

OMANIKU KÄSIRAAMAT

OPEL FRONTERA



O P E L

SISSEJUHATUS.....	5	1
TUTVUMINE OMA SÕIDUKIGA.....	7	2
ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD.....	59	3
INFOTAINMENT-SÜSTEEM.....	82	4
KÄIVITAMINE JA KASUTAMINE.....	101	5
TÄIUSTATUD JUHIABISÜSTEEMID.....	130	6
HÄDAOLUKORRA TEKKIMISEL.....	153	7
SÕIDUKI HOOLDUS JA KORRASHOID.....	170	8
TEHNILISED NÄITAJAD.....	199	9
KLIENDI ANDMED.....	205	10
REGISTER.....	215	11

SISUKORD

Sissejuhatus.....	5
Link ettevõtte rakenduste	
juurde ja veebisaidile.....	5
Kuidas käesolevat	
käsiraamatut kasutada.....	5
Sümbolite võtmed.....	6
Ohutusega seotud teated.....	6
Jõuseadme tüübid.....	6
Tutvumine oma sõidukiga.....	7
Võtmed.....	7
Sõiduki turvasüsteem.....	12
Uksed.....	14
Aknad.....	16
Peegliid.....	18
Peatoed.....	21
Istmed.....	22
Turvavööd.....	24
Turvapadjasüsteem.....	26
Laste turvasüsteemid.....	30
Rool.....	41
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	42
Välisvalgustus.....	45
Sisevalgustus.....	52
Siseruumis hoiundamine ja	
sisekujunduse põhijooned	53
Armatuurilaua näidikud ja	
juhtnupud.....	59
Näidikupaneeli ülevaade.....	59

Välistemperatuur.....	64
Hoiatus- ja märgutuled.....	64
Teated sõiduki kohta.....	73
Kliimaseade.....	74
Ekraanid.....	80
Infotainment-süsteem.....	82
Sissejuhatus.....	82
Nutitelefonid jaam.....	99
Käivitamine ja kasutamine.....	101
Mootori käivitamine ja	
seiskamine.....	101
Pidurid.....	104
Jõuülekanded.....	107
Sõidurežiimid.....	110
Mootori heitgaas.....	112
Kütus.....	113
Laadimine.....	115
Sõiduki koormamine.....	124
Haagise pukseerimine.....	125
Näpunäiteid juhtimiseks.....	128
Täiustatud juhiabisüsteemid..	130
Üldinfo.....	130
Kiirusekontrolli abisüsteem.....	130
Kokkupõrke vältimise abisüsteem.....	132
Sõiduki	
stabiilsuskontrollisüsteem.....	137
Pidurdustõhususe abisüsteem.....	139

Nähtavuse parandamise	
abisüsteem.....	139
Sõiduraja abisüsteem.....	141
Parkimise ja tagurdamise	
abisüsteem.....	144
Juhi tähelepanu hoidmise	
abisüsteem.....	147
Maastikul sõitmise ja väikese	
ulatusega toimingute abisüsteem ..	150
Kommunaalteenuste	
abifunktsioonid.....	150
Hädaolukorra tekkimisel.....	153
Ohutuled	153
Abi ja SOS	153
Ohukolmnurk	154
Sõiduki tõstmine tungrauaga ja	
ratta vahetamine	155
Rehviparanduskomplekt	160
Käivitamine välisest toiteallikast ..	163
Pukseerimine	166
Sõiduki hooldus ja	
korrashoid.....	170
Üldinfo.....	170
Plaaniline hooldus	172
Soovitavad töövedelikud,	
määrde ja varuosad	176
Mootoriruum	177
Sõiduki hooldus	185

Kaitsmed	186
Lambipirni vahetamine	186
Rehvid ja rattad	188
Sõiduki hoiundamine	192
Kere väline hooldus	193
Salongi hooldus	195
Tehnilised näitajad.....	199
Sõiduki identifitseerimine.....	199
Sõiduki andmed.....	200
Täitemahud.....	203
Rattad ja rehvid.....	203
Kliendi andmed.....	205
Vastavusdeklaratsioon	205
REACH	206
Tarkvara värskendamine	206
Registreeritud kaubamärgid.....	207
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus	208

SISSEJUHATUS

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökoönoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sise põlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave, oskused ja seadmed. Me soovime teile Opel'i hoolduspartnerit.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Link Ettevõtte Raken- duste Juurde Ja Veebi- saidile

Omaniku käsiraamatu digitaalne täisversioon on teile kättesaadav ja alalaaditav veebiportaalist myOpel või üksusest Service Box järgmise lingi kaudu:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Vahetuks juurdepääsuks Omaniku käsiraamatule kasutage alltoodud QR-koodi.



Rohkem üksikasju ja teavet on saadaval ka rakendusest myOpel. Rakenduse saab installida järgmise QR-koodiga:



Kuidas Käesolevat Käsiraamatut Kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.

- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sümbolite Võtmed



Keskonnakaitse funktsioon



Oht, hoiatus, ettevaatus-märkmed



Märkus

Viited leheküljele on tähistatud märgiga

⇒.

⇒ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Ohutusega Seotud Teated

⚠ OHT

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine.

Selle teabe eiramine võib ohustada elu.

⚠ HOIATUS

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine

Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.

⚠ ETTEVAATUST

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta.

Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Jõuseadme Tüübid

Sisepõlemismootoriga Sõiduk (ICE)

ICE-sõiduk liigub sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

48 V Hübridsõiduk

48 V hübridsõiduk liigub nii sisepõlemis- kui ka elektrimootori abil. Elektrimootor toetab sisepõlemismootorit, kuid võib sõiduki ka ise liikuma panna. 48 V akut laetakse põhiliselt mootoriga pidurdamisel.

Akutoitega Elektrisõiduk (BEV)

BEV-i veab ainult elektrimootor. Kõrgepingeaikut laetakse laadimiskaabli abil ja täiendavalt mootoriga pidurdamisel.

TUTVUMINE OMA SÕIDUKIGA

Võtmed

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

⚠ OHT

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Kaugjuhtimispuldi Funktsioonid



Sõiduki lukustamine



Sõiduki lukustuse avamine

⚠ ETTEVAATUST

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtme elektroonilised komponendid olla kahjustatud. Võtmes olevate elektrooniliste komponentide

täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.

Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- kesklukustussüsteem ➡ 8
- vargusvastane lukustussüsteem ➡ 12
- vargusvastane häiresüsteem ➡ 12
- tagaluugi vabastamine lukustusest ➡ 15
- peeglite kokkupööramine ➡ 18

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on kuni 50 m, kuid seda võivad vähendada välised tegurid. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled. Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Pakiruum

Pakiruumi avamise ja lukustamise seadeid saab määrata sõiduki isikupärastamise menüüst.

Pakiruum ➡ 56

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Elektrooniline Võtmesüsteem

⚠ HOIATUS

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit.
Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.



Võimaldab võtmeta toimimist järgmistele funktsioonidele:

- Kesklukustussüsteem ➡ 9
- Süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ➡ 101

Elektrooniline võti peab lihtsalt olema juhi juures.

Turvalisuse tagamiseks võib elektrooniline võti olla varustatud liikumisanduriga. Sellisel juhul pole sõiduki käivitamine võimalik, kui elektroonilist võtit pole teatud aja jooksul liigutatud.

Kui proovite sõidukit käivitada, ilmub näidikuplokki vastav teade. Liigutage elektroonilist võtit ja proovige sõidukit uuesti käivitada.

Lisaks omab elektrooniline võti kaugjuhtimispuldi funktsionaalsust. ➡ 7
Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Kesklukustussüsteem ➡ 8.

i MÄRKUS

Sõiduk lukustatakse uuesti pärast lühikese aja möödumist automaatselt lukustuse vabastamisest, kui ühtegi ust ei avata.

Automaatne lukustumine ➡ 8.

Automaatne Lukustamine Pärast Sõidu Alustamist

See süsteem võimaldab automaatset lukustamist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis automaatset lukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude taaskukustusheliga, millele kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaal ja hoiatusteate kuvamine.

Automaatne Uuesti Lukustamine Pärast Luku Avamist

See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks. Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

i MÄRKUS

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

i MÄRKUS

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad uksed natukese aja pärast automaatselt. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki isikupärastamise menüüs

Kesklukustussüsteemi Nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik uksed, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.
Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

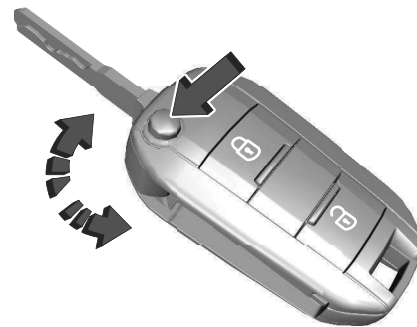
Kabiini Ja Pakiruumi Sõltumatu Lukustusest Vabastamine

Sõltumatu lukustusest vabastamine võimaldab teil vabastada lukustusest kas kabiiniuksed ja kütusepaagi täiteava katteluugi või pakiruumi, st lükanduksed, tagaukse/tagaluugi. Sõltumatu lukustus tuleb konfigureerida.

Graafiline infonäidik: Lülitada sisse süüde. Vajutage enam kui 2 sekundit. Antakse helisignaal ja graafilisel infokraanil kuvatakse teade. Väriline infokraan: Valige vastav seade Sõiduki isikupärastamisest.

Hädaabivõti

- Mehaanilise võtme kättesaamiseks/hoiustamiseks vajutage nuppu.

**Käivitamine Kaugjuhtimise Teel**

- Lükake nuppu ja tõmmake võtmeots

**Lukusüdamikud**

Konstrueeritud vabalt pöörlema, kui pöörata neid jõuga ilma õige võtmeta või kui õige võti ei ole täielikult sisestatud. Lähtestamiseks sisestage õige võti vaid pooleldi ja pöörake

1

2

3

4

5

6

7

8

9

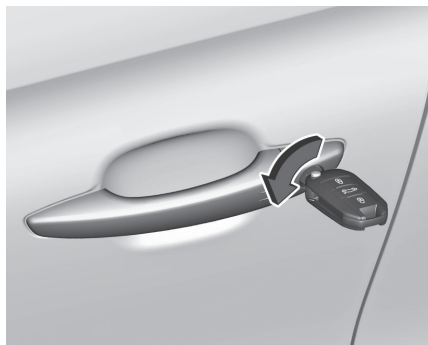
10

südamikku, kuni selle pilu on vertikaalne, eemaldage võti ja sisestage see uuesti. Kui südamik pöörleb ikka vabalt, sisestage võti vaid pooleldi ja pöörake seda 180° ning korrake toimingut.

Võtme Kasutamine Kesklukustussüsteemi Rikke Korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patarei on tühjenenud) saab sõiduki lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmeaga.

Lukustuse Käsitsi Avamine



Vasakpoolse ukse käsitsi avamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus vastupäeva.

Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja. Ülejäänud uksi on võimalik avada seesmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Käsitsi Lukustamine



Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus. Töötava kesklukustussüsteemi korral sõiduk lukustatakse.

Lapselukk

⚠ HOIATUS

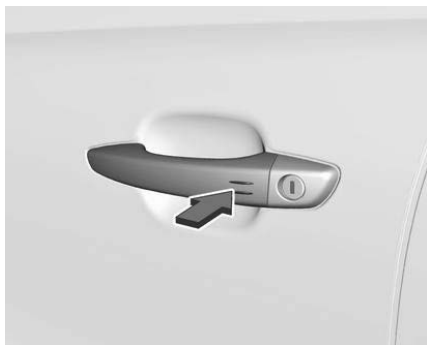
Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.



Pöörake tagauksel asuv punane laste turvalukk võtme abil horisontaalsesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada. Väljalülitamiseks keerake lapselukk püstiasendisse.

Juhiukse Käepide

Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes 1,2 m kaugusel juhiukse käepidemest või tagaluugi vastastusest.



Vajutage nuppu juhiukse käepidemel või tagaluugi vabastusnuppu sõiduki lukustusest vabastamiseks või lukustamiseks.

Lukust vabastamist või lukustamist kinnitab ohutulede vilkumine.

i MÄRKUS

Kui sõiduk pole korralikult suletud või elektrooniline võti jääb sõidukisse, siis ei saa sõidukit lukustada. Kui sõiduk on varustatud vargusvastase alarmsüsteemiga, antakse mõne sekundi pärast hoiatussignaali.

i MÄRKUS

Elektrooniline võti ei pruugi töötada, kui see asub selliste elektriseadmetes, nagu mobiiltelefonid või sülearvutid, läheduses.

Patarei Vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage tagumine kaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Rike

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Patarei pinget on liiga kõrge.
- Puldi sage korduv kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse käsitsi avamine ➡ 8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Mootori käivitamine ➡ 101

Kaugjuhtimispuldi funktsioonid ➡ 7

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ➡ 155

Sõiduki Turvasüsteem

Vargusvastane Lukustusüsteem

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukseid suletud. Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja.

Seda ei ole võimalik teha kesklukustus-süsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage kaugjuhtimispuldil nuppu  kaks korda järjest viivitusega.

Vargusvastane Alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, kapotti
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi
- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Aktiveerimine

Kõik ukse, pakiruum ja mootoriruum peavad olema suletud.

Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist. Kui uks, tagaluuk või kapott pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu. Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

MÄRKUS

Sõiduki automaatne lukustusfunktsioon ei aktiveeri vargusevastast alarmsüsteemi.

Vargusevastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil.

Kesklukustussüsteem ➡ 8

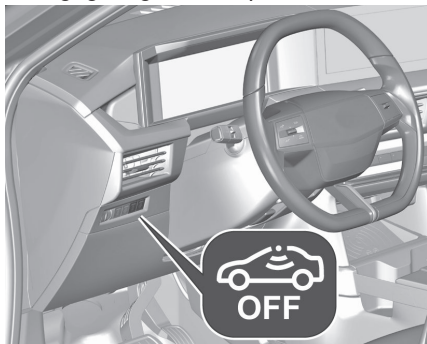
MÄRKUS

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine Ilma Sõiduki Salongi Ja Sõiduki Kalde Jälgimiseta

Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaaliid ja liikumised võivad käivitada häire. Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege tagaluuk, kapott, aknad.



2. Vajutage . Nupu  LED süttib maksimaalselt kümneks minutiks.
3. Sulgeda uksed.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarm-süsteem.

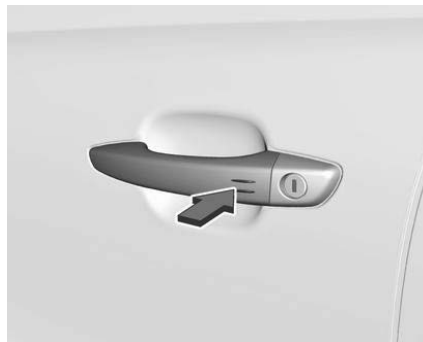
Näidud

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimisel hakkab LED nupus  vilkuma.

Törke korral tuleb pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Inaktiveerimine

Kaugjuhtimispuul: Sõiduki lukust avamine nupu  vajutamisega lülitab vargusvastase alarmsüsteemi välja.



Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel võtmega või salongis oleva keskklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab häiresireen ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded

häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusevastase alarmsüsteemi saab välja lülitada, kui vajutada nuppu c või lülitada süüde sisse.

Vallandatud häirest, mida juht pole katkestanud, antakse märku hoiatustuledega. Need vilguvad kiirelt neli korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuldiga lahti lukustatakse.

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen inaktiveerida järgmiselt: lülitage süüde sisse ja seejärel välja, seejärel ühendage sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Kui aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist kümme minutit.

Rike

Kui süüte sisselülitamisel hakkab nupus  asuv LED pidevalt põlema, pöörduge abi saamiseks töökotta. Lukustage sõiduk, lukustades esiukse võtmega.

Immobilisaator

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud

sõidukit käivitada. Immobilisaator aktiveeritakse automaatselt.

i MÄRKUS

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse.

i MÄRKUS

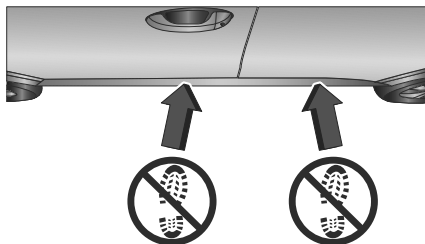
Immobilisaator ei lukusta uksi. Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk. Kesklukustussüsteem ➡ 8

Lülitage sisse vargusvastane alarmsüsteem ➡ 12

Uksed

⚠ ETTEVAATUST

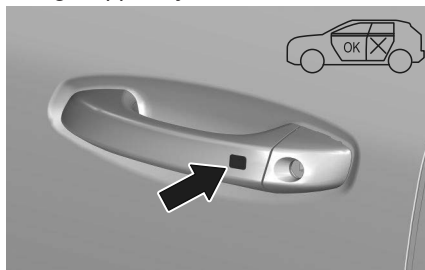
Lävepaku paneeli ei tohi kasutada astmelauana.



Passiivne Sisenemine

(olemasolul)

Süsteem tuvastab juhiukse (ja tagaluugi) lähedal oleva elektroonilise võtme olemasolu juhiukse (või tagaluugi) avamiseks/lukustamiseks ilma, et peaks elektroonilisel võtmel ühtegi nuppu vajutama.



Kui süsteem tuvastab, et leitud elektrooniline võti on kehtiv, saab võtme omanik lihtsalt haarata ühest esiukse lingist, et vabastada alarm ning uksed ja tagaluugi avamismehhanismi lahti lukustada.

Ukse lukustamiseks veenduge, et elektrooniline võti oleks kaasas ja oleks juhi või kaassõitjapoolse uksed lingist 1,2 m kaugusel.

Vajutage käepidemel olevat nuppu: see lukustab kõik ukse ja pagasiruumi luugi. Ukselukk aktiveerib ka alarmi (kui see on olemas).

⚠ HOIATUS

Ärge lukustage ja vabastage lukustusest käepidemest samal ajal tõmmates.

Rike

Tuvastussüsteemi toimimine sõltub erinevatest teguritest, näiteks:

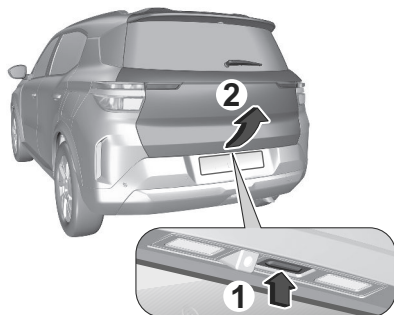
- mis tahes elektromagnetlainete häired välistest allikatest (nt mobiiltelefonid),
- elektroonilises võtmes oleva aku laetus

- metallesemete olemasolu võtme või sõiduki läheduses.

Sellistel juhtudel on endiselt võimalik uksi avada, kasutades elektroonilises võtmes olevat metallist vahetükki

Tagaluugi Kasutamine

Avamine



1. Vajutage tagaluugi nuppu.
2. Avada tagaluuk.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.

Ärge vajutage sulgemise ajal tagaluugi nuppu, sest see avab tagaluugi uuesti. Kesklukustussüsteem ➡ 8

Üldjuhised Tagaluugi Kasutamiseks

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke avatud või poollahti- se tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista.

See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

⚠ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleväl olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

i MÄRKUS

Teatavate raskete lisaseadmete paigaldamine tagaluugile võib mõjutada selle avatuna hoidmist.

i MÄRKUS

Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda. Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

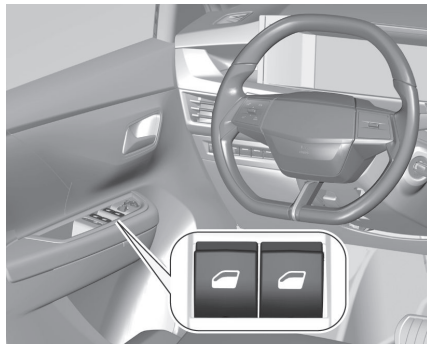
Aknad

Elektriajamiga Aknad

⚠ HOIATUS

Olge elektriajamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul. Kui tagaistmel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem. Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Elektriajamiga akende juhtimiseks lülitage süüde sisse.



Kasutage vastava akna lüliti : akna avamiseks vajutage, akna sulgemiseks tõmmake.

Olenevalt versioonist, pikk vajutamine või tõmbamine: aken liigub lüliti vabas-tamisel täielikult üles või alla.

Lühike vajutamine või tõmbamine: aken liigub üles või alla seni, kuni nuppu  rakendatakse.

Ohutusfunktsioon

Olenevalt versioonist:

Kui aken puutub tõusmisel vastu takistust, siis aken peatub ja liigub koheselt tagasi alla.

i MÄRKUS

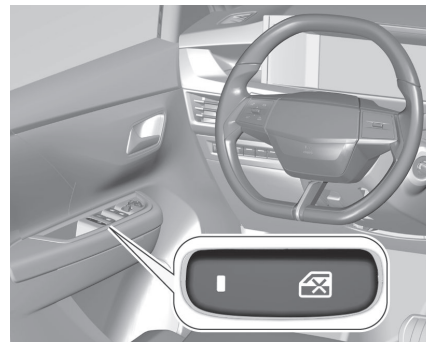
Sulgumistakistuse ülevõtmine

Pärast sulgumistakistuse käivitamist kontrollige, et miski ei takistaks akna liikumist.

Proovige aken uuesti sulgeda. Kui akna sulgemist katkestab sulgumistakistus 3 korda järjest (iga toingu vahel max 10 sekundit), ei toimi sulgumistakistuse funktsioon enam.

Ilma selle kaitseta saab akent sulgeda ainult käsitsi – vigastusohht!

Tagauste Akende Lapselukk



Tagauste elektriajamiga akende inaktiveerimiseks vajutage nuppu (süttib LED). Aktiveerimiseks vajutage nuppu uuesti.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektriajamiga Akende Taaslähetamine

Kui akende automaatne sulgemine pole võimalik (nt pärast sõiduki aku lahtiühendamist, ülepinge või ebaloomuliku käitumise puhul), kuvatakse näidikuplokkis hoiatussõnum

i MÄRKUS

Automaatne akende sulgemine pole enam saadaval, võimalik on ainult käsitsi sulgemine.

Sulgumistakistus ei tööta järgneva tegevuste järjestuse korral.

Iga akna puhul:

- Laske aken lõpuni alla ja seejärel uuesti üles kuni akna täieliku sulgumiseni.
- Tõmmake tõstukit pärast akna sulgumist veel rohkem kui kahe sekundi jooksul üles.

! HOIATUS

Kui elektrilist akent sulgedes või avades midagi akna vahele jääb, peate akna liikumissuunda muutma. Selleks vajutage vastavat tõstukit. Kui juht kasutab kaassõitja elektrilise akna tõstukeid, peab juht tagama, et miski ei takistaks aknal korralikult sulgumast. Oluline on jälgida, et reisijad kasutaksid elektrilisi aknaid õigesti. Aknaid kasutades pöörake erilist tähelepanu lastele.

Aknaid elektroonilist võtit kasutades kaugteel sulgedes pöörake tähelepanu juuresolevatele reisijatele ja/või teistele isikutele.

Ärge pange sõiduki liikumise ajal pead või käsi läbi avatud akna välja – tõsiste vigastuste oht!

Tuuleklaas

Kleebised Esiklaasil



Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst. See võib piirata vihmaanduri/valgusanduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi Vahetamine

! ETTEVAATUST

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt vastavalt Opel'i spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematuid teateid.

Soojendusega Tuuleklaas



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nupule .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Küte töötab ainult alla nulli oleva välis-temperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist.

Kui süüde lülitatakse välja, lülitatakse funktsioon välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib see nupp asuda erinevates kohtades.

Käsitsi Avatavad Aknad

Tagumiste uste aknaid saab käsitsi avada või sulgeda aknavändaga.

Tagaklaasisoojendus



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nupule .

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

Kui süüde lülitatakse välja, lülitatakse funktsioon välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib nupp asuda erinevates kohtades.

Välispeeglite soojendus ⇨ 19

Päikesesirvid

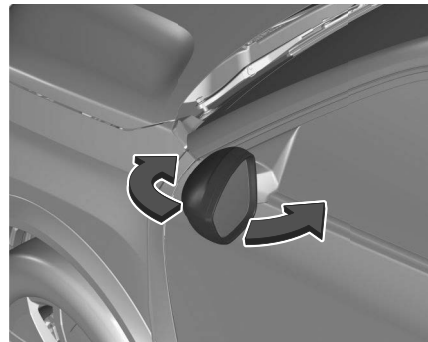
Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

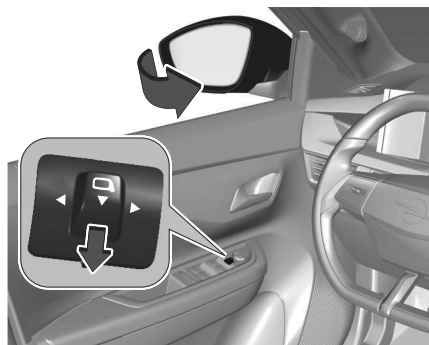
Peeglid

Kokkupööratavad Peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadendasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerge survet.

Käsitsi Elektriline Kokkupööramine



Viige lüliti keskmisesse asendisse. Tõmmake seda tahapoole. Mõlemad välispeeglid pannakse kokku. Tõmmake seda uuesti tahapoole. Mõlemad peeglid liiguvad tagasi nende algasendisse. Kui elektriliselt kokku pandud peegel tehakse lahti käsitsi, siis C tagasi tõmbamine teeb elektriliselt lahti ainult teise peegli.

Automaatne Elektriline Kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Välispeeglite automaatse kokkupööramise lubamiseks või keelamiseks konsulteerige töökojaga.

Soojendusega Peeglid



Vajutage nuppu , et aktiveerida välispeeglite soojendus.

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti . Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

Kui süüde lülitatakse välja, lülitatakse funktsioon välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib nupp asuda erinevates kohtades.

Tagaklaasisoojendus ➡ 18.

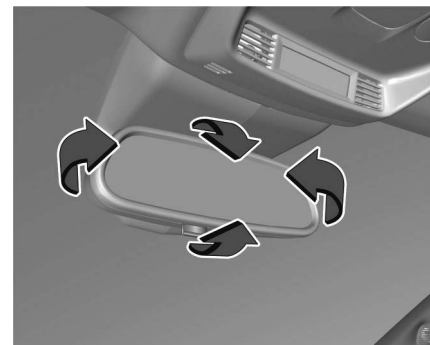
Kumer Kuju

Peegli kaju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Külgmise pimeda nurga alarm ➡ 139

Tahavaatepeegel

Sisepeegli Reguleerimine



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

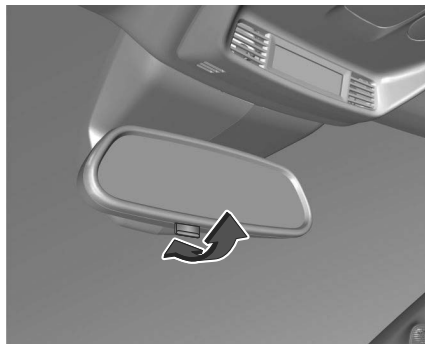
10

Pimestamise Automaatne Vähendamine



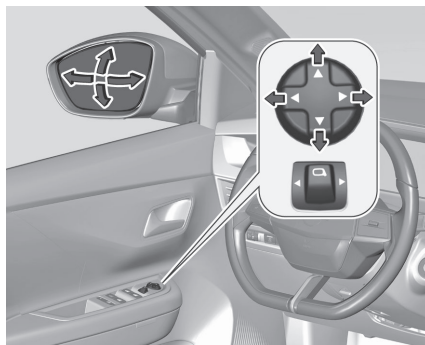
Pimesdas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Tahavaatepeegli Pimestamisvastane Asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb tõmmata hooba peegli alaosas.

Elektriline Reguleerimine



Valige vastav välispeegel, liigutades lüliti vasakule või paremale. Seejärel kasutage peegli reguleerimiseks 4-suunalist juhtseadist.

Parkimisabi

See funktsioon kallutab peegleid automaatselt allapoole, et aidata tagasikäigust parkismanöövreid teha.

Kui mootor töötab ja rakendatakse tagasikäik, kallutatakse peegliklaase allapoole.

Peegleid kallutatakse erinevate nurkade alla. Vajadusel peegleid täiendavalt kallutada.

Peegliklaasid naasevad algasenditesse:

- paari sekundi järel pärast tagasikäigu lahutamist;
- kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h;
- kui mootor lülitatakse välja.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses infoekraanil.

Peatoed

Peatoe Asend

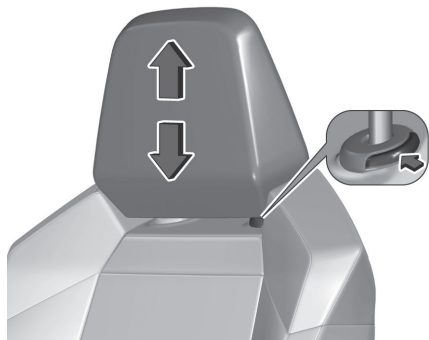
⚠ HOIATUS

Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.

Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Esiistme Peatoed

Kõrguse Reguleerimine



Vajutage vabastusnuppu, reguleerige kõrgust, fikseerige.

Istme Kauguse Reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Äravõtmine

Näiteks lapse turvasüsteemi ➞ 30 kasutamisel.

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Tagasipanek

- Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse.
- Lükake peatugi lõpuni sisse.

- Reguleerige peatoe kõrgust.

Tagaistme Peatoed

Kõrguse Reguleerimine



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Äravõtmine

Näiteks lapse turvasüsteemi ➞ 30 kasutamisel.

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Tagasipanek

- Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse.
- Lükake peatugi lõpuni sisse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Reguleerige peatõe kõrgust.

Istmed

Esiistme Asend

⚠ HOIATUS

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ OHT

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrolimatult liikuma hakata.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalile lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seadke istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja näidukiplokk nähtav. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.
- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatõe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge

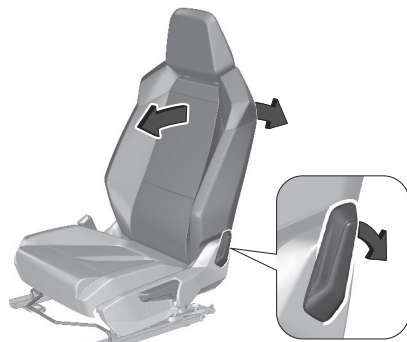
ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.

- Reguleerige iste ja rooli nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit.
- Reguleerige peatuge ➡ 21.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme Käsitsi Reguleerimine

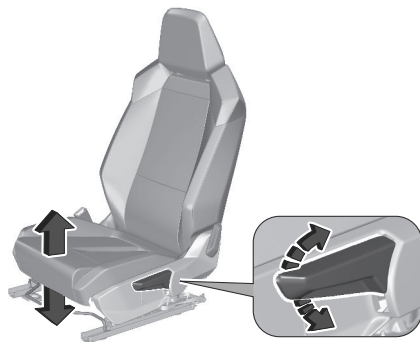
Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Seljatoe Kaldenurk



Lükake hooba tahapoole. Soovitud nurga saamiseks toetuge seljatoele.

Istme Kõrgus



Hoova liigutamine

üles iste kõrgemale
alla iste madalamale

Istmesoojendus



Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme nuppu üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet. Soojendus töötab ainult siis, kui välis-temperatuur on alla 20 °C. Tundliku nahaga inimestel ei ole soovitatav kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel. Istmesoojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab. Olekus Autostop töötab ka istmesoojendus.

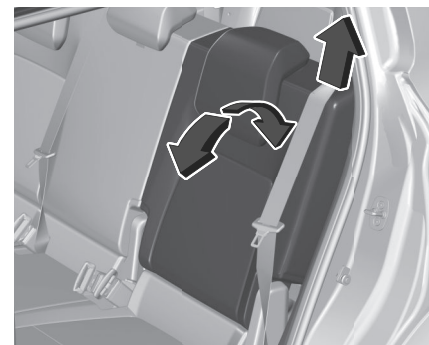
Tagaistmed

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Teise Rea Seljatoe Allaklappimine



Tõmmake silmust, reguleerige kallet ja vabastage silmus. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

1

2

3

4

5

6

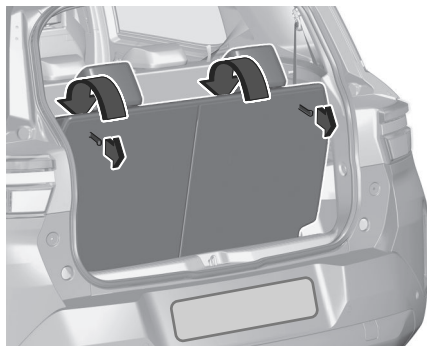
7

8

9

10

Kolmanda Rea Seljatoe Allaklapimine



Tõmmake silmust, reguleerige kallet ja vabastage silmus. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Seljatugede Tagasiasetamine

⚠ HOIATUS

Kõigepealt kontrollige, kas välimised turvavööd on vertikaalselt ja ühetaaselt seljatugede lukustusrõngaste kõrval.

- Tõstke seljatugi üles ja lükake seda tugevalt, et see kohale lukustuks.

- Kontrollige, et vabastusrihm on õigesti oma asendisse tagasi liikunud.
- Kontrollige ega välimised turvavööd seljatoe tõstmise ajal kinni ei kiilunud.

⚠ HOIATUS

Pange tähele, et halvasti lukustatud seljatugi seab reisijad äkkpidurduse või õnnetusjuhtumi korral ohtu. Pagasiruumi sisemuses olevad esemed võivad ettepoole paiskuda – tõsise vigastuse oht!

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal,

hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ HOIATUS

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö. Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ➡ 30

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik istme turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta istme turvavööd ja rakendunud turvavöö eelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

ℹ MÄRKUS

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

i MÄRKUS

Kasutage kinnitamisel vastava turvavöö jaoks ettenähtud turvavöö pannalt, et tagada turvavöö nõuete kohane toimimine.

Kolmepunktikinnitusega Turvavöö

Kinnitamine



Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerdus) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

⚠ HOIATUS

Turvavöö ei tohi toetuda teie riiete taskus olevatele kõvadele või hab-rastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ➡ 26

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavöö Kasutamine Raseduse Ajal



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HOIATUS

Turvavöö sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külgkokkupõrke korral tõmbuvad eesmised ja välimised tagumised turvavööd pingule tänu eelpingutitele.

⚠ HOIATUS

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavöö eelpingutite rakendumist näitab märgutule pidev põlemine. Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

i MÄRKUS

Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis võivad häirida turvavöö eelpin-

gutite tööd. Ärge tehke muudatusi turvavöö eelpinguti osade juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Turvavöö Kinnitamise Meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku pea kohal asuval konsoolil asuv märgutuli vastava istme jaoks.

Turvavööde Pingepiirikud

Istme turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast. Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ HOIATUS

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatuslikult, seda võib remontida ainult kvalifitseeritud personal.

⚠ HOIATUS

Lisaseadmete paigaldamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitse-
rauasüsteemi, kõrgust, esiosa või külgmist lehtplekki, võib takistada turvapadjasüsteemi nõuetekohast tööd. Turvapadjasüsteemi toimimist võib mõjutada ka esiistmete, turvavööde, turvapadja anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, ukse sisetihendite, sh kõlarite, mis tahes turvapadjamoodulite, lae- või piilari viimistluse, eesmiste andurite, külgmiste kokkupõrkeandurite või turvapadja juhtmistiku mis tahes osade vahetamine.

⚠ HOIATUS

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

i MÄRKUS

Turvapadjasüsteemide ja turvavööde eelpinguti juhtelektroonika asub keskkonsoolil. Ärge asetage sellesse piirkonda magnetilisi esemeid.

Ärge kinnitage turvapatjade katete külge esemeid ega katke neid muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord.

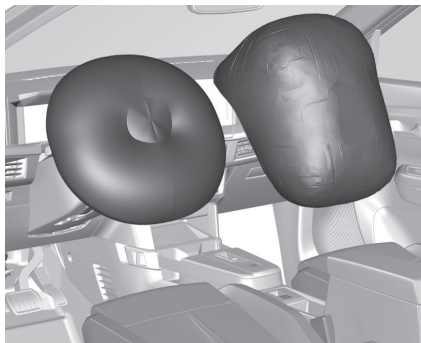
Laske avanenud turvapadjad töökojas välja vahetada. Lisaks võib osutuda vajalikuks rooli, armatuurlaua, paneeli osade, ukse tihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Ärge tehke muudatusi turvapadjasüsteemi juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjust ja kaassõitja pool armatuurlaua sees asuvast turvapadjust. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

! HOIATUS

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis. Kinnitage turvavöö õigesti ja fikseerige kindlalt. Ainult siis täidab turvapadi oma kaitsetstarvet.

Külgturvapadjasüsteem

Külgturvapadjasüsteem koosneb mõlemale esiistme seljatoele paigutatud turvapadjust.

Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

i MÄRKUS

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvapatju.

1

2

3

4

5

6

7

8

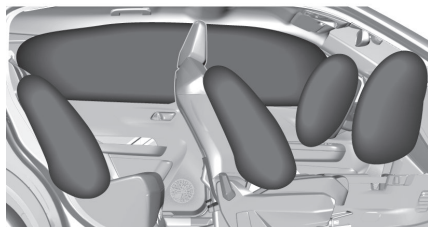
9

10

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvapadjadest katuseraami kummaldi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades sellega külkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ HOIATUS

Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma riidepuuta riputamiseks. Ärge

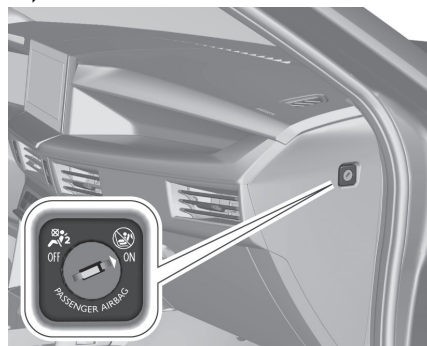
jätke nende riideesemete külge/tas-kutesse mingeid esemeid.

Turvapadja Väljalülitamine

Eesmise kaasõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis.

Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülita-tuks. Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaassõitja poolel. Lapse turvaistme kinnituskohad

⇒ 35



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

VÄLJAS



Eessõitja turvapadi on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu. Keskkonsoolil põleb pidevalt märgutuli.

SEES



Eessõitja turvapadi on aktiivne.

⚠ OHT

Inaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides tabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapadi on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Kui märgutuli SEES süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui märgutuli VÄLJAS süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökohta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.



⚠ OHT

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrich-

tung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Laste Turvasüsteemid

Üldised Soovitused

HOIATUS

Laste sõidukis transportimisel peate need paigutama sobivale istmele.
Ärge kunagi hoidke last süles.

HOIATUS

Sõidukis olev valesti paigaldatud turvatool vähendab lapse turvalisust liiklusõnnetuse korral. Järgige kindlasti alltoodud ja turvatooliga kaasas olevaid juhiseid.

MÄRKUS

Laste vedamist käsitlevad regulatsioonid on riigispetsiifilised. Tutvuge vastava kohaliku kehtiva seadusandlusega.

Maksimaalse turvalisuse tagamiseks pidage kinni järgmistest juhtnööridest:

- Euroopa Liidu nõuete kohaselt tuleb **kõik alla 12 aasta vanused või**

alla 1,5 meetri pikkused lapsed paigutada nende pikkusele või kaalule vastavatele heakskiiduga turvavööga turvatoolidele või ISOFIX-i kinnitusseadmetega istmetele.

- **15-kuused või nooremad lapsed peavad sõitma „selg sõidusuunas“ asendis kas sõiduki esi- või tagaosas.** Kuni 3-aastastele lastele on soovitatav kasutada „seljaga sõidusuunas“ istmeid.
- **Vastavalt statistikale on kõige turvalisem koht laste jaoks tagaistmetel.**

HOIATUS

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega. Lapse-turvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pingi all olnud, tuleb välja vahetada.

MÄRKUS

Turvavööd

Kontrollige, et turvatooli all ei oleks turvavööd või turvavöö lukustit, kuna see võib istme tasakaalust välja viia. Turvatooli paigaldamisel tagaistmetele veenduge, et turvatool ei häiriks tagumise keskmise istme turvavöö tööd.

Isegi lühikeste sõitude puhul veenduge, et turvavöö on õigesti paigaldatud ja pingutage seda või turvatooli rihma, hoides lõtku lapse keha suhtes minimaalsena.

HOIATUS

Peatoed

Enne seljatoega turvatooli või ülemise kinnitussüsteemi Top Tether paigaldamist kaassõitja istmele tuleb peatugi eemaldada. Veenduge, et peatugi oleks turvaliselt hoiustatud või kinnitatud, et vältida selle sõidukis ringi paiskumist järsu pidurduse korral. Pärast turvatooli eemaldamist pange peatugi tagasi.

⚠ HOIATUS**Lisaturvalisus**

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liiklusetä poolelt. Uste ja tagaakende juhusliku avanemise vältimiseks kasutage laste turvalukku.

Ärge avage tagumisi aknaid rohkem kui kolmandiku võrra.

Väikeste laste kaitsmiseks päikese-kiirte eest paigaldage tagumistele akendele külgmised kardinad.

