

OPEL FRONTERA

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Tutvumine oma sõidukiga.....	4
Istmed, turvaistmed.....	16
Hoiustamine.....	36
Armatuurilaua näidikud ja juhtnupud.....	40
Infotainment-süsteem.....	62
Valgustus.....	77
Kliimaseade.....	84
Sõitmine ja töörežiim.....	90
Täiustatud juhiabisüsteemid.....	116
Sõiduki hooldamine.....	137
Korrashoid ja hooldus.....	163
Tehnilised andmed.....	165
Kliendi andmed.....	171

Sissejuhatus

Sõidukispetsiifilised andmed.....	2
Käsiraamatu kasutamine.....	2
Sümbolid.....	3
Jõuseadme tüübid.....	3
Sisepõlemismootoriga sõiduk (ICE).....	3
48 V hübriidsõiduk.....	3
Akutoitega elektrisõiduk (BEV).....	3
Märksõnad Oht, Hoiatus ja Ettevaatust.....	3

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus. Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis. Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki vales kasutamisest. Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest. Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust. Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave, oskused ja seadmed. Me soovime teile Opel'i hoolduspartnerit. Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast. Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Sõidukispetsiifilised andmed

Vaadake jaotisi „Sõiduki hooldus ja korrashoid“, „Tehnilised andmed“, sõiduki andmesilti ja riiklikke registreerimisdokumente.

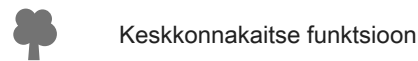
Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus

ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".

- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sümbolid



Viited leheküljele on tähistatud märgiga

⇨.
⇨ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Jõuseadme tüübid

Sisepõlemismootoriga Sõiduk (ICE)

ICE-sõiduk liigub ainult sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

48 V Hübriidsõiduk

48 V hübriidsõiduk liigub nii sisepõlemis- kui ka elektrimootori abil. Elektrimootor toetab sisepõlemismootorit, kuid võib sõiduki ka ise liikuma panna. 48 V akut laetakse põhiliselt mootoriga pidurdamisel.

Akutoitega Elektrisõiduk (BEV)

BEV-i veab ainult elektrimootor. Kõrgepingeaikut laetakse laadimiskaabli abil ja täiendavalt mootoriga pidurdamisel.

Märksõnad Oht, Hoiatus ja Ettevaatust

 Oht
Sõnaga Oht märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib ohustada elu.
 Hoiatus
Sõnaga Hoiatus märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine.

Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.

Ettevaatust
Sõnaga Ettevaatust märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta. Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Tutvumine oma sõidukiga

Võtmed.....	4
Asendusvõtmed.....	4
Välja- või sissepööratava võtmeosaga võti.....	5
Lukusüdamikud.....	5
Kaugjuhtimispuldi funktsioonid.....	5
Kesklukustussüsteem.....	6
Lapselukk.....	7
Uksed.....	7
Tagaluuk.....	8
Avamine.....	8
Sulgemine.....	8
Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks.....	8
Sõiduki turvalisus.....	8
Vargusvastane lukustussüsteem.....	8
Vargusvastane alarmsüsteem.....	9
Välispeeglid.....	10
Kumer kuju.....	10
Elektriline reguleerimine.....	10
Kokkupööratavad peeglid.....	11
Soojendusega peeglid.....	11
Sisepeeglid.....	12
Sisepeegli reguleerimine.....	12
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend.....	12
Pimestamise automaatne vähendamine.....	12
Aknad.....	13

Esiklaas.....	13
Elektriajamiga aknad.....	13
Käitsi avatavad aknad.....	15
Tagaklaasisoojendus.....	15
Päikesesirimid.....	15

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.



Oht

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇒lk160

Mootori käivitamine ⇒lk91

Kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇒lk5

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ⇒lk153

Välja- Või Sissepööratava Võtmeosaga Võti

Ettevaatust

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sisepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Lukusüdamikud

Kaugjuhtimispuldi Funktsioonid



: vabastab sõiduki lukustusest



: lukustab sõiduki

Ettevaatust

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtme elektroonilised komponendid olla kahjustatud. Võtmes olevate elektrooniliste komponentide täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.

- kesklukustussüsteem ⇒lk6
- vargusvastane lukustussüsteem ⇒lk8
- vargusvastane häiresüsteem ⇒lk9
- tagaluugi vabastamine lukustusest ⇒lk6
- elektriajamiga aknad ⇒lk13
- peeglite kokkupööramine ⇒lk11

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage tagumine kaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Tõrge

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinge on liiga madal.
- Patarei pinge on liiga kõrge.
- Puldi sage korduv kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ lk6

Kesklukustussüsteem

Kesklukustussüsteemi nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik uksed, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.

Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab automaatset lukustamist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis automaatset lukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude

taaslukustusheliga, millele kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaal ja hoiatusteate kuvamine.

Aktiveerimine või inaktiveerimine



Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage  ja kuvatakse vastav teade. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

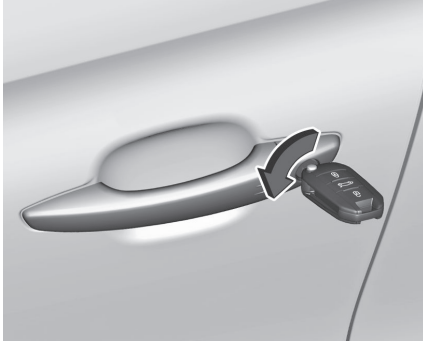
See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patarei on tühjenenud) saab sõiduki

lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Lukustuse käsitsi avamine



Vasakpoolse ukse käsitsi avamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus vastupäeva. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja. Ülejäänud uksi on võimalik avada seestmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Käsitsi lukustamine



Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus. Töötava kesklukustussüsteemi korral sõiduk lukustatakse.

Lapseluk

⚠ Hoiatus

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.

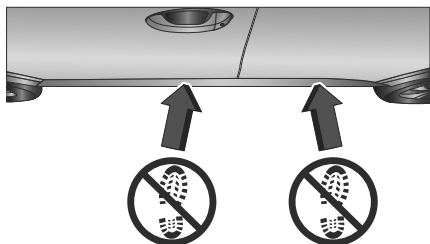


Pöörake tagauksel asuv punane laste turvalukk võtme abil horisontaalsesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada. Väljalülitamiseks keerake lapseluk püstiasendisse.

Uksed

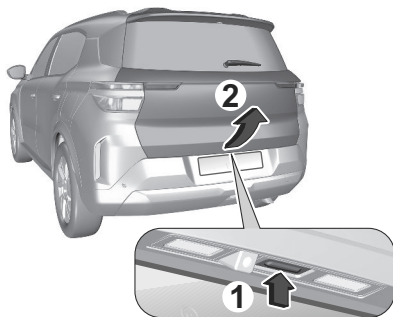
Ettevaatust

Lävepaku paneeli ei tohi kasutada astmelauana.



Tagaluuk

Avamine



1. Vajutage tagaluugi nuppu.
2. Avada tagaluuk.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.
Ärge vajutage sulgemise ajal tagaluugi nuppu, sest see avab tagaluugi uuesti.
Kesklukustussüsteem ⇒ lk6

Üldjuhised Tagaluugi Kasutamiseks

⚠ Oht

Ärge sõitke avatud või poollahitise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

Ettevaatust

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleval olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

Märkus

Teatavate raskete lisaseadmete paigaldamine tagaluugile võib mõjutada selle avatuna hoidmist.

Märkus

Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda.

Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane Lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud.

Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukSED suletud.
Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja.
Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage kaugjuhtimispuldil nuppu  kaks korda viie sekundi jooksul.

Vargusvastane Alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga. Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant

- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi
- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Sisselülitamine

Kõik ukSED, pakiruum ja mootoriruum peavad olema suletud.
Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist.
Kui uks, tagaluuk või mootoriruumi kaas pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu. Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

Märkus

Sõiduki automaatne lukustusfunktsioon ei aktiveeri vargusevastast alarmsüsteemi.
Vargusevastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil.

Kesklukustussüsteem ⇌ Ik6

Märkus

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta

Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise

funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid ja liikumised võivad käivitada häire. Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad.



2. Vajutage . Nupu  LED süttib maksimaalselt kümneks minutiks.
3. Sulgeda ukSED.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Näidud

Vargusvastase alarmsüsteemi

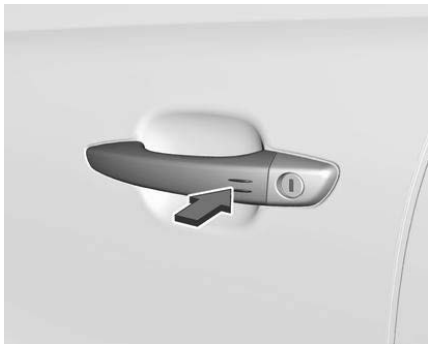
aktiveerumisel hakkab LED nupus  vilkuma.

Tõrke korral tuleb pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Väljalülitamine

Kaugjuhtimispuult: Sõiduki lukust avamine

nupu  vajutamisega lülitab vargusvastase alarmsüsteemi välja.



Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab häiresireen ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusevastase alarmsüsteemi saab välja lülitada, kui vajutada nuppu c või lülitada süüde sisse.

Vallandatud häirest, mida juht pole katkestanud, antakse märku hoiatustuledega. Need vilguvad kiirelt

neli korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuuldiga lahti lukustatakse. Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen inaktiveerida järgmiselt: lülitage süüde sisse ja seejärel välja, seejärel ühendage sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti. Kui aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist kümme minutit.

Tõrge

Kui süüte sisselülitamisel hakkab nupus



asuv LED pidevalt põlema, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Lukustage sõiduk, lukustades esiukse võtmega.

Immobilisaator

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada. Immobilisaator aktiveeritakse automaatselt.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse.

Märkus

Immobilisaator ei lukusta uksi. Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk. Kesklukustussüsteem ⇒lk6

Lülitage sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇒lk9

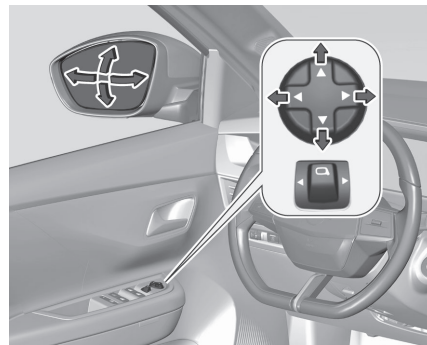
Välispeeglid

Kumer Kuju

Peepli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Külgmise pimeda nurga alarm ⇒lk123

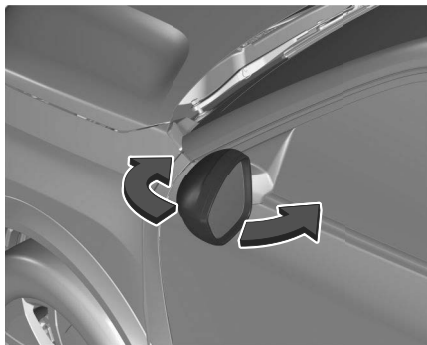
Elektriline Reguleerimine



Valige vastav välispeegel, liigutades lüliti vasakule või paremale.

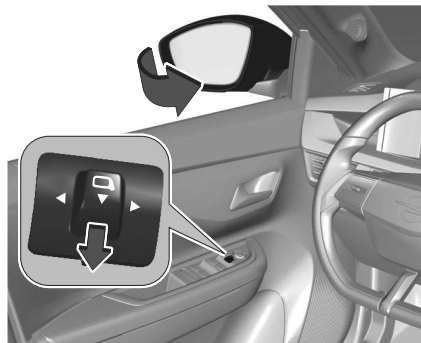
Seejärel kasutage peegli reguleerimiseks 4-suunalist juhtseadist.

Kokkupööratavad Peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Käitsi elektriline kokkupööramine



Viige lüliti keskmisesse asendisse. Tõmmake seda tahapoole. Mõlemad välispeeglid pannakse kokku. Tõmmake seda uuesti tahapoole. Mõlemad peeglid liiguvad tagasi nende algasendisse. Kui elektriliselt kokku pandud peegel tehakse lahti käsitsi, siis C tagasi tõmbamine teeb elektriliselt lahti ainult teise peegli.

Automaatne elektriline kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Välispeeglite automaatse kokkupööramise lubamiseks või keelamiseks konsulteerige töökojaga.

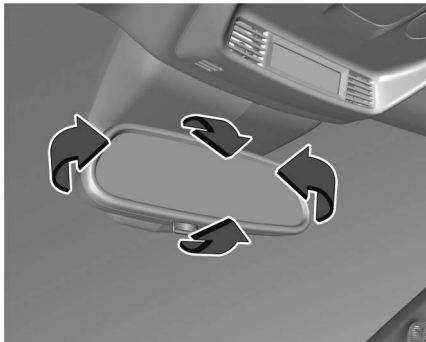
Soojendusega Peeglid



Vajutage nuppu , et aktiveerida välispeeglite soojendus. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti . Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist. Kui süüde lülitatakse välja, lülitatakse funktsioon välja. Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib nupp asuda erinevates kohtades. Tagaklaasisoojendus ⇒ lk15 .

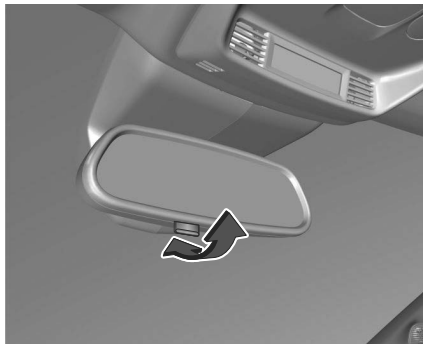
Sisepeeglid

Sisepeegli Reguleerimine



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Tahavaatepeegli Pimestamisvastane Asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb tõmmata hooba peegli alaosas.

Pimestamise Automaatne Vähendamine



Pimedas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Aknad

Esiklaas

Esiklaasi kleebised



Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst. See võib piirata vihmaanduri/valgusanduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi

vahetamine toimuks täpselt vastavalt Opel'i spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematud teateid.

Soojendusega tuuleklaas



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nupule .

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti . Küte töötab ainult alla nulli oleva välistemperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist. Kui süüde lülitatakse välja, lülitatakse funktsioon välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib see nupp asuda erinevates kohtades.

Elektriajamiga Aknad

Hoiatus

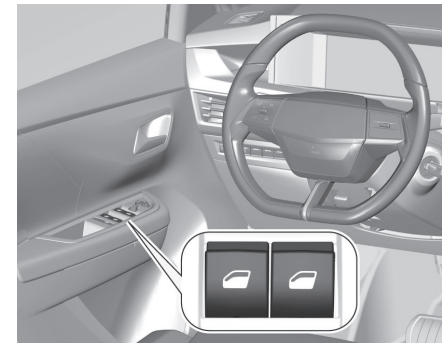
Olge elektriajamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem.

Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult.

Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Elektriajamiga akende juhtimiseks lülitage süüde sisse.



Kasutage vastava akna lüliti : akna avamiseks vajutage, akna sulgemiseks tõmmake.

Pikk vajutamine või tõmbamine: aken liigub lüliti vabastamisel täielikult üles või alla.

Lühike vajutamine või tõmbamine: aken liigub üles või alla seni, kuni nuppu  rakendatakse.

Ohutusfunktsioon

Sõltuvalt versioonist, ainult juhi poolel: kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, peatub akna liikumine ning see avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud). Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

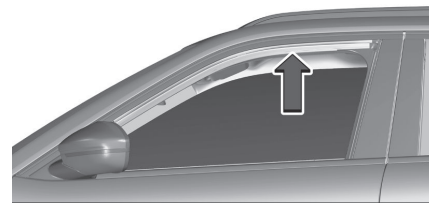
Tagauste akende lapselukk



Tagauste elektriajamiga akende inaktiveerimiseks vajutage nuppu (süttib LED). Aktiveerimiseks vajutage nuppu uuesti.

Akende juhtimine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuuldi abil.



Akende sulgemiseks hoidke nuppu  allvajutatuna.

Akna liikumise peatamiseks vabastage nupp.

Kui aknad on täielikult suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektriajamiga akende lähtestamine

Kui akende automaatne sulgemine pole võimalik (nt pärast sõiduki aku lahtiühendamist), kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgege uksed.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Tõmmake lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoidke tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutage lüliti, kuni aken on täielikult sulgunud, ja hoidke vajutatuna veel kaks lisasekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.

Tõrge

Teatavatel juhtudel avanevad elektriajamiga aknad korduvalt või ei pruugi õigesti töötada.

Jätkake järgmiselt:

1. Sulgege uksed.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Tõmmake lüliti vähem kui kümne sekundi jooksul kolm korda, et rakendada ohutusfunktsioon.
4. Ohutusfunktsioon pole enam aktiivne. Tõmmake lüliti neljandat korda kuni akna täieliku sulgumiseni.

Käsitsi Avatavad Aknad

Tagumiste uste aknaid saab käsitsi avada või sulgeda aknavändaga.

Tagaklaasisoojendus



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nupule .

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti . Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

Kui süüde lülitatakse välja, lülitatakse funktsioon välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib nupp asuda erinevates kohtades.

Välispeeglite soojendus ⇨ lk11

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Istmed, turvaistmed

Peatoed.....	16
Peatoe asend.....	16
Esiistme peatoed.....	16
Tagaistme peatoed.....	17
Peatoe paigaldamine.....	17
Esiistmed.....	17
Istme asend.....	17
Istme käsitsi reguleerimine.....	18
Istmesoojendus.....	19
Tagaistmed.....	19
Teise rea seljatoe allaklappimine.....	19
Kolmanda rea seljatoe allaklappimine.....	19
Seljatugede tagasiasetamine.....	19
Turvavööd.....	20
Turvavööde kinnitamise meeldetuletus.....	20
Turvavööde pingepiirikud.....	20
Turvavöödeelpingutid.....	20
Kolmepunktkinnitusega turvavöö.....	21
Turvapadjasüsteem.....	22
Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel.....	22
Esiturvapadjasüsteem.....	24
Külgturnvapadjasüsteem.....	25
Turvakardinasüsteem.....	25
Turvapadja väljalülitamine.....	25
Laste turvasüsteemid.....	26
Lapseturvasüsteemid.....	26
Õige süsteemi valimine.....	28

Lapse turvaistme kinnituskohad..... 30

Peatoed

Peatoe Asend



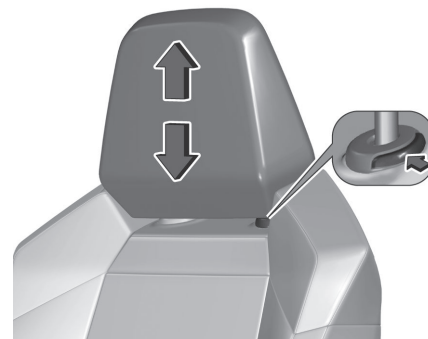
Hoiatus

Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.

Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Esiistme Peatoed

Kõrguse reguleerimine



Vajutage vabastusnuppu, reguleerige kõrgust, fikseerige.

Tagaistme Peatoed

Kõrguse reguleerimine



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Eemaldamine

Näiteks lapse turvasüsteemi ⇒lk26 kasutamisel.

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Peatoe Paigaldamine

- Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse.
- Lükake peatugi lõpuni sisse.

- Reguleerige peatoe kõrgust.

Esiistmed

Istme Asend

⚠ Hoiatus

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalile lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seadke istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja näidikuplokk nähtav. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.
- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi

kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.

- Reguleerige iste ja rooli nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerige rooli asendit ⇨.
- Reguleerige peatuge ⇨ lk 16.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme Käsi Reguleerimine

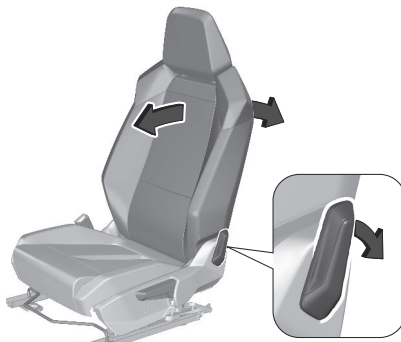
Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



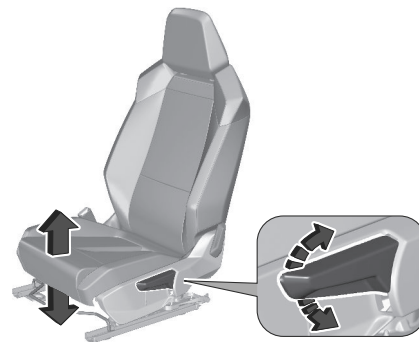
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Lükake hooba tahapoole. Soovitav nurga saamiseks toetuge seljatoele.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles iste kõrgemale
alla iste madalamale

Istmesoojendus



Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme nuppu üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet.

Soojendus töötab ainult siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C. Tundliku nahaga inimestel ei ole soovitatav kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel. Istmesoojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab.

Olekus Autostop töötab ka istmesoojendus.

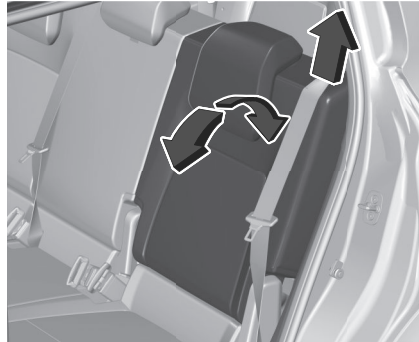
Tagaistmed

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

⚠ Hoiatus

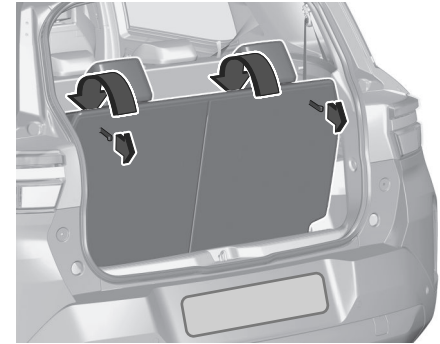
Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Teise Rea Seljatoe Allaklappimine



Tõmmake silmust, reguleerige kallet ja vabastage silmus. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Kolmanda Rea Seljatoe Allaklappimine



Tõmmake silmust, reguleerige kallet ja vabastage silmus. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Seljatugede Tagasiasetamine

⚠ Hoiatus

Kõigepealt kontrollige, kas välised turvavööd on vertikaalselt ja ühetasaselt seljatugede lukustusrõngaste kõrval.

- Tõstke seljatugi üles ja lükake seda tugevalt, et see kohale lukustuks.

- Kontrollige, et vabastusrihm on õigesti oma asendisse tagasi liikunud.
- Kontrollige ega välimised turvavööd seljatoe tõstmise ajal kinni ei kiilunud.

⚠ Hoiatus

Pange tähele, et halvasti lukustatud seljatugi seab reisijad äkkpidurduse või õnnetusjuhtumi korral ohtu. Pagasiruumi sisemuses olevad esemed võivad ettepoole paiskuda – tõsise vigastuse oht!

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal,

hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ Hoiatus

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö. Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇨lk26

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik istme turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta isme turvavööd ja rakendunud turvavöö eelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

Märkus

Kasutage kinnitamisel vastava turvavöö jaoks ettenähtud turvavöö pannalt, et tagada turvavöö nõuetekohane toimimine.

Turvavööde Kinnitamise Meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku pea kohal asuval konsoolil asuv märgutuli vastava istme jaoks. Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇨lk47

Turvavööde Pingepiirikud

Istme turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupörke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külkkokkupörke korral tõmbuvad eesmised ja välimised tagumised turvavööd pingule tänu eelpingutitele.

⚠ Hoiatus

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavöö eelpingutite rakendumist näitab märgutule pidev põlemine.

Turvapadi ja turvavööeelpingutid ⇨lk20 Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

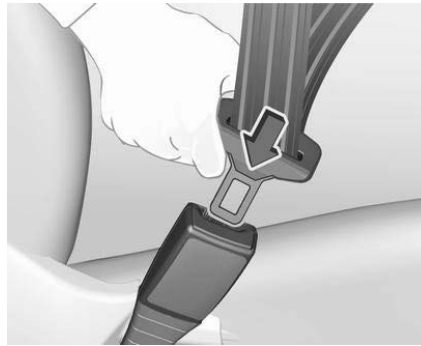
Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis võivad häirida turvavöö eelpingutite tööd. Ärge tehke muudatusi turvavöö eelpinguti osade juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Kolmepunktikinnitusega Turvavöö

Kinnitamine



Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerdus) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

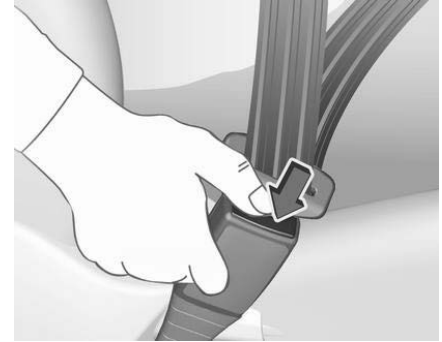
⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda teie riide taskus olevatele kõvadele või habrastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

⇒lk47

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Turvavöö sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatuslikult, seda võib remontida ainult kvalifitseeritud personal.

⚠ Hoiatus

Lisaseadmete paigaldamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosa või külgmist lehtplekki, võib takistada turvapadjasüsteemi nõuetekohast tööd. Turvapadjasüsteemi toimimist võib mõjutada ka esiistmete,

turvavööde, turvapadja anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, ukse sisetihendite, sh kõlarite, mis tahes turvapadjamoodulite, lae- või piilari viimistluse, eesmistele anduritele, külgmiste kokkupõrkeanduritele või turvapadja juhtmesistemi mis tahes osade vahetamine.

⚠ Hoiatus

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

Märkus

Turvapadjasüsteemide ja turvavööde eelpinguti juhtelektroonika asub keskkonsoolil. Ärge asetage sellesse piirkonda magnetilisi esemeid. Ärge kinnitage turvapadjade katete külge esemeid ega katke neid muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.

Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Laske avanenud turvapadjad töökojas välja vahetada. Lisaks võib osutada vajalikuks rooli, armatuurlaua, paneeli osade, ukse tihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Ärge tehke muudatusi turvapadjasüsteemi juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks. Turvapadjasüsteemide märgutuli ⇒lk48

Lapseturvasüsteemid Turvapadjasüsteemidega Eesmisel Kaassõitjaistmel



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN

TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

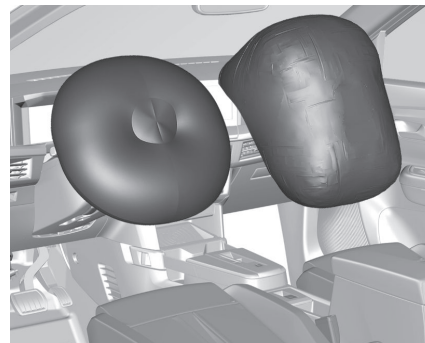
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks tuleb ohutuse tagamiseks ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇒lk26 toodud juhiste ja piirangutele. Turvapadja silt asub eesmise kaasõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapadja väljalülitamine ⇒lk25

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurlaua sees asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi. Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis.

Istme asend ⇒lk17

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana. Paigaldage turvavöö õigesti ja kinnitage kindlalt. Ainult siis täidab turvapadi oma kaitseotstarvet.

Külgturvapadjasüsteem

Külgturvapadjasüsteem koosneb mõlemale esiistme seljatoele paigutatud turvapadjast.

Neid võib ära tunda tühise **AIRBAG** järgi. Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

Märkus

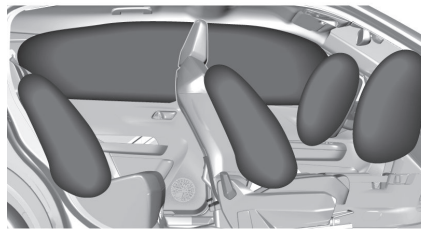
Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvatähti.

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvatähtedest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tühise

AIRBAG järgi katusesilindril.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

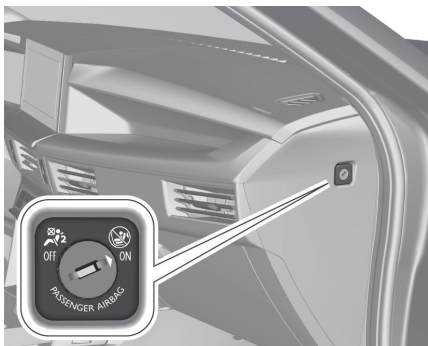
Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/taskutesse mingeid esemeid.

Turvapadja Väljalülitamine

Eesmise kaasõitja turvapadjasüsteem tuleb laseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis.

Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisse lülitatuks. Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaual kaasõitja poolel.

Lapse turvaistme kinnituskohad ⇒ lk30



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

VÄLJAS

Eessõitja turvapadi on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu. Keskkonsoolil põleb pidevalt märgutuli.

SEES

Eessõitja turvapadi on aktiivne.



Inaktiveerige eessõitja turvapadi ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides lapseturvasüsteemide tabelis toodud juhiseid ja piiranguid.

Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapadi on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Kui märgutuli SEES süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. Kui märgutuli VÄLJAS süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle. Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud. Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇒lk48 .

Laste turvasüsteemid

Lapseturvasüsteemid



Veenduge, et lapsed alla piisavat suurust ja kaalu oleksid kaitstud sobiva lapseturvasüsteemiga. Ärge hoidke last kunagi süles.



Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem inaktiveerida. See kehtib ka teatavate ettepoole suunatud lapseturvasüsteemide kohta, nagu on näidatud tabelis „Lapseturvasüsteemid“.

Turvapadja väljalülitamine ⇒lk25
Turvapadja silt ⇒lk22

Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi ⇒lk16 .

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevale kasutus- ja paigaldusjuhiste ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga. Tabelis toodud piirangud on saadud testkeha suhtes, mis on kõigi olemasolevate lapseturvasüsteemide maksimaalseks piiriks. Veenduge, et esiistmed ei sega lapseturvasüsteemi kasutamist.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Sõita tohib ainult õigesti seatud juhiistmega ⇒lk17 .



Oht

Äärmiselt ohtlik!

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas olevat turvatooli istmel, mis on kaitstud selle ees oleva turvapadjaga.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

- Kolmepunktikinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülakinnitused

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd ⇒lk30 .

ISOFIX-i klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambritele. Sõidukikohaste ISOFIXi lapseturvasüsteemide asukohad

on tabelis lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud.

ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Juurdepääsuks kinnitusklambritele ISOFIX tõmmake esmalt tõmblukku.

i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129.

Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, mis on lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud tabelis ⇒lk30 .

ISOFIXi lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritavale sõitjaistmele kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIXi klambritele.

Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole.

Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.

i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.



Ülakinnitused



Ülakinnitused lapseistme jaoks näidatud vastava sümboliga.

Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihmülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIXi lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis ära märgitud. ⇨lk30

Õige Süsteemi Valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ühegi istmel, kui lapse kaal on alla 13 kg või kui lapse pikkus on alla 76 cm ja kunivanuseni 15 kuud.

Sobivad on lapseturvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta. Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- **Römer Baby-Safe 3 i-Size**
Suurus: 40–83 cm
Vanus: sünnist kuni 15. elukuuni
Kaal: kuni 13 kg
Soovitatav koos selle ISOFIXi alusega.
Sobib ainult seljaga sõidusuunas paigaldamiseks.
- **RömerTriFix 2 i-Size**
Suurus: 76–105 cm
Vanus: alates 15 kuud kuni 4 aastat
Kaal: 9–22 kg
Paigaldatud ISOFIXi ja ülemiste kinnitustega.
Sobib ainult näoga sõidusuunas paigaldamiseks.
- **Römer Kidfix i-Size**
Suurus: 100–150 cm
Vanus: 3,5–12 aastat
Kaal: 15–36 kg
ISOFIXi kinnitustega või ilma

Last hoiab kinni turvavöö.

Ostetud ettevõtte Stellantis & You, Sales and Services kaudu.

Soovitame kasutada seljatoega lapseistet.

