kui võti eemaldatakse süütelukust, salvestab võti automaatselt järgmised seaded:

- valgustus
- Infotainment-süsteemi eelmäärangud
- kesklukustussüsteem
- Sport-režiimi seaded
- mugavuse seaded

Salvestatud seadeid kasutatakse automaatselt järgmisel korral, kui mäluga võti sisestatakse süütelukku ja pööratakse asendisse 1 ➤ 136.

Graafiline infonäidik

Eeltingimuseks on **Personalization by driver (juhupoolne isikupärastamine)** aktiveerimine isiklikes seadetes. See tuleb seada igale kasutatavale võtmele.

Värviline infonäidik

Isikupärastamine on püsivalt aktiveeritud.

Sõiduki isikupärastamine ➤ 101.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukust. Käepideme uuesti tõmbamine avab ukse.

Märkus

Avarii korral, milles rakendusid turvapadjad või turvavööeelpingutid, avanivad automaatselt sõiduki lukud.

Märkus

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad ukсед natukese aja pärast automaatselt uuesti.

Lukustuse avamine



Vajutada .

Valida saab kahe seade vahel:

- Vajutage üks kord , et avada lukust mõlemad ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.

Vajutage uuesti  ja hoidke seda allavajutatuna, et avada aknad ja pehme katus ⇨ 31.

- Vajutage üks kord , et avada lukust ainult juhiuks, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk. Sõiduki kõigi uste lukust avamiseks vajutage kaks korda .

Seadet saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil. Salvestatud seaded ⇨ 21.

Pakiruumi kaane lukust avamine ja avamine ⇨ 24.

Lukustamine

Sulgeda ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Vajutage .

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Hoidke nuppu  uuesti all, et pehme katus ja aknad sulgeda ⇨ 31.

Kesklukustussüsteemi nupud

Salongist lukustuvad või avanevad lukust mõlemad ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage .

Vabastamiseks vajutage .

Tõrge kaugjuhtimissüsteemis

Lukustuse avamine



Avada juhiukse lukk võtme keeramisega lukuaugus. Kaassõitja ukse, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks lülitage sisse süüde ja vajutage kesklukustussüsteemi nuppu .

Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Lukustamine

Lukustada juhiuks võtme keeramisega lukuaugus.

Kesklukustussüsteemi tõrge

Lukustuse avamine

Avada juhiukse lukk võtme keeramisega lukuaugus. Kaassõitja ust on võimalik avada seesmist käepidet kaks korda tõmmates. Pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluuki ei saa avada.

Vargusvastase lukustussüsteemi väljalülitamiseks tuleb sisse lülitada süüde ⇨ 26.

Lukustamine

Vajutage kaassõitja ukse sisemist lukustusnuppu. Seejärel sulgeda juhiuks ja lukustada see väljastpoolt võtmega. Kütusepaagi täiteava katteluuki ja tagaluuki ei saa lukustada.

Pehme katuse käsitsi sulgemine

⇨ 34.

Automaatne lukustamine

Seda ohutustoimingut on võimalik seada nii, et ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk lukustuvad automaatselt kohe, kui sõiduk hakkab liikuma teatud kiirusel.

Lisaks on võimalik konfigureerida juhiukse või kõigi uste lukust avamine pärast süüte väljalülitamist ja süütevõtme eemaldamist (käsilülituskäigukast) või käigukangi liigutamist asendisse **P** (automaatkäigukast).

Seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

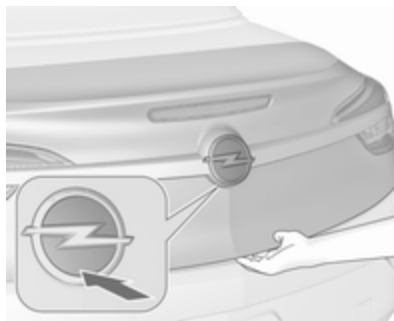
Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 21.

Ukсед

Pakiruum

Pakiruumi kaas

Avamine



Vajutage kaugjuhtimispuldil  või vajutage pärast lukust avamist automargi märgi alumist osa, et pakiruumi kaas avada.

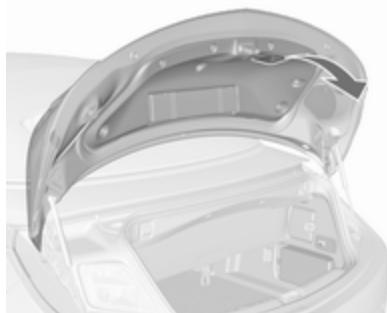


 vajutamine avab pakiruumi kaane ja jätab sõiduki samas lukustatuks.

Kesklukustussüsteem ⇨ 22.

Pakiruum ⇨ 70.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.

Ärge puudutage märki sulgemise ajal, sest sellega võib pakiruumi kaas uuesti lukust avaneda.

Kesklukustussüsteem ⇨ 22.

Pakiruumi kaane blokeerimine

Pakiruumi kaane saab avada ainult siis, kui pehme katuse on täielikult avatud või suletud. Pehme katuse kaas peab olema suletud.

Pehme katuse käsitsi sulgemine ⇨ 34.

Pehme katuse blokeerimine

Pehmet katust saab liigutada ainult siis, kui pakiruumi kaas on suletud.

Pakiruumi kaane kasutamise üldised näpunäited

⚠ Oht

Avatud või paakil pakiruumi kaanega ei tohi sõita (nt suurte esemete vedamisel), sest mürgised heitgaasid, mis ei ole nähtavad ega oma lõhna, võivad sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ettevaatust

Pakiruumi kaane kahjustamise vältimiseks tuleb enne selle avamist veenduda, et kaane teele ei jää takistusi (nt garaažiuks). Kontrollige alati pakiruumi kaane liikumisala selle kohal ja taga.

Märkus

Teatavate raskete lisaseadmete paigaldamine pakiruumi kaanele võib kahjustada selle lahtijäämisvõimet.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib uste lukud.

Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema ukсед suletud.

Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage kaks korda 15 sekundi jooksul kaugjuhtimispuldi nuppu . Pikk vajutus aktiveerib pehme katuse sulgemise.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane häiresüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- ukсед, pakiruumi kaas, mootoriruumi kaas
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi
- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Sisselülitamine

- Aktiveerub ise 30 sekundi möödumisel sõiduki lukustamisest, kui vajutada üks kord .
- Käsitsi sisselülitamiseks vajutage viie sekundi jooksul kaks korda . Pikk vajutus aktiveerib pehme katuse sulgemise.

Märkus

Sõiduki salongi muutmine (näiteks istmekatete paigaldamine, avatud aknad) võib halvendada salongi jälgimise tõhusust.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud nt loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liikumine võivad käivitada häire. Lülitada välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege pakiruumi kaas, mootoriruumi kaas ja pehme katus.
2. Vajutage . Nupu märgutuli põleb kuni 10 minutit.

3. Sulgeda ukSED.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Valehäirete vältimiseks lülitatakse salongi jälgimine välja, kui pehme katus on avatud. Nupu LED ei sütti.

Kui avatud on ainult aknad, toimib salongi jälgimine piiratud ja nupu LED süttib.

Juhi infokeskuses (DIC) kuvatakse olekuteade.

Oleku märgutuli



Oleku märgutuli on integreeritud andurisse armatuurlaual.

Olek 30 sekundi jooksul pärast vargusvastase häiresüsteemi sisselülitamist:

märgutuli põleb : test,
sisselülitumise
viivitus
märgutuli vilgub : ukSED, pakiruumi
kiiresti kaas, pehme
katus või
mootoriruumi kaas
pole täielikult
sultud, või
süsteemi rike

Olek pärast süsteemi sisselülitumist:

märgutuli : süsteem on sisse
vilgub lülitatud
aeglaselt

Törke korral pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Väljalülitamine

Nupu vajutamisega sõiduki lukust avamine lülitab välja vargusvastase alarmsüsteemi. Pikk vajutus aktiveerib pehme katuse avamise.

Süsteem ei lülitu välja juhiukse luku avamisel võtmega või salongist kesklukustusnuppu vajutades.

Alarm

Käivitumisel kõlab helisignaal ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Alarmi väljalülitamiseks tuleb vajutada kaugjuhtimispuldil mis tahes nuppu või lülitada süüde sisse.

Vargusvastast alarmsüsteemi on võimalik välja lülitada, vajutades  või lülitades sisse süüde.

Vallandatud häiret, mida juht pole katkestanud, näitavad vilkuvad ohutuled. Need vilguvad kiirelt kolm korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuldi abil lukust avatakse. Lisaks kuvatakse pärast süüde sisselülitamist juhi infokeskuses hoiatusteade.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaal järgmisel viisil inaktiveerida: lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Kui pärast süüde sisselülitamist vilgub märgutuli , on tekkinud süsteemi töötõrge ja mootorit ei saa käivitada. Lülitada süüde välja ja korrata käivituskatset.

Kui märgutuli jätkab vilkumist, tuleb mootor käivitada varuvõtmega ja pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Käivitustõkesti uksi ei lukusta. Sõiduki juurest lahkumisel peate selle alati lukustama.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem sisse ⇨ 22, ⇨ 26.

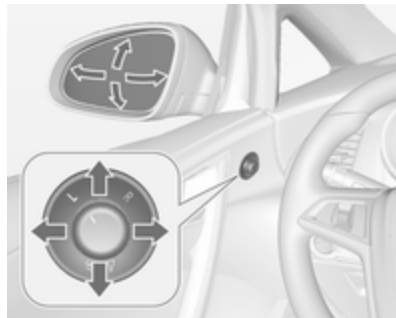
Märgutuli  ⇨ 91.

Välispeeglid

Kumer kuju

Kumeral välispeeglil on asfääriline ala, mis vähendab pimedaid nurki. Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Elektriline reguleerimine



Valida välispeegel, keerates lülitit vasakule (**L**) või paremale (**R**). Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lülitit.

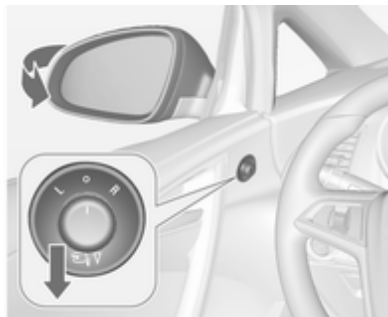
Asendis **0** ei ole valitud kumbki peegel.

Peeglite kokkupööramine



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Elektriline kokkupööramine



Keerata lüliti asendisse **0**, seejärel vajutada lüliti alla. Mõlemad välispeeglid pöörduvad kokku.

Lüliti uuesti vajutamisel pöörduvad mõlemad välispeeglid algasendisse.

Kui üks elektriliselt kokkupööratud peegel on käsitsi lahti pööratud, liigub reguleerimisnupu allavajutamisel ainult teine peegel.

Soojendusega peeglid



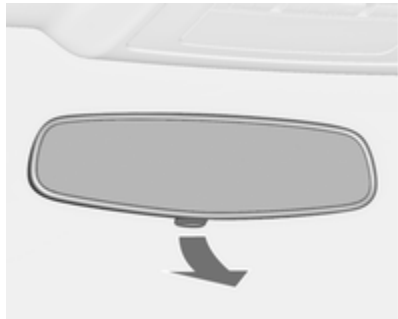
Sisselülitamiseks vajutage .

Nupu märgutuli süttib aktiveerimisel.

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada peegli alaosa küljes olevat hooba.

Pimestamise automaatne vähendamine



Taga sõitvate sõidukite tulede pimestavat peegeldumist vähendatakse automaatselt.

Aknad

Esiklaas

Soojust peegeldav esiklaas

Soojust peegeldaval esiklaasil on päikesekiirgust peegeldav kate. See võib peegeldada ka andmesignaale, nt teemaksupunktidest.



Esiklaasil tähistatud alad ei ole kattekihi kaetud. Elektrooniliste andmete salvestamise ja tasu maksmise seadmed tuleb paigaldada neisse piirkondadesse. Muidu võib andmete salvestamisel häireid esineda.

Kleebised esiklaasil

Ärge kinnitage esiklaasile sisepeegli piirkonda kleebiseid, nt teemaksu kleebiseid vms. See võib piirata anduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil kasutatakse juhi abisüsteemidega seotud ettepoole suunatud kaameratüüpi andurit, siis on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt Opel'i tehniliste tingimuste järgi. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti töötada ja tekib oht nimetatud süsteemide ettenägematuks käitumiseks ja/ või neilt valeteadete saamiseks.

Elektrijamiga aknad

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Akende sulgumise ajal tuleb nende sulgumist jälgida. Veenduda, et midagi ei jää liikuvate osade vahele.

Kasutatavad, kui süütelüliti on asendis **1** või **2** (süüde sees) ⇨ 136.
Hoida süüde väljas ⇨ 136.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Keskne lüliti



Keskkonsoolil olev lüliti juhhib kõiki aknaid.

Vajutage korraks lülitit , et kõik aknad automaatselt avada.

Tõmmake korraks lülitit , et kõik aknad automaatselt sulgeda.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles, ohutusfunktsioon on blokeeritud. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Automaatne akende allalaskmine

See laseb akent ukse avamisel automaatselt vähesel määral allapoole. Kui uks suletakse, tõuseb aken täielikult üles.

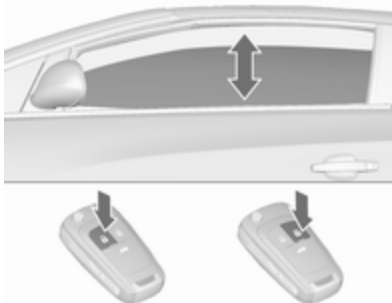
Märkus

Külma ilma korral võivad jää ja lumi takistada ukse avamisel akna allapoole liikumist. Akna õigeaks toimimiseks vabastage enne ukse sulgemist aken jääst ja lumest.

Kui sõiduki elektrivarustus katkeb, võib osutuda vajalikuks akende ümberprogrammeerimine. Järgige protseduuri allpool asuvast jaotisest "Elektriamiga akende lähtestamine".

Mugav juhtimine kaugjuhtimispuldiga

Aknaid ja pehmet katust saab avada/sulgeda ka väljastpoolt.



Avamine

- Vajutage  üks kord: ukсед avatakse lukust.
- Vajutage  teist korda ja hoidke kaks sekundit all: aknad liiguvad automaatselt alla. Vajutage  pikemalt: pehme katus avaneb. Hoidke nuppu  all, kuni pehme katus on täielikult avatud.

Vabastage  pehme katuse avamise ajal: liikumine peatub 10 sekundiks. Kui vajutate uuesti , avamine jätkub.

Sulgumine

- Vajutage  üks kord: ukсед lukustatakse.
- Vajutage  teist korda ja pikemalt: pehme katus ja aknad suletakse. Hoidke nuppu  all, kuni pehme katus on täielikult suletud.

Vabastage  pehme katuse sulgumise ajal: liikumine peatub 10 sekundiks. Kui vajutate  veelkord, avamine jätkub.

- Kui pehme katus on juba suletud, kuid aknad on avatud: vajutage  kaks sekundit, et aknad sulgeda.

Kinnitamine

Pehme katuse täielikust avamisest või sulgemisest annab märku ohutulede vilkumine.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektriajamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei ole võimalik automaatselt sulgeda (näiteks pärast sõiduki aku lahtutamist), kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Aktiveerige iga akna elektroonikasüsteem alates tagaakendest järgmiselt:

1. Pehme katus peab olema suletud.
2. Sulgeda uksed.
3. Lülitada süüde sisse.
4. Hoidke lüliti teise takistuseni tõmmatuna, kuni aken hakkab sulguma, ja hoidke seda veel 4 sekundit.

5. Hoidke lüliti teise takistuseni tõmmatuna, kuni aken hakkab automaatselt avanema.
6. Teha seda kõikide akendega.

Tagaklaasi soojendus



Sisselülitamiseks vajutage .

Nupu märgutuli süttib aktiveerimisel.

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Tagaklaasi soojendus lülitatakse pehme katuse avamisel välja.

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need olema sõidu ajal kaetud.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Katus

Pehme katus

⚠ Hoiatus

Olge pehmet katust liigutades ettevaatlik. Kehavigastuse oht. Liigutamise ajal tuleb jälgida liikumiskiirkonda sõiduki kohal, külgedel ja taga.

Veenduge, et kehaosad ega objektid ei saa kusagile vahele jääda. Veenduge, et pehme katuse ega selle katte liikumiskiirkonnas pole inimesi. Kehavigastuse oht.

Enne pehme katuse liigutamist tuleb kontrollida seda ümbritseva vaba ruumi kõrgust, pikkust ja laiust (nt garaazhis, parklas või jalgrattahoidiku kasutamisel).

Sõidukis viibijaid tuleb vastavalt teavitada.

Vältimaks akende või pehme katuse kasutamist kõrvalise isiku poolt, tuleb eemaldada enne sõiduki juurest lahkumist süütevõti.

Keskkonsoolil oleva lüliti kasutamine

Kasutatavad, kui süütelüliti on asendis **1** või **2** (süüde sees) ⇨ 136.

Pehmet katust saab avada ja sulgeda, sõites kiirusel kuni 50 km/h.

Pehme katuse avamine



Tõmmake lüliti, kuni pehme katus on täielikult avatud ja pehme katuse kaas on suletud. Selle tegevuse ajal avanevad kõik aknad.

Kõigi akende sulgemiseks tõmmake lüliti .

Pehme katuse sulgemine

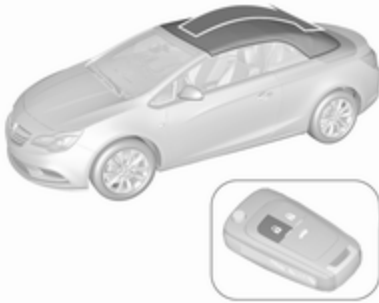


Vajutage lüliti, kuni pehme katus ja pehme katuse kaas on täielikult suletud. Selle tegevuse ajal avanevad kõik aknad.

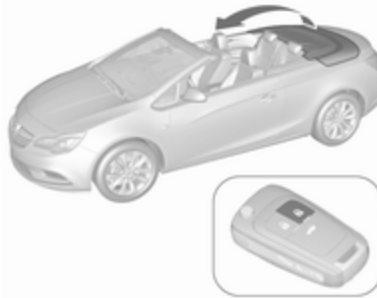
Tõmmake korra lüliti , et kõik aknad sulgeda.

Liigutamise lõpetamise kinnituse

Kui pehme katuse liigutamiseks kasutada keskkonsoolil asuvat lüliti, antaks täielikust avamisest või sulgemisest märku helisignaali.

Kaugjuhtimispuldiga liigutamine**Pehme katuse avamine**

Hoidke nuppu  all, kuni pehme katus on täielikult avatud ja pehme katuse kaas on suletud. Selle tegevuse ajal avanevad kõik aknad.

Pehme katuse sulgemine

Hoidke nuppu  all, kuni pehme katus ja aknad on täielikult suletud. Esmalt avanevad selle tegevuse ajal kõik aknad.

Liigutamise lõpetamise kinnituse

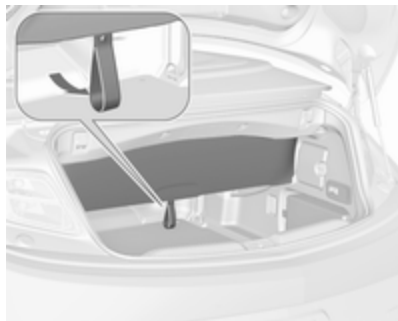
Kui pehme katuse liigutamiseks kasutada kaugjuhtimispulti, annab täielikust avamisest või sulgemisest märku ohutulede vilkumine.

Ohutu peatamise funktsioon

Kaugjuhtimispuldi nuppu tuleb vajutada või keskkonsooli lüliti kasutada, kuni pehme katus on soovitud lõppasendis. Nupu või lüliti vabastamine peatab kohe pehme katuse liikumise. Pehme katus jääb vahepealsesse asendisse ainult teatud ajaks. Pärast seda kõlab hoiatussignaal, hüdroüsteemi rõhk väheneb ja pehme katus võib hakata enda raskuse tõttu liikuma. Liigutamise jätkamiseks vajutage nuppu või kasutage lüliti.

Nõuded kasutamisele

- Sõiduk on pargitud või liigub kiirusega kuni 50 km/h.



- Pakiruumi eralduskardin on välja tõmmatud, läbipääsuluuk on suletud ➤ 70.
- Pehme katuse kaas on täielikult suletud asendis.
- Pakiruumi kaas on täielikult suletud.
- Välistemperatuur pole avamisel madalam kui -7 °C ja sulgemisel madalam kui -10 °C.
- Sõiduki aku pinge on piisav.
- Süsteem pole korduva liigutamisega ülekoormatud (max 5 järjestikust avamise/sulgemise tsüklit).



Kui mõni neist nõuetest pole täidetud, kõlab lüliti kasutamisel hoiatussignaal ja juhi infokeskuses (DIC) kuvatakse vastav teade, ning pehmet katust ei avata ega suleta.

- Tagaakna ees ega pehme katuse ja selle kaane liigendi piirkonnas ei tohi olla esemeid.

Kui automaatne ajam ei tööta, kui pehme katus on avatud, sulgege see käsitsi, järgides juhiseid jaotises "Käsitsi sulgemine süsteemi rikke korral".

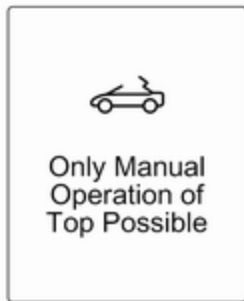
Üldjuhised

Märkus

- Vajutage alati lüliti kuni helisignaali kõlamiseni või ohutulede vilkuma hakkamiseni, et olla kindel, et pehme katus on täielikult avatud või suletud.
- Pehmet katust saab hoida vahepealses asendis, et hõlbustada selle pindade ja tihendite puhastamist. Vabastage keskkonsoolil olev lüliti, et katuse liikumine maksimaalselt 7 minutiks vahepealses asendis peatada, kui süüde on sees. Pärast selle hoiatussignaali kõlamist vähendatakse hüdrosteemi rõhku ja pehme katus võib enda raskuse tõttu liikuda.
- Ärge avage pehmet katust, kui see on märg, jäätunud või must.
- Pehme katuse liigutamine siis, kui sõiduk on ebatasasel pinnal, võib põhjustada rikkeid ja kahjustusi.
- Sõiduki hooldamine ➤ 227.

Käsitsi sulgemine süsteemi rikke korral

Elektrilise-hüdraulilise ajami rikke korral saab avatud pehme katuse sulgeda käsitsi.



Kõlab hoiatussignaal ja juhi infokeskuses (DIC) kuvatakse vastav teade.

Ettevaatust

Soovitame kindlasti sulgeda pehmet katust käsitsi kahe inimesega.

Pehme katuse käsitsi liigutamine on lubatud ainult sulgemiseks.

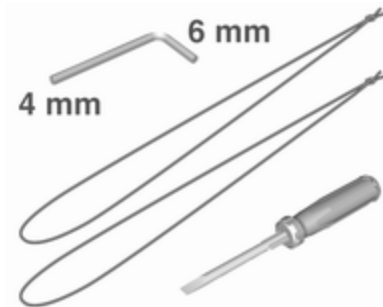
Enne kasutamist lugege järgmine kirjeldus tähelepanelikult läbi.

Ärge sulgege käsitsi, kui sõiduk on pargitud kallakule.

Enne kasutamist eemaldage suur tuulevari.

Pärast sulgemist laske pehmet katust parandada hooldustöökojas.

Otsige välja järgmised käsitsi liigutamiseks vajalikud tööriistad:



- kuuskantvõti, mille pikem ots on 4 mm ja lühem ots 6 mm mõõdus (asub kindalaekas)
 - kaks nõõri (asuvad kindalaekas)
 - kruvikeeraja (asub pakiruumis olevas tööriistakastis) ⇨ 207
1. Lülitada süüde välja.
 2. Avage pakiruumi kaas ja võtke tööriistakastist kruvikeeraja.



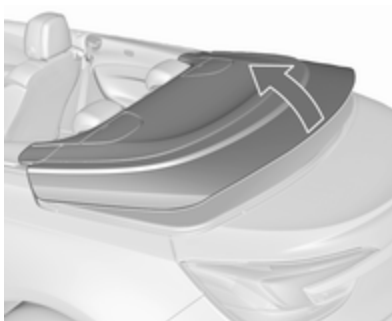
3. Pakiruumi kaane ülemise serva sisepinnal on hoob pehme katuse kaane vabastamiseks. Leidke hoob ja pöörake see alla, et see vabastada.

Märkus

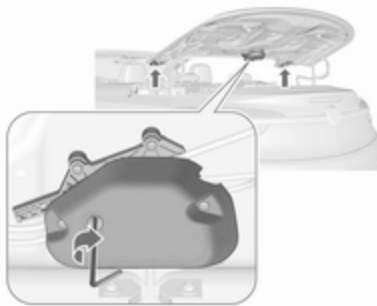
Alates järgmisest sammust ei tohi pakiruumi kaant enam avada.

Võtke tööriistakastist kruvikeeraja edasiseks kasutamiseks. On võimalik, et sõiduki pakiruumi pole võimalik avada enam enne kui hooldustöökojas. Seetõttu võtke vajalikud esemed pakiruumist välja.

4. Sulgeda pakiruumi kaas.



5. Tõstke pehme katuse kaas, toetades seda mõlemalt poolt, ligikaudu pooleldi ülestõstetud asendisse.



6. Sisestage 4 mm kuuskantvõti klappimisajami tähistatud avasse. Pöörake kuuskantvõtit päripäeva lõppasendisse, et külgmised klapid sisse pöörata.

7. Avage pehme katus selle lõppasendisse.



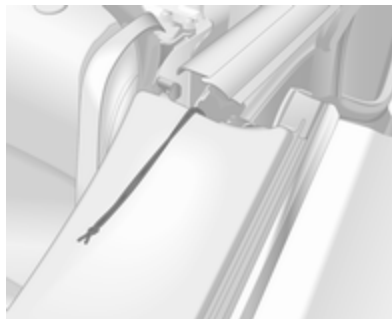
8. Eemaldage mõlemalt poolt plastkatted, neile vajutades ja neid tagasi lükates (vt illustratsiooni).



9. Kummalgi pool on liigendite juures nähtavad tähised.



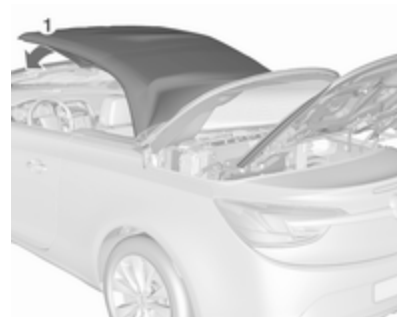
10. Paigutage nööri mõlemal poolel ümber liigenditel näidatud tähistele ja tõmmake nööri otsad läbi aasade (vt illustratsiooni).



11. Paigutage nööri otsad ettepoole.

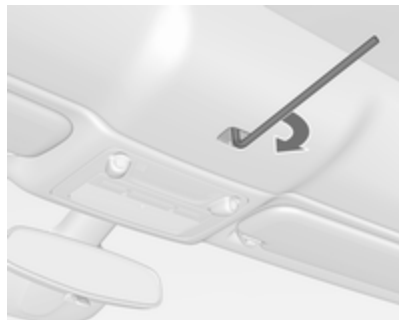


12. Tõmmake pehme katus välja, tõstes mõlemalt küljelt üles raami eesmise osa (1) ja samaaegselt raami tagumise osa (2).

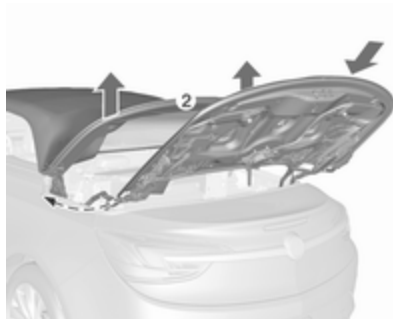


13. Liigutage raami eesmine osa (1) esiklaasi vastu.

14. Eemaldage esiklaasi raami ehispaneeli väike kate, sisestades kruvikeeraja katte õnarusse.



15. Sisestage 6 mm kuuskantvõti avasse ja lukustage riiv, pöörates kuuskantvõtit päripäeva lõppasendisse.



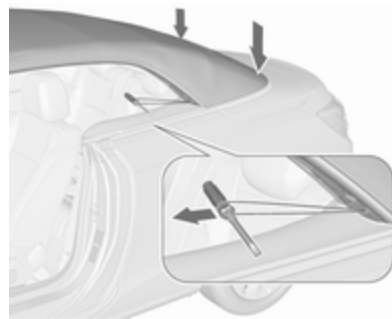
16. Tõstke pehme katuse raami tagumine osa (2) mõlemalt poolt üles. Tõstke pehme katuse kaas aeglaselt pooleldi tõstetud asendisse ja laske sellel seejärel suletud asendisse libiseda.

17. Langetage pehme katuse raami tagumine osa (2) alla.

Märkus

Selles asendis võib sõidukiga hooldustöökotta sõita pehme katuse remontimiseks. Pehme katus pole täielikult veekindel ja pole tagant lukustatud.

Pehme katuse täielikuks lukustamiseks tegutsege järgmiselt.

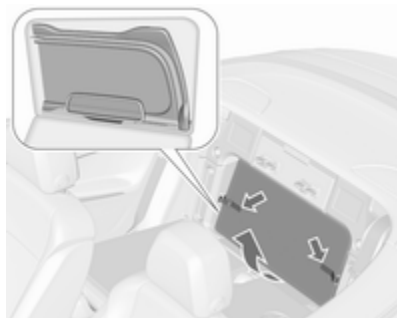


18. Vajutage tugevalt raami tagumist osa mõlemalt poolt allapoole. Tõmmake samal ajal nõõre kruvikeeraja abil aeglaselt ja ühtlase jõuga ettepoole. Võimaluse korral toetuge teise käega ukseraami vastu. Tehke seda mõlemal poolel, et pehme katuse tagumine osa lukustada.

Pärast viimast sammu saab pakiruumi kaane uuesti avada. Laske nõõrid eemaldada hooldustöökojal.

Pehmet katust ei tohi avada, kui nõõrid on paigaldatud.

Tuulevari



Tagaistmete seljatugede taga olevas kotis on kaks tuulevarju. Pöörake tagumised seljatoed alla $\approx 70^\circ$, avage Velcro-kinnitid ja tõstke kott süvendist välja.

- Väikse tuulevarju saab paigutada tagumiste peatugede vahele.
- Suure tuulevarju saab paigutada esiistmete taha.

Tuulevarjule ei tohi asetada esemeid.

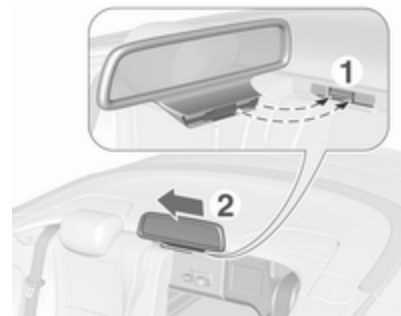
Tuulevarjude paigaldamisel peaks pehme katus olema avatud.

Väikse tuulevarju paigaldamine

- Pöörake vasakpoolne tagumine seljatugi alla $\approx 70^\circ$.



- Eemaldage juhikult tagumiste peatugede vahel olev kate, libistades seda vasakule.

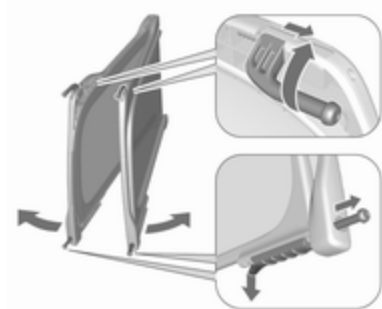


- Sisestage kõrgendusega tuulevarju adapter juhiku soonde.
- Libistage tuulevarju juhikus paremale, kuni see lukustub.
- Pöörake tagumine seljatugi üles.

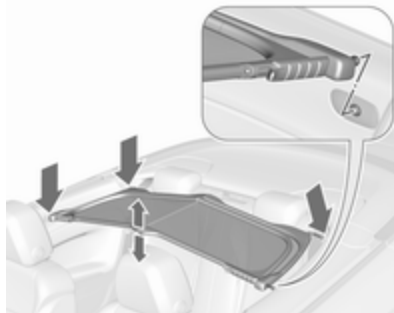
Tuulevarju eemaldamiseks tegutsege vastupidises järjestuses.

Suure tuulevarju paigaldamine

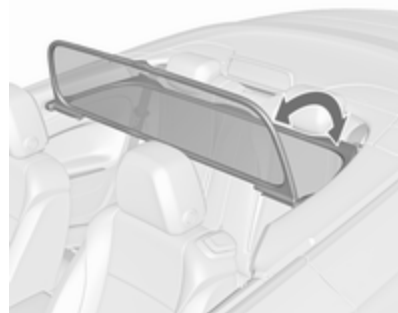
- Võtke tuulevari kotist välja.



- Eemaldage neli tuulevarju lukustustihvti: ülemised on vedrupingega ja liiguvad välja, kui pöörata tihvtid mõlemal poolel kinnititest välja; tagumised liiguvad välja, tõstes mõlemal poolel olevad liugurid takistusteni.
- Avage kokku pandud tuulevari.



- Paigutage liigendid esiistme taha ja sisestage parempoolse lukustustihvtid parempoolse tagaistme läheduses oleva ehispaneeli õnarustesse. Voltige tuulevarju keskkohast veidi kokku ja sisestage vasakpoolse lukustustihvtid vasakpoolse ehispaneeli õnarustesse. Veenduge, et kõik tihvtid on kindlalt rakendunud. Suruge tuulevarju keskkohast allapoole.



- Pöörake ülemine osa püstasendisse.

Kui suur tuulevari on paigaldatud, ei saa tagaistmetele istuda.

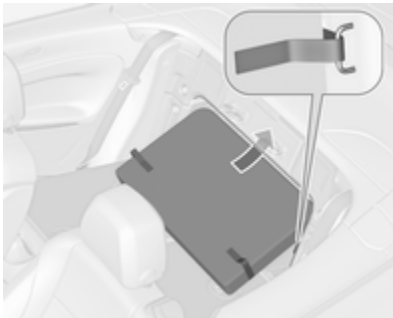
Tuulevarju püstise osa saab alla pöörata, kui seda ei kasutata.

Pehme katuse sulgemisel ei pea tuulevarju eemaldama.

Eemaldamiseks pöörake tuulevarju püstine osa alla. Tõstke tuulevarju keskelt veidi üles ja eraldage see mõlemal poolel õnarustest.

Tuulevarju kokkupakkimine

Tuulevarju kokkupakkimiseks vajutage ja pöörake tagumisi lukustustihvte, et need raami sisse liigutada. Liigutage eesmiste lukustustihvte liugureid tagasi, kuni need lukustuvad. Pöörake tuulevari kokku ja asetage see kotti.



Pöörake tagumised seljatoed alla. Joondage koti kõva kate pakiruumiga. Paigutage kott tagurpidi raami ülaosas olevate juhikute vahele. Fikseerige kott Velcro-kinnititega mõlemal poolel olevate kinnitusaasade külge. Pöörake tagumised seljatoed üles.

Ümberpaiskumise kaitstesüsteem

Ümberpaiskumise kaitstesüsteem koosneb esiklaasi tugevdatud raamist ja tagumiste peatugede taha peidetud turvakaartest.



Sõiduki ümberpaiskumise, laupkokkupõrke või külgekokkupõrke korral liiguvad turvakaared millisekundite jooksul automaatselt üles. Need rakenduvad ka koos esi- ja külgturvapadjasüsteemidega.

Märkus

Ärge asetage peatugede taga olevatele turvakaartele ühtki eset.

Turvapadja märgutuli  süttib, kui turvakaared on rakendunud.

Süsteem käivitub olenemata sellest, kas pehme katus on avatud või suletud.

Pehmet katust ei tohi liigutada, kui turvakaared on rakendunud. Lüliti vajutamisel kõlab hoiatussignaali ja juhi infokeskuses kuvatakse vastav teade.

Istmed, turvaistmed

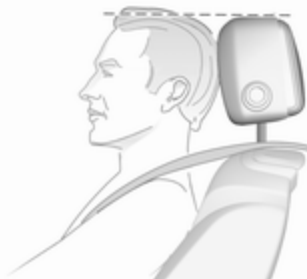
Peatoed	44
Aktiivpeatoed	45
Esiistmed	46
Istme asend	46
Istme käsitsi reguleerimine	47
Istme kokkupööramine	49
Elektriajamiga istme reguleerimine	50
Käetugi	52
Soojendus	52
Ventilatsioon	53
Turvavööd	53
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	55
Turvapadjasüsteem	56
Esiturvapadjasüsteem	59
Külgturvapadjasüsteem	60
Turvapadja väljalülitamine	61
Laste turvaistmed	62
Lapseturvasüsteem	62
Lapse turvaistme kinnituskohad	63
ISOFIXi lapseturvasüsteemid	66
Ülemise kinnitusrühma kinnitusaasad	66

Peatoed

Asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesse asendisse seatud peatoega.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Reguleerimine

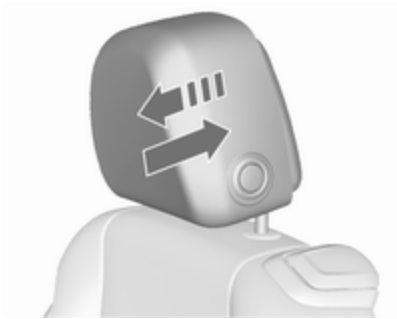
Esiistmete peatoed



Kõrguse reguleerimine

Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada.

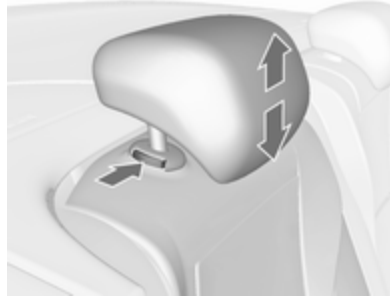
Horisontaalsuunas reguleerimine



Tõmmake peatoe patja aeglaselt ettepoole. See kinnitub mitmes asendis.

Kõige tagumisse asendisse tagasiliikumiseks tõmmata lõpuni ette ja vabastada.

Tagaistmete peatoed

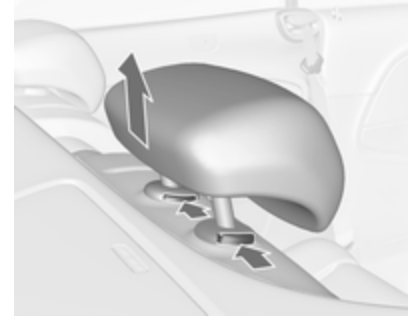


Kõrguse reguleerimine

Tõmmake peatugi ülespoole ja laske fikseeruda. Allapoole liigutamiseks vajutage riivi, et peatugi vabastada ja suruge peatuge alla.

