

OPEL GRANDLAND /

Omaniku käsiraamat



O P E L

Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Tutvumine oma sõidukiga.....	5
Armatuurilaua näidikud ja juhtnupud.....	63
Infotainment.....	88
Käivitamine ja kasutamine.....	109
Täiustatud juhiabisüsteemid.....	138
Hädaolukorra tekkimisel.....	175
Sõiduki hooldus ja korrashoid.....	186
Tehnilised näitajad.....	200
Kliendi andmed.....	215

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus. Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks. Lisaks saab infokraanil vaadata ka sõiduki mõningate funktsioonide videoõpetusi. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis. Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest. Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest. Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust. Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave, oskused ja seadmed. Me soovime teile Opel'i hoolduspartnerit. Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast. Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile

Omaniku käsiraamatu digitaalne täisversioon on teile kättesaadav ja allalaaditav veebiportaalist myOpel või üksusest Service Box järgmise lingi kaudu:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Vahetuks juurdepääsuks Omaniku käsiraamatule kasutage alltoodud QR-koodi.



Rohkem üksikasju ja teavet leiate ka rakendusest myOpel.

Rakenduse installimine järgmise QR-koodiga:



Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid.

Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.

- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sõidukispetsiifilised andmed

Vaadake jaotisi „Korrashoid ja hooldus“, „Tehnilised andmed“, sõiduki andmesilti ja riiklikke registreerimisdokumente.

Sümbolite võtmed



Keskkonnakaitse funktsioon

Viited leheküljele on tähistatud märgiga

⇒.

⇒ tähendab „vt lk“.

Viited leheküljele on tähistatud märgiga ⇒.

⇒ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Lisateave



<https://shorturl.at/EVOSi>

Ohutusega seotud teated



Oht

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib ohustada elu.



Hoiatus

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik

õnnetus või vigastuse saamine.
Selle teabe eiramine võib põhjustada
vigastuste saamise.

Ettevaatust

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst
annab teavet sõiduki võimaliku
kahjustamise kohta. Selle teabe
eiramine võib viia sõiduki
kahjustamiseni.

Jõuseadme tüübid

48 V Hübridsõiduk

48 V hübridsõiduk liigub
sisepõlemismootori kui ka elektrimootori
kombinatsiooni abil. Elektrimootor toetab
sisepõlemismootorit, kuid võib sõiduki ka
ise liikuma panna. 48 V akut laetakse
põhiliselt mootoriga pidurdamisel.

Pistikühendusega Hübridsõiduk (PHEV)

PHEV-i jõuallikateks on
sisepõlemismootor ja elektrimootor.
Sisepõlemismootor ja elektrimootorid
töötavad sõltuvalt sõidutingimustest
ja sõidustiilist sõltumatult või koos.
Kõrgepingeakut laetakse laadimiskaabli
abil ja rekuperatiivpidurdamisega.

Akutoitega Elektrisõiduk (BEV)

BEV-i veab ainult elektrimootor.
Kõrgepingeakut laetakse laadimiskaabli
abil ja täiendavalt mootoriga
pidurdamisel.

Sisepõlemismootoriga Sõiduk (ICE)

ICE-sõiduk liigub ainult
sisepõlemismootori – diisel- või
bensiinimootori – abil.

Tutvumine oma sõidukiga

Võtmed.....	6
Kaugjuhtimispuldi funktsioon.....	6
Kesklukustussüsteem.....	6
Elektrooniline võtmesüsteem.....	7
Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral.....	8
Lukustuse käsitsi avamine.....	9
Patarei vahetamine.....	10
Asendusvõtmed.....	11
Sentry võti.....	11
Sõiduki turvasüsteem.....	11
Vargusvastane lukustussüsteem.....	11
Vargusvastane alarmsüsteem.....	12
Käivitustökesti.....	13
Aknad.....	14
Kleebised esiklaasil.....	14
Soojendusega tuuleklaas.....	14
Tagaklaasisoojendus.....	15
Elektrijamiga aknad.....	15
Päikesesirnid.....	17
Välispeeglid.....	17
Kumer kuju.....	17
Elektriline reguleerimine.....	17
Kokkupööratavad peeglid.....	17
Sisepeeglid.....	18
Sisepeegli reguleerimine.....	18
Pimestamise automaatne vähendamine.....	18

Peatoed.....	18
Mälu seadistused.....	19
Juhimälu seadistused.....	19
Esiistmed.....	20
Esiistmete käsitsi reguleerimine.....	21
Elektrijamiga esiistmete reguleerimine.....	22
Nimmetoee reguleerimine.....	23
Soojendus.....	24
Ventilatsioon.....	24
Massaažiistmed.....	25
Tagaistmed.....	25
Tagaistmete kokkupööramine.....	25
Soojendus.....	26
Turvavööd.....	26
Kolmepunktikinnitusega turvavöö.....	27
Turvapadjasüsteem.....	28
Esiturvapadjade süsteem.....	31
Külgturnapadjasüsteem.....	31
Turvakardinasüsteem.....	32
Turvapadja väljalülitamine.....	32
Lapse turvaistmed.....	33
Lapseturvasüsteem.....	33
Õige süsteemi valimine.....	35
Lapse turvaistme kinnituskohad.....	36
Rool ja juhtseadised.....	41
Rooli reguleerimine.....	41
Soojendusega rool.....	41
Rooli reguleerimine.....	41
Signaal.....	42
Käivitamine/peatamine.....	42
Klaasipuhasti ja pesur.....	43
Tagaklaasi puhasti ja pesur.....	44

Välisvalgustus.....	45
Tulede lüüti.....	45
Tagatuled.....	45
Tulede automaatjuhtimine.....	45
Kaugtuled.....	45
Esitulede kõrguse reguleerimine.....	46
Esitulede kasutamine võõrsil sõites.....	46
Päevasõidutuled.....	46
Sõidutulevilguti.....	46
Ohutuled.....	46
Suunatuled.....	47
Tagumised udutuled.....	47
Intelli-Lux HD esituled.....	47
Ühepoolsed seisutuled.....	50
Sisevalgustus.....	50
Väljumisvalgustid.....	50
Armatuurilaua valgustus.....	51
Valgustuse põhiomadused.....	51
Keskkonsooli valgustus.....	51
Sisenemisvalgustus.....	51
Väljapääsude valgustus.....	51
Sõiduki lokaatori valgustamine.....	51
Aku tühjenemise vastane kaitse.....	51
Katuseluuk.....	52
Siseruumis hoiundamine.....	53
Hoiukohad.....	53
Topsihoidikud.....	54
Kinnitusaasad.....	55
Turvavõrk.....	55
Ohukolmnurk.....	56
Esmaabikomplekt.....	56
Koormusteave.....	56

Sõiduki koormamine.....	57
Pakiruum.....	58
Tagaluuk.....	58
Elektrijamiga tagaluuk.....	58
Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks.....	61
Kapott.....	62
Avamine/sulgemine.....	62

Võtmed

Ettevaatust

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtme elektroonilised komponendid olla kahjustatud. Võtmes olevate elektrooniliste komponentide täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Kaugjuhtimispuldi Funktsioon



lukustab sõiduki



lukustab või avab lukustusest tagaluugi, kütusetäiteava luugi ja kõik ukseid või ainult tagaluugi



vabastab sõiduki lukustusest

Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- kesklukustussüsteem ⇒ lk6
- vargusvastane lukustussüsteem ⇒ lk11
- vargusvastane häiresüsteem ⇒ lk12
- tagaluugi vabastamine lukustusest ⇒ lk6
- elektrijamiga aknad ⇒ lk15
- peeglite kokkupööramine ⇒ lk17
- Sõiduki lokaatori valgustamine ⇒ lk51

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

Märkus

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

Märkus

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad uksed natukese aja pärast automaatselt. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki isikupärastamise menüüs

Kabiini ja pakiruumi sõltumatu lukustusest vabastamine

Sõltumatu lukustusest vabastamine võimaldab teil vabastada lukustusest kas kabiiniuksed ja kütusepaagi täiteava katteluugi või pakiruumi, st lükanduksed, tagaukse/tagaluugi. Sõltumatu lukustus tuleb konfigurierida.

Graafiline infonäidik: Lülitada sisse

süüde. Vajutage  enam kui 2 sekundit. Antakse helisignaal ja graafilisel infoekraanil kuvatakse teade. Värviline infoekraan: Valige vastav seade Sõiduki isikupärastamisest.

Kesklukustussüsteemi nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik uksed, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik uksed, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.

Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

Elektrooniline Võtmesüsteem

Võimaldab võtmeta toimimist järgmistele funktsioonidele:

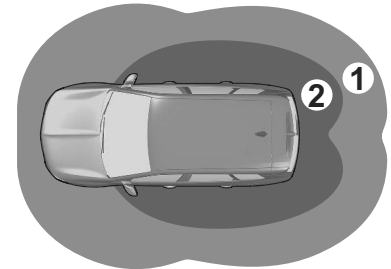
- kesklukustussüsteem ⇒lk6
- elektriajamiga tagaluuk ⇒lk58
- süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ⇒lk110

Elektrooniline võti peab lihtsalt olema juhi juures.

Turvalisuse tagamiseks võib elektrooniline võti olla varustatud liikumisanduriga. Sellisel juhul pole sõiduki käivitamine võimalik, kui elektroonilist võtit pole teatud aja jooksul liigutatud.

Kui proovite sõidukit käivitada, ilmub näidikuplokki vastav teade. Liigutage elektroonilist võtit ja proovige sõidukit uuesti käivitada.

Lisaks omab elektrooniline võti kaugjuhtimispuldi funktsionaalsust. ⇒lk6 Käitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.



Tsoon 1: sõidukile lähenedes süttib tervitusvalgustus (2–5 m sõidukist).

Tsoon 2: sõiduki automaatne lukustusest avamine sellele lähenedes (1–2 m sõidukist).

Märkus

Kui elektrooniline võti jääb kauemaks kui 15 minutit tsooni 1, inaktiveeritakse automaatne lukustus.

Sõiduki lukustusest vabastamiseks

vajutage  või  kaugjuhtimispuuldil või puudutage sõiduki lukustusest vabastamiseks andurit juhiukse käepidemel.

Automaatne lukustamine ja lukustusest vabastamine aktiveeritakse uuesti.

Infokraan ⇒ lk64

Lukustuse avamine

Sõiduki lukustusest vabastamiseks pange käsi esiukse käepideme taha või vajutage tagaluugi nuppu.

Lukustusest vabastamise režiimi saab määrata infokraanilt. Valida saab kahe seade vahel.

- Ainult juhiukse ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks lükake käsi juhiukse käepideme taha.
- Pannes käe sõitjapoolse ukse käepideme taha või vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest kõik ukSED, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.
- Vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest ainult pakiruum.

Lukustamine

Vajutage esiukse käepideme märgistust. Kogu sõiduk lukustatakse.

Kui sõiduk pole õigesti suletud, elektrooniline võti on jäänud sõidukisse või süüde pole välja lülitatud, siis lukustamist ei lubata ja antakse kuldav hoiatussignaal.

Akende sulgemiseks hoidke kätt uksekäepideme taga või hoidke tagaluugi nuppu allavajutatuna.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine

Tagaluugi saab puutevabalt lukustusest vabastada ja avada, vajutades nuppu tagaluugi liistu all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas.

Uksed jäävad lukustatuks ⇒ lk58

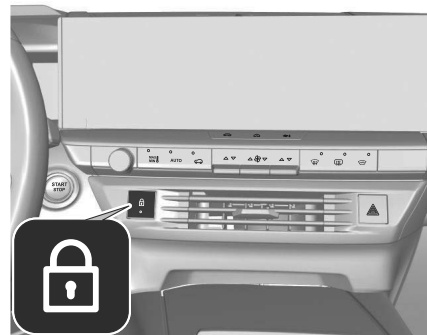
Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab automaatset lukustamist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis automaatset lukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude

taaslukustusheliga, millele kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaal ja hoiatusteate kuvamine.

Aktiveerimine või inaktiveerimine



Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage  ja kuvatakse vastav teade. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

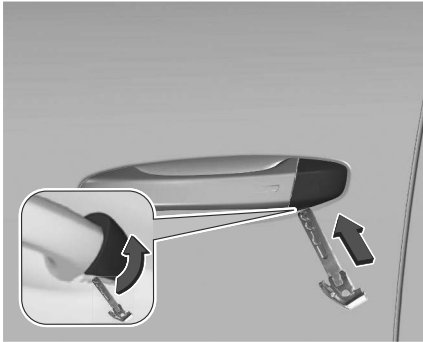
See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

Võtme Kasutamine Kesklukustussüsteemi Rikke Korral

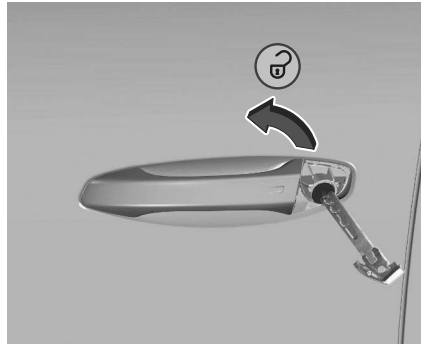
Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuuldi / elektroonilise võtme

patarei on tühjenenud) saab sõiduki lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Lukustuse Käsitsi Avamine

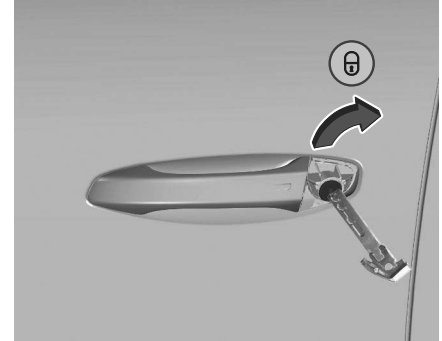


Juhiukse lukusüdamikul on kate. Katte eemaldamiseks tõmmake integreeritud võtme keel korpusest välja. Sisestage võti selle all olevasse avasse ja pöörake võtit ülespoole.



Sisestage võti lukusilindrisse ja keerake seda vastupäeva. Pärast lukustamist katke lukusüdamik uuesti kinni: sisestage katte alumine pool avadesse, pöörake katet ülespool ja vajutage, kuni ülemine pool kinnitub. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja. Ülejäänud uksi on võimalik avada seestmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Käsitsi lukustamine

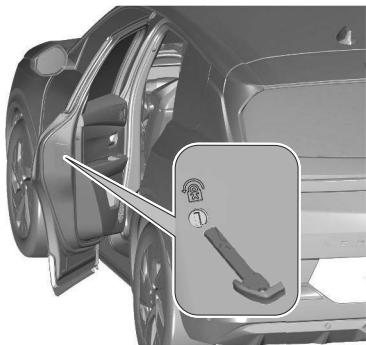


Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus. Töötava kesklukustussüsteemi korral sõiduk lukustatakse.

Lapselukk

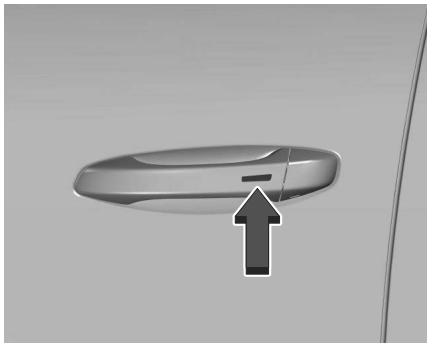
 **Hoiatus**

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.



Pöörake tagauksel asuv punane laste turvalukk võtme abil horisontaalsesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada. Väljalülitamiseks keerake lapselukk püstiasendisse.

Juhiukse käepide



Kesklukustussüsteemi saab kasutada ka juhiukse käepidemel asuva anduri puudutamiseks. Lukustamiseks või lukustusest vabastamiseks puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Kinnitamine

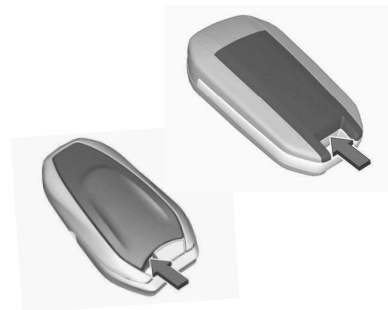
Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Patarei Vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage kaugjuhtimispuldi tagakaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.
4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Tõrge

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.

- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinge on liiga madal.
- Patarei pinge on liiga kõrge.
- Puldi sage korduv kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus sagedase töötamise tõttu, mille tagajärjel katkeb toiteallikas lühikeseks ajaks. Häired teistest allikatest pärit võimsamatest raadiolainetest.
- Lukustuse käsitsi avamine.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile. Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.
Lukud ⇒lk197

Mootori käivitamine ⇒lk110
Kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇒lk6
Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.
Ratta vahetus ⇒lk177

Sentry Võti

Kaugjuhtimispuldi integreeritud võtme kasutamine.

⚠ Hoiatus

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit.
Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.



- Võtme väljutamiseks või tagasi oma kohale panemiseks tõmmake ja hoidke nuppu.

⚠ Hoiatus

Pärast integreeritud võtme väljutamist hoidke seda alati enda juures, et te saaksite sooritada asjakohaseid abiprotseduure.

Lukusüdamikud

Konstrueeritud vabalt pöörlema, kui pöörata neid jõuga ilma õige võtmeta või

kui õige võti ei ole täielikult sisestatud. Lähtestamiseks sisestage õige võti vaid pooleldi ja pöörake südamikku, kuni selle pilu on vertikaalne, eemaldage võti ja sisestage see uuesti. Kui südamik pöörleb ikka vabalt, sisestage võti vaid pooleldi ja pöörake seda 180° ning korra toimingut.

Sõiduki turvasüsteem

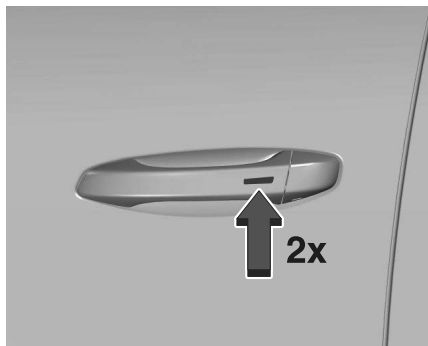
Vargusvastane Lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukseid suletud. Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage  kaugjuhtimispuldil või puudutage andurit juhiukse käepidemel viie sekundi jooksul kaks korda.

Vargusvastane Alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi
- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Kui katuseluuk jääb avatuks, salongi ei jälgita.

Temperatuurile eelkonditsioneerimise ajal ei jälgita salongi ega sõiduki kallet.

Sisselülitamine

Kõik ukSED, pakiruum ja mootoriruum peavad olema suletud.

Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist.

Kui uks, tagaluuk või mootoriruumi kaas pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu. Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

Märkus

Sõiduki automaatne lukustusfunktsioon ei aktiveeri vargusevastast alarmsüsteemi.

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil või puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Kesklukustussüsteem ⇒ lk6

Märkus

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta

Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid ja liikumised võivad käivitada häire. Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

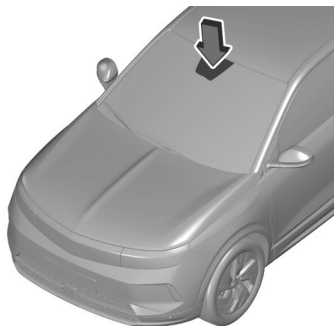
Sulgege tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad.



1. Vajutage . Nupu  LED süttib maksimaalselt kümneks minutiks.
2. Sulgeda ukSED.

Aknad

Kleebised Esiklaasil



Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst. See võib piirata vihmaanduri/valgusanduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja. ⇒lk43

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt vastavalt Opel'i spetsifikatsioonidele. Vastasel

juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematud teateid.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt vastavalt Opel'i spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematud teateid.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Soojendusega Tuuleklaas



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu.

Küte töötab ainult alla nulli oleva välistemperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist.

Tagaklaasisoojendus



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu.

Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

Ka välispeeglid on soojendusega.

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud.

Piletihioidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Elektriajamiga Aknad

⚠ Hoiatus

Olge elektriajamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem.

Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult.

Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Elektriajamiga akende juhtimiseks lülitage süüde sisse.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud).

Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgemise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, peatub akna liikumine ning see avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud).

Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Tagauste akende lapselukk



Tagauste elektriajamiga akende inaktiveerimiseks vajutage nuppu (süttib LED). Aktiveerimiseks vajutage nuppu uuesti.

Akende sulgemine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.



Akende sulgemiseks hoidke nuppu  allvajutatuna.

Akna liikumise peatamiseks vabastage nupp.

Kui aknad on täielikult suletud, vilguvad ohutuled kaks korda. See funktsioon sulgeb ka katuseluugi + päikesevarju, kui see on avatud.

Märkus

Ettekatsetamatu avamise vältimiseks ei toetata avamist kaugjuhtimispuldi kaudu.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektriajamiga akende lähtestamine

Kui akende automaatne sulgemine pole võimalik (nt pärast sõiduki aku lahtiühendamist), kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgege uksed.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Tõmmake lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoidke tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutage lüliti, kuni aken on täielikult sulgunud, ja hoidke vajutatuna veel kaks lisasekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.

Tõrge

Teatavatel juhtudel avanevad elektriajamiga aknad korduvalt või ei pruugi õigesti töötada.

Jätkake järgmiselt:

1. Sulgege uksed.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Tõmmake lüliti vähem kui kümne sekundi jooksul kolm korda, et rakendada ohutusfunktsioon.

4. Ohutusfunktsioon pole enam aktiivne. Tõmmake lüliti neljandat korda kuni akna täieliku sulgumiseni.
5. Vabastage lüliti ja tõmmake seda vähemalt üheks sekundiks uuesti.
6. Vajutades lüliti, avage aken täielikult.
7. Tõmmates uuesti lüliti, sulgege aken täielikult.

Päikesesirmid

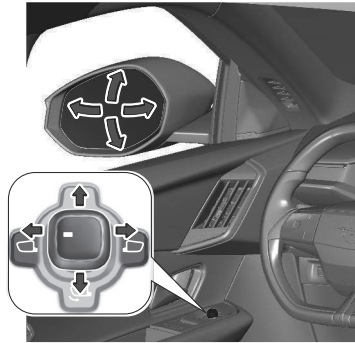
Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud. Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Välispeeglid

Kumer Kuju

Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist. Külgmise pimedate nurga alarm ⇒lk146

Elektriline Reguleerimine

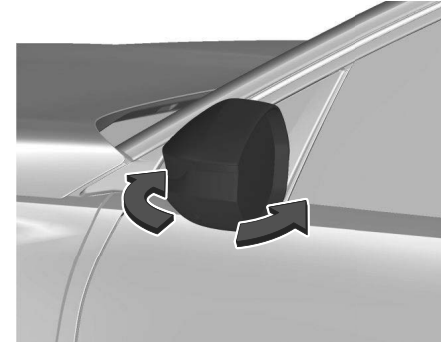


Valige lüliti keerates vastav välispeegel. Seejärel pöörake lüliti valitud peegli reguleerimiseks.

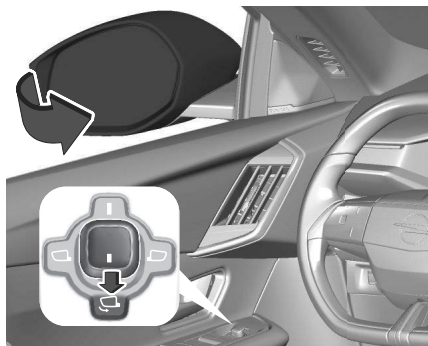
Kokkupööratavad Peeglid

Kokkupööratavad peeglid

Käsitsi elektriline kokkupööramine



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.



Mõlema välispeegli sisse- või väljapööramiseks valige sissepööramisfunktsioon, keerates juhtseadise asendisse

Kui üks elektriliselt kokkupandav peegel on käsitsi lahti pööratud, siis saab ainult teist peeglit elektriliselt lahti pöörata.

Automaatne elektriline kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Sisepeeglid

Sisepeegli Reguleerimine

Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Pimestamise Automaatne Vähendamine



Pimedas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Peatoed

Peatoe asend

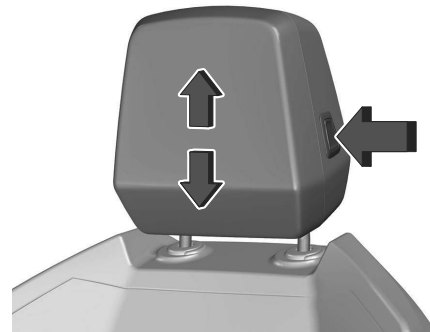


Hoiatus

Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.

Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

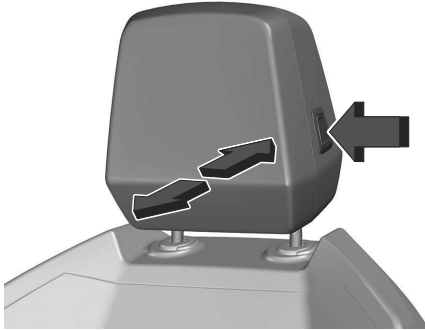
Esiistme peatugi Kõrguse reguleerimine



Vajutage vabastusnuppu, reguleerige kõrgust, fikseerige.

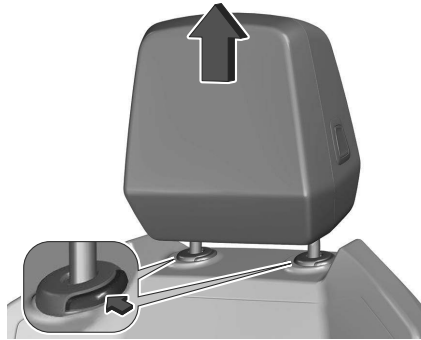
Pikisuunaline reguleerimine

Reguleerimiseks tõmmake peatuge ettepoole, vajutage nuppu ja lükake reguleerimiseks tagasisuunas.



Äravõtmine

Vajutage riivi ning tõmmake peatugi üles ja eemaldage.



Tagaistme peatoed Kõrguse reguleerimine

Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Eemaldamine

Näiteks lapse turvasüsteemi ⇨ lk33 kasutamisel.

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Peatoe paigaldamine

- Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse.
- Lükake peatugi lõpuni sisse.
- Reguleerige peatoe kõrgust.

Mälu seadistused

Juhimälu Seadistused

Seotud elektriliselt reguleeritava juhiistmega – see funktsioon võimaldab salvestada mälu kaks juhiistme asendit, hõlbustamaks istme seadistuste muutmist sagedase juhtide vahetumise korral.

See talletab istme ja küljepeeglitega seotud elektrilised reguleerimised. Arvesse võetakse ka laiendatud HUD-i elektrilisi seadistusi.



Nuppudega 1/2/M

- Sisenege sõidukisse ja lülitage süüde sisse.
- Reguleerige istet, küljepeegleid ja laiendatud HUD-d.

- Vajutage nuppu **M**, seejärel vajutage 4 sekundi jooksul nuppu **1** või **2**.

Helisignaali kinnitab mälu salvestamist. Uue asendi mälu salvestamine tühistab eelmise mälu oleva asendi.

Mällusalvestatud asendi valimine

⚠ Hoiatus

Istme liikumise ajal kontrollige, et keegi ega miski ei takistaks istme automaatset liikumist.

Kui süüde on sees või mootor töötab

- Vastava asendi valimiseks vajutage nuppu **1** või **2**.

Reguleerimise lõppemisel kostab helisignaali.

Istme liikumise võib katkestada, vajutades nuppu **M**, **1** või **2** või kasutades istme reguleerimise nuppe.

Mällusalvestatud asendit ei saa valida sõidu ajal. Mällusalvestatud asendi valimine deaktiveeritakse umbes 45 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Mugava sisenemise funktsioon

Mugava sisenemise funktsioon muudab sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise lihtsamaks.

Esiiste liigub süüte väljalülitamisel ja juhiukse avamisel automaatselt tahapoole ja jääb sellesse asendisse, et hiljem lihtsustada autosse sisenemist. Süüte sisselülitamisel liigub esiiste ettepoole ja võtab mälu salvestatud sõitmisasendi.



See konfigureeritakse puuteekraani rakenduses **Settings > Vehicle** (Seaded > Sõiduk).

Esiistmed

Asend

⚠ Hoiatus

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalide lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seadke istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja näidikuplokk nähtav. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.
- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge.

Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.

- Reguleerige iste ja rool nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerige rooli asendit ⇒ lk41 .
- Reguleerige peatuge ⇒ lk18 .
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Esiistmete Käsitsi Reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



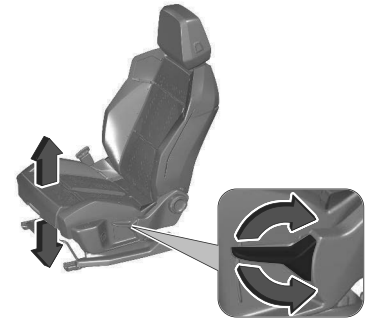
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Istme kallutamiseks pöörake ratast ette- või tahapoole.

Istme kõrgus



Hooba liigutamine

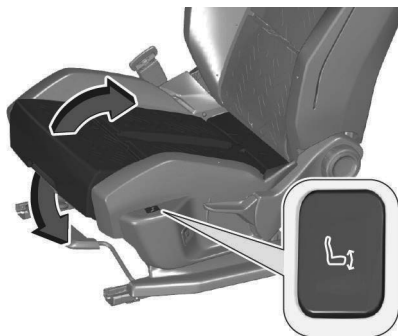
üles	iste kõrgemale
alla	iste madalamale

Nimmetugi



Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks. Nimmetoe suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ja hoidke lüliti eesmist või tagumist osa. Nimmetoe tõstmiseks või langetamiseks vajutage ja hoidke lüliti ülemist või alumist osa.

Istme kalle



Nurga reguleerimiseks vajutage ja hoidke nupu eesmist või tagumist osa.

Elektrijamiga Esiistmete Reguleerimine

Näpunäide

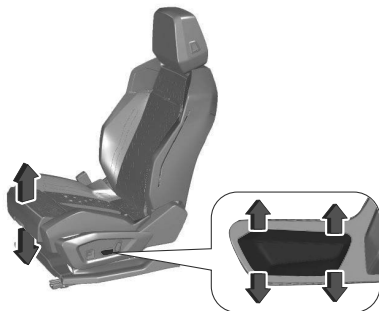
Elektriliselt reguleeritavad istmed

Lülitage süüde sisse ja võimaldage reguleerimised läbi viia.

Pikisuund



- Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Padja kõrgus ja kalle

- Sobiva kõrguse saavutamiseks lükake lüliti tagaosa üles või alla.
- Lükake lüliti esiosa üles või alla, et istmeosa kallet sobivaks reguleerida.

Seljatoe kalle

- Kallutage juhtseadet ette või taha.

Nimmetoe Reguleerimine**Nimmetugi**

Lüliti võimaldab reguleerida eraldi nimmetoe kaugust ja kõrgust.

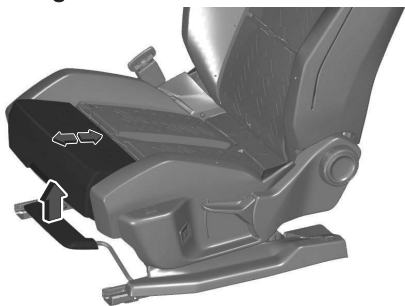


- Nimmetoe edasi-tagasi liigutamiseks hoidke lüliti esi- või tagaosa all.
- Nimmetoe üles-alla liigutamiseks hoidke lüliti üla- või alaosa all.



- Vajutage juurdepääsuks teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil asuvalle istme rakendusele, mis võimaldab istmepatju reguleerida.

Reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Soojendus

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Rakendusele juurdepääsuks vajutage istme reguleerimise juhtseadise keskel asuvat nuppu või vajutage teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani all asuvat kliimaseadme otsetee nuppu.

Valige puuteekraani rakendusest **Seats**

(Istmed)  vahekaart **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste.

Vastav lehekülj kuvatakse viimati salvestatud seadistustega.

Kui seadistused on sobivad, siis vajutage



, et funktsioon rakenduses **Seats** (Istmed) aktiveerida/inaktiveerida.

Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse. Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mällu ei salvestata. Istmesoojendus käivitub esmasel aktiveerimisel alati tasemel „3“ (kõrge) ja saate seda vähendada tasemele „2“ või „1“

Sätete muutmine

- Valige lehel **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid) vastav iste.
- Valige intensiivsus kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmine) või „3“ (kõrge). Süüte väljalülitamisel salvestatakse seadistused mällu.

Piirang

Lülitage istmesoojendus välja, kui iste on tühi.

Vähendage soojenduse intensiivsust esimesel võimalusel.

Kui iste ja salong on saavutanud rahuldava temperatuuri, lülitage funktsioon välja; elektritarbimise vähendamine vähendab ka energiatarvet.

Hoiatus

Istmesoojenduse pikaajaline kasutamine ei ole soovitatav tundliku nahaga inimestele. Põletusohu inimestele, kelle kuumataju on häiritud (nt haigus, ravimite tarvitamine).

Soojendusega istmepadja säästmiseks ja lühise vältimiseks:

- ärge asetage istmele raskeid või teravaid esemeid;
- ärge põlvitage ega seiske istmel;
- vältige katte kokkupuudet vedelikega.
- Ärge kasutage soojendusfunktsiooni kunagi siis, kui iste on niiske.

Ventilatsioon



Reguleerige ventilatsioon soovitud intensiivsusele, vajutades vastava istme

nuppu  üks või mitu korda. Nupus olev märgutuli näitab valitud intensiivsust. Seaded salvestatakse süüte väljalülitamisel. Ventilatsiooni saab reguleerida infokraani istmesuvandite rakenduses. Ventilatsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage . Reguleerige ventilatsioon soovitud intensiivsusele, puudutades ekraanil märgutuld. Juhi ja kaassõitja istet saab reguleerida sõltumatult.

Massaažiistmed

Süsteem, mis võimaldab valida massaaži tüüpi selle intensiivsust reguleerida. See süsteem töötab nii siis, kui mootor töötab, kui ka siis, kui Stop & Start on režiimis STOP.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

 Valige puutekraani rakendusest **Seats** (Istmed) vahekaart **Massage** (Massaaž).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste. Vastav lehekülg kuvatakse viimati salvestatud seadistustega.

 Kui seadistused on sobivad, siis vajutage, et funktsioon rakenduses **Seats** (Istmed) aktiveerida/deaktiveerida.

Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse. Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mällu ei salvestata.

Sätete muutmine

- Valige vastav iste lehel **Massage**.
- Valige massaaži intensiivsus kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmine) või „3“ (kõrge).
- Valige pakutavate variantide seast teine massaažitüüp.

Muudatused võetakse arvesse kohe ja salvestatakse mällu siis, kui süüte välja lülitatakse.

Pärast aktiveerimist käivitab süsteem tund aega kestva massaažitsükli, mis koosneb 6-minutilistest tsüklitest vaheldumisi 4-minutiliste pausidega. Tsükli lõpus seiskub süsteem automaatselt.

Funktsiooni saab muuta ka keskmise ekraani kaassõitja poole vidina alas. infokraan ⇨ lk87

Vastasel juhul saab istmerakenduse otse avada istme küljel oleva nupu abil.

Tagaistmed

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Seljatugede allaklappimine ⇨ lk25 .

Tagaistmete Kokkupööramine

Vasaku või parema seljatoe allaklappimine

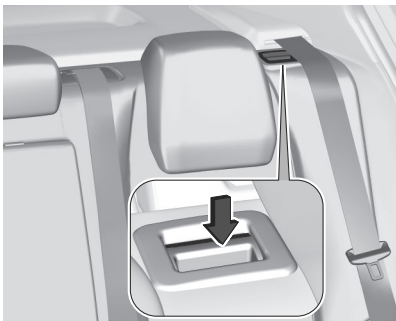


Tõmmake vabastamishooba ja pöörake seljatoed istme peale kokku.

Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.

⚠ Hoiatus

Kõigepealt kontrollige, kas välimised turvavööd on vertikaalselt ja ühetasaselt seljatugede lukustusrõngaste kõrval.



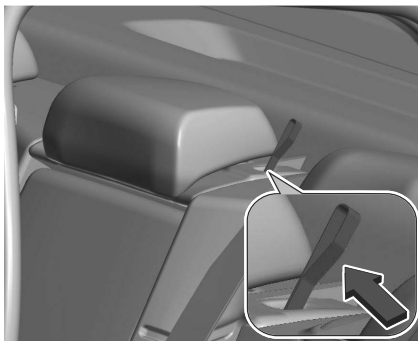
Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Keskmine seljatugi

- Kontrollige eelnevalt seda, ega tagaistme käetugi ei ole alla klapitud ja ega keskmine peatugi ei ole üles tõstetud.



- Vabastamiseks tõmmake kas salongist või pagasiruumist rihma.
- Klappige seljatugi vastu istmepatja.
- Tagasi endisse asendisse viies tõstke seljatugi kuni lukustumiseni täielikult üles.

Soojendus

Tagaistmete soojendust saab sisse või välja lülitada keskkonsooli tagapaneelil asuvate mahtuvuslike puutetundlike lülitite abil.



Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ Hoiatus

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö.
Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇒ lk 33 .

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik istme turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta istme turvavööd ja rakendunud turvavöö eelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

Märkus

Kasutage kinnitamisel vastava turvavöö jaoks ettenähtud turvavöö pannalt, et tagada turvavöö nõuetekohane toimimine.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku pea kohal asuval konsoolil asuv märgutuli vastava istme jaoks. Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ⇒ lk 77 .

Turvavööde pingepiirikud

Istme turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupörke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külkkokkupörke korral tõmbuvad eesmised turvavööd ja välised turvavööd turvavöö eelpingutite toimele pingule.

⚠ Hoiatus

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavöö eelpingutite rakendumist näitab märgutule pidev põlemine. Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

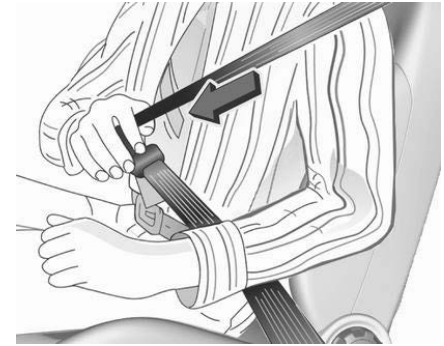
Märkus

Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis

võivad häirida turvavöö eelpingutite tööd. Ärge tehke muudatusi turvavöö eelpinguti osade juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Kolmepunktikinnitusega Turvavöö

Kinnitamine



Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerduks) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda teie riide taskus olevatele kõvadele või habrastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

⇒lk77 .

Kõrguse reguleerimine (kui see on rakendatav)

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Turvavöö sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatuslikult, seda võib remontida ainult kvalifitseeritud personal.

⚠ Hoiatus

Lisaseadmete paigaldamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosa või külgmist lehtplekki, võib takistada turvapadjasüsteemi nõuetekohast tööd. Turvapadjasüsteemi toimimist võib mõjutada ka esiistmete,

turvavööde, turvapadja anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, ukse sisetihendite, sh kõlarite, mis tahes turvapadjamoodulite, lae- või piilari viimistluse, eesmise andurite, külgmiste kokkupõrkeandurite või turvapadja juhtmestiku mis tahes osade vahetamine.

⚠ Hoiatus

Hoidke turvapadja täitumisaal takistustest vabana.

Märkus

Turvapadjasüsteemide ja turvavööde eelpinguti juhtelektroonika asub keskkonsoolil. Ärge asetage sellesse piirkonda magnetilisi esemeid. Ärge kinnitage turvatäpade katete külge esemeid ega katke neid muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Laske avanenud turvapadjad töökojas välja vahetada. Lisaks võib osutada vajalikuks rooli, armatuurlaua, paneeli osade, ukse tihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine. Ärge tehke muudatusi turvapadjasüsteemi juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklélt előlről AKTÍV LÉGSZÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sędynęje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

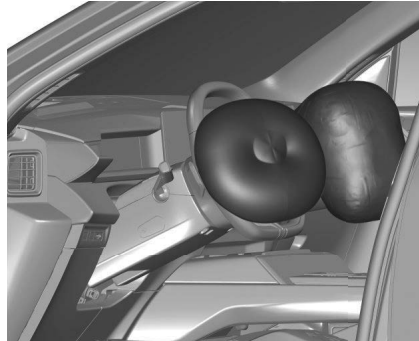
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks tuleb ohutuse tagamiseks ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇒lk33 toodud juhiste ja piirangutele. Turvapatja silt asub eesmise kaasõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapatja väljalülitamine ⇒lk32 .

Esiturvapatjade Süsteem

Esiturvapatjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapatjast ja kaasõitja pool armatuurlaua sees asuvast turvapatjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi. Esiturvapatjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapatjad pehmedavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis. Hoidke turvapatja täitumisala takistustest vabana. Paigaldage turvavöö õigesti ja kinnitage kindlalt.

Ainult siis täidab turvapatja oma kaitseotstarvet.

Külgurvapatjasüsteem

Külgurvapatjasüsteem koosneb mõlemale esiistme seljatoele paigutatud turvapatjast.

Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi. Külgurvapatjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



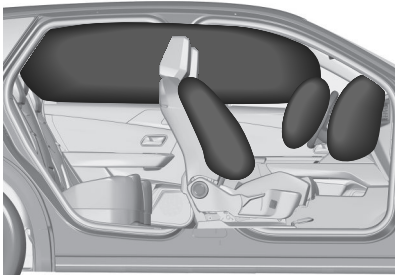
Täitunud turvapatjad pehmedavad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

Märkus

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvapatju.

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvatäppadest katuseraami kummilgi küljel. Selle võib ära tunda tähtse **AIRBAG** järgi katusepiilaritel. Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külögõgi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvatäppad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgekõrvalistamist märkimisväärt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/taskutesse mingeid esemeid.

Turvapadja Väljalülitamine

Eesmise kaasõitja turvatäppasüsteemi tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis.

Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavõõelpingutid ja kõik juhi turvatäppasüsteemid jäävad sisselülitatuks. Kõrvalistme turvatäppasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaasõitja pool.

Lapse turvaistme kinnituskohad ⇒ lk36



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

VÄLJAS

Eessõitja turvatäppa on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei

täitu. Keskkonsoolil põleb pidevalt märgutuli.

SEES

Eessõitja turvatäppa on aktiivne.

⚠ Oht

Inaktiveerige eessõitja turvatäppa ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides lapseturvasüsteemide tabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvatäppa on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Kui märgutuli SEES süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist,

rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. Kui märgutuli VÄLJAS süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud. Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökohta. Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle. Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud. Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇒lk32 .

Lapse turvaistmed

Lapseturvasüsteem



Oht

Veenduge, et lapsed alla piisavat suurust ja kaalu oleksid kaitstud sobiva lapseturvasüsteemiga. Ärge hoidke last kunagi süles.



Oht

Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem inaktiveerida. See kehtib ka teatavate ettepoole suunatud lapseturvasüsteemide kohta, nagu on näidatud tabelis „Lapseturvasüsteemid“.

Turvapadja väljalülitamine⇒lk32
Turvapadja silt⇒lk28
Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast. Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi. Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga. Tabelis toodud piirangud on saadud testkeha suhtes, mis on kõigi olemasolevate lapseturvasüsteemide maksimaalseks piiriks. Veenduge, et esiistmed ei sega lapseturvasüsteemi kasutamist.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud. Sõita tohib ainult õigesti seatud juhiistmega ⇒lk20



Oht

Äärmiselt ohtlik!
ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas olevat turvatooli istmel, mis on kaitstud selle ees oleva turvapadjaga.

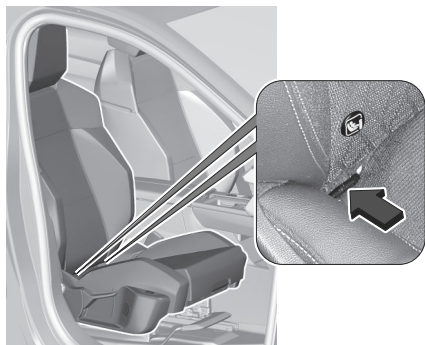
Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

- Kolmepunktkinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülakinnitus

Kolmepunktkinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktkinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd ⇒lk36

„ISOFIX“-i klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrile. Sõidukikohaste ISOFIXi lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud.



ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Juurdepääsuks kinnitusklambritele ISOFIX tõmmake esmalt tõmblukku.

i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129. Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, mis on lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud tabelis ⇨ lk36 .

