

CROSSLAND X

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukSED ja aknad	21
Istmed, turvaistmed	42
Panipaigad	64
Näidikud ja juhtseadised	73
Valgustus	110
Kliimaseade	119
Sõitmine ja töörežiim	131
Sõiduki hooldamine	185
Korrashoid ja hooldus	225
Tehnilised andmed	229
Kliendi andmed	242
Sisujuht	252

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus			
Mootoriõli	Klass			
	Viskoossus			
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid			
	Talverehvid			
Massid				
	Sõiduki suurim lubatud täismass			
	- Tühimass, põhimudel			
	= Koormused			

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed eelmisele leheküljele, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastushoost, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole. Gaasiküttega sõidukite puhul soovitame pöörduda Opel'i hooldustöökoja poole, mis on volitatud gaasiküttega sõidukite hooldamiseks.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi**

mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.

- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine, on alati esitatud sõidusuuna suhtes.

- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega ⚠ **Oht** annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega ⚠ **Hoiatus** annab teavet avari- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega **Ettevaatust** annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid muudele lehekülgedele näitab märk ➤. ➤ tähendab: vt lk.

Menüükirjete valimise kronoloogilist järjekorda sõiduki isikupärastamisel näitab ➤.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Soovime Teile pikaajalist sõidunaudingut!

Adam Opel GmbH

Lühidalt

Esmane sõiduteave

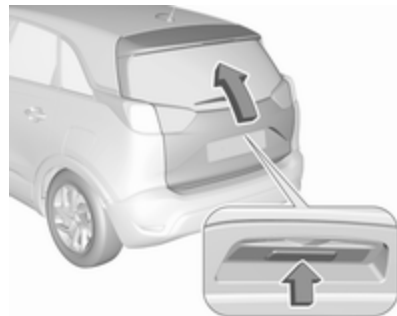
Sõiduki lukustuse avamine



Uste ja pakiruumi lukust avamiseks vajutage . Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest.

Ainult pakiruumi luku avamiseks vajutage .

Tagaluuk



Pärast luku avamist vajutage puutelüliti numbrimärgi kohal ja avage tagaluuk.

Kaugjuhtimispuul 22.

Kesklukustussüsteem 24.

Elektrooniline võtmesüsteem 23.

Pakiruum 30.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Istme asend ⇨ 43.

Istme reguleerimine ⇨ 44.

Seljatoe kaldenurk

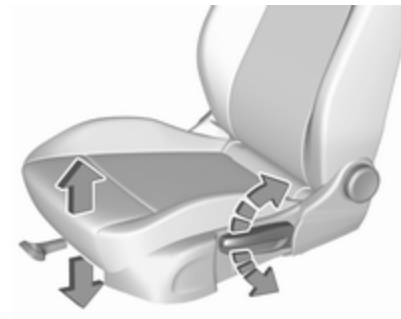


Pöörata reguleerimisrattast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme asend ⇨ 43.

Istme reguleerimine ⇨ 44.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale

alla : iste madalamale

Istme asend ⇨ 43.

Istme reguleerimine ⇨ 44.

Istme kaldenurk

Vajutada lülilit

ülal : esiosa kõrgemale

all : esiosa madalamale

Istme asend ⇨ 43.

Istme reguleerimine ⇨ 44.

Peatoe kõrguse reguleerimine

Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada.

Peatoed ⇨ 42.

Turvavöö

Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab liibuma tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk u 25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

Istme asend ⇨ 43.

Turvavööd ⇨ 47.

Turvapadjasüsteem ⇨ 50.

Peegli reguleerimine

Sisepeegel



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Käsitsi kasutatav pimestamist vähendav sisepeegel ⇨ 36.

Pimestamist automaatselt vähendav sisepeegel ⇨ 36.

Välispeeglid



Valige vastav välispeegel, vajutades peeglinupu vasakule või paremale poolele. Reguleerige vastavat peeglit neljasuunalise juhtnupuga.

Kumerpeeglid ⇨ 34.

Elektriline reguleerimine ⇨ 34.

Kõrvalepööratavad peeglid ⇨ 35.

Soojendusega peeglid ⇨ 35.

Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus. Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Istme asend ⇨ 43.

Süüte asendid ⇨ 132.

Armatuurilaua ülevaade



1	Elektriajamiga aknaid	37	14	Vargusvastase häiresüsteemi oleku märgutuli	32	24	Toitenupp	133
2	Välispeeglid	34	15	Kesklukustussüsteem	24	25	Süütelukk	132
3	Püsikiiruse regulaator	151	16	Kindalaegas	64	26	Rooli reguleerimine	74
	Kiirusepiirik	154		Kaitsmekarp	203	27	Helisignaali	75
4	Suunatud, esitulevilguti, lähi-/kaugtuled, kaugtulede abifunktsioon	114	17	Teabenäidiku juhtseadised ...	97	28	Mootoriruumi kaane vabastushoob	187
	Väljapääsude valgustus	117	18	Kliimaseadmesüsteem	120	29	Panipaigad	64
	Seisutuled	115	19	USB-laadimispesa	78		Kaitsmekarp	203
	Juhi infokeskuse nupud	95	20	Parkimisabi/täiustatud parkimisabi	160	30	Esiklaasinäidik	99
5	Külgmised tuulutusavad	128		Sõidurajalt kõrvalekalduvuse hoiatussüsteem	174	31	Tulede lüliti	110
6	Näidikud	85		Peatumis-/ käivitamissüsteemi Eco- nupp	137		Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	112
	Juhi infokeskus	95		Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll	150		Eesmised/tagumised udutuled	114
7	Juhi infokeskuse nupud	95	21	Pistikupesa	78		Näidikuploki valgusti	116
8	Esiklaasipuhasti ja pesur, tagaklaasipuhasti ja pesur ...	75	22	Käsilülituskäigukast	147			
9	Esiklaasinäidik	99		Automaatkäigukast	144			
10	Keskmised ventilatsioonivad	128	23	Käsiagamiga seisupidur	149			
11	Ohutuled	113						
12	Infonäidik	97						
13	Keskmine ventilatsiooniva . .	97						

Välisvalgustus



AUTO : päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt

: külgitud

: esituled

Tulede automaatjuhtimine ⇨ 111.

Udutuled

Vajutage tulede lülitis olevat nuppu:

: eesmised udutuled

: tagumine udutuli

Sõidutulevilguti, kaugtuled ja lähituled



esituled : tõmmata hooba

vilgutamine

kaugtuled : lükata hooba

lähituled : lükata või tõmmata hooba

Kaugtuled ⇨ 111.

Kaugtulede abifunktsioon ⇨ 112.

Esitulede vilgutamine ⇨ 111.

Kohanduvad esituled ⇨ 112.

Suunatud ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed suunatud

hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Pööramise ja reavahetuse märguanne ⇨ 114.

Seisutuled ⇨ 115.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Ohutuled ⇨ 113.

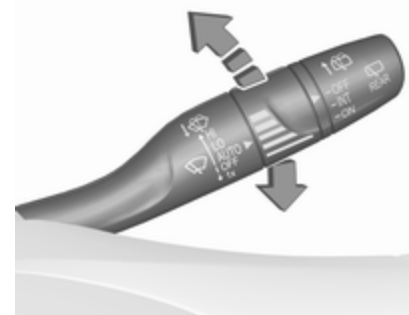
Helisignaali



Vajutada .

Pesurite ja puhastite süsteemid

Esiklaasipuhasti



- HI** : kiiresti
- LO** : aeglaselt
- INT** : intervalliga pühkimine
või
- AUTO** : automaatpühkimine
vihmaanduri juhtimisel
- OFF** : väljas

Ühekordseks pühkimiseks, kui klaasipuhasti on väljas, vajutage hooba alla asendisse **1x**.

Esiklaasipuhasti ⇨ 75.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba.

Esiklaasipesurisüsteem ⇨ 75.

Klaasipesuvedelik ⇨ 190.

Klaasipuhasti harja vahetamine
⇨ 192.

Tagaklaasi puhasti



Tagaklaasipuhasti kasutamiseks
keerake otsalülitit.

OFF : väljas

INT : pausidega pühkimine

ON : töötamine pidevrežiimil

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse
klaasipuhastusvedelikku ja
klaasipuhastid pühivad mõne korra.

Tagaklaasi puhasti/pesur ⇨ 77.

Kliimaseade

Tagaklaasisoojendus

Soojendus- ja tuulutussüsteem, kliimaseadmesüsteem



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Elektroniline kliimaseadmesüsteem



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Tagaklaasisoojendus ⇨ 38.

Välispeeglite soojendus

vajutamine aktiveerib ka välispeeglite soojenduse.

Välispeeglite soojendus ⇨ 35.

Akende kuivatamine ja soojendamine

Soojendus- ja tuulutussüsteem, kliimaseadmesüsteem



- Vajutage nuppu : õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Keerake temperatuurikontroller / \ kõige soojemale tasemele.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade **A/C**.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .

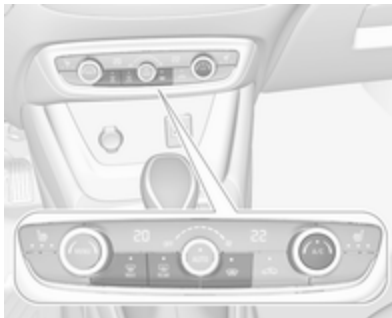
- Lülitada sisse esiklaasi soojendus .
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Soojendus- ja tuulutussüsteem
⇨ 119.

Kliimaseadmesüsteem ⇨ 120.

Soojendusega esiklaas ⇨ 39.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem

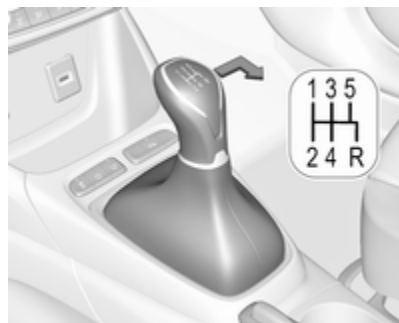


- Vajutage nuppu . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade, vajutades **A/C**.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Lülitada sisse esiklaasi soojendus .

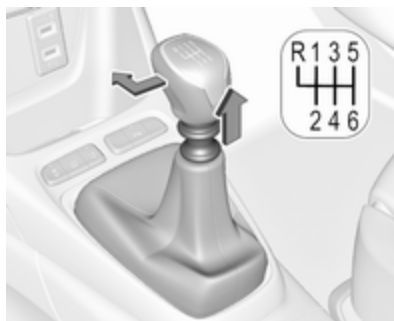
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem
⇨ 123.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast



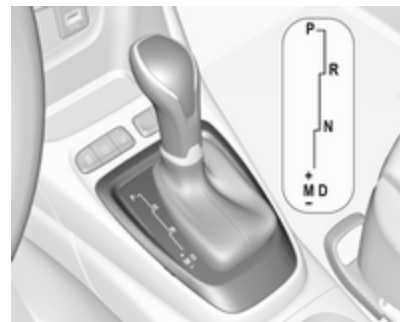
Tagasikäigu sisselülitamiseks 5-käigulise käigukastiga vajutage siduripedaali ning seejärel vajutage ja nihutage käigukang paremale ja taha.



Tagasikäigu sisselülitamiseks 6-käigulise käigukastiga vajutage siduripedaali, tõmmake rõngast käigukangi allosas ja nihutage käigukang vasakule ja ette.

Käsilülituskäigukast ⇨ 147.

Automaatkäigukast



- P : parkimisasend
- R : tagasikäik
- N : vabakäik
- D : automaatrežiim
- M : käsilülitusrežiim
- + : kõrgema käigu sisselülitamine
- : madalama käigu sisselülitamine

Automaatkäigukast ⇨ 144.

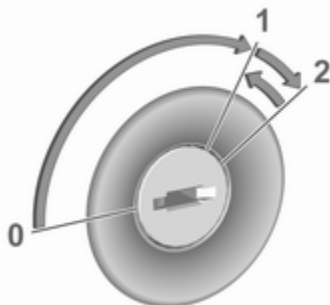
Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida:

- rehvirõhku ja rehvide seisukorda
⇨ 207, ⇨ 240
- mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 188
- kõikide akende, peeglite, välistulede ja registreerimismärkide puhtust ja töokorras olekut
- peeglite, istmete ja turvavööde õiget asendit ⇨ 34, ⇨ 43, ⇨ 48
- pidurite tööd väikese kiirusega sõites, eriti siis, kui pidurid on märjad.

Mootori käivitamine

Süütelukk



- Keerata võti asendisse **1**.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

- Gaasipedaali ei tohi vajutada.
- Pöörake võti asendisse **2** ja vabastage pärast mootori käivitumist.

Diiselmootor käivitub pärast eelsoojenduse märgutule  kustumist.

Mootori käivitamine ⇨ 135.

Käivituse toitenupp



Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Vajutage ja vabastage nupp **Start/Stop**. Diiselmootor käivitub pärast eelsoojenduse märgutule  kustumist.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitub sisse Autostop.

Autostopi näitab märgutuli (A).

Käsilülituskäigukast: mootori taaskäivitamiseks vajutage uuesti siduripedaali. Märgutuli (A) kustub.

Automaatkäigukast: mootori taaskäivitamiseks vabastage siduripedaal. Märgutuli (A) kustub.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
- Seisata mootor.
- Kui sõiduk asub ühetasasel pinnal või tõusul, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige esimene käik või käiguasend **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk asub suunaga allamäge, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige tagurpidi käik või käiguasend **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgeda aknad.
 - Eemaldage süütevõti süütelukust või lülitage süüde välja (toitenupuga sõidukitel). Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
 - Lukustage sõiduk vajutades kaugjuhtimispuldil .
- Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 32.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 187.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada

lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Võtmed, lukud ⇨ 21, Sõiduki seismajätmine pikemaks ajaks ⇨ 186.

Võtmed, ukSED ja aknad

Võtmed, lukud	21
Võtmed	21
Kaugjuhtimispuht	22
Elektrooniline võtmesüsteem	23
Kesklukustussüsteem	24
Automaatne lukustamine	29
Laste turvalukud	29
Uksed	30
Pakiruum	30
Sõiduki turvalisus	31
Vargusvastane lukustussüsteem	31
Vargusvastane alarmsüsteem ...	32
Käivitustõkesti	34
Välispeeglid	34
Kumer kuju	34
Elektriline reguleerimine	34
Kokkupõrkatavad peeglid	35
Soojendusega peeglid	35

Sisepeeglid	36
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	36
Pimestamise automaatne vähendamine	36
Aknad	36
Esiklaas	36
Elektrijamiga aknad	37
Tagaklaasi soojendus	38
Esiklaasi soojendus	39
Päikesesirmid	40
Katus	40
Klaaspaneel	40

Võtmed, lukud

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇨ 221.

Kesklukustus ⇨ 24.

Mootori käivitamine ⇨ 135.

Kaugjuhtimispuht ⇨ 22.

Elektrooniline võti ⇨ 23.

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel peate selle teatama.

Ratta vahetus ⇨ 213.

Välja- või sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Kaugjuhtimispult



Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- kesklukustussüsteem ⇨ 24
- vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 31
- vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 32
- tagaluugi vabastamine lukustusest ⇨ 24
- elektriajamiga aknad ⇨ 37
- peeglite kokkupööramine

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on kuni 100 meetrit, kuid seda võivad vähendada välised tegurid. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Akud tuleb viia patareide kogumiskohta.



1. Kaane vabastamiseks fiksaatorist lükake väike kruvikeeraja tagumise katte ja kaugjuhtimispuldi korpuse vahele.
2. Eemaldage tagumine kaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Rike

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.
- Ei olda leviulatuses.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Puldi sagedane kasutamine väljaspool tööraadiust, mistõttu pult tuleb uuesti sünkroonida.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ 24.

Elektrooniline võtmesüsteem



Võimaldab järgmisi funktsioone võtmeta kasutada:

- kesklukustussüsteem ⇨ 24
- süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ⇨ 135

Elektrooniline võti peab olema juhi juures.

Peale selle on elektroonilisel võtmel kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇨ 22.

Käsitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Elektroonilise võtme patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada. Patarei vahetamise vajadusele osutab teade juhi infokeskuses ⇨ 100.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Akud tuleb viia patareide kogumiskohta.



1. Kaane vabastamiseks fiksaatorist lükake väike kruvikeeraja sisselõikesse.
2. Eemaldage kaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Rike

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik kesklukustussüsteemi juhtida või mootorit käivitada, võib selle põhjuseks olla:

- Elektroonilise võtme tõrge.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Tõrke põhjuse kõrvaldamiseks tuleb muuta elektroonilise võtme asendit.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ 24.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustamiseks ja lukustuse avamiseks.

Tõmmake ukse sisemine käepide täielikult väljapoole, et vastav uks lukustusest vabastada ja avada.

Märkus

Avarii korral, milles rakendusid turvapadjad või turvavööeelpingutid, avanevad automaatselt sõiduki lukud.

Märkus

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad ukсед natukese aja pärast automaatselt.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Lukustuse avamine



Vajutada .

Avamisrežiimi saab määrata infonäidikult sõiduki isikupärastamise menüüst. Valitavad on kaks sätet.

- Kõikide uste, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi lukustusest avamiseks võib korraks vajutada .
- Vajutades korraks , vabastatakse lukustusest ainult juhiuks ja kütuse täiteava luuk. Kõigi uste ja pakiruumi lukustuse avamiseks vajutage  kaks korda.

Valige vastav seade Sõiduki isikupärastamisest.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 102.

Tagaluugi lukustuse avamine

Ainult tagaluugi luku avamiseks vajutage pikemalt .

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine ⇨ 30.

Lukustamine

Sulgeda ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Vajutada .

Kui uks ei ole õigesti suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Kinnitamine

Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Elektroonilise võtmesüsteemi kasutamine



Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses vastava ukse poolsel küljel.

Lukustuse avamine



Sõiduki lukustusest vabastamiseks pange oma käsi ükskõik millise ukse käepideme taha või vajutage tagaluugi puutelülitit.

Lukustusest vabastamise režiimi saab määrata sõiduki isikupärastamise menüüst. Valida saab kolme seade vahel:

- Pannes käe juhiukse käepideme taha, vabastatakse lukustusest ainult juhiuks.
- Pannes käe ükskõik millise ukse käepideme taha või vajutades tagaluugi puutelülitit,

vabastatakse lukustusest kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.

- Vajutades tagaluugi puutelülitit, vabastatakse lukustusest ainult pakiruum.

Sõiduki isikupärastamine ➔ 102

Lukustamine



Vajutage sõrme või pöidlaga üht uste käepidemetest (märgistust) või vajutage tagaluugi puutelülitit.

Kõik ukсед, pakiruum ja kütuse täiteava luuk lukustuvad.

Süsteem lukustub, kui ühtegi ust ei avata ja kõik ukсед on suletud.

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, elektrooniline võti jääb sõidukisse või süüde pole välja lülitatud, siis lukustamist ei lubata ja kõlab hoiatussignaal.

Kui sõidukis on olnud kaks või rohkem elektroonilist võtit ja süüde on sees olnud, lukustuvad ukSED, kui kas või üks elektrooniline võti sõidukist välja viiakse.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine

Tagaluugi saab lukustusest vabastada ja avada, vajutades puutelülitit tagaluugi ehisliistu all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas. UkSED jäävad lukustatuks sõltuvalt sõiduki isikupärastamise konfigureerimisest.

Pakiruum ⇨ 30

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 102

Elektroonilise võtme toimingud



Kesklukustussüsteemi saab juhtida ka elektroonilise võtme nuppudega.

Vajutage , et vabastada lukustusest juhiuks ja kütuse täiteava luuk või kõik ukSED, kütuse täiteava luuk ja tagaluuk.

Vajutage , et lukustada juhiuks ja kütuse täiteava luuk või kõik ukSED, kütuse täiteava luuk ja tagaluuk.

Vajutage  kauem, et vabastada lukustusest ja avada ainult tagaluuk või kõik ukSED, kütuse täiteava luuk ja tagaluuk.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine ⇨ 24.

Kinnitamine

Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Kesklukustussüsteemi nupud

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukustusest lülitite abil kõik ukSED, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.

Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi/elektronilise võtme patarei on tühjenenud) saab juhiust lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Lukustuse käsitsi avamine

Elektroniline võti: sisseehitatud võtme välja võtmiseks hoidke linki allavajutatuna.

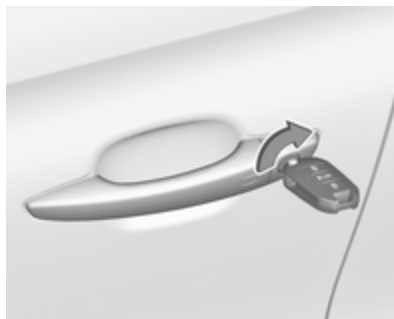


Juhiukse käsitsi avamiseks sisestage võti ja keerake.

Ülejäänud uksi on võimalik avada seesmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Käsitsi lukustamine



Juhiukse käsitsi lukustusest vabastamiseks sisestage võti lukusilindrisse ja keerake.



Teiste uste lukustamiseks eemaldage esmalt must kate, sisestades võtme ja seda päripäeva pöörates.

Sisestage võti avasse ja nihutage linki külgsuunas.

Eemaldage võti ja kinnitage must kate.

Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.

Automaatne lukustamine

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab uste automaatset lukustumist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui üks udest või pakiruum on avatud, siis automaatset kesklukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude taaslukustusheliga, millele kaasneb 🔔 süttimine armatuurlaual, helisignaali ja hoiatusteate kuvamine.



Selle funktsiooni võite püsivalt aktiveerida või inaktiveerida. Kui süüde on sees, hoidke nuppu  niikaua allavajutatuna, kuni kuulete helisignaali ja kuvatakse vastav teade.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mälu salvestatuks.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

Selle funktsioon lukustab automaatselt veidi aega pärast kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega avamist kõik ukсед, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava luugi, kui ühtki ust ei ole avatud.

Laste turvalukud

Hoiatus

Kui tagaistmetel istub lapsi, siis tuleb alati kasutada lapselukke.

Mehhaanilised laste turvalukud



Lülitage tagaustel asuv punane laste turvalukk võtme abil horisontaalsesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Väljalülitamiseks keerake lapselukk püstiasendisse.

Elektrilised laste turvalukud



Kaugjuhitav süsteem, mis takistab tagauste avamist nende sisemiste juhtseadiste abil ja tagumiste elektriliselt töötavate akende kasutamiseks.

Sisselülitamine

Vajutage . Märkutuli nupus süttib koos kinnitusteate kuvamisega. Märkutuli jääb põlema kuni laste turvaluku väljalülitamiseni.

Väljalülitamine

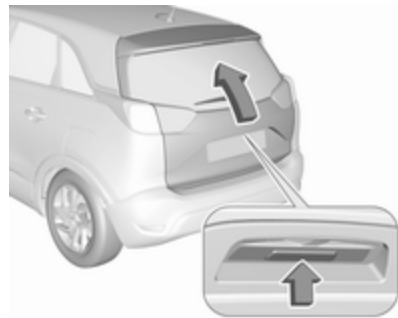
Vajutage uuesti . Märkutuli kustub koos kinnitusteate kuvamisega. Märkutuli jääb põlema, kui laste turvalukk on sisse lülitatud.

Uksed

Pakiruum

Tagaluuk

Avamine



Pärast luku avamist vajutage puutelüliti numbrimärgi kohal ja avage tagaluuk.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.

Ärge vajutage sulgemise ajal puutelülitit, sest see avab tagaluugi uuesti lukust.

Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks



Avatud või paakil tagaluugiga ei tohi sõita (nt suurte asjade vedamisel), sest mürgine

heitgaas, mis ei ole nähtav ega oma lõhna, võib sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ettevaatust

Veenduge enne tagaluugi avamist selle kahjustamise vältimiseks, et pea kohal pole takistusi (nt garaažiust). Kontrollige alati tagaluugi liikumisala selle kohal ja taga.

Märkus

Teatud raskete lisaseadiste paigaldamine tagaluugi külge võib mõjutada selle avatud asendis püsimist.

Märkus

Madalatel välistemperatuuridel ei pruugi tagaluuk ise täielikult avaneda. Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi selle normaalsesse lõppasendisse.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukсед suletud.

Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nupu vajutamisega.

Sisselülitamine



Vajutada nuppu  kaugjuhtimispuldil kaks korda viie sekundi jooksul.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane häiresüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi

- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Sisselülitamine

Kõik ukсед tuleb sulgeda ja elektroonilise võtmesüsteemi võtit ei tohi sõidukisse jätta. Muidu ei saa süsteemi aktiveerida.

- Kaugjuhtimispult: aktiveerub ise 30 sekundi möödumisel sõiduki lukustamisest, kui vajutada ühel korral .
- Elektrooniline võtmesüsteem: aktiveerub ise 30 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist, kui vajutada sõrme või pöidlaga ükskõik kumma esiukse käepideme märgistusele.



- Kaugjuhtimispult või elektrooniline võti: otseselt vajutades 5 sekundi jooksul kaks korda .
- Elektrooniline võtmesüsteem, millel on passiivne lukustus võimaldatud: aktiveerub lühidalt pärast passiivset lukustumist.

Märkus

Sõiduki salongi muutmine (näiteks istmekatete paigaldamine, avatud aknad) võib halvendada salongi jälgimise tõhusust.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liigutused võivad käivitada häire. Lülitada välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad.
2. Vajutage . Nupu märgutuli  põleb max 10 min.

3. Sulgeda ukсед.

4. Lülitada sisse vargusvastane häiresüsteem.

Juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade.

Märquanne

Vargusvastane alarmsüsteemi aktiveerumisel hakkab LED kesklukustussüsteemi nupus vilkuma.

Törke korral tuleb pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Väljalülitamine

Kaugjuhtimispuult: Nupu  vajutamisega sõiduki lukust avamine lülitab välja vargusvastase alarmsüsteemi.



Elektrooniline võtmesüsteem: Sõiduki lukustusest vabastamine ükskõik kumma esiuksse käepideme märgistusele vajutamisega inaktiveerib vargusvastane alarmsüsteemi.

Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses vastava ukse poolisel küljel.

Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarmsüsteem

Käivitumisel kõlab helisignaal ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusvastast alarmsüsteemi saab välja lülitada nupu  vajutamisega või ukse käepidemel lüliti vajutamisega (elektroonilise võtmesüsteemi korral) või süüte sisselülitamisel.

Vargusvastast alarmsüsteemi saab inaktiveerida nupu  vajutamisega või vajutamisega ükskõik kumma esikukse käepideme märgistusele (elektroonilise võtmesüsteemi korral) või süüte sisselülitamisel.

Vallandatud häiret, mida juht pole katkestanud, näitavad vilkuvad ohutuled. Need vilguvad kiirelt kolm korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuhli abil lukust avatakse. Lisaks kuvatakse pärast süüte sisselülitamist juhi infokeskuses hoiatusteade.

Sõidukiteated ⇨ 100.

Kui sõiduki aku on vaja lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen järgneval viisil välja

lülitada: lülitada süüde sisse ja seejärel välja, ühendada sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) seadmed võivad häirida võtme tööd. Sõiduki käivitamisel hoidke need võtmest kaugemal.

Märkus

Käivitustõkesti ei lukusta uksi. Sõiduki juurest lahkudes tuleb sõiduk alati lukustada ja lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 24, ⇨ 32.

Välispeeglid

Kumer kuju

Juhipoolsel kumeral välispeegil on asfääriline ala, mis vähendab pimenurki. Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Külgmine pimed nurga alarm ⇨ 168.

Elektriline reguleerimine



Valige vastav välispeegel, vajutades peeglinupu vasakule või paremale poolele.

Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Kokkupööratavad peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist välja löögi suunas. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Elektriline kokkupööramine



Tõmmake peeglinuppu tahapoole. Mõlemad välispeeglid pöörduvad kokku.

Tõmmake peeglinuppu tahapoole, et mõlemad välispeeglid liiguksid tagasi nende algasendisse.

Kui üks elektriliselt kokkupööratav peegel on käsitsi välja tõmmatud, liigub peeglinupu tahapoole tõmbamisel ainult teine peegel elektriajami abil.

Soojendusega peeglid



Sisselülitamiseks vajutage  .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Tagaklaasisoojendus ⇨ 38.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli allaosas.

Pimestamise automaatne vähendamine



Taga sõitvate sõidukite tulede pimestavat peegeldumist vähendatakse automaatselt.

Aknad

Esiklaas

Kleebised esiklaasil

Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. See võib piirata anduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust
Kui sõidukil kasutatakse juhi abisüsteemidega seotud ettepoole suunatud kaameratüüpi andurit, siis on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt Opel'i tehniliste tingimuste järgi. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti töötada ja tekib oht nimetatud süsteemide ettenägematuks käitumiseks ja/ või neilt valeteadete saamiseks.

Ettevaatust

Kui sõiduk on varustatud esiklaasinäidikuga, siis on äärmiselt oluline, et ükskõik milline esiklaasi vahetamine tehtaks täpses vastavuses Opel'i tehniliste nõuetega. Vastasel juhul ei pruugi süsteem töötada õigesti ja kujutis võib olla fookusest väljas.

Elektrijamiga aknad**⚠ Hoiatus**

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Kui tagaistmel sõidab laps, tuleb sisse lülitada elektrilise ajamiga akende lapselukk.

Akende sulgemise ajal tuleb nende sulgumist jälgida. Veenduda, et midagi ei jää akna vahele.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, peatub akna liikumine ning see avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui sulgumine on külmumise vms tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse, tõmmake siis lüliti esimese asendini ja hoidke kinni. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud). Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

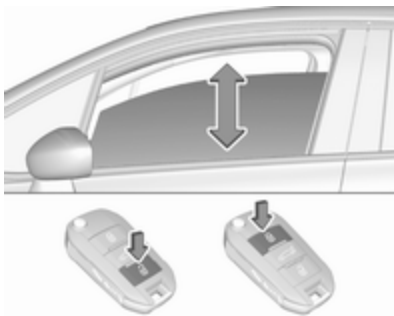
Tagauste akende lapseturvasüsteem



Tagauste elektriajamiga akende väljalülitamiseks vajutage (märgutuli süttib). Sisselülitamiseks vajutada uuesti.

Akende juhtimine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Akende avamiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akende sulgemiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Kui aknad on täielikult avatud või suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektriajamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei ole võimalik automaatselt sulgeda (näiteks pärast sõiduki aku lahutamist), kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Sõidukiteated 100.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgeda ukсед.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmata lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoida tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutada lüliti, kuni aken on täiesti avatud, ja hoida vajutatuna veel kaks sekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.

Tagaklaasi soojendus

Hakkab tööle, kui vajutada koos välispeeglite soojendusega.

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib  asuda erinevates kohtades.

Kliimaseadmesüsteemid ⇨ 119.

Sõidukid koos soojendus- ja tuulutussüsteemi või kliimaseadmesüsteemiga



Sõidukid elektroonilise kliimaseadmesüsteemiga



Esiklaasi soojendus

Sisselülitamiseks vajutage .
Nupus asuv LED süttib.

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib  asuda erinevates kohtades.

Sõidukid elektroonilise kliimaseadmesüsteemiga



Sõidukid kliimaseadmesüsteemiga



Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Sõitmisel tuleb peeglite katted sulgeda.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Katus

Klaaspaneel

Katuseluugile ei tohi kinnitada kleebiseid. Sõidukit ei tohi katta presentkattega.

Päikesevari

Päikesevarjul on elektriajam.



Hoidke lüliti  ettevaatlikult selle tagaosa esimeses fikseeritud asendis: päikesevari avaneb niikaua, kuni lüliti kasutatakse.

Hoidke lüliti  kindlalt teises fikseeritud asendis ja vabastage seejärel tagaosast: päikesevari avaneb niikaua, kuni lüliti kasutatakse.

Hoidke lüliti  ettevaatlikult selle esiosa esimeses fikseeritud asendis: päikesevari sulgub niikaua, kuni lüliti kasutatakse.

Hoidke lüliti  kindlalt teises fikseeritud asendis ja vabastage seejärel esiosast: päikesevari sulgub niikaua, kuni lüliti kasutatakse.

Ohutusfunktsioon

Kui päikesevari liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja päikesevari avaneb uuesti.

Ooterežiim

Päikesevarju saab kasutada, kui süütelukk on asendis 1  132.

Lähtestamine pärast elektrikatkestust

Pärast elektrikatkestust võib päikesevarju liigutamine olla piiratud. Lähtestage süsteem järgmiselt.

1. Keerake süütevõti asendisse 1.
2. Vajutage lüliti  ettevaatlikult kaks korda esimese takistuseni tagaosas, päikesevari avaneb vähesel määral.
3. Vajutage lüliti  kiiresti ja ettevaatlikult kaks korda esimese takistuseni selle esiosas, päikesevari sulgub vähesel määral.

Pärast 3. sammu on päikesevari lähtestamisrežiimis ilma ohutusfunktsioonita.

4. Hoidke lüliti  ettevaatlikult selle tagaosas esimeses fikseeritud asendis, kuni päikesevari on täielikult avanenud.
5. Hoidke lüliti  ettevaatlikult selle esiosa esimeses fikseeritud asendis, kuni päikesevari on täielikult sulgunud.

Pärast seda toimingut on päikesevari algväärtustatud ja ohutusfunktsioon aktiveeritud.

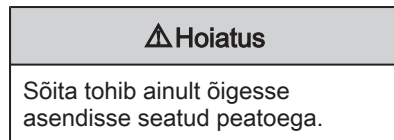
Kui  vajutada lähtestamise ajal tugevalt teise sälguni, tühistatakse toiming.

Istmed, turvaistmed

Peatoed	42
Esiistmed	43
Istme asend	43
Istme reguleerimine	44
Käetugi	46
Soojendus	46
Tagaistmed	46
Käetugi	47
Turvavööd	47
Kolmepunktikinnitusega turvavöö	48
Turvapadjasüsteem	50
Esiturvapadjasüsteem	54
Külgturvapadjasüsteem	54
Turvakardinasüsteem	55
Turvapadja väljalülitamine	55
Laste turvaistmed	57
Lapseturvasüsteem	57
Lapse turvaistme kinnituskohad	60

Peatoed

Asukoht



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see ei ole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Esiistmete peatoed

Kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada.

Tagaistmete peatoed

Kõrguse reguleerimine



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Esiistmed

Istme asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaale lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 74.
- Reguleerida peatuge ⇨ 42.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine

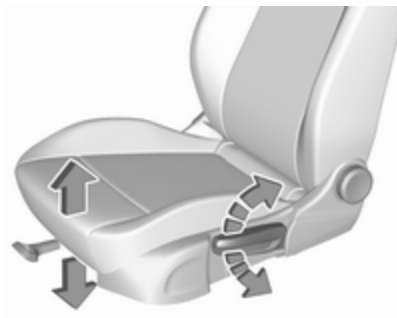


Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus

Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale

alla : iste madalamale

Istme kaldenurk

Vajutada lüliti

ülal : esiosa kõrgemale

all : esiosa madalamale

Nimmetugi

Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lüliti üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lüliti ettepoole või tahapoole.

Reguleeritav reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Käetugi



Käetoet saab üles pöörata.

