

COMBO

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukSED ja aknad	20
Istmed, turvaistmed	35
Panipaigad	61
Näidikud ja juhtseadised	70
Valgustus	101
Kliimaseade	108
Sõitmine ja töörežiim	115
Sõiduki hooldamine	142
Korrashoid ja hooldus	179
Tehnilised andmed	182
Kliendi andmed	193
Sisujuht	198

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus			
Mootoriõli	Klass			
	Viskoossus			
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid			
	Talverehvid			
Massid				
	Sõiduki suurim lubatud täismass			
	- Tühimass, põhimudel			
	= Koormused			

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed siia, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole.

Gaasikütusega sõidukite puhul soovitame pöörduda gaasikütusega sõidukite hooldamiseks volitatud Opel'i remonditöökotta.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**

- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastava müügitähistuse võib leida peatükist "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine, on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega **⚠ Oht** annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega **⚠ Hoiatus** annab teavet avari- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega **Ettevaatust** annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid muudele lehekülgedele näitab märk ⇨. ⇨ tähendab: vt lk.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Soovime Teile pikaajalist sõidunaudingut!

Adam Opel GmbH

Lühidalt

Esmane sõiduteave

Sõiduki lukustuse avamine

Lukustuse avamine võtmega



Keerake võtit juhiukse lukus sõiduki esiosa suunas.

Lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga



Sõiduki lukustuse avamiseks vajutage nuppu . Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest.

Ainult pakiruumi lukustuse avamiseks vajutage nuppu . Tagaluugi avamiseks tuleb vajutada tagaluugi käepideme all olevat nuppu.

Kaugjuhtimispult ⇨ 21.

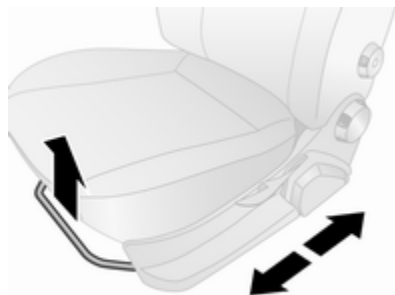
Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Pakiruum ⇨ 28.

Elektriajamiga aknad ⇨ 32.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



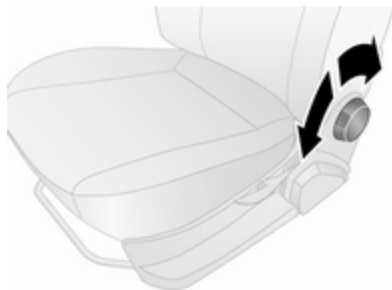
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob.

Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Istme asend ⇨ 36.

Istme reguleerimine ⇨ 37.

Seljatoe kaldenurk

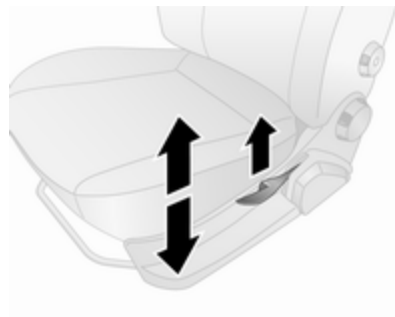


Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme asend ⇨ 36.

Istme reguleerimine ⇨ 37.

Istme kõrgus



Hooba liigutamine

üles : kõrgemale
alla : madalamale

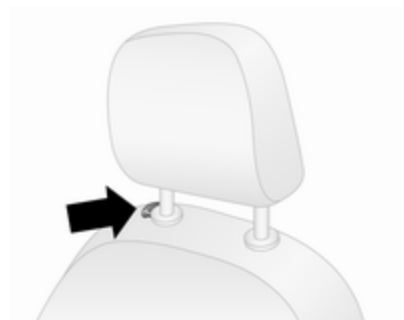
Käitage hooba ja laske istmel keharaskuse toimet alla või üles liikuda.

Istme asend ⇨ 36.

Istme reguleerimine ⇨ 37.

Istme kokkupööramine ⇨ 38.

Peatoe kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada. Peatoed ⇨ 35.

Turvavöö



Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab liibuma tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk u 25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

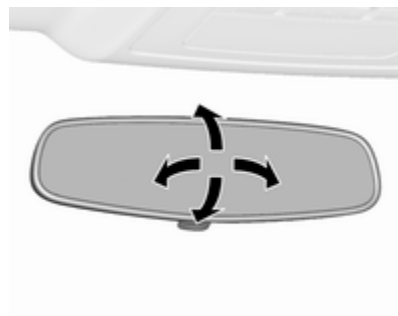
Istme asend ⇨ 36.

Turvavööd ⇨ 46.

Turvapadjasüsteem ⇨ 49.

Peepli reguleerimine

Sisepeegel

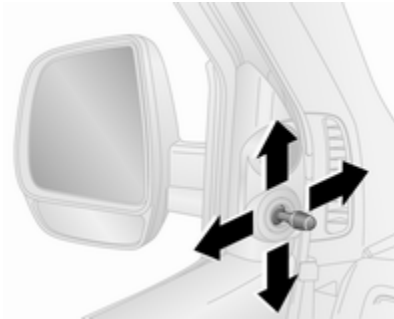


Peepli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Käsitsi kasutatav pimestamist vähendav sisepeegel ⇨ 31.

Välispeeglid

Käsitsi reguleerimine



Pöörata hoob vajalikku asendisse.
Alumised peeglid ei ole reguleeritavad.

Elektriline reguleerimine



Valida vastav välispeegel, keerates lüliti vasakule ◀ või paremale ▶.
Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Asendis ● ei ole valitud kumbki peegel.

Kumerad välispeeglid ⇨ 30.

Elektriline reguleerimine ⇨ 30.

Välispeeglite kokkupööramine ⇨ 31.

Välispeeglite soojendus ⇨ 31.

Rooli reguleerimine



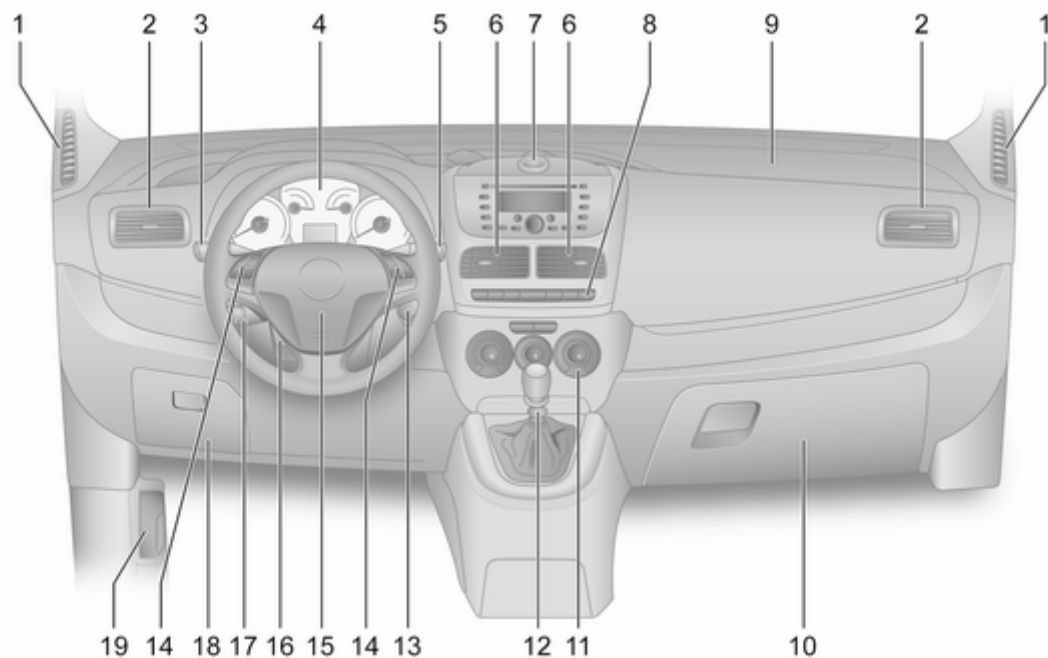
Vabastage lülitushoob lukust, reguleerige rooli, seejärel fikseerige hoob ja veenduge, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Turvapadjasüsteem ⇨ 49.

Süüte asendid ⇨ 116.

Armatuurilaua ülevaade



1	Fikseeritud tuulutusavad	113
2	Külgmised tuulutusavad	113
3	Tulede lüliti	101
	Kaugtuled, lähituled	101
	Esitulede vilgutamine	101
	Päevasõidutuled	102
	Suunatud ja reavahetuse märguanne	103
4	Näidikud	77
	Juhi infokeskus	92
5	Klaasipuhasti harjad ja klaasipesur	72
	Tagumine klaasipuhasti/pesur	72
	Esilaternapesur	73
	Päevasõidumöödikü lähtestamine	77
6	Keskmiised tuulutusavad	113
7	Dokumendihoidik, tasku personaalsele navigeerimisseadmele	61

8	Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	102
	Juhi infokeskuse juhtseadised	92
	Pardaarvuti	98
	Näidikuploki valgusti	104
	Ohutuled	102
	Eesmiised udutuled	103
	Tagumine udutuli	103
	Tagaklaasisoojendus	34
	Välispeeglite soojendus	31
	Kell	73
	Turvapadja väljalülitamine	54
9	Juhi kõrvalistme turvapadi ...	53
10	Kindalaegas	62
11	Kütte- ja ventilatsioonisüsteem	108
	Kliimaseadmesüsteem	109
	Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	110

12	Käigukang, käsilülituskäigukast	123
	Poolautomaatne käigukast .	124
13	Süütelukk koos roolilukustiga	116
14	Juhtseadised roolil	71
15	Helisignaali	71
	Juhi turvapadi	53
16	Rooli reguleerimine	71
17	Tempomaat	132
18	Kaitsmekarp	159
19	Mootoriruumi kaane vabastushoob	144

Välisvalgustus



Tulede lüliti pööramine:

- : väljas / päevasõidutuled
 ≡D : kõrvaltuled / esituled

Valgustus ⇨ 101.

Päevasõidutuled ⇨ 102.

Udutuled



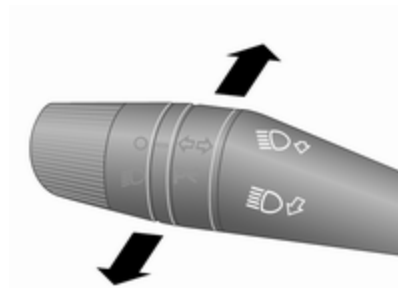
Vajutada tulede lüliti:

- ⌘D : eesmised udutuled
 ⌘F : tagumine udutuli

Eesmised udutuled ⇨ 103.

Tagumine udutuli ⇨ 103.

Sõidutulevilguti, kaugtuled ja lähituled



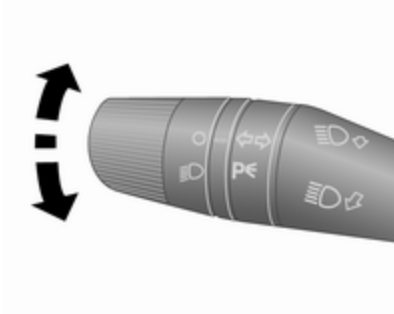
- esitulede vilguta- : tõmmata hooba
 mine
 kaugtuled : lükata hooba
 lähituled : tõmmata hooba

Sõltuvalt versioonist tõmmata kaug- ja lähitulede ümberlülitamiseks hooba rooli poole.

Kaugtuled ⇨ 101.

Esitulede vilgutamine ⇨ 101.

Suunatud ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed suunatud

hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Suunatud ja reavahetuse märguanne ⇨ 103.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage ▲.
Ohutuled ⇨ 102.

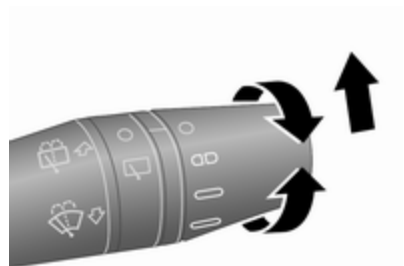
Helisignaali



Vajutada 🐘.
Helisignaali ⇨ 71.

Pesurite ja puhastite süsteemid

Esiklaasipuhasti



Pöörata hooba:

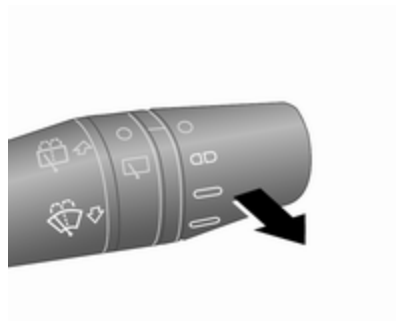
- : väljas
- ⏏ : perioodiline pühkimine
- ⏏ : aeglane puhastamine
- ⏏ : kiire puhastamine

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob üles liigutada.

Esiklaasipuhasti ⇨ 72.

Klaasipuhasti harja vahetamine ⇨ 150.

Esiklaasi ja esitulede pesurisüsteemid

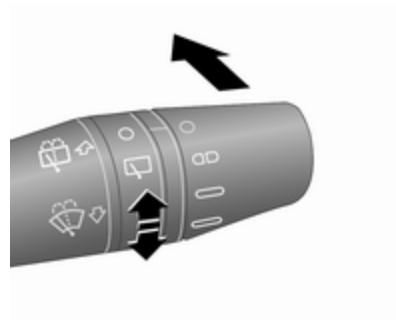


Tömmata hooba.

Esiklaasi ja esitulede pesurisüsteem ⇨ 72.

Klaasipesuvedelik ⇨ 147.

Tagaklaasipuhasti ja -pesurisüsteem



Tagaklaasipuhasti sisse lülitamiseks pöörake lülitusrõngas asendisse ⏏.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Vajutada hooba: Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhastid pühivad mõne korra.

Tagaklaasi puhasti/pesur ⇨ 72.

Kliimaseade

Tagaklaasi soojendus, välispeeglite soojendus



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Tagaklaasisoojendus ⇨ 34.

Välispeeglite soojendus ⇨ 31.

Akende kuivatamine ja soojendamine

Kliimaseadmesüsteem



Seadke temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.

Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.

Seada õhujootuse valikulüliti asendisse .

Jahutus  on sisse lülitatud.

Tagaklaasisoojendus  on sisse lülitatud.

Soojendus- ja tuulutussüsteem ⇨ 108.

Kliimaseadmesüsteem ⇨ 109.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem



Vajutada .

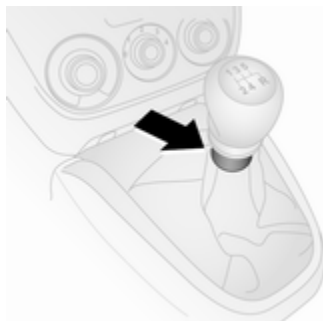
Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.

Automaatrežiimi tagasipöördumine: vajutage nuppu  või **AUTO**.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem
⇨ 110.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast

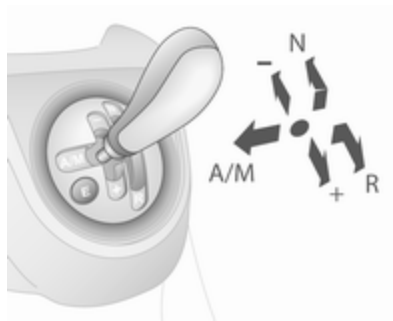


Tagasikäigu sisselülitamine:
lahutage seisva sõiduki sidur, oodake kolm sekundit, tõmmake üles käigukangi kaelusel olev nupp ja lükake käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Käsilülituskäigukast ⇨ 123.

Poolautomaatne käigukast



- N** : neutraalasend
- : sõiduasend
- +** : kõrgem käik
- : madalam käik
- A/M** : lüliti automaat- ja käsilülitusrežiimi vahel
- R** : tagasikäik (käigukangi lukustiga)

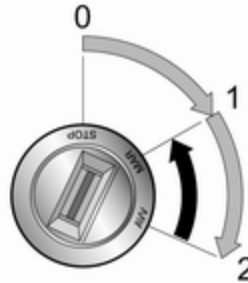
Poolautomaatne käigukast ⇨ 124.

Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida

- Rehvirõhku ja rehvide seisukorda ⇨ 162, ⇨ 192.
- Mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 145.
- Kõikide akende, peeglite, välistulede ja registreerimismärkide puhtust ja töökorras olekut.
- Peeglite, istmete ja turvavööde õiget asendit ⇨ 30, ⇨ 36, ⇨ 47.
- Pidurite tööd väikese kiirusega sõites, eriti siis, kui pidurid on märjad.

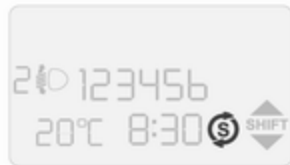
Mootori käivitamine



- Keerata võti asendisse 1.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Vajutage sidurit ja pidurit.
- Poolautomaatne käigukast: rakendage pidurit: käigukast lülitub automaatselt asendisse **N** (neutraalasend).
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.
- Diiselmootorid: keerake võti eelsoojenduseks asendisse 1, kuni märgutuli  kustub.
- Keerata võti asendisse 2 ja vabastada võti.

Mootori käivitamine ⇨ 117.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitage Autostop sisse järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Lülitage sisse vabakäik.
- Vabastage siduripedaal.

Kui juhi infokeskuses kuvatakse , näidatakse Autostoppi  92.

Mootori uuesti käivitamiseks vajutage uuesti siduripedaali.

Peatamis-käivitussüsteem  118.

Parkimine

Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Seisupidur tuleb alati rakendada vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
- Seisata mootor.
- Kui sõiduk on horisontaalsel pinnal või kallakul esiotsaga ülespoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse esimene käik. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk on kallakul esiotsaga allapoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse tagasikäik. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgeda aknad.
- Pöörake süütevõti asendisse 0 ja eemaldage süütelülitist. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
- Lukustage sõiduk, vajutades kaugjuhtimispuldil .
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada  144.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Võtmed, lukud  20.

Sõiduki seismajätmine pikemaks ajaks ⇨ 143.

Võtmed, ukseid ja aknad

Võtmed, lukud	20
Võtmed	20
Sõiduki pass	21
Kaugjuhtimispuul	21
Manuaalsed ukseid	22
Keskluksussüsteem	24
Laste turvalukud	25
Ukseid	26
Lükanduks	26
Tagaukseid	26
Pakiruum	28
Sõiduki turvalisus	29
Vargusvastane	
lukussüsteem	29
Käivitustõkesti	29
Välispeeglid	30
Kumer kuju	30
Käitsi reguleerimine	30
Elektriline reguleerimine	30
Kokkupööratavad peeglid	31
Soojendusega peeglid	31

Sisepeeglid	31
Tahavaatepeegli	
pimestamisvastane asend	31
Aknad	32
Esiklaas	32
Käitsi avatavad aknad	32
Elektrijamiga aknad	32
Tagaaknad	33
Tagaklaasi soojendus	34
Päikesesirmid	34

Võtmed, lukud

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud sõiduki passi või eemaldatavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇨ 175.

Kaugjuhtimispuul ⇨ 21.

Keskluksussüsteem ⇨ 24.

Mootori käivitamine ⇨ 117.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Sõiduki pass

Sõiduki pass sisaldab sõiduki ohutusega seotud andmeid ja seetõttu tuleb seda hoida kindlas kohas.

Sõiduki hooldamisel või remontimisel hooldustöökojas on mõnede tööde tegemiseks vaja sõiduki andmeid.

Kaugjuhtimispult



Sellega saab juhtida järgmisi süsteeme:

- kesklukustussüsteem ⇨ 24
- vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 29
- elektriajamiga aknad ⇨ 32

Kaugjuhtimispuldi tööraadius on kuni 5 meetrit. Seda võivad piirata välismõjud. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Tõrked

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimise tõrge.
- Ei olda leviulatuses.
- Patarei pingeline on liiga madal.
- Kaugjuhtimispuldi sagedane kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse avamine ⇨ 24.

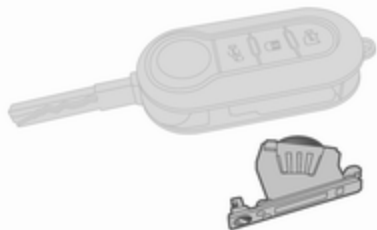
Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Pikendage võtit (akupesa nähtavale toomiseks) ning eemaldage akupesa, keerates kruvi sobiva kruvikeerajaga välja. Eemaldage akupesa võtme

küljest ning vahetage aku välja (tüüp CR 2032), pöörates tähelepanu paigaldusasendile.

Asetage akupesa tagasi võtme külge ning kinnitage kruviga.

Manuaalsed ukسلukud

Kui elektritoide on katkestatud, aku pinge on langenud liiga madalale või kesklukustussüsteemis on rike, siis ei saa ukسلukke kaugjuhtimise abil juhtida.

Lukustuse avamine



Vabastage juhiuks käsitsi, sisestades võtme lukusilindrisse ja pöörates võtit sõiduki esiosa poole. Avage juhiuks välist käepidet tõmmates.

Siis saab eesmise kaassõitja ukse ja külgmise(d) liugukse(d) avada välimiste või sisemiste käepidemete abil.

Vabastage tagumised ukسل käsitsi, pöörates võtit lukusilindris (kui on võimalik) või avage seestpoolt. Tagaluuki ei saa väljastpoolt lukustusest vabastada eespool kirjeldatud tingimustes.

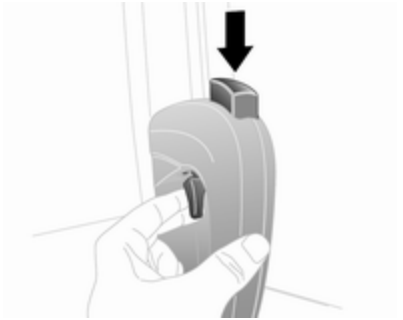
Tagauksed ⇨ 26.

Tagaluugi hädaolukorras avamine sõidukist ⇨ 28.

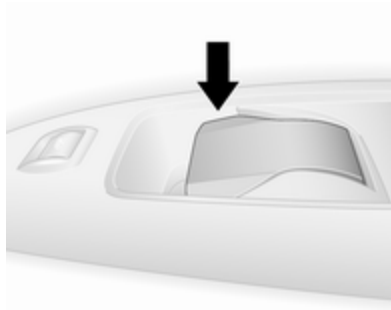
Laste turvalukud ⇨ 25.

Lukustamine

Sulgege tagumised ukسل / tagaluuk ⇨ 26 ja lukustage, pöörates võtit lukusilindris (kui on võimalik).



Vajutage külgmise liugukse (liuguste) sisemisel käepidemel asuv sisemine lukustusnupp (kui on saadaval) alla ja/või aktiveerige liuguksele asuv manuaalne lukustus (kui on saadaval), vt altpoolt. Seejärel sulgege uks väljastpoolt.

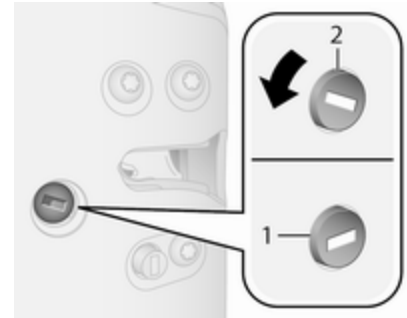


Sulgege eesmise kaassõitja uks seestpoolt ja vajutage seejärel sisemine lukustusnupp alla.

Seejärel sulgege juhiuks väljastpoolt ja lukustage uks, pöörates võtit lukusilindris sõiduki tagaosa poole. Sõiduki ukсед on lukustatud.

Mehhaaniline vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 29.

Külgmise liugukse manuaalne lukustus



Selleks et külgmist liugust ei saaks väljastpoolt avada, avage uks ja aktiveerige manuaalne lukustus (olemasolul).

Keerake sobiva tööriista abil ukse lukustuslüli lukustatud asendisse 1. Seejärel ei ole võimalik ust väljastpoolt avada.

Märkus

Külgmise liugukse manuaallukustus jääb sisselülitatuks ka pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimise teel.

Vabastamiseks avage uks sõidukist seestpoolt ja pöörake lüliti seejärel lukustusest vabastatud asendisse 2.

Kesklukustussüsteem

Avab ja lukustab esiüksed, külgmised liugused ja pakiruumi.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

Ohutuse tagamiseks ei ole sõidukit võimalik lukustada, kui võti on süütelukus.

Lukustuse avamine

Märkus

Teatud tugevusega kokkupörke korral avaneb sõiduki lukustus automaatselt.

Kütuseetteande katkestamise süsteem ⇨ 98.

Kaubik



Vajutage ⇨: Avaneb esiuste lukustus.



Vajutage ⇨: Avaneb tagauste/tagaluugi ja külgmiste liuguste lukustus.

Combi, Combo Tour

Vajutage ⇨: Kõikidel ustel, sealhulgas tagaustel/tagaluugil ning külgmistel liugustel, avaneb lukustus.

Vajutage ⇨: Avaneb ainult tagauste/tagaluugi lukustus.

Märkus

Kui külgmise liugukse manuaallukustus on sisse lülitatud, jääb see sisselülitatuks ka pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimise teel.

Liugukse manuaalne lukustus ⇨ 22.

Lukustamine

Sulgege kõik ukсед. Kui ukсед ei ole korralikult suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Märkus

Kui uks või tagaluuk on avatud, põleb näidikuplokis märgutuli ⇨ 91.



Vajutage nuppu . Kõik ukSED, sealhulgas tagauksed/tagaluuk ja külgmised liuguksed, lukustuvad.

Automaatne lukustamine

Sõiduki võib seadistada uksi automaatselt lukustama, kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h. Juhi infokeskus ➔ 92.

Pakiruumi lukust vabastamine sõiduki seest



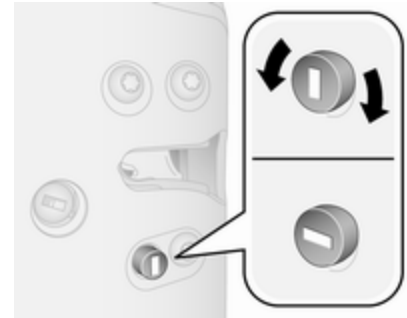
Sõltuvalt versioonist vajutage : Pakiruumid (tagauksed/tagaluuk ning külgmised liuguksed) vabastatakse lukust.

Kui pakiruum on lukustatud, põleb nupu LED.

Laste turvalukud

Hoiatus

Kui tagaistmetel istub lapsi, siis tuleb alati kasutada lapselukke.



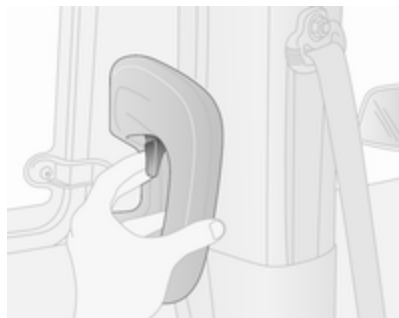
Keerake sobiva tööriistaga külgmisel liuguksel (olemasolul) olev lapselukku lüliti rõhtasendi poole. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Väljalülitamiseks keerake lapselukku lüliti püstasendisse.

Uksed

Lükanduks

Vabastage külmine liuguks lukustusest kaugjuhtimise abil ⇨ 24.



Tõmmake sisemise käepideme (olemasolul) hooba ning libistage ust.

Sõltuvalt versioonist võib olla külmise liugukse avamine ja sulgemine võimalik ainult välise käepideme abil.

Ettevaatust

Veenduge enne sõitma hakkamist, et külmine liuguks oleks täielikult suletud ning kinnitatud.

Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Ettevaatust

Vigastuste vältimiseks ärge püüdke külmist liugust kasutada, kui kütusepaagi täiteava luuk on avatud.

⚠ Oht

Avatud või paakil külmise liuguksega ei tohi sõita (nt suurte esemete vedamisel), sest mürgised heitgaasid, mis ei ole nähtavad ega oma lõhna, võivad sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Tankimine ⇨ 137.

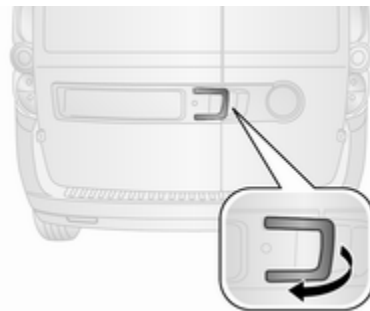
Tagauksed

Vabastage tagauksed lukustusest kaugjuhtimispuldi abil või pöörates võtit tagumise ukse lukusilindris.

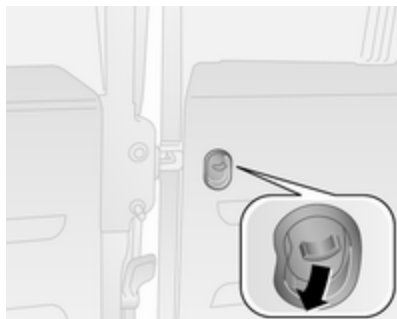
Kesklukustus ⇨ 24.

Manuaalsed ukseelukud ⇨ 22.

Vasakpoolne uks tuleb alati avada enne parempoolset ust.



Vasakpoolse tagaukse avamiseks tõmmake välist käepidet.



Ukse avamiseks sõiduki seest vajutage alla sisemine käepide.



Parempoolne tagauks avatakse hoova abil.

⚠ Hoiatus

Kui tagauksed on lahti ja sõiduk on pargitud tee äärde, võivad tagatuled olla varjatud.

Sõiduk tuleb muuta teistele liiklejatele nähtavaks, kasutades ohukolmnurka või muid liikluseeskirjadele vastavaid vahendeid.



Lukustuspiirikud hoiavad uksi 90° nurga all. Selleks et avada uksi 180° nurga all, vajutage alla käepide ning lükake ukсед lahti kuni soovitud asendini.

⚠ Hoiatus

Veenduda, et laialt avatavad ukсед oleksid pärani avatud asendis ohutud.

Tuule jõud võib avatud ukсед kinni lüüa!

Parempoolne uks tuleb alati sulgeda enne vasakpoolset ust.

⚠ Oht

Avatud või paakil tagaustega ei tohi sõita (nt suurte esemete vedamisel), sest mürgised heitgaasid, mis ei ole nähtavad ega oma lõhna, võivad sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

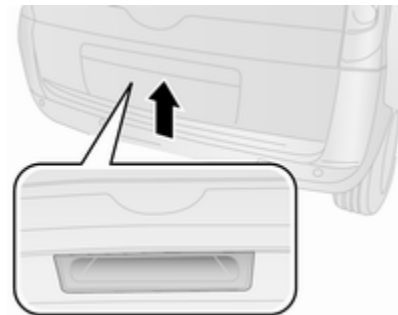
Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Pakiruum

Tagaluuk

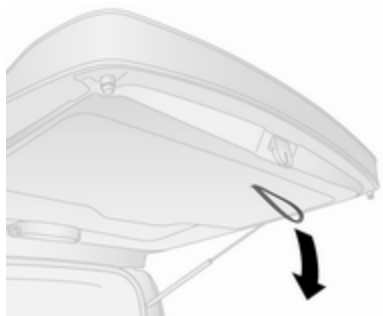
Avamine

Vabastage tagaluuk
kaugjuhtimispuldi abil lukustusest
⇨ 24.



Vajutage tagaluugi käepideme all
olevat nuppu.

Sulgemine



Kasutada seesmist silmust.

Tagaluugi sulgemisel ei tohi vajutada
selle käepideme all olevat nuppu,
sest selle nupu vajutamine avab
tagaluugi lukustuse.

Märkus

Kahjustuste vältimiseks asetage
sõrmed enne allapoole tõmbamist
läbi aasa.

Enne sõidu alustamist veenduda, et
tagaluuk on täielikult suletud.

Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Tagaluugi hädaolukorras avamine sõidukist



Ligipääsuava (noolega tähistatud)
võimaldab vabastada tagaluugi riivi
sobiva tööriistaga. Tagaluugi
lukustuse avamiseks ja selle
avamiseks lükake hoob paremale.

⚠ Oht

Avatud või paakil tagaluugiga ei
tohi sõita (nt suurte asjade
vedamisel), sest mürgine
heitgaas, mis ei ole nähtav ega

oma lõhna, võib sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ettevaatust

Tagaluugi kahjustamise vältimiseks tuleb enne selle avamist veenduda, et luugi teele ei jää takistusi (nt garaažiuks). Alati tuleb kontrollida, et tagaluugi taga ja selle kohal on piisavalt liikumisruumi.

Märkus

Teatud raskete lisaseadiste paigaldamine tagaluugi külge võib mõjutada selle avatud asendis püsimist.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukсед suletud.

Sisselülitamine



Vajutage  kaugjuhtimispuldil kaks korda.

Märkus

Sõltuvalt versioonist, pöörates manuaalvõtit kaks korda juhiukse lukusilindris sõiduki tagaosa suunas, blokeeritakse ainult tagauksed. Manuaalsed ukселukud ➔ 22.