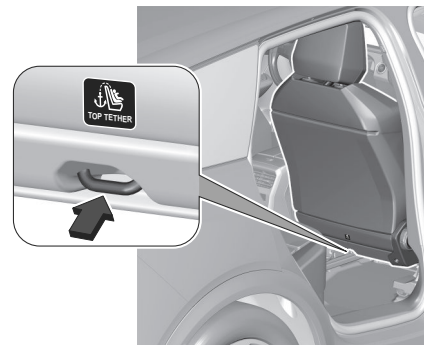
ISOFIXi lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritavale sõitjaistmele kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIXi klambritele.

Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole.

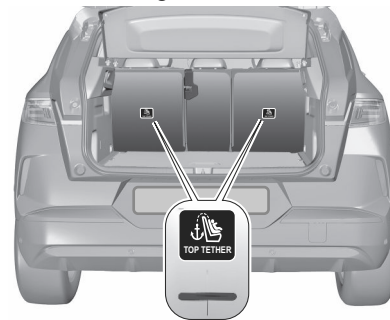
Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga. i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.



Ülakinnitused



Ülakinnitused lapseistme jaoks näidatud vastava sümboliga.



Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIXi lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis ära märgitud. ⇒lk36

Õige Süsteemi Valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ühegi istmel, kui lapse kaal on alla 13 kg või kui lapse pikkus on alla 76 cm ja kunivanuseni 15 kuud.

Sobivad on lapseturvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta. Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Suurus: 40–83 cm
Vanus: sünnist kuni 15. elukuuni
Kaal: kuni 13 kg
Soovitatav koos selle ISOFIXi alusega.
Sobib ainult seljaga sõidusuunas paigaldamiseks.
- Römer TriFix 2 i-Size

Suurus: 76–105 cm
Vanus: alates 15 kuud kuni 4 aastat
Kaal: 9–22 kg
Paigaldatud ISOFIXi ja ülemiste kinnitustega.
Sobib ainult näoga sõidusuunas paigaldamiseks.

- Römer Kidfix i-Size
Suurus: 100–150 cm
Vanus: 3,5–12 aastat
Kaal: 15–36 kg
ISOFIXi kinnitustega või ilma
Last hoiab kinni turvavöö.
Ostetud ettevõtte Stellantis & You, Sales and Services kaudu.
Soovitame kasutada seljatoega lapseistet.
Kui üle 138 cm pikkuse lapse seljatugi eemaldatakse, tuleb eemaldada ka turvakaitse.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Ees asuv lapseiste: Seadke eesmise kaassõitja iste sirge seljatoega kõige kõrgemasse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.
Taga asuv lapseiste: Nihutage sõiduki esiiste ette ja seadke selle seljatugi püsti selliselt, et näoga sõidusuunas või seljaga sõidusuunas lapseistmes oleva lapse jalad ei puutuks sõiduki esiistet.

Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisil kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Laste turvaistmete paigaldamisel sõidukisse järgige vastava lapse turvaistme tootja juhiseid.

Pooluniversaalsete või sõidukispetsiifiliste lapseturvasüsteemide korral (ISOFIX-i või rihmadega lapseturvasüsteemid), vt lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis toodud sõidukite loendit.

Veenduge, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige, vt allolevat tabelit.

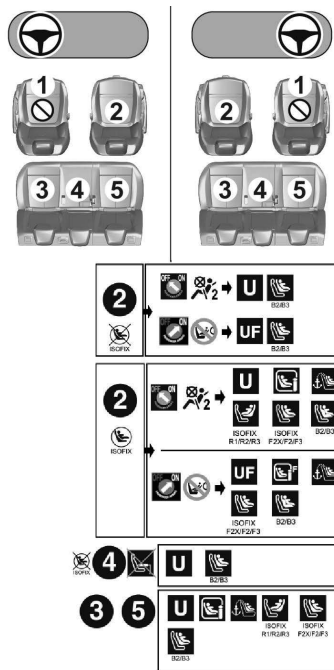
Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega. Lapseturvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pinge all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse Turvaistme Kinnituskohad



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Eesmise kaassõitja turvapadi **inaktiveeritud**.



Eesmise kaassõitja turvapadi **aktiveeritud**.



Istekoht, mis on sobiv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „**seljaga sõidusuunas**“ ja/või „**näoga sõidusuunas**“ (**U**) ning on mõeldud gruppidele **0, 0+, 1, 2** või **3** või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istekoht, mis on sobilik lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „**näoga sõidusuunas**“ (**UF**) ning on mõeldud gruppidele **1, 2** ja **3**, või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile **i-Size** vastava turvatooli paigaldamiseks lubatud istekoht.



„**Näoga sõidusuunas**“ **i-Size**-turvatooli paigaldamiseks lubatud iste



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvatooli paigaldamiseks.



Ülemise kinnituse kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; universaalse ISOFIX lapseistme paigaldamine on lubatud.



ÜLEMISE KINNITUSE kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; „**näoga sõidusuunas**“ universaalse ISOFIX-i lapseistme paigaldamine on lubatud.



„Seljaga sõidusuunas“ **ISOFIX**-i turvatool:

- **R1: ISOFIXi turvatool imikule;**
- **R2: ISOFIX-i vähendatud suurusega turvatool;**
- **R3: ISOFIX suure suurusega turvatool.**



„Näoga sõidusuunas“ ISOFIX-i turvatool:

- **F2X: ISOFIX lapseiste väikelastele;**
- **F2: ISOFIX vähendatud suurusega turvatool;**
- **F3: ISOFIX täispikkuses turvatool.**



Istmekõrgendus lastele, turvavööd kasutades või ISOFIX-i kinnitusega:

- **B2: vähendatud laiusega istumisaluse tüüpi iste.**
- **B3: täislaiusega istumisaluse tüüpi iste.**



Iste, millele on keelatud **ISOFIX** turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „**Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i turvatoolide paigaldamine**“.



ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks lubatud iste.

ISOFIXi „turvahälli“ tüüpi lapseiste:



- **L1: näoga vasakule;**
- **L2: näoga paremale.**

Vastavuses Euroopas kehtivate määrustega näitab tabel võimalusi selliste lapseistmete paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavööga ja millel on universaalne tüübikinnitus (a) ning suurimad ISOFIX-i ja i-Size'i laste turvatoolid istmetel, mis on sõidukis varustatud ISOFIX-kinnitusega.

Jah : Sobib nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Ei : Ei sobi nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Kokkuvõttev tabel universaalsete, ISOFIXi ja i-Size'i lapseistmete paigaldamiseks

	Istmete numbrid				
	Esistmed ^(b)		Tagaistmed ^(b) reas 2		
	1	2	3	4	5
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄLJAS“ ^(c)	Aktiveeritud „SEES“ ^(d)		
Asend, mis ühildub universaalse ^(a) lapseistmega seljaga sõidusuunas ^(e)	ei	jah ^{(g)(h)}	ei	jah	jah ⁽ⁱ⁾
Asend, mis ühildub universaalse ^(a) lapseistmega näoga sõidusuunas ^(f)	ei	jah ^{(g)(h)}		jah	jah ⁽ⁱ⁾
Asend, mis ühildub i-Size ’i lapseistmega seljaga sõidusuunas	ei	ei ^(j) / jah ^(k)	ei	jah	ei
Asend, mis ühildub i-Size ’i lapseistmega näoga sõidusuunas	ei	ei ^(j) / jah ^(k)		jah	ei
Asend, mis ühildub TOP TETHER i konksuga	ei	ei ^(j) / jah ^(k)		jah	ei
„Turvahälli“-tüüpi lapseiste (L1/L2)	ei	ei		ei	ei
„Seljaga sõidusuunas“ ISOFIX i lapseiste (R1/R2/R3)	ei	ei ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ei	R3	ei
„Näoga sõidusuunas“ ISOFIX i lapseiste (F1/F2X/F3)	ei	ei ^(j) / F3 ^{(h)(k)}		F3	ei
„ Booster “-istumisalus (B2/B3) ^(m)	ei	B3 ^{(h)(j)(k)}		B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (j)

(a) Universaalne lapseiste: lapseiste, millele saab paigaldada turvavöö abil kõikidele sõidukitele.

(b) Olenevalt versioonist uurige enne lapse paigutamist sellesse istmekohta oma riigi seadusi.

- (c) „**Seljaga sõidusuunas**“ lapseistme paigaldamiseks sellele istmele PEAB eesmise kaassõitja turvapadi olema inaktiveeritud „**VÄLJAS**“.
- (d) Selle istme korral on lubatud ainult „**näoga sõidusuunas**“ lapseiste ja sellisel juhul peab eesmise kaassõitja turvapadi olema aktiveeritud „**SEES**“.
- (e) Universaalsele (**U**) „**seljaga sõidusuunas**“ ja/või „**näoga sõidusuunas**“ lapseistmele gruppides **0, 0+, 1, 2** või **3** või mõelduna lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.
- (f) Universaalsele (**UF**) „**näoga sõidusuunas**“ lapseistmele gruppides **1, 2** või **3** või mõeldud üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76–150 cm.
- (g) Reguleeritava kõrgusega istmete korral reguleerige iste kõrgeimasse asendisse.
- (h) Reguleerige eesmise kaassõitja iste kõige tagumisse pikisuunalisse asendisse.
- (i) Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.
- (j) Iste, mis ei ole varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.
- (k) Iste on varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.
- (l) Kui nendele istmetele on paigaldatud lapse turvasüsteem, reguleerige istme peatugi maksimaalse kõrgusega asendisse või vajadusel eemaldage see.
- (m) Tagumistele istmetele pole võimalik paigaldada korraga 3 lapseistme kõrgendust.

Juhised:

- Tüübiga i-Size ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- Tüübiga R3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1 ja R2.
- Tüübiga R2 ühilduv asend ühildub ka tüübiga R1.
- Tüübiga F3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega F2X ja F2.
- Asend, mis on ühilduv B3-ga, on ühilduv ka B2-ga.

Rool ja juhtseadised

Rooli Reguleerimine



- Rooli vabastamiseks seisu ajal tõmmake juhthooba enda poole.
- Reguleerige kõrgust ja kaugust sujuvalt vastavalt oma sõiduasendile.
- Rooli lukustamiseks lükake juhthooba.

Hoiatus

Turvalisuse tagamiseks tuleb reguleerimise ajaks sõiduk peatada.

Näpunäide.

Sõiduteave ja meelelahutus on saadaval 10-tollisel ja 16-tollisel ekraanil.

Suurema ohutuse ja sõidumugavuse jaoks on näidikupaneeli andmed nähtavad rooli kohal.

Reguleerige rooliratta kõrgust, et see ei takistaks vaadet näidikupaneelile.

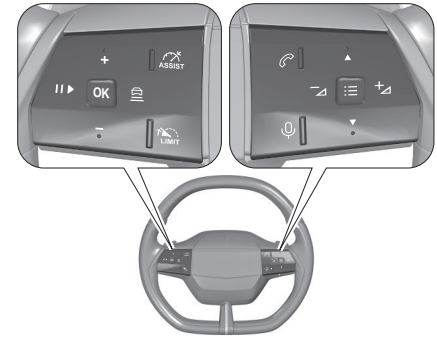
Soojendusega Rool

Külma ilma korral soojendab see funktsioon rooliratta ümmargust osa. Seda saab aktiveerida siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.

 Valige Climate (Kliima) puuteekraani rakendusest vahekaart Seats and Steering Wheel (Istmed ja rool). Funktsiooni aktiveerimiseks/

inaktiveerimiseks vajutage . Funktsioon salvestatakse mällu iga kord, kui mootor välja lülitatakse.

Rooli Reguleerimine

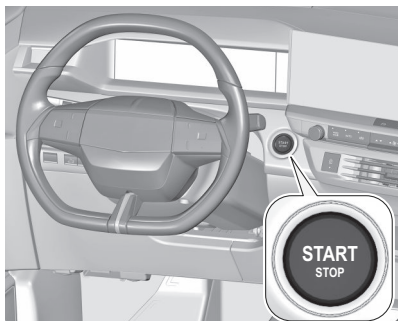


Mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil. Täiustatud juhiabisüsteemid ⇒ lk138 Infotainment-süsteem ⇒ lk88

Signaal



Käivitamine/peatamine



Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu Start/Stop.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu Start/Stop piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Sõidukist lahkumine

⚠ Hoiatus

Väljuge sõidukist ainult siis, kui veosüsteem on välja lülitatud, seisupidur rakendatud ja sõltuvalt käigukastist on sisse lülitatud esimene käik või valitud **P**.

Parkimine

⚠ Hoiatus

Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.

- Rakendada seisupidur.

- Kui sõiduk on tasasel pinnal või ülesmäge kaldel, lülitage sisse esimene käik või vajutage nuppu **P**. Ülesmäge kaldel pöörake esirattad äärekividest eemale.
- Kui sõiduk on allamäge pinnal, lülitage sisse tagurpidikäik või vajutage nuppu **P**. Keerake esirattad äärekivide poole.
- Sulgege aknad.
- Seisake mootor.
- Toitenupuga sõidukitel lülitage süüde välja. Olenevalt versioonist keerake rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist aktiveerub roolilukk automaatselt, kui:

- sõiduk seisab paigal
- süüde lülitatakse välja

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

⚠ Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või

käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Klaasipuhasti ja pesur

Märkus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis AUTO või INT, 1 või 2 ja süüte sisse lülitatud, siis pärast ühe minuti möödumist: Kui välistemperatuur on alla +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti ainult kiirusel üle 10 km/h. Kui välistemperatuur on üle +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti koheselt.

Märkus

Asendis 1 või 2 väheneb pühkimissagedus automaatselt kiirusel alla 5 km/h ja kiirusel üle 10 km/h taastub algne sagedus.

Muudetava pühkimissagedusega esiklaasipuhastid



2 : kiire

1 : aeglane

 : intervalliga pühkimine

0 : väljas

x1 : ühekordne pühkimine

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

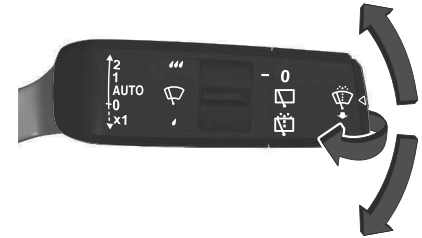
Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole

asendisse VÄLJAS ja tagasi asendisse INT.

Klaasipuhasti pühkimissagedus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis INT, sõltub pühkimissagedus sõiduki kiirusest.

Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



2 : kiire

1 : aeglane

AUTO : automaatpühkimine
vihmaanduri juhtimisel

0 : väljas

x1 : ühekordne pühkimine

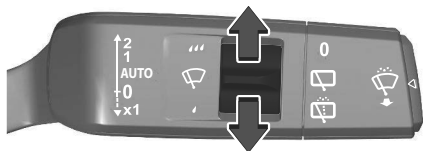
Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt

esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud, lülitatakse automaatselt pühkimisrežiim välja. Automaatselt klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **AUTO**.

Jäätnud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Klaasipuhasti hoob asendis **AUTO**. Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Tundlikkust saab reguleerida lülitushooval asuva lülitiga. Tundlikkuse

suurendamiseks vajutage ülespoole ja tundlikkuse vähendamiseks allapoole. Veenduge, et andur pole blokeeritud ⇒ lk14 . Märgutuli ⇒ lk111 .

Esiklaasipesur



Tõmmake hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra. Klaasipesuvedelik ⇒ lk194 .

Tagaklaasi puhasti ja pesur

Tagaklaasipuhasti



- 0 : väljas
-  : vahelduv pühkimine
-  : klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakandurit. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada. Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Tagaklaasipesur

Valida 

Tagaakna klaasile ja tagurduskaamerale pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua, kuni on

valitud 

Klaasipesuvedelik ⇒ lk194

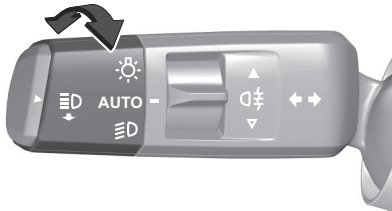
Välisvalgustus

Põhivalgustus

Tulede Lüliti

Hoiatus

Ärge vaadake otse LED-esituledesse.
Silmade kahjustamise oht.



Tulede lüliti pööramine:

 seisutuled

AUTO päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt

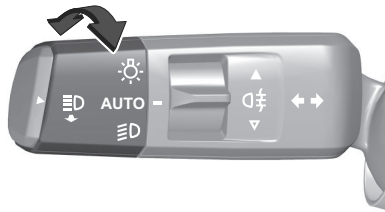
 lähituled/kaugtuled

Märgutuli ⇒ lk75 .

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähitulede ja päevasõidutuledega.

Tulede Automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja lähitulesid ümber sõltuvalt

valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

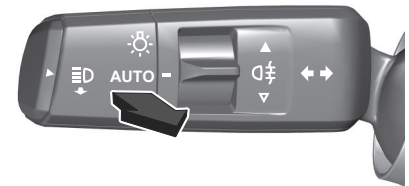
Esitulede automaatne sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse: **AUTO**

Lähituled lülituvad sisse halbade valgustustingimuste korral.

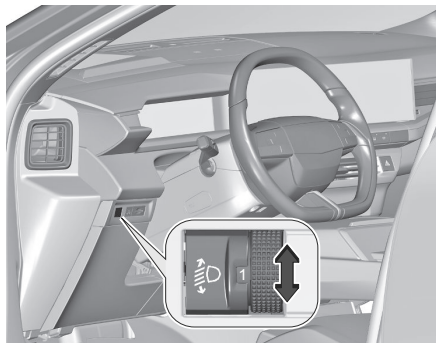
Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Kaugtuled



Lähi- ja kaugtulede vahel vahetamiseks tõmmake hooba üle vastupanupunkti.

Esitulede Kõrguse Reguleerimine



Esitulede kõrguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerake ratas soovitud asendisse.

MHEV/PHEV

0	juhiiste on hõivatud
1	kõikidel istmetel on reisijad
2	kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem

3	juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem
---	--

BEV

0	juhiiste on hõivatud
1	kõikidel istmetel on reisijad
1	kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
2	juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

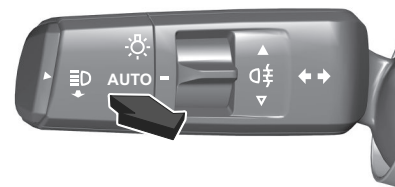
Esitulede Kasutamine Võõrsil Sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilaternalid vaja reguleerida.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevalalguses ⇨ lk45 .

Sõidutulevilguti



Kaugtulede vilkumise aktiveerimiseks tõmmake juhtseadis vastupanupunkti.

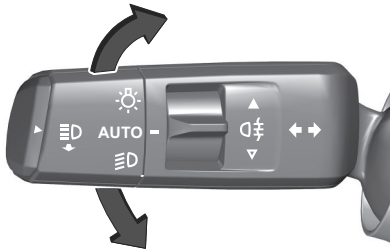
Ohutuled



Vajutage tööle panekuks nuppu.

Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Kui sõiduk hakkab uuesti liikuma, tuleb vilkuvad ohutuled käsitsi inaktiveerida.

Suunatud



üles : parempoolne suunatuli

alla : vasakpoolne suunatuli

Suunatud tulede hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

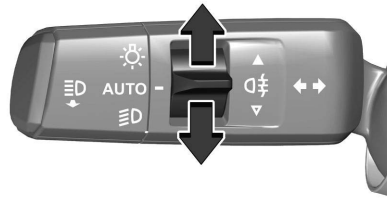
Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatud tulede hoob liigutatakse vastupanupunkti väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või suunatud tulede hoob nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse. Helisignaali muutub

20 sekundi möödudes valjemaks, kui kiirus ületab 80 km/h.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke suunatud tulede hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatud tulede vilguvad kuni suunatud tulede hooba vabastamiseni.

Kolme vältatuse aktiveerimiseks liigutage korraks suunatud tulede hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunkti.

Tagumised UduTuled



Tagumise uduTule sisselülitamiseks vajutage lüliti ülespoole.

Tagumise uduTule väljalülitamiseks vajutage lüliti allapoole.

Intelli-Lux HD Esituled

Intelli-Lux HD esitulede süsteemil on igas esilaternas mitmesugused erinevad LED-

id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone.

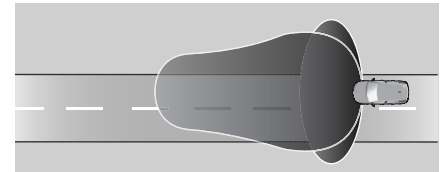
Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust. Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt.

Kohanduvate esitulede ja Intelli-Lux HD esitulede funktsiooni saab inaktiveerida või aktiveerida infokraanil ning tulede automaatjuhtimise välja- või sisselülitamisega.

Infokraan ⇨ lk70

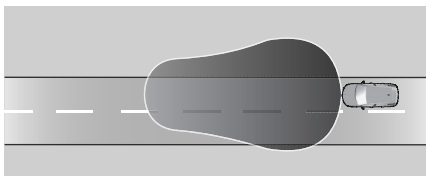
Kui infokraanil aktiveeritakse kohanduvad esituled ja tulede lüliti on asendis **AUTO**, on saadaval järgmised funktsioonid.

Jalakäijate valgustus



Aktiveerub automaatselt, kui sõiduk hakkab liikuma ja põleb kuni kiiruseni 25 km/h. See tuli on ette nähtud jalakäijate nähtavuse parandamiseks sõiduki külgedel.

Linnas sõitmise tuled

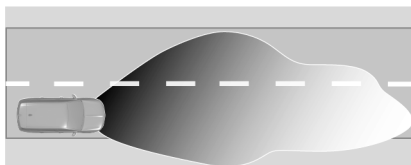


Aktiveeritakse automaatsel kiirusel üle 25 km/h inaktiveeritakse pärast paari sekundi möödumist kiirusel üle 50 km/h. Valgusvihk on lai, et tuvastada paremini teel olevaid ohte, nt jalakäijaid, teeületusi jne.

Kiirteedel sõitmise tuled

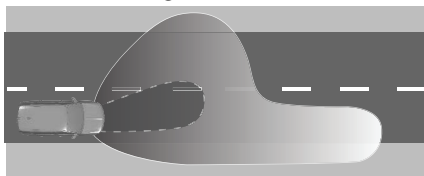
Lähituli Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks kiirteedel sõitmiseks.

Maateedel sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt pärast väikest viivitust maateedel kiirusel üle 50 km/h. Kohandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Halva ilma valgustus



Aktiveeritakse automaatselt järgmiste tingimuste täitmise korral.

- Sõiduki kiirus on vahemikus 0 kuni 70 km/h.
- Tagumine udutuli on välja lülitatud.
- Esiklaasipuhastid on aktiveeritud enam kui kaks minutit.

Valgusvihk on laiem sõiduraja tähistamiseks ja lähituled on tuhmistatud vastutulevate liiklejate pimestamise vältimiseks.

Udurežiim

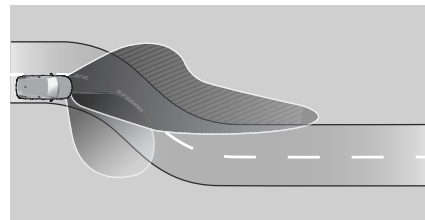
Aktiveeritakse automaatselt, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse. See režiim on ette nähtud juhi nähtavuse parandamiseks uduses tingimustes.

Kurvitali



Aktiveeritakse teelt ärapööramise korral kiirusel kuni umbes 40 km/h. Olenevalt rooli nurgast ja suunatuledest käivitatakse eriline LED-tulede funktsioon, mis valgustab sõidusuunda.

Kurvitud



Teatud valgusdiodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon aktiveeritakse kiirusel kuni umbes 70 km/h.

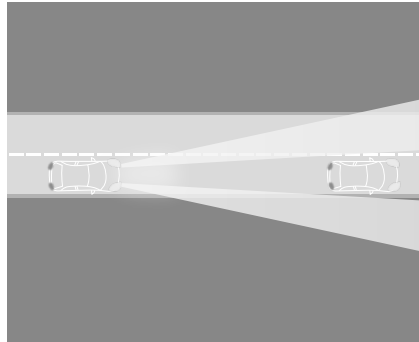
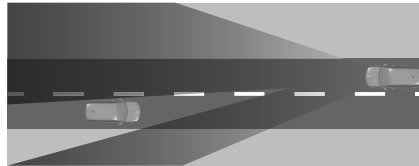
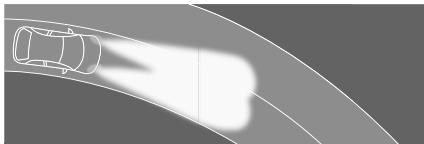
Mittepimestav kaugtuli



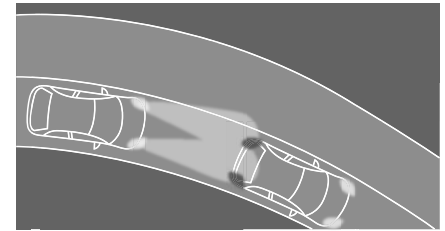
Hoiatus

Mittepimestav kaugtule funktsioon võib pimestada teisi juhte, kui sõidukit kasutatakse vastassuunalise liiklusega riikides, nt vasakpoolse rooliga sõidukite korral, mida juhitakse vasakpoolse liiklusega riigis. Kui sõidate eespool nimetatud riikides, lülitage mittepimestava kaugtule funktsioon välja.

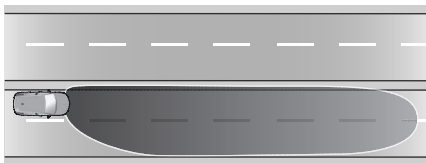
See funktsioon võimaldab pimesdas sõitmisel kasutada kaugtuld põhisõidutulena.



Valgusvihi kuju kujundatakse dünaamiliselt sõltuvalt sõidutingimustest. Nii tagatakse valgusvihi parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata. Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid süsteem jääb ooterežiimi.



Valgustatud alale sisenedes tuhmuvad valgussegmendid järk-järgult väljastpoolt sissepoole ja lülituvad lähituledele. Valgustatud alalt väljudes tuhmuvad valgussegmendid järk-järgult seestpoolt väljapoole ja lülituvad kaugtuledele, olenevalt liiklusoludest tunneli läbimisega või ilma.

Kiirteerežiim

Aktiveerub automaatselt mittepimestavate kaugtuledega ja maanteel sõitmise tuvastamisel. Valgustus on kohandatud, et vältida vastutuleva liikluse pimestamist, mis võivad osaliselt teeäärsete eralduste taha peituda.

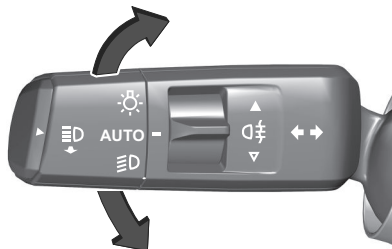
Liiklusmärkide poolse pimestuse vältimine

Aktiveeritakse automaatselt koos mittepimestavate kaugtuledega. See režiim on ette nähtud liiklusmärkide poolse pimestamise vähendamiseks.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud töösens. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus.

Kui viga ilmneb ka järgmisel süüte kasutamiskorral, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole.

Ühepoolsed Seisutuled

Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata hoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse helisignaali ja vastava suunatule märgutulega.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob kiiresti

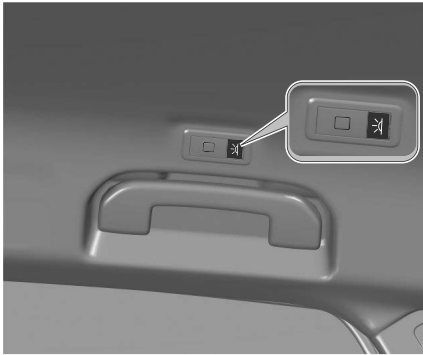
iseenesest. Abistamiseks lülitage sisse esilaternad.

Sisevalgustus**Väljumisvalgustid**

Vastava väljumisvalgustuse aktiveerimiseks vajutage või puudutage nuppu sõltuvalt versioonist.

Eesmine väljumisvalgustus

Tagumine väljumisvalgustus



Armatuurilaua Valgustus

Kui välisvalgustus on sisse lülitatud, saab infokraani seadete rakenduses reguleerida järgmiste tulede heledust.



- armatuurilaua valgustus
- Infokraan
- valgustatud lülid ja juhtseadised

Välisvalgusteid saab reguleerida, kui need lülituvad automaatselt sisse (seda näitab näidikulaua süttiv roheline märgutuli). Kui välisvalgusteid aktiveeritakse päevasel ajal käsitsi, on heleduse reguleerimise funktsioon välja lülitatud.

Valgustuse põhiomadused

Keskkonsooli Valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud otsilatern.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Mõned või kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatud
- külgitud

Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni saab aktiveerida või

inaktiveerida seadete rakenduses infokraanil.



Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülid süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

Väljapääsude Valgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja.

Funktsiooni saab aktiveerida või

inaktiveerida seadete rakenduses infokraanil.



Sõiduki Lokaatori Valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispulti kasutades.

Pilkupüüdvä animatsiooni esitamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil .

Aku Tühjenemise Vastane Kaitse

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Katuseluuk

⚠ Hoiatus

Olge katuseluugi kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul. Kasutamise ajal olge liikuvate osade suhtes tähelepanelik. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Tähelepanu

Ärge kasutage katuseluuki, kui sellele on paigaldatud katuseraam. Ärge asetage raskeid koormaid katuseluugi liikuvatele osadele.

Katuseluugi kasutamiseks lülitada sisse süüde.



: Katuseakna katte nupp



: Katuseluugi nupp

Avamine või sulgemine

- Katuseluugi või kardina avamiseks kasutage nupu seda osa, mis asub tagaosas suunas.
- Katuseluugi või kardina sulgemiseks kasutage nupu seda osa, mis asub esiosa suunas.

Nuppude toimimine

- Nupu vajutamine üle vastupanupunkti avab ja sulgeb katuseluugi või kardina täies ulatuses.
- Uus vajutus sellele nupule peatab käimasoleva liikumise.
- Nuppu all hoides (ilma vastupanupunkti ületamata) peatub katuseluugi või kardina liikumine selle nupu vabastamisel.
- Kui katuseluuk on suletud: üks vajutus ilma vastupanupunkti läbimata liigutab selle kallutatud asendisse (tagumine osa tõuseb üles).

Üldjuhised

Ohutusfunktsioon

Kui katuseluuk liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja katuseluuk avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

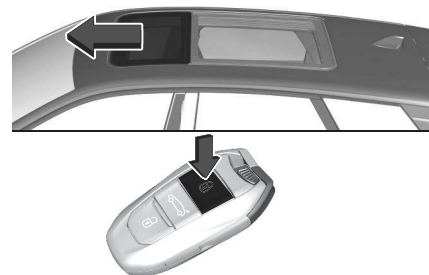
Kui sulgumine on raskendatud, nt härmatise tõttu, hoidke nuppu



allavajutatuna. Katuseluuk sulgub ohutusfunktsiooni rakendamata. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Katuseluugi sulgemine väljastpoolt

Katuseluuki on võimalik sulgeda kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna enam kui kaks sekundit. Liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Katuseluugi lähtestamine

Kui katuseluugi automaatne kasutamine pole võimalik, tuleb katuseluugi olek algväärtustada:

1. Lülitada sisse süüde.
2. Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna. Kui see on täielikult suletud, toimub lühike avamis- ja sulgemisliikumine.
3. Vabastage  ainult üks sekund pärast liikumise lõppemist.

Siseruumis hoiundamine

Hoiukohad

Hoiatus

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

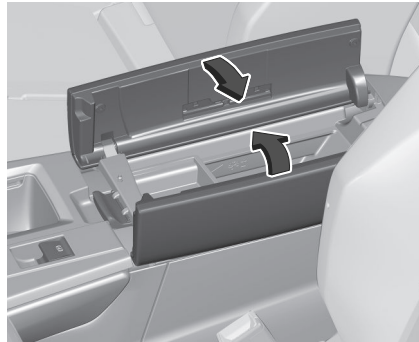
Kindalaegas



Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Keskkonsooli hoiualaegas

Keskkonsoolil on suur panipaik, sealhulgas eemaldatav prügikast.



Sõltuvalt versioonist on keskkonsooli tagaosas saadaval täiendavad hoiuruumid.

Induktiivse laadimise ja USB-pesade jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all. Parempoolse kaane siseküljel on klamber plastkaartide hoidmiseks ja pliitsihoidja.

Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate ja läbipääs kaablitele, mis võimaldab juurdepääsu teise rea keskkonsoolis asuvale hoiukohale.

Libistage katet ettepoole.

Induktiivne laadimine ⇒ lk66

USB-pesa ⇒ lk68

Panipaik uksepaneelis

Esi- ja tagaste paneelide sees asub hoiukoht.

Istmete hoiutaskud

Esiistmete tagaküljel on hoiutaskud, mis on juurdepääsetavad teise istmerea sõitjatele. Sõltuvalt versioonist võib istme ülemises osas olla täiendav tasku.

Põrandaaluse panipaiga kaas

Avariivarustusele juurdepääsuks tõstke kate süvendi juurest üles.



Olenevalt versioonist sisaldab see järgmist.

- Ohukolmnurka.
- Ajutist rehviparanduskomplekti tööriistadega.
- Varuratast tööriistadega.
- Veoaku laadimiskaableid (elektriauto).

Märkus

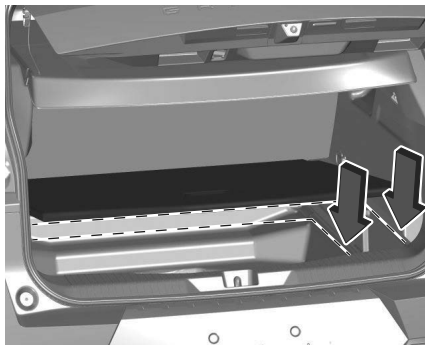
Kummirihm asub pagasiruumi vasakul poolel, et aidata esemeid transportimise ajal kinnitada.

Rehviparanduskomplekt ⇒ lk179 .

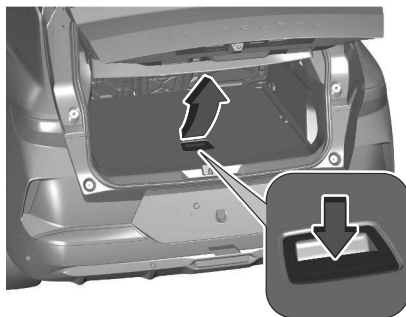
Varuratas ⇒ lk177 .

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend põrandaaluse panipaiga katte kohal
- ülemine asend, mis on lukustatud käepidemega tagapaneeli iluliistu külge



Eemaldamiseks vajutage käepidemele, et vabastada pakiruumi põrand

lukustusest, ja tõstke see käepideme abil üles.

Kui topeltpõrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab põranda ja varurattasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana.

Selles asendis, kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib peaaegu täiesti tasane laadimisruum.

Ülemises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset koormust 100 kg. Alumises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset lubatud koormust.

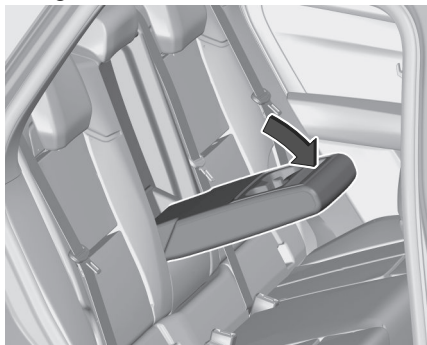
Topsihoidikud

Topsihoidikud asuvad keskkonsoolis esiistmete vahel.

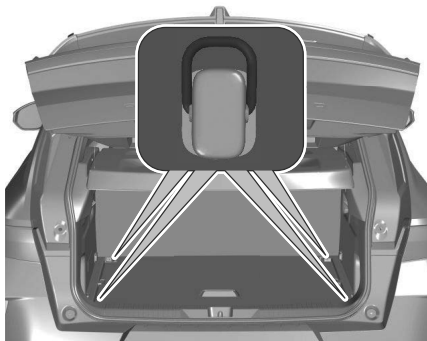


Topsihoidiku asendi reguleerimiseks haarake libistatavast elemendist ja vajutage pöidlaga keskmist nuppu.

Tagumised topsihoidikud asuvad istmete vahelises käetoos. Pöörata tagumine käetugi alla.



Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on ette nähtud esemete kinnitamiseks libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

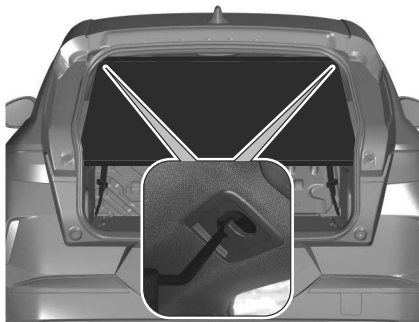
Turvavõrk

Turvavõrgu võib paigaldada tagaistmete taha või, kui tagaistmete seljatoed on kokku pööratud, esiistmete taha. Turvavõrgu taga ei tohi vedada sõitjaid.

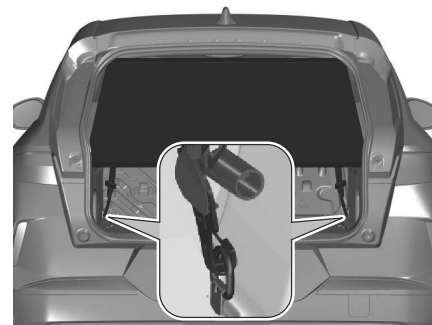
Paigaldamine

Tagaistmete taha

Eemaldage ruloo.
Pakiruumi kate ⇒ lk58



- Tagaistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.



- Kinnitage turvavõrgu rihmade konksud tagaistmete taga asuvasse kinnitusaasadesse.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Tagaistme seljatoed tuleb üles tõsta.

Esiistmete taga

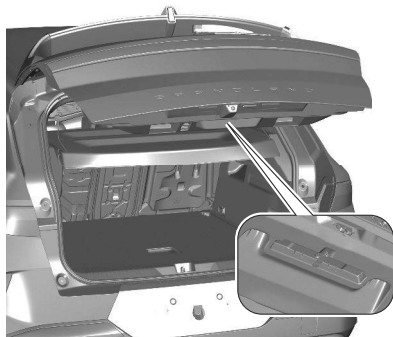
- Suruge peatoed alla ja pöörake tagumised seljatoed alla.

Pakiruum ⇒ lk58



- Sisestage turvavõrgu rihmade konksud pandlatesse tagumiste seljatugede tagaküljel.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.

Ohukolmnurk



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi luugi taga asuvas hoiukohas ja kinnitage Velcro® takjaskinnitusega.

Esmaabikomplekt

Sõltuvalt versioonist võib esmaabikomplekt asuda pakiruumis.

Koormusteave

⚠ Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud.

Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid.

Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud ⇒ lk58 . Kui esemeid saab virma laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.

- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ⇒ lk55 .
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi katile ega armatuurilauale. Armatuurilaul olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇒ lk200) ja tühimagi vahe. Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses. EÜ tühimagi sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi. Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimagi.

- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele. Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada. Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Lubatud katusekoormus on 60 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Sõiduki Koormamine

Katusereelingud

⚠ Hoiatus

Turvalisuse tagamiseks ja katuse kahjustuste ärahoidmiseks tuleb kindlasti kasutada teie sõiduki jaoks lubatud põiki-katusereelinguid. Täitke katuseraamidega kaasas olevaid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

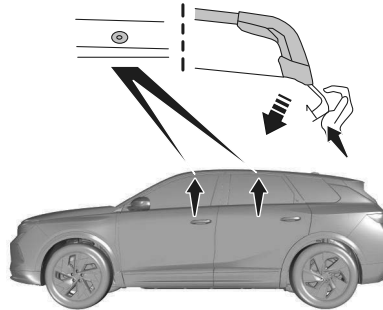
⚠ Hoiatus

Suurim lubatud koormus katuse põikireelingutel koorma puhul, mille

kõrgus ei ületa 40 cm (v.a rattaraam): **80 kg**.

Kuna see väärtus võib muutuda, kontrollige katusereelingute kasutusjuhendis märgitud lubatud maksimaalset koormust. Kui kõrgus ületab 40 cm, siis kohandage sõiduki kiirust tee profiiliga, et mitte kahjustada katuseraami ja kinnitusi. Sõidukist pikemate esemete transportimisel pidage kinni riiklikest määrustest.

Paigaldamine otse katusele



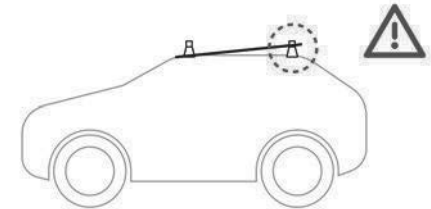
Põiki asetsevad reelingud tohib kinnitada ainult nelja katuseraamil asetseva kinnituskoha külge. Kui uksed on suletud, varjavad neid kohti sõiduki uksed.

Katusereelingute kinnitustel on naastud, mis tuleb iga kinnituspunkti avausse sisestada.

⚠ Hoiatus

Soovitused

Jaotage koormus ühtlaselt, vältides ühe poole ülekoormamist. Asetage koorma raskemad osad võimalikult katuse lähedale. Kinnitage koorem kindlalt. Sõitke sujuvalt, kuna tundlikkus küljetuule suhtes on suurenenud ja sõiduki sõiduomadused võivad olla muutunud. Kontrollige katusereelingute kinnitusi korrapäraselt, vähemalt enne iga reisi. Eemaldage katuseraam kohe, kui puudub edasine vajadus koorma vedamiseks katusel.



⚠ Hoiatus

Katuseluuk

Kui katuseluuk jääb avatuks, lukustatakse sõiduk nii, et välispinna anduriga jälgimine on aktiveeritud, kuid ilma sisemise mahuanduri või kallutusanduri jälgimiseta.

Koormuse vähendamise režiim

See süsteem juhib mõnede funktsioonide tööd vastavalt aku laetusele.

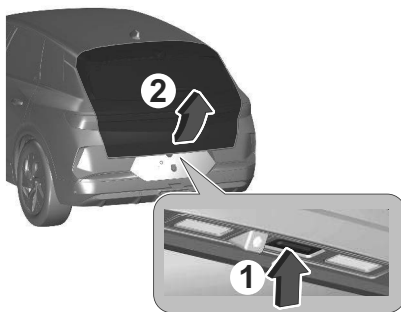
Sõidu ajal inaktiveerib koormuse vähendamise süsteem ajutiselt teatud funktsioonid, näiteks kliimaseade ja tagaklaasi soojendus.

Blokeeritud funktsioonid lülituvad automaatselt uuesti sisse niipea, kui tingimused seda võimaldavad.

Pakiruum

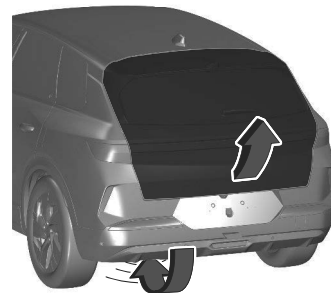
Tagaluuk

Avamine



1. Vajutage tagaluugi alumise keskserva taga olevat nuppu.
2. Avada tagaluuk.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.
Kesklukustussüsteem ⇨ Ik6

Elektriajamiga Tagaluuk

Ettevaatust

Olge elektriajamiga tagaluugi kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul. Kasutamise ajal olge liikuva tagaluugi suhtes tähelepanelik. Jälgige, et kasutamise ajal ei jääks midagi luugi vahele ja keegi poleks selle liikumisteel ees.

Märkus

Elektriajamiga tagaluuk inaktiveeritakse, kui haagis on ühendatud haakeseadise pistikupessa.