Tagumise peatoe eemaldamine

Nt lapseturvasüsteemi kasutamisel
➔ 62.



Vajutada mõlemat riivi, tõmmata peatuge ülespoole ja eemaldada.

Paigutage peatugi võrkkotti ja kinnitage kott selle põhjal olevate takjaribade abil pakiruumi põrandale külge. Sobiva võrkkoti saate soetada hooldustöökojast.

Aktiivpeatoad

Tagant otsasõidu korral kalduvad aktiivpeatugede esiosad veidi ettepoole. Nii on pea tõhusamalt toetatud ja kaelavigastuse oht väiksem.

Märkus

Heakskiidetud tarvikuid võib kinnitada vaid sel juhul, kui istet ei kasutata.

Esiistmed**Istme asend****⚠ Hoiatus**

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

⚠ Hoiatus

Ärge mitte kunagi hoidke esemeid istmete all.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalile vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 76.
- Reguleerida peatuge ⇨ 44.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme käsitsi reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



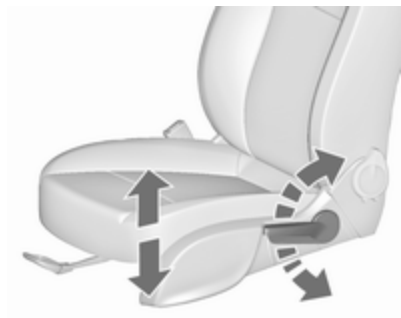
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Pöörake hooba taha, reguleerige kallet ja vabastage hoob. Lasta seljatoel kuuldavalt oma kohale fikseeruda.

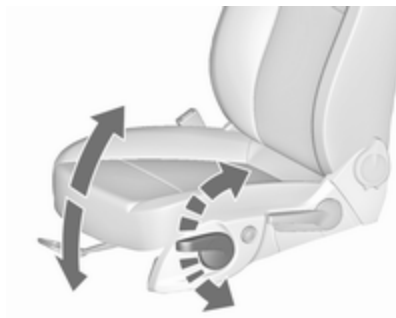
Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale
alla : iste madalamale

Istme kaldenurk



Hoova liigutamine

üles : esiosa kõrgemale
alla : esiosa madalamale

Nimmetugi

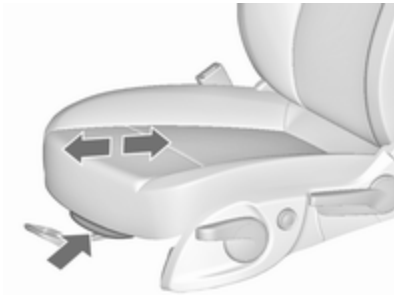


Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lüliti üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lüliti ettepoole või tahapoole.

Reguleeritav reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Istme kokkupööramine

⚠ Hoiatus

Tagaistmetel istujad peaksid olema ettevaatlikud, et vältida reguleerimismehhanismi vahele jäämist, kui iste liigub tagasi algasendisse.

Ettevaatust

Kui iste on kõrgeimas asendis, lükake peatoed alla ja tõstke päikesesirmid üles, enne kui seljatoe ette pöörate.

Käsiagamiga istme kokkupööramine



Tõstke vabastushoob üles ja pöörake seljatugi ette, seejärel lükake iste lõpuni ette.

Tagasipanemiseks lükake iste lõpuni tagasi. Tõstke seljatugi püstiasendisse, kasutamata ühtki hooba. Veenduge, et seljatugi on fikseerunud.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et iste on kindlalt fikseerunud. Juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

Kui see on täielikult lukustunud, on iste tagasi algasendis.

Ärge liigutage seljatoe kalde hooba sel ajal, kui seljatugi on ette pööratud.

Elektriajamiga istme kokkupööramine



Tõsta vabastushoob üles ja pöörata seljatuge ettepoole. Iste nihkub automaatselt ettepoole, kuni jõuab piirikuni.

Asendi taastamiseks tõstke seljatugi püstiasendisse ja fikseerige. Iste nihkub automaatselt tahapoole, kuni jõuab algasendisse.

Juhul kui esiklaasi raami ülaosa takistab allapööratud seljatoe peatoe liikumist, liigutage istet veidi ette või taha ➤ 50 või seadke peatugi kõige madalamasse asendisse ➤ 44.

Ohutusfunktsioon

Kui elektriajamiga iste kohtab edasi- või tagasinihutamisest takistust, peatub iste kohe ja liigub tagasi vastassuunas.

Märkus

Ärge istuge liikuvale istmel.

Toite väljalülitamine

Kui uks on avatud ja iste jääb eesmisesse asendisse rohkem kui 10 minutiks, lülitatakse selle toide välja. Sel juhul sulgege ja avage uks või lülitage süüde sisse ning liigutage istet uuesti elektriliselt.

Ülekoormus

Kui kokkupööramisfunktsioon põhjustab elektrilise ülekoormuse, katkeb lühikeseks ajaks automaatselt elektritoide.

Elektriajamiga istme reguleerimine

⚠ Hoiatus

Elektriliselt juhitavate istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik. Sellega kaasneb vigastuste oht, eelkõige lastel. Esemed võivad vahele kinni jääda.

Istmete reguleerimise ajal tuleb neid hoolikalt jälgida. Sõidukis viibijaid tuleb vastavalt teavitada.

Istme kauguse reguleerimine



Liigutada lüliti ettepoole/tahapoole.

Istme kõrgus



Liigutada lüliti üles/alla.

Istme kaldenurk



Liigutada lüliti esiosa ülespoole/
allapoole.

Seljatoe kaldenurk



Keerata lüliti ettepoole/tahapoole.

Nimmetugi



Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

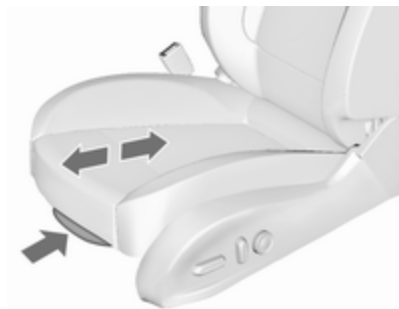
Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lüliti üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lüliti ettepoole või tahapoole.

Märkus

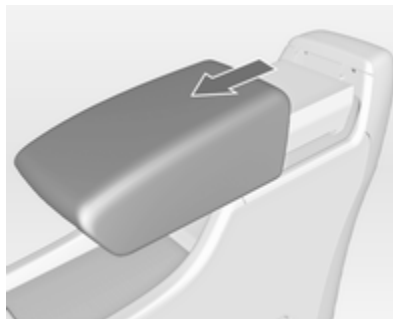
Istme elektriajami ülekoormamisel eraldatakse toide automaatselt lühikeseks ajaks.

Reguleeritav reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Käetugi



Käetuge saab kuni 10 cm ettepoole nihutada. Käetoe all on panipaik. Panipaik käetoos ⇨ 69.

Soojendus



Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme  üks või mitu korda. Nupul olev märgutuled näitavad seadet.

Tundliku nahaga inimestel ei soovitata kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel.

Istmesoojendus on töövalmis, kui mootor töötab.

Istmesoojendus töötab ka olekus Autostop.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Ventilatsioon



Reguleerige ventilatsioon soovitud tasemele, vajutades vastava istme  üks või mitu korda.

Nupul olev märgutuled näitavad seadet.

Istmete ventilatsioon töötab ainult siis, kui süüde on sees.

Istmeventilatsioon töötab ka olekus Autostop.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Nii väheneb märgatavalt vigastuste oht.

Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avari korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele. Lapseturvasüsteem ⇨ 62.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavööüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustunud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööd ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavööpakuja

Turvavööpakuja on lisavarustus, mis teeb turvavööde kinnitamise juhile ja kõrvalistujale mugavamaks, liigutades turvavööd ja selle kinnituskeelt ettepoole.



Turvavööpakkuja liigub välja järgmistel juhtudel:

- Kui vastav uks sulgeda ja süüde sisse lülitada.
- Kui süüde on sees ja uks on suletud.

Turvavööpakkuja liigub sisse järgmistel juhtudel:

- Kui vastav uks uuesti avada.
- Kui võti süütelukust eemaldada.
- Kui vastav kinnituskeel turvavöö pandlasse sisestada.
- Kui on möödunud 45 sekundit.
- Sõidukiga sõidetakse kauem kui 15 sekundit kiiremini kui 6 km/h.

Kui turvavööpakkuja automaatselt tagasi ei liigu, vajutage seda õrnalt sissepoole.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletustuli

Esiistmed on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, mida näidatakse juhiistme kohta märgutulega  tahhomeetris ⇨ 87 ja kõrvalistuja istme kohta keskkonsoolis ⇨ 85.

Turvavööde pingepiirid

Kõigil istmetel vähendab turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal koormust kehale.

Turvavööde eelpingutid

Teatud tugevusega laupkokkupõrke korral tõmbuvad kõik turvavööd pingule.

Hoiatus

Ebaõige käsitlemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule  põlemine ⇨ 87.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöokojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Sõidukisse ei tohi paigaldada ega kinnitada seadiseid või esemeid, mis võivad takistada turvavööeelpingutite tööd. Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki tüüvikinnituse.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda turvavöö kinnituskeel pandlasse. Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotte, mobiiltelefone või muid esemeid.

Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riiete taskutes.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
 87.

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks tuleb vajutada turvavöö luku punast nuppu.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülerihtm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadjade tühjenemine toimub nii kiiresti, et see jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Vale käsitlemise korral võivad turvapadjasüsteemid rakenduda plahvatuselaadselt.

Märkus

Turvapadjasüsteemid ja turvavööel pinguti juhtimiselektroonika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid. Turvapadjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta muude materjalidega.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta, armatuurlaua, kattepaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Turvapadjade täitumisel eralduvad kuumad gaasid võivad põhjustada põletusi.

Rike

Turvapadjasüsteemi rikke korral süttib märgutuli  ja juhi infokeskusesse ilmub teade või hoiatuskood. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Turvapadjasüsteemide märgutuli  87.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel

Hoiatus vastavalt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagdventt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE öünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta

kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Lisaks ECE R94.02 kohaselt nõutavale hoiatusele ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ohutuse mõttes mitte kunagi kõrvalistuja istmel, kui selle eesmine turvapadi on aktiivne.

⚠Oht

Ärge kasutage lapseturvasüsteemi kaassõitjaistmel, kui eesmine turvapadi on aktiivne.

Turvapadja silt asub eesmise kaassõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 61.

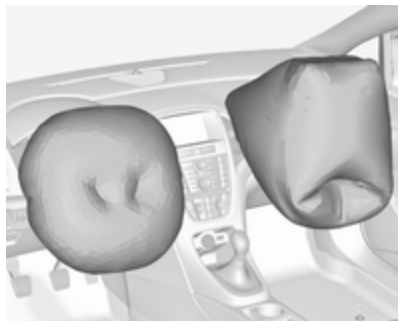
Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.



Sellekohane hoiatussilt on ka näha armatuurlaua küljel, kui juhi kõrvalistmel sõitja uks on avatud, või on eesmise kaassõitja päikesesirmil.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral.

Istme asend ⇨ 46.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

Pingutada turvavöö õigesti ja fikseerida kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgturvapadjasüsteem



Külgturvapadjasüsteem koosneb turvatäitjadest kummagi esiistme seljatoes. Neid võib ära tunda tähtse **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkõkkupõrkel märgatavalt pea ja ülakeha vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

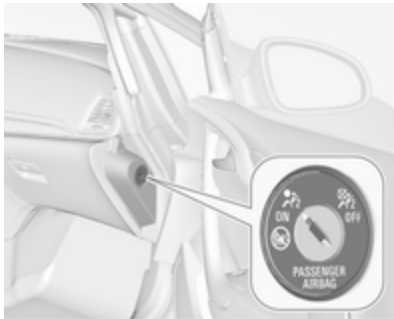
Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvatäitju mitte katta.

Turvapadja väljalülitamine

Kui lapseturvasüsteem paigaldatakse juhi kõrvalistmele, tuleb kõrvalistme esiturvapadja- ja külgturvapadjasüsteem välja lülitada. Külgturvapadjad, turvavööde eelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.



Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega kasutatavast lülitist armatuurlaua paremal küljel.

Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit:

- OFF : juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu. Keskkonsoolil põleb märgutuli OFF. Lapseturvasüsteemi saab paigaldada vastavalt tabelile **Lapseturvaistme kinnituskohad** ⇨ 63. Täiskasvanu ei tohi istuda juhi kõrvalistmel.
- ON : juhi kõrvalistme turvapadjad on rakendatud. Lapseturvasüsteemi ei ole lubatud paigaldada.

Oht

Surmava vigastuse oht lapsele, kasutades lapseturvasüsteemi juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on sisse lülitatud.

Surmava vigastuse oht juhi kõrval istuvalle täiskasvanule, kui turvapadi on välja lülitatud.



Kui märgutuli süttib, täitub kokkupõrke korral juhi kõrvalistme turvapadjasüsteem.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇨ 87.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem

Me soovime järgmisi lapseturvasüsteeme, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud:

- **0 grupp, 0+ grupp**

OPEL Baby Cradle, ISOFIX-alusega või ilma, kuni 13 kg lastele

- **I grupp**

OPEL Duo, Britax Römer King, 9 kg kuni 18 kg lastele

- **II grupp, III grupp**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, 15 kg kuni 36 kg lastele

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb tähelepanu pöörata alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning tutvuda lapse turvaistmega kaasneva juhendiga.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on keelatud lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel.

Hoiatus

Lapse turvaistme kasutamisel juhi kõrvalistmel peab selle istme turvapadjasüsteem olema välja lülitatud. Vastasel korral võib laps turvapadjade rakendusel saada eluohtlikke vigastusi.

Eriti oluline on seda nõuet järgida juhul, kui juhi kõrvalistmel kasutatakse seljaga sõidusuunas olevat lapse turvaistet.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 61.

Turvapadja silt ⇨ 66.

Hoiatus

Tagaistmetel lapseturvasüsteemide kasutamisel tuleb tagada, et seljatoed on kindlalt püstasendis.

Õige süsteemi valimine

Lapseturvaistet on kõige mugavam kinnitada tagaistmetele.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Veenduda, et valitud turvaiste on mõeldud paigaldamiseks Teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige (vt vastavaid silte).

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liiklusetähtaegselt.

Kui lapse turvaistet ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avarii surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapse turvasüsteemi paigaldamiseks

Kaalurühm	Kõrvalistuja istmel		Tagaistmetel
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U ¹	U
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U ¹	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U ¹	U ²
Rühm II: 15 kuni 25 kg	X	X	U
Rühm III: 22 kuni 36 kg	X	X	U

¹ : Kui lapseturvasüsteemi kinnitamiseks kasutatakse kolmepunktikinnitusega turvavööd, liigutage iste võimalikult taha ja seadke iste kõige kõrgemasse asendisse. Reguleerige istme seljatoe kalle võimalikult vertikaalsesse asendisse, et vöö oleks pandla poolel pingul.

² : Selle kaalugrupi lapseturvasüsteemide kasutamisel eemaldage tagumine peatugi ⇨ 44.

U : Lubatud koos kolmepunktikinnitusega turvavööga.

X : Selles kaalurühmas ei ole lapseturvasüsteem lubatud.

Lubatud võimalused lapse turvasüsteemi ISOFIX paigaldamiseks

Kaalurühm	Suurusrühm	Kinnitamine	Kõrvalistuja istmel	Tagaistmetel
Rühm 0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Rühm II: 15 kuni 25 kg			X	IL
Rühm III: 22 kuni 36 kg			X	IL

IL : Kasutatav teatud tüüpi, piiratud kasutusvõimalustega või pooluniversaaltüüpi sõidukite ISOFIX turvasüsteemidel. ISOFIX turvasüsteem peab olema vastava sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud.

IUF : Sobib kasutamiseks selles kaalurühmas heakskiidetud, nädala sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIX lapseturvasüsteemidel.

X : Selles kaalurühmas ei ole ISOFIX lapseturvasüsteem lubatud.

* : Viige lapseturvasüsteemi ees olev esiiste mõnda eesmisasse asendisse.

** : Selle suurusklassi lapseturvasüsteemide kasutamisel eemaldage vastav tagumine peatugi ⇨ 44.

ISOFIX suurusrühm ja istmeseade

- A - ISO/F3 : Näoga sõidu suunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg.
- B - ISO/F2 : Näoga sõidu suunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Näoga sõidu suunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg.
- C - ISO/R3 : Seljaga sõidu suunas paiknev lapse turvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg.
- D - ISO/R2 : Seljaga sõidu suunas paiknev lapse turvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg.
- E - ISO/R1 : Seljaga sõidu suunas paiknev lapse turvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg.

ISOFIX lapseturvasüsteemid

Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrite külge. Sõidukikohaste ISOFIX-lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga IL ⇨ 63.



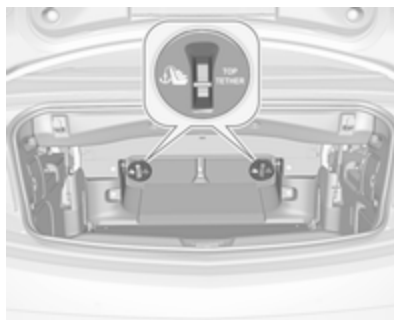
Eemaldage tuulevari ⇨ 41 enne lapseturvasüsteemi paigaldamist ja eemaldage vajadusel tagumine peatugi ⇨ 63.

ISOFIX-kinnituskohad on tähistatud seljatoel oleva ISOFIX-logoga.

Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad

Sõidukil on tagumiste seljatugede tagaküljel kaks kinnitusaasa.

Ülemise kinnitusrihma lapseistme kinnitusaasad on tähistatud sümboliga .



Lisaks ISOFIX-kinnitusele, kinnitage ka ülemine kinnitusrihm tagumiste seljatugede tagaküljel olevate ülemise kinnitusrihma kinnitusaasadega. Tagaistme seljatugede allapööramine ⇨ 70.

Eemaldage tuulevari ⇨ 41 enne lapseturvasüsteemi paigaldamist ja eemaldage vajadusel tagumine peatugi ⇨ 63.

Kõigi ISOFIX lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF ⇨ 63.

Panipaigad

Hoiukohad	67
Kindalaegas	67
Topsihoidikud	68
Eesmised panipaigad	68
Käetoepanipaik	69
Keskkonsooli hoiulaegas	69
Pakiruum	70
Tagumine panipaik	72
Põrandaaluse panipaiga kaas ...	72
Kinnitusaasad	73
Ohukolmnurk	73
Esmaabikomplekt	73
Koormusteave	74

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Muidu võib hoiukoha kaas avaneda ja tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võivad laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

Kindalaegas

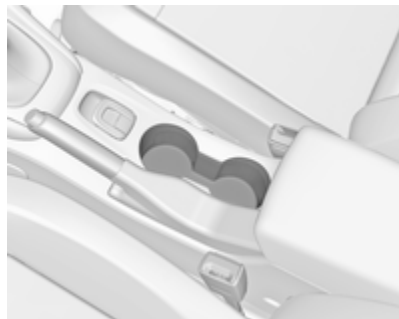


Kindalaegas on varustatud sulepeahoidja, krediitkaardiholdja, mündihoidiku ja rattamutrite lukustusadapteriga.



Hoidke kindalaegast sõidu ajal suletuna. Seda saab lukustada sõiduki võtmega.

Topsihoidikud



Topsihoidlid on keskkonsoolis.



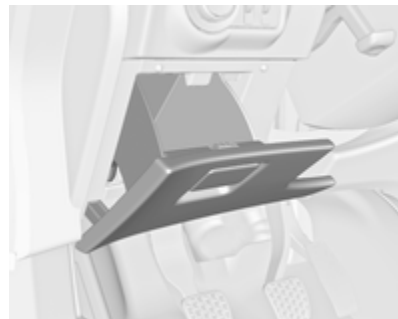
Sõltuvalt versioonist asuvad topsihoidikud keskkonsoolis katte all.

Nihutada katet tahapoole. Pudeleid saab paigutada hoiukohta pärast keskmise riuli ülestõstmist ⇨ 69.



Täiendavad topsihoidikud asuvad tagaistmete vahel.

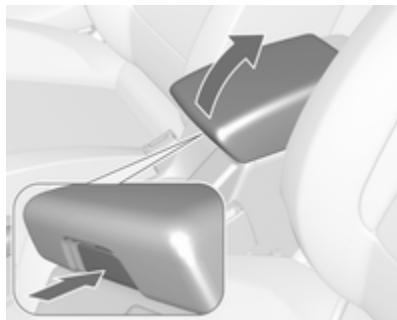
Eesmised panipaigad



Panipaik asub rooliratta kõrval.

Käetoe panipaik

Panipaik eesmise käetoe all



Vajutada nuppu käetoe ülespööramiseks. Käetugi peab olema kõige tagumises asendis.

Keskkonsooli hoiulaegas

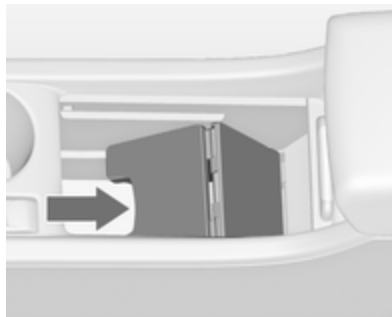
Esikonsool

Sõltuvalt versioonist asub panipaik pakiruumi katte all.

Nihutada katet tahapoole.



Vajutada nuppu topsihoidiku raami eemaldamiseks. Raami saab hoida kindalaekas.



Veel üks panipaik asub keskmise riuli all. Pöörata keskmine riul üles ja fikseerida see püstasendisse. Sinna sisse saab pudelite hoidmiseks panna topsihoidiku raami.

Tagakonsool



Tõmmata sahtel välja.

Ettevaatust

Ärge kasutage tuha ega muude hõõguvate ainete hoidmiseks.

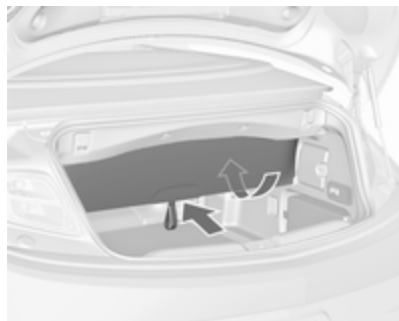
Pakiruum

Pakiruumipikendus

Pakiruumi eralduskardina kasutamine

Pakiruumi eralduskardina saab sisse tõmmata, kui pehme katus on suletud, et pakiruumi mahtu suurendada.

- Sulgege pehme katus ⇨ 34.
- Avage pakiruumi kaas ⇨ 24.



- Sissetõmbamiseks suruge pakiruumi eralduskardinat kaarja ala juurest üles ja sissepoole.



- Pakiruumi eralduskardina väljatõmbamiseks tõmmake silmust alla ja tahapoole. Läbipääsuluuk tuleb vertikaalasendis takjakinnitusega sulgeda.

Pehme katuse liigutamisel või juhul, kui see on avatud, peab pakiruumi eralduskardin olema välja tõmmatud.



Kui üritate lüliti abil pehmet katust avada ja pakiruumi eralduskardin pole täielikult välja tõmmatud koos tagaistmete taguse läbipääsuluugiga, kõlab hoiatussignaal ning juhi infokeskuses kuvatakse vastav teade.

Tagaistme seljatugede allapööramine

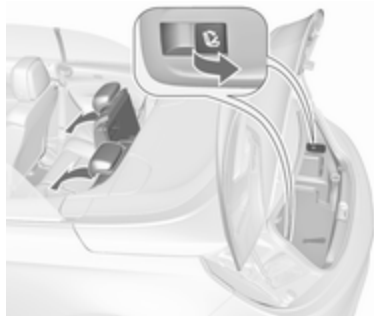
Mõlemad tagumised seljatoed saab alla pöörata, et pakiruumi mahtu suurendada või saada juurdepääs tuulevarju kotile.

⚠ Hoiatus

Olge elektriliselt allakeeratavate tagaistmete juhtimisel ettevaatlik. Istme seljatugi langeb alla küllaltki tugevasti. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Veenduge, et tagaistmetele ei ole midagi kinnitatud ega istmepadjale midagi jäetud.

- Kui suur tuulevari on paigaldatud eemaldage see ⇨ 41.
- Vajutage riividele ja lükake peatoed alla ⇨ 44.



- Tõmmake pakiruumis vabastushooba 🚫 ühel või mõlemal küljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.
- Ülespööramiseks tõsta seljatugi püstasendisse, kuni see kuuldavalt oma kohale lukustub.

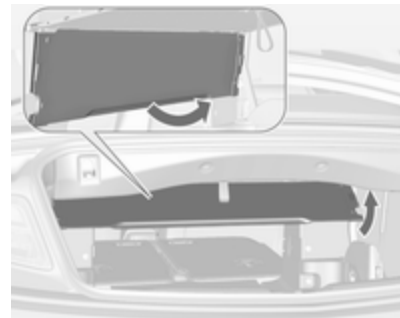
Ettevaatust

Kui laadite sõidukit salongi kaudu, tõmmake pakiruumi eralduskardin sisse. Vastasel juhul võite pakiruumi eralduskardinat kahjustada.

⚠ Hoiatus

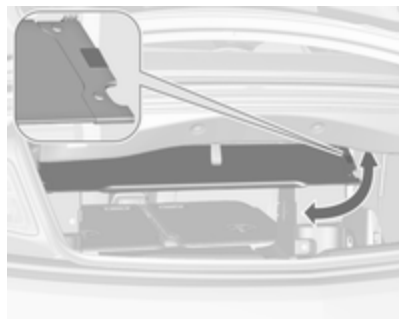
Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Läbipääsuluuk tagaistmete taga



Kui transpordite pakiruumis pikki esemeid, saate avada pakiruumi ja sõiduki salongi vahelise läbipääsuluugi:

- Eemaldage suur tuulevari, kui see on paigaldatud, või tuulevarjude kott, mis on tagaistmete taga ⇨ 41.
- Sulgege pehme katus ⇨ 34.
- Suruge pakiruumi eralduskardinat kaarja ala juurest üles ja sissepoole ⇨ 70.



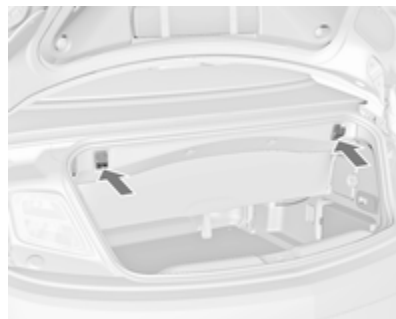
- Avage läbipääsuluuk, pöörates selle püstiasendist horisontaalasendisse. Luugi saab avatud ja suletud asendisse fikseerida takjakinnitustega.
- Pöörake tagumised seljatoed alla, tõmmates pakiruumist vabastushoobi 🖱️.
- Läbipääsuluugi sulgemiseks pöörake see alla ja fikseerige see takjakinnituste abil püstiasendisse.

Kui soovite pehme katuse avada, tõmmake pakiruumi eralduskardin välja. Selleks tõmmake

eralduskardina rihma alla ja tahapoole. Läbipääsuluuk tuleb püstiasendis sulgeda.

Tagumine panipaik

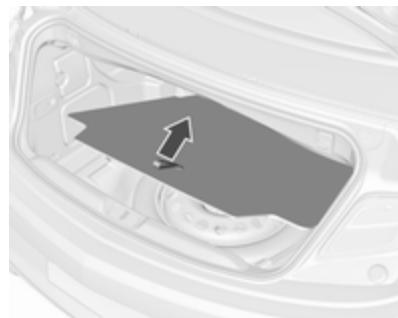
Kandekottide konksud



Kandekottide riputamiseks kasutage pakiruumi ülaosas olevaid konkse. Suurim koormus: 5 kg.

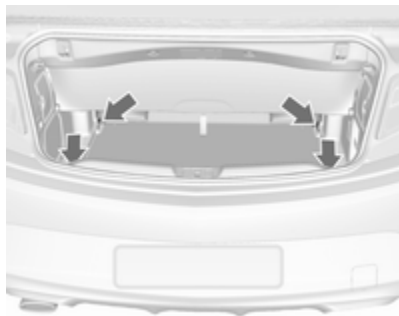
Põrandaaluse panipaiga kaas

Tagumine põrandakate



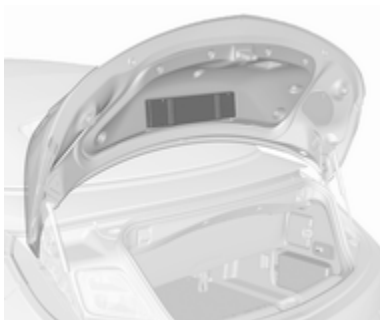
Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab üles tõsta ja eemaldada. Kaane all on varuratas, sõiduki tööriistad või rehviparanduskomplekt.

Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

Ohukolmnurk



Ohukolmnurk on pakiruumi kaane süvendis ja kinnitatud rihmadega.

Esmaabikomplekt



Esmaabikomplekt on pakiruumi parempoolses osas, rihma taga.

Koormusteave

- Rasked asjad tuleb panna pakiruumis võimalikult ette. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Esemed tuleb kinnitada kinnitusaasade külge haagitud kinnitusrihmadega ⇨ 73.
- Kasutage kandekottide riputamiseks pakiruumis olevaid konkse ⇨ 72. Suurim koormus: 5 kg konkso kohta.
- Libisemise vältimiseks tuleb lahtised esemed pakiruumis kinnitada.
- Kui pakiruumis veetakse esemeid, ei tohi tagumiste istmete seljatoed olla kallutatud ettepoole.
- Armatuurlauale ei tohi esemeid asetada. Armatuurlaua peal olevat andurit ei tohi kinni katta.

- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ega käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Ärge asetage peatugede taga olevatele turvakaartele ühtki eset.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.

Hoiatus

Veenduge alati, et veos on turvaliselt kinnitatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevoime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 234) ja tühimagi vahe.
Kandevoime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.
EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide

vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	76
Rooli reguleerimine	76
Juhtseadised roolil	76
Soojendusega rool	76
Helisignaal	77
Esiklaasi puhasti/pesur	77
Välistemperatuur	79
Kell	79
Pistikupesad	81
Sigaretisüütel	82
Tuhatoosid	82
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled	82
Näidikuplokk	82
Spidomeeter	82
Läbisõidumöödik	83
Päevasõidumöödik	83
Tahhomeeter	83
Kütusetaseme näidik	84
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	84
Hooldusnäidik	84
Märgutuled	85
Suunatuli	87

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	87
Turvapadi, turvavööpingutid ja turvakaared	87
Turvapadja väljalülitamine	87
Akulaadimissüsteem	88
Töötörke märgutuli	88
Piduri- ja sidurisüsteem	88
Pedaali kasutamine	88
Elektriline seisupidur	88
Elektrilise seisupiduri rike	89
ABS pidurisüsteem	89
Kõrgema käigu sisselülitamine	89
Roolivõimendi	89
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	90
Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud	90
Elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem ja veojõukontrollisüsteem	90
Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud	90
Eelsoojendus	90
Diislikütuse tahkete osakeste filter	90
AdBlue	91
Rehvirõhu jälgimissüsteem	91
Mootoriõli surve	91
Madal kütusetase	91

Käivitustõkesti	91
Välisvalgustus	92
Kaugtuli	92
Kaugtulede abifunktsioon	92
Kohanduvad esilaternad	92
Udutuli	92
Tagumine udutuli	92
Püsikiiruse regulaator	92
Avastati eessõitev sõiduk	92
Uks lahti	92
Infonäidikud	93
Juhi infokeskus	93
Graafiline infokraan, värviline infokraan	97
Teated sõiduki kohta	99
Sõidukiteated	99
Hoiatussignaalid	100
Patarei pinge	100
Sõiduki isikupärastamine	101
Telemaatikateenus	106
OnStar	106

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada hoob, reguleerida rooli, lukustada hoob ja veenduda, et see on täielikult lukustunud.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil



Infotainment-süsteemi, teatavaid juhi abisüsteeme ja ühendatud mobiiltelefoni saab juhtida roolil paiknevate juhtseadiste abil.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Juhi abisüsteemid ➔ 156.

Soojendusega rool



Lülitage sisse vajutades . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.



Rooli esile tõstetud haardepiirkonnad soojendatakse kiiremini ja kõrgema temperatuurini kui muud alad.

Soojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

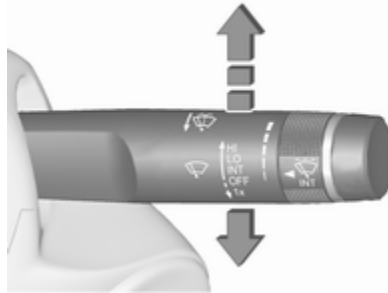
Helisignaali



Vajutada .

Esiklaasi puhasti/pesur

Klaasipuhasti



- HI** : kiiresti
- LO** : aeglaselt
- INT** : intervalliga pühkimine
või
automaatpühkimine
vihmaanduri juhtimisel
- OFF** : väljas

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall

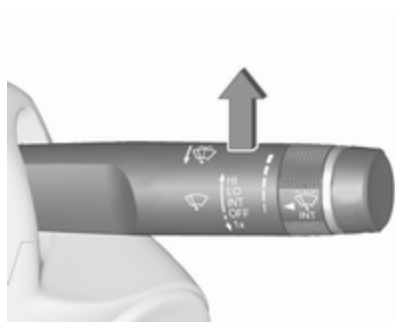


Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimisintervalli reguleerimiseks keerata seadeketast:

- lühike intervall : keerata seadeketast üles
- pikk intervall : keerata seadeketast alla

Automaatpühkimine vihmaanduri juhtimisel



INT : automaatpühkimine vihmaanduri juhtimisel

Vihmaandur tuvastab esiklaasile sadava vihmakoguse ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust.

Kui klaasipuhasti töösagedus on üle 20 sekundi, liigub puhastivars pisut alla parkimisasendisse.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



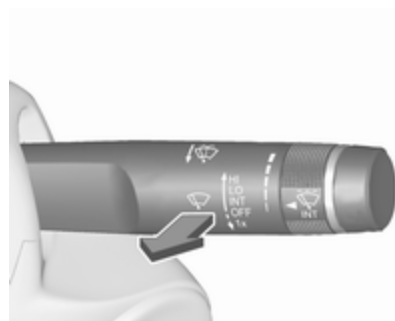
Tundlikkuse taseme reguleerimiseks keerata seaderatast:

madal tundlik-	: keerata
kuse tase	seadeketast alla
kõrge tundlik-	: keerata
kuse tase	seadeketast üles



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Esiklaasi- ja esitulede pesur

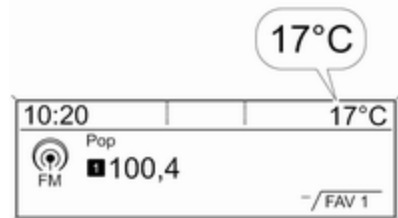


Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra.

Kui esituled on sisse lülitatud, pihustatakse pesuvedelikku ka esituledele, kui hooba tõmmatakse piisavalt kaua. Seejärel ei tööta esitulede pesurisüsteem 5 pesutsükli jooksul, kuni mootor või esilaternad lülitatakse välja ja uuesti sisse.

Välistemperatuur

Temperatuuri langus kuvatakse kohe ja temperatuuri tõus pärast viiteaega.



Joonisel on näidatud graafiline infonäidik



Joonisel on näidatud väriline infonäidik



Kui välistemperatuur langeb temperatuurini 3 °C, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jäine juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

Kell

Kuupäeva ja kellaaega kuvatakse infonäidikul.

Kellaaja ja kuupäeva seaded

CD 400plus/CD 400/CD 300

Vajutage **CONFIG**. Kuvatakse menüü **Settings (seaded)**.

Valida **Time Date** (kellaaeg ja kuupäev).



20136

Valitavad seadevariandid:

- **Set time: (määra kellaaeg):** muudab näidikul kuvatavat kellaaega.
- **Set date: (määra kuupäev):** muudab näidikul kuvatavat kuupäeva.
- **Set time format (vali kellaaja vorming):** lülitab ümber tundide näitu 12 h (12 tundi) ja 24 h (24 tundi) vahel.
- **Set date format (vali kuupäeva vorming):** lülitab ümber kuupäevade näitu MM/DD/YYYY (KK/PP/AAAA) ja DD.MM.YYYY (PP.KK.AAAA) vahel.

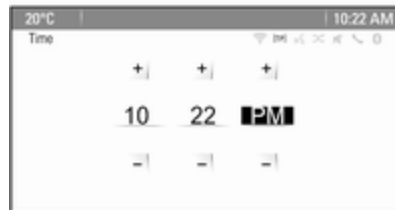
- **Display clock (kuva kell):** lülitab sisse ja välja näidikul kuvatava kellaaajanäidu.
- **RDS clock synchronization (kella sünkroonimine RDSiga):** enamiku ülikõrgsagedussaatjate (VHF-saatjate) RDS-signaal seab aja automaatselt. Kellaaja sünkroonimine RDS-i abil võib kesta mitu minutit. Mõned saatjad ei edasta õiget ajasignaali. Sellistel juhtudel on soovitatav automaatne aja sünkroonimine välja lülitada.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Kellaaja ja kuupäeva seaded

Navi 950/Navi 650/CD 600

Vajutage **Config**, seejärel valige menüükirje **Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)**, et kuvada vastav alamenüü.



Märkus

Kui **RDS Auto Time Adjust (RDSi automaatne kellaaaja korrigeerimine)** on aktiveeritud, seab süsteem kellaaaja ja kuupäeva automaatselt.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Kellaaja seadmine

Kellaaja seadete kohandamiseks valige menüüst **Set Time (Määra kellaaeg)**. Esimese seadistuse kohandamiseks keerake mitmefunktsioonilist nuppu.

Valiku kinnitamiseks vajutage mitmefunktsioonilist nuppu. Värviline taust liigub järgmisele seadistusele. Kohandage kõiki seadeid.

Seada kuupäev

Kellaaja seadete kohandamiseks valige menüüst **Set Date (Määra kuupäev)**. Esimese seadistuse kohandamiseks keerake mitmefunktsioonilist nuppu.

Valiku kinnitamiseks vajutage mitmefunktsioonilist nuppu. Värviline taust liigub järgmisele seadistusele. Kohandage kõiki seadeid.

Kellaaja vorming

Soovitud kellaaja vormingu valimiseks valige **12 hr / 24 hr Format (12 tunni / 24 tunni vorming)**. Aktiveerige **12 Hour (12 tundi)** või **24 Hour (24 tundi)**.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Pistikupesad



Üks 12 V pistikupesa paikneb esikonsoolis.



Veel üks 12 V pistikupesa paikneb tagakonsoolis. Pöörata katet allapoole.

Ei tohi ületada maksimaalset võimsustarvet 120 W.