Väljalülitamine

Süsteem lülitatakse automaatselt igal ukсел välja kui:

- ukсед lukust vabastatakse
- süütevõti keeratakse asendisse 1

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Kui käivitamisel süttib märgutuli , on tekkinud süsteemi töötõrge ja mootorit ei saa käivitada. Lülitada süüde välja ja korrata käivituskatset.

Kui  jääb pärast süüte sisselülitamist põlema, tuleb mootor käivitada varuvõtmega ja pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) seadmed võivad häirida võtme tööd. Sõiduki käivitamisel hoidke need võtmest kaugemal.

Märkus

Käivitustõkesti ei lukusta uksi. Sõiduki juurest lahkumisel tuleb see alati lukustada ⇨ 24.

Kui sõitmise ajal põleb märgutuli , võib süsteem teha isetesti. See protsess on normaalne.

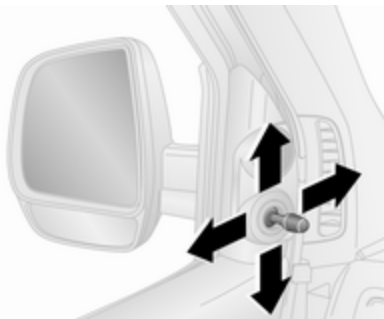
Märgutuli  ⇨ 90.

Välispeeglid

Kumer kuju

Kumeral välispeeglil on asfääriline ala, mis vähendab pimedaid nurki. Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Käsitsi reguleerimine



Seada peeglid hooba pöörates sobivasse asendisse.

Alumised peeglid ei ole reguleeritavad.

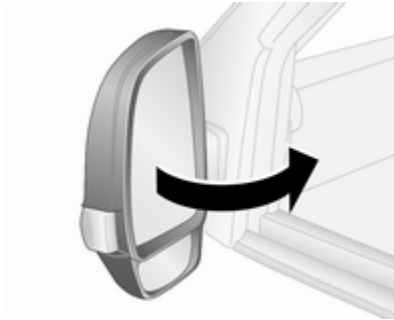
Elektriline reguleerimine



Valida vastav välispeegel, keerates lüliti vasakule ◀ või paremale ▶. Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Asendis ● ei ole valitud kumbki peegel.

Kokkupööratavad peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Parkimisasend

Välispeeglite kokkukeeramiseks võib vajutada kergelt nende korpuse välisservale, nt kitsal parkimiskohal.

Soojendusega peeglid

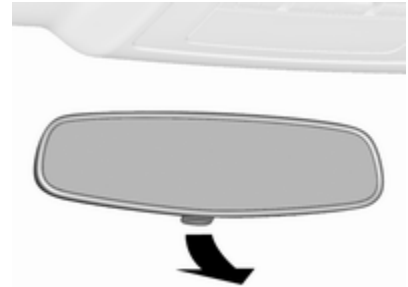


Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli alaosas.

Aknad

Esiklaas

Kleebised esiklaasil

Ärge kinnitage esiklaasile sisepeegli piirkonda kleebiseid, nt teemaksu kleebiseid vms.

Käsi avatavad aknad

Uste aknaid on võimalik avada või sulgeda aknaväntadega.

Elektrijamiga aknad

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Kui tagaistmel sõidab laps, tuleb sisse lülitada elektrilise ajamiga akende lapselukk.

Akende sulgemise ajal tuleb nende sulgumist jälgida. Veenduda, et midagi ei jää akna vahele.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Lühiajaline vajutamine või tõmbamine: aken liigub üles või alla niikaua kuni lüliti käitatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine ja seejärel vabastamine: aken liigub täielikult üles või alla

(ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Kui süütevõti on eemaldatud või asendis 0, on aknaid võimalik liigutada umbes kahe minuti jooksul, ja see funktsioon lülitub välja ukse avamisel.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja aknaklaas avaneb uuesti.

Kui ohutusfunktsiooni aktiveeritakse vähem kui minuti jooksul viis korda, lülitatakse ohutusfunktsioon välja. Aknad sulguvad ainult astmeliselt ning mitte automaatselt.

Akende elektroonikasüsteemi aktiveerimiseks avage aknad. Ohutusfunktsioon taastub ning aknad töötavad tavapäraselt.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektrijamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei saa automaatselt sulgeda (nt pärast sõiduki aku lahtiühendamist), tuleb akende elektroonikasüsteem aktiveerida järgmiselt.

1. Sulgeda ukSED.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmake lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoidke tõmmatuna veel viis sekundit.
4. Teha seda kõikide akendega.

Tagauste akende lapseturvasüsteem



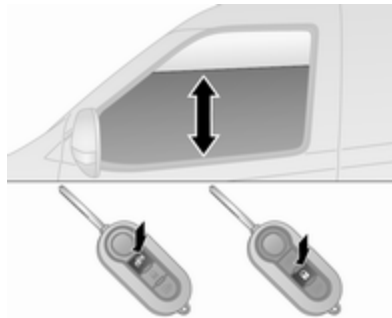
Vajutage , et inaktiveerida tagauste elektrijamiga aknad (sõltuvalt versioonist).

Uuesti sisselülitamiseks vajutada  uuesti.

Akende juhtimine väljastpoolt

Sõltuvalt versioonist võib sõiduki lukustamisel või lukustuse avamisel aknaid väljastpoolt juhtida kaugjuhtimispuldiga.

Kesklukustussüsteem ⇨ 24.



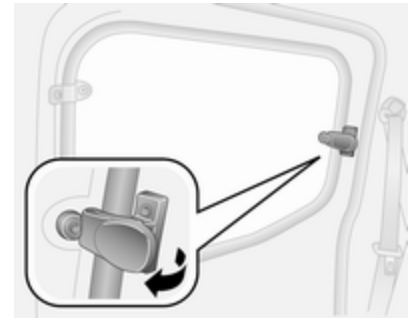
Akende avamiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akende sulgemiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Tagaaknad

Tagaakende avamine



Avamiseks liigutage hooba väljapoole, kuni aken on täielikult avatud.

Sulgemiseks tõmmake hoovast ning seejärel lükake, kuni aken on täielikult suletud.

Tagaklaasi soojendus



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Kui päikesesirmides on peeglid, tuleb peeglite kate sõidu ajal sulgeda.

Piletiholdik asub päikesesirmi tagaküljel.

Istmed, turvaistmed

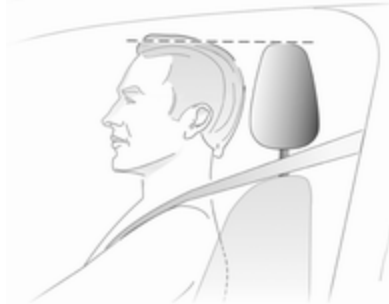
Peatoed	35
Esiistmed	36
Istme asend	36
Istme reguleerimine	37
Istme kokkupööramine	38
Käetugi	40
Soojendus	40
Tagaistmed	41
Teise rea istmed	41
Kolmas istmerida	43
Turvavööd	46
Kolmepunktikinnitusega	
turvavöö	47
Turvapadjasüsteem	49
Esiturvapadjasüsteem	53
Külgturvapadjasüsteem	53
Turvapadja väljalülitamine	54
Laste turvaistmed	56
Lapseturvasüsteem	56
Lapse turvaistme	
kinnituskohad	58

Peatoed

Asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesse asendisse seatud peatoega.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Reguleerimine

Eesmised peatoed, kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust ja lukustada.

Tagumised peatoed, kõrguse reguleerimine



Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage vabastusnuppe ja suruge peatuge allapoole.

Eemaldamine

Tagumised peatoed, eemaldamine

Vajutage mõlemat vabastusnuppu, tõmmake peatuge ülespoole ja eemaldage see.

Pakkige eemaldatud peatugi kindlalt pakiruumi. Kui istmel on sõitja, ei tohi sõita nii, et selle istme peatugi on ära võetud.

Märkus

Heakskiidetud tarvikuid võib kinnitada vaid sel juhul, kui istet ei kasutata.

Esiistmed

Istme asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke esemeid istmete all, välja arvatud istmealuses panipaigas ⇨ 63.



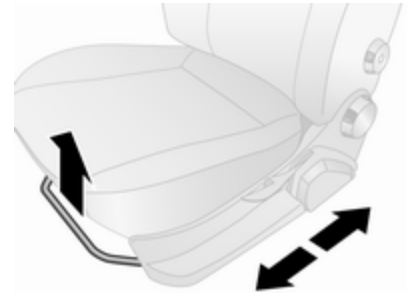
- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalistest nii kaugele, et jalad oleksid pedaale vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus selliseks, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma istmele kergelt, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub roolini kergelt kõverdatud kätega. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 71.
- Reguleerida peatuge ⇨ 35.
- Reguleerida turvavöö kõrgust ⇨ 47.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit ⇨ 37.

Istme reguleerimine

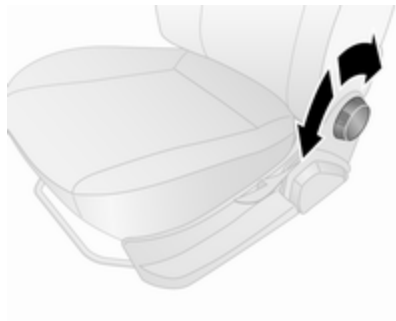
Sõidu ajal peavad istmed ja seljatoed olema õigesti fikseeritud.

Istme asendi seadmine

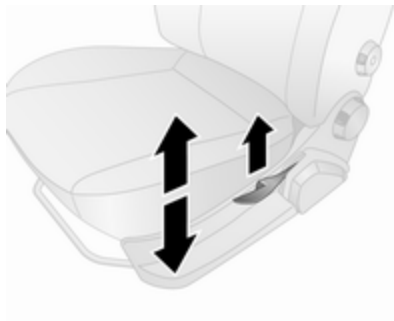


Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob.

Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Istme seljatugi

Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus

Hoova liigutamine:

üles : kõrgemale
alla : madalamale

Käitage hooba ja laske istmel keharaskuse toimel alla või üles liikuda.

Nimmetugi

Sõitja saab reguleerida nimmetoe endale sobivasse asendisse käsiratta abil.

Keerata toe tõstmiseks või langetamiseks käsiratast.

Istme kokkupööramine**Juhi kõrvalistme allapööramine**

Mudelist olenevalt saab juhi kõrvalistme pöörata laua asendisse.

Lükake juhi kõrvaliste võimalikult taha, et vältida allapööramise ajal selle kokkupuutumist armatuurlauaga.

Märkus

Kui iste on kõige kõrgemas asendis, vajutage peatoed alla (↗ 35) enne, kui seljatoe alla pöörate.

Veenduge, et miski ei takistaks istme allapööramist, nt päikesesirm või kindalaegas.



Tõmmake vabastushoobasid (1), pöörake seljatugi täielikult ette ja vabastage hoovad. Suruge seejärel seljatuge alla seni, kuni see on horisontaalasendis.



Tõmmake seljatoe allservas olevat lapatsit (2) ja suruge samal ajal seljatuge võimalikult palju alla.

Mõne mudeli puhul asub vabastushoob juhi kõrvalistme uksepoolisel küljel. Tõmmake vabastushooba, pöörake seljatugi täielikult ette, vabastage hoob ja suruge seljatuge alla, kuni see on täiesti horisontaalne. Mõne mudeli puhul pole seljatoe allservas lapatsit.

Märkus

Ärge kasutage seljatoe kalde seaderatast ajal, kui seljatugi on kokku pööratud.

⚠ Hoiatus

Kui kõrvalistuja iste on alla pööratud, tuleb kõrvalistuja turvapadjasüsteem välja lülitada. Turvapadja väljalülitamine ↗ 54.

⚠ Hoiatus

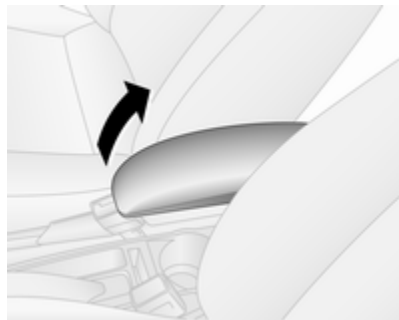
Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

Juhi kõrvalistme seljatoe ülestõstmine

Kui soovite panna istme tagasi püstisesse asendisse, tõmmake seljatoe allservas olevat lapatsit ja seljatuge samal ajal nii palju kui võimalik ülesse.

Tõmmake vabastushoobasid ja tõstke seljatugi täiesti üles ning vabastage seejärel hoovad.

Käetugi



Tõstke või langetage vajadusel esiistme käetuge.

Soojendus



Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage vastava esiistme juures . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu .

Istme soojendust reguleerib termostaat, mis lülitab soojenduse istme piisava temperatuuri saavutamisel automaatselt välja.

Tundliku nahaga isikutele ei ole pikaajaline kasutamine soovitatav.

Istmesoojendus töötab, kui süüde on sees ja Autostopi kasutamise ajal. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Tagaistmed

Teise rea istmed

⚠ Hoiatus

Tagaistmete või seljatugede reguleerimise või kokkupööramise ajal hoidke käed ja jalad nende liikumisalast eemal.

Ärge mitte kunagi reguleerige istmeid sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

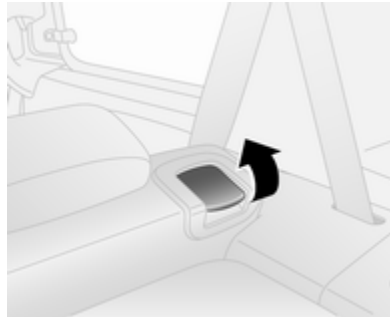
Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Mudelist olenevalt saab pakiruumi suurendada, kui pöörata tagumised istmed ette (juhul kui need on paigaldatud).

Kui sõidukis on kolm istmerida, vaadake juhiseid pakiruumi suurendamiseks jaotise „Kolmas istmerida” ⇨ 43 punktist „Istmete kokkupööramine” või „Istmete eemaldamine”.

Istmete kokkupööramine

- Vajutage vabastusnuppe ja suruge peatuge allapoole ⇨ 35.
- Vabastage turvavööd ja veenduge, et need ei takistaks istme kokkupööramist.
- Vajadusel tuleb eemaldada pakiruumi kaas ⇨ 64.



1. Tõmmake seljatoe vabastamishooba ja pöörake seljatugi istme peale kokku.

Märkus

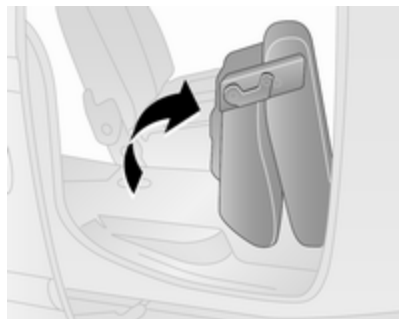
Vabastushoova punane märk tuleb nähtavale, kui seljatugi on vabastatud.

Märkus

Seljatugi on jaotatud kaheks osaks. Mõlema osa saab vajaduse korral alla pöörata.



2. Tõmmake vabastamishooba, istme põhi on pinge all ja hakkab automaatselt kerkima.



3. Klappige iste täielikult ettepoole.

Märkus

Istme kokkupööramise protsessi selgitav silt võib asuda istme alaosa välisküljel.

⚠ Hoiatus

Istmete kokkupööramisel tuleb olla ettevaatlik liikuvate osade suhtes. Veenduda, et iste on lõplikult kokkupööratuna ohutu.

Ettevaatust

Ohutuse tagamiseks ärge asetage allapööratud tagaistmetele raskusi.

Istmete lahtipööramine

1. Veenduge, et turvavööd oleks kinnitatud ja ei segaks istme kokkupööramist.
2. Langetage iste põrandale, veendudes, et iste on turvaliselt kindlasse asendisse fikseeritud.
3. Tõstke seljatugi üles ja reguleerige peatuge.

Märkus

Seljatugi on õigesti kinnitunud, kui vabastamishooval olev punane tähis ei ole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Istme üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et istmesüsteem oleks kindlalt

fikseerunud. Selle juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult siis, kui seljatoed on kindlalt oma kohale fikseeritud. Vastasel juhul võib tugeva pidurdamise või avarii korral tekkida vigastuse või veose või sõiduki kahjustamise oht.

Kolmas istmerida

⚠ Hoiatus

Tagaistmete või seljatugede reguleerimise või kokkupööramise ajal hoidke käed ja jalad nende liikumisalast eemal.

Ärge mitte kunagi reguleerige istmeid sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Versioonist olenevalt saate pakiruumi suurendada, kui pöörake kolmanda istmerea ette.

Istmete kokkupööramine

- Vajutage vabastusnuppe ja suruge peatuge allapoole ⇨ 35.
- Vabastage turvavööd ja veenduge, et need ei takistaks istme kokkupööramist.
- Vajadusel tuleb eemaldada pakiruumi kaas ⇨ 64.



1. Tõmmake seljatoe vabastamishooba ja pöörake seljatugi istme peale kokku.

Märkus

Vabastushoova punane märk tuleb nähtavale, kui seljatugi on vabastatud.

2. Tõmmake aasast ja pöörake kogu iste ettepoole kokku.



3. Kinnitage klapitud iste püstisesse asendisse, kinnitades (istme raamis oleva) elastse paela klapitud istme ees oleva istme peatoe külge.

Märkus

Istme kokkupööramise protsessi selgitav silt võib asuda istme seljatoe tagakülje alaosas.

⚠ Hoiatus

Istmete kokkupööramisel tuleb olla ettevaatlik liikuvate osade suhtes. Veenduda, et iste on lõplikult kokkupööratuna ohutu.

⚠ Hoiatus

Kui esiiste on kokku pööratud, ei tohi selle taga oleval istmel keegi istuda. Kehavigastuse oht.

Ettevaatust

Ohutuse tagamiseks ärge asetage allapööratud tagaistmetele raskusi.

Istmete lahtipööramine

1. Veenduge, et turvavööd oleks kinnitamata ja ei segaks istme kokkupööramist.
2. Eemaldage elastne pael ja langetage kogu iste põrandale, veendudes, et tagumine tugi asub ankurduspunktis ja on kindlalt õigesse asendisse lukustatud.
3. Tõstke seljatugi üles ja reguleerige peatuge.

Märkus

Seljatugi on õigesti kinnitunud, kui vabastamishooval olev punane tähis ei ole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Istme üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et istmesüsteem oleks kindlalt fikseerunud. Selle juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult siis, kui seljatoed on kindlalt oma kohale fikseeritud. Vastasel juhul võib tugeva pidurdamise või avarii korral tekkida vigastuse või veose või sõiduki kahjustamise oht.

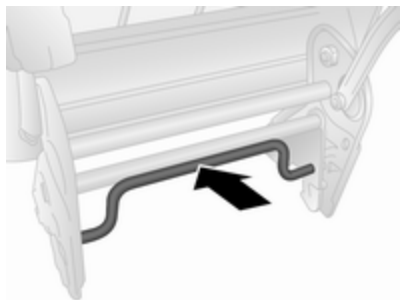
Istmete eemaldamine

Versioonist olenevalt saate pakiruumi suurendada, kui eemaldate kolmanda istmerea.

⚠ Hoiatus

Eemaldatavad tagaistmed on rasked! Ärge püüdke neid teiste abita eemaldada.

- Vajutage vabastusnuppe ja tõmmake tagaistme peatoed üles, et saaksite need eemaldada ⇨ 35.
 - Veenduge, et turvavööd oleks kinnitamata ja ei segaks istme kokkupööramist.
 - Vajadusel tuleb eemaldada pakiruumi kaas ⇨ 64.
1. Klappige iste (vt eelnenud jaotist „Istmete kokkupööramine”).



2. Vajutage alumist hooba lukkude vabastamiseks ja eemaldage iste põrandal olevatelt ankuruspunktidelt.
3. Pange peatoed istme raami tagaosale.

Istmete paigaldamine



1. Kinnitage istme eesmised toed eesmistele ankuruspunktilede.
2. Langetage istme tagaosale, veendudes, et tagumine tugi asub ankuruspunktil.
3. Suruge alumist hooba ja tõmmake seda, et tagada lukkude rakendumine ja istme kindlasse asendisse fikseerimine.
4. Eemaldage peatoed istme raami tagaosalt, tõstke seljatugi üles ja pange peatoed uuesti paigale.

Märkus

Seljatugi on õigesti kinnitunud, kui vabastamishooval olev punane tähis ei ole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Tagaistmete paigaldamisel veenduge, et iste on õigesti paigutatud ankurduskohtade peale, lukud on täielikult suletud ja seljatugi õigesse asendisse tagasi pööratud.

Selle juhise eiramine võib tekitada järsul pidurdamisel või kokkupõrkel vigastusi.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇨ 56.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, saastumata ja töökorras.

Laske kahjustatud osad töökojas välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööid ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmed on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, milleks kasutatakse näidikuplokis ⇨ 84 asuvat märgutuld ⚡.

Turvavööde pingepiirikud

Esiistmetel vähendab turvavöö järkjärguline järeleandmine kokkupõrke ajal koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laupkokkupõrke korral tõmbuvad eesmised turvavööd pingule.

⚠ Hoiatus

Ebaõige käsitsemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule ⚡ põlemine ⇨ 84.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

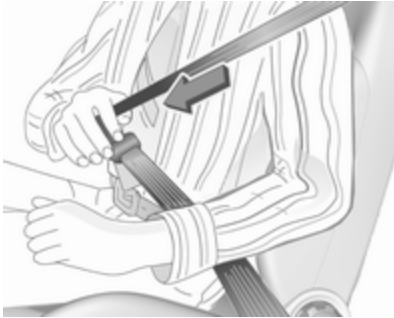
Märkus

Sõidukisse ei tohi paigaldada ega kinnitada seadiseid või esemeid, mis võivad takistada turvavööeelpingutite tööd.

Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki tüübikinnituse.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

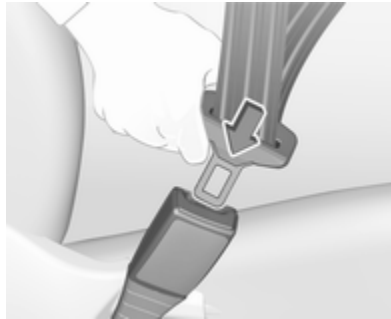
Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda turvavöö kinnituskeel pandlasse.

Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
84.

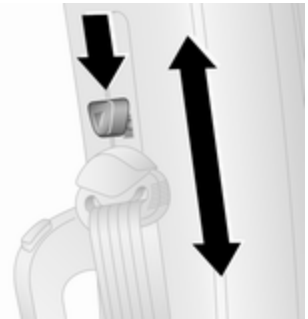


Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti või mobiiltelefoni vms.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riiete taskutes.

Kõrguse reguleerimine



1. Tõmmata turvavöö rullilt natuke välja.
2. Lükake kõrgusregulaatorit üles või vajutage nupp alla, et see vabastada ja liigutage kõrgusregulaatorit allapoole.



Reguleerida kõrgus nii, et turvavöö kulgeks üle õla. Turvavöö ei tohi olla üle kurgu ega õlavarre.

⚠ Hoiatus

Mitte reguleerida sõidu ajal.

Vabastamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu. Turvavöö tõmbub automaatselt turvavööhoidikusse.

Turvavööd tagaistmetel

Keskmise istme turvavööd saab rullilt maha tõmmata ainult siis, kui seljatugi on kõige tagumises asendis.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülerihihm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundide jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

Märkus

Olenevalt kokkupõrke raskusest võib ka kütuseetteandesüsteem automaatselt katkeda ja mootor välja lülituda. Kütuseetteande süsteemi lähtestamine; vt "Kütusesüsteemi teated" ⇨ 98.

Märkus

Turvapadjasüsteemi komponentide väljavahetamise kuupäevad asuvad kindalaekas paikneval sildil. Turvapadjasüsteemi komponentide väljavahetamiseks võtke ühendust töökojaga.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatusena, seda tohib parandada ainult kvalifitseeritud mehaanik.

⚠ Hoiatus

Selliste tarvikute lisamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosas või küljel asuvat lehtmatali, võivad takistada turvapadjasüsteemi õiget tööd. Turvapadjasüsteemi tööd võib mõjutada ka esiistmete osade, turvavööde, turvapadja, anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, uste seestiste tihendite, k.a kõlarid, ükskõik millise turvapadjamooduli, lae või tugiposti iluulistude, eestiste andurite, külgmiste löögiandurite või turvapadja juhtmestiku muutmine.

Märkus

Turvapadjasüsteemid ja turvavööeelpinguti juhtimiselektroonika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid.

Turvapatjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta, armatuurlaua, kattepaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki kasutusloa.

Turvapadjasüsteemide märgutuli 🚨
⇨ 84.

Tõrked

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tõrge, süttib näidikuplokis märgutuli . Süsteem ei tööta.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Airbag failure (Turvapadja rike)**,  92.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli   84.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel

Hoiatus vastavalt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks ECE R94.02 kohaselt nõutavale hoiatusele ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ohutuse mõttes mitte kunagi eesmise kõrvalistuja istmel, kui selle eesmine turvapadi on aktiivne.

Turvapadja silt võib asuda eesmise kaassõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

⚠ Oht

Ärge kasutage lapseturvasüsteemi kaassõitjaistmel, kui eesmine turvapadi on aktiivne.

Turvapadja väljalülitamine ➡ 54.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjust ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjust. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.



Lisaks võib hoiatussilt olla mõlemal pool eessõitja päikesesirmi.

Lapseturvasüsteemid ⇨ 56.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 54.



Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.

Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

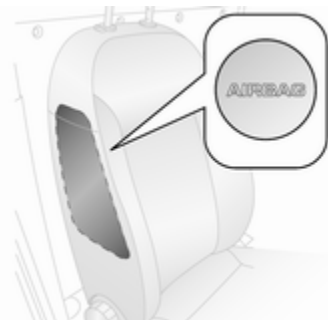
⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral. Istme asend ⇨ 36.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

Kinnitage turvavöö õigesti ja fikseerige kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgturvapadjasüsteem



Külgturvapadjasüsteem koosneb turvatähtsust kummagi esiistme seljatoes. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.

Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvatäpju mitte katta.

Turvapadja väljalülitamine

Kui eesmisele kaassõitjaistmele paigaldatakse lapse turvaistmesüsteem, tuleb eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem välja lülitada, järgides lapse turvaistme kinnituskohtade tabelites toodud juhiseid ⇨ 58.

Külgturvapadjasüsteemid, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.

Olenevalt sõidukist on juhi kõrvalistuja päikesesirmil asuval turvapadja sildil hoiatus. Lisateavet vt jaotisest "Turvapadjasüsteem" ⇨ 49.



Eesmise kaassõitjaistme turvapadjasüsteemi võib välja lülitada juhi infokeskuse seadete menüü kaudu ⇨ 92.

Lülitage eesmise kaassõitjaistme turvapadjasüsteem järgneval viisil välja:

1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET**.
2. Kerige nuppudega **▲** või **▼** läbi menüüvalikute, kuni kuvatakse

Pass bag (Reis. padi)
(standardversiooni korral)

– või –

Passenger bag (Reisija padi)
(multifunktsionaalse versiooni korral) kuvamiseni.

3. Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET**.
4. Valikult **Pass bag On (Reis. padi sees)** valikule lülitumiseks **Pass bag off (Reis. padi väljas)** vajutage nuppu **▲** või **▼** (standardversioon)

– või –

Passenger bag On (Reisija padi sees)-lt **Passenger bag Off (Reisija padi väljas)**-le (multifunktsionaalne versioon).

5. Valiku kinnitamiseks vajutage **SET**. Sõltuvalt versioonist ilmub kuvale ka kinnitust nõudev teade.

6. Vajutage nuppu ▲ või ▼, et valida **Yes (Jah)**.
7. Väljalülitamise kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➔.



Juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ja ei täitu kokkupõrke korral. Katusekonsoolil põleb pidevalt märgutuli ⚠️. Lapseturvasüsteemi saab paigaldada vastavalt lapseturvaistme kinnituskohdade tabelitele ➔ 58.

⚠️ Oht

Deaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult juhul, kui kasutatakse lapseturvasüsteemi vastavalt tabelis ➔ 58 toodud juhiste ja piirangutele.

Vastasel juhul võib juhi kõrval istuv isik saada surmavaid vigastusi, kui turvapadi on välja lülitatud.

Kui märgutuli ⚠️ ei põle, täitub kokkupõrke korral juhi kõrvalistme turvapadjasüsteem.

Kui korraga põlevad märgutuled ⚠️ ja ⚡, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökohta.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud. Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapatjade ja turvavööpingutite märgutuli ⚡ ➔ 84.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⚠️ ➔ 85.

Eesmise kaassõitjaistme turvapadjasüsteemi uuesti sisselülitamine - vt juhi infokeskust ➔ 92.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem

⚠ Oht

Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse seljaga sõidu suunas olevat lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem deaktiveerida. See kehtib ka teatavate sõidusuunas olevate lapseturvasüsteemide korral, nagu on näidatud tabelis ⇨ 58.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 54.

Turvapadja silt ⇨ 49.

Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Lapseturvasüsteemi kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning samuti süsteemiga kaasnevale juhendile.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid.

- Kolmepunktikinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülemine kinnitusrihm

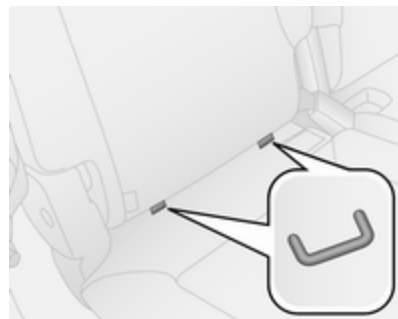
Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil ⇨ 47.

Sõltuvalt kasutatava lapseturvasüsteemi suurusest ja mudeli variandist, võib lapseturvasüsteemid kinnitada kindlate 2. rea istmete külge ⇨ 58.

ISOFIX-klambrid

ISOFIX kinnitusklambrid on näidatud seljatoel olevatel siltidel ISOFIX.



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrite külge.

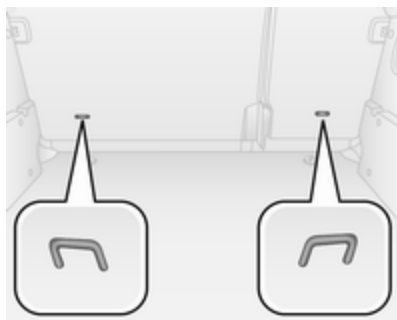
Kui istmete paigaldamisel kasutatakse ISOFIX kinnituskronsteine, tohib kasutada üldiselt heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteeme.

Lisaks ISOFIX kinnituskronsteinidele tuleb kasutada ülemist kinnitusrihma.

Lubatud paigalduskohad ISOFIX lapseturvasüsteemidele on märgitud tabelites tähisega +, IL ja IUF.

Ülakinnitused

Ülemiste kinnitusrihmade kinnitused paiknevad istme tagaküljel.



Lisaks ISOFIX-kinnitusklambritele kinnitage ülakinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF ⇨ 58.

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE regulatsioonidele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks Teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige (vt vastavaid silte).

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liiklusea poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või eemaldada sõidukist.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avariis surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Laste turvalukud ⇨ 25.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapse turvaistme paigaldamiseks

Kaal ja vanuserühm	Juhi kõrvaliste sisseülilitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Teine rida		Kolmas rida
			välimine iste	keskmise iste	
Rühm 0: kuni 10 kg või kuni umbes 10 kuud	X	U ¹	U, +	U	X
Rühm 0+: kuni 13 kg või umbes kaks aastat	X	U ¹	U, +	U	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg või umbes kaheksa kuud kuni neli aastat	X	U ¹	U, +	U	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg või umbes seitse aastat	X	X	U	U	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg või umbes kuus kuni 12 aastat	X	X	U	U	X

¹ : Kolmepunktkinnitusega turvavööga kinnitades nihutage iste kõige kõrgemasse asendisse ning tagage, et turvavöö jookseks ülemise kinnituspunkti juurest ettepoole. Reguleerige istme seljatugi võimalikult vertikaalsesse asendisse, et vöö oleks pandla poolel pingul.

+ : Autoiste saadaval koos ISOFIX-kinnitussüsteemiga. Koos ISOFIX-kinnitussüsteemiga on lubatud kasutada ainult sõidukile lubatud ISOFIX lapse turvaistmeid.

U : Lubatud koos kolmepunktkinnitusega turvavööga.

X : Selles kaalurühmas ei ole lapseturvasüsteem lubatud.

Lubatud võimalused lapse turvasüsteemi ISOFIX paigaldamiseks

Kaaluklass	Suurusklass	Kinnitamine	Juhi kõrvalistmel	Teise rea äärmistel istekohtadel	Teise rea keskmisel istekohal	Kolmandas istmereas
Rühm 0: kuni 10 kg või kuni umbes 10 kuud	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Rühm 0+: kuni 13 kg või umbes kaks aastat	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg või umbes kaheksa kuud kuni neli aastat	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

1) ISOFIX-lasteistet on võimalik paigaldada, kui tõmbate peatõe täielikult üles.

