

OMANIKU KÄSIRAAMAT
OPEL GRANDLAND /



SISSEJUHATUS.....	5	1
TUTVUMINE OMA SÕIDUKIGA.....	8	2
ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD.....	67	3
INFOTAINMENT-SÜSTEEM.....	95	4
KÄIVITAMINE JA KASUTAMINE.....	120	5
TÄIUSTATUD JUHIABISÜSTEEMID.....	153	6
HÄDAOLUKORRA TEKKIMISEL.....	192	7
SÕIDUKI HOOLDUS JA KORRASHOID	209	8
TEHNILISED NÄITAJAD.....	237	9
KLIENDI ANDMED	245	10
REGISTER.....	255	11

SISUKORD

Sissejuhatus.....	5
Link ettevõtte rakenduste	
juurde ja veebisaidile.....	5
Kuidas käesolevat	
käsiraamatut kasutada.....	6
Sümbolite tähendus.....	6
Ohutusega seotud teated.....	6
Jõuseadme tüüp	6
Tutvumine oma sõidukiga.....	8
Võtmed	8
Keskelukustussüsteem	9
Sõiduki turvasüsteem.....	13
Uksed.....	15
Aknad.....	21
Peeglid.....	24
Peatoed	26
Istmed.....	28
Turvavööd	35
Turvapadjasüsteem.....	37
Lapse turvaistmed.....	40
Rool	51
Klaasipuhastite ja -pesurite	
lülitushoob	52
Tagaklaasi puhasti ja pesur	53
Välised tuled	54
Sisevalgustus	58
Valgustuse põhiomadused.....	59
Katuseluuk	60

Siseruumis hoiundamine ja	
sisekujunduse põhijooned	61
Armatuurilaua näidikud ja	
juhtnupud.....	67
Näidikupaneeli ülevaade	67
Näidikuplokk	68
Välitemperatuur.....	73
Hoiatustuled – näidikud – teated.....	73
Teated sõiduki kohta.....	85
Kliimaseadme juhtseadised.....	86
Ekraanid.....	91
Infotainment-süsteem.....	95
Meelelahutusliku	
teabesüsteemi tutvustus.....	95
Radio (Raadio)	104
Multimeediasüsteem	107
Käivitamine ja kasutamine.....	120
Mootori käivitamine ja	
seiskamine.....	120
Pidurid.....	124
Jõuülekanne.....	128
Sõidurežiimid	131
Mootori heitgaas	132
Kütus	133
Laadimine.....	136
Sõiduki koormamine.....	147
Haagise pukseerimine	148

Pukseerimisega seotud	
soovitused.....	152
Täiustatud juhiabisüsteemid..	153
Üldinfo.....	153
Kiirusekontrolli abisüsteem.....	155
Kokkupõrke vältimise abisüsteem.....	161
Sõiduki	
stabiilsuskontrollisüsteem.....	168
Pidurdustõhususe abisüsteem.....	170
Sõiduraja abisüsteem.....	170
Parkimise ja tagurdamise	
abisüsteem.....	178
Juhi tähelepanu hoidmise	
abisüsteem.....	186
Maastikul sõitmise ja väikese	
ulatusega toimingute abisüsteem	188
Kommunaalteenuste	
abifunktsioonid.....	188
Hädaolukorra tekkimisel.....	192
Ohutuled.....	192
Abi ja SOS	192
Ohukolmnurk.....	194
Sõiduki tõstmine tungrauaga ja	
ratta vahetamine	195
Rehviparanduskomplekt	199
Käivitamine välisest toiteallikast	202
Pukseerimine	206

Sõiduki hooldus ja

korrashoid 209

Üldinfo	209
Plaaniline hooldus	211
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	215
Mootoriruum	216
Sõiduki hooldus	224
Kaitsmed	226
Lambipirni vahetamine	226
Rehvid ja rattad	226
Sõiduki hoiundamine	231
Kere väline hooldus	231
Salongi hooldus	233

Tehnilised näitajad..... 237

Sõiduki identifitseerimine.....	237
Sõiduki andmed.....	238
Mootori vedelikud ja määrdeained.....	243
Täitemahud.....	243
Rattad ja rehvid.....	244

Kliendi andmed 245

Vastavusdeklaratsioon	245
-----------------------------	-----

SISSEJUHATUS

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Lisaks saab meelelahutusliku teabesüsteemi ekraanil vaadata ka sõiduki mõningate funktsioonide videoõpetusi. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sise põlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avari- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave,

oskused ja seadmed. Me soovime teile Opeli hoolduspartnerit. Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opeli meeskond

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile

Omaniku käsiraamatu digitaalne täisversioon on teile kättesaadav ja allalaaditav veebiportaalist myOpel või üksusest Service Box järgmise lingi kaudu:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Vahetuks juurdepääsuks Omaniku käsiraamatule kasutage alltoodud QR-koodi.



Rohkem üksikasju ja teavet leiate ka rakendusest myOpel. Rakenduse installimine järgmise QR-koodiga:



Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis „Tehnilised andmed“.
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sümbolite tähendus



Keskonnakaitse funktsioon



Ohtude, hoiatuste, ettevaatusabinõudega seotud teated



Märkus

Viited leheküljele on tähistatud märgiga ⇨.
⇨ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Ohutusega seotud teated



OHT

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine.

Selle teabe eiramine võib ohustada elu.



HOIATUS

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine

Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.



ETTEVAATUST

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta.

Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Jõuseadme tüüp

Sisepõlemismootoriga sõiduk (ICE)

ICE-sõiduk liigub sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

48 V hübriidsõiduk (MHEV)

48 V hübriidsõiduki jõuallikateks on nii sisepõlemismootor kui ka elektrimootor,

mis võivad sõltuvalt sõidutingimustest töötada koos või eraldi.

Elektrimootorit toidab 48 V aku, mida laetakse ainult aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamise ja energia taaskasutamise teel.

Ainult elektrimootoriga saab sõiduk läbida lühikesi vahemaid ja sõita väikestel kiirustel.

Pistikühendusega hübriid-sõiduk (PHEV)

PHEV-i vedavateks jõuallikateks on sisepõlemismootor ja üks või kaks elektrimootorit. Sisepõlemismootor ja elektrimootor võivad töötada koos või vaheldumisi sõltuvalt sõidutingimustest ja -stiilist.

Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki parkimise ajal, kasutades kaasasolevat laadimiskaablit. Lisaks laetakse seda aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamisel ja energia taaskasutamise teel.

Akutoitega elektrisõiduk (BEV)

BEV liigub ainult elektrimootori abil. Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki parkimise ajal, kasutades kaasasolevat laadimiskaablit. Lisaks laetakse seda

aeglustuse ajal rekuperatiivpidurdamisel ja energia taaskasutamise teel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TUTVUMINE OMA SÕIDUKIGA

Võtmed

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

⚠ OHT

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

⚠ ETTEVAATUST

Kui võti on saanud tugevaid lööke, võivad võtme elektroonilised komponendid olla kahjustatud. Võtmes olevate elektrooniliste komponentide täieliku tõhususe tagamiseks ei tohi võti kunagi jääda otsese päikesevalguse kätte.

Kaugjuhtimispuldi funktsioon



Sõiduki lukustamine



lukustab või avab lukustusest tagaluugi, kütusetäiteava luugi ja kõik ukSED või ainult tagaluugi



Sõiduki lukustuse avamine

Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- kesklukustussüsteem ⇨ 9
- vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 9
- vargusvastane häiresüsteem ⇨ 9
- tagaluugi vabastamine lukustusest ⇨ 9
- elektriajamiga aknad ⇨ 21
- peeglite kokkupööramine ⇨ 24
- Sõiduki lokaatori valgustamine ⇨ 60

Elektrooniline võtmesüsteem

Võti sisaldab antenni, mille sõiduk tuvastab ja mis võimaldab järgmiste süsteemide/funktsioonide võtmeta kasutamist (olenevalt versioonist):

- kesklukustussüsteem ⇨ 9
- elektriajamiga tagaluuk ⇨ 19
- sõiduki käivitamine ⇨ 120

Turvalisuse tagamiseks võib elektrooniline võti olla varustatud liikumisanduri-

ga. Sellisel juhul pole sõiduki käivitamine võimalik, kui elektroonilist võtit pole teatud aja jooksul liigutatud.

Kui proovite sõidukit käivitada, ilmub näidikuplokki vastav teade. Liigutage elektroonilist võtit ja proovige sõidukit uuesti käivitada.

Lisaks omab elektrooniline võti kaugjuhtimispuldi funktsionaalsust. ➡ 8 Käsitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukustuse ja avab ukse.

i MÄRKUS

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööeelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

i MÄRKUS

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad ukse natukese aja pärast automaatselt. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki kohandamise menüüs

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab automaatset lukustamist niipea, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis automaatset lukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude taaslukustusheliga, millega kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaali ja hoiatusteate kuvamine.

Aktiveerimine või inaktiveerimine



Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage  ja kuvatakse vastav teade. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne taaslukustamine pärast lukustusest vabastamist

See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kabiini ja pakiruumi sõltumatu lukustusest vabastamine

Lukustusest vabastamise režiimi saab määrata teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt. Valida saab mitme sätte vahel:

- Ainult juhiukse ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks lükake käsi juhiukse käepideme taha. ➡ 15
- Pannes käe sõitjapoolse ukse käepideme taha või vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.
- Vajutades tagaluugi nuppu, vabastatakse lukustusest ainult pakiruum.

Graafiline teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan: Lülitage süüde sisse. Vajutage  enam kui 2 sekundit. Antakse helisignaal ja graafilisel teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kuvatakse teade. Värviline graafilise teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan: valige vastav seade Sõiduki kohandamise menüüst.

Kesklukustussüsteemi nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk. Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage . Nupu LED-märgutuli süttib.

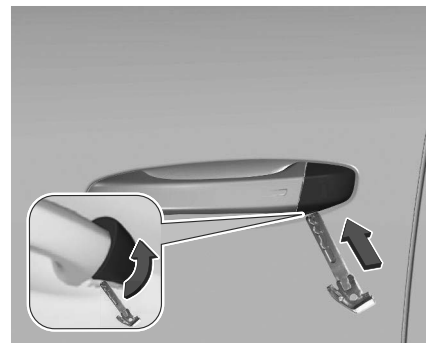
Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti . Nupu LED-märgutuli kustub.

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

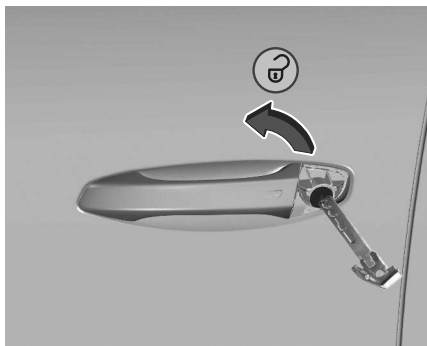
Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patarei on tühjenenud) saab sõiduki lukustada

ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Lukustuse käsitsi avamine



Juhiukse lukusüdamikul on kate. Katte eemaldamiseks tõmmake integreeritud võtme keel korpusest välja. Sisestage võti selle all olevasse avasse ja pöörake võtit ülespoole.

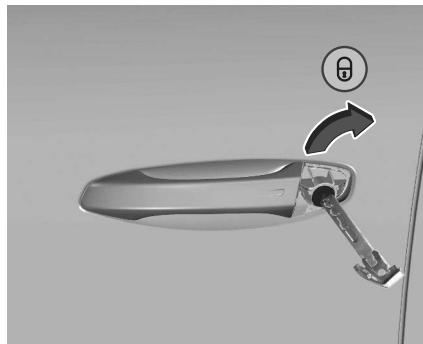


Sisestage võti lukusilindrisse ja keerake seda vastupäeva.

Pärast lukustamist katke lukusüdamik uuesti kinni: sisestage katte alumine pool avadesse, pöörake katet ülespool ja vajutage, kuni ülemine pool kinnitub. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Ülejäänud uksi on võimalik avada seesmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Käsitsi lukustamine

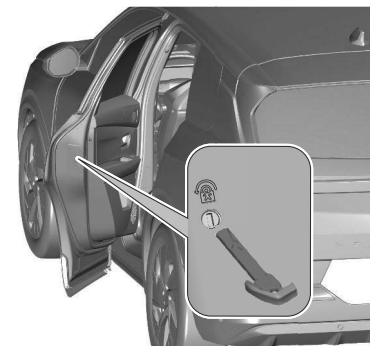


Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus. Töötava kesklukustussüsteemi korral sõiduk lukustatakse.

Lapselukud

⚠ HOIATUS

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.



Pöörake tagauksel asuv punane laste turvalukk võtme abil horisontaalsesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Väljalülitamiseks keerake lapselukk püstiasendisse.

Patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada. Tühjenenud aku korral põleb ➡ ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade. Näidikuplokk ➡ 68.

1

2

3

4

5

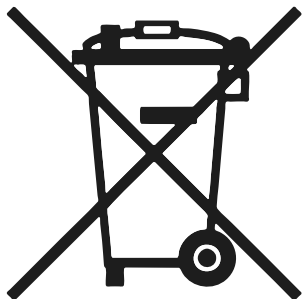
6

7

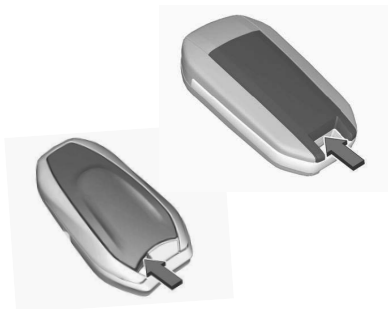
8

9

10



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage kaugjuhtimispuldi tagakaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.

4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Rike

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik kesklukustussüsteemi juhtida või mootorit käivitada, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Patarei pinget on liiga kõrge.
- Puldi sage korduv kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse. Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ 12.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõtaval sildile. Asendusvõtmete tellimisel

on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa. Lukud ⇨ 231

Mootori käivitamine ⇨ 120

Kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇨ 8

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ⇨ 197

Hädaabivõti

Kaugjuhtimispuldi integreeritud võtme kasutamine.



- Libistage nuppu (1) ja tõmmake võtmeots (2) välja.

! HOIATUS

Pärast integreeritud võtme väljutamist hoidke seda alati enda juures, et te saaksite sooritada asjakohaseid abiprotseduure.

Lukusüdamikud

Konstrueeritud vabalt pöörlema, kui pöörata neid jõuga ilma õige võtmeta või kui õige võti ei ole täielikult sisestatud. Lähtestamiseks sisestage õige võti vaid pooleldi ja pöörake südamikku, kuni selle pilu on vertikaalne, eemaldage võti ja sisestage see uuesti. Kui südamik pöörleb ikka vabalt, sisestage võti vaid pooleldi ja pöörake seda 180° ning korra toimingut.

Sõiduki turvasüsteem**Vargusvastane lukustus-süsteem**

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukseid suletud.

Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja.

! HOIATUS

Superlukustuse rakendusel sisemised ukseupud blokeeruvad. Samuti blokeerib see kesklukustuse nupu.

Helisignaali saab jätkuvalt kasutada.

Ärge kunagi jätke kedagi superlukustatud sõidukisse.

Sõidukite puhul, mis on varustatud süsteemiga Proximity Keyless Entry and Start (Võtmeta sissepääs ja käivitamine), näitab kahekordne helisignaali, et sõiduk ei ole superlukustatud.

Sisselülitamine

Vajutage kaugjuhtimispuuldil  või (passiivse sisenemise korral) puudutage andurit juhiukse käepidemel kiiresti kaks korda.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, kapotti
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi
- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kui katuseluuk jääb avatuks, salongi ei jälgita.

Temperatuurilise eelkonditsioneerimise ajal ei jälgita salongi ega sõiduki kallet.

Aktiveerimine

Kõik ukSED, pakiruum ja mootoriruum peavad olema suletud.

Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist. Kui uks, tagaluuk või kapott pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu. Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

i MÄRKUS

Sõiduki automaatse lukustamise funktsioon ei aktiveeri vargusvastast alarmsüsteemi.

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil või puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Kesklukustussüsteem ➡ 9

i MÄRKUS

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimisseta

Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid ja liikumised võivad käivitada häire. Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil. Sulgege tagaluuk, kapott, aknad.



1. Vajutage . Nupu LED süttib

maksimaalselt kümneks minutiks.

2. Sulgeda ukSED.
3. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Näidud

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerumisel hakkab LED nupus vilkuma.

Törke korral tuleb pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Inaktiveerimine

Kaugjuhtimispult: Sõiduki lukust avamine nupu vajutamisega võtmel lülitab vargusvastase alarmsüsteemi välja.

Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel integreeritud võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab häiresireen ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusevastase alarmsüsteemi saab välja lülitada, kui vajutada nuppu  või lülitada süüde sisse.

Vallandatud häirest, mida juht pole katkestanud, antakse märku hoiatustuledega. Need vilguvad kiirelt neli korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuldiga lahti lukustatakse.

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen inaktiveerida järgmiselt: lülitage süüde sisse ja seejärel välja, seejärel ühendage sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Kui aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist kümme minutit.

Rike

Kui süüte sisselülitamisel hakkab nupus  asuv LED pidevalt põlema, pöörduge abi saamiseks töökotta. Sõiduki lukustamine ilma vargusevastase alarmsüsteemi aktiveerimiseta Lukustage sõiduk, lukustades esiüks võtmega.

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.

- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Patarei pinget on liiga kõrge.
- Puldi sage korduv kasutamine väljaspool tööraadiust.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ 9.

Sõiduki lukustamine vargusvastast alarmsüsteemi aktiveerimata

Lukustage sõiduk, lukustades esiüks võtmega.

Immobilisaator

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada. Immobilisaator aktiveeritakse automaatselt.

i MÄRKUS

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge

asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse.

i MÄRKUS

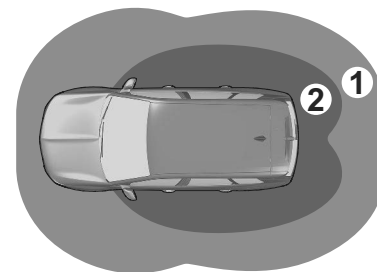
Immobilisaator ei lukusta uksi. Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk. ⇨ 9

Lülitage sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 13

Uksed

Passiivne sisenemine

Passiivne sisenemine võimaldab sõiduki lukustusest vabasta lihtsalt sellele lähenedes ja elektroonilist võtit kaasas kandes.



Tsoon 1: sõidukile lähenedes süttib ter-
vitusvalgustus (2–5 m sõidukist).

Tsoon 2: sõiduki automaatne lukustu-
sest vabastamine sellele lähenedes (1–
2 m sõidukist).

i MÄRKUS

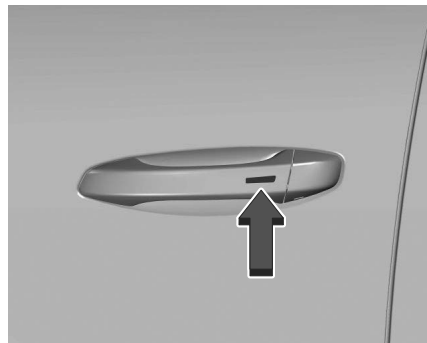
Kui elektrooniline võti jääb
kauemaks kui 15 minutit tsooni
1, inaktiveeritakse automaatne
lukustus.

Sõiduki lukustusest vabastamiseks
vajutage  või  kaugjuhtimispul-
dil või puudutage sõiduki lukustusest
vabastamiseks andurit juhiukse käe-
pidemel.

Automaatne lukustamine ja lukus-
tusest vabastamine aktiveeritakse
uuesti.

Lukustusest vabastamist / lukusta-
mist saab kohandada puutekraani
ekraanil  10

Lukustuse avamine



Sõiduki lukustusest vabastamiseks
pange käsi esiukse käepideme taha või
vajutage tagaluugi nuppu.

Lukustamine

Vajutage esiukse käepideme märgis-
tust.

Kogu sõiduk lukustatakse.

Kui sõiduk pole õigesti suletud, elek-
trooniline võti on jäänud sõidukisse või
süüde pole välja lülitatud, siis lukusta-
mist ei lubata ja antakse kuldav hoia-
tussignaali.

Akende sulgemiseks hoidke kätt ukse-
käepideme taga või hoidke tagaluugi
nuppu allavajutatuna.

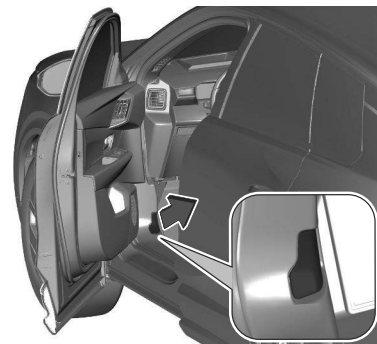
Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine

Tagaluugi saab puutevabalt lukustusest
vabastada ja avada, vajutades nuppu
tagaluugi liistu all, kui elektrooniline võti
on tööpiirkonnas.

Uksed jäävad lukustatuks  19

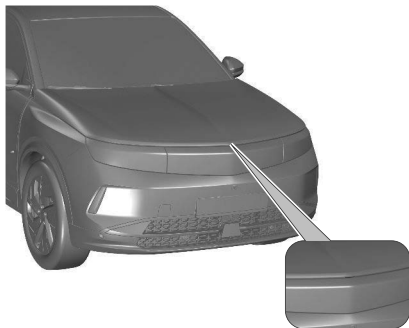
Kapott

Avamine



- Avage vasak esiuks.
- Kapoti avamiseks tõmmake
ukseraami allosas asuvat hooba
enda poole.
- Vabastage hoob täielikult.

- Turvariivi avamiseks tõmmake allosas asuvat hooba teist korda enda poole.



- Tõstke kapott üles.
- Võtke tugivarras hoiukohast lahti ja kinnitage vastavasse avasse, et kapotti lahti hoida.

Sulgemine

- Laske kapott alla, sellel lõpus vabalt kukkuda lastes.
- Kontrollige lukustust.

⚠ HOIATUS

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokku-

puudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

Tagaluugi kasutamine

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks

⚠ OHT

Ärge sõitke avatud või poollahtise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista.

See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

⚠ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleväl takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage tagaluugile ühtegi kandurit.

i MÄRKUS

Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda. Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

Duplitseeriv vabastamine

Pakiruumi käsitsi avamiseks aku või kesklukustuse rikke korral.

Lukustuse avamine

- Laske tagumised istmed alla, et pakiruumi kaudu luku juurde pääseda.

1

2

3

4

5

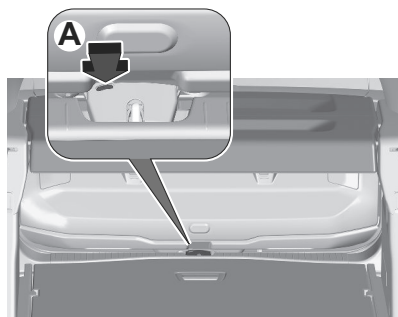
6

7

8

9

10



1. Lükake väike kruvikeeraja lukuavasse A ja vabastage pakiruum lukustusest.
2. Lükake lukusti vasakule.

Lukustamine pärast sulgemist

Kui rike pärast pakiruumi uuesti sulgemist jääb püsima, jääb see lukustatuks.

12 V pistikupesad

- 12 V lisaseadme (maksimaalne võimsus: 120 W) ühendamiseks tõstke kate üles ja ühendage sobiv adapter.
- Lülitage süüde sisse.

⚠ HOIATUS

Kui ühendate sõidukisse tootjapoolse heakskiiduta elektriseadme, näiteks USB-pistikuga laadija, võib see põhjustada häireid sõiduki elektrisüsteemides, näiteks häirida raadio vastuvõttu või kuvamist ekraanile.

Pakiruumi valgustus

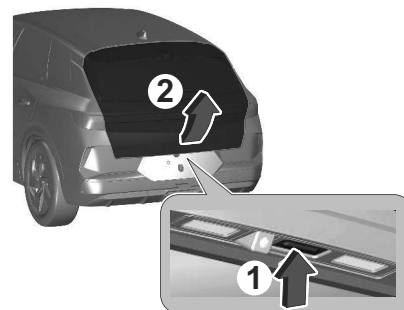
Süttib automaatselt pakiruumi avamisel ja kustub automaatselt tagaluugi sulgemisel.

Pagasiruumi tuled põlevad olenevalt olukorrast:

- ligikaudu 10 minutit, kui süüde on väljas;
- ligikaudu 30 sekundit, kui sõiduk on energiasäästurežiimil;
- piiramatult, kui mootor töötab.

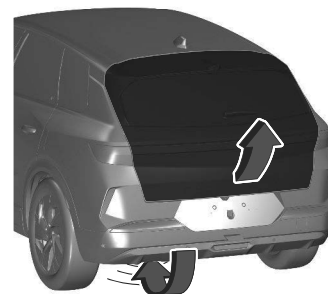
Manuaalrežiim

Avamine



1. Vajutage tagaluugi alumise keskserva taga olevat nuppu.
2. Avada tagaluuk.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.
Kesklukustussüsteem ➡ 9

Elektrijamiga tagaluuk

⚠ HOIATUS

Olge elektrijamiga tagaluugi kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul. Kasutamise ajal olge liikuva tagaluugi suhtes tähelepanelik. Jälgige, et kasutamise ajal ei jääks midagi luugi vahele ja keegi poleks selle liikumisteel ees.

ℹ MÄRKUS

Elektrijamiga tagaluuk inaktiveeritakse, kui haagis on ühendatud haakeseadise pistikupessa.

Elektrijamiga tagaluuki saab kasutada järgmiselt:

- Vajutage



elektronilisel võtmel. Ettekatsetamata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb ➡ vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

- Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu.
- Tagaluugi nupu abil tagaluugi välise iluülistu all ja kasutades juhtseadist C avatud tagaluugi korral.
- Vajutades kaks korda rooli kõrval asuvat ➡.

Tagaluuki saab kasutada, kui sõiduk seisab ja režiim P on sisse lülitatud või kui juht istub autos, mootor töötab, režiim D on rakendatud, kuid auto seisab ja juht vajutab pidurit. Elektrijamiga tagaluuki saab seadistada teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Sõiduki kohandamine ➡ 94

ℹ MÄRKUS

Elektrijamiga tagaluugi käitamine ei käita kesklukustussüsteemi. Tagaluugi avamiseks elektronilisel võtmel asuva nupuga, tagaluugi nupuga või puutevaba toimimise abil pole sõidukit lukustusest vaja vabastada. Eeltingimuseks on, et elektroniline võti on väljaspool sõidukit umbes 1 m kaugusel tagaluugist. Elektronilist võtit ei tohi jätta pakiruumi. Lukustage sõiduk

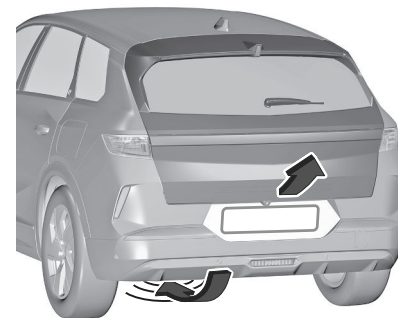
pärast sulgemist, kui see polnud eelnevalt lukustatud.

Kesklukustussüsteem ➡ 9

Kasutamine elektronilise võtmega

Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke ➡. Ettekatsetamata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb ➡ vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks liigutage jalga edasi-tagasi joonisel näidatud alal. Ärge hoidke jalga anduri alla liiga kaua ega liigutage liiga aeglaselt. Elektroniline võti peab

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

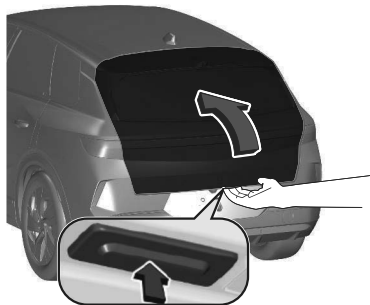
olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel tagaluugist. Suunatud hakkavad vilkuma, et näidata elektri- jamiga tagaluugi liikuma hakkamist. Puutevaba kasutamist võib seadista- da teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Sõiduki kohandamine ➡ 94

⚠ OHT

Ärge puutuge ühtegi sõiduki alltoodud osa puutevaba toimimise ajal. Vigastuste oht kuumade mooto- riosade tõttu.

Tagaluugi välise iluliistu all asuva tagaluugi nupu kasutamine



Tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi ehisliistu all olevat tagaluugi nuppu, kuni tagaluuk hakkab liikuma. Kui sõidukit lukustatakse, peab elek- trooniline võti olema väljaspool sõidukit, umbes 1 m kaugusel tagaluugist.



Tagaluugi sulgemiseks vajutage ➡ avatud tagaluugil, kuni tagaluuk hakkab liikuma.

Rooli kõrval asuva nupu kasutamine



Tagaluugi avamiseks vajutage kaks korda ➡.

Peatamine või liikumissuuna muutmine

Tagaluugi liikumise koheseks seiskami- seks:

- vajutage elektroonilisel võtmel korra ➡ või
- vajutage tagaluugi nuppu tagaluugi välise iluliistu all või
- vajutage ➡ avatud tagaluugil või
- vajutage ➡ rooli kõrval.

Lülititest ühe veelkordne vajutamine muudab liikumise suuna vastupidiseks.

Avamiskõrguse mällu salvestamine

Soovitud avanemiskõrguse salvestamiseks viige tagaluuk soovitud asendisse ja vajutage ühte järgmistest nuppudest kauem kui kolm sekundit:

- avatud tagaluugi
- nupp tagaluugi ehisliistu all

Kohandatud asendi mällu salvestamist kinnitatakse helisignaaliga. Uus mällu salvestamine tühistab eelmise.

i MÄRKUS

Avanemiskõrguse reguleerimine tuleb programmeerida maapinna kõrgusel.

Ohutusfunktsioon

Kui elektriajamiga tagaluugi juhtimine on takistatud, muudetakse luugi liikumissuunda automaatselt, st luuki avatakse või suletakse vähesel määral. Kui ühte elektrilist tsüklit segab mitu takistust, lülitub funktsioon välja. Sellisel juhul sulgege või avage tagaluuk käsitsi, et elektriajamiga tagaluuk uuesti aktiveerida. Elektriajamiga tagaluugi külgservadel on kinnitussandurid. Kui andurid tu-

vastavad tagaluugi ja šassii vahel takistuse, avaneb tagaluuk ja jääb avatuks, kuni seda uuesti lülitatakse või käsitsi suletakse.

Turvatoimingust annab märku helisignaali.

Enne elektriajami tavalise töörežiimi taastamist tuleb takistus eemaldada. Kui sõiduk on varustatud tehases paigaldatud haakeseadisega ja haagis on elektriliselt ühendatud, saab elektriajamiga tagaluuki avada ainult tagaluugi nupuga ja sulgeda avatud tagaluugil vajutamisega. Veenduda, et liikumispiirkonnas ei ole takistusi.

Ülekoormus

Kui elektriajamiga tagaluuki kasutatakse korduvalt lühikeste ajavahemike järel, siis blokeeritakse funktsioon mõneks ajaks.

Süsteemi lähtestamiseks nihutage tagaluuk käsitsi lõppasendisse.

Aknad

Elektriajamiga aknad

! HOIATUS

Olge elektriajamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul. Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem. Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Elektriajamiga akende juhtimiseks lülitage süüde sisse.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse. Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud). Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

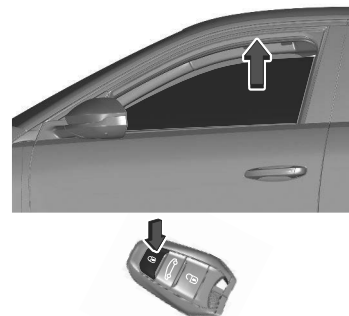
Tagauste akende lapselukk



Tagauste elektriajamiga akende inaktiveerimiseks vajutage nuppu (süttib LED). Aktiveerimiseks vajutage nuppu uuesti.

Akende sulgemine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.



Akende sulgemiseks hoidke nuppu  allvajutatuna.

Akna liikumise peatamiseks vabastage nupp.

Kui aknad on täielikult suletud, vilguvad ohutuled kaks korda. See funktsioon sulgeb ka katuseluugi + päikesevarju, kui see on avatud.

MÄRKUS

Ettekatvematu avamise vältimiseks ei toetata avamist kaugjuhtimispuldi kaudu.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektrijamiga akende lähtestamine

Kui akende automaatne sulgemine pole võimalik (nt pärast sõiduki aku lahtiühendamist), kuvatakse näidikuplokkis hoiatussõnum. Aktiveerige akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgeda uksed.
2. Lülitada sisse süüde.
3. Tõmmake lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoidke tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutage lüliti, kuni aken on täielikult sulgunud, ja hoidke vajutatuna veel kaks lisasekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.
6. Tõmmates uuesti lüliti, sulgege aken täielikult.

Rike

Teatavatel juhtudel avanevad elektrijamiga aknad korduvalt või ei pruugi õigesti töötada.

Jätake järgmiselt:

1. Sulgege uksed.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Tõmmake lüliti vähem kui kümne sekundi jooksul kolm korda, et rakendada ohutusfunktsioon.
4. Ohutusfunktsioon pole enam aktiivne. Tõmmake lüliti neljandat korda kuni akna täieliku sulgumiseni.
5. Vabastage lüliti ja tõmmake seda vähemalt üheks sekundiks uuesti.
6. Vajutades lüliti, avage aken täielikult.
7. Tõmmates uuesti lüliti, sulgege aken täielikult.

Tuuleklaas

Kleebised esiklaasil



Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksu- või muid kleebiseid. Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst. See võib piirata vihmaanduri/valgusanduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

➡ 52

Esiklaasi vahetamine



ETTEVAATUST

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpses vasta-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vuses tootja spetsifikatsioonidega. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematuid teateid.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Soojendusega tuuleklaas



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu.

Küte töötab ainult alla nulli oleva välis-temperatuuri korral ja lülitub teatud aja

möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist.

Tagaklaasisoojendus



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu.

Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist.

Ka välispeeglid on soojendusega.

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud. Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Peeglid

Kumer kuju

Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahetähtsuse hindamist.

Elektriline reguleerimine

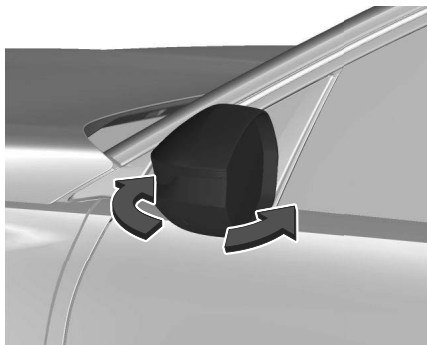


Valige lüliti keerates vastav välispeegel.

Seejärel pöörake lüliti valitud peegli reguleerimiseks.

Kokkupööratavad peeglid

Peegleid saab käsitsi sisse/välja pöörata, et vähendada sõiduki laiust.



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Käsitsi elektriline kokkupööramine



Mõlema välispeegli sisse- või väljapööramiseks valige sissepööramisfunktsioon, keerates juhtseadise asendisse

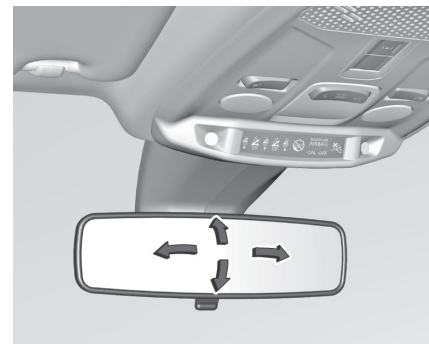


Kui üks elektriliselt kokkupandav peegel on käsitsi lahti pööratud, siis saab ainult teist peeglit elektriliselt lahti pöörata.

Automaatne elektriline kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Sisemine tahavaatepeegel



Sisepeegli reguleerimine

Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

1

2

3

4

5

6

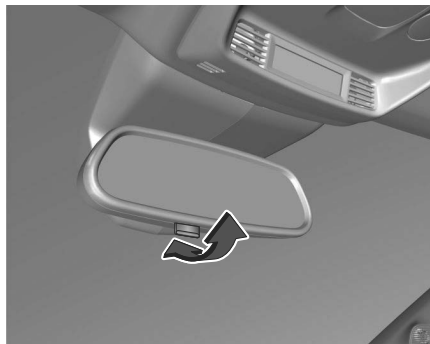
7

8

9

10

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb tõmmata hooba peegli alaosas.

Pimestamise automaatne vähendamine



Pimedes sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Parkimisabi

See funktsioon kallutab peegleid automaatselt allapoole, et aidata tagasikäigul parkimismanöövreid teha. Kui mootor töötab ja rakendatakse tagasikäik, kallutatakse peegliklaase allapoole. Peegleid kallutatakse erinevate nurkade alla. Vajadusel peegleid täiendavalt kallutada.

Peegliklaasid naasevad algasenditesse:

- paari sekundi järel pärast tagasikäigu lahutamist;
- kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h;
- kui mootor lülitatakse välja.

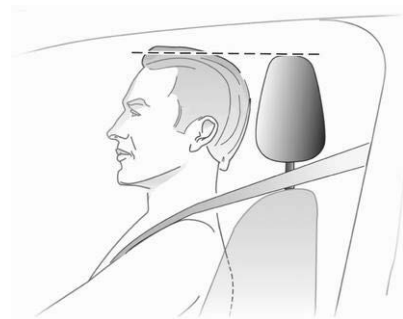
Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Peatoed

Peatugede asend

HOIATUS

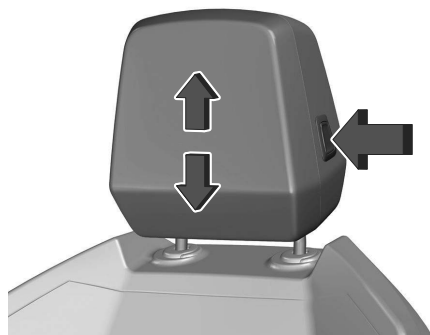
Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Esiistme peatoed

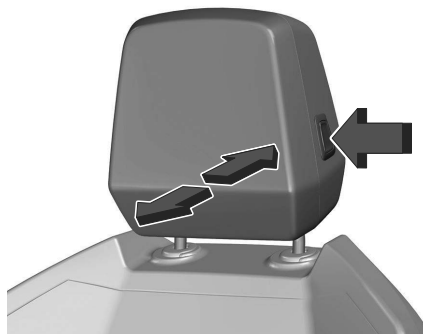
Kõrguse reguleerimine



Vajutage vabastusnuppu, reguleerige kõrgust, fikseerige.

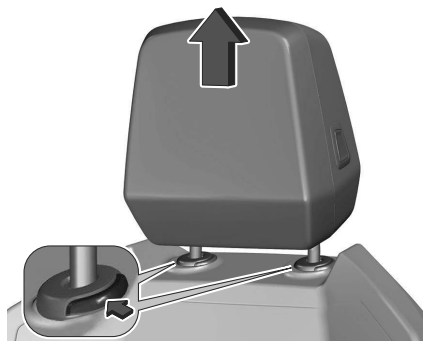
Istme kauguse reguleerimine

Reguleerimiseks tõmmake peatuge ettepoole, vajutage nuppu ja lükake reguleerimiseks tagasisuunas.



Äravõtmine

Vajutage riivi ning tõmmake peatugi üles ja eemaldage.



Tagasisipanek

1. Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse
2. Lükake peatugi lõpuni sisse
3. Reguleerige peatoe kõrgust

Tagaistme peatoed

Kõrguse reguleerimine

Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Äravõtmine

Näiteks lapse turvasüsteemi ➞ 40 kasutamisel.

Tõmmake peatuge ülespoole või vajutage riivi ja tõmmake peatugi välja.

Tagasisipanek

1. Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse
2. Lükake peatugi lõpuni sisse
3. Reguleerige peatoe kõrgust

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Istmed

Esiistme asend

⚠ HOIATUS

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ OHT

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalile lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seadke istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja näidiku-plokk nähtav. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.
- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge

ei tohi kallutada liiga kaugele taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.

- Reguleerige iste ja rool nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerige rooli asendit ➡ 51.
- Reguleerige peatuge ➡ 26.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Esiistmete käsitsi reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



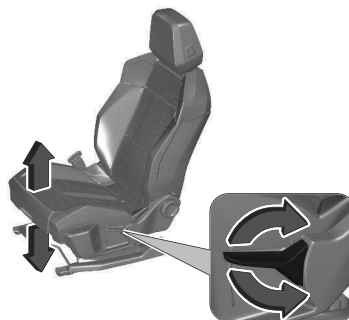
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Istme kallutamiseks pöörake ratast ette- või tahapoole.

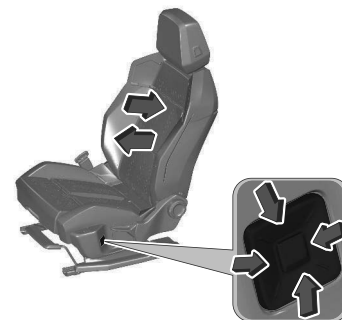
Istme kõrgus



Hoova pumpav liigutamine

- Üles: tõstab istet
- Alla: langetab istme

Nimmetugi



Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Nimmetoe suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ja hoidke lüliti eesmist või tagumist osa.

Nimmetoe tõstmiseks või langetamiseks vajutage ja hoidke lüliti ülemist või alumist osa.

1

2

3

4

5

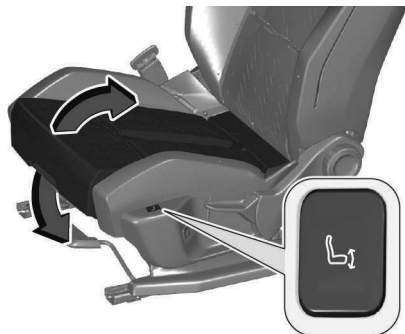
6

7

8

9

10

Istme kalle

Nurga reguleerimiseks vajutage ja hoidke nupu eesmist või tagumist osa.

Elektrijamiga esiistmete reguleerimine**⚠ Hoiatus**

Elektrijamiga istmete kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Võimalik on saada vigastusi, seda eriti laste puhul. Esemed võivad kinni jääda. Jälgige tähelepanelikult istmeid nende reguleerimisel. Sellest tuleks teavitada sõidukis olevaid reisijaid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kunagi elektrijamiga istme all esemeid. Veenduge, et liikumisala poleks blokeeritud esemetega. Juhtnuppude kahjustamise oht.

Istme kauguse reguleerimine

- Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kalle

- Kallutage juhtseadet ette või taha.

Padja kõrgus ja kalle

- Sobiva kõrguse saavutamiseks lükake lüliti tagaosa üles või alla.

- Lükake lüliti esiosa üles või alla, et istmeosa kallet sobivaks reguleerida.

Nimmetugi

Lüliti võimaldab reguleerida eraldi nimmetoe kaugust ja kõrgust.