Süüte väljalülitamisel lülituvad pistikupesad välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja sõiduki aku madala pinge korral.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilised laadimiseseadmeid või akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Sigaretisüütel



Sigaretisüütel asub esikonsoolis. Vajutada sigaretisüütel alla. Lülitub automaatselt välja, kui element hõõgub. Tõmmata sigaretisüütel välja.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidlisse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

Näidikuplokk

Mõnes versioonis pöörduvad näidikute osutid süüte sisselülitamisel hetkeks lõppasendisse.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Alumisel real kuvatakse läbisõit kilomeetrites.

Päevasõidumõõdik



/1/: näitab läbisõitu pärast mõõdiku viimast lähtestamist.

Erinevate sõitude jaoks on valitavad kaks päevasõidumõõdikut. Valige lehekülje /1/1 ja /1/2 vahel, pöörates suunatud lelülitushooval olevat seadeketast.

Mõlemat päevasõidumõõdikut saab lähtestada eraldi, kui süüde on sees: valige vastav lehekülg, vajutage ja hoidke lähtestamisnuppu mõned sekundid või vajutage suunatud lelülitushooval asuvat **SET/CLR**.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 2000 km-ni ja alustab siis uuesti 0-st.

Juhi infokeskus ⇨ 93.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust.

Kõikide käikude korral tuleb kütuse säästmiseks sõita võimalusel alati madala mootori pöörlemiskiirusega.

Ettevaatust

Kui osuti on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Mootor on ohus.

Kütusetaseme näidik

Näitab kütuse taset paagis.

Märgutuli ● põleb, kui kütusetase on paagis madal. Kui see vilgub, tuleb kohe tankida.

Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajalik kütusekogus olla ettenähtud mahust väiksem.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik

Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

vasakpoolne piirkond	: mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud
keskmine piirkond	: normaalne töötemperatuur
parempoolne piirkond	: temperatuur liiga kõrge

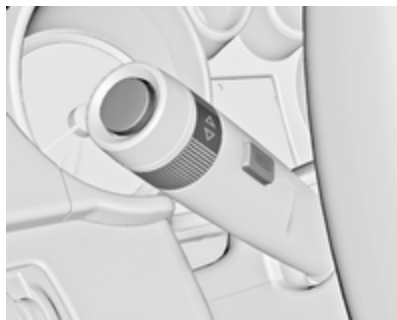
Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, tuleb sõiduk peatada ja mootor välja lülitada. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Hooldusnäidik

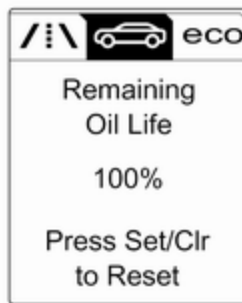
Mootoriõli vahetamise vajaduse jälgimise süsteem annab teada, millal vahetada mootoriõli ja filtrit. Õli ja filtri vahetuse vajadusele vastav läbisõit võib sõiduoludest sõltuvalt märgatavalt erineda.

Mootoriõli kasutusea kuvamiseks kasutage suunatud hooval olevaid nuppe.



Vajutage **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** .

Keerata seaderatast, et valida **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)**.



Allesjäänud mootoriõli kasutusega kuvatakse juhi infokeskuses protsendina.

Lähtesta

Vajutage lähtestamiseks mõned sekundid suunatud lehele hooval **SET/CLR**. Mootoriõli kasutusea leheküljel peab olema aktiivne. Lülitage süüde sisse, kuid ärge käivitage mootorit.

Õige toimimise tagamiseks tuleb süsteem lähtestada iga kord, kui mootoriõli vahetatakse. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Järgmine hooldus

Kui süsteemi arvutuste kohaselt hakkab mootoriõli eluiga ammenduma, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade. Lasta mootoriõli ja filtrit hooldustöökogas vahetada ühe nädala jooksul või 500 km sõitmise järel (kumb täitub enne).

Juhi infokeskus ⇨ 93.

Hooldusinfo ⇨ 230.

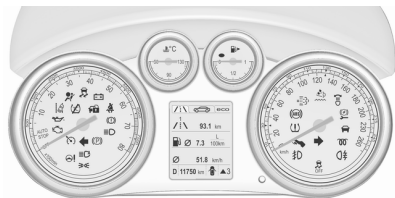
Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutuled asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda. Süüte sisselülitamisel süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane	: oht, oluline meeldetuletus
kollane	: hoiatus, info, rike
roheline	: sisselülitamise kinnitus
sinine	: sisselülitamise kinnitus
valge	: sisselülitamise kinnitus

Märgutuled armatuurlaual



Märgutuled keskkonsoolil



Ülevaade

- ↔ Suunatuli ↔ 87
- 🚗 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ↔ 87
- 🚗 Turvapadjad ja turvavööpingutid ning turvakaared ↔ 87
- 🚗 Turvapadja väljalülitamine ↔ 87
- 🚗 Akulaadimissüsteem ↔ 88
- 🚗 Töötörke märgutuli ↔ 88
- 🚗 Piduri- ja sidurisüsteem ↔ 88
- 🚗 Vajutada pedaali ↔ 88
- 🚗 Elektriline seisupidur ↔ 88
- 🚗 Elektrilise seisupiduri rike ↔ 89
- 🚗 ABS-i pidurisüsteem ↔ 89
- ▲ Kõrgema käigu sisselülitamine ↔ 89
- 🚗 Roolivõimendi ↔ 89
- 🚗 Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ↔ 90

- 🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud ↔ 90
- 🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem ↔ 90
- 🚗 Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud ↔ 90
- 🚗 Eelsoojendus ↔ 90
- 🚗 Diislikütuse tahkete osakeste filter ↔ 90
- 🚗 AdBlue ↔ 91
- 🚗 Rehvirõhu jälgimissüsteem ↔ 91
- 🚗 Mootoriõli surve ↔ 91
- Madal kütusetase ↔ 91
- 🚗 Käivitustõkesti ↔ 91
- 🚗 Välisvalgustus ↔ 92
- 🚗 Kaugtuli ↔ 92
- 🚗 Kaugtulede abifunktsioon ↔ 92
- 🚗 Kohanduvad esituled ↔ 92
- 🚗 Udutuli ↔ 92

- ☞ Tagumine udutuli ⇨ 92
- ☞ Püsikiiruse regulaator ⇨ 92
- ☞ Avastati eessõitev sõiduk ⇨ 92
- ☞ Uks on lahti ⇨ 92

Suunatuli

Roheline sümbol ⇨ põleb või vilgub.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Lambi vahetamine ⇨ 194, kaitsmed ⇨ 202.

Suunatud ⇨ 119.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

Punane juhiistme sümbol ☹ põleb või vilgub.

Punane kaassõitja istme sümbol ☹ põleb või vilgub, kui istmel on sõitja.

Põleb

Pärast süüte sisselülitamist kuni turvavöö kinnitamiseni.

Vilgub

Pärast mootori käivitamist maksimaalselt 100 sekundiks kuni turvavöö kinnitamiseni.

Turvapadi, turvavööpingutid ja turvakaared

☹ näitab punast.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes 4 sekundiks. Kui see ei sütti, või ei kustu 4 sekundi järel või süttib sõidu ajal, on ilmnenu turvapadjasüsteemi, turvavööde

eelpingutite või automaatsete turvakaarte rike. Turvapadjad, turvavööde eelpingutid ja turvakaared ei pruugi õnnetuse korral rakenduda.

Turvavööpingutite, turvapadjade või turvakaarte rakendumist näitab pidevalt põlev ☹.

⚠ Hoiatus

Lasta rikke põhjus
hooldustöökojas kohe kõrvaldada.

Turvapadjasüsteem, turvavööpingutid ⇨ 56, ⇨ 53.

Ümberpaiskumiskaitse süsteem ⇨ 43.

Turvapadja väljalülitamine

☹ põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

☹ põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud ⇨ 61.

⚠ Oht

Surmava vigastuse oht lapse turvasüsteemi kasutamisel koos juhi kõrvalistme sisselülitatud turvapadjaga.

Surmava vigastuse oht täiskasvanule juhi kõrvalistme väljalülitatud turvapadjaga.

Akulaadimissüsteem

 näitab punast.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis. Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Süttib mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist. Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni viikumine lõpeb. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Piduri- ja sidurisüsteem

 näitab punast.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal  192.

⚠ Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata. Pöörduda hooldustöökoja poole.

Süttib süüte sisselülitamisel, kui seisupidur on rakendatud  150.

Pedaali kasutamine

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks on tuleb piduripedaali vajutada  150.

Mootori käivitamiseks režiimis Autostop tuleb vajutada siduripedaali. Peatamis-käivitussüsteem  137.

Vilgub

Mootori põhikäivitamiseks tuleb siduripedaali hoida allavajutatuna  16,  136.

Teatud versioonidel kuvatakse juhi infokeskuses pedaali kasutamist nõudvat teadet  99.

Elektriline seisupidur

Punane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur on rakendatud
⇨ 150.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Lülitage süüde sisse, vajutage piduripedaali ja püüdke süsteem lähtestada, vabastades esmalt elektrilise seisupiduri ja rakendades selle seejärel uuesti. Kui (P) jääb vilkuma, ei tohi sõidukiga sõita ja abi saamiseks tuleb pöörduda hooldustöökotta.

Elektrilise seisupiduri rike

Kollane sümbol (P) põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur töötab vähendatud võimsusega ⇨ 150.

Vilgub

Elektriline seisupidur on hooldusrežiimis. Lähtestamiseks seisake sõiduk, rakendage elektriline seisupidur ja vabastage pidur.

⚠ Hoiatus

Lasta rikke põhjus
hooldustöokojas kohe kõrvaldada.

ABS pidurisüsteem

(ABS) põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

Bokeerumisvastane pidurisüsteem
⇨ 149.

Kõrgema käigu sisselülitamine

Kui kütuse säästmiseks on soovitatav kõrgema käigu sisselülitamine, ilmub juhi infokeskusesse ▲ koos kõrgema käigu numbriga või see kuvatakse terve leheküljena.

Juhiabisüsteem EcoFlex ⇨ 93.

Roolivõimendi

⚠! põleb kollaselt.

Süttib, kui roolivõimendi võimsus on vähenenud

Roolivõimendi võimsus väheneb süsteemi ülekuumenemisel. Märgutuli kustub, kui süsteem on jahtunud.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Süttib, kui roolivõimendi on blokeeritud

Roolivõimendi süsteemi rike.
Pöörduda hooldustöökotta.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

 põleb roheliselt või vilgub kollaselt.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem tuvastab tahtmatu reavahetuse.

Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud

 põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Elektrooniline stabiilsuskon- trollisüsteem ja veojõukon- trollisüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Põleb

Süsteemis on rike. Juhi infokeskuse ekraanile ilmub hoiatustead. Sõitu on võimalik jätkata. Süsteem ei tööta. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)  153, veojõukontrolli süsteem (TC)  152.

Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud

 põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Eelsoojendus

 põleb kollaselt.

Eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Diislikütuse tahkete osakeste filter vajab puhastamist.

Jätkata sõitu kuni  kustumiseni. Võimalusel ei tohi lasta mootori pöörlemisskiirusel langeda alla 2000 p/min.

Põleb

Diislikütuse tahkete osakeste filter on täis. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

Vilgub

Filter on lõpuni täitunud. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Diislikütuse tahkete osakeste filter  141, peatamis-käivitussüsteem  137.

AdBlue

Kollane sümbol  vilgub.

AdBlue tase on madal. Mootori käivitamise tõkestamise vältimiseks lisage lähimal ajal AdBlue'd.

AdBlue ⇨ 142.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhu vähenemine. Peatuda kohe ja kontrollida rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis või on paigaldatud ilma rõhuandurita rehvi (nt varuratas). 60–90 sekundi pärast jääb märgutuli põlema. Pöörduda hooldustöökotta. Rehvirõhu jälgimise süsteem ⇨ 209.

Mootoriõli surve

 näitab punast.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib kaasa tuua mootori kahjustuse ja/või vedavate rataste blokeerumise.

1. Vajutada sidur alla.
2. Valida vabakäik, seada käigukang asendisse **N**.
3. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Väljalülitatud mootori korral on pidurdamiseks ja roolimiseks vaja märksa suuremat jõudu. Autostopi toimimise ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Ärge eemaldage võtit enne, kui sõiduk seisab paigal, vastasel juhul võib ootamatult rakenduda roolilukk.

Kontrollida õlitaset, enne kui pöördute abisaamiseks hooldustöökotta ⇨ 189.

Madal kütusetase

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Vilgub

Kütus on ära kasutatud. Tankida kohe. Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Katalüüsneutralisaator ⇨ 142.

Õhu väljalaskmine diislikütuse süsteemist ⇨ 194.

Käivitustõkesti

Kollane sümbol  vilgub.

Käivitustõkesti rike. Mootorit ei saa käivitada.

Välisvalgustus

Roheline sümbol  põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud
↗ 111.

Kaugtuli

Sinine sümbol  põleb.

Süttib sisselülitatud kaugtulede korral, esitulede vilgutamisel ↗ 113 või siis, kui kaugtuled on sisse lülitatud koos kaugtulede abifunktsiooni või nutika valgustusulatusega ↗ 115.

Kaugtulede abifunktsioon

Roheline sümbol  põleb.

Kaugtulede abifunktsioon või nutikas valgustusulatus on sisse lülitatud
↗ 113, ↗ 115.

Kohanduvad esilaternad

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rike süsteemis.

Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub

Süsteem on üle läinud sümmeetrilistele lähituledele.

Märgutuli  vilgub umbes 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist. See on meeldetuletus, et süsteem on sisse lülitatud ↗ 114.

Tulede automaatjuhtimine ↗ 112.

Udutuli

Roheline sümbol  põleb.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud
↗ 119.

Tagumine udutuli

 põleb kollaselt.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud
↗ 119.

Püsikiiruse regulaator

Valge või roheline sümbol  põleb.

Valge sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Püsikiiruse regulaator on aktiivne.

Püsikiiruse regulaator ↗ 156.

Avastati eessõitev sõiduk

Roheline sümbol  põleb.

Avastati samal rajal ees sõitev sõiduk.

Esikokkupõrke hoiatus ↗ 160.

Uks lahti

: kuvatakse juhi infokeskuses, kui uks või pakiruumi kaas on avatud.

Infonäidikud

Juhi infokeskus

Juhi infokeskus asub armatuurlaual spidomeetri ja tahhomeetri vahel.

Ekraanil võidakse kuvada järgmisi põhimenüüsid, mida saab valida suunatulede hooval asuva **MENU** vajutamisega. Ekraani ülemisel real kuvatakse järgmised menüüsümbolid:

		
	1781.2 km	
	6.5	$\frac{L}{100km}$
	99.6	km/h
20201		

- Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü) 
- Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü) 
- ECO Information Menu (ECO infomenüü) 

Osa kuvatavatest funktsioonidest erineb olenevalt sellest, kas sõiduk sõidab või seisab. Osa funktsioone on saadaval ainult sõidu ajal.

Sõiduki isikupärastamine  101.
Salvestatud seaded  21.

Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone on võimalik valida suunatulede lülitushooval olevate nuppudega.



Menüüde vahetamiseks või alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasandile naasmiseks vajutage **MENU**.



Menüüvaliku esiletõstmiseks või numbrilise väärtuse määramiseks keerake seadeketast.



Funktsiooni valimiseks või teate kinnitamiseks vajutada **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)

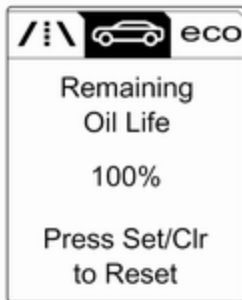
Vajutage **MENU**, et valida .

Alammenüü valimiseks keerake seaderatast. Kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.

Järgida alammenüüdes esitatud juhiseid.

Sõltuvalt versioonist võivad kasutusel olla järgmised alammenüüd:

- **Unit (Ühik):** kuvatavate ühikute muutmisvõimalus
- **Tyre Pressure (Rehvirõhk):** kontrollib sõidu ajal kõikide rataste rõhku ⇨ 209
- **Tyre Load (Rehvi koormus):** valige rehvirõhu kategooria tegeliku rehvirõhu järgi ⇨ 209



- **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk):** näitab, millal vahetada mootoriõli ja filtrit ⇨ 84



- **Speed Warning (Kiirusehoiatus):** määratud kiiruse ületamisel kõlab hoiatussignaal
- **Traffic Sign Assistant (liiklismärgi abi):** näitab marsruudilõigul avastatud liiklismärke ⇨ 173
- **Following Dist. (Eesmine vahek.):** kuvab vahemaa eessõitva sõidukiga ⇨ 162

Trip/Fuel Information Menu (Teekonna/kütuse infomenüü) /

Vajutage **MENU**, et valida / .

Lehekülje valimiseks keerake seadeketast:



1. lehekülg:

- päevasõidumõõdik 1
- keskmine kütusekulu 1
- keskmine kiirus 1



2. lehekülg:

- päevasõidumõõdik 2
- keskmine kütusekulu 2
- keskmine kiirus 2



3. lehekülg:

- numbriline kiirus
- sõiduulatus
- hetke kütusekulu

1. ja 2. leheküljel kuvatavaid läbisõidumõõdiku, keskmise kütusekulu ja keskmise kiiruse andmed võib eraldi lähtestada, et oleks võimalik kuvada erinevaid sõiduandmeid. Lehekülgede sirvimiseks keerake suunatuude lülitushooval olevat seadeketast.



Päevasõidumõõdik 1 või 2

Päevasõidumõõdik näitab teatavast lähtestamisest alates registreeritud läbisõitu.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 2000 km-ni ja alustab siis uuesti 0-st.

Päevasõidumõõdiku lähtestamiseks vajutage mõne sekundi jooksul suunatulehooval asuvat **SET/CLR** või vajutage lähtestusnuppu spidomeetri juures eraldi valitud lehekülje 1 või 2 jaoks.

Keskmine kütusekulu 1 või 2

Keskmise kütusekulu kuvamine. Mõõtmise võib igal ajal lähtestada ning see algab vaikimisi väärtusest.

Lähtestamiseks vajutage **SET/CLR** mõne sekundi jooksul valitud lehekülje 1 või 2 jaoks.

Keskmine kiirus 1 või 2

Keskmise kiiruse kuvamine. Mõõtetulemuse saab igal ajahetkel nullida.

Lähtestamiseks vajutage **SET/CLR** mõne sekundi jooksul valitud lehekülje 1 või 2 jaoks.

Numbriline kiirus

Hetkkiiruse numbriline näit.

Teepikkus kütuse lõppemiseni

Sõiduulatus arvutatakse kütusepaagi hetkemahu ja kütuse hetkekulu põhjal. Kuvatakse keskmisi väärtusi.

Pärast tankimist värskendatakse sõiduulatus automaatselt pärast lühikest viivitust.

Kui kütusetase on paagis madal, kuvatakse näidikul teade.

Kui tankida tuleb kohe, kuvatakse hoiatusteade.

Peale selle põleb või vilgub kütusetaseme näidikul märgutuli  91.

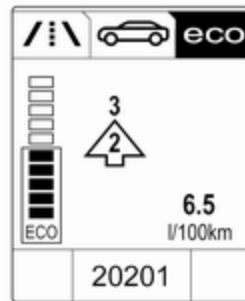
Kütuse hetkekulu

Kuvab kütuse hetkekulu.

ECO Information Menu (ECO infomenüü) ECO

Vajutage **MENU**, et valida **ECO**.

Lehekülje valimiseks keerake seadeketast:



- **Shift indication (Käigunäit):** Hetkel valitud käiku kuvatakse noole sees. Selle kohal kuvatav number näitab, et kütuse säästmiseks soovitakse lülitada sisse kõrgem käik.

Eco index display (Eco-indeksi näit): Hetke kütusekulu kuvatakse lõikudena.

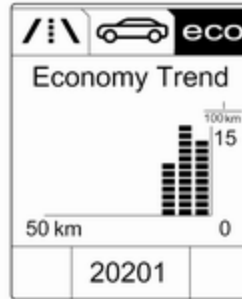
Säästlikuks sõiduks kohandage oma sõidustiili, et hoida täidetud

segmendid Eco ala piires. Mida rohkem lõike on täidetud, seda suurem on kütusekulu. Samaaegselt kuvatakse kütusekulu hetkel.



- **Top Consumers (Põhitarvitid):** kuvatakse põhiliste mugavus-energiatarvitite loend tähtsuse vähenemas järjekorras. Näidatakse kütusesäästu võimalusi. Väljalülitatud tarviti kaob loendist ja tarbimisnäitajat värskendatakse. Teatud sõidutingimuste korral aktiveeritakse tagaklaasi soojendus automaatselt, et mootori koormust suurendada.

Sellisel juhul on tagaklaasi soojendus üks suurimatest energiatarvititest, ilma et juht oleks seda aktiveerinud.



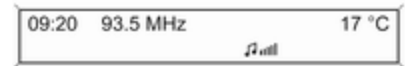
- **Economy Trend (Säästusuundumus):** näitab keskmise kütusekulu kujunemist 50 km jooksul. Täidetud lõigud näitavad kütusekulu 5 km sammudena ja maastiku või sõidukäitumise mõju kütusekulule.

Graafiline infokraan, värviline infokraan

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist on sellel graafiline infonäidik või värviline infonäidik.

Infokraan asub armatuurlaual Infotainment-süsteemi kohal.

Graafiline infonäidik



Sõltuvalt Infotainment-süsteemist on graafiline infokraan saadaval kahes versioonis.



20153

Graafilise infoekraani näidud:

- aeg ⇨ 79
- välistemperatuur ⇨ 79
- kuupäev ⇨ 79
- elektroonilise kliimaseadme seaded ⇨ 127
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇨ 101

Värviline infonäidik



Värvilisel infonäidikul kuvatakse värvilisena:

- aeg ⇨ 79
- välistemperatuur ⇨ 79
- kuupäev ⇨ 79
- elektroonilise kliimaseadme seaded ⇨ 127
- tahavaatekaamera ⇨ 171
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist

- süsteemi seaded
- sõidukiteated ⇨ 99
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇨ 101

Info liik ja selle kuvamisviis sõltuvad sõiduki varustusest ja tehtud seadetest.

Menüüde ja seadete valik

Menüüd ja seaded on kasutatavad ekraani kaudu.



Vajutage **CONFIG**: Kuvatakse menüülehekülg **Settings (Seaded)**.

Pöörake mitmefunktsioonilist nuppu:

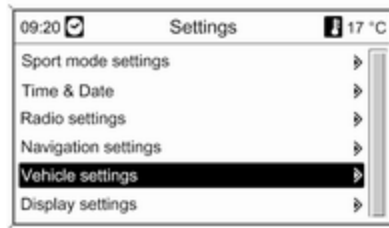
- Seade või väärtuse valimiseks.
- Menüüvaliku kuvamiseks.

Vajutage mitmefunktsioonilist nuppu:

- Seade või väärtuse kinnitamiseks.
- Märgitud valiku valimiseks või aktiveerimiseks.
- Süsteemi funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.

Vajutage **BACK**:

- Menüüst või seadest väljumiseks ilma muutusi salvestama.
- Alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasemele tagasipöördumiseks.
- Tärgijadas viimase tärgi kustutamiseks. Vajutage mõned sekundid **BACK**, et kustutada kogu sisestus.

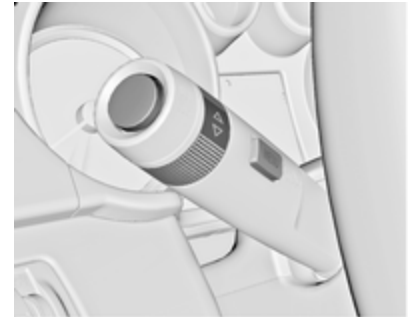


Menüüst **Settings (Seaded)** väljumiseks vajutage korduvalt **BACK** või vajutage pärast muudatuste kinnitamist **CONFIG**.
Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.
Salvestatud seaded ⇨ 21.

Teated sõiduki kohta

Sõidukiteated

Teated kuvatakse juhi infokeskuses, mõnel juhul koos hoiatuse ja helisignaalliga.



Teate kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**, **MENU** või keerake seadeketast.

Teated juhi infokeskuses



Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated värvilisel infonäidikul

Mõned olulised teated kuvatakse lisaks ka värvilisel infonäidikul. Teate kinnitamiseks vajutage mitmefunktsioonilist nuppu. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Hoiatussignaalid

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Korraka kõlab ainult üks hoiatussignaal.

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on mis tahes muu signaali suhtes ülemuslik.

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Kui mõni uks või pakiruumi kaas ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Kui pehme katus ei ole täielikult avatud või suletud.
- Kui pehme katuse kaas ei ole täielikult suletud.
- Kui pakiruumi eralduskardin on pehme katuse liigutamise ajal sisse tõmmatud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Kui sõidate pehme katuse liigutamise ajal liiga kiiresti.
- Kui ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut.

- Kui juhi infokeskuse ekraanile ilmub hoiatusteade.
- Kui parkimisabisüsteemi andur tuvastab objekti.
- Soovimatu rajavahetuse korral.
- Kui diislikütuse tahkete osakeste filter on lõpuni täitunud.

Kui sõiduk on peatatud ja/või juhiuks on avatud

- Välistuled põlevad.

Olekus Autostop

- Kui juhiuks avatakse.

Patarei ping

Kui sõiduki aku ping on madal, ilmub juhi infokeskusesse (DIC) hoiatusteade.

1. Lülitage kohe välja elektritarvitid, mis ei ole ohutuks sõiduks vajalikud, nt istmesoojendus, tagaakna soojendus või muud põhitarvitid.
2. Sõiduki aku laadimiseks sõitke mõnda aega ilma mootorit seiskamata või kasutage laadijat.

Hoiatusteade kaob, kui mootorit on kaks korda järjest käivitatud, ilma et pinge langeks.

Kui sõiduki akut ei saa laadida, laske rikke põhjus kõrvaldada hooldustöökojas.

Sõiduki isikupärastamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmiseга infonäidikul.

Mõned eri juhtide isiklikud seaded saab salvestada sõiduki iga võtme jaoks eraldi. Salvestatud seaded ➔ 21.

Olenevalt sõiduki varustusest ja asukohariigi regulatsioonidest ei pruugi mõned allkirjeldatud funktsioonid olla teie sõidukil saadaval.

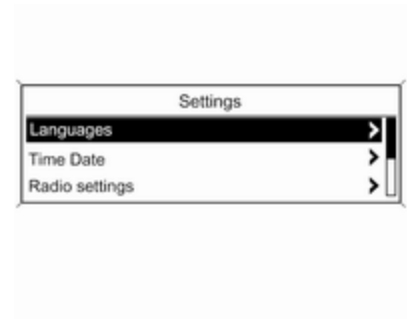
Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Isiklikud seaded graafilisel infoekraanil

CD 400plus/CD 400/CD 300



Vajutage **CONFIG**. Kuvatakse menüü **Settings (seaded)**.



Mitmefunktsioonilise nupu pööramise ja vajutamisega saab valida järgmisi seadeid:

- **Sport mode settings (sportrežiimi seaded)**
- **Languages (keeled)**
- **Time Date (kellaaeg ja kuupäev)**
- **Radio settings (raadioseaded)**
- **Phone settings (telefoniseaded)**
- **Vehicle settings (sõidukiseaded)**

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Sport mode settings (sportrežiimi seaded)

Juht saab valida sport-režiimis sisselülitatavad funktsioonid ⇨ 154.

- **Sport suspension (sportvedrustus):** vedrustus muutub jäigemaks.
- **Sport powertrain performance (sportrežiimi jõuülekande omadused):** gaasipedaali ja käiguvahetuse parameetrid muutuvad tundlikumaks.

- **Sport steering (sportrool):** roolivõimendi toime väheneb.
- **Swap backlight colour main instr. (vaheta taustavalgustuse värvi, põhijuhised):** muudab mõõteriistavalgustuse värvi.

Languages (keeled)

Soovitud keele valik.

Time Date (kellaaeg ja kuupäev)

Vt jaotist "Kell" ⇨ 79.

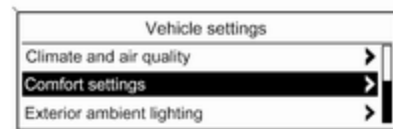
Radio settings (raadioseaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Phone settings (telefoniseaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Vehicle settings (sõidukiseaded)



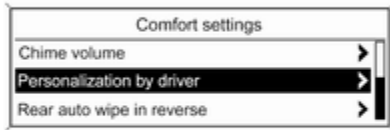
- **Climate and air quality (kliima ja õhu kvaliteet)**

Auto fan speed (ventilaatori automaatne pöörlemissagedus): muudab automaatrežiimis kliimaseadme õhuvoolu.

Climate control mode (Kliimaseadmerežiim): juhib jahutuskompressori olekut sõiduki käivitamisel. Viimane seade (soovituslik) või sõiduki käivitamisel on alati, kas sees või väljas.

Auto rear demist (tagaklaasi automaatne kuivatamine):

aktiveerib automaatselt tagaklaasi soojenduse.



20340

- **Comfort settings** (mugavusrežiimi seaded)
Chime volume (helisignaali tugevus): hoiatussignaali tugevuse muutmise.
Personalization by driver (juhipoolne isikupärastamine): isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.
- **Park assist / Collision detection** (parkimisabi / kokkupõrke tuvastamine)
Park assist (parkimisabi): lülitab ultraheliandurid sisse või välja.

Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Side blind zone alert (Külgmise pimeala hoiatus): muudab külgmise pimedate nurga alarmsüsteemi seadeid.

- **Exterior ambient lighting** (üldine välisvalgustus)

Duration upon exit of vehicle (kestus pärast sõidukist väljumist): väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmise.

Exterior lighting by unlocking (välisvalgustus lukustuse avamisel): sisenemisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine.

- **Power door locks** (elektrijamiga ukseelukud)

Auto door lock (uste automaatne lukustamine): pärast süüte väljalülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine. Uste pärast sõidu alustamist automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Stop door lock if door open (ära lukusta avatud ust): uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Delayed door lock (uste lukustamine viivitusega): uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Remote locking, unlocking, starting** (kaugjuhtimispuuldiga lukustamine, lukustuse avamine ja mootori käivitamine)

Remote unlock feedback (kaugjuhtimispuuldiga lukustuse avamise tagasiside): lukustuse avamisel ohutulede vilgutamine sisse- ja väljalülitamine.

Remote door unlock (uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuuldiga): seade muutmise nii, et lukustuse avamisel avaneks ainult juhiuks või kõik sõiduki ukse.

Auto relock doors (uste automaatne taaslukustamine): sõiduki uksi avamata lukustuse avamisel automaatse

taaslukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Restore factory settings (taasta tehase seaded)**

Restore factory settings (taasta tehase seaded): kõikide seadete vaikeväärtuste taastamine.

Seaded värvilisel infoekraanil

Navi 950/Navi 650/CD 600

Konfigureerimismenüüsse sisenemiseks vajutage Infotainment-süsteemi esipaneelil **CONFIG**.

Keerake mitmfunktsioonilist nuppu loendis üles või alla liikumiseks. Menüüs valiku tegemiseks vajutage mitmfunktsioonilist nuppu (Navi 950 / Navi 650: vajutage välimist ringi).



- **Sport Mode Profile (Sportrežiimi profiil)**
- **Languages (Keeled)**
- **Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)**
- **Radio Settings (Raadioseaded)**
- **Phone Settings (Telefoniseaded)**
- **Navigation Settings (Navigeerimise seaded)**
- **Display Settings (Kuva seaded)**
- **Vehicle Settings (Sõidukiseaded)**

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Sport Mode Profile (Sportrežiimi profiil)

- **Engine Sport Performance (Mootori sportjõudlus):**
Gaasipedaali ja käiguvahetuse parameetrid muutuvad tundlikumaks.
- **Sport Mode Back Lighting (Sportrežiimi taustavalgus):**
Muudab mooteriistavalgustuse värvi.
- **Sport Suspension (Sportvedrustus):** Vedrustus muutub jäigemaks.
- **Sport Steering (Sportrool):** roolivõimendi toime väheneb.

Languages (Keeled)

Soovitud keele valik.

Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Radio Settings (Raadioseaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Phone Settings (Telefoniseaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Navigation Settings (Navigeerimis-seaded)

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Display Settings (Kuva seaded)

- **Home Page Menu (Avalehe menüü):**
Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.
- **Rear Camera Options (Tahavaatekaamera suvandid):**
Vajutage tahavaatekaamera valikute kohandamiseks ⇨ 171.
- **Display Off (Ekraan välja):**
Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.
- **Map Settings (Kaardi seaded):**
Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Vehicle Settings (Sõidukiseaded)

- **Climate and Air Quality (Kliima ja õhu kvaliteet)**
Auto Fan Speed (Ventilaatori automaatne pöörlemissagedus): muudab automaatrežiimis kliimaseadme õhuvoolu.
Air Conditioning Mode (Kliimaseadme režiim): juhib jahutuskompressori olekut sõiduki käivitamisel. Viimane seade (soovituslik) või sõiduki käivitamisel on alati, kas sees või väljas.
Auto Rear Demist (Tagaklaasi automaatne kuivatamine): aktiveerib automaatselt tagaklaasi soojenduse.
- **Comfort and Convenience (Mugavus)**
Chime Volume (Helisignaali tugevus): hoiatussignaali tugevuse muutmise.
Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine): isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Collision Detection Systems (Kokkupõrke avastamise süsteemid)**

Park Assist (Parkimisabi): lülitab ultraheliandurid sisse või välja. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus): külgmise pimedate nurga alarmsüsteemi sisse- või väljalülitamine.

- **Lighting (Valgustus)**

Vehicle Locator Lights (Sõiduki leidmise tuled): lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Exit Lighting (Väljumisvalgustus): väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmise.

- **Power Door Locks (Elektrijamiga ukسلukud)**

Open Door Anti Lock Out (Ava ukse väljalukustamise vastane kaitse): uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- ja

väljalülitamine avatud ukse korral.

Auto Door Lock (Uste automaatne lukustamine): pärast süüte väljalülitamist uste automaatse lukust avamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine. Uste pärast sõidu alustamist automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega): uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Remote Lock / Unlock / Start (Puldiga lukustamine/luku avamine/käivitamine)**

Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustamise tagasiside): lukustuse vabastamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Remote Unlock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustuse avamise tagasiside): lukustuse

avamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Remote Door Unlock (Uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukse.

Relock Remotely Unlocked Doors (Puldiga avatud uste uuesti lukustamine): sõiduki ukse avamata lukustuse avamisel automaatse taaslukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

- **Return to Factory Settings? (Taastan tehaseseaded?):** kõikide seadete vaikeväärtuste taastamine.

Telemaatikateenus

OnStar

OnStar on isiklik ühendus- ja teenusabiline, millel on integreeritud Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon. OnStar on igal ajal kasutatav.

Märkus

OnStar pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustökojast.

Märkus

Saadaval olekuks ja kasutamiseks vajab OnStar kehtivat OnStari tellimust, sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse töötamist.

Teenuse OnStar aktiveerimiseks ja konto loomiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga.

Sõiduki varustustasemest sõltuvalt võivad olla saadaval järgmised teenused.

- Hädaabiteenused ja tugi (autoabi)
- Wi-Fi-pääsupunkt
- Nutitelefonirakendus

- Kaugteenused, nt sõiduki asukoha tuvastamine, helisignaali ja tulede aktiveerimine, kesklukustusüsteemi juhtimine
- Abi varastatud sõiduki korral
- Sõiduki diagnostika
- Sihtkoha allalaadimine

Märkus

Sõiduki OnStar moodul deaktiveeritakse kümne päeva jooksul, kui süüdet sisse ei lülitata. Andmeühendust vajavaid funktsioone saate uuesti kasutada, kui lülitate süüte sisse.

OnStari nupud



Privaatsusnupp

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke all nuppu ☹, kuni kuulete helisignaali.

Nõuandja kõne vastuvõtmiseks või selle lõpetamiseks vajutage nuppu ☹.

Wi-Fi sätete nägemiseks vajutage nuppu ☹.

Teenindusnupp

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu ☺.

SOS-nupp

Kui olete hädaolukorras, siis vajutage eriväljaõppega klienditeenindajale kiireks helistamiseks nuppu ☹.

Oleku märgutuli

Roheline: Süsteem on sõiduki asukohas valmis aktiveeritud edastusega.

Vilkuv roheline: pooleliolev kõne.

Punane: tekkis probleem.

Kustunud: Süsteem on sõiduki asukohas valmis inaktiveeritud edastusega või süsteem on ooterežiimis.

Punase ja rohelise märgutule lühiajaline vilkumine: Sõiduki asukoha edastamine on välja lülitatud.

OnStari teenused

Üldteenused

Kui vajate teavet nt tööaja, huvipunktide ja sihtkohtade kohta või vajate abi nt avarii, tühjenenud rehvi või otsakorral kütuse asjus, vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu ☺.

Hädaabiteenused

Hädaolukorras vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu ☹. Seejärel võtab klienditeenindaja ühendust autoabiga ja annab teie asukoha.

Kui turvapadjad või turvavööde eelpingutid aktiveerusid, luuakse hädaabikõne automaatselt. Abi pakkumiseks loob klienditeenindaja kiiresti teie autoga ühenduse.

Wi-Fi-pääsupunkt

Sõiduki Wi-Fi-pääsupunkt tagab kuni 4G/LTE kiirusega internetiühendusega.

Märkus

Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon pole kõikidel turgudel saadaval.

Ühendada saab korraga kuni seitse seadet.

Mobiilseadme ühendamine Wi-Fi-pääsupunktiga:

1. Vajutage nuppu  ja valige infoekraanilt Wi-Fi sätted. Kuvatavad sätted sisaldavad Wi-Fi-pääsupunkti nime (SSID), parooli ja ühenduse tüüpi.
2. Alustage mobiilseadmes Wi-Fi võrgu otsingut.
3. Valige loendist sõiduki pääsupunkt (SSID).
4. Vastava teate ilmumisel sisestage mobiilseadmes parool.

Märkus

SSID või parooli muutmiseks vajutage nuppu  ja rääkige nõuandjaga või logige oma kontole sisse.

Wi-Fi-pääsupunkti funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Nutitelefoni rakendus

Nutitelefoni rakendusega myOpel on teatud funktsioonide kasutamine võimalik ka eemalt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.
- Kütusetaseme, mootoriõli ja rehvirõhu (ainult rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel) kontrollimine.
- Navigeerimise sihtkoha edastamine sõidukile (kui sel on sisseehitatud navigatsioonisüsteem).
- Sõiduki asukoha vaatamine kaardil.
- Wi-Fi sätete haldamine.

Funktsioonide kasutamiseks laadige rakendus alla App Store®-ist või Google Play™ poest.

Kaugjuhtimine

Soovi korral võite helistada nõuandjale ja paluda sõiduki konkreetsete funktsioonide juhtimist. Teenuse OnStar telefoninumbri leiате oma riigi veebilehelt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Sõiduki asukohateabe edastamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.

Abi varastatud sõiduki korral

Kui sõiduk on varastatud, teavitage politseid ja paluge OnStari abi sõiduki asukoha tuvastamisel. Nõuandjale võite helistada mis tahes telefonilt. Teenuse OnStar telefoninumbri leiате oma riigi veebilehelt.