Soojendus



Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme  üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet.

Tundliku nahaga inimestel ei soovitata kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel.

Istmesoojendus on töövalmis, kui mootor töötab.

Istmesoojendus on kasutatav ka Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Tagaistmed

Istme kauguse reguleerimine

Libisevate tagaistmetega sõidukite korral saab tagaistme mõlemad osi eraldi ette- ja tahapoole nihutada.

⚠ Hoiatus

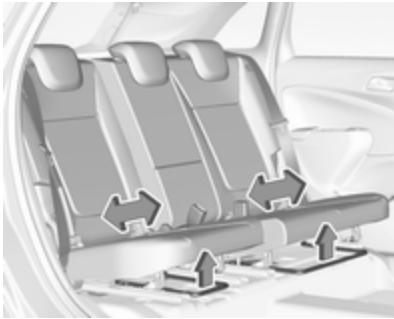
Istmete seljatoed tuleb täielikult üles või alla pöörata, et istmed kinnituksid juhtrööbastesse.

Sõita tohib ainult siis, kui istmed on kinnitunud juhtrööbastesse.

Kokkupandavad seljatoed ⇨ 65.

⚠ Hoiatus

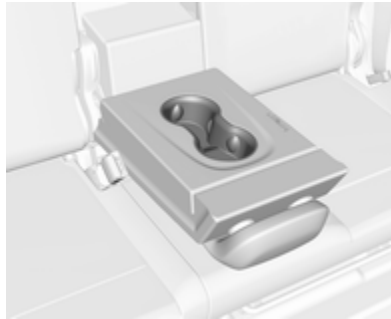
Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.



Tõmmata käepidemest, nihutada istet, vabastada käepide ja lasta istmel fikseeruda.

Istmeid võib fikseerida vaheasenditesse.

Käetugi



Käetugi on varustatud topsihoidikutega.

Käetoa allapööramine ➔ 65.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇨ 57.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöokojas välja vahetada.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööid ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku laekonsoolil asuv märgutuli ✖ vastava istme jaoks ⇨ 89.

Turvavööde pingepiirikud

Turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külgekokkupõrke korral tõmbuvad eesmised ja tagumised turvavööd pingule. Kummalgi esiistmel on kaks eelpingutit. Kummalgi tagumisel välimisel istekohal on üks eelpinguti.

⚠ Hoiatus

Ebaõige käsitlemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule ✖ põlemine ⇨ 90.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöokojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Sõidukisse ei tohi paigaldada ega kinnitada seadiseid või esemeid, mis võivad takistada turvavööeelpingutite tööd.

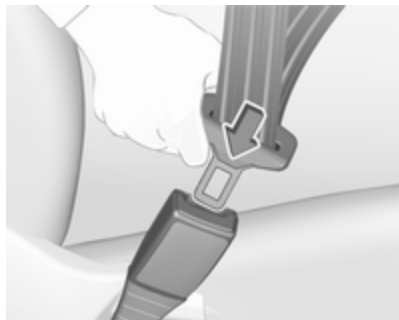
Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki kasutusloa.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda turvavöö kinnituskeel pandlasse. Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti või mobiiltelefoni vms.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riiete taskutes.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
🔊 ➡ 89.

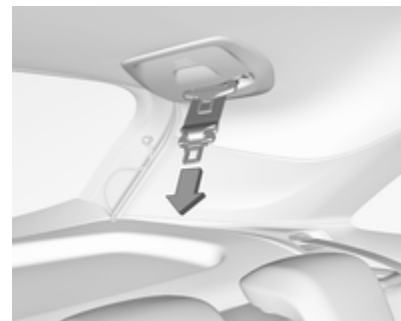
Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks vajutada turvavööpandla punast nuppu.

Teise istmerea keskmine turvavöö

Keskmine iste on varustatud erilise kolmepunktikinnitusega turvavööga.



Tõmmake lukukeeled koos vööga katuses olevast vööhoidikust välja.



Sisestage alumine lukukeel keskmise istme vasakusse pandlasse (1). Juhtige ülemine lukukeel koos vööga üle süle ja õla piirkonna (mitte keerdu jätta) ja sisestage keskmise istme parempoolsesse pandlasse (2).

Turvavöö avamiseks vajutage kõigepealt vabastusnuppu parempoolsel pandlal (2) ja eemaldage ülemine lukukeel. Seejärel vajutada vabastusnuppu vasakpoolsel pandlal (1) ja eemaldada alumine lukukeel. Turvavöö tõmbub automaatselt turvavööhoidikusse.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülerihm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatusena, seda tohib parandada ainult kvalifitseeritud mehaanik.

⚠ Hoiatus

Selliste tarvikute lisamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosas või küljel asuvat lehtmaterjali, võivad takistada turvapadjasüsteemi õiget tööd. Turvapadjasüsteemi tööd võib mõjutada ka esiistmete osade,

turvavööde, turvapadja, anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, uste seestiste tihendite, k.a kõlarid, ükskõik millise turvapadjamooduli, lae või tugiposti iluliistude, eestiste andurite, külgmiste löögiandurite või turvapadja juhtmestiku muutmine.

Märkus

Turvapadjasüsteemid ja turvavööeelpinguti juhtimiselektroonika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid.

Turvapatjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta,

armatuurlaua, kattedpaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki kasutusloa.

Turvapadjasüsteemide märgutuli  ➔ 90.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel

Hoiatus vastavalt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНАВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks standardi ECE R94.02 järgi nõutavat hoiatust tuleb ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇨ 60 toodud juhistele ja piirangutele.

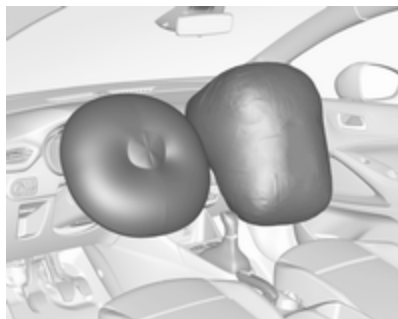
Turvapadja silt asub eesmise kaasõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 55.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjust ja juhi kõrvalistme pool armatuurlauas asuvast turvapadjust. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral.

Istme asend ⇨ 43.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

Pingutada turvavöö õigesti ja fikseerida kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgturvapadjasüsteem



Külgturvapadjasüsteem koosneb turvapadjadest kummagi esiistme seljatoes. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmen­davad lööki, vähendades sellega kül­gk­okkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

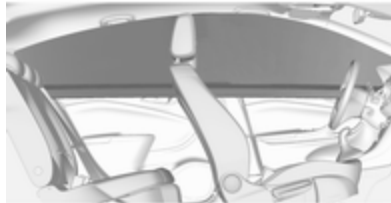
Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvatähe mitte katta.

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvatähtsustest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähtse **AIRBAG** järgi katusesüsteemil.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega kül­g­öögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmen­davad lööki, vähendades sellega kül­gk­okkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

Laeraami küljes olevate käepidemete nagid sobivad ainult kergete riideesemete riputamiseks ilma riidepuuta. Nende riiete taskutes ei tohi hoida mingeid esemeid.

Turvapadja väljalülitamine

Eesmise kaasõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiviseerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis ⇨ 60. Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisse lülitatuks.



Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaassõitja küljel.

Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

 **OFF** : Juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ega täitu kokkupõrke korral. Keskkonsoolil põleb märgutuli  **OFF**

 **ON** : Juhi kõrvalistme turvapadjad on rakendatud

⚠ Oht

Deaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult juhul, kui kasutatakse lapseturvasüsteemi vastavalt tabelis ⇨ 60 toodud juhistele ja piirangutele.

Vastasel juhul võib juhi kõrval istuv isik saada surmavaid vigastusi, kui turvapadi on välja lülitatud.



Kui märgutuli  **ON** süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui märgutuli  **OFF** süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇨ 90.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem



Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse seljaga sõidu suunas olevat lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem deaktiveerida. See kehtib ka teatavate näoga sõidusuunas olevate lapseturvasüsteemide korral, nagu on näidatud tabelites ⇨ 60.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 55.

Turvapadja silt ⇨ 50.

Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Lapseturvasüsteemi kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning samuti süsteemiga kaasnevale juhendile.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

- Kolmepunktikinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülakinnitus

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil.

ISOFIX klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX-lapseturvasüsteem ISOFIX-klambrite külge. Sõidukikohaste ISOFIX lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga ISOFIX ⇨ 60.

ISOFIX-klambrid on märgitud seljatoel oleval sildil.

i-size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIX-lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129.

Kõiki i-size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada istekohtadel, mis vastavad i-size'i nõuetele, i-size'i tabel ⇨ 60.

Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.



i-size'i lapseistmed ja autoistmed i-size'i heakskiiduga on märgitud i-size'i sümboliga, vt joonist.

Ülakinnitused

Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga ۞.



Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF ⇨ 60.

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avari korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- Maxi Cosi Cabriofix rühmale 0, rühmale 0+
- Duo Plus rühmale I
- Kidfix XP rühmale II/III
- Graco Junior rühmale III

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks Teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige (vt vastavaid silte).

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või eemaldada sõidukist.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avariis surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapseturvasüsteemi kinnitamiseks kolmepunktikinnitusega turvavööga istmele

Kaalurühm	Juhi kõrvalistmel			
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : lubatud koos kolmepunktikinnitusega turvavööga

L : sobib teatud lapseturvasüsteemidele, mis kuuluvad kategooriatesse „kindel sõiduk”, „piiratud” või „pooluniversaalne”.
Lapseturvasüsteemil peab olema heakskiit kindla sõiduki tüübiga kasutamiseks (vt lapseturvasüsteemi sõidukite tüüpide loendit)

X : selles kaalurühmas ei ole ükski lapseturvasüsteem lubatud

¹ : seadke iste nii kaugele taha kui vajalik ja reguleerige seljatoe kalle nii vertikaalseks kui vajalik, et tagada, et turvavöö läbib ülemise kinnituspunkti

² : seadke iste nii kõrgele kui vajalik ja reguleerige seljatoe kalle nii vertikaalseks kui vajalik, et tagada, et turvavöö on pandla poolel pingul

³ : nihutage lapseturvasüsteem ees asuv esiiste ettepoole ja libisev tagaiste nii kaugele tahapoole, kui see on vajalik

⁴ : vajadusel reguleerige vastavat peatuge või eemaldage sootuks

ISOFIX-klambritega lapseturvasüsteemi lubatud paigaldusviisid

Kaalurühm	Suurusrühm	Kinnitamine	Juhi kõrvalistmel		Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
			sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi		
Rühm 0: kuni 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL/IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL/IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL/IUF ^{1,2}	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

IL : kasutatav teatud tüüpi, piiratud kasutusvõimalustega või pooluniversaaltüüpi sõidukite ISOFIXi turvaistmetel. ISOFIXi lapseturvasüsteemil peab olema heakskiit kindla sõiduki tüübiga kasutamiseks (vt lapseturvasüsteemi sõidukite tüüpide loendit)

IUF : sobiv selles kaalurühmas kasutamiseks heakskiidetud, näoga sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIXi lapseturvasüsteemidel

X : selles kaalurühmas ei ole ISOFIXi lapseturvasüsteem lubatud

¹ : nihutage lapseturvasüsteem ees asuv esiiste ettepoole ja libisev tagaiste nii kaugele tahapoole, kui see on vajalik

² : vajadusel reguleerige vastavat peatuge või eemaldage sootuks

ISOFIXi suurusklass ja istmeseade

A – ISO/F3	: näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
B – ISO/F2	: näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
B1 – ISO/F2X	: näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg

C – ISO/R3	: seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
D – ISO/R2	: seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg

E – ISO/R1	: seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg
F- ISO/L1	: küljega sõidusuunas olev lapseturvasüsteem, vasak (turvahäll)
G - ISO/L2	: küljega sõidusuunas olev lapseturvasüsteem, parem (turvahäll)

ISOFIX-klambritega i-Size lapseturvasüsteemi lubatud paigaldusviisid

	Juhi kõrvalistmel sisseülilitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
i-Size lapseturvasüsteem	X	X	i - U	X

i - U : sobib i-Size universaalsetele näoga või seljaga sõidusuunas olevatele lapseturvatoolisüsteemidele
 X : istumisasend ei sobi i-Size universaalsetele lapseturvatoolisüsteemidele

Panipaigad

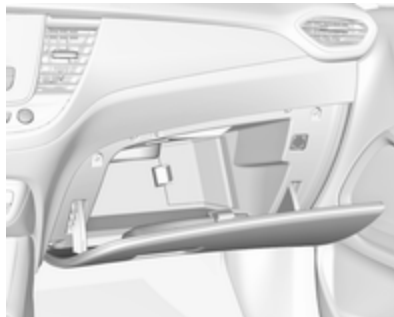
Hoiukohad	64
Kindalaegas	64
Topsihoidikud	64
Keskkonsooli hoiulaegas	65
Pakiruum	65
Pakiruumi kate	68
Põrandaaluse panipaiga kaas ...	68
Kinnitusaasad	69
Ohukolmnurk	70
Esmaabikomplekt	70
Katusepakiraam	70
Katuseraam	70
Koormusteave	71

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Muidu võib hoiukoha kaas avaneda ja tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võivad laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

Kindalaegas

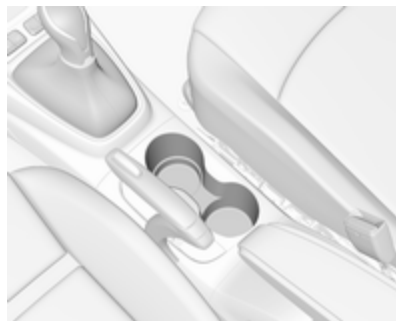


Mõne versiooni korral on kindalaegas ventileeritav. Ventilatsioon ja temperatuur sõltuvad kliimaseadmesüsteemi seadetest. Kindalaeka ventilatsiooni saab sulgeda ➔ 128.

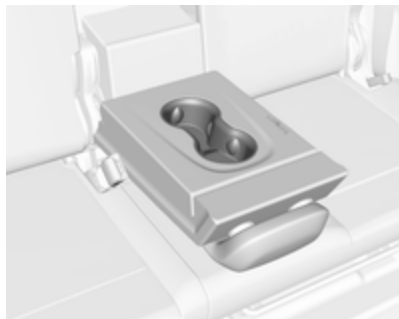
Teistel versioonidel võib kindalaegas olla CD-mängija.

Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud paiknevad keskkonsoolis.



Täiendavad topsihoidikud asuvad tagumises käetoes. Pöörata käetugi alla.

Keskkonsooli hoiulaegas

Panipaika võib kasutada väikeste esemete hoidmiseks.



Sõltuvalt versioonist asub panipaik pakiruumi katte all.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks. Mõlemat osa saab alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

- Eemaldada pakiruumi kate ⇨ 68.
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all ⇨ 42.

Pakiruumi pikendus (fikseeritud tagaistmetega versioon)



- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.



Seljatugesid kokku klappides sisestage turvavööd juhtklambritesse ja tõmmake turvavööd nendel pingule.

- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punane tähis vabastushooba lähedal pole enam nähtav.

Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Pakiruumi pikendus (libisevate tagaistmetega versioon)

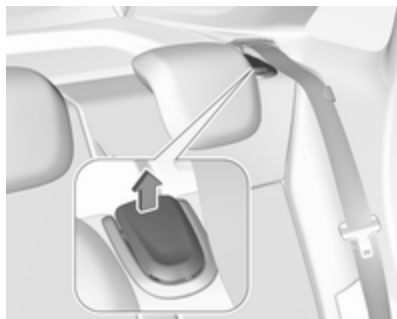
Ilma kokkuklapitavate seljatugedeta
Nihutage mõlemad tagaistmed kõige eesmisesse asendisse ⇨ 46.

Kokkuklapitavate seljatugedega

- Nihutage mõlemad tagaistmed kõige tagumisesse asendisse ⇨ 46.



- Tõmmake aasast ja pöörake seljatugi istme peale kokku.



Seljatoe pakiruumist alla pööramiseks tõstke vabastushooba.

Märkus

Enne seljatoe vastava osa alla pööramist pöörake käetugi üles. Vastasel juhul ei saa seljatoe seda osa alla pöörata.



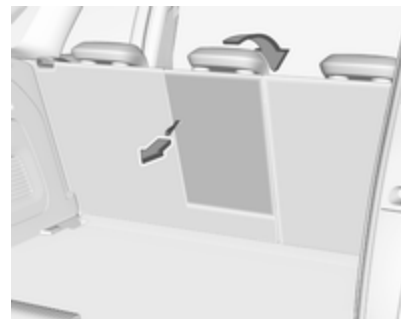
Seljatugesid kokku klappides sisestage turvavööd juhtklambritesse ja tõmmake turvavööd nendel pingule.

- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.

Käetugede kokkupanek tagumisel keskmisel seljatoel



Tagumise käetoe alla pööramiseks tõmmake aasast.



Käetuge saab aasast tõmmates ka tagant alla pöörata.

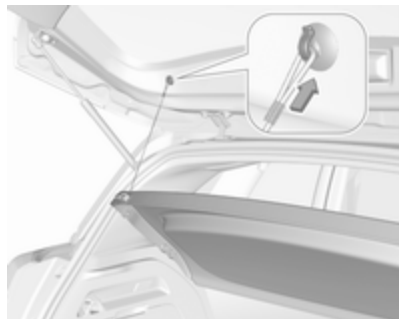
Sobib pikkade kitsaste esemete vedamiseks.

Veenduge, et käetugi fikseerub pärast ülespööramist ettenähtud viisil.

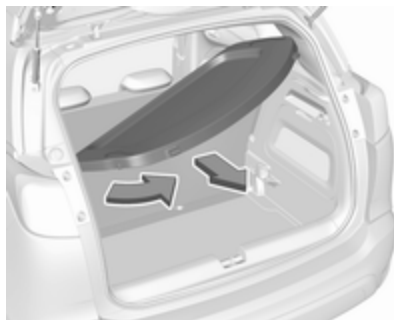
Pakiruumi kate

Kattele ei tohi asetada esemeid.

Katte eemaldamine



Haakida kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.



Tõstke kaas üles, painutage seda pisut ja pöörake.

Eemaldage kaas.

Katte hoidmine



Pakiruumi katet saab hoida tagaistme seljatugede taga.

Haakige kinnitusrihmad lahti ja tõstke kate üles, kuni see vabaneb kinnitusest. Seejärel libistage see mööda istme seljatugede taga asuvaid juhikuid alla.

Katte paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Põrandaaluse panipaiga kaas



Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab eemaldada. Tõstke kate süvendist üles ja eemaldage.

Katet saab hoida ka tagaistmete taga.

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend varurattasüvendi katte kohal
- ülemine asend fikseerituna käepideme abil tagapaneeli iluliistu külge



Eemaldamiseks vajutage topeltpõranda lukustusest vabastamiseks käepidet ja tõstke see käepidet kasutades üles.

Kui topeltpõrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab põranda ja varurattasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana.

Selles asendis, kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib peaaegu täiesti tasane laadimisruum.

Ülemises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset koormust 100 kg. Alumises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset lubatud koormust.

Kinnitusaasad



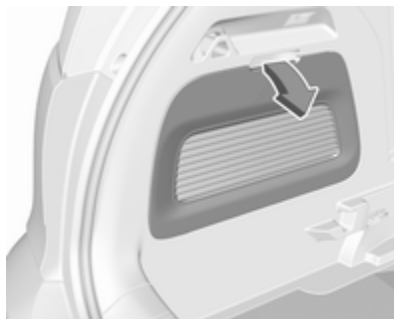
Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kui kasutatakse kinnitusrihmu või pagasivõrku.

Ohukolmnurk



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi taga asuvas hoiukohas ja kinnitage takjaskinnitusega.

Esmaabikomplekt



Pöörake kate pakiruumi vasakpoolses osas alla.



Hoidke esmaabikomplekti hoiukohas.

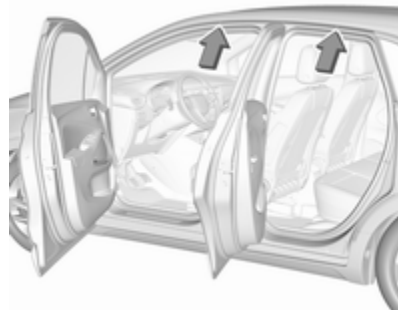
Katusepakiraam

Katuseraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi.

Järgida paigaldusjuhendit ja eemaldada katusepakiraam, kui seda ei kasutata.

Katusepakiraami paigaldamine



Avada kõik uksed.

Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Eemaldada kate igalt kinnituspunktilt ja kinnitada katusepakiraam kaasasolevate kruvidega.

Koormusteave



- Rasked esemed tuleb pakiruumis paigutada istmete seljatugede vastu. Veenduge, et seljatoed oleksid kindlalt fikseerunud, s.t vabastushoova juures küljel või aasal pole enam näha punaseid märke. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Esemed tuleb kinnitada kinnitusaasade külge haagitud kinnitusrihmadega ⇨ 69.

- Libisemise vältimiseks tuleb lahtised esemed pakiruumis kinnitada.
- Kui pakiruumis veetakse esemeid, ei tohi tagumiste istmete seljatoed olla ettepoole kallutatud.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi kattele ega armatuurlauale. Armatuurlaual olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Sõita ei tohi, kui pakiruum on avatud.

Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti

pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 229) ja tühimassi vahe.

Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.

EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

- Katusele paigutatud esemetega sõitmine suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja avaldab kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikku mõju sõiduki juhitavusele. Koormus tuleb jaotada ühtlaselt ja pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega kinnitada. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu

tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h.

Lubatud katusekoormus on 60 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	74
Rooli reguleerimine	74
Juhtseadised roolil	74
Soojendusega rool	74
Helisignaal	75
Esiklaasi puhasti/pesur	75
Tagaklaasi puhasti/pesur	77
Välis temperatuur	77
Kell	78
Pistikupesad	78
Induktiivne laadimine	79
Sigaretisüütel	80
Tuhatoosid	80
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled	81
Näidikuplokk	81
Spidomeeter	85
Läbisõidumõõdik	85
Päevasõidumõõdik	85
Tahhomeeter	85
Kütusetaseme näidik	86
Kütuseelektor	86
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	87

Mootoriõli taseme jälgimine	88
Hooldusnäidik	88
Märgutuled	89
Suunatuli	89
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	89
Turvapadjad ja turvavööpingutid	90
Turvapadja väljalülitamine	90
Akulaadimissüsteem	90
Töötörke märgutuli	91
Sõiduk vajab peatselt hooldust ..	91
Seisata mootor	91
Süsteemi kontrollimine	91
Piduri- ja sidurisüsteem	91
ABS pidurisüsteem	91
Käikude vahetamine	92
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	92
Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem	92
Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem välja lülitatud	92
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	92
Eelsoojendus	93
Diislikütuse tahkete osakeste filter	93

AdBlue	93
Rehvi tühjenemise avastamise süsteem	93
Mootoriõli surve	93
Madal kütusetase	94
Autostop	94
Välisvalgustus	94
Kaugtuli	94
Kaugtulede abifunktsioon	94
Lähituled	94
Udutuli	94
Tagumine udutuli	94
Vihmaandur	94
Püsikiiruse regulaator	95
Kiiruspiirang	95
Liiklusmärgiabi	95
Uks lahti	95
Infonäidikud	95
Juhi infokeskus	95
Infokraan	97
Esiklaasinäidik	99
Teated sõiduki kohta	100
Hoiatussignaalid	101
Patarei pinget	101
Sõiduki isikupärastamine	102
Telemaatikateenus	105
OnStar	105

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil

Mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil.



Juhi abisüsteemid ➔ 151.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Soojendusega rool



Lülitage sisse vajutades ☀. Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.



Rooli soovitatavad haardepiirkonnad soojendatakse kiiremini ja kõrgema temperatuurini kui muud alad.

Soojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

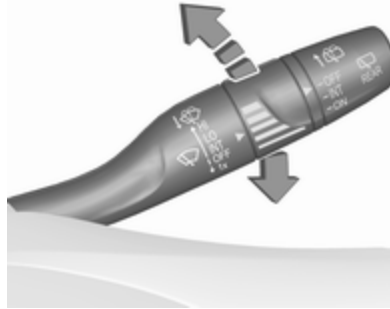
Helisignaali



Vajutada .

Esiklaasi puhasti/pesur

Muudetava intervalliga esiklaasipuhastid



HI : kiiresti
LO : aeglaselt
INT : intervalliga pühkimine
OFF : välja lülitatud

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall



Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimissageduse reguleerimiseks keerata seaderatast.

Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



- HI** : kiiresti
LO : aeglaselt
AUTO : automaatpühkimine
 vihmaanduri juhtimisel
OFF : välja lülitatud

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust.

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Klaasipuhasti hoob asendis **AUTO**.
 Pöörake seaderatast vihmaanduri tundlikkuse reguleerimiseks.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Märgutuli ➔ 75.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra. Klaasipesuvedelik ⇨ 190.

Tagaklaasi puhasti/pesur

Tagaklaasi puhasti



Tagaklaasipuhasti kasutamiseks keerake otsalüliti.

OFF : väljas
INT : pausidega pühkimine
ON : töötamine pidevreežiil

Jäätunud tagaakna korral mitte kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Selle funktsiooni aktiveerimist või inaktiveerimist võib muuta sõiduki isikupärastamise menüüst ⇨ 102.

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhasti pühib mõne korra.

Tagaklaasipesur lülitatakse välja, kui vedeliku tase on madal.

Klaasipesuvedelik ⇨ 190.

Välistemperatuur

Temperatuuri langus kuvatakse kohe ja temperatuuri tõus pärast viiteaega.



Joonisel on toodud näidis.

Kui välistemperatuur langeb temperatuurini 3 °C, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jäine juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

Kell

Kuupäeva ja kellaaega kuvatakse infokraanil ➤ 97.

Kuupäeva ja kellaaaja seadmist vt Infotainment-süsteemi juhendist.

Pistikupesad

12 V pistikupesa paikneb keskkonsoolis.



Teine pistikupesa asub konsoolil esiistmete vahel.

Ei tohi ületada maksimaalset võimsustarvet 120 W.

Süüte väljalülitamisel lülitatakse pistikupesa välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja, kui sõiduki aku pinget on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilised laadimiseadmeid või akusid).

Pistikupesi ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

Peatamis-käivitussüsteem ➤ 137.

USB-laadimispesa

Keskkonsoolil asub üks või kaks USB-porti. Mõlemad USB-pordid on ette valmistatud seadmete laadimiseks.

Kui saadaval on kaks USB-porti, võib ülemist USB-porti kasutada telefoni ühendamiseks telefonikuva projekteerimiseks.

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Induktiivne laadimine

⚠ Hoiatus

Induktiivne laadimine võib mõjutada südamestimulaatoreid ja muid meditsiiniseadmeid. Kui võimalik, pöörduge enne induktiivse laadimiseseadme kasutamist meditsiinipersonali poole.

⚠ Hoiatus

Enne mobiiltelefoni laadimist eemaldage laadimiseseadmest kõik metallesemed, sest need võivad väga tuliseks muutuda.



Seadme laadimiseks peab süüde olema sisse lülitatud.

LED-märgutuli laadimiseseadmel (vt noolt):

- Roheline sümbol põleb:
 - tuvastati induktiivse laadimisega mobiiltelefon.
- Põleb kollane sümbol:
 - laadimisalas tuvastati metallist objekte. Laadimise võimaldamiseks eemaldage objektid.
 - mobiiltelefon pole õigesti paigutatud.

PMA- või Qi-ühilduvaid mobiiltelefone saab laadida induktiivselt.

Mobiiltelefoni laadimiseks võib olla vajalik tagakaas integraalpooliga (nt Samsung 4 ja 5) või ümbrisega (nt mõned iPhone'i mudelid).

Laadimiseseadmesse mahtumiseks ei tohi mobiiltelefoni laius ületada 8 cm ja pikkus 15 cm.

Mobiiltelefoni kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist.

Mobiiltelefoni laadimine:

1. Eemaldage laadimiseseadmest kõik objektid.
2. Asetage mobiiltelefon laadimiseseadmesse nii, et ekraan jääb ülespoole.
3. Jälgige, et mobiiltelefon asuks laadimiseseadme parempoolses alumises nurgas.

Juhul, kui kollane LED süttib:

1. Eemaldage mobiiltelefon laadimiseseadmest.
2. Pöörake mobiiltelefoni 180°.

3. Oodake pärast LED-i kustumist kolm sekundit ja pange mobiiltelefon uuesti laadimisseadmele.
4. Jälgige, et mobiiltelefon asuks laadimisseadme parempoolses alumises nurgas.

Sigaretisüütel



Sigaretisüütel asub panipaiga katte all kliimaseadme juhtseadistest allpool. Avamiseks vajutada katet.

Vajutada sigaretisüütel alla. Lülitub automaatselt välja, kui element hõõgub. Tõmmata sigaretisüütel välja.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidlisse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

Näidikuplokk

Olenevalt versioonist on saadaval
kaks näidikuplokki:

Põhitaseme näidikuplokk



Kesktaseme näidikuplokk



Ülevaade

-  Suunatuli ⇨ 89
-  Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨ 89
-  Turvapadjad ja turvavööpingutid ⇨ 90
-  Turvapadja väljalülitamine ⇨ 90
-  Akulaadimissüsteem ⇨ 90
-  Töötörke märgutuli ⇨ 91
-  Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli ⇨ 91

PEATUDA Mootori seiskamine ⇨ 91

-  Süsteemi kontrollimine ⇨ 91
-  Piduri- ja sidurisüsteem ⇨ 91
-  ABS-i pidurisüsteem ⇨ 91



Käikude vahetamine ⇨ 92



Sõidurajalt kõrvalekal-
dumise hoiatussüsteem
⇨ 92



Elektrooniline stabiilsus-
kontroll ja veojõukontrolli
süsteem ⇨ 92



Elektrooniline stabiilsus-
kontrollisüsteem ja
veojõukontrollisüsteem
välja lülitatud ⇨ 92



Eelsoojendus ⇨ 93



Diislikütuse tahkete
osakeste filter ⇨ 93



AdBlue ⇨ 93



Rehvi tühjenemise avas-
tamise süsteem ⇨ 93



Mootoriõli surve ⇨ 93

Mootoriõli taseme jälgi-
mine ⇨ 88



Madal kütusetase
⇨ 94



Mootori jahutusvedeliku
temperatuur kõrge
⇨ 92



Putostoa ⇨ 94



Välisvalgustus ⇨ 94



Lähituled ⇨ 94



Kaugtuli ⇨ 94



Kaugtulede abifunkt-
sioon ⇨ 94



Udutuli ⇨ 94



Tagumine udutuli
⇨ 94



Vihmaandur ⇨ 94



Külgmise pimeda nurga
alarm ⇨ 168



Püsikiiruse regulaator
⇨ 95



Kiiruspiirang ⇨ 95



Liiklusmärgiabi ⇨ 95



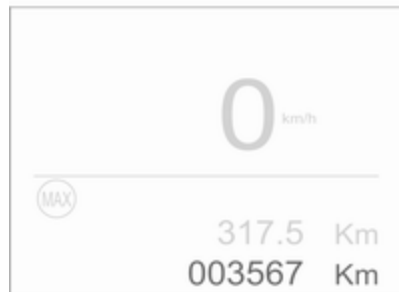
Uks on lahti ⇨ 95

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

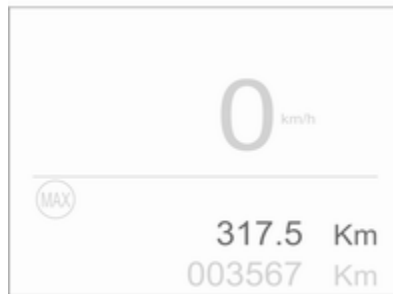
Läbisõidumõõdik



Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

Päevasõidumõõdik

Juhi infokeskuses kuvatakse läbisõit pärast viimast lähtestamist.



Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 9999 km ja alustab siis uuesti 0-st.

Päevasõidumõõdiku lähtestamiseks vajutage 2 sekundi jooksul **000**.

Erinevate reiside jaoks saab reisi/ kütuse teabemenüüst valida kaht päevasõidumõõdiku lehte ⇄ 95.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust.

Kõikide käikude korral tuleb nii palju, kui võimalik, sõita mootori madalal pöörlemissagedusel.

Ettevaatust

Kui osuti on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Mootor on ohus.

Kütusetaseme näidik



Näitab kütuse taset paagis.

Märgutuli ● põleb, kui kütusetase on paagis madal.

Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajalik kütusekogus olla ettenähtud mahust väiksem.

Kütuseselektor

Vedelgaasi kasutamine, LPG



LPG vajutamine lülitab bensiini ja vedelgaasi kasutamise vahel ümber kohe, kui vajalikud parameetrid (jahutusvedeliku temperatuur, gaasi temperatuur ja minimaalne mootorikiirus) on täidetud. Nõutud määrad täidetakse tavaliselt pärast ligikaudu 60 sekundi möödumist (olenevalt välistemperatuurist) ja pärast gaasipedaali esmakordset tugevat allavajutamist. Olekumärgutuli näitab kehtivat töörežiimi.

Märgutuli ei : bensiini kasutamine põle

Märgutuli vilgub : tingimuste kontrollimine kütusesüsteemi üleminekuks vedelgaasi kasutamisele. Põleb, kui tingimused on täidetud.

märgutuli põleb : vedelgaasi kasutamine

LED vilgub 5 : vedelgaasi paak on korda ja kustub tühi või vedelgaasisüsteemi rike. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Kui kütusepaak on tühi, mootor ei käivitu.

Valitud kütuserežiim salvestatakse ja aktiveeritakse uuesti järgmise käivitustsükli ajal, kui tingimused seda lubavad.

Niipea kui vedelgaasi paak on tühi, lülitatakse automaatselt sisse bensiini kasutamine, kuni süüde välja lülitatakse.

Bensiinikütuse ja gaasikütuse automaatsel ümberlülitamisel võite märgata hetkelist viivitust mootori veojõus.

Iga kuue kuu järel tuleb lasta bensiinipaagil tühjeneda kuni märgutule  süttimiseni ja seejärel tankida. See aitab kütuse kvaliteeti ja süsteemi toimimist alal hoida bensiini kasutamiseks.

Täita paak täielikult regulaarsete ajavahemike järel, et vältida korrosiooni teket paagis.

Rikked ja nende kõrvaldamine

Kui gaasiga töötamine ei ole võimalik, kontrollige järgmist:

- Kas vedelgaasi on piisavalt?
- Kas käivitamiseks on piisavalt bensiini?

Äärmuslikel temperatuuridel võib olenevalt gaasi koostisest süsteemi ümberlülitumisele bensiinilt gaasirežiimile kuluda veidi kauem aega.

Äärmuslikes olukordades võib süsteem ka bensiinirežiimile tagasi lülituda, kui miinimumnõuded ei ole

täidetud. Kui tingimused lubavad, võib olla võimalik vedelgaasi kasutamisele käitsi tagasi lülitada.

Kõikide muude rikete korral tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Selleks et tagada LPG-süsteemi ohutust ning garantii kehtivust, tohivad remonditöid ja seadistusi teostada ainult väljaõpetatud spetsialistid.