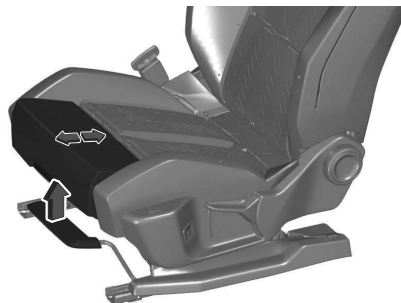


- Nimmetoe edasi-tagasi liigutamiseks hoidke lüliti esi- või tagaosa all.
- Nimmetoe üles-alla liigutamiseks hoidke lüliti üla- või alaosa all.



⋮ Vajutage juurdepääsuks teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil asuvale istme rakendusele, mis võimaldab istmepatju reguleerida.

Reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Mälu seadistused

Juhimälu seadistused

Seotud elektriliselt reguleeritava juhiistmega – see funktsioon võimaldab salvestada mälu kaks juhiistme asendit, hõlbustamaks istme seadistuste muutmist sagedase juhtide vahetumise korral.

See talletab istme ja küljepeeglitega seotud elektrilised reguleerimised. Arvesse võetakse ka laiendatud HUD-i elektrilisi seadistusi.



Nuppudega 1/2/M

- Sisenege sõidukisse ja lülitage süde sisse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Reguleerige istet, küljepeegleid ja laiendatud HUD-d.
- Vajutage nuppu **M**, seejärel vajutage 4 sekundi jooksul nuppu **1** või **2**.

Helisignaali kinnitab mälu salvestamist. Uue asendi mälu salvestamine tühistab eelmise mälu oleva asendi.

Mällusalvestatud asendi valimine

HOIATUS

Istme liikumise ajal kontrollige, et keegi ega miski ei takistaks istme automaatset liikumist.

Kui süüde on sees või mootor töötab

- Vastava asendi valimiseks vajutage nuppu **1** või **2**.

Reguleerimise lõppemisel kostab helisignaali.

Istme liikumise võib katkestada, vajutades nupule **M**, **1** või **2** või kasutades istme reguleerimise nuppe. Mällusalvestatud asendit ei saa valida sõidu ajal. Mällusalvestatud asendi valimine deaktiveeritakse umbes 45 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Mugava sisenemise funktsioon

Mugava sisenemise funktsioon muudab sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise lihtsamaks.

Esiiste liigub süüte väljalülitamisel ja juhiukse avamisel automaatselt tahapoole ja jääb sellesse asendisse, et hiljem lihtsustada autosse sisenemist.

Süüte sisselülitamisel liigub esiiste ettepoole ja võtab mälu salvestatud sõitmisasendi.



See konfigureeritakse puuteekraani rakenduses **Settings > Vehicle** (Seaded > Sõiduk).

Istmesoojendus

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Rakendusele juurdepääsuks vajutage istme reguleerimise juhtseadise keskel asuvat nuppu või vajutage teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani all asuvat kliimaseadme otsetee nuppu. Valige puuteekraani rakendusest **Seats** (Istmed)  vahekaart **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste.

Vastav lehekülg kuvatakse viimati salvestatud seadistustega.

Kui seadistused on sobivad, siis

vajutage , et funktsioon rakenduses

Seats (Istmed) aktiveerida/inaktiveerida.

Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse.

Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mälu ei salvestata. Istmesoojendus käivitub esmasel aktiveerimisel alati tasemel „3“ (kõrge) ja saate seda vähendada tasemele „2“ või „1“.

Sätete muutmine

- Valige lehel **Heating Functions** (Soojendusfunktsioonid) vastav iste.
- Valige intensiivsus kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmine) või „3“ (kõrge). Süüte väljalülitamisel salvestatakse seadistused mälu.



Lülitage istmesoojendus välja, kui iste on tühi.

Vähendage soojenduse intensiivsust esimesel võimalusel. Kui iste ja salong on saavutanud rahuldava temperatuuri, lülitage funktsioon välja; elektritarbimise vä-

hendamine vähendab ka energiatarvet.

⚠ HOIATUS

Istmesoojenduse pikaajaline kasutamine ei ole soovitatav tundliku nahaga inimestele.

Põletusohu inimestele, kelle kuumataju on häiritud (nt haigus, ravimite tarvitamine).

Soojendusega istmepadja säästmiseks ja lühise vältimiseks:

- ärge asetage istmele raskeid või teravaid esemeid;
- ärge põlvitage ega seiske istmel;
- vältige katte kokkupuudet vedelikega.
- Ärge kasutage soojendusfunktsiooni kunagi siis, kui iste on niiske.

Ventilatsiooniga istmed



Reguleerige ventilatsioon soovitud intensiivsusele, vajutades vastava istme nuppu  üks või mitu korda. Nupus olev märgutuli näitab valitud intensiivsust.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse seadistused mälu. Ventilatsiooni saab reguleerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani istmesuvandite rakendust. Ventilatsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage . Reguleerige ventilatsioon soovitud intensiivsusele, puudutades ekraanil märgutult. Juhi ja kaassõitja istet saab reguleerida sõltumatult.

Massaažiistmed

Süsteem, mis võimaldab valida massaaži tüüpi ja selle intensiivsust reguleerida.

See süsteem töötab nii siis, kui mootor töötab, kui ka siis, kui Stop & Start on režiimis STOP.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

 Valige puuteekraani rakendusest **Seats** (Istmed) vahekaart **Massage** (Massaaž).

- Valige kas juhi- või kaassõitja iste. Vastav lehekülj kuvatakse viimati salvestatud seadistustega.

 Kui seadistused on sobivad, siis vajutage, et funktsioon rakenduses **Seats** (Istmed) aktiveerida/deaktiveerida.

Kui ühtegi toimingut ei teostata, naaseb kuva oma esialgsesse olekusse.

Süüte väljalülitamisel funktsiooni olekut mälu ei salvestata.

Sätete muutmine

- Valige vastav iste lehel **Massage**.
- Valige massaaži intensiivsus kolme eelseadistatud taseme hulgast: „1“ (madal), „2“ (keskmine) või „3“ (kõrge).
- Valige pakutavate variantide seast teine massaažitüüp.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Muudatused võetakse arvesse kohe ja salvestatakse mälu siis, kui süüde välja lülitatakse.

Pärast aktiveerimist käivitab süsteem tund aega kestva massaažisükli, mis koosneb 6-minutilistest tsüklitest vaheldumisi 4-minutiliste pausidega.

Tsükli lõpus seiskub süsteem automaatselt.

Funktsiooni saab muuta ka keskmise ekraani kaassõitja poole vidina alas. infoekraan ➡ 91

Vastasel juhul saab istmerakenduse otse avada istme küljel oleva nupu abil.

Tagaistmed

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Seljatugede allaklappimine ➡ 34.

Tagaistmete kokkupööramine

Vasaku või parema seljatoe kokku-klappimine

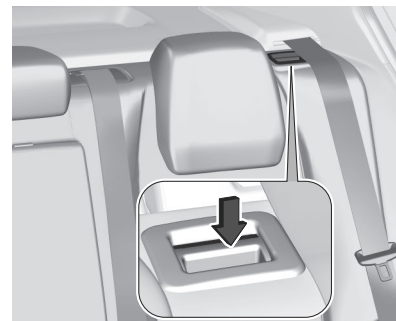


Tõmmake vabastamishooba ja pöörake seljatoed istme peale kokku.

Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.

⚠ HOIATUS

Kõigepealt kontrollige, kas välimised turvavööd on vertikaalselt ja ühetasaselt seljatugede lukustusrõngaste kõrval.



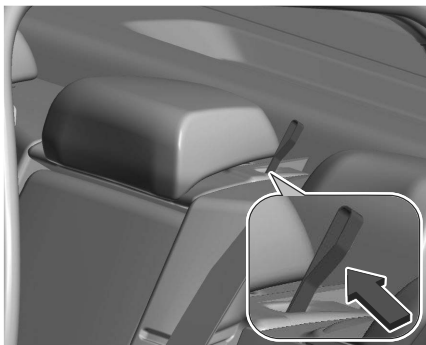
Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ HOIATUS

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva piirdumise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.

Keskmine seljatugi

- Kontrollige eelnevalt seda, ega tagaistme käetugi ei ole alla klapitud ja ega keskmine peatugi ei ole üles tõstetud.



- Vabastamiseks tõmmake kas salongist või pakiruumist rihma.
- Klappige seljatugi vastu istmepatja.
- Tagasi endisse asendisse viies tõstke seljatugi kuni lukustumiseni täielikult üles.

Soojendus

Tagaistmete soojendust saab sisse või välja lülitada keskkonsooli tagapanee-
lil asuvate mahtuvuslike puutetundlike
lülite abil.



Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva
kiirendamise või aeglustamise ajal,
hoides reisijaid istumisasendis. Sellega
väheneb märgatavalt vigastuste oht.

⚠ HOIATUS

Enne iga sõidu alustamist kinnitage
turvavöö.

Õnnetuse korral ohustavad
inimesed, kes ei kasuta turvavööd,
oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult
ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ➞ 40.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik
istme turvavöösüsteemi komponendid
on kahjustusteta, pole määrunud ja on
heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta
välja vahetada. Pärast avariid tuleb
lasta istme turvavööd ja rakendunud
turvavöö eelpingutid hooldustöökojas
välja vahetada.

i MÄRKUS

Veenduge, et turvavööd poleks
kahjustatud kingade või teravate
esemete poolt ega poleks kinni
jäänud. Vältige mustuse sattumist
turvavöö rullidele.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MÄRKUS

Õige talitluse tagamiseks kasutage turvavöö kinnitamisel turvavööpannalt, mis on mõeldud vastavale turvavööle.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö**Kinnitamine**

Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerdus) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

⚠ HOIATUS

Turvavöö ei tohi toetuda teie riiete taskus olevatele kõvadele või hab-rastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ➡ 37.

Kõrguse reguleerimine (kui see on rakendatav)

Eemaldamine

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavööde kasutamine raseduse ajal

⚠ HOIATUS

Turvavöö sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külgnokkupõrke korral tõmbuvad eesmised ja välimised tagumised turvavööd pingule tänu eelpingutitele.

⚠ HOIATUS

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavöö eelpingutite rakendumist näitab märgutule pidev põlemine. Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

i MÄRKUS

Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis võivad häirida turvavöö eelpin-

gutite tööd. Ärge tehke muudatusi turvavöö eelpinguti osade juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku pea kohal asuval konsoolil asuv märgutuli vastava istme jaoks.

Turvavööde pingepiirikud

Istme turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ HOIATUS

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatuslikult, seda võib remontida ainult kvalifitseeritud personal.

⚠ HOIATUS

Lisaseadmete paigaldamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitse-ruuasüsteemi, kõrgust, esiosa või külgmist lehtplekki, võib takistada turvapadjasüsteemi nõuetekohast tööd. Turvapadjasüsteemi toimimist võib mõjutada ka esiistmete, turvavööde, turvapadja anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, ukse sisetihendite, sh kõlarite, mis tahes turvapadjamoodulite, lae- või piilari viimistluse, eesmiste andurite, külgmiste kokkupõrkeandurite või turvapadja juhtmestiku mis tahes osade vahetamine.

⚠ HOIATUS

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MÄRKUS

Turvapadjasüsteemide ja turvavööde eelpinguti juhtelektroonika asub keskkonsoolil. Ärge asetage sellesse piirkonda magnetilisi esemeid.

Ärge kinnitage turvapatjade katete külge esemeid ega katke neid muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord.

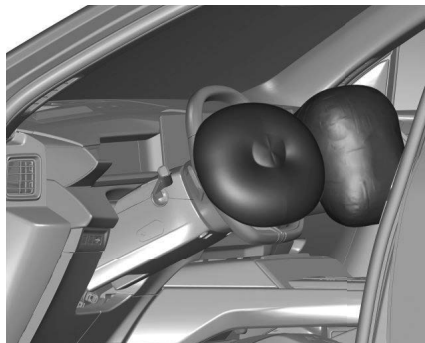
Laske avanenud turvapadjad töökojas välja vahetada. Lisaks võib osutuda vajalikuks rooli, armatuurlaua, paneeli osade, ukse tihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Ärge tehke muudatusi turvapadja-süsteemi juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Esiturvapatjade süsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjust ja kaassõitja pool armatuurlaua sees asuvast turvapad-jast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

! HOIATUS

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis. Kinnitage turvavöö õigesti ja fikseerige kindlalt. Ainult siis täidab turvapadi oma kaitseotstarvet.

Külgturvapadjad

Külgturvapadjasüsteem koosneb mõlemale esiistme seljatoele paigutatud turvapadjust.

Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgtokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

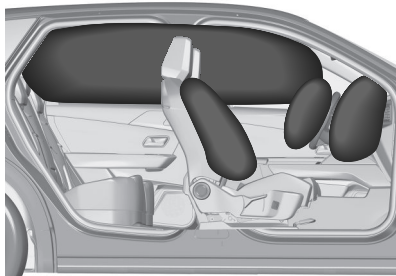
i MÄRKUS

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvapadi.

Turvakardinad

Turvakardinasüsteem koosneb turvapadjadest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmennevad lööki, vähendades sellega külgkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ HOIATUS

Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kergete riideesemete ilma riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/tas-kutesse mingeid esemeid.

Turvapadja väljalülitamine

Eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis.

Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks. Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist näidikuplokil kaassõitja poolel. Lapse turvaistme kinnituskohad ➡ 43



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

VÄLJAS eesmise kaassõitja turvapadi inaktiveeritakse ja seda ei täideta kokkupõrke korral

õhuga, keskkonsoolil põleb pidevalt väljalülitatust näitav märgutuli **OFF**.

SEES eessõitja turvapadi on aktiivne.

i MÄRKUS

Pärast võtmega lüliti pööramist asendisse **VÄLJAS** jätkake selles suunas pööramist, kuni võtit on võimalik eemaldada.

⚠ OHT

Inaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides tabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapadi on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Kui märgutuli SEES süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui märgutuli VÄLJAS süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.



OHT

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face

vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Lapse turvaistmed

Üldised soovitused

HOIATUS

Laste sõidukis transportimisel peate need paigutama sobivale istmele.
Ärge kunagi hoidke last süles.

⚠ HOIATUS

Sõidukis olev valesti paigaldatud turvatool vähendab lapse turvalisust liiklusõnnetuse korral. Järgige kindlasti alltoodud ja turvatooliga kaasas olevaid juhiseid.

i MÄRKUS

Laste vedamist käsitlevad regulatsioonid on riigispetsiifilised. Tutvuge vastava kohaliku kehtiva seadusandlusega.

Maksimaalse turvalisuse tagamiseks pidage kinni järgmistest juhtnööridest:

- Euroopa Liidu nõuete kohaselt tuleb **kõik alla 12 aasta vanused või alla 1,5 meetri pikkused lapsed paigutada nende pikkusele või kaalule vastavatele heakskiiduga turvavööga turvatoolidele või ISOFIX-i kinnitusseadmetega istmetele.**
- **15-kuused või nooremad lapsed peavad sõitma „selg sõidusuu- nas“ asendis kas sõiduki esi- või tagaosas.** Kuni 3-aastastele lastele

on soovitatav kasutada „seljaga sõidusuunas“ istmeid.

- **Vastavalt statistikale on kõige turvalisem koht laste jaoks tagaistmetel.**

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega. Lapse- turvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehaanilise pinge all olnud, tuleb välja vahetada.

i MÄRKUS**Turvavööd**

Kontrollige, et turvatooli all ei oleks turvavööd või turvavöö lukustit, kuna see võib istme tasakaalust välja viia. Turvatooli paigaldamisel tagaistmetele veenduge, et turvatool ei häiriks tagumise keskmise istme turvavöö tööd.

Isegi lühikeste sõitude puhul veenduge, et turvavöö on õigesti paigaldatud ja pingutage seda või

turvatooli rihma, hoides lõtku lapse keha suhtes minimaalsena.

⚠ HOIATUS**Peatoed**

Enne seljatoega turvatooli või ülemise kinnitussüsteemi Top Tether paigaldamist kaassõitja istmele tuleb peatugi eemaldada. Veenduge, et peatugi oleks turvaliselt hoiustatud või kinnitatud, et vältida selle sõidukis ringi paiskumist järsu pidurduse korral. Pärast turvatooli eemaldamist pange peatugi tagasi.

⚠ HOIATUS**Lisaturvalisus**

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt. Uste ja tagaakende juhusliku avanemise vältimiseks kasutage laste turvalukku. Ärge avage tagumisi aknaid rohkem kui kolmandiku võrra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

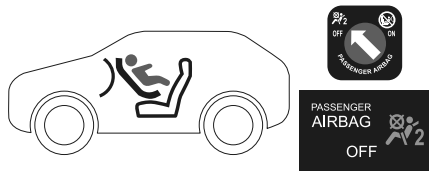
Väikeste laste kaitsmiseks päikese-kiirte eest paigaldage tagumistele akendele külgmised kardinaid. Turvameetmena ärge jätke:

- last üksinda ja järelevalveta sõidukisse;
- last või looma päikese kätte pargitud ja suletud akendega sõidukisse;
- autovõtmeid sõidukisse laste käeulatusse.

Lapseturvasüsteemi paigaldus esiistmele

! HOIATUS

Enne „seljaga sõidusuunas“ turvatooli paigaldamist tuleb eesmise kaassõitja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib turvapadja avanemine last raskelt või surmavalt vigastada.



! HOIATUS

„Näoga sõidusuunas“ turvatooli paigaldamisel tuleb eesmise kaassõitja turvapadi aktiveerida.

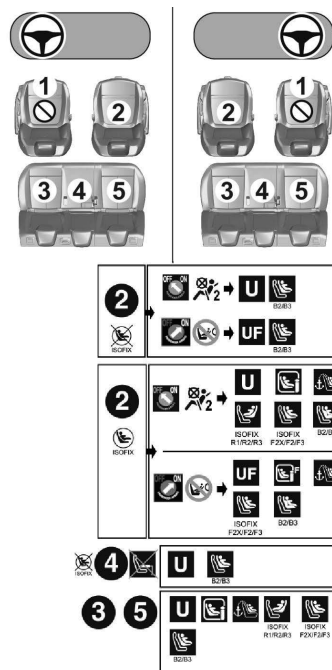


i MÄRKUS

Reguleerige eesmise kaassõitja iste kõrgeimasse ja pikisuunas täies ulatuses taha tõmmatud asendisse nii, et seljatugi on sirge.



Lapse turvaistme kinnituskohad



Võti



Iste, millele on keelatud lapse istet paigaldada.



Eesmise kaassõitja turvapadi **inaktiveeritud**.



Eesmise kaassõitja turvapadi **aktiveeritud**.



Istekoht, mis on sobiv lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja universaalse tüübikinnitusega „**seljaga sõidusuunas**“ ja/või „**näoga sõidusuunas**“ (**U**) ning on mõeldud gruppidele **0, 0+, 1, 2** või **3** või lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.



Istekoht, mis on sobilik lapse turvaistme paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavöö ja **universaalse tüübikinnitusega „näoga sõidusuunas“** (**UF**) ning on mõeldud gruppidele **1, 2** ja **3**, või üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76 kuni 150 cm.



Standardile **i-Size** vastava turvatooli paigaldamiseks lubatud istekoht.



„**Näoga sõidusuunas**“ **i-Size**'i turvatooli paigaldamiseks lubatud istme asukoht.



Iste ei ole sobiv tugijalaga turvatooli paigaldamiseks.



Ülemise kinnituse **Top Tether** kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; **universaalse ISOFIX-i turvatooli** paigaldamine on lubatud.



ÜLEMISE KINNITUSE kinnituskoha olemasolu seljatoe tagaküljel; „**näoga sõidusuunas**“ **universaalse ISOFIX-i** lapseistme paigaldamine on lubatud.



„Seljaga sõidusuunas“ **ISOFIX-i** turvatool:

- **R1: ISOFIX-i** turvatool **imikule**;

- **R2: ISOFIX-i vähendatud suurusega** turvatool;
- **R3: ISOFIX** suure suurusega turvatool.



„Näoga sõidusuunas“ **ISOFIX-i** turvatool:

- **F2X: ISOFIX** lapseiste väikelastele;
- **F2: ISOFIX vähendatud suurusega** turvatool;
- **F3: ISOFIX täispikkuses** turvatool.



Istmekõrgendus lastele, turvavööd kasutades või **ISOFIX-i** kinnitusega:

- **B2: vähendatud laiusega istumisaluse tüüpi iste.**
- **B3: täislaiusega istumisaluse tüüpi iste.**



Iste, millele on keelatud **ISOFIX** turvatooli paigaldada.

Istmete reguleerimiste jaoks vaadake tabelit „**Universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i** turvatoolide paigaldamine“.



ISOFIX-i turvatooli paigaldamiseks lubatud iste.

ISOFIXi „turvahälli“ tüüpi lapseiste:



- **L1:** näoga vasakule.
- **L2:** näoga paremale.

Vastavuses Euroopas kehtivate määrustega näitab tabel võimalusi selliste lapseistmete paigaldamiseks, mis kinnitatakse turvavööga ja millel on universaalne tüübikinnitus (a) ning suurimad ISOFIX-i ja i-Size'i laste turvatoolid istmetel, mis on sõidukis varustatud ISOFIX-kinnitusega.

Jah: Sobib nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Ei: Ei sobi nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Kokkuvõttev tabel universaalsete, ISOFIX-i ja i-Size'i lapseistmete paigaldamiseks

	Istmete numbrid				
	Esiistmed ^(b)		Tagaistmed ^(b) reas 2		
	1	2	3	4	5
Eesmise kaassõitja turvapadi		Inaktiveeritud „VÄLJAS“ ^(c)	Aktiveeritud „SEES“ ^(d)		
Asend, mis ühildub universaalse ^(a) lapseistmega seljaga sõidusuunas ^(e)	ei	jah ^{(g)(h)}	ei	jah	jah ⁽ⁱ⁾
Asend, mis ühildub universaalse ^(a) lapseistmega näoga sõidusuunas ^(f)	ei	jah ^{(g)(h)}	jah	jah ⁽ⁱ⁾	jah
Asend, mis ühildub i-Size 'i lapseistmega seljaga sõidusuunas	ei	ei ^(j) / jah ^(k)	ei	jah	ei
Asend, mis ühildub i-Size 'i lapseistmega näoga sõidusuunas	ei	ei ^(j) / jah ^(k)	jah	ei	jah
Asend, mis ühildub TOP TETHER i konksuga	ei	ei ^(j) / jah ^(k)	jah	ei	jah
„ Turvahälli “-tüüpi lapseiste (L1/L2)	ei	ei	ei	ei	ei
„ Seljaga sõidusuunas “ ISOFIX i lapseiste (R1/R2/R3)	ei	ei ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ei	R3	ei

	Istmete numbrid				
	Esiistmed ^(b)		Tagaistmed ^(b) reas 2		
	1	2	3	4	5
„Näoga sõidusuunas“ ISOFIXi lapseiste (F1/F2X/F3)	ei	ei ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	ei	F3
„Booster“-istumisasutus (B2/B3) ^(m)	ei	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (j)	B3

- (a) Universaalne turvatool: turvatool, mida saab turvavöö abil kõikidesse sõidukitesse paigaldada.
- (b) Olenevalt versioonist uurige enne lapse paigutamist sellesse istmekohta oma riigi seadusi.
- (c) „Seljaga sõidusuunas“ lapseistme paigaldamiseks sellele istmele PEAB eesmise kaassõitja turvapadi olema inaktiveeritud „VÄLJAS“.
- (d) Selle istme korral on lubatud ainult „näoga sõidusuunas“ lapseiste ja sellisel juhul peab eesmise kaassõitja turvapadi olema aktiveeritud „SEES“.
- (e) Universaalsele (U) „seljaga sõidusuunas“ ja/või „näoga sõidusuunas“ lapseistmele gruppides 0, 0+, 1, 2 või 3 või mõelduna lastele, kelle pikkus on vahemikus 40 kuni 150 cm.
- (f) Universaalsele (UF) „näoga sõidusuunas“ lapseistmele gruppides 1, 2 või 3 või mõeldud üksnes lastele, kelle pikkus on vahemikus 76–150 cm.
- (g) Reguleeritava kõrgusega istmete korral reguleerige iste kõrgeimasse asendisse.
- (h) Reguleerige eesmise kaassõitja iste kõige tagumisse pikisuunalisse asendisse.
- (i) Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.
- (j) Iste, mis ei ole varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.

- (k) Iste on varustatud ISOFIX-i nõuetele vastavate kinnitustega.
- (l) Kui nendele istmetele on paigaldatud lapse turvasüsteem, reguleerige istme peatugi maksimaalse kõrgusega asendisse või vajadusel eemaldage see.
- (m) Tagumistele istmetele pole võimalik paigaldada korraga 3 lapseistme kõrgendust.

Juhised:

- Tüübiga i-Size ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- Tüübiga R3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega R1 ja R2.
- Tüübiga R2 ühilduv asend ühildub ka tüübiga R1.
- Tüübiga F3 ühilduv asend ühildub ka tüüpidega F2X ja F2.
- Asend, mis on ühilduv B3-ga, on ühilduv ka B2-ga.

Lapseturvasüsteemi paigaldus tagaistmele

Näo või seljaga sõidusuunas



- Lükake sõiduki esiistet ettepoole ja sättige seljatugi sirgeks, nii et lapse jalad näo või seljaga sõidusuunas olevas turvatoolis ei puuduta sõiduki esiistet.
- Kontrollige, et sõidusuunas oleva turvatooli seljatugi on sõiduki tagaistmele nii lähedal kui võimalik ning ideaalis puutub vastu seda.

Keskmine tagaiste

Tugijalaga turvatooli ei tohi paigaldada keskmisele tagaistmele.

Istekohaspetsiifilised soovitused

⚠ HOIATUS

Istumisaluse paigaldamine

Üle rinna jooksev vööosa peab asetuma lapse õlale ja ei tohi puudutada kaela. Kontrollige, et sülevöö jookseks korralikult üle lapse reite. Kasutage seljatoega istmekõrgendust, millel on öla kõrgusel turvavöö suunaja.

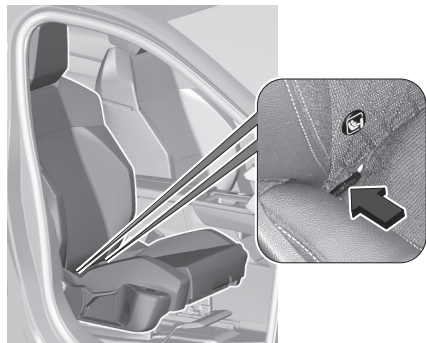
! HOIATUS**Tugijalaga turvatooli paigaldamine.**

Veenduge, et tugijalg oleks tugevalt ja stabiilselt vastu põrandat.

Ärge kunagi paigaldage tugijalaga istet keskmisele tagaistmele.

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd ➡ 43

ISOFIX-i klambrid

Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambri. Sõidukikohaste ISOFIXi lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud.



ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Juurdepääsuks kinnitusklambritele ISOFIX tõmmake esmalt tõmbukku.

i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129.

Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, mis on lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud tabelis ➡ 43.

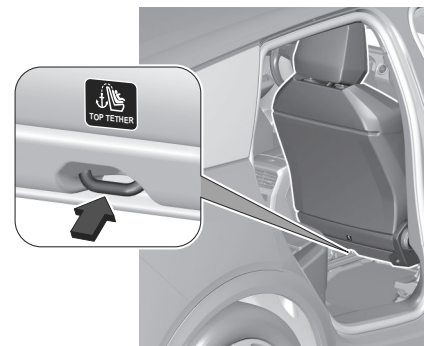
ISOFIXi lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritava sõiitjaistmele kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii

kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIXi klambritele.

Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole.

Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.

i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.

**Ülakinnitused**

Ülakinnitused lapseistme jaoks näidatud vastava sümboliga.

1

2

3

4

5

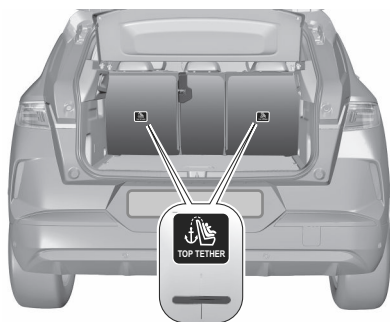
6

7

8

9

10



Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihmülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIXi lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis ära märgitud. ➡ 43

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Ärge kasutage ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi ühegi istmel, kui lapse kaal on alla 13 kg või kui lapse pikkus on alla 76 cm ja kunivanuseni 15 kuud.

Sobivad on lapseturvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Suurus: 40–83 cm
Vanus: sünnist kuni 15. elukuuni
Kaal: kuni 13 kg
Soovitatav koos selle ISOFIXi alusega.
Sobib ainult seljaga sõidusuunas paigaldamiseks.
- Römer TriFix 2 i-Size
Suurus: 76–105 cm
Vanus: alates 15 kuud kuni 4 aastat
Kaal: 9–22 kg
Paigaldatud ISOFIXi ja ülemiste kinnitustega.
Sobib ainult näoga sõidusuunas paigaldamiseks.
- Römer Kidfix i-Size
Suurus: 100–150 cm
Vanus: 3,5–12 aastat
Kaal: 15–36 kg
ISOFIXi kinnitustega või ilma
Last hoiab kinni turvavöö.
Ostetud ettevõtte Stellantis & You, Sales and Services kaudu.

Soovitame kasutada seljatoega lapseistet.

Kui üle 138 cm pikkuse lapse seljatugi eemaldatakse, tuleb eemaldada ka turvakaitse.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Ees asuv lapseist: Seadke eesmise kaassõitja iste sirge seljatoega kõige kõrgemasse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

Taga asuv lapseist: Nihutage sõiduki esiiste ette ja seadke selle seljatugi püsti selliselt, et näoga sõidusuunas või seljaga sõidusuunas lapseistmes oleva lapse jalad ei puutuks sõiduki esiistet. Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisil kokku sõidukiistme

peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Laste turvaistmete paigaldamisel sõidukisse järgige vastava lapse turvaistme tootja juhiseid.

Pooluniversaalsete või sõidukispetsiifiliste lapseturvasüsteemide korral (ISOFIX-i või rihmadega lapseturvasüsteemid), vt lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis toodud sõidukite loendit.

Veenduge, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige, vt allolevat tabelit.

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

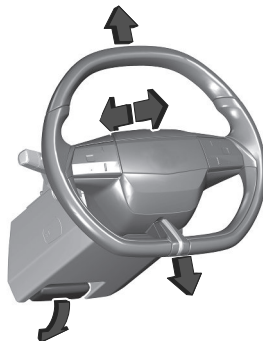
Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

i MÄRKUS

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemi külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega. Lapseturvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pinge all olnud, tuleb välja vahetada.

Rool

Rooli reguleerimine



- Rooli vabastamiseks seisu ajal tõmmake juhthooba enda poole.
- Reguleerige kõrgust ja kaugust sujuvalt vastavalt oma sõiduasendile.
- Rooli lukustamiseks lükake juhthooba.

! HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks tuleb reguleerimise ajaks sõiduk peatada.

Näpunäide.

Sõiduteave ja meelelahutus on saadaval 10-tollisel ja 16-tollisel ekraanil.

Suurema ohutuse ja sõidumugavuse jaoks on näidikupaneeli andmed nähtavad rooli kohal.

Reguleerige rooliratta kõrgust, et see ei takistaks vaadet näidikupaneelile.

Rooli juhtseadised



Mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil.

Täiustatud juhiabisüsteemid ➡ 153
Infotainment-süsteem ➡ 95

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rooli soojendus

Külma ilma korral soojendab see funktsioon rooliratta ümmargust osa.

Seda saab aktiveerida siis, kui välis-temperatuur on alla 20 °C.

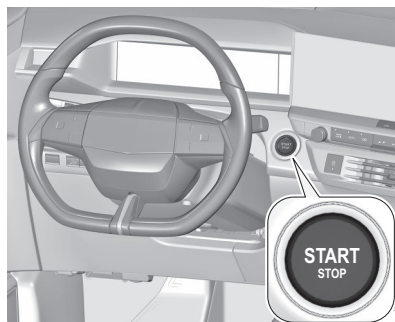
 Valige Climate (Kliima) puuteekraani rakendusest vahekaart Seats and Steering Wheel (Istmed ja rool). Funktsiooni aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage .

Funktsioon salvestatakse mälu iga kord, kui mootor välja lülitatakse.

Signaal



Toitenupp



Klaasipuhastite ja -pesurite lülitushoob

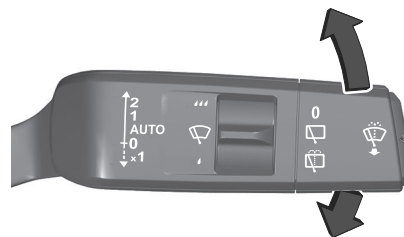
MÄRKUS

Kui klaasipuhasti hoob on asendis AUTO või INT, 1 või 2 ja süüte sisse lülitatud, siis pärast ühe minuti möödumist: Kui välis-temperatuur on alla +3 °C, aktiveerub esiklaasipuhasti ainult kiirusel üle 10 km/h. Kui välis-temperatuur on üle +3 °C, aktiveerub esiklaasipuhasti koheselt.

MÄRKUS

Asendis 1 või 2 väheneb pühkimis-sagedus automaatselt kiirusel alla 5 km/h ja kiirusel üle 10 km/h taastub algne sagedus.

Muudetava pühkimissagedusega esiklaasipuhastid



- 2** Kiire
- 1** Normaalse režiim
-  Vahelduv pühkimine
- 0** Väljas
- x1** Ühekordne pühkimine

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

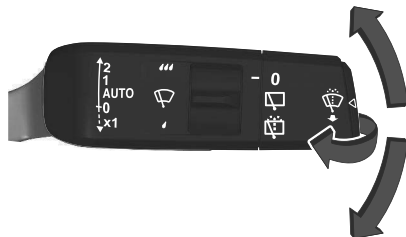
Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte siselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **INT**.

Klaasipuhasti pühkimissagedus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis **INT**, sõltub pühkimissagedus sõiduki kiirusest.

Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



- 2 Kiire
- 1 Normaalrežiim

AUTO Automaatne klaasipuhastus

0 Väljas

x1 Ühekordne pühkimine

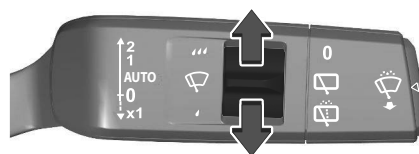
Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud,

lülitatakse automaatne pühkimisrežiim välja. Automaatse klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte siselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **AUTO**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Klaasipuhasti hoob asendis **AUTO**.

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust.

Tundlikkust saab reguleerida lülitushoovaval asuva lülitiga. Tundlikkuse suurendamiseks vajutage ülespoole ja tundlikkuse vähendamiseks allapoole.

Veenduge, et andur pole blokeeritud ➞ 23.

Märgutuli ➞ 122.

Esiklaasipesur



Tõmmake hooba. Esiklaasile pihustatakse pesuveelikku ja puhasti pühib mõne korra.

Klaasipesuveelik ➞ 215.

Tagaklaasi puhasti ja pesur

Tagaklaasipuhasti



0 väljas



vahelduv pühkimine



klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakan-durit. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada. Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Tagaklaasipesur

Valida

Tagaakna klaasile ja tagurduskaameral-e pihustatakse pesuri vedelikku ja klaa-sipuhasti pühib niikaua, kuni on valitud



Klaasipesuvedelik ➞ 215

Välised tuled

Tulede lülitamine



HOIATUS

Ärge vaadake otse LED-esituledes-se. Silmade kahjustamise oht.

Tüüp 1:



Tüüp 2:



Tulede lüliti pööramine:



Kõlgtuled



Tulede/päevasõidutulede au-tomaatne süttimine.



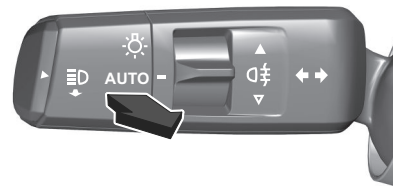
Lähi- või kaugtuled.

Märgutuli ➞ 83.

Tagatuled

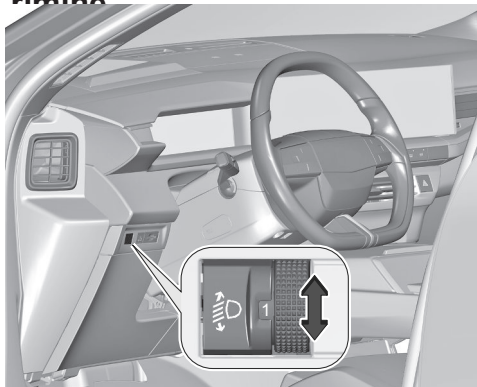
Tagatuled põlevad koos lähitulede ja päevasõidutuledega.

Kaugtuled



Lähi- ja kaugtulede vahel vahetamiseks tõmmake hooba üle vastupanupunkti.

Esitulede kõrguse regulee-rimine



Esitulede kõrguse reguleerimine pimes-tamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerake ratas soovitud asendisse.

PHEV, 48 V hübriidi ja ICE jõuseadme tüübid:

- 0 Juhiiste on hõivatud
- 2 Kõikidel istmetel on reisijad
- 2 Kõikidel istmetel on reisijad ja pa-kiruumis on koorem
- 4 Juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Ainult BEV jõuseadme tüübi puhul:

- 0 Juhiiste on hõivatud
- 1 Kõikidel istmetel on reisijad

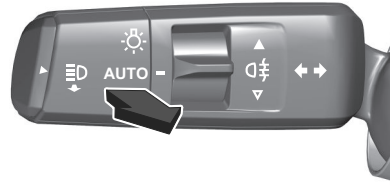
Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilaternaid vaja reguleerida.

Päevasõidutuled

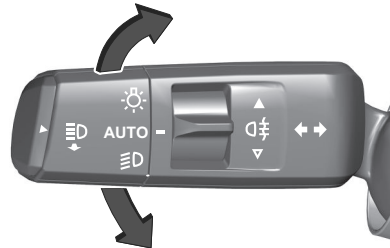
Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päeavalguses ➡ 56.

Sõidutulevilguti



Kaugtulede vilkumise aktiveerimiseks tõmmake juhtseadis vastupanupunkti.

Suunatuli



Üles Parempoolsed suunatud

Alla Vasakpoolsed suunatud

Suunatud hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti. Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui suunatud hooba liigutatakse vastupanupunkti väljapoole. See inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuu-

nas või suunatud hooba nihutatakse käsitsi tagasi neutraalasendisse. Heli-signaali muutub 20 sekundi möödudes valjemaks, kui kiirus ületab 80 km/h.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke suunatud hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatud vilguvad kuni suunatud hooba va-bastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks liigutage korra suunatud hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunkti.

Hädasignaali



Vajutage tööle panekuks nuppu. Hädalukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Kui sõiduk hakkab

1

2

3

4

5

6

7

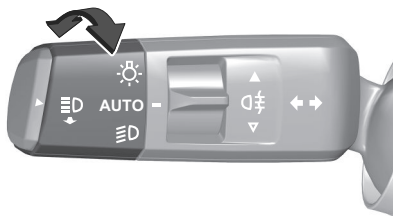
8

9

10

uuesti liikuma, tuleb vilkuvad ohutuled käsitsi inaktiveerida.

Tulede automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja lähitulesid ümber sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

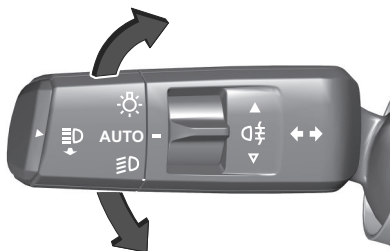
Esitulede automaatne sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse: **AUTO**

Lähituled lülituvad sisse halbade valgustustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

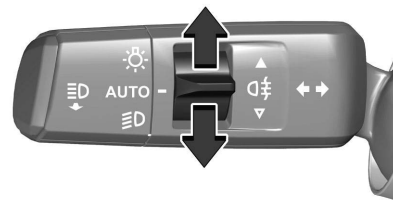
1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata hoob lõpuni üles (parempoolsed seisutuled) või alla (vasakpoolsed seisutuled).

Kinnitatakse helisignaali ja vastava suunatule märgutulega.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob kiiresti iseenesest. Abistamiseks lülitage sisse esilaternad.

Tagumised udutuled



Tagumise udutule sisselülitamiseks vajutage lüliti ülespoole.

Tagumise udutule väljalülitamiseks vajutage lüliti allapoole.

Intelli-Lux HD esituled

Intelli-Lux HD esitulede süsteemil on igas esilaternas mitmesugused erinevad LED-id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone.

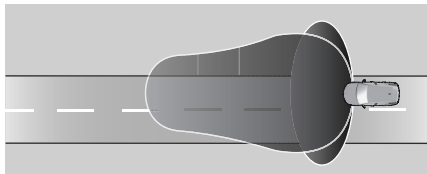
Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust. Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt. Kohanduvate esitulede ja Intelli-Lux HD esitulede funktsiooni saab inaktiveeri-

da või aktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ning tulede automaatjuhtimise välja- või sisselülitamisega.

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan ➡ 95

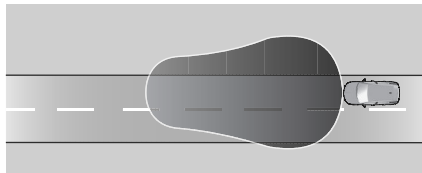
Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil aktiveeritakse kohanduvad esituled ja tulede lüliti on asendis **AUTO**, on saadaval järgmised funktsioonid.

Jalakäijate valgustus



Aktiveerub automaatselt, kui sõiduk hakkab liikuma ja põleb kuni kiiruseni 25 km/h. See tuli on ette nähtud jalakäijate nähtavuse parandamiseks sõiduki külgedel.

Linnas sõitmise tuled

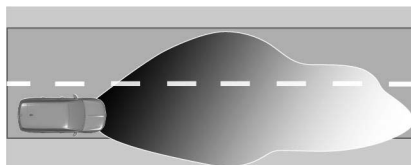


Aktiveeritakse automaatsel kiirusel üle 25 km/h inaktiveeritakse pärast paari sekundi möödumist kiirusel üle 50 km/h. Valgusvihk on lai, et tuvastada paremini teel olevaid ohte, nt jalakäijaid, teeületusi jne.

Kiirteedel sõitmise tuled

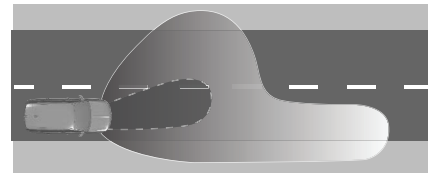
Lähituli Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks kiirteedel sõitmiseks.

Maateedel sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt pärast väikest viivitust maateedel kiirusel üle 50 km/h. Kohandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Halva ilma valgustus



Aktiveeritakse automaatselt vastavate ilmastikutingimuste korral:

- Sõiduki kiirus on vahemikus 0 kuni 70 km/h.
- Tagumine udutuli on välja lülitatud.
- Esiklaasipuhastid on aktiveeritud enam kui kaks minutit.