Teenus OnStar aitab tuvastada sõiduki asukoha.

Vargushäire

Kui vargusvastane alarmsüsteem aktiveerub, saadetakse teade OnStarile. Seejärel saadetakse teile tekstisõnum või e-kiri.

Taaskäivitamise takistamine

OnStar saab kaugsignaalide abil takistada auto taaskäivitamist pärast selle seiskamist.

Nõudmisel diagnostika

Nt sõidukiteate ilmumisel võite igal ajal nõuandjale helistamiseks vajutada nuppu  ja küsida reaalaajalist diagnostikaülevaadet. Tulemustest sõltuvalt saate klienditeenindajalt täiendavat abi.

Diagnostikaaruanne

Sõiduk edastab diagnostikaandmed automaatselt OnStarile, misjärel saadetakse kord kuus teile ja teie valitud töökojale e-kirja teel tehniline aruanne.

Märkus

Töökoja teavitusfunktsiooni võib teie kontolt keelata.

Aruanne sisaldab auto põhisoõlmede olekut, sh mootor, käigukast, turvapadjad, ABS-pidurid ja muud peamised süsteemid. Lisaks sisaldab see võimalikku hooldusteavet ja rehvirõhku (üksnes rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel).

Üksikasjaliku teabe nägemiseks klõpsake e-kirjas olevat linki ja logige sisse.

Sihtkoha allalaadimine

Soovitud sihtkoha saab navigatsioonisüsteemi otse alla laadida.

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu  ning kirjeldage sihtkohta või huvipunkti.

Nõuandja otsib aadressi või huvipunkti ja saadab sihtkoha otse teie auto navigatsioonisüsteemi.

OnStari sätted**OnStari PIN-kood**

OnStari kõigi teenuste piiramatuks kasutamiseks tuleb sisestada PIN-kood. Nõuandjaga vestlemisel peab PIN-kood olema isikupärastatud.

PIN-koodi muutmiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Kontoandmed

OnStari teenuse kasutajal on konto kus hoitakse kõiki andmeid. Kontoandmete muutmiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga või logige oma kontosse sisse.

Kui soovite OnStari teenust kasutada teises sõidukis, vajutage nuppu  ja paluge konto uude sõidukisse üle kanda.

Märkus

Igal juhul, kui sõiduk utiliseeritakse, müüakse või antakse üle teisele isikule, teavitage OnStari muudatustest ja katkestage selle sõiduki OnStari teenus.

Sõiduki asukoht

Teenuse kasutamisel või käivitamisel edastatakse sõiduki asukoht OnStarile. Selle kohta ilmub infokraanile teade.

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke alla nuppu , kuni kuulete helisõnumit.

Väljalülitumisest annab märku lühikest aega punaselt ja roheliselt vilkuv olekutuli (sh sõiduki igal käivitamisel).

Märkus

Kui sõiduki asukoha edastus on inaktiveeritud, pole mõned teenused enam saadaval.

Märkus

Hädaolukorras jääb sõiduki asukoht OnStarile alati kättesaadavaks.

Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Tarkvara uuendused

OnStar võib eelnevalt etteteatamata ja teie nõusolekuta sooritada tarkvara kauguuendusi. Need uuendused on mõeldud sõiduki ohutuse, turvalisuse ja töövalmiduse tagamiseks.

Sellised uuendused võivad puudutada privaatsusküsimusi. Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Valgustus

Välisvalgustus	111
Tulede lüliti	111
Tulede automaatsuhtimine	112
Kaugtuli	113
Kaugtulede abifunktsioon	113
Esitulede vilgutamine	114
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	114
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	114
Päevasõidutuled	115
Kohanduvad esituled	115
Ohutuled	118
Pööramise ja reavahetuse märguanne	119
Eesmised udutuled	119
Tagumised udutuled	119
Seisutuled	120
Tagurdustuled	120
Udused tulede katted	120
Sisevalgustus	120
Armatuurilaua valgustuse lüliti ..	120
Sisevalgustid	121
Lugemisvalgustus	121
Päikesesirimi tuli	121

Valgustusomadused	122
Sisenemisvalgustus	122
Väljapääsude valgustus	122
Aku tühjenemise vastane kaitse	123

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

O : tuled välja

☞ : külg-tuled

☞D : esituled

Märgutuli ☞☞☞ 92.

Tulede automaatjuhtimisega tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

- AUTO** : tulede automaatjuhtimine:
Esituled lülituvad automaatselt sisse või välja, sõltuvalt välistest valgustingimustest.
-  : tulede automaatjuhtimise sisse- ja väljalülitamine.
Lüliti pöördub tagasi asendisse **AUTO**.
-  : külgitud
-  : esituled

Juhi infokeskuse ekraanil kuvatav olekuteade märgib tulede automaatjuhtimise hetkeolekut.

Süüte sisselülitamisel on tulede automaatjuhtimine alati sisse lülitatud.

Kui esilaternad põlevad, süttib . Märgutuli  92.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos esitulede ja ääretuledega.

Lisatuled pakiruumi kaane raamis

Lisatagatulede koostud, olemasolevad tagatuled ja ohutuled paiknevad pakiruumi kaane raamil. Need süttivad, kui pakiruumi kaas on avatud ja tuled on sisse lülitatud. Lisatagatuled on mõeldud ainult gabariidituledeks, kui pakiruumi kaas on avatud. Neid ei tohi kasutada sõidu ajal.

Tulede automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub süsteem töötava mootori korral automaatselt ümber päevasõidutulede ja esitulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja vihmaandurisüsteemi edastatavast infost.

Päevasõidutuled  115.

Esitulede automaatne sisselülitamine

Esituled lülituvad sisse halbade valgustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Kohanduvad esituled ⇨ 115.

Kaugtuli



Lähituledelt kaugtuledele ümberlülitamiseks tuleb vajutada lülitushooba.

Lähituledele ümberlülitamiseks tuleb uuesti vajutada või tõmmata hooba.

Kaugtulede abifunktsioon

Halogeen-esilaternatega versiooni kirjeldus. Kaugtulede abifunktsioon koos kohanduvate esituledega ⇨ 115.

See funktsioon võimaldab kasutada kaugtuld põhisõidutulena öösel ja kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.

Lähituli lülitatakse sisse, kui:

- Andur avastab vastutulevate või eessõitvate sõidukite tuled.
- Sõiduki kiirus on alla 20 km/h.
- Udu või lumesaju korral.
- Linnas sõites.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Sisselülitamine



Kaugtulede abifunktsiooni aktiveerimiseks võib vajutada näiduhuoba kaks korda, kui kiirus ületab 40 km/h.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui abi on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuli on sisse lülitatud.

Märgutuli  ⇨ 92.

Väljalülitamine

Vajutage näiduhuoba üks kord. See lülitub välja ka siis, kui eesmised udutuled sisse lülitatakse.

Kui sisselülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, lülitub kaugtuleabi välja.

Kui väljalülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, jääb kaugtuleabi sisselülitatuks.

Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tuleb tõmmata hooba.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimine



Esitulede valgustuskauguse reguleerimine ümbermineku vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerata ratas soovitud asendisse.

0 : esiistmetel on reisijad

1 : kõikidel istmetel on reisijad

2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem

3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Esitulede valgusvihu kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine ➔ 115.

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Esitulede asümmeetriline valgusvihk suurendab nähtavust kõrvalistujapoolsel teeserval.

Teisesuunalise liiklusega riikides tuleb aga esitulesid pimestamise vältimiseks reguleerida.

Halogeenesitulede süsteemiga sõidukid

Esilaternad ei vaja reguleerimist.

Ksenoon-esilaternatega sõidukid



1. Võti süütelülitis.
2. Tõmmata suunatud hooja ja hoida (esituled vilguvad).
3. Lülitada süüde sisse.
4. Umbes 5 sekundi pärast hakkab märgutuli D vilkuma ja kõlab helisignaali.

Märgutuli D $\rightarrow$ 92.

Alati, kui süüde sisse lülitatakse, vilgub D meeldetuletuseks umbes 4 sekundit.

Väljalülitamiseks järgige samu eespool kirjeldatud samme. Funktsiooni väljalülitamisel märgutuli D ei sütti.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevalguses.

Need lülitatakse süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kui sõiduk on varustatud tulede automaatjuhtimise funktsiooniga, lülitub süsteem automaatselt ümber päevasõidutulede ja lähi-/kaugtulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja vihmaandurisüsteemi edastatavast infost. Tulede automaatjuhtimine $\rightarrow$ 112.

Kohanduvad esituled

Järgmised kohandatavad valgustusfunktsioonid on saadaval ainult koos bixenoon-esilaternatega. Valgustusulatuse, valgustuse jaotuse ja valgustugevuse muutuvad sõltuvalt valgustustingimustest, ilmast ja tee liigist.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, saab kasutada kõiki valgustusfunktsioone.

Järgmised funktsioonid on saadaval ka, kui tulede lüliti on asendis D :

- dünaamiline kurvivalgustus
- kurvitali
- tagurdamisfunktsioon
- esitulede valgusvihi kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine

Õueala valgustus

Lülitub automaatselt sisse väikesel kiirusel umbes 30 km/h. Valgusvihk on pööratud 8° nurga all teeserva poole.

Linnasõiduvalgustus

Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 kuni 55 km/h ja kui valgusandur tuvastab tänavavalgustuse. Valgustusulatust vähendatakse valguse laiendatud jaotusega.

Linnavälise sõidu valgustus

Lülitub automaatselt sisse kiirusevahemikus umbes 55 kuni 115 km/h. Valgusvihk ja heledus on sõiduki vasakul ja paremal küljel erinevad.

Kiirteevalgustus

Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes üle 115 km/h ja kui roolimisliigutusi tehakse vähem. Lülitub sisse viivitusega või kohe, kui sõiduk tugevalt kiirendab. Valgusvihk on pikem ja heledam.

Halva ilma valgustus

Lülitub automaatselt sisse kuni kiiruseni umbes 70 km/h, kui vihmaandur tuvastab kondensaadi või klaasipuhasti töötab pidevalt. Valgustusulatus, -jaotust ja -tugevust reguleeritakse sõltuvalt nähtavusest.

Dünaamiline kurvivalgustus



Valgusvihk pöörduv sõltuvalt rooli pöördenurgast ja kiirusest, parandades valgustatust kurvides. Märgutuli 92.

Kurvivalgustus



Järskudes kurvides või mahapööretel sõltuvalt rooli pöördenurgast või suunatulede märgutulest lülitub sisse täiendav parem või vasak peegeldi, mis valgustab sõidusuunas teed õige nurga alt. Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 km/h.

Märgutuli 92.

Tagurdamisfunktsioon

Kui tuled põlevad ja tagasikäik on sisse lülitatud, lülituvad sisse mõlemad kurvituled. Need jäävad põlema 20 sekundiks pärast tagasikäigu väljalülitamist või edasisõitmisel kiiremini kui 17 km/h.

Kaugtuleabi

See funktsioon võimaldab kasutada kaugtuld põhisõidutulena öösel ja kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.

Lähituli lülitatakse sisse, kui:

- Esiklaasil olev kaamera tuvastab vastutuleva või eesliikuva sõiduki tuled.
- Sõiduki kiirus on alla 20 km/h.
- Udu või lumesaju korral.
- Linnas sõites.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Sisselülitamine



Kaughtulede abifunktsiooni aktiveerimiseks võib vajutada näiduhuoba kaks korda, kui kiirus ületab 40 km/h.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui abi on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuli on sisse lülitatud.

Märgutuli   92.

Väljalülitamine

Vajutage näiduhuoba üks kord. See lülitub välja ka siis, kui eesmised udutuled sisse lülitatakse.

Kui sisselülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, lülitub kaugtuleabi välja.

Kui väljalülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, jääb kaugtuleabi sisselülitatuks.

Kaugtuleabi on pärast süüte sisselülitamist alati aktiivne.

Nutikas valgustusulatus koos automaatse kaugtulede sisselülitamisega

Nutika valgustusulatuse puhul kasutatakse bixenoon-esilaternate omadusi lähitulede valgustusulatuse suurendamiseks 400 meetrini ja lülitatakse lisaks automaatselt sisse kaugtuled, pimestamata või häirimata vastutulevaid või eessõitvaid sõidukeid.

Kaugtuled lülituvad välja ja lähitulede valgustusulatus väheneb pimestamise vältimiseks, kui esiklaasil olev eesmine kaamera avastab järgmised piirangud:

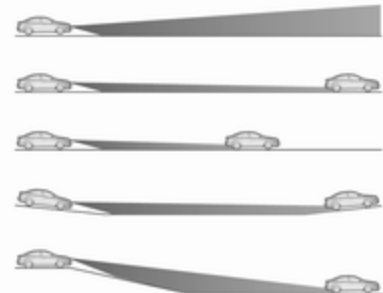
- Avastatakse ees sõitev sõiduk.
- Avastatakse vastutulev sõiduk.

- Sisenetakse asulasse.
- Udu või lumesaju korral.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

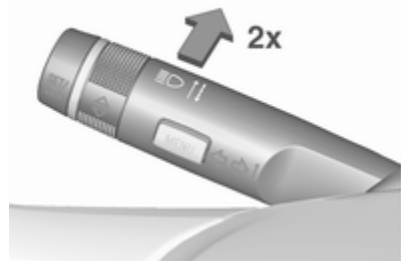
Kui süsteem on aktiivne, jälgib eesmine kaamera sõiduki ees olevat ala ja tagab valgustuse optimaalse jaotumise juhi maksimaalse nähtavuse tagamiseks peaaegu igasugustes tingimustes.

Nutikas valgustusulatus koos automaatse tulede sisselülitamisega vähendab seega tavaliste lähi- ja kaugtulede vahet ilma järskude muutusteta valgustuse ulatuses, jaotumises ja intensiivsuses.



Spetsiaalne topograafilise hindamise funktsioon avastab mägistel teedel või kallakutel eessõitvaid sõidukeid, tundes ära ees liikuvad tagatuled. Süsteem reguleerib valgustusulatus kõrgust, et tagada eesoleva tee optimaalne valgustus ilma pimestamiseta.

Sisselülitamine



Nutikas valgustusulatus ja automaatne kaugtuled sisselülitamine lülituvad koos sisse, kui vajutada näiduhuoba kaks korda. Need võib sisse lülitada, kui süüde on sees.

Automaatne kaugtuled sisselülitamine toimib kiirusel üle 40 km/h ja lülitub välja kiirusel alla 20 km/h. Nutikas valgustusulatus toimib kiirusel üle 55 km/h.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui funktsioon on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuled automaatselt sisse lülituvad.

Väljalülitamine

Vajutage näiduhuoba üks kord. See lülitub välja ka siis, kui eesmised udutuled sisse lülitatakse.

Esitulede valgusvihi kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine

Vastutulevatest sõidukitest tingitud pimestamise vältimiseks reguleeritakse automaatselt esitulede kõrgust sõltuvalt esi- ja tagasillal mõõdetavast kaldest, kiirusest või aeglustusest ja sõiduki kiirusest.

Kohanduvate esitulede süsteemi rike

Kui süsteem tuvastab kohanduvate esitulede süsteemis rikke, lülitub süsteem eelsalvestatud asendisse, et vältida vastutulevatest sõidukitest tingitud pimestamist. Kui see pole võimalik, lülitub rikkega esituli automaatselt välja. Igal juhul jääb üks esituli põlema. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Kui avarii korral rakenduvad turvapadjad, lülituvad ohutuled automaatselt sisse.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed
suunatud
hoob alla : vasakpoolsed
suunatud

Hoova nihutamisel üle tuntava takistuse jääb suunatuli põlema. Kui rool liigub tagasi, kustub suunatuli automaatselt.

Kolm korda vilgutamiseks, nt rea vahetamisel, tuleb hooba seni vajutada, kuni on tunda takistust, ja seejärel vabastada.

Kui ühendatud on haagis, siis hoova vajutamine kuni takistuseni ja seejärel vabastamine paneb suunatule kuus korda vilkuma.

Kui soovitakse, et suunatud pikemaajaliselt vilguksid, tuleb hoob lükata tuntava takistuseni ja hoida selles asendis.

Suunatud kasisi väljalülitamiseks tuleb hoob algasendisse lükata.

Eesmise udutuled



Sisselülitamiseks vajutage #D.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmise udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tagumised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage Q#.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tulede lüliti asendis #E: tagumise udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmise udutuledega.

Pukseerimise ajal on sõiduki tagumine udutulelatern välja lülitatud.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata suunatule hoob lõpuni üles (parempoolne seisutuli) või alla (vasakpoolne seisutuli).

Kinnitatakse signaaliga ja vastava suunatule märgutulega.

Tagurdustuled

Tagurdustuli süttib, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti, selle kiirendamiseks lülitada sisse esituled.

Sisevalgustus

Armatuurilaua valgustuse lüliti



Sisselülitatud välisvalgustite korral saab reguleerida järgmiste valgustite heledust:

- armatuurilaua valgustus
- välisvalgustus
- laevalgusti
- Infoekraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Keerata nuppu  ja hoida, kuni on saavutatud soovitud heledus.

Valgusanduriga sõidukitel võib eredust reguleerida vaid siis, kui välistuled põlevad ja valgusandur avastab õised tingimused.

Sisevalgustid

Sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal süttivad automaatselt eesmised ja tagumised salongivalgustid ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral süttivad automaatselt salongi sisevalgustid.

Eesmine salongivalgusti



Kasutada klahvlüliti:

-  : automaatne sisse- ja väljalülitamine
- vajutada  : sees
- vajutada  : väljas

Laevalgusti

Sisevalgustuse hulka kuuluv kohtvalgusti süttib, kui esituled on sisse lülitatud.

Välisvalgustus

Salongi üldvalgustus koosneb ustes ja käigukangi ümbruses olevatest hajusvalgustitest.

Üldvalgustust võib nõrgemaks reguleerida seadekettast  koos armatuurlaua valgustusega ⇨ 120.

See aktiveeritakse ka sisenemisvalgustuse ⇨ 122 ja väljapääsude valgustusega ⇨ 122.

Lugemisvalgustus



Sisselülitamiseks vajutage  ja  väljumisvalgustusel.

Päikesesirmi tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Valgustusomadused

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Järgmised tuled lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- tagatuled
- numbrimärgi tuled
- armatuurlaua valgustus
- sisevalgustid
- lombivalgustid

Teatavad funktsioonid toimivad ainult pimedal ajal ja hõlbustavad sõiduki leidmist.

Tuled kustuvad kohe, kui süüde on asendis 1 ⇨ 136.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled:

- mõned lülitid süttivad
- juhi infokeskus
- uksetaskute tuled
- konsoolituled

Selle funktsiooni sisse- või väljalülitatust ja kestust on võimalik muuta infoekraanil. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 21.

Väljapääsude valgustus

Võtme eemaldamisel süütelukust süttivad järgmised valgustid:

- sisevalgustid
- armatuurlaua tuli (ainult pimedal ajal)
- ukse- ja konsoolituled
- lombivalgustid

Need lülituvad mõne aja pärast välja ning kui avatakse juhiuks, lülituvad need uuesti sisse.

Esituled, tagatuled ja numbrituled valgustavad ümbritsevat ala teatud aja jooksul pärast sõidukist lahkumist.

Teeraja valgustus

Esituled, tagatuled ja numbrituled valgustavad ümbritsevat ala teatud aja jooksul pärast sõidukist lahkumist.

Sisselülitamine



1. Lülitada süüde välja
2. Võtke süütevõti välja
3. Avage juhiuks
4. Tõmmake suunatulede lülitushooba
5. Sulgege juhiuks

Kui juhiuks ei ole suletud, kustuvad tuled kahe minuti pärast.

Valgustus lülitub kohe välja, kui suunatulehooba tõmmatakse sel ajal, kui juhiuks on avatud.

Selle funktsiooni sisse- või väljalülitatust ja kestust on võimalik muuta infoekraanil. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 21.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku laadimisoleku funktsioon

Funktsioon tagab sõiduki aku pikima eluea muutuva võimsuse ja optimeeritud võimsuse jaotusega generaatori abil.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks sõidu ajal vähendatakse järgmisi süsteeme automaatselt kahes astmes ja lülitatakse lõpuks välja:

- lisasoojendi
- tagaklaasi ja peeglisoojendus
- istmesoojendus
- ventilaator

Teisel astmel kuvatakse juhi infokeskuses teade, mis kinnitab sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse sisselülitamist.

Elektrivalgustite väljalülitamine

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteem	124
Soojendus- ja tuulutussüsteem	124
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	127
Lisasoojendi	131
Tuulutusavad	132
Reguleeritavad tuulutusavad ...	132
Fikseeritud tuulutusavad	132
Hooldamine	132
Õhuvõtt	132
Õietolmufilter	132
Konditsioneeritavapärane töörežiim	133
Hooldus	133

Kliimaseadmesüsteem

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- õhujaotus
- ventilaatori kiirus
- niiskuse ja jää eemaldamine

Tagaklaasi soojendus  ➔ 33.

Temperatuur

punane : soe
sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Õhujaotus

-  : esiklaasile ja esiakendele
-  : reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda
-  : jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Kondensaadi ja härmatise eemaldamine



- Vajutage nuppu : ventilaator lülitub automaatselt suuremale kiirusele, õhujaotus suunatakse esiklaasile.
- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Kliimaseadmesüsteem



Lisaks soojendus- ja tuulutussüsteemile on kliimaseadmesüsteemis järgmised nupud:

-  : jahutus
 : siseõhuringlus

Soojendusega istmed  52,
 soojendusega rooliratas  76.

Jahutus



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult siis, kui mootor töötab ja kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku kohe, kui välistemperatuur ületab veidi külmumistemperatuuri. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Siseõhu ringluse süsteem



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värsket õhu vahetumist. Ilma jahutusega töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui esiklaasi välispind tõmbub uduseks, lülitage sisse esiklaasipuhasti ja lülitage välja .

Maksimaalne jahutus



Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

- Lülitada sisse jahutus .
- Siseõhuringluse süsteem  on sisse lülitatud.
- Vajutada õhujaotuse valikulüliti .
- Keerata temperatuurilüliti kõige külmemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu : ventilaator lülitub automaatselt suuremale kiirusele ja õhujaotus suunatakse esiklaasile.
- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui  vajutamise ajal on ventilaator sisse lülitatud ja mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti või ventilaator välja lülitatakse.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Kui  vajutamise ajal ventilaator sisse lülitatud ja mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem

Kahetsooniline kliimaseade võimaldab erinevat temperatuuri juhi poolel ja juhi kõrvalistuja poolel.

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.



Lülitid:

- temperatuur juhi poolel
- õhujaotus
- ventilaatori kiirus
- temperatuur kõrvalistuja poolel

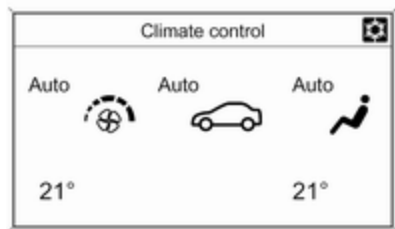
 : jahutus

AUTO : automaatrežiim

 : käsitsi juhtimisega siseõhuringlus

 : niiskuse ja jää eemaldamine

Tagaklaasi soojendus  ⇨ 33, istmesoojendus  ⇨ 52, istmeventilatsioon ⇨ 53, soojendusega rool  ⇨ 76.



Kliimaseadme seaded kuvatakse graafilisel infokraanil või olenevalt versioonist värvilisel infokraanil. Seadistuse muutused ilmuvad mõlemale ekraanile lühidalt hüpikaknana hetkel kuvatava menüü ette.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem töötab täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Automaatrežiim AUTO



Põhiseade maksimaalse mugavuse tagamiseks:

- Vajutage nuppu **AUTO**; õhujaoitust ja ventilaatori kiirust reguleeritakse automaatselt.
- Õhujaoituse optimeerimiseks automaatrežiimis avage kõik tuulutusavad.

- Optimaalse jahutamise ja akende kuivatamise sisselülitamiseks vajutage ☀️. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Seada vasakpoolse ja parempoolse pöördlüli abil juhile ja kõrvalistujale eelvalitud temperatuur. Soovitatav temperatuur on 22 °C.

Kui pehme katus on avatud, kohandab kliimaseade automaatrežiimi vastavalt muutunud keskkonnale.

Ventilaatori kiiruse reguleerimist automaatrežiimis saab muuta seadistusmenüüs.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Temperatuuri eelvalik

Tuleb määrata soovitud temperatuuriväärtus.



Kui on seatud miinimumtemperatuur **Lo**, töötab kliimaseade jahutuse ☀ sisselülitamisel maksimaalsel jahutusvõimsusel.

Maksimumtemperatuuri **Hi** seadmisel töötab kliimaseade maksimaalsel soojendusvõimsusel.

Märkus

Kui ☀ on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Eelmisesse režiimi naasmine: vajutage . Automaatrežiimi naasmine: vajutage **AUTO**.

Tagaakna automaatse soojenduse seadistust võib muuta infonäidiku menüüst Seaded. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Märkus

Kui vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate uuesti.

Kui vajutamise ajal on ventilaator sisse lülitatud ja mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate uuesti või ventilaator välja lülitatakse.

Kui nupu vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Kui vajutamise ajal ventilaator sisse lülitatud ja mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Käitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta nuppude ja pöördlülitite rakendamisega järgmiselt. Seade muutmine lülitab automaatrežiimi välja.

Ventilaatori kiirus ☼



Ventilaatori kiiruse vähendamiseks vajutada alumist ja suurendamiseks ülemist nuppu, nagu joonisel näidatud. Valitud ventilaatorikiirust kuvatakse segmentide hulgana näidikul.

Vajutades alumist nuppu pikemalt, lülituvad ventilaator ja jahutus välja.

Vajutades ülemist nuppu pikemalt, hakkab ventilaator tööle maksimumkiirusel.

Automaatrežiimi tagasipöördumiseks: Vajutada **AUTO**.

Õhujaotus 1, 2, 3



Soovitav reguleerimiseks vajutage sobivat nuppu. Sisselülitatud olekut näitab nupul põlev märgutuli.

- 1 : esiklaasile ja esiakendele (taustal aktiveeritakse õhukonditsioneer, et vältida akende uduseks muutumist)
- 2 : reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda
- 3 : jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud.

Automaatse õhujaotuse taastamine: vajutage **AUTO**.

Jahutus ☼



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage ☼. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult siis, kui mootor töötab ja kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti ☼.

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Jahutussüsteemi väljalülitamisel kliimaseadmesüsteem olekus Autostop mootori taaskäivitamist ei nõua. Erand: akende soojendamine lülitub sisse ja välistemperatuur on üle 0 °C.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Kui jahutus lülitatakse sisse, kuvatakse ekraanil **ACON**, ning kui jahutus lülitatakse välja, kuvatakse **ACOFF**.

Jahutusfunktsiooni sisse- ja väljalülitatust pärast mootori käivitamist on võimalik muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Siseõhuringluse režiim



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda

seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui esiklaasi välispind tõmbub uduseks, lülitage sisse esiklaasipuhasti ja lülitage välja .

Põhiseaded

Mõningaid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Lisasoojendi

Õhusoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Tuulutusavad

Reguleeritavad tuulutusavad

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt üks tuulutusava peab olema avatud.



Tuulutusava avamiseks pöörata seaderatast suurema sümboli ■ suunas. Keerata seaderatast, et reguleerida õhukogust õhu väljalaskeva juures.



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Tuulutusava sulgemiseks pöörata seaderatast väiksema sümboli ■ suunas.

Hoiatus

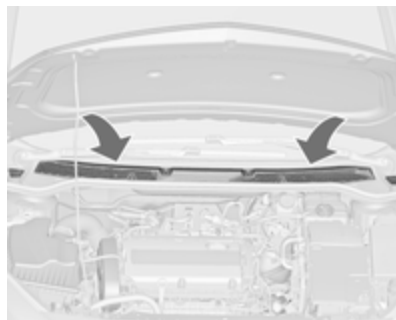
Tuulutusavade ribide külge ei tohi kinnitada esemeid. Avarii korral esineb kahjustus- ja vigastusohu.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja külgakende all ning jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Õietolmufilter

Õietolmufilter puhastab väljast tuleva õhu tolmust, tahmast, õietolmust ja eostest.

Konditsioneeritavapärane töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Märkus

Külmutusagens R-134a sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase.

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	135
Sõiduki juhtimine	135
Roolimine	135
Kõrgus maapinnast	135
Käivitamine ja kasutamine	136
Uue sõiduki sissesõitmine	136
Süütevõtme asendid	136
Toide väljas	136
Mootori käivitamine	136
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga	
aeglustamisel	137
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	137
Parkimine	140
Mootori heitgaas	141
Diislikütuse tahkete osakeste filter	141
Katalüüsmuundur	142
AdBlue	142
Automaatkäigukast	145
Käigunäidik	145
Käigukang	146
Käsilülitusrežiim	147

Elektroonilised sõiduprogrammid	147
Rike	148
Elektritoite katkestus	148
Käsilülituskäigukast	149
Pidurid	149
ABS pidurisüsteem	149
Seisupidur	150
Pidurivõimendi	152
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	152
Sõidu kontrollüksus	152
Veojõukontrollisüsteem	152
Elektrooniline stabiilsuskontroll	153
Interaktiivne sõidusüsteem	154
Juhi abisüsteemid	156
Püsikiiruse regulaator	156
Kiiruspiirang	158
Esikokkupõrke hoiatus	160
Eesmise vahekauguse näit	162
Parkimisabi	162
Kõlgmise pimedas nurga alarm ..	170
Tahavaatekaamera	171
Liiklusemärgi abi	173
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	176
Kütus	178
Bensiinimootori kütus	178
Diiselmootori kütus	178

Tankimine	178
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	181
Haagise haakeseadis	181
Üldinfo	181
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	182
Haagise pukseerimine	182
Haakeseadis	183

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Mitte sõita vabakäiguga, mootor välja lülitatud (välja arvatud Autostopi toimimise ajal)

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik Teile endale ja teistele. Autostopi ajal kõik süsteemid toimivad, kuid roolivõimendi abi kontrollitult väheneb ja ka sõiduki kiirus väheneb.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisundi tõttu on vaja akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja õigesti kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Märgutuli ⚡! ⇨ 89.

Ettevaatust

Hüdraulilise roolivõimendiga sõidukid:

Kui rool keerata lõpuni ja hoida selles asendis kauem kui 15 sekundit, võib see roolivõimendi süsteemi kahjustada ja roolivõimendi abifunktsioon võib kaduda.

Kõrgus maapinnast

Väiksema kõrguse tõttu maapinnast võib sõiduk saada kahjustusi olenevalt selle koormast ja maapinna iseärasustest. Olge eriti ettevaatlik ja sõitke aeglaselt järskul sissesõiduteedel, parkimismajadest sisse ja välja sõites, üle kõrgete äärekivide ja ebatasastel pindadel. Võimaluse korral sõitke üle äärekivide või ebatasastel pindadel diagonaalselt, ratas ratta järel.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

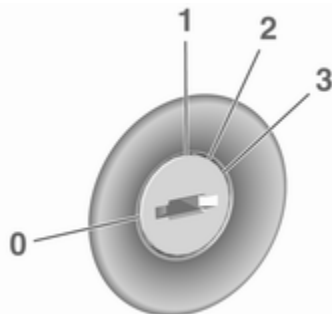
Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sõiduki sissesõitmise ajal võib kütuse- ja mootoriõli kulu olla suurem ja diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine toimuda sagedamini. Olek Autostop võidakse sõiduki aku laadimise võimaldamiseks keelata.

Diislikütuse tahkete osakeste filter
 ➔ 141.

Süütevõtme asendid



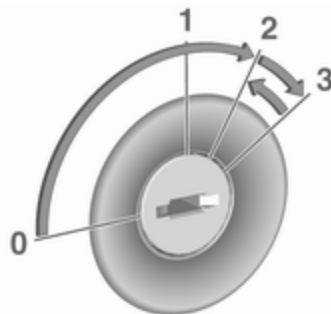
- 0 : süüde väljas
- 1 : roolilukustus vabastatud, süüde väljas
- 2 : süüde sees, diiselmootori korral: eelsoojendus
- 3 : käivitamine

Toide väljas

Järgmised elektroonilised süsteemid võivad töötada kuni juhiukse avamiseni või maksimaalselt 10 minuti möödumiseni süüte väljalülitamisest:

- elektriajamiga aknad
- pistikupesad

Mootori käivitamine



Käsilülituskäigukast: rakendada sidurit.

Automaatkäigukast: rakendada pidurit ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootor: keerata võti eelsoojenduseks asendisse **2**, kuni märgutuli  kustub.

Keerata võti korraks asendisse **3** ja vabastada: käiviti lülitub väikese viivitusega automaatselt tööle, kuni mootor töötab, vt jaotist "Käiviti automaatjuhtimine".

Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist keerata võti tagasi asendisse **0**.

Autostopi toimimise ajal võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast ligikaudu 5-minutilist soojendusetappi. Käigukang peab olema asendis **P**.

Käiviti automaatjuhtimine

Funktsioon juhib mootori käivitamist. Juht ei pea võtit hoidma asendis **3**. Kord rakendatud süsteem jätkab automaatselt käivitamist, kuni mootor töötab. Kontrollimise tõttu hakkab mootor tööle väikese viivitusega.

Võimalikud põhjused, miks mootor ei käivitu:

- Siduripedaali ei kasutata (käsilülituskäigukast).
- Piduripedaali ei kasutata või käigukang ei ole asendis **P** või **N** (automaatkäigukast).
- Käivitamiseks ettenähtud aeg lõppes.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatumis-/käivitamissüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus. See käivitab mootori automaatselt, niipea kui vajutada siduripedaali. Sõiduki aku andur tagab, et olek Autostop lubatakse vaid sel juhul, kui sõiduki aku on uuesti käivitamiseks piisavalt laetud.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitumissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatamis-/käivitumissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage **eco**. Väljalülitumist näitab märgutule kustumine nupus.

Autostop

Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab, lülitage sisse olek Autostop järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Viige käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.



Olekut Autostop näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Ettevaatust

Funktsiooni Autostop töötamisel võib roolivõimendi abi olla piiratud.

Oleku Autostop tingimused

Peatamis-käivitumissüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused:

- Peatamis-käivitumissüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Mootoriruumi kaas on täielikult suletud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur on üle -5°C .
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.

- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Diislikütuse tahkete osakeste filtri isepuhastusfunktsioon ei ole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Vastasel korral on oleku Autostop kasutamine takistatud.

Teatavad kliimaseadmesüsteemi seaded võivad oleku Autostop kasutamist takistada. Lisateavet vt peatükist "Kliimaseade" ⇨ 127.

Vahetult pärast kiirteel sõitu võib Autostopi kasutamine olla takistatud.

Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 136.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate uuestikäivitumiste tagamiseks kuulub peatamis-käivitussüsteemi mitu aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Mootori käivitamiseks vajutada siduripedaal alla.

Mootori käivitumist näitab tahhomeetri osuti asend tühikäigul.

Kui käigukang viiakse neutraalasendist välja ilma eelnevalt siduripedaali alla vajutamata, süttib märgutuli  või kuvatakse see juhi infokeskuses (DIC) sümbolina.

Märgutuli  ⇨ 88.

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- Peatamis-käivitussüsteem lülitatakse käsitsi välja.
- Mootoriruumi kaas on avatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.
- Mootori temperatuur on liiga madal.
- Sõiduki aku pinge on nõutud tasemest madalam.
- Pidurisüsteemi vaakum ei ole piisav.
- Sõiduk sõidab vähemalt kõndimiskiirusel.
- Kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist.
- Kliimaseade on käsitsi sisse lülitatud.

Kui mootoriruumi kaas ei ole täielikult suletud, ilmub juhi infokeskusesse (DIC) hoiatusteade.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-pleier ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist elektrivarustuse vähenemist.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestiüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
Elektrilise seisupiduriga sõidukitel tõmmake lülitit (P) ligikaudu ühe sekundi jooksul.

Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli (P) ➔ 88.

- Seisata mootor.
- Kui sõiduk peatatakse horisontaalsel pinnal või tõusul, tuleb enne süütevõtme eemaldamist lülitada sisse esimene käik või lükata käigukang asendisse **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk peatatakse langusel, tuleb enne süütevõtme eemaldamist lülitada sisse tagurpidikäik või lükata käigukang asendisse **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgege aknad ja pehme katus.
- Võtta süütevõti välja. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
Automaatkäigukastiga sõidukil on võimalik võtit eemaldada

ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

- Lukustage sõiduk.
- Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ➔ 188.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Diislikütuse tahkete osakeste filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasidest kahjulikke tahmaosakesi. Süsteemil on sõidu ajal automaatselt ilma mingi märguandeta toimiv isepuhastusfunktsioon. Filtri puhastamiseks põletatakse filtrisse

kogunenud tahmaosakesed kõrgele temperatuuril. Automaatne puhastusprotsess toimub määratud sõidutingimuste korral ning võib kesta kuni 25 minutit. Tavaliselt kulub selleks 7 kuni 12 minutit. Sel ajal ei ole Autostop saadaval ja kütusekulu võib olla suurem. Filtri puhastamise ajal võib heitgaas lõhnata tugevamalt ning olla suitsusem.



Teatud sõidutingimuste korral, nt lühikeste vahemaade läbimisel, ei saa süsteem filtrit automaatselt puhastada.

Kui filter vajab puhastamist ja eelnenud sõiduolud ei võimaldanud automaatset puhastamist, näitab

seda märgutuli . Samal ajal ilmub juhi infokeskusesse (DIC) **Diesel partic. filter is full continue driving (Diislikütuse tahkete osakeste filter on täis, jätkata sõitmist)**.

 süttib, kui diisli tahkete osakeste filter on täis. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

 vilgub, kui diislikütuse tahkete osakeste filter on lõpuni täitunud. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Puhastusprotsess

Puhastusprotsessi käivitamiseks jätkake sõitmist, hoides mootori pöörlemissagedust kõrgemal kui 2000 p/min. Vajadusel lülitada sisse madalam käik. Seejärel algab diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine.

Kui lisaks ilmub juhi infokeskuse (DIC) ekraanile teade, et puhastamine pole võimalik, küsige abi hooldustöökojast.

Ettevaatust

Kui puhastusprotsess katkestada, on olemas oht mootorit tõsiselt kahjustada.

Filtri puhastumine toimub kõige kiiremini mootori suure pöörlemissageduse ja suure koormuse korral.

Pärast filtri isepuhastumise lõppemist kustub märgutuli .

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Ettevaatust

Lehekülgedel ⇨ 178, ⇨ 239 nimetamata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada.

Põletamata kütuse kasutamine kuumendab üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit.

