

OPEL COMBO

Omaniku Käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Tutvumine oma sõidukiga.....	4
Armatuurilaua näidikud ja juhtnupud.....	78
Infotainment-süsteem	108
Käivitamine ja kasutamine.....	135
Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS) ..	173
Hädaolukorra tekkimisel.....	215
Sõiduki hooldus ja korrashoid.....	232
Tehnilised näitajad.....	259
Kliendi andmed	281

Sissejuhatus

Tutvustus.....	2
Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile	2
Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada	2
Sümbolite võtmed	3
Ohutusega seotud teated	3
Jõuseadme tüübid	3
Sisepõlemismootoriga (ICE) sõiduk.....	3
Akutoitega elektrisõiduk (BEV).....	3

Tutvustus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus. Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks. Lisaks saab infokraanil vaadata ka sõiduki mõningate funktsioonide videoõpetusi. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis. Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest. Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest. Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust. Kui Omaniku käsiraamatus l viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole. Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Sõidukispetsiifilised andmed

Vaadake jaotisi „Korrashoid ja hooldus“, „Tehnilised andmed“, sõiduki andmesilti ja riiklikke registreerimisdokumente.

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile

Rakenduse installimine järgmise QR-koodiga:



Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku-**

ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.

- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord näitab, kust vajalikku teavet leida.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on rasvases kirjas.

Sümbolite Võtmed



Varustuse/nupu asukohale on osutatud musta alaga

See võti võimaldab teil oma sõiduki eriomadusi ära tunda:



Kaubik



Meeskonnakabiin



5 istet



7 istet

Ohutusega Seotud Teated



Oht

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib ohustada elu.



Hoiatus

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.

Ettevaatust

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta. Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Jõuseadme tüübid

Sisepõlemismootoriga (ICE) Sõiduk

ICE-sõiduk liigub ainult sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

Akutoitega Elektrisõiduk (BEV)

BEV liigub ainult elektrimootori abil. Kõrgepingeakut laetakse laadimiskaablil abil ja täiendavalt mootoriga pidurdamisel.

Tutvumine oma sõidukiga

Võtmed	5
Võtmed.....	5
Kaugjuhtimispuhasti funktsioon	6
Elektrooniline võtmesüsteem	6
Keskluksustussüsteem	7
Patari vahetamine.....	10
Heliline jalakäijate	
hoiatussüsteem	11
Sõiduki turvalisus.....	11
Vargusvastane lukustussüsteem	11
Vargusvastane alarmsüsteem	11
Immobiliisaator	14
Uksed	14
Automaatsed ukseelukud.....	14
Tagauksed	14
Tagauste lapselukud	16
Lükandukse kasutamine	17
Tagaluugi kasutamine	18
Aknad	19
Elektrijamiga aknad	19
Tagaaknad.....	21
Tagaklaasisoojendus.....	21
Esiklaas	21
Päikesesirmid	22
Peeglid	22
Elektrijamiga välispeeglid.....	22
Kokkupööratavad peeglid.....	22
Soojendusega peeglid	23
Kumer kuju.....	23

Sisemine tahavaatepeegel	23
Tahavaatepeegel	23
Beebipeegel	24
Peatugede asend	24
Asend.....	24
Seadmine.....	24
Istmed	25
Esiistme asend	25
Käsi reguleeritavad esiistmed	26
Istmesoojendus	27
Esiistmete allapööramine	27
Eesmine käetugi	29
Tagaistme asend	29
Tagaistmete kokkupööramine	30
Turvavööde tutvustus.....	33
Esiistmete turvavööd	33
Tagaistmete turvavööd	34
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	34
Kinnitamine.....	34
Eemaldamine.....	34
Teise istmerea keskmine	
turvavöö.....	34
Turvavööde kasutamine	
raseduse ajal.....	35
Turvavööde eelpingutid	35
Turvapadjasüsteemi tutvustus	35
Esiturvapadjasüsteem	37
Külgturvapadjad	37
Turvakardinad	38
Eesmise kaassõitja turvapadja	
inaktiveerimine	38
Lapse turvaistmed	39
Lapseturvasüsteemide tutvustus.....	39

Kolmepunktkinnitusega	
turvavööd.....	40
Isofixi kinnituse ühendused.....	40
i-Size'i laste turvatool.....	41
Lapse turvaistme kinnituskohad	42
Rool	51
Rooli reguleerimine	51
Rooli reguleerimine	51
Roolil asuvad	
käiguvahetuslabad	51
Soojendusega rool	51
Signaal	52
Süütelüliti	52
Süütevõtme asendid.....	52
Toitenupp	52
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	52
Klaasipuhasti ja -pesur	52
Tagaklaasi puhasti ja pesur	54
Tuuleklaasi puhastite eriasend.....	55
Välisvalgustid	55
Tulede lülitamine	55
Kaugtuled	56
Lähtitud/kaugtuled.....	56
Esitulede kõrguse reguleerimine.....	56
Suunatud	57
Hädasignaalid	58
Tulede automaati juhtimine	58
Saate- ja tervitusvalgustus	58
Eesmise udutuled	59
Tagumised udutuled	59
Seisutuled	59
Tagurdustuled	60
Päevasõidutuled	60

Maatriks-LED esituled	60
Sisevalgustus	61
Väljumisvalgustid	61
Lugemisvalgustus	62
Armatuurilaua valgustuse lüliti.....	62
Päikesevälgu tuli.....	62
Katuseluuk	62
Katuseluuk.....	62
Sisekujunduse põhijooned	62
Kindalaegas	63
Topsihoidikud	63
Keskkonsooli hoiukoht.....	64
Eesmise panipaiga	64
Seljatoe hoiukoht	64
12 V pistikupesad	65
USB-pordid	65
Jalavaru panipaik.....	66
Pakiruum	66
Pakiruumi võrk.....	72
Konsool pea kohal	75
Induktiivne laadimine	75
Sigaretisüütel	77
Välis temperatuur	77
Tuhatöösid	77

Võtmed

Võtmed

Ettevaatust

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtme elektroonilised komponendid olla kahjustatud. Võtmes olevate elektrooniliste komponentide täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkeste süsteemi osa.

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Välja- või sisepööratava võtmeosaga võti

⚠ Hoiatus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sisepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Kaugjuhtimispuldi Funktsioon



Sõiduki lukustamine



Sõiduki lukustuse avamine



Tulede kaugsüütamine



Kaubaruumi lukustamine/lukustuse avamine

Sõltuvalt versioonist võimaldab kaugjuhtimispult järgmiste funktsioonide kasutamist:

- kesklukustussüsteem
- vargusvastane lukustussüsteem

- vargusvastane häiresüsteem
- tagaluugi vabastamine lukustusest
- elektriajamiga aknad
- peeglite kokkupööramine
- sõiduki lokaatori valgustamine

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on mitmeid meetreid, kuid seda võivad vähendada välised tegurid.

Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Näpunäide

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtmeripatsi elektroonilised komponendid olla kahjustatud.

Võtmeripatsis olevate elektrooniliste komponentide täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.

Elektrooniline Võtmesüsteem

⚠ Hoiatus

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit.
Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.



Sõltuvalt versioonist võimaldab elektrooniline võtmesüsteem järgmiste funktsioonide võtmata kasutamist:

- kesklukustussüsteem
- tagaluugi vabastamine lukustusest
- süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine
- esitulede sisselülitamine

Elektrooniline võti peab lihtsalt olema juhi juures.

Lisaks omab elektrooniline võti kaugjuhtimispuldi funktsionaalsust. Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Märkus

Akutoite säästmiseks seatakse võtmata funktsioonid ooterežiimi pärast 21-päevast mittekasutamist. Funktsioonide taasaktiveerimiseks vajutage nuppu elektroonilisel võtmel.

Elektroonilise võtme patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Eemaldada kate.
2. Eemaldage tühjenenud patarei.

3. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
4. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Tõrge

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik kesklukustussüsteemi juhtida või mootorit käivitada, võib selle põhjuseks olla:

- Elektroonilise võtme tõrge.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Tõrke põhjuse kõrvaldamiseks tuleb muuta elektroonilise võtme asendit.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks / lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

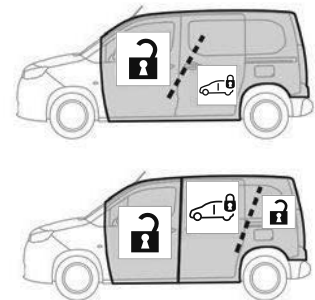
Märkus

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

Märkus

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad uksed natukese aja pärast automaatselt. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki isikupärastamise menüüs.

Kabiini ja pakiruumi sõltumatu lukustusest vabastamine



Sõltumatu lukustusest vabastamine võimaldab teil vabastada lukustusest kas kabiiniuksed ja kütusepaagi täiteava katteluugi või pakiruumi, st lükanduksed, tagaukse/tagaluugi. Sõltumatu lukustus tuleb configureerida.



Aktiveerimiseks lülitage süüde sisse ja seejärel vajutage rohkem kui kahe sekundi jooksul. Süttib vastav märgutuli. Antakse helisignaal ja sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist kuvatakse infoekraanil teade.

Inaktiveerimiseks lülitage süüde sisse ja seejärel vajutage rohkem kui kahe sekundi jooksul. LED kustub.

Valikuline lukustuse vabastamine / lukustamine

Lukustuse avamine



Vajutage .

Lukustuse vabastamisrežiimi saab seadistada. Valida saab kahe seade vahel.

- vajutamisega vabastatakse lukustusest kõik ukse ja pakiruum.
- vajutamisega vabastatakse kaassõitja uks lukustusest.

Pakiruumi vabastamine lukustusest

Vajutage või vajutage kaks korda , et vabastada lukustusest ainult pakiruum, st lükandused ja tagauksed või tagaluuk.

Lukustamine

Sulgege ukse ja pakiruum. Vajutage .

Kinnitamine

Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki isikupärastamise menüüs.

Elektroonilise võtmesüsteemi kasutamine

Süsteem võimaldab automaatset sõiduki lukustamist ja lukustusest vabastamist elektroonilist võtit tuvastades. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõiduki salongi.

Märkus

Kui sõiduk pole korralikult suletud või elektrooniline võti jääb sõidukisse, siis ei saa sõidukit lukustada.

Kui sõiduk on varustatud vargusvastase alarmsüsteemiga, antakse mõne sekundi pärast hoiatussignaal.

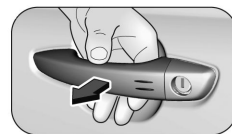
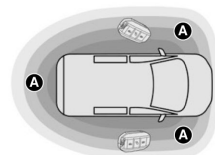
Märkus

Elektrooniline võti ei pruugi töötada, kui see asub selliste elektriseadmete, nagu mobiiltelefonid või sülearvutid, läheduses.

Märkus

Salongi ja kaubaruumi lukustuse eraldi vabastamine on turvameede.

Seda kasutatakse juurdepääsu lukustamiseks sõiduki osale, kus te ei viibi.



Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses vastava ukse poolsele küljel.

Lukustuse avamine



Märkus

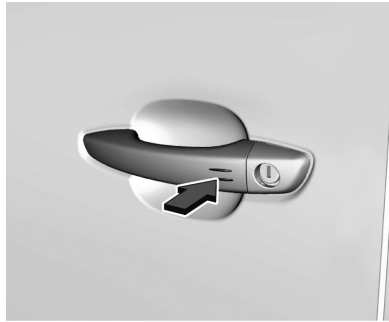
Sõltuvalt versioonist küljepeeglid avanevad ja alarm inaktiveeritakse. Sõiduki lukustusest vabastamiseks pange käsi ühel esi- või tagaustest uksekäepideme taha või vajutage keskmist tagaluugi nuppu. Akende avamiseks hoidke kätt uksekäepideme taga või hoidke tagaluugi nuppu allavajutatuna. Lukustusest vabastamise režiimi võib määrata sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil. Valida saab kahe seade vahel.

- Pannes käe ükskõik millise esiukse või tagaukse käepideme taha, vabastatakse lukustusest kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk. Kui sõidukil on tagaluuk, vajutage tagaluugi nuppu.
- Pannes käe ükskõik millise esiukse käepideme taha, vabastatakse lukustusest ainult esiuksed ja kütusepaagi täiteava katteluuk.

Pakiruumi vabastamine lukustusest

Käe asetamisel tagaukse käepideme taha või tagaluugi nupu vajutamisel vabastatakse lukustusest ainult pakiruum, st tagauks või tagaluuk.

Lukustamine



Vajutage sõrme või pöidlaga üht uste käepidemetest (märgistust) või vajutage tagaluugi nuppu.

Kõik ukсед, pakiruum ja kütuse täiteava luuk lukustuvad.

Kui sõiduk pole õigesti suletud, elektrooniline võti jääb sõidukisse või süüde pole väljas, siis lukustamist ei lubata.

Kinnitamine

Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Režiim „võti väljas“

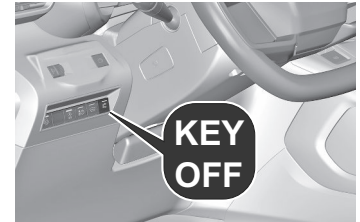
Võimaldab jätta mootori tööle, ilma et elektrooniline võti oleks sõiduki sisemuses.

See režiim võimaldab elektriseadmetel töötamist jätkata, et tagada soojusmugavus, sõiduki turvalisus ja oluliste süsteemide töö.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Aktiveerimiseks (märgutuli süttib) / inaktiveerimiseks (märgutuli kustub) vajutage nuppu VÕTI VÄLJAS.

Kesklukustussüsteemi nupp



Ettevaatust

Elektrimootori korral jääb see režiim aktiivseks umbes 10 minutiks pärast sõiduki lukustamist.

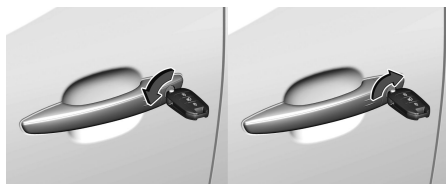
Lukustab või avab salongist seestpoolt kõik ukсед ja pakiruumi lukustuse. Kui sõiduk on varustatud elektroonilise võtmesüsteemiga, lukustatakse või vabastatakse lukustusest ka kütusepaagi täiteava katteluuk.



Vajutage  lukustamiseks (märgutuli süttib) / lukustusest vabastamiseks (märgutuli kustub).

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patareid on tühjenenud) saab juhiust lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.



Lukustuse käsitsi avamine

Elektrooniline võti: sisseehitatud võtme välja võtmiseks hoidke linki allavajutatuna. Juhiukse käsitsi avamiseks sisestage võti ja keerake. Töötava kesklukustussüsteemi korral vabastatakse sõiduk lukustusest. Ilma toimiva kesklukustussüsteemita saab teisi uksi avada seesmisest käepidemest tõmmates.

Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Käsitsi lukustamine

Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus. Töötava kesklukustussüsteemi korral sõiduk lukustatakse.

Teiste uste lukustamine kui kesklukustussüsteem ei tööta:

- Veenduge, et lapse turvalukk pole aktiveeritud
- Eemaldage must kate võtit kasutades ja seda päripäeva keerates.
- Sisestage võti ettevaatlikult ja lükake seda ukse sisekülje poole võtit pööramata.

- Eemaldage võti ja kinnitage must kate.

Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.

Hoiatus

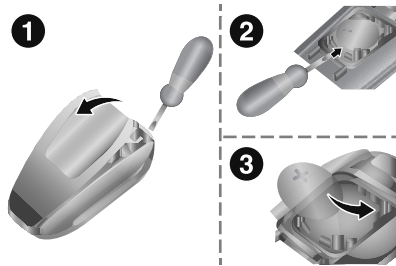
Kui hoiate sõidu ajal ukseid lukus, võib päästjatel olla hädaolukorras raskem sõidukisse siseneda.

Patarei Vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Eemaldage kaugjuhtimispuldi tagakaas.
2. Eemaldage tühjenenud patarei.
3. Pange uus patarei paika, järgides selle polaarsust. Alustage selle nurgas asuvasse kontaktidesse sisestamisega. Klõpsake kaas seadmele. Taaslähtestage kaugjuhtimispult. Põhjalikumat infot kaugjuhtimispuldi taaslähtestamise kohta leiate vastavast jaotisest.

Tõrge

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.

- Patarei pinge on liiga madal.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Heliline jalakäijate hoiatussüsteem

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane Lukustussüsteem



Hoiatus

Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukSED suletud.

Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine

Tavaline võti: Sisestage võti ja pöörake seda 5 sekundi jooksul kaks korda päripäeva.

Kaugjuhtimine: Vajutage N kaugjuhtimispuldil kaks korda 5 sekundi jooksul.

Elektrooniline võti: Vajutage viie sekundi jooksul üht uksekäepidemetest (märgistuste juurest) kaks korda sõrme või pöidlaga.

Vargusvastane Alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga. Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi

Sisselülitamine

Süüde peab olema välja lülitatud. Kõik ukSED tuleb lukustada ja elektroonilist võtit ei tohi sõidukisse jätta. Muidu ei saa süsteemi aktiveerida.

- Kaugjuhtimispuht: Uste, tagaluugi ja mootoriruumi katte jälgimine aktiveerub pärast viie sekundi möödumist sõiduki lukustamisest  vajutamisega. Salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi jälgimine aktiveerub pärast 45 sekundi möödumist sõiduki lukustamisest  vajutamisega.
- Elektrooniline võtmesüsteem: Uste, tagaluugi ja mootoriruumi katte jälgimine aktiveerub pärast 5 sekundi möödumist sõiduki lukustamisest ükskõik kumma esiukse käepidet märgistuse juurest vajutades. Salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi jälgimine aktiveerub pärast 45 sekundi möödumist sõiduki lukustamisest ükskõik kumma esiukse käepidet märgistuse juurest vajutades.

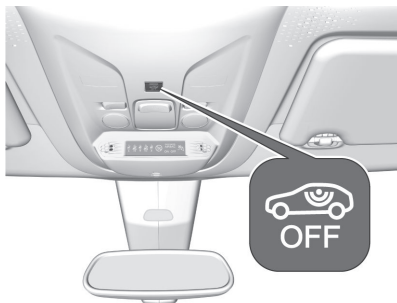
Aktiveerumist kinnitatakse oleku LED-märgutule vilkumisega ja suunatud lühiajalise sisselülitamisega. Kui tagaluuk pole õigesti suletud ja sõidukit püütakse lukustada kaugjuhtimise või elektroonilise võtmesüsteemi abil, siis jääb sõiduk lukustamata. Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem 45 sekundi möödumisel.

Märkus

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende

kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisinnaalid või liigutused võivad käivitada häire. Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Lülitage süüde välja.
2. Vajutage  järgmise 10 sekundi jooksul, kuni nupu LED jääb püsivalt põlema.
3. Väljuge sõidukist.
4. Lukustage sõiduk aega viitmata, kasutades selleks kaugjuhtimist, vajutades sõrme või põidlagat üht uste

käepidemetest (märgistuse juurest) või vajutades tagaluugi nuppu.

Aktiveerumist näidatakse oleku LED-märgutule vilkumisega.

Näidud

Vargusvastane alarmsüsteemi aktiveerumisel hakkab LED kesklukustussüsteemi nupus vilkuma. Tõrke korral tuleb pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Väljalülitamine

Kaugjuhtimispuht: Sõiduki lukust avamine nupu  vajutamisega lülitab vargusvastase alarmsüsteemi välja.



Elektrooniline võtmesüsteem: Sõiduki lukustusest vabastamine ükskõik kumma esiukse käepideme märgistusele

vajutamisega inaktiveerib vargusvastane alarmsüsteemi.

Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses vastava ukse poolsel küljel.

Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Märkus

Kui sõiduk on lukustamata ja ühtegi ust ei avata, lukustab sõiduk automaatselt uuesti 30 sekundi möödudes. Sellisel juhul aktiveerub uuesti ka vargusvastane häiresüsteem.

Sõiduki lukustamine ainult välispinna anduriga jälgimisega

Blokeerige seesmine mahuanduriga jälgimine ja kallutusandur, et vältida alarmi tahtmatut sisselülitamist teatud juhtudel, nagu järgnev.

- Elaniku või lemmiklooma olemasolu.
- Veidi avatud aken või katuseluuk.
- Sõiduki pesemine.
- Ratta vahetamine.
- Sõiduki pukseerimine.
- Transportimine laeval või praamil.

Seesmise mahuanduriga ja kallutusanduriga jälgimise deaktiveerimine

1. Lülitage süüde välja ja vajutage 10 sekundi jooksul alarmi nupule seni, kuni selle punane näidikutuli põlema jääb.
2. Väljuge sõidukist.
3. Lukustage sõiduk koheselt kaugjuhtimispuldi või süsteemi „Keyless Entry and Start“ (Võtmeta sisenemine ja käivitamine) abil.

Aktiveeritakse ainult välispinna anduriga jälgimine; nupu punane näidikutuli vilgub iga sekundi järel.

Märkus

Et see arvesse läheks, tuleb desaktiveerimine läbi viia iga kord, kui süüde on välja lülitatud.

Sisemise mahuanduri ja kallutusanduri taasaktiveerimine

1. Inaktiveerige välisperimeetri anduriga jälgimine, vabastades sõiduki lukustusest kaugjuhtimispuldi või süsteemiga „Keyless Entry and Start“ (Võtmeta sisenemine ja käivitamine). Nupu näidikutuli kustub.
2. Taasaktiveerige kogu jälgimine, lukustades sõiduki kaugjuhtimispuldi või süsteemiga „Keyless Entry

and Start“ (Võtmeta sisenemine ja käivitamine). Nupu punane näidikutuli hakkab uuesti kord sekundis vilkuma.

Sõiduki lukustamine vargusvastast alarmsüsteemi aktiveerimata

Sõiduki lukustamiseks sisestage ja pöörake kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemiga kokkuehitatud võtit juhiukse lukusilindris.

Kaugjuhtimispuldi rike

Sõiduki lukustusest vabastamiseks sisestage ja pöörake kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemiga kokkuehitatud võtit juhiukse lukusilindris. Avage juhiuks.

Helisignaal ja vargusvastane häiresüsteem annavad helisignaali.

Lülitada sisse süüde.

Helisignaali andmine lõpeb ja oleku LED-märgutuli kustub.

Alarm

Käivitumisel kõlab helisignaal ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega. Vargusvastast alarmsüsteemi saab

inaktiveerida  vajutamise või ükskõik kumma esiukse käepideme vajutamise märgistuse juurest (elektroonilise

võtmesüsteemi korral). Nupu  LED kustub ja suunatud valgustavad korra. Käivitunud alarmi, mida juht pole katkestanud, näidatakse nupu  LED-i kiire vilkumisega. Kui süüde on sisse lülitatud, lõpeb vilkumine kohe. Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen järgmisel viisil inaktiveerida: lülitage süüde sisse ja seejärel välja, seejärel ühendage sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti. Kui aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist 10 minutit.

Immobilisaator

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse.

Märkus

Immobilisaator ei lukusta uksi. Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk. Lülitage sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Uksed

Automaatsed Ukselukud

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab uste ja tagaluugi automaatset lukustumist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui üks udest või tagaluuk on avatud, siis automaatset kesklukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude

taaslukustusheliga, millele kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaal ja hoiatusteate kuvamine.



Seda funktsiooni võib aktiveerida või inaktiveerida ükskõik kuna. Kui süüde on sees, hoidke  niikaua allavajutatuna,

kuni kuulete helisignaali ja kuvatakse vastav teade.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne taaslukustamine pärast lukustusest vabastamist

Selle funktsioon lukustab automaatselt veidi aega pärast kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega avamist kõik uksed, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava luugi, kui ühtki ust ei ole avatud.

Märkus

Pikkade või mahukate objektide transportimine

Kui soovite sõita avatud pakiruumiga, tuleb uste lukustamiseks vajutada kesklukustussüsteemi nuppu. Vastasel juhul kostub iga kord, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h (6 mph), lukkude avanemise heli ja ilmuvad eespool nimetatud hoiatused. Kesklukustusnupu vajutamine avab sõiduki lukustuse.

Tagauksed

Vabastage tagauksed lukustusest kaugjuhtimispuldi abil või pöörates võtit tagumise ukse lukusilindris.

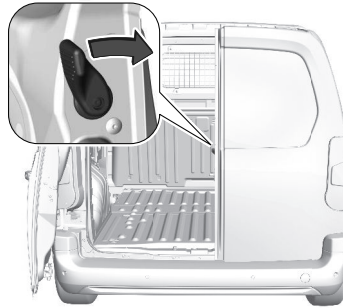
Vasakpoolne uks tuleb alati avada enne parempoolset ust.



Vasakpoolse tagaukse avamiseks tõmmake välist käepidet.



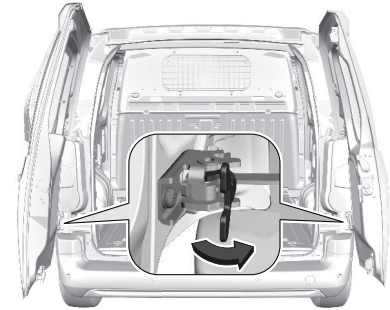
Ukse avamiseks sõiduki seest tõmmata sisemist käepidet.



Parempoolne tagauks avatakse hoova abil.

Hoiatus

Tagumised tuled võivad osutada varjatuks, kui tagumised uksed on avatud ja sõiduk on tee äärde pargitud. Kasutades ohukolmnurka või muid liikluseeskirjades sätestatud seadmeid, teavitage teisi liiklejaid sõidukist.



Lukustuspiirikud hoiavad uksi 90° nurga all. Selleks et avada uksi 180° nurga all, vajutage käepide alla ning lükake uksed lahti soovitud asendisse.

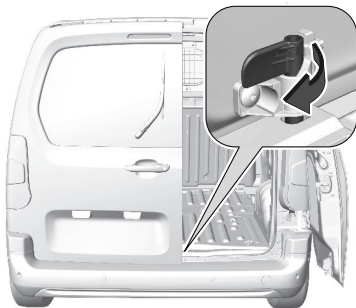
Enne uste sulgemist veenduge, et lukustuspiirikud oleksid 90° nurga all.

Hoiatus

Tagage laialt avatud uste kinnitamine, kui need on täielikult avatud. Avatud uksed võivad tuule jõul löögiga sulguda.

Parempoolne uks tuleb alati sulgeda enne vasakpoolset ust.

Sõitmine avatud pakiruumiga



Avatud parempoolse tagauksuga on võimalik sõita ainult erandjuhtudel, nt juhul, kui tuleb transportida pikki esemeid. Avage vasakpoolne uks pärast parempoolset tagaust, seejärel sulgege vasakpoolne tagauks ja lukustage. Vasakpoolset ust hoiab suletuna eriline „kollane“ lukk, mis asub ukse allosas.

Oht

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav. Sõitmisel avatud pakiruumiga võivad heitgaasid sõidukisse sattuda. Avage aknad.

Märkus

Ärge kasutage esemete paigalhoidmiseks vasakut tagaust. Võimaluse korral tuleb esemed kinnitada kinnitusaasade küljes olevate kinnitusrihmadega.

Ettevaatust

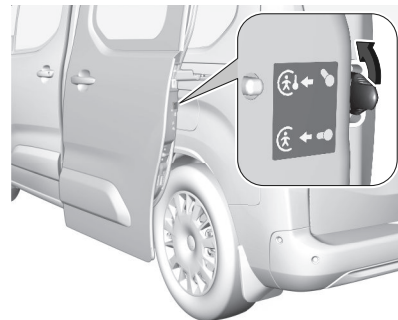
Avatud pakiruumiga sõites veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Lisateavet vt jaotisest „Koormamisega seotud teave“. Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid.

Tagauste Lapselukud

Hoiatus

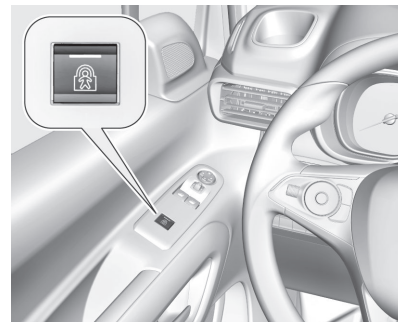
Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.

Mehhaanilised laste turvalukud



Pöörake tagauksel asuv laste turvalukk vertikaalasendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada. Väljalülitamiseks pöörake laste turvalukk horisontaalasendisse.

Elektrilised laste turvalukud



Sõltuvalt versioonist võib nupp  asuda juhiuksel või tulede lülitist allpool.



Kaugjuhtimisega süsteem, mis väldib tagaste avamist sisemiste uksekäepidemetega ja tagumiste elektriajamiga akende kasutamist.

Sisselülitamine

Vajutage . Märgutuli nupus süttib koos kinnitusteate kuvamisega. Märgutuli jääb põlema kuni laste turvaluku väljalülitamiseni.

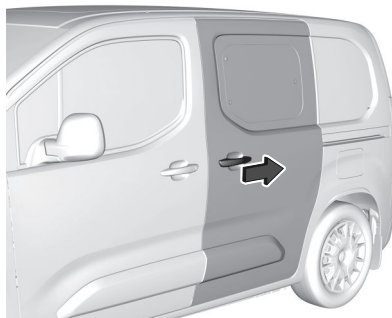
Väljalülitamine

Vajutage  uuesti. Märgutuli nupus kustub koos kinnitusteate kuvamisega. Märgutuli jääb põlema, kui laste turvalukk on sisse lülitatud.

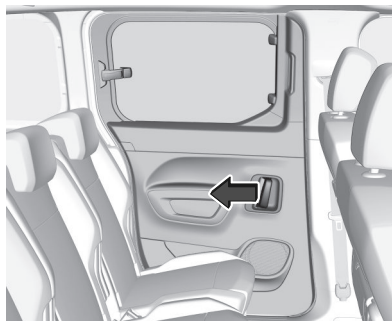
Lükandukse Kasutamine

Avamine

Pärast lukustuse vabastamist tõmmake välist uksekäepidet ja libistage ust tahapoole üle vastupanupunkti.



Seestpoolt avamiseks vajutage käepidet ja libistage ust tahapoole üle vastupanupunkti.



Sulgemine

Väljastpoolt sulgemiseks tõmmake uksekäepidet ja libistage ust ettepoole kuni selle lukustumiseni.

Seestpoolt sulgemiseks vajutage käepidet ja libistage uks üle vastupanupunkti. Seejärel kasutage süvendit ukseposti ülaosas, et libistada ust ettepoole kuni selle lukustumiseni.

Hoiatus

Tugeval kallakul võib ukse raskus põhjustada selle liikumist, mille tulemusena võib uks **ootamatult** avaneda või sulguda.

Vältige sõiduki tugeval kallakul järelevalveta jätmist olukorras, kus vähemalt üks uks on avatud.

Ettevaatust

Enne sõidu alustamist tuleb veenduda, et külgmine liuguks on korralikult suletud ja ohutu.

Ettevaatust

Kahjustuste vältimiseks ärge püüdke külgmist liugust kasutada, kui kütusepaagi täiteava luuk on avatud.

Oht

Ärge sõitke avatud või poollahtise külgmise liuguksega, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad

siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

Uksed ja uksevahed

Avatud uks ulatub sõidukist väljapoole. Seinte, lambipostide, kõrgete kõnniteede jms kõrval parkimisel jätke piisavalt vaba ruumi.

Näpunäide

Avatud uks ei ulatu kunagi üle tagumise kaitseraua.

Tagaluugi Kasutamine

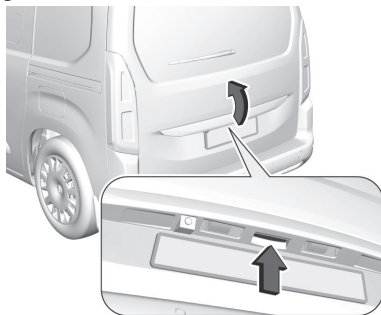
Tagaluuk

Avamine



Sõltuvalt versioonist vajutage  tagaluugi lukustusest vabastamiseks.

Pärast lukustuse vabastamist vajutage keskmist tagaluugi nuppu ja avage tagaluuk.



Sulgemine

Vajutage tagaakna keskele, kuni see on täielikult sulgunud.



Kasutada seesmist käepidet.

Ärge vajutage sulgemise ajal keskmist tagaluugi nuppu, sest see avab tagaluugi uuesti lukustusest.

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks



Oht

Ärge sõitke avatud või poollahtise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

Ettevaatust

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleval olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

Märkus

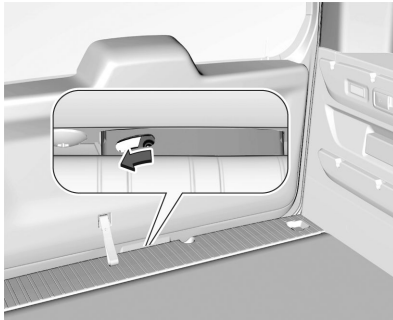
Teatavate raskete lisaseadmete paigaldamine tagaluugile võib mõjutada selle avatuna hoidmist.

Märkus

Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda.

Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

Tagaluugi hädaolukorras avamine sõidukist



Juurdepääsuava ukse ja põranda vahel võimaldab vabastada tagaluugi riivistust sobivat tööriista kasutades.

Tagaluugi lukustuse vabastamiseks ja luugi avamiseks lükake hoob vasakule.

Tagaaken

Tagaakent saab avada juurdepääsu saamiseks pakiruumile tagaluuki avamata. Tagaluuki ja tagaakent ei saa üheaegselt avada.

Avamine



Pärast lukustuse vabastamist vajutage parempoolset tagaluugi nuppu ja avage tagaaken.

Sulgemine

Vajutage tagaakna keskele, kuni see on täielikult sulgunud.

Aknad

Elektrijamiga Aknad

⚠ Hoiatus

Olge elektrijamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem.

Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud).

Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Selle funktsiooni olemasolu sõltub versioonist.

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, peatub akna liikumine ning see avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis.

Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud).

Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

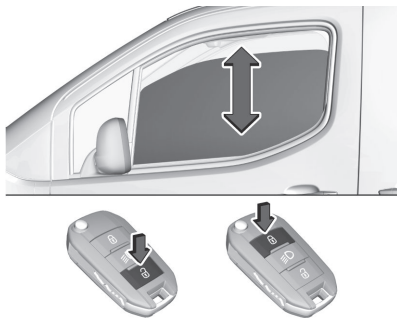
Tagauste akende lapselukk



1. Tagauste elektriajamiga akende väljalülitamiseks vajutage (LED süttib).
2. Aktiveerimiseks vajutage uuesti.

Akna juhtimine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.



1. Akende avamiseks vajutage ja hoidke all nupp .
2. Akende sulgemiseks hoidke nupp allvajutatuna.

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

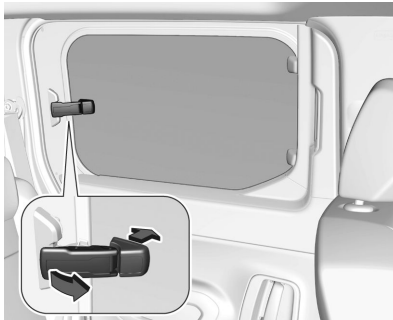
Elektriajamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei ole võimalik automaatselt sulgeda (näiteks pärast sõiduki aku lahutamist), kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

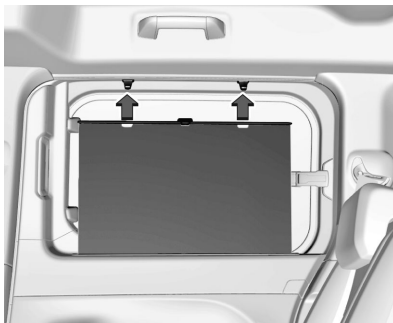
1. Sulgeda uksed.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmata lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoida tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutada lüliti, kuni aken on täiesti avatud, ja hoida vajutatuna veel kaks sekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.

Tagaaknad



Tagaakende osaliseks avamiseks kallutage hooba ja vajutage see täielikult alla, et lukustada aknad avatud asendisse.

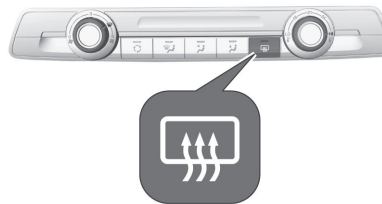
Rulood



Päikesevalguse vähendamiseks teise rea istmetel tõmmata ruloo käepideme abil ülespoole ja kinnitada see ukseraami üleserva külge.

Tagaklaasisoojendus

Hakkab tööle, kui vajutada  koos välispeeglite soojendusega. Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist. Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib  asuda erinevates kohtades.



Esiklaas

Kleebised esiklaasil

Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst. See

võib piirata vihmaanduri/valgusanduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi asendamine

Hoiatus

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt vastavalt Vauxhali spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematuid teateid.

Soojendusega tuuleklaas



See funktsioon soojendab esiklaasi piki esiklaasi allserva ja juhipoolset külge. Seetõttu võimaldab funktsioon esiklaasipuhasti harjad kiiresti vabastada, kui need on esiklaasi külge kinni külmunud. Lisaks välditakse esiklaasipuhastite tööst põhjustatud lume kogunemist.



Soojendust käitatakse nupu  vajutamisega. Nupul süttib LED. Küte töötab ainult alla nulli oleva välistemperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist. Nupu  uuesti vajutamine lülitab soojenduse välja. Nupus olev LED kustub.

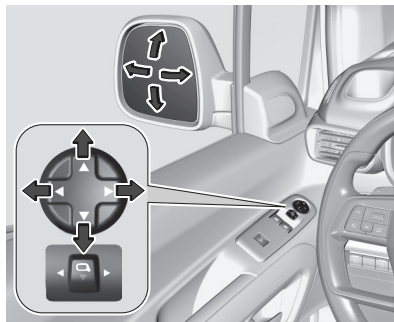
Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud.

Piletihooldik asub päikesesirmi tagaküljel.

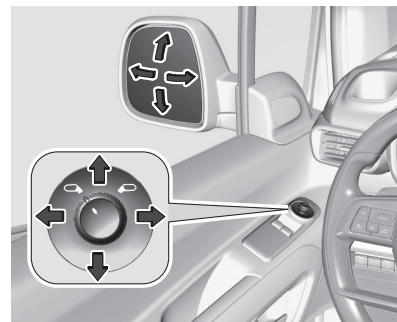
Peeglid

Elektrijamiga Välispeeglid



Valige vastav välispeegel, vajutades peeglinupu  vasakule või paremale poolele.

Reguleerige vastavat peeglit neljasuunalise juhtnupuga.



Valige vastav välispeegel, keerates lüliti vasakpoolse  või parempoolse  peeglisümboli poole. Reguleerige vastavat peeglit neljasuunalise juhtnupu kallutamisega.

Kokkupööratavad Peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Elektriline kokkupööramine



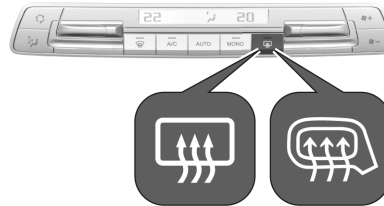
Tõmmake peeglinuppu  tahapoole. Mõlemad välispeeglid pöörduvad kokku. Tõmmake peeglinuppu uuesti tahapoole, et mõlemad välispeeglid liiguksid tagasi nende algasendisse. Kui üks elektriliselt kokkupööratav peegel on käsitsi välja tõmmatud, liigub peeglinupu tahapoole tõmbamisel ainult teine peegel elektriajami abil.

Automaatne kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse

asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Soojendusega Peeglid



Sõltuvalt versioonist lülitatakse soojendus sisse  või  vajutamisega. Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

Kumer Kuju

Peegli kumu tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Sisemine Tahavaatepeegel

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend

Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli alaosas.

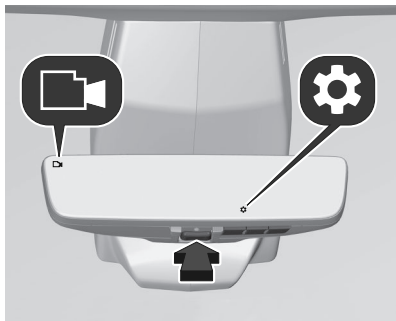
Pimestamise automaatne vähendamine



Pimedas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Tahavaatepeegel

Kui tahavaatekraan on välja lülitatud, toimib see standardse peeglina.



Kui tahavaateekraan on sisse lülitatud, on võimalik kuvada kahte erinevat vaadet:

- vaade taha
- vaade taha ja kaasreisija poolne vaade

Beebipeegel



Beebipeegel võimaldab jälgida tagaistmeid. Peeglit saab reguleerida.

Peatugede asend

Asend

 **Hoiatus**

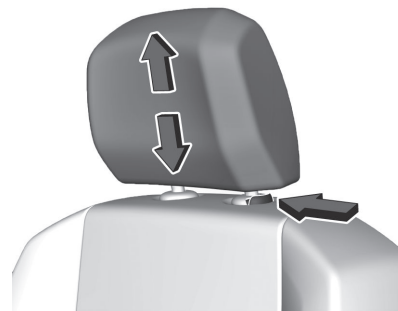
Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Seadmine

Esiistmete peatoed



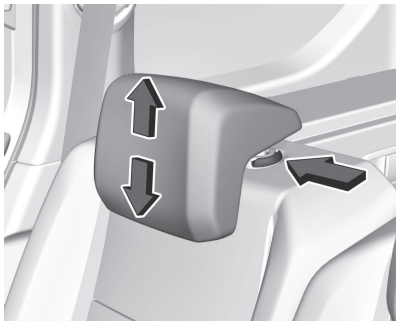
Kõrguse reguleerimine

Tõmmake peatuge ülespoole või suruge seda allapoole.

Äravõtmine

Vajutage riivi ning tõmmake vastav peatugi üles ja eemaldage.

Tagaistmete peatoed



Kõrguse reguleerimine

Tõmmake peatuge ülespoole või suruge seda allapoole.

Äravõtmine

Vajutage riivi ning tõmmake vastav peatugi üles ja eemaldage.

Istmed

Esiistme Asend

Istme asukoht

⚠ Hoiatus

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ Hoiatus

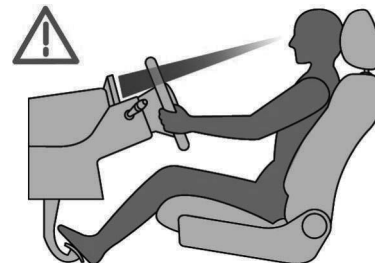
Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ Oht

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge rooli lähemale kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke istmete all esemeid.



Selleks, et näidikute ja nuppude ergonoomilist paigutust maksimaalselt ära kasutada, reguleerige juhikohta enne sõidu alustamist järgmiselt:

- peatoe kõrgus;
 - seljatoe kalle;
 - istmepadja kõrgus;
 - istme pikiasend;
 - rooli kõrgus ja kaugus.
 - tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kui need reguleerimised on tehtud, kontrollige, et näidikupaneel on teie sõidukohalt korralikult näha.

- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugelt, et jalad oleksid pedaalile vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt

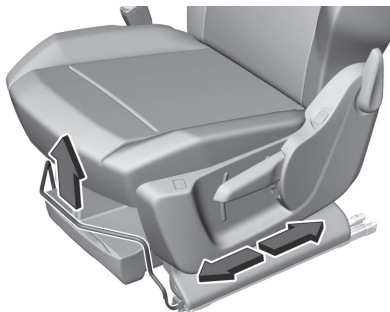
käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.
- Reguleerige iste ka rooliratas nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Käsi Reguleeritavad Esiistmed

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



1. Tõmmake käepidet, libistage istet ja vabastage seejärel käepide. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.



2. Sõltuvalt versioonist tõmmake sõitjaistme hooba ja libistage istet ning vabastage seejärel käepide.

Seljatoe kaldenurk



1. Vajutage hooba, reguleerige kallet ja vabastage hoob. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus



Hoova pumpav liigutamine.

üles iste kõrgemale
alla iste madalamale

Nimmetugi



1. Pöörake käsiratast, et see endale sobivaks seada.

Istmesoojendus



Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage vastava esiistme juures. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Soojendus töötab ainult siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.

Teistkordsel vajutamisel lülitub istmesoojendus välja.



Kahekohalise eesmise istmepingi korral lülitab juhiistme nupp istmepingi välamise istme soojenduse sisse või välja.

Piirang

Lülitage istmesoojendus välja, kui iste on tühi.

Vähendage soojenduse intensiivsust esimesel võimalusel.

Kui iste ja salong on saavutanud rahuldava temperatuuri, lülitage funktsioon välja; elektritarbimise vähendamine vähendab ka energiatarvet.

Hoiatus

Istmesoojenduse pikaajaline kasutamine ei ole soovitatav tundliku nahaga inimestele.

Põletusohu inimestele, kelle kuumataju on häiritud (nt haigus, ravimite tarvitamine).

Soojendusega istmepadja säästmiseks ja lühise vältimiseks:

- ärge asetage istmele raskeid või teravaid esemeid;
- ärge põlvitage ega seiske istmel;
- vältige katte kokkupuudet vedelikega.
- Ärge kasutage soojendusfunktsiooni kunagi siis, kui iste on niiske.

Esiistmete Allapööramine



Mudelist olenevalt saab juhi kõrvalistme pöörata laua asendisse.

Üksikistme kokkupööramine, eesmise kaassõitaja pool

Lükake juhi kõrvaliste võimalikult taha, et vältida allapööramise ajal selle kokkupuutumist armatuurilauaga. Vajutage peatugi alla või eemaldage enne seljatoe kokkupanekut. Sõltuvalt versioonist eemaldage käetugi.



1. Vajutage hooba, pöörake seljatugi täielikult ettepoole kokku ja vabastage hoob. Suruge seejärel seljatuge alla seni, kuni see on horisontaalasendis.

Üksikistme lahtipööramine, eesmise kaassõitaja pool

1. Istme püstasendi taastamiseks tõmmake seljatuge maksimaalselt ülespoole.

2. Tõmmake hooba ja tõstke seljatugi täielikult üles ning vabastage seejärel hoob.

Pinkistme kokkupööramine, eesmise kaassõitaja pool



1. Pöörake keskmine seljatugi alla, tõmmates aasast.



2. Pöörake välimine seljatugi alla aasast tõmmates.

3. Pöörake seljatuge ettepoole, kuni iste liigub alla sõiduki põrandale. See asend võimaldab teil suletud ustega sõidukis pikki esemeid transportida. Sissetõmmatuna on seljatoe maksimaalne kaal 50 kg.



4. Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba ja tõstke istmepadi vastu seljatuge kuni selle lukustumiseni.

Pinkistme lahtipööramine, eesmise kaassõitaja pool

Seljatoe püstasendi taastamiseks tõmmake istet ülespoole, kuni see jääb fikseeritud asendisse.

Istmepadja esialgse asendi taastamiseks tõmmake hooba ja laske istmepadja

allapoole, kuni see jääb fikseeritud asendisse.

Hoiatus

Kui kõrvalistuja iste on alla pööratud, tuleb kõrvalistuja turvapadjasüsteem välja lülitada.

Eesmine Käetugi



Käetoe saab üles pöörata.



Käetoe eemaldamiseks pöörake see üles, seejärel lükake ja pöörake joonisel näidatud asendisse.

Pärast seda tõmmake käetugi seljatoe küljest lahti.

Käetoe paigaldamiseks kinnitage see seljatoe külge. Vajutage ja pöörake käetugi püstasendisse. Tõmmake käetugi pisut välja ja pöörake allapoole.

Tagaistme Asend

Teise rea istmed

Tagaistme seljatugi võib olla jagatud kaheks või kolmeks osaks (sõltub varustusest).

Kõiki osi saab alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

1. Nihutage esiistmeid ettepoole.

2. Eemaldage pakiruumi kate.

Kolmanda rea istmed

Hoiatus

Tagaistmete või seljatugede reguleerimise või kokkupööramise ajal hoidke käed ja jalad nende liikumisalast eemal.

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Hoiatus

Tagaistmete paigaldamisel veenduge, et istmekomplekt on õigesti ankurduspunktides, lukud on täielikult lukustatud ja seljatugi on õigesse asendisse tagasi lükatud.

Nende juhiste eiramisel võib see tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral põhjustada tervisekahjustusi.

Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata

liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või sõidukit.

Versioonist olenevalt saate pakiruumi suurendada, kui pöörate kolmanda rea istmed ette kokku või eemaldate.

Tagaistmete Kokkupööramine

Teise rea istmed

1. Vajutage peatuge allapoole.
2. Kontrollige, et välimised turvavööd oleksid õigel viisil seljatugedel.



3. Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.



4. Sõltuvalt versioonist pöörake keskmine seljatugi alla aasast tõmmates.



5. Selle asemel võite tagaistme seljatoed pakiruumist välja pöörata: tõmmake hooba pakiruumi vasakult või paremalt külgseinalt, et tagaistme seljatoed lahti pöörata.

⚠ Hoiatus

Olge hoolikas, kui liigutate tagumisi seljatugesid pakiruumist. Seljatugi langeb alla märkimisväärse jõuga. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Veenduge, et tagaistmetele ei ole midagi kinnitatud ega istmepadjale midagi jäetud.

⚠ Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või sõidukit.

⚠ Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud.

Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.

Istmete lahtipööramine

Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punane tähis vabastushoova lähedal pole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

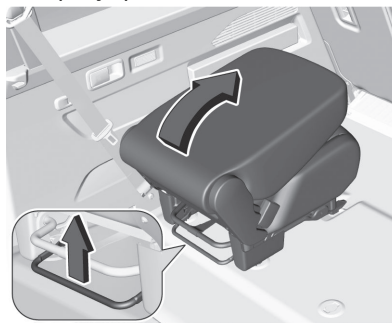
Kolmanda rea istmed



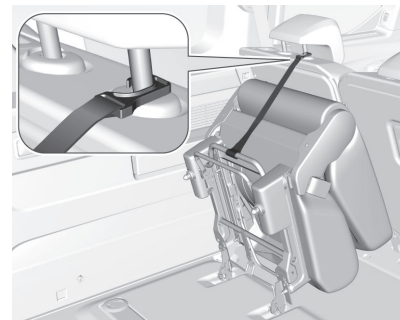
1. Tõmmake peatuge allapoole ja vajadusel pöörake teise rea istmed kokku.



2. Tõmmake hooba ja pöörake seljatugi istmepadja peale kokku.



3. Tõmmake käepidet ja kallutage tervet istet ettepoole.



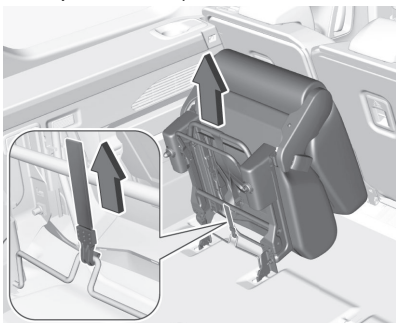
4. Kinnitage kokkupandud iste püstasendisse, kinnitades rihma ükskõik kumma peatoe tugivarda külge kokkupandud istme ees.

Istmete lahtipööramine

1. Jälgige, et turvavööd ei takistaks lahtipööramist.
2. Eemaldage rihm ja langetage kogu iste põrandale ning veenduge, et tagumine tugi asuks ankurduspunktiis ja oleks kindlalt õigesse asendisse lukustatud.
3. Tõstke seljatugi üles ja reguleerige peatuge.

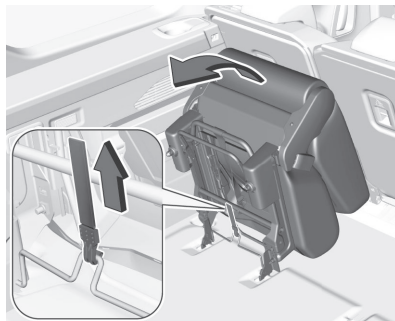
Istmete eemaldamine

1. Tõmmake peatuge allapoole ja vajadusel pöörake teise rea istmed kokku.
2. Tõmmake hooba ja pöörake seljatugi istmepadja peale kokku. Tõmmake käepidet ja kallutage tervet istet ettepoole (vt eestpoolt „Istmete kokkupööramine“).



3. Tõmmake aasa lukustuste vabastamiseks ja eemaldage iste põrandal olevatelt ankuruspunktidelt.

Istmete paigaldamine



1. Kinnitage istme eesmised toed eesmistele ankuruspunktile.
2. Keerake iste tahapoole põrandale kokku, et kinnitada selle tagaosa ankuruspunkt.
3. Tõstke seljatugi üles ja reguleerige peatuge.

Istme pikisuunaline reguleerimine



Tõmmake käepidet, libistage istet ja vabastage seejärel käepide. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Sildid 3. reas



Sõitmise ajal ei ole reisijal lubatud istuda täielikult alla klapitud asendis oleva istme kõrval asuval istmel.

Keskmise istme seljatoe allapööramine



Eesmise keskmise sõitjaistme seljatoel on dokumendialus.

⚠ Hoiatus

Kui kõrvalistuja iste on alla pööratud, tuleb kõrvalistuja turvapadjasüsteem välja lülitada.

Turvavööde tutvustus

Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ Hoiatus

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö. Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele. Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik istme turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määratud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta istme turvavööd ja rakendunud turvavöö eelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

Märkus

Kasutage kinnitamisel vastava turvavöö jaoks ettenähtud turvavöö pannalt, et tagada turvavöö nõuetekohane toimimine.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku laekonsoolil asuv märgutuli

🚫 vastava istme jaoks.

Turvavööde pingepiirkud

Istme turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Esiistmete Turvavööd



Esiistmete turvavöödel on pürotehniline eelpingutussüsteem ja koormuspiiraja. Selline süsteem suurendab esiistmetel istujate turvalisust laup- ja külgekokkupõrke korral. Olenevalt löögi tugevusest pingutab pürotehniline eelpingutussüsteem otsekohe turvavööd ja surub need reisija kere vastu. Pürotehnilise eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad süüte sisselülitamisel. Koormuspiiraja leevendab turvavöö survet reisija rindkerele ja reisija on paremini kaitstud.



Esiistmete turvavöödel on üksik pürotehniline eelpingutussüsteem (või varustusest sõltuvalt kahekordne

juhipoolel küljel) ja koormuspiiraja (või varustuse valikutest sõltuvalt progresseeruv koormuspiiraja juhipoolel küljel).

Selline süsteem suurendab esiistmetel istujate turvalisust laup- ja külgkokkupõrke korral.

Olenevalt löögi tugevusest pingutab üksik pürotehniline eelpingutussüsteem otsekohe turvavööid ja surub need reisija kere vastu.

Ka kahekordne pürotehniline eelpingutussüsteem toimib samal viisil, kuid kasutab suurema tõhususe nimel ühe asemel kahte kinnituspunkti. Pürotehnilise eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad süüte sisselülitamisel. Koormuspiiraja leevendab turvavöö survet reisija rindkerele ja reisija on paremini kaitstud.

Ka progresseeruv koormuspiiraja toimib samal viisil, kuid võtab arvesse ka juhi kasvu, optimeerides seeläbi kokkupõrkel turvavöö poolt reisija rindkerele avaldatava surve leevendamist.

Tagaistmete Turvavööd



Iga tagaiste on varustatud küll turvavööga, kuid mitte pürotehnilise eelpingutussüsteemi või koormuspiirajaga.

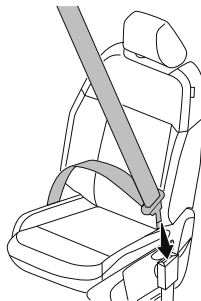
Olge hoolikas ja kinnitage iga turvavöö vastavasse lukustisse.

Ärge ajage välimiste istmete turvavööid või lukusteid segamini keskmise istme omadega.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine

Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerduks) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

Hoiatus

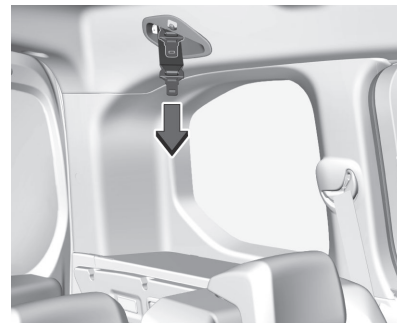
Turvavöö ei tohi toetuda teie riide taskus olevatele kõvadele või habrastele esemetele.

Eemaldamine

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Teise Istmerea Keskmise Turvavöö

Keskmine iste on varustatud erilise kolmepunktikinnitusega turvavööga.



Tõmmake lukukeeled koos turvavööga katuses olevast turvavööhoidikust välja.



Sisestage alumine lukukeel keskmise istme vasakusse pandlasse (1). Juhtige ülemine lukukeel koos turvavööga üle süle ja õla piirkonna (mitte keerdu jätta) ja sisestage keskmise istme parempoolsesse pandlasse (2). Turvavöö avamiseks vajutage kõigepealt vabastusnuppu parempoolsel pandlal (2) ja eemaldage ülemine lukukeel. Seejärel vajutada vabastusnuppu vasakpoolsel pandlal (1) ja eemaldada alumine lukukeel. Turvavöö tõmbub automaatselt turvavööhoidikusse.

Turvavööde Kasutamine Raseduse Ajal

⚠ Hoiatus

Sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvavööde eelpingutid

Teatava tugevusega kokkupõrkel esi-, tagaosa või küljega pingutatakse esiistmete turvavöösid ja väliseid teise rea istmete turvavöösid turvavööde eelpingutite poolt.

⚠ Hoiatus

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavööde eelpingutite rakendumist näitab märgutule  pidev põlemine. Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis

võivad häirida turvavöö eelpingutite tööd. Ärge tehke muudatusi turvavöö eelpinguti osade juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Turvapadjasüsteemi tutvustus

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjad ei tööta, kui süüde on väljas.

See seade avaneb vaid ühe korra. Kui järgneb teine löök (sama või mõne teise avarii käigus), siis turvapadi ei avane.

Ettevaatust

Ühe või enama turvapadja avanemisel tekitab süsteemi integreeritud pürotehnilise laengu plahvatamine müra ja päästab valla väikese koguse suitsu.

See suits ei ole kahjulik, ent võib tundlikke inimesi ärritada.
Turvapadja avanemisega seotud padruni lõhkemise müra võib kuulmist lühiajaliselt mõnevõrra nõrgendada.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatuslikult, seda võib remontida ainult kvalifitseeritud personal.

⚠ Hoiatus

Lisaseadmete paigaldamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosa või külgmist lehtplekki, võib takistada turvapadjasüsteemi nõuetekohast tööd. Turvapadjasüsteemi toimimist võib mõjutada ka esiistmete, turvavööde, turvapadja anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, ukse sisetihendite, sh kõlarite, mis tahes turvapadjamoodulite, lae- või piilari viimistluse, eesmist andurite, külgmiste kokkupõrkeandurite või turvapadja juhtmestiku mis tahes osade vahetamine.

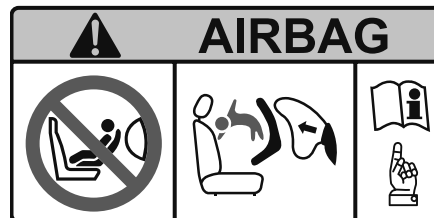
⚠ Hoiatus

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

Märkus

Turvapadjasüsteemide ja turvavööde eelpinguti juhtelektroonika asub keskkonsoolil. Ärge asetage sellesse piirkonda magnetilisi esemeid.
Ärge kinnitage turvapatjade katete külge esemeid ega katke neid muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.
Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Laske avanenud turvapadjad töökojas välja vahetada. Lisaks võib osutuda vajalikuks rooli, armatuurlaua, paneeli osade, ukse tihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.
Ärge tehke muudatusi turvapadjasüsteemi juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.
Turvapadjasüsteemide märgutuli 

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel



⚠ Oht

Ärge kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on aktiivse turvapadjaga kaitstud iste, sest see võib põhjustada lapse surma või tõsise vigastuse.

ET: Ärge kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on aktiivse turvapadjaga kaitstud iste, sest see võib põhjustada lapse surma või tõsise vigastuse.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège

protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilize un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

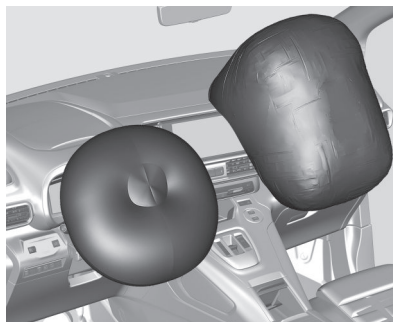
Lisaks tuleb ohutuse tagamiseks ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis toodud juhiste ja piirangutele.

Turvapadja silt asub eesmise kaasõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja juhi kõrvalistme pool katuses asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise AIRBAG järgi.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis.

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

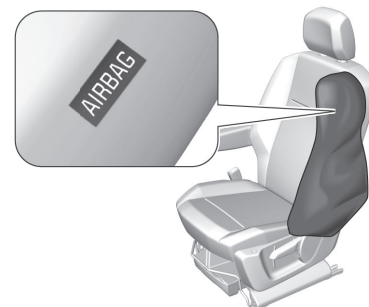
Paigaldage turvavöö õigesti ja kinnitage kindlalt. Ainult siis täidab turvapadi oma kaitseotstarvet.

Külgturvapadjad

Külgturvapadjasüsteem koosneb mõlemale esiistme seljatoele paigutatud turvapadjast.

Neid võib ära tunda tähise AIRBAG järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgekoppõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

Märkus

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvapatju.

Turvakardinad

Turvakardinasüsteem koosneb turvapatjadest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähise AIRBAG järgi katusepiilaritel. Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapatjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

Hoiatus

Hoidke turvapatja täitumisala takistustest vabana. Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma

riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/taskutesse mingeid esemeid.

Eesmise kaassõitja turvapatja inaktiveerimine

Eesmise kaassõitja turvapatjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis. Külgurvapatja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapatjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.



Kõrvalistme turvapatjasüsteemi saab välja lülitada näidikupaneeli kaassõitja poolel asuvast võtmega lülitist.

Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

Kui süüde on väljas:

- Turvapatja inaktiveerimiseks keerake lülitis olev võti asendisse „OFF“ (VÄLJAS).
- Selle taasaktiveerimiseks keerake võti asendisse „ON“ (SEES).

Seotud hoiatustelud



Püsivalt põlev, et näidata inaktiveerimist.



Kui süüde sisse lülitatakse, põleb püsivalt

Oht

Inaktiveerige kaassõitja turvapatja ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides tabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapatja on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Kui märgutuli süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui märgutuli süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Rikke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav hoiatusteade ja antakse kuuldav hoiatussignaali.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud. Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Lapse turvaistmed

Lapseturvasüsteemide Tutvustus

Näpunäide

Laste vedamist käsitlevad regulatsioonid on riigispetsiifilised. Tutvuge vastava kohaliku kehtiva seadusandlusega.