Valgusvihk on laiem sõiduraja tähisteparemaks äratundmiseks ja lähituled on tuhmistatud vastutulevate liiklejate pimestamise vältimiseks.

Udurežiim

Aktiveeritakse automaatselt, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse. See režiim on ette nähtud juhi nähtavuse parandamiseks udusetes tingimustes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

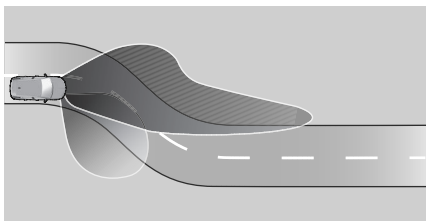
10

Kurvitiili



Aktiveeritakse teelt ärapööramise korral kiirusel kuni umbes 40 km/h. Olenevalt rooli nurgast ja suunatudest käivitatakse eriline LED-tulede funktsioon, mis valgustab sõidusuunda.

Kurvitud

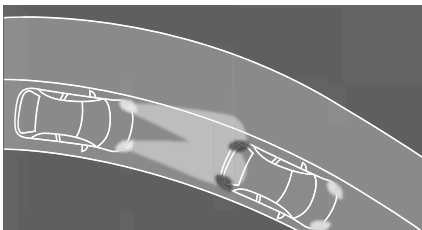


Teatud valgusdiodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon aktiveeritakse kiirusel kuni umbes 70 km/h.

Mittepimestav kaugtuli

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt

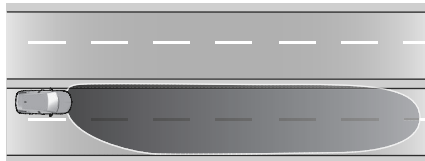
sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid süsteem jääb ooterežiimi.



Valgustatud alale sisenedes tuhmuvad valgussegmendid järk-järgult väljastpoolt sissepoole ja lülituvad lähituledele.

Valgustatud alalt väljudes tuhmuvad valgussegmendid järk-järgult seestpoolt väljapoole ja lülituvad kaugtuledele, olenevalt liiklusaludest tunneli läbimisega või ilma.

Kiirteerežiim



Aktiveerub automaatselt mittepimestavate kaugtuledega ja maanteel sõitmise tuvastamisel. Valgustus on kohandatud, et vältida vastutuleva liikluse pimestamist, mis võivad osaliselt teeäärsete eralduste taha peituda.

Liiklusmärkide poolse pimestuse vältimine

Aktiveeritakse automaatselt koos mittepimestavate kaugtuledega. See režiim on ette nähtud liiklusmärkide poolse pimestamise vähendamiseks.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud tööasend. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Sisevalgustus

Kui välisvalgustus on sisse lülitatud, saab  teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani seadete rakenduses reguleerida järgmiste tulede heledust.

- Armatuurilaua valgustust

- Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan
- Valgustatud lülitid ja juhtseadised

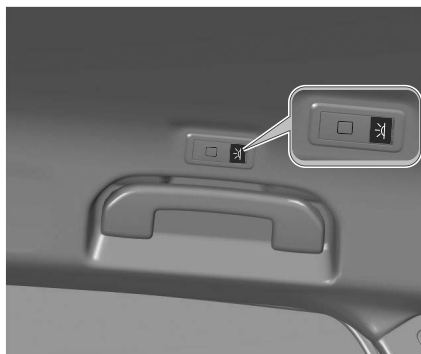
Väljumisvalgustid

Vajutage nuppu, et aktiveerida vastav väljumisvalgustus.

Eesmine väljumisvalgustus



Tagumine väljumisvalgustus



Armatuurlaua valgustus

Kui välisvalgustus on sisse lülitatud, saab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani seadete rakenduses reguleerida järgmiste tulede heledust.

- armatuurlaua valgustus
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Välisvalgusteid saab reguleerida, kui need lülituvad automaatselt sisse (seda näitab näidikulaul süttiv roheline märgutuli). Kui välisvalgusteid aktiveeritakse päevasel ajal käsitsi, on heleduse reguleerimise funktsioon välja lülitatud.

Valgustuse põhiomadused

Keskkonsooli valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuval keskkonsoolil sisseehitatud prožektor.

Tervitusvalgustus

Mõned võik kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatud
- külgitud

Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülitid süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Saatevalgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  teabe-ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Sõiduki lokaatori valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispulti kasutades.

Pilkupüüdva animatsiooni esitamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil .

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Katuseluuk

HOIATUS

Olge katuseluugi kasutamisel ettevaatlik.

Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kasutamise ajal olge liikuvate osade suhtes tähelepanelik. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage katuseluuki, kui sellele on paigaldatud katuseraam. Ärge asetage raskeid koormaid katuseluugi liikuvatele osadele.

Katuseluugi kasutamiseks lülitage sisse süüde.



Katuseakna katte nupp



Katuseluugi nupp

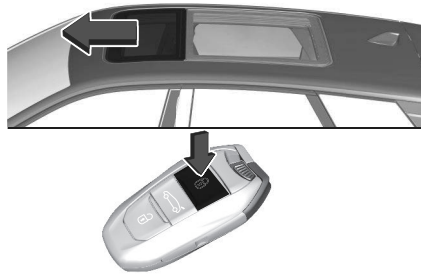
Avamine või sulgemine

- Katuseluugi või kardina avamiseks kasutage nupu seda osa, mis asub tagaosa suunas.
- Katuseluugi või kardina sulgemiseks kasutage nupu seda osa, mis asub esiosa suunas.

Nuppude toimimine

- Nupu vajutamine üle vastupanupunkti avab ja sulgeb katuseluugi või kardina täies ulatuses.
- Uus vajutus sellele nupule peatab käimasoleva liikumise.

- Nuppu all hoides (ilma vastupanu-punkti ületamata) peatub katuseluugi või kardina liikumine selle nupu va-bastamisel.
- Kui katuseluuk on suletud: üks vajutus ilma vastupanupunkti läbimata liigutab selle kallutatud asendisse (tagumine osa tõuseb üles).



Üldjuhised

Ohutusfunktsioon

Kui katuseluuk liigub automaatse sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja katuseluuk avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui sulgumine on raskendatud, nt härmatise tõttu, hoidke nuppu  allavajutatuna. Katuseluuk sulgub ohutusfunktsiooni rakendamata. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Katuseluugi sulgemine väljastpoolt

Katuseluuki on võimalik sulgeda kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.

Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna enam kui kaks sekundit. Liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Katuseluugi lähtestamine

Kui katuseluugi automaatne kasutamine pole võimalik, tuleb katuseluugi olek algväärtustada:

1. Lülitada sisse süüde.
2. Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna. Kui see on täielikult suletud, toimub lühike avamis- ja sulgemisliikumine.
3. Vabastage  ainult üks sekund pärast liikumise lõppemist.

Siseruumis hoiundami-ne ja sisekujunduse põ-hijooned

⚠ HOIATUS

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

Koormusteave

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud ➡ 17. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ➡ 64.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Pakiruumi katile ega näidikuplokile ei tohi asetada esemeid, näidikupaneeli ülaosas olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega

piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.

- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevoime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ➡ 237) ja tühimagi vahe.

Kandevoime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.

EÜ tühimagi sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi. Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimagi.

- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja halvendab kõrgema raskuskeskme tõttu sõiduki juhitavust.

Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja uuesti pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Lubatud katusekoormus on 60 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Kindalaegas



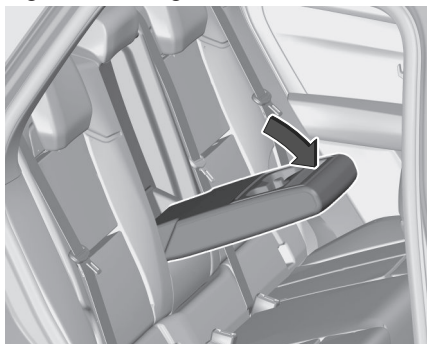
Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud

Topsihoidikud asuvad keskkonsooli esiistmete vahel.

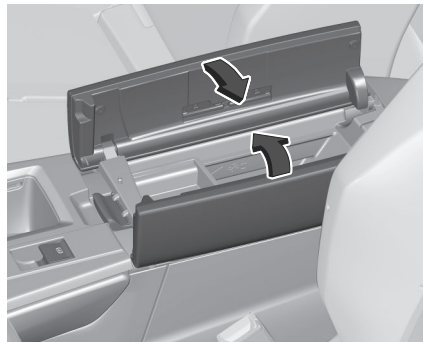


Topsihoidiku asendi reguleerimiseks haarake libistatavast elemendist ja vajutage pöidlaga keskmist nuppu. Tagumised topsihoidikud asuvad istmete vahelises käetoos. Pöörata tagumine käetugi alla.



Keskkonsooli hoiukoht

Keskkonsoolil on suur panipaik, sealhulgas eemaldatav prügikast.



Sõltuvalt versioonist on keskkonsooli tagaosas saadaval täiendavad hoiuruumid.

Induktiivse laadimise ja USB-pesade jaoks mõeldud hoiukoht asub armatuurlaua all. Parempoolse kaane siseküljel on klamber plastkaartide hoidmiseks ja pliatsihoidja.

Sõltuvalt versioonist võib hoiukohal olla libistatav kate ja läbipääs kaablitele, mis võimaldab juurdepääsu teise rea keskkonsoolil asuvale hoiukohale. Libistage katet ettepoole.

Induktiivne laadimine ➡ 72

USB-pesa ➡ 64

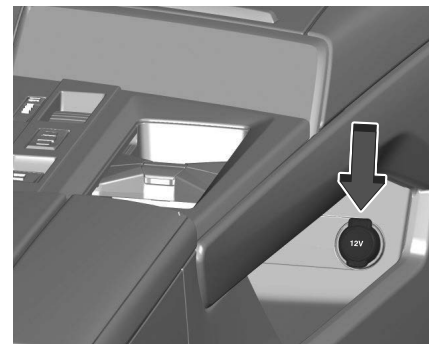
Panipaik uksepaneelis

Esi- ja tagauste paneelide sees asub hoiukoht.

Seljatoe hoiukoht

Esiistmete tagaküljel on hoiutaskud, mis on juurdepääsetavad teise istmerea sõitjatele. Sõltuvalt versioonist võib istme ülemises osas olla täiendav tasku.

12 V pistikupesa



12 V pistikupesa asub eesmisel keskkonsoolil.

Teine 12 V pistikupesa asub pakiruumis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ühendage 12 V lisaseade (maksimaalselt 120 W nimivõimsusega) sobivat adapterit kasutades.

Ärge ületage lubatud võimsust, et mitte seadmeid kahjustada.

Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pinget on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimiseseid või akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

USB-port

Need sümbolid määravad kindlaks USB-pesa kasutamise tüübi:



Toide ja laadimine.



Kasutage seda porti kaasaskantava seadme ühendamiseks Infotainment-süsteemiga.



sama ja lisaks nutitelefoniga ra-
kenduste kasutamine puute-
kraaniga;

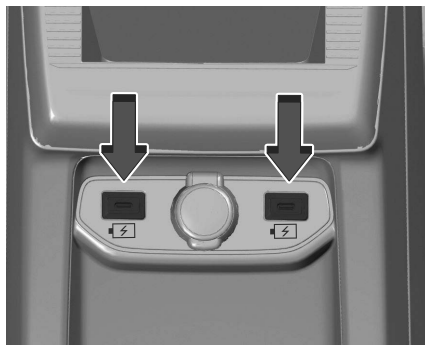
Sõltuvalt versioonist on sõidukil kaks USB-pesa, mis asuvad armatuurlaua all asuvas hoiukohas.

Kaks USB-pesa 2. reas.

i MÄRKUS

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

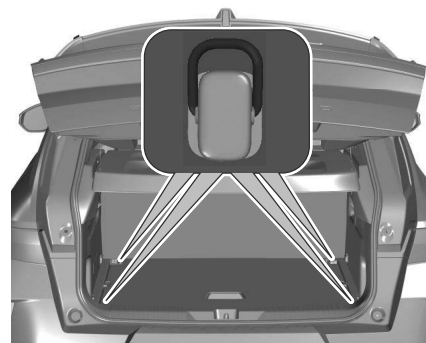
Tagumine USB-port



USB-porti saab kasutada teisaldatava seadme laadimiseks.

Pakiruum

Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on ette nähtud esemete kinnitamiseks libisemise vältimiseks, nt kinnitusrühmade või pagasivõrgu abil.

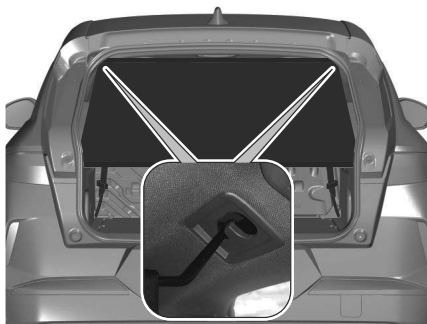
Turvavõrk

Turvavõrgu võib paigaldada tagaistmete taha või, kui tagaistmete seljatoed on kokku pööratud, esiistmete taha. Turvavõrgu taga ei tohi vedada sõitjaid.

Paigaldamine

Tagaistmete taha

Eemaldage ruloo.
Pakiruumi kate ➡ 17



- Tagaistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.



- Kinnitage turvavõrgu rihmade konksud tagaistmete taga asuvatesse kinnitusaasadesse.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Tagaistme seljatoed tuleb üles tõsta.

Esiistmete taga

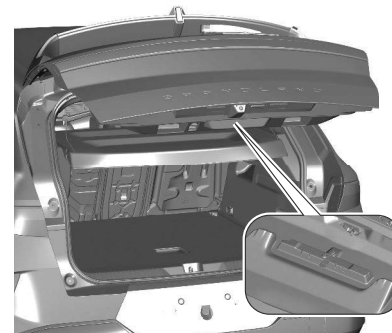
- Suruge peatoed alla ja pöörake tagumised seljatoed alla.

Pakiruum ➞ 17



- Sisestage turvavõrgu rihmade konksud pandlatesse tagumiste seljatugede tagaküljel.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.

Ohukolmnurk



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi luugi taga asuvas hoiukohas ja kinnitage vastava kinnitusega.

Esmaabikomplekt

Esmaabikomplekt võib asuda pakiruumis, tagumise põrandakatte all või hoiukohas pakiruumi küljel.

Pakiruumi kate

Avariivarustusele juurdepääsuks tõstke kate süvendi juurest üles.

1

2

3

4

5

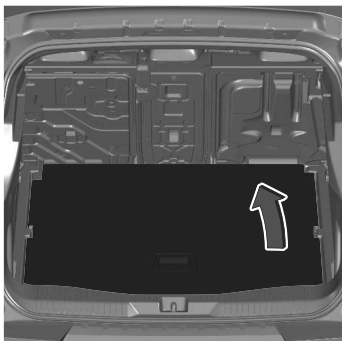
6

7

8

9

10



Olenevalt versioonist sisaldab komplekt järgmist:

- Ohukolmnurka.
- Ajutist rehviparanduskomplekti tööriistadega.
- Varuratast tööriistadega.
- Veoaku laadimiskaableid (elektriauto).

i MÄRKUS

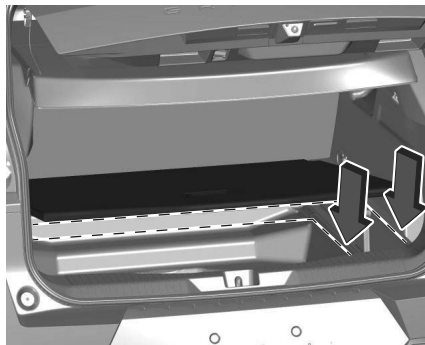
Kummirihm asub pagasiruumi vasakul poolel, et aidata esemeid transportimise ajal kinnitada.

Rehviparanduskomplekt ➡ 199.

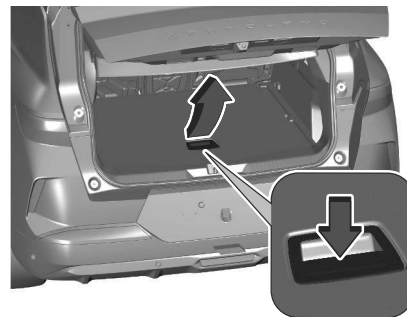
Varuratas ➡ 196.

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



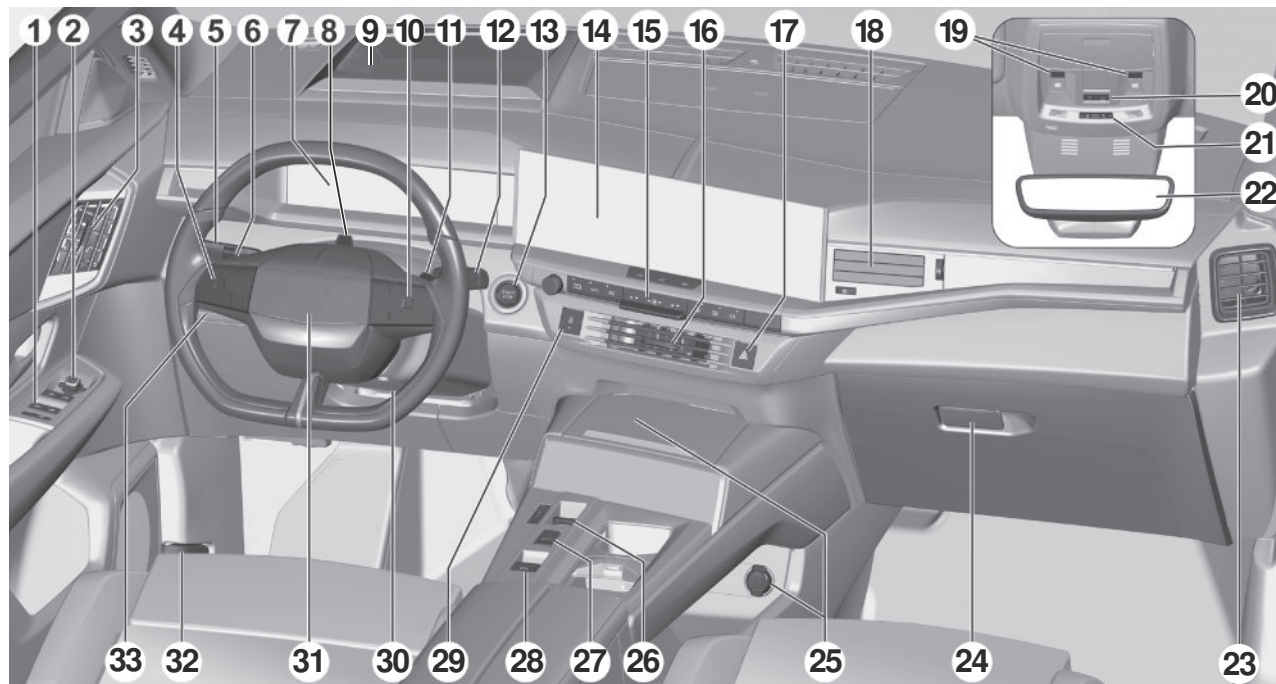
- alumine asend põrandaaluse panipaiga katte kohal
- ülemine asend, mis on lukustatud käepidemega tagapaneeli iluliistu külge



Eemaldamiseks vajutage käepidemele, et vabastada pakiruumi põrand lukustusest, ja tõstke see käepideme abil üles. Kui topeltpõrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab põranda ja varurattasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana. Selles asendis, kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib peaaegu täiesti tasane laadimisruum. Ülemises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset koormust 100 kg. Alumises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset lubatud koormust.

ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD

Näidikupaneeli ülevaade

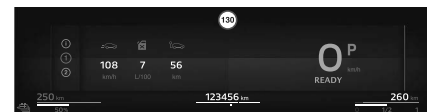


1. Elektriajamiga aknad ⇨ 21
2. Välispeeglid, laiendatud esiklaasinäidiku juhtseade ⇨ 24
3. Juhipoolne välimine tuulutusava
4. ADAS-i juhtseadised roolil
5. Tulede lülitushoob
6. Vasakpoolne roolilaba
7. Näidikuplokk ⇨ 68
8. Juhi jälgimiskaamera
9. Laiendatud esiklaasinäidik
10. Meelelahutusliku teabesüsteemi juhtseadised roolil ⇨ 95
11. Parempoolne roolilaba
12. Esiklaasipuhasti ja -pesuri lülitushoob ⇨ 52
13. Toitenupp
14. Meelelahutusliku teabesüsteemi ekraan ⇨ 95
15. Kliimaseade

16. Keskmised tuulutusavad
17. Ohutuled ⇨ 192
18. Kaassõitja poole keskmine tuulutusava.
19. Sisevalgustid ⇨ 58
20. Hädaabikõne ⇨ 192
21. Turvavöö kinnitamise meeldetuletus, ⇨ 37 turvapadja inaktiveerimine ⇨ 39
22. Tahavaatepeegel ⇨ 25
23. Kaassõitja poolne välimine tuulutusava.
24. Turvapadja väljalülitamine ⇨ 39, kindalaegas
25. 12 V pistikupesa ⇨ 63, USB-pordid ⇨ 64
26. Käikude valimine, käigukang
27. Sõidurežiimi valits ⇨ 131
28. Seisupidur ⇨ 124
29. Kesklukustussüsteemi nupp ⇨ 9
30. Rooli reguleerimine

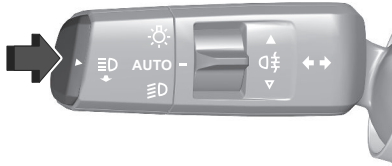
31. Signaal ⇨ 52
32. Kapoti vabastushoob ⇨ 16
33. Esitulede valgustuskauguse reguleerimine, esiklaasi soojendus, elektriajamiga tagaluuk, kütusetäiteava luuk, vargusvastase alarmsüsteemi oleku LED, mündihoidik

Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumõõdik
- käiguvahtuse indikaator
- hooldusinfo
- sõiduki- ja hoiatusteatteid
- juhiabi teated
- hüppikteated
- Infotainment-süsteemi teave



Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Sõiduki sätted ja juhtimisfunktsioonid

Valige üks järgmistest seadetest:

- Juhiabi
- Kasutaja seaded



Lühike vajutus: menüü või seadistuse valimine või kinnitamine.

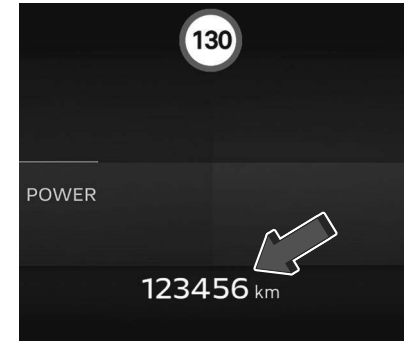


Pikk vajutus: hoolduse meeldetuletuse lähtestamine.



: kerimine seadete menüüdes.

Läbisõidumõõdik



Sõiduki kogu salvestatud läbisõit kuvatakse näidikuploki alumises paremas nurgas (MHEV/PHEV) või alumises vasakus nurgas (BEV).

Päevasõidumõõdik

Järgmised päevasõidumõõdiku leheküljed on valitavad sõidu/autonoomia informenüüst või vajutades parempoolse lülitushoova nuppu:

- Käimasolev reis koos hetkelise kütusekuluga
- Reis 1 või 2 koos keskmise tarbimise, keskmise kiiruse ja reisi pikkusega

48 V hübriidsõiduk: lisaks näidatakse elektrilise sõidurežiimi ulatuse protsentuaalset osakaalu

1

2

3

4

5

6

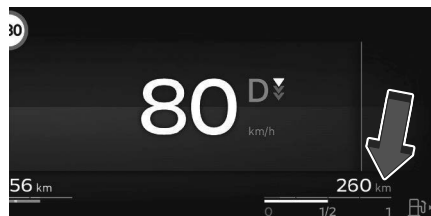
7

8

9

10

Kütusetaseme näidik



Kuvab kütusetaset paagis.

Märgutuli põleb, kui kütuse tase paagis on madal.

Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

Võimsusnäidik

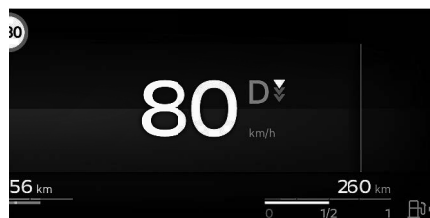


Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest.

Power: energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V hübriidsõidukid: ICE ja elektrimootori töö kombineerituna.

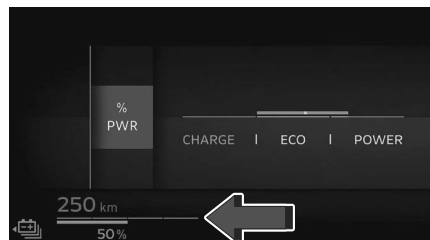
Eco (ökoonoomne): kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidukid: ICE või elektrimootori optimaalne kasutamine. Charge: akut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel.

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Kõrgepingeaku näidik



Kuvab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Jalakäijate ohutuse hoiatus

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

50 mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud

90 Normaalne töötemperatuur

Näidiku ülemine osa Temperatuur liiga kõrge

Märgutuli põleb punaselt, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja lülitage mootor välja. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli taseme jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine.

Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootori õlitase on madal, hakkavad kaks märgutuld  vilkuma ja kuvatakse teade.

Kontrollige mootoriõli taset õlimõõtevar-daga ja lisage vastaval määral mootoriõli.

Mootoriõli  71.

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevar-da abil.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on

nõutav õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui järgmise 3000 km jooksul on vajalik hooldus, näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõiduulatus või aega. Meeldetuletusena põleb samaaegselt pidevalt näidik .

Kui hooldus on vajalik enne 1000 km läbimist, hakkab näidik vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema. Järelejäänud sõiduulatust või aega näidatakse mitme sekundi jooksul.

Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud vahemaaga. Märgutuli vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

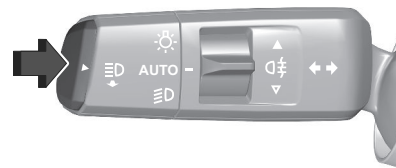
Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD

Toimige järgmiselt:

- Lülitada süüde välja.



- Hooldusintervalli lähtestamiseks hoidke allavajutatuna vasakpoolset lülitushoova nuppu
- Päevasõidumõõdiku saab lähtestada parempoolse lülitushoova nupu vajutamisega.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusteabe saamiseks ükskõik kuna:

- Menüüsse pääsemiseks vajutage parempoolse lülitushoova otsale.
- Kerige lehti rooli lülitusnuppu üles ja alla liigutades.
- Hooldusmenüüsse jõudes vajutage korra lülitusnuppu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

Induktiivne laadimine

! HOIATUS

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefoniid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise. Lükandkaane lahti jätmise parandab mobiilseadme funktsionaalsust.

! HOIATUS

Lükandkaane lahti jätmise parandab nutitelefoni funktsionaalsust.

! HOIATUS

Induktiivne laadimine võib mõjutada implanteeritud südamestimulaatorite või muude meditsiiniseadmete tööd. Vajaduse korral küsige enne induktiivse laadimiseseadme kasutamise alustamist meditsiinalast nõu.

! HOIATUS

Enne mobiilseadme laadimist eemaldage laadimiseseadmest kõik metallesemed, sest need võivad väga kuumaks minna.

See süsteem võimaldab mobiilseadme, näiteks nutitelefoni, juhtmeta laadimist, kasutades selleks magnetilise induktiooni põhimõtet kooskõlas Qi standardiga.

Mobiilseade peab ühilduma Qi standardiga kas oma kontseptsiooni poolest või läbi ühilduva ümbrise.

Mobiilseadme laadimine:



1. Eemaldage laadimiseseadmest kõik objektid.

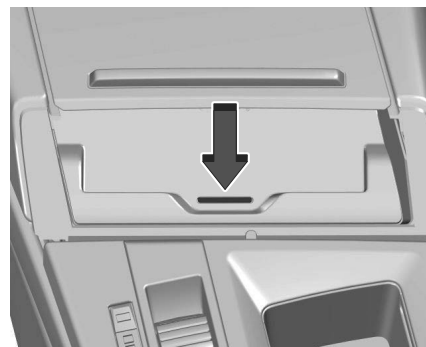
2. Asetage mobiilseade laadimisalale. Pange tähele, et mobiilseade tuleb asetada kinni hoidvate abivahendite vahel.

Mõne mobiilseadme korral võib induktiivseks laadimiseks osutuda vajalikuks tagakaas koos kokkuehitatud mähisega või vastav kaitsekate.

Mobiilseadme kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist.

Juhul, kui mobiilseadet ei laeta õigesti, pöörake seda 180° ja asetage uuesti laadimiseseadmele.

Oleku märgutuli



LED näitab praegust laadimise olekut.

Roheline sümbol põleb

Mobiilseade laadib.

Kollane sümbol vilgub

Mobiilseade ei asu õigesti laadimistsooni keskel või laadimistsoonis on tuvas-
tatud tundmatu ese.

Pöleb kollane sümbol

Probleem mobiilseadme akuga või tu-
vastatud on induktiivlaadija rike.
Probleemi püsimisel pöörduge abi
saamiseks hooldustöökotta.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate rakendused pikka
aega koos juhtmevaba laadimisega,
võivad mõned nutitelefonid lülitada
termilise ohutuse režiimile ja põhjus-
tada mõningate funktsioonide

**Lükandkaane lahti jätmine
parandab nutitelefoni funktsio-
naalsust.**

ℹ MÄRKUS

Induktiivsel laadijal on ventilatsioon-
süsteem, mõned ventilaatori helid
võivad olla kuuldavad ja laadijat
ümbritsevatest ventilatsioonivadest
võib tunda sealt tuleva õhu liikumist.

Sõiduki kohandamine

Sõiduki käitumist saab isikupärastada
seadete muutmise teabe- ja meelela-
hutussüsteemi ekraanil.

Mõned funktsioonid kuvatakse või on
kasutatavad ainult töötava mootori
korral.

Välistemperatuur

Välistemperatuuri näidatakse teabe- ja
meelelahutussüsteemi ekraani olekuri-
bal.

**Hoiatustuled – näidikud
– teated**

Numbrid ülevaatlikus tabelis näitavad,
mida teha, kui näidikutuli süttib või
hakkab vilkuma. Kui number puudub:
ainult teabeks.

Kui süttib punane või oranž hoiatustuli,
võib kuskil olla viga, mis vajab põhjali-
kumat uurimist.

Ülevaade

Numbrid ülevaetatabelis näitavad, mida
teha, kui märgutuli põleb või vilgub.

1. Ainult teadmiseks

2. Teadmiseks ja hoiatuseks: vajalikuks
võib osutuda meetmete rakendamine

3. Pöörduge abi saamiseks hooldustöö-
kotta

4. Seisake mootor ja pöörduge abi
saamiseks hooldustöökotta

5. Laske rikke põhjus hooldustöökojas
kohe kõrvaldada

Ülevaetatabel

4 STOP ➡ 75



4 Veoaku ülekuumenemi-
ne ➡ 76



4 Süsteemi rike ➡ 76



2 Kaabel ühendatud ➡ 76



2 Tarvikuaku madal laetuse
tase ➡ 76



4 Pidurdusrikk ➡ 76



2 Seisupidur ➡ 76



4 Roolivõimendi rike ➡ 77



3 Vedrustussüsteemi rike ➡ 77



2 Uksed on avatud ➡ 77



2 Turvavöö kinnitamine ➡ 77



2 Juhi tähelepanu hoiatus ➡ 77



3 Hooldus ➡ 77



3 Väiksem piduri rike ➡ 77



3 Elektrilise seisupiduri rike ➡ 78



3 Automaatne seisupiduri rike ➡ 78



3 ABS-i rike ➡ 78



3 Roolivõimendi rike ➡ 78



3 Veojõukontrollisüsteemi rike ➡ 79



3 Hädapidurdussüsteemi rike ➡ 79



3 Kokkupõrkejärgse pidurdamise rike ➡ 79



3 TPMS-i madala rõhu hoiatus ➡ 79



1 / 3 Tuvastati takistus parkimisandurite ees ➡ 79



3 Turvapadja rike ➡ 80



2 Eesmise kaassõitja turvapadi SEES ➡ 80



2 Eesmise kaassõitja turvapadi VÄLJAS ➡ 80



2 Madal veoaku tase ➡ 80



2 Kilpkonnarežiim ➡ 80



3 Jalakäija signaali rike ➡ 80



2 Otsasõiduohu hoiatus / Active Safety Brake (automaatne hädapidurdamine) ➡ 80



2 / 3 Liiklusmärgituvastussüsteemi rike ➡ 81



2 Sõiduraja hoidmise abisüsteem ➡ 81



2 / 3 Juhi tähelepanu hoiatus ➡ 82



1 Tagumine udutuli ➡ 82



3 Kaugtulede automaatse ümberlülituse rike ➡ 82



1 Sõiduk on sõiduks valmis ➡ 82



1 Istmed hõivatud ➡ 82



1 Suunatuli ➡ 82



1 Päevasõidutuled ➡ 82



1 Lähituled ➡ 82



1 Kaugtulede automaatse ümberlülitus ➡ 83



1 OnePedal ➡ 83



1 Automaatne hoidmine ➡ 83



1 Kaugtuled ➡ 83



2 Jalg piduripedaalil ➡ 83



1 OnePedali ooterežiim ➡ 83



1 Iste on tühi ➡ 83

Püsiv hoiatustuli

Sümbolitena kuvatud hoiatus- ja märgutuled teavitavad juhti kas rikkest (hoiatustuled) või süsteemi tööolekust (töötamise või inaktiveerimise märgutuled). Mõned tuled süttivad kahel viisil (põlevad püsivalt või vilguvad) ja/või mitmes värvitoonis.

Seotud hoiatused

Tule süttimisega võib kaasneda helisignaal ja/või ekraanil kuvatav teade. Hoiatuse tüübi seostamine sõiduki tööolekuga võimaldab teil kindlaks

teha, kas olukord on normaalne või on ilmnenud rike: lisateabe saamiseks vaadake iga tule kirjeldust.

Kui süüde on sees

Süüte sisselülitamisel süttivad paariks sekundiks mõned punased või oranžid hoiatustuled. Need hoiatustuled peavad mootori käivitamisel koheselt kustuma. Põhjalikumalt infot süsteemi või funktsiooni kohta leiate teavet vastava jaotise alt.

Hoiatus- ja märgutulede loend

Punased hoiatus-/näidikutuled STOP



Põleb püsivalt seotuna muu hoiatustulega; kaasneb teate kuvamine ja helisignaal.

Tuvastatud on mootori, pidurisüsteemi, roolivõimendi või automaatkäigukasti tõsine rike või oluline elektririke.

Tehke ära ja seejärel (4).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Veoaku ülekuumenemine



Põleb püsivalt, koos hoiatustulega STOP, millega kaasneb teate kuvamine ja helisignaali Põleb püsivalt, koos hoiatustulega STOP, millega kaasneb teate kuvamine ja helisignaali.

Veoaku temperatuur on liiga kõrge.

Tehke (4).

Väljuge sõidukist nii kiiresti kui võimalik ja liikuge sellest ohutule kaugusele.

Veoaku rike



Põleb püsivalt koos hoiatustulega, kaasneb teate kuvamine.



Tegu on veoaku rikkega.

Tehke (4).

Süsteemi rike



Põleb püsivalt.

Süsteem on vigane.

Teostage (5) ja seejärel (4).

Kaabel ühendatud



Põleb püsivalt, kui süüde on sisse lülitatud.

Laadimiskaabel on ühendatud sõiduki liidesesse.



Põleb püsivalt, kui süüde on sisse lülitatud, kaasneb b Põleb püsivalt, kui süüde on sisse lülitatud, kaasneb

Sõidukit ei ole võimalik käivitada, kui laadimiskaabel on sõiduki liidesega ühendatud.

Eemaldage laadimiskaabel ja sulgege laadimispesa luuk.

12 V aku laetus



Põleb püsivalt. Aku laadimissüsteemi rike (klemmid määrdunud, generaatoririhm liiga pinges või katki jne).

12 V aku laetuse tase on madal (2), kui see püsib alal (5) või (4).

Aku laadimissüsteem on rikkis (nt määrdunud klemmid, lõtv või katkine generaatoririhm).

Tehke (1).

Kui elektriline seisupidur lakkab töötamast, seisake sõiduk järgnevalt.

- Asetage tõkisking vastu ühte ratast. Puhastage ja pingutage klemmid. Kui hoiatustuli mootori käivitamisel ei kustu, teostage (2).

Pidurdamine



Põleb püsivalt. Pidurisüsteemis leiduva pidurivedeliku tase on olulisel määral langenud.

Teostage (2) ja seejärel lisage tootja soovitudele vastavat vedelikku. Kui probleem jätkub, tehke (4).



Põleb püsivalt. Elektroonilise pidurdusjõu jaoturi (EBFD) süsteemi rike.

Teostage (2) ja seejärel (4).

Elektriline seisupidur



Põleb püsivalt. Elektriline seisupidur on rakendatud.



Vilgub. Seisupiduri rakendamisel/vabastamisel esineb häireid.

Teostage (1): parkige tasasel (horisontaalsel) pinnal.

Valige automaatkäigukastil režiim **P**.
Lülitage süüde välja ja teostage (3).

Roolivõimendi



Põleb püsivalt, kaasneb helisignaal.

Roolivõimendi on rikkis (4).

Vedrustussüsteem



Põleb püsivalt.
Tuvastati aktiivse vedrustussüsteemi rike.

Taaslähtestage süsteem:

- lülitage süüde välja ja oodake vähemalt 30 sekundit;
- lülitage süüde uuesti sisse ja oodake enne mootori käivitamist vähemalt 5 sekundit.

Kui probleem jätkub, tehke (3).

Avatud uks(ed)



Põleb püsivalt ja on seotud juurdepääsule osutava teatega (2).

Kui kiirus on suurem kui 10 km/h (6 mph), täiendab hoiatust helisignaal. Mõni uks või pakiruumi luuk on halvasti suletud.

Turvavööd ei ole kinnitatud / on lahti tehtud



Põleb püsivalt või vilgub, kaasneb valjenev helisignaal.

Turvavöö ei ole kinnitatud või on lahti tehtud.

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteemi unisuse hoiatus



Kui kaamera tuvastab juhi unisuse sõitmisel kiirusel üle 65 km/h, süttib tuli ja kostub helisignaal (vastavalt silmade pideva sulgemise kestusele) (2).

Oranžid hoiatus-/näidikutuled

Hooldus



Ajutiselt sees, kuvatakse sõnum.

Tuvastatud on üks või mitu väiksemat riket, millel pole oma hoiatustuld/-tulesid. Tehke rikke põhjus kindlaks,

kasutades selleks näidikupaneelile kuvatavat teadet.
Mõnede riketega võib teil olla võimalik ka ise tegeleda - näiteks kaugjuhtimis-puldi aku vahetamisega.
Muude probleemide korral, näiteks seoses rehvirõhu jälgimissüsteemiga, teostage (3).



Põleb püsivalt, kaasneb teate kuvamine.

Tuvastatud on üks või mitu suuremat riket, millel pole oma hoiatustuld/-tulesid. Tehke rikke põhjus kindlaks, kasutades selleks näidikupaneelil kuvatavat teadet, ja teostage (3).



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „**Parking brake fault**“ (Seisupiduri rike).

Elektrilise seisupiduri vabastamine pole saadaval.
Tehke (2).

Pidurdamine



Põleb püsivalt.

Pidurisüsteemis tuvastati väikese tähtsusega rike.
Sõitke ettevaatlikult.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tehke (3).

Rike (elektrilise seisupiduriga)



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „**Parking brake fault**“ (Seisupiduri rike).



Töötava mootoriga ei saa sõidukit paigal hoida.

Kui käsitsi rakendamise ja vabastamise käsklused ei toimi, on elektrilise seisupiduri juhtseade rikkis.

Kasutage alati automaاتفunktsioone: need aktiveeruvad juhtseadise rikke korral automaatselt uuesti.

Tehke (3).



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „**Parking brake fault**“ (Seisupiduri rike).



Elektriline seisupidur on rikkis: manuaal- ja automaاتفunktsioonid ei pruugi töötada.

Seisu ajal sõiduki paigalhoidmiseks:

- Tõmmake elektrilise seisupiduri juhtseadist ja hoidke seda umbes 7–15 sekundit, kuni näidikupaneelil süttib märgutuli.

Kui see ei tööta, toimige sõidukiga järgmiselt:

- Parkige tasasele pinnale.
- Valige automaatkäigukastil režiim **P**, seejärel asetage tõkisking ühe ratta taha.

Seejärel teostage (3).

Automaاتفunktsioonid on deaktiveeritud (elektriline seisupidur)



Põleb püsivalt.

Funktsioonid „automaatne rakendamine“ (mootori seiskamisel) ja „automaatne vabastamine“ (kiirendamisel) on välja lülitatud.

Kui automaatne rakendamine/vabastamine ei ole enam võimalik:

- Käivitage mootor.
- Kasutage juhtseadet, et elektrilist seisupidur rakendada.

- Võtke jalga piduripedaalilt täielikult ära.
- Hoidke juhtseadist 10–15 sekundi jooksul vabastamise suunas.
- Laske juhtseadis lahti.
- Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
- Tõmmake juhtseadist 2 sekundit rakendamise suunas.
- Vabastage juhtseadis ja piduripedaal.

Kui automaatse seisupiduri märgutuli jääb põlema, tehke (3).

Rataste blokeerumisvastane süsteem (ABS)



Põleb püsivalt.

Rataste blokeerumisvastases süsteemis on rike.

Tavaline pidurdamine töötab edasi. Sõitke ettevaatlikult mõõduka kiirusega, seejärel teostage (3).

Roolivõimendi



Põleb püsivalt.

Tuvastati roolivõimendi väiksem rike.

Sõitke ettevaatlikult mööduka kiirusega, seejärel teostage (3).

Haarduvuskontroll



Põleb püsivalt.

Süsteem deaktiveeritakse.

Veojõukontrollisüsteem aktiveeritakse automaatselt uuesti sõiduki käivitamisel ja kiirustel üle 50 km/h (31 mph). Kiirustel alla 50 km/h (31 miili tunnis) saab seda käsitsi uuesti aktiveerida.



Vilgub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi/ASR-süsteemi reguleerimine aktiveeritakse libisemise või trajektoorilt kõrvale kaldumise korral.



Põleb püsivalt.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi/ASR-süsteemi rike. Tehke (3).

Hädapidurdussüsteemi rike (elektrilise seisupiduriga)



Põleb püsivalt ja kaasneb teade „Parking brake fault“ (Seisupiduri rike).



Hädapidurdussüsteem ei taga optimaalset jõudlust.