IL : Kasutatav teatud tüüpi, piiratud kasutusvõimalustega või pooluniversaaltüüpi sõidukite ISOFIX turvasüsteemidel. ISOFIX turvasüsteem peab olema vastava sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud.

IUF : Sobib kasutamiseks selles kaalurühmas heakskiidetud, näoga sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIX lapseturvasüsteemidel.

X : Selles kaalurühmas ei ole ISOFIX lapseturvasüsteem lubatud.

ISOFIX suurusrühm ja istmeseade

A – ISO/F3 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg

B – ISO/F2 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg

- B1 – ISO/F2X : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
C – ISO/R3 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
D – ISO/R2 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
E – ISO/R1 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg

Panipaigad

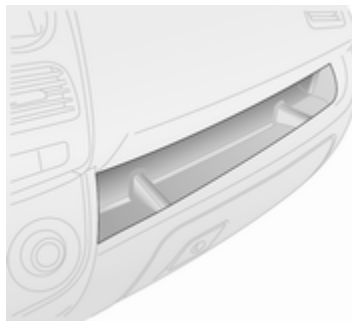
Hoiukohad	61
Panipaik armatuurlauas	61
Kindalaegas	62
Topsihoidikud	62
Eesmised panipaigad	62
Konsool pea kohal	62
Istmealune panipaik	63
Pakiruum	63
Tagumine panipaik	63
Pakiruumi kate	64
Kinnitusaasad	66
Pakiruumi võrk	67
Katusepakiraam	68
Katuseraam	68
Koormusteave	68

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

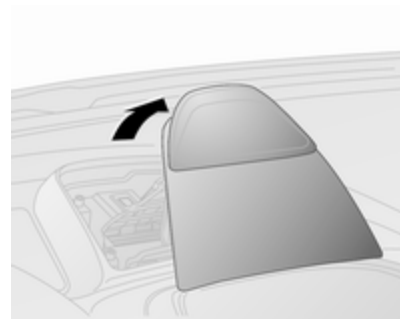
Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Vastasel juhul võivad tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

Panipaik armatuurlauas



Hoiukohad asuvad mõlemal pool armatuurlauda.

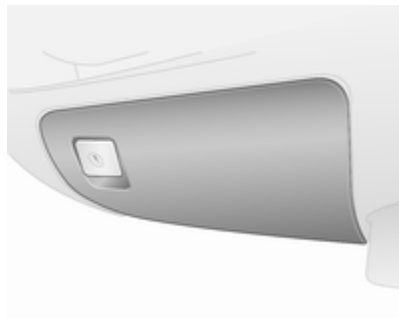
Dokumendihoidik



Tõmmake armatuurlauas asuv dokumendihoidiku kaas ülespoole ning jätke see kaldasendisse.

Sulgemiseks langetage dokumendihoidik uuesti armatuurlauda, vajutades seda allapoole, kuni see kuuldavalt sulgub.

Kindalaegas

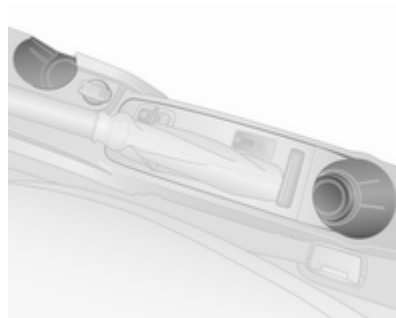


Kindalaeka katte avamiseks tõmmake hooba.

Sõltuvalt versioonist võib kindalaegas olla lukustatav süütevõtmega.

Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud asuvad keskkonsoolis esiistmete vahel.

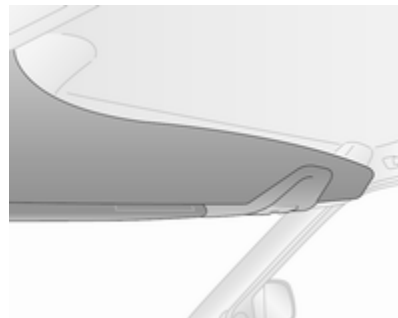
Topsihoidikutesse saab asetada ka eemaldatava tuhatoosi ➔ 77.

Eesmised panipaigad

Hoiukohad asuvad esiuste taskutes.

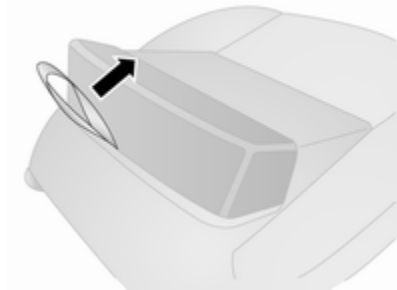
Riidekonksud asuvad salongi vaheseinal (kui on paigaldatud).

Konsool pea kohal



Hoiustage pea kohal asuvas konsoolis ainult kergeid esemeid, nagu näiteks dokumente või mappe.

Istmealune panipaik



Tõmmake istmepadja sangast, et pääseda ligi panipaigale.

Pakiruum

Tagumine panipaik

Hoiukohad asuvad tagauste taskutes ja pakiruumi külgseinetal.

Katusevardad

Ärge ületage maksimaalset koormust (k.a varraste kaal) 25 kg. Jagage koormus katusevarrastele alati ühtlaselt. Koorem ei tohi mingil määral piirata ukseavasid.

Pingutage regulaarselt nelja klambri kinnituskruvisid.

Ettevaatust

Ärge kasutage elastseid kinnitusaasasid, nt elastikrihma. Soovitame kasutada võõriidest rihma.

Katusevardad on ette nähtud kindlasse asendisse paigutamiseks. Katusevarraste õiget kinnitumist pole võimalik tagada, kui need paigaldatakse teise asendisse.

Õige kinnitumise tagamiseks ei tohi varraste jalgade ja sõiduki kere vahele asetada mingeid materjale (nt kummi, plastikut).

⚠ Hoiatus

Katusevarraste kasutamine võib mõjutada roolimist ja sõiduki juhitavust.

Eemaldamine

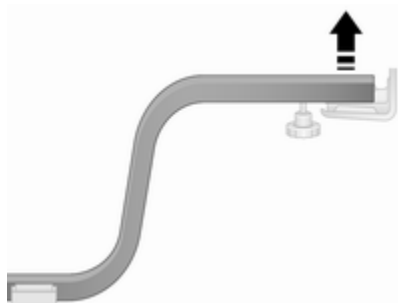
Kui katusevardaid ei kasutata, tuleb need eemaldada.



1. Pöörake sõiduki ühel küljel esimese katusevarda all asuvat käepidet (asub klambri all) selle

lõdvendamiseks ning libistage käepide sõiduki keskosa suunas sissepoole.

2. Korrake toimingut sõiduki teisel küljel.



3. Lükake katusevarras klambritest vabastamiseks mõlemalt poolt üles ja eemaldage täielikult.
4. Korrake kirjeldatud toiminguid teise katusevardaga.
5. Keerake kõigil neljal klambril asuvad kruvid lahti, et eemaldada klambrid sõiduki kere küljest.

Pakiruumi kate

Väljatõmmatav pakiruumi kate

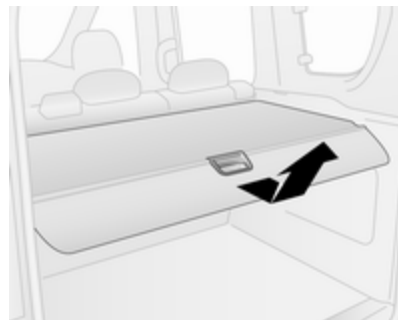
Väljatõmmatavale pakiruumi katele ei tohi asetada raskeid ega teravaservalisi esemeid.

Sulgemine



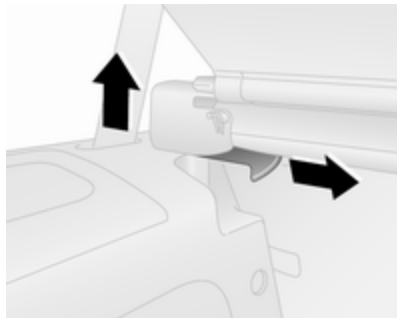
Tõmmata katet käepideme abil tahapoole ja fikseerida see külgedel olevatesse hoidikutesse.

Avamine



Eemaldage pakiruumi kate külgmistest fiksaatoritest. Hoidke katet kinni ja suunake seda, kuni see täielikult kokku rullub.

Eemaldamine



Avada pakiruumi kate.

Tõmmake vabastushooba ning tõstke kate fiksaatoritest välja.

Paigaldamine

Asetage pakiraami katte kumbki pool süvendisse ning tõmmake vabastushooba. Sisestage pakiruumi kate ning rakendage vabastushooba.

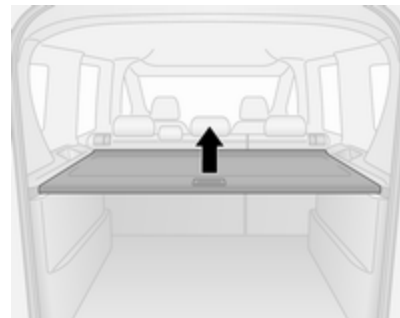
Tagumine pakiriil

Tagumine pakiriil koosneb kahest osast - eesmine ja tagumine osa. Eesmise osa võib avada või sulgeda, mis muudab pakiruumi paindlikumaks.

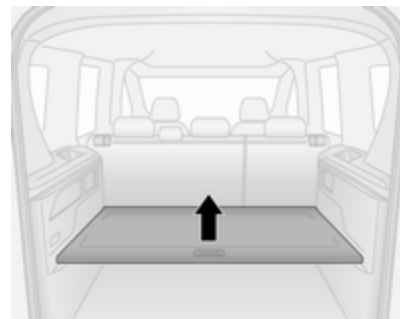
Tagumisele pakiriilile ei tohi asetada liiga raskeid ega teravaservalisi esemeid.

Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.



Tagumise pakiriili võib paigaldada kahte asendisse, st ülemisse asendisse



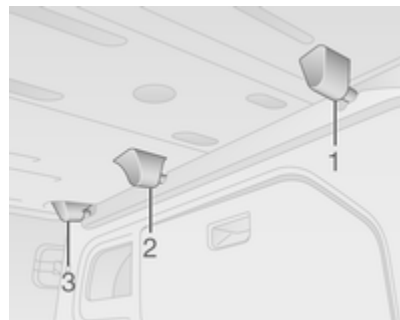
või alumisse asendisse. Alumises asendis on maksimaalne lubatav kandevõime 70 kg.

Eemaldamine

Kui tagaistmed on alla pööratud, eemaldage pakiriul ja hoidke seda horisontaalselt esiistmete seljatugede ja allapööratud tagaistmete vahel.

Ettevaatust

Ohutuse tagamiseks ärge asetage allapööratud tagaistmetele raskusi.



Eemaldamiseks tõstke pakiriuli esiosa, vabastades selle mõlemal küljel eesmistest kinnitustest (1).

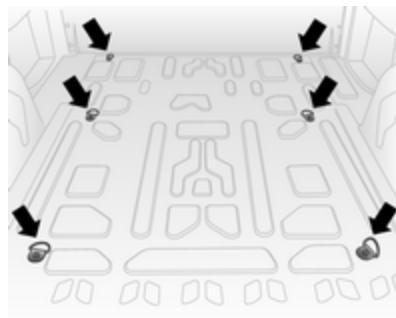
Pakiriuli tagumise osa tõstmiseks vabastage see mõlemal küljel tagumistest kinnitustest (2 ja 3).

Paigaldamine

Pakiriuli tagasi paigaldamiseks kinnitage mõlemal küljel eesmised ja tagumised kinnitused.

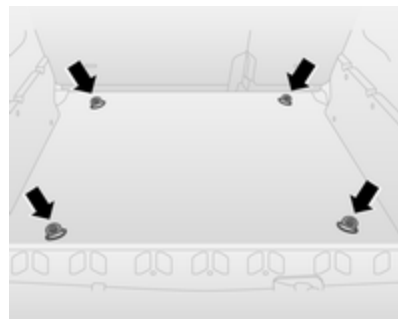
Kinnitusaasad

Kaubik

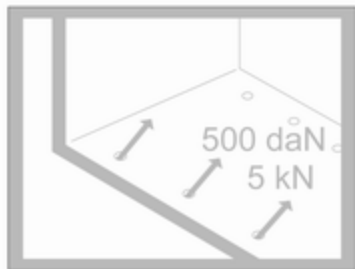


Pakiruumi on paigaldatud kinnitusaasad, et kinnitada hoitavaid esemeid kinnitusrihmade või pakiruumi põrandavõrgu abil soovitud asendisse.

Combo Tour



Kinnitusaasade arv ja asukohad on erinevad sõltuvalt sõidukist.



Kinnitusaasadele avaldatav suurim jõud ei tohi ületada 500 daN/5 kN/ 5000 N.

Sõltuvalt riigist võib sildil olla näidatud maksimaalne jõud.

Märkus

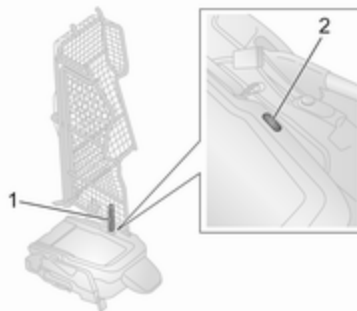
Andmed sõiduki sildil on alati ülemuslikud selles juhendis toodute suhtes.

Koormuse teave ⇨ 68.

Pakiruumi võrk

Mudelist olenevalt saab pakiruumi suurendada, kui avate kõrvalistujapoolse pakiruumi osa (juhul kui need on paigaldatud).

- Pöörake juhi kõrvaliste alla. Vaadake jaotist „Istme kokkupööramine” ⇨ 38.
- Pakiruumis vabastage avatava vaheseina tagaküljel tihvt (1) ja lükake vaheseina uks alla pööratud esiistmele.



- Fikseerimiseks sisestage tihvt allapööratud esiistme seljatoel olevasse pesa (2).

⚠ Hoiatus

Pakiruumi eraldusvõre peab sõidu ajal olema alati kindlasse asendisse fikseeritud. Vastasel korral võib tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võre sõidukis sõitjaid vigastada.

Pakiruumi eraldusvõre

Mudelist olenevalt on juhiistme või tagaistme taha kinnitatud pakiruumi eraldusvõre, mis kaitseb reisijaid pakiruumis olevate kinnitamata esemete eest.

Katusepakiraam

Katuseraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateabe saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Järgida paigaldusjuhendit ja eemaldada katusepakiraam, kui seda ei kasutata.

Katusepakiraami paigaldamine



Katuseraami kinnitamiseks keerake kinnituspoldid joonisel näidatud avadesse.

Märkus

Kõrge katusega variantide (H2) korral pole katuseraamid lubatud.

Sõiduki mõõtmed ⇨ 189.

Koormusteave

- Rasked asjad tuleb jagada pakiruumis võimalikult ühtlaselt ja seada võimalikult ette. Kui esemeid saab vint laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Esemed tuleb kinnitada kinnitusaasade külge haagitud kinnitusrihmadega ⇨ 66.
- Libisemise vältimiseks tuleb lahtised esemed pakiruumis kinnitada.
- Kui pakiruumis veetakse esemeid, ei tohi tagumiste istmete seljatoed olla ettepoole kallutatud ega alla pööratud.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada väljatõmmatavale pakiruumi kattele ⇨ 64 ega armatuurlauale. Armatuurlaual olevat andurit ei tohi kinni katta ⇨ 110.

- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ega käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.

Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 183) ja tühimagi vahe.
Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.
EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimagi.

- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele. Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoidevahetega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h.

Katuste maksimaalne lubatud koormus (koos katusepakiraami kaaluga) on 100 kg.
Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	71
Rooli reguleerimine	71
Juhtseadised roolil	71
Helisignaal	71
Esiklaasi puhasti/pesur	72
Tagaklaasi puhasti/pesur	72
Esilaternapesur	73
Välis temperatuur	73
Kell	73
Pistikupesad	75
Sigaretisüütel	76
Tuhatoosid	77
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled	77
Näidikuplokk	77
Spidomeeter	77
Läbisõidumöödik	77
Päevasõidumöödik	77
Tahhomeeter	78
Kütusetaseme näidik	78
Kütuseelektor	79
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	79
Hooldusnäidik	80

Käigukasti näidik	80
Märgutuled	80
Üldhoiatus	83
Suunatuli	84
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	84
Turvapadjad ja turvavööpingutid	84
Turvapadja väljalülitamine	85
Akulaadimissüsteem	85
Töötörke märgutuli	85
Pidurisüsteem	85
Piduriklotside kulumine	86
ABS pidurisüsteem	86
Käigukast	86
Käikude vahetamine	86
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	86
Ultraheli-parkimisabi	87
Elektrooniline stabiilsuskontroll	87
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	87
Eelsoojendus	88
Diislikütuse tahkete osakeste filter	88
Rehvirõhu jälgimissüsteem	88
Mootoriõli surve	89
Vahetada mootoriõli	89
Mootoriõli madal tase	90
Madal kütusetase	90

Tühjendada kütusefilter	90
Käivitustõkesti	90
Peatamis-käivitussüsteem	90
Välisvalgustus	91
Kaugtuli	91
Udutuli	91
Tagumine udutuli	91
Püsikiiruse regulaator	91
Uks lahti	91
Infonäidikud	92
Juhi infokeskus	92
Teated sõiduki kohta	97
Hoiatussignaalid	97
Kütusesüsteemi teated	98
Pardaarvuti	98

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil



Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab juhtida roolil paiknevate juhtseadiste abil.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Helisignaal

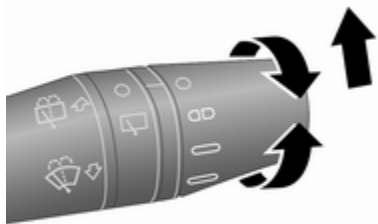


Vajutada .

Helisignaali töötab olenemata süüteluku asendist.

Esiklaasi puhasti/pesur

Esiklaasipuhasti



Pöörata hooba:

- : välja lülitatud
- ⏏ : perioodiline pühkimine
- ▭ : aeglane puhastamine
- ▭ : kiire puhastamine

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob üles liigutada.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall
Klaasipuhasti hoob asendis ⏏.

Esiklaasipuhasti kohandub automaatselt sõiduki kiirusega.

Esiklaasipesur



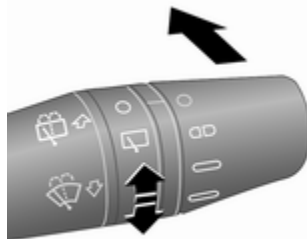
Tõmmake korraks hooba, pesuri vedelik pihustatakse esiklaasile.

Tõmmake hoovast ning hoidke seda all, esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib, kuni hoob vabastatakse.

Klaasipesuvedelik ↗ 147.

Klaasipuhasti harja vahetamine ↗ 150.

Tagaklaasi puhasti/pesur



Tagaklaasipuhasti sisse lülitamiseks pöörake lülitusrõngas asendisse ⏏.

Vajutada hooba. Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhasti pühib mõne korra.

Jäätunud tagaklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Klaasipesuvedelik ⇨ 147.

Klaasipuhasti harja vahetamine
⇨ 150.

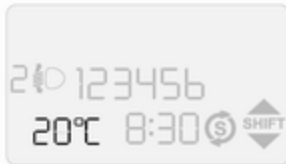
Esilaternapesur

Kui lähituled on sisse lülitatud, pritsitakse neile esiklaasi pesuri aktiveerimisel pesuri vedelikku (sõltuvalt versioonist).

Märkus

Pesuri vedelikku ei pritsita esilaternatele, kui vedelikutase on liiga madal.

Välistemperatuur

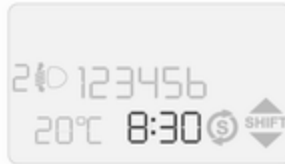


Versioonist olenevalt võidakse välistemperatuuri (kui on saadaval) kuvada juhi infokeskuses ⇨ 92 pidevalt või see kuvatakse juhi infokeskuses siis, kui vajutate klaasipuhasti hoova otsal nuppu **TRIP** ⇨ 98.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jäine juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

Kell



Olenevalt versioonist (standardne või multifunktsionaalne kuva) võidakse õige kellaaeg ja/või kuupäev kuvada juhi infokeskuses ⇨ 92.

Väärtusi on võimalik seadistada armatuurlaual olevate nuppudega **SET** ⇨, ▲ ja ▼.

Kellaaja seadmine juhi infokeskuses - standardversioon

1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ⇨.
2. Kerige nuppu ▲ või ▼ kasutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **TUND**.
3. Selle menüüvaliku avamiseks vajutage **SET** ⇨; tunnid hakkavad ekraanil vilkuma.
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ⇨; ekraanil hakkavad vilkuma minudid.

6. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
7. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➡.

Kellaaja ja kuupäeva seadmine juhi infokeskuses - multifunktsionaalne versioon

Kellaaja seadmine

Pärast selle menüüvaliku avamist on võimalik kas seada kellaaga või muuta kellarežiimi 12-tunnise ja 24-tunnise kella vahel.

Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ➡.

Kerige nuppu ▲ või ▼ kasutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **Set time (Määra kellaag)**.

Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET** ➡; kuvatakse **Time (Kellaag)**.

Kellaaja seadmiseks:

1. Selle alammenüüvaliku **Time (Kellaag)** avamiseks vajutage **SET** ➡; ekraanil hakkavad tunnid vilkuma.
2. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
3. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ➡; ekraanil hakkavad vilkuma minutid.
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks vajutage korra **SET** ➡.

Kellarežiimi muutmiseks 12 tunni ja 24 tunni vahel:

1. Pärast aja määramist võidakse funktsiooni **Mode (Režiim)** kuvada automaatselt. Selle alammenüüvaliku valimiseks võite vajutada ka ▲ või ▼.

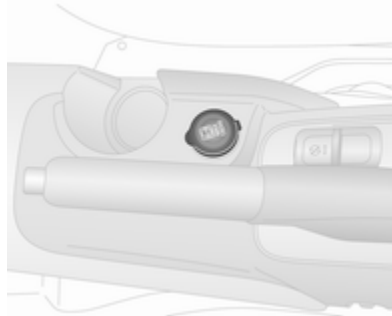
2. Juurdepääsuks sellele alammenüüvalikule vajutage **SET** ➡; kuva hakkab vilkuma.
3. Kellarežiimi muutmiseks 12h ja 24h kella vahel vajutage ▲ või ▼.
4. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➡.

Kuupäeva seadmine

1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ➡.
2. Kerige nuppu ▲ või ▼ kasutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **Set date (Määra kuupäev)**.
3. Selle menüüvaliku tegemiseks vajutage **SET** ➡; aasta hakkab ekraanil vilkuma.
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ➡; ekraanil hakkab vilkuma kuu.

6. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
7. Muudatuste kinnitamiseks vajutage **SET** ➔; ekraanil hakkab vilkuma päev.
8. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
9. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** ➔.

Pistikupesad

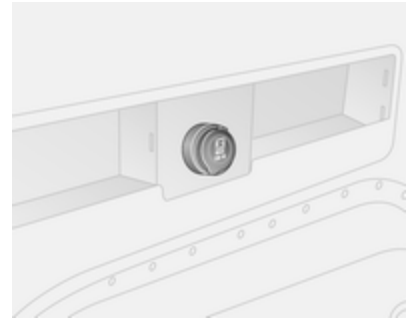


12 V pistikupesa asub ees keskkonsoolil.

Tagumised pistikupesad

12-voldised pistikupesad on paigutatud pakiruumi külgselja vastavalt mudeli variandile.

Lühikese teljevahega kaubik



Pika teljevahega kaubik



Combo Tour



Ei tohi ületada maksimaalset võimsustarvet, mis on 180 W.

Süüte väljalülitamisel lülituvad pistikupesad välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja sõiduki aku madala pinge korral.

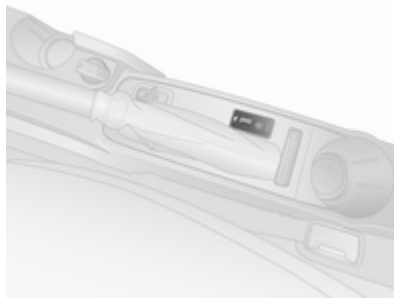
Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ettevaatust

Mitte ühendada voolu edastavaid tarvikuid, nt elektrilisi laadimisseadmeid või akusid.

Mitte vigastada pistikupesa ebasobivate pistikute kasutamisega.

Rehviparanduskomplekti kasutamise ajal lülitage kõik elektritarvitid välja. Rehviparanduskomplekt ⇨ 166.

USB-port, AUX-pesa

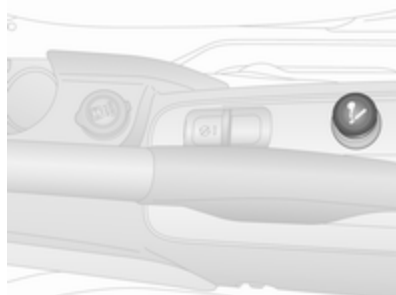
USB-port ja AUX-pesa väliste heliallikate ühendamiseks asub taga keskkonsoolil.

Pesale juurdepääsuks libistage kate kõrvale (kui on paigaldatud).

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Sigaretisüütel

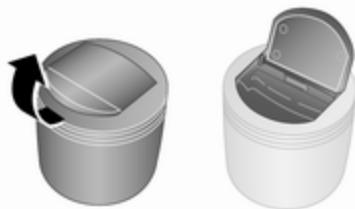
Sigaretisüütel asub keskkonsoolis.

Vajutada sigaretisüütel alla. Lülitub automaatselt välja, kui element hõõgub. Tõmmata sigaretisüütel välja.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



Kaasaskantav tuhatoos tuleks asetada keskkonsooli topsihoidikutesse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

Näidikuplokk

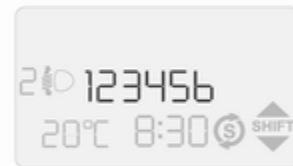
Näidikute osutid võivad süüte sisselülitamisel pöörduda hetkeks lõppasendisse.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Näitab läbisõitu kilomeetrites.

H võidakse ekraanil kuvada, kuni sõiduki läbisõit ulatub 100 km-ni.

Päevasõidumõõdik

Näitab läbisõitu pärast mõõdiku viimast lähtestamist.

Olenevalt versioonist (standardne või multifunktsionaalne kuva) võib sõidukil olla kaks sõltumatut päevasõidumõõdikut **A** või **B**, mis näitavad läbisõitu pärast viimast lähtestamist.

Päevasõidumõõdiku lähtestamiseks hoidke vastava päevasõidumõõdiku kuvamise ajal klaasipuhasti hoova (↻ 98) otsal mõni sekund all nuppu **TRIP**.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust. Kõikide käikude korral tuleb nii palju, kui võimalik, sõita mootori madalal pöörlemissagedusel.

Kütusetaseme näidik



Näitab kütuse- või gaasitaset paagis (sõltuvalt kasutusest).

Maagaasiga töötamisel lülitub süsteem gaasipaakide tühjenemisel automaatselt bensiini kasutamisele ↻ 79.

Kütusevaliku nupp ↻ 137.

Märgutuli ○ põleb, kui kütusetase on paagis madal.

Märkus

Näidiku  kõrval olev sümbol ◀ näitab, et kütusepaagiluuk asub sõiduki vasakul küljel.

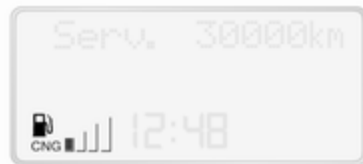
Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajalik kütusekogus olla ettenähtud mahust väiksem.

Nõel osutab 0-le ning märgutuli ○ vilgub, tähistamaks riket süsteemis. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Madala kütusetaseme märgutuli ○ ↻ 90.

Surumaagaasi taseme näidik



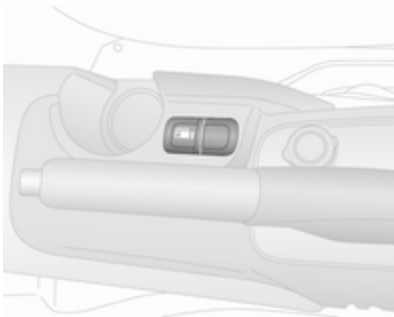
Maagaasiga töötamise režiimis vastavad neli püstriba **CNG** kõrval metaanitasemele silindrites.

Kütusetaseme vähenedes surumaagaasi taseme näidiku ribad kaovad.

Kui silindrite metaanitase on madal, vilgub **CNG** koos viimase järelejäänud ribaga.

Tankimine ⇨ 137.

Kütuseselektor



Keskkonsoolil asuva nupu  vajutamine lülitab bensiini ja maagaasiga töötamise režiimide vahel. Märkutule  olek näitab kehtivat töörežiimi.

-  off : töötamine maagaasiga
-  süttib : bensiini kasutamine

Kohe kui maagaasi paagid on tühjad, rakendatakse bensiini kasutamine automaatselt. Juhi infokeskuses süttib märkutuli  ⇨ 92, kuni süüde on välja lülitatud.

Bensiinikütuse ja gaasikütuse automaatsel ümberlülitamisel võite märgata hetkelist viivitust mootori veojõus.

Iga kuue kuu järel tuleb lasta bensiinipaagil tühjeneda kuni märkutule  süttimiseni ja seejärel tankida. See on vajalik kütuse kvaliteedi säilimiseks, samuti on see süsteemifunktsioon, mis on vajalik bensiini kasutamiseks.

Täita paak täielikult regulaarsete ajavahemike järel, et vältida korrosiooni teket paagis.

Gaasimootori kütus ⇨ 137.

Tankimine ⇨ 137.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



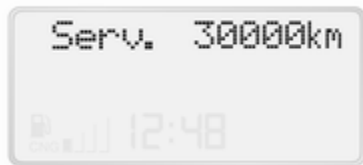
Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

Kui märkutuli  süttib, on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge. Sõltuvalt versioonist ilmub juhi infokeskuses ka hoiatusteade ⇨ 92. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, tuleb sõiduk peatada ja mootor välja lülitada. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Hooldusnäidik



Hooldusnäidik on sõidukitel, millel on juhi infokeskuse multifunktsionaalne versioon ➤ 92.

Süüte sisselülitamisel võidakse korraks kuvada järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu. Hooldusvajadusele vastav läbisõit võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Kui järgmise hoolduseni on jäänud vähem kui 2000 km, kuvatakse juhi infokeskuses **Hooldus**. Hoolduse meeldetuletust korratakse iga järgmise 200 km järel ja sagedamini, kui järelejäänud läbisõit väheneb alla 200 km.

Kui järgmise hoolduseni jäänud läbisõit on vähenenud nullini, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade, nt **Service coupon expired (Hoolduskupong aegunud)**.

Sõiduk vajab hooldust. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

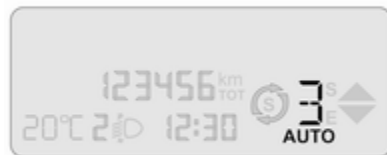
Järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu võib vaadata ka juhi infokeskuses, kui valida seadete menüüst **Service (Hooldus)** ➤ 92.

Hooldusnäidiku taaslähtestamine

Pärast hooldust tuleb hooldustöökojal hooldusnäidik lähtestada.

Hooldusinfo ➤ 179.

Käigukasti näidik



Käigunäidikul näidatakse poolautomaatse käigukasti režiimi ja kasutusel olevat käiku.

Poolautomaatne käigukast ➤ 124.

Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda.

Süüte sisselülitamisel süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane : oht, oluline meeldetuletus

kollane : hoiatus, info, rike

roheline : sisselülitamise kinnitus

sinine : sisselülitamise kinnitus

valge : sisselülitamise kinnitus

Märgutuled armatuurlaual



Märgutuli katusekonsoolil



Turvapadja väljalülitamine ⇨ 54,
⇨ 85.

Ülevaade

- ⚠ Üldhoiatus ⇨ 83
- ↔ Suunatuli ⇨ 84
- 🚒 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨ 84
- 🚒 Turvapadjad ja turvavööpin-
gutid ⇨ 84
- 🚒 Turvapadja väljalülitamine
⇨ 85
- 📶 Akulaadimissüsteem ⇨ 85

- 🔌 Töötörke märgutuli ⇨ 85
- ⌚ Pidurisüsteem ⇨ 85
- ⌚ Piduriklotside kulumine
⇨ 86
- ABS ABS-i pidurisüsteem ⇨ 86
- ⚙ Käigukast ⇨ 86
- SHIFT Käkude vahetamine ⇨ 86
- 🚗 Tõusul paigaltvõtu abisüsteem
⇨ 86
- P📶 Ultraheli-parkimisabi ⇨ 87
- 🚗 Elektrooniline stabiilsuskon-
troll ⇨ 87
- Mootori jahutusvedeliku
temperatuur ⇨ 87
- 🔌 Eelsoojendus ⇨ 88
- 🔌 Diislikütuse tahkete osakeste
filter ⇨ 88
- ⌚ Rehvirõhu jälgimissüsteem
⇨ 88
- 🚗 Mootoriõli surve ⇨ 89, vahe-
tada mootoriõli ⇨ 89
- 🚗 Mootoriõli madal tase ⇨ 90
- Madal kütusetase ⇨ 90

- 🔌 Tühjendada kütusefilter
⇨ 90
- 🔌 Käivitustõkesti ⇨ 90
- ⌚ Peatamis-käivitussüsteem
⇨ 90
- 🚗 Välisvalgustus ⇨ 91
- 🚗 Välisvalgustuse rike ⇨ 91
- 🔌 Kaugtuli ⇨ 91
- 🔌 Udu tuli ⇨ 91
- 🔌 Tagumine udu tuli ⇨ 91
- 🚗 Püsikiiruse regulaator ⇨ 91
- 🚗 Uks on lahti ⇨ 91

Üldhoiatus

⚠ põleb kollaselt.