Seepärast tuleb vältida käiviti ülemäärast kasutamist, sõitmist kütuse lõppemiseni ja mootori käivitamist sõidukit lükates või pukseerides.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, töömaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökojas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

AdBlue**Üldteave**

Selektiivne katalüütiline redutseerimine (BlueInjection) on meetod heitgaasidega väljutatavate lämmastikoksiidide oluliseks vähendamiseks. Selleks pihustatakse väljalaskesüsteemi diisli heitgaase vähendavat vedelikku. Vedelikust vabanev ammoniaak

reageerib heitgaasides olevate lämmastikgaasidega (NO_x) ja muudab need lämmastikuks ja veeks.

Selle vedeliku nimetuseks on AdBlue®. See on mittemürgine, mittesüttiv, värvitu ja lõhnatu vedelik, mis koosneb 32% karbamiidist ja 68% veest.

⚠ Hoiatus

Vältige AdBlue sattumist nahale või silma.

Nahale või silma sattumisel loputage veega.

Ettevaatust

Vältige AdBlue sattumist sõiduki värvikihile.

Sellele sattumisel uhtke veega.

AdBlue külmub temperatuuril umbes $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Kuna sõiduk on varustatud AdBlue eelsoojendiga, on tagatud heitgaaside vähendamine ka madalal temperatuuril. AdBlue eelsoojendi töötab automaatselt.

Tüüpiline AdBlue kulu on ligikaudu kaks liitrit 1000 km kohta, kuid võib olla suurem sõltuvalt sõidutingimustest (nt suur koormus või pukseerimine).

AdBlue paak

Ligikaudu viieliitriste allesjäänud mahu juures on vedeliku tasemelüliti. Hoiatav teade kuvatakse ainult siis, kui tase langeb alla selle piiri. Paagi maht ⇨ 243.

Taseme hoiatused

Sõltuvalt arvutuslikust AdBlue sõiduulatuselt kuvatakse juhi infokeskuses erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

Esimene võimalik hoiatus on **AdBlue Range: (AdBlue vahemik:) 2400 km**.

Seda hoiatust näidatakse korraks koos arvutusliku sõidukaugusega. Edasisõitmisele piiranguid pole.

Järgmine hoiatustase ilmub siis, kui sõidukaugus on alla 1750 km. Teade koos jooksva sõidukaugusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel

ja see nõuab kinnitamist ⇨ 93. Tankige AdBlued enne järgmise hoiatustaseme aktiveerumist.

AdBlue sõiduulatuse korral alla 900 km kuvatakse vaheldumisi järgmisi hoiatusteateid ning neid ei saa jätta tähelepanuta:

- **AdBlue Low Refill Now (AdBlue tase madal, lisage kohe)**
- **Engine Restart Prevented in (Mootori taaskäivitamine tõkestatud:) 900 km.**

Lisaks vilgub pidevalt märgutuli .

Märkus

Suure AdBlue kulu korral võidakse juhi infokeskuses kuvada see hoiatus eelnevaid hoiatustasemeid kasutamata.

Viimane hoiatustase aktiveerub siis, kui AdBlue paak on tühi. Mootori taaskäivitamine pole võimalik. Kuvatakse vaheldumisi järgmisi hoiatusteateid ning neid ei saa jätta tähelepanuta:

- **AdBlue Empty Refill Now (AdBlue otsas, lisage kohe)**
- **Engine Will Not Restart (Mootorit ei saa taaskäivitada).**

Lisaks vilgub pidevalt märgutuli .

Koos mootori käivitamise aktiivse blokeerimisega kuvatakse järgmine teade:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Sõiduki käivitamiseks lisage AdBlue'd).

Paak tuleb täies mahus tankida AdBluega, vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.

Kõrge heitmetaseme hoiatused

Kui heitgaasi heitmetase tõuseb üle teatava väärtuse, kuvatakse juhi infokeskus sõiduulatuse hoiatusele sarnaseid hoiatusi.

Kuvatakse nõudeid väljalaskesüsteemi kontrollimiseks ja lõpuks teade mootori taaskäivitamise tõkestamise kohta. Piirangud on nõutud seaduste poolt.

Abi saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

AdBlue tankimine**Ettevaatust**

Kasutage ainult sellist AdBlue vedelikku, mis vastab Euroopa standarditele DIN 70 070 ja ISO 22241-1.

Ärge kasutage lisandeid.

Ärge lahjendage AdBlued.

Vastasel juhul võite selektiivset katalüütilist redutseerimissüsteemi kahjustada.

Märkus

Kui bensiinjaamas pole sõiduautode jaoks saadaval täitepumpa koos otsakuga, kasutage ainult AdBlue pudeleid ja kanistreid koos tihendatud tankimisadapteriga, millega välditakse väljapritsimist ja ülevoolamist ning tagatakse paagist väljuvate aurude kinnipüüdmine ja õhku sattumise vältimine. Pudelites või kanistrites olev AdBlue on saadaval paljudes bensiinjaamades

ja seda saab osta nt Opel edasimüüjatelt ja muudest jaemüügikohtadest.

Kuna AdBlue ei säili lõputult, kontrollige enne tankimist toote säilivuskuupäeva.

Märkus

AdBlue tankimine tuvastatakse süsteemi poolt ainult siis, kui eespool nimetatud vedelikutaseme lüliti aktiveerub.

Juhul, kui AdBlue tankimist ei tuvastatud edukalt:

1. Sõitke sõidukiga pidevalt 10 minutit, tagades, et sõiduki kiirus ületaks alati 20 km/h.
2. Kui AdBlue tankimine tuvastati edukalt, kaovad AdBlue varustamisest tingitud piirangud.

Kui AdBlue tankimist ei õnnestu ikkagi tuvastada, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Kui vedelikku AdBlue tuleb tankida temperatuuril alla -11 °C, ei pruugi süsteem AdBlue tankimist tuvastada. Sellisel juhul parkige

sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue on vedelaks muutunud.

Märkus

Kui keerate täitmistorult kaitsva korgi maha, võivad sealt väljuda ammoniaagiaurud. Ärge hingake sisse, sest need on ebameeldiva lõhnaga. Aurud pole sissehingamisel tervisele kahjulikud.

AdBlue paak tuleb täielikult täita. Seda tuleb teha siis, kui kuvatakse juba hoiatusteadet mootori käivitamise tõkestamise kohta. Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.

AdBlue täiteava asub kütusepaagi täiteava luugi taga, mis asub paremal pool sõiduki taga.

Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud.

1. Eemaldage võti süütelukust.
2. Sulgege kõik ukse, et ammoniaagiaurud sõiduki salongi ei pääseks.

3. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb vajutada luugile ➤ 178.



4. Keerake kaitsekork täiteava küljest lahti.
5. Avage AdBlue kanister.
6. Kinnitage vooliku üks ots kanistrile ja keerake teine ots täitmistoru külge.
7. Tõstke kanistrit kuni selle on tühjenemiseni või vedelikuvoolu lõppemiseni kanistrist. Selleks võib kuluda kuni viis minutit.
8. Vooliku tühjendamiseks asetage kanister maapinnale ja oodake 15 sekundit.

9. Keerake voolik täitmistoru küljest lahti.

10. Paigaldage kaitsev kork ja keerake seda päripäeva, kuni see lukustub.

Märkus

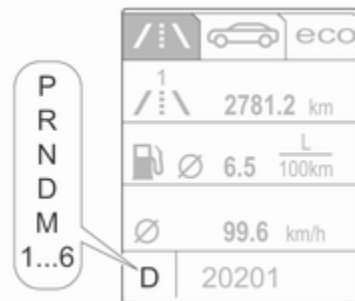
Kõrvaldage AdBlue kanister keskkonnanõudeid järgides. Voolikut saab uuesti kasutada, kui loputate seda enne AdBlue kuivamist puhta veega.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käsitsi käikude vahetamine on võimalik käsilülitusrežiimis, vajutades käigukangi ➤ 147.

Käigunäidik



Käigunäidikult näeb režiimi ja valitud käiku.

Automaatrežiimis näitab sõiduprogrammi juhi infokeskuses olev **D**.

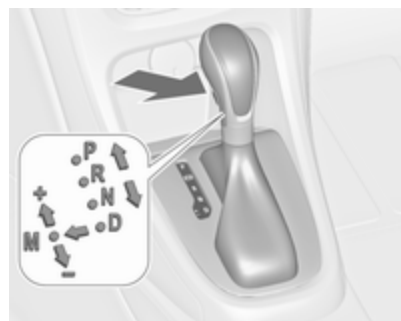
Käsilülitusrežiimis kuvatakse sümbolit **M** ja valitud käiku.

R tähistab tagasikäiku.

N tähistab neutraalasendit.

P tähistab parkimisasendit.

Käigukang



- P** : parkimisasend, vajutage vabastusnuppu, rattad on blokeeritud, rakendage ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja seisupidur rakendatud
- R** : tagasikäik, vajutage vabastusnuppu, rakendage ainult juhul, kui sõiduk ei liigu
- N** : neutraalasend
- D** : automaatrežiim
- M** : käsilülitusrežiim: liigutage käigukang asendist **D** vasakule.
- +** : käsilülitusrežiimis kõrgema käigu sisselülitamine: liigutage käigukang asendisse **M** ja seejärel ettepoole
- : käsilülitusrežiimis madalama käigu sisselülitamine: liigutage käigukang asendisse **M** ja seejärel tahapoole

Käigukangi saab asendist **P** muusse asendisse liigutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ja piduripedaal alla vajutatud.



Kui piduripedaal ei ole rakendatud, põleb märgutuli .

Kui käigukang ei ole asendis **P**, kui süüde on välja lülitatud, vilguvad märgutuled  ja **P**.

Käigukangi lukkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnuppu.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Kui käigukang on asendis **N**, tuleb enne käivitamist vajutada piduripedaali või rakendada seisupidur.

Käigu sisselülitamise ajal ei tohi gaasipedaali vajutada. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui käik on sisse lülitatud, hakkab sõiduk piduri vabastamisel aeglaselt liikuma.

Mootoriga pidurdamine

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik, vt käsilülitusrežiimi.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri või lumme kinni jäänud. Liigutada käigukangi vaheldumisi asendisse **D** ja **R**. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Rakendada seisupidur ja seada käigukang asendisse **P**.

Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

Käsilülitusrežiim



Käsilülitusrežiimi valimiseks viige käigukang asendist **D** vasakule, et valida käsilülitusrežiim **M**.

Suruge käigukang ette **+** : valige kõrgem käik

taha **-** : madalamale käigule lülitamine

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis.

Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. Juhi infonäidikule võib ilmuda vastav teade.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.

Elektroonilised sõiduprogrammid

- Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini.
- Automaatne tühikäigufunktsioon lülitab automaatselt sisse tühikäigu, kui sõiduk on peatatud sisselülitatud edasikäiguga ja piduripedaal on alla vajutatud.
- **SPORT** režiimis toimub käiguvahetus mootori suuremal pöörlemissagedusel (v.a juhul,

kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud). SPORT režiim ⇨ 154.

- Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Sundallavahetus

Kui automaatrežiimis vajutada gaasipedaal täiesti põhja, lülitub käigukast sõltuvalt mootori pöörlemiskiirusest madalamale käigule.

Rike

Rikke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav sõiduki kohta käiv teade. Sõidukiteated ⇨ 99.

Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike. Käike käsitsi lülitades on võimalik sõitu jätkata.

Rakendub ainult kõrgeim käik. Olenevalt rikkest võib käsilülitusrežiimis rakenduda ka teine käik. Vahetada käike ainult seisva sõiduki korral.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkestuse korral ei ole võimalik lükata käigukangi asendist **P** muusse asendisse. Süütevõtit ei ole võimalik süütelukust eemaldada.

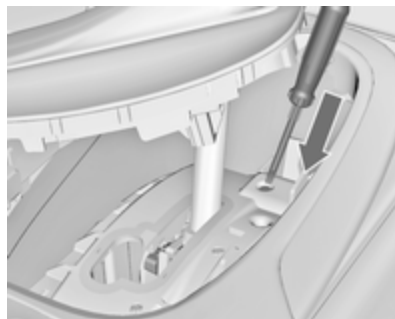
Kui sõiduki aku laetustase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhtmeid ⇨ 223.

Kui tõrke põhjuseks ei ole sõiduki aku, tuleb vabastada käigukang.

- Rakendada seisupidur.



- Vabastada käigukangi ümbris keskkonsooli esiosast, tõsta üles ja pöörata vasakule.



- Lükata kruvikeeraja avasse nii kaugele, kui võimalik, ja liigutada käigukang asendist **P** või **N** välja. Käigukangi lükkamisel tagasi asendisse **P** või **N** lukustub käigukang uuesti sellesse asendisse. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.
- Paigaldada käigukangi ümbris keskkonsoolile ja seada see paika.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks lahutage seisva sõiduki sidur, vajutage käigukangil olevat nuppu ja lükake käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Kõrgema käigu sisselülitamise indikaator ➤ 89.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaalil tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu.

Pidurdusteeikond on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökoja poole.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti meeles pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli (D) ➤ 88.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) väldib rataste blokeerumist.

ABS alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

ABS-i rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb hoida piduripedaal pidurdamise lõpuni täielikult all pööramata tähelepanu pedaaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli (ABS) ➔ 89.

Kohandatavad pidurituled

Maksimaalse jõuga pidurdamisel vilguvad ABS-i rakendumisel kõik kolm pidurituld.

Rike

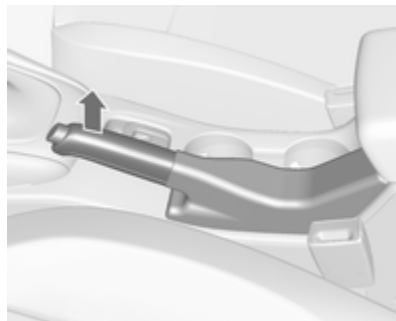
⚠ Hoiatus

ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur

Käsi ajamiga seisupidur



⚠ Hoiatus

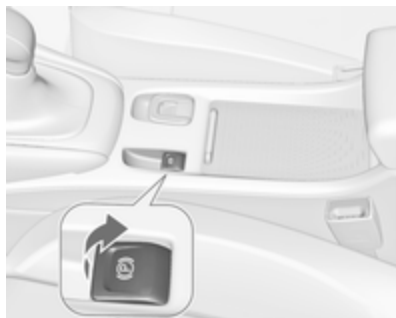
Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnuppu ja lükata hoob lõpuni alla.

Seisupiduri kergemaks rakendamiseks vajutada samaaegselt piduripedaali.

Märgutuli (D) ⇨ 88.

Elektriline seisupidur



Rakendamine seisva sõiduki korral

⚠ Hoiatus

Tõmmake lüliti (P) ligikaudu ühe sekundi jooksul, elektriline seisupidur rakendub automaatselt piisava jõuga. Maksimaalse jõu

saavutamiseks, nt haagisega või kallakul parkimisel tuleb tõmmata lüliti (P) kaks korda.

Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli (P) ⇨ 88.

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Enne sõidukist lahkumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut. Märgutuli (P) ⇨ 88.

Vabastamine

Lülitada süüde sisse. Hoida piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutada lüliti (P).

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmata lüliti (P).

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **D** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmata lüliti (P).

Dünaamiline pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit, kuid seisupidurit ei rakendata staatiliselt.

Niipea, kui lüliti (P) vabastatakse, lõpeb dünaamiline pidurdamine.

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutule (P) ja koodiga, mida kuvatakse juhi infokeskuses (DIC).

Elektrilise seisupiduri rakendamine: tõmmake ja hoidke lüliti (P) rohkem kui 5 sekundit. Kui märgutuli (P) põleb, on elektriline seisupidur rakendatud.

Elektrilise seisupiduri vabastamine: lükake ja hoidke lüliti (P) rohkem kui 2 sekundit. Kui märgutuli (P) kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Märgutuli © vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist on pidurid veel ligikaudu kaks sekundit rakendatud. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ei ole olekus Autostop aktiivne.

Sõidu kontrollüksus

Veojõukontrollisüsteem

Veojõukontrolli süsteem on osa elektroonilisest stabiilsuskontrollist (ESC) ➤ 153.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui tekib veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Veojõukontrolli süsteem toimib alati pärast mootori käivitamist, niipea kui märgutuli  kustub.

Veojõukontrolli süsteemi toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeloludele.

Märgutuli  ⇨ 90.

Väljalülitamine



Veojõukontrollisüsteemi saab välja lülitada, kui vajatakse veorataste tühipöörlemist:

Veojõukontrollisüsteemi väljalülitamiseks vajutage  ja  süttib. Inaktiveerimisest antakse juhi infokeskuses (DIC) märku olekuteatega.

Veojõukontroll lülitub uuesti sisse  kordusvajutamisel.

Veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest. See takistab ka veorataste keerlemist.

Elektrooniline stabiilsuskontroll toimib koos veojõukontrollisüsteemiga ⇨ 152.

Kohe kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus/ülejuhitavus), toimub mootori pöördemomendi vähendamine ning rataste eraldi pidurdamine. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Elektrooniline stabiilsuskontroll toimib alati pärast mootori käivitamist, niipea kui märgutuli  kustub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teoludele.

Märgutuli   90.

Väljalülitamine



Sportlikumaks käitumiseks võib elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõukontrollisüsteemi eraldi välja lülitada:

- Vajutage lühidalt : veojõukontrollisüsteem on välja lülitatud, elektrooniline stabiilsuskontroll jääb aktiivseks,  süttib
- Hoidke nuppu  vähemalt viis sekundit all: veojõukontrollisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll lülituvad välja,  ja  süttivad.

Lisaks kuvatakse valitud režiimi olekuteatena juhi infokeskuses.

Kui sõiduk ületab väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli läve, lülitab süsteem elektroonilise stabiilsuskontrolli lüvetaseme kestuse ajaks sisse, kui vajutada üks kord piduripedaali.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli taasaktiveerimiseks vajutage uuesti . Kui veojõukontrollisüsteem oli eelnevalt välja lülitatud, lülituvad

sisse nii veojõukontrollisüsteem kui ka elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Interaktiivne sõidusüsteem

FlexRide

Flex Ride sõidusüsteem võimaldab juhil valida kolme sõidurežiimi vahel:

- Režiim SPORT: vajutage **SPORT**, märgutuli süttib.
- Režiim TOUR: vajutage **TOUR**, märgutuli süttib.
- NORMAL režiim: **SPORT** ega **TOUR** pole vajutatud; ükski märgutuli ei põle.

SPORT režiimi ja TOUR režiimi väljalülitamine vastavat nuppu veelkord vajutades.

Igas sõidurežiimis ühendab Flex Ride võrku järgmised elektroonilised süsteemid:

- Amortisatsiooni kohandamise süsteem
- Gaasipedaali reguleerimine
- Rooli reguleerimine
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
- ABS pidurisüsteem (ABS) koos pidurdusjõu kontrolliga kurvides
- Automaatkäigukast.

SPORT-režiim



Süsteemide seaded on kohandatud sportlikumale sõidustiilile:

- Amortisaatorite summutus on jäigem, et tagada paremat kokkupuudet teepinnaga.
- Mootor reageerib gaasipedaalile kiiremini.
- Roolivõimendi toime väheneb.
- Automaatkäigukasti käiguvahetuspunktid toimuvad hiljem.
- Sisselülitatud SPORT režiimi korral muutub põhinäidikute valgustus valgest punaseks.

TOUR-režiim



Süsteemide seaded on kohandatud mugavale sõidustiilile:

- Amortisaatorite summutus on pehmem.
- Gaasipedaal reageerib tavaseadetega.
- Roolivõimendi on tavarežiimis.
- Automaatkäigukasti käiguvahetuspunktid toimuvad mugavusrežiimis.
- Põhinäidikute valgustus on valge.

NORMAL režiim

Kõik süsteemide seaded on kohandatud tavaväärtustele.

Sõidurežiimi järelevalve

Iga käsitsi valitud sõidurežiimi (SPORT, TOUR või NORMAL) piires tuvastab ja analüüsib sõidurežiimi järelevalve pidevalt tegelikke sõiduomadusi, juhi reaktsioone ja sõiduki aktiivset dünaamilist olekut. Vajadusel muudab sõidurežiimi järelevalve valitud sõidurežiimi piires automaatselt seadeid või suuremate

erinevuste tuvastamisel muudab erinevuste kestuse ajaks sõidurežiimi.

Kui näiteks on valitud režiim **NORMAL** ja sõidurežiimi järelevalve tuvastab sportliku juhtimiskäitumise, muudab sõidurežiimi järelevalve mitmed režiimi **NORMAL** seaded sportlikumateks seadeteks. Sõidurežiimi järelevalve lülitub režiimi **SPORT** väga sportliku juhtimiskäitumise korral.

Või kui näiteks on valitud režiim **TOUR** ja kurvilisel teel sõites on vaja äkki tugevalt pidurdada, tuvastab sõidurežiimi järelevalve sõiduki dünaamilise seisundi ja muudab vedrustuse, rooli ja elektroonilise stabiilsuskontrolli seaded režiimile **SPORT** vastavaks, et suurendada sõiduki stabiilsust.

Kui sõiduomadused või sõiduki dünaamiline seisund muutuvad endiseks, muudab sõidurežiimi järelevalve seaded eelnevalt valitud sõidurežiimile vastavaks.

Isikupärastatud seaded **SPORT** režiimis

Juht saab valida **SPORT** režiimis aktiveeritavaid funktsioone **SPORT** vajutamisega. Neid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Juhi abisüsteemid

Hoiatus

Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

Sõidukiga sõites võtab juht endale täieliku vastutuse.

Juhiabisüsteemide kasutamisel jälgige alati hoolikalt hetkeolukorda liikluses.

Püsikiiruse regulaator

Tempomaat võib salvestada ja hoida kiirust umbes 30 kuni 200 km/h. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.

Ohutustehnilistel põhjustel tuleb püsikiiruse regulaatori rakendamiseks enne üks kord piduripedaali vajutada. Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käiguga.



Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Kui sõidukil on automaatkäigukast, võib püsikiiruse regulaatorit kasutada ainult automaatrežiimis.

Märgutuli 92.

Sisselülitamine

vajutamisel süttib näidikuplokis valge märgutuli .

Sisselülitamine

Kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas asendisse **SET/-**. Hetkekiirus salvestatakse ja seda

hoitakse. Märgutuli näidikuplokis muutub roheliseks. Gaasipedaali võib vabastada.

Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiveerituks.

Kiiruse suurendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatas asendis **RES/+** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **RES/+**: kiirus suureneb pidevalt või väikeste astmetena.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja salvestada see seaderatta pööramisega asendisse **SET/-**.



Kiiruse vähendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatas asendis **SET/-** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **SET/-**: kiirus väheneb pidevalt või väikeste astmetena.

Väljalülitamine

vajutamisel süttib näidikuplokis valge märgutuli . Püsikiiruse regulaator lülitub välja. Viimane salvestatud kiirus jääb mälu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Automaatne väljalülitumine:

- Sõiduki kiirus on alla umbes 30 km/h.
- Sõiduki kiirus on üle umbes 200 km/h.
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Siduripedaali vajutati mõned sekundid.
- Käigukang on asendis **N**.
- Mootori kiirus on väga väike.
- Veojõukontrollisüsteem (TC) või elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC) töötavad.

Salvestatud kiiruse taastamine

Keerata seaderatas asendisse **RES/+** kiirusel üle 30 km/h.
Rakendub mällu salvestatud kiirus.

Väljalülitamine

☺ vajutamisel kustub näidikuplokis märgutuli ☺. Salvestatud kiirus kustutatakse.

☺ vajutamisel kiiruspiirangu sisselülitamiseks või süüte väljalülitamisel lülitub ka püsikiiruse regulaator välja ja salvestatud kiirus kustub mälust.

Kiiruspiirang

Kiiruspiirang vältib eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimaalseks kiiruseks võib seada kiiruse üle 25 km/h.

Juht võib suurendada kiirust ainult eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.

Eelseatud kiiruspiirangut kuvatakse juhi infokeskuse (DIC) ülemisel real, kui süsteem on aktiivne.

Sisselülitamine



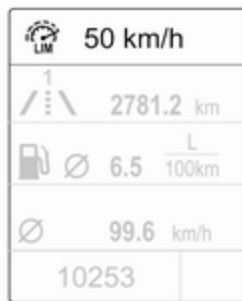
Vajutage ☺. Kui püsikiiruse regulaator on eelnevalt sisse lülitatud, lülitub see kiiruspiirangu aktiveerumisel välja ja märgutuli ☺ kustub.

Kiirusepiirangu seadmine



Kui kiirusepiirang on aktiivne, hoidke seaderatast asendis **RES/+** või keerake seda korduvalt lühidalt asendisse **RES/+**, kuni juhi infokeskuses kuvatakse soovitud maksimaalne kiirus.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas lühidalt asendisse **SET/-**: hetkekiirus salvestatakse maksimaalse kiirusena. Juhi infokeskuses kuvatakse kiirusepiirang.



Kiirusepiirangu muutmise

Kui kiirusepiirang on aktiivne, keerake soovitud maksimaalse kiiruse suurendamiseks seaderatas asendisse **RES/+** või vähendamiseks asendisse **SET/-**.

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiirusepiirangut ületada, vajutades gaasipedaali tugevalt, nii et see mööduks takistuspunkti.

Juhi infokeskuses (DIC) vilgub kiirusepiirangu märgutuli ja samal ajal kõlab helisignaali (olenevalt sõidukist).

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Väljalülitamine

Vajutage : kiiruspiirang lülitub välja ja sõidukit võib juhtida ilma kiiruspiiranguta.

Kiiruspiirang salvestatakse ja juhi infokeskuses ilmub vastav teade.

Kiiruspiirangu taastamine

Keerake seaderatas asendisse **RES/+**. Rakendub mälu salvestatud kiiruspiirang.

Väljalülitamine

vajutamisel kiiruspiirangu näit juhi infokeskuses kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Vajutades püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks või lülitades süüte välja, lülitub ka kiiruspiirang välja ja salvestatud kiirus kustutatakse.

Esikokkupõrke hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus võib aidata hoida ära või vähendada esikokkupõrkega põhjustatavat kahju.

Esikokkupõrke hoiatus kasutab esiklaasil olevat eesmise kaamera süsteemi otse ees samal rajal sõitva sõiduki avastamiseks ligikaudu 60 meetri kauguselt.



Eesliikuvat sõidukit näidatakse märgutulega .



Kui otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti, kõlab hoiatussignaal ja juhi infokeskuses (DIC) kuvatakse hoiatust.

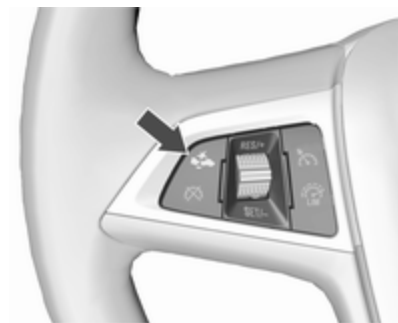
Eeltingimuseks on see et esikokkupõrke hoiatust pole  vajutamisega välja lülitatud.

Sisselülitamine

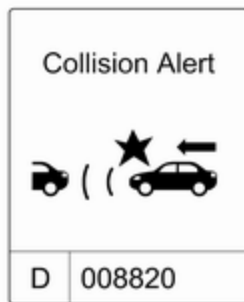
Esikokkupõrke hoiatus toimib automaatselt kiirusel üle 40 km/h, kui see ei ole  abil välja lülitatud, vt allpool.

Alarmi tundlikkuse valimine

Alarmi tundlikkuseks võib seada lähedal, keskel või kaugel.



 vajutamisel kuvatakse juhi infokeskuses hetkel toimiv seadistus. Vajutage uuesti , et muuta alarmi tundlikkust.



Juhi hoiatamine

Kui süsteem on avastanud samal rajal ees sõitva sõiduki, süttib näidikuplokis roheline pikivahe märgutuli .

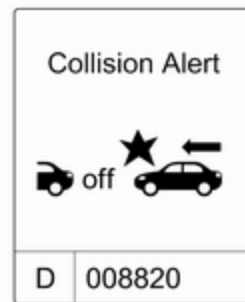


Kui kaugus eessõitva sõidukini muutub liialt väikseks või läheneb teine sõiduk liialt kiiresti ja võimalik on kokkupõrge, siis ilmub juhi infokeskusesse kokkupõrke hoiatuse sümbol.

Samaaegselt kostub hoiatussignaali. Kui olukord seda nõuab, vajutage piduripedaali.

Väljalülitamine

Süsteemi võib välja lülitada. Vajutage korduvalt , kuni juhi infokeskusesse ilmub järgmine teade.



Üldteave

Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on vaid hoiatussüsteem ega rakenda pidureid. Eessõitvale sõidukile liiga kiiresti lähenemisel ei pruugi teil jääda kokkupõrke vältimiseks piisavalt aega.

Juht vastutab täielikult õige pikivahe hoidmise eest, lähtudes liiklus- ja ilmastikutingimustest ning nähtavusest.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Ta peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Süsteemi piirangud

Süsteem on ette nähtud hoiatama ainult sõidukite eest, kuid võib reageerida ka muudele objektidele.

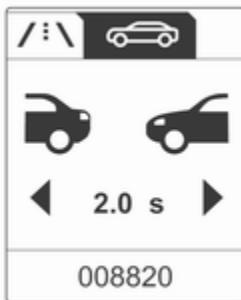
Järgmistel juhtudel ei pruugi esikokkupõrke hoiatus eessõitvat sõidukit avastada või anduri toimimine võib olla piiratud:

- Käänulistel teedel.
- Kui ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kui andur on lume, jää, lõrtsi, pori, mustuse või esiklaasi vigastuse tõttu blokeeritud.

Eesmise vahekauguse näit

Eesmise vahekauguse näit näitab kaugust eessõitvast sõidukist. Esiklaasi eesmist kaamerat kasutatakse sõiduki liikumissuunas otse eespool asuva sõiduki vahemaa tuvastamiseks. See on aktiivne kiirustel üle 40 km/h.

Kui avastatakse ees sõitev sõiduk, näidatakse kaugust sekundites juhi infokeskuses (DIC) ➔ 93. Vajutage suunatulede hooval **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** 🚗, ja keerake seaderatast eesmise vahekauguse näidu lehe valimiseks.



Minimaalne ära toodud vahemaa on 0,5 sekundit.

Kui eessõitvaid sõidukeid ei ole või eessõitev sõiduk jääb ulatusest välja, kuvatakse kaks kriipsu: -.- s.

Parkimisabi

Tagumine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige tagurdamisel ja parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust.

Tagumine parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja taga paiknevate takistuste vahekaugust. See teavitab juhti ja hoiatab teda helisignaalidega.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit, mis paiknevad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Tagasikäigu sisselülitamisel on süsteem automaatselt tööks valmis.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul  näitab, et süsteem on töövalmis.

Märguanne

Süsteem hoiatab juhti sõiduki taga olevatest võimalikest ohtlikest takistustest helisignaali. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Peale selle võidakse kuvada kaugust takistusteni juhi infokeskuses.

Väljalülitamine



Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem automaatselt välja.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks rakendage tagasikäik.

Võimalik on ka käsitsi väljalülitamine, vajutades parkimisabi nuppu .

Kui süsteem on välja lülitatud, nupu märgutuli ei põle.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses (DIC) **Park Assist Off (Parkimisabi välja lülitatud)**, kui süsteem käsitsi välja lülitada.

Rike

Süsteemi rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi, näiteks juhul, kui andurid on jäätunud, ilmub juhi infokeskuses (DIC) asjakohane teade.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Hoiatus

Parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige parkimisabi kasutamisel alati (nii tagurdamisel kui ka edasi liikumisel) ümbrust.

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. Süsteem annab helisignaale ja kuvab ekraanil teateid.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit nii tagumise kui ka eesmise kaitseraua sees.

See kasutab eesmise ja tagumise jälgimisala tarbeks kaht erinevat hoiatavat helisignaali, kumbki erineva sagedusega. Eesmistest takistustest teavitav helisignaal antakse läbi esikõlarite ja tagumistest takistustest teavitav helisignaal läbi tagakõlarite.

Parkimisabi nupp ja tööloogika



Eesmise-tagumise parkimisabi korral on sõidukil **P**▲. Kui sõidukil on lisaks eesmine parkimisabi (vt järgnevat eraldi kirjeldust), on süsteem varustatud üksusega **P**▲. Mõlemat süsteemi kasutatakse **P**▲ vajutades.

P▲ või **P**▲ lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse või välja.

P▲ pikk vajutus (umbes üks sekund) lülitab täiustatud parkimisabi sisse või välja.

Nuppude loogika süsteemide kasutamiseks on järgmine:

- Ainult eesmine-tagumise parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi välja.
- Ainult eesmine-tagumise parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse, kui edasikäik on sisse lülitatud.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab täiustatud parkimisabi välja.
- Eesmine parkimisabi ja eesmine-tagumise parkimisabi on aktiivsed: lühike vajutus lülitab mõlemad süsteemid välja.

Sisselülitamine

Ku tagasiäik on sees, on eesmine ja tagumise parkimisabi tööks valmis.

Eesmine parkimisabi lülitatakse automaatselt sisse ka kiirusel kuni 11 km/h.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul **P**▲ või **P**▲ näitab, et süsteem on töövalmis.

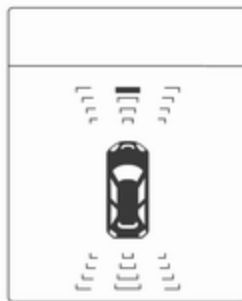
Kui sõiduki kiirus ületab 11 km/h, lülitatakse eesmine parkimisabi välja. Eesmine parkimisabi aktiveeritakse alati uuesti, kui sõiduki kiirus langeb alla 11 km/h.

Märguanne

Süsteem hoiatab juhti sõiduki taga ja ees olevatest võimalikest ohtlikest takistustest helisignaali.

Helisignaal kõlab tugevamalt sellelt küljelt, kus sõiduk on takistusele lähemal. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Peale selle kuvatakse juhi infokeskuses (DIC) kaugust takistusteni ➔ 93.



Kaugust ees ja taga asuva takistuseni näitavad sõiduki ümber muutuvad kaugusejooned.

Tagumistest takistustest antakse märku nii akustiliselt kui ka visuaalselt.

Eesmistest takistustest antakse märku esmalt visuaalselt. Helisignaal antakse ka kaugustel alla 80 cm.

Kauguse kuvamist juhi infokeskuses võivad takistada prioriteetsemad sõidukiteated. Pärast **SET/CLR** vajutamist (suunatulede hooval) teate heakskiitmiseks ilmub kauguse näit uuesti.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitada, lülitub tagumine parkimisabi automaatselt välja.

Eesmine parkimisabi lülitatakse automaatselt välja ka kiirusel üle 11 km/h.



Võimalik on ka käsitsi väljalülitamine, vajutades korra parkimisabi nuppu **P**▲ või **P**▲.

Kui süsteem on välja lülitatud, nupu märgutuli ei põle.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses (DIC) **Park Assist Off (Parkimisabi välja lülitatud)**, kui süsteem käsitsi välja lülitada.

Pärast käsitsi väljalülitamist lülitatakse eesmine parkimisabi uuesti sisse, kui vajutada parkimisabi nuppu **P** või **⏏** või lülitada sisse tagasikäik.

Rike

Süsteemi rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi, nt juhul, kui andurid on jäätunud, ilmub juhi infokeskusesse (DIC) asjakohane teade.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Eesmine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Süsteemi pakutud parkimiskoha kinnitamise ja parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige eesmise parkimisabi kasutamisel alati ümbrust ja vaadake igas suunas.



Eesmine parkimisabisüsteem aitab juhil parkimiskohta manööverdada, andes juhi infokeskusest juhiseid ja helisignaale kasutades. Juht peab ise kiirendama, pidurdama, rooli pöörama ja käike vahetama.

Süsteem kasutab eesmise parkimisabi andureid samaaegselt koos kahe lisaanduriga eesmise ja tagumise pörkeraua mõlemal küljel.

Parkimisabi nupp **⏏** ja tööloogika

Mõlemad, täiustatud parkimisabi ja eesmine-tagumine parkimisabi (vt eelnevat kirjeldust), aktiveeritakse **⏏** vajutamisega.

⏏ lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse või välja.

⏏ pikk vajutus (umbes üks sekund) lülitab täiustatud parkimisabi sisse või välja.

Nuppude loogika süsteemide kasutamiseks on järgmine:

- Ainult eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi välja.
- Ainult eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse, kui edasikäik on sisse lülitatud.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: lühike vajutus lülitab eesmise parkimisabi sisse.
- Täiustatud parkimisabi on aktiivne: pikk vajutus lülitab täiustatud parkimisabi välja.
- Eesmine parkimisabi ja eesmine-tagumine parkimisabi on aktiivsed: lühike vajutus lülitab mõlemad süsteemid välja.

Sisselülitamine



Parkimiskoha otsimisel tuleb süsteemi kasutamiseks vajutada  ligikaudu ühe sekundi jooksul.

Süsteemi saab aktiveerida ja parkimiskohta otsida ainult kiirusel kuni 30 km/h.

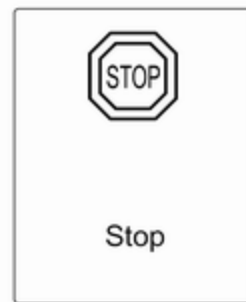
Maksimaalselt lubatav paralleelne vahekaugus sõiduki ja pargitud autode rea vahel on 1,8 m.

Tööpõhimõte



Kui sõiduk möödub pargitud autode reast ja süsteem on sisse lülitatud, otsib eesmine parkimisabisüsteem sobivat parkimiskohta. Sobiva parkimiskoha leidmisel antakse juhi infokeskuses visuaalne tagasiside ja kostub helisignaali.

Kui juht ei peata sõidukit 10 m piires pärast parkimiskoha soovitusel saamist, hakkab süsteem otsima uut sobivat parkimiskohta.



Süsteemi soovitatud parkimiskoht loetakse vastuvõetuks, kui juht peatab sõiduki kuni 10 m kaugusel kohast, kus sõiduk viibis peatumisteate "Stop" saamisel. Süsteem arvutab optimaalse marsruudi parkimiskohale sõitmiseks. Seejärel antakse juhile täpsed juhised parkimiskohale manööverdamiseks.



Ekraanile ilmuvad juhised:

- Tähelepanu juhtimine sellele, et kiirus ületab 30 km/h.
- Nõue peatada sõiduk, kui on leitud parkimiskoht.
- Sõidusuund parkimismanöövri ajal.
- Rooliratta asend parkimismanöövri ajal.
- Mõnede juhiste lisatakse arenguriba.



Edukale parkimismanöövri viitab lõppasendi sümbol.

Pöörake alati tähelepanu eesmise-tagumise parkimisabi helisignaalidele. Pidev heli tähendab, et kaugus takistusest on väiksem kui umbes 30 cm.

Parkimispoolde muutmine

Süsteem on konfigureeritud nii, et parkimiskohta otsitakse vaikumisi juhi kaassõitja poolse küljel. Juhipoolelt küljelt parkimiskohtade otsimiseks lülitage otsingu ajaks sisse juhipoole suunatuli.

