

OPEL COMBO

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukSED ja aknad	20
Istmed, turvaistmed	34
Panipaigad	59
Näidikud ja juhtseadised	68
Valgustus	98
Kliimaseade	105
Sõitmine ja töörežiim	112
Sõiduki hooldamine	138
Korrashoid ja hooldus	173
Tehnilised andmed	176
Kliendi andmed	186
Sisujuht	188

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus			
Mootoriõli	Klass			
	Viskoossus			
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid			
	Talverehvid			
Massid				
	Sõiduki suurim lubatud täismass			
	- Tühimass, põhimudel			
	= Koormused			

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed siia, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole.

Gaasikütusega sõidukite puhul soovitame pöörduda gaasikütusega sõidukite hooldamiseks volitatud Opel'i remonditöökotta.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**

- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastava müügitähistuse võib leida peatükist "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine, on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega **⚠ Oht** annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega **⚠ Hoiatus** annab teavet avari- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega **Ettevaatust** annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid muudele lehekülgedele näitab märk ⇨. ⇨ tähendab: vt lk.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Soovime Teile pikaajalist sõidunaudingut!

Adam Opel AG

Lühidalt

Esmane sõiduteave

Sõiduki lukustuse avamine

Lukustuse avamine võtmega



Keerake võtit juhiukse lukus sõiduki esiosa suunas.

Lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga



Sõiduki lukustuse avamiseks vajutage nuppu . Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest.

Ainult pakiruumi lukustuse avamiseks vajutage nuppu . Tagaluugi avamiseks tuleb vajutada tagaluugi käepideme all olevat nuppu.

Kaugjuhtimispult ⇨ 21.

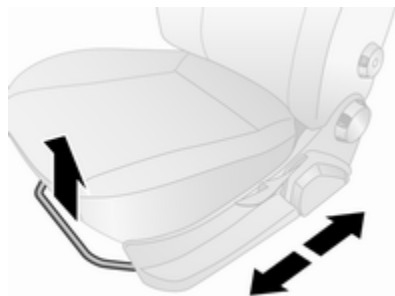
Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Pakiruum ⇨ 27.

Elektriajamiga aknad ⇨ 31.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



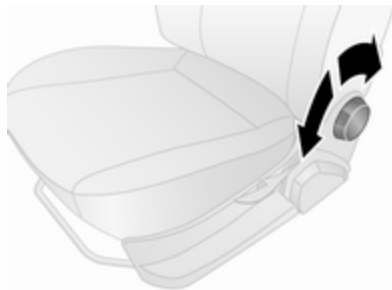
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob.

Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Istme asend ⇨ 35.

Istme reguleerimine ⇨ 36.

Seljatoe kaldenurk

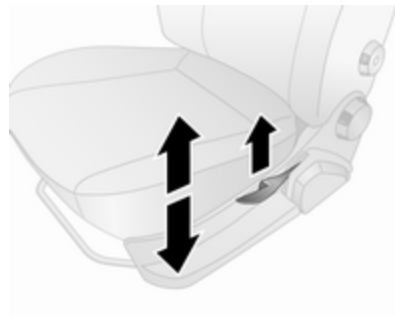


Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme asend ⇨ 35.

Istme reguleerimine ⇨ 36.

Istme kõrgus



Hooba liigutamine:

üles : kõrgemale

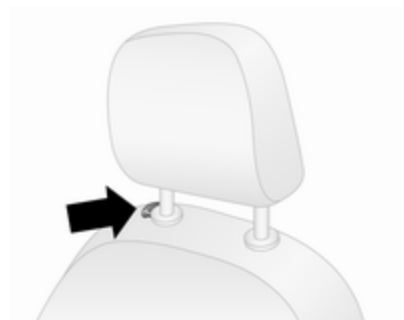
alla : madalamale

Käitage hooba ja laske istmel keharaskuse toimel alla või üles liikuda.

Istme asend ⇨ 35.

Istme reguleerimine ⇨ 36.

Peatoe kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada. Peatoed ⇨ 34.

Turvavöö



Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab liibuma tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk u 25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

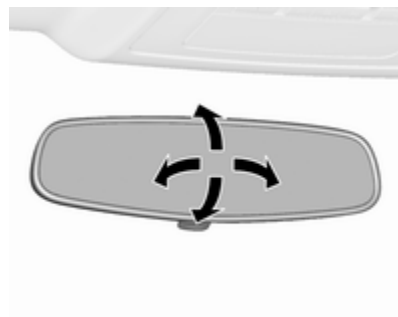
Istme asend ⇨ 35.

Turvavööd ⇨ 44.

Turvapadjasüsteem ⇨ 47.

Peegli reguleerimine

Sisepeegel

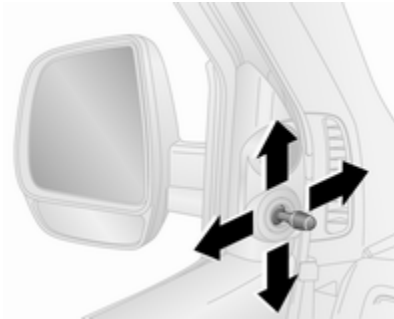


Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Käsitsi kasutatav pimestamist vähendav sisepeegel ⇨ 31.

Välispeeglid

Käsitsi reguleerimine



Pöörata hoob vajalikku asendisse.
Alumised peeglid ei ole reguleeritavad.

Elektriline reguleerimine



Valida vastav välispeegel, keerates lüliti vasakule ◀ või paremale ▶. Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Asendis ● ei ole valitud kumbki peegel.

Kumerad välispeeglid ⇨ 30.

Elektriline reguleerimine ⇨ 30.

Välispeeglite kokkupööramine ⇨ 30.

Välispeeglite soojendus ⇨ 31.

Rooli reguleerimine



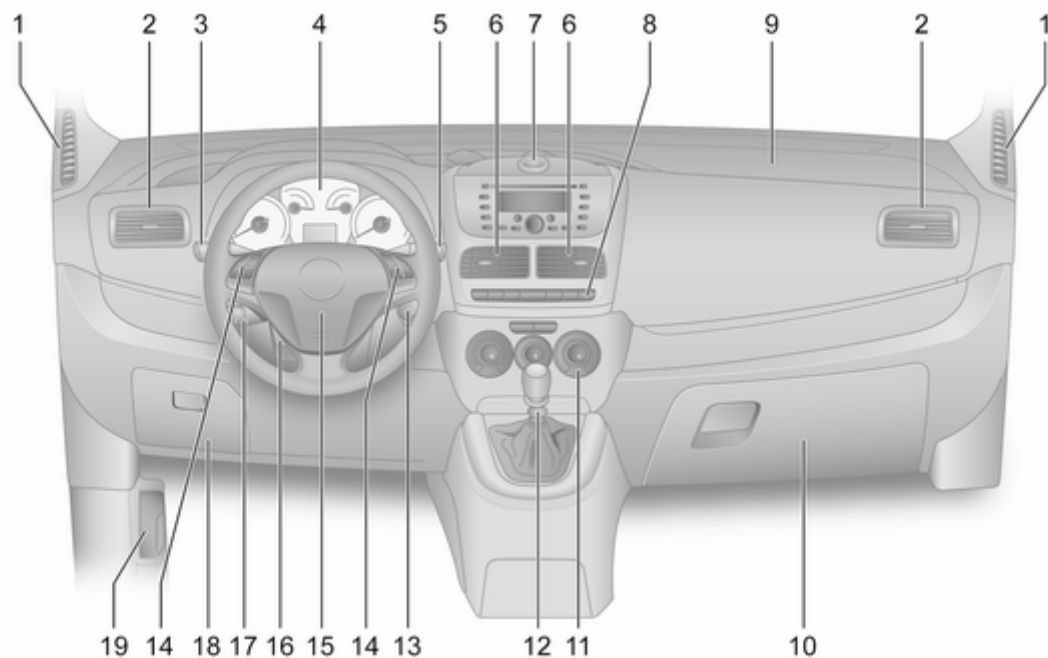
Vabastage lülitushoob lukust, reguleerige rooli, seejärel fikseerige hoob ja veenduge, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Turvapadjasüsteem ⇨ 47.

Süüte asendid ⇨ 113.

Armatuurilaua ülevaade



1	Fikseeritud tuulutusavad	110
2	Külgmised tuulutusavad	109
3	Tulede lüliti	98
	Kaugtuled, lähituled	98
	Esitulede vilgutamine	98
	Päevasõidutuled	99
	Suunatud ja reavahetuse märguanne	100
4	Näidikud	75
	Juhi infokeskus	89
5	Klaasipuhasti harjad ja klaasipesur	70
	Tagumine klaasipuhasti/pesur	70
	Esilaternapesur	71
	Päevasõidumöödikü lähtestamine	75
6	Keskmiised tuulutusavad	109
7	Dokumendihoidik, tasku personaalsele navigeerimisseadmele	59

8	Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	99
	Juhi infokeskuse juhtseadised	89
	Pardaarvuti	95
	Näidikuploki valgusti	101
	Ohutuled	99
	Eesmiised udutuled	100
	Tagumine udutuli	100
	Tagaklaasisoojendus	33
	Välispeeglite soojendus	31
	Kell	71
	Turvapadja väljalülitamine	52
9	Juhi kõrvalistme turvapadi ...	51
10	Kindalaegas	60
11	Kütte- ja ventilatsioonisüsteem	105
	Kliimaseadmesüsteem	106
	Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	107

12	Käigukang, käsilülituskäigukast	120
	Poolautomaatne käigukast .	120
13	Süütelukk koos roolilukustiga	113
14	Juhtseadised roolil	69
15	Helisignaal	69
	Juhi turvapadi	51
16	Rooli reguleerimine	69
17	Tempomaat	129
18	Kaitsmekarp	155
19	Mootoriruumi kaane vabastushoob	140

Välisvalgustus



Tulede lüliti pööramine:

- : väljas / päevasõidutuled
 ≡D : kõrvaltuled / esituled

Valgustus ⇨ 98.

Päevasõidutuled ⇨ 99.

Udutuled



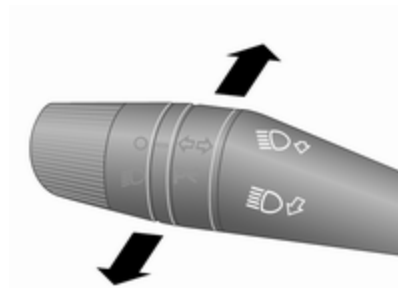
Vajutada tulede lüliti:

- ≡D : eesmised udutuled
 ≡F : tagumine udutuli

Eesmised udutuled ⇨ 100.

Tagumine udutuli ⇨ 100.

Sõidutulevilguti, kaugtuled ja lähituled



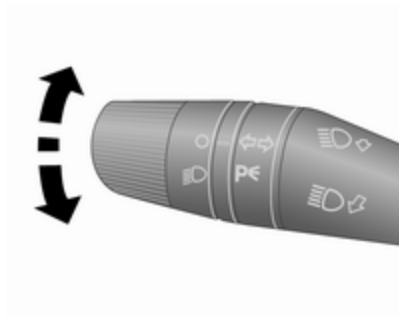
- | | |
|--------------------|-----------------|
| esitulede vilguta- | : tõmmata hooba |
| mine | |
| kaugtuled | : lükata hooba |
| lähituled | : tõmmata hooba |

Sõltuvalt versioonist tõmmata kaug- ja lähitulede ümberlülitamiseks hooba rooli poole.

Kaugtuled ⇨ 98.

Esitulede vilgutamine ⇨ 98.

Suunatud ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed
suunatud

hoob alla : vasakpoolsed
suunatud

Suunatud ja reavahetuse
märguanne ⇨ 100.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage ▲.

Ohutuled ⇨ 99.

Helisignaali

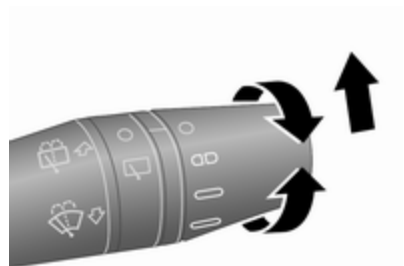


Vajutada 📢.

Helisignaali ⇨ 69.

Pesurite ja puhastite süsteemid

Esiklaasipuhasti



Pöörata hooba:

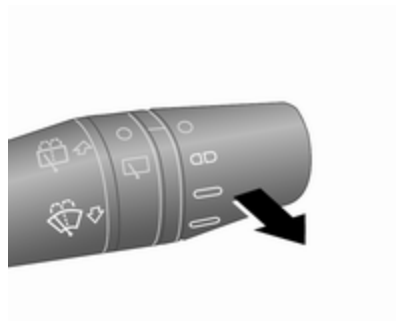
-  : väljas
-  : perioodiline pühkimine
-  : aeglane puhastamine
-  : kiire puhastamine

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob üles liigutada.

Esiklaasipuhasti ⇨ 70.

Klaasipuhasti harja vahetamine ⇨ 145.

Esiklaasi ja esitulede pesurisüsteemid

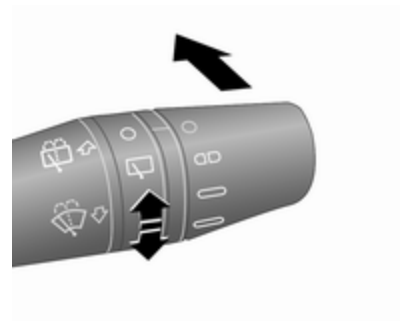


Tõmmata hooba.

Esiklaasi ja esitulede pesurisüsteem ⇨ 70.

Klaasipesuvedelik ⇨ 143.

Tagaklaasipuhasti ja -pesurisüsteem



Tagaklaasipuhasti sisse lülitamiseks pöörake lülitusrõngas asendisse .

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Vajutada hooba: Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhastid pühivad mõne korra.

Tagaklaasi puhasti/pesur ⇨ 70.

Kliimaseade

Tagaklaasi soojendus, välispeeglite soojendus



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Tagaklaasisoojendus ⇨ 33.

Välispeeglite soojendus ⇨ 31.

Akende kuivatamine ja soojendamine

Kliimaseadmesüsteem



Seadke temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.

Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.

Seada õhujootuse valikulüliti asendisse .

Jahutus  on sisse lülitatud.

Tagaklaasisoojendus  on sisse lülitatud.

Soojendus- ja tuulutussüsteem ⇨ 105.

Kliimaseadmesüsteem ⇨ 106.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem



Vajutada .

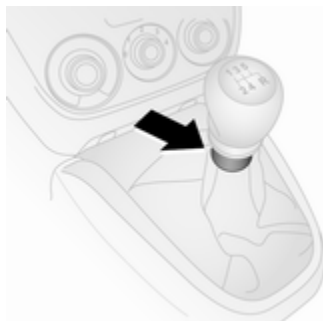
Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.

Automaatrežiimi tagasipöördumine: vajutage nuppu  või **AUTO**.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem ⇨ 107.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast

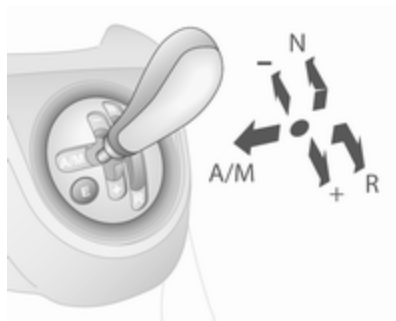


Tagasikäigu sisselülitamine: lahutage seisva sõiduki sidur, oodake kolm sekundit, tõmmake üles käigukangi kaelusel olev nupp ja lükake käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Käsilülituskäigukast ⇨ 120.

Poolautomaatne käigukast



N : neutraalasend

● : sõiduasend

+ : kõrgem käik

- : madalam käik

A/M : lüliti automaat- ja käsilülitusrežiimi vahel

R : tagasikäik (käigukangi lukustiga)

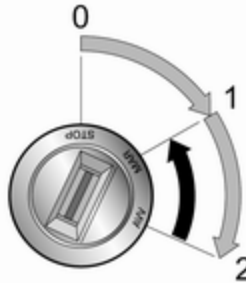
Poolautomaatne käigukast ⇨ 120.

Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida

- Rehvirõhku ja rehvide seisukorda ⇨ 157, ⇨ 185.
- Mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 141.
- Kõikide akende, peeglite, välistulede ja registreerimismärkide puhtust ja töökorras olekut.
- Peeglite, istmete ja turvavööde õiget asendit ⇨ 30, ⇨ 35, ⇨ 45.
- Pidurite tööd väikese kiirusega sõites, eriti siis, kui pidurid on märjad.

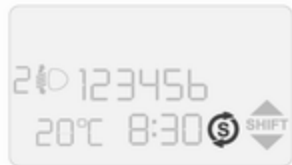
Mootori käivitamine



- Keerata võti asendisse 1.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Vajutage sidurit ja pidurit.
- Poolautomaatne käigukast: rakendage pidurit: käigukast lülitub automaatselt asendisse **N** (neutraalasend).
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.
- Diiselmootorid: keerake võti eelsoojenduseks asendisse 1, kuni märgutuli  kustub.
- Keerata võti asendisse 2 ja vabastada võti.

Mootori käivitamine ⇨ 113.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitage Autostop sisse järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Kui juhi infokeskuses kuvatakse , tähistab see Autostop-i  89.

Mootori uuesti käivitamiseks vajutage uuesti siduripedaali.

Peatamis-käivitussüsteem  115.

Parkimine

Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergesisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Seisupidur tuleb alati rakendada vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
- Seisata mootor.
- Kui sõiduk on horisontaalsel pinnal või kallakul esiotsaga ülespoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse esimene käik. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk on kallakul esiotsaga allapoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse tagasikäik. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgeda aknad.
- Pöörake süütevõti asendisse 0 ja eemaldage süütelülitist. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
- Lukustage sõiduk, vajutades kaugjuhtimispuldil .
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada  140.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Võtmed, lukud  20.

sõiduki seismajätmine pikemaks
ajaks ⇨ 139.

Võtmed, ukseid ja aknad

Võtmed, lukud	20
Võtmed	20
Sõiduki pass	21
Kaugjuhtimispuul	21
Manuaalsed ukseid	22
Keskluksustussüsteem	24
Laste turvalukud	25
Ukseid	26
Lükanduks	26
Tagaukseid	26
Pakiruum	27
Sõiduki turvalisus	29
Vargusvastane lukustussüsteem	29
Käivitustõkesti	29
Välispeeglid	30
Kumer kuju	30
Käitsi reguleerimine	30
Elektriline reguleerimine	30
Kokkupööratavad peeglid	30
Soojendusega peeglid	31

Sisepeeglid	31
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	31
Aknad	31
Esiklaas	31
Käitsi avatavad aknad	31
Elektrijamiga aknad	31
Tagaaknad	33
Tagaklaasi soojendus	33
Päikesesirmid	33

Võtmed, lukud

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud sõiduki passi või eemaldatavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇨ 170.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Sõiduki pass

Sõiduki pass sisaldab sõiduki ohutusega seotud andmeid ja seetõttu tuleb seda hoida kindlas kohas.

Sõiduki hooldamisel või remontimisel hooldustöökojas on mõnede tööde tegemiseks vaja sõiduki andmeid.

Kaugjuhtimispult



Sellega saab juhtida järgmisi süsteeme:

- kesklukustussüsteem ⇨ 24
- vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 29
- elektriajamiga aknad ⇨ 31

Kaugjuhtimispuldi tööraadius on kuni 5 meetrit. Seda võivad piirata välismõjud. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Tõrked

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimise tõrge.
- Ei olda leviulatuses.
- Patarei pingeline on liiga madal.
- Kaugjuhtimispuldi sagedane kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse avamine ⇨ 24.

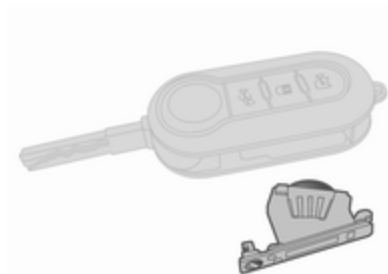
Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Pikendage võtit (akupesa nähtavale toomiseks) ning eemaldage akupesa, keerates kruvi sobiva kruvikeerajaga välja. Eemaldage akupesa võtme

küljest ning vahetage aku välja (tüüp CR 2032), pöörates tähelepanu paigaldusasendile.

Asetage akupesa tagasi võtme külge ning kinnitage kruviga.

Manuaalsed ukسلukud

Kui elektritoide on katkestatud, aku pinge on langenud liiga madalale või kesklukustussüsteemis on rike, siis ei saa ukسلukke kaugjuhtimise abil juhtida.

Lukustuse avamine



Vabastage juhiuks käsitsi, sisestades võtme lukusilindrisse ja pöörates võtit sõiduki esiosa poole. Avage juhiuks välist käepidet tõmmates.

Siis saab eesmise kaassõitja ukse ja külgmise(d) liugukse(d) avada välimiste või sisemiste käepidemete abil.

Vabastage tagumised ukсед käsitsi, pöörates võtit lukusilindris (kui on võimalik) või avage seestpoolt. Tagaluuki ei saa väljastpoolt lukustusest vabastada eespool kirjeldatud tingimustes.

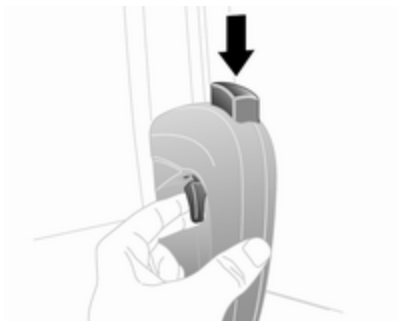
Tagauksed ⇨ 26.

Tagaluugi hädaolukorras avamine sõidukist ⇨ 27.

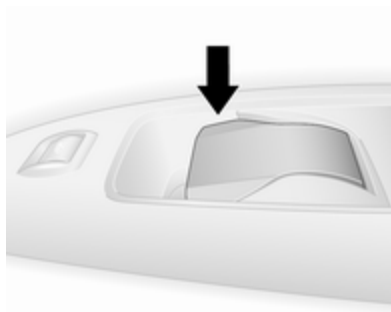
Laste turvalukud ⇨ 25.

Lukustamine

Sulgege tagumised ukсед / tagaluuk ⇨ 26 ja lukustage, pöörates võtit lukusilindris (kui on võimalik).



Vajutage külgmise liugukse (liuguste) sisemisel käepidemel asuv sisemine lukustusnupp (kui on saadaval) alla ja/või aktiveerige liuguksele asuv manuaalne lukustus (kui on saadaval), vt altpoolt. Seejärel sulgege uks väljastpoolt.

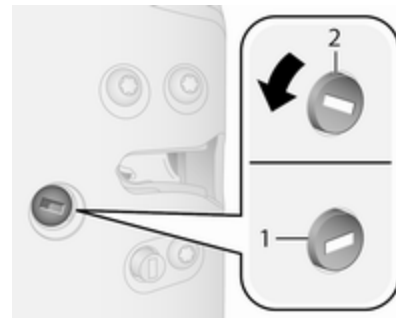


Sulgege eesmise kaassõitja uks seestpoolt ja vajutage seejärel sisemine lukustusnupp alla.

Seejärel sulgege juhiuks väljastpoolt ja lukustage uks, pöörates võtit lukusilindris sõiduki tagaosa poole. Sõiduki ukсед on lukustatud.

Mehhaaniline vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 29.

Külgmise liugukse manuaalne lukustus



Selleks et külgmist liugust ei saaks väljastpoolt avada, avage uks ja aktiveerige manuaalne lukustus.

Keerake sobiva tööriista abil ukse lukustuslüli lukustatud asendisse 1. Seejärel ei ole võimalik ust väljastpoolt avada.

Märkus

Külgmise liugukse manuaallukustus jääb sisselülitatuks ka pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimise teel.

Vabastamiseks avage uks sõidukist seestpoolt ja pöörake lüliti seejärel lukustusest vabastatud asendisse 2.

Kesklukustussüsteem

Avab ja lukustab esiüksed, külgmised liugused ja pakiruumi.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

Ohutuse tagamiseks ei ole sõidukit võimalik lukustada, kui võti on süütelukus.

Lukustuse avamine

Märkus

Teatud tugevusega kokkupörke korral avaneb sõiduki lukustus automaatselt.

Kütuseetteande katkestamise süsteem ⇨ 95.

Kaubik



Vajutage : Avaneb esiuste lukustus.



Vajutage : Avaneb tagauste/tagaluugi ja külgmiste liuguste lukustus.

Combi, Combo Tour

Vajutage : Kõikidel ustel, sealhulgas tagaustel/tagaluugil ning külgmistel liugustel, avaneb lukustus.

Vajutage : Avaneb ainult tagauste/tagaluugi lukustus.

Märkus

Kui külgmise liugukse manuaallukustus on sisse lülitatud, jääb see sisselülitatuks ka pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimise teel.

Liugukse manuaalne lukustus ⇨ 22.

Lukustamine

Sulgege kõik ukсед. Kui ukсед ei ole korralikult suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Märkus

Kui uks või tagaluuk on avatud, põleb näidikuplokis märgutuli  ⇨ 88.



Vajutage nuppu . Kõik ukSED, sealhulgas tagauksed/tagaluuk ja külgmised liuguksed, lukustuvad.

Automaatne lukustamine

Sõiduki võib seadistada uksi automaatselt lukustama, kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h.

Juhi infokeskus  89.

Pakiruumi lukust vabastamine sõiduki seest



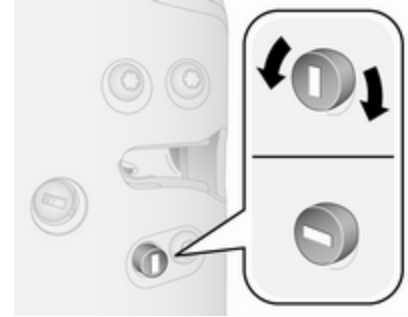
Vajutage : Pakiruumid (tagauksed/ tagaluuk ning külgmised liuguksed) vabastatakse lukust.

Kui pakiruum on lukustatud, põleb nupu LED.

Laste turvalukud

Hoiatus

Kui tagaistmetel istub lapsi, siis tuleb alati kasutada lapselukke.



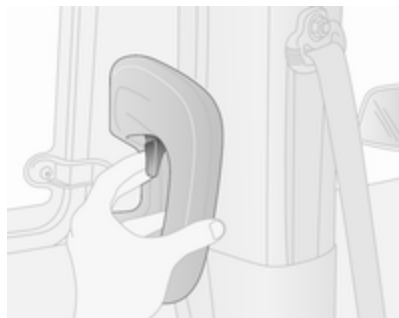
Keerake sobiva tööriistaga külgmisel liuguksel olev lapseluku lüliti rõhtasendi poole. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Väljalülitamiseks keerake lapseluku lüliti püstasendisse.

Uksed

Lükanduks

Vabastage külmine liuguks lukustusest kaugjuhtimise abil ⇨ 24.



Tõmmake sisemise käepideme hooba ning libistage ust.

Ettevaatust

Veenduge enne sõitma hakkamist, et külmine liuguks oleks täielikult suletud ning kinnitatud.

Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Ettevaatust

Vigastuste vältimiseks ärge püüdke külmist liugust kasutada, kui kütusepaagi täiteava luuk on avatud.

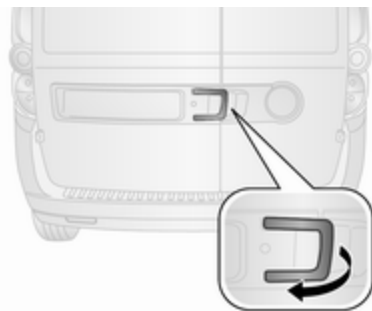
Tankimine ⇨ 133.

Tagauksed

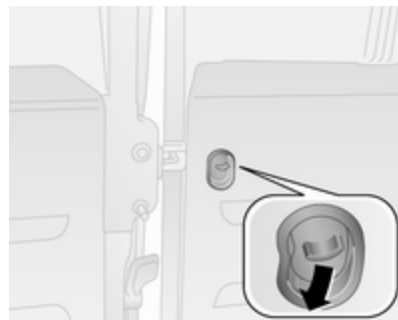
Vabastage tagauksed lukustusest kaugjuhtimispuldi abil või pöörates võtit tagumise ukse lukusilindris.

Kesklukustus ⇨ 24, Manuaalsed ukseelukud ⇨ 22.

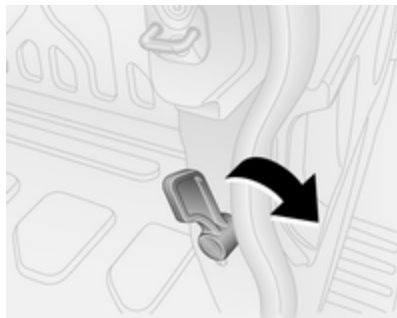
Vasakpoolne uks tuleb alati avada enne parempoolset ust.



Vasakpoolse tagaukse avamiseks tõmmake välist käepidet.



Ukse avamiseks sõiduki seest vajutage alla sisemine käepide.



Parempoolne tagauks avatakse hoova abil.

⚠ Hoiatus

Kui tagauksed on lahti ja sõiduk on pargitud tee äärde, võivad tagatuled olla varjatud.

Sõiduk tuleb muuta teistele liiklejatele nähtavaks, kasutades ohukolmnurka või muid liikluseeskirjadele vastavaid vahendeid.



Lukustuspiirikud hoiavad uksi 90° nurga all. Selleks et avada uksi 180° nurga all, vajutage alla käepide ning lükake ukсед lahti kuni soovitud asendini.

⚠ Hoiatus

Veenduda, et laialt avatavad ukсед oleksid pärani avatud asendis ohutud.

Tuule jõud võib avatud ukсед kinni lüüa!

Parempoolne uks tuleb alati sulgeda enne vasakpoolset ust.

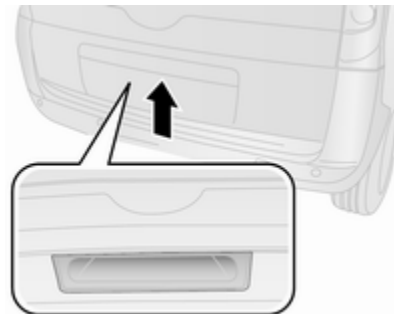
Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Pakiruum

Tagaluuk

Avamine

Vabastage tagaluuk kaugjuhtimispuldi abil lukustusest ⇨ 24.



Vajutage tagaluugi käepideme all olevat nuppu.

⚠ Oht

Avatud või paakil tagaluugiga ei tohi sõita (nt suurte asjade vedamisel), sest mürgine

heitgaas, mis ei ole nähtav ega oma lõhna, võib sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

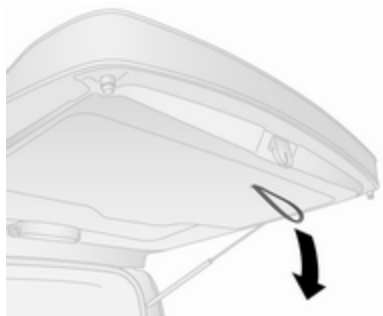
Ettevaatust

Tagaluugi kahjustamise vältimiseks tuleb enne selle avamist veenduda, et luugi teele ei jää takistusi (nt garaažiuks). Alati tuleb kontrollida, et tagaluugi taga ja selle kohal on piisavalt liikumisruumi.

Märkus

Teatud raskete lisaseadiste paigaldamine tagaluugi külge võib mõjutada selle avatud asendis püsimist.

Sulgemine



Kasutada seesmist silmust.

Märkus

Kahjustuste vältimiseks asetage sõrmed enne allapoole tõmbamist läbi aasa.