Olenevalt mudeli variandist võib
märgutuli ⚠ põleda eraldiseisvalt või
koos tulega ⌚ ⇨ 90, 🚗 ⇨ 91, 🚗 ⇨
86 või P📶 ⇨ 87.

Kui ⚠ ja 🚗 ⇨ 89 põlevad
samaaegselt, tuleb mootor kohe
seisata ja pöörduda abisaamiseks
hooldustöökotta.

Turvapatjade ja turvavööpinguti märgutule ☹ rike korral ➔ 84 süttib ▲

▲ põleb samuti siis, kui rakendatakse kütuse sissepritse katkestuslüliti. Pöörduda hooldustöökotta.

Kütuseetteande katkestamise süsteem ➔ 98, sõiduki seiskumine ➔ 117.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet ➔ 92.

Suunatuli

➔ või ➔ vilgub roheliselt.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Lambi vahetamine ➔ 151, kaitsmed ➔ 157.

Suunatuled ➔ 103.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

Juhiistme ja / või eesmise kaassõitjaistme ☹ süttib või vilgub punaselt.

Põleb

Kui süüde on sees, süttib lühidalt märgutuli ☹, kui juhiistme turvavöö ja/või eesmise kaassõitjaistme turvavöö on kinnitamata. Mõne sekundi jooksul kostub ka hoiatussignaali.

Vilgub

Sõidu ajal hakkab ☹ vilkuma ja hoiatussignaali kostub 90 sekundit kuni esiistmete turvavööde kinnitamiseni.

Kolmepunktikinnitusega turvavööd ➔ 47.

▲ Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ➔ 92.

Turvapadjad ja turvavööpingutid

Punane sümbol ☹ põleb.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes neljaks sekundiks.

Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pöörduda abisaamiseks töökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapadjade rakendumist näitab pidevalt põlev ☹.

Versioonist olenevalt süttib märgutule
 rikke korral .

Üldhoiatus  ⇨ 83.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Airbag failure (Turvapadja rike)**, ⇨ 92.

Hoiatus

Lasta rikke põhjus
 hooldustöökojas kohe kõrvaldada.

Turvavööeelpingutid,
 turvapadjasüsteem ⇨ 46, ⇨ 49.

Turvapadja väljalülitamine

 põleb kollaselt.

Sisse lülitatud juhi kõrvalistme turvapadjaga:

Kui süüde on sisse lülitatud, põleb märgutuli  umbes neli sekundit, vilgub pärast seda veel neli sekundit ja seejärel kustub.

Kui juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud:

 põleb püsivalt kollaselt.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 54.

Oht

Surmava vigastuse oht lapse turvasüsteemi kasutamisel koos juhi kõrvalistme sisselülitatud turvapadjaga.

Surmava vigastuse oht täiskasvanule juhi kõrvalistme väljalülitatud turvapadjaga.

Akulaadimissüsteem

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis. Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist. Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni vilkumine lõpeb. Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ⇨ 92.

Pidurisüsteem

Punane sümbol  põleb.

Süttib pärast süüte sisselülitamist, kui seisupidur on rakendatud ➤ 129.

Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud, kostub hoiatussignaali.

Süttib seisupiduri vabastamisel, kui pidurisüsteemi vedelikutase on liiga madal ➤ 148.

⚠ Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata.
Pöörduda hooldustöökoja poole.

Põleb, kui piduri vaakumvõimendi ei toimi; piduripedaal muutub vajutamisel jäigaks. Pidurisüsteem jääb töövalmis olekusse, kuigi võimendi mõju väheneb. Roolimine võib nõuda oluliselt rohkem pingutust.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Brake fluid level insuff.** (Pidurivedeliku tase pole piisav), ➤ 92.

Piduriklotside kulumine

ⓘ põleb kollaselt.

Esipidurite klotsid on kulunud, pöörduge abi saamiseks kohe hooldustöökohta.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check brake pads** (Kontrollige piduriklotse), ➤ 92.

ABS pidurisüsteem

ⓘ (ABS) põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

Kui ⓘ (ABS) ja ⓘ (P) põlevad, on pidurisüsteemis rike. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **ABS unavailable** (ABS pole saadaval), ➤ 92.

Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökohta.

Bokeerumisvastane pidurisüsteem ➤ 128.

Käigukast

Punane sümbol ⓘ põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

ⓘ põleb sõidu ajal, kui jõuülekandes on rike.

Juhi infokeskuses ➤ 92 võidakse kuvada ka hoiatusteadet koos hoiatava helisignaaliga.

Sõitu on võimalik jätkata eeldusel, et sõidetakse ettevaatlikult ja ohtusid ennetades.

Laske rikke põhjus töökojas esimesel võimalusel kõrvaldada.

Poolautomaatne käigukast ➤ 124.

Käikude vahetamine

Kui kütusesäästuks on soovitatav käiku vahetada, siis süttib juhi infokeskuses ➤ 92 ⓘ  või ⓘ  roheliselt.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

ⓘ põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on tekkinud rike tõusul paigaltvõtu abisüsteemis. Pöörduge rikke kõrvaldamiseks töökotta.

Koos üksusega (S) võib süttida ka elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli  ⇨ 87.

Olenevalt versioonist võib selle asemel süttida  kui märgutuli (S) puudub. Juhi infokeskuses võidakse kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Hill holder unavailable (Kallakul hoidja pole saadaval)**, ⇨ 92.

Üldhoiatus  ⇨ 83.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ⇨ 130.

Ultraheli-parkimisabi

 põleb kollaselt.

Rike süsteemis
või

Määratud või jää või lumega kaetud anduritest tingitud rike

või

Välistest ultraheliallikatest tingitud rike. Kui häire põhjus kõrvaldada, töötab süsteem normaalselt.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Kui märgutuli  puudub, süttib selle asemel märgutuli  Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Parking help unavailable (Parkimisabi pole saadaval)**, ⇨ 92.

Üldhoiatus  ⇨ 83.

Ultraheli-parkimisabi ⇨ 134.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Vilgub sõidu ajal

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Süttib sõidu ajal

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **ESP unavailable (ESP pole saadaval)**, ⇨ 92.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ⇨ 131.

Veojõukontrolli süsteem / libisemisvastane regulaator (ASR) ⇨ 130.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Punane sümbol  põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui märgutuli  süttib, on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet  92. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja lülitage süüde välja. Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Kui märgutuli jääb põlema, pöörduge abi saamiseks kohalikku hooldustöökotta.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik  79.

Eelsoojendus

 põleb kollaselt.

Diiselmootori eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral.

Märkus

Väga kõrge välistemperatuuri korral võib süüte sisselülitamisel  korraks süttida.

Mootori saab käivitada, kui  kustub.

Mootori käivitamine  117.

Vilgub

Mootori eelsoojenduse süsteemis tuvastati rike. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check glow plugs (Kontrollige hõõgküünlaid)**,  92.

Kui  ei kustu, võtke ühendust hooldustöökojaga.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

 põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui see ei kustu lühikese aja möödudes või põleb sõidu ajal, tuleb diislikütuse tahkete osakeste filtrit puhastada. Jätkata sõitu kuni .

kustumiseni. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet  92.

Võimaluse korral ärge laske mootori kiirusel langeda alla 2000 p/min.

Märgutuli  süttib, kui diislikütuse tahkete osakeste filter on täis.

Alustage niipea kui võimalik puhastusprotsessi, et vältida mootori kahjustamist.

Diislikütuse tahkete osakeste filter  122.

Peatamis-käivitussüsteem  118.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhu vähenemine. Peatuda kohe ja kontrollida rehvirõhku.

Rehvi torkeava või oluliselt tühjenenud rehvi tuvastamisel süttib märgutuli  koos hoiatussignaali andmisega ning juhi infokeskuse multifunktsionaalse versiooni korral ( 92) kuvatakse ka vastav teade.

Vilgub

Rike süsteemis. Mõnede sekundi möödudes põleb (D) püsivalt. Pöörduda hooldustöökotta.

Kui paigaldatakse rõhuandurita rehvi (nt varuratas), kuvatakse versioonist olenevalt vastav sõnum ka juhi infokeskuses.

Rehvirõhu jälgimise süsteem ⇨ 163.

Mootoriõli surve

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ⇨ 92.

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib kaasa tuua mootori kahjustuse ja/või vedavate rataste blokeerumise.

1. Vajutada sidur alla.
2. Valige vabakäik (või seadke käigukang asendisse N).
3. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti, kui võimalik, ilma teisi sõidukeid segamata.
4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Väljalülitatud mootori korral on pidurdamiseks ja roolimiseks vaja märksa suuremat jõudu. Autostopi toimimise ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Süütevõtit ei tohi enne sõiduki täielikku peatumist eemaldada, vastasel juhul võib roolilukusti ootamatult rakenduda.

Kontrollida õlitaset, enne kui pöördute abisaamiseks hooldustöökotta ⇨ 145.

Vahetada mootoriõli

Diiselmootorid diislikütuse filtriga

 punane tuli vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Mootoriõli kasutusea jälgimissüsteem annab teada, millal vahetada õli. Märgutule  vilkuma hakkamine näitab, et mootoriõli kasutusea on ammendunud ning õli vajab vahetamist.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Change engine oil (Vahetage mootoriõli)**, ⇨ 92.

Õlivahetuse vajalik intervall võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Olenevalt mudeli variandist võib  vilkuda järgnevatel viisidel:

- ühe minuti vältel iga kahe tunni tagant või
- kolmeminutiliste tsüklitena, nii et  on välja lülitatud viiesekundiliste intervallidega.

Hoiatust korratakse iga kord mootori käivitamisel kuni mootoriõli vahetamiseni ja hooldusnäidiku lähtestamiseni. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Hooldusnäidik  80.

Mootoriõli madal tase

Punane sümbol  põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see põleb sõidu ajal, on mootoriõli tase ebapiisav. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check engine oil level (Kontrollige mootori õlitaset)**,  92.

Kontrollida õlitaset, enne kui pöördute abisaamiseks hooldustöökotta  145.

Madal kütusetase

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Põleb

Tase kütusepaagis on liiga madal. Tankida kohe  137.

Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Warning low fuel (Kütuse lõppemise hoiatus)**,  92.

Katalüüsneutralisaator  123.

Vilgub

Rike kütusesüsteemis. Lasta rikke põhjus hooldustöokojas kõrvaldada.

Kütusetaseme näidik osutab üksusele 0. Kütusetaseme näidik  78.

Tühjendada kütusefilter

Kollane sümbol  põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist.

Süttib mootori töötamise ajal

Näitab, et diislikütus sisaldab vett.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Check diesel fuel filter (Kontrollige diiselmootori filtrit)**,  92. Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Käivitustõkesti

 põleb kollaselt.

Kui käivitamisel süttib , on käivitustõkesti süsteemis rike. Mootorit ei saa käivitada.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet  92.

Pöörduda abisaamiseks töökotta. Käivitustõkesti  29.

Peatamis-käivitussüsteem

 põleb kollaselt.

Süsteemis on rike. Lasta rikke põhjus hooldustöokojas kõrvaldada.

Kui märgutuli  puudub, süttib selle asemel märgutuli .

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Start&Stop unavailable (Käivitus ja seiskamine pole saadaval)**, ⇨ 92.

Üldhoiatus △ ⇨ 83.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Välisvalgustus

Roheline sümbol ➤☑ põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ⇨ 101.

Märgutuli ➤☑ põleb ka siis, kui väljapääsude valgustus on sisse lülitatud ⇨ 107.

Välisvalgustuse rike

⚡ põleb kollaselt.

Ühe või mitme välisvalgustuse või seotud kaitsme rike.

Kui märgutuli ⚡ puudub, süttib selle asemel märgutuli △

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet ⇨ 92.

Üldhoiatus △ ⇨ 83.

Lambi vahetamine ⇨ 151.

Kaugtuli

Sinine sümbol ➤☑ põleb.

Põleb, kui kaugtuled on sees, ja sõidutuledega vilgutamisel ⇨ 101.

Udutuli

Roheline sümbol ➤☑ põleb.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud ⇨ 103.

Tagumine udutuli

Kollane sümbol ➤☑ põleb.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ⇨ 103.

Püsikiiruse regulaator

Roheline sümbol ➤☑ põleb.

Süsteem on sisse lülitatud.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **Cruise Control on (Kiirushoidik sees)**, ⇨ 92.

Püsikiiruse regulaator ⇨ 132.

Uks lahti

Punane sümbol ➤☑ põleb.

Süttib ukse, mootoriruumi kaane või tagaluugi avamisel.

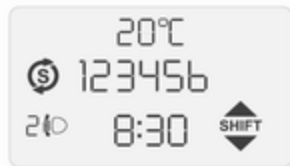
Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet ⇨ 92.

Hoiatussignaal kõlab ka siis, kui sõiduk hakkab liikuma.

Infonäidikud

Juhi infokeskus

Juhi infokeskus asub armatuurlaual spidomeetri ja tahhomeetri vahel. Saadaval on kaks versiooni.



Ülaltoodud joonisel on näidatud standardversioon.



Ülaltoodud joonisel on näidatud multifunktsionaalne versioon koos rohkemate muudetavate seadetega.

Osa kuvatavatest funktsioonidest erineb olenevalt sellest, kas sõiduk sõidab või seisab. Mõned valikud on saadaval ainult sõiduki sõidu ajal.

Olenevalt versioonist võidakse ekraanil kuvada järgmised andmed:

- läbisõidumõõdik, päevasõidumõõdik ⇨ 77
- kell ⇨ 73
- välistemperatuur ⇨ 73, ⇨ 98
- esitulede valgustuskauguse reguleerimine ⇨ 102

- käigunäidik ⇨ 124
- peatumis-/käivitamissüsteemi indikaator ⇨ 118
- sõidukiteated ⇨ 97
- pardaarvuti ⇨ 98

Menüüde ja suvandite valimine

Menüüsid ja suvandeid on võimalik valida armatuurlaual olevate nuppudega.



Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** ⇨.

Vajutage ▲ või ▼, et kerida läbi menüüvalikute, ja vajutage uuesti **SET** ➔, et kuvatud menüüvalikusse tagasi minna.

Vajutage ▲ või ▼, et kerida läbi saadaolevate seadete või suurendada/vähendada kuvatavat väärtust.

Väärtuse kiireks suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ja hoidke all ▲ või ▼ (vajalikul väärtusel peatumiseks vajutage uuesti).

Pärast kõigi muudatuste tegemist vajutage korra uuesti **SET** ➔ muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks.

Alternatiivselt võite vajutada nuppu **SET** ➔ ja hoida all eelmisele kuvale naasmiseks praeguse menüüvaliku muudatusi salvestamata.

Märkus

Mõne aja pärast väljute seadete menüüst automaatselt.

Salvestatakse ainult muudatused, mis on nupu **SET** ➔ lühidalt vajutamisega juba kinnitatud.

Seadete menüü valikud - standardversioon

Seadete menüüs on järgmised valikud:

- **ILLU**
- **SPEED**
- **HOURL**
- **UNIT**
- **bUZZ**
- **BAG P**
- **DRL**

ILLU (Salongivalgustuse heledus)

Öösel lähituledega sõites reguleerige sõiduki salongivalgustuse heledust (nt armatuurlaua kliimaseadme näidikut).

SPEED (Kiirusepiirangu hoiatussignaal)

Lülitage kiirusepiirangu hoiatussignaal sisse või välja või muutke kiirusepiirangut. Salvestada võib kiirusi vahemikus 30 kuni 200 km/h.

Kui on sisse lülitatud, hoiatatakse juhti helisignaaliga, kui ületatakse seatud kiirusepiirangut.

Pärast selle menüüvaliku tegemist lülitage funktsioon sisse või välja (seadke valikule **Sees** või **Väljas**) ja kinnitage.

Kui on sisse lülitatud (**Sees**), vajutage hetkel seatud kiiruse avamiseks nuppu **SET** ➔. Reguleerige vastavalt vajadusele ja kinnitage.

Hoiatussignaal ➔ 97.

HOURL (Kella seadmine)

Reguleerige tundide seadistust (vilkvu väärtus) ja kinnitage. Reguleerige minutite seadistust (vilkvu väärtus) ja kinnitage.

Kell ➔ 73.

UNIT (Mõõtühik)

Seadke mõõtühikuks **km** või **miles**.

bUZZ (Hoiatussignaali helitugevus)

Reguleerige hoiatussignaalide helitugevust ja kinnitage. Helitugevusel on kaheksa taset.

Helisignaali kõlab ka iga kord, kui vajutate nuppu **SET** ➔, ▲ või ▼.

Hoiatussignaal ⇨ 97.

BAG P (Reisija eesmise ja külgmise turvapadja sisse- ja väljalülitamine)

Lülitage eesmise kaassõitja turvapadjad sisse, kui eesmisel kaassõitjaistmel istub täiskasvanu. Lülitage turvapadjad välja, kui sellele istmele on paigaldatud lapseturvasüsteem.

⚠ Oht

Surmava vigastuse oht lapsele, kasutades lapseturvasüsteemi juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on sisse lülitatud.

Surmava vigastuse oht juhi kõrval istuvale täiskasvanule, kui turvapadi on välja lülitatud.

Pärast selle menüüvaliku avamist lülitage turvapadjad sisse või välja (**PADI R sees** või **PADI R väljas**) ja kinnitage; ekraanile ilmub kinnitav teade. Valige **JAH** (muudatuste kinnitamiseks) või **EI** (muudatuste tühistamiseks).

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 54.

DRL (Päevasõidutuled)

Aktiveerige päevasõidutuled sõiduki nähtavuse suurendamiseks päevavalguses (seadke olekule **Sees**). Lülitage välja, kui ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).

Päevasõidutuled ⇨ 102.

Seadete menüü valikud - multifunktsionaalne versioon

Seadete menüüs on järgmised valikud:

- **Dimmer (Hämaridi)**
- **Speed beep (Kiiruse piiks)**
- **TripB data (TripB andmed)**
- **Set time (Määra kellaaeg)**
- **Set date (Määra kuupäev)**
- **See radio (Vaata raadiot) (või Raadio info)**
- **Autoclose (Automaatsulgumine)**
- **Units (Ühikud) (või Mõõtühik)**
- **Language (Keel)**
- **Buzzer volume (Sumisti helitugevus) (või Helitugevus)**
- **Button vol. (Nupu helitugevus) (või Nuppude helitugevus)**

- **Belt buzzer (Turvavöö sumisti) (või Turvavöö helisignaal)**
- **Service (Hooldus)**
- **Passenger bag (Reisija padi) (või Kõrvalistme turvapadi)**
- **Day lights (Päevasõidutuled) (või Päevasõidutuled)**
- **Exit Menu (Välju menüüst)**

Dimmer (Hämaridi) (Salongivalgustuse heledus)

Öösel lähituledega sõites reguleerige sõiduki salongivalgustuse heledust (nt armatuurilaua kliimaseadme näidikut).

Sõltuvalt versioonist võib olla võimalik heledust reguleerida ka nupu ▲ või ▼ abil, ilma seadete menüüd avamata.

Speed beep (Kiiruse piiks) (Kiirusepiirangu hoiatussignaal)

Lülitage kiirusepiirangu hoiatussignaal sisse või välja või muutke kiirusepiirangut. Salvestada võib kiirusi vahemikus 30 kuni 200 km/h.

Kui on sisse lülitatud, hoiatatakse juhti helisignaali, kui ületatakse seatud kiirusepiirangut.

Pärast selle menüüvaliku tegemist lülitage funktsioon sisse või välja (seadke valikule **Sees** või **Väljas**) ja kinnitage.

Kui on sisse lülitatud (**Sees**), vajutage hetkel seatud kiiruse avamiseks nuppu **SET** ➔. Reguleerige vastavalt vajadusele ja kinnitage.

Hoiatussignaal ⇨ 97.

TripB data (TripB andmed)

Teise pardaarvuti sisse- või väljalülitamine (seadke olekule **Sees** või **Väljas**).

Möödik B registreerib keskmise kütusekulu, läbisõidu, keskmise kiiruse ja reisi kestuse (sõidu kestuse). Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida. Pardaarvuti ⇨ 98.

Set time (Määra kellaaeg) (Kella ja kellarežiimi seadmine)

Pärast selle menüüvaliku tegemist on võimalik kas seada kellaaega või muuta kellarežiimi 12-tunnise ja 24-tunnise kella vahel.

Valige **Kellaaeg** ja kinnitage. Reguleerige tundide seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage. Reguleerige minutite seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage.

Valige **Režiim** ja kinnitage. Valige 12h või 24h ja kinnitage.

Kell ⇨ 73.

Set date (Määra kuupäev)

Reguleerige aasta seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage. Reguleerige kuu seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage. Reguleerige päeva seadistust (vilkuv väärtus) ja kinnitage.

See radio (Vaata raadiot) või Raadio info (Kuvab audio- ja raadioandmed)

Saadaval sõltuvalt versioonist: aktiveerige raadio info (seadke olekusse **Sees**) audio- ja raadioandmete kuvamiseks (nt jaama sagedus, raadio andmesüsteemi teated, loo number). Lülitage välja, kui ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).

Autoclose (Automaatsulgumine) (Automaatne kesklukustus sõidu ajal)

Aktiveerige automaatse sulgumise funktsioon (seadke olekule **Sees**) uste automaatseks lukustamiseks, kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h. Lülitage välja, kui see ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).

Units (Ühikud) või Mõõtühik (läbisõidule, kütusekulule ja temperatuurile)

Pärast selle menüüvaliku avamist on võimalik seada läbisõidu, kütusekulu ja temperatuuri mõõtühikud.

Valige **Läbisõit** ja kinnitage. Seadke mõõtühikuks **km** või **mi** (miilid) ja kinnitage.

Valige **Kütusekulu** ja kinnitage. Kui **Läbisõidu** ühikuks on seatud **km**, on kütusekulu mõõtühikuks võimalik seada kas **l/100km** või **km/l**. Kui **Läbisõidu** ühikuks on seatud **mi** (miilid), kuvatakse kütusekulu **miili/g**.

Valige **Temperatuur** ja kinnitage. Seadke mõõtühikuks **°C** või **°F** ja kinnitage.

Language (Keel)

Valitavad keeled: inglise, saksa, prantsuse, itaalia, portugali, hispaania, hollandi, poola ja türgi keel. Valige soovitud keel ja kinnitage.

Buzzer volume (Sumisti helitugevus) või Hoiatuse helitugevus (hoiatussignaali helitugevus)

Reguleerige hoiatussignaali helitugevust ja kinnitage. Helitugevus on kaheksa taset.

Hoiatussignaali ⇨ 97.

Button vol. (Nupu helitugevus) või Nuppude helitugevus

Helisignaali kõlab iga kord, kui vajutate nuppu **SET** ➔, ▲ või ▼.

Reguleerige vastavaid helitugevusi ja kinnitage. Helitugevus on kaheksa taset.

Hoiatussignaali ⇨ 97.

Belt buzzer (Turvavöö sumisti) või Turvavöö helisignaali (juhi ja/või eesmise kaassõitja turvavöö)**kinnitamise meeldetuletuse hoiatussignaali uuesti sisselülitamine)**

See menüüvalik on saadaval ainult siis, kui turvavöö kinnitamise meeldetuletus pole aktiivne.

Kui see on uuesti sisse lülitatud, hoiatatakse juhti ja/või eesmist kaassõitjat helisignaali, kui vastav turvavöö ei ole kinnitatud.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨ 84.

Service (Hooldus) (Läbisõit järgmise hoolduseni)

Avage see menüüvalik järgmise hoolduseni jäänud läbisõidu vaatamiseks (saadaval sõltuvalt versioonist).

Läbisõitu järgmise hoolduseni kuvatakse ka automaatselt, kui täitub läbisõit 2000 km, ning korratakse iga järgmise 200 km täitumisel.

Hooldusnäidik ⇨ 80.

Passenger bag (Reisija padi) või Reisija turvapadi (reisija eesmise ja külgmise turvapadi sisse- ja väljalülitamine)

Lülitage eesmise kaassõitja turvapadja sisse, kui eesmisel kaassõitjaistmel istub täiskasvanu. Lülitage turvapadja välja, kui sellele istmele on paigaldatud lapseturvasüsteem.

⚠ Oht

Surmava vigastuse oht lapsele, kasutades lapseturvasüsteemi juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on sisse lülitatud.

Surmava vigastuse oht juhi kõrval istuval täiskasvanul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Pärast selle menüüvaliku avamist lülitage turvapadja sisse või välja (**Reis padi sees** või **Reis padi väljas**) ja kinnitage; ekraanile ilmub kinnitav teade. Valige **JAH** (muudatuste kinnitamiseks) või **Ei** (muudatuste tühistamiseks).

Turvapadi väljalülitamine ⇨ 54.

Day lights (Päevasõidutuled) või Päevasõidutuled

Aktiveerige päevasõidutuled sõiduki nähtavuse suurendamiseks päeva valguses (seadke olekule **Sees**). Lülitage välja, kui ei ole vajalik (seadke olekule **Väljas**).
Päevasõidutuled ⇨ 102.

Exit Menu (Välju menüüst)

Valige see menüüsuvand seadete menüüst väljumiseks.

Teated sõiduki kohta

Hoiatussignaalid

Korraka kõlab ainult üks hoiatussignaal.

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on mis tahes muu signaali suhtes ülemuslik.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Kui parkimisabisüsteemi andur tuvastab objekti.
- Rikke avastamisel parkimisabis.
- Kui uks, mootoriruumi kaas või tagaluuk ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Kui sõiduki kiirus lühiajaliselt ületab seatud piirkiiruse.
- Kui peatumis-/käivitamissüsteem ei suuda mootorit automaatselt taaskäivitada.

- Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: mootori käivitamisel ei vajutatud piduripedaali.
- Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: sõidu alustamisel või sõidu ajal valiti vale käik.
- Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: töötava mootori ja sisselülitatud käiguga seisev sõiduk – teatud oludes lülitub automaatselt sisse **N**.
- Poolautomaatse käigukastiga sõiduki siduri temperatuur on liiga kõrge.
- Kui poolautomaatse käigukastiga sõidukil on avastatud käigukasti rike.
- Kui juhi infokeskusesse ilmub hoiatusteade, nt madal rehvirõhk.

Kui sõiduk on peatatud ja/või juhiuks on avatud

- Kui süütevõti on süütelukus.

Kütusesüsteemi teated

Kütuseetteande katkestamise süsteem

Teatava tugevusega kokkupõrke korral kütuseetteandesüsteem seiskub ja mootor lülitub ohutuse tagamiseks automaatselt välja.

Märgutuli  83 põleb kütuseetteande katkestamise lüliti rakendumisel ja versioonist olenevalt võidakse vastav hoiatussõnum kuvada ka juhi infokeskuses  92.

Kütuseetteande katkestamise süsteemi lähtestamiseks ja sõidu jätkamiseks vt **Sõiduki seiskumine**  117.

Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab pidevalt elektrooniliselt salvestatavaid ja analüüsitavaid sõiduandmeid.



Versioonist olenevalt saate valida järgmiseid funktsioone, kui vajutate korduvalt klaasipuhasti hoova otsal olevat nuppu **TRIP**:

Standardversioon

- välistemperatuur (kui on saadaval)
- sõiduulatus
- läbisõit

- keskmine kütusekulu
- hetke kütusekulu
- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Multifunktsionaalne versioon

Valida võib kahe päevasõidumõõdiku, mõõdiku A ja mõõdiku B vahel, ning need registreerivad eraldi.

Kahe pardaarvuti teavet saab eraldi nullida. See võimaldab kuvada erinevaid reisivahemaid.

Mõõdik A

- sõiduulatus
- läbisõit
- keskmine kütusekulu
- hetke kütusekulu
- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Mõõdik B

- läbisõit
- keskmine kütusekulu

- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Mõõdiku B võib välja lülitada juhi infokeskusest ⇨ 92.

Pardaarvuti teabe lähtestamine

Pardaarvuti lähtestamiseks valige üks selle funktsioonidest ning seejärel vajutage ja hoidke mõne sekundi vältel all nuppu **TRIP**.

Lähtestatakse pardaarvuti järgmine teave:

- keskmine kütusekulu
- läbisõit
- keskmine kiirus
- reisi kestus (sõidu kestus)

Pardaarvuti lähtestamisel kuvatakse ekraanil kinnitav teade.

Märkus

Pardaarvuti taaslähtestub automaatselt, kui selle mis tahes parameetri väärtus ületab maksimumväärtuse.

Välisõhu temperatuur

Kuvatakse väljaspool sõidukit olev temperatuur (sõltuvalt versioonist).

Välistemperatuur ⇨ 73, ⇨ 92.

Teepikkus kütuse lõppemiseni

Vahemik arvutatakse kütusepaagi antud hetke sisu ja pärast viimast lähtestamist salvestatud keskmise kütusekulu alusel.

Kui vahemik on vähem kui 50 km, ilmub ekraanile _ _ _ _.

Pärast tankimist uuendatakse teepikkust kütusekulu lõppemiseni automaatselt pärast lühikest viivitust.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Märkus

Vahemikku ei kuvata, kui sõiduk jäetakse pikemaks ajaks töötava mootoriga parkima.

Läbisõit

Kuvab läbisõitu pärast mõõdiku viimast lähtestamist.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Keskmine kütusekulu

Kuvatakse keskmine kütusekulu, võttes arvesse läbisõitu ja pärast viimast lähtestamist kulutatud kütust.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Kütuse hetkekulu

Kütuse hetkekulu kuvamine.

Kui sõidukit on pikemat aega pargitud seisva mootoriga, ilmub ekraanile

_ _ _ _.

Keskmine kiirus

Kuvatakse keskmine kiirus alates viimasest lähtestamisest.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Arvutused ei hõlma selliseid sõidu katkestusi, mille korral süüde on välja lülitatud.

Reisi kestvus (sõidu kestvus)

Kuvatakse viimasest lähtestamisest möödunud aeg.

Mõõtetulemuse saab igal hetkel nullida.

Pardaarvutist väljumine

Pardaarvutist väljumiseks vajutage nuppu **SET** ➡ ja hoidke seda all kauem kui kaks sekundit.

Juhi infokeskus ➡ 92.

Elektritoite katkestus

Kui elektritoide on katkestatud või sõiduki aku pinge on langenud liiga madalale, kaovad pardaarvutisse salvestatud väärtused.

Valgustus

Välisvalgustus	101
Tulede lüliti	101
Kaugtuli	101
Esitulede vilgutamine	101
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	102
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	102
Päevasõidutuled	102
Ohutuled	102
Pööramise ja reavahetuse märguanne	103
Eesmised udutuled	103
Tagumised udutuled	103
Tagurdustuled	104
Udused tulede katted	104
Sisevalgustus	104
Armatuurilaua valgustuse lüliti ..	104
Sisevalgustid	105
Pakiruumi valgustus	106
Valgustusomadused	107
Väljapääsude valgustus	107
Aku tühjenemise vastane kaitse	107

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

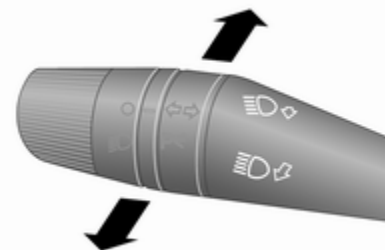
- : väljas / päevasõidutuled
- ⦿ : kõrvaltuled / esituled

Märgutuli ➡ ⦿ 91.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi- või kaugtulede ja ääretuledega.

Kaugtuli



Lähituledele kaugtuledele ümberlülitamiseks tuleb vajutada lülitushooba. Lähitulede sisselülitamiseks tuleb tõmmata hooba.

Sõltuvalt versioonist tõmmata kaug- ja lähitulede ümberlülitamiseks hooba rooli poole.

Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tuleb tõmmata hooba.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine käsitsi



Esilaternate valgusvihi kohandamiseks sõiduki koormusega, et vältida teiste liiklejate pimestamist: Vajutage või , kuni soovitud säte kuvatakse juhi infokeskus 92.

- 0 : esiistmetel on reisijad
- 1 : kõikidel istmetel on reisijad

- 2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Esitulede asümmeetriline valgusvihk suurendab nähtavust kõrvalistujapoolsel teeserval.