Vedelgaasile on antud eriline lõhn (lõhnastatud), et lekkeid oleks kerge avastada.

Hoiatus

Kui tunnete sõidukis või selle vahetus läheduses gaasi lõhna, lülitage kohe bensiinirežiimile ümber. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Hoidke kaugemale lahtisest tulest ja süüteallikatest.

Gaasilõhna püsimisel ärge mootorit käivitage. Lasta rikke põhjus hooldustöokojas kõrvaldada.

Maa-alustes parklates järgige nende haldaja juhiseid ja kohalikke eeskirju.

Märkus

Õnnetuse korral lülitage süüde ja valgustid välja.

Vedelgaasimootori kütus  178.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

- 50 : mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud
 90 : normaalne töötemperatuur
 130 : temperatuur liiga kõrge

Märgutuli ● põleb, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, tuleb sõiduk peatada ja mootor välja lülitada. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli taseme jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse juhi infokeskuses mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine.

Õiget õlitaset näitab teate **Õlitase õige** kuvamine.

Kui õlitase on madal, hakkab ⚠️ vilkuma ja kuvatakse teadet **Õlitase pole õige** koos indikatsiooniga ➡️

näitamisega. Kontrollige õlitaset õlimõõtevardaga ja lisage vastaval määral mootoriõli. Mootoriõli ➡️ 188.

Ebaõiget mõõtmist näidatakse teate **Õlitase me mõõtmise kehtetu** kuvamisega. Kontrollige õlitaset käsitsi õlimõõtevarrast kasutades.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda. Hooldusinfo ➡️ 225



Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse juhi infokeskuses seitsme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusteavet ei kuvata.

Kui hooldus on vajalik järgmise 3000 km läbimisel, siis näidatakse paari sekundi jooksul järelejäänud vahemaad või ajalist kestust hoolduseni. Samaaegselt süttib meeldetuletuseks sümbol ⚠️.

Kui hooldus tuleb läbi viia enne 1000 km läbimist, hakkab ⚠️ vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema.

Järelejäänud vahemaad või ajalist kestust hoolduseni näidatakse mitme sekundi jooksul.

Hooldustähtaja ületamist näidatakse teatega juhi infokeskuses, mis näitab läbisõitu pärast hooldustähtaja ületamist. ⚠️ vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Kui teete hoolduse ise, toimige järgmiselt:

- lülitage süüde välja
- vajutage ja hoidke all nuppu  või **CHECK**
- lülitage süüde sisse; läbisõidu indikatsioon alustab pöördlugemist
- kui ekraanil näidatakse =0, vabastage nupp. Sümbol  kaob

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusinfo oleku väljaotsimiseks suvalisel ajal vajutage nuppu  või **CHECK**. Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

Hooldusinfo ⇨ 225.

Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda. Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane : oht, oluline meeldetuletus
 kollane : hoiatus, info, rike
 roheline : sisselülitamise kinnitus
 sinine : sisselülitamise kinnitus
 valge : sisselülitamise kinnitus

Vt kõiki indikaatoreid eri näidikuplokkides ⇨ 81.

Suunatuli

Roheline sümbol  põleb või vilgub.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Lambi vahetamine ⇨ 193, kaitsmed ⇨ 201.

Suunatuled ⇨ 114.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Kõigi istmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

 põleb või vilgub näidikuplokis punaselt koos indikatsiooniga katusekonsoolil iga turvavöö jaoks.



- Kui süüde on sisse lülitatud, süttib näidikuplokis  ja vastava istme sümbol katusekonsoolil, kui mõni hõivatud istme turvavöö pole kinnitatud.
- Pärast käivitumist vilgub teatava aja jooksul näidikuplokis  ja vastava istme sümbol katusekonsoolil koos helisignaali edastamisega. Pärast teatavat aega sõitmist jääb  püsivalt põlema kuni vastava istme turvavöö kinnitamiseni või kui mõni kaassõitja on turvavöö kinnitusest vabastanud.

Turvapadjad ja turvavööpingutid

Punane sümbol  põleb.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes neljaks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avari korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvatäpade rakendumist näitab põlev .

Hoiatus

Lasta rikke põhjus
hooldustöokojas kohe kõrvaldada.

Turvavööeelpingutid,
turvapadjasüsteem  47,  50.

Turvapadja väljalülitamine



 **ON** põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

 **OFF** põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine  55.

Akulaadimissüsteem

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis. Heitmete lubatud piirväärtused võivad olla ületatud.

Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Mootori juhtimissüsteemis on rike, mis võib põhjustada katalüüsmuunduri kahjustusi. Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni vilkumine lõpeb. Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõiduk vajab peatselt hooldust

 põleb kollaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega juhi infokeskuses.

Pöörduda kohe abisaamiseks hooldustöökotta.

Seisata mootor

Punane sümbol STOP põleb.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade juhi infokeskuses.

Seisata kohe mootor ja pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Süsteemi kontrollimine

 põleb kollaselt või punaselt.

Põleb kollane sümbol

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke.

Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Piduri- ja sidurisüsteem

Punane sümbol  põleb.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal, kui käsitsi seisupidurit ei rakendata  190.

Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata. Pöörduda hooldustöökoja poole.

Põleb, kui rakendatakse käsitsi seisupidur ja süüde on sisselülitatud  149.

ABS pidurisüsteem

Kollane sümbol  põleb.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on blokeerumisvastases pidurisüsteemis rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma blokeerumisvastase pidurisüsteemi juhtimiseta.

Bokeerumisvastne pidurisüsteem ⇨ 148.

Käikude vahetamine



Kuvatakse ▲ koos kõrgema käigu numbriga, kui süsteem soovibab kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema käigu.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Ilg vilgub kollaselt, kui süsteem tuvastab ettekavatsematu reavahetuse.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ⇨ 174.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem

Kollane sümbol 8 põleb või vilgub.

Põleb

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrollisüsteem ⇨ 150.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem välja lülitatud

Kollane sümbol 8 põleb.

Süsteemid on inaktiveeritud.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Punane sümbol ● põleb.

Süttib mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Kontrollida kohe jahutusvedeliku taset ⇨ 189.

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduda hooldustöökoja poole.

Eelsoojendus

Kollane sümbol  põleb.

Diiselmootori eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral. Käivitage mootor pärast märgutule kustumist.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Süttib kollane sümbol  või .

Diislikütuse tahkete osakeste filter vajab puhastamist.

Jätkake sõitmist, kuni märgutuli kustub.

Põleb ajutiselt

Tahkete osakeste filtri küllastumise algus. Alustage puhastusprotsessi niipea kui võimalik, sõites sõidukiga kiirusel vähemalt 60 km/h.

Põleb pidevalt

Lisandi madala taseme indikatsioon. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Diislikütuse tahkete osakeste filter ⇨ 140.

AdBlue

Kollane sümbol  vilgub või põleb.

Põleb kollane sümbol

Järelejäänud sõiduulatus on vahemikus 600 km kuni 2400 km.

Laske kvalifitseeritud töökojas lisada AdBlue®-d niipea kui võimalik. Saate lisada kuni 10 liitrit AdBlue®-d selle paaki.

Kollane sümbol vilgub

Järelejäänud sõiduulatus on vahemikus 0 kuni 600 km.

Masinarikke vältimiseks laske kvalifitseeritud töökojas lisada AdBlue®-d niipea kui võimalik. Saate lisada kuni 10 liitrit AdBlue®-d selle paaki.

Rehvi tühjenemise avastamise süsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuda kohe ja kontrollida rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis. Pöörduda hooldustöökotta.

Mootoriõli surve

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib kaasa tuua mootori kahjustuse ja/või vedavate rataste blokeerumise.

1. Vajutada sidur alla.
2. Valige neutraalne käik.
3. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti, kui võimalik, ilma teisi sõidukeid segamata.
4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Väljalülitatud mootori korral on pidurdamiseks ja roolimiseks vaja märksa suuremat jõudu.

Autostopi toimimise ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Võtit ei tohi enne sõiduki täielikku peatumist eemaldada, vastasel juhul võib ootamatult rakenduda roolilukusti.

Kontrollida õlitaset enne pöördumist abi saamiseks hooldustöökotta
⇨ 188.

Madal kütusetase

● põleb kollaselt.

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Tankimine ⇨ 179.

Õhu väljalaskmine diislikütuse süsteemist ⇨ 192.

Autostop

Roheline sümbol (A) põleb või vilgub.

Roheline sümbol põleb

Mootori Autostop on aktiivne.

Roheliselt vilkumine

Autostop pole ajutiselt saadaval või Autostopi režiim aktiveeritakse automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Välisvalgustus

Roheline sümbol ⇨ põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud
⇨ 110.

Kaugtuli

Sinine sümbol ⇨ põleb.

Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal ⇨ 111.

Kaugtulede abifunktsioon

Roheline sümbol ⇨ põleb.

Kaugtulede abifunktsioon on aktiivne, vt Kohanduvad esituled ⇨ 112.

Lähituled

Roheline sümbol ⇨ põleb.

Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Udutuli

Roheline sümbol ⇨ põleb.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud
⇨ 114.

Tagumine udutuli

Kollane sümbol ⇨ põleb.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud
⇨ 115.

Vihmaandur

Roheline sümbol ⇨ põleb.

Valgustatud, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti varrel.

Külgmise pimeda nurga alarm

Roheline sümbol  põleb.

Süsteem on aktiivne.

Püsikiiruse regulaator

 süttib juhi infokeskuses.

Püsikiiruse regulaator ⇨ 151.

Kiiruspiirang

 süttib juhi infokeskuses.

Kiirusepiirik ⇨ 154.

Liiklusmärgiabi

 kuvab esikaamera poolt tuvastatud liiklusmärke juhi infokeskuses.

Liiklusmärgiabi ⇨ 151.

Uks lahti

Punane sümbol  põleb.

Uks või tagaluuk on avatud.

Infonäidikud

Juhi infokeskus

Juhi infokeskus asub näidikuplokis.

Olenevalt versioonist ja näidikuplokist on juhiinfokeskus saadaval põhi- või kesktaseme ekraanina.

Juhi infokeskuses näidatakse:

- üldist ja päevasõidumõõdikut
- digitaalne kiirusenäit
- reisi-/kütuseteabe menüü
- käiguvahetuse indikaator
- hooldusinfo
- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated
- hüpikteated

Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone on võimalik valida suunatud lelüitushooval olevate nuppudega.



Pöörake seaderatast lehekülje valimiseks reisi/kütuse teabemenüüst.

Vajutage **SET/CLR**, et funktsioon kinnitada või lähtestada.

Sõiduki- ja hooldusteated ilmuvad vajaduse korral juhi infokeskuses hüpikakendena. Kerige teateid seaderatast pöörates. Kinnitage teated vajutades **SET/CLR**. Sõidukiteated ⇨ 100.

Reisi-/kütuseteabe menüü, põhitaseme ekraan



Lehekülje valimiseks keerake seadeketast:

Päevasõidumõõdik

Salvestatud läbisõit pärast lähtestamist.

Päevasõidumõõdiku lähtestamiseks vajutage 2 sekundi jooksul 000.

Keskmine kütusekulu

Keskmise kütusekulu kuvamine. Mõõtmise võib igal ajal lähtestada ning see algab vaikumisi väärtusest. Nullimiseks hoida **SET/CLR** mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

Keskmine kiirus

Keskmise kiiruse kuvamine. Mõõtetulemust on võimalik mis tahes ajal nullida.

Nullimiseks hoida **SET/CLR** mõne sekundi jooksul allavajutatuna.

Sõiduulatus

Sõiduulatus arvutatakse kütuse hetketaseme ja hetkekulu põhjal. Kuvatakse keskmisi väärtusi.

Pärast tankimist uuendatakse teepikkust kütusekulu lõppemiseni automaatselt pärast lühikest viivitust.

Kui kütusetase paagis on madal, ilmub ekraanile teade ja süttib kütusetaseme näidiku märgutuli ● ➔ 94.

Instantaneous Fuel Consumption (Kütuse hetkekulu)

Kütuse hetkekulu kuvamine.

Numbriline kiirus

Hetkkiiruse numbriline näit.

Reisi-/kütuseteabe menüü, kesktaseme ekraan



Valida saab erinevaid lehti kombineeritud teabega.

Lehekülje valimiseks keerake seadeketast.

Teabeleht: Sõiduulatus

Sõiduulatus arvutatakse kütuse hetketaseme ja hetkekulu põhjal. Kuvatakse keskmisi väärtusi.

Pärast tankimist uuendatakse teepikkust kütusekulu lõppemiseni automaatselt pärast lühikest viivitust.

Kui kütusetase paagis on madal, ilmub ekraanile teade ja süttib kütusetaseme näidiku märgutuli ●
⇨ 94.

Kütuse hetkekulu

Kütuse hetkekulu kuvamine.

Reisi 1 leht:

Keskmine kiirus

Keskmise kiiruse kuvamine.
Mõõtetulemust on võimalik mis tahes ajal nullida.

Keskmine kütusekulu

Keskmise kütusekulu kuvamine.
Mõõtmise võib igal ajal lähtestada ning see algab vaikimisi väärtusest.

Läbisõit

Kuvab reisi 1 jooksva läbisõidu pärast lähtestamist.

Reisi 1 väärtusi saab lähtestada, kui vajutada **SET/CLR** mõne sekundi jooksul.

Reisi 2 leht:

Keskmine kiirus

Keskmise kiiruse kuvamine.
Mõõtetulemust on võimalik mis tahes ajal nullida.

Keskmine kütusekulu

Keskmise kütusekulu kuvamine.
Mõõtmise võib igal ajal lähtestada ning see algab vaikimisi väärtusest.

Läbisõit

Kuvab reisi 2 jooksva läbisõidu pärast teatavat lähtestamist.

Reisi 2 väärtusi saab lähtestada, kui vajutada **SET/CLR** mõne sekundi jooksul.

Digitaalne kiiruse lehekülg

Hetkkiiruse numbriline näit.

Seiskamis- ja käivitusaja loendur

Ajaloendur arvutab aja, mis teekonna ajal oldi režiimis STOPP. See nullitakse iga kord süüte sisselülitamisel.

Kompassi leht

Kuvab sõidu geograafilise suuna.

Tühi leht

Reisi-/kütuseteavet ei kuvata.

Infoekraan

Infoekraan asub armatuurlaual näidikuploki lähedal.

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist on sõidukil

- **Graafiline infonäidik**
või
- Puutetundlik **7-tolline värviline infonäidik**
või
- Puutetundlik **8-tolline värviline infonäidik**

Infoekraanid näitavad järgmist teavet:

- aeg ⇨ 78
- välistemperatuur ⇨ 77
- kuupäev ⇨ 78
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- tahavaatekaamera kujutis ⇨ 173
- panoraamvaatesüsteemi indikatsioon ⇨ 170
- parkimisabi juhised ⇨ 160
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist

- sõiduki- ja süsteemiteated
⇨ 100
- sõiduki isikupärastamise seaded
⇨ 102

Graafiline infonäidik



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Peamenüü lehe valimiseks vajutage **MENU**.

Menüülehe valimiseks vajutage  .

Valiku kinnitamiseks vajutage **OK**.

Menüüst väljumiseks seadistust muutmata vajutage **BACK**.

7-tolline värviline infonäidik

Menüüde ja seadete valik

Menüüd ja seaded on kasutatavad näidiku kaudu.



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Puudutage soovitud menüüikooni sõrmega.

Valiku kinnitamiseks puudutage vastavat ikooni.

Järgmisele kõrgemale menüütasemele naasmiseks puudutage valikut .

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 102.

8-tolline värviline infonäidik

Menüüde ja seadete valik

Ekraani juhtimiseks on kolm võimalust:

- ekraani all olevate nuppudega
- puudutades sõrmega puuteekraani
- kõnetuvastuse abil

Toimingud nuppude ja puudetega



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Süsteemi seadete (ühikud, keel, kellaaeg ja kuupäev) valimiseks vajutage **SET**.

Vajutage , et valida sõiduki seaded või juhtimisfunktsioonid.

Puudutage sõrmega vajalikku menüü kuvamise ikooni või funktsiooni.

Kinnitage vajalikku funktsiooni või valikut puudutamisega.

Puudutage ekraanil , et väljuda menüüst sätet salvestamata.

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Kõnetuvastus

Vt kirjeldust Infotainment-süsteemi juhendist.

Sõiduki isikupärastamine  102.

Esiklaasinäidik

Esiklaasinäidik (HUD) kuvab näidikuploki juhiteavet juhipoolele kokkupandavale projektsioonipinnale.

Teave ilmub kujutisena, mis projekteeritakse armatuurlauas asuva objektiivi abil

projektsioonipinnale otse juhi vaatevälja. Kujutis tundub olema teravustatud väljapoole sõiduki ette.



Esiklaasinäidiku vaated:

- sõiduki kiirus
- kiirusepiirangud vastavalt liiklusmärgiabile
- kiiruspiirangu määratud kiirus
- püsikiiruse regulaatori määratud kiirus
- navigatsiooniteavet.



Esiklaasinäidiku asendi reguleerimine

1. Reguleerige juhiiste õigesse asendisse.
2. Käivitada mootor.
3. Kujutise tsentreerimiseks vajutage  või . Seda saab reguleerida ainult üles-alla, mitte külgsuunas.

Hoiatus

Kui esiklaasinäidiku kujutis on liiga hele või teie vaateväljal liiga kõrgel, võib see piirata teie

vaatevälja, kui väljas on pime. Hoidke esiklaasinäidiku kujutis tume ja vaatevälja allosas.

Heleduse reguleerimine

Esiklaasinäidiku kujutis hämardub ja muutub heledamaks automaatselt, et kompenseerida välisvalgust. Vajadusel võib heledust reguleerida ka käsitsi:

Kuva heledamaks muutmiseks vajutage ☀. Kuva hämardamiseks vajutage 🌙.

Kujutis võib ajutiselt heledamaks muutada sõltuvalt päikesevalguse nurgast ja asendist.

Väljalülitamine

Esiklaasinäidiku väljalülitamiseks vajutage 🌙 ja hoidke seda allavajutatuna.

Keel

Eelistatava keele võib määrata sõiduki isikupärastamise menüüst ➔ 102.

Ühikud

Ühikuid saab muuta sõiduki isikupärastamise menüüst ➔ 102.

Esiklaasinäidiku hooldamine

Puhastage esiklaasinäidikut pehme lapiga, millele on pihustatud klaasipuhastusvahendit. Puhastage objektiivi ettevaatlikult ja kuivatage seejärel.

Süsteemi piirangud

Esiklaasinäidik ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Armatuurilaul asuv objektiiv on kaetud esemetega või pole puhtas.
- Kuva heledus on liiga hämar või hele.
- Kujutis pole reguleeritud õigele kõrgusele.
- Juht kannab polariseerivaid päikeseprille.

Kui esiklaasinäidiku kujutis pole õige muudel põhjustel, pöörduge hooldustöökotta.

Teated sõiduki kohta

Teateid kuvatakse peamiselt juhi infokeskuse ekraanil, mõnel juhul koos hoiatuse ja helisignaalliga.



Vajutage teate kinnitamiseks sunnatulede hoova nuppu **SET/CLR**.

Sõiduki- ja teenindusteated

Sõidukiteateid kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated värvilisel infonäidikul

Mõned tähtsad teated võivad lisaks ilmuda ka infoekraanile. Mõned teated kuvatakse hüpikaknas ainult mõneks sekundiks.

Hoiatussignaalid

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Korraka kostub ainult üks hoiatussignaal.

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Kui mõni uks või tagaluuk ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Kui püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja.
- Kui ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut.
- Kui juhi infokeskuse ekraanile ilmub hoiatusteade.

- Kui elektroonilist võtit ei ole salongis.
- Kui parkimisabisüsteemi andur tuvastab objekti.
- Soovimatu rajavahetuse korral.
- Kui diislikütuse tahkete osakeste filter on lõpuni täitunud.

Kui sõiduk on peatatud ja/või juhiuks on avatud

- Kui välistuled põlevad.

Autostopi toimimise ajal

- Kui juhiuks avatakse.
- Kui automaatse käivitamise üks tingimustest pole täidetud.

Patarei ping

Kui sõiduki aku ping on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nagu kliimaseade, soojendatav tagaklaas, soojendusega rool jne.

Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Sõiduki isikupärastamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmisega infonäidikul.

Olenevalt sõiduki varustustasemest ja asukohariigi nõuetest ei pruugi mõned allkirjeldatud funktsioonid olla teie sõidukil kasutatavad.

Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Graafiline infonäidik



Menüülehe avamiseks vajutage **MENU**.

Ekraani kasutamiseks kasutage neljasuunalist nuppu:

Valige **Isikupärastamine-konfigureerimine**, **OK**.

Ühikute seaded

Valige **Ekraani konfigureerimine**, **OK**.

Valige **Ühikute valik**, **OK**.

Valige soovitud seaded, **OK**.

Keeleseaded

Valige **Ekraani konfigureerimine**, **OK**.

Valige **Keele valik**, **OK**.

Valida soovitud keel, **OK**.

Sõiduki seaded

Valige **Määra sõiduki parameetrid**, **OK**.

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

- **Valgustus**

Kojusaatmisfunktsiooniga esituled: Aktiveerimine ja kestuse seadmine.

Tervitusvalgustus: Aktiveerimine ja kestuse seadmine.

- **Mugavus**

Kohtvalgustus: Aktiveerimine/ Inaktiveerimine.

Tagaklaasipuhasti tagumise käiguga: Aktiveerimine/ Inaktiveerimine.

- **Sõiduk**

Ainult pakiruumi vabastamine lukustusest: Aktiveerimine/ Inaktiveerimine.

Automaatse kauglukustussüsteemi toiming: Juht/kõik ukseid.

- **Juhiabi**

Väsimuse tuvastussüsteem: Aktiveerimine/ Inaktiveerimine.

Kiirussoovitus: Aktiveerimine/ Inaktiveerimine.

7" värviline infonäidik



Avalehe avamiseks vajutage .

Ekraani kasutamiseks kasutage puutenuppe:

Valida **Settings (Seaded)**.

Ühikute seaded

Valida **Units (Ühikud)**

Muutke suuruste **Consumption and Distance (Tarbimine ja distants)** ja **Temperature (Temperatuur)** ühikuid.

Avalehele tagasipöördumiseks puudutage korduvalt .

Keeleseaded

Valida **Language (Keel)**.

Muutke keelt vastavat kirjet puudutades.

Avalehele tagasipöördumiseks puudutage korduvalt .

Sõiduki seaded

Valida **Vehicle (Sõiduk)**.

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

- **Collision / Detection Systems (Kokkupõrke/tuvastamise süsteemid)**

Side Blind Spot Alert (Külgmise pimeala märguanne): Külgmise pimedada nurga alarmi sisse- või väljalülitamine.

Drowsy Driver Alert (Unise juhi märguanne): Aktiveerib või inaktiveerib juhi unisuse süsteemi.

Speed Limit Information (Kiirusepiirangu teave): Aktiveerib või inaktiveerib kiiruspiirangu teabe liiklusemärgi tuvastades.

Rear View Camera Guidelines (Tahavaate kaamera suunised): Aktiveerib või inaktiveerib

tahavaatekaamera juhised infoekraanil.

- **Comfort and Convenience (Mugavus)**

Auto Wipe in Reverse Gear (Automaatne pühkimine tagasikäigu korral):

Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Lighting (Valgustus)**

Ambient Lighting (Üldvalgustus):

Aktiveerib või inaktiveerib kohtvalgustuse ja reguleerib selle heledust.

Welcome Lighting (Tervitav valgustus):

Aktiveerib või inaktiveerib tervitusvalgustuse ja muudab selle kestust.

Exit Lighting (Väljumisvalgustus): Lülitab väljumisvalgustuse sisse või välja ja muudab selle kestust.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Kaugjuhtimispuldiga lukustamine, avamine, käivitamine)**

Remote Door Unlock (Uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): Muudab konfiguratsiooni, et vabastada lukustusest ainult juhiuks või kõik uksed, kui kaugjuhtimispuldil vajutatakse nuppu .

Unlock boot only (Ava ainult pakiruum): Aktiveerib või inaktiveerib ainult tagaluugi lukustuse, kui kaugjuhtimispuldil vajutatakse nuppu .

Avalehele tagasipöördumiseks puudutage korduvalt .

8" värviline infonäidik



Vajutage **SET**, et avada seadete menüü.

Ekraani kasutamiseks kasutage puutenuppe.

Ühikute seaded

Valige **Süsteemiseaded**.

Muutke **Kütusekulu ja kauguse** ning **Temperatuuri** ühikuid.

Kinnitage nupuga ✓

Menüüst väljumiseks puudutage korduvalt .

Keeleseaded

Valige **Keeled**.

Muutke keelt vastavat kirjet puudutades.

Kinnitage nupuga ✓

Menüüst väljumiseks puudutage korduvalt .

Sõiduki seaded



Vajutada .

Valige **Sõiduki seaded**.

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

- **Esituled**

Tervitusvalgustus: Aktiveerib või inaktiveerib funktsiooni ja reguleerib selle kestust.

Kojusaatmisvalgustus: Aktiveerib või inaktiveerib funktsiooni ja reguleerib selle kestust.

- **Mugavus**

Valgustusrežiim: Reguleerib kohtvalgustuse heledust.

Tagaklaasipuhasti tagurdamisel: Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Juurdepääs sõidukile**

Ukse vabastamine lukustusest: ainult pakiruum: Aktiveerib või inaktiveerib ainult tagaluugi lukustuse, kui kaugjuhtimispuldil vajutatakse nuppu .

Ukse vabastamine lukustusest: ainult juhiuks: Muudab konfiguratsiooni, et vabastada lukustusest ainult juhiuks või kõik ukse, kui kaugjuhtimispuldil vajutatakse nuppu .

- **Ohutus**

Juhi tähelepanu langemise hoiatus: Aktiveerib või inaktiveerib juhi unisuse süsteemi.

Juhtimisfunktsioonid



Vajutada .

Valige **Juhtimisfunktsioonid**.

Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

- **Parkimisabi:** Aktiveerib eesmise parkimisabi, valida saab parkimismanöövri.
- **Pimeda nurga alarm:** Külgmise pimeda nurga hoiatuse sisse- või väljalülitamine.
- **Panoraamvaatesüsteem:** Funktsiooni aktiveerimine/inaktiveerimine.

Telemaatikateenus

OnStar

OnStar on isiklik ühendus- ja teenusabiline, millel on integreeritud Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon. OnStar on igal ajal kasutatav.

Märkus

OnStar pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Saadaval olekuks ja kasutamiseks vajab OnStar kehtivat OnStari tellimust, sõiduki elektrisüsteemi töötamist, süüte sisselülitamist, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse töötamist.

Teenuse OnStar aktiveerimiseks ja konto loomiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga.

Sõiduki varustustasemest sõltuvalt võivad olla saadaval järgmised teenused.

- Hädaabiteenused ja tugi (autoabi)
- Wi-Fi-pääsupunkt

- Nutitelefonide rakendus
- Kaugteenused, nt sõiduki asukoha tuvastamine, helisignaali ja tulede aktiveerimine, kesklukustusüsteemi juhtimine
- Abi varustatud sõiduki korral
- Sõiduki diagnostika

Märkus

Sõiduki OnStar moodul deaktiveeritakse kümne päeva jooksul, kui süüdet sisse ei lülitata. Andmeühendust vajavaid funktsioone saate uuesti kasutada, kui lülitate süüte sisse.

OnStari nupud



Privaatsusnupp

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke all nuppu , kuni kuulete helisignaali.

Nõuandja kõne vastuvõtmiseks või selle lõpetamiseks vajutage nuppu .

Wi-Fi sätete nägemiseks vajutage nuppu .

Teenindusnupp

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu .

SOS-nupp

Kui olete hädaolukorras, siis vajutage eriväljaõppega klienditeenindajale kiireks helistamiseks nuppu .

Oleku märgutuli

Roheline: Süsteem on sõiduki asukohas valmis aktiveeritud edastusega.

Vilkuv roheline: pooleliolev kõne.

Punane: tekkis probleem.

Kustunud: Süsteem on sõiduki asukohas valmis inaktiveeritud edastusega või süsteem on ooterežiimis.

Punase ja rohelise märgutule lühiajaline vilkumine: Sõiduki asukoha edastamine on välja lülitatud.

OnStari teenused

Üldteenused

Kui vajate teavet nt tööaja, huvipunktide ja sihtkohtade kohta või vajate abi nt avarii, tühjenenud rehvi või otsakorral kütuse asjus, vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu .

Hädaabiteenused

Hädaolukorras vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu . Seejärel võtab klienditeenindaja ühendust autoabiga ja annab teie asukoha.

Kui turvapadjad või turvavööde eelpingutid aktiveerusid, luuakse hädaabikõne automaatselt. Abi pakkumiseks loob klienditeenindaja kiiresti teie autoga ühenduse.

Märkus

Hädaabikõne loomine ei pruugi olla võimalik piirkondades, kus võrk pole piisavalt saadaval või riistvara kahjustuse tõttu õnnetuse käigus.

Wi-Fi-pääsupunkt

Sõiduki Wi-Fi-pääsupunkt tagab kuni 4G/LTE kiirusega internetiühendusega.

Märkus

Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon pole kõikidel turgudel saadaval.

Ühendada saab korraga kuni seitse seadet.

Mobiilseadme ühendamine Wi-Fi-pääsupunktiga:

1. Vajutage nuppu  ja valige infoekraanilt Wi-Fi sätted. Kuvatavad sätted sisaldavad Wi-Fi-pääsupunkti nime (SSID), parooli ja ühenduse tüüpi.
2. Alustage mobiilseadmes Wi-Fi võrgu otsingut.
3. Valige loendist sõiduki pääsupunkt (SSID).
4. Vastava teate ilmumisel sisestage mobiilseadmes parool.

Märkus

SSID või parooli muutmiseks vajutage nuppu  ja rääkige nõuandjaga või logige oma kontole sisse.

Wi-Fi-pääsupunkti funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Nutitelefoni rakendus

Nutitelefoni rakendusega myOpel on teatud funktsioonide kasutamine võimalik ka eemalt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.
- Kontrollige kütusetaset.
- Sõiduki asukoha vaatamine kaardil.
- Wi-Fi sätete haldamine.

Funktsioonide kasutamiseks laadige rakendus alla App Store®-ist või Google Play™ poest.

Kaugjuhtimine

Soovi korral võite helistada nõuandjale ja paluda sõiduki konkreetsete funktsioonide juhtimist. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Sõiduki asukohateabe edastamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.

Abi varastatud sõiduki korral

Kui sõiduk on varastatud, teavitage politseid ja paluge OnStari abi sõiduki asukoha tuvastamisel. Nõuandjale võite helistada mis tahes telefonilt. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Teenuse OnStar aitab tuvastada sõiduki asukoha.

Vargushäire

Kui vargusvastane alarmsüsteem aktiveerub, saadetakse teade OnStarile. Seejärel saadetakse teile tekstisõnum või e-kiri.

Taaskäivitamise takistamine

OnStar saab kaugsignaalide abil takistada auto taaskäivitamist pärast selle seiskamist.

Nõudmisel diagnostika

Nt sõidukiteate ilmumisel võite igal ajal nõuandjale helistamiseks vajutada nuppu  ja küsida reaalaajalist diagnostikaülevaadet. Tulemustest sõltuvalt saate klienditeenindajalt täiendavat abi.

Diagnostikaaruanne

Sõiduk edastab diagnostikaandmed automaatselt OnStarile, misjärel saadetakse kord kuus teile ja teie valitud töökojale e-kirja teel tehniline aruanne.

Märkus

Töökoja teavitusfunktsiooni võib teie kontolt keelata.

Aruanne sisaldab auto põhiseadmete olekut, sh mootor, käigukast, turvapadjad, ABS-pidurid ja muud peamised süsteemid. Lisaks sisaldab see võimalikku hooldusteavet ja rehvirõhku (üksnes rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel).

Üksikasjaliku teabe nägemiseks klõpsake e-kirjas olevat linki ja logige sisse.

OnStari sätted**OnStari PIN-kood**

OnStari kõigi teenuste piiramatuks kasutamiseks tuleb sisestada PIN-kood. Nõuandjaga vestlemisel peab PIN-kood olema isikupärastatud.

PIN-koodi muutmiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Kontoandmed

OnStari teenuse kasutajal on konto kus hoitakse kõiki andmeid.

Kontoandmete muutmiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga või logige oma kontosse sisse.

Kui soovite OnStari teenust kasutada teises sõidukis, vajutage nuppu  ja paluge konto uude sõidukisse üle kanda.

Märkus

Igal juhul, kui sõiduk utiliseeritakse, müüakse või antakse üle teisele isikule, teavitage OnStari muudatustest ja katkestage selle sõiduki OnStari teenus.

Sõiduki asukoht

Teenuse kasutamisel või käivitamisel edastatakse sõiduki asukoht OnStarile. Selle kohta ilmub infoekraanile teade.

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke alla nuppu , kuni kuulete helisõnumit.

Väljalülitumisest annab märku lühikest aega punaselt ja roheliselt vilkuv olekutuli (sh sõiduki igal käivitamisel).

Märkus

Kui sõiduki asukoha edastus on inaktiveeritud, pole mõned teenused enam saadaval.

Märkus

Hädaolukorras jääb sõiduki asukoht OnStarile alati kättesaadavaks.

Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Tarkvara uuendused

OnStar võib eelnevalt etteteatamata ja teie nõusolekuta sooritada tarkvara kauguuendusi. Need uuendused on mõeldud sõiduki ohutuse, turvalisuse ja töövalmiduse tagamiseks.

Sellised uuendused võivad
puudutada privaatsusküsimusi.
Privaatsuspoliitika leidmiseks logige
sisse oma kontosse.

Valgustus

Välisvalgustus	110
Tulede lüliti	110
Tulede automaatsuhtimine	111
Kaugtuli	111
Esitulede vilgutamine	111
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	112
Päevasõidutuled	112
Kohanduvad esituled	112
Ohutuled	113
Pööramise ja reavahetuse märguanne	114
Eesmised udutuled	114
Tagumine udutuli	115
Seisutuled	115
Tagurdustuled	115
Udused tulede katted	115
Sisevalgustus	116
Armatuurilaua valgustuse lüliti	116
Sisevalgustid	116
Lugemisvalgustus	116
Päikesesirmi tuli	117
Valgustusomadused	117
Keskkonsooli valgustus	117
Sisenemisvalgustus	117

Väljapääsude valgustus	117
Aku tühjenemise vastane kaitse	118

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Tulede lüliti pööramine:

AUTO : päevasõidutulede ja
esitulede vahel lülitutakse
automaatselt

☞☞ : külgutuled

☞☞☞ : esituled

Märgutuli ☞☞☞ 94.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi-/
kaugtulede ja ääretuledega.

Tulede automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub süsteem töötava mootori korral automaatselt ümber päevasõidutulede ja esitulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja vihmandurisüsteemi edastatavast teabest.

Päevasõidutuled ⇨ 112.