Kui üle 138 cm pikkuse lapse seljatugi eemaldatakse, tuleb eemaldada ka turvakaitse.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Ees asuv lapseiste: Seadke eesmise kaassõitja iste sirge seljatoega kõige kõrgemasse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

Taga asuv lapseiste: Nihutage sõiduki esiiste ette ja seadke selle seljatugi püsti selliselt, et näoga sõidusuunas või seljaga sõidusuunas lapseistmes oleva lapse jalad ei puutuks sõiduki esiistet. Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisil kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Laste turvaistmete paigaldamisel sõidukisse järgige vastava lapse turvaistme tootja juhiseid.

Pooluniversaalsete või sõidukispetsiifiliste lapseturvasüsteemide korral (ISOFIX-i või rihmadega lapseturvasüsteemid), vt lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis toodud sõidukite loendit.

Veenduge, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige, vt allolevat tabelit.

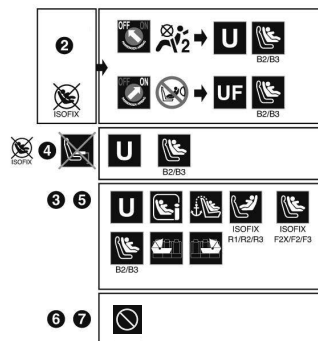
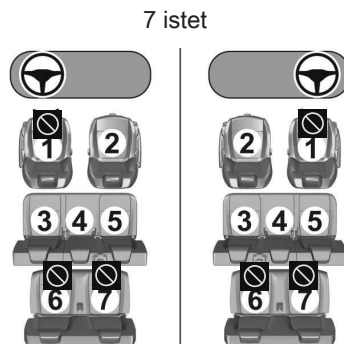
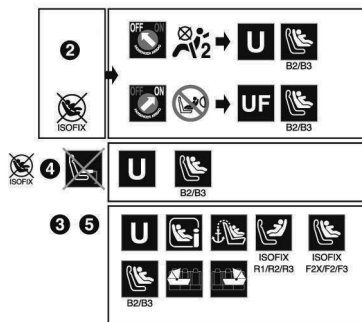
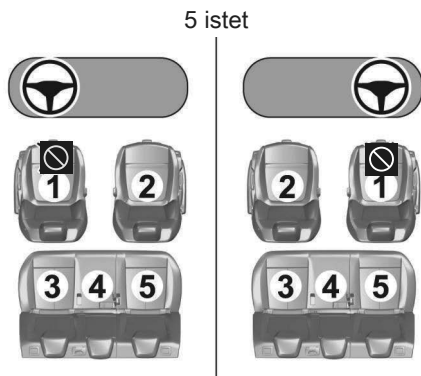
Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega. Lapseturvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pinge all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse Turvaistme Kinnituskohad



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Eesmise kaassõitja turvapadi **inaktiveeritud**.



Eesmise kaassõitja turvapadi **aktiveeritud**.



Istekoht, mis on sobiv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „**seljaga sõidusuunas**“ ja/või „**näoga sõidusuunas**“ (**U**) ning on mõeldud gruppidele **0, 0+, 1, 2** või **3** või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istekoht, mis on sobilik lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega „näoga sõidusuunas“ (UF)** ning on mõeldud gruppidele **1, 2** ja **3**, või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile **i-Size** vastava turvatooli paigaldamiseks lubatud istekoht.



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvatooli paigaldamiseks.



Ülemise kinnituse kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; **universaalse ISOFIX lapseistme paigaldamine on lubatud**.



„Seljaga sõidusuunas“ **ISOFIX**-i turvatool:

- **R1: ISOFIX**i turvatool **imikule**;
- **R2: ISOFIX**-i **vähendatud suurusega** turvatool;
- **R3: ISOFIX** suure suurusega turvatool.



„Näoga sõidusuunas“ **ISOFIX**-i turvatool:

- **F2X: ISOFIX** lapseiste **väikelastele**;
- **F2: ISOFIX** vähendatud suurusega turvatool;

- **F3: ISOFIX täispikkuses** turvatool.



Istmekõrgendus lastele, turvavööd kasutades või **ISOFIX**-i kinnitusega:

- **B2: vähendatud laiusega istumisaluse tüüpi iste.**
- **B3: täislaiusega istumisaluse tüüpi iste.**



Iste, millele on keelatud **ISOFIX** turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „**Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i turvatoolide paigaldamine**“.



ISOFIXi „turvahälli“ tüüpi lapseiste:

- **L1:** näoga vasakule;
- **L2:** näoga paremale.

See tabel pakub vastavalt Euroopa määrustele valikuid turvavööga kinnitatud ja universaalselt heaks kiidetud lapseistmete paigaldamiseks, samuti suuremate ISOFIX-i ja i-Size'i lapseistmete paigaldamiseks sõidukis olevatele ISOFIX-i kinnitustega istmekohtadele.

Jah : Sobib nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Ei : Ei sobi nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Kokkuvõttev tabel universaalsete, ISOFIX ja i-Size lapseistmete paigaldamiseks

	Istmete numbrid						
	Esiistmed ^(b)		Tagaistmed ^(b) reas 2			Tagaistmed ^(b) reas 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄL-JAS“ ^(c)	Aktiveeritud „SEES“ ^(d)				
Asend, mis ühildub universaalse^(a) lapseistmega seljaga sõidusuunas^(e)	ei	jah ^(h)	ei	jah	jah ⁽ⁱ⁾	jah	ei ei
Asend, mis ühildub universaalse^(a) lapseistmega näoga sõidusuunas^(f)	ei	jah ^(h)	jah	jah ⁽ⁱ⁾	jah	ei	ei
Asend, mis ühildub i-Size ’i lapseistmega seljaga sõidusuunas	ei	ei	jah	ei	jah	ei	ei
Asend, mis ühildub i-Size ’i lapseistmega näoga sõidusuunas	ei	ei	jah	ei	jah	ei	ei
Asend, mis ühildub TOP TETHERi konksuga	ei	ei	jah	ei	jah	ei	ei
„Turvahälli“ -tüüpi lapseiste (L1/L2)	ei	ei	L2 ^(g)	ei	L1 ^(g)	ei	ei
„Seljaga sõidusuunas“ ISOFIXi lapseistete (R1/R2/R3)	ei	ei	R3 ^(k)	ei	R3 ^(k)	ei	ei
„Näoga sõidusuunas“ ISOFIXi lapseiste (F1/F2X/F3)	ei	ei	F3 ^(k)	ei	F3 ^(k)	ei	ei

	Istmete numbrid						
	Esiistmed ^(b)		Tagaistmed ^(b) reas 2			Tagaistmed ^(b) reas 3	
	1	2	3	4	5	6	7
„Booster”-istumisasutus (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	ei	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ei	ei

- (a) Universaalne turvatool: turvatool, mida saab turvavöö abil kõikidesse sõidukitesse paigaldada.
- (b) Olenevalt versioonist tutvuge enne lapse sellele istmele paigutamist oma riigis kehtivate vastavate seadustega.
- (c) „Seljaga sõidusuunas” lapseistme paigaldamiseks sellele istmele PEAB eesmise kaassõitja turvapadi olema inaktiveeritud „VÄLJAS”.
- (d) Selle istme korral on lubatud ainult „näoga sõidusuunas” lapseiste ja sellisel juhul peab eesmise kaassõitja turvapadi olema aktiveeritud „SEES”.
- (e) Universaalsele (U) „seljaga sõidusuunas” ja/või „näoga sõidusuunas” lapseistmele gruppides 0, 0+, 1, 2 või 3 või mõeldud lastele, kelle pikkus on vahemikus 40–150 cm.
- (f) Universaalsele (UF) „näoga sõidusuunas” lapseistmele gruppides 1, 2 või 3 või mõeldud üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76–150 cm.
- (g) Kui teise istmerea välimistele istmetele on paigaldatud küljega sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem, on selle rea teiste istekohtade kasutamine välistatud.
- (h) Reguleerige eesmise kaassõitja iste kõige tagumisse pikisuunalisse asendisse.
- (i) Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.
- (j) Kui keskmisele istmele on paigaldatud lapse turvasüsteem, ei tohi vasakpoolne istekoht 4 olla hõivatud.
- (k) Reguleerige peatugi maksimaalse kõrgusega asendisse või eemaldage see vajaduse korral.

- (l) Istmed, mis ei ole varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.
- (m) Kokkuehitatud peatoega istmete puhul: kui lapseiste ja kokkuehitatud peatugi segavad üksteist, reguleerige istme seljatugi vähem püstisesse asendisse.
- (n) Tagumistele istmetele pole võimalik paigaldada korraga 3 lapseistme kõrgendust.

Juhised:

- Tüübiga i-Size ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- Tüübiga R3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1 ja R2.
- Tüübiga R2 ühilduv asend ühildub ka tüübiga R1.
- Tüübiga F3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega F2X ja F2.
- Asend, mis on ühilduv B3-ga, on ühilduv ka B2-ga.

Hoiustamine

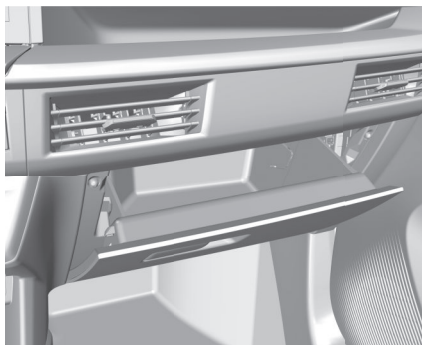
Hoiukohad.....	36
Kindalaegas.....	36
Topsihoidikud.....	36
Eesmised panipaigad.....	36
Keskkonsooli hoiulaegas.....	36
Panipaik uksepaneelis.....	36
Pakiruum.....	37
Pakiruumi kate.....	37
Põrandaaluse panipaiga kaas.....	37
Kinnitusaasad.....	38
Ohukolmnurk.....	38
Esmaabikomplekt.....	38
Katusepakiraam.....	38
Koormamisega seotud teave.....	39

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

Kindalaegas



Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud

Topsihoidikud paiknevad keskkonsoolis.

Eesmised Panipaigad

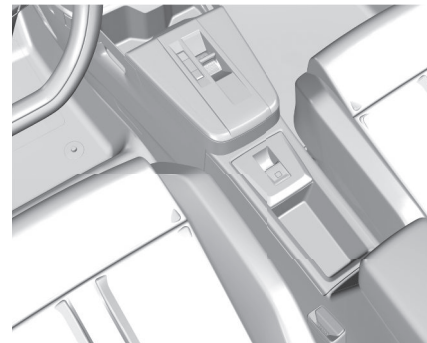
Sõltuvalt versioonist on armatuurlaual üks või kaks hoiukohta.

Induktiivse laadimise jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaual all⇒lk56

Keskkonsooli Hoiulaegas

Hoiulaegast saab kasutada väikeste esemete hoidmiseks.

Sõltuvalt versioonist asub hoiulaegas katte all.



Panipaik Uksepaneelis

Esi- ja tagauste paneelide sees asub hoiukoht.



Pakiruum

Tagaistme seljatugi on jagatud kaheks osaks. Mõlemad osi saab alla kokku panna.

Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

- Eemaldage pakiruumi kate ⇒lk37 .

- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all. ⇒lk16

Tagaistmed ⇒lk19

Pakiruumi Kate

Kattele ei tohi asetada esemeid.

Katte eemaldamine

Katte eemaldamiseks:

- võtke mõlemad nöörid lahti;
- Tõstke kate üles ja eemaldage.

Eemaldatud pagasikatte hoiustamiseks on mitu võimalust:

- püsti esiistmete taga;
- või pikali pakiruumi põhjas.

Hoiundamine

Pakiruumi katet saab hoida tagaistmete seljatugede taga.

Võtke kinnitusrihmad lahti ja tõstke katet tahapoole kuni selle avanemiseni. Seejärel libistage kate alla istmete seljatugede taga olevatesse juhikutesse.

Katte paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Põrandaaluse Panipaiga Kaas

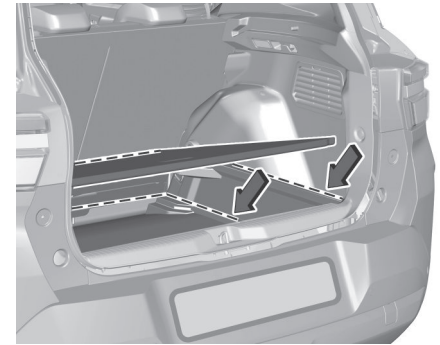
Avariivarustusele juurdepääsuks tõstke kate süvendi juurest üles.

Rehviparanduskomplekt ⇒lk150

Varuratas ⇒lk154

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend põrandaaluse panipaiga katte kohal
- ülemine asend blokeeritud

Kui topeltpõrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab põranda ja varuratasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana.

Selles asendis, kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib peaaegu täiesti tasane laadimisruum.

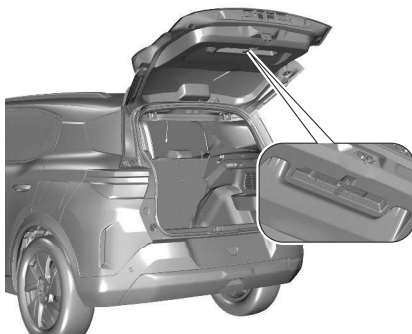
Ülemises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset koormust 100 kg. Alumises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset lubatud koormust.

Kinnitusaasad



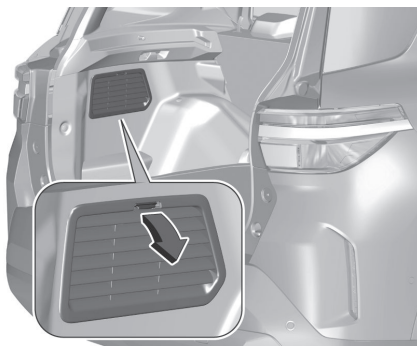
Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

Ohukolmnurk



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi luugi taga asuvas hoiukohas ja kinnitage Velcro® takjaskinnitusega.

Esmaabikomplekt



Klappige pakiruumi vasakul pool olev kate alla.

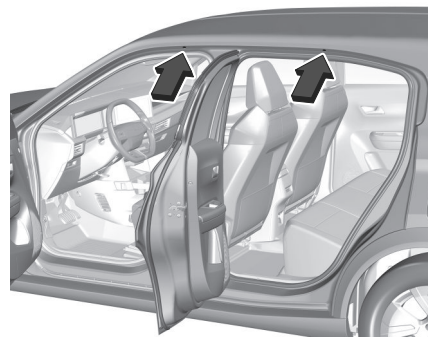
Hoidke esmaabikomplekti panipaigas.

Katusepakiraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi.

Järgige paigaldusjuhiseid ja eemaldage katuseraam, kui seda ei kasutata.

Katuseraami paigaldamine ilma raamita

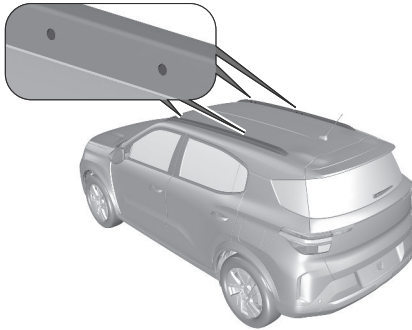


Avada kõik uksed.

Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Katuseraami paigaldamine raamiga

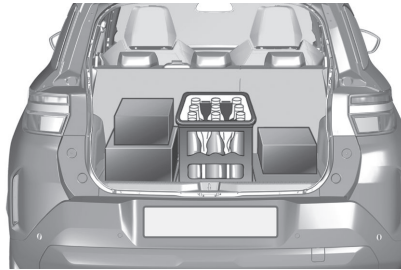


Märgistused katusejuhikutel näitavad, kuhu tuleb katuseraam paigaldada.

Koormamisega seotud teave

Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud ⇒lk37 . Kui esemeid saab virma laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ⇒lk38 .
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi kattele ega armatuurlauale. Armatuurlaual olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega

piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.

- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇒lk165) ja tühimagi vahe. Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses. EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi. Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.
- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele. Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada. Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Lubatud katusekoormus on 60 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Armatuurlaua näidikud ja juhtnupud

Armatuurlaua ülevaade.....	41
Rooli reguleerimine.....	42
Rooli juhtseadised.....	43
Signaal.....	43
Jalakäijate ohutuse hoiatus.....	43
Klaasipuhasti ja -pesur.....	43
Muudetava	
pühkimissagedusega	
esiklaasipuhastid.....	43
Vihmaanduriga esiklaasipuhastid.....	44
Esiklaasipesur.....	45
Tagaklaasi puhasti ja pesur.....	45
Tagaklaasipuhasti.....	45
Tagaklaasipesur.....	45
Välistemperatuur.....	45
Hoiatus- ja märgutuled.....	45
Ülevaade.....	46
Suunatud.....	47
Turvavöö kinnitamise	
meeldetuletus.....	47
Turvapadjad ja turvavööpingutid.....	48
Turvapadja väljalülitamine.....	48
Laadimissüsteem.....	48
Töötörke märgutuli.....	48
Sõiduki peatse	
hooldusvajaduse märgutuli.....	48
Mootori väljalülitamine.....	49
Süsteemi kontrollimine.....	49

Hübriidsüsteemi rike.....	49
Pidurisüsteem.....	49
Elektriline seisupidur.....	49
Elektrilise seisupiduri rike.....	49
ABS pidurisüsteem.....	49
Käikude vahetamine.....	49
Roolivõimendi.....	50
Sõiduraja hoidmise abisüsteem.....	50
Rakendage jalgpitur.....	50
Parkimisabi.....	50
Elektrooniline stabiilsuskontroll	
ja rataste libisemisvastane	
süsteem (ASR).....	50
Elektrooniline stabiilsuskontroll	
ja rataste libisemisvastane	
süsteem (ASR).....	50
Mootori jahutusvedeliku	
temperatuur.....	50
Eelsoojendus.....	51
Heitgaaside filter.....	51
Rehvi tühjenemise	
jälgimissüsteem.....	51
Mootoriõli rõhk.....	51
Madal kütusetase.....	51
Sõiduk on töövalmis.....	51
Mootori vähendatud võimsus.....	51
Kõrgepingeaku temperatuur	
kõrge.....	52
Autostop.....	52
Välisvalgustus.....	52
Lähituled.....	52
Kaugtuled.....	52
Kaugtulede abifunktsioon.....	52

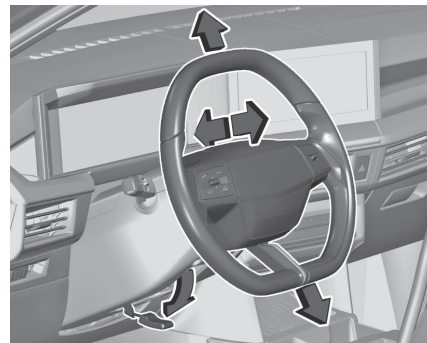
Eesmisel udutuled.....	52
Tagumised udutuled.....	52
Vihmaandur.....	52
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike.....	52
Kiipkaart, nutivõti.....	52
Aktiivne hädaolukorras	
pidurdamine.....	52
Kütusetaseme näidik.....	53
Kõrgepingeaku näidik.....	53
Võimsusnäidik.....	53
Sõiduki sõiduulatus.....	54
Digitaalne spidomeeter.....	54
Läbisõidumõõdik.....	54
Päevasõidumõõdik.....	54
Mootori jahutusvedeliku	
temperatuurinäidik.....	54
Mootoriõli taseme jälgimine.....	55
Hooldusnäidik.....	55
Induktiivne laadimine.....	56
12 V pistikupesa.....	56
USB-port.....	57
Ekraanid.....	57
Teated sõiduki kohta.....	58
Sõiduki kohandamine.....	59
Telemaatikateenused.....	59
Opel Connect.....	59
Hädaabikõne.....	60
GLONASS.....	60

Armatuurilaua ülevaade



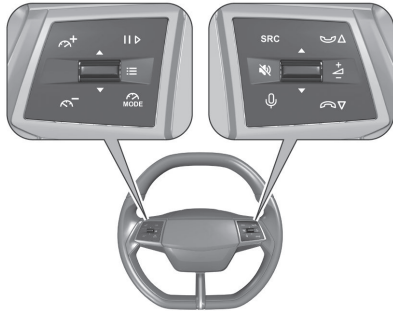
- 1 Elektriagamiga aknad ⇨lk13
- 2 Välispeeglid ⇨lk10
- 3 Külgmised tuulutusavad ⇨lk88
- 4 Kaugtuli, esitulede vilgutamine, suunatud, udutuled, seisutuled ⇨lk77
- 5 Püsikiirusehoidja, kiiruspiiraja ⇨lk131
- 6 Näidikuplokk ⇨lk57
- 7 Infotainmenti juhtseadised ⇨lk66
- 8 Esiklaasipuhasti ja pesur, tagaklaasipuhasti ja pesur ⇨lk43
- 9 Toitenupp ⇨lk92
- 10 Kesklukustussüsteemi nupp ⇨lk6
- 11 Puuteekraan ⇨lk58
- 12 Keskmised tuulutusavad ⇨lk88
- 13 Ohutuled ⇨lk79
- 14 Lugemisvalgustus ⇨lk82
- 15 Hädaabikõne ⇨lk60
- 16 Sisevalgustid ⇨lk82
- 17 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus, turvapadja väljalülitamine ⇨lk47
- 18 Tahavaatepeegel ⇨lk12
- 19 Turvapadja väljalülitamine ⇨lk48
- 20 Kindalaegas ⇨lk36
- 21 Soojendusega tagaklaas, soojendusega tuuleklaas, soojendusega istmed, soojendusega rool, elektrooniline kliimaseadmesüsteem ⇨lk84
- 22 USB-port ⇨lk57
- 23 Eesmine panipaik, juhtmevaba laadimine ⇨lk36
- 24 Käikude valimine, käigukang ⇨lk95
- 25 Seisupidur ⇨lk100
- 26 Rooli reguleerimine ⇨lk42
- 27 Signaal ⇨lk43
- 28 Mootoriruumi kaane vabastushoob ⇨lk140
- 29 Esitulede valgustuskauguse reguleerimine ⇨lk79
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem ⇨lk121
Sõiduraja hoidmise režiim ⇨lk125
Liikumärgiabi ⇨lk134

Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus. Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Rooli juhtseadised



Näidikuplokki, mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil. Täiustatud juhiabisüsteemid ⇒ lk116 Infotainment-süsteem ⇒ lk62

Signaal



Jalakäijate ohutuse hoiatus

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Klaasipuhasti ja -pesur

Märkus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis AUTO või INT, 1 või 2 ja süüte sisse lülitatud, siis pärast ühe minuti möödumist: Kui välistemperatuur on alla +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti ainult

kiirusel üle 10 km/h. Kui välistemperatuur on üle +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti kohe.

Märkus

Asendis 1 või 2 väheneb pühkimissagedus automaatselt kiirusel alla 5 km/h ja kiirusel üle 10 km/h taastub algne sagedus.

Muudetava Pühkimissagedusega Esiklaasipuhastid



- 2 : kiire
- 1 : aeglane
- INT : intervalliga pühkimine
- 0 : väljas
- x1 : ühekordne pühkimine

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

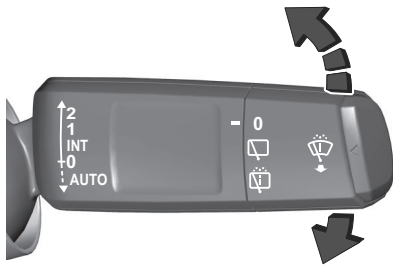
Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **INT**.

Klaasipuhasti pühkimissagedus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis **INT**, sõltub pühkimissagedus sõiduki kiirusest.

Vihmaanduriga Esiklaasipuhastid



- 2 : kiire
1 : aeglane

INT : intervalliga pühkimine

0 : väljas

AUTO : automaatpühkimine
vihmaanduri juhtimisel

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud, lülitatakse automaatne pühkimisrežiim välja. Automaatse klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **AUTO**.

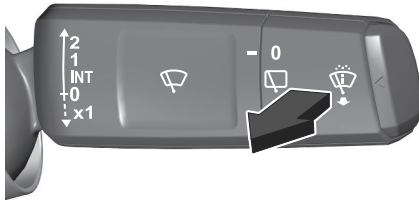
Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Klaasipuhasti hoob asendis **AUTO**. Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Tundlikkust saab reguleerida lülitushooval asuva lülitiga. Tundlikkuse suurendamiseks vajutage ülespoole ja tundlikkuse vähendamiseks allapoole. Veenduge, et andur pole blokeeritud ⇒lk13 . Märgutuli ⇒lk92 .

Esiklaasipesur



Tõmmake ja hoidke klaasipuhasti lülitit enda poole üle vastupanupunkti. Aknapesuvahendi lõppedes toimub viimane pühkimistsükl. Ühekordseks pühkimiseks tõmmake klaasipuhasti hooba enda poole vastupanupunkti ületamata. Klaasipesuvedelik ⇒lk143

Tagaklaasi puhasti ja pesur

Tagaklaasipuhasti



- 0 : väljas
-  : vahelduv pühkimine
-  : klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakandurit. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada. Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Tagaklaasipesur

Valida .

Tagaakna klaasile ja tagurduskaamerale pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua, kuni on

valitud .

Klaasipesuvedelik ⇒lk143

Välistemperatuur

Välistemperatuuri näidatakse armatuurilaua ekraanil või infoekraani olekuribal.

Hoiatus- ja märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda.

Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena. Märgutule värvuste tähendused:

punane: oht, oluline meeldetuletus

kollane: hoiatus, info, rike

roheline: sisselülitamise kinnitus

sinine: sisselülitamise kinnitus
valge: sisselülitamise kinnitus
hall: süsteem peatatud, tuvastatud on vähemalt üks süsteemipiirang

Ülevaade

-  1 Suunatud $\Rightarrow$ lk47
-  2 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus $\Rightarrow$ lk47
-  5 Turvapadjad ja turvavööpingutid $\Rightarrow$ lk48
-  2 Turvapadi aktiveeritud $\Rightarrow$ lk48
-  2 Turvapadi inaktiveeritud $\Rightarrow$ lk48
-  4 Laadimissüsteem $\Rightarrow$ lk48
-  5 Töötörke märgutuli $\Rightarrow$ lk48
-  2 Süsteemi kontrollimine $\Rightarrow$ lk49



- 5 Sõiduki peatse hool-dusvajaduse märgutuli $\Rightarrow$ lk48



- 4 Mootori väljalülitamine $\Rightarrow$ lk49



- 5 Hübridsüsteemi rike $\Rightarrow$ lk49



- 6 Pidurisüsteem $\Rightarrow$ lk49



- 1 / Elektriline seisupidur $\Rightarrow$ lk49



- 5 Elektrilise seisupiduri rike $\Rightarrow$ lk49



- 1 Parkimisabi $\Rightarrow$ lk50



- 2 ABS pidurisüsteem $\Rightarrow$ lk49



- 4 Roolivõimendi $\Rightarrow$ lk50



- 1 Käikude vahetamine $\Rightarrow$ lk49



- 2 Sõiduraja hoidmise re-žiim $\Rightarrow$ lk50



- 2 / Elektrooniline stabiil-suskontroll ja rataste

libisemisvastane süs-teem (ASR) $\Rightarrow$ lk50



- 2 / Elektrooniline stabiil-suskontroll ja rataste libisemisvastane süs-teem (ASR) $\Rightarrow$ lk50



- 4 Mootori jahutusvedeli-ku temperatuur kõrge $\Rightarrow$ lk50



- 1 Eelsoojendus $\Rightarrow$ lk51



- 2 / Rehvi tühjenemise avastamise süsteem $\Rightarrow$ lk51



- 4 Mootoriõli rõhk $\Rightarrow$ lk51



- 2 Madal kütusetase $\Rightarrow$ lk51



- 1 Sõiduk on töövalmis $\Rightarrow$ lk51



- 2 Mootori vähendatud võimsus $\Rightarrow$ lk51



- 6 Kõrgepingeaku tempe-ratuur kõrge $\Rightarrow$ lk52



- 1 Rakendage jalgpidor $\Rightarrow$ lk50

	1 Autostop ⇒lk52
	1 Välisvalgustus ⇒lk52
	1 Lähituli ⇒lk52
	1 Kaugtuli ⇒lk52
	1 Kaugtulede abifunktsioon ⇒lk52
	1 Eesmised udutuled ⇒lk52
	1 Tagumine udutuli ⇒lk52
	1 Automaatne esiklaasi puhasti ⇒lk52
	1 Sõiduki asukoha määramine ⇒lk83
	2 Kiipkaart, nutivõti ⇒lk52
	3 Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike ⇒lk52
	2 / 3 Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ⇒lk52
	2 Esikokkupõrke hoiatus ⇒lk119

	2 / 3 Liiklusmärgiabi ⇒lk53
	2 / 3 Juhi hoiatus ⇒lk53
	2 Uksed on avatud ⇒lk53

Suunatuled

⇐⇐ põleb või vilgub roheliselt.

Põleb lühidalt

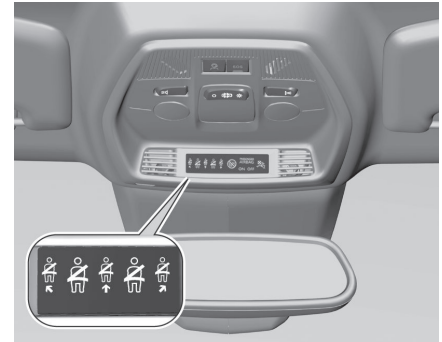
Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuled või vilkuvad ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule lambi või vastava kaitsme rike.
See hõlmab ka haakeseadise pistikupessa ühendatud suunatulesid.
Lambipirni vahetamine ⇒lk145 .
Suunatuled ⇒lk80 .

Turvavöö Kinnitamise Meeldetuletus



 Turvavöö märgutuli põleb või vilgub näidikuplokis punaselt koos indikatsiooniga pea kohal asuval konsoolil iga turvavöö jaoks.

- Kui süüde on sisse lülitatud, süttib

näidikuplokis  ja pea kohal asuval konsoolil vastava istme sümbol, kui mis tahes hõivatud istme turvavöö pole kinnitatud.

- Pärast ärasõitu vilgub teatava aja

joooksul näidikuplokis  ja pea kohal asuval konsoolil vastava istme sümbol koos helisignaali edastamisega. Pärast teatavat aega sõitmist jääb  püsivalt

põlema kuni vastava istme turvavöö kinnitamiseni või kui mõni kaassõitja on turvavöö kinnitusest vabastanud.

Turvavööd ⇒lk20

Turvapadjad Ja Turvavööpingutid



põleb punaselt.

Kui süüde on sisse lülitatud, põleb märgutuli umbes neli sekundit. Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda. Turvavööeelpingutite või turvapadjade

rakendumist näitab põlev .

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Turvavööeelpingutid ⇒lk20

Turvapadjasüsteem ⇒lk22

Turvapadja Väljalülitamine



põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.



põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine ⇒lk25

Laadimissüsteem



põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuge, lülitage mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse

olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Töötörke Märgutuli



põleb või vilgub kollaselt.

Süttib või vilgub kollaselt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Viga heitekontrollisüsteemis. Lubatud heitkoguste piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduge abi saamiseks töökohta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Mootori kontrollisüsteemis on viga, mis võib viia katalüüsmuunduri kahjustamiseni. Laske gaasipedaalil pisut ülespoole, kuni vilkumine peatub. Pöörduge abi saamiseks viivitamatult töökoja poole.

Sõiduki Peatse Hooldusvajaduse Märgutuli



põleb kollaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis.

Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mootori Väljalülitamine

 põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Süsteemi Kontrollimine

 põleb kollaselt või punaselt.

Põleb kollane sümbol

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke. Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Hübridsüsteemi Rike

 põleb punaselt.

Hübridsüsteemis on rike.

Lülitage süüde välja ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Pidurisüsteem

() Kui sümbol põleb punaselt, on piduri- ja sidurivedeliku tase liiga madal, kui seisupidur pole rakendatud.