Elektrijamiga tagaluuki saab kasutada järgmiselt:

- Vajutage



elektroonilisel võtmel. Ettekatsetamata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

- Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu.
- Tagaluugi nupu abil tagaluugi välise iluliistu all ja kasutades juhtseadist C avatud tagaluugi korral.
- Vajutades kaks korda rooli kõrval asuvat

Tagaluuki saab kasutada, kui sõiduk seisab ja režiim P on sisse lülitatud või kui juht istub autos, mootor töötab, režiim D on rakendatud, kuid auto seisab ja juht vajutab pidurit. Elektrijamiga tagaluuki saab seadistada Infoekraanil. Sõiduki isikupärastamine ⇨lk72

Märkus

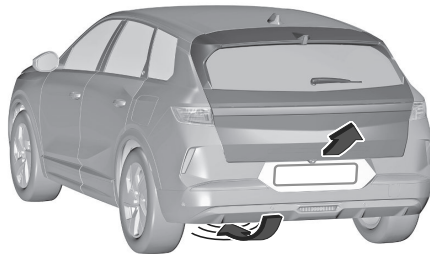
Elektrijamiga tagaluugi käitamine ei käita kesklukustussüsteemi. Tagaluugi avamiseks elektroonilisel võtmel asuva nupuga, tagaluugi nupuga või puutevaba toimimise abil pole sõidukit lukustusest vaja vabastada. Eeltingimuseks on, et elektrooniline võti on väljaspool sõidukit

umbes 1 m kaugusel tagaluugist. Elektroonilist võtit ei tohi jätta pakiruumi. Lukustage sõiduk pärast sulgemist, kui see polnud eelnevalt lukustatud. Kesklukustussüsteem ⇨lk6

Kasutamine elektroonilise võtmega

Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke. Ettekatsetamata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks liigutage jalga edasi-tagasi joonisel näidatud alal. Ärge hoidke jalga anduri alla liiga kaua ega liigutage liiga aeglaselt. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel

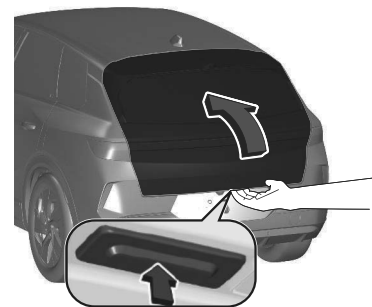
tagaluugist. Suunatud tuled hakkavad vilkuma, et näidata elektrijamiga tagaluugi liikuma hakkamist. Puutevaba kasutamist võib seadistada Infoekraanil. Sõiduki isikupärastamine ⇨lk72



Oht

Ärge puutuge ühtegi sõiduki alltoodud osa puutevaba toimimise ajal. Vigastuste oht kuumade mootoriosade tõttu.

Tagaluugi välise iluliistu all asuva tagaluugi nupu kasutamine



Tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi ehisliistu all olevat tagaluugi nuppu, kuni tagaluuk hakkab liikuma. Kui sõidukit lukustatakse, peab elektrooniline võti olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel tagaluugist.



Tagaluugi sulgemiseks vajutage  avatud tagaluugil, kuni tagaluuk hakkab liikuma.

Rooli kõrval asuva nupu kasutamine



Tagaluugi avamiseks vajutage kaks korda .

Peatamine või liikumissuuna muutmine

Tagaluugi liikumise koheseks seiskamiseks:

- vajutage elektroonilisel võtmel korraks  või
- vajutage tagaluugi nuppu tagaluugi välise iluliistu all või
- vajutage  avatud tagaluugil või
- vajutage  rooli kõrval.

Lülitist ühe veelkordne vajutamine muudab liikumise suuna vastupidiseks.

Avamiskõrguse salvestamine

Soovitav avanemiskõrguse salvestamiseks viige tagaluuk soovitud asendisse ja vajutage ühte järgmistest nuppudest kauem kui kolm sekundit:

-  avatud tagaluugil
- nupp tagaluugi ehisliistu all

Kohandatud asendi salvestamist kinnitatakse helisignaaliga. Uus salvestamine tühistab eelmise.

Märkus

Avanemiskõrguse reguleerimine tuleb programmeerida maapinna kõrgusel.

Ohutusfunktsioon

Kui elektriajamiga tagaluugi juhtimine on takistatud, muudetakse luugi

liikumissuunda automaatselt, st luuki avatakse või suletakse vähesel määral. Kui ühte elektrilist tsüklit segab mitu takistust, lülitub funktsioon välja. Sellisel juhul sulgege või avage tagaluuk käsitsi, et elektriajamiga tagaluuk uuesti aktiveerida. Elektriajamiga tagaluugi külgservadel on kinnitussandurid. Kui andurid tuvastavad tagaluugi ja šassi vahel takistuse, avaneb tagaluuk ja jääb avatuks, kuni seda uuesti lülitatakse või käsitsi suletakse. Turvatoimingust annab märku helisignaal. Enne elektriajami tavalise töörežiimi taastamist tuleb takistus eemaldada. Kui sõiduk on varustatud tehases paigaldatud haakeseadisega ja haagis on elektriliselt ühendatud, saab elektriajamiga tagaluuki avada ainult tagaluugi nupuga ja sulgeda avatud tagaluugil  vajutamisega. Veenduda, et liikumiskiirkonnas ei ole takistusi.

Ülekoormus

Kui elektriajamiga tagaluuki kasutatakse korduvalt lühikeste ajavahemike järel, siis blokeeritakse funktsioon mõneks ajaks. Süsteemi lähtestamiseks nihutage tagaluuk käsitsi lõppasendisse.

Üldjuhised Tagaluugi Kasutamiseks



Oht

Ärge sõitke avatud või poollahtise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

Tähelepanu

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleval olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

Tähelepanu

Ärge paigaldage tagaluugile ühtegi kandurit.

Märkus

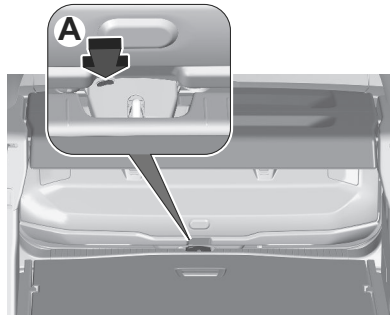
Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda. Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

Duplitseeriv vabastamine

Pagasiruumi käsitsi avamiseks aku või kesklukustuse rikke korral.

Lukustuse avamine

- Laske tagumised istmed alla, et pakiruumi kaudu luku juurde pääseda.



- Lükake väike kruvikeeraja lukuavasse A ja vabastage pakiruum lukustusest.
- Lükake lukusti vasakule.

Lukustamine pärast sulgemist

Kui rike pärast pagasiruumi sulgemist ei kao, jääb see lukku.

12 V lisaseadmete pesa

- 12 V lisaseadme (maksimaalne võimsus: 120 W) ühendamiseks tõstke kate üles ja ühendage sobiv adapter.
- Lülitage süüde sisse.



Hoiatus

Kui ühendate sõidukisse tootjapoolse heakskiiduta elektriseadme, näiteks USB-pistikuga laadija, võib see põhjustada häireid sõiduki elektrisüsteemides, näiteks häirida raadio vastuvõttu või kuvamist ekraanile.

Pakiruumi valgustus

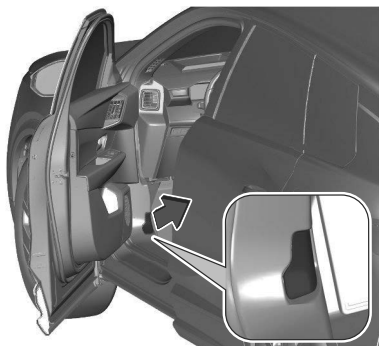
Süttib automaatselt pakiruumi avamisel ja kustub automaatselt tagaluugi sulgemisel.

Pagasiruumi tuled põlevad olenevalt olukorrast:

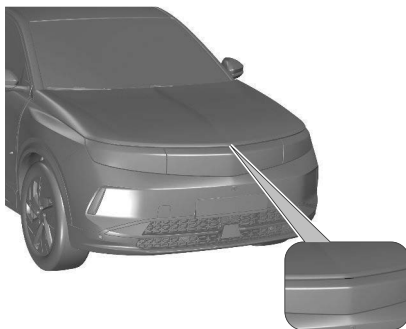
- ligikaudu kümme minutit, kui süüde on väljas;
- ligikaudu 30 sekundit, kui sõiduk on energiasäästurežiimil;
- piiramatult, kui mootor töötab.

Kapott

Avamine/Sulgemine



- Avage vasak esiüks.
- Kapoti avamiseks tõmmake ukseraami allosas asuvat hooba enda poole.
- Vabastage hoob täielikult.
- Turvariivi avamiseks tõmmake allosas asuvat hooba teist korda enda poole.



- Tõstke kapott üles.
- Võtke tugivarras hoiukohast lahti ja kinnitage vastavasse avasse, et kapotti lahti hoida.

Sulgemine

- Laske kapott alla, sellel lõpus vabalt kukkuda lastes.
- Kontrollige lukustust.

Hoiatus

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokkupuudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

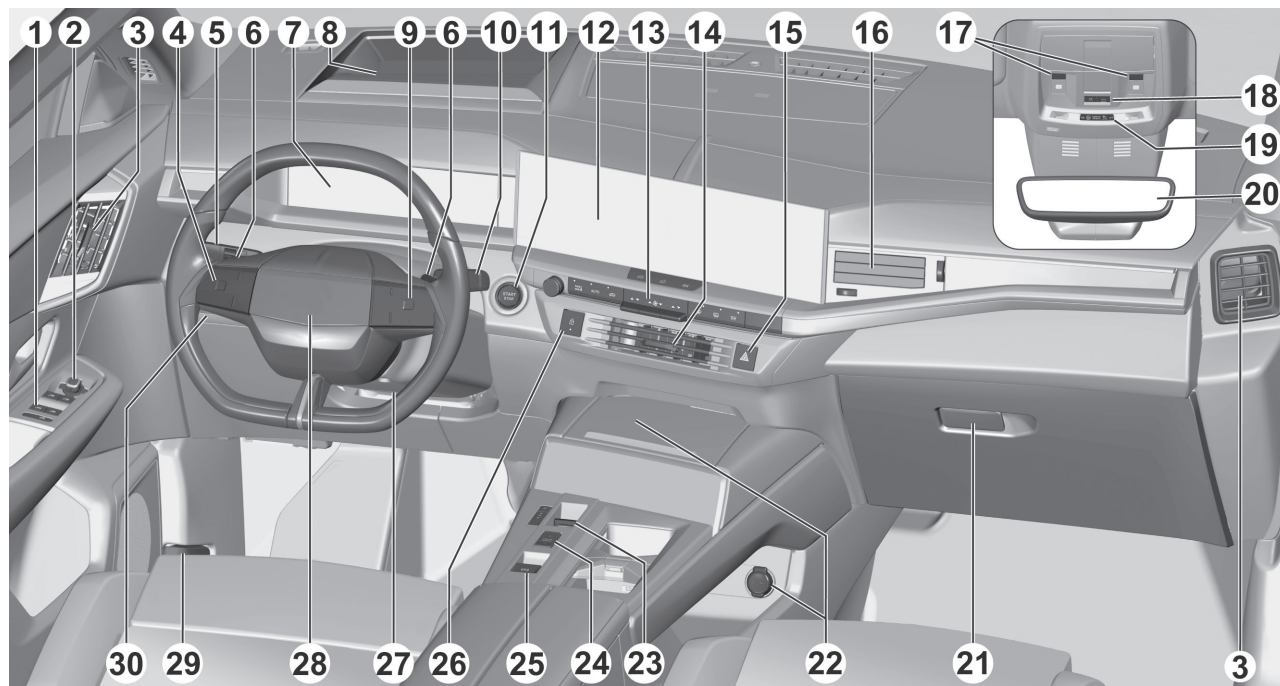
Armatuurlaua näidikud ja juhtnupud

Näidikupaneeli ülevaade.....	64
Ekraanid.....	69
Näidikuplokk.....	69
Andmete kuvamine.....	70
Puhas režiim.....	71
Sõiduki kohandamine.....	72
Odometer.....	72
Päevasõidumõõdik.....	72
Hooldusnäidik.....	72
Välistemperatuur.....	73
Kõrgepingeaigu näidik.....	73
Sõiduki sõiduulatus.....	73
Võimsusnäidik.....	74
Kütusetaseme näidik.....	74
Teated sõiduki kohta.....	74
Hoiatussignaalid.....	74
Hoiatus- ja märgutuled.....	75
Suunatud.....	77
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus.....	77
Turvapadjad ja turvavööpingutid.....	77
Turvapadja väljalülitamine.....	78
Akulaadimissüsteem.....	78
Tõrke märgutuli.....	78
Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli.....	78
Mootori väljalülitamine.....	78
Süsteemi kontrollimine.....	78
Hübriidsüsteemi rike.....	79

Piduri- ja sidurisüsteem.....	79
Seisupidur.....	79
Elektrilise seisupiduri rike.....	79
ABS pidurisüsteem.....	79
Käikude vahetamine.....	79
Roolivõimendi.....	79
Sõiduraja hoidmise abisüsteem.....	79
Parkimisabi.....	79
Elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem.....	80
Mootori jahutusvedeliku temperatuur.....	80
Heitgaaside filter.....	80
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem.....	80
Mootoriõli surve.....	80
Madal kütusetase.....	81
Sõiduk on töövalmis.....	81
Mootori vähendatud võimsus.....	81
Kõrgepingeaigu temperatuur kõrge.....	81
Autostop.....	81
Välisvalgustus.....	81
Lähituled.....	81
Kaugtuled.....	81
Kaugtulede abifunktsioon.....	81
Tagumine udutuli.....	81
Vihmaandur.....	81
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike.....	82
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine.....	82
Liiklusmärgiabi.....	82

Juhi unisuse tuvastamine.....	82
Uks lahti.....	82
Funktsioon e-SAVE.....	82
Kliimaseadmed.....	82
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem.....	82
infokraan.....	87

Näidikupaneeli ülevaade



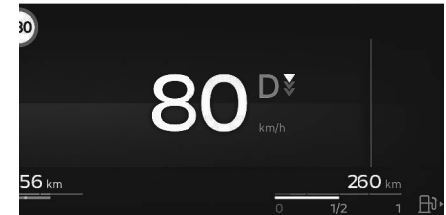
- 1 Elektriagamiga aknad ⇒lk15
- 2 Välispeeglid / eHUD juhtimine ⇒lk17
- 3 Külgmised tuulutusavad
- 4 Püsikiirusehoidja, kiiruspiirik, adaptiivne püsikiiruse regulaator
- 5 Kaugtuled, esitulede vilgutamine, suunatud, tagumine udutuli, seisutuled, näidikuploki lehed
- 6 Roolilabad
- 7 Näidikuplokk ⇒lk69
- 8 Laiendatud esiklaasinäidik (eHUD)
- 9 Infotainmenti juhtseadised ⇒lk88
- 10 Esiklaasipuhasti ja pesur ⇒lk43 , tagaklaasipuhasti ja pesur ⇒lk44
- 11 Toitenupp
- 12 Infokraan ⇒lk70
- 13 Kliimaseade
- 14 Keskmised tuulutusavad
- 15 Ohutuled ⇒lk175
- 16 Keskmised tuulutusavad
- 17 Sisevalgustid ⇒lk50

- 18 Hädaabikõne ⇒lk175
- 19 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus⇒lk77 , turvapadja väljalülitamine ⇒lk32
- 20 Tahavaatepeegel ⇒lk18
- 21 Turvapadja väljalülitamine⇒lk32 , kindlaaegas
- 22 12 V pistikupesa⇒lk67 , USB-pordid ⇒lk68
- 23 Käikude valimine, käigukang
- 24 Sõidurežiimid ⇒lk119
- 25 Seisupidur ⇒lk79
- 26 Kesklukustussüsteemi nupp ⇒lk6
- 27 Rooli reguleerimine ⇒lk41
- 28 Signaal ⇒lk42
- 29 Kapoti vabastushoob ⇒lk62
- 30 Esitulede valgustuskõrguse reguleerimine, esiklaasi soojendus, elektriagamiga tagaluuk, kütusetäiteava luuk, vargusvastase alarmsüsteemi oleku-LED, mündihoidik

Jalakäijate Ohutuse Hoiatus

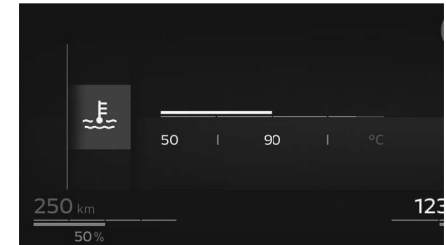
Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusteli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Digitaalne Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

50

: mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud

90 : normaalne
töötemperatuur

Näidiku ülemine osa : temperatuur liiga kõrge

Märgutuli  põleb punaselt, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja lülitage mootor välja. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli Taseme Jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine. Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootori õlitase on madal, hakkavad kaks märgutuld  vilkuma ja kuvatakse teade.

Kontrollige mootoriõli taset õlimõõtevardaga ja lisage vastaval määral mootoriõli.
Mootoriõli ⇒lk66 .

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarda abil.

Induktiivne Laadimine

Hoiatus

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefonid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise. Lükandkaane lahti jätmine parandab mobiilseadme funktsionaalsust.

Hoiatus

Lükandkaane lahti jätmine parandab nutitelefonide funktsionaalsust.

Hoiatus

Induktiivne laadimine võib mõjutada implanteeritud südamestimulaatorite või muude meditsiiniseadmete tööd. Vajaduse korral küsige enne induktiivse laadimiseseadme kasutamise alustamist meditsiinalast nõu.

Hoiatus

Enne mobiilseadme laadimist eemaldage laadimiseseadmest kõik metallesemad, sest need võivad väga kuumaks minna.

See süsteem võimaldab mobiilseadme, näiteks nutitelefon, juhtmeta laadimist, kasutades selleks magnetilise induktiooni põhimõtet kooskõlas Qi standardiga.

Mobiilseade peab ühilduma Qi standardiga kas oma kontseptsiooni poolest või läbi ühilduva ümbrise. Mobiilseadme laadimine:



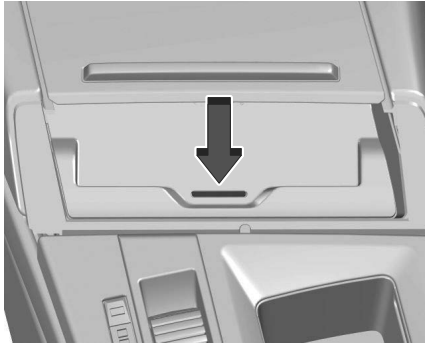
1. Eemaldage laadimiseseadmest kõik objektid.

2. Asetage mobiilseade laadimisalale. Pange tähele, et mobiilseade tuleb asetada kinni hoidvate abivahendite vahel.

Mõne mobiilseadme korral võib induktiivseks laadimiseks osutuda vajalikuks tagakaas koos kokkuehitatud mähisega või vastav kaitsekate. Mobiilseadme kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist.

Juhul, kui mobiilseadet ei laeta õigesti, pöörake seda 180° ja asetage uuesti laadimisseadmele.

Oleku märgutuli



LED näitab praegust laadimise olekut.

Roheline sümbol põleb

Mobiilseade laadib.

Kollane sümbol vilgub

Mobiilseade ei asu õigesti laadimistsooni keskel või laadimistsoonis on tuvastatud tundmatu ese.

Põleb kollane sümbol

Probleem mobiilseadme akuga või tuvastatud on induktiivlaadija rike. Probleemi püsimisel pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

⚠ Hoiatus

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefonid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide

Lükandkaane lahti jätmise parandab nutitelefoni funktsionaalsust.

12 V Pistikupesa



12 V pistikupesa asub keskkonsoolil. Sõltuvalt versioonist asub teine 12 V pistikupesa tagumise keskkonsooli juures ja pakiruumis.

Ühendage 12 V lisaseade (maksimaalselt 120 W nimivõimsusega) sobivat adapterit kasutades.

Ärge ületage lubatud võimsust, et mitte seadmeid kahjustada.

Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pinge on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimiseseadmeid või akusid). Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

USB-Port

Need sümbolid määravad kindlaks USB-pesa kasutamise tüübi:



Toide ja laadimine.



Kasutage seda porti kaasaskantava seadme ühendamiseks Infotainment-süsteemiga.



Sama ja lisaks nutitelefone rakenduste kasutamine puuteekraaniga.

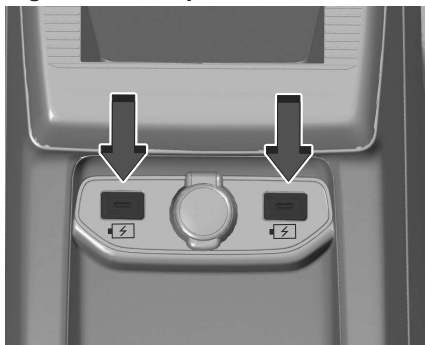
Sõltuvalt versioonist on sõidukil kaks USB-pesa, mis asuvad armatuurlaua all asuvas hoiukohas.

Kaks USB-pesa 2. reas.

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Tagumine USB-port



USB-porti saab kasutada teisaldatava seadme laadimiseks.

Sõiduki Kohandamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmise abil infonäidikul. Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Telemaatikateenused

Opel Connect

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

Märkus

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest. Ühendatud teenused võivad sisaldada reaalajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused. Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused. Hädaabikõne ⇒ lk175 .

Kõne avarii korral

Vajutage pea kohal asuval konsoolil nuppu kauem kui kaks sekundit: luuakse ühendus maanteeabi teenusepakkujaga. Teavet maanteeabi tegevuspiirkonna ja pakutavate teenuste ulatuse kohta leiate Opel'i turustaja poolt koos tellimisvormiga edastatavast teabest.

Privaatsussätted

Opel Connecti privaatsusseadeid teie sõidukis saab konfigurida. See mõjutab saadetavat andmepaketti, nt avarii korral tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon jääb muutumatuks. Privaatsusseaded mõjutavad ka MyOpeli. Sõltuvalt versioonist saab privaatsusseadeid muuta, kui vajutada

pea kohal asuval konsoolil üheaegselt nuppu ja SOS-i või teha seda infokraanilt süsteemi seadete menüü kaudu.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti.

Põleb punaselt: süsteemis on rike.

Pöörduda hooldustöökotta.

Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Hädaabikõne

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP).

PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast **SOS**-nuppu enam kui kahe sekundi jooksul.

LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.

SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.

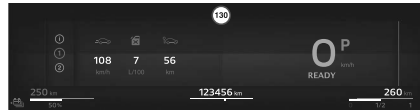
LED lülitub välja.

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Ekraanid

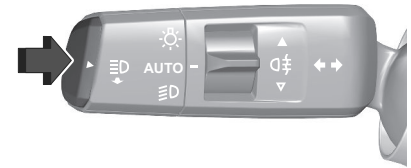
Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumõõdik
- käiguvahetuse indikaator
- hooldusinfo
- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated

- hüpikteated
- Infotainment-süsteemi teave



Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Sõiduki sätted ja juhtimisfunktsioonid

Välige üks järgmistest seadetest:

- Juhiabi
- Kasutaja seaded



Lühike vajutus: menüü või seadistuse valimine või kinnitamine.



Pikk vajutus: hoolduse meeldetuletuse lähtestamine.



: kerimine seadete menüüdes.

Andmete Kuvamine

Näidikuplokk asub plokis mõõteriistaploki läheduses.

Näidikuplokk võib näidata järgmist:

- aeg
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ⇒lk88
- parkimisabi juhised ⇒lk155

- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ⇒lk96
- sõiduki- ja süsteemiteated ⇒lk74
- seaded sõiduki isikupärastamiseks ⇒lk68 .

Esiklaasinäidik

See laiendatud esiklaasinäidiku süsteem projitseerib teabe tuuleklaasile juhi nägemisvälja, et juht ei peaks silmi teelt tõstma.

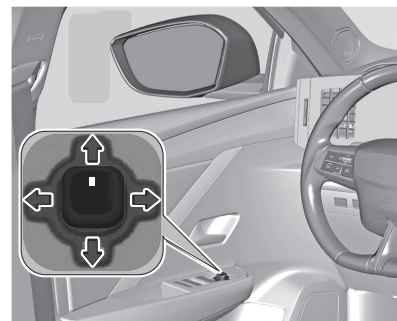
Hoiatus

Õõnsusse ei tohi asetada ühtegi eset - süsteemi kahjustamise oht!

Näpunäide

Optimaalse kasutuse jaoks kaaluge juhiistme ja laiendatud „head-up display“ kõrguse reguleerimist.

HUD-i asendi reguleerimiseks pöörake peegli reguleerimisnupp eespoolsesse asendisse ja kallutage nuppu, et HUD soovitud asendisse seada.



Heledust reguleeritakse teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani Seadete lehekülje heleduse seadete abil.

HUD-i sisu saab määrata teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani lehekülje kohandamise seadete abil.

Sõiduki isikupärastamine ⇒lk68

Näpunäide

Teatud äärmuslike ilmastikuolude korral (nt vihm ja/või lumi, ere päikesevalgus) ja polariseeritud klaasidega päikeseprille kandes ei pruugi laiendatud „head-up display“ (esiklaasinäitur) olla loetav või see võib hetkega nähtamatuks muutuda.

Näpunäide

Laiendatud esiklaasinäidik on seotud tootja poolt heaks kiidetud konkreetse esiklaasiga.

Kui esiklaas vahetatakse välja väljaspool esinduste võrgustikku, järgige tootja soovitusi.

Puhas Režiim

Puhas režiim on erirežiim, mis on ette nähtud ainult olulise teabe kuvamiseks, et juht saaks keskenduda nõudlikule liikluskeskonnale.

Seda saab lülitada käsitsi, automaatselt või pärast juhile esitatud hüpikakent, kui kehtivad teatud aja- ja kiirustingimused.

Režiimi tähistab ikoon , mis asub näidikuploki allosas ja keskmise ekraani ülasas (lehekülje näidikute kõrval). Puhta režiimi avalehel olevad otseteed on kohandatavad, kui keskmise ekraani avalehel on kuue otsetee ruudustik.

Seaded

Seadistusi saab muuta sõiduki seadete kohandamise menüüs. „Puhta režiimi“ valimine annab juurdepääsu järgmistele üksustele:

- Lülitamise tingimused:
 - Kiirus: lubab/keelab kiiruse tingimuse Puhtas režiimis.
 - Ajavahemik: lubab/keelab ajaga seotud tingimused Puhtas režiimis.

- Automaatne: süsteem lülitub Puhtasse režiimi pärast kohandatavat viivitust pärast vähese valguse olude tuvastamist.
- Kohandatud: süsteem lülitub Puhtasse režiimi, kui aeg sõidukis jääb kasutaja poolt määratud kohandatud ajavahemikku.

● Kinnitamine:

- Automaatne lülitamine: kui see on valitud, lülitub süsteem vastavate tingimuste täitmisel automaatselt ilma juhi täiendava kinnitusega Puhtasse režiimi.
- Küsimine enne lülitamist: kui süsteem tuvastab, et Puhta režiimi tingimused on täidetud, kuvatakse hüpikaken, mis küsib juhilt, kas ta soovib sellele lülituda.

Sisselülitamine

Režiimi on võimalik aktiveerida järgmiselt:

- Kõige vasakpoolsema avalehe (Puhas režiim) avamine, kui libistate infoekraanil paremale või vajutate vasakut lülitushooba üle 2 sekundi
- süsteemi seadistamisega automaatsele lülitamisele või näidikuploki või HUDi (kui kuulub

varustusse ja on aktiveeritud) hüpikjuhise kuva aktsepteerimisega. Hüpikaken ilmub järgmistel juhtudel:

- Sõiduki kiirus ületab määratud läviväärtust
- Pimeduses viibimise määratud aeg on möödunud või aeg on määratud ajavahemikus



Kui ilmub hüpikaken, vajutage

parempoolset rooli juhtseadist , et teha ümberlülitus „Jah“ ja „Ei“ vahel.

Kinnitage valik, vajutades .

Hüpikakna tagasi lükkamiseks vajutage kas vasakpoolse lülitushoova nuppu, vajutage „Ei“ või oodake paar sekundit.

Väljalülitamine

Režiimi ei lülitu automaatselt välja.

Režiimist on võimalik väljuda järgmiselt:

- Libistage infokraanil vasakule või
- vajutage korraks vasakpoolset lülitushooba või
- avakuva nuppu .

Tõrge

Kui kiiruse või kellaaja andmed pole kättesaadavad, ei ole võimalik teha automaatset ümberlülitust Puhtasse režiimi.

Režiimi on endiselt võimalik käsitsi aktiveerida.

Ooterežiim

Ooterežiimis näitavad HUD ja näidikuplokk Puhst režiimi.

Puhtasse režiimi lülitumine ja sealt väljumine libistamisega teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil pole siiski võimalik.

Puhtast režiimist tagasi lülitamine tavarežiimi ei muuda teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani režiimi.

Ekraani peegeldamine

Puhtas režiimis olles saab juht endiselt kasutada peegeldusfunktsiooni.

Kui see on aktiivne, asenduvad teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

olevad Puhta režiimi rakendused peegelrakendustega.

Otseteed

Puhta režiimi avalehel olevad otseteed on kohandatavad, kui keskmise ekraani avalehel on kuue otsetee ruudustik.

Isikupärastamine ⇨ Ik94

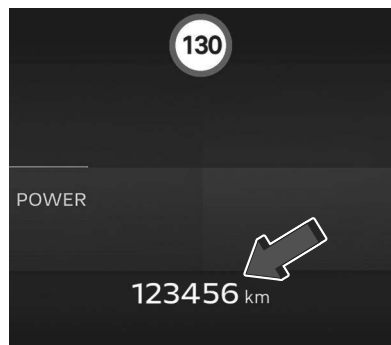
Ikoonide pikk vajutamine ei kohanda/ asenda otseteid. Süsteem juhib kasutaja hüpikaknasse, kus on skaneeritav QR-kood.

Sõiduki Kohandamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmisega infonäidikul.

Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Päevasõidumõõdik

Järgmised päevasõidumõõdiku leheküljed on valitavad sõidu/autonoomia infomenüüst või vajutades parempoolse lülitushooba nuppu:

- Käimasolev reis koos hetkelise kütusekuluga
- Reis 1 või 2 koos keskmise tarbimise, keskmise kiiruse ja reisi pikkusega

48 V hübriidsõiduk: lisaks näidatakse elektrilise sõidurežiimi ulatuse protsentuaalset osakaalu

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui järgmise 3000 km jooksul on vajalik hooldus, näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõiduulatus või aega. Meeldetuletusena põleb

samaaegselt pidevalt näidik .

Kui hooldus on vajalik enne 1000 km läbimist, hakkab näidik vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema. Järelejäänud sõiduulatus või aega näidatakse mitme sekundi jooksul.

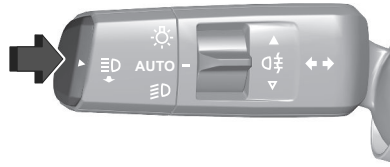
Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud vahemaaga. Märgutuli vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitatav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Toimige järgmiselt:

- Lülitada süüde välja.



- Hooldusintervalli lähtestamiseks hoidke allavajutatuna vasakpoolset lülitushoova nuppu
- Päevasõidumõõdiku saab lähtestada parempoolse lülitushoova nupu vajutamisega.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusteabe saamiseks ükskõik kuna:

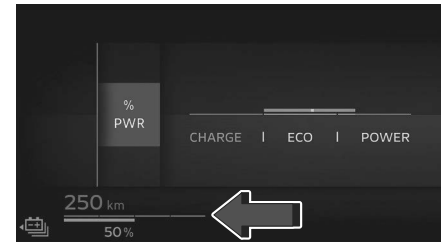
- Menüüsse pääsemiseks vajutage parempoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnuppu üles ja alla liigutades.
- Hooldusmenüüsse jõudes vajutage korra lülitusnuppu.

Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

Välistemperatuur

Välistemperatuuri näidatakse infokraani olekuribal.

Kõrgepingeaku näidik



Kuvab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Sõiduki sõiduulatus

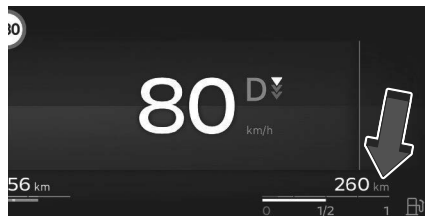
Kuvab kogu sõiduulatuse.

Võimsusnäidik



Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest. Power : energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori ja elektrimootori töö kombineerituna. Eco : kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidukid: ICE või elektrimootori optimaalne kasutamine. Charge : akut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel.

Kütusetaseme Näidik



Kuvab kütusetaset paagis.

Märgutuli  põleb, kui kütuse tase paagis on madal. Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni. Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

Teated sõiduki kohta

Teated kuvatakse infoplokis, mõnel juhul koos hoiatussignaali.



Vajutage teate kinnitamiseks.

Sõiduki- ja teenindusteated

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated infoplokis

Lisaks võidakse mõningaid tähtsaid teateid kuvada infoekraanil. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Navigatsioonisüsteemiga sõidukid

Sõiduk tunneb ära madala heitetasemega alad. Kui sisenete madala heitetasemega alale või väljute sealt, antakse helisignaal ja navigeerimiskaardil kuvatakse vastav ikoon.

Hoiatussignaalid

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

Iga kord, kui kuulete hoiatussignaali, pöörake tähelepanu infoplokis kuvatavatele teadetele ja hoiatustuledele. Kui helimoodulis tuvastatakse rike,

ilmub näidikuplokki  koos vastava ekraaniteatega. Kuuldavat hoiatussignaali ei anta, seda ka juhiabisüsteemi korral.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Hoiatussignaali antakse sellistel juhtudel nagu:

- turvavöö ei ole kinnitatud
- mõni uks või tagaluuk ei ole täielikult suletud
- teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud
- püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja
- ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut
- näidikuplokis kuvatakse hoiatusteadet
- elektrooniline võti ei ole salongis
- parkimisabisüsteem tuvastab objekti
- soovimatu rajavahetuse korral
- heitgaaside filter on täitunud maksimaalse tasemeni
- tuvastatakse käed-lahti-sõitmine
- tuvastatakse juhi unisus
- otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti

Kui sõiduk on peatatud ja / või juhiuks on avatud

Hoiatussignaali antakse järgmistel juhtudel:

- välisvalgustus on sisse lülitatud
- süütevõti on süütelukus

Hoiatus- ja märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda.

Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena. Märgutule värvuste tähendused:

punane: oht, oluline meeldetuletus

kollane: hoiatus, info, rike

roheline: sisselülitamise kinnitus

sinine: sisselülitamise kinnitus

valge: sisselülitamise kinnitus

hall: süsteem peatatud, tuvastatud on vähemalt üks süsteempiirang

Ülevaade

Numbrid ülevaetatabelis näitavad, mida teha, kui märgutuli põleb või vilgub.

1 : ainult teabeks

2 : teave ja hoiatus

3 : pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta

4 : seisake mootor ja pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta

5 : laske rikke põhjus hooldustöokoja kohe kõrvaldada

6 : peatuge ja jätke sõiduk kohe seisma ning pöörduge abi saamiseks töökoja poole

	1	Suunatud $\Rightarrow$ lk77
	2	Turvavöö kinnitamise meeldetuletus $\Rightarrow$ lk77
	2	Iste hõivatud/vaba $\Rightarrow$ lk77
	5	Turvapadjad ja turvavööpingutid $\Rightarrow$ lk77
	2	Turvapadi aktiveeritud
	2	Turvapadi inaktiveeritud $\Rightarrow$ lk78
	4	Laadimissüsteem $\Rightarrow$ lk78
	5	Törke märgutuli $\Rightarrow$ lk78

	2	Süsteemi kontrollimine ⇒lk78
	5	Elektrimootori töötõrge
	5	Sõiduki peatse hool- dusvajaduse märgutuli ⇒lk78
	4	Mootori väljalülitamine ⇒lk78
	5	Hübriidsüsteemi rike ⇒lk79
	6	Piduri- ja sidurisüsteem ⇒lk79
	1 / 5	Seisupidur ⇒lk79
	5	Elektrilise seisupiduri riike ⇒lk79
	2	Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud
	2	ABS pidurisüsteem ⇒lk79
	1	Laskumise kontrollsüs- teem
	4	Roolivõimendi ⇒lk79

	2	Sõiduraja hoidmise re- žiim ⇒lk79
	1	Sõidurajalt kõrvalekal- dumise hoiatussüs- teem ⇒lk147
	1	Parkimisabi ⇒lk79
	2	Parkimisabi väljas ⇒lk79
	2 / 5	Elektrooniline stabiil- suskontroll ja veo- jõukontrolli süsteem ⇒lk80
	2	Elektrooniline stabiil- suskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem inaktiveeritud ⇒lk80
	4	Mootori jahutusvedeli- ku temperatuur kõrge ⇒lk80
	2 / 3	Rehvi tühjenemise avastamise süsteem ⇒lk80
	4	Mootoriõli rõhk ⇒lk80
	2	Madal kütusetase ⇒lk81

	2	Laadimiskaabel on ühendatud ⇒lk126
	1	Sõiduk on töövalmis ⇒lk81
	2	Mootori vähendatud võimsus ⇒lk81
	2	Kõrgepingeaku madal tase ⇒lk82
	6	Kõrgepingeaku tempe- raatuur kõrge ⇒lk81
	1	Rakendage jalgpidur
	1	Autostop ⇒lk81
	1 / 3	Peatumis-/käivitamis- süsteem inaktiveeritud
	1	Välisvalgustus ⇒lk81
	1	Lähituli ⇒lk81
	1	Kaughtuled ⇒lk81
	1	Kaughtulede abifunktsi- oon ⇒lk81
	1	Tagumine udutuli ⇒lk47

	3	Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike ⇒lk82
	2 / 3	Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ⇒lk82
	2 / 3	Liiklusmärgiabi ⇒lk82
	2 / 3	Juhi hoiatus ⇒lk82
	2	Uksed on avatud ⇒lk82
	1	e-SAVE on aktiveeritud ⇒lk82

Suunatud

põleb või vilgub roheliselt.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatud või vilkuvad ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatud lambi või vastava kaitsme rike.

See hõlmab ka haakeseadise pistikupessa ühendatud suunatud. Lambipirni vahetamine ⇒lk195 .

Suunatud ⇒lk47 .

Turvavöö Kinnitamise Meeldetuletus

 ja  põlevad või vilguvad.

Märgutuled sümbolis  tähistavad vastavat istet.

1. Eesmine vasakpoolne turvavöö
2. Eesmine parempoolne turvavöö
3. Tagumine vasakpoolne turvavöö
4. Tagumine keskmine turvavöö
5. Tagumine parempoolne turvavöö

Olenevalt olukorrast võivad märgutuled olla eri värvi:

punane: turvavöö pole kinnitatud
roheline: turvavöö on kinnitatud
hall: iste pole hõivatud

- Kui süüde on sisse lülitatud ja turvavöö on kinnitatud, põleb vastav märgutuli roheliselt. Kui üks istmetest on tuvastatud kui hõivamata, põleb vastav märgutuli hallilt.
- Kui süüde on sisse lülitatud ja üks eesmistest turvavöödest pole kinnitatud, põlevad  ja " koos vastava märgutulega punaselt (1 või 2).
- Kui süüde on sisse lülitatud ja üks tagumistest turvavöödest pole

kinnitatud, põleb " koos vastava märgutulega punaselt (3, 4 või 5).

- Pärast paigaltvõttu vilguvad  ja " ning vastav märgutuli teatava aja jooksul näidikuplokis punaselt koos helisignaali andmisega, kui vastav iste on hõivatud, aga turvavöö pole kinnitatud. Pärast teatavat aega

sõitmist põlevad  ja " püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö kinnitamiseni.

- Kui mõni kaassõitja vabastab sõitmise ajal turvavöö kinnitusest, vilguvad  ja " näidikuplokis teatava aja punaselt ja koos helisignaali andmisega. Pärast teatavat aega sõitmist põlevad  ja " püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö taaskinnitamiseni.

Turvavööd ⇒lk26 .

Turvapadjad Ja Turvavööpin-gutid

 põleb punaselt.

Kui süüde on sisse lülitatud, põleb märgutuli umbes neli sekundit. Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda. Turvavööeelpingutite või turvapadjade

rakendumist näitab põlev .



Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Turvapadja Väljalülitamine



põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.



põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine ⇒ lk32 .

Akulaadimissüsteem



põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuge, lülitage mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Törke Märgutuli



põleb või vilgub kollaselt.

Süttib või vilgub kollaselt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Viga heitekontrollisüsteemis. Lubatud heitkoguste piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduge abi saamiseks töökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Mootori kontrollisüsteemis on viga, mis võib viia katalüüsmuunduri

kahjustamiseni. Laske gaasipedaalil pisut ülespoole, kuni vilkumine peatub. Pöörduge abi saamiseks viivitamatult töökotta poole.

Sõiduki Peatse Hooldusvajaduse Märgutuli

põleb kollaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mootori Väljalülitamine

STOP põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Süsteemi Kontrollimine

põleb kollaselt või punaselt.

Põleb kollane sümbol

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke.
Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma
ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Hübridsüsteemi Rike

põleb punaselt.
Hübridsüsteemis on rike.
Lülitage süüde välja ja pöörduge abi
saamiseks töökotta.

Piduri- Ja Sidurisüsteem

Kui sümbol põleb punaselt, on piduri-
ja sidurivedeliku tase liiga madal, kui
seisupidur pole rakendatud.

**Hoiatus**

Peatuge. Ärge jätkake oma teekonda.
Pöörduda hooldustöökotta.

Põleb, kui rakendatakse käsitsi
seisupidur ja süüde on sisse lülitatud
⇒lk79 .

Seisupidur

põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Seisupidur on rakendatud.⇒lk113

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu
automaatselt. Ilmnenud on rakendamise
või vabastamise rike.

**Hoiatus**

Laske rikke põhjus töökojas kohe
kõrvaldada.

Elektrilise Seisupiduri Rike

põleb kollaselt.

Põleb

Elektriline seisupidur on rikkis. ⇒lk113

**Hoiatus**

Laske rikke põhjus töökojas kohe
kõrvaldada.

ABS Pidurisüsteem

Pärast süüte sisselülitamist põleb sümbol
paar sekundit kollaselt.
Süsteem on töövalmis, kui märgutuli
kustub.
Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi
möödudes või kui see süttib sõidu ajal,
on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab
töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.
Bokeerumisvastne pidurisüsteem
⇒lk113 .

Käikude Vahetamine**Käsilülitusrežiim**

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või
madalama käigu numbriga, kui süsteem
soovib kütuse säästmiseks lülitada
sisse kõrgema või madalama käigu.

Roolivõimendi

põleb punaselt või kollaselt.
Roolivõimendi on rikkis. Sõitke
ettevaatlikult mõõduka kiirusega ja
konsulteerige töökojaga.

**Sõiduraja Hoidmise
Abisüsteem**

põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Tuvastati viga.

Vilgub

Süsteem korrigeerib ettekavatsemata
sõidurea vahetamist.
Sõiduraja hoidmise abisüsteem ⇒lk149

Parkimisabi

hakkab vilkuma niipea, kui takistus
jõuab sõidukile lähemale.
Parkimisabi ⇒lk155

 põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Olenevalt versioonist võib  põleda roheliselt, viidates automaatselt või poolautomaatselt parkimismanöövrile.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll Ja Rataste Libisemisvastane Süsteem



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Libisemisvastane süsteem on välja lülitatud (lumistes või jäistes tingimustes) või süsteemis on viga.

Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda. Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada. Pärast sõiduki aku taasühendamist

(nt pärast hooldustööd) põleb  mitme sekundi jooksul. Pärast selle

aja möödumist  kustub. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud.

Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada. Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇒lk145 Rataste libisemisvastane süsteem ⇒lk145

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuur



põleb punaselt.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuge, lülitage mootor välja. Kontrollida kohe jahutusvedeliku taset. Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduda hooldustöökoja poole.

Heitgaaside Filter



Sümbol põleb kollaselt, kui heitgaasifilter vajab puhastamist. Jätkake sõitmist, kuni märgutuli kustub.

Põleb ajutiselt

Heitgaasifiltri küllastumise algus. Alustage puhastusprotsessi niipea kui võimalik, sõites sõidukiga kiirusel vähemalt 60 km/h.

Rehvi Tühjenemise Jälgimissüsteem



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Süsteemis on rike. Pöörduda hooldustöökotta. Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem ⇒lk170

Mootoriõli Surve



põleb punaselt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Ettevaatust
Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib põhjustada mootori kahjustusi ja/või veorataste lukustumist.

1. Valige neutraalne käik.

- Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
- Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu. Autostopi kasutamisel on pidurivõimendi endiselt toimiv. Ärge võtke võtit välja enne, kui sõiduk on seisma jäänud, sest vastasel juhul võib roolilukk ootamatult rakenduda.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökotta pukseerida.

Madal Kütusetase



põleb kollaselt.

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Sõiduk On Töövalmis

Roheline sümbol **READY** põleb. Hübrüdsüsteem on aktiivne.

Mootori Vähendatud Võimsus



põleb kollaselt.

Kõrgepingeaigu laetuse tase on madal. Saadaval on ainult mootori vähendatud võimsus.

Kõrgepingeaigu Temperatuur Kõrge



põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja evakueerige sõiduk.

Autostop



Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja evakueerige sõiduk.