Esitulede automaatne sisselülitamine

Esituled lülituvad sisse halbade valgustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Kohanduvad esituled ⇨ 112

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Kaugtuli



Lähituledelt kaugtuledele lülitumiseks lühake hoob ettepoole.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

Kaugtulede abifunktsioon ⇨ 112.

Esitulede vilgutamine



Esitulede vilgutamiseks tuleb tõmmata hooba.

Hoova tõmbamisel kaugtuled kustuvad.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimine



Esitulede valgustuskauguse reguleerimine ümbermineku vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerata ratas  soovitud asendisse.

0 : esiistmetel on reisijad
1 : kõikidel istmetel on reisijad

- 2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

Mootori käivitudes lülituvad need päeval automaatselt sisse.

Valgusoludest sõltuvalt teeb süsteem automaatselt ümberlülitusi päevasõidutulede ja lähitulede vahel.

Kohanduvad esituled

Kohanduvad esituled on saadaval ainult koos LED-esituledega.

Lähi- ja kaugtulede LED-esituled tagavad parema nähtavuse kõigis valgusoludes.

Kasutamine ei erine halogeen-esilaternate omast.

Kohanduvate esitulede funktsioonid aktiveeritakse automaatselt, kui tulede lüliti on asendis **AUTO**. Kohanduvate esitulede juurde kuuluvad järgmised funktsioonid:

- kurvitudel
- kaugtulede abifunktsioon
- esitulede valgusvihu kõrguse automaatne reguleerimine

Kurvitudeli



Peatumisel süttivad roolinurgast ja suunatudledest sõltuvalt teatud valgusdiodid, et valgustada sõiduki liikumise suunda. Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 km/h.

Kaugtuleabi

See funktsioon võimaldab kasutada kaugtulesid põhisõidutuledena öösel ja siis, kui sõiduki kiirus ületab 25 km/h.

Lähituled lülitatakse automaatselt sisse, kui:

- Kaamera või andur esiklaasil tuvastab vastutuleva või eesliikuva sõiduki tuled.
- Sõiduki kiirus langeb alla 15 km/h.
- Udu või lumesaju korral.
- Linnas sõites.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Sisselülitamine



Aktiveerige see funktsioon, vajutades nuppu pööramise ja reavahetuse hooval. Nupu LED süttib kaugtulede

abifunktsiooni aktiveerimisel. Kiirusel üle 25 km/h lülitatakse kaugtuled automaatselt sisse.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui abi on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuli on sisse lülitatud.

Märgutuli   94.

Väljalülitamine

Inaktiveerige see funktsioon, vajutades nuppu pööramise ja reavahetuse hooval.

Kui aktiveeritud kaugtulede abifunktsiooni ja sisselülitatud lähitulede korral aktiveeritakse esitulede vilkumine, lülitub kaugtulede abifunktsioon välja. Süsteem lülitab ümber kaugtuledele.

Kui aktiveeritud kaugtulede abifunktsiooni ja sisselülitatud kaugtulede korral aktiveeritakse esitulede vilkumine, lülitub kaugtulede abifunktsioon välja. Süsteem lülitab ümber lähituledele.

Kaugtulede abifunktsiooni uuesti aktiveerimiseks vilgutage esitulesid uuesti.

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimine

Et vältida vastutuleva liikluse pimestamist, reguleeritakse esitulede valgusvihu kõrgust automaatselt lähtuvalt sõidukis olevast koormusest.

Kohanduvate LED-esitulede süsteemi rike

Kui süsteem tuvastab kohanduvate LED-esitulede süsteemis rikke, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatus.

Ohutuled

Sisselülitamiseks vajutage .



Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad esimest korda kiirendamisel automaatselt välja, kui vajutate .

Pööramise ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed suunatud
hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Püsivaks sisselülitamiseks nihutage vastupanupunkti mööda. Kui rool liigub vastassuunas, kustub suunatuli automaatselt. Käsitsi väljalülitamiseks lükake hoob algasendisse.

Puudutage korra kolme välgatuse saamiseks, nt sõiduridade vahetamisel.

Nihutage hoob vastupanupunktini ja hoidke vilgutamiseks kuni hoova vabastamiseni.

Kui unustate pööramise ja reavahetuse märguande tühistada enam kui kahekümne sekundi jooksul, kasvab kiirusel üle 60 km/h helisignaali tugevus.

Eesmised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmiste udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tagumine udutuli



Sisselülitamiseks vajutage .

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tulede lüliti asendis : tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmiste udutuledega.

Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata suunatule hoob lõpuni üles (parempoolne seisutuli) või alla (vasakpoolne seisutuli).

Kinnitatakse helisignaali ja vastava suunatule märgutulega.

Tagurdustuled

Tagurdustuli süttib, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti, selle kiirendamiseks lülitada sisse esituled.

Sisevalgustus

Armatuurilaua valgustuse lüliti



Olekus **AUTO** (kui valgusandur tuvastab pimeduse) või **D** või **ID** saab muuta järgmiste tulede heledust:

- armatuurilaua valgustus
- Infonäidik
- valgustatud lülid ja juhtseadised

Keerata nuppu ja hoida, kuni on saavutatud soovitud heledus.

Sisevalgustid

Sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal süttivad automaatselt eesmine ja tagumine väljumisvalgustus ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral süttivad automaatselt salongi sisevalgustid.

Eesmine salongivalgusti



Kasutada klahvlüliti:

- : automaatne sisse- ja väljalülitamine
- vajutada : sees
- vajutada : väljas

Tagumine väljumisvalgustus

Põlevad koos eesmise salongivalgustiga sõltuvalt klahvlüliti asendist.

Lugemisvalgustus



Sisselülitamiseks vajutage ja väljumisvalgustusel.



Joonisel on näidatud tagumine väljumisvalgustus.

Päikesesirmi tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Valgustusomadused

Keskkonsooli valgustus

Kui esituled lülitatakse välja, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud otsilatern.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Mõned võik kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustust avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- tagatuled
- numbrimärgi tuled
- armatuurlaua valgustus
- sisevalgustid

Sisselülitunud valgustite arv sõltub ümbritsevatest valgustingimustest.

Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada. Sõidu alustamine ⇨ 18.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 102.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled:

- mõned lülitid süttivad
- juhi infokeskus
- uksetaskute tuled

Väljapääsude valgustus

Võtme eemaldamisel süütelukust lülituvad sisse järgmised valgustid:

- sisevalgustid
- armatuurlaua valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja. See funktsioon toimib ainult pimedal ajal. Kui sel ajal avatakse juhiuks, lülitub sisse teatrive valgustus.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku laadimisoleku funktsioon

Funktsioon tagab sõiduki aku pikima eluea muutuva võimsuse ja optimeeritud võimsuse jaotusega generaatori abil.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks sõidu ajal vähendatakse järgmisi süsteeme automaatselt kahes astmes ja lülitatakse lõpuks välja:

- lisasoojendi
- tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
- istmesoojendus
- ventilaator

Viimases järgus kuvatakse juhi infokeskuses teade, mis kinnitab sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse sisselülitamist.

Elektrivalgustite väljalülitamine

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteem	119
Soojendus- ja	
tuulutussüsteem	119
Elektrooniline	
kliimaseadmesüsteem	123
Lisasoojendi	128
Tuulutusavad	128
Reguleeritavad tuulutusavad ...	128
Fikseeritud tuulutusavad	129
Hooldamine	130
Õhuvõtt	130
Konditsioneeritavapärane	
töörežiim	130
Hooldus	130

Kliimaseadmesüsteem

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- temperatuur / \
- õhujaotus ,  ja 
- ventilaatori kiirus 
- niiskuse ja jää eemaldamine 
- tagaklaasi ja välispeeglite soojendus 
- istmesoojendus 

Temperatuur / \

Temperatuuri reguleerimiseks pöörake / \ soovitud temperatuurile.

punane ala : soojem
sinine ala : külmem

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni ei ole saavutatud mootori tavaline töötemperatuur.

Õhujaotus

Vajutage:

-  : esiklaasile ja esiakendele
 : pea piirkonda ja tagaistmetele reguleeritavate eesmist ventilatsioonivade kaudu
 : eesmis- ja tagumisse jalaruumi ning esiklaasile

Kombinatsioonid on võimalikud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake  soovitud kiirusele.

paremale : suurendamine
vasakule : vähendamine

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu  : õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Keerake temperatuurikontrolleri / \ kõige soojemale tasemele.
- Seada ventilaator  kõige kiiremasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus

⇨ 38

Istmesoojendus

⇨ 46.

Kliimaseadmesüsteem

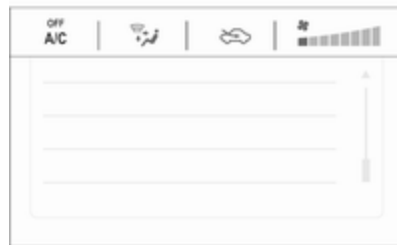


Joonisel on näidatud funktsioonid, mis ei pruugi teie konkreetse sõiduki korral olla saadaval.

Lülitid:

- temperatuur / \
- õhujaotus ,  ja 

- ventilaatori kiirus 
- niiskuse ja jää eemaldamine 
- kliimaseade A/C
- siseõhuringlus 
- tagaklaasi ja välispeeglite soojendus 
- soojendusega esiklaas 
- istmesoojendus 



Mõningaid seadete muutmise näidatakse lühikese aja jooksul infoekraanil. Aktiveeritud funktsioone näidatakse vastavas nupus asuva LED-i abil.

Temperatuur / \

Temperatuuri reguleerimiseks pöörake / \ soovitud temperatuurile.

punane ala : soojem
sinine ala : külmem

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni ei ole saavutatud mootori tavaline töötemperatuur.

Õhujaotus

Vajutage:

-  : esiklaasile ja esiakendele
-  : pea piirkonda ja tagaistmetele reguleeritavate eesmist ventilatsioonivade kaudu
-  : eesmis- ja tagumiste jalaruumi ning esiklaasile

Kombinatsioonid on võimalikud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake  soovitud kiirusele.

paremale : suurendamine
vasakule : vähendamine

Kliimaseade A/C



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

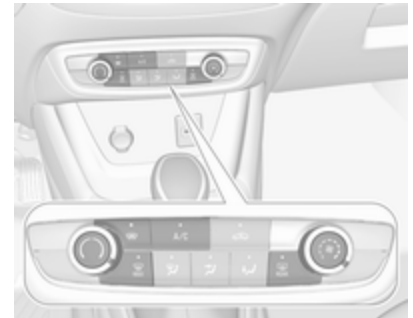
Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab veidi külmumispunkti taseme. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi. Peatamiskäivitussüsteem  137.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu  : õhuvoolu suunatakse esiklaasile.
- Keerake temperatuurikontroller / \ kõige soojemale tasemele.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade **A/C**.

- Seada ventilaator  kõige kiiremasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Lülitada sisse esiklaasi soojendus .
- Avada nõuetekohaselt külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Siseõhuringluse süsteem



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage , süttib LED.

Salongi paremaks jahutamiseks või väliste lõhnade või heitgaaside sisenemise tõkestamiseks valige siseõhu ringlus.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad salongis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Maksimaalne jahutus



Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

- Lülitage sisse kliimaseade **A/C**.
- Siseõhu ringlussüsteemi sisselülitamiseks vajutage .
- Õhujaotuse määramiseks vajutage .
- Keerake temperatuurilüliti / \ kõige külmemale tasemele.
- Seada ventilaator  kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Tagaklaasi, esiklaasi ja välispeeglite soojendus

⇨ 38

Istmesoojendus

⇨ 46.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem

Kahetsooniline kliimaseade võimaldab erinevat temperatuuri juhi poolel ja juhi kõrvalistuja poolel.

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.



Joonisel on näidatud funktsioonid, mis ei pruugi teie konkreetse sõiduki korral olla saadaval.

Lülitid:

- temperatuur juhi poolel / \
- **MENU** avab infokraanil kliimaseadete menüü
- ventilaatori kiirus 
- automaatrežiim **AUTO**
- temperatuur kõrvalistuja poolel / \
- jahutus **A/C**
- käsitsi juhtimisega siseõhuringlus 
- niiskuse ja jää eemaldamine 
- tagaklaasi ja välispeeglite soojendus 
- soojendusega esiklaas 
- istmesoojendus 

Sisselülitatud funktsioone näitab LED vastavas nupus.

Elektroonilist kliimaseadmesüsteemi saab kasutada täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Kliimaseadete menüü (nupp MENU)



Seaded järgmistele funktsioonidele

- õhujaotus
- ventilaatori kiirus
- juhi ja kaassõitja poolse temperatuur 19°/21°
- kahetsooniline temperatuuri sünkroonimine **MONO**
- kliimaseade **ON/OFF**
- automaatrežiim **AUTO**

võib käsitsi sisse lülitada kliimaseadete menüüst. Vajutage menüü avamiseks **MENU** ja kasutage puutenuppe.

Võidakse kuvada ka kliimaseadete menüü

- valides **Climate (Kliima)** 7" värvilisel infonäidikul või
- vajutades ja valides seejärel **Kliima** 8" värvilise infonäidiku menüüst.

Automaatrežiim AUTO



Põhiseaded automaatseks reguleerimiseks maksimaalse mugavuse tagamiseks:

- Vajutage **AUTO** kliimaseadmesüsteemi automaatseks käivitamiseks.
- Õhujaotuse optimeerimiseks automaatrežiimis avage kõik tuulutusavad.
- Seadke vasak- ja parempoolse pöördnupu abil juhile ja kaassõitjale eelvalitud temperatuurid. Soovitav temperatuur on 22 °C. Temperatuuri näidatakse pöördnuppude kõrval asuvatel näidikutel ja kliimaseadete menüüs.
- Siseõhu ringlussüsteem tuleks inaktiveerida. Inaktiveerimise korral ei põle nupus asuv LED.

Käsitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta järgmistele funktsioonide aktiveerimisega:

Ventilaatori kiirus ☼



Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake pöördnupp ☼ soovitud kiirusele. Vähendamiseks pöörake vasakule ja suurendamiseks paremale. Ventilaatori kiirust saab muuta ka puutenuppudega kliimaseadete kuval. Menüü avamiseks vajutage **MENU**.

Pöördnupu ☼ vastupäeva pööramine: ventilaator ja jahutus lülitatakse välja. Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Õhujaotus 🚗, 🚗, 🚗



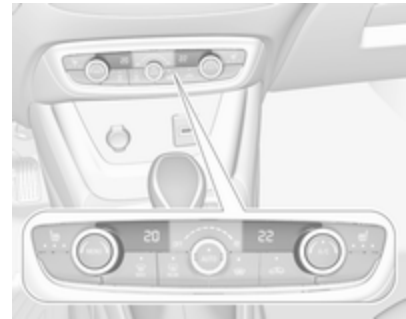
Menüü avamiseks vajutage **MENU**.

Puudutage (värvilisel infonäidikul):

- 🚗 : esiklaasile ja esiakendele
- 🚗 : pea piirkonda ja tagaistmetele reguleeritavate tuulutusavade kaudu
- 🚗 : eesmis- ja tagumisse jalaruumi ning esiklaasile

Automaatse õhujaotuse uuesti sisselülitamiseks vajutage **AUTO**.

Temperatuuri eelvalik / \



Seadke vasak- ja parempoolse pöördnupu abil juhile ja kaassõitjale eelvalitud temperatuuri eraldi soovitud väärtustele. Kaasreisija poolel olev pöördnupp muudab kaasreisija ala temperatuuri. Juhipoolne pöördnupp muudab juhi poole või mõlema poole temperatuuri sõltuvalt sünkroonimise **MONO** aktiveerimisest kliimaseadete menüüs. Menüü avamiseks vajutage **MENU**.

Soovitatav temperatuur on 22 °C. Temperatuuri näidatakse pöördnuppude kõrval asuvatel näidikutel ja kliimaseadete menüüs.

Kui on seatud miinimumtemperatuur **Lo**, töötab kliimaseade jahutuse **A/C** sisselülitamisel maksimaalsel jahutusvõimsusel.

Maksimumtemperatuuri **Hi** seadmisel töötab kliimaseade maksimaalsel soojendusvõimsusel.

Märkus

Kui **A/C** on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

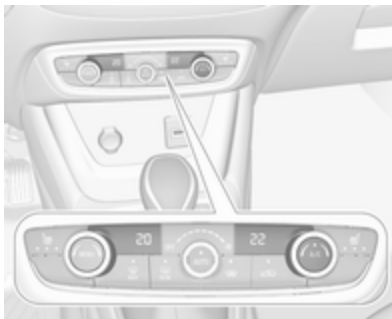
Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Kahetsooniline temperatuuri sünkroonimine MONO või SYNC

Menüü avamiseks vajutage **MENU**. Kaassõitjapoolse temperatuuri sidumiseks juhipoolega puudutage **MONO** või **SYNC**.

Kui reguleeritakse kaassõitja poolset pöördnuppu, inaktiveeritakse sünkronisatsioon.

Kliimaseade A/C



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Käsitsi juhtimisega siseõhuringlus



Siseõhuringluse režiimi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

⚠ Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad salongis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade, vajutades **A/C**.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .

- Lülitada sisse esiklaasi soojendus .
- Eelmisesse režiimi naasmiseks vajutage uuesti , automaatrežiimi naasmiseks vajutage **AUTO**.

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem  137.

Elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerimine

Jahutamise, ventilaatori ja automaatrežiimi võib välja lülitada, pöörates pöördnuppu  vastupäeva.

Aktiveerimine ventilaatori sisselülitamisega või **AUTO** vajutamisega.

Tagaklaasi, esiklaasi ja välispeeglite soojendus

Istmesoojendus 🖐️

⇨ 46.

Lisasoojendi**Õhusoojendi**

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Tuulutusavad**Reguleeritavad
tuulutusavad****Keskised ventilatsiooniavad
armatuurlaul**

Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribid kallutada ja pöörata.

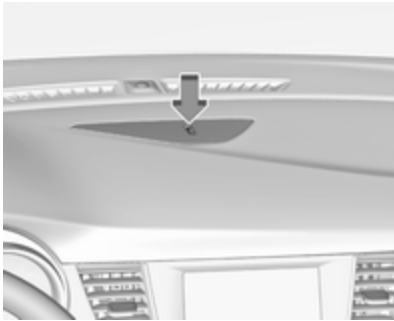
Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid sissepoole.

**Välised ventilatsiooniavad
armatuurlaul**

Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribid kallutada ja pöörata.

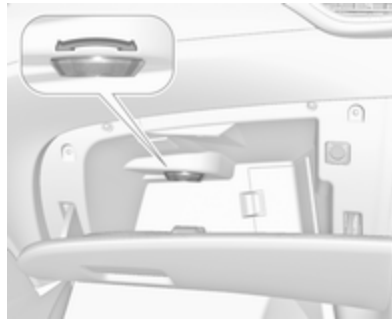
Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid väljapoole.

Keskmine ventilatsiooniava armatuurlaual



Sulgege õhuvool, pöörates
seaderatta ette.

Ventilatsiooniava kindalaekas



Ventilatsiooniava saab pöörates
avada või sulgeda.

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab
vähemalt kas ventilatsiooniava olema
avatud.

Hoiatus

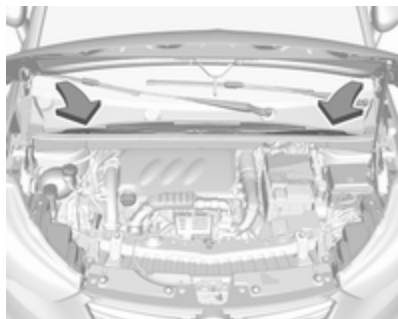
Tuulutusavade ribide külge ei tohi
kinnitada esemeid. Avarii korral
esineb kahjustus- ja vigastusohu.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad
esiklaasi ja külgakende all ning
jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Kabiini õhufilter

Maksimaalse toime tagamiseks vahetage korrapäraselt filtrit.

Vajalikuks võib osutada sagedasem reisijatesalongi õhufiltri vahetamine, kui sõidate tihedas liikluses, madala

õhukvaliteediga piirkondades, väga tolmustes või rohkete keskkonnaallergeenidega aladel.

Reisijatesalongi õhufiltri vahetamine võib osutada ka vajalikuks vähenenud õhuvoolu, akende uduseks muutumisel või lõhnade tekkimisel.

Teie müügiesindus võib aidata määrata filtrivahetuse õiget aega.

Konditsioneeritavapärane töörežiim

Sõltumata ilmast või aastaajast tuleb jahutus püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks üks kord kuus mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitlus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine
- kabiini õhufiltri kontrollimine

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	132
Sõiduki juhtimine	132
Roolimine	132
Käivitamine ja kasutamine	132
Uue sõiduki sissesõitmine	132
Süütevõtme asendid	132
Toitenupp	133
Energiasäästurežiim	134
Mootori käivitamine	135
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	136
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	137
Parkimine	139
Mootori heitgaas	140
Diislikütuse tahkete osakeste filter	140
Katalüüsmuundur	141
AdBlue	141
Automaatkäigukast	144
Käigunäidik	144
Käigukang	144
Käsilülitusrežiim	145

Elektroonilised sõiduprogrammid	146
Rike	146
Elektritoite katkestus	146
Käsilülituskäigukast	147
Pidurid	148
ABS pidurisüsteem	148
Seisupidur	149
Pidurivõimendi	149
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	149
Sõidu kontrollüksus	150
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrollisüsteem	150
Juhi abisüsteemid	151
Püsikiiruse regulaator	151
Kiiruspiirang	154
Esikokkupõrke hoiatus	156
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	157
Eesmine jalakäijate kaitse	159
Parkimisabi	160
Eesmine parkimisabi	164
Kõlgmise pimedate nurga alarm	168
Panoraamvaatesüsteem	170
Tahavaatekaamera	173
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	174
Juhi hoiatus	175

Kütus	177
Bensiinimootori kütus	177
Diiselmootori kütus	178
Kütus vedelgaasiga sõitmiseks	178
Tankimine	179
Haagise haakeseadis	180
Üldinfo	180
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	181
Haagise pukseerimine	181
Haakeseadis	182

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele.

Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Juhi infokeskuse ekraanile ilmub teade.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

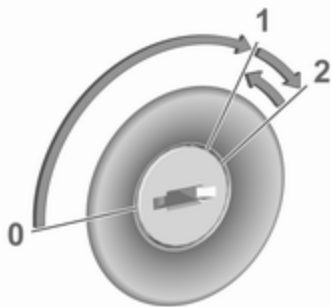
Lisaks võib toimuda diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine sagedamini.

Diislikütuse tahkete osakeste filter ⇨ 140.

Autostop võidakse sõiduki aku laadimise võimaldamiseks keelata.

Süütevõtme asendid

Keerake võtit:



- 0** : süüde väljas: Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees
- 1** : sisselülitatud süüte režiim: Süüde on sees, diiselmootoril töötab eelsoojendus. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad
- 2** : mootori käivitamine: Vabastage võti pärast mootori käivitumist

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

⚠ Oht

Ärge eemaldage võtit kunagi süütelukust sõidu ajal, sest sel juhul rool lukustub.

Toitenupp



Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

Mootori käivitamine

Vajutage siduripedaali (käsilülituskäigukast) või piduripedaali (automaatkäigukast) ja vajutage **Start/Stop**. Vabastage nupp

pärast käivitusprotseduuri algust. Diiselmootor käivitub pärast eelsoojendust.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage **Start/Stop** siduri- või piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Vajutage **Start/Stop** viie sekundi jooksul ➔ 135. Rool lukustub niipea, kui sõiduk jääb seisma.

Roolilukk

Roolilukk aktiveerub automaatselt, kui:

- Sõiduk seisab paigal.
- Süüde on välja lülitatud.

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage sisse lisaseadmete režiim või käivitage mootor.

⚠ Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida, vedades või teise aku abil käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Elektroonilise võtmesüsteemiga sõidukitel kasutamine rikke korral

Kui elektroonilisel võtmel tekib tõrge või on elektroonilise võtme patarei nõrk, võib juhi infosüsteem kuvada **No Remote Detected (Pulti ei leitud)** või **Replace Battery in Remote Key (Vahetage võtmepuldi patarei)**, kui püüate sõidukit käivitada.



Hoidke elektroonilist võtit nuppudega väljapoole roolisamba katte märgistuse juures nagu on joonisel näidatud.

Vajutage sidurit (manuaalne käigukast) või pidurit (automaatkäigukast või poolautomaatne käigukast) ja vajutage mootori käivitamiseks nuppu **Start/Stop**.

See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik ⇨ 23.

Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete kohta ⇨ 24.

Energiasäästurežiim

Funktsioon juhib teatavate süsteemide kasutamise kestust, et vältida sõiduki aku tühjenemist. Pärast sõiduki peatamist saab endiselt kasutada mõningaid süsteeme, nagu heli- ja telemaatikasüsteemid, esiklaasipuhastid, lähituled, väljumisvalgustid jne kokku maksimaalselt umbes neljakümne minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Kui sõiduki aku jõuab teatavas tühjenenud olekusse, lülitatakse aktiivsed funktsioonid ümber ooterežiimi. Juhi infokeskuses kuvatakse teade **Energiasäästurežiim**.

Sellel ajal tehtavat telefonikõnet hoitakse toimivana umbes 10 minutit koos Infotainment-süsteemi Bluetoothi käed-vabad-süsteemiga.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

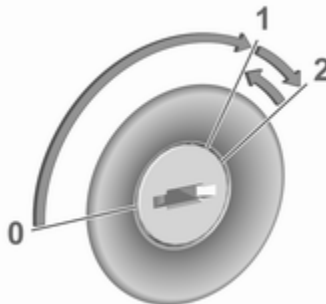
Ooterežiim aktiveeritakse uuesti, kui sõidukiga järgmine kord sõitma hakatakse. Funktsioonide koheseks kasutamiseks käivitage mootor:

- vähemaks kui kümneks minutiks, et kasutada süsteeme umbes viie minuti jooksul
- kauemaks kui kümneks minutiks, et kasutada süsteeme umbes kuni kolmekümne minuti jooksul

Laske mootoril töötada aja jooksul, mis on ette nähtud aku piisava laadimise tagamiseks. Aku laadimiseks ärge käivitage/taaskäivitage mootorit korduvalt.

Mootori käivitamine

Süütelukuga sõidukid



Pöörake võti asendisse **1**, et roolilukk vabastada.

Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootori kasutamisel oodake märgutule  kustumist.

Pöörake võti lühikeseks ajaks asendisse **2** ja vabastage pärast mootori käivitumist.

Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali ⇨ 137.

Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇨ 137.

Toitenupuga sõidukid



Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Vajutage ja vabastage **Start/Stop**: automaatne protseduur rakendab pärast lühikest viivitust käivitit, kuni mootor tööle hakkab.

Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist, kui sõiduk seisab paigal, vajutage uuesti **Start/Stop**.

Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali ⇨ 137.

Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇨ 137.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädalukorra tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul **Start/Stop**.



Mootori seiskamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolivõimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on

blokeeritud. Tuled ja pidurituled kustuvad. Seega seisake mootor ja lülitage välja süüde sõitmise ajal ainult hädalukorras.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojenduseta on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Soojendusfunktsioonid

Märkus

Üksikud soojendusega seotud funktsionaalsused, nagu istmete soojendus või soojendusega rool võivad ajutiselt, elektrilise koormuse

piirangute korral, olla blokeeritud. Funktsioonide töö jätkub mõne minuti pärast.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

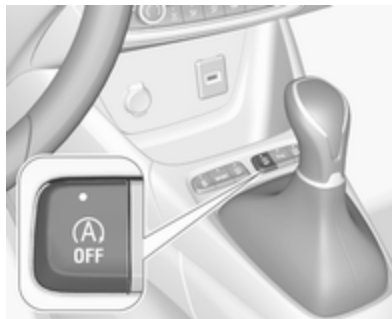
Peatumis-/käivitamissüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitamissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatumis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage . Väljalülitumist näitab nupu märgutule süttimine.

Autostop

Käsilülituskäigukastiga sõidukid
Paigalseisul võib aktiveerida Autostopi.

Aktiveerige Autostop järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Kui sõiduk on kallakutel, siis keelatakse peatumis-/käivitamissüsteem.

Märguanne



Autostopi näitab märgutuli .

Autostopi toimimise ajal säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Keskkonnatemperatuur on piisav.
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Diislikütuse tahkete osakeste filtri isepuhastusfunktsioon ei ole sisse lülitatud.

Vastasel korral on Autostopi kasutamine takistatud.

Teatavad kliimaseadmesüsteemi seaded võivad Autostopi kasutamist takistada. Lisateavet vt kliimaseadme peatükist ⇨ 120.

Kui Autostop pole ajutiselt saadaval, vilgub (A) roheliselt ⇨ 94.

Vahetult pärast suurema kiirusega sõitmist võidakse Autostop keelata.

Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 132.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Tavaline taaskäivitus

Kõikidel mootoritel on tavaline taaskäivitus.

Mootori käivitamiseks vajutage siduripedaali piduripedaali vajutamata.

Hilise taaskäivitusega mootorite korral on tavaline taaskäivitus võimalik ainult piduripedaali vajutamata.

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- Peatamis-käivitussüsteem lülitatakse käsitsi välja.
- Juhi turvavöö on kinnitamata või juhiuks on avatud.
- Mootori temperatuur on liiga madal.
- Sõiduki aku pinget on nõutud tasemest madalam.
- Pidurisüsteemi vaakum ei ole piisav.

- Kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist.
- Kliimaseade on käsitsi sisse lülitatud.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Parkimine

Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestiüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.

- Seisata mootor.
- Kui sõiduk asub ühetasasel pinnal või tõusul, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige esimene käik või käiguasend **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk asub suunaga allamäge, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige tagurpidi käik või käiguasend **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgeda aknad.
- Eemaldage süütevõti süütelukust või lülitage süüde välja (toitenupuga sõidukitel). Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

- Lukustage sõiduk.
- Lülitada sisse vargusvastane häiresüsteem.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ➤ 187.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avari korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Väga külma keskkonna eritoiming

⚠ Hoiatus

Kirjeldatud hädaabitoiming on lubatud üksnes väga külmas keskkonnas, kui sõiduk on pargitud ühetasasele pinnale.

Väga madala temperatuuriga keskkonnas tuleb sõiduk võib-olla parkida seisupidurit kasutamata.

Nii välditakse seisupiduri kinni külmumist.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Automaatne puhastusprotsess

Diiselmootori tahkete osakeste filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasidest kahjulikke tahmaosakesi.

Tahkete osakeste filtri küllastumise algust näidatakse  või  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine juhi infokeskuses.

Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h kuni märgutule kustumiseni.

Märkus

Uue sõiduki korral võib esimeste tahkete osakeste filtri regenereerimisega kaasneda põlemislõhn, mis on normaalne. Pärast sõiduki kasutamist väga väikesel kiirusel või madalatel tühipööretel võite mõningatel erandlikel juhtudel märgata kiirendamisel heitgaasides veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega kahjusta keskkonda.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  või  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et tahkete osakeste filtri lisandi tase on liiga madal.

Mahuti tuleb viivitamatult täita.
Pöörduda abisaamiseks
hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsneutralisaator vähendab
kahjulike ainete kogust heitgaasis.

Ettevaatust

Lehekülgedel ⇨ 177, ⇨ 234
nimetamata kütuste kasutamine
võib katalüüsmuundurit või
elektroonikakomponente
kahjustada.

Põlemata bensiin kuumeneb üle ja
kahjustab
katalüüsneutralisaatorit. Seetõttu
tuleb vältida starteri ülemäärast
kasutamist, kütusepaagi tühjaks
sõitmist ja mootori käivitamist
lökkamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või
ebaühtlase töö, tööomaduste
halvenemise või muu ebatavalise
probleemi korral tuleb lasta selle
põhjused võimalikult kiiresti
hooldustöökojas kõrvaldada.

Hädaolukorras tohib sõitu lühikest
aega jätkata, sõites väikese kiirusega
ja mootori väikese
pöörlemissagedusega.

AdBlue

Üldteave

Selektiivne katalüütiline
redutseerimine (BlueInjection) on
meetod heitgaasidega väljutatavate
lämmastikoksiidide oluliseks
vähendamiseks. Selleks
pihustatakse väljalaskesüsteemi diisli
heitgaase vähendavat vedelikku
(DEF). Vedelikust vabanev
ammoniaak reageerib heitgaasides
olevate lämmastikgaasidega (NO_x) ja
muudab need lämmastikuks ja veeks.

Selle vedeliku nimetuseks on
AdBlue®. See on mittemürgine,
mittesüttiv, värvitu ja lõhnatu vedelik,
mis koosneb 32% karbamiidist ja
68% veest.

⚠ Hoiatus

Vältige AdBlue sattumist nahale
või silma.

Nahale või silma sattumisel
loputage veega.

Ettevaatust

Vältige AdBlue sattumist sõiduki
värvikihile.

Sellele sattumisel uhtke veega.

AdBlue külmub temperatuuril umbes
-11 °C. Kuna sõiduk on varustatud
AdBlue eelsoojendiga, on tagatud
heitgaaside vähendamine ka madalal
temperatuuril. AdBlue eelsoojendi
töötab automaatselt.

Taseme hoiatused

AdBlue kulu on umbes 0,7 liitrit
1000 km kohta. Kulu võib olla suurem
sõltuvalt sõidutingimustest (nt suur
koormus või pukseerimine).

Sõltuvalt arvutuslikust AdBlue sõiduulatusest kuvatakse juhi infokeskuses erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

Esimene võimalik hoiatusteade ilmub AdBlue sõiduulatusel alla 2400 km ning seda näidatakse igal käivitusel ja sõiduulatusel igal vähenemisel 300 km võrra:

Lisage AdBlue'd: Käivitamine pole võimalik 2.400 km pärast

Lisaks hakkab igal hüpikteate kuvamisel märgutuli  pidevalt põlema ja kõlab hoiatussignaali.

AdBlue sõiduulatusel alla 600 km kuvatakse alltoodud hoiatusteade, mida näidatakse igal käivitusel ja sõiduulatusel igal vähenemisel 20 km võrra:

Lisage AdBlue'd: Käivitamine pole võimalik 600 km pärast

Lisaks hakkab igal hüpikteate kuvamisel märgutuli  pidevalt vilkuma ja kõlab hoiatussignaali.

Märkus

Suure AdBlue kulu korral võidakse juhi infokeskuses kuvada see hoiatus eelnevaid hoiatustasemeid kasutamata.

Viimane hoiatustase aktiveerub siis, kui AdBlue paak on tühi. Mootori taaskäivitamine pole võimalik. Kuvatakse järgmine hoiatusteade ning seda ei saa jätta tähelepanuta:

Lisage AdBlue'd: Käivitamine pole võimalik

Lisaks vilgub märgutuli  pidevalt ja mootorit ei saa taaskäivitada kuni AdBlue paaki lisatakse vähemalt 5 liitrit vedelikku.

Kõrge heitmetaseme hoiatused

Kui heitgaasi heitmetase tõuseb üle teatava väärtuse, kuvatakse juhi infokeskuses sõiduulatuse hoiatusele sarnaseid hoiatusi.