Lisaks sellele tuleb riikides, kus on teisesuunaline liiklus, reguleerida esitulesid pimestamise vältimiseks.

Esitulesid tuleb lasta reguleerida hooldustöökojas.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päeavalguses.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, süttivad süüte sisselülitamisel esilaternad automaatselt ja näidikupaneeli valgustus väheneb. Valgustuse lüliti peab olema asendis . Päevasõidutuled lülituvad välja süüte väljalülitamisel.

Märkus

Juht vastutab vajaduse korral lähituledele ümberlülitamise eest, nt sõites läbi tunneli või öösel.

Päevasõidutulede funktsiooni lülitatakse sisse/välja juhi infokeskuse menüüst 92.

Kui see funktsioon on välja lülitatud, ei sütti süüte sisselülitamisel esilaternad automaatselt, kui valgustuse lüliti on asendis .

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Sõltuvalt versioonist võivad ohutuled tugeval pidurdamisel automaatselt süttida.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



Hoob üles : parempoolsed suunatud

Hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Pidev vilkumine aktiveeritakse siis, kui hooba liigutatakse vastupanupunktist edasi. See

inaktiveeritakse siis, kui rooliratas keeratakse vastassuunda või hoob viiakse käsitsi tagasi neutraalsesse asendisse.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke hooba nii, et see on vahetult vastupanupunkti ees. Suunatud vilguvad seni, kuni vabastate hoova.

Kui soovite aktiveerida tuled nii, et need vilguvad viis korda, puudutage hooba korraks, ilma et see liiguks läbi vastupanupunkti.

Eesmised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage $\#D$.

Udutulede sisselülitamine lülitab külgd tuled automaatselt sisse.

Eesmise udutulede väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu $\#D$.

Tagumised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage $\#D$.

Tagumisi udutulesid saab sisse lülitada ainult sel juhul, kui nii süüde kui esituled või külgd tuled (koos eesmise udutuledega) on sisse lülitatud.

Vajutage nuppu  uuesti, selleks et tagumine udutuli välja lülitada või selleks, et esilaternad ja/või esimesed udutuled välja lülitada.

Tagurdustuled

Tagurdustuled süttivad, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti; selle kiirendamiseks tuleb esituled sisse lülitada.

Sisevalgustus

Armatuurilaua valgustuse lüliti

Öösel esilaternatega sõites reguleerige juhi infokeskuse seadete menüüst sõiduki salongivalgustuse heledust (sealhulgas näidikupaneeli, kliimaseadme näidiku vms valgustust)  92.

Heleduse reguleerimiseks:

Juhi infokeskuse standardversioon



1. Seadete menüü avamiseks vajutage üks kord nuppu **SET** .
2. Kerige nuppe  või  vajutades menüüvalikuid, kuni kuvatakse **HELEDUS**.
3. Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET** .
4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage  või .
5. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET** .

Juhi infokeskuse multifunktsionaalne versioon

1. Seadete menüü avamiseks vajutage nuppu **SET** .
2. Menüüvalikute kerimiseks vajutage nuppe  või , kuni kuvatakse menüüvalik **Dimmer (Hämdari)**.
3. Antud menüüvalikule juurdepääsuks vajutage **SET** .

4. Kuvatava väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ▲ või ▼.
5. Muudatuste kinnitamiseks ja automaatselt eelmisele kuvale naasmiseks vajutage lühidalt **SET**.

Sõltuvalt versioonist võib olla võimalik heledust reguleerida ka nupu ▲ või ▼ abil, ilma seadete menüüd avamata.

Juhi infokeskus ⇨ 92.

Sisevalgustid

Olenevalt mudeli variandist süttivad sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal automaatselt eesmised ja tagumised salongivalgustid ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Teatava raskusega avarii korral süttivad sisevalgustid automaatselt. Kütuseetteande katkestamise süsteem ⇨ 98.

Eesmine salongivalgusti



Lüliti keskmine asend: automaatne sisevalgustus.

Kätsitsi käitamiseks, siis ukseid on suletud, vajutage valgusti klaasi emmalt-kummalt poolelt.

Eesmine salongivalgusti koos lugemisvalgustitega



Lüliti keskmine asend: automaatne sisevalgustus.

Seda saab kasutada eraldiseisvalt või koos lülitiga ⇨ D, kui ukseid on suletud.

Vajutage klahvlüliti ⇨ D vasakule või paremale poole vastava lugemislambi sisselülitamiseks.

Tagumised salongivalgustid



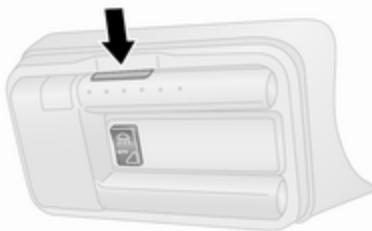
Lüliti keskmine asend: automaatne sisevalgustus.

Kätsi käitamiseks, siis ukse on suletud, vajutage valgusti klaasi emmalt-kummalt poolelt.

Pakiruumi valgustus

Olenevalt mudeli variandist lülitub pakiruumi valgustus sisse, kui tagauksed/tagaluuk või külgmiline liuguks on avatud.

Eemaldatav tagumine väljumisvalgustus



Olenevalt mudeli variandist võib tagauste/tagaluugi või külgmiste liuguste avamisel süttida eemaldatav tagumine väljumisvalgustus, kui keskne lüliti on keskmises asendis.

Valgustuse püsivalt sisselülitamiseks vajutage keskse lüliti ülemist osa ☀.

Valgustuse püsivalt väljalülitamiseks vajutage keskse lüliti alumist osa **(AUTO OFF)**.

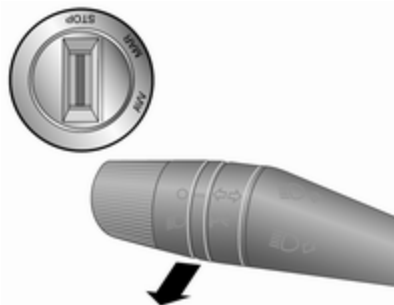
Taskulambina kasutamiseks vajutage lambi ülaosas olevat nuppu (vt joonist) lambi vabastamiseks ja tõmmake selle eemaldamiseks lampi

ettevaatlikult alla. Valguse sisse/välja lülitamiseks vajutage lambi otsas olevat lüliti.

Aku laadimiseks pärast kasutamist pange taskulamp selle algsesse kohta tagasi.

Valgustusomadused

Väljapääsude valgustus



Kui funktsioon kuulub varustusse, süttivad esilaternad pärast sõiduki parkimist ja süsteemi sisselülitamist umbes 30 sekundiks.

Sisselülitamine

1. Lülitada süüde välja.
2. Võtta süütevõti välja.
3. Tõmmata suunatulehooba rooli poole.
4. Kasutage suunatulehooba uuesti kahe minuti jooksul.

Seda toimingut saab korrata 210 sekundi jooksul kuni seitse korda.

Kasutamise ajal põleb näidikuploki märgutuli  91. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka hoiatusteadet  92.

Väljalülitamine

Väljalülitamiseks tõmmake suunatulehooba kauem kui kaks sekundit.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori taaskäivituste usaldusväärsuse tagamiseks on peatumis-/käivitamissüsteemi osana võetud kasutusele mitmeid sõiduki aku tühjenemise vastaseid kaitsefunktsioone, nt võidakse mõned tuled mõne aja möödudes välja lülitada.

Peatamis-käivitussüsteem  118.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteem	108
Soojendus- ja tuulutussüsteem	108
Elektroniline kliimaseadmesüsteem	110
Tuulutusavad	113
Reguleeritavad tuulutusavad ...	113
Fikseeritud tuulutusavad	113
Hooldamine	113
Õhuvõtt	113
Õietolmufilter	113
Konditsioneeritavapärane töörežiim	114
Hooldus	114

Kliimaseadmesüsteem

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- ventilaatori kiirus
- õhujaoitus

Tagaklaasi soojendus  ⇨ 34.

Soojendusega esiistmed  ⇨ 40.

Temperatuur

punane : soe
sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Õhujaoitus

-  : Peapiirkonda
-  : Peapiirkonda ja jalaruumile
-  : Jalaruumile ja esiklaasile
-  : Esiklaasile, esiakendele ja jalaruumile
-  : Esiklaasile ja esiuste akendele

Vahepealsed seaded on võimalikud.

Akade kuivatamine ja soojendamine

- Seada temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Seada õhujaoituse valikulüliti asendisse .
- Lülitada sisse tagaklaasisoojendus .

- Avada vajadusel külgmised tuulutussavad ja suunata need esiakende poole.
- Jalaruumi samaaegseks soojendamiseks seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .

Kliimaseadmesüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- ventilaatori kiirus
- õhujaotus

 : jahutus
 : siseõhuringlus

Tagaklaasi soojendus  ⇨ 34.
 Soojendusega esiistmed  ⇨ 40.

Temperatuur

punane : soe
 sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Õhujaotus

 : Peapiirkonda
 : Peapiirkonda ja jalaruumile
 : Jalaruumile ja esiklaasile
 : Esiklaasile, esiakendele ja jalaruumile
 : Esiklaasile ja esiuste akendele

Vahepealsed seaded on võimalikud.

Jahutus

Jahutuse sisselülitamiseks vajutage . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli. Jahutus töötab ainult

sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaat ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Siseõhu ringluse süsteem

Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

⚠ Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutusega töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Maksimaalne jahutus

Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

- Jahutus  on sisse lülitatud.
- Siseõhuringluse süsteem  on sisse lülitatud.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .

- Seada temperatuurilüliti kõige külmemas asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Akende kuivatamine ja soojendamine

- Seada temperatuurilüliti kõige soojemas asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .
- Lülitada jahutus  sisse.
- Lülitada sisse tagaklaasisoojendus .
- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.
- Jalaruumi samaaegseks soojendamiseks seada õhujaotuse valikulüliti asendisse .

Peatamis-käivitussüsteem  118.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem

Lülitid:

- temperatuur
- õhujaotus ja menüü valik
- ventilaatori kiirus



: jahutus

AUTO : automaatrežiim



: siseõhuringlus



: akende kuivatamine ja soojendamine

OFF :

sisse-/väljalülitamine

Tagaklaasi soojendus   34.

Soojendusega esiistmed   40.

Eelseatud temperatuuri reguleeritakse automaatselt. Automaatrežiimil reguleerivad ventilaatori kiirus ja õhujaotus automaatselt õhuvoolu.

Süsteemi saab kasutada käsitsi õhujaotuse ja õhuvoolu lülitite abil.

Elektroonilist kliimaseadmesüsteemi saab kasutada täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Nõuetekohase töö tagamiseks ei tohi armatuurlaua andureid kinni katta.

Automaatrežiim

Põhiseade suurima mugavuse tagamiseks

- Vajutada **AUTO**.
- Avada kõik tuulutusavad.
- Jahutus  on sisse lülitatud.
- Soovitud temperatuuri seadmine.

Temperatuuri eelvalik

Temperatuuri saab seada soovitud väärtusele.

Mugavuse huvides saab temperatuuri muuta ainult väikeste intervallide kaupa. Seadistamiseks keerake nuppu **AUTO**.

päripäeva : soe
vastupäeva : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Kui minimaalne temperatuur on määratud alla 16 °C, töötab elektrooniline kliimaseadmesüsteem maksimaalsel jahutusrežiimil. Ekraanile ilmub LO.

Kui maksimaalne temperatuur on määratud üle 32 °C, töötab elektrooniline kliimaseadmesüsteem maksimaalsel soojendusrežiimil. Ekraanile ilmub HI.

Märkus

Kui **A/C** on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Ventilaatori kiirus

Valitud ventilaatorikiirust kuvatakse näidikul pügalatega.

Ventilaatori kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage **—** või **+**.

maksimaalne : kuvatakse kõik
ventilaatori pügalad

kiirus
minimaalne : üks pügal kuvatud
ventilaatori
kiirus

Enne, kui ventilaatorit saab välja lülitada, tuleb jahutus  välja lülitada.

Automaatse ventilaatori kiiruse juurde naasemiseks: Vajutada **AUTO**.

Akende kuivatamine ja soojendamine

Vajutada  **MAX**.

Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.

Kui sõiduk jõuab tavapärase töötemperatuurini, jääb funktsioon umbes kolme minuti vältel aktiivseks.

Automaatrežiimi tagasipöördumine:
vajutage nuppu  või **AUTO**.

Õhujaotus

Vajutage nuppu ,  või .

LED-valgustid nuppude sees süttivad põlema.

Näidikul kuvatavad nooled näitavad õhuvoolu jaotamise seadeid.

Jahutus

Jahutuse sisselülitamiseks vajutage . Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada, vajutades uuesti .

Käsijuhtimisega siseõhuringluse režiim

Sisselülitamiseks vajutage .

retsirkulatsioon : LED-valgustid
on sisse lüli- nupu sees
tatud põlevad; ekraanile
ilmub .

retsirkulatsioon : LED-valgusti nupu
on välja lüli- sees kustub;
tatud ekraanile ilmub



Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui

tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Peatamis-käivitussüsteem  118.

Tuulutusavad

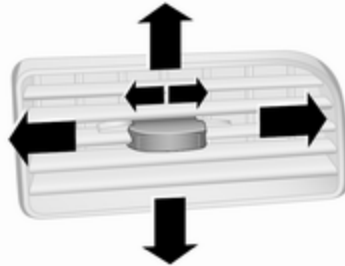
Reguleeritavad tuulutusavad

Jahutamise ajal peab vähemalt üks tuulutusava olema sisse lülitatud, et vältida aurusti jäätumist, mis tuleneb õhuliikumise puudumisest.

⚠ Hoiatus

Tuulutusavade ribide külge ei tohi kinnitada esemeid. Avarii korral esineb kahjustus- ja vigastusohu.

Keskised ventilatsioonivad,
külgmised ventilatsioonivad



Ventilaatori avamiseks lükake nupp vasakule.

Õhuvoolu suunamiseks pöörata tuulutusava.

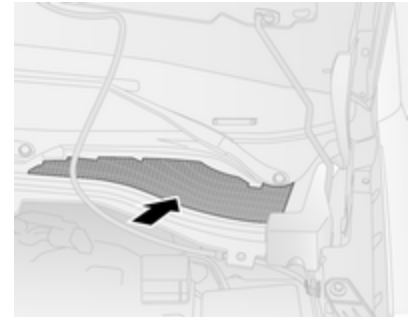
Ventilaatori sulgemiseks lükake nupp paremale.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja esiakende all ning jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Õietolmufilter

Õietolmufilter puhastab väljast tuleva õhu tolmust, tahmast, õietolmust ja eostest.

Konditsioneeride tavapärane töörežiim

Püsivalt tohuga töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kontrollida kliimaseadmesüsteemi igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat, hõlmates:

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Märkus

Külmutusagens R-134a sisaldab fluooritud kasvuhoonegaase, mille globaalset soojenemist põhjustav potentsiaal on 1430.

Kliimaseadmesüsteem on täidetud 0,45 kg külmutusagensiga ja selle CO₂ ekvivalent on 0,644 tonni.

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	115
Sõiduki juhtimine	115
Roolimine	116
Käivitamine ja kasutamine	116
Uue sõiduki sissesõitmine	116
Süütevõtme asendid	116
Mootori käivitamine	117
Sõiduki seiskumine	117
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	118
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	118
Parkimine	121
Mootori heitgaas	122
Diislikütuse tahkete osakeste filter	122
Katalüüsmuundur	123
Käsilülituskäigukast	123
Poolautomaatne käigukast	124
Käigukasti näidik	124
Mootori käivitamine	124
Käigukang	125
Käsilülitusrežiim	126

Elektroonilised sõiduprogrammid	127
Rike	127
Pidurid	128
ABS pidurisüsteem	128
Seisupidur	129
Pidurivõimendi	129
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	130
Sõidu kontrollüksus	130
Veojõukontrollisüsteem	130
Elektrooniline stabiilsuskontroll	131
Juhi abisüsteemid	132
Püsikiiruse regulaator	132
Parkimisabi	134
Kütus	136
Bensiinimootori kütus	136
Diiselmootori kütus	136
Gaasimootori kütus	137
Tankimine	137
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	139
Haagise haakeseadis	140
Üldinfo	140
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	140
Haagise pukseerimine	140

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Mitte sõita vabakäiguga, mootor välja lülitatud (välja arvatud Autostopi toimimise ajal)

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik Teile endale ja teistele. Funktsiooni Autostop kasutamise ajal funktsioneerivad kõik süsteemid, kuid roolivõimendi jõudlus ja sõiduki kiirus võivad väheneda. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Allamäge sõitmine

Allamäge sõitmisel rakendage käik tagamaks, et piisav pidurdusvõime on saadaval.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Ettevaatust

Ärge jätke seisva sõiduki korral rooli kunagi täielikult lukustatuks, kuna see võib kahjustada roolivõimendi pumpa.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine sagedamini.

Diislikütuse tahkete osakeste filter
↗ 122.

Olek Autostop võidakse sõiduki aku laadimise võimaldamiseks keelata.

Peatamis-käivitussüsteem ↗ 118.

Süütevõtme asendid

Keerake võtit:



0 : süüde väljas:

Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees

1 : süüde sisse lülitatud, roolilukustus vabastatud.

Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

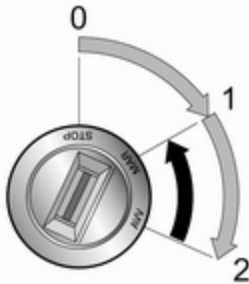
Diiselmootorit eelsoojendatakse.

2 : mootori käivitamine: Pärast käivitamise algust vabastage võti

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

Mootori käivitamine



Pöörake võti asendisse **1** ja pöörake pisut rooli roolilukusti vabastamiseks. Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Poolautomaatne käigukast: vajutage piduripedaali: käigukast lülitub automaatselt asendisse **N** (neutraalasend).

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootor: keerake võti eelsoojenduseks asendisse **1**, kuni märgutuli  kustub.

Keerata võti korraks asendisse **2** ja seejärel vabastada.

Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist keerake võti tagasi asendisse **0**.

Autostop

Autostopi toimimise ajal võib mootori automaatseks taaskäivitamiseks vajutada siduripedaali.

Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: automaatse taaskäivitamise võimaldamiseks valige edasikäik, vabastage piduripedaal või viige hoob asendisse **+**, **-** või **R**.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma täiendavate soojenditeta on võimalik diiselmootorite puhul kuni temperatuurini -25°C ja bensiinimootorite puhul kuni temperatuurini -30°C . Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Sõiduki seiskumine

Kütuseetteande katkestamise süsteem

Teatava tugevusega kokkupörke korral kütuseetteandesüsteem seiskub ja mootor lülitub ohutuse tagamiseks automaatselt välja.

Märgutuli Δ põleb kütuseetteande katkestamise lüliti rakendusel ja versioonist olenevalt võidakse vastav hoiatussõnum kuvada ka juhi infokeskuses $\diamond$ 92.

Üldhoiatuse märgutuled $\Delta \diamond$ 83.

Märkus

Peale selle avaneb automaatselt sõiduki lukustus ning süttivad ohutuled ja salongivalgustid.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks keerake süütevõti asendisse **0** ja pöörduge abi saamiseks kohe hooldustöökotta. Laske sõidukit kontrollida kütuselekete suhtes mootoriruumis, sõiduki all ja kütusepaagi ümbruses.

Kütuseetteande katkestamise süsteemi lähtestamiseks ja sõidu jätkamiseks:

1. Keerake süütevõti asendisse **1** $\diamond$ 116.
2. Lülitage täielikult sisse parem suunatuli $\diamond$ 103.
3. Lülitage parem suunatuli välja.
4. Lülitage täielikult sisse vasak suunatuli.

5. Lülitage vasak suunatuli välja.
6. Korrake samme 2, 3, 4 ja 5.
7. Keerake süütevõti asendisse **0**.

Δ Oht

Kui sõidukis on kütuselõhna või tekib kütuseleke, laske selle põhjus kohe hooldustöökajas kõrvaldada. Süttimisohu vältimiseks ärge lähtestage kütuseetteande katkestamise süsteemi.

Kütusesüsteemi teated $\diamond$ 98.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga aeglustamisel, st sõitmisel gaasipedaali vajutamata, katkestatakse kütuseetteanne automaatselt.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatumis-/käivitamissüsteem

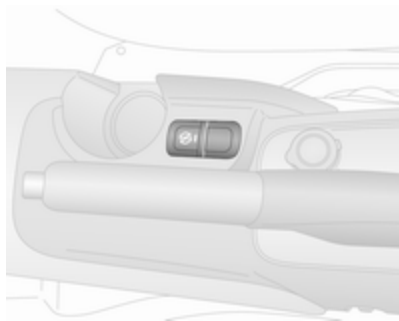
Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus. See käivitab mootori automaatselt, niipea kui vajutada siduripedaali.

Sõiduki aku andur tagab, et olek Autostop lubatakse vaid sel juhul, kui sõiduki aku on uuesti käivitamiseks piisavalt laetud.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitamissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatamis-/käivitussüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage keskkonsoolis nuppu . Väljalülitamise kinnituseks süttib nupu märgutuli.

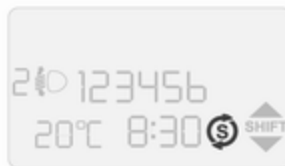
Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **Start&Stop disconnected** (Käivitus ja seiskamine lahti ühendatud), 92.

Autostop

Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab, lülitage sisse olek Autostop järgmiselt.

- vajutage siduripedaal alla
- viige käigukang neutraalasendisse
- vabastage siduripedaal

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.



Autostop'i tähistab juhi infokeskuses vilkuv märgutuli 92.

Autostopi toimimise ajal säilib soojendus ning roolivõimendi ja pidurite töö.

Ettevaatust

Funktsiooni Autostop töötamisel võib roolivõimendi abi olla piiratud.

Oleku Autostop tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused. Vastasel korral on oleku Autostop kasutamine takistatud.

- peatamis-/käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud
- mootoriruumi kaas on täiesti suletud
- juhiuks on suletud ja juhi turvavöö kinnitatud
- sõiduki aku on täiesti laetud ja heas seisukorras
- mootor on soojenenud
- mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge
- mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast mootori suure koormusega sõitu
- välistemperatuur ei ole liiga madal

- kliimaseadmesüsteem võimaldab Autostoppi
- diiselkütuse tahkete osakeste filtri isepuhastusfunktsioon ei ole sisse lülitatud
- sõiduk on pärast viimast olekus Autostop viibimist liikunud
- pidurite vaakum on piisav
- esiklaasipuhastid ei tööta suurel kiirusel
- tagasikäik ei ole sisse lülitatud
- tagaklaasi soojendus ei tööta

Autostopi rakendumist võib piirata külmumispunkti lähedane õhutemperatuur.

Poolautomaatse käigukastiga sõidukite puhul võidakse Autostoppi tõkestada, kuni on saavutatud kiirus ligikaudu 10 km/h.

Vahetult pärast kiirteel sõitu võib Autostop olla takistatud.

Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 116.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitamise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Mootori taaskäivitamine

Käsilülituskäigukast

Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Mootori käivitamiseks vajutada siduripedaal alla.

Poolautomaatne käigukast

Kui käigukang on asendis **N**, valige muu käik, vabastage piduripedaal muul viisil või viige hoob asendisse **+**, – või **R** automaatse taaskäivitumise võimaldamiseks.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-pleier ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist elektrivarustuse vähenemist.

Mootori taaskäivitamine võtmeaga

Kui Autostop'i vältel esineb üks järgnevatest olukordadest, tuleb mootor võitit kasutades käsitsi taaskäivitada.

- juhi turvavöö on kinnitamata ja avatakse juhiuks.
- mootori väljalülitumisest on möödunud kolm minutit

Sellisel juhul vilgub juhi infokeskuses märgutuli  koos hoiatava helisignaaliga. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastav teade ⇨ 92.

Tõrked

Kui näidikuplokis põleb märgutuli , on peatumis-käivitamissüsteemis rike ⇨ 90.

Olenevalt versioonist süttib alternatiivina  kui märgutuli  puudub. Juhi infokeskuses võidakse kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Start&Stop unavailable (Käivitus ja seiskamine pole saadaval)**, ⇨ 92.

Üldhoiatus  ⇨ 83.

Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Seisupidur tuleb alati rakendada vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
- Seisata mootor.
- Kui sõiduk on horisontaalsel pinnal või kallakul esiotsaga ülespoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse esimene käik. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk on kallakul esiotsaga allapoole, lülitage enne süüte välja lülitamist sisse tagasikäik. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgeda aknad.
- Pöörake süütevõti asendisse 0 ja eemaldage süütelülitist. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

- Lukustage sõiduk ⇨ 24.
- Lülitage sisse vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 29.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 144.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Diislikütuse heitgaasi tahkete osakeste filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist kahjulikke tahmaosakesi. Süsteemil on sõidu ajal automaatselt ilma mingi märguandeta toimiv isepuhastusfunktsioon. Filtri puhastamiseks põletatakse filtrisse kogunenud tahmaosakesed kõrgel

temperatuuril. Automaatne puhastusprotsess toimub määratud sõidutingimuste korral ning võib kesta kuni 25 minutit. Tavaliselt kulub selleks 15 minutit. Sel ajal ei ole Autostop saadaval ja kütusekulu võib olla suurem. Filtri puhastamise ajal võib heitgaas lõhnata tugevamalt ning olla suitsusem.

Teatud sõidutingimuste korral, nt lühikeste vahemaade läbimisel, ei saa süsteem filtrit automaatselt puhastada.



Kui filter vajab puhastamist ja eelnenud sõiduolud ei võimaldanud automaatset puhastamist, näitab

seda märgutuli . Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusse ilmuda ka hoiatusteadete 92.

Märgutuli süttib, kui diislikütuse tahkete osakeste filter on täis. Alustage niipea kui võimalik puhastusprotsessi, et vältida mootori kahjustamist.

Puhastusprotsess

Puhastusprotsessi käivitamiseks jätkake sõitmist, hoides mootori pöörete arvu üle 2000 p/min. Vajadusel lülitada sisse madalam käik. Seejärel algab diislikütuse heitgaasi tahkete osakeste filtri puhastamine.

Ettevaatust

Kui puhastusprotsess katkestada, on olemas oht mootorit tõsiselt kahjustada.

Filtri puhastumine toimub kõige kiiremini mootori suure pöörlemissageduse ja suure koormuse korral.

Pärast filtri isepuhastumise lõppemist kustub märgutuli .

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Ettevaatust

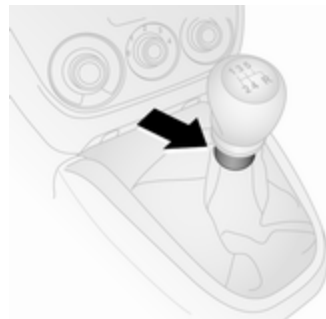
Lehekülgedel ⇨ 136, ⇨ 185 nimetamata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada.

Põletamata kütuse kasutamine kuumendab üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seepärast tuleb vältida käiviti ülemäära kasutamist, sõitmist kütuse lõppemiseni ja mootori käivitamist sõidukit lukates või pukseerides.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, töomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökojas kõrvaldada.

Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks lahutage seisva sõiduki sidur, oodake kolm sekundit, tõmmake üles käigukangi kaelusel olev nupp ja lükake käigukang tagasikäigu asendisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada. Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Ettevaatust

Sõitmise ajal on ebasoovitav hoida kätt pidevalt käigukangil.

Kui kütuse säästmiseks on soovitatav käiku vahetada, süttib juhi infokeskuses märgutuli  või .

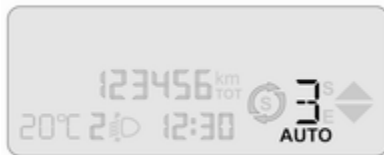
Käikude vahetamise märgutuli ⇨ 86.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Poolautomaatne käigukast

Poolautomaatne käigukast võimaldab kasutada automaatsiduriga käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatsiduriga automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käigukasti näidik



Näitab režiimi ja sisselülitatud käiku.

Mootori käivitamine

Mootori käivitamisel tuleb piduripedaal alla vajutada.

Kui piduripedaali ei vajutata, kostub hoiatussignaal (⇨ 97) ja mootorit ei saa käivitada.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Depress brake pedal (Vajutage piduripedaali)**, ⇨ 92.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ⇨ 92.

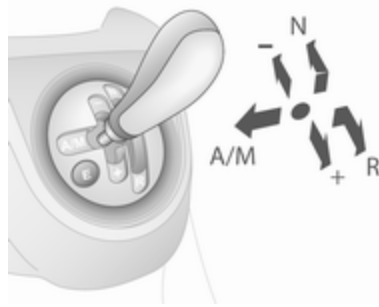
Kui piduripedaal on alla vajutatud, lülitub käigukast automaatselt asendisse **N** (neutraalasendisse) ja mootori saab käivitada. See võib toimuda väikese viivitusega.

Autostop

Kui käigukang on automaatse seiskumise ajal asendis **N**, valige muu käik, vabastage piduripedaal muul viisil või viige hoob asendisse **+**, **-** või **R** mootori automaatse taaskäivitamise võimaldamiseks.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Käigukang



Käigukang tuleb alati liigutada vajalikus suunas lõpuni.

Märkus

Ärge hoidke käigukangi keskasendis. Käigu mittetäielik rakendumine võib tekitada funktsioneerimishäireid ja juhi infokeskuses võidakse kuvada hoiatusteade.

Viige käigukang tagasi keskasendisse. Mõne hetke möödumisel kuvatakse juhi infokeskuses **N** ja süsteem hakkab uuesti normaalselt tööle.

Juhi infokeskus ⇨ 92.

Kui olete valinud **A/M**, **+** või **-** ja valikuhoova vabastanud, naaseb hoob automaatselt keskmisse asendisse.

- N** : neutraalasend
- : sõiduasend
- A/** : lüliti automat- ja
- M** käsilülitusrežiimi vahel

Kui käigukast on automaatrežiimis, kuvatakse käigunäidikul **AUTO**.

- R** : tagasikäik

Tagasikäigu võib sisse lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu. Kui on valitud tagasikäik, on käigunäidikul täht "**R**".

- +** : valige kõrgem käik
- : madalamale käigule lülitamine

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Sõidu alustamine

Kui mootor on käivitunud, vajutage esimese käigu sisselülitamiseks alla piduripedaal ja lükake käigukangi ettepoole märgi **+** suunas. Kõrgema või madalama käigu sisselülitamiseks viige käigukang asendisse **+** või **-**.

Käike võib vahele jätta, kui käigukangi lühikeste lühikestega korduvalt liigutada.

Vale käigu valimise korral teavitatakse juhti sellest hoiatava helisignaali ning juhi infokeskuses kuvatava teate teel ⇨ 92. Süsteem lülitub madalamale käigule, valides automaatselt kõige sobivama käigu.

Käigukangi lükkamisel asendisse **R** lülitub sisse tagasikäik. Piduripedaali vabastamisel hakkab sõiduk liikuma. Liikumise kiireks alustamiseks vabastage piduripedaal ja vajutage kohe pärast käigu sisselülitamist gaasipedaali.

Liigutage käigukangi **A/M** suunas, et rakendada automaatrežiim; käigukast lülitub automaatselt teistele käikudele, olenevalt sõidutingimustest.

Käsilülitusrežiimi rakendamiseks viige käigukang **A/M** suunas. Käigukasti näidikul kuvatakse hetkel valitud käik.

Sõiduki peatamine

Automaat- või käsilülitusrežiimi korral lülitub sõiduki peatamisel sisse esimene käik ja lahutub sidur. Kui **R** on sisse lülitatud, jääb tagasikäik rakendatuks.

Kui sõiduk seisab, aga mootor töötab ja edasi- või tagasikäik on sees, kõlab hoiatussignaal ning teatud oludes lülitub automaatselt sisse **N**.

Kaldpinnal peatudes tuleb rakendada seisupidurit või vajutada piduripedaali. Siduri üleküümenemise vältimiseks võib piduripedaali vajutamise või seisupiduri rakendamise meeldetuletusena kõlada katkendlik hoiatav helisignaal.

Sõiduki peatamisel pikemaks ajaks (nt liiklusummikus) tuleb mootor seisata.

Mootoriga pidurdamine

Automaatrežiim

Allamäge sõites lülitab poolautomaatne käigukast kõrgema käigu sisse alles mootori võrdlemisi suure pöörlemissageduse korral. Pidurdamisel lülitub madalam käik aegsasti sisse.

Käsilülitusrežiim

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri, lumme või auku kinni jäänud. Liigutage käigukangi vaheldumisi asenditesse **R** ja **A/M** (või **+** ja **-**), avaldades gaasipedaalile kerget survet. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Rakendada seisupidurit. Viimati rakendatud käik (vt käigunäidikut) jääb rakendatuks.

Ettevaatust

Ärge väljuge sõidukist, kui käik on asendis **N**.