Näpunäide

Lastel **on soovitatav** sõita sõiduki **tagaistmetel**:

- kuni 3-aastased lapsed „**näoga tahapoole**“;
- vanemad kui 3-aastased „**näoga sõidusuunas**“.

Hoiatus

Ärge kunagi kinnitage ühe turvavööga mitut last korraga.
Ärge kunagi hoidke last süles.

Hoiatus

Veenduge, et turvavöö oleks õigesti paigaldatud ja pingutatud.

Tugijalaga turvatooli korral veenduge, et tugijalg oleks tugevalt ja stabiilselt vastu põrandat.

Me soovitame lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhistele ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga. Tabelis toodud piirangud on saadud testkeha suhtes, mis on kõigi olemasolevate lapseturvasüsteemide maksimaalseks piiriks. Veenduge, et esiistmed ei sega lapseturvasüsteemi kasutamist.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Sõita tohib ainult õigesti seatud juhiistmega.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

- Kolmepunktkinnitusega turvavööd
- ISOFIX-i klambrid

- Ülemine kinnitusrihm

Ülakinnitused

Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga



Lisaks ISOFIX-i klambritele kinnitage ülakinnitusrihmülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX-i lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF.

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema

koormuse all. Ärge kasutage näoga sõidusuunas olevat lapseturvasüsteemi kõikidel istmetel, kui lapse kaal on alla 13 kg.

Sobivad on lapseturvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Ees asuv lapseiste: Seadke eesmise kaassõitja iste sirge seljatoega kõige kõrgemasse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

Taga asuv lapseiste: Nihutage sõiduki esiiste ette ja seadke selle seljatugi püsti selliselt, et näoga sõidusuunas või seljaga sõidusuunas lapseistmes oleva lapse jalad ei puutuks sõiduki esiistet.

Lapseturvasüsteemi sõidukisse paigaldamisel järgige antud lapseturvasüsteemi tootja juhiseid. Pooluniversaalsete või sõidukispetsiifiliste lapseturvasüsteemide korral (ISOFIX-i või rihmadega lapseturvasüsteemid), vt lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis toodud sõidukite loendit.

Veenduge, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige, vt allolevat tabelit.

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega.

Lapseturvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pinge all olnud, tuleb välja vahetada.

Kolmepunktikinnitusega Turvavööd

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd.

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd.

Isofixi Kinnituse Ühendused



Rida 2



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX-i lapseturvasüsteem ISOFIX-i kinnitusklambrile. Sõidukikohaste ISOFIX-i lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga ISOFIX.

ISOFIX-i klambrid asuvad istmekatte sees sümboli i-Size all.

i-Size'i lapseturvasüsteem

on universaalne ISOFIX-i lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129.

Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada istekohtadel, mis vastavad i-Size'i nõuetele i-Size'i tabelis.

Lisaks ISOFIX-i klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.

Tugijalg tuleb kindlalt põrandale seada. Tugijala paigutamine jalaruumi panipaika pole lubatud.



i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.

I-Size'i Laste Turvatool

i-Size turvatoolidel on kaks lukustit, mis kinnitatakse kahte rõngasse **A**.

Lisaks on neil i-Size turvatoolidel:

- kas ülemine rihm, mis kinnitub rõnga **B** külge;

- või tugijalg, mis toetub põrandale ja ühildub i-Size tooli jaoks heaks kiidetud asukohaga.

Nende eesmärk on takistada turvatooli ümberminekut kokkupõrke korral.

Põhjalikumalt infot **ISOFIX-kinnituste** kohta leiate vastava jaotise alt.

Soovitavad ISOFIX-turvatoolid

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Suurus: 40–83 cm



Sünnist kuni 15. elukuuni

(kuni 13 kg)

Koos või ilma ISOFIX-aluseta.

Sobib ainult „seljaga sõidusuunas“ paigaldamiseks.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Suurus: 76–105 cm



Alates 15 kuud kuni 4 aastat

(9 kuni 22 kg)

Paigaldatud ISOFIX-i ja ülemise kinnitustega.

Sobib ainult „näoga sõidusuunas“ paigaldamiseks.

„RÖMER KidFix i-Size“**Suurus: 100–138 cm****Alates 3,5 kuni 12 aastat**

(15 kuni 36 kg)

Saab paigaldada koos ISOFIX-i kinnitustega või ilma.

Last hoiab kinni turvavöö.

„GRACO Booster“**Suurus: üle 135 cm**

(22 kuni 36 kg)

Last hoiab kinni turvavöö.

Märkus

Sobiva lapse turvaistme paigaldamisel sõidukisse järgige lapse turvaistme tootja juhiseid.

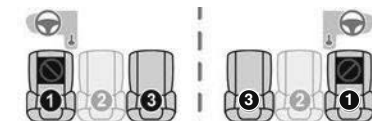
Märkus

Pooluniversaalse või sõidukispetsiifilise lapse turvaistme (ISOFIX või turvavöö tüüpi lapse turvaistme) kohta vaadake lapse turvaistme kasutusjuhendis olevat sõidukite loendit.

Märkus

Veenduge, et lapse turvaistme paigaldamise koht sõidukis oleks õige. Laste turvaistmete paigaldamise kohta vaadake kokkuvõtvat tabelit.

Lapse Turvaistme Kinnituskohad

**Võti**

Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Kaassõitja eesmine turvapadi on **välja lülitatud** ja sellega seotud hoiatustuli.



Kaassõitja eesmine turvapadi on **sisse lülitatud** ja sellega seotud hoiatustuli.



Iste, millele on keelatud ISOFIX turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i turvatoolide paigaldamine“.

Istmete numbrid

Esiistmed (b)



1

3

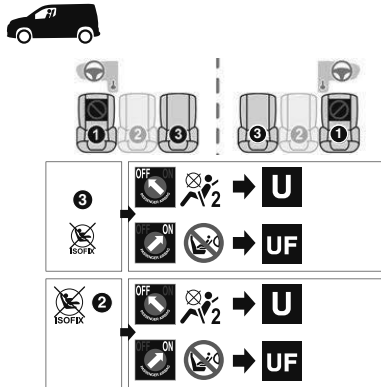
Eesmise kaassõitja
turvapadi

Inaktiveeritud „VÄLJAS“ (c)

Aktiveeritud „SEES“ (d)

Universaalse (a) lapseistmega ühilduv asend seljaga sõidusuunas	ei	ei
Universaalse (a) lapseistmega ühilduv asend näoga sõidusuunas	ei	ei
Asend, mis ühildub i-Size 'i lapseistmega seljaga sõidusuunas	ei	ei
Asend, mis ühildub i-Size 'i lapseistmega näoga sõidusuunas	ei	ei
TOP TETHER (Ülemise kinnituse) konksuga varustatud asend	ei	ei
„Turvahälli“ tüüpi lapseiste (L1/L2)	ei	ei
„Seljaga sõidusuunas“ ISOFIX -i lapseiste (R1/R2/R3)	ei	ei
„Näoga sõidusuunas“ ISOFIX -i lapseiste (F2/F2X/F3)	ei	ei

Istmete numbrid			
Esiistmed (b)			
		1	3
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄLJAS“ (c)	Aktiveeritud „SEES“ (d)
„Booster“ istumisalus (B2/B3)		ei	ei



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Kaassõitja eesmine turvapadi on **välja lülitatud** ja sellega seotud hoiatustuli.



Kaassõitja eesmine turvapadi on **sisse lülitatud** ja sellega seotud hoiatustuli.



Istekoht, mis on sobiv turvatooli paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse**

tüübikinnitusega „seljaga sõidusuunas“ ja/või „näoga sõidusuunas“ (U) ning on mõeldud gruppidele 0, 0+, 1, 2 või 3 või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



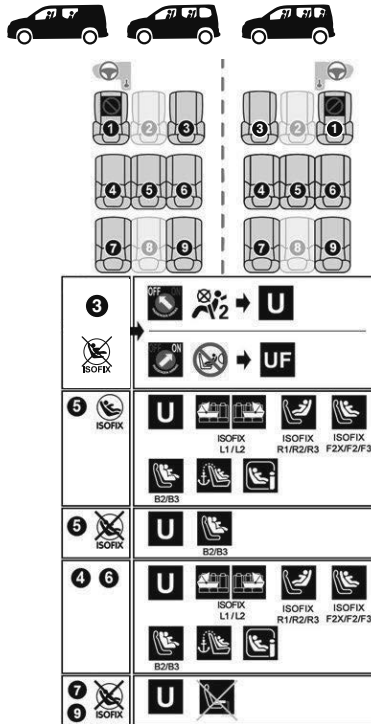
Istekoht, mis on sobiliv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega „näoga sõidusuunas“ (UF)** ning on mõeldud gruppidele 1, 2 või 3 või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Iste, millele on keelatud ISOFIX turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i turvatoolide paigaldamine“.

		Istmete numbrid			
		Esiistmed (b)			
		1	2	3	
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄLJAS“ (c)	Aktiveeritud „SEES“ (d)	Inaktiveeritud „VÄLJAS“ (c)	Aktiveeritud „SEES“ (d)
Universaalse (a) lapseistmega ühilduv asend seljaga sõidusuunas	ei	jah (e)	ei	jah (e)	ei
Universaalse (a) lapseistmega ühilduv asend näoga sõidusuunas	ei	jah (f)		jah (f)	
Asend, mis ühildub i-Size'i lapseistmega seljaga sõidusuunas	ei	ei		ei	
Asend, mis ühildub i-Size'i lapseistmega näoga sõidusuunas	ei	ei		ei	
TOP TETHER (Ülemise kinnituse) konksuga va- rustatud asend	ei	ei		ei	
„Turvahälli“-tüüpi lapseiste (L1/L2)	ei	ei		ei	
„Seljaga sõidusuunas“ ISOFIX-i lapseiste (R1/R2/R3)	ei	ei		R3 (j)	
„Näoga sõidusuunas“ ISOFIX-i lapseiste (F2/F2X/F3)	ei	ei		F3 (j)	
„Booster“-istumisalus (B2/B3)	ei	ei		B3 (j)	



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Kaassõitja eesmine turvapadi on **välja lülitatud** ja sellega seotud hoiatustuli.



Kaassõitja eesmine turvapadi on **sisse lülitatud** ja sellega seotud hoiatustuli.



Istekoht, mis on sobiv turvatooli paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega „seljaga sõidusuunas“** (U) ning on mõeldud gruppidele **0, 0+, 1, 2** või **3** või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istekoht, mis on sobiliv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega „näoga sõidusuunas“** (UF) ning on mõeldud gruppidele **1, 2** või **3** või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile **i-Size** vastava turvatooli paigaldamiseks lubatud istekoht.



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvatooli paigaldamiseks. Ülemise kinnituse kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; universaalse ISOFIX lapseistme paigaldamine on lubatud.



„Seljaga sõidusuunas“ **ISOFIX-i** turvatool:

- **R1: ISOFIX** turvatool imikule;
- **R2: ISOFIX-i vähendatud suurusega** turvatool;
- **R3: ISOFIX-i suure suurusega** turvatool.



„Näoga sõidusuunas“ **ISOFIX-i** turvatool:

- **F2X: ISOFIX** lapseiste väike-
lastele;
- **F2: ISOFIX vähendatud suurusega** turvatool;
- **F3: ISOFIX täispikkuses** turvatool.



Istumisaluse tüüpi iste:

- **B2: vähendatud laiusega** istumisaluse tüüpi iste;
- **B3: täislaiusega** istumisaluse tüüpi iste.

ISOFIX-i „turvahälli“

tüüpi lapseiste:

- L1: näoga vasakule.
- L2: näoga paremale.



ISOFIX-i turvatooli paigaldamiseks lubatud iste.



Iste, millele on keelatud ISOFIX turvatooli paigaldada.

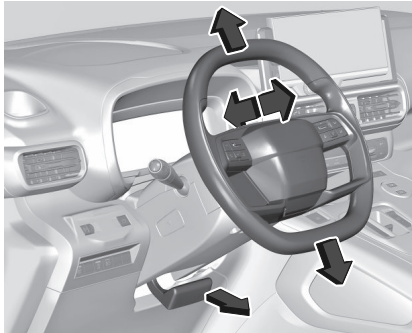
Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „**Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i** turvatoolide paigaldamine“.

		Istmete numbrid						
		Esiistmed (b)		Tagaistmed (b) (i) reas 2			Tagaistmed (b) reas 3	
		1	3	4	5	6	7	9
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄL-JAS" (c)		Aktiveeritud „SEES" (d)				
Universaalse (a) lapseistmega ühilduv asend seljaga sõidusuunas		ei	jah (e) (g) / ei (h)	ei	jah (j)		jah (l) (j) (k) (l)	
Universaalse (a) lapseistmega ühilduv asend näoga sõidusuunas		ei	jah (f) (g)m / ei (h)		jah (j)		jah (l) (j) (k) (l)	
Asend, mis ühildub i-Size'i lapseistmega seljaga sõidusuunas		ei	ei	jah (q)	jah (q) / ei (m)	jah (q)	ei	
Asend, mis ühildub i-Size'i lapseistmega näoga sõidusuunas		ei	ei	jah (q)	jah (q) / ei (m)	jah (q)	ei	
TOP TETHER (Ülemise kinnituse) konksuga varustatud asend		ei	ei	jah	jah/ei (p)	jah	ei	

		Istmete numbrid						
		Esiistmed (b)		Tagaistmed (b) (i) reas 2			Tagaistmed (b) reas 3	
 		1	3	4	5	6	7	9
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄLJAS" (c)	Aktiveeritud „SEES" (d)					
„Turvahälli"-tüüpi lapseiste (L1/L2)	ei	ei	jah (n)	jah (n) / ei (m)	jah (n)		ei	
„Seljaga sõidusuu- nas" ISOFIX-i lap- seiste (R1/R2/R3)	ei	ei	R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)		ei	
„Näoga sõidusuu- nas" ISOFIX-i lap- seiste (F2/F2X/F3)	ei	ei	F3	F3 (m)	F3		ei	
„Booster"-istumisa- lus (B2/B3)	ei	ei	B3 (j)	B3 (m)	B3		ei	

Rool

Rooli Reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus. Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Reguleerige kõrgust ja kaugust sujuvalt vastavalt oma sõiduasendile.

Rooli Reguleerimine

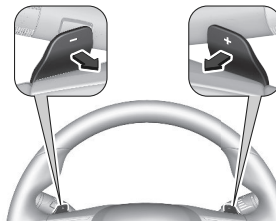
Mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil.



Roolil Asuvad Käiguvahetuslabad

Režiimis **M** või **D** saab roolil asuvate käiguvahetuslabadega käike manuaalselt vahetada.

Nendega ei ole võimalik vabakäiku ja tagurpidikäiku valida ega tagurpidikäigust väljuda.



Automaatkäigukastiga sõidukite korral saab käike vahetada nupu + või - abil.

BEV-de korral saab regeneratiivpidurdusrežiimi kasutada nupu + või - abil.

Soojendusega Rool



Lülitage soojendus sisse vajutades . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Soojendus töötab ainult siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C. Soojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi (Stop & Start) ajal.

Signaal

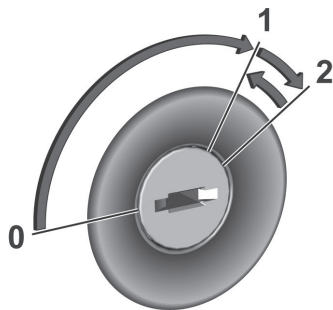


Vajutage .

Süütelüliti

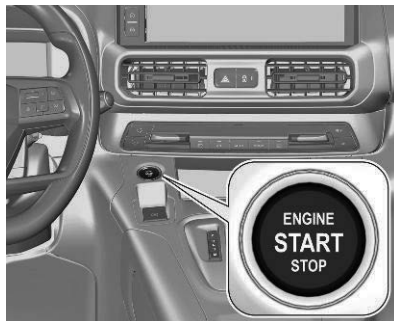
Süütevõtme Asendid

Keerake võtit:



- 0 süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees
- 1 süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, toimub diiselmootori eelsoojendamine, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone tööolukorras
- 2 mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

Toitenupp

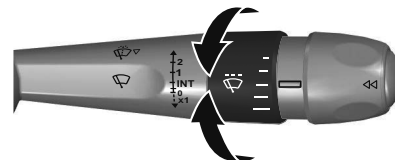


Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

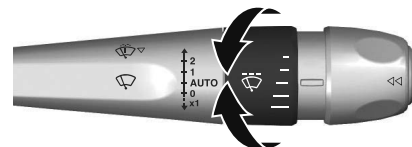
Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhasti Ja -Pesur

Vahelduvalt töötavate klaasipuhastitega



„AUTO“ pühkimisega



2

Kiire pühkimine (tihe vihm)

1

Normaalne pühkimine (nõrgad sademed)

Int

Vahelduvalt töötavad klaasipuhastid

AUTO

Automaatsed klaasipuhastid

0

Seiskamine



Manuaalne

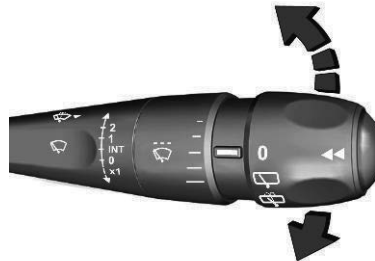
Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav pühkimissagedus



Kui klaasipuhasti hoob on asendis INT, on rõnga pööramisega võimalik valida viis pühkimissageduse taset.

Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



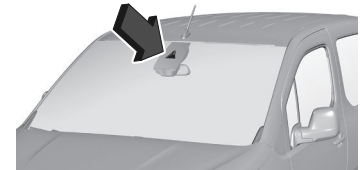
2 kiire puhastamine

- 1 tavaline
- INT automaatne pühkimine
- 0 väljas
- x1 ühekordne pühkimine

Märkus

Asendis 1 või 2 vähendatakse pühkimissagedust automaatselt, kui sõiduki kiirus langeb alla 5 km/h (3 mph). Kui kiirus on jälle üle 10 km/h (6 mph), taastub pühkimissagedus algsele sagedusele (kiirele või normaalsele).

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Tundlikkuse taseme reguleerimiseks keerata seaderatast.

Pikim kriips näitab kõrgeimat tundlikkust ja lühim kriips näitab kõige madalamat tundlikkust.

Veenduge, et andur pole kaetud.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra.

Märkus

Tuuleklaasi pesuri pihustid on paigutatud iga klaasipuhasti tippu. Juhipoelse varre keskkohast allapoole on paigaldatud täiendav pihusti Aknapesuvahendi vedelikku pihustatakse piki klaasipuhasti harja. See tagab parema nähtavuse ja vähendab aknapesuvahendi tarbimist.

Märkus

Automaatse kliimaseadme korral on aknapesuvahendi kasutamisega seotud tegevuste tulemuseks õhu sissevõtu sulgemine, et kaitsta salongi mistahes lõhnade eest.

⚠ Hoiatus

Klaasipuhasti harjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esiklaasi pesuvahendit, kui pesuvedeliku paak on tühi.

Peske esiklaasi ainult siis, kui puudub oht, et vedelik tuuleklaasile külmuks ja nähtavust takistaks. Talvisel perioodil kasutage „väga külma kliimaga“ hinnatud tooteid.

Ärge kunagi lisage vett.

Aknapesuvahendi madal tase



Paagi madala tasemeni jõudes süttib näidikupaneelil see hoiatustuli,

millega kaasneb helisignaal ja teade. See süttib süüte sisselülitamisel või igal klaasipesuri lülitile vajutamisel seni, kuni paak on jälle täidetud. Täitke aknapesuvahendi paaki (või laske see täita) järgmine kord, kui te peatute.

Tagaklaasi Puhasti Ja Pesur

Tagaklaasipuhasti



0

väljas



perioodiline pühkimine



klaasipesu

Jäätunud tagaakna korral mitte kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Tagaklaasi klaasipuhasti aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel keerake asendisse 0 ja tagasi asendisse

Hoiatus

Lume või kõva härmatise kogunemisel või siis, kui veokonksule on paigaldatud rattaraam, blokeerige puuteekraani / menüü **Driving/Vehicle** (Juhtimine/Sõiduk) kaudu tagaklaasi automaatpuhasti.

Tagaklaasipesur

Valida

Tagaakna klaasile ja tagurduskaamerale pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua, kuni on valitud

Tuuleklaasi Puhastite Eriasend

Seda hooldusasendit kasutatakse klaasipuhasti harjade puhastamisel või vahetamisel. Samuti on see asend kasulik talvise ilmaga (jää, lumi) klaasipuhasti harjade tuuleklaasi küljest lahti võtmiseks.

Märkus

Klaasipuhasti lamedate harjade efektiivse töö tagamiseks:

- käsitsege neid ettevaatlikult
- puhastage neid regulaarselt seebiveega
- ärge kasutage neid papitüki hoidmiseks tuuleklaas ees
- asendage need esimeste kulumismärkide korral

Enne tuuleklaasi puhasti harja eemaldamist

Klaasipuhasti juhthoova kasutamine vahetult pärast süüte sisselülitamist asetab klaasipuhasti harjad vertikaalsesse asendisse.

- Jätkake soovitud toiminguga või klaasipuhasti harjade vahetamisega.

Pärast tuuleklaasi puhasti harja tagasi panemist

- Pärast töötamist klaasipuhasti harjade algse asendi taastamiseks lülitage süüde sisse ja liigutage klaasipuhasti juhthooba.

Välisvalgustid

Tulede Lülitamine



Keerake seadeketast:

AUTO

päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt



külgitud



lähituled/kaugtuled

Näidik



Tulega seotud rikkest annab märku selle märgutule püsiv süttimine,

millega kaasneb teate kuvamine ja helisignaal.

Kaugtuled



Kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks tõmmake hooba üle vastupanupunkti.

Lähituled/Kaugtuled

Pimestamise vältimiseks lülitab süsteem lähituled kaugtuledeks ja vastupidi. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse

kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

⚠ Hoiatus

Ärge kunagi vaadake liiga lähedalt LED-tehnoloogiaga tulede valguskiirt - võite oma silmi tõsiselt kahjustada!



Sisselülitamine

Kaugtulede abifunktsiooni võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil.

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse kaugtuled pimedas ümbruskonnas automaatselt sisse. Kaugtuled lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid kaugtulede abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Kaugtulede abifunktsioon lülitub lähituledele järgmistel juhtudel:

- Linnas sõites.

- Kaamera tuvastab tiheda udu.
- Tagumine udutuli on sisse lülitatud.
- Vastutulevad või eessõitvad sõidukid tuvastatakse kaamera abil.

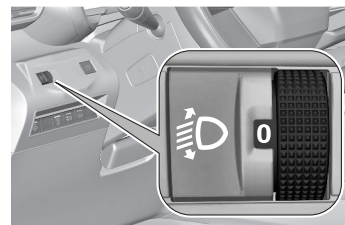
Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil.

Esitulede Kõrguse Reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine käsitsi



Esitulede valgustuskauguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerake seaderatas  soovitud asendisse.

ICE

- 0 esiistmetel on reisijad
- 1 kõikidel istmetel on reisijad
- 2 kõik istmed on hõivatud ja pakiruum koormatud
- 3 juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

BEV

- 0 esiistmetel on reisijad
- 1 kõikidel istmetel on reisijad või pakiruumis pole koormat
- 2 kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 pole kasutusel

Sõidutulevilguti



Esitulede vilgutamise sisselülitamiseks tõmmake korraks hooba vastupanupunkti ületamata.

Märkus

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilaternaid vaja reguleerida.

Märkus

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti; selle kiirendamiseks tuleb esituled sisse lülitada.

Suunatuled

Näpunäide

Kui te hoiate suunatulesid sees kauem kui 20 sekundit ja sõidukiirus ületab 80 km/h (50 mph), siis kostub tugevnev helisignaali.



üles parempoolsed suunatuled

alla vasakpoolsed suunatuled

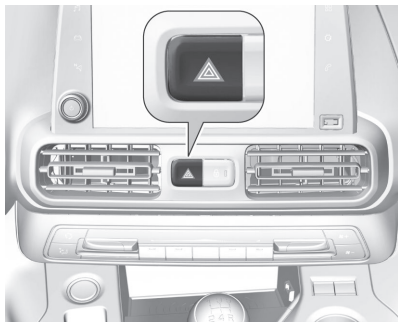
Suunatulede hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatulede hoob liigutatakse vastupanupunktist väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või suunatulede hoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke suunatulede hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatuled vilguvad kuni suunatulede hoova vabastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks liigutage korraks suunatulede hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunktist.

Hädasignaali



Selle punase nupu ▲ vajutamisel hakkavad kõik suunatud vilkuma. Need töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Tulede Automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja esitulesid ümber sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest. Veenduge, et andur pole blokeeritud.

Esitulede automaatne sisselülitamine

Keerake seaderatas asendisse

AUTO

Esituled lülituvad sisse halbade valgustustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Saate- Ja Tervitusvalgustus

Saatevalgustus

Automaatne

Kui tulede lülitushoova lülitusvõru on asendis „AUTO“ ja valgust on vähe, süttivad lähituled süüte väljalülitamisel automaatselt.

Nutitelefoni jaamaga Selle funktsiooni saate aktiveerida/inaktiveerida ja saatevalguse kestust reguleerida näidikupaneeli menüüs Driving (Juhtimine).

Nutitelefoni jaamaga



Selle funktsiooni saate aktiveerida/inaktiveerida ja saatevalguse kestust reguleerida näidikupaneeli menüüs **Driving** (Juhtimine).

Raadioga kesksel 10"-puutekraanil



Selle funktsiooni saate aktiveerida/deaktiveerida ja saatevalguse kestust reguleerida näidikupaneeli menüüs **Driving** (Juhtimine).

Käsi

Kui süüde on väljas, tõmmake tulede lülitushooba enda poole („tuledega vilgutamine“), et funktsioon aktiveerida/deaktiveerida.

Teatud ajavahemiku lõppedes lülituvad saatetuled automaatselt välja.

Tervitusvalgustus

Kui sõiduki lukustus avatakse vähese valguse oludes ja funktsioon „Esitulede automaatne süttimine“ on aktiveeritud, lülitab süsteem automaatselt järgmised tuled:

– väljas gabariittuled, lähituled ja ukse peegli kohtvalgustid;

– salongilambid ja jalaruumi valgustus sees.

Raadioga kesksel 10"-puutekraanil



Selle funktsiooni saate aktiveerida/deaktiveerida ja saatevalguse kestust reguleerida näidikupaneeli menüüs **Driving** (Juhimine).

Eesmised Udutuled



Sisse/välja lülitamiseks keerake seaderatast ette-/tahapoole. Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmiste udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tagumised Udutuled

Olenevalt versioonist:



Sisse/välja lülitamiseks keerake seaderatast ette-/tahapoole.



Keerake seaderatast ette-/tahapoole, et eesmine udutuli sisse- ja välja lülitada. Keerake seaderatast kaks korda ette-/tahapoole, et tagumine udutuli sisse- ja välja lülitada.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled. Tulede lüliti asendis : tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmiste udutuledega. Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata hoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse helisignaali ja vastava suunatule märgutulega.

Tagurdustuled

Tagurdustuli süttib, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päeavalguses.

Need lülituvad mootori töötamisel automaatselt sisse.

Valgusoludest sõltuvalt teeb süsteem automaatselt ümberlülitusi päevasõidutulede ja lähitulede vahel.

Maatriks-LED Esituled

Maatriks-LED-esitulede süsteemil on igas esilaternas mitmesugused erinevad LED-id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone.

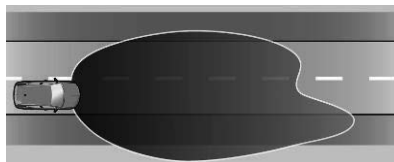
Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust.

Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt.

Kohanduvate esitulede ja maatriks-LED-esitulede funktsioone saab sõiduki isikupärastamise menüüs sisse ja välja lülitada.

Maatriks-LED-esitulede mittepimestav kaugtulede funktsioon on saadaval ainult tulede lülitis asendis **AUTO**.

Maateedel sõitmise tuled

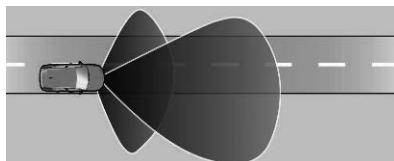


Lülituvad automaatselt sisse koos liikuma hakkamisega, kui sõidetakse maapiirkonnas.

Kohandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust.

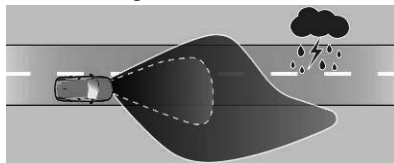
Teisi liiklejaid ei pimestata.

Linnas sõitmise tuled



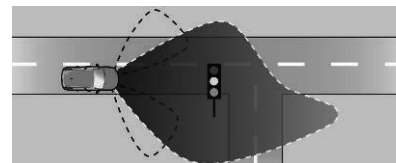
Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 50 km/h (30 mph). Valgusvihk on lai ja sümmeetriline.

Halva ilma valgustus



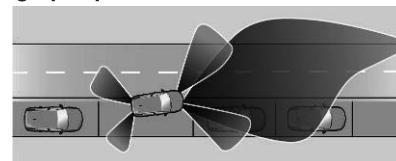
Halbade ilmaolude tuvastamise korral tuhmistatakse lähituled, et vältida vastutuleva liikluse pimestamist.

Kurvituli



Valgustuse parandamiseks lülituvad täiendavalt sisse teatud LED-id lähtuvalt sõiduki liikumissuunast. See funktsioon aktiveeritakse väljalülitatuna kiirusel kuni 40 km/h (24 mph).

Tagurpidi parkimise funktsioon



Juhi abistamiseks parkimisel süttivad sisselülitatud esitulede korral tagasikäigu valimisel kurvituled ja tagurdustuled. Kurvituled ja tagurdustuled jäävad lühiajaliselt põlema pärast tagasikäigu lahutamist või kiirendamisel kiiruseni üle umbes 10 km/h (6 mph).

Ökorežiim

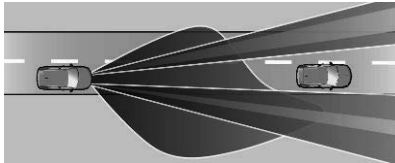
Autostopi toimimise ajal vähendatakse energia säästmiseks esitulede funktsioone.

Mittepimestav kaugtuli

⚠ Hoiatus

Mittepimestav kaugtule funktsioon võib pimestada teisi juhte, kui sõidukit kasutatakse vastassuunalise liiklusega riikides, nt vasakpoolse rooliga sõidukite korral, mida juhitakse vasakpoolse liiklusega riigis. Kui sõidate eespool nimetatud riikides, lülitage mittepimestava kaugtule funktsioon välja.

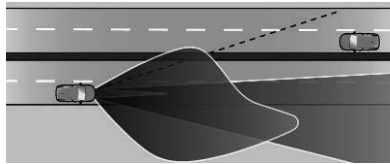
Süsteem võimaldab kasutada mittepimestavaid kaugtulesid pimedas ümbruses sõitmisel.



Vasaku ja parema esitule iga LEDi muudetakse liiklusoludele vastavalt heledamaks või tuhmimaks. Nii tagatakse valgusvihu parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata.

Kiirusel üle 25 km/h (18 mph) lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 15 km/h (9 mph), kuid süsteem jääb aktiivseks.

Kiirteerežiim



Kiirteerežiim aktiveeritakse automaatselt. Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks kiirteedel sõitmiseks. Vastutuleva liikluse, eessõitvate või möödasõitvate sõidukite korral vähendatakse sõiduki valgustust küljel.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud tööasend. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Sisevalgustus

Väljumisvalgustid

Sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal süttivad automaatselt eesmine ja tagumine väljumisvalgustus ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Turvapadja avanemisega seotud õnnetuse korral lülituvad väljumisvalgustid automaatselt sisse.

Eesmine ja tagumine väljumisvalgustus



Kasutada klahvlülitiit:

 automaatne sisse- ja väljalülitamine

 sees

 väljas

Lugemisvalgustus



Sisselülitamiseks vajutage ja väljumisvalgustusel.



Joonisel on näidatud tagumine väljumisvalgustus.

Armatuurilaua Valgustuse Lülit

Kui välisvalgustus on sisse lülitatud, saab infokraani seadete rakenduses reguleerida järgmiste tulede heledust.

- armatuurilaua valgustus
- Infokraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Päikesesirmi Tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Katuseluuk

Katuseluuk



Vajutage tagaosale: päikesevari avaneb niikaua, kuni lülitit vajutatakse.

Vajutage esiosale: päikesevari sulgub niikaua, kuni lülitit vajutatakse. Ükski ese ei tohi kangast vastu katust suruda.

Märkus

Kui kardin jääb liikumise ajal kinni, liigutage seda teises suunas. Selleks vajutage vastavat tõstukit. Kardina avamiseks/sulgemiseks nuppu vajutades peab juht tagama seda, et mitte miski või mitte keegi ei takistaks selle liikumist.

Juht peab tagama, et reisijad kasutaksid kardinat õigesti.

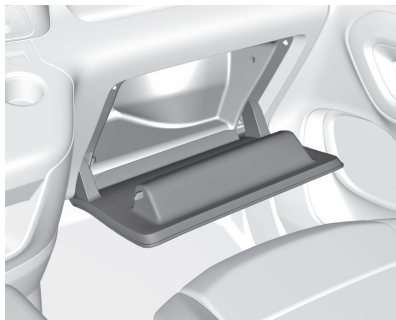
Kardinat kasutades pöörake erilist tähelepanu lastele.

Sisekujunduse põhijooned

Hoiatus

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake käepidet.

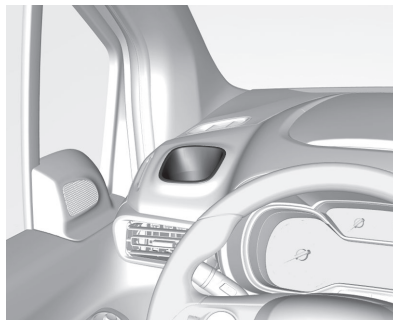
Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Märkus

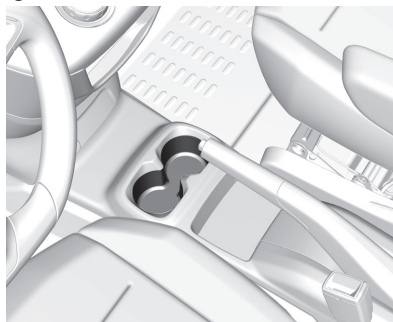
Ärge kunagi sõitke avatud kindalaekaga, kui kaasreisija istub ees. Järsu pidurdamise korral võib see tekitada vigastusi!

Topsihoidikud

Eesmine topsihoidik

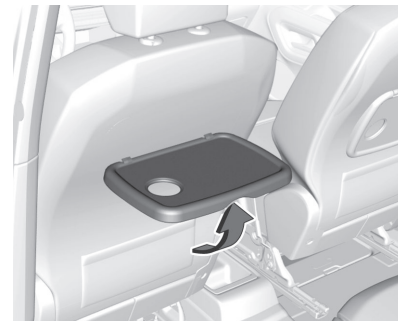


Topsihoidikud asuvad armatuurlaua külgedel.



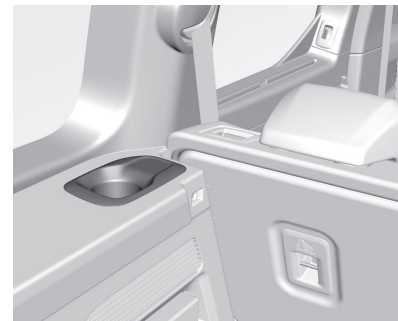
Topsihoidikud võivad asuda keskkonsoolil.

Tagumine topsihoidik



Täiendavad topsihoidikud võivad asuda esiistmete seljatugede kokkupandavatel laudadel. Pöörake laud üles.

Ärge asetage lauale raskeid ega teravaid esemeid.



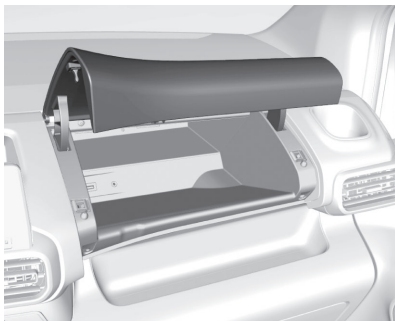
Topsihoidikud kolmanda istmerea jaoks asuvad pakiruumi külgedel.

Keskkonsooli Hoiukoht



Hoiukarp võib asuda keskkonsoolil. Avamiseks vajutada katet. 12 V pistikupesa asub panipaiga kaane taga.

Eesmised Panipaigad



Hoiukoht asub armatuurlaua pealmises osas.



Hoiukoht asub näidikuploki kohal.



Armatuurlaul asub mündihoidik.

Seljatoe Hoiukoht



Keskmise pinkistme all võib olla hoiukarp. Tõstke istmepadi üles käepidemest tõmmates. Hoiukarbi võib tabalukuga lukustada.

12 V Pistikupesad

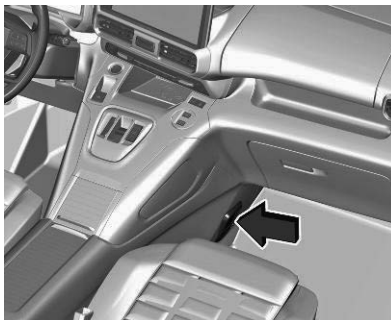


12 V pistikupesa asub panipaiga kaane taga. Avamiseks tõmmake katet ülespoole.
Sõltuvalt versioonist võib 12 V pistikupesa olla vabalt juurdepääsetav.



Pakiruumi parempoolsel küljel võib asuda teine 12 V pistikupesa.

Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.



230 V pistikupesa võib asuda keskkonsooli alumisel küljel eesmises salongis.

Maksimaalset võimsustarvet 150 W ei tohi ületada.

Süüte väljalülitamisel lülituvad pistikupesad välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja sõiduki aku madala pingel korral.

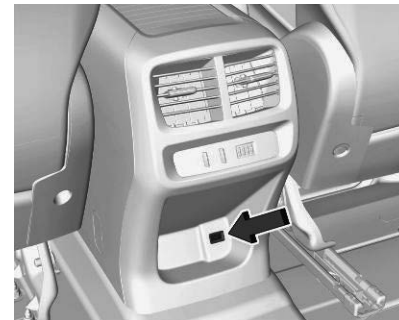
Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimiseseadmeid või akusid). Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

USB-Pordid



USB-porte saab kasutada väliste seadmete laadimiseks. Sõltuvalt versioonist võib USB-porti kasutada andmevahetuseks.



Veel üks USB-port võib asuda tagakonsoolil.

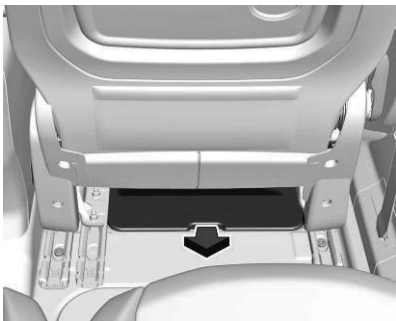
USB-porti saab kasutada väliste seadmete laadimiseks.

Märkus

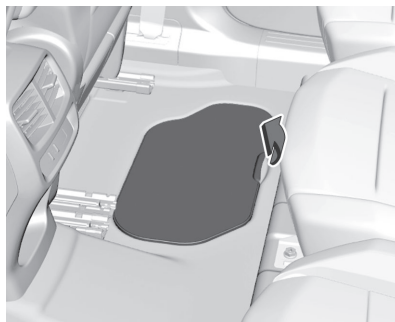
Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Jalaruumi Panipaik

Jalaruumi panipaigad on juurdepääsetavad tagaistmetelt.



Sõiduki tööriistad võib paigutada esiistmete all asuvatesse jalaruumi panipaikadesse.



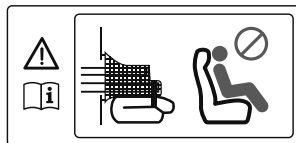
Sõltuvalt versioonist on tagumises jalaruumis kaks panipaika.

Pakiruum



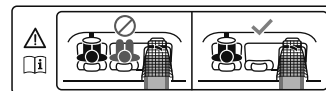
Versioonist olenevalt saate pakiruumi suurendada, kui pöörate kolmanda rea istmed ette kokku või eemaldate. Teise rea istmete seljatugesid võib eraldi ette kokku pöörata. Peale selle võib kokku pöörata ka kõrvalistme seljatoe. Olenevalt koormast võib kokku pöörata ainult üksikud istmed või seljatoed.

Kaitsekatte paigutamine



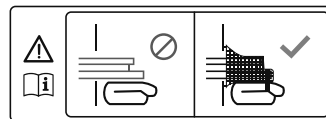
⚠ Hoiatus

Alati kui välimise istme seljatugi kokku klapitakse ja vaheluuk on avatud, tuleb paigaldada kaitsekate.



⚠ Hoiatus

Kui välimise parempoolse istme seljatugi on alla lastud ja luuk on avatud, ei tohi reisijatel lubada keskmisel istmel istuda.



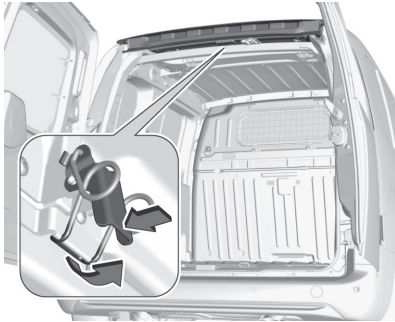
⚠ Hoiatus

Pikkade esemete laadimisel jälgige, et kaitsekate oleks õigesti paigaldatud. Enne protseduuri läbiviimist lugege hoolikalt järgmist teavet.

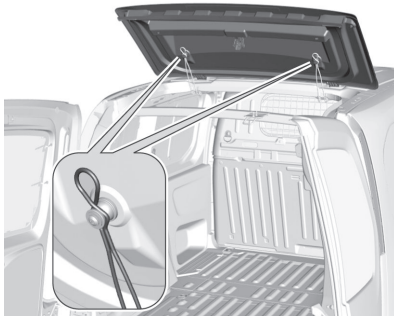
Redelluuk

Redelluuki kasutatakse pikkade esemete transportimiseks.

Redelluugi avamine



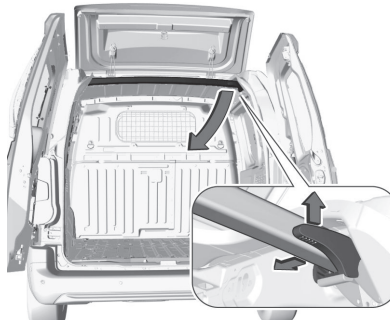
1. Vajutage hooba ja vabastage vedruklamber kinnitusest tõmbamise teel.
2. Tõstke redelluuki ülespoole.



3. Nihutage redelluuk üle esimese vastupanupunkti, et see lukustuks tugele külge.

Tugivarras

Toetage pikad esemed tugivardale.



1. Lükake hoob üles.
2. Lükake tugivarrast pisut ettepoole ja seejärel juhtige alla ukseposti juurde.
3. Hoidke pikka eset nurga all.
4. Nihutage tugivarras koorma alla oma esialgsesse asendisse. Kinnitage see, vajutades hooba allapoole üle vastupanupunkti. Tagauksi saab lukustada ainult siis, kui tugivarras on paigaldatud.
5. Kinnitage koorem kindlalt. Külgtugesid saab kasutada kinnituspunktidenä.

Redelluugi sulgemine

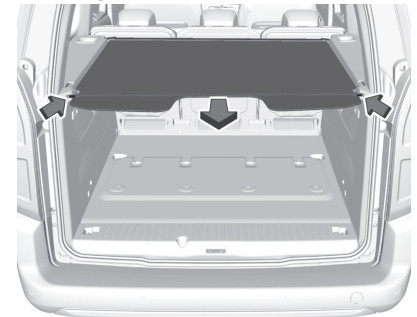


1. Veenduge, et tugivarras on õigesti lukustatud.
2. Laske redelluuk alla.
3. Kinnitage vedruklamber oma kinnitusse.

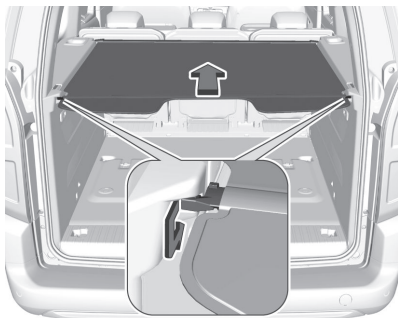
Pakiruumi kate

Tagumine pagasikate. Kattele ei tohi asetada esemeid.

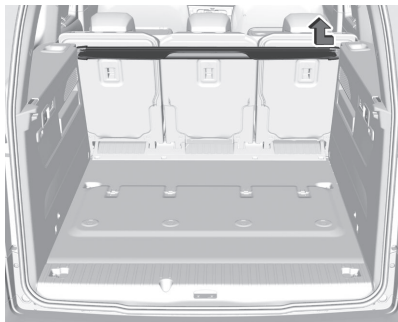
Katte sulgemine



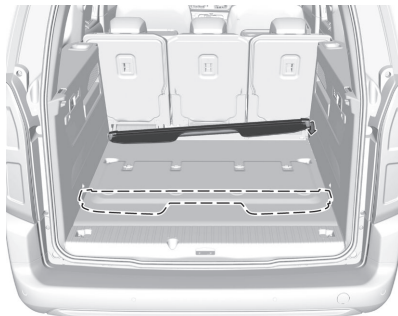
Tõmmake pakiruumi katet tahapoole ja kinnitage külglambritega.

Katte avamine

Võtta pakiruumi kate külgkinnitusklaambritest lahti. Juhtige katet, kuni see end täielikult üles kerib.

Katte eemaldamine

Avada pakiruumi kate. Suruge pakiruumi katte ühele küljele ja tõstke see üles.

**Eemaldage pakiruumi kate.
Hoidmine pakiruumis**

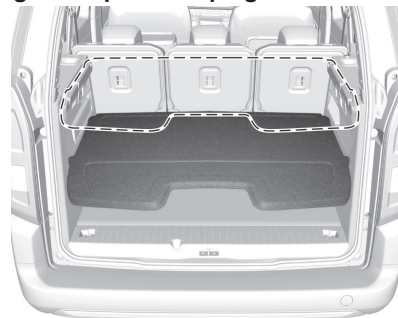
Kui pakiruumi katet ei kasutata, hoidke seda pakiruumis. Seda saab hoida teise või kolmanda istmerea taga.

Katte paigaldamine

Sisestage pakiruumi kate serv külgmisse süvendisse. Vajutage katte teisele poolele ja suruge see süvendisse.

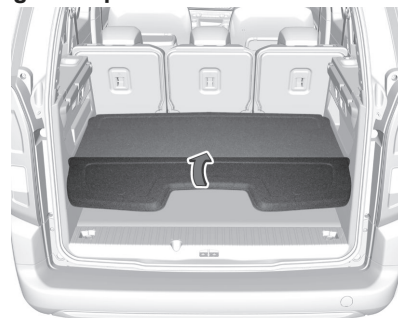
Tagumise pakiriuli

Tagumisele pakiriulile ei tohi asetada liiga raskeid ega teravaservalisi esemeid. Maksimaalne kandevõime on 25 kg. Kõrgete koormate korral paigaldage tagaistmete taha turvavõrk.

Tagumise pakiriuli paigaldamine

Tagumise pakiriuli võib paigaldada kahte asendisse.

Pakiriuli paigaldamiseks kinnitage mõlemal küljel olevad kinnitused.

Tagumise pakiriuli tõstmine

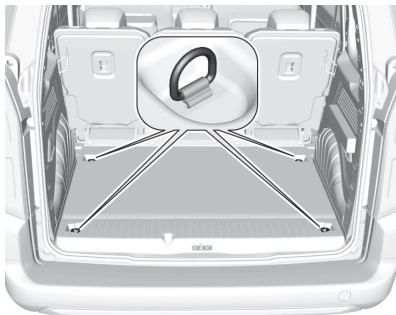
Tagumist pakiriiulit saab tagant üles pöörata, mis võimaldab pakiruumi paindlikumat kasutamist.

Hoidmine pakiruumis



Tõstke kokuklapitud kate üles tagaistme seljatugede taha.

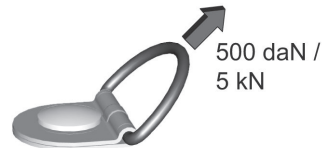
Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.



Kinnitusaasad võivad olla sõiduki põrandal ja / või külgselinal. Kinnitusaasade arv ja asukohad võivad sõidukiti erineda.



Kinnitusaasadele avaldatav suurim jõud ei tohi ületada 500 daN / 5 kN / 5000 N. Sõltuvalt riigist võib sildil olla näidatud maksimaalne jõud.

Märkus

Andmed sildil on alati olulisemad kui selles juhendis.

Pagasisüsteem

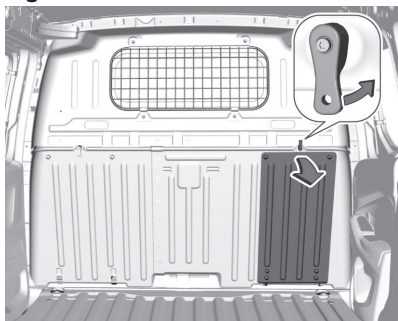


Sõltuvalt versioonist kaitseb esiistmete taga asuv vahesein juhti ja eesmisi kaassõitjaid ohtude eest, mida põhjustab koorma liikuma hakkamine.

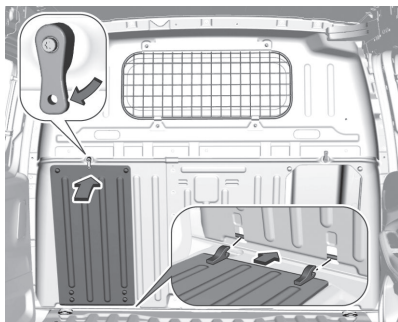
Vaheseinas võib olla luuk kaassõitja istme taga, mille võib eemaldada pikkade esemete mahtumiseks. Sõiduk on varustatud kaitsekattega, et tagada transportimisel ohutus.

Kui välimise sõitjaistme seljatugi pööratakse alla ja vaheseina luuk on avatud, peab keskmine iste vabaks jääma.

Luugi eemaldamine



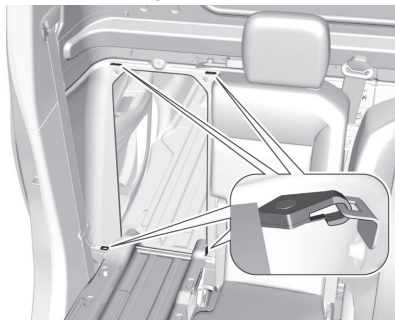
1. Vabastage lukustusseade, laske luuk alla ja eemaldage.
2. Hoidke luuki juhiistme taga.



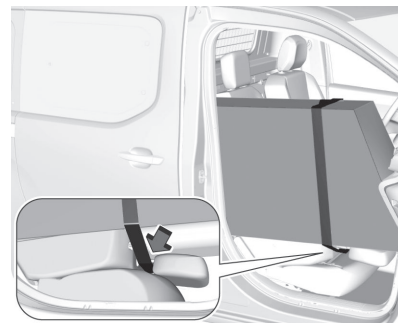
Pöörake lukustusseade ülespoole.

Pange luugi hinged nende pesadesse, tõstke luuk üles ja sulgege lukustusseade.

Kaitsekatte paigaldamine



1. Kinnitage kate neli karabiinhaaki vastavasse kinnitusaasa.
2. Tõmmake peatugi kokkupandud seljatoest välja, jättes peatoe vardal kaks sätku nähtavaks.
3. Laadige esemed sõidukisse.



4. Seadke kate rihtm ümber peatoe. Pingutage rihma lahtisest otsast tõmmates.

Paigaldatud kaitsekatte korral võib maksimaalne koormus kokkupandud seljatoele olla **100 kg**.

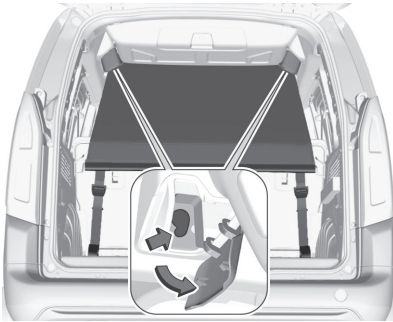
Turvavõrk

Sõltuvalt versioonist võib turvavõrgu paigaldada tagaistmete taha või, kui tagaistmete seljatoed on kokku pööratud, esiistmete taha.

Turvavõrgu taga ei tohi vedada sõitjaid.

Paigaldamine

Tagaistmete taha



- Katuseraamis tagaistmete kohal on mõlemal küljel paigaldusavad. Avage katted, riputage ja kinnitage võrgu varras ühele küljele, suruge varrast ning riputage ja kinnitage see teisele küljele.



- Kinnitage turvavõrgu rihmade konksud tagaistmete taga asuvasse kinnitusaasadesse. Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Tagaistme seljatoed tuleb üles tõsta.

Esiistmete taga

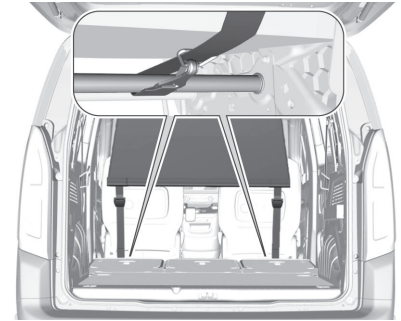
⚠ Hoiatus

Ärge kunagi kasutage rihma kinnituspunkti ISOFIX-turvatooli ülemise kinnitusrihma kinnitusrõngast.



- Katuseraamis esiistmete kohal on mõlemal küljel paigaldusavad. Avage katted, riputage ja kinnitage võrgu varras ühele küljele, suruge varrast

ning riputage ja kinnitage see teisele küljele.



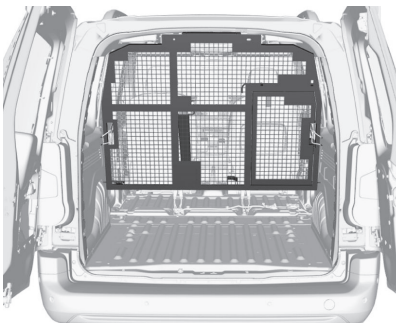
- Pange üks rihm ümber juhiistme eesmise istmepadja all oleva varda. Pange teine ümber sõitjaistme varda. Seejärel kinnitage iga konks vastava rihma külge. Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Suruge peatoed alla ja pöörake alla tagaistmete seljatoed.

Esmaabikomplekt

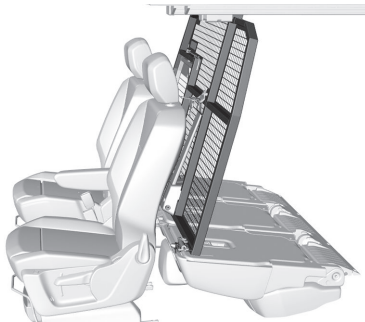


Sõltuvalt versioonist võib esmaabikomplekti hoida pakiruumis.

Pakiruumi Võrk



Sõltuvalt versioonist kaitseb vahesein juhti ja reisijaid ohtude eest, mida põhjustab koorma liikuma hakkamine.



Vaheseina võib paigutada esi- või tagaistmete taha.



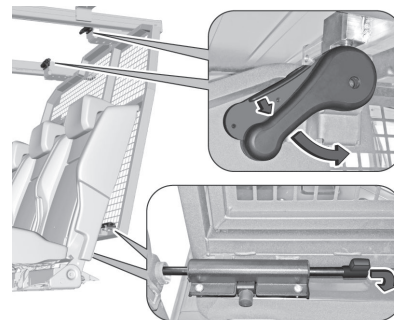
Vaheseinas on luuk, mille võib avada pikkade esemete mahtumiseks. Sõiduk

on varustatud kaitsekattega, et tagada transportimisel ohutus.

Kui külgmise istme seljatugi pööratakse alla ja vaheseina luuk on avatud, peab keskmine iste vabaks jääma.

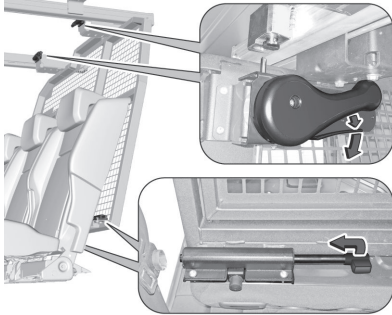
Kui tagaistme seljatugi on alla lastud ja vaheseina luuk on avatud pikkade esemete transportimiseks, peab juhi kõrvaliste vaba olema.

Vaheseina eemaldamine



1. Vabastage neli lukustusseadet vaheseina üla- ja alaservast.

2. Esiistmete taha paigutamiseks pöörake tagaistmete seljatoed alla.



3. Eemaldage vahesein ja lukustage neli üla- ja alaservas asuvat lukustusseadet.

⚠ Hoiatus

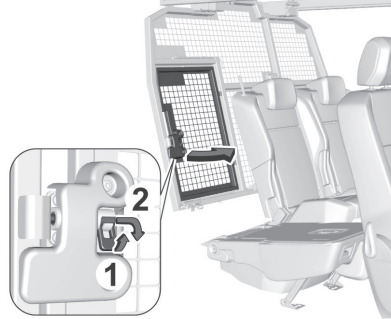
Olge ettevaatlik, kui kasutate alumisi lukustusseadmeid. Muljumisoht!

Luugi avamine

⚠ Hoiatus

Vältige koormate paigutamist luugi **E** lävele. Võimaluse korral asetage koormad alla klapitud istmete seljatugetele.
Luugi **E** läve maksimaalne koormus on **20 kg**.

1. Sõltuvalt vaheseina paiknemisest ja koorma pikkusest pöörake välimise tagaistme seljatugi ja/või sõitjaistme seljatugi alla.



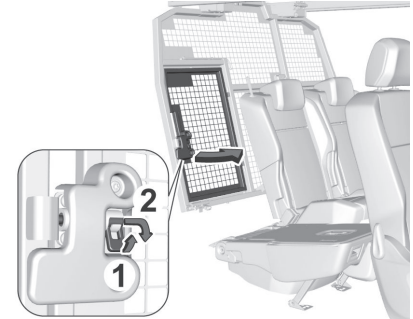
2. Vabastage luugi lukustusseade ja avage luuk.



3. Kinnitage luuk vardaga.

Luugi sulgemine

1. Kinnitage klambris olev varras.



2. Sulgege luuk ja lukustage lukustusseade.
3. Taastage istmete püstasend.

⚠ Hoiatus

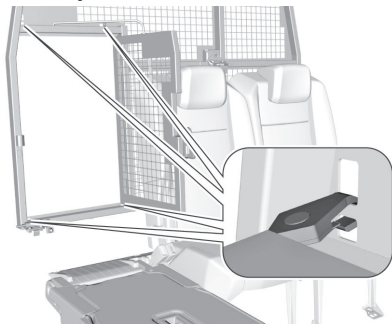
Ärge asetage koormaid 2. rea taha paigutatud vaheseina taha siis, kui istmepingi 2/3 osa seljatugi on alla klapitud.

Näpunäide

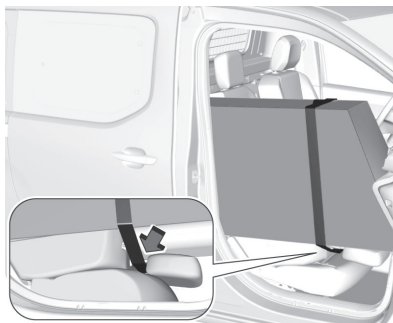
Vältige raskete koormate asetamist 1. rea alla klapitud seljatoele.
Võimalusel asetage rasked koormad põrandale.
Maksimaalne lubatud koormus igal 2. rea kokkuklapitud seljatoel on **80 kg**.

Kaitsekatte paigaldamine

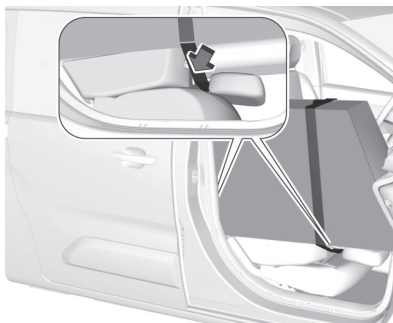
Kaitsekate tuleb alati paigaldada juhul, kui külgmise istme seljatugi on alla pööratud ja vaheseina luuk on avatud.



1. Kinnitage kate neli karabiinhaaki vastavasse kinnitusaasa.
2. Tõmmake peatugi kokkupandud seljatoest välja, jättes peatoe vardal kaks sätku nähtavaks.
3. Laadige esemed peale.



4. Seadke kate rihm ümber peatoe. Pingutage rihma lahtisest otsast tõmmates.



5. Kui laadung paigutatakse sõitjapoolsele esi- ja tagaistmele, pange üks rihm ümber iga peatoe. Paigaldatud kaitsekatte korral võib maksimaalne koormus igale kokkupandud seljatoele olla **100 kg**.

Extenso kabiinile ja meeskonnakabiinile

⚠ Hoiatus

Ärge asetage kaitsekattele teravaid või teravaid esemeid, et vältida selle kahjustamist.



⚠ Hoiatus

Ärge asetage esemeid armatuurlaualle.

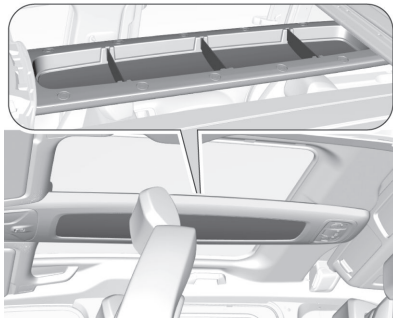
Pikkade esemete transportimisel lülitage eesmise kaassõitja turvapadi välja.

Lisateavet **eesmise kaassõitja turvapadi inaktiveerimise** kohta leiate vastavast jaotisest.

Konsool Pea Kohal



Hoidke seal ainult kergeid asju nagu pabereid või kaarte.



Nelja sektsiooni eraldava vahesina võib ära võtta.
Maksimaalne lubatud koormus on **6 kg**.

Ettevaatust

Veenduge, et kangast ei suruta vastu katust.

⚠ Hoiatus

Kinnitada esemed, et vältida nende väljakukkumist ja vigastuste tekitamist.



Avamiseks libistage katteid.
Hoidke sõidu ajal suletuna. Maksimaalne lubatud koormus on **10 kg**.



Avamiseks tõmmata käepidemest.
Hoidke sõidu ajal suletuna. Maksimaalne lubatud koormus on **10 kg**.