Välisvalgustus



põleb roheliselt.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ⇒lk45 .

Lähituled



põleb roheliselt.

Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Kaugtuled



põleb siniselt.

Valgustatud, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal ⇒lk45 .

Kaugtulede Abifunktsioon



põleb roheliselt.

Lülitub sisse kaugtuleabi .

Tagumine Udutuli



põleb kollaselt.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ⇒lk47 .

Vihmaandur



põleb roheliselt.

Põleb, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti hooval. Klaasipuhasti ja pesur ⇒lk43

Jalakäijate Ohutuse Hoiatuse Rike



põleb kollaselt.

Jalakäijate ohutuse hoiatus ei tööta.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteem inaktiveeriti või tuvastati viga. Lisaks kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Kontrollige inaktiveerumise põhjust ja süsteemi vea korral pöörduge abi saamiseks töökohta.

Märkus



põleb ka siis, kui eesmise kaassõitjate turvavööd pole kinnitatud. Sellisel juhul on aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritud.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Sõltuvalt olukorrast võib sõiduk automaatselt pidurdada kas mõõdukalt või tugevalt.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine

⇒lk138

Liiklusmärgiabi



põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab näidikuplokis kuvata kiiruspiirang vilkuma ja antakse helisignaali. Kui vilkumine ja helisignaali on inaktiveeritud,

süttib mõneks sekundiks /i/v.

Põleb pidevalt

Kui liiklusmärgiabi on rikkis, põleb /i/v püsivalt.

Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui /i/v jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Liiklusmärgiabi ⇒lk171

Juhi Unisuse Tuvastamine



põleb kollaselt.

Juhi unisuse tuvastamine on inaktiveeritud.

Juhi unisuse tuvastamine (DDD) ⇒lk162

Uks Lahti



põleb punaselt.

Uks või tagaluuk on avatud.

Funktsioon E-SAVE



põleb siniselt.

Funktsioon e-SAVE on aktiveeritud.

Sõltuvalt olukorrast võimaldab funktsioon salvestada elektrienergiat, et seda vajaduse korral kasutada (nt linnapiirkonda või elektrisõidukite jaoks reserveeritud ala läbides).

Kliimaseadmed

Elektrooniline Kliimaseadme-süsteem



MAK
MIN

Kiirkäivituse funktsioon



Kuvab kliimaseadete menüü.

▲▼ ventilaatori kiirus

AUTO automaatrežiim

☹ käsitsi juhtimisega siseõhuringlus

☹ akende kuivatamine ja soojendamine

☹ Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus

☹ soojendusega esiklaas

▲ ▼ Temperatuur üles/alla



A/C Kliimaseadme sisse ja välja lülitamine

☹ AUTO Automaatse kliimaseadme sisse/ välja lülitamine ja seadistamine
1 = tasane, 2 = normaalne, 3 = kiire

SYNC Juhi/eesmise kaassõitja temperatuuri sünkroniseerimine

☹ Õhuvoolu reguleerimine

Kliimaseadme sisse/välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem töötab tõhusalt igal aastaajal, kui aknad on suletud.

- Suvel langetab temperatuuri.
- talvel, kui temperatuur on üle 3 °C, suurendab see akendelt niiskuse eemaldamise tõhusust.
- Kliimaseadme sisse-/väljalülitamiseks vajutage nuppu **4-A/C**.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, muudab sümbol „A/C“ värvi.

Märkus

Kliimaseade ei tööta, kui õhuvool on välja lülitatud.

Et õhku kiiremini jahutada, lülitage salongiõhu ringlus mõneks ajaks sisse. Seejärel valige uuesti välisõhu sissevool. Kliimaseadme väljalülitamine võib põhjustada mõningat ebamugavust (niiskus, udu).

Kliimaseadme süsteemi väljalülitamine

- Vajutage nuppu **OFF**.

Selle näidikutuli süttib ja kõik teised kliimaseadme süsteemi näidikutuled kustuvad.

See toiming lülitab välja kõik kliimaseadme süsteemi funktsioonid.

Temperatuuri enam ei reguleerita. Alles jääb vaid sõiduki liikumisest tulenev kerge õhuvool.

Retsirkulatsiooni juhtimine

Välisõhu sissevool võimaldab vältida udu tekkimist tuuleklaasile ja külgakendele. Salongiõhu ringlus eraldab salongi välistest lõhnadest ja suitsust ning võimaldab soovitud salongitemperatuuri kiiremini saavutada.



- Funktsiooni aktiveerimiseks/ inaktiveerimiseks vajutage seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine/kustumine).

Märkus

See funktsioon aktiveerub automaatselt eesmise klaasipesuri kasutamisel ja tagurpidikäigu valimisel.

Automaatne kliimaseadme juhtimine

See automaatrežiim tagab salongi temperatuuri, õhuvoolu ja õhu optimaalse jaotuse valitud mugavustaseme alusel.

- Kliimaseadmesüsteemi automaatrežiimi aktiveerimiseks/ deaktiveerimiseks vajutage **AUTO**.

Kui kliimaseadme süsteem töötab automaatrežiimil, süttib nupus olev näidikutuli.

Automaatkliimaseadme töö intensiivsust moduleeritakse järgmistest seadetest ühe valimise teel.

- **AUTO SOFT** (Automaatne pehme): pehme režiim, mis töötab vaikselt ja nõrga õhuvooluga.
- **AUTO NORMAL** (Automaatne normaalne): parim kompromiss mugava temperatuuri ja vaikselt töötava vahel (vaikeseade).
- **AUTO FAST** (Automaatne kiire): tagab dünaamilise ja tõhusa õhujaotuse.

Režiimi AUTO muutmiseks puudutage

teabeekraanil järjest ^{AUTO}.

Tagamaks tagaistmetel reisijate mugavust, eelistage seadistusi AUTO NORMAL ja AUTO FAST.

Ettevaatust

Külma ilmaga, kui mootor on külmas, saavutab õhuvool liiga tugeva külma õhu sissevoolu vältimiseks oma optimaalse taseme järk-järgult. Kui sõidukisse sisenedes avastate, et salongitemperatuur on teie poolt valitud temperatuurist oluliselt madalam või kõrgem, ärge hakake näidikul olevat numbrit muutma. Süsteem korrigeerib temperatuurierinevust automaatselt ja võimalikult ruttu.

Esiklaasi niiskuse/jää eemaldamise maksimaalrežiimi juhtimine

See režiim võimaldab tuuleklaasi ja külgaknaid võimalikult kiiresti niiskusest või jääst puhastada.



- Režiimi aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine/kustumine).

Režiim reguleerib automaatselt kliimaseadet, õhuvoolu ja õhu sissevõttu ning jaotab ventilatsiooni optimaalselt tuuleklaasi ja külgakende vahel. Õhuvoolu on võimalik muuta käsitsi ilma seda režiimi deaktiveerimata.

Märkus

Stop & Start funktsiooni puhul ei tööta STOP-režiim, kui niiskuse eemaldamine klaasidelt töötab.



Hoiatus

Talvistes oludes eemaldage enne liikuma hakkamist tuuleklaasilt kaamera lähedalt kogu lumi või jää. Vastasel juhul võib olla häiritud kaamerat kasutavate seadmete töö.

Soojendusega tuuleklaas

Külma ilma korral soojendab see funktsioon kogu tuuleklaasi

ja täiendab tuuleklaasi mõlemalt küljelt nähtavust takistavate tegurite (nt kaste, udu, härmatis, lumi) eemaldamise kiirendamiseks automaatset nähtavusprogrammi. Seda saab kasutada nii enne teeale asumist kui ka sõitmise ajal.

Sisse-/väljalülitamine



- Kui mootor töötab, vajutage funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine).

Töötamisaeg oleneb välistemperatuurist. Liigse voolutarbimise vältimiseks lülitub funktsioon välja automaatselt.

Tagaklaasilt niiskuse/jää eemaldamise juhtimine

See niiskuse/jää eemaldamine toimib vaid siis, kui mootor töötab. Olenevalt versioonist eemaldab see niiskuse/jää ka küljepeeglitelt.



- Funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine/välja lülitumine).

Funktsiooni saab aktiveerida välistemperatuurist sõltumata. Tööaeg sõltub välistemperatuurist, mistõttu lülitub

niiskuse/jää eemaldamine automaatselt välja, et vältida elektrivoolu liigset tarbimist.

Juhipoolse temperatuuri reguleerimine

Nii juht kui ka eesmine kaassõitja saavad enda temperatuuriseadistuse valida.

Näidikul olev väärtus vastab mugavustasemele, mitte täpsele temperatuurile.

- Väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ühte nuppudest + või - või lohistage seda vertikaalselt.

Võimalik on ka minimaalset ja maksimaalset väärtust ületada, valides selleks vastavalt Low (Madal) või High (Kõrge).

On soovitatav, et vasaku ja parema poole näitaja vahe ei oleks üle 3 °C.

Kaassõitjapoolse temperatuuri reguleerimine

See funktsioon võimaldab teil programmeerida salongi temperatuur enne sõidukisse sisenemist teie valitud päevadel ja kellaaegadel. eelnevalt kindlaks määratud ning muutmatu temperatuurini (umbes 21 °C).

See funktsioon on saadaval nii siis, kui sõiduk on ühendatud, kui ka siis, kui sõiduk ei ole ühendatud.

Programmeerimine



Valige **Climate** (Kliima) puutekraani rakendusest vahekaart **Preconditioning** (Eelkonditsioneerimine).

- Programmi lisamiseks vajutage +.
- Valige sõidukisse sisenemise kellaaeg ja soovitud päevad. Vajutage OK.
- Selle programmeerimise aktiveerimiseks vajutage nuppu ON.

Kui sõiduk on ühendatud, algab eelkonditsioneerimise tsükkel umbes 45 minutit enne programmeeritud aega (või 20 minutit enne juhul, kui sõiduk ei ole ühendatud) ja seda säilitakse 10 minutiks pärast seda.

Näpunäide

Te võite seadistada mitu programmi. Süsteem salvestab need kõik. Sõiduulatus optimeerimiseks soovitame me käivitada programmi siis, kui sõiduk on ühendatud.



Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeeri-

da infokraani kaudu või rakendusest **MyOpel App**

Rohkem teavet **kaugjuhitavate lisafunktsioonide** kohta leiate vastavast jaotisest.

Märkus

Temperatuuri eelkonditsioneerimise ajal esinev ventilaatorimüra on täiesti normaalne.

Küljepeegliid volditakse kokku, kui temperatuuri eelkonditsioneerimine ja süüde on sisse lülitatud.

Märkus

Alarmsüsteemiga varustatud sõidukid

Olenevalt versioonist võib salongi mahulist ja kallutusvastast jälgimist vähendada.

Töötingimused

See funktsioon aktiveeritakse ainult siis, kui **süüde on välja lülitatud** ja **sõiduk on lukustatud**.

sõiduk ei ole ühendatud, aktiveeritakse funktsioon ainult siis, kui aku laetuse tase on üle 20% (laetav hübriid) või 30% (elektriauto).

Kui sõiduk ei ole ühendatud ja korduv programm on aktiivne (nt esmaspäevast reedeni), kuid kui kaks temperatuurilise eelkonditsioneerimise tsüklit täidetakse ilma, et sõidukiga sõidetaks, siis programm deaktiveeritakse.

Automaatkliimaseadme manuaalsed seadistused

Kui ühte või mitut funktsiooni on võimalik reguleerida käsitsi, siis teisi funktsioone reguleeritakse endiselt süsteemi poolt automaatselt:

- õhuvool;
- õhujaotus.

Seadistuse muutmisel kustub nupus ^{AUTO} olev näidikutuli.

- Automaatkliimaseadme uuesti aktiveerimiseks vajutage uuesti ^{AUTO}.

Õhuvoolu reguleerimine

- Õhuvoolu suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ühele

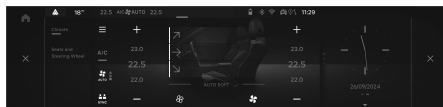
nuppudest  või lohistage seda horisontaalselt.

Lisaks on võimalik ka otse väärtustele vajutada.

Ettevaatust

Kliimaseadme süsteemi väljalülitamine. Kui õhuvool vähendatakse miinimumini, ventilatsioon seiskub. Ventilatori kõrvale kuvatakse „OFF“.

Õhujaotuse reguleerimine



- Salongi õhuvoolu jaotuse reguleerimiseks puudutage ekraanil olevaid nooli.

- ↗ Tuuleklaas ja külgaknad
- > Keskmesid ja külgmised õhu-avad
- ↘ Jalaruumid

Selleks, et kuvada osutatud suunas puhutava õhu olemasolu, aktiveeritakse sümbol.

Kõik kolm nuppu on võimalik ka samaaegselt aktiveerida, et tagada ühtlane jaotus kogu salongis.

Tagumised tuulutusavad

Keskkonsooli tagumised tuulutusavad on mõeldud ainult jahutamiseks. Külmas keskkonnas sulgege, et vältida külma õhu ventileerimist tagaistmel istuvatele kaasreisijatele.

Kiirkäivituse funktsioon ^{MAX MIN}

Sisetemperatuuri andurit kasutades aktiveerib see funktsioon automaatselt järgmised funktsioonid.

Külmade temperatuuride tuvastamisel (alla 4 °C):

- **(High)**/soojendusega istmed/soojendusega rooliratas;
- õhujaotus jalgade suunas ja maksimaalne õhuvool.

Pehmete temperatuuride tuvastamisel (vahemikus ligikaudu 4–35 °C):

- kliimaseade **(AUTO FAST)**;
- automaatne õhujaotus ja maksimaalne õhuvool.
- Temperatuur seatud väärtusele 21 °C.

Kuumade temperatuuride tuvastamisel (üle 35 °C):

- kliimaseade **(Low)**/ventilatsiooniga istmed;
- õhujaotus külgmiste ja keskmiste avade suunas ning maksimaalne õhuvool.
- Funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage nuppu **10-MIN/MAX°**.

Puhta salongi funktsioon

See hõlmab funktsioone AQS („Õhukvaliteedi süsteem“) ja „Clean Air“.

- Funktsiooni aktiveerimiseks/ inaktiveerimiseks vajutate **nuppu**.

Funktsioon AQS

Välist saasteandurit kasutades aktiveerib see funktsioon salongiõhu ringluse automaatselt juhul, kui välisõhus tuvastatakse saasteainete teatud tase. Kui õhukvaliteet on taastunud, lülitub salongiõhu ringlus automaatselt välja. See funktsioon ei tuvasta halbu lõhnu.

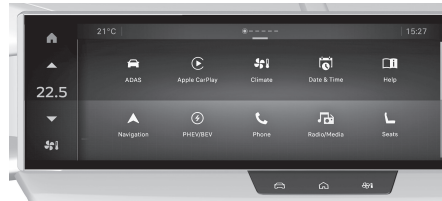
Temperatuuri sünkroonimine

Juhipoolse külje temperatuuriseadistust rakendatakse kaassõitja küljele.

- Funktsiooni aktiveerimiseks/ inaktiveerimiseks vajutate ^{SYNC}.

Funktsioon deaktiveeritakse automaatselt siis, kui kaassõitja kasutab oma temperatuuri reguleerimise nuppe.

infoekraan



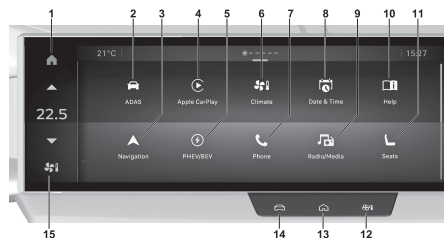
- Kuvab kliimaseadete menüü.
- Kuvab avakuva
- Kuvab juhi abisüsteemide menüü.
- Kuvab navigatsioonimenüü.
- Kuvab infoekraanil rakenduse Apple CarPlay.
- Kuvab praegust energiavoogu elektrisüsteemis.
- Kuvab telefoni menüü.
Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne.
- Kuvab helisüsteemi kuupäeva ja kellaaja seaded.
- Kuvab helimenüü.

- Kuvab abimenüü.
- Kuvab istme seadistuste menüü.
- Süsteem käivitub süüte sisselülitamisel.
 - Lühike vajutus, süüde väljas: süsteem sisse/välja.
 - Lühike vajutus, süüde sees: heli vaigistamine/taastamine.
 - Pikk vajutus, süüde sees: käivitage ooterežiim (heli ja kella kuva vaigistamine).
 - Pöörake kraed: Helitugevuse reguleerimine

Infotainment

Esimesed sammud.....	88
Isikupärastamine.....	92
Vidinad.....	92
Otseteed.....	93
Puhas režiim.....	94
10 nuppu roolil.....	94
Rakendused.....	94
Kaassõitja pool asuvad	
rakendused.....	95
Häälkäsklused.....	95
Navigatsioon.....	96
EV Routing.....	97
Ühenduvus.....	98
Mirror Screen®.....	100
Meedia.....	102
Telefon.....	105
Seaded.....	106
User Manual (Kasutusjuhend).....	107

Esimesed sammud



 Süsteem käivitub süüte sisselülitamisel.

- Lühike vajutus, süüde väljas: süsteem sisse/välja.
- Lühike vajutus, süüde sees: heli vaigistamine/taastamine.
- Pikk vajutus, süüde sees: käivitage ooterežiim (heli ja kella kuva vaigistamine).
- Pöörake kraed: Heli tugevuse reguleerimine

Rakenduse seina ülevaade (olenevalt versioonist):

1	Avaleht
2	Täiustatud juhiabisüsteemide (ADAS) menüü

3	Navigatsioonisüsteem
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energia
6	Kliimaseade
7	Telefon
8	Kuupäev ja kellaaeg
9	Raadio ja meedia
10	Help
11	Istmed
12	Kliimaseadme otsetee
13	Avalehe otsetee
14	ADAS-i otsetee
15	Kliimaseade

Teave

Selle süsteemi abil pääsete ligi alljärgnevatele seadetele:

- Heliseadmed ja telefoni juhtnupud koos nendega seotud teabe kuvamisega.
- Ühendatud teenused ja nendega seotud teabe kuvamine.

- Navigatsioonisüsteemi juhtnupud ja nendega seotud teabe kuvamine (olenevalt varustusest).
- Häältuvastus (olenevalt varustusest).
- Kellaaeg ja välistemperatuur.
- Kütte/kliimaseadme süsteemi juhtseadised ja seadistuste meeldetuletused.
- Juhtimisabisüsteemide, mugavus- ja ohutusfunktsioonide, laiendatud HUD (olenevalt varustusest ja versioonist), heliseadmete ja digitaalse näidikuteploki seadistused.
- Laetavatele hübriidsõidukitele eriomaste funktsioonide seadistused.
- Elektrisõidukitele eriomaste funktsioonide seadistused.
- Visuaalsete manööverdamisabi funktsioonide kuva.
- QR-koodiga videoõpetused (nt ekraanihaldus, sõiduabi, hääletuvastus).

Ülemine riba

Teatud teavet kuvatakse puuteekraani ülemisel ribal püsivalt:

- Välistemperatuur olenevalt sõiduki anduritest (jää tekkimise ohu korral on see seotud sinise sümboliga).

- Temperatuuri seadistuse meeldetuletus juhi ja kaassõitja külgede kliimaseadme jaoks.
- Ühendatud nutitelefoniga laetuse tase.
- Ühenduse olek (Bluetooth®, Wi-Fi, telefoni mobiilne võrk)
- Kellaaeg
- Kiire ligipääs Mirror Screen®-i funktsioonidele (seotuna ühendatud nutitelefoni)

Pühkige puutekraani ülemiselt servalt alla, et pääseda ligi teadete keskusele ja kuvada kiirseadistuste loend: külaline, privaatsusseaded, heledus, minu seadmed, öörežiim jne

Põhimõtted



- Kasutage seda nuppu (HOME), et kuvada viimane kasutatud avaleht; teine vajutus kuvab esimese avalehe, seejärel vajutage puuteekraanil olevaid virtuaalseid nuppe.



- Kerige läbi avalehekülgede, libistades selleks oma sõrme mööda ekraani paremale või vasakule.

Süsteemis liikumise printsiip Olenevalt ekraanile kuvatud lehekülgedest kerige

läbi teksti või menüü (ekraani vasakpoolsele küljel) oma sõrmega libistades, nagu nutitelefonis.

Puutenupud



Kontekstimenüü kuvamine/peitmine.



Naasmine eelmisele leheküljele.

- Funktsiooni oleku muutmiseks vajutage selle rea kirjeldust (muutumist kinnitab liuguri paremale/vasakule liikumine: funktsioon on sisse/välja lülitatud).



Juurdepääs funktsiooni kohta käivale täiendavale teabele.



Juurdepääs funktsiooni seadetele.



Otseteede lisamine/eemaldamine.

Füüsilised nupud

Infotainment-süsteemi ekraani all on füüsilised nupud, mis võimaldavad juhil erinevatele funktsioonidele ligi pääseda ilma ekraanil navigeerimata.



Lühike vajutus: Avab avalehe
Pikk vajutus: Avab rakenduse Screen Mirroring (Ekraani peegeldamine).



Lühike vajutus: Avab ADAS-i lehe
Pikk vajutus: Inaktiveerib kõik juhi poolt lemmikuks määratud ADAS-id.



Lühike vajutus: Avab kliimaseadme lehe.

Profiilide konfigureerimine



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).
Valige loendist vahekaart „**Profile**“ (Profiil).

Ekraanile kuvatakse süsteemi integreeritud „Guest“ (Külaline) profiil ja see võimaldab teil luua ning isikupärastada mitmeid mobiilsete seadmetega seotud või mitteseotud uusi profile.



Profiilil „**Guest**“ (Külaline) on ka vaikekuva võimalusega sellele asjade lisamiseks ja/või selle esialgse konfiguratsiooni juurde naasmiseks. See profiil on süsteemi integreeritud ja seda ei saa kustutada.



Kõiki loodud profile saab Bluetooth® kaudu siduda teie poolt valitud mobiilseadmega; mobiilseadme funktsioon Bluetooth® peab enne aktiveeritud olema.

Viimati kasutatud profiil tõstetakse igal käivitamisel esile.



Valige „**Create profile**“ (Loo profiil), seejärel järgige protseduuri.

Uue profiili loomise eeliseks on isikupärastamine:

- keel, ühikud, privaatsusseaded;
- kuva konfiguratsioon, välimus, i-Toggles (olenevalt varustusest);
- helisüsteemi seadeid, lemmikraadiojaamu;
- valgustus, miljö (vt jaotist „Ergonoomia ja mugavus“);
- navigatsioonisüsteemi ajalugu, lemmikuid huvipunkte (POI-sid), navigatsioonisüsteemi seadeid;
- mõningaid juhtimisabisüsteeme ja lemmikute nimekirja.



Profiili kustutamiseks valige see profiilide nimekirjast ja vajutage prügikasti märgile.

Privaatsusseaded

Iga profiiliga on seotud privaatsusseadete haldus. Seda funktsiooni kasutatakse koos külaliseprofiiliga, mis on vaikimisi privaatrežiimis konfigureeritud, või

profiiliga, mis luuakse süsteemis mobiilseadmega ühendusega või ilma. Iga profiili [isegi „Guest“ (Külaline)] puhul taastatakse viimati salvestatud privaatsusrežiimi väärtus.

„Sharing Data and Location“ (Andmete ja asukoha jagamine)



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid isikuandmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks.

Märkus

Ühendatud teenuste kasutamiseks nõutavad isikuandmed saadetakse nende teenuste osutajatele.

„Sharing Data“ (Andmete jagamine)



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid andmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks, välja arvatud sõiduki asukoha andmed (nt GPS-i koordinaadid).

Märkus

Mõned ühendatud teenused ei pruugi ilma sõiduki asukoha andmeteta toimida.

Märkus

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi

kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

„Private Mode” (Privaatrežiim)



See režiim ei luba sõidukil isikuandmeid väljapoole sõidukit edastada.

Märkus

Ühendatud teenused sooritavad vaid piiratud funktsioonidega lokaalset töötlemist sõidukis.

Märkus

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

Märkus

Ametialane kasutamine

Kui sõidukit kasutatakse ametialastel eesmärkidel või konkreetsete lepingute tingimuste alusel (ettevõtte autopark, valitsuse ülesanne jne), ei ole teenuste andmete jagamisega seotud vajadustest sõltuvalt mõned privaatrežiimid kasutaja jaoks ekraanil saadaval.

Režiimi muutmiseks pühkige puuteekraani ülemisest servast alla, et kuvada kõik kiirseadistused.



Vajutage seda nuppu ja valige valitud režiim. Režiim tõstetakse esile.

VÕI



Vajutage rakendusel „Settings” (Seaded).
Valige loendist vahekaart „Connectivity” (Ühenduvus).



Valige „Privacy Settings” (Privaatsusseaded).



Valige režiim.

Süsteemi uuendamine

Seadmete haldamine kaugteel ja tarkvara ning püsivara kaugteel uuendamine.

Märkus

Ühendatud teenuse lepingu(te) pakkumiseks kasutatava teenuse lahutamatu osana sooritatakse seadmete nõutav haldamine ja ka tarkvara ning püsivara nõutavad uuendamisid, mis on seotud eelmainitud ühendatud teenusega, kaugteel, kasutades eriti „õhu kaudu” toimivat tehnoloogiat.

Selle tegemiseks luuakse mobiiltelefonivõrgu kättesaadavuse korral pärast igat süüte sisselülitamist turvaline raadiovõrgu kaudu toimiv ühendus

sõiduki ja tootja seadmete haldamise serveri vahel.

Olenevalt sõiduki varustusest peab ühenduse konfiguratsiooniks olema seatud „Ühendatud sõiduk”, et lubada raadiovõrguga ühenduse loomist.

Kehtivast ühendatud teenuse tellimusest sõltumata viiakse seadmete turvalisusega seotud või sellega ühendatud seadmete kaugteel haldamist ja tarkvara ning püsivara uuendamist läbi siis, kui see on vajalik tootjale kohalduvale juriidilisele nõudele vastamiseks (nt kehtiv tootevastutuse seadus, eCall määrus) või kui see on vajalik selleks, et kaitsta sõiduki kasutajate ja reisijate vastavaid elutähtsaid huve.

Raadiovõrgu kaudu toimiva turvalise ühenduse loomist ja vastavaid kaugteel uuendamisi ei mõjuta privaatsussätted ja need on mõeldud sooritamiseks pärast seda, kui kasutaja on need vastusena sellega seotud teavitusele algatanud. Süsteem saab uuenduse vastuvõtmisest teavitada siis, kui see on ühendatud välise Wi-Fi võrgu või mobiiltelefonivõrguga.

Suured uuendused laaditakse alla ainult Wi-Fi võrgu kaudu.

Uuenduse saadaval olekust antakse ekraanil märku teekonna lõpus ja

seda koos kohese paigaldamise või paigaldamise edasilükkamise valikuga. Paigaldamisele kuluv aeg on muutuv ja see võib võtta mitu minutit (maksimaalselt umbes 30 minutit). Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust. Värskendusteave on saadaval rakenduse „Seaded“ kaudu.



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).
Valige loendist vahekaart „**Updates**“ (Värskendused).



See nupp võimaldab teil muuta uuenduste automaatse allalaadimise lubamist välise Wi-Fi võrgu kaudu.

⚠ Hoiatus

Ohutusega seotud põhjustel ja seetõttu, et see vajab juhipoolset püsivat tähelepanu, tuleb paigaldamine sooritada nii, et sõidukil on süüde sees, kuid mootorit ei ole käivitatud. Paigaldamist ei saa sooritada järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- hädaabikõne on pooleli;
- aku ebapiisav tase;

– elektriliste sõidukite korral laadimise ajal.

Kui uuendamine nurjus või aegus, võtke ühendust esinduse või volitatud töökojaga.

⚠ Hoiatus

Tootja ei võta selle teenuse kasutamise eest tasu.
Ent süsteemi Wi-Fi ja/või mobiiltelefonivõrkude kasutamine teie nutitelefonil poolt võib tuua kaasa lisatasusid juhul, kui te ületate oma lepingus sisalduvat lubatud andmemahtu.
Kõigi seotud kulude eest esitab teile arve teie mobiiltelefonioperaator.

Isikupärastamine

Vidinad



Vajutage ja hoidke mõne süsteemi avalehe akent.

Või



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Customization**“ (Kohandamine).

Vajutage väljal „**Displays**“ (Kuvad). Kuvatakse kaheks osaks jaotatud lehekülg.

Sellelt lehelt lahkumiseks vajutage mistahes ajal HOME nuppu.



Vajutage osas „**Customize Touchscreen**“ (Kohanda puutekraani) pliiatsit.

Kuvatakse erinevate kodulehe (HOME) vidinate korralduse esitus.

Märkus

Vidin on rakenduse või teenuse vähendatud aken.

Vidina lisamine



Lehekülje lisamiseks vajutage ekraani vasakus osas valikule „**Widget**“ (Vidin).

Või



Vajutage ekraanil ühele neist nuppudest.
Valige soovitud vidin.



Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vidinate korrastamine avalehel (HOME)

Vidina liigutamiseks vajutage sellele ja hoidke all ning seejärel lohistage see soovitud asukohta.

Lehekülje lisamine

 Lehekülje lisamiseks vajutage ekraani vasakus osas valikule „Page“ (Lehekülj).

 Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vidina kustutamine

 Vidina prügikasti töstmiseks vajutage sellele ja hoidke all ning seejärel lohistage see prügikasti.

Näidikupaneeli isikupärastamine

 Vajutage osas „Customize Driver Information“ (Kohanda juhiteave) pliiatsit.

Erinevate vidina korraldamise muudatused kuvatakse näidikupaneelile reaalajas.

Märkus

Vidin on rakenduse või teenuse vähendatud aken.

Vidina lisamine

 Lehekülje lisamiseks vajutage ekraani vasakus osas valikule „Widget“ (Vidin).

Või

 Vajutage ekraanil ühele neist nuppudest.
Valige soovitud vidin.

 Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vidina kustutamine

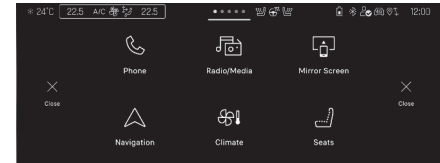
 Vidina prügikasti töstmiseks vajutage sellele ja hoidke all ning seejärel lohistage see prügikasti.

Otseteed

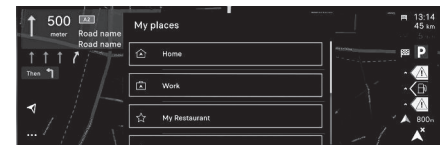
Otseteede leht annab teile kiire juurdepääsu oma lemmikrakendustele või -funktsioonidele.



Otseteede avamiseks mis tahes rakendusest libistage ekraani vasakust või paremast servast keskele.



Otsetee saab siduda lemmikkontakti, lemmikraadiojaama, kliimaseadete ja paljude muude sätetega; rakenduse avamiseks puudutage lihtsalt otseteed. Samuti saate luua konkreetse funktsiooniga seotud otseteid, näiteks teejuhiseid lemmiksihtkohta. Naaske otseteede juurde, libistades sõrme ekraani vasakust või paremast servast keskele.



Nüüd vajutage otseteele, mida soovite asendada, ja hoidke seda all. Esile tõstetakse või loetletakse saadaolevad otseteeksused.
Valige soovitud üksus, puudutades seda, uus otsetee on loodud.

Otseteed kuvatakse puhta režiimi
avalehel ⇒lk94 .

Puhas Režiim

Sõltuvalt versioonist on kohandatavate
lehtede vasakul küljel fikseeritud
paigutusega spetsiaalne leht, mis on
loodud juhi tähelepanu hajutamise
vähendamiseks teatud sõidutingimustes.
Otseteede redigeerimiseks vt eelmist
jaotist.

Puhas režiim ⇒lk71

10 nuppu roolil

Hääljuhtimine:



Lühike vajutus – süsteemi
häälkäsklused (olenevalt varustusest).
Pikk vajutus, nutitelefoni häälkäsklused
ühendatakse süsteemi kaudu Bluetooth®
või Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/
Android Auto) abil.



Helitugevuse suurendamine.



Helitugevuse vähendamine.

Heli vaigistamine: pikk vajutus
helitugevuse vähendamise nupule.
Heli taastamiseks vajutage ühele
helitugevuse reguleerimise nuppudest.



Sissetulev kõne (lühike vajutus): kõne
vastuvõtmine.

Kõne ajal (lühike vajutus): kõne
lõpetamine.

Sissetulev kõne (pikk vajutus):
sissetulevast kõnest keeldumine.

Kõnet ei toimu (lühike vajutus): ligipääs
Bluetooth® kaudu ühendatud telefoni
kõnelogile.

Mirror Screen® on ühendatud (lühike
vajutus): ligipääs teie Mirror Screen®
seadme telefonirakenduse projitseeritud
vaatele.



Raadio: eelmise/järgmise jaama
automaatne otsing (nime või sageduse
järgi sortitud raadiojaamade loendis).

Meedia: eelmise/järgmine lugu; loendites
liikumine.

Telefon: telefoni kõnelogi lehitsemine.

Lühike vajutus: kinnitage valik. Valik
puudub; loendite kuvamine.

Rakendused



Esilehelt rakenduste seinalle
ligi pääsemiseks vajutage seda
nuppu.

Märkus

Rakenduste seina kuvamiseks mistahes
lehel viibides vajutage puuteekraanile
kolme või enama sõrmega.

Help



Ligipääs kasutusjuhendile ja
õpetuste vaatamine.

Raadio/meedium



Heliallika või raadiojaama valimine.

Mirror Screen®



Mirror Screen®-iga ühendatud
nutitefon: juurdepääs Android
Auto projitseeritud vaatele.

Nutitefon ei ole ühendatud: ligipääs
menüüle, mis võimaldab teil nutitelefoni
ühendada.

Navigatsioon



(olenevalt varustusest) Sisestage
navigeerimisseeded ja valige
sihtkoht.

Olenevalt seadmest saate kasutada
teenuseid reaajas.

Häälkäsklused



(sõltuvalt varustusest) Kasutage kas süsteemi või nutitelefoniga häältuvastust süsteemi kaudu.

Telefon



Telefon ei ole ühendatud: ligipääs menüüle, mis võimaldab teil telefoni ühendada.

Telefon on ühendatud: ligipääs kõnede logile, kontaktidele ja telefoni seadetele. Kaks ühendatud telefoni: ligipääs prioriteediga telefoni sisule koos võimalusega telefoni prioriteeti muuta.

Kuupäev/kellaag



Helisüsteemi kuupäeva ja kellaaja seaded.

Seaded



Helisüsteemi, puutekraani ja digitaalse näidikuteploki põhiseadistused.

Kaassõitja Pool Asuvad Rakendused

Sõltuvalt versioonist on meelelahutuslikul teabesüsteemil olla eesmise kaassõitja jaoks mõeldud ala.

Sellel on kliimaseadme juhtimise dokk ja vidina jaoks ettenähtud ala. Sirvige vidinaid, libistades sõrmega mööda ekraani üles või alla.

Häälkäsklused

Esimised sammud

(Olenevalt varustusest)

Häältuvastuse teenus pakub valikut mitme keele hulgast (nt prantsuse, saksa, inglise (UK), inglise (US), araabia, brasiilia, Kanada inglise, hiina, taani, hispaania, heebrea, itaalia, jaapani, korea, Mehhiko hispaania, hollandi, norra, poola, portugali, vene, rootsi, tšehhi, türgi), mis on saadaval mobiilsidevõrguga ja kooskõlas süsteemis valitud ning eelnevalt konfigureeritud keelega.

Informatsioon - süsteemi kasutamine



Kui häälkäsklused on aktiveeritud, öelge oma käsklus pärast helisignaali.

Mitmetest etapist koosnevate käskluste puhul tuleb alge taotluse täitmiseks süsteemiga interakteeruda. Mõned käsklused kinnitavad end pärast 7 sekundi möödumist.

Kui süsteem ei ole teie käsklust arvestanud, annab süsteem sellest häälteate ja ekraanile kuvamisega märku.



Vajutage rakendusel „Settings“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „Voice Assistant“ (Häälassistent).



Aktiveerige/deaktiveerige:

- **„Listen for (Hey Opel)“:** häältuvastuse käivitamiseks märksõna „Hey Opel“ abil;
- **„Vocal Barge-In“:** võimaldab kasutajal kõneldavate dialoogiviipade kaudu rääkida ja olla äratuntav;
- **„Data Usage“ (Andmete kasutamine):** volitab meie tarnijat teie andmete korduval kasutamisel, et võimaldada tal ülemaailmselt parandada oma suutlikkust kõnetuvastuse ja kõneabi osas.

Märkus

Häälabi/andmekasutus

See ei puuduta sõiduki asukohta ega häälsalvestisi; pärast hääleassistendiga peetud vestluste tekstilisi transkriptsioone säilitatakse pärast pseudonüümide muutmist.

Häältuvastuse avamine



Häälkäsklusi on võimalik kasutada ekraani kõigil lehekülgedel, kuid seda tingimusel, et puuduvad muud prioriteetsemad allikad (tagurdamine, hädaabi või autoabi kõne, telefonikõne, muu juba käivitatud nutitelefoni häältuvastus).

Häältuvastuse avamise valik:

- Öelge „Hey Opel“.

või

- Vajutage roolil asuvat nuppu.

või

- Vajutage puuteekraani nupule.

⚠ Hoiatus

Selleks, et süsteem häälkäsklused alati ära tunneks, järgige järgmisi nõuandeid:

- **kasutage loomulikku, normaalset hääletooni ilma sõnalõppe neelamata ega häält tõstmata;**
- Pärast häältuvastuse avamist roolil asuva või puuteekraanil oleva nupu abil oodake enne rääkimist alati „piiksu“ (helisignaali). „Piiksu“ ei kostu siis, kui häältuvastus aktiveeritakse „Hey Opel“ kasutamise teel.

- Optimaalse töötamise jaoks on soovitatav, et te sulgeksite väliste segajate vältimiseks aknad ja katuseluugi (olenevalt varustusest) ning lülitaksid ventilatsiooni välja.
- Enne häälkäskluste ütlemist paluge kaassõitjatel mitte rääkida.



Häälkäskluse näide kliimaseadme jaoks:

„raise the fan speed“;

„turn on air conditioning“;

„i'm too hot“;



Häälkäskluse näide raadio ja meedia jaoks:

„I want to listen to michael jackson“;

„switch to radio“;

„tune to 88.5“.



Häälkäskluse näide navigatsiooni jaoks:

„navigate home“;

„Navigate me to gabrielle's house“;

„search for public parking nearby“.

Märkus

Sõltuvalt riigist esitatakse sihtkohaga (aadressiga) seotud juhised süsteemi jaoks konfigureeritud keeles.



Häälkäskluse näide telefoni jaoks:

„Call Matthew's mobile“;

„call 0113 345 9869“;

„Call jonathan“.

Märkus

Kui Bluetooth®-ühendusega telefoni pole, kuvatakse hüpikaken:

„Connect a telephone by Bluetooth®“ (Ühendage telefon Bluetooth®-i kaudu) ja häälkäskluste seanss suletakse.

ChatGPT

ChatGPT on osa ühendatud teenustest ja kui kasutaja selle tellib, saab see kasutada laiendatud valikut funktsioone.

Navigatsioon

Navigatsiooni avaleht

Peamenüü

(Olenevalt varustusest)

Vajutage

▲ , et kuvada navigatsiooni avakuva.

-  Otsib aadressi või nime.
-  Kuvab peamenüü.
-  Valib 3D- või 2D-kuvarežiimi.
-  Vajutage korduvalt raadiojaama valimiseks.
-  Sisse või välja suumimine. Seda saab teha ka nii, et asetate kaks sõrme ekraanile ja liigutate neid üksteisest eemale või üksteise poole.
-  Valige „**Go home**“ (Mine koju), kasutades selleks eelnevalt kohas „**Add home**“ (Lisa kodu) salvestatud aadressi.
-  Valige „**Go to work**“ (Mine tööle), kasutades selleks eelnevalt kohas „**My places**“ (Minu kohad) salvestatud aadressi.
-  Valige „**Recent destinations**“ (Hiljutised sihtkohad), et kuvada viimased otsitud sihtkohad.
-  Valige „**Current trip**“ (Aktiivne teekond), et avada teine menüü ja sooritada erinevaid toiminguid seoses aktiivse planeeritud teekonnaga.

-  Valige „**My places**“ (Minu kohad), et pääseda kiiresti ligi nii salvestatud kohtadele kui ka lemmiksihtkohtadele.
-  Valige „**My trips**“ (Minu teekonnad), et kuvada oma lemmikmarsruudid.
-  Valige „**Parking**“ (Parkimine), et kuvada erinevaid parkimisvõimalusi piirkonnas.
-  Valige „**Service station**“ (Teenindusjaam), et kuvada erinevaid teenindusjaamu aktiivsel teekonnal või praeguse asukoha lähedal.
-  Valige „**TomTom service**“ (TomTom teenus), et kontrollida võrgu olekut.
-  Valige „**Settings**“ (Seaded), et sisetada sõiduki tüüp ja isikupärastada kuvarit, hääljuhiseid, kaardi suvandeid, teekonna planeerimist, helisid ja hoiatusi ning süsteemi teavet.
-  Valige see nupp, et kuvada tarkvara versioonide üksikasju ja õiguslikku teavet. Seadmes kasutatud avatud lähtekoodiga tarkvara teekide üksikasjad ja nende litsentside URL-id.

Märkus

Regulaarne ühendus turvalise Wi-Fi pääsupunktiga värskendab installitud kaardistust automaatselt ja globaalselt. Kaarte on võimalik uuendada ka mobiiltelefonivõrgu kaudu: seda olenevalt versioonist, riigist, kus sõiduk müüdi, sõiduki varustustasemest ja ka ühendatud teenuste ning valikute tellimustest. Nutitelefonil Wi-Fi- ja/või mobiilsidevõrkude kasutamine võib andmesidepaketi ületamisel siiski lisatasu nõuda. Need tasud, kui neid on, kantakse teie telefonioperaatori arvele.

EV Routing

Märkus

EV Routing (elektrisõiduki marsruutimine) on osa ühendatud teenustest, kui kasutaja on selle tellinud. BEV-sõidukite navigatsioonisüsteem sisaldab mitmeid funktsioone, mille eesmärk on abistada juhte tegusa ja muretu reisimise ajal. Süsteem kohandab sõitude marsruute, et vähendada sõidu kestust, maksimeerida elektrisõiduki tõhusust ja sõiduulatus ning anda reaalajas teavet laadimispunktide kohta, et aidata juhtidel oma teekonnal laadimiskohti leida.

Süsteem püüab leida optimaalse marsruudi, eelistades kõige võimsamaid laadimisjaamu, et vähendada peatuste arvu, ja püüdes maksimeerida sõidukiirust. Kui teekonda pole võimalik läbida praeguse laetuse taseme juures, lisab EV navigeerimine automaatselt laadimispeatusi.

EV navigeerimine näitab laadimisjaama üksikasju, jaama saabumise eeldatavat aega, eeldatavat laadimisaega ja eeldatavat aega lõppsihtkohta jõudmiseks.

Juht saab valida eelistatud laadimispunktide teenusepakkuja, et kohandada marsruute vastavalt sellele. EV navigatsioonisüsteem kohandub automaatselt, kui tingimused muutuvad (kättesaadavus, ümbersõit), ja uuendab pidevalt marsruuti, et hoida järgmine laadimispeatus sõiduulatuses, ning teavitab juhti ümberarvutuste korral. Sõidu lõpus kuvatakse läbitud vahemaa, sõidu kestus, keskmine energiatarve ja järelejäänud sõiduulatus.

Navigatsiooniseaded

Avage leht **Navigatsioon Seadete** (Navigatsiooniseaded).

Lehel **Map & Display** (Kaart ja kuvamine) saab lubada/keelata sõiduulatuse visualiseerimise **Range visualisation**, mis näitab kaardil järelejäänud sõiduulatust.

Lehel **Planning & Travel** (Planeerimine ja reisimine) saab määrata soovitud laetuse taseme laadija juurde saabumisel ja soovitud laetuse oleku sihtkohta saabumisel.

Leheküljel **Vehicle Setting** (Sõiduki seadistamine) saab valida laadimisjaama pesa sõltuvalt pardal olevast kaablist.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge (e-marsruudid Free2Move'i laadimise poolt) on võimas reisiplaneerimise rakendus nutitelefonis jaoks. Selle eesmärk on juhendada juhti ja optimeerida sõite, kasutades reaajalisi sõiduki andmeid, ning pakkuda parimaid marsruute, mis põhinevad teel asuvate laadimisjaamade olekul.

e-Routes ühildub Android Auto ja Apple®CarPlay®-ga ning seda saab kasutada sõiduki puuteekraanilt.