Kuvatakse nõudeid väljalaskesüsteemi kontrollimiseks ja lõpuks teade mootori taaskäivitamise tõkestamise kohta. Piirangud on nõutud seaduste poolt.

Abi saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

AdBlue tankimine

Ettevaatust

Kasutage ainult sellist AdBlue vedelikku, mis vastab Euroopa standarditele DIN 70 070 ja ISO 22241-1.

Ärge kasutage lisandeid.

Ärge lahjendage AdBlued.

Vastasel juhul võite selektiivset katalüütilist redutseerimissüsteemi kahjustada.

Märkus

Kui bensiinijaamas pole sõiduaudode jaoks saadaval täitepumpa koos otsakuga, kasutage ainult AdBlue pudeleid ja kanistreid koos tihendatud tankimisadapteriga, millega välditakse väljapritsimist ja ülevoolamist ning tagatakse paagist väljuvate aurude kinnipüüdmine ja õhku sattumise vältimine. Pudelites

või kanistrites olev AdBlue on saadaval paljudes bensiinijaamades ja seda saab osta nt Opel edasimüüjatelt ja muudest jaemüügikohtadest.

Kuna AdBlue ei säili lõputult, kontrollige enne tankimist toote säilivuskuupäeva.

Märkus

Kui AdBlue paak on tühi, tankige vähemalt viis liitrit, et tagada AdBlue uue vedelikutaseme tuvastamine.

Juhul, kui AdBlue tankimist ei tuvastatud edukalt:

1. Sõitke sõidukiga pidevalt kümme minutit ja tagage, et sõiduki kiirus ületaks alati 20 km/h.
2. Kui AdBlue tankimine tuvastati edukalt, kaovad AdBlue varustamisest tingitud hoiatused või piirangud.

Kui AdBlue tankimist ei õnnestu ikkagi tuvastada, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Kui vedelikku AdBlue tuleb tankida temperatuuril alla -11 °C, ei pruugi süsteem AdBlue tankimist

tuvastada. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue on vedelaks muutunud.

Märkus

Kui keerate täitmistorult kaitsva korgi maha, võivad sealt väljuda ammoniaagiaurud. Ärge hingake sisse, sest need on ebameeldiva lõhnaga. Aurud pole sissehingamisel tervisele kahjulikud.

AdBlue paak on soovitatav täielikult täita.

Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.

AdBlue täiteava asub kütusepaagi täiteava luugi taga, mis asub vasakul pool sõiduki taga.

Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustused on avatud.

1. Eemaldage võti süütelukust.
2. Sulgege kõik ukSED, et ammoniaagiaurud sõiduki salongi ei pääseks.

3. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb vajutada luugile  179.



4. Keerake kaitsekork täiteava küljest lahti.
5. Avage AdBlue kanister.
6. Kinnitage vooliku üks ots kanistrile ja keerake teine ots täitmistoru külge.
7. Tõstke kanistrit kuni selle on tühjenemiseni või vedelikuvoolu lõppemiseni kanistrist. Selleks võib kuluda kuni viis minutit.
8. Vooliku tühjendamiseks asetage kanister maapinnale ja oodake 15 sekundit.

9. Keerake voolik täitmistoru küljest lahti.
10. Paigaldage kaitsev kork ja keerake seda päripäeva, kuni see lukustub.

Märkus

Kõrvaldage AdBlue kanister keskkonnanõudeid järgides. Voolikut saab uuesti kasutada, kui loputate seda enne AdBlue kuivamist puhta veega.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käsitsi käikude vahetamine on võimalik käsilülitusrežiimis, valides + või - ➔ 145.

Käigunäidik



Juhi infokeskuses näidatakse režiimi või valitud käiku.

Automaatrežiimis näitab sõiduprogrammi **D**.

Käsilülitusrežiimis kuvatakse sümbolit **M** ja valitud käiku.

R tähistab tagasikäiku.

N tähistab neutraalasendit.

P tähistab parkimisasendit.

Käigukang



Nihutage käigukang käiguvahetustsooni, nagu on näidatud ülaloleval joonisel.

- P** : parkimisasend, rattad on blokeeritud; lülitada sisse ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja seisupidur rakendatud
- R** : tagasikäik, lülitada sisse ainult siis, kui sõiduk ei liigu
- N** : neutraalasend
- D** : automaatrežiim
- M** : käsilülitusrežiim
- +** : kõrgema käigu sisselülitamine käsilülitusrežiimis
- : madalama käigu sisselülitamine käsilülitusrežiimis

Käigukangi saab asendist **P** muusse asendisse liigutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ja piduripedaal alla vajutatud.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Kui käigukang on asendis **N**, tuleb enne käivitamist vajutada piduripedaali või rakendada seisupidur.

Käigu sisselülitamisel ei tohi gaasipedaali vajutada. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui käik on sisse lülitatud, hakkab sõiduk piduri vabastamisel aeglaselt liikuma.

Mootoriga pidurdamine

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik, vt käsilülitusrežiimi.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri või lumme kinni jäänud. Liigutada käigukangi vaheldumisi asendisse **D** ja **R**. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Rakendada seisupidur ja seada käigukang asendisse **P**.

Käsilülitusrežiim



Liigutage käigukang asendist **D** vasakule asendisse **M**.

Kõrgema käigu kasutamiseks valige asend **+**.

Madalama käigu kasutamiseks valige asend **-**.

Käik ei lülitu sisse, kui valitakse kõrgem käik liiga väikese sõidukiiruse korral või madalam käik liiga suure sõidukiiruse korral. Juhi infonäidikule võib ilmuda vastav teade.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.

Käiguvahetuse indikaator

Kuvatakse ▲ koos kõrgema käigu numbriga, kui süsteem soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema käigu.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Elektroonilised sõiduprogrammid

- Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini.
- Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.
- Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Vajutades gaasipedaali alla väljaspool sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse sõltumata valitud sõidurežiimist. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Rike

Rikke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade. Sõidukiteated ⇨ 100.

Elektrooniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes kolmanda käigu. Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Mitte sõita kiiremini kui 100 km/h.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

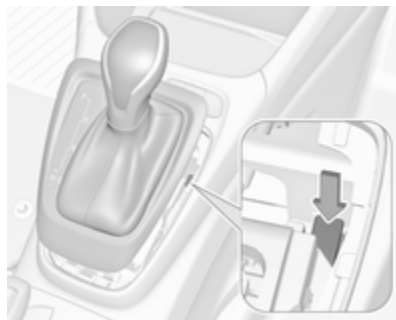
Elektritoite katkestus

Elektritoite katkestuse korral ei ole võimalik käigukangi asendist **P** muusse asendisse lükata. Süütevõtit ei ole võimalik süütelukust eemaldada.

Kui sõiduki aku laetustase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhtmeid ⇨ 218.

Kui tõrke põhjuseks ei ole sõiduki aku, tuleb vabastada käigukang.

1. Rakendada seisupidur.
2. Eemaldage käigukangi kate keskkonsooli küljest. Pistke sõrm käigukangi all olevasse pessa ja lükake katet ülespoole.

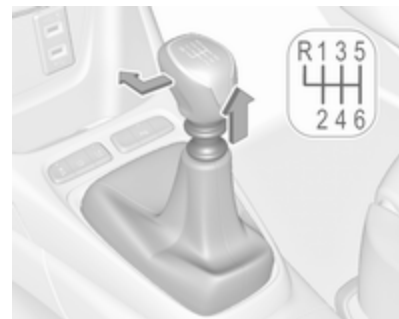


3. Vajutage nupp alla ja viige käigukang asendist **P** välja. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.
4. Paigaldada käigukangi ümbris keskkonsoolile ja seada see paika.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks 5-käigulise käigukastiga vajutage siduripedaali ning nihutage käigukang paremale ja taha.



Tagasikäigu sisselülitamiseks 6-käigulise käigukastiga vajutage siduripedaali, tõmmake rõngast käigukangi allosas ja nihutage käigukang vasakule ja ette.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi jalga toetada.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori võimsust. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Vabastage sidur.

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Käiguvahtuse indikaator ⇨ 92.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaali tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu. Pidurdustekond on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti meeles pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli (I) ⇨ 91.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pöörata tähelepanu pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli (ABS) ⇨ 91.

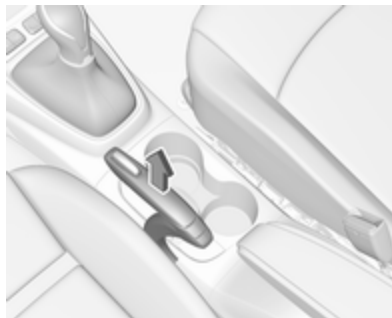
Rike**⚠ Hoiatus**

ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur**⚠ Hoiatus**

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Märgutuli (ⓘ) peab põlema.

Käsiajamiga seisupidur**⚠ Hoiatus**

Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnupu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnupu ja lükata hoob lõpuni alla.

Seisupiduri kergemaks rakendamiseks vajutada samaaegselt piduripedaali.

Märgutuli (ⓘ) ⇨ 91.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutmata jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale.

Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Sõidu kontrollüksus

Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrollisüsteem

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus/ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

Elektrooniline stabiilsuskontroll töötab koos veojõukontrollisüsteemiga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Veojõukontrollisüsteem on osa elektroonilisest stabiilsuskontrollist.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim

tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll toimivad alati pärast mootori iga käivitamist, niipea kui märgutuli  kustub.

Kui elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll töötavad,  vilgub.

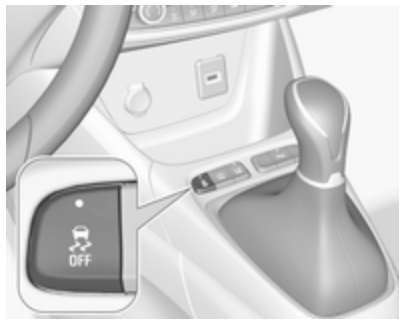
Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Märgutuli  ⇨ 92.

Väljalülitamine



Elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli võib alati inaktiveerida, kui see on vajalik: vajutage .

Märgutuli  põleb.

Märgutuli  ⇨ 92.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll aktiveeritakse uuesti nupu  teistkordse vajutamisega, piduri rakendamisega või juhul, kui sõiduk sõidab kiiremini kui 50 km/h.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli taasaktiveerimisel  kustub.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll taasaktiveeruvad ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Juhi abisüsteemid

⚠ Hoiatus

Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

Juhil peab olema täielik kontroll sõiduki üle ja sõidukit juhtides kannab ta täit vastutust tagajärgede eest.

Juhi abisüsteemide kasutamisel olge alati tähelepanelik jooksvate liiklusolude suhtes ja järgige rakenduvaid liicluseeskirju.

Püsikiiruse regulaator

Püsikiiruse regulaator võib salvestada ja hoida kiirusi üle 40 km/h. Lisaks tuleb käsilülituskäigukasti korral sisse lülitada vähemalt kolmas käik automaatkäiguvahetuse asendis **D** või valida teine või kõrgem käik asendis **M**.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.

Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali vajutades ajutiselt ületada.

Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse juhi infokeskuses.

Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käiguga.

Märgutuli   95.

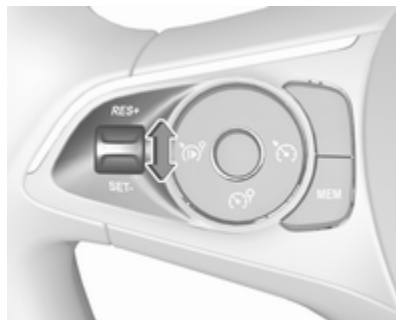
Sisselülitamine



Vajutage roolil : juhi infokeskuses kuvatakse sümbolid  ja Pause. Süsteem on endiselt aktiivne.

Sisselülitamine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Kiirendage soovitud kiiruseni ja vajutage tumbler korraks asendisse **RES/+** või **SET/-**. Jooksev kiirus salvestatakse ja seda hakatakse hoidma. Gaasipedaali võib vabastada.

Eelseatud kiirust saab seejärel muuta, vajutades tumbleri kiiruse suurendamiseks asendisse **RES/+** või vähendamiseks asendisse **SET/-**. Lühike vajutus muudab kiirust väikeste sammudega, pikk vajutus suurte sammudega.



Kiiruse väärtust näidatakse juhi infokeskuses.

Kiiruse kohandamine liiklusemärgiabi poolt

Nutikas kiiruse kohandamine teavitab juhti, kui liiklusemärgiabi poolt tuvastatakse kiiruspiirang. Kui püsikiiruse regulaator on aktiivne, kuvatakse tuvastatud kiiruspiirangut juhi infokeskuses ja süttib "MEM".



Vajutage roolil **MEM**-i, et nõuda pakutava kiiruse salvestamist.

Vajutage roolil veelkord **MEM**-i, et kinnitada ja salvestada uus kiiruseseadistus.

Nüüd on püsikiiruse regulaatoril uus väärtus.

Selle funktsiooni võib välja või sisse lülitada sõiduki isikupärastamise menüüst, ➔ 102.

Seatud kiiruse ületamine

Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Väljalülitamine

Vajutage ⚙️: püsikiiruse regulaator on peatatud-režiimis, kuvatakse Pause. Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiiruse regulaator on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mälu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Püsikiiruse regulaator lülitatakse automaatselt välja:

- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Siduripedaali vajutamisel.
- Sõiduki kiirus on alla 40 km/h.
- Veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad.
- Käigukang on asendis **N**.

Salvestatud kiiruse taastamine

Kiirusel üle 40 km/h vajutage klahvlülitit asendisse **RES/+** või ⚙️. Rakendub mälu salvestatud kiirus.

Väljalülitamine

Vajutage ⚙️: püsikiiruse regulaatori režiimi valik tühistatakse ja püsikiiruse regulaatori indikatsioon juhi infokeskuses kustub.

⚙️ vajutamine kiiruspiirangu aktiveerimiseks inaktiveerib püsikiiruse regulaatori.

Süüte väljalülitamine tühistab kõik programmeeritud kiiruse väärtused.

Rike

Püsikiiruse regulaatori rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Kiiruspiirang

Kiirusepiirang vältib eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist.

Maksimaalseks kiiruseks võib seada kiirused üle 30 km/h.

Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada.

Olekut ja eelseatud kiiruse piiri kuvatakse juhi infokeskuses.

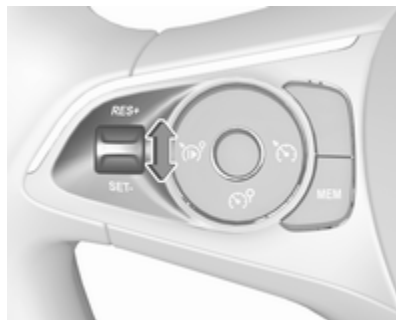
Sisselülitamine



Vajutage , juhi infokeskuses kuvatakse sümbol  ja Pause. Süsteem on endiselt aktiivne.

Sisselülitamine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Vajutage tumbler korraks asendisse **RES/+** või **SET/-**.

Järgitavat eelseatud kiirust saab määrata vajutades tumblersi soovitud maksimaalse kiiruse suurendamiseks asendisse **RES/+** või vähendamiseks asendisse **SET/-**. Lühike vajutus muudab eelseatud kiirust väikeste sammudega, pikk vajutus suurte sammudega. Kiiruse väärtust näidatakse juhi infokeskuses.



Vajutage kiiruspiiriku aktiveerimiseks .

Kiiruse kohandamine liiklusemärgiabi poolt

Nutikas kiiruse kohandamine teavitab juhti, kui liiklusemärgiabi poolt tuvastatakse kiiruspiirang. Kui kiiruspiirik on aktiivne, kuvatakse tuvastatud kiiruspiirangut juhi infokeskuses ja süttib "MEM".



Vajutage roolil **MEM**-i, et nõuda pakutava kiiruse salvestamist.

Vajutage roolil veelkord **MEM**-i, et kinnitada ja salvestada uus kiiruseseadistus.

Nüüd on kiiruspiiriku kiirusel uus väärtus.

Selle funktsiooni võib välja või sisse lülitada sõiduki isikupärastamise menüüst, 102.

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras võib kiiruspiiri ületada "sundallavahetuse" abil. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Väljalülitamine

Vajutage : kiiruspiirik on peatatud-režiimis, kuvatakse Pause. Sõidukit juhitakse kiiruspiiranguta.

Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage . Rakendub mällu salvestatud kiiruspiirang.

Väljalülitamine

Vajutage , kiiruspiirangu režiimi valik tühistatakse ja kiiruspiirangu indikatsioon juhi infokeskuses kustub.

vajutamine püsikiiruse regulaatori aktiveerimiseks lülitab kiiruspiiriku välja.

Süüte väljalülitamisel jääb eelseatud kiirus mällu.

Rike

Kiiruspiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Kiiruspiirik ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärgide ja -signaalide

konventsioonile (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Esikokkupõrke hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus võib aidata ära hoida või vähendada esikokkupõrkega põhjustatavat kahju.

Esikokkupõrke hoiatus kasutab esiklaasil asuvat esikaamerat teie teel otse ees asuva sõiduki tuvastamiseks.

Süsteem käivitab erineval tasemel hoiatusi sõltuvalt tuvastatud kokkupõrkeriskist. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusi.

Tase 1: kuvatakse visuaalne hoiatus.

Tase 2: kuvatakse visuaalne hoiatus ja antakse heliline alarm.

Ettevaatust

Märgutule värv ei vasta pikivahet puudutavatele kohalikele eeskirjadele. Juht vastutab alati ohutu pikivahe hoidmise eest

vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele, ilma- ja teeoludele jne.

⚠ Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on vaid hoiatussüsteem ega rakenda pidureid. Eessõitvale sõidukile liiga kiiresti lähenemisel ei pruugi teil jääda kokkupõrke vältimiseks piisavalt aega.

Juht vastutab täielikult õige pikivahe hoidmise eest, lähtudes liiklus- ja ilmastikutingimustest ning nähtavusest.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Kui aeg võimaliku kokkupõrkeni ees asuva sõidukiga muutub liiga väikeseks ja peatselt on oodata kokkupõrget, kuvatakse hoiatus juhi infokeskuses.

Samal ajal kostub hoiatusheli. Vajutage piduripedaali ja olukorrast sõltuvalt keerake rooli.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peab olema täidetud järgmine tingimus:

Kiirus peab olema vahemikus 5 km/h kuni 140 km/h.

Sisselülitamine

Esikokkupõrke hoiatuse kasutamiseks tuleb sõiduki isikupärastamise menüüst aktiveerida hädaolukorra aktiivpidurdus ⇨ 102.

Alarmi tundlikkuse valimine

Alarmi tundlikkus tuleb sõiduki isikupärastamise menüüst määrata lähedaseks, normaalseks või kaugeks ⇨ 102.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki isikupärastamise menüüst ⇨ 102.

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud ainult sõidukite eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Järgmistel juhtudel ei pruugi esikokkupõrke hoiatus eessõitvat sõidukit avastada või anduri toimimine võib olla piiratud:

- Sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- Esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehad, nt kleeibised.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada sõidukitega, jalakäijate ja ettejäävate objektidega kokkupõrkel tekkivaid kahjustusi ja kehavigastusi, kui kokkupõrget ei ole käsitsi pidurdamise või rooliga enam võimalik vältida. Enne aktiivse hädaolukorra piduri rakendumist

hoiatatakse juhti esikokkupõrke hoiatuse ⇨ 156 või eesmise jalakäijate kaitse hoiatuse poolt ⇨ 159.

See funktsioon kasutab mitmesuguseid andmeid (nt kaameraandur, pidurdussurve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendama juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. Selle funktsioon on piiratud ainult lisarakendusega sõiduki kiiruse vähendamiseks enne kokkupõrget.

Süsteem ei pruugi reageerida loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine on varustatud esikaameraga ja töötab edasikäiguga jalgsikäigu kiirusest kuni kiiruseni 85 km/h.

Sisselülitamine

Aktiivse hädaolukorras pidurdamise võib aktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst ⇨ 102.

Tööpõhimõte

Süsteemi kuulub:

- pidurite ettevalmistamise süsteem
- automaatne pidurdamine hädaolukorras
- ennetav pidurivõimendi
- esikokkupõrke hoiatus
- eesmine jalakäijate kaitse

Pidurite ettevalmistamise süsteem

Eesolevale sõidukile või jalakäijale lähenemisel sellise kiirusega, et mille puhul on kokkupõrge tõenäoline, avaldab pidurite ettevalmistamise

süsteem piduritele kergelt survet. See lühendab reageerimisega, kui toimub käsitsi või automaatne pidurdamine.

Pidurisüsteem valmistatakse ette selliselt, et saaks kiiremini pidurdada.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras

Pärast pidurite ettevalmistamise süsteemi ettevalmistamist ja vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrke löögikiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks. Sõltuvalt olukorrast võib sõiduk automaatselt pidurdada kas mõõdukalt või tugevalt. Eesmine automaatne pidurdamine võib toimuda ainult siis, kui tuvastatakse eesolev sõiduk ⇨ 156 või jalakäija ⇨ 159.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras võib sõidukit aeglustada kuni täieliku seisma jäämiseni, et vältida võimalikku avariid.

⚠ Hoiatus

Automaatne pidurdamine hädaolukorras on ettevalmistus avariikokkupõrkeks ja see pole ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks. Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Automaatne pidurdamine hädaolukorras ei tööta väljaspool selle jaoks ettenähtud kiirusvahemikku ja reageerib ainult tuvastatud sõidukitele ja jalakäijatele.

Ennetav pidurivõimendi

Lisaks pidurite ettevalmistamise süsteemile ja automaatsele pidurdamisele hädaolukorras muudab ennetav piduriabi funktsioon piduriabi tundlikumaks. Seetõttu põhjustab piduripedaali vähene vajutamine kohe tugeva pidurdamise. See funktsioon aitab juhil pidurdada enne kokkupõrget kiiremini ja tugevamini.

⚠ Hoiatus

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei ole mõeldud tugevaks autonoomseks pidurdamiseks ega automaatseks kokkupõrke vältimiseks. See on ette nähtud sõiduki kiiruse vähendamiseks enne kokkupõrget. See ei pruugi reageerida loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Süsteem on ette nähtud toimima selliselt, et kõik sõitjad kasutavad turvavöösid.

Esikokkupõrke hoiatus

⇨ 156

Eesmine jalakäijate kaitse

⇨ 159.

Väljalülitamine

Aktiivse hädaolukorras pidurdamise võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst ⇨ 102. Kui see on inaktiveeritud, kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Süsteemi piirangud

Mõnel juhul võib aktiivne hädaolukorras pidurdamine teha lühikese automaatse pidurdamise olukordades, kus see tundub mittevajalik, näiteks parkimisel garaazides, liiklusmärkide tõttu kurvis või teises sõidureas liikuvate sõidukite tõttu. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja seetõttu hooldust. Vajutage kindlalt gaasipedaali, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda lubavad.

Järgmistel juhtudel on aktiivne hädaolukorras pidurdamine piiratud:

- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Ükskõik millise sõiduki, eriti haagisega, traktorite, poriste sõidukite jne tuvastamisel.

- Sõiduki tuvastamisel, kui ilm piirab nähtavust, nagu udu, vihma või lume korral.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehad, nt kleeibised.

Juhtimine nõuab alati tähelepanu täielikku koondamist ning te peate olema valmis tegutsemiseks ja kasutama pidureid ja/või rooli avariide vältimiseks.

Rike

Kui süsteem vajab hooldust, kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Kui süsteem ei toimi nagu ette nähtud, kuvatakse sõiduki teated juhi infokeskuses.

Sõidukiteated ⇨ 100.

Eesmine jalakäijate kaitse

Eesmine jalakäijate kaitse võib aidata vältida või vähendada esiosa kokkupõrke ohtu läheduses asuvate jalakäijatega, kui sõidate edasikäiguga.

Eesmine jalakäijate kaitse kasutab esiklaasil asuvat esikaamerat teie teel otse ees asuva jalakäija tuvastamiseks.

Süsteem käivitab erineval tasemel hoiatusi sõltuvalt tuvastatud kokkupõrkeriskist. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusi.

Tase 1: kuvatakse visuaalne hoiatus.

Tase 2: kuvatakse visuaalne hoiatus ja antakse heliline alarm.

⚠ Oht

Pidurdamine eesmistele jalakäijatele kaitseks ei anna hoiatust ega pidurda sõidukit automaatselt, kui ta ei tuvasta jalakäijat.

Süsteem ei pruugi jalakäijaid, k.a lapsi, tuvastada, kui jalakäija ei asu otse ees, pole täielikult nähtav, pole püstasendis või kuulub inimeste rühma.

Ettevaatust

Märgutule värv ei vasta pikivahet puudutavatele kohalikele eeskirjadele. Juht vastutab alati ohutu pikivahe hoidmise eest vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele, ilma- ja teeludele jne.

Kui aeg võimaliku kokkupõrkeni ees asuva jalakäijaga muutub liiga väikeseks ja peatselt on oodata kokkupõrget, kuvatakse hoiatus juhi infokeskuses.

Samal ajal kostub hoiatusheli. Vajutage piduripedaali ja olukorrast sõltuvalt keerake rooli.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peab olema täidetud järgmine tingimus:

Kiirus peab olema vahemikus 5 km/h kuni 60 km/h.

Sisselülitamine

Süsteemi kasutamiseks tuleb sõiduki isikupärastamise menüüst aktiveerida hädaolukorra aktiivpidurdus ➤ 102.

Alarmi tundlikkuse valimine

Alarmi tundlikkus tuleb sõiduki isikupärastamise menüüst määrata lähedaseks, normaalseks või kaugeks ➤ 102.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki isikupärastamise menüüst, ➤ 102.

Süsteemi piirangud

Eesmine jalakäijate kaitse on ette nähtud hoiatama ainult jalakäijate eest, kuid võib reageerida ka muudele esemetele.

Järgmistel juhtudel ei pruugi süsteem eesolevat jalakäijat tuvastada või anduri toimimine võib olla piiratud:

- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- Esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehed, nt kleebisid.

Parkimisabi**Üldteave**

Kui haagise haakeseadisega ühendatakse haagis või jalgrattaraam, siis parkimisabi inaktiveeritakse.

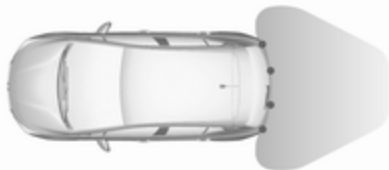
⚠ Hoiatus

Parkimismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige parkimisabi kasutamisel alati (nii tagurdamisel kui ka edasi liikumisel) ümbrust.

Tagumine parkimisabi

Tagumine parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja taga paiknevate takistuste vahekaugust. See teavitab juhti ning hoiatab teda hoiatussignaalidega ja märgutuledega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Tagumine parkimisabi aktiveeritakse, kui tagasikäik on sisse lülitatud ja süüde on sisse lülitatud.

Süsteem on kasutamisel, kui LED parkimisabi nupus **P**  **OFF** ei põle.

Märguanne

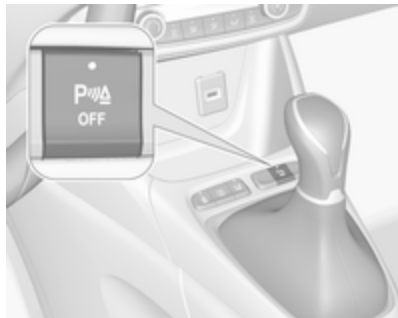
Süsteem hoiatab juhti helisignaalidega potentsiaalselt ohtlike objektide eest sõiduki taga kuni 50 cm kauguselt, kui tagasikäik on sisse lülitatud.

Helisignaal kõlab tugevamalt sealt, kus sõiduk on objektile lähemal. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.



Lisaks kuvatakse sõiduki taha jäävate takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil  97. Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ekraanil ohumärki .

Väljalülitamine



Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja. Süsteemi käsitsi inaktiveerimiseks vajutage **P** **VÄLJAS**. Kui süsteem on inaktiveeritud, põleb nupus asuv LED.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda hoiatussignaalidega ja märgutuledega.

See kasutab eesmise ja tagumise jälgimisala tarbeks kaht erinevat hoiatavat helisignaali, kumbki erineva sagedusega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Lisaks tagumisele parkimisabile lülitatakse sisse eesmine parkimisabi, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on endiselt alla 10 km/h.



Süsteem on kasutamiskvalmis, kui LED parkimisabi nupus **P** ei põle. Kui süsteem on inaktiveeritud, siis nupus asuv LED ei põleb.

Märguanne

Süsteem hoiatab juhti helisignaalidega takistuste eest sõiduki ees ja sõiduki taga, mis võivad olla ohtlikud.

Helisignaal kõlab tugevamalt sealt, kus sõiduk on objektile lähemal. Takistusele lähenedes signaalid sageduvad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.



Lisaks kuvatakse sõiduki taha ja ette jäävate takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil ⇨ 97.

Väljalülitamine

Süsteem inaktiveeritakse automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h või sõiduk jääb edasikäiguga seisma enam kui kolmeks sekundiks või rohkem takistusi ei tuvastata.

Võimalik on ka käsitsi väljalülitamine, vajutades parkimisabi nuppu **P**▲.

Kui süsteem on käsitsi välja lülitatud, kustub nupus asuv LED ja juhi infokeskuses kuvatakse hüpikteade.

Pärast käsitsi väljalülitamist lülitatakse parkimisabi uuesti sisse, kui vajutada **P**▲ või lülitada sisse tagasikäik.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise müra taseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttib näidikuplokis

Hooldus. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

▲ Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövoime väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmet materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole nende tuvastamisalas.

Eesmine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Süsteemi pakutud parkimiskoha kinnitamise ja parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige eesmise parkimisabi kasutamisel alati ümbrust ja vaadake igas suunas.

Täiustatud parkimisabi mõõdab möödudes sobivat parkimiskohta, arvutab liikumisteed ja roolib parkimisel sõidukit automaatselt.

Eesmine parkimisabi tagab abi järgmiste manöövrite korral:

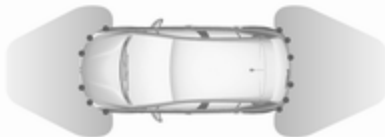
- Sisenemine paralleelsesse parkimiskohta.
- Sisenemine ristsuunalisse parkimiskohta.
- Väljumine paralleelsest parkimiskohast.

Juht peab vajutama gaasi ja pidurit ja vahetama käiku, kuid rooli pööratakse automaatselt. Juht saab roolist kinni võttes kontrolli sõiduki üle alati taastada.

See võib olla vajalik juhul, kui edasi või tagasi liikuda on vaja rohkem kui üks kord.

Juhiseid antakse infoekraanil ➔ 97.

Täiustatud parkimisabi saab aktiveerida ainult edasikäiguga.



Täiustatud parkimisabi kasutatakse alati koos eesmise-tagumise parkimisabiga.

Süsteemil on kuus ultraheli-parkimisandurit nii tagumise kui ka eesmise kaitseraua sees.

Sisenemine paralleelsesse parkimiskohta

Sisselülitamine

7" värviline infonäidik: parkimiskoha otsimiseks aktiveerige süsteem, valides puuteekraani avalehel **Park Assist (Parkimisabi)**. Seejärel valige **Enter parallel parking space (Paralleelse parkimise funktsiooni avamine)**.

8" värviline infonäidik: parkimiskoha otsimiseks aktiveerige süsteem, vajutades . Valige puuteekraanil juhtimisfunktsioonid ja seejärel **Parkimisabi**. Valige **Sisene paralleelsesse parkimisruumi**.

Näidikuplokis süttib , et kinnitada funktsiooni rakendumist.

Vähendage sõiduki kiirus alla 20 km/h.

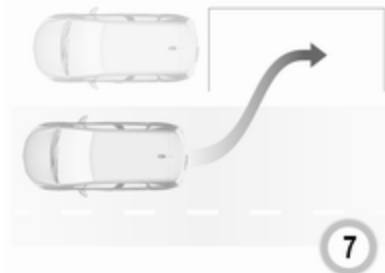
Valige parkimiseks kasutatav pool, lülitades sisse vastava suunatule.

Lubatav paralleelne vahekaugus sõiduki ja pargitud autode rea vahel on 0,5 kuni 1,5 meetrit.

Süsteem ei tuvasta kohti, mis on sõidukist selgelt väiksemad või suuremad.



Vaba parkimiskoha tuvastamisel antakse värvilisel infonäidikul visuaalse tagasiside märguanne ja kostub esimene helisignaali. Sõitke aeglaselt ettepoole. Teise helisignaali andmisel peatage sõiduk, lülitage sisse tagumine käik, vabastage rool ja alustage liikumist kiirust 7 km/h ületamata.



Liikuge edasi ja tagasi, jälgides samal ajal parkimisabi hoiatusi kuni manöövri lõpu näitamiseni. Pärast lõpetamist kustub P_0 näidikuplokis.

Sisenemine ristsuunalisse parkimiskohta

Sisselülitamine

7" värviline infonäidik: parkimiskoha otsimiseks aktiveerige süsteem, valides puuteekraani avalehel **Park Assist (Parkimisabi)**. Seejärel valige **Enter perpendicular parking space (Risti parkimise funktsiooni avamine)**.

8" värviline infonäidik: parkimiskoha otsimisel aktiveerige süsteem, vajutades P_0 . Valige puuteekraanil juhtimisfunktsioonid ja seejärel **Parkimisabi**. Valige **Sisene parkimiskoha parkimisruumi**.

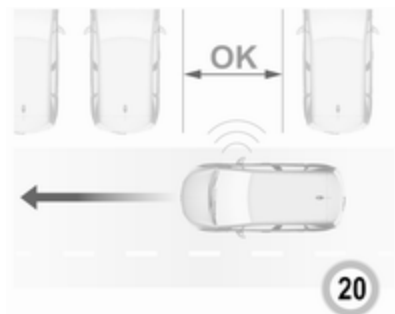
Näidikuplokis süttib P_0 , et kinnitada funktsiooni rakendumist.

Vähendage sõiduki kiirus alla 20 km/h.

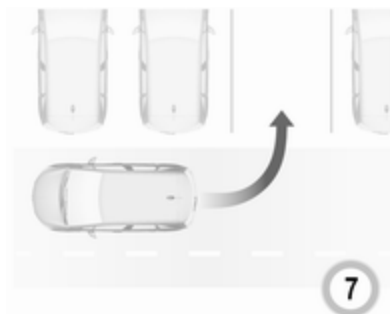
Valige parkimiseks kasutatav pool, lülitades sisse vastava suunataule.

Lubatav paralleelne vahekaugus sõiduki ja pargitud autode rea vahel on 0,5 kuni 1,5 meetrit.

Kui leitakse mitu järjestikust parkimiskohta, suunatakse sõiduk viimase suunas.



Vaba parkimiskoha tuvastamisel antakse värvilisel infonäidikul visuaalse tagasiside märguande ja kostub helisignaali. Peatage sõiduk, lülitage sisse tagumine käik, vabastage rool ja alustage liikumist kiirust 7 km/h ületamata.



Liikuge edasi ja tagasi vastavalt juhiste, jälgides parkimisabi hoiatust ja pöörates tähelepanu helisignaalidele kuni manöövri lõpu näitamiseni. Pärast lõpetamist kustub  näidikuplokis.