Hoiatus

Peatuge. Ärge jätkake oma teekonda. Pöörduda hooldustöökotta.

Põleb, kui rakendatakse käsitsi seisupidur ja süüde on sisse lülitatud.

⇒lk100

Pidurivedelik ⇒lk143

Elektriline Seisupidur

() põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Seisupidur on rakendatud. ⇒lk100

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnenu on rakendamise või vabastamise rike.

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise Seisupiduri Rike

()! põleb kollaselt.

Põleb

Elektriline seisupidur on rikkis. ⇒lk100

Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

ABS Pidurisüsteem

() Pärast süüte sisselülitamist põleb sümbol paar sekundit kollaselt. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

ABS pidurisüsteem ⇒lk100

Käikude Vahetamine

Automaatkäigukasti käsilülitusrežiim

▲▼ Automaatkäigukastiga sõidukitel on süsteem aktiivne ainult käsilülitusrežiimis. Kütuse säästmiseks on soovitatav käiku vahetada kõrgema või madalama käigu peale.

Automaatkäigukast Hybrid 48 V ⇨Ik96

Roolivõimendi

 põleb punaselt või kollaselt. Roolivõimendi on rikkis. Sõitke ettevaatlikult mõõduka kiirusega ja konsulteerige töökojaga.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Tuvastati viga.

Vilgub

Süsteem korrigeerib ettekavatsemata sõidurea vahetamist. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ⇨Ik125

Rakendage Jalgpidur

 süttib. Rõhk piduripedaalile on ebapiisav või puudub. Vajutage piduripedaali enne seisupiduri vabastamist ja asendist P välja lükkamist.

Parkimisabi

^{P)} põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Tuvastati viga.

Vilgub

Hakkab vilkuma niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale. Parkimisabi ⇨Ik127

Elektrooniline Stabiilsuskontroll Ja Rataste Libisemisvastane Süsteem (ASR)

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda. Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada. Pärast sõiduki aku taasühendamist

(nt pärast hooldustööd) põleb  mitme sekundi jooksul. Pärast selle

aja möödumist  kustub. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud.

Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada. Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇨Ik121

Elektrooniline Stabiilsuskontroll Ja Rataste Libisemisvastane Süsteem (ASR)

 põleb kollaselt. Elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on välja lülitatud. Rataste libisemisvastane süsteem ⇨Ik120 Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇨Ik121

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuur

 põleb punaselt.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuge, lülitage mootor välja.

Ettevaatust
Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

Kontrollida kohe jahutusvedeliku taset ⇨Ik142

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduda hooldustöökoja poole.

Eelsoojendus

 põleb kollaselt. Sümbool põleb kollaselt ainult siis, kui välistemperatuur on madal. Käivitage mootor pärast märgutule kustumist. Mootori käivitamine ⇒lk91

Heitgaaside Filter

 Sümbool põleb kollaselt, kui heitgaasifilter vajab puhastamist. Jätkake sõitmist, kuni märgutuli kustub.

Põleb ajutiselt

Heitgaasifiltri küllastumise algus. Alustage puhastusprotsessi niipea kui võimalik, sõites sõidukiga kiirusel vähemalt 60 km/h.

Põleb pidevalt

Lisandi madala taseme indikatsioon. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökoja.

Rehvi Tühjenemise Jälgimissüsteem

 põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Süsteemis on rike. Pöörduda hooldustöökoja. Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem ⇒lk133

Mootoriõli Rõhk

 põleb punaselt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Ettevaatust
Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib põhjustada mootori kahjustusi ja/või veorataste lukustumist.

1. Valige neutraalne käik.
2. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
3. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu. Autostopi kasutamisel on pidurivõimendi endiselt toimiv. Ärge võtke võtit välja enne, kui sõiduk on seisma jäänud, sest vastasel juhul võib roolilukk ootamatult rakenduda.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökotta pukseerida.

Madal Kütusetase

 põleb kollaselt. Tase kütusepaagis on liiga madal. Tankimine ⇒lk110

Sõiduk On Töövalmis

READY põleb roheliselt. Hübridsüsteem on aktiivne.

Mootori Vähendatud Võimsus

 põleb kollaselt. Kõrgepingeaigu laetuse tase on madal. Saadaval on ainult mootori vähendatud võimsus.

Kõrgepingeaku Temperatuur Kõrge



põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja evakueerige sõiduk.

Autostop



Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Roheline sümbol põleb

Mootori Autostop on aktiivne.

Põleb kollane sümbol

48 V hübriidsõiduk: automaatne ümberlülitus ainult elektrimootorile on käsitsi inaktiveeritud.

Automaatkäigukast Hybrid 48 V ⇒lk96

Roheliselt vilkumine

Autostop pole ajutiselt saadaval või Autostopi režiim aktiveeritakse automaatselt.

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒lk92

Välisvalgustus

⇒lk77 põleb roheliselt.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ⇒lk77

Lähituled



põleb roheliselt.

Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Kaugtuled



põleb siniselt.

Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal ⇒lk78

Kaugtulede Abifunktsioon



põleb roheliselt.

Lülitub sisse kaugtuleabi ⇒lk78

Eesmised Udutuled



põleb roheliselt.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud ⇒lk80

Tagumised Udutuled



põleb kollaselt.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ⇒lk80

Vihmaandur



põleb roheliselt.

Põleb, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti hooval. Klaasipuhasti ja pesur ⇒lk43

Jalakäijate Ohutuse Hoiatuse Rike



põleb kollaselt.

Jalakäijate ohutuse hoiatus ei tööta.

Kiipkaart, Nutivõti



põleb kollaselt.

Kiipkaarti, nutivõtit ei tuvastatud või tekkinud on rike ⇒lk4

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine



põleb või vilgub kollaselt.

Süsteem inaktiveeriti või tuvastati viga.

Lisaks kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Kontrollige inaktiveerumise põhjust ja süsteemi vea korral pöörduge abi saamiseks töökotta.

Märkus



põleb ka siis, kui eesmise kaassõitjate turvavööd pole kinnitatud.

Sellisel juhul on aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritud.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Sõltuvalt olukorras võib sõiduk automaatselt pidurdada kas mõõdukalt või tugevalt. Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ⇒ lk116

Liiklusmärgiabi

 põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab näidikuplokis kuvatav kiiruspiirang vilkuma ja antakse helisignaali. Kui vilkumine ja helisignaali on inaktiveeritud,

süttib mõneks sekundiks .

Põleb pidevalt

Kui liiklusmärgiabi on rikkis, põleb  püsivalt.

Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Liiklusmärgiabi ⇒ lk134

Juhi unisuse tuvastamine

 põleb kollaselt.

Kui juhi roolimisliigutustest saadud sisend vihjab teatavale unisusele või

juhi tähelepanu langusele, süttib  ja kostab helisignaali.

Juhi unisuse tuvastamine (DDD) ⇒ lk130

Uksed on avatud

 põleb punaselt.

Uks või tagaluuk on avatud.

Kütusetaseme Näidik



Kuvab kütusetaset paagis.

Märgutuli  põleb, kui kütuse tase paagis on madal. Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

Kõrgepingeaku Näidik



Kuvab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Võimsusnäidik



Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest.

Power : energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V

hübriidsõidukid:

sisepõlemismootori ja elektrimootori töö kombineerituna.

Eco : kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidukid: ICE või elektrimootori optimaalne kasutamine.

Charge : akut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel.

Sõiduki Sõiduulatus

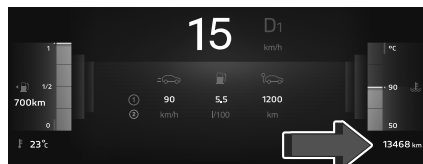
Kuvab kogu sõiduulatuse.

Digitaalne Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Sõiduki kogu salvestatud läbisõit kuvatakse näidikuploki alumises paremas nurgas.

Päevasõidumõõdik

Järgmised päevasõidumõõdiku leheküljed on valitavad sõidu/autonoomia infomenüüst või vajutades parempoolse lülitushoova nuppu:

- Käimasolev reis koos hetkelise kütusekuluga
- Reis 1 või 2 koos keskmise tarbimise, keskmise kiiruse ja reisi pikkusega

48 V hübriidsõiduk: lisaks näidatakse elektrilise sõidurežiimi ulatuse protsentuaalset osakaalu
Näidikuplokk ⇨ lk57

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

50 mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud

90 Normaalne töötemperatuur

Näidiku ülemine osa Temperatuur liiga kõrge

Märgutuli  põleb punaselt, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage

sõiduk ja lülitage mootor välja. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli Taseme Jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine. Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootori õlitase on madal, hakkavad

kaks märgutuld  vilkuma ja kuvatakse teade.

Kontrollige mootoriõli taset õlimõõtevardaga ja lisage vastaval määral mootoriõli.

Mootoriõli ⇨ lk141 .

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarde abil.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Hooldusinfo ⇨ lk163

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui järgmise 3000 km jooksul on vajalik hooldus, näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõiduulatus või aega. Meeldetuletusena põleb

samaaegselt pidevalt näidik .

Kui hooldus on vajalik enne 1000 km läbimist, hakkab näidik vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema. Järelejäänud sõiduulatus või aega näidatakse mitme sekundi jooksul.

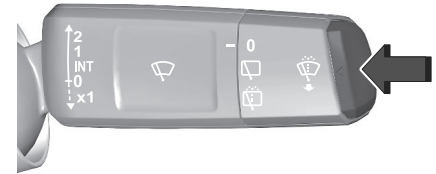
Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud vahemaaga. Märgutuli vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Toimige järgmiselt:

- Lülitada süüde välja.



- Menüüsse pääsemiseks vajutage parempoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnuppu üles ja alla liigutades.
- Jõudes soovitud menüüsse, hoidke nuppu lähtestamiseks allavajutatuna.
- Kui näidikule ilmub „0“, vabastage nupp. Näidikutuli kustub.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusteabe saamiseks ükskõik kuna:

- Menüüsse pääsemiseks vajutage parempoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnuppu üles ja alla liigutades.
- Hooldusmenüüsse jõudes vajutage korra lülitusnuppu.

Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

Hooldusinfo ⇒ Ik163

Induktiivne Laadimine

⚠ Hoiatus

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefonid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise.

⚠ Hoiatus

Induktiivne laadimine võib mõjutada implanteeritud südamestimulaatorite või muude meditsiiniseadmete tööd. Vajaduse korral küsige enne induktiivse laadimiseadme kasutamise alustamist meditsiinalast nõu.

⚠ Hoiatus

Enne mobiilseadme laadimist eemaldage laadimisest kõik metalliesemed, sest need võivad väga kuumaks minna.

See süsteem võimaldab mobiilseadme, näiteks nutitelefoni, juhtmeta laadimist, kasutades selleks magnetilise

induktsiooni põhimõtet kooskõlas Qi standardiga.

Mobiilseade peab ühilduma Qi standardiga kas oma kontseptsiooni poolest või läbi ühilduva ümbrise. Mobiilseadme laadimine:

1. Eemaldage laadimisest kõik objektid.
2. Asetage mobiilseade laadimisalale. Pange tähele, et mobiilseade tuleb asetada kinni hoidvate abivahendite vahel.

Mõne mobiilseadme korral võib induktiivseks laadimiseks osutuda vajalikuks tagakaas koos kokkuehitatud mähisega või vastav kaitsekate. Mobiilseadme kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist.

Juhul, kui mobiilseadet ei laeta õigesti, pöörake seda 180° ja asetage uuesti laadimisest.

Oleku märgutuli

LED näitab praegust laadimise olekut.

Roheline sümbol põleb

Mobiilseade laadib.

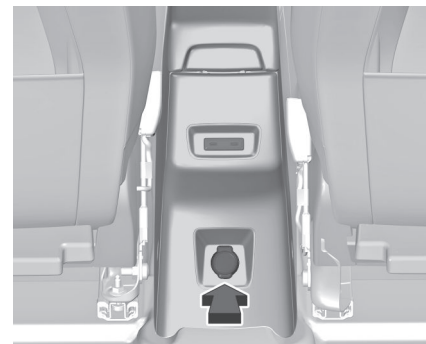
Vilgub oranžilt

Mobiilseade ei asu õigesti laadimistsooni keskel või laadimistsoonis on tuvastatud tundmatu ese.

Põleb oranžilt

Probleem mobiilseadme akuga või tuvastatud on induktiivlaadija rike. Probleemi püsimisel pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

12 V Pistikupesa



Ühendage 12 V lisaseade (maksimaalselt 120 W nimivõimsusega) sobivat adapterit kasutades.

Ärge ületage lubatud võimsust, et mitte seadmeid kahjustada.

Maksimaalselt võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pingeline on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimisseadmeid või akusid). Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

USB-Port



Need sümbolid määravad kindlaks USB-pesa kasutamise tüübi:



Toide ja laadimine.



Kasutage seda porti kaasaskantava seadme ühendamiseks Infotainment-süsteemiga.



sama ja lisaks nutitelefoni rakenduste kasutamine puuteekraaniga;

Sõidukil on armatuurilaua kaks USB-pesa.

Kaks USB-pesa 2. reas.

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Ekraanid

Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumõõdik
- käiguvahetuse indikaator
- hooldusinfo
- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated
- hüpikteated

- Infotainment-süsteemi teave

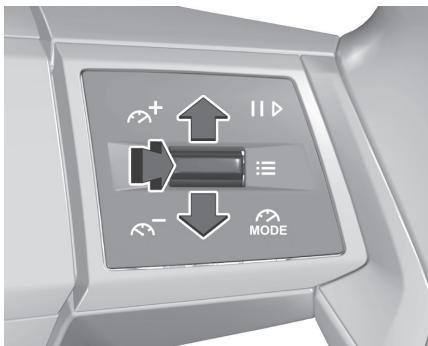


Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Sõiduki sätted ja juhtimisfunktsioonid

Valige üks järgmistest seadetest:

- Juhiabi
- Kasutaja seaded



Lühike vajutus: menüü või seadistuse valimine või kinnitamine.

Pikk vajutus: hoolduse meeldetuletuse lähtestamine.

Üles- või allalükkamine: sätete menüüs kerimine.

infokraan

Infokraan võib näidata järgmist teavet:

- aeg
- välistemperatuur
- kuupäev
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ⇒lk62
- tahavaatekaamera kujutis ⇒lk129
- parkimisabi juhised ⇒lk127
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ⇒lk69

- sõiduki- ja süsteemiteated ⇒lk58
- seaded sõiduki isikupärastamiseks ⇒lk59

Navigatsioonisüsteem

Menüüde ja seadete valik

Menüüd ja seaded on kasutatavad puutekraani kaudu.



Ekraani sisselülitamiseks puudutage ekraani.

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Puudutage vajaliku menüü kuvamise ikooni.

Valiku kinnitamiseks puudutage vastavat ikooni.

Järgmisele kõrgemale menüütasemele

naasmiseks puudutage .

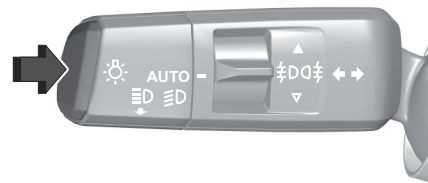
Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi jaotisest.

Sõiduki isikupärastamine ⇒lk59

Teated Sõiduki Kohta

Teated kuvatakse infoplokis, mõnel juhul koos hoiatussignaalliga.



Vajutage teate kinnitamiseks.

Sõiduki- ja teenindusteated

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina.

Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated infoplokis

Lisaks võidakse mõningaid tähtsaid teateid kuvada infoekraanil. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Navigatsioonisüsteemiga sõidukid

Sõiduk tunneb ära madala heitetasemega alad. Kui sisenete madala

heitetasemega alale või väljute sealt, antakse helisignaal ja navigeerimiskaardil kuvatakse vastav ikoon.

Hoiatussignaalid

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

Iga kord, kui kuulete hoiatussignaali, pöörake tähelepanu infoplokis kuvatavatele teadetele ja hoiatustuledele. Kui helimoodulis tuvastatakse rike,

ilmub näidikuplokki  koos vastava ekraaniteatega. Kuuldavat hoiatussignaali ei anta, seda ka juhiabisüsteemi korral.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Hoiatussignaali antakse sellistel juhtudel nagu:

- turvavöö ei ole kinnitatud
- mõni uks või tagaluuk ei ole täielikult suletud
- teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud
- püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja
- ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut
- näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade

- elektrooniline võti ei ole salongis
- parkimisabisüsteem tuvastab objekti
- soovimatu rajavahetuse korral
- heitgaaside filter on täitunud maksimaalse tasemeni
- tuvastatakse käed-lahti-sõitmine
- tuvastatakse juhi unisus
- otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti

Kui sõiduk on peatatud ja / või juhiuks on avatud

Hoiatussignaali antakse järgmistel juhtudel:

- välisvalgustus on sisse lülitatud
- süütevõti on süütelukus

Sõiduki Kohandamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmiseega infonäidikul. Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Telemaatikateenused

Opel Connect

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad

rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

Märkus

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Hädaabikõne ⇒ lk60

Kõne avarii korral

Vajutage pea kohal asuval konsoolil nuppu kauem kui kaks sekundit: luuakse ühendus maanteeabi teenusepakkujaga. Teavet maanteeabi tegevuspiirkonna ja pakutavate teenuste ulatuse kohta leiate Opel'i turustaja poolt koos tellimisvormiga edastatavast teabest.

Privaatsussätted

Opel Connecti privaatsusseadeid teie sõidukis saab konfigurida. See mõjutab saadetavat andmepaketti,

nt avarii korral tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon jääb muutmatuks.

Privaatsusseaded mõjutavad ka MyOpeli. Sõltuvalt versioonist saab privaatsusseadeid muuta, kui vajutada pea kohal asuval konsoolil üheaegselt nuppu ja SOS-i või teha seda infokraanilt süsteemi seadete menüü kaudu.

Hädaabikõne

Märkus

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

Märkus

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästekeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti.

Põleb punaselt: süsteemis on rike.

Pöörduda hooldustöökotta.

Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Hädaabikõne

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast SOS-nuppu enam kui kahe sekundi jooksul.

LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.

SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.

LED lülitub välja.

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

GLONASS

ERA GLONASS on käsitsi või automaatselt käivituv hädaabiteenus. Hädaolukorra puhul annavad päästekeskused abi ja teavet.

Vastava raskusastmega õnnetusjuhtumi korral tehakse hädaabikõne automaatselt sõltumata turvapadja aktiveerumisest. Luuakse kohene ühendus nõuandjaga, kes kontrollib vajadust abi järele.

Hoiatus

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud ja aktiveeritud. Lisaks sellele sõltub käsitsi tehtav hädaabikõne ja automaatne hädaabikõne funktsioon päästekeskuste ja infrastruktuuri kättesaadavusest riigis.

Märkus

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GLONASS-i satelliidiühenduse toimimine.

Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

Juhtnupud

SOS-nupp

Hädaolukorras vajutage ja hoidke SOS-nuppu all kauem kui kaks sekundit.

Roheline LED ja häältade kinnitavad kõne saatmist päästekeskusesse.

Roheline LED süttib, kui teenuse ühendus on loodud. See kustub ühenduse lõppemisel.

Päästekeskusesse edastatakse minimaalne hulk andmeid, sh sellised andmed nagu auto asukoht, auto mudel, sõiduki tehasetähis. Operaator võtab teiega ühendust ja saadab vajadusel päästjad vastavatest tugiteenistustest. Kõne tühistamiseks vajutage SOS-nuppu uuesti. Roheline LED kustub. Tühistamist kinnitatakse häälteatega.

Oleku märgutuli

- | | |
|----------------------|---|
| Roheline | süsteem on aktiveeritud.
Ühendus operaatoriga on rakendatud. |
| Punane | süsteem käivitub pärast süüte sisselülitamist, LED kustub 3 sekundi möödudes.
Kui LED jääb punaseks, on süsteemis tuvastatud tõrge. Hädabikõne ei pruugi toimida. Pöörduda kohe hooldustöökotta. |
| Vilkuv punane | sisemine varuaku on defektne.
Pöörduda kohe hooldustöökotta. |

Kui LED ei sütti pärast süüte sisselülitamist, siis pöörduge abi saamiseks töökotta.

Infotainment-süsteem

Sissejuhatus.....	62
Süsteemi uuendamine.....	62
Kohandamine.....	63
Nutitelefon jaam.....	63
Navigeerimine.....	64
Profiilid.....	64
Esimesed sammud.....	65
Rooli juhtseadised.....	66
Rakendused.....	66
Häälkäsklused.....	66
Raadio* / meedium.....	67
Navigatsioon.....	69
Ühenduvus.....	70
Mirror Screen®.....	71
Meedia.....	73
Telefon.....	73
Seaded.....	74
Help.....	76

Sissejuhatus

Märkus

Kirjeldatud funktsioonid ja seadistused varieeruvad vastavalt sõiduki versioonile ja konfiguratsioonile ning lähtuvalt riigist, kus sõiduk müüdi.

Hoiatus

Sõitke alati ohutult. Kasutage Infotainment-süsteemi ainult siis, kui liiklusolud võimaldavad selle ohutut kasutamist.

Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Hoiatus

Navigatsioonirakenduse kasutamine ei vabasta juhti vastutusest käituda liikluses õigesti ja tähelepanelikult. Järgige alati kehtivaid liikluseeskirju.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast

- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt

- raadiovari

Vargusvastane kaitse

Infotainment-süsteem on varustatud vargusvastase elektroonilise turvasüsteemiga. Seetõttu töötab Infotainment-süsteem ainult teie autos ja on varga jaoks väärtusetu.

Süsteemi Uuendamine

Märkus

Seadmete haldamine kaugteel ja tarkvara ning püsivara kaugteel uuendamine.

Ühendatud teenuse lepingu(te) pakkumiseks kasutatava teenuse lahutamatu osana sooritatakse seadmete nõutav haldamine ja ka tarkvara ning püsivara nõutavad uuendamised, mis on seotud eelmainitud ühendatud teenusega, kaugteel, kasutades eriti „õhu kaudu“ toimivat tehnoloogiat.

Selle tegemiseks luuakse mobiiltelefonivõrgu kättesaadavuse korral pärast igat süüte sisselülitamist turvaline raadiovõrgu kaudu toimiv ühendus sõiduki ja tootja seadmete haldamise serveri vahel.

Olenevalt sõiduki varustusest peab ühenduse konfiguratsiooniks olema

seatud „Ühendatud sõiduk“, et lubada raadiovõrguga ühenduse loomist. Kehtivast ühendatud teenuse tellimusest sõltumata viiakse seadmete turvalisusega seotud või sellega ühendatud seadmete kaugteel haldamist ja tarkvara ning püsivara uuendamist läbi siis, kui see on vajalik tootjale kohalduvale juriidilisele nõudele vastamiseks (nt kehtiv tootevastutuse seadus, eCall määrus) või kui see on vajalik selleks, et kaitsta sõiduki kasutajate ja reisijate vastavaid elutähtsaid huve.

Raadiovõrgu kaudu toimiva turvalise ühenduse loomist ja vastavaid kaugteel uuendamis ei mõjuta privaatsussätted ja need on mõeldud sooritamiseks pärast seda, kui kasutaja on need vastusena sellega seotud teavitusele algatanud. Süsteem saab uuenduse vastuvõtmisest teavitada siis, kui see on ühendatud välise Wi-Fi võrgu või mobiiltelefonivõrguga.

Suured uuendused laaditakse alla ainult Wi-Fi võrgu kaudu.

Uuenduse saadaval olekust antakse ekraanil märku teekonna lõpus ja seda koos kohese paigaldamise või paigaldamise edasilükkamise valikuga. Paigaldamisele kuluv aeg on muutuv ja see võib võtta mitu minutit (maksimaalselt umbes 30 minutit).

Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust. Värskendusteave on saadaval seadete kaudu.

Vajutage .

Valige loendist värskendamise vahekaart.

 See nupp võimaldab teil muuta ärskenduste automaatse allalaadimise lubamist välise Wi-Fi-võrgu kaudu.

Hoiatus

Ohutusega seotud põhjustel ja seetõttu, et see vajab juhipoolset püsivat tähelepanu, tuleb paigaldamine sooritada nii, et sõidukil on süüde sees, kuid mootorit ei ole käivitatud. Paigaldamist ei saa sooritada järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- aku laetuse ebapiisav tase;
- elektrisõidukite korral nende laadimise ajal.

Kui uuendamine nurjus või aegus, võtke ühendust esinduse või volitatud töökojaga.

Märkus

Tootja ei võta selle teenuse kasutamise eest tasu. Kuid Wi-Fi ja/või mobiiltelefonivõrkude kasutamine mobiilseadme kaudu võib siiski tuua kaasa lisatasusid, kui te ületate oma lepingus lubatud andmemahut. Kõigi seotud kulude eest esitab teile arve vastav mobiilsideoperaator.

Kohandamine

Vajutage ja hoidke mõne süsteemi avalehe akent.

Või

Vajutage .

Valige loendist kohandamise vahekaart.

Vajutage kuvamise väljal.

Kuvatakse kaheks osaks jaotatud lehekülj.

Sellelt leheküljelt lahkumiseks vajutage

 mistahes ajal.

Nutitelefoni jaam

Nutitelefoni jaama kasutatakse rakenduse myOpel kaudu välisel seadmel, nagu mobiiltelefon, mis on sõidukiga Bluetoothi kaudu ühendatud.

Valida on võimalik järgmisi menüüsid:

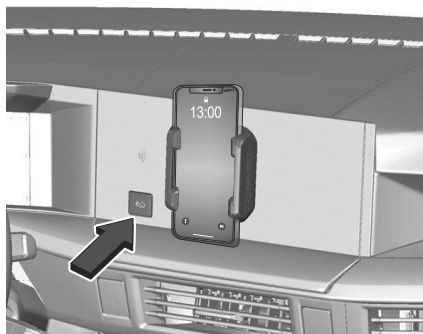
- Library (Teek): esitusloendite, artistide, albumite, lugude ja kataloogide sirvimine.
- Phone (Telefon): telefonikõnede tegemine ja vastuvõtmine.
- Web radio (Veebiraadio): valimine erinevate veebiraadiojaamade vahel.
- Tuner radio (Raadiotuuner): raadiojaamade käsitsi otsimine.
- Settings (Seaded): süsteemi seadete isikupärastamine.

Välise seadme paigaldamine

Tõmmake libisevat hoidikut paremale, pange mobiilseade toele ja kinnitage see libisevale hoidikule.

Mobiilseadme paaristamine

Automaatne paaristamine



Vajutage nutitelefone jaama Bluetooth-nuppu, et võimaldada Bluetoothi nähtavaks tegemine. Avage mobiilseadme Bluetoothi menüü ja aktiveerige skannimisfunktsioon. Süsteem hakkab automaatselt uusi seadmeid otsima. Nupus asuv LED vilgub roheliselt, et näidata nutitelefone jaama tuvastamist. Kui Bluetooth-ühendus on loodud, süttib nupu LED roheliselt ja nutitelefone jaam on Bluetoothi menüüs nähtav kui MyOpel.

Käsitsi sidumine

Kui süsteem ei leia mobiilseadet automaatselt, hoidke Bluetoothi nuppu allavajutatuna.

Nupus asuv LED vilgub roheliselt, mis näitab, et nutitelefone jaam on nähtav. Kui Bluetooth-ühendus on loodud, hakkab nupus asuv LED roheliselt vilkuma ja Bluetoothi menüüs kuvatakse sõiduki tehasetähis.

Navigeerimine

Profiilid

Vajutage .

Valige loendist . Ekraanile kuvatakse vaikeprofiil ja see võimaldab teil luua ning isikupärastada mitmeid mobiilseadmega seotud või mitteseotud uusi profile.

 Profiilil on ka vaikekuva, mida on võimalik muuta ja/või taastada selle esialgne konfiguratsioon. Seda profiili ei saa kustuda.

 Kõiki loodud profile saab Bluetooth®-i kaudu siduda teie poolt valitud mobiilseadmega; mobiilseadme Bluetooth®-i funktsioon peab enne aktiveeritud olema.

Kui profiil ei ole mobiilseadmega ühendatud, tõstetakse esile viimati kasutatud profiil.

Uue profiili loomine võimaldab teil isikupärastada järgmist:

- keel, ühikud, privaatsusseaded;
- ekraani konfiguratsioon, välimus, Smart Touch;
- helisüsteemi seaded, lemmikraadiojaamad;
- valgustus, miljövalgustus; ⇨ lk 77
- navigeerimise ajalugu, lemmik-huvipunktid (POI-sid), navigatsioonisüsteemi seadeid;
- mõningaid juhtimisabisüsteemid ja lemmikute loend.



Profiili kustutamiseks valige see profiilide loendist ja vajutage prügikasti märgile.

Esimesed Sammud

Kasutades puuteekraani, rooli juhtseadisi ja häälkäsklusi, võimaldab süsteem suhelda erinevate funktsioonidega. Liites süsteemi Bluetooth®-i võimalise nutitelefoniga, pakub süsteem lihtsat suhtlemist heli-, multimeedia- ja navigatsiooniseadmete ning nutitelefoni ühilduvate rakendustega.

Puuteekraan annab kiire juurdepääsu kõigile meelelahutus-, side- ja navigatsioonivõimalustele.



Kuvab seaded.



Kuvab navigatsioonimenüü.



Kuvab telefoni menüü.
Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne



Kuvab raadio menüü.



Kuvab avakuva.



Ühendab või katkestab Bluetooth-funktsiooniga seadme ühenduse.



Lülitab süsteemi sisse-/välja.



Reguleerib ühendatud seadme helitugevust.



Vaigistab heli.



Kuvab infoekraanil rakenduse Apple CarPlay.



Kuvab infoekraanil rakenduse Android Auto.



Vahetab meediaallika.



Kuvab helimenüü.

Toite sisse-/väljalülitamine ja ekraani sisse-/väljalülitamine

Kui vajutatakse nuppu , ilmub leheküljle kuupäeva ja kellaajaga ning võimalusega valida helisüsteemi või puuteekraani väljalülitamine.

Toite väljalülitamine

Vajutage ja hoidke all nuppu . Puuteekraan ja heli lülituvad välja.

Ekraani väljalülitamine

Vajutage nuppu . Puuteekraan lülitub välja ja aktiivseks jääb ainult praeguse heliallika heli.

Kõigil juhtudel puudutage ekraani sisselülitamiseks suvalisest kohast.

Rooli Juhtseadised



SRC SRC (lühike vajutus): meediumiallikate valimine.

 Helitugevuse suurendamine / helitugevuse vähendamine.

 Heli vaigistamine / vaigistamise lõpetamine: lühike vajutus keskele.

▲ **Üles liikumine:** valiku kinnitamine;
▼ liikumine loendites.

Raadio: järgmise jaama automaatne otsing (nime või sageduse järgi sortitud raadiojaamade loendis).

Meedium: järgmine lugu.

Telefon (lühike vajutus): sissetuleva kõne vastuvõtmine.

▲ **Alla liikumine:** valiku kinnitamine;
▼ liikumine loendites.

Raadio: eelmise jaama automaatne otsing (nime või sageduse järgi sortitud raadiojaamade loendis).

Meedium: eelmine lugu.

Telefon (lühike vajutus): sissetulevast kõnest keeldumine / käimasoleva kõne katkestamine.



Hääljuhtimine (lühike vajutus): häälkäsklused nutitelefonil abil, mis on ühendatud Bluetooth®-i või Mirror Screen®-i (Siri koos Apple® CarPlay®-ga / Google Assistant koos Android Autoga) süsteemi kaudu.

Rakendused

Rakendused

Raadio



Raadiojaama valimine (FA, AM ja DAB), Infotainment, rakendused.

Meedia



Meediumiallika valimine (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® ja Android Auto).

Telefon



Mobiiltelefoni ühendamine Bluetooth®-i kaudu, kõnede tegemine ja vastuvõtmine, juurdepääs telefoniraamatule, kõnelogile.