Kui automaatne vabastamine ei ole saadaval, kasutage kas käsitsi vabastamist või teostage (3).

Kokkupõrkejärgne pidurdamine



Püsiv tuli, mis on seotud hoolduse hoiatustulega, millega kaasneb teate kuvamine ja helisignaal.



Süsteemis on rike. Teostage kiiresti (3)

Rehvirõhu jälgimissüsteemi madala rõhu hoiatus



Põleb püsivalt.

Ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal.

Kontrollige võimalikult kiiresti rehvirõhku.

Rehvirõhu kohandamise järel lähtestage rehvirõhu tuvastamissüsteem.



Alarõhu hoiatustuli vilgub ja jääb seejärel püsivalt põlema ning hoolduse hoiatustuli põleb püsivalt.



Rehvirõhu jälgimissüsteemis on rike. Rehvide alarõhku enam ei kontrollita. Kontrollige rehvirõhkusid esimesel võimalusel ja teostage (3).

Parkimisandurid



Vilgub.

Süsteem tuvastas takistuse.



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaal.

Süsteemis on rike. Tehke (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Parking Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.

Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.

Puhastage esi- ja/või tagumised andurid.

Turvapadjad



Põleb püsivalt koos hoolduse hoiatustulega, kaasneb teate kuvamine.



Ühel turvapadjal või turvavöö pürotehnilisel eelpingutil on rike. Tehke (3).

Eesmise kaassõitja turvapadi (SEES)



Põleb püsivalt.

Eesmise kaassõitja turvapadi on aktiveeritud. Juhtseadis on seatud asendisse „**ON**“ (SEES).

Sellisel juhul ärge paigaldage eesmise kaassõitja istmele „seljaga sõidusuunas“ turvatooli – raske vigastuse oht!

Eesmise kaassõitja turvapadi (inaktiveeritud)



Põleb püsivalt.

Kaasreisija turvapadi on välja lülitatud. Juhtseadis on seatud asendisse „**OFF**“.

Võimalik on „Seljaga sõidusuunas“ lapse turvatooli paigaldamine, kui turvapadjad pole rikkis (turvapatjade hoiatustuli põleb).

Madal veoaku tase (BEV)



Põleb püsivalt, kaasneb helisignaali.

Veoaku laetuse tase on madal.

Vaadake jäänud sõiduulatust.

Pange sõiduk esimesel võimalusel laadima.

Piiratud sõiduulatusega „kilpkonna-režiim“ (BEV)



Põleb püsivalt.

Veoaku laetuse tase on kriitiliselt madal.

Mootori võimsus järk-järgult väheneb.

Pange sõiduk kindlasti laadima.

Kui hoiatustuli püsib, teostage (2).

Jalakäija signaal (BEV)



Põleb püsivalt.

Tuvastati signaali rike. Tehke (3).

Otsasõiduohu hoiatus / Active Safety Brake (automaatne hädapidurdamine)



Vilgub.

Süsteem aktiveerub ja pidurdab sõidukit silmapilkselt, et vähendada kiirust eessõitva sõidukiga kokku põrkamisel.

Rohkema teabe jaoks vaadake jaotist **Driving**.



Põleb püsivalt, kaasneb teate kuvamine.

Süsteem on puutekraani kaudu deaktiveeritud.



Põleb püsivalt, kaasneb teade ja helisignaal.

Süsteemis on rike.
Tehke (3).



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.
Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.
Puhastage esikaamera.



Põleb püsivalt.



Süsteemis on rike.
Kui need hoiatustuled süttivad pärast mootori seiskamist ja seejärel uuesti käivitamist, teostage (3).



Põleb püsivalt.



Süsteem on ajutiselt deaktiveeritud, kuna tuvastati juhi ja/või eesmise kaassõitja kohaolu (olenevalt versioonist), kuid vastav turvavöö ei ole kinnitatud.

Liiklusmärkide tuvastamine



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaal.

Süsteemis on rike.
Tehke (3).



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.
Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.
Puhastage esikaamera.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem



Vilgub.

Hakkate ületama sõiduraja katkendlikku joont, kuid suunatuled ei põle. Süsteem aktiveerub ja joone või maanteeserva tahtmatu ületamise korral korrigeerib trajektoori (olenevalt versioonist).

Rohkema teabe jaoks vaadake jaotist **Driving**.



Põleb püsivalt.

Süsteem on automaatselt välja lülitatud või viidud ooterežiimi.



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.
Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja. Puhastage esikaamera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaal.



Süsteemis on rike.
Tehke (3).

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem (DAA)



Põleb püsivalt.

Süsteem deaktiveeritakse.



Põleb püsivalt; kaasnevad teate kuvamine ja helisignaal.

Süsteemis on rike.
Tehke (3).



Põleb püsivalt, kuvatakse teade „**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**“ (Juhiabi andur on pime: puhastage andur, vaadake kasutusjuhendit).

Andur on kaetud.

Peatuge kohe, kui seda on ohutu teha, ja lülitage süüde välja.

Puhastage esikaamera.

Tagumised udutuled



Põleb püsivalt.

Tuled on sisse lülitatud.

Kaugtulede automaatne ümberlülitus



Põleb püsivalt, kaasneb helisignaali ja teade.

Tuvastati funktsiooni või kaameraga seotud rike.
Tehke (2).

Rohelised hoiatus-/näidikutuled

Sõiduk on sõiduks valmis (BEV)



Põleb püsivalt, süttimisega kaasneb helisignaali.

Sõiduk on sõiduks valmis.

Märgutuli kustub ligikaudu sõidukiiruse 5 km/h (3 mph) juures ning süttib taas, kui sõiduk enam ei liigu.

Tuli kustub siis, kui te lülitate mootori välja ja lahkute sõidukist.

Iste on hõivatud / Turvavöö on kinnitatud



Põleb püsivalt.

Kui süüde on sees ja juht või kaassõitja on turvavöö kinnitanud.

Suunatud



Vilgub koos helisignaali.

Suunatud on sisse lülitatud.

Päevasõidu-/gabariituled



Põleb püsivalt.

Piisava ümbritseva valguse korral on päevasõidutuled sisse lülitatud. Ebapiisava ümbritseva valguse korral on gabariidituled sisse lülitatud.

Lähituled



Põleb püsivalt.

Tuled on sisse lülitatud.

Kaughtulede automaatne ümberlülitus



Põleb püsivalt.

Funktsioon on puutekraani kaudu aktiveeritud.

Tulede lülitushoova lülitusvõru on asendis „**AUTO**“.

Rohkema teabe jaoks vaadake jaotist **Valgustus ja nähtavus**.



Automaatne hoidmine

Põleb püsivalt

Hüdrauliline rõhk on piisav, et hoida sõidukit paigal.

Üks pedaal



Põleb püsivalt

Funktsioon on aktiivne

Automaatne hoidmine



Põleb püsivalt

Hüdrauliline rõhk on piisav, et hoida sõidukit paigal.

Sinised hoiatus-/näidikutuled

Kaughtuled



Põleb püsivalt.

Mustad/valged hoiatustuled

Jalg piduripedaalil



Põleb püsivalt.

Ebapiisav surve piduripedaalile või selle puudumine.

Mootori töötamisel ja enne seisupiduri vabastamist, et viia see automaatkäigukasti korral välja asendist **P**.

Hallid hoiatus-/näidikutuled

Üks pedaal



Põleb püsivalt

Funktsioon on praegu peatatud.

Iste on tühi / Turvavöö ei ole kinnitatud



Põleb püsivalt.

Kui süüde on sees, peetakse kaassõitja istet või mõnda tagaistet tühjaks.

Juhiabisüsteemide teavitus

Sümbolitena kuvatud hoiatus- ja märgutuled teavitavad juhti kas rikked (hoiatustuled) või süsteemi tööolekust (töötamise või inaktiveerimise märgutuled). Mõned tuled süttivad kahel viisil (pidevalt või vilkuvalt) ja/või mitmes värvi toonis.

Seotud hoiatused

Tule süttimisega võib kaasnedas helisignaali ja/või ekraanil kuvatud teade. Hoiatuse tüübi seostamine sõiduki tööolekuga võimaldab teil kindlaks teha, kas olukord on normaalne või on ilmnenud rike: lisateabe saamiseks vaadake iga tule kirjeldust.

Kui süüde on sees

Süüte sisselülitamisel süttivad paariks sekundiks mõned punased või oranžid hoiatustuled. Need hoiatustuled peavad mootori käivitamisel kohe peatuma. Põhjalikumad infod süsteemi või funktsiooni kohta leiate teavet vastava jaotise alt.

Hooldusnäidik

Hooldust käsitlev teave on väljendatud sõiduulatuses (miilid või kilomeetrid) ja/või aja (kuud või päevad) kujul.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hoiatus käivitub vahemaa või ajapiirangu täitumisel, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

Hoolduse andmed kuvatakse üksteise järel keskmisele ekraanile. Sõiduki versioonist sõltuvalt:

- läbisõidunäidiku riba näitab järgmise ülevaatuseni jäänud kilomeetrite hulka või pärast hoolduse tähtaja kättejõudmist sõidetud vahemaad, mille ees on märk „-“;
- hoiatussõnum näitab kas vahemaad ja ajavahemikku kuni järgmise hoolduse tähtjani või seda, kui kaua tähtaeg möödab.

MÄRKUS

Näidatud väärtus on arvutatud eelmisest hooldusest alates läbitud vahemaa ja selleks kulutatud aja alusel.

Häire võib käivituda ka tähtaja lähenedes.

Vastavalt sõiduki hooldusplaanile võib teenus koosneda ühest järgmisest:

- Iga-aastane visiit.
- Täielik hooldusteenus.

Hoolduse nutrivõti



Põleb ajutiselt süüte sisselülitamisel.

Järgmise hoolduseni on jäänud 3000–1000 km (1860–620 miili) või 60 kuni 21 päeva.



Põleb, kui süüde on sisselülitatud.

Järgmine hooldus seisab ees vähem kui 1000 km (620 miili) või 21 päeva pärast.

Laske sõidukit lähiajal hooldada.

Hoolduse nutrivõti vilgub



Põleb, kui süüde on sisselülitatud. Hooldusvälp on ületatud.

Laske sõidukit esimesel võimalusel hooldada.

Hooldusnäidiku nullimine

Hooldusnäidik tuleb nullida pärast iga hooldust.

Kui olete oma sõidukit ise hooldanud:

- Lülitage süüde välja.

- Vajutage ja hoidke all vasaku lülitushoova otsas asuvat nuppu.
- Vajutage piduripedaali vajutamata üks kord nuppu **START/STOP**; ilmub ajutine aken ning algab tagasilööndus.
- Kui kuvale ilmub **=0**, kuvatakse kinnitussõnum; vabastage tulede lülitushoova nupp; nutrivõtme sümbol kaob.

MÄRKUS

Kui ühendate pärast nullimist aku lahti, lukustage sõiduk ja oodake vähemalt 5 minutit, et nullimine toimima hakkaks.

Hooldusteabe meeldetuletus



Hooldusteave on juurdepääsetav puuteekraani rakenduse **Settings > Vehicle** (Seaded > Sõiduk) kaudu.

- Siis valige **Safety > Diagnostics** (Ohutus > Diagnostika).

Soojusmugavuse tarbimise näidik

See on saadaval näidikupaneeli kuvatataval lehtedel.

Näidik näitab veoaku elektrienergia tarbimist salongis leiduvate soojusmugavusseadmete poolt.

Kõnealused seadmed on soojenduse ja kliimaseadme süsteemid.

Seda varustust saab kasutada järgnevatel juhtudel:

- kui auto ei ole laadijaga ühendatud, kui märgutuli **READY** (Valmis) põleb;
- kui auto on laadijaga ühendatud, kui süüde on sees (režiim „Lounge“ (Lõõgastus)).

Režiimi **ECO** valiminepiirab mõningate selliste seadmete jõudlust.

i MÄRKUS

Salongi kiireks soojendamiseks või jahutamiseks võite muretult ajutiselt kütet või jahutust maksimaalrežiimil kasutada.

Soojusmugavuse seadmete liigne kasutus võib sõiduki sõiduulatus oluliselt vähendada.

Ärge unustage soovitud mugavustaseme saavutamisel seadmete sea-

distusi optimeerida ja vajadusel neid sõiduki käivitamisel reguleerida. Kui soojendusfunktsiooni pole pikemat aega kasutatud, võite esimese paari minuti jooksul täheldada kerget lõhna.

Teated sõiduki kohta

Teated kuvatakse infoplokis, mõnel juhul koos hoiatussignaali.



Vajutage teate kinnitamiseks.

Sõiduki- ja teenindusteated

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated infoplokis

Lisaks võidakse mõningaid tähtsaid teateid kuvada teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Navigatsioonisüsteemiga sõidukid

Sõiduk tunneb ära madala heitetasemega alad. Kui sisenete madala heitetasemega alale või väljute sealt, antakse helisignaal ja navigeerimis-kaardil kuvatakse vastav ikoon.

Hoiatussignaalid

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

Iga kord, kui kuulete hoiatussignaali, pöörake tähelepanu infoplokis kuvata- vatele teadetele ja hoiatustuledele.

Kui helimoodulis tuvastatakse rike, ilmub näidikuplokki  koos vastava ekraaniteatega. Kuuldavat hoiatussignaali ei anta, seda ka juhiabisüsteemi korral.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Hoiatussignaali antakse sellistel juhtudel nagu:

- turvavöö ei ole kinnitatud
- mõni uks või tagaluuk ei ole täielikult suletud
- teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud
- püsikiiruse regulaator lülitub auto- maatselt välja

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut
- näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade
- elektrooniline võti ei ole salongis
- parkimisabisüsteem tuvastab objekti
- soovimatu rajavahetuse korral
- heitgaaside filter on täitunud maksimaalse tasemeni
- tuvastatakse käed-lahti-sõitmine
- tuvastatakse juhi unisus
- otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti

Kui sõiduk on peatatud ja / või juhiuks on avatud

Hoiatussignaali antakse järgmistel juhtudel:

- välisvalgustus on sisse lülitatud
- süütevõti on süütelukus

Kliimaseadme juhtseadised

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem



Kiirkäivituse funktsioon



Kuvab kliimaseadete menüü.



ventilaatori kiirus

AUTO

automaatrežiim



käsitsi juhitud õhu taasinglus



akende kuivatamine ja soojendamine



Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus



soojendusega esiklaas



Temperatuur üles/alla



A/C Kliimaseadme sisse ja välja lülitamine



Automaatse kliimaseadme sisse/ välja lülitamine ja seadistamine
1 = tasane, 2 = normaalne, 3 = kiire



Juhi / eesmise kaassõitja temperatuuri sünkroniseerimine



Õhuvoolu reguleerimine

Kliimaseadme sisse/välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem töötab tõhusalt igal aastaajal, kui aknad on suletud.

- Suvel langetab temperatuuri.

- talvel, kui temperatuur on üle 3 °C, suurendab see akendelt niiskuse eemaldamise tõhusust.
- Kliimaseadme sisse-/väljalülitamiseks vajutage nuppu **4-A/C**.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, muudab sümbol „A/C“ värvi.

MÄRKUS

Kliimaseade ei tööta, kui õhuvool on välja lülitatud.

Et õhku kiiremini jahutada, lülitage salongiõhu taasringlus mõneks ajaks sisse.

Seejärel valige uuesti välisõhu sissevool.

Kliimaseadme väljalülitamine võib põhjustada mõningat ebamugavust (niiskus, udu).

Kliimaseadme süsteemi väljalülitamine

- Vajutage nuppu **OFF**.

Selle näidikutuli süttib ja kõik teised kliimaseadme süsteemi näidikutuled kustuvad.

See toiming lülitab välja kõik kliimaseadme süsteemi funktsioonid.

Temperatuuri enam ei reguleerita. Alles jääb vaid sõiduki liikumisest tulenev kerge õhuvool.

Taasringluse juhtimine

Välisõhu sissevool võimaldab vältida udu tekkimist esiklaasile ja külgakendele.

Salongiõhu ringlus eraldab salongi välisest lõhnadest ja suitsust ning võimaldab soovitud salongitemperatuuri kiiremini saavutada.



Funktsiooni aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine/kustumine).

MÄRKUS

See funktsioon aktiveerub automaatselt eesmise klaasipesuri kasutamisel ja tagurpidikäigu valimisel.

Automaatne kliimaseadme juhtimine

See automaatrežiim tagab salongi temperatuuri, õhuvoolu ja õhu optimaalse jaotuse valitud mugavustaseme alusel.

ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD

- Kliimaseadmesüsteemi automaatrežiimi aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage **AUTO**.

Kui kliimaseadme süsteem töötab automaatrežiimil, süttib nupus olev näidikutuli.

Automaatkliimaseadme töö intensiivsust moduleeritakse järgmistest seadetest ühe valimise teel.

- **AUTO SOFT** (Automaatne pehme): pehme režiim, mis töötab vaikselt ja nõrga õhuvooluga.
- **AUTO NORMAL** (Automaatne normaalne): parim kompromiss mugava temperatuuri ja vaigse töö vahel (vaikeseade).
- **AUTO FAST** (Automaatne kiire): tagab dünaamilise ja tõhusa õhujao-tuse.

Režiimi **AUTO** muutmiseks puudutage teabeekraanil järjest **AUTO**.

Tagamaks tagaistmetel reisijate mugavust, eelistage seadistusi **AUTO NORMAL** ja **AUTO FAST**.



ETTEVAATUST

Külma ilmaga, kui mootor on külm, saavutab õhuvool liiga tugeva külma

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

õhu sissevoolu vältimiseks oma optimaalse taseme järk-järgult.

Kui sõidukisse sisenedes avastate, et salongitemperatuur on teie poolt valitud temperatuurist oluliselt madalam või kõrgem, ärge hakake näidikul olevat numbrit muutma.

Süsteem korrigeerib temperatuurierinevust automaatselt ja võimalikult ruttu.

Esiklaasi niiskuse/jää eemaldamise maksimaalrežiimi juhtimine

See režiim võimaldab tuuleklaasi ja külgaknaid võimalikult kiiresti niiskusest või jääst puhastada.



Režiimi aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine/kustumine).

Režiim reguleerib automaatselt kliima-seadet, õhuvoolu ja õhu sissevõttu ning jaotab ventilatsiooni optimaalselt tuuleklaasi ja külgakende vahel.

Õhuvoolu on võimalik muuta käsitsi ilma seda režiimi deaktiveerimata.

MÄRKUS

Stop & Start funktsiooni puhul ei tööta STOP-režiim, kui niiskuse eemaldamine klaasidelt töötab.

HOIATUS

Talvistes oludes enne liikuma hakkamist eemaldage tuuleklaasilt kaamera ümbert kogu lumi ja jää. Vastasel juhul võib olla häiritud kaamerat kasutavate seadmete töö.

Soojendusega tuuleklaas

Külma ilma korral soojendab see funktsioon kogu esiklaasi ja täiendab esiklaasi mõlemalt küljelt nähtavust takistavate tegurite (nt kaste, udu, härmatis, lumi) eemaldamise kiirendamiseks automaatset nähtavusprogrammi.

Seda saab kasutada nii enne teeale asumist kui ka sõitmise ajal.

Sisse-/väljalülitamine



- Kui mootor töötab, vajutage funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks

seks seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine).

Töötamisaeg oleneb välistemperatuurist.

Liigse voolutarbimise vältimiseks lülitub funktsioon välja automaatselt.

Tagaklaasilt niiskuse/jää eemaldamise juhtimine

See niiskuse/jää eemaldamine toimib vaid siis, kui mootor töötab. Olenevalt versioonist eemaldab see niiskuse/jää ka küljepeeglitelt.



Funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage seda nuppu (seda kinnitab näidikutule süttimine/välja lülitumine).

Funktsiooni saab aktiveerida välistemperatuurist sõltumata. Tööaeg sõltub välistemperatuurist, mistõttu lülitub niiskuse/jää eemaldamine automaatselt välja, et vältida elektrivoolu liigset tarbimist.

Juhipoolse temperatuuri reguleerimine

Nii juht kui ka eesmine kaassõitja saavad enda temperatuuriseadistuse valida.

Näidikul olev väärtus vastab mugavustasemele, mitte täpsele temperatuurile.

- Väärtuse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ühte nuppudest + või - lohistage seda vertikaalselt.

Võimalik on ka minimaalset ja maksimaalset väärtust ületada, valides selleks vastavalt Low (Madal) või High (Kõrge).

On soovitatav, et vasaku ja parema poole näitaja vahe ei oleks üle 3 °C.

Kaassõitjapoolse temperatuuri reguleerimine

See funktsioon võimaldab teil programmeerida salongi temperatuuri enne sõidukisse sisenemist teie valitud päeval ja kellaaegadel eelnevalt kindlaks määratud ning muutmata temperatuurini (umbes 21 °C).

See funktsioon on saadaval nii siis, kui sõiduk on ühendatud, kui ka siis, kui sõiduk ei ole ühendatud.

Programmeerimine



Valige **Climate** (Kliima) puutekraani rakendusest vahekaart **Preconditioning** (Eelkonditsioneerimine).

1. Programmi lisamiseks vajutage +.
2. Valige sõidukisse sisenemise kellaaeg ja soovitud päevad. Vajutage OK.
3. Selle programmeerimise aktiveerimiseks vajutage nuppu ON.

Kui sõiduk on ühendatud, algab eelkonditsioneerimise tsükkel umbes 45 minutit enne programmeeritud aega (või 20 minutit enne juhul, kui sõiduk ei ole ühendatud) ja seda säilitakse 10 minutiks pärast seda.

i MÄRKUS

Te võite seadistada mitu programmi. Süsteem salvestab need kõik. Sõiduulatus optimeerimiseks soovime me käivitada programmi siis, kui sõiduk on ühendatud.



Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeeri-

da infokraani kaudu või rakendusest **MyOpel App**

Rohkem teavet **kaugjuhitavate lisafunktsioonide** kohta leiate vastavast jaotisest.

i MÄRKUS

Temperatuuri eelkonditsioneerimise ajal esinev ventilaatorimüra on täiesti normaalne. Küljepeeglid volditakse kokku, kui temperatuuri eelkonditsioneerimine ja süüde on sisse lülitatud.

i MÄRKUS

Alarmsüsteemiga varustatud sõidukid

Olenevalt versioonist võib salongi mahulist ja kallutusvastast jälgimist vähendada.

Tööttingimused

See funktsioon aktiveeritakse ainult siis, kui **süüde on välja lülitatud** ja **sõiduk on lukustatud**.

sõiduk ei ole ühendatud, aktiveeritakse funktsioon ainult siis, kui aku laetuse

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tase on üle 20% (laetav hübriid) või 30% (elektriauto).

Kui sõiduk ei ole ühendatud ja korduv programm on aktiivne (nt esmaspäevast reedeni), kuid kui kaks temperatuurilise eelkonditsioneerimise tsüklit täidetakse ilma, et sõidukiga sõidetaks, siis programm inaktiveeritakse.

Automaatkliimaseadme manuaalsed seadistused

Kui ühte või mitut funktsiooni on võimalik reguleerida käsitsi, siis teisi funktsioone reguleeritakse endiselt süsteemi poolt automaatselt:

- õhuvool;
- õhujaotus.

Seadistuse muutmisel kustub nupus **AUTO** olev näidikutuli.

- Automaatkliimaseadme uuesti aktiveerimiseks vajutage uuesti **AUTO**.

Õhuvoolu reguleerimine

- Õhuvoolu suurendamiseks või vähendamiseks vajutage ühele nuppudest  või lohistage seda horisontaalselt. Lisaks on võimalik ka otse väärtustele vajutada.



ETTEVAATUST

Kliimaseadme süsteemi väljalülitamine. Kui õhuvool vähendatakse miinimumini, ventilatsioon seiskub. Ventilatori kõrvale kuvatakse „OFF“.

Õhujaotuse reguleerimine



- Salongi õhuvoolu jaotuse reguleerimiseks puudutage ekraanil olevaid nooli.

- ↗ Tuuleklaas ja külgaknad
- > Keskmiised ja külgmised õhuavad
- ↘ Jalaruumid

Selleks, et kuvada osutatud suunas puhutava õhu olemasolu, aktiveeritakse sümbol.

Kõik kolm nuppu on võimalik ka samaaegselt aktiveerida, et tagada ühtlane jaotus kogu salongis.

Tagumised tuulutusavad

Keskkonsooli tagumised tuulutusavad on mõeldud ainult jahutamiseks. Külmas keskkonnas sulgege, et vältida külma õhu ventileerimist tagaistmel istuvatele kaasreisijatele.

Kiirkäivituse funktsioon MAX MIN

Sisetemperatuuri andurit kasutades aktiveerib see funktsioon automaatselt järgmised funktsioonid.

Külmade temperatuuride tuvastamisel (alla 4 °C):

- **(High)**/soojendusega istmed/soojendusega rooliratas;
- õhujaotus jalgade suunas ja maksimaalne õhuvool.

Pehmete temperatuuride tuvastamisel (vahemikus ligikaudu 4–35 °C):

- kliimaseade **(AUTO FAST)**;
- automaatne õhujaotus ja maksimaalne õhuvool.
- Temperatuur seatud väärtusele 21 °C.

Kuumade temperatuuride tuvastamisel (üle 35 °C):

- kliimaseade **(Low)**/ventilatsiooniga istmed;

- õhujaotus külgmiste ja keskmiste avade suunas ning maksimaalne õhuvool.
- Funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage nuppu **10-MIN/MAX°**.

Puhta salongi funktsioon

See hõlmab funktsioone AQS („Õhukvaliteedi süsteem“) ja „Clean Air“.

- Funktsiooni aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage **nuppu**.

Funktsioon AQS

Välist saasteandurit kasutades aktiveerib see funktsioon salongiõhu taasringluse automaatselt juhul, kui välisõhus tuvastatakse saasteainete teatud tase. Kui õhukvaliteet on taastunud, lülitub salongiõhu taasringlus automaatselt välja.

See funktsioon pole ette nähtud eba-meeldivate lõhnade tuvastamiseks.

Temperatuuri sünkroonimine

Juhipoolse külje temperatuuriseadistust rakendatakse kaassõitja küljele.

- Funktsiooni aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage **sync**.

Funktsioon deaktiveeritakse automaatselt siis, kui kaassõitja kasutab oma temperatuuri reguleerimise nuppe.

Ekraanid

Näidikuplokk võib näidata järgmist:

- aeg
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ➡ 95
- parkimisabi juhised ➡ 178
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi jaotisest ➡ 111
- sõiduki- ja süsteemiteated ➡ 85
- sätted sõiduki kohandamiseks ➡ 73.

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan



Kuvab kliimaseadete menüü.

Kuvab avakuva

ARMATUURLAUA NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD



Kuvab juhi abisüsteemide menüü.



Kuvab navigatsioonimenüü.



Kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil rakenduse Apple CarPlay



Kuvab praegust energiavoogu elektrisüsteemis.



Kuvab telefoni menüü. Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne.



Kuvab helisüsteemi kuupäeva ja kellaaja seaded.



Kuvab helimenüü.



Kuvab abimenüü.



Kuvab istme seadistuste menüü.



Süsteem käivitub süüte sisselülitamisel.

- Lühike vajutus, süüte väljas: süsteem sisse/välja.
- Lühike vajutus, süüte sees: heli vaigistamine/taastamine.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Pikk vajutus, süüde sees: käivitage ooterežiim (heli ja kella kuva vaigistamine).
- Pöörake kraed: Helitugevuse reguleerimine

Esiklaasinäidik

See laiendatud esiklaasinäidiku süsteem projitseerib teabe tuuleklaasile juhi nägemisvälja, et juht ei peaks silmi teelt tõstma.

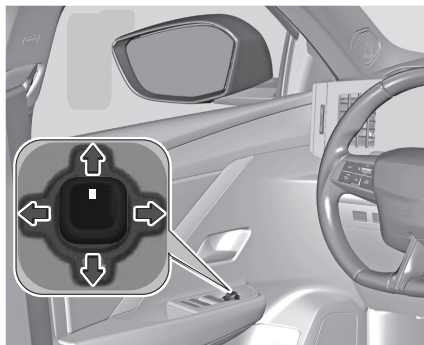
! HOIATUS

Õõnsusse ei tohi asetada ühtegi eset - süsteemi kahjustamise oht!

i MÄRKUS

Optimaalse kasutuse jaoks kaaluge juhiistme ja laiendatud „head-up display“ kõrguse reguleerimist.

HUD-i asendi reguleerimiseks pöörake peegli reguleerimisnupp eespoolsele asendisse ja kallutage nuppu, et HUD soovitud asendisse seada.



Heledust reguleeritakse teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani Seadete lehekülje heleduse seadete abil. HUD-i sisu saab määrata teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani lehekülje kohandamise seadete abil. Sõiduki kohandamine ➡ 73

i MÄRKUS

Teatud äärmuslike ilmastikuolude korral (nt vihm ja/või lumi, ere päikesevalgus) ja polariseeritud klaasidega päikeseprille kandes ei pruugi laiendatud esiklaasikuva olla loetav või see võib hetkega nähtamatuks muutuda.

i MÄRKUS

Laiendatud esiklaasinäidik on seotud tootja poolt heaks kiidetud konkreetse esiklaasiga.

Kui esiklaas vahetatakse välja väljaspool esinduste võrgustikku, järgige tootja soovitusi.

Puhas režiim

Puhas režiim on erirežiim, mis on ette nähtud ainult olulise teabe kuvamiseks, et juht saaks keskenduda nõudlikule liikluskeskkonnale.

Seda saab lülitada käsitsi, automaatselt või pärast juhile esitatud hüpikakent, kui kehtivad teatud aja- ja kiirustingimused.

Režiimi tähistab ikoon , mis

asub näidikuploki allosas ja keskmise ekraani ülaosas (lehekülje näidikute kõrval).

Puhta režiimi avalehel olevad otseteed on kohandatavad, kui keskmise ekraani avalehel on kuue otsetee ruudustik.

Seaded

Seadistusi saab muuta sõiduki seadete kohandamise menüüs. „Puhta režiimi“

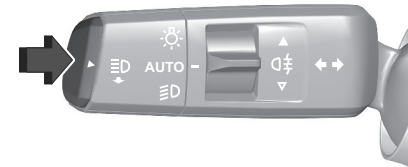
valimine annab juurdepääsu järgmistele üksustele:

- Lülitamise tingimused:
 - o Kiirus: lubab/keelab kiiruse tingimuse Puhtas režiimis.
 - o Ajavahemik: lubab/keelab ajaga seotud tingimused Puhtas režiimis.
 - o Automaatne: süsteem lülitub Puhtasse režiimi pärast kohandavat viivitust pärast vähese valguse olude tuvastamist.
 - o Kohandatud: süsteem lülitub Puhtasse režiimi, kui aeg sõidukis jääb kasutaja poolt määratud kohandatud ajavahemikku.
- Kinnitamine:
 - o Automaatne lülitamine: kui see on valitud, lülitub süsteem vastavate tingimuste täitmisel automaatselt ilma juhi täiendava kinnitusega Puhtasse režiimi.
 - o Küsimine enne lülitamist: kui süsteem tuvastab, et Puhta režiimi tingimused on täidetud, kuvatakse hüpikaken, mis küsib juhilt, kas ta soovib sellele lülituda.

Aktiveerimine

Režiimi on võimalik aktiveerida järgmiselt:

- Kõige vasakpoolsema avalehe (Puhas režiim) avamine, kui libistate teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil paremale või vajutate vasakut lülitushooba üle 2 sekundi
 - süsteemi seadistamisega automaatselt lülitamisele või näidikuploki või HUDi (kui kuulub varustusse ja on aktiveeritud) hüpikjuhise kuva aktiveerimisega.
- Hüpikaken ilmub järgmistel juhtudel:
- o Sõiduki kiirus ületab määratud läviväärtust
 - o Pimeduses viibimise määratud aeg on möödunud või aeg on määratud ajavahemikus



Kui ilmub hüpikaken, vajutage parempoolset rooli juhtseadist, et teha ümberlülitus „Jah“ ja „Ei“ vahel. Kinnitage valik, vajutades . Hüpikakna tagasi lükkamiseks vajutage kas vasakpoolse lülitushooba nuppu, vajutage „Ei“ või oodake paar sekundit.

Inaktiveerimine

Režiimi ei lülitu automaatselt välja. Režiimist on võimalik väljuda järgmiselt:

- Libistage teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vasakule või
- vajutage korra vasakpoolset lülitushooba või
- avakuva nuppu .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rike

Kui kiiruse või kellaaja andmed pole kättesaadavad, ei ole võimalik teha automaatset ümberlülitust Puhtasse režiimi.

Režiimi on endiselt võimalik käsitsi aktiveerida.

Ooterežiim

Ooterežiimis näitavad HUD ja näidiku-plokk Puhst režiimi.

Puhtasse režiimi lülitumine ja sealt väljumine libistamisega teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil pole siiski võimalik.

Puhtast režiimist tagasi lülitamine tavarēžiimi ei muuda teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani režiimi.

Ekraani peegeldamine

Puhtas režiimis olles saab juht endiselt kasutada peegeldusfunktsiooni. Kui see on aktiivne, asenduvad teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad Puhta režiimi rakendused peegelrakendustega.

Otseteed

Puhta režiimi avalehel olevad otseteed on kohandatavad, kui keskmise ekraani avalehel on kuue otsetee ruudustik.

Kohandamine ➡ 102

Ikoonide pikk vajutamine ei kohanda/ asenda otseteid. Süsteem juhib kasutaja hüpikaknasse, kus on skaneeritav QR-kood.

Sõiduki kohandamine

Sõiduki käitumist saab isikupärastada seadete muutmise teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

INFOTAINMENT-SÜSTEEM

Meelelahutusliku teabe-süsteemi tutvustus

⚠ HOIATUS

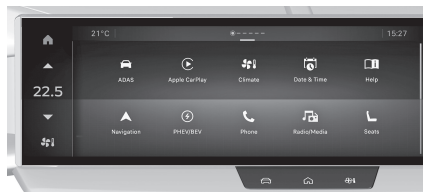
Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõttu võib häirida staatiline elekter, müra, moonutused või signaali kadumine, mida põhjustab:

- muutuv kaugus saatjast
- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt
- raadiovari

Menüü



⏻ Süsteem käivitub süüte sisselülitamisel.

- Lühike vajutus, süüde väljas: süsteem sisse/välja.
- Lühike vajutus, süüde sees: heli vaigistamine/taastamine.
- Pikk vajutus, süüde sees: käivitage ooterežiim (heli ja kella kuva vaigistamine).
- Pöörake kraed: Helitugevuse reguleerimine

Rakenduste seina ülevaade (olenevalt versioonist):



Avaleht



Täiustatud juhiabisüsteemide (ADAS) menüü



Navigatsioonisüsteem



Apple CarPlay® / Android Auto®



Energia



Kliimaseade



Telefon



Kuupäev ja kellaaeg

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Raadio ja meedia



Help



Istmed



Kliimaseadme otsetee



Avalehe otsetee



ADAS-i otsetee



Kliimaseade

Teave

Selle süsteemi abil pääsete ligi alljärgnevatele seadetele:

- Heliseadmed ja telefoni juhtnupud koos nendega seotud teabe kuvamisega.

- Ühendatud teenused ja nendega seotud teabe kuvamine.
- Navigatsioonisüsteemi juhtnupud ja nendega seotud teabe kuvamine (olenevalt varustusest).
- Häältuvastus (olenevalt varustusest).
- Kellaaeg ja välistemperatuur.
- Kütte/kliimaseadme süsteemi juhtseadised ja seadistuste meeldetuletused.
- Juhtimisabisüsteemide, mugavus- ja ohutusfunktsioonide, laiendatud HUD (olenevalt varustusest ja versioonist), heliseadmete ja digitaalse näidikuteploki seadistused.
- Laetavatele hübriidsõidukitele eriomaste funktsioonide seadistused.
- Elektrisõidukitele eriomaste funktsioonide seadistused.
- Visuaalsete manööverdamisabi funktsioonide kuva.
- QR-koodiga videoõpetused (nt ekraanihaldus, sõiduabi, hääletuvastus).

Ülemine riba

Teatud teavet kuvatakse puuteekraani ülemisel ribal püsivalt:

- Välistemperatuur olenevalt sõiduki anduritest (jää tekkimise ohu korral on see seotud sinise sümboliga).

- Temperatuuri seadistuse meeldetuletus juhi ja kaassõitja külgede kliimaseadme jaoks.
- Ühendatud nutitelefoni laetuse tase.
- Ühenduse olek (Bluetooth®, Wi-Fi, telefoni mobiilne võrk)
- Kellaaeg
- Kiire ligipääs Mirror Screen®-i funktsioonidele (seotuna ühendatud nutitelefoni)

Pühkige puuteekraani ülemiselt servalt alla, et pääseda ligi teadete keskusele ja kuvada kiirseadistuste loend: külaline, privaatsusseaded, heledus, minu seadmed, öörežiim jne

Põhimõtted



- Kasutage seda nuppu (HOME), et kuvada viimane kasutatud avaleht; teine vajutus kuvab esimese avalehe, seejärel vajutage puuteekraanil olevaid virtuaalseid nuppe.



- Kerige läbi avalehekülgede, libistades selleks oma sõrme mööda ekraani paremale või vasakule.

Süsteemis liikumise printsiip Olenevalt ekraanile kuvatud lehekülgedest kerige läbi teksti või menüü (ekraani vasakpoolisel küljel) oma sõrmega libistades, nagu nutitelefonis.

Puutenupud



Kontekstimenüü kuvamine/peitmine.



Naasmine eelmisele leheküljele.

- Funktsiooni oleku muutmiseks vajutage selle rea kirjeldust (muutumist kinnitab liuguri paremale/vasakule liikumine: funktsioon on sisse/välja lülitatud).



Juurdepääs funktsiooni kohta käivale täiendavale teabele.



Juurdepääs funktsiooni seadetele.



Otseteede lisamine/eemaldamine.

Füüsilised nupud

Infotainment-süsteemi ekraani all on füüsilised nupud, mis võimaldavad juhil erinevatele funktsioonidele ligi pääseda ilma ekraanil navigeerimata.



Lühike vajutus: Avab avalehe
Pikk vajutus: Avab rakenduse Screen Mirroring (Ekraani peegeldamine).



Lühike vajutus: Avab ADAS-i lehe
Pikk vajutus: Inaktiveerib kõik juhi poolt lemmikuks määratud ADAS-id.



Lühike vajutus: Avab kliima-seadme lehe.

Profiilide konfigureerimine



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Profile**“ (Profiil).

Ekraanile kuvatakse süsteemi integreeritud „Guest“ (Külaline) profiil ja see võimaldab teil luua ning isikupärastada

mitmeid mobiilsete seadmetega seotud või mitteseotud uusi profile.



Profiilil „**Guest**“ (Külaline) on ka

vaikekuva võimalusega sellele asjade lisamiseks ja/või selle esialgse konfiguratsiooni juurde naasmiseks. See profiil on süsteemi integreeritud ja seda ei saa kustutada.



Kõiki loodud profile saab

Bluetooth® kaudu siduda teie poolt valitud mobiilseadmega; mobiilseadme funktsioon Bluetooth® peab enne aktiveeritud olema.

Viimati kasutatud profiil tõstetakse igal käivitamisel esile.



Valige „**Create profile**“ (Loo profiil), seejärel järgige protseduuri.

Uue profiili loomise eeliseks on isikupärastamine:

- keel, ühikud, privaatsusseaded;
- kuva konfiguratsioon, välimus, i-Toggles (olenevalt varustusest);
- helisüsteemi seadeid, lemmikraadiojaamu;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- valgustus, miljö (vt jaotist „Ergonoomia ja mugavus“);
- navigatsioonisüsteemi ajalugu, lemmikuid huvipunkte (POI-sid), navigatsioonisüsteemi seadeid;
- mõningaid juhtimisabisüsteeme ja lemmikute nimekirja.



Profiili kustutamiseks valige see profiilide nimekirjast ja vajutage prügikasti märgile.

Privaatsusseaded

Iga profiiliga on seotud privaatsusseadete haldus. Seda funktsiooni kasutatakse koos külaliseprofiiliga, mis on vaikimisi privaatrežiimis konfigureeritud, või profiiliga, mis luuakse süsteemis mobiilseadmega ühendusega või ilma. Iga profiili [isegi „Guest“ (Külaline)] puhul taastatakse viimati salvestatud privaatsusrežiimi väärtus.

„Sharing Data and Location“ (Andmete ja asukoha jagamine)



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid isikuandmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks.

MÄRKUS

Ühendatud teenuste kasutamiseks nõutavad isikuandmed saadetakse nende teenuste osutajatele.

„Sharing Data“ (Andmete jagamine)



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid andmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks, välja arvatud sõiduki asukoha andmed (nt GPS-i koordinaadid).

MÄRKUS

Mõned ühendatud teenused ei pruugi ilma sõiduki asukoha andmeteta toimida.

MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel

nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

„Private Mode“ (Privaatrežiim)



See režiim ei luba sõidukil isikuandmeid välja-poole sõidukit edastada.

MÄRKUS

Ühendatud teenused sooritavad vaid piiratud funktsioonidega lokaalset töötlemist sõidukis.

MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallatavatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

MÄRKUS

Ametialane kasutamine

Kui sõidukit kasutatakse ametialastel eesmärkidel või konkreetsetel

lepingute tingimuste alusel (ettevõtte autopark, valitsuse ülesanne jne), ei ole teenuste andmete jagamisega seotud vajadustest sõltuvalt mõned privaatrežiimid kasutaja jaoks ekraanil saadaval.

Režiimi muutmiseks pühkige puuteekraani ülemisest servast alla, et kuvada kõik kiirseadistused.



Vajutage seda nuppu ja valige valitud režiim. Režiim tõstetakse esile.

või



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**“ (Ühenduvus).



Valige „**Privacy Settings**“ (Privaatsusseaded).



Valige režiim.

Süsteemi uuendamine

Seadmete haldamine kaugteel ja tarkvara ning püsivara kaugteel uuendamine.

MÄRKUS

Ühendatud teenuse lepingu(te) pakkumiseks kasutatava teenuse lahutamatu osana sooritatakse seadmete nõutav haldamine ja ka tarkvara ning püsivara nõutavad uuendamisid, mis on seotud eelmainitud ühendatud teenusega, kaugteel, kasutades eriti „õhu kaudu“ toimivat tehnoloogiat.

Selle tegemiseks luuakse mobiiltelefonivõrgu kättesaadavuse korral pärast igat süüte sisselülitamist turvaline raadiovõrgu kaudu toimiv ühendus sõiduki ja tootja seadmete haldamise serveri vahel.

Olenevalt sõiduki varustusest peab ühenduse konfiguratsiooniks olema seotud „Ühendatud sõiduk“, et lubada raadiovõrguga ühenduse loomist.