Ühenduvus

Juhtmega seadme ühendamine USB kaudu

Mobiilseadme USB-ühendus võimaldab seda laadida. See muudab volitatud meediasisu süsteemi jaoks kättesaadavaks (meediasisu, mille tüüp on iPod®).



Ainult üks USB-pesa võimaldab Mirror Screen ühendust (Apple®CarPlay® või Android Auto) ühilduvate ühendatud mobiilseadmete jaoks ja mõnede seadme rakenduste kasutamist puuteekraanil. Lisateavet Mirror Screen® funktsiooniga ühilduva USB-pesa kohta leiate jaotisest „Kasutuslihtsus ja mugavus – liitmikud”. Kui mobiilseade on USB-kaabliga ühendatud, siis on seade laadimisrežiimis.

Näpunäide

On soovitatav, et te kasutaksite oma seadme originaalkaableid; tehke seda optimaalse jõudluse tagamiseks eelistatavalt lühikese kaabliga.



Hoiatus

Süsteemi kaitsmiseks ärge kasutage USB-jaoturit.

Bluetooth® ühendus

Mobiilseadme ühendamine sõiduki süsteemiga Bluetooth® kaudu annab ligipääsu selle sisule ja selle „Media” voogedastusele. Lisaks võimaldab see aktiveerida telefonifunktsiooni. Ühendamist on võimalik algselt kasutada kas mobiilseadme Bluetooth® menüüst või sõiduki süsteemist, mis aga vajab esmakordse ühendamise jaoks „My

Devices“ (Minu seadmed) menüü avamist.

Märkus

Mõnel juhul peate te kontaktide ja viimaste kõnede sünkroonimiseks nii oma seadme lukustuse avama kui ka enda loa olemasolu kontrollima. Teie seade ei pruugi mõningaid funktsioone toetada.

Seadme mudelite või nutitelefonide osalise või täieliku ühilduvuse andmete jaoks vaadake palun kaubamärgi riiklikku veebilehte.

Paarimise protseduur seadmest

-  Valige oma mobiilseadme Bluetooth® menüüst süsteemi nimi (tuvastatud seadmete nimekirjast).

Märkus

Selleks, et muuta teie süsteemi Bluetooth® nähtavaks, avage esmalt süsteemis menüü „My Devices“ (Minu seadmed).

Jätkake süsteemi ja seadme poolt soovitatud ühendamise esimese sammuga.

Näiteks: paarimiskoodide kinnitamine.

Paarimise protseduur süsteemist

-  Vajutage rakendusel „Settings“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „Connectivity“ (Ühenduvus).

-  Valige „My Devices“ (Minu seadmed).
-  Valige selle mobiilseadme, millest te ühendust luua soovite, nimi:

– Tuttavate seadmete nimekiri (juhul, kui seade on juba süsteemiga ühendatud). või

– Tuvastatud seadmete nimekiri (kui seadet ei ole varem süsteemiga ühendatud või kui see on eelnevalt süsteemist kustutatud).

Märkus

Juba süsteemiga ühendatud mobiilseade saab sõiduki käivitamisel automaatselt uuesti ühenduse luua (kui kasutaja profiil on valitud).

Automaatne taasühendamine peatatakse kohe, kui avatakse menüü „My Devices“ (Minu seadmed).

Seda selleks, et võimaldada süsteemil muuta oma Bluetooth® uue seadme ühendamise jaoks nähtavaks.

Ühendus süsteemiga katkestatakse juhiukse avamisel ja siis, kui süüde välja lülitatakse.

Automaatne taasühendamine

Kui kasutaja profiil on valitud, võimaldab süsteem juba ühendatud ja tuvastatud seadmete automaatset taasühendamist. Eelisõigusega uuesti ühendatud seadmed on need seadmed, mis on seotud valitud kasutaja profiiliga; või kui see ebaõnnestub, viimased ühendatud seadmed.

Wi-Fi ühendus

Süsteemil on väline Wi-Fi ühendusrežiim süsteemivärskenduste teostamiseks.

-  Vajutage rakendusel „Settings“ (Seaded).
Valige loendist vahekaart „Connectivity“ (Ühenduvus).

-  Valige „Wi-Fi“.

-  Aktiveerige/inaktiveerige „Wi-Fi“. Süsteem hakkab lähedalasuvaid Wi-Fi võrke otsima. See võib võtta mõne sekundi.

Valige Wi-Fi võrk, millega ühendus luua, ja sisestage selle salasõna.

Hoiatus

Teie süsteemi kaitsmiseks on lubatud luua ühendus vaid piisava turvalisuse tasemega võrkudega. Nõutav on

kodusele tasemele vastav WPA2 krüptimistase.

Märkus

Süsteemiga juba ühendatud võrgud taastavad ühenduse automaatselt niipea, kui võrk süsteemi poolt tuvastatakse, ja kui eelnevalt on aktiveeritud Wi-Fi funktsioon.

Märkus

Süsteemi Wi-Fi-ühendus seadmega, mis on Mirror Screen® juhtmeta ühenduse kaudu juba ühendatud, ei ole võimalik. Sellisel juhul eelistage Mirror Screen®-i ühendust, kasutades selleks USB-pesa.

Seadmete haldamine

Kõigi juhtmeta ühendust kasutades (Bluetooth® või juhtmeta Mirror Screen® ühendus) juba süsteemiga ühendatud seadmete jaoks on võimalik määrata kindlaks eelistatud ühendamisrežiim (olenevalt funktsioonidest, mida seade toetab). Seetõttu on võimalik määrata kindlaks see, kas seade tuleks ühendada juhtmeta Bluetooth® ühenduse kaudu või juhtmeta Mirror Screen® ühenduse kaudu iga kord, kui süsteem käivitatakse (juhul, kui profiil on valitud).

 Vajutage rakendusel „Settings“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „Connectivity“ (Ühenduvus).



Seotud seadmete loendi kuvamiseks valige „My Devices“ (Minu seadmed).



Seadme ühenduse haldamiseks vajutage sellele nupule.

Valige ühenduse tüüp ja seejärel kinnitage see valik „APPLY“ (Rakenda) vajutamise teel.

Seadme kustutamine



Vajutage rakendusel „Settings“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „Connectivity“ (Ühenduvus).



Seotud seadmete loendi kuvamiseks valige „My Devices“ (Minu seadmed).



Vajutage seda nuppu. Vajutage „DELETE“ (Kustuta). Kinnitamiseks vajutage „YES“ (Jah).

Hoiatus

Mõned äsja süsteemist kustutatud seadmed võivad ühendust taotleda; keelduge sellest taotlusest.

Mirror Screen®

Märkus

Kui nutitelefon on Mirror Screen®-i abil ühendatud, saadetakse sõiduki asukoht ja mõned muud sõiduki andmed nutitelefonile (nt mark, vasak- või parempoolne rool, päeva-/öörežiim, sõidukiirus).

Apple®CarPlay® nutitelefonil ühendus

Vaid ühe Apple®CarPlay® nutitelefonil saab ühendada kas USB-kaabliga või kasutades juhtmeta ühendust.

Märkus

Esmalt aktiveerige Siri® funktsioon oma Apple®'i nutiteles.

Kui seadmel ei õnnestu ühendust luua, vaadake Apple veebilehte, et kontrollida seda, kas seade selle funktsiooniga ühildub.

Probleemi püsimisel kustutage enne uue ühenduse loomise üritamist nutiteles.

Kaabliühendus nõuab CarPlay funktsiooni inaktiveerimist nutiteles. Seadete menüüs **Settings, Bluetooth**. Klõpsake **Bluetooth** menüüs vastava sõiduki kõrval olevat nuppu i ja inaktiveerige CarPlay.



Ühendage nutitelefon süsteemiga, kasutades selleks USB-pesa, mis ühildub süsteemiga Mirror Screen.

Apple®CarPlay® käivitatakse automaatselt mõni sekund pärast seda, kui USB-ühendus on loodud. Mõnel juhul võib olla vajalik teie sõiduki lukustus avada.

Nutitelefonit laaditakse, kui see on ühendatud USB-juhtmega. Kaabliühendus võimaldab vältida ühenduse katkemist, eriti teemaksuputkade läbimisel.

Märkus

Mirror Screen®-i (Apple® CarPlay®) ühenduse loomiseks on vaja ainult ühte USB-pesa; vaadake jaotist „Armatuurlaua näidikud ja juhtseadised – USB-port”.

On soovitatav, et te kasutaksite seadme USB originaalkaableid; tehes seda optimaalse jõudluse tagamiseks eelistatavalt lühikese kaabliga.

Apple®CarPlay® nutitelefonit juhtmeta ühendamist saab alata menüüst „**My Devices**”.

Esmalt aktiveerige nutitelefonit CarPlay® funktsioon.

Klõpsake **Bluetooth** menüüs vastava sõiduki kõrval olevat nuppu i ja aktiveerige CarPlay.



Vajutage rakendusel „**Settings**” (Seaded).
Valige loendist vahekaart „**Connectivity**” (Ühenduvus).



Valige „**My Devices**” (Minu seadmed), et kuvada seade, mis tuleb süsteemiga Apple®CarPlay® ühendada.

Kui seade on Bluetooth® kaudu juba süsteemiga ühendatud, valige tuttavate seadmete nimekirjast seadme seaded ja valige sealt Apple®CarPlay® juhtmeta ühenduse režiimiks.

Kui seade ei ole kunagi varem süsteemiga ühendatud olnud, tuleb see paaristada (vt jaotist „Bluetooth® ühendus”).

Süsteem tuvastab selle, kas nutitelefon ühildub Apple®CarPlay® süsteemiga, ja pakub sellega ühenduse loomist pärast paarimise protseduuri.

Peale seda nutitelefonit automaatseks ühendamiseks peab seadmes olema Bluetooth® aktiveeritud.



Kohe kui ühendus on loodud, vajutage seda nuppu, et kuvada „**Apple®CarPlay**” liides.



Nutitelefonit häälkäskluste käivitamiseks vajutage ja hoidke all roolil olevat juhtnuppu.

Android Auto nutitelefonit ühendus

Ühendada saab vaid ühe Android Auto nutitelefonit kas kaabliga või kasutades juhtmeta ühendust.

Märkus

Esmalt installige rakendus „**Android Auto**” nutitelefonit Play Store'i kaudu.

Funktsioon „**Android Auto**” vajab ühilduvat nutitelefonit.

Kui seadmel ei õnnestu ühendust luua, vaadake Android Auto veebilehte, et kontrollida seda, kas seade selle funktsiooniga ühildub.

Probleemi püsimisel kustutage enne uue ühenduse loomise üritamist nutitelefonist ja süsteemist kõik salvestatud ühendused.

Optimaalse juhtmeta ühenduse tagamiseks soovitame vältida nutitelefonit paigutamist teistele Wi-Fi võrkudele liiga lähedale, millega telefon võib automaatselt ühenduda.

Kaabliühendus nõuab Android Auto juhtmevaba funktsiooni deaktiveerimist nutitelefonit rakenduse „**Android Auto**” menüüs **Settings** (Seaded).



Ühendage nutitelefon süsteemiga, kasutades selleks USB-pesa,

mis ühildub süsteemiga Mirror Screen®.

Android Auto käivitatakse automaatselt mõni sekund pärast seda, kui USB-ühendus on loodud. Esmakordsel ühendamisel tuleb nutitefonis järgida kinnitamise protseduuri (kui sõiduk seisab).

Nutitelefoni laaditakse, kui see on ühendatud USB-juhtmega. Kaabliühendus võimaldab vältida ühenduse katkemist, eriti teemaksuputkade läbimisel.

Märkus

Mirror Screen®-i (Apple® CarPlay®) ühenduse loomiseks on vaja ainult ühte USB-pesa; vaadake jaotist „Armatuurlaua näidikud ja juhtseadised – USB-port”.

On soovitatav, et te kasutaksite seadme USB originaalkaableid; tehke seda optimaalse jõudluse tagamiseks eelistatavalt lühikese kaabliga.

Android Auto seadme juhtmeta ühendamist saab algatada menüüst „**My Devices**” (Minu seadmed).

Esmalt aktiveerige nutitelefoni Android Auto® juhtmevaba funktsioon nutitelefoni rakenduse „**Android Auto**” menüüst **Settings** (Seaded).



Vajutage rakendusel „**Settings**” (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**” (Ühenduvus).



Valige „**My Devices**” (Minu seadmed), et kuvada seade, mis tuleb süsteemiga Android Auto ühendada.

Kui seade ei ole kunagi varem süsteemiga ühendatud olnud, tuleb see paaristada (vt jaotist „Bluetooth® ühendus”).

Süsteem tuvastab, kas nutitefon ühildub funktsiooniga Android Auto, ja pakub pärast sidumist võimaluse sellega ühendus luua.

Kui seade on Bluetooth® kaudu juba süsteemiga ühendatud, valige tuttavate seadmete nimekirjast seadme seaded ja valige sealt Android Auto juhtmeta ühenduse režiimiks.

Nutitelefoni järgnev automaatne ühendamine vajab Bluetooth®-i aktiveerimist teie seadmes.



Kohe kui ühendus on loodud, vajutage seda nuppu, et kuvada „**Android Auto**” liides.



Nutitelefoni häälkäskluste käivitamiseks vajutage ja hoidke all roolil olevat juhtnuppu.

Meedia

Allika vahetamine



Vajutage rakendust „**Media**” (Meedium).



Vajutage seda nuppu, et vahetada allikat (raadio, heli voogesitus pesa kaudu, Bluetooth® või Mirror Screen®).

Raadiojaama valimine



Vajutage rakendust „**Media**” (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Player**” (Mängija).



Vajutage ühele nuppudest, et sooritada raadiojaamade automaatotsing.

Või



Liigutage sageduste käsitsi üles või alla suunas otsimiseks liugurit.

Või



Vajutage seda nuppu.

 Sisestage virtuaalse klaviatuuri abil sageduse väärtused.

 Kinnitamiseks vajutage sellele nupule.

Raadiojaamade loend on kättesaadav vahekaardile „**Stations**“ (Raadiojaamad) vajutades.

 Heli aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage nuppu „**Mute**“ (Vai-gista).

Hoiatus

Raadiovastuvõttu võib häirida kaubamärgi poolt kooskõlastamata elektriseadmete kasutamine; näiteks USB-pesaga laadija, mis on ühendatud 12 V pessa.

Väliskeskkond (küngas, hooned, tunnel, maa-alune parkla jne) võib blokeerida vastuvõtmise, ka RDS-režiimil. See täiesti normaalne fenomen on seotud raadiolainete levimisega ega osuta süsteemi rikkele.

Raadiojaama salvestamine

Valige raadiojaam.

 Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Player**“ (Mängija).

 Vajutage nuppu „**Radio Favorites**“ (Raadio lemmikud).

 Salvestamine toimub kas lühikese või pika vajutusega ühele neist nuppudest või pika vajutusega olemasoleval lemmikraadiojaamal (mis asendatakse).

 Vajutage sellele nupule, et naasta eelmisele leheküljele.

Raadiojaamade automaatne otsimine

Rakenduse „**Media**“ (Meedium) kaudu.

 Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Stations**“ (Jaamad).

Otsing sooritatakse automaatselt.



Kasutage roolil olevaid nuppe ja vajutage seda nuppu pikalt.

Otsing sooritatakse automaatselt.

Raadiojaama järgimise aktiveerimine

Süsteem muudab parema vastuvõtu saamiseks sagedust automaatselt.

 Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Settings**“ (Seaded).

 Aktiveerige „**Radio Station Tracking**“ (Raadiojaama jälgimine). Funktsiooni aktiveerimist kinnitab liuguri tule süttimine.

Laineala muutmine

 Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Settings**“ (Seaded).

 Vajutage seda nuppu, et vahetada laineala (FM - AM - DAB) vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

Liiklusinfo aktiveerimine

See funktsioon annab eelisõiguse **liiklusinfo** hoiatussõnumite kuulamisele.

See funktsioon vajab aktiveerumiseks seda tüüpi teateid edastava raadiojaama head vastuvõttu.

Liiklusega seotud teabe esitamisel katkestatakse automaatselt hetkel mängiva raadiojaama töö, et teadet oleks võimalik kuulda. Tavapärane raadio kuulamine taastub kohe pärast sõnumi lõppemist.



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Player**“ (Mängija).



Aktiveerige „**Traffic Announcement (TA)**“ (Liiklusteated).

Funktsiooni aktiveerimist kinnitab liuguri tule süttimine.

Heli voogesitus

Voogesituse funktsioon võimaldab teil kuulata Bluetooth®, USB(iPod® tüüpi) või Mirror Screen® kaudu ühendatud nutitelefonide(st) tulevat helivoogu. Reguleerige kõigepealt kaasaskantava seadme helitugevust (tugevaks). Seejärel reguleerige süsteemi helitugevust.

Kui esitamine ei alga, tuleb see aktiveerida nutitelefonide kaudu.

Juhtimine toimub väliselt seadmelt või süsteemi puutetundlike nuppude abil.

Märkus

Kui on valitud voogedastuse režiim, loetakse meediaallikaks nutitelefon.

Loo esitamine



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).



Juhul, kui ühendatud on mitu seadet, vajutage neist ühe valimiseks sellele nupule.

Kui seade on ühendatud, on võimalik faile lehitseda selleks „**Playlist**“ (Esitusloend) või „**Library**“ (Raamatukogu) nuppu vajutades.



Lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu.

Pikk vajutus: loos edasi/tagasi kerimine.



Aktiivse loo või valitud lugude loendi kordamine.



Juhusliku loo esitamine.



Heli deaktiveerimine/taasaktiveerimine.

Helisüsteemi ja raadio seadistuste konfigureerimine

Helisüsteemi seadistustele pääseb ligi kahel erineval viisil.

Rakenduse **Media** (Meedium) kaudu



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Settings**“ (Seaded).

Või rakenduse **Settings** (Seaded) kaudu



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Audio and Radio**“ (Heli ja raadio).

Võimalik on konfigureerida:

- heliseadeid;
- raadioseadeid;
- helitugevuse seadeid.

Info ja nõuanded

Süsteem toetab

USB massäluseadmeid või Apple® seadmeid USB-pesade kaudu.

Adapterkaabel ei kuulu varustusse.

Seadmeid hallatakse helisüsteemi nuppe kasutades.

Süsteem esitab vaid laienditega

„wma“, „aac“, „flac“, „ogg“, „mp3“ helifaile bitikiirustega vahemikus 32 Kbps kuni 320 Kbps.

Samuti toetab autoraadio VBR'i (Variable Bit Rate).

Teist tüüpi faile (.mp4...) ei loeta.

„wma“ failid peavad vastama WMA 9 standardile.

Toetatavad sagedused on 32, 44 ja 48 KHz.

Lugemise ja kuvamisega seotud probleemide vältimiseks soovitage me valida vähem kui 20 tähemärgi pikkused

failinimed, mis ei sisalda erimärke (nt " ? . ; ù).

Kasutage ainult FAT32 vormingus (failipaigutustabel) USB-mälupulki.

Märkus

Kaasaskantava seadme jaoks soovitame me kasutada USB originaalkaablit.

Telefon

Kõnele vastamine

Saabuvast kõnest annab märku helin ja ekraanil oleva sisu kohale kuvatav teade. Kõne vastuvõtmine:

-  sissetuleva kõne vastuvõtmiseks vajutage põgusalt roolil olevate nuppude hulgas olevale telefoni nupule;

Või

-  vajutage seda puuteekraani nuppu.

Kõne lõpetamine:

-  vajutage ja hoidke all ...
-  roolil olevate nuppude hulgas olevat telefoni nuppu, et kõnest keelduda;

Või

-  vajutage seda puuteekraani nuppu.
-  Vajutage seda puuteekraanil olevat nuppu, et saata automaatsõnum selle kohta, et te juhite autot.

Helistamine

Hoiatus

Juhtimise ajal on rangelt soovitatav telefoni mitte kasutada.
Parkige sõiduk.

Helistamine numbriklahve kasutades

-  Vajutage rakendusel „Phone“ (Telefon).
Valige loendist vahekaart „Keypad“ (Klaviatuur) ja seejärel valige number.
-  Helistamiseks vajutage sellele nupule.

Helistamine hiljutiste kõnede loendit kasutades

-  Vajutage rakendusel „Phone“ (Telefon).
Valige loendist vahekaart „Calls“ (Kõned).

Või

Vajutage põgusalt ...

-  roolil olevate nuppude hulgas olevat telefoni nuppu.

Valige üks loendis olevatest numbritest, millele viimati helistati, ja helistage sellele numbrile.

Märkus

Alati saate helistada ka otse telefonist, olles eelnevalt sõiduki parkinud.

Kontaktile helistamine

-  Vajutage rakendusel „Phone“ (Telefon).
Valige loendist vahekaart „Contacts“ (Kontaktid).
Valige kuvatud nimekirjast soovitud kontakt.
-  Helistage kontaktile, valides selleks ühe kontakti telefoninumbritest.

Kontaktiloendi organiseerimine

-  Vajutage rakendusel „Phone“ (Telefon).
Telefoniga seotud seadistuste kuvamiseks valige loendist vahekaart „Settings“ (Seaded).



Valige see, kas kontaktid loetletakse nende ees- või perekonnanimega alustades.

Kahe telefoni ühendamine

Märkus

Süsteem võimaldab kahe telefoni samaaegset ühendamist:

- 2 Bluetooth®-i ühenduse kaudu

või

- 1 Bluetooth®-i ühenduse kaudu ja 1 Mirror Screen®-i ühenduse kaudu.

Kuva ja sisu osas on prioriteet viimati kasutatud telefonil.

Telefoni prioriteedi muutmiseks:



Vajutage rakendusel „**Phone**“ (Telefon).



Telefoni prioriteedi muutmiseks vajutage sellele nupule.

Seaded

Ekraani kuva configureerimine

Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart

„**Customization**“ (Kohandamine).

Võimalik on configureerida:

- miljövalgustusega seotud värve ekraanil. Vaadake jaotist „Ergonoomia ja mugavus“;
- helikeskkonda;
- visuaalseid tervitus- ja huvastijätuanimatsioone.
- ekraani üleminekuanimatsioone:

Süsteem ühenduvuse haldamine



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**“ (Ühenduvus).

Võimalik on hallata järgmist:

- Bluetooth® ühendus;
- Mirror Screen® nutitelefonil ühendus (Apple®CarPlay®/Android Auto);
- Wi-Fi ühendus;
- privaatsusrežiim.

Süsteemi configureerimine



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**System**“ (Süsteem).

Võimalik on configureerida:

- keelt;
- kuupäeva ja kellaaega;

- vahemaa ja tarbimise ühikut (kWh/100 miili - miili, mi/kWh - miili, km/kWh - km);
- temperatuuri ühikut (Fahrenheit, Celsius).

Lisaks on võimalik süsteemi konfiguratsioon lähtestada.

Keele valik



Keele vahetamiseks valige „**Language**“ (Keel).



Vajutage soovitud keelele.



Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Kuupäeva ja kellaaja seadistamine



Kuupäeva ja kellaaja muutmiseks valige „**Date and Time**“ (Kuupäev ja kellaaeg).



Vajutage soovitud kellaaega/kuupäeva.



„**Automatic Date and Time**“ (Automaatne kuupäev ja kellaaeg) on vaikimisi aktiveeritud, nii et seade määratakse automaatselt vastavalt teie geograafilisele asukohale.

Selle käsitsi muutmiseks deaktiveerige „**Automatic Date and Time**“ (Automaatne kuupäev ja kellaaeg).

Vajutage väljale „**Select Time Zone**” ja seejärel määratlege ajavöönd.

 Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vajutage liinil „**Set Time**” (Määra kellaaeg) ja siis määrake kellaaeg.

 Kinnitamiseks vajutage sellele nupule.

Vajutage liinil „**Set Date**” (Määra kuupäev) ja siis määrake kuupäev.

 Kinnitamiseks vajutage sellele nupule.

 Valige ajaformaadi väli (12-h / 24-h).

 Valige kuupäevaformaadi väli (MM-DD-YY / YYYY-MM-DD / DD/MM/YYYY).

Märkus

Süsteem ei lülitu automaatselt ümber suve-/talveajale (olenevalt riigist, kus auto müüdi).

User Manual (Kasutusjuhend)

 Valige ekraani keel.

Kuvatakse kasutusjuhendi avaleht. Seal esitletakse erinevaid võimalusi otsitavale teabele ligipääsuks:

Visuaalne otsing

 ligipääs teemadele sõiduki välimist või sisemist osa kujutavate piltide kaudu;

Näidikutuled

 ligipääs näidikupaneeli hoiatus-/näidikutulede kirjeldustele/töötamisele;

Süsteem

 ligipääs erinevatele audioseadmetele ja telemaatikasüsteemidele pühendatud osadele;

Sisukord

 ligipääs teemadele käsiraamatu peamiste jaotiste kaudu.

Visuaalne otsing

 Vajutage visuaalsel otsingul. Vajutage ühele ekraani alumisel osal asuvatest piltidest.

 Vajutage ühele suurendatud vaates olevatest täppidest.

Esineb kaks võimalust:

- teema kohene kuvamine juhul, kui täpiga on seotud vaid üks teema;
- teemade loendi kuvamine juhul, kui täpiga on seotud mitu teemat.

Näidikutuled

 Vajutage **Indicator lamps** (Näidikutuled).

Kuvatakse hoiatus-/näidikutulede mosaiik.

Hoiatus-/näidikutuled on korraldatud värvi alusel.

Vajutage asjakohasele hoiatus-/näidikutulele; kuvatakse vastav sisu.

 Tagasi hoiatus-/näidikutulede mosaiigi juurde.

Süsteem

 Vajutage **System** (Süsteem).

Kuvatakse heli- ja telemaatikasüsteemi loend.

Vajutage asjakohasele osale; kuvatakse teemade loetelu.

Vajutage asjakohasele teemale; kuvatakse vastav sisu.



Kui teemal on rohkem kui üks lehekülg, lohistage horisontaalselt.



Tagasi teemade loendisse.

Sisukord



Vajutage **Contents** (Sisukord).

Kuvatakse osade loend.

Vajutage asjakohasele osale; kuvatakse teemade loetelu.

Vajutage asjakohasele teemale; kuvatakse vastav sisu.



Kui teemal on rohkem kui üks lehekülg, lohistage horisontaalselt.



Tagasi teemade loendisse.

Käivitamine ja kasutamine

Nõuandeid sõitmiseks.....	109
Sõiduki juhtimine.....	109
Roolimine.....	109
Uue sõiduki sissesõitmine.....	109
Käivitusprotseduur.....	110
Peatamis-/käivitamissüsteem.....	111
Pidurid.....	113
ABS pidurisüsteem.....	113
Seisupidur.....	113
Pidurivõimendi.....	115
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine.....	115
Kallakul paigaltvõtuabi.....	115
Rekuperatiivpidurdus.....	115
JõuülekanDED.....	115
Automaatkäigukast.....	115
PHEV.....	117
Käiguvalits (BEV).....	118
Juhtimisrežiimid.....	119
48 V hübriid.....	119
PHEV.....	119
BEV.....	120
Mootori heitgaas.....	120
Heitgaaside filter.....	120
Kütus.....	121
Bensiinimootori kütus.....	121
Tankimine.....	121
Kütusekulu ja CO2 emissioon.....	123
Laadimine.....	123

Üldteave.....	123
Aku eelkonditsioneerimine.....	132
Aku eelkonditsioneerimine koos salongiga.....	132
Aku automaatne eelkonditsioneerimine koos navigeerimisega.....	133
Aku käsitsi eelkonditsioneerimine..	133
Haagise pukseerimine.....	134
Üldteave.....	134
Haakeseade.....	135
Haagise stabiilsusabi.....	137

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki Juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-käivitussüsteem ⇒ lk 111 .

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu.

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja mootoriõli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ⇒lk120 .

Käivitusprotseduur

Toitenupp



Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu Start/Stop.

BEV

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage nuppu **Start/Stop** ligikaudu kaks sekundit.
- Hoidke piduripedaali allavajutatuna niikaua, kuni juhi näidikuplokis kuvatakse READY (Valmis) ja antakse helisignaali.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu **Start/Stop** piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist aktiveerub roolilukk automaatselt, kui:

- sõiduk seisab paigal;
- süüde lülitatakse välja.

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

⚠ Hoiatus

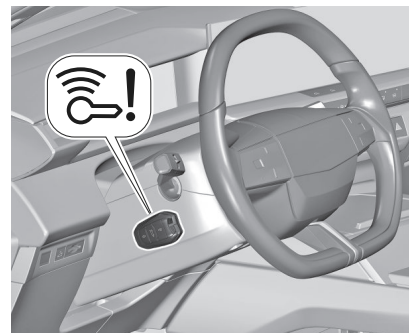
Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

⚠ Hoiatus

Võtme patarei rikke korral jääb roolilukk sisse lülitatuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Kasutamine rikke korral

Kui elektrooniline võti läheb rikki või selle patarei on tühi, võidakse näidikuplokis teade kuvada.



Hoidke elektroonilist võtit roolisamba katte märgistuse juures nagu on joonisel näidatud.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel valige vabakäik, vajutage siduripedaali ja piduripedaali ning vajutage **Start/Stop**. Automaatkäigukastiga sõidukitel nihutage käiguvalits asendisse **P**, vajutage piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**. See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädalukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik. Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete kohta.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädalukorra tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul **Start/Stop**.



Oht

Mootori väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolisüsteemide võimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on välja lülitatud. Valgustus- ja pidurituled kustuvad. Seetõttu lülitage mootor ja süüde sõidu ajal välja ainult siis, kui see on hädalukorras vajalik.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on bensiinimootorite puhul võimalik kuni temperatuurini -30°C .

Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud.

Temperatuuril alla -30°C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Peatamis-/käivitamissüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.



Sisselülitamine

Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud. Süsteemi saab infonäidikult käsitsi aktiveerida.

Vajutage  ja aktiveerige süsteem infokraanil.

Infookraan $\Rightarrow$ lk87 .

Süsteemi aktiveerimist kinnitatakse teatega.

Väljalülitamine

Vajutage  ja inaktiveerige süsteem infokraanil.

Inaktiveerimist kinnitatakse  OFF süttimisega näidikuplokis ja teate kuvamisega.

Autostop

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskudel kallakutel 12% ja rohkem peatamis-/käivitussüsteem keelatakse.

Näidud

Autostoppi näitab märgutuli .
Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.

- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur pole liiga madal või kõrge.
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud. Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop:

- kliimaseadmesüsteemi ⇒ teatavate seadetega.
- vahetult pärast kiiret sõitu
- uue sõiduki sissesõitmisel
- aktiivsel niiskuse eemaldamisel
- järskudel tõusudel või langustel
- kui sõiduk ei ole pärast mootori viimast käivitamist ületanud kiirust 10 km/h

Sellisel juhul vilgub näidikuplokis olev ikoon paar sekundit ja seejärel kustub.

Märkus

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitamise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Kui mootor on taaskäivitatud, pole Autostopi režiim uuesti saadaval seni, kuni sõiduki kiirus on jõudnud vähemalt 8 km/h-ni.

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui käigukang on asendis **D** või **M**
- piduripedaal on vabastatud või käigukang on asendis **N**, kui käigukang nihutatakse asendisse **D** või **M**
- käigukang nihutatakse asendisse **R**

Mootor käivitub uuesti peatamis- käivitussüsteemiga

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatumis-/käivitamissüsteem on käsitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel
- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist
- kliimaseadmesüsteem on käsitsi sisse lülitatud

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse pistikupessa, võib taaskäivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Pidurid

ABS Pidurisüsteem

ABS pidurisüsteemtakistab rataste lukustumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra. Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaalile pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga. Hädalukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda. Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli ⇒ lk113 .

Tõrge



Hoiatus

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama

pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur



Hoiatus

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kontrollige, et märgutuli põleks pidevalt, kui elektriline seisupidur on rakendatud.



Rakendamine seisva sõiduki korral

Hoiatus

Tõmmake juhtseadist  vähemalt ühe sekundi jooksul, kuni märgutuli  jääb püsivalt põlema ja rakendub elektriline seisupidur. Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga. Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut. ⇨ Ik75

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitage süüde sisse. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja seejärel

vajutage . Kui märgutuli  kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Sõidu alustamine

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **P**, **R**, **N** või **D** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne

töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse juhtseadist .

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja juhtseadist  hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit.

Niipea kui juhtseadis  vabastatakse, lõpeb pidurdamine. ABS pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit,

kui juhtseadist  hoitakse tõmmatuna. Elektrilise seisupiduri vea korral kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade. Kui blokeerumisvastane pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta, siis süttivad näidikuplokis üks

või mõlemad märgutuled  ja . Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki aeglustamise ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikeste tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist. Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades

juhtseadist .

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutuda vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatne töörežiim inaktiveerida.

1. Käivitage mootor.
2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks juhtseadist .
3. Tõstke jalg piduripedaalilt.

4. Vajutage juhtseadist  vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.

5. Vabastage juhtseadis .
6. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all.
7. Tõmmake seisupiduri lüliti kahe sekundi jooksul.

Tõrked

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutulega ! ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis. Seisupiduri märgutuli vilgub: elektriline seisupidur pole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine

See süsteem vähendab hädapidurduse korral peatumisteedkonda, optimeerides pidurile avaldatavat survet. See käivitub sõltuvalt kiirusest, millega piduripedaal alla vajutatakse. Piduripedaali vastupanu väheneb ja pidurdus on efektiivsem.

⇒lk138

Kallakul Paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale.

Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Süsteem on aktiivne, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduk ei liigu
- piduripedaal on alla vajutatud
- juhiuks on suletud

Rekuperatiivpidurdus

⚠ Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

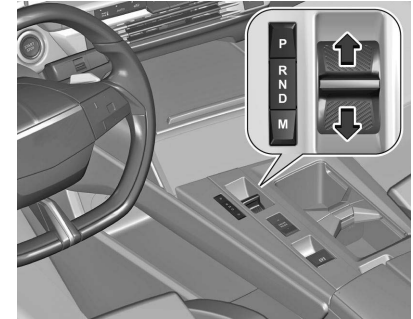
⚠ Hoiatus

Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

Regenereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaku laadimiseks.

Jõuülekanded

Automaatkäigukast



- P:** parkimisrežiim
R: tagasikäik
N: vabakäik
D: automaatrežiim
M: käsilülitusrežiim

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim.

P lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

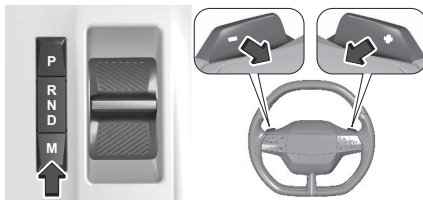
Käsilülitusrežiim M

Selles režiimis on võimalik käsitsi käike vahetada, kasutades roolil asuvaid labasid.

Käsilülitusrežiimi **M** saab valida ainult siis, kui **D** on rakendatud.

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis. Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu

valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. See võib põhjustada näidikuplokki teate ilmutmist. Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.



Vajutada nuppu **M**.

Käsitsi käiguvahetuseks tõmmake roolilabasid.

Kõrgema käigu sisselülitamiseks tõmmake parempoolset laba +.

Madalama käigu sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset laba -.

Mitut tõmmet kasutades võib käike vahele jätta.

Naasmiseks režiimi **D** vajutage uuesti **M**.

Käiguvahetuse indikaator

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või madalama käigu numbriga, kui süsteem

soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema või madalama käigu.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos teate kuvamisega.

Teated sõiduki kohta ⇒lk74

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral pole võimalik valida teist režiimi, kui rakendatud on **P**.

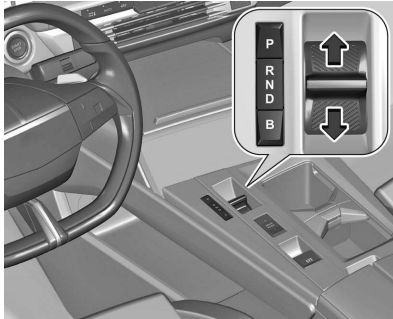
Sõiduki pukseerimine⇒lk183

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid.

Käivitamine teiselt akult⇒lk182

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

PHEV



P: parkimisrežiim

R: tagasikäik

N: vabakäik

D: automaatrežiim

B: automaatrežiim koos tugevneva rekuperatiivpidurdamisega

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

Automaatrežiim B

See režiim aktiveerib gaasipedaali vabastamisega tugevneva rekuperatiivpidurdamise, ilma et oleks vaja piduripedaali vajutada. Piduripedaali kasutatakse ainult hädaolukordades.

Režiimis **D** vajutage režiimi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks

nuppu **B**. **B** kuvatakse näidikuplokis. Rekuperatiivpidurdus ⇒ lk 115
Süüte sisselülitamisel on režiim **B** vaikimisi inaktiveeritud.

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna.
3. Lülitage süüde välja ja nihutage valits ette- või tahapoole.
4. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde sisse.
5. Vajutage ja hoidke piduripedaali allavajutatuna ning vajutage elektrilist seisupidurit selle vabastamiseks.
6. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde välja.

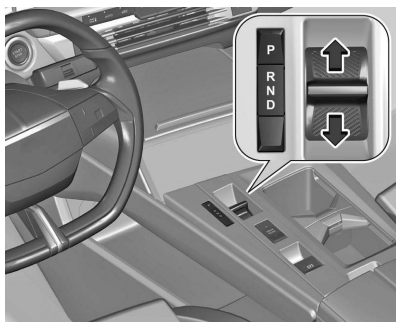
Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud.

Normaalsesse töörežiimi tagasipöördumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage mootor sisse.

48 V hübriid:

välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Käiguvalits (BEV)



- P:** parkimisrežiim
R: tagasikäik
N: vabakäik
D: automaatrežiim

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt

Parkimisrežiim P

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

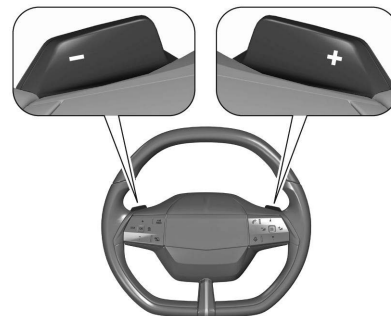
Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks. Selles režiimis reguleerivad roolilabad rekuperatiivpidurduse taset.

Roolilabadega saab valida kolme pidurdustaseme vahel.



Vastavat pidurdustaset näitab näidikuplokis üks kuni kolm kolmnurkset segmenti.



Pidurdusjõu suurendamiseks tõmmake vasakpoolset laba „-“ ja vähendamiseks parempoolset laba „+“.

Järskudel kallakutel, sügavas lumes, poris ja rohkete paigaltvõttudega liikluses kasutage maksimaalset pidurdusjõudu. Süüte väljalülitamisel pidurdustaseme seadistus salvestatakse.

Rekuperatiivpidurdus ⇒ lk 115

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna.
3. Lülitage süüde välja ja nihutage valits ette- või tahapoole.
4. Tõstke jalga piduripedaalilt ja lülitage süüde sisse.
5. Vajutage ja hoidke piduripedaali allavajutatuna ning vajutage elektrilist seisupidurit selle vabastamiseks.
6. Tõstke jalga piduripedaalilt ja lülitage süüde välja.

Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud. Normaalsesse töörežiimi tagasipöördumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage mootor sisse.

48 V hübriid:

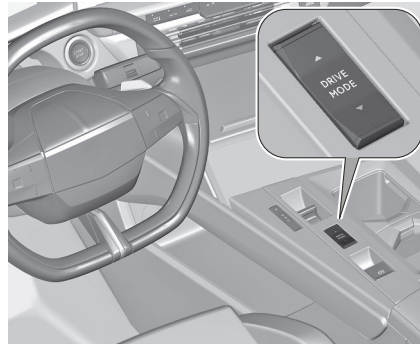
välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Juhtimisrežiimid

Vastava sõidurežiimi valimiseks kasutage näidatud kipplüliti.

Jõuseadme tüübid ⇒ Ik4

PHEV: väheste heitega tsooni sisenemise korral aktiveerib sõiduk automaatselt elektriajamisega režiimi, kui veoaku laetuse olek on piisav.



48 V Hübriid

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

SPORT-režiim

See režiim võimaldab dünaamilisemat juhtimist roolivõimendi, gaasi ja käiguvahetuse kasutamisega. Sõltuvalt versioonist on võimalik kuvada sõiduki dünaamilisi seadeid armatuurlaual ja aktiveerida/inaktiveerida kuva värv.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim.

Ökorežiim

Vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd sõltuvalt versioonist, gaasipedaalist, automaatkäigukastist ja käikude vahetamise näidikust.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

PHEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

SPORT-režiim

selles režiimis liidetakse sisepõlemismootori ja elektrimootori võimsused. See režiim on täieliku elektrilise veoga kuni kiirusteni alla 30 km/h.

Hübriidrežiim

See režiim optimeerib sõiduki kütusekulu üheaegselt või vahelduvalt sisepõlemismootori ja elektrimootori kasutamisega sõltuvalt sõidutingimustest ja -stiilist.

Selles režiimis on võimalik sõita 100% elektriliselt, kui kõrgepingeaku laetus

on piisav ja nõuded kiirendusele on mõõdukad.

Elektrirežiim

Selles režiimis veab sõidukit ainult elektrimootor.

Elektrivedu on saadaval kiirustel alla 135 km/h.

See režiim valitakse sõiduki käivitamisel vaikimisi. Kui tingimused ei luba seda režiimi, kuvatakse teade ja valitakse hübriidrežiim.

BEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

SPORT-režiim

Selle režiimi seaded võimaldavad dünaamilisemat juhtimist. Sõiduki dünaamilisi parameetreid saab kuvada näidikuplokis.

See režiim võimaldab kasutada elektrimootori maksimaalset väljundvõimsust.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim. Sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust.

Ökorežiim

Vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd sõltuvalt versioonist, gaasipedaalist, automaatkäigukastist ja käikude vahetamise näidikust.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga. sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust ja soojendust.

Neljarattaveo režiim

Nelikvedu on saadaval kiirustel alla 135 km/h.

Nelikveo sõidurežiim parandab sõiduki rehvide haarduvust. Sõidukit juhitakse esi- ja tagasilla abil.

Näpunäide

Normal ja **Eco** režiimides on alati võimalik saavutada maksimaalne pöördemoment ja võimsus, vajutades gaasipedaali lõpuni alla.

Mootori heitgaas



Oht

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonoksiidi, mis on värvitu ja

lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav.

Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad.

Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside Filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi.

Heitgaasifiltri küllastumise algust näidatakse  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine näidikuplokis.

Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h kuni märgutule kustumiseni.

Märkus

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda põlemise lõhn, mis on normaalne. Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaskesüsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal.

Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Märkus

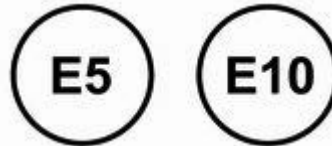
Muude kütusemarkide kasutamine peale loetletute võib kahjustada katalüüsmuundurit või elektroonilisi komponente.

Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit.

Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökogas kõrvaldada.

Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Kütus**Bensiinimootori Kütus**

Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Märkus

Ainukesed lubatud lisained bensiinile on need, mis vastavad standardile B715001.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütust või kütuselisandeid, mis sisaldavad metallilisi ühendeid, nt mangaanipõhiseid lisandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada. Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Tankimine **Oht**

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

 Oht

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist.

Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Pistikühendusega hübriidsõidukitel (PHEV) on survestatud kütusesüsteem. Kütuseluugi avamiseks vajutage esmalt rooli vasakul küljel asuvat KÜTUSELUUGI nuppu. See vabastab rõhu, nii et saate selle avamiseks klappi vajutada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

Ettevaatust

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas paremal pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada. Klapi hõlpsaks avamiseks vajutage kahe triibuga tähistatud kohale keskmises tagumises osas.

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumbaotsak sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva. Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Kütusekulu kindlaksmääramine allub direktiivile R (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusima kohaldatava versioonina).

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Kõik väärtused on arvatatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Kütusekulu Ja CO₂ Emissioon

Kõik väärtused on kombineeritud väärtused WLTP tingimustes.