Parkimismanöövri ajal inaktiveeritakse süsteem kohe, kui sõiduki tagaosa jõuab takistusest 50 cm kaugusele.

Väljumine paralleelsest parkimiskohast

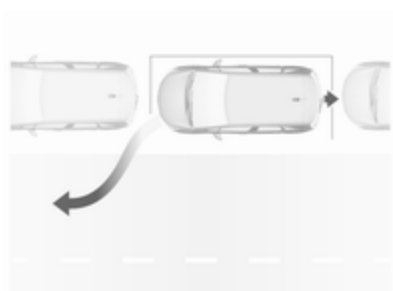
Sisselülitamine

7" värviline infonäidik: kui väljute paralleelsest parkimiskohast, aktiveerige süsteem, valides puuteekraani avalehel **Park Assist (Parkimisabi)**. Seejärel valige **Välju paralleelsest parkimisruumist**.

8" värviline infonäidik: paralleelsest parkimiskohast väljumisel aktiveerige süsteem, vajutades . Valige puuteekraanil juhtimisfunktsioonid ja seejärel **Parkimisabi**. Valige **Välju paralleelsest parkimisruumist**.

Valige pool, kuhu soovite väljuda, lülitades sisse vastava suunatule.

Lülitage sisse tagasi- või edasikäik, vabastage rool ja alustage liikumist kiirust 5 km/h ületamata.



Liikuge edasi ja tagasi, jälgides samal ajal parkimisabi hoiatusi kuni manööveri lõpu näitamiseni. Manööver lõpetatakse, kui sõiduki esirattad on parkimiskohast väljas ja P_{e} kustub näidikuplokist.

Pärast inaktiveerumist kontrollige sõiduki juhitavust.

Kuva

Ekraanile ilmuvad järgmised juhised:

- Üldised nõuanded ja hoiatusteated.
- Nõue peatada sõiduk, kui on leitud parkimiskoht.

- Sõidusuund parkismanöövri ajal.
- Nõue lülitada sisse tagasikäik või esimene käik.
- Nõue peatuda või sõita aeglaselt.
- Parkismanöövri õnnestumisel kuvatakse hüpiksümbol ja kõlab helisignaal.
- Parkismanöövri tühistamine.

Väljalülitamine

Praegune parkimisabi manööver tühistatakse eelmisele kuvale tagasipöördumise nupu vajutamisega värvilisel infonäidikul. Süsteemi täielikuks väljalülitamiseks vajutage keskkonsoolil **P Off (Väljas)**.

Süsteem lülitatakse automaatselt välja:

- kui süüde lülitatakse välja
- kui mootor sureb välja
- kui manöövrit ei alustata 5 minuti jooksul pärast manöövri tüübi valimist
- pärast sõiduki kestvat seismist manöövri ajal

- kui sisse lülitatakse elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
- kui sõiduki kiirus ületab määratud piiri
- kui juht katkestab rooli liikumise
- pärast 4 manööverdustsükli
- juhiukse avamisel
- kui üks esiratastest satub vastu tõket
- parkismanööver on edukalt lõpetatud

Juhi- või süsteemipoolset väljalülitamisest manööverdamise ajal näidatakse ekraanil. Lisaks kõlab helisignaal.

Süsteem lülitatakse automaatselt välja, kui pukseeritakse elektriliselt ühendatud haagist.

Pöörduge oma müügiesindusse, et süsteem pikaks ajaks välja lülitada.

Rike

Rikke korral vilgub P_{e} mõned sekundid, millega kaasneb helisignaal. Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse rike, P_{e} kustub.

Roolivõimendi rikke korral hakkab armatuurlaual ☹! vilkuma koos vastava teate kuvamisega.

⚠ Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse

tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmet materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole nende tuvastamisalas.

Märkus

Andur võib tuvastada olematu takistuse, kui anduri kaja häirivad väline müra või mehaanilised häired (võivad esineda juhuslikud valehoiatused).

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (ei ole paindunud ning kaitseraual ei ole vasakul ega paremal pool tühje kohti) ning andurid on kindlalt paigal.

Täiustatud parkimisabisüsteem ei pruugi reageerida pärast parkimise alustamist parkimisruumis tekkinud muutustele. Süsteem võib tuvastada parkimiskohana sissepääsu, väravakoha, õueala või isegi

ristmiku. Pärast tagasikäigu valimist alustab süsteem parkismanöövrit. Veenduge, et süsteemi pakutav parkimiskoht on ka tegelikkuses vaba.

Süsteem ei avasta pinna ebatasasusi (nt ehitusplatsidel). Selle eest vastutab juht.

Külgmise pimeda nurga alarm

Külgmise pimedate nurga alarmsüsteem avastab objekte kummalgi pool sõidukit, piiritletud pimedate nurga alal, ja teatab neist. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Külgmise pimedate nurga alarm kasutab teatavaid täiustatud parkimisabi andureid, mis asuvad eesmisel ja tagumisel kaitseraual mõlemal pool sõidukit.

⚠ Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm ei asenda juhi nägemisvõimet.

Süsteem ei avasta:

- pimeda nurga alast välja jäävaid sõidukeid, mis võivad kiiresti läheneda;
- jalakäijaid, jalgrattureid ega loomi.

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatud.

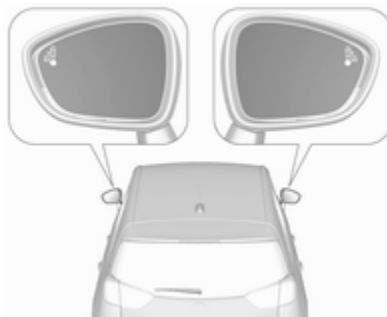
Sisselülitamine

7" värviline infonäidik: valige puutekraani avalehelt **Blind spot monitoring (Pimeala jälgimine)**.
Süsteem aktiveeritakse ■ vaatamise abil.

8" värviline infonäidik: vajutage 🗲.
Valige puutekraanilt juhtimisfunktsioonid ja seejärel **Pimed nurga jälgimine**.
Süsteem aktiveeritakse vaatamise **sisselülitamise** abil.

Näidikuplokis põleb  pidevalt roheliselt, et kinnitada funktsiooni rakendumist.

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli ümmargune LED.

Möödasõidul süttib LED koksealt.

Kui teisest sõidukist möödutakse aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õige kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- Kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadele.
- Teie sõiduki kiirus on vahemikus 12 kuni 140 km/h.
- Sõidukist möödumisel on kiiruste erinevus alla 10 km/h.
- Teise sõiduki möödumisel on kiiruste erinevus alla 25 km/h.
- Liiklusvoog on normaalne.
- Otse või pisut kurvilisel teel sõites.
- Sõiduk ei vea haagist.

Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:

- Mitteliikuvate objektide (parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustuse postid, liiklusemärgid...) olemasolul.
- Vastassuunas liikuvate sõidukite korral.
- Sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga.

- Kui möödute (või teist möödub) väga pikk sõiduk (veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmises vaateväljas.
- Väga tihedas liikluses: ees ja taga tuvastatud sõidukid lähevad segi veoauto või seisva objektiga.
- Kiirel möödumisel.

Väljalülitamine

Süsteem inaktiveeritakse sõiduki isikupärastamisest ➔ 102. ^{RA} kustub näidikuplokis. Lisaks kõlab helisignaali

Süüte väljalülitamisel süsteemi olek salvestatakse.

Süsteem inaktiveeritakse automaatselt, kui pukseeritakse elektriliselt ühendatud haagist.

Rike

Rikke korral vilgub ^{RA} mõned hetked armatuurlaual, millele kaasneb tekst **SERVICE** ja teate kuvamine. Pöörduge süsteemi kontrollimiseks oma müügiesindusse või kvalifitseeritud töökotta.

Panoraamvaatesüsteem

Süsteem võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infoekraanil peaaegu 180°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

Süsteem kasutab:

- tagumine kaamera, paigaldatud tagaluugile
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Infoekraani kuva on jagatud kaheks osaks: paremal pool kuvatakse vaadet sõiduki pealt ja vasakul pool vaadet sõiduki tagant. Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta.

Sisselülitamine

Panoraamvaatesüsteem aktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- tagasikäigu sisselülitamisel
- sõitmisel kuni 10 km/h

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid. Muutke vaate tüüpi suvalisel ajal manööverdamise käigus, puudutades ekraani vasakus alumises osas asuvat puutevälja:

- Vaade taha
- Automaatne režiim

- Suumitud vaade
- 180°-vaade

Ekraani värskendatakse koheselt valitud vaadetüübiga.

Vaikimisi on aktiveeritud režiim AUTO. Selles režiimis valib süsteem parima vaate, standardse või suumi, et kuvamine toimuks vastavalt parkimisanduritelt saadud teabele.

Süüte väljalülitamisel ei hoita süsteemi olekut mällu salvestatuna.

Vaade taha



Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos rooli asendiga.

Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaalsed jooned vastavad kaugustele umbes üks ja kaks meetrit sõiduki tagumise kaitseraua servast.

See vaade on saadaval AUTO-režiimis või vaate valikumenüüst.

Automaatne režiim

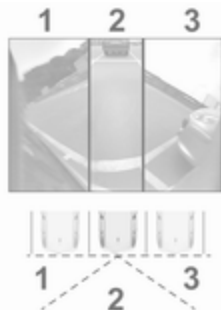
See režiim on aktiveeritud vaikimisi. Kasutades andureid tagumisel kaitseraual, muudab automaatne vaade tahavaate vaateks ülalt, kui manöövri käigus jõutakse takistuseni.

Suumitud vaade



Kaamera salvestab manöövri käigus sõiduki ümbrust, et rekonstrueerida vaade sõiduki tagaosa lähima ümbruse üaltvaatest, võimaldades sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste. See vaade on saadaval koos AUTO-režiimiga või vaate valikumenüüst.

180°-vaade



180°-vaade hõlbustab parkimistaskust väljatagurdamist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist. Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel. See koosneb kolmest alast: vasakpoolne 1, keskmine 2 ja parempoolne 3. Vaade on saadaval ainult vaate valikumenüüst.

Väljalülitamine

Panoraamvaatesüsteem inaktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- sõidukiirus ületab 10 km/h
- seitse sekundit pärast tagasikäigu väljalülitamist
- ikooni  vajutamine puuteekraani vasakus ülemises nurgas
- tagaluugi avamine

Üldteave

 Hoiatus

Panoraamvaatesüsteem ei asenda juhi nägemisvõimet. See ei kuva lapsi, jalakäijaid, rattureid, ristsuunalist liiklust, loomi või ükskõik milliseid muid objekte väljaspool kaamera vaatevälja, nt allpool kaitserauda või sõiduki all.

Ärge sõitke ega parkige sõidukit ainult panoraamvaatesüsteemi kasutades.

Enne sõidu alustamist kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal, kui nad tegelikult on. Kuvatav ala on piiratud ja objekte, mis asuvad kaitseraua ükskõik kumma otsa lähedal või kaitseraua all, ei kuvata ekraanil.

Süsteemi piirangud

Ettevaatust

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi tagaluugil numbrimärgi tulede vahel alati puhtana. Loputage objektiivi veega ja pühkige pehme lapiga. Objektiivi ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Panoraamvaatesüsteem ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse.
- Juhtimisel öisel ajal.

- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga on toimunud avari.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Tahavaatekaamera

Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala.

Kaamera vaade kuvatakse infoekraanil.

⚠ Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemisvõimet. Pange tähele, et kaamera ja parkimisabi andurite vaateväljast väljapoole, nt pörkeraua alla või sõiduki alla jäävaid objekte ei kuvata.

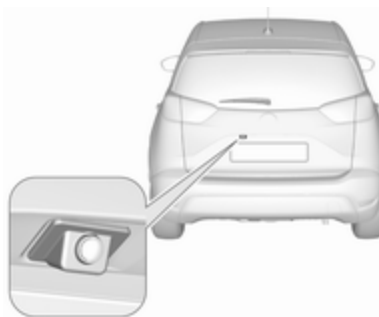
Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamerat kasutades.

Enne sõidu alustamist kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera lülitub tagasikäigu valimisel automaatselt sisse.

Tööpõhimõte



Kaamera kinnitatakse numbriplaadi kohale.

Kaameraga näidatav ala on piiratud. Ekraanil kuvatava kujutise kaugus erineb tegelikust kaugusest.

Juhtjooned



Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki üldist suunda ja kaugus vertikaalsete joonte vahel vastab teie sõiduki laiusle ilma peegliteta. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaalsed jooned vastavad kaugustele umbes 1 ja 2 meetrit sõiduki tagumise kaitseraua servast. Lõikuvad kõverad näitavad maksimaalset pöörderingi.

Juhtjoonte inaktiveerimine

Juhtjooned võib inaktiveerida infoekraanilt. Valige **Seaded**, ➤ **Sõiduk**, ➤ **Kokkupõrke tuvastamine**, ➤ **Tahavaatekaamera juhtjooned**, ➤ **O**.

Infoekraan ⇨ 97.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 102.

Väljalülitamine

Kaamera lülitub välja teatava edasikäigu kiiruse ületamisel või kui tagasikäik lülitatakse välja ligikaudu 10 sekundiks.

Süsteemi piirangud

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.

- Kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Puhastage objektiiv, loputage veega ja pühkige pehme lapiga.
- Tagaluuk avatakse.
- Sõiduk pukseerib elektriliselt ühendatud haagist.
- Sõidukil on avariiline tagaosa.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

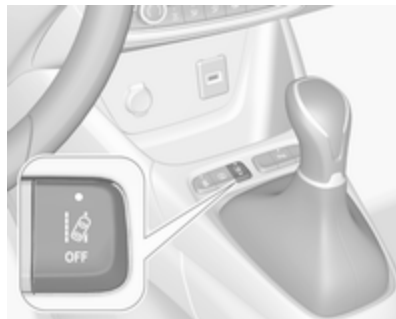
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem jälgib eesmise kaamera abil sõidurada tähistavaid teekattemärgiseid. Süsteem tuvastab reavahetused ja hoiatab juhti tahtmatu reavahetuse korral visuaalse ja helisignaaliga.

Tahtmatu reavahetuse tuvastamise tingimused on järgmised:

- Suunatud ei tööta.
- Piduripedaali ei rakendata.
- Gaasipedaali ei kasutata, ei toimu kiirendust.

Kui juht on neid toiminguid teinud, siis hoiatust ei anta.

Sisselülitamine

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sisselülitamiseks tuleb vajutada . Süsteem lülitub sisse, kui nupus asuv LED süttib.

Süsteemi saab kasutada ainult siis, kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h ja kui sõidurajad on märgistatud.

Kui süsteem tuvastab ettekatvatsematu reavahetuse, hakkab märgutuli  kollaselt vilkuma. Samaaegselt lülitub sisse helisignaal.



Väljalülitamine

Süsteemi väljalülitamiseks tuleb vajutada , nupus asuv märgutuli süttib.

Süsteem ei tööta kiirusel alla 60 km/h.

Rike

Rikke korral kuvatakse armatuurlaual **SERVICE** koos vastava teate kuvamisega. Pöörduge süsteemi kontrollimiseks oma müügiesindusse või kvalifitseeritud töökotta.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Esiklaas pole puhas.
- Ilmastikuolud on halvad (nt tugev vihm, lumesadu, otsene päikese kiirgus või varjud).

Süsteem ei saa toimida, kui ei leita rajamärgistust.

Süsteemi piirangud

Süsteemi töönaïtajad ei pruugi olla õiged, kui:

- Sõiduki kiirus on alla 60 km/h.
- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Esiklaasil asuv andur on blokeeritud lume, jää, lojaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehad (nt kleebitsed).
- Päike paistab otse kaamera objektiivi.
- Väike pikivahe eessõitjaga.

- Kaldus tee.
- Teeservad.
- Halva rajatähistusega teed.
- Ootamatud valgusmuudatused.

Juhi hoiatus

Juhi hoiatussüsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki liikumistee variatsioonidel võrrelduna sõiduraja märgistustega.

Süsteemi kuulub juhtimisaja hoiatus koos juhi unisuse tuvastamisega.

Hoiatus

Süsteem ei asenda juhipoolest valvsust sõiduki juhtimisel. Soovitav on teha kohe puhkepaus, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt iga kahe tunni järel. Ärge istuge rooli taha, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Süsteemi võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise alt  102

Süüte väljalülitamisel jääb süsteemi olek mällu.

Sõiduaja hoiatus

Juhti teavitatakse hüpik-meeldetuletussümboliga  juhi infokeskus samaaegselt helilise hoiatusega, kui juht pole teinud vaheaega pärast kahetunnist sõitmist üle 65 km/h. Seda hoiatust korratakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmisest.

Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse süüte väljalülitamisel mõneks minutiks.

Juhi unisuse tuvastamine

Süsteem jälgib juhi valvsuse taset. Esiklaasi ülaservas asuv kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega. Süsteem on eriti sobiv kasutamiseks maanteedel (kiirused üle 65 km/h).

Kui sõiduki liikumistee vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitab süsteem hoiatuse esimese taseme. Juhile antakse märku teate ja helisignaaliga.

Pärast kolme esimese taseme hoiatust käivitub uus hoiatus koos teatega, millega kaasneb esiletungivam helisignaali.

Teatavates sõidutingimustes (halb teekate või tugev tuul) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi unisuse tuvastamine algväärtustatakse, kui süüde lülitatakse mõneks minutiks välja või kiirus jääb mõne minuti vältel alla 65 km/h.

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- Halb nähtavus põhjustatuna sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesajust, tugevast vihmast, tihedast udust jne.
- Vastutulevate autode esituledest, madalal asuvast päikesest põhjustatud pimestamine, peegeldused

niiskelt teelt, tunnelist väljumine, varjude ja valguse vaheldumine jne.

- Kaamera ees asuv esiklaasi osa on kaetud poriga, lumega, kleebiga jne.
- Sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- Väike pikivahe eessõitjaga
- Käänulised või kitsad teed

Kütus

Bensiinimootori kütus

Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metalliühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega E DIN 51626-1 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustust.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaaniarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ➔ 234. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Kütuselisandid väljaspool Euroopat

Kütus peab sisaldama puhastavaid lisandeid, mis aitavad ära hoida sadestite moodustumist mootoris ja toitesüsteemis. Puhtad kütusepihustid ja sisselaskeklapid

tagavad heitekontrollisüsteemi õige töö. Mõnes kütuses pole piisaval hulgal lisandeid, et hoida kütusepihusteid ja sisselaskeklappe puhtana.

Puhastusvõime parandamiseks lisage kütusepaaki Fuel System Treatment PLUS'i igal mootoriõli vahetamisel või iga 10.000 km möödudes (varasem sündmus). See on saadaval teie töökojas.

Mõnes linnas on saadaval kütused, mis sisaldavad hapnikustavaid aineid, nagu eetrid ja etanool, ning muudetud koostisega kütus. Kui sellised kütused vastavad eelnevalt toodud tehnilistele andmetele, siis on need kasutuskõlblikud. Kuid E85 (85% etanooli) ja muid kütuseid, mis sisaldavad üle 15% etanooli, võib kasutada ainult FlexFuel'i sõidukite korral.

Ettevaatust

Ärge kasutage metanooli sisaldavat kütust. See võib korrodeerida kütusesüsteemi metalloosi ning kahjustada ka

plastik- ja kummiosi. See kahjustus ei kuulu sõiduki garantii alla.

Mõned kütused, põhiliselt kõrge oktaanarvuga võidusõidukütused, võivad sisaldada oktaanarvu tõstvat lisandit

metüültsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli (MMT). Ärge kasutage MMT-d sisaldavaid kütuseid või kütuselisandeid, kuna need võivad lühendada süüteküünalde eluiga ja mõjutada heitekontrollisüsteemi töönahtajaid. Sisse võib lülitada töötörke märgutuli  91. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Diiselmootori kütus

Kasutada tohib ainult standardile EN 590 vastavat diislikütust.

Euroopa Liidu välistes riikides kasutage euro-diislikütust väävlirkontsentratsiooniga alla 50 miljondiku.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 590 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada mootori võimsuse kaotust, suuremat kulumist või mootori kahjustust.

Ärge kasutage laevade diisliõlisid, kütteõlisid, Aquazole'i ega muid diislikütuse ja vee emulsioone. Diislikütust ei tohi segada bensiinimootori kütustega.

Kasutamine madalatel temperatuuridel

Temperatuuridel alla 0° C võivad mõned biodiislikütuse segusid sisaldavad diislikütused tekitada ummistusi, külmuda või muutuda geeliks, mis võib mõjutada kütuse varustussüsteemi. Mootori ei pruugi korralikult käivituda ja töötada. Keskkonnatemperatuuridel alla 0° C kasutage kindlasti talvist diislikütust.

Eriti külmade ilmade korral, kui temperatuur langeb alla -20° C, võib kasutada talvist diislikütust. Sellise kütuse kasutamine soojas või

kuumas kliimas pole soovitatav, kuna see võib põhjustada mootori seiskumise või kehva käivitumise või kahjustada kütuse sissepritsesüsteemi.

Kütus vedelgaasiga sõitmiseks

Vedelgaasi tähis on LPG (Liquefied Petroleum Gas) või selle prantsuskeelse nimetuse järgi GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG-d nimetatakse ka autogaasiks.

LPG koosneb põhiliselt propaanist ja butaanist. Oktaaniarv jääb vahemikku 105 ja 115, olenevalt butaani sisaldusest. LPG-d hoitakse vedelal kujul ligikaudu viie kuni kümne baarise rõhu all.

Keemispunkt sõltub rõhust ja segamisvahekorra.

Keskkonnarõhul on see vahemikus -42 °C (puhas propaan) kuni -0,5 °C (puhas butaan).

Ettevaatust

Süsteem töötab umbes -8 °C kuni 100 °C õhutemperatuuri juures.

LPG-süsteemi täielikku funktsionaalsust on võimalik tagada vaid siis, kui kasutatakse vedelgaasi, mis vastab standardi DIN EN 589 minimaalsetele nõuetele.

Tankimine**⚠ Oht**

Enne tankimist tuleb süüde ja kõik välised põlemiskambriga soojendusseadmed välja lülitada. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Ettevaatust

Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustused on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

Bensiini ja diislikütusega tankimine

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Tankimiseks sisestage pumba otsik täielikult ja lülitage see sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Sulgemiseks pöörake täiteava korki päripäeva.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Haagise haakeseadis

Üldinfo

Tehases paigaldatud haakeseadis on kokku pandud tagakaitseraua rõhsta osa alla.

Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid. Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist.

Sõiduki kahjustamise vältimiseks ei saa elektriajamiga tagaluuki avada kaugjuhtimispuldiga, kui haagis on elektriliselt ühendatud.

Haagise pidurdustule pirnirikke avastamise funktsioon ei avasta pirni osalist riket, nt 4 x 5 W pirnide korral avastab see funktsioon pirnirikke vaid sel juhul, kui on alles vaid üks 5 W pirn või mitte ühtki.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, ei tohi muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käigu ja kiirusega kui ülesmäge.

Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni ⇨ 240.

Haagise pukseerimine

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt kallakul ülespoole liikumise võime, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1000 m kõrguse kasvu kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, näiteks kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ 229.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus (60 kg) on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

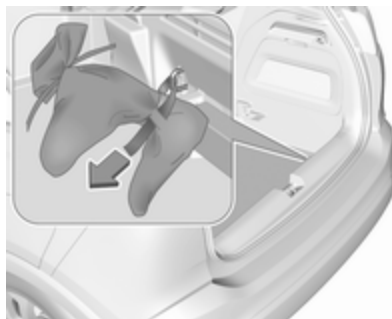
Haakeseadis

Ettevaatust

Haagiseta sõites tuleb haakekonks eemaldada.

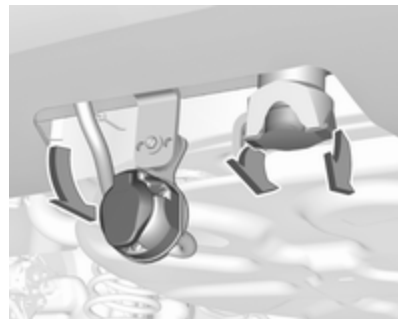
Haakekonksu hoidmine

Kotti haakekonksuga hoitakse pakiruumis tagumisel põrandakattel.



Seadke rihtm läbi tagumise parempoolse kinnitusaasa, mähkige kaks korda selle ümber ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

Haakekonksu paigaldamine

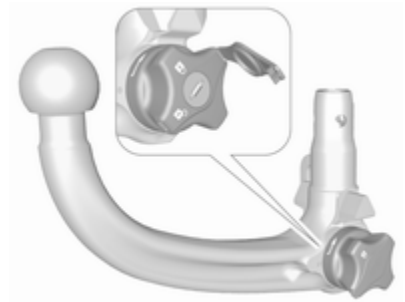


Pöörake ühenduspesa allapoole. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika.

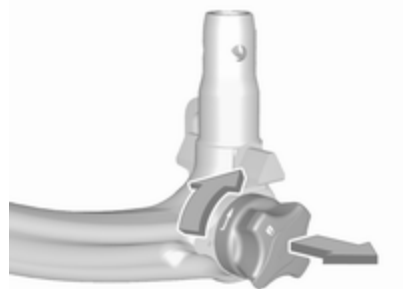
Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine

- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 6 mm laiune vahe.
- Võti peab olema asendis .

Vastasel korral peab haakekonksu pingutama enne paika seadmist:

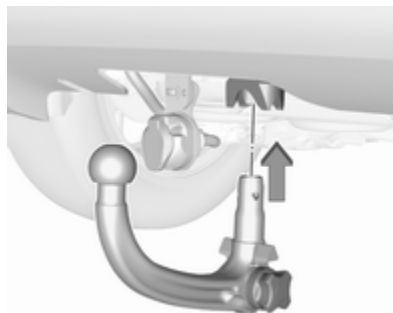


- Vabastada haakekonksu lukustus, pöörates võtme asendisse ⑦.



- Tõmmata pöördnupp välja ning keerata seda lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paikaseadmine



Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda kuni kuuldava kinnitumiseni tugevasti ülespoole.

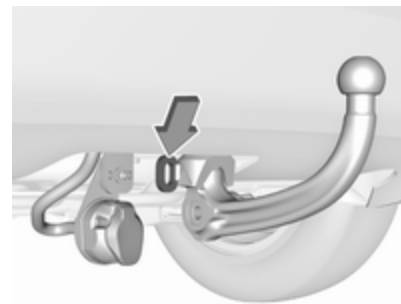
Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvaheta).

⚠ Hoiatus

Haakekonksu paikaseadmise ajal ei tohi pöördnuppu puutuda.

Lukustada haakekonks, pöörates võtme asendisse ⑧. Eemaldada võti ja paigaldada kaitsekate.

Turvatrossi kinnitusaas



Kinnitada turvatross kinnitusaasa.

Kontrollida, et haakekonks on õigesti paigaldatud

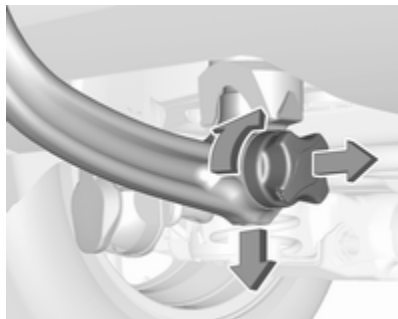
- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelse märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvahet.

- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ Hoiatus

Haagist tohib vedada ainult siis, kui haakekonks on õigesti paigaldatud. Kui haakekonksu ei õnnestu õigesti paigaldada, tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökoja poole.

Haakekonksu eemaldamine



Eemaldada kaitsekate ja pöörata võti haakekonksu lukustuse vabastamiseks asendisse .

Tõmmata pöördnupp välja ning keerata see lõpuni päripäeva. Tõmmata haakekonks allapoole välja.

Panna paigaldusavasse kork.

Pöörake ühenduspesa ülespoole.

Hoidke haakekonksu kotis ja kinnitage rihma abil läbi tagumise parempoolse kinnitusaasa. Mähkige kaks korda selle ümber ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

Sõiduki hooldamine

Üldteave	186
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	186
Sõiduki hoidmine	186
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutuse lõppu	187
Sõiduki kontrollimine	187
Tööde tegemine	187
Mootoriruumi kaas	187
Mootoriõli	188
Mootori jahutusvedelik	189
Pesuri vedelik	190
Pidurid	190
Pidurivedelik	190
Sõiduki aku	191
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	192
Klaasipuhasti harja vahetamine	192
Lambi vahetamine	193
Halogeen-esilaternad	193
LED-esituled	196
Udutuled	196
Tagatuled	196
Kõlgmised suunatud	200

Numbrimärgi tuli	201
Salongituled	201
Armatuurilaua valgustus	201
Elektrisüsteem	201
Kaitsmed	201
Mootoriruumi kaitsmekarp	202
Armatuurilaua kaitsmekarp	203
Sõiduki tööriistad	205
Tööriistad	205
Rattad ja rehvid	206
Talverehvid	206
Rehvide tähised	206
Rehvirõhk	207
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	208
Turvise sügavus	209
Rehvide vahetus ja ratta suurus	209
Rattakilbid	210
Lumeketid	210
Rehviparanduskomplekt	210
Ratta vahetus	213
Varuratas	216
Käivitamine teiselt akult	218
Pukseerimine	219
Sõiduki pukseerimine	219
Teise sõiduki pukseerimine	220

Auto välimuse eest hoolitsemine	221
Väline hooldus	221
Salongi hooldus	224

Üldteave

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opeli poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või puksiirveokil võib porilappe vigastada.

Sõiduki hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Pesta ja vahatada sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumiskaitset ja korrosioonitõrjet.
- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootoriruumi kaas, sulgeda kõik ukсед ja lukustada sõiduk.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et ükski süsteem ei töötaks (nt vargusvastane alarmsüsteem).

Sõiduki uuesti kasutuselevõtmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku miinusklemmi külge. Lülitada sisse elektriajamiga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida mootoriõli taset.

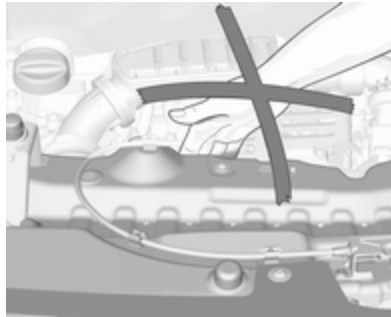
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega nõutav. See töö tuleb jätta ainult volitatud ümbertöötlemiskeskustele.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine



⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

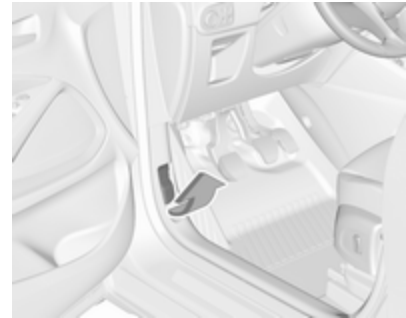
⚠ Oht

Süütesüsteem töötab väga suure elektripingega. Seda ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

Avamine

Avage juhiuks.



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Liigutage fiksaatorit vasakule ja avage mootoriruumi kaas.

Mootoriruumi kaas püsib automaatselt avatuna.

Kui Autostopi toimimise ajal avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Sulgemine

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

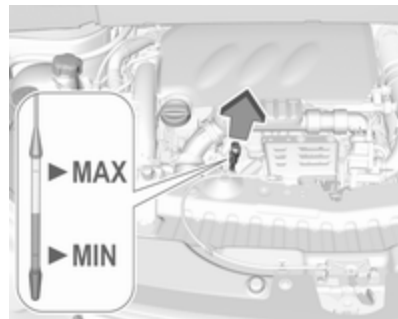
Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

Mootoriõli

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb mootoriõli taset regulaarselt käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli. Soovitavad vedelikud ja määrded ⇨ 226.

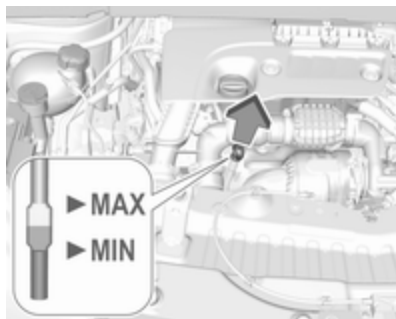
Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 liitrit 1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimisel peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.



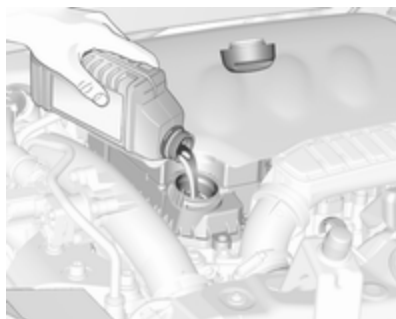
Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.

Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada.



Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevardaid.

Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

Ettevaatust

Üleliigne mootoriõli tuleb välja lasta või imeda.

Mahud ⇨ 239.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37°C .

Ettevaatust

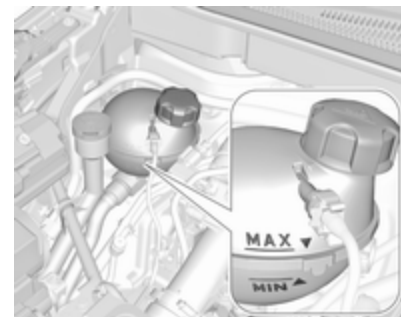
Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 226.

Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.

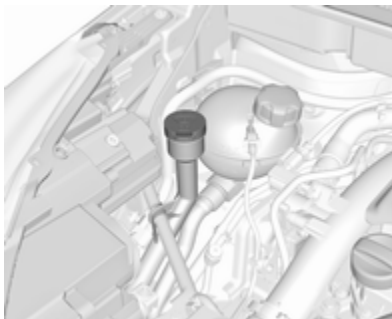


Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi **MIN**. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhul aeglaselt langeda.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentraadist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentraati ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pesuri vedelik

Täita puhta veega, mis on segatud õiges vahekorras sobiva pesuri vedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või järsul temperatuuri langusel pakub kaitset ainult piisava antifriisisisaldusega pesuvedelik.

Klaasipesuvedelik ⇨ 226.

Pidurid

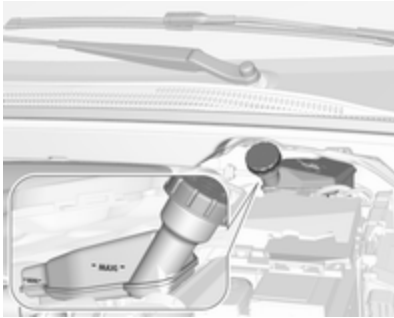
Kui piduri hõõrdkate on minimaalse paksusega, tekib pidurdamisel kriiksuv heli.

Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkate tuleb lasta vahetada nii kiiresti, kui võimalik.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik**⚠ Hoiatus**

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge töökohta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 226.

Sõiduki aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduviiis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada. Vältida ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Akud tuleb viia patareide kogumiskohta.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse ⇨ 118.