Enne sõidu alustamist veenduda, et tagaluuk on täielikult suletud.

Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Tagaluugi hädaolukorras avamine sõidukist



Ligipääsuava (noolega tähistatud) võimaldab vabastada tagaluugi riivi sobiva tööriistaga. Tagaluugi lukustuse avamiseks ja selle avamiseks lükake hoob paremale.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukSED suletud.

Sisselülitamine



Vajutage  kaugjuhtimispuldil kaks korda.

Märkus

Sõltuvalt versioonist, pöörates manuaalvõtit kaks korda juhiukse lukusilindris sõiduki tagaosa suunas, blokeeritakse ainult tagauksed. Manuaalsed ukSELUKUD ⇨ 22.

Väljalülitamine

Süsteem lülitatakse automaatselt igal ukSEL VÄLJA kui:

- ukSED lukust vabastatakse
- süütevõti keeratakse asendisse 1

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Kui käivitamisel süttib märgutuli , on tekkinud süsteemi töötõrge ja mootorit ei saa käivitada. Lülitada süüde välja ja korrata käivituskatset.

Kui  jääb pärast süüte sisselülitamist põlema, tuleb mootor käivitada varuvõtmega ja pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) seadmed võivad häirida võtme tööd. Sõiduki käivitamisel hoidke need võtmest kaugemal.

Märkus

Käivitustõkesti ei lukusta uksi. Sõiduki juurest lahkumisel tuleb see alati lukustada ⇨ 24.

Kui sõitmise ajal põleb märgutuli , võib süsteem teha isetesti. See protsess on normaalne.

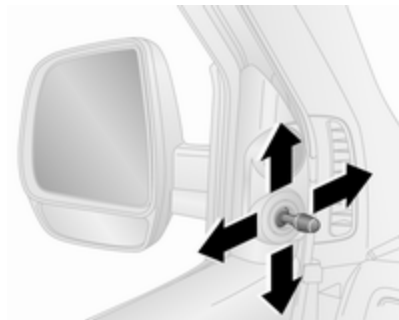
Märgutuli  ⇨ 87.

Välispeeglid

Kumer kuju

Kumeral välispeegil on asfääriline ala, mis vähendab pimedaid nurki. Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Käsitsi reguleerimine



Seada peeglid hooba pöörates sobivasse asendisse.

Alumised peeglid ei ole reguleeritavad.

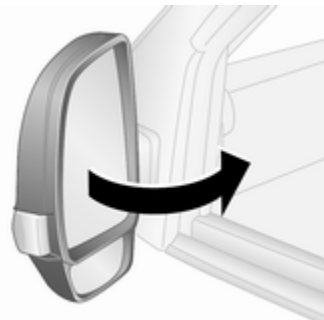
Elektriline reguleerimine



Valida vastav välispeegel, keerates lüliti vasakule ◀ või paremale ▶. Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Asendis ● ei ole valitud kumbki peegel.

Kokkupööratavad peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Parkimisasend

Välispeeglite kokkukeeramiseks võib vajutada kergelt nende korpuse välisservale, nt kitsal parkimiskohal.

Soojendusega peeglid

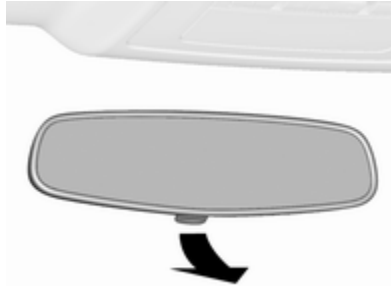


Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli allaosas.

Aknad

Esiklaas

Kleebised esiklaasil

Ärge kinnitage esiklaasile sisepeegli piirkonda kleebiseid, nt teemaksu kleebiseid vms.

Käsitsi avatavad aknad

Uste aknaid on võimalik avada või sulgeda aknaväntadega.

Elektrijamiga aknad

Hoiatus

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Kui tagaistmel sõidab laps, tuleb sisse lülitada elektrilise ajamiga akende lapselukk.

Akende sulgemise ajal tuleb nende sulgumist jälgida. Veenduda, et midagi ei jää akna vahele.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Lühiajaline vajutamine või tõmbamine: aken liigub üles või alla niikaua kuni lüliti käitatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine ja seejärel vabastamine: aken liigub täielikult üles või alla

(ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Kui süütevõti on eemaldatud või asendis 0, on aknaid võimalik liigutada umbes 2 minuti jooksul ja see funktsioon lülitub välja ukse avamisel.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja aknaklaas avaneb uuesti.

Kui ohutusfunktsiooni aktiveeritakse vähem kui minuti jooksul viis korda, lülitatakse ohutusfunktsioon välja. Aknad sulguvad ainult astmeliselt ning mitte automaatselt.

Akende elektroonikasüsteemi aktiveerimiseks avage aknad. Ohutusfunktsioon taastub ning aknad töötavad tavapäraselt.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektrijamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei saa automaatselt sulgeda (nt pärast sõiduki aku lahtiühendamist), tuleb akende elektroonikasüsteem aktiveerida järgmiselt.

1. Sulgeda ukсед.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmake lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoidke tõmmatuna veel viis sekundit.
4. Teha seda kõikide akendega.

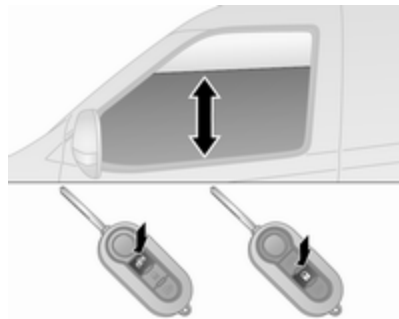
Tagaste akende lapseturvasüsteem



Tagauste akende elektriajami väljalülitamiseks vajutage lülitit .
Sisselülitamiseks vajutage  uuesti.

Akende juhtimine väljastpoolt

Sõiduki lukustamisel või lukustuse avamisel võib aknaid väljastpoolt juhtida kaugjuhtimispuldiga.
Kesklukustussüsteem ⇨ 24.



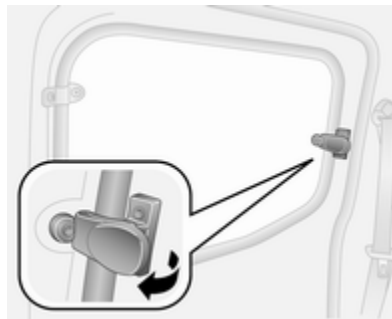
Akende avamiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akende sulgemiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Tagaaknad

Tagaakende avamine



Avamiseks liigutage hooba väljapoole, kuni aken on täielikult avatud.

Sulgemiseks tõmmake hoovast ning seejärel lükake, kuni aken on täielikult suletud.

Tagaklaasi soojendus



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need olema sõidu ajal kaetud.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Istmed, turvaistmed

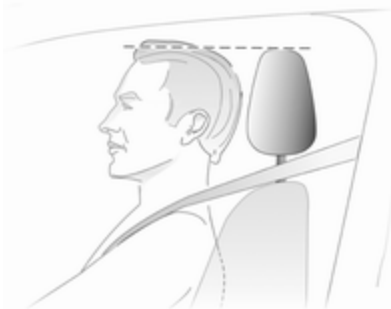
Peatoed	34
Esiistmed	35
Istme asend	35
Istme reguleerimine	36
Istme kokkupööramine	37
Käetugi	39
Soojendus	39
Tagaistmed	40
Teise rea istmed	40
Kolmas istmerida	41
Turvavööd	44
Kolmepunktikinnitusega turvavöö	45
Turvapadjasüsteem	47
Esiturvapadjasüsteem	51
Külgurvapadjasüsteem	51
Turvapadja väljalülitamine	52
Laste turvaistmed	53
Lapseturvasüsteem	53
Lapse turvaistme kinnituskohad	55
ISOFIXi lapseturvasüsteemid	58
Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad	58

Peatoed

Asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesse asendisse seatud peatoega.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Reguleerimine

Eesmised peatoed, kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust ja lukustada.

Tagumised peatoed, kõrguse reguleerimine

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage vabastusnuppe ja suruge peatuge allapoole.

Eemaldamine**Tagumised peatoed, eemaldamine**

Vajutage mõlemat vabastusnuppu, tõmmake peatuge ülespoole ja eemaldage see.

Kinnitage eemaldatud peatugi pakiruumis.

Märkus

Heakskiidetud tarvikuid võib kinnitada vaid sel juhul, kui istet ei kasutata.

Esiistmed**Istme asend****⚠ Hoiatus**

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke esemeid istmete all, välja arvatud istmealuses panipaigas ⇨ 61.



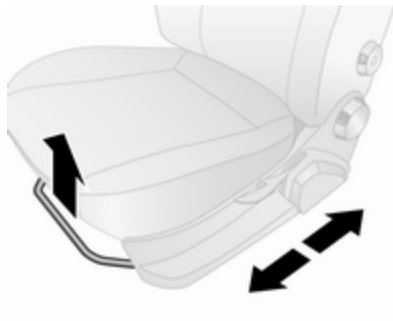
- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalale vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus selliseks, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub roolini kergelt kõverdatud kätega. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 69.
- Reguleerida peatuge ⇨ 34.
- Reguleerida turvavöö kõrgust ⇨ 45.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme reguleerimine

Sõidu ajal peavad istmed ja seljatoed olema õigesti fikseeritud.

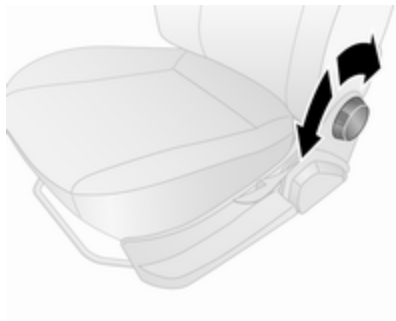
Istme asendi seadmine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob.

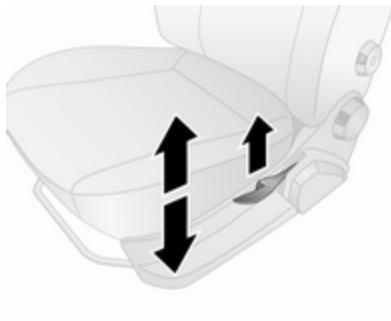
Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Istme seljatugi



Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine:

üles : kõrgemale

alla : madalamale

Käitage hooba ja laske istmel keharaskuse toimet alla või üles liikuda.

Nimmetugi



Sõitja saab reguleerida nimmetoe endale sobivasse asendisse käsiratta abil.

Keerata toe tõstmiseks või langetamiseks käsiratast.

Istme kokkupööramine

Juhi kõrvalistme allapööramine

Mudelist olenevalt saab juhi kõrvalistme pöörata laua asendisse.

Lükake juhi kõrvaliste võimalikult taha, et vältida allapööramise ajal selle kokkupuutumist armatuurilauaga.

Märkus

Kui iste on kõige kõrgemas asendis, vajutage peatoed alla (↗ 34) enne, kui seljatoe alla pöörate.

Veenduge, et miski ei takistaks istme allapööramist, nt päikesesirm või kindalaegas.



Tõmmake vabastushoobasid (1), pöörake seljatugi täielikult ette ja vabastage hoovad. Suruge seejärel seljatuge alla seni, kuni see on horisontaalasendis.



Tõmmake seljatoe allservas olevat lapatsit (2) ja suruge samal ajal seljatuge võimalikult palju alla.

Mõne mudeli puhul asub vabastushoob juhi kõrvalistme uksepoolisel küljel. Tõmmake vabastushooba, pöörake seljatugi täielikult ette, vabastage hoob ja suruge seljatuge alla, kuni see on täiesti horisontaalne. Mõne mudeli puhul pole seljatoe allservas lapatsit.

Märkus

Ärge kasutage seljatoe kalde seaderatast ajal, kui seljatugi on kokku pööratud.

⚠ Hoiatus

Kui kõrvalistuja iste on alla pööratud, tuleb kõrvalistuja turvapadjasüsteem välja lülitada. Turvapadja väljalülitamine ↗ 52.

⚠ Hoiatus

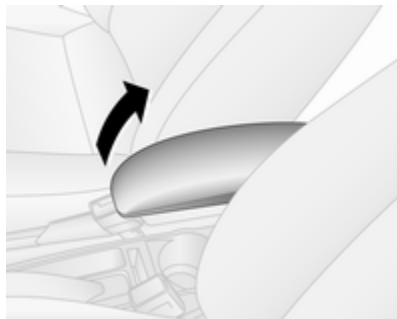
Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

Juhi kõrvalistme seljatoe ülestõstmine

Kui soovite panna istme tagasi püstisesse asendisse, tõmmake seljatoe allservas olevat lapatsit ja seljatuge samal ajal nii palju kui võimalik ülesse.

Tõmmake vabastushoobasid ja tõstke seljatugi täiesti üles ning vabastage seejärel hoovad.

Käetugi



Tõstke või langetage vajadusel esiistme käetuge.

Soojendus



Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage vastava esiistme juures . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu .

Istme soojendust reguleerib termostaat, mis lülitab soojenduse istme piisava temperatuuri saavutamisel automaatselt välja.

Tundliku nahaga isikutele ei ole pikaajaline kasutamine soovitatav.

Istmesoojendus töötab, kui süüde on sees ja funktsiooni Autostop kasutamise ajal. Peatamiskäivitussüsteem ➔ 115.

Tagaistmed

Teise rea istmed

⚠ Hoiatus

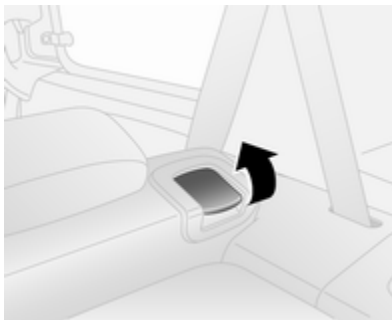
Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

Mudelist olenevalt saab pakiruumi suurendada, kui pöörata tagumised istmed ette (juhul kui need on paigaldatud).

Kui sõidukis on kolm istmerida, vaadake juhiseid pakiruumi suurendamiseks jaotise „Kolmas istmerida” ⇨ 41 punktist „Istmete kokkupööramine” või „Istmete eemaldamine”.

Istmete kokkupööramine

- Vajutage vabastusnuppe ja suruge peatuge allapoole ⇨ 34.
- Vabastage turvavööd ja veenduge, et need ei takistaks istme kokkupööramist.
- Vajadusel tuleb eemaldada pakiruumi kaas ⇨ 62.



1. Tõmmake seljatoe vabastamishooba ja pöörake seljatugi istme peale kokku.

Märkus

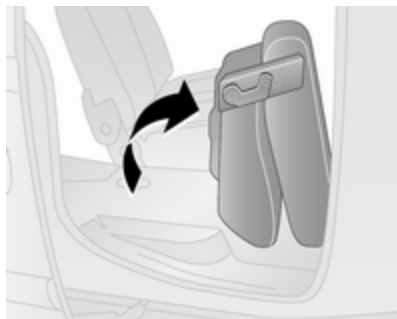
Vabastushooba punane märk tuleb nähtavale, kui seljatugi on vabastatud.

Märkus

Seljatugi on jaotatud kaheks osaks. Mõlema osa saab vajaduse korral alla pöörata.



2. Tõmmake vabastamishooba, istme põhi on pinge all ja hakkab automaatselt kerkima.



3. Klappige iste täielikult ettepoole.

Märkus

Istme kokkupööramise protsessi selgitav silt võib asuda istme alaosa välisküljel.

⚠ Hoiatus

Istmete kokkupööramisel tuleb olla ettevaatlik liikuvate osade suhtes. Veenduda, et iste on lõplikult kokkupööratuna ohutu.

Istmete lahtipööramine

1. Veenduge, et turvavööd oleks kinnitamata ja ei segaks istme kokkupööramist.
2. Langetage iste põrandale, veendudes, et iste on turvaliselt kindlasse asendisse fikseeritud.
3. Tõstke seljatugi üles ja reguleerige peatuge.

Märkus

Seljatugi on õigesti kinnitunud, kui vabastamishooval olev punane tähis ei ole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Istme üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et iste oleks kindlalt fikseerunud. Selle juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult siis, kui seljatoed on kindlalt oma kohale fikseeritud. Vastasel juhul võib tugeva pidurdamise või avarii korral tekkida vigastuse või veose või sõiduki kahjustamise oht.

Kolmas istmerida

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

Versioonist olenevalt saate pakiruumi suurendada, kui pöörate kolmanda istmerea ette.

Istmete kokkupööramine

- Vajutage vabastusnuppe ja suruge peatuge allapoole ⇨ 34.
- Vabastage turvavööd ja veenduge, et need ei takistaks istme kokkupööramist.
- Vajadusel tuleb eemaldada pakiruumi kaas ⇨ 62.



1. Tõmmake seljatoe vabastamishooba ja pöörake seljatugi istme peale kokku.

Märkus

Vabastushoova punane märk tuleb nähtavale, kui seljatugi on vabastatud.

2. Tõmmake aasast ja pöörake kogu iste ettepoole kokku.



3. Kinnitage klapitud iste püstisesse asendisse, kinnitades (istme raamis oleva) elastse paela klapitud istme ees oleva istme peatoe külge.

Märkus

Istme kokkupööramise protsessi selgitav silt võib asuda istme seljatoe tagakülje alaosas.

⚠ Hoiatus

Istmete kokkupööramisel tuleb olla ettevaatlik liikuvate osade suhtes. Veenduda, et iste on lõplikult kokkupööratuna ohutu.

⚠ Hoiatus

Kui esiiste on kokku pööratud, ei tohi selle taga oleval istmel keegi istuda. Kehavigastuse oht.

Istmete lahtipööramine

1. Veenduge, et turvavööd oleks kinnitamata ja ei segaks istme kokkupööramist.
2. Eemaldage elastne pael ja langetage kogu iste põrandale, veendudes, et tagumine tugi asub ankurduspunktis ja on kindlalt õigesse asendisse lukustatud.
3. Tõstke seljatugi üles ja reguleerige peatuge.

Märkus

Seljatugi on õigesti kinnitunud, kui vabastamishooval olev punane tähis ei ole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Istme üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et iste oleks kindlalt fikseerunud. Selle juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

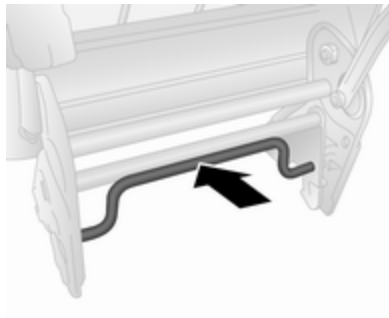
Istmete eemaldamine

Versioonist olenevalt saate pakiruumi suurendada, kui eemaldate kolmanda istmerea.

⚠ Hoiatus

Eemaldatavad tagaistmed on rasked! Ärge püüdke neid teiste abita eemaldada.

- Vajutage vabastusnuppe ja tõmmake tagaistme peatoed üles, et saaksite need eemaldada ⇨ 34.
 - Veenduge, et turvavööd oleks kinnitamata ja ei segaks istme kokkupööramist.
 - Vajadusel tuleb eemaldada pakiruumi kaas ⇨ 62.
1. Klappige iste (vt eelnenud jaotist „Istmete kokkupööramine”).



2. Vajutage alumist hooba lukkude vabastamiseks ja eemaldage iste põrandal olevatelt ankuruspunktidelt.
3. Pange peatoed istme raami tagaosale.

Istmete paigaldamine

1. Kinnitage istme eesmised toed eesmistele ankuruspunktilede.
2. Langetage istme tagaosa põrandale, veendudes, et tagumine tugi asub ankuruspunktil.

3. Suruge alumist hooba ja tõmmake seda, et tagada lukkude rakendumine ja istme kindlasse asendisse fikseerimine.
4. Eemaldage peatoed istme raami tagaosal, tõstke seljatugi üles ja pange peatoed uuesti paigale.

Märkus

Seljatugi on õigesti kinnitunud, kui vabastamishooval olev punane tähis ei ole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Tagaistmete paigaldamisel veenduge, et iste on õigesti paigutatud ankurduskohtade peale, lukud on täielikult suletud ja seljatugi õigesse asendisse tagasi pööratud.

Selle juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avari korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇨ 53.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, saastumata ja töökorras.

Kahjustunud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööd ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
🔊 ⇨ 81.

Turvavööde pingepiirikud

Esiistmetel vähendab turvavöö järkjärguline järeleandmine kokkupõrke ajal koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laupkokkupõrke korral tõmbuvad eesmised turvavööd pingule.

⚠ Hoiatus

Ebaõige käsitlemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule 🚨 põlemine ⇨ 81.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Sõidukisse ei tohi paigaldada ega kinnitada seadiseid või esemeid, mis võivad takistada turvavööeelpingutite tööd.

Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki tüübikinnituse.

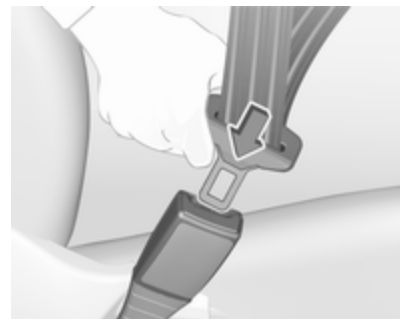
Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda turvavöö kinnituskeel pandlasse. Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus 🚨 ⇨ 81.

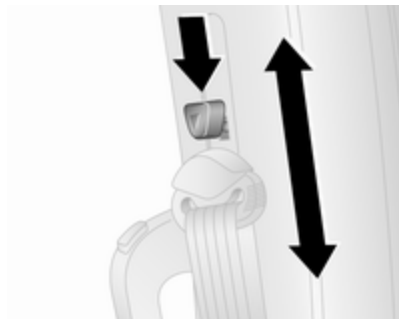


Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti või mobiiltelefoni vms.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riide taskutes.

Kõrgusregulaator



1. Tõmmata turvavöö rullilt natuke välja.
2. Lükake kõrgusregulaatorit üles või vajutage nupp alla, et see vabastada ja liigutage kõrgusregulaatorit allapoole.



Reguleerida kõrgus nii, et turvavöö kulgeks üle õla. Turvavöö ei tohi olla üle kurgu ega õlavarre.

Turvavööd ei tohi reguleerida sõidu ajal.

Vabastamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

Turvavööd tagaistmetel

Keskmise istme turvavööd saab rullilt maha tõmmata ainult siis, kui seljatugi on kõige tagumises asendis.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülerihtm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

Märkus

Olenevalt kokkupõrke raskusest võib ka kütuseetteandesüsteem automaatselt katkeda ja mootor välja lülituda. Kütuseetteande süsteemi lähtestamine; vt "Kütusesüsteemi teated" ⇨ 95.

Märkus

Turvapadjasüsteemi komponentide väljavahetamise kuupäevad asuvad kindalaekas paikneval sildil. Turvapadjasüsteemi komponentide väljavahetamiseks võtke ühendust töökojaga.

⚠ Hoiatus

Vale käsitlemise korral võivad turvapadjasüsteemid rakenduda plahvatuselaadselt.

Märkus

Turvapadjasüsteemid ja turvavööeelpinguti juhtelektroonika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid.

Turvapatjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta välja vahetada hooldustöökojas. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta, armatuurlaua, kattepaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

⚠ Hoiatus

Turvapatjade täitumisel eralduvad kuumad gaasid võivad põhjustada põletusi.

Turvapadjasüsteemide märgutuli ⚠
⇨ 81.

Tõrked

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tõrge, süttib näidikuplokis märgutuli ⚠. Süsteem ei tööta.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Airbag failure (Turvapadja rike)**, ⇨ 89.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli ⚠ ⇨ 81.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel

Hoiatus vastavalt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DE TE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Lisaks ECE R94.02 kohaselt nõutavale hoiatusele ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ohutuse mõttes mitte kunagi eesmise kõrvalistuja istmel, kui selle eesmine turvapadi on aktiivne.

Turvapadja silt võib asuda eesmise kaassõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

⚠ Oht

Ärge kasutage lapseturvasüsteemi kaassõitjaistmel, kui eesmine turvapadi on aktiivne.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 52.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.



Täiendav hoiatussilt võib olla ka kaassõitja päikesesirmil.

Lapseturvasüsteemid ⇨ 53.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 52.



Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.

Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

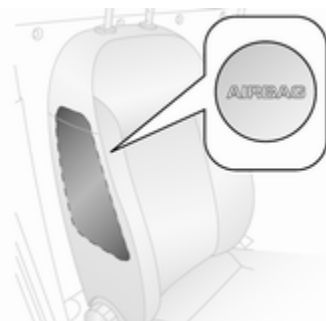
⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral. Istme asend ⇨ 35.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

Kinnitage turvavöö õigesti ja fikseerige kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgturvapadjasüsteem



Külgturvapadjasüsteem koosneb turvatähtsust kummagi esiistme seljatoes. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.

Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvatatju mitte katta.

Turvapadja väljalülitamine

Kui lapseturvasüsteem paigaldatakse juhi kõrvalistmele, tuleb kõrvalistme esiturvapadja- ja külgturvapadjasüsteem välja lülitada.

Külgturvapadjasüsteemid, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.

Eesmise kaassõitjaistme turvapadjasüsteemi võib välja lülitada juhi infokeskuse seadete menüü kaudu ➔ 89.



Lülitage eesmise kaassõitjaistme turvapadjasüsteem järgneval viisil välja:

1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ➔.
2. Kerige nuppudega **▲** või **▼** läbi menüüvalikute, kuni kuvatakse **Pass bag (Reis. padi)** (standardversiooni korral).
– või –

Passenger bag (Reisija padi) (multifunktsionaalse versiooni korral)

kuvamiseni.

3. Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET** ➔.
4. Valikult **Pass bag On (Reis. padi sees)** valikule lülitumiseks **Pass bag off (Reis. padi väljas)** vajutage nuppu **▲** või **▼** (standardversioon)
– või –

Passenger bag On (Reisija padi sees)-lt **Passenger bag Off (Reisija padi väljas)**-le (multifunktsionaalne versioon).

5. Valiku kinnitamiseks vajutage **SET** ➔. Sõltuvalt versioonist ilmub kuvale ka kinnitust nõudev teade.
6. Vajutage nuppu **▲** või **▼**, et valida **Yes (Jah)**.
7. Väljalülitamise kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➔.



Juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ja ei täitu kokkupõrke korral. Katusekonsoolil põleb pidevalt märgutuli . Lapseturvasüsteemi saab paigaldada vastavalt tabelile **Lapseturvaistme kinnituskohad**  55.

Oht

Surmava vigastuse oht lapsele, kasutades lapseturvasüsteemi juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on sisse lülitatud.

Surmava vigastuse oht juhi kõrval istuvale täiskasvanule, kui turvapadi on välja lülitatud.

Kui märgutuli  ei põle, täitub kokkupõrke korral juhi kõrvalistme turvapadjasüsteem.

Kui korraga põlevad märgutuled  ja , on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk seisab ja süüde on välja lülitatud. Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapatjade ja turvavööpingutite märgutuli   81.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli   82.

Eesmise kaassõitjaistme turvapadjasüsteemi uuesti sisselülitamine - vt juhi infokeskust  89.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem

Me soovitame Opeli lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud.

Lapseturvasüsteemi kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning samuti süsteemiga kaasnevale juhendile.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Hoiatus

Lapse turvaistme kasutamisel juhi kõrvalistmel peab selle istme turvapadjasüsteem olema välja

lülitatud. Vastasel korral võib laps turvapatjade rakendamisel saada eluohtlikke vigastusi.

Eriti oluline on seda nõuet järgida juhul, kui juhi kõrvalistmel kasutatakse seljaga sõidusuunas olevat lapse turvaistet.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 52.

Turvapadja silt ⇨ 47.

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed sobivad lapseturvasüsteemi kinnitamiseks kõige paremini.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avari korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE regulatsioonidele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks Teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige.

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või eemaldada sõidukist.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avaris surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapse turvaistme paigaldamiseks

Kaal ja vanuserühm	Juhi kõrvaliste siselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Teine rida		Kolmas rida
			välimine iste	keskmine iste	
Rühm 0: kuni 10 kg või kuni umbes 10 kuud	X	U ¹	U, +	U	X
Rühm 0+: kuni 13 kg või umbes 2 aastat	X	U ¹	U, +	U	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg või umbes 8 kuud kuni 4 aastat	X	U ¹	U, +	U	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg või umbes 3 kuni 7 aastat	X	X	U	U	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg või umbes 6 kuni 12 aastat	X	X	U	U	X

¹ : Kolmepunktikinnitusega turvavööga kinnitades seadistage iste kõige kõrgemasse asendisse ning tagage, et turvavöö jookseks ülemise kinnituspunkti juurest ettepoole. Reguleerige istme seljatoe kalle võimalikult vertikaalsesse asendisse, et vöö oleks pandla poolel pingul.

+ : Autoiste saadaval koos ISOFIX-kinnitussüsteemiga. Koos ISOFIX-kinnitussüsteemiga on lubatud kasutada ainult sõidukile lubatud ISOFIX lapse turvaistmeid.

U : Lubatud koos kolmepunktikinnitusega turvavööga.

X : Selles kaalurühmas ei ole lapseturvasüsteem lubatud.

Lubatud võimalused lapse turvasüsteemi ISOFIX paigaldamiseks

Kaaluklass	Suurusklass	Kinnitamine	Juhi kõrvalistmel	Teise rea äärmistel istekohtadel	Teise rea keskmisel istekohal	Kolmandas istmereas
Rühm 0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

1) ISOFIX-lasteistet on võimalik paigaldada, kui tõmbate peatoe täielikult üles.

IL : Kasutatav teatud tüüpi, piiratud kasutusvõimalustega või pooluniversaaltüüpi sõidukite ISOFIX turvasüsteemidel. ISOFIX turvasüsteem peab olema vastava sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud.

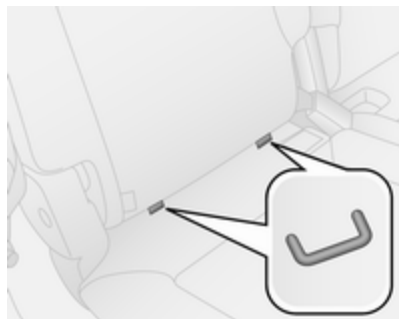
IUF : Sobib kasutamiseks selles kaalurühmas heakskiidetud, näoga sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIX lapseturvasüsteemidel.

X : Selles kaalurühmas ei ole ISOFIX lapseturvasüsteem lubatud.

ISOFIX suurusrühm ja istmeseade

A – ISO/F3	: näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
B – ISO/F2	: näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
B1 – ISO/F2X	: näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
C – ISO/R3	: seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
D – ISO/R2	: seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
E – ISO/R1	: seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg

ISOFIXi lapseturvasüsteemid

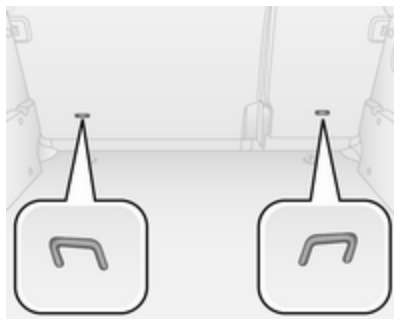


Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrite külge. Sõidukikohaste ISOFIX lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga IL.

ISOFIX kinnitusklambrid on märgitud seljatoel oleval sildil.

Enne lapseturvaistme kinnitamist reguleerige peatugi kasutamisasendisse ➔ 34.

Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad



Lisaks ISOFIX kinnitustele kinnitada ülemise kinnitusrihma rihm ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge. Rihm peab kulgema peatoe kahe juhtvarda vahelt.

Kõigi ISOFIX lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF.

Panipaigad

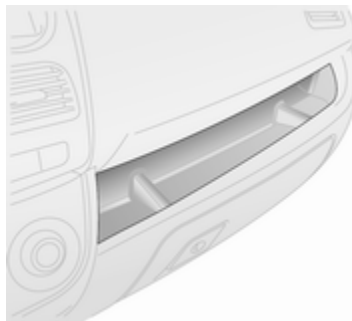
Hoiukohad	59
Panipaik armatuurlauas	59
Kindalaegas	60
Topsihoidikud	60
Eesmised panipaigad	60
Konsool pea kohal	60
Istmealune panipaik	61
Pakiruum	61
Tagumine panipaik	61
Pakiruumi kate	62
Kinnitusaasad	64
Pakiruumi võrk	64
Katusepakiraam	65
Katuseraam	65
Koormusteave	66

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

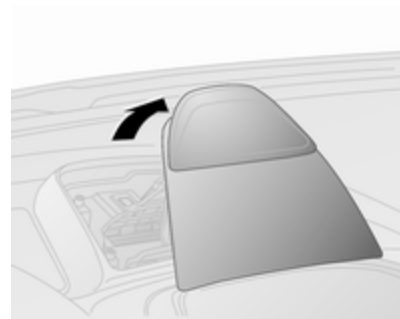
Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Vastasel juhul võivad tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

Panipaik armatuurlauas



Hoiukohad asuvad mõlemal pool armatuurlauda.

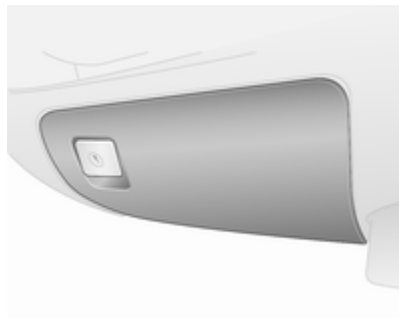
Dokumendihoidik



Tõmmake armatuurlauas asuv dokumendihoidiku kaas ülespoole ning jätke see kaldasendisse.

Sulgemiseks langetage dokumendihoidik uuesti armatuurlauda, vajutades seda allapoole, kuni see kuuldavalt sulgub.

Kindalaegas

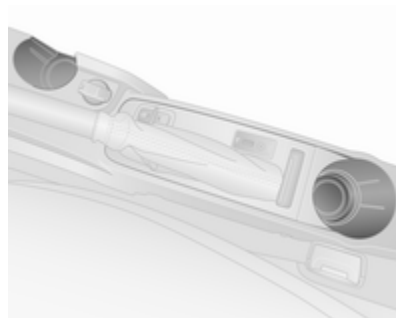


Kindalaeka katte avamiseks tõmmake hooba.

Sõltuvalt versioonist võib kindalaegas olla lukustatav süütevõtmega.

Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud asuvad keskkonsoolis esiistmete vahel.

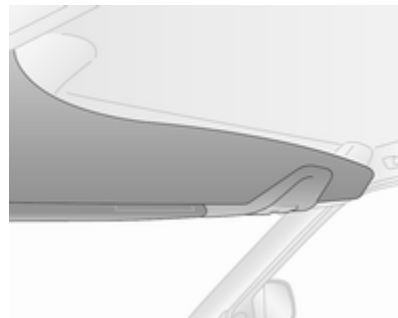
Topsihoidikutesse saab asetada ka eemaldatava tuhatoosi ➔ 75.

Eesmised panipaigad

Hoiukohad asuvad esiuste taskutes.

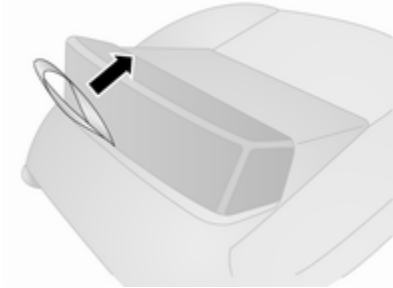
Riidekonksud asuvad salongi vaheseinal (kui on paigaldatud).

Konsool pea kohal



Hoiustage pea kohal asuvas konsoolis ainult kergeid esemeid, nagu näiteks dokumente või mappe.

Istmealune panipaik



Tõmmake istmepadja sangast, et pääseda ligi panipaigale.

Pakiruum

Tagumine panipaik

Hoiukohad asuvad tagauste taskutes ja pakiruumi külgseinatel.

Katusevardad

Ärge ületage maksimaalset koormust (k.a varraste kaal) 25 kg. Jagage koormus katusevarrastele alati ühtlaselt. Koorem ei tohi mingil määral piirata ukseavasid.

Pingutage regulaarselt nelja klambri kinnituskruvisid.

Ettevaatust

Ärge kasutage elastseid kinnitusaasasid, nt elastikrihma. Soovitame kasutada võõriidest rihma.

Katusevardad on ette nähtud kindlasse asendisse paigutamiseks. Katusevarraste õiget kinnitumist pole võimalik tagada, kui need paigaldatakse teise asendisse.

Õige kinnitumise tagamiseks ei tohi varraste jalgade ja sõiduki kere vahele asetada mingeid materjale (nt kummi, plastikut).

⚠ Hoiatus

Katusevarraste kasutamine võib mõjutada roolimist ja sõiduki juhitavust.

Eemaldamine

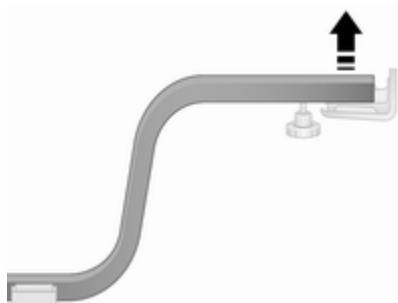
Kui katusevardaid ei kasutata, tuleb need eemaldada.



1. Pöörake sõiduki ühel küljel esimese katusevarda all asuvat käepidet (asub klambri all) selle

lõdvendamiseks ning libistage käepide sõiduki keskosa suunas sissepoole.

2. Korrake toimingut sõiduki teisel küljel.



3. Lükake katusevarras klambritest vabastamiseks mõlemalt poolt üles ja eemaldage täielikult.
4. Korrake kirjeldatud toiminguid teise katusevardaga.
5. Keerake kõigil neljal klambril asuvad kruvid lahti, et eemaldada klambrit sõiduki kere küljest.

Pakiruumi kate

Väljatõmmatav pakiruumi kate

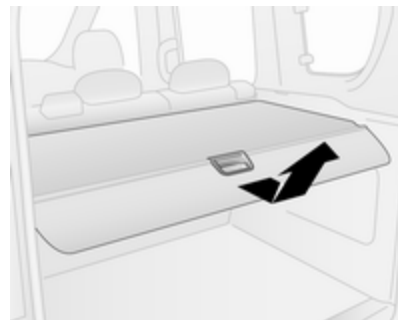
Väljatõmmatavale pakiruumi kattele ei tohi asetada raskeid ega teravaservalisi esemeid.

Sulgemine

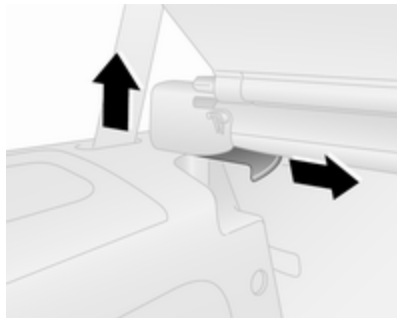


Tõmmata katet käepideme abil tahapoole ja fikseerida see külgedel olevatesse hoidikutesse.

Avamine



Eemaldage pakiruumi kate külgmistest fiksaatoritest. Hoidke katet kinni ja suunake seda, kuni see täielikult kokku rullub.

Eemaldamine

Avada pakiruumi kate.

Tõmmake vabastushooba ning tõstke kate fiksaatoritest välja.

Paigaldamine

Asetage pakiraami katte kumbki pool süvendisse ning tõmmake vabastushooba. Sisestage pakiruumi kate ning rakendage vabastushooba.

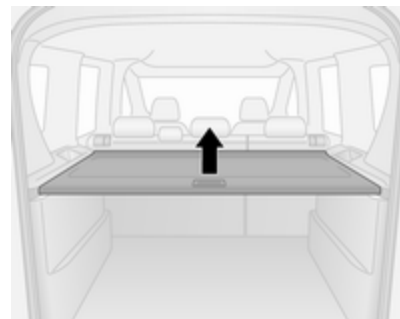
Tagumine pakiriul

Tagumine pakiriul koosneb kahest osast - eesmine ja tagumine osa. Eesmise osa võib avada või sulgeda, mis muudab pakiruumi paindlikumaks.

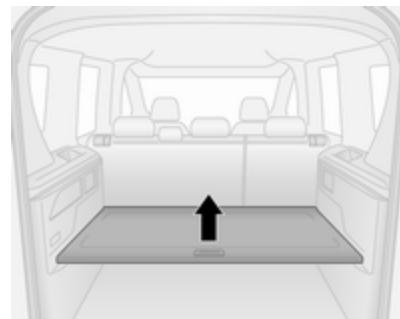
Tagumisele pakiriulile ei tohi asetada liiga raskeid ega teravaservalisi esemeid.

⚠ Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.



Tagumise pakiriuli võib paigaldada kahte asendisse, st ülemisse asendisse



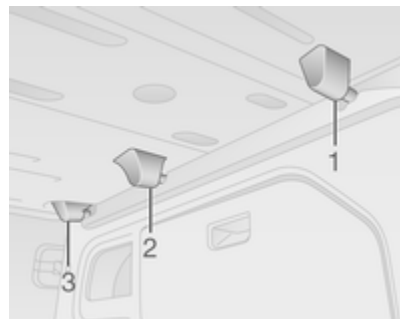
või alumisse asendisse. Alumises asendis on maksimaalne lubatav kandevõime 70 kg.

Eemaldamine

Kui tagaistmed on alla pööratud, eemaldage pakiriul ja hoidke seda horisontaalselt esiistmete seljatugede ja allapööratud tagaistmete vahel.

Ettevaatust

Ohutuse tagamiseks ärge asetage allapööratud tagaistmetele raskusi.



Eemaldamiseks tõstke pakiriuli esiosa, vabastades selle mõlemal küljel eesmistest kinnitustest (1).

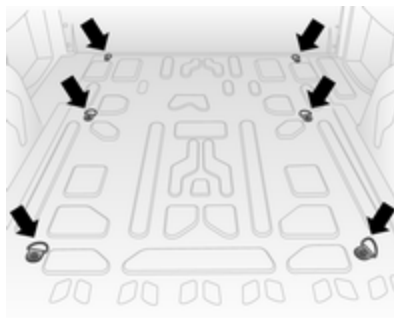
Pakiriuli tagumise osa tõstmiseks vabastage see mõlemal küljel tagumistest kinnitustest (2 ja 3).

Paigaldamine

Pakiriuli tagasi paigaldamiseks kinnitage mõlemal küljel eesmised ja tagumised kinnitused.

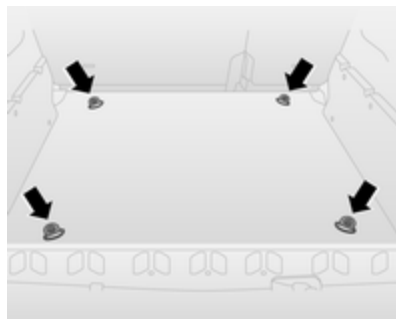
Kinnitusaasad

Kaubik



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

Combo Tour

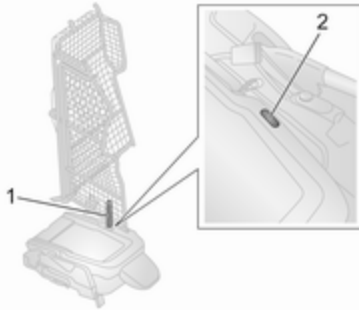


Pakiruumi võrk

Mudelist olenevalt saab pakiruumi suurendada, kui avate kõrvalistujapoolse pakiruumi osa (juhul kui need on paigaldatud).

- Pöörake juhi kõrvaliste alla. Vaadake jaotist „Istme kokkupööramine” ⇨ 37.

- Pakiruumis vabastage avatava vaheseina tagaküljel tihvt (1) ja lükake vaheseina uks alla pööratud esiistmele.



- Fikseerimiseks sisestage tihvt allapööratud esiistme seljatoel olevasse pessa (2).

⚠ Hoiatus

Pakiruumi eraldusvõre peab sõidu ajal olema alati kindlasse asendisse fikseeritud. Vastasel korral võib tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võre sõidukis sõitjaid vigastada.

Pakiruumi eraldusvõre

Mudelist olenevalt on juhiistme või tagaistme taha kinnitatud pakiruumi eraldusvõre, mis kaitseb reisijaid pakiruumis olevate kinnitamata esemete eest.

Katusepakiraam

Katuseraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateabe saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Järgida paigaldusjuhendit ja eemaldada katusepakiraam, kui seda ei kasutata.

Katusepakiraami paigaldamine



Katuseraami kinnitamiseks keerake kinnituspoldid joonisel näidatud avadesse.

Märkus

Kõrge katusega variantide (H2) korral pole katuseraamid lubatud.

Sõiduki mõõtmed ⇨ 183.

Koormusteave

- Rasked asjad tuleb jagada pakiruumis võimalikult ühtlaselt ja seada võimalikult ette. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Esemed tuleb kinnitada kinnitusaasade külge haagitud kinnitusrihmadega ⇨ 64.
- Libisemise vältimiseks tuleb lahtised esemed pakiruumis kinnitada.
- Kui pakiruumis veetakse esemeid, ei tohi tagumiste istmete seljatoed olla ettepoole kallutatud ega alla pööratud.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada väljatõmmatavale pakiruumi kattele ⇨ 62 ega armatuurlauale. Armatuurlaual olevat andurit ei tohi kinni katta ⇨ 107.

- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ega käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.

⚠ Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 176) ja tühimassi vahe.
Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.
EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele. Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h.

Katuste maksimaalne lubatud koormus (koos katusepakiraami kaaluga) on 100 kg.

Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	69
Rooli reguleerimine	69
Juhtseadised roolil	69
Helisignaal	69
Esiklaasi puhasti/pesur	70
Tagaklaasi puhasti/pesur	70
Esilaternapesur	71
Välis temperatuur	71
Kell	71
Pistikupesad	73
Sigaretisüütel	74
Tuhatoosid	75
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled	75
Näidikuplokk	75
Spidomeeter	75
Läbisõidumõõdik	75
Päevasõidumõõdik	75
Tahhomeeter	76
Kütusetaseme näidik	76
Kütuseelektor	77
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	77
Hooldusnäidik	77

Käigukasti näidik	78
Märgutuled	78
Üldhoiatus	80
Suunatuli	81
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	81
Turvapadjad ja turvavööpingutid	81
Turvapadja väljalülitamine	82
Akulaadimissüsteem	82
Töötörke märgutuli	82
Pidurisüsteem	82
Piduriklotside kulumine	83
ABS pidurisüsteem	83
Käigukast	83
Käikude vahetamine	83
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	83
Ultraheli-parkimisabi	84
Elektrooniline stabiilsuskontroll	84
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	84
Eelsoojendus	85
Diislikütuse tahkete osakeste filter	85
Rehvirõhu jälgimissüsteem	85
Mootoriõli surve	86
Change engine oil (vahetada mootoriõli)	86
Mootoriõli madal tase	87

Madal kütusetase	87
Tühjendada kütusefilter	87
Käivitustõkesti	87
Peatamis-käivitussüsteem	88
Välisvalgustus	88
Kaugtuli	88
Udutuli	88
Tagumine udutuli	88
Püsikiiruse regulaator	88
Uks lahti	88
Infonäidikud	89
Juhi infokeskus	89
Teated sõiduki kohta	94
Hoiatussignaalid	94
Kütusesüsteemi teated	95
Pardaarvuti	95

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil



Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab juhtida roolil paiknevate juhtseadiste abil.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Helisignaal

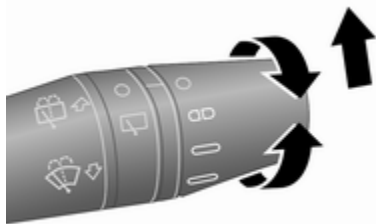


Vajutada .

Helisignaali töötab olenemata süüteluku asendist.

Esiklaasi puhasti/pesur

Esiklaasipuhasti



Pöörata hooba:

-  : väljas
-  : perioodiline pühkimine
-  : aeglane puhastamine
-  : kiire puhastamine

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob üles liigutada.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall
Klaasipuhasti hoob asendis .

Esiklaasipuhasti kohandub automaatselt sõiduki kiirusega.

Esiklaasipesur

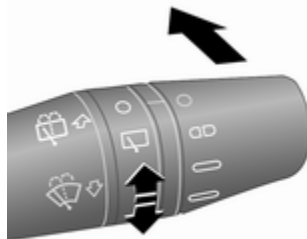


Tõmmake korraks hooba, pesuri vedelik pihustatakse esiklaasile.

Tõmmake hoovast ning hoidke seda all, esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib, kuni hoob vabastatakse.

Pesuri vedelik  143, Klaasipuhasti harja vahetamine  145.

Tagaklaasi puhasti/pesur



Tagaklaasipuhasti sisse lülitamiseks pöörake lülitusrõngas asendisse .

Vajutada hooba. Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhasti pühib mõne korra.

Jäätunud tagaklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

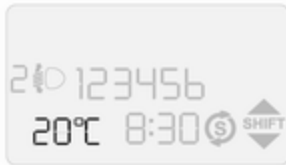
Esilaternapesur

Kui lähituled on sisse lülitatud, pritsitakse neile esiklaasi pesuri aktiveerimisel pesuri vedelikku (sõltuvalt versioonist).

Märkus

Pesuri vedelikku ei pritsita esilaternatele, kui vedelikutase on liiga madal.

Välistemperatuur



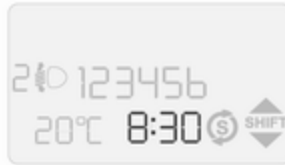
Versioonist olenevalt võidakse välistemperatuuri (kui on saadaval) kuvada juhi infokeskuses ⇨ 89 pidevalt või see kuvatakse juhi

infokeskuses siis, kui vajutate klaasipuhasti hoova otsal nuppu **TRIP** ⇨ 95.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jääne juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

Kell



Olenevalt versioonist (standardne või multifunktsionaalne kuva) võidakse õige kellaaeg ja/või kuupäev kuvada juhi infokeskuses ⇨ 89.

Väärtusi on võimalik seadistada armatuurilaua olevate nuppudega **SET** ⇨, ▲ ja ▼.

Kellaaja seadmine juhi infokeskuses - standardversioon

1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ⇨.
2. Kerige nuppu ▲ või ▼ kasutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **TUND**.
3. Selle menüüvaliku avamiseks vajutage **SET** ⇨; tunnid hakkavad ekraanil vilkuma.
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ⇨; ekraanil hakkavad vilkuma minutid.

6. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
7. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➡.

Kellaaja ja kuupäeva seadmine juhi infokeskuses - multifunktsionaalne versioon

Kellaaja seadmine

Pärast selle menüüvaliku avamist on võimalik kas seada kellaaga või muuta kellarežiimi 12-tunnise ja 24-tunnise kella vahel.

Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ➡.

Kerige nuppu ▲ või ▼ kasutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **Set time (Määra kellaag)**.

Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET** ➡; kuvatakse **Time (Kellaag)**.

Kellaaja seadmiseks:

1. Selle alammenüüvaliku **Time (Kellaag)** avamiseks vajutage **SET** ➡; ekraanil hakkavad tunnid vilkuma.
2. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
3. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ➡; ekraanil hakkavad vilkuma minutid.
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks vajutage korra **SET** ➡.

Kellarežiimi muutmiseks 12 tunni ja 24 tunni vahel:

1. Pärast aja määramist võidakse funktsiooni **Mode (Režiim)** kuvada automaatselt. Selle alammenüüvaliku valimiseks võite vajutada ka ▲ või ▼.

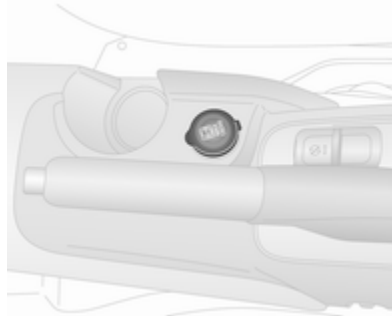
2. Juurdepääsuks sellele alammenüüvalikule vajutage **SET** ➡; kuva hakkab vilkuma.
3. Kellarežiimi muutmiseks 12h ja 24h kella vahel vajutage ▲ või ▼.
4. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➡.

Kuupäeva seadmine

1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ➡.
2. Kerige nuppu ▲ või ▼ kasutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **Set date (Määra kuupäev)**.
3. Selle menüüvaliku tegemiseks vajutage **SET** ➡; aasta hakkab ekraanil vilkuma.
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ➡; ekraanil hakkab vilkuma kuu.

6. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
7. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ➔; ekraanil hakkab vilkuma päev.
8. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
9. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➔.

Pistikupesad

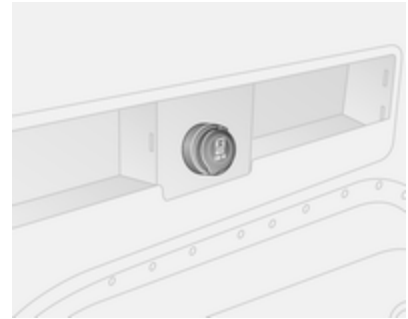


12 V pistikupesa asub ees keskkonsoolil.

Tagumised pistikupesad

Olenevalt mudeli variandist, on 12 V pistikupesad paigutatud pakiruumi külge.

Lühikese teljevahega kaubik



Pika teljevahega kaubik



Combo Tour



Ei tohi ületada maksimaalset võimsustarvet 180 W.

Süüte väljalülitamisel lülituvad pistikupesad välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja sõiduki aku madala pinge korral.

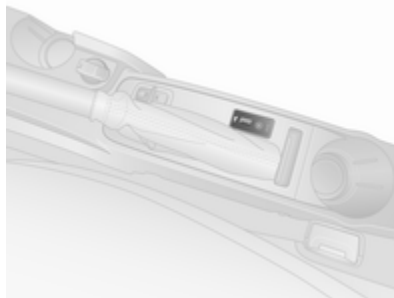
Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ettevaatust

Mitte ühendada voolu edastavaid tarvikuid, nt elektrilisi laadimisseadmeid või akusid.

Mitte vigastada pistikupesa ebasobivate pistikute kasutamisega.

Rehviparanduskomplekti kasutamise ajal lülitage kõik elektritarvitid välja. Rehviparanduskomplekt ⇨ 161.

USB-port, AUX-pesa

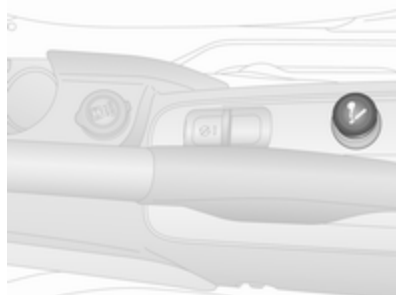
USB-port ja AUX-pesa väliste heliallikate ühendamiseks asub taga keskkonsoolil.

Pesale juurdepääsuks libistage kate kõrvale (kui on paigaldatud).

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Sigaretisüütel

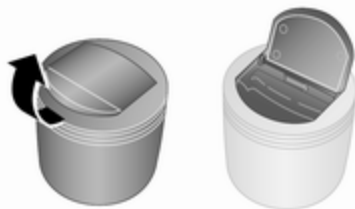
Sigaretisüütel asub keskkonsoolis.

Vajutada sigaretisüütel alla. Lülitub automaatselt välja, kui element hõõgub. Tõmmata sigaretisüütel välja.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



Kaasaskantav tuhatoos tuleks asetada keskkonsooli topsihoidikutesse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

Näidikuplokk

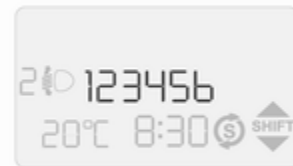
Näidikute osutid võivad süüte sisselülitamisel pöörduda hetkeks lõppasendisse.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Näitab läbisõitu kilomeetrites.

H võidakse ekraanil kuvada, kuni sõiduki läbisõit ulatub 100 km-ni.

Päevasõidumõõdik

Näitab läbisõitu pärast mõõdiku viimast lähtestamist.

Olenevalt versioonist (standardne või multifunktsionaalne kuva) võib sõidukil olla kaks sõltumatut päevasõidumõõdikut **A** või **B**, mis näitavad läbisõitu pärast viimast lähtestamist.

Päevasõidumõõdiku lähtestamiseks hoidke vastava päevasõidumõõdiku kuvamise ajal klaasipuhasti hoova (⇨ 95) otsal mõni sekund all nuppu **TRIP**.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust. Kõikide käikude korral tuleb nii palju, kui võimalik, sõita mootori madalal pöörlemissagedusel.

Kütusetaseme näidik



Näitab kütuse- või gaasitaset paagis (sõltuvalt kasutusest).

Maagaasiga töötamisel lülitub süsteem gaasipaakide tühjenemisel automaatselt bensiini kasutamisele ⇨ 77. Kütusevaliku nupp ⇨ 133.

Märgutuli ○ põleb, kui kütusetase on paagis madal.

Märkus

Näidiku  kõrval olev sümbol ◀ näitab, et kütusepaagiluuk asub sõiduki vasakul küljel.

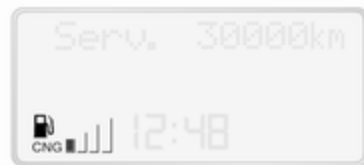
Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajalik kütusekogus olla ettenähtud mahust väiksem.

Nõel osutab 0-le ning märgutuli ○ vilgub, tähistamaks riket süsteemis. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Madala kütusetaseme märgutuli ○ ⇨ 87.

Surumaagaasi taseme näidik

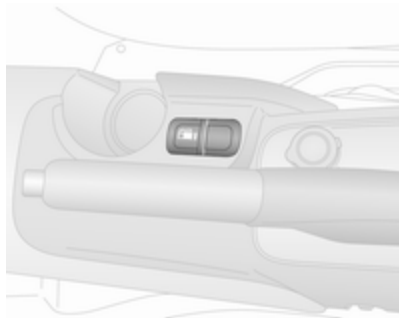


Maagaasiga töötamise režiimis vastavad neli püstriba **CNG** kõrval metaanitasemele silindrites. Kütusetaseme vähenedes surumaagaasi taseme näidiku ribad kaovad.

Kui silindrite metaanitase on madal, vilgub **CNG** koos viimase järelejäänud ribaga.

Tankimine ⇨ 133.

Kütuseselektor



Keskkonsoolil asuva nupu  (kui on paigaldatud) vajutamine teeb ümberlülituse bensiini ja maagaasiga töötamise režiimide vahel. Märgutule  olek näitab kehtivat töörežiimi.

-  off : töötamine maagaasiga
-  süttib : bensiini kasutamine

Kui maagaasiga töötamisel süttib juhi infokeskuses märgutuli  ⇨ 89, on maagaasi paagid tühjad ja bensiini kasutamine algab automaatselt.

Gaasimootori kütus ⇨ 133, tankimine ⇨ 133.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

Kui märgutuli  süttib, on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge. Sõltuvalt versioonist ilmub juhi infokeskuses ka hoiatusteade ⇨ 89. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, tuleb sõiduk peatada ja mootor välja lülitada. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Hooldusnäidik



Hooldusnäidik on sõidukitel, millel on juhi infokeskuse multifunktsionaalne versioon ⇨ 89.

Süüte sisselülitamisel võidakse korraks kuvada järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu. Hooldusvajadusele vastav läbisõit võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Kui järgmise hoolduseni on jäänud vähem kui 2000 km, kuvatakse juhi infokeskuses **Hooldus**. Hoolduse meeldetuletust korratakse iga järgmise 200 km järel ja sagedamini, kui järelejäänud läbisõit väheneb alla 200 km.

Kui järgmise hoolduseni jäänud läbisõit on vähenenud nullini, kuvatakse juhi infokeskus hoiatusteade, nt **Service coupon expired (Hoolduskupong aegunud)**.

Sõiduk vajab hooldust. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

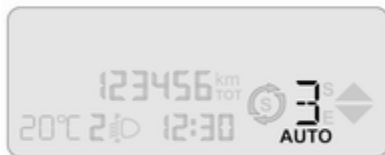
Järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu võib vaadata ka juhi infokeskuses, kui valida seadete menüüst **Service (Hooldus)** ⇨ 89.

Hooldusnäidiku taastlühendamise

Pärast hooldust tuleb hooldustöökojal hooldusnäidik lühendada.

Hooldusinfo ⇨ 173.

Käigukasti näidik



Käigunäidikul näidatakse poolautomaatse käigukasti režiimi ja kasutusel olevat käiku.

Poolautomaatne käigukast ⇨ 120.

Märgutuled

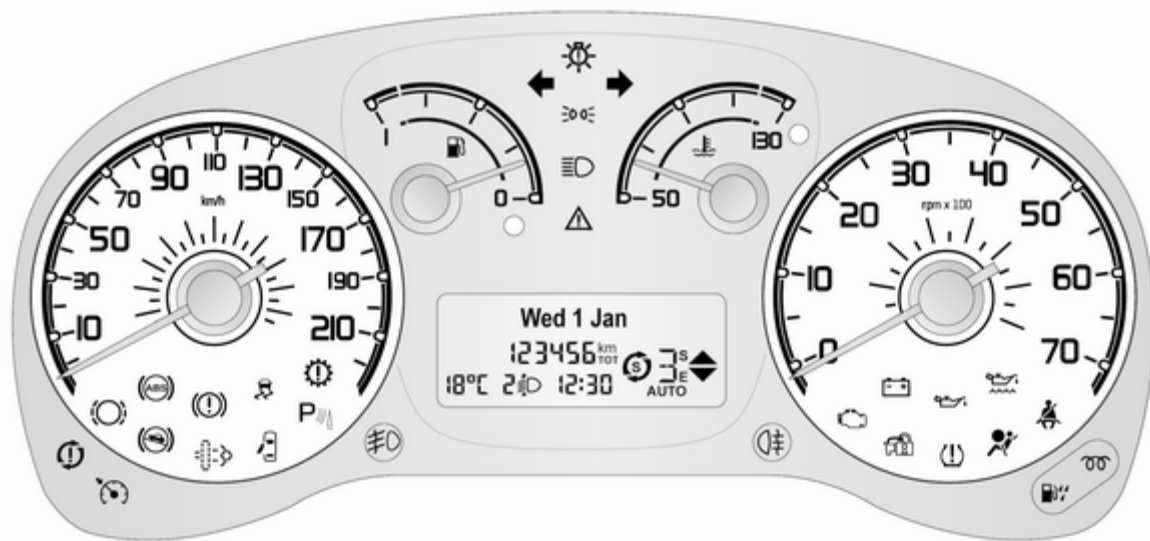
Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda.

Süüte sisselülitamisel süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane : oht, oluline meeldetuletus
 kollane : hoiatus, info, rike
 roheline : sisselülitamise kinnitus
 sinine : sisselülitamise kinnitus
 valge : sisselülitamise kinnitus

Märgutuled armatuurlaual



Märgutuli katusekonsoolil



Turvapadja väljalülitamine ⇨ 52,
⇨ 82.