Navigeerimine



Juhiste konfigureerimine ja sihtkoha valimine.
Olenevalt seadmest saate teenuseid reaalselt kasutada.

Seaded



Puuteekraani, helisüsteemi ja GPS-i põhiseadistused.

Häälkäsklused

Kõnetuvastuse seadistus on saadaval mobiilsidevõrgus ja vastavalt mobiiltelefonis eelnevalt valitud keelele.



Kui häälkäsklused on aktiveeritud, öelge oma käsklus pärast helisignaali. Mitmest etapist koosnevate käskluste puhul tuleb algse taotluse täitmiseks süsteemiga interakteeruda.

Mõned käsklused kinnitavad end pärast seitsme sekundi möödumist.

Kui süsteem ei ole teie käsklust arvestanud, annab süsteem sellest häälteate ja ekraanikuva abil märku.

Märkus

Häälabi/andmekasutus

Sõiduki asukoht ja kõnesalvestused pole seotud;

pseudonümiseerimise järel säilitatakse ainult teie häälabiga tehtud vestluste tekstilised transkriptsioonid.

Häälkäskluste avamine



Häälkäsklusi on võimalik kasutada ekraani kõigil lehekülgedel, kuid seda tingimusel, et puuduvad muud prioriteetsemad allikad (tagurdamine, hädaabi või autoabi kõne, telefonikõne, muu juba käivitatud mobiiltelefoni häältuvastus).



Häältuvastuse avamise valimine:

- Vajutage roolil asuvat

Või

- Ütelge sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist „Siri“ või „OK Google“.

Märkus

Selleks, et süsteem häälkäsklused alati ära tunneks, järgige järgmisi nõuandeid:

- kasutage loomulikku, normaalset hääletooni ilma sõnalõppe neelamata ega häält tõstmata;
- pärast häältuvastuse avamist roolil asuva juhtseadise või puuteekraanil oleva nupu abil oodake enne rääkimist alati „piiksu“ (helisignaali); „piiksu“ ei kostu siis, kui häältuvastus aktiveeritakse „OK Iris“ kasutamise teel.
- Optimaalse töötamise jaoks on soovitatav, et te sulgeksite väliste segajate vältimiseks aknad ja lülitaksite ventilatsiooni välja.
- Enne häälkäskluste ütlemit paluge kaassõitjatel mitte rääkida.



Häälkäskluse näide raadio ja meediumi jaoks:

„Ma tahan kuulata Michael Jacksoni“



Häälkäskluse näide telefoni jaoks:

„Helista Matthew mobiilile“

„Helista 0113 345 9869“

„Helista Jonathanile“

Märkus

Kui Bluetooth®-i kaudu pole ühtegi mobiilseadet ühendatud, ilmub hüpikaken, mis teatab, et seadet pole ühendatud ja et häälkäskluste seanss suletakse.



Häälkäskluse näide navigatsiooni jaoks:

„Navigeeri koju“

„Navigeeri mind Gabrielle'i majani“

„Otsi lähedal asuvat avalikku parkimiskohta“

Märkus

Sõltuvalt riigist esitatakse sihtkohaga (aadressiga) seotud juhised süsteemi jaoks konfigureeritud keeles.

Raadio* / Meedium

Allika muutmine (meedium raadioks)

Meediumi pealehe kuvamiseks vajutage



Vajutage , et lülitada raadio pealehe kuvale.

Kuvatakse näidatud ikoon.

Heliseaded

Põhjalikumat teavet seadistuste kohta leiate vastavast jaotisest. ⇨ lk74

Laineala muutmine

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage nuppu **FM**, **AM** või **DAB**, et vahetada laineala vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

Märkus

Igale lainealale saab eelseadistada 18 raadiojaama.

Märkus

Raadiovastuvõttu võib häirida kaubamärgi poolt kooskõlastamata elektriseadmete kasutamine; näiteks USB-pesaga laadija, mis on ühendatud 12 V pesa.

Vastuvõttu võib takistada väliskeskkond (näiteks mäed, ehitised, tunnelid, maa-alused parklad) ja seda ka RDS-režiimis. See täiesti normaalne fenomen on seotud raadiolainete levimisega ega osuta süsteemi rikkele.

Raadiojaama valimine

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Saadaolevate raadiojaamade skannimise

alustamiseks/peatamiseks vajutage .
Leitud raadiojaamad kuvatakse lemmikraadiojaamade loendis.

Või

▲ Vajutage ühele nuppudest, et läbi viia eelmiste/järgmiste raadiojaamade

automaatotsing. Tuuner peatub esimesel leitud raadiojaamal.

Või

▲ Vajutage ühele nuppudest, et käsitsi läbi viia madalama/kõrgema sageduse otsing. Iga vajutusega vähendab/suurendab tuuner sagedust ühe sagedussammu võrra (nt 0,05 MHz FM-i puhul; 1 KHz AM-i puhul). Sagedussammu väärtus sõltub riigist, kus müük tehti.
Kahel viimasel juhul on võimalik iga leitud raadiojaama käsitsi salvestada.

▲ Vajaduse korral vajutage ühele nuppudest, et navigeerida lemmikraadiojaamade loendis. Vajutage ja hoidke all soovitud eelseadistuse numbrit. Uus mälu kirje asendab eelmise.

Salvestatud raadiojaama tagasikutsumine

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Saadaolevate raadiojaamade loendi

kuvamiseks vajutage . Valige loendist raadiojaam.

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Vajutage nuppu **FM**, **AM** või **DAB**, et vahetada laineala vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

◀ Vajaduse korral vajutage ühele nuppudest, et navigeerida lemmikraadiojaamade loendis.

1 2 3... Vajutage soovitud eelseadistuse numbrit.

DAB-raadio (digitaalne raadioringhääling)

Märkus

Digitaalraadio eelisteks on kvaliteetsem heli ja võimalus näha kuulatava raadiojaama teavet graafiliselt. Mitmesugused multipleksid/grupid pakuvad raadiojaamu tähestiku järjekorras korraldatuna. Liiklushoiatuste või -uudiste vastuvõtmisel võib heli olla valjem.

DAB-/FM-jaamade jälitus

Märkus

„DAB“ ei kata 100% territooriumist. Kui digitaalse signaali kvaliteet on halb, võimaldab valik „AF“ (alternatiivsagedus) jätkata sama jaama kuulamist, lülitudes automaatselt ümber vastavale „FM“ analoogjaamale (kui see on olemas).

Märkus

Kui süsteem lülitub ümber analoogjaamale, tekib mõnesekundiline viivitus ja mõnikord kaasneb sellega ka helitugevuse muutumine. Kui digitaalse signaali kvaliteet paraneb, lülitub

süsteem automaatselt tagasi „DAB“ jaamale.

Märkus

Kui „DAB“ jaam ei ole saadaval, siis digitaalse signaali kvaliteedi halvenemisel heli katkeb ja „AF“ (alternatiivsagedus) on läbi kriipsutatud.

Raadiojaama eelseadistamine

Valige raadiojaam.

 Vajutage rakendust „Media“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „Player“ (Mängija).

 Vajutage nuppu „Radio Favorites“ (Raadio lemmikud).

 Salvestamine toimub kas lühikese või pika vajutusega ühele neist nuppudest või pika vajutusega olemasoleval lemmikraadiojaamal (mis asendatakse).

 Vajutage sellele nupule, et naasta eelmisele leheküljele.

Navigatsioon

Navigeerimise avaleht

(Olenevalt varustusest)
Navigeerimise pealehe kuvamiseks

vajutage .

Vajutage , et kuvada erinevate valikute kiirmenüüd.

Vajutage , et kuvada otsinguleht (aadress, nimi või huvipunkt (POI)).

Vajutage  sisse/välja suumimiseks või kasutage ekraanil kahte sõrme.

Vajutage  3D-režiimi kuvamiseks.

Peamenüü

Juurdepääs

Vajutage  Navigatsioon pealehe kuvamiseks.

Valikute seaded

Vajutage , et kuvada erinevate valikute kiirmenüüd.

Uude sihtpunkti valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .
Klõpsake otsingu- või aadressiväljal, et sisestada aadress või nimi.

Ilmub tähtnumbriline klaviatuur.
Sisestage linn, tänav ja majanumber ning kinnitage, vajutades vastavaid kuvatavaid ettepanekuid.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Viimastest sihtkohatadest ühe valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .
Kerige alla viimase soovitud sihtkoha juurde ja kinnitage see vajutamisega. Või

Vajutage , et rohkem sihtkohti saada. Valige soovitud sihtkoht ja kinnitage see vajutamisega.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Minu kohtadest ühe valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage , et privaatseid sihtkohti saada.

Valige  või  ja kinnitage see vajutamisega.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Huvipunkti (POI) valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .
Valige POI tüüp sellele (nt parkimine, teenindusjaam) vajutades.
Ilmub loend vastavatest valitud POI-dest. Või

Vajutage , et saada sõiduki asukoha ümber asuvad POI-d.

Valige külastatav POI ja kinnitage see vajutamisega.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Kaardil asuva punkti valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .

Kaardi vaatamiseks lohistage seda sõrmedega.

Suurendage soovitud ala, vajutades nuppu „+“.

Sihtpunkti valimiseks vajutage kaardile.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Ühenduvus

Teave, Bluetooth®

Hoiatus

Ohutuse eesmärgil ja seetõttu, et järgnevad tegevused nõuavad juhi pidevat tähelepanu, tuleb Bluetooth®-i mobiiltelefoni ja sõiduki Bluetooth®-i käed-vabad-süsteemi vahelised paaristustoimingud teha seisva sõiduki korral ja sisselülitatud süüga.

Märkus

Veenduge, et mobiiltelefoni Bluetooth®-i funktsioon on aktiveeritud ja „kõigile nähtav“. Rikke korral on soovitatav Bluetooth®-i funktsioon mobiiltelefonist

välja lülitada ja seejärel uuesti aktiveerida.

Märkus

Kui viimati ühendatud mobiiltelefon on uuesti sõidukis (Bluetooth®-i funktsioon on aktiveeritud), tuvastatakse see automaatselt ja umbes 30 sekundi jooksul pärast käivitamist toimub automaatselt paaristamine.

Voogesituse funktsioon võimaldab teil kuulata USB, iPod®-i, Bluetooth®-i või Mirror Screen®-i kaudu ühendatud mobiilseadmest tulevat helivoogu. Reguleerige kõigepealt mobiilseadme helitugevust (tugevaks).

Seejärel reguleerige süsteemi helitugevust.

Kui esitamine ei alga, tuleb see aktiveerida mobiilseadme kaudu.

Juhtimine toimub mobiilseadme või Infotainment-süsteemi puuteekraani nuppude abil.

Märkus

Kui on valitud voogedastuse režiim, loetakse meediaallikaks mobiilseadet.

Bluetooth®-i mobiilseadme paaristamine

Märkus

Saadaolevad teenused olenevad võrgust, SIM-kaardist ja kasutatud Bluetooth®-i mobiilseadmete ühilduvusest. Vaadake telefoni kasutusjuhendit, teenusepakkuja

ja OEM-portaali, et kontrollida, millised teenused on saadaval.

Märkus

Paarimise lõpuleviimiseks iga protseduuri kasutamisel (telefonist või süsteemist) veenduge, et kood süsteemis ja telefonis on sama. Kui paaristamine nurjub, soovitage telefoni Bluetooth®-i funktsioon inaktiveerida ja seejärel uuesti aktiveerida ning kustutada seadmete loendist kõik OPELi nimed.

Märkus

Olenevalt telefoni tüübist võidakse teil paluda nõustuda kontaktide ülekandmisega.

Protseduur mobiiltelefonist

Selleks, et muuta süsteem Bluetooth®-is nähtavaks, avage süsteemis

kõigepealt  ja aktiveerige Bluetooth®-i funktsioon.



Valige oma telefoni Bluetooth®-i menüüst tuvastatud seadmete loendist süsteemi nimi.

Aktsepteerige süsteemis telefonist saadud ühenduse taotlus ja järgige telefoni ja süsteemi puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

Protseduur süsteemist

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Selleks, et muuta süsteem Bluetooth®-is nähtavaks, avage süsteemis

kõigepealt  ja aktiveerige Bluetooth®-i funktsioon.

Paaristatud mobiilseadmete haldamine

Paaristatud telefoni ühendamiseks või lahti ühendamiseks ja süsteemi Android Auto või Apple CarPlay® lülitamiseks:

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Paaristatud seadmete loendi kuvamiseks

vajutage .

Soovitud paaristatud seadme

kustutamiseks vajutage .

Teave – Wi-Fi

Märkus

Wi-Fi-ühendus, mis hõlmab ka kasutaja nutitelefoniga mandaatide jagamist, toimub automaatselt pärast edukat Bluetooth®-i ühendust juhtmevaba toetatava nutitelefoniga.

Märkus

Wi-Fi-ühendust saab kasutada ainult Android Auto või Apple®CarPlay® juhtmevaba ühenduse korral.

Märkus

Wi-Fi-võrk kasutab sagedust 5 GHz. Mõned nutitelefoni ei pruugi seda funktsiooni toetada.

Teave – Mirror Screen®

Märkus

Mobiilseadme sünkroonimine võimaldab kasutajatel kuvada sõiduki ekraanil rakendusi, mis toetavad mobiilseadme Android Auto või Apple CarPlay® tehnoloogiat. Apple CarPlay® tehnoloogia kasutamiseks tuleb Apple CarPlay® funktsioon esmalt mobiilseadmes aktiveerida. Kõigil juhtudel peab mobiilseadme lukustus olema avatud, et lubada mobiilseadme ja süsteemi vahelist suhtlusprotsessi (ainult esimesel ühendamisel). Kuna printsiibid ja standardid on pidevas muutumises, soovitame me nii mobiilseadme operatsioonisüsteemi kui ka nutitelefoni ja süsteemi kuupäeva ning kellaaega ajakohasena hoida.

Android Auto või Apple CarPlay® seadistusi vaadake oma mobiilseadmest.

Märkus

Sobivate mobiilseadmete loendi leiate Android Auto ja Apple CarPlay® veebilehtedelt:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

Hoiatus

Enne Android Auto või Apple®CarPlay® ühendamist peatage

sõiduk ja järgige mobiilseadmelt saadavaid juhiseid.

Märkus

USB-kaabli ühendamisel inaktiveerib Android Auto või Apple CarPlay® funktsioon süsteemi Bluetooth®-i režiimi.

Ettevaatust

Soovitav on kasutada mobiilseadme USB-originaalkaablit. Süsteemi kaitsmiseks ärge kasutage USB-jaoturit.

Mirror Screen®

Apple CarPlay® ühendamine

Märkus

Apple CarPlay® funktsioon vajab ühilduvat mobiilseadet ja ühilduvaid rakendusi.

Apple CarPlay® mobiilseadet saab ühendada kas USB-kaabli abil või kasutades juhtmeta ühendust.

USB-ühendus

Märkus

Ainult üks USB-port võimaldab Mirror Screen®-i ühendamist Apple®CarPlay® abil. Põhjalikumad teavet USB-pordi kohta leiate vastava jaotise alt. ➔ Ühendage USB-kaabel.

Kui mobiilseade on ühendatud USB-kaabliga, siis toimub selle laadimine.

 Aktiveerige nutitefonis Bluetooth®-i funktsioon.

Vajutage avalehel  ja seejärel aktiveerige Bluetooth®-i funktsioon. Niipea, kui Apple CarPlay® võimalust pakkuv Bluetooth®-i seade on ühendatud, on Apple CarPlay® automaatselt saadaval, seda tingimusel, et on ühendatud lairibaühenduse sidekanal (USB).

Vajutage avalehel  et kuvada Apple CarPlay® liides.

Märkus

Kui USB-kaabel ühendatakse lahti ja süüde lülitatakse välja ning tagasi sisse, ei lülitu süsteem automaatselt muusse režiimi; allikat tuleb käsitsi muuta.

Juhtmeta ühendus

  Kõigepealt aktiveerige nutitefonis Bluetooth®-i ja Wi-Fi funktsioonid.

Vajutage avalehel  ja seejärel aktiveerige Bluetooth®-i ja Wi-Fi funktsioonid. Niipea, kui Apple CarPlay® võimalust pakkuv Bluetooth®-i seade on ühendatud, on Apple CarPlay® automaatselt saadaval, seda tingimusel,

et on ühendatud lairibaühenduse sidekanal (Wi-Fi).

Kohe kui ühendus on loodud, vajutage nuppu , et kuvada Apple CarPlay® liides.

Märkus

Sõltuvalt võrgu kvaliteedist ja mobiilseadme jõudlusest võib enne seda, kui rakendused kättesaadavaks muutuvad, esineda paus.

Juhtmevaba Apple CarPlay® puhul on mobiilseadme hilisemaks automaatseks ühendamiseks vajalik, et teie seadmes oleksid aktiveeritud Bluetooth® ja Wi-Fi.

Android Auto ühendus

Märkus

Veenduge, et teie mobiilseadmes on saadaval uusim Android Auto rakendus. Kui mitte, installige see „Play Store“i kaudu.

Android Auto funktsioon vajab ühilduvat mobiilitelefoni ja ühilduvaid rakendusi. Android Auto ühenduse saab teha kas USB-kaabliga või kasutades juhtmeta ühendust.

USB-ühendus

Märkus

Ainult üks USB-port võimaldab Mirror Screen®-i ühendamist Android Auto abil. Põhjalikumate teavete USB-pordi kohta leiate vastava jaotise alt →

Ühendage USB-kaabel.

Kui mobiilseade on ühendatud USB-kaabliga, siis toimub selle laadimine.

 Aktiveerige mobiilseadmes Bluetooth®-i funktsioon.

Vajutage avalehel  ja seejärel aktiveerige Bluetooth®-i funktsioon. Niipea, kui Android Auto võimalust pakkuv Bluetooth®-i seade on ühendatud, on Android Auto automaatselt saadaval, seda tingimusel, et on ühendatud lairibaühenduse sidekanal (USB).

Vajutage avalehel  et kuvada Android Auto liides.

Märkus

Esmakordsel ühendamisel tuleb mobiilseadmes järgida kinnitamise protseduuri (kui sõiduk seisab).

Juhtmeta ühendus

  Kõigepealt aktiveerige mobiilseadmes Bluetooth®-i ja Wi-Fi funktsioonid.

Vajutage avalehel  ja seejärel aktiveerige Bluetooth®-i ja Wi-Fi funktsioonid. Niipea, kui Android Auto võimalust pakkuv Bluetooth®-i seade on ühendatud, on Android Auto automaatselt saadaval, seda tingimusel,

et on ühendatud lairibaühenduse sidekanal (Wi-Fi).

Kohe kui ühendus on loodud, vajutage

nuppu , et kuvada Android Auto liides.

Märkus

Sõltuvalt võrgu kvaliteedist ja mobiilseadme jõudlusest võib enne seda, kui rakendused kättesaadavaks muutuvad, esineda paus.

Juhtmevaba Android Auto puhul on mobiilseadme hilisemaks automaatseks ühendamiseks vajalik, et mobiilseadmes oleksid aktiveeritud Bluetooth® ja Wi-Fi.

Kohe kui ühendus on uuesti loodud,

vajutage nuppu , et kuvada Android Auto liides.

Meedia

Allika muutmine (raadio muutmine meediumiallikaks)

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage , et lülitada meedia pealehele.

Kuvatakse .

Heliseadeid / seadmete seadistus

Põhjalikumat teavet seadistuste kohta leiate vastavast jaotisest. ⇨ lk74

Meediumiallika muutmine

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Vajutage vastavat nuppu, et vahetada meediumiallikas vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

Bluetooth® heli voogedastus

Voogesituse funktsioon võimaldab teil kuulata USB, iPod®-i, Bluetooth®-i või Mirror Screen®-i kaudu ühendatud mobiilseadmest tulevat helivoogu. Reguleerige kõigepealt mobiilseadme helitugevust (tugevaks). Seejärel reguleerige süsteemi helitugevust. Kui esitamine ei alga, tuleb see aktiveerida mobiilseadme kaudu. Juhtimine toimub mobiilseadmelt või süsteemi puutetundlike nuppude abil.

Märkus

Kui on valitud voogedastuse režiim, loetakse meediaallikaks mobiilseadet.

Loo esitamine

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Kui kaasaskantav seade on ühendatud, on võimalik seda nuppu vajutades faile lehitseda. Kuvatakse mõningad andmed, näiteks hetkel mängitava loo pealkiri, esitaja, album ja kestus.

 Lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu.

 Loo taasesitus/paus.

 Aktiivse loo või valitud lugude loendi kordamine.

 Juhusliku loo esitamine.

Märkus

Loo kiireks edasi- või tagasikerimiseks lohistage lehe allosas asuvat taasesituse edenemise liugurit.

Telefon

Hoiatus

Sõltuvalt riigis kehtivatest õigusaktidest on käeshoitavate mobiilseadmete kasutamine sõidu ajal keelatud. Kõne tegemiseks otse mobiilseadmest tuleb sõiduk kõigepealt ohutult peatada.

Märkus

Sõidu ajal on alati võimalik kõne alustamiseks või lõpetamiseks kasutada rooli juhtseadisi või häälkäsklusi.

Kõnele vastamine

Saabuvast kõnest annab märku helin ja ekraanil oleva sisu kohal kuvatav ülekate. Sissetulevale kõne vastuvõtmine:

Vajutage .
Või

Vajutage roolil .

Kui kõne on vastu võetud, kuvatakse ekraanil järgmine teave:

- helistaja mobiiltelefoni number;
- kõne olek (sissetulev/väljaminev, käimas, konverents, lõpetatud);
- kõne kestus.

Sissetulevast kõnest keeldumiseks / käimasoleva kõne katkestamiseks:

Vajutage .
Või

Vajutage roolil .

Helistamine

Uuele numbrile helistamine

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Numbriklahvistiku kuvamiseks vajutage . Sisestage mobiiltelefoni number numbriklahvistiku abil.

Kõne alustamiseks vajutage .

Helistamine kontaktile telefoniraamatust

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Telefoniraamatu kuvamiseks vajutage . Valige loendist soovitud kontakti nimi.

Või

Kontakti nime otsimiseks vajutage .
Sisestage vajalikud algustähed; ilmuvad vastavad kontakti nimed.
Valige loendist soovitud kontakti nimi.

Kõne alustamiseks vajutage .

Helistamine numbrile kõnelogist

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Kõnelogi kuvamiseks vajutage .
Valige loendist soovitud viimane number.

Kõne alustamiseks vajutage .

Kõnega seotud valikud

Kõne edenemine

Telefonivestluse ajal ilmub kuva, kus on järgmised valikud:

Vaigistamine/taastamine

Vajutage , et süsteemi mikrofoni välja/sisse lülitada.

Telefon/käed-vabad

Vajutage  kõne ülekandmiseks süsteemist mobiiltelefoni ja vastupidi.

Ootele panek / taastamine

Kõne ootele panekuks / taastamiseks vajutage .

Kõne lõpetamine

Kõne lõpetamiseks vajutage .

Lisamine

Uue kõne (konverentskõne) lisamiseks vajutage .

Klahvistik

Numbriklahvistiku kuvamiseks vajutage .

Seaded

Üldseaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .
Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage üldist vahekaarti .

- **Language (Keel):** süsteemi kuvamiskeele valimine loendist.
- **Factory Reset (Lähtestamine tehaseseadetele):** tagasipöördumine tehase vaikesüsteemi kasutamisele.

- **Software Update (Tarkvara värskendamine):** süsteemi värskendamine USB-seadme abil ja praeguste tarkvara/riistvara versioonide vaatamine.

Kuvaseaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage kuvamise vahekaarti:

- **Brightness (Heledus):** puutekraani heleduse reguleerimine nuppe - ja + kasutades või liugurit liigutades. Saadaval ainult öisel kuval, kui sõiduki tuled on sisse lülitatud.

Seadme seaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage seadmete vahekaarti:

- **Bluetooth:** süsteemi Bluetoothi nähtavuse sisse/välja lülitamine.
- **Wi-Fi:** süsteemi Wi-Fi-võrgu aktiveerimine/inaktiveerimine.
- **Scan for devices (Seadmete skannimine):** ühendatava mobiilseadme valimine (USB,

Bluetooth®, Apple CarPlay® või Android Auto).

- **Device list (Seadmete loend):** varem paaristatud mobiilseadmete vaatamine ning seadme ühendamine või kustutamine.

Heliseaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage Audio (Heli):

- **Radio Settings (Raadio seadistamine):** raadio funktsioonide aktiveerimine/inaktiveerimine (nt Radio Data System (RDS – raadio andmesüsteem), Alternative Frequency (AF – alternatiivsagedus), Traffic Announcement (TA – liiklusteated)).
- **Balance/Fader (Balanss/fader):** helijaotuse reguleerimine vasakule/paremale (balanss) ja ette/taha (fader).
- **Equalizer (Ekvalaiser):** kõrgete, keskmiste ja bassihelide reguleerimine ning helitugevuse ja kiirusest sõltuva helitugevuse reguleerimisfunktsioonide aktiveerimine/inaktiveerimine.
- **Volume (Helitugevus):** helitugevuse kohandamine vastavalt igale heliallikale.

Kella seaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage kella vahekaarti:

- **Date and Time (Kuupäev ja kellaaeg):** kuupäeva ja kellaaja käsitsi seadmine.
- **Format (Vorming):** vormingu valimine kuupäeva ja kellaaja kuvamiseks.

Kuupäev ja kellaaeg

Valige **Set Date (Kuupäeva seadistamine)**.

Seadistage üles- ja allanoolt kasutades päev, kuu ja aasta.

Kinnitamiseks vajutage **OK**.

Valige **Set Time (Kellaaja seadistamine)**.

Seadistage üles- ja allanoolt kasutades tunnid ja minutid.

Kinnitamiseks vajutage **OK**.

Vorming

Valige **Date Format (Kuupäeva vorming):** DD/MM/YYYY (PP/KK/AAAA), MM-DD-YY (KK-PP-AA) või YYYY-MM-DD (AAAA-KK-PP).

Valige **Time Format (Kellaaja vorming):** 24#hour (24-tunnine) või 12#hour (12-tunnine).

Help

Vajutage .

Valige kasutusjuhendi vahekaart, et lugeda sõiduki Omaniku käsiraamatut.

Või

Valige loendist õpetuste vahekaart, et vaadata selgitavaid videoid ekraani haldamise, teatud juhtimisabisüsteemide ja häältuvastuse kiire kasutamise alustamise jaoks.

Valgustus

Välisvalgustus.....	77
Tulede lüliti.....	77
Tagatuled.....	77
Tulede automaatjuhtimine.....	78
Kaugtuled.....	78
Kaugtulede abifunktsioon.....	78
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine.....	79
Esitulede kasutamine võõrsil sõites.....	79
Päevasõidutuled.....	79
Sõidutulevilguti.....	79
Vilkuvad ohutuled.....	79
Suunatuled.....	80
Eesmise udutuled.....	80
Tagumised udutuled.....	80
LED-esituled.....	81
Seisutuled.....	81
Udused tulede katted.....	82
Sisevalgustus.....	82
Näidikuploki valgustus.....	82
Sisevalgustus.....	82
Lugemisvalgustus.....	82
Valgustuse põhiomadused.....	83
Keskkonsooli valgustus.....	83
Sisenemisvalgustus.....	83
Väljapääsude valgustus.....	83
Sõiduki lokaatori valgustamine.....	83
Aku tühjenemise vastane kaitse.....	83

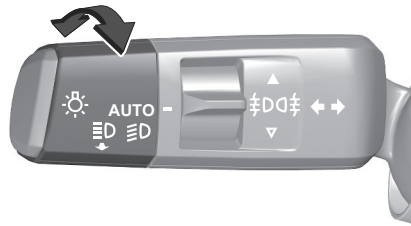
Välisvalgustus

Tulede Lüliti

⚠ Hoiatus

Ärge vaadake otse LED-esituledesse.
Silmade kahjustamise oht.

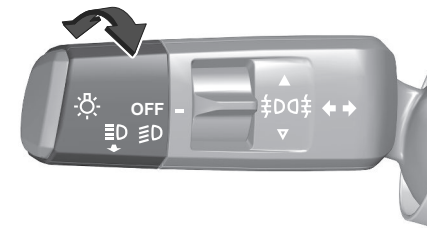
Olenevalt versioonist:



Tulede lüliti pööramine:

AUTO päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt

☞ lähituled/kaugtuled



Tulede lüliti pööramine:

VÄLJAS Tulede väljalülitamine

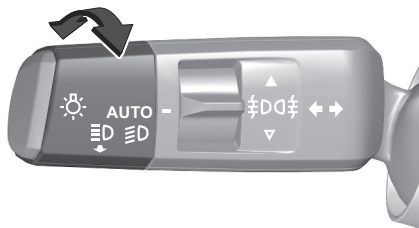
☞ lähituled/kaugtuled

Märgutuli ⇌ Ik45

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi-/kaugtuledega j. gabariititudedega.

Tulede Automaatjuhtimine



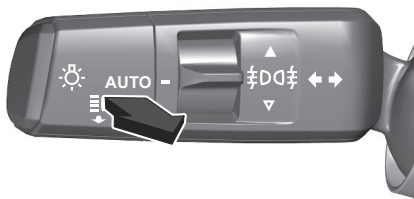
Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja esitulesid ümber sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

Esitulede automaatne sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse: **AUTO**
Esituled lülituvad sisse halbade valgustustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Kaugtuled



Kaugtulede aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks tõmmake hooba kaks korda.

Kaugtulede Abifunktsioon

Pimestamise vältimiseks lülitab süsteem lähituled kaugtuledeks ja vastupidi. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

Sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse: **AUTO**
Olenevalt versioonist: Kaugtulede abifunktsiooni võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst näidikuplokis.

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse kaugtuled pimedas ümbruskonnas automaatselt sisse. Kaugtuled lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid kaugtulede abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Väljalülitamine

Olenevalt versioonist: Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki seadete menüüst näidikuplokis.

Sõiduki kohandamine ⇒ lk59

Tõrked

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib

 **AUTO** näidikuplokis.

Sellega kaasneb teade, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need

vajavad puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttib

 **AUTO** näidikuplokis , konsulteerige töökojaga.

Esitulede Valgustuskauguse Reguleerimine



Esitulede valgustuskauguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerake ratas soovitud asendisse.

- 0 : esiistmed on hõivatud
- 1 : kõik istmed on hõivatud
- 2 : kõik istmed on hõivatud ja pakiruum koormatud
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruum koormatud
- 4 : pole kasutusel
- 5 : pole kasutusel
- 6 : pole kasutusel

Esitulede Kasutamine Võõrsil Sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilatenaide vaja reguleerida.

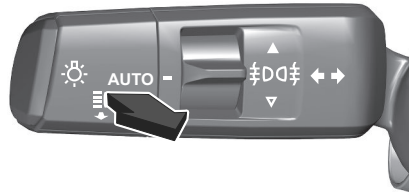
Pöörduge oma müügiesinduse või kvalifitseeritud töökoja poole.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

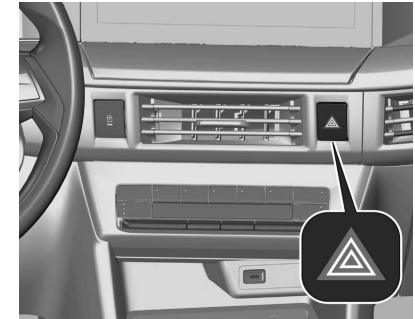
⇒lk78

Sõidutulevilguti



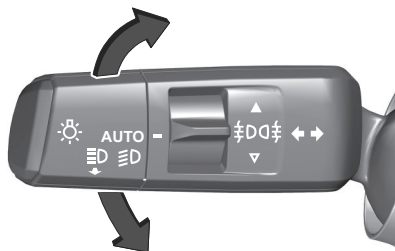
Esitulede vilgutamise sisselülitamiseks tõmmake.
Tõmmake kaugtulede väljalülitamiseks.

Vilkuvad Ohutuled



Vajutage tööle panekuks nuppu. Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad automaatselt välja niipea, kui sõidukit uuesti kiirendatakse.