Kehtivast ühendatud teenuse tellimusest sõltumata viiakse seadmete turvalisusega seotud või sellega ühendatud seadmete kaugteel

haldamist ja tarkvara ning püsivara uuendamist läbi siis, kui see on vajalik tootjale kohalduvale juriidilisele nõudele vastamiseks (nt kehtiv tootevastutuse seadus, eCall määrus) või kui see on vajalik selleks, et kaitsta sõiduki kasutajate ja reisijate vastavaid elutähtsaid huve.

Raadiovõrgu kaudu toimiva turvalise ühenduse loomist ja vastavaid kaugteel uuendamisi ei mõjuta privaatsussätteid ja need on mõeldud sooritamiseks pärast seda, kui kasutaja on need vastusena sellega seotud teavitusele algatanud.

Süsteem saab uuenduse vastuvõtmi-
sest teavitada siis, kui see on
ühendatud välise Wi-Fi võrgu või mo-
biiltelefonivõrguga.

Suured uuendused laaditakse alla
ainult Wi-Fi võrgu kaudu.

Uuenduse saadaval olekust antakse
ekraanil märku teekonna lõpus ja seda
koos kohese paigaldamise või paigal-
damise edasilükkamise valikuga.

Paigaldamisele kuluv aeg on muutuv
ja see võib võtta mitu minutit
(maksimaalselt umbes 30 minutit).

Teavitus sisaldab hinnangulist kestust
ja uuenduse kirjeldust.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Värskendusteave on saadaval rakenduse „Seaded“ kaudu.



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Updates**“ (Värskendused).



See nupp võimaldab teil muuta uuenduste automaatse allalaadimise lubamist välise Wi-Fi võrgu kaudu.

⚠ HOIATUS

Ohutusega seotud põhjustel ja seetõttu, et see vajab juhipoolset püsivat tähelepanu, tuleb paigaldamine sooritada nii, et sõidukil on süüde sees, kuid mootorit ei ole käivitatud. Paigaldamist ei saa sooritada järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- aku laetuse ebapiisav tase;
- elektriliste sõidukite korral laadimise ajal.

Kui uuendamine nurjus või aegus, võtke ühendust esinduse või volitatud töökojaga.

⚠ HOIATUS

Tootja ei võta selle teenuse kasutamise eest tasu. Ent süsteemi Wi-Fi ja/või mobiiltelefonivõrkude kasutamine teie nutitelefoni poolt võib tuua kaasa lisatasusid juhul, kui te ületate oma lepingus sisalduvat lubatud andmemahutu. Kõigi seotud kulude eest esitab teile arve teie mobiiltelefonioperaator.

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile.

Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhtima teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiiliseadete kuvamiseks avage seadete rakendus ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

Uue profiili loomiseks puudutage . Iga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades .

Profiili kustutamine

Profiili kustutamiseks puudutage vastava profiili kõrval ja valige . Külalisprofiili ei saa kustutada. Külalisprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Süsteemi uuendamine

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist. Selle asemel võite avada seadete rakenduse ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed).

Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne alalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga.

Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahkutakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud.

Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Kohandamine

Vidinad



Vajutage ja hoidke mõne süsteemi avalehe aken.

või



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Customization**“ (Kohandamine).

Vajutage väljal „**Displays**“ (Kuvad).

Kuvatakse kaheks osaks jaotatud lehekülg.

Sellelt lehelt lahkumiseks vajutage mistahes ajal HOME nuppu.



Vajutage osas „**Customize Touchscreen**“ (Kohanda puuteekraani) pliiatsit.

Kuvatakse erinevate kodulehe (**HOME**) vidinate korralduse esitus.

! MÄRKUS

Vidin on rakenduse või teenuse vähendatud aken.

Vidina lisamine



Lehekülje lisamiseks vajutage ekraani vasakus osas valikule „**Widget**“ (Vidin).

või



Vajutage ekraanil ühele neist nuppudest. Valige soovitud vidin.



Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vidinate korrastamine avalehel (HOME)

Vidina liigutamiseks vajutage sellele ja hoidke all ning seejärel lohistage see soovitud asukohta.

Lehekülje lisamine



Lehekülje lisamiseks vajutage ekraani vasakus osas valikule „**Page**“ (Lehekülg).



Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vidina kustutamine



Vidina prügikasti tõstmiseks vajutage sellele ja hoidke all ning seejärel lohistage see prügikasti.

Näidikupaneeli kohandamine



Vajutage osas „**Customize Driver Information**“ (Kohanda juhiteave) pliiatsit.

Erinevate vidina korraldamise muudatused kuvatakse näidikupaneelil reaalajas.

MÄRKUS

Vidin on rakenduse või teenuse vähendamise aken.

Vidina lisamine



Lehekülje lisamiseks vajutage ekraani vasakus osas valikule „Widget“ (Vidin).

või



Vajutage ekraanil ühele neist nuppudest. Valige soovitud vidin.



Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vidina kustutamine



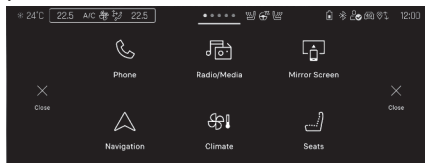
Vidina prügikasti tõstmiseks vajutage sellele ja hoidke all ning seejärel lohistage see prügikasti.

Otseteed

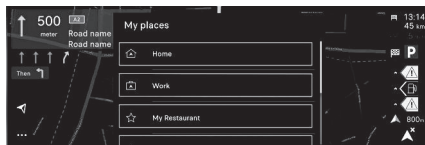
Otseteede leht annab teile kiire juurdepääsu oma lemmikrakendustele või -funktsioonidele.



Otseteede avamiseks mis tahes rakendusest libistage ekraani vasakust või paremast servast keskele.



Otsetee saab siduda lemmikkontakti, lemmikraadiojaama, kliimaseadete ja paljude muude sätetega; rakenduse avamiseks puudutage lihtsalt otseteed. Samuti saate luua konkreetse funktsiooniga seotud otseteid, näiteks teejuhte lemmiksihtkohta. Naaske otseteede juurde, libistades sõrme ekraani vasakust või paremast servast keskele.



Nüüd vajutage otseteele, mida soovite asendada, ja hoidke seda all. Esile tõs-

tetakse või loetletakse saadaolevad otseteeüksused.

Valige soovitud üksus, puudutades seda, uus otsetee on loodud.

Otseteed kuvatakse puhta režiimi avalehel ➡ 102.

Puhas režiim

Sõltuvalt versioonist on kohandatavate lehtede vasakul küljel fikseeritud paigutusega spetsiaalne leht, mis on loodud juhi tähelepanu hajutamise vähendamiseks teatud sõidutingimustes. Otseteede redigeerimiseks vt eelmist jaotist.

Puhas režiim ➡ 92

Ekraani funktsioonid

Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

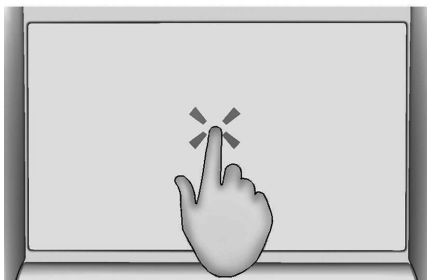


ETTEVAATUST

Ärge kasutage puuteekraaniga töötamisel teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliatsid, pliatsid vms.

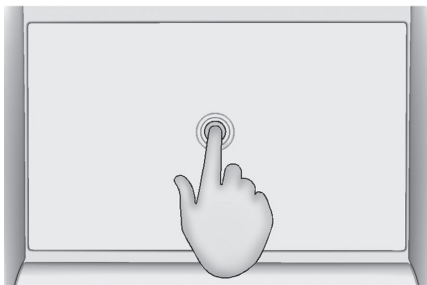
Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

Puudutage



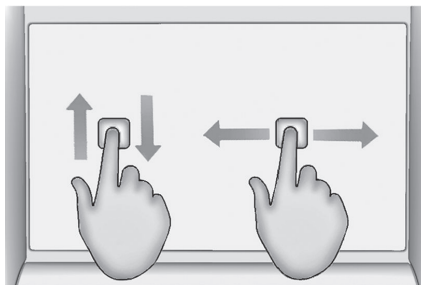
Puudutamist kasutatakse menüü avamiseks ja suvandi valimiseks.

Puudutage ja hoidke



Puudutamist ja hoidmist kasutatakse raadiojaamade salvestamiseks.

Libistamine



Sõrmega libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi liigutamiseks.

Naasmine eelmisele kuvale alamenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas ←.

Menüü kuvamine ja peitmine

Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades ≡.

Küberturvalisus

Privaatsusseaded

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses ⚙️. Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate ⓘ.

Ühendatud teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ⚙️ ja puudutage vastavat menüükirjet.

Radio (Raadio)

Meediumite valimine

Allika vahetamine



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).



Vajutage seda nuppu, et vahetada allikat (raadio, heli voogesitus pesa kaudu, Bluetooth® või Mirror Screen®).

Raadiojaama valimine



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Player**“ (Mängija).



Vajutage ühele nuppudest, et sooritada raadiojaamade automaatotsing.

või



Liigutage sageduste käsitsi üles või alla suunas otsimiseks liugurit.

või



Vajutage seda nuppu.



Sisestage virtuaalse klaviatuuri abil sageduse väärtused.



Kinnitamiseks vajutage sellele nupule.

Raadiojaamade loend on kättesaadav vahekaardile „**Stations**“ (Raadiojaamad) vajutades.



Heli aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage nuppu „**Mute**“ (Vaigista).

⚠ HOIATUS

Raadiovastuvõttu võib häirida kaubamärgi poolt kooskõlastamata elektriseadmete kasutamine; näiteks USB-pesaga laadija, mis on ühendatud 12 V pesa.

Väliskeskond (küngas, hooned, tunnel, maa-alune parkla jne) võib blokeerida vastuvõtmise, ka RDS-režiimil. See täiesti normaalne fenomen on seotud raadiolainete

levimisega ega osuta süsteemi rikkele.

Raadiojaama salvestamine

Valige raadiojaam.



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Player**“ (Mängija).



Vajutage nuppu „**Radio Favorites**“ (Raadio lemmikud).



Salvestamine toimub kas lühikese või pika vajutusega ühele neist nuppudest või pika vajutusega olemasoleval lemmikraadiojaamal (mis asendatakse).



Vajutage sellele nupule, et naasta eelmisele leheküljele.

Raadiojaamade automaatne otsimine

Rakenduse „**Media**“ (Meedium) kaudu.



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Stations**“ (Jaamad).

Otsing sooritatakse automaatselt.



Kasutage roolil olevaid nuppe ja vajutage seda nuppu pikalt.



Otsing sooritatakse automaatselt.

Raadiojaama järgimise aktiveerimine

Süsteem muudab parema vastuvõtu saamiseks sagedust automaatselt.



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Settings**“ (Seaded).



Aktiveerige „**Radio Station Tracking**“ (Raadiojaama jälgimine).

Funktsiooni aktiveerimist kinnitab liuguri tule süttimine.

Laineala muutmine



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Settings**“ (Seaded).



Vajutage seda nuppu, et vahetada laineala (FM - AM - DAB) vastavalt riigile, kus sõiduk müüdi.

Liiklusinfo aktiveerimine

See funktsioon annab eelisõiguse **liiklusinfo** hoiatussõnumite kuulamisele. See funktsioon vajab aktiveerumiseks seda tüüpi teateid edastava raadiojaama head vastuvõttu.

Liiklusega seotud teabe esitamisel katkestatakse automaatselt hetkel mängiva raadiojaama töö, et teadet oleks võimalik kuulda. Tavapärane raadio kuulamine taastub kohe pärast sõnumi lõppemist.



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Player**“ (Mängija).



Aktiveerige „**Traffic Announcement (TA)**“ (Liiklusteated).

Funktsiooni aktiveerimist kinnitab liuguri tule süttimine.

Heli voogesitus

Voogesituse funktsioon võimaldab teil kuulata Bluetooth®, USB(iPod® tüüpi) või Mirror Screen® kaudu ühendatud nutitelefonide(st) tulevat helivoogu. Reguleerige kõigepealt kaasaskantava seadme helitugevust (tugevaks). Seejärel reguleerige süsteemi helitugevust.

Kui esitamine ei alga, tuleb see aktiveerida nutitelefonide kaudu.

Juhtimine toimub väliselt seadmelt või süsteemi puutetundlike nuppude abil.

! MÄRKUS

Kui on valitud voogedastuse režiim, loetakse meediaallikaks nutitelefon.

Loo esitamine



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).



Juhul, kui ühendatud on mitu seadet, vajutage neist ühe valimiseks sellele nupule.

Kui seade on ühendatud, on võimalik faile lehitseda selleks „**Playlist**“ (Esitusloend) või „**Library**“ (Raamatukogu) nuppu vajutades.



Lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu.



Pikk vajutus: loos edasi/tagasi kerimine.



Aktiivse loo või valitud lugude loendi kordamine.



Juhusliku loo esitamine.



Heli deaktiveerimine/taasaktiveerimine.

Helisüsteemi ja raadio seadistuste konfigureerimine

Helisüsteemi seadistustele pääseb ligi kahel erineval viisil.

Rakenduse **Media** (Meedium) kaudu



Vajutage rakendust „**Media**“ (Meedium).

Valige loendist vahekaart „**Settings**“ (Seaded).

Või rakenduse **Settings** (Seaded) kaudu



Vajutage rakendust „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Audio and Radio**“ (Heli ja raadio).

Võimalik on konfigureerida:

- heliseadeid;
- raadioseadeid;
- helitugevuse seadeid.

Info ja nõuanded

Süsteem toetab USB massmäluseadmeid või Apple® seadmeid USB-pesade kaudu. Adapterkaabel ei kuulu varustusse.

Seadmeid hallatakse helisüsteemi nuppe kasutades.

Süsteem esitab vaid laienditega „.wma“, „.aac“, „.flac“, „.ogg“, „.mp3“ helifaile bitikiirustega vahemikus 32 Kbps kuni 320 Kbps.

Samuti toetab autoraadio VBR'i (Variable Bit Rate).

Teist tüüpi faile (.mp4...) ei loeta.

„.wma“ failid peavad vastama WMA 9 standardile.

Toetatavad sagedused on 32, 44 ja 48 KHz.

Lugemise ja kuvamisega seotud probleemide vältimiseks soovime me valida vähem kui 20 tähemärgi pikkused failinimed, mis ei sisalda erimärke (nt „ ? „ ; ü).

Kasutage ainult FAT32 vormingus (failipaigutustabel) USB-mälupulki.

MÄRKUS

Kaasaskantava seadme jaoks soovime me kasutada USB originaalkaablit.

Multimeediasüsteem

Üldinfo

MÄRKUS

Kirjeldatud funktsioonid ja seadistused varieeruvad vastavalt sõiduki versioonile ja konfiguratsioonile ning lähtuvalt riigist, kus sõiduk müüdi.

HOIATUS

Süsteem omab kaitset, mis võimaldab sellel töötada ainult teie sõidukis.

Ohutuse eesmärgil ja seetõttu, et järgnevad tegevused vajad juhipoolest jätkuvat tähelepanu, tuleb need sooritada seisva sõiduki ja sisse lülitatud süütega:

- nutitelefoni paaristamine süsteemiga Bluetooth®-i kaudu;
- nutitelefoni kasutamine;
- ühendumine Mirror Screen®iga (Apple®CarPlay® või Android Auto);
- süsteemi seadete ja konfiguratsiooni muutmine.

Mõningad funktsioonid pole sõidu ajal juurdepääsetavad.

Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur
- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetoothi aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt soojendusega rool

Rooli juhtseadised

Hääljuhtimine:



Lühike vajutus: süsteemi häälkäsklused.

Pikk vajutus, nutitelefoni häälkäsklused ühendatakse süsteemi kaudu Bluetooth® või Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) abil.



Helitugevuse suurendamine.



Helitugevuse vähendamine.

Heli vaigistamine: pikk vajutus helitugevuse vähendamise nupule.
Heli taastamiseks vajutage ühele helitugevuse reguleerimise nuppudest.



Sissetulev kõne (lühike vajutus): kõne vastuvõtmine.

Kõne ajal (lühike vajutus): kõne lõpetamine.

Sissetulev kõne (pikk vajutus): sissetulevast kõnest keeldumine.

Kõnet ei toimu (lühike vajutus): ligipääs Bluetooth® kaudu ühendatud telefoni kõnelogile.

Mirror Screen® on ühendatud (lühike vajutus): ligipääs teie Mirror Screen® seadme telefonirakenduse projitseeritud vaatele.

1

2

3

4

5

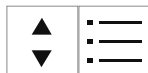
6

7

8

9

10



Raadio: eelmise/järgmise jaama automaatne otsing (nime või sageduse järgi sorteeritud raadiojaamade loendis).

Meedia: eelmine/järgmine lugu; loendites liikumine.

Telefon: telefoni kõnelogi lehitsemine.

Lühike vajutus: kinnitage valik. Valik puudub; loendite kuvamine.

Rakendused



Esilehelt rakenduste seinale ligi pääsemiseks vajutage seda nuppu.

MÄRKUS

Rakenduste seina kuvamiseks mistahes lehel viibides vajutage puutekraanile kolme või enama sõrmega.



Help

Ligipääs kasutusjuhendile ja õpetuste vaatamine.



Meedium

Heliallika või raadiojaama valimine.



Mirror Screen®

Mirror Screen®-iga ühendatud nutitelefon: juurdepääs Apple®CarPlay® või Android Auto projitseeritud vaatele.

Nutitelefon ei ole ühendatud: ligipääs menüüle, mis võimaldab teil nutitelefoni ühendada.



Navigatsioon

Sisestage navigatsiooniseaded ja valige sihtkoht. Olenevalt seadmest saate kasutada teenuseid reaalajas.



Häälkäsklused

Kasutage süsteemi kaudu kas süsteemi või nutitelefoni häältuvastust



Telefon

Telefon ei ole ühendatud: ligipääs menüüle, mis võimaldab teil telefoni ühendada.

Telefon on ühendatud: ligipääs kõnede logile, kontaktidele ja telefoni seadetele.

Kaks ühendatud telefoni: ligipääs prioriteediga telefoni sisule koos võimalusega telefoni prioriteeti muuta.



Seaded

Helisüsteemi, puutekraani ja digitaalse näidikuteploki põhi-seadistused.

Kaassõitja pool asuvad rakendused

Sõltuvalt versioonist on meelelahutuslikul teabesüsteemil olla eesmise kaassõitja jaoks mõeldud ala.

Sellel on kliimaseadme juhtimise dokk ja vidina jaoks ettenähtud ala. Sirvige vidinaid, libistades sõrmega mööda ekraani üles või alla.

Häälkäsklused

Esimesed sammud

Häältuvastuse teenus pakub valikut mitme keele hulgast (nt prantsuse, saksa, inglise (UK), inglise (US), araabia, brasiilia, Kanada inglise, hiina, taani, hispaania, heebrea, itaalia, jaapani, korea, Mehhiko hispaania, hollandi, norra, poola, portugali, vene, rootsi, tšehhi, türgi), mis on saadaval mobiilsidevõrguga ja kooskõlas süsteemis valitud ning eelnevalt konfigureeritud keelega.

Informatsioon - süsteemi kasutamine



Kui häälkäsklused on aktiveeritud, öelge oma käsklus pärast helisignaali.

Mitmetest etapist koosnevate käskluste puhul tuleb alge taotluse täitmiseks süsteemiga interakteeruda. Mõned käsklused kinnitavad end pärast 7 sekundi möödumist. Kui süsteem ei ole teie käsklust arvestanud, annab süsteem sellest häälteate ja ekraanile kuvamisega märku.



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Voice Assistant**“ (Häälsistent).



Aktiveerige/deaktiveerige:

- „**Listen for (Hey Opel)**“: häältuvastuse käivitamiseks märksõna „**Hey Opel**“ abil;
- „**Vocal Barge-In**“: võimaldab kasutajal kõneldavate dialoogiviipade kaudu rääkida ja olla äratuntav;
- „**Data Usage**“ (Andmete kasutamine): volitab meie tarnijat teie andmete korduval kasutamisel, et võimaldada tal ülemaailmselt parandada oma suutlikkust kõnetuvastuse ja kõneabi osas.

i MÄRKUS

Häälabi/andmekasutus

See ei puuduta sõiduki asukohta ega häälsalvestisi; pärast hääleassistendiga peetud vestluste tekstilisi

transkriptsioone säilitatakse pärast pseudonüümide muutmist.

Häältuvastuse avamine



Häälkäsklusi on võimalik kasutada ekraani kõigil lehekülgedel, kuid seda tingimusel, et puuduvad muud prioriteetsemad allikad (tagurdamine, hädababi või autoabi kõne, telefonikõne, muu juba käivitatud nutitelefonihäältuvastus).

Häältuvastuse avamise valik:

- Öelge „**Hey Opel**“.

või

- Vajutage roolil asuvat nuppu.

või

- Vajutage puuteekraani nupule.



HOIATUS

Selleks, et süsteem häälkäsklused alati ära tunneks, järgige järgmisi nõuandeid:

- **kasutage loomulikku, normaalset hääletooni ilma sõnalõppe neelamata ega häält tõstmata;**
- Pärast häältuvastuse avamist roolil asuva või puutekraanil oleva nupu abil oodake enne rääkimist alati „piiksu“ (helisignaali). „Piiksu“ ei kostu siis, kui häältuvastus aktiveeritakse „Hey Opel“ kasutamise teel.
- Optimaalse töötamise jaoks on soovitatav, et te sulgeksite väliste segajate vältimiseks aknad ja katuse luugi (olenevalt varustusest) ning lülitaksid ventilatsiooni välja.
- Enne häälkäskluste ütlemist paluge kaassõitjatel mitte rääkida.

⚠️ Hoiatus

Selleks, et süsteem häälkäsklused alati ära tunneks, järgige järgmisi nõuandeid:

- **kasutage loomulikku, normaalset hääletooni ilma sõnalõppe neelamata ega häält tõstmata;**
- Pärast häältuvastuse avamist roolil asuva või puutekraanil oleva nupu abil oodake enne rääkimist alati „piiksu“ (helisignaali).

- li). „Piiksu“ ei kostu siis, kui häältuvastus aktiveeritakse „OK Peugeot“ kasutamise teel.
- Optimaalse töötamise jaoks on soovitatav, et te sulgeksite väliste segajate vältimiseks aknad ja katuse luugi (olenevalt varustusest) ning lülitaksid ventilatsiooni välja.
- Enne häälkäskluste ütlemist paluge kaassõitjatel mitte rääkida.



Häälkäskluse näide kliimaseadme jaoks:

„**raise the fan speed**“ (Suurenda ventilaatori kiirust)

„**Turn on air conditioning**“ (Lülita kliimaseade sisse)

„**i'm too hot**“ (Mul on liiga kuum)



Häälkäskluse näide raadio ja meedia jaoks:

„**I want to listen to Michael Jackson**“ (Ma tahan kuulata Michael Jacksoni)

„**switch to radio**“ (Lülita ümber raadiole)

„**tune to 88.5**“ (Häälesta 88,5-le)



Häälkäskluse näide navigatsiooni jaoks:

„**navigate home**“ (Navigeeri koju)

„**Navigate me to gabrielle's house**“ (Navigeeri mind Gabrielle'i majani)

„**search for public parking nearby**“ (Otsi lähedal asuvat avalikku parkimiskohta)

📌 MÄRKUS

Sõltuvalt riigist esitatakse sihtkohaga (aadressiga) seotud juhised süsteemi jaoks konfigureeritud keeles.



Häälkäskluse näide telefoni jaoks:

„**Call Matthew's mobile**“;

„**call 0113 345 9869**“;

„**Call jonathan**“.

i MÄRKUS

Kui Bluetooth®-ühendusega telefoni pole, kuvatakse hüpikaken:

„Connect a telephone by Bluetooth®“ (Ühendage telefon Bluetooth®-i kaudu) ja häälkäskluste seanss suletakse.

Chat GPT

Chat GPT on osa ühendatud teenustest ja kui kasutaja selle tellib, saab see kasutada laiendatud valikut funktsioone.

Navigeerimine

Navigatsiooni avaleht

(Olenevalt varustusest)

Vajutage ekraanile, et kuvada navigatsiooni avakuva.



Otsib aadressi või nime.



Kuvab peamenüü.



Valib 3D- või 2D-kuvarežiimi.



Vajutage korduvalt raadiojaama valimiseks.



Sisse või välja suumimine. Seda saab teha ka nii, et asetate kaks sõrme ekraanile ja liigutate neid üksteisest eemale või üksteise poole.

Peamenüü



Valige „Go home“ (Mine koju), kasutades selleks eelnevalt kohas „Add home“ (Lisa kodu) salvestatud aadressi.



Valige „Go to work“ (Mine tööle), kasutades selleks eelnevalt kohas „My places“ (Minu kohad) salvestatud aadressi.



Valige „Recent destinations“ (Hiljutised sihtkohad), et kuvada viimased otsitud sihtkohad.



Valige „Current trip“ (Aktiivne teekond), et avada teine menüü ja sooritada erinevaid toiminguid seoses aktiivse planeeritud teekonnaga.



Valige „My places“ (Minu kohad), et pääseda kiiresti ligi nii salvestatud kohtadele kui ka lemmiksihtkohtadele.



Valige „My trips“ (Minu teekonnad), et kuvada oma lemmikmarsruudid.



Valige „Parking“ (Parkimine), et kuvada erinevaid parkimisvõimalusi piirkonnas.



Valige „Service station“ (Teenindusjaam), et kuvada erinevaid teenindusjaamu aktiivsel teekonnal või praeguse asukoha lähedal.



Valige „TomTom service“ (TomTom teenus), et kontrollida võrgu olekut.



Valige „**Settings**“ (Seaded), et sisestada sõiduki tüüp ja isikupärastada kuvarit, hääluhuseid, kaardi suvandeid, teekonna planeerimist, helisid ja hoiatusi ning süsteemi teavet.



Valige see nupp, et kuvada tarkvara versioonide üksikasju ja õiguslikku teavet. Seadmes kasutatud avatud lähtekoodiga tarkvara teekide üksikasjad ja nende litsentside URL-id.

MÄRKUS

Regulaarne ühendus turvalise Wi-Fi pääsupunktiga värskendab installitud kaardistust automaatselt ja globaalselt.

Kaarte on võimalik uuendada ka mobiiltelefonivõrgu kaudu: seda olenevalt versioonist, riigist, kus sõiduk müüdi, sõiduki varustustasemest ja ka ühendatud teenuste ning valikute tellimustest.

Nutitelefoni Wi-Fi- ja/või mobiilsidevõrkude kasutamine võib andmesi-

depaketi ületamisel siiski lisatasu nõuda.

Need tasud, kui neid on, kantakse teie telefonioperaatori arvele.

EV marsruutimine

MÄRKUS

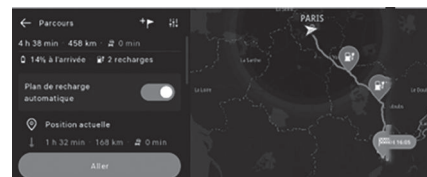
Elektrisõiduki marsruutimine EV Routing on ühendatud teenuste Connected Services osa, kui kasutaja selle tellib.

Elektrisõiduki sisseehitatud marsruutimissüsteem, mis on osa navigatsioonisüsteemist, võimaldab planeerida kõige tõhusamaid sõite, võttes arvesse laadimispeatusi ja nõutavat laadimisega, iga laadimisjaama üksikasju ning sõiduki sõiduulatus ja liiklusteavet. Süsteem teeb kohandusi ka siis, kui tingimused muutuvad, nt ümbersõitude või liiklustingimuste mõjul, ja tagab võimalikult tõhusad sõidud. Sõidu programmeerimiseks elektrisõiduki marsruutimise abil:

- Õelge „**OK Opel**“.
- Õelge oma sihtkoha aadress.

või

- Sisestage oma sihtkoha aadress.



Navigatsiooniseaded

Avage leht **Navigation settings** (Navigatsioonisätted).

Lehel **Map & Display** (Kaart ja kuvamine) saab lubada/keelata sõiduulatus visualiseerimise **Range visualization**, mis näitab kaardil järelejäänud sõiduulatust.

Lehel **Planning & Travel** (Planeerimine ja reisimine) saab määrata soovitud laetuse taseme laadija juurde saabumisel ja soovitud laetuse oleku sihtkohta saabumisel.

Lehel **Vehicle Setting** (Sõiduki seadistamine) saab valida laadimisjaama pesa sõltuvalt pardal olevast kaablist.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge on võimas reisiplaneerimise rakendus nu-

titelefoni jaoks. Selle eesmärk on juhendada juhti ja optimeerida sõite, kasutades reaajalisi sõiduki andmeid, ning pakkuda parimaid marsruute, mis põhinevad teel asuvate laadimisjaamade olekul.

e-Routes ühildub Android Auto ja Apple®CarPlay®-ga ning seda saab kasutada sõiduki puutekraanilt.

Ühenduvus

Juhtmega seadme ühendamine USB kaudu

Mobiilseadme USB-ühendus võimaldab seda laadida. See muudab lubatud meediumisisu süsteemi jaoks kättesaadavaks (meediumisisu, mille tüüp on iPod®).



Ainult üks USB-pesa võimaldab Mirror Screeni ühendust (Apple®CarPlay® või Android Auto) ühilduvate ühendatud mobiilseadmete jaoks ja mõnede seadme rakenduste kasutamist puutekraanil.

Lisateavet Mirror Screen® funktsiooni-
ga ühilduva USB-pesa kohta leiate

jaotisest „Kasutuslihtsus ja mugavus – liitmikud“.

Kui mobiilseade on USB-kaabliga ühendatud, siis on seade laadimisrežiimis.

MÄRKUS

On soovitatav, et te kasutaksite oma seadme originaalkaableid; tehse seda optimaalse jõudluse tagamiseks eelistatavalt lühikese kaabliga.

HOIATUS

Süsteemi kaitsmiseks ärge kasutage USB-jaoturit.

Wi-Fi ühendus

Süsteemil on väline Wi-Fi ühendusrežiim süsteemivärskenduste teostamiseks.



Vajutage rakendust „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**“ (Ühenduvus).



Valige „**Wi-Fi**“.



Aktiveerige/inaktiveerige „**Wi-Fi**“.

Süsteem hakkab lähedalasuvaid Wi-Fi võrke otsima. See võib võtta mõne sekundi.

Valige Wi-Fi võrk, millega ühendus luua, ja sisestage selle salasõna.

HOIATUS

Teie süsteemi kaitsmiseks on lubatud luua ühendus vaid piisava turvalisuse tasemega võrkudega. Nõutav on kodusel tasemele vastav WPA2 krüptimistase.

MÄRKUS

Süsteemiga juba ühendatud võrgud taastavad ühenduse automaatselt niipea, kui võrk süsteemi poolt tuvastatakse, ja kui eelnevalt on aktiveeritud Wi-Fi funktsioon.

i MÄRKUS

Süsteemi Wi-Fi-ühendus seadmega, mis on Mirror Screen® juhtmeta ühenduse kaudu juba ühendatud, ei ole võimalik.

Sellisel juhul eelistage Mirror Screen®-i ühendust, kasutades selleks USB-pesa.

Seadmete haldamine

Kõigi juhtmeta ühendust kasutades (Bluetooth® või juhtmeta Mirror Screen® ühendus) juba süsteemiga ühendatud seadmete jaoks on võimalik määrata kindlaks eelistatud ühendamisrežiim (olenevalt funktsioonidest, mida seade toetab). Seetõttu on võimalik määrata kindlaks see, kas seade tuleks ühendada juhtmeta Bluetooth® ühenduse kaudu või juhtmeta Mirror Screen® ühenduse kaudu iga kord, kui süsteem käivitatakse (juhul, kui profiil on valitud).



Vajutage rakendust „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**“ (Ühenduvus).



Seotud seadmete loendi kuvamiseks valige „**My Devices**“ (Minu seadmed).



Seadme ühenduse haldamiseks vajutage sellele nupule.

Valige ühenduse tüüp ja seejärel kinnitage see valik „**APPLY**“ (Rakenda) vajutamise teel.

Seadme kustutamine

Vajutage rakendust „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**“ (Ühenduvus).



Seotud seadmete loendi kuvamiseks valige „**My Devices**“ (Minu seadmed).



Vajutage seda nuppu.

Vajutage „**DELETE**“ (Kustuta).

Kinnitamiseks vajutage „**YES**“ (Jah).

⚠ HOIATUS

Mõned äsja süsteemist kustutatud seadmed võivad ühendust taotleda; keelduge sellest taotlusest.

Ühendatud teenused

Mitmed ühendatud teenused on kättesaadavad rakenduse kaudu, veebist või sõidukist.

i MÄRKUS

Ühendatud teenused pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökjast.

i MÄRKUS

Ühendatud teenuste täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.

Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja abikõnet. Need funktsioonid aktiveeri-

takse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Hädaabikõne ➡ 192.

Saadaolevate ühendatud teenustega ühenduse loomiseks on vaja õigeid ühenduvuse seadeid ja privaatsusseadeid.

Ühenduvuse seaded

Süsteemiseadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus  ja valige . Seejärel valige ühenduvuse menüü. Muuta saab järgmisi seadeid:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine
- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Privaatsussätted

Privaatsussätteid saab määrata iga profiili jaoks. Seda funktsiooni kasutatakse profiiliga „Guest“ (külastaja) ja/või „Driver“ (juht):

- on vaikimisi eelkonfigureeritud režiimis „Private Mode“ või
- luuakse süsteemis, kas mobiilseadmega ühendatuna või ilma.

Iga profiili (ka „Guest“) puhul taastatakse viimati salvestatud privaatsusseaded.

Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaadne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaadne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete rakenduses .

Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Andmete ja asukoha jagamine



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki neid isikuandmeid, mida on vaja iga kehtiva saadaoleva ühendatud teenuse jaoks.

MÄRKUS

Ühendatud teenuste kasutamiseks nõutavad isikuandmed saadetakse nende teenuste osutajatele.

Andmete jagamine



See režiim võimaldab sõidukil väliselt edastada kõiki vajalikke asukohaandmeid (nt GPS-koordinaadid).

MÄRKUS

Mõned ühendatud teenused ei pruugi ilma sõiduki asukoha andmeteta toimida.

i MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallata-vatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

Private Mode (privaatrežiim)

See režiim ei luba sõidukil isikuandmeid väljapoole sõidukit edastada.

i MÄRKUS

Ühendatud teenused sooritavad vaid piiratud funktsioonidega lokaalset töötlemist sõidukis.

i MÄRKUS

Seda režiimi ei rakendata hallata-vatele funktsioonidele (hädaabi või autoabi kõne) või konkreetsetele teenustele, mille jaoks kasutaja on äriliste lepingute tingimuste alusel

nõusoleku andnud (nt ühendatud alarm).

i MÄRKUS

Kui sõidukit kasutatakse ametialastel eesmärkidel või konkreetsete lepingute tingimuste alusel (ettevõtte autopark, valitsuse ülesanne jne), ei ole teenuste andmete jagamisega seotud vajadustest sõltuvalt mõned privaatrežiimid kasutaja jaoks ekraanil saadaval.

Bluetooth® ühendus

Mobiilseadme ühendamine sõiduki süsteemiga Bluetooth® kaudu annab ligipääsu selle sisule ja selle „Media“ voogedastusele. Lisaks võimaldab see aktiveerida telefonifunktsiooni. Ühendamist on võimalik alata kas mobiilseadme Bluetooth® menüüst või sõiduki süsteemist, mis aga vajab esmakordse ühendamise jaoks „My Devices“ (Minu seadmed) menüü avamist.

i MÄRKUS

Mõnel juhul peate te kontaktide ja viimaste kõnede sünkroonimiseks nii oma seadme lukustuse avama kui ka enda loa olemasolu kontrollima. Teie seade ei pruugi mõningaid funktsioone toetada. Seadme mudelite või nutitelefonide osalise või täieliku ühilduvuse andmete jaoks vaadake palun kaubamärgi riiklikku veebilehte.

Paarimise protseduur seadmest

Valige oma mobiilseadme Bluetooth® menüüst süsteemi nimi (tuvastatud seadmete nimekirjast).

i MÄRKUS

Selleks, et muuta teie süsteemi Bluetooth® nähtavaks, avage esmalt süsteemis menüü „**My Devices**“ (Minu seadmed).

Jätkake süsteemi ja seadme poolt soovitatud ühendamise esimese sammuga. Näiteks: paarimiskoodide kinnitamine.

Paarimise protseduur süsteemist



Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**“ (Ühenduvus).



Valige „**My Devices**“ (Minu seadmed).



Valige selle mobiilseadme, millest te ühendust luua soovite, nimi:

- Tuttavate seadmete nimekiri (juhul, kui seade on juba süsteemiga ühendatud).
- või
- Tuvastatud seadmete nimekiri (kui seadet ei ole varem süsteemiga ühendatud või kui see on eelnevalt süsteemist kustutatud).

MÄRKUS

Juba süsteemiga ühendatud mobiilseade saab sõiduki käivitamisel automaatselt uuesti ühenduse luua (kui kasutaja profiil on valitud).

Automaatne taasühendamine peatatakse kohe, kui avatakse menüü „My Devices“ (Minu seadmed). Seda selleks, et võimaldada süsteemil muuta oma Bluetooth® uue seadme ühendamise jaoks nähtavaks. Ühendus süsteemiga katkestatakse juhiukse avamisel ja siis, kui süüde välja lülitatakse.

Automaatne taasühendamine

Kui kasutaja profiil on valitud, võimaldab süsteem juba ühendatud ja tuvastatud seadmete automaatset taasühendamist. Eelisõigusega uuesti ühendatud seadmed on need seadmed, mis on seotud valitud kasutaja profiiliga; või kui see ebaõnnestub, viimased ühendatud seadmed.

Ekraani peegeldamine

Telefoni projektsiooni rakendused Apple CarPlay ja Android Auto kuvavad teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil nutitelefonist valitud rakendusi ja võimaldavad neid kasutada otse teabe- ja meelelahutussüsteemi juhtseadiste kaudu.

Küsige seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub nutitelefoniga ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefoni ettevalmistamine

iPhone®: Veenduge, et teie telefonis on Siri® aktiveeritud.
Android-telefon: Laadige rakendus Android Auto Google Play™ poest oma telefoni.

Nutitelefoni ühendamine

Ühendage telefon USB-porti ➡ 64 või ühendage telefon Bluetoothi kaudu. Veenduge, et telefoni projektsioon on mooduli seadetes aktiveeritud.

Telefoni projektsiooni käivitamine

Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil rakendust Apple CarPlay või Android Auto. Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub nutitelefonist ja tarkvara versioonist.

Nutitelefoni hääljuhtimisabi kasutamine

Hoidke roolil asuvat  allavajutatuna ja öelge vastav häälkäsklus nutite-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lefone hääljuhtimisabi aktiveerimiseks, et kasutada nutitelefone hääljuhtimisabi meelelahutusliku teabe süsteemi kaudu.

Telefon

Helistamine

Helistamiseks valige üks kontakt kontaktide loendist, valige telefoninumber klaviatuuriga või valige number hiljutiste kõnede loendist.

Kõnele vastamine

Sissetulevast kõnest teatab helin ja teade teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Sissetuleva kõne vastuvõtmiseks või aktiivse kõne lõpetamiseks puudutage vastavat nuppu teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil või vajutage roolil asuvat .

Sissetulevast kõnest keeldumiseks puudutage vastavat nuppu teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil või hoidke roolil asuvat  allavajutatuna.

Seaded

Ekraani kuva konfigureerimine

Vajutage rakendusel „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Customization**“ (Kohandamine).

Võimalik on konfigureerida:

- miljövalgustusega seotud värve ekraanil. Vaadake jaotist „Ergonoomia ja mugavus“;
- helikeskkonda;
- visuaalseid tervitus- ja hüvastijätuanimatsioone.
- ekraani üleminekuanimatsioone:

Süsteem ühenduvuse haldamine



Vajutage rakendust „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**Connectivity**“ (Ühenduvus).

Võimalik on hallata järgmist:

- Bluetooth®-i ühendus;
- Mirror Screen®-i nutitelefone ühendus (Apple®CarPlay®/Android Auto);
- Wi-Fi ühendus;
- privaatrežiim.

Süsteemi konfigureerimine



Vajutage rakendust „**Settings**“ (Seaded).

Valige loendist vahekaart „**System**“ (Süsteem).

Võimalik on konfigureerida:

- keelt;
- kuupäeva ja kellaaega;
- vahemaa ja tarbimise ühikut (kWh/100 miili - miili, mi/kWh - miili, km/kWh - km);
- temperatuuri ühikut (Fahrenheit, Celsius).

Lisaks on võimalik süsteemi konfiguratsioon lähtestada.

Keele valik



Keele vahetamiseks valige „**Language**“ (Keel).



Vajutage soovitud keelele.



Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Kuupäeva ja kellaaja seadistamine



Kuupäeva ja kellaaja muutmiseks valige „**Date and Time**“ (Kuupäev ja kellaag).



Vajutage soovitud kellaega/kuupäeva.



„**Automatic Date and Time**“ (Automaatne kuupäev ja kellaag) on vaikimisi aktiveeritud, nii et seade määratakse automaatselt vastavalt teie geograafilisele asukohale.

Selle käsitsi muutmiseks deaktiveerige „**Automatic Date and Time**“ (Automaatne kuupäev ja kellaag).

Vajutage väljale „**Select Time Zone**“ ja seejärel määratlege ajavöönd.



Vajutage tagasinoolele, et naasta eelmisele leheküljele.

Vajutage liinil „**Set Time**“ (Määra kellaag) ja siis määrake kellaag.



Kinnitamiseks vajutage sellele nupule.

Vajutage liinil „**Set Date**“ (Määra kuupäev) ja siis määrake kuupäev.

OK

Kinnitamiseks vajutage sellele nupule.



Valige ajaformaadi väli (12-h / 24-h).



Valige kuupäevaformaadi väli (MM-DD-YY / YYYY-MM-DD / DD/MM/YYYY).

i MÄRKUS

Süsteem ei lülitu automaatselt ümber suve-/talveajale (olenevalt riigist, kus auto müüdi).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

KÄIVITAMINE JA KASUTAMINE

Mootori käivitamine ja seiskamine

Mootori käivitamine

Toitenupp



Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu Start/Stop.

BEV

1. Vajutage piduripedaal alla.

2. Vajutage nuppu **Start/Stop** ligikaudu kaks sekundit.
3. Hoidke piduripedaali allavajutatuna niikaua, kuni juhi näidikuplokis kuvatakse READY (Valmis) ja antakse helisignaali.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu **Start/Stop** piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist aktiveerub roolilukk automaatselt, kui:

- sõiduk seisab paigal
- süüde lülitatakse välja

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

⚠ HOIATUS

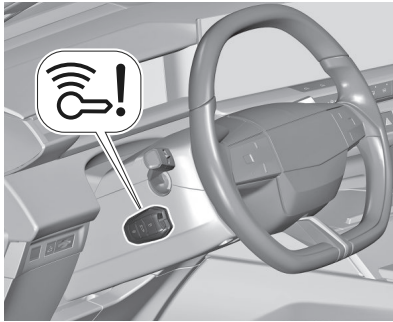
Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käima-vedamisega käivitada, sest roolilukust ei saa vabastada.