Ülevaade

-  Üldhoiatus ⇨ 80
-  Suunatuli ⇨ 81
-  Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨ 81
-  Turvapadjad ja turvavööpin-
gutid ⇨ 81
-  Turvapadja väljalülitamine
⇨ 82
-  Akulaadimissüsteem ⇨ 82

-  Töötörke märgutuli ⇨ 82
-  Pidurisüsteem ⇨ 82
-  Piduriklotside kulumine
⇨ 83
-  ABS-i pidurisüsteem ⇨ 83
-  Käigukast ⇨ 83
-  Käikude vahetamine ⇨ 83
-  Tõusul paigaltvõtu abisüsteem
⇨ 83
-  Ultraheli-parkimisabi ⇨ 84
-  Elektrooniline stabiilsuskon-
troll ⇨ 84
-  Mootori jahutusvedeliku
temperatuur ⇨ 84
-  Eelsoojendus ⇨ 85
-  Diislikütuse tahkete osakeste
filter ⇨ 85
-  Rehvirõhu jälgimissüsteem
⇨ 85
-  Mootoriõli surve ⇨ 86, vahe-
tada mootoriõli ⇨ 86
-  Mootoriõli madal tase ⇨ 87
-  Madal kütusetase ⇨ 87

-  Tühjendada kütusefilter
⇨ 87
-  Käivitustõkesti ⇨ 87
-  Peatamis-käivitussüsteem
⇨ 88
-  Välisvalgustus ⇨ 88
-  Välisvalgustuse rike ⇨ 88
-  Kaugtuli ⇨ 88
-  Udu tuli ⇨ 88
-  Tagumine udu tuli ⇨ 88
-  Püsikiiruse regulaator ⇨ 88
-  Uks on lahti ⇨ 88

Üldhoiatus

 põleb kollaselt.

Olenevalt mudeli variandist võib märgutuli  põleda eraldiseisvalt või koos tulega  ⇨ 88,  ⇨ 88,  ⇨ 83 või  ⇨ 84.

Kui  ja  ⇨ 86 põlevad samaaegselt, tuleb mootor kohe seisata ja pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Turvapatjade ja turvavööpinguti märgutule ☹ rike korral ➤ 81 süttib 

 põleb samuti siis, kui rakendatakse kütuse sissepritse katkestuslülitit. Pöörduda hooldustöökotta.

Kütuseetteande katkestamise süsteem ➤ 95, sõiduki seiskumine ➤ 114.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet ➤ 89.

Suunatuli

➤ või ➤ vilgub roheliselt.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Lambi vahetamine ➤ 146, kaitsmed ➤ 152.

Suunatuled ➤ 100.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

Juhiistme ja/või eesmise kaassõitjaistme ☹ süttib või vilgub punaselt.

Põleb

Kui süüde on sees, süttib lühidalt märgutuli ☹, kui juhiistme turvavöö ja/või eesmise kaassõitjaistme turvavöö on kinnitamata. Mõne sekundi jooksul kostub ka hoiatussignaal.

Vilgub

Sõidu ajal hakkab ☹ vilkuma ja hoiatussignaal kostub 90 sekundit kuni esiistmete turvavööde kinnitamiseni.

Kolmepunktikinnitusega turvavööd ➤ 45.

Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ➤ 89.

Turvapadjad ja turvavööpingutid

Punane sümbol ☹ põleb.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes neljaks sekundiks.

Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pöörduda abisaamiseks töökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapatjade rakendumist näitab pidevalt põlev ☹.

Versioonist olenevalt süttib märgutule
 rikke korral .

Üldhoiatus  ⇨ 80.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Airbag failure** (Turvapadja rike), ⇨ 89.

Hoiatus

Lasta rikke põhjus
 hooldustöökojas kohe kõrvaldada.

Turvavööelppingutid,
 turvapadjasüsteem ⇨ 44, ⇨ 47.

Turvapadja väljalülitamine

 põleb kollaselt.

Sisse lülitatud juhi kõrvalistme turvapadjaga:

Kui süüde on sisse lülitatud, põleb märgutuli  umbes neli sekundit, vilgub pärast seda veel neli sekundit ja seejärel kustub.

Kui juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud:

 põleb püsivalt kollaselt.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 52.

Oht

Surmava vigastuse oht lapse turvasüsteemi kasutamisel koos juhi kõrvalistme sisselülitatud turvapadjaga.

Surmava vigastuse oht täiskasvanule juhi kõrvalistme väljalülitatud turvapadjaga.

Akulaadimissüsteem

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis. Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist. Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni vilkumine lõpeb. Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ⇨ 89.

Pidurisüsteem

Punane sümbol  põleb.

Süttib pärast süüte sisselülitamist, kui seisupidur on rakendatud ⇨ 125.

Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud, kostub hoiatussignaali.

Süttib seisupiduri vabastamisel, kui pidurisüsteemi vedelikutase on liiga madal ⇨ 144.

⚠ Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata.
Pöörduda hooldustöökoja poole.

Põleb, kui piduri vaakumvõimendi ei toimi; piduripedaal muutub vajutamisel jäigaks. Pidurisüsteem jääb töövalmis olekusse, kuigi võimendi mõju väheneb. Roolimine võib nõuda oluliselt rohkem pingutust.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Brake fluid level insuff. (Pidurivedeliku tase pole piisav)**, ⇨ 89.

Piduriklotside kulumine

ⓘ põleb kollaselt.

Esipidurite klotsid on kulunud, pöörduge abi saamiseks kohe hooldustöökohta.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check brake pads (Kontrollige piduriklotse)**, ⇨ 89.

ABS pidurisüsteem

ⓘ (ABS) põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövoime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

Kui ⓘ (ABS) ja ⓘ (P) põlevad, on pidurisüsteemis rike. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **ABS unavailable (ABS pole saadaval)**, ⇨ 89.

Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökohta.

Bokeerumisvastane pidurisüsteem ⇨ 124.

Käigukast

Punane sümbol ⓘ põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

ⓘ põleb sõidu ajal, kui jõuülekandes on rike.

Juhi infokeskuses ⇨ 89 võidakse kuvada ka hoiatusteadet koos hoiatava helisignaali.

Sõitu on võimalik jätkata eeldusel, et sõidetakse ettevaatlikult ja ohtusid ennetades.

Laske rikke põhjus töökojas esimesel võimalusel kõrvaldada.

Poolautomaatne käigukast ⇨ 120.

Käikude vahetamine

Kui kütusesäästuks on soovitatav käiku vahetada, siis süttib juhi infokeskuses ⇨ 89 ⓘ SHIFT või ⓘ SHIFT roheliselt.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

ⓘ põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on tekkinud rike tõusul paigaltvõtu abisüsteemis. Pöörduge rikke kõrvaldamiseks töökotta.

Koos üksusega (S) võib süttida ka elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli  ⇨ 84.

Olenevalt versioonist võib selle asemel süttida  kui märgutuli (S) puudub. Juhi infokeskuses võidakse kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Hill holder unavailable (Kallakul hoidja pole saadaval)**, ⇨ 89.

Üldhoiatus  ⇨ 80.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ⇨ 126.

Ultraheli-parkimisabi

 põleb kollaselt.

Rike süsteemis
või

Määratud või jää või lumega kaetud anduritest tingitud rike

või

Välistest ultraheli-allikatest tingitud rike. Kui häire põhjus kõrvaldada, töötab süsteem normaalselt.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Kui märgutuli  puudub, süttib selle asemel märgutuli  Soltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Parking help unavailable (Parkimisabi pole saadaval)**, ⇨ 89.

Üldhoiatus  ⇨ 80.

Ultraheli-parkimisabi ⇨ 130.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Vilgub sõidu ajal

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Süttib sõidu ajal

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Soltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Soltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **ESP unavailable (ESP pole saadaval)**, ⇨ 89.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ⇨ 128, Veojõukontrolli süsteem / libisemisvastane reguleerimissüsteem (ASR) ⇨ 127.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Punane sümbol  põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui märgutuli  süttib, on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet  89. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja lülitage süüde välja. Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Kui märgutuli jääb põlema, pöörduge abi saamiseks kohalikku hooldustöökotta.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik  77.

Eelsoojendus

 põleb kollaselt.

Diiselmootori eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral.

Märkus

Väga kõrge välistemperatuuri korral võib süüte sisselülitamisel  korraks süttida.

Mootori saab käivitada, kui  kustub.

Mootori käivitamine  113.

Vilgub

Mootori eelsoojenduse süsteemis tuvastati rike. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check glow plugs (Kontrollige hõõgküünlaid)**,  89.

Kui  ei kustu, võtke ühendust hooldustöökojaga.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

 põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui see ei kustu lühikese aja möödudes või põleb sõidu ajal, tuleb diislikütuse tahkete osakeste filtrit puhastada. Jätkata sõitu kuni .

kustumiseni. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet  89.

Võimaluse korral ärge laske mootori kiirusel langeda alla 2000 p/min.

Märgutuli  süttib, kui diislikütuse tahkete osakeste filter on täis. Alustage niipea kui võimalik puhastusprotsessi, et vältida mootori kahjustamist.

Diislikütuse tahkete osakeste filter  118, peatamis-käivitussüsteem  115.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhu vähenemine. Peatuda kohe ja kontrollida rehvirõhku.

Rehvi torkeava või oluliselt tühjenenud rehvi tuvastamisel süttib märgutuli  koos hoiatussignaali andmisega ning juhi infokeskuse multifunktsionaalse versiooni korral ( 89) kuvatakse ka vastav teade.

Vilgub

Rike süsteemis. Mõnede sekundi möödudes põleb (D) püsivalt. Pöörduda hooldustöökotta.

Kui paigaldatakse rõhuandurita rehvi (nt varuratas), kuvatakse versioonist olenevalt vastav sõnum ka juhi infokeskuses.

Rehvirõhu jälgimise süsteem ⇨ 158.

Mootoriõli surve

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ⇨ 89.

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib kaasa tuua mootori kahjustuse ja/või vedavate rataste blokeerumise.

1. Vajutada sidur alla.
2. Valige vabakäik (või seadke käigukang asendisse N).
3. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti, kui võimalik, ilma teisi sõidukeid segamata.
4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Väljalülitatud mootori korral on pidurdamiseks ja roolimiseks vaja märksa suuremat jõudu. Toimingu Autostop ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Süütevõtit ei tohi enne sõiduki täielikku peatumist eemaldada, vastasel juhul võib roolilukusti ootamatult rakenduda.

Kontrollida õlitaset, enne kui pöörduate abisaamiseks hooldustöökotta ⇨ 141.

Change engine oil (vahetada mootoriõli)

Diiselmootorid diislikütuse filtriga

 punane tuli vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Mootoriõli kasutusea jälgimissüsteem annab teada, millal vahetada õli. Märgutule  vilkuma hakkamine näitab, et mootoriõli kasutusiga on ammendunud ning õli vajab vahetamist.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Change engine oil (Vahetage mootoriõli)**, ⇨ 89.

Õlivahetuse vajalik intervall võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Olenevalt mudeli variandist võib  viilkuda järgnevatel viisidel:

- ühe minuti vältel iga kahe tunni tagant või
- kolmeminutiliste tsüklitena, nii et  on välja lülitatud viiesekundiliste intervallidega.

Hoiatust korraldatakse iga kord mootori käivitamisel kuni mootoriõli vahetamiseni ja hooldusnäidiku lähtestamiseni. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Hooldusnäidik ⇨ 77.

Mootoriõli madal tase

Punane sümbol  põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see põleb sõidu ajal, on mootoriõli tase ebapiisav.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check engine oil level (Kontrollige mootori õlitaset)**, ⇨ 89.

Kontrollida õlitaset, enne kui pöördate abisaamiseks hooldustöökotta ⇨ 141.

Madal kütusetase

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Põleb

Tase kütusepaagis on liiga madal. Tankida kohe ⇨ 133.

Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Warning low fuel (Kütuse lõppemise hoiatus)**, ⇨ 89.

Katalüüsneutralisaator ⇨ 119.

Vilgub

Rike kütusesüsteemis. Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Kütusetaseme näidik osutab üksusele **0**. Kütusetaseme näidik ⇨ 76.

Tühjendada kütusefilter

Kollane sümbol  põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Süttib mootori töötamise ajal

Näitab, et diislikütus sisaldab vett.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check diesel fuel filter (Kontrollige diislikütuse filtrit)**, ⇨ 89. Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Käivitustõkesti

 põleb kollaselt.

Kui käivitamisel süttib , on käivitustõkesti süsteemis rike. Mootorit ei saa käivitada.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ⇨ 89.

Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Käivitustõkesti ⇨ 29.

Peatamis-käivitussüsteem

☞ põleb kollaselt.

Süsteemis on rike. Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Kui märgutuli ☹ puudub, süttib selle asemel märgutuli ⚠

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Start&Stop unavailable (Käivitus ja seiskamine pole saadaval)**, ☞ 89.

Üldhoiatus ⚠ ☞ 80.

Peatamis-käivitussüsteem ☞ 115.

Välisvalgustus

Roheline sümbol ☘ põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ☞ 98.

Märgutuli ☘ põleb ka siis, kui väljapääsude valgustus on sisse lülitatud ☞ 104.

Välisvalgustuse rike

☘ põleb kollaselt.

Ühe või mitme välisvalgustuse või seotud kaitsme rike.

Kui märgutuli ☘ puudub, süttib selle asemel märgutuli ⚠

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ☞ 89.

Üldhoiatus ⚠ ☞ 80.

Lambi vahetamine ☞ 146.

Kaugtuli

Sinine sümbol ☞ põleb.

Põleb, kui kaugtuled on sees, ja sõidutuledega vilgutamisel ☞ 98.

Udutuli

Roheline sümbol ☘ põleb.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud ☞ 100.

Tagumine udutuli

Kollane sümbol ☞ põleb.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ☞ 100.

Püsikiiruse regulaator

Roheline sümbol ☘ põleb.

Süsteem on sisse lülitatud.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **Cruise Control on (Kiirushoidik sees)**, ☞ 89.

Püsikiiruse regulaator ☞ 129.

Uks lahti

Punane sümbol ☞ põleb.

Süttib ukse, mootoriruumi kaane või tagaluugi avamisel.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ☞ 89.

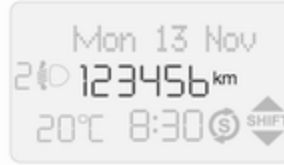
Hoiatussignaal kõlab ka siis, kui sõiduk hakkab liikuma.

Infonäidikud

Juhi infokeskus



Juhi infokeskus asub armatuurlaual spidomeetri ja tahhomeetri vahel. Saadaval on kaks versiooni: standardversioon



ja multifunktsionaalne versioon, mille seadeid saab täiendavalt kohandada.

Osa kuvatavatest funktsioonidest erineb olenevalt sellest, kas sõiduk sõidab või seisab. Mõned valikud on saadaval ainult sõiduki sõidu ajal.

Olenevalt versioonist võidakse ekraanil kuvada järgmised andmed:

- läbisõidumõõdik, päevasõidumõõdik ⇨ 75
- kell ⇨ 71
- välistemperatuur ⇨ 71, ⇨ 95
- esitulede valgustuskaukuse reguleerimine ⇨ 99
- käigunäidik ⇨ 120

- peatumis-/käivitamissüsteemi indikaator ⇨ 115
- sõidukiteated ⇨ 94
- pardaarvuti ⇨ 95

Menüüde ja suvandite valimine

Menüüsid ja suvandeid on võimalik valida armatuurlaual olevate nuppudega.



Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ⇨.

Vajutage ▲ või ▼, et kerida läbi menüüvalikute, ja vajutage uuesti **SET** ⇨, et kuvatud menüüvalikusse tagasi minna.

Vajutage ▲ või ▼, et kerida läbi saadaolevate seadete või suurendada/vähendada kuvatavat väärtust.

Väärtuse kiireks suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ja hoidke all ▲ või ▼ (vajalikul väärtusel peatumiseks vajutage uuesti).

Pärast kõigi muudatuste tegemist vajutage korra uuesti **SET** ➡ muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks.

Alternatiivselt võite vajutada nuppu **SET** ➡ ja hoida all eelmisele kuvale naasmiseks praeguse menüüvaliku muudatusi salvestamata.

Märkus

Mõne aja pärast väljute seadete menüüst automaatselt. Salvestatakse ainult muudatused, mis on nupu **SET** ➡ lühidalt vajutamisega juba kinnitatud.

Seadete menüü valikud - standardversioon

Seadete menüüs on järgmised valikud:

- **ILLU**
- **SPEED**
- **hour**
- **UNIT**
- **bUZZ**
- **BAG P**
- **DRL**

ILLU (Salongivalgustuse heledus)

Öösel lähituledega sõites reguleerige sõiduki salongivalgustuse heledust (nt armatuurlaua kliimaseadme näidikut).

SPEED (Kiirusepiirangu hoiatussignaal)

Lülitage kiirusepiirangu hoiatussignaal sisse või välja või muutke kiirusepiirangut. Salvestada võib kiirusi vahemikus 30 kuni 200 km/h.

Kui on sisse lülitatud, hoiatatakse juhti helisignaaliga, kui ületatakse seatud kiirusepiirangut.

Pärast selle menüüvaliku tegemist lülitage funktsioon sisse või välja (seadke valikule **Sees** või **Väljas**) ja kinnitage.

Kui on sisse lülitatud (**Sees**), vajutage hetkel seatud kiiruse avamiseks nuppu **SET** ➡. Reguleerige vastavalt vajadusele ja kinnitage.

Hoiatussignaal ⇨ 94.

hour (Kella seadmine)

Reguleerige tundide seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage. Reguleerige minutite seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage.

Kell ⇨ 71.

UNIT (Mõõtühik)

Seadke mõõtühikuks **km** või **miles**.

bUZZ (Hoiatussignaali helitugevus)

Reguleerige hoiatussignaalide helitugevust ja kinnitage. Helitugevusel on kaheksa taset.

Helisignaali kõlab ka iga kord, kui vajutate nuppu **SET** ➡, ▲ või ▼.

Hoiatussignaal ⇨ 94.

BAG P (Reisija eesmise ja külgmise turvapadja sisse- ja väljalülitamine)

Lülitage eesmise kaassõitja turvapadjad sisse, kui eesmisel kaassõitjaistmel istub täiskasvanu. Lülitage turvapadjad välja, kui sellele istmele on paigaldatud lapseturvasüsteem.

⚠ Oht

Surmava vigastuse oht lapsele, kasutades lapseturvasüsteemi juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on sisse lülitatud.

Surmava vigastuse oht juhi kõrval istuval täiskasvanul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Pärast selle menüüvaliku avamist lülitage turvapadjad sisse või välja (**PADI R sees** või **PADI R väljas**) ja kinnitage; ekraanile ilmub kinnitav teade. Valige **JAH** (muudatuste kinnitamiseks) või **Ei** (muudatuste tühistamiseks).

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 52.

DRL (Päevasõidutuled)

Aktiveerige päevasõidutuled sõiduki nähtavuse suurendamiseks päevavalguses (seadke olekule **Sees**). Lülitage välja, kui ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).

Päevasõidutuled ⇨ 99.

Seadete menüü valikud - multifunktsionaalne versioon

Seadete menüüs on järgmised valikud:

- **Dimmer (Härmardi)**
- **Speed beep (Kiiruse piiks)**
- **TripB data (TripB andmed)**
- **Set time (Määra kellaaeg)**
- **Set date (Määra kuupäev)**
- **See radio (Vaata raadiot) (või Raadio info)**
- **Autoclose (Automaatsulgumine)**
- **Units (Ühikud) (või Mõõtühik)**
- **Language (Keel)**
- **Buzzer volume (Sumisti helitugevus) (või Helitugevus)**
- **Button vol. (Nupu helitugevus) (või Nuppude helitugevus)**

- **Belt buzzer (Turvavöö sumisti) (või Turvavöö helisignaal)**
- **Service (Hooldus)**
- **Passenger bag (Reisija padi) (või Kõrvalistme turvapadi)**
- **Day lights (Päevasõidutuled) (või Päevasõidutuled)**
- **Exit Menu (Välju menüüst)**

Dimmer (Härmardi) (Salongivalgustuse heledus)

Öösel lähituledega sõites reguleerige sõiduki salongivalgustuse heledust (nt armatuurlaua kliimaseadme näidikut).

Sõltuvalt versioonist võib olla võimalik heledust reguleerida ka nupu ▲ või ▼ abil, ilma seadete menüüd avamata.

Speed beep (Kiiruse piiks) (Kiirusepiirangu hoiatussignaal)

Lülitage kiirusepiirangu hoiatussignaal sisse või välja või muutke kiirusepiirangut. Salvestada võib kiirusi vahemikus 30 kuni 200 km/h.

Kui on sisse lülitatud, hoiatatakse juhti helisignaali, kui ületatakse seatud kiirusepiirangut.

Pärast selle menüüvaliku tegemist lülitage funktsioon sisse või välja (seadke valikule **Sees** või **Väljas**) ja kinnitage.

Kui on sisse lülitatud (**Sees**), vajutage hetkel seatud kiiruse avamiseks nuppu **SET** ➔. Reguleerige vastavalt vajadusele ja kinnitage.

Hoiatussignaal ⇨ 94.

TripB data (TripB andmed)

Teise pardaarvuti sisse- või väljalülitamine (seadke olekule **Sees** või **Väljas**).

Möödik B registreerib keskmise kütusekulu, läbisõidu, keskmise kiiruse ja reisi kestuse (sõidu kestuse). Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida. Pardaarvuti ⇨ 95.

Set time (Määra kellaaeg) (Kella ja kellarežiimi seadmine)

Pärast selle menüüvaliku tegemist on võimalik kas seada kellaaega või muuta kellarežiimi 12-tunnise ja 24-tunnise kella vahel.

Valige **Kellaaeg** ja kinnitage. Reguleerige tundide seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage. Reguleerige minutite seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage.

Valige **Režiim** ja kinnitage. Valige 12h või 24h ja kinnitage.

Kell ⇨ 71.

Set date (Määra kuupäev)

Reguleerige aasta seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage. Reguleerige kuu seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage. Reguleerige päeva seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage.

See radio (Vaata raadiot) või Raadio info (Kuvab audio- ja raadioandmed)

Saadaval sõltuvalt versioonist: aktiveerige raadio info (seadke olekusse **Sees**) audio- ja raadioandmete kuvamiseks (nt jaama sagedus, raadio andmesüsteemi teated, loo number). Lülitage välja, kui ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).

Autoclose (Automaatsulgumine) (Automaatne kesklukustus sõidu ajal)

Aktiveerige automaatse sulgumise funktsioon (seadke olekule **Sees**) uste automaatseks lukustamiseks, kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h. Lülitage välja, kui see ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).

Units (Ühikud) või Mõõtühik (läbisõidule, kütusekulule ja temperatuurile)

Pärast selle menüüvaliku avamist on võimalik seada läbisõidu, kütusekulu ja temperatuuri mõõtühikud.

Valige **Läbisõit** ja kinnitage. Seadke mõõtühikuks **km** või **mi** (miilid) ja kinnitage.

Valige **Kütusekulu** ja kinnitage. Kui **Läbisõidu** ühikuks on seatud **km**, on kütusekulu mõõtühikuks võimalik seada kas **l/100km** või **km/l**. Kui **Läbisõidu** ühikuks on seatud **mi** (miilid), kuvatakse kütusekulu **milli/g**.

Valige **Temperatuur** ja kinnitage. Seadke mõõtühikuks **°C** või **°F** ja kinnitage.

Language (Keel)

Valitavad keeled: inglise, saksa, prantsuse, itaalia, portugali, hispaania, hollandi, poola ja türgi keel. Valige soovitud keel ja kinnitage.

Buzzer volume (Sumisti helitugevus) või Hoiatuse helitugevus (hoiatussignaali helitugevus)

Reguleerige hoiatussignaali helitugevust ja kinnitage. Helitugevus on kaheksa taset.

Hoiatussignaali ⇨ 94.

Button vol. (Nupu helitugevus) või Nuppude helitugevus

Helisignaali kõlab iga kord, kui vajutate nuppu **SET** ⇨, ▲ või ▼.

Reguleerige vastavaid helitugevusi ja kinnitage. Helitugevus on kaheksa taset.

Hoiatussignaali ⇨ 94.

Belt buzzer (Turvavöö sumisti) või Turvavöö helisignaali (juhi ja/või eesmise kaassõitja turvavöö)**kinnitamise meeldetuletuse hoiatussignaali uuesti sisselülitamine)**

See menüüvalik on saadaval ainult siis, kui turvavöö kinnitamise meeldetuletus pole aktiivne.

Kui see on uuesti sisse lülitatud, hoiatatakse juhti ja/või eesmist kaassõitjat helisignaali, kui vastav turvavöö ei ole kinnitatud.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨ 81.

Service (Hooldus) (Läbisõit järgmise hoolduseni)

Avage see menüüvalik järgmise hoolduseni jäänud läbisõidu vaatamiseks (saadaval sõltuvalt versioonist).

Läbisõitu järgmise hoolduseni kuvatakse ka automaatselt, kui täitub läbisõit 2000 km, ning korratakse iga järgmise 200 km täitumisel.

Hooldusnäidik ⇨ 77.

Passenger bag (Reisija padi) või Reisija turvapadi (reisija eesmise ja külgmise turvapadi sisse- ja väljalülitamine)

Lülitage eesmise kaassõitja turvapadja sisse, kui eesmisel kaassõitja istmel istub täiskasvanu. Lülitage turvapadja välja, kui sellele istmele on paigaldatud lapseturvasüsteem.

⚠ Oht

Surmava vigastuse oht lapsele, kasutades lapseturvasüsteemi juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on sisse lülitatud.

Surmava vigastuse oht juhi kõrval istuval täiskasvanul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Pärast selle menüüvaliku avamist lülitage turvapadja sisse või välja (**Reis padi sees** või **Reis padi väljas**) ja kinnitage; ekraanile ilmub kinnitav teade. Valige **JAH** (muudatuste kinnitamiseks) või **Ei** (muudatuste tühistamiseks).

Turvapadi väljalülitamine ⇨ 52.

Day lights (Päevasõidutuled) või Päevasõidutuled

Aktiveerige päevasõidutuled sõiduki nähtavuse suurendamiseks päeavalguses (seadke olekule **Sees**). Lülitage välja, kui ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).

Päevasõidutuled ⇨ 99.

Exit Menu (Välju menüüst)

Valige see menüüsuvand seadete menüüst väljumiseks.

Teated sõiduki kohta

Hoiatussignaalid

Korraka kõlab ainult üks hoiatussignaal.

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on mis tahes muu signaali suhtes ülemuslik.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Kui parkimisabisüsteemi andur tuvastab objekti.
- Rikke avastamisel parkimisabis.
- Kui uks, mootoriruumi kaas või tagaluuk ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Kui sõiduki kiirus lühiajaliselt ületab seatud piirkiiruse.
- Kui peatumis-/käivitamissüsteem ei suuda mootorit automaatselt taaskäivitada.

- Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: mootori käivitamisel ei vajutatud piduripedaali.
- Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: sõidu alustamisel või sõidu ajal valiti vale käik.
- Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: töötava mootori ja sisselülitatud käiguga seisev sõiduk – teatud oludes lülitub automaatselt sisse **N**.
- Poolautomaatse käigukastiga sõiduki siduri temperatuur on liiga kõrge.
- Kui poolautomaatse käigukastiga sõidukil on avastatud käigukasti rike.
- Kui juhi infokeskusesse ilmub hoiatusteade, nt madal rehvirõhk.

Kui sõiduk on peatatud ja/või juhiuks on avatud

- Kui süütevõti on süütelukus.

Kütusesüsteemi teated

Kütuseetteande katkestamise süsteem

Teatava tugevusega kokkupõrke korral kütuseetteandesüsteem seiskub ja mootor lülitub ohutuse tagamiseks automaatselt välja.

Märgutuli $\triangle \rightarrow$ 80 põleb kütuseetteande katkestamise lüliti rakendumisel ja versioonist olenevalt võidakse vastav hoiatussõnum kuvada ka juhi infokeskuses $\rightarrow$ 89.

Kütuseetteande katkestamise süsteemi lähtestamiseks ja sõidu jätkamiseks vt **Sõiduki seiskumine** $\rightarrow$ 114.

Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab pidevalt elektrooniliselt salvestatavaid ja analüüsitavaid sõiduandmeid.



Versioonist olenevalt saate valida järgmiseid funktsioone, kui vajutate korduvalt klaasipuhasti hoova otsal olevat nuppu **TRIP**:

Standardversioon

- välistemperatuur (kui on saadaval)
- sõiduulatus
- läbisõit

- keskmine kütusekulu
- hetke kütusekulu
- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Multifunktsionaalne versioon

Valida võib kahe päevasõidumõõdiku, mõõdiku A ja mõõdiku B vahel, ning need registreerivad eraldi.

Kahe pardaarvuti teavet saab eraldi nullida. See võimaldab kuvada erinevaid reisivahemaid.

Mõõdik A

- sõiduulatus
- läbisõit
- keskmine kütusekulu
- hetke kütusekulu
- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Mõõdik B

- läbisõit
- keskmine kütusekulu

- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Mõõdiku B võib välja lülitada juhi infokeskusest ⇨ 89.

Pardaarvuti teabe lähtestamine

Pardaarvuti lähtestamiseks valige üks selle funktsioonidest ning seejärel vajutage ja hoidke mõne sekundi vältel all nuppu **TRIP**.

Lähtestatakse pardaarvuti järgmine teave:

- keskmine kütusekulu
- läbisõit
- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Pardaarvuti lähtestamisel kuvatakse ekraanil kinnitav teade.

Märkus

Pardaarvuti taaslähtestub automaatselt, kui selle mis tahes parameetri väärtus ületab maksimumväärtuse.

Välisõhu temperatuur

Kuvatakse väljaspool sõidukit olev temperatuur (sõltuvalt versioonist).

Välistemperatuur ⇨ 71, ⇨ 89.

Teepikkus kütuse lõppemiseni

Vahemik arvutatakse kütusepaagi antud hetke sisu ja pärast viimast lähtestamist salvestatud keskmise kütusekulu alusel.

Kui vahemik on vähem kui 50 km, ilmub ekraanile _ _ _ _.

Pärast tankimist uuendatakse teepikkust kütusekulu lõppemiseni automaatselt pärast lühikest viivitust.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Märkus

Vahemikku ei kuvata, kui sõiduk jäetakse pikemaks ajaks töötava mootoriga parkima.

Läbisõit

Kuvab läbisõitu pärast mõõdiku viimast lähtestamist.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Keskmine kütusekulu

Kuvatakse keskmine kütusekulu, võttes arvesse läbisõitu ja pärast viimast lähtestamist kulutatud kütust.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Kütuse hetkekulu

Kütuse hetkekulu kuvamine.

Kui sõidukit on pikemat aega pargitud seisva mootoriga, ilmub ekraanile

_ _ _ _.

Keskmine kiirus

Kuvatakse keskmine kiirus alates viimasest lähtestamisest.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Arvutused ei hõlma selliseid sõidu katkestusi, mille korral süüde on välja lülitatud.

Reisi kestvus (sõidu kestus)

Kuvatakse viimasest lähtestamisest möödunud aeg.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Pardaarvutist väljumine

Pardaarvutist väljumiseks vajutage nuppu **SET** ➡ ja hoidke seda all kauem kui kaks sekundit.

Juhi infokeskus ➡ 89.

Elektritoite katkestus

Kui elektritoide on katkestatud või sõiduki aku pinge on langenud liiga madalale, kaovad pardaarvutisse salvestatud väärtused.