Suunatud



üles parempoolsed suunatud

alla vasakpoolsed suunatud

Suunatud hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

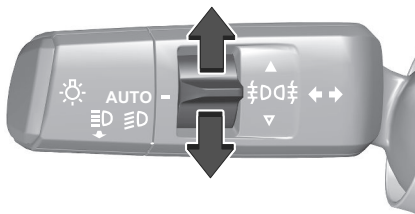
Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatud hoob liigutatakse vastupanupunkti väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või suunatud hoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse. Helisignaal muutub 20 sekundi möödudes valjemaks, kui kiirus ületab 80 km/h.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke suunatud hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatud

vilguvad kuni suunatud hooba vabastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks liigutage korra suunatud hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunkti.

Eesmised Udu



Eesmiste udu tuled sisselülitamiseks vajutage lüliti üks kord ülespoole.

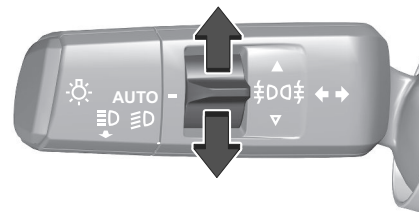
Eesmiste udu tuled väljalülitamiseks vajutage lüliti üks kord allapoole.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmiste udu tuled sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Udu tulesid võib kasutada ainult väga halva nähtavuse korral, nagu udu, lume või tugeva vihmaga.

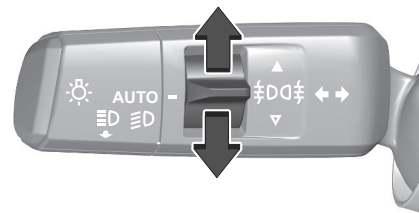
Tagumised Udu

Olenevalt versioonist:



Tagumise udu tuled sisselülitamiseks vajutage lüliti ülespoole.

Tagumise udu tuled väljalülitamiseks vajutage lüliti allapoole.



Tagumise udutule sisselülitamiseks vajutage lüliti kaks korda ülespoole. Tagumise udutule väljalülitamiseks vajutage lüliti kaks korda allapoole. Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled. Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

LED-Esituled

Eco-LED- ja kõrgema taseme LED-esituled tagavad parema nähtavuse kõigis valgusoludes. Kõrgema taseme LED-esituled võimaldavad järgmisi funktsioone:

- kurvituled
- kaugtulede abifunktsioon ⇨ Ik52
- esitulede valgusvihi kõrguse automaatne reguleerimine

Kurvituli

Tulede lüliti peab olema asendis **AUTO**.



Väljalülitamisel lülitatakse sõltuvalt roolinurgast ja suunatulest välja kindlald LEDid, mis valgustavad sõidusuunda. Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 km/h.

Tagurpidi parkimise funktsioon

Juhi orienteerumise hõlbustamiseks parkimisel põlevad nii kurvituled kui ka tagurdustuli, kui esituled on sisse lülitatud ja tagurpidikäik on rakendatud. Need jäävad põlema lühiajaliselt pärast tagasikäigu väljalülitamist või edasisõitmisel kiiremini kui 7 km/h.

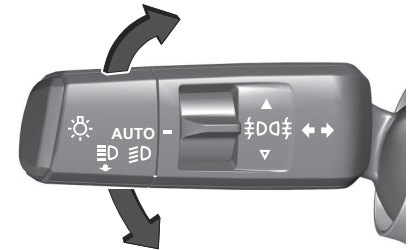
Esitulede valgusvihi kõrguse automaatne reguleerimine

Vastutuleva liikluse pimestamise vältimiseks reguleeritakse esitulede valgusvihi kõrgust automaatselt.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab LED-esitulede süsteemis rikke, kuvatakse näidikuplokis hoiatus.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata hoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse vastava suunatule märgutulega.

Märkus

Seisutuled jäävad põlema, kuni süüde on uuesti sisse lülitatud. Aku tühjenemise

vältimiseks ärge kasutage neid pikema aja jooksul.

Udused Tulede Katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob kiiresti iseenesest. Abistamiseks lülitage sisse esilaternad.

Sisevalgustus

Näidikuploki Valgustus

Järgmiste tulede heledust saab reguleerida välisvalgustuse sisselülitatuse korral sõiduki seadete menüüs näidikuplokis või infokraanil olevas seadete rakenduses:

- näidikuploki valgustus
- infokraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Sisevalgustus

Märkus

Turvapadja avanemisega seotud õnnetuse korral lülituvad väljumisvalgustid automaatselt sisse. Salongivalgustid

Kasutada klahvlüliti:

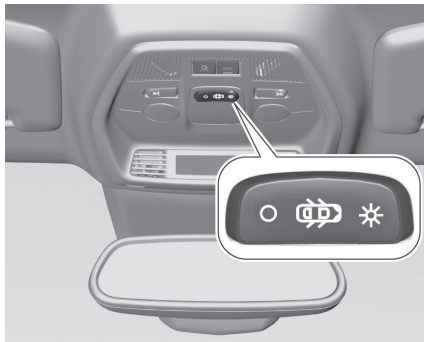
Jätke lüliti keskmisesse asendisse:

automaatne **SISSE** ja **VÄLJA** lülitamine

Vajutage lüliti paremale poolele: **SEES**

Vajutage lüliti vasakule poolele: **VÄLJAS**

Eesmine väljumisvalgustus



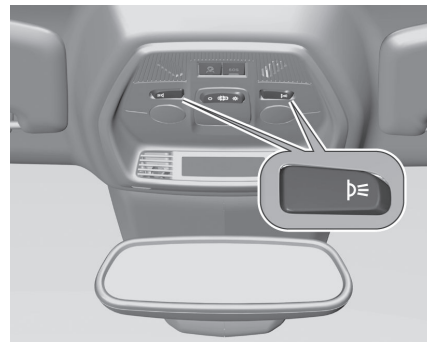
Tagumine väljumisvalgustus



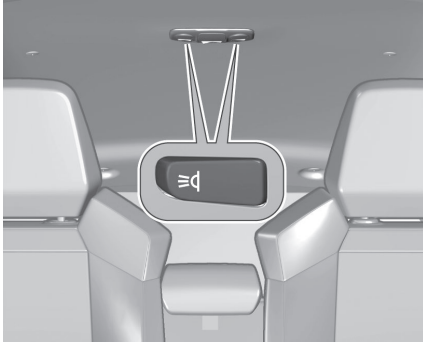
Lugemisvalgustus

Hakkab tööle nuppu vajutades.

Eesmine lugemisvalgustus



Tagumine lugemisvalgustus



Valgustuse põhiomadused

Keskkonsooli Valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud prožektor.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Kui sõiduki lukustus avatakse, lülituvad mõneks ajaks sisse mõned võik kõik järgmistest tuledest:

- esituled
- tagatuled

- numbrimärgi tuled
- keskkonsooli valgustus
- sisevalgustid

Sisselülitunud valgustite arv sõltub ümbritsevatest valgustingimustest. Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni aktiveerimine, inaktiveerimine ja kestus määratakse sõiduki seadete menüüst näidikuplokis. Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülid süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

Väljapääsude Valgustus

Süüde väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja.

See funktsioon töötab ainult pimedas. Funktsiooni aktiveerimine, inaktiveerimine ja kestus määratakse sõiduki seadete menüüst näidikuplokis.

Funktsiooni võib aktiveerida või inaktiveerida ka hoova tõmbamisega väljalülitatud süüte korral.

Sõiduki Lokaatori Valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispulti kasutades.

Esilaternad süttivad ja suunatud vilguvad kümme sekundit.

Aku Tühjenemise Vastane Kaitse

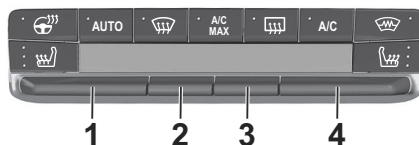
Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteemid.....	84
Elektrooniline	
kliimaseadmesüsteem.....	84
Manuaalne	
kliimaseadmesüsteem.....	86
Lisasoojendi.....	88
Tuulutusavad.....	88
Reguleeritavad tuulutusavad.....	88
Fikseeritud tuulutusavad.....	89
Hooldus.....	89
Õhuvõtt.....	89
Konditsioneeritavapärane	
töörežiim.....	89
Hooldus.....	89

Kliimaseadmesüsteemid

Elektrooniline Kliimaseadmesüsteem



- 1 Temperatuur
- 2 Õhujaotus
- 3 Salongiõhu ringlus
- 4 Ventilaatori kiirus



Soojendusega rool

AUTO Automaatrežiim



Akende kuivatamine ja soojendamine



Kliimaseadme maksimumrežiim



Tagaklaasi ⇒lk15 ja
välispeeglite soojendus ⇒lk11



A/C Kliimaseadme sisse ja välja
lülitamine



Soojendusega tuuleklaas ⇒lk13



Istmesoojendus ⇒lk19

Automaatkliimaseade

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu **AUTO**.

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Kliimaseade töötab ainult sisselülitatud mootoriga.

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **AUTO**.

Temperatuuri reguleerimine

Temperatuuri suurendamiseks vajutage nuppu 1 üles või vähendamiseks alla. Valitud temperatuur kuvatakse olekuribal.

Õhujaotuse reguleerimine

Nupu **2** järjestikune vajutamine suunab õhuvoolu:

- esiklaasile, esiuste akendele ja jalaruumile
- jalaruumile
- reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda, esiuste akendele ja jalaruumile
- esiklaasile, reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda, esiuste akendele ja jalaruumile
- reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda, esiuste akendele
- esiklaasile ja esiuste akendele (udu või jää eemaldamine)

Kliimaseadme maksimumrežiim

Aktiveerige maksimaalne jahutus ühe vajutusega nupul . Funktsioon määrab temperatuuri madalaimale tasemele ja jaotuse kõigisse ventilatsioonivadesse. Peale selle määrab see õhuvoolu maksimumtasemele ja aktiveerib siseõhuringluse.

Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage



Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Salongiõhu ringlus

Salongiõhu ringlus võimaldab salongi isoleerimist saastatud õhu eest suure liiklusega piirkondades ja tunnelites. Välisõhu sissevool võimaldab tuuleklaasile ja külgakendele tekkivat udu vältida või eemaldada.

Märkus

Vajadusel võimaldab see funktsioon ka salongiõhu kiiremat soojendamist või jahutamist.

Salongiõhu ringluseks või välisõhu sissevoolu lubamiseks vajutage nupule 3.

Hoiatus

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda. Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust.

Kliimaseadme sisse/välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem töötab tõhusalt igal aastaajal, kui aknad on suletud.

- Suvel langetab temperatuuri.

- Talvel, kui temperatuur on üle 3 °C, suurendab see akendelt niiskuse eemaldamise tõhusust.

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku LED-tule süttimine. Kliimaseade töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui ventilatsioon on sisse lülitatud. Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Märkus

Õhku kiiremaks jahutamiseks lülitage salongiõhu ringlus mõneks ajaks sisse. Seejärel valige uuesti välisõhu sissevool. Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaat ja tilkuda sõiduki alt maha.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi.

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒ lk92

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu suurendamiseks vajutage nuppu 4 üles või vähendamiseks alla. Valitud õhuvoolu näidatakse olekuribal.

Akende kuivatamine ja soojendamine

See režiim võimaldab tuuleklaasi ja külgaknaid võimalikult kiiresti niiskusest või jääst puhastada.

Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage

. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti

. Režiim reguleerib automaatselt kliimaseadet, õhuvoolu ja õhu sissevõttu ning jaotab ventilatsiooni optimaalselt tuuleklaasi ja külgakende vahel.

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

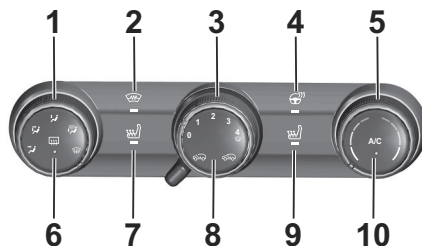
Peatamis-/käivitussüsteem ⇒lk92

Soojendusega rool

Lülitage soojendus sisse, vajutades . Aktiveeritud olekut näitab nupus olev märgutuli.

Soojendus töötab ainult siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.

Manuaalne Kliimaseadmesüsteem



1 Õhujaotus

 Soojendusega tuuleklaas ⇒lk13

3 Ventilaatori kiirus

 Soojendusega rool

5 Temperatuur

A/C Kliimaseadme sisse ja välja lülitamine

 Istmesoojendus ⇒lk19

 Salongiõhu ringlus

 Tagaklaasi ⇒lk15 ja välispeeglite soojendus ⇒lk11

Temperatuuri reguleerimine

Keerake nuppu 1 sinisest (külm) punaseni (soe).

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Õhuvoolu reguleerimiseks keerake nuppu 3.

päripäeva: suurendamine
vastupäeva: vähenemine

Soojendusega rool

Lülitage soojendus sisse, vajutades . Aktiveeritud olekut näitab nupus olev märgutuli.

Soojendus töötab ainult siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.

Õhujaotuse reguleerimine

Soovitud õhu väljavoolu valimiseks keerake nuppu 5.



: reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda



: reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda ja jalaruumi



: jalaruumi



: jalaruumi ja tuuleklaasile



: esiklaasile ja esiuste akendele

Kliimaseadme A/C sisse ja välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem töötab tõhusalt igal aastaajal, kui aknad on suletud.

- Suvel langetab temperatuuri.
- Talvel, kui temperatuur on üle 3 °C, suurendab see akendelt niiskuse eemaldamise tõhusust.

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Kliimaseade töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui ventilaatsioon on sisse lülitatud.

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Märkus

Õhku kiiremaks jahutamiseks lülitage salongiõhu ringlus mõneks ajaks sisse. Seejärel valige uuesti välisõhu sissevool. Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt maha.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada. Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi.

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒ lk92

Salongiõhu ringlus

Salongiõhu ringlus võimaldab salongi isoleerimist saastatud õhu eest suure liiklusega piirkondades ja tunnelites. Välisõhu sissevool võimaldab tuuleklaasile ja külgakendele tekkivat udu vältida või eemaldada.

Märkus

Vajadusel võimaldab see funktsioon ka salongiõhu kiiremat soojendamist või jahutamist.

Keerake valikunuppu 8 paremale, et lubada siseõhu ringlus.

Keerake valikunuppu 8 vasakule, et õhuringlus välja lülitada ja võimaldada välisõhu sissevool.

Hoiatus

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda. Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust.

Maksimaalne jahutus

Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

Lülitage **A/C**. sisse.

- Aktiveerige siseõhu ringlus.

- Reguleerige õhujaotust peapiirkonda.
- Seada temperatuurilüliti kõige külmemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Akende kuivatamine ja soojendamine

- Keerake nupp 3 asendisse 4: õhuvool on tuuleklaasi suunas maksimaalne.
- Keerake nupp 5 asendisse : õhujaotus on suunatud tuuleklaasi suunas.
- Seadke temperatuur kõige soojemale tasemele.
- Vajadusel lülitage **A/C** sisse.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus .
- Avage vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunake need esiuste akende poole.

Maksimaalne jahutus

Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

Lülitage **A/C**. sisse.

- Aktiveerige siseõhu ringlus.
- Reguleerige õhujaotust peapiirkonda.

- Seada temperatuurilüliti kõige külmemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine (BEV-ide korral)

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine võimaldab kütta või sõiduki sisemust välisõhuga ventileerida. Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida infokraani kaudu või rakendusest MyOpel App. Temperatuurilise eelkonditsioneerimise tööolekut näitab LED.

- LED põleb: taimer on üles seatud.
- LED vilgub: süsteem töötab.

LED kustub töö lõppedes või siis, kui temperatuuriline eelkonditsioneerimine lõpetatakse kaugjuhtimispuldi abil. Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida infokraani abil.

Märkus

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine aktiveeritakse ainult siis, kui süüde on väljas ja sõiduk lukustatud. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on alla 30%, siis temperatuurilist eelkonditsioneerimist ei aktiveerita.

Sõiduki vooluvõrku ühendamisel omab aku laadimine eelisõigust eelkonditsioneerimise suhtes. Sellest tulenevalt saab seda aktiveerida ainult siis, kui aku laetuse tase on üle fikseeritud künnise 80%.

Kui programmeeritud on korduv soojendus/ventilatsioon ja kaks soojenduse/ventilatsiooni tsüklit on tehtud sõidukit käivitamata, inaktiveeritakse programmeerimine.

Taimeri seadistamine

Märkus

Programmeerida ja salvestada saab mitut taimerit. Kui sõiduk on ühendatud vooluvõrku, on soovitatav programmeerida temperatuuriline eelkonditsioneerimine, mis optimeerib kõrgepingeaku pikaajalist jõudlust. Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, algab kütte-/ventilatsioonitsüklid umbes 45 minutit enne programmeeritud aega, või kui sõiduk pole vooluvõrku ühendatud, siis 20 minutit enne programmeeritud aega ja seda jätkatakse kümme minutit pärast seda.

Lisasoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Tuulutusavad

Reguleeritavad Tuulutusavad

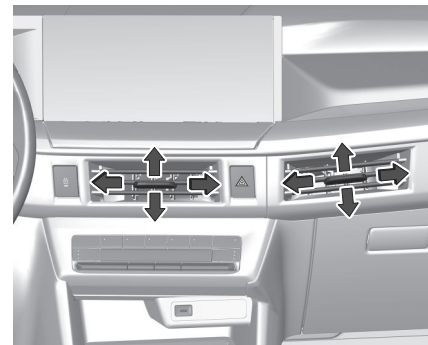
Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt kas ventilatsiooniava olema avatud.

⚠ Hoiatus

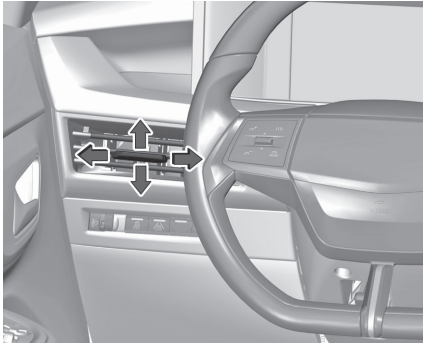
Ärge kinnitage tuulutusavade ribide külge esemeid. Õnnetuse korral on oht kahjustuste tekkimiseks ja vigastuste saamiseks.

Ventilatsiooniavad armatuurlaual

Välised ventilatsiooniavad armatuurlaual



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid sissepoole.



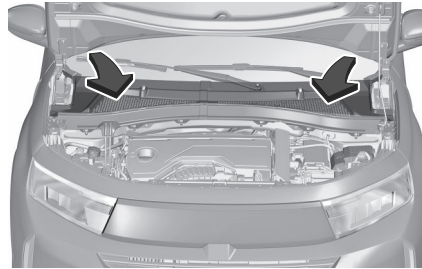
Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid väljapoole.

Fikseeritud Tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja külgakende all ning jalaruumis.

Hooldus

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Konditsioneer Tavapärane Töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks.....	90
Sõiduki juhtimine.....	90
Roolimine.....	90
Käivitamine ja kasutamine.....	90
Uue sõiduki sissesõitmine.....	90
Süütevõtme asendid.....	91
Mootori käivitamine.....	91
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga	
aeglustamisel.....	92
Peatamis-/käivitussüsteem.....	92
Sõidukist lahkumine.....	94
Parkimine.....	94
Mootori heitgaas.....	94
Heitgaaside filter.....	94
Katalüüsmuundur.....	95
Elektriajam.....	95
Automaatkäigukast Hybrid 48 V.....	96
Elektrimootor (48 V hübriidsõiduk).....	98
e-AUTO-režiim.....	99
Pidurid.....	100
ABS pidurisüsteem.....	100
Seisupidur.....	100
Pidurivõimendi.....	102
Kallakul paigaltvõtuabi.....	102
Laadimine.....	102
Üldteave.....	102
Kõrgepingeaku.....	103
Laadimisviisid.....	104
Laadimiskaabel.....	105
Laadimine.....	107

Programmeeritav laadimine.....	109
Laadimise olek.....	109
Kütus.....	110
Tankimine.....	110
Kütusekulu ja CO2 emissioon.....	112
Haagise haakeseadis.....	112
Üldteave.....	112
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks.....	112
Haagise pukseerimine.....	112
Haakeseadis.....	113

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki Juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-/käivitamissüsteem⇒lk92

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu.

Käivitamine ja kasutamine

Uue Sõiduki Sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja mootoriõli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

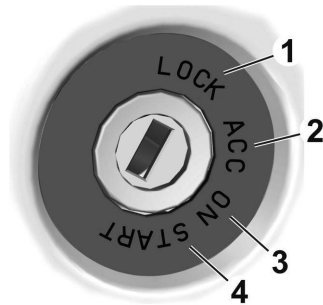
Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ⇒lk94

Süütevõtme Asendid



- 1 võtme sisestamine ja eemaldamine, rool lukustatud
- 2 süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni

võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees, rool lukustusest vabastatud

- 3 süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, mootor töötab, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone on tööolukorras, rool lukustusest vabastatud
- 4 mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

Roolilukk

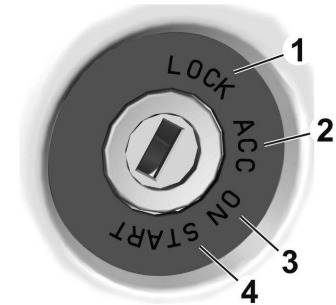
Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

Hoiatus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Mootori Käivitamine

Süütelukuga sõidukid



Pöörake võti asendisse 3, et roolilukk vabastada.

Automaatkäigukast: kasutage piduripedaali.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Pöörake võti korraks asendisse 4 ja vabastage pärast mootori käivitumist.

Peatamis-/käivitussüsteem ⇒lk92

Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali.

Peatamis-/käivitussüsteem ⇒lk92

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma

lisasoojendusega on bensiinimootorite puhul võimalik kuni temperatuurini -30 °C.

Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud.

Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande Katkestamine Sisselülitatud Käiguga Aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatamis-/Käivitussüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui

tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Sisselülitamine

Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud.



Süsteem on kasutamiskvalmis, kui nupu LED ei põle.

Süsteemi aktiveerimiseks, kui see on inaktiveeritud, vajutage .

Kui peatamis-/käivitussüsteem pole ajutiselt saadaval ja nupp on alla vajutatud, hakkab nupus asuv LED vilkuma.

Väljalülitamine

Peatamis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage .

Väljalülitumist näitab nupu märgutule süttimine.

Autostop

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskudel kallakutel 12% ja rohkem peatamis-/käivitussüsteem keelatakse.

Näidud

Autostoppi näitab märgutuli



Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.

- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
 - Mootor on soojenenud.
 - Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
 - Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
 - Välistemperatuur pole liiga madal või kõrge.
 - Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
 - Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
 - Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
 - Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.
- Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud. Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop:
- teatavate kliimaseadmesüsteemi seadete poolt ⇒lk84
 - vahetult pärast kiiret sõitu
 - uue sõiduki sissesõitmisel ⇒lk90
 - aktiivsel niiskuse eemaldamisel
 - järskudel tõusudel või langustel

- kui sõiduk ei ole pärast mootori viimast käivitamist ületanud kiirust 10 km/h

Sellisel juhul vilgub näidikuplokis olev ikoon paar sekundit ja seejärel kustub.

Märkus

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Kui mootor on taaskäivitatud, pole Autostopi režiim uuesti saadaval seni, kuni sõiduki kiirus on jõudnud vähemalt 8 km/h-ni.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui käigukang on asendis **D** või **M**
- piduripedaal on vabastatud või käigukang on asendis **N**, kui käigukang nihutatakse asendisse **D** või **M**
- käigukang nihutatakse asendisse **R**

Mootori taaskäivitamine peatamis-käivitussüsteemiga

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatamis-/käivitussüsteem on käsitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel
- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist

- kliimaseadmesüsteem on käsitsi sisse lülitatud

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse pistikupessa, võib taaskäivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Sõidukist Lahkumine

Hoiatus

Väljuge sõidukist ainult siis, kui veosüsteem on välja lülitatud, seisupidur rakendatud ja sõltuvalt käigukastist on sisse lülitatud esimene käik või valitud P.

Parkimine

Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergesisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Rakendada seisupidur.
- sõiduk on tasasel pinnal või ülesmäge kaldel, lülitage sisse esimene käik või seadke käigukang asendisse P. Ülesmäge kaldel

pöörake esirattad äärekividest eemale.

Kui sõiduk on allamäge pinnal, lülitage sisse tagurpidikäik või seadke käigukang asendisse P. Keerake esirattad äärekivide poole.

- Sulgege aknad.
- Seisake mootor.
- Eemaldage süütevõti süütelülitist või lülitage toitenupuga sõidukitel süüde välja. Olenevalt versioonist keerake rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

- Lukustage sõiduk.
- Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ lk139

Ettevaatust

Pärast mootori töötamist kõrgetel pööretel või suure koormusega hoidke mootorit enne väljalülitamist lühiajaliselt töös väikesel koormusel või tühikäigul umbes 30 sekundit, millega kaitstakse turboülelaadurit.

Märkus

Turvapadja avanemisega lõppeva õnnetuse korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul seisma jääb.

Väga madala temperatuuriga riikides tuleb sõiduk võib-olla parkida seisupidurit kasutamata. Veenduge, et pargite sõiduki horisontaalsele pinnale.

Seisupidur ⇨ lk100

Mootori heitgaas

Hoiatus

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav.

Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad.

Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside Filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi.

Heitgaasifiltri küllastumise algust

näidatakse  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine näidikuplokis.

Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h kuni märgutule kustumiseni.

Märkus

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda põlemise lõhn, mis on normaalne. Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaskesüsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal.

Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

⚠ Hoiatus

Kütuse kvaliteedikategooriad, mis erinevad lehekülgedel ⇒ 223, ⇒ 282 loetletutest, võivad kahjustada katalüüsmuundurit või elektroonilisi komponente. Põlemata kütus kuumeneb ülemääraselt ja kahjustab katalüüsmuundurit. Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöokojas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Elektriajam

Sõidukis kasutatakse elektriajamat 1-käigulise ülekandega.

Ettevaatust

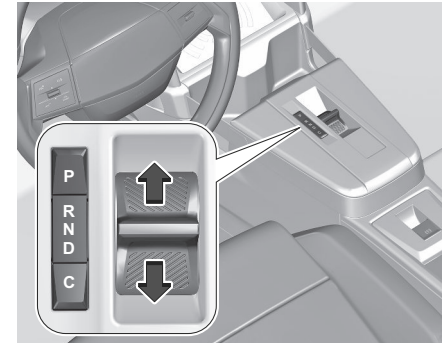
Kui sõiduk näib kiirendavat aeglaselt või ei reageeri, kui püüate kiiremini

sõita, siis ärge jätkake sõitmist. Elektriajam võib olla kahjustatud. Konsulteerige töökojaga niipea kui võimalik.

Ettevaatust

Rehvide kohapeal pöörlemine või sõiduki paigal hoidmine kallakul ainult gaasipedaali kasutades võib kahjustada elektriajamat. Kui olete kinni jäänud, vältige rehvide kohapeal pöörlemist. Kallakul peatumisel kasutage sõidukit paigal hoidmiseks pidureid.

Käiguvalitsa kasutamine



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

- P** Parkimisrežiim
R Tagurdamisrežiim
N Vabakäigurežiim
D Automaatrežiim
C Mugavusrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** alles siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D koos regenereeriva pidurdamisega

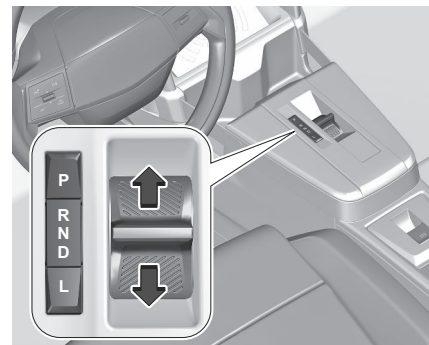
See režiim on tavaliseks sõitmiseks. Kui **D** on rakendatud, on regenereeriv pidurdamine vaikimisi lubatud.

Mugavusrežiim C

Regenereeriva pidurdamise inaktiveerimiseks vajutage **C**. Nupu LED-märgutuli süttib. Regenereeriva pidurdamise lubamiseks vajutage uuesti **C**.

Rekuperatiivpidurdus ⇒ Ik102

Automaatkäigukast Hybrid 48 V



- P**: Parkimisrežiim
R: Tagurdamisrežiim
N: Vabakäigurežiim
D: Automaatrežiim
L: Madal dünaamiline režiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Tagsikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** alles siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks. 48 V hübriid ⇒ lk96

e-AUTO-režiim ⇒ lk99

Madal dünaamiline režiim L

See režiim võimaldab allamäge sõites paremat mootoriga pidurdamist. Madala dünaamilise režiimi rakendamiseks vajutage **L**.

Vabajooks / sõiduki pesurežiim

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

ICE ja BEV:

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Näidikuplokis kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud.

Normaalse töörežiimi taastamiseks hoidke piduripedaali allavajutatuna, lülitage mootor sisse ja vajutage **P**.

48 V hübriid:

välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Käiguvahetuse indikaator ▲ või ▼

▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui käiguvahetus on soovitatav kütusekulu vähendamiseks.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos teate kuvamisega.

Teated sõiduki kohta ⇒

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral pole võimalik valida teist režiimi, kui rakendatud on **P**. Sõiduki pukseerimine ⇒ lk158
Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid.

Käivitamine teiselt akult ⇒ lk 157
Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

48 V hübriidsõiduki põhiomadused

Elektrimootor töötab käivitamisel ja kiirendamisel. Elektrimootoriga sõitmine on võimalik ainult väikestel kiirustel, nt parkimismanöövritel või sagedaste peatumiste ja paigaltvõttudega liikluses. Kui sõidetakse tõusude/langustega kiirteedel kiirusega alla 150 km/h, lülitub ICE võimaluse korral automaatselt välja ja sõiduk kasutab lühikese vahemaa läbimiseks elektrimootorit.

Elektrimootor (48 V hübriidsõiduk)

Automaatkäigukasti elektrimootor, mida kasutatakse esmakordsel käivitamisel, tagab 12 V toite alalisvoolu muunduri kaudu ja annab elektrilist abi bensiinimootorile.

Elektrimootoril on järgmised omadused:

- annab käigukastile täiendava pöördemomendi, optimeerides bensiinimootori jõudlust;
- taastab aeglustusfaaside kineetilise energia, muutes selle elektrienergiaks, mida saab kasutada veojõu

tagamiseks või sõidukile paigaldatud elektriliste lisaseadmete toiteks;

- laeb 48 V veoakut uuesti, kui laetuse tase on liiga madal;
- võimaldab ainult täiselektrilist juhtimist.

Need funktsioonid saavutatakse automaatse töörežiimi järgmiste funktsioonide komplekti abil:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Bensiinimootori taaskäivitamise aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks sõidu ajal on saadaval ka manuaalne töörežiim: e-Auto režiim.

Ettevaatust

Kui automaatkäigukastil on valitud režiim **P** või **N**, võib mootoriruumi müratase veoaku laadimisfaasi alguse tõttu tõusta. See on normaalne ja ei ole rike.

Kasutamine

Kehtivad ainult sobivad režiimi muutmise juhised.

Juhul, kui mootori töötamise ajal on vajalik režiimide muutmiseks piduripedaal alla vajutada, kuvatakse näidikupaneelile hoiatussõnum.

Hoiatus

Kui mootor töötab ja pidurid on vabastatud ja valitakse **R**, **D** või **L**, liigub sõiduk paigalt isegi ilma gaasipedaalile vajutamata. Ärge kunagi vajutage samaaegselt piduri- ja gaasipedaalile – käigukasti kahjustamise oht!

Ettevaatust

Kui režiim **N** on valitud ja te avate juhiukse, kostub helisignaal ja valitakse režiim **P**. Helisignaal peatub juhiukse sulgemisel.