Kui süüde on sees, kõlab hoiatussignaal, kui sõiduk on pargitud, aga **N** on ikka sees.

Pärast süüte väljalülitamist ei reageeri käigukast enam käigukangi liigutamisele.

Käsilülitusrežiim

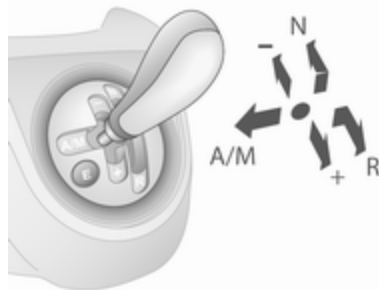
Kui mootori pöörlemissagedus on liiga väike, lülitab käigukast automaatselt sisse madalama käigu.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist. Kui mootori pöörded on liiga kõrged, lülitub kõrgem käik sisse vaid sundallavahetusel ⇨ 127.

Kui kütuse säästmiseks on soovitatav käiku vahetada, süttib juhi infokeskuses märgutuli  või  **SHIFT** või  86.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Ökorežiim E



Kui automaatrežiim on rakendatud, on võimalik valida ökorežiimi, et vähendada kütusekulu.

Ökorežiim valib kõige sobivama käigu, olenevalt sõiduki kiirusest, mootori kiirusest ning gaasipedaali vajutamise tugevusest.

Sisselülitamine

Vajutage käigukangi korpusel nuppu **E**. Käigunäidikul näidatakse tähist **E**, mis tähistab selle sisselülitamist.

Väljalülitamine

Ökorežiim lülitatakse välja:

- kui vajutate uuesti nuppu **E**
- käsilülitusrežiimile lülitumisel

Käigukasti kaitsmiseks väga kõrge siduritemperatuuri korral võib hoiatuseks kõlada pidev hoiatav helisignaal. Sel juhul tuleb siduri jahtumise võimaldamiseks vajutada alla piduripedaal, valida käigukangi asend **N** ja rakendada seisupidur.

Sundallavahetus

Gaasipedaali vajutamisel takistusasendist allapoole lülitab käigukast mootori pöörlemissagedusest sõltuvalt sisse madalama käigu. Sõiduki kiirendamiseks saab kasutada kogu mootori võimsust.

Kui mootori pöörlemissagedus on liiga kõrge, lülitub käigukast kõrgemale käigule, ka käsilülitusrežiimis. Käsilülitusrežiimis

ei saavutata sellist automaatset käiguvahtust ilma sundallavahetuseta.

Rike



Rikke korral põleb käigunäidikul märgutuli .

Sõitu on võimalik jätkata eeldusel, et sõidetakse ettevaatlikult ja ohtusid ennetades. Juhi infokeskuses võib ilmuda hoiatusteade koos hoiatava helisignaali  97.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ⇨ 92.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaali tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu. Pidurdusteed on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökohta.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti mees pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli (I) ⇨ 85.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pöörata tähelepanu pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.

Tõrked

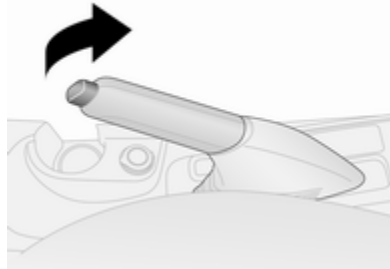
Rikke korral süttib näidikuplokis märgutuli (I). Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **ABS unavailable (ABS pole saadaval)**, ⇨ 92.

⚠ Hoiatus

ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli (ABS) ⇨ 86.

Seisupidur**Käsiajamiga seisupidur****⚠ Hoiatus**

Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnuppu ja lükata hoob lõpuni alla.

Seisupiduri kergemaks rakendamiseks vajutada samaaegselt piduripedaali.

Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud, kostub hoiatussignaal.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ⇨ 92.

Märgutuli (D) ⇨ 85.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist on pidurid veel ligikaudu kaks sekundit rakendatud. Pidurid vabanevad automaatselt, kui sõiduk hakkab kiirendama ja pärast kahesekundilise hoidmisaja möödumist.



Kui märgutuli (🚫) (↗ 86) süttib sõidu ajal, on tekkinud rike tõusul paigaltvõtu abisüsteemis. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat

hoiatusteadet, nt Hill holder unavailable (Kallakul hoidja pole saadaval), ↗ 92. Pöörduge rikke kõrvaldamiseks töökotta.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ei ole olekus Autostop aktiivne.

Peatamis-käivitussüsteem ↗ 118.

Sõidu kontrollüksus

Veojõukontrollisüsteem

Libisemisvastane reguleerimissüsteem (ASR) on elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) komponent.

Libisemisvastane reguleerimissüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui tekib veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Libisemisvastane reguleerimissüsteem hakkab toimima pärast iga mootori käivitamist, kui märgutuli  kustub.

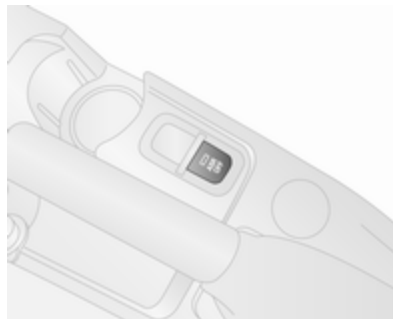
Libisemisvastane reguleerimissüsteemi toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeloludele.

Väljalülitamine



Kui vajatakse veorataste tühipöörlemist, saab libisemisvastane reguleerimissüsteemi välja lülitada, vajutades lühidalt nuppu **ASR OFF**.

Nupus asuv LED vilgub ja sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **ASR disconnect (ASR lahti ühendatud)**,  92.

Libisemisvastase reguleerimissüsteemi taasaktiveerimiseks vajutage uuesti nuppu **ASR OFF**.

Libisemisvastane reguleerimissüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Tõrked

Libisemisvastane reguleerimissüsteem lülitub rikke korral automaatselt välja. Näidikuplokis süttib märgutuli . Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusesse ilmuda ka vastav teade, nt **ESP unavailable (ESP pole saadaval)**,  92.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli   87.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest. See väldib ka rataste libisevat pöörlemist.

Kohe kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus/ülejuhitavus), toimub mootori pöördemomendi

vähendamine ning rataste eraldi pidurdamine. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



ESC hakkab toimima pärast iga mootori käivitamist, kui märgutuli  kustub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli toimimise ajal  vilgub.

ESC-süsteem lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk käivitatakse, ja seda ei ole võimalik välja lülitada.

⚠ Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Tõrked

Rikke korral lülitub ESC automaatselt välja ja näidikuplokis süttib märgutuli . Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusesse ilmuda ka vastav teade, nt **ESP unavailable (ESP pole saadaval)**,  92. Samuti süttib nupu **ASR OFF** LED-valgustus.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Märgutuli   87.

Juhi abisüsteemid

⚠ Hoiatus

Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

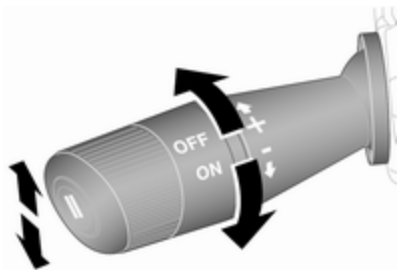
Sõidukiga sõites võtab juht endale täieliku vastutuse.

Juhiabisüsteemide kasutamisel jälgige alati hoolikalt hetkeolukorda liikluses.

Püsikiiruse regulaator

Püsikiiruse regulaator võib salvestada ja hoida kiirust, mis on üle u. 30 km/h. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.

Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käiguga.



Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Sisselülitamine



Pöörake hoova ots asendisse **ON**; näidikuplokis süttib märgutuli  ⇨ 91. Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat teadet, nt **Cruise Control on** (Kiirushoidik sees), ⇨ 92.

Sisselülitamine

Kiirendage soovitud kiiruseni ja lükake hooba ülespoole (asendisse **+**). Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse. Gaasipedaali võib vabastada.

Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiveerituks.

Kiiruse suurendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, lükake hooba ülespoole (**+**) või lükake hooba korduvalt lühiajaliselt ülespoole (**+**): kiirus suureneb ühtlaselt või väikeste sammudena.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja salvestada see hooba ülespoole lükkamise teel (**+**).

Kiiruse vähendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, lükake hooba allapoole (**-**) või lükake hooba korduvalt lühiajaliselt allapoole (**-**): kiirus väheneb ühtlaselt või väikeste sammudena.

Väljalülitamine

Automaatne väljalülitumine, kui:

- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 30 km/h
- piduripedaali vajutamisel
- siduripedaali vajutamisel
- toimib veojõukontrolli süsteem/ libisemisvastane reguleerimissüsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
- töötab ABS pidurisüsteem

Salvestatud kiiruse taastamine

Vajutage nuppu **II** kiirusel üle 30 km/h. Rakendub mälu salvestatud kiirus.

Väljalülitamine

Keerake hoova ots asendisse **OFF**; märgutuli  kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse. Süüte väljalülitamine kustutab ka salvestatud kiiruse.

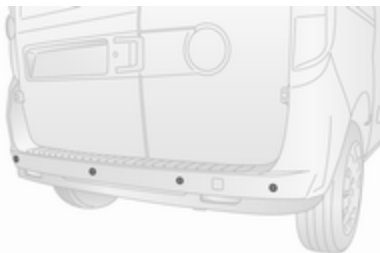
Parkimisabi

Hoiatus

Parkismanöövri eest vastutab siiski täielikult juht.

Kontrollige tagurdamisel ja parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust.

Parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja takistuste vahekaugust ning andes helisignaali.



Süsteem koosneb neljast ultraheli-parkimisandurist, mis paiknevad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Parkimisabi lülitub tagumise käigu sisselülitamisel automaatselt sisse.

Takistusele lähenedes muutub signaali sagedus suuremaks. Kui kaugus on vähem kui 30 cm, muutub piiksumine ühtlaseks signaaliks, mis kauguse suurenedes kohe vaikib.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitada, lülitub parkimisabi automaatselt välja.

Tõrked



Rikke korral süsteemis süttib näidikuplokis **P**  87.

Sõltuvalt versioonist võidakse juhi infokeskuses kuvada ka vastavat hoiatusteadet, nt **Parking help unavailable (Parkimisabi pole saadaval)**, 89.

Süsteemi tööd võivad mõjutada järgmised tingimused:

- Ultraheliandurid ei ole puhtad. Hoidke kaitseraud porist, mustusest, lumest, jääst ja lõrtsist puhtana.
- Andurid on kaetud härmatise või jääga.

- Tagauksed/-luuk on avatud.
- Viimasel sõidul rippus tagaustest/-luugist midagi välja. Pärast rippuva eseme eemaldamist taastub parkimisabi normaalne töö.
- Sõiduki tagaosale on kinnitatud mingi ese või kate.
- Kaitseraud on vigastatud. Süsteemi remontimiseks viige sõiduk hooldustöökotta.
- Süsteemi tööomadusi mõjutavad muud tingimused, näiteks pneumopuuri tekitav vibratsioon.

Kui süsteem ei tööta ikkagi õigesti, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui tagumise käigu sisselülitamisel esineb rike, kostub lühidalt ka hoiatav helisignaali ⇨ 97.

Märkus

Hoiatussignaali helitugevust võib samuti reguleerida juhi infokeskuse kaudu ⇨ 92.

Olulised juhised parkimisabisüsteemide kasutamiseks

⚠ Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa. Kui sellised takistused väljuvad sõiduki lähenemisel andurite tuvastuspiirkonnast, kõlab pidev hoiatussignaali.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib nende töö tõhusus väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Pikemate sõidukite (nt maasturite, minibusside, furgoonide) korral kehtivad eritingimused. Eseme tuvastamist nende sõidukite ülaosas ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmet materjalist objektid).

Parkimisabisüsteem ei aita vältida kokkupõrkeid objektidega, mis on väljaspool andurite tuvastuspiirkonda.

Märkus

Parkimisabisüsteem tuvastab automaatselt tehases paigaldatud haakeseadise. See rakendub pistiku ühendamisel ühenduspesa.

Andur võib tuvastada olematu objekti (kajahäire), mis on tingitud välistest akustilistest või mehaanilistest häiretest.

Kütus

Bensiinimootori kütus

Kasutage ainult pliivaba kütust, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või samaväärsele.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöörlemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metallühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustust.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ➤ 185.
Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Diiselmootori kütus

Ainult diiselmootor, mis vastab standardile EN 590 ja mille maksimaalne väävlikontsentratsioon on 10 ppm.

Kasutada võib kütuseid biodiisliga (standardile EN 14214 vastavaid), mille maksimaalne mahuosa on 7% (nt B7).

Sõites väljaspool Euroopa Liidu riike, võib vahetevahel kasutada kütust Euro-Diesel, mille väävlikontsentratsioon võib olla alla 50 ppm.

Ettevaatust

Rohkem kui 15 ppm väävlit sisaldava kütuse sage kasutamine võib põhjustada mootorile tõsiseid kahjustusi.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 590 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada mootori võimsuse kaotust, suuremat kulumist või mootori kahjustust ning seada ohtu teie garantii.

Ärge kasutage laevade diisliõlisid, kütteõlisid, Aquazole'i ega muid diislikütuse ja vee emulsioone. Diislikütust ei tohi segada bensiinimootori kütustega.

Kasutamine madalatel temperatuuridel

Temperatuuridel alla 0° C võivad mõned biodiislikütuse segusid sisaldavad diislikütused tekitada ummistusi, külmuda või muutuda geeliks, mis võib mõjutada kütuse varustussüsteemi. Mootori ei pruugi korralikult käivituda ja töötada. Keskkonnamperatuuridel alla 0 °C kasutage kindlasti talvist diiselnõust.

Eriti külmade ilmade korral, kui temperatuur langeb alla -20° C, võib kasutada talvist diislikütust. Sellise kütuse kasutamine soojas või kuumas kliimas pole soovitatav, kuna see võib põhjustada mootori seiskumise või kehva käivitumise või kahjustada kütuse sissepritsesüsteemi.

Gaasimootori kütus

Kasutage maagaasi metaani kontsentratsiooniga umbes 78% – 99%. L-gaasi (madala sisaldusega) metaani kontsentratsioon on umbes 78% – 87% ja H-gaasi (kõrge sisaldusega) metaani kontsentratsioon on umbes 87% – 99%. Kasutada võib ka sama metaani kontsentratsiooniga biogaasi, kui see on keemiliselt töödeldud ja väävlitustatud.

Kasutada tohib ainult standardile DIN 51624 vastavat maagaasi või biogaasi.

Vedelgaasi ega veeldatud naftagaasi (LPG) ei tohi kasutada.

Tankimine

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.

⚠Oht

Enne tankimist tuleb mootor ja kõik välised põlemiskambriga soojendusseadmed välja lülitada. Lülitada välja mobiiltelefonid.

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Ettevaatust

Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luuki käega tõmmata.

Sisestage süütevõti kütuse täiteava korki ning keerake seda luku avamiseks vastupäeva.

Kütusepaagi täiteava korki eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.

Ettevaatust

Vigastuste vältimiseks ärge püüdke külgmist liugust kasutada, kui kütusepaagi täiteava luuk on avatud.

Märkus

Olenevalt mudelist võib külgmine liuguks olla varustatud ohutussüsteemiga, mis takistab ukse lõpuni avamist, kui kütusepaagi täiteava luuk on avatud.

Kylgmine liuguks ⇨ 26.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes olevale klambri külge.

Tankimiseks sisestage pumba otsik täielikult ja lülitage see sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

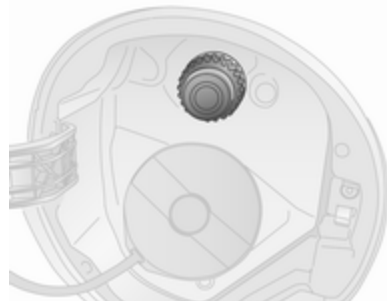
Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Sulgemiseks pange kütusepaagi täiteava kork tagasi ja keerake päripäeva.

Sisestage süütevõti kütuse täiteava korki, keerake seda lukustamiseks päripäeva ja eemaldage seejärel võti.

Sulgege kütusepaagi täiteava luuk.

Maagaasiga tankimine



Avage kütusepaagi täiteava luuk.

⚠ Hoiatus

Tankida ainult väljundrõhuga kuni 250 bar. Kasutada ainult temperatuurikompensatsiooniga tanklaid.

Pärast gaasiga tankimist tuleb täitetoru tuulutada.

Maagaasipaagi maht sõltub välistemperatuurist, tankimisrõhust ja tankimissüsteemi tüübist.

Pärast tankimist sulgege kütusepaagi täiteava luuk.

Maagaasimootoritega sõidukite nimetused muudes keeltes:

Saksa keeles Erdgasfahrzeuge

Inglise keel NGVs = Natural Gas Vehicles

Prantsuse keel Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Itaalia keel Metano auto

Maagaasi nimetused muudes keeltes:

Saksa keeles Erdgas

Inglise keel CNG = Compressed Natural Gas

Prantsuse keel GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - CGN = carburantgaz naturel

Itaalia keel Metano (per auto)

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke. Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Kütuseetteande katkestamise süsteem

Teatava tugevusega kokkupõrke korral kütuseetteandesüsteem seiskub ja mootor lülitub ohutuse tagamiseks automaatselt välja.

Kütuseetteande katkestamise süsteemi lähtestamine: vt "Kütusesüsteemi teated" ⇨ 98.

Kütusekulu, CO₂-heitmed

Mudeli Opel Combo (kombineeritud) kütusekulu jääb vahemikku 7,7 kuni 4,1 l/100 km.

Sõltuvalt riigist kuvatakse kütusekulu ühikutes km/l. Sellisel juhul on mudeli Opel Combo kütusekulu (kombineeritud) vahemikus 13,0 kuni 24,3 km/l.

CO₂ heitmete tase (kokku) on vahemikus 179 kuni 120 g/km.

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Üldteave

Äratoodud ametliku kütusekulu ja spetsiifilise CO₂ emissiooni näitajad kehtivad standardvarustusega EL-i baasmudeli kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heite näitajad arvutatakse vastavalt määruale R (EÜ) nr 715/2007 (kasutades uusimat kohaldatavat versiooni),

võttes määruse nõuetest lähtudes arvesse sõiduki kaalu sõiduvalmis seisundis.

Näitajad on ära toodud ainult erinevate sõidukimudelite omavaheliseks võrdlemiseks ning neid ei tohi võtta kui kindla sõiduki tegeliku kütusekulu garantiid.

Lisavarustuse tõttu võivad kütusekulu ja CO₂ emissioon olla äratoodud näitajatest veidi kõrgemad. Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Maagaas

Kütusekulu andmed on saadud, kasutades võrdluskütust G20 (metaani osakogus 99–100 mooliprotsenti) ettenähtud sõidutingimustes. Väiksema metaanisaldusega maagaasi kasutamisel võib kütusekulu etteantud väärtustest erineda.

Haagise haakeseadis

Üldinfo

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Maagaasimootoriga sõidukid võivad vajada spetsiaalset pukseerimisseadet.

Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Haakekonksu tuleb alati hoida sõidukis.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Madala sõidustabiilsusega haagise ja suurema kui 1300 kg täismassiga haagise vedamisel soovitatakse sõitmisel üle 80 km/h tungivalt kasutada stabilisaatorit.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, ei tohi muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käigu ja kiirusega kui ülesmäge.

Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni ➔ 192.

Haagise pukseerimine

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib kuni määratud kaldeni ja kõrguseni 1000 meetrit merepinnast. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt kallakul ülespoole liikumise võime, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, näiteks kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ 183.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus (60 kg) on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid

ei ületaks maksimaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Lubatud teljekoormusi (vt andmesilti või sõiduki dokumente) ei tohi ületada.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo 143

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	143
Sõiduki hoidmine	143
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	144

Sõiduki kontrollimine 144

Tööde tegemine	144
Mootoriruumi kaas	144
Mootoriõli	145
Mootori jahutusvedelik	146
Roolivõimendi vedelik	147
Pesuri vedelik	147
Pidurid	148
Pidurivedelik	148
Sõiduki aku	148
Klaasipuhasti harja vahetamine	150

Lambi vahetamine 151

Halogeen-esilaternad	151
Udutuled	153
Tagatuled	153
Külgmised suunatud	154
Keskmine kõrgem pidurituli	154
Numbrimärgi tuli	154

Salongituled	155
Armatuurilaua valgustus	156

Elektrisüsteem 157

Kaitsmed	157
Mootoriruumi kaitsmekarp	158
Armatuurilaua kaitsmekarp	159

Sõiduki tööriistad 161

Tööriistad	161
------------------	-----

Rattad ja rehvid 161

Talverehvid	161
Rehvide tähised	162
Rehvirõhk	162
Rehvirõhu jälgimise süsteem ..	163
Turvise sügavus	164
Rehvide vahetus ja ratta suurus	165
Rattakilbid	165
Lumeketid	165
Rehviparanduskomplekt	166
Ratta vahetus	168
Varuratas	170

Käivitamine teiselt akult 172

Pukseerimine 173

Sõiduki pukseerimine	173
Teise sõiduki pukseerimine	174

Auto välimuse eest hoolitse- mine 175

Väline hooldus	175
Salongi hooldus	177

Üldinfo

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokide muutmine) võivad muuta Opeli poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või puksiirveokil võib porilappe vigastada.

Sõiduki hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Pesta ja vahatada sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külumumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Rakendage esimene või tagasikäik, et takistada sõiduki liikumahakkamist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollige, et ükski süsteem ei töötaks (nt vargusvastane lukustussüsteem).

Sõiduki uuesti kasutuselevõtmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku miinusklemmi külge. Lülitada sisse elektriajamiga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida mootoriõli taset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldage numbrimärgid.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.

Maagaasi kasutavad sõidukid tuleb utiliseerida maagaasi kasutavate sõidukite hoolduskeskuses.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine

⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

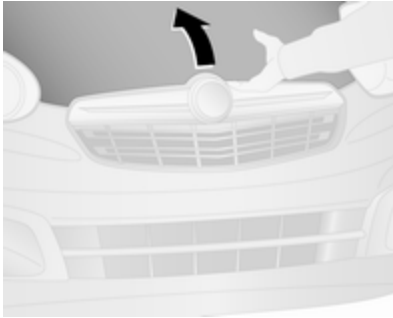
Süütesüsteem töötab väga suure elektripingega. Seda ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

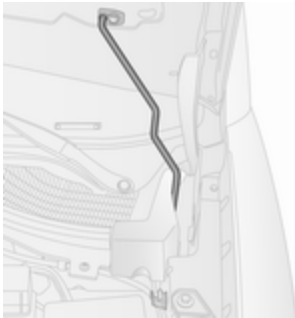
Avamine



Tõmmake vabastushooba (asub armatuurilaua vasakpoolses alumises osas) ja taastage selle esialgne asend.



Nihutage kaitseriivi külgsuunas ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Kui olekus Autostop avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20–25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

Mootoriõli

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb mootoriõli taset regulaarselt käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 180.

Mootoriõli madala taseme märgutuli
 ⇨ 90.

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 liitrit 1000 km kohta.

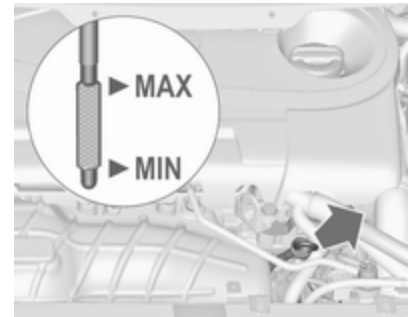
Mootoriõli taseme kontrollimisel peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

Tõmmata välja õlimõõtevarras, pühkida see puhtaks, panna sisse käepidemel oleva märgini, tõmmata välja ja vaadata mootori õlitaseme näitu.

Lükata õlimõõtevarras käepidemel oleva märgini õlimõõteavasse.

Märkus

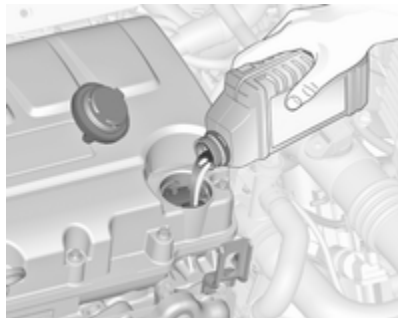
Sõltuvalt mootorivariandist võidakse kasutada erinevaid õlimõõtevardeid.



Kui mootori õlitase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada.

Märkus

Teie sõiduki mootor võib erineda joonistel näidatutest.



Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.

Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

Ettevaatust

Üleliigne mootoriõli tuleb välja lasta või imeda.

Mahud ⇨ 191.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Külmaes piirkondades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu).

Ettevaatust

Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 180.

Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma **MIN** ja **MAX** märgi vahele. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhu aeglaselt langeda.

Lisamiseks kasutada 1:1 vahekorras segu heakskiidetud jahutusvedeliku kontsentradiidist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku

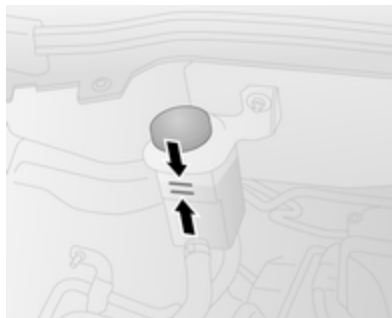
konsentraati ei ole käepärast, kasutada puhas kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku konsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 180.

Roolivõimendi vedelik

Ettevaatust

Ka väga väike mustuse hulk võib kahjustada roolisüsteemi ja põhjustada häireid selle töös. Ärges laske mustusel kokku puutuda õlipaagi korgi vedelikupoolse küljega / mõõtevardaga ega sattuda mustusel õlipaaki.



Kui õlitase mahutis langeb märgist **MIN** allapoole, tuleb pöörduda hooldustöökotta.

Kui roolimisel on kuulda ebatavalist müra või roolivõimendi reageerimine on ebatavaline, pöörduge abi saamiseks töökohta.

Pesuri vedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges konsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või järsul temperatuuri langusel pakub kaitset ainult piisava antifrüisisisaldusega pesuvedelik. Isopropanooli sisaldava pesuri vedeliku kasutamine võib laternaide kahjustada.

Klaasipesuvedelik ⇨ 180.

Pidurid

Kriiksuv heli või kulunud piduriklotside märgutule (O) süttimine annab märku, et piduri hõõrdkate on minimaalse paksusega.

Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkatted tuleb lasta vahetada nii kiiresti, kui võimalik.

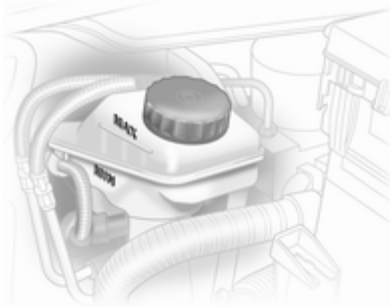
Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Kulunud piduriklotside märgutuli (O) ⇨ 86.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.

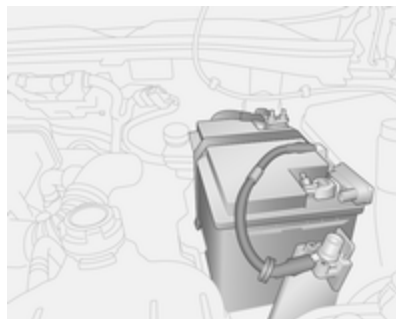


Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Pidurivedeliku lisamisel tuleb tagada maksimaalne puhtus, sest pidurivedeliku saastumine võib kaasa tuua pidurisüsteemi töötörkeid. Lasta kõrvaldada pidurivedeliku kao põhjus hooldustöökojas.

Kasutada ainult heade tööomadustega, sõiduki jaoks heakskiidetud pidurivedelikku. Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 180.

Sõiduki aku



Sõiduki aku asub mootoriruumis.

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduväis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad sõiduki aku tühjendada. Vältida ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse
⇨ 107.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Käesolevas jaotises toodud juhiste eiramine võib põhjustada peatumis-/käivitamissüsteemi ajutise väljalülitamise või häireid selle töös.

Peatumis-/käivitamissüsteemiga sõidukite korral veenduge sõiduki aku vahetamisel, et kasutate õiget akut. Soovitame lasta sõiduki aku vahetada hooldustöökajas.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 118.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatumis-/käivitamissüsteemiga sõiduki puhul veenduge aku laadimisel, et laadimispotentsiaal ei oleks suurem kui 14,6 V. Muidu võib see sõiduki akut kahjustada.

⚠ Oht

Aku laadimisel tuleb tagada piisav ventilatsioon. Kui laadimisel tekkitaval gaasidel lastakse koguneda, võib see põhjustada plahvatusohtu!

Käivitamine teiselt akult ⇨ 172.

Hoiatussilt

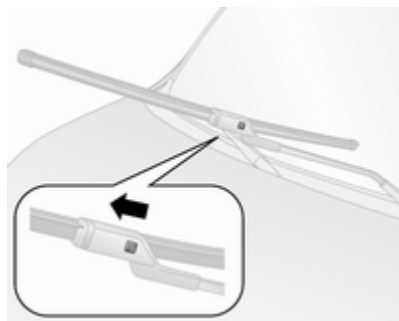


Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsiseid põletusi.

- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Klaasipuhasti harja vahetamine

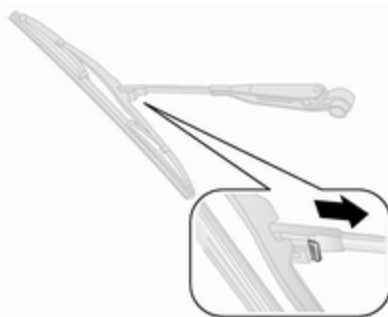


Tõsta puhastihoob üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Klaasipuhasti hari tagauksel

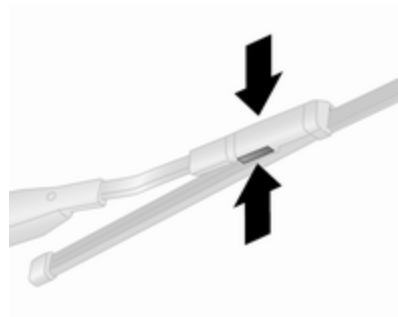


Tõsta klaasipuhasti hoob üles, hoida kinnitusklambrit allavajutatuna ja eemaldada klaasipuhasti hari.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Klaasipuhasti hari tagaluugil



Tõstke klaasipuhasti hoob üles, vajutage kinnitusklambrit alla ja eemaldadage klaasipuhasti hari.

Kinnitage klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Lambi vahetamine

Lülitada välja süüde ja lülitada välja vastav lüliti või sulgeda uksed.

Hoida uut lampi ainult soklist! Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada.

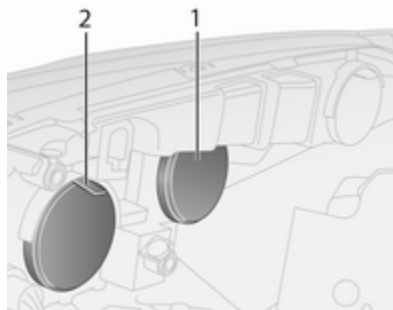
Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

Vahetada esitulede lambid mootoriruumi seest.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad

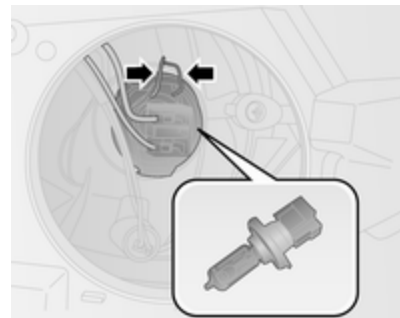


Esituledele on eraldi süsteemid lähitulede/külgtulede **1** (väline lamp), kaugtulede/päevasõidutulede **2** (sisemine lamp) jaoks.

Lampidele ligipääsemiseks eemaldage kaitsekatted.

Lähituled

1. Eemaldada kaitsekate.
2. Eemaldage pistik lambi küljest.
3. Vabastage juhtme klamber ning eemaldage lamp peegeldi küljest.



4. Paigaldage uus lamp peegeldisse nii, et lambi paigaldustapp joondub peegeldi süvendiga.
5. Ühendada pistik lambiga.
6. Kinnitage juhtme klamber.
7. Paigaldada kaitsekate.

Kaugtuled

1. Eemaldada kaitsekate.
2. Eemaldage pistik lambi küljest.
3. Vabastage juhtme klamber ning eemaldage lamp peegeldi küljest.



4. Paigaldage uus lamp peegeldisse nii, et lamp joondub peegeldi süvendiga.
5. Kinnitage juhtme klamber ja ühendage pistik lambiga.
6. Paigaldada kaitsekate.

Külgtuled

1. Eemaldada kaitsekate.
Eemaldage lambipesa peegeldist, keerates seda vastupäeva.



2. Eemaldada lamp pesast, asendada uuega.
3. Pange lambipesa peegeldisse.
4. Kinnitamiseks keerata päripäeva.
5. Paigaldada kaitsekate.