⚠ HOIATUS

Võtme patarei rikke korral jääb roolilukk sisse lülitatuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Kasutamine rikke korral

Kui elektrooniline võti läheb rikki või selle patarei on tühi, võidakse näidikuplokis teade kuvada.



Hoidke elektroonilist võtit roolisamba katte märgistuse juures nagu on joonisel näidatud.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel valige vabakäik, vajutage siduripedaali ja piduripedaali ning vajutage **Start/Stop**.

Automaatkäigukastiga sõidukitel nihutage käiguvalits asendisse **P**, vajutage piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**.

See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik.

Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete kohta.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädaolukorra tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul **Start/Stop**.

! OHT

Mootori väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolisüsteemide võimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on välja lülitatud. Valgustus- ja pidurituled kustuvad. Seetõttu lülitage mootor ja süüde sõidu ajal välja ainult siis, kui see on hädaolukorras vajalik.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojen-
duseta on bensiinimootorite puhul võimalik kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud.

Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöör-
demoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-käivitussüsteem ➡ 122.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte. Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja mootoriõli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini. Heitgaaside filter ➡ 133.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu Start/Stop piduripedaa- li kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Sõidukist lahkumine

HOIATUS

Väljuge sõidukist ainult siis, kui veosüsteem on välja lülitatud, seisupidur rakendatud ja sõltuvalt käigukastist on sisse lülitatud esimene käik või valitud **P**.

Parkimine

HOIATUS

Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.

- Rakendada seisupidur.
- Kui sõiduk on tasasel pinnal või ülesmäge kaldel, lülitage sisse esimene käik või vajutage nuppu **P**. Ülesmäge kaldel pöörake esirattad äärekividest eemale.
- Kui sõiduk on allamäge pinnal, lülitage sisse tagurpidikäik või vajutage nuppu **P**. Keerake esirattad äärekivide poole.
- Sulgege aknad.
- Seisake mootor.

- Toitenupuga sõidukitel lülitage süüde välja. Olenevalt versioonist keerake rooli kuni roolilukust tuntava rakendumiseni.

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist aktiveerub roolilukk automaatselt, kui:

- sõiduk seisab paigal
- süüde lülitatakse välja

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage süüde sisse lisaseadmete režiimis või käivitage mootor.

HOIATUS

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käima vedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Automaatne funktsioon Stop & Start

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui

sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.



Aktiveerimine

Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud.

Süsteemi saab infonäidikult käsitsi aktiveerida.

Vajutage  ja aktiveerige süsteem infoekraanil.

Infoekraan  91.

Süsteemi aktiveerimist kinnitatakse teatega.

Väljalülitamine

Vajutage  ja inaktiveerige süsteem infoekraanil.

Inaktiveerimist kinnitatakse  süttimi-
OFF
sega näidikuplokis ja teate kuvamisega.

Autostop

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskudel kallakutel 12% ja rohkem peatamis-/käivitussüsteem keelatakse.

Näidud

Autostoppi näitab märgutuli .

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.

- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootori-koormusega sõitu.
- Välistemperatuur pole liiga madal või kõrge.
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud. Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop:

- kliimaseadmesüsteemi  86 teatavate seadetega.
- vahetult pärast kiiret sõitu
- uue sõiduki sissesõitmisel
- aktiivsel niiskuse eemaldamisel
- järskudel tõusudel või langustel
- kui sõiduk ei ole pärast mootori viimast käivitamist ületanud kiirust 10 km/h

Sellisel juhul vilgub näidikuplokis olev ikoon paar sekundit ja seejärel kustub.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MÄRKUS

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab peatamis-käivitus-süsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Kui mootor on taaskäivitatud, pole Autostopi režiim uuesti saadaval seni, kuni sõiduki kiirus on jõudnud vähemalt 8 km/h-ni.

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui käigukang on asendis **D** või **M**

- piduripedaal on vabastatud või käigukang on asendis **N**, kui käigukang nihutatakse asendisse **D** või **M**
- käigukang nihutatakse asendisse **R**

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatumis-/käivitamissüsteem on käsitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel
- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist
- kliimaseadmesüsteem on käsitsi sisse lülitatud

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse pistikupessa,

võib taaskäivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Pidurid**Seisupidur****! HOIATUS**

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, põleb märgutuli (P) pidevalt.

**Rakendamine seisva sõiduki korral**

Tõmmake lüliti (P). Kui märgutuli (P) põleb, on elektriline seisupidur rakendatud.

Märgutuli (P) ➡ 76.

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitada sisse süüde. Hoidke piduripeedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage lüliti (P). Kui märgutuli (P) kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **R**, **D** või **M** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud.

See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit. Niipea kui lüliti (P) vabastatakse, lõpeb pidurdamine.

ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit, kui lüliti (P) hoitakse tõmmatuna. Elektrilise seisupiduri vea korral kuvatakse näidikuplokis hoiatus-teade. Kui ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult, siis süttivad näidikuplokis üks või mõlemad märgutuled (ABS) ja . Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki aeglustamise ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikeste tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist. Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades lüliti (P).

Automaatne rakendamine:

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb (P) ja teile kuvatakse teade, mis kinnitab rakendamist.

Automaatne vabastamine:

MÄRKUS

Automaatne seisupiduri vabastamine pole saadaval kuni juhiuks on avatud.

- Pärast paigaltvõttu vabaneb seisupidur automaatselt.
- (P) kustub näidikuplokis ja teile kuvatakse vabastamist kinnitav hüpikteade.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutuda vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatne töörežiim inaktiveerida.

1. Käivitage mootor.

2. Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks lüliti (P).
3. Tõstke jalg piduripedaalilt.
4. Vajutage lüliti (P) vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.
5. Vabastage lüliti (P).
6. Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
7. Tõmmake lüliti (P) kaks sekundit.

Automaatse töö inaktiveerimist kinnitab

AUTO
OFF
(P) süttimine näidikuplokis. Nüüd saab elektrilist seisupidurit rakendada ja vabastada ainult käsitsi.

Automaatse funktsioneerimise uuesti aktiveerimiseks korrake eelnevalt kirjeldatud toiminguid.

Automaatset töörežiimi saab ka ajutiselt inaktiveerida, s.t kuni järgmise süütesükli:

1. Kui sõiduk on liikumatu ja mootor töötab, vajutage piduripedaali ja nihutage käiguvalits neutraalasendisse.
2. Hoides piduripedaali allavajutatuna, lülitage süüde välja.

3. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde sisse.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali allavajutatuna ning vajutage elektrilist seisupidurit selle vabastamiseks.
5. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde välja.

Normaalsesse töörežiimi tagasipöördumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage mootor sisse.

Automaatkäigukast ⇨ 128.

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutulega (P)! ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis.

Sõidukiteated ⇨ 85.

Märgutuli (P) vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja

suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Rekuperatiivpidurdus

MHEV

Jalga gaasipedaalilt tõstes aitab hübriidsüsteem kaasa sõiduki aeglustumisele ja kasutab seda energiat osaliselt aku laadimiseks.

⚠ HOIATUS

Aku mahutavus võib olla pikemate energia taastamistsükli järel ületatud ja pidurdusefekt vähenenud. Juht ei tohi loota süsteemipoolsele aeglustamisele ja peab olema alati valmis piduripedaali kasutamiseks.

PHEV

Piduripedaali kasutamine

Kui piduripedaal vajutatakse alla, taastab nutikas pidurdussüsteem auto-

maatselt veidi energiat ja kasutab seda veoaku laadimiseks.

See energia taastamine vähendab ka piduriklotside kasutamist, piirates seeläbi nende kulumist.

MÄRKUS

Ilma rekuperatiivpidurduseta sõidukiga võrreldes võib juht piduripedaali alla vajutades teistsugust tunnet kogeda.

HOIATUS

Mõnes olukorras (nt kõrge laetuse tasemega aku, äärmuslikud temperatuurid, rekuperatiivpidurduse pikemaajaline kasutamine, nt pikem allamäge sõitmine) võidakse rekuperatiivpidurduse intensiivsust ajutiselt piirata ja see toob kaasa väiksema aeglustamise.

Juht peab liiklusolude suhtes tähelepanelikuks jääma ja olema alati valmis piduripedaali kasutama.

Režiimi B kasutamine

Pidurdusfunktsioon toimib sarnaselt mootoriga pidurdamisele, aeglustades sõidukit piduripedaali vajutamata. Sõiduk aeglustab kiiremini, kui juht vabastab gaasipedaali.

Gaasipedaali vabastamisel taastatavat energiat kasutatakse seejärel veoaku osaliseks laadimiseks, suurendades seeläbi sõiduki sõiduulatust.

HOIATUS

Sellest tulenev sõiduki aeglustamine toob kaasa piduritulede süttimise ainult teatud tasemest kõrgemal.

- Režiimi aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks kasutage käiguvalitsa nuppu **B**.

Kui režiim on aktiivne, asendatakse näidikupaneelil olev täht D tähega B. Süüte väljalülitamisel süsteemi olekut ei salvestata.

BEV

Pidurdusfunktsioon toimib sarnaselt mootoriga pidurdamisele, aeglustades sõidukit piduripedaali vajutamata. Sõiduk aeglustab kiiremini, kui juht vabastab gaasipedaali. Gaasipedaali

vabastamisel taastatavat energiat kasutatakse seejärel veoaku osaliseks laadimiseks, suurendades seeläbi sõiduki sõiduulatust.

HOIATUS

Sellest tulenev sõiduki aeglustamine toob kaasa piduritulede süttimise ainult teatud tasemest kõrgemal.

Pidurdamisel on kolm taset, mida saab juhtida rooli taga asuvate labade abil:

- +** Vähendab rekuperatiivpidurdamise mõju.
- Suurendab rekuperatiivpidurdamise mõju.

Iga aeglustustaseme teave kuvatakse armatuurlaual ühe või mitme allanoole kujul, mis on D lähedal.

Süüte väljalülitamisel aeglustustase salvestatakse.

MÄRKUS

Kui süsteemi toimimise tingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidiku-plokis teade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HOIATUS

Mõnes olukorras (nt kõrge laetuse tasemega aku, pikaajaline rekuperatiivpidurduse kasutamine, nt pikem allamäge sõitmine, äärmuslikud temperatuurid) võidakse rekuperatiivpidurduse intensiivsust ajutiselt piirata ja see toob kaasa väiksema aeglustumise.

Juht peab liiklusolude suhtes tähelepanelikuks jääma ja olema alati valmis piduripedaali kasutama.

Piduripedaaliga

Kui piduripedaal vajutatakse alla, taastab nutikas pidurdussüsteem automaatselt veidi energiat ja kasutab seda veoaku laadimiseks. See energia taastamine vähendab ka piduriklotside kasutamist, piirates seeläbi nende kulumist.

i MÄRKUS

Ilma rekuperatiivpidurduseta sõidukiga võrreldes võib juht pidu-

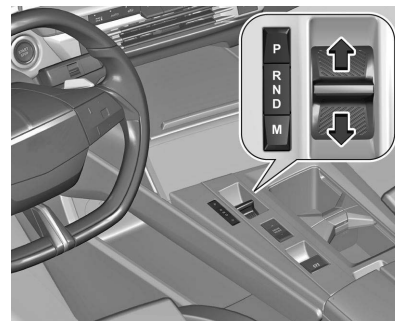
ripedaali alla vajutades teistsugust tunnet kogeda.

Aktiivne hädapidurdus

See süsteem vähendab hädapidurduse korral peatumisteedonda, optimeerides pidurile avaldatavat survet. See käivitub sõltuvalt kiirusest, millega piduripedaal alla vajutatakse. Piduripedaali vastupanu väheneb ja pidurdus on efektiivsem. ➡ 153

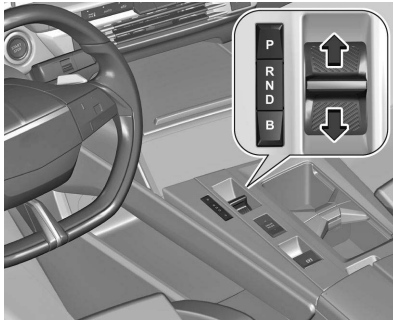
Jõuülekanne**Automaatkäigukast (MHEV)**

Automaatkäigukast võimaldab automaatset käiguvahetust (automaatrežiim) või käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim).



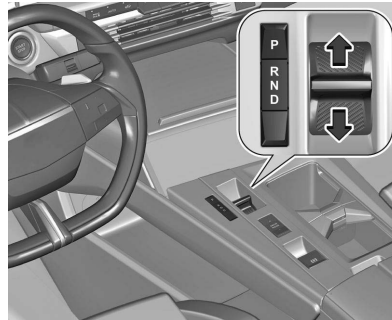
- P:** parkimisrežiim
- R:** tagasikäik
- N:** vabakäik
- D:** automaatrežiim
- M:** käsilülitusrežiim

Automaatkäigukast (PHEV)



- P:** parkimisrežiim
R: tagasikäik
N: vabakäik
D: automaatrežiim
B: automaatrežiim koos tugevneva rekuperatiivpidurdamisega

Käiguvalits (BEV)



- P:** parkimisrežiim
R: tagasikäik
N: vabakäik
D: automaatrežiim

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt. Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduri-pedaali ja valige soovitud režiim.

P lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

ETTEVAATUST

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kannu veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

Tavaline edasisõidurežiim.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Käsilülitusrežiim M

Selles režiimis on võimalik käsitsi käike vahetada, kasutades roolil asuvaid labasid.

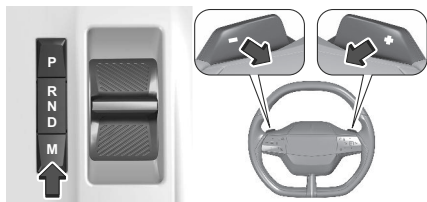
Käsilülitusrežiimi M saab valida ainult siis, kui D on rakendatud.

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis.

Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. See võib põhjustada näidikuplokki teate ilmumist.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.

Käsilülitusrežiimi valimiseks / valiku tühistamiseks vajutate nuppu **M**



+ Valib järgmise käigu.

– Valib eelmise käigu.

Juhtlabasid saab kasutada ka käsilülitusrežiimi vahetuks aktiveerimiseks.

Käiguvahetuse indikaator

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või madalama käigu numbriga, kui süsteem soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema või madalama käigu.

Režiim B

See režiim aktiveerib gaasipedaali vastastamisega tugevneva rekuperatiivpidurdamise, ilma et oleks vaja piduripedaali vajutada.

Piduripedaali kasutatakse ainult hädaolukordades.

Režiimis **D** vajutage režiimi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks nuppu **B**. **B** kuvatakse näidikuplokis. Rekuperatiivpidurdus ➞ 127

Süüte sisselülitamisel on režiim **B** vaikimisi inaktiveeritud.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori kiirust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini.

Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Rike

Törke korral süttib näidikuplokis 

koos teate kuvamisega.

Teated sõiduki kohta ➞ 85

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral pole võimalik valida teist režiimi, kui rakendatud on **P**.

Sõiduki pukseerimine ➞ 206

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid.

Käivitamine teiselt akult ➡ 202

Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna.
3. Lülitage süüde välja ja nihutage valits ette- või tahapoole.
4. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde sisse.
5. Vajutage ja hoidke piduripedaali allavajutatuna ning vajutage elektrilist seisupidurit selle vabastamiseks.
6. Tõstke jalg piduripedaalilt ja lülitage süüde välja.

Näidikuplokis kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud. Normaalsesse töörežiimi tagasipöördumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage mootor sisse.

48 V hübriidsõiduk (MHEV):

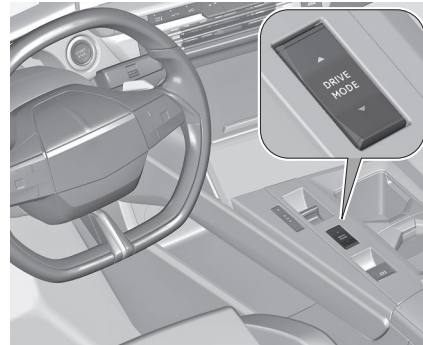
välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Sõidurežiimid

Vastava sõidurežiimi valimiseks kasutage näidatud kippplülit.

Jõuseadme tüübid ➡ 6

PHEV: vähese heitega tsooni siseneamise korral aktiveerib sõiduk automaatselt elektriajamiga režiimi, kui veoaku laetuse olek on piisav.



48 V hübriid

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

Spordirežiim

See režiim võimaldab dünaamilisemat juhtimist roolivõimendi, gaasi ja käiguvahetuse kasutamisega. Sõltuvalt versioonist on võimalik kuvada sõiduki dünaamilisi seadeid armatuurlaual ja aktiveerida/inaktiveerida kuva värvi.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim.

Ökorežiim

Vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd sõltuvalt versioonist, gaasipedaalist, automaatkäigukastist ja käiguvahetusnäidikust.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühi käigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

PHEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

Spordirežiim

selles režiimis liidetakse sisepõlemismootori ja elektrimootori võimsused.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

See režiim on täieliku elektrilise veoga kuni kiirusteni alla 30 km/h.

Hübriidrežiim

See režiim optimeerib sõiduki kütusekulu üheaegselt või vahelduvalt sise- põlemismootori ja elektrimootori kasutamiseiga sõltuvalt sõidutingimustest ja -stiilist.

Selles režiimis on võimalik sõita 100% elektriliselt, kui kõrgepingeaku laetus on piisav ja nõuded kiirendusele on mõõdukad.

Elektrirežiim

Selles režiimis veab sõidukit ainult elektrimootor.

Elektrivedu on saadaval kiirustel alla 135 km/h.

See režiim valitakse sõiduki käivitamisel vaikimisi. Kui tingimused ei luba seda režiimi, kuvatakse teade ja valitakse hübriidrežiim.

BEV

Valitavad on järgmised sõidurežiimid.

Spordirežiim

Selle režiimi seaded võimaldavad dünaamilisemat juhtimist. Sõiduki düna-

milisi parameetreid saab kuvada näidikuplokis.

See režiim võimaldab kasutada elektrimootori maksimaalset väljundvõimsust.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim. Sõiduulatus optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori võimsust.

Ökorežiim

Vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd sõltuvalt versioonist, gaasipedaalist, automaatkäigukastist ja käiguvahetusnäidikust.

Vabakäigurežiimis töötab mootor tühi käigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga.

sõiduulatus optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust ja soojendust.

Neljarattaveo režiim

Nelikvedu on saadaval kiirustel alla 135 km/h.

Nelikveo sõidurežiim parandab sõiduki rehvide haarduvust. Sõidukit juhitakse esi- ja tagasilla abil.

i MÄRKUS

Normal ja **Eco** režiimides on alati võimalik saavutada maksimaalne pöördemoment ja võimsus, vajutades gaasipedaali lõpuni alla.

Mootori heitgaas

⚠ OHT

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissemingamine võib olla surmav. Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad. Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada. Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside filter

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi. Heitgaasifiltri küllastumise algust näidatakse  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine näidikuplokis. Niipea, kui liiklustingimused lubavad, regenereerige filter, sõites kiirusega vähemalt 60 km/h kuni märgutule kustumiseni.

MÄRKUS

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda põlemise lõhn, mis on normaalne. Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaske-süsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal.

Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

MÄRKUS

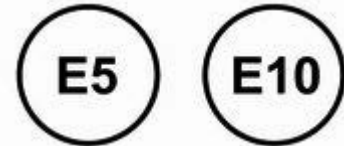
Muude kütusemarkide kasutamine peale loetletute võib kahjustada katalüüsmuundurit või elektroonilisi komponente.

Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöokojas kõrvaldada. Hädalukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Kütus

Bensiinimootori kütus



Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

MÄRKUS

Ainukesed lubatud lisaaained bensiinile on need, mis vastavad standardile B715001.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage kütust või kütuselisandeid, mis sisaldavad metallili-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

si ühendeid, nt mangaanipõhiseid lisandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada. Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Tankimine

⚠ OHT

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ OHT

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist. Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

PHEV-sõidukitel on survestatud kütusesüsteem. Kütuseluugi avamiseks vajutage esmalt rooli vasakul küljel asuvat KÜTUSELUUGI nuppu. See vabastab rõhu, nii et saate selle avamiseks klappi vajutada. Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütusemarki.

⚠ ETTEVAATUST

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas paremal pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada. Klapi hõlpsaks avamiseks vajutage kahe triibuga tähistatud kohale keskmises tagumises osas. Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumbaotsak sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

ETTEVAATUST

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Kütusekulu kindlaksmääramine allub direktiivile R (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusima kohaldatava versioonina).

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Kõik väärtused on arvutatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Kütusekulu ja CO₂ emissioon

Kõik väärtused on kombineeritud väärtused WLTP tingimustes.

48 V hübriid: kütusekulu jääb vahemikku 5,5–5,6 l / 100 km ja CO₂ heitkogused vahemikku 123–127 g/km. PHEV: kütusekulu jääb vahemikku 0,8–0,9 l / 100 km ja CO₂ heitkogused vahemikku 19–21 g/km. Jõuseadme tüübid ➡ 5

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Kütusekulu kindlaksmääramine allub direktiivile R (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusima kohaldatava versioonina).

Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu.

Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiilist ning tee- ja liiklusoludest.

Kõik väärtused on arvutatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Laadimine

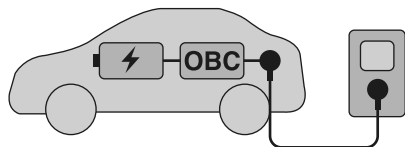
Üldteave

⚠ HOIATUS

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseadme lähedal.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimine sõltub mitmest faktorist:



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)
- laadimiskaabel
- väline laadimiseseade

Laadimiskaabel ühendab sõiduki elektrivoolu andva välise laadimiseseadmega. See võib olla koduse voolu-

võrgu pistikupesa, **Green'iUpi** pesa, seinakarp või avalik laadimisjaam.

Kõrgepingeakut saab laadida ainult alalisvooluga (DC).

Laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu (AC) laadimisjaamast tuleb vahelduvvool muuta alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija.

PHEV: Pardalaadija (ühefaasiline) on saadaval võimsusega 3,7 kW või 7,4 kW.

BEV: pardalaadija (3-faasiline) on saadaval võimsusega 11 kW või 22 kW.

Veosüsteemi tüübid ➡ 6.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseseade üksteisega kooskõlas olema.

i MÄRKUS

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga.

Laadimisviisid ➡ 137.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage laadimispesa luuki, kui seda on tabanud isegi väikseim löök.

Ärge laadimisliidest lahti võtke ega muutke – elektrilöögi ja/või tulekahju oht!

Võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Elektriline võimsustarve (kombineeritud väärtused WLTP-le vastavates tingimustes) on vahemikus 15,0 kuni 14,0 kWh 100 km kohta.

Sõiduulatus ainult elektriga on kuni 67 km.

(PHEV 1. põlvkond) / 85 km

(PHEV 2. põlvkond) / 454 km (BEV).

(BEV suure sõiduulatusega) / 700 km

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Elektrilise võimsustarbe kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (viimaste muudatustega).

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimisaeg näitab aega, mis kulub tühja aku täielikuks laadimiseks.

Laadimine seinakarpidest/vahelduvvoolu-laadimisjaamadest

Seinakarbi/vahelduvvoolu-laadimisjaama juures ei pruugi olla laadimiskaablit, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti.



PHEV: Laadimiseks kulub umbes kolm tundi ja 25 minutit 3,7 kW pardalaaduriga ja 16 A-ga.

7,4 kW pardalaaduriga võtab laadimine 32 A juures aega umbes üks tund ja 40 minutit.

BEV: laadimisaeg 11 kW pardalaaduriga on umbes viis tundi.

Laadimine alalisvoolu-laadimisjaamades



Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW. 30 minutit laadimisvõimsusel 150–160 kW olenevalt sõidukis oleva kõrgepingeaku tüübist.

Laadimine pistikupesadest Green'Up

Kõrgepingeakut võib laadida pistikupesast **Green'Up**.

Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja pistikupesaga Green'Up.

PHEV: laadimisaeg on umbes kolm tundi ja 55 minutit.

BEV: Laadimisaeg on umbes 16 tundi ja 35 minutit.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Sõiduki kõrgepingeakut võib laadida kodumajapidamise seinakontaktist. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

PHEV: laadimisaeg on umbes seitse tundi ja viis minutit.

BEV: laadimisaeg on umbes 30 tundi.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

⚠ HOIATUS

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteid.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

me, jaotureid, maandusadapte-
rid, liigpingekaitsmeid või muid
sarnased seadmed.

- Ärge kasutage kulunud või kahjus-
tatud pistikupesa või sellist pesa,
mis ei hoiu pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis
tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis
pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on
vooluahelas koos teiste elektriliste
koormustega.

⚠ HOIATUS

Enne toote kasutamise alustamist
lugege läbi kõik ohutusalsed
hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja
juhiste eiramine võib põhjustada
elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või
tõsiseid vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise
ajal sõiduki lähedusse järelevalveta
ja ärge lubage lastel kunagi laadi-
miskaabliga mängida.

Kui kaasasolev pistik ei sobi pisti-
kupessa, siis ärge hakake pistikut
muutma. Laske kvalifitseeritud elek-
trikul pistikupesa kontrollida.

Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laa-
dimisliitmikku.

⚠ OHT

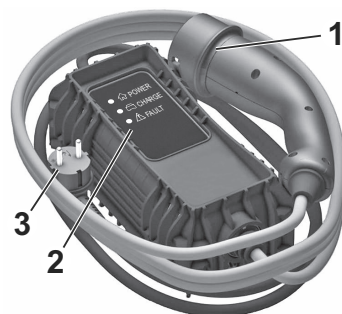
On võimalus elektrilöögi saamiseks,
mis võib põhjustada kehavigastusi
või surma.

Ärge kasutage laadimiskaablit, kui
mõni laadimiskaabli osa on kahjus-
tatud.

Ärge avage ega eemaldage laadi-
miskaabli katet.

Laske hooldust teha ainult kvalifit-
seeritud personalil. Ühendage laadi-
miskaabel õigesti maandatud pisti-
kupessa, mille juhtmekiud pole kah-
justatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täius- tatud kodune kaabel (režiim 2)



1 Sõidukipistik

2 Oleku märgutuled

3 Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) ka-
sutatakse laadimiseks koduse voolu-
võrgu pistikupesadest. Kodune põhi-
kaabel (režiim 2) koosneb sõidukipisti-
kust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse
vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis
on sissehitatud laadimiskontroller ja
laadimise olekut näitavad LED-id.
Täiustatud kodused kaablid (režiim 2)
on sarnased kodustele põhikaablitele
(režiim 2). Kuid täiustatud koduste
kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on

parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus.

Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad korra. Oleku märgutulede funktsioone vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasakantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamiseseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupesasse, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmes-tik, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormus-voolule 10 A.
- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need BEV-i laadimiseks kõlbmatuks.

- Kontrollige laadimisel pistikupe-sa/pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.
- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupesasse.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



1 Sõidukipistik

2 Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja vahelduvvoo-

lu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpi-del / vahelduvvoolu-laadimisjaamad-
el võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

i MÄRKUS

Kasutage alalisvoolu laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Kõrgepingeaku

⚠ HOIATUS

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingekut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingekut täielikult.
- Kui kõrgepingeku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.

- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30°C ja üle 60°C kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle 30°C .
- Ärge kasutage kõrgepingekut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeku laadimiseks.

Leke

Kõrgepingeku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud.

Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingekuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingekust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingekust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.

- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Laadimine

HOIATUS

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseadme lähedal.

Pistiku ja pistikupesa ühilduvuse tagamiseks kasutatakse silti. Silt asub sõiduki laadimispori luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

⚠ HOIATUS

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimisporti, laadimiskaabli sõiduki-poolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

⚠ HOIATUS

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitselülitiga kaitstud pistikupesa.

Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitselülitiga.

Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Paigaldus peab vastama riiklikele standarditele ja olema sõidukiga ühilduv.

Kui kasutate spetsiaalset kodust elektrikust, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul.

Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kannu juhtkarbi kaalu.

⚠ HOIATUS

Mootor ei käivitu, kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus.

Sõiduki lukustuse avamine laadimisprotsessi ajal katkestab laadimise. Kui tagaluugi, uste või laadimisotsikuga ei tehta mingeid toiminguid, lukustub sõiduk uuesti 30 sekundi möödudes ja laadimine jätkub automaatselt.

Ärge tööta mootoriruumis. Mõned kohad jäävad väga kuumaks isegi ühe tunni möödumisel laadimisest

ning ventilaator võib igal ajal käivituda.

⚠ HOIATUS

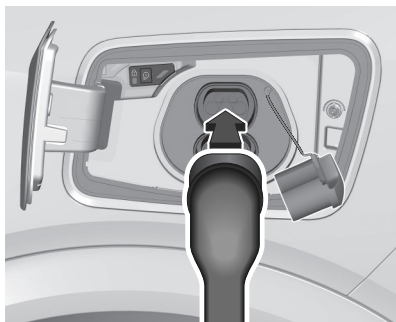
Veenduge, et laadimisporti luuk on suletud. Ärge jätke laadimiskaablit ühendatuks koduse vooluvõrgu pistikupesaga.

1. Vajutage nuppu P ja lülitage sõiduk välja.

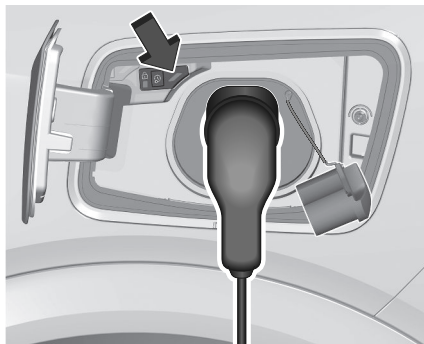


2. Lükake laadimisporti luuk luugi tagumisel keskel olevale kahele „elemendile/triibule“.

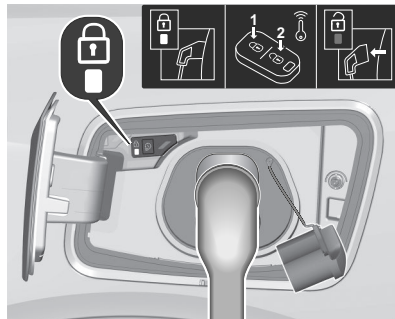
3. Vajadusel võtke laadimiskaabel pakiruumist välja.
4. Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välise energiaallika porti.
5. Vajadusel eemaldage laadimiskaabli sõidukipistiku kaitsekate.



6. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimisporti.



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisporis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis. Laadimise olek ➡ 144



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimispori ja seda ei saa laadimise ajal eemaldada. märgutuli põleb.

Laadimisprotsessi tühistamine

MÄRKUS

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid. Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveeri-ge sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Alalisvoolu kiirlaadimisjaamades saab tühistamist hallata ainult laadimisjaama kaudu. Laadimise katkestamise probleemide korral peate võtma ühendust kohaliku laadimisteenuse pakkujaga. Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik kuna vajutage kaugjuhtimispuldil .

Vajutage kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

Kesklukustussüsteem ➡ 9

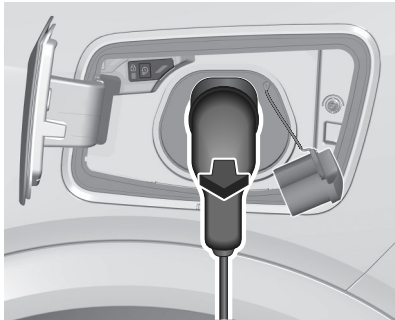
Sõiduki kohandamine ➡ 94

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimispor-dis põleb pidevalt roheliselt.

1. Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimispor-dist vabastage sõiduk lukustusest.
Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.

Lukust avamine pole võimalik, kui sõiduki süüde on sees (nt juht ootab autos ja kuulab laadimise ajal Infotainment-süsteemi).



2. Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimispor-dist lahti 30

sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.

3. Sulgege laadimispor-di luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
4. Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
5. Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Programmeeritav laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimispor-ti. Kasutades teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani, on võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist. Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse voluvõrgu pistikupesast / Green'Up pesast või seinakarbist.

Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse MyOpel App kaudu.

MÄRKUS

Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.

Aku hooldusrežiim (BEV)

See funktsioon asub rakenduses „ENERGY” jaotises „Laadimine”.

Aku hooldusrežiimi (ainult vahelduvvooluga laadimise korral) saab  puudutades sisse või välja lülitada. Kui aku hooldusrežiim on aktiveeritud, piirab süsteem laadimist automaatselt 80%-ni – alates esimesest vahelduvvoolu laadimisest üle 80%.

Saate selle piirangu järgmise laadimiseks jaoks tühistada, isegi kui aku hooldusrežiim on endiselt aktiivne. Võite ka aku hooldusrežiimi täielikult välja lülitada. Sõiduk tuleb teile regulaarselt meelde, et see võib lühendada kõrgepingeaku eluiga.

Aku laadimispiir 80%

Veoaku laadimise piirangut on võimalik aktiveerida/inaktiveerida 80%-l mahutavusest.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Igapäevaseks kasutamiseks on soovitatav laadida 80%-ni. See võib parandada jõudlust ja vastupidavust. Täislaadimine on soovitatav pika reisi jaoks ja see võtab kauem aega.

i MÄRKUS

Kui see on aktiveeritud, rakendub 80% laadimispiirang ainult režiimidele 2 ja 3.

Viitlaadimine on võimalik ainult režiimide 2 ja 3 korral.

- Pärast viitlaadimise programmeerimist ühendage sõiduk soovitud laadimis-seadmega.

1. Vajutage .



2. Puudutage .

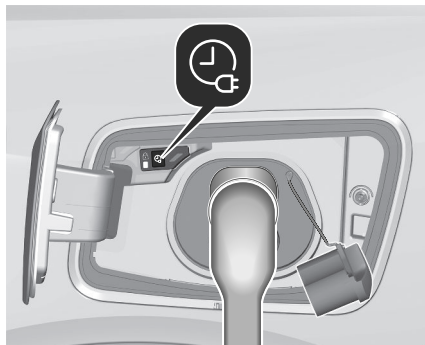
3. Valige Laadimine.

4. Puudutage .

5. Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.

6. Puudutage OK.

7. Ühendage pistik sõidukiga.

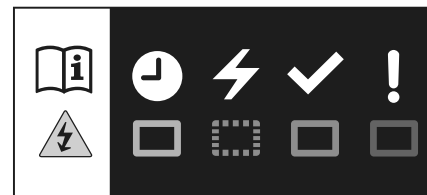


8. Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage ühe minuti jooksul.

9. Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimise olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt: tervitusvalgustus, kui laadimis-pordi luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: kõrgepingeaku laadimine on pooleli, välisseadmete laadimine on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis. Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2).

Laadimiskaabel ➡ 137

Programmeeritav laadimine ➡ 143

Aku eelkonditsioneerimine

See funktsioon võimaldab teil külma ilmaga sooja akut ära kasutada, vähendades seeläbi lisalaadimisega esimesel laadimisel alalisvoolu laadimiskiirust (režiim 4) külma ilmaga, parandades aku vastupidavust ja regenereerimisvõimet.

Aku eelkonditsioneerimine koos salongiga

Järgmised tingimused lubavad aku eelkonditsioneerimise käivitumist, soojendades samal ajal salongi soojendamisega ka akut enne sõitmist:

- auto on vooluvõrku ühendatud (režiim 2 või režiim 3).
 - Inaktiveerige aku 80% laadimispiiri funktsioon.
- Aku laadimispiir 80% ➡ 143

- Salongi eelkonditsioneerimine on aktiveeritud/ajastatud.
Temperatuuriline eelkonditsioneerimine ➡ 89

- **Kliendi eelis: aku eelkonditsioneerimise funktsioon (1. samm)** võimaldab kliendil kodust lahkuda soojendatud akuga, lühendades seeläbi esmakordse laadimise ajal 4. režiimis külma ilmaga täiendavat laadimisega ning parandades aku vastupidavust ja regenereerimise jõudlust.

Töötingimused

Programmeerimine

Sõidukis olles lülitage lihtsalt auto sisse ja hakake sõitma. Aku temperatuuri hoitakse tänu selle soojusmahtuvusele, et tagada järgmise laadimisfaasi jaoks piisavalt hea temperatuur. Funktsioon ei tööta sõidufaasis.



Aku automaatne eelkonditsioneerimine koos navigeerimisega

Töötingimused

Aku soojendus käivitub alati, kui reis käivitatakse ja kui reisi ajal on TT poolt tuvastatud vähemalt üks „PEATUMINE“.

See funktsioon tõstab aku temperatuuri kiirloomise ettevalmistamiseks kuni 30 °C-ni.

Kui välistemperatuur on alla 20 °C ja tegelik laetuse tase on üle 10%, võib eelsoojendus toimuda olenemata aku hooldusrežiimist või laadimispiirangu seadistustest (igapäevane/reisipõhine).

i MÄRKUS

See toiming võtab aku soojendamiseks aega, näiteks 40 minutit, kui aku sisetemperatuur on 5 °C.

Programmeerimine

Määrake navigeerimiseseadmes sihtkoht, näidates marsruudil olevat alalisvooluajaama elektriautode marsruudi või lihtsa navigeerimise abil. Eelkonditsioneerimine seadistatakse automaatselt temperatuuri, navigatsioo-

1

2

3

4

5

6

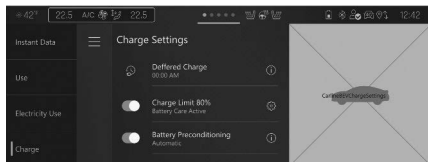
7

8

9

10

niteabe ja aku tühjenemise oleku põhjal. Tänu sellele saab aku korralikult soojeneda, et olla laadimiseks valmis. Laadimise seadistuste menüüs ja konfigureeritavas vidinas on aku eelkonditsioneerimise lüliti all alati võimalik näha ikooni tähisega „Automatic“ (Auto-maatne). Kasutaja saab selle peatada vidinate alas (energiaanimatsioon) või energiarakenduses oleva lüliti abil.



Aku käsitsi eelkonditsioneerimine

Töötingimused

See funktsioon tõstab aku temperatuuri kiirlaadimise ettevalmistamiseks kuni 30 °C-ni.

i MÄRKUS

See toiming võtab aku soojendamiseks aega, näiteks 40 minutit, kui aku sisetemperatuur on 5 °C.

Käsitsi aktiveerimist saab lubada maksimaalselt kaheks tunniks iga võtme sees-väljasoleku järjestuse kohta.



Programmeerimine

Kasutaja saab selle aktiveerida ainult siis, kui ühtegi reisiplaneerijat pole pooleli ja samadel tingimustel:

Laetuse tase > 10%

Välis temperatuur < 20 °C

Käsitsi aktiveerimist saab lubada maksimaalselt kaheks tunniks iga võtme sees-väljasoleku järjestuse kohta.

Kahe tunni pärast funktsioon inaktiveeritakse, kuid kasutaja saab selle sama võtme sees-väljas oleku järjestuse ajal uuesti aktiveerida.

Seadke aku käsitsi eelkonditsioneerimine armatuurlaua kaudu.

Aktiveerimisel ilmub aku eelkonditsioneerimise lüliti alla ikooni tähisega „Manual“ (Käsitsi).

Temperatuuri ja jõuallika teabe põhjal soojendab aku eelkonditsioneerimine akut, valmistades seda ette laadimis-seansiks.

Laadimise seadistuste menüüs ja konfigureeritavas vidinas on aku eelkonditsioneerimise lüliti all alati võimalik näha ikooni tähisega „Manual“ (Käsitsi). Selle funktsiooni saab käsitsi välja lülitada.

Aku eelsoojendus tõstab aku temperatuuri umbes 30 °C võrra algtemperatuurist kõrgemale.

Kui võti keeratakse asendisse OFF, lähtestub süsteemi loogika automaatselt olekusse „Mitteaktiivne“.

⚠ HOIATUS

Režiimis 2 (kodumaine pistikupesa) ei pruugi 100% laadimise saavutamine olla võimalik, kui laadimisvõimsus on alla 11 kW.

Koormatav sõiduk (BEV)

Koormatav sõiduk (V2L) on funktsioon, mis võimaldab veoaku kasutamist välis-seadmete toiteks või laadimiseks, kui aku laetuse tase on üle 30%. Kui aku jõuab 30%-ni, peatub energiaülekanne automaatselt.

Adapter ühendatakse sõiduki laadimisporti ja sellel on standardne 230 V / 16 A pistik välisseadme ühendamiseks.

⚠ HOIATUS

Adaptari väärkasutamine võib kaasa tuua elektrilöögi saamise või tulekahju.

⚠ HOIATUS

Seade on vihmakindel, kuid seda ei ole soovitatav halva ilma korral ühendada, kuna see võib välisseadet kahjustada. Adapter V2L ei talu vette sukeldamist.

i MÄRKUS

Seadme kasutamine tühjendab akut, kontrollige, kas sõiduki laetuse tase on laadimispunkti jõudmiseks piisav.

i MÄRKUS

V2L-i kasutamisel pöörake tähelepanu sõidukile ja välisseadmele, et süsteemi saaksid kasutada ainult ettenähtud isikud.

i MÄRKUS

Lisateavet leiade seadmega V2L kaasas olevast juhendist.

Aktiveerimine

Kui sõiduk on lukustamata ja süüde on sees:

- Ühendage adapter pistikupessa.
- Vajutage adapteri nuppu.
- Kui adapteri LED põleb püsivalt roheliselt, ühendage välisseade adapteriga

Ühendatuna avab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan spetsiaalse energiaülekanne lehe ja süttivad järgmised LED-id:



Vilkuv roheline tuli



Põleb püsivalt

**Inaktiveerimine**

- Vajutage adapteril nuppu, et lõpetada välisseadme toide.
- Eemaldage välisseadme pistik.
- Ühendage adapter lahti ja sulgege laadimisport.

Sõiduki koormamine**Katusereelingud****⚠ HOIATUS**

Turvalisuse tagamiseks ja katuse kahjustuste ärahoidmiseks tuleb

kindlasti kasutada teie sõiduki jaoks lubatud põiki-katusereelinguid. Täitke katuseraamidega kaasas olevaid paigaldus- ja kasutusjuhisid.