48 V hübriid: kütusekulu jääb vahemikku 5,5–5,6 l / 100 km ja CO₂ heitkogused vahemikku 123–127 g/km.

PHEV: kütusekulu jääb vahemikku 0,8–0,9 l / 100 km ja CO₂ heitkogused vahemikku 19–21 g/km.

Jõuseadme tüübid ⇒ lk2

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Kütusekulu kindlaksmääramine allub direktiivile R (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusima kohaldatava versioonina).

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Kõik väärtused on arvatatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

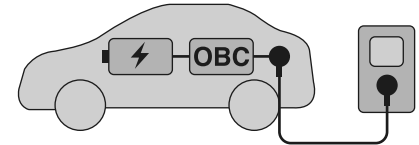
Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Laadimine

Üldteave

⚠ Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.



- sisemine pardalaadija (OBC)
- väline laadimiseseade
- laadimiskaabel

Laadimiskaabel ühendab sõiduki kõrgepingeaku elektrivooluvoolu andva välise laadimiseseadmega. See võib olla koduse vooluvõrgu pistikupesa,

Green'Up'i pistikupesa, seinakarp või avalik laadimisjaam.

Kõrgepingeakut saab laadida ainult alalisvooluga (DC).

Laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu (AC) laadimisjaamast tuleb vahelduvvool muuta alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija.

PHEV: Pardalaadija (ühefaasiline) on saadaval võimsusega 3,7 kW või 7,4 kW. BEV: Pardalaadur (3-faasiline) on saadaval 11 kW ja lisavarustusena 22 kW versioonina.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

Märkus

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga.

Hoiatus

Ärge kasutage laadimispesa luuki, kui seda on tabanud isegi väikseim löök. Ärge laadimisliidest lahti võtke ega muutke – elektrilöögi ja/või tulekahju oht!
Võtke ühendust Opel'i edasimüüja või volitatud töökojaga.

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Elektriline võimsustarve (kombineeritud väärtused WLTP-le vastavates tingimustes) on vahemikus 21,9 kuni 23,4 kWh 100 km kohta.

Täielikult elektriline sõiduulatus on kuni 87 km (PHEV) / 523 km (BEV FDB akuga) või 585 km (BEV ACC akuga).

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Elektrilise võimsustarve kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja 2017/1151 (uusimatele asjakohastele versioonide)

Kõrgepingeaku

Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama. Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb

sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest. Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutuseta. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30°C ja üle 60°C kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle 30°C .
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.

- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimisaeg näitab aega, mis kulub tühja aku täielikuks laadimiseks.

Laadimine seinakarpidest/ vahelduvvoolu-laadimisjaamadest



Seinakarbi/vahelduvvoolu-laadimisjaama juures ei pruugi olla laadimiskaablit, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti.



PHEV: laadimiseks kulub umbes kolm tundi ja 25 minutit 3,7 kW pardalaadijast vooluga 16 A. 7,4 kW pardalaadijaga vooluga 32 A kulub laadimiseks umbes üks tund ja 40 minutit.

BEV: laadimisaeg 11 kW pardalaaduriga on umbes viis tundi. 22 kW pardalaaduriga võtab laadimine aega umbes kaks tundi ja 30 minutit.

Laadimine alalisvoolu-laadimisjaamades



Kuni umbes 80% aku mahutavusest saab laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusega 150–160 kW, olenevalt sõidukis oleva kõrgepingeaku tüübist.

Laadimine pistikupesadest Green'Up

Kõrgepingeakut võib laadida pistikupesast Green'Up. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja pistikupesast Green'Up.

PHEV: laadimisaeg on umbes kolm tundi ja 55 minutit.

BEV: Laadimisaeg on umbes 16 tundi ja 35 minutit.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Kõrgepingeakut võib laadida koduse vooluvõrgu pistikupesast. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

PHEV: laadimisaeg on umbes seitse tundi ja viis minutit.

BEV: laadimisaeg on umbes 30 tundi.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

⚠ Hoiatus

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapterid, liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.
- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoia pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

⚠ Hoiatus

Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsiseid vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida.

Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupesast, siis ärge hakake pistikut muutma. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida.

Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.

⚠ Hoiatus

On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma.

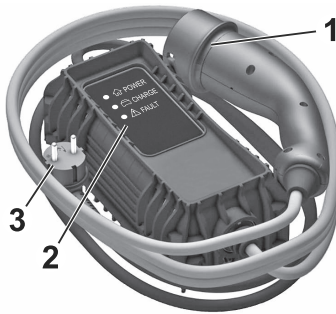
Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud.

Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet.

Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud

pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)



- 1: Sõidukipistik
- 2: Oleku märgutuled
- 3: Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis on sissehitatud laadimiskontroller ja laadimise olekut näitavad LEDid.

Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus. Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad korra. Oleku märgutulede funktsioone vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasaskantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamiseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmestik, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormusvoolule 10 A.

- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need elektriautode laadimiseks kõlbmatuks.
- Kontrollige laadimisel pistikupesa/pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.
- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



- 1: Sõidukipistik

2: Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadadel võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

Märkus

Kasutage DC laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Laadimine

⚠ Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimisseadme lähedal.

Pistiku ja pistikupesa ühilduvuse tagamiseks kasutatakse silti. Silt asub sõiduki laadimispori luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

⚠ Hoiatus

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimispori, laadimiskaabli

sõidukipoolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamadades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

⚠ Hoiatus

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitseülitiga kaitstud pistikupesa.

Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitseülitiga.

Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Paigaldus peab vastama riiklikele standarditele ja olema sõidukiga ühilduv.

Kui kasutate spetsiaalset kodust elektripistikut, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul.

Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kannu juhtkarbi kaalu.

⚠ Hoiatus

Mootor ei käivitu, kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus.

Sõiduki lukustuse avamine laadimisprotsessi ajal katkestab laadimise. Kui tagaluugi, uste või laadimisotsikuga ei tehta mingeid toiminguid, lukustub sõiduk uuesti 30 sekundi möödudes ja laadimine jätkub automaatselt.

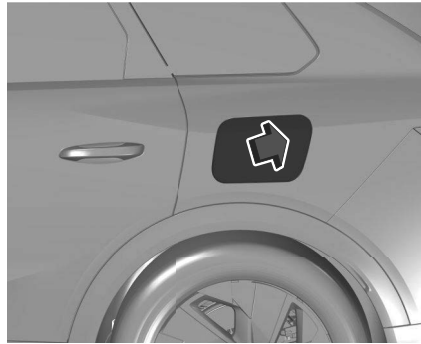
Ärge töötage mootoriruumis. Mõned kohad jäävad väga kuumaks isegi ühe tunni möödumisel laadimisest ning ventilaator võib igal ajal käivituda.

⚠ Hoiatus

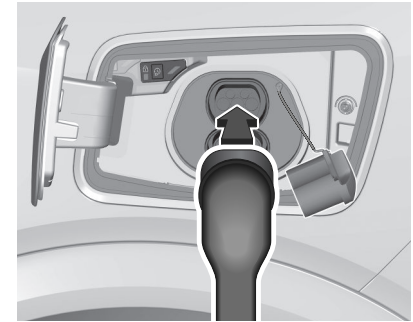
Veenduge, et laadimisporti luuk on suletud.

Ärge jätke laadimiskaablit ühendatuks koduse vooluvõrgu pistikupesaga.

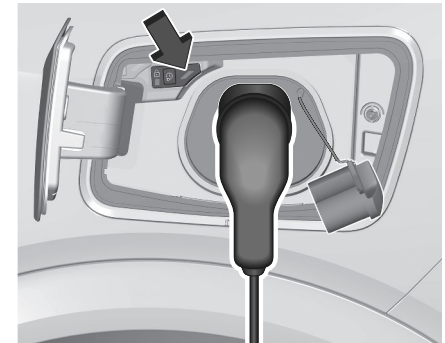
1. Vajutage nuppu P ja lülitage sõiduk välja.



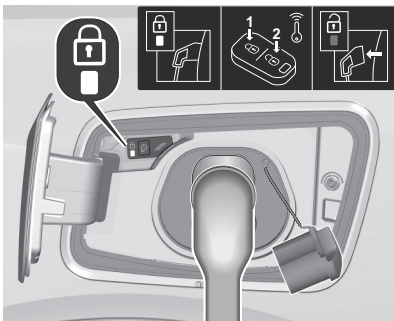
2. Lükake laadimisporti luuk luugi tagumisel keskel olevale kahele „elemendile/triibule“.
3. Vajadusel võtke laadimiskaabel pakiruumist välja.
4. Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaallika porti.
5. Vajadusel eemaldage laadimiskaabli sõidukipistiku kaitsekate.



6. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimisporti.



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisportsis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis. Laadimise olek⇒lk132



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti ja seda ei saa laadimise ajal eemaldada. märgutuli põleb.

Laadimisprotsessi tühistamine

Märkus

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid. Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Alalisvoolu kiirlaadimisjaamades saab tühistamist hallata ainult laadimisjaama kaudu. Laadimise katkestamise probleemide korral peate võtma

ühendust kohaliku laadimisteenuse pakkujaga.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik

kuna vajutage kaugjuhtimispuldil .

Vajutage kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

Kesklukustussüsteem⇒lk6

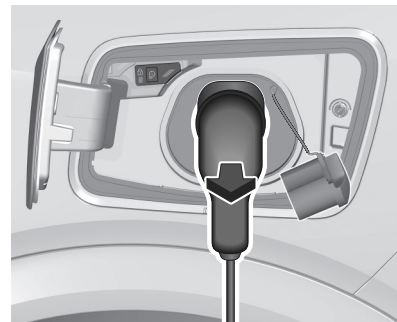
Sõiduki isikupärastamine⇒lk72

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisportis põleb pidevalt roheliselt.

1. Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisportist vabastage sõiduk lukustusest.
Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.

Lukust avamine pole võimalik, kui sõiduki süüde on sees (nt juht ootab autos ja kuulab laadimise ajal Infotainment-süsteemi).



2. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimisportist lahti 30 sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.
3. Sulgege laadimisport luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
4. Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
5. Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Programmeeritav laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimisporti. Kasutades infokraani, on

võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / Green'Up pesast või seinakarbist.

Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse MyOpel App kaudu.

Märkus

Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.

Aku hooldusrežiim (BEV)

See funktsioon asub rakenduses „ENERGY” jaotises „Laadimine”.

Aku hooldusrežiimi (ainult vahelduvvooluga laadimise korral) saab

 puudutades sisse või välja lülitada.

Kui aku hooldusrežiim on aktiveeritud, piirab süsteem laadimist automaatselt 80%-ni – alates esimesest vahelduvvoolu laadimisest üle 80%.

Saate selle piirangu järgmise laadimiseseansi jaoks tühistada, isegi kui aku hooldusrežiim on endiselt aktiivne. Võite ka aku hooldusrežiimi täielikult välja lülitada. Sõiduk teatab teile regulaarselt meelde, et see võib lühendada kõrgepingeaku eluiga.

Aku laadimispiir 80%

Veoaku laadimise piirangut on võimalik on aktiveerida/inaktiveerida 80%-l mahutavusest.

Igapäevaseks kasutamiseks on soovitatav laadida 80%-ni. See võib parandada jõudlust ja vastupidavust. Täislaadimine on soovitatav pika reisi jaoks ja see võtab kauem aega.

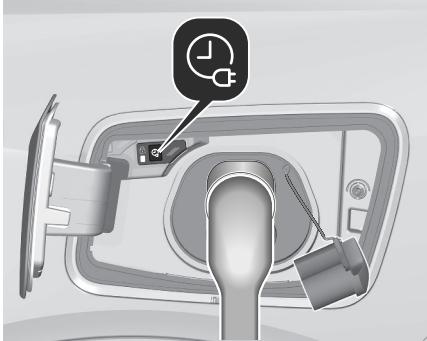
Märkus

Kui see on aktiveeritud, rakendub 80% laadimispiirang ainult režiimidele 2 ja 3. Viitlaadimine on võimalik ainult režiimide 2 ja 3 korral.

- Pärast viitlaadimise programmeerimist ühendage sõiduk soovitud laadimisestadmega.

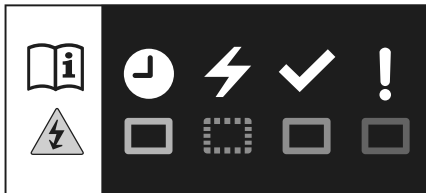
1. Vajutage .



2. Puudutage .
 3. Valige Laadimine.
 4. Puudutage .
 5. Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
 6. Puudutage OK.
 7. Ühendage pistik sõidukiga.
-
- 
8. Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage  ühe minuti jooksul.
 9. Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimise olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt: tervitusvalgustus, kui laadimispori luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: kõrgepingeaaku laadimine on pooleli, välisseadmete laadimine on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis. Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli kabis (režiim 2). Laadimiskaabel ⇨lk126
Programmeeritav laadimine ⇨lk130

Aku eelkonditsioneerimine

See funktsioon võimaldab teil külma ilmaga sooja akut ära kasutada, vähendades seeläbi lisalaadimisega esimesel laadimisel alalisvoolu laadimiskiirusel (režiim 4) külma ilmaga, parandades aku vastupidavust ja regenereerimisvõimet.

Aku Eelkonditsioneerimine Koos Salongiga

Järgmised tingimused lubavad aku eelkonditsioneerimise käivitumist, soojendades samal ajal salongi soojendamiseks ka akut enne sõitmist:

- auto on vooluvõrku ühendatud (režiim 2 või režiim 3).
- Inaktiveerige aku 80% laadimispiiri funktsioon.
Aku laadimispiir 80% ⇨lk130
- Salongi eelkonditsioneerimine on aktiveeritud/ajastatud.

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine
⇨lk85

- **Kliendi eelis:** aku eelkonditsioneerimise funktsioon (1. samm) võimaldab kliendil kodust lahkuda soojendatud akuga, vähendades seeläbi esmakordse laadimise ajal 4. režiimis külma ilmaga täiendavat laadimisega ning parandades aku vastupidavust ja regenereerimise jõudlust.

Töötitingimused

Programmeerimine

Sõidukis olles lülitage lihtsalt auto sisse ja hakake sõitma. Aku temperatuuri hoitakse tänu selle soojusmahtuvusele, et tagada järgmise laadimisfaasi jaoks piisavalt hea temperatuur. Funktsioon ei tööta sõidufaasis.



Aku Automaatne Eelkonditsioneerimine Koos Navigeerimisega

Töötingimused

Aku soojendus käivitub alati, kui reis käivitatakse ja kui reisi ajal on TT poolt tuvastatud vähemalt üks „PEATUMINE“. See funktsioon tõstab aku temperatuuri kiirlaadimise ettevalmistamiseks kuni 30 °C-ni.

Kui välistemperatuur on alla 20 °C ja tegelik laetuse tase on üle 10%, võib eelsoojendus toimuda olenemata aku hooldusrežiimist või laadimispiirangu seadistustest (igapäevane/reisipõhine).

Märkus

See toiming võtab aku soojendamiseks aega, näiteks 40 minutit, kui aku sisetemperatuur on 5 °C.

Programmeerimine

Määrake navigeerimiseseadmes sihtkoht, näidates marsruudil olevat alalisvoolujaama elektriautode marsruudi või lihtsa navigeerimise abil. Eelkonditsioneerimine seadistatakse automaatselt temperatuuri, navigatsiooniteabe ja aku tühjenemise oleku põhjal. Tänu sellele saab aku korralikult soojeneda, et olla laadimiseks valmis. Laadimise

seadistuste menüüs ja konfigureeritavas vidinas on aku eelkonditsioneerimise lüliti all alati võimalik näha ikooni tähisega „Automatic“ (Automaatne). Kasutaja saab selle peatada vidinate alas (energiaanimsatsioon) või energiarakenduses oleva lüliti abil.



Aku Käsitsi Eelkonditsioneerimine

Töötingimused

See funktsioon tõstab aku temperatuuri kiirlaadimise ettevalmistamiseks kuni 30 °C-ni.

Märkus

See toiming võtab aku soojendamiseks aega, näiteks 40 minutit, kui aku sisetemperatuur on 5 °C. Käsitsi aktiveerimist saab lubada maksimaalselt kaheks tunniks iga võtme sees-väljasoleku järjestuse kohta.



Programmeerimine

Kasutaja saab selle aktiveerida ainult siis, kui ühtegi reisiplaneerijat pole pooleli ja samadel tingimustel:

Laetuse tase > 10%

Välistemperatuur < 20 °C

Käsitsi aktiveerimist saab lubada maksimaalselt kaheks tunniks iga võtme sees-väljasoleku järjestuse kohta.

Kahe tunni pärast funktsioon inaktiveeritakse, kuid kasutaja saab selle sama võtme sees-väljas oleku järjestuse ajal uuesti aktiveerida.

Seadke aku käsitsi eelkonditsioneerimine armatuurlaua kaudu.

Aktiveerimisel ilmub aku eelkonditsioneerimise lüliti alla ikoon tähisega „Manual“ (Käsitsi).

Temperatuuri ja jõuallika teabe põhjal soojendab aku eelkonditsioneerimine akut, valmistades seda ette laadimisseansiks.

Laadimise seadistuste menüüs ja konfigureeritavas vidinas on aku eelkonditsioneerimise lüliti all alati

võimalik näha ikooni tähisega „Manual“ (Käitsi).

Selle funktsiooni saab käsitsi välja lülitada.

Aku eelsoojendus tõstab aku temperatuuri umbes 30 °C võrra algtemperatuurist kõrgemale.

Kui võti keeratakse asendisse OFF, lähtestub süsteemi loogika automaatselt olekusse „Mitteaktiivne“.

Hoiatus

Režiimis 2 (kodumaine pistikupesa) ei pruugi 100% laadimise saavutamine olla võimalik, kui laadimisvõimsus on alla 11 kW.

Haagise pukseerimine

Üldteave

Ettevaatust

Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 1000 km.

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada

jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava.

Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud. Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kallete korral. Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇒lk200 .

Haakekonksu vertikaalkoormus

Hoiatus

Kui kinnitate haakeseadmele lisaseadmeid nagu jalgrattakandurid, haakekastid jne, järgige maksimaalset lubatud vertikaalkoormust haakekonksule. Jalgrattakanduri kasutamisel ei tohi transportida rohkem kui nelja tavalist jalgratast või kahte elektrilist jalgratast. Pange raskemad jalgrattad kindlasti sõidukile võimalikult lähedale.

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See on haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus 80 kg on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse.

Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust

(vt andmesilti või sõiduki dokumente)
60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei
tohi ületada. Kui tagasilla koormus on
lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui
100 km/h.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrida
haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha
siis, kui vänderdamise vähendamiseks
kasutatakse haakekonksuga
stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage
kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus
100 km/h on ainult siis kasutatav, kui
kasutatakse võnkesummutit ja haagise
lubatud brutokaal ei ületa sõiduki
tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja
karavanhaagiste puhul on võnkesummuti
kasutamine tungivalt soovitatav.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb
vähendada sõidukiirust, mitte muuta
suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja
sama kiirusega kui ülesmäge.

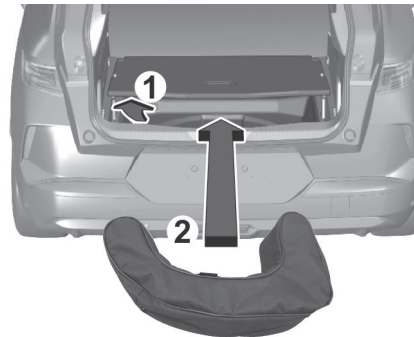
Täita rehvid täiskooormusele vastava
rõhuni.

Haakesead

Ettevaatust
Kui sõidate ilma haagiseta, eemaldage haakekonks.

 Hoiatus
Ilma haagiseta ja paigaldatud haakekonksuga ei ole lubatud sõita, kuna see varjab tagaosas keskel asuvat udutulelaternat.

Haakekonksu hoiundamine kahekordset koormust taluva põranda korral

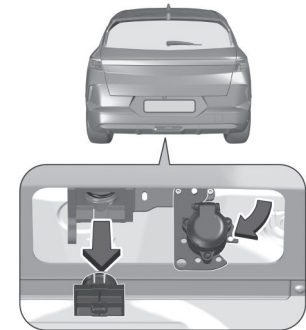


Tõstke kahekordset koormust taluv
põrand üles ja paigutage kott koos

haakekonksuga selle alla ja takjapael
alla, et kott korralikult fikseeruks.

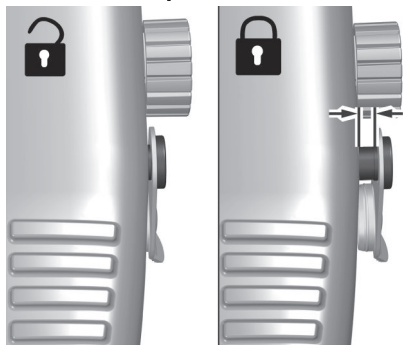
Haakekonksu paigaldamine

Haakekonksu paigaldamine kahekordset
koormust taluva põranda korral. Tõstke
kahekordset koormust taluv põrand üles
ja paigutage kott koos haakekonksuga
selle alla.

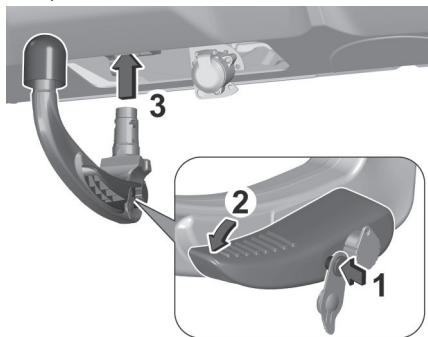


Eemaldada haakekonksu paigaldusavast
kork ning panna panipaika.

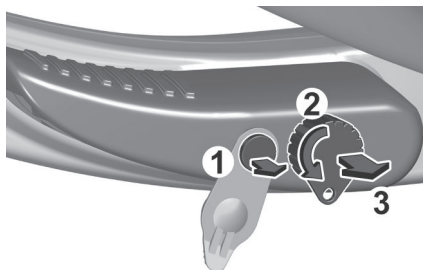
Haakekonksu paikaseadmine



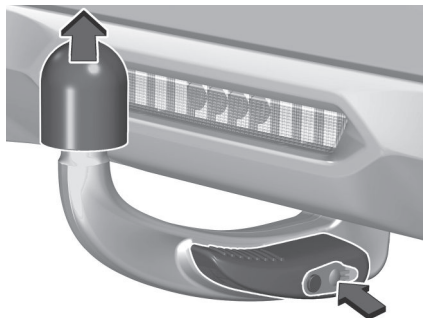
Veenduge, et mehhanism on lukustamata (nähtav on ainult punane märk).



Sisestage haakekonks paigaldusavasse ja lükake seda kuni kuuldava kinnitumiseni tugevasti ülespoole. Käepide peab fikseeruma ülespoole.



Sulgege lukk võtme abil, keerates seda vastupäeva ja tõmmates.



Kinnitage kork lukule. Eemaldage kuulpealt kaitsekate.

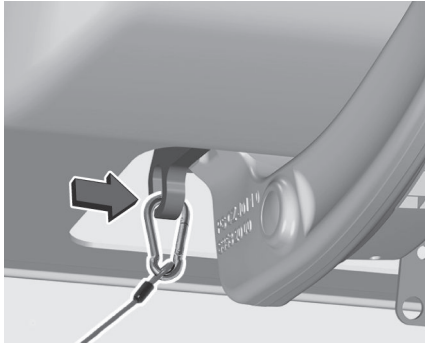
Haakekonksu õige paigalduse kontrollimine

- Mehhanism peab olema lukustatud (roheline märk on täielikult nähtav).
- Lukk peab olema suletud.
- Võti peab olema eemaldatud. Võtme eemaldamine võib olla võimalik ainult siis, kui lukk on suletud.
- Kork peab olema lukule kinnitunud.
- Kaitsekate peab olema eemaldatud.

 Hoiatus

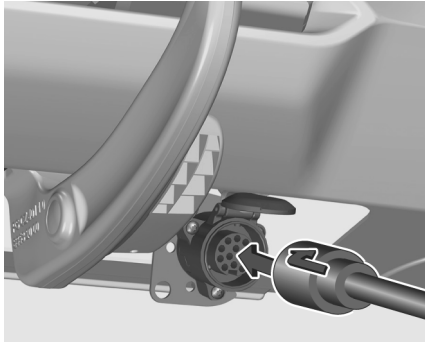
Haagise pukseerimine on lubatud ainult siis, kui haakekonks on nõuetekohaselt paigaldatud. Kui haakekonks ei haaku õigesti, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Turvatrossi kinnitusaas



Kinnitage turvatross kinnitusaasa.

Toitepesa ühendamine



Tõmmake haagise haakeseadisel asuv pistikupesa alla.

Avage pistiku kaitsekate. Sisestage pistik ja lukustage ettenähtud asendisse, pöörates seda veerand pööret päripäeva.

Haakekonksu eemaldamine

- Võtke toitepistikust kinni, pöörake veerand pööret vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- Lükake pistikupesa üles oma parkimisasendisse.
- Eemaldage lahtivõetav turvatross turvarõngast.
- Eemaldage lukult kork.
- Sisestage võti ja avage lukk päripäeva keerates.
- Hoidke ühe käega haakekonksu kuulpeast kinni ja vajutage selle vabastamiseks hooba.
- Asetage haakekonksu kuulpeale kaitsekate ja pange kanduri avasse tihendus kork.
- Page kuulpea selle kaitseks oma kotti tagasi ja koos kotiga hoiukohta.

Haagise Stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb

hoida rooli nii liikumatuna, kui võimalik. Süsteem toimib alates kiirusest 60 km/h kuni kiiruseni 160 km/h.

Hoiatus

Mõnes olukorras ei pruugi süsteem tuvastada haagise vingerdamist, nt kerge haagise vedamisel. Libedal või halval pinnal ei pruugi süsteem olla võimeline takistama haagise järsku vingerdama hakkamist.

Täiustatud juhiabisüsteemid

Nõuanded juhtimiseks / manööverdamise abisüsteemid.....	138
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB).....	138
Automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine.....	143
Esikokkupõrke hoiatus (FCW).....	143
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem....	145
Rataste libisemistvastane süsteem (ASR).....	145
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).....	145
Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA).....	146
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW).....	147
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA).....	149
Sõiduraja poolautomaatne vahetamine.....	150
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LPA).....	152
Parkimisabi.....	155
Tahavaatekaamera (RVC).....	157
Panoraamvaatesüsteem.....	159
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus.....	161
Juhi unisuse tuvastamine.....	162
Kiirusepiiraja.....	164

Adaptiivne püsikiiruse regulaator.....	165
Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem.....	170
Liiklusmärgiabi (TSA).....	171

Nõuanded juhtimiseks / manööverdamise abisüsteemid

Hoiatus

Juhi abisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks ning need ei asenda juhi tähelepanelikkust. Sõiduki juhtimisel lasub kogu vastutus juhil. Juhi abisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

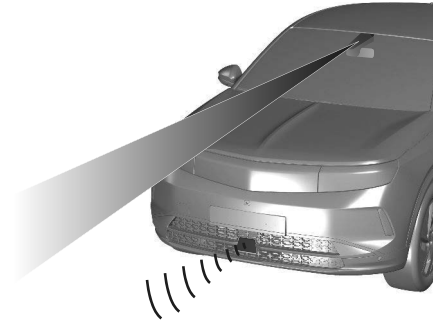
Märkus

Euroopa üldiste ohutuseeskirjade järgimiseks saab mõningaid juhiabisüsteeme infokraanil inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral. Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada ettejäävate sõidukite,

jalakäijate ja jalgratturitega tekkivaid kokkupõrkehajustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli. Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendumist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. ⇒lk143 See funktsioon kasutab esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur).



⚠ Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendada juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees

liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Juht saab automaatse hädapidurduse tühistada rooli tugevalt keerates ja/või gaasipedaali tugevalt vajutades. Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla jalga ega takistavaid porimatte.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateave ⇒lk138

Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanil sõiduki seadete



kaudu.

Infokraan ⇒lk70

Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul.

Inaktiveerimise korral süttib (☹) ja näidikuplokis näidatakse teadet näidikuplokk.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel

toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine seisva sõiduki või mootorratturi tuvastamisel kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel kiirusel alates 8 km/h kuni 140 km/h.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel

toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine seisva sõiduki või

mootorratturi tuvastamisel kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaamera varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel kiirusel alates 8 km/h kuni 140 km/h. Süsteem sisaldab järgmisi funktsioone:

- esikokkupõrke hoiatus
- hädaabi pidurivõimendi
- automaatpidurdus
- esikokkupõrkehoiatus

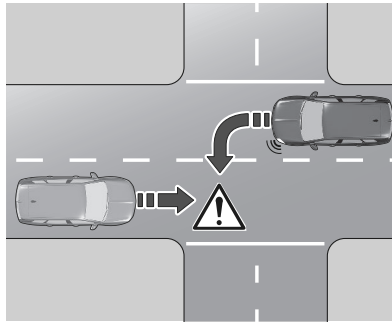
Esikokkupõrke hoiatus ⇒lk143

Pöördemanööver

Süsteem võib töötada ka pöördemanöövri ajal, kui tuvastatakse teine sõiduk, mootorrattur või jalakäija.

Tee ristumine teise sõidukiga

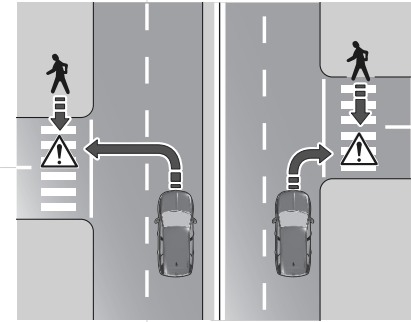
Radaranduri ja esikaamera varustatud sõidukitel: Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb pöoret ja tuvastab kõrvalasuval sõidurajal vastassuunast läheneva teise sõiduki, kui täidetud on järgmised tingimused:



- vastav suunatuli on sisse lülitatud
- sõiduki liikumine hakkab ristuma teise sõiduki sõidurajaga
- sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h
- kokkupõrge teise sõidukiga on tõenäoline. Lisaks reageerib süsteem ka mootorratturitele.

Tee ületamine jalakäija eest

Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb vasak- või parempöoret ja tuvastab teed ületava jalakäija, kui täidetud on järgmised tingimused.



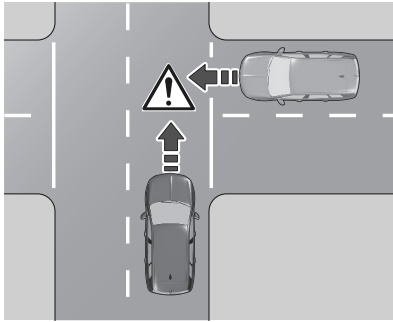
- Jalakäija ületab teed sõiduki ees.
- Andurid tuvastavad jalakäija selgelt.
- Maastik on anduritele tuvastatav, nt heledus, kontrast tausta suhtes
- sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h

Peale selle reageerib süsteem ka jalgratturitele.

Ristuv manööver

Sõiduk sõidab risti üle

Süsteem võib töötada olukorras, kus nähtav sõiduk sõidab risti eest läbi, kui täidetud on järgmised tingimused.



- Nähtav sõiduk sõidab risti üle teie sõidutrajektoori ja on anduritele selgelt nähtav.
- Risti sõitva sõiduki kiirus on alla 65 km/h.
- Sõiduki kiirus on alla 65 km/h.

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks. Kui rakendub aktiivne hädalukorras

pidurdamine, hakkab (ⓘ) näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädalukorras pidurdamine

on lõppenud, vilgub (ⓘ) mõne sekundi jooksul.

Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädalukorras pidurdamine ei rakendu.

Kiirusel alla 50 km/h võib automaatne pidurdamine hädalukorras aeglustada sõiduki kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus on üle selle piiri, vähendab automaatne pidurdamine kiirust. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit.

Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsena. **Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.**

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatsel pidurdamisel.

Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alistada.

Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

⚠ Hoiatus

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädalukorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali.

Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädalukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on aktiveeritud
- esiistmete ja sõltuvalt versioonist tagaistmete turvavööd on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädalukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas
- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega

- tuvastatakse rike aktiivses hädalukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avarii, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- andur on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- tuuleklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võrkehade, nt kleebiste, poolt
- kahjustatud või deformeerunud eesmine kaitseraud või eesmine kaitseraud on kaetud võrkehadega, nt kleebistega
- radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel

- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihmasadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökojas kontrollida. Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojoukontroll on toimimas
- sõiduki aku pinget on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;

- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteem inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagissuvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid
- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele

- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud või deformeerunud
- kui radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- kui pidurituled ei tööta

Tõrge

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib

() näidikuplokis.

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis () ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökohta.

() süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad

puhastamist. Kui () jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

() võib põleda ka siis, kui Infotainment-süsteemis on tekkinud probleem.

Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttivad

näidikuplokis () ja () , konsulteerige töökojaga.

Sõidukiteated ⇒ lk74

Automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine

Kui tuvastatakse avarii, nõuab sõiduk automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist. Selle funktsiooni eesmärgiks on edasiste kokkupõrgete ohu vähendamine, kui juht ei reageeri. Süsteem töötab nii laupkokkupõrke, külgl kokkupõrke kui ka tagantkokkupõrke korral. Automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine ei tööta, kui saadaval pole sõiduki võime käivitada ja teostada automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist, sest see võib põhjustada purustavaid õnnetusi või mõne muu spetsiifilise õnnetuse käigu. Automaatset pidurdamist on võimalik alistada, vajutades gaasipedaali või piduripedaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem töötab, kui on täidetud järgmised tingimused:

- turvapadjad või turvavööde eelpingutid rakenduvad kokkupõrkel;

- pidurisüsteem ja elektrilised funktsioonid jäävad kokkupõrke ajal ja pärast kokkupõrget töökorda;
- juht pole vajutanud piduripedaali või gaasipedaali.

Tõrge

Kui automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine pole saadaval, põleb

märgutuli () või () pidevalt koos

() , näidikuplokki ilmub vastav teade ja kostab hoiatussignaali.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Esikokkupõrke hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikuva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks. Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest

vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Sisselülitamine

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel kuni 80 km/h, kui tuvastatakse jalakäija või jalgrattur. Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel alates 8 km/h kuni sõiduki maksimaalse kiiruseni, kui tuvastatakse sõiduk.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse järgmiste hoiatustega:

- Tase 1. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade, kui kaugus eessõitvast sõidukist muutub liiga väikseks.
- Tase 2. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja antakse hoiatussignaali, kui tekib vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene sekkumine.
- Tase 3. Sõltuvalt versioonist võib sõiduk automaatselt hetkeks pidurdada, et kinnitada kokkupõrkeohtu. Vajalik on juhi kohene sekkumine.

Hoiatus

Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga kiiresti, võidakse kuvada 2. taseme hoiatus ilma eelneva 1. taseme hoiatuseta.

1. taseme hoiatused sõltuvad hoiatuse määratud tundlikkusest. Seda hoiatuse tüüpi kuvatakse ainult liikuvate sõidukite korral. Madalamal kiirusel on see keelatud.

Hoiatus

Selle märgutule sümbol ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teeoludele jne.

Alarmi tundlikkuse valimine

Märkus

Kui on määratud kõige pikema vahemaaga hoiatustundlikkuse seade, hoiatab süsteem varem. See suurendab ohutust, kuid suurendab hoiatuste arvu, kui ei peeta kinni seadusandluses määratud ohutust vahemaast. Hoiatuste arvu vähendamiseks valige lühem hoiatustundlikkuse seade.

Juhi abisüsteemide menüüst saab valida kolme häire tundlikkuse taset.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ lk72

Valitud seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel. Häire tundlikkuse muutub sõltuvalt valitud häire seadest.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise

inaktiveerimisega sõiduki seadetest  infokraanil.

Puuteekraan ja infoekraan ⇨ lk70

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- sõitmisel kurvilistel või mägistel teedel
- sõitmisel öisel ajal
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- tuuleklaasil olev andur on blokeeritud lume, jää, lörtsi, pori, mustuse jms poolt
- esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehad, nt kleeibised

Sõiduki stabiilsuskontrolli-süsteem

Rataste Libisemisvastane Süsteem (ASR)

Rataste libisemisvastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu, kasutades mootoriga pidurdamist ja rakendades veoratastele pidureid, et vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunastabiilsust.

Kui sõiduki trajektoor erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires).

Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.



Need süsteemid aktiveeritakse juhul, kui esineb probleeme haardumise või trajektooriga (kinnitatakse selle vilkuva hoiatustulega näidikupaneelil).

Tõrked



Rikke korral süttib näidikupaneelil see hoiatustuli, millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaali.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Hoiatus

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks õhutama juhti lisariske võtma ja ületama suure kiirusega sõitma. Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes).

Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), pidurisüsteemi, elektrooniliste elementide ning esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvi.

Kõik rehvide spetsifikatsioonid on loetletud rehvi/värvi sildil. Põhjalikumad infot **identifitseerimiselementide** kohta leiate vastava jaotise alt.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

ESC töötab koos veojõukontrolliga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Veojõukontrollisüsteem on ESC komponent.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.

ESC ja veojõukontrollisüsteem hakkavad tööle pärast igakordset mootori

käivitamist niipea kui  kustub. Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem

töötavad, hakkab  vilkuma.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Hoiatus

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.

Märgutuli ⇒lk75

Kasutades , võib ESC ja veojõukontrollisüsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infoekraanil.

Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem on inaktiveeritud, ilmub näidikuplokki olekuteade.

ESC ja veojõukontrollisüsteemi saab uuesti aktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst näidikuplokis pidurit vajutades või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h.

 näidikuplokis kustub, kui ESC ja veojõukontrollisüsteem aktiveeritakse uuesti. ESC ja veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Tõrge

Süsteemi rikke korral põleb  pidevalt ja näidikuplokki ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustökojas kõrvaldada.

Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA)

Külgmise pimeala hoiatus tuvastab ja hoiatab kuni 75 m kauguselt tagant lähenevate sõidukite eest naabersõiduridadel või sõiduki pimealas oleva teise sõiduki eest.

Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku kui tuvastatakse et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav. Külgmise pimeda nurga alarm kasutab kaht radarandurit tagumises kaitserauas kummalgi pool sõidukit.

Hoiatus

Kahjustused või kriimustused sõiduki pinnal radaranduri lähedal võivad mõjutada süsteemi toimivust. See võib põhjustada valesid hoiatusi või jätta need andmata.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm on ainult abivahend sõidurea muutmisel ja see ei asenda juhi nägemisvõimet. Külgmise pimeda nurga alarm ei tuvasta:

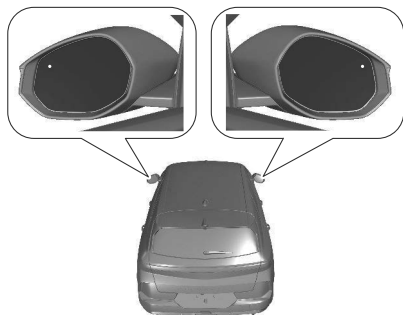
- väga kiiresti lähenevad sõidukid
- jalakäijad või loomad
- liikumatud objektid, nt seisvad sõidukid, tänavavalgustid, liiklusmärgid jne

Kui te ei kasuta sõiduraja vahetamisel vajalikku ettevaatust, võib see põhjustada sõiduki kahjustamist, vigastusi või surma. Enne sõiduraja vahetamist kontrollige alati välis- ja tahavaatepeegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatulesid.

Sisselülitamine

Kui külgmise pimeala hoiatus on saadaval, nt pärast mootori sisselülitamist, aktiveeruvad LED-id igas välispeeglis umbes kolmeks sekundiks. Infoekraan ⇒lk70

Tööpõhimõte



Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Kui soovitud poole suunatud sisse lülitatakse, hakkab LED vilkuma. Mõõdumisel süttib LED kohe. Kui möödute teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadele
- sõidukist möõdumisel on kiiruste erinevus alla 15 km/h
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupeessa

- andurid pole kaetud pori, jää või lumega
- uste peeglite ja tagumiste radarite LED-id pole kaetud kleebiste või muude objektidega
- liiklusvoog on normaalne
- otse või pisut kurvilisel teel sõites

Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:

- mitteliikuvate objektide olemasolul, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustid, liiklusmärgid
- väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga
- vastassuunas liikuvate sõidukite korral
- sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga
- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmisel vaateväljas
- kiirel möõdumisel

See funktsioon ei tööta õigesti halva ilma tingimustes nagu tugev vihm, pinnakahjustuste korral radaranduri lähedal või juhul, kui andurid on kaetud teelt pritsitud pori/mustusega.

Väljalülitamine

Kasutades , võib süsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil.

Süüte väljalülitamisel ei jää see süsteemi olek mälu salvestatuks.

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui haagise haakeseadise külge kinnitatakse haagis või jalgrattakandur.

Tõrked

Tõrke korral süttib infokraanil  koos vastava teate kuvamisega. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõidurajalt kõrvalekaldu- mise hoiatussüsteem (LDW)

Hoiatus

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui

keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ja ka sõidutee märgistusi, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti. Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsisel roolitöö korral hoiatust ei väljastata. Kui süsteem tuvastab soovimatu sõiduteelt kõrvalekaldumise, vilgub märgutuli  kiiresti kollaselt.

Töötingimused

Süsteemi korrektseks tööks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud;
- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis;

• süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.
Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Hoiatus

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateavet vt ⇨ lk 138
Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil, sisenedes menüüsse  abil.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lörts, muda, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleeibised;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käännulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihma sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos vastava teate kuvamisega ja helisignaaliga. Otsige abi töökojast.

Kui andur on kaetud,  süttib näidikuplokis ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

Märkus

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)

Hoiatus

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ning samuti sõiduraja tähistele, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb teeservale või sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt rooli, et sõiduk pöörduks tagasi sõidurajale.

Juht näeb rooli pöörlevat liikumist. Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt. Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada.

Kui süsteem roolib sõidukit mööda

õiget trajektoori, vilgub  näidikuplokis kollaselt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei rooli sõidukit pidevalt.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei eelda sõidurajalt kõrvalekaldumist, kui suunatud töötavad ja mõne sekundi jooksul pärast suunatud väljalülitamist. Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaali. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Märkus

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa

- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhitu ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on kinnitatud haagis, siis on olenevalt versioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Pole pärast aku lahtiühendamist

saadaval: Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateavet vt: ⇨lk138

Kui süsteem on aktiveeritud, siis



näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes

menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Käed-lahti sõitmine

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse 180 sekundi pikkuse jooksva intervalli jooksul käed-lahti-sõitmine, süsteem sekkub:

Sekkumine 1:  vilgub kuni sekkumise lõppemiseni.

Sekkumine 2:  vilgub ja kõlab hoiatussignaal, mis kestab kuni sekkumise lõpuni, kuid vähemalt ühe sekundi jooksul.

Täiendavad sekkumised:  vilgub pidevalt ja hoiatussignaal kõlab 10 sekundit kauem kui eelmine helisignaal. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal

hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Süsteemi piirangud

Märkus

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel. Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, muda, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleebised;
- raske või ebaühtlaselt jaotunud koormus
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva sõidurea märgistusega teed

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.



süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui



jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Märkus

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel.

Sõiduraja poolautomaatne vahetamine

(Intellidrive 2.0-ga)

See süsteem abistab juhti sõiduradade vahetamisel.

Selleks kasutab see tuuleklaasi ülaosas asuvat kaamerat, ees asuvat radarit ja nelja kaitseraudadesse paigaldatud nurgaradarit.

⚠ Hoiatus

Juhi tähelepanu kadumise vältimiseks on rool varustatud käte tuvastamise süsteemiga. Rohkem teavet **käte tuvastamise** kohta vaadake vastava jaotise alt.

⚠ Hoiatus

Süsteem ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik. Juht jääb sõiduki juhtimise eest vastutavaks, jälgides oma ümbrust ja hoides oma käsi roolil. Kui juht leiab, et liiklusolud või teepinna seisund nõuavad sekkumist, peab juht süsteemi töö ajutiseks peatamiseks viivitamata roolirastast liigutama. Mistahes selline sekkumine piduri- või gaasipedaali kasutades, mis toob kaasa adaptiivse püsikiirusehoidja töö peatumise või katkestamise, toob kaasa ka süsteemi deaktiveerimise.