Hoiatus

Kiirusel alla 5 km/h valitakse juhiukse avamisel režiim **P** – äkkpidurduse oht!

Hoiatus

Aku rikke korral on hädavajalik asetada sõiduki liikumatuks muutmiseks ühe

ratta vastu tööriistakomplektiga koos tarnitud tõkisking(ad).

Automaatrežiimi eripärad

Need funktsioonid reageerivad tavalistele sõiduolukordadele, kus elektrimootor on saadaval lisavõimsuse või heitmevaba sõidu tagamiseks.

Ettevaatust

Need funktsioonid on saadaval ainult siis, kui veoaku on piisavalt laetud. Neid viit funktsiooni ei saa inaktiveerida.

e-Launch

Kui bensiinimootor on välja lülitatud, võimaldab see funktsioon jõudlust mõjutamata sõidukil elektrirežiimis sõita. Gaasipedaali vajutades hakkab sõiduk sõitma niipea, kui on valitud automaatkäigukasti režiim **D** või **R**.

e-Creeping

Väljalülitatud bensiinimootoriga (piduripedaali vabastades) saab selle funktsiooni abil sõidukit elektrirežiimis edasi või tagasi liigutada, ilma et oleks vaja gaasipedaali vajutada, niipea kui automaatkäigukasti režiim **D** või **R** on valitud.

e-Queueing

See funktsioon võimaldab jälgida sõidukite järjekorda mitme peatusega, millele järgneb sõiduki taaskäivitamine, kasutades e-Creeping, e-Launch ja elektrilisi sõidurežiime.

e-Parking

See funktsioon võimaldab vähendatud kiirusel elektrimootoriga parkimismanöövreid teha, kui on valitud automaatkäigukasti režiim **D** või **R**.

e-Boost

See funktsioon võimaldab bensiinimootoril ja elektrimootoril koos automaatkäigukastiga samaaegselt töötada.

Gaasipedaali lõpuni alla vajutades (funktsioon „kick-down“) on veoaku täislaetud akuga võimalik tänu elektrimootori poolt saadavale lisapöördemomendile ületada ainult bensiinimootori poolt pakutavat pöördemomenti.

Ettevaatust

Piduripedaali korduv kasutamine põhjustab bensiinimootori taaskäivitamise, (pidurdusabi).

Manuaalrežiimi eripära

Käigukast vahetab käike ainult juhul, kui sõiduki kiirus ja mootori pöörded seda võimaldavad.

Lisaks saab bensiinimootori manuaalrežiimis välja lülitada liikluses peatudes või gaasipedaali vabastamisel. Säilib kasutatud sõidurežiimi (**tava- või ökorežiimi**) täiselektriline potentsiaal.

e-AUTO-režiim

Bensiinimootor seiskub, kui vajatakse väikest võimsust või pöördemomenti ja stabiliseeritud tingimustes. Bensiinimootori käivitab uuesti rihmaajam.

e-Auto režiim võib bensiinimootori välja lülitada järgmistel juhtudel:

- Kui tegevusstrateegiad seda võimaldavad.
- Sõiduki kiirus on kuni 145 km/h.
- Kui juht vabastab gaasipedaali stabiliseeritud tingimustes või aeglustamisel.
- Peatusfaaside ajal.

Taaskäivitamine toimub rihmaajamiga ainult seni, kuni pöördemomendi vajadus on saadaval, kui veoaku on piisavalt

laetud. Kui pöördemomenti pole piisavalt, siis käivitub bensiinimootor uuesti.

Ettevaatust

Roolilabade kasutamine põhjustab bensiinimootori taaskäivitamise.

e-Auto režiim ei saa bensiinimootorit välja lülitada järgmistel juhtudel:

- Laetuse tase on alla 30% veoaku energiast.
- Olenevalt kõrgusest merepinnast on vaja vaakumpidurdusabi.
- Valitud on sportrežiim.
- Soojusmugavuse säilitamine salongis (küte, kliimaseade, udu/jää eemaldamine).

Inaktiveerimine/taasaktiveerimine

Vaikimisi on funktsioon süüte sisselülitamisel aktiveeritud. Armatuurlaual olev lüliti „**e-Auto OFF**“ aktiveerib/inaktiveerib e-Auto režiimi.

- Vajutage armatuurlaua nuppu.

Näidikupaneelile teate kuvamine kinnitab oleku muutumist.

Kui funktsioon on inaktiveeritud, süttib näidikupaneelil e-Auto märgutuli.

Ettevaatust

Kui on vaja suurt veojõudu, siis saab juht armatuurlaua nupu abil e-Auto režiimi välja lülitada.

Pidurid

ABS Pidurisüsteem

ABS pidurisüsteemtakistab rataste lukustumist. Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra. Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaalil pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga. Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda. Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli ⇒ Ik49

Tõrked

Hoiatus

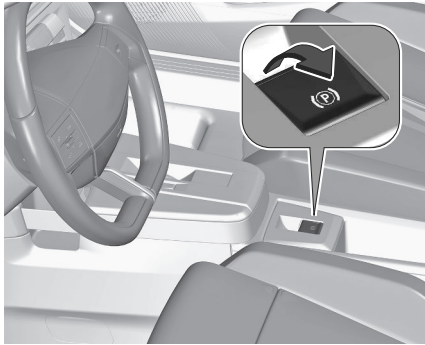
ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur

Hoiatus

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kontrollige, et märgutuli põleks pidevalt, kui elektriline seisupidur on rakendatud.



Rakendamine seisva sõiduki korral

⚠ Hoiatus

Tõmmake juhtseadist (P) vähemalt ühe sekundi jooksul, kuni (P) jääb püsivalt põlema ja elektriline seisupidur on rakendunud. Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga. Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut. ⇨

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühistab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitage süüde sisse. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage (P).

Sõidu alustamine

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **R**, **D**, **C** või **L** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse juhtseadist (P).

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja juhtseadist (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit.

Niipea kui juhtseadis (P) vabastatakse, lõpeb pidurdamine.

ABS pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit,

kui juhtseadist (P) hoitakse tõmmatuna. Elektrilise seisupiduri vea korral kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade. Kui blokeerumisvastane pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta, siis süttivad näidikuplokis üks

või mõlemad märgutuled  (ABS). Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki

aeglustamise ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikeste tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist. Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades juhtseadist (P).

Automaatne rakendamine

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb (P) ja teile kuvatakse sõnum, mis kinnitab seisupiduri rakendumist.

Automaatne vabastamine

Automaatne seisupiduri vabastamine pole saadaval kuni juhiuks on avatud. Pärast paigaltvõttu vabaneb seisupidur automaatselt.

- (ABS) kustub näidikuplokis ja teile kuvatakse vabastamist kinnitav hüpikteade.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutuda vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatne töörežiim inaktiveerida.

1. Käivitage mootor.
2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks

juhtseadist (Ⓢ).

3. Tõstke jalg piduripedaalilt.

4. Vajutage juhtseadist (Ⓢ) vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.

5. Vabastage juhtseadis (Ⓢ).

6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.

7. Tõmmake juhtseadist (Ⓢ) kaks sekundit.

Tõrked

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile

osutatakse märgutulega (Ⓢ)! ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis.

Seisupiduri märgutuli vilgub: elektriline seisupidur pole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Kallakul Paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale.

Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Sõidukist lahkumine ⇨lk94

Rekuperatiivpidurdus



Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.



Hoiatus

Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

BEV: regenereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaku laadimiseks.

Elektriajam ⇨lk95

48 V hübriidsõiduk: regenereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat 48 V aku laadimiseks.

Automaatkäigukast Hybrid 48 V ⇨lk96

Laadimine

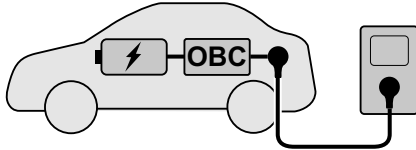
Üldteave



Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimine sõltub mitmest faktorist:



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)
- laadimiskaabel
- väline laadimiseseade

Laadimiskaabel ühendab sõiduki elektrivoolu andva välise laadimisestadmega. See võib olla koduse vooluvõrgu pistikupesa, Green'Up pesa, seinakarp või avalik laadimisjaam. Kõrgepingeakut laetakse ainult alalisvooluga (DC). Kui sõidukit laaditakse vahelduvvooluga (AC), tuleb vahelduvvool muundada alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija. Pardalaadijad on saadaval võimsusega 7,4 kW (ühefaasiline) ja 11 kW (3-faasiline).

Kui sõidukit laetakse avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast, pole alalisvooluks muutmine vajalik. Kõrgepingeakut saab laadida otse alalisvoolu-laadimisjaamast saadava alalisvooluga. Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

Märkus

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga. Laadimisviisid ⇒lk104
Laadimiskaabel ⇒lk105

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Elektriline võimsustarve (kombineeritud) on kuni 18,5 kWh / 100 km. Sõiduulatus on kuni 400 km. Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Elektrilise võimsustarve kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja 2017/1151 (uusimatele asjakohastele versioonide)

Kõrgepingeaku

⚠ Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama. Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest. Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit

pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.

- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja üle $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Sõiduki hoidmine ⇒lk138

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.

- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimine seinakarpidest



Seinakarp on laadimiseseade, mida kasutatakse kodumajapidamises. Selle juurde kuulub laadimiskaabel, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti. Mõned seinakarbid on ilma laadimiskaablita.

Sellisel juhul on vajalik eraldi laadimiskaabel, mis tuleb ühendada laadimiskarpi ja sõiduki laadimisporti. Laadimisaeg võib olla ligikaudu viis tundi laadimisvõimsusel 11 kW või seitse ja pool tundi laadimisvõimsusel 7,4 kW.

Laadimine laadimisjaamades

Laadimisjaamad võivad anda vahelduvvoolu (AC) või alalisvoolu (DC). Laadimisaeg võib sõltuda laadimisjaamast, kiireima laadimise tagavad alalisvoolu-laadimisjaamad. Sõiduki aku laadimiseks tuleb laadimisjaama laadimiskaabel ühendada sõiduki laadimisporti.



- Vahelduvvoolu-laadimisjaam: Laadimisaeg võib olla ligikaudu viis tundi laadimisvõimsusel 11 kW või seitse ja pool tundi laadimisvõimsusel 7,4 kW.



- Alalisvoolu-laadimisjaam: Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Sõiduki kõrgepingeakut võib laadida kodumajapidamise seinakontaktist. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

Laadimisaeg võib olla ligikaudu 30 tundi laadimisvõimsusel 1,8 kW.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

⚠ Hoiatus

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapterid, liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.
- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoi pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

⚠ Hoiatus

Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada

elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsiseid vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida.

Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupessa, siis ärge hakake pistikut muutma. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida.

Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.

⚠ Oht

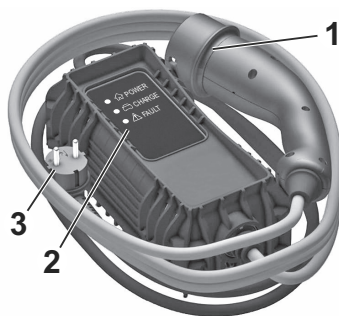
On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma.

Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud.

Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet.

Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)



1. Sõidukipistik
2. Oleku märgutuled
3. Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis on sissehitatud laadimiskontroller ja laadimise olekut näitavad LEDid. Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on

parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus.

Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad korra. Oleku märgutulede funktsioone vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasaskantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamiseseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmestik, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormusvoolule 10 A.
- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need elektriautode laadimiseks kõlbmatuks.
- Kontrollige laadimisel pistikupesa/ pistikut ja katkestage laadimine, kui

pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.

- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



1. Sõidukipistik
2. Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpide ja vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on

varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadel võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

Märkus

Kasutage DC laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Laadimine

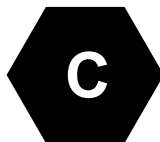
⚠ Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimisseadme lähedal.

Selleks, et tagada pistiku ja pistikupesa ühilduvus, kasutatakse erinevaid silte. Sildid asuvad sõiduki laadimisporti luugi

siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

⚠ Hoiatus

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimisporti, laadimiskaabli sõidukipoolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

⚠ Hoiatus

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitseülilitega kaitstud pistikupesa.

Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitseülilitega.

Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Paigaldus peab vastama riiklikele

standarditele ja olema sõidukiga ühilduv.

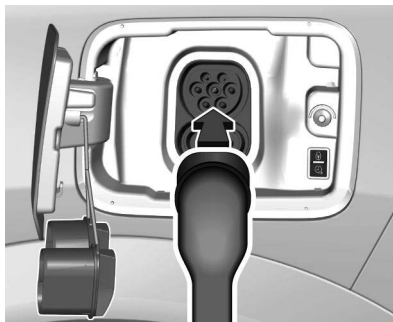
Kui kasutate spetsiaalset kodust elektripistikut, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul.

Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kannu juhtkarbi kaalu.

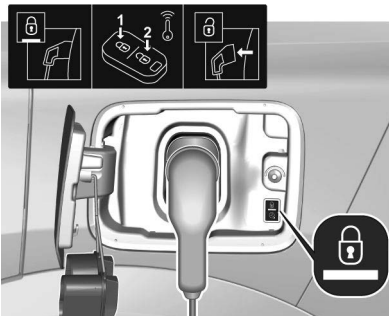
1. Lülitage režiimi **P** ja lülitage sõiduk välja.



2. Vajutage laadimisporti luugile selle vabastamiseks.
3. Vajadusel võtke laadimiskaabel pakiruumist välja.
4. Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaallika porti. ⇒lk105



5. Ühendage režiimi 3 laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimisporti. Laadimise olek ⇒lk109
Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisporis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis.



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti ja seda ei saa laadimise ajal eemaldada. Ⓜ põleb.

Laadimisviisid ⇒lk104

Laadimisprotsessi tühistamine

Märkus

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid.

Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik kuna vajutage kaugjuhtimispuldil Ⓜ.

Vajutage Ⓜ kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

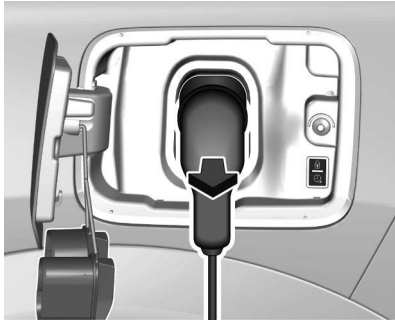
Kesklukustussüsteem ⇒lk6

Sõiduki isikupärastamine ⇒lk59

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisporis põleb pidevalt roheliselt.

1. Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisportidest vabastage sõiduk lukustusest.
Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.



2. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimisportidest lahti 30 sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.
3. Sulgege laadimisporti luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
4. Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
5. Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Programmeeritav Laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimisporti. Kasutades infokraani, on võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

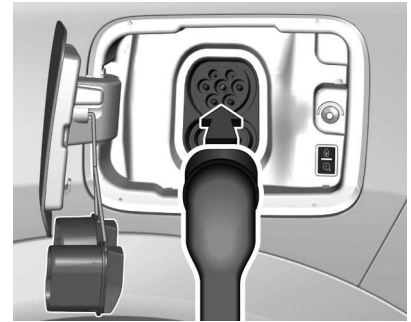
Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / Green'Up pesast või seinakarbist.

Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse MyOpel App kaudu.

Märkus

Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.

1. Vajutage .
2. Valige Laadimine.
Sõitmine ja töörežiim ⇨ Ik90
3. Vajutage .
4. Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
5. Vajutada OK.
6. Ühendage pistik sõidukiga.



7. Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage ühe minuti

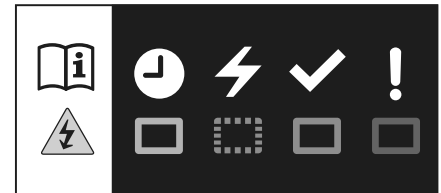
jooksul all paremal nuppu  o.

8. Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk. Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimine ⇨ Ik102

Laadimise olek ⇨ Ik109

Laadimise Olek



Kui sõiduk ühendatakse voluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt või roosalt: tervitusvalgustus, kui laadimispori luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: laadimise initsialiseerimine või see on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis. Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2). Laadimiskaabel ⇒lk105
Programmeeritav laadimine ⇒lk109

Kütus



Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Märkus

Kasutada võib ainult standardi B715001 poolt lubatud bensini lisaaineid.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütust või kütuselisandeid, mis sisaldavad metallilisi ühendeid, nt

mangaanipõhiseid lisandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ⇒lk167. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Tankimine

⚠ Hoiatus

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Hoiatus

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik.

Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist. Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

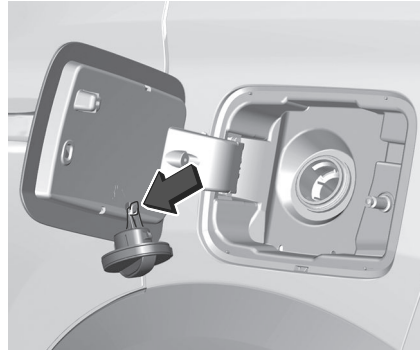
Ettevaatust

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada. Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumbaotsak sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva. Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Kütusekulu kindlaksmääramine allub direktiivile R (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusima kohaldatava versioonina).

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest. Kõik väärtused on arvutatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile.

Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Kütusekulu Ja CO2 Emissioon

Kõik väärtused on kombineeritud väärtused WLTP tingimustes.
ICE: kütusekulu on vahemikus 36 kuni 56 mpg.
CO₂ emissioon on vahemikus 148 kuni 111 g/km.
Veosüsteemi tüübid ⇒lk3

Haagise haakeseadis

Üldteave

Ettevaatust
Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 997 kilomeetrit.

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid. Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava.

Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Sõiduomadused Ja Nõuanded Haagise Vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit. Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu. Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav. Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada. Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge. Rehvirõhud⇒lk170

Haagise Pukseerimine

Haagise koormused
Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus,

mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud. Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kallete korral. Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada. Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇒lk165

Haakekonksu vertikaalkoormus

 Hoiatus
Kui kinnitate haakeseadmele lisaseadmeid nagu jalgrattakandurid, haakekastid jne, järgige maksimaalset lubatud vertikaalkoormust haakekonksule. Jalgrattakanduri kasutamisel ei tohi transportida rohkem kui nelja tavalist jalgratast või kahte elektrilist jalgratast.

Pange raskemad jalgrattad kindlasti sõidukile võimalikult lähedale.

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus 65 kg on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse.

Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust.

Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

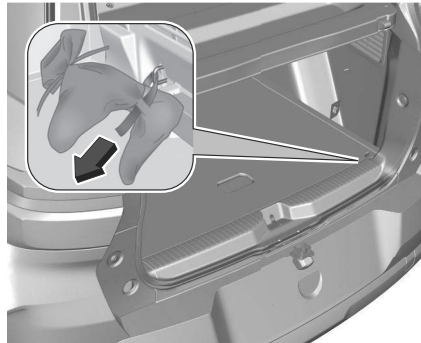
Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Haakeseadis

Ettevaatust

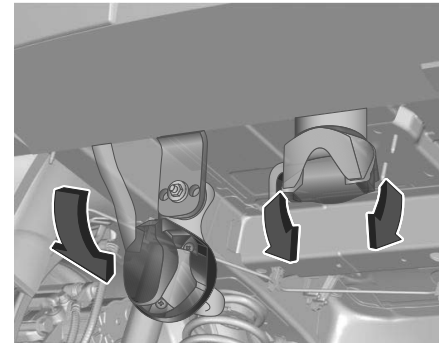
Kui sõidate ilma haagiseta, eemaldage haakekonks.

Haakekonksu hoiulepanek



Haakekonksuga kotti hoitakse tagumisel põrandakattel pakiruumis. Seadke rihtm läbi tagaumise parempoolse kinnitusaasa, mähkige kaks korda ümber selle ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

Haakekonksu paigaldamine

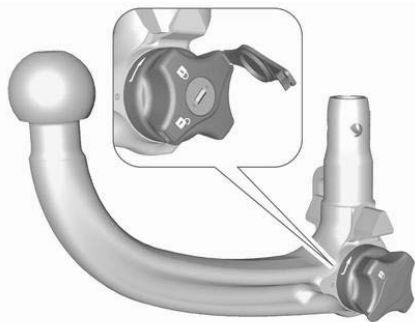


Keerake ühenduspesa allapoole. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika.

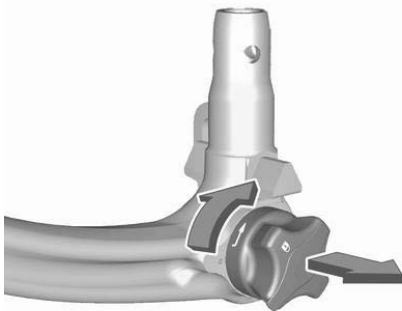
Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine

- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 6 mm laiune vahe.
- Süütevõti peab olema lukustusest vabastamise asendis.

Vastasel korral peab haakekonksu pingutama enne paika seadmist:

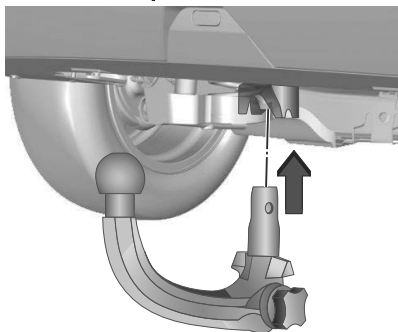


- Vabastage haakekonks lukustusest, pöörates võtme lukustusest vabastamise asendisse.



- Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paikaseadmine



Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda kuni kuuldava kinnitumiseni tugevasti ülespoole.

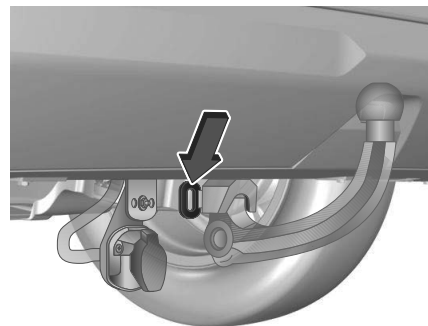
Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvaheta).

⚠ Hoiatus

Ärge puudutage pöördnuppu sisestamise ajal.

Lukustage haakekonks, pöörates võtme lukustusest vabastamise asendisse.

Turvatrossi kinnitusaas



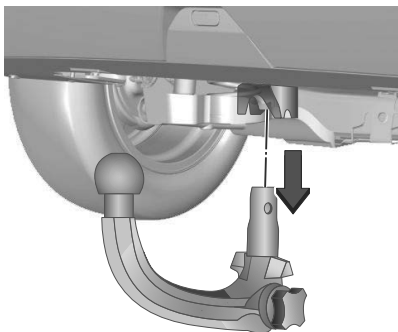
Kinnitage turvatross kinnitusaasa.

Haakekonksu õige paigalduse kontrollimine

- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvahet.
- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ Hoiatus

Haagise pukseerimine on lubatud ainult siis, kui haakekonks on nõuetekohaselt paigaldatud. Kui haakekonks ei haaku õigesti, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Haakekonksu eemaldamine

Eemaldage kaitsekate ja pöörake võti haakekonksu lukustusest vabastamiseks lukustusest vabastamise asendisse. Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva. Tõmmake haakekonks allapoole välja. Sisestage tihenduskork avasse. Keerake ühenduspesa ülespoole. Pange haakekonks kotti hoiule ja kinnitage rihmaga läbi tagumise

parempoolse kinnitusaasa. Mähkige kaks korda ümber selle ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

Täiustatud juhiabisüsteemid

Nõuanded juhtimiseks / manööverdamise abisüsteemid.....	116
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB).....	116
Esikokkupõrke hoiatus (FCW).....	119
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem....	120
Rataste libisemisvastane süsteem (ASR).....	120
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).....	121
Valikuline sõidu juhtimine.....	122
Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA).....	123
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW).....	124
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA).....	125
Parkimisabi.....	127
Tahavaatekaamera (RVC).....	129
Juhi unisuse tuvastamine (DDD).....	130
Püsikiirusehoidja.....	131
Kiirusepiiraja.....	132
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem.....	133
Liikumismärgiabi (TSA).....	134

Nõuanded juhtimiseks / manööverdamise abisüsteemid

Hoiatus

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest. Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

Märkus

Euroopa üldiste ohutuseeskirjade järgimiseks saab mõningaid juhiabisüsteeme infokraanil inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral. Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada ettejäävate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturitena tekkivaid kokkupõrkehajustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli.

Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendamist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus.

See funktsioon kasutab mitmesuguseid andmeid (nt kaameraandur, pidurdussurve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendada juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateabe saamiseks ⇒ lk 116

Aktiivse hädaolukorras pidurdamise võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamisest. Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul.

Süsteemi ei saa kiirusel üle 10 km/h inaktiveerida.

() süttib, kui see on inaktiveeritud, ja näidikuplokis kuvatakse teade.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel 8–85 km/h.

Liikuva või seisva sõiduki tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel 8–135 km/h. Süsteemi kuulub:

- esikokkupõrke hoiatus

- hädaabi pidurivõimendi
- automaatne pidurdamine
Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ⇒ lk 119

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avarii ennetamiseks. Kui rakendub aktiivne hädaolukorras

pidurdamine, hakkab () näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädaolukorras pidurdamine

on lõppenud, vilgub () mõne sekundi jooksul. Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei rakendu. Kiirusel alla 50 km/h võib automaatne pidurdamine aeglustada sõiduki kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus ületab selle piiri, võib automaatne pidurdamine vähendada kiirust maksimaalselt 50 km/h võrra. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit.

Automaatkäigukast: Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsena. Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatsel pidurdamisel. Mõnel

juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alistada. Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

Hoiatus

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali.

Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on aktiveeritud

- juhiistme ja olenevalt versioonist ka kõrvalistuja istme turvavöö on kinnitatud

- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas
- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega
- tuvastatakse rike aktiivses hädaolukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avarii, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- eesmine kaamera on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- tuuleklaas on kahjustatud või määrdund, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleebiste, poolt
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas

- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahutamine

- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel

- käänulised või mägised teed

- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist

- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi

- rasked ilmastikuolud, nt vihmased, udu või lumesadu

- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökajas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töös
- sõiduki aku pinge on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga

- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid

- kaldus teed

- halvad valgustingimused

- äkilised valgustuse muutused;

- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid

- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteem inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagissuvilat

- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte

- kui sõidukit pukseeritakse

- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud

- kui sõidukil on lumeketid

- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele
- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui pidurituled ei tööta

Tõrge

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib

() näidikuplokis.

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis () ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.

() süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad

puhastamist. Kui () jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

() võib põleda ka siis, kui Infotainment-süsteemis on tekkinud probleem. Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttib

näidikuplokis () , konsulteerige töökojaga.
⇒ lk58

Esikokkupõrke hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks. Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Sisselülitamine

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib esikokkupõrke hoiatus kiirusel 8–80 km/h.

Liikva või seisva sõiduki tuvastamisel toimib esikokkupõrke hoiatus kiirusel 8–135 km/h.

Juhi hoiatamine

Kui tekib vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene tegutsemine, hakkab

näidikuplokis vilkuma () ja antakse heliline hoiatussignaal.

Ettevaatust

Selle märgutule valguse värv ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teeloludele jne.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki isikupärastamise menüüst.

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- eesmine kaamera on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- tuuleklaas on kahjustatud või määrdund, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleeibiste, poolt
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel
- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihmasedu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaisuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökogas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) tööös
- sõiduki aku pinget on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Sõiduki stabiilsuskontrolli-süsteem

Rataste Libisemisvastane Süsteem (ASR)

Rataste libisemisvastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu, kasutades mootoriga pidurdamist ja rakendades veoratastele pidureid, et

vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunastabiilsust.

Kui sõiduki trajektoori erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires). Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.

Kui rataste libisemisvastane süsteem

(ASR) töötab,  vilgub.

Rike

Rikke korral süttib näidikupaneelis , millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaali.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Hoiatus

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks ohutama juhti lisariske võtma ja ületama suure kiirusega sõitma. Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida

need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes). Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), pidurisüsteemi, elektrooniliste elementide ning esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvi.

Inaktiveerimismenüüga sõidukid

Rataste libisemisvastane süsteemi (ASR) saab inaktiveerida näidikuploki menüüst rooli juhtseadise kaudu.

Näidikuplokk ⇨ lk57

Inaktiveerimist kinnitatakse  süttimisega ja teatega näidikuplokis. Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) taasaktiveerub automaatselt, kui sõidukiiruse ületab 50 km/h ja iga kord, kui süüde uuesti sisse lülitatakse. Rataste libisemisvastast süsteemi (ASR) saab taasaktiveerida käsitsi, kui sõiduki kiirus on alla 50 km/h.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

Stabiilsuskontroll töötab koos rataste libisemisvastane süsteemiga (ASR). See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on ESC komponent.

rataste libisemisvastane süsteem (ASR) suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat rattast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel. ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) hakkavad tööle pärast iga mootori

käivitamist niipea kui märgutuli  kustub.

Kui ESC ja rataste libisemisvastane

süsteem (ASR) töötavad, hakkab  vilkuma.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Hoiatus

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.



ESC-d ja rataste libisemisvastane süsteemi (ASR) saab vajadusel

inaktiveerida: vajutage .

Nupu LED-märgutuli  süttib.

Kui ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on inaktiveeritud, ilmub juhi infokeskusesse olekuteade.

ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) aktiveeritakse uuesti,

kui vajutatakse uuesti nuppu , kui vajutatakse pidurit või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h.

Nupu  LED kustub, kui ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) aktiveeritakse uuesti. ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Tõrked

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli

 pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Valikuline Sõidu Juhtimine

Ettevaatust

Sõiduk on ette nähtud peamiselt maanteel sõitmiseks, kuid võimaldab aeg-ajalt sõita ka maastikul. Vältige siiski maastikul sõitmist, kus sõiduk võib saada kahjustusi kokkupuutel takistustega, sh kividega,

ning sõitmist järskude kallakute ja halva haardumisega maastikul. Ärge ületage veekogusid.

Ettevaatust

Maastikusõidul võivad järsud liikumised ja manöövrid põhjustada kokkupõrke või kontrolli kaotamise.

Valikuline sõidu juhtimine on ette nähtud selleks, et optimeerida veojõudu vähesel haarduvusega tingimustes (lumi, pori ja liiv).

See on maastikuga kohanduv esirattaid mõjutades. Seejuures säästetakse kaalu, mida tavaliselt seostatakse tavapärasema nelikveosüsteemiga. Valikuline sõidu juhtimine võimaldab juhtseadise keeramisega valida viie sõidurežiimi vahel:

- ESC, inaktiveeritud režiim 
- Tavarežiim 
- Lumerežiim 
- Porirežiim 
- Liivarežiim 

Valitud režiimi kinnitamiseks süttib LED ja juhi infokeskusesse ilmub olekuteade.

ESC, inaktiveeritud režiim

ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on selles režiimis inaktiveeritud. ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) aktiveeruvad automaatselt alates kiirusest 50 km/h või kui süüde on sisse lülitatud.

Tavarežiim

See režiim on seadistatud madalale rataste tühipöörlemisele, mis põhineb erinevatel haardetüüpidel, mis esinevad tavaliselt igapäevase sõidu ajal. Pärast süüte väljalülitamist lähtestab süsteem selle režiimi alati automaatselt.

Lumerežiim

See režiim kohandub käivitamisel iga ratta esinevate haardetingimustega. Edasiliikumisel optimeerib süsteem rataste tühipöörlemist, et tagada parim kiirendus vastavalt olemasolevale veojõule. Soovitav sügava lume ja järskude tõusude korral. See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 50 km/h.

Porirežiim

See režiim võimaldab käivitamisel ratta märkimisväärset tühipöörlemist vähesel haarduvusega ratta puhul, eemaldab pori ja taastab veojõu.

Samal ajal edastatakse kõige suurema haarduvusega rattale võimalikult suur pöördemoment.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 80 km/h.

Liivarežiim

See režiim võimaldab kahe veoratta samaaegset mõningast tühipöörlemist, mis võimaldab sõidukil edasi liikuda ja vähendab vajumise ohtu.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 120 km/h.