⚠ HOIATUS

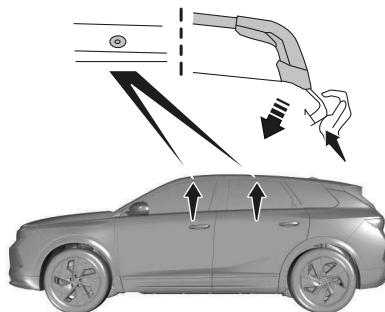
Suurim lubatud koormus katuse põikireelingutel koorma puhul, mille kõrgus ei ületa 40 cm (v.a rattaraam): **80 kg**.

Kuna see väärtus võib muutuda, kontrollige katusereelingute kasutusjuhendis märgitud lubatud maksimumkoormust.

Kui kõrgus ületab 40 cm, siis kohandage sõiduki kiirust tee profiiliga, et mitte kahjustada katuseraami ja kinnitusi.

Sõidukist pikemate esemete transportimisel pidage kinni riiklikest määrustest.

Paigaldamine otse katusele



Põiki asetsevad reelingud tohib kinnitada ainult nelja katuseraamil asetseva kinnituskoha külge. Kui ukseid on suletud, varjavad neid kohti sõiduki ukseid. Katusereelingute kinnitustel on naastud, mis tuleb iga kinnituspunkti avausse sisestada. Eemaldage katuseraam kohe, kui puudub edasine vajadus koorma vedamiseks katusel.

⚠ HOIATUS

Asetage koorma raskemad osad võimalikult katuse lähedale. Kinnitage koorem kindlalt. Kontrolli-

ge katusereelingute kinnitusi korrapäraselt, vähemalt enne iga reisi.

Koormuse vähendamise režiim

See süsteem juhib mõnede funktsioonide tööd vastavalt aku laetusele.

Sõidu ajal inaktiveerib koormuse vähendamise süsteem ajutiselt teatud funktsioonid, näiteks kliimaseade ja tagaklaasi soojendus.

Blokeeritud funktsioonid lülituvad automaatselt uuesti sisse niipea, kui tingimused seda võimaldavad.

Haagise pukseerimine

Haakeseadis

Üldteave

⚠ ETTEVAATUST

Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 1000 km.

Kasutada võib ainult teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustööko-

jas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava.

Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Haagise koormused

ETTEVAATUST

BEV:

Pukseerimisvahendite kasutamine on lubatud ainult ühilduvate jalgrattahoidikute kinnitamiseks.

Ärge kasutage pukseerimisvahendeid haagise pukseerimiseks.

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada.

Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kallete korral.

Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile

➡ 237.

Haakekonksu vertikaalkoormus

HOIATUS

Kui kinnitate haakeseadmele lisaseadmeid nagu jalgrattakandurid, haakekastid jne, järgige maksimaalset lubatud vertikaalkoormust haakekonksule.

Jalgrattakanduri kasutamisel ei tohi transportida rohkem kui nelja tavalist jalgratast või kahte elektrilist jalgratast. Pange raskemad jalgrattad kindlasti sõidukile võimalikult lähedale.

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus 80 kg on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse.

Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kasutatakse haakekonksuga stabilisatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge.

Täike rehvid täiskoorumusele vastava rõhuni.

Haakeseadis

⚠ ETTEVAATUST

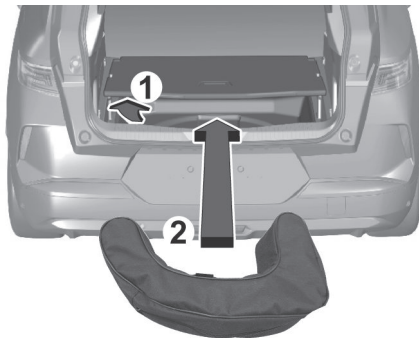
Kui sõidate ilma haagiseta, eemaldage haakekonks.

⚠ HOIATUS

Ilma haagiseta ja paigaldatud haakekonksuga ei ole lubatud sõita,

kuna see varjab tagaosas keskel asuvat udutulelaternat.

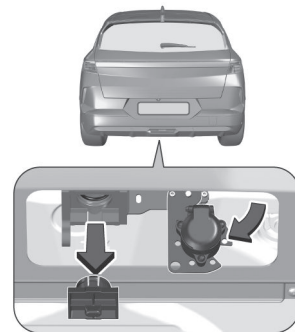
Haakekonksu hoiundamine kahekordset koormust taluva põranda korral



Tõstke kahekordset koormust taluv põrand üles ja paigutage kott koos haakekonksuga selle alla ja takjapael alla, et kott korralikult fikseeruks.

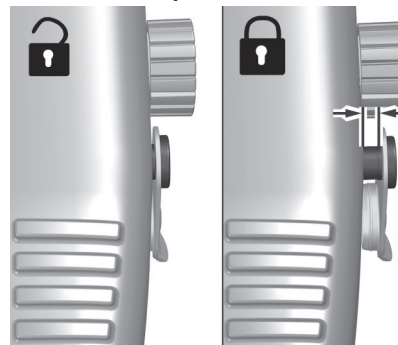
Haakekonksu paigaldamine

Haakekonksu hoiundamine kahekordset koormust taluva põranda korral. Tõstke kahekordset koormust taluv põrand üles ja paigutage kott koos haakekonksuga selle alla.

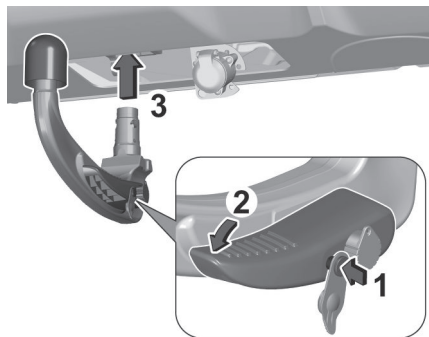


Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika.

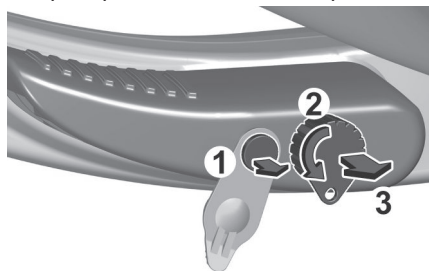
Haakekonksu paikaseadmine



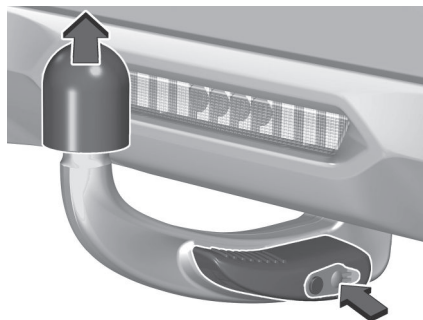
Veenduge, et mehhanism on lukustamata (nähtav on ainult punane märk).



Sisestage haakekonks paigaldusavasse ja lükake seda kuni kuuldava kinnitumiseni tugevasti ülespoole. Käepide peab fikseeruma ülespoole.



Sulgege lukk võtme abil, keerates seda vastupäeva ja tõmmates.



Kinnitage kork lukule. Eemaldage kuulpealt kaitsekate.

Haakekonksu õige paigalduse kontrollimine

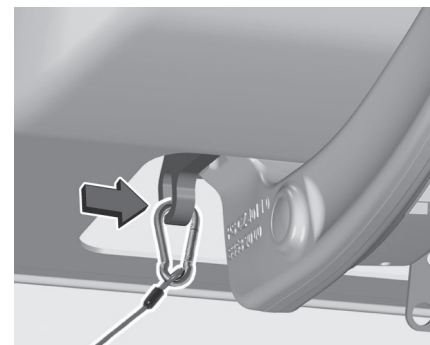
- Mehhanism peab olema lukustatud (roheline märk on täielikult nähtav).
- Lukk peab olema suletud.
- Võti peab olema eemaldatud. Võtme eemaldamine võib olla võimalik ainult siis, kui lukk on suletud.
- Kork peab olema lukule kinnitunud.
- Kaitsekate peab olema eemaldatud.

⚠ HOIATUS

Haagise pukseerimine on lubatud ainult siis, kui haakekonks on nõuetekohaselt paigaldatud. Kui haake-

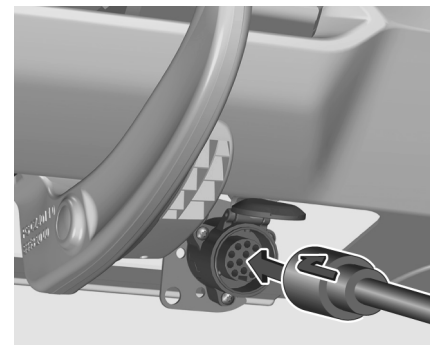
konks ei haaku õigesti, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Turvatrossi kinnitusaas



Kinnitage turvatross kinnitusaasa.

Toitepesa ühendamine



Tõmmake haagise haakeseadisel asuv pistikupesa alla.

Avage pistiku kaitsekate. Sisestage pistik ja lukustage ettenähtud asendisse, pöörates seda veerand pööret päripäeva.

Haakekonksu eemaldamine

- Võtke toitepistikust kinni, pöörake veerand pööret vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- Lükake pistikupesa üles oma parkimisasendisse.
- Eemaldage lahtivõetav turvatross turvarõngast.
- Eemaldage lukult kork.
- Sisestage võti ja avage lukk päripäeva keerates.
- Hoidke ühe käega haakekonksu kuulpeast kinni ja vajutage selle vabastamiseks hooba.
- Asetage haakekonksu kuulpeale kaitsekate ja pange kanduri avasse tihenduskork.
- Pange kuulpea selle kaitseks oma kotti tagasi ja koos kotiga hoiukohta.

Haagise stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori

võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatuna, kui võimalik. Süsteem toimib alates kiirusest 60 km/h kuni kiiruseni 160 km/h.

HOIATUS

Mõnes olukorras ei pruugi süsteem tuvastada haagise vingerdamist, nt kerge haagise vedamisel. Libedal või halval pinnal ei pruugi süsteem olla võimeline takistama haagise järsku vingerdama hakkamist.

Pukseerimisega seotud soovitus

ETTEVAATUST

Hübriidsõidukimudelitel (MHEV) puhul on pukseerimisvõime suurel kõrgusel (>2500 m merepinnast) piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

TÄIUSTATUD JUHIABISÜSTEEMID

Üldinfo

HOIATUS

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks.

Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest.

Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

MÄRKUS

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni. Süsteem aktiveeritakse vaikumise automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Kuna sõiduk töötab sõitmisel vaikselt, peab juht olema eriti tähelepanelik.

MÄRKUS

Juhtimise ja manööverdamise abisüsteemid ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik. Juht peab järgima liikluseeskirju, säilitama kontrolli sõiduki üle kõikides olukordades ja olema võimeline võtma juhtimist uuesti üle igal hetkel. Juht peab muutma kiirust vastavalt ilmastikuoludele, liiklusoludele ja teetingimustele. Juhi kohustus on enne suunatule kasutamist ja sõiduraja vahetamist pidevalt liiklusolusid jälgida, teiste sõidukite kaugust ja suhtelist kiirust hinnata ning nende manöövreid ennendada. Need süsteemid ei muuda võimalikuks füüsikaseaduste ületamist.

MÄRKUS

Juhiabisüsteemid. Peate hoidma rooli mõlema käega, kasutama alati külje- ja sisepeegleid, hoidma oma jalgu alati pedaalide läheduses ja iga 2 tunni järel sõitmisel pausi tegema.

MÄRKUS

Manööverdamise abisüsteemid. Enne manööverdamist ja manööverdamise ajal peab juht alati kontrollima sõiduki ümbruses toimuvat ja eriti just peegleid kasutama.

Kuvatav info Juriidilised kohustused

Euroopas kehtivate eeskirjade järgimiseks ja ohutuse tagamiseks ei saa juht neid funktsioone ei osaliselt ega täielikult välja lülitada:

- Kiirusepiirangu teave liiklusmärkide tuvastamise süsteemis
- Automaatne hädapidurdussüsteem / otsasõiduhoiatus

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Juhi tähelepanu hoiatus kaamera poolt
- Parkimisandurid

⚠ HOIATUS

Radari(te) ja nendega seotud funktsioonide toimimist võib mõjutada mustuse (nt muda, jää) kogunemine, kehvad ilmaolud (nt tugev vihm, lumesadu), tuvastustsooni varjamine kleeibise või muu sellisega või kaitseraudade kahjustused.

Kui eesmist või tagumist kaitserauda tuleb üle värvida, pöörduge esindusse või volitatud töökotta.

Teatud värvitüübid võivad segada radari(te) tööd.

Ärge katke eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvaid tuvastuspiirkondi kinni kleeibiste või muude esemetega; see võib süsteemi tööd häirida.

⚠ HOIATUS

Juhtimisabi kaamera

Kaamera ja sellega seotud funktsioonid võivad halveneda või ei

pruugi töötada, kui tuuleklaas kaamera ees on must, udune, jääs, kaetud lumega, kahjustatud või kaetud kleeibisega.

Niiske ja külma ilmaga eemaldage tuuleklaasilt regulaarselt udu.

Halb nähtavus (nt ebapiisav tänavavalgustus, tugev vihm, paks udu, lumevall) ja pimestamine (nt vastutuleva sõiduki esituled, madalal asuv päike, peegeldus märjalt teelt, tunnelist väljumine, varju ja valguse vaheldumine) võivad samuti tuvastamissuutlikkust halvendada.

Tuuleklaasi vahetamise korral võtke kaamera uuesti kalibreerimiseks ühendust esinduse või volitatud töökojaga; muidu võib sellega seotud juhtimisabi töö olla häiritud.

i MÄRKUS

Muud kaamerad. Teekate võib moonutada kaamera(te) poolt puutekraanile või näidikupaneeli kuvatavat pilti.

Eredast päikesest või ebapiisavast valgusest tingitud varjud võivad pildi tumedamaks ja vähem kontrastseks muuta.

Takistused võivad tunduda kaugemal kui nad tegelikult on.

⚠ HOIATUS

Andurid

Andurite ja kõigi nendega seotud funktsioonide tööd võib segada mürareostus, näiteks teiste sõidukite ja masinate (nt veoautod, pneumopuurid) müra, lume või langenud lehtede koondumine maanteele, või kahjustatud kaitseraudad ja peeglid.

Tagurpidikäigu valimisel teavitab helisignaali (pikk piiks), et andurid võivad määrdunud olla.

Sõiduki esi- või tagaosasse saadud löök võib lüüa rivist andurite seaded, mida süsteem ei pruugi alati tuvastada: kauguse mõõtmine ei pruugi enam olla õige.

Andurid ei pruugi süstemaatiliselt tuvastada takistusi, mis on liiga madalal (kõnniteed) või liiga õhukesed (puud, postid, traataiad). Mõni andurite pimealadel asuv takistus võib jääda üldse tuvastamata või manöövri ajal seda enam ei tuvastata.

Mõni materjal (kangad) neelab helilaineid: jalakäijaid ei pruugita tuvastada.

i MÄRKUS

Hooldus. Puhastage regulaarselt kaitseraudu ja küljepeegleid ning kaamerate vaatevälju.

Sõidukit survepesuga pestes suunake veejuga radarist, anduritest ja kaameratest vähemalt 30 cm kaugusele.

! HOIATUS

Põrandamatid / pedaalikatted

Heakskiiduta põrandamatide või pedaalikatte kasutamine võib kiirusepiiraja või püsikiirusehoidja tööd häirida.

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- Kontrollige, et põrandamatt oleks korralikult kinnitatud.
- Ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

i MÄRKUS

Kiiruse ühikud

Veenduge, et näidikupaneelis kuvatav kiiruse ühik (km/h või mph) on kasutusel riigis, kus te sõidate. Vastasel korral, kui sõiduk on täielikult peatunud, seadistage kiiruse mõõtühiku kuva selliselt, et see vastaks kohalikule ametlikule ühikule.

Kahtluse korral pöörduge esindusse või volitatud töökotta.

Kiirusekontrolli abisüsteem

Kiirusepiiraja

Kiirusepiirang väldib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h. Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Süsteemi sisselülitamine

Püsikiirusehoidja funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord .

Vajutage kiirusepiiraja aktiveerimiseks kaks korda suvandil „Limit“.

Töö aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Püsikiirusehoidja funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Eelseatud kiirust saab muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks + või vähendamiseks -. Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra. Aktiveerimiseks vajutage + või -. Aktiveerimiseks samas süüte kasutustsükliks vajutage II ▷.

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taas-käivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage II ▷, kiiruspiirang lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade. Sõidukit juhitakse kiiruspiiranguta. Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage II ▷, rakendub mällu salvestatud kiiruspiirang.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage II ▷, kiiruspiirangu režiimi valik tühistatakse ja kiiruspiirangu indikaator kustub.

Rike

Kiiruspiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC)

Adaptiivne püsikiiruse regulaator võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab

40 km/h. Lisaks sellele säilitab süsteem teatud järgnemiskauguse eesoleva sõidukiga.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel tuleb valida mis tahes käik. Automaatkäigukastiga sõidukite korral tuleb valida asend D või teine või kõrgem käik asendis M.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest. Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis.

Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi adaptiivset püsikiiruse regulaatorit kasutada.



Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, kui lähenetakse aeglasemalt liikuvale sõidukile. See kasutab ees asuvate sõidukite tuvastamiseks tuuleklaasi

ülaseras asuvat kaamerat ja radar-seadet eesmises kaitserauas. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitamisega.

Kui ees asuv sõiduk kiirendab või vahetab sõidurida, kiirendab adaptiivne püsikiiruse regulaator järk-järgult sõidukit salvestatud seatud kiiruse juurde tagasipöördumiseks. Kui juht kasutab suunatulesid aeglasemast sõidukist möödumiseks, lubab adaptiivne püsikiiruse regulaator ajutiselt läheneda eesolevale sõidukile, et möödasõitu hõlbustada. Kuid kunagi ei ületata seatud kiirust.

Kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt ja valitud pikivahet ei suudeta enam hoida, antakse hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Teates kästakse juhil sõiduki juhtimine uuesti üle võtta. Süsteem võib sõidukit pidurdada kuni selle täieliku peatumiseni. Olenevalt versioonist võib süsteem pärast täielikku peatumist sõidukit automaatselt kiirendada.

⚠ HOIATUS

Pidurituled süttivad, kui sõiduk aeglustub aktiivsel hädaolukorras pidurdamisel. Kui pidurituled ei tööta, siis süsteem ei tööta.

Süsteemi sisselülitamine

Vajutage  ja veenduge, et teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil aktiveeritakse **Drive Assist**.



Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub adaptiivse püsikiiruse regulaatori režiim. Ilmub adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva. Süsteem pole veel aktiveeritud.

Kasutamise tingimused

Süsteemi võib aktiveerida, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Aktiveerimine on võimalik sõidukiirusele üle 30 km/h, kuid süsteem töötab kuni 0 km/h-ni
- juhiuks on suletud
- juhi turvavöö on kinnitatud
- valitud on D või teine või kõrgem käik
- seisupidur on vabastatud
- piduripedaal on alla vajutatud, kui sõiduk ei liigu

Töö aktiveerimine

Kui kõik töötingimused on täidetud, kuvatakse **OK?**

Vajutage **OK** praeguse kiiruse salvestamiseks ja aktiveerige püsikiiruse regulaator. Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval näidatakse määratud kiirust ja teeosa roheliselt. Gaasipedaali võib vabastada.

Alternatiivselt võite kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks vajutada nuppe + või - ja selle kiiruse salvestada. Ükskõik kumma nupu vajutamisel lülitub püsikiiruse regulaator kohe sisse. Adaptiivse püsikiiruse regulaato-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ri kuval näidatakse määratud kiirust ja vastavat teesosa roheliselt.

Kiiruse seadmine juhi poolt



Määratud kiirust saab muuta, liigutades nuppu kiiruse suurendamiseks suunas + või vähendamiseks suunas -. Keerake seaderatast korduvalt, et muuta kiirust väikeste sammudega, keerake ja hoidke, et muuta kiirust suurte sammudega.

Kiiruse kohandamine kiirusepiirangu tuvastamise abil

Tuvastatud kiirusepiirangut võib kasutada adaptiivse püsikiiruse regulaatori uue väärtusena.

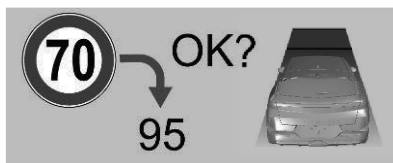
Kiirusepiirangu märgist möödumisel kuvatakse automaatselt OK?

Vajutage roolil **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruse-seadena.

Pärast kiirusepiirangu märgist möödumist

Vajutage roolil **OK**.



Kuvatakse **OK?**

Vajutage **OK**, et salvestada pakutav kiirus.

Pakutud kiirust näidatakse uue kiiruse-seadena.

Liiklusmärgiabi ➞ 188

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Kui ees on aeglasemalt liikuv sõiduk, taastatakse juhi poolt valitud pikivahe.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab adaptiivse püsikiiruse regulaatoril määratud kiirus vilkuma.

⚠ HOIATUS

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamis-funktsiooni välja. See kuvatakse näidikuplokis hüpikhoiatusena.

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage **|| ▷** või **OK**, et aktiveerida adaptiivne püsikiirusehoidja uuesti salvestatud kiirusega.

Adaptiivne püsikiirusehoidja automaatkäigukastiga sõidukitel

Adaptiivne püsikiirusehoidja võimaldab hoida valitud kaugust pidurdava sõiduki taga kuni täieliku peatumiseni. Kui süsteem on peatanud teie sõiduki teise sõiduki taga, kuvatakse määratud kiiruse seadest vasakul roheline märgutuli (Ⓢ). See sümbol näitab, et sõidukit hoitakse automaatselt peatununa.

Ajal, mil sõidukit hoitakse liikumatuna, tuleb järgida järgmisi soovitusi:

- Ärge lahkuge sõidukist.
- Ärge avage pakiruumi.
- Ärge lülitage sisse tagasikäiku.
- Ärge laske sõitjaid maha ega võtke peale.

Kolme sekundi jooksul pärast sõiduki peatamist süsteemi poolt, hakkab sõiduk uuesti aeglaselt liikuma. Pärast kolme sekundi möödumist kiirendage või vajutage ärasõiduks (Ⓟ). Sõidu alustamisel pöörake tähelepanu sõiduki ümbrusele.

Kui sõiduk peatub üle viie minuti ühegi juhipoole toiminguta, rakendub elektriline seisupidur. Süttib märgutuli (Ⓟ).

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks vajutage gaasipedaali.

Elektriline seisupidur ➡ 124

⚠ HOIATUS

Kui süsteem inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib hakata liikuma. Olge alati sõiduki paigal hoidmiseks valmis pidurit kasutama. Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab

paigal adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist lahkumist viige valits alati asendisse **P** ja lülitage süüde välja.

Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiirusehoidja avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Pikivahe saab seada lähedaseks (1 riba), normaalseks (2 riba) või kaugeks (3 riba).

Kui mootor töötab ja adaptiivne püsikiirusehoidja on sisse lülitatud (hall) või aktiivne (roheline), võite muuta järgmisi pikivahe seadeid:



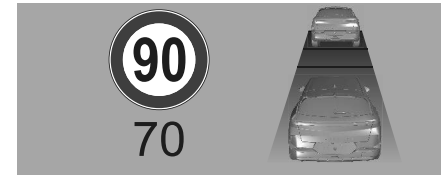
Vajutage nuppu, et kuvada näidikuploki praegune eesmise vahekauguse seadistus.

Vajutage korduvalt nuppu, et valida nõutav pikivahe seadistus. Valitud pikivahet näitavad täisribad adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuval.

⚠ HOIATUS

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine



Kui süsteem tuvastab sõidurajal sõiduki, muutub vastavalt adaptiivse püsikiiruse regulaatori kuva.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **|| ▷**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, kuid seda ei keelata. Viimane salvestatud seatud kiirus jääb hilisemaks kasutamiseks mällu. Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad
- tagurpidikäik rakendatud, valitud N
- elektriline seisupidur on rakendatud
- turvavöö on kinnitamata
- juhiuks avatud

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage korduvalt ASSIST kuni valituks osutub abi väljalülitamiseks vajalik režiim.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste

kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.

- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.
- Ärge kasutage süsteemi varuratta kasutamisel.

Süsteemi piirangud

⚠ HOIATUS

Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

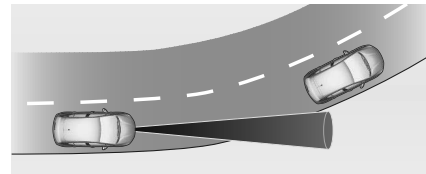
- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab arvesse ainult samas suunas toimuvat liiklust.

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid, rattureid ja loomi.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse seisvaid sõidukeid

Radari tuvastuspiirkond on küllaltki kitsas, on võimalik, et süsteem ei tuvastada:

- tavalisest väikesema laiussega sõidukeid (nt mootorrattaid, motorolereid...);
- sõidukeid, mis ei sõida sõidurea keskel;
- nurga taha pööravaid sõidukeid;
- äkki väljasõitvaid sõidukeid;

Inaktiveerige süsteem järgmistes olukordades:



- järskudes kurvides sõitmisel
- kui lähenete ringteele
- kui süsteem ei tuvasta järgnevat sõidukit, nt mootorratast

- kui ees olev sõiduk vähendab järsult kiirust
- kui sõiduk sõidab järsult teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele

Mägitingimustega arvestamine



⚠ HOIATUS

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskul mägitel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägitel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskul mägedel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali. Allamäge sõites võib osutuda vajalikuks pidurdada kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks. Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade asub eesmise kaitseraua keskel.

⚠ HOIATUS

Radariseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla mõjutatud ja ebaõigesti reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

⚠ HOIATUS

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

Rike

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori rikke korral süttib näidikuplokis hoiatustuli ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteaade koos helisignaaliga. Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärgide ja -signaalide konventsioonile. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida. Ohutuseabinõuna ärge kasutage süsteemi, kui pidurituled on rikkis. Ärge kasutage süsteemi, kui eesmine kaitseraud on kahjustatud.

Kokkupõrke vältimise abisüsteem

⚠ HOIATUS

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest.

Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

⚠ HOIATUS

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

i MÄRKUS

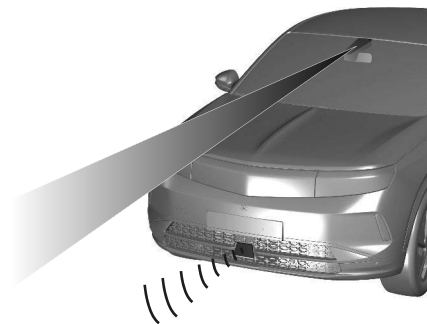
Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni. Süsteem aktiveeritakse vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Aktiivne hädoolukorras pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädoolukorras pidurdamine võib aidata vähendada ettejäävate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturitega tekkivaid kokkupõrkekahjustusi ja kehvast vigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli.

Enne aktiivse hädoolukorras pidurdamise rakendumist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus ➡ 166

See funktsioon kasutab esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur).



⚠ HOIATUS

See süsteem ei ole mõeldud asendama juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Juht saab automaatse hädapidurduse tühistada rooli tugevalt keerates ja/või gaasipedaali tugevalt vajutades.

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende

juures olla jalga ega takistavaid porimatte.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateave ➡ 153

Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sõiduki seadete  kaudu. infoekraan ➡ 95

Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul.

Inaktiveerimise korral süttib  ja näidikuplokis näidatakse teadet näidiku-plokk.

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädalukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädalukorras pidurdamine seisva sõiduki või

mootorratturi tuvastamisel kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädalukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel kiirusel alates 8 km/h kuni 140 km/h.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädalukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädalukorras pidurdamine seisva sõiduki või mootorratturi tuvastamisel kiirusel kuni 80 km/h.

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel töötab aktiivne hädalukorras pidurdamine liikuva sõiduki tuvastamisel kiirusel alates 8 km/h kuni 140 km/h.

Süsteem sisaldab järgmisi funktsioone:

- esikokkupõrke hoiatus
- hädabi pidurivõimendi
- automaatpidurdus esikokkupõrkehoiatus

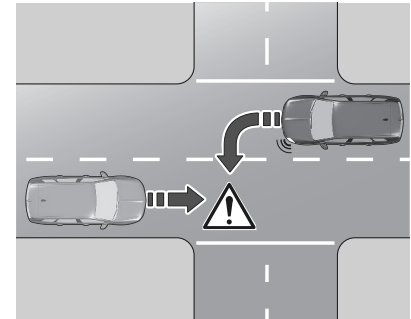
Esikokkupõrke hoiatus ➡ 166

Pöördemanööv

Süsteem võib töötada ka pöördemanöövri ajal, kui tuvastatakse teine sõiduk, mootorrattur või jalakäija.

Tee ristumine teise sõidukiga

Radaranduri ja esikaameraga varustatud sõidukitel: Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb pööret ja tuvastab kõrvalasuval sõidurajal vastassuunast läheneva teise sõiduki, kui täidetud on järgmised tingimused:



- vastav suunatuli on sisse lülitatud
- sõiduki liikumine hakkab ristuma teise sõiduki sõidurajaga
- sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h

1

2

3

4

5

6

7

8

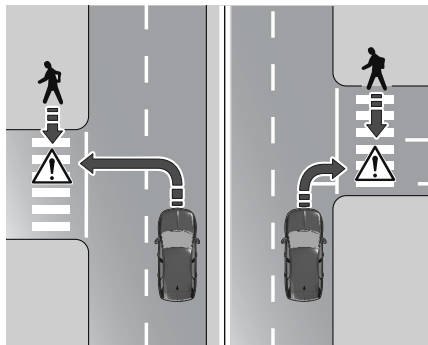
9

10

- kokkupõrge teise sõidukiga on tõenäoline. Lisaks reageerib süsteem ka mootorratturitele.

Tee ületamine jalakäija eest

Süsteem võib töötada olukorras, kus sõiduk teeb vasak- või parempöört ja tuvastab teed ületava jalakäija, kui täidetud on järgmised tingimused.



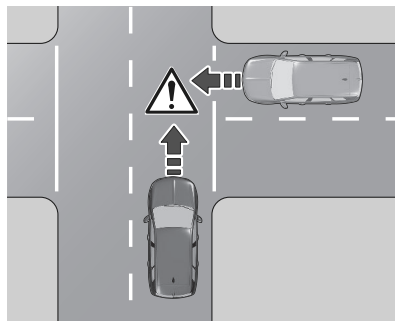
- Jalakäija ületab teed sõiduki ees.
- Andurid tuvastavad jalakäija selgelt.
- Maastik on anduritele tuvastatav, nt heledus, kontrast tausta suhtes
- sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 25 km/h

Peale selle reageerib süsteem ka jalgratturitele.

Ristumismanööver

Sõiduk sõidab risti üle

Süsteem võib töötada olukorras, kus nähtav sõiduk sõidab risti eest läbi, kui täidetud on järgmised tingimused.



- Nähtav sõiduk sõidab risti üle teie sõidutrajektoori ja on anduritele selgelt nähtav.
- Risti sõitva sõiduki kiirus on alla 65 km/h.
- Sõiduki kiirus on alla 65 km/h.

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avarii ennetamiseks.

Kui rakendub aktiivne hädaolukorras pidurdamine, hakkab (⊖) näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädaolukorras pidurdamine on lõppenud, vilgub (⊖) mõne sekundi jooksul.

Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei rakendu.

Kiirusel alla 50 km/h võib automaatne pidurdamine hädaolukorras aeglustada sõiduki kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus on üle selle piiri, vähendab automaatne pidurdamine kiirust. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit.

Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsena.

Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatsel pidurdamisel.

Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alistada.

Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alistada au-

tomaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

HOIATUS

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädaloorkorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali.

Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädaloorkorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on aktiveeritud
- esiistmete ja sõltuvalt versioonist tagaistmete turvavööd on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädaloorkorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas
- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega
- tuvastatakse rike aktiivses hädaloorkorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avarii, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- andur on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- esiklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võrkehade, nt kleeibiste, poolt
- kahjustatud või deformeerunud eesmine kaitseraud või eesmine kaitseraud on kaetud võrkehadega, nt kleeibistega
- radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas

- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste ja hutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel
- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihmaadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökojas kontrollida.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontroll on toimimas
- sõiduki aku pingel väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagis-suvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid

- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele
- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud või deformeerunud
- kui radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- kui pidurituled ei tööta

Tõrge

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib (☹️) näidikuplokis.

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis (☹️) ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta. (☹️) süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad puhastamist. Kui (☹️) jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

(☹️) võib põleda ka siis, kui Infotainment-süsteemis on tekkinud probleem. Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttivad näidikuplokis (☹️) ja , konsulteerige töökojaga.

Sõidukiteated ➡ 85

Esikokkupõrke hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikuga sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

HOIATUS

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks.

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele.

Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht

peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Aktiveerimine

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku. Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel kuni 80 km/h, kui tuvastatakse jalakäija või jalgrattur. Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel alates 8 km/h kuni sõiduki maksimaalse kiiruseni, kui tuvastatakse sõiduk.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse järgmiste hoiatustega:

- Tase 1. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade, kui kaugus eessõitvast sõidukist muutub liiga väikseks.
- Tase 2. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja antakse hoiatussignaali, kui tekitab vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene sekkumine.
- Tase 3. Sõltuvalt versioonist võib sõiduk automaatselt hetkeks pidurdada, et kinnitada kokkupõrkeohtu. Vajalik on juhi kohene sekkumine.

⚠ HOIATUS

Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga kiiresti, võidakse kuvada 2. taseme hoiatus ilma eelneva 1. taseme hoiatuseta. 1. taseme hoiatused sõltuvad hoiatuse määratud tundlikkusest. Seda hoiatuse tüüpi kuvatakse ainult liikuvate sõidukite korral. Madalamal kiirusel on see keelatud.

⚠ HOIATUS

Selle märgutule sümbol ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teoludele jne.

Alarmi tundlikkuse valimine

ℹ MÄRKUS

Kui on määratud kõige pikema vahemaaga hoiatustundlikkuse seade, hoiatab süsteem varem. See suurendab ohutust, kuid suurendab

hoiatuste arvu, kui ei peeta kinni seadusandluses määratud ohutust vahemaast. Hoiatuste arvu vähendamiseks valige lühem hoiatustundlikkuse seade.

Juhi abisüsteemide menüüst saab valida kolme häire tundlikkuse taset. Sõiduki kohandamine ➡ 94
Valitud seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel. Häire tundlikkus muutub sõltuvalt valitud häire seadest.

Inaktiveerimine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki seadetest ☞ teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
Puutekraan ja teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan ➡ 95

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele. Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- sõitmisel öisel ajal
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- esiklaasil olev andur on blokeeritud lume, jää, lörtsi, pori, mustuse jms poolt.
- esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehad, nt kleeibised

Kokkupõrkejärgne piduri-süsteem (PCB)

Kui tuvastatakse avarii, nõuab sõiduk automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist. Selle funktsiooni eesmärgiks on edasiste kokkupõrgete ohu vähendamine, kui juht ei reageeri. Süsteem toimib laup-, kül- ja tagantkokkupõrke korral. Automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine ei tööta, kui saadaval pole sõiduki võime käivitada ja teostada automaatset kokkupõrkejärgset pidurdamist, sest see võib põhjustada purustavaid õnnetusi või mõne muu spetsiifilise õnnetuse käigu.

Automaatset pidurdamist on võimalik alistada, vajutades gaasipedaali või piduripedaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem töötab, kui on täidetud järgmised tingimused:

- turvapadjad või turvavööde eelpingutid rakenduvad kokkupõrkel;
- pidurisüsteem ja elektrilised funktsioonid jäävad kokkupõrke ajal ja pärast kokkupõrget töökorras;
- juht pole vajutanud piduripedaali või gaasipedaali.

Rike

Kui automaatne kokkupõrkejärgne pidurdamine pole saadaval, põleb märgutuli  või  pidevalt koos

 näidikuplokki ilmub vastav teade ja kostab hoiatussignaali. Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem

Rataste libisemisvastane süsteem (ASR)

Rataste libisemisvastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu, kasutades mootoriga pidurdamist ja

rakendades veoratastele pidureid, et vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunastabiilsust.

Kui sõiduki trajektoor erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires). Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.



Need süsteemid aktiveeritakse juhul, kui esineb probleeme haardumise või trajektooriga (kinnitatakse selle vilkuva hoiatustulega näidikupaneelil).

Rike



Rikke korral süttib näidikupaneelil see hoiatustuli, millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal. Otsige abi töökojast.

⚠ HOIATUS

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks õhutama juhti lisariske

võtma ja üleliia suure kiirusega sõitma.

Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes). Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), piduri-süsteemi, elektrooniliste elementide ning esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvid.

Kõik rehvide spetsifikatsioonid on loetletud rehvi/värvi sildil. Põhjalikumat infot **identifitseerimiselementide** kohta leiate vastava jaotise alt.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust

sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi. ESC töötab koos veojõukontrolliga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Veojõukontrollisüsteem on ESC komponent.

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.

ESC ja veojõukontrollisüsteem hakkavad tööle pärast igakordset mootori käivitamist niipea kui  kustub.

Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem töötavad, hakkab  vilkuma.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

HOIATUS

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.

Märgutuli  79

Kasutades , võib ESC ja veojõukontrollisüsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Kui ESC ja veojõukontrollisüsteem on inaktiveeritud, ilmub näidikuploki olekuteade.

ESC ja veojõukontrollisüsteemi saab uuesti aktiveerida näidikuplokis sõiduki isikupärastamise menüüs, kui vajutatakse pidurit või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h.

 näidikuplokis kustub, kui ESC ja veojõukontrollisüsteem aktiveeritakse uuesti. ESC ja veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tõrge

Süsteemi rikke korral põleb  pidevalt ja näidikuplokki ilmub teade. Süsteem ei tööta.
Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Pidurdustõhususe abisüsteem

Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.
Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel. Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.
Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.
Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt

aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda. Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetest, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli ➡ 170.

Rike

HOIATUS

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Sõiduraja abisüsteem

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

HOIATUS

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut

sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda (nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ja ka sõidutee märgistusi, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti. Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsise roolitöö korral hoiatust ei väljastata. Kui süsteem tuvastab soovimatu sõiduteelt kõrvalekaldumise, vilgub märgutuli  kiiresti kollaselt.

Töötingimused

Süsteemi korrektseks tööks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud
- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis;
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

HOIATUS

See süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt ➡ 153

Kui süsteem on aktiveeritud, siis  näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Inaktiveerimine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, sisenedes menüüsse sõiduki sätete  kaudu.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleebisid;
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiiv
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu

- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuploki  koos vastava teate kuvamisega ja helisignaaliga. Otsige abi töökojast. Kui andur on kaetud,  süttib näidikuploki ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

MÄRKUS

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusaladel.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)

HOIATUS

Süsteem aitab juhti vaid juhul, kui on oht, et sõiduk liigub kogemata sõidurajalt välja. See ei kontrolli ohutut sõidukaugust, sõiduki kiirust ega pidurdamist.

Juht peab hoidma kontrolli tagamiseks rooli, kui tingimused ei võimalda süsteemil enam sekkuda

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

(nt kui keskmine eraldusjoon teekattel on kadunud).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekavatsematut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ning samuti sõiduraja tähistele, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb teeservale või sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt rooli, et sõiduk pöörduks tagasi sõidurajale.

Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.

Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt.

Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada. Kui süsteem roolib sõidukit mööda

õiget trajektoori, vilgub  näidikuplokis kollaselt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei rooli sõidukit pidevalt.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei eelda sõidurajalt kõrvalekaldumist, kui suunatud töötavad ja mõne sekundi jooksul pärast suunatud väljalülitamist.

Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaaliga. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

MÄRKUS

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatud pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhitata ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on kinnitatud haagis, siis on olenevalt versioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.

Kui sõidukit pukseeritakse, lülitage süsteem välja.

Pole pärast aku lahtiühendamist

saadaval: Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Aktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt:  153

Kui süsteem on aktiveeritud, siis  näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Inaktiveerimine

Süsteemi saab inaktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani sõiduki

isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Käed-lahti sõitmine

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse 180 sekundi pikkuse jooksva intervalli jooksul käed-lahti-sõitmine, süsteem sekkub:

Sekkumine 1:  vilgub kuni sekkumise lõppemiseni.

Sekkumine 2:  vilgub ja kõlab hoiatussignaali, mis kestab kuni sekkumise lõpuni, kuid vähemalt ühe sekundi jooksul.

Täiendavad sekkumised:  vilgub pidevalt ja hoiatussignaali kõlab 10 sekundit kauem kui eelmine helisignaali. Sõidurajalt kõrvalekaldu mis hoiatus-süsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Süsteemi piirangud

MÄRKUS

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusala-del.

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehad, nt kleebisid;
- raske või ebaühtlaselt jaotunud koormus
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihm, sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva sõidurea märgistusega teed

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuploki  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

MÄRKUS

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järsud kurvid ja sõitmine ehitusala-del.

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LPA)

HOIATUS

Süsteem aitab juhil sõidukit roolida, kiirendada ja pidurdada füüsilisea-duste ja sõiduki suutlikkuse piirides. Mõned teetariistu elemendid või teel olevad sõidukid ei pruugi olla õigesti nähtavad või neid tõlgendatakse

1

2

3

4

5

6

7

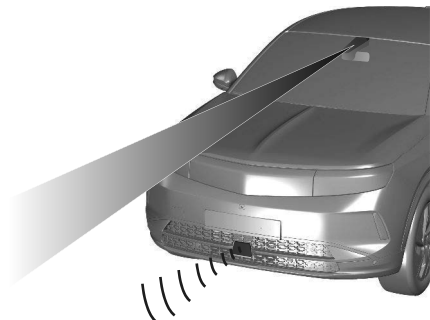
8

9

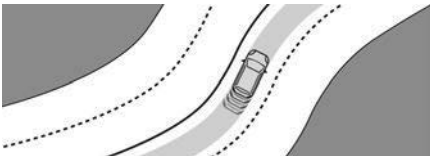
10

kaamera ja radari poolt valesti, mis võib põhjustada ootamatut suuna muutmist, rooliliikumise korrigeerimist ja/või ebaõiget kiirendamist/pidurdamist.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on sõiduraja hoidmise režiimi edendus.



Aktiveeritud süsteem jälgib sõidurajamärgistust tuuleklaasi ülaseras asuva kaamera abil. See hoiab rooli abil sõidukit tuvastatud sõidurajal. Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.



Seetõttu hoitakse sõiduki praegust asukohta sõidurajal. See asukoht ei ole tingimata sõiduraja keskel.

Juhul, kui sõiduk liigub sõiduraja väliserva lähedal, parandab süsteem sujuvalt liikumistrajektoori praegu kasutatava sõiduraja keskkoha suunas, kui määratud kiirust on ületatud.

Juht näeb uuesti rooli pöörlevat liikumist.

Kui süsteem roolib sõidukit, põleb näidikuplokis  roheliselt. Kuid juht võib ükskõik kuna sõiduki juhtimise üle võtta.