Induktiivne Laadimine

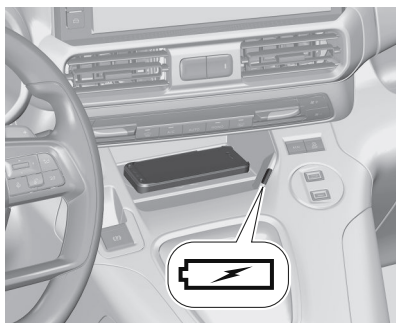
⚠ Hoiatus

Induktiivne laadimine võib mõjutada implanteeritud südamestimulaatorite või muude meditsiiniseadmete tööd. Vajaduse korral küsige enne induktiivse laadimiseseadme kasutamise alustamist meditsiinalast nõu.

⚠ Hoiatus

Enne mobiilseadme laadimist eemaldage laadimiseseadmest kõik

metallesemed, sest need võivad väga kuumaks minna.



Laaditav seade peab ühilduma Qi normiga kas oma kontseptsiooni poolest või läbi ühilduva ümbrise. Laadimistsoon on määratud sümboliga Qi. Seadme laadimiseks peab süüde olema sisse lülitatud. Mobiiliseadme laadimine:

1. Eemaldage laadimisest seadmest kõik objektid.
2. Asetage mobiilseade panipaigas asuvasse laadimisest seadmesse ekraaniga ülespoole.

⚠ Hoiatus

Süsteem ei ole loodud mitme seadme üheaegseks laadimiseks.

⚠ Hoiatus

Ärge jätke metallesemeid (nt mündid, võtmed, sõiduki kaugjuhtimispuult) seadme laadimise ajal laadimisalale – ülekuumenemise või laadimise katkemise oht!



⚠ Hoiatus

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefonid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise.

Näidikutule olek Tähendus

Väljas	Mootor on välja lülitatud. Ühtki ühilduvat seadet ei tuvastatud.
--------	---

Näidikutule olek Tähendus

	Laadimine on lõpetatud.
Püsiv roheline tuli	Tuvastati ühilduv kaasaskantav seade. Laadimine.
Vilgub oranžilt	Laadimistsoonis tuvastati võõrkeha. Seade ei ole laadimistsoonis õiges kohas.
Püsiv oranž tuli	Kaasaskantava seadme aku mõõdiku rike. Seadme patarei temperatuur on liiga kõrge. Laadija tõrge.

Laadimisolekut näidatakse LED-iga: mobiilseadme laadimise ajal põleb roheliselt.

Mobiilseadme kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist.

Juhul, kui mobiilseadet ei laeta õigesti, pöörake seda 180° ja asetage uuesti laadimisest seadmele.

Sigaretisüütel



Sigaretisüütel on vabalt juurdepääsetav. Sõltuvalt versioonist võib sigaretisüütel asuda panipaiga katte taga. Avamiseks vajutada katet.

Vajutada sigaretisüütel sisse. Lülitub automaatselt välja, kui element hõõgub. Tõmmata sigaretisüütel välja.

Välistemperatuur

Välistemperatuuri näidatakse infokraani olekuribal.

Kui välistemperatuur langeb alla teatavat temperatuuri, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatustead.



Hoiatus

Teepind võib juba olla jäine, kuigi ekraanil näidatakse mõnda kraadi üle 0 °C.

Tuhatoosid

Näpunäide

Kasutada ainult tuha, mitte süttida võiva prügi jaoks.



Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidlisse.

Armatuurilaua näidikud ja juhtnupud

Armatuurilaua ülevaade.....	80
Näidikuplokk	82
Käigunäidik.....	82
Läbisõidumöödik	82
Kütusetaseme näidik	83
Spidomeeter	83
Kõrgepingeku laetuse olek	83
Pardaarvuti	83
Energiavoog	84
Nutitelefoniga jaam	84
Vidinad	85
Hoiatustuled, näidikud ja	
märgutuled	85
Ülevaade.....	85
Oluline rike – peatage sõiduk.....	88
Turvapadja hoiatustuli.....	88
Piduri hoiatustuli.....	89
Uksed on avatud, hoiatustuli.....	89
Mootori jahutusvedeliku	
temperatuuri hoiatustuli.....	89
Õlirõhu hoiatustuli.....	89
Õli temperatuuri hoiatustuli.....	90
Turvavöö kinnitamise	
meeldetuletuse hoiatustuli.....	90
Hoolduse hoiatustuli.....	90
Mitteblokeeruva pidurisüsteemi	
(ABS) hoiatustuli.....	91
Elektrilise seisupiduri	
rakendatust näitav tuli.....	91

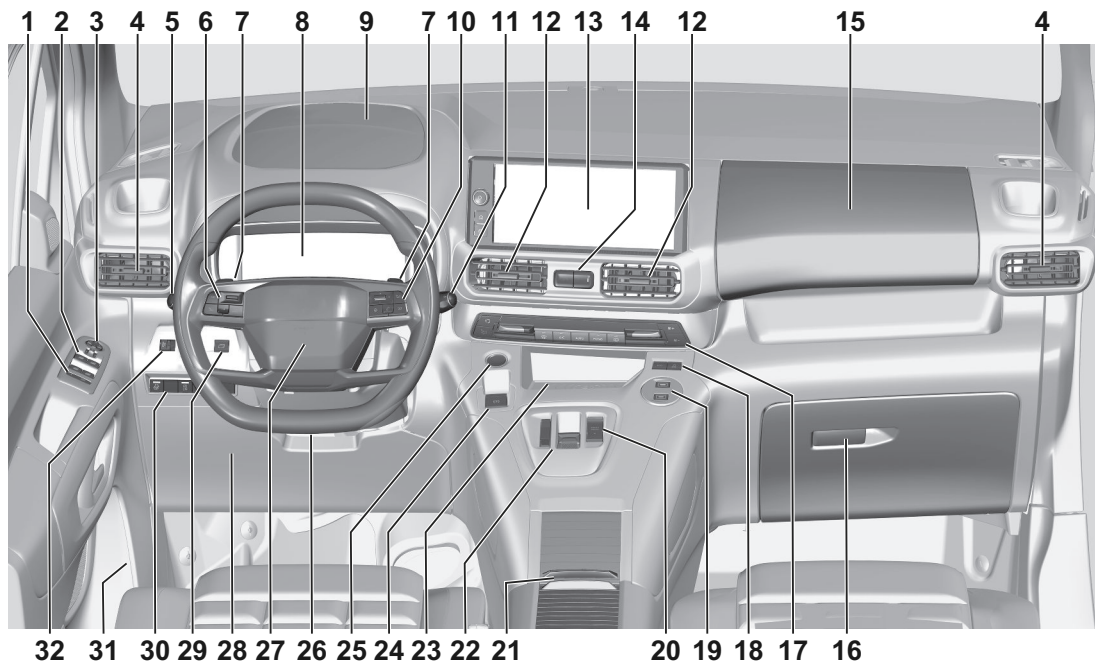
Elektrilise seisupiduri hoiatustuli.....	91
Elektroonilise stabiilsuskontrolli	
(ESC) aktiivsuse hoiatustuli ja	
veojõukontrollisüsteem.....	92
Sõiduraja hoidmise	
abisüsteemi (LKA) hoiatustuli.....	92
Madala kütusetaseme hoiatustuli.....	92
Mootori kontrollimise töötörke	
indikaatori (MIL) hoiatustuli.....	92
Kaugtulede märgutuli.....	92
Lähtitulede märgutuli.....	92
Suunatule märgutuli.....	92
Tahhomeeter.....	92
Mugavusrežiimi kütusekulu	
näidik.....	93
Mootoriõli taseme jälgimine.....	93
Kõrgepingeku temperatuur	
kõrge.....	93
Laadimissüsteem.....	93
Süsteemi kontrollimine.....	94
Seisupidur.....	94
Elektrilise seisupiduri	
automaatne töö välja lülitatud.....	94
Ülekoormusnäidik.....	94
Laskumise kontrollisüsteem.....	94
Parkimisabi.....	94
Eelsoojendus.....	94
Heitgaaside filter.....	94
AdBlue®.....	94
Rehvi tühjenemise avastamise	
süsteem.....	95
Laadimiskaabel on ühendatud.....	95
Sõiduk on töövalmis.....	95

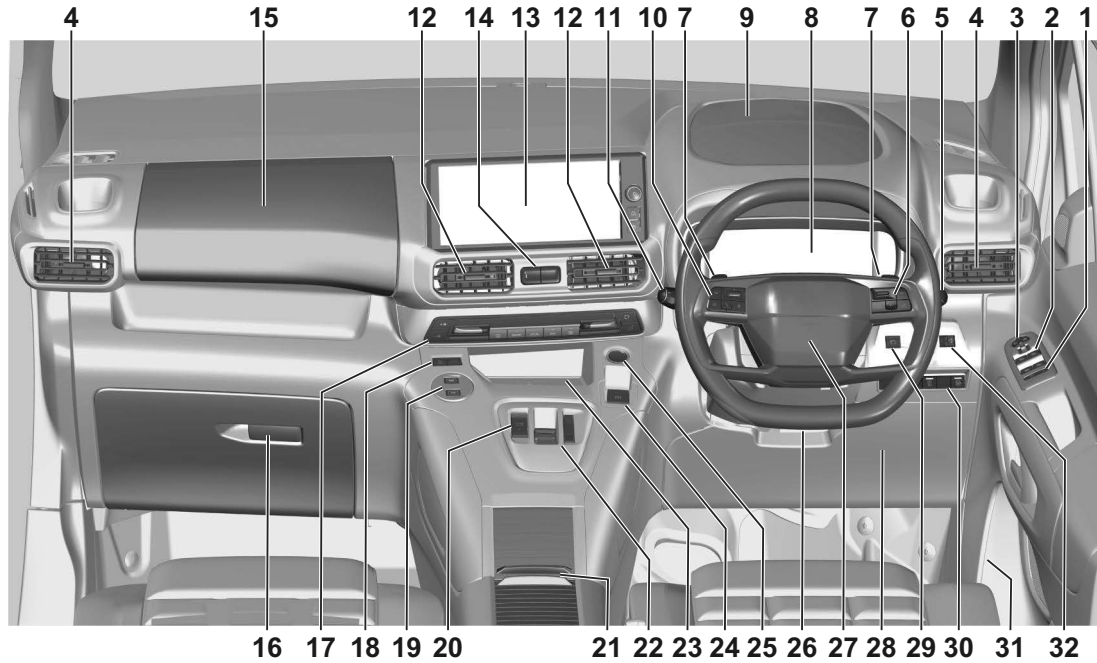
Mootori vähendatud võimsus.....	95
Autostop.....	95
Välisvalgustus.....	95
Kaugtulede abifunktsioon.....	95
LED-esituled.....	95
Eesmised udutuled.....	95
Tagumine udutuli.....	95
Vihmaandur.....	95
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike.....	95
Külgmise pimedaga nurga alarm.....	95
Aktiivne hädaolukorras	
pidurdamine.....	95
Liiklusmärgiabi.....	96
Juhi hoiatus.....	96
Kliimaseadme juhtseadised	96
Kliimaseadme sisse-/	
väljalülitamise juhtimine	96
Kliimaseadme	
maksimaalrežiimi sisse-/	
väljalülitamine	98
Kliimaseadme	
automaatjuhtimine	98
Esiklaasi niiskuse/jää	
eemaldamise maksimaalrežiimi	
juhtimine	99
Tagaklaasilt niiskuse/jää	
eemaldamise juhtimine	99
Temperatuuri reguleerimine	99
Õhuventilaatori kiiruse	
reguleerimine	100
Tuulutusavad	100
Temperatuurilise	
sünkroonimise juhtimine	100

Jää/udu eemaldamine	
tagaklaasilt ja/või küljepeeglitelt	102
Ekraanid.....	103
Infoekraan	103
Infoekraanid	103
Tahavaateekraan	105
Kasutuspiirangud.....	106

Armatuurilaua ülevaade

Näidikupaneel





- 1 Tagaluugi lukustuse avamine, tagauste akende lapselukk
- 2 Elektriagamiga aknad
- 3 Välispeeglid
- 4 Külgmised tuulutusavad
- 5 Suunatud, esitulede vilgutamine, kaugtuled, kaugtulede abifunktsioon, väljapääsude valgustus, seisutuled, udutuled
- 6 Püsikiirusehoidja, kiiruspiirik, adaptiivne püsikiiruse regulaator
- 7 Manuaalrežiim, rekuperatiivpidurdusega režiim
- 8 Juhi infokeskus
- 9 Panipaigad
- 10 Infotainmenti juhtseadised
- 11 Esiklaasipuhasti ja pesur, tagaklaasipuhasti ja pesur
- 12 Õhuavad
- 13 Infoekraan
- 14 Ohutuled, kesklukustussüsteem
- 15 Panipaigad
- 16 Kindalaegas
- 17 Kliimaseadmesüsteem
- 18 Eco-režiim, elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll
- 19 USB-laadimispesad
- 20 Juhtimisrežiimid, valikuline sõidu juhtimine
- 21 Hoiundamine Induktiivne laadimine
- 22 Valits, ajam, automaatkäigukasti valits
- 23 Induktiivne laadimine
- 24 Elektriline seisupidur
- 25 Toitenupp, süütelüliti 26.
- 26 Rooli reguleerimine
- 27 Signaal
- 28 Panipaigad
- 29 Juhi infokeskuse lehtede nupp
- 30 Sõiduraja hoidmise abisüsteem, süsteem Stop & Start, soojendusega rool, elektrilised lapselukud, soojendusega tuuleklaas, rehvi tühjenemise jälgimissüsteem, eelsoojendi, temperatuuriline eelkonditsioneerimine, režiim „võti

väljas“, külgmise pimeala hoiatus, parkimisabi

31 Mootoriruumi kaane vabastushoob

32 Näidikuploki valgustus

Näidikuplokk

Käigunäidik

▼ või ▲ koos selle kõrval oleva numbriga näitab, kui käiguvahetus on soovitatav kütusekulu vähendamiseks.

Läbisõidumõõdik

Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

A-tüüpi



B-tüüpi



Päevasõidumõõdik

Juhi infokeskuses kuvatakse läbisõit pärast viimast lähtestamist. Erinevate reise jaoks saab reisi/sõiduulatus teabemenüüst valida kaht päevasõidumõõdiku lehte. Läbisõidumõõdik loendab kuni 9999 km.



Päevasõidumõõdiku lähtestamiseks vajutage kahe sekundi jooksul nuppu.

Kütusetaseme Näidik

Märgutuli ● või  põleb kollaselt, kui kütusetase on madal. Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni. Nool näitab, kummal pool asub tankeluuk. Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

A-tüüpi



B-tüüpi



Spidomeeter

Näitab sõiduki kiirust.

A-tüüpi



B-tüüpi



Kõrgepingeaaku Laetuse Olek

Kuvab kõrgepingeaaku laadimisolekut.

A-tüüpi



B-tüüpi



Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab toimuva reisi teavet alates viimasest lähtestamisest.



Nupule vajutamisel kuvatakse üksteise järel järgmisi vahekaarte:

- praeguse teave
 - kogu sõiduulatus
 - jooksev tarbimine
 - Režiimi Stop & Start ajaarvesti
 - kogu läbisõidu salvesti
- reis 1
 - keskmine kiirus
 - keskmine kütusekulu
 - läbisõit
- reis 2
 - keskmine kiirus
 - keskmine kütusekulu
 - läbisõit

Taimer lähtestatakse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Reisi lähtestamiseks vajutage soovitud reisi kuvamisel nuppu kauem kui kaks sekundit.

Energiavoog

Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest.

Charge (Laadimine): Kõrgepingeakut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel.

Eco: kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia.

Power (Võimsus): sõidukit juhitakse dünaamilises sõidurežiimis, režiimi eesmärgiks on jõudluse tagamine.

A-tüüpi



B-tüüpi



Nutitelefoni Jaam

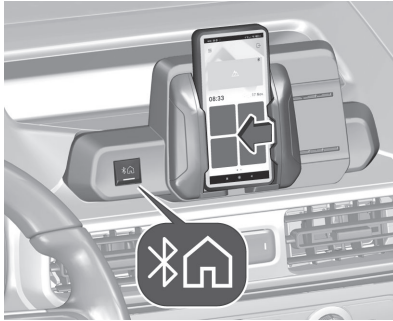
Nutitelefoni jaama kasutatakse rakenduse myOpel kaudu välisel seadmel, nagu mobiiltelefon, mis on sõidukiga Bluetooth®-i kaudu ühendatud. Valida on võimalik järgmisi menüüsid:

- Library (Teek): esitusloendite, artistide, albumite, lugude ja kataloogide sirvimine.
- Phone (Telefon): telefonikõnede tegemine ja vastuvõtmine.
- Web radio (Veebiraadio): valimine erinevate veebiraadiojaamade vahel.
- Tuner radio (Raadiotuuner): raadiojaamade käsitsi otsimine.
- Sätted: süsteemisätete isikupärastamine.

! Hoiatus

Asetage nutitelefon **sõidu ajal alati vertikaalasendisse**, et see ei muutuks lendkehaks ega saaks avarii korral kahjustada. Vastasel korral võib see põhjustada tõsiseid vigastusi. **Nutitelefoni võib paigutada horisontaalasendisse ainult siis, kui sõiduk on paigal.**

Välise seadme paigaldamine



Tõmmake libisevat hoidikut paremale, pange mobiilseade toele ja kinnitage see libisevale hoidikule.

Mobiilseadme paaristamine

Automaatne paaristamine

Avage mobiilseadmes Bluetooth®-i menüü ja aktiveerige funktsioon.

Süsteem hakkab automaatselt uusi seadmeid otsima.

Süsteem otsib alati uusimaid Bluetooth®-ühendusi. Otsing võib veidi aega võtta.

Avage mobiiltelefoni Bluetooth®-i menüü. LED vilgub roheliselt, viidates, et nutitelefon on nähtav.

Kui Bluetooth®-ühendus on loodud, hakkab nupus   asuv LED

roheliselt põlema ja Bluetooth®-i menüüs kuvatakse sõiduki tehasetähis.

Käsitsi sidumine

Kui süsteem ei leia mobiilseadet automaatselt, vajutage pikalt nuppu  .

LED vilgub roheliselt, viidates, et nutitelefon on nähtav.

Kui Bluetooth®-ühendus on loodud, hakkab nupus   asuv LED roheliselt põlema ja Bluetooth®-i menüüs kuvatakse sõiduki tehasetähis.

Näpunäide

Süsteem ei ühildu tahvelarvuti ega sülearvutiga.

Hoiatus

Asetage nutitelefon **sõidu ajal alati vertikaalasendisse**, et see ei muutuks lendkehaks ega saaks avari korral kahjustada. Vastasel korral võib see põhjustada tõsiseid vigastusi. **Nutitelefon võib paigutada horisontaalasendisse ainult siis, kui sõiduk on paigal.**

Automaatne taasühendamine

Süsteem võimaldab juba ühendatud nutitelefon automaatset taasühendamist.

Kui nutitelefon on lülitatud süsteemi Smartphone Station, käivitatakse

rakendus nutitefonis automaatselt NFC-andmesidekiibi kaudu**.

Nutitefonis tuleb aktiveerida NFC-andmeside ** Sõltuvalt nutitefonist.

Vidinad

Vidin on konkreetse teabe või näidiku, nt raadioteabe, navigeerimisteabe või mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidiku kuva.



Juhi infokeskuses võib kuvada ühe vidina lehe kohta, infoekraanil võib olla mitu vidinat.

Vidina lisamiseks lehele puudutage .

Mõned vidinad on saadaval erinevates suurustes. Mida suurem on vidin, seda vähem vidinaid saab lehel kuvada.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

Ülevaade

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi

näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda. Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane oht, oluline meeldetuletus

kollane hoiatus, info, rike

roheline sisselülitamise kinnitus

sinine sisselülitamise kinnitus

valge sisselülitamise kinnitus

hall süsteem peatatud, tuvastatud on vähemalt üks süsteemipiirang

Märgutuled asuvad infokraanil.

Ülevaade

Numbrid ülevaetatabelis näitavad, mida teha, kui märgutuli põleb või vilgub.

1: ainult teabeks

2: teave ja hoiatus

3: pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta

4: seisake mootor ja pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta

5: laske rikke põhjus hooldustöökojas kohe kõrvaldada

Punased hoiatus- ja näidikutuled



STOPP

(4)



Jahutusvedeliku maksimaalne temperatuur

(4)



Mootoriõli rõhk (ICE)

(4)



Süsteemi rike (BEV)

(5)



Kaabel ühendatud (BEV)

(2)



Veoaku ülekuumenemine või rike (BEV)

(4)



12 V aku laetus

(4)



Avatud uks(ed)

(2)



Turvavööd ei ole kinnitatud / on lahti tehtud

(2)



Elektriline seisupidur

(5)

Kui vilgub siis (1) ja seejärel (2)



Pidurdamine

(4)

Oranžid hoiatus- ja näidikutuled



Hooldus

(5)



Mootori eelsoojendus (diesel)

(1)



Tahmaosakeste filter (diesel)

(3)



Vesi kütusefiltris (diisel)
(2)



Madal kütusetase (ICE)
(2)



Madal veoaku tase (BEV)
(4)



Piiratud sõiduulatus
„kilpkonnarežiim“ (BEV)
(2)



Jalakäija signaal (BEV)
(3)



Mootori enesediagnostika
süsteem (ICE)
(5)



Mootori enesediagnostika
süsteem (ICE)
(4)



AdBlue® (BlueHDi)
(1)



Elektrilise seisupiduri au-
tomaatsed funktsioonid
(VÄLJAS)



Elektriline seisupidur
(5)



Pidurdamine
(4)



Otsasõiduohu hoiatus / Ac-
tive Safety Brake (auto-
maatne hädapidurdamine)

Kui sellega kaasneb teade
ja helisignaal, (3)



Rataste blokeerumisvasta-
ne süsteem (ABS)
(2)



Dünaamiline stabiilsuskon-
troll (DSC) / rataste libise-
misvastane süsteem (ASR)
(2)



Dünaamiline stabiilsuskon-
troll (DSC) / rataste libise-

misvastane süsteem (ASR)
(VÄLJAS)
(2)



Liiklusmärkide tuvastamine
(2) / (3)



Sõiduraja hoidmise abisüs-
teem
(2)



Juhi tähelepanuvõime hin-
damine kaamera poolt (tä-
helepanu hajumise tuvasta-
mine)
(2) / (3)



Turvapadjad / aktiivne ka-
pott
(5)



Eesmise kaassõitja turva-
padi (SEES)



Eesmise kaassõitja turva-
padi (VÄLJAS)



Rehvide alarõhu jälgimine
(2) / (3)



Parkimisandurid
(1)



Stop & Start (VÄLJAS)



Kaugtulede automaatne
ümberlülitus
(1)



Tagumised udutuled

Rohelised hoiatus- ja näidikutuled



Stop & Start (ICE)



Sõiduk on sõiduks valmis
(BEV)
(1)



Kallaku abisüsteem
(2)



Suunatud
(1)



Päevasõidu-/gabariittuled
(1)



Lähituled
(1)



Kaugtulede automaatne
ümberlülitus
(1)



Eesmised udutuled
(1)

Sinised hoiatus- ja näidikutuled



Kaugtuled
(1)

Mustvalged hoiatus- ja näidikutuled



Jalg piduripedaalil



Jalg siduripedaalil (ICE)

Oluline Rike – Peatage Sõiduk

STOP põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte
sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele
kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade
juhi infokeskuses.

Seisata kohe mootor ja pöörduda abi
saamiseks hooldustöökotta.

Turvapadja Hoiatustuli

 põleb punaselt.

Kui süüde on sisse lülitatud, põleb
märgutuli umbes neli sekundit. Kui see
ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või
süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis
rike. Otsige abi töökojast. Turvapadjad ja
turvavööeelpingutid ei pruugi avari korral
rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapatjade
rakendumist näitab põlev .

 **Hoiatus**

Laske rikke põhjus töökojas kohe
kõrvaldada.

Turvapadja väljalülitamine



põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

OFF (Väljas) põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Piduri Hoiatustuli

põleb punaselt.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal.

Hoiatus

Peatuge. Ärge jätkake oma teekonda.
Pöördu hooldustöökotta.

Uksed On Avatud, Hoiatustuli

põleb punaselt.

Uks või tagaluuk on avatud.

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuuri Hoiatustuli

Näitab jahutusvedeliku temperatuuri. Punane tsoon näitab, et mootori töötemperatuur on liiga kõrge.

Näpunäide

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja seisake mootor. Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

A-tüüpi



B-tüüpi



Ölirõhu Hoiatustuli

põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Hoiatus

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib põhjustada mootori kahjustusi ja/või veorataste lukustumist.

1. Valige neutraalne käik.
2. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
3. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu. Autostopi kasutamisel on pidurivõimendi endiselt toimiv. Ärge võtke võtit välja enne, kui sõiduk on seisma jäänud, sest vastasel juhul võib roolilukk ootamatult rakenduda.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökotta pukseerida.

Õli Temperatuuri Hoiatustuli

● põleb punaselt.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduda hooldustöökoja poole.

Turvavöö Kinnitamise Meeldetuletuse Hoiatustuli

Näidikuplokis põleb või vilgub .

Lisaks edastatakse vastav märguanne laekonsoolil.

Suured sümbolid on seotud esiistmete turvavöödega, väikesed sümbolid näitavad teise istmerea istmeid.



- Süüte sisselülitamisel süttivad lühikeseks ajaks  näidikuplokis ja sümbolid laekonsoolil. Esiistmete korral jäävad  näidikuplokis ja sümbolid laekonsoolil põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.
- Sõites kinnitamata turvavööga kiirusel üle 20 km/h (12 mph) hakkab vastava istme sümbol laekonsoolil vilkuma ja käivitub kuuldav hoiatussignaal. Teise rea tagaistmete korral käivitub selline protsess ainult juhul, kui tagaistme turvavöö oli eelnevalt kinnitatud.

Lisaks süttib näidikuplokis . Kahe minuti möödudes lülitub kuuldav hoiatussignaal välja ja  jääb

laekonsoolil püsivalt põlema kuni vastava istme turvavöö kinnitamiseni.

Hoolduse Hoiatustuli

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse juhi infokeskuses seitsme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega. Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km (1800 miili) või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui järgmise 3000 km (1800 miili) jooksul on vajalik hooldus, näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäanud sõiduulatus või aega. Meeldetuletusena

põleb samaaegselt pidevalt .

Kui hooldus on vajalik enne 1000

km (600 miili) läbimist, hakkab .

vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema. Järelejäanud vahemaad või ajalist kestust hoolduseni näidatakse mitme sekundi jooksul.

Tähtaja ületanud hooldust näitab juhi infokeskus teade ülemääraselt

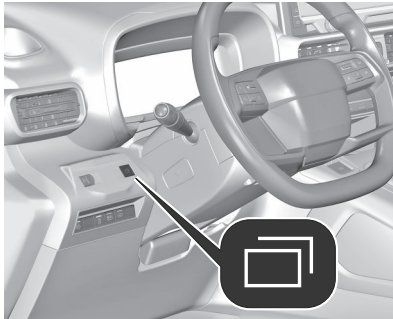
läbitud vahemaaga.  vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Kui teete hoolduse ise, toimige järgmiselt:

- lülitage süüde välja



- vajutage nuppu ja hoidke all
- lülitage süüde sisse, läbisõidunäidik alustab pöördlugemist
- kui ekraanil näidatakse =0, vabastage nupp uuesti

Sümbol kustub.



Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusinfo olekut saab alati välja otsida infoekraani abil. Vajutage sõiduki seadete menüüs Kontrolli. Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli



põleb kollaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega juhi infokeskuses. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.



põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.

Tuvastatud on elektrimootori või kõrgepingeaku rike.

Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mitteblokeeruva Pidurisüsteemi (ABS) Hoiatustuli



põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal,

on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

Elektrilise Seisupiduri Rakendatust Näitav Tuli



põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Elektriline seisupidur on rakendatud.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnenu on rakendamise või vabastamise rike.



Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise Seisupiduri Hoiatustuli



põleb kollaselt.

Põleb

Elektriline seisupidur on rikkis .



Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektroonilise Stabiilsuskontrolli (ESC) Aktiivsuse Hoiatustuli Ja Veojõukontrolli-süsteem

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteemis on rike.
Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.
Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud.
Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteemi (LKA) Hoiatustuli

 põleb roheliselt või kollaselt või vilgub kollaselt.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis.

Põleb kollane sümbol

Sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele vastavat suunatul kasutamata.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem tuvastab sõidurajalt olulise väljakaldumise.

Madala Kütusetaseme Hoiatustuli

● põleb kollaselt.

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Mootori Kontrollimise Töötörke Indikaatori (MIL) Hoiatustuli

 põleb või vilgub kollaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Viga heitekontrollisüsteemis. Lubatud heitkoguste piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduge abi saamiseks töökohta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist.
Lasta seguklappi lödvemaks, kuni vilkumine lõpeb.

Pöörduge kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Kaugtulede Märgutuli

 põleb siniselt.

Põleb esitulede vilgutamise ajal, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Lähitulede Märgutuli

 põleb roheliselt.

Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Suunatule Märgutuli

 põleb või vilgub roheliselt.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuled või ohutuled on sisse lülitatud.
Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Tahhomeeter

Näitab mootori pöörlemissagedust.
Kõikide käikude korral tuleb nii palju kui võimalik sõita madala mootori pöörlemiskiirusega.

Süsteemi Kontrollimine

 põleb kollaselt või punaselt.

Põleb kollane sümbol

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke.
Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma
ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Seisupidur

 põleb punaselt.

Põleb, kui rakendatakse käsitsi
seisupidur ja süüde on sisselülitatud.

Elektrilise Seisupiduri Automaatne Töö Välja Lülitatud

 põleb kollaselt.

Põleb

Automaatne funktsioneerimine on
deaktiveeritud või on ilmes rike. Rikke
korral põleb o koos teiste märgutuledega,
millele kaasneb vastav teade juhi
infokeskuses.

Aktiveerige automaatne funktsioon uuesti
või pöörduge rikke korral rikke
kõrvaldamiseks remonditöökotta.

Ülekoormusnäidik

 põleb.

Süttib, kui ülekoormusnäidik tuvastab
maksimaalse lubatud massi ületamise.

Laskumise Kontrollisüsteem

 põleb või vilgub roheliselt.

Põleb roheliselt

Süsteem on sisse lülitatud ja
kasutusvalmis.

Roheliselt vilkumine

Süsteem töötab.

Parkimisabi

 hakkab vilkuma niipea, kui takistus
jõuab sõidukile lähemale.

 põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Eelsoojendus

 põleb kollaselt.

Diiselmootori eelsoojendus on sisse
lülitatud. Lülitub sisse ainult madala
välistemperatuuri korral. Käivitage
mootor pärast märgutule kustumist.

Heitgaaside Filter

 või  põleb kollaselt koos teatega juhi
infokeskuses.

Heitgaaside filter vajab puhastamist.
Jätkake sõitmist, kuni märgutuli kustub.

Põleb ajutiselt

Heitgaasifiltri küllastumise algus.
Alustage puhastusprotsessi niipea kui
võimalik, sõites sõidukiga kiirusel
vähemalt 60 km/h (37 mph).

Põleb pidevalt

Lisandi madala taseme indikatsioon.
Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

AdBlue®

 vilgub või põleb kollaselt.

Põleb kollane sümbol

Järelejäänud sõiduulatus on vahemikus
800–2400 km (480–1500 miili).

Kollane sümbol vilgub

Järelejäänud sõiduulatus on vahemikus
0–800 km (0–480 miili).
AdBlue® tase on madal.
Mootori käivitamise tõkestamise
vältimiseks lisage lähimal ajal AdBlue®-
d.

Rehvi Tühjenemise Avastamise Süsteem

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis. Pöörduda hooldustöökotta.

Laadimiskaabel On Ühendatud

 põleb punaselt.

Laadimiskaabli sõidukipistik on ikka veel laadimisposidiga ühendatud.

Sõidukit ei saa käivitada.

Ühendage sõidukipistik laadimisposidist lahti ja sulgege laadimisposidi luuk.

Sõiduk On Töövalmis

Roheline sümbol **READY** põleb.

Sõiduk on sõitmiseks valmis.

Mootori Vähendatud Võimsus

 põleb kollaselt.

Kõrgepingeku laetuse tase on madal. Saadaval on ainult mootori vähendatud võimsus.

Autostop

 põleb või vilgub roheliselt.

Roheline sümbol põleb

Mootori Autostop on aktiivne.

Roheliselt vilkumine

Autostop pole ajutiselt saadaval või Autostopi režiim aktiveeritakse automaatselt.

Välisvalgustus

 põleb roheliselt.

Välisvalgustus on sisse lülitatud.

Kaugtulede Abifunktsioon

 põleb roheliselt.

Kaugtulede abifunktsioon on aktiveeritud.

LED-Esituled

 süttib ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

Otsige abi töökojast.

Eesmised Udutuled

 põleb roheliselt.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud.

Tagumine Udutuli

 põleb kollaselt.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Vihmaandur

 põleb roheliselt.

Valgustatud, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti hooval.

Jalakäijate Ohutuse Hoiatuse Rike

 põleb kollaselt.

Jalakäijate ohutuse hoiatus ei tööta.

Külgmise Pimeda Nurga Alarm

Näidikuplokis põleb pidevalt .

Süsteem on aktiivne.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteem inaktiveeriti või tuvastati viga.

Lisaks kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Kontrollige inaktiveerumise põhjust ja süsteemi vea korral pöörduge abi saamiseks töökohta.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud.

Sõltuvalt olukorrast võib sõiduk automaatselt pidurdada kas mõõdukalt või tugevalt.

Liiklusmärgiabi

 põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Põleb mõned sekundid Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab juhi infokeskuses kuvatav kiiruspiirang vilkuma ja antakse helisignaali. Kui vilkumine ja helisignaal on inaktiveeritud, süttib mõneks sekundiks .

Põleb pidevalt

Kui liiklusmärgiabi on rikkis, põleb  püsivalt. Pöörduda hooldustöökotta.

Juhi Hoiatus

 põleb kollaselt. Juhi hoiatus inaktiveeritakse.

Kliimaseadme juhtseadised

Kliimaseadme Sisse-/Väljalülitamise Juhtimine

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- **A/C** jahutuse sisselülitamiseks
Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**
-  °C Temperatuur
- ,  ja  Öhujaotus
-  Ventilaatori kiirus
-  Siseõhuringlus
-  Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
-  Istmesoojendus

Piirang

Sisaldab R134A fluoritud kasvuhoonegaase

Olenevalt versioonist ja riigist, kus sõiduk müüdi, võib kliimaseade sisaldada R134A fluoritud kasvuhoonegaase.

Temperatuur

Temperatuuri reguleerimiseks pöörake  soovitud temperatuurile.

HI	soe
LO	külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Öhujaotus

: esiklaasile ja esiuste akendele
: reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda
: jalaruumile ja esiklaasile
 Kõik kombinatsioonid on võimalikud.

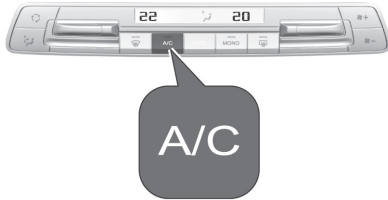
Ventilaatori kiirus



Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake  soovitud kiirusele.

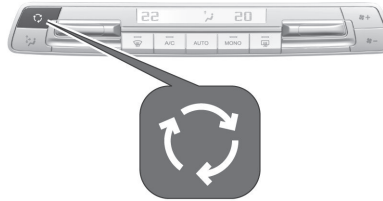
päripäeva suurendamine
vastupäeva jahutuse vähenemine

Jahutus A/C



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C**.
 Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui ventilatsioon on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.
 Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt maha.
 Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.
 Aktiveeritud jahutus võib takistada automaatseiskumisi (Stop & Start).

 Siseõhu ringlussüsteem

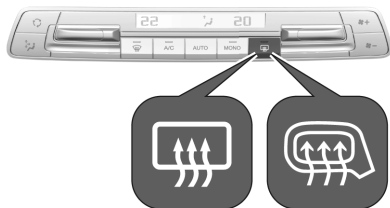
Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
 Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

 Hoiatus

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus.
 Ilma jahutusega töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda.
 Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust sõidukis.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui esiklaasi välispind tõmbub uduseks, aktiveerige esiklaasipuhasti ja inaktiveerige .

Kondensaadi ja härmatise eemaldamine



- Vajutage : õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Keerake temperatuuriregulaator kõige soojemale tasemele.
- Seadke ventilaatori kiirus kõige kõrgemale tasemele.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus REAR.
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Lülitage niiskuse/jää eemaldamine välja kohe, kui te seda enam vajalikuks ei pea, kuna voolutarbimise vähendamine vähendab omakorda energiakulu.

Niiskuse/jää eemaldamine toimib vaid siis, kui mootor töötab.

Kliimaseadme Maksimaalrežiimi Sisse-/Väljalülitamine

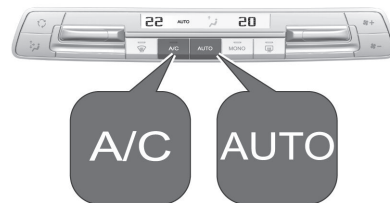


Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

- Lülitada sisse jahutus A/C.
- Siseõhu ringlussüsteemi sisselülitamiseks vajutage .
- Õhujaotuse määramiseks vajutage .
- Seadke temperatuuriregulaator kõige külmemasse asendisse.
- Seadke ventilaatori kiirus kõige kõrgemale tasemele.

- Avada kõik tuulutusavad.

Kliimaseadme Automaatjuhtimine



Põhiseade suurima mugavuse tagamiseks:

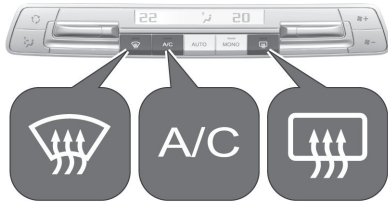
1. AUTO vajutamisel reguleeritakse õhujaotust ja ventilaatori kiirust automaatselt.
2. Õhujaotuse optimeerimiseks automaatrežiimis avage kõik tuulutusavad.
3. Optimaalseks jahutamiseks ja niiskuse eemaldamiseks peab kliimaseade olema aktiveeritud. Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage A/C. Nupu märgutuli süttib aktiveerimisel.

4. Seada vasakpoolse ja parempoolse pöördrõnga abil juhile ja kaassõitjale eelvalitud temperatuur. Soovitav temperatuur on 22 °C.

Vajutage korduvalt AUTO, et valida soovitud automaatseadistus:

1. Pehme automaatne pehmeks ja vaikselt õhujaotuseks
2. Automaatne mugavaks temperatuuriks ja vaikselt õhujaotuseks
3. Kiire automaatne dünaamiliseks ja tõhusaks õhujaotuseks

Esiklaasi Niiskuse/Jää Eemaldamise Maksimaalrežiimi Juhtimine



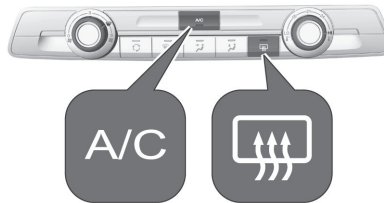
- Vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Kliimaseade ja automaatrežiim lülitatakse automaatselt sisse. Nupus A/C olev LED süttib, ekraanil kuvatakse AUTO.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.

Märkus

Kui vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop (Stop & Start) takistatud, kuni vajutate uuesti.

Kui nupu vajutamise ajal on mootor olekus Autostop (Stop & Start), käivitub mootor automaatselt.

Tagaklaasilt Niiskuse/Jää Eemaldamise Juhtimine



- Seadke ventilaatori kiirus kõige kõrgemale tasemele.
- Keerake temperatuuriregulaator kõige soojemale tasemele.
- Vajadusel lülitage sisse jahutus A/C.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus REAR.
- Avage vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunake need ukseakna poole.

Näpunäide

Kui on valitud udu ja jää eemaldamise seaded, võib Autostop olla keelatud. Kui on valitud udu ja jää eemaldamise seaded ja mootor on režiimis Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Temperatuuri Reguleerimine

Temperatuuri reguleerimiseks pöörake soovitud temperatuurile.

HI	soe
LO	külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Õhuventilaatori Kiiruse Reguleerimine

Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake  soovitud kiirusele.

päripäeva suurendamine
vastupäeva jahutuse vähenemine

Tuulutusavad

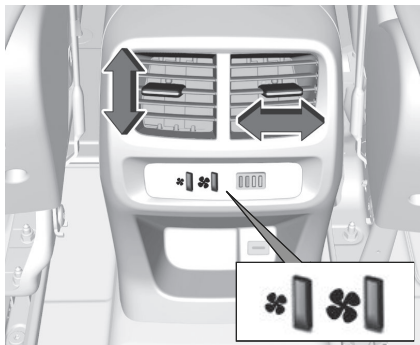
⚠ Hoiatus

Ärge kinnitage tuulutusavade ribide külge esemeid. Õnnetuse korral on oht kahjustuste tekkimiseks ja vigastuste saamiseks.

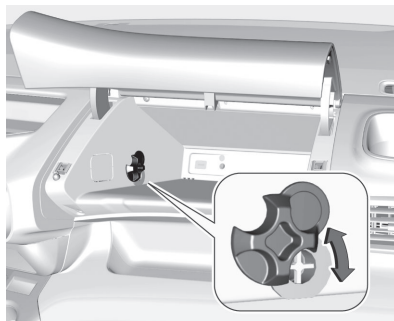
Tagumised ventilatsioonivad keskkonsoolil



Sobivat kliimat tekitava / soojendatud õhuvoolu jaotuse juhtimise aktiveerimiseks läbi tagumiste ventilatsioonivade vajutage .



Ventilatsioonivava kindalaekas



Pöörake liugurit üles või alla, et ventilatsiooniava sulgeda või avada.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja ukseakende all ning jalaruumis.

Temperatuurilise Sünkroonimise Juhtimine

Temperatuurilise sünkroonimise juhtimine võimaldab kütta sõiduki sisemust ja seda välisõhuga ventileerida. Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida Infotainment-süsteemi abil.



Temperatuurilise eelkonditsioneerimise tööolekut näidatakse LED-indikaatori abil.

- LED põleb: taimer on üles seatud.
- LED vilgub: süsteem töötab.

LED kustub kütmis-/ventilatsiooniprotsessi lõppedes

või juhul, kui temperatuuriline eelkonditsioneerimine lülitatakse kaugjuhtimispuhtri kasutades välja.

Märkus

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine aktiveeritakse ainult siis, kui süüde on väljas ja sõiduk lukustatud.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on alla 30%, siis temperatuurilist eelkonditsioneerimist ei aktiveerita.

Sõiduki vooluvõrku ühendamisest omab aku laadimine eelisõigust eelkonditsioneerimise suhtes.

Sellest tulenevalt saab seda aktiveerida ainult siis, kui aku laetuse tase on üle fikseeritud künnise 80%.

Kui programmeeritud on korduv soojendus/ventilatsioon ja kaks soojenduse/ventilatsiooni tsüklit on tehtud sõidukit käivitamata, inaktiveeritakse programmeerimine, kui kahe soojendusnõude vahel on möödunud 60 minutit.

Taimeri seadistamine

Märkus

Programmeerida ja salvestada saab mitut taimerit. Kui sõiduk on ühendatud vooluvõrku, on soovitatav programmeerida temperatuuriline eelkonditsioneerimine, mis optimeerib kõrgepingeaku pikaajalist jõudlust.

Sõltuvalt Infotainment-süsteemist on programmeeritavat laadimist infoekraani kaudu võimalik kasutada erinevatel viisidel:

A-tüüpi

Kliimaseadete avamiseks puudutage ☼ infoekraanil.

Puudutage **OPTIONS**.

Puudutage ☼ või valige temperatuurilise eelkonditsioneerimise menüü.

Uue taimeri määramiseks puudutage +.

Puudutage --|--.

Sisestage kellaaeg ja päev.

Seadistuste kinnitamiseks vajutage ✓.

Taimeri aktiveerimiseks vajutage **ON**.

Taimeri kustutamiseks vajutage

infoekraani ülaseras asuvat ☼ ja kustutage soovitud taimer.

Kinnitage kustutamine.

Soojenduse/ventilatsiooni protseduur käivitub diiselmootori korral umbes 45 minutit ja bensiinimootori korral 30 minutit enne programmeeritud kellaaega ning seda hoitakse pärast seda 10 minutit. See eelkonditsioneerimise aeg kestab kuni 45 min.

diiselmootori korral ja kuni 30 min. bensiinimootori korral.

B-tüüpi



Kliimaseadete avamiseks puudutage ☼ infoekraanil.

Puudutage ☰ ja valige seejärel eelkonditsioneerimise seadete menüü.

Valige +, et määrata uus taimer, või puudutage selle redigeerimiseks taimeri kõrval asuvat ⚙️.

Aktiveerige taimer.

Taimeri kustutamiseks valige soovitud taimer ja vajutage ekraani alumises

vasakus nurgas asuvat ☼.

Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, algab kütte-/ventilatsioonitsüklil umbes 45 minutit enne programmeeritud aega, või kui sõiduk pole vooluvõrku ühendatud, siis 20 minutit enne programmeeritud aega ja seda jätkatakse 10 minutit pärast seda.

Tüüp C



Lühike vajutus: sõiduki seadete kuvamine.

Lükake üles või alla ja valige kliimaseadete menüü. Valiku kinnitamiseks vajutage kipplülitit. Valige eelkonditsioneerimise seadete menüü ja valige üks järgmistest suvanditest:

- Uus eelkonditsioneerimine
- Juba olemasolev eelkonditsioneerimine

Uue taimeri määramiseks vajutage kipplülitit.

Valige kellaaeg ja kuupäev ning vajutage kinnitamiseks kipplülitit.

Taimeri aktiveerimiseks vajutage kipplülitit.

⚠ Hoiatus

Programmeeritav soojendus saab toidet sõiduki kütusepaagist. Enne kasutamist veenduge, et teil on piisavalt kütust. Kui kütusepaagi tase on reservi peal, on tungivalt soovitatav soojendust mitte programmeerida.



Lülitage lisasoojendus tankimise ajaks alati välja, et vältida tule- või plahvatusohtu.

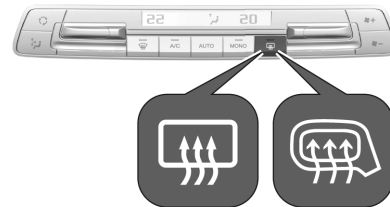
⚠ Hoiatus

Mürgitus- ja lämbumisohu vältimiseks ei tohi programmeeritavat soojendust isegi lühikese aja vältel kasutada suletud kohas, näiteks garaažis või töökojas, kus ei ole heitgaaside väljajuhtimise süsteemi. Tuleohu vältimiseks ärge parkige sõidukit kergesti süttivale pinnale (kuivanud rohi, kuivanud lehed, paber jne).

⚠ Hoiatus

Klaaspinnad, näiteks taga- või tuuleklaas, võivad kohati väga soojaks minna. Põletusohu vältimiseks ärge kunagi pange nendele pindadele esemeid ega puudutage neid pindu.

Jää/Udu Eemaldamine Tagaklaasilt Ja/Või Küljepeeglitelt



Vajutage üht neist nuppudest, et tagaklaasilt ja 3-lt küljepeeglitelt niiskuse/jää eemaldamine sisse/välja lülitada (olenevalt versioonist). Nupus olev näidikutuli süttib siis, kui funktsioon on aktiveeritud.

Liigse voolutarbimise vältimiseks lülitub niiskuse/jää eemaldamine automaatselt välja.

Piirang

Lülitage niiskuse/jää eemaldamine välja kohe, kui te seda enam vajalikuks ei pea, kuna voolutarbimise vähendamine vähendab kütusekulu.

Näpunäide

Niiskuse/jää eemaldamine toimib vaid siis, kui mootor töötab.

Ekraanid

Infoekraan

Infoekraan asub näidikuplokis.

Olenevalt versioonist on saadaval erinevad näidikuplokid.

Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumõõdik
- käiguvahetuse indikaator
- hooldusinfo
- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated
- hüpikteated
- Infotainment-süsteemi teave

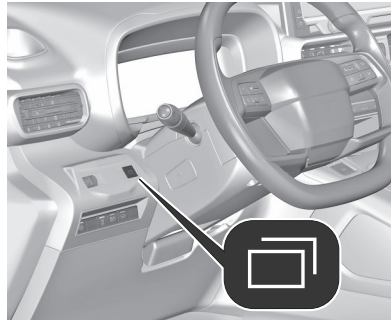
A-tüüpi



B-tüüpi



Lehed



Vajutage nuppu paigaldatud lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Isikupärastamine

Näidikuplokki saab isikupärastada infoekraanil oleva menüü kaudu.



Valides kuvatavaid vidinaid, võib luua lehti mitmeid lehti.

Infoekraanid

Infoekraanid võivad näidata järgmist teavet:

- aeg
- välistemperatuur
- kuupäev
- Infotainment-süsteem
- tahavaatekaamera kujutis
- panoraamvaatesüsteemi indikatsioon
- parkimisabi juhised
- navigeerimine
- sõiduki- ja süsteemiteated
- sõiduki isikupärastamise seaded

Navigatsioonisüsteem / Multimedia Pro



Menüüde ja seadete valik

Ekraani juhtimiseks on kolm võimalust:

- ekraani kõrval olevate nuppudega
- puuteekraani kaudu
- hääljuhtimise abil

Toimingud nuppude ja puudetega

1. Ekraani sisselülitamiseks vajutage .
2. Vajutage , et kuvada avakuva.
3. Vajutage , et valida sõiduki seaded või juhtimisfunktsioonid.

Puudutage sõrmega vajalikku menüü kuvamise ikooni või funktsiooni.

Kinnitage vajalikku funktsiooni või valikut puudutamisega.

Puudutage ekraanil  või , et väljuda menüüst seadet salvestamata.

Isikupärastamine

Infoekraani saab isikupärastada isikuandmete menüüst.



Valides kuvatavaid vidinaid, võib luua lehti mitmeid lehti.

Energiavoog

Selle menüü abil kuvatakse elektrisüsteemi energiavoogu. Aktiveerumise korral tõstetakse vastavad komponendid kuval esile.

1. Vajutage .
2. Puudutage .
3. Valige Energy Flow (Energiavoog).

Erinevate värvide abil näidatakse, millist mootorit kasutatakse ja kas energiat regenereeritakse.

- roheline: energia regenereerimine
- sinine: töötab elektrimootor

Multimeedia



Menüüde ja seadete valik

Ekraani juhtimiseks on kolm võimalust:

- ekraani kõrval olevate nuppudega
- puuteekraani kaudu
- hääljuhtimise abil

Toimingud nuppude ja puudetega

1. Ekraani sisselülitamiseks vajutage .
2. Vajutage , et kuvada avakuva.
3. Vajutage , et valida sõiduki seaded või juhtimisfunktsioonid.

Puudutage sõrmega vajalikku menüü kuvamise ikooni või funktsiooni.

Kinnitage vajalikku funktsiooni või valikut puudutamisega.

Puudutage ekraanil ← või ✕, et väljuda menüüst seadet salvestamata.

Energiavoog

Märkus

Multimeediumi meelelahutusliku teabesüsteemiga varustatud sõidukite korral saab seda menüüd kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.

Nutitelefoni jaam



Kasutage mobiilseadme puuteekraani kaudu.

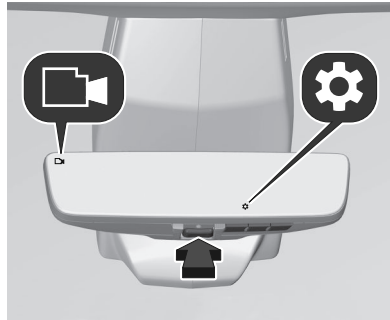
Tahavaateekraan

Tahavaateekraan asub seal, kus tavaliselt on sisepeegel. Kui see on sisse lülitatud, võidakse tahavaateekraanil kuvada kaht erinevat

vaadet: ühel tagaukse kohal asuva kaamera pilti ja teisel parempoolse peegli all asuva kaamera pilti:

- vaade taha
- vaade taha ja kaasreisija poolne vaade

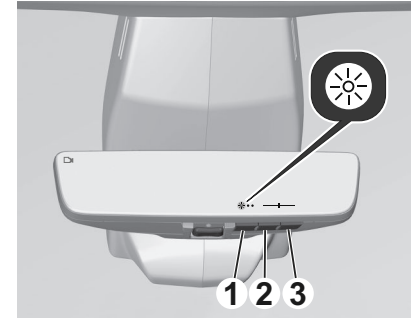
Sisse- ja väljalülitamine



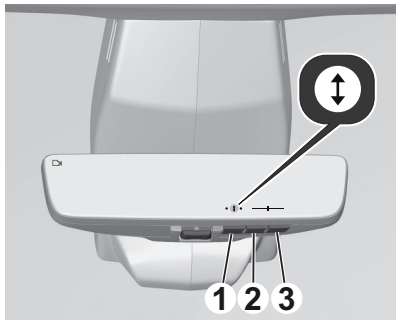
Sisse- ja väljalülitamiseks vajutage nuppu.

Kui see on aktiveeritud, ilmub vasakusse ülannurka kaamera sümbol.

Heleduse reguleerimine



1. Seadistuste avamiseks vajutage (1).
2. Heleduse menüü avamiseks vajutage veel üks kord.
3. Heleduse vähendamiseks vajutage (2).
4. Heleduse suurendamiseks vajutage (3).
5. Heleduse tasemed on ühest kuni viieni, eelseadistatud tasemeks on kolm.
6. Valitud tase tõstetakse ekraanil kuvatavas liuguri menüüs esile.
7. Seadistuste sulgemiseks vajutage (1) kuni nende sulgumiseni.

Nurga reguleerimine

1. Seadistuste avamiseks vajutage (1).
2. Heleduse menüü avamiseks vajutage veel üks kord.
3. Heleduse vähendamiseks vajutage (2).
4. Heleduse suurendamiseks vajutage (3).
5. Heleduse tasemed on ühest kuni viieni, eelseadistatud tasemeks on kolm.
6. Valitud tase tõstetakse ekraanil kuvatavas liuguri menüüs esile.
7. Seadistuste sulgemiseks vajutage (1) kuni nende sulgumiseni.

Automaatne hämardamine

Ekraani heledus kohandatakse hämardamise abil automaatselt vastavalt keskkonnale.

Seadistatud väärtuste salvestamine

Kasutaja seadistus ja sisse-/väljalülitusrežiim salvestatakse pärast süüte väljalülitamist.

Vaate valimine

Kui seadistusmenüü pole aktiveeritud:

1. nupu (3) vajutamisega.

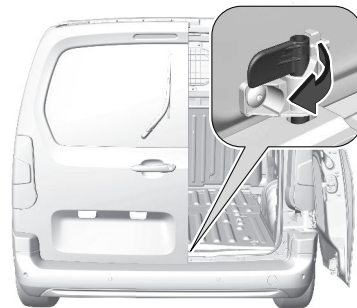


2. hooval asuva nupu vajutamisega

Tõrge

Tõrke korral on ekraan hall ja kaamera sümbol läbi kriipsutatud. Tahavaateekraanil olev joonis näitab, kuidas tahavaatekraani välja lülitada.

Ekraan samuti hall ja kui uks avatakse, ilmub ekraanile .



Erandjuhtudel, kui pakiruumis veetakse pikki esemeid, mis vajavad parempoolse tagaukse avamist, siis veenduge, et vasak uks oleks suletud ja mehaaniliselt lukustatud.

Edasiseks sõitmiseks avatud parempoolse tagauksuga saab viimase kuva uuesti avada, vajutades pikalt nuppu (3).

Kasutuspiirangud

Süsteem võib olla häiritud (või isegi kahjustusi saada) ja ei pruugi töötada järgnevates olukordades:

- Jalgrattahoidja paigaldamine tagaluugile või tiibuksele (sõltuvalt versioonist).
- Haagise kinnitamine kuulpea külge.

– Avatud uksega sõitmine.

 Hoiatus

Pange tähele, et kaamerat ei tohi varjata (kleebisega, jalgrattakanduriga jne).

Infotainment-süsteem

Menüü	108
Profiilid	110
Süsteemi uuendamine	111
Kohandamine	111
Küberturvalisus.....	111
Privaatsusseaded.....	111
Raadio	112
Meediumite valimine	112
Raadiosageduse valimine	113
Raadiojaama valimine	113
Raadiojaama salvestamine	113
Heliseaded	114
Liiklusteade aktiveerimine.....	114
Audio.....	115
Multimeediasüsteem	116
Üldinfo.....	116
Rooli reguleerimine	119
Häälkäsklused	120
Navigeerimine	120
Ühenduvus	121
Telefon	122
Meedia.....	125
Multimedia Pro	128
Multimedia Pro.....	128
Peamised toimingud.....	130
Audio.....	132
Välisseadmed.....	133
Kõnetuvastus.....	133
Telefon	133

Menüü



Lühike vajutus: lülitab süsteemi sisse/välja või vaigistab heli.
Pikk vajutus: lülitab ooterežiimi.
Keeramine: helitugevuse reguleerimine.



Kuvab avakuva.



Kuvab juhi abisüsteemide menüü.



Kuvab kliimaseadete menüü.



Kuvab helimenüü.



Kuvab telefoni menüü.
Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne.



Kuvab navigatsioonimenüü.

Süsteemi avatud lähtekoodiga tarkvara (OSS) lähtekoodid on saadaval järgnevatelt aadressidelt: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>
Süsteem edastab ja/või võtab vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL.
Eelmainitud süsteemi tootjad kinnitavad vastavust direktiivile 2014/53/EL.

Ekraani funktsioonid

Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

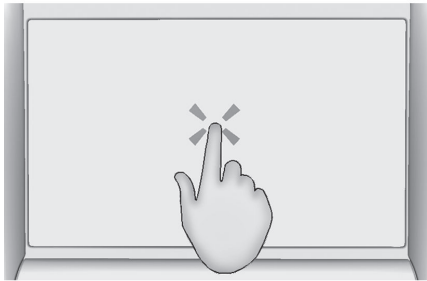
Ettevaatust

Ärge kasutage puuteekraaniga töötamisel teravaid või kõvasid

esemeid, nagu pastapliiatsid, pliiatsid vms.

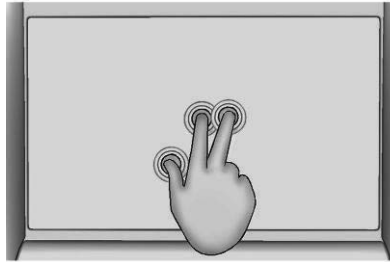
Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

Puudutage



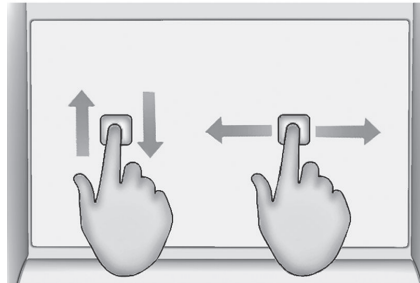
Puudutamist kasutatakse menüü avamiseks ja suvandi valimiseks.

Kolme sõrmega kiire juurdepääs



Puudutamist kasutatakse rakenduste ülevaate kuvamiseks.

Libistamine



Libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi panoraamimiseks.

Naasmine eelmisele kuvale on alammenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas ←.

Menüü kuvamine ja peitmine

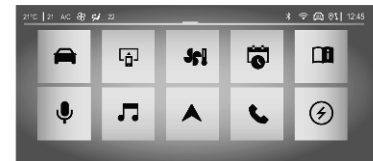
Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades ≡.

Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur
- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetooth®-i aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt A/C (kliimaseade)

Rakenduste ülevaade



Kõigi saadaolevate rakenduste loendi kuvamiseks puudutage ■■.

Selle asemel võib rakenduste ülevaate kuvada ekraani 3 sõrmega puudutades.

Süsteemi seaded

Süsteemi seadete menüü kuvamiseks avage rakendus  ja puudutage süsteemi seadete menüüd .



Kohandada saab järgmisi süsteemi seadeid:

- keel
- kuupäev ja kellaaeg, aja vorming, kuupäeva vorming
- läbisõidu ja kütusekulu ühikud
- välistemperatuuri ühik
- tehaseseadete taastamine
- süsteemi teabe kuvamine

Heledus

Armatuurilaua valgustuse ja sisevalgustuse reguleerimiseks avage rakendus  ja puudutage heleduse reguleerimise menüüd.

Sisevalgustust võib ka aktiveerida või inaktiveerida.

Ühenduvus

Ühenduvuse menüü kuvamiseks avage rakendus  ja puudutage ühenduvuse menüüd.

Seatavad on järgmised seaded:

- kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth® või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- andmete ja asukoha jagamise aktiveerimine või inaktiveerimine heakskiidetud teenuste jaoks

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile. Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhtima

teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiiliseadete kuvamiseks avage rakendus  ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

 Profiilil „Guest“ (Külaline) on ka vaikekuva võimalusega selle täiendamiseks ja/või selle esialgse konfiguratsiooni juurde naasmiseks. See profiil on süsteemi integreeritud ja seda ei saa kustutada.

Uue profiili loomiseks puudutage . Iga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades .

Profiili kustutamine

Profiili kustutamiseks puudutage  vastava profiili kõrval ja valige . Külalisprofiili ei saa kustutada. Külalisprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Süsteemi uuendamine

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist.

Selle asemel võite avada rakenduse  ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed).

Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne allalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga.

Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahutatakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud.

Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Kohandamine

Juhi infokeskust ja infoekraani saab isikupärastada.

Isikupärastamise menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage isikupärastamise menüüd.

Kuva värv

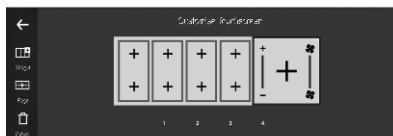
Juhi infokeskuse ja infoekraani taustavärvi on võimalik valida. Juhi infokeskuses ja infoekraanil kuvatakse kohe valitud taustavärviga.

Heliümbrus

Sportrežiimi aktiivset spordiheli saab sisse või välja lülitada.

Lehed

Juhi infokeskuse ja infoekraani jaoks saab luua mitu isikupärastatud lehte.



Iga lehte saab isikupärastada, valides kuvatavaid vidinaid.

Lehe lisamiseks puudutage .

Lehe kustutamiseks pukseerige vastav lehekülj ikoonile .

Küberturvalisus

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses . Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Ühendatud teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks avage rakendus  ja puudutage vastavat menüükirjet.