Turvameetmena ärge jätke:

- last üksinda ja järelevalveta sõidukisse;
- last või looma päikese kätte pargitud ja suletud akendega sõidukisse;
- autovõtmeid sõidukisse laste käeulatusse.

Lapseturvasüsteemi Paigaldus Esiistmele**⚠ HOIATUS**

Enne „seljaga sõidusuunas“ turvatooli paigaldamist tuleb eesmise

kaassõitja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib turvapadja avanemine last raskelt või surmavalt vigastada.

**⚠ HOIATUS**

„Näoga sõidusuunas“ turvatooli paigaldamisel tuleb eesmise kaassõitja turvapadi aktiveerida.

**i MÄRKUS**

Reguleerige eesmise kaassõitja iste **kõrgeimasse ja pikisuunas täies ulatuses** taha tõmmatud

asendisse nii, et seljatugi on sirge.

**Lapseturvasüsteemi Paigaldus Tagaistmele**

Näo või seljaga sõidusuunas



- Lükake sõiduki esiistet ettepoole ja sättige seljatugi sirgeks, nii et lapse jalad näo või seljaga sõidusuunas olevas turvatoolis ei puuduta sõiduki esiistet.
- Kontrollige, et sõidusuunas oleva turvatooli seljatugi on sõiduki tagaist-

mele nii lähedal kui võimalik ning ideaalis puutub vastu seda.

Keskmine tagaiste

Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.

Istekohaspetsiifilised Soovitused

⚠ HOIATUS

Istumisaluse paigaldamine

Üle rinna jooksev vööosa peab asetuma lapse õlale ja ei tohi puudutada kaela. Kontrollige, et sülevöö jookseks korralikult üle lapse reite. Kasutage seljatoega istmekõrgendust, millel on öla kõrgusel turvavöö suunaja.

⚠ HOIATUS

Tugijalaga turvatooli paigaldamine.

Veenduge, et tugijalg oleks tugevalt ja stabiilselt vastu põrandat.

Ärge kunagi paigaldage tugijalaga istet keskmisele tagaistmele.

Kolmepunktikinnitusega Turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd ➡ 35.

ISOFIX-i Klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrile. Sõidukikohaste ISOFIXi lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud. ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Juurdepääsuks kinnitusklambritele ISOFIX tõmmake esmalt tõmblukku.

i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129.

Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, mis on lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud tabelis ➡ 35.

ISOFIXi lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritavale sõitjaistmele kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIXi klambritele.

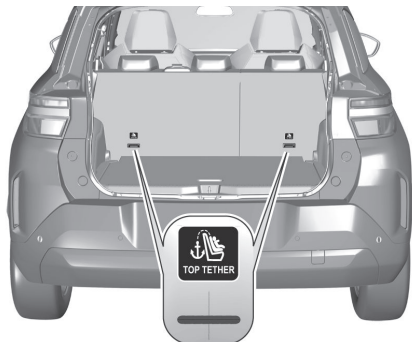
Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole.

Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.

i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.



Ülakinnitused



Ülakinnitused lapseistme jaoks näidatud vastava sümboliga.

Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihmülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIXi lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis ära märgitud. ➡ 35

Soovitavad Turvatoolid

⚠ HOIATUS

Sõidukis olev valesti paigaldatud turvatool vähendab lapse turvalisust liiklusõnnetuse korral.

Järgige rangelt turvatooliga kaasas olevas paigaldusjuhendis olevaid juhtnööre.

„RÖMER Baby-Safe PRO“

Suurus: 40–85 cm



Sünnist kuni 18. elukuuni

(kuni 13 kg)

Soovitav koos selle ISOFIXi alusega.
Sobib ainult „seljaga sõidusuunas“ paigaldamiseks.

„RÖMER TriFix 2 i-Size“

Suurus: 76–105 cm



Alates 15 kuud kuni 4 aastat

(9 kuni 22 kg)

Paigaldatud ISOFIX-i ja ülemiste kinnitustega Top Tether.
Sobib ainult „näoga sõidusuunas“ paigaldamiseks.

Turvatoolid „RÖMER KidFix i-Size“ Suurus: 100–138 cm



Alates 3,5 kuni 12 aastat

(15 kuni 36 kg)

Saab paigaldada koos ISOFIX-i kinnitustega või ilma.

Last hoiab kinni turvavöö.

Ostetud ettevõtte Stellantis & You, Sales and Services kaudu

Soovitame kasutada seljatoega turvatooli. Kui üle 138 cm pikkuse lapse seljatugi eemaldatakse, tuleb eemaldada ka turvakaitse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MÄRKUS

Sobiva lapseturvasüsteemi paigaldamisel sõidukisse järgige lapse turvaistme tootja juhiseid.

i MÄRKUS

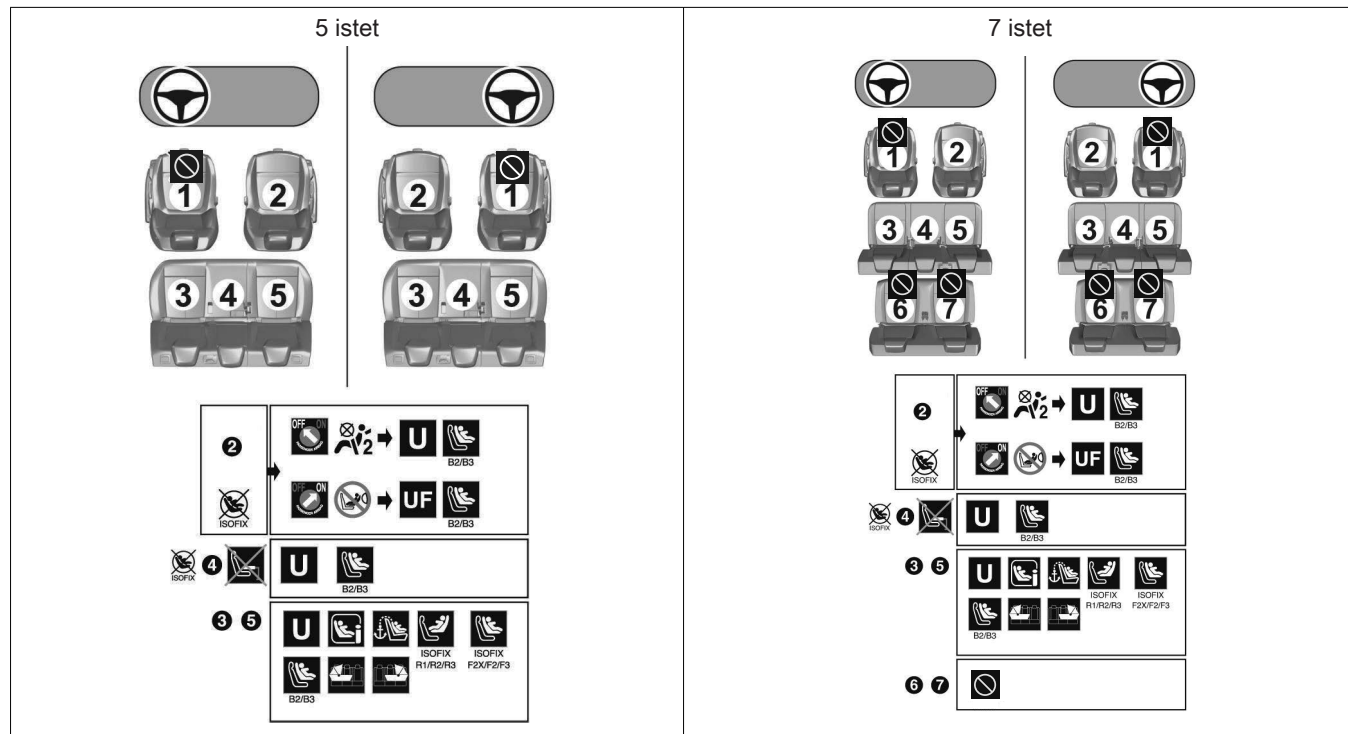
Pooluniversaalse või sõidukispetsiifilise lapseturvasüsteemi (ISOFIX-i või turvavöö tüüpi lapseturvasüsteemi) kohta vaadake lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis olevat sõidukite loendit.

i MÄRKUS

Veenduge, et lapse lapseturvasüsteemi paigaldamise koht sõidukis oleks õige.

Laste turvaistmete paigaldamise kohta vaadake kokkuvõtvat tabelit.

Lapse Turvaistme Kinnituskohad



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Eesmise kaassõitja turvapadi **inaktiveeritud**.



Eesmise kaassõitja turvapadi **aktiveeritud**.



Istekoht, mis on sobiv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „**seljaga sõidusuunas**“ ja/või „**näoga sõidusuunas**“ (**U**) ning on mõeldud gruppidele **0, 0+, 1, 2** või **3** või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istekoht, mis on sobilik lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega** „**näoga sõidusuunas**“ (**UF**) ning on mõeldud gruppidele **1, 2 ja 3**, või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile **i-Size** vastava turvavööri paigaldamiseks lubatud istekoht.



„**Näoga sõidusuunas**“ **i-Size**-turvavööri paigaldamiseks lubatud iste



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvavööri paigaldamiseks.



Ülemise kinnituse kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; **universaalse ISOFIX** lapseistme paigaldamine on lubatud.



ÜLEMISE KINNITUSE kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; „**näoga sõidusuunas**“ **universaalse ISOFIX-i** lapseistme paigaldamine on lubatud.



„Seljaga sõidusuunas“ **ISOFIX**-i turvatool:

- **R1: ISOFIXi** turvatool **imikule**;
- **R2: ISOFIX-i vähendatud suurusega** turvatool;
- **R3: ISOFIX** suure suurusega turvatool.



„Näoga sõidusuunas“ **ISOFIX**-i turvatool:

- **F2X: ISOFIX** lapseiste **väikelastele**;
- **F2: ISOFIX vähendatud suurusega** turvatool;
- **F3: ISOFIX täispikkuses** turvatool.



Istmekõrgendus lastele, turvavööd kasutades või **ISOFIX-i** kinnitusega:

- **B2: vähendatud laiusega istumisaluse tüüpi iste.**
- **B3: täislaiusega istumisaluse tüüpi iste.**



Iste, millele on keelatud **ISOFIX** turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „**Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i** turvatoolide paigaldamine“.



ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks lubatud iste.

ISOFIXi „turvahälli“ tüüpi lapseiste:



- **L1: näoga vasakule**;
- **L2: näoga paremale.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vastavuses Euroopas kehtivate määrustega näitab tabel võimalusi selliste lapseistmete paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavööga ja millel on universaalne tüübikinnitus (a) ning suurimad ISOFIX-i ja i-Size'i laste turvavahendid istmetel, mis on sõidukis varustatud ISOFIX-kinnitusega.

Jah : Sobib nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Ei : Ei sobi nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

	Istmete numbrid							
	Esiistmed ^(b)			Tagaistmed ^(b) reas 2			Tagaistmed ^(b) reas 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄLJAS” (c)	Aktiveeritud „SEES” (d)					
Asend, mis ühildub universaalse^(a) lapseistmega seljaga sõidusuunas^(e)	ei	jah ^(h)	ei	jah	jah ⁽ⁱ⁾	jah	ei	ei
Asend, mis ühildub universaalse^(a) lapseistmega näoga sõidusuunas^(f)	ei	jah ^(h)		jah	jah ⁽ⁱ⁾	jah	ei	ei
Asend, mis ühildub i-Size ’i lapseistmega seljaga sõidusuunas	ei	ei		jah	ei	jah	ei	ei
Asend, mis ühildub i-Size ’i lapseistmega näoga sõidusuunas	ei	ei		jah	ei	jah	ei	ei
Asend, mis ühildub TOP TETHERi konksuga	ei	ei		jah	ei	jah	ei	ei
„Turvahälli”-tüüpi lapseiste (L1/L2)	ei	ei		L2 ^(g)	ei	L1 ^(g)	ei	ei
„Seljaga sõidusuunas” ISOFIXi lapseiste (R1/R2/R3)	ei	ei		R3 ^(k)	ei	R3 ^(k)	ei	ei

	Istmete numbrid						
	Esiistmed ^(b)		Tagaistmed ^(b) reas 2			Tagaistmed ^(b) reas 3	
	1	2	3	4	5	6	7
„Näoga sõidusuunas“ ISOFIXi lapseiste (F1/F2X/F3)	ei	ei	F3 ^(k)	ei	F3 ^(k)	ei	ei
„Booster“-istumisasutus (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	ei	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ei	ei

(a) Universaalne turvatool: turvatool, mida saab turvavöö abil kõiki-desse sõidukitesse paigaldada.

(b) Olenevalt versioonist tutvuge enne lapse sellele istmele paigutamist oma riigis kehtivate vastavate seadustega.

(c) „Seljaga sõidusuunas“ lapseistme paigaldamiseks sellele istmele PEAB eesmise kaassõitja turvapadi olema inaktiveeritud „VÄLJAS“.

(d) Selle istme korral on lubatud ainult „näoga sõidusuunas“ lapseiste ja sellisel juhul peab eesmise kaassõitja turvapadi olema aktiveeritud „SEES“.

(e) Universaalsele (U) „seljaga sõidusuunas“ ja/või „näoga sõidusuunas“ lapseistmele gruppides 0, 0+, 1, 2 või 3 või mõeldud lastele, kelle pikkus on vahemikus 40–150 cm.

(f) Universaalsele (UF) „näoga sõidusuunas“ lapseistmele gruppides 1, 2 või 3 või mõeldud üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76–150 cm.

(g) Kui teise istmerea välimistele istmetele on paigaldatud küljega sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem, on selle rea teiste istekohtade kasutamine välistatud.

(h) Reguleerige eesmise kaassõitja iste kõige tagumisse pikisuunalisse asendisse.

(i) Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.

(j) Kui keskmisele istmele on paigaldatud lapse turvasüsteem, ei tohi vasakpoolne istekoht 4 olla hõivatud.

(k) Reguleerige peatugi maksimaalse kõrgusega asendisse või eemaldage see vajaduse korral.

(l) Istmed, mis ei ole varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.

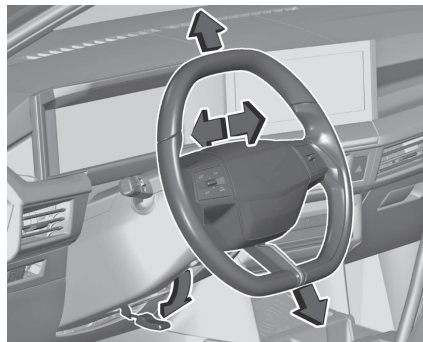
- (m) Kokkuehitatud peatoega istmete puhul: kui lapseiste ja kokkuehitatud peatugi segavad üksteist, reguleerige istme seljatugi vähem püstisesse asendisse.
- (n) Tagumistele istmetele pole võimalik paigaldada korraga 3 lapseistme kõrgendust.

Juhised:

- Tüübiga i-Size ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- Tüübiga R3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1 ja R2.
- Tüübiga R2 ühilduv asend ühildub ka tüübiga R1.
- Tüübiga F3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega F2X ja F2.
- Asend, mis on ühilduv B3-ga, on ühilduv ka B2-ga.

Rool

Rooli Reguleerimine



Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus. Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Rooli Juhtseadised



Näidikuplokki, mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil. Täiustatud juhiabisüsteemid ➡ 130 Infotainment-süsteem ➡ 82

1

2

3

4

5

6

7

8

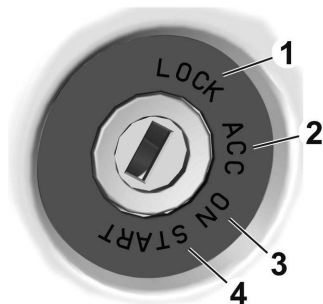
9

10

Signaal



Süütelüliti



- 1 võtme sisestamine ja eemaldamine, rool lukustatud

- 2 süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees, rool lukustusest vabastatud
- 3 süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, mootor töötab, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone on tööolukorras, rool lukustusest vabastatud
- 4 mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

Toitenupp



Klaasipuhastid Ja -Pesurid

i MÄRKUS

Kui klaasipuhasti hoob on asendis AUTO või INT, 1 või 2 ja süüte sisse lülitatud, siis pärast ühe minuti möödumist: Kui välis temperatuur on alla +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti ainult kiirusel üle 10 km/h. Kui välis-temperatuur on üle +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti kohe.

i MÄRKUS

Asendis 1 või 2 väheneb pühkimis-sagedus automaatselt kiirusel alla 5 km/h ja kiirusel üle 10 km/h taastub algne sagedus.

Muudetava Pühkimissagedusega Esiklaasipuhastid



2 : kiire

1 : aeglane

INT : intervalliga pühkimine

0 : väljas

x1 : ühekordne pühkimine

Jäätnud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

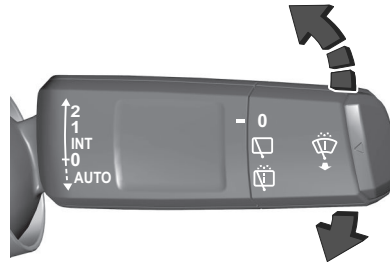
Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole

asendisse VÄLJAS ja tagasi asendisse INT.

Klaasipuhasti pühkimissagedus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis **INT**, sõltub pühkimissagedus sõiduki kiirusest.

Vihmaanduriga Esiklaasipuhastid



2 : kiire

1 : aeglane

INT : intervalliga pühkimine

0 : väljas

AUTO : automaatpühkimine vihmaanduri juhtimisel

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud, lülitatakse automaatne pühkimisrežiim välja. Automaatse klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **AUTO**.

Jäätnud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Klaasipuhasti hoob asendis **AUTO**.

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning regu-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

leerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust.

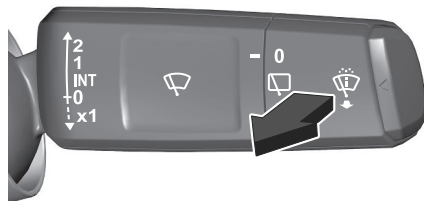
Tundlikkust saab reguleerida lülitushoovaval asuva lülitiga. Tundlikkuse suurendamiseks vajutage ülespoole ja tundlikkuse vähendamiseks allapoole.

Veenduge, et andur pole blokeeritud

⇒ 17.

Märgutuli ⇒ 102.

Esiklaasipesur



Tõmmake ja hoidke klaasipuhasti lülitit enda poole üle vastupanupunkti.

Aknapesuvahendi lõppedes toimub viimane pühkimistsükl.

Ühekordseks pühkimiseks tõmmake klaasipuhasti hooba enda poole vastupanupunkti ületamata.

Klaasipesuvedelik ⇒ 179

Tagaklaasi Puhasti Ja Pesur

Tagaklaasipuhasti



0 : väljas



: vahelduv pühkimine



: klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakandurit. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada. Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Tagaklaasipesur

Valida

Tagaakna klaasile ja tagurduskaameralle pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua, kuni on valitud



Klaasipesuvedelik ⇒ 179

Tuuleklaasi Klaasipuhastite Eriasend

Seda hooldusasendit kasutatakse klaasipuhasti harjade puhastamisel või vahetamisel. Samuti on see asend kasulik talvise ilmaga (jääd, lumi) klaasipuhasti harjade esiklaasi küljest lahti võtmiseks. ⇒ 185

MÄRKUS

Klaasipuhasti lamedate harjade efektiivse töö tagamiseks:

- käsitsi neid ettevaatlikult
- puhastage neid regulaarselt seebiveega
- ärge kasutage neid papitüki hoidmiseks tuuleklaasi ees

- asendage need esimeste kulumis-
märkide korral

⚠ ETTEVAATUST

Mitte kunagi **ÄRGE** püüdke klaasi-
puhastajaid käsitsi liigutada. See
võib mehhanismi püsivalt kahjusta-
da.

Klaasipuhasti juhthoova kasutamine
vahetult pärast süüte sisselülitamist
asetab klaasipuhasti harjad vertikaal-
sesse asendisse.

- Jätkake soovitud toiminguga või klaa-
sipuhasti harjade vahetamisega.

Klaasipuhastite Harjade Paiguta- mine

- Pärast töötamist klaasipuhasti
harjade algse asendi taastamiseks
lülitage süüde sisse ja liigutage klaa-
sipuhasti juhthooba.

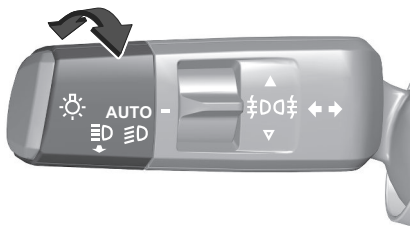
Välisvalgustus

Tulede Lülitamine

⚠ HOIATUS

Ärge vaadake otse LED-esituledes-
se. Silmade kahjustamise oht.

Olenevalt versioonist:

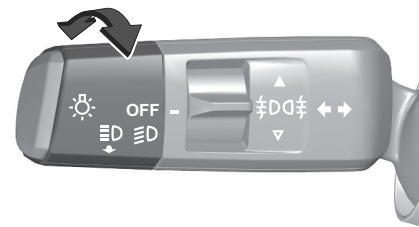


Tulede lüliti pööramine:

AUTO päevasõidutulede ja esitulede
vahel lülitatakse automaatselt



lähituled/kaugtuled



Tulede lüliti pööramine:

VÄLJAS Tulede väljalülitamine



lähituled/kaugtuled

Märgutuli ➡ 64

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi-/kaugtule-
de ja gabariituledega.

1

2

3

4

5

6

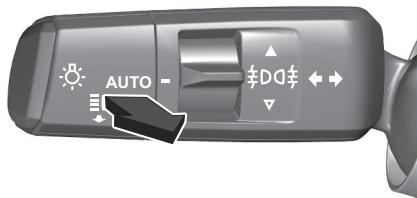
7

8

9

10

Kaugtuled



Kaugtulede aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks tõmmake hooba kaks korda.

Kaugtulede Abifunktsioon

Pimestamise vältimiseks lülitab süsteem lähituled kaugtuledeks ja vastupidi. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

Sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse: **AUTO**

Olenevalt versioonist: Kaugtulede abifunktsiooni võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst näidikuplokis. Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse kaugtuled pimedas ümbruskonnas automaatselt sisse. Kaugtuled lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid kaugtulede abifunktsioon jääb aktiivseks. Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Väljalülitamine

Olenevalt versioonist: Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki seadete menüüst näidikuplokis.

Rike

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib  näidikuplokis. Sellega kaasneb teade, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttib näidikuplokis  ^{AUTO}, konsulteerige töökojaga.

Esitulede Kõrguse Reguleerimine



Esitulede valgustuskauguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerake ratas soovitud asendisse.

- 0** : esiistmed on hõivatud
- 1** : kõik istmed on hõivatud
- 2** : kõik istmed on hõivatud ja pakiruum koormatud
- 3** : juhiiste on hõivatud ja pakiruum koormatud

4 : pole kasutusel

5 : pole kasutusel

6 : pole kasutusel

Esitulede Kasutamine Võõrsil Sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilater-naid vaja reguleerida.

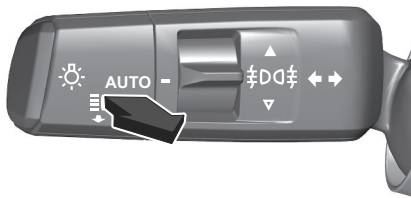
Pöörduge oma müügiesinduse või kvalifitseeritud töökoja poole.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

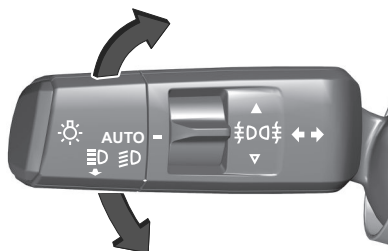


Sõidutulevilguti



Esitulede vilgutamise sisselülitamiseks tõmmake.
Tõmmake kaugtulede väljalülitamiseks.

Suunatuled



üles parempoolsed suunatud

alla vasakpoolsed suunatud

Suunatulede hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatulede hoob liigutatakse vastupanupunkti väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või suunatulede hoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse. Heli-signaali muutub 20 sekundi möödudes valjemaks, kui kiirus ületab 80 km/h.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke suunatulede hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatuled vilguvad kuni suunatulede hooba va-bastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks liigutage korra suunatulede hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunkti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

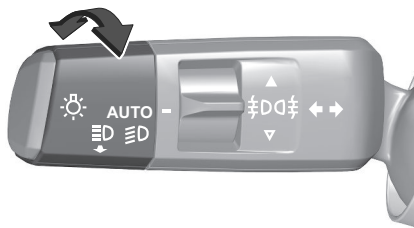
10

Hädasignaali



Vajutage tööle panekuks nuppu. Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad automaatselt välja niipea, kui sõidukit uuesti kiirendatakse.

Tulede Automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja esitulesid ümber sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

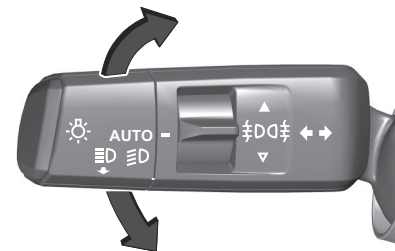
Esitulede automaatne sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse: **AUTO**

Esituled lülituvad sisse halbade valgustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata hoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse vastava suunatule märgutulega. Märgutuli lülitub mõne minuti möödudes või uste lukustamisel automaatselt välja.

i MÄRKUS

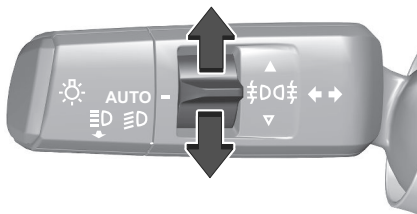
Seisutuled jäävad põlema, kuni süüde on uuesti sisse lülitatud.

Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage neid pikema aja jooksul.

Udused Tulede Katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob kiiresti iseenesest. Abistamiseks lülitage sisse esilaternad.

Eesmise Udutuled



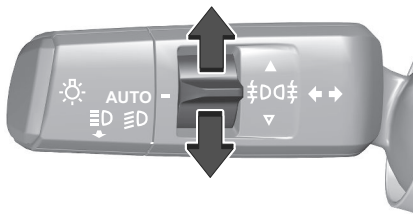
Eesmise udutulede sisselülitamiseks vajutage lülitit üks kord ülespoole. Eesmise udutulede väljalülitamiseks vajutage lülitit üks kord allapoole.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmise udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

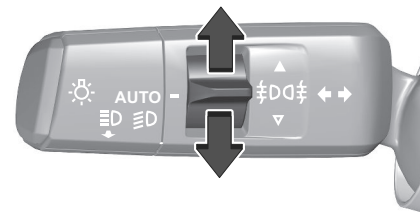
Udutulesid võib kasutada ainult väga halva nähtavuse korral, nagu udu, lume või tugeva vihmaga.

Tagumised Udutuled

Olenevalt versioonist:



Tagumise udutule sisselülitamiseks vajutage lülitit ülespoole. Tagumise udutule väljalülitamiseks vajutage lülitit allapoole.



Tagumise udutule sisselülitamiseks vajutage lülitit kaks korda ülespoole. Tagumise udutule väljalülitamiseks vajutage lülitit kaks korda allapoole.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

Intelli-Lux HD Esituled

Intelli-Lux HD esitulede süsteemil on igas esilaternas mitmesugused erinevad LED-id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone.

1

2

3

4

5

6

7

8

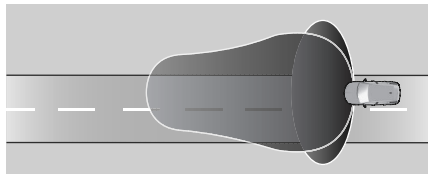
9

10

Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust. Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt. Kohanduvate esitulede ja Intelli-Lux HD esitulede funktsiooni saab inaktiveerida või aktiveerida Infotainment-süsteemi ekraanil ning tulede automaatjuhtimise välja- või sisselülitamisega. Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan ➡ 82

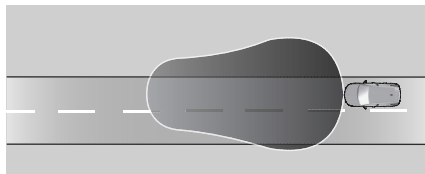
Kui Infotainment-süsteemi ekraanil aktiveeritakse kohanduvad esituled ja tulede lüliti on asendis **AUTO**, on saadaval järgmised funktsioonid.

Jalakäijate valgustus



Aktiveerub automaatselt, kui sõiduk hakkab liikuma ja põleb kuni kiiruseni 25 km/h. See tuli on ette nähtud jalakäijate nähtavuse parandamiseks sõiduki külgedel.

Linnas sõitmise tuled

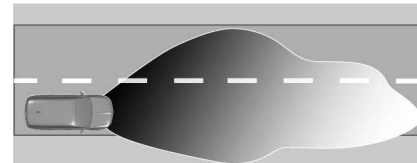


Aktiveeritakse automaatsel kiirusel üle 25 km/h inaktiveeritakse pärast paari sekundi möödumist kiirusel üle 50 km/h. Valgusvihk on lai, et tuvastada paremini teel olevaid ohte, nt jalakäijaid, teeületusi jne.

Kiirteedel sõitmise tuled

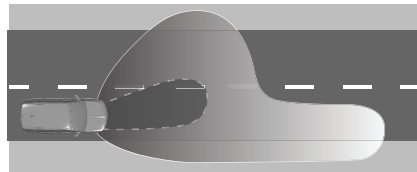
Lähituli Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks kiirteedel sõitmiseks.

Maateedel sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt pärast väikest viivitust maateedel kiirusel üle 50 km/h. Kohandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Halva ilma valgustus



Aktiveeritakse automaatselt järgmiste tingimuste korral.

- Sõiduki kiirus on vahemikus 0 kuni 70 km/h.
- Tagumine udutuli on välja lülitatud.
- Esiklaasipuhastid on aktiveeritud enam kui kaks minutit.

Valgusvihk on laiem sõiduraja tähistele paremaks äratundmiseks ja lähituled on tuhmistatud vastutulevate liiklejate pimestamise vältimiseks.

Udurežiim

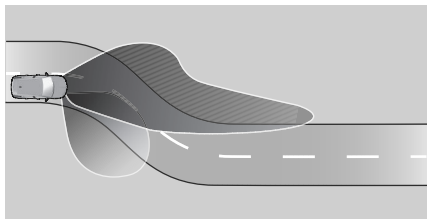
Aktiveeritakse automaatselt, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse. See režiim on ette nähtud juhi nähtavuse parandamiseks uduses tingimustes.

Kurvituuli



Aktiveeritakse teelt ärapööramise korral kiirusel kuni umbes 40 km/h. Olenevalt rooli nurgast ja suunatud LED-tuledest käivitatakse eriline LED-tulede funktsioon, mis valgustab sõidusuunda.

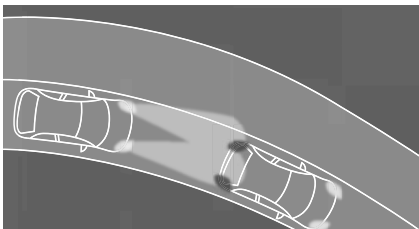
Kurvitud



Teatud valgusdiodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon aktiveeritakse kiirusel kuni umbes 70 km/h.

Mittepimestav kaugtuli

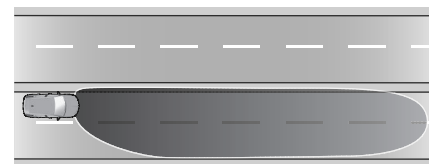
Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid süsteem jääb ooterežiimi.



Valgustatud alale sisenedes tuhmuvad valgussegmendid järk-järgult väljastpoolt sissepoole ja lülituvad lähituledele.

Valgustatud alalt väljudes tuhmuvad valgussegmendid järk-järgult seestpoolt väljapoole ja lülituvad kaugtuledele, olenevalt liiklusest tunneli läbimisega või ilma.

Kiirteerežiim



Aktiveerub automaatselt mittepimestavate kaugtuledega ja maanteel sõitmise tuvastamisel. Valgustus on kohandatud, et vältida vastutuleva liikluse pimestamist, mis võivad osaliselt teeäärsete eralduste taha peituda.

Liiklusemärgide poolse pimestuse vältimine

Aktiveeritakse automaatselt koos mittepimestavate kaugtuledega. See režiim on ette nähtud liiklusemärgide poolse pimestamise vähendamiseks.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

töoasend. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Sisevalgustus

Armatuurilaua Valgustus

Järgmiste tulede heledust saab reguleerida välisvalgustuse sisselülitatuse korral sõiduki seadete menüüs näidikuplokis või infokraanil olevas seadete rakenduses:

- näidikuploki valgustus
- infokraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Sisevalgustus

i MÄRKUS

Turvapadja avanemisega seotud õnnetuse korral lülituvad väljumisvalgustid automaatselt sisse.

Salongivalgustid

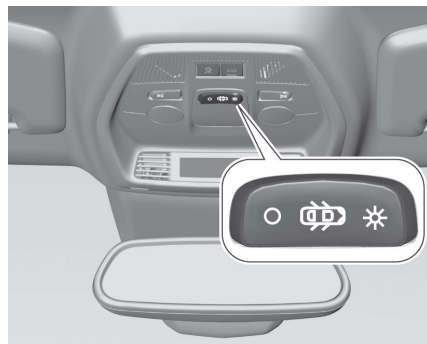
Kasutada klahvlüliti:

Jätke lüliti keskmisesse asendisse: automaatne **SISSE** ja **VÄLJA** lülitamine

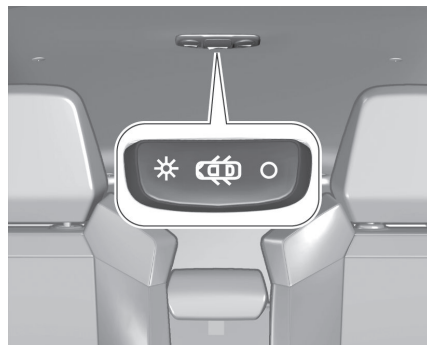
Vajutage lüliti paremale poolele: **SEES**

Vajutage lüliti vasakule poolele: **VÄLJAS**

Eesmine väljumisvalgustus



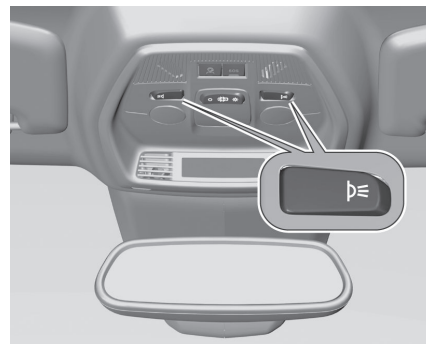
Tagumine väljumisvalgustus



Lugemisvalgustus

Hakkab tööle nuppu vajutades.

Eesmine lugemisvalgustus



Tagumine lugemisvalgustus



Valgustuse Põhiomadused

Keskkonsooli Valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud prožektor.

Tervitusvalgustus

Kui sõiduki lukustus avatakse, lülituvad mõneks ajaks sisse mõned võik kõik järgmistest tuledest:

- esituled
- tagatuled
- numbrimärgi tuled
- keskkonsooli valgustus
- sisevalgustid

Sisselülitunud valgustite arv sõltub ümbritsevatest valgustingimustest. Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni aktiveerimine, inaktiveerimine ja kestus määratakse sõiduki seadete menüüst näidikuplokis.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülitid süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

Saatevalgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja.

See funktsioon töötab ainult pimedas.

Funktsiooni aktiveerimine, inaktiveerimine ja kestus määratakse sõiduki seadete menüüst näidikuplokis.

Funktsiooni võib aktiveerida või inaktiveerida ka hoova tõmbamisega väljalülitatud süüte korral.

Sõiduki Lokaatori Valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispuhli kasutades.

Esilaternad süttivad ja suunatud vilguvad kümme sekundit.

Aku Tühjenemise Vastane Kaitse

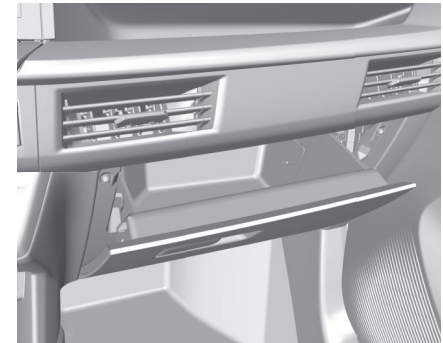
Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Siseruumis Hoiundamine Ja Sisekujunduse Põhijooned

! HOIATUS

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

Kindalaegas



Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud

Topsihoidikud paiknevad keskkonsoolis.

1

2

3

4

5

6

7

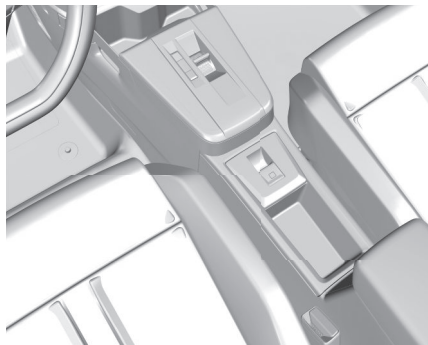
8

9

10

Keskkonsooli Hoiulaegas

Hoiulaegast saab kasutada väikeste esemete hoidmiseks. Sõltuvalt versioonist asub hoiulaegas katte all.

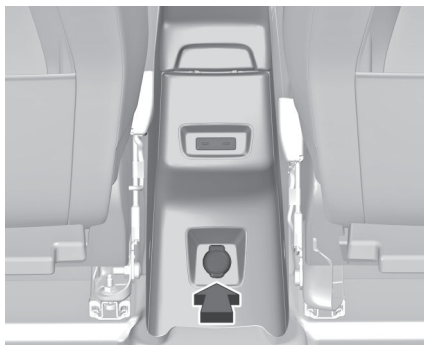


Panipaik Uksepaneelis

Esi- ja tagaste paneelide sees asub hoiukoht.



12 V Pistikupesa



Ühendage 12 V lisaseade (maksimaalselt 120 W nimivõimsusega) sobivat adapterit kasutades. Ärge ületage lubatud võimsust, et mitte seadmeid kahjustada.

Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

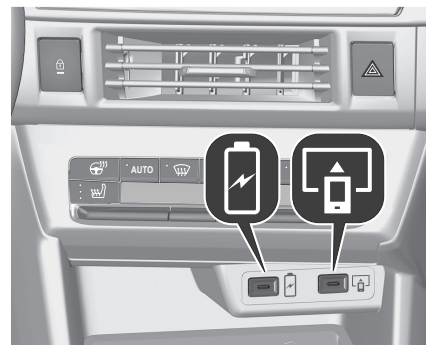
12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pinge on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimiseadmeid või akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

USB-Port



Need sümbolid määravad USB-pordi kasutusviisi:



Toide ja laadimine.



Kasutage seda porti kaasas-
kantava seadme ühendamiseks
meelelahutusliku teabesüsteemi-
ga.



sama ja lisaks nutitelefonil raken-
duste kasutamine puutekraani-
ga;

Sõidukil on armatuurlaual kaks USB-
porti.

Kaks USB-porti 2. reas.

MÄRKUS

Pordid tuleb alati hoida puhtad ja
kuivad.

Eesmised Panipaigad

Sõltuvalt versioonist on armatuurlaual
üks või kaks hoiukohta.

Induktiivse laadimise jaoks mõeldud
hoiukoht asub armatuurlaua all.

Induktiivne Laadimine

HOIATUS

Kui kasutate rakendused pikka
aega koos juhtmevaba laadimisega,
võivad mõned nutitelefoniid lülitada

termilise ohutuse režiimile ja põhjus-
tada mõningate funktsioonide seis-
kumise.

HOIATUS

Induktiivne laadimine võib mõjutada
implanteeritud südamestimulaatorite
või muude meditsiiniseadmete tööd.
Vajaduse korral küsige enne induk-
tiivse laadimiseseadme kasutamise
alustamist meditsiinalast nõu.

HOIATUS

Enne mobiilseadme laadimist
eemaldage laadimiseseadmest kõik
metallesemed, sest need võivad
väga kuumaks minna.

Mobiilseadme laadimine:

See süsteem võimaldab mobiilseadme,
näiteks nutitelefonil, juhtmeta laadimist,
kasutades selleks magnetilise induk-
tsiooni põhimõtet kooskõlas Qi standar-
diga.

Mobiilseade peab ühilduma Qi standar-
diga kas oma kontseptsiooni poolest
või läbi ühilduva ümbrise.

Mobiilseadme laadimine:

1. Eemaldage laadimiseseadmest kõik
objektid.
2. Asetage mobiilseade laadimisalale.
Pange tähele, et mobiilseade tuleb
asetada kinni hoidvate abivahendite
vahel.

Mõne mobiilseadme korral võib induk-
tiivseks laadimiseks osutada vajalikuks
tagakaas koos kokkuehitatud mähisega
või vastav kaitsekate.

Mobiilseadme kaitsekate võib mõjutada
induktiivset laadimist.

Juhul, kui mobiilseadet ei laeta õigesti,
pöörake seda 180° ja asetage uuesti
laadimiseseadmele.

MÄRKUS

Kui nutitelefoniil on kaitsekest, siis ei
pruugi süsteem õigesti töötada.

Oleku märgutuli

LED näitab praegust laadimise olekut.