Valgustus

Välisvalgustus	98
Tulede lüliti	98
Kaugtuli	98
Esitulede vilgutamine	98
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	99
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	99
Päevasõidutuled	99
Ohutuled	99
Pööramise ja reavahetuse märguanne	100
Eesmised udutuled	100
Tagumised udutuled	100
Tagurdustuled	101
Udused tulede katted	101
Sisevalgustus	101
Armatuurilaua valgustuse lüliti ..	101
Sisevalgustid	102
Pakiruumi valgustus	103
Valgustusomadused	104
Väljapääsude valgustus	104
Aku tühjenemise vastane kaitse	104

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

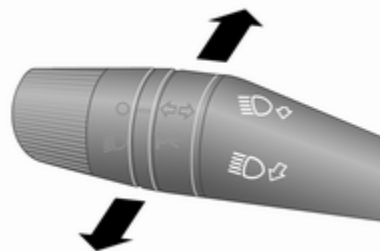
- : väljas / päevasõidutuled
- ☰☐ : kõrvaltuled / esituled

Märgutuli ➡☑ ➡ 88.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi- või kaugtulede ja ääretuledega.

Kaugtuli



Lähituledelt kaugtuledele ümberlülitamiseks tuleb vajutada lülitushooba. Lähitulede sisselülitamiseks tuleb tõmmata hooba.

Sõltuvalt versioonist tõmmata kaug- ja lähitulede ümberlülitamiseks hooba rooli poole.

Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tuleb tõmmata hooba.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine käsitsi



Esilaternate valgusvihi kohandamiseks sõiduki koormusega, et vältida teiste liiklejate pimestamist: Vajutage või , kuni soovitud säte kuvatakse juhi infokeskus 89.

0 : esiistmetel on reisijad

1 : kõikidel istmetel on reisijad

- 2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Esitulede asümmeetriline valgusvihk suurendab nähtavust kõrvalistujapoolsel teeserval.

Lisaks sellele tuleb riikides, kus on teisesuunaline liiklus, reguleerida esitulesid pimestamise vältimiseks.

Esitulesid tuleb lasta reguleerida hooldustöökojas.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, süttivad süüte sisselülitamisel esilaternad automaatselt ja näidikupaneeli valgustus väheneb. Valgustuse lüliti peab olema asendis . Päevasõidutuled lülituvad välja süüte väljalülitamisel.

Märkus

Juht vastutab vajaduse korral lähituledele ümberlülitamise eest, nt sõites läbi tunneli või öösel.

Päevasõidutulede funktsiooni lülitatakse sisse/välja juhi infokeskuse menüüst 89.

Kui see funktsioon on välja lülitatud, ei sütti süüte sisselülitamisel esilaternad automaatselt, kui valgustuse lüliti on asendis .

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Sõltuvalt versioonist võivad ohutuled tugeval pidurdamisel automaatselt süttida.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



Hoob üles : parempoolsed suunatud

Hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Hoova nihutamisel üle tuntava takistuse jääb suunatuli põlema. Kui rool liigub tagasi, kustub suunatuli automaatselt.

Viis korda vilgutamiseks (nt reavahetamisel) tuleb hooba seni vajutada, kuni on tunda takistust, ja seejärel hoob vabastada.

Suunatulede kauemaks vilgutamiseks lükata hoob tuntava takistuseni ja hoida selles asendis.

Suunatulede käsitsi väljalülitamiseks tuleb hoob algasendisse lükata.

Eesmised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage D .

Udutulede sisselülitamine lülitab külgd tuled automaatselt sisse.

Eesmise udutulede väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu D .

Tagumised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage D .

Tagumisi udutulesid saab sisse lülitada ainult sel juhul, kui nii süüde kui esituled või külgd tuled (koos eesmise udutuledega) on sisse lülitatud.

Vajutage nuppu D uuesti, selleks et tagumine udutuli välja lülitada või selleks, et esilaternad ja/või esimesed udutuled välja lülitada.

Tagurdustuled

Tagurdustuled süttivad, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti; selle kiirendamiseks tuleb esituled sisse lülitada.

Sisevalgustus

Armatuurlaua valgustuse lüliti

Öösel esilaternatega sõites reguleerige juhi infokeskuse seadete menüüst sõiduki salongi valgustuse heledust (sealhulgas näidikupaneeli, kliimaseadme näidiku vms valgustust) ⇄ 89.

Heleduse reguleerimiseks:

Juhi infokeskuse standardversioon



1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ➡.
2. Kerige nuppe ▲ või ▼ vajutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **HELEDUS**.
3. Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET** ➡.
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➡.

Juhi infokeskuse multifunktsionaalne versioon

1. Seadete menüü avamiseks vajutage nuppu **SET** ➡.
2. Menüüvalikute kerimiseks vajutage nuppe ▲ või ▼, kuni kuvatakse menüüvalik **Dimmer (Hämdari)**.
3. Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET** ➡.

4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➔.

Sõltuvalt versioonist võib olla võimalik heledust reguleerida ka nupu ▲ või ▼ abil, ilma seadete menüüd avamata.

Juhi infokeskus ➔ 89.

Sisevalgustid

Olenevalt mudeli variandist süttivad sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal automaatselt eesmised ja tagumised salongivalgustid ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Teatava raskusega avarii korral süttivad sisevalgustid automaatselt. Kütuseetteande katkestamise süsteem ➔ 95.

Eesmine salongivalgusti



Lüliti keskmine asend: automaatne sisevalgustus.

Käsitsi käitamiseks, siis ukseid on suletud, vajutage valgusti klaasi emmalt-kummalt poolelt.

Eesmine salongivalgusti koos lugemisvalgustitega



Lüliti keskmine asend: automaatne sisevalgustus.

Seda saab kasutada eraldiseisvalt või koos lülitiga ΞD , kui ukseid on suletud.

Vajutage klahvlülitit ΞD vasakule või paremale poole vastava lugemislambi sisselülitamiseks.

Tagumised salongivalgustid



Lüliti keskmine asend: automaatne sisevalgustus.

Käsi käitamiseks, siis ukseid on suletud, vajutage valgusti klaasi emmalt-kummalt poolelt.

Pakiruumi valgustus

Olenevalt mudeli variandist lülitub pakiruumi valgustus sisse, kui tagauksed/tagaluuk või külgmiline liuguks on avatud.

Eemaldatav tagumine väljumisvalgustus



Olenevalt mudeli variandist võib tagauste/tagaluugi või külgmiste liuguste avamisel süttida eemaldatav tagumine väljumisvalgustus, kui keskne lüliti on keskmises asendis.

Valgustuse püsivalt sisselülitamiseks vajutage keskse lüliti ülemist osa ☀.

Valgustuse püsivalt väljalülitamiseks vajutage keskse lüliti alumist osa **(AUTO OFF)**.

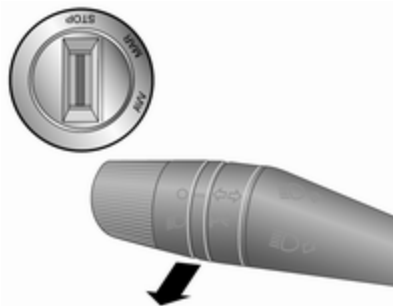
Taskulambina kasutamiseks vajutage lambi ülaosas olevat nuppu (vt joonist) lambi vabastamiseks ja tõmmake selle eemaldamiseks lampi

ettevaatlikult alla. Valguse sisse/välja lülitamiseks vajutage lambi otsas olevat lüliti.

Aku laadimiseks pärast kasutamist pange taskulamp selle algsesse kohta tagasi.

Valgustusomadused

Väljapääsude valgustus



Kui funktsioon kuulub varustusse, süttivad esilaternad pärast sõiduki parkimist ja süsteemi sisselülitamist umbes 30 sekundiks.

Sisselülitamine

1. Lülitada süüde välja.
2. Võtta süütevõti välja.
3. Tõmmata suunatulehooba rooli poole.
4. Kasutage suunatulehooba uuesti kahe minuti jooksul.

Seda toimingut saab korrata 210 sekundi jooksul kuni seitse korda.

Kasutamise ajal põleb näidikuploki märgutuli  88. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet  89.

Väljalülitamine

Väljalülitamiseks tõmmake suunatulehooba kauem kui kaks sekundit.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori taaskäivituste usaldusväärsuse tagamiseks on peatumis-/käivitamissüsteemi osana võetud kasutusele mitmeid sõiduki aku tühjenemise vastaseid kaitsefunktsioone, nt võidakse mõned tuled mõne aja möödudes välja lülitada.

Peatamis-käivitussüsteem  115.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteem	105
Soojendus- ja tuulutussüsteem	105
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	107
Tuulutusavad	109
Reguleeritavad tuulutusavad ...	109
Fikseeritud tuulutusavad	110
Hooldamine	110
Õhuvõtt	110
Õietolmufilter	110
Konditsioneeritavapärane töörežiim	110
Hooldus	110

Kliimaseadmesüsteem

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- ventilaatori kiirus
- õhujaotus

Tagaklaasi soojendus  ⇨ 33.

Temperatuur

punane : soe
sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Õhujaotus

-  : Peapiirkonda
-  : Peapiirkonda ja jalaruumile
-  : jalaruumile ja esiklaasile
-  : Esiklaasile, esiakendele ja jalaruumile
-  : Esiklaasile ja esiuste akendele

Vahepealsed seaded on võimalikud.

Akende kuivatamine ja soojendamine

- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .
- Lülitada sisse tagaklaasisoojendus .

- Avada vajadusel külgmised tuulutussavad ja suunata need esiakende poole.
- Jalaruumi samaaegseks soojendamiseks seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .

Kliimaseadmesüsteem



Lisaks soojendus- ja tuulutussüsteemile on kliimaseadmesüsteemis järgmised nupud:

-  : jahutus
 : siseõhuringlus

Soojendusega esiistmed  ⇨ 39.

Tagaklaasi soojendus  ⇨ 33.

Jahutus

Jahutuse sisselülitamiseks vajutage . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaat ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Siseõhu ringluse süsteem

Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Maksimaalne jahutus

Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

- Jahutus ☀ on sisse lülitatud.
- Siseõhuringluse süsteem  on sisse lülitatud.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .
- Seada temperatuurilüliti kõige külmemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Akende kuivatamine ja soojendamine

- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .
- Lülitada jahutus ☀ sisse.
- Lülitada sisse tagaklaasisoojendus .

- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.
- Jalaruumi samaaegseks soojendamiseks seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .

Peatamis-käivitussüsteem  115.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- õhujaotus ja menüü valik
- ventilaatori kiirus

AUTO : automaatrežiim



: siseõhuringlus



: akende kuivatamine ja soojendamine

OFF : sisse-/väljalülitamine

Tagaklaasi soojendus   33.

Eelseatud temperatuuri reguleeritakse automaatselt. Automaatrežiimil reguleerivad ventilaatori kiirus ja õhujaotus automaatselt õhuvoolu.

Süsteemi saab kasutada käsitsi õhujaotuse ja õhuvoolu lülitite abil.

Elektroonilist kliimaseadmesüsteemi saab kasutada täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Nõuetekohase töö tagamiseks ei tohi armatuurilaua andureid kinni katta.

Automaatrežiim

Põhiseade suurima mugavuse tagamiseks

- Vajutada **AUTO**.
- Avada kõik tuulutusavad.
- Jahutus ☀ on sisse lülitatud.
- Soovitav temperatuuri seadmine.

Temperatuuri eelvalik

Temperatuuri saab seada soovitud väärtusele.

Mugavuse huvides saab temperatuuri muuta ainult väikeste intervallide kaupa. Seadistamiseks keerake nuppu **AUTO**.

päripäeva : soe
vastupäeva : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Kui minimaalne temperatuur on määratud alla 16 °C, töötab elektrooniline kliimaseadmesüsteem maksimaalsel jahutusrežiimil. Ekraanile ilmub LO.

Kui maksimaalne temperatuur on määratud üle 32 °C, töötab elektrooniline kliimaseadmesüsteem maksimaalsel soojendusrežiimil. Ekraanile ilmub HI.

Märkus

Kui **A/C** on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Ventilaatori kiirus

Valitud ventilaatorikiirust kuvatakse näidikul pügalatega.

Ventilaatori kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage **—** või **+**.

maksimaalne : kuvatakse kõik ventilaatori pügalad

kiirus
minimaalne : üks pügal kuvatud ventilaatori kiirus

Enne, kui ventilaatorit saab välja lülitada, tuleb jahutus  välja lülitada.

Automaatse ventilaatori kiiruse juurde naasemiseks: Vajutada **AUTO**.

Akende kuivatamine ja soojendamine

Vajutada  **MAX**.

Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.

Kui sõiduk jõuab tavapärase töötemperatuurini, jääb funktsioon umbes kolme minuti vältel aktiivseks.

Automaatrežiimi tagasipöördumine: vajutage nuppu  või **AUTO**.

Õhujaotus

Vajutage nuppu **▲**, **▼** või **►**.

LED-valgustid nuppude sees süttivad põlema.

Näidikul kuvatavad nooled näitavad õhuvoolu jaotamise seadeid.

Jahutus

Jahutuse sisselülitamiseks vajutage . Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada, vajutades uuesti .

Käsijuhtimisega siseõhuringluse režiim

Sisselülitamiseks vajutage .

retsirkulatsioon : LED-valgustid on sisse lülitatud
nupu sees põlevad; ekraanile ilmub 

retsirkulatsioon : LED-valgusti nupu on välja lülitatud
sees kustub; ekraanile ilmub 

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus,

mistõttu aknad võivad muutuda uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Peatamis-käivitussüsteem  115.

Tuulutusavad

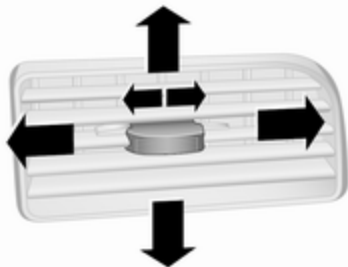
Reguleeritavad tuulutusavad

Jahutamise ajal peab vähemalt üks tuulutusava olema sisse lülitatud, et vältida aurusti jäätumist, mis tuleneb õhuliikumise puudumisest.

Hoiatus

Tuulutusavade ribide külge ei tohi kinnitada esemeid. Avarii korral esineb kahjustus- ja vigastusohu.

Keskised ventilatsioonivad, külgmised ventilatsioonivad



Ventilaatori avamiseks lükake nupp vasakule.

Õhuvoolu suunamiseks pöörata tuulutusava.

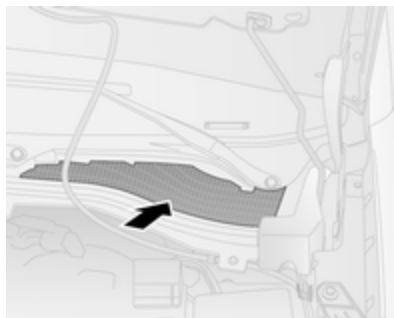
Ventilaatori sulgemiseks lükake nupp paremale.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja esiakende all ning jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Õietolmufilter

Õietolmufilter puhastab väljast tuleva õhu tolmust, tahmast, õietolmust ja eostest.

Konditsioneeritavapärane töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kontrollida kliimaseadmesüsteemi igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat, hõlmates:

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitlus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Märkus

Külmutusagens R-134a sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase.

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	112
Sõiduki juhtimine	112
Roolimine	112
Käivitamine ja kasutamine	113
Uue sõiduki sissesõitmine	113
Süütevõtme asendid	113
Mootori käivitamine	113
Sõiduki seiskumine	114
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	115
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	115
Parkimine	117
Mootori heitgaas	118
Diislikütuse tahkete osakeste filter	118
Katalüüsmuundur	119
Käsilülituskäigukast	120
Poolautomaatne käigukast	120
Käigukasti näidik	120
Mootori käivitamine	121
Käigukang	121
Käsilülitusrežiim	123

Elektroonilised sõiduprogrammid	123
Rike	124
Pidurid	124
ABS pidurisüsteem	124
Seisupidur	125
Pidurivõimendi	126
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	126
Sõidu kontrollüksus	127
Veojõukontrollisüsteem	127
Elektrooniline stabiilsuskontroll	128
Juhi abisüsteemid	129
Püsikiiruse regulaator	129
Parkimisabi	130
Kütus	132
Bensiinimootori kütus	132
Diiselmootori kütus	132
Gaasimootori kütus	133
Tankimine	133
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	136
Haagise haakeseadis	136
Üldinfo	136
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	136
Haagise pukseerimine	137

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Mitte sõita vabakäiguga, mootor välja lülitatud (välja arvatud toimingu Autostop ajal)

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik Teile endale ja teistele. Toimingu Autostop ajal funktsioneerivad kõik süsteemid, kuid vähendatakse roolivõimendi jõudlust ja sõiduki kiirust.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Ettevaatust

Ärge jätke seisva sõiduki korral rooli kunagi täielikult lukustatuks, kuna see võib kahjustada roolivõimendi pumpa.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

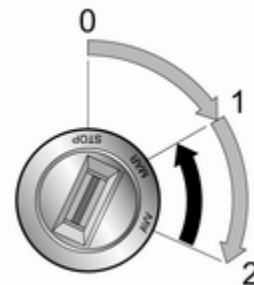
Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sõiduki sissesõitmise ajal võib kütuse- ja mootoriõli kulu olla suurem ja diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine toimuda sagedamini. Autostop võib olla takistatud et saaks sõiduki akut laadida.

Diislikütuse tahkete osakeste filter
 ⇨ 118.

Süütevõtme asendid



- 0 : roolilukustus vabastatud, süüde väljas
- 1 : süüde sees, diiselmootori korral: eelsoojendus
- 2 : käivitamine

Mootori käivitamine

Käsilülituskäigukast: kasutage sidurit ja pidurit.

Poolautomaatne käigukast: rakendage pidurit: käigukast lülitub automaatselt asendisse **N** (neutraalasend)

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootor: keerake võti eelsoojenduseks asendisse 1, kuni märgutuli  kustub.

Keerake võti korraks asendisse 2 ja seejärel vabastage.

Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist keerake võti tagasi asendisse 0.

Autostop

Funktsiooni Autostop toimimise ajal võib mootori automaatselt taaskäivitamiseks vajutada siduripedaali.

Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: automaatse taaskäivitumise võimaldamiseks valige edasikäik, vabastage piduripedaal või viige hoob asendisse +, – või R.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma täiendavate soojenditeta on võimalik diiselmootorite puhul kuni temperatuurini -25 °C ja bensiniimootorite puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Sõiduki seiskumine

Kütuseetteande katkestamise süsteem

Teatava tugevusega kokkupõrke korral kütuseetteandesüsteem seiskub ja mootor lülitub ohutuse tagamiseks automaatselt välja.

Märgutuli  põleb kütuseetteande katkestamise lüliti rakendumisel ja versioonist olenevalt võidakse vastav hoiatussõnum kuvada ka juhi infokeskuses ⇨ 89.

Üldhoiatuse märgutuled  ⇨ 80

Märkus

Peale selle avaneb automaatselt sõiduki lukustus ning süttivad ohutuled ja salongivalgustid.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks keerake süütevõti asendisse 0 ja pöörduge abi saamiseks kohe hooldustöökotta. Laske sõidukit kontrollida kütuselekete suhtes mootoriruumis, sõiduki all ja kütusepaagi ümbruses.

Kütuseetteande katkestamise süsteemi lähtestamiseks ja sõidu jätkamiseks:

1. Keerake süütevõti asendisse 1 ⇨ 113.
2. Lülitage täielikult sisse parem suunatuli ⇨ 100.
3. Lülitage parem suunatuli välja.
4. Lülitage täielikult sisse vasak suunatuli.

5. Lülitage vasak suunatuli välja.
6. Korrake samme 2, 3, 4 ja 5.
7. Keerake süütevõti asendisse 0.

⚠ Oht

Kui sõidukis on kütuselõhna või tekib kütuseleke, laske selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada. Süttimisohu vältimiseks ärge lähtestage kütuseetteande katkestamise süsteemi.

Kütusesüsteemi teated ➔ 95.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga aeglustamisel, st sõitmisel gaasipedaali vajutamata, katkestatakse kütuseetteanne automaatselt.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatumis-/käivitamissüsteem

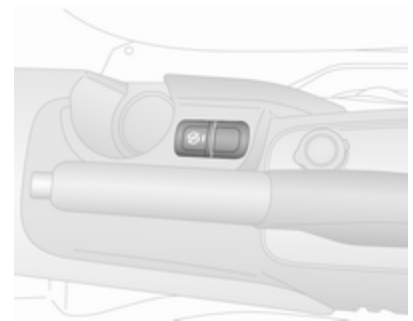
Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus. See käivitab mootori automaatselt, niipea kui vajutada siduripedaali.

Sõiduki aku andur tagab, et režiimi Autostop lubatakse vaid juhul, kui sõiduki aku on taaskäivitamiseks piisavalt laetud.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitamissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatumis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage keskkonsoolis nuppu . Väljalülitamise kinnituseks süttib nupu märgutuli.

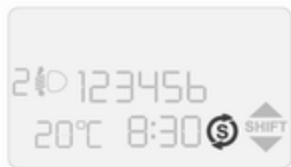
Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **Start&Stop disconnected (Käivitus ja seiskamine lahti ühendatud)**, ➔ 89.

Autostop

Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab, lülitage Autostop sisse järgmiselt:

- vajutage siduripedaal alla
- viige käigukang neutraalasendisse
- vabastage siduripedaal

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.



Kui juhi infokeskuses vilgub märgutuli ⚡, kuvatakse Autostop, ⇨ 89.

Funktsiooni Autostop toimimise ajal säilib soojendus ning roolivõimendi ja pidurite töö.

Ettevaatust

Funktsiooni Autostop kasutamise ajal võib roolivõimendi vähem toimida.

Autostop tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused. Vastasel korral on Autostop kasutamine takistatud.

- peatamis-/käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud
- mootoriruumi kaas on täiesti suletud
- juhiuks on suletud ja juhi turvavöö kinnitatud
- sõiduki aku on täiesti laetud ja heas seisukorras
- mootor on soojenenud
- mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge
- mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast mootori suure koormusega sõitu
- välistemperatuur ei ole liiga madal

- kliimaseadmesüsteem võimaldab funktsiooni Autostop kasutamist
- diiselkütuse tahkete osakeste filtri isepuhastusfunktsioon ei ole sisse lülitatud
- sõiduk on pärast viimast Autostop liikunud
- pidurite vaakum on piisav
- esiklaasipuhastid ei tööta suurel kiirusel
- tagasikäik ei ole sisse lülitatud
- tagaklaasi soojendus ei tööta

Funktsiooni Autostop rakendumist võib piirata külmuspunkti lähedane õhutemperatuur.

Poolautomaatse käigukastiga sõidukite puhul võib Autostop olla tõkestatud seni, kuni sõiduki kiirus on ligikaudu 10 km/h.

Vahetult pärast kiirteel sõitu võib Autostop olla takistatud.

Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 113.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitamise tagamiseks kasutab peatamiskäivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Mootori taaskäivitamine

Käsilülituskäigukast

Automaatse uuesti käivitamise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Mootori käivitamiseks vajutada siduripedaal alla.

Poolautomaatne käigukast

Kui käigukang on asendis **N**, valige muu käik, vabastage piduripedaal muul viisil või viige hoob asendisse **+**, – või **R** automaatse taaskäivitamise võimaldamiseks.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-pleier ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist elektrivarustuse vähenemist.

Mootori taaskäivitamine võtmega

Kui funktsiooni Autostop kasutamisel esineb üks järgnevatest olukordadest, tuleb mootor võtit kasutades käsitsi taaskäivitada.

- juhi turvavöö on kinnitamata ja avatakse juhiuks
- mootori väljalülitumisest on möödunud kolm minutit

Sellisel juhul vilgub juhi infokeskuses märgutuli  koos hoiatava helisignaaliga. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastav teade  89.

Tõrked

Kui näidikuplokis põleb märgutuli , on peatumiskäivitamissüsteemis rike  88.

Olenevalt versioonist süttib alternatiivina  kui märgutuli  puudub. Juhi infokeskuses võidakse kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Start&Stop unavailable (Käivitus ja seiskamine pole saadaval)**,  89.

Üldhoiatus   80.

Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Parkimine

Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Seisupidur tuleb alati rakendada vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
- Seisata mootor.
- Kui sõiduk on horisontaalsel pinnal või kallakul esiotsaga ülespoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse esimene käik. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk on kallakul esiotsaga allapoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse tagasikäik. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgeda aknad.
- Pöörake süütevõti asendisse 0 ja eemaldage süütelülitist. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

- Lukustage sõiduk ⇨ 24.
- Lülitage sisse vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 29.

Märkus

Turvapatjade rakendamisega avari korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Diislikütuse heitgaasi tahkete osakeste filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist kahjulikke tahmaosakesi. Süsteemil on sõidu ajal automaatselt ilma mingi märguandeta toimiv isepuhastusfunktsioon. Filtri puhastamiseks põletatakse filtrisse kogunenud tahmaosakesed kõrgel

temperatuuril. Automaatne puhastusprotsess toimub määratud sõidutingimuste korral ning võib kesta kuni 25 minutit. Harilikult kulub 15 minutit. Sel ajal ei ole Autostop saadaval ja kütusekulu võib olla tavalisest suurem. Filtri puhastamise ajal võib heitgaas lõhnata tugevamalt ning olla suitsusem.

Teatud sõidutingimuste korral, nt lühikeste vahemaade läbimisel, ei saa süsteem filtrit automaatselt puhastada.



Kui filter vajab puhastamist ja eelnenud sõiduolud ei võimaldanud automaatset puhastamist, näitab

sedä märgutuli . Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusse ilmuda ka hoiatusteade  89.

Märgutuli  süttib, kui diislikütuse tahkete osakeste filter on täis. Alustage niipea kui võimalik puhastusprotsessi, et vältida mootori kahjustamist.

Puhastusprotsess

Puhastusprotsessi käivitamiseks jätkake sõitmist, hoides mootori pöörete arvu üle 2000 p/min. Vajadusel lülitada sisse madalam käik. Seejärel algab diislikütuse heitgaasi tahkete osakeste filtri puhastamine.

Ettevaatust

Kui puhastusprotsess katkestada, on olemas oht mootorit tõsiselt kahjustada.

Filtri puhastumine toimub kõige kiiremini mootori suure pöörlemissageduse ja suure koormuse korral.

Pärast filtri isepuhastumise lõppemist kustub märgutuli .

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Ettevaatust

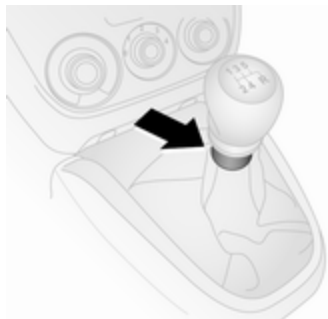
Lehekülgedel  132,  179 nimetamata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada.

Põletamata kütuse kasutamine kuumendab üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seepärast tuleb vältida käiviti ülemäärast kasutamist, sõitmist kütuse lõppemiseni ja mootori käivitamist sõidukit lükates või pukseerides.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, töömaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökojas kõrvaldada.

Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks lahutage seisva sõiduki sidur, oodake kolm sekundit, tõmmake üles käigukangi kaelusel olev nupp ja lükake käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada. Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Kui kütuse säästmiseks on soovitatav käiku vahetada, süttib juhi infokeskuses märgutuli  või  ➔ 83.

Poolautomaatne käigukast

Poolautomaatne käigukast võimaldab kasutada automaatsiduriga käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatsiduriga automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käigukasti näidik



Näitab režiimi ja sisselülitatud käiku.

Mootori käivitamine

Mootori käivitamisel tuleb piduripedaal alla vajutada.

Kui piduripedaali ei vajutata, kostub hoiatussignaal (⇨ 94) ja mootorit ei saa käivitada.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Depress brake pedal** (Vajutage piduripedaali), ⇨ 89.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ⇨ 89.

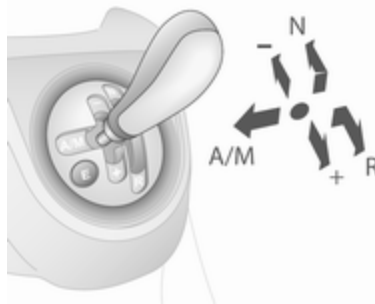
Kui piduripedaal on alla vajutatud, lülitub käigukang automaatselt asendisse **N** (neutraalasendisse) ja mootori saab käivitada. See võib toimuda väikese viivitusega.

Autostop

Kui funktsiooni Autostop kasutamise ajal on käigukang asendis **N**, valige muu käik, vabastage piduripedaal muul viisil või viige hoob asendisse **+**, **-** või **R** automaatse taaskäivitamise võimaldamiseks.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Käigukang



Käigukang tuleb alati liigutada vajalikus suunas lõpuni.

Märkus

Ärge hoidke käigukangi keskasendis. Käigu mittetäielik rakendumine võib tekitada funktsioneerimishäireid ja juhi infokeskuses võidakse kuvada hoiatusteadet.

Viige käigukang tagasi keskasendisse. Mõne hetke möödumisel kuvatakse juhi infokeskuses **N** ja süsteem hakkab uuesti normaalselt tööle.

Juhi infokeskus ⇨ 89.

Kui olete valinud **A/M**, **+** või **-** ja valikuhoova vabastanud, naaseb hoob automaatselt keskmisse asendisse.

- N** : neutraalasend
- : sõiduasend
- A/** : lüliti automaat- ja
- M** käsilülitusrežiimi vahel

Kui käigukang on automaatrežiimis, kuvatakse käigunäidikul **AUTO**.

- R** : tagasikäik

Tagasikäigu võib sisse lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu. Kui on valitud tagasikäik, on käigunäidikul täht "R".

- +** : valige kõrgem käik
- : madalamale käigule lülitamine

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Sõidu alustamine

Kui mootor on käivitunud, vajutage esimese käigu sisselülitamiseks alla piduripedaal ja lükake käigukangi ettepoole märki + suunas. Kõrgema või madalama käigu sisselülitamiseks viige käigukang asendisse + või -.

Käike võib vahele jätta, kui käigukangi lühikeste vahedega korduvalt liigutada.

Vale käigu valimise korral teavitatakse juhti sellest hoiatava helisignaali ning juhi infokeskuses kuvatava teate teel ⇨ 89. Süsteem lülitub madalamale käigule, valides automaatselt kõige sobivama käigu.

Käigukangi lükkamisel asendisse **R** lülitub sisse tagasikäik. Piduripedaali vabastamisel hakkab sõiduk liikuma. Liikumise kiireks alustamiseks vabastage piduripedaal ja vajutage kohe pärast käigu sisselülitamist gaasipedaali.

Liigutage käigukangi **A/M** suunas, et rakendada automaatrežiim; käigukast lülitub automaatselt teistele käikudele, olenevalt sõidutingimustest.

Käsilülitusrežiimi rakendamiseks viige käigukang **A/M** suunas. Käigukasti näidikul kuvatakse hetkel valitud käik.

Sõiduki peatamine

Automaat- või käsilülitusrežiimi korral lülitub sõiduki peatamisel sisse esimene käik ja lahutub sidur. Kui **R** on sisse lülitatud, jääb tagasikäik rakendatuks.

Kui sõiduk seisab, aga mootor töötab ja edasi- või tagasikäik on sees, kõlab hoiatussignaali ning teatud oludes lülitub automaatselt sisse **N**.