Aku lahtiühendamine

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaali järgmisel viisil inaktiveerida: Lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Pärast aku taasühendamist sõidukil, millel on vargusvastane alarmsüsteem, oodake enne mootori käivitamist 10 minutit.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Käesolevas jaotises toodud juhiste eiramine võib põhjustada peatumis-/käivitamissüsteemi ajutise väljalülitamise või häireid selle töös.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasiad. Kui selles piirkonnas on avatud tuulutussava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada miinus клемmi juures olev tuulutussava.

Tagage, et aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 137.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatumis-käivitamissüsteemiga sõidukitel veenduge akulaadijat kasutades, et laadimispotentsiaal ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul võite sõiduki akut kahjustada.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 218.

Hoiatussilt

Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsiseid põletusi.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Diislikütuse süsteemi tühjendamine

Kui paak on täielikult tühjenenud, tuleb diislikütuse süsteemist õhk välja lasta. Lülitada süüde sisse kolm korda, korraga 15 sekundiks. Seejärel käivitada mootor maksimaalselt 40 sekundiks. Korra sama mitte vähem kui viiesekundilise vahega. Kui mootor ei käivitu, pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Klaasipuhasti harja vahetamine

Tõsta puhastihob üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti väikese nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see kinnitub.

Lasta klaasipuhasti hoob ettevaatlikult alla.

Tagaklaasipuhasti hari



Tõsta klaasipuhasti hoob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel, ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti väikese nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see kinnitub.

Lasta klaasipuhasti hoob ettevaatlikult alla.

Lambi vahetamine

Lülitada välja süüde välja; lülitada välja vastav lüliti või sulgeda uksed.

Hoida uut lampi ainult soklist. Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada.

Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

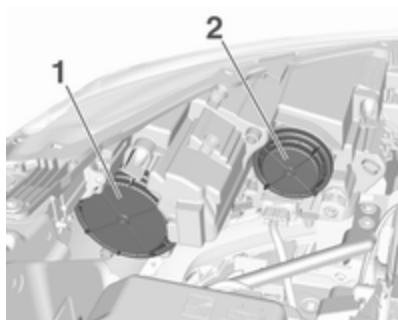
Vahetada esitulede lambid mootoriruumi seest.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad

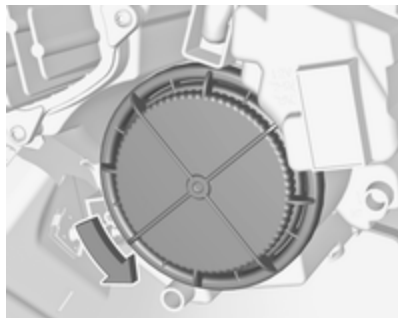
Halogeen-esilaternad eraldi korpusetega lähitule ja kaugtule/ suunatule jaoks.



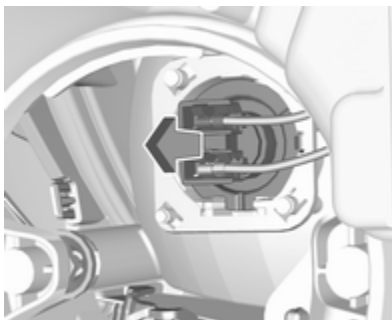
Kaugtuli, suunatuli (1)

Lähituli (2)

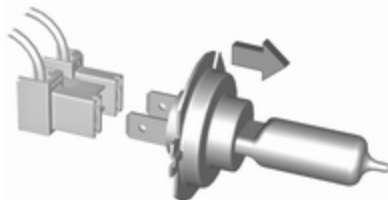
Kaugtuli



1. Keerata katet (1) vastupäeva ja eemaldada.

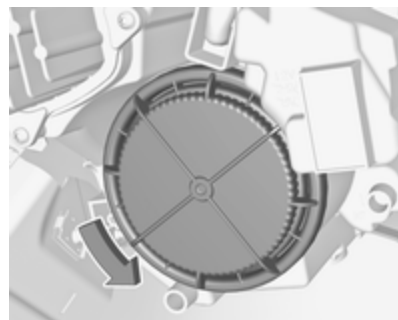


2. Eemaldage ülemine lambipesa peegeldi korpusest.



3. Eemaldage lamp pistikühendusest tõmbamise teel.
4. Vahetage lamp ja ühendage pistikühendusse.
5. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse, seades kõrva ettenähtud asendisse.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

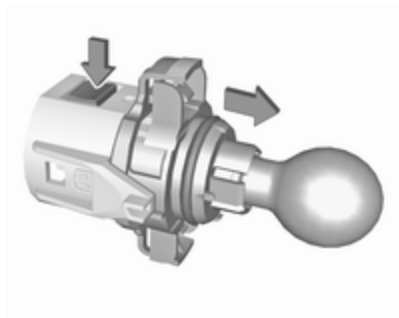
Suunatuli



1. Keerata katet (1) vastupäeva ja eemaldada.

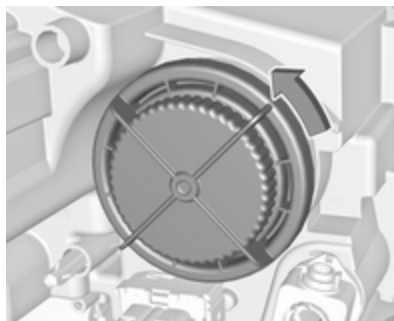


2. Vabastamiseks keerata alumist lambipesa vastupäeva. Eemaldada lambipesa peegeldi korpusest.

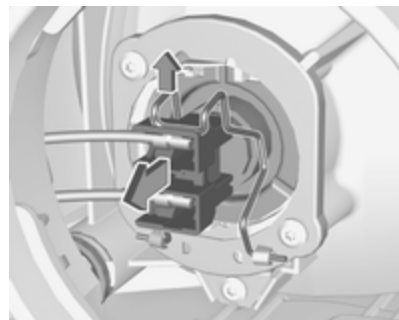


3. Vajutage linki ja eemaldage lamp lambipesast.
4. Vahetage lamp ja kinnitage lambipessa.
5. Pange lambipesa peegeldi korpusesse ja pöörake päripäeva.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

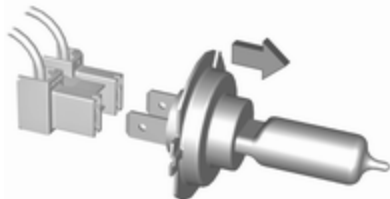
Lähituled



1. Keerata katet (2) vastupäeva ja eemaldada.



2. Tõstke kinnitus üles ja tõmmake seejärel pistikühendust tahapoole.
3. Pöörake kinnitus alla ja eemaldage lamp peegeldi korpusest.



4. Asendage lamp ja lükake peegeldi korpusesse, seades kõrva ettenähtud asendisse.
5. Pöörake kinnitus üles ja hoidke selles asendis.
6. Kinnitage pistikühendus lambi külge ja fikseerige kinnitusega.
7. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Külge- ja päevasõidutuled

Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

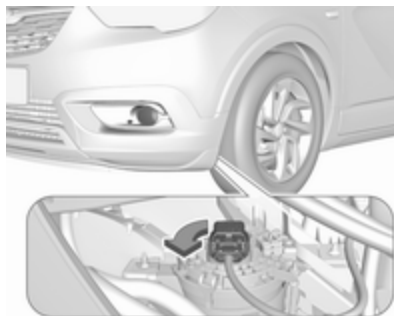
LED-esituled

Esilaternad lähi- ja kaugtuledeks, külg- ja päevasõidutuled ja suunatuled on konstrueeritud LED-ide kasutamiseks ja neid ei saa vahetada.

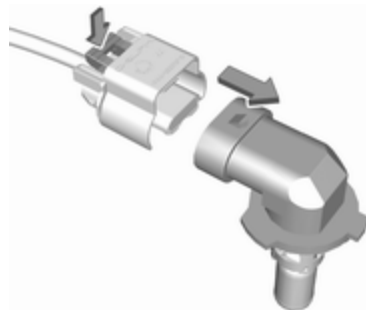
Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Udutuled

Lambid on ligipääsetavad sõiduki alt.



1. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage see peegeldi korpusest.



2. Kinnituskörva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.
3. Eemaldage ja vahetage lambipesa koos lambiga ning kinnitage juhtme pistik.
4. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse päripäeva keerates ja fikseerige.

Tagatuled

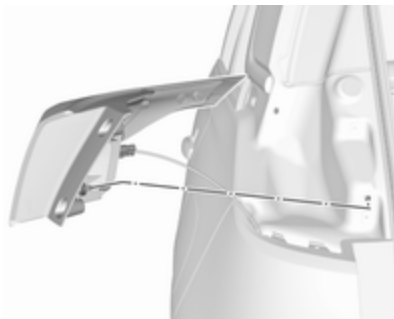
Sõltuvalt versioonist on tagatuled ja pidurituled ette nähtud LED-ide kasutamiseks. Rikke korral laske LED-id töökojas asendada.

Lambiplokk keres

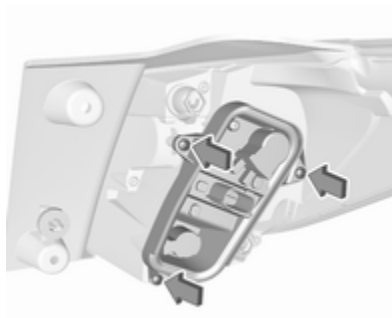
Lambiploki eemaldamine



1. Kruvige kaks lambiplokki kinnihoidvat kruvi lahti.

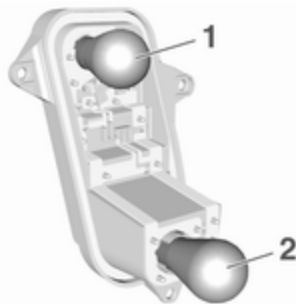


2. Eemaldage lambiplokk, tõmmates selle otse tagasi.



3. Eemaldage kolm kruvi, mis hoiavad lambipesa kinni.

4. Ilma LED-ita versioon



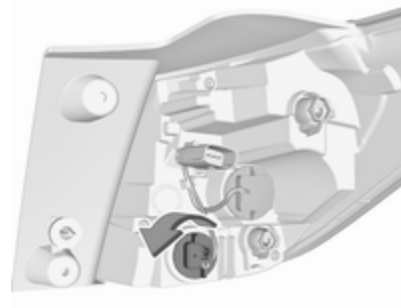
Tõmmake pirn välja ja asendage uuega.

Taga-/pidurituli 1

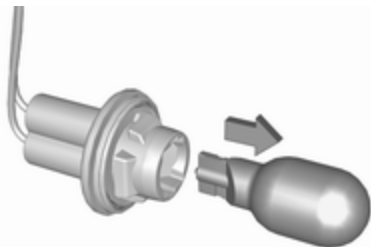
Suunatuli 2

LED-iga versioon

Vahetada saab ainult suunatule lampi.



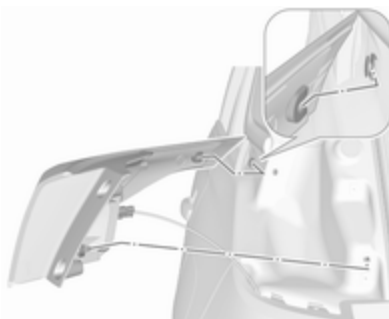
Eemaldage lambipesa lambiplokist, pöörates seda vastupäeva.



Eemaldage suunatule lamp pesast, tõmmates selle otse välja. Vahetada lamp.

Lambiploki kinnitamine

1. Paigutage lambipesa lambiplokki ja kinnitage kolme kruviga.



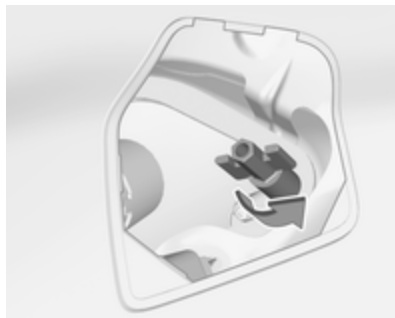
2. Paigutage lambiplokk sõiduki kere külge joonisel näidatud viisil ja kinnitage kahe kruviga.

Tagaluugi valgustuskoost

Lambiploki eemaldamine



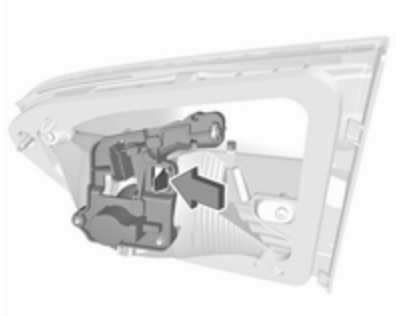
1. Vabastage ja eemaldage tagaluugi kate.



2. Keerake plastist kinnitusmutter käsitsi lahti.

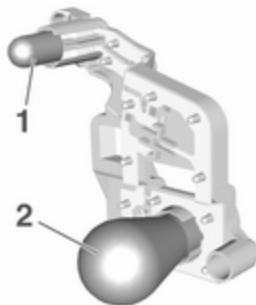


3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage.



4. Vajutage lingile, et vabastada ja eemaldada lambipesa.

5. Ilma LED-ita versioon



Eemaldada ja vahetada lamp:

Tagatuli 1

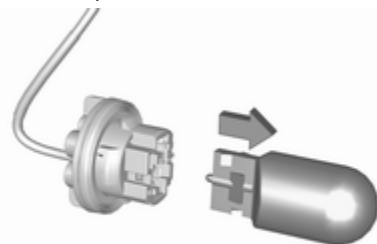
Tagumine udutuli (vasak pool),
tagurdustuli (parem pool) 2

LED-iga versioon

Vahetada saab ainult
tagurdustule lampi.



Eemaldage lambipesa
lambiploktist, pöörates seda
vastupäeva.



Eemaldage lamp pesast,
tõmmates selle otse välja.

Vahetada lamp.

Lambiploki kinnitamine

1. Kinnitage lambipesa lambiplokki.



2. Kinnitage lambiplokk tagaluugi külge.
3. Kinnitage lambiplokk plastikust kinnitusmutriga.
4. Kinnitage kate tagaluugi külge.

Külgmised suunatud

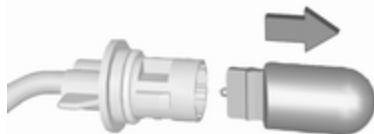
Lambi vahetamiseks võtke lambikorpus välja järgmiselt:



1. Libistage lamp vasakule küljele ja eemaldage parempoolsest otsast.



2. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke korpusest välja.



3. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.

4. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva.
5. Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lamp vasakule ja paigaldage parempoolne ots.

Numbrimärgi tuli

Numbrimärgi tuli on konstrueeritud LED-e kasutades ja seda ei saa vahetada. Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Salongituled

Salongivalgusti, lugemisvalgustid

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Pakiruumi valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Armatuurilaua valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

Andmed asenduskaitsmel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kolm kaitsmekarpi:

- mootoriruum
- näidikupaneel

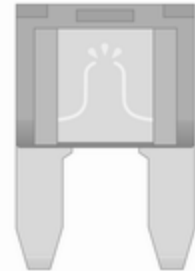
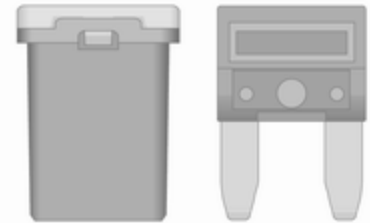
Enne kaitsme vahetamist tuleb vastav lüliti ja süüde välja lülitada.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära selle läbisulanud traadi järgi.

Ettevaatust
Ärge asendage kaitset kuni rikke põhjus on kõrvaldatud.

Mõned funktsioonid on kaitstud mitme kaitsmega.

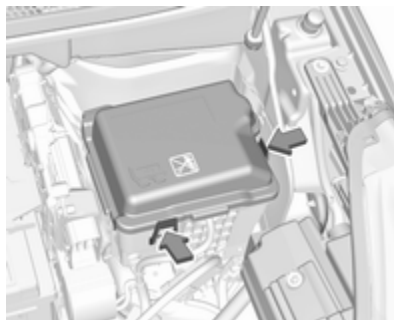
Võib leiduda ka ilma otstarbeta pandud kaitsmeid.



Kaitsme-eemaldi

Kaitsme-eemaldi võib asuda mootoriruumi kaitsmekarbis.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp paikneb mootoriruumi esiosas vasakul.

Vabastage ja eemaldage kate.



Nr Ahel

- 1 Ventilaator, kliimaseadmesüsteem
- 2 –
- 3 Kere kaitsmekarp
- 4 –
- 5 Armatuurilaua kaitsmekarp
- 6 Mootori jahutusplokk
- 7 Kere juhtmoodul
- 8 Mootori juhtimine, kütusepump
- 9 Mootori juhtplokk
- 10 Mootori juhtplokk
- 11 Mootori juhtplokk
- 12 Mootori jahutusplokk
- 13 Kere juhtmoodul
- 14 Nutikas akuandur
- 15 –
- 16 Eesmised udutuled
- 17 –
- 18 Parempoolne kaugtuli
- 19 Vasakpoolne kaugtuli

Asetada kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt või küljelt ja eemaldada kaitse.

Nr Ahel

- 20 Mootori juhtimine, kütusepump
- 21 Käiviti
- 22 –
- 23 Käiviti
- 24 Haagise haakeseadis
- 25 Armatuurlaua kaitsmekarp
- 26 Käigukasti juhtplokk
- 27 Kere juhtmoodul
- 28 Mootori juhtplokk
- 29 Eesmine klaasipuhastaja
- 30 Kere juhtmoodul

Pärast läbipõlenud kaitsmete väljavahetamist tuleb kaitsmekarbi kaas sulgeda ja kinni vajutada.

Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Armatuurlaua kaitsmekarp**Kaitsmekarp armatuurlaua vasakul küljel**

Vasakpoolse rooliga sõidukites paikneb kaitsmekarp armatuurlauas katte taga. Võtke kate küljelt lahti ja eemaldage.

**Nr Ahel**

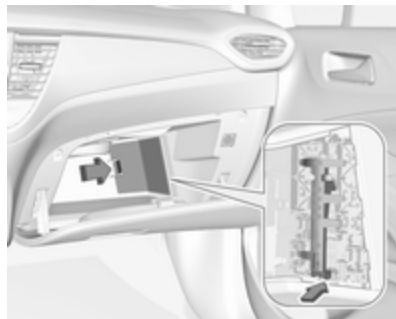
- 1 Sisepeegel / heitgaasisüsteem / elektriline roolivõimendi / siduriandur / LPG / välispeegli reguleerimine / induktiivne laadimine
- 2 –
- 3 Haagise haakeseadis
- 4 Helisignaal
- 5 Esiklaasipesur, pump, ees/taga
- 6 Esiklaasipesur, pump, ees/taga
- 7 Soojendusega rool
- 8 Tagumine klaasipuhasti
- 9 –

Nr Ahel

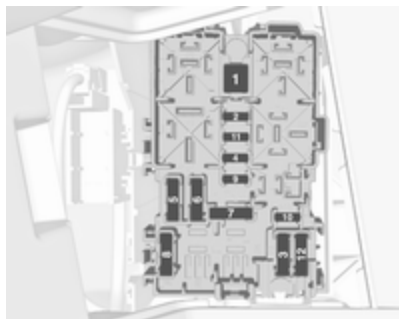
- 10 Kesklukustussüsteem
- 11 Kesklukustussüsteem
- 12 Näidikuplokk
- 13 Kliimaseadmesüsteem / USB
- 14 OnStar
- 15 Näidikuplokk/kliimaseadmesüsteem
- 16 Pidur / käiviti / toide väljas
- 17 Näidikuplokk
- 18 Täiustatud parkimisabisüsteem
- 19 Ülemine roolisamba moodul / haagise juhtmoodul
- 20 –
- 21 Vargusvastane alarmsüsteem / käivitusnupp
- 22 Vihmaandur/kaamera
- 23 Uksemoodul
- 24 Täiustatud parkimisabisüsteem / kaamera / Infotainment
- 25 Turvapadi
- 26 Ülemine roolisamba moodul

Nr Ahel

- 27 Vargusvastast alarmsüsteemi
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Pistikupesa ees
- 33 –
- 34 Välispeeglite soojendus / uksemoodul
- 35 Näidikuplokk / tulede lüliti / täiustatud parkimisabisüsteem / käigukasti juhtplokk
- 36 Väljumisvalgustus / päikesesirmi tuli / kindalaeka tuli

Kaitsmekarp armatuurlaua paremal küljel

Vasakpoolse rooliga sõidukites asub kaitsmekarp kindalaekas kate taga. Avada kindalaegas ja eemaldada kate. Eemaldage klamber.

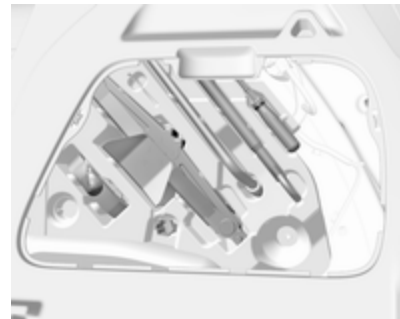
**Nr Ahel**

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | Tagaklaasisoojendus |
| 2 | Välispeeglite soojendus |
| 3 | Eesmine elektriajamiga aken |
| 4 | Juhiukse juhtplokk |
| 5 | Elektriajamiga tagaaken |
| 6 | Istmesoojendus |
| 7 | – |
| 8 | Infotainment |
| 9 | – |
| 10 | Pistikupesa, taga |

Nr Ahel

11 –

12 –

Sõiduki tööriistad**Tööriistad****Varurattaga sõidukid**

Tungraud, tööriistad, rihm katkise ratta kinnitamiseks ja pukseerimisaas on paigutatud tööriistakasti, mis asub pakiruumi parempoolsel seinal. Varuratas ⇨ 216.

Varurattata sõidukid



Kruvikeeraja ja pukseerimissilmus asuvad karbis pakiruumi põrandakatte all.

Rehviparanduskomplekt ⇨ 210.

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks äärekivi vastu.

Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Kahjustuse või ebatavalise kulumise korral pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada kiiruse kleebis juhi vaatevälja.

Talverehvidena on lubatud kõik rehvimõõdud ⇨ 240.

Rehvide tähised

Nt 195/65 R 15 91 T

- 195** : rehvi laius, mm
- 65** : rehvi ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
- R** : vöö tüüp: Radiaal
- RF** : tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)
- 15** : ratta läbimõõt tollides
- 91** : koormusindeks, nt 95 = 615 kg
- T** : kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

- Q** : kuni 160 km/h
- S** : kuni 180 km/h
- T** : kuni 190 km/h
- H** : kuni 210 km/h
- V** : kuni 240 km/h
- W** : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Jõudlus ⇨ 236.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgeinal.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Ei tohi unustada varuratast. See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele.



Rehvirõhk ⇨ 240.

Vasaku esiukse raamil on rehvirõhu sildil näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Varuratas tuleb alati survestada täiskoormusele ettenähtud rõhuni.

ECO rehvirõhk täidab väikseima võimaliku kütusekulu saavutamise otstarvet.

Vale rehvirõhk halvendab sõiduohutust ja -mugavust ning sõiduki juhitavust, suurendab kütusekulu ja rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustustasemest. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Tuvastage veotelg ja keretüüp.
2. Määrake kindlaks mootori kood. Mootori andmed ⇨ 234.
3. Määrake kindlaks rehvi.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid ⇨ 240.

Teie sõidukile heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhu õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi, mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. Selle jaoks võrreldakse rehvi veerevat perimeetrit võrdlusväärtustega.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli (⚠) ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pöördeid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Märgutuli (⚠) ⇨ 93.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem.

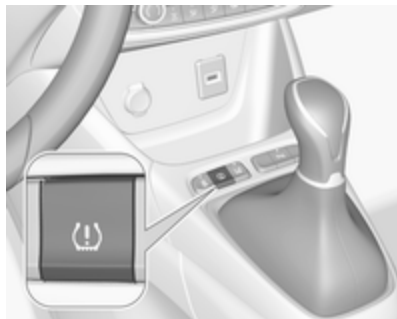
Ettevaatust

Rehvi tühjenemise avastamise süsteem hoiatab ainult rehvi tühjenemise eest ning see ei asenda juhipoolset regulaarset rehvi hooldust.

Süsteemi töötörke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade. Seadistage õige rehvirõhk ja algväärtustage süsteem uuesti. Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või ESC ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast maanteerehvi tagasipanekut

kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

Süsteemi lähtestamine



Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alt, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk ⇨ 240.
2. Rakendage manuaalne seisupidur.

3. Vajutage (L), et lähtestada rehvi tühjenemise avastamise süsteem.

4. Lähtestamine kinnitatakse hüpikmärguandega.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast kestva sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusid.

Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral.

Süsteem tuleb algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud
- Koormustingimusi muudet
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Turvisesügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada ohutuskalaatlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulumunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgliseinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada omavahel perioodiliselt esi- ja tagarattaid. Tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Me soovime vahetada rehve iga 6 aasta tagant.

Rehvide vahetus ja ratta suurus

Kui kasutatakse tehases paigaldatud rehvidest erineva suurusega rehve, võib olla vajalik nii spidomeetri ümberprogrammeerimine kui ka rehvi tühjenemise avastamise süsteemi uus algväärtustamine ja muude muudatuste tegemine sõidukile.

Rehvi tühjenemise avastamise süsteem ⇨ 208.

Laske rehvirõhkude silt vahetada.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muuta sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on vastavale sõidukile tehases heaks kiidetud ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Ilukilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avariisid.

Terasvelgedega sõidukid:
Vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage.

Lumeketid



Lumeketid on lubatud ainult esiratastel.

Alati kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

Lumeketid on lubatud ainult rehvidel mõõduga 195/65 R15 91 ja 195/60 R16 89.

Ajutine varuratas

Lumeketid ei ole lubatud ajutisel varurattal.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgeinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja käsitsetavust.

Kui Teil on tühi rehvi:

Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.



Rehviparanduskomplekt asub pakiruumis põrandakatte all.

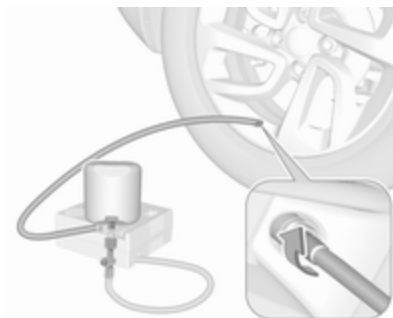
1. Eemaldage tihendusmaterjali balloon ja kompressor.
2. Eemaldage tihendusmaterjali balloonilt kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



3. Eemaldada elektrijuhe ja õhuvoolik kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



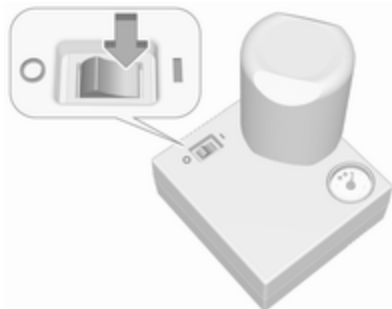
4. Kruvida kompressori õhuvoolik tihendusmaterjali ballooni ühenduse külge.
5. Asetada tihendusmaterjali balloon kompressori klambrisse.
Paigutada kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
6. Eemaldada katkiselt rehvalt ventiilikübar.



7. Kruvida täitevoolik rehvi ventiili külge.
8. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.

9. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüütl pessa.

Aku tühjenemise vältimiseks soovitame hoida mootorit töötavana.



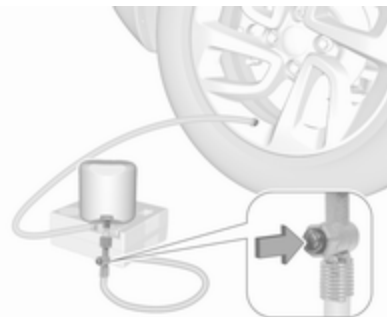
10. Seada klahvlüliti kompressori asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
11. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 6 baari, kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.

12. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.

13. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama 10 minuti jooksul. Rehvirõhk ⇨ 240.

Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.

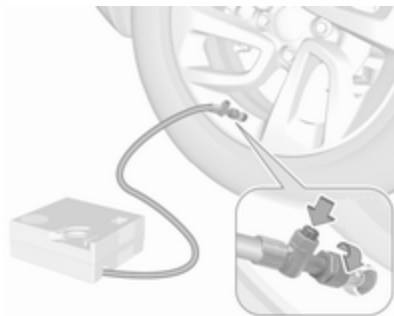
Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri 10 minutiks. Kui ettenähtud rehvirõhku ikka ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.



Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil.

Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

14. Eemaldada rehviparanduskomplekt. Eemaldage tihendusmaterjali balloon klambrist. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.
15. Eemaldada üleliigne tihendusvahend riidelapi abil.



16. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 5 km (kuid mitte rohkem kui 10 minuti) läbimise järel peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil.

Kui rehvirõhk pole langenud alla 1,5 baari, seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.
⇨ 240

Korrake kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist (kuid mitte hiljem, kui kümne minuti pärast), et veenduda rõhukao täielikus puudumises

Kui rehvirõhk on langenud alla 1,5 baari, ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

17. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui on kuulda ebatavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitada kompressor vähemalt 30 minutiks välja.

Integreeritud kaitseklapp avaneb seitsmebaarise rõhu korral.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali ballooni.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali balloon.

Kahjutustada balloon vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Ratta vahetus

Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga ⇨ 210.

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Eemaldada varuratas ⇨ 216.
- Kunagi ei tohi korraga vahetada rohkem kui üht ratast.
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.

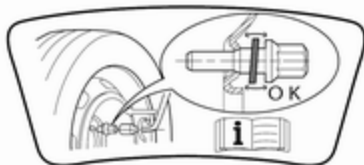
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi, kui see on üles tõstetud.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Sõidukit ei tohi käivitada, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Enne rattapoltide külgekrumimist puhastage neid.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige polte.

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta paigaldamisel võib kasutada ka kergmetallvelgede polte.



- Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgede rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.
1. Vabastada kruvikeerajaga rattapoltide kate ja eemaldada.

Plekkveljed koos ilukilpidega:
Tõmmata ära ilukilp.

Kergmetallveljed: Vabastada kruvikeerajaga rattapoltide kate ja eemaldada. Ratta kaitsmiseks panna pehme riie kruvikeeraja ja kergmetallvelje vahele.

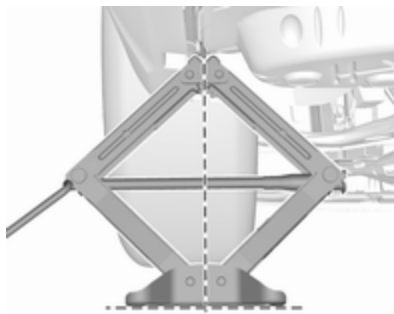


2. Pöörata rattavõti välja, paigaldada kindlalt ettenähtud kohta ja keerata rattapoldid poole pöörde võrra lahti.
- Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattapoltidega. Nende spetsiaalsete poltide lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada poldi pea külge lukustatavate

rattapoltide adapter. Adapter asub pakiruumis tagumise põrandakatte all.



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.



Kui tungraud on õiges asendis, kinnitada rattavõti ja pöörata rattavõtit, kuni ratas on maast lahti.

5. Keerata rattapoldid lahti.
6. Vahetada ratas. Varuratas
⇨ 216.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Lasta sõiduk alla.
9. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment kõigi rataste korral on 100 Nm.

Kui sõiduk on varustatud kergmetallvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka plekkveljega varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega.

10. Ilukilpi paigaldades asetada ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti.

Paigaldada rattapoltide katted.

11. Pakkige kokku ja kinnitage vahetatud ratas ⇨ 216, sõiduki tööriistad ⇨ 205 ja lukustatavate rattapoltide adapter ⇨ 64.

12. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattapoltide pingutusmomenti niipea kui võimalik.

Lasta katkine rehvi asendada või parandada, niipea kui võimalik.

Tõsteplatvormi toetuskoht



Tõsteplatvormi tagumise õla asend kere all.



Tõsteplatvormi eesmise õla asend kere all.

Varuratas

Ajutise varuratta paigaldamine

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Mitte kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.

Ajutisel varurattal on terasvelg.



Ajutine varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all.

Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate.
2. Ajutine varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Keerake tiibmutrit vastupäeva ja eemaldage ratas. Pakiruumi parempoolsel seinal on karp tööriistadega. Sõiduki tööriistad ⇨ 205.
3. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, kinnitada

tööriistakast tiibmutri kohese tagasikeeramise teel ja sulgeda põrandakate.

4. Pärast ratta tagasivahetamist täismõõdus ratta vastu asetage varuratas süvendisse välisküljega ülespoole ja kinnitage tiibmutriga.

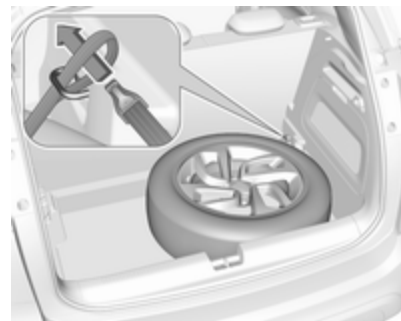
Kui teie sõiduki tagumine rehvi tühjeneb teist sõidukit pukseerides, paigaldage ajutine varuratas ette ja täis rehvi taha.

Lumeketid ⇨ 210.

Vigastatud täismõõdulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muude rehvisuuruste jaoks peale ajutise varuratta suurusega rehvidele. Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja kinnitada rihmaga. Sõiduki tööriistad ⇨ 205. Ratta kinnitamiseks toimige järgmiselt:

1. Paigutage ratas pakiruumi ühele küljele, välimine külg ülespidi.



2. Seada rihma silmusega ots vastaval poolel läbi eesmise kinnitusaasa.
3. Pista rihma konksuga ots läbi silmuse ja tõmmata, kuni rihm on kindlalt kinnitusaasa külge kinnitatud.



4. Pista rihm ratta kodarate vahelt läbi nagu joonisel näidatud.
5. Kinnitada konks tagumise kinnitusaasa külge.
6. Pingutada rihm ja kinnitada see pandlaga.

⚠ Oht

Kui hoiate pakiruumis vigastatud täismõõdus ratast, peavad tagaistmete seljatoed olema sõidu ajal alati üles pööratud ja fikseeritud.

Käivitamine teiselt akult

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

⚠ Hoiatus

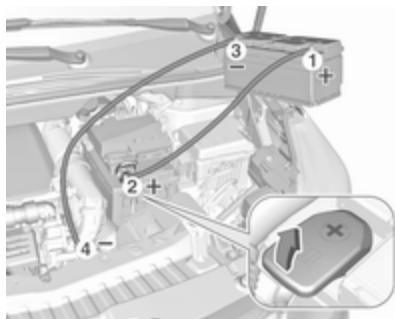
Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatuses või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

⚠ Hoiatus

Vältida aku kokkupuudet silmade, naha, riidematerjali või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühja sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahtuvus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõiduki akul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diiselmootoril 25 mm² ristlõikega) käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik ebavajalikud elektritarvitid.
- Sõiduki aku kohale ei tohi juhtmetega käivitamise ajal kummarduda.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda teise juhtme klemmide vastu.

- Sõidukid ei tohi juhtmetega käivitamise käigus teineteisega kokku puutuda.
- Rakendada seisupidur neutraalasendisse, automaatkäigukasti korral asendisse **P**.