Päevasõidutuled

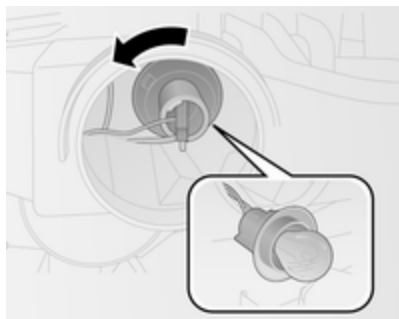
1. Eemaldada kaitsekate.



2. Eemaldage lambipesa peegeldist, keerates seda vastupäeva.
3. Eemaldada lamp pesast, asendada uuega.
4. Pange lambipesa peegeldisse.
5. Kinnitamiseks keerata päripäeva.
6. Paigaldada kaitsekate.

Eesmine suunatuli

1. Eemaldada kaitsekate.



2. Eemaldage lambipesa peegeldist, keerates seda vastupäeva.
3. Suruge lamp õrnalt pessa, keerake vastupäeva, eemaldage ja asendage uuega.
4. Pange lambipesa peegeldisse.
5. Kinnitamiseks keerata päripäeva.
6. Paigaldada kaitsekate.

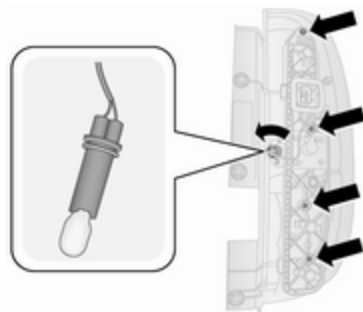
Udutuled

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

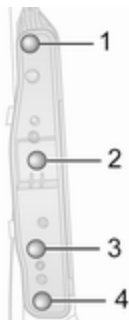
Tagatuled



1. Eemaldage kolm kinnituskruvi.
2. Eemaldage sõidukilt lambisõlm.
3. Lahutage ühenduspistik lambipesast.



4. Keerake kruvikeerajaga lahti neli kinnituskruvi. Keerake tagurdustulede lambipesa vastupäeva ning vahetage lamp välja.
5. Eemaldage lambipesa ning lambisõlmest tihend.
6. Suruge lamp õrnalt pessa, keerake vastupäeva, eemaldage ja asendage uuega.



Pidurituli (1)

Suunatuli (2)

Tagatuli (3)

Tagatuli/udutuli (4)

7. Paigaldage lambipesa tihend ning veenduge, et see on õigesti sobitatud. Paigaldage lambipesa lambisõlme ja veenduge, et see on õigesti kinnitunud. Kinnitage kruvikeerajaga neli kinnituskruvi.
8. Paigaldage tagurdustule lambipesa ning keerake seda kinnitamiseks päripäeva.
9. Ühendage ühenduspistik.

10. Sisestage lambisõlm auto kerekesse ning veenduge, et see asetseb õigesti. Kinnitage kolm kinnituskruvi.
11. Lülitada süüde sisse, lülitada sisse kõik tuled ja kontrollida neid.

Külgmised suunatud

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Keskmine kõrgem pidurituli

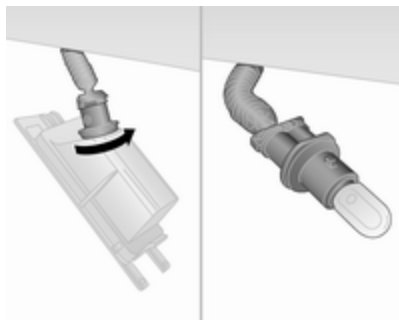
Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Numbrimärgi tuli

Tagaluuk



1. Sisestage kruvikeeraja nooltega näidatud kohta, lükake seda küljele ning vabastage lambi korpus.



2. Keerake lambi pesa vastupäeva, et see lambi korpusest eemaldada. Tõmmake lamp välja.
3. Vahetada lamp.
4. Panna lambipesa lambiümbrisesse ja keerata päripäeva
5. Paigaldage lambipesa, veendudes, et see on õigesti kinnitunud.

Tagauksed



1. Sisestage kruvikeeraja nooltega näidatud kohta, lükake seda vasakule ning vabastage lambi korpus.
2. Suruda lampi kergelt vedruklambri suunas ja võtta välja.
3. Vahetada lamp.
4. Paigaldage lambipesa, veendudes, et see on õigesti kinnitunud.

Salongituled

Eesmine ja tagumine väljumisvalgustus



1. Eemaldada lambiklaas lapiku kruvikeerajaga.
2. Avage tagumine kate.
3. Panna uus lamp.
4. Sulgege tagumine kate.
5. Paigaldada valgustiklaasid tagasi.

Eesmine salongivalgusti, lugemisvalgustid

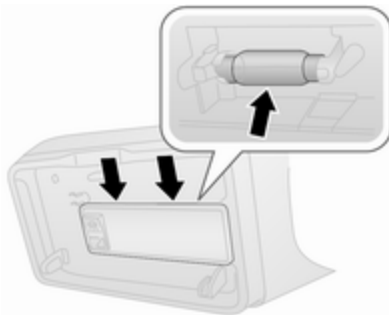


1. Eemaldada lambiklaas lapiku kruvikeerajaga.
2. Avage tagumine kate.
3. Vahetage lambid.
4. Sulgege tagumine kate.
5. Paigaldada valgustiklaasid tagasi.

Eemaldatav tagumine väljumisvalgustus



1. Vajutage nuppu lambikomplekti peal selle vabastamiseks.



2. Kangutage lambikomplekt välja joonisel näidatud punktidest.
3. Vahetage lamp ja veenduge, et see õigesti fikseerub.
4. Paigaldada laternakoost tagasi.

Armatuurilaua valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

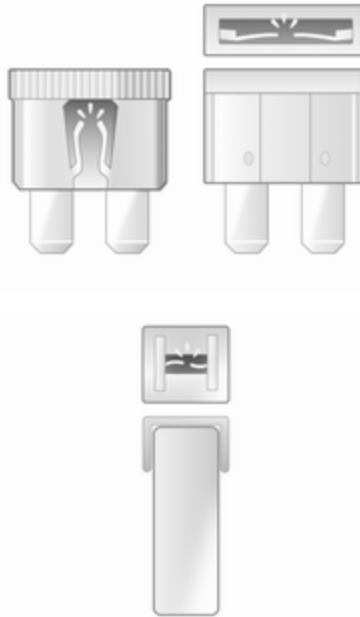
Andmed asenduskaitsmel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kaks kaitsmekarpi:

- mootoriruumis paremal pool, sõiduki aku kõrval
- vasakpoolse rooliga sõidukitel armatuurlaua paremal pool või parempoolse rooliga sõidukitel armatuurlaua vasakul pool katte all

Enne kaitsme vahetamist tuleb vastav lüliti ja süüde välja lülitada.

Sõidukis on eri tüüpi kaitsmeid.



Olenevalt kaitsme tüübist võib läbipõlenud kaitset ära tunda sulanud traadi järgi. Kaitset ei tohi vahetada enne rikke põhjuse kõrvaldamist.

Soovitav on kaasas kanda tervet kaitsmete komplekti.

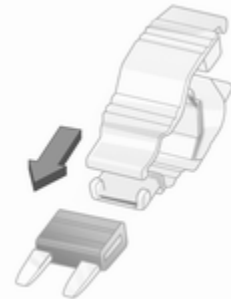
Mõned funktsioonid on kaitstud mitme kaitsmega. Võib leiduda ka ilma otstarbета pandud kaitsmeid.

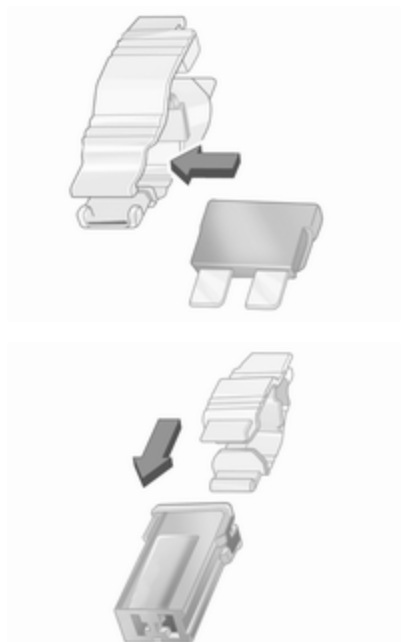
Märkus

Kõik käesolevas omaniku käsiraamatus kirjeldatud kaitsmekarbid ei pruugi igas sõidukis olemas olla. Vt kaitsmekarbi silti (kui on olemas).

Kaitsme-eemaldi

Kasutage kaitsmete eemaldamiseks kaitsme-eemaldit.

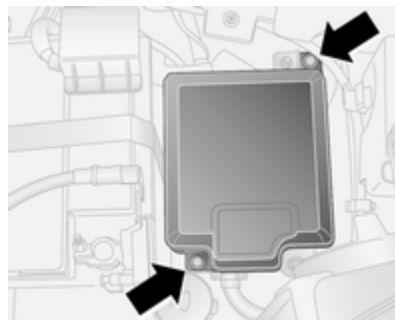




Kaitsmete vahetamise hõlbustamiseks võib kasutada kaitsmetõmmitsat.

Asetada kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt või küljelt ja eemaldada kaits.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp asub mootoriruumis paremal pool, sõiduki aku kõrval. Kaitsva katte eemaldamiseks ja kaitsmetele ligipääsuks eemaldage kaks kruvi (vt joonist).

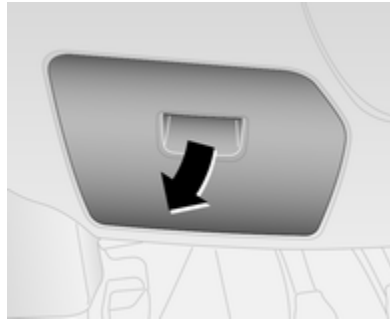


Nr Ahel

- F09** Tagaukse lüliti
F10 Helisignaali
F14 Kaugtuled
F15 PTCI täiendav soojendi
F19 Kliimaseadmesüsteem
F20 Tagaklaasisoojendus
F21 Kütusepump
F30 Uduklõps
F84 CNG-süsteem
F85 Pistikupesad
F86 Sigaretisüütel / soojendusega istmed
F87 Peatamis-käivitussüsteem
F88 Peegli soojendus

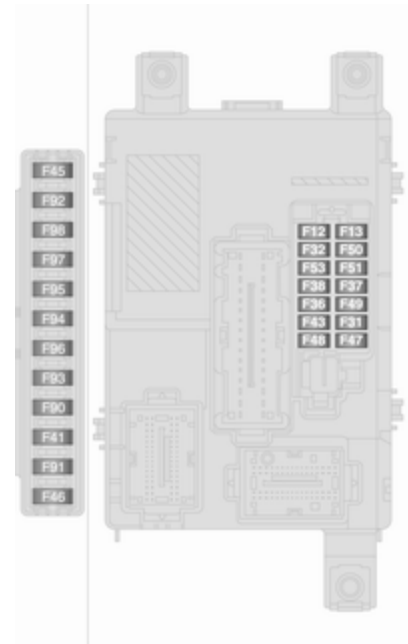
Pärast vigaste kaitsmete väljavahetamist asetage kaitsmekarbi kate uuesti tagasi.

Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Armatuurilaua kaitsmekarp

Kaitsmete karp asub kate taga armatuurilaua alumises osas.

Vasakpoolse rooliga sõidukitel armatuurilaua paremal pool või parempoolse rooliga sõidukitel armatuurilaua vasakul pool.



Nr Ahel**F12** Parem lähituli**F13** Vasak lähituli / esitulede valgustuskauguse reguleerimine**F31** Kaitsmekarbi releed / sõiduki kere juhtimiskeskuse releed**F32** Salongivalgustid**F36** Diagnostika pistmik / kliimaseadmesüsteem / Infotainment-süsteem / rehvirõhu jälgimissüsteem / alarmi sireen**F37** Armatuurlaud/pidurisüsteem**F38** Kesklukustussüsteem**F41** -**F43** Esiklaasipesurisüsteem**F45** -**F46** -**F47** Elektriajamiga aknaid**F48** Elektriajamiga aknaid**Nr Ahel****F49** Välispeeglid / Infotainment-süsteem / parkimisabi / rehvirõhu jälgimissüsteem / näidiku-ploki valgustus / vihmaandur**F50** -**F51** Infotainment-süsteem / pidurisüsteem / sidur / sisemine soojendus**F53** Näidikuplokk**F90** -**F91** -**F92** -**F93** -**F94** Pistikupesa pakiruumis**F95** Sigaretisüütel/pistikupesa**F96** Sigaretisüütel/pistikupesa**F97** Soojendusega esiiste**F98** Soojendusega esiiste

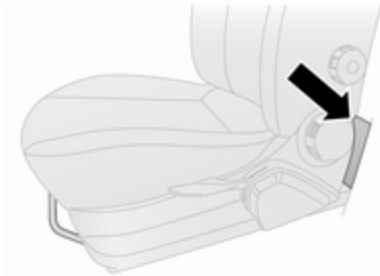
Pärast vigaste kaitsmete väljavahetamist pange kate uuesti tagasi.

Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Sõiduki tööriistad

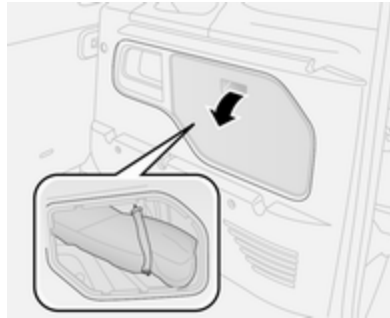
Tööriistad

Kaubik



Tööriistad ning tungraud asuvad esiistme taguses panipaigas. Ligipääsuks tõmmake eesmist hooba ja lükake iste ette ⇨ 37.

Combi, Combo Tour



Tööriistu ja sõiduki tungraua komplekti hoitakse pakiruumis paremal pool paneeli taga.

Ratta vahetus ⇨ 168.

Varuratas ⇨ 170.

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks äärekivi vastu.

Regulaarselt kontrollida kahjustuste puudumist ratastel. Otsida töökojast abi kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Talverehvid

Talverehvid parandavad temperatuuril alla 7 °C sõiduohutust ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Talverehvidena on lubatud kasutada rehve suurusega 185/65 R15, 195/65 R15 ja 195/60 R16 C.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada juhi vaatevälja kiiruse kleebis.

Rehvide tähised

Nt 215/60 R 16 95 H

- 215** : rehvi laius, mm
60 : rehvi ristlõike tegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
R : vöö tüüp: Radiaal
RF : tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)
C : kaubavedu või kommertsveok
16 : ratta läbimõõt tollides
95 : koormusindeks, nt 95 = 690 kg
H : kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

- Q** : kuni 160 km/h
S : kuni 180 km/h
T : kuni 190 km/h
H : kuni 210 km/h
V : kuni 240 km/h
W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Jõudlus ⇨ 187.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgseinal.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Ei tohi unustada varuratast. See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele.

Rehvirõhk ⇨ 192.

Ukse raamil oleval rehvirõhu sildil (kui see on paigaldatud) on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud. Täitke rehvid alati sildil näidatud rõhu väärtuseni.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustustasemest. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Määrake kindlaks mootori kood. Mootori andmed ⇨ 185.
2. Määrake kindlaks rehvi.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid ⇨ 192.

Teie sõidukile heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhkude õige reguleerimise eest vastutab juht.

Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi, mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Kui rehvirõhku on vaja suurendada või vähendada rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukil, tuleb süüde välja lülitada.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa (0,1 bar). Seda tuleb arvestada sooja rehvide kontrollimisel.

Rehvirõhu jälgimise süsteem

Rehvirõhu jälgimissüsteemis kasutatakse rehvirõhu tasemete kontrollimiseks raadio- ja anduritehnoloogiat.

Ettevaatust

Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu korral ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvihooldust.

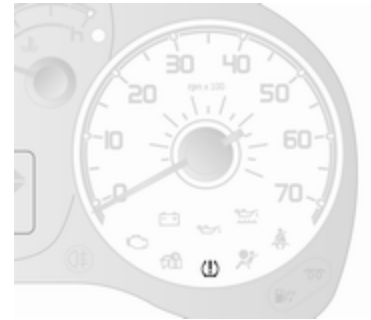
Rehvirõhu jälgimissüsteemi andurid jälgivad suruõhu rõhku rehvides ja saadavad rehvirõhu näidud sõidukis asuvale vastuvõtjale.

Kõik neli ratast peavad olema varustatud rõhuanduriga ja rehvides peab olema ettenähtud rõhk.

Rehvirõhu tabel ⇨ 192.

Märkus

Riikides, kus rehvirõhu jälgimissüsteem on õigusaktidega nõutav, kaotab rõhuanduriteta rataste kasutamisel sõiduki kasutusluba kehtivuse.

Madala rehvirõhu hoiatus

Tuvastatud madalat rehvirõhku näidatakse märgutule (⚠) ⇨ 88 süttimisega koos hoiatussignaali andmisega. Juhi infokeskuse multifunktsionaalse versiooniga sõidukite korral kuvatakse ka vastav teade.

Kui (⚠) süttib, peatuge võimalikult kiiresti ja täitke rehvid vastavalt soovitusel ⇨ 192.

Pärast pumpamist võib olla vajalik sõitmine, et värskendada süsteemi rehvirõhu väärtusi. Selleks ajaks võib (⚠) jääda põlema.

Kui (⚠) süttib madalamatel temperatuuridel ja kustub pärast mõningast sõitmist, võib see olla madala rehvirõhu indikatsiooniks. Kontrollige kõigi nelja rehvi rõhku.

Kui rehvirõhku on vaja vähendada või suurendada, tuleb süüde välja lülitada.

Paigaldage ainult rõhuanduritega rattaid, muidu ei suuda süsteem rehvirõhku tuvastada ja (⚠) vilgub mitme sekundi jooksul ning jääb siis pidevalt põlema. Juhi infokeskuse multifunktsionaalse versiooniga sõidukite korral kuvatakse ka vastav teade.

Varuratas või ajutine varuratas ei ole rõhuanduritega varustatud. Rehvirõhu jälgimissüsteem nendel ratastel ei tööta. Ülejäänud kolmel rattal jääb rehvirõhu jälgimissüsteem tööle.

Varuratas ⇨ 170, Ratta vahetus ⇨ 168.

Märgutuli (⚠) süttib ja (sõltuvalt versioonist) ilmub ekraanile asjakohane teade igal süütetsükli, kuni rehvid täidetakse nõutud rehvirõhuni.

Juhi infokeskus ⇨ 92.

Taasõppimise funktsioon

Pärast rataste vahetamist vajab rehvirõhu jälgimissüsteem ümberarvutuse läbiviimist. Taasõppimisprotsess võtab aega kuni 20 minutit sõitmisel kiirusega vähemalt 20 km/h.

Kui taasõppimisprotsessis tekkivad probleemid, vilgub märgutuli (⚠) mitme sekundi jooksul ja jääb siis pidevalt põlema ning (sõltuvalt versioonist) juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

Juhi infokeskus ⇨ 92.

Üldteave

Saadaolevate lumekettide või vedelate rehviparanduskomplektide kasutamine võib halvendada

süsteemi tööd. Kasutada tohib tehase heakskiidetud rehviparanduskomplekte.

Rehviparanduskomplekt ⇨ 166.

Lumeketid ⇨ 165.

Kui sõiduki lähedal kasutatakse sama sagedusega elektroonikaseadmeid, siis võib rehvirõhu jälgimissüsteemi töö olla häiritud.

Rehvide vahetamisel tuleb iga kord rehvirõhu jälgimissüsteemi andurid eemaldada ja lasta neid hooldustöökojas hooldada.

Turvise sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada turvakaalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagada, et rataste pöörlemissuund oleks sama, kui varem.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Rehve soovitatakse vahetada iga kuue aasta järel.

Rehvide vahetus ja ratta suurus

Kui kasutatakse tehases paigaldatud rehvidest erineva suurusega rehve, võib olla vajalik nii spidomeetri kui ka nominaalse rehvirõhu ümberprogrammeerimine ja sõidukile muude muudatuste tegemine.

Pärast teist mõõtu rehvidele üleminekut lasta vahetada silt rehvirõhkudega.

Rehvirõhu jälgimise süsteem ⇨ 163.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muuta sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Ilukilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avariisid.

Lumeketid



Lumeketid on lubatud ainult esiratastel.

Alati tuleb kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

Paigaldatud rehvikettide korral ärge ületage kiirust 50 km/h.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehviturvisse vigastusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

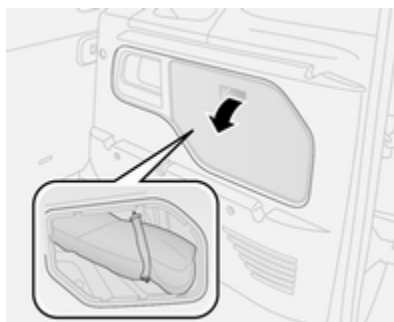
⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja käsitsetavust.

Kui Teil on tühi rehvi.

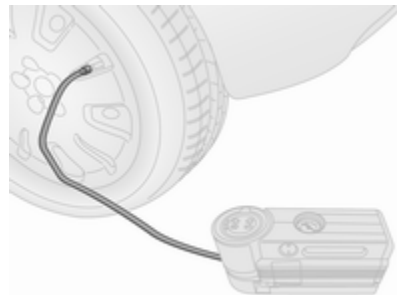
Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene või tagasikäik.

Rehviparanduskomplekt võib asuda esiistme all, kindalaekas või pakiruumis paremal pool katte all.



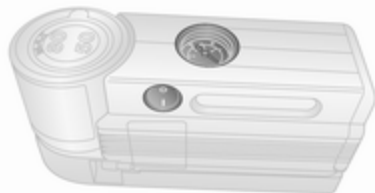
1. Võtke sõidukist rehviparanduskomplekt.

2. Eemaldada kompressor.
3. Seadke kompressor rehvi lähedale püstiasendisse.
4. Eemaldada katkiselt rehvalt ventiilikübar.



5. Kruvige painduv täitevoolik rehvi ventiili külge.
6. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.
7. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüütlisse.

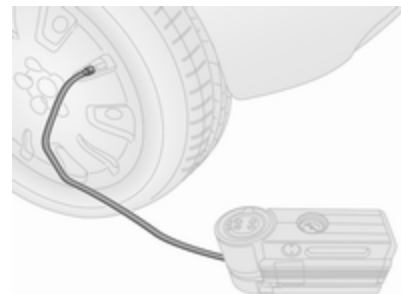
Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovime hoida mootorit töötavana.



8. Seadke kompressoril asuv klahvlüliti asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
9. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel rehvi survestatakse.
Rehvirõhk ⇨ 192. Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.
10. Kui viie minuti jooksul ei jõuta 1,5-baarise rõhuni, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendada rehviparanduskomplekt ja jätkata täitmisprotseduuri viie minuti

jooksul. Kui viie minuti jooksul ei jõuta 1,8-baarise rõhuni, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks töökotta. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 20 minutit.

11. Eemaldada rehviparanduskomplekt.
12. Eemaldada üleliigne tihendusvahend riidelapi abil.
13. Võtta maksimaalset lubatud kiirust näitav silt tihendusmaterjali balloonilt ja kinnitada juhi vaatevälja.
14. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 10 km (kuid mitte rohkem kui kümne minuti) läbimise järel peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvida kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili ja kompressori külge.



Kui rehvirõhk on üle 1,8 baari, seada see õige väärtuseni. Korrata toimingut, kuni rõhulangust enam ei ole.

Kui rehvirõhk on langenud alla 1,8 baari, ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abisaamiseks töökotta.

15. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui on kuulda ebatavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitage kompressor välja ning laske sellel jahtuda.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali balloonil.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali balloon.

Kahjutustada balloon vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -20 °C.

Hermeetiku kanistri väljavahetamine

Hermeetiku kanistri väljavahetamiseks:

1. Lahutage kompressori õhuvoolik.



2. Keerake kanistrit vastupäeva, et see välja tõsta.
3. Sisestage uus kanister ning keerake seda päripäeva.
4. Ühendage kompressori õhuvoolik kanistri külge ning asetage painduv täitetoru selleks ettenähtud kohta.

Ratta vahetus

Mõned sõidukid on varuratta asemel varustatud rehviparanduskomplektiga ⇨ 166.

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet.

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene või tagasikäik.
- Eemaldada varuratas ⇨ 170.
- Kunagi ei tohi korraga vahetada rohkem kui üht ratast.
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungrauda alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauda üles tõstmist rasketest esemetest.
- Sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi, kui see on üles tõstetud.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.

- Sõidukit ei tohi käivitada, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Enne rattamutrite tagasi kruvimist puhastage mutreid ja keermeid puhta lapiga.

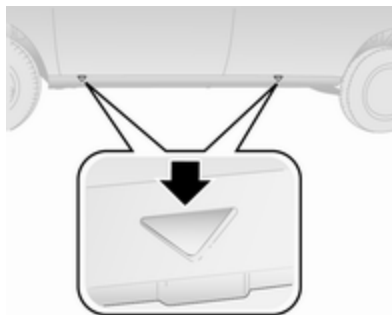
⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolti, rattamutrit ega rattamutri koonust.

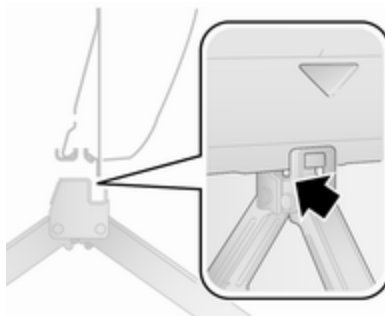


1. Vabastada rattamutrite kate kruvikeerajaga ja eemaldada. Eemaldage ilukilp sobiva tööriistaga.

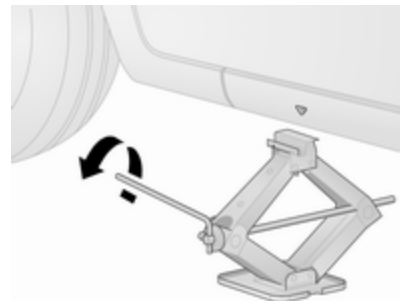
2. Asetage rattavõti kindlalt paika ning vabastage iga mutrit poole keeru võrra.



3. Sõiduki tungraua tõstekohad asuvad ees ja taga.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Kui tungraud on õigesti paika asetatud, keerake seda, kuni ratas on maapinnast lahti tõusnud.

5. Keerata rattamutrid lahti.
6. Vahetada ratas. Varuratas
⇨ 170.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Lasta sõiduk alla.
9. Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata mutrid kinni ristjärjestuses. Pinguldamise

pöördemoment on 85 Nm (terasvelje puhul) või 120 Nm (valuvelje puhul).

10. Ilukilpi paigaldades asetada ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti.

Paigaldada rattamutrite katted.

11. Panna vahetatud ratas ⇨ 170 ja sõiduki tööriistad ⇨ 161 hoiukohta.

12. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Lasta katkine rehv asendada või parandada, niipea kui võimalik.

Varuratas

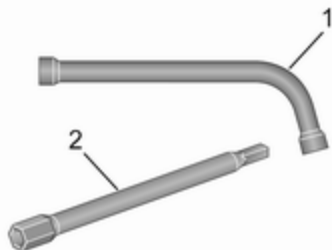
Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga ⇨ 166.

Ülejäänud ratastest erineva varuratta paigaldamisel võib see ratas olla klassifitseeritud ajutiseks varurattaks, millele kehtivad asjakohased kiirusepiirangud ka siis, kui sellist silti

rattal pole. Lisateavet kohalduva kiirusepiirangu kohta küsige töökojast.

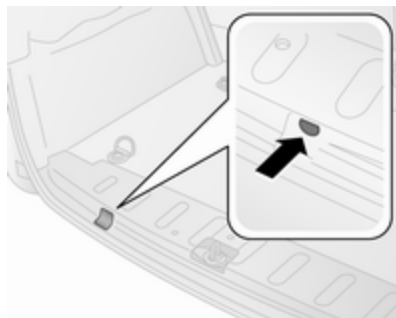
Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehv asendada niipea, kui võimalik.



Olenevalt mudeli variandist on varuratas paigutatud põrandale alla või pakiruumi.

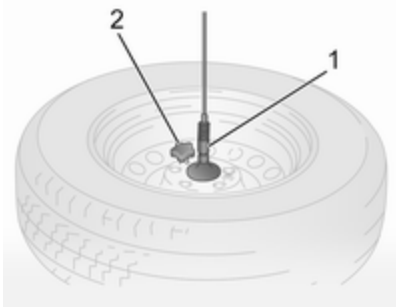
1. Kinnitage pikendushoob 2 rattavõtme 1 külge. Sõiduki tööriistad ⇨ 161.



2. Sisestage rattavõti avasse pakiruumi põrandas.
3. Keerake rattavõtit, et langetada varuratas põrandale.



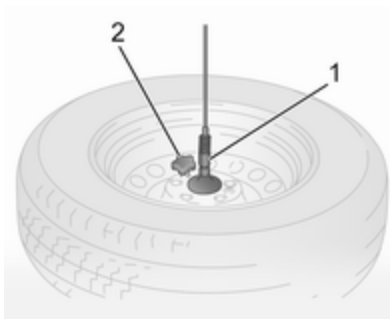
4. Eemaldage varuratas sõiduki alt.



5. Kruvige nupp **2** lahti ning kinnitusjuhe **1** varuratta küljest.

6. Vahetada ratas.

7. Asetage väljavahetatud ratas sõiduki tahaossa, nii et ratta väliskülj jääb allapoole.



8. Tõmmake kinniti **1** läbi velje ava, sisestage fikseerimistihvt ühte mutriavast ning kindlustage see nupuga **2**.

9. Sisestage rattavõti avasse pakiruumi põrandas ning keerake seda, et varuratast täielikult üles tõsta.

Lasta katkine rehv asendada või parandada, niipea kui võimalik.

CNG-sõidukid

CNG-ga sõidukid; varuratas asub pakiruumis.



1. Keerake rattavõtme kaks mutrit lahti ning eemaldage varuratas kinnitusklambrist.

Sõiduki tööriistad ⇨ 161.

2. Vahetada ratas.



3. Asetage väljavahetatud varuratas kinnitusklaambrisse ning veenduge fikseerimistihvti õiges asendis.
4. Kindlustage varuratas rattavõtme abil kahte mutrit pinguldades.

Lasta katkine rehv asendada või parandada, niipea kui võimalik.

Suundrehvid

Võimaluse korral tuleb suundrehvid tuleb paigaldada nii, et need veerevad liikumissuunas. Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt noolega) külgselal. Alljärgnev kehtib veeremissuunale vastupidi paigaldatud rehvide kohta.

- Sõiduomadused võivad halveneda. Laske vigane rehv parandada esimesel võimalusel ja vahetage varuratas välja.
- Eriti ettevaatlikult tuleb sõita märgadel ja lumistel teepindadel.

Käivitamine teiselt akult

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada, kasutades käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut.

⚠ Hoiatus

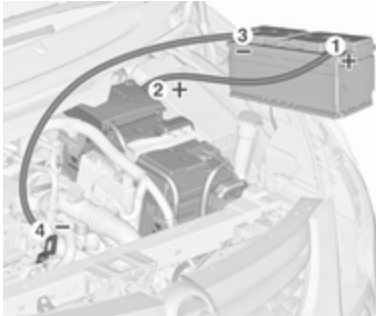
Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatuses või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

⚠ Hoiatus

Vältige sõiduki aku kokkupuudet silmade, naha, kanga või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühja sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Sõiduki akut käsitsedes tuleb kanda kaitseprille ja kaitseriidet.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahtuvus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõiduki akul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diiselmootoril 25 mm² ristlõikega) käivitusjuhtmeid.
- Tühja akut ei tohi sõiduki küljest lahti ühendada.
- Lülitada välja kõik ebavajalikud elektritarvitid.
- Sõiduki aku kohale ei tohi juhtmetega käivitamise ajal kummarduda.

- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda teise juhtme klemmide vastu.
- Sõidukid ei tohi juhtmetega käivitamise käigus teineteisega kokku puutuda.
- Rakendada seisupidurit, käigukast peab olema neutraalasendis.



Juhtmete ühendamise järjekord

1. Ühendada punane juhe käivitusaku positiivse klemmiga.
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud sõidukiaku plussklemmiga.

3. Ühendada must juhe käivitusaku negatiivse klemmiga.
4. Ühendada musta juhtme teine ots sõiduki massipunktiga, nagu mootoriplokk või mootori kinnituse poltühendus. Ühendage tühjast sõiduki akust võimalikult kaugele (vähemalt 60 cm).

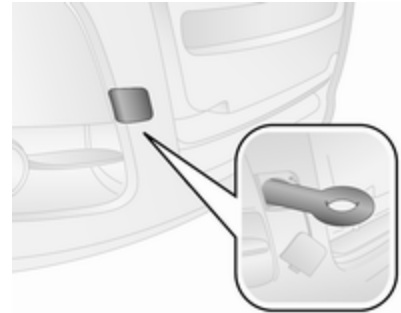
Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks pöörlevate osade vahele mootoriruumis.