Privaatsusseaded

Iga profiiliga on seotud privaatsusseadete haldus. Seda funktsiooni kasutatakse koos

külastiseprofiiliga, mis on vaikimisi privaatrežiimis konfigureeritud, või profiiliga, mis luuakse süsteemis mobiiliseadmega ühendusega või ilma. Iga profiili [isegi „Guest“ (Külastine)] puhul taastatakse viimati salvestatud privaatsusrežiimi väärtus.



„Sharing Data and Location“ (Andmete ja asukoha jagamine)

See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid isikuandmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks.

Näpunäide

Ühendatud teenuste kasutamiseks nõutavad isikuandmed saadetakse nende teenuste osutajatele.



„Sharing Data“ (Andmete jagamine)

See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid andmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks, välja arvatud sõiduki asukoha andmed (nt GPS-i koordinaadid).

Näpunäide

Mõned ühendatud teenused ei pruugi ilma sõiduki asukoha andmeteta toimida.

Näpunäide

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädababi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).



„Private Mode“ (Privaatrežiim)

See režiim ei luba sõidukil isikuandmeid väljapoole sõidukit edastada.

Näpunäide

Ühendatud teenused sooritavad vaid piiratud funktsioonidega lokaalset töötlemist sõidukis.

Näpunäide

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädababi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

Näpunäide

Ametialane kasutamine

Kui sõidukit kasutatakse ametialastel eesmärkidel või konkreetsete lepingute tingimuste alusel (ettevõtte autopark, valitsuse ülesanne jne), ei ole teenuste andmete jagamisega seotud vajadustest

sõltuvalt mõned privaatrežiimid kasutaja jaoks ekraanil saadaval.

Režiimi muutmiseks libistage infoekraani ülemisest servast alla, et kuvada kõik kiirseedistused.



Vajutage seda nuppu ja valige valitud režiim. Režiim tõsetakse esile.

VÕI



Vajutage rakendusel „Settings“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „Connectivity“ (Ühenduvus).



Valige „Privacy Settings“ (Privaatsusseaded).



Valige režiim.

Raadio

Meediumite Valimine

Avage helikuva, puudutades rakenduste ülevaates 🎵.

Raadio ja ühendatud välisseadme vahel heliallika vahetamiseks puudutage .



Raadiosageduse Valimine

Kindlale raadiosagedusele häälestamiseks puudutage . Kuvatakse numbriklahvistik. Sisestage soovitud sagedus ja puudutage kinnitamiseks .

Laineala

Laineala valimiseks puudutage .

Raadiojaama Valimine

Järgmise raadiojaama automaatseks otsimiseks puudutage korra . Järgmiste raadiojaamade kiireks otsimiseks puudutage  pikalt. Eelmise raadiojaama automaatseks otsimiseks puudutage korra . Eelmiste raadiojaamade kiireks otsimiseks puudutage .

Raadiojaama otsimine käsitsi

Vajutage ja hoidke all  või . Enne soovitud sageduseni jõudmist vabastage see. Otsitakse järgmist jaama, mida on võimalik vastu võtta. Raadio hakkab seda jaama automaatselt mängima.

Jaamade loend

Loendikirje puudutamisel raadio menüüs ekraani vasakul poolel kuvatakse kõigi saadaolevate raadiojaamade loend.

Lemmikjaamade salvestamine

Lemmikutena saab kõigilt lainealadelt loendisse **Presets** (Eelseadistused) salvestada kuni 24 raadiojaama. Eelseade nuppude kuvamiseks puudutage valikut Presets (Eelseadistused).

Praeguse aktiivse jaama salvestamine

Puudutage ja hoidke loendis **Presets** (Eelseadistused) soovitud nuppu mõne sekundi jooksul allavajutatuna. Nupul kuvatakse vastavat sagedust või jaamanime. Kui eelseade nupu alla on jaam juba salvestatud, kirjutatakse see jaam uuega üle.

Selle asemel võite praegu aktiivse jaama salvestamiseks puudutada raadio peamenüüs  Mem.

Jaama salvestamine jaamade loendist

Valige Loend ja seejärel soovitud jaam. Jaama salvestamiseks jaamade loendist puudutage korra  soovitud jaama kõrval. Jaam salvestatakse ja kuvatakse eelseade nupu number. Jaama kustutamiseks puudutage uuesti . Selle asemel võite hoida jaama nime niikaua allavajutatuna, kuni see salvestatakse. Jaama kustutamiseks hoidke jaama nime niikaua allavajutatuna, kuni kuvatakse vastav teade.

Raadiojaamade ülesotsimine

Valige raadio peamenüüst **Presets** (Eelseadistused) ja puudutage seejärel korra soovitud jaama nuppu.

Raadiojaama Salvestamine

Praeguse raadiojaama salvestamiseks puudutage , et avada jaamade rida, ja seejärel puudutage  ekraani alumises osas. Juba raadiojaamade jaoks kasutusel olevad nupud saab üle kirjutada. Kasutamata nuppe raadiojaamade salvestamiseks näitab .

Selle asemel võite raadiojaamade salvestamiseks puudutada jaamade loendis vastavat südame ikooni. Salvestatud raadiojaamad kuvatakse või peidetakse, kui puudutate . Salvestatud raadiojaamad reastatakse ekraani alumises osas. Soovitud raadiojaamale häälestamiseks puudutate seda.

Heliseaded

Puudutage , valige **OPTIONS** (Suvandid) ja seejärel **Audio settings** (Heliseaded), et avada vastav menüü.

Toon

Tooni optimeerimiseks spetsiifilise muusikastiili jaoks on saadaval mitu eelmääratud seadet (nt **Pop- Rock** (Pop-rokk) või **Classical** (Klassikaline)). Tooni individuaalseks seadmiseks valige **User** (Kasutaja). Muutke seadeid vastavalt soovile. Vaikimisi määratud tehaseseadete juurde tagasi pöördumiseks valige .

Balanss ja mikser

Helitugevuse jaotuse seadmiseks sõiduki sisemuses on saadaval mitu eelmääratud seadet (nt **All passengers** (Kõik reisijad) või **Front only** (Ainult ees)).

Seadete eraldi reguleerimiseks juhtige kursor ekraanil soovitud punkti. Vaikimisi määratud tehaseseadete juurde tagasi pöördumiseks valige .

Heli

Kiiruse või puutenuppude toonidega seotud helitugevust on võimalik aktiveerida või inaktiveerida.

Liiklusteade Aktiveerimine

Paljud RDS-jaamad leviedastavad liiklusuudiseid. Kui liiklusteade funktsioon on aktiveeritud, katkestatakse liiklusteate ajaks raadio ja meediumi taasesitus.

Liiklusteade aktiveerimiseks avage menüü **OPTIONS** (Suvandid) ning aktiveerige **TA**. Kui **TA** on aktiveeritud, kuvatakse raadio peamenüü alumisel real **TA**.

RDS-i aktiveerimine

Puudutage raadio peamenüüst **OPTIONS** (Suvandid) ja aktiveerige **RDS**.

Kui **RDS** on aktiveeritud, kuvatakse raadio peamenüü alumisel real **RDS**.

Raadiotekst

Kui aktiveeritakse RDS, kuvatakse programmi nime all teave jooksvalt

aktiivse raadioprogrammi või esitatava muusikapala kohta. Teabe kuvamiseks või peitmiseks avage menüü **OPTIONS** (Suvandid) ning aktiveerige või inaktiveerige **Information** (Teave).

Digitaalraadio (DAB)

Digital Audio Broadcasting (DAB, digitaalraadio) leviedastab raadiojaamu digitaalselt. DAB-jaamade korral kuvatakse ringhäälingusageduse asemel programmi nimetust.

FM-DAB-linkimine

See funktsioon lubab teha ümberlülituse FM-jaamalt vastavale DAB-jaamale ja vastupidi.

Ümberlülitus FM-ilt DAB-le toimub niipea, kui vastav DAB-jaam on saadaval. Seetõttu on soovitatav lemmikjaamad salvestada DAB-jaamadena, et vähendada sagedat ümberlülitamist. Ümberlülitamine DAB-ilt FM-le toimub siis, kui signaal on vastuvõtja jaoks liiga nõrk ja saadaval on vastav FM-jaam.

Märkus

Pärast ümberlülitamist võib helitugevus olla erinev.

Sisselülitamine

Eeltingimuseks on, et **RDS** aktiveeritakse enne, kui aktiveeritakse FM-DAB-linkimine.

FM-DAB-linkimise aktiveerimiseks valige raadio peamenüüst **OPTIONS** (Suvandid) ja seejärel valige **FM-DAB Follow-up** (FM-DAB-i järelkäsitlus). Kui FM-DAB-linkimine on aktiveeritud, kuvatakse järgmine sümbol:



Väljalülitamine

FM-DAB-linkimise inaktiveerimiseks valige raadio peamenüüst **OPTIONS** (Suvandid) ja seejärel tühistage **FM-DAB Follow-up** (FM-DAB-i järelkäsitlus) valimine.

FM-DAB-linkimine inaktiveeritakse automaatselt, kui **RDS** inaktiveeritakse.

Audio

Raadio sisselülitamine

Puudutage 🎵.

Kuvatakse viimati valitud audio peamenüü.

Kui raadio peamenüü pole aktiivne, puudutage **SOURCES** (Allikad) ja seejärel **Radio** (Raadio). Võetakse vastu viimati kuulatud raadiojaama.

Laineala valimine

Ümberlülitamiseks erinevate lainealade vahel valige **OPTIONS** (Suvandid) ja puudutage seejärel korduvalt 📶.

Jaamade otsimine

Raadiojaama automaatotsing

Puudutage korraks < või >, et mängida eelmist või järgmist vastuvõetavat jaama.

Jaamade loendid

Jaamade loendist saab valida kõiki piisavalt tugeva signaaliga raadiojaamu. Aktiivse laineala jaamade loendi kuvamiseks puudutage üksust **List** (Loend).

Valida soovitud jaam.

Jaamade loendite uuendamine

Kui laineala jaamade loendi jaamu ei saa enam vastu võtta, tuleb jaamade loendeid värskendada.

Praegu aktiivse laineala kasutamise alustamiseks ja värskendamiseks puudutage ↻.

Lemmikjaamade salvestamine

Lemmikutena saab kõigilt lainealadelt loendisse **Presets** (Eelseadistused) salvestada kuni 24 raadiojaama. Eelseade nuppude kuvamiseks puudutage valikut **Presets** (Eelseadistused).

Praeguse aktiivse jaama salvestamine

Puudutage ja hoidke loendis **Presets** (Eelseadistused) soovitud nuppu mõne sekundi jooksul allavajutatuna. Nupul kuvatakse vastavat sagedust või jaamanime.

Kui eelseade nupu alla on jaam juba salvestatud, kirjutatakse see jaam uuega üle.

Selle asemel võite praegu aktiivse jaama salvestamiseks puudutada raadio peamenüüs ★ **Mem**.

Jaama salvestamine jaamade loendist

Valige Loend ja seejärel soovitud jaam. Jaama salvestamiseks jaamade loendist puudutage korraks ★ soovitud jaama kõrval. Jaam salvestatakse ja kuvatakse eelseade nupu number. Jaama kustutamiseks puudutage uuesti ★. Selle asemel võite hoida jaama nime niikaua allavajutatuna, kuni see salvestatakse.

Jaama kustutamiseks hoidke jaama nime niikaua allavajutatuna, kuni kuvatakse vastav teade.

Raadiojaamade ülesotsimine

Valige raadio peamenüüst **Presets** (Eelseadistused) ja puudutage seejärel korra soovitud jaama nuppu.

Multimeediasüsteem

Üldinfo

Sissejuhatus

Oluline kasutus- ja liiklusohutusala teave

Hoiatus

Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast

- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt
- raadiovari

Navigatsioonisüsteem

Juhtpaneel – navigatsioonisüsteem



Lühike vajutus: lülitab süsteemi sisse/välja või vaigistab heli.
Pikk vajutus: lülitab ooterežiimi.
Keeramine: helitugevuse reguleerimine.



Kuvab avakuva.



Kuvab juhi abisüsteemide menüü.



Kuvab kliimaseadete menüü.



Kuvab helimenüü.



Kuvab telefoni menüü.
Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne.



Kuvab navigatsioonimenüü.

Isikupärastamine

Juhi infokeskust ja infoekraani saab isikupärastada.
Isikupärastamise menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage isikupärastamise menüüd.

Ekraani värv

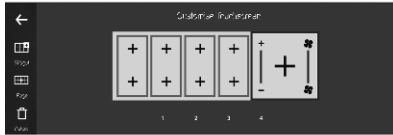
Juhi infokeskuse ja infoekraani taustavärvi on võimalik valida. Juhi infokeskuses ja infoekraan kuvatakse kohe valitud taustavärviga.

Heliümbus

Sportrežiimi aktiivset spordiheli saab sisse või välja lülitada.

Lehed

Juhi infokeskuse ja infoekraani jaoks saab luua mitu isikupärastatud lehte.



Iga lehte saab isikupärastada, valides kuvatavaid vidinaid.

Lehe lisamiseks puudutage .

Lehe kustutamiseks pukseerige vastav lehekülg ikoonile .

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile. Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhtima teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiiliseadete kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

Uue profiili loomiseks puudutage .

Iga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades .

Profiili kustutamine

Profiili kustutamiseks puudutage .

vastava profiili kõrval ja valige .

Külalisprofiili ei saa kustutada.

Külalisprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Peamised toimingud

Ekraani funktsioonid

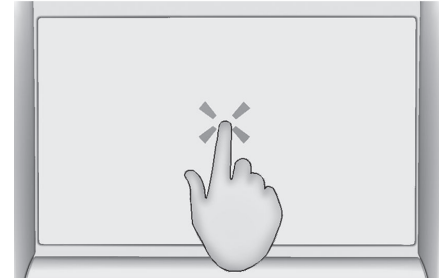
Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

Ettevaatust

Ärge kasutage puuteekraaniga töötamisel teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliiatsid, pliiatsid vms.

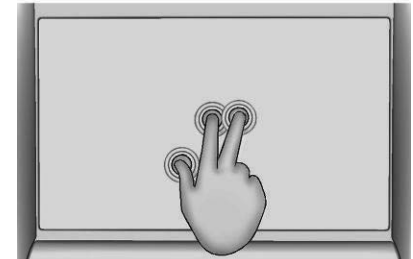
Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

Puudutage



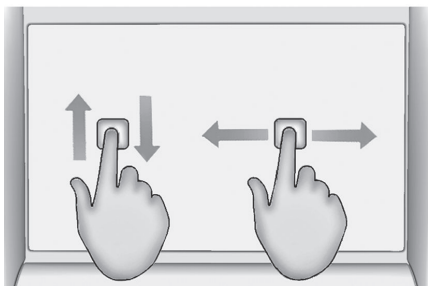
Puudutamist kasutatakse menüü avamiseks ja suvandi valimiseks.

Kolme sõrmega kiire juurdepääs



Puudutamist kasutatakse rakenduste ülevaate kuvamiseks.

Libistamine



Libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi panoraamimiseks.

Naasmine eelmisele kuvale on alammenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas ←.

Menüü kuvamine ja peitmine

Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades ☰.

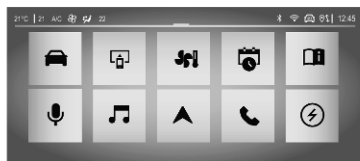
Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg

- välistemperatuur
- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetooth®-i aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt A/C (kliimaseade)

Rakenduste ülevaade



Kõigi saadaolevate rakenduste loendi kuvamiseks puudutage ☐. Selle asemel võib rakenduste ülevaate kuvada ekraani 3 sõrmega puudutades.

Süsteemi seaded

Süsteemi seadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ⚙ ja puudutage süsteemi seadete menüüd 🌐.



Kohandada saab järgmisi süsteemi seadeid:

- keel
- kuupäev ja kellaaeg, aja vorming, kuupäeva vorming
- läbisõidu ja kütusekulu ühikud
- välistemperatuuri ühik
- tehase seadete taastamine
- süsteemi teabe kuvamine

Heledus

Armatuurilaua valgustuse ja sisevalgustuse reguleerimiseks avage seadete rakendus ⚙ ja puudutage heleduse reguleerimise menüüd. Sisevalgustust võib ka aktiveerida või inaktiveerida.

Ühenduvus

Ühenduvuse menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ⚙ ja puudutage ühenduvuse menüüd. Seatavad on järgmised seaded:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth® või telefoni projektsioon) valimine

iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine

- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Süsteemi värskendused

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist.

Selle asemel võite avada seadete rakenduse  ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed). Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne allalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga.

Märkus

Tootja ei võta selle teenuse kasutamise eest tasu. Ent süsteemi Wi-Fi ja/või mobiiltelefonivõrkude kasutamine teie

nutitelefoni poolt võib tuua kaasa lisatasusid juhul, kui te ületate oma lepingus sisalduvat lubatud andmemahtu. Kõigi seotud kulude eest esitab teile arve teie mobiiltelefonioperaaator. Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahutatakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud. Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Privaatsus

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses . Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate . Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Ühendatud teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage vastavat menüükirjet.

Rooli Reguleerimine



- 1 Lülitage üles või alla: valib eelmise/järgmise raadiojaama või loo või sirvib hiljutiste kõnede loendit. Lühike vajutus: kuvab menüü või kinnitab valiku.
- 2 Lühike vajutus: reguleerib helitugevust või tühistab heli vaigistuse. Pikk vajutus : vaigistab heli.

3 Lühike vajutus: sissetuleva kõne vastuvõtmine, kõne lõpetamine, viimaste kõnede loendi kuvamine või telefoni projektsiooniekraani kuvamine.

Pikk vajutus: sissetulevast kõnest keeldumine.

4 Lühike vajutus: Infotainment-süsteemi hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Pikk vajutus: ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Häälkäsklused

Häältuvastuse teenus pakub valikut vähemalt 20 keele hulgast (prantsuse, saksa, inglise (UK), inglise (US), araabia, brasiilia, hiina, taani, hispaania, heebrea, itaalia, jaapani, hollandi, norra, poola, portugali, vene, rootsi, tšehhi, türgi), mis on saadaval mobiilsidevõrguga ja kooskõlas süsteemis valitud ning eelnevalt konfigureeritud keelega.

Juhtumiteks, kus sõiduki liikumiskiirkond ei ole mobiilsidevõrguga kaetud, toetab süsteem kahte keelt.

Need keeled, millele viidatakse kui sõidukis olevatele keeltele, laetakse süsteemi alla.

Kui valitud keel ei ole alla laetud, ilmub ekraanile teade niipea, kui

mobiilsidevõrk kaotab esimest korda ühenduse; lisaks pakutakse selle allalaadimist.

Selle uue keele kasutamiseks kõigis piirkondades laadige see Wi-Fi-võrgu kaudu varem alla (süüde sees ilma mootorit käivitamata).

Kasutage ekraanile kuvatavat allalaadimise protseduuri.

Selle uue keele allalaadimine eemaldab kõige vähem kasutatud sõidukis oleva keele.

Integreeritud kõnetuvastust saab kasutada Infotainment-süsteemi juhtimiseks häälkäskudega.

Kõnetuvastust võib aktiveerida kolmel viisil:

1. vajutage roolil 
 2. Puudutage infoekraanil 
- öelge „Hey Opel“
Pärast roolil asuva  vajutamist või  puudutamist infoekraanil oodake piiksu, enne kui ütlete häälkäskluse.

Mõningate häälkäskluste näidete kuvamiseks avage abimenüü  infoekraanil. Näited on sortitud kategooriate järgi, nt radio või navigeerimise juurde kuuluvad.

Navigeerimine

Juurdepääs lisavideotele



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Navigatsiooni avakuva kuvamiseks vajutage rakendust „**Navigation**“ (Navigatsioon).



Aadressi või nime sisestamiseks vajutage „**Search**“ (Otsi).



Erinevate suvandite peamenüü kuvamiseks vajutage seda nuppu.



Vajutage seda nuppu, et kuvada 3D/2D-režiim või kuvada põhiilmakaared (N, E, S, W).



Valige „**Sound activated**“ (Heli aktiveeritud), „**Alerts only**“ (Ainult hoiatused) ja „**Silent**“ (Vaikne), vajutades selleks järjest sellele nupule.



Sisse/välja suumimiseks vajutage kas „pluss“/„miinus“ nuppe või kasutage ekraanil kahte sõrme.

Navigeerimisrakenduse avamiseks puudutage  infoekraanil.



Teejuhi käivitamine

Teejuhi käivitamiseks puudutage , et sisestada aadress klaviatuuri abil. Pärast aadressi esimeste tähtede sisestamist kuvatakse sobivad aadressid. Kui aadress on sisestatud, võidakse kaardil kuvada mitu marsruuti. Valige enne teejuhi käivitamist neist üks.

Aktiivne teejuhtimine

Aktiivse teejuhtimise ajal kuvatakse ekraanil teave marsruudi kohta, nt eeldatav saabumisaeg ja vahekaugus. Teejuhi hääljuhiste aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage . Marsruudi muutmiseks lisage peatus, nt

restorani või bensiinijaama lisamiseks, või juhiste kuvamiseks puudutage ekraani külgribal olevat kolmikpunkti.

Teejuhi seaded

Seadete menüü avamiseks puudutage külgribal olevat kolmikpunkti ja seejärel puudutage seadete menüüs .

Puudutage , et vaadata kaardi allalaadimist, määrata kaardi värv, määrata kaardil kuvatavaid huvipunkte ja muid kaardiseadistusi, määrata saabumisteave, määrata teejuhi ekraanil külgriba, määrata kaardi orientatsioon või näidata kaardil sõiduki ulatus.

Puudutage , et määrata valikud marsruudi muutmiseks, eelistatud marsruudi tüübid (kiire, lühike, keskkonnasõbralik) või vältida konkreetseid marsruute (tasulised teed, sillutamata teed jne).

Puudutage , et määrata hääljuhiste tüübid, hoiatused ja helisignaalid.

Puudutage , et seadistada privaatsusteave (reisi ajaloo säilitamine, sagedased sihtkohad jne).

Kaardi värskendused

Kui ühendatud teenused on aktiveeritud, värskendatakse praeguse piirkonna kaarti automaatselt.

Kui süsteem on ühendatud Wi-Fi-võrku, saab kõigi teiste piirkondade kaarte värskendada kaartide ja kuvade menüü

 abil Bluetooth®-i kaudu .

Hoiatus

Hoiatamisega navigatsioon on juhtimisabisüsteem. See ei suuda juhti asendada. Kõik suunavad juhised tuleks kasutaja poolt hoolikalt üle kontrollida.

Navigatsiooni kasutades nõustute järgmistele tingimustega: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Ühenduvus

Telefoni projektsioon

Telefoni projektsiooni rakendused Apple® CarPlay ja Android Auto kuvavad infoekraanil nutitelefoni valitud rakendusi ja võimaldavad neid kasutada otse Infotainment-süsteemi juhtseadiste kaudu.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub nutitelefoni ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefonide ettevalmistamine

iPhone®: veenduge, et telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige rakendus

Android Auto Google Play™ poest oma telefoni.

Nutitelefonide ühendamine

Ühendage telefon USB-porti või ühendage telefon Bluetooth®-i kaudu. Veenduge, et telefoni projektsioon on mooduli seadetes aktiveeritud.

Telefoni projektsiooni käivitamine

Puudutage rakendust Apple® CarPlay või Android Auto infokraanil.

Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub nutitelefoni ja tarkvara versioonist.

Nutitelefonide hääljuhtimisabi kasutamine

Hoidke roolil asuvat  allavajutatuna ja öelge vastav häälkäsklus nutitelefonide hääljuhtimisabi aktiveerimiseks, et kasutada nutitelefonide hääljuhtimisabi meelelahutusliku teabe süsteemi kaudu.

Telefon

Telefonifunktsioon võimaldab mobiiltelefonikõnede pidamist automikrofoni ja autokõlarite abil ning mobiiltelefoni olulisemate funktsioonide

kasutamist sõidukis Infotainment-süsteemi kaudu. Telefonifunktsiooni kasutamiseks peab mobiiltelefon olema Infotainment-süsteemiga Bluetooth®-i kaudu ühendatud.

Kõiki telefoni funktsioone ei saa kõigi mobiiltelefonidega kasutada. Telefoni kasutatavad funktsioonid sõltuvad konkreetsest mobiiltelefonist ja võrguteenuse osutajast. Lisateavet saate mobiiltelefoni kasutusjuhendist või sideteenuse osutajalt.

Oluline kasutus- ja liiklusohutusala teave

Hoiatus

Mobiiltelefonid mõjutavad teid ümbritsevat keskkonda. Sellest tulenevalt on koostatud vastavad ohutuseeskirjad ja juhised. Enne telefonifunktsiooni kasutamist peate tutvuma vastavate juhistega.

Hoiatus

Vabakäeseadme kasutamine sõidu ajal võib olla ohtlik, kuna telefoniga helistades väheneb keskendumisvõime. Enne vabakäeseadme kasutamist parkige sõiduk. Järgige selles riigis kehtivaid nõudeid, kus te viibite.

Ärge unustage järgida konkreetsetes piirkondades kehtivaid erieeskirju ja lülitage mobiiltelefon alati välja, kui mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, kui mobiiltelefon tekitab häiringuid või on võimalik ohtlike olukordade tekkimine.

Seadme sidumine

Paaristusprotsessi ajal toimub PIN-koodi vahetus Bluetooth®-i seadme ja Infotainment-süsteemi vahel ning Bluetooth®-i seadmed ühendatakse Infotainment-süsteemiga.

Oluline info

- Infotainment-süsteemiga võib samaaegselt olla ühendatud kaks paaristatud Bluetooth®-i seadet. Üks seade käed-vabad-režiimis, teine audiovoogrežiimis, vt Bluetooth®-i profiili seadete kirjeldust allpool. Kuid samal ajal ei saa käed-vabad-režiimis kasutada kaht seadet
- Kui seadet paaristatud seadmete loendist ei kustutata, tuleb paaristamine läbi viia üks kord. Kui seade on varem ühendatud, loob Infotainment-süsteem ühenduse automaatselt.
- Bluetooth®-i kasutamine kulutab oluliselt seadme akut.

Seetõttu ühendage seade laadimiseks USB-porti.

Uue seadme sidumine

1. Aktiveerige Bluetooth®-i seadmel Bluetooth®-i funktsioon. Lisateabe saamiseks vaadake Bluetooth®-i seadme kasutusjuhendit.
2. Vajutage  ja seejärel puudutage nuppu Bluetooth®-i otsing. Teostatakse kõigi läheduses asuvate Bluetooth®-i seadmete otsing.
3. Valige kuvatavast loendist Bluetooth®-i seade, mida soovite paarisada.
4. Kinnitage sidumisprotseduur:
 - Kui toetatakse SSP-d (lihtne turvaline sidumine): Kinnitage Infotainment-süsteemis ja Bluetooth®-i seadmel kuvatavaid teateid.
 - Kui SSP-d (lihtne turvaline sidumine) ei toetata: Infotainment-süsteemis: kuvatakse teade, et peate sisestama oma Bluetooth-seadmesse PIN-koodi. Bluetooth-seadmes: sisestage PIN-kood ja kinnitage sisestust. Infotainment-süsteem seotakse seadmega.

5. Telefoniraamat laaditakse Infotainment-süsteemi automaatselt alla. Olenevalt telefonist tuleb lubada Infotainment-süsteemile ligipääs telefoniraamatule. Kui küsitakse, kinnitage Bluetooth®-i seadmel kuvatavaid vastavaid teateid. Kui Bluetooth®-i seade ei toeta seda funktsiooni, kuvatakse vastav teade.

Toimingud paarisatud seadmetel

Vajutage , valige **TEL** ja seejärel valige **Bluetooth® connection** (Bluetooth®-i ühendus). Kuvatakse kõigi paarisatud seadmete loend.

Bluetooth®-i profiili seadete muutmine

Puudutage  soovitud paarisatud seadme kõrval.

Aktiveerige või inaktiveerige profiili seaded vastavalt soovile ja kinnitage oma seaded.

Seotud seadme ühendamine

Seadmed, mis on paarisatud, kuid pole ühendatud, identifitseeritakse sümboliga . Valige soovitud seade selle ühendamiseks.

Seadme lahutamine

Praegu ühendatud seade on identifitseeritud sümboliga . Valige seade selle ühendamise katkestamiseks.

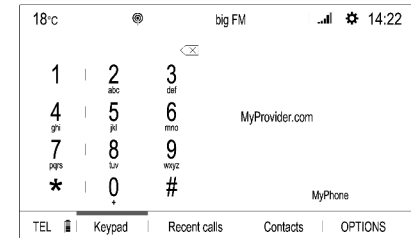
Paarisatud seadme kustutamine

Puudutage  ekraani ülemises paremas nurgas, et kuvada ikoonid  kõigi paarisatud seadmete kõrval.

Puudutage  Bluetooth®-i seadme kõrval, mida soovite kustutada, ja kinnitage kuvatav teade.

Telefoni peamenüü

Vajutage , et kuvada telefoni peamenüü.



Nüüd saab paljusid mobiiltelefoni funktsioone juhtida telefoni peamenüü (ja sellega seotud alamenüüde) ning roolil asuvate telefoni juhtseadiste kaudu.

Telefonikõne alustamine

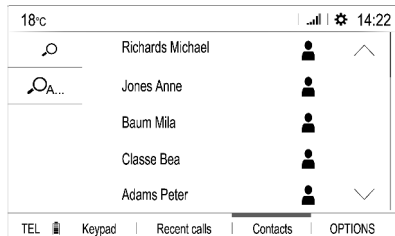
Telefoninumbri sisestamine

Sisestage telefoninumber telefoni peamenüüs klahvistiku abil. Koos numbrite sisestamisega kuvatakse nendega sobivad kirjed kontaktide loendist tähestikulisel järjekorras. Telefonikõne alustamiseks puudutage soovitud loendikirjet.

Kontaktiloendi kasutamine

Kontaktiloendis on kõik ühendatud Bluetooth®-i seadme telefoniraamatu kirjed.

Valige **Contacts** (Kontaktid), et näha kontaktiloendit.



Kontakti otsimine

Kontaktid on järjestatud eesnime või perekonnanime järgi. Järjestuse muutmiseks puudutage **OPTIONS** (Suvandid) ja seejärel . Loendi kerimiseks puudutage või .

Kontakti otsimiseks klaviatuuri kasutades puudutage . Kontakti otsimiseks esimese tähe abil puudutage ja valige seejärel soovitud täht.

Kontakti muutmine või kustutamine

Valige kontakti kõrvalt ja seejärel soovitud toiming.

Kõneajaloo kasutamine

Registreeritakse kõik sissetulevad, väljuvad või vastamata kõned. Valige **Recent calls** (Hiljutised kõned), et näha kõneajalugu. Telefonikõne alustamiseks valige soovitud loendikirje.

Sissetulev kõne

Kui siseneva kõne ajal on helirežiim (nt raadio- või USB-režiim) sisse lülitatud, vaigistatakse vastav heliallikas ja see jääb vaigistatuks kuni kõne lõpuni. Kuvatakse sõnum helistaja telefoninumbri või nimega.



Kõnele vastamiseks puudutage . Kõnest keeldumiseks puudutage . Kõne ootele panemiseks puudutage .

Kõne jätkamiseks puudutage . Infotainment-süsteemi mikrofoni vaigistamiseks puudutage **Micro OFF** (Micro välja) ja pärast seda kuvatakse . Vaigistusfunktsiooni tühistamiseks vajutage uuesti . Vestluse jätkamiseks mobiiltelefoni kaudu (privaatrežiim) puudutage . Vestluse taasaktiveerimiseks Infotainment-süsteemi kaudu puudutage uuesti .

Märkus

Kui lahkute sõidukist ja lukustate selle privaatrežiimis telefonivestluse ajal, võib Infotainment-süsteem jääda

sisselülitatuks, kuni lahkute Infotainment-süsteemi Bluetooth®-i vastuvõtualast.

Sissetulevate kõnede alati ootele panemine

Turvalisuse tagamiseks võib telefonifunktsioon panna vaikimisi kõik sissetulevad kõned ootele.

Selle funktsiooni aktiveerimiseks valige **OPTIONS** (Suvandid) ja seejärel

puudutage niikaua üksust **C**, kuni funktsioon aktiveeritakse.

Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed

Paigaldamis- ja kasutamishüües

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja käed-vabad-süsteemi tootja käsitsemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse ulatuse saavutamiseks
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W
- Telefoni paigaldamiseks sobivale kohale vt sellekohast märkust jaotises **Turvapadjasüsteem**.

Küsida nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta.

Mobiilsidestandardite GSM 900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W.

Ohutuskaalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

Hoiatus

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

Näpunäide

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Meedia

USB-pordid

Juhtpaneelil asuvad kaks USB-porti. Teine USB-port võib asuda tagakonsoolil.

Hoiatus

Süsteemi kaitsmiseks ärge kasutage USB-jaoturit.

Märkus

USB-pordid tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Igasse USB-porti saab ühendada MP3-mängija, USB-seadme, SD-kaardi (USB-pistmiku / -adapteri kaudu) või nutitelefoni.

Infotainment-süsteem võimaldab esitada audiofaile või esitada pildifaile, mis asuvad USB-seadmetes.

USB-pordiga ühendamisel võib nende eeltoodud seadmete eri funktsioone juhtida Infotainment-süsteemi nuppude ja menüüde kaudu.

Märkus

Infotainment-süsteem ei toeta kõiki lisaseadmeid.

Märkus

Infotainment-süsteemi telefoni projektsiooni funktsiooni kasutamiseks peab nutitelefoni olema ühendatud juhtpaneeli USB-porti, mida võib kasutada andmevahetuseks.

Tagakonsooli USB-porti ei saa kasutada Apple® CarPlay jaoks.

Seadme ühendamine/lahutamine

Ühendage USB-porti üks eelnimetatud seadmetest. Vajaduse korral kasutage sobivat ühenduskaablit. Muusikafunktsioon algab automaatselt.

Märkus

Kui ühendatud on loetamatu USB-seade, kuvatakse vastav tõrketeadet ja Infotainment-süsteem lülitub automaatselt eelmisele funktsioonile. USB-seadme lahutamiseks valige muu funktsioon ja eemaldage siis USB-seade.

Näpunäide

Vältige seadme lahtiühendamist taasesituse ajal. See võib kahjustada seadet või meelelahutusliku teabe süsteemi.

Bluetooth® heli voogedastus

Voogesitus võimaldab nutitefonist muusikat kuulata.

Bluetooth®-i ühenduse loomise üksikasjalikku kirjeldust vt .

Kui heli taasesitus ei alga automaatselt, võib osutuda vajalikuks käivitada taasesitus nutitefonil.

Reguleerige esmalt nutitelefoni helitugevus (kõrgele tasemele). Seejärel reguleerige Infotainment-süsteemi helitugevus.

Failivormingud

Heliseade toetab erinevaid failivorminguid.

Helisüsteem esitab

vaid .wav, .wma, .aac, .ogg ja .mp3 laiendiga helifaile võttesagedusega 32 Kbps kuni 320 Kbps.

Samuti toetab autoraadio VBR'i (Variable Bit Rate).

Teist tüüpi faile (.mp4...) ei loeta.

Kõik .wma failid peavad olema standardsed WMA 9 failid.

Toetatavad sagedused on 11, 22, 44 ja 48 KHz.

Lugemise ja kuvamisega seotud probleemide vältimiseks soovime me valida vähem kui 20 tähemärgi pikkused failinimed, mis ei sisalda erimärke (nt " ? . ; ù).

Kasutage ainult FAT32 vormingus (failipaigutustabel) USB-mälupulki.

Muusikafunktsiooni aktiveerimine

USB- või Bluetooth®-i seadme ühendamine.

Kui seade on juba ühendatud, kuid salvestatud muusikafailide taasesitus pole aktiivne:

Vajutage , valige **SOURCES** (Allikad) ja seejärel valige vastav allikas. Audiolugude esitamine algab automaatselt.

Taasesitusfunktsioonid

Esitamise katkestamine ja jätkamine

Esituse katkestamiseks puudutage .

Ekraaninupp asendub nupuga .

Esituse jätkamiseks puudutage .

Eelmise või järgmise pala esitamine

Puudutage  või .

Kiire edasi-/tagasikerimine

Puudutage ja hoidke allavajutatuna .

või  . Vabastage, et naasta tavalisse taasesitusrežiimi.

Teine võimalus on liigutada loo hetkeasendit näitavat liugurit vasakule või paremale.

Lugude juhuesitus

Valige **OPTIONS** (Suvandid) ja puudutage korduvalt ikooni Random (Juhuslik):

 **ON**: taasesitab jooksvalt valitud loendist (album, esitaja jne) palasid juhuslikus järjekorras.

 **OFF**: taasesitab jooksvalt valitud loendist (album, esitaja jne) palasid tavalises taasesitusrežiimis

Palade kordamine

Valige **OPTIONS** (Suvandid) ja puudutage korduvalt ikooni **Repeat** (Korda) , et valida üks järgmistest suvanditest:

- kordab palasid jooksvalt valitud loendist (album, esitaja jne)
- kordab üks kord palasid jooksvalt valitud loendist (album, esitaja jne)
- taasesitab jooksvalt valitud loendist (album, esitaja jne) palasid tavalises taasesitusrežiimis

Pildivaaturi aktiveerimine

USB-seadme ühendamine.

Kui seade on juba ühendatud, kuid pildivaatur pole aktiivne: Vajutage , valige **Photos** (Fotod) ning edasi valige soovitud kaust ja pilt.



Puudutage ekraani menüüriba kuvamiseks.

Eelmise või järgmise pildi vaatamine

Puudutage  või .

Slaidiesituse alustamine või lõpetamine

USB-seadmele salvestatud piltide vaatamiseks slaidiesitusena valige . Slaidiesituse lõpetamiseks puudutage .

Telefoni projektsioon

Telefoni projektsiooni rakendused Apple® CarPlay ja Android Auto kuvavad infoekraanil teie nutitelefoni soovitud rakendusi ja võimaldavad neid otse Infotainment-süsteemi juhtseadiste kaudu kasutada.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub teie nutitelefoni ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefoni ettevalmistamine

iPhone®: veenduge, et telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige rakendus Android Auto Google Play™ poest oma telefoni.

Ühendamine iPhone'i nutitelefoni

Ühendage telefon USB-porti.

Kui telefon on juba Bluetooth®-i kaudu ühendatud, siis pärast Apple® CarPlay ühendamist USB-porti ja käivitamist Bluetooth®-i ühendus katkestatakse. Pärast USB-ühenduse katkestamist ühendub telefon uuesti Bluetooth®-i kaudu.

Androidi-põhine telefon

Ühendage telefon Bluetooth®-i kaudu ja seejärel ühendage telefon USB-porti.

Telefoni projektsiooni käivitamine

Kui telefoni projektsiooni kuvamine ei käivitu automaatselt, vajutage  ja seejärel puudutage kirjeid **Apple® CarPlay** või **Android Auto**.

Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub teie nutitelefoni ja tarkvara versioonist.

Naasmine Infotainment-süsteemi kuvale

Vajutage nt juhtpaneelil nuppu .

Multimedia Pro

Sissejuhatus

Oluline kasutus- ja liiklusohutusala
teave

⚠ Hoiatus

Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast
- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt
- raadiovari

Multimedia Pro

Juhtpaneel – Multimedia Pro



Lühike vajutus: lülitab süsteemi sisse/välja või vaigistab heli. Pikk vajutus: lülitab ooterežiimi. Keeramine: helitugevuse reguleerimine.



Kuvab avakuva.



Kuvab juhi abisüsteemide menüü.



Kuvab kliimaseadete menüü.

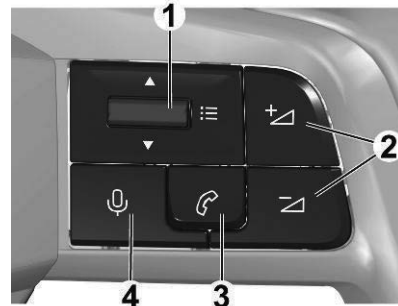


Kuvab helimenüü.



Kuvab telefoni menüü. Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne.

Rooli reguleerimine



- 1 Lülitage üles või alla: valib eelmise/järgmise raadiojaama või loo või sirvib hiljutiste kõnede loendit. Lühike vajutus: kuvab menüü või kinnitab valiku.
- 2 Lühike vajutus: reguleerib helitugevust või tühistab heli vaigistuse. Pikk vajutus : vaigistab heli.

3 Lühike vajutus: sissetuleva kõne vastuvõtmine, kõne lõpetamine, viimaste kõnede loendi kuvamine või telefoni projektsiooniekraani kuvamine.

Pikk vajutus: sissetulevast kõnest keeldumine.

4 Lühike vajutus: Infotainment-süsteemi hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Pikk vajutus: ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Isikupärastamine

Juhi infokeskust ja infoekraani saab isikupärastada.

Isikupärastamise menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage isikupärastamise menüüd.

Kuva värv

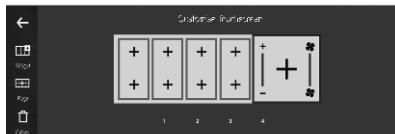
Juhi infokeskuse ja infoekraani taustavärvi on võimalik valida. Juhi infokeskuses ja infoekraan kuvatakse kohe valitud taustavärviga.

Heliümbus

Sportrežiimi aktiivset spordiheli saab sisse või välja lülitada.

Lehed

Juhi infokeskuse ja infoekraani jaoks saab luua mitu isikupärastatud lehte.



Iga lehte saab isikupärastada, valides kuvatavaid vidinaid.

Lehe lisamiseks puudutage .

Lehe kustutamiseks pukseerige vastav lehekülg ikoonile .

Vidinad

Vidin on konkreetse teabe või näidiku, nt raadioteabe, navigeerimisteabe või mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidiku kuva.



Juhi infokeskuses võib kuvada ühe vidina lehe kohta, infoekraanil võib olla mitu vidinat.

Vidina lisamiseks lehele puudutage .

Mõned vidinad on saadaval erinevates suurustes. Mida suurem on vidin, seda vähem vidinaid saab lehel kuvada.

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile. Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhtima teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiiliseadete kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

Uue profiili loomiseks puudutage . Iga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades .

Profiili kustutamine

Profiili kustutamiseks puudutage  vastava profiili kõrval ja valige . Külalisprofiili ei saa kustutada. Külalisprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Peamised Toimingud

Ekraani funktsioonid

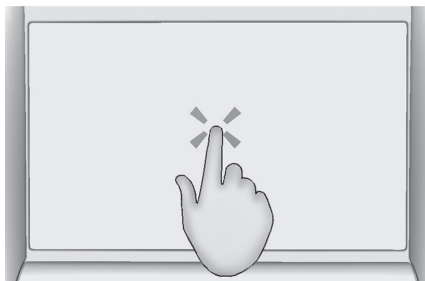
Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

Ettevaatust

Ärge kasutage puuteekraaniga töötamisel teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliiatsid, pliiatsid vms.

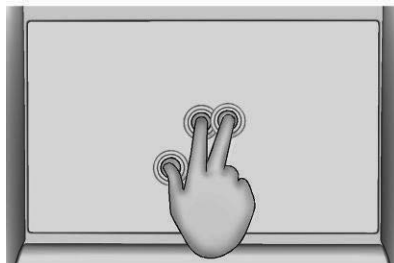
Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

Puudutage



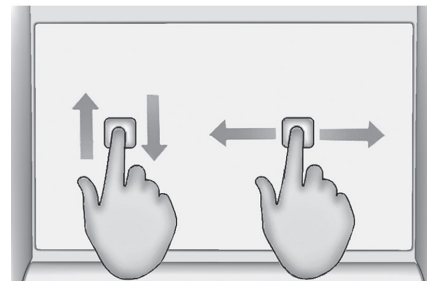
Puudutamist kasutatakse menüü avamiseks ja suvandi valimiseks.

Kolme sõrmega kiire juurdepääs



Puudutamist kasutatakse rakenduste ülevaate kuvamiseks.

Libistamine



Sõrmega libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi liigutamiseks.

Naasmine eelmisele kuvale on alammenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas . Menüü kuvamine ja peitmine Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades .

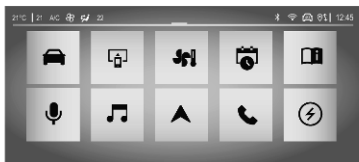
Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur
- Wi-Fi-ühenduse olek

- Bluetooth®-i aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt A/C (kliimaseade)

Rakenduste ülevaade



Kõigi saadaolevate rakenduste loendi kuvamiseks puudutage . Selle asemel võib rakenduste ülevaate kuvada ekraani 3 sõrmega puudutades.

Süsteemi seaded

Süsteemi seadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ja puudutage süsteemi seadete menüüd .



Kohandada saab järgmisi süsteemi seadeid:

- keel

- kuupäev ja kellaaeg, aja vorming, kuupäeva vorming
- läbisõidu ja kütusekulu ühikud
- välistemperatuuri ühik
- tehaseadete taastamine
- süsteemi teabe kuvamine

Heledus

Armatuurilaua valgustuse ja sisevalgustuse reguleerimiseks avage seadete rakendus ja puudutage heleduse reguleerimise menüüd. Sisevalgustust võib ka aktiveerida või inaktiveerida.

Ühenduvus

Ühenduvuse menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ja puudutage ühenduvuse menüüd. Seatavad on järgmised seaded:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth® või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate

Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga

- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Süsteemi värskendused

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist. Selle asemel võite avada seadete rakenduse ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed). Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne allalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga. Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahkutakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud. Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Privaatsus

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses . Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatrežiim Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

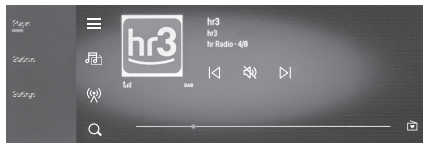
Ühendatud teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja puudutage vastavat menüükirjet.

Audio

Avage helikuva, puudutades rakenduste ülevaates .

Heliallikana raadio ja ühendatud välisseadme vahel vahetamiseks puudutage .



Raadiojaamade vahetamine

Järgmise raadiojaama automaatseks

otsimiseks puudutage korraks .

Järgmiste raadiojaamade kiireks

otsimiseks puudutage  pikalt.

Eelmise raadiojaama automaatseks

otsimiseks puudutage korraks .

Eelmiste raadiojaamade kiireks

otsimiseks puudutage .

Jaamade loend

Loendikirje puudutamisel raadio menüüs ekraani vasakul poolel kuvatakse kõigi saadaolevate raadiojaamade loend.

Laineala

Laineala valimiseks puudutage .

Sageduse häälestamine

Kindlale raadiosagedusele häälestamiseks puudutage .

Kuvatakse numbriklahvistik. Sisestage soovitud sagedus ja puudutage kinnitamiseks .

Raadiojaamade salvestamine

Praeguse raadiojaama salvestamiseks puudutage , et avada jaamade rida, ja seejärel puudutage  ekraani alumises osas.

Juba raadiojaamade jaoks kasutusel olevad nupud saab üle kirjutada.

Kasutamata nuppe raadiojaamade salvestamiseks näitab .

Selle asemel võite raadiojaamade salvestamiseks puudutada jaamade loendis vastavat südame ikooni.

Salvestatud raadiojaamad kuvatakse või peidetakse, kui puudutate

. Salvestatud raadiojaamad reastatakse ekraani alumises osas. Soovitud raadiojaamale häälestamiseks puudutage seda.

Vaigistamine

Vaigistamiseks või vaigistamise tühistamiseks puudutage ekraanil .

Selle asemel võite vaigistamiseks vajutada roolil  ning vaigistamise tühistamiseks  või .

Heliseaded

Seadete menüüs raadiorakenduses saab reguleerida järgmisi seadeid:

- heliseaded: ümbritsev helikeskkond, ekvalaiser, balanss
- raadio seaded: jaamade loendi järjestus, jaamade jälgimise ning liiklusteadele ja uudiste sisse- või väljalülitamine
- helitugevuse seaded: süsteemi hääli, helina toon, telefonikõne, süsteemi helid, navigeerimishoiatused

Välisseadmed

Telefoni projektsioon

Telefoni projektsiooni rakendused Apple® CarPlay ja Android Auto kuvavad infokraanil nutitelefoni valitud rakendusi ja võimaldavad neid kasutada otse Infotainment-süsteemi juhtseadiste kaudu.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub nutitelefoni ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefoni ettevalmistamine

iPhone®: veenduge, et telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige rakendus Android Auto Google Play™ poest oma telefoni.

Nutitelefoni ühendamine

Ühendage telefon USB-porti või ühendage telefon Bluetooth®-i kaudu. Veenduge, et telefoni projektsioon on mooduli seadetes aktiveeritud.

Telefoni projektsiooni käivitamine

Puudutage rakendust Apple® CarPlay või Android Auto infokraanil. Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub nutitelefoni ja tarkvara versioonist.

Nutitelefoni hääljuhtimisabi kasutamine

Hoidke roolil asuvat  allavajutatuna ja öelge vastav häälkäsklus nutitelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimiseks, et kasutada nutitelefoni hääljuhtimisabi meelelahutusliku teabe süsteemi kaudu.

Kõnetuvastus

Integreeritud kõnetuvastust saab kasutada Infotainment-süsteemi juhtimiseks häälkäskudega.

Kõnetuvastust võib aktiveerida kolmel viisil:

- vajutage roolil 
- puudutage infokraanil 
- öelge „Hey Opel“ (Tere Opel!)
Pärast roolil asuva  vajutamist või  puudutamist infokraanil oodake piiksu, enne kui ütlete häälkäskluse.

Mõningate häälkäskluste näidete kuvamiseks avage abimenüü  infokraanil. Näited on sortitud kategooriate järgi, nt raadio või navigeerimise juurde kuuluvad.

Telefon

Bluetooth® ühendus

Telefonirakenduse avamiseks puudutage

 infokraanil.

Kui mobiiltelefon on Infotainment-süsteemiga Bluetooth®-i kaudu ühendatud, on telefonirakenduse kaudu on saadaval järgmised funktsioonid:

- kontaktide loendi kuvamine;
- hiljutiste kõnede loendi kuvamine;
- telefoninumbri valimine klaviatuuri abil.

Mobiiltelefoni paaristamine

Mobiiltelefoni paaristamiseks avage

Infoekraanil olevast telefonirakendusest seadete menüü.

Avage mobiiltelefoni Bluetooth®-i menüü ja aktiveerige funktsioon.

Valige infoekraani loendist mobiiltelefon.

Järgige mobiiltelefonis kuvatavaid juhiseid.

Kui mobiiltelefon on edukalt paaristatud, ühendatakse see automaatselt ja kuvatakse ühendatuna.

Telefonirakenduse seadete menüü kaudu saab ühendada ka teise mobiiltelefoni.

Helistamine

Helistamiseks valige üks kontakt

kontaktide loendist, valige telefoninumber klaviatuuriga või valige number hiljutiste kõnede loendist.

Kõnele vastamine

Sissetulevast kõnest teatab helin ja teade infoekraanil.

Sissetuleva kõne vastuvõtmiseks või aktiivse kõne lõpetamiseks puudutage vastavat nuppu infoekraanil või vajutage roolil asuvat .

Sissetulevast kõnest keeldumiseks puudutage vastavat nuppu infoekraanil või hoidke roolil asuvat  allavajutatuna.

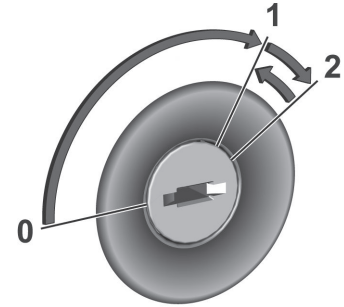
Käivitamine ja kasutamine

Käivitusprotseduur.....	135
Mootori käivitamine ja seiskamine	135
Stop & Start (ICE)	139
Pidurid	141
Seisupidur	141
Pidurivõimendi	143
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	144
Rekuperatiivpidurdus	144
Automaatkäigukast	145
Käsilülituskäigukast	147
Käiguvalits (elektriline)	148
Juhtimisrežiimid	149
Sõidurežiimi valits	149
Tavarežiim.....	150
Eco.....	150
Toiterežiim.....	150
Mootori heitgaas	150
Heitgaaside filter	150
Katalüüsmuundur	151
Kütus	151
Kütuste sobivus	151
Laadimine	151
Laadimissüsteem (elektriauto)	151
Üldteave.....	154
Laadimisviisid	154
Laadimiskaabel	155
Programmeeritav laadimine.....	163

Laadimise olek	164
Koormatav sõiduk (V2L)	164
Sõiduki koormamine	165
Katusereelingud	165
Ülekoormusnäidik.....	166
Haagise pukseerimine	167
Üldteave.....	167
Pukseerimisega seotud soovitusel.....	167
Haagissuvila pukseerimine	168
Sõiduki pukseerimine	168
Teise sõiduki pukseerimine	170
Nõuandeid juhtimiseks	171
Sõitmine libedatel pindadel.....	171

Käivitusprotseduur

Mootori Käivitamine Ja Seiskamine



- 0 süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees
- 1 süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, toimub diiselmootori eelsoojendamine, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone tööolukorras
- 2 mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

1. Pöörake võti **asendisse 1**, et vabastada roolilukk.
2. **Käsilülituskäigukast:** kasutage siduri- ja piduripedaali.
3. **Automaatkäigukast:** vajutage piduripedaali ja lükake käigukang asendisse **P** või **N**.
Gaasipedaali ei tohi vajutada.
Diiselmootorid: oodake märgutule  kustumist.
4. Pöörake võti korra **asendisse 2** ja vabastage pärast mootori käivitumist.
Manuaalkäigukast: režiimis Autostop (Stop & Start) võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali.
Automaatkäigukast: režiimis Autostop (Stop & Start) võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali.

Autostop = mootori ooterežiim süsteemiga Stop & Start.
Lisateavet režiimi Stop & Start kohta leiate jaotisest „Automaatne funktsioon Stop & Start“.

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.



Oodake, kuni see hoiatustuli näidikupaneelil kustub, seejärel keerake võti asendisse x

gaasipedaali vajutamata, et käitada käivitusmootorit kuni mootori käivitumiseni.

Niipea kui mootor käivitub, vabastage võti, nii et see naaseks asendisse **2**:
– Talvel võtab eelsoojenduse hoiatustule süttimine pärast süüte sisselülitamist aega; enne käivitamist oodake selle kustumist.

– Väga rasketes talvistes ilmastikutingimustes (temperatuur alla -23 °C), et tagada teie sõiduki mehaaniliste komponentide (mootori ja käigukasti) laitmatu talitus ning pikk tööiga, tuleb enne sõitma hakkamist lasta mootoril vähemalt 4 minutit töötada.

Märkus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Mootori käivitamine

Vajutage siduripedaali (käsilülituskäigukasti korral), piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**. Seisupidur peab olema rakendatud.

► Manuaalkäigukastiga: lülitage käigukang vabakäigule, vajutage

siduripedaal täielikult alla ja hoidke pedaali all kuni mootori käivitumiseni.
► Automaatkäigukastiga viige valits asendisse **P** ja seejärel vajutage piduripedaal alla.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage Start/Stop siduri- või piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Vajutage umbes kolm sekundit nuppu **Start/Stop**. Rool lukustub niipea, kui sõiduk jääb seisma.

Roolilukk

Roolilukk aktiveerub automaatselt, kui:

- Sõiduk seisab paigal.
- Süüde on välja lülitatud.

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse

lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Elektroonilise võtmesüsteemiga sõidukitel kasutamine rikke korral

Kui elektrooniline võti läheb rikki või selle patarei on tühi, võidakse juhi infokeskuses teade kuvada.



Hoidke elektroonilist võtit nuppudega väljapoole roolisamba katte märgistuse juures nagu on joonisel näidatud. Käsilülituskäigukastiga sõidukitel valige vabakäik, vajutage siduripedaali ja

piduripedaali ning vajutage nuppu **Start/Stop**.

Automaatkäigukastiga sõidukitel nihutage käiguvalits asendisse **P**, vajutage piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**. See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik.

Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete kohta.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25°C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30°C . Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30°C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Soojendusfunktsioonid

Märkus

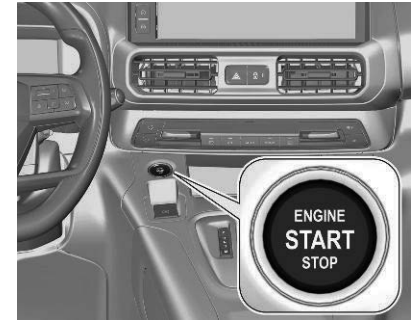
Üksikud soojendusega seotud funktsionaalsused, nagu istmete soojendus või soojendusega rool võivad

ajutiselt, elektrilise koormuse piirangute korral, olla blokeeritud. Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Toitenupuga sõidukid



1. Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.
2. Automaatkäigukast: vajutage piduripedaali ja lükake käigukang asendisse **P** või **N**. Gaasipedaali ei tohi vajutada.
3. Vajutada nuppu **Start/Stop**.

4. Pärast käivitamise algust vabastage nupp. Diiselmootor käivitub pärast eelsoojenduse märgutule õõ kustumist.
5. Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist, kui sõiduk seisab paigal, vajutage uuesti Start/Stop.

Mootori käivitamine Autostopi režiimis:

- Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali.
- Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali.

Mootori käivitamine

Vajutage siduripedaali (käsilülituskäigukasti korral), piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**. Seisupidur peab olema rakendatud.

- Manuaalkäigukastiga: lülitage käigukang vabakäigule, vajutage siduripedaal täielikult alla ja hoidke pedaali all seni, kuni mootor käivitub.
- Automaatkäigukasti korral viige valits asendisse **P** ja seejärel vajutage piduripedaal alla.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage Start/Stop siduri- või piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Vajutage umbes kolm sekundit nuppu **Start/Stop**. Rool lukustub niipea, kui sõiduk jääb seisma.

Roolilukk aktiveerub automaatselt, kui:

- Sõiduk seisab paigal.
- Süüde on välja lülitatud.

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või

käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Elektroonilise võtmesüsteemiga sõidukitel kasutamine rikke korral

Kui elektrooniline võti läheb rikki või selle patarei on tühi, võidakse juhi infokeskuses teade kuvada.



Hoidke elektroonilist võtit nuppudega väljapoole roolisamba katte märgistuse juures nagu on joonisel näidatud. Käsilülituskäigukastiga sõidukitel valige vabakäik, vajutage siduripedaali ja piduripedaali ning vajutage nuppu **Start/Stop**.

Automaatkäigukastiga sõidukitel nihutage käiguvalits asendisse **P**, vajutage piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**. See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage

elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik.
 Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete kohta.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädaolukorra tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul **Start/Stop**.

Hoiatus

Mootori väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolisüsteemide võimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on välja lülitatud. Valgustus- ja pidurituled kustuvad. Seetõttu lülitage mootor ja süüde sõidu ajal välja ainult siis, kui see on hädaolukorras vajalik.

Stop & Start (ICE)

Süsteem Stop & Start aitab säästa kütust ja vähendada heiteid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Sisselülitamine

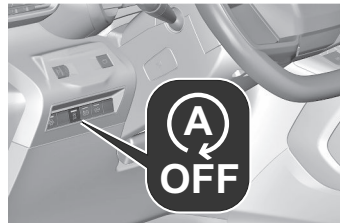
Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud. Olenevalt versioonist aktiveerige süsteem käsitsi:

1. Vajutage  OFF. Süsteem on kasutamiskvalmis, kui nupu  OFF LED ei põle. Kui süsteem Stop & Start pole ajutiselt saadaval ja nupp  OFF on alla vajutatud, hakkab nupus asuv LED vilkuma.
2. Vajutage  ja aktiveerige süsteem infokraanil.

Süsteemi aktiveerimist kinnitatakse teatega.

Autostop = mootori ooterežiim

Väljalülitamine



Olenevalt versioonist inaktiveerige süsteem käsitsi:

1. Vajutage  OFF. Väljalülitumist näitab nupu märgutule süttimine.
2. Vajutage  ja inaktiveerige süsteem infokraanil.

Inaktiveerimist kinnitatakse  OFF süttimisega juhi infokeskuses ja teate kuvamisega.

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Autostopi võib aktiveerida paigalseisul või kiirusel alla 20 km/h. Aktiveerige Autostop järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskudel kallakutel 12% ja rohkem keelatakse süsteem Stop & Start.

Näidud



Autostoppi näitab märgutuli .

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Süsteem Stop & Start kontrollib, kas on täidetud kõik alltoodud tingimused on täidetud.

- Süsteem Stop & Start ei ole käsitsi inaktiveeritud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Lükanduksed suletakse
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.

- Välistemperatuur ei ole liiga madal.
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

 Vastasel korral on Autostopi kasutamine keelatud.

Märkus

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud. Teatavad kliimaseadmesüsteemi seaded võivad Autostopi kasutamist takistada. Vahetult pärast kiiret sõitu võib Autostop olla keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab süsteem Stop & Start mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks

vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Mootori käivitamiseks vajutage siduripedaali piduripedaali vajutamata.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui valitakse **D** või **M**
- piduripedaal on vabastatud ja valitud on **N**, kui valitsat nihutatakse olekute **D** või **M** valimiseks
- piduripedaal on alla vajutatud ja valitud on **P**, kui valitsat nihutatakse olekute **R**, **N**, **D** või **M** valimiseks
- valitud on **R**

Mootori taaskäivitamine süsteemiga Stop & Start

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab valits olema neutraalasendis. Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab

süsteem Stop & Start mootori automaatselt uuesti:

- Süsteem **Stop & Start** on käsitsi inaktiveeritud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.
- Lükanduksed on avatud.
- Mootori temperatuur on liiga madal.
- Sõiduki aku pinge on nõutud tasemest madalam.
- Pidurisüsteemi vaakum ei ole piisav.
- Sõiduk sõidab vähemalt kõndimiskiirusel.
- Kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist.
- Kliimaseade on käsitsi sisse lülitatud.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Hoiatus

Kapoti avamine

Enne kapoti all toimetamist blokeerige Stop & Start süsteem, et vältida vigastusi seoses mootori automaatse taaskäivitumisega.



Hoiatus

Sõitmine üleujutatud teel

Enne üleujutatud piirkonda sisenemist blokeerige kindlasti Stop & Start süsteem.

Põhjalikum infot ja **nõuandeid juhtimise kohta**, eelkõige üleujutatud teel, leiate vastava teema alt.

Rikked

Olenevalt sõiduki varustusest:



Süsteemi rikke korral vilgub see hoiatustuli näidikupaneelil mõne hetke ja

jääb siis põlema koos teate kuvamisega.



Süsteemi rikke korral vilgub näidikupaneelis see hoiatustuli.



Selle nupus olev hoiatustuli vilgub ja ilmub teade ning kostub helisignaali.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist. Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaali tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu. Pidurdusteeikond on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta. Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile.