Kaldpinnal peatudes tuleb rakendada seisupidurit või vajutada piduripedaali. Siduri ülekuumenemise vältimiseks võib piduripedaali vajutamise või seisupiduri rakendamise meeldetuletusena kõlada katkendlik hoiatav helisignaali.

Sõiduki peatamisel pikemaks ajaks (nt liiklusummikus) tuleb mootor seisata.

Mootoriga pidurdamine

Automaatrežiim

Allamäge sõites lülitab poolautomaatne käigukast kõrgema käigu sisse alles mootori võrdlemise suure pöörlemissageduse korral. Pidurdamisel lülitub madalam käik aegsasti sisse.

Käsilülitusrežiim

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri, lumme või auku kinni jäänud. Liigutage käigukangi vaheldumisi asenditesse **R** ja **A/M** (või + ja -), avaldades gaasipedaalile kergest survet. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Rakendada seisupidur. Viimati rakendatud käik (vt käigunäidikut) jääb rakendatuks.

Ettevaatust

Ärge väljuge sõidukist, kui käik on asendis **N**.

Kui süüde on sees, kõlab hoiatussignaal, kui sõiduk on pargitud, aga **N** on ikka sees.

Pärast süüte väljalülitamist ei reageeri käigukast enam käigukangi liigutamisele.

Käsilülitusrežiim

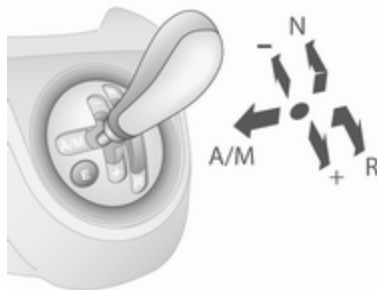
Kui mootori pöörlemissagedus on liiga väike, lülitab käigukast automaatselt sisse madalama käigu.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist. Kui mootori pöörded on liiga kõrged, lülitub kõrgem käik sisse vaid sundallavahetusel ⇨ 123.

Kui kütuse säästmiseks on soovitatav käiku vahetada, süttib juhi infokeskuses märgutuli  või  ⇨ 83.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Ökorežiim E



Kui automaatrežiim on rakendatud, on võimalik valida ökorežiimi, et vähendada kütusekulu.

Ökorežiim valib kõige sobivama käigu, olenevalt sõiduki kiirusest, mootori kiirusest ning gaasipedaali vajutamise tugevusest.

Sisselülitamine

Vajutage käigukangi korpusel nuppu **E**. Käigunäidikul näidatakse tähist **E**, mis tähistab selle sisselülitamist.

Väljalülitamine

Ökorežiim lülitatakse välja:

- kui vajutate uuesti nuppu **E**
- käsilülitusrežiimile lülitumisel

Käigukasti kaitsmiseks väga kõrge siduritemperatuuri korral võib hoiatuseks kõlada pidev hoiatav helisignaal. Sel juhul tuleb siduri jahtumise võimaldamiseks vajutada alla piduripedaal, valida käigukangi asend **N** ja rakendada seisupidur.

Sundallavahetus

Gaasipedaali vajutamisel takistusasendist allapoole lülitab käigukast mootori pöörlemissagedusest sõltuvalt sisse madalama käigu. Sõiduki kiirendamiseks saab kasutada kogu mootori võimsust.

Kui mootori pöörlemissagedus on liiga kõrge, lülitub käigukast kõrgemale käigule, ka käsilülitusrežiimis. Käsilülitusrežiimis

ei saavutata sellist automaatset käiguvahetust ilma sundallavahetusest.

Rike



Rikke korral põleb käigunäidikul märgutuli .

Sõitu on võimalik jätkata eeldusel, et sõidetakse ettevaatlikult ja ohtusid ennetades. Juhi infokeskuses võib ilmuda hoiatusteade koos hoiatava helisignaali  94.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu  89.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaali tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu.

Pidurdusteeikond on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti meeles pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli   82.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetest, mis võib olla kuuldav.

Tõrked

Rikke korral süttib näidikuplokis märgutuli (ABS). Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **ABS unavailable (ABS pole saadaval)**, ⇨ 89.

⚠ Hoiatus

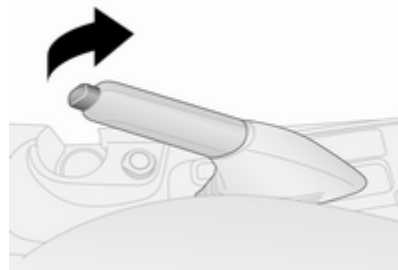
ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli (ABS) ⇨ 83.

Seisupidur

Käsi ajamiga seisupidur



⚠ Hoiatus

Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnuppu ja lükata hoob lõpuni alla.

Seisupiduri kergemaks rakendamiseks vajutada samaaegselt piduripedaali.

Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud, kostub hoiatussignaali.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ⇨ 89.

Märgutuli (ⓘ) ⇨ 82.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist on pidurid veel ligikaudu kaks sekundit rakendatud. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.



Kui märgutuli (ⓘ) (⇨ 83) süttib sõidu ajal, on tekkinud rike tõusul paigaltvõtu abisüsteemis. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Hill holder**

unavailable (Kallakul hoidja pole saadaval), ⇨ 89. Pöörduge rikke kõrvaldamiseks töökotta.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ei ole kasutatav, kui funktsioon Autostop on aktiivne.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Sõidu kontrollüksus

Veojõukontrollisüsteem

Libisemisvastane reguleerimissüsteem (ASR) on elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) komponent.

Libisemisvastane reguleerimissüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui tekib veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Libisemisvastane reguleerimissüsteem hakkab toimima pärast iga mootori käivitamist, kui märgutuli  kustub.

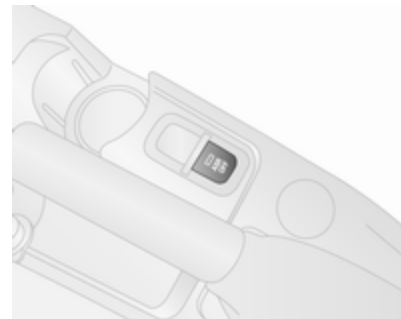
Libisemisvastane reguleerimissüsteemi toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Väljalülitamine



Kui vajatakse veorataste tühipöörlemist, saab libisemisvastane reguleerimissüsteemi välja lülitada, vajutades lühidalt nuppu **ASR OFF**.

Nupus asuv LED vilgub ja sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **ASR disconnect (ASR lahti ühendatud)**,  89.

Libisemisvastase reguleerimissüsteemi taasaktiveerimiseks vajutage uuesti nuppu **ASR OFF**.

Libisemisvastane reguleerimissüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Tõrked

Libisemisvastane reguleerimissüsteem lülitub rikke korral automaatselt välja. Näidikuplokis süttib märgutuli . Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusesse ilmuda ka vastav teade, nt **ESP unavailable (ESP pole saadaval)**, ⇨ 89.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli  ⇨ 84.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest. See väldib ka rataste libisevat pöörlemist.

Kohe kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus/ülejuhitavus), toimub mootori pöördemomendi

vähendamine ning rataste eraldi pidurdamine. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



ESC hakkab toimima pärast iga mootori käivitamist, kui märgutuli  kustub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli toimimise ajal  vilgub.

ESC-süsteem lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk käivitatakse, ja seda ei ole võimalik välja lülitada.

⚠ Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Tõrked

Rikke korral lülitub ESC automaatselt välja ja näidikuplokis süttib märgutuli . Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusesse ilmuda ka vastav teade, nt **ESP unavailable (ESP pole saadaval)**, ⇨ 89. Samuti süttib nupu **ASR OFF** LED-valgustus.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli  ⇨ 84.

Juhi abisüsteemid

⚠ Hoiatus

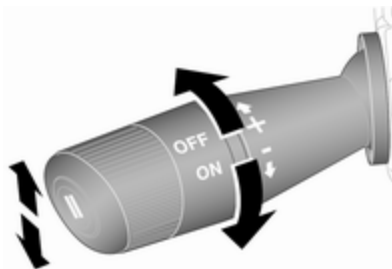
Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

Sõidukiga sõites võtab juht endale täieliku vastutuse.

Juhiabisüsteemide kasutamisel jälgige alati hoolikalt hetkeolukorda liikluses.

Püsikiiruse regulaator

Püsikiiruse regulaator võib salvestada ja hoida kiirust, mis on üle u. 30 km/h. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.



Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Sisselülitamine



Pöörake hoova ots asendisse **ON**; näidikuplokis süttib märgutuli  88. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **Cruise Control on** (Kiirushoidik sees), 89.

Sisselülitamine

Kiirendage soovitud kiiruseni ja lükake hoova ülespoole (asendisse **+**). Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse. Gaasipedaali võib vabastada.

Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiveerituks.

Kiiruse suurendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, lükake hoova ülespoole (**+**) või lükake hoova korduvalt lühiajaliselt ülespoole (**+**): kiirus suureneb ühtlaselt või väikeste sammudena.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja salvestada see hoova ülespoole lükkamise teel (+).

Kiiruse vähendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, lükake hooba allapoole (-) või lükake hooba korduvalt lühiajaliselt allapoole (-): kiirus väheneb ühtlaselt või väikeste sammudena.

Väljalülitamine

Automaatne väljalülitumine, kui:

- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 30 km/h
- piduripedaali vajutamisel
- siduripedaali vajutamisel
- toimib veojõukontrolli süsteem/ libisemisvastane reguleerimissüsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).

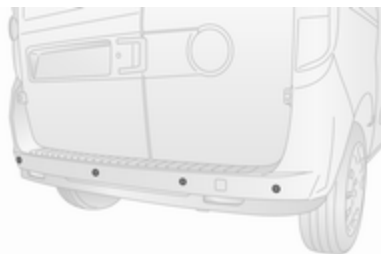
Salvestatud kiiruse taastamine

Vajutage nuppu **II** kiirusel üle 30 km/h. Rakendub mällu salvestatud kiirus.

Väljalülitamine

Keerake hoova ots asendisse **OFF**; märgutuli  kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse. Süüte väljalülitamine kustutab ka salvestatud kiiruse.

Parkimisabi



Parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja takistuste vahekaugust ning andes helisignaali. Parkimise eest vastutab siiski juht.

Süsteem koosneb neljast ultraheli-parkimisandurist, mis paiknevad tagumise kaitseraua sees.

Süsteemi kasutamine

Parkimisabi lülitub tagumise käigu sisselülitamisel automaatselt sisse.

Takistusele lähenedes muutub signaali sagedus suuremaks. Kui kaugus on vähem kui 30 cm, muutub piiksumine ühtlaseks signaaliks, mis kauguse suurenedes kohe vaikib.

Tõrked



Rikke korral süsteemis süttib näidikuplokis **P**  84.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Parking help unavailable (Parkimisabi pole saadaval)**, ⇨ 89.

Süsteemi tööd võivad mõjutada järgmised tingimused:

- Ultraheliandurid ei ole puhtad. Hoidke kaitseraud porist, mustusest, lumest, jääst ja lörtsist puhtana.
- Andurid on kaetud härmatise või jääga.
- Tagauksed/-luuk on avatud.
- Viimasel sõidul rippus tagaustest/-luugist midagi välja. Pärast rippuva eseme eemaldamist taastub parkimisabi normaalne töö.
- Sõiduki tagaosale on kinnitatud mingi ese või kate.
- Kaitseraud on vigastatud. Süsteemi remontimiseks viige sõiduk hooldustöökotta.
- Süsteemi tööomadusi mõjutavad muud tingimused, näiteks pneumopuuri tekitav vibratsioon.

Kui süsteem ei tööta ikkagi õigesti, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui tagumise käigu sisselülitamisel esineb rike, kostub lühidalt ka hoiatav helisignaal ⇨ 94.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ⇨ 89.

Olulised juhised parkimisabisüsteemide kasutamiseks

⚠ Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa. Kui sellised takistused väljuvad

sõiduki lähenemisel andurite tuvastuspiirkonnast, kõlab pidev hoiatussignaal.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib nende töö tõhusus väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Pikemate sõidukite (nt maasturite, minibusside, furgoonide) korral kehtivad eritingimused. Esemek tuvastamist nende sõidukite ülaosas ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteem ei aita vältida kokkupõrkeid objektidega, mis on väljaspool andurite tuvastuspiirkonda.

Märkus

Parkimisabisüsteem tuvastab automaatselt tehases paigaldatud haakeseadise. See rakendub pistiku ühendamisel ühenduspessa.

Andur võib tuvastada olematu objekti (kajahäire), mis on tingitud välistest akustilistest või mehaanilistest häiretest.

Kütus

Bensiinimootori kütus

Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust ⇨ 179.

Mootoripõhised nõuded on esitatud mootoriandmete ülevaates ⇨ 179.

Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metalliühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega E DIN 51626-1 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustust.

Ettevaatust

Liiga madala oktaaniarvuga kütuse kasutamine võib halvendada põlemisprotsessi juhitavust ja põhjustada mootori kahjustumise.

Diiselmootori kütus

Kasutada tohib ainult standardile EN 590 vastavat diislikütust.

Euroopa Liidu välistes riikides kasutage eurodiislikütust väävlikontsentratsiooniga alla 50 miljondiku.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 590 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada mootori võimsuse kaotust, suuremat kulumist või mootori kahjustust ning seada ohu teie garantii.

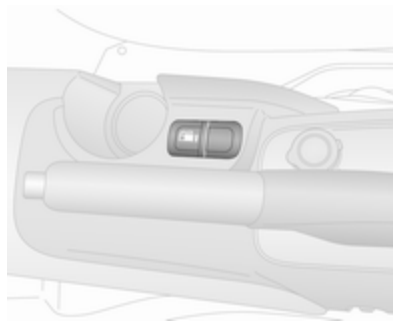
Ärge kasutage laevade diisliõlisid, kütteõlisid, Aquazole'i ega muid diislikütuse ja vee emulsioone. Diislikütust ei tohi segada bensiinimootori kütustega.

Gaasimootori kütus

Kasutage maagaasi metaani kontsentratsiooniga umbes 78% – 99%. L-gaasi (madala sisaldusega) metaani kontsentratsioon on umbes 78% – 87% ja H-gaasi (kõrge sisaldusega) metaani kontsentratsioon on umbes 87% – 99%. Kasutada võib ka sama metaani kontsentratsiooniga biogaasi, kui see on keemiliselt töödeldud ja väävlitustatud.

Kasutada tohib ainult standardile DIN 51624 vastavat maagaasi või biogaasi.

Vedelgaasi ega veeldatud naftagaasi (LPG) ei tohi kasutada.

Kütusevaliku nupp

Keskkonsoolil asuva nupu  vajutamine lülitab bensiini ja maagaasiga töötamise režiimide vahel. Märkutule  olek näitab kehtivat töörežiimi.

-  off : töötamine maagaasiga
-  süttib : bensiini kasutamine

Kohe kui maagaasi paagid on tühjad, rakendatakse bensiini kasutamine automaatselt. Juhi infokeskuses süttib märkutuli  89, kuni süüde on välja lülitatud.

Bensiinikütuse ja gaasikütuse automaatsel ümberlülitamisel võite märgata hetkelist viivitust mootori veojõus.

Iga kuue kuu järel tuleb lasta bensiinipaagil tühjeneda kuni märkutule  süttimiseni ja seejärel tankida. See on vajalik kütuse kvaliteedi säilimiseks, samuti on see süsteemifunktsioon, mis on vajalik bensiini kasutamiseks.

Täita paak täielikult regulaarsete ajavahemike järel, et vältida korrosiooni teket paagis.

Tankimine

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.

⚠ Oht

Enne tankimist tuleb mootor ja kõik välised põlemiskambriga soojendusseadmed välja lülitada. Lülitada välja mobiiltelefonid.

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Ettevaatust

Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luuki käega tõmmata.

Sisestage süütevõti kütuse täiteava korki ning keerake seda luku avamiseks vastupäeva.

Kütusepaagi täiteava korgi eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.

Ettevaatust

Vigastuste vältimiseks ärge püüdke külgmist liugust kasutada, kui kütusepaagi täiteava luuk on avatud.

Märkus

Olenevalt mudelist võib külgmine liuguks olla varustatud ohutussüsteemiga, mis takistab ukse lõpuni avamist, kui kütusepaagi täiteava luuk on avatud.

Kylgmine liuguks ⇨ 26.



Kütusepaagi täiteava korgi saab kinnitada täiteava luugi küljes olevale klambri külge.

Tankimiseks sisestage pumba otsik täielikult ja lülitage see sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

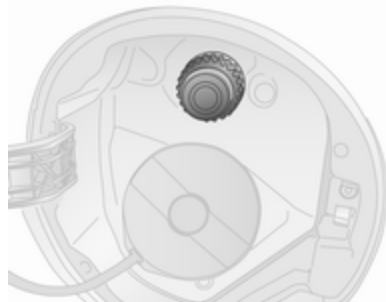
Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Sulgemiseks pange kütusepaagi täiteava kork tagasi ja keerake päripäeva.

Sisestage süütevõti kütuse täiteava korki, keerake seda lukustamiseks päripäeva ja eemaldage seejärel võti.

Sulgege kütusepaagi täiteava luuk.

Maagaasiga tankimine



Avage kütusepaagi täiteava luuk.

⚠ Hoiatus

Tankida ainult väljundrõhuga kuni 250 bar. Kasutada ainult temperatuurikompensatsiooniga tanklaid.

Pärast gaasiga tankimist tuleb täitetoru tuulutada.

Maagaasipaagi maht sõltub välistemperatuurist, tankimisrõhust ja tankimissüsteemi tüübist.

Pärast tankimist sulgege kütusepaagi täiteava luuk.

Maagaasimootoritega sõidukite nimetused muudes keeltes:

Saksa keeles Erdgasfahrzeuge

Inglise keel NGVs = Natural Gas Vehicles

Prantsuse keel Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Itaalia keel Metano auto

Maagaasi nimetused muudes keeltes:

Saksa keeles Erdgas

Inglise keel CNG = Compressed Natural Gas

Prantsuse keel GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - CGN = carburantgaz naturel

Itaalia keel Metano (per auto)

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke. Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Kütuseetteande katkestamise süsteem

Teatava tugevusega kokkupõrke korral kütuseetteandesüsteem seiskub ja mootor lülitub ohutuse tagamiseks automaatselt välja.

Kütuseetteande katkestamise süsteemi lähtestamine: vt "Kütusesüsteemi teated" ➔ 95.

Kütusekulu, CO₂-heitmed

Mudeli Opel Combo (kombineeritud) kütusekulu jääb vahemikku 7,7 kuni 4,5 l/100 km.

Sõltuvalt riigist kuvatakse kütusekulu ühikutes km/l. Sellisel juhul on mudeli Opel Combo kütusekulu (kombineeritud) vahemikus 13,0 kuni 22,2 km/l.

CO₂ heitmete tase (kokku) on vahemikus 179 kuni 120 g/km.

Teie sõiduki suhtes kehtivad andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Üldteave

Äratoodud ametliku kütusekulu ja spetsiifilise CO₂ emissiooni näitajad kehtivad standardvarustusega EL-i baasmudeli kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heite näitajad arvutatakse vastavalt määrusele R (EÜ) nr 715/2007 (kasutades uusimat kohaldatavat versiooni),

võttes määruse nõuetest lähtudes arvesse sõiduki kaalu sõiduvalmis seisundis.

Näitajad on ära toodud ainult erinevate sõidukimudelite omavaheliseks võrdlemiseks ning neid ei tohi võtta kui kindla sõiduki tegeliku kütusekulu garantiid.

Lisavarustuse tõttu võivad kütusekulu ja CO₂ emissioon olla äratoodud näitajatest veidi kõrgemad. Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Maagaas

Kütusekulu andmed on saadud, kasutades võrdluskütust G20 (metaani osakogus 99–100 mooliprotsenti) ettenähtud sõidutingimustes. Väiksema metaanisisisaldusega maagaasi kasutamisel võib kütusekulu etteantud väärtustest erineda.

Haagise haakeseadis

Üldinfo

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Maagaasimootoriga sõidukid võivad vajada spetsiaalset pukseerimisseadet.

Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Haakekonksu tuleb alati hoida sõidukis.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Madala sõidustabiilsusega haagise ja suurema kui 1300 kg täismassiga haagise vedamisel soovitatakse sõitmisel üle 80 km/h tungivalt kasutada stabilisaatorit.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, ei tohi muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käigu ja kiirusega kui ülesmäge.

Täita rehvid täiskoorumusele vastava rõhuni ⇨ 185.

Haagise pukseerimine

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib kuni määratud kaldeni ja kõrguseni 1000 meetrit merepinnast. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt kallakul ülespoole liikumise võime, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, näiteks kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ 176.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See on oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus (60 kg) on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid

ei ületaks maksimaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Lubatud teljekoormusi (vt andmesilti või sõiduki dokumente) ei tohi ületada.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo 139

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	139
Sõiduki hoidmine	139
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	140

Sõiduki kontrollimine 140

Tööde tegemine	140
Mootoriruumi kaas	140
Mootoriõli	141
Mootori jahutusvedelik	142
Roolivõimendi vedelik	143
Pesuri vedelik	143
Pidurid	144
Pidurivedelik	144
Sõiduki aku	144
Klaasipuhasti harja vahetamine	145

Lambi vahetamine 146

Halogeen-esilaternad	147
Udutuled	148
Tagatuled	149
Külgmised suunatud	150
Keskmine kõrgem pidurituli	150
Numbrimärgi tuli	150

Salongituled	151
Armatuurilaua valgustus	152
Elektrisüsteem 152	
Kaitsmed	152
Mootoriruumi kaitsmekarp	154
Armatuurilaua kaitsmekarp	155

Sõiduki tööriistad 156	
Tööriistad	156

Rattad ja rehvid 157	
Talverehvid	157
Rehvide tähised	157
Rehvirõhk	157
Rehvirõhu jälgimise süsteem ..	158
Turvise sügavus	160
Rehvide vahetus ja ratta suurus	160
Rattakilbid	160
Lumeketid	161
Rehviparanduskomplekt	161
Ratta vahetus	163
Varuratas	165

Käivitamine teiselt akult 167

Pukseerimine 169	
Sõiduki pukseerimine	169
Teise sõiduki pukseerimine	169

Auto välimuse eest hoolitse- mine 170	
Väline hooldus	170
Salongi hooldus	172

Üldinfo

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste kontrollplokkide muutmine) võivad muuta Opelil poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki registreerimisdokumentide kehtivust.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või puksiirveokil võib porilappe vigastada.

Sõiduki hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Pesta ja vahatada sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Rakendage esimene või tagasikäik, et takistada sõiduki liikumahakkamist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollige, et ükski süsteem ei töötaks (nt vargusvastane lukustussüsteem).

Sõiduki uuesti kasutuselevõtmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku miinusklemmi külge. Lülitada sisse elektriajamiga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida mootoriõli taset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldage numbrimärgid.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.

Maagaasi kasutavad sõidukid tuleb utiliseerida maagaasi kasutavate sõidukite hoolduskeskuses.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine

⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

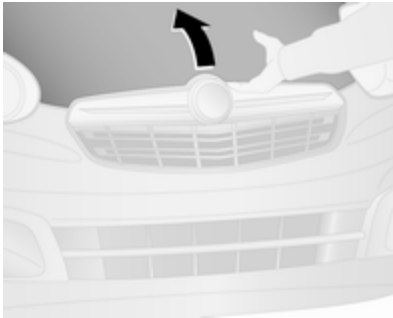
Süütesüsteem töötab väga suure elektripingega. Seda ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

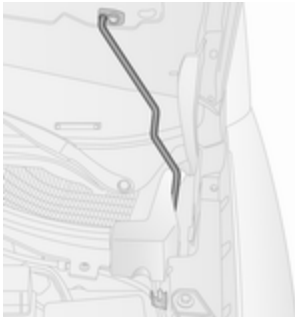
Avamine



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Nihutage kaitseriivi külgsuunas ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Kui Autostop ajal avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20–25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

Mootoriõli

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb mootoriõli taset regulaarselt käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 174.

Mootoriõli madala taseme märgutuli ⚠ ⇨ 87.

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 liitrit 1000 km kohta.

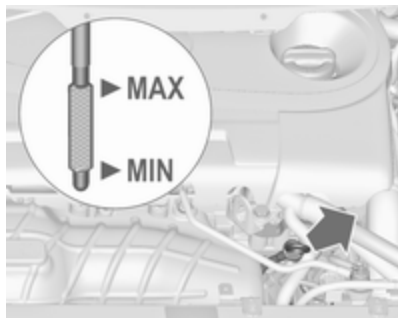
Mootoriõli taseme kontrollimisel peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

Tõmmata välja õlimõõtevarras, pühkida see puhtaks, panna sisse käepidemel oleva märgini, tõmmata välja ja vaadata mootori õlitaseme näitu.

Panna õlimõõtevarras sisse käepidemel oleva märgini ja keerata pool pööret.

Märkus

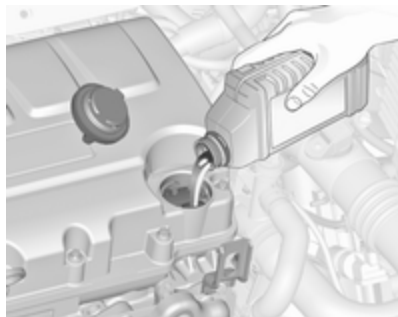
Sõltuvalt mootorivariandist võidakse kasutada erinevaid õlimõõtevarraid.



Kui mootori õlitase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada.

Märkus

Teie sõiduki mootor võib erineda joonistel näidatutest.



Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.

Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

Ettevaatust

Üleliigne mootoriõli tuleb välja lasta või imeda.

Mahud ⇨ 184.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Külmaades piirkondades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu).

Ettevaatust

Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma **MIN** ja **MAX** märgi vahele. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhul aeglaselt langeda.

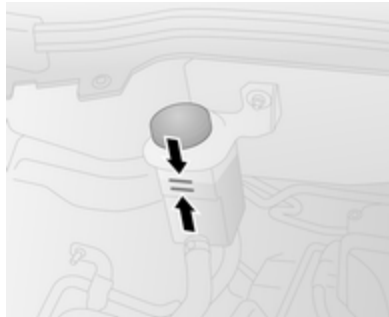
Lisamiseks kasutada 1:1 vahekorras segu heakskiidetud jahutusvedeliku kontsentraadist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole käepärast, kasutada puhast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku konsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 174.

Roolivõimendi vedelik**Ettevaatust**

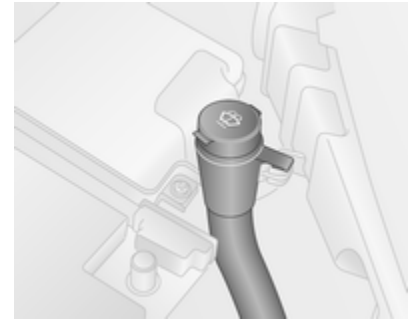
Ka väga väike mustuse hulk võib kahjustada roolisüsteemi ja põhjustada häireid selle töös. Ärge laske mustusel kokku puutuda

õlipaagi korgi vedelikupoolse küljega / mõõtevardaga ega sattuda mustusel õlipaaki.



Kui õlitase mahutis langeb märgist **MIN** allapoole, tuleb pöörduda hooldustöökohta.

Kui roolimisel on kuulda ebatavalist müra või roolivõimendi reageerimine on ebatavaline, pöörduge abi saamiseks töökohta.

Pesuri vedelik

Täita puhta veega, mis on segatud õiges konsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või järsul temperatuuri langusel pakub kaitset ainult piisava antifriisisisaldusega pesuvedelik. Isopropanooli sisaldava pesuri vedeliku kasutamine võib laternaide kahjustada.

Klaasipesuvedelik ⇨ 174.

Pidurid

Kriiksuv heli või kulunud piduriklotside märgutule (O) süttimine annab märku, et piduri hõõrdkate on minimaalse paksusega.

Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkatted tuleb lasta vahetada nii kiiresti, kui võimalik.

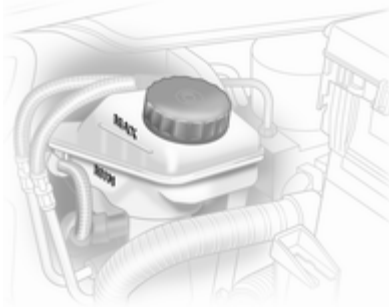
Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Kulunud piduriklotside märgutuli (O) ⇨ 83.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Pidurivedeliku lisamisel tuleb tagada maksimaalne puhtus, sest pidurivedeliku saastumine võib kaasa tuua pidurisüsteemi töötörkeid. Lasta kõrvaldada pidurivedeliku kao põhjus hooldustöökojas.

Kasutada ainult heade tööomadustega, sõiduki jaoks heakskiidetud pidurivedelikku. Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 174.

Sõiduki aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduviiis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad sõiduki aku tühjendada. Vältida ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse
⇨ 104.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Selles lõigus antud juhistest kõrvalekaldumisel võib peatamiskäivitussüsteem ajutiselt välja lülituda.

Peatumis-/käivitamissüsteemiga sõidukite korral veenduge sõiduki aku vahetamisel, et kasutate õiget akut. Soovitame lasta sõiduki aku vahetada hooldustöökojas.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 115.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatamis-käivitumissüsteemiga sõidukitel veenduge akulaadijat kasutades, et laadimispotentsiaal ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul võite sõiduki akut kahjustada.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 167.

Hoiatussilt

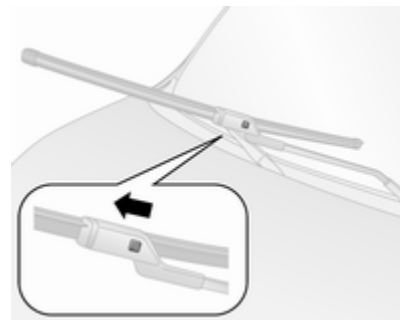


Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsiseid põletusi.

- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Klaasipuhasti harja vahetamine

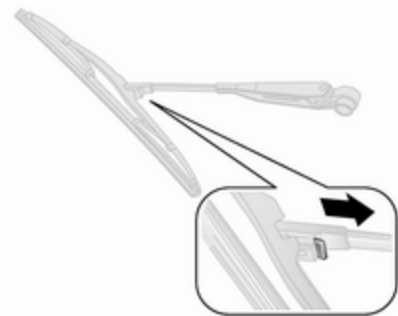


Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Klaasipuhasti hari tagauksel

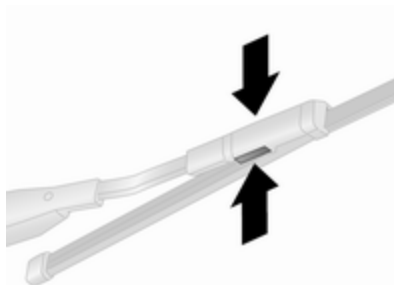


Tõsta klaasipuhasti hoob üles, hoida kinnitusklaambrid allavajutatuna ja eemaldada klaasipuhasti hari.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Klaasipuhasti hari tagaluugil



Tõstke klaasipuhasti hoob üles, vajutage kinnitusklaambrid alla ja eemaldage klaasipuhasti hari.

Kinnitage klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Lambi vahetamine

Lülitada välja süüde ja lülitada välja vastav lüliti või sulgeda uksed.

Hoida uut lampi ainult soklist! Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada.