Ettevaatust

Liivas ärge teisi režiime kasutage, sõiduk võib muidu liiva sisse vajuda.

SPORT-režiim

Teatud sõidukitel kasutatav sportrežiim võimaldab sportlikku sõidustiili.

Sisselülitamine

Vajutage **SPORT**, kui mootor töötab. Kui sportrežiim on aktiivne, süttib nupus asuv LED ja juhi infokeskusesse ilmub vastav olekuteade.

Väljalülitamine

Vajutage korra **SPORT**. Süüte järgmisel sisselülitamisel on sportrežiim inaktiveeritud.

Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA)

⚠ Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm on ainult sõiduraja muutmise abivahend ja ei asenda juhi nägemist. Külgmise pimeda nurga alarm ei tuvasta järgmist:

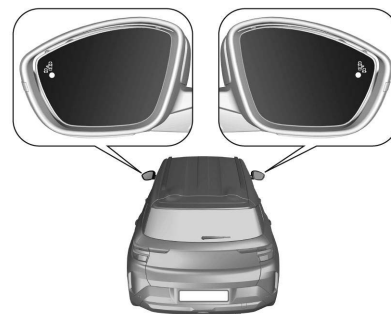
- väga kiiresti lähenevad sõidukid
- jalakäijad või loomad
- liikumatud objektid, nt seisvad sõidukid, tänavavalgustid, liiklusmärgid jne

Kui te ei kasuta sõiduraja vahetamisel vajalikku ettevaatust, võib see põhjustada sõiduki kahjustamist, vigastusi või surma. Enne sõiduraja vahetamist kontrollige alati välis- ja tahavaatepeegleid, vaadake üle õla ja kasutage suunatulesid.

Sisselülitamine

Süsteemi võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst ⇒ roolil asuvaid juhtseadisi kasutades.

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Kui soovitud poole suunatud sisse lülitatakse, hakkab LED vilkuma. Möödumisel süttib LED koheselt. Kui möödute teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadel
- sõiduki kiirus on vahemikus 30 kuni 140 km/h
- sõidukist möödumisel on kiiruste erinevus alla 15 km/h

- teise sõiduki möödumisel on kiiruste erinevus alla 15 km/h
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- andurid pole kaetud pori, jää või lumega
- hoiatustsoonid uksepeeglitel või tuvastustsoonid eesmisel ja tagumisel kaitseraual pole katud kleeibiste ega muude objektidega
- liiklusvoog on normaalne
- otse või pisut kurvilisel teel sõites

Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:

- mitteliikuvate objektide olemasolul, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustid, liiklusmärgid
- väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga
- vastassuunas liikuvate sõidukite korral
- sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga
- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmise vaateväljas

- kiirel möödumisel

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst näidikuplokis roolil asuvaid juhtseadisi kasutades. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui haagise haakeseadise külge kinnitatakse haagis või jalgrattakandur. Halva ilma tingimustes, nagu tugev vihm, võivad toimuda valetuvastused.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos vastava teate kuvamisega. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib rajatähiseid, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõise roolitöö korral hoiatust ei väljastata. Kui süsteem tuvastab ettekatsetamatut

sõidurealt lahkumise,  süttib ja kuvatakse vastav teade.

Kasutamise tingimused

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud
- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab sõidurajamärgistusi selgelt tuvastada
- sõidukit ei juhita ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Hoiatus

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt ⇒lk116



Kui süsteem on aktiveeritud, siis nupu LED-tuli ei põle. Süsteemi aktiveerimiseks, kui see on inaktiveeritud, vajutate nuppu.

Väljalülitamine

Süsteemi inaktiveerimiseks vajutate nuppu niikaua, kuni nupus asuv LED süttib.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lörts, muda, mustus kaamerale või kahjustused tuuleklaasil või vöördetel, nt kleebid;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käämulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivile;
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihm, udu või lumesadu;
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid;
- halva või puuduva sõidurea märgistusega teed

Tõrked

Tõrke korral süttib näidikuplokis . Pöörduge hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui

 jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib rajatähiseid, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt rooli nii, et sõiduk pöörab tagasi sõidurajale.

Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.

Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt. Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada.

Kui süsteem roolib sõidukit mööda õiget

trajektoori, vilgub  näidikuplokis.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei rooli sõidukit pidevalt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei eelda sõidurajalt kõrvalekaldu, kui suunatud töötavad ja mõne sekundi jooksul pärast suunatud väljalülitamist.

Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaali. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse 180 sekundi pikkuse jooksu intervalli

jooksul käed-lahti-sõitmine, süsteem sekkub:

Sekkumine 1:  vilgub kuni sekkumise lõppemiseni.

Sekkumine 2:  vilgub ja kõlab hoiatussignaal, mis kestab kuni sekkumise lõpuni, kuid vähemalt ühe sekundi jooksul.

Täiendavad sekkumised:  vilgub pidevalt ja hoiatussignaal kõlab 10 sekundit kauem kui eelmine helisignaal.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Märkus

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta

- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupesaga
- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab sõidurajamärgistusi selgelt tuvastada
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhita ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on kinnitatud haagis, siis on olenevalt versioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateavet vt ⇒lk116 .



Kui süsteem on aktiveeritud, siis nupu LED-tuli ei põle. Süsteemi aktiveerimiseks, kui see on inaktiveeritud, vajutage nuppu.

Väljalülitamine

Süsteemi inaktiveerimiseks vajutage nuppu niikaua, kuni LED süttib.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lörts, muda, mustus kaamerale või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleebid;
- raske või ebaühtlaselt jaotunud koormus
- väike pikivahe eessõitjaga

- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva või puuduva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari.

Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel. Süsteemi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks. Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma. Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avari. Lülitage süsteem välja.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis . Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Parkimisabi

Üldteave

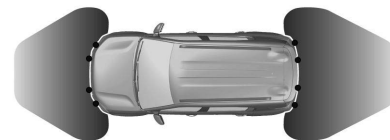
Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupeasa.

Hoiatus

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses. Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti nendest hoiatades teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 13 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi. Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguanne. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Tagumine parkimisabi lülitatakse välja tagasikäigu väljalülitamisel. Eesmine parkimisabi lülitatakse välja ka kiirusel üle 13 km/h. Eesmine parkimisabi aktiveerub uuesti ainult kiirusel alla 10 km/h.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaali ja P^{Δ} võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagedasemad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 35 cm, muutub heli pidevaks. Helisignaale antakse näidikuplokist. Helisignaale ei anta, kui:

- sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit asendis **D** või sisselülitatud edasikäiguga
- automaatkäigukast on asendis **P**
- rohkem takistusi ei tuvastata

Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil. ⇨ Kui sõidukil pole raadiot või infoekraani ja takistus läheneb, siis vilgub ainult P^{Δ} ja kõlab vastav helisignaali.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise müra taseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttib näidikuplokis P^{Δ} , kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaal. Püsiva rikke korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud, vertikaalselt ja horisontaalselt tsentreeritud ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus väheneb, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

Hoiatus

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada. Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

Ettevaatust

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse. Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud. Juhi infoekraani helisignaalisüsteemi rikke korral ei pruugita helisignaale anda. Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda. Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui  põleb või infoekraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must. Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu. Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Ettevaatust

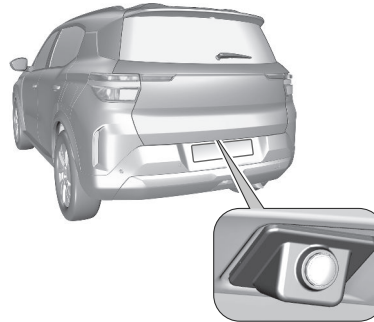
Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all. Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikust ise arvesse võtma.

Märkus

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporadilisi valehoiatusi). Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge. Süsteem ei tuvasta madalaid äärekiive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Tahavaatekaamera (RVC)



Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infokraanil peaaegu 135°-pildina.

⚠ Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata.

Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Infokraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- parem pool: kuvatakse püsimenüü ja sõiduki kujutis
- keskmine osa: kuvatakse standardvaadet
- vasak pool: seal asuvad raadio helitugevuse seaded

Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta. Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasikäigu sisselülitamisel.

Standardvaade



Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega.

1. Punane horisontaalne joon tähistab umbes 30 cm-st vahemaad tagumisest kaitserauast.
2. Kollane horisontaalne joon tähistab umbes 1 m-st vahemaad tagumisest kaitserauast.
3. Roheline horisontaalne joon tähistab umbes 2 m-st vahemaad tagumisest kaitserauast.

Need vahemaad võivad olenevalt sõiduki kaalust erineda.

Väljalülitamine

Tahavaatekaamera inaktiveerub tagasikäigu väljalülitamisel.

Süsteemi piirangud

⚠ Hoiatus

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub kaitseraua numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Loputage objektiivid veega ja pühkige pehme lapiga. Objektiive ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega või seda mõjutab esiklaasi vigastus või seal on võõrkehad, nt kleeibised
- puhastage objektiivi pesuri düüsi kasutades kirjeldatud viisil

- pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Juhi unisuse tuvastamine (DDD)

Juhi unisuse tuvastamine jälgib juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb juhi juhtimiskäitumise muutustel. Süsteem ei asenda juhipoolest valvsust sõiduki juhtimisel. Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt ⇒lk116

Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki kaudu roolil asuvaid juhtseadise kasutades.

⇒lk57

Juhi unisuse tuvastamine

Juhi unisuse tuvastamine toimib kiirustel 65 km/h kuni 180 km/h.

Süsteem jälgib roolimisliigutusi lähtuvalt juhipoolsest sisendist.

Süsteem algväärtustatakse, kui sõidetakse viis minutit kiirusega üle 70 km/h.

Kui juhi roolimisliigutustest saadud sisend vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitab süsteem hoiatuse esimese taseme.

Juhile antakse märku  abil ja helisignaali. Kui juht on väga unine, väljastatakse teine hoiatustase:

süsteem käivitab uue hoiatussignaali , millega kaasneb tugevam helisignaal. Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi unisuse tuvastamine algväärtustatakse uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- kui sõiduk seisab paigal pikka aega ja mootor töötab

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- eesmise kaamera rike
- roolisüsteemis on rike
- sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne

Tõrked

Tõrke korral süttib näidikuplokis . Pöörduda hooldustöökotta.

Püsikiirusehoidja

Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Püsikiirusehoidja võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab 40 km/h. Automaatkäigukastiga sõidukite korral tuleb lisaks rakendada **D** või teine või kõrgem käik asendis **M**.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis.

Kasutage püsikiirusehoidjat ainult siis, kui püsikiirust on võimalik hoida. Märgutuli ⇨

Süsteemi sisselülitamine



Püsikiirusehoidja funktsiooni

aktiveerimiseks vajutage üks kord .

Töö aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Kui süsteem on aktiivne, saab eelseatud kiirust muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks  või vähendamiseks .

Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra. Kiiruse väärtust kuvatakse näidikuplokis.

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , püsikiiruse regulaator lülitatakse pausirežiimi ja süttib vastav sümbol. Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Piduripedaal on alla vajutatud
- Sõiduki kiirus on alla 40 km/h
- Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll
- Käigukang on asendis **N**

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage püsikiirusehoidja **+** või **-** või **JÄTKAMISNUPPU**.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja märgutuli näidikuplokis kustub.

Kui nuppu  vajutatakse kaks korda kiirusepiiraja aktiveerimiseks, siis püsikiirusehoidja inaktiveeritakse. Süüte väljalülitamine tühistab kõik mälus olevad kiiruse väärtused.

Tõrge

Püsikiiruse regulaatori rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Kiirusepiiraja

Kiirusepiirang vältib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h. Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada.

Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Süsteemi sisselülitamine



Vajutage kiirusepiiraja aktiveerimiseks kaks korda .

Töö aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Eelseatud kiirust saab muuta, vajutades

kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks . Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra.

Aktiveerimiseks vajutage või . Aktiveerimiseks samas süüte

kasutustsükklis vajutage .

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiirusepiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma. Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , kiirusepiiraja lülitatakse pausirežiimi. Sõidukit juhitakse kiiruspiiranguta. Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mälu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage või / .

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , kiiruspiirangu režiimi valik tühistatakse ja kiiruspiirangu indikatsioon kustub.

Tõrked

Kiiruspiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal

madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli

ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.

Märgutuli lk51

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pööreid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem. Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

Ettevaatust

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhipoolest regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi algväärtustamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk ⇒lk170
2. Rakendada seisupidur.
3. Algvaartustage süsteem infokraani kaudu ⇒lk58
4. Lähtestamist kinnitatakse sõnumiga.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast kehtvat sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusi.

Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral.

Süsteem tuleb uuesti algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud.
- Koormustingimused on muutunud.
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu.

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Liiklusmärgiabi (TSA)

Hoiatus

Tegelikud liiklusmärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklusmärkide ees.

Kiiruse piiramise süsteem (vastab Euroopa üldisele ohutusmäärusele)

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

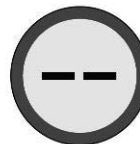
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- esiklaasi ülaseras asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tekib uus kiirusepiirang, antakse kinnitav helisignaal, kui juht aktiveerib selle valiku näidikuploki menüü abil. Kinnitav helisignaal on näidikuplokis vaikimisi inaktiveeritud, aktiveerimiseks kasutage roolil asuvaid juhtseadisi.

⇒lk58

Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaal. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkuva märguande kui ka helisignaali andmine lõpetatakse pärast seda, kui kiirus langeb alla tuvastatud kiirusepiirangu.



Aktiveerimine/inaktiveerimine

Helisignaali inaktiveerimiseks hoidke nuppu  all. Helisignaali aktiveerimiseks vajutage nuppu . Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral, klõpsates nupul . Kui helisignaali on inaktiveeritud, süttib  mõneks sekundiks.

Rikke korral põleb  püsivalt. Pöörduda hooldustöökotta.

Osalise toimimise korral (kaamera- või navigatsioonandmed pole

kättesaadavad) lülitub  sisse kuni andmete uuesti kättesaadavaks muutumiseni, kuid kiirumärkide näidud,

helisignaaliid ja visuaalsed hoiatused jäävad tööle.

⇒lk131

⇒lk132

Töötajimused

Riigispetsiifilise kiirusepiirangu teabe esitamiseks peab sõiduk tuvastama riigi, kus see parajasti viibib. Kasutades telemaatikakarpi/ navigeerimisteavet, valitakse riik automaatselt.

Kehtiva kiirusepiirangu teabe saamiseks edastatakse sõiduki praegune asukoht telemaatikaseadme kaudu ja kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

Märkus

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valetest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Süsteemi piirangud

Liiklusmärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- sõitmisel kurvistel või mägistel teedel
- sõitmine lumekettidega
- eesmise kaamera juures olev ala esiklaasil on määratud või kaetud võõrkehade, nt kleebigestega
- nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu
- ees olev sõiduk tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- kiirusepiirang on värvitud tee pinnale
- liiklusmärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad
- liiklusmärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud
- liiklusmärgid ei vasta liiklusmärke ja märguandeid käsitlevale Viini konventsioonile
- sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusmärkide tuvastamisel

kindlaksmääratud kiirusevahemikus.
Liiklusmärke, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut.

Vajadusel valige näidikuplokist õiged ühikud.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis .
Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui

 jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo.....	137
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused.....	137
Sõiduki hoiundamine.....	138
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu.....	139
Sõiduki kontrollimised.....	139
Tööde teostamine.....	139
Kapott.....	140
Mootoriõli.....	141
Mootori jahutusvedelik.....	142
Klaasipesuvedelik.....	143
Pidurid.....	143
Pidurivedelik.....	143
Sõiduki aku.....	143
Klaasipuhasti harja vahetamine.....	145
Lambipirni vahetamine.....	145
Valgusdiodidega (LED) esituled ja tuled.....	146
Eesmised udutuled.....	146
Tagumised udutuled.....	146
Tagatuled.....	146
Keskmise ülemise piduritule rike.....	147
Numbrimärgi tuli.....	147
Sisevalgustus.....	147
Elektrisüsteem.....	147
Kaitsmed.....	147
Sõiduki tööriistad.....	147
Rattad ja rehvid.....	147
Talverehvid.....	147
Rehvide märgistused.....	148

Rehvirõhk.....	148
Turvis sügavus.....	149
Rehvi vahetus ja ratta suurus.....	149
Rattakilbid.....	149
Lumeketid.....	150
Rehviparanduskomplekt.....	150
Ratta vahetus.....	153
Varuratas.....	154
Käivitamine välisest toiteallikast.....	157
Pukseerimine.....	158
Sõiduki pukseerimine.....	158
Teise sõiduki pukseerimine.....	159
Auto välimuse eest hoolitsemise.....	160
Väline hooldus.....	160
Salongi hooldus.....	161
Põrandamatid.....	161

Üldinfo

Lisaseadmed Ja Sõiduki Muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi jalisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opelil pakutava garantii kehtetuks.

Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Juurdepääs pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

Ettevaatust

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja käed-vabad-süsteemi tootja käsitlemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.
- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga ⇨lk24

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta.

Mobiilsidestandardite GSM

900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus

on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W. Ohutuskalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

⚠ Hoiatus

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

Ettevaatust

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Sõiduki Hoiundamine**Pikaajaline hoidmine**

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.

- Puhastada ja määrda kummitihendid.
- 48 V ICE/hübriid: täitke kütusepaak täielikult
- 48 V ICE/hübriid: vahetage mootoriõli
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitage sisse esimene käik või P. Vältige sõiduki veerema hakkamist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Lülitage süüde ja kõik elektritarvitid välja.
- Oodake neli minutit
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Vargusvastane alarmsüsteem ⇨lk9

BEV-i hoiundamine kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

BEV-i hoiundamine kuni kaksteist nädalat

- Laadige kõrgepingeaigu tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku

sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.

- Ärge ühendage laadimiskaablit.
- Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
- Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
- Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
- Kontrollige iga kolme kuu möödudes kõrgepingeaku laetust. Kui kõrgepingeaku laetus on alla 30 protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Ühendage klamber mootoriruumis asuva sõiduki aku positiivse klemmi külge.
2. Lähtestage elektriajamiga aknad
⇒lk13

- Kontrollige rehvirõhku.
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- 48 V ICE/hübriid: Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Lisateabeks vt jõuseadme tüüpe ⇒lk3

Sõiduki Utiliseerimine Pärast Kasutusea Lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud jäätmekäitluskeskusele.

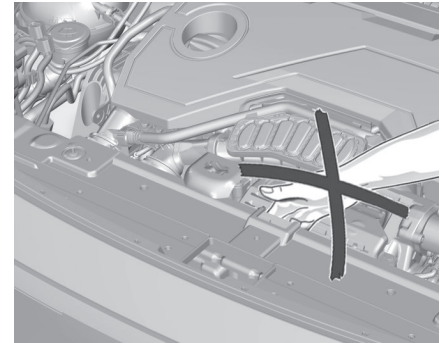


Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine toob kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda.

Sõiduki kontrollimised

Tööde Teostamine



⚠ Hoiatus

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

BEV

**Oht**

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.

**Oht**

Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi. Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada elektrilöögi saamise, põletusi ja isegi surma. Sõiduki kõrgepingekomponente

võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud.

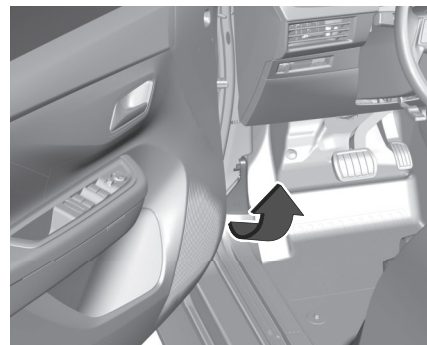
Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente. Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepingekaabli või juhtmestiku tõesse, ärge lõigake ega muutke neid.

Ettevaatust

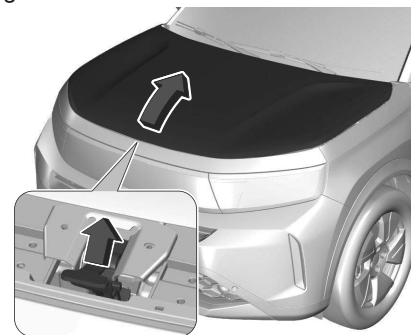
Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi. Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

Kapott**Avamine**

Avage vasak esiuks.



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Tõstke välimine turvahoob üles ning avage kapott.

Võtke kapoti tugivarras hoiukohast lahti ja kinnitage vastavasse avasse, et kapotti lahti hoida.

Sulgemine

Hoidke kapotti ja tõmmake kapoti tugivarras toetavast avast välja. Suruge kapoti tugivarras oma pessa tagasi.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda.

Ettevaatust

Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav piirata kokkupuudet veega (vihm, pesemine jne).

Ettevaatust

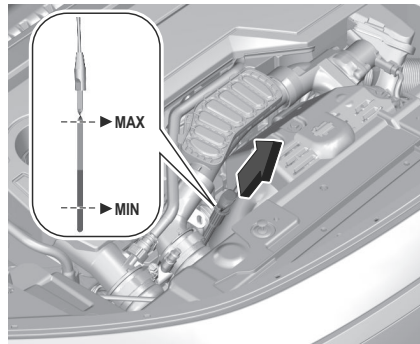
Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

Mootoriõli

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli. Soovitavad vedelikud ja määardeained ⇒lk163

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l/1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

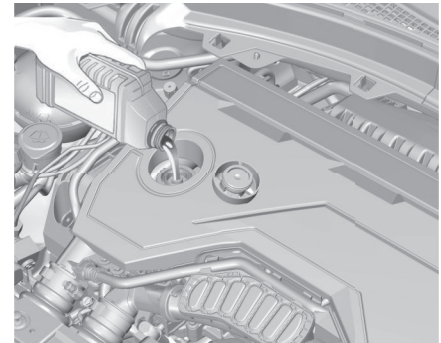


Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset. Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevarrasid.

⚠ Hoiatus

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini. Veenduge, et mootoriruumi ei satuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevarral.

Ettevaatust

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui mootoriõli tase ületab

maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.
Täitemahud ⇒lk169

Mootori Jahutusvedelik

Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

Ettevaatust

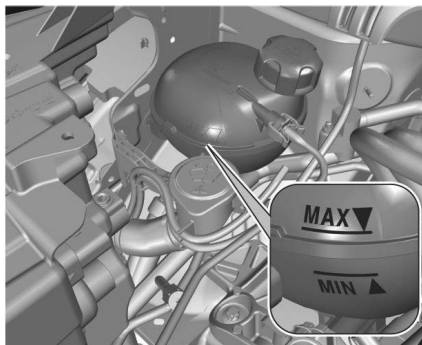
Liiga madal jahutusvedeliku tase võib kahjustada kõrgepingekomponente.

Ettevaatust

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇒lk163

Jahutusvedeliku tase, BEV



Kui jahutusvedeliku tase on märgi MIN kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jõuseadme tüübid ⇒lk3

Jahutusvedeliku tase 48 V ICE ja hübriidsõidukite korral

Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi MIN. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

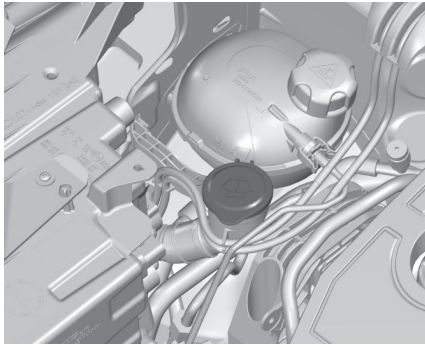
⚠ Hoiatus

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentraati ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate.

Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Klaasipesuvedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifrüüsi.

Ettevaatust

Ainult piisava antifrüüsi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Klaasipesuvedelik ⇒lk163

Pidurid

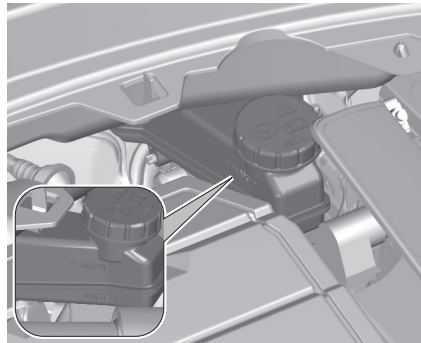
Sõltuvalt sõidustiilist võib pidurite kulumine olla oluliselt erinev. Pidurite kulumine võib suureneeda, kui sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid, nt linnas.

Vajalikuks võib osutada pidurite seisukorra kontrollimine, seda isegi sõiduki hoolduste vahelisel ajal. Kui ei ole tegemist lekkega, tähistab pidurivedeliku taseme langus piduriklotside kulumist. Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Pidurivedelik ⇒lk163

Sõiduki Aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvõis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühendada. Vältige ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühenemise. Ühendage klamber sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühenemise vastane kaitse ⇒lk83

Vargusvastane alarmsüsteem ⇒lk9

Hoiatussilt



Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsisemaid põletusi.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leida plahvatusohtlikku gaasi.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret. Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsioonias, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsioonias. Tagage, et sõiduki aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Kõike akuga seotud teavet võib leida vörgust aadressilt <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒ lk92

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et akulaadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Käivitamine välisest toiteallikast ⇒ lk157

Tühjenemise vastane kaitse

Akupinge

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub näidikuplokki hoiatusteade. Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nt soojendatava tagaklaasi, soojendusega rooli jne.

Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Näidikuplokki ilmub teade.

Pistikupesa

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pingega korral.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäärast tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu Infotainment-süsteem, esiklaasipuhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast

süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Kui energiasäästurežiim on aktiveeritud, ilmub näidikuplokki teade, kui süüde on välja lülitatud.

Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijate kasutamiseks umbes 5 minuti jooksul
- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

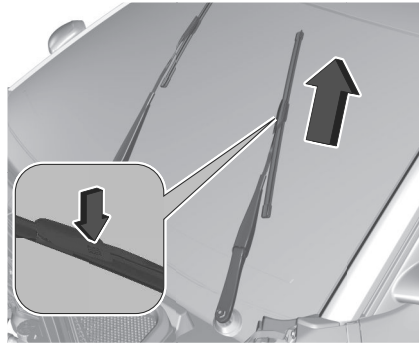
Soojendusfunktsioonid

Märkus

Üksikud küttefunktsioonid, näiteks istmesoojendused või soojendusega rool, võivad elektrilise laadimisega seotud piirangute korral ajutiselt kättesaamatud olla. Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

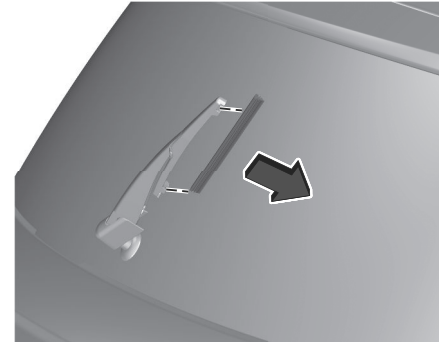
Klaasipuhasti Harja Vahetamine

Esiklaas



Lülitada süüde välja. Nihutage ühe minuti jooksul pärast süüte välja lülitamist klaasipuhasti hoob asendisse, kus klaasipuhasti harjad on tuuleklaasil vertikaalses asendis. Tõsta puhastihob üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see. Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub. Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Tagaaken



Tõsta klaasipuhasti hoob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära. Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub. Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Lambipirni vahetamine

Enne lambi vahetamist tagage, et kõik välis- ja sisevalgustid ning süüde on välja lülitatud. Hoida uut lampi ainult soklist. Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada. Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

Lambi kontrollimine

Lülitage süüde sisse, pange tuled põlema ja kontrollige neid.

Valgusdiodidega (LED) Esituled Ja Tuled

Esilaternad lähi- ja kaugtuledega, päevasõidutuled ja suunatud on konstrueeritud LED-ide kasutamiseks ja neid ei saa vahetada.

Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Eesmised Udutuled

Udutuled konstrueeritud LED-ide kasutamiseks.

Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Tagumised Udutuled

Udutuled konstrueeritud LED-ide kasutamiseks.

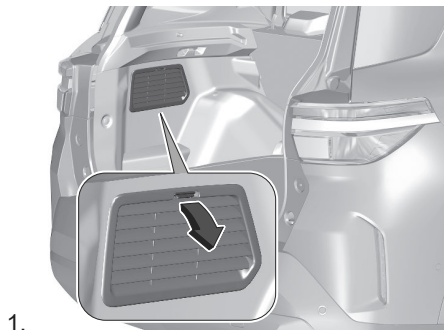
Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Tagatuled

LED-tagatuled

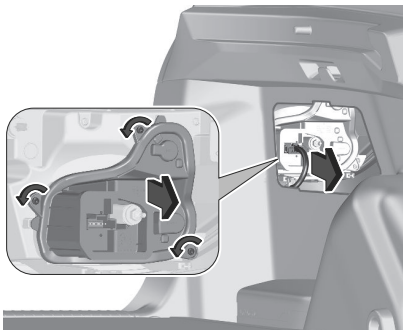
Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Tagatulesõlm



1.

Avage tagaluuk ja vabastage seejärel vastava poole juurdepääsu võimaldav kate kinnitusest.

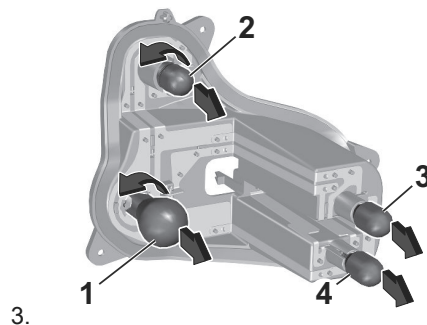


2.

Eemaldage pistik ettevaatlikult kinnitusest.

Keerake kolm kruvi vastupäeva lahti ja eemaldage.

Eemaldage lambipesa tagatulesõlme küljest.



3.

Eemaldage ja asendage pirnid:

1 Gabariidituli/stopptuli

2 Gabariidituli

3 Suunatuli

4 Tagurdustuli

4. Sisestada lambipesa tagatulekomplekti.

Sisestage kolm kruvi ja keerake need päripäeva kinni.

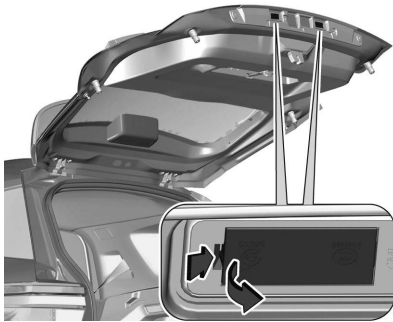
Ühendage pistik tulesõlmega.

Paigaldada kate.

Keskmise Ülemise Piduritule Rike

Rikke korral laske tuled töökojas remondida.

Numbrimärgi Tuli



- Sisestage kate süvendisse kruvikeeraja ja eemaldage kate.
- Tõmmake pirn pesast välja ja asendage uuega.
- Paigaldada kate.

Sisevalgustus

Järgmised lambipirnid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas:

- väljumisvalgusti, lugemisvalgustid
- pakiruumi valgustus

- Näidikuploki valgustus

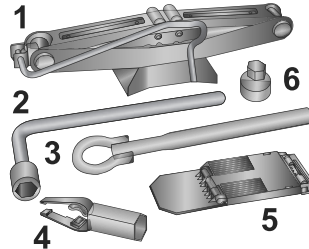
Elektrisüsteem

Kaitsmed

Rikkis kaitse tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Sõiduki tööriistad

Sõltuvalt versioonist asuvad sõiduki tööriistad tööriistakotis, mis asub pakiruumis kas kolmanda istmerea taga või põrandakatte all.



- 1 Tungraud
- 2 Rattavõti

- 3 Puksiiraas
- 4 Rattapoldi kate eemaldajat
- 5 Tõkisking
- 6 Vargamutrite adapter

Sõltuvalt versioonist võivad tõkisking, pukseerimissilmus ja vargamutrite adapter asuda kotis koos rehviparanduskomplektiga. ⇨lk150 Varurattaga sõidukite puhul asuvad tungraud ja rattavõti varuratta sees asuvas tööriistakastis. ⇨lk154

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi.

Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebataavalise kulumise korral.