Roheline sümbol põleb

Mobiilseade laadib.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vilgub oranžilt

Mobiilseade ei asu õigesti laadimistsooni keskel või laadimistsoonis on tuvas-tatud tundmatu ese.

Pöleb oranžilt

Probleem mobiilseadme akuga või tu-vastatud on induktiivlaadija rike.
Probleemi püsimisel pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi on jagatud kaheks osaks. Mõlemaid osi saab alla kokku panna.

⚠ HOIATUS

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pi-durdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklap-pimist tehke vajadusel järgmist:

- Eemaldage pakiruumi kate ➡ 56.

- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all. ➡ 21

Tagaistmed ➡ 23

Pakiruumi Kate

Katte eemaldamine

Katte eemaldamiseks:

1. võtke mõlemad nöörid lahti;
2. Tõstke kate üles ja eemaldage.

Eemaldatud pagasikatte hoiustamiseks on mitu võimalust:

- püsti esiistmete taga;
- või pikali pakiruumi põhjas.

Hoiundamine

Pakiruumi katet saab hoida tagaistmete seljatugede taga.

Võtke kinnitusrihmad lahti ja tõstke katet tahapoole kuni selle avanemiseni. Seejärel libistage kate alla istmete sel-jatugede taga olevatesse juhikutesse.

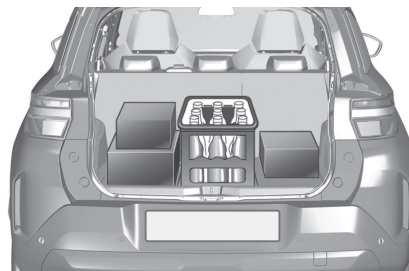
Katte paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Koormamisega Seotud Teave

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.

- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ➡ 58.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi kattele ega armatuurilauale. Armatuurilaul olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ➡ 199) ja tühi massi vahe.
Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.
EÜ tühi mass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.
Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühi massi.
- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub

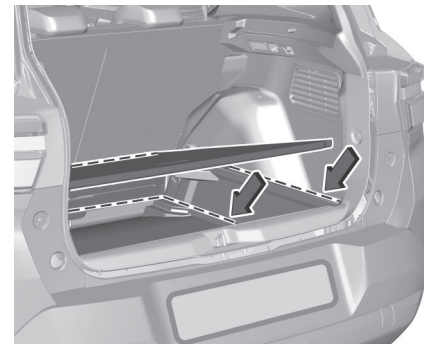
kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele. Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada. Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Lubatud katusekoormus on 75 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Põrandaaluse Panipaiga Kaas

Avariivarustusele juurdepääsuks tõstke kate süvendi juurest üles.
Rehviparanduskomplekt ➡ 160

Pakiruumi Topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend põrandaaluse panipaiga katte kohal
- ülemine asend blokeeritud

Selles asendis, kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib peaaegu täiesti tasane laadimisruum. Ülemises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset koormust 100 kg. Alumises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset lubatud koormust.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

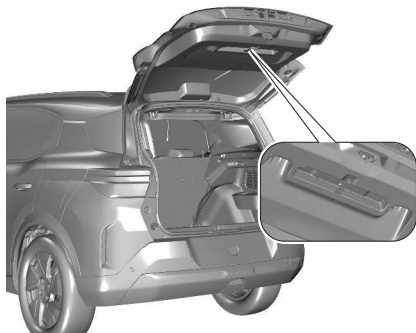
10

Kinnitusaasad



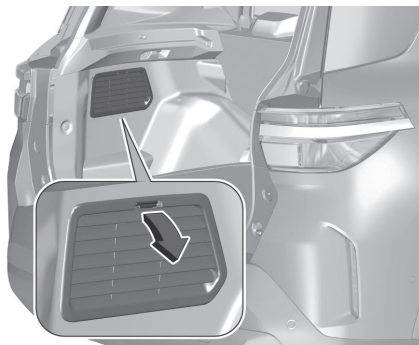
Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihma-
de või pagasivõrgu abil.

Ohukolmnurk



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi luugi
taga asuvas hoiukohas ja kinnitage-
Velcro® takjaskinnitusega.

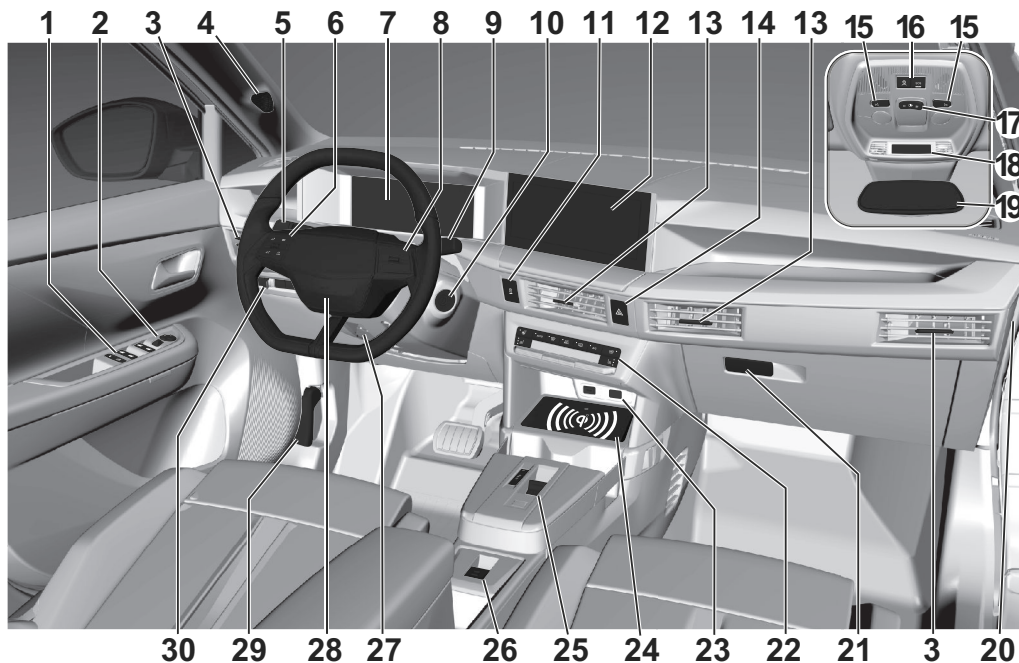
Esmaabikomplekt



1. Vajutage paneelil olevat lapatsit
alla, et see kinnitusest vabastada.
2. Eemaldage juurdepääsupaneel.

ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD

Näidikupaneeli Ülevaade



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Elektriagamiga aknad
2. Välispeeglite juhtimine
3. Külgmised tuulutusavad
4. Juhi jälgimiskaamera
5. Tulede lülitushoob
6. ADAS-i juhtseadised roolil
7. Näidikuplokk
8. Meelelahutusliku teabesüsteemi juhtseadised roolil
9. Klaasipuhasti ja -pesuri lülitushoob
10. Toitenupp/süütelüliti
11. Kesklukustussüsteemi nupp
12. Meelelahutusliku teabesüsteemi ekraan
13. Keskmised tuulutusavad
14. Ohutuled
15. Lugemisvalgustus
16. Hädababinumbri/autoabisse helistamise nupud
17. Salongitulede juhtimine
18. Turvavöö kinnitamise meeldetuletus, turvapadja väljalülitamine
19. Tahavaatepeegel
20. Turvapadja väljalülitamine
21. Kindalaegas
22. Keskmine juhtriiba
23. USB-port

24. Eesmine panipaik, juhtmevaba laadija
25. Käiguvahtetus/käiguvalits
26. Elektriline seisupidur
27. Rooli reguleerimise lukustus
28. Signaal
29. Kapoti vabastushoob
30. Esitulede valgustuskauge reguleerimine

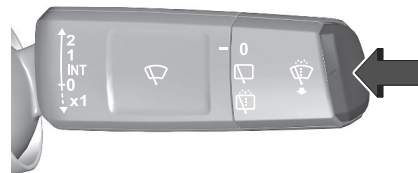
Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumöödik
- käiguvahtuse indikaator
- hooldusinfo

- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated
- hüpikteated
- Infotainment-süsteemi teave

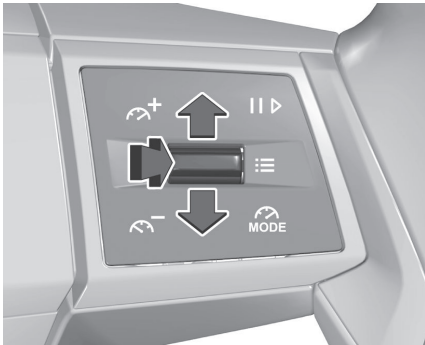


Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Sõiduki sätted ja juhtimisfunktsioonid

Valige üks järgmistest seadetest:

- Juhiabi
- Kasutaja seaded

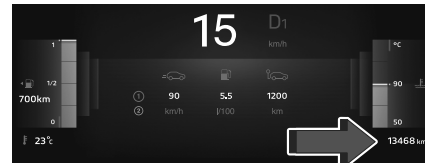


Lühike vajutus: menüü või seadistuse valimine või kinnitamine.

Pikk vajutus: hoolduse meeldetuletuse lähtestamine.

Üles- või allalükkamine: sätete menüüs kerimine.

Läbisõidumõõdik



Sõiduki kogu salvestatud läbisõit kuvatakse näidikuploki alumises paremas nurgas.

Päevasõidumõõdik

Järgmised päevasõidumõõdiku leheküljed on valitavad sõidu/autonoomia informenüüst või vajutades parempoolse lülitushoova nuppu:

- Käimasolev reis koos hetkelise kütusekuluga
- Reis 1 või 2 koos keskmise tarbimise, keskmise kiiruse ja reisi pikkusega

48 V hübriidsõiduk: lisaks näidatakse elektrilise sõidurežiimi ulatuse protsentuaalset osakaalu

Näidikuplokk ➡ 60

Kütusetaseme Näidik



Kuvab kütusetaset paagis.

Märgutuli  põleb, kui kütuse tase paagis on madal.

Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Võimsusnäidik



Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest. Power : energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori ja elektrimootori töö kombineerituna.

Eco : kõrgis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidukid: ICE või elektrimootori optimaalne kasutamine.

Charge : akut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Kõrgepingeaku Näidik



Kuvab kõrgepingeaku laadimisolekut

Jalakäijate Ohutuse Hoiatus

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

50 mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud

90 Normaalne töötemperatuur

Näidiku ülemine osa Temperatuur liiga kõrge

Märgutuli  põleb punaselt, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

**ETTEVAATUST**

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja seisake mootor. Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli Taseme Jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine.

Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootori õlitase on madal, hakkavad kaks märgutuld  vilkuma ja kuvatakse teade.

Kontrollige mootoriõli taset õlimõõtevaradega ja lisage vastaval määral mootoriõli.

Mootoriõli ➡ 178.

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarada abil.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk

vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui järgmise 3000 km jooksul on vajalik hooldus, näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõiduulatust või aega. Meeldetuletusena põleb samaaegselt pidevalt näidik .

Kui hooldus on vajalik enne 1000 km läbimist, hakkab näidik vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema. Järelejäänud sõiduulatust või aega näidatakse mitme sekundi jooksul.

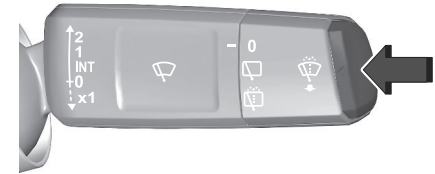
Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud vahemaaga. Märgutuli vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Toimige järgmiselt:

- Lülitada süüde välja.



- Menüüsse pääsemiseks vajutage parmpoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnuppu üles ja alla liigutades.
- Jõudes soovitud Menüüsse, hoidke nuppu lähtestamiseks allavajutatuna.
- Kui näidikule ilmub „0“, vabastage nupp. Näidikutuli kustub.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusteabe saamiseks ükskõik kuna:

- Menüüsse pääsemiseks vajutage parmpoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnuppu üles ja alla liigutades.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Hooldusmenüüsse jõudes vajutage korraks lülitusnuppu.

Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

Sõiduki Kohandamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmiseiga infonäidikul. Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Välistemperatuur

Välistemperatuuri näidatakse armatuur-laua ekraanil või infoekraani olekuribal.

Hoiatus- Ja Märgutuled

Numbrid ülevaatlikus tabelis näitavad, mida teha, kui näidikutuli süttib või hakkab vilkuma. Kui number puudub: ainult teabeks.

Kui süttib punane või oranž hoiatustuli, võib kuskil olla viga, mis vajab põhjalikum uurimist.

Ülevaade

Numbrid ülevaatlikus tabelis näitavad, mida teha, kui näidikutuli süttib või hakkab vilkuma.

1. Ainult teadmiseks

2. Teadmiseks ja hoiatuseks: vajalikuks võib osutuda meetmete rakendamine

3. Pöörduge abi saamiseks hooldustöö-kotta

4. Seisake mootor ja pöörduge abi saamiseks hooldustöökohta

5. Laske rikke põhjus hooldustöökojas kohe kõrvaldada

Püsiv Hoiatustuli

Sümbolitena kuvatud hoiatus- ja mär-gutuled teavitavad juhti kas rikkest (hoiatustuled) või süsteemi tööolekust (töötamise või inaktiveerimise märgutu-led). Mõned tuled süttivad kahel viisil (põlevad püsivalt või vilguvad) ja/või mitmes värvitoonis.

Seotud Hoiatused

Tule süttimisega võib kaasneda helisig-naal ja/või ekraanil kuvatav teade. Hoiatuse tüübi seostamine sõiduki tööolekuga võimaldab teil kindlaks teha, kas olukord on normaalne või on ilmnenud rike: lisateabe saamiseks vaadake iga tule kirjeldust.

Kui Süüde On Sees

Süüte sisselülitamisel süttivad paariks sekundiks mõned punased või oranžid hoiatustuled. Need hoiatustuled peavad mootori käivitamisel koheselt kustuma. Põhjalikum infot süsteemi või funkt-siooni kohta leiate teavet vastava jaotise alt.

Hoiatus- Ja Märgutulede Loend

Punased Hoiatus-/Näidikutuled

STOP



Põleb püsivalt seotuna muu hoiatustulega; kaasneb teate kuvamine ja helisignaal.

Tuvastatud on mootori, pidurisüsteemi, roolivõimendi või automaatkäigukasti tõsine rike või oluline elektririke.

Tehke ära ja seejärel (4).

Veoaku Ülekuumenemine



Põleb püsivalt, koos hoiatustulega STOP, millega kaasneb teate kuvamine ja helisignaal. Põleb püsivalt, koos hoiatustulega STOP, millega kaasneb teate kuvamine ja helisignaal.



Veoaku temperatuur on liiga kõrge.

Tehke (4).

Väljuge sõidukist nii kiiresti kui võimalik ja liikuge sellest ohutule kaugusele.

Veoaku Rike



Põleb püsivalt koos hoolduse hoiatustulega, kaasneb teate kuvamine.



Tegu on veoaku rikkega.

Tehke (4).

Süsteemi Rike



Põleb püsivalt.

Süsteem on vigane.

Teostage (5) ja seejärel (4).

Kaabel Ühendatud



Põleb püsivalt, kui süüde on sisse lülitatud.

Laadimiskaabel on ühendatud sõiduki liidesesse.



Põleb püsivalt, kui süüde on sisse lülitatud, kaasneb b. Põleb püsivalt, kui süüde on sisse lülitatud, kaasneb

Sõidukit ei ole võimalik käivitada, kui laadimiskaabel on sõiduki liidesega ühendatud.

Eemaldage laadimiskaabel ja sulgege laadimispea luuk.

12 V Aku Laetus



Põleb püsivalt. Aku laadimissüsteemi rike (klemmid määrdunud, generaatoririhm liiga pinges või katki jne).

12 V aku laetus tase on madal (2), kui see püsib alal (5) või (4).

Aku laadimissüsteem on rikkis (nt määrdunud klemmid, lõtv või katkine generaatoririhm).

Tehke (1).

Kui elektriline seisupidur lakkab töötamast, seisake sõiduk järgnevalt.

- Asetage tõkisking vastu ühte ratast. Puhastage ja pingutage klemmid. Kui hoiatustuli mootori käivitamisel ei kustu, teostage (2).

Pidurdamine



Põleb püsivalt. Pidurisüsteemis leiduva pidurivedeliku tase on olulisel määral langenud.

Teostage (2) ja seejärel lisage tootja soovitudele vastavat vedelikku. Kui probleem jätkub, tehke (4).



Põleb püsivalt. Elektroonilise pidurdusjõu jaoturi (EBFD) süsteemi rike.

Teostage (2) ja seejärel (4).

Elektriline Seisupidur



Põleb püsivalt. Elektriline seisupidur on rakendatud.



Vilgub. Seisupiduri rakendamisel/vabastamisel esineb häireid.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Teostage (1): parkige tasasel (horisontaalsel) pinnal.

Valige automaatkäigukastil režiim **P**.
Lülitage süüde välja ja teostage (3).

Roolivõimendi



Põleb püsivalt, kaasneb helisignaal.

Roolivõimendi on rikkis (4).

Vedrustussüsteem



Põleb püsivalt.
Tuvastati aktiivse vedrustussüsteemi rike.

Taaslähtestage süsteem:

- lülitage süüde välja ja oodake vähemalt 30 sekundit;
- lülitage süüde uuesti sisse ja oodake enne mootori käivitamist vähemalt 5 sekundit.

Kui probleem jätkub, tehke (3).

Avatud Uks(Ed)



Põleb püsivalt ja on seotud juurdepääsule osutava teatega (2).

Kui kiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili/h), täiendab hoiatust helisignaal. Mõni uks või pakiruumi luuk on halvasti suletud.

Turvavööd Ei Ole Kinnitatud / On Lahti Tehtud



Põleb püsivalt või vilgub, kaasneb valjenev helisignaal.

Turvavöö ei ole kinnitatud või on lahti tehtud.

Juhi Tähelepanu Hoidmise Abisüsteemi Unisuse Hoiatus



Kui kaamera tuvastab juhi unisuse sõitmisel kiirusel üle 65 km/h, süttib tuli ja kostub helisignaal (vastavalt silmade pideva sulgemise kestusele) (2).

Oranžid Hoiatus-/Näidikutuled

Hooldus



Ajutiselt sees, kuvatakse sõnum.

Tuvastatud on üks või mitu väiksemat riket, millel pole oma hoiatustuld/-tulesid. Tehke rikke põhjus kindlaks,

kasutades selleks näidikupaneelile kuvatavat teadet.

Mõnede riketega võib teil olla võimalik ka ise tegeleda - näiteks kaugjuhtimispuldi aku vahetamisega.

Muude probleemide korral, näiteks seoses rehvirõhu jälgimissüsteemiga, teostage (3).



Põleb püsivalt, kaasneb teate kuvamine.

Tuvastatud on üks või mitu suuremat riket, millel pole oma hoiatustuld/-tulesid. Tehke rikke põhjus kindlaks, kasutades selleks näidikupaneelil kuvatavat teadet, ja teostage (3).



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „**Parking brake fault**“ (Seisupiduri rike).

Elektrilise seisupiduri vabastamine pole saadaval.
Tehke (2).

Pidurdamine



Põleb püsivalt.

Pidurisüsteemis tuvastati väikese tähtsusega rike.
Sõitke ettevaatlikult.

Tehke (3).

Rike (Elektrilise Seisupiduriga)



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „**Parking brake fault**“ (Seisupiduri rike).



Töötava mootoriga ei saa sõidukit paigal hoida.

Kui käsitsi rakendamise ja vabastamise käsklused ei toimi, on elektrilise seisupiduri juhtseade rikkis.

Kasutage alati automaatfunktsioone: need aktiveeruvad juhtseadise rikke korral automaatselt uuesti.

Tehke (3).



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „**Parking brake fault**“ (Seisupiduri rike).



Elektriline seisupidur on rikkis: manuaal- ja automaatfunktsioonid ei pruugi töötada.

Seisu ajal sõiduki paigalhoidmiseks:

- Tõmmake elektrilise seisupiduri juhtseadist ja hoidke seda umbes 7–15 sekundit, kuni näidikupaneelil süttib märgutuli.

Kui see ei tööta, toimige sõidukiga järgmiselt:

1. Parkige tasasele pinnale.
2. Valige automaatkäigukastil režiim **P**, seejärel asetage tõkisking ühe ratta taha.

Seejärel teostage (3).

Automaatfunktsioonid On Deaktiveeritud (Elektriline Seisupidur)



Põleb püsivalt.

Funktsioonid „automaatne rakendamine“ (mootori seiskamisel) ja „automaatne vabastamine“ (kiirendamisel) on välja lülitatud.

Kui automaatne rakendamine/vabastamine ei ole enam võimalik:

1. Käivitage mootor.
2. Kasutage juhtseadet, et elektrilist seisupidur rakendada.

3. Võtke jalg piduripedaalilt täielikult ära.

4. Hoidke juhtseadist 10–15 sekundi jooksul vabastamise suunas.

5. Laske juhtseadis lahti.

6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.

7. Tõmmake juhtseadist 2 sekundit rakendamise suunas.

8. Vabastage juhtseadis ja piduripedaal.

Kui automaatse seisupiduri märgutuli jääb põlema, tehke (3).

Rataste Blokeerumisvastane Süsteem (ABS)



Põleb püsivalt.

Rataste blokeerumisvastases süsteemis on rike.

Tavaline pidurdamine töötab edasi. Sõitke ettevaatlikult mõõduka kiirusega, seejärel teostage (3).

Roolivõimendi



Põleb püsivalt.

Tuvastati roolivõimendi väiksem rike.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sõitke ettevaatlikult mööduka kiirusega, seejärel teostage (3).

Haarduvuskontroll



Põleb püsivalt.

Süsteem deaktiveeritakse.

Veojõukontrollisüsteem aktiveeritakse automaatselt uuesti sõiduki käivitamisel ja kiirustel üle 50 km/h (31 miili/h). Kiirustel alla 50 km/h (31 miili tunnis) saab seda käsitsi uuesti aktiveerida.



Vilgub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi/ASR-süsteemi reguleerimine aktiveeritakse libisemise või trajektoorilt kõrvale kaldumise korral.



Põleb püsivalt.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi/ASR-süsteemi rike. Tehke (3).

Hädapidurdussüsteemi Rike (Elektrilise Seisupiduriga)



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „**Parking brake fault**“ (Seisupiduri rike).



Hädapidurdussüsteem ei taga optimaalset jõudlust.

Kui automaatne vabastamine ei ole saadaval, kasutage kas käsitsi vabastamist või teostage (3).

Kokkupõrkejärgne Pidurdamine



Püsiv tuli, mis on seotud hoolduse hoiatustulega, millega kaasneb teate kuvamine ja helisignaal.



Süsteemis on rike. Teostage kiiresti (3)

Rehvirõhu Jälgimissüsteemi Madala Rõhu Hoiatus



Põleb püsivalt.

Ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal.

Kontrollige võimalikult kiiresti rehvirõhku.

Rehvirõhu kohandamise järel lähtestage rehvirõhu tuvastamissüsteem.



Alarõhu hoiatustuli vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema ning hoolduse hoiatustuli põleb püsivalt.



Rehvirõhu jälgimissüsteemis on rike. Rehvide alarõhku enam ei kontrollita. Kontrollige rehvirõhkusid esimesel võimalusel ja teostage (3).

Parkimisandurid



Vilgub.

Süsteem tuvastas takistuse.



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaal.

Süsteemis on rike. Tehke (3).



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Parking Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.

Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.

Puhastage esi- ja/või tagumised andurid.

Turvapadjad



Põleb püsivalt koos hoolduse hoiatustulega, kaasneb teate kuvamine.



Ühel turvapadjal või turvavöö pürotehnilisel eelpingutil on rike. Tehke (3).

Eesmise Kaassõitja Turvapadi (SEES)



Põleb püsivalt.

Eesmise kaassõitja turvapadi on aktiveeritud. Juhtseadis on seatud asendisse „**ON**“ (SEES).

Sellisel juhul ärge paigaldage eesmise kaassõitja istmele „seljaga sõidusuunas“ turvatooli – raske vigastuse oht!

Eesmise Kaassõitja Turvapadi (Inaktiveeritud)



Põleb püsivalt.

Kaasreisija turvapadi on välja lülitatud. Juhtseadis on seatud asendisse „**OFF**“.

Võimalik on „Seljaga sõidusuunas“ lapse turvatooli paigaldamine, kui turvapadjad pole rikkis (turvapatjade hoiatustuli põleb).

Madal Veoaku Tase (BEV)



Põleb püsivalt, kaasneb helisignaal.

Veoaku laetuse tase on madal. Vaadake jäänud sõiduulatust. Pange sõiduk esimesel võimalusel laadima.

Piiratud Sõiduulatusega „Kilpkonna-režiim“ (BEV)



Põleb püsivalt. See märg võib ilmned kahe juhul:

1. Veoaku laetuse tase on kriitiliselt madal. Mootori võimsus väheneb järk-järgult ja sõidukit tuleb laadida.
2. Mootor muutub kuumaks (tugevad kallakud või kiirendused) ja võimsus väheneb. Oht, et sõiduk võib peatuda. Jätkamiseks peab sõiduk jahtuma.

Kui hoiatustuli püsib, teostage (2).

Jalakäia Signaal (BEV)



Põleb püsivalt.

Tuvastati signaali rike. Tehke (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Otsasõiduohu Hoiatus / Active Safety Brake (Automaatne Hädapidurdamine)



Vilgub.

Süsteem aktiveerub ja pidurdab sõidukit silmapilkselt, et vähendada kiirust eessõitva sõidukiga kokku põrkamisel.

Rohkema teabe jaoks vaadake jaotist **Driving**.



Põleb püsivalt, kaasneb teate kuvamine.

Süsteem on puuteekraani kaudu deaktiveeritud.



Põleb püsivalt, kaasneb teade ja helisignaal.

Süsteemis on rike.
Tehke (3).



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.
Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.
Puhastage esikaamera.



Põleb püsivalt.



Süsteemis on rike.
Kui need hoiatustuled süttivad pärast mootori seiskamist ja seejärel uuesti käivitamist, teostage (3).



Põleb püsivalt.



Süsteem on ajutiselt deaktiveeritud, kuna tuvastati juhi ja/või eesmise kaas sõitja kohaolu (olenevalt versioonist), kuid vastav turvavöö ei ole kinnitatud.

Liiklusmärkide Tuvastamine



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaal.

Süsteemis on rike.
Tehke (3).



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.
Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.
Puhastage esikaamera.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem



Vilgub.

Hakkate ületama sõiduraja katkendlikku joont, kuid suunatud ei põle.

Süsteem aktiveerub ja joone või maantee serva tahtmatu ületamise korral korrigeerib trajektoori (olenevalt versioonist).

Rohkema teabe jaoks vaadake jaotist **Driving**.



Põleb püsivalt.

Süsteem on automaatselt välja lülitatud või viidud ooterežiimi.



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.

Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja. Puhastage esikaamera.



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaali.



Süsteemis on rike.

Tehke (3).

Juhi Tähelepanu Hoidmise Abisüsteem (DAA)



Põleb püsivalt.

Süsteem deaktiveeritakse.



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaali.

Süsteemis on rike.

Tehke (3).



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.

Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.

Puhastage esikaamera.

Tagumised Udutuled



Põleb püsivalt.

Tuled on sisse lülitatud.

Kaugtulede Automaatne Ümberlülitus



Põleb püsivalt, kaasneb helisignaali ja teade.

Tuvastati funktsiooni või kaameraga seotud rike.

Tehke (2).

Rohelised Hoiatus-/Näidikutuled



Põleb püsivalt, süttimisega kaasneb helisignaali.

Sõiduk on sõiduks valmis.

Märgutuli kustub ligikaudu sõidukiiruse 5 km/h (3 miili/h) juures ning süttib taas, kui sõiduk enam ei liigu.

Tuli kustub siis, kui te lülitate mootori välja ja lahkute sõidukist.

Sõiduk On Sõiduks Valmis (BEV)

Iste On Hõivatud / Turvavöö On Kinnitatud



Põleb püsivalt.

Kui süüde on sees ja juht või kaassõitja on turvavöö kinnitanud.

Suunatuled



Vilgub koos helisignaali.

Suunatuled on sisse lülitatud.

Päevasõidu-/Gabariittuled



Põleb püsivalt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Piisava ümbritseva valguse korral on päevasõidutuled sisse lülitatud. Ebapiisava ümbritseva valguse korral on gabariidituled sisse lülitatud.

Lähituled



Põleb püsivalt.

Tuled on sisse lülitatud.

Kaughtulede Automaatne Ümberlülitus



Põleb püsivalt.



Funktsioon on puuteekraani kaudu aktiveeritud.

Tulede lülitushoova lülitusvõru on asendis „**AUTO**“.

Rohkema teabe jaoks vaadake jaotist **Valgustus ja nähtavus**.



Automaatne hoidmine

Põleb püsivalt

Hüdrauliline rõhk on piisav, et hoida sõidukit paigal.

Üks Pedaal



Põleb püsivalt
Funktsioon on aktiivne

Automaatne Hoidmine



Põleb püsivalt
Hüdrauliline rõhk on piisav, et hoida sõidukit paigal.

Sinised Hoiatus-/Näidikutuled

Kaughtuled



Põleb püsivalt.

Mustad/Valged Hoiatustuled

Jalg Piduripedaalil



Põleb püsivalt.
Ebapiisav surve piduripedaalile või selle puudumine.

Mootori töötamisel ja enne seisupiduri vabastamist, et viia see automaatkäigukasti korral välja asendist **P**.

Üks Pedaal



Põleb püsivalt
Funktsioon on praegu peatatud.

Hallid Hoiatus-/Näidikutuled

Iste On Tühi / Turvavöö Ei Ole Kinnitatud



Põleb püsivalt.

Kui süüde on sees, peetakse kaassõitja istet või mõnda tagaistet tühjaks.

Hooldusnäidik

Hooldust käsitlev teave on väljendatud sõiduulatus (miilid või kilomeetrid) ja/või aja (kuud või päevad) kujul. Hoiatus käivitub vahemaa või ajapiirangu täitumisel, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

Hoolduse andmed kuvatakse üksteise järel keskmisele ekraanile. Sõiduki versioonist sõltuvalt:

- läbisõidunäidiku riba näitab järgmise ülevaatuseni jäänud kilomeetrite hulka või pärast hoolduse tähtaja kättejõudmist sõidetud vahemaad, mille ees on märk „-“;

- hoiatussõnum näitab kas vahemaad ja ajavahemikku kuni järgmise hoolduse tähtajani või seda, kui kaua tähtaeg möödas on.

MÄRKUS

Näidatud väärtus on arvatud eelmisest hooldusest alates läbitud vahemaa ja selleks kulutatud aja alusel.

Häire võib käivituda ka tähtaja lähenedes.

Vastavalt sõiduki hooldusplaanile võib teenus koosneda ühest järgmisest:

- Iga-aastane visiit.
- Täielik hooldusteenus.

Hoolduse Mutrivõti



Põleb ajutiselt süüte sisselülitamisel.

Järgmise hoolduseni on jäänud 3000–1000 km (1860–620 miili) või 60 kuni 21 päeva.



Põleb, kui süüde on sisselülitatud.

Järgmine hooldus seisab ees vähem kui 1000 km (620 miili) või 21 päeva pärast.

Laske sõidukit lähiajal hooldada.

Hoolduse Mutrivõti Vilgub



Põleb, kui süüde on sisselülitatud. Hooldusvälp on ületatud.

Laske sõidukit esimesel võimalusel hooldada.

Hooldusnäidiku Nullimine

Hooldusnäidik tuleb nullida pärast iga hooldust.

Kui olete oma sõidukit ise hooldanud:

1. Lülitage süüde välja.
2. Vajutage ja hoidke all vasaku lülitushoova otsas asuvat nuppu.
3. Vajutage piduripedaali vajutamata üks kord nuppu **START/STOP**; ilmub ajutine aken ning algab tagasilööndus.
4. Kui kuvale ilmub **=0**, kuvatakse kinnitussõnum; vabastage tulede lülitushoova nupp; mutrivõtme sümbol kaob.

MÄRKUS

Kui ühendate pärast nullimist aku lahti, lukustage sõiduk ja oodake vähemalt 5 minutit, et nullimine toimima hakkaks.

Hooldusteabe Meeldetuletus



Hooldusteabe on juurdepääsetav puuteekraani rakenduse **Settings > Vehicle** (Seaded > Sõiduk) kaudu.

- Siis valige **Safety > Diagnostics** (Ohutus > Diagnostika).

Teated Sõiduki Kohta

Teated kuvatakse infoplokis, mõnel juhul koos hoiatussignaali.

1

2

3

4

5

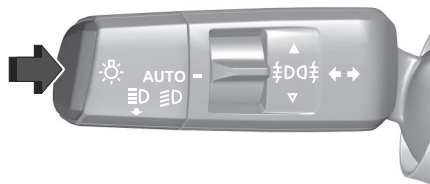
6

7

8

9

10



Vajutage teate kinnitamiseks.

Sõiduki- ja teenindusteated

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated infoekraanil

Lisaks võidakse mõningaid tähtsaid teateid kuvada infoekraanil. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Navigatsioonisüsteemiga sõidukid

Sõiduk tunneb ära madala heitetasemega alad. Kui sisenete madala heitetasemega alale või väljute sealt, antakse helisignaal ja navigeerimis-kaardil kuvatakse vastav ikoon.

Hoiatussignaalid

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

Iga kord, kui kuulete hoiatussignaali, pöörake tähelepanu infoplokis kuvata-vatele teadetele ja hoiatustuledele. Kui helimoodulis tuvastatakse rike, ilmub näidikuplokki  koos vastava ekraaniteatega. Kuuldavat hoiatussignaali ei anta, seda ka juhiabisüsteemi korral.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Hoiatussignaali antakse sellistel juhtudel nagu:

- turvavöö ei ole kinnitatud
- mõni uks või tagaluuk ei ole täielikult suletud
- teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud
- püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja
- ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut
- näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade
- elektrooniline võti ei ole salongis
- parkimisabisüsteem tuvastab objekti
- soovimatu rajavahetuse korral

- heitgaaside filter on täitunud maksimaalse tasemeni
- tuvastatakse käed-lahti-sõitmine
- tuvastatakse juhi unisus
- otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti

Kui sõiduk on peatatud ja / või juhiuks on avatud

Hoiatussignaali antakse järgmistel juhtudel:

- välisvalgustus on sisse lülitatud
- süütevõti on süütelukus

Kliimaseade

Elektrooniline Kliimaseadmesüsteem



1 Temperatuur

- 2 Õhujaotus
- 3 Salongiõhu ringlus
- 4 Ventilaatori kiirus



Soojendusega rool

AUTO Automaatrežiim



Akende kuivatamine ja soojendamine



Kliimaseadme maksimumrežiim



Tagaklaasi ➡ 18 ja välispeeglite soojendus ➡ 19

A/C Kliimaseadme sisse ja välja lülitamine



Soojendusega tuuleklaas ➡ 17



Istmesoojendus ➡ 23

Automaatkliimaseade

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu **AUTO**.

Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Kliimaseade töötab ainult sisselülitatud mootoriga.

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **AUTO**.

Kliimaseadme Sisse/Välja Lülitamine

Kliimaseadme süsteem töötab tõhusalt igal aastaajal, kui aknad on suletud.

- Suvel langetab temperatuuri.
- Talvel, kui temperatuur on üle 3 °C, suurendab see akendelt niiskuse eemaldamise tõhusust.

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku LED-tule süttimine. Kliimaseade töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui ventilatsioon on sisse lülitatud.

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

i MÄRKUS

Õhku kiiremaks jahutamiseks lülitage salongiõhu ringlus mõneks

ajaks sisse. Seejärel valige uuesti välisõhu sissevool.

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaat ja tilkuda sõiduki alt maha.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada. Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➡ 102

Õhusoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Temperatuuri Reguleerimine

Temperatuuri suurendamiseks vajutage nuppu 1 üles või vähendamiseks alla. Valitud temperatuur kuvatakse olekuribal.

Õhujaotuse Reguleerimine

Nupu 2 järjestikune vajutamine suunab õhuvoolu:

- esiklaasile, esiuste akendele ja jalaruumile

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- jalaruumile
- reguleeritavate tuulutussavade kaudu peapiirkonda, esiuste akendele ja jalaruumile
- esiklaasile, reguleeritavate tuulutussavade kaudu peapiirkonda, esiuste akendele ja jalaruumile
- reguleeritavate tuulutussavade kaudu peapiirkonda, esiuste akendele
- esiklaasile ja esiuste akendele (udu või jää eemaldamine)

Kliimaseadme Maksimumrežiim

Aktiveerige maksimaalne jahutus ühe vajutusega nupul . Funktsioon määrab temperatuuri madalaimale tasemele ja jaotuse kõigisse ventilatsioonivahendisse. Peale selle määrab see õhuvoolu maksimumtasemele ja aktiveerib siseõhuringluse.

Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage



Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti .

Salongiõhu Ringlus

Salongiõhu ringlus võimaldab salongi isoleerimist saastatud õhu eest suure liiklusega piirkondades ja tunnelites.

Välisõhu sissevool võimaldab tuuleklaasile ja külgakendele tekkivat udu vältida või eemaldada.

MÄRKUS

Vajadusel võimaldab see funktsioon ka salongiõhu kiiremat soojendamist või jahutamist. Salongiõhu ringluseks või välisõhu sissevoolu lubamiseks vajutage nupule 3.

HOIATUS

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda. Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust.

Ventilaatori Kiirus

Õhuvoolu suurendamiseks vajutage nuppu 4 üles või vähendamiseks alla. Valitud õhuvoolu näidatakse olekuribal.

Tagaklaasilt Niiskuse/Jää Eemaldamise Juhtimine

See režiim võimaldab tuuleklaasi ja külgaknaid võimalikult kiiresti niiskusest või jääst puhastada. Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti . Režiim reguleerib automaatselt kliimaseadet, õhuvoolu ja õhu sissevõttu ning jaotab ventilatsiooni optimaalselt tuuleklaasi ja külgakende vahel.

MÄRKUS

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti. Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt. Peatamis-/käivitussüsteem ➡ 102

Soojendusega Rool

Lülitage soojendus sisse, vajutades



Aktiveeritud olekut näitab nupus olev märgutuli.

Soojendus töötab ainult siis, kui välis-temperatuur on alla 20 °C.

Temperatuuriline Eelkonditsioneerimine (BEV)

(olenevalt versioonist)

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine võimaldab kütta või sõiduki sisemust välisõhuga ventileerida.

Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida ja aktiveerida meelelahutusliku teabesüsteemi kaudu või rakendusest MyOpel.

i MÄRKUS

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine aktiveeritakse ainult siis, kui süüde on väljas ja sõiduk lukustatud.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on alla 30%, siis temperatuurilist eelkonditsioneerimist ei aktiveerita.

Sõiduki vooluvõrku ühendamisel omab aku laadimine eelisõigust eelkonditsioneerimise suhtes.

Sellest tulenevalt saab seda aktiveerida ainult siis, kui aku laetuse tase on üle fikseeritud künnise 80%.

Kui programmeeritud on korduv soojendus/ventilatsioon ja kaks soo-

jenduse/ventilatsiooni tsükli on tehtud sõidukit käivitamata, inaktiveeritakse programmeerimine.

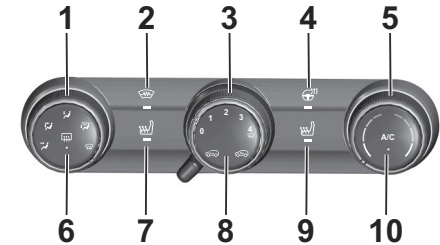
Taimeri seadistamine

i MÄRKUS

Programmeerida ja salvestada saab mitut taimerit. Kui sõiduk on ühendatud vooluvõrku, on soovitatav programmeerida temperatuuriline eelkonditsioneerimine, mis optimeerib kõrgepingeaku pikaajalist jõudlust.

Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, algab kütte-/ventilatsioonitsükkel umbes 30 minutit enne programmeeritud aega, või kui sõiduk pole vooluvõrku ühendatud, siis 20 minutit enne programmeeritud aega.

Manuaalne Kliimaseadmesüsteem



- 1 Õhujaotus
-  Soojendusega tuuleklaas ➡ 17
- 3 Ventilaatori kiirus
-  Soojendusega rool
- 5 Temperatuur
- A/C** Kliimaseadme sisse ja välja lülitamine
-  Istmesoojendus ➡ 23
-  Salongiõhu ringlus

 Tagaklaasi ➡ 18 ja välispeeglite soojendus ➡ 19

Temperatuuri reguleerimine

Keerake nuppu 1 sinisest (külm) punaseni (soe). Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Õhuvoolu reguleerimiseks keerake nuppu 3.
päripäeva: suurendamine
vastupäeva: vähenemine

Soojendusega rool

Lülitage soojendus sisse, vajutades



Aktiveeritud olekut näitab nupus olev märgutuli. Soojendus töötab ainult siis, kui välis-temperatuur on alla 20 °C.

Õhujaotuse reguleerimine

Soovitud õhu väljavoolu valimiseks keerake nuppu 5.



: reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda



: reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda ja jalaruumi



: jalaruumi



: jalaruumi ja tuuleklaasile



: esiklaasile ja esiuste akendele

Kliimaseadme A/C sisse ja välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem töötab tõhusalt igal aastaajal, kui aknad on suletud.

- Suvel langetab temperatuuri
- Talvel, kui temperatuur on üle 3 °C, suurendab see akendelt niiskuse eemaldamise tõhusust.

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Kliimaseade töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui ventilatsioon on sisse lülitatud.

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt maha.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada. Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi. Peatamis-/käivitamissüsteem ➡ 102

i MÄRKUS

Õhku kiiremaks jahutamiseks lülitage salongiõhu ringlus mõneks ajaks sisse. Seejärel valige uuesti välisõhu sissevool.

Salongiõhu ringlus

Salongiõhu ringlus võimaldab salongi isoleerimist saastatud õhu eest suure liiklusega piirkondades ja tunnelites. Välisõhu sissevool võimaldab tuuleklaasile ja külgakendele tekkivat udu vältida või eemaldada.

i MÄRKUS

Vajadusel võimaldab see funktsioon ka salongiõhu kiiremat soojendamist või jahutamist.

Keerake valikunuppu 8 paremale, et lubada siseõhu ringlus.

Keerake valikunuppu 8 vasakule, et õhuringlus välja lülitada ja võimaldada välisõhu sissevool.

HOIATUS

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda. Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust.

Maksimaalne jahutus

Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

Lülitage **A/C** sisse.

- Aktiveerige siseõhu ringlus.
- Reguleerige õhujaotust peapiirkonda.
- Seada temperatuurilüliti kõige külmemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Akende kuivatamine ja soojendamine

- Keerake nupp 3 asendisse 4: õhuvool on tuuleklaasi suunas maksimumaalselt.
- Keerake nupp 5 asendisse  : õhujaotus on suunatud tuuleklaasi suunas.
- Seadke temperatuur kõige soojemale tasemele.
- Vajadusel lülitage **A/C** sisse.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus .
- Avage vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunake need esiuste akende poole.

Tuulutusavad

Reguleeritavad Tuulutusavad

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt kas ventilatsiooniava olema avatud.

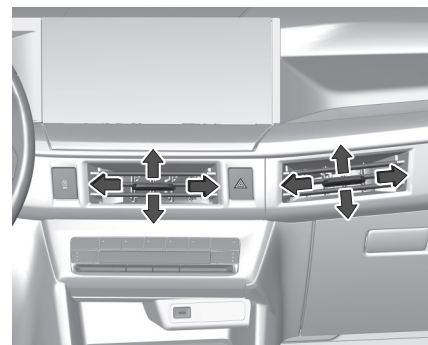
HOIATUS

Ärge kinnitage tuulutusavade ribide külge esemeid. Õnnetuse korral on

ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD

oht kahjustuste tekkimiseks ja vigastuste saamiseks.

Ventilatsiooniavad armatuurlaual



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid sissepoole.

1

2

3

4

5

6

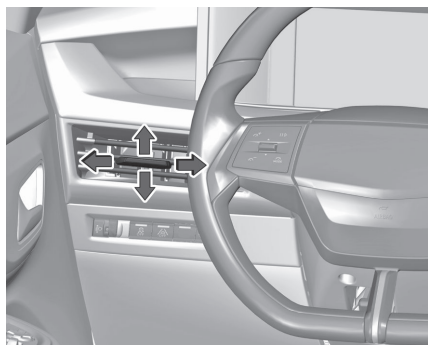
7

8

9

10

Välised ventilatsiooniavad armatuurilaua



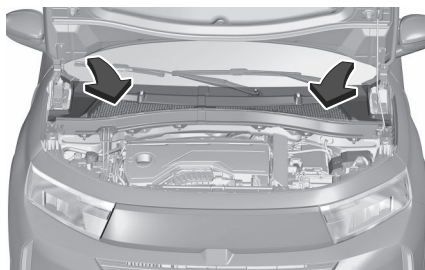
Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata. Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid väljapoole.

Fikseeritud Tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja külgakende all ning jalaruumis.

Hooldus

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Konditsioneeri Tavapärane Töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kliimaseadet kontrollida

igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist.

- töömادuste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Ekraanid

Infoekraan

Infoekraan võib näidata järgmist teavet:

- aeg
- välistemperatuur
- kuupäev
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ➞ 82
- tahavaatekaamera kujutis ➞ 146
- parkimisabi juhised ➞ 144
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ➞ 90
- sõiduki- ja süsteemiteated ➞ 73

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui järgmise 3000 km jooksul on vajalik hooldus, näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäanud sõiduulastust või aega. Meeldetuletusena põleb samaaegselt pidevalt näidik .

Kui hooldus on vajalik enne 1000 km läbimist, hakkab näidik vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema. Järelejäanud sõiduulastust või aega näidatakse mitme sekundi jooksul.

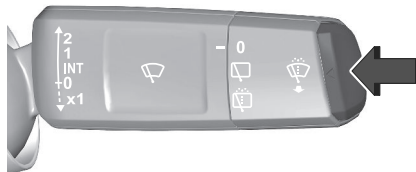
Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud vahemaaga. Märgutuli vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitatav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Toimige järgmiselt:

- Lülitada süüde välja.



- Menüüsse pääsemiseks vajutage parempoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnuppu üles ja alla liigutades.
- Jõudes soovitud menüüsse, hoidke nuppu lähtestamiseks allavajutatuna.
- Kui näidikule ilmub „0“, vabastage nupp. Näidikutuli kustub.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusteabe saamiseks ükskõik kuna:

- Menüüsse pääsemiseks vajutage parempoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnupp üles ja alla liigutades.
- Hooldusmenüüsse jõudes vajutage korraks lülitusnupp.

Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

INFOTAINMENT-SÜSTEEM

Sissejuhatus

⚠ HOIATUS

Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast
- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt
- raadiovari

Menüü

Menüüd ja seaded on kasutatavad puutekraani kaudu.



Ekraani sisselülitamiseks puudutage ekraani.

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Puudutage vajaliku menüü kuvamise ikooni.

Valiku kinnitamiseks puudutage

vastavat ikooni.

Järgmisele kõrgemale menüütasemele naasmiseks puudutage .

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi jaotisest.

Profiilid

Vajutage .

Valige loendist . Ekraanile kuvatakse vaikeprofiil ja see võimaldab teil luua ning isikupärastada mitmeid mobiilseadmega seotud või mitteseotud uusi profile.

 Profiilil on ka vaikekuva, mida on võimalik muuta ja/või taastada selle esialgne konfiguratsioon. Seda profiili ei saa kustuda.

 Kõiki loodud profile saab Bluetooth®-i kaudu siduda teie poolt valitud mobiilseadmega; mobiilseadme Bluetooth®-i funktsioon peab enne aktiveeritud olema.

Kui profiil ei ole mobiilseadmega ühendatud, tõstetakse esile viimati kasutatud profiil.

Profiili Loomine

Uue profiili loomine võimaldab teil isikupärastada järgmist:

- keel, ühikud, privaatsusseaded;

- ekraani konfiguratsioon, välimus, Smart Touch;
- helisüsteemi seaded, lemmikraadio-jaamad;
- valgustus, miljövalgustus; ➡ 52
- navigeerimise ajalugu, lemmik-huvi-punktid (POI-sid), navigatsioonisüsteemi seadeid;
- mõningaid juhtimisabisüsteemid ja lemmikute loend.

Profiili Kustutamine

 Profiili kustutamiseks valige see profiilide loendist ja vajutage prügikasti märgile.

Süsteemi Värskendamine

Sõiduki puuteekraani ja navigatsiooni-kaarti saab värskendada, et saada kasu uusimatest täiustustest ja arengutest.

Neid värskendusi saab sõidukisse üles laadida USB-C mälu pulga kaudu.

USB-Mälu pulga Ettevalmistamine

Värskenduste allalaadimiseks ja USB-C mälu pulga ettevalmistamiseks toimige järgmiselt:

1. Avage MyOpeli veebisait või rakendus.
2. Otsige välja värskendusfailid.
3. Laadimise tarkvara alla ja avage PC-s või Mac-arvutis.
4. USB-C mälu pulga vormindamiseks ja ettevalmistamiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Töötingimused

ICE / hübriidsõiduk 48 V

- Jätke mootor värskenduste installimise ajaks tööle.
- Värskendused tuleb läbi viia seisvas sõidukis.

Soovitav on parkida sõiduk väljaspool ruume, mitte suletud ruumi (nt garaaži).

BEV

- Mootor peab olema sisse lülitatud ja näidikuplokis peab olema kuvatud „READY“ (Valmis).
- Värskendused tuleb läbi viia seisvas sõidukis.

- Mõne aja pärast (20–30 min) lülitub sõiduk ümber režiimi ECO. Kui värskendamine võtab kauem aega (eriti kui kaarti värskendatakse), jääge juhiistmele istuma, hoides kuni värskendamise lõpuni turvavöö kinnitatuna ja uked suletuna.
- Kõrgepingeakut ei saa värskendamise ajal laadida.

MÄRKUS

Ärge eemaldage USB-mälu pulka auto küljest enne värskendusprotsessi lõppemist.

MÄRKUS

Ärge lülitage mootorit välja enne värskendusprotsessi lõppemist.

Tarkvara Värskendamine



- Sisestage mälu pulk sõiduki USB-porti.



- Avage sätete rakendus.

1. Valige loendist vahekaart „**General**“ (Üldine).
2. Valige vahekaart „**Software Update**“ (Tarkvara värskendamine).

Kuvatakse praegune tarkvaraversioon.

1. Värskendusprotsessi käivitamiseks valige „**Update System Software**“ (Värskenda süsteemitarkvara).
2. Kui süsteem on lõpetanud andmete lugemise USB-mälupulgalt, valige „**Update**“ (Värskenda).
3. Kui tarkvara on värskendatud, valige „**Restart**“ (Taaskäivita).

Pärast süsteemi taaskäivitumist ilmub ekraanile teade, et süsteem on edukalt installitud.

Kui kuvatakse tõrketeade, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid või proovige teist USB-mälupulka. Kui viga püsib, võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Kaardi Värskendamine



- Sisestage mälupulk sõiduki USB-porti.



- Avage sätete rakendus.

1. Valige loendist vahekaart „**General**“ (Üldine).
2. Valige vahekaart „**Map Update**“ (Kaardi värskendamine).

Kuvatakse praegune tarkvaraversioon.

1. Värskendusprotsessi käivitamiseks valige „**Update Map**“ (Värskenda kaart).
2. Kui süsteem on lõpetanud andmete lugemise USB-mälupulgalt, valige „**Update**“ (Värskenda).
3. Kui tarkvara on värskendatud, valige „**Restart**“ (Taaskäivita).

Pärast süsteemi taaskäivitumist ilmub ekraanile teade, et süsteem on edukalt installitud.

Kui kuvatakse tõrketeade, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid või proovige teist USB-mälupulka. Kui viga püsib, võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Kohandamine

Vajutage ja hoidke mõne süsteemi avalehe akent.

Või

Vajutage .

Valige loendist kohandamise vahekaart. Vajutage kuvamise väljal.

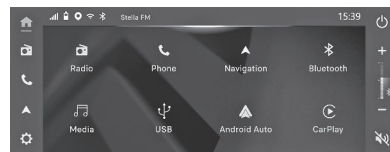
Kuvatakse kaheks osaks jaotatud lehekülg.

Sellelt leheküljelt lahkumiseks vajutage  mistahes ajal.

Esimesed Sammud

Kasutades puuteekraani, rooli juhtseadisi ja häälkäsklusi, võimaldab süsteem suhelda erinevate funktsioonidega.

Liites süsteemi Bluetooth®-i võimalise nutitelefoniga, pakub süsteem lihtsat suhtlemist heli-, multimeedia- ja navigatsiooniseadmete ning nutitelefoni ühilduvate rakendustega. Puuteekraan annab kiire juurdepääsu kõigile meelelahutus-, side- ja navigatsioonivõimalustele.



-  Kuvab seaded.
-  Kuvab navigatsioonimenüü.
-  Kuvab telefoni menüü.
Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne
-  Kuvab raadio menüü.
-  Kuvab avakuva.
-  Ühendab või katkestab Bluetooth-funktsiooniga seadme ühenduse.
-  Lülitab süsteemi sisse-/välja.
-  Reguleerib ühendatud seadme helitugevust.
-  Vaigistab heli.
-  Kuvab infoekraanil rakenduse Apple CarPlay.
-  Kuvab infoekraanil rakenduse Android Auto.
-  Vahetab meediaallika.
-  Kuvab helimenüü.

Toite sisse-/väljalülitamine ja ekraani sisse-/väljalülitamine

Kui vajutatakse nuppu , ilmub lehekülg kuupäeva ja kellaajaga ning võimalusega valida helisüsteemi või puuteekraani väljalülitamine.

Toite väljalülitamine

Vajutage ja hoidke all nuppu . Puutekraan ja heli lülituvad välja.

Ekraani väljalülitamine

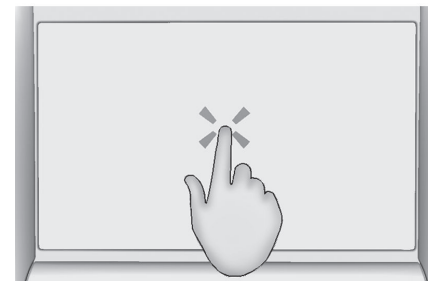
Vajutage nuppu . Puutekraan lülitub välja ja aktiivseks jääb ainult praeguse heliallika heli. Kõigil juhtudel puudutage ekraani siselülitamiseks suvalisest kohast.

Ekraani Funktsioonid

Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

Puudutage



Puudutamist kasutatakse menüü avamiseks ja suvandi valimiseks.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage puutekraaniga töötamisel teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliatsid, pliatsid vms.

1

2

3

4

5

6

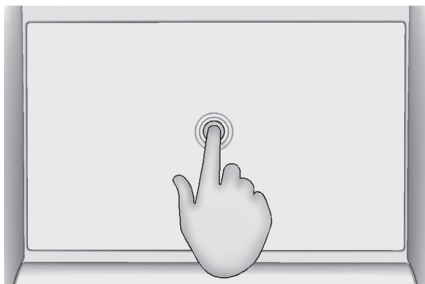
7

8

9

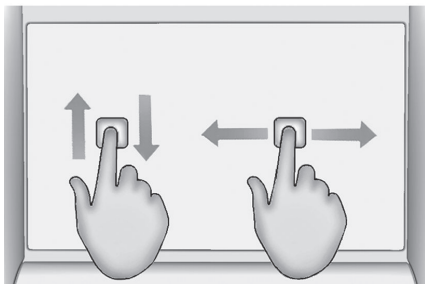
10

Puudutage Ja Hoidke



Puudutamist ja hoidmist kasutatakse raadiojaamade salvestamiseks.

Libistamine



Sõrmega libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi liigutamiseks.

Naasmine Eelmisele Kuvale On Alammenüüs

Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades ☰.

Küberturvalisus

Privaatsusseaded

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses ⚙️. Privaatsusseadeid saab

määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate 📶.

Ühendatud Teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ⚙️ ja puudutage vastavat menüükirjet.

Radio (Raadio)

Meediumite Valimine

Allika muutmine (meedium raadioks)

Meediumi pealehe kuvamiseks vajutage 🎵.

Vajutage 📻, et lülitada raadio pealehe kuvale.

Kuvatakse näidatud ikoon.

Heliseaded

Põhjalikumad teavet seadistuste kohta leiate vastavast jaotisest. ➡️ 98

Laineala muutmine

Pealehe kuvamiseks vajutage 📻.

Vajutage nuppu **FM**, **AM** või **DAB**, et vahetada laineala vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

i MÄRKUS

Igale lainealale saab eelseadistada 18 raadiojaama.

i MÄRKUS

Raadiovastuvõttu võib häirida kaubamärgi poolt kooskõlastamata elektriseadmete kasutamine; näiteks USB-pesaga laadija, mis on ühendatud 12 V pessa. Vastuvõttu võib takistada väliskeskond (näiteks mäed, ehitised, tunnelid, maa-alused parklad) ja seda ka RDS-režiimis. See täiesti normaalne fenomen on seotud raadiolainete levimisega ega osuta süsteemi rikkele.

Raadiojaama valimine

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Saadaolevate raadiojaamade skannimise alustamiseks/peatamiseks vajutage



Leitud raadiojaamad kuvatakse lemmikraadiojaamade loendis.

Või

▲ Vajutage ühele nuppudest, et läbi viia eelmiste/järgmiste raadiojaamade automaatotsing. Tuuner peatub esimesel leitud raadiojaamal. Või

▲ Vajutage ühele nuppudest, et käsitsi läbi viia madalama/kõrgema sageduse otsing. Iga vajutusega vähendab/suurendab tuuner sagedust ühe sagedussammu võrra (nt 0,05 MHz FM-i puhul; 1 KHz AM-i puhul). Sagedussammu väärtus sõltub riigist, kus müük tehti.

Kahel viimasel juhul on võimalik iga leitud raadiojaama käsitsi salvestada.

▲ Vajaduse korral vajutage ühele nuppudest, et navigeerida lemmikraadiojaamade loendis. Vajutage ja hoidke all soovitud eelseadistuse numbrit. Uus mälu kirje asendab eelmise.

Salvestatud raadiojaama tagasikutsumine

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Saadaolevate raadiojaamade loendi kuvamiseks vajutage . Valige loendist raadiojaam.

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage nuppu **FM**, **AM** või **DAB**, et vahetada laineala vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

◀ Vajaduse korral vajutage ühele nuppudest, et navigeerida lemmikraadiojaamade loendis.

1 2 3... Vajutage soovitud eelseadistuse numbrit.

DAB-raadio (digitaalne raadioringhääling)**i MÄRKUS**

Digitaalraadio eelisteks on kvaliteetsem heli ja võimalus näha kuulatava raadiojaama teavet graafiliselt. Mitmesugused multipleksid/grupid pakuvad raadiojaamu tähestiku järjekorras korraldatuna. Liiklushoiatuste või -uudiste vastuvõtmisel võib heli olla valjem.

DAB-/FM-jaamade jälitus**i MÄRKUS**

„**DAB**“ ei kata 100% territooriumist. Kui digitaalse signaali kvaliteet on halb, võimaldab valik „**AF**“ (alter-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

natiivsagedus) jätkata sama jaama kuulamist, lülitades automaatselt ümber vastavale „FM“ analoogiaamale (kui see on olemas).

i MÄRKUS

Kui süsteem lülitub ümber analoogiaamale, tekib mõnesekundiline viivitus ja mõnikord kaasneb sellega ka helitugevuse muutumine. Kui digitaalse signaali kvaliteet paraneb, lülitub süsteem automaatselt tagasi „DAB“ jaamale.

i MÄRKUS

Kui „DAB“ jaam ei ole saadaval, siis digitaalse signaali kvaliteedi halvenemisel heli katkeb ja „AF“ (alternatiivsagedus) on läbi kriipsutatud.

Raadiojaama eelseadistamine

Valige raadiojaam.

 Vajutage rakendust „Media“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „Player“ (Mängija).

 Vajutage nuppu „Radio Favorites“ (Raadio lemmikud).

 Salvestamine toimub kas lühikese või pika vajutusega ühele neist nuppudest või pika vajutusega olemasoleval lemmikraadiojaamal (mis asendatakse).

 Vajutage sellele nupule, et naasta eelmisele leheküljele.

Multimeediasüsteem

Üldinfo

i MÄRKUS

Kirjeldatud funktsioonid ja seadistused varieeruvad vastavalt sõiduki versioonile ja konfiguratsioonile ning lähtuvalt riigist, kus sõiduk müüdi.

! HOIATUS

Süsteem omab kaitset, mis võimaldab sellel töötada ainult teie sõidukis. Ohutuse eesmärgil ja seetõttu, et järgnevad tegevused vajad juhipoolest jätkuvat tähelepanu, tuleb need

sooritada seisva sõiduki ja sisse lülitatud süütega:

- nutitelefoniga paaristamine süsteemiga Bluetooth®-i kaudu;
- nutitelefoniga kasutamine;
- ühendumine Mirror Screen'iga (Apple® CarPlay® või Android Auto);
- süsteemi seadete ja konfiguratsiooni muutmine.

Mõningad funktsioonid pole sõidu ajal juurdepääsetavad.

Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur
- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetoothi aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt soojendusega rool

Rooli Juhtseadised



SRC SRC (lühike vajutus): meediumiallikate valimine.

 Helitugevuse suurendamine / helitugevuse vähendamine.

 Heli vaigistamine / vaigistamise lõpetamine: lühike vajutus keskele.

 **Üles liikumine:** valiku kinnitamine; liikumine loendites.

Raadio: järgmise jaama automaatne otsing (nime või sageduse järgi sortitud raadiojaamade loendis).

Meedium: järgmine lugu.

Telefon (lühike vajutus): sissetuleva kõne vastuvõtmine.

 **Alla liikumine:** valiku kinnitamine; liikumine loendites.

Raadio: eelmise jaama automaatne otsing (nime või sageduse järgi sortitud raadiojaamade loendis).

Meedium: eelmise lugu.

Telefon (lühike vajutus): sissetulevast kõnest keeldumine / käimasoleva kõne katkestamine.

 **Hääljuhtimine** (lühike vajutus): häälkäsklused nutitelefonil abil, mis on ühendatud Bluetooth®-i või Mirror Screen®-i (Siri koos Apple® CarPlay®-ga / Google Assistant koos Android Autoga) süsteemi kaudu.

Rakendused

Raadio



Raadiojaama valimine (FA, AM ja DAB), Infotainment, rakendused.

Meedia



Meediumiallika valimine (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® ja Android Auto).

Telefon



Mobiiltelefoni ühendamine Bluetooth®-i kaudu, kõnede tegemine ja vastuvõtmine, juurdepääs telefoniraamatule, kõnelogile.

Navigeerimine



Juhiste konfigureerimine ja sihtkoha valimine. Olenevalt seadmest saate teenuseid reaalajas kasutada.

Seaded



Puuteekraani, helisüsteemi ja GPS-i põhiseadistused.

Häälkäsklused

Kõnetuvastuse seadistus on saadaval mobiilsidevõrgus ja vastavalt mobiiltelefonis eelnevalt valitud keelele.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 Kui häälkäsklused on aktiveeritud, öelge oma käsklus pärast helisignaali. Mitmest etapist koosnevate käskluste puhul tuleb alge taotluse täitmiseks süsteemiga interakteeruda. Mõned käsklused kinnitavad end pärast seitsme sekundi möödumist. Kui süsteem ei ole teie käsklust arvestanud, annab süsteem sellest häälteate ja ekraanikuva abil märku.

Häälabi/andmekasutus

Sõiduki asukoht ja kõnesalvestused pole seotud; pseudonümiseerimise järel säilitatakse ainult teie häälabiga tehtud vestluste tekstilised transkriptsioonid.

Häälkäskluste avamine

 Häälkäsklusi on võimalik kasutada ekraani kõigil lehekülgedel, kuid seda tingimusel, et puuduvad muud prioriteetsemad allikad (tagurdamine, hädaabi või autoabi kõne, telefonikõne, muu juba käivitatud nutitelefoni häältuvastus).

Häältuvastuse avamise valik:

- Vajutage  roolil.
- Või

- Ütelge sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist „Siri“ või „OK Google“.

MÄRKUS

Selleks, et süsteem häälkäsklused alati ära tunneks, järgige järgmisi nõuandeid:

- kasutage loomulikku, normaalset hääletooni ilma sõnalõppe neelamata ega häält tõstmata;
- pärast häältuvastuse avamist roolil asuva juhtseadise või puutekraanil oleva nupu abil oodake enne rääkimist alati „piiksu“ (helisignaali); „piiksu“ ei kostu siis, kui häältuvastus aktiveeritakse „OK Iris“ kasutamise teel.
- Optimaalse töötamise jaoks on soovitatav, et te sulgeksite väliste segajate vältimiseks aknad ja lülitaksite ventilatsiooni välja.
- Enne häälkäskluste ütlemist paluge kaassõitjatel mitte rääkida.

 Häälkäskluse näide raadio ja meediumi jaoks:

„Ma tahan kuulata Michael Jacksoni“

 Häälkäskluse näide telefoni jaoks:

„Helista Matthew mobiilile“

„Helista 0113 345 9869“

„Helista Jonathanile“

MÄRKUS

Kui Bluetooth®-i kaudu pole ühtegi mobiilseadet ühendatud, ilmub hüpikaken, mis teatab, et seadet pole ühendatud ja et häälkäskluste seanss suletakse.

 Häälkäskluse näide navigatsiooni jaoks:

„Navigeeri koju“

„Navigeeri mind Gabrielle'i majani“

„Otsi lähedal asuvat avalikku parkimiskohta“

Sõltuvalt riigist esitatakse sihtkohaga (aadressiga) seotud juhised süsteemi jaoks konfigureeritud keeles.

Navigeerimine

Navigeerimise avaleht

(Olenevalt varustusest) Navigeerimise pealehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage , et kuvada erinevate valikute kiirmenüüd.

Vajutage , et kuvada otsinguleht (aadress, nimi või huvipunkt (POI)).

Vajutage  sisse/välja suumimiseks või kasutage ekraanil kahte sõrme.

Vajutage  3D-režiimi kuvamiseks.

Peamenüü

Vajutage  Navigatsioon pealehe kuvamiseks.

Valikute seaded

Vajutage , et kuvada erinevate valikute kiirmenüüd.

Uude sihtpunkti valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage . Klõpsake otsingu- või aadressiväljal, et sisestada aadress või nimi.

Ilmub tähtnumbriline klaviatuur.

Sisestage linn, tänav ja majanumber ning kinnitage, vajutades vastavaid kuvatavaid ettepanekuid.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Viimastest sihtkohatadest ühe valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage . Kerige alla viimase soovitud sihtkoha juurde ja kinnitage see vajutamisega. Või

Vajutage , et rohkem sihtkohti saada.

Valige soovitud sihtkoht ja kinnitage see vajutamisega.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Minu kohtadest ühe valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage , et privaatseid sihtkohti saada.

Valige  või  ja kinnitage see vajutamisega.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Huvipunkti (POI) valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .

Valige POI tüüp sellele (nt parkimine, teenindusjaam) vajutades. Ilmub loend vastavatest valitud POIdest.

Või

Vajutage , et saada sõiduki asukoha ümber asuvad POI-d.

Valige külastatav POI ja kinnitage see vajutamisega.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Kaardil asuva punkti valimine

Otsingulehe kuvamiseks vajutage .

Kaardi vaatamiseks lohistage seda sõrmedega.

Suurendage soovitud ala, vajutades nuppu „+“.

Sihtpunkti valimiseks vajutage kaardile.

Juhiste käivitamiseks vajutage .

Ühenduvus

Teave Bluetooth®-i kohta

HOIATUS

Ohutuse eesmärgil ja seetõttu, et järgnevad tegevused nõuavad juhi pidevat tähelepanu, tuleb Bluetooth®-i mobiiltelefoni ja sõiduki Bluetooth®-i käed-vabad-süsteemi vahelised paaristustoimingud teha

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

seisva sõiduki korral ja sisselülitatud süüga.

i MÄRKUS

Veenduge, et mobiiltelefoni Bluetooth®-i funktsioon on aktiveeritud ja „kõigile nähtav“. Rikke korral on soovitatav Bluetooth®-i funktsioon mobiiltelefonist välja lülitada ja seejärel uuesti aktiveerida.

i MÄRKUS

Kui viimati ühendatud mobiiltelefon on uuesti sõidukis (Bluetooth®-i funktsioon on aktiveeritud), tuvastatakse see automaatselt ja umbes 30 sekundi jooksul pärast käivitamist toimub automaatselt paarisdamine.

Voogesituse funktsioon võimaldab teil kuulata USB, iPod®-i, Bluetooth®-i või Mirror Screen®-i kaudu ühendatud mobiilseadmest tulevat helivoogu. Reguleerige kõigepealt mobiilseadme helitugevust (tugevaks). Seejärel reguleerige süsteemi helitugevust.

Kui esitamine ei alga, tuleb see aktiveerida mobiilseadme kaudu.

Juhtimine toimub mobiilseadme või Infotainment-süsteemi puuteekraani nuppude abil.

i MÄRKUS

Kui on valitud voogedastuse režiim, loetakse meediaallikaks mobiilseadet.

Teave – Wi-Fi

i MÄRKUS

Wi-Fi-ühendus, mis hõlmab ka kasutaja nutitelefoni mandaatide jagamist, toimub automaatselt pärast edukat Bluetooth®-i ühendust juhtmevaba toetatava nutitelefoni.

i MÄRKUS

Wi-Fi-ühendust saab kasutada ainult Android Auto või Apple®CarPlay® juhtmevaba ühenduse korral.

i MÄRKUS

Wi-Fi-võrk kasutab sagedust 5 GHz. Mõned nutitelefoni ei pruugi seda funktsiooni toetada.

Teave – Mirror Screen®

i MÄRKUS

Mobiilseadme sünkroonimine võimaldab kasutajatel kuvada sõiduki ekraanil rakendusi, mis toetavad mobiilseadme Android Auto või Apple CarPlay® tehnoloogiat. Apple CarPlay® tehnoloogia kasutamiseks tuleb telefonis esmalt aktiveerida Apple CarPlay® funktsioon. Kõigil juhtudel peab mobiilseadme lukustus olema avatud, et lubada mobiilseadme ja süsteemi vahelist suhtlusprotsessi (ainult esimesel ühendamisel). Kuna printsiibid ja standardid on pidevas muutumises, soovime me nii mobiilseadme operatsioonisüsteemi kui ka nutitelefoni ja süsteemi kuupäeva ning kellaaega ajakohasena hoida.

Android Auto või Apple CarPlay® seadistusi vaadake oma mobiilsead-mest.

i MÄRKUS

Sobivate mobiilseadmete loendi leiate Android Auto ja Apple CarPlay® veebilehtedelt:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

! HOIATUS

Enne Android Auto või Apple®CarPlay® ühendamist peatage sõiduk ja järgige mobiil-seadmelt saadavaid juhiseid.

i MÄRKUS

USB-kaabli ühendamisel inaktivee-rib Android Auto või Apple CarPlay® funktsioon süsteemi Bluetooth®-i režiimi.

! ETTEVAATUST

Soovitav on kasutada mobiilsead-me USB-originaalkaablit. Süsteemi kaitsmiseks ärge kasutage USB-jaoturit.

Ühendatud Teenused

Mitmed ühendatud teenused on kätte-saadavad rakenduse kaudu, veebist või sõidukist.

i MÄRKUS

Ühendatud teenused pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

i MÄRKUS

Ühendatud teenuste täielik funktsio-naalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaalaajas navigeerimist (nt liiklustea-vet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja

abikõnet. Need funktsioonid aktiveeri-takse automaatselt. Kohalduvad tingi-mused.

Hädaabikõne ➞ 153.

Saadaolevate ühendatud teenustega ühenduse loomiseks on vaja õigeid ühenduvuse seadeid ja privaatsussea-deid.

Ühenduvuse Seaded

Süsteemiseadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja valige . Seejärel valige ühenduvuse menüü. Muuta saab järgmisi seadeid:

- juhtmeta seadmed: kõigi paarista-tud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Privaatsusseaded

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Seda funktsiooni kasutatakse profiiliga „Guest“ (külastaja) ja/või „Driver“ (juht):

- on vaikimisi eelkonfigureeritud režiimis „Private Mode“ või
- luuakse süsteemis, kas mobiilseadmega ühendatuna või ilma.

Iga profiili (ka „Guest“) puhul taastatakse viimati salvestatud privaatsusseaded.

Määrata saab järgmised privaatsused:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaadne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaadne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses .

Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Andmete ja asukoha jagamine



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid isikuandmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks.

MÄRKUS

Ühendatud teenuste kasutamiseks nõutavad isikuandmed saadetakse nende teenuste osutajatele.

Andmete jagamine



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki vajalikke asukohaandmeid (nt GPS-koordinaadid).

MÄRKUS

Mõned ühendatud teenused ei pruugi ilma sõiduki asukoha andmeteta toimida.

MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallata-vatele funktsioonidele (hädababi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

Private Mode (privaatrežiim)



See režiim ei luba sõidukil isikuandmeid väljapoole sõidukit edastada.

MÄRKUS

Ühendatud teenused sooritavad vaid piiratud funktsioonidega lokaalset töötlemist sõidukis.

MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallata-vatele funktsioonidele (hädababi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel

nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

i MÄRKUS

Kui sõidukit kasutatakse ametialastel eesmärkidel või konkreetsete lepingute tingimuste alusel (ettevõtte autopark, valitsuse ülesanne jne), ei ole teenuste andmete jagamisega seotud vajadustest sõltuvalt mõned privaatrežiimid kasutaja jaoks ekraanil saadaval.

Bluetooth® Ühendus

i MÄRKUS

Saadaolevad teenused olenevad võrgust, SIM-kaardist ja kasutatud Bluetooth®-i mobiilseadmete ühilduvusest. Vaadake telefoni kasutusjuhendit, teenusepakkujat ja OEM-portaali, et kontrollida, millised teenused on saadaval.

i MÄRKUS

Paarimise lõpuleviimiseks iga protseduuri kasutamisel (telefonist või

süsteemist) veenduge, et kood süsteemis ja telefonis on sama. Kui paaristamine nurjub, soovime telefoni Bluetooth®-i funktsioon inaktiveerida ja seejärel uuesti aktiveerida ning kustutada seadmete loendist kõik OPELi nimed.

i MÄRKUS

Olenevalt telefoni tüübist võidakse teil paluda nõustuda kontaktide ülekandmisega.

Protseduur mobiiltelefonist

Selleks, et muuta süsteem Bluetooth®-is nähtavaks, avage süsteemis kõigepealt  ja aktiveerige Bluetooth®-i funktsioon.

 Valige oma telefoni Bluetooth®-i menüüst tuvastatud seadmete loendist süsteemi nimi. Aktsepteerige süsteemis telefonist saadud ühenduse taotlus ja järgige telefoni ja süsteemi puutekraanil kuvatavaid juhiseid.

Protseduur süsteemist

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Selleks, et muuta süsteem Bluetooth®-is nähtavaks, avage süsteemis kõigepealt  ja aktiveerige Bluetooth®-i funktsioon.

Paaristatud mobiilseadmete haldamine

Paaristatud telefoni ühendamiseks või lahti ühendamiseks ja süsteemi Android Auto või Apple CarPlay® lülitamiseks: Pealehe kuvamiseks vajutage .

Paaristatud seadmete loendi kuvamiseks vajutage .

Soovitud paaristatud seadme kustutamiseks vajutage .

Ekraani Peegeldamine

Telefoni projektsiooni rakendused Apple CarPlay ja Android Auto kuvavad infoekraanil nutitelefoni valitud rakendusi ja võimaldavad neid kasutada otse Infotainment-süsteemi juhtseadiste kaudu.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub nutitelefoni ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nutitelefonide Ettevalmistamine

iPhone®: Veenduge, et teie telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige rakendus Android Auto Google Play™ poest oma telefoni.

Nutitelefonide Ühendamine

Ühendage telefon USB-porti ➡ 54 või ühendage telefon Bluetoothi kaudu. Veenduge, et telefoni projektsioon on mooduli seadetes aktiveeritud.

Telefoni Projektsiooni Käivitamine

Puudutage infokraanil rakendust Apple CarPlay või Android Auto. Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub nutitelefoni tarkvara versioonist.

Nutitelefonide Hääljuhtimisabi Kasutamine

Hoidke roolil asuvat  allavajutatuna ja öelge vastav häälkäsklus nutitelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimiseks, et kasutada nutitelefonide hääljuhtimisabi meelelahutusliku teabe süsteemi kaudu.

Meedia

Allika muutmine (raadio muutmine meediumiallikaks)

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage , et lülitada meedia pealehele.

Kuvatakse .

Heliseadeid / seadmete seadistus

Põhjalikumad teavet seadistuste kohta leiate vastavast jaotisest. ➡ 98

Meediumiallika muutmine

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Vajutage vastavat nuppu, et vahetada meediumiallikas vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

Bluetooth® heli voogedastus

Voogesituse funktsioon võimaldab teil kuulata USB, iPod®-i, Bluetooth®-i või Mirror Screen®-i kaudu ühendatud mobiilseadmest tulevat helivoogu.

Reguleerige kõigepealt mobiilseadme helitugevust (tugevaks).

Seejärel reguleerige süsteemi helitugevust. Kui esitamine ei alga, tuleb see aktiveerida mobiilseadme kaudu.

Juhtimine toimub mobiilseadmelt või süsteemi puutetundlike nuppude abil.

MÄRKUS

Kui on valitud voogedastuse režiim, loetakse meediaallikaks mobiilseadet.

Loo esitamine

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Kui kaasaskantav seade on ühendatud, on võimalik seda nuppu vajutades faile lehitseda. Kuvatakse mõningad andmed, näiteks hetkel mängitava loo pealkiri, esitaja, album ja kestus.



Lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu.



Loo taasesitus/paus.



Aktiivse loo või valitud lugude loendi kordamine.



Juhusliku loo esitamine.

i MÄRKUS

Loo kiireks edasi- või tagasikerimiseks lohistage lehe allosas asuvat taasesituse edenemise liugurit.

Telefon**! HOIATUS**

Sõltuvalt riigis kehtivatest õigusaktidest on käeshoitavate mobiilseadmete kasutamine sõidu ajal keelatud.
Kõne tegemiseks otse mobiilsead-
mest tuleb sõiduk kõigepealt ohutult
peatada.

i MÄRKUS

Sõidu ajal on alati võimalik
kõne alustamiseks või lõpetamiseks
kasutada rooli juhtseadisi või hääl-
käsklusi.

Helistamine**Uuele numbrile helistamine**

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Numbriklahvistiku kuvamiseks vajutage . Sisestage mobiiltelefoni number numbriklahvistiku abil.

Kõne alustamiseks vajutage .

Helistamine kontaktile telefoniraamatust

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Telefoniraamatu kuvamiseks vajutage

. Valige loendist soovitud kontakti nimi.

Või

Kontakti nime otsimiseks vajutage .

Sisestage vajalikud algustähed;
ilmuvad vastavad kontakti nimed.

Valige loendist soovitud kontakti nimi.

Kõne alustamiseks vajutage .

Helistamine numbrile kõnelogist

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Kõnelogi kuvamiseks vajutage .

Valige loendist soovitud viimane number.

Kõne alustamiseks vajutage .

Kõnele Vastamine

Saabuvast kõnest annab märku helin ja ekraanil oleva sisu kohal kuvatav ülekate.

Sissetulevale kõne vastuvõtmine:

Vajutage .

Või

Vajutage roolil .

Kui kõne on vastu võetud, kuvatakse ekraanil järgmine teave:

- helistaja mobiiltelefoni number;
- kõne olek (sissetulev/väljaminev, käimas, konverents, lõpetatud);
- kõne kestus.

Sissetulevast kõnest keeldumiseks / käimasoleva kõne katkestamiseks:

Vajutage .

Või

Vajutage roolil .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kõnega Seotud Valikud

Kõne edenemine

Telefonivestluse ajal ilmub kuva, kus on järgmised valikud:

Vaigistamine/taastamine

Vajutage , et süsteemi mikrofoni välja/sisse lülitada.

Telefon/käed-vabad

Vajutage , kõne ülekandmiseks süsteemist mobiiltelefoni ja vastupidi.

Ootele panek / taastamine

Kõne ootele panekuks / taastamiseks vajutage .

Kõne lõpetamine

Kõne lõpetamiseks vajutage .

Lisamine

Uue kõne (konverentskõne) lisamiseks vajutage .

Klahvistik

Numbriklahvistiku kuvamiseks vajutage .

Seaded

Üldseaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage üldist vahekaarti .

- **Language (Keel):** süsteemi kuvamise keele valimine loendist.
- **Factory Reset (Lähtestamine tehase seadetele):** tagasipöördumine tehase vaikesüsteemi kasutamisele.
- **Software Update (Tarkvara värskendamine):** süsteemi värskendamine USB-seadme abil ja praeguste tarkvara/riistvara versioonide vaatamine.

Kuvaseaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage kuvamise vahekaarti:

- **Brightness (Heledus):** puuteekraani heleduse reguleerimine nuppe - ja + kasutades või liugurit liigutades.

des. Saadaval ainult öisel kuval, kui sõiduki tuled on sisse lülitatud.

Seadme seaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage seadmete vahekaarti:

- **Bluetooth:** süsteemi Bluetoothi nähtavuse sisse/välja lülitamine.
- **Wi-Fi:** süsteemi Wi-Fi-võrgu aktiveerimine/inaktiveerimine.
- **Scan for devices (Seadmete skannimine):** ühendatava mobiilseadme valimine (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® või Android Auto).
- **Device list (Seadmete loend):** varem paaristatud mobiilseadmete vaatamine ning seadme ühendamine või kustutamine.

Heliseaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistatavatele üksustele vajutage **Audio (Heli):**

- **Radio Settings (Raadio seadistamine):** raadio funktsioonide aktiveerimine/inaktiveerimine (nt Radio Data

System (RDS – raadio andmesüsteem), Alternative Frequency (AF – alternatiivsagedus), Traffic Announcement (TA – liiklusteated)).