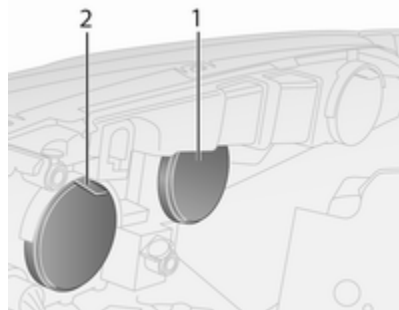
Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

Vahetada esitulede lambid mootoriruumi seest.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad

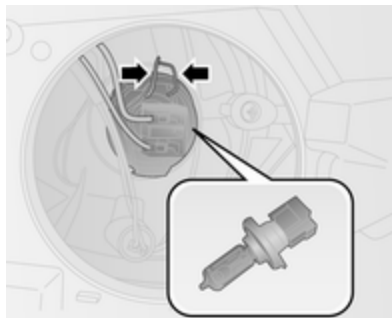


Esituledel on eraldi süsteemid lähituled/külgtuled **1** (väline lamp), kaugtuled/päevasõidutuled **2** (sisemine lamp) jaoks.

Lampidele ligipääsemiseks eemaldage kaitsekatted.

Lähituled

1. Eemaldada kaitsekate.
2. Eemaldage pistik lambi küljest.
3. Vabastage juhtme klamber ning eemaldage lamp peegeldi küljest.



4. Paigaldage uus lamp peegeldisse nii, et lambi paigaldustapp joondub peegeldi süvendiga.
5. Ühendada pistik lambiga.
6. Kinnitage juhtme klamber.
7. Paigaldada kaitsekate.

Kaugtuled

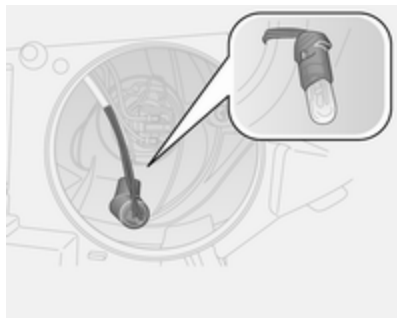
1. Eemaldada kaitsekate.
2. Eemaldage pistik lambi küljest.
3. Vabastage juhtme klamber ning eemaldage lamp peegeldi küljest.



4. Paigaldage uus lamp peegeldisse nii, et lamp joondub peegeldi süvendiga.
5. Kinnitage juhtme klamber ja ühendage pistik lambiga.
6. Paigaldada kaitsekate.

Külgtuled

1. Eemaldada kaitsekate.
Eemaldage lambipesa peegeldist, keerates seda vastupäeva.



2. Eemaldada lamp pesast, asendada uuega.
3. Pange lambipesa peegeldisse.
4. Kinnitamiseks keerata päripäeva.
5. Paigaldada kaitsekate.

Päevasõidutuled

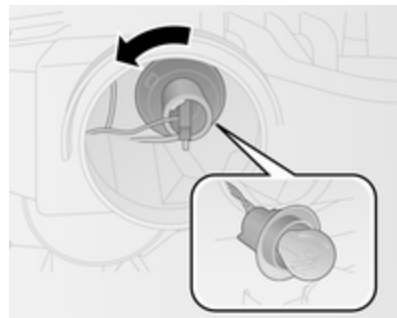
1. Eemaldada kaitsekate.



2. Eemaldage lambipesa peegeldist, keerates seda vastupäeva.
3. Eemaldada lamp pesast, asendada uuega.
4. Pange lambipesa peegeldisse.
5. Kinnitamiseks keerata päripäeva.
6. Paigaldada kaitsekate.

Eesmine suunatuli

1. Eemaldada kaitsekate.



2. Eemaldage lambipesa peegeldist, keerates seda vastupäeva.
3. Suruge lamp õrnalt pessa, keerake vastupäeva, eemaldage ja asendage uuega.
4. Pange lambipesa peegeldisse.
5. Kinnitamiseks keerata päripäeva.
6. Paigaldada kaitsekate.

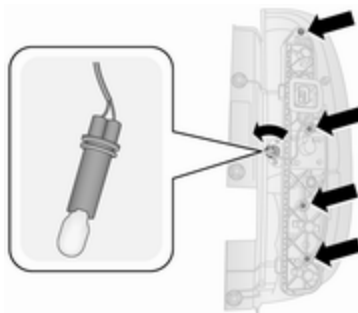
Udutuled

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

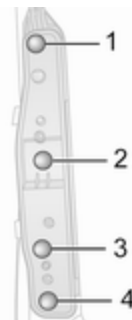
Tagatuled



1. Eemaldage kolm kinnituskruvi.
2. Eemaldage sõidukilt lambisõlm.
3. Lahutage ühenduspistik lambipesast.



4. Keerake kruvikeerajaga lahti neli kinnituskruvi. Keerake tagurdustulede lambipesa vastupäeva ning vahetage lamp välja.
5. Eemaldage lambipesa ning lambisõlmest tihend.
6. Suruge lamp õrnalt pessa, keerake vastupäeva, eemaldage ja asendage uuega.



- Pidurituli (1)
 Suunatuli (2)
 Tagatuli (3)
 Tagatuli/udutuli (4)
7. Paigaldage lambipesa tihend ning veenduge, et see on õigesti sobitatud. Paigaldage lambipesa lambisõlme ja veenduge, et see on õigesti kinnitunud. Kinnitage kruvikeerajaga neli kinnituskruvi.
 8. Paigaldage tagurdustule lambipesa ning keerake seda kinnitamiseks päripäeva.
 9. Ühendage ühenduspistik.

10. Sisestage lambisõlm auto kerele ning veenduge, et see asetseb õigesti. Kinnitage kolm kinnituskruvi.
11. Lülitada süüde sisse, lülitada sisse kõik tuled ja kontrollida neid.

Külgmised suunatud

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Keskmine kõrgem pidurituli

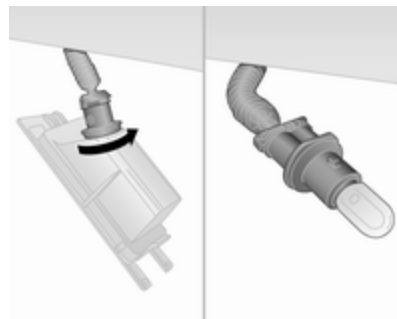
Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Numbrimärgi tuli

Tagaluuk



1. Sisestage kruvikeeraja nooltega näidatud kohta, lükake seda küljele ning vabastage lambi korpus.



2. Keerake lambi pesa vastupäeva, et see lambi korpusest eemaldada. Tõmmake lamp välja.
3. Vahetada lamp.
4. Panna lambipesa lambiümbrisesse ja keerata päripäeva
5. Paigaldage lambipesa, veendudes, et see on õigesti kinnitunud.

Tagumised uksed



1. Sisestage kruvikeeraja nooltega näidatud kohta, lükake seda vasakule ning vabastage lambi korpus.
2. Suruda lampi kergelt vedruklambri suunas ja võtta välja.
3. Vahetada lamp.
4. Paigaldage lambipesa, veendudes, et see on õigesti kinnitunud.

Salongituled

Eesmine ja tagumine väljumisvalgustus



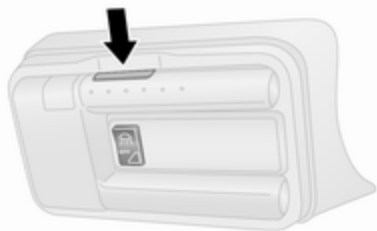
1. Eemaldada lambiklaas lapiku kruvikeerajaga.
2. Avage tagumine kate.
3. Panna uus lamp.
4. Sulgege tagumine kate.
5. Paigaldada valgustiklaasid tagasi.

Eesmine salongivalgusti, lugemisvalgustid

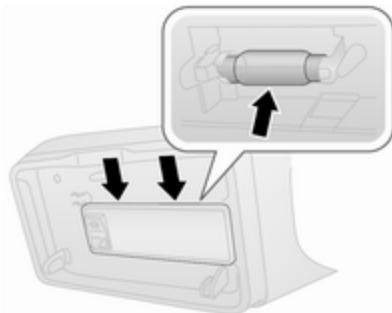


1. Eemaldada lambiklaas lapiku kruvikeerajaga.
2. Avage tagumine kate.
3. Vahetage lambid.
4. Sulgege tagumine kate.
5. Paigaldada valgustiklaasid tagasi.

Eemaldatav tagumine väljumisvalgustus



1. Vajutage nuppu lambikomplekti peal selle vabastamiseks.



2. Kangutage lambikomplekt välja joonisel näidatud punktidest.
3. Vahetage lamp ja veenduge, et see õigesti fikseerub.
4. Paigaldada laternakoost tagasi.

Armatuurilaua valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

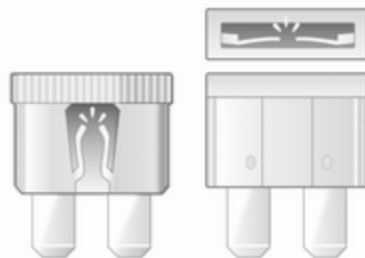
Andmed asenduskaitsemel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kaks kaitsmekarpi:

- mootoriruumis paremal pool, sõiduki aku kõrval
- katte taga näidikupaneeli alumises osas juhipoolsel küljel

Enne kaitsme vahetamist tuleb vastav lüliti ja süüde välja lülitada.

Sõidukis on eri tüüpi kaitsmeid.





Olenevalt kaitsme tüübist võib läbipõlenud kaitset ära tunda sulanud traadi järgi. Kaitset ei tohi vahetada enne rikke põhjuse kõrvaldamist.

Soovitav on kaasas kanda tervet kaitsmete komplekti.

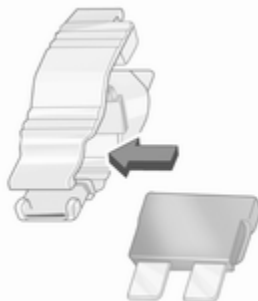
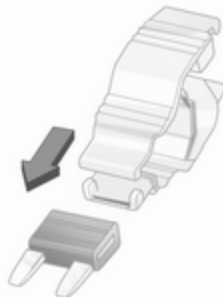
Mõned funktsioonid on kaitstud mitme kaitsmega. Võib leida ka ilma otstarbeta pandud kaitsmeid.

Märkus

Kõik käesolevas omaniku käsiraamatus kirjeldatud kaitsmekarbid ei pruugi igas sõidukis olemas olla. Vt kaitsmekarbi silti (kui on olemas).

Kaitsme-eemaldi

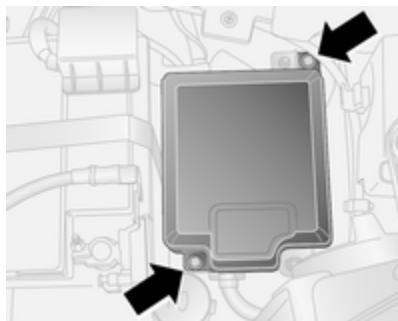
Kasutage kaitsmete eemaldamiseks kaitsme-eemaldit.



Kaitsmete vahetamise hõlbustamiseks võib kasutada kaitsmetõmmitsat.

Asetada kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt või küljelt ja eemaldada kaitsme.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp asub mootoriruumis paremal pool, sõiduki aku kõrval.

Kaitsva katte eemaldamiseks ja kaitsmete ligipääsuks eemaldage kaks kruvi (vt joonist).



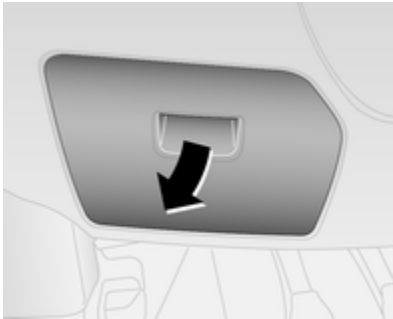
Nr Ahel

- F09** Tagaukse lüliti
- F10** Helisignaal
- F14** Kaugtuled
- F15** PTCI soojendi
- F19** Kliimaseadmesüsteem
- F20** Tagaklaasisoojendus
- F21** Kütusepump
- F30** Udutuled
- F84** CNG-süsteem
- F85** Pistikupesad
- F86** Sigaretisüütel / soojendusega istmed
- F87** Peatamis-käivitussüsteem
- F88** Peegli soojendus

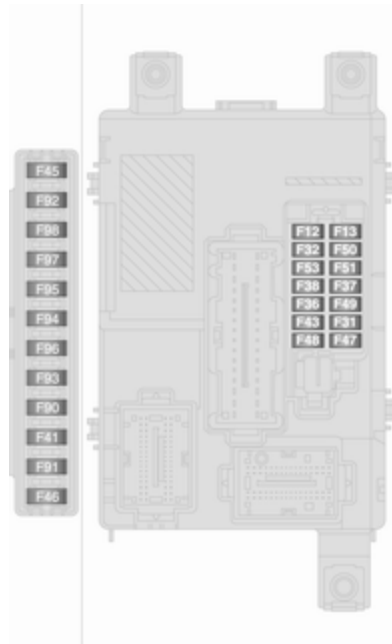
Pärast vigaste kaitsmete väljavahetamist asetage kaitsmekarbi kate uuesti tagasi.

Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Armatuurilaua kaitsmekarp

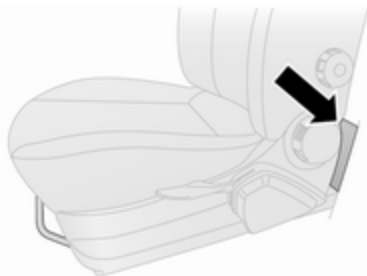


Kaitsmete karp asub katte taga näidikupaneeli alumises osas juhipoolisel küljel.

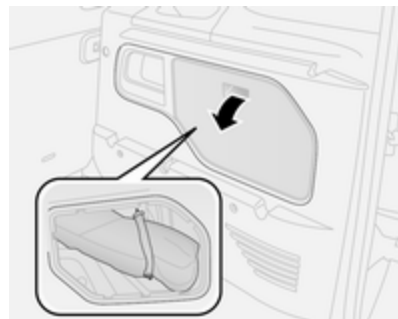


Nr Ahel

- F12** Parem lähituli
- F13** Vasak lähituli / esitulede valgustuskauguse reguleerimine
- F31** Kaitsmekarbi releed / sõiduki kere juhtimiskeskuse releed
- F32** Salongivalgustid
- F36** Diagnostika pistmik / kliima-seadmesüsteem / Infotainment-süsteem / rehvirõhu jälgimissüsteem / alarmi sireen
- F37** Armatuurilaud/pidurisüsteem
- F38** Kesklukustussüsteem
- F43** Esiklaasipesurisüsteem
- F47** Elektriavamiga aknaid
- F48** Elektriavamiga aknaid
- F49** Välispeeglid / Infotainment-süsteem / parkimisabi / rehvirõhu jälgimissüsteem / näidiku-ploki valgustus / vihmaandur
- F51** Infotainment-süsteem / piduri-süsteem / sidur / sisemine soojendus

Nr Ahel**F53** Näidikuplokk**F94** Pistikupesa pakiruumis**F95** Sigaretisüütel/pistikupesa**F96** Sigaretisüütel/pistikupesa**F97** Soojendusega esiiste**F98** Soojendusega esiiste**Sõiduki tööriistad****Tööriistad****Kaubik**

Tööriistad ning tungraud asuvad esiistme taguses panipaigas. Ligipääsuks tõmmake eesmist hooba ja lükake iste ette ⇨ 36.

Combi, Combo Tour

Tööriistu ja sõiduki tungrauda komplekti hoitakse pakiruumis paremal pool paneeli taga.

Ratta vahetus ⇨ 163.

Varuratas ⇨ 165.

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks äärekivi vastu.

Regulaarselt kontrollida kahjustuste puudumist ratasatel. Otsida töökojast abi kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Talverehvid

Talverehvid parandavad temperatuuril alla 7 °C sõiduohutust ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Talverehvidena on lubatud kasutada rehve suurusega 185/65 R15, 195/65 R15 ja 195/60 R16 C.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada juhi vaatevälja kiiruse kleebis.

Rehvide tähised

Nt 215/60 R 16 95 H

- 215** : rehvi laius, mm
60 : rehvi ristlõike tegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
R : vöö tüüp: Radiaal
RF : tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)
C : kaubavedu või kommertsveok
16 : ratta läbimõõt tollides
95 : koormusindeks, nt 95 = 690 kg
H : kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

- Q** : kuni 160 km/h
S : kuni 180 km/h
T : kuni 190 km/h
H : kuni 210 km/h
V : kuni 240 km/h
W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Jõudlus ⇨ 181.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgeinal.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Ei tohi unustada varuratast. See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele.

Keerata kork lahti.

Rehvirõhk ⇨ 185.

Ukse raamil oleval rehvirõhu sildil (kui see on paigaldatud) on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb survestada varuratas täiskõormusele ettenähtud rõhuni.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustustasemest. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Määrake kindlaks mootori kood. Mootori andmed ⇨ 179.
2. Määrake kindlaks rehvi.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid ⇨ 185.

Teie sõidukile heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhkude õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi,

mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Kui rehvirõhku on vaja suurendada või vähendada rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukil, tuleb süüde välja lülitada.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa (0,1 bar). Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Rehvirõhu jälgimise süsteem

Rehvirõhu jälgimissüsteemis (TMS) kasutatakse rehvirõhu tasemete kontrollimiseks raadio- ja anduritehnoloogiat.

Ettevaatust

Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu korral ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvihooldust.

TPMS-i andurid jälgivad õhurõhku rehvides ja saadavad rehvirõhu näidud sõidukis asuvalle vastuvõtjale.

Kõik neli ratast peavad olema varustatud rõhuanduriga ja rehvides peab olema ettenähtud rõhk.

Rehvirõhu tabel ⇨ 185.

Märkus

Riikides, kus rehvirõhu jälgimissüsteem on õigusaktidega nõutav, kaotab rõhuanduriteta rataste kasutamisel sõiduki tüübikinnitus kehtivuse.

Madala rehvirõhu hoiatus

Tuvastatud madalat rehvirõhku näidatakse märgutule (L) ⇨ 85 süttimisega koos hoiatussignaali andmisega. Juhi infokeskuse multifunktsionaalse versiooniga sõidukite korral kuvatakse ka vastav teade.

Kui (L) süttib, peatuge võimalikult kiiresti ja täitke rehvid vastavalt soovitusetele ⇨ 185.

Pärast pumpamist võib olla vajalik sõitmine, et värskendada süsteemi rehvirõhu väärtusi. Selleks ajaks võib (L) jääda põlema.

Kui (L) süttib madalamatel temperatuuridel ja kustub pärast mõningast sõitmist, võib see olla madala rehvirõhu indikatsiooniks. Kontrollige kõigi nelja rehvi rõhku.

Kui rehvirõhku on vaja vähendada või suurendada, tuleb süüde välja lülitada.

Paigaldage ainult rõhuanduritega rataid, muidu ei suuda süsteem rehvirõhku tuvastada ja (L) vilgub mitme sekundi jooksul ning jääb siis pidevalt põlema. Juhi infokeskuse multifunktsionaalse versiooniga sõidukite korral kuvatakse ka vastav teade.

Varurattal ega ajutisel varurattal pole rõhuandureid. TPMS ei toimi selliste ratastega. Ülejäänud kolmel rattal jääb TPMS toimima.

Varuratas ⇨ 165, Ratta vahetus ⇨ 163.

Märgutuli (L) süttib ja (sõltuvalt versioonist) ilmub ekraanile asjakohane teade igal süütetsükli, kuni rehvid täidetakse nõutud rehvirõhuni.

Juhi infokeskus ⇨ 89.

Taasõppimise funktsioon

Pärast rataste vahetamist tuleb TPMS kalibreerida.

Taasõppimisprotsess võtab aega kuni 20 minutit sõitmisel kiirusega vähemalt 20 km/h.

Kui taasõppimisprotsessis tekkivad probleemid, vilgub märgutuli (L) mitme sekundi jooksul ja jääb siis pidevalt põlema ning (sõltuvalt versioonist) juhi infokeskuses kuvatakse hoiatuseteade.

Juhi infokeskus ⇨ 89.

Üldteave

Saadaolevate lumekettide või vedelate rehviparanduskomplektide kasutamine võib halvendada

süsteemi tööd. Kasutada tohib tehase heakskiidetud rehviparanduskomplekte.

Rehviparanduskomplekt ⇨ 161, lumeketid ⇨ 161

Kui sõiduki lähedal kasutatakse sama sagedusega elektroonikaseadmeid, siis võib rehvirõhu jälgimissüsteemi töö olla häiritud.

Rehvide vahetamisel tuleb iga kord TPMS-i andurid eemaldada ja lasta neid hooldustöökojas hooldada.

Turvisesügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada turvakaalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvisesügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvisesügavusmargini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagada, et rataste pöörlemissuund oleks sama, kui varem.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Rehve soovitatakse vahetada iga kuue aasta järel.

Rehvide vahetus ja ratta suurus

Kui kasutatakse tehases paigaldatud rehvidest erineva suurusega rehve, võib olla vajalik nii spidomeetri kui ka nominaalse rehvirõhu ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõidukile.

Pärast teist mõõtu rehvidele üleminekut lasta vahetada silt rehvirõhkudega.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada avariisid ja muudab sõiduki tüübikinnituse kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Ilukilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avariisid.

Lumeketid



Lumeketid on lubatud ainult esiratastel.

Alati tuleb kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

Paigaldatud rehvikettide korral ärge ületage kiirust 50 km/h.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehviturvisse vigastusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

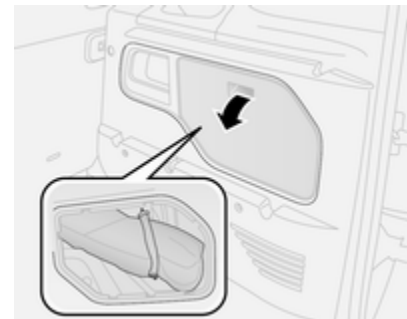
⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja käsitsetavust.

Kui Teil on tühi rehvi

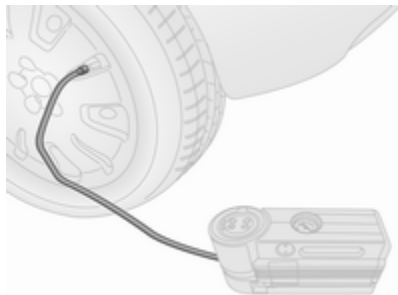
Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene või tagasikäik.

Rehviparanduskomplekt võib asuda esiistme all, kindalaekas või pakiruumis paremal pool katte all.

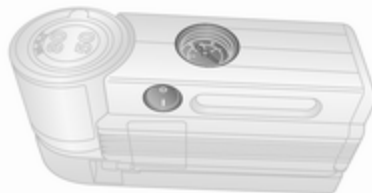


1. Võtke sõidukist rehviparanduskomplekt.

2. Eemaldada kompressor.
3. Seadke kompressor rehvi lähedale püstiasendisse.
4. Eemaldada katkiselt rehvi ventiiükübar.



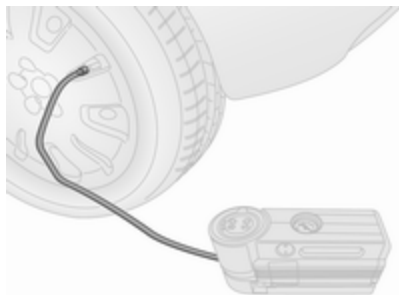
5. Kruvige paindub täitevoolik rehvi ventiili külge.
6. Lülitati kompressor peab olema seadud asendisse O.
7. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüüti pessa.
Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovime hoida mootorit töötavana.



8. Seadke kompressoril asuv klahvlülitit asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
9. Kogu tihendusmaterjal on pumpatud rehvi sisse. Seejärel rehvi survestatakse.
Rehvirõhk ≥ 185 . Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.
10. Kui viie minuti jooksul ei jõuta 1,5-baarise rõhuni, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendada rehviparanduskomplekt ja jätkata täitmisprotseduuri viie minuti

jooksul. Kui viie minuti jooksul ei jõuta 1,8-baarise rõhuni, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks töökotta. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 20 minutit.

11. Eemaldada rehviparanduskomplekt.
12. Eemaldada üleliigne tihendusvahend riidelapi abil.
13. Võtta maksimaalset lubatud kiirust näitav silt tihendusmaterjali balloonilt ja kinnitada juhi vaatevälja.
14. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 10 km (kuid mitte rohkem kui 10 minuti) läbimise järel peatuda ja kontrollida rehvirõhku. Seda tehes kruvida kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili ja kompressori külge.



Kui rehvirõhk on üle 1,8 baari, seada see õige väärtuseni. Korrata toimingut, kuni rõhulangust enam ei ole.

Kui rehvirõhk on langenud alla 1,8 baari, ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

15. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui on kuulda ebatavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitage kompressor välja ning laske sellel jahtuda.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali balloonil.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali balloon. Kahjutustada balloon vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -20 °C.

Hermeetiku kanistri väljavahetamine

Hermeetiku kanistri väljavahetamiseks:

1. Lahutage kompressori õhuvoolik.



2. Keerake kanistrit vastupäeva, et see välja tõsta.
3. Sisestage uus kanister ning keerake seda päripäeva.
4. Ühendage kompressori õhuvoolik kanistri külge ning asetage painduv täiteturu selleks ettenähtud kohta.

Ratta vahetus

Mõned sõidukid on varuratta asemel varustatud rehviparanduskomplektiga ➔ 161.

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet.

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene või tagasikäik.
- Eemaldada varuratas ⇨ 165.
- Kunagi ei tohi korraga vahetada rohkem kui üht ratast.
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi, kui see on üles tõstetud.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Sõidukit ei tohi käivitada, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Enne ratta paigaldamist puhastada rattamutreid ja keeret puhta lapiga.

⚠ Hoiatus

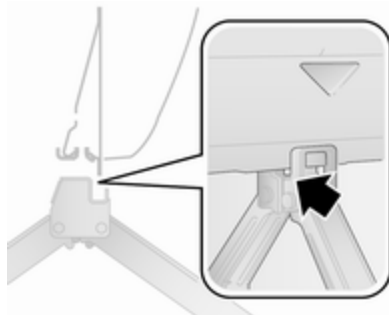
Ärge määrige rattapolti, rattamutrit ega rattamutri koonust.



1. Vabastada rattamutrite kate kruvikeerajaga ja eemaldada. Eemaldage ilukilp sobiva tööriistaga.
2. Asetage rattavõti kindlalt paika ning vabastage iga mutrit poole keeru võrra.

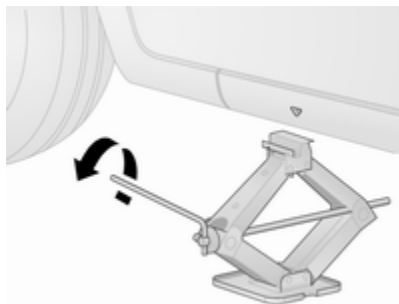


3. Sõiduki tungraua tõstekohad asuvad ees ja taga.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse

tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Kui tungraud on õigesti paika asetatud, keerake seda, kuni ratas on maapinnast lahti tõusnud.

5. Keerata rattamutrid lahti.
6. Vahetada ratas. Varuratas ⇨ 165.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Lasta sõiduk alla.
9. Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata mutrid kinni ristjärjestuses. Pinguldamise

pöördemoment on 85 Nm (terasvelje puhul) või 120 Nm (valuvelje puhul).

10. Ilukilpi paigaldades asetada ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti.

Paigaldada rattamutrite katted.

11. Panna vahetatud ratas ⇨ 165 ja sõiduki tööriistad ⇨ 156 hoiukohta.

12. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Lasta katkine rehvi asendada või parandada, niipea kui võimalik.

Varuratas

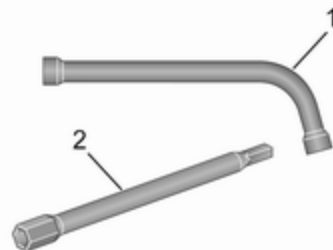
Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga ⇨ 161.

Ülejäänud ratastest erineva varuratta paigaldamisel võib see ratas olla klassifitseeritud abutiseks varurattaks, millele kehtivad asjakohased kiirusepiirangud ka siis, kui sellist silti

rattal pole. Lisateavet kohalduva kiirusepiirangu kohta küsige töökojast.

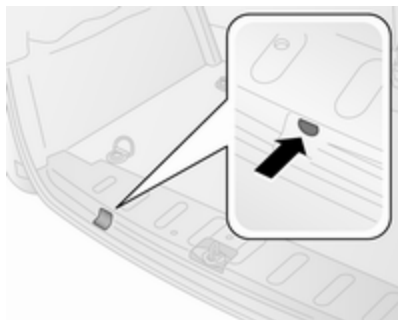
Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.



Olenevalt mudeli variandist on varuratas paigutatud põranda alla või pakiruumi.

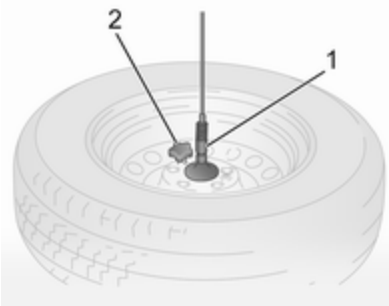
1. Kinnitage pikendushoob 2 rattavõtme 1 külge. Sõiduki tööriistad ➔ 156.



2. Sisestage rattavõti avasse pakiruumi põrandas.
3. Keerake rattavõtit, et langetada varuratas põrandale.

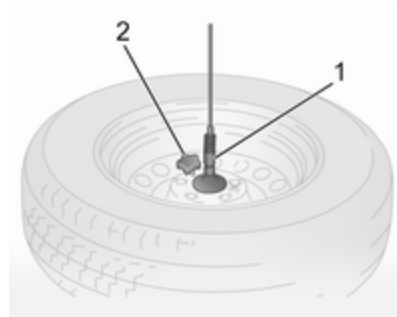


4. Eemaldage varuratas sõiduki alt.



5. Kruvige nupp 2 lahti ning kinnitusjuhe 1 varuratta küljest.
6. Vahetada ratas.

7. Asetage väljavahetatud ratas sõiduki tahaossa, nii et ratta väliskülj jääb allapoole.

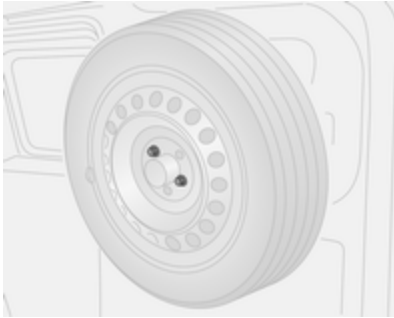


8. Tõmmake kinniti 1 läbi velje ava, sisestage fikseerimistihvt ühte mutriavadeist ning kindlustage see nupuga 2.
9. Sisestage rattavõti avasse pakiruumi põrandas ning keerake seda, et varuratast täielikult üles tõsta.

Lasta katkine rehvi asendada või parandada, niipea kui võimalik.

CNG-sõidukid

CNG-ga sõidukid; varuratas asub pakiruumis.



1. Keerake rattavõtmega kaks mutrit lahti ning eemaldage varuratas kinnitusklaambrist. Sõiduki tööriistad ➔ 156.

2. Vahetada ratas.



3. Asetage väljavahetatud varuratas kinnitusklaambrisse ning veenduge fikseerimistihvti õiges asendis.

4. Kindlustage varuratas rattavõtme abil kahte mutrit pinguldades.

Lasta katkine rehvv asendada või parandada, niipea kui võimalik.

Suundrehvid

Paigaldada suundrehvid nii, et nad veereksid liikumissuunas.

Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt noolega) külgeinal.

Alljärgnev kehtib veeremissuunale vastupidi paigaldatud rehvide kohta.