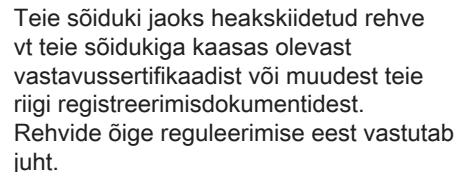
Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

T : kiirusindeksi täht

W : kuni 270 km/h

⇒ Ik133



⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärset soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatavate rehvide puhul võib rehvirõhu tabelis näidatud soovitatav rehvirõhk ületada rehvidele märgitud maksimaalset rehvirõhku.
Ärge ületage kunagi rehvidele märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.
10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Turvise Sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Suundrehvide paigaldamisel tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata.

Rehve soovatakse vahetada iga 6 aasta möödudes.

Rehvi Vahetus Ja Ratta Suurus

Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases on paigaldatud, võib olla vajalik süsteemide ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures. Laske rehvirõhkude silt vahetada.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

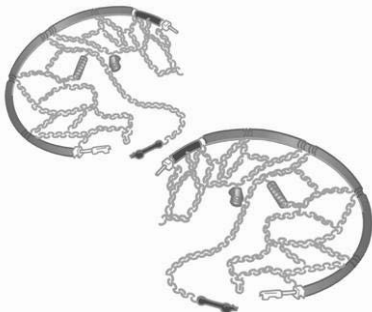
Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Ajutine varuratas: ärge kasutage rattakilpe.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- Kasutage 16- ja 17-tollistel rehvidel ainult peenikese võrgusilmaga lumekette, mis lisavad rehvipinnale ja sisekülgedele (kaasa arvatud ketilukk) paksust mitte rohkem kui 9 mm.
- 18-tolliste rehvide puhul kasutage ainult lumekette Polaire PSGB 60.

Märkus

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peatage sõiduk pärast lühikese vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga. Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada. Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgeinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ Hoiatus

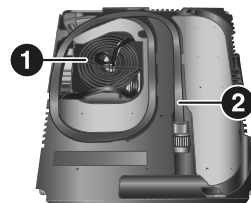
Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

Tühjenenud rehvi korral:

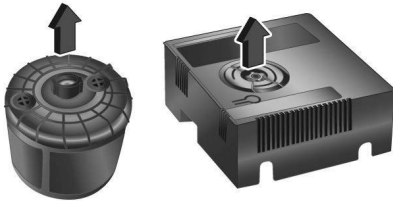
Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**. Sõltuvalt versioonist on rehviparanduskomplekti asukoht erinev:

- pakiruumi vasakul küljel;
- kolmanda istmerea all kokku klapitud istmete korral;
- kolmanda istmerea taga lahti klapitud istmete korral.

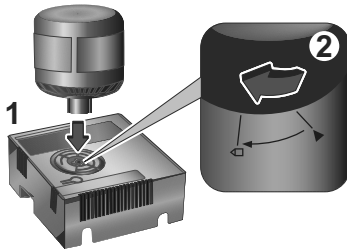
1. Eemaldage tihendusmaterjali ballooni ja kompressor.
2. Eemaldage tihendusmaterjali balloonilt kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



3. Eemaldage elektrijuhe (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



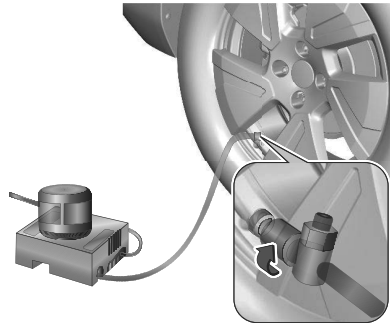
4. Avage tihendusmaterjali balloon ja tõstke kaas üles.



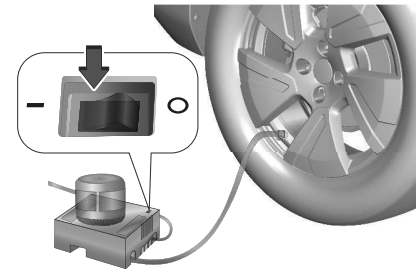
5. Esmalt sisestage tihendusmaterjali balloon kompressorisse ja joondage kolmnurga sümbolitega. Seejärel

vajutage tihendusmaterjali balloon alla ja keerake see lukustatud asendisse.

6. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
7. Eemaldage katkiselt rehvid ventiilikübar.

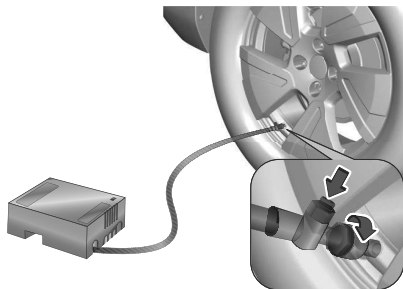


8. Kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.
9. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.
10. Ühendage kompressori pistik lisaseadme 12 V pistikupessa. Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitame rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.



11. Seadke klahvlüliti kompressoril asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
12. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 600 kPa (6 baari), kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
13. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.

14. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama kümne minuti jooksul. Rehvirõhk $\Rightarrow$ lk 170
Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.
Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata kümne minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutage sõidukit ühe rehvipöörde võrra.
Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri kümne minuti jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikkagi ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.



Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil.

- Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.
15. Eemaldage rehviparanduskomplekt. Eemaldage tihendusmaterjali ballooni kompressori küljest. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.
16. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.
17. Jätkake kohe sõitmisega, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Sõitke kiirusega 20–60 km/h. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil.
Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2 baari), seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abisaamiseks hooldustöökotta. Korra kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid

mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et veenduda rõhukao täielikus puudumises.
Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

18. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.

Märkus

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada.

Kui kuulete ebataavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar).

Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörake tähelepanu tihendusmaterjali balloonil olevatele hoiundamist käsitlevale teabele.

Vahetage kasutatud tihendusmaterjali ballooni välja.

Hävitage ballooni vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Ratta Vahetus

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekruvimist puhastage neid.

Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

Pingutusmomendid

Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



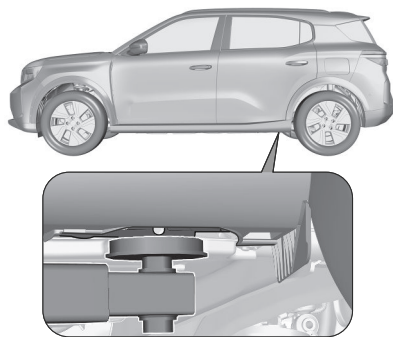
Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm.



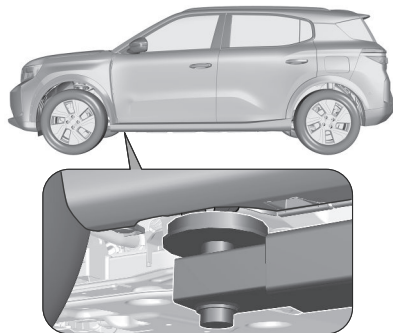
Terasest rattavelgede korral on pingutusmoment 125 Nm. Kasutage erinevate rattavelgede korral õigeid rattapolte.

Tõstmiskohad

Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Varuratas

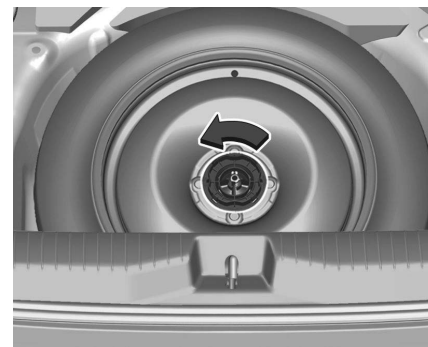
Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigitada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest. Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine rehvi võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.

Sõltuvalt versioonist asub varuratas pakiruumis põrandakatte all või sõiduki põranda all asuvas hoidikus.



Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate.
2. Võtke tööriistakast lahti.
Sõiduki tööriistad ⇨ lk147
3. Varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
4. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, keerake tiibmutter kinni ja sulgege põrandakate.
5. Pärast ratta tagasivahetamist täismõõdus ratta vastu asetage varuratas välisküljega ülespoole süvendisse ja kinnitage tiibmutriga.

Varuratta paigaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Eemaldada varuratas.
- Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
- Kasutage tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui sõiduk seisab pehmel pinnal, tuleks tungraua alla asetada kõva laud (maksimaalselt 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.

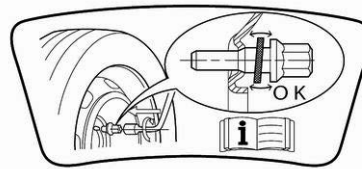
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekruvimist puhastage neid.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.



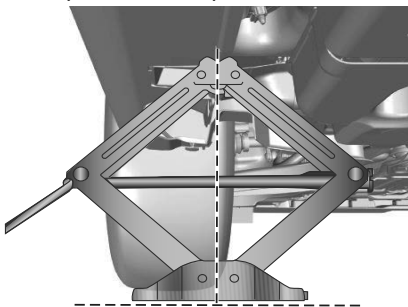
Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgede

rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.

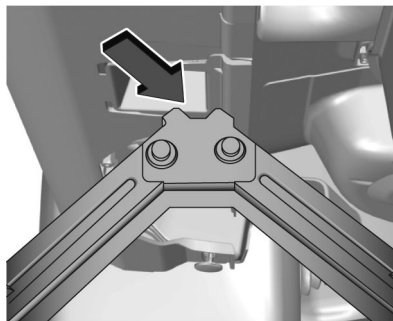
1. Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga.
Sõiduki tööriistad ⇨ lk147
Terasest rattaveljed koos ilukilpidega:
Tõmmata ära ilukilp.



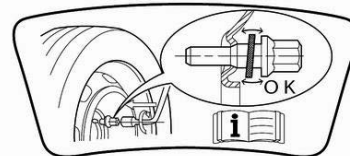
2. Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lõdvendage iga polti poole pöörde võrra. Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattapoltidega. Nende spetsiaalsete poltide lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada poldipea külge vargamutrite adapter. Vargamutrite adapter võib asuda pakiruumis olevas tööriistakotis või kotis koos rehviparanduskomplektiga. Sõiduki tööriistad ⇒ lk147 Rehviparanduskomplekt ⇒ lk150



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla. Tõstmiskohad ⇒ lk153
4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



5. Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.
6. Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.
7. Keerata rattamutrid lahti.
8. Vahetada ratas.
9. Keerata rattamutrid kinni.
10. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
11. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 100 Nm.



12. Kui sõiduk on varustatud kergmetallvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega.
13. Paigaldada rattamutrite katted.
14. Pange asendatud ratas ja tööriistad ettenähtud kohta ja kinnitage.
15. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja pingutusmomenti niipea kui võimalik.

Vigastatud täismõõdulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta suuruse. Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada.

Koormusteave ⇒ lk39

Käivitamine välisest toiteallikast

Ettevaatust

Teist sõidukit võib käivitada ainult ICE sõiduki abil.

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga. Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

⚠ Hoiatus

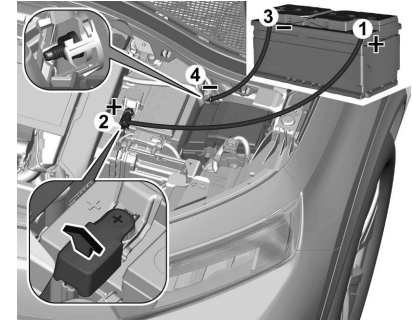
Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalekalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

⚠ Hoiatus

Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukiakul.
- Kasutage isoleeritud klemmidega ja vähemalt 16 mm² ristlõikega käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitage välja kõik mittevajalikud elektritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kumarduda sõiduki aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.
- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.

- Rakendage seisupidur, automaatkäigukast peab olema asendis P.



Eemaldage mõlema sõiduki aku plussklemmide kaitsekatted. Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).
2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga (2).
3. Ühendage must juhe käivitusaku miinus klemmiga (3).
4. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga (4).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele.

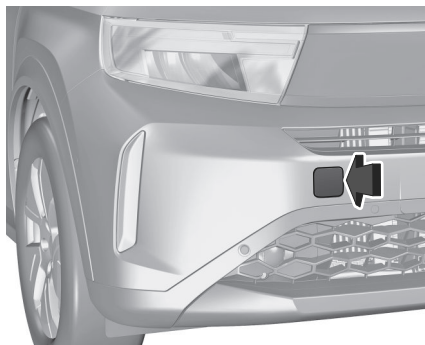
Mootori käivitamiseks:

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitage sisse elektritarbijad, nt esilaternad, tagaklaasi soojendus.
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki Pukseerimine

Eesmine kork



Võtta kork ära.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇒lk147

Eemaldatav puksiiraas



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitage pukseerimislüli pukseerimissilmusesse.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitage süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaalil ja klaasipuhastitel töötada.

Ettevaatust

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädaolukorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

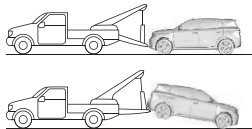
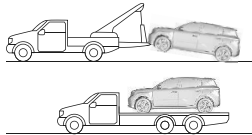
Lülitage käigukang neutraalasendisse.
Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt.
Ärge sõitke jõnksutades.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.

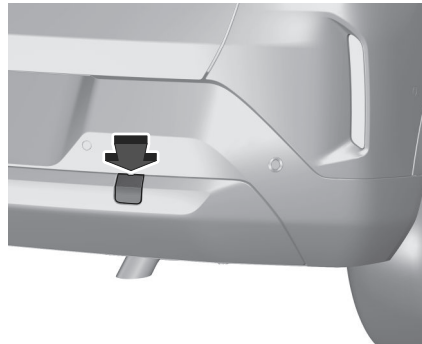


BEV-i, 48 V hübriidsõiduki
või automaatkäigukastiga sõiduki
pukseerimisel transportige sõidukit
platvormil või pukseerige seda
ülestõstetud esiratastega.
Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Pärast pukseerimist kruvida
pukseerimissilmus lahti.
Sisestage välisäärikuga kork soonde ja
kinnitage kork sellele surudes.

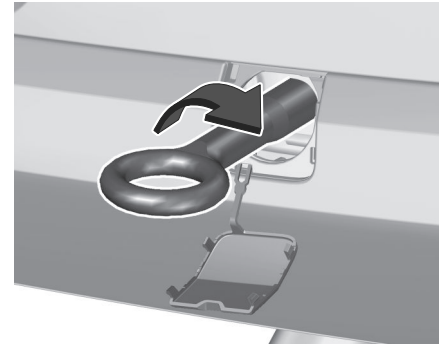
Teise Sõiduki Pukseerimine

Tagumine kork



Võtta kork ära.
Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade
hulgas ⇒ lk147

Tagumine puksiiraas



Kruvige puksiiraasnii kaugele sisse, kui
võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.
Kinnitada pukseerimiskõis või jäik
pukseerimisülüli pukseerimissilmusega.
Pukseerimissilmust võib kasutada ainult
pukseerimiseks, aga mitte sõiduki
käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt.
Ärge sõitke jõnksutades.

Pärast pukseerimist kruvida
pukseerimissilmus lahti.
Sisestage kate ülemise servaga soonde
ja kinnitage kate sellele surudes.

Ettevaatust

Hübriidsõiduki (MHEV) (>2500 m ASL) puhul on pukseerimisvõime piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline Hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgequaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrida.

Pesemine

Värvitud pind on on keskkonna poolt mõjutatav.

Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi puhasti peavad

olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt. Sõidukit käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud. Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH väärtus on neli kuni üheksa. Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada auruühustiga ega survepesuriga. Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnahaaga. Loputada seemisnaha sageli. Kasutada eraldi seemisnahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust. Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida. Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekkide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnaha koos aknapuhastusvahendiga ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteelemendiga paralleelselt. Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat.

Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi. Puhastada määrduvad puhastiharju pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid

kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte vigastus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist.

Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Salongi Hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Põrandamatid

Hoiatus

Kui põrandamatt on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võib see segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada tahtmatut kiirendamist või pikemat peatumisteedkonda, mis võib lõppeda kokkupõrke ja vigastuste saamisega.

Põrandamattide õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põrandamatid ei segaks pedaalide kasutamist.

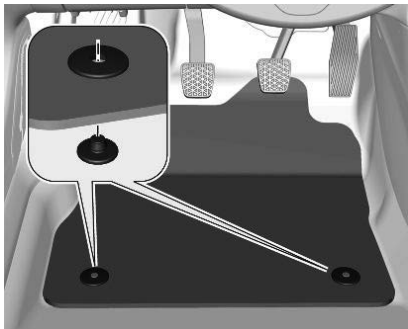
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.
- Ärge asetage juhi poolel põrandamatile ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

Põrandamattide paigaldamine ja eemaldamine

Juhi poole põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Põrandamati paigaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.



2. Joondage matis olevad avad kinnitustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.

Põrandamati eemaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.
2. Eemaldamiseks tõmmake põrandamatti ülespoole.

Hoiatus

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- Kasutage vaid neid põrandamatte, mis sobivad sõidukis olevate kinnituskohtadega. Nende kinnituskohtade kasutamine on kohustuslik.
- Ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

Tootja heakskiiduta põrandamattide kasutamine võib häirida pedaalide kasutamist ja püsikiirusehoidja/kiirusepiiraja tööd. Heakskiidetud mattidel on kaks kinnitusdetaili istme all.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave.....	163
Hooldusinfo.....	163
Soovitatavad töövedelikud, määrde ja varuosad.....	163

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Põrduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks. Hooldusnäidik ⇒

Soovitatavad töövedelikud, määrde ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Mootoriõli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot mootoriõli paksuse kohta eri temperatuuridel. Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel. Soovitatavad vedelikud ja määrdeained ⇒ lk163

Mootoriõli lisamine**Näpunäide**

Mootoriõli maha sattumisel pühkige see ära ja kõrvaldage nõuetekohaselt. Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile. Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada. Soovitavad vedelikud ja määrdeained
⇒lk163

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot mootoriõli paksuse kohta. Aastaringset mootoriõli tähistatakse kahe numbriga, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust. Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel. Soovitavad vedelikud ja määrdeained
⇒lk163

Kõrgematel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta. Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust.

Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal. Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehnilised andmed

Sõiduki identifitseerimine.....	165
Tehasetähis.....	165
Andmesilt.....	165
Mootori identifitseerimine.....	166
Mootori andmed.....	167
Sõiduki mõõtmed.....	168
Täitemahud.....	169
Rehvirõhud.....	170

Sõiduki identifitseerimine

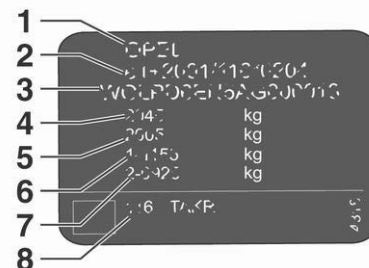
Tehasetähis

Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolseel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne ekspordiriigi puhul erineda.



Teave andmesildil:

- 1 tootja
- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 tootja aadress, sõiduki- või riigispetsiifilised andmed.

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi.

Sõiduki tühimag sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt

valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori Identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse mootori koodi. Lisaks on mootori andmete tabelis näidatud tehniline kood.

Mootori andmed ⇒lk167

Mootori identifitseerimiseks vaadake sõidukiga kaasasolevat EMÜ vastavussertifikaati või muid vastava riigi registreerimisdokumente.

Vastavussertifikaat näitab mootori koodi, teistes riiklikes publikatsioonides võidakse kasutada tehnilist koodi.

Vastava mootori identifitseerimiseks vaadake mootori töömahtu ja võimsust.

Mootori Andmed

Mootori kood	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRILINE SÕIDUK
	ICE	48 V hübriid	48 V hübriid	BEV
Töömaht [cm3]	1199	1199	1199	–
Mootori võimsus [kW]	74	74	100	83
p/min	5500	5500	5500	–
Pöördemoment [Nm]	205	205	230	124,5
p/min	1750	1750	1750	–
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	–
Oktaaniarv RON ¹⁾²⁾				
soovituslik	95	95	95	–
võimalik	98	98	98	–
võimalik	91	91	91	–
Täiendav kütuseliik	–	–	–	–

1) Kütusepaagi luugil olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

2) Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Sõiduki Mõõtmed

Suurus	BEV	ICE/MHEV (5 istet)	ICE/MHEV (7 istet)
Pikkus (mm)	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegluga [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Laius koos kahe välispeegluga (mm)	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Kõrgus (koos antenni, katuse- raamiga) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	860	860	855 ¹ 91 ²
Pakiruumi pikkus teise rea al- lapööratud seljatugede korral (mm)	1591	1591	1616
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	963	963	988
Teljevahe (mm)	2671	2672	2672
Pöörderingi läbimõõt (m)	11,32	11,35	11,35

1) kokkuklapitud kolmanda reaga

2) lahti klapitud kolmanda reaga

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
sealhulgas filter [l]	3,6	— ¹
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,1	— ¹

1) Polnud trükkimise ajal saadaval

Kütusepaak

Bensiin, maht [l]	44
-------------------	----

Kõrgepingeaku

Aku mahutavus (BEV) [kWh]	44 / 54
---------------------------	---------

Rehvirõhud

Rehvid	Sõiduk kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega		Varuratas
	Ees	Taga	Ees	Taga	
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	
215/65 R 16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

1. Ainult 5 istmega ICE-de ja 48 V hübriidsõidukite korral.
2. Ainult 7 istmega sõidukitel.
3. Ainult akutoitega elektrisõidukitel.

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon.....	171
REACH.....	172
Tarkvara värskendamine.....	172
Registreeritud kaubamärgid.....	173
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus.....	173
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus.....	173

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. Allpool loetletud süsteemide tootjad kinnitavad süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil www.opel.com/conformity. Importööriks on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA moodul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Itaalia

Töösagedus (MHz)	Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Antennimoodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Saksamaa töösagedus: Pole rakendatav
Maksimaalne väljundvõimsus: Pole
rakendatav

Kaugjuhtimispldi saatja

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Saksamaa
Töösagedus: 433,92 MHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 10 dBm

Kaugjuhtimispldi vastuvõtja

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Töösagedus: 119,0–128,6 kHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 16
dBµA/m 10 m korral

Elektroonilise võtme saatja

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris,
Prantsusmaa töösagedus: 433,92 MHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 10 dBm

Immobilisaator

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Töösagedus: 125 kHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 5 dBμA/m
10 m korral

ICASA tüübikinnituse numbrid

Lõuna-Aafrika Vabariigi Sõltumatu
Sideameti (ICASA) kõigi tüübikinnituste
numbrite loend:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Kemikaalide registreerimine, hindamine,
autoriseerimine ja piiramine
(Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals –
REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon,
mis on kohandatud inimeste tervise
ja keskkonnakaitse parendamiseks
ohtude eest, mida võivad põhjustada
kemikaalid. Külstage www.opel.com/

reach täiendava teabe saamiseks ja
juurdepääsuks artiklile 33.

Tarkvara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab
Infotainment-süsteemi alla laadida ja
installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate
sõiduki tarkvaravärskenduste
kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist.
Täiendava teabe saamiseks vaadake
meie veebisaiti.

Kaugjuhtimispuldi halduse ning kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara värskendused

Tellitud ühendatud teenuse lepingute
täitmisega seotud teenuse lahutamatu
osana teostatakse vajalikku
seadmehaldust ning nimetatud
ühendatud teenuse tarkvara ja püsivara
jaoks vajalikke tarkvara ja püsivara
värskendusi kaugühenduse kaudu,
eelkõige juhtmeteta tehnoloogia abil.
Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja
seadmehaldusserveri vaheline turvaline
raadiovõrguühendus, kui süüde on sisse
lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval.
Olenevalt sõiduki varustusest
tuleb ühenduse konfiguratsioon
seada olekusse **Connected vehicle**,

et võimaldada raadiovõrguühenduse
loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse
tellimusest viiakse toote kaugturbes
või tooteohutusega seotud seadmete
haldamine ning tarkvara ja püsivara
värskendused läbi juhul, kui töötlemine
on vajalik tootjale kohalduva seadusest
tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks
(nt kohalduv tootevastutuse seadus,
hädaabikõne reguleerivad õigusaktid)
või kui töötlemine on vajalik vastavate
sõidukikasutajate ja reisijate eluliste
huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise
raadiovõrguühenduse loomist ja sellega
seotud kaugvärskendusi ning need
tehakse peamiselt pärast vastava teate
saamist sõiduki kasutaja poolt.
Süsteem suudab värskenduse
kättesaamisest teatada kohe, kui
see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu
või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised
värskendused laaditakse alla ainult Wi-
Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest
teavitatakse sõidu lõpus infokraanil
koos võimalusega viia läbi kohene
installimine või see edasi lükata.
Installimise kestus on muutuv ja
see võib kesta mitmest minutist kuni
maksimaalselt umbes 30 minutini.

Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust.

Värskendusi võib käsitsi kontrollida infokraani kaudu. Järgige vastavas menüüs ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Märkus

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhilt pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

Märkus

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® on DivX, LLC registreeritud kaubamärgid.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus

Hädaabikõne Andmete Registreerimine Ja Privaatsus

Andmed töötlemine

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab määrase 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määrase 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d.

Isikuandmete töötlemine piirduv rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis on määratud asjaomaste

riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt tavapärastes töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks. Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepääs andmetele

Teil on õigus saada juurdepääs andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödelda kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edastatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele. Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacyrights@mpsa.com. Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiate meie veebisaidil olevast privaatsus- ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötluse kohta. Leiate lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis otstarbel on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid.

Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgkiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamise“ kuva)
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötssükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sageli salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehaanilise pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta. Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine erilistele sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)

- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaazides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes.

Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos

valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks. Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;
- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;

- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada. Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamine süsteemi, nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefoni pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoni spetsiifilist teavet. Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja

muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/ Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid. Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefon rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefon ja sõiduki vaheline integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefon operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel. Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Tootjapoolsed teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis,

tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel. Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Sisseehitatud kütusekulu mõõtur (OBFCM)

See funktsioon on saadaval kogu sõiduki elutsükli jooksul. Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane).

Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest reguleeriva OBFCM-i jaoks võib keelduda. Seda võib teha klienditeeninduskeskusega ühendust võttes (kontaktandmed on saadaval võrgus).

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle.

Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Õnnetuse korral

Käesolev sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. See süsteem kogub ja salvestab teatavaid sõiduki andmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne sündmust, sündmuse ajal ja pärast seda, näiteks avarii või kokkupõrke korral. Sündmuse

asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab süsteem, kuidas sõiduki mitmesugused süsteemid toimivad sündmuse toimumise ajal, sealhulgas:

- mis tahes turvapadja avanemine (turvapadi, turvavöö jne);
- kõigi turvavööde olek (kinnitatud/ kinnitamata);
- juhipoolne kontakt pedaali(de)ga või avaldatud rõhu suurus;
- sõiduki kiirus;
- mõnede juhtimis- ja juhi abisüsteemide olek.

Ei salvestata järgmisi parameetreid:

- andmed tavapäraste sõidutingimuste kohta, st andmed, mis pole sündmusega otseselt seotud;
- juhi ja teiste sõitjate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Sündmuste andmesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks vajatakse:

- juurdepääsu sõiduki salongi või sündmuste andmesalvestile;
- erivarustust, mida saab osta tootjalt Bosch.

Lisaks sõiduki tootjale võivad neile andmetele sündmuse analüüsimiseks juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites selliste funktsioonide jaoks nagu käivitustõkesti. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldide uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi teise Opel süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Register

Numbrid

48 V 3

A

ABS 100

ADAS 116

Aknad 13

Aknad, lapselukk 14

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine .. 116

Aku, tühjenemise vastane kaitse 83

Android Auto 72

Apple CarPlay 71

Auto käivitamine 157

Automaatkäigukast 95

Automaatkäigukast (hübriidsõiduk) 96

B

BEV 3

Bluetooth 70, 73

E

Energiasäästurežiim 144

Esikokkupõrke hoiatus 119

Esituled, kaugtuli 78

Esituled, LED 81

Esituled, reguleerimine 79

Esituled, tulede lüliti 77

Esituled, vilgutamine 79

Esmaabikomplekt 38

H

Heitgaaside filter 94

Hooldusnäidik 55

Häälkäsklused 66

Hübriid 3

I

ICE 3

Infotainment-süsteem, menüü 65

Infotainment-süsteem, seaded 75

ISOFIX-kinnituskohad 32

Istme asend 17

Istme käsitsi reguleerimine 18

Istmesoojendus 19

J

Jahutusvedelik, antifriis 164

Juhi unisuse tuvastamine 130

Jõuseadme tüüp 3

Jää eemaldamine 87

K

Kapott 140

Kapott, avamine 140

Katuseraam, kinnitamine 38

Kiirusepiiraja 132

Kindalaegas 36

Kinnitusaasad 38

Klaasipesuvedelik 143, 164

Klaasipuhasti vahetamine, esiklaas ... 145

Klaasipuhasti vahetamine, tagaaken . 145

Kliimaseade 87

Käivitamine-peatamine 92

Kütus 110

Kütusekulu 112

L

Lambi vahetamine 145

Lapselukk 7

Lapseturvasüsteem	26
Laste turvatoolid, ISOFIX	27
Liiklusmärgiabi	134
Lisaseadmed	137
Lugemisvalgustus	82
Lukud	160
Lukustamine, automaatne	6
Lumeketid	150

M

Meedia	73
Mirror Screen	71
Mootori andmed	167
Mootori jahutusvedelik	142
Mootoriõli	141, 163

N

Navigeerimine	69
Nutitelefoni jaam	63

O

Ohukolmnurk	38
Opel Connect	59

P

Parkimisabi	127
Peatoed, eesmised	16
Peatoed, tagumised	17
Pedaalid	90
Peeglid	11, 12
Peeglid, kokkupööratavad	11
Peeglid, salong	12
Peeglid, välised	11
Pesemine	160
Pidurid	100, 143

Pidurivedelik	143, 164
Pidurivõimendi	102
Pukseerimine	112, 113
Puksiiraas	159
Põrandamatid	161
Püsikiirusehoidja	131
Püsikiirusehoidja, inaktiveerimine	132

R

Raadio	67
Raadio, digitaalne (digitaalne raadioringhääling – DAB)	68
Ratta vahetus	153
Rattakilbid	149
Rehvid	147
Rehvide märgistused	148
Rehviparanduskomplekt	150
Rehvirõhk	148
Rehvirõhu jälgimissüsteem	133
Rooli reguleerimine, juhtseadised	66

S

Salongi hooldus	161
Seisupidur	101
Seljatoe allaklappimine	19
Sisevalgustid	82
Soovitavad määrded	163
Soovitavad töövedelikud	163
Suunatud	80
Sõiduki aku	143
Sõiduki aku, vahetamine	144
Sõiduki hoidmine	138
Sõiduki pukseerimine	158
Sõiduraja hoidmise abisüsteem	125

Süüde

Roolilukk	91
-----------------	----

T

Tagaistmed	19
Tagatud	77
Tagumine kaamera	129
Tagurpidi parkimine	81
Talverehvid	147
Tankimine	111
Teated sõiduki kohta	58
Teise sõiduki pukseerimine	159
Telefon	73
Telefon, kõne	73
Tuled, parkimine	81
Tulede automaatjuhtimine	78
Tungraud	153
Turvapadi	22
Turvapadi, eesmine	24
Turvapadi, kardin	25
Turvapadi, külmine	25
Turvapadi, lapse turvaiste	22
Turvapadi, väljalülitamine	25
Turvavööd, kolme kinnituspunktiga	21
Turvavööde kinnitamise meeldetuletus	20
Turvise sügavus	149
Täitemahud	169
Täiustatud juhiabisüsteem	116
Tööriistad	147

U

Udutuled: ees	80
Udutuled: taga	80

Uksed8

V

Valgustusomadused 83

Vargusvastane süsteem 8

Varuratas 154

Võti, patarei vahetamine 5

Võtmed 4

Väline hooldus 160

Välisõhu sissevool 89

Õ

Õhuavad 88



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Märtsi, 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OFRONCO2503et-1