- **Balance/Fader (Balanss/fader):** helijaotuse reguleerimine vasakule/paremale (balanss) ja ette/taha (fader).
- **Equalizer (Ekvalaiser):** kõrgete, keskmiste ja bassihelide reguleerimine ning helitugevuse ja kiirusest sõltuva helitugevuse reguleerimisfunktsioonide aktiveerimine/inaktiveerimine.
- **Volume (Helitugevus):** helitugevuse kohandamine vastavalt igale heliallikale.

Kella seaded

Pealehe kuvamiseks vajutage .

Juurdepääsuks erinevatele seadistavatele üksustele vajutage kella vahekaarti:

- **Date and Time (Kuupäev ja kellaaeg):** kuupäeva ja kellaaja käsitsi seadmine.
- **Format (Vorming):** vormingu valimine kuupäeva ja kellaaja kuvamiseks.

Kuupäev ja kellaaeg

Valige **Set Date (Kuupäeva seadistamine)**.

Seadistage üles- ja allanoolt kasutades päev, kuu ja aasta.

Kinnitamiseks vajutage **OK**.

Valige **Set Time (Kellaaja seadistamine)**. Seadistage üles- ja allanoolt kasutades tunnid ja minutid.

Kinnitamiseks vajutage **OK**.

Vorming

Valige **Date Format (Kuupäeva vorming): DD/MM/YYYY (PP/KK/AAAA), MM-DD-YY (KK-PP-AA) või YYYY-MM-DD (AAAA-KK-PP)**.

Valige **Time Format (Kellaaja vorming): 24#hour (24-tunnine) või 12#hour (12-tunnine)**.

Help (Abi)

Vajutage .

Valige kasutusjuhendi vahekaart, et lugeda sõiduki Omaniku käsiraamatut. Või

Valige loendist õpetuste vahekaart, et vaadata selgitavaid videoid ekraani haldamise, teatud juhtimisabisüsteemi-

de ja häältuvastuse kiire kasutamise alustamise jaoks.

Nutitelefoni Jaam

Nutitelefoni jaama kasutatakse rakenduse myOpel kaudu välisel seadmel, nagu mobiiltelefon, mis on sõidukiga Bluetoothi kaudu ühendatud. Valida on võimalik järgmisi menüüsid:

- Library (Teek): esitusloendite, artistide, albumite, lugude ja kataloogide sirvimine.
- Phone (Telefon): telefonikõnede tegemine ja vastuvõtmine.
- Web radio (Veebiraadio): valimine erinevate veebiraadiojaamade vahel.
- Tuner radio (Raadiotuuner): raadiojaamade käsitsi otsimine.
- Settings (Seaded): süsteemi seadete isikupärastamine.

Välise seadme paigaldamine

Tõmmake libisevat hoidikut paremale, pange mobiilseade toele ja kinnitage see libisevale hoidikule.

1

2

3

4

5

6

7

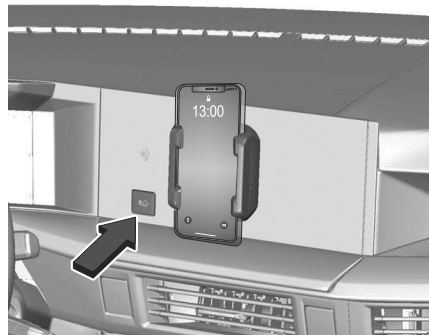
8

9

10

Mobiilseadme paaristamine

Automaatne paaristamine



Vajutage nutitelefone jaama Bluetooth-nuppu, et võimaldada Bluetoothi nähtavaks tegemine.

Avage mobiilseadme Bluetoothi menüü ja aktiveerige skannimisfunktsioon.

Süsteem hakkab automaatselt uusi seadmeid otsima.

Nupus asuv LED vilgub roheliselt, et näidata nutitelefone jaama tuvastamist.

Kui Bluetooth-ühendus on loodud, süttib nupu LED roheliselt ja nutitelefone jaam on Bluetoothi menüüs nähtav kui MyOpel.

Käsitsi sidumine

Kui süsteem ei leia mobiilseadet automaatselt, hoidke Bluetoothi nuppu allavajutatuna.

Nupus asuv LED vilgub roheliselt, mis näitab, et nutitelefone jaam on nähtav. Kui Bluetooth-ühendus on loodud, hakkab nupus asuv LED roheliselt vilkuma ja Bluetoothi menüüs kuvatakse sõiduki tehasetähis.

KÄIVITAMINE JA KASUTAMINE

Mootori Käivitamine Ja Seiskamine

Uue Sõiduki Sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja mootoriõli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini. Heitgaaside filter ➡ 101

Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu Start/Stop.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu Start/Stop piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja

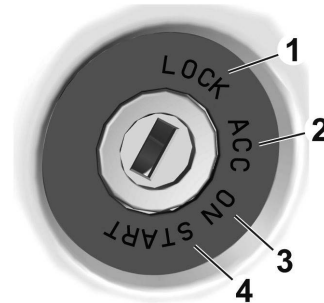
enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Mootori Käivitamine

Süütelukuga sõidukid



Pöörake võti asendisse 3, et roolilukk vabastada.

Automaatkäigukast: kasutage piduripedaali.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Pöörake võti korraks asendisse 4 ja vabastage pärast mootori käivitumist.

Peatamis-/käivitussüsteem ➡ 102

Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on bensiinimootorite puhul võimalik kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud.

Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis P.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuse etteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Kasutamine Rikke Korral



Võtme patarei rikke korral asetage roolilukustuse avamiseks ja mootori käi-

vitamiseks elektrooniline võti .

keskkonsooli topsihoidikule. Automaatkäigukastiga sõidukite puhul nihutage käiguvalits parkimisasendisse **P**, vajutage piduripedaali ja seejärel nuppu **Start/Stop** .

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu.

HOIATUS

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

HOIATUS

Roolisamba lukustumine

Akuga seotud rikke korral jääb roolisamm lukustunuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lukates ja ärge seda pukseerige.

Automaatne Funktsioon Stop & Start

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Aktiveerimine

Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud.



Süsteem on kasutamisvalmis, kui nupu LED ei põle.

Süsteemi aktiveerimiseks, kui see on inaktiveeritud, vajutage .

Kui peatamis-/käivitussüsteem pole ajutiselt saadaval ja nupp on alla vajutatud, hakkab nupus asuv LED vilkuma.

Inaktiveerimine

Peatamis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage . Väljalülitumist näitab nupu märgutule süttimine.

Autostop

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskudel kallakutel 12% ja rohkem peatamis-/käivitussüsteem keelatakse.

Näidud

Autostoppi näitab märgutuli



Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-/käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-/käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.

- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur pole liiga madal või kõrge.
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud. Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop:

- teatavate kliimaseadmesüsteemi seadete poolt  74
- vahetult pärast kiiret sõitu
- uue sõiduki sissesõitmisel  101
- aktiivsel niiskuse eemaldamisel
- järskudel tõusudel või langustel

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- kui sõiduk ei ole pärast mootori viimast käivitamist ületanud kiirust 10 km/h

Sellisel juhul vilgub näidikuplokis olev ikoon paar sekundit ja seejärel kustub.

MÄRKUS

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab peatamis-käivitus-süsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Kui mootor on taaskäivitatud, pole Autostopi režiim uuesti saadaval seni,

kuni sõiduki kiirus on jõudnud vähemalt 8 km/h-ni.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui käigukang on asendis **D** või **M**
- piduripedaal on vabastatud või käigukang on asendis **N**, kui käigukang nihutatakse asendisse **D** või **M**
- käigukang nihutatakse asendisse **R**

Mootori taaskäivitamine peatamis-käivitussüsteemiga

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatumis-/käivitamissüsteem on käsitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel

- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist
- kliimaseadmesüsteem on käsitsi sisse lülitatud

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse pistikupessa, võib taaskäivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Pidurid

Seisupidur

HOIATUS

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, põleb märgutuli pidevalt.



Rakendamine seisva sõiduki korral

⚠ HOIATUS

Tõmmake juhtseadist (P) vähemalt ühe sekundi jooksul, kuni (P) jääb püsivalt põlema ja elektriline seisupidur on rakendunud. Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga. Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut.

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitage süüde sisse. Hoidke piduripeedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage (P).

Sõidu alustamine

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **R**, **D**, **C** või **L** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse juhtseadist (P).

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja juhtseadist (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit. Niipea kui juhtseadis (P) vabastatakse, lõpeb pidurdamine. ABS pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit, kui juhtseadist (P) hoitakse tõmmatuna. Elektrilise seisupiduri vea

korral kuvatakse näidikuplokis hoiatus-teade.

Kui blokeerumisvastane pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta, siis süttivad näidikuplokis üks või mõlemad märgutuled . Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki aeglustamise ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikeste tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist. Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades juhtseadist (P).

Automaatne rakendamine

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb (P) ja teile kuvatakse sõnum, mis kinnitab seisupiduri rakendumist.

Automaatne vabastamine

Automaatne seisupiduri vabastamine pole saadaval kuni juhiuks on avatud.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pärast paigaltvõttu vabaneb seisupidur automaatselt.

- (ABS) kustub näidikuplokis ja teile kuvatakse vabastamist kinnitav hüpikteade.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutada vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatne töörežiim inaktiveerida.

1. Käivitage mootor.
2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks juhtseadist (Ⓢ).
3. Tõstke jalg piduripedaalilt.
4. Vajutage juhtseadist (Ⓢ) vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.
5. Vabastage juhtseadis (Ⓢ).
6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
7. Tõmmake juhtseadist (Ⓢ) kaks sekundit.

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutulega (Ⓢ) ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis. Seisupiduri märgutuli vilgub: elektriline seisupidur pole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

See süsteem vähendab hädapidurduse korral peatumisteedonda, optimeerides pidurile avaldatavat survet. See käivitub sõltuvalt kiirusest, millega pidu-

ripedaal alla vajutatakse. Piduripedaali vastupanu väheneb ja pidurdus on efektiivsem.

Rekuperatiivpidurdus

⚠ HOIATUS

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

⚠ HOIATUS

Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

BEV: regenereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaaku laadimiseks.

Käiguvalits (BEV) ➡ 108

48 V hübriidsõiduk: regenereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat 48 V aku laadimiseks.

Automaatkäigukast Hybrid 48 V



BEV

Rekuperatiivpidurdus lülitakse vaikimisi sisse **D** režiimi iga kord, kui mootor käivitub. Sõiduk aeglustab kiiremini, kui juht vabastab gaasipedaali.

Gaasipedaali vabastamisel taastatavat energiat kasutatakse seejärel veoaku osaliseks laadimiseks, suurendades seeläbi sõiduki ulatust.

C režiim

Regeneratiivpidurduse taset saab vähendada **C** (mugavus) režiimi aktiveerimisega.

D režiimi korral vajutage nuppu **C**, et sisenenda mugavuse režiimi (kui **C** on aktiveeritud, süttib nupus olev tuli)

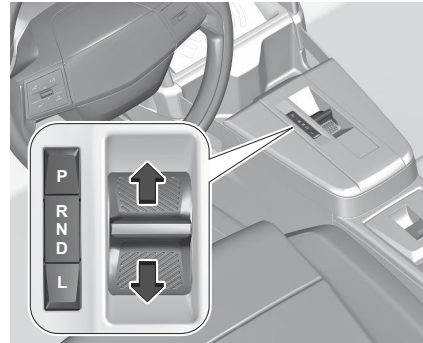
C kuvatakse näidikupaneelil D lähedal

Sõiduk võimaldab siiski rekuperatiivpidurdamist ja energia taaskasutamist, kuid tasemed on väiksemad kui **D** režiimis.

Süüte väljalülitamisel **C** režiimi ei salvestata.

Jõuülekanded

Automaatkäigukast Hybrid 48 V



P: Parkimisrežiim

R: Tagurdamisrežiim

N: Vabakäigurežiim

D: Automaatrežiim

L: Madal dünaamiline režiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

48 V hübriidsõiduki põhiomadused

Elektrimootor töötab käivitamisel ja kiirendamisel. Elektrimootoriga sõitmine on võimalik ainult väikestel kiirustel, nt parkimismanöövritel või sagedaste peatumiste ja paigaltvõttudega liikluses. Kui sõidetakse tõusude/langustega kiirteedel kiirusega alla 150 km/h, lülitub ICE võimaluse korral automaatselt välja ja sõiduk kasutab lühikese vahemaa läbimiseks elektrimootorit.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. Režiimi **P** lülitub automaatselt sisse järgmistel juhtudel:

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.
48 V hübriid ➡ 107
e-AUTO-režiim ➡ 112

Madal Dünaamiline Režiim L

Selles režiimis suureneb mootori RPM, et tagada allamäge sõites tõhusam mootoriga pidurdamine.

Madala dünaamilise režiimi rakendamiseks vajutage nuppu **L**.

Käiguvalits (BEV)

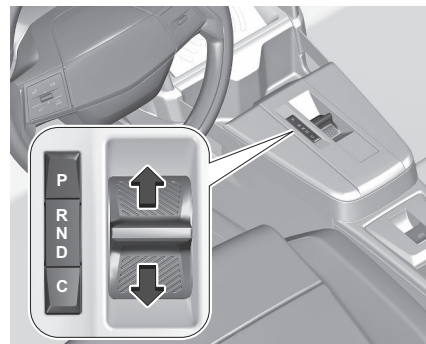
⚠ ETTEVAATUST

Kui sõiduk näib kiirendavat aeglaselt või ei reageeri, kui püüate kiiremini sõita, siis ärge jätkake sõitmist. Käiguvalits võib olla kahjustatud. Konsulteerige töökojaga niipea kui võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide kohapeal pöörlemine või sõiduki paigal hoidmine kallakul ainult gaasipedaali kasutades võib kahjustada käiguvalitsat. Kui olete kinni jäänud, vältige rehvide kohapeal pöörlemist. Kallakul peatumisel kasutage sõidukit paigal hoidmiseks pidureid.

Käiguvalitsa kasutamine



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

- P** Parkimisrežiim
- R** Tagurdamisrežiim
- N** Vabakäigurežiim
- D** Automaatrežiim
- C** Mugavusrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt. Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. Režiimi **P** lülitub automaatselt sisse järgmistel juhtudel:

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

ETTEVAATUST

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks. Kui **D** on rakendatud, on regenereeriv pidurdamine vaikimisi lubatud.

Mugavusrežiim C

Regenereeriva pidurdamise inaktiveerimiseks vajutage **C**. Nupu LED-märgutuli süttib. Regenereeriva pidurdamise lubamiseks vajutage uuesti **C**.

Kui süüde lülitatakse välja, lülitatakse **C**-režiim välja.

Rekuperatiivpidurdus ⇨ 106

Käiguvahetuse Indikaator

▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui käiguvahetus on soovitatav kütusekulu vähendamiseks.

Elektroonilised Sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Rike

Törke korral süttib näidikuplokis  koos teate kuvamisega.

Teated sõiduki kohta ⇨ 73

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h. Otsige abi töökojast.

Elektritoite Katkestus

Elektritoite katkemise korral pole võimalik valida teist režiimi, kui rakendatud on **P**.

Sõiduki pukseerimine ⇨ 167

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 163

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

ICE ja BEV:

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Näidikuplokis kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud.

Normaalse töörežiimi taastamiseks hoidke piduripedaali allavajutatuna, lülitage mootor sisse ja vajutage **P**.

48 V hübriid:

välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Sõidurežiimid

Elektrimootor (48 V Hübriidsõiduk)

Automaatkäigukasti elektrimootor, mida kasutatakse esmakordsel käivitamisel, tagab 12 V toite alalisvoolu muunduri kaudu ja annab elektrilist abi bensiinimootorile.

Elektrimootoril on järgmised omadused:

- annab käigukastile täiendava pöörde-momendi, optimeerides bensiinimootori jõudlust;
- taastab aeglustusfaaside kineetilise energia, muutes selle elektrienergiaks, mida saab kasutada veojõu tagamiseks või sõidukile paigaldatud elektriliste lisaseadmete toiteks;
- laeb 48 V veoakut uuesti, kui laetuse tase on liiga madal;
- võimaldab ainult täiselektrilist juhtimist.

Need funktsioonid saavutatakse automaatse töörežiimi järgmiste funktsioonide komplekti abil:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch

- e-Queueing
- e-Parking

Bensiinimootori taaskäivitamise aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks sõidu ajal on saadaval ka manuaalne töörežiim: e-Auto režiim.



ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastil on valitud režiim **P** või **N**, võib mootoriruumi müratase veoaku laadimisfaasi alguse tõttu tõusta. See on normaalne ja ei ole rike.

Kasutamine

Kehtivad ainult sobivad režiimi muutmise juhised.

Juhul, kui mootori töötamise ajal on vajalik režiimide muutmiseks piduripedaal alla vajutada, kuvatakse näidiku-paneelile hoiatussõnum.



HOIATUS

Kui mootor töötab ja pidurid on vabastatud ja valitakse **R**, **D** või **L**, liigub sõiduk paigalt isegi ilma gaasipedaalile vajutamata. Ärge kunagi vajutage samaaegselt piduri- ja gaa-

sipedaalile – käigukasti kahjustamise oht!

ETTEVAATUST

Kui režiim **N** on valitud ja te avate juhiukse, kostub helisignaal ja valitakse režiim **P**. Helisignaal peatub juhiukse sulgemisel.

HOIATUS

Kiirusel alla 5 km/h valitakse juhiukse avamisel režiim **P** – äkkpidurduse oht!

HOIATUS

Aku rikke korral on hädavajalik asetada sõiduki liikumatuks muutmiseks ühe ratta vastu tööriistakomplektiga koos tarnitud tõkisking(ad).

Automaatrežiimi eripärad

Need funktsioonid reageerivad tavalistele sõiduolukordadele, kus elektrimootor on saadaval lisavõimsuse või heitmevaba sõidu tagamiseks.

ETTEVAATUST

Need funktsioonid on saadaval ainult siis, kui veoaku on piisavalt laetud. Neid viit funktsiooni ei saa inaktiveerida.

e-Launch

Kui bensiinimootor on välja lülitatud, võimaldab see funktsioon jõudlust mõjutamata sõidukil elektrirežiimis sõita. Gaasipedaali vajutades hakkab sõiduk sõitma niipea, kui on valitud automaatkäigukasti režiim **D** või **R**.

e-Creeping

Väljalülitatud bensiinimootoriga (piduripedaali vabastades) saab selle funktsiooni abil sõidukit elektrirežiimis edasi või tagasi liigutada, ilma et oleks vaja gaasipedaali vajutada, niipea kui automaatkäigukasti režiim **D** või **R** on valitud.

e-Queueing

See funktsioon võimaldab jälgida sõidukite järjekorda mitme peatusega, millele järgneb sõiduki taaskäivitamine, kasutades e-Creeping, e-Launch ja elektrilisi sõidurežiime.

e-Parking

See funktsioon võimaldab vähendada kiirusel elektrimootoriga parkimismanöövreid teha, kui on valitud automaatkäigukasti režiim **D** või **R**.

e-Boost

See funktsioon võimaldab bensiinimootoril ja elektrimootoril koos automaatkäigukastiga samaaegselt töötada. Gaasipedaali lõpuni alla vajutades (funktsioon „kick-down“) on veoaku täislaetud akuga võimalik tänu elektrimootori poolt saadavale lisapöördemomendile ületada ainult bensiinimootori poolt pakutavat pöördemomenti.

ETTEVAATUST

Piduripedaali korduv kasutamine põhjustab bensiinimootori taaskäivitamise, (pidurdusabi).

Manuaalrežiimi eripära

Käigukast vahetab käike ainult juhul, kui sõiduki kiirus ja mootori pöörded seda võimaldavad. Lisaks saab bensiinimootori manuaalrežiimis välja lülitada liikluses peatudes või gaasipedaali vabastamisel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Säilib kasutatud sõidurežiimi (**tava- või ökorežiimi**) täiselektriline potentsiaal.

E-AUTO-Režiim

Bensiinimootor seiskub, kui vajatakse väikest võimsust või pöördemomenti ja stabiliseeritud tingimustes. Bensiinimootori käivitab uuesti rihmaajam.

e-Auto režiim võib bensiinimootorit välja lülitada järgmistel juhtudel:

- Kui tegevusstrateegiad seda võimaldavad.
- Sõiduki kiirus on kuni 145 km/h.
- Kui juht vabastab gaasipedaali stabiliseeritud tingimustes või aeglustamisel.
- Peatusfaaside ajal.

Taaskäivitamine toimub rihmaajamiga ainult seni, kuni pöördemomendi vajadus on saadaval, kui veoaku on piisavalt laetud. Kui pöördemomenti pole piisavalt, siis käivitub bensiinimootor uuesti.

e-Auto režiim ei saa bensiinimootorit välja lülitada järgmistel juhtudel:

- Laetuse tase on alla 30% veoaku energiast.

- Olenevalt kõrgusest merepinnast on vaja vaakumpidurdusabi.
- Valitud on sportrežiim.
- Soojusmugavuse säilitamine salongis (küte, kliimaseade, udu/jää eemaldamine).

Inaktiveerimine/taasaktiveerimine

Vaikimisi on funktsioon süüte sisselülitamisel aktiveeritud.

Armatuurilaulal olev lüliti „**e-Auto OFF**“ aktiveerib/inaktiveerib e-Auto režiimi.

- Vajutage armatuurlaua nuppu.

Näidikupaneelile teate kuvamine kinnitab oleku muutumist.

Kui funktsioon on inaktiveeritud, süttib näidikupaneelil e-Auto märgutuli.



ETTEVAATUST

Kui on vaja suurt veojõudu, siis saab juht armatuurlaua nupu abil e-Auto režiimi välja lülitada.

Mootori Heitgaas



HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav. Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad. Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada. Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside Filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi. Heitgaasifiltri küllastumise algust näidatakse  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine näidikuplokis. Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h kuni märgutule kustumiseni.

i MÄRKUS

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda põlemise lõhn, mis on normaalne. Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaskestüsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal. Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

! HOIATUS

Kütuse kvaliteedikategooriad, mis erinevad lehekülgedel ⇒ 223, ⇒ 282

loetletutest, võivad kahjustada katalüüsmuundurit või elektroonilisi komponente.

Põlemata kütus kuumeneb ülemääraselt ja kahjustab katalüüsmuundurit.

Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöokojas kõrvaldada. Hädalukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Kütus**Kütuste Sobivus**

Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust. Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10). Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! MÄRKUS

Kasutada võib ainult standardi B715001 poolt lubatud bensiini liisaaineid.

! ETTEVAATUST

Ärge kasutage kütust või kütuselisandeid, mis sisaldavad metalli- või ühendeid, nt mangaanipõhiseid lisandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

! ETTEVAATUST

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ➡ 200. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Tankimine**! HOIATUS**

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

! HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist. Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

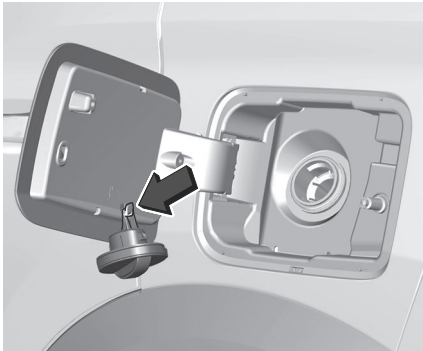
! ETTEVAATUST

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada. Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumbaotsak sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

⚠ ETTEVAATUST

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

ℹ MÄRKUS

Kütuse lisamine peab ületama 5 liitrit ja see peab toimuma **väljalülitatud** sõidukiga, et kütusetaseme näidik saaks selle registreerida.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva. Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Kütusekulu Ja CO₂ Emissioon

Kõik väärtused on kombineeritud väärtused WLTP tingimustes.
ICE: kütusekulu on vahemikus 36 kuni 56 mpg.
CO₂ emissioon on vahemikus 148 kuni 111 g/km.
Veosüsteemi tüübid ➡ 6

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Kütusekulu kindlaksmääramine allub direktiivile R (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusima kohaldatava versioonina).

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Kõik väärtused on arvutatud põhivariatsiooniga sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Laadimine

Üldinfo

⚠ HOIATUS

Isikud, kellel on südamestimulaator, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Sõiduki kõrgepingearvu laadimine sõltub mitmest faktorist:

1

2

3

4

5

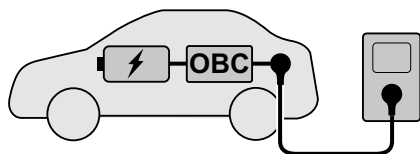
6

7

8

9

10



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)
- laadimiskaabel
- väline laadimiseseade

Laadimiskaabel ühendab sõiduki elektrivoolu andva välise laadimiseseadmega. See võib olla koduse vooluvõrgu pistikupesa, Green'Up pesa, seinakarp või avalik laadimisjaam.

Kõrgepingeakut laetakse ainult alalisvooluga (DC). Kui sõidukit laaditakse vahelduvvooluga (AC), tuleb vahelduvvool muundada alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija. Pardalaadijad on saadaval võimsusega 7,4 kW (ühefaasiline) ja 11 kW (3-faasiline). Kui sõidukit laetakse avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast, pole alalisvoolu-

luks muutmine vajalik. Kõrgepingeakut saab laadida otse alalisvoolu-laadimisjaamast saadava alalisvooluga. Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

i MÄRKUS

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga.

Laadimisviisid ➡ 116

Laadimiskaabel ➡ 120

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Elektriline võimsustarve (kombineeritud) on kuni 18,5 kWh / 100 km.

Sõiduulatus on kuni 400 km.

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Elektrilise võimsustarve kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja

2017/1151 (uusimatele asjakohastele versioonide)

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimine seinakarpidest



Seinakarp on laadimiseseade, mida kasutatakse kodumajapidamises. Selle juurde kuulub laadimiskaabel, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti. Mõned seinakarbid on ilma laadimiskaablita. Sellisel juhul on vajalik eraldi laadimiskaabel, mis tuleb ühendada laadimiskarpi ja sõiduki laadimisporti. Laadimisaeg võib olla ligikaudu viis tundi laadimisvõimsusel 11 kW või

seitse ja pool tundi laadimisvõimsusel 7,4 kW.

Laadimine laadimisjaamades

Laadimisjaamad võivad anda vahelduvvoolu (AC) või alalisvoolu (DC). Laadimisaeg võib sõltuda laadimisjaamast, kiireima laadimise tagavad alalisvoolu-laadimisjaamad. Sõiduki aku laadimiseks tuleb laadimisjaama laadimiskabel ühendada sõiduki laadimisporti.



- Vahelduvvoolu-laadimisjaam: Laadimisaeg võib olla ligikaudu viis tundi laadimisvõimsusel 11 kW või seitse ja pool tundi laadimisvõimsusel 7,4 kW.



- Alalisvoolu-laadimisjaam: Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse

laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Sõiduki kõrgepingeakut võib laadida kodumajapidamise seinakontaktist. Ühendage laadimiskabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

Laadimisaeg võib olla ligikaudu 30 tundi laadimisvõimsusel 1,8 kW.

Kõrgepingeaku

⚠ HOIATUS

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Soovitav on laadida kõrgepingeakut laadimistasemeni 100% kord nädalas, et optimeerida aku jõudlust ja pikaajalist tervist.
- Kui sõiduk ei ole 1500 km jooksul täielikult laetud, kuvatakse näidukiplokil teade, mis tuleb meelde, et seda tuleb teha esimesel võimalusel.
- Kui sõiduk on olnud pargituna laadimata kauem kui üks nädal, käivitage sõiduk tavalisel viisil ja laadige kõrgepingeaku esimesel võimalusel 100% laadimistasemeni.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja üle $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Sõiduki hoidmine ➡ 192

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud.

Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.

- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

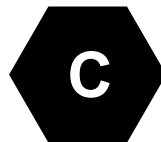
Laadimine

⚠ HOIATUS

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseadme lähedal.

Selleks, et tagada pistiku ja pistikupesa ühilduvus, kasutatakse erinevaid silte. Sildid asuvad sõiduki laadimisporti luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

⚠ HOIATUS

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimisporti, laadimiskaabli sõiduki-poolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

⚠ HOIATUS

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitselülitiga kaitstud pistikupesa.

Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitselülitiga.

Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.

Paigaldus peab vastama riiklikele

standarditele ja olema sõidukiga ühilduv.

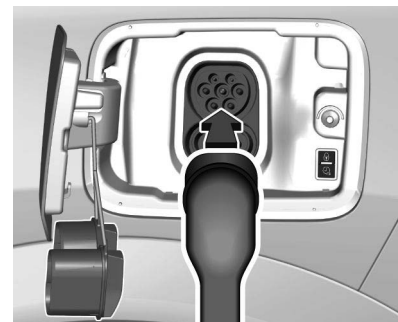
Kui kasutate spetsiaalset kodust elektrikipistikut, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul.

Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kannaks juhtkarbi kaalu.

1. Lülitage režiimi **P** ja lülitage sõiduk välja.

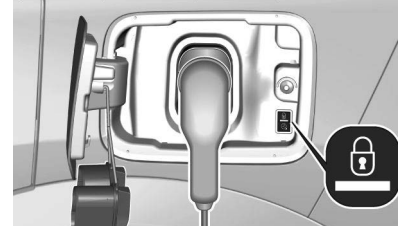


2. Vajutage laadimispori luugile selle vabastamiseks.
3. Vajadusel võtke laadimiskaabel parkiruumist välja.
4. Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaalli-ka porti. ➡ 120



5. Ühendage režiimi 3 laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimisporti. Laadimise olek ➡ 123

Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisporis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis.



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti

ja seda ei saa laadimise ajal eemaldada. ⚠ põleb.

Laadimisviisid ➡ 116

Laadimisprotsessi tühistamine

i MÄRKUS

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid.

Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik kuna vajutage kaugjuhtimispuldil ⚠.

Vajutage ⚠ kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

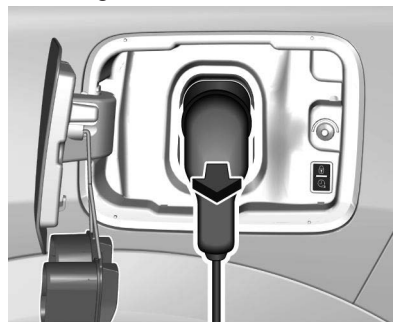
Kesklukustussüsteem ➡ 8

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisporis põleb pidevalt roheliselt.

1. Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisporist vabastage sõiduk lukustusest.

Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.



2. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimisporist lahti 30 sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.
3. Sulgege laadimispori luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
4. Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
5. Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

⚠ HOIATUS

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapteere, liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.
- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoi pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

⚠ HOIATUS

Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsiseid vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida.

Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupessa, siis ärge hakake pistikut muutma. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida. Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.

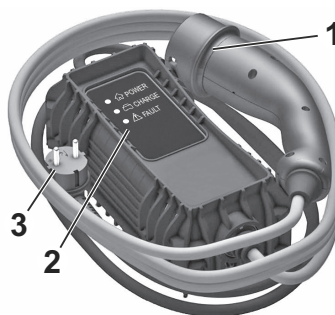
⚠ OHT

On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma.

Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud.

Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet.

Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)

1. Sõidukipistik
2. Oleku märgutuled
3. Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbis ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis

on sissehitatud laadimiskontroller ja laadimise olekut näitavad LEDid. Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus.

Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad koraks. Oleku märgutulede funktsioone vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasas kantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamisseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmes-tik, ühendused ja kaitseseadmed)

sobivust pidevale suurele koormus-
voolule 10 A.

- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need elektriautode laadimiseks kõlbmatuks.
- Kontrollige laadimisel pistikupesa/pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.
- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



1. Sõidukipistik

2. Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadest võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

i MÄRKUS

Kasutage DC laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Programmeeritav Laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki

laadimisporti. Kasutades Infotainment-süsteemi ekraani, on võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

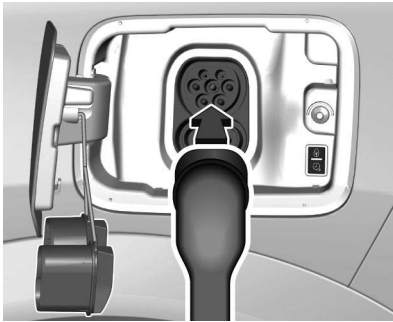
Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / Green'Up pesast või seinakarbist.

Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse MyOpel App kaudu.

i MÄRKUS

Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.

1. Vajutage .
2. Valige Laadimine.
Käivitamine ja kasutamine ➡ 101
3. Vajutage .
4. Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
5. Vajutada **OK**.
6. Ühendage pistik sõidukiga.



7. Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage ühe minuti jooksul all paremal nuppu  o.

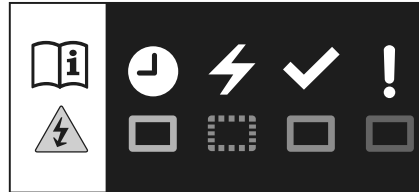
8. Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimine ⇨ 115

Laadimise olek ⇨ 123

Laadimise Olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt või roosalt: tervitusvalgustus, kui laadimispori luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: laadimise initsialiseerimine või see on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis. Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim

2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2).

Laadimiskaabel ⇨ 120

Programmeeritav laadimine ⇨ 122

Koormatav Sõiduk (V2L)

Koormatav sõiduk (V2L) on funktsioon, mis võimaldab veoaku kasutamist välis-seadmete toiteks või laadimiseks, kui aku laetuse tase on üle 30%. Kui aku jõuab 30%-ni, peatub energiaülekanne automaatselt.

Adapter ühendatakse sõiduki laadimispori ja sellel on standardne 230 V / 16 A pistik välisseadme ühendamiseks.

HOIATUS

Adapteri väärkasutamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ohu.

HOIATUS

Seade on veekindel, kuid selle kasutamine niisketes ilmastikutingimustes võib välisseadet kahjustada. Adapter V2L ei ole veekindel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MÄRKUS

Välise seadmete laadimine sõiduki laadimisporti kaudu vähendab kõrgepingeaku laetuse taset.

i MÄRKUS

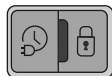
Lisateavet leiate seadmega V2L kaasas olevast juhendist.

Aktiveerimine

- Vajutage laadimisporti luugile selle avamiseks.



- Ühendage V2L-adapter laadimisporti.
- Vajutage adapteri nuppu.
- Kui adapteri LED-indikaator põleb roheliselt, ühendage adapter ja välisseade.



vilgub roheliselt, kui väline seade laeb. Puuteekraanil kuvatakse spetsiaalne leht.

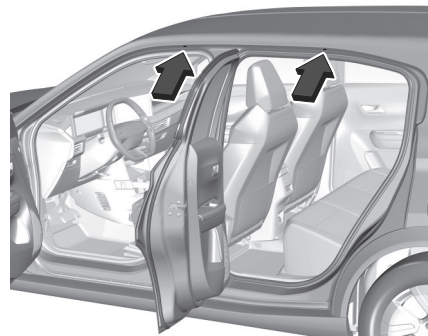
Inaktiveerimine

- Vajutage adapteril nuppu, et lõpetada välisseadme laadimine.
- Ühendage välisseade lahti.
- Ühendage adapter lahti.
- Sulgege laadimisporti luuk, surudes seda kindlalt, et see korralikult lukustuks.

Sõiduki Koormamine**Katusepakiraam**

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi.

Järgige paigaldusjuhiseid ja eemaldage katuseraam, kui seda ei kasutata.

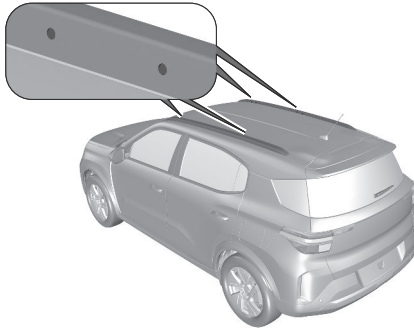
Katuseraami Paigaldamine Ilma Raamita

Avada kõik uksed.

Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Katuseraami Paigaldamine Raamiga



Märgistusd katusejuhikutel näitavad, kuhu tuleb katuseraam paigaldada.

Haagise Pukseerimine

Üldinfo

⚠ ETTEVAATUST

Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 997 kilomeetrit.

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustööko-

jas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava.

Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Haagise Koormused

⚠ HOIATUS

48V hübriidsõidukite pukseerimisvõime on piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada.

Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kallete korral. Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõ-

redamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ➡ 199

Haakekonksu vertikaalkoormus

⚠ HOIATUS

Kui kinnitate haakeseadmele lisaseadmeid nagu jalgrattakandurid, haakekastid jne, järgige maksimaalset lubatud vertikaalkoormust haakekonksule.

Jalgrattakanduri kasutamisel ei tohi transportida rohkem kui nelja tavalist jalgratast või kahte elektrilist jalgratast. Pange raskemad jalgrattad kindlasti sõidukile võimalikult lähedale.

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile

ülekanv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus 75 kg on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse.

Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Sõiduomadused Ja Nõuanded Haagise Vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada. Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge.

Rehvirõhud ➡ 202

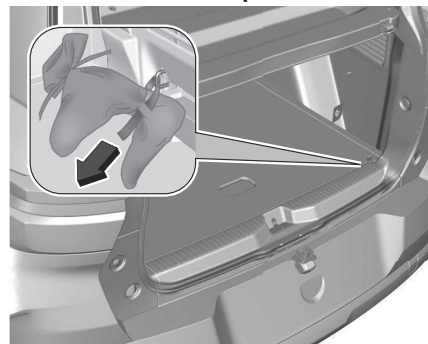
Haakeseadis



ETTEVAATUST

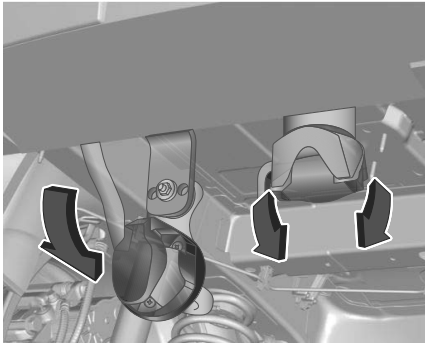
Kui sõidate ilma haagiseta, eemaldage haakekonks.

Haakekonksu hoiulepanek



Haakekonksuga kotti hoitakse tagumisel põrandakattel pakiruumis. Seadke rihtm läbi tagaumise parempoolse kinnitusaasa, mähkige kaks korda ümber selle ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

Haakekonksu paigaldamine

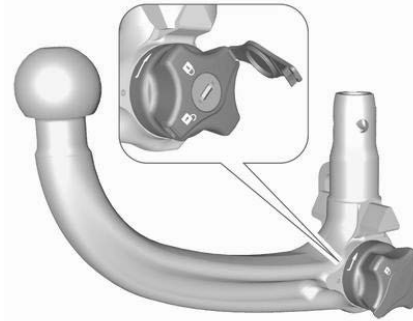


Keerake ühenduspesa allapoole. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika.

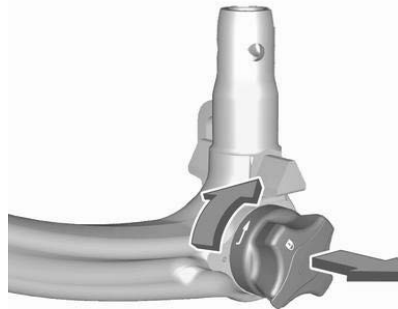
Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine

- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelse märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 6 mm laiune vahe.
- Süütevõti peab olema lukustusest vabastamise asendis.

Vastasel korral peab haakekonksu pingutama enne paika seadmist:

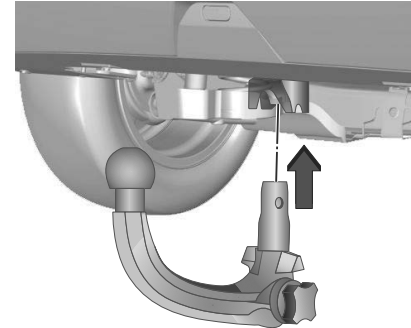


- Vabastage haakekonks lukustusest, pöörates võtme lukustusest vabastamise asendisse.



- Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paikaseadmine



Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda kuni kuulda kinnitumiseni tugevasti ülespoole. Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvaheta).

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage pöördnuppu sisetamise ajal.

Lukustage haakekonks, pöörates võtme lukustusest vabastamise asendisse.

1

2

3

4

5

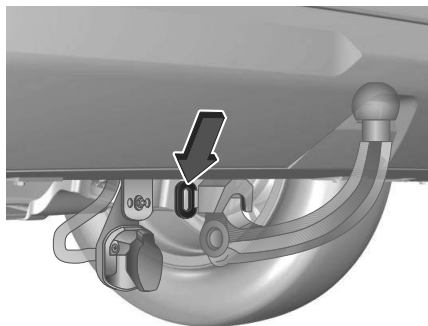
6

7

8

9

10

Turvatrossi kinnitusaas

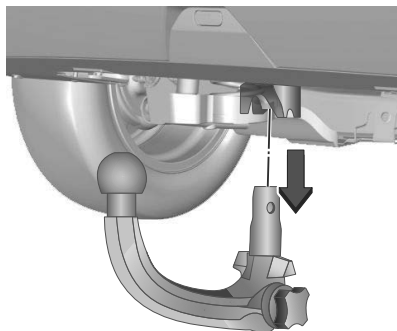
Kinnitage turvatross kinnitusaasa.