Kui suunatuli on välja lülitatud, otsib süsteem parkimiskohti jälle kaassõitjapoolselt küljelt.

Eelisteated

Pärast eesmise parkimisabi sisselülitamist kuvatakse juhi infokeskuses teade. Täiustatud parkimisabi märguande kuvamist juhi infokeskuses võivad takistada prioriteetsemad sõidukiteated. Pärast teate kinnitamist, vajutades suunatulede hooval **SET/CLR**, ilmuvad ekraanile uuesti täiustatud parkimisabi juhised ja parkimismanöövrit võib jätkata.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub välja, kui:

- vajutate korra nuppu , kui täiustatud parkimisabi ja eesmine-tagumise parkimisabi on sisse lülitatud
- vajutate pikalt nuppu , kui täiustatud parkimisabi on sisse lülitatud
- parkimismanööver on edukalt lõpetatud

- sõidukiirus ületab 30 km/h
- lülitatakse süüde välja

Juhi- või süsteemipoolset väljalülitamist manööverdamise ajal kuvatakse **Parking Deactivated (Parkimisabi välja lülitatud)** juhi infokeskuses.

Rike

Juhi infokeskusesse (DIC) ilmub teade.

- süsteemis on rike
- juht ei lõpetanud parkismanöövrit edukalt
- süsteem ei tööta

Kui süsteem avastab parkimisjuhiste andmise ajal takistuse, kuvatakse juhi infokeskuses **Stop (Peatuda)**. Takistuse eemaldamisel saab parkismanööver jätkuda. Kui takistust ei eemaldata, lülitatakse süsteem välja. Süsteemi sisselülitamiseks ja uue parkimiskoha leidmiseks tuleb vajutada  ligikaudu üks sekund.

Üldmärkused parkimisabi süsteemide kohta

⚠ Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse

tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmed materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole nende tuvastamisalas.

Märkus

Parkimisabi süsteemi võib aktiveerida või inaktiveerida seadistuste muutmiseega infonäidikul. Kui ühendatud on haagise haakeseadis, siis tuleb see menüüst valida.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Märkus

Parkimisabisüsteem tuvastab automaatselt tehases paigaldatud haakeseadise. See rakendub pistiku ühendamisel ühenduspessa.

Andur võib tuvastada olematu objekti (kajahäire), mis on tingitud välistest akustilistest või mehaanilistest häiretest.

Parkimisabisüsteem ei pruugi reageerida parkimisruumi muutustele pärast rööpse parkimise alustamist.

Märkus

Täiustatud parkimisabi vajab pärast kasutamist kalibreerimist. Optimaalseks parkimisabiks peaks autoga sõitma eelnevalt vähemalt 35 km (sh läbima kindla arvu kurve).

Külgmise pimeda nurga alarm

Külgmise pimeda nurga alarmsüsteem avastab objekte kummaldi pool sõidukit, piiritletud pimeda nurga alal, ja teatab neist. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Süsteemi andurid asuvad sõiduki vasakul ja paremal küljel pörkerauas.

⚠ Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm ei asenda juhi nägemisvõimet.

Süsteem ei avasta:

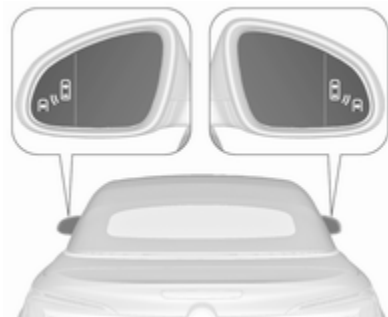
- pimeda nurga alast välja jäävaid sõidukeid, mis võivad kiiresti läheneda;
- jalakäijaid, jalgrattureid või loomi.

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle õla ja kasutage suunatuld.

Kui süsteem avastab ettepoole sõites külgmisel pimedal nurga alal sõiduki, kui ta kas möödub sellest või see möödub sõidukist, süttib vastavas välispeeglis oranž hoiatussümbol ^{AV}. Kui juht lülitab seejärel sisse suunatule, hakkab hoiatussümbol ^{AV} merevaikkollaselt vilkuma, mis hoiatab, et rada ei tohi vahetada.

Märkus

Kui möödasõitva sõiduki kiirus on möödasõidetava sõiduki omast vähemalt 10 km/h võrra suurem, siis ei pruugi vastava küljepeegli hoiatussümbol ^{AV} süttida.



Külgmise pimedal nurga alarm on aktiivne alates kiirustest 10 km/h kuni 140 km/h. Kiiremini kui 140 km/h sõites lülitub süsteem välja, mida näitab hoiatussümbolite ^{AV} kustumine mõlemas välispeeglis. Kiiruse aeglustamisel hoiatussümbolid kustuvad. Kui seejärel avastatakse pimedal alal sõiduk, süttib vastaval küljel nagu tavaliselt hoiatussümbol ^{AV}.

Sõiduki käivitamisel lülituvad mõlema välispeegli näidikud korra sisse, et näidata, et süsteem töötab.

Süsteemi saab sisse või välja lülitada menüüs **Settings (seaded)** infokraanil. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Juhi infokeskuses kuvatakse väljalülitamisteade.

Avastamispiirkonnad

Süsteemi andur katab ligikaudu 3 meetri suurust ala mõlemal pool sõidukit. See ala algab kummagi välispeegli juurest ja ulatub sellest ligikaudu 3 meetrit tahapoole. Piirkonna kõrgus maapinnast on ligikaudu 0,5 meetrit kuni kaks meetrit.

Süsteem lülitub välja, kui sõiduk veab haagist.

Külgmine pimeda nurga alarm on konstrueeritud selliselt, et see jätab arvestamata seisvad objektid nagu piirded, postid, äärekivid, seinad ja talad. Pargitud ja vastutulevaid sõidukeid ei avastata.

Rike

Tavatingimustes juhuste kokkulangemisel ei pruugi alarimid alati toimida.

Külgmise pimeda nurga alarm ei toimi, kui tagumise pörkeraua vasak või parem nurk on pori, mustuse, lume või lõrtsiga kaetud. Puhastamisjuhised ⇨ 227.

Süsteemi rikke korral või kui süsteem ajutiselt ei toimi, ilmub juhi infokraanile sellekohane teade. Püsiva rikke korral pöörduge hooldustöökotta.

Tahavaatekaamera

Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala.

Kaamera vaade kuvatakse värvilisel infokraanil.

Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemisvõimet. Pange tähele, et kaamera ja täiustatud parkimisabi

andurite vaateväljast välja, nt pörkeraua alla või sõiduki alla jäävaid objekte ei kuvata.

Ärge vaadake sõidukit tagurdades ainult infokraani, vaid kontrollige enne tagurdamist sõiduki taha ja ümber jäävat ala.

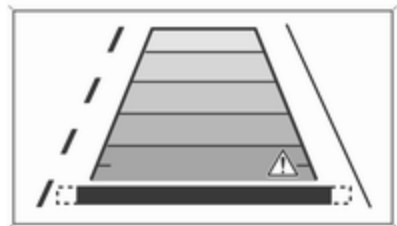
Sisselülitamine

Tahavaatekaamera lülitub tagasikäigu valimisel automaatselt sisse.

Tööpõhimõte



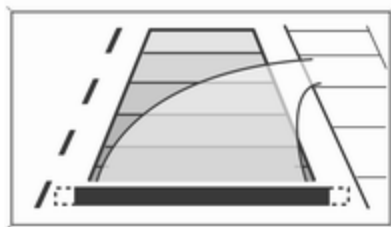
Kaamera on paigaldatud numbrimärgi tuledes vahele ja selle vaatenurk on 130°.



Kaameraga näidatav ala on piiratud. Ekraanil kuvatava kujutise kaugus erineb tegelikust kaugusest.

Juhtjooned

Dünaamilised juhtjooned on pildil kujutatud 1-meetrise vahedega horisontaaljooned, mis aitavad määratleda kaugust kuvatavatest objektidest.



Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

Funktsiooni saab deaktiveerida menüüst Seaded infonäidikuga. Sõiduki isikupärastamine ➔ 101.

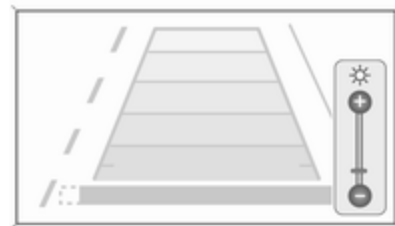
Hoiatussümbolid

Hoiatussümbolid näidatakse kolmnurkadena  pildil, kus on kujutatud takistused, mille on avastanud eesmise parkimisabi tagumised andurid.

Lisaks kuvatakse infoekraani ülemisel real  koos hoiatusega sõiduki ümbrust kontrollida.

Ekraani ülemise rea võib tühendada mitmfunktsioonilist nuppu vajutades.

Kuvaseaded



Navi 650/Navi 950: heleduse seadmiseks vajutage esmalt mitmfunktsioonilist nuppu ja pöörake seejärel selle välist rõngast.

CD 600: heleduse seadmiseks vajutage mitmfunktsioonilist nuppu ja pöörake seda.

Väljalülitamine

Kaamera lülitub välja teatava edasikäigu kiiruse ületamisel või kui tagasikäiku ligikaudu 10 sekundi jooksul ei rakendata.

Tahavaatekaamera sisse- ja väljalülitatust on võimalik muuta menüüst Seaded infonäidik kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 101.

Rike

Veateated kuvatakse  abil infoekraani ülemisel real.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiivi.
- Esilääts on kaetud jää, lume, pori või muuga. Puhastage esilääts: loputage seda veega ja pühkige pehme lapiga.
- Sõidukil on avariiline tagaosa.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Liiklusmärgi abi

Tööpõhimõte

Liiklusmärgiabisüsteem tuvastab eesmise kaamera abil eelnevalt kindlaksmääratud liiklusmärke ja kuvab neid juhi infokeskuses.



Tuvastatakse järgmised liiklusmärgid:

Kiirusepiirangu ja möödasõidu keelu märgid

- kiirusepiirang
- möödasõidu keeld
- kiirusepiirangu lõpp
- möödasõidu keelu lõpp

Liiklusmärgid

Algas ja lõpp:

- kiirteed
- A-kategooria teed
- mängutänavad

Lisamärgid

- lisavihjedad liiklusmärkidele
- haagise pukseerimise piirang
- traktori piirangud
- märja tee hoiatus
- jää hoiatus
- suunanööled

Kiiruspiirangu ja möödasõidu keelamise märke kuvatakse juhi infokeskuses kuni järgmise kiiruspiirangu märgi või kiiruspiirangu lõpu tuvastamiseni või kuni kindla ajavahemiku möödumiseni.



Ekraanil võidakse kuvada mitut liiklusmärki.



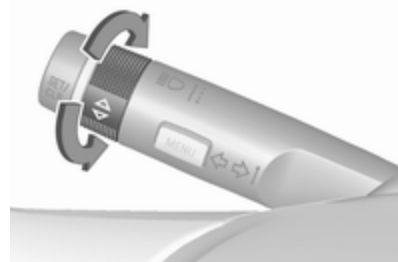
Hüüumärk raami sees näitab, et on avastatud lisamärk, mida süsteem ei tunne.

Süsteem on olenevalt valgustustingimustest aktiivne kuni kiiruseni 200 km/h. Öösel töötab süsteem kuni kiiruseni 160 km/h.

Niipea, kui sõiduki kiirus langeb alla 55 km/h, lähtestatakse ekraan ja liiklusmärkide lehekülg tühjendatakse (nt linnapiirkonda sisenemisel). Kuvatakse järgmine tuvastatud kiirusemärk.

Kuva

Liiklusmärke kuvatakse juhi infokeskuses leheküljel
Liiklusmärkide tuvastamine.



Valige **Settings (Seated)**  vajutades **MENU** ja valige **Liiklusmärkide tuvastamise** kirje, kasutades suunatud lehe hooval olevat seadeketast  93.

Kui juhi infokeskuses on valitud muu funktsioon ja seejärel valitakse uuesti lehekülg **Liiklusmärkide tuvastamine**, kuvatakse viimati tuvastatud liiklusmärk.

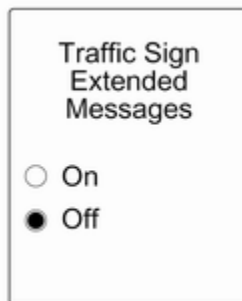
Hoiatuse funktsioon



Kui funktsioon aktiveerida, kuvatakse juhi infokeskuses hüpikhoiatustena kiiruspiiranguid ja möödasõitu keelavaid märke.



Hoiatuse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada liiklusemärgiabi seadete menüüst või vajutades suunatulede hooval **SET/CLR**.



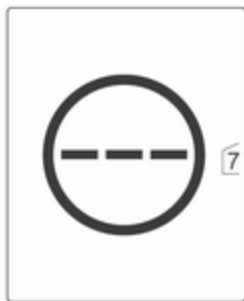
Kui kuvatakse seadete lehekülg, valige **Väljas**, et hoiatusfunktsioon inaktiveerida. Taasaktiveerimiseks valige **Sees**.

Kui süüde sisse lülitada, on hoiatuste funktsioon välja lülitatud.

Hüpikakent kuvatakse juhi infokeskuses umbes 8 sekundi jooksul.

Süsteemi lähtestamine

Liiklusemärgide mälu saab nullida liiklusemärgiabi lehekülje seadete menüüs, vajutades ja hoides suunatulede hooval asuvat **SET/CLR**. Kui lähtestamine õnnestub, kõlab helisignaali ja ekraanil kuvatakse järgmist sümbolit, kuni tuvastatakse järgmine liiklusemärk.



Teatud juhtudel lähtestab süsteem liiklusemärgiabi automaatselt.

Rike

Liiklusemärgiabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Esikaasi piirkond, mille taga asub kaamera, ei ole puhas.
- Liiklusemärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Ilmastikuolud on kehvad (nt tugev vihm, lumesadu, otsene päikese kiirgus või varjud). Sellises olukorras kuvatakse juhi infokeskuses **No Traffic Sign**

Detection due to Weather (Liiklusemärgi ei tuvastatud ilmaolude tõttu).

- Liiklusemärgid on valesti paigaldatud või kahjustunud.
- Liiklusemärgid ei vasta liiklusemärkide Viini konventsioonile (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusemärkide eristamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusemärgi, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Süsteem ei erista muid liiklusemärgi peale nende, mis nõuavad kiirusepiirangut või tühistavad selle.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem jälgib eesmise kaamera abil sõidurada tähistavaid teekattemärgiseid. Süsteem tuvastab reavahetused ja hoiatab juhti tahtmatu reavahetuse korral visuaalse ja helisignaali.

Tahtmatu reavahetuse tuvastamise tingimused on järgmised:

- suunatuled ei tööta
- piduripedaali ei rakendata
- gaasipedaali ei kasutata, ei toimu kiirendust
- rooli ei kasutata

Kui juht on neid toiminguid teinud, siis hoiatust ei anta.

Sisselülitamine



Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sisselülitamiseks tuleb vajutada . Nupu märgutuli näitab, et süsteem on sisse lülitatud. Kui märgutuli  armatuurlaual on roheline, on süsteem töövalmis.

Süsteemi saab kasutada ainult siis, kui sõiduki kiirus on üle 56 km/h ja kui sõidurajad on märgistatud.

Kui süsteem tuvastab tahtmatu reavahetuse, muutub märgutuli  kollaseks ja vilgub. Samaaegselt lülitub sisse helisignaali.



Väljalülitamine

Süsteemi väljalülitamiseks võib vajutada , millega valgusdiodid nupus kustub.

Süsteem ei tööta kiirusel alla 56 km/h.

Rike

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- esiklaas ei ole puhas
- ilmastikuolud on halvad: tugev vihm, lumesadu, otsene päikeseikiirus või varjud

Süsteem ei saa töötada, kui sõiduraja märgistust ei tuvastata.

Kütus

Bensiinimootori kütus

Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metalliühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega E DIN 51626-1 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustust.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ➔ 239. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Diiselmootori kütus

Kasutada tohib ainult standardile EN 590 vastavat diislikütust.

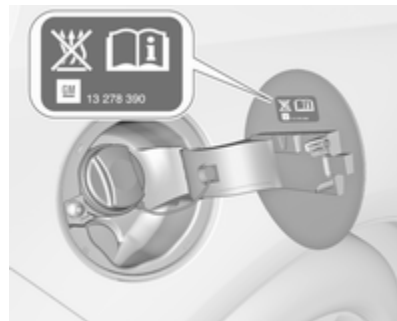
Euroopa Liidu välistes riikides kasutage eurodiislikütust väävl kontsentratsiooniga alla 50 ppm.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 590 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada mootori võimsuse kaotust, suuremat kulumist või mootori kahjustust ning seada ohtu teie garantii.

Ärge kasutage laevadiisliõlisid, kütteõlisid, Aquazole'i ega muid sarnaseid diislikütuse ja vee emulsioone. Diislikütust ei tohi segada bensiinimootori kütustega.

Tankimine



⚠Oht

Enne tankimist tuleb süüde ja kõik välised põlemiskambriga soojendusseadmed välja lülitada. Lülitada välja mobiiltelefonid.

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Ettevaatust

Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk on sõiduki tagaosas paremal pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva klambri külge.

Tankimiseks sisestage pumba otsik täielikult ja lülitage see sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki paremale, kuni kostub klõps.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

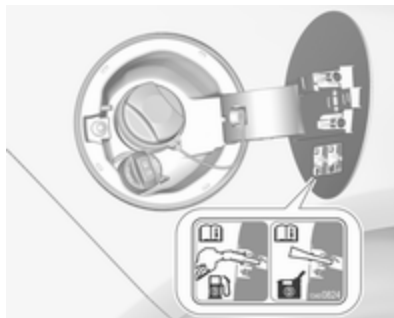
Vale kütuse tankimise tõkestamisega sõidukid

⚠ Hoiatus

Kui sõidukil on vale kütuse tankimise tõkestamise süsteem, ärge üritage avada kütuse täiteava kaksitsi.

Nõude eiramisel riskite sõrmede vahelejäamisega.

Selektiivse katalüütilise redutseerimissüsteemiga sõidukid varustatakse vale kütuse tankimist vältiva seadmega.



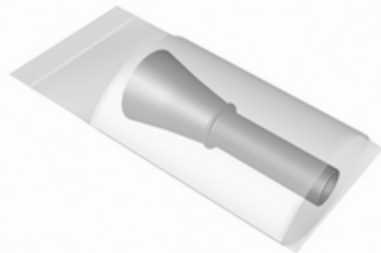
Vale kütuse tankimise tõkestamine tagab, et kütusepaagi täiteava saab avada ainult diislikütuse pumba otsikuga või hädaolukorras tankimisel lehriga.

Pöörake kütusepaagi täiteava korki aeglaselt vastupäeva.

Korgi saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva klambri külge.

Asetage otsak rõhtsalt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Hädaolukorras täitke kanistrist. Korgi või täiteavause avamiseks on vajalik lehter.



Lehter asub pakiruumis.

Asetage lehter rõhtsalt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Kasutage lehtrit diiselmootori kütuse tankimiseks täiteava kaudu.

Pärast tankimist pange lehter kilekotti ja seejärel hoiukohta tagasi.

Selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem ⇨ 142.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke. Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Kütusekulu, CO₂-heitmed

Kütusekulu (kombineeritud) on vahemikus 7,3 kuni 5,2 l / 100 km.

CO₂-heide (kombineeritud) on vahemikus 172 kuni 138 g/km.

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Üldteave

Ametlik kütusekulu ja esitatud konkreetsed CO₂ heitmete andmed põhinevad ELi standardvarustusega baasmudelil.

Kütusekulu ja CO₂-heite näitajad arvutatakse vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 (kasutades uusimat kohaldatavat versiooni), võttes määruse nõuetest lähtudes arvesse sõiduki kaalu sõiduvalmis seisundis.

Need arvud on esitatud ainult eri sõidukivariantide omavaheliseks võrdlemiseks ning neid ei saa käsitada konkreetse sõiduki tegeliku garanteeritud kütusekuluna.

Lisavarustusega võib saada esitatud kütusekulust ja CO₂-tasemest veidi suuremad tulemused. Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Haagise haakeseadis

Üldinfo

Kasutada tohib ainult teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadet. Haakeseadme ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haagise pidurdustule lambi rikke avastamise funktsioon ei avasta lambi osalist rikut, nt 4 x 5 W lampide korral avastab see funktsioon lambi rikke vaid sel juhul, kui on alles vaid üks 5 W lamp või mitte ühtki.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Haakekonksu tuleb alati hoida sõidukis.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Madala sõidustabiilsusega haagise ja suurema kui 1200 kg täismassiga haagise vedamisel soovitatakse sõitmisel üle 80 km/h tungivalt kasutada stabilisaatorit.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge.

Täita rehvid täiskoorumusele vastava rõhuni ⇨ 244.

Haagise pukseerimine

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi

ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib kuni määratud kaldeni ja kõrguseni 1000 meetrit merepinnast. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt kallakul ülespoole liikumise võime, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, näiteks kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ 234.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See on olemas haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus (75 kg) on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilt või sõiduki dokumente) 100 kg võrra ja täismassi 100 kg võrra. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Haakeseadis

Ettevaatust

Haagiseta sõites tuleb haakekonks eemaldada.

Haakekonksu hoiulepanek

Haakekonksu tuleb hoida kotis ja see tuleb pakiruumis fikseerida.

Varurattaga sõiduk



Haakekonksu sisaldav kott paigutatakse varuratta juurde põrandakatte alla.

Paigutage rihm läbi velje ja ümber ratta ning mässige see ümber haakekonksu ja pingutage rihm, et kott fikseerida.

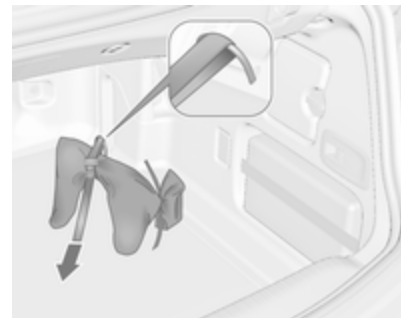
Rehviparanduskomplektiga sõidukid



Haakekonksu sisaldav kott paigutatakse rehviparanduskomplekti karbi lähedusse põrandakatte alla.

Rihm paigutatakse ümber rehviparanduskomplekti karbi all oleva keermestatud poldi. Paigutage rihm ümber haakekonksu ja pingutage see, et kott fikseerida.

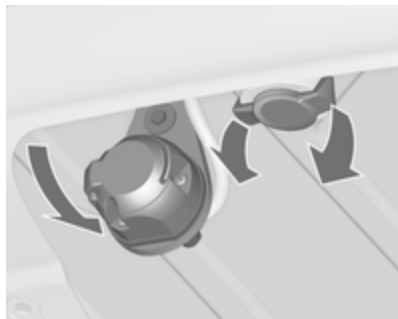
Tasase pakiruumi põrandaga sõidukid



Haakekonksu sisaldavat kotti hoitakse pakiruumi põrandal paremal küljel.

Paigutage rihm läbi parempoolse kinnitusaasa ning mässige see ümber haakekonksu ja pingutage rihm, et kott fikseerida.

Haakekonksu paigaldamine



Vabastada ja pöörata alla pesa. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika.

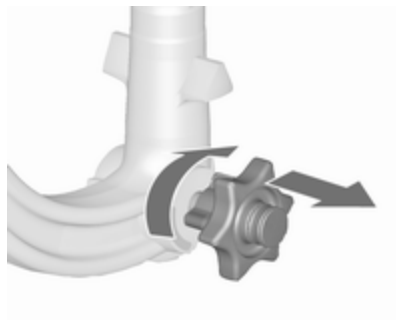
Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine



- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 6 mm laiune vahe.
- Võti peab olema asendis .

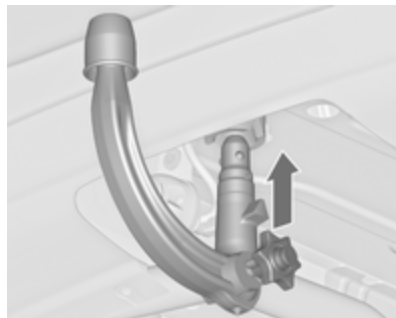
Vastasel korral peab haakekonksu pingutama enne paika seadmist:

- Vabastada haakekonksu lukustus, pöörates võtme asendisse .



- Tõmmata pöördnupp välja ning keerata seda lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paigaldamine



Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda tugevasti ülespoole kuni kuulda kinnitumiseni.

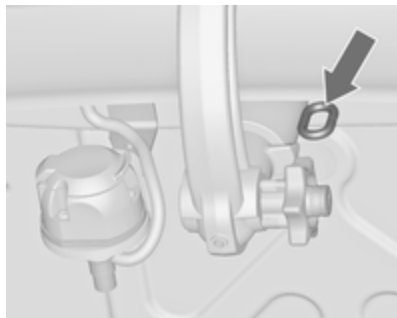
Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvaheta).

⚠ Hoiatus

Haakekonksu paikaseadmise ajal ei tohi pöördnuppu puutada.

Lukustada haakekonks, pöörates võtme asendisse . Eemaldada võti ja paigaldada kaitsekate.

Turvatrossi kinnitusaas



Kinnitada turvatross kinnitusaasa.

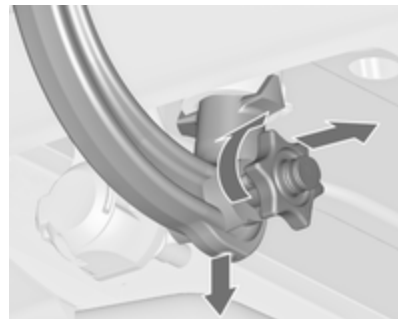
Kontrollida, et haakekonks on õigesti paigaldatud

- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvahet.
- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ Hoiatus

Haagist tohib vedada ainult siis, kui haakekonks on õigesti paigaldatud. Kui haakekonksu ei õnnestu õigesti paigaldada, tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökoja poole.

Haakekonksu eemaldamine



Eemaldada kaitsekate ja pöörata võti haakekonksu lukustuse vabastamiseks asendisse .

Tõmmata pöördnupp välja ning keerata see lõpuni päripäeva. Tõmmata haakekonks allapoole välja.

Panna paigaldusavasse kork. Pöörata pesa üles.

Haakekonksu hoiustamisel ja fikseerimisel järgige eelnevalt toodud juhiseid.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo 187

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	187
Sõiduki hoidmine	187
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	188

Sõiduki kontrollimine 188

Tööde tegemine	188
Mootoriruumi kaas	188
Mootoriõli	189
Mootori jahutusvedelik	190
Pesuri vedelik	191
Pidurid	191
Pidurivedelik	192
Sõiduki aku	192
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	194
Klaasipuhasti harja vahetamine	194

Lambi vahetamine 194

Halogeen-esilaternad	195
Kohanduvad esituled	196
Udutuled	197
Eesmised suunatud	197
Tagatuled	198

Külgmised suunatud	200
Numbrimärgi tuli	201
Salongituled	201
Armatuurilaua valgustus	201

Elektrisüsteem 202

Kaitsmed	202
Mootoriruumi kaitsmekarp	203
Armatuurilaua kaitsmekarp	205
Pakiruumi kaitsmekarp	206

Sõiduki tööriistad 207

Tööriistad	207
------------------	-----

Rattad ja rehvid 208

Talverehvid	208
Rehvide tähised	208
Rehvirõhu jälgimise süsteem	209
Rehvirõhk	212
Turvise sügavus	213
Rehvide vahetus ja ratta suurus	214
Rattakilbid	214
Lumeketid	214
Rehviparanduskomplekt	214
Ratta vahetus	218
Varuratas	220

Käivitamine teiselt akult 223

Pukseerimine 225

Sõiduki pukseerimine	225
Teise sõiduki pukseerimine	226

Auto välimuse eest hoolitse- mine 227

Väline hooldus	227
Salongi hooldus	229

Üldinfo

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opeli poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki registreerimisdokumentide kehtivust.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või pukuksirveokil võib porilappe kahjustada.

Sõiduki hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist:

- Peske sõiduk. Vahatage sõiduki värvitud pinnad. Auto välimuse eest hoolitsemise ➔ 227.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.

- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.
- Sulgege pehme katus.
- Katke pehme katus kinni, et vähendada keskkonnamõjusid.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et ükski süsteem ei tööta (nt vargusevastane alarmsüsteem).

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist:

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Aktiveerida elektriajamiga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.

- Täita klaasipesuvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Kuna AdBlue säilivusaeg on piiratud kahe aastaga, tuleb vedelik vananemisel välja vahetada. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega nõutav. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine



⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

Süütesüsteem ja ksenoon-esituled töötavad väga suure elektripingega. Neid ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

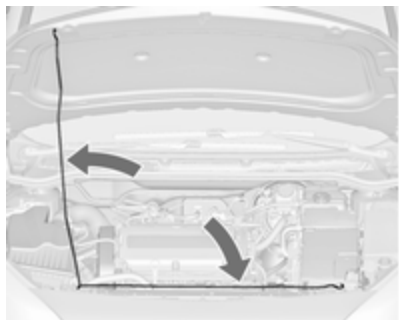
Avamine



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Liigutage fiksaatorit vasakule ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Kui olekus Autostop avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti.

Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

Mootoriõli

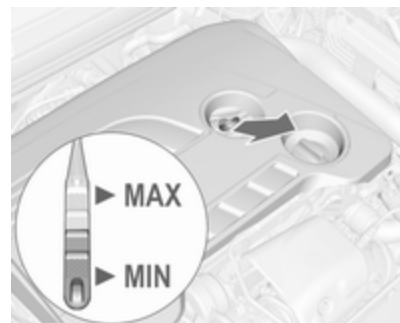
Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 231.

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 liitrit 1000 km kohta.

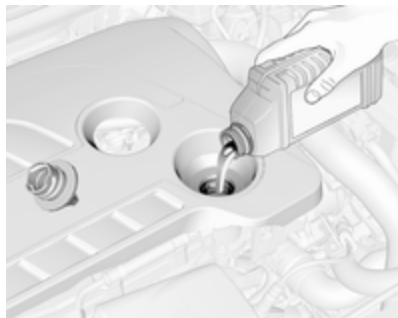
Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

Tõmmata välja õlimõõtevarras, pühkida see puhtaks, panna sisse käepidemel oleva märgini, tõmmata välja ja vaadata mootori õlitaseme näitu.

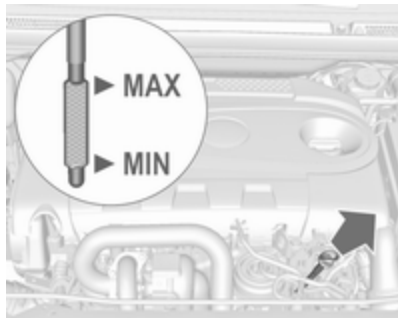
Panna õlimõõtevarras sisse käepidemel oleva märgini ja keerata pool pööret.



Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevarraid.



Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb lisada mootoriõli.



Soovitame kasutada samasse klassi kuuluvat õli kui viimasel õlivahetusel.



Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

Ettevaatust

Üleliigne mootoriõli tuleb välja lasta või imeda.

Mahud ⇨ 243.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Külma-
des

piirkondades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu).

Ettevaatust

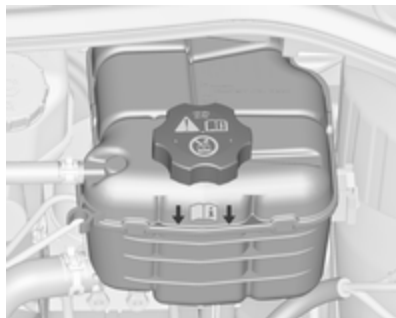
Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 231.

Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedeliku tase ulatuma üle täitmiskojoone märgi. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhul aeglaselt langeda.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentratsiooni ei ole

käepärast, kasutada puhtast kraaniveest. Paigaldada hoolikalt kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pesuri vedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva pesuri vedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või pärast järsku temperatuuri langust pakub kaitset ainult piisava antifriisisisaldusega pesuvedelik.

Isopropanooli sisaldava pesuri vedeliku kasutamine võib laternaide kahjustada.

Klaasipesuvedelik ⇨ 231.

Pidurid

Piduri hõõrdkatte minimaalse paksuse korral kostub pidurdamise ajal kiunuv heli.

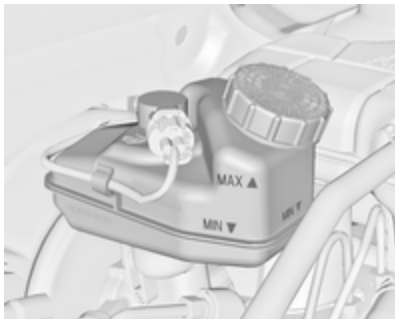
Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkate tuleb lasta vahetada nii kiiresti, kui võimalik.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge töökotta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 231.

Sõiduki aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduväis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse
⇨ 123.

Aku lahtiühendamine

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaal järgmisel viisil inaktiveerida: Lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Käesolevas jaotises toodud juhiste eiramine võib põhjustada peatumis-/käivitamissüsteemi ajutise väljalülitamise.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniva, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniva.

Kasutada tohib ainult sõiduki akusid, mis võimaldavad kaitsmekarbi paigaldamist sõiduki akust kõrgemale.

AGM (Absorptive Glass Mat) akuga sõidukitel tuleb aku kindlasti uue AGM aku vastu vahetada.



AGM-akudel on sellekohane kleebis. Soovitame kasutada Opel'i originaal-sõidukiakut.

Märkus

Muu AGM-sõidukiaku kasutamine peale Opel'i originaal-sõidukiaku võib vähendada peatamis-käivitussüsteemi efektiivsust.

Soovitame lasta sõiduki aku vahetada hooldustöökojas.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukitel veenduge akulaadijat kasutades, et laadimispotentsiaal ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul võite sõiduki akut kahjustada.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 223.

Hoiatussilt



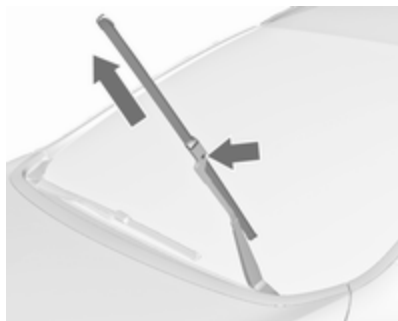
Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsiseid põletusi.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Diislikütuse süsteemi tühjendamine

Kui paak on täielikult tühjenenud, tuleb diislikütuse süsteemist õhk välja lasta. Lülitada süüde sisse kolm korda, korraga 15 sekundiks. Seejärel käivitada mootor maksimaalselt 40 sekundiks. Korrata sama protsessi mitte vähem kui 5 sekundi pärast. Kui mootor ei käivitu, pöörduda abi saamiseks hooldustöökoja poole.

Klaasipuhasti harja vahetamine



Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoo ettevaatlikult.

Lambi vahetamine

Lülitada välja süüde ja lülitada välja vastav lüliti või sulgeda uksed.

Hoida uut lampi ainult soklist. Lambi klaasi ei tohi puudutada paljaste kätega.

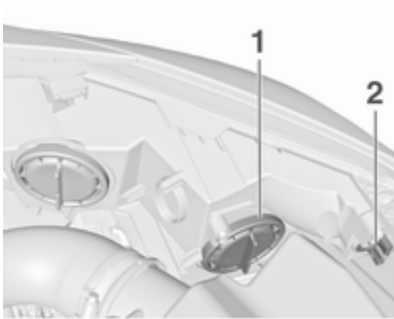
Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

Vahetada esitulede lambid mootoriruumi seest.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad



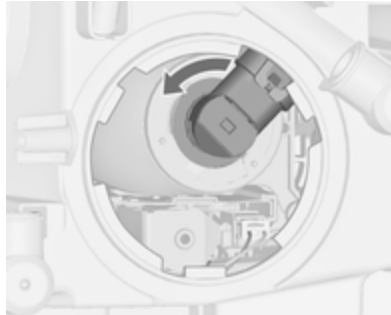
Bihalogeen-esituled (1) ühe lambiga läh- ja kaugtuledeks.

Külg- ja päevasõidutuled (2).

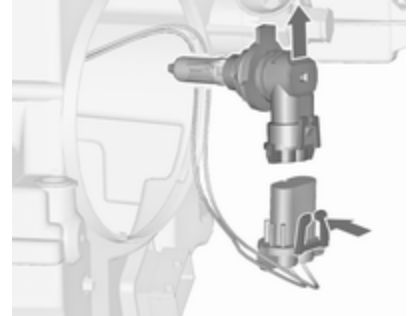
Lähi/kaugtuled (1)



1. Keerata katet (1) vastupäeva ja eemaldada.



2. Vabastamiseks keerata lambipesa vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.

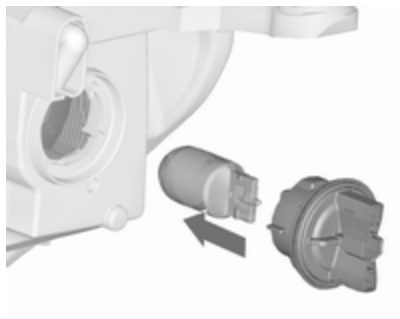


3. Kinnituskõrva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.
4. Vahetage lamp ja ühendage lambipesa juhtme pistikuga.
5. Paigaldada lambipesa, kinnitada kõrvad peegeldisse ja pöörata haakumiseks päripäeva.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Külg- ja päevasõidutuled (2)



1. Vabastamiseks keerata lambipesa (2) vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.



2. Tõmmake lamp lambipesast välja.
3. Sisestage lambipessa uus lamp.
4. Panna lambipesa peegeldisse ja pöörata päripäeva.

Kohanduvad esituled

⚠ Oht

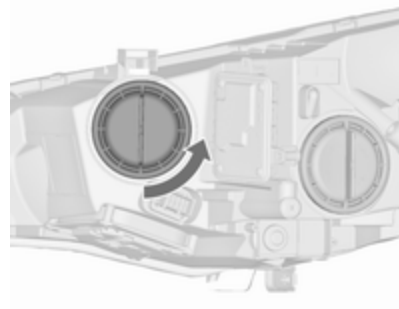
Kohanduvate esitulede süsteemis kasutatakse ksenoon-esilaternaid.

Ksenoon-esilaternad töötavad eriti kõrge elektripingega. Seda ei tohi puudutada. Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Eesmise suunatulede ja kurvitulede lampe võib vahetada.

Külg- ja päevasõidutuled on konstrueeritud valgusdiodidena ja neid ei saa vahetada.

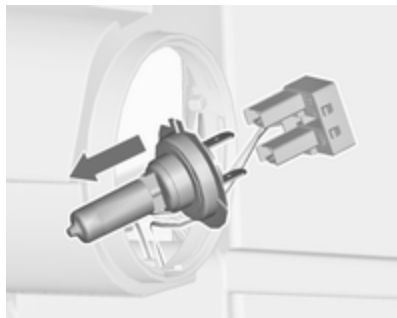
Kurvivalgustus



1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.