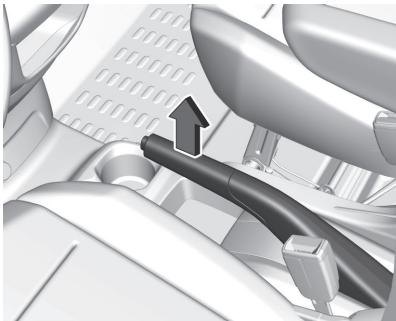
Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti mees pidada sõiduki pukseerimisel.

Seisupidur

Hoiatus

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, põleb märgutuli pidevalt.

Käsiajamiga seisupidur


Hoiatus

Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti, kui võimalik. Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnuppu ja lükata hoob lõpuni alla. Seisupiduri rakendamise kergendamiseks tuleb samaaegselt vajutada piduripedaali.

Elektriline seisupidur



Rakendamine seisva sõiduki korral

Hoiatus

Tõmmake lüliti vähemalt üheks sekundiks, kuni märgutuli süttib ja elektriline seisupidur rakendub. Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga. Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut.

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

- Lülitada sisse süüde. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage märgutule lüliti.

Sõidu alustamine

- Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud.

See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse märgutule lüliti.

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja suunatule lüliti hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit. Niipea kui märgutule lüliti vabastatakse, lõpeb pidurdamine.

ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit, kui märgutule lüliti hoitakse tõmmatuna. Elektrilise seisupiduri vea korral kuvatakse juhi infokeskuses hoiatustead. Kui ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult, siis süttivad näidikuplokis üks või mõlemad märgutuled ja . Sellisel juhul saab stabiilsuse taastada ainult lüliti

Ⓢ korduva tõmbamise ja vajutamisega, kuni sõiduk muutub liikumisvõimeks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist.

Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades märgutule lüliti.

Automaatne rakendamine:

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb märgutuli ja teile kuvatakse sõnum, mis kinnitab seisupiduri rakendumist.

Automaatne vabastamine:

- Pärast sõidu alustamist vabaneb seisupidur automaatselt.
- Näidikuplokis kustub märgutuli ja teile kuvatakse sõnum, mis kinnitab seisupiduri vabastamist.

Kui sõidukil on automaatkäigukast ja pidurit ei vabastata automaatselt, siis kontrollige, et esiüksed oleks õigesti suletud.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatud olukordades (nt sõiduki pukseerimisel väga külma keskkonnas, ilmastikutingimustes jne), võib olla vajalik, et elektrilise seisupiduri automaatne toimimine oleks välja lülitatud.

1. Käivitage mootor.
2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks lüliti Ⓢ.
3. Tõstke jalga piduripedaalilt.
4. Vajutage lüliti Ⓢ vähemalt 10 sekundit, kuid mitte rohkem kui 15 sekundit.
5. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all. Vabastage lüliti Ⓢ.
6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
7. Tõmmake lüliti Ⓢ kaks sekundit.

Elektrilise seisupiduri automaatse funktsioneerimise inaktiveerimist kinnitab



süttimine näidikuplokis. Elektrilist seisupidurit saab seejärel rakendada ja vabastada ainult käsitsi.

Automaatse funktsioneerimise uuesti aktiveerimiseks korra eelnevalt kirjeldatud toiminguid.

Funktsionaalsuse kontrollimine

Kui sõiduk ei liigu, võib elektriline seisupidur automaatselt rakenduda. Seda tehakse süsteemi kontrollimiseks. Rike Elektrilise seisupiduri törkerežiimile osutatakse märgutule ja sõidukiteatega, mis kuvatakse juhi infokeskuses.

Märgutuli Ⓢ vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korra rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja

pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga.

Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

⚠ Hoiatus

Kui sõiduk on pargitud järsule nõlvale, koormatud või sõiduki pukseerimisel

Manuaalkäigukasti puhul pöörake rattad kõnnitee poole ja pange käik sisse.

Automaatkäigukasti või käiguvalitsa puhul pöörake rattad kõnnitee poole ja valige režiim **P**.

Teie sõiduki tüübikinnitus võimaldab teil pukseerimise korral parkida kuni 12% kallakutele.

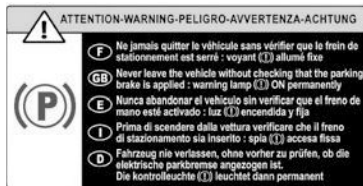
Kui auto on pargitud kallakule, tuleb enne automaatkäigukasti režiimi **P** aktiveerimist rakendada elektriline seisupidur.

⚠ Hoiatus

Kui aku on tühi, siis elektriline seisupidur ei tööta.

Kui seisupidur ei rakendu, siis parkige sõiduk ohutusmeetmena nii, et asetate ühe ratta vastu sõidukiga kaasas olevat tõkiskinga.

Võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.



Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada sõidukite ja ettejäävate jalakäijaga tekkivaid kokkupõrke kahjustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli.

Kaamera ja radari varustatud sõidukite korral tuvastab aktiivne hädaolukorras pidurdamine ka jalgrattureid. Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendamist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. See funktsioon kasutab mitmesuguseid andmeid (nt kaameraandur, pidurdussurve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

⚠ Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendama juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees

liikuvat sõidukit, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Rekuperatiivpidurdus

⚠ Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

⚠ Hoiatus

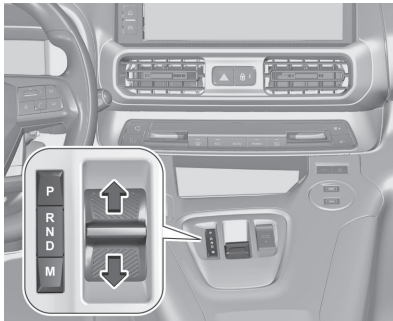
Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

Rekuperatiivpidurdus genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaku laadimiseks.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käiguvalits



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

P: parkimisrežiim

R: tagurdamisrežiim

N: vabakäigurežiim

D: automaatrežiim

M: manuaalrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse juhi infokeskuses. Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt. Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

1. **P** sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.
2. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim.

Režiimi **P** lülitub automaatselt sisse järgmistel juhtudel:

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h (1,5 mph): äkkpidurduse oht!
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

Märkus

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi **D**, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse. See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

⚠ Hoiatus

Kui mootor töötab ja pidurid on vabastatud ja valitakse **R**, **D** või **M**, liigub sõiduk paigalt isegi ilma gaasipedaalile vajutamata. Ärge kunagi vajutage samaaegselt piduri- ja gaasipedaalile - käigukasti kahjustamise oht!

⚠ Hoiatus

Automaatkäigukast

Ärge kunagi üritage sõiduki lükkamise teel mootorit käivitada.

Käsilülitusrežiim M

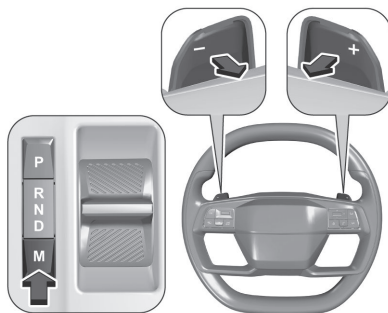
Selles režiimis on võimalik käsitsi käike vahetada, kasutades roolil asuvaid labasid.

Käsilülitusrežiimi **M** saab valida ainult siis, kui **D** on rakendatud.

Valitud käiku näidatakse juhi infokeskuses.

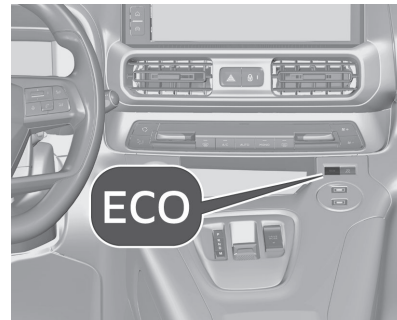
Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. Juhi infonäidikule võib ilmuda vastav teade.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.



1. Vajutada nuppu **M**.
2. Käsitsi käiguvahetuseks tõmmake roolilabasid.
3. Kõrgema käigu sisselülitamiseks tõmmake parempoolset laba +.
4. Madalama käigu sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset laba -. Mitut tõmmet kasutades võib käike vahele jätta.
5. Naasmiseks režiimi **D** vajutage uuesti **M**.

Ökorežiim



Režiim reguleerib süsteemide seadistusi ökonoomsemale kütusekasutusele, nt optimeerib automaatkäigukasti käiguvahetuspunkte ja kohandab gaasipedaali tundlikkust.

Vabajooks / sõiduki pesurežiim

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna, lülitage süüde

välja ja liigutage käigukangi ette- või tahapoole.

3. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde sisse.
4. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja vajutage lülitit (P).
5. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud. Normaalse töörežiimi taastamiseks hoidke piduripedaali allavajutatuna, lülitage mootor sisse ja vajutage **P**.

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest.

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol ▼ või ▲ ja selle kõrval olev number näitab, kui kütusekulu vähendamiseks on soovitatav teha käiguvahetus.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamine on võimalik ainult käsilülitusrežiimis.

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Gaasipedaali allavajutamine väljaspoole sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse, kui sõidetakse režiimis **D** või **M**. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Tõrge

Rikke korral süttib ⚡ ja juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Elektrooniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes kolmanda käigu.

Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

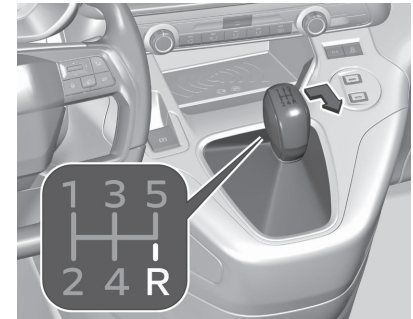
Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral ei ole võimalik valida teist režiimi, kui **P** on rakendatud.

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid.

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Käsilülituskäigukast



Tagsikäigu sisselülitamiseks 5-käigulise käigukasti korral, kui sõiduk seisab ja mootor töötab tühikäigul, vajutage siduripedaal alla ja nihutage käigukang paremale ja taha.

Tagasikäigu sisselülitamiseks 6-käigulise käigukasti korral, kui sõiduk seisab ja mootor töötab tühikäigul, vajutage siduripedaali, tõmmake rõngast käigukangi allosas ja nihutage käigukang vasakule ja ette.

Kui käik ei lülitu sisse, lükake käigukang neutraalasendisse, vabastage siduripedaal ja vajutage uuesti alla.

Seejärel korrake käigu valimist.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori võimsust. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Vabastage sidur.

Näpunäide

Ei ole soovitatav sõita nii, et käsi toetub käigukangile.

Käiguvalits (elektriline)

Sõidukis kasutatakse elektriajamit 1-käigulise ülekandega.

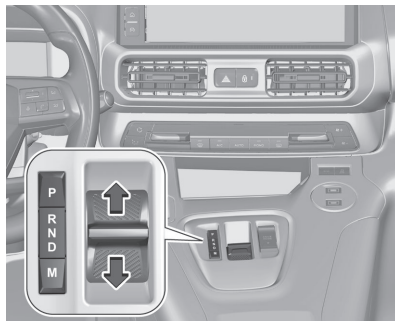
Ettevaatust

Kui sõiduk näib kiirendavat aeglaselt või ei reageeri, kui püüate kiiremini sõita, siis ärge jätkake sõitmist. Elektriajam võib olla kahjustatud.

Konsulteerige töökojaga niipea kui võimalik.

Näpunäide

Rehvide kohapeal pöörlemine või sõiduki paigal hoidmine kallakul ainult gaasipedaali kasutades võib kahjustada elektriajamit. Kui olete kinni jäänud, vältige rehvide kohapeal pöörlemist. Kallakul peatumisel kasutage sõidukit paigal hoidmiseks pidureid.



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

P: parkimisrežiim

R: tagurdamisrežiim

N: vabakäigurežiim

D: automaatrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse juhi infokeskuses.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

1. **P** sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.
2. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim.

Režiimi **P** lülitub automaatselt sisse järgmistel juhtudel:

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h (1,5 mph)
- **N** on valitud mõneks ajaks

Tagasikäigurežiim R

1. Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Lülitades edasisuunas liikuva sõiduki korral käigukangi asendisse **R**, võite

kahjustada elektriajamit. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

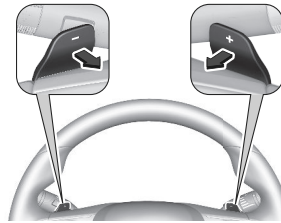
Regenereeriv pidurdamisrežiim ühe pedaaliga juhtimisega

Selles režiimis väheneb sõiduki kiirus gaasipedaali vabastades oluliselt, kusjuures piduripedaali pole vaja vajutada.



Valida saab kolme pidurdustaseme vahel.

Vastavat pidurdustaset näitab juhi infokeskuses üks kuni kolm kolmnurkset segmenti.



Pidurdusjõu suurendamiseks tõmmake vasakpoolset laba „-“ ja vähendamiseks parempoolset laba „+“.

Järskudel kallakutel, sügavas lumes, poris ja rohkete paigaltvõttudega liikluses kasutage maksimaalset pidurdusjõudu.

Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

Vabajooks / sõiduki pesurežiim

Teatud olukordades (nagu automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud. Jätkake järgmiselt:

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.

2. Hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna, vajutage ja hoidke toitenuppu all, et süüde välja lülitada, ja liigutage valitsat ette- või tahapoole.
3. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde sisse.
4. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja vajutage lülitit (P).
5. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud. Normaalse töörežiimi taastamiseks hoidke piduripedaali allavajutatuna, lülitage mootor sisse ja valige P. Normaalse töörežiimi taastamiseks elektroonilise võtmega varustatud sõidukite korral lülitage süüde sisse ja seejärel uuesti välja piduripedaali vajutamata.

Juhtimisrežiimid

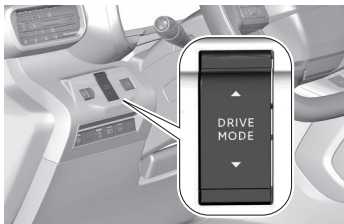
Sõidurežiimi Valits

Valitavad on järgmised sõidurežiimid:

- **Tavarežiim**
- **Toiterežiim**

• Ökorežiim

Iga sõidurežiim vastab erinevatele sõiduki seadetele.



Tavarežiim

ICE

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim.

BEV

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim.

Eco

ICE

See režiim vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

BEV

sõiduulatus optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust ja soojendust. Valikuline sõidu juhtimine.

Toiterežiim

ICE

Pakub sama jõudlust nagu see on **tavarežiimis**, kuid juhul, kui sõiduk on täielikult koormatud.

BEV

Pakub sama jõudlust nagu see on **tavarežiimis**, kuid juhul, kui sõiduk on täielikult koormatud.

Mootori heitgaas



Oht

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav.

- Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad.

- Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.
- Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside Filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi.

Heitgaasifiltri küllastumise algust

näidatakse  või  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine juhi infokeskuses.

Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h (36 mph) kuni märgutule kustumiseni.

Märkus

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda põlemise lõhn, mis on normaalne. Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaskesüsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  või  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal.

Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Näpunäide

Peatükis „Kütus“ loetletud muud kütuseklassid võivad kahjustada katalüüsmuundurit või elektroonilisi komponente. Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit.

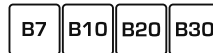
Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel. Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, töömaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökogas kõrvaldada. Hädao lukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Kütus

Kütuste Sobivus



Standardile EN228 vastavad bensiinid, mis sisaldavad vastavalt kuni 5% ja 10% etanooli.



Standarditele EN590, EN16734 ja EN16709 vastavad diiselkütused, mis sisaldavad vastavalt 7%, 10%, 20% ja 30% rasvhapete metüülestreid. B20 või B30 kütuste kasutamine, isegi aeg-ajalt, tekitab erilisi hooldusega seotud tingimusi, millele viidatakse terminiga „rasked tingimused“.



Standardile EN15940 vastav parafiinisaldusega diiselkütus.



Hoiatus

Muud tüüpi (bio)kütuste (nt puhtad või lahjendatud taimsed või loomsed õlid, olmekütus) kasutamine on rangelt keelatud – mootori ja kütusesüsteemi kahjustamise oht!

Näpunäide

Lubatud on ainult standarditele B715001 (bensiin) või B715000 (diisel) vastavate kütuse lisaainete kasutamine.

Laadimine

Laadimissüsteem (Elektriauto)

400 V elektrisüsteem



Hoiatus

Lisateavet leiate jaotisest **Üldised soovitus**ed elektrisõidukitele.

Elektriline ajamisüsteem, mille nimipinge on ligikaudu 400 V, on tähistatud oranžide kaablitega ja selle detailid on tähistatud selle sümboliga:



Hoiatus

Elektrisõiduki jõuülekanne võib kasutamise käigus ja pärast süüte väljalülitamist kuumeneda.

Järgige siltidel (eriti laadimispesa luugis) näidatavaid hoiatusteateid.

⚠ Hoiatus

Kõrgepinge süsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi või muid vigastusi või isegi surmaga lõppeva elektrilöögi.

Kuna kõrgepingekomponentidele tekitab kahju pole nähtav, soovib tootja:

- Ärge kunagi puudutage komponente, kahjustatud või mitte, ja ärge kunagi laske oma ehtel või muudel metalletsemel nende komponentidega kokku puutuda.
- Ärge kunagi töötage lillade kõrgepingekaablitega või mis tahes muu kõrgepingekomponendiga, mis on märgistatud elektriohu märgiga. Mis tahes sekkumist kõrgepingesüsteemi peavad läbi viima kvalifitseeritud isikud töökodades, mis on kvalifitseeritud ja millel on õigused selliseid töid teostada.
- Ärge kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage lillasid kõrgepingekaableid ega ühendage neid kõrgepingevõrgust lahti.

- Ärge kunagi avage, muutke ega eemaldage veoaku katet.
- Ärge kunagi töötage kõrgepingega komponentide ja kaablite lähedal lõikavate ja vormitavate tööriistade või soojusallikatega.

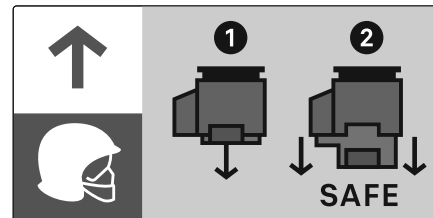
Mis tahes sekkumist kõrgepingesüsteemi peavad läbi viima kvalifitseeritud isikud töökodades, mis on kvalifitseeritud ja millel on õigused selliseid töid teostada.

Sõiduki või veoaku kahjustused võivad põhjustada mürgiste gaaside või vedelike leket kas kohe või hiljem. Tootja soovib:

- Teavitage juhtumist alati tuletorjet ja avariiteenuseid, hoiatades neid, et sõiduk on varustatud veoakuga.

⚠ Hoiatus

- Ärge kunagi puutu veoakust lekkivaid vedelikke.
- Ärge hingake sisse veoakust erituvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.



⚠ Hoiatus

See silt on nähtud ette ainult tuletorjajatele ja hooldusteenuste osutajatele mistahes sõidukil tehtavate tööde korral.

Keegi teine ei tohi sellel sildil näidatud seadet puudutada.

⚠ Hoiatus

Liiklusõnnetuse või löögi korral vastu sõiduki šassiid

Neis olukordades võib vooluahel või veoaku tõsiselt kahjustada saada. Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja. Võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

 Hoiatus**Pesemisel**

Enne sõiduki pesemist kontrollige alati, et laadimispesa luuk on suletud. Aku laadimise ajal ei tohi sõidukit pesta.

 Hoiatus**Survepesu**

Vältimaks elektrikomponentide kahjustamist on rangelt keelatud kasutada survepesu mootoriruumis ja šassii all. Ärge kasutage kere pesemisel suuremat survet kui 80 baari.

 Hoiatus

Ärge kunagi laske veel või tolmul laadimisliidesele või -otsikule sattuda - elektrilöögi või tulekahju oht! Ärge kunagi ühendage/eemaldage laadimisotsikut või kaablit märgade kätega - elektrilöögi oht!

Veoaku

Selles akus salvestatakse energia, mis tagab elektrimootori ja salongi soojusmugavuse seadmete toimimise.

Kasutamise käigus see tühjeneb ning seetõttu on vajalik seda regulaarselt laadida. Laadimiseks ei ole vaja oodata, kuni veojõu aku langeb reservi. Aku sõiduulatus võib erineda sõidustiilist, teekonnast, soojusmugavuse varustuse kasutamisest ja komponentide kulumisest sõltuvalt.

Näpunäide

Veoaku kasutamisega sõltub mitmest tegurist - näiteks ilmastikuoludest, läbitud vahemaast ja sellest, kui sageli seda on kiirlaadimise teel laetud.

 Hoiatus

Sõiduki ettenähtud läbisõidu ja veoaku vastupidavuse säilitamiseks soovitab tootja:

- Ärge laadige oma elektrisõiduki akut iga päev täies ulatuses (laadige veoaku alla 80% nii sageli kui võimalik).
- Ärge laske akul täielikult tühjeneda.
- Ärge hoidke sõidukit pikka aega kasutamata (rohkem kui 12 tundi), kui veoaku laetuse tase on madal või kõrge. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiirlaadimise kasutamist.

- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30 °C ja üle +60 °C kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist miinuskraadide juures (välja arvatud juhul, kui sõiduk on sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuril üle +30 °C.
- Ärge kasutage sõiduki veoakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage sõiduki veoaku laadimiseks generaatorit.

 Hoiatus**Veoaku kahjustuste korral**

Sõiduki ise parandamine on rangelt keelatud. Ärge puudutage akust tulevaid vedelikke ja juhul, kui see peaks siiski juhtuma, peske rohke veega ja pöörduge esimesel võimalusel arsti poole. Pöörduge süsteemi kontrollimiseks oma müügiesindusse või kvalifitseeritud töökotta.

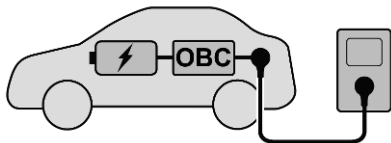
Üldteave

⚠ Hoiatus



Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga. Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseadme lähedal.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimine sõltub mitmest faktorist:



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)
- laadimiskaabel
- väline laadimiseseade

Laadimiskaabel ühendab sõiduki elektrivoolu andva välise laadimiseseadmega. See võib olla koduse

vooluvõrgu pistikupesa, Green'Up pesa, seinakarp või avalik laadimisjaam.

Kõrgepingeakut laetakse ainult alalisvooluga (DC). Kui sõidukit laaditakse vahelduvvooluga (AC), tuleb vahelduvvool muundada alalisvooluks.

Seda teeb sõiduki pardalaadija. Pardalaadijad on saadaval võimsusega 7,4 kW (ühefaasiline) ja 11 kW (3-faasiline).

Kui sõidukit laetakse avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast, pole alalisvooluks muutmine vajalik. Kõrgepingeakut saab laadida otse alalisvoolu-laadimisjaamast saadava alalisvooluga.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

Märkus

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga.

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Sõiduauto: elektriline võimsustarve (kombineeritud) on vahemikus 17,5 kuni 19,4 kWh / 100 km.

Tarbeauto: elektriline võimsustarve (kombineeritud) on vahemikus 18,0 kuni 19,2 kWh / 100 km.

Sõiduulatus on sõiduautol kuni 320 km (200 miili) ja tarbeautol 278 km (175 miili).

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Elektrilise võimsustarve kindlaksmääramine allub määruale (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (viimaste muudatustega).

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimine seinakarpidest



Seinakarp on laadimiseseade, mida kasutatakse kodumajapidamises. Selle juurde kuulub laadimiskaabel, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti. Mõned

seinakarbid on ilma laadimiskaablita. Sellisel juhul on vajalik eraldi laadimiskaabel, mis tuleb ühendada laadimiskarpi ja sõiduki laadimisporti. Laadimisaeg võib olla ligikaudu viis tundi laadimisvõimsusel 11 kW või 7,5 tundi laadimisvõimsusel 7,4 kW.

Laadimine laadimisjaamades

Laadimisjaamad võivad anda vahelduvvoolu (AC) või alalisvoolu (DC). Laadimisaeg võib sõltuda laadimisjaamast, kiireima laadimise tagavad alalisvoolu-laadimisjaamad. Sõiduki aku laadimiseks tuleb laadimisjaama laadimiskaabel ühendada sõiduki laadimisporti.



- Vahelduvvoolu-laadimisjaam:
Laadimisaeg võib olla ligikaudu viis

tundi laadimisvõimsusel 11 kW või 7,5 tundi laadimisvõimsusel 7,4 kW.



- Alalisvoolu-laadimisjaam: Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Sõiduki kõrgepingeakut võib laadida kodumajapidamise seinakontaktist. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti. Laadimisaeg võib olla ligikaudu 30 tundi laadimisvõimsusel 1,8 kW.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

Hoiatus

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapterid, liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.
- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoia pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

⚠ Hoiatus

Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsiseid vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida.

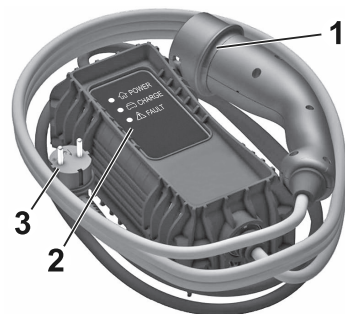
Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupessa, siis ärge hakake pistikut

muutma. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida. Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.

⚠ Oht

On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma. Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud. Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet. Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)



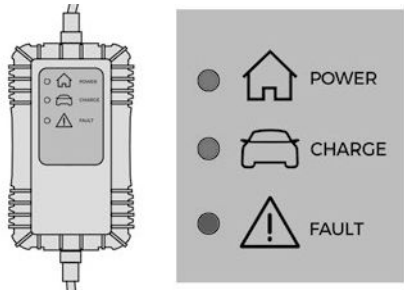
- 1 Sõidukipistik
- 2 Oleku märgutuled
- 3 Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis on sissehitatud laadimiskontroller ja laadimise olekut näitavad LEDid. Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on

parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus.

Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

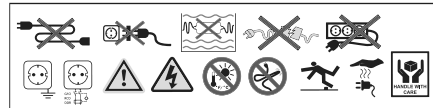
Laadimiskaabli oleku märgutuled



Juhtseadme silt – soovitusel



 Enne kasutamist tutvuge käsiraamatuga.



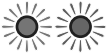
1. Selle laadimiskaabli ebakorrektnes kasutamine võib põhjustada

tulekahju, materiaalset kahju ja
tõsiseid vigastusi või surma
elektrilöögi läbi!

2. Kasutage alati õigesti maandatud pistikupesa, mis on kaitstud 30 mA jääkvooluseadmega.
3. Kasutage alati pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela nimiväärtusega sobiva kaitseülilülitiga.
4. Pistikupesa, pistik ja kaablid ei tohi kanda juhtseadme raskust.
5. Ärge kasutage laadimiskaablit, kui see on rikkis või mingil moel kahjustunud.
6. Ärge üritage kunagi seda laadimiskaablit parandada või avada. Laadimiskaablil ei ole parandatavaid detaile – kui see on kahjustunud, siis vahetage see välja.
7. Ärge mingil juhul pange laadimiskaablit vette.
8. Ärge kunagi kasutage pikendusjuhet, mitmikupesa, reisiadapterit või kahjustunud pistikupesa.

9. Ärge ühendage pistikut laadimise peatamise eesmärgil seinakontaktist lahti.
10. Kui laadimiskaabel või seinakontakt on käega katsudes põletavalt kuum, lõpetage kohe­sel­te laadimine - lukustades selleks sõiduki kaugujuhtimis­pul­di võtme abil ja avades seejärel sõiduki lukustuse.
11. See laadimiskaabel sisaldab komponente, mis võivad põhjustada elektri­kaari või säde­meid.
Hoidke see tuleohtlikest aurudest eemal.
12. Kasutage seda laadimiskaablit ainult DS-i sõidukitel.
13. Ärge kunagi ühendage laadimiskaablit seinakontakti (või sellest lahti) märgade kätega.
14. Ärge rakendage ühenduse kallal jõudu ajal, mil see on sõiduki külge lukustatud.

Juhtseadme silt – näidikutulede olek

Näidikutule olek	
Väljas	
Sees	
Vilgub	

POWER	CHARGE	FAULT	Sümbol	Kirjeldus
				Ei ole toiteallikaga ühendatud või toide ei ole taristust saadav.
 (roheline)	 (roheline)	 (punane)		Juhtseade sooritab enesetesti.
 (roheline)				Ühendatud kas ainult taristu või taristu ja elektrisõidukiga, kuid laadimist ei toimu.
 (roheline)	 (roheline)			Ühendatud toiteallika ja elektrisõidukiga. Elektrisõiduk laeb või teostab temperatuuri eelkonditsioneerimise tsüklit.
 (roheline)	 (roheline)			Ühendatud toiteallika ja elektrisõidukiga. Elektrisõiduk ootab laadimist või elektrisõiduki laadimine on lõppenud.
		 (punane)		Juhtseadme rike. Laadimine ei ole lubatud. Kui pärast käsitsi lähtestamist ilmub veale osutav näidik, tuleb juhtseadet enne järgmist laadimist edasimüüja poolt kontrollida.
 (roheline)	 (roheline)	 (punane)		Juhtseade on diagnostikarežiimis.

Käsitsi lähtestamise protseduur

Juhtseadet saab lähtestada laadimisliidese ja pistikupesa üheaegse lahti ühendamise teel. Seejärel ühendage uuesti esmalt pistikupesa. Lisateavet leiate kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasaskantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamisseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmetid, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormusvoolule 10 A.
- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need elektriautode laadimiseks kõlbmatuks.
- Kontrollige laadimisel pistikupesa/ pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.

- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



- Sõidukipistik
- Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadatel võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel.

Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

Märkus

Kasutage alalisvoolu laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit. Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Laadimine

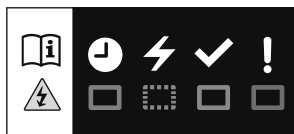
⚠ Hoiatus



Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga. Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimisseadme lähedal.

Selleks, et tagada pistiku ja pistikupesa ühilduvus, kasutatakse erinevaid silte. Sildid asuvad sõiduki laadimisporti luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.

Identifitseerimissilt	Asukoht	Konfiguratsioon	Energia tüüp / pinge vahemik
	Laadimisliides, sõiduki pool	TÜÜP 2	Vahelduvvool < 480 Vrms
	Laadimispesa, laadija pool	TÜÜP 2	Vahelduvvool < 480 Vrms
	Laadimisliides, sõiduki pool	COMBO 2	Alalisvool 50 V – 500 V



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimispositsioonis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis.

Laadimisoleku näidikutuli

Püsiv valge tuli Tervitusvalgustus luugi avamisel ja

Laadimisoleku näidikutuli

	laadimiskaabli lahti ühendamisel.
Vilkuv valge tuli	Laadimise alustamine.
Püsiv sinine tuli	Viitlaadimine.
Vilkuv roheline tuli	Laadimine.
Püsiv roheline tuli	Laadimine on lõpetatud. Laadimise näidikutuli kustub pärast umbes 2 minuti möödumist ja sõiduki funktsioonid

Laadimisoleku näidikutuli

	lülituvad ooterežiimi. Näidikutuli süttib uuesti siis, kui sõiduki lukustus võtmeta sisestamise ja käivitamise abil avatakse või kui uks avatakse (et osutada sellele, et aku on täielikult laetud).
Püsiv punane tuli	Rike.

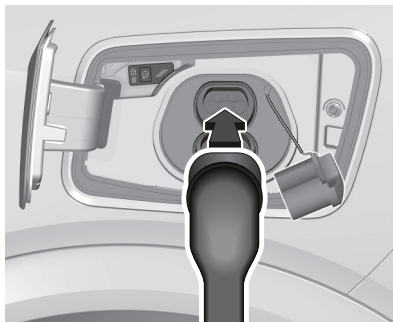
Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust

alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

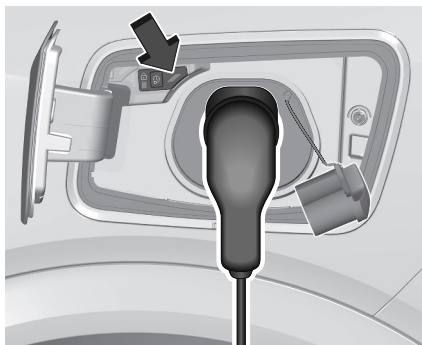
1. Vajutage nuppu P ja lülitage sõiduk välja.



2. Vajutage laadimisporti luugile selle vabastamiseks.
3. Vajadusel võtke laadimiskaabel pakiruumist välja.
4. Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaallika porti.



5. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimisporti.



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisportsis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis. Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti ja seda ei saa laadimise ajal eemaldada.

Laadimisprotsessi tühistamine

Märkus

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid. Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik

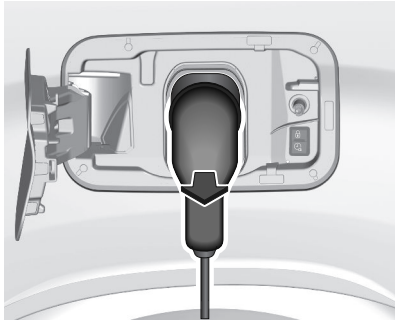
kuna vajutate kaugjuhtimispuldil .

Vajutage  kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud **ainult juhiukse** funktsioon.

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisportsis põleb pidevalt roheliselt.

1. Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisportidest vabastage sõiduk lukustusest.
Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.



2. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimisportidest lahti 30 sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.
3. Sulgege laadimisporti luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
4. Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
5. Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Programmeeritav Laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimisporti. Kasutades infokraani, on võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / Green'Up pesast või seinakarbist.

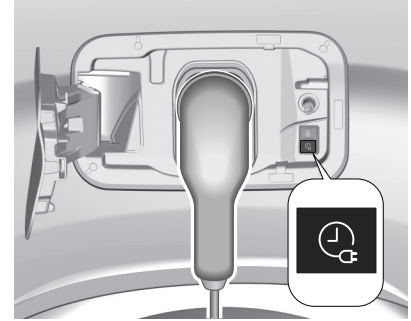
Sõltuvalt Infotainment-süsteemist on programmeeritavat laadimist infokraani kaudu võimalik kasutada kahel erineval viisil:

Navigatsioonisüsteem / Multimedia Pro



1. Vajutage .
2. Puudutage .
3. Valige **Charging** (Laadimine).

4. Puudutage .
5. Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
6. Puudutage **OK**.
7. Ühendage pistik sõidukiga.



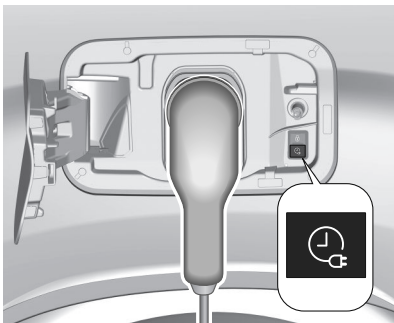
8. Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage ühe minuti jooksul .
9. Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Multimeedia



1. Vajutage .
2. Puudutage .
3. Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
4. Kinnitamiseks puudutage .
5. Ühendage pistik sõidukiga.

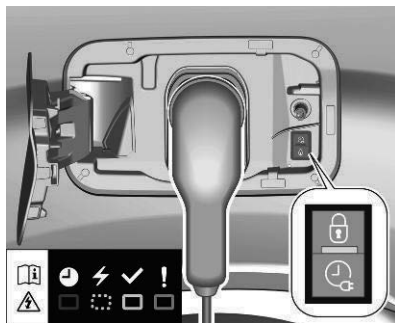


Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

6. Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage ühe minuti jooksul .
7. Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimise Olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt: tervitusvalgustus, kui laadimispori luuk on avatud

- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: toimub laadimine
- Põleb punaselt: laadimise tõrge
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne

Laadimise tõrge olukorras, kus sõiduk on vooluvõrku ühendatud ja laadimise oleku märgutuli ei põle.

Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2).

Koormatav Sõiduk (V2L)

Koormatav sõiduk (V2L) on funktsioon, mis võimaldab veoaku kasutamist välisseadmete toiteks või laadimiseks, kui aku laetuse tase on üle 30%. Kui aku jõuab 30%-ni, peatub energiaülekanne automaatselt.

Adapter ühendatakse sõiduki laadimispori ja sellel on standardne 230 V / 16 A pistik välisseadme ühendamiseks.

 Hoiatus

Adapteri väärkasutamine võib kaasa tuua elektrilöögi saamise või tulekahju.

⚠ Hoiatus

Seade on vihmakindel, kuid seda ei ole soovitatav halva ilma korral ühendada, kuna see võib välisseadet kahjustada. Adapter V2L ei talu vette sukeldamist.

Näpunäide

Seadme kasutamine tühjendab akut, kontrollige, kas sõiduki laetuse tase on laadimispunkti jõudmiseks piisav.

Näpunäide

V2L-i kasutamisel pöörake tähelepanu sõidukile ja välisseadmele, et süsteemi saaksid kasutada ainult ettenähtud isikud.

Näpunäide

Lisateavet leiate seadmega V2L kaasas olevast juhendist.

Sisselülitamine

Kui sõiduk on lukustamata ja süüde on sees:

- Ühendage adapter pistikupessa.
- Vajutage adapteri nuppu.
- Kui adapteri LED põleb püsivalt roheliselt, ühendage välisseade adapteriga

Ühendatuna avab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan

spetsiaalse energiaülekande lehe ja süttivad järgmised LED-id:



Vilkuv roheline tuli



Põleb püsivalt

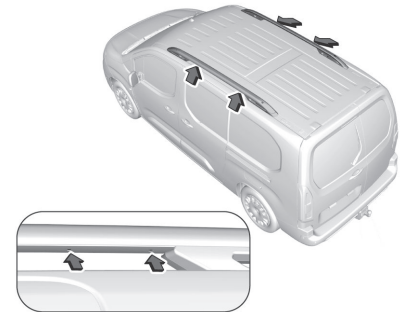
**Väljalülitamine**

- Vajutage adapteril nuppu, et lõpetada välisseadme toide.
- Eemaldage välisseadme pistik.

- Ühendage adapter lahti ja sulgege laadimisport.

Sõiduki koormamine**Katusereelingud**

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hooldustöökojast. Järgige paigaldusjuhiseid ja eemaldage katuseraam, kui seda ei kasutata.

Katuseraami kinnitamine**Katuseraamiga sõidukid**

Kinnituskohad asuvad katuseraami põhjas.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

⚠ Hoiatus

Soovitused

Jaotage koormus ühtlaselt, vältides ühe poole ülekoormamist.

Asetage koorma raskemad osad võimalikult katuse lähedale.

Kinnitage koorem kindlalt.

Sõitke sujuvalt, kuna tundlikkus küljetuule suhtes on suurenenud ja sõiduki sõiduomadused võivad olla muutunud.

Kontrollige katusereelingute kinnitusi korrapäraselt, vähemalt enne iga reisi.

Eemaldage katuseraam kohe, kui puudub edasine vajadus koorma vedamiseks katusel.

⚠ Hoiatus

Katusele koormat paigutades (**mis on madalam** kui 40 cm), **ärge ületage** järgmisi koormusi.

- Põikiraam pikireelingutel: **80 kg**.
- Kaks katuse külge kruvitud põikiraami: **100 kg**.
- Kolm katuse külge kruvitud põikiraami: **150 kg**.
- Alumiiniumraam: **120 kg**.
- Terasraam: **115 kg**.

Kui kõrgus ületab 40 cm, siis kohandage sõiduki kiirust vastavalt tee profiilile, et mitte kahjustada katusetalasid või katuseraami ja kinnitusi. Sõidukist pikemate esemete transportimisel pidage kinni riiklikest määrustest.



⚠ Hoiatus

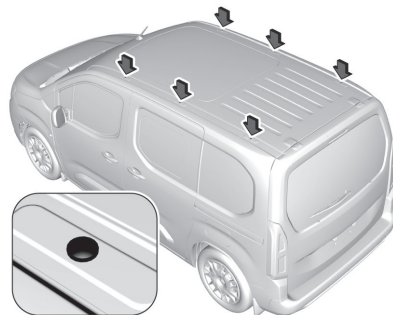
Seitsmekohalise mudeli katusele koormat paigutades (**mis on madalam** kui 40 cm), **ärge ületage** järgmisi koormusi.

- Kolm katuse külge kruvitud põikiraami: **100 kg**.
- Alumiiniumraam: **70 kg**.
- Terasraam: **65 kg**.

⚠ Hoiatus

Turvalisuse tagamiseks ja katuse kahjustuste ärahoidmiseks tuleb kindlasti kasutada teie sõiduki jaoks lubatud põiki-katusereelinguid. Täitke katuseraamidega kaasas olevaid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

Katuseraamita sõidukid



Katuseraami kinnitamiseks kruvige lahti katuseliistudes olevad korgid. Sisestage kinnitusvahendid vastavalt juhistele kinnitusse.

Ülekoormusnäidik

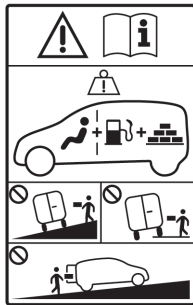
Ülekoormusnäidik kontrollib, kas sõiduk pole üle koormatud.

Funktsiooni eesmärgiks on aidata juhil vältida ülekoormust ja sellest tulenevaid ohte nagu ebastabiilset teelpüsivust, rehvide lõhkemist, enneaegset kulumist.



Kui on näha peatset ülekoormamist, süttivad ON (Sees) ja . Kui sõiduk on üle koormatud, süttivad ON (Sees), ja . Lisaks süttib näidikuplokis .

Sisselülitamine



Märkus

Optimaalse töö tagamiseks parkige sõiduk horisontaalsele pinnale. Ärge parkige sõidukit kallakule. Ärge parkige sõidukit ratastega kõnniteel. Süsteem lülitub iga kord automaatselt sisse, kui mootor käivitatakse. Lisaks võib süsteemi sisse lülitada käsitsi, vajutades kaubaruumi alal ON (Sees). Pärast sisselülitamist töötab süsteem viis minutit.

Haagise pukseerimine

Üldteave

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid. Haagise piduritule lambi rikke avastamise funktsioon ei avasta lambi osalist riket, nt 5 W võimsusega lambipirnide korral avastab see funktsioon lambi rikke vaid juhul, kui alles on vaid üks 5 W lambipirn või mitte ühtegi.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati

haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Näpunäide

Heaks kiidetud pukseerimissüsteemi kasutamisel on teatud juhtimisabi ja manöövriabi funktsioonid automaatselt deaktiveeritud.

Rohkema teabe saamiseks haagisele paigaldatud haakeseadmega sõitmise kohta ja seoses **haagise stabiilsuskontrolliga** vaadake vastavat jaotist.

Pukseerimisega Seotud Soovitused

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud. Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kallete korral. Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel

suurenemisel 10% iga 1000 meetri kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse.

Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust.

Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Haagissuvila pukseerimine

Sõiduki Pukseerimine



Värvikahjustuse vältimiseks mähkige ümber lamepeaga kruvikeeraja otsa lapp. Pistke kruvikeeraja kaane alumises osas olevasse pilusse. Vabastage ettevaatlikult kaas. Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislülki pukseerimissilmusega. Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaalil ja klaasipuhastitel töötada.

Ettevaatust

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädalukkorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

⚠ Hoiatus

Manuaalkäigukasti korral viige käigukang vabakäigu asendisse. Automaatkäigukasti korral viige käiguvalits asendisse **N**. Vastasel juhul võivad mõned pidurdussüsteemi osad kahjustatud saada ja mootori taaskäivitamisel puudub pidurdusvõimendus.

Lülitage käigukang neutraalasendisse. Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

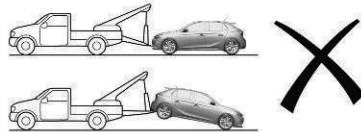
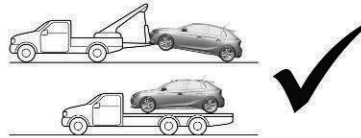
Ärge kunagi pukseerige nelikveoga (AWD) sõidukit nii, et selle esi- või tagarehvid veerevad teel. Kui nelikveoga sõiduki pukseerimisel lasta selle esi- või tagarehvidel teel veereda, võib see sõiduki veosüsteemi tugevalt kahjustada. Nelikveoga sõidukite pukseerimisel ei tohi ükski neljast rehivist teed puudutada.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades. Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.



Elektrisõiduki või automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimisel transportige sõidukit platvormil või pukseerige seda ülestõstetud esirastestega.

Otsige abi töökojast.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage äärikuga kate süvendisse ja kinnitage kate sellele surudes.

Teise Sõiduki Pukseerimine

Sõiduki tüüp (mootor/käigukast)	Pukseerimise piirangud			
	Esirattad maas	Tagumised rattad maas	Tasapinnaliselt	4 ratast maas, puksiirvardaga
Sisepõlemine/manuaalne	☒	☒	☒	☒
Sisepõlemine/automaat	☐	☒	☒	☐
Elektriline 2WD	☐	☒	☒	☐

Näpunäide

Aku või elektrilise seisupiduri rikke korral on oluline helistada tasapinnalisi puksiirsõidukeid kasutavale professionaalile (välja arvatud manuaalkäigukast).



Värvikahjustuse vältimiseks mähkige ümber lamepeaga kruvikeeraja otsa lapp. Pistke kruvikeeraja kaane alumises osas olevasse pilusse. Vabastage ettevaatlikult kaas. Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitusaasa sõiduki tagaosa all ei tohi kunagi kasutada pukseerimissilmusena. Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislülil pukseerimissilmusega. Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt. Ärgesõitke jõnksutades. Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti. Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Nõuandeid juhtimiseks

Sõitmine Libedatel Pindadel

Ettevaatust

Sõiduk on ette nähtud peamiselt maanteel sõitmiseks, kuid võimaldab aeg-ajalt sõita ka maastikul. Vältige siiski maastikul sõitmist, kus sõiduk võib saada kahjustusi kokkupuutel takistustega, sh kividega, ning sõitmist järskude kallakute ja halva haardumisega maastikul.

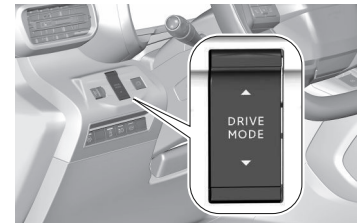
Ärgesõitke ületage veekogusid.

Ettevaatust

Maastikusõidul võivad järsud liikumised ja manöövrid põhjustada kokkupõrke või kontrolli kaotamise.

Valikuline sõidu juhtimine on ette nähtud selleks, et optimeerida veojõudu vähese haarduvusega tingimustes (lumi, pori ja liiv).

Süsteem kohandub maastikuga esirattaid kasutades, seda tehes muutub sõiduki kaalujaotus selliseks, mida tavaliselt seostatakse nelikveosüsteemiga.



Valikuline sõidu juhtimine võimaldab kiipplüliga valida viie sõidurežiimi vahel:

- režiim ESC välja lülitatud
- tavarežiim
- lumerežiim
- porirežiim

● **Liivarežiim**

Juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade, mis kinnitab valitud režiimi.



Režiim ESC välja lülitatud

Selles režiimis on ESC ja veojõukontroll inaktiveeritud.

ESC ja veojõukontroll taasaktiveeruvad automaatselt alates 50 km/h (30 mph) või iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.



Tavarežiim

See režiim on seadistatud madalale rataste tühipöörlemisele, mis põhineb erinevatel haardetüüpidel, mis esinevad tavaliselt igapäevase sõidu ajal.

Pärast süüte väljalülitamist lähtestab süsteem selle režiimi alati automaatselt.

* **Lumerežiim**

See režiim kohandub käivitamisel iga ratta esinevate haardetingimustega. Edasiliikumisel optimeerib süsteem rataste tühipöörlemist, et tagada parim kiirendus vastavalt olemasolevale veojõule. Soovitav sügava lume ja järskude tõusude korral.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 50 km/h (30 mph).

 Porirežiim

See režiim võimaldab käivitamisel ratta märkimisväärset tühipöörlemist vähese haarduvusega ratta puhul, eemaldab pori ja taastab veojõu.

Samal ajal edastatakse kõige suurema haarduvusega rattale võimalikult suur pöördemoment.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 80 km/h (48 mph).

 Liivarežiim

See režiim võimaldab kahe veoratta samaaegset mõningast tühipöörlemist, mis võimaldab sõidukil edasi liikuda ja vähendab vajumise ohtu.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 120 km/h.

 Hoiatus

Liivas ärge teisi režiime kasutage, sõiduk võib muidu liiva sisse vajuda.

Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)

Juhtimise ja manööverdamise abisüsteemid – üldised soovitused...	174
Kiirusepiiraja	176
Süsteemi sisselülitamine.....	176
Töö aktiveerimine.....	176
Kiiruse seadmine juhi poolt.....	176
Kiiruse kohandamine	
kiirusepiirangu tuvastamise abil.....	176
Kui möödute kiirusepiirangu märgist.....	177
Pärast kiirusepiirangu märgist	
möödumist.....	177
Kiirusepiirangu ületamine.....	177
Töö inaktiveerimine.....	177
Kiiruspiirangu taastamine.....	177
Süsteemi väljalülitamine.....	177
Tõrge.....	177
Fikseeritud kiiruspiirik	177
Püsikiirusehoidja	178
Süsteemi sisselülitamine.....	178
Töö aktiveerimine.....	178
Kiiruse seadmine juhi poolt.....	178
Kiiruse kohandamine	
kiirusepiirangu tuvastamise abil.....	179
Kui möödute kiirusepiirangu märgist.....	179
Pärast kiirusepiirangu märgist	
möödumist.....	179
Seatud kiiruse ületamine.....	179

Töö inaktiveerimine.....	179
Salvestatud kiiruse taastamine.....	179
Süsteemi väljalülitamine.....	179
Süsteemi piirangud.....	179
Tõrge.....	180
Adaptiivne püsikiiruse regulaator (ACC)	180
Süsteemi sisselülitamine.....	181
Töö aktiveerimine.....	181
Kiiruse seadmine juhi poolt.....	181
Kiiruse kohandamine	
kiirusepiirangu tuvastamise abil.....	181
Kui möödute kiirusepiirangu märgist.....	182
Pärast kiirusepiirangu märgist	
möödumist.....	182
Seatud kiiruse ületamine.....	182
Jätkamine salvestatud kiirusega....	182
Adaptiivne püsikiiruse regulaator	
automaatkäigukastiga sõidukitel....	182
Eesmise vahekauguse seadmine....	183
Eessõitva sõiduki avastamine.....	183
Töö inaktiveerimine.....	183
Süsteemi väljalülitamine.....	183
Juhile tähelepanuks.....	183
Süsteemi piirangud.....	184
Mägitingimustega arvestamine.....	184
Radariseade.....	185
Tõrge.....	185
Kokkupõrke vältimise abisüsteem....	185
Aktiivne hädaolukorras	
pidurdamine (AEB)	185

Pidurivõimendi (BA)	189
Elektrooniline	
stabiilsuskontrollisüsteem (ESC)	
ja veoõukontrollisüsteem (TCS)	189
Täpsem haardumise juhtimine	190
Töörežiimid.....	190
Aktiveerimine/inaktiveerimine.....	191
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	191
Tõrge.....	191
Külgmise pimedas nurga alarm (SBSA)	192
Sisselülitamine.....	192
Tööpõhimõte.....	192
Kasutamise tingimused.....	192
Väljalülitamine.....	193
Tõrge.....	193
Kaassõitja poole kaamera	193
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)	194
Erinevad sõidusituatsioonid ja	
vastavad hoiatused.....	196
Kasutuspiirangud.....	198
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)	199
Sisselülitamine.....	200
Väljalülitamine.....	200
Tõrge.....	200
Süsteemi piirangud.....	200
Ringnähtavus	200
Visualiseerimine infoekraanil.....	201
Seaded.....	201
Sisselülitamine.....	201

Tööpõhimõte.....	201	Liiklusmärkide tuvastus (TSR)	211
Standardvaade.....	201	Liiklusmärgiabi (TSA)	212
Juhtjooned.....	201	Kiirusepiirangu süsteem 1.....	212
180°-vaade.....	202	Navigeerimiskaardi andmete	
Suunitud vaade.....	202	värskendamine.....	212
Automaatne režiim.....	202	Kiirusepiirangu süsteem 2.....	212
Väljalülitamine.....	202	Kasutamise tingimused.....	213
Süsteemi piirangud.....	202	Andmete värskendamine.....	213
Parkimisandurid	203	Muud liiklusmärgid.....	213
Tagumine parkimisabi.....	203	Süsteemi piirangud.....	213
Eesmine-tagumine parkimisabi.....	204	Rehvirõhu jälgimissüsteem	
Eesmine-tagumine-külgmine		(TPMS)	214
parkimisabi.....	204		
Tahavaatekaamera (RVC)	206		
Juhi tähelepanu hoidmise			
abisüsteem	207		
Aktiveerimine või inaktiveerimine...	208		
Sõiduaja hoiatus.....	208		
Juhi uimasuse ja tähelepanu			
hajumise tuvastamine.....	208		
Esikaamera poolt antav juhi			
tähelepanu hoiatus.....	208		
Juhi uimasuse ja tähelepanu			
hajumise tuvastamine juhi			
jälgimiskaameraga.....	209		
Taaslähtestamine.....	209		
Deaktiveerimine/aktiveerimine.....	209		
Rike.....	209		
Kasutuspiirangud.....	210		
Maastikul sõitmise ja väikese			
ulatusega toimingute abisüsteem.....	210		
Kallaku abisüsteem (HDC)	210		
Kallakul paigaltvõtuabi (HSA)	211		

Juhtimise ja manööverdamise abisüsteemid – üldised soovitused

Näpunäide

Juhtimise ja manööverdamise abisüsteemid ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Juht peab järgima liikluseeskirju, säilitama kontrolli sõiduki üle kõikides olukordades ja olema võimeline võtma juhtimist uuesti üle igal hetkel. Juht peab muutma kiirust vastavalt ilmastikuoludele, liiklusoludele ja teetingimustele. Juhi kohustus on enne suunatule kasutamist ja sõiduraja vahetamist pidevalt liiklusolusid jälgida, teiste sõidukite kaugust ja suhtelist kiirust hinnata ning nende manöövreid ennetada.

Need süsteemid ei muuda võimalikuks füüsikaseaduste ületamist.

Näpunäide

Juhtimisabisüsteemid

Te peaksite hoidma rooli mõlema käega, kasutama alati külje- ja sisepeegleid, hoidma oma jalgu alati pedaalide

läheduses ja iga 2 tunni järel sõitmises pausi tegema.

Näpunäide

Manööverdamise abisüsteemid

Enne manööverdamist ja manööverdamise ajal peab juht alati kontrollima sõiduki ümbruses toimuvat ja eriti just peegleid kasutama.

Hoiatus

Radar(id)

Radari(te) ja kõigi seotud funktsioonide tööd võib mõjutada mustuse (nt muda, jää) kogunemine halbade ilmastikuolude (nt tugev vihma-, lumesadu) korral või see, kui kaitserauad on kahjustatud. Kui eesmist kaitserauda tuleb üle värvida, pöörduge esindusse või volitatud töökotta. Teatud värvitüübid võivad segada radari(te) tööd.

Hoiatus

Juhtimisabi kaamera

Kaamera ja sellega seotud funktsioonid võivad halveneda või ei pruugi töötada, kui tuuleklaas kaamera ees on must, udune, jääs, kaetud lumega, kahjustatud või kaetud kleebisega.

Niiske ja külma ilmaga eemaldage tuuleklaasilt regulaarselt udu. Halb nähtavus (nt ebapiisav tänavavalgustus, tugev vihm, paks udu, lumevall) ja pimestamine (nt vastutuleva sõiduki esituled, madalal asuv päike, peegeldus märjalt teelt, tunnelist väljumine, varju ja valguse vaheldumine) võivad samuti tuvastamissuutlikkust halvendada. Tuuleklaasi vahetamise korral võtke kaamera uuesti kalibreerimiseks ühendust esinduse või volitatud töökojaga; muidu võib sellega seotud juhtimisabi töö olla häiritud.

Näpunäide

Muud kaamerad

Teekate võib moonutada kaamera(te) poolt puuteekraanile või näidikupaneeli kuvatavat pilti.

Eredast päikesest või ebapiisavast valgusest tingitud varjud võivad pildi tumedamaks ja vähem kontrastseks muuta.

Takistused võivad tunduda kaugemal kui nad tegelikult on.

Hoiatus

Parkimisandurid

Parkimisandurite ja kõigi nendega seotud funktsioonide tööd võib segada

mürareostus, näiteks teiste sõidukite ja masinate (nt veoautod, pneumopuurid) müra, lume või langenud lehtede koondumine maanteele, või kahjustatud kaitserauad ja peeglid.

Tagurpidikäigu valimisel teavitab helisignaal (pikk piiks), et andurid võivad määratud olla.

Sõiduki esi- või tagaosasse saadud löök võib lüüa rivist andurite seaded, mida süsteem ei pruugi alati tuvastada: kauguse mõõtmine ei pruugi enam olla õige.

Andurid ei pruugi süstemaatiliselt tuvastada takistusi, mis on liiga madalal (kõnniteed) või liiga õhukesed (puud, postid, traataiad).

Mõni andurite pimealadel asuv takistus võib jääda üldse tuvastamata või manöövri ajal seda enam ei tuvastata. Mõni materjal (kangad) neelab helilaineid: jalakäijaid ei pruugita tuvastada.

Näpunäide

Hoolidus

Puhastage regulaarselt kaitseraudu ja küljepeegleid ning kaamerate vaatevälju. Sõidukit survepesuga pestes suunake veejuga radarist, anduritest ja kaameratest vähemalt 30 cm kaugusele.

⚠ Hoiatus

Põrandamatid / pedaalikatted

Heakskiiduta põrandamatide või pedaalikatte kasutamine võib kiirusepiiraja või püsikiirusehoidja tööd häirida.

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- kontrollige, et põrandamatt oleks korralikult kinnitatud;
- ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

Näpunäide

Kiiruse ühikud

Veenduge, et näidikupaneelis kuvatav kiiruse ühik (km/h või mph) on kasutusel riigis, kus te sõidate.

Vastasel korral, kui sõiduk on täielikult peatunud, seadistage kiiruse mõõtühiku kuva selliselt, et see vastaks kohalikule ametlikule ühikule.

Kahtluse korral pöörduge esindusse või volitatud töökotta.

Kiirusepiiraja

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja**

manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta.

Kiirusepiirang vältib eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimaalseks kiiruseks võib seada kiirused üle 30 km/h (18 mph). Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.

Süsteemi Sisselülitamine



Vajutage .

Olenevalt versioonist kuvatakse kas kiiruspiirangu kuva või ainult .

 on hall, mis näitab, et süsteem pole veel aktiivne.

Töö Aktiveerimine

Vajutage nuppu **OK** või  et kiiruspiirang aktiveerida.  süttib roheliselt või valgelt.

Kiiruse Seadmine Juhi Poolt



Eelseatud kiirust saab muuta, pöörates seaderatta kiiruse suurendamiseks asendisse  või vähendamiseks asendisse . Keerake seaderatast korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse Kohandamine Kiirusepiirangu Tuvastamise Abil

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada kiiruspiirangu uue määratud kiirusena.

Olenevalt versioonist tuleb kiirusepiirangu märkide tuvastamiseks sisse lülitada liiklusemärgiabi.

Kui Möödute Kiirusepiirangu Märgist

Aktiveeritud kiirusepiiranguga kuvatakse automaatselt **OK?**.

Pakutava kiiruse salvestamiseks vajutage roolil OK.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast Kiirusepiirangu Märgist Möödumist

Aktiveeritud kiirusepiiranguga vajutage roolil **OK**.

Kuvatakse **OK?**.

Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Kiirusepiirangu Ületamine

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Kui määratud kiiruse ületamine pole põhjustatud gaasipedaali vajutamist, vaid toimub nt allasõidul järsust kallakust, antakse helisignaali.

Hoiatus

Järsu languse või järsu kiirenduse korral ei pruugi kiiruspiirang takistada sõidukil eelseatud kiiruse ületamist. Vajadusel vajutage piduripedaali, et kontrollida sõiduki kiirust.

Töö Inaktiveerimine

Vajutage **|| ▸**, kiirusepiiraja lülitatakse pausirežiimi.  süttib hallilt. Sõidukit juhitakse kiiruspiiranguta.

Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mallu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiiruspiirangu Taastamine

Vajutage **|| ▸** või **OK** – rakendub mallu salvestatud kiirusepiirang.

Süsteemi Väljalülitamine

Vajutage , kiirusepiirangu režiimi valik tühistatakse ja juhi infokeskuses peidetakse kiirusepiirangu kuva või  kustub.

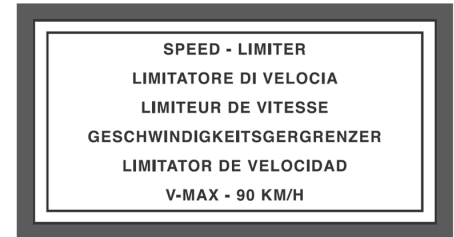
Tõrge

Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärkide ja -signaalide konventsioonile.

Kiiruspiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Fikseeritud kiiruspiirik



Kui see on teie sõidukile paigaldatud, saab selle kiirust fikseeritud seadistusega piirata.

Sellele maksimaalsele kiirusele osutab salongis olev silt.

Fikseeritud kiirusepiiraja näol ei ole tegemist püsikiirusehoidja sarnase funktsiooniga. Seda ei ole juhil

võimalik teekonna jooksul aktiveerida või deaktiveerida.

Näpunäide

Maksimaalne kiirus on algselt seadistatud vastavalt sõiduki müümise riigis kehtivatele määrustele.

Seda maksimaalset kiirust ei ole juhil võimalik muuta.

Kui te soovite seda maksimaalset kiirust muuta, võtke ühendust edasimüüjaga.

Püsikiirusehoidja

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Püsikiirusehoidja võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab 40 km/h (24 mph). Käsilülituskäigukastiga sõidukitel tuleb valida mis tahes käik. Automaatkäigukastiga sõidukite korral tuleb valida asend D või teine või kõrgem käik asendis M.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest. Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse juhi infokeskuses.

Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Süsteemi Sisselülitamine



Vajutage .

Olenevalt versioonist kuvatakse kas püsikiirusehoidja kuva või ainult .

 on hall, mis näitab, et süsteem pole veel aktiivne.

Töö Aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK**?

Vajutage **OK** praeguse kiiruse salvestamiseks määratud kiiruse seadeks ja aktiveerige püsikiirusehoidja.

 muutub hallist roheliseks või valgeks, mis näitab, et süsteem on aktiivne. Gaasipedaali võib vabastada.

Selle asemel võite seaderatta liigutada

asendisse  kiiruse suurendamiseks või asendisse  kiiruse vähendamiseks ja salvestada selle kiiruse määratud kiiruse seadena. Püsikiirusehoidja aktiveerub kohe, kui seaderatast nihutatakse üles- või allapoole.  muutub hallist roheliseks või valgeks.