- Sõiduomadused võivad halveneda. Laske vigane rehvv parandada esimesel võimalusel ja vahetage varuratas välja.
- Eriti ettevaatlikult tuleb sõita märgadel ja lumistel teepindadel.

Käivitamine teiselt akult

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada, kasutades käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut.

⚠ Hoiatus

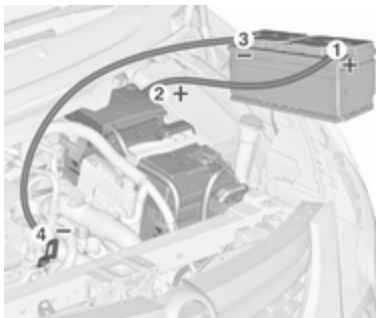
Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatusest või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

⚠ Hoiatus

Vältige sõiduki aku kokkupuudet silmade, naha, kanga või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Sõiduki akut käsitsedes tuleb kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahtuvus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõiduki akul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diiselmootoril 25 mm² ristlõikega) käivitusjuhtmeid.
- Tühja akut ei tohi sõiduki küljest lahti ühendada.
- Lülitada välja kõik ebavajalikud elektritarvitid.
- Sõiduki aku kohale ei tohi juhtmetega käivitamise ajal kummarduda.

- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda teise juhtme klemmide vastu.
- Sõidukid ei tohi juhtmetega käivitamise käigus teineteisega kokku puutuda.
- Rakendada seisupidurit, käigukast peab olema neutraalasendis.



Juhtmete ühendamise järjekord

1. Ühendada punane juhe käivitusaku positiivse klemmiga.
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud sõidukiaku plussklemmiga.

3. Ühendada must juhe käivitusaku negatiivse klemmiga.
4. Ühendada musta juhtme teine ots sõiduki massipunktiga, nagu mootoriplokk või mootori kinnituse poltühendus. Ühendage tühjast sõiduki akust võimalikult kaugele (vähemalt 60 cm).

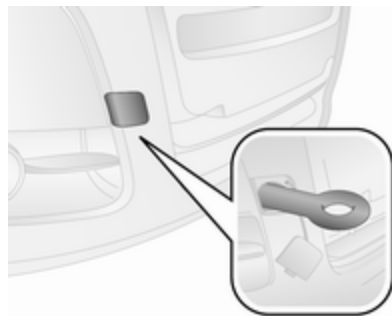
Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks pöörlevate osade vahele mootoriruumis.

Mootori käivitamiseks

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitada sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine



Vabastage kork seda kruvikeerajaga ettevaatlikult tõstes. Kahjustuste vältimiseks on soovitatav panna kruvikeeraja ja raami vahele rie.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 156.

Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimisköis või jäik pukseerimislülid pukseerimissilmusega.

Ettevaatust

Pukseerimisaasa võib kasutada ainult pukseerimiseks ja mitte sõiduki väljatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaalil ja klaasipuhastitel töötada.

Käigukast on neutraalasendis.

Märkus

Kui poolautomaatse käigukastiga sõidukil ei ole võimalik neutraalset käiku valida, võib sõidukit pukseerida ainult ülestõstetud vedavate ratastega.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

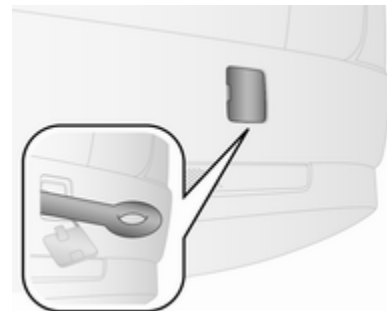
Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus (⇨ 106) ja sulgeda aknad.

Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Pärast pukseerimist kruvige pukseerimissilmus päripäeva lahti ja pange kate tagasi.

Teise sõiduki pukseerimine



Pistke kruvikeeraja kaane küljel olevasse pilusse. Vabastage kate, seda kruvikeerajaga ettevaatlikult kangutades. Kahjustuste vältimiseks on soovitatav panna kruvikeeraja ja raami vahele rie.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 156.

Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimisköis või veelgi parem – jäik pukseerimislüli – pukseerimissilmuse külge.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kork.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutada lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Teie sõiduki värvkate allub keskkonna mõjudele. Peske ja vahatage oma sõidukit regulaarselt. Automaatpesula kasutamisel valida programm, mis sisaldab vahatamist.

Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb kohe eemaldada, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad kahjustada värvi.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi

puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus (nt katuseraam jms).

Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et tiibade siseküljed saaksid samuti põhjalikult loputatud.

Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH-väärtus on neli kuni üheksa.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihusti ega survepesuriga.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemishahaga. Loputada seemishahka sageli. Kasutada eraldi seemishahatükke värvi ja klaaspindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrada.

Pigiplekkide eemaldamiseks ei tohi kasutada kõvu esemeid. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Ei tohi kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, ei tohi kasutada jääkaabitsat ega puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Vahatada sõidukit regulaarselt (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate ära.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mistõttu vahatamine ei ole enam vajalik.

Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteleemendiga paralleelselt.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määrdunud puhasti harjasid pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga.

Eemaldage mustuse jäägid määrivatelt klaasipuhasti harjadelt pehme riidelapi ja aknapuhastusvahendi abil. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Klaaspaneel

Kunagi ei tohi puhastada lahustite või abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt värvipuhastusvahend, atsetooni sisaldav lahus jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega. Klaaspaneelil ei tohi kasutada vaha ega poleerimisaineid.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi tuleb puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojas.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Maagaasi süsteem

Mitte suunata aurujuga või survepesuri veejuga maagaasisüsteemi osadele. Eriti oluline on kaitsta maagasi paaki ja surveklappe sõiduki kere alaosas ja mootoriruumi tagaseinal.

Neid osi ei tohi töödelda keemilisi puhastusvahendeid või konservante kasutades.

Lasta maagaasisüsteemi osasid puhastada töökojal, mis on volitatud maagaasiga sõidukeid hooldama.

Haakesead

Haakeseadise kuulsõrme ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurilaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril.

Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmbelukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Ei tohi kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	173
Hooldusinfo	173
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	174
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	174

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik
Teie sõidukile on saadaval
hooldustöökojas.

Hooldusnäidik ⇨ 77.

Hooldusintervallid - bensiini- ja CNG-mootorid

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 30 000 km või kahe aasta järel, ükskõik kumb enne täitub.

Hooldusintervallid - diiselmootorid

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 35 000 km või kahe aasta järel, ükskõik kumb enne täitub, kui juhi infokeskus ei näita teisiti ⇨ 89.

Raskete olude korral (nt sõiduki kasutamisel taksona või politsei operatiivsõidukina) võib osutuda vajalikuks lühem hooldusvälp.

Hooldusnäidik ⇨ 77.

Rahvusvahelised hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 20 000 km või 1 aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui hooldusnäidik ei näita teisiti.

Rahvusvahelised hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Albaania, Valgevene, Bosnia-Herzegovina, Gruusia, Makedoonia, Moldova, Montenegro, Serbia, Ukraina.

Hooldusnäidik ⇨ 77.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide

garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Õli vahetamise vajaduse hooldusvälp

Hooldusvälp põhineb kasutusest sõltuvatest parameetritest.

Kui mootoriõli vajab vahetamist, hakkab näidikuplokis vilkuma märgutuli  ⇨ 86. Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusse ilmuda ka hoiatusteade ⇨ 86.

Hooldusnäidik ⇨ 77.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitavad vedelikud ja määrdeained

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseta hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli. Bensiinimootorite soovitusel kehtivad samuti surumaagaasiga (CNG) töötavate mootorite puhul.

Valige sobiv mootoriõli kvaliteedi ja minimaalse välistemperatuuri alusel ⇨ 178.

Mootoriõli lisamine

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Mootoriõlide ACEA A1/B1 või A5/B5 kasutamine on keelatud, sest need võivad teatud töötingimustes põhjustada pikaajalist mootori kahjustust.

Valige sobiv mootoriõli kvaliteedi ja minimaalse välistemperatuuri alusel ⇨ 178.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossus

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 178.

Kõrgematel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate

temperatuuridega piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida aasta ringi.

Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

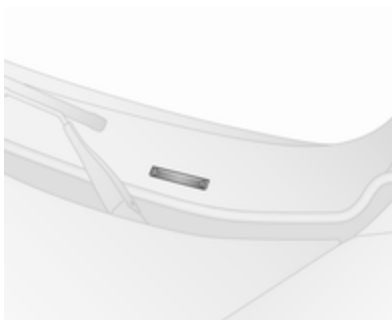
Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	176
Tehasetähis	176
Andmesilt	176
Mootori tuvastamine	177
Sõiduki andmed	178
Soovitavad vedelikud ja	
määrded	178
Mootori andmed	179
Jõudlus	181
Sõiduki mass	182
Sõiduki mõõtmed	183
Täitemahud	184
Rehvirõhud	185

Sõiduki tuvastamine

Tehasetähis

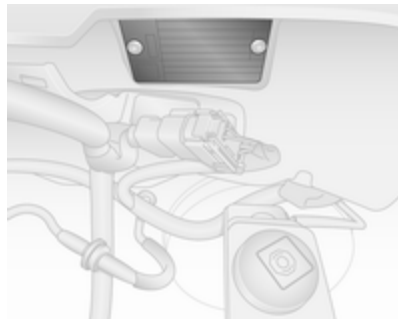


Sõiduki tehasetähis on nähtav läbi esiklaasi

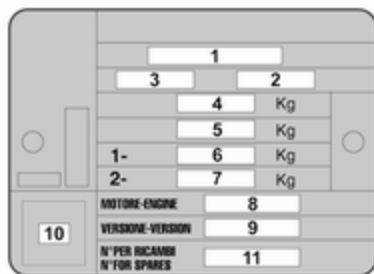


ja põrandakatte all eesmise kaassõitja poolel.

Andmesilt



Andmesilt asub mootoriruumis vaheseina külge kinnitatuna.



Teave andmesildil

- 1 : tüübikinnituse number
- 2 : tehasetähis
- 3 : sõiduki tüübi identifitseerimiskood
- 4 : sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 : lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 : mootori tüüp
- 9-11 : sõiduki- või riigispetsiifilised andmed

Märkus

Sõiduki andmesilt võib joonisel näidatud sildist erineda.

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Kui näiteks esitelje koormus ulatub lubatud suuruseni, võib tagatelje koormus olla võrdne ainult koormusega, mis saadakse, lahutades sõiduki täismassist esitelje koormuse.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi. Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori tuvastamine

Mootori number on stantsitud mootoriplokile.

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood. Mootori andmed ⇨ 179.

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki EMÜ vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Soovitavad vedelikud ja määrded

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Mootoriõli kvaliteet: Euroopa

dexos 2 ✓

Riikides, kus kasutatakse rahvusvahelist hooldusintervalli
⇨ 173, võib kasutada allnimetatud kvaliteediga õlisid.

Mootoriõli kvaliteet: Rahvusvaheline

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

ACEA A3/B4 ✓

Mootoriõli viskoossusklassid

Välis temperatuur

Kuni -25 °C SAE 5W-30 või
SAE 5W-40

Alla -25 °C SAE 0W-30 või
SAE 0W-40

Mootori andmed

Müügitähistus	1.4	1.4	1.4
Mootori kood	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Töömaht (cm ³)	1368	1368	1368
Mootori võimsus (kW)	70	88	88
p/min	6000	5000	5000
Pöördemoment (Nm)	127	206	206
p/min	4500	3000	3000
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Surumaagaas/bensiin
Oktaaniarv RON ¹⁾			
soovituslik	95	95	95
võimalik	98	98	98
Gaas	–	–	CNG

1) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Müügitähistus	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Mootori kood	1.3CDTI	1.3CDTI	1.6CDTI	1.6CDTI
Töömaht (cm ³)	1248	1248	1598	1598
Mootori võimsus (kW)	66	70	66	77
p/min	4000	3500	4000	4000

180 Tehnilised andmed

Müügitähistus	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Mootori kood	1.3CDTI	1.3CDTI	1.6CDTI	1.6CDTI
Pöördemoment (Nm)	200	200	290 / 200 ⁴⁾	290
p/min	1500	1500	1500	1500
Kütuse tüüp	Diislikütus	Diislikütus	Diislikütus	Diislikütus

2) Euro 5+.

3) Euro 6.

4) Käsilülituskäigukast / poolautomaatne käigukast

Müügitähistus	1.6 Turbo ⁵⁾	2.0 Turbo
Mootori kood	1.6CDTI	2.0CDTI
Töömaht (cm ³)	1598	1956
Mootori võimsus (kW)	70/74/77/88 ⁶⁾	99
p/min	3500 - 4000	3500
Pöördemoment (Nm)	280 - 320	320
p/min	1500 - 1750	1500
Kütuse tüüp	Diislikütus	Diislikütus

5) Euro 6.

6) Sõltuvalt väljundkoodist

Jõudlus

Mootor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Suurim kiirus (km/h)	161	172/167 ⁷⁾	172

7) H1/H2.

Euro 5+ mootor	1.3CDTI (66 kW)	1.6CDTI (66 kW)	1.6CDTI (77 kW)	2.0CDTI
Suurim kiirus (km/h)	158/153 ⁸⁾	158/153 ⁸⁾	164/159 ⁸⁾	179/174 ⁸⁾

8) H1/H2.

Euro 6 mootor	1.3CDTI (70 kW)	1.6CDTI (70 kW)	1.6CDTI (74 kW)	1.6CDTI (77 kW)	1.6CDTI (88 kW)
Suurim kiirus (km/h)	159	163/158 ⁹⁾	160/155 ⁹⁾	166/161 ⁹⁾	172/167 ⁹⁾
	161 ¹⁰⁾	167/162 ⁹⁾¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	170/165 ⁹⁾¹⁰⁾	176/171 ⁹⁾¹⁰⁾

9) H1/H2.

10) Euro 6 Eco-Pack.

Sõiduki mass

Tühimass, põhimudel ilma lisavarustusega

Maksimaalseid lubatud koormusi ei tohi ületada. Need kaalud on määratud sõiduki dokumentides või andmesildil ⇨ 176.

Pikkus	Katuse kõrgus	Kaubik	Combi	Combo Tour
L1	H1	1355-1535	1485-1605	1445-1555
	H2	1365-1565	-	1505-1615
L2	H1	1395-1600	1505-1615	1600-1615
	H2	1535-1600	1715	1615-1675

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi. Antud sõiduki tühimass määratakse EÜ vastavussertifikaadiga. Koormuse teave ⇨ 66.

Sõiduki mõõtmed

Tüüp	Kaubik		Combi / Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Teljevahe				
Pikkus (mm)	4390	4740	4390	4740
Laius ilma välispeegliteta (mm)	1850	1850	1850	1850
Laius koos välispeeglitega (mm)	2119	2119	2119	2119
Kõrgus [mm]; standardne katus (H1) ¹¹⁾	1895	1927	1895	1927
Kõrgus [mm]; kõrge katus (H2) ¹¹⁾	2125	2125	2125	2125/2115 ¹²⁾
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	1820	2170	1400/991 ¹³⁾	1750/1341 ¹³⁾
Pakiruumi laius (mm)	1230	1230	1230/1166 ¹⁴⁾	1230/1166 ¹⁴⁾
Pakiruumi kõrgus [mm]; standardne katus (H1)	1305	1305	1305	1305
Pakiruumi kõrgus [mm]; kõrge katus (H2)	1550	1550	1550	1550
Teljevahe (mm)	2755	3105	2755	3105
Pöördering, äärekivist äärekivini [m]	11,2	12,5	11,2	12,5

¹¹⁾ Ilma antennita.

¹²⁾ Combi / Combo Tour.

¹³⁾ Koos/ilma kokkupanavate tagaistmeteta (ainult 5-istmelise versiooni korral).

¹⁴⁾ Ainult Combo Tour.

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
sh filter (l)	3,0	2,9	2,9	3.2 / 3.9 ¹⁵⁾	4,9	4,9
vahemikus MIN kuni MAX (l)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

¹⁵⁾ Euro 5+ / Euro 6

Kütusepaak

Bensiin/diislikütus, nominaalmaht (l)	60
Maagaas CNG, nominaalmaht (kg)	16,15 / 22,1 ¹⁶⁾
Bensiin, nominaalmaht (l)	22

¹⁶⁾ L1 / L2.

Rehvirõhud

Mootor	Rehvid	Mugavus ees	taga	Täiskoormusega ees	taga
		(kPa/bar) [(psi)]	(kPa/bar) [(psi)]	(kPa/bar) [(psi)]	(kPa/bar) [(psi)]
Kõik	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (44)
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
			300/3,0 (44) ¹⁷⁾		320/3,2 (46) ¹⁷⁾
					260/2,6 (38) ¹⁸⁾
	195/60 R16 C 99/97T	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)
					360/3,6 (52) ¹⁷⁾¹⁹⁾
					280/2,8 (41) ²⁰⁾

¹⁷⁾ Combi.

¹⁸⁾ Combo Tour.

¹⁹⁾ L2 Van, kõik CNG-ga variandid ja Combo Tour 7 istmega.

²⁰⁾ Combo Tour 5 istmega.

Rehvide tähistused ⇨ 157.

Kliendi andmed

Kliendi andmed	186
Vastavusdeklaratsioon	186
Avariiremont	186
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus	186
Sündmuste andmesalvestid	186
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	187

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sellel sõidukil on süsteemid, mis edastavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EÜ. Need süsteemid on kooskõlas direktiivi 2014/53/EÜ põhinõuete ja muude asjakohaste sätetega. Vastavusdeklaratsioonide originaalid on saadaval meie veebilehelt.

Avariiremont

Värvipaksus

Tootmistehnikate erinevuste tõttu võib värvipaksus varieeruda vahemikus 50 kuni 400 µm.

Seetõttu ei tähenda erinev värvipaksus avariiremonti.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Andmesalvestusmoodulid sõidukis

Paljud teie sõiduki elektroonilised komponendid sisaldavad andmesalvestusmooduleid, millesse salvestatakse ajutiselt või püsivalt tehnilisi andmeid sõiduki seisundi, sündmuste ja vigade kohta. Selle tehnilise teabega dokumenteeritakse üldiselt osade, moodulite, süsteemi või keskkonna seisundit.

- süsteemi komponentide töötingimused (nt täitetasemed)
- sõiduki ja selle üksikkomponentide olekuteated (nt ratta pöörete arv/ pöörlemiskiirus, aeglustamine, külgiirendus)
- süsteemi tähtsate komponentide talitlushäired ja defektid

- sõiduki reageerimine konkreetsetes sõidusituatsioonides (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrolli süsteemi aktiveerumine)
- keskkonnaseisundid (nt temperatuur)

Need andmed on ainult tehnilised ja aitavad leida ja kõrvaldada vigu ning optimeerida sõiduki funktsioone.

Nende andmete põhjal ei ole võimalik koostada läbitud marsruute näitavaid liikumisprofiile.

Teenuste kasutamisel (nt remonditööd, hooldused, garantiijuhtumid, kvaliteedi tagamine) saavad teenindustöötajad (sealhulgas tootja) sündmuste ja vigade andmesalvestusmoodulitest seda tehnilist teavet spetsiaalsete diagnostikavahenditega lugeda. Vajaduse korral võite saada lisateavet neist hooldustöökodadest. Pärast vigade kõrvaldamist kustutatakse vead veasalvestusmoodulist või kirjutatakse pidevalt üle.

Sõiduki kasutamisel võib tekkida olukordi, kus muu teabega (õnnetusjuhtumi aruanne, sõiduki kahjud, tunnistajate ütlused vms) seotud tehnilisi andmeid võidakse seostada konkreetse isikuga - näiteks eksperdi abil.

Kliendiga sõlmitud lepingus kokkulepitud lisafunktsioonid (nt sõiduki asukoht hädaolukorras) võimaldavad edastada sõidukist teatavaid sõiduki andmeid.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja süütesüsteemi turvalisuse tagamiseks. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu raadiosageduslikud kaugjuhtimispuldid uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks ning sõidukisisesed garaažiuste avamise saatjad. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogias ei kasutata isikuandmeid ning need ei ole ühendatud ühegi muu Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Sisujuht

A

ABS pidurisüsteem	83, 124
Akende juhtimine väljastpoolt.....	31
Aknad.....	31
Akulaadimissüsteem	82
Aku tühjenemise vastane kaitse	104
Andmesilt	176
Armatuurilaua kaitsmekarp	155
Armatuurilaua valgustus	152
Armatuurilaua valgustuse lüliti ...	101
Armatuurilaua ülevaade	10
ASR (libisemisvastane reguleerimissüsteem).....	127
Automaatne lukustamine.....	89
Automaatne sulgumine.....	89
Autostop.....	115
Auto välimuse eest hoolitsemine	170
AUX-pesa.....	73
Avariiremont.....	186

B

Bensiinimootori kütus	132
-----------------------------	-----

C

Change engine oil (vahetada mootoriõli)	86
CNG.....	184

D

Diiselmootori kütus	132
Diislikütuse tahkete osakeste filter.....	85, 118

E

Eelsoojendus	85
Eesmine suunatuli.....	147
Eesmised panipaigad.....	60
Eesmised udutuled	100
Elektrijamiga aknad	31
Elektriline reguleerimine	30
Elektrisüsteem.....	152
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	107
Elektrooniline stabiilsuskontroll	84, 128
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).....	83
Elektroonilised sõiduprogrammid	123
ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll).....	128
Esiistmed.....	35
Esiklaas.....	31
Esiklaasi puhasti/pesur	70
Esilaternapesur.....	71
Esituled.....	98
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	99

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	99
Esitulede vilgutamine	98
Esiturvapidjasüsteem	51
Esmane sõiduteave.....	6

F

Fikseeritud tuulutusavad	110
--------------------------------	-----

G

Gaasimootori kütus	133
Gauges.....	75

H

Haagise pukseerimine	137
Haakesead.....	136
Halogeen-esilaternad	147
Helisignaal	13, 69
Helisignaaliid.....	94
Helitugevus.....	89
Hoiatavad helisignaaliid.....	94
Hoiatussignaal.....	89
Hoiatussignaaliid	94
Hoiatustuled.....	75
Hoiukohad.....	59
Hooldus	110
Hooldusinfo	173
Hooldusnäidik	77
Hooldusvälba näidik.....	89
Häire.....	94

I

Indikaatorid.....	75
Infonäidikud.....	89
ISOFIXi lapseturvasüsteemid	58
Istmealune panipaik	61
Istme asend	35
Istme kokkupööramine	37
Istme reguleerimine	7, 36
Istmesoojendus.....	39
Istmete eemaldamine.....	41
Istmete kokkupööramine.....	40, 41
Istmete paigaldamine.....	41

J

Jahutusvedelik ja antifriis.....	174
Juhi abisüsteemid.....	129
Juhi infokeskus	89
Juhi kõrvaliste Kokkupööramine.....	37
Lauaasend.....	37
Juhi kõrvalistme allapööramine...	37
Juhtseadised.....	69
Juhtseadised roolil	69
Jõudlus	181
Jõuülekanne	16

K

Kaitsmed	152
Kandevõime.....	66
Katalüüsmuundur	119
Katuse kandevõime.....	66

Katuseraam	65
Katuseraamid.....	66
Katusevardad.....	61
Kaugjuhtimine.....	21
Kaugjuhtimispuul	21
Kaugtuli	88, 98
Keel.....	89
Kell.....	71, 89
Kesklukustussüsteem	24
Keskmine kõrgem pidurituli	150
Kiirusepiirangu hoiatussignaal.....	89
Kindalaegas	60
Kinnitusaasad	64, 66
Klaasipuhasti harja vahetamine	145
Kliimaseade	15
Kliimaseadmesüsteem.....	105, 106
Kokkupööratavad peeglid	30
Kolmas istmerida	41
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	45
Konditsioneeritavapärane töörežiim	110
Konsool pea kohal	60
Koormusteave	66
Korrashoid.....	173
Kumer kuju	30
Kuupäev.....	89
Käetugi.....	39
Käigukang	121
Käigukast.....	83
Käigukasti näidik	78, 120

Käikude vahetamine.....	83
Käivitamine ja kasutamine.....	113
Käivitamine teiselt akult	167
Käivitustõkesti	29, 87
Käsilülituskäigukast	120
Käsilülitusrežiim	123
Käsiraamatu kasutamine	3
Käsitsi avatavad aknad	31
Käsitsi reguleerimine	30
Külgmise liuguks.....	26
Külgmised suunatud	150
Külgitud.....	98
Külgturvapadjasüsteem	51
Kütus.....	132
Kütuseetteande automaatne katkemine.....	95, 114
Kütuseetteande katkestamine siselülitatud käiguga aeglustamisel	115
Kütuseetteande katkestamise süsteem.....	80, 95, 114
Kütusekulu.....	89
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	136
Kütusepaak.....	184
Kütuseselektor	77
Kütusesüsteemi teated.....	95, 114
Kütusetaseme näidik	76

L

Laadimine.....	37, 40, 41
Lambi vahetamine	146
Lapse turvaistmed.....	53
Lapse turvaistme kinnituskohad ..	55
Lapseturvasüsteem	53
Laste turvalukud	25
Libisemisvastane reguleerimissüsteem (ASR)....	127
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	139
Lukusüdamikud.....	20
Lumeketid	161
Läbisõidumöödik	75
Läbisõit järgmise hoolduseni.....	89
Lükanduks	26

M

Maagaas.....	184
Madal kütusetase	87
Manuaalsed ukسلukud.....	22
Mootori andmed	179
Mootori heitgaas	118
Mootori jahutusvedelik	142
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	84
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	77
Mootori käivitamine	113, 121
Mootoriruumi kaas	140

Mootoriruumi kaitsmekarp	154
Mootori tuvastamine.....	177
Mootori väljalülitamine.....	80
Mootoriõli	141, 174, 178, 184
Mootoriõli madal tase	87
Mootoriõli surve	86
Multifunktsionaalne kuva.....	89
Möödühik.....	89
Märgutuled.....	78

N

Nimmetugi.....	36
Numbrimärgi tuli	150
Nõuandeid sõitmiseks.....	112
Näidikuplokk	75

O

Oht, hoiatus ja ettevaatust	4
Ohutuled	99

P

Pakiruum	27, 61
Pakiruumi kate	62
Pakiruumi valgustus.....	103
Pakiruumi võrk.....	64
Panipaigad.....	59
Panipaik armatuurlauas.....	59
Pardaarvuti.....	89, 95
Parkimine	18, 117
Parkimisabi	130
Peatamis-käivitussüsteem.....	88

Peatoed	34
Peatoe kõrguse reguleerimine	8
Peatumis-/käivitamissüsteem.....	115
Pedaalid.....	112
Peegli reguleerimine	8
Pesurite ja puhastite süsteemid . .	14
Pesuri vedelik	143
Piduri-/sidurivedelik.....	174
Pidurid	124, 144
Piduriklotside kulumine.....	83
Pidurisüsteem	82
Pidurivedelik	144
Pidurivõimendi	126
Pistikupesad	73
Polster.....	172
Poolautomaatne käigukast	120
Pukseerimine.....	136, 169
Päevasõidumöödik	75
Päevasõidutuled.....	89, 99
Päikesesirmid	33
Pööramise ja reavahetuse märguanne	100
Püsikiiruse regulaator	88, 129
R	
Raadio info.....	89
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID).....	187
Rattad ja rehvid	157
Rattakilbid	160

Ratta vahetus	163
Reguleeritavad tuulutusavad	109
Rehvide tähised	157
Rehvide vahetus ja ratta suurus	160
Rehviparanduskomplekt	161
Rehvirõhk	157
Rehvirõhud	185
Rehvirõhu jälgimise süsteem	158
Rehvirõhu jälgimissüsteem.....	85
Rike	124, 169
Roolimine.....	112
Rooli reguleerimine	9, 69
Roolivõimendi vedelik.....	143

S

Salongi hooldus	172
Salongituled	151
Seadete menüü.....	89
Seisupidur.....	125
Sigaretisüütel	74
Sisepeeglid.....	31
Sisevalgustid	102
Sisevalgustus.....	89, 101
Sissejuhatus	3
Soojendus	39
Soojendusega peeglid	31
Soojendus- ja tuulutussüsteem .	105
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	174

Soovitavad vedelikud ja määrdeained.....	178
Spidomeeter	75
Standardne kuva.....	89
Suunatuli	81
Sõidu alustamine	17
Sõiduki aku	144
Sõiduki andmed.....	178
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus.....	186
Sõiduki hoidmine.....	139
Sõiduki juhtimine	112
Sõiduki kontrollimine.....	140
Sõiduki lukustuse avamine	6
Sõiduki mass	182
Sõiduki mõõtmised	183
Sõiduki pass	21
Sõiduki pukseerimine	169
Sõiduki seiskumine.....	80, 95, 114
Sõidukispetsiifilised andmed	3
Sõiduki turvalisus.....	29
Sõiduki täismass.....	66
Sõiduki tööriistad.....	156
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutuse lõppu	140
Sõidu kontrollsüsteem.....	127, 128
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	136
Sümbolid	4

Sündmuste andmesalvestid.....	186
Süütevõtme asendid	113

T

Tagaaknad	33
Tagaistmed.....	40
Tagaklaasi puhasti/pesur	70
Tagaklaasi soojendus	33
Tagaluuk.....	27
Tagatuled	149
Tagauksed	26
Tagauste akende lapseturvasüsteem.....	31
Tagumine pakiriul.....	62
Tagumine panipaik.....	61
Tagumine udutuli	88
Tagumised udutuled	100
Tagurdustuled	101
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	31
Tahhomeeter	76
Tahkete osakeste filter.....	118
Talverehvid	157
Tankimine	133
Tehasetähis	176
Tehnilised andmed.....	179
Teise rea istmed	40
Teise sõiduki pukseerimine	169
Temperatuur.....	89
Topsihoidikud	60

Torkeava.....	163
Tuhatoosid	75
Tulede lüliti	98
Tungraud.....	156
Turvapadjad ja turvavööpingutid .	81
Turvapadja silt.....	47
Turvapadja sisselülitamine.....	89
Turvapadjasüsteem	47
Turvapadja väljalülitamine 52, 82,	89
Turvavöö	8
Turvavööd	44
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	81
Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatussignaal..	89
Turvis sügavus	160
Tuulutamine.....	105
Tuulutussavad.....	109
Tuvastussüsteeme.....	130
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem..	83, 126
Täitemahud	184
Tööde tegemine	140
Tööriistad	156
Töötörke märgutuli	82
Tühimass.....	66
Tühjendada kütusefilter	87

U

Udused tulede katted	101
Udutuled	148
Udutuli	88
Uksed.....	26, 27
Uks lahti	88
Ultraheli-parkimisabi	84, 130
USB-port.....	73
Uue sõiduki sissesõitmine	113

V

Vargusvastane lukustussüsteem .	29
Varuratas	165
Vastavusdeklaratsioon.....	186
Veojõukontrollisüsteem	127
Võtmed	20
Võtmed, lukud.....	20
Võtme number.....	20
Väline hooldus	170
Välispeeglid.....	30
Välitemperatuur	71
Välisvalgustus	12, 88, 98
Väljapääsude valgustus	104
Väljatõmmatav pakiruumi kate 62,	66
Vööd.....	44

Õ

Õhuvõtt	110
Õietolmufilter	110
Õli, mootor.....	174, 178

Õ

Ökorežiim (E)..... 123

Ü

Üldhoiatus..... 80, 95, 114

Üldinfo 136

Ülemise kinnitusrühma

kinnitusaasad 58

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Adam Opel AG jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: mai 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OCBDOLSE1605-et