Mootori käivitamiseks

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitada sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine



Vabastage kork seda kruvikeerajaga ettevaatlikult tõstes. Kahjustuste vältimiseks on soovitatav panna kruvikeeraja ja raami vahele riie.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 161.

Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimisköis või jäik pukseerimislülid pukseerimissilmusega.

Ettevaatust

Pukseerimisaasa võib kasutada ainult pukseerimiseks ja mitte sõiduki väljatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaali ja klaasipuhastitel töötada.

Lülitage käigukang neutraalasendisse.

Vabastage seisupidur.

Märkus

Kui poolautomaatse käigukastiga sõidukil ei ole võimalik neutraalset käiku valida, võib sõidukit pukseerida ainult ülestõstetud vedavate ratastega.

Ettevaatust

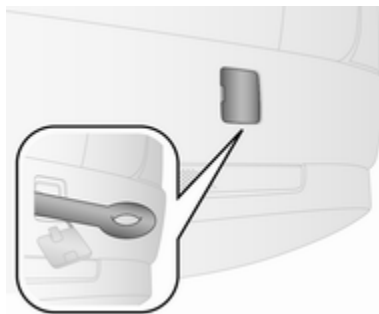
Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus (⇨ 109) ja sulgeda aknad.

Pöörduda abisaamiseks töökotta.

Pärast pukseerimist kruvige pukseerimissilmus päripäeva lahti ja pange kate tagasi.

Teise sõiduki pukseerimine

Pistke kruvikeeraja kaane küljel olevasse pilusse. Vabastage kate, seda kruvikeerajaga ettevaatlikult

kangutades. Kahjustuste vältimiseks on soovitatav panna kruvikeeraja ja raami vahele riie.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 161.

Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või veelgi parem – jäik pukseerimislüli – pukseerimissilmuse külge.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kork.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutada lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrida.

Pesemine

Teie sõiduki värvkate allub keskkonna mõjudele. Peske ja vahatage oma sõidukit regulaarselt. Automaatpesula kasutamisel valida programm, mis sisaldab vahatamist. Kilega või mattide värvitud kereosade või viimistlusribade kohta kehtivaid piiranguid vt jaotisest "Poleerimine ja vahatamine".

Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb kohe eemaldada, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad kahjustada värvi.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus (nt katuseraam jms).

Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et tiibade siseküljed saaksid samuti põhjalikult loputatud.

Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH-väärtus on neli kuni üheksa.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihusti ega survepesuriga.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnaha. Loputada seemisnaha sageli. Kasutada eraldi seemisnahatükke värvi ja klaaspindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Pigiplekkide eemaldamiseks ei tohi kasutada kõvu esemeid. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Ei tohi kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, ei tohi kasutada jääkaabitsat ega puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Vahatada sõidukit regulaarselt (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate ära.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mistõttu vahatamine ei ole enam vajalik.

Värvimata plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Matte kilega kereosi või viimistlusribasid ei tohi poleerida, mis võib tekitada peegeldusi. Kui sõidukil on sellised osad, siis ärge kasutage autode automaatpesulates vahatamisprogramme.

Mati värviga kaetud iluosi, nt peeglikorpuse katet, ei tohi poleerida. Vastasel juhul muutuvad need osad peegeldavateks või toimub värvi lahustumine.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks küljelt sissepoole paralleelselt.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määratud puhasti harjasid pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga.

Eemaldage mustuse jäägid määrivatelt klaasipuhasti harjadelt pehme riidelapi ja aknapuhastusvahendi abil.

Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Klaaspaneel

Kunagi ei tohi puhastada lahustite või abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt värvipuhastusvahend, atsetooni sisaldav lahus jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega. Klaaspaneelil ei tohi kasutada vaha ega poleerimisaineid.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi tuleb puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliiatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojas.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Maagaasi süsteem

Mitte suunata aurujuga või survepesuri veejuga maagaasisüsteemi osadele. Eriti

oluline on kaitsta maagasi paaki ja surveklappe sõiduki kere alaosas ja mootoriruumi tagaseinal.

Neid osi ei tohi töödelda keemilisi puhastusvahendeid või konservante kasutades.

Lasta maagaasisüsteemi osasid puhastada töökojal, mis on volitatud maagaasiga sõidukeid hooldama.

Haakesead

Haakeseadise kuulsõrme ei tohi puhastada aurujoga ega survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmblukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Ei tohi kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	179
Hooldusinfo	179
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	180
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	180

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik
Teie sõidukile on saadaval
hooldustöökojas.

Hooldusnäidik ⇨ 80.

Mootori identifitseerimine ⇨ 183.

Euroopa hooldusvälbad

Bensiini- ja CNG-mootorid

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 30 000 km või kahe aasta järel, ükskõik kumb enne täitub.

Diiselmootorid

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 35 000 km või kahe aasta järel, ükskõik kumb enne täitub, kui juhi infokeskus ei näita teisiti ⇨ 92.

Rasketes oludes korral (nt sõiduki kasutamisel taksona või politsei operatiivsõidukina) võib osutuda vajalikuks lühem hooldusvälp.

Hooldusnäidik ⇨ 80.

Rahvusvahelised hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 20 000 km või ühe aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui hooldusnäidik ei näita teisiti.

Rahvusvahelised hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Albaania, Valgevene, Bosnia-Herzegovina, Gruusia, Makedoonia, Moldova, Montenegro, Serbia, Ukraina.

Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt, haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes

tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusintervallid tavatingimustes.

Hooldusnäidik ⇨ 80.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alatiseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Õli vahetamise vajaduse hooldusvälp

Hooldusvälp põhineb kasutusest sõltuvatest parameetritest.

Kui mootoriõli vajab vahetamist, hakkab näidikuplokis vilkuma märgutuli  ⇨ 89. Sõltuvalt versioonist võib juhi infokeskusesse ilmuda ka hoiatusteade ⇨ 92.

Hooldusnäidik ⇨ 80.

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitatavad vedelikud ja määrdeained

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseta hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli. Bensiinimootorite soovitusel kehtivad samuti surumaagaasiga (CNG) töötavate mootorite puhul.

Valige sobiv mootoriõli kvaliteedi ja minimaalse välistemperatuuri alusel ⇨ 184.

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Mootoriõlide ACEA A1/B1 või A5/B5 kasutamine on keelatud, sest need võivad teatud töötingimustes põhjustada pikaajalist mootori kahjustust.

Valige sobiv mootoriõli kvaliteedi ja minimaalse välistemperatuuri alusel ⇨ 184.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossus

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 184.

Kõrgematel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida aasta ringi.

Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

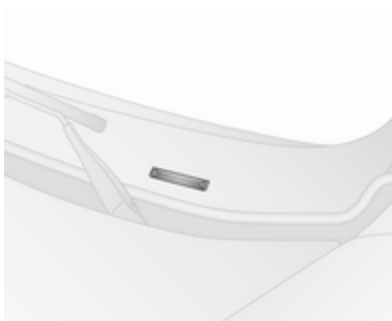
Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	182
Tehasetähis	182
Andmesilt	183
Mootori tuvastamine	183
Sõiduki andmed	184
Soovitatavad vedelikud ja	
määrded	184
Mootori andmed	185
Jõudlus	187
Sõiduki mass	188
Sõiduki mõõtmised	189
Täitemahud	191
Rehvirõhud	192

Sõiduki tuvastamine

Tehasetähis

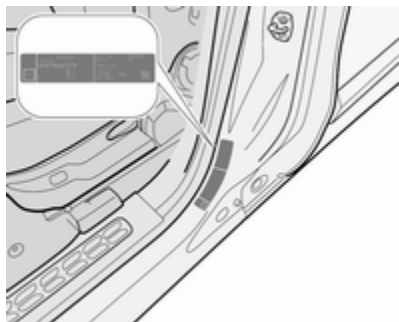


Sõiduki tehasetähis on nähtav läbi esiklaasi.

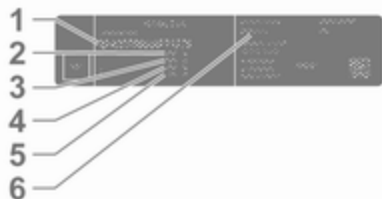


Valmistajatehase tähis on ka eesmises jalaruumis sõiduki paremal pool katte all.

Andmesilt



Andmesilt asub ukse raamis.



Teave andmesildil

- 1 : tehasetähis
- 2 : sõiduki lubatud täismass, kg
- 3 : lubatud täismass koos haagisega, kg
- 4 : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 5 : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 6 : mootori tüüp

Märkus

Sõiduki andmesilt võib joonisel näidatud sildist erineda.

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Kui näiteks esitelje koormus ulatub lubatud suuruseni, võib tagatelje koormus olla võrdne ainult koormusega, mis saadakse, lahutades sõiduki täismassist esitelje koormuse.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi. Andmed sõiduki dokumentides on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori tuvastamine

Mootori number on stantsitud mootoriplokile.

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood.

Mootori andmed ⇨ 185.

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki EMÜ vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Soovitavad vedelikud ja määrded

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Mootoriõli kvaliteet: Euroopa

dexos 2 ✓

Riikides, kus kasutatakse rahvusvahelist hooldusintervalli
⇨ 179, võib kasutada allnimetatud kvaliteediga õlisid.

Mootoriõli kvaliteet: Rahvusvaheline

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

ACEA A3/B4 ✓

Mootoriõli viskoossusklassid

Välistemperatuur

Kuni -25 °C SAE 0W-30 või
SAE 0W-40

SAE 5W-30 või
SAE 5W-40

Alla -25 °C SAE 0W-30 või
SAE 0W-40

Mootori andmed

Müügitähistus	1.4	1.4	1.4
Mootori kood	1.4i	1.4 Turbo	1.4 CNG
Töömaht (cm ³)	1368	1368	1368
Mootori võimsus (kW)	70	88	88
p/min	6000	5000	5000
Pöördemoment (Nm)	127	206	206
p/min	4500	3000	3000
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Surumaagaas/bensiin
Oktaaniarv RON ¹⁾			
soovituslik	95	95	95
võimalik	98	98	98
Gaas	–	–	CNG

1) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Müügitähistus	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Mootori kood	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI
Töömaht (cm ³)	1248	1248	1598	1598
Mootori võimsus (kW)	66	70	66	77
p/min	4000	3500	4000	4000

Müügitähistus	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Mootori kood	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI
Pöördemoment (Nm)	200	200	290 / 200 ⁴⁾	290
p/min	1500	1500	1500	1500
Kütuse tüüp	Diislikütus	Diislikütus	Diislikütus	Diislikütus

2) Euro 5+.

3) Euro 6.

4) Käsilülituskäigukast / poolautomaatne käigukast.

Müügitähistus	1.6 Turbo ⁵⁾	2.0 Turbo
Mootori kood	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Töömaht (cm ³)	1598	1956
Mootori võimsus (kW)	70/74/77/88 ⁶⁾	99
p/min	3500 - 4000	3500
Pöördemoment (Nm)	280 - 320	320
p/min	1500 - 1750	1500
Kütuse tüüp	Diislikütus	Diislikütus

5) Euro 6.

6) Sõltuvalt väljundkoodist.

Jõudlus

Mootor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Suurim kiirus (km/h)	161	172/167 ⁷⁾	172/167 ⁷⁾

7) H1/H2.

Euro 5+ mootor	1.3CDTI (66 kW)	1.6CDTI (66 kW)	1.6CDTI (77 kW)	2.0CDTI
Suurim kiirus (km/h)	158/153 ⁸⁾	158/153 ⁸⁾	164/159 ⁸⁾	179/174 ⁸⁾

8) H1/H2.

Euro 6 mootor	1.3CDTI (70 kW)	1.6CDTI (70 kW)	1.6CDTI (74 kW)	1.6CDTI (77 kW)	1.6CDTI (88 kW)
Suurim kiirus (km/h)	159	160/155 ⁹⁾	160/155 ⁹⁾	166/161 ⁹⁾	172/167 ⁹⁾
	161 ¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	170/165 ⁹⁾¹⁰⁾	176/171 ⁹⁾¹⁰⁾

9) H1/H2.

10) Euro 6 Eco-Pack.

Sõiduki mass

Tühimass, põhimudel ilma lisavarustusega

Maksimaalseid lubatud koormusi ei tohi ületada. Need kaalud on määratud sõiduki dokumentides või andmesildil ⇨ 183.

Pikkus	Katuse kõrgus	Kaubik	Combi	Combo Tour
L1	H1	1355-1535	1421-1605	1445-1615
	H2	1360-1555	-	1505-1615
L2	H1	1360-1615	1466-1615	1600-1615
	H2	1535-1550	1600-1675	1615-1675

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi. Antud sõiduki tühimass määratakse EÜ vastavussertifikaadiga. Koormuse teave ⇨ 68.

Sõiduki mõõtmed

Tüüp Teljevahe	Kaubik		Combi / Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Pikkus (mm)	4390	4740	4390	4740
Laius ilma välispeegliteta (mm)	1832-1850	1832-1850	1832-1850	1832-1850
Laius koos välispeeglitega (mm)	2119	2119	2119	2119
Kõrgus (mm); standardne katus (H1) ¹¹⁾	1895/1845 ¹²⁾	1927/1880 ¹²⁾	1895/1845 ¹²⁾	1927/1880 ¹²⁾
Kõrgus (mm); kõrge katus (H2) ¹¹⁾	2125	2125	2125	2125/2115 ¹³⁾
Teljevahe (mm)	2755	3105	2755	3105
Pöördering, äärekivist äärekivini (m)	11,2	12,5	11,2	12,5

11) Ilma antennita.

12) Paigaldatud/paigaldamata katuseraamiga.

13) Combi / Combo Tour.

Pakiruumi mõõtmed

Tüüp Teljevahe	Kaubik		Combi / Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	1820	2170	1400/991 ¹⁴⁾	1750/1341 ¹⁴⁾
Pakiruumi põranda pikkus kokkupööratud juhi kõrvalistmega (mm)	3050	3400	–	–
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	1230	1230	1230/1186 ¹⁵⁾	1230/1186 ¹⁵⁾
Maksimaalne pakiruumi laius (mm)	1714	1714	1230/1186 ¹⁵⁾	1230/1186 ¹⁵⁾

Tüüp Teljevahe	Kaubik		Combi / Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Pakiruumi kõrgus (mm); standardne katus (H1)	1305	1305	1305	1305
Pakiruumi kõrgus (mm); kõrge katus (H2)	1550	1550	1550	1550
Liug-külgukse kõrgus (mm)	1175	1175	1175	1175
Liug-külgukse laius (mm)	700	700	700	700
Tagaukse kõrgus (mm); standardne katus (H1)	1250	1250	1250 ¹⁴⁾	1250 ¹⁶⁾
Tagaukse kõrgus (mm); kõrge katus (H2)	1455	1455	1455 ¹⁶⁾	1455 ¹⁶⁾
Tagaukse laius (mm)	1231	1231	1231 ¹⁶⁾	1231 ¹⁶⁾

¹⁴⁾ Koos/ilma kokkupandavate tagaistmeteta (ainult 5-istmelise versiooni korral).

¹⁵⁾ Combi/Combo Tour (ainult 5-istmelise versiooni korral).

¹⁶⁾ Ainult tagauksega kombi-mudelid.

Katuseraam ⇨ 68.

Koormuse teave ⇨ 68.

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
sh filter (l)	3,0	2,9	2,9	3,2 / 3,9 ¹⁷⁾	4,9	4,9
vahemikus MIN kuni MAX (l)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

¹⁷⁾ Euro 5+ / Euro 6.

Kütusepaak

Bensiin/diislikütus, nominaalmaht (l)	60
Maagaas CNG, nominaalmaht (kg)	16,15 / 22,1 ¹⁸⁾
Bensiin, nominaalmaht (l)	22

¹⁸⁾ L1 / L2.

Rehvirõhud

Mootor	Rehvid	Mugavus ees	taga	Täiskoormusega ees	taga
		(kPa/bar) [(psi)]	(kPa/bar) [(psi)]	(kPa/bar) [(psi)]	(kPa/bar) [(psi)]
Kõik	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (44)
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
			300/3,0 (44) ¹⁹⁾		320/3,2 (46) ¹⁹⁾
					260/2,6 (38) ²⁰⁾
	195/60 R16 C 99/97T	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)
					360/3,6 (52) ¹⁹⁾²¹⁾
					280/2,8 (41) ²²⁾

¹⁹⁾ Combi.

²⁰⁾ Combo Tour.

²¹⁾ L2 Van, kõik CNG-ga variandid ja Combo Tour 7 istmega.

²²⁾ Combo Tour 5 istmega.

Pumbake rehve alati rõhkudeni, mis on näidatud rehvirõhu sildil ukse raamil (olemasolu korral) ⇨ 162.

Rehvide tähistused ⇨ 162.

Kliendi andmed

Kliendi andmed	193
Vastavusdeklaratsioon	193
REACH	194
Avariiremont	194
Registreeritud kaubamärgid	194
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus	195
Sündmuste andmesalvestid	195
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	196

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid ja kuuluvad direktiivi 1999/5/EÜ või 2014/53/EL käsitlusalasle.

Allnimetatud süsteemide tootjad kinnitavad vastavust direktiivile 1999/5/EÜ või direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil: www.opel.com/conformity

Importööriks on Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Käivitustõkesti

Delphi Deutschand GmbH
Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal, Germany

Töösagedus: 125 kHz

Maksimumväljund:
42 dBμA/m 10 m juures

Radio CD50 MP3

Delphi Deutschand GmbH
Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal, Germany

Töösagedus: 2402–2480 MHz

Maksimumväljund: 6 dBm

Stereo-CD-raadio

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimumväljund: N/A

Raadio kaugjuhtimispuldi vastuvõtja

Delphi Deutschand GmbH
Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimumväljund: N/A

Raadio kaugjuhtimispuldi saatja

Delphi Deutschand GmbH
Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal, Germany

Töösagedus: 433,92 MHz
Maksimumväljund: 10 mW ERP

Rehvirõhuandurid

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Töösagedus: 433,92 MHz
Maksimumväljund: 10 dBm ERP

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) on Euroopa
Liidu regulatsioon, mis on
kohandatud inimeste tervise ja
keskkonnakaitse parendamiseks
ohtude eest, mida võivad põhjustada
kemikaalid. Külastage aadressi
www.opel.com/reach, et saada
lisateavet ja hankida juurdepääs
artikliga 33 seotud teabele.

Avariiremont

Värvipaksus

Tootmistehnikate erinevuste tõttu
võib värvipaksus varieeruda
vahemikus 50 kuni 400 µm.

Seetõttu ei tähenda erinev
värvipaksus avariiremonti.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.
kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple
Inc. registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod
nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc.
registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.
registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® on DivX, LLC
registreeritud kaubamärgid.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies,
Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on
Google Inc. kaubamärgid.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc.
registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud
kaubamärk.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Andmesalvestusmoodulid sõidukis

Paljud teie sõiduki elektroonilised komponendid sisaldavad andmesalvestusmooduleid, millesse salvestatakse ajutiselt või püsivalt tehnilisi andmeid sõiduki seisundi, sündmuste ja vigade kohta. Selle tehnilise teabega dokumenteeritakse üldiselt osade, moodulite, süsteemi või keskkonna seisundit.

- süsteemi komponentide töötingimused (nt täitetasemed)
- sõiduki ja selle üksikkomponentide olekuteated (nt ratta pöörete arv/ pöörlemiskiirus, aeglustamine, külgiirendus)
- süsteemi tähtsate komponentide talitlushäired ja defektid

- sõiduki reageerimine konkreetsetes sõidusituatsioonides (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrolli süsteemi aktiveerumine)
- keskkonnaseisundid (nt temperatuur)

Need andmed on ainult tehnilised ja aitavad leida ja kõrvaldada vigu ning optimeerida sõiduki funktsioone.

Nende andmete põhjal ei ole võimalik koostada läbitud marsruute näitavaid liikumisprofiile.

Teenuste kasutamisel (nt remonditööd, hooldused, garantiijuhtumid, kvaliteedi tagamine) saavad teenindustöötajad (sealhulgas tootja) sündmuste ja vigade andmesalvestusmoodulitest seda tehnilist teavet spetsiaalsete diagnostikavahenditega lugeda. Vajaduse korral võite saada lisateavet neist hooldustöökodadest. Pärast vigade kõrvaldamist kustutatakse vead veasalvestusmoodulist või kirjutatakse pidevalt üle.

Sõiduki kasutamisel võib tekkida olukordi, kus muu teabega (õnnetusjuhtumi aruanne, sõiduki kahjud, tunnistajate ütlused vms) seotud tehnilisi andmeid võidakse seostada konkreetse isikuga - näiteks eksperdi abil.

Kliendiga sõlmitud lepingus kokkulepitud lisafunktsioonid (nt sõiduki asukoht hädaolukorras) võimaldavad edastada sõidukist teatavaid sõiduki andmeid.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja süütesüsteemi turvalisuse tagamiseks. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu raadiosageduslikud kaugjuhtimispuldid uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks ning sõidukisisesed garaažiuste avamise saatjad. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogias ei kasutata isikuandmeid ning need ei ole ühendatud ühegi muu Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Sisujuht

A

ABS pidurisüsteem	86, 128
Akende juhtimine väljastpoolt.....	32
Aknad.....	32
Aku.....	148
Akulaadimissüsteem	85
Aku tühjenemise vastane kaitse	107
Andmesilt	183
Armatuurilaua kaitsmekarp	159
Armatuurilaua valgustus	156
Armatuurilaua valgustuse lüliti ...	104
Armatuurilaua ülevaade	10
ASR (libisemisvastane reguleerimissüsteem).....	130
Automaatne lukustamine.....	92
Automaatne sulgumine.....	92
Autostop.....	118
Auto välimuse eest hoolitsemine	175
AUX-pesa.....	75
Avariiremont.....	194

B

Bensiinimootori kütus	136
-----------------------------	-----

C

CNG.....	79, 137, 191
----------	--------------

D

Diiselmootori kütus	136
Diislikütuse tahkete osakeste filter.....	88, 122

E

Eelsoojendus	88
Eesmine suunatuli.....	151
Eesmised panipaigad.....	62
Eesmised udutuled	103
Elektrijamiga aknad	32
Elektriline reguleerimine	30
Elektrisüsteem.....	157
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	110
Elektrooniline stabiilsuskontroll	87, 131
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).....	86
Elektroonilised sõiduprogrammid	127
ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll).....	131
Esiistmed.....	36
Esiklaas.....	32
Esiklaasi puhasti/pesur	72
Esilaternapesur.....	73
Esituled.....	101
Esituled kasutamine võõrsil sõites	102
Esituled valgustuskauguse reguleerimine	102
Esituled vilgutamine	101
Esiturvapidjasüsteem	53
Esmane sõiduteave.....	6

F	Istme kokkupööramine	38	Kaugtuli	91, 101
Fikseeritud tuulutusavad	Istme reguleerimine	7, 37	Keel.....	92
G	Istmesoojendus.....	40	Kell.....	73, 92
Gaasimootori kütus	Istmete eemaldamine.....	43	Kesklukustussüsteem	24
Gauges.....	Istmete kokkupööramine.....	41, 43	Keskmine kõrgem pidurituli	154
	Istmete paigaldamine.....	43	Kiirusepiirangu hoiatussignaal.....	92
H			Kindalaegas	62
Haagise pukseerimine	J		Kinnitusaasad	66, 68
Haakesead.....	Jahutusvedelik ja antifriis.....	180	Klaasipuhasti harja vahetamine	150
Halogeen-esilaternad	Juhi abisüsteemid.....	132	Kleebised esiklaasil.....	32
Helisignaal	Juhi infokeskus.....	92	Kliimaseade	15
Helisignaalid.....	Juhi kõrvaliste		Kliimaseadmesüsteem.....	108, 109
Helitugevus.....	Kokkupööramine.....	38	Kokkupööratavad peeglid	31
Hoiatavad helisignaalid.....	Lauaasend.....	38	Kolmas istmerida	43
Hoiatussignaal.....	Juhi kõrvalistme allapööramine....	38	Kolmepunktkinnitusega turvavöö	47
Hoiatussignaalid	Juhtseadised.....	71	Konditsioneeritavapärane	
Hoiatustuled.....	Juhtseadised roolil	71	töörežiim	114
Hoiukohad.....	Jõudlus	187	Konsool pea kohal	62
Hooldus	Jõuülekanne	16	Koormus.....	189
Hooldusinfo	K		Koormusteave	68
Hooldusnäidik	Kaitsmed	157	Korrashoid.....	179
Hooldusvälba näidik.....	Kandevõime.....	68	Kumer kuju	30
Häire.....	Katalüüsmuundur	123	Kuupäev.....	92
	Katuse kandevõime.....	68	Käetugi.....	40
I	Katusepakiraam.....	189	Käigukang	125
Indikaatorid.....	Katuseraam	68	Käigukast.....	86
Infonäidikud.....	Katuseraamid.....	68	Käigukasti näidik	80, 124
ISOFIX.....	Katusevardad.....	63	Käikude vahetamine.....	86
Istmealune panipaik	Kaugjuhtimine.....	21	Käivitamine ja kasutamine.....	116
Istme asend	Kaugjuhtimispuht	21	Käivitamine teiselt akult	172

Käivitustõkesti	29, 90
Käsilülituskäigukast	123
Käsilülitusrežiim	126
Käsiraamatu kasutamine	3
Käsitsi avatavad aknad	32
Käsitsi reguleerimine	30
Külgmine liuguks.....	26
Külgmised suunatud	154
Külgtoled.....	101
Külgturvapadjasüsteem	53
Kütus.....	136
Kütuseetteande automaatne katkemine.....	98, 117
Kütuseetteande katkestamine siselülitatud käiguga aeglustamisel	118
Kütuseetteande katkestamise süsteem.....	83, 98, 117
Kütusekulu.....	92
Kütusekulu, CO ₂ -heitmed	139
Kütusepaak.....	191
Kütuseselektor	79
Kütusesüsteemi teated.....	98, 117
Kütusetaseme näidik	78

L

Laadimine.....	38, 41, 43
Lambi vahetamine	151
Lapse turvaistmed.....	56
Lapse turvaistme kinnituskohad ..	58

Lapseturvasüsteem	56
Laste turvalukud	25
Libisemisvastane reguleerimissüsteem (ASR)....	130
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	143
Lukusüdamikud.....	20
Lumeketid	165
Läbisõidumöödik	77
Läbisõit järgmise hoolduseni.....	92
Lükanduks	26

M

Maagaas.....	191
Madal kütusetase	90
Manuaalsed ukسلukud.....	22
Mootori andmed	185
Mootori heitgaas	122
Mootori jahutusvedelik	146
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	87
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	79
Mootori käivitamine	117, 124
Mootoriruumi kaas	144
Mootoriruumi kaitsmekarp	158
Mootori tuvastamine.....	183
Mootori väljalülitamine.....	83
Mootoriõli	145, 180, 184, 191
Mootoriõli madal tase	90

Mootoriõli surve	89
Multifunktsionaalne kuva.....	92
Möödühik.....	92
Märgutuled.....	80

N

Nimmetugi.....	37
Numbrimärgi tuli	154
Nõuandeid sõitmiseks.....	115
Näidikuplokk	77

O

Oht, hoiatus ja ettevaatust	4
Ohutuled	102

P

Pakiruum	28, 63
Pakiruumi kate	64
Pakiruumi mootmed.....	189
Pakiruumi põrandavõrk.....	66
Pakiruumi valgustus.....	106
Pakiruumi võrk.....	67
Panipaigad.....	61
Panipaik armatuurilauas.....	61
Pardaarvuti.....	92, 98
Parkimine	18, 121
Parkimisabi	134
Peatamis-käivitussüsteem.....	90
Peatoed	35
Peatoe kõrguse reguleerimine	8
Peatumis-/käivitamissüsteem.....	118

Pedaalid.....	115
Peegli reguleerimine	8
Pesurite ja puhastite süsteemid . .	14
Pesuri vedelik	147
Piduri-/sidurivedelik.....	180
Pidurid	128, 148
Piduriklotside kulumine.....	86
Pidurisüsteem	85
Pidurivedelik	148
Pidurivõimendi	129
Pistikupesad	75
Polster.....	177
Poolautomaatne käigukast	124
Pukseerimine.....	140, 173
Päevasõidumöödik	77
Päevasõidutuled.....	92, 102
Päikesesirmid	34
Pööramise ja reavahetuse märguanne	103
Püsikiiruse regulaator	91, 132

R

Raadio info.....	92
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID).....	196
Rattad ja rehvid	161
Rattakilbid	165
Ratta vahetus	168
REACH.....	194
Registreeritud kaubamärgid.....	194

Reguleeritavad tuulutusavad	113
Rehvide tähised	162
Rehvide vahetus ja ratta suurus	165
Rehviparanduskomplekt	166
Rehvirõhk	162
Rehvirõhud	192
Rehvirõhu jälgimise süsteem	163
Rehvirõhu jälgimissüsteem.....	88
Rike	127, 173
Roolimine.....	116
Rooli reguleerimine	9, 71
Roolivõimendi vedelik.....	147

S

Salongi hooldus	177
Salongituled	155
Seadete menüü.....	92
Seisupidur.....	129
Sigaretisüütel	76
Sisepeeglid.....	31
Sisevalgustid	105
Sisevalgustus.....	92, 104
Sissejuhatus	3
Soojendus	40
Soojendusega peeglid	31
Soojendus- ja tuulutussüsteem .	108
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	180
Soovitavad vedelikud ja määrdeained.....	184

Spidomeeter	77
Standardne kuva.....	92
Suunatuli	84
Sõidu alustamine	17
Sõiduki aku	148
Sõiduki andmed.....	184
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus.....	195
Sõiduki hoidmine.....	143
Sõiduki juhtimine	115
Sõiduki kontrollimine.....	144
Sõiduki lukustuse avamine	6
Sõiduki mass	188
Sõiduki mõõtmised	189
Sõiduki pass	21
Sõiduki pukseerimine	173
Sõiduki seiskumine.....	83, 98, 117
Sõiduki seismajätmeline.....	148
Sõidukispetsiifilised andmed	3
Sõiduki turvalisus.....	29
Sõiduki täismass.....	68
Sõiduki tööriistad.....	161
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutuse lõppu	144
Sõidu kontrollsüsteem.....	130, 131
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	140
Sümbolid	4
Sündmuste andmesalvestid.....	195
Süütevõtme asendid	116

T

Tagaaknad	33
Tagaistmed	41
Tagaklaasi puhasti/pesur	72
Tagaklaasi soojendus	34
Tagaluuk	28
Tagatuled	153
Tagauksed	26
Tagauste akende lapseturvasüsteem	32
Tagumine pakiriid	64
Tagumine panipaik	63
Tagumine udutuli	91
Tagumised udutuled	103
Tagurdustuled	104
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	31
Tahhomeeter	78
Tahkete osakeste filter	122
Talverehvid	161
Tankimine	137
Tasulise tee kleeibised	32
Tehasetähis	182
Tehnilised andmed	185
Teise rea istmed	41
Teise sõiduki pukseerimine	174
Temperatuur	92
Topsihoidikud	62
Torkeava	168
Tuhatoosid	77

Tulede lüliti	101
Tungraud	161
Turvapadjad ja turvavööpingutid ..	84
Turvapadja silt	49, 54
Turvapadja sisselülitamine	92
Turvapadjasüsteem	49
Turvapadja väljalülitamine ..	54, 85, 92
Turvavöö	8
Turvavööd	46
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	84
Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatussignaal ..	92
Turvis sügavus	164
Tuulutamine	108
Tuulutussavad	113
Tuvastussüsteem	134
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	86, 130
Täitemahud	191
Tööde tegemine	144
Tööriistad	161
Töötörke märgutuli	85
Tühimass	68
Tühjendada kütusefilter	90
U	
Udused tulede katted	104
Udutuled	153
Udutuli	91

Uksed	26, 28
Uks lahti	91
Ultraheli-parkimisabi	87, 134
USB-port	75
Uue sõiduki sissesõitmine	116

V

Vahetada mootoriõli	89
Vargusvastane lukustussüsteem ..	29
Varuratas	170
Vastavusdeklaratsioon	193
Veojõukontrollisüsteem	130
Võtmed	20
Võtmed, lukud	20
Võtme number	20
Väline hooldus	175
Välispeeglid	30
Välis temperatuur	73
Välisvalgustus	12, 91, 101
Väljapääsude valgustus	107
Väljatõmmatav pakiruumi kate ..	64, 68
Vööd	46

Õ

Õhuvõtt	113
Õietolmufilter	113
Õli, mootor	180, 184

Ö

Ökorežiim (E)	127
---------------------	-----

Ü

Üldhoiatus..... 83, 98, 117

Üldinfo 140

Ülemine kinnitusrihm..... 56

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Adam Opel GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: august 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OCBDOLSE1708-et