Kiiruse Seadmine Juhi Poolt



Kui süsteem on aktiivne, saab eelseatud kiirust muuta, pöörates seaderatta

kiiruse suurendamiseks asendisse  või vähendamiseks asendisse . Keerake seaderatast korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse Kohandamine Kiirusepiirangu Tuvastamise Abil

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada püsikiiruse regulaatori uue määratud kiirusena.

Olenevalt versioonist tuleb kiirusepiirangu märgi tuvastamiseks sisse lülitada liiklusemärgiabi.

Kui Möödute Kiirusepiirangu Märgist

Aktiveeritud püsikiirusehoidjaga kuvatakse automaatselt **OK?**. Pakutava kiiruse salvestamiseks vajutage roolil **OK**. Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast Kiirusepiirangu Märgist Möödumist

Aktiveeritud püsikiirusehoidjaga vajutage roolil **OK**. Kuvatakse **OK?** Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus. Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Seatud Kiiruse Ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali.

Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Määratud kiiruse ületamisel hakkab määratud kiirusesead viilkuma.

Töö Inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**. Püsikiirusehoidja on peatatud režiimis. **OK** põleb hallilt. Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Püsikiiruse regulaator võib automaatselt inaktiveeruda järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- veojoukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad
- rakendatud on tagasikäik, valitud on **N** või käik pole sisse lülitatud
- siduripedaali on vajutatud kauem kui viis sekundit
- elektriline seisupidur on rakendatud

Salvestatud Kiiruse Taastamine

Vajutage **II ▷** või **OK**, rakendub mällu salvestatud kiirus.

Süsteemi Väljalülitamine

Vajutage **OK**, püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja kuva peidetakse juhi infokeskuses või üksuses **OK**.

Süsteemi Piirangud



Hoiatus

Kasutuspiirangud

Ärge kunagi kasutage süsteemi järgmistes olukordades:

- linnapiirkonnas, kus jalakäijad võivad teed ületada;
- tihedas liikluses (v.a Stop & Go-funktsiooniga versioonid);
- käänulistel või järsu kallakuga teedel;
- libedatel või üleujutatud teedel;
- halbadel ilmastiku tingimustel;
- juhi piiratud nähtavuse korral;
- ringrajal sõitmisel;
- veojoustendil sõitmisel.
- kompaktse varuratta kasutamisel;

– lumekettide, libisemiskindla katte, libisemiskindlate katete või naastrehvide kasutamisel.

Sõitmisel järsust kaldest alla, ei suuda süsteem takistada sõiduki määratud kiiruse ületamist. Vajadusel pidurdage. Järsust kaldest üles sõitmisel või pukseerimisel ei pruugi sõiduk jõuda määratud kiiruseni või seda hoida.

Tõrge

Kiirspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärgide ja -signaalide konventsioonile. Püsikiiruse regulaatori rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator (ACC)

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on püsikiirusehoidja täiustus, mille lisafunktsiooniks on eessõitva sõidukiga teatava vahemaa hoidmine.



See kasutab eesmise kaitserauas asuvat radarseadet eessõitvate sõidukite tuvastamiseks.

Kui sõidurajal ei tuvastata sõidukeid, toimib adaptiivne püsikiiruse regulaator tavalise püsikiiruse regulaatorina. Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, kui lähenetakse aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega. Kui ees asuv sõiduk kiirendab või vahetab sõidurida, kiirendab adaptiivne püsikiiruse regulaator järk-järgult sõidukit salvestatud seatud kiiruse juurde tagasipöördumiseks. Kui

juht kasutab suunatulesid aeglasemast sõidukist möödumiseks, lubab adaptiivne püsikiiruse regulaator ajutiselt läheneda eesolevale sõidukile, et möödasõitu hõlbustada.

Kuid kunagi ei ületata seatud kiirust. Kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt ja valitud pikivahet ei suudeta enam hoida, antakse hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Teates kästakse juhil sõiduki juhtimine uuesti üle võtta. Käsilülituskäigukastiga sõidukitel võib süsteem pidurdada sõiduki kuni kiiruseni 30 km/h (18 mph). Automaatkäigukastiga sõidukite korral võib süsteem sõidukit pidurdada kuni täieliku peatumiseni. Olenevalt versioonist võib süsteem pärast täielikku peatumist sõidukit automaatselt kiirendada.

⚠ Hoiatus

Kui sõiduki kiirust aeglustatakse, süttivad pidurituled. Kui pidurituled ei tööta, siis süsteem ei tööta.

Süsteemi Sisselülitamine



Vajutage korduvalt kuni valituks osutub adaptiivse püsikiiruse regulaatori režiim.

Ilmub adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva. Süsteem pole veel aktiveeritud.

Aktiveerimise tingimused

Süsteemi võib aktiveerida, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduki kiirus on vahemikus 30 km/h (18 mph) kuni 180 km/h (112 mph) manuaalkäigukastiga sõidukitel, vahemikus 0 km/h kuni 180 km/h (112 mph) automaatkäigukastiga sõidukitel
- juhiuks on suletud
- juhtide turvavööd on kinnitatud
- valitud on D või teine või kõrgem käik

- seisupidur on vabastatud
- piduripedaal on alla vajutatud, kui sõiduk ei liigu

Töö Aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK?**

Vajutage **OK** praeguse kiiruse salvestamiseks ja aktiveerige püsikiiruse regulaator.

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja teeosa roheliselt. Gaasipedaali võib vabastada. Selle asemel võite seaderatta liigutada asendisse kiiruse suurendamiseks või asendisse kiiruse vähendamiseks ja salvestada selle kiiruse. Püsikiiruse regulaator aktiveerub kohe, kui seaderatast nihutatakse üles- või allapoole. Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja vastavat teeosa roheliselt.

Kiiruse Seadmine Juhi Poolt



Määratud kiirust saab muuta, pöörates seaderatta kiiruse suurendamiseks asendisse või vähendamiseks asendisse . Keerake seaderatast korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse Kohandamine Kiirusepiirangu Tuvastamise Abil

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada adaptiivse püsikiiruse regulaatori uue väärtusena.

Kui Mõödute Kiirusepiirangu Märgist

Aktiveeritud adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga kuvatakse automaatselt **OK?**

Vajutage roolil **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseadana.

Pärast Kiirusepiirangu Märgist Mõõdumist

Aktiveeritud adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga vajutage roolil **OK**. Kuvatakse **OK?** Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus. Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseadana.

Seatud Kiiruse Ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Kui ees on aeglasemalt liikuv sõiduk, taastatakse juhi poolt valitud pikivahe. Määratud kiiruse ületamisel hakkab adaptiivse püsikiiruse regulaatoril määratud kiirus vilkuma.

Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatselt pidurdamisfunktsiooni välja. See kuvatakse juhi infokeskuses hüpikhoiatusena.

Jätkamine Salvestatud Kiirusega

Vajutage **↵** või **OK**, et aktiveerida adaptiivne püsikiiruse regulaator uuesti salvestatud kiirusega.

Adaptiivne Püsikiiruse Regulaator Automaatkäigukas-tiga Sõidukitel

Automaatkäigukastiga sõidukitel võimaldab adaptiivne püsikiiruse regulaator hoida valitud kaugust pidurdava sõiduki taga kuni täieliku peatumiseni.

Kui süsteem on peatanud teie sõiduki teise sõiduki taga, kuvatakse määratud kiiruse seade kõrval roheline märgutuli . See sümbol näitab, et sõidukit hoitakse automaatselt peatununa. Ajal, mil sõidukit hoitakse liikumatuna, tuleb järgida järgmisi soovitusi:

- Ärge lahkuge sõidukist.

- Ärge avage pakiruumi.
- Ärge lülitage sisse tagasikäiku.
- Ärge laske sõitjaid maha ega võtke peale.

Kolme sekundi jooksul pärast sõiduki peatamist süsteemi poolt, hakkab sõiduk uuesti aeglaselt liikuma. Pärast kolme sekundi möödumist kiirendage või vajutage ärasõiduks **↵**. Sõidu alustamisel pöörake tähelepanu sõiduki ümbrusele.

Kui sõiduk peatub üle viie minuti ühegi juhipoolse toiminguta, rakendub elektriline seisupidur. Süttib märgutuli . Elektrilise seisupiduri vabastamiseks vajutage gaasipedaali.

Hoiatus

Kui süsteem inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib hakata liikuma. Olge alati sõiduki paigal hoidmiseks valmis pidurit kasutama. Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist lahkumist viige valits alati asendisse **P** ja lülitage süüde välja.

Eesmise Vahekauguse Seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Pikivahe saab seada lähedaseks (1 riba), normaalseks (2 riba) või kaugeks (3 riba). Kui mootor töötab ja adaptiivne püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud (hall) või aktiivne (roheline), võite muuta järgmisi pikivahe seadeid:



Vajutage nuppu, et juhi infokeskuses kuvada praegune eesmise vahekauguse seadistus.

Vajutage korduvalt nuppu, et valida nõutav pikivahe seadistus. Valitud pikivahet näitavad täisribad adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval.

⚠ Hoiatus

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva Sõiduki Avastamine

Kui süsteem tuvastab sõidurajal sõiduki, muutub vastavalt adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva.

Töö Inaktiveerimine

Vajutage **||▷**, adaptiivne püsikiiruse regulaator on peatatud režiimis. Eelseatud kiirus põleb hallina. Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, kuid seda ei keelata. Viimane salvestatud seatud kiirus jääb hilisemaks kasutamiseks mällu. Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- veojoukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad

- rakendatud on tagasikäik, valitud on N või käik pole sisse lülitatud
- käsilülituskäigukastiga sõiduki kiirus langeb alla 30 km/h (18 mph)
- mootori väljasuremise oht käsilülituskäigukastiga sõiduki korral
- siduripedaali on vajutatud kauem kui 10 sekundit
- elektriline seisupidur on rakendatud
- turvavöö on kinnitamata
- juhiuks avatud

Süsteemi Väljalülitamine

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori väljalülitamiseks vajutage korduvalt .

Juhile Tähelepanuks

1. Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
2. Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojoudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.

3. Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.
4. Ärge kasutage süsteemi varuratta kasutamisel.

Süsteemi Piirangud

⚠ Hoiatus

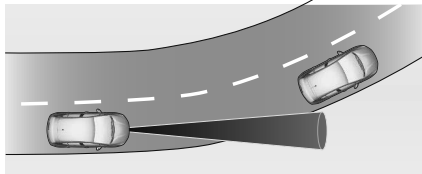
Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab arvesse ainult samas suunas toimuvat liiklust.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid, rattureid ja loomi.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse seisvaid sõidukeid.

Radari tuvastuspiirkond on küllaltki kitsas, on võimalik, et süsteem ei tuvastada:

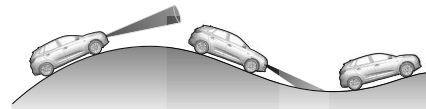
- tavalisest väikesema laiusega sõidukeid (nt mootorrattaid, motorollereid...);
- sõidukeid, mis ei sõida sõidurea keskel;
- nurga taha pööravaid sõidukeid;
- ootamatult välja- või sissesõitvaid sõidukeid;
- ees ülemääraselt pidurdavad sõidukeid;

Inaktiveerige süsteem järgmistes olukordades:



- järskudes kurvides sõitmisel
- kui lähenete ringteele
- kui süsteem ei tuvasta järgnevat sõidukit, nt mootorratast
- kui ees olev sõiduk vähendab järsult kiirust
- kui sõiduk pöörab järsult sissepoole

Mägitingimustega Arvestamine

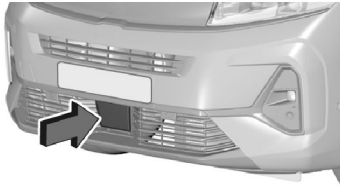


⚠ Hoiatus

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskudel mägiteedel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägiteel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskudel mägedel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali. Allamäge sõites võib osutuda vajalikuks pidurdada kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks. Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade asub eesmise kaitseraua keskel.

⚠ Hoiatus

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla mõjutatud ja ebaõigesti reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

⚠ Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraul võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraul.

Tõrge



Adaptiivse püsikiiruse regulaatori rikke korral süttib hoiatustuli

juhi infokeskuses ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade koos helisignaaliga. Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärkide ja -signaalide konventsioonile.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Ohutusabinõuna ärge kasutage süsteemi, kui pidurituled on rikkis.

Ärge kasutage süsteemi, kui eesmine kaitseraud on kahjustatud.

Kokkupõrke vältimise abisüsteem

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada sõidukite ja ettejäävate jalakäijaga tekkivaid kokkupõrke kahjustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli. Kaamera ja radari varustatud sõidukite korral tuvastab aktiivne hädaolukorras pidurdamine ka jalgrattureid. Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendumist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. See funktsioon kasutab mitmesuguseid andmeid (nt kaameraandur, pidurdussurve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

⚠ Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendada juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet. Süsteem ei pruugi reageerida loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki

avastamiseks. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Süsteemi aktiveerimine/inaktiveerimine

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine aktiveeritakse/inaktiveeritakse infoekraanilt.

Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul.

Inaktiveerimise korral süttib (E) ja juhi infokeskuses näidatakse teadet. Olenevalt versioonist aktiveeritakse järgmisel korral süüte sisselülitamisel süsteem automaatselt.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h (50 mph).

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine seisva sõiduki või jalgratturi tuvastamisel kiirusel kuni 80 km/h (50 mph).

Esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel

alates 5 km/h (3 mph) kuni 85 km/h (53 mph).

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel kiirusel alates 5 km/h (3 mph) kuni 140 km/h (87 mph).

Süsteemi kuulub:

- esikokkupõrke hoiatus
- nutikas pidurivõimendi
- automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikuva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse järgmiste hoiatustega:

-  Tase 1. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade, kui kaugus eessõitvast sõidukist muutub liiga väikseks.
-  Tase 2. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade, kui vajalik on juhi kohene sekkumine.
- Tase 3. Sõltuvalt versioonist võib sõiduk automaatselt hetkeks pidurdada, et kinnitada

kokkupõrkeohtu. Vajalik on juhi kohene sekkumine.

Hoiatus

Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga kiiresti, võidakse kuvada 2. taseme hoiatus ilma eelneva 1. taseme hoiatuseta.

1. taseme hoiatused sõltuvad hoiatuse määratud tundlikkusest. Seda hoiatuse tüüpi kuvatakse ainult liikuvate sõidukite korral. Madalamal kiirusel on see keelatud.

Alarmi tundlikkuse valimine

Märkus

Kui on määratud kõige pikema vahemaaga hoiatustundlikkuse seade, hoiatab süsteem varem. See suurendab ohutust, kuid suurendab hoiatuste arvu, kui ei peeta kinni seadusandluses määratud ohutust vahemaast. Hoiatuste arvu vähendamiseks valige lühem hoiatustundlikkuse seade.

Juhi abisüsteemide menüüst saab valida kolme häire tundlikkuse taset. Valitud seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel. Häire tundlikkuse muutub sõltuvalt valitud häire seadest.

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks. Kui rakendub aktiivne hädalukorras pidurdamine, hakkab juhi infokeskuses (E) vilkuma. Kui aktiivne hädalukorras pidurdamine on lõppenud, vilgub (E) mõne sekundi jooksul. Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädalukorras pidurdamine ei rakendu.

Olenevalt versioonist võib automaatne pidurdamine kiirusel alla 30 km/h (18 mph) või 50 km/h (30 mph) aeglustada sõidukit kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus on üle selle piiri, vähendab automaatne pidurdamine kiirust. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit.

- Automaatkäigukast: Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsena.

Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

- Käsilülituskäigukast: Kui sõiduk jääb täielikult seisma, võib mootor välja surra. Hoidke piduripedaali

allavajutatuna, et vältida sõiduki kohaltveeremist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt pidurdamisel hädalukorras. Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alistada. Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

Hoiatus

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädalukorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Nutikas pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali.

Nutikas pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädalukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on aktiveeritud
- esiistmete ja sõltuvalt versioonist tagaistmete turvavööd on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädalukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas.
- Tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega.
- Tuvastatakse rike aktiivses hädalukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis.
- Tuvastati raske avari, nt koos turvapadja avanemisega.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- andur on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega

- tuuleklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleeviste, poolt
- kahjustatud või deformeerunud eesmine kaitseraud või eesmine kaitseraud on kaetud võõrkehadega, nt kleevistega
- radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel
- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihasadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöokojas kontrollida. Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on toimimas
- sõiduki aku pinget on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada. Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagissuvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid
- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopese kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele
- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud või deformeerunud
- kui radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- kui pidurituled ei tööta

Tõrge

Kui süsteem inaktiveeriti, põleb juhi infokeskuses ©.

Kui süsteemis on rike, süttib (E) ning juhi infokeskuses kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta. Kui teadet ei kuvata, peatage sõiduk ja kontrollige, kas andurid või esikaamera pole kaetud.

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib juhi infokeskuses (E).

(E) võib põleda ka siis, kui Infotainment-süsteemis on tekkinud probleem.

Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel käivitamist süttivad juhi infokeskuses (E) ja , pöörduge hooldustöökotta.

Pidurivõimendi (BA)

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC)

ja veojõukontrollisüsteem (TCS)

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöörlemoment ning ratta pidurdatakse eraldi.

Stabiilsuskontroll töötab koos veojõukontrolliga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Veojõukontrollisüsteem on ESC-i komponent.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast

pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



ESC ja TC hakkavad tööle pärast igakordset mootori käivitamist niipea kui märgutuli  kustub.

Kui ESC ja TC töötavad, siis  vilgub.

⚠ Hoiatus

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.

Väljalülitamine



Olenevalt versioonist saab ESC-d ja TC-d inaktiveerida:

- vajutades nuppu  Nupu LED-märgutuli süttib,

ESC ja TC inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

ESC ja TC aktiveeritakse uuesti, kui

vajutatakse uuesti nuppu , infokraani kaudu, kui vajutatakse pidurit või sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h (30 mph).

Nupus olev LED kustub, kui ESC ja TC taasaktiveeritakse.

ESC ja TC lülituvad uuesti sisse ka juhul, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Tõrge

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli

 pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Täpsem haardumise juhtimine

Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

See patenteeritud rataste libisemisvastane süsteem parandab haarduvust lumes, poris ja liivas.

Näpunäide

Lumel optimaalse haarduvuse saavutamiseks on soovitatav, et te paigaldaksite sõidukile talverehvid. Süsteemi optimaalse toimimise jaoks võtke ühendust edasimüüjaga, et valida sobivaimad rehvid.

Näpunäide

Soovitused

Sõiduk on mõeldud asfaltteedel sõitmiseks, ent aeg-ajalt võib sellega sõita ka muul halvemini läbitaval maastikul.

Ent seda ei tohi kasutada maastikusõiduks:

- sõitmine maastikul, mis võib šassiid kahjustada või osi (nt kütusetoru,

kütusejahuti) küljest rebida - eriti takistuste või kivide poolt;

- sõitmine halva haarduvusega ja tugeva kaldega pinnal;
- veekogu ületamine.

Töörežiimid

Lumi

See režiim kohandab pidevalt rataste pöörlemise taset, et pakkuda lumeoludele vastavat maksimaalset veojõudu (rataste suur pöörlemine paksus lumes; vähene pöörlemine jääl). Ratta pöörlemine on kohandatud ka ülesmäge sõitmisel tekkivate tingimustega, optimeerides sõiduki kiirendust (režiim aktiivne kuni 80 km/h).

Muda

Režiim, mis lubab käivitamise ajal väiksema haarduvusega rattal libiseda, et rattad poris oma haarduvuse tagasi saaksid. Samal ajal kontrollitakse kõige suurema haarduvusega ratas selliselt, et kanda sellele üle veojõu võimalikult suurt pöördemomenti.

Edenemise korral optimeerib süsteem libisemist, et vastata juhi nõudmistele. (režiim töötab kiirusel kuni 50 km/h)

Liiv

Režiim, mis lubab veoratastel teatud määral libiseda, et sõiduk edasi liiguks ja liiva kinni ei jääks.
(režiim töötab kiirusel kuni 120 km/h)

⚠ Hoiatus

Liivas ärge teisi režiime kasutage, sõiduk võib muidu liiva sisse vajuda.

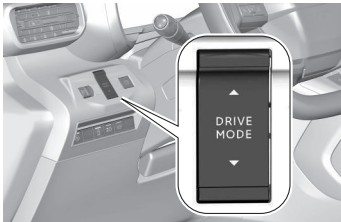
Aktiveerimine/Inaktiveerimine



Manuaalkäigukastiga



Automaatkäigukastiga või käiguvalitsiga



1. Vajutage nuppu **DRIVE MODE** (Juhtimisrežiim); erinevad režiimid kuvatakse puutekraanil.
2. Valige akna paremas servas sõltuvalt kontekstist „**Snow**“ (Lumi), „**Mud**“ (Muda) või „**Sand**“ (Liiv).
3. Sulgege aken ristil klõpsates.

Valitud režiimi kuva jääb näidikupaneelile.

1. Blokeerimiseks valige kas režiim „**Normal**“ (Tavaline) või mõni teine sõidurežiim.

Süüte väljalülitamisel lülitub süsteem automaatselt välja.

Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) väldib rataste blokeerumist. Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe,

kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra. Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga. Hädalukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda. Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Tõrge

⚠ Hoiatus

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva

pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA)

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Külgmise pimeda nurga alarmsüsteem avastab objekte kummalgi pool sõidukit, piiritletud pimeda nurga alal, ja teatab neist. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Külgmise pimeda nurga alarm kasutab teatavaid täiustatud parkimisabi andureid, mis asuvad eesmisel ja tagumisel kaitserauas mõlemal pool sõidukit.

⚠ Hoiatus

Külgmise pimedate nurgade alarm ei asenda juhi nägemisvõimet.

Süsteem ei avasta:

- pimedate nurgade alast välja jäävaid sõidukeid, mis võivad kiiresti läheneda
- jalakäijaid, jalgrattureid ega loomi

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatuld.

Sisselülitamine

Süsteemi võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil.

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Mõõdumisel süttib LED koheselt. Kui mõõdute teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise Tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadel
- teie sõiduki kiirus on vahemikus 12–140 km/h (7–87 mph)
- sõidukist möödumisel on kiiruste erinevus alla 10 km/h (6 mph)
- teise sõiduki möödumisel on kiiruste erinevus alla 25 km/h (15 mph)
- liiklusvoog on normaalne
- otse või pisut kurvilisel teel sõites
- sõiduk ei vea haagist
- andurid pole kaetud pori, jää või lumega
- hoiatustsoonid uksepeeglitel või tuvastustsoonid eesmisel ja tagumisel kaitseraual pole katud kleebiste ega muude objektidega

Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:

- mitteliikuvate objektide, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustuse postid, liiklusräidid, olemasolul
- väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga
- vastassuunas liikuvate sõidukite korral
- sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga
- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmisel vaateväljas
- kiirel möödumisel

Väljalülitamine

Süsteemi võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst infoekraanil. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks. Süsteem inaktiveeritakse automaatselt, kui pukseeritakse elektriliselt ühendatud haagist.

Halva ilma tingimustes, nagu tugev vihm, võivad toimuda valetuvastused.

Tõrge

Rikke korral süttib juhi infokeskuses  ja kuvatakse teade. Otsige abi töökojast.

Kaassõitja poole kaamera

Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Kaassõitja poole kaamera jälgib ala sõiduki küljel.



Kaamera on kinnitatud kaassõitja poole välispeegli alla.

Kaameraga näidatav ala on piiratud. Ekraanil kuvatava kujutise kaugus erineb tegelikust kaugusest.

Kaamera vaatega taha

Kaamera näitab pimeala kaassõitja poolel. Kaassõitja poole vaade kuvatakse tahavaatekraanil standardse tahavaate kõrval.

Sisselülitamine



Kaamera lülitatakse sisse, kui sõiduk liigub edasikäiguga ja tahavaatekraanilt on valitud kaassõitja poole vaade või vajutatakse hooval asuvat nuppu.

Väljalülitamine

Kaamera inaktiveeritakse teise vaateüübi valimisel.

Süsteemi piirangud

Kaassõitja poole kaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega
- Puhastage objektiiv, loputage veega ja pühkige pehme lapiga
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)

⚠ Hoiatus

Juriidilistest nõuetest tulenevalt saab süsteemi inaktiveerida ainult sõiduki isikupärastamisel kuni süüte uuesti sisselülitamiseni. Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Süsteem korrigeerib sõiduki trajektoori, andes juhile märku niipea, kui tuvastab tahtmatu sõidurajalt lahkumise või teepeenra või kõva teeserva ületamise ohu (olenevalt versioonist). Selleks kasutab süsteem tuuleklaasi ülemisse ossa paigaldatud kaamerat, mis tuvastab maapinnal ja maantee servas asuvad sõiduraja tähised (olenevalt versioonist).

Selle süsteemi kasutamine on eriti kasulik maanteedel ja kiirteedel.



Töötingimused

- Sõiduki kiirus on vahemikus 65 kuni 180 km/h (40 kuni 112 mph).
- Teel on sõidusuundi eraldav joon.
- Rooli hoitakse mõlema käega.

- Suunatud ei ole aktiveeritud.
- ESC-süsteem sisse lülitatud ja töökorras.

⚠ Hoiatus

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Kasutamine

Kohe, kui süsteem tuvastab maapinnal või sõiduraja piiril (nt muruserval) tuvastatud sõiduraja märgiste tahtmatu ületamise ohu, sooritab süsteem trajektoori vajaliku korrigeerimise, et taastada sõiduki asukoht esialgses sõidureas. Juht märkab rooli pöörlevat liikumist.



See hoiatustuli vilgub trajektoori korrigeerimise ajal. Vajutage navigatsiooni avakuva kuvamiseks rakendust „Navigation“ (Navigatsioon).

Näpunäide

Juht saab korrigeerimist takistada roolist tugevalt kinni hoides (nt hädaolukorras teostatava manöövri ajal).

Trajektoori korrigeerimine katkeb kohe, kui suunatud sisse lülitatakse.

Seni, kuni suunatud on aktiveeritud, ja mõne sekundi jooksul pärast nende väljalülitamist eeldab süsteem, et trajektoori muutmine on tahtlik ega alusta selle aja jooksul mingit korrigeerimist.

Pole pärast aku lahtiühendamist saadaval

Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Erinevad Sõidusituatsioonid Ja Vastavad Hoiatused

Süsteem teavitab juhti teate ja helisignaaliga, kui korrigeerimine kestab kauem kui 10 sekundit. Kui juht ei suuda sõidukit endiselt sõiduteel hoida, katkestatakse korrigeerimine lühikese aja möödudes.

Järgnevas tabelis on toodud ära erinevates sõitmisega seotud olukordades kuvatavad hoiatused ja teated.

Nende hoiatuste kuvamise tegelik järjekord võib olla erinev.

Funktsiooni olek	Kuva	Kommentaariid
ON		Funktsioon on välja lülitatud.
ON	Mitte ükski.	Funktsioon aktiveeritud, tingimused ei ole täidetud: – kiirus alla 65 km/h; – sõiduraja märgistust ei tuvastatud; – ESC toimimine on käivitatud; – sportlik sõidustiil.
ON		Funktsiooni automaatne väljalülitamine/ooterežiim (nt haagise tuvastamine, sõidukiga kaasas oleva „ruumisäästja“ tüüpi varuratta kasutamine, riike).
ON	Mitte ükski.	Tuvastati sõiduraja märgistus. Kiirus üle 65 km/h (40 mph).
ON		Süsteem parandab trajektoori küljel, kus tuvastatakse sõiduraja ületamise oht. Juhi käed on roolirattal.

Funktsiooni olek	Kuva	Kommentaariid
ON		Kui süsteem tuvastab trajektoori korrigeerimise ajal, et ei suuda seda piisaval määral teha ja et ületatakse pidevjoont: juhti hoiatatakse, et ta peab ise trajektoori veel korrigeerima. Kui rooli ei hoita piisavalt tugevalt, kuulete helisignaali, millega koos ilmub ka teade, kuni trajektoor on korrigeeritud või kuni juht on roolist õigesti kinni võtnud. Helisignaaliga hoiatuste kestus kasvab juhul, kui lühikese aja sees tehakse järjestikku mitu korrigeerimist. Hoiatus muutub pidevaks ja kestab seni, kuni juht reageerib.

Kasutuspiirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel. Süsteem lülitub automaatselt ooterežiimile järgmistel juhtudel.

- ESC blokeeritud või reguleerimisel.
- Kiirus on alla 65 km/h (40 mph) või üle 180 km/h (112 mph).
- Elektriline ühendus haagisega.
- Tuvastati kompaktsed varuratta kasutamine (tuvastamine ei toimu koheselt, seega soovime süsteemi välja lülitada).
- Tuvastati dünaamiline juhtimisstiil; surve piduri- või gaasipedaalile.
- Sõitmine üle sõiduraja tähistele.
- Suunatulede aktiveerimine.
- Kurvis sisemise joone ületamine.
- Järsus kurvis sõitmine.
- Juht ei sekku korrigeerimisel.
- Tuvastati kitsas rada.
- Sõitmine järskudes kurvides ja ehitusaladel.

Hoiatus

Süsteemi töö võib olla häiritud või süsteem ei tarvitse töötada järgmistel juhtudel:

- ebapiisav kontrast teepinna ja tee ääre või kõva teeserva vahel (nt varjus);
- teekattemärgistus on kulunud või kaetud (lumega, poriga) või neid on mitu (nt teetööd);
- lähedus eessõitva sõidukiga (teekattemärgistust ei ole võimalik tuvastada);
- kitsad või käänulised teed.

Hoiatus

Olenevalt versioonist on aktiivne ainult lahkumishoiatuse süsteem, kui esineb süsteemirike, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll Electronic Stability Control ei ole aktiveeritud või nt haagis on kinnitatud.

Iseenesest tööle hakkamise risk

- Süsteemi tuleks deaktiveerida järgmistel juhtudel:
- Ratast vahetades või ratta lähedal töötades.

- Kas pukseerides või siis, kui haakeseadisele on kinnitatud rattaraam (eriti siis, kui haagis ei ole ühendatud või heaks kiidetud).
- Kehvas seisukorras tee, ebastabiilsus või väga kehv haarduvus (vesiliu oht, lumi, jää);
- Halva ilma korral.
- Ringrajal sõitmine.
- Veojõustendil sõitmisel.

Deaktiveerimine/aktiveerimine

Kui sõidukit pukseeritakse, peab süsteem olema juhi poolt deaktiveeritud. Vaikimisi aktiveeritakse süsteem iga kord käivitamisel.



See konfigureeritakse infoekraani rakenduse **ADAS** kaudu või **juhtimisabisüsteemide otseteede kaudu**.

Kui sõidukit pukseeritakse, peab LKA olema juhi poolt inaktiveeritud.

Hoiatus

Juriidilistest nõuetest tulenevalt saab süsteemi inaktiveerida ainult sõiduki isikupärastamisel (süsteem Connect kaudu) kuni süüte uuesti sisselülitamiseni. Süsteem

aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Rike



Rikke korral süttivad näidikupaneelil need hoiatustuled, millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal.



Kui helimoodulis tuvastatakse rike, ilmub näidikupaneelile hoiatustuli koos vastava ekraaniteatega. Kuuldavat hoiatussignaali ei anta, seda ei tee ka juhiabisüsteem.

Laske seda edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas kontrollida.

Tõrge



See sümbol kuvatakse rikke korral juhi teabekeskuses ning sellega kaasnevad teade ja hoiatusheli. Otsige abi töökojast.



See märgutuli süttib näidikupaneelil teatega „Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual“ (Juhtimisabi andur pime: puhastage andur,

vaadake kasutusjuhendit) kui andur on kaetud.

See on normaalne käitumine, mis ei vaja kvalifitseeritud töökoja tuge. Sellisel juhul peatage sõiduk ja kontrollige, kas esikaamera või esiradar on kaetud mustuse, muda, liiva, lume, jää või muu taju takistava ainega. Pärast tuvastusvälja puhastamist on süsteem uuesti töökorras.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Sõiduraja kõrvalekaldumise hoiatussüsteem toetab juhti, et vältida soovimatut sõiduteelt väljumist. Esikaamera jälgib teeservi ja ka sõidutee märgistusi, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsise roolitöö korral hoiatust ei väljastata. Kui süsteem tuvastab soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumise, vilgub

märgutuli  kiiresti kollaselt.

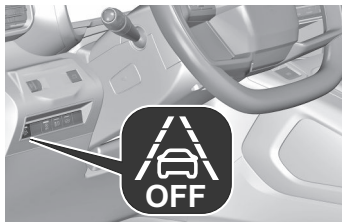
⚠ Hoiatus

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h (40–112 mph);
- suunatuled pole sisse lülitatud;
- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis;
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Sisselülitamine



Kui süsteem on aktiveeritud, siis nupu  LED ei põle. Süsteemi aktiveerimiseks, kui see on inaktiveeritud, vajutage . Olenevalt versioonist aktiveeritakse süsteem automaatselt uuesti sõiduki järgmisel käivitamisel.

Väljalülitamine

Süsteemi inaktiveerimiseks vajutage  niikaua, kuni nupus asuv LED süttib. Kui sõidukit pukseeritakse, peab LDW olema juhi poolt deaktiveeritud.

Hoiatus

Juriidilistest nõuetest tulenevalt saab süsteemi inaktiveerida ainult sõiduki isikupärastamisel (süsteem Connect kaudu) kuni süüte uuesti sisselülitamiseni. Süsteem

aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Tõrge

Rikke korral ilmuvad juhi infokeskusesse  ja  koos ekraaniteate ja hoiatushelinaga. Otsige abi töökojast.

Süsteemi Piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel. Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, muda, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või vöörkedad, nt kleebisid;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid

- halva sõidurea märgistusega teed

Ringnähtavus

Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Süsteem võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infoekraanil peaaegu 180°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

Hoiatus

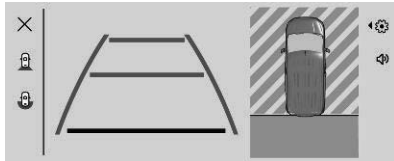
Panoraamvaatesüsteem ei asenda juhi nägemisvõimet. See ei kuva lapsi, jalakäijaid, rattureid, ristsuunalist liiklust, loomi või ükskõik milliseid muid objekte väljaspool kaamera vaatevälja, nt allpool kaitserauda või sõiduki all. Ärge sõitke ega parkige sõidukit ainult panoraamvaatesüsteemi kasutades. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on. Kuvatav ala on piiratud ja objekte, mis asuvad kaitseraua ükskõik kumma

otsa lähedal või kaitseraua all, ei kuvata ekraanil.
Sõltuvalt sõiduki koormusest võib sõiduki kalle, sealhulgas kaamera vaade, muutuda.

Süsteem võib kasutada järgmisi seadmeid:

- tagumine kaamera, paigaldatud tagaluugile
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Visualiseerimine Infoekraanil



Kuva on jagatud vasakult paremale neljaks piirkonnaks:

- valitavad vaated: standardne ja 180°-vaade
- visualiseeringu vaade
- vaade ülalt
- seaded ⚙️, helisignaali vaigistamine 🔇 ja vaigistuse tühistamine 🔊

Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta.

Seaded

Alltoodud seaded: helisignaali helitugevust saab reguleerida. Seadeid saab sulgeda, vajutades infoekraani küljel asuvalle alale või muusse kohta infoekraanil.

Sisselülitamine

Panoraamvaatesüsteem aktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- tagurpidikäigu sisselülitamisel, kui mootor on sisse lülitatud
- käsitsi aktiveerimisel infoekraanilt, kui sõiduki kiirus on alla 16 km/h (10 mph)

Tööpõhimõte

Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid. Muutke vaate tüüpi vaate valimisega suvalisel ajal manööverdamise käigus.

- standardvaade
- 180°-vaade

Ekraani värskendatakse koheselt valitud vaadetüübiga. Vaikimisi on lubatud standardvaade. See seadet on võimalik muuta infoekraanil panoraamvaatesüsteemi seadetest.

Sõltuvalt versioonist aktiveeritakse vaikimisi automaatrežiim. Selles režiimis

valib süsteem parima vaate, standardse või suumi, et kuvamine toimuks vastavalt parkimisanduritelt saadud teabele. Süsteem väljalülitamisel ei hoita süsteemi olekut mälu salvestatuna.

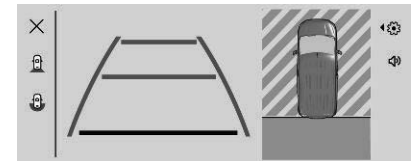
Standardvaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga.

Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust, mille peeglid on lahti klapitud. Joonte suund muutub koos rooli asendiga.

See vaade on saadaval automaatrežiimis või vaate valikumenüüst.

Juhtjooned



Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaalsed jooned vastavad kaugustele umbes 1 ja 2 m sõiduki tagumise kaitseraua servast.

180°-Vaade



180°-vaade hõlbustab parkimistaskust väljatagurdamist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel.

See vaade on saadaval ainult vaate valikumenüüst.

Suunitud Vaade



Kaamera salvestab manöövri käigus sõiduki ümbrust, et rekonstrueerida ülaltvaade sõiduki lähimast ümbrusest.

Seetõttu saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste. See vaade kuvatakse automaatselt niipea, kui sõiduk jõuab manöövri käigus takistuseni.

Automaatne Režiim

Kui sõiduk on varustatud ultraheli-parkimisanduritega ja manöövri ajal lähenetakse takistusele, muutub automaatne tagantvaade või ülaltvaateks.

Kui sõiduk pole varustatud ultraheli-parkimisanduritega, tuleb vaadet infokraanil muuta käsitsi.

Väljalülitamine

Panoraamvaatesüsteem inaktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- ületatakse teatav edasiliikumise kiirus või, sõltuvalt versioonist, kui tagasikäiku ei lülitata seitsme sekundi jooksul sisse.
- vajutades infokraani vasakus ülانurgas asuvat ikooni .

Süsteemi Piirangud

Ettevaatust

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kõigi kaamerate objektiivid

alati puhtana. Tahavaatekaamera jaoks kasutatakse pesuri düüsi, mis aktiveerub tagaklaasipesuri tööle hakkamisel.

Kaamerate objektiivide käsitsi puhastamisel loputage objektiive veega ja pühkige pehme lapiga.

Objektiive ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Panoraamvaatesüsteem ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse;
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Puhastage objektiiv pesuri düüsi kirjeldatud viisil kasutades. Kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega.
- tagaluuk avatakse
- sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Ettevaatust

On väga oluline, et kõik panoraamvaatesüsteemi remonditööd tehtaks täpselt vastavalt edasimüüja spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti toimida ning on oht, et süsteem käitub ettearvamatult ja/või saadab ootamatuid teateid.

Parkimisandurid**⚠ Hoiatus**

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Üldteave

Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

⚠ Hoiatus

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses. Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Tagumine Parkimisabi

Tagurpidikäigu rakendamisel hoiatab süsteem juhti helisignaali ja kuvab märguande sõiduki taga olevate võimalike ohtlike takistuste kohta. Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguanne. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja.

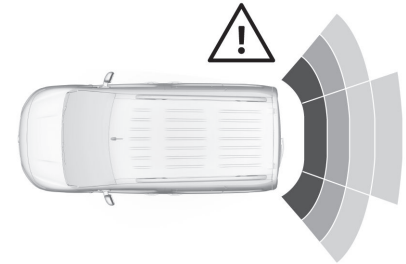
Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaali ja sümbol 1 võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Kui sõiduk seisab üle kolme sekundi, kui automaatkäigukast on asendis P või rohkem takistusi ei tuvastata, siis helisignaale ei anta.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infoekraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.



Lisaks kuvatakse sõiduki taha jäävate takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil. Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ohumärki ⚠.

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui helisignaali vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus läheneb, vilgub ainult ^P⚠.

Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h (6 mph), taastuvad helisignaali ja kuva automaatselt.

Eesmine-Tagumine Parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaallidega ja märguande kuvamisega. See kasutab eesmise ja tagumise jälgimisala tarbeks kaht erinevat helisignaali, kumbki erineva sagedusega. Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees

Sisselülitamine

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguande. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaali ja sümbol ^{P)}Δ võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui

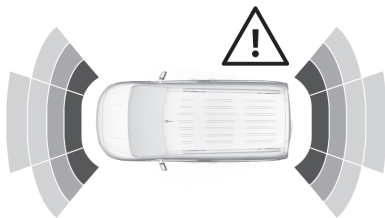
vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaali edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu sõltuvalt sellest, milline tuvastatud takistus on sõidukile kõige lähemal.

Kui sõiduk seisab üle kolme sekundi, kui automaatkäigukast on asendis P või rohkem takistusi ei tuvastata, siis helisignaale ei anta.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infoekraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.



Lisaks kuvatakse sõiduki taha ja ette jäävate takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil.

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui helisignaali vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus läheneb, vilgub ainult ^{P)}Δ.

Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h (6 mph), taastuvad helisignaali ja kuva automaatselt.

Eesmine-Tagumine-Külgmine Parkimisabi

Eesmine-tagumine-külgmine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees, taga ja külgedel asuvatest takistustest.

See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaallidega ja märguande kuvamisega.

Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees ning sõiduki külgedel.

Sisselülitamine

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali

ja ekraanil kuvatakse märguanne. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja.

Näidud

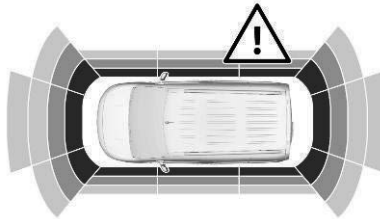
Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaal ja sümbol ^{P)}Δ võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaali edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu sõltuvalt sellest, milline tuvastatud takistus on sõidukile kõige lähemal.

Kui sõiduk seisab üle kolme sekundi, kui automaatkäigukast on asendis P või rohkem takistusi ei tuvastata, siis helisignaale ei anta.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infoekraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.



Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil.

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui helisignaal vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus läheneb, vilgub ainult ^{P)}Δ.

Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h (6 mph), taastuvad helisignaal ja kuva automaatselt.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise mürataseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttib juhi infokeskuses C. Juhi infokeskuses kuvatakse teade  ja antakse hoiatussignaal.

Püsiva rikke korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Hoiatus

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada.

Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

Ettevaatust

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse.

Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud.

Kõlari rikke korral on võimalik olukord, kus helisignaale ei anta.

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui  põleb või infoekraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu. Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all. Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

Märkus

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajaähäringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi). Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

Süsteem ei tuvasta madalaid äärekive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Tahavaatekaamera (RVC)

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Sõltuvalt versioonist on kaamera kinnitatud numbrimärgi kohale tagaluugil / vasakpoolsel tagauksel.

⚠ Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata. Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Kaamera vasaku tagaukse ülaseras



Kaamera vaade kuvatakse tahavaatekraanil.

Sisselülitamine



Tahavaatekaamera lülitatakse sisse, kui sõiduk liigub edasikäiguga ja tahavaatekraanilt on valitud tahavaade või vajutatakse hooval asuvat nuppu.

Haagise kasutamisel pole tahavaade enam saadaval.

Väljalülitamine

Tahavaatekaamera lülitub välja tahavaatekraani välja lülitamisel.

Kaamera numbrimärgi kohal tagaluugil



Kaamera on kinnitatud tagumise kaitseraua sisse numbrimärgi kohale.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera lülitub tagasikäigu valimisel sisse.

Tööpõhimõte

Kaameraga näidatav ala on piiratud. Ekraanil kuvatava kujutise kaugus erineb tegelikust kaugusest.

Juhtjooned

Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale. Sõltuvalt versioonist võivad välised juhtjooned olla ka staatilised ja mõlema joone vaheline vahekaugus vastab sõiduki laiusle koos välispeeglitega. Sisemised kumerad juhtjooned näitavad maksimaalset pöördnurka mõlemas suunas.

Väljalülitamine

Tagumise kaitseraua kaamera inaktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupesaga
- edasikäigu kiirus 10 km/h (6 mph) on ületatud
- vajutades infoekraani vasakus ülanurgas asuvat ikooni ☒

Süsteemi piirangud

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime

- päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse;
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Puhastage objektiiv pesuri düüsi kirjeldatud viisil kasutades.
- tagaluuk avatakse
- sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.



Juhi hoiatussüsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust.

Olenevalt versioonist põhineb juhi valvsuse jälgimine sõiduki trajektoori muutustel võrreldes sõiduraja märgistusega või juhi pea, silmade ja näo liikumise analüüsil.

Süsteem ei vabasta juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt iga kahe tunni järel. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine Või Inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Sõiduaja Hoiatus

Juhti teavitatakse hüpik-

meeldetuletussümboliga 

näidikupaneelil koos samaaegse helilise hoiatusega, kui juht pole teinud vaheaega pärast kahetunnist sõitmist kiirusega üle 65 km/h (40 mph).

Seda hoiatust korratakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmisest.

Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse juhul, kui süüde lülitatakse mõneks

minutiks välja või juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.

Juhi Uimasuse Ja Tähelepanu Hajumise Tuvastamine

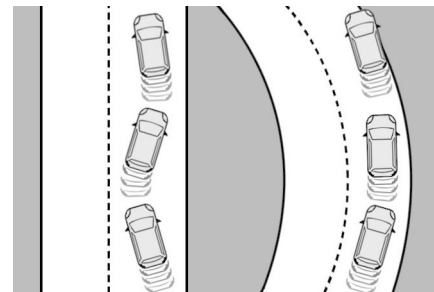
Olenevalt versioonist kasutab süsteem juhi valvsustaseme jälgimiseks erinevaid kaameraid:

- esivaatekaamera väljaspool sõidukit esiklaasi ülaosas;
- juhti jälgiv kaamera sõiduki sees juhi poolel vasakul esiklaasi kõrval, suunaga juhi poole.

Hoiatus

Ärge vaadake juhi jälgimiskaamera kõrval asuvaid infrapuna-LED-e lähemalt kui 25 cm.

Esikaamera Poolt Antav Juhi Tähelepanu Hoiatus



Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 65 km/h.

Süsteem võib pärast jälgimise alustamist kuni 30 minuti jooksul tegeleda õppimisprotseduuriga. Sel perioodil analüüsitakse juhi individuaalset käitumist juhtimisel ja hoiatust ei kuvata. Kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega.

Kui sõiduki liikumistee vihjab mõningale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitatakse hoiatus.

Mõningates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem

anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse teatega,  süttib ja antakse helisignaali.

Pärast kolme esimese taseme hoiatust käivitub uus hoiatus koos teatega, millega kaasneb esiletungivam helisignaali ja .

Juhi Uimasuse Ja Tähelepanu Hajumise Tuvastamine Juhi Jälgimiskaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h (12 mph).

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku

sulgumine mõneks ajaks või analüüsib teatud uimasuse või tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali.



Lisaks hakkab põlema.

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikroune, unejuhtumid, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaali.

Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Taaslähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h (40 mph)
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud

- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Deaktiveerimine/Aktiveerimine

Vaikimisi lülitakse funktsioon sisse iga kord käivitamisel.



Seadeid muudetakse puutekraani rakenduse **ADAS** kaudu.

või

Otsejuurdepääs **juhtimisabisüsteemide otseteadele**.



Inaktiveerimisest annab märku selle näidikutule süttimine näidikupaneelil.

Rike

Rikke korral süttib näidikupaneelil see hoiatustuli, millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaali. Laske seda edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas kontrollida.



See märgutuli süttib näidikupaneelil koos teatega „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhimisabi andur pime: puhastage andur, vaadake Omaniku käsiraamatut) kui andur on kaetud.

See on normaalne käitumine, mis ei vaja kvalifitseeritud töökoja tuge.

Sellisel juhul peatage sõiduk ja kontrollige, kas esikaamera on kaetud mustuse, muda, liiva, lume, jää või muu taju takistava ainega.

Pärast tuvastusvälja puhastamist on süsteem uuesti töökorras.

Kui hoiatustuli jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, laske edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas kontrollida.



See hoiatustuli põleb näidiku-paneelil koos teatega, mis näitab, et juhi jälgimiskaamera ei suuda tuvastada näo- ja/või silmaliigutusi nt päikeseprillide tõttu.

Kasutuspiirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- halb nähtavus tulenevalt sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesajust, tugevast vihmast, tihedast udust jne
- vastutulevate autode esituledest, madalal asuvast päikesest põhjustatud pimestamine, peegeldused niiskelt teelt, tunnelist väljumine, varjude ja valguse vaheldumine jne
- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänulised või kitsad teed
- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lörts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleeibised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehadega, nt kleeibised

- juht kannab päikeseprille, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%

Maastikul sõitmise ja väikese ulatusega toimingute abisüsteem

Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

Kallaku Abisüsteem (HDC)

Laskumise kontrollsüsteem võimaldab sõidukil sõita väikese kiirusega piduripedaali vajutamata.

Sisselülitatud süsteemi korral aeglustub sõiduki liikumine automaatselt väikesele kiirusele ja see kiirus jääb püsivaks. Aktiivse süsteemi korral võib täheldada mõningat pidurisüsteemist lähtuvat müra või vibratsiooni.

Ettevaatust

Kasutage ainult maastikul sõites järskudest tõusudest laskumisel. Ärge kasutage tavalisel teekattel sõites. Dünaamilise sõidustabilisaatori

ebavajalik kasutamine (näiteks tavalistel teedel sõites) võib kahjustada pidurisüsteemi ja juhitavuskorrektorit.

Sisselülitamine

Märkus

Kui kallaku abisüsteem on aktiivne, inaktiveeritakse aktiivne hädaolukorras pidurdamine automaatselt.

Süsteem on saadaval ainult kalletel üle 5%.

Kiirusel alla umbes 50 km/h (30 mph) vajutage . Süsteemi saab aktiveerida ka töötava mootoriga seisva sõiduki korral.

Märgutuli  näidikuplokis süttib roheliselt, et näidata süsteemi aktiveerumist.

Kui sõiduk hakkab allamäge sõitma, kontrollib süsteem sõiduki kiirust; gaasi-ja piduripedaali võib vabastada.

- Kui käigukast on esimesel või teisel käigul, kiirus väheneb ja märgutuli näidikuplokis vilgub kiiresti.
- Kui käigukast on neutraalkäigul või siduripedaal on alla vajutatud, siis kiirus väheneb ja märgutuli näidikuplokis vilgub kiiresti.

Kui süsteem töötab, lülituvad pidurituled automaatselt sisse.

Kui kiirus ületab 30 km/h (18 mph), tehakse reguleerimises vaheaeg. Märgutuli  näidikuplokis muutub halliks. Kuid nupu  LED jääb endiselt põlema. Reguleerimine jätkub automaatselt, kui kiirus langeb alla 30 km/h (18 mph), kalle ületab 5% ja pedaalide vabastamise tingimus on täidetud.

Väljalülitamine

Vajutage uuesti  kuni nupu LED-i kustumiseni. Samuti kustub ka roheline märgutuli  näidikuplokis. Kui kiirus ületab 70 km/h (43 mph), inaktiveeritakse süsteem automaatselt. Nupu LED kustub.

Tõrge

Kui pärast nupu vajutamist ei hakka roheline märgutuli  põlema või hakkab vilkuma, siis on süsteemis rike. Otsige abi töökojast.

Kallakul Paigaltvõtuabi (HSA)

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades. Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu 2 sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Liiklusmärkide tuvastus (TSR)

Hoiatus

Rohkema teabe saamiseks vaadake jaotisi **Üldjuhised juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta** ja **Püsikiirusehoidja – erisoovitused**.



See lisasüsteem tunneb need liiklusmärgid ära ja kuvab need näidikupaneelil. Märgile lähenedes kuvatakse näidikupaneelil vastava liiklusmärgi sümbol. Valitud kuvarežiimiks peab olema „Driving“ (Sõitmine).

Hoiatus

Tegelikud liiklusmärgid on alati olulisemad kui süsteemi poolt kuvatavad märgid. Liiklusmärgid peavad vastama Viini konventsioonile liiklusmärkide kohta.

Liiklusmärgiabi (TSA)

⚠ Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

⚠ Hoiatus

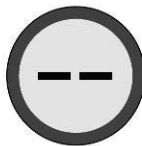
Tegelikul liiklusmärgil on alati prioriteet juhi infokeskuses kuvatava liiklusmärgi ees.

Olenevalt versioonist on saadaval kaks erinevat süsteemi.

Kiirusepiirangu Süsteem 1

Kasutades esiklaasi ülaservas asuvat kaamerat ja sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteemi, kuvab süsteem juhi infokeskuses kiirusepiiranguid ja kiirusepiirangute lõppemisi. Süsteemi võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise alt.

Kui süsteem on aktiveeritud, kuid ei tuvasta kiirusepiirangu märki, kuvatakse järgmine märk:



Kui sõiduk ületab kiiruspiirangut vähemalt 5 km/h (3 mph) võrra, vilgub kiirusepiirang umbes **10 sekundit**.

Navigeerimiskaardi Andmete Värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval kaks korda aastas. Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest.

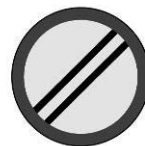
Kiirusepiirangu Süsteem 2

See süsteem kuvab juhi infokeskuses püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest. Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

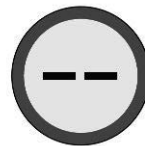
- esiklaasi ülaservas asuv kaamera

- sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tuvastatakse uus kiiruspiirang, antakse kinnitav helisignaal. Kinnitava helisignaali võib aktiveerida/inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst. Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h (12 mph) ja ületate kiirusepiirangut, vilgub mõne aja pärast juhi infokeskuses kuvatav kiirusepiirang ja mõne aja pärast antakse helisignaal. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkumine kui ka

helisignaali andmine lõpetatakse mõne sekundi pärast. Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult sõiduki isikupärastamisest kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral. Kui helisignaal inaktiveeritakse, süttib  mõneks sekundiks.

Rikke korral põleb  püsivalt. Pöörduda hooldustöökotta.

Kasutamise Tingimused

Riigipõhise kiiruspiiranguteabe edastamiseks peab sõiduk identifitseerima riigi, kus see praegu asub. Kui infokraanil on vastav riikide loend, tuleb vastav riik käsitsi valida. Vastasel juhul valitakse riik automaatselt. Kehtiva kiirusepiirangu teabe saamiseks edastatakse sõiduki praegune asukoht telemaatikaseadme kaudu ja kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Märkus

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valeteabest.

Andmete Värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada.

Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval vähemalt üks kord aastas. Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest. Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Muud Liiklusmärgid

Süsteem tuvastab liiklusmärgi ja kuvab need juhi infokeskuses kindlal lehel.



Selle süsteemi võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Süsteemi Piirangud

Liiklusmärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- Sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel.
- Sõitmine lumekettidega.
- Eesmise kaamera juures olev ala esiklaasil on määrdunud või kaetud võrkehadega, nt kleebistega.
- Nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu.
- Ees olev sõiduk tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid.

- Pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi.
- Kiirusepiirang on värvitud tee pinnale.
- Liiklusmärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Liiklusmärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud.
- Liiklusmärgid ei vasta liiklusmärke ja märguandeid käsitlevale Viini konventsioonile.
- Sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud.

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusmärkide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusmärgi, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata. Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele. Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikult vastutusest sõiduki eest.

Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut. Vajadusel valige infokraanilt õige ühikud.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)

Hoiatus

Lisateabe jaoks vaadake jaotist **Üldjuhiseid juhtimise ja manööverdamise abisüsteemide kasutamise kohta**.

TPMS hoiatab juhti, kui ühe või mitme rehvi rõhk on langenud.

Hoiatus käivitatakse sõiduki liikumise ajal, mitte sõiduki seismise ajal.

Rehvirõhu jälgimissüsteemi madala rõhu hoiatus



See hoiatustuli põleb püsivalt, kaasneb helisignaal; kuvatakse teade (sõltuvalt varustusest).

1. Vähendage kohe kiirust, vältige järske roolipöördeid ja äkkpidurdust.
2. Peatuge kohe, kui liiklustingimused seda lubavad.

3. Kasutage näiteks rehviparanduskomplekti kuuluvat kompressorit, et kontrollida ja reguleerida kõigi nelja jahtunud rehvi rõhku.
4. Kui seda kontrolli ei saa teha, sõitke ettevaatlikult väikesel kiirusel.
5. Rehvis oleva torkeaugu korral kasutage rehviparanduskomplekti või varuratast (olenevalt varustusest).

Hoiatus

Liiga aeglaselt sõitmine ei pruugi optimaalset jälgimist tagada. Rõhu ootamatu kadumise või rehvi purunemise korral ei käivitata hoiatust koheselt. Seda seetõttu, et rataste kiirusandurite poolt tuvastatud väärtuste analüüsimine võib võtta mitu minutit. Hoiatus võib viibida kiirustel alla 40 km/h või dünaamilise sõidustiili harrastamisel.

Hoiatus

Rehvirõhu jälgimissüsteem ei saa ühelgi juhul asendada juhi kohustust olla tähelepanelik. See süsteem ei vabasta teid kohustusest kontrollida rehvide rõhku

korrapäraselt, eriti enne pikemaid sõite (ka varuratta rõhku).

Liiga madala rõhuga rehvidega sõitmine, eriti rasketes tingimustes (suur koormus, suur kiirus, pikk sõit):

- halvendab teepüsimist;
- pikendab pidurdusteed;
- põhjustab rehvide enneaegset kulumist;
- suurendab energiatarvet.

Näpunäide

Sõiduki jaoks ettenähtud rehvirõhk on kirjas rehvirõhu sildil.

Põhjalikumad infot **sõiduki**

identifitseerimise kohta leiate vastavast osast.

Näpunäide

Lumeketid

Süsteemi ei tohi pärast rattakettide paigaldamist või eemaldamist lähtestada.

Näpunäide

Varuratas

Terasest varurattal ei ole rehvirõhuandurit

Hädaolukorra tekkimisel

Ohutuled	215
Automaatsed ohutuled.....	215
Ohutulede aktiveerimine.....	215
Abi ja SOS	216
Hädaabikõne tegemine	216
SOS-kõne funktsioon	216
Automaatne hädaabikõne (eCall)	216
Ohukolmnurk	217
Ohukolmnurga komplekt.....	217
Kolmnurga kokkupanek.....	217
Kolmnurga paigaldamine.....	217
Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine.....	217
Rattavahetuse tööriistakomplekt ...	217
Varuratas.....	218
Ratta eemaldamine	222
Ratta paigaldamine	222
Rehviparanduskomplekt	222
Rehviparanduskomplekt.....	222
Rehvi parandamine	223
Rehvirõhkude kontrollimine, reguleerimine.....	225
Auto käivitamine	226
Plii-käivitusaku	226
Sümbolid.....	227
Käivitamine teise sõiduki aku abil	227
12 V aku laadija	228

Aku lahtiühendamine, ühendamine	229
Kiirvabastusega akuklamber	229
Pärast laadimist – taaskäivitamine.....	229
Tankimine hädaolukorras	230

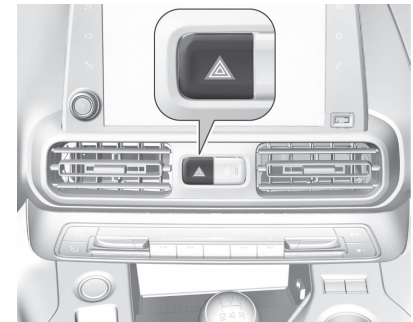
Ohutuled

Automaatsed Ohutuled

Hädaolukorras järsult pidurdades, sõltuvalt aeglustuse määrast, süttivad ohutuled automaatselt. Tuled kustuvad automaatselt pärast järgmist kiirendamist.

Need saab nupu vajutamisega välja lülitada.

Ohutulede Aktiveerimine



Sisselülitamiseks vajutage .

Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad automaatselt välja niipea, kui sõidukit uuesti kiirendatakse.

Abi ja SOS

Hädaabikõne Tegemine

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP).

PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast SOS-nuppu enam kui kahe sekundi jooksul.

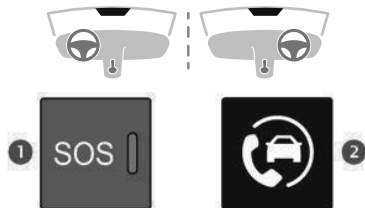
LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.

SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.

LED lülitub välja.

Automaatne avariiteavitus. Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-sse edastatakse automaatne avariiteavitus.

SOS-Kõne Funktsioon



1 eCall (SOS)

2 ABI

Märkus

Privaatrežiim võimaldab teil hallata oma sõiduki ja esinduse vahelise jagamise taset (andmed ja/või asukoht).

Seda saab konfigurereida infokraani menüüs **Settings** (Seaded).

Inaktiveerige/taasaktiveerige asukohatuvastus, vajutades korraga **kaht** nuppu ning seejärel vajutades kinnitamiseks nuppu „**ASSISTANCE**“ (Abi).

Automaatne Hädaabikõne (eCall)

Süsteem eCall (SOS) võib olla paigaldatud teie sõidukile kas standard- või lisavarustusena.

Süsteem eCall (SOS) tagab otseühenduse hädaabiteenustega ning on täielikult sõidukisse sisse ehitatud. See kontakt luuakse kas sõiduki sisseehitatud andurite kaudu automaatselt või vajutades nuppu 1. Lähtuvalt riigist, kus sõiduk müüdi, vastab süsteem eCall (SOS) süsteemidele PE112, ERAGLONASS, 999, GPS või GLONASS jne.

- Hädaabikõne käsitsi tegemiseks vajutage nuppu 1 kauem kui 2 sekundit. Põlev näidikutuli ja häälsõnum kinnitavad, et kõne on tehtud hädaabiteenistustele.

Märkus

Kooskõlas teenuse üldiste kasutustingimustega, mis on saadava edasimüüjate käest, ning millele kehtivad tehnoloogilised ja tehnilised piirangud.

- Kohe järgnevat vajutus tühistab käsu.

Hoiatus

Juhul, kui sõiduki sisseehitatud andurid (nt turvapadjade juhtseade) tuvastavad

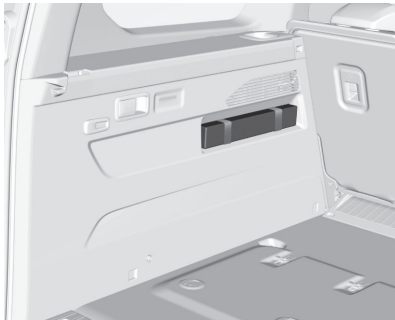
raske õnnetuse, tehakse hädaabikõne automaatselt.

Märkus

Süsteem eCall (SOS) on avalik üldhuviteenus ja see on tasuta kasutatav.