Haakekonksu õige paigalduse kontrollimine

- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvahet.
- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ HOIATUS

Haagise pukseerimine on lubatud ainult siis, kui haakekonks on nõuetekohaselt paigaldatud. Kui haakekonks ei haaku õigesti, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Haakekonksu eemaldamine

Eemaldage kaitsekate ja pöörake võti haakekonksu lukustusest vabastamiseks lukustusest vabastamise asendisse. Tõmmake pöördnupp välja ning keerake see lõpuni päripäeva. Tõmmake haakekonks allapoole välja. Sisestage tihendus kork avasse. Keerake ühenduspesa ülespoole.

Pange haakekonks kotti hoiule ja kinnitage rihmaga läbi tagumise paarempoolse kinnitusaasa. Mähkige kaks korda ümber selle ja pingutage rihma kotti kinnitamiseks.

Pukseerimisega Seotud Soovitused**⚠ ETTEVAATUST**

Hübriidsõidukimudelitel (MHEV) puhul on pukseerimisvõime suurel kõrgusel (>2500 m merepinna) piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Näpunäiteid Juhtimiseks**Sõiduki Juhtimine**

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Kui mootor ei tööta, ei tööta ka paljud süsteemid, nt pidurivõimendi, roolivõimendi. Sellisel viisil sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➡ 102

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures hoida jalga ega takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

tud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Eriolukorrad

HOIATUS

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeri-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TÄIUSTATUD JUHIABISÜSTEEMID

Üldinfo

⚠ HOIATUS

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest.

Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

i MÄRKUS

Euroopa üldiste ohutuseeskirjade järgimiseks saab mõningaid juhiabisüsteeme infokraanil inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral. Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Kiirusekontrolli Abisüsteem

Kiirusepiiraja

Kiirusepiirang väldib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h. Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Süsteemi Sisselülitamine

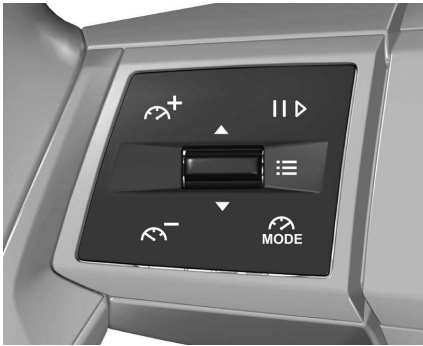


Vajutage kiirusepiiraja valimiseks kaks korda .

Töö Aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt

Vajutage , et kiirusepiiraja aktiveerida ja salvestada püsikiirus kohe, kui sõiduk soovitud tasemeni jõuab.



Eelseatud kiirust saab muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks . Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra.

Aktiveerimiseks vajutage või . Aktiveerimiseks samas süüte kasutussükliks vajutage **II ▷**.

Kiirusepiirangu Ületamine

Hädaolukorras saab kiirusepiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma. Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö Inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**, kiirusepiiraja lülitatakse pausirežiimi. Sõidukit juhitakse kiiruspiiranguta. Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiirusepiiraja Jätkamine

Vajutage **II ▷** või .

Süsteemi Väljalülitamine

Vajutage **II ▷**, kiiruspiirangu režiimi valik tühistatakse ja kiiruspiirangu indikaator kustub.

Rike

Kiiruspiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Püsikiirusehoidja

Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Püsikiirusehoidja võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab 40 km/h. Automaatkäigukastiga sõidukite korral tuleb lisaks rakendada **D** või teine või kõrgem käik asendis **M**. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis. Kasutage püsikiirusehoidjat ainult siis, kui püsikiirust on võimalik hoida.

Süsteemi Sisselülitamine



Püsikiirusehoidja funktsiooni valimiseks vajutage üks kord .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Töö Aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt

Vajutage / , et püsikiirusehoidja aktiveerida ja salvestada püsikiirus kohe, kui sõiduk soovitud tasemeni jõuab.



Kui süsteem on aktiivne, saab eelseatud kiirust muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks . Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra. Kiiruse väärtust kuvatakse näidikuplokis.

Seatud Kiiruse Ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse.

Töö Inaktiveerimine

Vajutage , püsikiiruse regulaator lülitatakse pausirežiimi ja süttib vastav sümbol. Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Piduripedaal on alla vajutatud
- Sõiduki kiirus on alla 40 km/h
- Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll
- Käigukang on asendis **N**

Püsikiirusehoidja Jätkamine

Vajutage püsikiirusehoidja **+** või **-** või **JÄTKAMISNUPPU**.

Süsteemi Väljalülitamine

Vajutage , püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja märgutuli näidikuplokis kustub.

Kui nuppu vajutatakse kaks korda kiirusepiiraja valimiseks, siis püsikiirusehoidja inaktiveeritakse. Süüte väljalülitamine tühistab kõik mälus olevad kiiruse väärtused.

Rike

Püsikiiruse regulaatori rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Kokkupörke Vältimise Abisüsteem



HOIATUS

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest.

Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

⚠ HOIATUS

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

i MÄRKUS

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni. Süsteem aktiveeritakse vaikumisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada ettejäävate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturitega tekkivaid kokkupõrkekahjustusi ja keha-

vigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli. Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendumist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. See funktsioon kasutab mitmesuguseid andmeid (nt kaameraandur, pidurdusurve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

⚠ HOIATUS

See süsteem ei ole mõeldud asendama juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet. Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning

kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Aktiveerimine Või Inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikumisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateabe saamiseks ➡ 130

Aktiivse hädaolukorras pidurdamise võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamisest. Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul. Süsteemi ei saa kiirusel üle 10 km/h inaktiveerida.

(☹) süttib inaktiveerimise korral.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku. Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel 8–85 km/h. Liikuva või seisva sõiduki tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel 8–135 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Süsteemi kuulub:

- esikokkupõrke hoiatus
 - hädaabi pidurivõimendi
 - automaatne pidurdamine
- Esikokkupõrke hoiatus (FCW)
- ⇒ 136

Automaatne Pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks.

Kui rakendub aktiivne hädaolukorras pidurdamine, hakkab (⚠) näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädaolukorras pidurdamine on lõppenud, vilgub (⚠) mõne sekundi jooksul. Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei rakendu. Kiirusel alla 50 km/h võib automaatne pidurdamine aeglustada sõiduki kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus ületab selle piiri, võib automaatne pidurdamine vähendada kiirust maksimaalselt 50 km/h võrra. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit. Automaatkäigukast: Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiiv-

senä. Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt pidurdamisel. Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alustada. Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alustada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

⚠ HOIATUS

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi Pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali. Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise Tingimused

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on aktiveeritud
- juhiistme ja olenevalt versioonist ka kõrvalistuja istme turvavöö on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas
- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega
- tuvastatakse rike aktiivses hädaolukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avari, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi Piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- eesmine kaamera on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- tuuleklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleeibiste, poolt
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste ja hutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel
- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihmaadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökohas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töös
- sõiduki aku pinget on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteem inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagisuvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid
- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökohas rullteele
- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui pidurituled ei tööta

Rike

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib (☹) näidikuplokis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis (⚠️) ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta. (⚠️) süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad puhastamist. Kui (⚠️) jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

(⚠️) võib põleda ka siis, kui Infotainment-süsteemis on tekkinud probleem. Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttib näidikuplokis (⚠️), konsulteerige töökojaga.

⇒ 73

Esikokkupõrke Hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

⚠️ HOIATUS

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda

piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks.

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele.

Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Aktiveerimine

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib esikokkupõrke hoiatus kiirusel 8–80 km/h.

Liikuva või seisva sõiduki tuvastamisel toimib esikokkupõrke hoiatus kiirusel 8–135 km/h.

Juhi Hoiatamine

Kui tekib vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene tegutsemine, hakkab näidikuplokis vilkuma ⚠️ ja antakse heliline hoiatussignaal.

⚠️ HOIATUS

Selle märgutule sümbol ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse

hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teooledele jne.

Inaktiveerimine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki isikupärastamise menüüst.

Süsteemi Piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- eesmine kaamera on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- tuuleklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleeibiste, poolt
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahtamine

- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel
- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihmasadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökojas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töös
- sõiduki aku pingel on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused

- äkilised valgustuse muutused;
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Sõiduki Stabiilsuskontrollisüsteem

Rataste Libisemisvastane Süsteem (ASR)

Rataste libisemisvastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu, kasutades mootoriga pidurdamist ja rakendades veoratastele pidureid, et vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunastabiilsust.

Kui sõiduki trajektoor erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires).

Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.

Kui rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töötab,  vilgub.

Rike

Rikke korral süttib näidikupaneelil  millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal. Otsige abi töökojast.

HOIATUS

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks õhutama juhti lisariske võtma ja ületama suure kiirusega sõitma.

Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes). Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), pidurisüsteemi, elektrooniliste elementide ning esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvid.

Inaktiveerimismenüüga sõidukid

Rataste libisemisvastane süsteemi (ASR) saab inaktiveerida näidikuploki menüüst rooli juhtseadise kaudu.

Näidikuplokk ➡ 60

Inaktiveerimist kinnitatakse  süttimisega ja teatega näidikuploki.

Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) taasaktiveerub automaatselt, kui sõidukiirus ületab 50 km/h ja iga kord, kui süüde uuesti sisse lülitatakse. Rataste libisemisvastast süsteemi (ASR) saab taasaktiveerida käsitsi, kui sõiduki kiirus on alla 50 km/h.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

Stabiilsuskontroll töötab koos rataste libisemisvastane süsteemiga (ASR). See

võidib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on ESC komponent.

Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.

ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) hakkavad tööle pärast iga mootori käivitamist niipea kui märgutuli  kustub.

Kui ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töötavad, hakkab  vilkuma.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

⚠ HOIATUS

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.



ESC-d ja rataste libisemisvastane süsteemi (ASR) saab vajadusel inaktiveerida: vajutage .

Nupu LED-märgutuli  süttib.

Kui ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on inaktiveeritud, ilmub juhi infokeskusesse olekuteade.

ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) aktiveeritakse uuesti, kui vajutatakse uuesti nuppu , kui vajutatakse pidurit või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h.

Nupu  LED kustub, kui ESC ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) aktiveeritakse uuesti. ESC

ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Pidurdustõhususe Abisüsteem

Mitteblokeeruv Pidurisüsteem (ABS)

ABS pidurisüsteemtakistab rataste lukustumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu

pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga. Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda. Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli ➡ 67

Rike

HOIATUS

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Nähtavuse Parandamise Abisüsteem

Külgmise Pimeda Nurga Alarm (SBSA)

HOIATUS

Külgmise pimeda nurga alarm on ainult abivahend sõidurea muutmisel ja see ei asenda juhi nägemisvõimet. Külgmise pimeda nurga alarm ei tuvasta:

- väga kiiresti lähenevad sõidukid
- jalakäijad või loomad
- liikumatud objektid, nt seisvad sõidukid, tänavavalgustid, liiklusmärgid jne

Kui te ei kasuta sõiduraja vahetamisel vajalikku ettevaatust, võib see põhjustada sõiduki kahjustamist, vigastusi või surma. Enne sõiduraja vahetamist kontrollige alati välis- ja tahavaatepeegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatulesid.

1

2

3

4

5

6

7

8

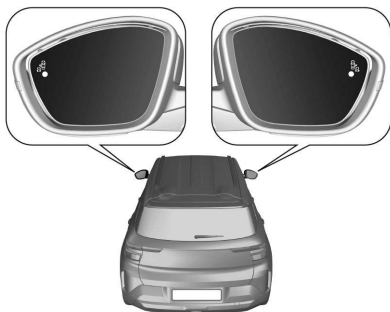
9

10

Aktiveerimine

Süsteemi võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst ➡ 60 roolil asuvaid juhtseadisi kasutades.

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Kui soovitud poole suunatud sisse lülitatakse, hakkab LED vilkuma. Möödumisel süttib LED koheselt. Kui möödute teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadel
 - sõiduki kiirus on vahemikus 30 kuni 140 km/h
 - sõidukist möödumisel on kiiruste erinevus alla 15 km/h
 - teise sõiduki möödumisel on kiiruste erinevus alla 15 km/h
 - pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
 - andurid pole kaetud pori, jää või lumega
 - hoiatustsoonid uksepeeglitel või tuvastustsoonid eesmisel ja tagumisel kaitseraual pole katud kleebiste ega muude objektidega
 - liiklusvoog on normaalne
 - otse või pisut kurvilisel teel sõites
- Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:
- mitteliikuvate objektide olemasolul, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustid, liikluskäigud

- väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga
- vastassuunas liikuvate sõidukite korral
- sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga
- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmisest vaateväljas
- kiirel möödumisel

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst näidikuplokis roolil asuvaid juhtseadisi kasutades. Süsteemi väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui haagise haakeseadise külge kinnitatakse haagis või jalgrattakandur. Halva ilma tingimustes, nagu tugev vihm, võivad toimuda valetuvastused.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos vastava teate kuvamisega. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõiduraja Abisüsteem

Sõidurajalt Kõrvalekaldumise Hoiatussüsteem (LDW)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatvatsematut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib rajatähiseid, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri.

Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsise roolitöö korral hoiatust ei väljastata.

Kui süsteem tuvastab ettekatvatsematu sõidurealt lahkumise,  süttib ja kuvatakse vastav teade.

Kasutamise tingimused

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab jääma u. 65 km/h - 180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud

- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab sõidurajamärgistusi selgelt tuvastada
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis;
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

⚠ HOIATUS

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt ➡ 130



Kui süsteem on aktiveeritud, siis nupu LED-tuli ei põle. Süsteemi aktiveerimiseks, kui see on inaktiveeritud, vajutage nuppu.

Väljalülitamine

Süsteemi inaktiveerimiseks vajutage ja hoidke all nuppu niikaua, kuni nupus asuv LED süttib.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lörts, muda, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleebside;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmasadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva või puuduva sõidurea märgistusega teed

Pole pärast aku lahtiühendamist saadaval

Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Rike

Törke korral süttib näidikuplokis .

Otsige abi töökojast.

Kui andur on kaetud,  süttib näidiku-plokis ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

MÄRKUS

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel.

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem (LKA)

HOIATUS

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ning samuti sõiduraja tähistele, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb teeservale või sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt

rooli, et sõiduk pöörduks tagasi sõidurajale.

Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.

Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt.

Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada.

Kui süsteem roolib sõidukit mööda

õiget trajektoori, vilgub  näidikuplo-

kis kollaselt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei roolib sõidukit pidevalt.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei eelda sõidurajalt kõrvalekaldumist, kui suunatud töötavad ja mõne sekundi jooksul pärast suunatudlede väljalülitamist.

Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaaliga. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

i MÄRKUS

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Süsteemi õigeaks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab jääma u. 65 km/h – 180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhitata ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on kinnitatud haagis, siis on olenevalt ver-

sioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Pole pärast aku lahtiühendamist

saadaval: Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida Infotainment-süsteemi ekraanil sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Inaktiveerimine

Süsteemi saab inaktiveerida külgmisel juhtribal pikalt LKA nuppu vajutades.

Käed-lahti sõitmine

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse 180 sekundi pikkuse jooksul

intervalli jooksul käed-lahti-sõitmine, süsteem sekkub:

Sekkumine 1:  vilgub kuni sekkumise lõppemiseni.

Sekkumine 2:  vilgub ja kõlab hoiatussignaali, mis kestab kuni sekkumise lõpuni, kuid vähemalt ühe sekundi jooksul.

Täiendavad sekkumised:  vilgub pidevalt ja hoiatussignaali kõlab 10 sekundit kauem kui eelmine helisignaali. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Süsteemi piirangud**i MÄRKUS**

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusala-

del.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võrkehad, nt kleebised;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- raske või ebaühtlaselt jaotunud koormus
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmasadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva sõidurea märgistusega teed

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

MÄRKUS

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusala-
del.

Parkimise Ja Tagurdamise Abisüsteem

Automaatne Parkimisabi

Üldteave

Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

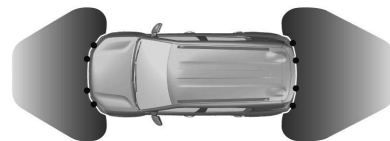
HOIATUS

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses. Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Eesmine-Tagumine Parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab

juhti ning hoiatab teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.

Aktiveerimine

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 13 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse helisignaal ja ekraanil kuvatakse märguande. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguandet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Inaktiveerimine

Tagumine parkimisabi lülitatakse välja tagasikäigu väljalülitamisel. Eesmine parkimisabi lülitatakse välja ka kiirusel üle 13 km/h. Eesmine parkimisabi

bi aktiveerub uuesti ainult kiirusel alla 10 km/h.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaal ja ^{P)}Δ võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 35 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaale antakse näidikuplokist. Helisignaale ei anta, kui:

- sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit asendis **D** või sisselülitatud edasikäiguga
- automaatkäigukast on asendis **P**
- rohkem takistusi ei tuvastata

Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil.

Kui sõidukil pole raadiot või infoekraani ja takistus läheneb, siis vilgub ainult ^{P)}Δ ja kõlab vastav helisignaal.

Süsteemi Piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise mürataseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttib näidikuplokis ^{P)}Δ.

kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaal.

Püsiva rikke korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

MÄRKUS

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud, vertikaalselt ja horisontaalselt tsentreeritud ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus väheneb, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

HOIATUS

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada. Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

HOIATUS

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse. Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud.

Juhi infoekraani helisignaalisüsteemi rikke korral ei pruugita helisignaale anda.

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövoime väheneda.

Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui

 põleb või infoekraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibusid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaoas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ETTEVAATUST

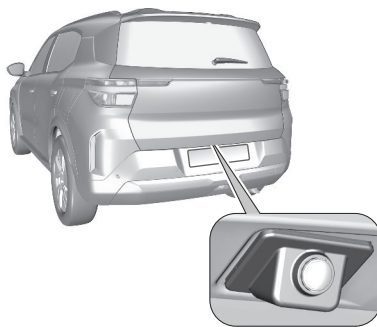
Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu. Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibusid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada. Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmed materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all. Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

i MÄRKUS

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi).

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge. Süsteem ei tuvasta madalaid äärekive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Tahavaatekaamera (RVC)

Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infokraanil peaaegu 135°-pildina.

⚠ HOIATUS

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata. Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Infokraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- parem pool: kuvatakse püsimenüü ja sõiduki kujutis
- keskmine osa: kuvatakse standardvaadet
- vasak pool: seal asuvad raadio helitugevuse seaded

Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta. Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad

olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasikäigu sisselülitamisel.

Standardvaade



Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega.

1. Punane horisontaalne joon tähistab umbes 30 cm-st vahemaad tagumisest kaitserauast.
2. Kollane horisontaalne joon tähistab umbes 1 m-st vahemaad tagumisest kaitserauast.

3. Roheline horisontaalne joon tähistab umbes 2 m-st vahemaad tagumisest kaitserauast.

Need vahemaad võivad olenevalt sõiduki kaalust erineda.

Inaktiveerimine

Tahavaatekaamera inaktiveerub tagasikäigu väljalülitamisel.

Süsteemi piirangud

⚠ HOIATUS

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub kaitseraua numbrimärgi tuled vahel, alati puhtana. Loputage objektiivid veega ja pühkige pehme lapiga. Objektiive ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral

- kaamera on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega või seda mõjutab esiklaasi vigastus või seal on võõrkehade, nt kleebid
- puhastage objektiivi pesuri düüsi kasutades kirjeldatud viisil
- pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Juhi Tähelepanu Hoidmise Abisüsteem

⚠ HOIATUS

Lisateavet leiate peatüki „ÜLDTEAVE“ jaotisest „Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS)“.

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki trajektoori muutustel võrreldes sõiduraja märgistusega ja juhi näo analüüsil (olenevalt versioonist). Süsteem ei asenda juhupoolset valvsust sõiduki juhtimisel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HOIATUS

Need süsteemid ei ole mingil viisil loodud kas juhti ärkvel hoidma või juhti rooli taga magama jäämast takistama.

Juhi kohustuseks on väsimuse korral peatuda.

Tehke paus kas siis, kui te tunnete end väsinuna, või vähemalt iga 2 tunni järel.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt ➡ 130

Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki kaudu roolil asuvaid juhtseadiseid kasutades.

➡ 60

Juhi Uimasuse Tuvastamine Esivaatekaameraga

Juhi unisuse tuvastamine toimib kiirustel 65 km/h kuni 180 km/h.

Süsteem jälgib roolimisliigutusi lähtuvalt juhipoolsest sisendist.

Süsteem algväärtustatakse, kui sõidetakse viis minutit kiirusega üle 70 km/h. Kui juhi roolimisliigutustest saadud sisend vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitab süsteem hoiatuse esimese taseme.

Juhile antakse märku  abil ja helisignaaliga. Kui juht on väga unine, väljastatakse teine hoiatustase: süsteem käivitab uue hoiatussignaali , millega kaasneb tugevam helisignaali. Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatuse sõltumata juhi valvuse tasemest.

Juhi unisuse tuvastamine algväärtustatakse uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- kui sõiduk seisab paigal pikka aega ja mootor töötab

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

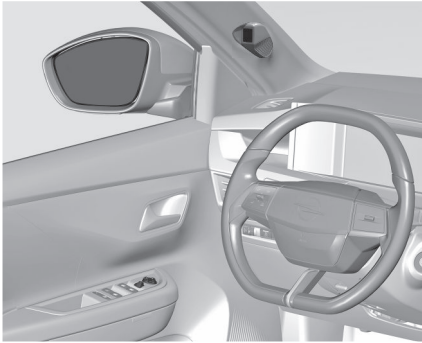
- Halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesadu, tugev vihm, tihe udu jne, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketil teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne.
- Sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu.
- Väike pikivahe eessõitjaga.
- Käänulised või kitsad teed.
- Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne.
- Lumi, jää, lõrts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleebised.

Rike

Törke korral süttib näidikuploki .

Pöörduda hooldustöökotta.

Juhi Uimasuse Ja Tähelepanu Hajumise Tuvastamine Juhi Jälgimiskaameraga



⚠ HOIATUS

Silmakahjustuste ohu vältimiseks: ärge istuge roolile lähemal kui 25 cm.

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h.

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasuse või tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali. Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikroune, unesündmused, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaal.

Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Lähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tu-

vastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Süsteemi piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehadega, nt kleebised
- juht kannab päikeseprille, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%
- juhi jälgimiskaamera puutub kokku äärmiselt kõrgete temperatuuridega

Rike

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.  süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Näidikuplokis süttib  kui juhi jälgimiskaamera ei tuvastanud juhi nägu näiteks päikesepriillide tõttu.

Maastikul Sõitmise Ja Väikese Ulatusega Toimingute Abisüsteem

Kallakul Paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale.

Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Süsteem on aktiivne, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduk ei liigu
- piduripedaal on alla vajutatud
- juhiuks on suletud

Kommunaalteenuste Abifunktsioonid

Liiklusmärgiabi (TSA)

HOIATUS

Tegelikud liiklusmärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklusmärkide ees.

Kiiruse piiramise süsteem (vastab Euroopa üldisele ohutusmäärusele)

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

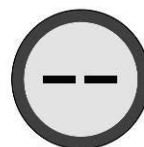
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- esiklaasi ülaseras asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsiooni-süsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tekib uus kiirusepiirang, antakse kinnitav helisignaal, kui juht aktiveerib selle valiku näidikuploki menüü abil. Kinnitav helisignaal on näidikuplokis vaikimisi inaktiveeritud, aktiveerimiseks kasutage roolil asuvaid juhtseadisi.



Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaal. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkuva märguande kui ka helisignaali andmine lõpetatakse pärast seda, kui

kiirus langeb alla tuvastatud kiirusepiirangu.



Aktiveerimine/inaktiveerimine

Helisignaali inaktiveerimiseks hoidke nuppu  all. Helisignaali aktiveerimiseks vajutage nuppu . Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral, klõpsates nupul . Kui helisignaali on inaktiveeritud, süttib  mõneks sekundiks.

Rikke korral põleb  püsivalt.

Pöörduda hooldustöökotta.

Osalise toimimise korral (kaamera- või navigatsioonandmed pole kättesaadavad) lülitub  sisse kuni andmete uuesti kättesaadavaks muutumiseni,

kuid kiirumärkide näidud, helisignaali ja visuaalsed hoiatused jäävad tööle.



Töötingimused

Riigispetsiifilise kiirusepiirangu teabe esitamiseks peab sõiduk tuvastama riigi, kus see parajasti viibib. Kasutades telemaatikakarpi/navigeermisteavet, valitakse riik automaatselt. Kehtiva kiirusepiirangu teabe saamiseks edastatakse sõiduki praegune asukoht telemaatikaseadme kaudu ja kustutatakse kohe pärast töötlemist.

Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

MÄRKUS

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valeteabest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapärase intervallidega ajakohastada.

Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Süsteemi piirangud

Liiklismärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel
- sõitmine lumekettidega
- eesmise kaamera juures olev ala esiklaasil on määrdunud või kaetud võrkehadega, nt kleebiga
- nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu
- ees olev sõiduk tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- kiirusepiirang on värvitud tee pinnale
- liiklismärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad
- liiklismärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud
- liiklismärgid ei vasta liiklismärke ja märguandeid käsitlevale Viini konventsioonile
- sõltuvalt versioonist võivad navigeermiskaardi andmed olla vananenud

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**ETTEVAATUST**

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusemärgide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusemärgid, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut. Vajadusel valige näidikuplokist õiged ühikud.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis

Pöörduda hooldustöökotta.

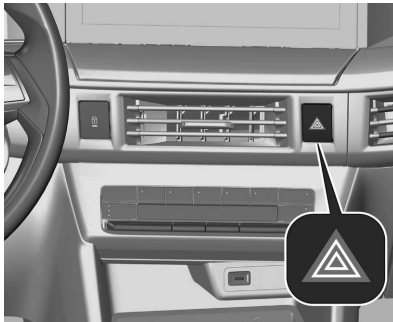
süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

HÄDAOLUKORRA TEKKIMISEL

Ohutuled

Ohutulede Aktiveerimine



- Selle nupu vajutamisel hakkavad kõik suunatud tulede vilkuma.

Need töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Automaatsed Ohutuled

Hädaolukorras järsult pidurdades, sõltuvalt aeglustuse määrast, süttivad ohutuled automaatselt. Tuled kustuvad automaatselt pärast järgmist kiirendamist.

Need saab nupu vajutamisega välja lülitada.

Abi Ja SOS

i MÄRKUS

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i või GLONASS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.



1 eCall (SOS)

2 ABI

Privaatrežiimi saab konfigureerida puuteekraani menüüs Settings (Seaded).

i MÄRKUS

Teave teie isikuandmete kogumise ja kasutamise kohta on kättesaadav Omaniku käsiraamatus.

Hädaabikõne (ECall)

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Manuaalne Hädaabikõne

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuvat konsoolil punast SOS-nuppu (1) enam kui kahe sekundi jooksul. LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne. SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne. LED lülitub välja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automaatne Hädaabikõne (ECall)

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Abikõne

Kui sõidukil tekib tehniline rike, vajutage abi saamiseks nuppu (2) kauem kui 2 sekundit.

Häälsõnum kinnitab, et ühendus luuakse.

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

MÄRKUS

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

MÄRKUS

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused. Hädaabikõne ➡ 153.

Kõne avarii korral

Vajutades pea kohal asuval konsoolil nuppu  kauem kui kaks sekundit, luuakse ühendus maanteeabi teenusepakkujaga. Teavet maanteeabi tegevuspiirkonna ja pakutavate teenuste ulatuse kohta leiate Opel'i turustaja poolt koos tellimisvormiga edastatavast teabest.

Privaatsussätted

Opel Connecti privaatsusseadeid saab konfigureerida. See mõjutab saadavat andmepaketti, nt avarii korral

tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon jääb muutmatuks.

Sõltuvalt versioonist saab privaatsussätteid muuta, kui vajutada pea kohal asuval konsoolil üheaegselt nuppe  ja **SOS**, või infokraanilt süsteemi seadete menüü kaudu.

MÄRKUS

Keel sõltub süsteemide eCall ja Assistance Call geograafilisest levialast ja sõiduki süsteemikeelest.

Ohukolmnurk

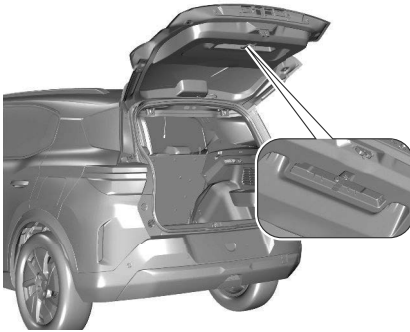
Ohukolmnurga Komplekt

See peegeldab ja kokkupanav seade on mõeldud teeservale paigaldamiseks juhul, kui sõiduk katki läheb või kahjustada saab.

HOIATUS

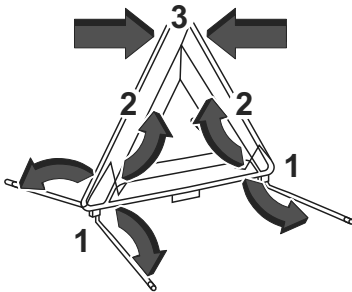
Enne sõidukist väljumist

Lülitage sisse ohutuled ja pange selga ohutusvest, et kolmnurk kokku ning paika panna.



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi taga asuvas hoiukohas ja kinnitage Velcro® takjaskinnitusega.

Ohukolmnurga Kokkupanek



Originaalvarustuses oleva kolmnurgaga versioonide puhul vaadake ülaltoodud joonist.

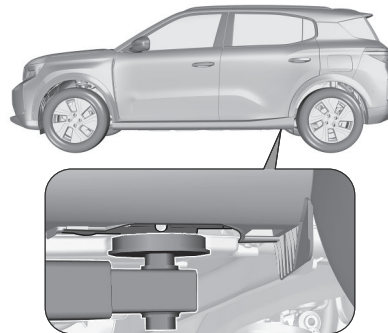
Teiste versioonide kohta saate infot kolmnurgaga kaasas olevast paigaldusjuhendist.

Kolmnurga Paigaldamine

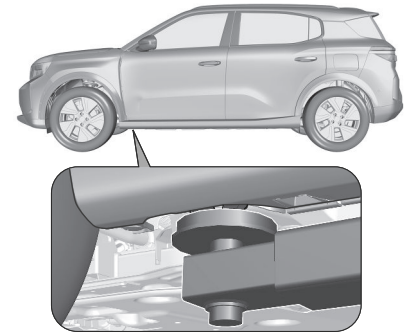
Paigutage ohukolmnurk kohalikele eeskirjadele vastavalt sõiduki taha.

Sõiduki Tõstmine Tungrauaga Ja Ratta Vahtamine

Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Rattavahetuse Tööriistakomplekt

Sõiduki komplektis olevad tööriistad.

⚠ HOIATUS

Tööriistakomplekt on iga sõiduki puhul erinev ja võib varieeruda sõltuvalt versioonist. Seda ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Sõltuvalt versioonist asub tööriistakomplekt tööriistakotis, mis asub pakiruumis kas kolmanda istmerea taga või põrandakatte all.

1

2

3

4

5

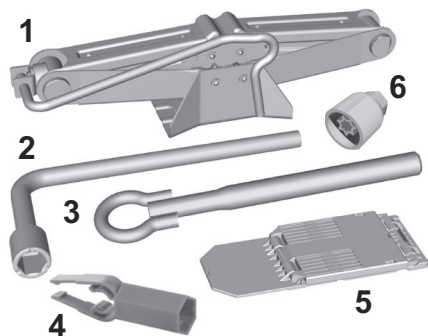
6

7

8

9

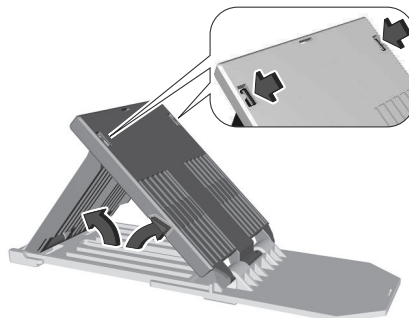
10



- (1) Tungraud koos kokkuehitatud käepidemega – sõiduki tõstmiseks.
- (2) Rattavõti – rattapoltide eemaldamiseks
- (3) Eemaldatav puksiiraas
- (4) Poldikatte eemaldamise tööriist (kergmetallvelgede korral)
- (5) Tõkisking sõiduki paigalhoidmiseks (olenevalt varustusest)
- (6) Turvapoltide vahetükk (asub kindalaekas) (olenevalt varustusest) – rattavõtme kohandamiseks spetsiaalsete „turvapoltide“ jaoks.

Sõltuvalt versioonist võivad tõkisking, pukseerimissilmus ja vargamutrite adapter asuda kotis koos rehviparanduskomplektiga. ➡ 160

Varurattaga sõidukite puhul asuvad tungraud ja rattavõti varuratta sees asuvas tööriistakastis. ➡ 156



Tõkiskinga kasutamiseks pöörake selle osad üles ja pange omavahel kokku.

Varuratas

Varuratas asub sõiduki tagaosas koos tööriistakomplektiga, mis on kinnitatud vintsüsteemi abil.

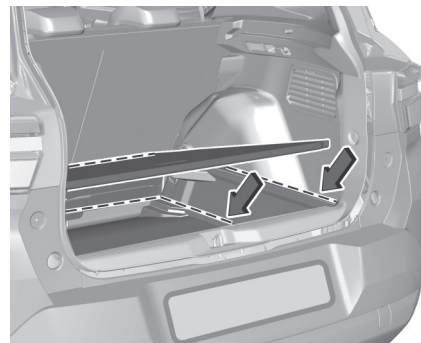
⚠ ETTEVAATUST

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasu-

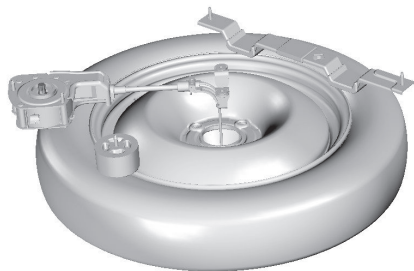
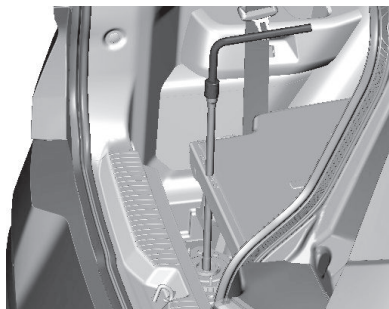
tamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine rehvi võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.

Ratta Eemaldamine

1. Juurdepääsuks vintsi juhtseadisele tõstke põrandapaneel üles.

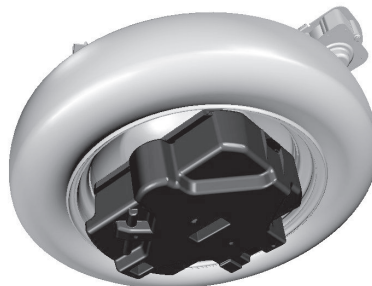


2. Vintsi trossi vabastamiseks keerake polti kuni vastupanupunktini, kasutades rattavõtit ja tungraua käepidet.



Sõiduki tööriistad ➡ 155

3. Tõmmake ratas ja tööriista kanduri komplekt sõiduki tagaosast välja.



4. Kogu ratta/tööriistakomplekti vabastamiseks eemaldage tungraud koos selle kinnitusklambriga.

Ratta Vahetamine;

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

1. Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
2. Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
3. Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
4. Eemaldada varuratas.

5. Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
6. Kasutage tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suve-rehvide vahetamiseks.
7. Tungraud on hooldusvaba.
8. Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungrauda alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
9. Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
10. Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
11. Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
12. Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
13. Enne rattapoltide külgekrüvimist puhastage neid.

⚠ HOIATUS

Ärge määrige rattapolte.

⚠ HOIATUS

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte.

Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgedele polte.

Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgedele rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.

1. Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga. Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lödvendage iga polti poole pöörde võrra. Sõiduki tööriistad ➞ 155
Terasest rattaveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.



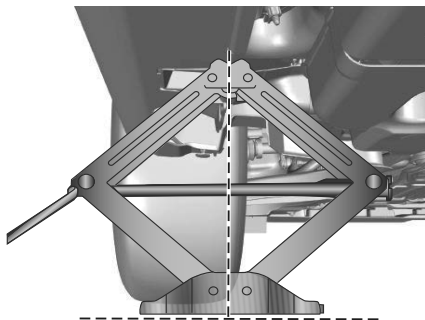
Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattapoltidega. Nende spet-

siaalsete poltide lödvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada poldipea külge vargamutrite adapter.

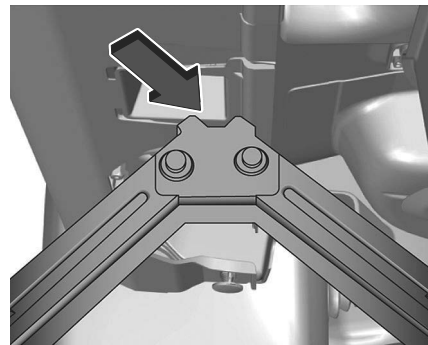
Vargamutrite adapter võib asuda pakiruumis olevas tööriistakotis või kotis koos rehviparanduskomplektiga.

Sõiduki tööriistad ➞ 155

Rehviparanduskomplekt ➞ 160



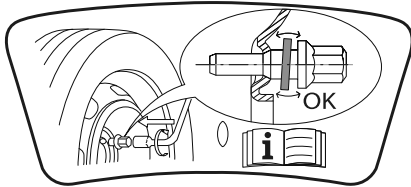
2. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.
3. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



4. Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.
5. Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.
6. Keerata rattamutrid lahti.
7. Vahetada ratas.

Ratta Paigaldamine

1. Keerata rattamutrid kinni.
2. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
3. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment 15" korral on 100 Nm ja 16" korral 115 Nm.



Kui sõiduk on varustatud terasvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka terasveljega varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega.

Ilukilpidega sõidukid: enne ilukilbi paigaldamist joondage ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti.

4. Paigaldada rattamutrite katted.

5. Pange asendatud ratas, sõiduki tööriistad ja vargamutrite adapter ➡ 155 tagasi sõidukisse.
6. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

⚠ HOIATUS

Ärge ületage kiirust 80 km/h. Sõitke ainult lühikest vahemaad, asendades tavalise rattaga niipea kui võimalik. Muutunud juhitavus võib mõjutada roolimist, pidurdamist ja stabiilsust.

Pärast Rattavahetust

⚠ HOIATUS

Pöörduge esindusse või volitatud töökotta.
Laske kontrollida varuratta poltide pingutamist ja rehvirõhku.
Laske torkeauguga rehvi üle vaadata. Pärast ülevaatamist soovib tehnik teil rehvi kas parandada või välja vahetada.

Tööriista panipaik

1. Pange tööriistad tagasi karpi ja pange karp sõiduki pakiruumi.
2. Kerige vints sisse, keerates võtit päripäeva: kui kaabel on täielikult sisse keritud, ei tohiks te enam tunda vastupanu.
3. Pange ülejäänud tööriistad pagasiruumis olevatesse panipaikadesse.

Vintsikanduri ja varuratta tagasipaik

1. Pange vajalikud tööriistad kasti ja taassulgege kaas.
2. Pange tööriistakast maha.

i MÄRKUS

Kui kahjustunud ratas on varurattast suurem, ei saa seda sõiduki all hoida, kuna see on liiga suur.

3. Pange ratas otse.
4. Juhtige kinnitusdetail läbi veljerummu.
5. Sisestage kinnitusdetail tööriistakasti avasse.
6. Tsentreerige ja paigutage varuratas tööriistakasti peale.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

7. Sisestage tsentreerimisjuhk rattarummu.
8. Asetage ratas/kast sõiduki tagaosa alla.
9. Asetage ratas/kast sõiduki alla, „lõdvendades“ selleks vintsi juhtivat mutrit rattavõtme ja pikenduse abil.
10. Pingutage lõpuni. Kui tross on lõpuni sisse keritud, ei kohta mutri keeramine enam mingit vastupanu.
11. Kontrollige, kas varuratas asetseb korralikult lapiti vastu pörandat.

i MÄRKUS

Enne sõitmise alustamist veenduge, et vintsi tross oleks täielikult sisse tõmmatud.

Vigastatud täismõõdulise rattahoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta suuruse. Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada. Koormusteave ➡ 56

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga. Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada. Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph).

Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhtavust.

i MÄRKUS

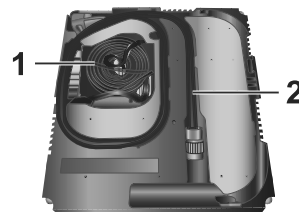
Tühjenenud rehvi korral: rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene käik, tagurpidikäik või **P**.

Sõltuvalt versioonist on rehviparanduskomplekti asukoht erinev:

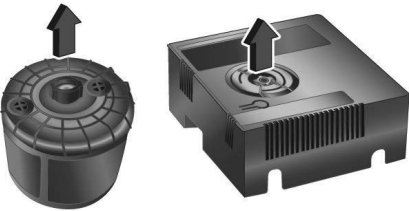
- pakiruumi vasakul küljel;
- kolmanda istmerea all kokku klapitud istmete korral;

- kolmanda istmerea taga lahti klapitud istmete korral.