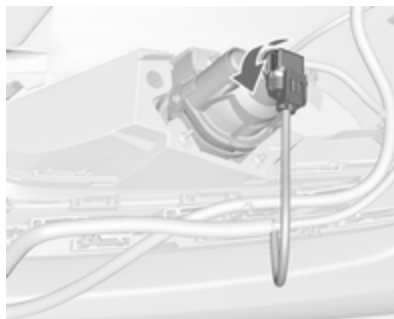
2. Vabastamiseks keerata lambipesa vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldist.



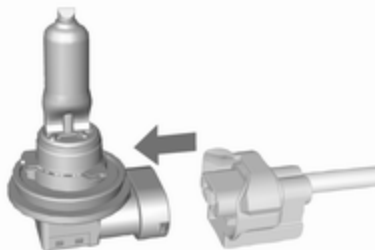
3. Tõmmake lamp juhtme pistiku küljest lahti.
4. Vahetage lamp ja ühendage lambipesa juhtme pistikuga.
5. Paigaldada lambipesa, kinnitada kõrvad peegeldisse ja pöörata haakumiseks päripäeva.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Udutuled

Lambid on ligipääsetavad sõiduki alt.



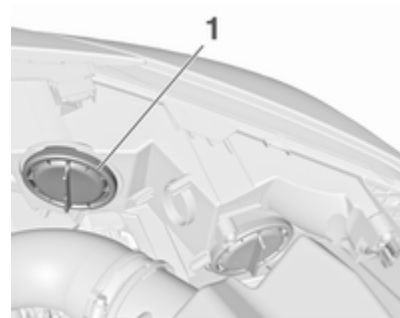
1. Pöörata lambipesa vastupäeva ja eemaldada peegeldist.



2. Kinnituskõrva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.

3. Eemaldage ja vahetage lambipesa koos lambiga ning kinnitage juhtme pistik.
4. Sisestage lambipesa peegeldisse, keerates päripäeva, ja fikseerige.

Eesmised suunatud



1. Keerake katet (1) vastupäeva ja eemaldage.

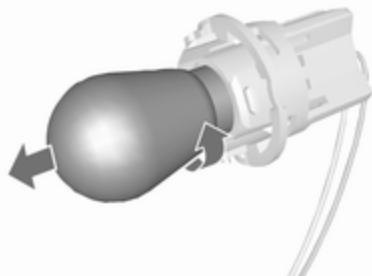


2. Joonisel on näidatud halogeen-esilaternatega versioon.



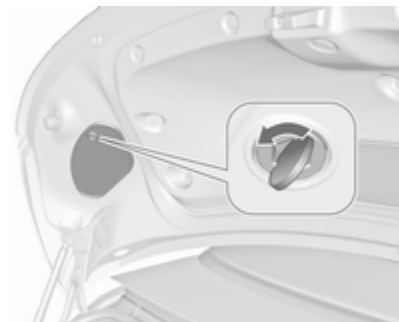
Joonisel on näidatud kohanduvate esilaternatega versioon.

Keerake lambipesa vastupäeva selle vabastamiseks ja eemaldamiseks peegeldist.



3. Keerake lamp vastupäeva lambipesast välja.
4. Sisestage lambipessa uus lamp, keerates päripäeva.
5. Panna lambipesa peegeldisse ja pöörata päripäeva.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Tagatuled



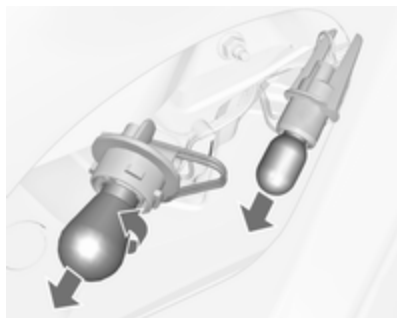
1. Avage ja eemaldage pakiruumi kaane sisekate, vabastades selle kruvi mündi abil.
2. Piduri-, taga- ja udutuledes on kasutusel valgusdiodid (LED-id) ja neid ei saa vahetada.



Eemaldage lambipesa, pöörates seda vastupäeva.

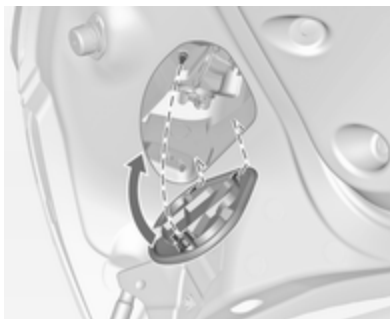
Suunatud (1)

Tagurdustuled (2)



3. Eemaldage ja vahetage lamp

4. Sisestage lambihoidik tagalaternasse ja pöörake seda päripäeva.



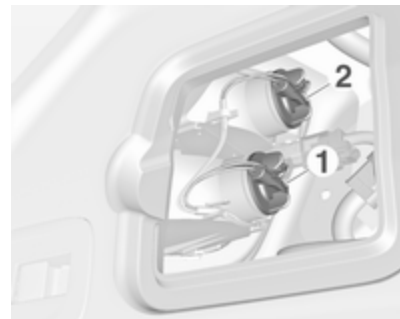
5. Sulgege kate, sisestades esmalt fiksaatorid. Lukustage kate, pöörates kruvi mündi abil päripäeva.

Lisatuled pakiruumi kaane raamis

1. Avage pakiruumi kaas.



2. Vabastada külgmise ehispaneeli kate ja eemaldada.



3. Eemaldage lambipesa, pöörates seda vastupäeva.

Suunatud (1)

Tagatud (2)



4. Eemaldage ja vahetage lamp.
5. Sisestage lambipesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Kinnitage külgmise ehispaneel.

Külgmised suunatud

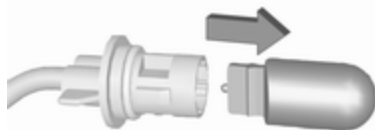
Lambi vahetamiseks võtke lambikorpust välja järgmiselt:



1. Libistage lamp vasakule poole ja eemaldage parem ots ees.



2. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke korpusest välja.



3. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.

4. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva.
5. Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lampi vasakule ja sisestage parempoolne ots.

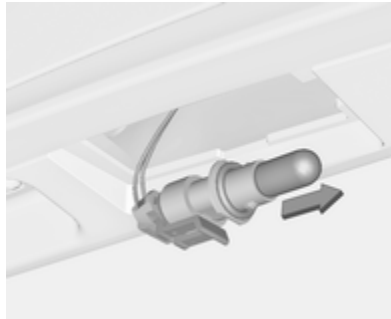
Numbrimärgi tuli



1. Suruda kruvikeeraja katte õnarusse, suruda küljele ja vabastada vedru.
2. Tõmmake lamp alla välja, vältides juhtme kaasa tõmbamist.



3. Lambipesa väljavõtmiseks lambi korpusest keerake seda vastupäeva.



4. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.

5. Sisestage lambipesa lambi korpusesse ja keerake päripäeva.
6. Sisestage lamp kaitserauda ja laske fikseeruda.

Salongituled

Salongivalgusti, lugemisvalgustid

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Pakiruumi valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Armatuurilaua valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

Andmed asenduskaitsemel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kolm kaitsmekarpi:

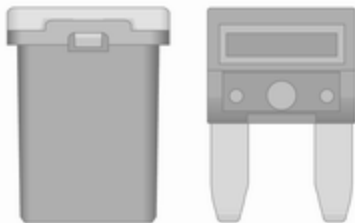
- Mootoriruumi esiosas vasakul,
- Vasakpoolse rooliga sõidukitel salongis panipaiga taga või parempoolse rooliga sõidukitel kindalaeka taga,
- Pakiruumi vasakpoolses osas katte taga.

Enne kaitsme vahetamist lülitada välja vastav lüliti ja süüde.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära selle läbisulanud traadi järgi. Kaitset ei tohi vahetada enne rikke põhjuse kõrvaldamist.

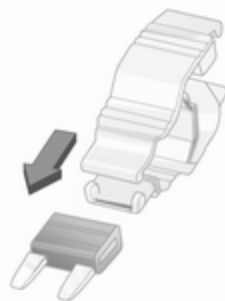
Mõned funktsioonid on kaitstud mitme kaitsmega.

Võib leiduda ka ilma otstarbeta pandud kaitsmeid.



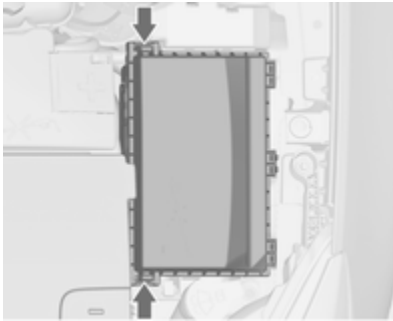
Kaitsme-eemaldi

Kaitsme-eemaldi võib asuda mootoriruumi kaitsmekarbis.



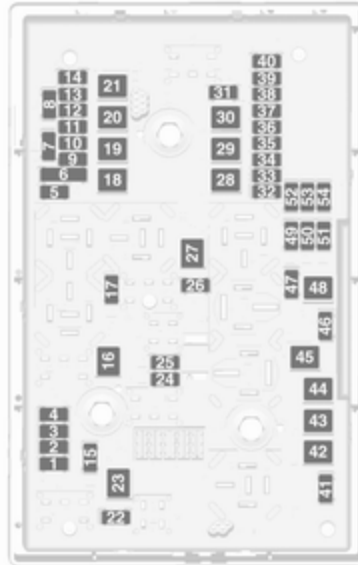
Asetada kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt või küljelt ja eemaldada kaitse.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp paikneb mootoriruumi esiosas vasakul.

Avage kaas ja keerake see lõpuni üles. Eemaldage kaas, tõmmates seda otse üles.



Nr Ahel

- 1 Mootori juhtplokk
- 2 Lambdaandur
- 3 Kütuse sissepritse, süütesüsteem
- 4 Kütuse sissepritse, süütesüsteem
- 5 –
- 6 Peegli soojendus
- 7 Ventilaatori juhtimine
- 8 Lambdaandur, mootori jahutus
- 9 Tagaakna andur
- 10 Sõiduki aku andur
- 11 Pakiruumi kaane vabastamine
- 12 Kohanduvad esituled, tulede automaatjuhtimine
- 13 ABS-pidurisüsteemi klapp
- 14 –
- 15 Mootori juhtplokk
- 16 Käiviti
- 17 Käigukasti juhtplokk
- 18 Tagaklaasi soojendus

Nr Ahel

- 19 Eesmised elektriaknad
- 20 Tagumised elektriaknad
- 21 Tagumine elektrikeskus
- 22 Vasakpoolne kaugtuli (halogeen)
- 23 Esilaternapesurid
- 24 Parema lähituli (ksenoon)
- 25 Vasaka lähituli (ksenoon)
- 26 Eesmised udutuled
- 27 Diislikütusesoojendus
- 28 Käivitus- ja seiskamissüsteem
- 29 Elektriline seisupidur
- 30 ABS pump
- 31 –
- 32 Turvapadi
- 33 Kohanduvad esituled, tulede automaatjuhtimine
- 34 Siseõhuringlus
- 35 Elektriaknad, vihmaandur, välispeegel
- 36 Kliimaseade

Nr Ahel

- 37 –
- 38 Vaakumpump
- 39 Kütusesüsteemi juhtplokk
- 40 Esiklaasipesurisüsteem
- 41 Parempoolne kaugtuli (halogeen)
- 42 Jahutusventilaator
- 43 Klaasipuhasti
- 44 –
- 45 Jahutusventilaator
- 46 –
- 47 Helisignaal
- 48 Jahutusventilaator
- 49 Kütusepump
- 50 Esitulede reguleerimine, kohanduvad esituled
- 51 –
- 52 Lisasoojendi (diiselmootoril)

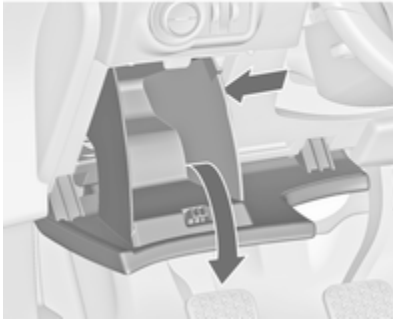
Nr Ahel

- 53 Käigukasti juhtplokk, mootori juhtplokk
- 54 Vaakumpump, näidikuplokk, soojendussüsteem, kliimaseadmesüsteem

Pärast läbipõlenud kaitsmete väljavahetamist tuleb kaitsmekarbi kaas sulgeda ja kinni vajutada.

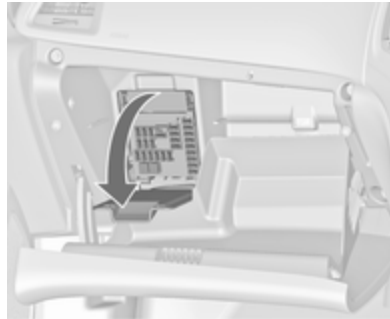
Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Armatuurilaua kaitsmekarp



Vasakpoolse rooliga sõidukites paikneb kaitsmekarp armatuurilauas panipaiga taga.

Avada panipaik ja suruda seda lukustuse avamiseks vasakule. Pöörata panipaik alla ja eemaldada see.



Parempoolse rooliga sõidukites asub kaitsmekarp kindalaekas kate taga. Avada kindalaegas, seejärel avada kate ja pöörata see alla.



Nr Ahel

- 1 Näidikud
- 2 Kere juhtmoodul, välisvalgustus
- 3 Kere juhtmoodul, välisvalgustus
- 4 Infotainment-süsteem
- 5 Infotainment-süsteem, näidik
- 6 Pistikupesa, sigaretisüütel
- 7 Pistikupesa
- 8 Kere juhtmoodul, vasak lähituli
- 9 Kere juhtmoodul, parem lähituli
- 10 Kere juhtmoodul, ukسلukud
- 11 Siseventilaator
- 12 Juhi elektriiste
- 13 Kõrvalistuja elektriajamiga iste
- 14 Diagnostikapistik
- 15 Turvapadi
- 16 Pakiruumi kaane relee
- 17 Kliimaseadmesüsteem
- 18 Hooldusdiagnostika
- 19 Kere juhtmoodul, pidurituled, tagatuled, salongituled

Nr Ahel

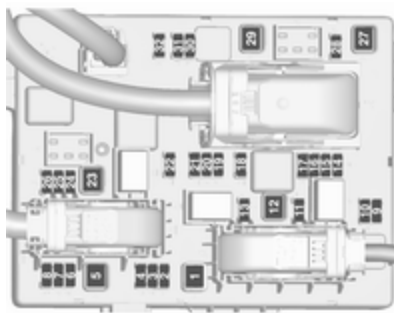
- 20 –
 21 Näidikuplokk
 22 Süütesüsteem
 23 Kere juhtmoodul
 24 Kere juhtmoodul
 25 –
 26 Pakiruumi lisa pistikupesa

Pakiruumi kaitsmekarp

Kaitsmekarp on pakiruumi vasakpoolses osas, katte taga.



Eemaldada kate.

Kaitsmete ülesanded**Nr Ahel**

- 1 Pehme katuse juhtmoodul, parempoolne mootor
 2 –
 3 Parkimisabi
 4 Selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem
 5 –
 6 –
 7 Elektriajamiga iste
 8 Pehme katuse juhtmoodul

Nr Ahel

- 9 Selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem
 10 Selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem
 11 Haagise moodul, rehvirõhumonitor ja tahavaatekaamera
 12 Pehme katuse juhtmoodul, tagatuled
 13 –
 14 Tagaiste elektriajamiga kokkupööramine
 15 –
 16 Istmeventilatsioon, tahavaatekaamera, pehme katuse juhtmoodul
 17 –
 18 –
 19 Rooliratta soojendus
 20 –
 21 Istmesoojendus
 22 –

Nr Ahel

- 23 Pehme katuse juhtmoodul, vasakpoolne mootor
- 24 Selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem
- 25 –
- 26 Mittelogistilise režiimi ühenduskaitse
- 27 Passiivne sisend
- 28 –
- 29 Hüdropump
- 30 –
- 31 –
- 32 FlexRide

Sõiduki tööriistad**Tööriistad****Varurattaga sõidukid**

Avage pakiruumi põrandakate. Tungraud, tööriistad ja rihtm kahjustatud ratta kinnitamiseks asuvad pakiruumi tööriistakastis varuratta all.

Rattavõti ja pukseerimisaas asuvad tööriistakotis varuratta süvendis tööriistakasti lähedal. Tööriistakott on rihtmaga puksiirkonksu külge kinnitatud. Eemaldage tööriistakast ja

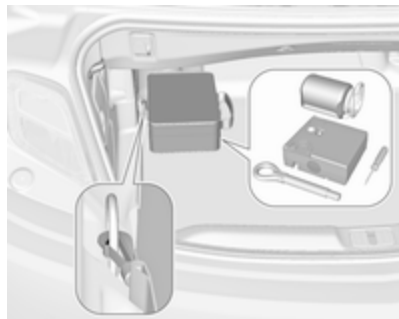
tööriistarihm puksiirvarda küljest, et pääseda ligi kotis olevatele tööriistadele.

Varuratas ⇨ 220.

Rehviparanduskomplektiga sõidukid

Osa tööriistu ja pukseerimisaas asuvad koos rehviparanduskomplektiga pakiruumis tööriistakastis põrandakatte all.

Rehviparanduskomplekti ja tasase pakiruumi põrandaga sõidukid



Teatud tööriistad ja pukseerimisilmus asuvad koos rehviparanduskomplektiga kotis, mis on fikseeritud pakiruumis vasaku eesmise kinnitusaasa külge.

Rattad ja rehvid

Rattad

Diiselmootoritega sõidukitel pole terasvelgi lubatud kasutada ja valuvelgedest võib kasutada ainult sõidukile sobivaid valuvelgi.

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi.

Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Talverehvidena on lubatud kõik rehvimõõdud ⇨ 244.

Kasutage talverehvidena ainult mõõdus 245/45 R18 rehve.

Diiselmootoritega sõidukitel pole terasvelgi lubatud kasutada ja valuvelgedest võib kasutada ainult sõidukile heakskiidetud erilisi valuvelgi.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada juhi vaatevälja kiiruse kleebis.

Rehvide tähised

Nt **235/55 R 17 99 V**

- 235** : Rehvi laius, mm
- 55** : Rehvi ristlõike tegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
- V** : Vöö tüüp: Radiaal
- RF** : Tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)
- 17** : Ratta läbimõõt tollides
- 99** : Koormuse indeks, nt 99 = 775 kg
- V** : Kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

- Q** : kuni 160 km/h
- S** : kuni 180 km/h
- T** : kuni 190 km/h

H : kuni 210 km/h
V : kuni 240 km/h
W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Jõudlus ⇨ 240.

Suundrehvid

Paigaldada suundrehvid nii, et nad veereksid liikumissuunas. Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgliseinal.

Rehvirõhu jälgimise süsteem

Rehvirõhu jälgimissüsteem kontrollib kõigi nelja rehvi rõhku kord minutis, kui sõiduki kiirus ületab teatud piiri.

Ettevaatust

Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu korral ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvihooldust.

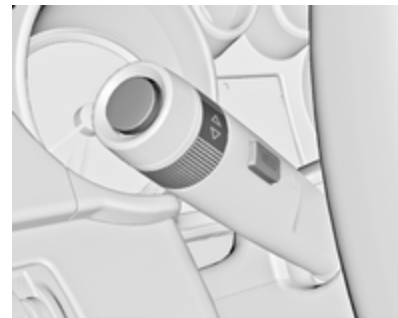
Kõik neli ratast peavad olema varustatud rõhuanduriga ja rehvides peab olema ettenähtud rõhk.

Märkus

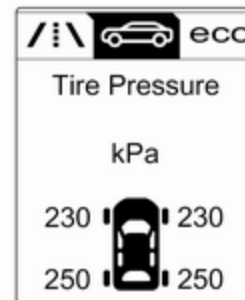
Riikides, kus rehvirõhu jälgimissüsteem on õigusaktidega nõutav, kaotab rõhuanduriteta rataste kasutamisel sõiduki tüübikinnitus kehtivuse.

Rehvirõhku saab kontrollida juhi infokeskuse menüüs **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.

Menüüsid on võimalik valida suunatudlede lülitusshooval olevate nuppudega.



Vajutage **MENU**, et valida **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** .



Rehvirõhu jälgimissüsteemi valimiseks keerata seaderatast.

Süsteemi olekut ja hoiatusi rõhu kohta kuvatakse teatena juhi infokeskuses koos asjakohase rehvi kujutisega.

Süsteem arvestab hoiatuste puhul rehvi temperatuuri.

Sõltuvus temperatuurist ⇨ 212.



Avastatud madalat rehvirõhku näitab märgutule (U) ⇨ 91 põlemine.

Kui (U) süttib, peatuge võimalikult kiiresti ja täitke rehvid vastavalt soovitusel ⇨ 244.

Kui (U) vilgub 60–90 sekundit ja jääb seejärel põlema, on süsteemis rike. Pöörduda hooldustöökotta.

Pärast täitmist võib olla vajalik sõitmine, et juhi infokeskuses rehvirõhu väärtused värskendada. Selleks ajaks võib (U) jääda põlema.

Kui (U) süttib madalamatel temperatuuridel ja kustub pärast seda, kui olete mõnda aega sõitnud, võib see näidata, et rehvirõhk hakkab lähenema madalale väärtusele. Kontrollida rehvirõhku.

Sõidukiteated ⇨ 99.

Kui rehvirõhku on vaja vähendada või suurendada, tuleb süüde välja lülitada.

Paigaldage ainult rõhuanduritega rattaid, muidu rehvirõhku ei kuvata ja (U) põleb pidevalt.

Varuratas või ajutine varuratas ei ole rõhuanduritega varustatud.

Rehvirõhu jälgimissüsteem nende ratastega ei tööta. Märgutuli (U) põleb. Ülejäänud kolmel rattal jääb süsteem tööle.

Kaubanduses saadaolevate vedelate rehviparanduskomplektide kasutamine võib halvendada süsteemi tööd. Kasutada tohib tehases heakskiidetud rehviparanduskomplekte.

Kui sõiduki lähedal kasutatakse sama sagedusega elektroonikaseadmeid, siis võib rehvirõhu jälgimissüsteemi töö olla häiritud.

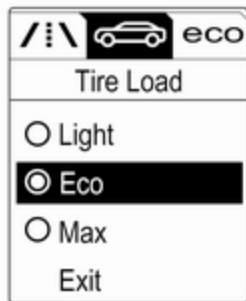
Rehvi vahetamisel tuleb rehvirõhuandurid eemaldada ja hooldada. Sissekeeratava anduri puhul: asendage ventiili südamik ja rõngastihend. Fiksaatoriga anduri puhul: asendage terve ventiili vars.

Sõiduki koormatus

Reguleerige rehvirõhku vastavalt koormusele, järgides rehviandmete silti või rehvirõhu tabelit ⇨ 244, seejärel valige sobiv seade menüüst **Rehvikoormus** juhi infokeskuses ⇨ 93. See säte on rehvirõhu hoiatuste viide.

Menüü **Tyre Load (Rehvi koormus)** kuvatakse ainult juhul, kui sõiduk on liikumatu ja seisupidur on

rakendatud. Automaatkäigukastiga sõidukitel peab käigukang olema asendis **P**.



Valige:

- **Light (Kerge)** mugavaks rõhuks kuni 3 inimesega
- **Eco** Eco-rõhuks kuni 3 inimesega
- **Max** täiskoormusel

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess

Igal rehvirõhuanduril on ainuline identifitseerimiskood. Identifitseerimiskood tuleb siduda uue ratta asendiga pärast rataste roteerimist või ratta vahetamist ja

juhul, kui asendati üks või mitu rehvirõhuandurit. Rehvirõhuandurid tuleb siduda ka pärast varuratta asendamist rattaga, milles on rehvirõhuandur.

Pärast järgmist süüte sisselülitamist peaksid talitlushäire märgutuli (U) ja hoiatusteade või -kood kaduma. Andurite sidumiseks ratta asendiga kasutatakse õppimistöõriista järjekorras: vasakpoolne esiratas, parempoolne esiratas, parempoolne tagaratas ja vasakpoolne tagaratas. Suunatule märgutuli jooksva aktiivse asendi juures vilgub kuni andur on seotud.

Hoolduseks pöörduge hooldustöökotta. Esimese ratta sidumiseks kulub kaks minutit ja kõigi nelja ratta sidumiseks kokku viis minutit. Kui kulub rohkem aega, peatub vastavusse viimine ja seda tuleb uuesti alustada.

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess on järgmine:

1. Rakendada seisupidur.
2. Keerake süüde sisse.

3. Automaatkäigukastiga sõidukid: seadke käigukang asendisse **P**. Käsilülituskäigukastiga sõidukid: seadke käigukang neutraalasendisse.
4. Vajutage suunatulede hooval nuppu **MENU**, et valida juhi infokeskuses **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**.
5. Kerige seaderatast, et valida rehvirõhu menüü.
6. Andurite vastavusse viimise alustamiseks vajutage **SET/CLR**. Peaks ilmuma teade, milles teil palutakse protsessiga nõustuda.
7. Valiku kinnitamiseks vajutage uuesti **SET/CLR**. Kostub kaks helisignaali, mis näitab, et vastuvõtja on õppimisrežiimis.
8. Alustage vasakpoolsest esirattast.
9. Seadke õppimistöõriist vastu rehvi külge, ventiili varre lähedale. Seejärel vajutage nuppu, et aktiveerida rehvirõhuandur. Helisignaali

annab teada, et anduri identifitseerimiskood on rattaga seotud.

10. Jätkake parempoolse esirattaga ja korrake 9. sammus kirjeldatud toiminguid.
11. Jätkake parempoolse tagarattaga ja korrake 9. sammus kirjeldatud toiminguid.
12. Jätkake vasakpoolse tagarattaga ja korrake 9. sammus kirjeldatud toiminguid. Kaks helisignaali annavad teada, et anduri identifitseerimiskood on vasakpoolse tagarattaga seotud ja rehvirõhuandurite sidumisprotsess on lõpule viidud.
13. Lülitage süüde välja.
14. Seadke kõigile neljale rehville soovitatud rehvirõhk, nagu on näidatud rehvirõhu kleebisel.
15. Veenduge, et rehvikoormuse olek on seatud vastavalt valitud rõhule ⇨ 93.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Ei tohi unustada varuratast. See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele.

Keerata kork lahti.



Rehvirõhk ⇨ 244.

Vasakpoolse ukse raamil oleval rehvi ja rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Varuratas tuleb alati survestada täiskoorumusele ettenähtud rõhuni.

ECO rehvirõhk täidab väikseima võimaliku kütusekulu saavutamise otstarvet.

Vale rehvirõhk halvendab sõiduohutust ja -mugavust ning sõiduki juhitavust, suurendab kütusekulu ja rehvide kulumist.

Rehvirõhud olenevad varustusest. Õige rehvirõhu väärtuse teadasaamiseks tegutsege järgmiselt:

1. Tuvastage mootori kood. Mootori andmed ⇨ 239.
2. Tuvastage vastav rehvi.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik rehvikombinatsioonid ⇨ 244.

Teavet sõidukile sobivate rehvide kohta vt sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavusdeklaratsioonist või muudest riiklikest registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhu õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi, mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Kui rehvirõhku on vaja suurendada või vähendada rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukil, tuleb süüde välja lülitada. Pärast rehvirõhu reguleerimist lülitage süüde sisse ja valige juhi infokeskuse kuvalt **Rehvikoormus** sobiv seade ➔ 93.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Juhi infokeskuses kuvatud rehvirõhk näitab tegelikku rehvirõhku. Rehvi jahtumisel rõhk langeb ja see ei viita õhulekkele.

Turvise sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada turvakaalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuskalutlustel on soovitatav, et ühe telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgseinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagada, et rataste pöörlemissuund oleks sama, kui varem.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Rehve soovitatakse vahetada iga 6 aasta tagant.

Rehvide vahetus ja ratta suurus

Kui kasutatakse tehases paigaldatud rehvidest erineva suurusega rehve, võib olla vajalik nii spidomeetri kui ka nominaalse rehvirõhu ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõidukile.

Pärast teist mõõtu rehvidele üleminekut lasta vahetada silt rehvirõhkudega.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada avariisid ja muudab sõiduki tüübikinnituse kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases heaks kiidetud vastavale sõidukile ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse rattakilpe ja rehve, mis ei ole tehases heaks kiidetud, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avariisid.

Terasvelgedega sõidukid:
Lukustatavate rattamutrite kasutamisel ärge paigaldage rattakilpe.

Lumeketid



Kasutage lumekette ainult esiratastel.

Alati tuleb kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

Rehvidel suurusega 225/55 R17 ja 245/45 R18 pole lumeketid lubatud.

Lumeketid ei ole lubatud ajutisel varurattal.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehviturvise vigastusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Võõrkehasid ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ Hoiatus

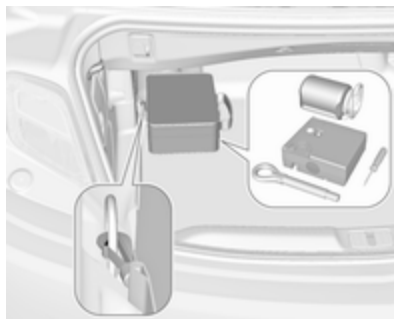
Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja
käsitsetavust.

Kui teil on tühi rehv:

Rakendada seisupidur ja lülitada
sisse esimene käik, tagasikäik või
asend **P**.

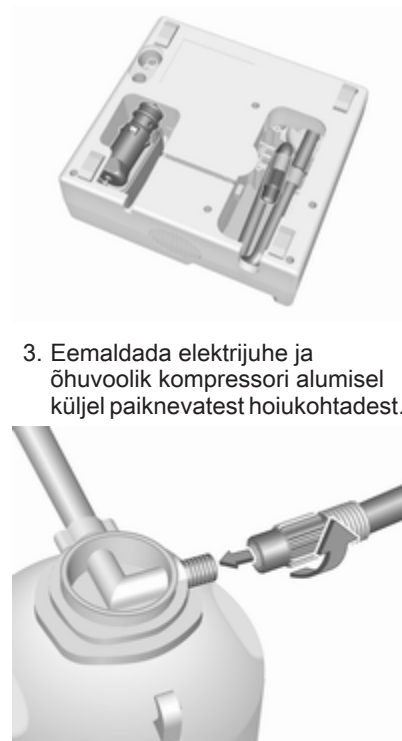


Rehviparanduskomplekt asub
pakiruumi põrandakatte all karbis.



Teise versiooni puhul on
rehviparanduskomplekti kott
fikseeritud pakiruumi vasaku
tagumise kinnitusaasa külge.

1. Võtke rehviparanduskomplekt
pakiruumist välja.
2. Eemaldada kompressor.

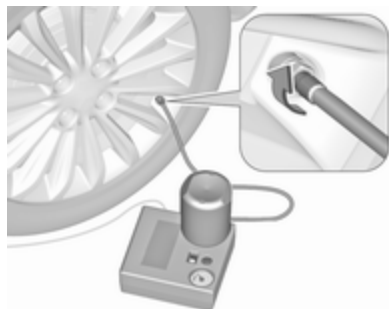


3. Eemaldada elektrijuhe ja
õhuvoolik kompressori alumisel
küljel paiknevatest hoiukohtadest.

4. Kruvida kompressori õhuvoolik tihendusmaterjali ballooni ühenduse külge.

5. Asetada tihendusmaterjali balloon kompressori fiksaatorisse.

Paigutada kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.



6. Eemaldada katkiselt rehvalt ventiilikübar.

7. Kruvida täitevoolik rehvi ventiili külge.

8. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.

9. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüüti pessa.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitame hoida mootorit töötavana.



10. Seada klahvlüliti kompressori asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.

11. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 6 baari, kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.

12. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel rehvi survestatakse.

13. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama 10 minuti jooksul. Rehvirõhk ∇ 244. Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.



Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 minuti jooksul, eemaldada rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendada rehviparanduskomplekt ja jätkata täitmisprotseduuri 10 minuti

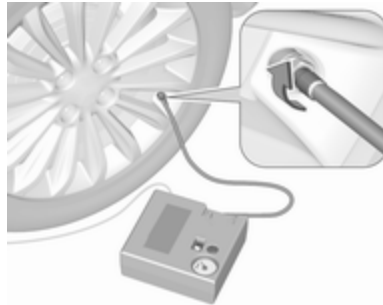
jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikka ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt vigastatud. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Lasta ülemäärane õhk rehvist välja rehvirõhu näidiku kohal oleva nupu abil.

Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

14. Eemaldada rehviparanduskomplekt. Vajutada riivi kronsteinil, et eemaldada tihendusmaterjali ballooni kronsteini küljest. Kruvida rehvipumpamisvoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.
15. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.
16. Võtta maksimaalset lubatud kiirust näitav silt tihendusmaterjali balloonilt ja kinnitada juhi vaatevälja.
17. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes

10 km (kuid mitte rohkem kui 10 minuti) läbimise järel peatuda ja kontrollida rehvirõhku. Seda tehes kruvida kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili ja kompressori külge.



Kui rehvirõhk on üle 1,3 baari, seada see õige väärtuseni. Korrata protseduuri, kuni rõhulangust enam ei ole.

Kui rehvirõhk on langenud alla 1,3 baari, ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

18. Paigutage rehviparanduskomplekt pakiruumi.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui on kuulda ebataavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitada kompressor vähemalt 30 minutiks välja.

Sissehitatud ülerõhuklapp avaneb rõhul 7 baari.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali balloonil.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali ballooni. Kahjutustada ballooni vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Lisatud adaptereid saab kasutada teiste esemete, nt jalgpallid, õhkmadratsid, kummipaadid jms täispumpamiseks. Need paiknevad kompressori alumisel küljel.

Eemaldamiseks kruvida külge kompressori õhuvoolik ja võtta adapter välja.

Ratta vahetus

Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga ⇨ 214.

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasel, kõval ja mittelibiseval pinnal. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Eemaldada varuratas ⇨ 220.
- Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvipurunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).

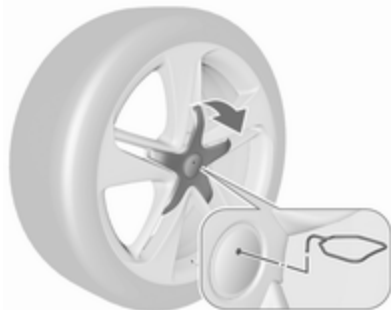
- Enne tungrauaga tõstmist eemaldage sõidukist rasked esemed.
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne ratta paigaldamist puhastada rattamutreid ja keeret puhta lapiga.

Hoiatus

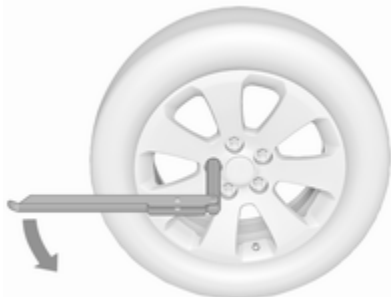
Ärge määrige rattapolti, rattamutrit ega rattamutri koonust.

1. Vabastada rattamutrite kate kruvikeerajaga ja eemaldada. Tõmmata ära ilukilp. Sõiduki tööriistad ⇨ 207.

Kergmetallveljed: Vabastada rattamutrite kate kruvikeerajaga ja eemaldada. Ratta kaitsmiseks panna kruvikeeraja ja kergmetallvelje vahele pehme riie.



Kergmetallveljed keskmise rattapoldi kattega: Vabastage keskmine kate, sisestades tõmmitsa ⇨ 207 auto märgi süvendisse ja tõmmates.

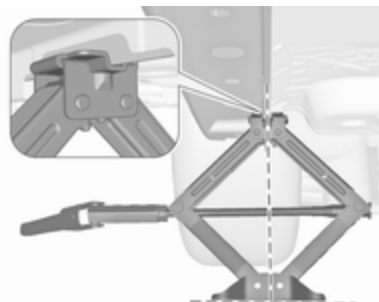


2. Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata rattapoldid poole pöörde võrra lahti.

Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter paikneb kindlaekas.



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.

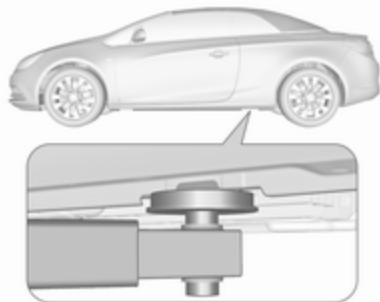


Kui tungraud on õiges asendis, kinnitage rattavõti ja pöörake seda, kuni ratas on maast lahti.

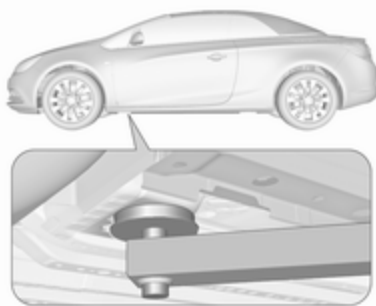
5. Keerata rattamutrid lahti.
6. Vahetada ratas. Varuratas
⇨ 220.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Lasta sõiduk alla.
9. Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata mutrid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 140 Nm.
10. Rattakilpi paigaldades asetada ventiiliava rattakilbil kohakuti rehvi ventiiliga.
Paigaldada rattamutrite katted.
Paigaldage keskmine kate kergmetallvelgedele.
11. Pange asendatud ratas ⇨ 220, sõiduki tööriistad ⇨ 207 ja vargamutrite adapter ⇨ 67 tagasi sõidukisse.
12. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Lasta katkine rehv asendada või parandada niipea, kui võimalik.

Tõsteplatvormi tõsteasend



Tõsteplatvormi tagumise käpa asend lävekarbi õnaruse keskmes.



Tõstuki eesmise käpa asend kere all.

Varuratas

Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga.

Ülejäänud ratastest erineva varuratta paigaldamisel võib see ratas olla klassifitseeritud abutiseks varurattaks, millele kehtivad asjakohased kiirusepiirangud ka siis, kui sellist silti rattal pole. Lisateavet kohalduva kiirusepiirangu kohta küsige töökojast.

Varurattal on terasvelg.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehv asendada niipea, kui võimalik.

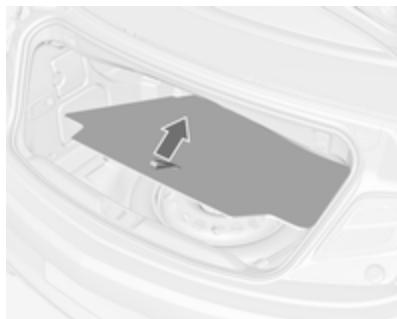
Varuratta eemaldamine ja kahjustatud ratta pakiruumi paigutamine

Varuratas asub põrandakatte all varuratta hoidikus.

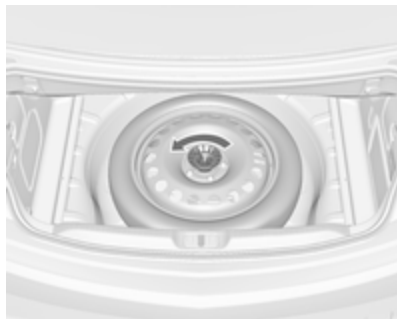
Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muus kui varuratta suuruses rehvidele.