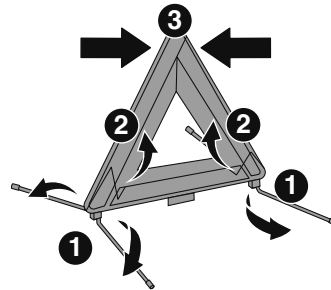
Ohukolmnurk

Ohukolmnurga Komplekt



Sõltuvalt versioonist võib ohukolmnurka hoida pakiruumis. Kinnitage see elastsete rihmadega.

Kolmnurga Kokkupanek



Originaalvarustuses oleva kolmnurgaga versioonide puhul vaadake ülaltoodud joonist. Teiste versioonide puhul vaadake kolmnurgaga kaasasolevat kokkupanekujuhendit.

Kolmnurga Paigaldamine

Paigutage ohukolmnurk kohalikele eeskirjadele vastavalt sõiduki taha.

Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine

Rattavahetuse Tööriistakomplekt

BEV

Rehviparanduskomplektiga

Tööriistad asuvad reisijate jalaruumis.

Varurattaga

Tööriistad asuvad kaassõitja esiistme all. Ligipääs tööriistadele:

- Reguleerimata esiistme korral tõstke istmepadi üles, asetades käe padja ja seljatoe vahele.
- Reguleeritava esiistme korral nihutage istet võimalikult kaugemale.

Tungraud asub reisijate jalaruumis.

ICE

Rehviparanduskomplektiga

Komplekt asub kaassõitja esiistme all.

Varurattaga

Tungraud asub kaassõitja esiistme all. Tööriistad asuvad juhiistme all.

⚠ Hoiatus

Tungrauda võib kasutada ainult katkise või torkeauguga rehvi ratta vahetamiseks.

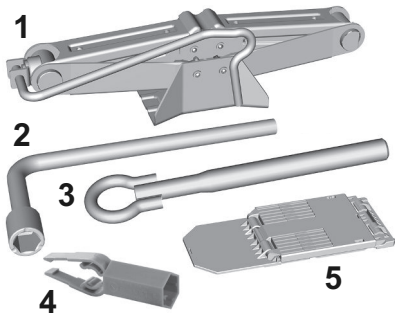
Kasutage ainult sõidukiga kaasas olevat tungrauda.

Kui sõidukil ei ole originaaltungrauda, võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga, et hankida endale tootja poolt ette nähtud tungraud.

Tungraud ei vaja hooldust.

Tööriistade loend

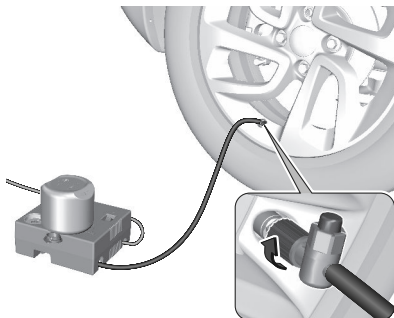
Tööriistakast asub kas juhi- või kaassõitjaistme all. Tungraud asub kaassõitjaistme all.



Tööriistakast sisaldab:

- Tungraud
- Puksiiraas

- Tööriista esituledele juurdepääsuks
- Võtit
- Rattapoldi katte eemaldajat
- Tõkiskinga



- 12 V kompressor, hermeetikupudel ja kiiruspiiranguga kleebis. Rehvi ajutiseks parandamiseks ja rehvirõhu reguleerimiseks.

Varuratas

Näpunäide

Selgitavate videote vaatamiseks külastage linki:

<https://shorturl.at/EVOSi>



Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigitada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest. Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine rehvi võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.

Varuratas asub sõiduki põranda all hoidikus.

1. Sõltuvalt versioonist avage tagaluuk või tagauksed

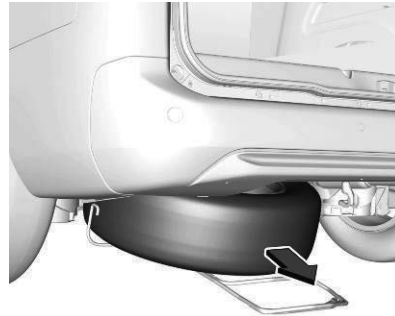


2. Paigaldage rattavõti ühele kuuskantpeaga poldile. Pöörake seda vastupäeva, kuni varuratta hoidik jõuab piisavalt madalale, et riiv vabaneks kinnitusest.



3. Tõstke varuratta hoidik üles ja vabastage riiv.

Langetada varuratta hoidik.



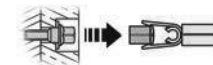
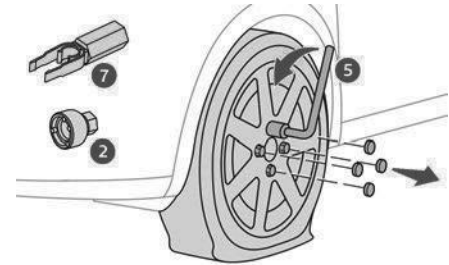
4. Eemaldada varuratas.
5. Vahetada ratas.
6. Paigutage kahjustatud ratas varuratta hoidikusse välisküljega allapoole.
7. Tõsta varuratta hoidik üles ja panna riivi. Riivi lahtine külg peab näitama sõidusuunda.
8. Sulgege varuratta hoidik, keerates kuuskantpoldi päripäeva rattavõtmega kinni.
9. Pange rattavõti panipaika.
10. Sulgege tagaluuk või tagauksed.

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ajutisel varuratal oleval sildil toodud lubatud suurim kiirus kehtib ainult tehases paigaldatud esialgse rehvimõõdu korral.

Näpunäide Ilukilbiga ratas

Ratta eemaldamisel eemaldage esmalt ratta trimm tõmmates mõlema käega ühte ülemist vart.

Ratta tagasiasetamisel paigaldage ilukilp, asetades kõigepealt süvendi ventiiliga kohakuti ja vajutades seejärel peopesaga ilukilbi servadele.



- Kui sõidukil on terasest veljed, eemaldage ilukilp.
- Eemaldage tööriista **7** abil kõigilt poldidelt rattapoldi kate (alumiiniumveljed).
- Turvapoldi vabastamiseks kinnitage vahetükk **2** rattavõtme **5** külge.

- **Lõdvendage** teised poldid ainult rattavõtit 5 kasutades.

Näpunäide Ilukilbiga ratas

Ratta eemaldamisel eemaldage kõigepealt rattavõtme abil ilukilp seda ventiiliaugu kohalt tõmmates.

Varuratta paigaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

1. Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
2. Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene käik, tagurpidikäik või **P**.
3. Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
4. Eemaldada varuratas.
5. Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
6. Kasutage tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
7. Tungraud on hooldusvaba.

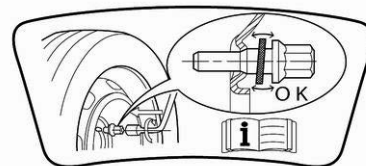
8. Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungrauda alla asetada kõva plaat (ligikaudu 1 cm paksune).
9. Tühjendage sõiduk enne tungrauda üles tõstmist rasketest esemetest.
10. Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
11. Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
12. Tungrauda ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
13. Enne rattapoltide külgekrüvimist puhastage neid.

Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

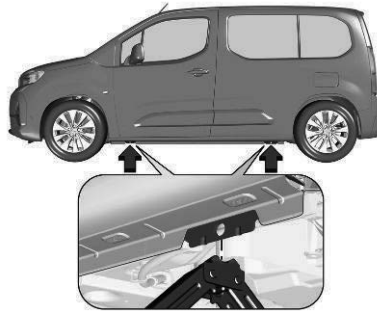


- Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgede rattapoldid. Sellisel juhul ei satu seibid kokkupuutesse varurattaga.

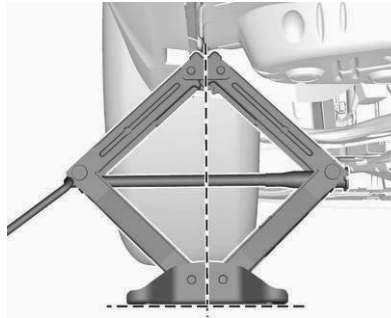
1. Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga. Terasest rattaveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.



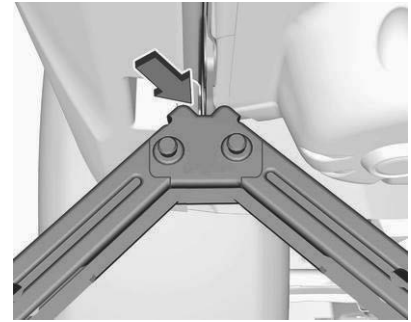
2. Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lõdvendage iga polti poole pöörde võrra. Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter asub tööriistakastis.



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.



Kui tungraud on õigesti paigaldatud, tõstke seda, kuni ratas maapinnalt üles tõuseb.

5. Keerata rattamutrid lahti.
6. Vahetada ratas.

7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
9. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 115 Nm.
10. Ilukilpi paigaldades asetada ventiiliva ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti. Paigaldada rattamutrite katted.
11. Pange asendatud ratas, sõiduki tööriistad ja vargamutrite adapter tagasi sõidukisse.
12. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Ratta Eemaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

1. Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
2. Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend P.
3. Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.

4. Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (ligikaudu 1 cm paksune).
5. Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
6. Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
7. Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
8. Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
9. Enne rattapoltide külgekrüvimist puhastage neid.

Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

Hoiatus

Mittestandardse või „kompaktse“ varurattaga



Inaktiveerige teatud sõiduabi funktsioonid (Active Safety Brake, Adaptiivne püsikiirusehoidja jne).

Ärge ületage maksimaalset lubatud kiirust 80 km/h (50 miili/h) või maksimaalset vahemaad 80 km (50 miili).

Rohkem kui ühe seda tüüpi varurattaga sõitmine on keelatud.

Välja vahetatud ratta ilukilpi ei tohi varurattale paigaldada.

Ratta Paigaldamine

Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases on paigaldatud, võib olla vajalik süsteemide ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures. Laske rehvirõhkude silt vahetada.

Hoiatus

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rehviparanduskomplekt

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Näpunäide

Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ Hoiatus

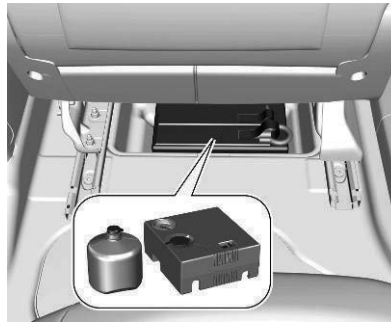
Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

Tühjenenud rehvi korral: Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene käik, tagurpidikäik või P.

Rehvi Parandamine

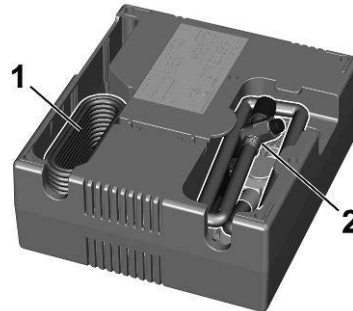
Näpunäide

Selgitavate videote vaatamiseks külastage linki:
<https://shorturl.at/EVOSi>



Rehviparanduskomplekt asub jalaruumi panipaigas kaassõitja esiistme all.

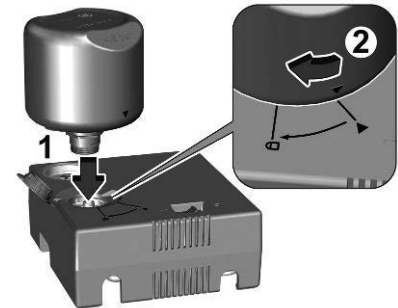
1. Eemaldage tihendusmaterjali balloon ja kompressor.
2. Eemaldage tihendusmaterjali balloonilt kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



3. Eemaldage elektrijuhe (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel asuvatest hoiukohtadest.

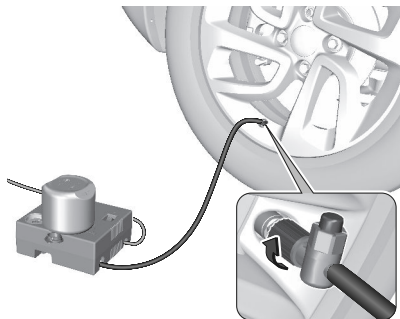


4. Avage tihendusmaterjali balloon ja tõstke kaas üles.



5. Esmalt sisestage tihendusmaterjali balloon kompressorisse ja joondage kolmnurga sümbolitega. Seejärel vajutage tihendusmaterjali balloon alla ja keerake see lukustatud asendisse.
6. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.

7. Eemaldage katkiselt rehvtlt ventiilikübar.

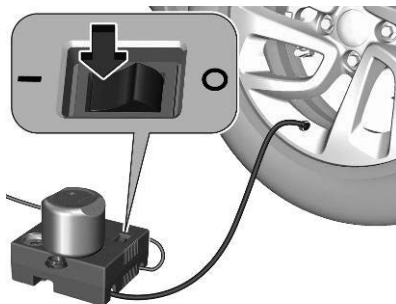


8. Kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.
 9. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse ○
 10. Ühendage kompressori pistik lisaseadme 12 V pistikupessa või sigareti süütlisse.

⚠ Hoiatus

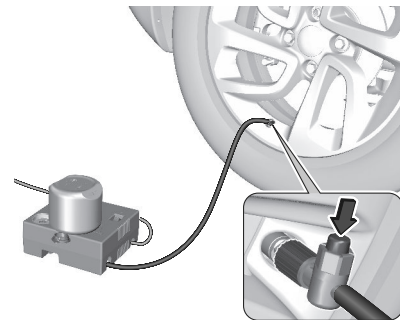
Kompressori toiteks tohib kasutada ainult sõiduki **esiosas** asuvat 12 V pesa.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovime rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.



11. Seadke klahvlüliti kompressoril asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
 12. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 600 kPa (6 baari), kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
 13. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.
 14. Ettenähtud rehvirõhk peaks olema saavutatav 10 minuti jooksul. Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja. Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutage sõidukit ühe rehvipöörde võrra.

Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmist 10 minuti jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikkagi ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökohta.



Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikult asuva nupu abil. Mitte hoida kompressorit töös kauem kui 10 minutit.

15. Eemaldage rehviparanduskomplekt. Eemaldage tihendusmaterjali balloon kompressorist. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Pange rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

16. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.
17. Jätkake kohe sõitmisega, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Sõitke kiirusega 20 km/h kuni 60 km/h (12 mph kuni 37 mph). Umbes 5 km (3 miili) läbimise järel (kuid mitte rohkem kui 10 minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes krugi kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2 baari), seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta. Korrake kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km (6 miili) läbimist (kuid mitte hiljem, kui 10 minuti möödumisel), et veenduda rõhukao täielikus puudumises. Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abisaamiseks hooldustöökotta.
18. Pange rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada.

Kui kuulete ebatavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar).

Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali ballooni. Vahetage kasutatud tihendusmaterjali balloon välja.

Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

 Hoiatus

Kui ühe või mitme rehvi rõhku reguleeritakse, tuleb alarõhu tuvastamise süsteem uuesti käivitada. Lisateavet **rehvirõhu jälgimise süsteemi** kohta leiate vastavast jaotisest.

Rehvirõhkude Kontrollimine, Reguleerimine

Ilma hermeetikut sisestamata on võimalik kompressorit kasutada nii rehvirõhkude kontrollimiseks kui vajadusel ka nende reguleerimiseks.

1. Eemaldage rehvi ventiili kork ja pange see puhtasse kohta.
2. Kerige lahti kompressori all olev voolik.
3. Keerake voolik tugevalt ventiili külge.
4. Kontrollige, kas kompressori lüliti on asendis „O“.
5. Kerige kompressori all olev kaabel lõpuni lahti.
6. Ühendage kompressori elektripistik sõiduki 12 V pesa.
7. Lülitage süüde sisse.
8. Lülitage kompressor sisse, kallutades lüliti asendisse „I“ ja reguleerige rõhku vastavalt sõiduki rehvirõhu sildil olevale väärtusele. Õhu väljalaskmiseks: vajutage kompressori voolikul ventiili liitmiku juures asuvalle mustale nupule.

 Hoiatus

Kui te ei saavuta pärast 7 minuti möödumist 2-baarist rõhku, siis pole võimalik rehvi parandada; pöörduge abi saamiseks esindusse või volitatud töökotta.

9. Pärast õige rõhu saavutamist viige ülitli asendisse „O”.
10. Eemaldage komplekt ja pange see tagasi oma kohale.
11. Asetage kork ventiilile tagasi.

Auto käivitamine **Hoiatus**

Aku rikke korral (pärast garantii lõppemist) asendage see akuga, millel on sõidukis kasutatud akuga samad tehnilised andmed.

Kõike akuga seotud teavet võib leida vörgust aadressilt:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Plii-Käivitusaku**Piirang**

Need akud sisaldavad ohtlikke aineid (väävelhape ja plii).

Akud tuleb kasutusest kõrvaldada seadusega ettenähtud viisil ja neid ei tohi mingil juhul tavalisse prügikasti visata. Viige kasutatud akud spetsiaalsesse kogumispunkti.

 Hoiatus

Enne aku käsitlemist kaitske oma silmad ja nägu.
Aku kallal tuleb töid teha ventileeritud kohas, eemal lahtisest tulest või sädemetest, et hoida ära plahvatus- ja tuleohtu.
Pärast töid peske käsi.

 Hoiatus**Külmunud aku**

Ärge üritage laadida külmunud akut.
Plahvatusoht!
Kui aku on külmunud, laske seda kontrollida edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas, kes veendub, et aku sisemised komponendid ei ole kahjustunud ja ümbris mõranenud, kuna see võib põhjustada mürgise ja korrosiivse happe leket.

 Hoiatus**Elektroonilised juhtseadmed / LED-tehnoloogia esituled**

Ärge kunagi ühendage käivituskaabli miinuspoolt elektrooniliste juhtseadmete metallist osa külge või esitulede taha.
Elektrooniliste juhtseadmete ja/või esitulede hävitamise oht! Ühendage selleks otstarbeks mõeldud eemal asuva maanduspunkti külge.

 Hoiatus**Automaatkäigukast**

Ärge kunagi üritage sõiduki lükkamise teel mootorit käivitada.

Elektrimootor**Näpunäide****Tühi lisaaku**

Mootori käivitamine ega veoaku laadimine ei ole enam võimalik.

⚠ Hoiatus**Ettevaatusabinõud enne lisaaku kallal töötamist**

Valige režiim **P**, lülitage süüde välja, kontrollige, et näidikupaneel ei tööta ja et sõidukit ei laeta.

⚠ Hoiatus**Teise sõiduki käivitamine kaablitega**

Ärge kasutage lisaakut selleks, et teist sõidukit kaablitega käivitada või teise sõiduki akut laadida.

Sümbolid

Ei mingeid sädemeid ega lahtiseid leeki; ei mingit suitsetamist.



Kaitske alati oma silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedust ja vigastust.



Hoidke sõiduki akut lastele kättesaamatus kohas.



Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib teid pimedaks te-

ha või tõsisemaid põletusi põhjustada.



Lisateavet leiate kasutusjuhendist.



Aku läheduses võib leiduda plahvatusohtlikke gaase.

Käivitamine Teise Sõiduki Aku Abil

Kui sõiduki aku on tühi, saab mootorit käivitada abiakuga (väline või teise auto oma) ja kaablitega või kasutades laadijat-käivitusseadet.

⚠ Hoiatus

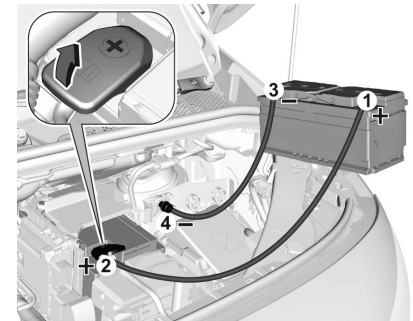
Ärge kunagi käivitage mootorit akulaadijaga.

Ärge kunagi kasutage 24 V või suurema pingega laadijat-käivitusseadet.

Kontrollige eelnevalt, et abiaku nimipinge oleks 12 V ja minimaalne mahtuvus vähemalt võrdne tühja akuga.

Kaks sõidukit ei tohi omavahel kokku puutuda.

Lülitage mõlema sõiduki kõik elektrit tarvivad seadmed (helisüsteem, klaasipuhastid, tuled jne) välja. Veenduge, et kaablid asuksid mootori liikuvatest osadest (ventilaator, rihtm jne) ohutus kauguses. Ärge ühendage aku plussklemmi (+) lahti, kui mootor töötab.



Eemaldage mõlema sõiduki aku plussklemmide kaitsekatted. Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku positiivse klemmiga (2).
3. Ühendage must juhe käivitusaku miinus-klemmiga (3).

4. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga (4).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele. Mootori käivitamiseks:

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivitusksed ei tohi kesta rohkem kui 15 s 1 min vaheaegadega.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitage sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid, nt esituled, tagaklaasi soojendus.
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

⚠ Hoiatus

Kohe sõitma hakkamine ilma, et oleks jõutud laetuse piisava tasemeni, võib mõjutada mõningaid sõiduki funktsioone (nt Stop & Start).

⚠ Hoiatus

Lahtiühendamiseks toimige vastupidises järjekorras.

12 V Aku Laadija

Aku optimaalse kasutusea tagamiseks tuleb aku laetustaset alati piisavana hoida.

Järgmistel juhtudel tuleb akut laadida:

- Sõiduki kasutamisel peamiselt lühikesteks sõitudeks.
- Kui kavatsete sõiduki mitmeks nädalaks seisma jätta.

Võtke ühendust esinduse või volitatud töökojaga.

⚠ Hoiatus

Ettevaatust!

Selleks, et sõiduki akut ise laadida, kasutage üksnes pliikudega ühilduvat laadijat nimipingega 12 V.

⚠ Hoiatus

Ettevaatust!

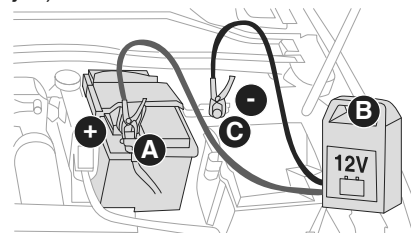
Pidage kinni laaduri tootja antud juhistest.

Ärge vahetage aku klemme omavahel ära.

Näpunäide

Akut ei pea lahti ühendama.

1. Lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik elektritarvitid välja (helisüsteem, tuled, klaasipuhastid jne).



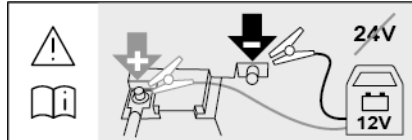
3. Lülitage laadur **B** enne aku kaablite ühendamist välja, et vältida ohtlike sädemete teket.
4. Kontrollige, kas laaduri kaablid on heas seisukorras.
5. Kui sõiduki plussklemmil (+) on plastikust kate, tõstke see üles.
6. Ühendage laaduri B kaablid alljärgnevalt:
 - punane plusskaabel (+) aku **A** plussklemmiga (+);
 - must miinuskaabel (-) sõiduki maanduspunktiga **C**.

7. Pärast laadimise lõppu lülitage laadur **B** enne kaablite aku **A** küljest lahti ühendamist välja.

⚠ Hoiatus

Ettevaatust!

Selle sildi olemasolu korral kasutage ainult 12 V laadijat, et vältida elektriseadmetele korvamatut kahju tekitamist.



Aku Lahtiühendamine, Ühendamine

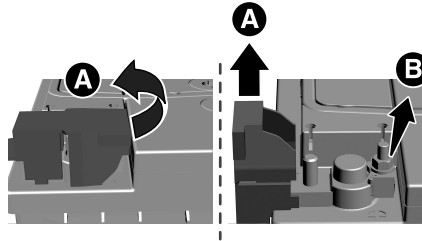
Mootori käivitamiseks piisava laetuse tagamiseks soovime aku lahti ühendada siis, kui sõidukit pikema perioodi jooksul ei kasutata. Enne 12 V aku lahtiühendamist tehke järgmist.

1. Sulgege kõik avad (uksed, pagasiruum, aknad, katus).
2. Lülitage kõik elektritarvitid (helisüsteem, klaasipuhastid, tuled jne) välja.

3. Lülitage süüde välja ja oodake 4 minutit.

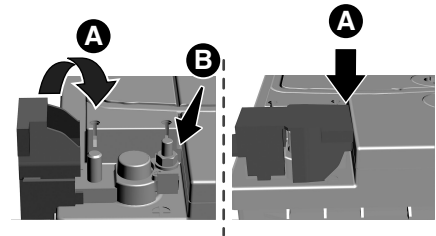
Pärast 12 V aku juurde pääsemist on vaja ühendada lahti ainult (+) klemm.

Kiirvabastusega Akuklamber Plussklemmi (+) lahtivõtmine



1. Tõstke üles plussklemmil (+) olev plastikust kate **A**.
2. Kasutage mutri **B** lahtikeeramiseks 10 mm mutri- või padrunvõtit ja võtke plastikust kate lahti.
3. Eemaldage plastikust kate **A** selle äratõstmise teel.

Plussklemmi (+) ühendamine



1. Pange tagasi plussklemmle (+) käiv plastikust kate **A**.
2. Kasutage mutri **B** lahtikeeramiseks 10 mm mutrivõtit.
3. Sulge plastikust kate **A** klemmide katmiseks.

Pärast Laadimist – Taaskäivitamine

Pärast aku tagasiühendamist keerake süüde sisse ja oodake enne mootori käivitamist 1 minut, et elektroonikasüsteemid saaksid end lähtestada.

Kui pärast seda esineb elektroonikasüsteemides siiski väiksemaid häireid, pöörduge esindusse või volitatud töökotta. Lähtudes

vastavatest jaotistest, algväärtustage mõned alltoodud seadmed:

- elektrooniline võti;
- katuseluuk;
- elektrilised aknad;
- kuupäev ja kellaaeg;
- eelseadistatud raadiojaamad.

Näpunäide

Pärast aku uuesti ühendamist kuvatakse süüte sisselülitamisel näidikupaneelil teade „**Collision risk detection system fault**“ (Otsasõiduohu tuvastamise süsteemi rike). See on täiesti normaalne. Sõitmise ajal teade kaob.

Tankimine hädaolukorras

⚠ Oht

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik.

Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist. Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

Ettevaatust

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kui sõiduk on varustatud elektroonilise võttesüsteemiga, saab kütusepaagi täiteava katteluuki avada ainult lukustamata sõiduki korral. Sõltuvalt

versioonist vabastage kütusepaagi täiteava katteluuk seda vajutades või tõmmates parempoolsest alumisest nurgast.

Bensiini ja diislikütusega tankimine

Sõltuvalt versioonist asetage võti lukusüdamikku ja lukustage või vabastage kork lukustusest. Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumba düüs sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva, kuni kostub klõps.
Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.
Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Sõiduki hooldus ja korrashoid

Sõiduki hoolduse ja korrashoiu tutvustus	232
Üldteave.....	232
Väga külma ilma kaitsekatted.....	232
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	232
Hooldusinfo	233
Ohutusalsed näpunäited.....	233
Sõiduki hoidmine	233
Plaaniline hooldus.....	235
Perioodilised kontrollimised	235
Vedelike tasemete kontrollimine	235
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad.....	237
Mootoriõli	237
Klaasipesuvedelik	237
AdBlue®	238
Piduri- ja sidurivedelikud	239
Antifriisiga jahutusvedelik	240
Mootoriruum	240
Juurdepääs mootoriruumile	240
Mootor	241
Mootoriõli taseme kontrollimine	242
Klaasipesuvedeliku lisamine	242
Jahutusvedeliku lisamine	242
Pidurivedeliku kontrollimine	243
12 V aku	243
Sõiduki hooldus	245
Klaasipuhasti harja vahetamine	245

AdBlue® (heitgaasivedeliku) tankimine	245
Õhuvõtt	247
Kliimaseadme hooldus	247
Hooldus.....	247
Elektrisüsteem.....	247
Kaitsmed	247
Tulede vahetamine	247
Tulede vahetamine.....	247
Esituled	248
Udutuled	250
Tagatuled.....	251
Sisevalgustid	252
Integreeritud suunatud tulede külgmised suunatud.....	253
Numbrimärgi tuli.....	253
Rehvid ja rattad	253
Rehvidega seotud ohustusteave	253
Kere väline hooldus	256
Üldised soovitused.....	256
Kõrgläikega värv.....	256
Kleebised.....	257
Salongi hooldus	257
Üldised soovitused.....	257
Plastist ja kattega osad.....	257
Näidikuplokk ja ekraanid.....	257
Klaaspinnad.....	257
Turvavööde hooldus.....	257
Nahast pinnad.....	257
Põrandamaterjalid.....	258
Tekstiilist osad.....	258

Sõiduki hoolduse ja korrashoiu tutvustus

Üldteave

Väga Külma Ilma Kaitsekatted

Lume kogunemise vältimiseks radiaatori jahutusventilaatori vahele on soovitatav paigaldada eemaldatavad kaitsekatted. Kaitsekatted tuleb paigaldada professionaalselt, konsulteerige töökojaga.

Ettevaatust

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

- Keskkonnatemperatuur on üle 10 °C.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h (75 mph).

Sõiduki Utiliseerimine Pärast Kasutusea Lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette

nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.



Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine toob kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda.

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas.

Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hoolduskavade saamiseks.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hoolduse ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garanti- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Ohutusalased näpunäited

Sõiduki Hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrda kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

1. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
2. Seisupidurit ei tohi rakendada.
3. Lülitage süüde ja kõik elektritarvitid välja.

4. Oodake neli minutit.
5. Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.
6. Tõstke mootoriruumis asuva sõiduki aku positiivse klemmi plastkate üles.
7. Tõstke hoob lõpuni üles ja eemaldage klamber klemmi küljest.

Pikaajaline hoidmine (elektrisõiduk)

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

1. Pesta ja vahatada sõiduk.
2. Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
3. Puhastada ja määrada kummitihendid.
4. Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
5. Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
6. Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
7. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
8. Seisupidurit ei tohi rakendada.

9. Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

1. Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
2. Ärge ühendage laadimiskaablit.
3. Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
4. Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
5. Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
6. Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Ühendage klamber mootoriruumis asuva sõiduki aku positiivse klemmi külge.
2. Lähtestage elektriajamiga aknad.
 - Kontrollige rehvirõhku.
 - Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
 - Kontrollida õlitaset.
 - Kontrollida jahutusvedeliku taset.
 - Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Tagasi töökorda seadmine (elektrisõiduk)

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Plaaniline hooldus

Perioodilised Kontrollimised

Vastupidiste juhiste puudumisel kontrollige neid elemente vastavalt tootja hoolduskavale ja sõiduki mootorile.

Vastasel juhul laske need esinduses või volitatud töökojas üle kontrollida. Kasutage vaid edasimüüja poolt soovitatud või samasuguse kvaliteedi ja omadustega tooteid.

Selleks, et olulised funktsioonid (nt pidurdussüsteem) töötaksid alati optimaalselt, on edasimüüja välja valinud ja pakub äärmiselt spetsiifilisi tooteid.

Vedelike Tasemete Kontrollimine

Kontrollige kõiki järgmisi tasemeid regulaarselt kooskõlas tootja hoolduskavaga. Vajadusel lisage (kui ei ole teisiti märgitud).

Taseme järsu alanemise korral laske vastav süsteem edasimüüjal üle kontrollida.

⚠ Hoiatus

Vedelik peab vastama tootja soovitudele ja sõiduki mootorile.

⚠ Hoiatus

Mootoriruumis toimetades olge ettevaatlik, sest mõned mootori osad võivad väga tulised olla (põletusohu) ja jahutustiivik võib igal hetkel pöörlema hakata (isegi siis, kui süüde on väljas).

Kasutatud tooted

⚠ Hoiatus

Vältige kasutatud õli ja vedelike pikemat kokkupuudet nahaga. Enamik neist ainetest on tervisele kahjulikud või väga söövitava toimega.

Piirang

Ärge valage kasutatud vedelikke kanalisatsiooni või maapinnale.

Viige kasutatud õli esinduses või volitatud töökojas olevatesse ettenähtud konteineritesse.

Mootoriõli



Taset kontrollitakse siis, kui mootor on olnud vähemalt 30 minutit välja lülitatud ja sõiduk asub tasasel pinnal, kasutades selleks mõõtevarrast.

Mootoriõli vahetamise intervallide vaadake tootja hoolduskavast.

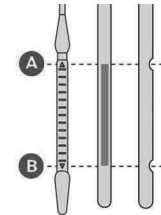
⚠ Hoiatus

Mootori ja saastevastaste süsteemide korrashoidmise huvides on mootoriõlis lisaainetes kasutamine keelatud.

Kontrollimine mõõtevarda abil

Mõõtevarda asukoha leidmiseks vaadake vastava mootoriruumi illustratsiooni.

- Võtke mõõtevarda värvilisest otsast kinni ja tõmmake see täiesti välja.
- Kuivatage mõõtevarras puhta ja ebemeid mittejätva lapiga.



- Pange mõõtevarras lõpuni paaki tagasi ja tõmmake seejärel uuesti välja, et õlitaset visuaalselt kontrollida: tase on õige, kui näit on tähiste **A (max)** ja **B (min)** vahel.

Ärge käivitage mootorit, kui tase on:

- ülalpool tähist **A**: võtke ühendust edasimüüjaga.

- allpool tähist **B**: lisage koheselt mootoriõli.

Hoiatus

Õli klass

Enne mootoriõli lisamist või vahetamist kontrollige, et õli on teie mootorile sobiv ja järgib soovitusi, mis on toodud sõidukiga kaasasolevas hoolduskavas (või on saadaval teie esinduses ja volitatud töökojas). Mittesoovitatud õli kasutamine võib mootori rikke korral teie garantii kehtetuks muuta.

Mootoriõli lisamine

Mootoriõli täiteava korgi asukoha leidmiseks vaadake vastavat mootoriruumi illustratsiooni.

1. Valage õli väikeste osade kaupa, vältides pritsmeid mootori osadele (tuleoht).
2. Oodake paar minutit enne taseme mõõtevardaga uuesti kontrollimist.
3. Vajadusel lisage veel õli.
4. Pärast taseme kontrollimist keerake õli täiteava kork ettevaatlikult tagasi ja asetage mõõtevarras oma torusse tagasi.

Näpunäide

Näidikupaneelis oleva õlitaseme näidiku väärtus ei kehti 30 minuti jooksul pärast õli lisamist.

Pidurivedelik



Selle vedeliku tase peab jääma tähise „MAX“ lähedale. Vastasel juhul kontrollige piduriklotsi-de kulumise astet.

Pidurivedeliku vahetamise intervalle vaadake tootja hoolduskavast.

Hoiatus

Korduvtäitmisel puhastage kork enne selle eemaldamist. Kasutage ainult DOT4 pidurivedelikku (suletud konteinerist).

Mootori jahutusvedelik

(ICE)



Seda vedelikku võib lisada ka ülevaatuste vahel. Vedeliku kontrollida ja lisada tohib ainult külma mootoriga.

Liiga madal tase võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku tase peab olema tähise „MAX“ lähedal, aga ei tohi seda ületada.

Kui tase on tähise „MIN“ lähedal või sellest allpool, tuleb kindlasti vedelikku lisada.

Kuuma mootori korral reguleerib mootori jahutusvedeliku ringlust mootori jahutusventilaator.

Jahutussüsteemis on suur rõhk ning pärast mootori välja lülitamist tuleb oodata vähemalt tund aega enne tööde tegemist.

Kui peate kiiresti jahutusvedelikku lisama, võtke põletuste vältimiseks lapp ja keerake selle abil korki kahe pöörde ulatuses lahtipoole, et rõhk välja lasta. Kui rõhk on langenud, võtke kork ära ja lisage jahutusvedelikku kuni nõutud tasemeni.

BEV

Hoiatus

Ettevaatust!



Ärge jahutusvedelikku lisage.



Kui tase on näidu „MIN“ lähedal või sellest allpool, tuleb edasimüüjaga kindlasti ühendust võtta.

Aknapesuvahend



Vajaduse korral lisage vedelikku nõutava tasemeni.

Jahutusvedeliku omadused

Vedelikku lisades tuleb kasutada eelnevalt valmis segatud segu. Talvel (kui temperatuur on alla nulli) tuleb süsteemi komponentide (pump, paak, torud, pihustid) kaitsmiseks kasutada temperatuurile vastavat külmumisvastast ainet sisaldavat vedelikku.



Hoiatus

Täitmine puhta veega on igal juhul keelatud (külmumisoht, katlakivi teke jne).

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.



Hoiatus

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõli ja selle viskoossus. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Mootoriõli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot mootoriõli paksuse kohta eri temperatuuridel. Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot mootoriõli paksuse kohta.

Aastaringset mootoriõli tähistatakse kahe numbriga, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

AdBlue®

Üldteave

Selektiivne katalüütiline redutseerimine (BlueHDi) on meetod heitgaasidega väljutatavate lämmastikoksiidide oluliseks vähendamiseks. Selleks pihustatakse väljalaskesüsteemi diisli heitgaase vähendavat vedelikku (DEF). Vedelikust vabanev ammoniaak reageerib heitgaasides olevate lämmastikgaasidega (NOx) ja muudab need lämmastikuks ja veeks. Selle vedeliku nimetuseks on AdBlue®. See on mittemürgine, mittesüttiv, värvitu ja lõhnatu vedelik, mis koosneb 32% karbamiidist ja 68% veest.

Hoiatus

Vältige AdBlue® kokkupuudet silmade või nahaga.
Silmade või nahaga kokkupuute korral loputage see veega maha.

Ettevaatust

Vältige värvipinna kokkupuudet AdBlue®-ga.
Kokkupuute korral loputage veega maha.

Hoiatus

Vedeliku lisamiseks ärge kasutage raskesõidukitele mõeldud AdBlue® dosaatorit.

Hoiatus

AdBlue® paagi ületäitmise vältimiseks:
- AdBlue® kanistreid kasutades lisage vahemikus 10 kuni 13 liitrit.
- Kui te lisate vedelikku tanklas, peatage lisamine pärast otsiku esimest automaatset seiskumist.
Süsteem registreerib ainult 5 ja enama liitri AdBlue® vahepealse lisamise.

Hoiatus

Kui ® paak on täiesti tühi, mida kinnitatakse teatega „**Top up AdBlue: Starting impossible**“ (Lisage AdBlue'd: käivitamine p ole võimalik), tuleb kindlasti lisada vähemalt 10 liitrit vedelikku.
Lisamise tuvastamine ei pruugi toimuda kohe pärast lisamist. Lisamise tuvastamiseks võib olla vaja paar minutit sõita.

AdBlue® külmub temperatuuril umbes -11 °C. Kuna sõiduk on varustatud

AdBlue® eelsoojendiga, on tagatud heitgaaside vähendamine ka madalal temperatuuril. AdBlue® eelsoojendi töötab automaatselt.

Mõnel juhul, kui temperatuur jääb allapoole nimetatud temperatuuri, kuvatakse juhi infokeskuses veateade. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue® on vedelaks muutunud.

Märkus

Külmunud ja uuesti veeldatud AdBlue® on kasutatav ilma kvaliteedi vähenemiseta.

Tüüpiline AdBlue® kulu on ligikaudu 2 l 1000 km kohta, kuid võib olla suurem sõltuvalt sõidutingimustest (nt suur koormus või pukseerimine).

Taseme hoiatused

Sõltuvalt arvutuslikust AdBlue® sõiduulatusest kuvatakse juhi infokeskuses erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

1. Esimene võimalik hoiatus on **Top up emissions additive: (Lisage heidete vähendamise lisaainet:) Starting prevented in 2400 km (1500 mi)** (Käivitamine blokeeritakse 2400 km (1500 mi) pärast). Süüte sisselülitamisel näidatakse seda hoiatust korra arvutatud ulatuses.

Lisaks süttib märgutuli  ja antakse helisignaali. Edasisõitmisele piiranguid pole.

2. Järgmine hoiatustase ilmub siis, kui sõiduulatus on alla 800 km (500 mi). Teade koos jooksva sõidukaugusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel.

Lisaks süttib märgutuli  ja antakse helisignaali. Tankige AdBlue®-d enne järgmise hoiatustaseme aktiveerumist. Sõitmisel antakse kuuldav hoiatussignaali ja kuvatakse teadet iga 100 km (60 mi) järel kuni lisaaine paaki lisatakse lisaainet.

3. Järgmine hoiatustase ilmub siis, kui sõiduulatus on alla 100 km (60 mi). Teade koos jooksva sõidukaugusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel. Lisaks vilgub märgutuli  ja antakse helisignaali. Lisage AdBlue®-d niipea kui võimalik, vältides AdBlue® paagi täielikku tühjenemist. Vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik. Sõitmisel antakse kuuldav hoiatussignaali ja kuvatakse teadet iga 10 km (6 mi) järel kuni lisaaine paaki lisatakse lisaainet.

4. Viimane hoiatustase aktiveerub siis, kui AdBlue® paak on tühi. Mootori taaskäivitamine pole võimalik. Kuvatakse järgmine hoiatustase:

Top up emissions additive (Lisage heidete vähendamise lisaainet): Starting prevented (Käivitamine blokeeritud). Lisaks vilgub märgutuli u ja antakse helisignaali. Lisage paaki vähemalt 5 l AdBlue®-d, vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.

Kõrge heitmetaseme hoiatused

Rikke esinemisel heitmekäitlussüsteemis kuvatakse juhi infokeskuses erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

1. Esmakordsel vea tuvastamisel kuvatakse hoiatus **Heidete viga**. Lisaks süttivad märgutuled ,  ja  ja antakse helisignaali. Edasisõitmisele piiranguid pole. Kui see on ajutine rike, kaob hoiatus järgmisel sõidul pärast heitmekäitlussüsteemi enesediagnostikat.
2. Kui rike kinnitatakse heitekontrollisüsteemi poolt, kuvatakse järgmine teade: **Emissions fault: Starting blocked in 1100 km (690 mi)** (Heidete viga: käivitamine blokeeritakse 1100 km (690 mi) pärast). Lisaks süttivad märgutuled ,  ja  ja antakse helisignaali.

Kui viga püsib, kuvatakse sõitmisel teadet iga 30 s järel.

3. Kui registreeritakse viimane hoiatustase, kuvatakse järgmine hoiatustase:

Emissions fault: (Heidete viga):

Starting prevented (Käivitamine keelatud). Lisaks süttivad märgutuled



ja antakse helisignaali. Abi saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Hoiatus

Oluline: **AdBlue lisamisel pärast sellega seotud tõrget tuleb enne süüte sisselülitamist oodata umbes 5 minutit avamata juhipoolset ust, avamata sõiduki lukustust või toomata elektroonilist võtit salongi.** Lülitage süüde sisse ja käivitage mootor alles 10 sekundi pärast.

Piduri- Ja Sidurivedelikud

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Antifriisiga Jahutusvedelik

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse jahutussüsteem jahutusvedelikuga, millel on väga hea korrosioonitõrje ja külmumiskaitse kuni umbes -37 °C.

Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Mootoriruum

Juurdepääs Mootoriruumile

Avamine

1. Avage vasak esiüks.



2. Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



3. Lükake kaitseriiv ülespoole ja avage mootoriruumi kaas.



4. Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse. Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda.

Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Ärge vajutage kapoti riivistus, et vältida mõlkide tekkimist.

⚠ Hoiatus

Elektrisõidukid

Olge tähelepanelik esemete või rõivaste suhtes, mis võivad jääda jahutusventilaatori propelleri või teatud liikuvate osade vahele - lämbumise ja tõsise vigastuse oht!

Enne kapoti all mistahes tööde alustamist peate süüte välja lülitama, kontrollima, et näidikutuli READY (Valmis) on näidikupaneelil kustunud, ja ühendama otsiku laadimisliidest lahti (kui see on ühendatud).



⚠ Hoiatus

Stop & Start

Enne kapoti all mistahes tööde tegemist peate te süüte välja lülitama, et vältida mootori automaatse taaskäivitumise ohtu.

Olge tähelepanelik esemete või rõivaste suhtes, mis võivad jääda jahutusventilaatori propelleri või teatud liikuvate osade vahele - lämbumise ja tõsise vigastuse oht!



Mootor

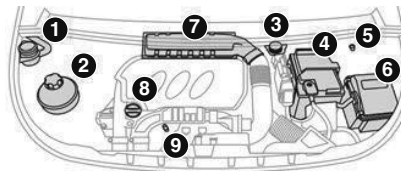
Illustreeriv mootor on ainult näitlikustamiseks.

Järgmiste komponentide asukoht võib olla erinev:

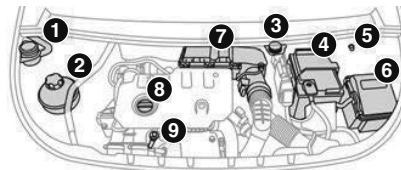
- Õhufilter.
- Mootoriõli mõõtevarras.
- Mootoriõli täiteava kork.

ICE

Bensiin

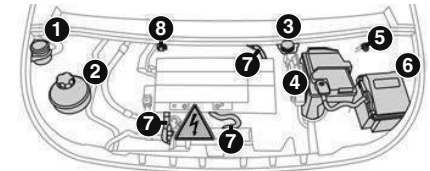


Diislikütus



- 1 Aknapesuvahendi paak
- 2 Mootori jahutusvedeliku paak
- 3 Pidurivedeliku paak
- 4 Aku/kaitsmed
- 5 Eemal asuv maanduspunkt (–)
- 6 Kaitsmekarp
- 7 Õhufilter
- 8 Mootoriõli täiteava kork
- 9 Mootoriõli mõõtevarras

BEV



- 1 Aknapesuvahendi paak
- 2 Mootori jahutusvedeliku paak (ainult tasemel)
- 3 Pidurivedeliku paak
- 4 Aku/kaitsmed
- 5 Kaitsmekarp
- 6 400 V vooluvõrk

7 Hädaabi kaitselüliti päästetöötajatele ja hooldustehnikutele

Lisateavet Laadimissüsteem (elektriauto) kohta leiate vastava teema alt.

Mootoriõli Taseme Kontrollimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine.

Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega. Kui mootoriõli tase on madal, hakkavad kaks märgutuld vilkuma ja kuvatakse teade.

Kontrollige mootoriõli taset õlimõõtevardaga ja lisage vastaval määral mootoriõli.

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarida abil.

Klaasipesuvedeliku Lisamine



Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Klaasipuhastusvedeliku tase peab olema allpool märki **MAX**.

Ettevaatust

Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Jahutusvedeliku omadused

Vedelikku tuleb lisada eelnevalt segatud klaasipesuvedelikku, mis on saadaval edasimüüjate võrgustiku kaudu.

Talvel (kui temperatuur on alla nulli) tuleb süsteemi komponentide (pump, paak, torud, pihustid) kaitsmiseks kasutada

temperatuurile vastavat külmumisvastast ainet sisaldavat vedelikku.

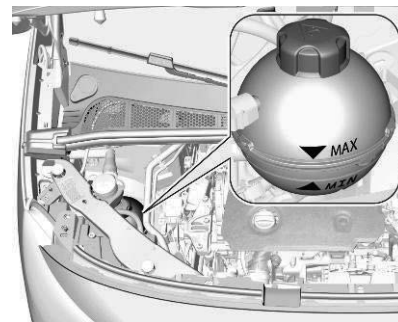
Ettevaatust

Täitmine puhta veega on igal juhul keelatud (külmumisoht, katlakivi teke jne).

Äädika või mõne muu mittespetsiifilise toote kasutamine kahjustab klaasipesurisüsteemi pöördumatult.

Jahutusvedeliku Lisamine

Jahutusvedeliku tase, BEV



Kui jahutusvedeliku tase on märgi **MIN** kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku tase, ICE

Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

Ettevaatust

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku liiga madal tase võib mootorit kahjustada.

Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi **MIN**. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

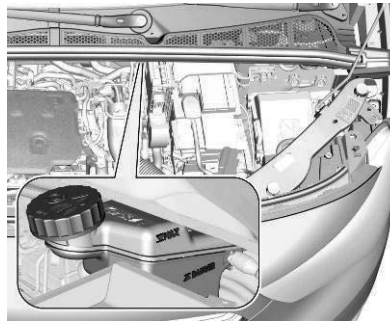
**Hoiatus**

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentratsiooni ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pidurivedeliku Kontrollimine**Hoiatus**

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **DANGER** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **DANGER** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

12 V Aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduviis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti. Sõiduki seismajätmene rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Sõiduki aku vahetamine**Märkus**

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada

süsteemi Stop & Start ajutist inaktiveerumist või häiret.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniavasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniava. Tagage, et aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Kõike akuga seotud teavet võib leida võrgust aadressilt

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et akulaadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V.

Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Tühjenemise vastane kaitse

Akupinge

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

Kui sõidukiga tuleb sõitma hakata, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nt soojendatava tagaklaasi.

Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Juhi infokeskuse ekraanile ilmub teade.

Pistikupesa

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pinge korral.

Hoiatussilt



Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.

- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.

- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.

- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsisid põletusi.

- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäärast tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu meelelahutuslik teabesüsteem, esiklaasipuhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Kui energiasäästurežiim on aktiveeritud, kuvatakse juhi infokeskuses

energiasäästurežiimi näitav teade.

Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet abil hoitakse umbes 10 minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel.

Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla 10 minuti tarbijate kasutamiseks umbes viie minuti jooksul
- üle 10 minuti tarbijate kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

Soojendusfunktsioonid

Märkus

Üksikud soojendusega seotud funktsionaalsused, nagu istmete soojendus või soojendusega rool võivad ajutiselt, elektrilise koormuse piirangute korral, olla blokeeritud. Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

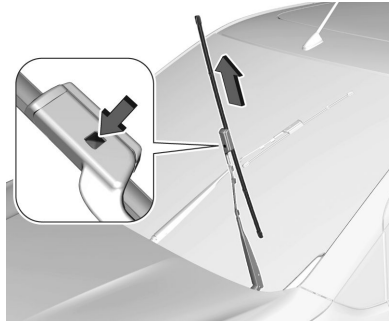
Sõiduki hooldus

Klaasipuhasti Harja Vahetamine

Ettevaatust

Mitte kunagi ärge püüdke klaasipuhasteid käsitsi liigutada. See võib mehhanismi püsivalt kahjustada.

Esiklaas



Lülitada süüde välja.

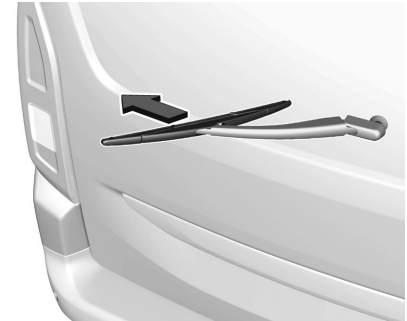
Nihutage ühe minuti jooksul pärast süüte välja lülitamist klaasipuhasti hoob asendisse, kus klaasipuhasti harjad on tuuleklaasil vertikaalses asendis.

Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitage klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

Laske klaasipuhasti hoob ettevaatlikult alla.

Tagaaken



Tõsta klaasipuhasti hoob üles.

Vabastage klaasipuhasti hari joonisel näidatud viisil ja eemaldage.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Laske klaasipuhasti hoob ettevaatlikult alla.

AdBlue® (Heitgaasivedeliku) Tankimine

Ettevaatust

Kasutage ainult AdBlue'd, mis vastab Euroopa standarditele DIN 70070 ja ISO 22241-1.

Ärge kasutage lisandeid.

Ärge lahjendage AdBlue'd.

Vastasel juhul võib selektiivne katalüütiline redutseerimissüsteem kahjustada saada.

Märkus

Kui bensiinjaamas pole sõiduautode jaoks saadaval täitepumpa koos otsakuga, kasutage ainult AdBlue® pudeleid ja kanistreid koos tihendatud tankimisadapteriga, millega välditakse väljapritsimist ja ülevoolamist ning tagatakse paagist väljuvate aurude kinnipüüdmine ja õhku sattumise vältimine. Pudelites või kanistrites olev AdBlue® on saadaval paljudes bensiinjaamades ja seda saab osta nt edasimüüjatelt ja muudest jaemüügikohtadest.

Kuna AdBlue® ei säili lõputult, kontrollige enne tankimist toote säilivuskuupäeva.

Märkus

Lisage AdBlue®-d paaki vähemalt 10 l tasemeni, et tagada uue AdBlue® taseme tuvastamine.

Juhul, kui AdBlue® tankimist ei tuvastatud edukalt:

1. Sõitke sõidukiga pidevalt 10 minutit, tagades, et sõiduki kiirus ületaks alati 20 km/h (12 mph).
2. Kui AdBlue® tankimine tuvastati edukalt, kaovad AdBlue® varustamisest tingitud hoiatused või piirangud.

Kui AdBlue® tankimist ei õnnestu ikkagi tuvastada, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Kui AdBlue®-d tuleb tankida temperatuuril alla -11 °C, ei pruugi süsteem AdBlue® tankimist tuvastada. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue® on vedelaks muutunud.

Märkus

Kaitsekorgi täitetoru küljest lahti keeramisel võivad tekkida ammoniaagiaurud. Ärge hingake sisse, kuna aurudel on terav lõhn.

Sissehingamisel ei ole aurud kahjulikud. AdBlue® paak tuleb täielikult täita.

Seda tuleb teha siis, kui kuvatakse juba hoiatusteadet mootori käivitamise tõkestamise kohta.

Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.

AdBlue® täiteava asub kütusepaagi täiteava luugi taga, mis asub vasakul pool sõiduki taga.

Kui sõiduk on varustatud elektroonilise võtmesüsteemiga, saab kütusepaagi täiteava katteluuki avada ainult lukustamata sõiduki korral.

1. Eemaldage võti süütelukust.
2. Sulgege kõik ukSED, et ammoniaagiaurud sõiduki salongi ei pääseks.

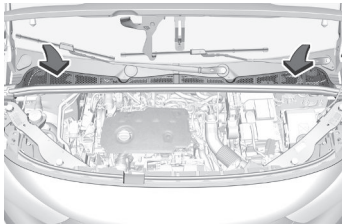
3. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.



4. Keerake täitmistorult kaitsev kork ära.
5. Avage AdBlue® kanister.
6. Kinnitage vooliku üks ots kanistrile ja keerake teine ots täitmistoru külge.
7. Tõstke kanistrit kuni selle on tühjenemiseni või vedelikuvoolu lõppemiseni kanistrist. Selleks võib kuluda kuni viis minutit.
8. Vooliku tühjendamiseks asetage kanister maapinnale ja oodake 15 s.
9. Keerake voolik täitmistoru küljest lahti.
10. Paigaldage kaitsev kork ja keerake seda päripäeva, kuni see lukustub.

Märkus

Hävitage AdBlue® kanister vastavalt keskkonnanõuetele. Voolikut võib pärast puhta veega loputamist enne AdBlue® kuivamist uuesti kasutada.

Õhuvõtt

Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Kliimaseadme Hooldus

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki

algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitlus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Elektrisüsteem**Kaitsmed****Kaitsme vahetamine**

Kõik tööd peab teostama vaid edasimüüja või kvalifitseeritud töökoda. Kaitsme vahetamine kolmanda osapoole poolt võib põhjustada sõiduki tõsist riket.

Elektriliste lisaseadmete paigaldamine

Sõiduki elektrisüsteem on ette nähtud töötamiseks sõiduki standard- või lisavarustusega. Enne muu varustuse või elektriliste lisaseadmete paigaldamist

oma sõidukisse tuleb teil pöörduda edasimüüja poole või volitatud töökotta.



Hoiautus

Tootja ei vastuta sõiduki remondikulude eest või rikete kõrvaldamise eest, mis tulenevad tema poolt mittetarnitud või heakskiitmata lisaseadmetest, ja tema poolt heakskiidetud, kuid tema spetsifikatsioonidele mittevastavalt paigaldatud lisaseadmetest, eriti kui kõigi ühendatud lisaseadmete summaarne voolutarve ületab 10 milliamperit.

Tulede vahetamine**Tulede Vahetamine**

Enne lambi vahetamist tagage, et kõik välis- ja sisevalgustid ning süüde on välja lülitatud. Kõik ukSED peavad olema suletud.

Hoida uut lampi ainult soklist. Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada. Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

Vahetada esitulede lambid mootoriruumi seest.

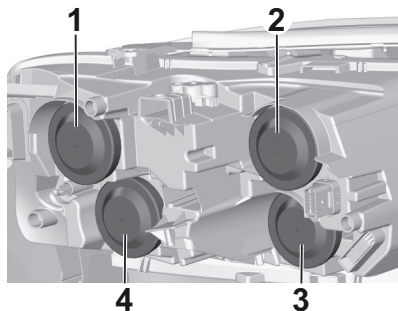
Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Esituled

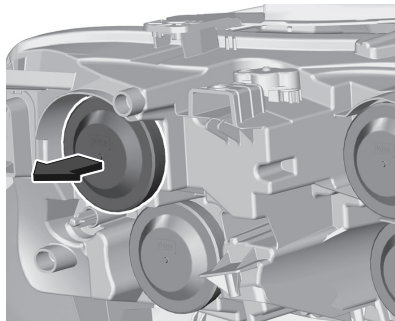
Halogeen-esilaternad

Halogeenesilaternad eraldi pirnidega lähitule, kaugtule, eesmise suunatule ja päevasõidutule jaoks.

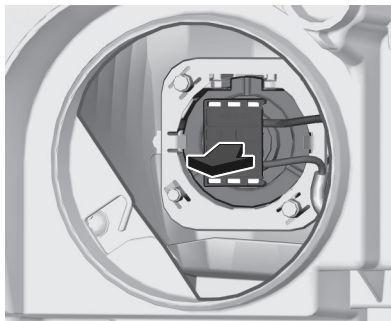


- 1 Lähituli
- 2 Kaugtuled
- 3 Eesmine suunatuli
- 4 Külg-/päevasõidutuli

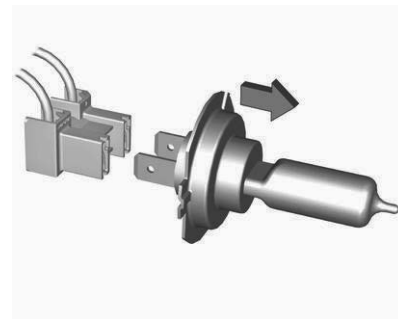
Lähituled (1)



1. Eemaldage kaitsekate tõmmates.

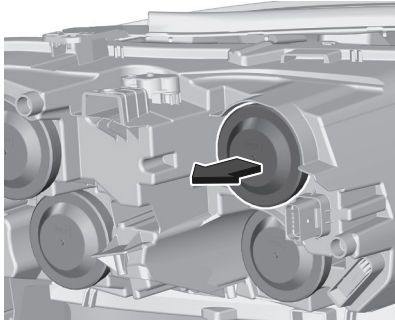


2. Eemaldage lambipesa peegeldi korpusest.

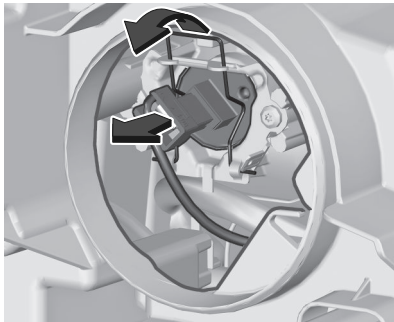


3. Vabastage lamp lambipesast ja vahetage lamp.
4. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse.
5. Paigaldage kaitsekate.

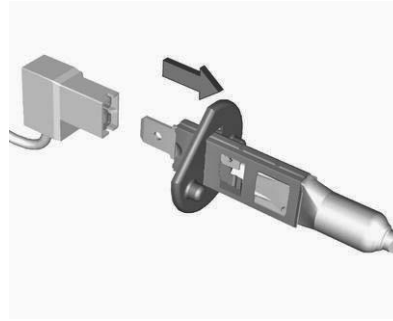
Kaugtuled (2)



1. Eemaldage kaitsekate tõmmates.

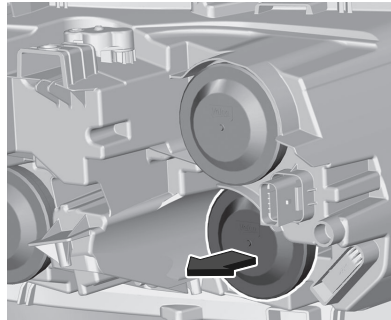


2. Vabastage vedruklamber kinnitusest seda paremale poole nihutades. Pöörake vedruklambrit allapoole. Eemaldage lambipesa peegeldi korpusest.

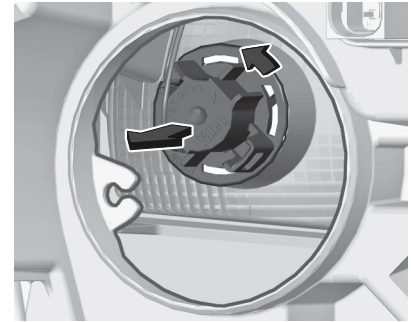


3. Vabastage lamp lambipesast ja vahetage lamp.
4. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse.
5. Paigaldage kaitsekate.

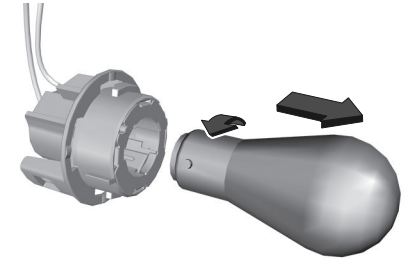
Eesmine suunatuli (3)



1. Eemaldage kaitsekate tõmmates.



2. Keerake lambipesa vastupäeva, et see peegeldi küljest vabastada ja eemaldada.



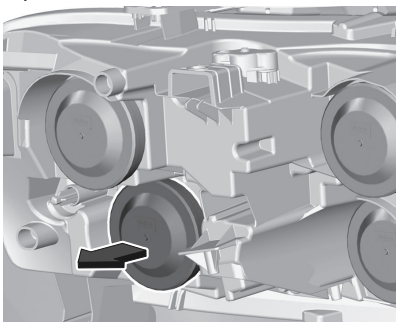
3. Keerake alumist lambipesa vastupäeva, et see vabastada ja eemaldada.
4. Vahetage ja sisestage lambipesa uus lamp.

5. Pange lambipesa peegeldi korpusesse ja keerake päripäeva.
6. Paigaldage kaitsekate.

Külg-/päevasõidutuled lampidega (4)

Näpunäide

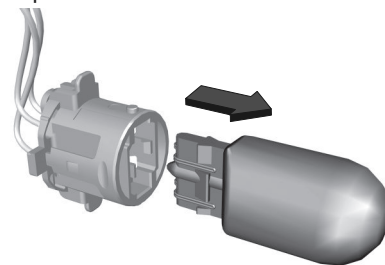
Suunatule tule (vasak või parem) kiire vilkumine näitab, et vastaval poolel on üks pirnidest rikkis.