Süsteemi valimine

Kaks valikut:

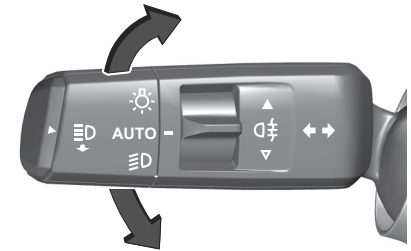
- juhul, kui sõiduk juba sõidab selleks sobival teel, valib juht süsteemi nii, et aktiveerib selleks Drive Assist Plus 2.0 süsteemi

- või kui juht juba kasutab süsteemi Drive Assist Plus, soovib sõiduk süsteemi valimist (**OK** nuppu vajutades) pärast sobivale teele jõudmist.

Töötitingimused

- Kõlblikud teed: eraldatud sõidusuundadega teed, millel ei ole lubatud viibida jalakäijatel ja jalgratturitel.
- Sõiduradasid eraldav joon peab olema piisavalt selge, et süsteem selle ära tunneks.
- Teiste sõidukite asukohad ja kiirused peavad võimaldama süsteemil ohutult sõiduradu vahetada.
- Drive Assist Plus 2.0 on aktiveeritud.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem on aktiveeritud.
- Sõiduki kiirus vahemikus 65 kuni 180 km/h.

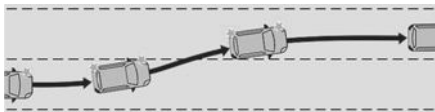
Aktiveerimine/inaktiveerimine



- Aktiveerige sõiduraja vahetamisele vastava külje suunatuuli kas tulede lülitushoova vastupanupunkti ületades või mitte.
- Juht saab igal hetkel sõiduki üle kontrolli tagasi võta:
- deaktiveerides suunatuule juhul, kui sõiduk ei ole veel joont ületanud;
- hoides kindlalt rooli;
- kasutades pedaale.

Rohkem teavet **suunatuude** kohta vaadake vastava jaotise alt.

Kuvatakse teade „**Stay attentive**“ („Olge tähelepanelik“), et tuletada juhile meelde seda, et juht on jätkuvalt manöövri eest vastutav.



Süsteem jätkab seejärel sõiduki rajavahetusega.

Kui manööver on sooritatud, deaktiveeritakse süsteem automaatselt ja sõiduraja hoidmise abisüsteem võtab juhtimise üle.

Kui suunatuli lükati üle vastupanupunkti, peab juht selle tagasi tõmbama.

Näpunäide

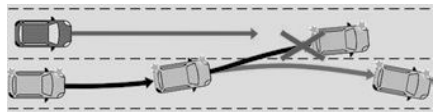
Juht peab roolist korrektselt kinni hoidma.

Kohe, kui poolautomaatne sõiduraja vahetus algab, suunab süsteem sõiduki sihtpunktiks olevale sõidurajale, kasutades selleks rooli väikseid liikumisi, et paigutada sõiduk sihtpunktiks olevale sõidurajale.

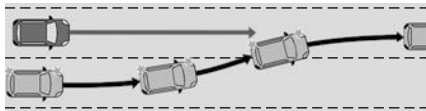
Te tunnetate rooliratta liikumist.

Sõiduraja vahetamise katkestamine

Võib juhtuda, et sõiduraja vahetamise jooksul ei ole süsteemi töötamiseks vajalikud tingimused enam täidetud.



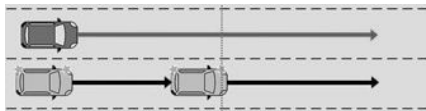
Kui see juhtub enne, kui kumbki ratas on kahte sõidurada eraldava joone ületanud, juhib süsteem sõiduki automaatselt tagasi algsele sõidurajale (seda kinnitavad manöövri katkestamise teate kuvamine näidikupaneelil või HUD-il ja helisignaal). Süsteem deaktiveeritakse seejärel automaatselt.



Kui see juhtub siis, kui sõiduraja vahetamine on alanud, palub süsteem juhil koheselt sõiduki üle kontroll uuesti endale võtta (seda kinnitavad teate kuvamine näidikupaneelil või HUD-il ja helisignaal) ning süsteem deaktiveeritakse automaatselt.

Sõiduraja vahetamise taotluse tagasilükkamine

Suunatule kasutamisel, kui vajalikud tingimused pole täidetud, ilmuvad jooned näidikupaneelile või HUD-ile oranžina.



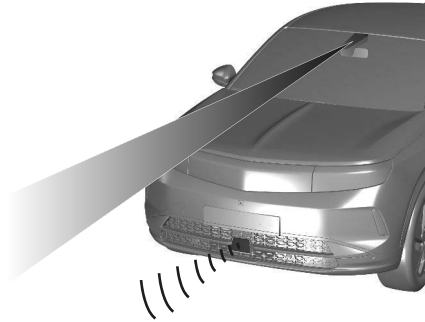
Süsteem hoiab sõiduki esialgsel sõidurajal. Süsteem deaktiveeritakse ja poolautomaatset sõiduraja vahetust ei sooritata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LPA)

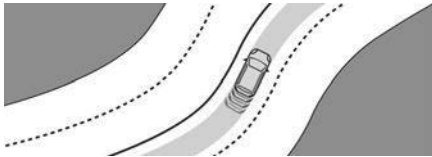
⚠ Hoiatus

Süsteem aitab juhil sõidukit roolida, kiirendada ja pidurdada füüsikaseaduste ja sõiduki suutlikkuse piirides. Mõned teetaristu elemendid või teel olevad sõidukid ei pruugi olla õigesti nähtavad või neid tõlgendatakse kaamera poolt valesti, mis võib põhjustada ootamatut suuna muutmist, rooliliikumise korrektsiooni ärajätmist ja/või ebaõiget kiirendamist/ pidurdamist.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on sõiduraja hoidmise režiimi edendus.



Aktiveeritud süsteem jälgib sõidurajamärgistust esiklaasi ülaseras asuva kaamera abil. See hoiab rooli abil sõidukit tuvastatud sõidurajal. Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.



Seetõttu hoitakse sõiduki praegust asukohta sõidurajal. Asukohaks ei pea ilmtingimata olema sõiduraja keskkoha. Juhul, kui sõiduk liigub sõiduraja välisserva lähedal, parandab süsteem sujuvalt liikumistrajektoori praegu

kasutatava sõiduraja keskkoha suunas, kui määratud kiirust on ületatud. Juht näeb uuesti rooli pöörlevat liikumist. Kui süsteem roolib sõidukit, põleb

näidikuplokis  roheliselt. Kuid juht võib ükskõik kuna sõiduki juhtimise üle võtta. Selleks peab juht rakendama rooli pööramisel mõningat lisajõudu. Kui süsteem tuvastab, et juht ei hoia rooli piisavalt kindlalt, käivitatakse järkjärguline hoiatussignaalide seeria. Kui katkestus võtab liiga kaua aega,

lülitub süsteem välja.  kustub näidikuplokis. Süsteemi peab uuesti aktiveerima juht. Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab ainult koos adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga. ⇒ lk165

Nõutavad eeltingimused

- Juhiabi peab olema sisse lülitatud.
- Juht peab hoidma käsi roolil.
- Suunatud pole sisse lülitatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta.
- Pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa.
- Ei tuvastata dünaamilist sõitu, st survet piduri- või gaasipedaalile.

- Süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada.
- Ajutine varuratas pole kasutusel.
- Sõidukit ei juhita ruumikitsikuses.
- Pole süsteemiviga, mis takistaks korrektsioonide tegemist.

Aktiveerimine/inaktiveerimine



Sisselülitamine

Vajutage korduvalt , kuni režiim Drive Assist (juhiabi) on valitud. Drive Assist (juhiabi) ekraan kuvatakse näidikuplokis.

Infoekraan ⇒ Ik70

Väljalülitamine

Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamise režiim.

Süsteemi töö peatamine / ootele panek

Märkus

Kui kasutatakse poolautomaatset reavahetust, alustab suunatulede seadistus poolautomaatset reavahetuse manöövrit.

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiimi võib peatada või ootele panna järgmistes situatsioonides:

- Elektrooniline stabiilsuskontroll töötab või on inaktiveeritud.
- Süsteemi poolt ei tuvastata mitme sekundi jooksul sõidurajamärgistustest vähemalt üht. Süsteem aktiveerub kohe pärast töötingimuste taastumist.
- Juht lülitab suunatud sisse ja pöörab rooli.
- Sõitmine väljaspool sõiduraja piire.
- Rooli hoitakse liiga tugevalt või liigutatakse liiga jõuliselt.
- Vajutatakse piduri- või gaasipedaali.
- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö on peatatud.

- Tee on liiga kitsas või lai.
- Külgiirendus kurvides on liiga suur

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, muda, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või vöörehad, nt kleeibised;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt. rehvid;
- halvasti märgistatud teed.

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad

süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari. Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel. Süsteemi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks. Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma. Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avari. Lülitage süsteem välja.

Tõrge

Rikke korral süttivad näidikud  ja  armatuurilaua või HUD-il koos teate ja hoiatussignaalgiga. Otsige abi töökojast.

Parkimisabi

Üldteave

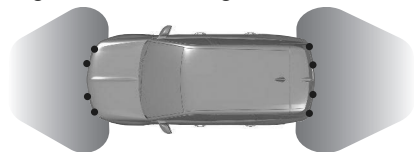
Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

⚠ Hoiatus

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses. Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

(Olenevalt riigist)

Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs,

sisenedes menüüsse  abil.

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi. Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguanne. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

(Olenevalt riigist)

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Tagumine parkimisabi lülitatakse välja tagasikäigu väljalülitamisel.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile

lähemale, antakse helisignaali ja  võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaali edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu sõltuvalt sellest, milline tuvastatud takistus on sõidukile kõige lähemal.

Helisignaale ei anta järgmistel juhtudel:

- kui sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit ja takistus ei ole punases (lähimas) tsoonis;
- automaatkäigukast on asendis **P**;
- rohkem takistusi ei tuvastata.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infokraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud. Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena keskmisel ekraanil  1k70. Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse

ohumärki .

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui helisignaali vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus

läheneb, vilgub ainult  ^{P)}.

Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h, taastuvad helisignaali ja kuva automaatselt.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise müra taseme või muude häirivate tegurite

tõttu, süttivad näidikuplokis  ja

P)

 Kuvatakse teade ja antakse hoiatussignaali.

Märkus

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud, vertikaalselt ja horisontaalselt tsentreeritud ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus väheneb, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

Hoiatus

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada.

Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

Ettevaatust

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse.

Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud.

Kõlari helirikke korral on võimalik olukord, kus helisignaale ei anta. Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui



põleb või infokraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

Ettevaatust

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

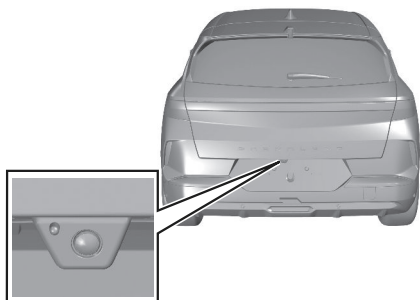
Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all. Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

Märkus

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi). Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge. Süsteem ei tuvasta madalaid äärekive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Tahavaatekaamera (RVC)



Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infoekraanil peaaegu 180°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

⚠ Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata. Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil.

Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Infoekraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- Paremal pool kuvatakse sõiduki pealtvaadet.
- Keskmisel osal kuvatakse kontekstilist vaadet.
- Vasakul pool asub vaate valimine ja samuti seadete menüü.

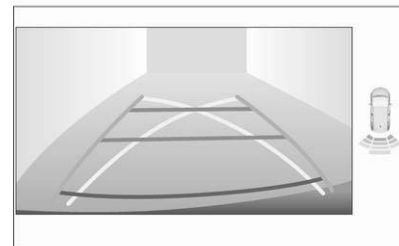
Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta. Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Süsteem valib automaatselt prima vaate, et kuvamine toimuks vastavalt parkimisanduritelt saadud teabele. Süüte väljalülitamisel ei hoita süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasikäigu sisselülitamisel. Selle saab aktiveerida ka käsitsi menüüst Driver Assist (juhiabi).

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid.

Muutke manööverdamise käigus vaate tüüpi suvalisel ajal, valides soovitud vaate infoekraani vasakpoolsel osal asuvalt vaate valimisest.

- Standardvaade
- 180°-vaade

Ekraani värskendatakse kohe, kui valitud vaate tüüp muutub.

Kasutades kaamerat, salvestatakse sõiduki lähiümbrus väikese kiirusega tehtavate manöövrite ajal. Sõiduki edasi

liikudes luuakse reaajas üldvaates kujutis sõidukist selle lähiümbruses (ekraani küljele).

See vaade muudab lihtsamaks sõiduki joondamise parkimise ajal ja läheduses olevate takistuste märkamise. See kustub automaatselt, kui sõiduk liiga kauaks seisma jääb.

Standardvaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade kuvatakse automaatselt või selle saab valida vaate valimisest. Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

180°-vaade

180°-vaade hõlbustab parkimistaskust väljatagurdamist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel.

Suumitud vaade

Tahavaatekaamera salvestab manöövri käigus sõiduki ümbrust, et rekonstrueerida vaade sõiduki taga- või esiosa lähima ümbruse üldvaatest. Kujutis üld sõiduki lähiümbrust luuakse vastavalt sõiduki liikumise edenemisele. Seetõttu saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste.

Suumitud vaadet ei saa käsitsi valida. See aktiveeritakse automaatselt, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on ligikaudu 60–80 cm. Suumitud vaate automaatse kuvamise saab infoekraanil keelata:

Vajutage  infoekraani all ja valige panoraamkaamera.

Vajutage  vaate kohandamise funktsiooni aktiveerimiseks. Seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seadete menüü

Seadete menüü võimaldab seada järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus

Väljalülitamine

Tahavaatekaamera lülitub välja järgmistel juhtudel:

- edasisuunas sõidetakse kiiremini kui 12 km/h
- vajutades infoekraani vasakus ülanurgas asuvat ikooni X.

Süsteemi piirangud

Ettevaatust

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub numbrimärgi tuled vahel, alati puhtana. Tahavaatekaamerat saab puhastada pesuri düüsiga, mis aktiveerub automaatselt tagaklaasipesuri tööle hakkamisel. Objektiivilt veepiiskade ära pühkimiseks kasutage pehmet lappi. Objektiivi ei tohi puhastada aurujoa ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse;
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega.

Tahavaatekaamerat saab puhastada tagaklaasipesuri aktiveerimisega.

Tagaklaasi puhasti ja pesur ⇒lk44

- tagaluuk avatakse
- sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Panoraamvaatesüsteem

Süsteem võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infoekraanil täieliku 360°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

⚠ Hoiatus

Panoraamvaatesüsteem ei asenda juhi nägemisvõimet. See ei kuva lapsi, jalakäijaid, rattureid, ristuunalist liiklust, loomi või ükskõik milliseid muid objekte väljaspool kaamera vaatevälja, nt allpool kaitserauda või sõiduki all. Ärge sõitke ega parkige sõidukit ainult panoraamvaatesüsteemi kasutades. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on. Kuvatav ala on piiratud ja objekte, mis asuvad kaitseraua ükskõik kumma

otsa lähedal või kaitseraua all, ei kuvata ekraanil.

Olenevalt sõiduki koormusest võib muuta sõiduki kallet, sh kaamera vaadet.

Süsteem kasutab:

- tahavaatekaamera tagumise numbrimärgi kohal



- esikaamera
- kaks külgmist kaamerat välispeeglites
- ultraheli-parkimisandurid kaitseraudade sees

Visualiseerimine infoekraanil



Kuva on jagatud vasakult paremale neljaks piirkonnaks:

- valitavad vaated: standardne, eesmine panoraamvaade, tagumine panoraamvaade
- vaate visualiseerimine
- vaade ülalt, k.a neli valitavat külgsuunda (ainult standardvaates)
- seaded

Parkimisandurid täiendavad ülaltvaatest saadavat teavet.

Sisselülitamine

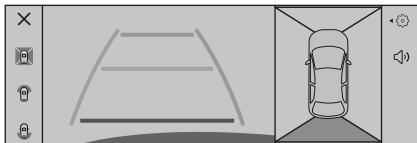
Panoraamvaatesüsteem aktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- tagurpidikäigu sisselülitamisel, kui mootor on sisse lülitatud

- käsitsi aktiveerimisel infoekraanilt, kui sõiduki kiirus on alla 16 km/h

Infoekraan ⇒ lk 70

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid. Muutke vaate tüüpi suvalisel ajal manööverdamise käigus, valides vaate vasakult poolt:

- standardvaade
- panoraamvaade
- külgsuuna

Ekraani värskendatakse kohe valitud vaate tüübiga. Vaikimisi on suunitud vaade lubatud.

See seadet on võimalik muuta infoekraanil panoraamvaatesüsteemi seadetest. Süüte väljalülitamisel hoitakse süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Standardvaade

Standardvaade koosneb vaatest taha ja ette.

Vaade taha

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m. See vaade on saadaval automaatrežiimis või valitakse kuva vasakult poolt.

Ettevaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki ees. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki eesmise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade kuvatakse automaatselt või valitakse kuva vasakult poolt.

Panoraamvaade

Panoraamvaade hõlbustab parkimistaskust väljumist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist. Selle vaadet pole soovitatav kasutada kogu manöövri teostamisel. Seda vaadet saab valida ainult kuva vasakult poolt.

Külgsuuna

See vaade võimaldab kuvada sõiduki ümbrust, nt kõnniteed, madalat seina, kõrvale pargitud sõidukit jne sõiduki vasak- või parempoolsel küljel. Valige standardvaade ja puudutage sõiduki soovitud külge. Valitud külgsuuna tõstetakse esile ja kuvatakse vastav külgsuuna.

Suunitud vaade

Suunitud vaadet ei saa valida. Seda kuvatakse ainult siis, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on väiksem kui 60–80 cm. Suunitud vaade annab pealtvaate sõiduki taga või ees olevast lähikirjusest. Seetõttu saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste.

Suunitud vaate automaatse kuvamise saab infokraanil keelata:

Vajutage  infokraani all ja valige **Panoraamkaamera**.

Vajutage .

Aktiveerige **Vaate kohandamine**.

Seade salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seaded

Reguleerida saab järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus

Väljalülitamine

Panoraamvaatesüsteem inaktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- edasikäiguga sõidetakse kiiremini kui 16 km/h
- ikooni **X** vajutamine puutekraani vasakus ülemises nurgas

Süsteemi piirangud

Ettevaatust

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kõigi kaamerate objektivid alati puhtana. Tahavaatekaamera jaoks kasutatakse pesuri düüsi, mis aktiveerub tagaklaasipesuri tööle hakkamisel.

Kaamerate objektivide käsitsi puhastamisel loputage objekte veega ja pühkige pehme lapiga. Objektive ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Panoraamvaatesüsteem ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektividesse.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kaamera objektivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Tahavaatekaamerat saab puhastada tagaklaasipesuri aktiveerimisega. Tagaklaasi puhasti ja pesur ⇒lk44
- Sõiduk veab elektriliselt ühendatud haagist, jalgrattakandurit vms.
- Sõidukiga on toimunud avarii. Pöörduda hooldustöökohta.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Ettevaatust

On äärmiselt oluline, et panoraamvaatesüsteemi remont teostatakse täpselt vastavuses Opel spetsifikatsioonidega. Vastasel juhul ei

pruugi süsteem õigesti toimida ning on oht, et süsteem käitub ettenägematult ja/või saadab ettenägematuid teateid.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus

Ettevaatust

Juht peab jälgima ümbrust enne ja kogu manöövri ajal. Sõitke tagasikäiguga aeglaselt ja ettevaatlikult, kui nähtavus on vähenenud või puudub üldse.

On võimalik, et hoiatusi ei anta, antakse liiga hilja või need tunduvad põhjendamatud. Olge avarii vältimiseks alati valmis reageerima.

Märkus

Tagumise kaitseraua ümbervärvimisel konsulteerige kvalifitseeritud hooldustöökojaga, kuna teatud tüüpi värvid võivad häirida radarseadmete tööd.

Lisaks külgmise pimeala hoiatusele ⇒lk146 hoiatab tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus tagurdamisel kiirusega kuni 10 km/h paremalt või vasakult lähenevate sõidukite eest. Süsteem hoiatab lähenevate objektide eest

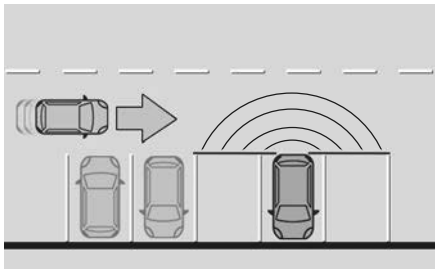
nagu veokid, jalakäijaid, jalgratturid ja mootorratturid.

Süsteem kasutab sõiduki taga vasakul ja paremal pool asuva ala jälgimiseks kaht radarandurit, mis asuvad tagumises kaitserauas kummalgi pool sõidukit.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Kasutades menüüd , võib süsteemi aktiveerida/inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst näidikuplokis.

Tuvastuspiirkond



Süsteem tuvastab takistused, mis liiguvad kiirustel üle 3 km/h ja on maksimaalselt 40 m kaugusel.

Tööpõhimõte

Kui tagurpidikäiguga sõitmisel tuvastatakse sõidukile lähenev takistus, hakkab näidikuplokis vilkuma  või .

Lisaks antakse sõiduki tagasisuunas liikumisel helisignaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi õigesti toimida järgmistes olukordades:

- haagise pukseerimisel
- kui pukseeriseadisel kasutatakse jalgrattakandurit
- äärmuslikud temperatuurimuutused;
- tagumine kaitseraud on kahjustatud
- väliste materjalide (nt pori, jää, lumi) kogunemine või eendumine, kleeibiste kasutamine

Tõrked

Rikke korral ilmub näidikuplokki  koos teate ja hoiatava helisignaali. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Juhi unisuse tuvastamine

Juhi hoiatussüsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki liikumistee variatsioonidel võrrelduna sõiduraja märgistustega. Süsteem ei asenda juhipoolest valvsust sõiduki juhtimisel.

Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt iga kahe tunni järel. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Süsteemi võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise $\Rightarrow$ lk70 alt. Kui süsteem on desaktiveeritud, süttib näidikuplokis . Süüte sisselülitamisel aktiveeritakse süsteem automaatselt.

Sõiduaja hoiatus

Juhti teavitatakse hüpik-

meeldetuletussümboliga .

näidikuplokis samaaegselt helilise hoiatusega, kui juht pole teinud vaheaega pärast kahetunnist sõitmist kiirusega üle 65 km/h. Seda hoiatust korratakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmisest. Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse juhul, kui süüde lülitatakse mõneks minutiks välja või juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.

Juhi unisuse tuvastamine

Olenevalt versioonist kasutab süsteem juhi valvsustaseme jälgimiseks erinevaid kaameraid:

- esivaatekaamera väljaspool sõidukit esiklaasi ülaosas;

- juhti jälgiv kaamera sõiduki sees juhi poolel esiklaasi kõrval, suunaga juhi poole.

Hoiatus

Silmakahjustuste ohu vältimiseks: ärge istuge roolile lähemal kui 25 cm.

Juhi uimasuse tuvastamine esivaatekaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 65 km/h.

Süsteem võib pärast jälgimise alustamist kuni 30 minuti jooksul tegeleda õppimisprotseduuriga. Sel perioodil analüüsitakse juhi individuaalset sõidukäitumist ja hoiatust ei kuvata. Kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega.

Kui sõiduki liikumistee vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitatakse hoiatus.

Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse teatega,  süttib ja antakse helisignaali.

Pärast kolme esimese taseme hoiatust käivitub uus hoiatus koos teatega, millega kaasneb esiletungivam helisignaali ja .

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine juhi jälgimiskaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h.

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasuse või tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali. Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikrouni, unesündmused, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaali. Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Lähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesadu, tugev vihm, tihe udu

jne, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketel teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne

- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänulised või kitsad teed
- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lõrts, muda, mustus esivaatekaamerale või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleeibised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehade, nt kleeibised
- juht kannab päikesesprille, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Näidikuplokis süttib  ning kuvatakse teade, mis viitab sellele, et juhi jälgimiskaamera ei tuvastanud juhi nägu näiteks päikesesprillide tõttu.

Kiirusepiiraja

Kiirusepiirang vältib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h. Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Süsteemi sisselülitamine

Püsikiirusehoidja funktsiooni

aktiveerimiseks vajutage üks kord . Vajutage kiirusepiiraja aktiveerimiseks kaks korda kiirusepiirangut.

Töö aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Püsikiirusehoidja funktsiooni

aktiveerimiseks vajutage üks kord



Eelseatud kiirust saab muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks märki + või vähendamiseks märki -. Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra.

Aktiveerimiseks vajutage märki + või märki -.

Aktiveerimiseks samas süüte

kasutustsüklis vajutage **II ▷**.

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**, kiiruspiirang lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade.

Sõidukit juhitakse kiiruspiiranguta.

Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mälu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage **II ▷** või **+** .

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage **II ▷**, kiiruspiirangu režiimi valik tühistatakse ja kiiruspiirangu indikatsioon kustub.

Tõrked

Kiiruspiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

Adaptiivne püsikiiruse regulaator võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab 40 km/h. Lisaks sellele säilitab süsteem teatud järgnemiskauguse eesoleva sõidukiga.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel tuleb valida mis tahes käik.

Automaatkäigukastiga sõidukite korral tuleb valida asend **D** või teine või kõrgem käik asendis **M**.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest.

Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada.

Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis.

Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi adaptiivset püsikiiruse regulaatorit kasutada.



Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, kui lähenetakse aeglasemalt liikuvale sõidukile. See kasutab ees asuvate sõidukite tuvastamiseks esiklaasi ülaseras asuvat kaamerat ja radarseadet eesmise kaitseraas. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega. Kui ees asuv sõiduk kiirendab või vahetab sõidurida, kiirendab adaptiivne püsikiiruse regulaator järkjärgult sõidukit salvestatud seatud kiiruse juurde tagasipöördumiseks. Kui juht kasutab suunatulesid aeglasemast sõidukist möödumiseks, lubab adaptiivne püsikiiruse regulaator ajutiselt läheneda eesolevale sõidukile, et möödasõitu

hõlbustada. Kuid kunagi ei ületata seatud kiirust.

Kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt ja valitud pikivahet ei suudeta enam hoida, antakse hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Teates kästakse juhil sõiduki juhtimine uuesti üle võtta. Süsteem võib sõidukit pidurdada kuni selle täieliku peatumiseni. Olenevalt versioonist võib süsteem pärast täielikku peatumist sõidukit automaatselt kiirendada.

⚠ Hoiatus

Pidurituled süttivad, kui sõiduk aeglustub aktiivsel hädaolukorras pidurdamisel. Kui pidurituled ei tööta, siis süsteem ei tööta.

Süsteemi sisselülitamine

Vajutage  ja veenduge, et infoekraanil aktiveeritakse **Juhiabi**.



Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub adaptiivse püsikiiruse regulaatori režiim. Ilmub adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva. Süsteem pole veel aktiveeritud.

Kasutamise tingimused

Süsteemi võib aktiveerida, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Aktiveerimine on võimalik sõidukiirusel üle 30 km/h, kuid süsteem töötab kuni 0 km/h-ni
- juhiuks on suletud
- juhtide turvavööd on kinnitatud
- valitud on D või teine või kõrgem käik
- seisupidur on vabastatud
- piduripedaal on alla vajutatud, kui sõiduk ei liigu

Töö aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK?**

Vajutage **OK** praeguse kiiruse salvestamiseks ja aktiveerige püsikiiruse regulaator. Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja teeosa roheliselt. Gaasipedaali võib vabastada.

Alternatiivselt võite kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks vajutada nuppe + või - ja selle kiiruse salvestada. Ükskõik kumma nupu vajutamisel lülitub püsikiiruse regulaator kohe sisse. Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja vastavat teeosa roheliselt.

Kiiruse seadmine juhi poolt



Määratud kiirust saab muuta, liigutades nuppu kiiruse suurendamiseks suunas +

või vähendamiseks suunas -. Keerake seaderatast korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse kohandamine kiirusepiirangu tuvastamise abil

Tuvastatud kiiruspiirangut võib kasutada adaptiivse püsikiiruse regulaatori uue väärtusena.

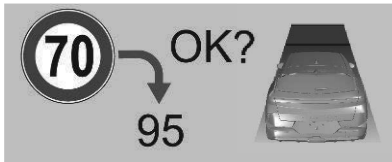
Kiirusepiirangu märgist möödumisel kuvatakse automaatselt **OK?**

Vajutage roolil **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil **OK**.



Kuvatakse **OK?**

Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruseseadena.

Liiklusmärgiabi ⇒ lk171

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali.

Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Kui ees on aeglasemalt liikuv sõiduk, taastatakse juhi poolt valitud pikivahe.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab adaptiivse püsikiiruse regulaatoril määratud kiirus vilkuma.

⚠ Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamisfunktsiooni välja. See kuvatakse näidikuplokis hüpikhoiatusena.

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage **II ▷** või **OK**, et aktiveerida adaptiivne püsikiiruse regulaator uuesti salvestatud kiirusega.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatkäigukastiga sõidukitel

Adaptiivne püsikiiruse regulaator võimaldab hoida valitud kaugust pidurdava sõiduki taga kuni täieliku peatumiseni.

Kui süsteem on peatanud teie sõiduki teise sõiduki taga, kuvatakse määratud kiiruse seadest vasakul

roheline märgutuli (Ⓢ). See sümbol näitab, et sõidukit hoitakse automaatselt peatununa.

Ajal, mil sõidukit hoitakse liikumatuna, tuleb järgida järgmisi soovitusi:

- Ärge lahkuge sõidukist.
- Ärge avage pakiruumi.
- Ärge lülitage sisse tagasikäiku.
- Ärge laske sõitjaid maha ega võtke peale.

Kolme sekundi jooksul pärast sõiduki peatamist süsteemi poolt, hakkab sõiduk uuesti aeglaselt liikuma. Pärast kolme sekundi möödumist kiirendage

või vajutage ärasõiduks (Ⓢ). Sõidu alustamisel pöörake tähelepanu sõiduki ümbrusele.

Kui sõiduk peatub üle viie minuti ühegi juhipoolse toiminguta, rakendub elektriline seisupidur. Süttib märgutuli

(Ⓢ). Elektrilise seisupiduri vabastamiseks vajutage gaasipedaali.

Elektriline seisupidur ⇒ lk113

⚠ Hoiatus

Kui süsteem inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib hakata liikuma.

Olge alati sõiduki paigal hoidmiseks valmis pidurit kasutama. Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist lahkumist viige valits alati asendisse **P** ja lülitage süüde välja.

Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Pikivahe saab seada lähedaseks (1 riba), normaalseks (2 riba) või kaugeks (3 riba). Kui mootor töötab ja adaptiivne püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud (hall) või aktiivne (roheline), võite muuta järgmisi pikivahe seadeid:



Vajutage nuppu, et kuvada näidikuplokis praegune eesmise vahekauguse seadistus.

Vajutage korduvalt nuppu, et valida nõutav pikivahe seadistus. Valitud pikivahet näitavad täisribad adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval.

Hoiatus

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine



Kui süsteem tuvastab sõidurajal sõiduki, muutub vastavalt adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, kuid seda ei keelata. Viimane salvestatud seatud kiirus jääb hilisemaks kasutamiseks mällu. Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad
- tagurpidikäik rakendatud, valitud N
- elektriline seisupidur on rakendatud
- turvavöö on kinnitamata
- juhiuks avatud

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage korduvalt ASSIST kuni valituks osutub abi väljalülitamiseks vajalik režiim.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.

- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.
- Ärge kasutage süsteemi varuratta kasutamisel.

Süsteemi piirangud

Hoiatus

Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

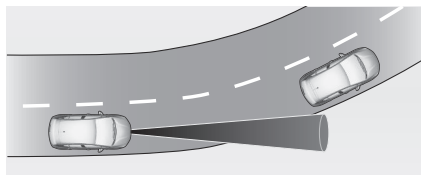
- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab arvesse ainult samas suunas toimuvat liiklust.

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid, rattureid ja loomi.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse seisvaid sõidukeid

Radari tuvastuspiirkond on küllaltki kitsas, on võimalik, et süsteem ei tuvastada:

- tavalisest väikesema laiusega sõidukeid (nt mootorrattaid, motorollereid...);
- sõidukeid, mis ei sõida sõidurea keskel;
- nurga taha pööravaid sõidukeid;
- äkki väljasõitvaid sõidukeid;

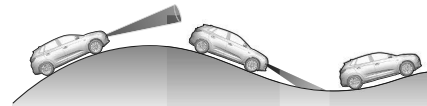
Inaktiveerige süsteem järgmistes olukordades:



- järskudes kurvides sõitmisel
- kui lähenete ringteele
- kui süsteem ei tuvasta järgnevat sõidukit, nt mootorratast

- kui ees olev sõiduk vähendab järsult kiirust
- kui sõiduk sõidab järsult teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele

Mägitingimustega arvestamine



Hoiatus

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskul mägitel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägitel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskul mägedel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali. Allamäge sõites võib osutuda vajalikuks pidurdada kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks. Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade asub eesmise kaitseraua keskel.

⚠ Hoiatus

Radariseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla mõjutatud ja ebaõigesti reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

⚠ Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari

õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

Tõrked

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori rikke korral süttib näidikuplokis hoiatustuli ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade koos helisignaali. Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärkide ja -signaalide konventsioonile. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida. Ohutusabinõuna ärge kasutage süsteemi, kui pidurituled on rikkis. Ärge kasutage süsteemi, kui eesmine kaitseraud on kahjustatud.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli



ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.

Märgutuli ⇒ Ik80

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pöördeid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem. Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

Ettevaatust

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi algväärtustamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk ⇒ Ik195
2. Rakendada seisupidur.

3. Algväärtustage süsteem infokraani kaudu ⇒lk70
4. Lähtestamist kinnitatakse sõnumiga.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast kestva sõitmisel süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusid.

Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral.

Süsteem tuleb uuesti algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud
- Koormustingimusi muudeti
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Liiklismärgiabi (TSA)

Hoiatus

Tegelikud liiklismärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklismärkide ees.

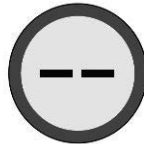
Olenevalt versioonist on saadaval kaks erinevat süsteemi.

Nutikas kiiruseabi

Kasutades esiklaasi ülaseras asuvat kaamerat ja sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteemi, tuvastab ja loeb süsteem kiirusepiirangu märke ja kiirusepiirangu lõpu märke näidikuplokis. Näidikuplokis kuvatakse kuni kaht kiirusepiirangu märki, k.a täiendavad märgid. Kui tuvastatakse mitu kiirusepiirangu märki, võib sõiduk teha analüüsi ja kuvada kehtiva kiirusepiirangu.

Kui tuvastatakse liiklismärk teatava ala, nt linna või kiirtee kohta, ja sõiduk on varustatud integreeritud navigatsioonisüsteemiga, kuvatakse ka vastav kiirusepiirang.

Kui süsteem on aktiveeritud, kuid ei tuvasta kiirusepiirangu märki, kuvatakse järgmine märk:



Kui sõiduk ületab kiirusepiirangut vähemalt 5 km/h võrra, vilgub kiirusepiirang umbes kümme sekundit.

Kiirusepiirik ⇒lk164 .

Püsikiiruse regulaator ⇒lk165 .

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇒lk165 .

Sisselülitamine

Liiklismärgiabi kiirusepiirangu funktsioon aktiveeritakse **Driver Assist (juhiabi)** kaudu.

Vajutage  infokraani all ja aktiveerige **Driver Assist (juhiabi)**.



Vajutage korduvalt roolil asuvat  kuni režiim Drive Assist (juhiabi) on valitud. **Drive Assist (juhiabi)** ekraan kuvatakse näidikuplokis.

Infokraan ⇒lk70

Väljalülitamine



Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamise režiim.

Navigeerimiskaardi andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb navigatsioonikaarti korrapärase intervallidega ajakohastada. Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest.

Täiustatud nutikas kiiruseabi

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

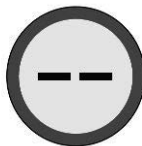
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- esiklaasi ülaseras asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



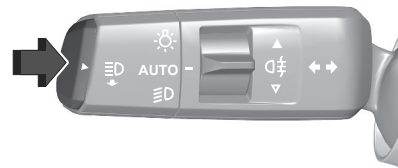
Kui tuvastatakse uus kiiruspiirang, antakse kinnitav helisignaal. Kinnitava helisignaali võib aktiveerida/inaktiveerida infoekraanilt. Infoekraan ⇒ lk70

Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaal.

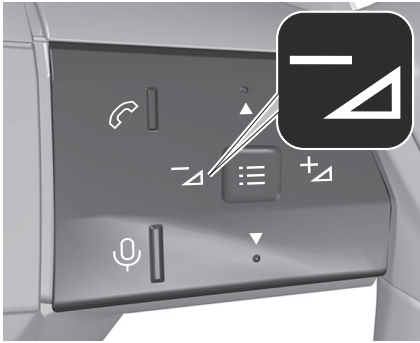
Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkumine kui ka helisignaali andmine lõpetatakse mõne sekundi pärast. Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral.

Olenevalt versioonist saab helisignaali inaktiveerida:

- vajutades pikalt 
- vajutades pikalt nappu



- vajutades pikalt 



Kui helisignaali on inaktiveeritud, süttib /!\ mõneks sekundiks.

Rikke korral põleb /!\ püsivalt. Pöörduda hooldustöökotta.

Kiirusepiiraja ⇨ lk 164

Püsikiirusehoidja ⇨ lk 165

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇨ lk 165

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis /!\ ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

/!\ süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui /!\ jääb

pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kasutamise tingimused

Riigipõhise kiirusepiiranguteabe edastamiseks peab sõiduk identifitseerima riigi, kus see praegu asub. Kui infoekraanil on vastav riikide loend, tuleb vastav riik käsitsi valida. Vastasel juhul valitakse riik automaatselt. Kehtiva kiirusepiiranguteabe saamiseks saadetakse telematikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist.

Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

Märkus

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valetest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval vähemalt üks kord aastas. Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest.

Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Süsteemi piirangud

Liiklusemärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Sõitmine lumekettidega.
- Eesmise kaamera juures olev ala esiklaasil on määratud või kaetud võõrkehade, nt kleebiga.
- Nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu.
- Ees olev sõiduk tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid.
- Pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi.
- Kiirusepiirang on värvitud tee pinnale.
- Liiklusemärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Liiklusemärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud.
- Liiklusemärgid ei vasta liiklusemärkide ja märguandide käsitlevale Viini konventsioonile.
- Sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud.

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusmärkide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusmärke, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut.

Vajadusel valige infokraanilt õige ühikud.

Hädaolukorra tekkimisel

Vilkuvad ohutuled.....	175
Abi ja SOS.....	175
Hädaabikõne.....	175
Abi ja SOS.....	176
Ohukolmnurk.....	176
Kolmnurga kokkupanek ja asetamine.....	176
Tööriistakomplekt.....	176
Tööriistade loend.....	176
Varuratas.....	177
ratta vahetamine;.....	177
Rehviparanduskomplekt.....	179
Käivitamine välisest toiteallikast.....	182
Pukseerimine.....	183
Sõiduki pukseerimine.....	183
Teise sõiduki pukseerimine.....	184

Vilkuvad ohutuled



Vajutage tööle panekuks nuppu. Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust.

Abi ja SOS

Hädaabikõne

Märkus

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

Märkus

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästekeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti. Põleb punaselt: süsteemis on rike. Pöörduda hooldustöökotta. Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Hädaabikõne

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast SOS-nuppu enam kui kahe sekundi jooksul.

LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.

SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.

LED lülitub välja.

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Abi Ja SOS

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

Märkus

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

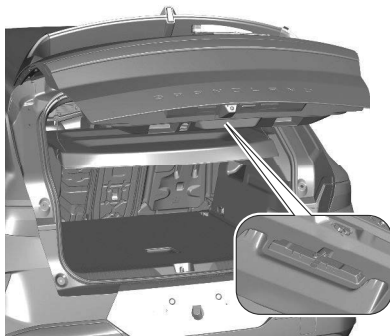
Märkus

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Ohukolmnurk



Hoidke ohukolmnurka pakiruumis asuvas hoiukohas ja kinnitage Velcro® takjaskinnitusega.

Kolmnurga Kokkupanek Ja Asetamine

Kui kolmnurk tarnitakse tarvikuna, vaadake kolmnurgaga kaasasolevat kokkupanekujuhendit.

- Paigutage ohukolmnurk kohalikele eeskirjadele vastavalt sõiduki taha.

Tööriistakomplekt

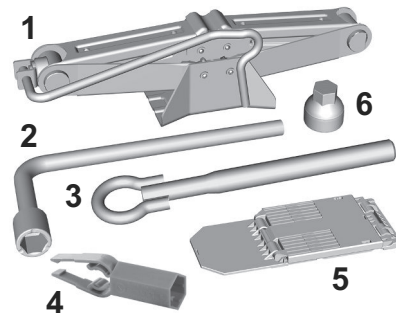
Sõiduki komplektis olevad tööriistad.

⚠ Hoiatus

Tööriistakomplekt on iga sõiduki puhul erinev ja võib varieeruda sõltuvalt versioonist. Seda ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

Tööriistade Loend

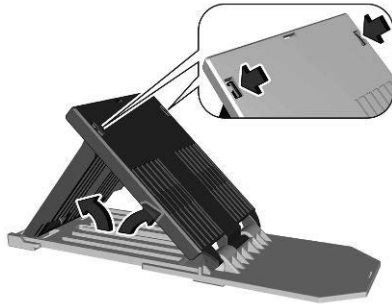
Sõltuvalt versioonist asuvad sõiduki tööriistad tööriistakotis, mis asub pakiruumis kas kolmanda istmerea taga või põrandakatte all.



- 1 – Tungraud
- 2 – Rattavõti
- 3 – Puksiiraas
- 4 – Rattapoldi katte eemaldaja

- 5 – Tõkisking
- 6 – Vargamutrite adapter

Sõltuvalt versioonist võivad tõkisking, pukseerimissilmus ja vargamutrite adapter asuda kotis koos rehviparanduskomplektiga⇒lk179 .



Varurattaga sõidukite puhul asuvad tungraud ja rattavõti varuratta sees asuvas tööriistakastis⇒lk177 .

Ilma varurattata sõidukid

Avage pakiruumi põrandakate.
Pukseerimissilmus asub kotis⇒lk179 .

Varuratas

Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigutada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus,

seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest. Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine rehvi võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.

Sõltuvalt versioonist asub varuratas pakiruumis põrandakatte all või sõiduki põranda all asuvas hoidikus.

Varuratta eemaldamine

1. Avage põrandakate.
2. Varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
3. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, keerake tiibmutter kinni ja sulgege põrandakate.
4. Pärast ratta tagasivahetamist täismõodus ratta vastu asetage varuratas välisküljega ülespoole süvendisse ja kinnitage tiibmutriga.

Ratta Vahetamine;

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Eemaldada varuratas.
- Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
- Kasutage tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungrauda alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.

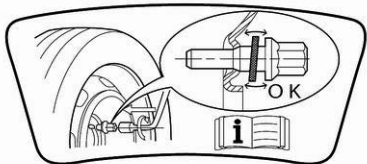
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekruvimist puhastage neid.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.



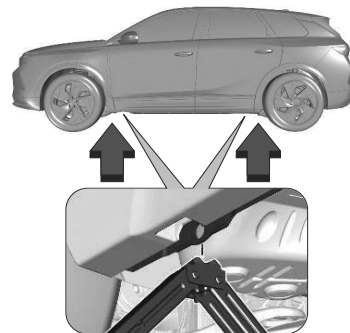
Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgede

rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.

1. Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga. Sõiduki tööriistad ⇒ lk176
Terasest rattaveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.

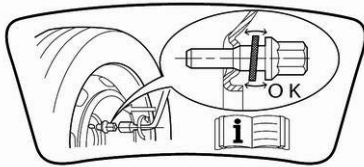


Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lödvendage iga polti poole pööride võrra. Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattapoltidega. Nende spetsiaalsete poldide lödvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada poldipea külge vargamutrite adapter. Vargamutrite adapter võib asuda pakiruumis olevas tööriistakotis või kotis koos rehviparanduskomplektiga. Sõiduki tööriistad ⇒ lk176
Rehviparanduskomplekt ⇒ lk179



1. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.
2. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.
3. Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.
4. Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.
5. Keerata rattamutrid lahti.
6. Vahetada ratas.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.

9. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses.
⇒lk211



10. Kui sõiduk on varustatud kergmetallvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega.
11. Paigaldada rattamutrite katted.
12. Pange asendatud ratas ja tööriistad ettenähtud kohta ja kinnitage.
13. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja pingutusmomenti niipea kui võimalik.

Vigastatud täismõõdulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta

suuruse. Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada.

Koormuse teave⇒lk56 .

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga. Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada. Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ Hoiatus

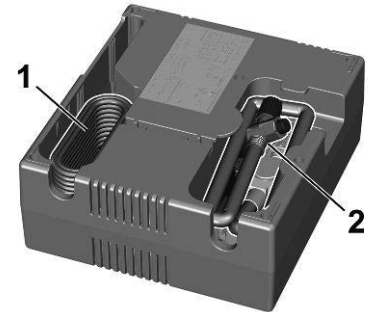
Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

Tühjenenud rehvi korral:

Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**. Sõltuvalt versioonist on rehviparanduskomplekti asukoht erinev:

- pakiruumi vasakul küljel;
- kolmanda istmerea all kokku klapitud istmete korral;
- kolmanda istmerea taga lahti klapitud istmete korral.

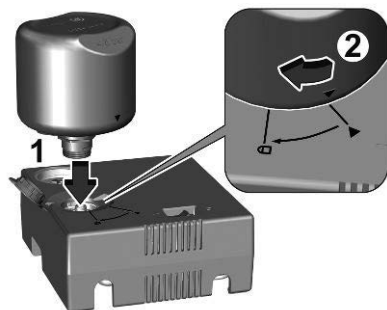
1. Eemaldage tihendusmaterjali ballooni ja kompressor.
2. Eemaldage tihendusmaterjali ballooni kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



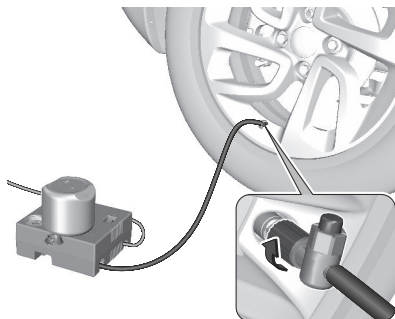
3. Eemaldage elektrijuhe (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



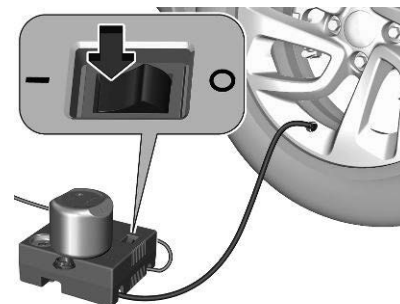
4. Avage tihendusmaterjali balloon ja tõstke kaas üles.



5. Esmalt sisestage tihendusmaterjali balloon kompressorisse ja joondage kolmnurga sümbolitega. Seejärel vajutage tihendusmaterjali ballooni alla ja keerake see lukustatud asendisse.
6. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali ballooni oleks püstasendis.
7. Eemaldage katkiselt rehvi ventiilikübar.

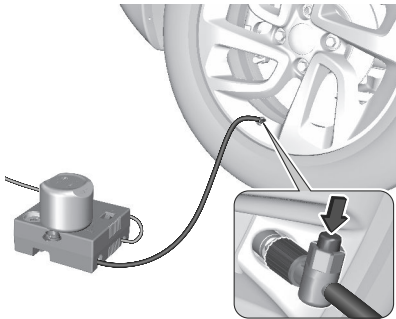


8. Kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.
9. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse **O**.
10. Ühendage kompressori pistik lisaseadme 12 V pistikupeessa. Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitate rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.



11. Seadke klahvlüliti kompressoril asendisse **I**. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
12. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 600 kPa (6 baari), kui tihendusmaterjali ballooni tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
13. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.

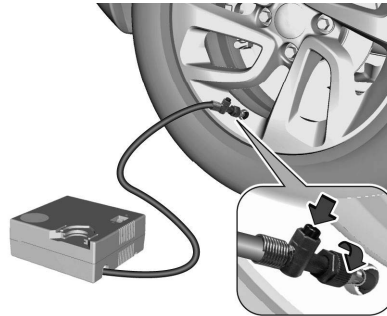
14. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama kümne minuti jooksul. Rehvirõhk $\Rightarrow$ lk213 .
Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.
Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata kümne minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutage sõidukit ühe rehvipöörde võrra.
Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri kümne minuti jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikkagi ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.



Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil.

Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

15. Eemaldage rehviparanduskomplekt. Eemaldage tihendusmaterjali balloon kompressori küljest. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.
16. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.



17. Jätkake kohe sõitmise, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Sõitke kiirusega 20–60 km/h. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvige

kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil.
Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2 baari), seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.
Korrake kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et veenduda rõhukao täielikus puudumises.
Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöördu abisaamiseks hooldustöökotta.

18. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.

Märkus

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada.
Kui kuulete ebatavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar).
Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle

tiendusvõime enam tagatud. Pöörake tähelepanu tiendusmaterjali balloonil olevatele hoiundamist käsitlevale teabele.

Vahetage kasutatud tiendusmaterjali balloon välja.

Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tiendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Käivitamine välisest toiteallikast

Ettevaatust

Käivitage teine sõiduk ainult sisepõlemismootorigaga sõidukilt.

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga. Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

⚠ Hoiatus

Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalekalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine

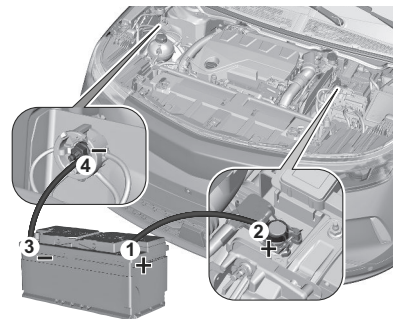
või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

⚠ Hoiatus

Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukiakul.
- Kasutage isoleeritud klemmidega ja vähemalt 16 mm² ristlõikega käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.

- Lülitage välja kõik mittevajalikud elektritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda sõiduki aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.
- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.
- Rakendage seisupidur, käigukast peab olema asendis **P**.



Eemaldage mõlema sõiduki aku plussklemmide kaitsekatted. Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).

2. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga (2).
3. Ühendage must juhe käivitusaku miinusklommiga (3).
4. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklommiga (4).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele. Mootori käivitamiseks:

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitage sisse elektritarbijad, nt esilaternad, tagaklaasi soojendus.
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki Pakseerimine

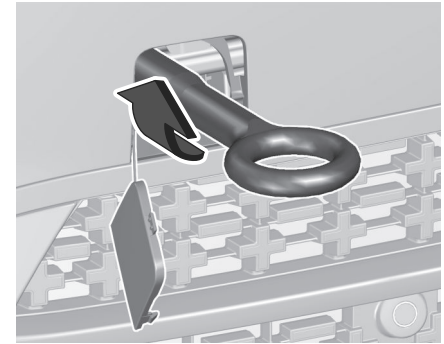
Eesmine kork



Võtta kork ära.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade
⇒lk176

Eemaldatav püksiraas



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitage pukseerimislüli pukseerimissilmusesse.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada piduritulel, helisignaali ja klaasipuhastitel töötada.

Ettevaatust

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädaolukorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

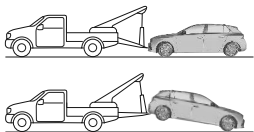
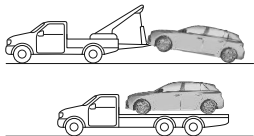
Lülitage käigukang neutraalasendisse.
Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt.
Ärge sõitke jõnksutades.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.



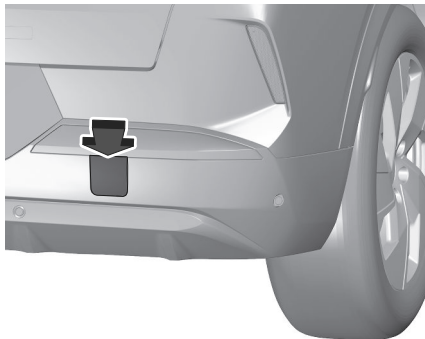
Sõiduki pukseerimisel tõstke alati veorattad teelt lahti. BEV AWD versiooni puhul vedage sõidukit platvormil. Otsige abi töökojast. Pärast pukseerimist kruvige puksiiraas lahti. Sisestage välisäärikuga kork soonde ja kinnitage kork sellele surudes.

Teise Sõiduki Pukseerimine

Ettevaatust

Hübriidsõidukimudelitel (MHEV) puhul on pukseerimisvõime suurel kõrgusel (>2500 m merepinnast) piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Tagumine kork



Võtta kork ära.
Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas
⇒ lk176 .

Tagumine puksiiraas



Kruvige puksiiraasni kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis. Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislüli pukseerimissilmusega. Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt.
Ärge sõitke jõnksutades.

⚠ Hoiatus

Hübriidsõiduki (MHEV) puhul on pukseerimisvõime piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Pärast pukseerimist kruvige puksiiraas
lahti.

Sisestage kate ülemise servaga soonde
ja kinnitage kate sellele surudes.

Sõiduki hooldus ja korrashoid

Üldinfo.....	186
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused.....	186
Külma eest kaitsvad katted.....	187
Sõiduki hoiundamine.....	187
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu.....	188
Sõiduki kontrollimised.....	188
Tööde tegemine.....	188
Sõiduki aku.....	191
Klaasipuhasti harja vahetamine.....	193
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad.....	193
Klaasipesuvedelik.....	194
Kaitsmed.....	195
Lambi vahetamine.....	195
Rehvid ja rattad.....	195
Kere – Väline hooldus.....	197
Salongi hooldus.....	198
Plastist ja kattega osad.....	198
Põrandamatid.....	198

Üldinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus.

Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Lisaseadmed Ja Sõiduki Muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi jalisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opel'i poolt pakutava garantii kehtetuks.

Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Juurdepääs pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

Ettevaatust

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja käed-vabad-süsteemi tootja käsitsemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse.

Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.
- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga täitumisel ⇒lk31 .

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta.

Mobiilsidestandardite GSM 900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W. Ohutuskaalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

⚠ Hoiatus

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

Ettevaatust

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektronikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Külma Eest Kaitsvad Katted

(Olenevalt riigist)

Soovitav on lasta külma eest kaitsvad katted paigaldada töökojas.

⚠ Oht

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

- Keskkonnatemperatuur on üle 10 °C.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h.

Sõiduki Hoiundamine**Hübriid-/elektrisõiduki pikaajaline hoiundamine**

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.

- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avage kapott, sulgege kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

- Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
- Ärge ühendage laadimiskaablit.
- Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
- Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
- Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid

ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.

- Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsenti, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad ⇒lk15
- Kontrollige rehvirõhku
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

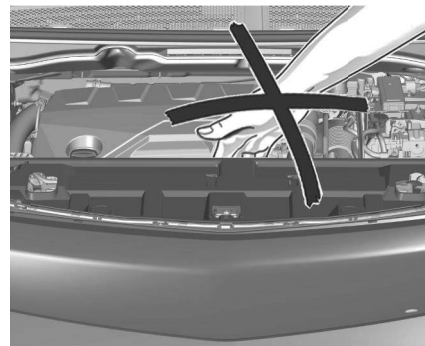
Sõiduki Utiliseerimine Pärast Kasutusea Lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud jäätme käitluskeskusele.



Sõiduki kontrollimised

Tööde Tegemine



⚠ Hoiatus

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

BEV**⚠ Oht**

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.

**⚠ Oht**

Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi. Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada elektrilöögi saamise, põletusi ja isegi

surma. Sõiduki kõrgepingekomponente võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud.

Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente. Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepingekaabli või juhtmestiku töösesse, ärge löigake ega muutke neid.

Ettevaatust

Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi. Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

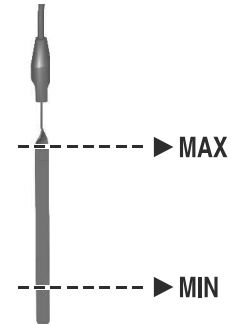
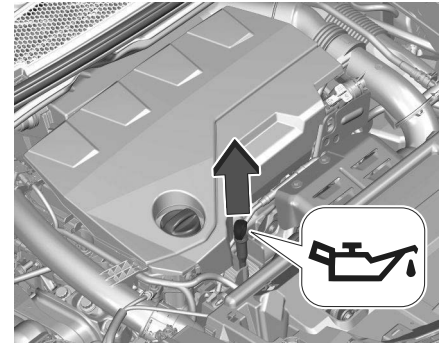
Mootoriõli

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨lk193

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l/1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor

peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.



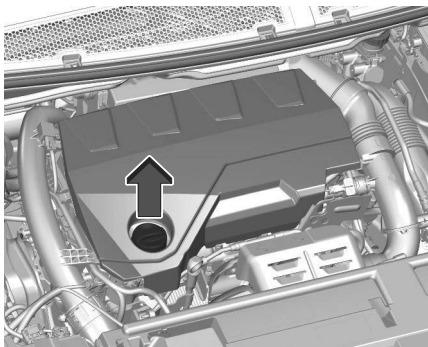
Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.

Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevarraid.

⚠ Hoiatus

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini. Veenduge, et mootoriruumi ei satuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevarral.

Ettevaatust

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui mootoriõli tase ületab maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökohta.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

Ettevaatust

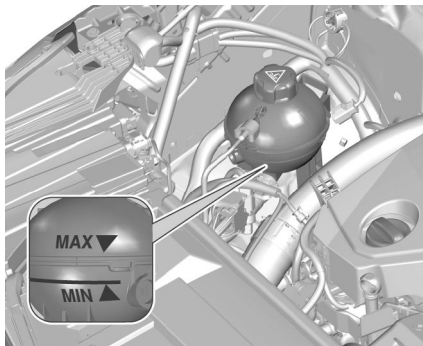
Liiga madal jahutusvedeliku tase võib kahjustada kõrgepingekomponente.

Ettevaatust

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ Ik193 .

Jahutusvedeliku tase, PHEV/BEV



Kui jahutusvedeliku tase on märgi **MIN** kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge

mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku tase 48 V ICE ja hübriidsõidukite korral

Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi **MIN**. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ Hoiatus

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate.

Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pidurid

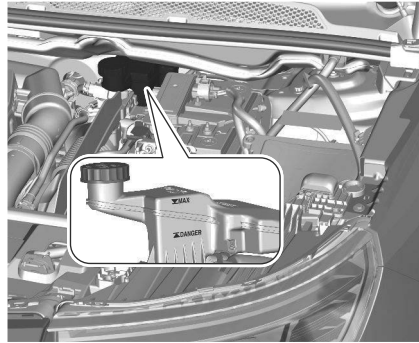
Sõltuvalt sõidustiilist võib pidurite kulumine olla oluliselt erinev. Pidurite kulumine võib suurened, kui sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid, nt linnas. Vajalikuks võib osutada pidurite seisukorra kontrollimine, seda isegi sõiduki hoolduste vahelisel ajal. Kui ei ole tegemist lekkega, tähistab pidurivedeliku taseme langus piduriklotside kulumist. Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik



Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Sõiduki Aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvärs võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjenada. Vältige ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendage klamber sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse ⇒ Ik51 .

Vargusvastane alarmsüsteem ⇒ Ik12

Hoiatussilt



Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsisemaid põletusi.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leida plahvatusohtlikku gaasi.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret. Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniasid, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniasid. Tagage, et sõiduki aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Kõike akuga seotud teavet võib leida vörgust <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒ lk111

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et akulaadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Käivitamine välisest toiteallikast ⇒ lk182

Tühjenemise vastane kaitse

Akupinge

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub näidikuplokki hoiatusteade. Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nt soojendatava tagaklaasi, soojendusega rooli jne.

Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Näidikuplokki ilmub teade.

Pistikupesa

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pingega korral.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäärast tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu Infotainment-süsteem, esiklaasipuhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast

süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Kui energiasäästurežiim on aktiveeritud, ilmub näidikuplokki teade, kui süüde on välja lülitatud.

Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijate kasutamiseks umbes 5 minuti jooksul
- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

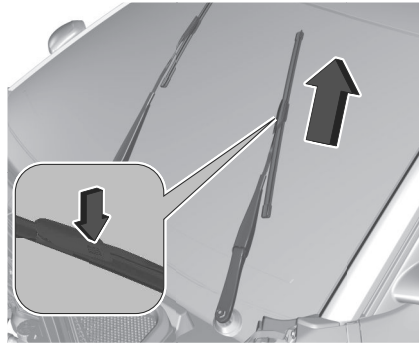
Soojendusfunktsioonid

Märkus

Üksikud küttefunktsioonid, näiteks istmesoojendused või soojendusega rool, võivad elektrilise laadimisega seotud piirangute korral ajutiselt kättesaamatud olla. Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Klaasipuhasti Harja Vahetamine

Esiklaas



Lülitada süüde välja.

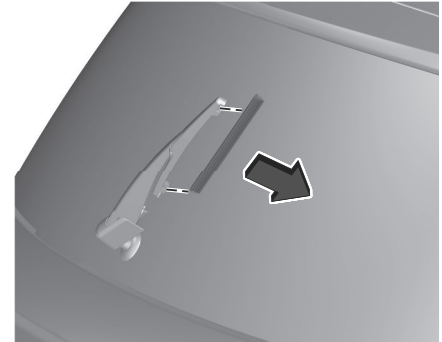
Nihutage ühe minuti jooksul pärast süüte välja lülitamist klaasipuhasti hoob asendisse, kus klaasipuhasti harjad on tuuleklaasil vertikaalses asendis.

Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Tagaaken



Tõsta klaasipuhasti hoob üles.

Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

⚠ Hoiatus

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Mootoriõli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot mootoriõli paksuse kohta eri temperatuuridel. Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Mootoriõli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui

viskoossusklass annab infot mootoriõli paksuse kohta eri temperatuuridel. Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta. Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitlusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

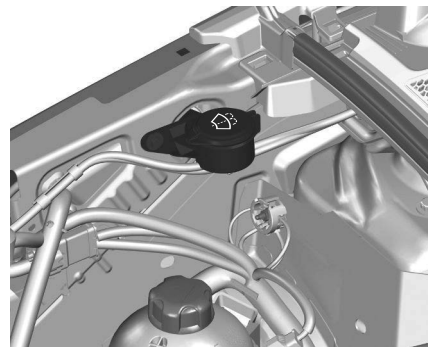
Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal. Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Klaasipesuvedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub

kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Klaasipesuvedelik ⇒lk193

Kaitsmed

Kaitsme vahetamine

Rikkis kaitse tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Lambi vahetamine

Välisvalgustid on konstrueeritud LED-ide kasutamiseks ja neid ei saa vahetada. Rikke korral laske sise- ja välisvalgustid töökojas remontida.

Rehvid ja rattad

„Külmade“ rehvide puhul tuleb kontrollida kõigi rehvide, sealhulgas varuratta rõhku. Rehvirõhu sildil näidatud rõhud kehtivad „külmade“ rehvide puhul. Kui olete sõitnud üle 10 minuti või üle 10 kilomeetri (6 miili) kiirusel üle 50 km/h (31 mph), lisage sildil olevale rõhule 0,3 baari (30 kPa).

Hoiatus

Alarõhk suurendab energiatarvet. Mittevastav rehvirõhk põhjustab rehvide enneaegset kulumist ja mõjub halvasti sõiduki teel püsimisele. Avariioht!

Kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmine vähendab pidurdamisefektiivsust ja sõiduki juhitavust. Kontrollige rehvide (musteri ja külgeinte) ning velgede seisukorda ja ventiilikorkide olemasolu regulaarselt. Kui kulumisnäidikud ei paista enam mustrist välja ja soonte sügavus on alla 1,6 mm, siis vahetage rehvid välja niipea kui võimalik. Määratud erineva suurusega velgede ja rehvide kasutamine võib mõjutada rehvide eluiga, ratta pöörlemist, kaugust maapinnast ja spidomeetri lugemist ning mõjuda halvasti sõiduki teel püsimisele. Esi- ja tagasillale erinevate rehvide paigaldamine võib põhjustada elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) valet ajastust. Talve- või suverehve paigaldades märkige rehvidele alati pöörlemissuund. Hoiustage neid jahedas ja kuivas kohas nii, et need ei ole otse päikesekiirte käes.



Talverehvid või „nelja hooaja“ rehvid tunneb ära selle nende külgedel oleva sümboli järgi.

Rehvidega Seotud Ohutusteave

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi. Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Rehvirõhk

Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu.

Mitte unustada varuratast.

⇒lk213

See kehtib ka rehvi tühjenemise jälgimissüsteemiga sõidukite korral.

⇒lk170

Vasak- või parempoolse esiukske raamil oleval rehvi ja rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvide jaoks. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb varuratas survestada täiskoorumusele ettenähtud rõhuni. Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Identifitseerige asjakohane rehvi.
2. Määrake kindlaks mootori kood.

⇒lk203

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid.

⇒lk213

Teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärset soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

Hoiatus

Teatavate rehvide puhul võib rehvirõhu tabelis näidatud soovitatav rehvirõhk ületada rehvidele märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Ärge ületage kunagi rehvidele märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Turvis Sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel. Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvis kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Suundrehvide paigaldamisel tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata.

Rehve soovitatakse vahetada iga 6 aasta möödudes.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele. Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaatevälja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust. Talverehvidena on lubatud kasutada kõiki rehvimõõte ⇨lk213

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

Hoiatus

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Ajutine varuratas: ärge kasutage rattakilpe.

Kere – Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrge kvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Värvitud pind on on keskkonna poolt mõjutatav.

Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada. Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt. Sõidukit käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud. Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH väärtus on neli kuni üheksa. Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihusti ega survepesuriga. Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnaha. Loputada seemisnahka sageli. Kasutada eraldi seemisnahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust. Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrada.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigipilekkide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaid kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnahka koos aknapuhastusvahendiga ja putukaemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteleemendiga paralleelselt.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks

kasutada terava servaga jääkaabitsat.

Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määrduvad

puhastiharju pehme lapi ja

aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte vigastus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist.

Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurlaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Plastist Ja Kattega Osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Põrandamatid

Hoiatus

Kui põrandamatt on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võib

see segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada tahtmatut kiirendamist või pikemat peatumisteedonda, mis võib lõppeda kokkupõrke ja vigastuste saamisega.

Põrandamattide õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

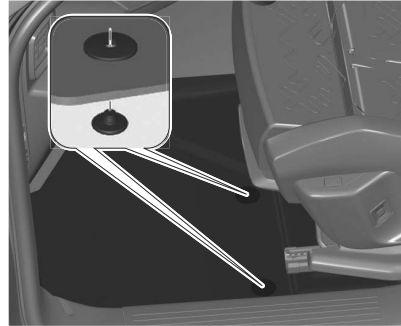
- Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põrandamatid ei segaks pedaalide kasutamist.
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.
- Ärge asetage juhi poolel põrandamatile ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

Põrandamattide paigaldamine ja eemaldamine

Juhi poolel põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Põrandamati paigaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.



2. Joondage matis olevad avad kinnitustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.

Põrandamati eemaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.
2. Eemaldamiseks tõmmake põrandamatti ülespoole.

Hoiatus

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:
– kasutage vaid neid põrandamatte, mis sobivad sõidukis olevate kinnituskohtadega – nende

kinnituskohtade kasutamine on kohustuslik;

– ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

Tootja heakskiiduta põrandamattide kasutamine võib häirida pedaalide kasutamist ja püsikiirusehoidja/kiiruspiiriku tööd.

Heakskiitu omavatel põrandamattidel on kaks kinnituskohta istme all.

Tehnilised näitajad

Sõiduki identifitseerimine.....	200
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	200
Andmesilt.....	200
Mootori identifitseerimine.....	200
Sõiduki andmed.....	201
Mõõtmed.....	202
Mootori andmed.....	203
Kõrgepingeaku.....	205
Haakeseadmed.....	208
Täitemahud.....	211
Rattad ja rehvid.....	211
Pingutusmomendid.....	211
Rehvirõhud.....	213
Lumeketid.....	214

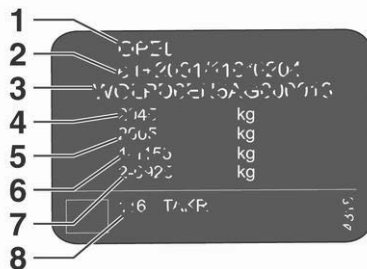
Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki Tehasetähis (VIN)

Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolseel kerepaneelil.

Andmesilt

Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne ekspordiriigi puhul erineda.



Teave andmesildil:

- 1 : tootja
- 2 : tüübikinnituse number
- 3 : sõiduki tehasetähis

- 4 : sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 : lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 : tootja aadress, sõiduki- või riigispetsiifilised andmed.

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Sõiduki tühimass sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumentides on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori Identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse mootori koodi. Lisaks on mootori andmete tabelis näidatud tehniline kood. Mootori andmed ⇒ lk203 .

Mootori identifitseerimiseks vaadake sõidukiga kaasasolevat EMÜ vastavussertifikaati või muid vastava riigi registreerimisdokumente.

Sõiduki andmed

Mootorid

Mootori tehnilised andmed on toodud sõiduki registreerimistunnistusel ja müügidokumentides.

Tabelites on esitatud ainult avaldamise hetkel saadaval olnud väärtused.

Puuduvate väärtuste saamiseks võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Näpunäide

Maksimaalne võimsus vastab mootori testpingil nagu on toodud Euroopa määruses 715/2007.

Põhjalikum infot saate edasimüüjalt või kvalifitseeritud töökojast.

Massid ja pukseeritavad koormused

Massid ja pukseeritavad koormused, mis ei ületa ettenähtut, on toodud ära sõiduki registreerimistunnistusel ja müügi brošüürides.

Need näidud on märgitud ka tehase andmeplaadile või sildile.

Põhjalikum infot saate edasimüüjalt või kvalifitseeritud töökojast.

Näidatud GTW (täismass) ja pukseeritava koormuse väärtused kehtivad kuni 1000 meetri kõrgusel. Pukseeritava koormuse väärtust tuleb vähendada 10% iga täiendava 1000 kõrguse meetri kohta. Maksimaalne lubatud koormus haakeseadmele vastab kuulpea lubatud koormusele.

Hoiatus

Kui välistemperatuur on kõrge, võidakse mootori kaitsmiseks sõiduki jõudlust piirata. Vähendage pukseeritavat massi siis, kui välistemperatuur on kõrgem kui 37 °C.

Hoiatus

Isegi kergelt koormatud sõidukiga pukseerimine võib sõiduki teel püsimisele ebasoodsalt mõjuda. Haagise pukseerimine pikendab pidurdusteed. Sõidukit pukseerimiseks kasutades ärge kunagi ületage sõidukiirust 100 km/h (järgige kehtivaid liikluseeskirju).

Mõõtmed

Suurus	MHEV	PHEV	BEV
Pikkus (mm)	4650,1	4650,1	4650,1
Laius [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegliga [mm]	1934	1934	1934
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	2108,3	2108,3	2108,3
Kõrgus (tühi mass) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Sõidukikere kõrgus (tühi mass) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Koorma kõrgus	765,3	768,9	769,4
Kõrgus (pagasiruumi luuk avatud)	2093,3	2096,7	2098,2
Pöördediameter kõnniteede vahel [m]	10,90	10,93	10,93
Pöördediameter seinte vahel [m]	11,44	11,44	11,44
Teljevahe (mm)	2784,1	2784,1	2794,6
Kütusepaagi maht (l) / aku maht (Ah)	55l	55 l – 17 Ah (neto) (21 Ah bruto)	75 Ah (neto) (85 Ah bruto)

Mootori Andmed

48 V hübriid

Mootori kood	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Käigukast	Elektriline kahe siduriga 6-käiguline auto- maat	Elektriline kahe siduriga 7-käiguline auto- maat
Töömaht (cc) (cc)	1 199	1598
Kütuse tüüp	Pliivaba	Pliivaba
Lubatud oktaanarvud	95 (soovitatav), 98, 91	95 (soovitatav), 98, 91
Elektrimootor	Püsimagnetitega sünkroonmootor	Püsimagnetitega sünkroonmootor
Max. võimsus (kW)	21	92
Kombineeritud võimsus (kW)	//	143

Elektrimootorid

Versioon	EV 210 standardvahemaa	EV 320 standardvahemaa	EV 230 suur vahemaa
Kood	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektrimootor	Püsimagnetitega sünkroonmootor	Püsimagnetitega sünkroonmootor	Püsimagnetitega sünkroonmootor
Max. võimsus (kW/hj)	154 / 213	235 / 320	169 / 230

Kõrgepingeaku

Tehnoloogia	Liitiumioon
Pinge (voldid, alalisvool)	48
Kasulik võimsus (kWh)	0,4

Elektrivõrgust laetavad hübriidsõidukid

Tehnoloogia	Liitiumioon
Pinge (voldid, alalisvool)	240–400
Kasulik võimsus (kWh)	17,9

Elektrimootorid

Tehnoloogia	Liitiumioon
Pinge (voldid, alalisvool)	400
Kasulik võimsus (kWh)	73 (FDB) / 74 (ACC 11); 82,2 (ACC 12) / 96,9 (ACC HR)
Kodune laadimine	Režiim 2
Vahelduvvoolu (AC) pinge nimiväärtus (A)	230 (ühefaasiline) 8 või 16
Kiirlaadimine	Režiim 3
Vahelduvvoolu (AC) pinge nimiväärtus (A)	230 (ühefaasiline või kolmefaasiline) 16 või 32
Ülikiire laadimine	Režiim 4
Alalisvoolu (DC) pinge	400

Haakeseadmed

48 V hübriidsõidukid

Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 10% või 12% kallakul (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1100 ⁽²⁾
--	--

Piduriteta haagis (kg)	600
------------------------	-----

Suurim lubatud koormus haakeseadmele (kg)	80
---	----

(1) : mitte tehases paigaldatud konks

(2) : tehases paigaldatud konkk

Elektrivõrgust laetavad mootorid

Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 10% või 12% kallakul (kg)	1 500
--	-------

Piduriteta haagis (kg)	600
------------------------	-----

Suurim lubatud koormus haakeseadmele (kg)	80
---	----

Elektrimootorid

Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 10% või 12% kallakul (kg)	1 200
Piduriteta haagis (kg)	600
Suurim lubatud koormus haakeseadmele (kg)	80

Täitemahud

Kütusepaak: 55 l

Rattad ja rehvid

Rehvide Märgistused/ Tähistused

Nt 215/60 R17 96H

215 : rehvi laius, mm

60 : rehvi ristlõikegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %

R : vöö tüüp: Radiaal

RF : tüüp: Tühjenemiskindel (runflat)

15 : ratta läbimõõt tollides

91 : koormusindeks, nt 95 = 615 kg

T : kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q : kuni 160 km/h

S : kuni 180 km/h

T : kuni 190 km/h

H : kuni 210 km/h

V : kuni 240 km/h

W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgselal.

Pingutusmomendid



Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õiged rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



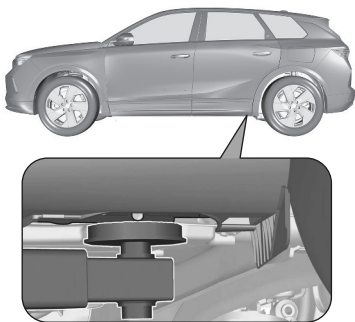
Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm.



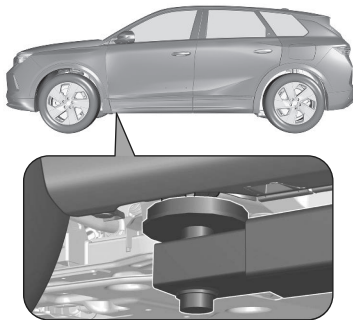
Terasest rattavelgede korral on pingutusmoment 125 Nm. Kasutage erinevate rattavelgede korral õiged rattapolte.

Tõstmiskohad

Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel. Akuga elektrisõidukitel (BEV) on kaitsekate, mis tuleb esmalt eemaldada.



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Rehvirõhud

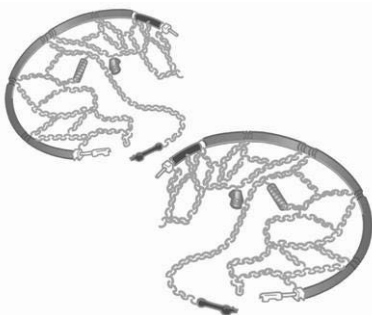
Rehvid	Sõiduk kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega		Varuratas	Kompaktne varuratas
	Eesmine [kPa/ bar] ([psi])	Tagumine [kPa/ bar] ([psi])	Eesmine [kPa/ bar] ([psi])	Tagumine [kPa/ bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Pole rakendatav	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/ 2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/ 3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Pole rakendatav	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Pole rakendatav	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Pole rakendatav	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Pole rakendatav	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Pole rakendatav	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- Kasutage 18- ja 19-tollistel rehvidel ainult peenikese võrgusilmaga lumekette, mis lisavad rehvipinnale ja sisekülgedele (kaasa arvatud ketilukk) paksust mitte rohkem kui 9 mm.
- 20-tolliste rehvide puhul kasutage ainult lumekette Polaire PSGB 140.

Märkus

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peatage sõiduk pärast lühikese vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

Hoiatus

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon.....	215
REACH.....	216
Tarkavara värskendamine.....	216
Registreeritud kaubamärgid.....	217
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus.....	217

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. Allpool loetletud süsteemide tootjad kinnitavad süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil www.opel.com/conformity. Importööriks on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA moodul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Itaalia

Töösagedus (MHz)	Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Antennimoodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Saksamaa töösagedus: Pole rakendatav
Maksimaalne väljundvõimsus: Pole
rakendatav

Kaugjuhtimispldi saatja

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Saksamaa
Töösagedus: 433,92 MHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 10 dBm

Kaugjuhtimispldi vastuvõtja

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Töösagedus: 119,0–128,6 kHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 16
dBµA/m 10 m korral

Elektroonilise võtme saatja

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris,
Prantsusmaa töösagedus: 433,92 MHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 10 dBm

Immobilisaator

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Töösagedus: 125 kHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 5 dBμA/m
10 m korral

ICASA tüübikinnituse numbrid

Lõuna-Aafrika Vabariigi Sõltumatu
Sideameti (ICASA) kõigi tüübikinnituste
numbrite loend:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Kemikaalide registreerimine, hindamine,
autoriseerimine ja piiramine
(Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals –
REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon,
mis on kohandatud inimeste tervise
ja keskkonnakaitse parendamiseks
ohtude eest, mida võivad põhjustada
kemikaalid. Külastage www.opel.com/reach
täiendava teabe saamiseks ja
juurdepääsuks artiklile 33.

Tarkvara Värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab
Infotainment-süsteemi alla laadida ja
installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate
sõiduki tarkvaravärskenduste
kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist.
Täiendava teabe saamiseks vaadake
meie veebisaiti.

Kaugjuhtimispuldi halduse ning kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara värskendused

Tellitud ühendatud teenuse lepingute
täitmisega seotud teenuse lahutamatu
osana teostatakse vajalikku
seadmehaldust ning nimetatud
ühendatud teenuse tarkvara ja püsivara
värskendusi kaugühenduse kaudu,
eelkõige juhtmeteta tehnoloogia abil.
Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja
seadmehaldusserveri vaheline turvaline
raadiovõrguühendus, kui süüde on sisse
lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval.
Olenevalt sõiduki varustustasemest
tuleb ühenduse konfiguratsioon
seada olekusse **Connected vehicle**,
et võimaldada raadiovõrguühenduse
loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse
tellimusest viiakse toote kaugturbe

või tooteohutusega seotud seadmete
haldamine ning tarkvara ja püsivara
värskendused läbi juhul, kui töötlemine
on vajalik tootjale kohalduva seadusest
tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks
(nt kohalduv tootevastutuse seadus,
hädaabikõne reguleerivad õigusaktid)
või kui töötlemine on vajalik vastavate
sõidukikasutajate ja reisijate eluliste
huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise
raadiovõrguühenduse loomist ja sellega
seotud kaugvärskendusi ning need
tehakse peamiselt pärast vastava teate
saamist sõiduki kasutaja poolt.

Süsteem suudab värskenduse
kättesaamisest teatada kohe, kui
see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu
või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised
värskendused laaditakse alla ainult Wi-
Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest
teavitatakse sõidu lõpus infokraanil
koos võimalusega viia läbi kohene
installimine või see edasi lükata.
Installimise kestus on muutuv ja
see võib kesta mitmest minutist kuni
maksimaalselt umbes 30 minutini.
Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja
uuenduse kirjeldust.

Värskendusi võib käsitsi kontrollida
infokraani kaudu. Järgige vastavas
menüüs ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Märkus

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhitl pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

Märkus

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud Kaubamärgid**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® on DivX, LLC registreeritud kaubamärgid.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Sõiduki Andmete Salvestamine Ja Privaatsus**Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus****Andmed töötlemine**

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab määruse 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määruse 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d. Isikuandmete töötlemine piirub rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul

kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis on määratud asjaomaste riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt tavapärastes töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks.

Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepäas andmetele

Teil on õigus saada juurdepäas andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödeldaks kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edastatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele.

Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacyrights@mpsa.com.

Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiate meie veebisaidil olevast privaatsus-ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki andurilt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust

või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötluse kohta. Leiate lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis otstarbel on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid.

Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamine“ kuva)
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötssükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sageli salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise

pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta. Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine erilistele sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivaste hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaazides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib

garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes.

Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks. Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;
- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;
- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada. Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui

kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamine süsteemi, nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefoni pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoni spetsiifilist teavet.

Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/ Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid. Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefoni rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefoni ja sõiduki vaheline integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel. Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Tootjapoolsed teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel. Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul

isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Sisseehitatud kütusekulu mõõtur (OBFCM)

See funktsioon on saadaval kogu sõiduki elutsükli jooksul.

Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane).

Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest reguleeriva OBFCM-i jaoks võib keelduda. Seda võib teha klienditeeninduskeskusega ühendust võttes (kontaktandmed on saadaval võrgus).

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja.

Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle.

Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Õnnetuse korral

Käesolev sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. See süsteem kogub ja salvestab teatavaid sõiduki andmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne sündmust, sündmuse ajal ja pärast seda, näiteks avarii või kokkupõrke korral. Sündmuse asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab süsteem, kuidas sõiduki mitmesugused süsteemid toimivad sündmuse toimumise ajal, sealhulgas:

- mis tahes turvapadja avanemine (turvapadi, turvavöö jne);
- kõigi turvavööde olek (kinnitatud/kinnitamata);
- juhipoolne kontakt pedaali(de)ga või avaldatud rõhu suurus;
- sõiduki kiirus;
- mõnede juhtimis- ja juhi abisüsteemide olek.

Ei salvestata järgmisi parameetreid:

- andmed tavapäraste sõidutingimuste kohta, st andmed, mis pole sündmusega otseselt seotud;
- juhi ja teiste sõitjate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Sündmuste andmesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks vajatakse:

- juurdepääsu sõiduki salongi või sündmuste andmesalvestile;
- erivarustust, mida saab osta tootjalt Bosch.

Lisaks sõiduki tootjale võivad neile andmetele sündmuse analüüsimiseks juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites selliste funktsioonide jaoks nagu käivitustõkesti. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldide uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi

teise Opel süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Register

A

ABS	113
ADAS	138
Aeg (seade)	106
Aja muutmine	106
Aja uuendamine	106
Aknad	15
Aknad, lapselukk	16
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ...	82,
115,	138
Auto käivitamine	182

B

Bluetooth (käed-vabad süsteem)	98
Bluetooth (telefon)	98

E

Energiasäästurežiim	192
Esikokkupõrke hoiatus	143
Esituled, kaugtuli	45
Esituled, reguleerimine	46
Esituled, tulede lüliti	45
Esituled, vilgutamine	46
Esmaabikomplekt	56

H

Heli voogesitus (Bluetooth)	104
Hoiatus- ja märgutuli	75
Hooldusnäidik	72

I

Isikupärastamine	92
ISOFIX-kinnituskohad	38
Istme asend	20

Istme kalde reguleerimine	23
Istme käsitsi reguleerimine	21
Istme reguleerimine	19
Istmed, elektrilised	22
Istmed, soojustusega	24

J

Jaam, raadio	102
Jahutusvedelik, antifriis	194
Juhtimisasendid (salvestamine)	
Juhtimisasendite salvestamine	19
Juhtimisrežiimid	119
Jõuseadme tüüp	4

K

Kaitsekate (lumekaitse)	187
Kaitsekatted, väga külma desse	
tingimustesse	187
Kardin	52
Kate, lume jaoks	187
Katuseluuk, panoraam	52
Katusereelingud	57
Katusereelingute paigaldamine	57
Kiirusepiiraja	164
Kindalaegas	53
Kinnitusaasad	55
Klaasipesur	43
Klaasipesuvedelik	194
Klaasipuhasti	43
Klaasipuhasti vahetamine, esiklaas ...	193
Klaasipuhasti vahetamine, tagaaken .	193
Komplekt, käed-vabad süsteem	98
Koormuse vähendamise režiim	58
Kuupäev (seade)	106

Käivõtamine-peatamine	111
Käsilülituskäigukast	79
Kõlgmise pimedat nurga alarm	146
Kütusekulu	123

L

Laadimine	57
Lapselukk	10
Lapseturvasüsteem	33
Laste turvatoolid, ISOFIX	34
Lisaseade, 12 V	67
Lisaseadmed	186
Lukud	197
Lukustamine, automaatne	8
Lumekaitse	187
Lumeketid	214

M

Massaaž mitmes punktis	25
Massaažifunktsioon	25
Massid	201
Mootori jahutusvedelik	190
Mootorid	201
Mootoriõli	189, 194
Mugava sisenemise funktsioon	20

N

Nimmetoe reguleerimine	23
Nimmetugi	23
Näidik, esiklaasil	19
näidikuplokk	69
Näidikuplokk	70

O

Ohukolmnurk	56, 176
-------------------	---------

Opel Connect	68
--------------------	----

P

Parkimisabi	155
Peatoed, eesmised	18
Peatoed, tagumised	19
Pedaalid	109
Peegliid	17, 18
Peegliid, kokkupööratavad	17
Peegliid, salong	18
Peegliid, välised	17
Pesemine	197
Pidurid	113, 191
Pidurivedelik	191, 194
Pidurivõimendi	115
Profilid	90
Pukseerimine	134, 135
Pukseeritavad koormused	201
Puksiiraas	184
Põrandamatid	199

R

Radio (Raadio)	102
Rakendused	94
Rattakilbid	197
Rehvid	195, 197
Rehvide märgistused	211
Rehvide pumpamine	195
Rehviparanduskomplekt	179
Rehvirõhk	195
Rehvirõhu jälgimissüsteem	170
Rooli reguleerimine, juhtseadised	41
Rõhk, rehvid	195

S

Sagedus (raadio)	102
Salongi hooldus	198
Seisupidur	114
Seljatoe allaklappimine	25
Soojendus, programmeeritav	85
Soojenduse ja/või ventilatsiooniga istmed	24
Soovitavad määrad	193
Soovitavad töövedelikud	193
Suunatud	47
Sõiduki aku	191
Sõiduki aku, vahetamine	192
Sõiduki pukseerimine	183
Sõiduraja hoidmise abisüsteem	149, 152
Sõiduraja poolautomaatne vahetamine	150

T

Tagaistmed	25
Tagatud	45
Tagumine kaamera	157
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus	161
Talverehvid	197
Tankimine	122
Teatud sõiduki kohta	74
Tehnilised andmed	201
Teise sõiduki pukseerimine	184
Telefon	98, 105
Tugivarras, mootori kapott	62
Tuled, parkimine	50
Tulede automaatjuhtimine	45

Tungraud	212
Turvapadi	28, 29
Turvapadi, eesmine	31
Turvapadi, kardin	32
Turvapadi, külgmine	31
Turvapadi, lapse turvaiste	29
Turvapadi, väljalülitamine	32
Turvavööd, kolme kinnituspunktiga	27
Turvavööde kinnitamise meeldetuletus	27
Turvis sügavus	196
Tuuleklaas, soojendusega	84
Täiustatud juhiabisüsteem	138
Tööriistad	176

U

Udutuled: taga	47
USB-pesad	68

V

Valgustus, väline	45
Vargusvastane süsteem	11
Varuratas	177
Võti, patarei vahetamine	10
Väline hooldus	197
Välisvalgustus	45
Välisõhu sissevool	87

Õ

Õhujaotuse reguleerimine	86
Õhuvoolu reguleerimine	86

Ü

Ühendus, Bluetooth	98
Ühenduvus	98



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Aprill 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OGRANBO2504et-1