Väljavõtmiseks:

1. Sulgege pehme katus ja tõmmake pakiruumi eralduskardin sisse, surudes seda kaarja ala juurest ülespoole ja sissepoole ↻ 70.



2. Eemaldage põrandakate.



3. Varuratas on kinnitatud hoidikusse tiibmutriga. Lõdvendage mutter, eemaldage koonus ja eemaldage varuratas.

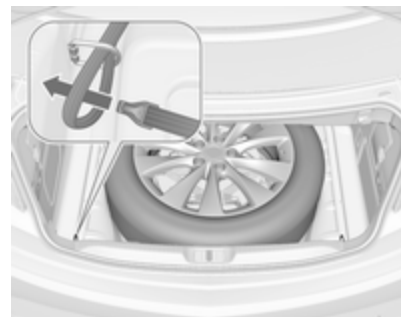


Varuratta all on tööriistakast ja kott, mis sisaldavad sõiduki tööriistu. Tööriistakott on rihmaga puksiirkonksu külge kinnitatud. Eemaldage tööriistakast ja tööriistarihm puksiirvarda küljest, et pääseda ligi kotis olevatele tööriistadele. Sõiduki tööriistad ⇨ 207.

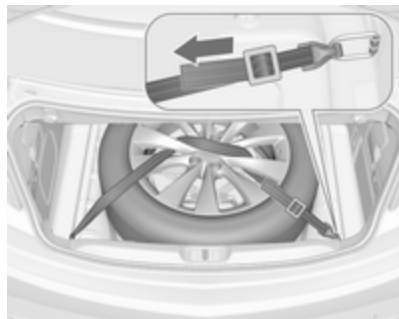
4. Vahetage kahjustatud ratas ⇨ 218 ning paigutage tööriistad tagasi tööriistakasti ja kotti. Eemaldage kotilt rihm ja asetage see kõrvale.
5. Ühendage tööriistakoti rihm puksiirkonksuga ja asetage kott oma kohale. Kinnitage

tööriistakast, paigaldades koonilise adapteri ja pingutades tiibmutrit.

6. Asetage kahjustatud ratas välimise küljega ülespoole hoidikusse.



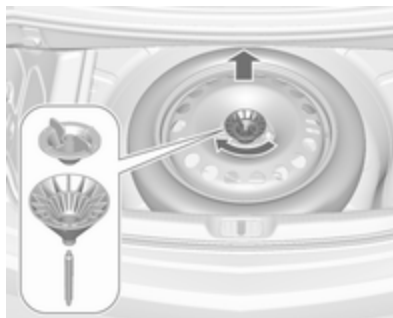
7. Pistke rihma silmusega ots läbi vasaku tagumise kinnitusaasa.
8. Seada rihma konksuga ots läbi silmuse ja tõmmata, kuni rihm on kindlalt kinnitusaasa külge kinnitatud.



9. Pista rihm ratta kodarate vahelt läbi nagu joonisel näidatud.
10. Kinnitage konks parema tagumise kinnitusaasa külge.
11. Pingutada rihm ja kinnitada see pandlaga.
12. Asetage põrandakate kahjustatud rattale.
13. Kui on olemas, fikseerige kotti paigutatud haakekonks pakiruumis oleva kinnitusaasa külge.
14. Tõmmake enne pehme katuse avamist pakiruumi eralduskardin välja.

Varuratta hoidikusse tagasi paigaldamine pärast vigastatud ratta vahetamist

1. Sulgege pehme katus ja tõmmake pakiruumi eralduskardin sisse.
2. Eemaldage põrandakate, lõdvendage ning eemaldage tiibmutter ja koonus.
3. Paigutage tööriistad tööriistakasti ja kotti.
4. Asetage varuratas välimise küljega ülespoole hoidikusse.



5. Sisestage ja keerake koonus varurattas olevasse õnarusse niimoodi, et ratas on võimalikult

palju ettepoole nihutatud. Keerake liblikmutrit päripäeva, et ratas fikseerida.

6. Sisestage ja sulgege põrandakate.

⚠ Hoiatus

Õigesti kinnitamata tungraua, ratta või muu varustuse hoidmine pakiruumis võib põhjustada õnnetusi. Järsul peatamisel või kokkupõrke ajal võivad lahtised seadmed vigastada inimesi, kahjustada koormat või sõidukit. Hoida tungrauda ja tööriistu alati pakiruumi vastavates panipaikades korralikult kinnitatuna.

Pakiruumi paigutatav vigastatud ratas tuleb alati rihmaga kinnitada.

Ajutine varuratas

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Kui teie sõidukil läheb tagumine rehvi tühjaks teist sõidukit pukseerides, paigaldage ajutine ratas ette ja täismõõduline rehvi taha.

Lumeketid ⇨ 214.

Varuratas koos suundrehviga

Paigaldada suundrehvid nii, et nad veereksid liikumissuunas. Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgselinal.

Järgnev kehtib veeremissuunale vastupidi paigaldatud rehvide kohta:

- Sõiduomadused võivad halveneda. Laske vigane rehvi parandada esimesel võimalusel ja vahetage varuratas välja.
- Sõita eriti ettevaatlikult märgadel ja lumega kaetud teekatetel.

Käivitamine teiselt akult

Kiirlaadijaga ei tohi käivitada.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

⚠ Hoiatus

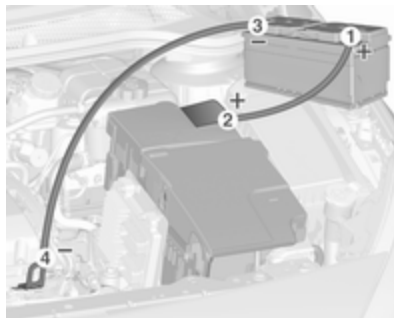
Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatusest või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

⚠ Hoiatus

Vältida aku kokkupuudet silmade, naha, riidematerjali või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes tuleb kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal akul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diislile 25 mm²) käivitusjuhtmeid.
- Tühja akut ei tohi sõiduki küljest lahti ühendada.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elektritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.

- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.
- Rakendada seisupidur neutraalasendisse, automaatkäigukasti korral asendisse **P**.
- Eemaldage mõlema aku plussklemmide kaitsekatted.



Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendada punane juhe käivitusaku plussklemmiga.
2. Ühendada punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga.

3. Ühendada must juhe käivitusaku miinusklemmiga.
4. Ühendada musta juhtme teine ots sõiduki massipunktiga, nagu mootoriplokk või mootori kinnituse poltühendus. Ühendada võimalikult kaugemale (vähemalt 60 cm) tühjast akust.

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele.

Mootori käivitamiseks:

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. 5 minuti möödudes käivitada teine mootor. Käivitus katsed ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit, 1-minutiliste vaheaegadega.
3. Lasta mõlemal mootoril töötada tühikäigul ühendatud juhtmetega umbes 3 minutit.
4. Lülitage sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine



Pistke kruvikeeraja kaane alumises osas olevasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 207.



Keerake pukseerimissilmust vastupäeva lõppasendisse, kuni see peatub horisontaalasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislüli pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaamil ja klaasipuhastitel töötada.

Käigukast on neutraalasendis.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad, kui pehme katus on suletud.

Automaatkäigukastiga sõidukid: Sõidukit tuleb pukseerida sõidusuunaga ettepoole, mitte kiiremini kui 80 km/h ja mitte kaugemale kui 100 km. Vastasel juhul või kui käigukast ei ole korras, peab esitelg olema maast lahti tõstetud.

Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Pärast pukseerimist keerake pukseerimissilmus välja.

Sisestage kate ülaltpoolt ja fikseerige allpool.

Teise sõiduki pukseerimine



Pista kruvikeeraja kaane alumises kumeruses olevasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 207.



Keerake pukseerimissilmust vastupäeva lõppasendisse, kuni see peatub horisontaalasendis.

Kinnitusaasa sõiduki tagaosa all ei tohi kunagi kasutada pukseerimissilmusena.

Kinnitada pukseerimisköis või veelgi parem – jäik pukseerimislül – pukseerimissilmuse külge.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist keerake pukseerimissilmus välja.

Sisestage kate ülaltpoolt ja fikseerige allpool.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutada lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrida.

Pesemine

Keskkonnamõjud võivad sõiduki värvkatet kahjustada. Seega peske oma sõidukit regulaarselt.

Automaatpesulate külastamisel soovitage neid, kus on kasutusel tekstiilharjad ja vahalisanditeta programm.

Käsipesu korral kasutage puhast vett ja pehmet harja ning puhastamisel liigutage harja pehme katuse kangakiudude sihis.

Ärge kasutage pehme katuse või mootoriruumi puhastamiseks kunagi auru- ega survepesurit.

Vahatage sõiduki värvitud pindu regulaarselt.

Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb kohe eemaldada, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvkatet ja kangast kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida sõiduki pesemisel tootja juhiseid. Esiklaasipuhasti peab olema välja lülitatud. Eemaldage välisantenn jm välised lisad.

Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et tiibade siseküljed saaksid samuti põhjalikult loputatud.

Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH-väärtus on neli kuni üheksa.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Ettevaatust

Pärast pesemist või puhastamist ei tohi pehmet katust avada enne, kui see on täiesti kuiv. Kui märg pehme katus avada pikemaks ajaks, võib see veeplekkide ja hallituse poolt kahjustada saada.

Survepesuriga puhastamisel hoidke pihustit pakiruumi kaanel olevast auto märgist vähemalt 30 cm kaugusel, et vältida selle soovimatut lukust avamist.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnaha. Loputada seemisnaha sageli. Kasutada eraldi

seemishatükke värvi ja klaaspindade tarvis: vahajäädid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.

Pigiplekkide eemaldamiseks ei tohi kasutada kõvu esemeid. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Ei tohi kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, ei tohi kasutada jääkaabitsat ega puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Vahatage sõiduki värvkattega pindasid regulaarselt (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate ära.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mistõttu vahatamine ei ole enam vajalik.

Sõiduki pehmet katust ega plastist osi ei tohi vaha ega poleerimisvahenditega töödelda.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemishakka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seest puhastamisel pühkige alati soojenduselemendiga paralleelselt, et vältida selle kahjustamist.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Eemaldage mustuse jäägid määrivatelt klaasipuhasti harjadelt pehme riidelapi ja aknapuhastusvahendi abil. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi tuleb puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojas.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Haakeseadise kuulsõrme ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sh armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajadusel kasutage lahjat seebilahust.

Tekstiilpolstrit puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või sisemuse puhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmblukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada sisemuse puhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Ei tohi kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	230
Hooldusinfo	230
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	231
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	231

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik
Teie sõidukile on saadaval
hooldustöökojas.

Hooldusnäidik ⇨ 84.

Euroopa hooldusvälp

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 30 000 km või 1 aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui õli kasutuskestuse süsteem ei näita teisiti.

Rasketel oludel korral (nt sõiduki kasutamisel taksona või politsei operatiivsõidukina) võib osutuda vajalikuks lühem hooldusvälp.

Euroopa hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Andorra, Austria, Belgia, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Küpros, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Saksamaa, Kreeka, Gröönimaa, Ungari, Island, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luksemburg, Makedoonia, Malta, Monaco, Montenegro, Holland, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, San Marino, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Ühendkuningriik.

Hooldusnäidik ⇨ 84.

Rahvusvaheline hooldusvälp

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 15 000 km või 1 aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui õli kasutuskestuse süsteem ei näita teisiti.

Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt, haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenend õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja

suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusintervallid tavatingimustes.

Rahvusvaheline hooldusplaan kehtib riikides, mida ei ole Euroopa hooldusplaani nimekirjas.

Hooldusnäidik ⇨ 84.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on täidetud nõuetekohaselt, sest see on alatiseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müümisel.

Õli vahetamise vajaduse hooldusvälp

Hooldusvälp põhineb kasutusest sõltuvatest parameetritest.

Hooldusnäidik teatab, millal on vaja vahetada mootoriõli.

Hooldusnäidik ⇨ 84.

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitatavad vedelikud ja määrdeained

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseta hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab nt mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli vähema vananemise, samas kui viskoossusklass annab teavet õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 236.

Mootoriõli lisamine

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossusel) nõutavale mootoriõlile.

Mootoriõlide ACEA A1/B1 või A5/B5 kasutamine on keelatud, sest need võivad teatud töötingimustes põhjustada pikaajalist mootori kahjustust.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 236.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 236.

Kõrge õhutemperatuuri korral sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud, orgaanilise happe tüüpi, silikaadivaba antifriisiga (LLC) jahutusvedelikku. Pöörduka hooldustöökotta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud

jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonikaitset suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduka hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

Aja jooksul imab pidurivedelik endasse niiskust, mis vähendab pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada määratud ajal.

AdBlue

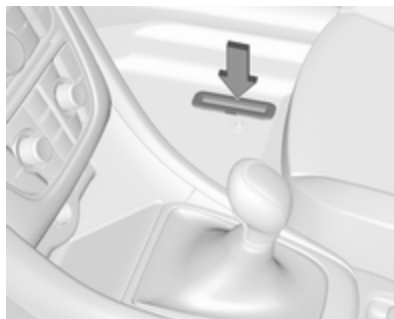
Kasutage vedelikku AdBlue ainult
heitgaasi lämmastikoksiidiheite
vähendamiseks ⇨ 142.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	234
Tehasetähis	234
Andmesilt	234
Mootori tuvastamine	235
Sõiduki andmed	236
Soovitavad vedelikud ja määrded	236
Mootori andmed	239
Jõudlus	240
Sõiduki mass	241
Sõiduki mõõdmed	241
Täitemahud	243
Rehvirõhud	244

Sõiduki tuvastamine

Tehasetähis



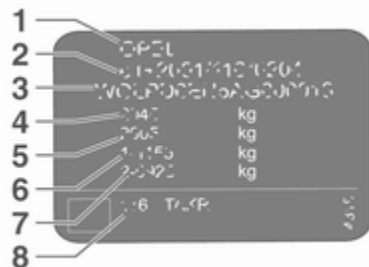
Tehasetähis võib olla pressitud sõiduki andmesildile ja põhjakatte alla põhjapaneelile, nähtavana katte alt.

Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolsel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil.



Teave andmesildil

- 1 : Tootja
- 2 : Tüübikinnituse number
- 3 : Tehasetähis
- 4 : Sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 : Koormaga treileri lubatud täismass, kg
- 6 : Esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 : Tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 : Sõiduki või riigi spetsiifilised andmed

Esi- ja tagateljekoormus koos ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Nt kui esitelje koormus ulatub lubatud suuruseni, võib tagatelje koormus olla vaid võrdne koormusega, mis saadakse lahutades sõiduki täismassist esitelje koormuse.

Tehnilised andmed määratakse kindlaks vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootjal on õigus muudatusteks. Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori tuvastamine

Mootori kood on näidatud tehniliste andmete tabelites. Mootori andmed ⇨ 239.

Mootori tuvastamiseks vt mootori võimsust, mis on kirjas sõidukiga kaasas olevas EMÜ vastavusdeklaratsioonis või muudes riiklikes registreerimisdokumentides.

Sõiduki andmed

Soovitavad vedelikud ja määrded

Euroopa hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ⇨ 230		
Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Kui dexos-kvaliteet pole saadaval, võite kasutada max 1 liitrit ACEA C3 kvaliteediga mootoriõli üks kord iga õlivahetuse vahel.

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ⇨ 230	
Välis temperatuur	Bensiini- ja diiselmootoriga sõidukid
Kuni -25 °C	SAE 5W-30 või SAE 5W-40
Alla -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40

Rahvusvaheline hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 230

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos 1 (kui on saadaval)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Kui dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite kasutada järgmiste kvaliteetidega õlisid:

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 230

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 230

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 230

API SM	✓	–
API SN säästlik	✓	–

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 230

Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootoriga sõidukid
Kuni -25 °C	SAE 5W-30 või SAE 5W-40
Alla -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
Kuni -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ või SAE 10W-40 ¹⁾

1) Lubatud, kuid soovitatav on kasutada dexos-kvaliteediga SAE 5W-30 või SAE 5W-40.

Mootori andmed

Müügitähis	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Mootori kood	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Tehniline kood	B14NET	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHT
Töömaht (cm ³)	1364	1364	1598	1598	1598
Mootori võimsus (kW)	88	103	125	125	147
p/min	4200-6000	4900-6000	6000	4750-6000	5500
Pöördemoment (Nm)	200	200	260	260	280
p/min	1850-4200	1850-4900	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Kütuse tüüp	Bensiinimootor	Bensiinimootor	Bensiinimootor	Bensiinimootor	Bensiinimootor
Oктаaniarv RON ²⁾					
soovituslik	95	95	98	98	98
võimalik	98	98	95	95	95
võimalik	91	91	91	91	91

2) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

240 Tehnilised andmed

Müügitähis	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI BiTurbo
Mootori kood	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Tehniline kood	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Töömaht (cm ³)	1956	1956	1956
Mootori võimsus (kW)	121	125	143
p/min	4000	3750	4000
Pöördemoment (Nm)	350	400	400
p/min	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Kütuse tüüp	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor

Jõudlus

Mootor	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Suurim kiirus (km/h)					
Käsilülituskäigukast	195	207	222	235	–
Automaatkäigukast	–	–	–	–	219

Mootor	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Suurim kiirus (km/h)			
Käsilülituskäigukast	218	218	230
Automaatkäigukast	212	–	–

Sõiduki mass

Tühimass, ilma lisavarustusega põhimudel

	Mootor	Käsilülituskäigukast	Automaatkäigukast
kliimaseadmeta/kliimaseadmega (kg)	B14NEL	1701/1714	–
	B14NET	1701/1714	–
	A16XHT	–/1733	–
	B16SHT	–/1733	–
	B16SHL	–	–/1733
	A20DTH	–/1816	–/1816
	B20DTH	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 74.

Sõiduki mõõtmed

Pikkus (mm)	4696
Max pikkus pehme katuse kasutamisel (mm)	4760
Laius ilma välispeegliteta (mm)	1839
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	2020
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1443

242 Tehnilised andmed

Max kõrgus pehme katuse kasutamisel (mm)	2103
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	1121
Pakiruumi pikkus tagaistmete allapööratud seljatugede korral (mm)	1818
Pakiruumi laius (mm)	978
Pakiruumi kõrgus (mm), kui pehme katus on avatud	246
Pakiruumi kõrgus (mm), kui pehme katus on suletud	453
Teljevahe (mm)	2695
Pöörderingi läbimõõt (m)	12,2

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	B14NEL, B14NET	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH, A20DTR
sh filter (l)	4,0	5,5	5,25	4,5
väikseimast suurimani (l)	1,0	1,0	1,0	1,0

Kütusepaak

Bensiin/diisel, kütusepaagi mahutavus (l)	46 (ecoFlexi versioon) 56
---	------------------------------

AdBlue paak

AdBlue, maht (l)	7,5
------------------	-----

Rehvirõhud

Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
B14NEL,	235/55 R17,	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B14NET,	235/50 R18,						
A16XHT,	245/45 R18,						
B16SHT,	235/45 R19,						
B16SHL	245/40 R20,						
	225/55 R17						
A20DTH,	235/55 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR	245/45 R18,						
	235/45 R19,						
	245/40 R20,						
	225/55 R17						
Kõik	Ajutine varuratas 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kliendi andmed

Kliendi andmed	245
Vastavusdeklaratsioon	245
Avariiremont	248
Tarkvara õigekstunnistus	248
Registreeritud kaubamärgid	251
Sõidukiandmete salvestamine	
ja privaatsus	252
Sündmuste andmesalvestid	252
Raadiosageduslik	
tuvastamissüsteem (RFID)	253

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Käesolev sõiduk kasutab süsteeme, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiosignaale, mida käsitletakse direktiivis 1999/5/EÜ või 2014/53/EÜ. Süsteemid vastavad direktiivi 1999/5/EÜ või 2014/53/EÜ olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. Vastavusdeklaratsiooni koopia saate laadida alla meie veebisaidilt.

Radarisüsteemid

Radarisüsteemide riigipõhised vastavusdeklaratsioonid on toodud järgmisel leheküljel:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248
 Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Tungraud



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMS1505 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 64242 Rüsselsheim
 Telefon +49 67 35 1 35 1 35 1 42 1 7 88 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Reiberger (Vorsitzender),
 Dr. Peter Dierkes,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Gert H. Grottel
 Dr. Gert H. Grottel (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim, NR 20158
 Eintragsnummer der AG: 1588

Esialgse vastavusdeklaratsiooni tõlge

Vastavusdeklaratsioon vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ

Me deklareerime, et toode:

Toote nimetus: Tungraud

Tüüp / GM-i tootenumber: 13348505, 13504504

on vastavuses eelmise direktiivi 2006/42/EÜ sätetega.

Rakenduvad tehnilised standardid:

- GMN9737 : Tõstmine
- GM 14337 : Standardne seadme tungraud. Riistvara kontrollimised
- GMN5127 : Sõiduki kompleksus. Tõstmine ja tõstmine hooldusjaamas
- GMW15005 : Standardne seadme tungraud ja varurehv, sõiduki kontrollimine
- ISO TS 16949 : Kvaliteedijuhtimis-süsteemid

Allakirjutanul on volitused tehnilise dokumentatsiooni koostamiseks.

Rüsselsheim, 31. jaanuar 2014

Alla kirjutanud

Hans-Peter Metzger

Šassi ja kere masinaehitusrühma juht

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Avariiremont

Värvipaksus

Tootmistehnikate erinevuste tõttu võib värvipaksus varieeruda vahemikus 50 kuni 400 µm.

Seetõttu ei tähenda erinev värvipaksus avariiremonti.

Tarkvara õigekstunnistus

Teatavad OnStar'i komponendid sisaldavad libcurl'i ja unzip'i tarkvara ja muud kolmanda poole tarkvara. Allpool on toodud libcurl'i, unzip'i ja kolmanda poole tarkvaraga seotud

teatised ja litsentsid, vt <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tõlgitud teksti leiate originaali alt.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software. Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Autoriõigus ja kasutusloa teatis
 Autoriõigus (C) 1996–2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kõik õigused kaitstud.

Käesolevaga antakse luba käesoleva tarkvara kasutamiseks, kopeerimiseks, muudatuste tegemiseks ja levitamiseks ükskõik millisel eesmärgil, kas tasu eest või

ilma, kui tagatakse, et eespool toodud autoriõiguse ja kasutusloa teatis on nähtav kõigil koopiatel.

Tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, olgu need otsesed või kaudsed, k.a (kuid mitte ainult) garantiid müüdavuse tõstmiseks, sobivuseks kindlaks eesmärgiks ja sekkumise ärahoidmiseks kolmanda poole õigustesse. Autorid ja autoriõiguste omajad ei vastuta mingil juhul ühegi kaebuse, kahju või muu õigusrikkumise eest, tulenev see lepingujärgsest tegevusest, õiguserikkumisest või tekkinuna muudel põhjustel seoses tarkvara või muude tarkvara puudutavate toimingutega.

Välja arvatud käesolevas teatises toodud viisil, ei tohi autoriõiguse omaniku nime kasutada reklaamiks ega muul viisil müügi, kasutamise või muude tegevuste edendamiseks seotuna käesoleva tarkvaraga ilma autoriõiguse omaniku eelneva kirjaliku loata.

unzip

See on Info-ZIP'i autoriõiguse ja litsentsentsi versioon 2005-Feb-10. Käesoleva dokumendi lõplik versioon on piiranguteta saadaval <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autoriõigus (C) 1990–2005 Info-ZIP. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõiguse ja litsentseerimise eesmärgil tähendab "Info-ZIP" järgmiste isikute rühma:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Käesolev tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, ei otsese ega kaudseta. Info-ZIP või selle kaastöötajad ei vastuta mingil juhul ühegi otsese, kaudse, juhusliku, erakordse või põhjusliku kahju eest, mis tuleneb selle tarkvara kasutamisest või võimatusest seda kasutada.

Seda tarkvara on lubatud kasutada igaühel sõltumata eesmärgist, k.a kommertsrakendused, ning seda muuta ja tasuta levitada, järgides alltoodud piiranguid:

1. Lähtekoodi levitamisel peab säiluma ülaltoodud autoriõiguse teatis, määratlus, lahtiütlemine ja käesolev tingimuste loend.
2. Kahendkoodi kujul levitatud koopiad (kompileeritud täitmisfailid) peavad nendega kaasasolevas dokumentatsioonis ja/või muus materjalis sisaldama eespool toodud autoriõiguse teatist, määratlust, lahtiütlemist ja käesoleva tingimuste loendit. Ainsaks erandiks selle tingimuse suhtes on tavalise UnZipSFX-i kahendkoodi (k.a SFXWiz)

levitamine iseavaneva arhiivi osana, mis on lubatud käesolevat litsentsi kaasamata niikaua, kuni tavalist SFX-ribaplatatit pole kahendandmetelt eemaldatud või seda pole keelatud.

3. Muudetud versioonid, k.a (kuid mitte ainult) uute operatsioonisüsteemide osad, olemasolevad pordid koos uute graafiliste liidestega ja dünaamilised, levitatud või staatiliste teekide versioonid, tuleb sellistena selgelt tähistada ja neid ei tohi eksitavalt esitada algupärase lähtetekstina. Selliseid muudetud versioone ei tohi ka väaresitada Info-ZIP'i väljaannetena, k.a (kuid mitte ainult) tähistada muudetud versioone nimedega "Info-ZIP" (või selle ükskõik millise teisendiga, s.h erinev suurtähtede kasutamine), "Pocket UnZip," "WiZ" või "MacZip", ilma Info-ZIP'i selgesõnalise loata. Selliste muudetud versioonide juures ei

tohi väärkasutada ka Zip-Bugs'i või Info-ZIP'i e-posti aadresse või Info-ZIP'i URL-e.

4. Info-ZIP jätab endale õiguse kasutada nimesid "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" oma lähtetekstide ja kahendkoodis väljaannete juures.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärk.

iPhone® ja iPod® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Aupeo! GmbH

AUPEO® on Aupeo! registreeritud kaubamärk. GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® on EnGIS Technologies, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.
Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Sõidukil on rida keerulisi süsteeme, mis jälgivad ja juhivad mitmeid sõidukiandmeid. Tavalise töö käigus võidakse salvestada teatavaid andmeid, mis hõlbustavad talitlushäirete remontimist või avastamist, ning teisi andmeid salvestavad teie sõidukisüsteemid, millel on sündmuste andmete salvestamise funktsioon, näiteks turvapadja juhtmoodul, ainult kokkupõrke või peaaegu toimunud kokkupõrke korral.

Süsteemid võivad salvestada diagnostikaandmeid sõiduki seisundi kohta (nt õlitase või läbisõit) ja teavet selle kasutamise kohta (nt mootori kiirus, pidurite kasutamine ja turvavööde kasutamine).

Andmete lugemiseks on vajalikud spetsiaalsed seadmed ja juurdepääs sõidukile. Teatavad diagnostikaandmed edastatakse

sõiduki hoolduse ajal teeninduses Opelil globaalsetesse süsteemidesse sõiduki hooldusajaloo dokumenteerimiseks. See võimaldab teenindusel pakkuda sõidukile teeninduses iga kord tõhusat individuaalset hooldust ja remonti.

Tootjal puudub ligipääs kokkupõrkesündmuse teabele, mis on seotud juhi käitumisega, ning ta ei saa seda kolmandate isikutega jagada, välja arvatud:

- sõidukiomaniku nõusolekul või rendisõiduki korral liisija nõusolekul
- politsei või muu riigiasutuse ametliku taotluse alusel
- osana tootja kaitseargumentidest kohtuvaidluses
- seadusega ettenähtud korras

Tootja võib kogutud või saadud diagnostikaandmeid kasutada veel:

- tootjapoolseteks uuringuvajadusteks
- muude põhjendatud uuringute huvides, tagades nõutava konfidentsiaalsuse
- kokkuvõtlike (ei ole seotud teatud kindla sõidukiga) andmete uurimisotstarbel jagamiseks teistele organisatsioonidele

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse mõnedes sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimise ja süütesüsteemi turvalisuse funktsioonides. Samuti kasutatakse seda mugavusfunktsioonides, näiteks kaugjuhtimispuldiga uste lukustamine / lukust avamine ja sõidukisisesest saatjatega garaažiuste avamine. Opelil sõidukites rakendatud RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isiklikke andmeid ega ole seotud ühegi isiklikke andmeid sisaldava Opelil süsteemiga.

Sisujuht

A

ABS pidurisüsteem	89, 149
AdBlue.....	91, 142
Aknad.....	30
Aktiivpeatoed.....	45
Akulaadimissüsteem	88
Aku tühjenemise vastane kaitse	123
Andmesilt	234
Armatuurilaua kaitsmekarp	205
Armatuurilaua valgustus	201
Armatuurilaua valgustuse lüliti ...	120
Armatuurilaua ülevaade	10
Automaatkäigukast	145
Automaatne lukustamine	24
Autostop.....	137
Auto välimuse eest hoolitsemine	227
Avariiremont.....	248
Avastati eessõitev sõiduk.....	92

B

Bensiinimootori kütus	178
BlueInjection.....	142

D

DEF.....	142
Diiselmootori kütus	178
Diisli heitgaase vähendav vedelik	142
Diislikütuse süsteemi	
tühjendamine	194
Diislikütuse tahkete osakeste	
filter.....	90, 141

E

Eelsoojendus	90
Eesmised panipaigad.....	68
Eesmised suunatud	197
Eesmised udutuled	119
Eesmise vahekauguse näit.....	162
Elektrijamiga aknad	31
Elektrijamiga istme	
reguleerimine	50
Elektriline reguleerimine	28
Elektriline seisupidur.....	88, 150
Elektrilise seisupiduri rike.....	89
Elektrisüsteem.....	202
Elektritoite katkestus	148
Elektrooniline	
kliimaseadmesüsteem	127
Elektrooniline stabiilsuskontroll. .	153
Elektrooniline stabiilsuskontrolli-	
süsteem ja veojoukontrolli-	
süsteem.....	90
Elektrooniline stabiilsuskontroll	
välja lülitatud.....	90
Elektroonilised	
sõiduprogrammid	147
Esiistmed.....	46
Esiklaas.....	30
Esiklaasi puhasti/pesur	77
Esikokkupõrke hoiatus.....	160
Esituled.....	111

Esitulede kasutamine võõrsil	
sõites	114
Esitulede valgustuskauguse	
reguleerimine	114
Esitulede vilgutamine	114
Esiturvapadjasüsteem	59
Esmaabi	73
Esmaabikomplekt	73

F

Fikseeritud tuulutusavad	132
--------------------------------	-----

G

Gauges	82
Graafiline infoekraan, värviline	
infoekraan	97

H

Haagise pukseerimine	182
Haakesead	181
Haakeseadis	181, 183
Halogeen-esilaternad	195
Helisignaal	13, 77
Hoiatussignaalid	100
Hoiatustuled	82
Hoiukohad	67
Hooldus	133, 230
Hooldusinfo	230
Hooldusnäidik	84

I

Indikaatorid	82
Infonäidikud	93
Interaktiivne sõidusüsteem	154
ISOFIXi lapseturvasüsteemid	66
Istme asend	46
Istme kokkupööramine	49
Istme käsitsi reguleerimine	47
Istme reguleerimine	7
Istmesoojendus	52
Istmeventilatsioon	53

J

Jahutusvedelik ja antifriis	231
Juhi abisüsteemid	156
Juhi infokeskus	93
Juhtseadised	76
Juhtseadised roolil	76
Jõudlus	240
Jõuülekanne	15

K

Kaitsmed	202
Katalüüsmuundur	142
Kaugjuhtimispult	20
Kaugtulede abifunktsioon	92, 113
Kaugtuli	92, 113
Kell	79
Keskkonsooli hoiualaegas	69
Kesklukustussüsteem	22
Kiiruspiirang	158

Kindalaegas	67
Kinnitusaasad	73
Klaasipuhasti harja vahetamine	194
Kliimaseade	14
Kliimaseadmesüsteem	124, 125
Kohanduvad esilaternad	92
Kohanduvad esituled	115, 196
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	55
Konditsioneeritavapärane	
töörežiim	133
Kood	99
Koormusteave	74
Kumer kuju	28
Kurvivalgustus	115
Kõrgema käigu sisselülitamine	89
Kõrgus maapinnast	135
Käetoe panipaik	69
Käetugi	52
Käigukang	146
Käigunäidik	145
Käivitamine ja kasutamine	136
Käivitamine teiselt akult	223
Käivitustõke	28, 91
Käsilülituskäigukast	149
Käsilülitusrežiim	147
Käsiraamatu kasutamine	3
Külgmised suunatud	200
Külgmise pimedat nurga alarm	170
Külgmised	111
Külgturvapadjasüsteem	60

Kütus.....	178
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	137
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	181
Kütusetaseme näidik	84

L

Lambi vahetamine	194
Lapse turvaistmed.....	62
Lapse turvaistme kinnituskohad ..	63
Lapseturvasüsteem	62
Liiklusmärgi abi.....	173
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	187
Lisasoojendi.....	131
Lugemisvalgustus	121
Lumeketid	214
Läbisõidumöödik	83

M

Madal kütusetase	91
Mootori andmed	239
Mootori heitgaas	141
Mootori jahutusvedelik	190
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	84
Mootori käivitamine	136
Mootoriruumi kaas	188
Mootoriruumi kaitsmekarp	203
Mootori tuvastamine.....	235

Mootoriõli	189, 231, 236
Mootoriõli surve	91
Märgutuled.....	85

N

Numbrimärgi tuli	201
Nõuandeid sõitmiseks.....	135
Näidikuplokk	82

O

Oht, hoiatus ja ettevaatus	4
Ohukolmnurk	73
Ohutuled	118
OnStar	106

P

Pakiruum	24, 70
Pakiruumi kaitsmekarp	206
Panipaigad	67
Parkimine	18, 140
Parkimisabi	162
Patarei pinget	100
Peatoed	44
Peatoe kõrguse reguleerimine	8
Peatumis-/käivitamissüsteem.....	137
Pedaali kasutamine.....	88
Peegli reguleerimine	8
Peeglite kokkupööramine	29
Pehme katus	34
Pesurite ja puhastite süsteimid .	14
Pesuri vedelik	191

Piduri-/sidurivedelik.....	231
Pidurid	149, 191
Piduri- ja sidurisüsteem	88
Pidurivedelik	192
Pidurivõimendi	152
Pimestamise automaatne vähendamine	30
Pistikupesad	81
Polster.....	229
Pukseerimine.....	181, 225
Põrandaaluse panipaiga kaas	72
Päevasõidumöödik	83
Päevasõidutuled	115
Päikesesirimid	33
Päikesesirmi tuli	121
Pööramise ja reavahetuse märguanne	119
Püsikiiruse regulaator	92, 156

Q

Quickheat.....	131
----------------	-----

R

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID).....	253
Rattad ja rehvid	208
Rattakilbid	214
Ratta vahetus	218
Registreeritud kaubamärgid.....	251
Reguleeritavad tuulutusavad	132
Rehvide tähised	208

Rehvide vahetus ja ratta suurus	214
Rehviparanduskomplekt	214
Rehvirõhk	212
Rehvirõhud	244
Rehvirõhu jälgimise süsteem	209
Rehvirõhu jälgimissüsteem	91
Rike	148, 225
Roolimine	135
Rooli reguleerimine	9, 76
Roolivõimendi	89

S

Salongi hooldus	229
Salongituled	201
Salvestatud seaded	21
Seisupidur	149, 150
Seisutuled	120
Selektiivne katalüütiline redutseerimine	142
Sigaretisüütel	82
Sisenemisvalgustus	122
Sisepeeglid	30
Sisevalgustid	121
Sisevalgustus	120
Sissejuhatus	3
Soojendus	52
Soojendusega peeglid	29
Soojendusega rool	76
Soojendus- ja tuulutussüsteem	124

Soovitavad vedelikud ja määrdeained	231
Soovitavad vedelikud ja määrded	236
Spidomeeter	82
Suunatuli	87
Sõidu alustamine	16
Sõiduki aku	192
Sõiduki andmed	236
Sõiduki andmete registreerimine ja privaatsus	252
Sõiduki hoidmine	187
Sõiduki isikupärastamine	101
Sõiduki juhtimine	135
Sõiduki kontrollimine	188
Sõiduki lukustuse avamine	6
Sõiduki mass	241
Sõiduki mõõtmised	241
Sõiduki pass	20
Sõiduki pukseerimine	225
Sõidukispetsiifilised andmed	3
Sõidukiteated	99
Sõiduki tungraud	207
Sõiduki turvalisus	26
Sõiduki tööriistad	207
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	188
Sõidu kontrollsüsteem	152
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	182

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	90, 176
Sümbolid	4
Sündmuste andmesalvestid	252
Süütevõtme asendid	136

T

Tagaklaasi soojendus	33
Tagatuled	198
Tagumine panipaik	72
Tagumine udutuli	92
Tagumised udutuled	119
Tagurdustuled	120
Tahavaatekaamera	171
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	30
Tahhomeeter	83
Tahkete osakeste filter	141
Talverehvid	208
Tankimine	178
Tarkvara õigekstunnistus	248
Tehasetähis	234
Teise sõiduki pukseerimine	226
Toide väljas	136
Topsihoidikud	68
Torkeava	218
Tuhatoosid	82
Tulede automaatsuhtimine	112
Tulede lüliti	111

Turvapadi, turvavööpingutid ja turvakaared.....	87
Turvapadja silt.....	56
Turvapadjasüsteem	56
Turvapadja väljalülitamine	61, 87
Turvavöö	8
Turvavööd	53
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	87
Turvis sügavus	213
Tuulevari.....	41
Tuulutamine.....	124
Tuulutusavad.....	132
Tuvastussüsteeme.....	162
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	152
Täitemahud	243
Tööde tegemine	188
Tööriistad	207
Töötörke märgutuli	88

U

Udused tulede katted	120
Udutuled	197
Udutuli	92
Uksed.....	24
Uks lahti	92
Ultraheli-parkimisabi.....	162
Uue sõiduki sissesõitmine	136

V

Vargusvastane alarmsüsteem	26
Vargusvastane lukustussüsteem ..	26
Varuratas	220
Vastavusdeklaratsioon.....	245
Ventilatsioon.....	53
Veojõukontrollisüsteem	152
Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud.....	90
Võti, salvestatud seaded.....	21
Võtmed	19
Võtmed, lukud.....	19
Väline hooldus	227
Välispeeglid.....	28
Välis temperatuur	79
Välisvalgustus	12, 92, 111
Väljapääsude valgustus	122

Õ

Õhuvõtt	132
Õietolmufilter	132
Õli, mootor.....	231, 236

Ü

Üldinfo	181
Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad	66
Ümberpaiskumise kaitsesüsteem.	43

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Adam Opel AG jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: august 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OCAAOLSE1608-et