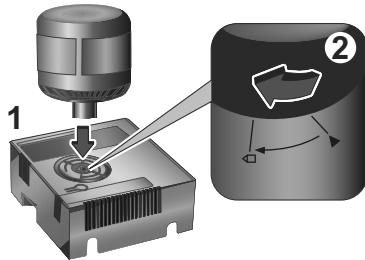
1. Eemaldage tihendusmaterjali balloon ja kompressor.
2. Eemaldage tihendusmaterjali balloonilt kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



3. Eemaldage elektrijuhe (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



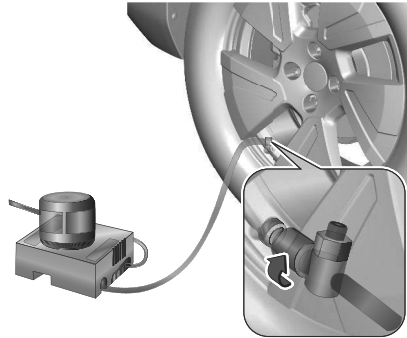
4. Avage tihendusmaterjali balloon ja tõstke kaas üles.



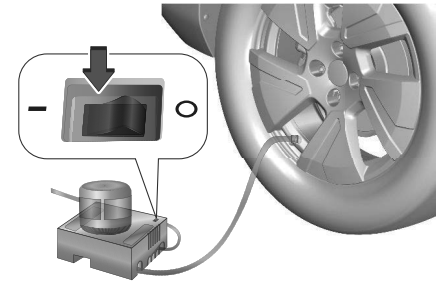
5. Esmalt sisestage tihendusmaterjali balloon kompressorisse ja joondage kolmnurga sümbolitega. Seejärel vajutage tihendusmaterjali balloon

alla ja keerake see lukustatud asendisse.

6. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
7. Eemaldage katkiselt rehvid ventiili-kübar.



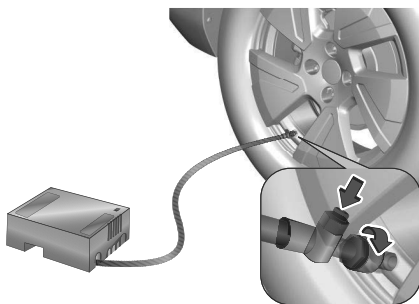
8. Kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.
9. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse **O**.
10. Ühendage kompressori pistik lisa-seadme 12 V pistikupessa. Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitage rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.



11. Seadke klahvlüliti kompressoril asendisse **I**. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
12. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 600 kPa (6 baari), kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
13. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.
14. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama kümne minuti jooksul. Rehvirõhk $\Rightarrow$ 202
15. Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja. Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata kümne minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt.

Liigutage sõidukit ühe rehvipöörde võrra.

Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri kümne minuti jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikkagi ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.



Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

16. Eemaldage rehviparanduskomplekt. Eemaldage tihendusmaterjali balloon kompressori küljelt. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge.

See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.

17. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.
18. Jätkake kohe sõitmisega, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Sõitke kiirusega 20–60 km/h. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehete kruvige kompressori õhuvoolikut otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2 baari), seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta. Korraldage kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et vältida rõhukao täielikus puudumises. Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

19. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.

i MÄRKUS

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada. Kui kuulete ebatavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitsekapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar). Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörake tähelepanu tihendusmaterjali ballooni olevatele hoiundamist käsitlevale teabele. Vahetage kasutatud tihendusmaterjali balloon välja. Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele. Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Käivitaminine Välisest Toiteallikast

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

ETTEVAATUST

Teist sõidukit võib käivitada ainult ICE sõiduki abil.

HOIATUS

Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalekalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

HOIATUS

Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute

korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

HOIATUS

Enne aku käsitlemist kaitske oma silmad ja nägu. Aku kallal tuleb töid teha ventileeritud kohas, eemal lahtisest tulest või sädemetest, et hoida ära plahvatuse ja tuleohtu. Pärast töid peske käsi.

HOIATUS

Külmunud aku

Ärge üritage laadida külmunud akut. Plahvatusoht! Kui aku on külmunud, laske seda kontrollida edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas, kes veendub, et aku sisemised komponendid ei ole kahjustunud ja ümbris mõranenud, kuna see võib põhjustada mürgise ja korrosiivse happe leket.

MHEV-ga seotud soovitused

MHEV-versioonide korral võimaldab 12 V aku laadimine mootori käivitamist ja

ka 48 V veoaku laadimist alalisvoolumuunduri kaudu.

HOIATUS

Ärge proovige hübriidsüsteemi otse laadida.

Hübriidsüsteem on ühendatud 12 V võrku läbi alalisvoolu muunduri. Iga toiming võib mõjutada süsteemi üldist käitumist.

BEV-ga seotud soovitused

MÄRKUS

Tühjenenud 12 V aku

Mootori käivitaminine ega veoaku laadimine ei ole enam võimalik.

HOIATUS

Ettevaatusabinõud enne lisaaku kallal töötamist

Valige režiim **P**, lülitage süüde välja, kontrollige, et näidikupaneel ei tööta ja et sõidukit ei laeta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HOIATUS**Teise sõiduki käivitamine kaablitaga**

Ärge kasutage 12 V akut selleks, et teist sõidukit kaablitega käivitada või teise sõiduki akut laadida.

Käivitamine Teise Sõiduki Aku Abil**⚠ HOIATUS**

Enne jätkamist kontrollige alati, kas tühjal akul pole lekkeid, pragusid või nähtavaid kahjustuste jälgi.

⚠ HOIATUS**Elektroonilised juhtseadmed / LED-tehnoloogia esituled**

Ärge kunagi ühendage käivituskaabli miinuspoolt elektrooniliste juhtseadmete metallist osa külge või esitulede taha. Elektrooniliste juhtseadmete ja/või esitulede hävitamise oht! Ühendage

selleks otstarbeks mõeldud eemal asuva maanduspunkti külge.

i MÄRKUS

Kui 12 V aku on täiesti tühi, siis elektrilised ukselukud ei tööta ja takistavad juurdepääsu kapoti vabas-tushoovale.

Lisateabeks vt **Võtmed – Kesklukustus ei toimi**.

Juurdepääs 12 V akule

12 V aku asub kapoti all.

i MÄRKUS

Vt jaotist „**Mootoriruum – Kapoti avamine**“.

Enne protseduuri alustamist

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi

olla palju väiksem kui tühjal sõidukia-kul.

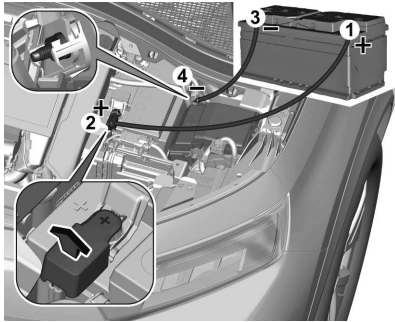
- Kasutage isoleeritud klemmidena ja vähemalt 16 mm² ristlõikega käivitus-juhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elek-tritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda sõiduki aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.
- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.
- Rakendada elektriline seisupidur ning lülitada sisse vabakäik, automaat-käigukasti korral viia käigukang asendisse P.

Juhtmete ühendamine

1. Eemaldage mõlema sõiduki aku plussklemmide kaitsekatted.
2. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).
3. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga (2).
4. Ühendage must juhe käivitusaku miinusklemmiga (3).

- Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga (4).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele.



Käivitamine

- Käivitage abistava sõiduki mootor ja laske sellel paar minutit töötada.
- ICE-** või **MHEV**-sõiduki korral käivitage rikkis sõiduki mootor ja laske sel töötada.
- BEV**-sõiduki korral vajutage rikkis sõidukil nuppu **START/STOP** ja oodake, kuni süttib näidikutuli **READY**.
- Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi

kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.

- Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
- Lülitage sisse elektritarbijad, nt esilaternad, tagaklaasi soojendus.
- Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Juhtmete lahtiühendamine

- Eemaldage käivitusjuhtmed **vastupidises järjekorras**.
- Pange tagasi plussklemm (+) käiv plastikust kate, kui see oli paigaldatud.
- Laske mootoril seistes vähemalt 30 minutit töötada, et aku saaks saavutada vajaliku laetuse taseme.

⚠ HOIATUS

Kohe sõitma hakkamine ilma, et oleks jõutud laetuse piisava tasemeni, võib mõjutada mõningaid sõiduki funktsioone.

Teise Sõiduki Laadimine

Teise sõiduki käivitusprotseduur on abistava sõiduki seisukohalt identne toiminguga „**Käivitamine teise sõiduki aku abil**“.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et toiteaku on täielikult laetud ja optimaalsetes töötingimustes.

⚠ HOIATUS

Enne jätkamist kontrollige alati, kas tühjal akul pole lekkeid, pragusid või nähtavaid kahjustuste jälgi.

12 V Aku Laadija

12 V aku laadija on kaasaskantav toiteallikas, mis on ette nähtud väga tugeva elektrivoolu andmiseks lühikese aja jooksul, et käivitada sõiduk, mille 12 V aku on tühjenenud.

Ärge kunagi käivitage sõidukit akulaadijaga (nimetatakse ka aku hooldusvahendiks), kuna see sobib ainult aku laetuse taastamiseks pika aja jooksul või optimaalsel tasemel hoidmi-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

seks, kasutades siseruumides tavapä-
rast majapidamisvoolu.

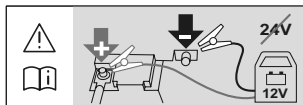
⚠ HOIATUS

Pidage kinni laaduri tootja antud
juhistest.

Ärge vahetage aku klemme
omavahel ära.

⚠ ETTEVAATUST

Selle sildi olemasolu korral kasutage
ainult 12 V laadijat, et vältida elektri-
seadmetele korvamatut kahju tekita-
mist.



Aku Lahtiühendamine, Ühendamine

Sõiduki käivitamiseks piisava laetuse
tagamiseks on soovitatav 12 V aku
lahti ühendada, kui sõidukit pikema aja
jooksul ei kasutata.

Enne aku lahtiühendamist:

- sulgege kõik avad (uksed, pakiruum,
aknad)
- lülitage välja kõik elektriseadmed
(meelelahutuslik teabesüsteem, klaa-
sipuhastid, tuled jne)
- lülitage süüde välja ja oodake 4
minutit.

Aku juurde pääsemisel tuleb lahti
ühendada ainult (+) klemm.

Pärast Laadimist – Taaskäi- vitamine

Pärast aku tagasiühendamist keerake
süüde sisse ja oodake enne mootori
käivitamist 1 minut, et lubada elektroo-
nikasüsteemidel end lähtestada.

Kui pärast seda protseduuri esineb
siiski väiksemaid häireid, võtke
ühendust edasimüüja või kvalifitseeri-
tud töökojaga.

Vastavalt asjakohastele jaotistele võib
osutada vajalikuks mõned seadmed
siiski uuesti lähtestada, sealhulgas:

- Elektrooniline võti
- Elektrilised aknad
- Kuupäev ja kellaeg
- Eelseadistatud raadiojaamad

Pukseerimine

i MÄRKUS

Üldised soovitusused

Täitke seadusi, mis kehtivad riigis,
kus te sõidate.

Kontrollige, et pukseeriv sõiduk
oleks pukseeritavast sõidukist
raskem.

Juht peab jääma pukseeritava
sõiduki rooli ja tal peab olema kehtiv
juhiluba.

Kui pukseerite sõidukit, mille kõik
rattad on maas, kasutage alati
lubatud puksiirvarrast; köied ja
rihmad on keelatud.

Pukseeriv sõiduk peab sujuvalt
kohalt võtma.

Kui sõidukit pukseeritakse väljalüli-
tatud mootoriga, siis piduri- ja rooli-
võimendi ei toimi.

i MÄRKUS

Aku või elektrilise seisupiduri rikke
korral on oluline helistada tasapin-
nalisi puksiirsõidukeid kasutavale

professionaalile (välja arvatud ma-
nuaalkäigukast).

⚠ HOIATUS

**Järgnevatel juhtudel tuleb
kutsuda professionaalne puksiir-
teenus:**

- rike juhtub kiirteel või põhimaan-
teel
- käigukastil vabakäigu valimine või
seisupiduri rakendamine ei ole
võimalik
- töötava mootoriga automaatkäigu-
kastiga sõidukit ei ole võimalik
pukseerida
- pukseerida saab ainult kahe
maapeal oleva rattaga
- nelikveoline sõiduk
- puudub heakskiidetud puksiirvar-
ras

Sõiduki Pukseerimine

Eesmine kork

Võtta kork ära.



Pukseerimissilmus on sõiduki tööriista-
de hulgas ➡ 155

Eemaldatav puksiiraas



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele
sisse, kui võimalik, kuni see peatub
rõhtasendis.

Kinnitage pukseerimislülil pukseerimis-
silmusesse.

Pukseerimissilmust võib kasutada
ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki
käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada
roolisamba lukk ja võimaldada piduri-
tuledel, helisignaalil ja klaasipuhastitel
töötada.

⚠ ETTEVAATUST

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt
aktiivne hädaolukorras pidurdamine,
sest vastasel juhul võib sõiduk
pukseerimise ajal automaatselt
pidurdada.

Lülitage käigukang neutraalasendisse.
Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksu-
tades.

Liigne veojõud võib sõidukit kahjus-
tada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidur-
damiseks ja roolimiseks märgatavalt
suuremat jõudu.

1

2

3

4

5

6

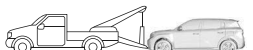
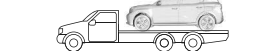
7

8

9

10

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sisestungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.



BEV-i, 48 V hübriidsõiduki või auto-maatkäigukastiga sõiduki pukseerimisel transportige sõidukit platvormil või pukseerige seda ülestõstetud esirastestega. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage välisäärikuga kork soonde ja kinnitage kork sellele surudes.

Teise Sõiduki Pukseerimine

⚠ HOIATUS

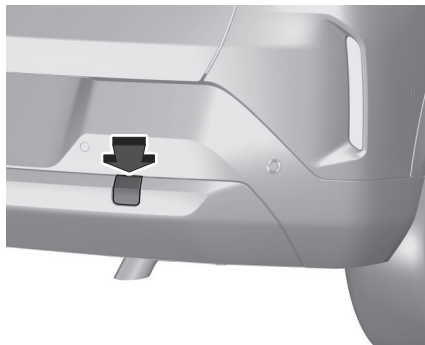
48V hübriidsõidukite pukseerimisvõime suurel kõrgusel merepinnast (>2500 m merepinnast) on piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

⚠ HOIATUS

Hübriidsõiduki (48 V) puhul on pukseerimisvõime piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

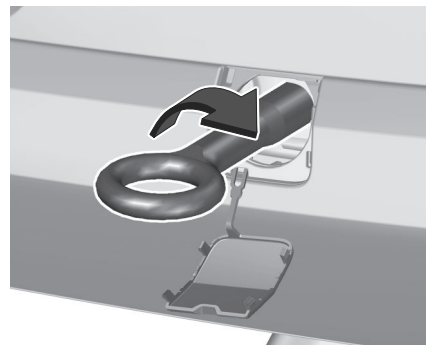
Tagumine kork

Võtta kork ära.



Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ➡ 155

Tagumine puksiiraas



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislülid pukseerimissilmusega. Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Sõitke aeglaselt. Ärgesõitke jõnksutades. Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SÕIDUKI HOOLDUS JA KORRASHOID

Üldinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külma käivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikud kuvavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks. Hooldusnäidik ➡ 81

Lisaseadmed Ja Sõiduki Muudatused

Soovitatakse kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiiv-selt või muul viisil heaks kiidetud. Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opel'i poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

ETTEVAATUST

Juurdepääs pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele

ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

ETTEVAATUST

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja käed-vabad-süsteemi tootja käsitsemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse. Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.
- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga ➡ 27

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide

kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta. Mobiilsidestandardite GSM 900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W. Ohutuskalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

⚠ HOIATUS

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Väga Külma Ilma Kaitsekatted

(Olenevalt riigist)

Soovitav on lasta külma eest kaitsvad katted paigaldada töökojas.

⚠ HOIATUS

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

- Keskkonnatemperatuur on üle 10 °C.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h.

Sõiduki Utiliseerimine Pärast Kasutusea Lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemis-keskustele.



Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine toob kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda.

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud väljapadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas.

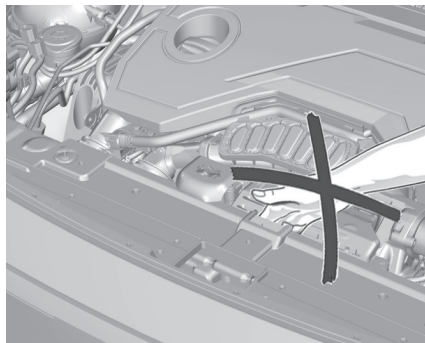
Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külma käivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks. Hooldusnäidik ➡ 81

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Plaaniline Hooldus

Perioodilised Kontrollimised



⚠ HOIATUS

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

BEV

⚠ OHT

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.



⚠ OHT

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid:

Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi.

Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada elektrilöögi saamise, põletusi ja isegi surma. Sõiduki kõrgepingekompo-

nente võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud. Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente. Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepingekaabli või juhtmestiku töösesse, ärge lõigake ega muutke neid.

HOIATUS

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid:
Tehke mootoriruumi kontrollimisi ainult väljalülitatud sõidukiga. Jahutusventilaator võib hakata tööle isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

ETTEVAATUST

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid:
Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi.

Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

Vedelike Tasemete Kontrollimine

Kontrollige kõiki järgmisi tasemeid regulaarselt kooskõlas tootja hoolduskavaga. Vajadusel lisage (kui ei ole teisiti märgitud). Taseme järsu alanemise korral laske vastav süsteem esinduses või volitatud töökojas üle kontrollida.

HOIATUS

Vedelik peab vastama tootja soovistustele ja sõiduki mootorile.

HOIATUS

Mootoriruumis toimetades olge ettevaatlik, sest mõned mootori osad võivad väga tulised olla (põletusohu) ja jahutustüvi võib igal hetkel pöörlema hakata (isegi siis, kui süüde on väljas).

Kasutatud Tooted

HOIATUS

Vältige kasutatud vedelike pikemat kokkupuudet nahaga. Enamik neist ainetest on tervisele kahjulikud või väga söövitava toimega.



Ärge valage kasutatud vedelikke kanalisatsiooni või maapinnale. Viige kasutatud õli esinduses või volitatud töökojas olevatesse ettenähtud konteineritesse.

Mootoriõli



Taset kontrollitakse siis, kui mootor on olnud vähemalt 30 minutit välja lülitatud ja sõiduk asub tasasel pinnal, kasutades selleks kas süüte sisselülitamisel näidiku-paneelil kuvatavat õlitaseme näidikut (elektrilise näidikuga varustatud sõidukites) või mõõtevarrast.

Õli võib lisada ka hoolduste või õli vahetuste vahel. Soovitatav on õlitaset kont-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

rollida ja vajaduse korral õli lisada iga 5000 km (3000 miili) järel.

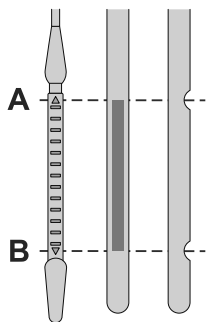
⚠ HOIATUS

Mootori ja saastevastaste süsteemide korrashoidmise huvides on mootoriõlis lisaainetes kasutamine keelatud.

Kontrollimine mõõtevarda abil

Mõõtevarda asukoha leidmiseks vaadake vastava mootoriruumi illustatsiooni.

- Võtke mõõtevarda värvilisest otsast kinni ja tõmmake see täiesti välja.
- Kuivatage mõõtevarras puhta ja ebemeid mittejätku lapiga.



- Pange mõõtevarras lõpuni paaki tagasi ja tõmmake seejärel uuesti välja, et õlitaset visuaalselt kontrollida: tase on õige, kui näit on tähiste **A (MAX)** ja **B (MIN)** vahel.

Ärge käivitage mootorit siis, kui tase on:

- ülalpool märki **A**; võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga;
- allpool tähist **B**: lisage koheselt mootoriõli.

⚠ HOIATUS

Õli sort

Enne mootoriõli lisamist või vahetamist kontrollige, et õli on teie mootorile sobiv ja vastab soovitus-tele, mis on toodud sõidukiga kaasasolevas hoolduskavas (või on saadaval teie edasimüüja juures või kvalifitseeritud töökojas).

Mittesoovitatud õli kasutamine võib mootori rikke korral teie garantii kehtetuks muuta.

Mootoriõli lisamine

Mootoriõli täiteava korgi asukoha leidmiseks vaadake vastavat mootoriruumi illustatsiooni.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage õli täiteava korki siis, kui mootor töötab. Tekib põletuste ja mootoriruumi sattuvate pritsmete oht.

- Valage õli väikeste osade kaupa, vältides pritsmeid mootori osadele (tuleoht).
- Oodake paar minutit enne taseme mõõtevardaga uuesti kontrollimist.
- Vajadusel lisage veel õli.
- Pärast taseme kontrollimist keerake õli täiteava kork ettevaatlikult tagasi ja lükake mõõtevarras oma torusse takistuse ilmneniseni tagasi.

⚠ HOIATUS

Õli valgumise vältimiseks (mootorile) tuleb õlimõõtevarras täielikult sisse lükata. Tuleoht mootoriruumis.

i MÄRKUS

Süüte sisselülitamisel näidikupaneelile kuvatav õlitaseme näit ei kehti 30 minutit pärast õli lisamist.

Klaasipesuvedelik

Vajaduse korral lisage vedelikku nõutava tasemeni.

Vedelikku lisades tuleb kasutada eelnevalt valmis segatud segu. Talvel (kui temperatuur on alla nulli) tuleb süsteemi komponentide (pump, paak, torud, pihustid) kaitsmiseks kasutada temperatuurile vastavat külmumisvastast ainet sisaldavat vedelikku.

! HOIATUS

Täitmine puhta veega on igal juhul keelatud (külmumisoht, katlakivi teke jne). Äädika või mõne muu mittespetsiifilise toote kasutamine kahjustab klaasipesurisüsteemi pöördumatult.

Pidurivedelik

Selle vedeliku tase peab jääma tähise „MAX“ lähedale. Vastasel juhul kontrollige piduriklotside kulumise astet.

Pidurivedeliku vahetamise intervalli vaadake tootja hoolduskavast.

! HOIATUS

Puhastage korki enne selle täitmiseks eemaldamist. Kasutage vaid suletud anumast pärinevat DOT4 pidurivedelikku.

Pidurid

Sõltuvalt sõidustiilist võib pidurite kulumine olla oluliselt erinev. Pidurite kulumine võib suurened, kui sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid, nt linnas. Vajalikuks võib osutada pidurite seiskorra kontrollimine, seda isegi sõiduki hoolduste vahelisel ajal. Kui ei ole tegemist lekkega, tähistab pidurivedeliku taseme langus piduriklotside kulumist.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Mootori Jahutusvedelik**48 V ICE- ja hübriidsõidukite versioonide korral**

Seda vedelikku võib lisada ka ülevaatuste vahel.

Vedeliku kontrollida ja lisada tohib ainult külma mootoriga.

Jahutusvedeliku liiga madal tase toob kaasa mootorile tõsiste kahjustuste tekitamise ohu; jahutusvedeliku tase peab olema tähise „MAX“ lähedal ilma seda kunagi ületamata.

Kui tase on näidu „MIN“ lähedal või sellest allpool, tuleb kindlasti vedelikku lisada.

Kuuma mootori korral reguleerib jahutusvedeliku ringlust mootori jahutusventilaator.

Jahutussüsteemis on suur rõhk ning pärast mootori välja lülitamist tuleb oodata vähemalt tund aega enne tööde tegemist.

Kui peate kiiresti jahutusvedelikku lisama, võtke põletushaavade vältimiseks lapp ja keerake selle abil kork kaks pööret lahti, et rõhk välja lasta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kui rõhk on langenud, võtke kork ära ja lisage jahutusvedelikku kuni nõutud tasemeni.

BEV versioonid

ETTEVAATUST



Ärge jahutusvedelikku lisage.



Kui tase on näidu „MIN“ lähedal või sellest allpool, tuleb kindlasti võtta ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Soovitavad Töövedelikud, Määrde Ja Varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

HOIATUS

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitage neid ettevaatlikult.

Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel. Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Mootoriõli lisamine

ETTEVAATUST

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad

teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta. Universaalõli tähistatakse kahe numbriga, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust. Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel. Kõrgematel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduka hooldustöökohta.

Jahutusvedeliku omadused

Vedelikku lisades tuleb kasutada eelnevalt valmis segatud segu. Talvel (kui temperatuur on alla nulli) tuleb süsteemi komponentide (pump, paak, torud, pihustid) kaitsmiseks kasutada temperatuurile vastavat külmumisvastast ainet sisaldavat vedelikku.

⚠ HOIATUS

Täitmine puhta veega on igal juhul keelatud (külmumisoht, katlakivi sadenemine jne).

i MÄRKUS

Äädika või mõne muu mittespetsiifilise toote kasutamine kahjustab esiklaasipesuri süsteemi pöördumatult.

Piduri- Ja Sidurivedelikud

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Antifriisiga Jahutusvedelik

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta.

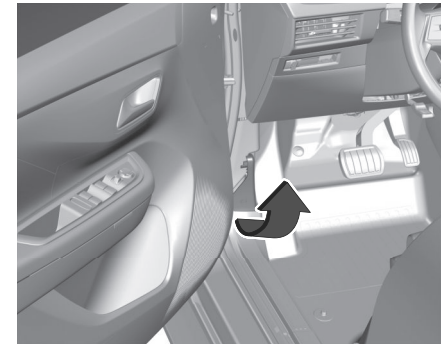
Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepäraselt korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu). Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitlusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Mootoriruum

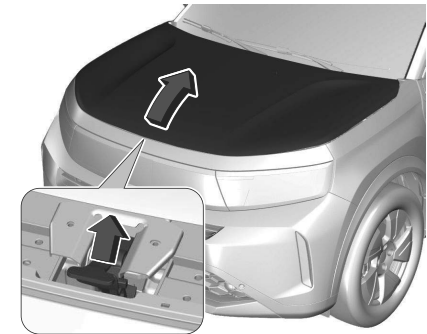
Juurdepääs Mootoriruumile

Avamine

Avage vasak esiüks.



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Tõstke välimine turvahoob üles ning avage kapott.

Võtke kapoti tugivarras hoiukohast lahti ja kinnitage vastavasse avasse, et kapotti lahti hoida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sulgemine

Hoidke kapotti ja tõmmake kapoti tugivarras toetavast avast välja.

Suruge kapoti tugivarras oma pessa tagasi.

Langetage kapotti allapoole ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda.



ETTEVAATUST

Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

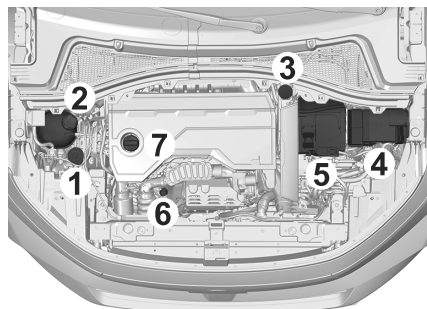
Kontrollige, et kapott on lukustunud.



HOIATUS

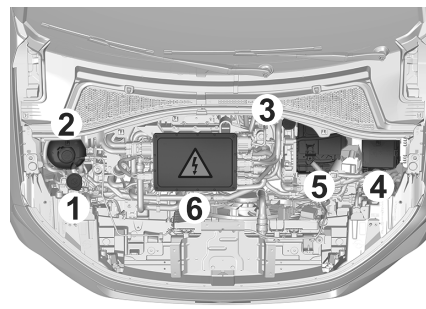
Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokkupuudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

48 V Hübriidsõiduki Mootor



- 1 Klaasipuhastusvedeliku mahuti
- 2 Mootori jahutusvedeliku paak
- 3 Pidurivedeliku paak
- 4 Kaitsmekarp
- 5 Aku/kaitsmed
- 6 Mootoriõli mõõtevarras
- 7 Mootoriõli täiteava kork

BEV-Mootor



- 1 Klaasipuhastusvedeliku mahuti
- 2 Mootori jahutusvedeliku paak (ainult tasemel)
- 3 Pidurivedeliku paak
- 4 Kaitsmekarp
- 5 Aku/kaitsmed
- 6 Elektrimootor

Lisateavet **Laadimissüsteem (elektri-auto)** kohta leiate vastava teema alt.

Õlitaseme Kontrollimine

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi

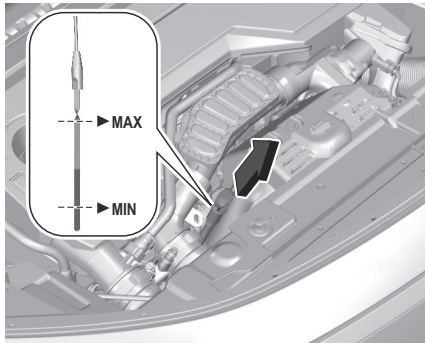
kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli.

Soovitavad vedelikud ja määrdeained
⇒ 176

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal.

Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

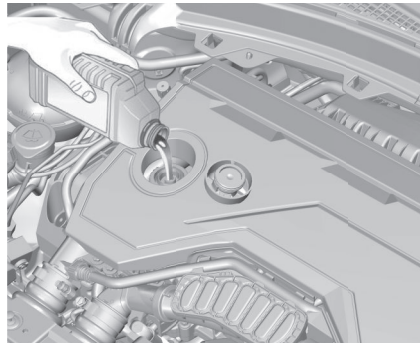


Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset. Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevardeid.

⚠ HOIATUS

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini. Veenduge, et mootoriruumi ei satuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud märkini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardeal.

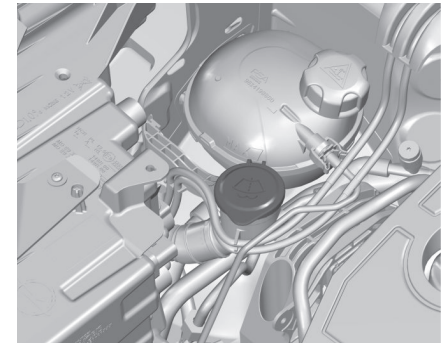
⚠ ETTEVAATUST

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui õlitase ületab maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Täitemahud ⇒ 203

Klaasipesuveeliku Lisamine



Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuveelikuga, mis sisaldab antifriisi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ETTEVAATUST

Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Klaasipesuvedelik ➡ 176

Jahutusvedeliku Lisamine

Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

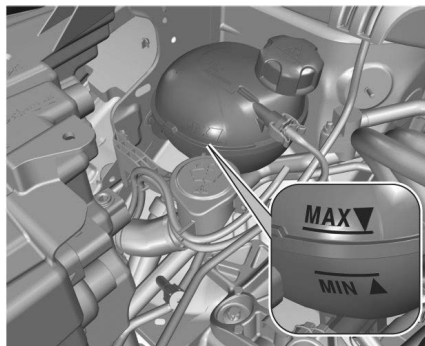
⚠ ETTEVAATUST

Liiga madal jahutusvedeliku tase võib kahjustada kõrgepingekomponente.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Jahutusvedelik ja antifriis ➡ 176

Jahutusvedeliku tase, BEV

Kui jahutusvedeliku tase on märgi MIN kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

⚠ ETTEVAATUST

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jõuseadme tüübid ➡ 6

Jahutusvedeliku tase 48 V ICE ja hübriidsõidukite korral

Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi MIN. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ HOIATUS

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku.

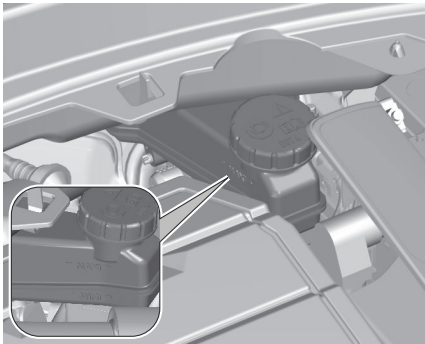
Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentraadist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate.

Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pidurivedeliku Kontrollimine**⚠ HOIATUS**

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige kokku-

puudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Pidurivedelik ➞ 176

Pidurid

Sõltuvalt sõidustiilist võib pidurite kulumine olla oluliselt erinev. Pidurite kulumine võib suurened, kui sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid, nt linnas. Vajalikuks võib osutada pidurite seisukorra kontrollimine, seda isegi sõiduki hoolduste vahelisel ajal.

Kui ei ole tegemist lekkega, tähistab pidurivedeliku taseme langus piduriklotside kulumist.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

12 V Aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvõimsus võimaldab aku piisavat laadimist.

Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada.

Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada

juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Enne aku käsitlemist kaitske oma silmad ja nägu.

Aku kallal tuleb töid teha ventileeritud kohas, eemal lahtisest tulest või sädemetest, et hoida ära plahvatus- ja tuleohtu.

Pärast töid peske käsi.

⚠ HOIATUS

Elektroonilised juhtseadmed / LED-tehnoloogia esituled

Ärge kunagi ühendage käivituskabli miinuspoolt elektrooniliste juhtseadmete metallist osa külge või esitulede taha.

Elektrooniliste juhtseadmete ja/või esitulede hävitamise oht!

Ühendage selleks otstarbeks mõeldud eemal asuva maanduspunkti külge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HOIATUS**Automaatkäigukast**

Ärge kunagi üritage sõiduki lükkamise teel mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Ärge üritage laadida **külmunud akut**. Plahvatusoht! Kui aku on külmunud, laske seda kontrollida edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas, kes veendub, et sisemised komponendid ei ole kahjustunud ja konteiner mõranenud, kuna see võib põhjustada mürgise ja korrosiivse happe lekete.

Sõiduki aku vahetamine

Vajadusel asendage 12 V aku teise originaalakuga, millel on samad tehnilised andmed. Hooldamisel järgige aku tootja juhiseid.

i MÄRKUS

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põh-

justada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasendid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniava.

Tagage, et sõiduki aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Kõike akuga seotud teavet võib leida võrgust <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➡ 102

Ühenduste kontrollimine

Kontrollige regulaarselt klemmide pingsust (kiirvabastusega klemmideta versioonidel) ning ühenduskohtade puhtust.

Sõiduki aku laadimine**⚠ HOIATUS**

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et aku-

laadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V.
Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Käivitamine välisest toiteallikast

➡ 163



Need akud sisaldavad ohtlikke aineid (väävelhape ja plii).

Akud tuleb kasutusest kõrvaldada seadusega ettenähtud viisil ja neid ei tohi mingil juhul tavalisse prügikasti visata.

Viige kasutatud akud spetsiaalsesse kogumispunkti.

BEV-versioonid**i MÄRKUS****Tühi lisaaku**

Mootori käivitamine ega veoaku laadimine ei ole enam võimalik.

! HOIATUS**Ettevaatusabinõud enne lisaaku kallal töötamist**

Valige režiim **P**, lülitage süüde välja, kontrollige, et näidikupaneel ei tööta ja et sõidukit ei laeta.

! HOIATUS**Teise sõiduki käivitamine kaablitega**

Ärge kasutage lisaakut selleks, et teist sõidukit kaablitega käivitada või teise sõiduki akut laadida.

Sümbolid

12 V aku kohal on nähtavad järgmised ohutussümbolid:



Vältige sädemeid või lahtist tuld, mitte suitsetada



Kaitske alati oma silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedust ja vigastust



Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas



Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mille tõttu võite kaotada nägemise või saada tõsiseid põletushaavu



Lisateavet saate **omaniku käsiraamatust**



Aku läheduses võib leiduda plahvatusohtlikke gaase

Tühjenemise Vastane Kaitse**Akupinge**

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub näidikuplokki hoiatusteade.

Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nt soojendatava tagaklaasi, soojustusega rooli jne.

Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Näidikuplokki ilmub teade.

Pistikupesa

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pinge korral.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäärast tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu meelelahutuslik teabesüsteem, tuuleklaasi puhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Kui energiasäästurežiim on aktiveeritud, kuvatakse juhi infokeskuses teade. Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijatele kasutamiseks umbes viie minuti jooksul
- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

Soojendusfunktsioonid

MÄRKUS

Üksikud soojendusega seotud funktsionaalsused, nagu istmete soojendus või soojendusega rool võivad ajutiselt, elektrilise koormuse piirangute korral, olla blokeeritud. Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Kõrgepingeaku

HOIATUS

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.

- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja üle $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrenergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud.

Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.

- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Mootori Pesemine

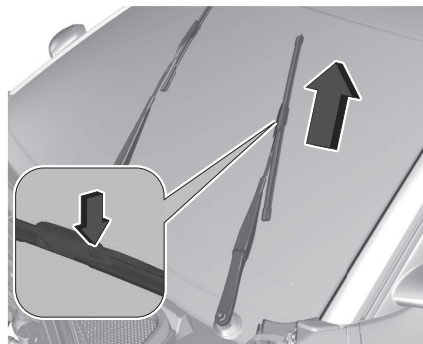
⚠ HOIATUS

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokkupuudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

Sõiduki Hooldus

Klaasipuhasti Harja Vahetamine

Tuuleklaas



⚠ HOIATUS

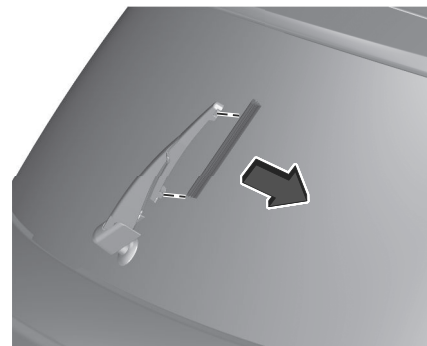
Mitte kunagi **ÄRGE** püüdke klaasipuhastajaid käsitsi liigutada. See võib mehhanismi püsivalt kahjustada.

1. Lülitada süüde välja.
2. Nihutage ühe minuti jooksul pärast süüte välja lülitamist klaasipuhasti hoob asendisse, kus klaasipuhasti

harjad on tuuleklaasil vertikaalses asendis.

3. Tõsta puhastihoob üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.
4. Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.
5. Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Tagaaken



1. Tõsta klaasipuhasti hoob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära.

2. Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.
3. Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Kabiini Õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

i MÄRKUS

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Mootoriõli Filter



Iga kord, kui vahetate mootoriõli, vahetage ka õlifiltrit.

Mootori Õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest

(nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

Kliimaseadme Hooldus

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada.

Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Salongifilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

i MÄRKUS

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Automaatkäigukast



Käigukast ei vaja hooldust (õlivahetust).

Kaitsmed

Kaitsme vahetamine

Rikkis kaitse tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Lambipirni Vahetamine

Enne lambi vahetamist tagage, et kõik välis- ja sisevalgustid ning süüde on välja lülitatud.

Hoida uut lampi ainult soklist.

Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada.

Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

Lambi kontrollimine

Lülitage süüde sisse, pange tuled põlema ja kontrollige neid.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage LED-idega või täis-LED tehnoloogiaga esitulesid – elektrilöögioht!

⚠ HOIATUS**Valgusdioodidega (LED) esituled**

Seda tüüpi tule vahetamiseks võtke ühendust edasimüüja või kvalifitseeritud töökojaga.

Valgusdioodidega (LED) Esituled Ja Tuled

Esilaternad lähi- ja kaugtuled, päevasõidutuled ja suunatud tuled on konstrueeritud LED-ide kasutamiseks ja neid ei saa vahetada. Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Eesmised Udutuled

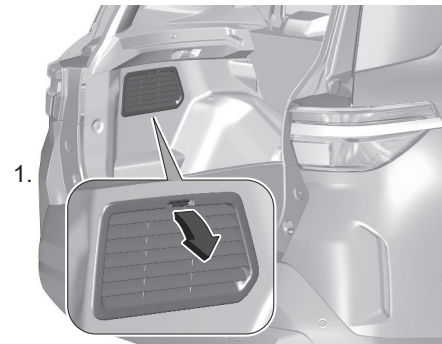
Udutuled konstrueeritud LED-ide kasutamiseks. Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Tagumised Udutuled

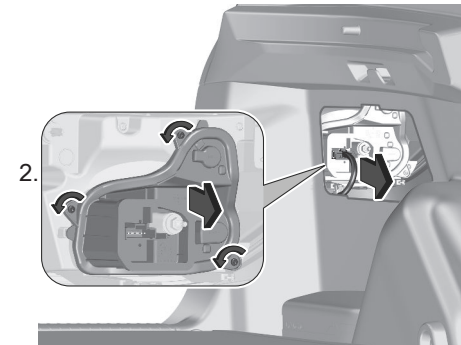
Udutuled konstrueeritud LED-ide kasutamiseks. Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Tagatuled**LED-Tagatuled**

Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Tagatulesõlm

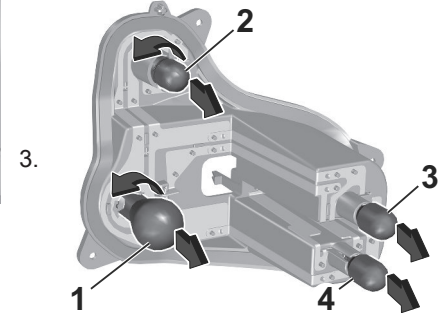
Avage tagaluuk, vajutage vastava paneeli lapatsit allapoole, et see lahti võtta ja paneel eemaldada.