1. Eemaldage kaitsekate tõmmates.



2. Eemaldage lambipesa peegeldi korpusest.



3. Vabastage lamp lambipesast ja vahetage lamp.
4. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse.
5. Paigaldage kaitsekate.

LED-esituled

Näpunäide

Päevasõidutuledes kasutatakse LED-e ja neid ei saa vahetada.

Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

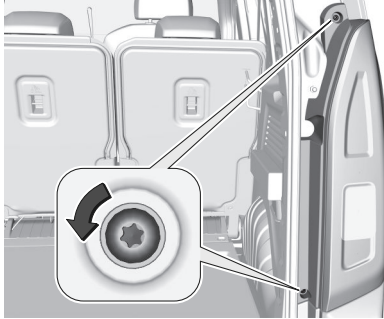
Udutuled

Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

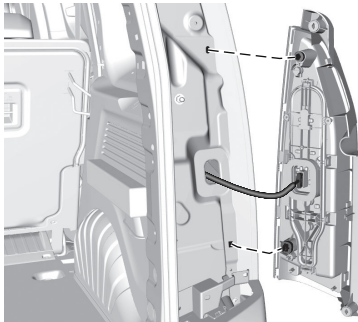
Tagatuled

Tuledeplokk keres

Tagaluugiga sõiduk

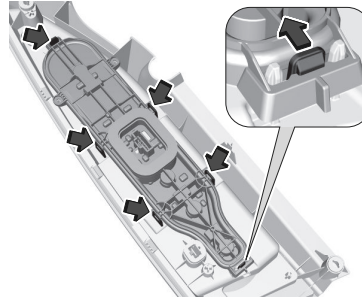


1. Keerake kaks kruvi lahti ja eemaldage.

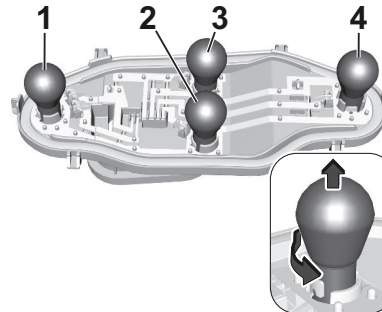


2. Tõmmake tagatule plokki ettevaatlikult pesast välja ja eemaldage. Jälgida, et kaablikanal jääb oma kohale.

3. Vabastada kaabel hoidikust.

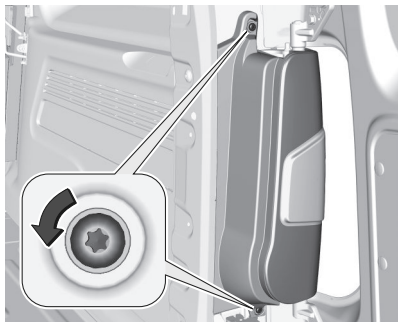


4. Suruge kinnituskõrva tahapoole, tõmmake pirnikandurit ja vabastage ülejäänud kinnituskõrvad.

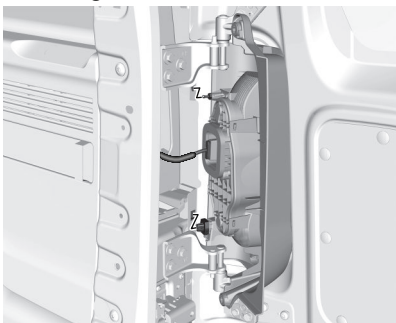


5. Vajutage pirn kergelt alla, pöörake seda ja eemaldage pirnikandurist. Vahetada lamp: Tagumine udutuli (1) Tagurdustuli (2) Suunatuli / viikuv ohutuli (3) Tagatuli/pidurituli (4)
6. Ühendage pirnikandur tulega.
7. Ühendage kaabel hoidikuga.
8. Kinnitage tuledeplokk sõiduki kere külge ja keerake mõlemad kruvid kinni.

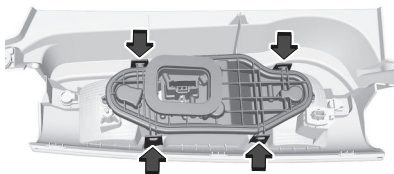
Tagaustega sõiduk



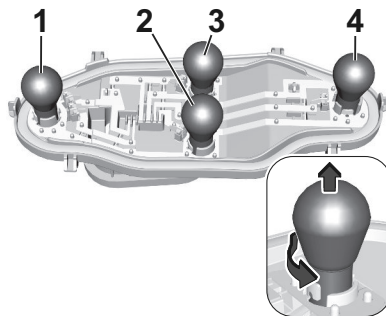
1. Keerake kaks kruvi lahti ja eemaldage.



2. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesast välja ja eemaldage. Jälgida, et kaablikanal jääb oma kohale.
3. Vabastada kaabel hoidikust.



4. Vabastage kinnituskõrvad pirnikanduri eemaldamiseks.



5. Vajutage pirn kergelt alla, pöörake seda ja eemaldage pirnikandurist.
Vahetada lamp: Tagumine udutuli (1)
Tagurdustuli (2)
Suunatuli / vilkuv ohutuli (3)
Tagatuli/pidurituli (4)

6. Ühendage pirnikandur tulega.
7. Ühendage kaabel hoidikuga.
8. Kinnitage tuledeplakk sõiduki kere külge ja keerake mõlemad kruvid kinni.

3. pidurituli

3. pidurituli on konstrueeritud LED-ina ja seda ei saa vahetada.
Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Lambi kontrollimine

Lülitada süüde sisse, panna põlema kõik tuled ja kontrollida neid.

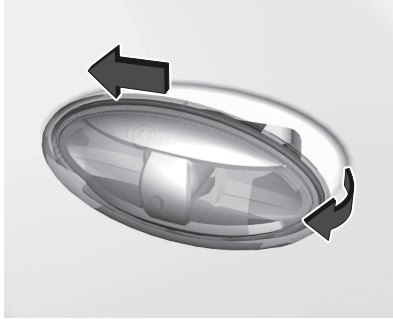
Sisevalgustid

Järgmised lambipirnid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas:

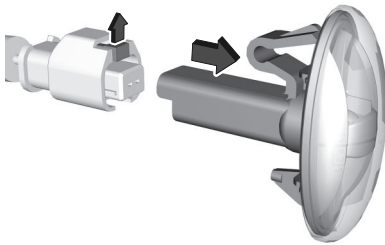
- väljumisvalgusti, lugemisvalgustid
- pakiruumi valgustus
- armatuurlaua valgustus

Integreeritud Suunatuled Külgmised Suunatud

Pirni vahetamiseks eemaldage lambikorpust järgmiselt:



1. Libistage lambikorpust ettepoole ja eemaldage see tagaosast.



2. Suruge kinnituskörva ülespoole ja eemaldage lambipesa pistikühenduse küljest.
3. Vahetage kogu sõlm uue vastu.
4. Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lampi vasakule ja sisestage parempoolne ots.

Numbrimärgi Tuli



- 1.
2. Sisestage kate süvendisse kruvikeeraja ja eemaldage kate.



3. Tõmmake pirn pesast välja ja asendage uuega.

Rehvid ja rattad

Rehvidega Seotud Ohutusteave

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi.

Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele. Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaatevälja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust.

Rehvirõhk

Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Mitte unustada varuratast. See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele. Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

- Olenevalt sõiduki variandist määrake kandevõime.
- Identifitseerige asjakohane rehvi.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid. Teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärtset soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatavate rehvide puhul võib rehvirõhu tabelis näidatud soovitatav rehvirõhk ületada rehvidele märgitud maksimaalset rehvirõhku. Ärge ületage kunagi rehvide märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C. 10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Turvisesügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel. Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvisesügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvisesügavuse (TWI) märgistusega külgseinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks. Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Soovitame rehve vahetada iga kuue aasta möödudes.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heakskiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele

velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.
Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.
Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

Hoiatus

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta põõlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli (!), antakse kuuldav hoiatussignaal ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järseid pöördeid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem.

Ettevaatust

Rehvi tühjenemise avastamise süsteem hoiatab ainult rehvi tühjenemise eest ning see ei asenda juhupoolset regulaarset rehvi hooldust.

Süsteemi töötörke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade. Seadistage õige rehvirõhk ja algväärtustage süsteem uuesti. Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või ESC ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

Süsteemi lähtestamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk
2. Rakendada seisupidur.
3. Olenevalt versioonist käivitage lähtestamise protseduur:

Algväärtustage rehvi tühjenemise avastamise süsteem infoekraanil. Algväärtustage rehvi tühjenemise avastamise süsteem sõiduki isikupärastamise menüüst.

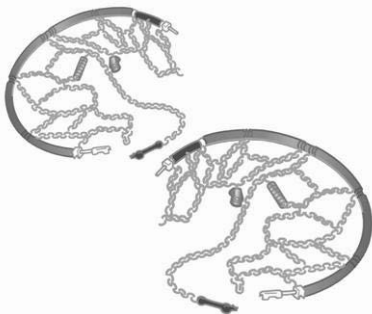
4. Lähtestamine kinnitatakse hüpikmärguandega.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast keevat sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusid. Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral. Süsteem tuleb algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud
- Koormustingimusi muudeti
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage alati peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 9 mm.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Sõidukil on lubatud kasutada lumekette kõigi rehvisuuruste korral.

Ajutine varuratas

⚠ Hoiatus

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Kere väline hooldus

Üldised Soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

⚠ Hoiatus

Ärge kunagi peske mootoriruumi kõrgsurvepesuriga - elektridetailide kahjustamise oht!

Ärge peske autot eredas päikesepaistes või äärmiselt külmas tingimustes.

Näpunäide

Automaatpesulas harjapesu tehes veenduge, et auto uked on lukustatud ning, sõltuvalt versioonist, viige elektrooniline võti eemale. Survepesurit kasutades hoidke joa otsikut sõidukist vähemalt 30 cm kaugusel (eriti siis, kui puhastate koorunud värviga piirkondi, andureid või tihendeid).

Puhastage viivitamatult kõik kemikaale sisaldavad plekid, mis võivad kahjustada sõiduki värvi (sealhulgas vaik, lindude väljaheited, putukate eritised, õietolm ja tõrv).

Olenevalt keskkonnatingimustest puhastage sõidukit sagedamini, et eemaldada soola sisaldavad

setted (rannapiirkondades), tahm (tööstuspiirkondades) ja pori/soolad (märgetes või külmas piirkondades). Need ained võivad olla äärmiselt söövitavad. Erilisi tooteid (näiteks tõrva või putukate eemaldamise vahendit) vajavate tõrksate plekkide eemaldamise osas võtke nõuannete saamiseks ühendust esinduse või volitatud töökojaga.

Värvitöödeks pöörduge eelistatult esindusse või volitatud töökotta.

Kõrgläikega Värv

⚠ Hoiatus

Ärge kasutage sõiduki kere puhastamiseks abrasiivseid puhastusvahendeid, lahusteid, bensiini või õli.

Ka tõrksate plekkide eemaldamiseks ärge kunagi kasutage karedaid lappe - värvi kahjustamise oht!

Ärge vahatage sõidukit tugevas päiksepaistes. Ärge vahatage plastikust ega kummist detaile.

Näpunäide

Kasutage pehmet lappi ja seebivett või neutraalse pH tasemega puhastusvahendit.

Kuivatage kere puhta mikrokiudlapiga ilma liiga tugeva hõõrumiseta.

Vahatage sõiduk siis, kui see on puhas ja kuiv.

Talitage tootel toodud juhiste järgi.

Kleebised

Hoiatus

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks kõrgsurvepesurit - kleebiste kahjustamise või lahti tulemise oht!

Näpunäide

Kasutage suure vooluhulgaga voolikut (temperatuur vahemikus 25 °C kuni 40 °C).

Seadke veejuga puhastatava pinna suhtes risti.

Loputage sõidukit demineraliseeritud veega.

Salongi hooldus

Üldised Soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Hoiatus

Ärge kunagi kasutage sõiduki salongi pesemiseks voolikut või suure survega veejuga.

Tassides või muudes lahtistes anumates kantavad vedelikud võivad maha loksuda, kujutades endast näidikute ja nuppude ning keskkonsoolil asuvate juhtseadmete kahjustamise ohtu. Olge tähelepanelik! Näidikupaneelide, puutekraanide või muude kuvade puhastamiseks pühkige neid õrnalt pehme ja kuiva lapiga. Ärge kasutage otse neil pindadel erinevaid vahendeid (nt alkohol, desinfektsioonivahend) või seebivett - kahjustamise oht!

Plastist Ja Kattega Osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi kõrgsurvepesureid.

Näidikuplokk Ja Ekraanid

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Klaaspinnad

Kasutada klaaspaneeli puhastamiseks pehmet ebemevaba lappi

või seemisnahka koos aknapuhastusvahendiga.

Turvavööde Hooldus

Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Nahast Pinnad

Nahk on looduslik toode. Selle pikaajalisuse kindlustamiseks on hädavajalik seda regulaarselt asjakohaselt hooldada. Seda tuleb spetsiaalsete nahahooldustoodetega kaitsta ja toita, et hoida seda elastsena ja säilitada selle esialgne välimus.

Hoiatus

Ärge kasutage hooldusvahendeid, mis ei sobi naha puhastamiseks (nt lahusti, pesupulber, bensiin, puhas alkohol).

Ärge kasutage pleegitus-
ega värvieemaldusvahendeid (nt
perklooretüleen).

Osaliselt nahast valmistatud osade
puhastamisel ärge kahjustage
spetsiifilise nahahooldusvahendiga teisi
materjale.

Näpunäide

Enne rasvaste plekkide või vedelike
eemaldamist pühkige suuremad tükid ja
voolav vedelik kiirelt ära.

Enne puhastamist pühkige kõik nahka
potentsiaalselt kriimustavad jäägid ära
lapiga,

mis on niisutatud demineraliseeritud
veega ja põhjalikult välja väänatud.

Naha puhastamiseks kasutage
pehmet seebiveega niisutatud
lappi või neutraalse pH-tasemega
puhastusvahendit. Ärge hõõruge liiga
tugevalt.

Kuivatage pehme kuiva lapiga.

Põrandamaterjalid

⚠ Hoiatus

Kui põrandamatt on vale suurusega
või pole õigesti paigaldatud, võib
see segada pedaalide tööd, mis võib
põhjustada tahtmatut kiirendamist või
pikemat peatumisteedkonda, mis võib

lõppeda kokkupõrke ja vigastuste
saamisega.

Põrandamatide õigeks kasutamiseks
järgige alltoodud juhiseid.

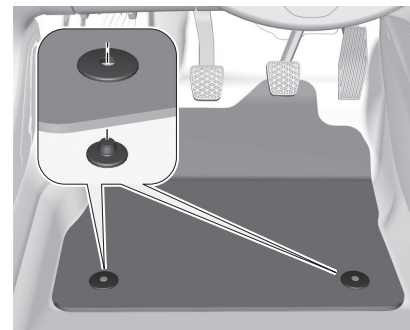
1. Originaalvarustusse kuuluvad
põrandamatid on ette nähtud antud
sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb
välja vahetada, on soovitatav osta
sertifitseeritud põrandamatid, mis on
sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi
poolelt fiksaatoritega.
Kontrollige alati, et põrandamatid ei
segaks pedaalide kasutamist.
2. Põrandamati kasutamisel jälgige, et
pealpool oleks õige külj. Ärge
pöörake seda ümber.
3. Ärge asetage juhi poolel
põrandamati ühtegi eset.
4. Kasutage juhi poolel ainult üht
põrandamatti.

Põrandamatide paigaldamine ja eemaldamine

Juhi poolel põrandamatti hoitakse paigal
kahe kinnitusega.

Põrandamati paigaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele
kui võimalik.



2. Joondage matis olevad avad
kinnitustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.

Eemaldamine

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele
kui võimalik.
2. Eemaldage matt.

Tekstiilist Osad

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja
või tolmuimejaga. Plekid eemaldada
polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See
võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi,
eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid
ja värvimuutused tuleb puhastada niipea
kui võimalik.

Tehnilised näitajad

Sõiduki tuvastamine.....	259
Sõiduki tehasetähis (VIN)	259
Numbri märk	260
Mootori tuvastamine	260
Rehvi teabesilt	260
Sõiduki andmed	261
Mootori andmed	262
Vedelike täitemahud	278
Mootoriõli	278
Kütusepaak	278
AdBlue® paak	278
Rataste ja rehvide ühildumine	279
Pingutusmomendid	279

Massid ja pukseeritavad koormused

Sõidukiga seotud massid ja pukseeritavad koormused on toodud ära sõiduki registreerimistunnistusel ja müügi brošüürides.

Need näidud on märgitud ka tehase andmeplaadile või sildile.

Põhjalikumalt infot saate edasimüüjalt või kvalifitseeritud töökojast.

Näidatud GTW (täismass) ja pukseeritava koormuse väärtused kehtivad kuni 1000 meetri kõrgusel.

Pukseeritava koormuse väärtust tuleb vähendada 10% iga täiendava 1000 kõrguse meetri kohta.

Maksimaalne lubatud koormus haakeseadmele vastab kuulpea lubatud koormusele.

⚠ Hoiatus

Kui välistemperatuur on kõrge, võidakse mootori kaitsmiseks sõiduki jõudlust piirata. Vähendage pukseeritavat massi siis, kui välistemperatuur on kõrgem kui 37 °C.

⚠ Hoiatus

Isegi kergelt koormatud sõidukiga pukseerimine võib sõiduki teel püsimisele ebasoodsalt mõjuda.

Haagise pukseerimine pikendab pidurdusteed.

Sõidukit pukseerimiseks kasutades ärge kunagi ületage sõidukiirust 100 km/h (järgige kehtivaid liikluseeskirju).

⚠ Hoiatus

Hübriidsõidukimudelitel (MHEV) puhul on pukseerimisvõime suurel kõrgusel (>2500 m merepinnast) piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Sõiduki tuvastamine

Sõiduki Tehasetähis (VIN)



Tehasetähis võib olla pressitud armatuurlauale ja olla nähtav läbi esiklaasi.

Numbrimärk



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne ekspordiriigi puhul erineda. Teave andmesildil:

- 1 tootja
- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg

7 tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg

8 tootja aadress, sõiduki või riigispetsiifilised andmed

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Sõiduki tühimag sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente. Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumentides on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori Tuvastamine

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood.

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvi Teabesilt



Vasaku esiukse raamil on rehvirõhu sildil näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud. Rehvirõhu andmed on külmadele rehvide jaoks. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb varuratas survestada täiskõormusele ettenähtud rõhuni. Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Sõiduki andmed

Mõõtmed

Suurus	L1	L2
Sõiduauto	4410	4760
Pikkus (mm)		
Tarbeauto Pikkus (mm)	4401	4751
Laius ilma välispeegliteta (mm)	1848	1848
Laius koos välispeeglitega (mm)	2107	2107
Sõiduauto Kõrgus ilma katuseraamita (mm)	1775	1787
Sõiduauto Kõrgus katuseraamiga (mm)	1812	1818
Tarbeauto Kõrgus ilma töökoha varustusega	1796–1825	1812–1820
Tarbeauto Kõrgus koos töökoha varustusega	1840–1860	1849–1860
Teljevahe (mm)	2785	2975
Pöörderingi läbimõõt (m)	„3)	„3)

3) Polnud trükkimise ajal saadaval.

Mootori Andmed

Mootori kood	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Müügitähistus	1.2 Turbo	1,2	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Tehniline kood	EB2ADT	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Töömaht [cm ³]	1199	1199	1499	1499
Mootori võimsus [kW] pööretel	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Pöördemoment [Nm] pööretel	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Diisel	Diisel
Oktaaniarv RON ¹⁾²⁾ soovituslik võimalik	95 98	95 –		

1) Kütusepaagi luugil olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

2) Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Mootori kood	A16DT	Elektrisõiduk
Müügitähistus	1.6 Turbo	–
Tehniline kood	DV6DR DV6DRM	–
Töömaht [cm ³]	1560	–
Mootori võimsus [kW] pööretel	68 4000	100 –

Mootori kood	A16DT	Elektrisõiduk
Müügitähistus	1.6 Turbo	–
Tehniline kood	DV6DR DV6DRM	–
Pöördemoment [Nm] pööretel	230 1750	270 –
Kütuse tüüp	Diisel	–

Mootorid ja pukseeritavad koormused – PETROL EURO 6.3-6.4



Mootor			PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Käigukast			Manuaalne, 6-käiguline		Automaatne, 8-käiguline	
Kood			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Pikkus			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Mudeli kood	5 istet		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 istet		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
Töömaht (cc) (cc)			1 199		1 199	
Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)			81		96	
Kütus			Pliivaba		Pliivaba	

Mootor		PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Käigukast		Manuaalne, 6-käiguline		Automaatne, 8-käiguline	
Kood		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Pikkus		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul (kg)	5 istet	1 150	1 100	1 200	1 150
	7 istet	–	950	1 050	1 000
Piduriteta haagis (kg)	5 istet	720	750	740	750
	7 istet	–	750	750	750
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale (kg)	5 istet	74	74	74	74
	7 istet	–	50	70 / 50	50



PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3–6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 6ebis	
MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV	
Kood	EHHNP2	EHHNP2	EHHNS2	EHHNS2	EHHPJ
Maht	1199	1199	1199	1199	1199
Max. võimsus	81	81	81	81	81



PURETECH 110 S&S BVM6

EB2ADT STTD MB6E

6. 3–6,4

PURETECH 130 S&S BVM6

EB2ADTS STTD ATN8

6,3*

PURETECH 110 S&S BVM6

EB2LTE STTD MB6

6ebis

MPV (650 kg)

MPV (1000 kg)

MPV (650 kg)

MPV (1000 kg)

MPV

Piduritega haagis
(autorongi täis-
massi piires)
12% kallakul

1200

900

1300

900

NA

Piduriteta haagis,
kg

2 istet: 700 / 715
3 istet: 690

2 istet: 690 / 710

2 istet: 720 / 740

2 istet: 720 / 740

NA

Maksimaalne lu-
batud koormus
haakekonksule/
kuulpeale, kg

74

74

74

74

NA

*Austraalia €6.3

NA: Ei kohaldata

Mootorid ja pukseeritavad koormused – DIISEL



Mootor		HDi 92 S&S BVM5	
Käigukast		Manuaalne, 5-käiguline	
Kood		DV6DR	
Pikkus		M (L1)	XL (L2)
Mudeli kood	5 istet		5€ = EB9HPA 4€ = EB9HPD
	7 istet		5€ = EB9HPA 4€ = EB9HPD
Töömaht (cc) (cc)		1 560	
Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)		68	
Kütus		Diisel	
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul (kg)	5 istet	600	600
	7 istet	–	600
Piduriteta haagis (kg)	5 istet	600	600
	7 istet	–	600
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale (kg)	5 istet	74	74
	7 istet	–	74

Mootorid ja pukseeritavad koormused – DIESEL EURO 6.3-6.4



Mootor	BlueHDi 130 S&S EAT8
Käigukast	Automaatne, 8-käiguline
Kood	DV5RC STTd ATN8
Mudeli kood	EDYHZ3
Töömaht (cc) (cc)	1 499
Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)	96
Kütus	Diisel
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul (kg)	1000 / 1300
Piduriteta haagis (kg)	720 / 730
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale (kg)	52



Mootor		BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4		
Käigukast		Automaatne, 8-käiguline		
Kood		DV5RC STTd ATN8		
Pikkus		M (L1)		XL (L2)
Mudeli kood	5 istet		EBYHZ3	EBYHZ3
	7 istet		EBYHZ3	EBYHZ3
Töömaht (cc) (cc)		1 499		
Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)		96		
Kütus		Diisel		
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul (kg)	5 istet	1 300	1 225 / 1250	
	7 istet	1 100 / 1 150	1 050 / 1100	
Piduriteta haagis (kg)	5 istet	750	750	
	7 istet	–	750	
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale (kg)	5 istet	52	74	
	7 istet	–	50	

Mootorid ja pukseeritavad koormused – DIESEL EURO 6.3, 6.4, 6.ebis



Mootor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Käigukast	Manuaalne, 6-käiguline	Automaatne, 8-käiguline
Kood	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Mudeli kood	6,3€ = EDYHT2 €6.4 = EDYHT	6,3€ = EDYHZ3 6,4€ = EDYHZ3
Töömaht (cc) (cc)	1 499	1 499
Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)	75	96
Kütus	Diisel	Diisel
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Piduriteta haagis (kg)	720/710/730**	720/730/740**
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale (kg)	74	74

** 3 istet



Mootor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Käigukast			Manuaalne, 6-käiguline		Manuaalne, 6-käiguline		Automaatne, 8-käiguline	
Kood			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Pikkus			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Mudeli kood	5 istet		6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =			6.3 =	
			YHP	YHP			EBYHZ3	
	7 istet		6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =				
			YHP	YHP				
Töömaht (cc) (cc)			1 499		1 499		1 499	
Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)			75		96		96	
Kütus			Diisel		Diisel		Diisel	

Mootor		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Käigukast		Manuaalne, 6-käiguline		Manuaalne, 6-käiguline		Automaatne, 8-käiguline	
Kood		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Pikkus		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul (kg)	5 istet	1 300	1 250	1 300	1 250	1 300	1 250
	7 istet	–	1 100	1 350	1 100	–	1 100
Piduriteta haagis (kg)	5 istet	720	750	–	750	750	750
	7 istet	–	750	750	750	–	750
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale (kg)	5 istet	74	74	74	74	52	74
	7 istet	74	74	55 / 60	74	–	50



Mootor	HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4	
Pikkus	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Mudeli kood	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Töömaht (cc) (cc)	1 587		1 587		1 587	
Max. võimsus, EÜ standard (kW)	68		68		68	
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul	5 istet	600	5 istet	600	2 istet	600
	7 istet	600	7 istet	600	3 istet	600
Piduriteta haagis, kg	5 istet	600	5 istet	600	2 istet	600
	7 istet	600	7 istet	600	3 istet	600
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale, kg	74		74		74	

			
Mootor	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis
Pikkus	MPV (L1)	MPV (L2)	MPV (kabiin Appro)
Mudeli kood	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Töömaht (cc) (cc)	1 499	1 499	1 499
Max. võimsus, EÜ standard (kW)	75	75	75
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul	L1 650 = 1350 L1 800 = 1000 L1 1000 = 1000	L2 800 = 1200 L2 1000 = 1050	L1 = 1030 L2 800 = 1070 L2 850 = 1030
Piduriteta haagis, kg	L1 650 = 710 L1 800 = 720 L1 1000 = 720	L2 800 = 740 L2 1000 = 740	L1 = 750 L2 800 = 750 L2 850 = 750
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale, kg	74	74	74

		 				
Mootor	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5			
Pikkus	VP (L1)	VP (L2)	MPV			
Mudeli kood	EB9HPA	EB9HPA	ED9HPA			
Töömaht (cc) (cc)	1560	1560	1560			
Max. võimsus, EÜ standard (kW)	68	68	68			
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul	5 istet	600	5 istet	600	2 istet	600
			7 istet	600	3 istet	600
Piduriteta haagis, kg	5 istet	600	5 istet	600	2 istet	600
			7 istet	600	3 istet	600
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale, kg	74	74	74			

	 	 	 
Mootor	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4	BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.ebis	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.ebis
	VP	VP	VP
Mudeli kood	EBYHP2		
Töömaht (cc) (cc)	1499	1 499	1 499
Max. võimsus, EÜ standard (kW)	96	96	96
Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 12% kallakul	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1100	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1100	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1100
Piduriteta haagis, kg	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750
Maksimaalne lubatud koormus haakekonksule/kuulpeale, kg	74	74	74

276 Tehnilised näitajad

Mootor ja pukseeritavad koormused – elektriauto

Elektrimootor

Tehnoloogia	Püsिमagnetitega sünkroonmootor
Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)/(hj)	100 / 136

Veoaku

Tehnoloogia	Liitiumioon
Aku	18 moodulit
Paigaldatud koguvõimsus (kWh)	50

Kodune laadimine

Režiim 2

Vahelduvvoolu (AC) pinge nimiväärtus (A)	230 8 või 16
--	-----------------

Kiirlaadimine

Režiim 3

Vahelduvvoolu (AC) pinge nimiväärtus (A)	230 (ühefaasiline või kolmefaasiline) 16 või 32
--	--

Ülikiire laadimine

Režiim 4

Alalisvoolu (DC) pinge	400
------------------------	-----

Pukseeritavad koormused

Mudeli koodid:

ZKX / ZKUZ / ZKLZ

Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) (kg) 10% või 12% kallakul	Püsिमagnetitega sünkroonmootor
--	--------------------------------

Maksimaalne võimsus: EÜ standard (kW)/(hj)	750
--	-----

Mudeli koodid:**ZKX / ZKUZ / ZKLZ**

Piduriteta haagis (kg)

750

Suurim lubatud koormus haakeseadmele (kg)

50

Vedelike täitemahud

Mootoriõli

Mootor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
sealhulgas filter [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5	3,75
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1	1	

4) Isiklik auto

5) Tarbeauto

Kütusepaak

Bensiin / diisel, kütusepaagi mahutavus [l]	60 / 53
---	---------

AdBlue® Paak

AdBlue®, täitemaht [l]	17
------------------------	----

Rataste ja rehvide ühildumine

Nt 225/55 R 18 98 V

225 rehvi laius, mm

55 Ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %

R vöö tüüp: Radiaal

RF tüüp: Tühjenemiskindel (runflat)

18 ratta läbimõõt tollides

98 koormusindeks, nt 98 = 750 kg

V kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q kuni 160 km/h

S kuni 180 km/h

T kuni 190 km/h

H kuni 210 km/h

V kuni 240 km/h

W kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgselinal.

Pingutusmomendid

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Ettevaatust

Kui sõiduk on varustatud terasvelgedega, pingutage rattapolte käsitsi vähemalt viie esimese pöörde ulatuses.

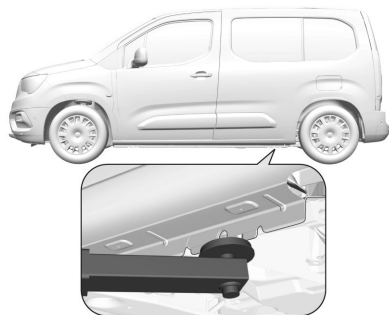
Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



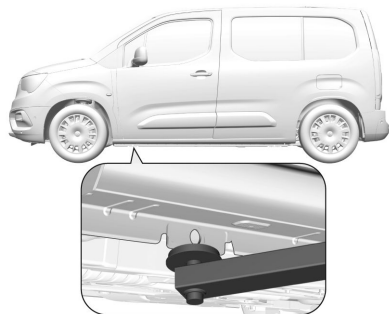
Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm.



Terasest rattavelgede korral on pingutusmoment 115 Nm. Kasutage erinevate rattavelgede korral õigeid rattapolte. Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon	281
Raadioedastussüsteemid.....	281
ICASA tüübikinnituse numbrid.....	281
Kütusekulu ja CO2 emissioon	281
REACH.....	282
Sündmuste andmesalvestid	282
Personaalne viide.....	282
Sõiduki tööandmed.....	282
Sõiduki tehnilised andmed.....	282
Hooldus- ja remonditööd.....	283
ADAS-i andmete salvestamise (ADR) süsteem.....	283
Sündmuste andmete salvestamine (EDR) süsteem.....	284
Mugavus ja Infotainment- süsteemi funktsioonid.....	284
Nutitelefonide integreerimine (nt Android Auto® või Apple® CarPlay®).....	284
Veebiteenused – ühenduvus raadioside abil.....	285
Lepingulistel kokkulepetel põhinevad võrguteenused.....	285
Kaitsemeetmed küberrünnakute vastu.....	285
Juridiliste kohustuste ja vastavate nõuete rakendamine.....	286
Andmekasutus – tootekvaliteedi parandamine.....	288
Stellantide Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika.....	288

Vastavusdeklaratsioon

Märkus

Raadioseadmete vastavusdeklaratsioonid

Vastavad sertifikaadid on saadaval
kaubamärgi veebisaidil:
www.opel.com/conformity

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad
ja/või võtavad vastu raadiolaineid
vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja
Ühendkuningriigi määrusele The Radio
Equipment Regulations 2017. Allpool
loetletud süsteemide tootjad kinnitavad
süsteemide vastavust direktiivile
2014/53/EL ja määrusele The Radio
Equipment Regulations 2017.

ICASA Tüübikinnituse Numbrid

Lõuna-Aafrika Vabariigi Sõltumatu
Sideameti (ICASA) kõigi tüübikinnituste
numbrite loend:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Kütusekulu ja CO2 emissioon

Sõiduki kütusekulu ja sõiduulatus polnud
trükkimise ajal kättesaadavad.

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid
vt teie sõidukiga kaasas olevast
vastavussertifikaadist või muudest teie
riigi registreerimisdokumentidest.

Kütusekulu kindlaksmääramine allub
direktiivile R (EÜ) nr 715/2007 ja
nr 2017/1151 (uusima kohaldatava
versioonina).

Samas direktiivis on määratud ka CO2
heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud
konkreetsed sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi
sõidustiilist ning tee- ja liiklusalusest.

Kõik väärtused on arvutatud
põhivarustusega sõiduki EL põhimudelil
järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse
arvesse sõiduki tuletatud massi, mis
määratakse kindlaks vastavalt direktiivile.
Lisavarustus võib põhjustada veidi
suurema kütusekulu ja CO2 heitmete
taseme ning väiksema tipkkiiruse.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude eest, mida võivad põhjustada kemikaalid. Külastage www.opel.com täiendava teabe saamiseks ja juurdepääsuks artiklile 33.

Sündmuste andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Need juhtseadmed töötlevad näiteks sõiduki anduritelt saadud, enda loodud või omavahel vahetatud andmeid. Mõned neist juhtseadmetest on nõutavad teie sõiduki õigeks töötamiseks, mõned abistavad teid sõitmise ajal (juhtimise või manööverdamise abisüsteemid) ja mõned pakuvad mugavuse või meelelahutusliku teabe funktsioone. Järgnev sisaldab üldist teavet andmete töötlemise kohta sõidukis. Võtmesõna „Andmekaitse“ alt leiate lisateavet allalaaditud, salvestatud ja kolmandatele isikutele edastatud konkreetsete andmete ja nende

kasutusotstarbe kohta teie sõidukis. Teave seotakse otse sõiduki käsiraamatus sisalduvate asjaomaste funktsioonide viidetega. Need on saadaval ka sõiduki üldistes müügingimustes, ühendatud teenuste üldistes müügingimustes või veebis brändi veebisaidil.

Personaalne Viide

Iga sõiduk tuvastatakse kordumatu šassiinumbri abil. Täiendavad valikud, nagu sõiduki numbrimärk, võimaldavad jälgida andmeid sõiduki valdaja või juhi kohta.

Juhtplokide loodud või töödeldud andmed võivad seetõttu olla isiklikud või teatud tingimustel isikupärased. Olenevalt saadaolevatest sõidukiandmetest võidakse teha järeldusi sellise teabe kohta nagu teie sõidukäitumine, asukoht või läbitav marsruut või teie kasutuskäitumine.

Sõiduki Tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki töötamiseks kasutatavaid andmeid. Nende andmete alla kuuluvad näiteks järgmised andmed.

- Sõiduki seisundi teave (nt kiirus, sõiduaeg, külgiirendus, rataste

pöörlemiskiirus, kinnitatud turvavööde näit).

- Keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kaugusandur).

Üldjuhul on need andmed ajutised ja neid ei hoita kauem kui ühe töötsükli jooksul ning neid kasutatakse ainult konkreetsetes sõidukis. Juhtplokid salvestavad sageli need andmed (sh sõiduki võtme). See funktsioon võimaldab salvestada ajutiselt või pidevalt teavet sõiduki seisundi, komponentide koormuse, hooldusnõuete ning sündmuste ja tehniliste rikete kohta.

Sõiduki Tehnilised Andmed

Olenevalt sõiduki varustustasemest salvestatakse järgmised andmed.

- Süsteemi komponentide tööseisund (nt vedelike tasemed, rehvirõhk, aku laetuse tase).
- Süsteemi oluliste komponentide (nt tuled, pidurid) vead ja rikked.
- Süsteemi reaktsioonid mõnedes sõidusituatsioonides (nt turvapadja avanemine, stabiilsuskontrolli ja pidurdussüsteemi käivitumine).
- Sõidukit kahjustanud sündmuste teave.
- Elektriliste ja laaditavate hübriidsõidukite puhul veoaku laetuse tase ja eeldatav sõiduulatus.

- Küberturvalisusega seotud sündmused (nt ootamatult loodud ühendused tundmatute süsteemidega, ootamatud taaskäivitused ja mis tahes ebaõiged süsteemi konfigureerimised).
- Salvestatud sündmuste (sisemiste rikete tuvastamine, konkreetsete süsteemide aktiveerimine jne) täpne kilometraaz või ajatempel, mis võimaldab neid ajaliselt lokaliseerida.
- Dünaamilised andmed, mis on salvestatud mõned sekundid enne ja pärast konkreetseid sõidu ajal toimunud sündmusi, nt õnnetusi, kokkupõrkeid või Täiustatud juhiabisüsteemide (ADAS) aktiveerumist: sõiduandmed (nt kiirus, kiirendus, roolinurk, mootori pöörlemiskiirus, käigukasti valitud ülekandesuhe, pedaalidele avaldatud surve) ja võimalikud väga madala resolutsiooniga pildid sõiduki ees olevast vaateväljast (ainult juhul, kui ADAS-i andmesalvestussüsteem (ADR) on aktiveeritud).

Eritingimustes (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke), võib osutada vajalikuks selliste andmete salvestamine, mida muidu ei salvestataks.

Hooldus- Ja Remonditööd

Kui viite sõiduki teenindusse (nt remonti, hooldusesse), võidakse koos sõiduki identifitseerimisnumbriga ka salvestatud tööandmeid lugeda ja neid vajaduse korral kasutada. Teenindusvõrgus (nt töökojad, tootjad) või kolmandate isikute juures (nt maanteeabiteenuste osutajad) töötavad töötajad võivad sõiduki andmeid lugeda. See kehtib ka garantii ja kvaliteedi tagamise meetmete raames tehtud tööde kohta.

Neid andmeid loetakse üldiselt sõidukile paigaldatud ja seadusega nõutava pardadiagnostika (OBD) pordi kaudu. Seda kasutatakse sõiduki või selle komponentide tehnilise seisundi esitamiseks ja see lihtsustab rikete diagnostika tegemist kooskõlas garantiikohustustega ning eesmärgiga parandada kvaliteeti. Need andmed, eelkõige komponentide koormuse, tehniliste sündmuste, kasutaja vigade ja muude riketega seotud teave saadetakse vajaduse korral tootjale koos sõiduki identifitseerimisnumbriga. Sellega võib kaasneda tootja vastutus. Tootja võib kasutada sõidukist saadud tööandmeid ka toodete tagasikutsumisel. Samuti võidakse neid andmeid kasutada kliendi garantii ja garantiiajal esitatud nõuete kontrollimiseks.

Kõik sõidukisse salvestatud rikked võib järelteenindusettevõtte hoolduse või remondi käigus või teie palvel lähtestada.

ADAS-I Andmete Salvestamise (ADR) Süsteem

Sõltuvalt varustuse tasemest võib teie sõiduk olla varustatud ADAS-i andmesalvestussüsteemiga, mis töötleb pidevalt pilte ja sõiduandmeid ning salvestab need teie sõidukisse, kui käivituvad teatavad täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS) (nt intelligentne hädapidurdusvõimendi, poolautomaatse sõiduraja vahetamise katkestamine, kui see on kohaldatav). Selle süsteemi eesmärk on kaasa aidata ADAS-i käitumise mõistmisele, kogudes andmeid igakordsel ADAS-i käivitumisel.

Asjasse puutuvateks andmeteks on hallid madala eraldusvõimega pildid sõiduki ees olevast vaateväljast ja dünaamilised sõiduandmed (nt kiirus, kiirendus, rooli nurk, piduripedaali surve, vilkurite olek, gaasipedaali asend), kusjuures mõlemad võetakse iga sekundi järel vahetult enne ja pärast sündmuse toimumist. Samuti registreeritakse täpne läbisõit ja sündmuse ajatempel. Salvestatud piltide lahutusvõime on liiga madal, et võimaldada nägude äratundmist, numbrimärkide lugemist või teeäärsete tahvlite tõlgendamist.

Kogu seda salvestatud teavet saab teie sõidukist kätte ainult heakskiidetud remonditöökoja juures, kasutades selleks spetsiaalset OBD-pordi külge juhtmega ühendatavat seadet. Seda saab teha teiepoolse taotluse alusel ADAS-ilt selgituste saamiseks või teie sõidukit puudutava juriidilise uurimise raames. Selle süsteemi eesmärk on ainult selgitava konteksti pakkumine ADAS-i aktiveerimistele. Seda saab käivitada ainult kindlate ADAS-i süsteemide aktiveerimine; süsteemi ei käivitata kunagi otseselt õnnetuste või kokkupõrgete tuvastamisel ilma ADAS-i aktiveerimiseta. Kui ADAS on inaktiveeritud, ei salvesta ADR-süsteem andmeid.

Sündmuste Andmete Salvestamine (EDR) Süsteem

Lisaks sellele võib sõltuvalt müügiirigist ja seadusest tulenevatest kohustustest teie sõiduk olla varustatud ka sündmuste andmete salvestussüsteemiga, mis salvestab andmed õnnetuse või kokkupõrke korral, olenemata ADAS-i süsteemide aktiveerimise olekust. EDR-süsteemi kasutamine on seadusest tulenev kohustus Euroopa turul vastavalt määrusele (EL) 2022/545 ja teistes riikides vastavalt ÜRO määrusele nr 160; selle eesmärk on

külmutada sõiduandmed õnnetuste või kokkupõrgete korral.

Erinevalt eespool kirjeldatud ADR-süsteemist ei salvesta EDR-süsteem kunagi pilte sündmuskohast. Andmeid saab lugeda ainult OBD-pordi kaudu spetsiaalse seadme kaudu, mida õiguskaitseorganid võivad kasutada teie sõidukiga toimunud õnnetuse konteksti analüüsimiseks. Arvestamata erandjuhte, ei kuulu need seadmed remonditöökodade omandusse. Lisateavet **sündmuste andmesalvesti** kohta vaadake käesoleva dokumendi jaotisest „**Hädaolukorra tekkimisel**“.

Mugavus Ja Infotainment-Süsteemi Funktsioonid

Mugavusseadistusi ja personaalseid seadistusi saab sõidukisse salvestada ja igal ajal muuta või uuesti lähtestada. Olenevalt sõiduki varustustasemest võib see sisaldada:

- Istmete ja rooli asendi seadistused.
- Kere ja kliimaseadme seadistused.
- Personaalsed seadistused, nagu sisevalgustus.

Valitud funktsioonide osana võite oma sõiduki audio- ja telemaatikasüsteemi funktsioonidesse oma andmeid sisestada.

Olenevalt sõiduki varustustasemest võib see sisaldada:

- Integreeritud multimeediumsüsteemi loetavad multimeediumandmed, nagu muusika, videod või fotod.
- Integreeritud vabakäe- või navigatsioonisüsteemiga kasutatavad aadressiraamatu andmed.
- Sisestatud sihtkohad.
- Veebiteenuste kasutamist puudutavad andmed.

Neid mugavus- ja teabemeelelahutuse jaoks mõeldud andmeid saab salvestada sõidukisse või sõidukiga ühendatud seadmesse (nt nutitelefoni, USB-mälupulgalale või MP3-mängijasse). Andmeid, mis te ise sisestasite, saate alati kustutada. Neid andmeid saab teie soovil ka sõidukist väljapoole edastada, eriti kui kasutate veebiteenuseid kooskõlas teie valitud seadistustega.

Nutitelefoni Integreerimine (Nt Android Auto® Või Apple® CarPlay®)

Kui see on teie sõidukil olemas, saate ühendada oma nutitelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga, et seda sõidukisse integreeritud juhtseadmete

abil kasutada. Nutitelefonil pilte ja helisid saab edastada audio- ja telemaatikasüsteemi kaudu. Spetsiifiline teave saadetakse samal ajal teie nutitelefonile. Olenevalt integreerimisest võib kuuluda selle teabe alla asukoht, päeva-/öörežiim ja muu sõiduki üldteave. Põhjalikumad teavet leiab sõiduki või audio- ja telemaatikasüsteemi kasutusjuhendist.

Nutitelefonil integreerimine võimaldab teil kasutada selle rakendusi, nagu navigatsiooni või muusikapleierit. Muu nutitelefonil ja sõiduki vaheline integreerimine ning eelkõige aktiivne juurdepääs sõiduki andmetele ei ole võimalik. Andmete edasise töötlemise määrab kasutatava rakenduse tarnija. Sätete muutmise võimalus on olemas kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefonil paigaldatud operatsioonisüsteemist.

Veebiteenused – Ühenduvus Raadioside Abil

Sõiduki ühendamine juhtmeta võrku võimaldab vahetada andmeid teie sõiduki ja teiste süsteemide vahel. Juhtmeta võrku ühendamine on võimalik sõidukis asuva saatja või teie mobiilseadme (nt nutitelefoni) kaudu. Juhtmeta ühendus võimaldab kasutada veebiteenuseid. Nende teenuste alla

kuuluvad tootja või teiste tarnijate osutatavad veebiteenused.

Omandipõhised teenused

Mis puutub tootja veebiteenustesse, siis kirjeldab tootja neid funktsioone sobival andmekandjal (nt käsiraamat, tootja veebileht) ja andmekaitseteave tehakse kättesaadavaks.

Veebiteenuste osutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Sellel eesmärgil toimub andmevahetus turvalise internetiühenduse kaudu, kasutades näiteks spetsiaalseid tootja arvutisüsteeme. Isikuandmeid kogutakse, töödeldakse ja kasutatakse teenuste arendamiseks ainult õiguslikel alustel, näiteks seadusliku hädaabikõne süsteemi jaoks või lepingupõhise kokkuleppe või nõusoleku alusel. Te saate teenuseid ja funktsioone (mõned võivad olla tasulised) ning mõnel juhul ka sõiduki ühendust juhtmeta võrku sisse/välja lülitada. Eelnev ei sisalda seadusega nõutavaid funktsioone ja teenuseid, nagu hädaabikõne süsteem.

Kolmandate isikute teenused

Kui kasutate kolmandatest isikutest tarnijate veebiteenuseid, kohaldatakse nende teenustele kõnealuse tarnija vastutust, andmekaitset ja

kasutustingimusi. Tootjal ei ole sageli mõju sellega seoses vahetatud sisule. Seetõttu veenduge, et oleksite teadlik kõnealuse teenuseosutaja poolt kolmandatele isikutele osutatavate teenustega seotud isikuandmete kogumise ja kasutamise olemusest, ulatusest ja eesmärgist.

Lepingulistel Kokkulepetel Põhinevad Võrguteenused

Teie sõiduk võib saada ja vastu võtta andmeid raadioside kaudu, et osutada teenuseid, mida teenuse tellija on selgesõnaliselt soovinud. Teenuste aktiveerimiseks sõidukil kontrollime liitumisprotsessi käigus erinevate vahenditega sõiduki omanikuks peetava taotleja legitiimsust. Täpsema teabe saamiseks nende teenuste kohta paluge teenuse tellijal esitada asjaomased vastuvõetud tingimused. Neid saate leida vastava brändi mobiilirakendusest või brändi veebisaidilt, kui olete ühendatud Stellantise kontoga.

Kaitsemeetmed Küberrünnakute Vastu

Sõltuvalt mudelist võib teie sõiduk olla varustatud süsteemiga, mis tuvastab küberrünnaku katseid või ootamatuid

sündmusi küberturvalisuse seisukohast. Kui selline süsteem on sõidukisse paigaldatud, töötab see kogu sõiduki elutsükli jooksul.

Kui tuvastatakse küberturvalisusega seotud sündmusi (nt ootamatult loodud ühendused tundmatute süsteemidega, ootamatud buutimised ja mis tahes ebaõiged süsteemi konfigureerimised), luuakse logifailid, mis salvestatakse ajutiselt teie sõidukis asuvasse süsteemi ja saadetakse seejärel raadioside kaudu tootja infrastruktuuri üksustesse. Neid logifaile analüüsib tootja turvakeskus (SOC – Manufacturer's Security Operational Center), et määratleda asjakohased meetmed, mis kaitsevad sõidukeid elektrooniliste komponentide pahatahtliku toime eest. Sellisteks meetmeteks võivad olla tarkvara ja püsivara värskendused. Selle süsteemi eesmärk on seega tõhustada sõidukite sisemusse paigutatud küberturvalisuse meetmeid. Samuti osaleb süsteem otseselt teie sõiduki ühenduvuse turvalisuse tagamisel ja tagab teie sõidukis aktiveeritud võrguteenuste nõuetekohase toimimise. Võimalusi, kuidas kasutada õigusi oma eraelu puutumatuse kaitseks sellise töötlemise suhtes, on kirjeldatud Stellantise Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitikas (vt allpool).

Juriidiliste Kohustuste Ja Vastavate Nõuete Rakendamine

See nimekiri võib vastavalt Euroopa määrustele muutuda. Tutvuge selle dokumendiga veebis veendumaks, et teil oleks kehtivate määruste ajakohane nimekiri. Olenevalt sõiduki tüübikinnituse kuupäevast mõned eeskirjad ei kehti. Üldjuhul võivad need juriidilised kohustused avaldada andmeid sõidukisisesest privaatsusseadetest sõltumatult.

eCall - hädaabikõne

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul. Seda funktsiooni (kui see töötab) pakub avalik hädaabiteenistus igas riigis, kus te sõidate. Pole tähtis, kust te oma sõiduki ostsite või kus see on registreeritud. Märkimisväärse löögi või SEADME poolt SÕIDUKIS registreeritud raske õnnetuse korral, millega kaasneb SÕIDUKI enda väljalülitamine, suunatakse SÕIDUKI telefonikõne automaatselt vastavale hädaabinumbrile (kõne 112 Euroopas) koos SÕIDUKI tuvastamiseks ja asukohaks vajalike minimaalsete andmete edastamisega (st teie täpne asukoht, õnnetuse aeg, teie sõiduki identifitseerimisnumber ja sõidusuund).

See sõiduki teave edastatakse ainult tõsise õnnetuse korral ja võimaldab hädaabiteenistustel teie olukorda hinnata ning juhtida. Hädaabiteenistus tegutseb vastavalt kohalikele seadustele ja oma töökorrale. Euroopas on numbril 112 põhinev eCall-teenus üldhuviteenus ja peaks seetõttu olema kõigile tarbijatele tasuta juurdepääsetav.

Määruse (EL) 2015/758 kohaselt on see süsteem kohustuslik kõikidele uutele sõidukitüüpidele, mille tootmine on heaks kiidetud pärast 31. märtsi 2018. eCall-süsteem aktiveeritakse ainult siis, kui teie auto satub tõsisesse õnnetusse. Ülejäänud aja jääb süsteem inaktiivseks. See tähendab, et tavapärasel sõitmisel ei toimu selle reguleeriva teenuse nimel püsivat jälgimist (auto asukoha registreerimist või sõidu jälgimist) ega andmete edastamist.

OBFCM – sõiduki sisene kütusekulumõõtur

Seda TEENUST osutatakse 15 aasta jooksul pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu.

Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 (OBFCM) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud

kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane).

Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Nagu OBFCM-i määruuses mainitud, võib KLIENT keelduda sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest regulatiivsel OBFCM-i eesmärgil. Seda saab teha klienditeeninduskeskusega (kontaktteave on saadaval teie riigi brändi veebisaidil).

SLI – kiiruspiiraja teave

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul, ainult Euroopa turul müüdavate sõidukite puhul. Vastavalt 30. mai 2018. aasta määruusele (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja nende haagiste ning sellistele sõidukitele mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, mida on muudetud määruusega (EL) 2019/2144 27.11.2019 ja komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/1958 23.06.2021 (koos "GSR V2 määruused"), on autotootjad kohustatud varustama Euroopas müüdavad uued sõidukid erinevate süsteemidega, mille eesmärk on tagada selliste sõidukite üldine ohutus.

Määruse (EL) 2019/2144 artikli 6 kohaselt peavad sellised

süsteemid sisaldama „intelligentset kiirusabisüsteemi“ (edaspidi „ISA“), mis tagab juhile kehtiva kiiruspiirangu vähemalt 90% kogu distantsist ja vähemalt 80% läbitud vahemaast igal kolmel teetüübil (linnateed ja -tänavad, linnavälised teed ja kiirteed/kahe kohaga sõiduteed).

SLI-funktsioon annab juhile kehtiva kiiruspiirangu teel, kus juht sõidab. SLI-funktsiooni eesmärk on parandada ohutust, võimaldades sõidukil kuvada reaajas kehtivat kiiruspiirangut isegi siis, kui välistingimused seda ei võimalda (nt ilm, märk jääb teise sõiduki tõttu peidetuks). Kiiruspiirang loetakse sõiduki esikaameraga ja seda võidakse täiendada üle õhu sidesüsteemi kaudu, et parandada teabe usaldusväärsust vastavalt sõiduki määratlusele. Kehtiva kiiruspiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik. Sõiduki privaatsusseaded seda ei mõjuta. Vastavalt GSR V2 eeskirjadele aktiveeritakse SLI-funktsioon vaikimisi autovõtme sisestamisel, kuid sõiduki kasutaja saab selle igal ajal osaliselt välja lülitada, sest juht võib kesksel puutekraanil saadaolevatest sõiduki seadetest helihoiatuse funktsiooni

välja lülitada. See ei mõjuta visuaalset hoiatusfunktsiooni, mis jääb aktiivseks ja võib kiiruspiirangu täpseks tuvastamiseks siiski nõuda sõiduki praeguse asukoha üle õhu edastamist. Olenevalt teie sõiduki mudelist võib kesksel puutekraanil SLI-funktsiooni (st kiiruspiirangu tuvastamise ja kiiruspiirangu hoiatusfunktsiooni peatamine) täielikult välja lülitada ja seega katkestada praeguse sõidu andmeedastuse.

Läbisõidu info edastamine Car-Passi ühingule

(Ainult Belgias registreeritud sõidukitele) See infoedastus kehtib ainult Belgias vastavalt Belgia seadusele, mille eesmärk on vältida sõidukite läbisõiduga seotud pettusi (28. novembri 2018. aasta Belgia seadus, mida kohaldatakse alates 01.01.2020). Seda pakutakse kogu eluea jooksul, kuni Car-Passi ühing andmeid küsib.

See seisneb Belgias registreeritud sõidukite läbisõidu 4 korda aastas edastamises Car-Passile – ühendusele, mille Belgia ametiasutused on volitanud neid andmeid koguma ja kontrollima. Kui mõni muu ühendatud teenus seda juba kasutab, kogub Stellantis seda läbisõitu õhu kaudu. Need andmed

edastatakse ühenduse nõudmisel Car-Passi ühingule.

Lisateabe saamiseks vaadake Car-Passi privaatsuspoliitikat (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Andmekasutus – Tootekvaliteedi Parandamine

Olete teadlik ja nõustute, et STELLANTIS AUTO SAS, kui autotootja, toodetud toodete kvaliteedi parandamiseks edastatakse teie sõidukiandmed (nagu on määratletud Stellantise ühendatud teenuste privaatsuspoliitikas, vt allpool) – välja arvatud sõiduki geograafiline asukoht kõrvalekallete vältimiseks, koondandmeanalüüsiks toote täiustamisel või uute toodete loomiseks.

Lisateavet sellest ja töötlemise privaatsusõiguste kasutamise viisidest leiате Stellantise ühendatud teenuste privaatsuspoliitikast (vt allpool).

Stellantise Euroopa Ühendatud Sõidukite Privaat- suspoliitika

Ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika („privaatsuspoliitika“) kehtib isikuandmete kohta, mida töötleme sõiduki, meie veebisaitide või rakenduse kaudu ühendatud teenuste kasutajate kohta,

kes on üldtingimustele kliendina alla kirjutanud või kellel on kliendi poolt volitused ühendatud teenustele juurde pääseda ja neid kasutada.

See privaatsuspoliitika on koostatud EL-i määruse 679/2016 artikli 13 kohaselt ja aitab teil paremini mõista, kuidas me teie teavet käsitleme.

Nimetatud dokumendist leiате mõned näited isikuandmete töötlemisest ja määratlused, kus viidatakse üksikasjalikumatele selgitustele (käesoleva privaatsuspoliitika lõpus).

Kui soovite selle privaatsuspoliitika või andmete töötlemise kohta selgitusi, saatke oma taotlus aadressile: dataprotectionofficer@stellantis.com See dokument on saadaval brändi veebisaitidel ühendatud teenuste jaotises.

See on saadaval ka lingilt <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>



Register

Numbrid

12 V aku	243
12 V aku laadija	228
12 V pistikupesad	65

A

Abi ja SOS	216
Adaptiivne püsikiiruse regulaator (ACC)	180
AdBlue®	238
AdBlue® (heitgaasivedeliku) tankimine	245
AdBlue® paak	278
Aknad	19
Aknapesuvahend	237
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ..	144
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB)	185
Aku lahtiühendamine, ühendamine ...	229
Antifriisiga jahutusvedelik	240
Asendusvõtmed	5
Automaatkäigukast	145
Automaatne hädaabikõne (eCall)	216

B

Beebipeegel	24
-------------------	----

E

Eesmine käetugi	29
Eesmise kaassõitja turvapadja inaktiveerimine	38
Eesmised panipaigad	64
Eesmised udutuled	59
Elektrijamiga aknad	19

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC) ja veojõukontrollisüsteem (TCS)	189
Elektrooniline võtmesüsteem	6
Elektroonilise võtme patarei vahetamine	7
Energiavoog	84
Esiistme asend	25
Esiistmete allapööramine	27
Esiistmete turvavööd	33
Esiklaasi niiskuse/jää eemaldamise maksimaalrežiimi juhtimine	99
Esiklaasipesur	54
Esituled	248
Esiturvapadjasüsteem	37

F

Fikseeritud kiiruspiirik	177
--------------------------------	-----

H

Haagise pukseerimine	167
Haagissuvila pukseerimine	168
Halogeen-esilaternad	248
Heitgaaside filter	150
Heliline jalakäijate hoiatussüsteem	11
Heliseaded	114
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled ..	85
Hooldusinfo	233
Hädaabikõne tegemine	216
Hädasignaalid	58
Häälkäsklused	120

I

Immobiliisaator	14
-----------------------	----

Numbrimärk	260
Nutitelefoni jaam	84
Nõuandeid juhtimiseks	171
Näidikupaneel	80
Näidikuplokk	82

O

Ohukolmnurk	217
Ohutuled	215
Ohutusega seotud teated	3

P

Pakiruum	66
Pardaarvuti	83
Parkimisandurid	203
Peatugede asend	24
Peeglid	22
Perioodilised kontrollimised	235
Piduri- ja sidurivedelikud	239
Pidurid	141
Pidurivedelik	236
Pidurivõimendi	143
Pidurivõimendi (BA)	189
Pingutusmomendid	279
Plii-käivitusaku	226
Profiilid	110
Päevasõidutuled	60
Päikesesirimid	22
Püsikiirusehoidja	178

R

Raadio	112
Raadiojaama salvestamine	113
Raadiojaama valimine	113

Raadiosageduse valimine	113
Rataste ja rehvide ühildumine	279
Ratta eemaldamine	222
Ratta paigaldamine	222
Rattakilbid	254
Rattavahetuse tööriistakomplekt	217
Rehvi parandamine	223
Rehvi teabesilt	260
Rehvid ja rattad	253
Rehvidega seotud ohutusteave	253
Rehviparanduskomplekt	222
Rehvirõhk	254
Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) ..	214
Rekuperatiivpidurdus	144
Ringnähtavus	200
Rool	51
Rooli juhtseadised	51, 119
Rooli reguleerimine	51
Roolil asuvad käiguvahteslabad	51

S

Saate- ja tervitusvalgustus	58
Salongi hooldus	257
Seisupidur	141
Seisutuled	59
Seljatoe hoiukoht	64
Sigaretisüütel	77
Signaal	52
Sisekujunduse põhijooned	62
Sisemine tahavaatepeegel	23
Sisevalgustid	252
Sissejuhatus	2
Soojendusega peeglid	23

Soojendusega rool	51
Soojendusega tuuleklaas	21
Soovitavad ISOFIX-turvatoolid	41
SOS-kõne funktsioon	216
Spidomeeter	83
Stop & Start (ICE)	139
Suunatud	57
Sõiduki andmed	261
Sõiduki hoidmine	233
Sõiduki hooldus	245
Sõiduki hoolduse ja korrashoiu tutvustus	232
Sõiduki koormamine	165
Sõiduki pukseerimine	168
Sõiduki tehasetähis (VIN)	259
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	232
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)	194
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)	199
Sõidurežiimi valits	149
Sümbolite võtmed	3
Sündmuste andmesalvestid	282
Süsteemi uuendamine	111
Süütelüliti	52

T

Tagaaken	19
Tagaistme asend	29
Tagaistmete kokkupööramine	30
Tagaistmete turvavööd	34
Tagaklaasi puhasti ja pesur	54

Tagaklaasilt niiskuse/jää eemaldamise juhtimine	99
Tagaluugi kasutamine	18
Tagauksed	14
Tagaste lapselukud	16
Tagumised udutuled	59
Tagurdustuled	60
Tahavaatekaamera (RVC)	206
Tahavaatepeegel	23
Talverehvid	254
Tankimine hädaolukorras	230
Teise sõiduki pukseerimine	170
Telefon	122, 133
Temperatuuri reguleerimine	99
Temperatuurilise sünkroonimise juhtimine	100
Toitenupp	52
Topsihoidikud	63
Tuhatoosid	77
Tule vahetamine	247
Tulede automaatjuhtimine	58
Tulede lülitamine	55
Turvakardinad	38
Turvapadjasüsteem	35
Turvavööde eelpingutid	35
Turvisesügavus	254
Tuuleklaas	21
Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)	1, 173–214
Täpsem haardumise juhtimine	190
U	
Udutuled	250

Uksed	14
USB-pordid	65, 125

V

Vargusvastane alarmsüsteem	11
Vargusvastane lukustussüsteem	11
Vastavusdeklaratsioon	281
Vedeliike tasemete kontrollimine	235
Vedeliike täitemahud	278
Vidinaid	85
Võtmed	5
Välis temperatuur	77
Välisvalgustid	55
Välisõhu sissevool	247
Välja- või sissepööratava võtmeosaga võti	5
Väljumisvalgustid	61

Õ

Õhuavad	100
Õhuventilaatori kiiruse reguleerimine	100

Ü

Ühenduvus	121
-----------------	-----



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Mai, 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OCOMBEO2505et-1