Avage mõlemal akul positiivse klemmi kaitsekorgid.

Juhtmete ühendamise järjekord

1. Ühendada punane juhe käivitusaku positiivse klemmiga.
2. Ühendada punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga.

3. Ühendada must juhe käivitusaku negatiivse klemmiga.
4. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga.

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks pöörlevate osade vahele mootoriruumis.

Mootori käivitamiseks

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitage sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine



Pistke kruvikeeraja kate põhjas olevasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 205.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtsendis.

Kinnitada pukseerimisköis või jäik pukseerimislülid pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaali ja klaasipuhastitel töötada.

Lülitage käigukang neutraalasendisse.

Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.

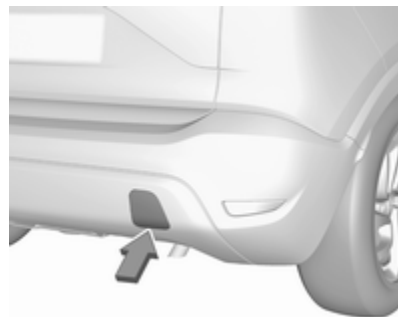
Automaatkäigukastiga sõidukid: Sõidukit tuleb pukseerida sõidusuunaga ettepoole, mitte kiiremini kui 80 km/h ja mitte kaugemale kui 100 km. Vastasel juhul või kui käigukast ei ole korras, peab esitelt olema maast lahti tõstetud.

Pöörduda abi saamiseks hooldustöökohta.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate välimise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Teise sõiduki pukseerimine



Pistke kruvikeeraja kate põhjas olevasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 205.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitusaasa sõiduki tagaosa all ei tohi kunagi kasutada pukseerimissilmusena.

Kinnitada pukseerimisköis või jäik pukseerimislülid pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrida.

Pesemine

Teie sõiduki värvkate allub keskkonna mõjudele. Peske ja vahatage oma sõidukit regulaarselt. Automaatpesula kasutamisel valida programm, mis sisaldab vahatamist.

Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb kohe eemaldada, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad kahjustada värvi.

Autopesulat kasutades järgida sõiduki pesemisel tootja juhiseid. Esiklaasipuhasti ja tagaklaasipuhasti

peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus (nt katuseraam jms).

Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud.

Vahatage sõiduki värvitud pindu regulaarselt.

Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nendega kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH-väärtus on neli kuni üheksa.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihusti ega survepesuriga.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemishahaga. Loputada seemishahka sageli. Kasutada eraldi seemishahatükke värvi ja klaaspindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrada.

Pigiplekkide eemaldamiseks ei tohi kasutada kõvu esemeid. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldusaerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Ei tohi kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, ei tohi kasutada jääkaabitsat ega puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Vahatada sõidukit regulaarselt (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate ära.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mistõttu vahatamine ei ole enam vajalik.

Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemishahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldusvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks küttelemendiga paralleelselt.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla, ja kaapida klaasi.

Puhastada määratud puhastiharju pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga.

Eemaldage mustuse jäägid määrivatelt klaasipuhasti harjadelt pehme riidelapi ja aknapuhastusvahendi abil. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Klaaspaneel

Mitte puhastada lahustite ega abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt väripuhastusvahend, atsetooni sisaldav lahus jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi tuleb puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliiatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa hooldustööd teha töökojas.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Vedelgaasi süsteem

Oht

Vedelgaas on õhust raskem ja võib nõgusatesse kohtadesse koguneda.

Olge ettevaatlik, kui teostate remondikanalis töid autopõhja kallal.

Värvimistöödeks ja kuivatuskambri kasutamisel, kus temperatuur tõuseb üle 60 °C, tuleb vedelgaasipaak eemaldada.

Ärge muutke vedelgaasi süsteemi mingil viisil.

Haakeseadis

Haakeseadise kuulsõrme ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sh armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmblukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks.

Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Muid puhastusvahendeid ei tohi kasutada. Vältida lahusteid ja eriti benssiini. Ei tohi kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	225
Hooldusinfo	225
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	226
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	226

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas.

Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes.

Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks.

Hooldusnäidik ⇨ 88.

Hooldusvälbad – riikide rühm 1

Sõidukit tuleb hooldada iga 25.000 km või ühe aasta järel (kumb iganes saabuv varem), kui hooldusnäidikul pole teisiti näidatud.

Need hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Andorra, Austria, Belgia, Küpros, Taani, Soome, Prantsusmaa, Saksamaa, Kreeka, Gröönimaa, Island, Iirimaa, Itaalia, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monaco, Holland, Norra, Portugal, San Marino, Hispaania, Rootsi, Šveits, Ühendkuningriik.

Hooldusvälbad – riikide rühm 2

Mootoriga EB2F, EB2DT või EB2DTS varustatud sõidukit tuleb hooldada iga 15.000 km või ühe aasta järel (varasem sündmus), kui hooldusnäidikul pole teisiti näidatud. Sõidukit, mis on varustatud eespool

nimetatutest ükskõik millise muu erineva mootoriga, tuleb hooldada iga 25.000 km või ühe aasta järel (varasem tähtaeg), kui hooldusnäidikul pole teisiti näidatud.

Need hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Albaania, Eest, Läti, Leedu, Makedoonia, Montenegro, Poola, Serbia, Sloveenia.

Hooldusvälbad – riikide rühm 3

Sõidukit, mis on varustatud mootoriga EB2DTS, tuleb hooldada iga 10.000 km või ühe aasta järel (varasem tähtaeg), kui hooldusnäidikul pole teisiti näidatud. Mootoriga EB2F või EB2DT varustatud sõidukit tuleb hooldada iga 15.000 km või ühe aasta järel (varasem sündmus), kui hooldusnäidikul pole teisiti näidatud. Sõidukit, mis on varustatud eespool nimetatutest ükskõik millise muu erineva mootoriga, tuleb hooldada iga 25.000 km või ühe aasta järel (varasem tähtaeg), kui hooldusnäidikul pole teisiti näidatud.

Need hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Bosnia-Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Tšehhi Vabariik, Ungari, Rumeenia, Slovakkia.

Hooldusvälbad – riikide rühm 4

Sõidukit tuleb hooldada iga 10.000 km või ühe aasta järel (kumb iganes saabuv varem), kui hooldusnäidikul pole teisiti näidatud.

Need hooldusvälbad kehtivad riikide korral, mida pole loetletud riikide rühmas 1, 2 või 3.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garanti- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitavad vedelikud ja määrded

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele nõuetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseta hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab nt mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli vähema vananemise, samas kui viskoossusklass annab teavet õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli. Bensiinimootorite kohta antud soovitused kehtivad ka surumaagaasi (CNG), veeldatud naftagaasi (LPG) ja etanooliga (E85) töötavate mootorite kohta.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 231.

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust
Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 231.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 231.

Kõrgematel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud, orgaanilise happe tüüpi, silikaadivaba antifriisiga (LLC) jahutusvedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse jahutussüsteem jahutusvedelikuga, millel on väga hea korrosioonitõrje ja külmumiskaitse kuni umbes -37 °C. Sellist jahutusvedelikku tuleb kasutada aastaringelt. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-ja sidurivedelik

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust.

Pidurivedelikkude tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	229
Tehasetähis	229
Andmesilt	229
Mootori tuvastamine	230
Sõiduki andmed	231
Soovitavad vedelikud ja määrded	231
Mootori andmed	234
Jõudlus	236
Sõiduki mass	237
Sõiduki mõõtmised	238
Täitemahud	239
Rehvirõhud	240

Sõiduki tuvastamine

Tehasetähis



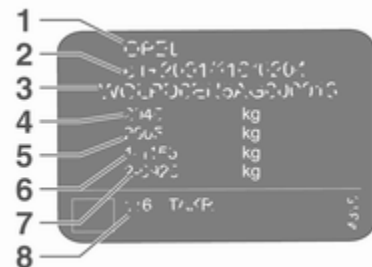
Tehasetähis võib olla pressitud sõiduki andmesildile ja põhjakatte alla põhjapaneelile, nähtavana katte alt.

Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolseel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil.



Teave andmesildil:

- 1** : tootja
- 2** : tüübikinnituse number
- 3** : tehasetähis
- 4** : sõiduki lubatud täismass, kg
- 5** : lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6** : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7** : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8** : sõiduki- või riigispetsiifilised andmed

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Kui näiteks esitelje koormus ulatub lubatud suuruseni, võib tagatelje koormus olla võrdne ainult koormusega, mis saadakse, lahutades sõiduki täismassist esitelje koormuse.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi. Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori tuvastamine

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood. Mootori andmed ⇨ 234.

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki EMÜ vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Soovitavad vedelikud ja määrded

Euroopa hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Riigid Euroopa hooldusvälbaga (riikide rühmad 1, 2, 3) ⇨ 225		
Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Ainult diiselmootorid: Kui dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite kasutada iga õlivahetuse ajal ühel korral maksimaalselt ühe liitri ACEA C3 kvaliteediga mootoriõli.

Mootoriõli viskoossusklassid

Riigid Euroopa hooldusvälbaga (riikide rühmad 1, 2, 3) ⇨ 225	
Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
kuni -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
	SAE 5W-30 või SAE 5W-40
alla -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40

Rahvusvaheline hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga (riikide rühm 4) ⇨ 225

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kui dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite kasutada järgmiste kvaliteetidega õlisid:

Riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga (riikide rühm 4) ⇨ 225

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Mootoriõli viskoossusklassid

Riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga (riikide rühm 4) ⇨ 225

Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
kuni -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
	SAE 5W-30 või SAE 5W-40

Riigid rahvusvahelise hooldusvõlbaga (riikide rühm 4) ⇨ 225

alla -25 °C

SAE 0W-30 või SAE 0W-40

kuni -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ või SAE 10W-40¹⁾

1) Lubatud, kuid soovitatav on kasutada dexos-kvaliteediga õlisid.

Mootori andmed

Mootori kood	B12xE	B12xE	B12xHT	B12xHT
Müügitähis	1.2	1.2 LPG	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Tehniline kood	EB2F	EB2F	EB2DT	EB2DTS
Töömaht [cm ³]	1199	1199	1199	1199
Mootori võimsus [kW]	60	55	81	96
p/min	5750	5600	5500	5500
Pöördemoment [Nm]	118	115	205	230
p/min	2750	2800	1500	1750
Kütuse tüüp	Bensiinimootor	Maagaas/bensiin	Bensiinimootor	Bensiinimootor
Oktaaniarv RON ²⁾				
soovituslik	95	95	95	95
võimalik	98	98	98	98
Täiendav kütuseliik	–	Vedelgaas (LPG)	–	–

2) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Mootori kood	B16DT	B16DTH	B16DTH
Müügitähis	1.6	1.6	1.6
Tehniline kood	DV6FD	DV6FC	DV6FC
Töömaht [cm ³]	1560	1560	1560
Mootori võimsus [kW]	73	85	88
p/min	3750	3500	3500
Pöördemoment [Nm]	254	300	300
p/min	1750	1750	1750
Kütuse tüüp	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor
Täiendav kütuseliik	–	–	–

Jõudlus

Mootor	B12xE	B12xE LPG	B12xHT	B12xHT
Suurim kiirus (km/h)				
Käsilülituskäigukast	170	170	188 ³⁾	206 ⁴⁾
Automaatkäigukast	–	–	187	–

3) 5-käiguline käigukast

4) 6-käiguline käigukast

Mootor	B16DT	B16DTH
Suurim kiirus (km/h)		
Käsilülituskäigukast	180	187
Automaatkäigukast	–	–

Sõiduki mass

Tühimass, ilma lisavarustusega põhimudel

	Mootor	Käsi edastus	Automaatne edastus
ilma/koos	B12xE	1163/1174	–
kliimaseade	B12xE	1159/1170	–
(kg)	LPG		
	B12xHT	1234/1245 ⁵⁾	1278/1289
	B12xHT	1263/1274 ⁶⁾	–
	B16DT	1278/1289	–
	B16DTH	1306/1319	–

5) 5-käiguline käigukast

6) 6-käiguline käigukast

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 71.

Sõiduki mõõtmed

	Crossland X
Pikkus (mm)	4212
Laius ilma välispeegliteta (mm)	1765
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	1976
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegliga (mm)	1825
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1597
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	793
Pakiruumi pikkus tagaistmete allapööratud seljatugede korral (mm)	1483
Pakiruumi laius (mm)	947
Pakiruumi kõrgus paigaldatud katte korral (mm)	584
Pakiruumi kõrgus ilma katteta (mm)	894
Pakiruumi avamiskõrgus (mm)	712
Teljevahe (mm)	2604
Pöörderingi läbimõõt (m)	11,2

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	B12xE, B12xE LPG	B12xHT	B16DT	B16DTH
sh filter [l]	3,25	3,5	3,75	3,75
väikseimast suurimani [l]	1,0	1,0	1,0	1.5

Kütusepaak

Bensiin/diisel, kütusepaagi mahutavus [l]	45
Vedelgaas LPG, maht (l)	36

AdBlue paak

AdBlue, maht [l]	14,8
------------------	------

Rehvirõhud

Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
B12xE,	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
B12xE	195/60 R16 89H						
LPG,	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT ⁷⁾	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B16DT	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	195/60 R16 89H						
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)

Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
B16DTH	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
Kõik	Ajutine varuratas 125/85 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) 6-käiguline käsilülituskäigukast / 96 kW

Kliendi andmed

Kliendi andmed	242
Vastavusdeklaratsioon	242
REACH	245
Avariiremont	245
Tarkvara õigekstunnistus	245
Tarkavara värskendamine	249
Registreeritud kaubamärgid	249
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus	250
Sündmuste andmesalvestid	250
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	251

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Jõuülekandesüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid ja kuuluvad direktiivi 1999/5/EÜ/ või 2014/53/EL käsituslusalasse. Allpool loetletud süsteemide tootja kinnitab vastavust direktiivile 1999/5/EÜ või 2014/53/EL. ELi

vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil: www.opel.com/conformity

Importööriks on Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Töösagedus (MHz)	Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)
------------------	------------------------------------

2400,0 - 2483,5 2.2

2400,0 - 2483,5 15

Infotainment-süsteem R 4.0

IntelliLink

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Töösagedus (MHz)	Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)
------------------	------------------------------------

2400,0 - 2483,5 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0 - 5850,0 13

Infotainment-süsteem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Töösagedus: 2400–2480 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
4 dBm

OnStari moodul

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Töösagedus (MHz)	Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)
---------------------	--

2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

Kaugjuhtimispuhli saatja

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
10 dBm

Kaugjuhtimispuhli vastuvõtja

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Töösagedus: 119,0–128,6 kHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
16 dBμA/m 10 m juures

Elektroonilise võtme saatja

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
10 dBm

Käivitustõkesti

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48063,
USA

Töösagedus: 125 kHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
5 dBμA/m 10 m juures

Tungraud



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
15191-407-7-0 / 15191-407-7-2 88 00
www.opel.de

Technisch:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Rüdiger Schürmann (Vizepräsident),
Michael Schürmann, Dr. Thomas Göttsch,
Peter Thiem, Susanne Wehner, John Wilkins

Aufschrift:
Seite 1 von 1 (Hauptantrieb)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
Hauptgeschäft:
Abteilung: Opel Tungraud, 15191-407-7-2 88 00
Im Zusammenhang mit der Erzeugung

Esialgse vastavusdeklaratsiooni tõlge

Vastavusdeklaratsioon vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ

Me deklareerime, et toode:

Toote nimetus: Tungraud

Tüüp / GM-i tootenumber: 3637376

Tüüp / PSA tootenumber:
9649243380

on vastavuses eelmise direktiivi
2006/42/EÜ sätetega.

Rakenduvad tehnilised standardid:

GMN9737	: tõstmine
GM 14337	: standardne tungraud – riistvaralised katsed
GMW15005	: standardvarustus, tungraud ja varuratas, sõiduki katsetamine
ISO TS 16949	: kvaliteedijuhtimis- süsteemid

Allakirjutanul on volitused tehnilise dokumentatsiooni koostamiseks.

Rüsselsheim, 13. detsember 2016
alla kirjutanud

André-Alexander Konter

Insenerigrupi juht – rehvi- ja
rattasüsteemid

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) on Euroopa
Liidu regulatsioon, mis on
kohandatud inimeste tervise ja
keskkonnakaitse parendamiseks
ohtude eest, mida võivad põhjustada
kemikaalid. Küllastage
www.opel.com/reach täiendava
teabe saamiseks ja juurdepääsuks
artiklile 33.

Avariiremont**Värvipaksus**

Tootmistehnikate erinevuste tõttu
võib värvipaksus varieeruda
vahemikus 50 kuni 400 µm.

Seetõttu ei tähenda erinev
värvipaksus avariiremonti.

Tarkvara õigekstunnistus

Teatavad OnStar'i komponendid
sisaldavad libcurl'i ja unzip'i tarkvara
ja muud kolmanda poole tarkvara.
Allpool on toodud libcurl'i, unzip'i ja
kolmanda poole tarkvaraga seotud
teated ja litsentsid, vt <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tõlgitud teksti leiate originaali alt.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Autoriõigus ja kasutusloa teatis

Autoriõigus (C) 1996–2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kõik õigused kaitstud.

Käesolevaga antakse luba käesoleva tarkvara kasutamiseks, kopeerimiseks, muudatuste tegemiseks ja levitamiseks ükskõik millisel eesmärgil, kas tasu eest või ilma, kui tagatakse, et eespool toodud autoriõiguse ja kasutusloa teatis on nähtav kõigil koopiatel.

Tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, olgu need otsesed või kaudsed, k.a (kuid mitte ainult) garantiid müüdavuse tõstmiseks,

sobivuseks kindlaks eesmärgiks ja sekkumise ärahoidmiseks kolmanda poole õigustesse. Autorid ja autoriõiguste omanikud ei vastuta mingil juhul ühegi kaebuse, kahju või muu õigusrikkumise eest, tulenevatest lepingujärgsest tegevusest, õiguserikkumisest või tekkinuna muudel põhjustel seoses tarkvara või muude tarkvara puudutavate toimingutega.

Välja arvatud käesolevas teatises toodud viisil, ei tohi autoriõiguse omaniku nime kasutada reklaamiks ega muul viisil müügi, kasutamise või muude tegevuste edendamiseks seotuna käesoleva tarkvaraga ilma autoriõiguse omaniku eelneva kirjaliku loata.

unzip

See on Info-ZIP'i autoriõiguse ja litsentsentsi versioon 2005-Feb-10. Käesoleva dokumendi lõplik versioon on piiranguteta saadaval <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autoriõigus (C) 1990–2005 Info-ZIP. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõiguse ja litsentseerimise eesmärgil tähendab "Info-ZIP" järgmiste isikute rühma:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborh, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Käesolev tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, ei otsese ega kaudseta. Info-ZIP või selle kaastöötajad ei vastuta mingil juhul ühegi otsese, kaudse, juhusliku, erakordse või põhjusliku kahju eest, mis tuleneb selle tarkvara kasutamisest või võimatusest seda kasutada.

Seda tarkvara on lubatud kasutada igaühel sõltumata eesmärgist, k.a kommertsrakendused, ning seda muuta ja tasuta levitada, järgides alltoodud piiranguid:

1. Lähtekoodi levitamisel peab säiluma ülaltoodud autoriõiguse teatis, määratlus, lahtiütlemine ja käesolev tingimuste loend.
2. Kahendkoodi kujul levitatud koopiad (kompileeritud täitmisfailid) peavad nendega kaasasolevas dokumentatsioonis ja/või muus materjalis sisaldama eespool toodud autoriõiguse teatist, määratlust, lahtiütlemist ja käesoleva tingimuste loendit. Ainsaks erandiks selle tingimuse suhtes on tavalise UnZipSFX-i kahendkoodi (k.a SFXWiz) levitamine iseavaneva arhiivi osana, mis on lubatud käesolevat litsentsi kaasamata niikaua, kuni tavalist SFX-ribaplatatit pole kahendandmetelt eemaldatud või seda pole keelatud.
3. Muudetud versioonid, k.a (kuid mitte ainult) uute operatsioonisüsteemide osad,

olemasolevad pordid koos uute graafiliste liidestega ja dünaamilised, levitatud või staatiliste teekide versioonid, tuleb sellistena selgelt tähistada ja neid ei tohi eksitavalt esitada algupärase lähtetekstina. Selliseid muudetud versioone ei tohi ka vääresitada Info-ZIP'i väljaannetena, k.a (kuid mitte ainult) tähistada muudetud versioone nimedega "Info-ZIP" (või selle ükskõik millise teisendiga, s.h erinev suurtähtede kasutamine), "Pocket UnZip," "WiZ" või "MacZip", ilma Info-ZIP'i selgesõnalise loata. Selliste muudetud versioonide juures ei tohi väärkasutada ka Zip-Bugs'i või Info-ZIP'i e-posti aadresse või Info-ZIP'i URL-e.

4. Info-ZIP jätab endale õiguse kasutada nimesid "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" oma lähtetekstide ja kahendkoodis väljaannete juures.

Tarkavara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab Infotainment-süsteemi alla laadida ja installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist. Täiendavat teavet leiate meie kodulehelt.

Internetiühendus

Raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste allalaadimine nõuab internetiühendust, millele võib saada juurdepääsu sõiduki sisesehitatud OnStar'i ühenduse või muu parooliga kaitstud Wi-Fi-pääsupunkti kaudu, nt mobiiltelefoni abil.

Infotainment-süsteemi pääsupunktiga ühendamiseks valige avakuvalt **Settings (Seaded)**, edasi **Wi-Fi** ja seejärel **Manage Wi-Fi Networks (WiFi-võrkude haldamine)**. Valige soovitud Wi-Fi-võrk ja järgige ekraanil kuvatavaid viipasid.

Värskendused

Süsteem soovitab teatavad värskendused alla laadida ja installida. Olemas on ka valik värskenduste käsitsi kontrollimiseks. Värskenduste käsitsi kontrollimiseks valige avakuvalt **Settings (Seaded)**, edasi **Software Information (Tarkvara teave)** ja seejärel **System Update (Süsteemi värskendus)**. Järgige ekraanil kuvatavaid viipasid.

Märkus

Värskenduste allalaadimise ja installimise etapid võivad erinevatel sõidukitel olla erinevad.

Märkus

Installimise ajal ei pruugi sõiduk olla kasutatav.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® on DivX, LLC registreeritud kaubamärgid.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Andmesalvestusmoodulid sõidukis

Paljud teie sõiduki elektroonilised komponendid sisaldavad andmesalvestusmooduleid, millesse salvestatakse ajutiselt või püsivalt tehnilisi andmeid sõiduki seisundi, sündmuste ja vigade kohta. Selle tehnilise teabega dokumenteeritakse üldiselt osade, moodulite, süsteemi või keskkonna seisundit.

- süsteemi komponentide töötingimused (nt täitetasemed)
- sõiduki ja selle üksikkomponentide olekuteated (nt ratta pöörete arv / pöörlemiskiirus, aeglustamine, külgiirendus)
- süsteemi tähtsate komponentide talitlushäired ja defektid

- sõiduki reageerimine konkreetsetes sõidusituatsioonides (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrolli süsteemi aktiveerumine)
- keskkonnaolud (nt temperatuur)

Need andmed on ainult tehnilised ning aitavad leida ja kõrvaldada vigu ning optimeerida sõiduki funktsioone.

Nende andmete põhjal ei ole võimalik koostada läbitud marsruute näitavaid liikumisprofile.

Teenuste kasutamisel (nt remonditööd, hooldused, garantiijuhtumid, kvaliteedi tagamine) saavad teenindustöötajad (sealhulgas tootja) sündmuste ja vigade andmesalvestusmoodulitest seda tehnilist teavet spetsiaalsete diagnostikavahenditega lugeda. Vajaduse korral võite saada lisateavet neist hooldustöökodadest. Pärast vigade kõrvaldamist kustutatakse vead veasalvestusmoodulist või kirjutatakse pidevalt üle.

Sõiduki kasutamisel võib tekkida olukordi, kus neid muu teabega (õnnetusjuhtumi aruanne, sõiduki kahjud, tunnistajate ütlused vms) seotud tehnilisi andmeid võidakse seostada konkreetse isikuga - näiteks eksperdi abil.

Kliendiga sõlmitud lepingus kokkulepitud lisafunktsioonid (nt sõiduki asukoht hädaolukorras) võimaldavad edastada sõidukist teatavaid sõiduki andmeid.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja süütesüsteemi turvalisuse tagamiseks. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu raadiosageduslikud kaugjuhtimispuldid uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks ning sõidukisisised garaažiuste avamise saatjad. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogias ei kasutata isikuandmeid ning need ei ole ühendatud ühegi muu Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Sisujuht

A

ABS pidurisüsteem	91, 148
AdBlue.....	93, 141
Aknad.....	36
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine.....	157
Akulaadimissüsteem	90
Aku tühjenemise vastane kaitse	118
Andmesilt	229
Armatuurilaua kaitsmekarp	203
Armatuurilaua valgustus	201
Armatuurilaua valgustuse lüliti	116
Armatuurilaua ülevaade	10
Automaatkäigukast	144
Automaatne lukustamine	29
Autostop.....	94, 137
Auto välimuse eest hoolitsemine	221
Avariiremont.....	245

B

Bensiinimootori kütus	177
BlueInjection.....	141

D

DEF.....	141
Diiselmootori kütus	178
Diisli heitgaase vähendav vedelik	141
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	192
Diislikütuse tahkete osakeste filter.....	93, 140

E

Eelsoojendus	93
Eesmine jalakäijate kaitse.....	159
Eesmine parkimisabi.....	164
Eesmise udutuled	114
Elektrijamiga aknad	37
Elektriline reguleerimine	34
Elektrisüsteem.....	201
Elektritoite katkestus	146
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	123
Elektrooniline stabiilsuskontrolli- süsteem ja veojõukontrolli- süsteem.....	92
Elektrooniline stabiilsuskontrolli- süsteem ja veojõukontrolli- süsteem välja lülitatud.....	92
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrollisüsteem.....	150
Elektrooniline võtmesüsteem.....	23
Elektroonilised sõiduprogrammid	146
Energiasäästurežiim.....	134
Esiistmed.....	43
Esiklaas.....	36
Esiklaasinäidik.....	99
Esiklaasi puhasti/pesur	75
Esiklaasi soojendus.....	39
Esikokkupõrke hoiatus.....	156
Esituled.....	110

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	112
Esitulede vilgutamine	111
Esiturvapadjasüsteem	54
Esmaabi.....	70
Esmaabikomplekt	70

F

Fikseeritud tuulutusavad	129
--------------------------------	-----

G

Gauges.....	85
-------------	----

H

Haagise pukseerimine	181
Haakesead.....	180
Haakeseadis.....	180, 182
Halogeen-esilaternad	193
Helisignaal	13, 75
Hoiatussignaalid	101
Hoiatustuled.....	85
Hoiukohad.....	64
Hooldus	130, 225
Hooldusinfo	225
Hooldusnäidik	88

I

Indikaatorid.....	85
Induktiivne laadimine.....	79
Infoekraan.....	97
Istme asend	43

Istme reguleerimine	7, 44
Istmesoojendus.....	46

J

Jahutusvedelik ja antifriis.....	226
Juhi abisüsteemid.....	151
Juhi hoiatus.....	175
Juhi infokeskus.....	95
Juhtseadised.....	74
Juhtseadised roolil	74
Jõudlus	236
Jõuülekanne	17

K

Kaitsmed	201
Katalüüsmuundur	141
Katus.....	40
Katuse kandevõime.....	71
Katuseraam	70
Kaugjuhtimispuult	22
Kaugtulede abifunktsioon.....	94
Kaugtuli	94, 111
Kell.....	78
Keskkonsooli hoiulaegas	65
Keskkonsooli valgustus	117
Kesklukustussüsteem	24
Kiiruspiirang.....	95, 154
Kindalaegas	64
Kinnitusaasad	69
Klaasipuhasti harja vahetamine	192
Klaaspaneel	40

Kliimaseade	15
Kliimaseadmesüsteem.....	119, 120
Kohanduvad esituled	112
Kokkupööratavad peeglid	35
Kolmepunktikinnitusega turvavöö	48
Konditsioneeritavapärane töörežiim	130
Koormusteave	71
Kumer kuju	34
Käetugi.....	46, 47
Käigukang	144
Käigunäidik	144
Käikude vahetamine.....	92
Käivitamine ja kasutamine.....	132
Käivitamine teiselt akult	218
Käivitustõkesti	34
Käsilülituskäigukast	147
Käsilülitusrežiim	145
Käsiraamatu kasutamine	3
Külmised suunatud	200
Külmise pimedat nurga alarm....	168
Külgitud.....	110
Külgturvapadjasüsteem	54
Kütus.....	177
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	136
Kütuseselektor	86
Kütusetaseme näidik	86
Kütus vedelgaasiga sõitmiseks. .	178

L

Lambi vahetamine	193
Lapse turvaistmed.....	57
Lapse turvaistme kinnituskohad ..	60
Lapseturvasüsteem	57
Laste turvalukud	29
LED-esituled.....	196
Liiklusmärgiabi.....	95
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	186
Lisasoojendi.....	128
LPG.....	86, 178
Lugemisvalgustus	116
Lumeketid	210
Läbisõidumöödik	85
Lähituled.....	94

M

Madal kütusetase	94
Mootori andmed	234
Mootori heitgaas	140
Mootori jahutusvedelik	189
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	92
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	87
Mootori käivitamine	135
Mootoriruumi kaas	187
Mootoriruumi kaitsmekarp	202
Mootori tuvastamine.....	230

Mootoriõli	188, 226, 231
Mootoriõli surve	93
Mootoriõli taseme jälgimine.....	88
Märgutuled.....	89

N

Numbrimärgi tuli	201
Nõuandeid sõitmiseks.....	132
Näidikuplokk	81

O

Oht, hoiatus ja ettevaatust	4
Ohukolmnurk	70
Ohutuled	113
OnStar.....	105

P

Pakiruum	30, 65
Pakiruumi kate	68
Panipaigad	64
Panoraamvaatesüsteem.....	170
Parkimine	19, 139
Parkimisabi	160
Parkimisteenuse režiim.....	97
Patarei pinge	101
Peatoed	42
Peatoe kõrguse reguleerimine	8
Peatumis-/käivitamissüsteem.....	137
Peegli reguleerimine	9
Pesurite ja puhastite süsteemid .	13
Pesuri vedelik	190

Pidurid	148, 190
Piduri- ja sidurisüsteem	91
Piduri-ja sidurivedelik.....	226
Pidurivedelik	190
Pidurivõimendi	149
Pimestamise automaatne vähendamine	36
Pistikupesad	78
Polster.....	224
Pukseerimine.....	180, 219
Põrandaaluse panipaiga kaas	68
Päevasõidumöödik	85
Päevasõidutuled	112
Päikesesirimid	40
Päikesesirmi tuli	117
Pööramise ja reavahetuse märguanne	114
Püsikiiruse regulaator	95, 151

Q

Quickheat.....	128
----------------	-----

R

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID).....	251
Rattad ja rehvid	206
Rattakilbid	210
Ratta vahetus	213
REACH.....	245
Registreeritud kaubamärgid.....	249
Reguleeritavad tuulutussavad	128

Rehvide tähised	206
Rehvide vahetus ja ratta suurus	209
Rehviparanduskomplekt	210
Rehvirõhk	207
Rehvirõhud	240
Rehvi tühjenemise avastamise süsteem.....	93
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem	208
Rike	146, 219
Roolimine.....	132
Rooli reguleerimine	9, 74

S

Salongi hooldus	224
Salongituled	201
Seisata mootor.....	91
Seisupidur.....	148, 149
Seisutuled	115
Selektiivne katalüütiline redutseerimine.....	141
Sigaretisüütel	80
Sisenemisvalgustus	117
Sisepeeglid.....	36
Sisevalgustid	116
Sisevalgustus.....	116
Sissejuhatus	3
Soojendus	46
Soojendusega peeglid	35
Soojendusega rool	74

Soojendus- ja tuulutussüsteem .	119
Soovitatavad vedelikud ja määrdeained	226
Soovitatavad vedelikud ja määrded.....	231
Spidomeeter	85
Suunatuli	89
Sõidu alustamine	18
Sõiduki aku	191
Sõiduki andmed.....	231
Sõiduki andmete registreerimine ja privaatsus...	250
Sõiduki hoidmine.....	186
Sõiduki isikupärastamine	102
Sõiduki juhtimine	132
Sõiduki kontrollimine.....	187
Sõiduki lukustuse avamine	6
Sõiduki mass	237
Sõiduki mootmed	238
Sõiduki pukseerimine	219
Sõidukispetsiifilised andmed	3
Sõiduki turvalisus.....	31
Sõiduki tööriistad.....	205
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	187
Sõidu kontrollüksus.....	150
Sõiduk vajab peatselt hooldust	91
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	181

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.....	92, 174
Sümbolid	4
Sündmuste andmesalvestid.....	250
Süsteemi kontrollimine.....	91
Süütevõtme asendid	132

T

Tagaistmed.....	46, 47
Tagaklaasi puhasti/pesur	77
Tagaklaasi soojendus	38
Tagatuled	196
Tagumine udutuli	94, 115
Tagurdustuled	115
Tahavaatekaamera	173
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	36
Tahhomeeter	85
Tahkete osakeste filter.....	140
Talverehvid	206
Tankimine	179
Tarkavara värskendamine.....	249
Tarkvara õigekstunnistus.....	245
Teated sõiduki kohta	100
Tehasetähis	229
Teise sõiduki pukseerimine	220
Toitenupp.....	133
Topsihoidikud	64
Torkeava.....	213
Tuhatoosid	80

Tulede automaatjuhtimine	111
Tulede lüliti	110
Tungraud.....	205
Turvakardinasüsteem	55
Turvapadjad ja turvavööpingutid .	90
Turvapadja silt.....	50
Turvapadjasüsteem	50
Turvapadja väljalülitamine	55, 90
Turvavöö	8
Turvavööd	47
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	89
Turvisesügavus	209
Tuulutamine.....	119
Tuulutussavad.....	128
Tuvastussüsteem.....	160
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	149
Täitemahud	239
Tööde tegemine	187
Tööriistad	205
Töötörke märgutuli	91

U

Udused tulede katted	115
Udutuled	196
Udutuli	94
Uksed.....	30
Uks lahti	95
Ultraheli-parkimisabi.....	160
Uue sõiduki sissesõitmine	132

V

Valgustus.....	117
Vargusvastane alarmsüsteem	32
Vargusvastane lukustussüsteem .	31
Varuratas	216
Vastavusdeklaratsioon.....	242
Vihmaandur.....	94
Võtmed	21
Võtmed, lukud.....	21
Väline hooldus	221
Välispeeglid.....	34
Välis temperatuur	77
Välisvalgustus	12, 94, 110
Väljapääsude valgustus	117
Vööd.....	47

Õ

Õhuvõtt	130
Õli, mootor.....	226, 231

Ü

Üldinfo	180
---------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Adam Opel GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: august 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OCDAOLSE1708-et