Eemaldage pistik ettevaatlikult kinnitusest.

Keerake kolm kruvi vastupäeva lahti ja eemaldage.

Eemaldage lambipesa tagatulesõlme küljest.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Eemaldage ja asendage pirnid:

1 Gabariidituli/stopptuli

2 Gabariidituli

3 Suunatuli

4 Tagurdustuli

4. Sisestada lambipesa tagatulekomplekti.

Sisestage kolm kruvi ja keerake need päripäeva kinni.

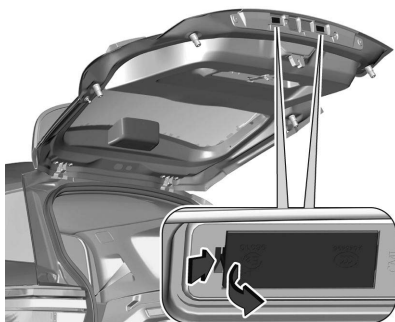
Ühendage pistik tulesõlmega.

Paigaldada kate.

Keskmise Ülemise Piduritule Rike

Rikke korral laske tuled töökojas remondida.

Numbrimärgi Tuled



1. Sisestage kate süvendisse kruvi-keeraja ja eemaldage kate.

2. Tõmmake pirn pesast välja ja asendage uuega.

3. Paigaldada kate.

Sisevalgustus

Järgmised lambipirnid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas:

- väljumisvalgusti, lugemisvalgustid
- pakiruumi valgustus
- Näidikuploki valgustus

Rehvid Ja Rattad

Kõigi rehvide, sealhulgas varuratta, rehvirõhku tuleb kontrollida „külmade“ rehvidega. Rehvirõhu sildil toodud rõhud kehtivad „külmade“ rehvide korral. Kui olete sõitnud üle 10 minuti või üle 10 kilomeetri kiirusel üle 50 km/h, lisage sildil olevale rõhule 0,3 baari (30 kPa).

⚠ HOIATUS

Alarõhk suurendab energiatarvet. Mittevastav rehvirõhk põhjustab rehvide enneaegset kulumist ja mõjub halvasti sõiduki teel püsimisele. Avarioht!

Kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmine vähendab pidurdamise efektiivsust ja sõiduki juhitavust. Kontrollige rehvide (mustri ja külgsainte) ning velgede seisukorda ja ventiilkorkide olemasolu regulaarselt.

Kui kulumismärgiseid rehvimustrist enam ei paista, on soonte sügavus alla 1,6 mm; vahetage rehve nii kiiresti kui võimalik.

Määratust erineva suurusega velgede ja rehvide kasutamine võib mõjutada rehvide eluiga, ratta pöörlemist, kaugust maapinnast ja spidomeetri lugemist ning mõjuda halvasti sõiduki teel püsimisele.

Esi- ja tagasillale erinevate rehvide paigaldamine võib põhjustada elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ebaõiget ajastust.

Talve- või suverehve paigaldades märkige rehvidele alati pöörlemissuund. Hoiustage neid jahedas ja kuivas kohas nii, et need ei ole otse päikese kiirte käes.



Talverehvid või „nelja hooaja“ rehvid tunneb ära selle nende külgedel oleva sümboli järgi.

Rehvidega Seotud Ohutus-teave

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi. Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Rehvide Märgistused/Tähistused

Nt 215/60 R17 96H

215:	rehvi laius, mm
60:	Ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
R:	vöö tüüp: Radiaal
RF:	tüüp: Tühjenemiskindel (runflat)
15:	ratta läbimõõt tollides
91:	koormusindeks, nt 95 = 615 kg

T: kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q: kuni 160 km/h

S: kuni 180 km/h

T: kuni 190 km/h

H: kuni 210 km/h

V: kuni 240 km/h

W: kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühi-massiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgeinal.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele. Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaateväl-

ja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust.

Talverehvidena on lubatud kasutada kõiki rehvimõõte ➡ 202

Rehvirõhk

Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu.

Mitte unustada varuratast.

➡ 202

See kehtib ka rehvi tühjenemise jälgi-missüsteemiga sõidukite korral.

➡ 190



Vasak- või parempoolse esiukse raamil oleval rehvi ja rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvide jaoks. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb varuratas survestada täiskoormusele ettenähtud rõhuni.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Identifitseerige asjakohane rehvi.
2. Määrake kindlaks mootori kood.

⇒ 200

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid.

⇒ 202

Teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvevt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ HOIATUS

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärset soojenemist ja sisemisi kahjustusi,

mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ HOIATUS

Teatavate rehvide puhul võib soovitatav rehvirõhk ületada rehvidele märgitud maksimaalset rehvirõhku. Ärge ületage kunagi rehvide märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Rehvirõhu Jälgimissüsteem

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemi-

sega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli  ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.

Märgutuli ⇒ 190

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pöörded ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem.

Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi algväärtustamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk ➡ 202
2. Rakendada seisupidur.
3. Algväärtustage süsteem infoekraani kaudu ➡ 80
4. Lähtestamist kinnitatakse sõnumiga.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast kestva sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusi.

Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral.

Süsteem tuleb uuesti algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud.
- Koormustingimused on muutunud.
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu.

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest

tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Turvise Sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvisekulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal. Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Suundrehvide paigaldamisel tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata.

Rehve soovitatakse vahetada iga 6 aasta möödudes.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ HOIATUS

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Ajutine varuratas: ärge kasutage rattakilpe.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lubatud Rehvide Ja Velgede Suurused

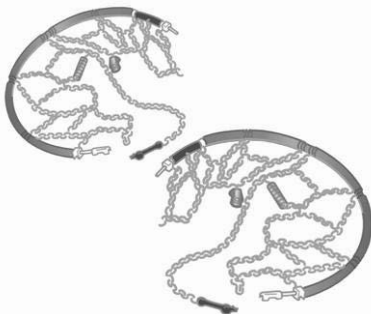
Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases on paigaldatud, võib olla vajalik süsteemide ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures.

Laske rehvirõhkude silt vahetada.

⚠ HOIATUS

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- Kasutage 16- ja 17-tollistel rehvidel ainult peenikese võrgusilmaga lumekette, mis lisavad rehvipinnale ja sisekülgedele (kaasa arvatud ketilukk) paksust mitte rohkem kui 9 mm.
- 18-tolliste rehvide puhul kasutage ainult lumekette Polaire PSGB 60.

i MÄRKUS

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

⚠ HOIATUS

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peatage sõiduk pärast lühikese

vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Sõiduki Hoiundamine

Hübriid-/Elektrisõiduki Pikaajaline Hoiundamine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

1. Peske sõiduk.
2. Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
3. Puhastada ja määrada kummitihendid.
4. 48 V ICE/hübriid: täitke kütusepaak täielikult
5. 48 V ICE/hübriid: vahetage mootoriõli
6. Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
7. Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
8. Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

9. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitage sisse esimene käik või **P**. Vältige sõiduki veerema hakkamist.
10. Seisupidurit ei tohi rakendada.
11. Lülitage süüde ja kõik elektritarvitid välja.
12. Oodake neli minutit
13. Avage kapott, sulgege kõik ukSED ja lukustada sõiduk.

PHEV/BEV-i hoiundamine rohkem kui neljaks nädalaks

1. Laadige kõrgepingeaku enne pikaajalist ladustamist (üle nelja nädala) laadimistasemeni 30–50%.
2. Ärge ühendage laadimiskaablit.
3. Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
4. Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
5. Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaa-

dimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.

6. Kontrollige iga nelja kuni kuue kuu möödudes aku laetust. Kui laadimistase on alla 30%, laadige kuni tasemeni 30–50%.

BEV-i hoiundamine kuni kaksteist nädalat

1. Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
2. Ärge ühendage laadimiskaablit.
3. Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
4. Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
5. Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
6. Kontrollige iga kolme kuu möödudes kõrgepingeaku laetust. Kui kõrgepingeaku laetus on alla 30

protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Laadige kõrgepingeakut enne sõiduki käivitamist 100%-ni.
2. Ühendada juhe 12 V aku negatiivse klemmi külge.
3. Lähtestage elektriajamiga aknad ➡ 16
4. Kontrollige rehvirõhku.
5. Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
6. 48 V ICE/hübriid: Kontrollida õlitaset. Hübriid 48 V.
7. Kontrollida õlitaset.
8. Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Lisateabeks vt jõuseadme tüüpe ➡ 6

Kere Väline Hooldus

Üldised Soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusü-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

damiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Värvitud pind on on keskkonna poolt mõjutatav.

Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt.

Sõidukit käsitsi pestes tuleb hoolitseta selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud.

Puhastage avatud uste ja kapoti servad ja voldid, samuti nendega kaetud alad. Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

ETTEVAATUST

Kasutage alati puhastusvahendit pH-tasemega 4 kuni 9.
Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Motoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnähaga. Loputada seemisnähka sageli. Kasutada eraldi seemisnähakke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrada.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine Ja Vahatamine

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad Ja Esiklaasipuhastite Harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnähka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteelemendiga paralleelselt. Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määratud puhastiharu pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhasta-

jaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad Ja Rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid. Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga. Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte Vigastus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist.

Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere Alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Kõrgläikega Värv

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid, bensiini ega õli.

Tõrksate plekkide eemaldamisel ärge kasutage kunagi abrasiivset käsna. Värvkatte kriimustamise oht! Ärge kasutage poleerimist.

i MÄRKUS

Kasutage pehmet lappi ja seebivett või neutraalse pH tasemega puhastusvahendit.

Kuivatage kere puhta mikrokiudlapiga ilma liiga tugeva hõõrumiseta.

Vahatage sõiduk siis, kui see on puhas ja kuiv.

Talitage tootel toodud juhiste järgi.

Kleebised

(Olenevalt versioonist)

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks kõrgsurvepesurit - kleebiste kahjustamise või lahti tulemise oht!

i MÄRKUS

Kasutage suure vooluhulgaga voolikut (temperatuur vahemikus 25 °C kuni 40 °C).

Seadke veejuga puhastatava pinna suhtes risti.

Loputage sõidukit demineraliseeritud veega.

Salongi Hooldus

Üldised Soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Turvavööde Hooldus

Ärge pleegitage, värvige ega puhastage rihmu keemiliste lahustite või abrasiivsete puhastusvahenditega. See vähendab kanga vastupidavust. Päikesekahjustus võib vähendada kanga vastupidavust.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kui turvavööd vajavad puhastamist, kasutage pehmet seebilahust või leiget vett. Ärge eemaldage turvavöösid sõidukist nende pesemiseks. Kuivatage pehme lapiga. Vahetage turvavööd välja, kui need on narmastunud või kulunud või kui pandlad ei tööta korralikult.

Plastist Ja Kattede Osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Näidikuplokk Ja Ekraanid

Sõiduki mõõteriistade ees olevad klaasid on vormitud läbipaistvast plastikust.

Klaaside puhastamisel tuleb olla ettevaatlik, et vältida plastiku kriimustamist. Puhastage märja pehme lapiga. Võib kasutada pehmet seebilahust, kuid ärge kasutage kõrge alkoholisisaldusega ega abrasiivseid puhastusvahendeid. Kui kasutatakse seepi, pühkige pind puhta niiske lapiga puhtaks. Kuivatage pehme lapiga.

MÄRKUS

Ärge kunagi kasutage armatuurilaua ja näidikupaneeli klaaside puhastamiseks alkoholi, bensiini ega nende derivaate.

Sisemus Ja Polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurilaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik. Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

ETTEVAATUST

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit. Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Klaaspinnad

Kõiki klaaspindu tuleb regulaarselt puhastada mis tahes kodumajapidamises kasutatava klaasipuhastusvahendiga.

Ärge kasutage kaabitsaid ega muid teravaid vahendeid, mis võivad elemente kriimustada.

Tahavaatepeegli puhastamisel pihustage kasutatavale rätikule või lapile puhastusvahendit. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegile.

MÄRKUS

Ärge kunagi kasutage abrasiivset puhastusvahendit. Olge elektriliste jääsulatite või raadioantennidega

varustatud akende puhastamisel et-tevaatlik.

Tekstiilist Osad

Sõiduki sisemust, sealhulgas näidiku-paneeli pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongi-puhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumi-se korral kasutage nahahooldusvahen-dit.

Vaipade ja tekstiilpolstri puhastamiseks kasutage selleks ettenähtud spetsiaal-set toodet.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel.

See võib põhjustada nähtavaid värvi-muutusi, eriti heledal polstril.

Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Sametpolstri puhastamiseks on soovi-tatav kasutada niisket harja. Hõõruge istmeid pehme mikrokiudlapiga, mida on niisutatud vee ja neutraalse puhas-tusvahendi lahusega.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Põrandamatid

⚠ HOIATUS

Kui põrandamatt on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võib see segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada tahtmatut kiirenda-mist või pikemat peatumisteedkonda, mis võib lõppeda kokkupõrke ja vi-gastuste saamisega.

Põrandamattide õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

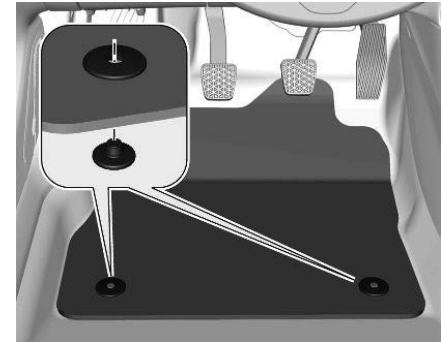
- Originaalvarustusse kuuluvad põran-damatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifit-seeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põ-randamatid ei segaks pedaalide ka-sutamist.
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.
- Ärge asetage juhi poolel põrandama-tile ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põran-damatti.

Põrandamattide paigaldamine ja ee-maldamine

Juhi poole põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Põrandamati paigaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.



2. Joondage matis olevad avad kinni-tustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.

Põrandamati eemaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.
2. Eemaldamiseks tõmmake põranda-matti ülespoole.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 HOIATUS

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- Kasutage vaid neid pörandamatte, mis sobivad sõidukis olevate kinnituskohadega. Nende kinnituskohdade kasutamine on kohustuslik.
- Ärge kunagi asetage mitut pörandamatti üksteise peale.

Tootja heakskiiduta pörandamattide kasutamine võib häirida pedaalide kasutamist ja püsikiirusehoidja/kiirusepiiraja tööd.

Heakskiiduga pörandamattidel on kaks kinnituskoha istme all.

TEHNILISED NÄITAJAD

Sõiduki Identifitseerimine

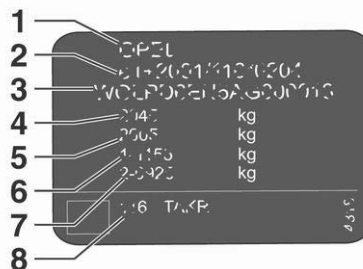
Tehasetähis

Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolsel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne ekspordiriigi puhul erineda.



Teave andmesidil:

- 1 tootja
- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 esitelle lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 tagatelle lubatud maksimaalne koormus, kg

- 8 tootja aadress, sõiduki- või riigispetsiifilised andmed.

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Sõiduki tühimag sõltub sõiduki spetsifikatsioonist. nt

valikvarustusest ja lisaseadmetest.
Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori Identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse mootori koodi. Lisaks on mootori andmete tabelis näidatud tehniline kood.

Mootori andmed $\Rightarrow$ 200

Mootori identifitseerimiseks vaadake sõidukiga kaasasolevat EMÜ vastavus-sertifikaati või muid vastava riigi regis- treerimisdokumente.

Vastavussertifikaat näitab mootori koodi, teistes riiklikes publikatsiooni-

des võidakse kasutada tehnilist koodi. Vastava mootori identifitseerimiseks vaadake mootori töömahtu ja võimsust.

Sõiduki Andmed

Mootori kood	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRILINE SÕIDUK
	ICE	48 V hübriid	48 V hübriid	BEV
Töömaht [cm3]	1199	1199	1199	–
Mootori võimsus [kW]	74	74	100	83
p/min	5500	5500	5500	–
Pöördemoment [Nm]	205	205	230	124,5
p/min	1750	1750	1750	–
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	–
Oktaaniarv RON ¹⁾²⁾				
soovituslik	95	95	95	–
võimalik	98	98	98	–
võimalik	91	91	91	–
Täiendav kütuseliik	–	–	–	–

1) Kütusepaagi luugil olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

2) Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Mõõtmed

Suurus	BEV	ICE/MHEV (5 istet)	ICE/MHEV (7 istet)
Pikkus (mm)	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegli [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Laius koos kahe välispeegli (mm)	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Kõrgus (koos antenni, katuse- raamiga) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	860	860	855 ¹ 91 ²
Pakiruumi pikkus teise rea al- lapööratud seljatugede korral (mm)	1591	1591	1616
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	963	963	988
Teljevahe (mm)	2671	2672	2672
Pöörderingi läbimõõt (m)	11,32	11,35	11,35

1) kokkuklapitud kolmanda reaga

2) lahti klapitud kolmanda reaga

Rehvirõhud

Rehvid	Sõiduk kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega		Varuratas
	Ees [kPa/bar] ([psi])	Taga [kPa/bar] ([psi])	Ees [kPa/bar] ([psi])	Taga [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R 16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

1. Ainult 5 istmega ICE-de ja 48 V hübriidsõidukite korral.
2. Ainult 7 istmega sõidukitel.
3. Ainult akutoitega elektrisõidukitel.

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
sealhulgas filter [l]	3,6	— ¹
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,1	— ¹

1) Polnud trükkimise ajal saadaval

Kütusepaak

Bensiin, maht [l]	44
-------------------	----

Kõrgepingeaku

Aku mahutavus (BEV) [kWh]	44 / 54
---------------------------	---------

Rattad Ja Rehvid

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.

Pingutusmomendid

⚠ HOIATUS

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.



Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm.



Terasest rattavelgedega korral on pingutusmoment 125 Nm.
Kasutage erinevate rattavelgedega korral õigeid rattapolte.

KLIENDI ANDMED

Vastavusdeklaratsioon

RAADIOEDASTUSSÜSTEEMID

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017.

Allpool loetletud süsteemide tootjad kinnitavad süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017.

ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on

saadaval internetiaadressil:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

RAADIOVASTUVÕTJA SPS:

Tootja:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Pariis, Prantsusmaa

Bluetooth

Töösagedused: Max. võimsus

2402 MHz kuni 2480 MHz 1,75 dBm

MEELELAHUTUSLIK TEABESÜSTEEM CRONY:

Tootja:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Pariis, Prantsusmaa

Bluetooth

Töösagedused: Max. võimsus

2402 MHz kuni 2480 MHz 4,76 dBm

Wi-Fi:

Töösagedused: Max. võimsus

5745 MHz kuni 5825 MHz 12,46 dBm

IMMOBILISAATOR:

Tootja:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D-42119
Wuppertal, Saksamaa

Töösagedused: Max. võimsus

125 kHz -18,97 dBμA/m 10 m korral

TELEMAATIKAKARP

Tootja:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Itaalia

Töösagedused: Max. võimsus

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA sagedusriba I 24 dBm

WCDMA sagedusriba VIII 24 dBm

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 1

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 3

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 7

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 8

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 20

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 28

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 38

LTE FDD sagedusri- 23 dBm
ba 40

RAADIOANTENN

Tootja:

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la mission
Marchand 92400 Courbevoie Prant-
susmaa

Töösagedused: Max.
võimsus

76–108 MHz, 174–240 NA*
MHz, 150–281 kHz ja
520–1620 kHz

* Polnud trükkimise ajal saadaval

ICASA tüübikinnituse numbrid

Lõuna-Aafrika Vabariigi Sõltumatu
Sideameti (ICASA) kõigi tüübikinnituste
numbrite loend:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Kemikaalide registreerimine,
hindamine, autoriseerimine ja piiramine
(Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals – REACH)
on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on
kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude
eest, mida võivad põhjustada kemi-
kaalid. Külastage www.opel.com/reach
täiendava teabe saamiseks ja juurde-
pääsuks artiklile 33.

Tarkvara Värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab Info-
tainment-süsteemi alla laadida ja instal-
lida valitud tarkvaravärskendusi.

MÄRKUS

Nende raadioside kaudu edastata-
vate sõiduki tarkvaravärskenduste
kättesaadavus sõltub sõidukist ja
riigist. Täiendava teabe saamiseks
vaadake meie veebisaiti.

Kaugjuhtimispuldi halduse ning kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara värskendused

Tellitud ühendatud teenuse lepingute
täitmisega seotud teenuse lahutama-
tu osana teostatakse vajalikku sead-
mehaldust ning nimetatud ühendatud
teenuse tarkvara ja püsivara jaoks
vajalikke tarkvara ja püsivara värsken-
dusi kaugühenduse kaudu, eelkõige
juhtmeteta tehnoloogia abil.
Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja sead-
mehaldusserveri vaheline turvaline raa-
diovõrguühendus, kui süüde on sisse
lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval.

Olenevalt sõiduki varustustasemest tuleb ühenduse konfiguratsioon seada olekusse **Connected vehicle**, et võimaldada raadiovõrguühenduse loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse tellimusest viiakse toote kaugturbe või tooteohutusega seotud seadmete haldamine ning tarkvara ja püsivara värskendused läbi juhul, kui töötlemine on vajalik tootjale kohalduva seadusest tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks (nt kohalduv tootevastutuse seadus, hädaabikõne reguleerivad õigusaktid) või kui töötlemine on vajalik vastavate sõidukikasutajate ja reisijate eluliste huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise raadiovõrguühenduse loomist ja sellega seotud kaugvärskendusi ning need tehakse peamiselt pärast vastava teate saamist sõiduki kasutaja poolt.

Süsteem suudab värskenduse kättesaamisest teatada kohe, kui see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised värskendused laaditakse alla ainult Wi-Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest teavitatakse sõidu lõpus infoekraanil koos võimalusega viia läbi kohene installimine või see edasi lükata.

Installimise kestus on muutuv ja see võib kesta mitmest minutist kuni maksimaalselt umbes 30 minutini. Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust. Värskendusi võib käsitsi kontrollida infoekraani kaudu. Järgige vastavas menüüs ekraanil kuvatavaid juhiseid.

i MÄRKUS

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhilt pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

i MÄRKUS

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud Kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.-i kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc.-i registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.-i registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc.-i kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sõiduki Andmete Salvestamine Ja Privaatsus

Hädaabikõne Andmete Registreerimine Ja Privaatsus

Andmete töötlemine

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab määruse 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määruse 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d.

Isikuandmete töötlemine piirdub rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis on määratud asjaomaste riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt tavapärastes töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks.

Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepääs andmetele

Teil on õigus saada juurdepääs andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödelda kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edastatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest

vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele.

Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacy-rights@mpsa.com.

Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiame meie veebisaidil olevast privaatsus- ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste Andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötluse kohta. Leiame lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandate pooltele ning mis otstarbel

on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid.

Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgkiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamise“ kuva)
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötssükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sageli salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pingi all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta.

Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine erilistele sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemi de käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaazides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud vara-riiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes.

Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pingi all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks.

Sõiduki veamälud võib lähtestada hoolusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;

- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;
- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada. Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamine süsteemi, nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefoni pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoni spetsiifilist teavet. Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohtaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid.

Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefoni rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefoni ja sõiduki vaheline integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel. Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Tootjapoolsed teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel.

Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabisidesüsteem.

Sisseehitatud kütusekulu mõõtur (OBFCM)

See funktsioon on saadaval kogu sõiduki elutsükli jooksul. Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 „OBFCM“ artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane). Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest reguleeriva OBFCM-i jaoks võib keelduda. Seda võib teha klienditeeninduskeskusega ühendust võttes (kontaktandmed on saadaval võrgus).

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle.

Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Õnnetuse korral

Käesolev sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. See süsteem kogub ja salvestab teatavaid sõiduki andmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne sündmust, sündmuse ajal ja pärast seda, näiteks avarii või kokkupõrke korral. Sündmuse asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab süsteem, kuidas sõiduki mitmesugused süsteemid toimivad sündmuse toimumise ajal, sealhulgas:

- mis tahes turvapadija avanemine (turvapadi, turvavöö jne);

- kõigi turvavööde olek (kinnitatud/kinnitamata);
- juhipoolne kontakt pedaali(de)ga või avaldatud rõhu suurus;
- sõiduki kiirus;
- mõnede juhtimis- ja juhi abisüsteemide olek.

Ei salvestata järgmisi parameetreid:

- andmed tavapäraste sõidutingimuste kohta, st andmed, mis pole sündmusega otseselt seotud;
- juhi ja teiste sõitjate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Sündmuste andmesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks vajatakse:

- juurdepääsu sõiduki salongi või sündmuste andmesalvestile;
- erivarustust, mida saab osta tootjalt Bosch.

Lisaks sõiduki tootjale võivad neile andmetele sündmuse analüüsimiseks juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Raadiosageduslik Tuvastamis-süsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites selliste funktsioonide jaoks nagu käivitustõkesti. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldid uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi teise Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Kaitsemeetmed Küberrünnakute Vastu

Sõltuvalt mudelist võib teie sõiduk olla varustatud süsteemiga, mis tuvastab küberrünnaku katseid või ootamatuid sündmusi küberturvalisuse seisukohast. Kui selline süsteem on sõidukisse paigaldatud, töötab see kogu sõiduki elutsükli jooksul.

Kui tuvastatakse küberturvalisusega seotud sündmusi (nt ootamatult loodud ühendused tundmatute süsteemidega, ootamatud buutimised ja mis tahes ebaõiged süsteemi konfigureerimised), luuakse logifailid, mis salvestatakse ajutiselt teie sõidukis asuvasse süsteemi ja saadetakse seejärel raadioside kaudu tootja infrastruktuuri üksus-

tesse. Neid logifaile analüüsib tootja turvakeskus (SOC – Manufacturer's Security Operational Center), et määratleda asjakohased meetmed, mis kaitsevad sõidukeid elektrooniliste komponentide pahatahtliku toime eest. Sellisteks meetmeteks võivad olla tarkvara ja püsivara värskendused.

Selle süsteemi eesmärk on seega tõhustada sõidukite sisemusse paigutatud küberturvalisuse meetmeid. Samuti osaleb süsteem otseselt teie sõiduki ühenduvuse turvalisuse tagamisel ja tagab teie sõidukis aktiveeritud võrguteenuste nõuetekohase toimimise. Võimalusi, kuidas kasutada õigusi oma eraelu puutumatuse kaitseks sellise töötlemise suhtes, on kirjeldatud Stellantis Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitikas (vt allpool).

Juriidiliste Kohustuste Ja Vastavate Nõuete Rakendamine

See nimekirj võib vastavalt Euroopa määrustele muutuda. Tutvuge selle dokumendiga veebis veendumaks, et teil oleks kehtivate määruste ajakohane nimekirj. Olenevalt sõiduki tüübikinnituse kuupäevast mõned eeskirjad ei kehti.

Üldjuhul võivad need juriidilised kohustused avaldada andmeid sõidukisestest privaatsusseadetest sõltumatult.

eCall - Hädaabikõne

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul. Seda funktsiooni (kui see töötab) pakub avalik hädaabiteenistus igas riigis, kus te sõidate. Pole tähtis, kust te oma sõiduki ostsite või kus see on registreeritud.

Märkimisväärse löögi või SEADME poolt SÕIDUKIS registreeritud raske õnnetuse korral, millega kaasneb SÕIDUKI enda väljalülitamine, suunatakse SÕIDUKI telefonikõne automaatselt vastavale hädaabinumbri (kõne 112 Euroopas) koos SÕIDUKI tuvastamiseks ja asukohaks vajalike minimaalsete andmete edastamisega (st teie täpne asukoht, õnnetuse aeg, teie sõiduki identifitseerimisnumber ja sõidusuund). See sõiduki teave edastatakse ainult tõsise õnnetuse korral ja võimaldab hädaabiteenistustel teie olukorda hinnata ning juhtida. Hädaabiteenistus tegutseb vastavalt kohalikele seadustele ja oma töökorrale. Euroopas on numbril 112 põhinev eCall-teenus üldhuviteenus ja peaks

seetõttu olema kõigile tarbijatele tasuta juurdepääsetav.

Määruse (EL) 2015/758 kohaselt on see süsteem kohustuslik kõikidele uutele sõidukitüüpidele, mille tootmine on heaks kiidetud pärast 31. märtsi 2018.

eCall-süsteem aktiveeritakse ainult siis, kui teie auto satub tõsisesse õnnetusse. Ülejäänud aja jääb süsteem inaktiivseks. See tähendab, et tavapärasel sõitmisel ei toimu selle reguleeriva teenuse nimel püsivat jälgimist (auto asukoha registreerimist või sõidu jälgimist) ega andmete edastamist.

OBFCM – Sõiduki Sisene Kütusekulumõõtur

HOOLDUS on tagatud 15 aasta jooksul pärast sõiduki esmakordset kasutuselevõttu.

Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 „OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane). Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise

ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult.

Nagu OBFCM-i määruuses mainitud, võib KLIEND keelduda sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest regulatiivsel OBFCM-i eesmärgil. Seda saab teha klienditeeninduskeskusega (kontaktteave on saadaval teie riigi brändi veebisaidil).

SLI – Kiiruspiiraja Teave

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul, ainult Euroopa turul müüdavate sõidukite puhul.

Vastavalt 30. mai 2018. aasta määrusele (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja nende haagiste ning sellistele sõidukitele mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, mida on muudetud määrusega (EL) 2019/2144 27.11.2019 ja komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/1958 23.06.2021 (koos "GSR V2 määrused"), on autotootjad kohustatud varustama Euroopas müüdavate uude sõidukid erinevate süsteemidega, mille eesmärk on tagada selliste sõidukite üldine ohutus.

Määruse (EL) 2019/2144 artikli 6 kohaselt peavad sellised süsteemid

sisaldama „intelligentset kiirusabisüsteemi“ (edaspidi „ISA“), mis tagab juhile kehtiva kiiruspiirangu vähemalt 90% kogu distantsist ja vähemalt 80% läbitud vahemaast igal kolmel teetüübil (linnateed ja -tänavad, linnavälised teed ja kiirteed / kahe sõidurajaga üksteisest eraldatud kiirteed).

SLI-funktsioon annab juhile kehtiva kiiruspiirangu teel, kus juht sõidab. SLI-funktsiooni eesmärk on parandada ohutust, võimaldades sõidukil kuvada reaajas kehtivat kiiruspiirangut isegi siis, kui välistingimused seda ei võimalda (nt ilm, märk on teise sõiduki tõttu peidetud). Kiiruspiirang loetakse sõiduki esikaameraga ja seda võidakse täiendada üle õhu raadiosidesüsteemi kaudu, et parandada teabe usaldusväärsust vastavalt sõiduki määratlusele. Kehtiva kiiruspiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik. Sõiduki privaatsusseadised seda ei mõjuta.

Vastavalt GSR V2 eeskirjadele aktiveeritakse SLI-funktsioon vaikimisi autovõtme sisestamisel, kuid sõiduki kasutaja saab selle igal ajal osaliselt välja lülitada, sest juht võib kesksel

puuteekraanil saadaolevatest sõiduki seadetest helihoiatuse funktsiooni välja lülitada.

See ei mõjuta visuaalset hoiatusfunktsiooni, mis jääb aktiivseks ja võib kiiruspiirangu täpselt tuvastamiseks siiski nõuda sõiduki praeguse asukoha raadioandmeside abil edastamist.

Olenevalt teie sõiduki mudelist võib kesksel puuteekraanil SLI-funktsiooni (st kiiruspiirangu tuvastamise ja kiiruspiirangu hoiatusfunktsiooni peatamine) täielikult välja lülitada ja seega katkestada praeguse sõidu andmeedastuse.

Läbisõidu Info Edastamine Car-Passi Ühingule

(Ainult Belgias registreeritud sõidukitele)

See infoedastus kehtib ainult Belgias vastavalt Belgia seadusele, mille eesmärk on vältida sõidukite läbisõiduga seotud pettusi (28. novembri 2018. aasta Belgia seadus, mida kohaldatakse alates 01.01.2020). Seda pakutakse kogu eluea jooksul, kuni Car-Passi ühing andmeid küsib.

See seisneb Belgias registreeritud sõidukite läbisõidu 4 korda aastas edastamises Car-Passile – ühendusele,

mille Belgia ametiasutused on volitanud neid andmeid koguma ja kontrollima.

Kui mõni muu ühendatud teenus seda juba kasutab, kogub Stellantis seda läbisõitu õhu kaudu. Need andmed edastatakse ühenduse nõudmisel Car-Passi ühingule.

Lisateabe saamiseks vaadake Car-Passi privaatsuspoliitikat (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Andmekasutus – Tootekvaliteedi Parandamine

Olete teadlik ja nõustute, et STELLANTIS AUTO SAS, kui autotootja, toodetud toodete kvaliteedi parandamiseks edastatakse teie sõidukiandmed (nagu on määratletud Stellantis ühendatud teenuste privaatsuspoliitikas, vt allpool) – välja arvatud sõiduki geograafiline asukoht kõrvalkallete vältimiseks, koondandmeanalüüsiks toote täiustamisel või uute toodete loomiseks.

Lisateavet sellest ja töötlemise privaatsusõiguste kasutamise viisidest leiab Stellantis ühendatud teenuste privaatsuspoliitikast (vt allpool).

Stellantis Euroopa Ühendatud Sõidukite Privaatsuspoliitika

Ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika („privaatsuspoliitika“) kehtib isikuandmete kohta, mida töötlemine sõiduki, meie veebisaitide või rakenduse kaudu ühendatud teenuste kasutajate kohta, kes on üldtingimustele kliendina alla kirjutanud või kellel on kliendi poolt volitused ühendatud teenustele juurde pääseda ja neid kasutada.

See privaatsuspoliitika on koostatud EL-i määruse 679/2016 artikli 13 kohaselt ja aitab teil paremini mõista, kuidas me teie teavet käsitleme. Nimetatud dokumendist leiab mõned näited isikuandmete töötlemisest ja määratlused, kus viidatakse üksikasjalikumatele selgitustele (käesoleva privaatsuspoliitika lõpus). Kui soovite selle privaatsuspoliitika või andmete töötlemise kohta selgitusi, saatke oma taotlus aadressile: dataprotectionofficer@stellantis.com See dokument on saadaval brändi veebisaitidel ühendatud teenuste jaotises. See on saadaval ka lingilt <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

REGISTER

A

Abi ja SOS	153
Abikõne	154
ABS	139
ADAS	130
Aknad, lapselukk	16
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	133
Aku, tühjenemise vastane kaitse	53
Antifriisiga jahutusvedelik	177
Automaatkäigukast	108
Automaatkäigukast (hübriidsõiduk)	107

B

Bluetooth	96
-----------	----

D

Diagnostika, sõiduk	73
---------------------	----

E

eCall - hädaabikõne	212
Eesmine panipaik	53
Esikokkupõrke hoiatus	136
Esituled, kaugtuli	46
Esituled, reguleerimine	46
Esituled, tulede lüliti	45
Esituled, vilgutamine	47

H

Hoiukohad	53
Hooldusnäidik	63, 81
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus	208
Häälkäsklused	89

I

Infotainment-süsteem, menüü	84
Infotainment-süsteem, seaded	98
Istme asend	22
Istmesoojendus	23

J

Jahutusvedeliku lisamine	180
Juhi unisuse tuvastamine	148
Juurdepääs mootoriruumile	177
Jõuseadme tüüp	6

K

Kaitsmed	186
Katuseraam, kinnitamine	124
Kere väline hooldus	193
Keskkonsooli hoiulaegas	53
Kiirusepiiraja	130
Kindalaegas	53
Kinnitusaasad	58
Klaasipesuvedelik	175
Klaasipesuvedeliku lisamine	179

Klaasipuhasti harja vahetamine	185
Kleebised	195
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	32
Kõrgepingeaku	184
Kõrgläikega värv	195
Käivitamine välisest toiteallikast	163
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	102
Kütusekulu	115

L

Lambi vahetamine	186
Lapselukk	10
Laste turvatoolid, i-Size	33
Laste turvatoolid, tavalised	33
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	170
Lubatud rehvide ja velgede suurused	192
Lugemisvalgustus	52
Lukustamine, automaatne	8
Lumeketid	192

M

Meedia	96
Mootori andmed	200
Mootori jahutusvedelik	175
Mootori pesemine	185

Mootoriruum	177
Mootoriõli	173

N

Navigeerimine	90
Numbrimärgi tuled (asendus)	188
Nutitelefon ja jaam	99

O

Ohukolmnurk	58, 154
Ohutuled	153

P

Panipaigad	53
Peatoed, eesmised	21
Peeglid	18, 20
Peeglid, kokkupööratavad	18
Peeglid, salong	20
Peeglid, välised	18
Perioodilised kontrollimised	172
Piduri- ja sidurivedelikud	177
Pidurid	139
Pidurivedelik	175
Pidurivedeliku kontrollimine	180
Pidurivõimendi	106
Plaaniline hooldus	172
Pukseerimine	125–127, 166
Põrandamatid	197
Püsikiirusehoidja	131
Püsikiirusehoidja, inaktiveerimine	132

R

Raadiosageduslik	
tuvastamissüsteem (RFID)	212
Ratta eemaldamine	156
Ratta paigaldamine	159
Ratta vahetamine	157
Rattakilbid	191
Rattavahetuse tööriistakomplekt	155
REACH	206
Rehvid ja rattad	188
Rehvide märgistused/tähistused	189
Rehviparanduskomplekt	160
Rehvirõhk	189
Rehvirõhu jälgimissüsteem	190

S

Salongi hooldus	195
Salongituled (asendus)	188
Sisemus ja polster	196
Sisevalgustid	52
Soovitavad töövedelikud,	
määrded ja varuosad	176
Suunatud tuled	47
Sõiduki andmete	
salvestamine ja privaatsus	208
Sõiduki hoiundamine	192
Sõiduki hooldus	185
Sõiduki pukseerimine	167
Sõiduki töstmine	
tungrauaga ja ratta vahetamine	155

Sõiduki utiliseerimine pärast

kasutuse lõppu	171
Sündmuste andmesalvestid	208
Süüde	
Roolilukk	102

T

Tagaistmed	23
Tagatuled	45
Tagatuled (asendus)	187
Tagumine kaamera	146
Talverehvid	189
Tarkvara värskendamine	206
Teise sõiduki pukseerimine	168
Telefon	97
Telefon, kõne	97
Tuled, parkimine	48
Tulede automaatjuhtimine	48
Turvapadi, eesmine	27
Turvapadi, kardin	28
Turvapadi, külmine	27
Turvavööd, kolme	
kinnituspunktiga	25
Turvavööde hooldus	195
Turvavööde kinnitamise	
meeldetuletus	26
Turvise sügavus	191
Täiustatud juhiabisüsteem	130

U

Udutuled: ees	49
Udutuled: taga	49

Uksed	14
-----------------	----

V

Valgustusomadused	53
Vargusvastane süsteem	12
Varuratas	156
Vastavusdeklaratsioon	205
Vedelike tasemete kontrollimine . .	173
Võti, patarei vahetamine	11
Väga külma ilma kaitsekatted . . .	171
Välisõhu sissevool	80

Õ

Õhuavad	79
Õlitaseme kontrollimine	178



QUARTZ
ENGINE OIL



Tulevikku vaatav innovatsioon.

Juba üle 50 aasta on TotalEnergies ja Stellantis jaganud ühist nägemust tulemuslikkusest, innovatsioonist ja liikuvusest tulevikus.

Selline pikaajaline partnerlus põhineb tihedal tehnilisel koostööl alates tootearendusest kuni müügi-järgse teeninduseni ametlikes võrgustikes. Ühendades asjatundlikkuse, on kaks ettevõtet välja tootanud tipttasemel määrimistehnoloogiad, mis on kohandatud Opel'i jõuülekannete muutuvatele vajadustele.

Seda jagatud asjatundlikkust peegeldavad kombineeritud Quartz Mopar ja Quartz EV3R Mopar õli-de tooteseeriad. Need on spetsiaalselt välja tootatud ja heaks kiidetud Opel'i poolt, ning hõlmavad kõrge kvaliteedilisi mootoriõlisid, mis sobivad igale Opel'i jõuülekannetele. Iga koostis aitab mootoreid puhtana hoida, vähendab kulumist ja toetab kütusesäästlikkust, tagades sujuva töö kilomeeter kilomeetri järel isegi kõige nõudlikumates tingimustes.

Jätame innovatsiooni Quartz EV3R Mopar õliga, mis tutvustab 3R-lähenemist (Reduce, Reuse, Regenerate – vähenda, taaskasuta, regenereeri), kus kasutatakse regenereeritud põhiõlisid ja ümbertöödeldavat pudelit, pakkudes samal ajal tavaliste Quartz-õlidega sama tulemuslikkust, kuid olles meie tavapäraste toodetega võrreldes väiksema kaasneva kõrvalmõjuga.

Sobivat õli teie mudelile ja vastavalt hooldusgraafikule soovitatav teie volitatud Opel'i remonditöökoda. Opel'i volitatud müügi võrgustikes saadaval olev ja soovitatav Quartz Mopar õli pakub kindlustunnet, vastupidavust ja aastakümnete pikkuse partnerlusega toetatud tehnoloogiat.



O P E L soovitab TotalEnergies

AMETLIKUD PARTNERID



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Mai, 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OFRONCO2605et-1