Selleks peab juht rakendama rooli pööramisele mõningat lisajõudu.

Kui süsteem tuvastab, et juht ei hoi rooli piisavalt kindlalt, käivitatakse järkjärguline hoiatussignaalide seeria.

Kui katkestus võtab liiga kaua aega, lülitub süsteem välja.  kustub näidikuplokis.

Süsteemi peab uuesti aktiveerima juht. Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab ainult koos adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga. ➡ 156

Nõutavad eeltingimused

- Juhiabi peab olema sisse lülitatud.

- Juht peab hoidma käsi roolil.
- Suunatud pole sisse lülitatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta.
- Pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa.
- Ei tuvastata dūnaamilist sõitu, st survet piduri- või gaasipedaalile.
- Süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada.
- Ajutine varuratas pole kasutusel.
- Sõidukit ei juhita ruumikitsikuses.
- Pole süsteemiviga, mis takistaks korrigeerimiste tegemist.

Aktiveerimine/inaktiveerimine



Aktiveerimine

Vajutage korduvalt  , kuni režiim Drive Assist (juhiabi) on valitud. Drive Assisti (juhiabi) ekraan kuvatakse näidikuplokis.

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan  95

Inaktiveerimine

Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamise režiim.

Süsteemi töö peatamine / ootele panek

MÄRKUS

Kui kasutatakse poolautomaatset sõiduraja vahetust, alustab suunatulede seadistus poolautomaatset sõiduraja vahetuse manöövrit.

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiimi võib peatada või ootele panna järgmistes olukordades:

- Elektrooniline stabiilsuskontroll töötab või on inaktiveeritud.
- Süsteemi poolt ei tuvastata mitme sekundi jooksul sõidurajamärgistust vähemalt üht. Süsteem aktiveerub kohe pärast töötingimuste taastumist.
- Juht lülitab suunatud sisse ja pöörab rooli.
- Sõitmine väljaspool sõiduraja piire.
- Rooli hoitakse liiga tugevalt või liigutatakse liiga jõuliselt.
- Vajutatakse piduri- või gaasipedaali.
- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö on peatatud.
- Tee on liiga kitsas või lai.
- Külgiirrendus kurvides on liiga suur

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, pori, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või sellel on võõrkehade, nt kleebid;
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või künklikud teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

1

2

3

4

5

6

7

8

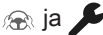
9

10

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari. Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel. Süsteemipoolne roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks. Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma. Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada kontrolli kaotamise sõiduki üle ja avari. Lülitage süsteem välja

Rike

Rikke korral süttivad näidikud  ja  armatuurlaual või HUD-il koos teate ja hoiatussignaali. Otsige abi töökojast.

Sõiduraja poolautomaatne vahetamine**(Intellidrive 2.0-ga)**

See süsteem abistab juhti sõiduradade vahetamisel.

Selleks kasutab see esiklaasi ülaosas asuvat kaamerat, ees asuvat radarit ja nelja kaitseraudadesse paigaldatud nurgaradarit.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu kadumise vältimiseks on rool varustatud käte tuvastamise süsteemiga.

Rohkem teavet **käte tuvastamise** kohta vaadake vastava jaotise alt.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik. Juht jääb sõiduki juhtimise eest vastutavaks, jälgides oma ümbrust ja hoides oma käsi roolil. Kui juht leiab, et liiklusolud või teepinna seisund nõuavad sekkumist, peab juht süsteemi töö ajutiseks peatamiseks viivitamata rooliratast liigutama.

Mistahes selline sekkumine piduri- või gaasipedaali kasutades, mis toob kaasa adaptiivse püsikiirusehoidja töö peatumise või katkestamise, toob kaasa ka süsteemi deaktiveerimise.

Süsteemi valimine

Kaks valikut:

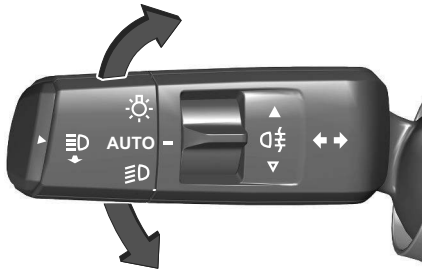
- juhul, kui sõiduk juba sõidab selleks sobival teel, valib juht süsteemi nii, et aktiveerib selleks Drive Assist Plus 2.0 süsteemi;
- või kui juht juba kasutab Drive Assist Plus süsteemi, soovib sõiduk süsteemi valimist (**OK** nuppu vajutades) sobivale teele jõudmisel.

Töötingimused

- Kõlblikud teed: eraldatud sõidusuundadega teed, millel ei ole lubatud viibida jalakäijatel ja jalgratturitel.
- Sõiduradasid eraldav joon peab olema piisavalt selge, et süsteem selle ära tunneks.
- Teiste sõidukite asukohad ja kiirused peavad võimaldama süsteemil ohutult sõiduradu vahetada.
- Drive Assist Plus 2.0 on aktiveeritud.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem on aktiveeritud.
- Sõiduki kiirus on vahemikus 65 kuni 180 km/h.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

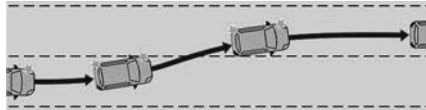


1. Aktiveerige sõiduraja vahetamisele vastava külje suunatuli kas tulede lülitushoova vastupanupunkti ületades või mitte.
2. (Olenevalt versioonist) Näidikuplokki ilmub „OK?“. Vajutage roolil **OK**, et manööver kinnitada.
3. Juht saab igal hetkel sõiduki üle kontrolli tagasi võtta:
4. deaktiveerides suunatule juhul, kui sõiduk ei ole veel joont ületanud;
5. hoides kindlalt rooli;

6. kasutades pedaale.

Rohkem teavet **suunatulede** kohta vaadake vastava jaotise alt.

Kuvatakse teade „**Stay attentive**“ (Olge tähelepanelik), et tuletada juhile meelde seda, et juht on jätkuvalt manöövri eest vastutav.



Süsteem jätkab seejärel sõiduki rajavahtusega.

Kui manööver on sooritatud, inaktiveeritakse süsteem automaatselt ja sõiduraja hoidmise abisüsteem võtab juhtimise üle.

Kui suunatuli lükkati üle vastupanupunkti, peab juht selle tagasi tõmbama.

i MÄRKUS

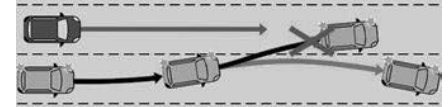
Juht peab roolist korrektselt kinni hoidma.

Kohe, kui poolautomaatne sõiduraja vahetus algab, suunab süsteem sõiduki sihtpunktiks olevale sõidurajale, kasutades selleks rooli väikseid liikumisi, et paigutada sõiduk sihtpunktiks olevale sõidurajale.

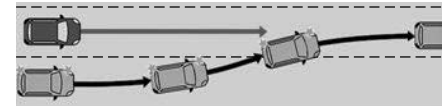
Te tunnetate rooliratta liikumist.

Sõiduraja vahetamise katkestamine

Võib juhtuda, et sõiduraja vahetamise jooksul ei ole süsteemi töötamiseks vajalikud tingimused enam täidetud.



Kui see juhtub enne, kui üks ratastest on kahte sõidurada eraldava joone ületanud, juhivad süsteem sõiduki automaatselt tagasi algele sõidurajale (seda kinnitavad manöövri katkestamise teate kuvamine näidikupaneelil või HUD-il ja helisignaal). Süsteem deaktiveeritakse seejärel automaatselt.



Kui see juhtub siis, kui sõiduraja vahetamine on alanud, palub süsteem juhil koheselt sõiduki üle kontrolli uuesti üle võtta (seda kinnitavad teate kuvamine näidikupaneelil või HUD-il ja helisignaal) ning süsteem inaktiveeritakse automaatselt.

1

2

3

4

5

6

7

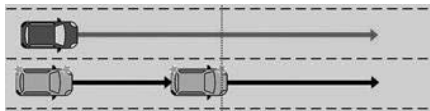
8

9

10

Sõiduraja vahetamise taotluse tagasilükkamine

Suunatule kasutamisel, kui vajalikud tingimused pole täidetud, ilmuvad jooned näidikupaneelile või HUD-ile oranžina.



Süsteem hoiab sõiduki esialgsel sõidurajal. Süsteem deaktiveeritakse ja poolautomaatset sõiduraja vahetust ei sooritata.

Parkimise ja tagurdamise abisüsteem

Automaatne parkimisabi

Üldteave

Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa.

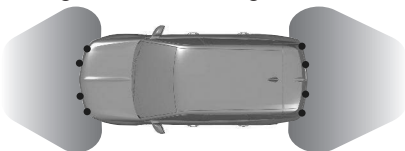
⚠ HOIATUS

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses.

Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisanureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.

Aktiveerimine

(Olenevalt riigist)

Süsteemi saab aktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse abil.

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguande. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatus-teade, siis on süsteemis rike.

Inaktiveerimine

(Olenevalt riigist)

Süsteemi saab inaktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse abil.

Tagumine parkimisabi lülitatakse välja tagasikäigu väljalülitamisel.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaali ja võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Helisignaali edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu sõltuvalt sellest, milline tuvastatud takistus on sõidukile kõige lähemal.

Helisignaale ei anta järgmistel juhtudel:

- kui sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit ja takistus ei ole punases (lähimas) tsoonis;
- automaatkäigukast on asendis **P**;
- rohkem takistusi ei tuvastata.

MÄRKUS

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil nädatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.

Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena keskmisel ekraanil ➡ 95

Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ohumärki .

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui helisignaali vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus läheneb, vilgub ainult .

Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h, taastuvad helisignaali ja kuva automaatselt.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise müra taseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttivad näidikuplokis  ja . Kuvatakse teade ja antakse hoiatussignaal.

MÄRKUS

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud, vertikaalselt ja horisontaalselt tsentreeritud ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus väheneb, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

HOIATUS

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada. Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

ETTEVAATUST

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse. Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud. Kõlari rikke korral on võimalik olukord, kus helisignaale ei anta. Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövoime väheneda.

Kui andur on kaetud,  süttib ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada. Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui  ja  põlevad või infoekraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu. Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibus-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada. Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusriistloikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all. Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu. Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

i MÄRKUS

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi).

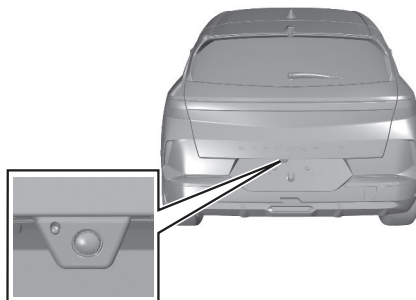
Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui

numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge.

Süsteem ei tuvasta madalaid äärekive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Ringnähtavus

Tahavaatekaamera (RVC)



Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada sõiduki ümbrust teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil peaaegu 180°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

⚠ HOIATUS

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata. Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- Paremal pool kuvatakse sõiduki pealtvaadet.
- Keskmisel osal kuvatakse kontekstilist vaadet.
- Vasakul pool asub vaate valimine ja samuti seadete menüü.

Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta.

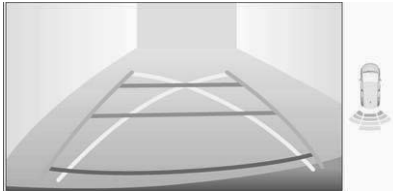
Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Süsteem valib automaatselt parima vaate, et kuvamine toimuks vastavalt parkimisanduritelt saadud teabele. Süüte väljalülitamisel ei hoita süsteemi olekut mällu salvestatuna.

Aktiveerimine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasi-käigu sisselülitamisel. Selle saab aktiveerida ka käsitsi menüüst Driver Assist (juhiabi).

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid.

Muutke manööverdamise käigus vaate tüüpi suvalisel ajal, valides soovitud vaate teabe- ja meelelahutussüsteemi

ekraani vasakpoolsel osal asuvalt vaate valimiskohast:

- Standardvaade
- 180°-vaade

Ekraani värskendatakse koheselt valitud vaate tüübiga.

Aeglasel kiirusel manööverdamise ajal jäädvustatakse kaamera abil sõiduki lähiümbrust. Sõiduki edasi liikudes luuakse reaajas üldvaates kujutis sõidukist selle lähiümbruses (ekraani küljele). See vaade muudab lihtsamaks sõiduki joondamise parkimise ajal ja läheduses olevate takistuste märkamise. See kustub automaatselt, kui sõiduk liiga kauaks seisma jääb.

Standardvaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade kuvatakse automaatselt või selle saab valida vaate valimisest.

Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

180°-vaade

180°-vaade hõlbustab parkimistaskust väljatagurdamist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist.

Seda vaadet ei soovitata kasutada kogu manöövri teostamise ajal.

Suunitud vaade

Tahavaatekaamera salvestab manöövri käigus sõiduki ümbrust, et rekonstrueerida vaade sõiduki taga- või esiosa lähima ümbruse üldvaatest.

Kujutis üldvaate sõiduki lähiümbrust luuakse vastavalt sõiduki liikumise edenedemisele. Seetõttu saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste. Suunitud vaadet ei saa käsitsi valida. See aktiveeritakse automaatselt, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on ligikaudu 60–80 cm.

Suunitud vaate automaatse kuvamise saab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil keelata:

Vajutage  teabe- ja meelelahutussüsteemi all ja valige panorama-kaamera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vajutage  vaate kohandamise funktsiooni aktiveerimiseks. Seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seadete menüü

Seadete menüü võimaldab seada järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus

Inaktiveerimine

Tahavaatekaamera lülitub välja järgmistel juhtudel:

- edasisuunas sõidetakse kiiremini kui 12 km/h
- vajutades teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani vasakus ülanurgas asuvat ikooni X.

Süsteemi piirangud



ETTEVAATUST

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Tahavaatekaamerat saab puhastada pesuri düüsiga, mis

aktiveerub automaatselt tagaklaasipesuri tööle hakkamisel. Veepiiskade objektiivilt pühkimiseks kasutage pehmet lappi. Objektiivi ei tohi puhastada aurujoga ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse;
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Tahavaatekaamerat saab puhastada tagaklaasipesuri aktiveerimisega. Tagaklaasi puhasti ja pesur ➡ 53
- tagaluuk avatakse
- sõiduk on elektriliselt ühendatud haagisega, jalgrattakanduriga jne
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Panoraamvaatesüsteem

Süsteem võimaldab kuvada sõiduki ümbrust teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil täieliku 360°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.



HOIATUS

Panoraamvaatesüsteem ei asenda juhi nägemisvõimet. See ei kuva lapsi, jalakäijaid, rattureid, ristsuunalist liiklust, loomi või ükskõik milliseid muid objekte väljaspool kaamera vaatevälja, nt allpool kaitserauda või sõiduki all.

Ärge sõitke ega parkige sõidukit ainult panoraamvaatesüsteemi kasutades.

Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on. Kuvatav ala on piiratud ja objekte, mis asuvad kaitseraua ükskõik kumma otsa lähedal või kaitseraua all, ei kuvata ekraanil. Sõltuvalt sõiduki koormusest võib sõiduki kalle, sealhulgas kaamera vaade, muutuda.

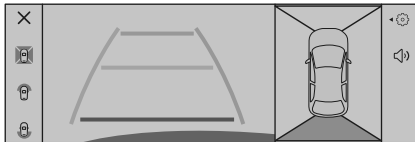
Süsteem kasutab:

- tahavaatekaamera tagumise numbrimärgi kohal



- esikaamera
- kaks külgmist kaamerat välispeeglitest
- ultraheli-parkimisandurid kaitseraudade sees

Visualiseerimine teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil



Kuva on jagatud vasakult paremale neljaks piirkonnaks:

- valitavad vaated: standardne, eesmine panoraamvaade, tagumine panoraamvaade

- visualiseeringu vaade
- vaade ülalt, k.a neli valitavat külgvaadet (ainult standardvaates)
- seaded

Parkimisandurid täiendavad ülvatvaatetest saadavat teavet.

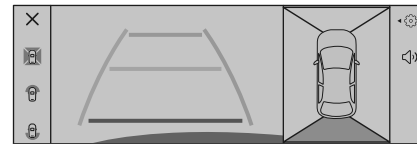
Aktiveerimine

Panoraamvaatesüsteem aktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- tagurpidikäigu sisselülitamisel, kui mootor on sisse lülitatud
- käsitsi aktiveerimisel teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kui sõiduki kiirus on alla 16 km/h

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan ➡ 95

Tööpõhimõte



Ekraani vasakul pool saab valida erinevaid vaateid. Muutke vaate tüüpi suvalisel ajal manööverdamise käigus, valides vaate vasakult poolt:

- standardvaade
- panoraamvaade
- külgsuuna

Ekraani värskendatakse kohe valitud vaate muutmisega.

Vaikimisi on suunitud vaade lubatud. See seade on võimalik muuta teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil panoraamvaatesüsteemi seadetest.

Süsteemi väljalülitamisel hoitakse süsteemi olekut mälu salvestatuna.

Standardvaade

Standardvaade koosneb vaatest taha ja ette.

Vaade taha

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitest. Joonte suund muutub koos roolinurgaga.

Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

See vaade on saadaval automaatrežiimis või valitakse kuva vasakult poolt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ettevaade

Ekraanil kuvatakse ala sõiduki ees. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Joonte suund muutub koos roolinurgaga. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki eesmise kaitseraua servast. Ülemised horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m. See vaade kuvatakse automaatselt või valitakse kuva vasakult poolelt.

Panoraamvaade

Panoraamvaade hõlbustab parkimistaskust väljumist, võimaldades näha sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite lähenemist. Seda vaadet ei soovitata kasutada kogu manöövri teostamise ajal. Seda vaadet saab valida ainult kuva vasakult poolelt.

Külgvaade

See vaade võimaldab kuvada sõiduki ümbrust, nt kõnniteed, madalat seina, kõrvale pargitud sõidukit jne sõiduki vasak- või parempoolsel küljel. Valige standardvaade ja puudutage sõiduki soovitud külge. Valitud külg tõstetakse esile ja kuvatakse vastav külgvaade.

Suumitud vaade

Suumitud vaadet ei saa valida. Seda kuvatakse ainult siis, kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus on väiksem kui 60–80 cm.

Suumitud vaade annab pealtvaate sõiduki taga või ees olevast lähiümbrusest. Seetõttu saab sõidukiga manööverdada ümber lähedal asuvate takistuste.

Suumitud vaate automaatse kuvamise saab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil keelata:

Vajutage  teabe- ja meelelahutussüsteemi all ja valige **panoraamkaamera**.

Vajutage .

Aktiveerige **Vaate kohandamine**.

Seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Seaded

Reguleerida saab järgmisi seadeid:

- helisignaali helitugevus

Inaktiveerimine

Panoraamvaatesüsteem inaktiveeritakse järgmistel juhtudel:

- edasikäiguga sõidetakse kiiremini kui 16 km/h
- ikooni **X** vajutamine puuteekraani vasakus ülemises nurgas

Süsteemi piirangud

ETTEVAATUST

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kõigi kaamerate objektivid alati puhtana. Tahavaatekaamera jaoks kasutatakse pesuri düüsi, mis aktiveerub tagaklaasipesuri tööle hakkamisel. Kaamerate objektivide käsitsi puhastamisel loputage objektive veega ja pühkige pehme lapiga. Objektive ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Panoraamvaatesüsteem ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektividesse.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kaamera objektivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Ta-

havaatekaamerat saab puhastada tagaklaasipesuri aktiveerimisega.

Tagaklaasi puhasti ja pesur ➡ 53

- Sõiduk veab elektriliselt ühendatud haagist, jalgrattakandurit vms.
- Sõidukiga on toimunud avarii. Pöörduda hooldustöökotta.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

⚠ ETTEVAATUST

On väga oluline, et kõik panoraamvaatesüsteemi remonditööd tehtaks täpselt vastavalt Opel'i spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti toimida ning on oht, et süsteem käitub ettearvatult ja/või saadab ootamatuid teateid.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab jälgima ümbrust enne ja kogu manöövri ajal. Vähenenud nähtavuse või nähtavuse puudumise korral sõitke tagurpidikäigul aeglaselt ja ettevaatlikult.

On võimalik, et hoiatusi ei anta, antakse liiga hilja või need tunduvad põhjendamatud. Olge avarii vältimiseks alati valmis reageerima.

ℹ MÄRKUS

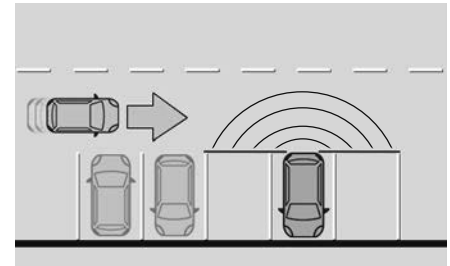
Tagumise kaitseraua ümbervärvimisel konsulteerige kvalifitseeritud hooldustöökojaga, kuna teatud tüüpi värvid võivad häirida radarseadmete tööd.

Tagant mööduva liikluse hoiatus hoiatab tagurdamisel kiirusega kuni 10 km/h paremalt või vasakult lähenevate sõidukite eest. Süsteem hoiatab lähenevate objektide eest nagu veokid, jalakäijaid, jalgratturid ja mootorratturid. Süsteem kasutab sõiduki taga vasakul ja paremal pool asuva ala jälgimiseks kaht radarandurit, mis asuvad tagumises kaitserauas kummalgi pool sõidukit.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Kasutades menüüd , võib süsteemi aktiveerida/inaktiveerida sõiduki kohandamise menüüst näidikuplokis.

Tuvastuspiirkond



Süsteem tuvastab takistused, mis liiguvad kiirustel üle 3 km/h ja on maksimaalselt 40 m kaugusel.

Tööpõhimõte

Kui tagasikäiguga sõitmisel tuvastatakse sõidukile lähenev takistus, hakkab näidikuplokis vilkuma  või .

Lisaks antakse sõiduki tagasisuunas liikumisel helisignaali.

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi õigesti toimida järgmistes olukordades:

- haagise pukseerimisel
- rattaraami kasutamine haakeseadisel
- äärmuslikud temperatuurimuutused
- tagumine kaitseraud on kahjustatud

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- väliste materjalide (nt pori, jää, lumi) kogunemine või eendumine, kleebiste kasutamine

Rike

Rikke korral ilmub näidikuplokki  koos teate ja hoiatava helisignaaliga. Otsige abi töökojast.

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem

Juhi unisuse tuvastamine (DDD)

Juhi hoiatussüsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki liikumistee variatsioonidel võrrelduna sõiduraja märgistustega.

Süsteem ei asenda juhivoolset valvsust sõiduki juhtimisel.

Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt iga kahe tunni järel. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Süsteemi võib aktiveerida või inaktiveerida sõiduki kohandamise  95 alt.

Kui süsteem on desaktiveeritud, süttib näidikuplokis . Süüte sisselülitamisel aktiveeritakse süsteem automaatselt.

Sõiduaja hoiatus

Juhti teavitatakse hüpik-meeldetuletussümboliga  näidikuplokis samaaegselt helilise hoiatusega, kui juht pole teinud vaheaega pärast kahetunnist sõitmist kiirusega üle 65 km/h. Seda hoiatust korratakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmistest.

Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse juhul, kui süüde lülitatakse mõneks minutiks välja või juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.

Juhi unisuse tuvastamine

Olenevalt versioonist kasutab süsteem juhi valvsustaseme jälgimiseks erinevaid kaameraid:

- esivaatekaamera väljaspool sõidukit esiklaasi ülaosas;
- juhti jälgiv kaamera sõiduki sees juhi poolel esiklaasi kõrval, suunaga juhi poole.

HOIATUS

Silmakahjustuste ohu vältimiseks: ärge istuge roolile lähemal kui 25 cm.

Juhi uimasuse tuvastamine esivaatekaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 65 km/h.

Süsteem võib pärast jälgimise alustamist kuni 30 minuti jooksul tegeleda õpimisprotseduuriga. Sel perioodil analüüsitakse juhi individuaalset käitumist juhtimisel ja hoiatust ei kuvata.

Kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega.

Kui sõiduki liikumistee vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitatakse hoiatus. Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse teatega,  süttib ja antakse helisignaali.

Pärast kolme esimese taseme hoiatust käivitub uus hoiatus koos teatega, millega kaasneb esiletungivam helisignaali ja .

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine juhi jälgimis-kaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h.

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasuse või tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali. Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikrouni, unejuhtumid, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaali.

Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Lähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesajust, tugevast vihmast, tihedast udust jne, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketil teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne
- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänulised või kitsad teed
- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lõrts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või vöörkedad, nt kleeibised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või vöörkedadega, nt kleeibised

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- juht kannab päikesepillile, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%
- juhi jälgimiskaamera puutub kokku äärmiselt kõrgete temperatuuridega

Rike

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Näidikuplokis süttib  ning kuvatakse teade, mis viitab sellele, et juhi jälgimiskaamera ei tuvastanud juhi nägu näiteks päikesepillide tõttu.

Maastikul sõitmise ja väikese ulatusega toimingute abisüsteem

Kallakul paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist. Süsteem on aktiivne, kui on täidetud järgmised tingimused:

- sõiduk ei liigu
- piduripedaal on alla vajutatud
- juhiuks on suletud

Kommunaalteenuste abifunktsioonid

Liiklusmärgiabi (TSA)

HOIATUS

Tegelikud liiklusmärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklusmärkide ees.

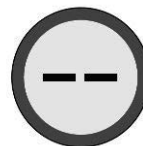
Olenevalt versioonist on saadaval kaks erinevat süsteemi.

Nutikas kiiruseabi

Kasutades tuuleklaasi ülaseravas asuvat kaamerat ja sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteemi, tuvastab ja loeb süsteem näidikuplokis kiirusepiirangu

märke ja kiirusepiirangu lõpu märke. Näidikuplokis kuvatakse kuni kaht kiirusepiirangu märki, k.a täiendavad märgid. Kui tuvastatakse mitu kiirusepiirangu märki, võib sõiduk teha analüüsi ja kuvada kehtiva kiirusepiirangu. Kui tuvastatakse liiklusmärk teatava ala, nt linna või kiirtee kohta, ja sõiduk on varustatud integreeritud navigatsioonisüsteemiga, kuvatakse ka vastav kiirusepiirang.

Kui süsteem on aktiveeritud, kuid ei tuvasta kiirusepiirangu märki, kuvatakse järgmine märk:



Kui sõiduk ületab kiirusepiirangu vähemalt 5 km/h võrra, vilgub kiirusepiirang umbes kümme sekundit.

Kiirusepiirik  155.

Püsikiiruse regulaator  156.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator  156.

Aktiveerimine

Liiklusmärgiabi kiirusepiirangu funktsioon aktiveeritakse **Driver Assist (juhiabi)** kaudu.

Vajutage  teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani all ja aktiveerige **Driver Assist**.



Vajutage korduvalt roolil asuvat  kuni valitakse rakenduse Drive Assist (Juhiabi) režiim.

Drive Assist (juhiabi) ekraan kuvatakse näidikuplokis.

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan ➡ 95

Inaktiveerimine



Vajutage korduvalt  kuni valitakse osutub abi väljalülitamise režiim.

Navigeerimiskaardi andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb navigatsioonikaarti korrapärase intervallidega ajakohastada.

Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest.

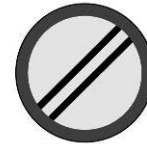
Täiustatud nutikas kiiruseabi

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

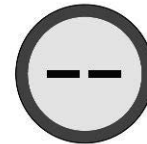
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- tuuleklaasi ülaserivas asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tuvastatakse uus kiiruspiirang, antakse kinnitav helisignaal. Kinnitava helisignaali võib aktiveerida/inaktiveerida meelelahutusliku teabesüsteemi ekraanilt.

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan ➡ 95

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

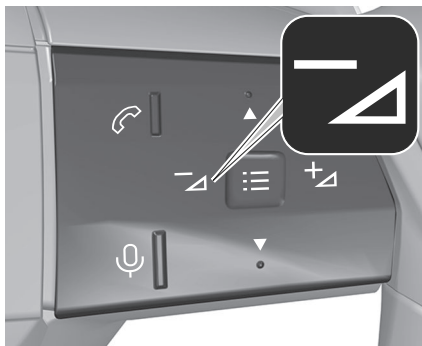
Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaal. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkumine kui ka helisignaali andmine lõpetatakse mõne sekundi pärast. Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral. Olenevalt versioonist saab helisignaali inaktiveerida:

- vajutades pikalt 

vajutades pikalt nuppu



- vajutades pikalt 



Kui helisignaal on inaktiveeritud, süttib  mõneks sekundiks.

Rikke korral põleb  püsivalt.

Pöörduda hooldustöökotta.

Kiirusepiiraja  155

Püsikiirusehoidja  156

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

 156

Rike

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kasutamise tingimused

Riigipõhise kiirusepiiranguteabe edastamiseks peab sõiduk identifitseerima riigi, kus see praegu asub. Kui teabe ja meelelahutussüsteemi ekraanil on vastav riikide loend, tuleb vastav riik käsitsi valida. Vastasel juhul valitakse riik automaatselt.

Kehtiva kiirusepiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist.

Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

MÄRKUS

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valetest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada.

Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval vähemalt üks kord aastas. Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest. Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Süsteemi piirangud

Liiklusmärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Sõitmine lumekettidega.
- Eesmise kaamera juures olev ala tuuleklaasil on määrdunud või kaetud võõrkehadega, nt kleebiga.
- Nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu.
- Ees olev sõiduk tekitab teelt ülespais-kuvaid pritsmeid.
- Pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi.
- Kiirusepiirang on värvitud tee pinnale.
- Liiklusmärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Liiklusmärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud.

- Liiklusmärgid ei vasta liiklusmärke ja märguandeid käsitlevale Viini konventsioonile.
- Sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud.



ETTEVAATUST

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusmärkide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusmärke, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata. Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita. Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele. Juhiaabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest. Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut. Vajadusel valige infokraanilt õige ühikud.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

HÄDAOLUKORRA TEKKIMISEL

Ohutuled

Ohutulede aktiveerimine



- Selle nupu vajutamisel hakkavad kõik suunatud vilkuma.

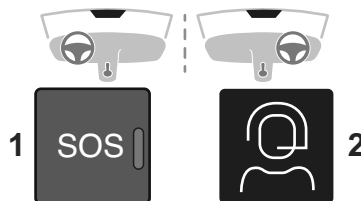
Need töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Automaatsed ohutuled

Hädaolukorras järsult pidurdades, sõltuvalt aeglustuse määrast, süttivad ohutuled automaatselt. Tuled kustuvad automaatselt pärast järgmist kiirendamist.

Need saab nupu vajutamisega välja lülitada.

Abi ja SOS



(1) eCall (SOS)

(2) ABI

Privaatrežiimi saab konfigurereida puutekraani menüüs Settings (Seaded).

Hädaabikõne

i MÄRKUS

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

i MÄRKUS

Teenuse on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästeteenuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

i MÄRKUS

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

i MÄRKUS

Teenuse on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästeteenuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Hädaabikõne (eCall)

MÄRKUS

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

MÄRKUS

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästekeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti. Põleb punaselt: süsteemis on rike. Pöörduda hooldustöökotta. Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Manuaalne hädaabikõne

Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast SOS-nuppu (1) enam kui kahe sekundi jooksul.

LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne. SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne. LED lülitub välja.

Automaatne hädaabikõne (eCall)

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Abikõne

Kui sõidukil tekib tehniline rike, vajutage abi saamiseks nuppu (2) kauem kui 2 sekundit. Häälsõnum kinnitab, et ühendus luuakse. Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

MÄRKUS

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

MÄRKUS

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.

Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused. Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sioonid aktiveeritakse automaatselt.
Kohalduvad tingimused.
Hädaabikõne ➞ 193.

Kõne avarii korral

Vajutades pea kohal asuval konsoolil nuppu **Q** kauem kui kaks sekundit, luuakse ühendus maanteeabi teenuse-pakkujaga. Teavet maanteeabi tegevuspiirkonna ja pakutavate teenuste ulatuse kohta leiate Opel'i turustaja poolt koos tellimisvormiga edastatavast teabest.

Privaatsussätted

Opel Connecti privaatsusseadeid saab konfigurereida. See mõjutab saadetavat andmepaketti, nt avarii korral tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon jääb muutumatuks. Sõltuvalt versioonist saab privaatsussätteid muuta, kui vajutada pea kohal asuval konsoolil üheaegselt nuppe **Q** ja **SOS**, või teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt süsteemi seadete menüü kaudu.

i MÄRKUS

Keel sõltub süsteemide eCall ja Assistance Call geograafilisest levialast ja sõiduki süsteemikeelest.

Ohukolmnurk

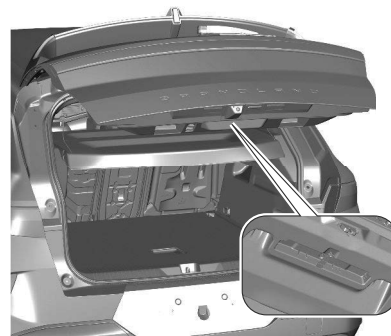
Ohukolmnurga komplekt

See peegeldav ja kokkupandav seade on mõeldud teeservale paigaldamiseks juhul, kui sõiduk katki läheb või kahjustada saab.

! HOIATUS

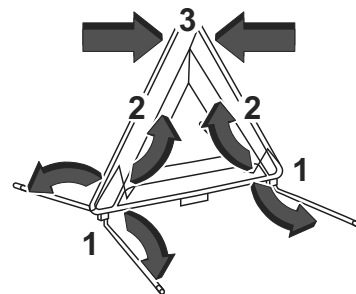
Enne sõidukist väljumist

Lülitage sisse ohutuled ja pange selga ohutusvest, et kolmnurk kokku ning paika panna.



Ohukolmnurka hoitakse pakiruumi taga asuvas hoiukohas ja kinnitatakse Velcro® takjaskinnitusega.

Ohukolmnurga kokkupanek



Originaalvarustuses oleva kolmnurgaga versioonide puhul vaadake ülaltoodud joonist.

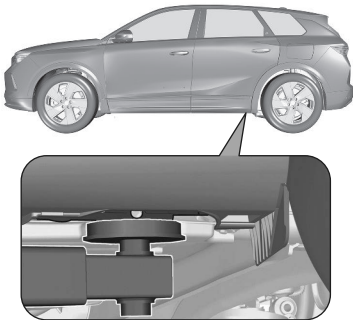
Teiste versioonide kohta saate infot kolmnurgaga kaasas olevast paigaldusjuhendist.

Kolmnurga paigaldamine

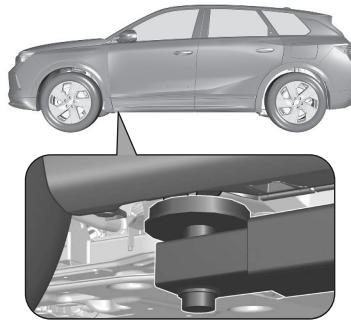
Paigutage ohukolmnurk kohalikele eeskirjadele vastavalt sõiduki taha.

Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine

Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel. Akuga elektrisõidukitel (BEV) on kaitsekate, mis tuleb esmalt eemaldada.



Tõsteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Rattavahetuse tööriistakomplekt

Sõiduki komplektis olevad tööriistad.

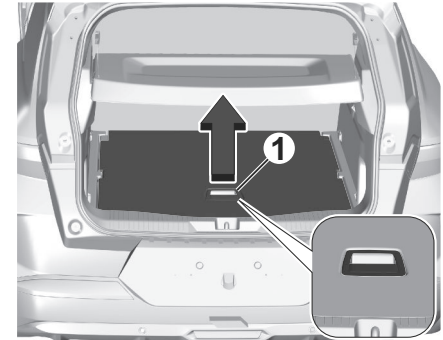
⚠ HOIATUS

Tööriistakomplekt on iga sõiduki puhul erinev ja võib varieeruda sõltuvalt versioonist. Seda ei tohi kasutada muuks otstarbeks.

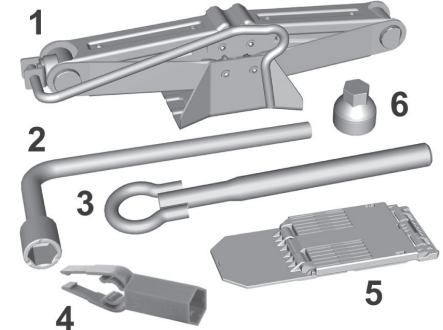
Sõltuvalt versioonist asuvad sõiduki tööriistad tööriistakotis, mis asub pakiruumis või põrandakatte all.

Varurattaga/varurattata sõidukid

Avage pakiruumi põrandakate, kasutades käepidet (1).



Tööriistad asuvad tööriistakotis.



1

2

3

4

5

6

7

8

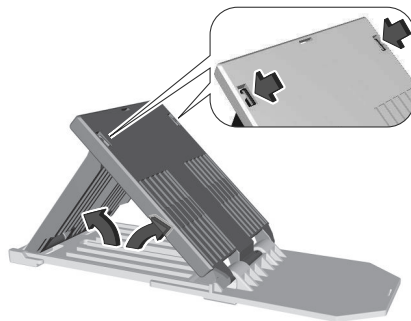
9

10

- (1) Tungraud koos kokkuehitatud käepidemega – sõiduki tõstmiseks.
- (2) Rattavõti – rattapoltide eemaldamiseks
- (3) Eemaldatav puksiiraas
- (4) Poldikatte eemaldamise tööriist (kerget metallvelgede korral)
- (5) Tõkisking sõiduki paigalhoidmiseks (olenevalt varustusest)
- (6) Turvapoltide vahetükk (asub kindalaekas) (olenevalt varustusest) – rattavõtme kohandamiseks spetsiaalsete „turvapoltide“ jaoks.

Sõltuvalt versioonist võivad tõkisking, puksiiraas ja vargamutrite adapter asuda kotis koos rehviparanduskomplektiga ➡ 199.

Varurattaga sõidukite puhul asuvad tungraud ja rattavõti varuratta sees asuvas tööriistakastis.



Tõkiskinga kasutamiseks pöörake selle osad üles ja pange omavahel kokku.

Varuratas

Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigutada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest.

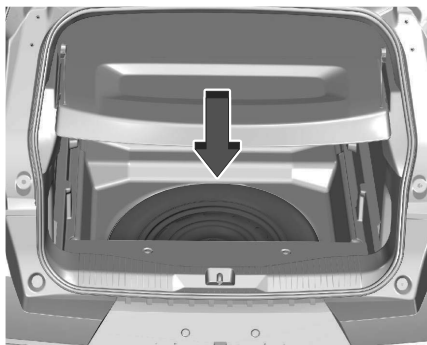
Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine rehvi võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.

Ratta eemaldamine

1. Avage põrandakate.
2. Varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
3. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, keerake tiibmutter kinni ja sulgege põrandakate.
4. Pärast ratta tagasivahetamist täismõodus ratta vastu asetage varuratas välisküljega ülespoole süvendisse ja kinnitage tiibmutriga.



ratta vahetamine;

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

1. Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
2. Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
3. Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
4. Võtke varuratas pakiruumist välja.
5. Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
6. Kasutage tungraua ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral,

mitte hooajaliseks talve- või suve-
rehvide vahetamiseks.

7. Tungraud on hooldusvaba.
8. Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
9. Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
10. Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
11. Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
12. Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
13. Enne rattapoltide külgekrumimist puhastage neid.

⚠ HOIATUS

Ärge määrige rattapolte.

⚠ HOIATUS

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on kergmetallvelgede rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

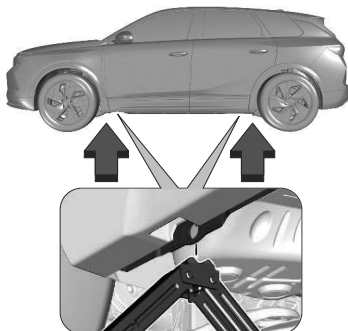
10

1. Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga. Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lödvendage iga polti poole pöörde võrra. Sõiduki tööriistad ➞ 195
Terasest rattaveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.



Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattapoltidega. Nende spetsiaalsete poltide lödvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada poldipea külge vargamutrite adapter. Vargamutrite adapter võib asuda pakiruumis olevas tööriistakotis või kotis koos rehviparanduskomplektiga. Sõiduki tööriistad ➞ 198

Rehviparanduskomplekt ➞ 199

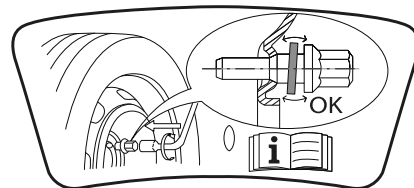


2. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.
3. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.
4. Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.
5. Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.
6. Keerata rattamutrid lahti.

7. Vahetada ratas.

Ratta paigaldamine

1. Keerata rattamutrid kinni.
2. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
3. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment 15" korral on 100 Nm ja 16" korral 115 Nm.



Kui sõiduk on varustatud terasvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka terasveljega varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas iga poldi juures koonilise kinnitusega. Ilukilpidega sõidukid: enne ilukilbi paigaldamist joondage ventiiliava ilukilbil rehvi ventiiliga kohakuti.

4. Paigaldada rattamutrite katted.

5. Pange asendatud ratas, sõiduki tööriistad ja vargamutrite adapter ➡ 195 tagasi sõidukisse.
6. Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

⚠ HOIATUS

Ärge ületada kiirust 80 km/h. Sõitke ainult lühikest vahemaad, asendades tavalise rattaga niipea kui võimalik. Muutunud juhitavus võib mõjutada roolimist, pidurdamist ja stabiilsust.

Pärast rattavahetust

⚠ HOIATUS

Pöörduge esindusse või volitatud töökotta.
Laske varuratta poltide kinnitust ja sellele oleva rehvi rõhku kontrollida. Laske torkeauguga rehvi üle vaadata. Pärast ülevaatamist soovib tehnik teil rehvi kas parandada või välja vahetada.

Vigastatud täismöödulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta suuruse. Kahjustatud täismööduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada. Koormuse teave ➡ 61.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga. Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada. Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgeinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ HOIATUS

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Mitte kasutada pika aja jooksul. See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

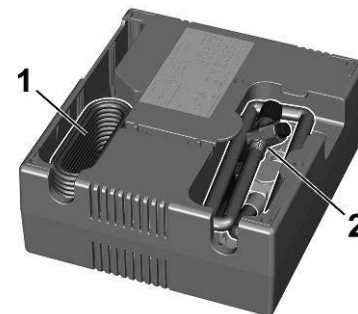
❗ MÄRKUS

Tühjenenud rehvi korral: rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene käik, tagurpidikäik või P.

Sõltuvalt versioonist on rehviparanduskomplekti asukoht erinev:

- pakiruumi vasakul küljel;
- kolmanda istmerea all kokku klapitud istmete korral;
- kolmanda istmerea taga lahti klapitud istmete korral.

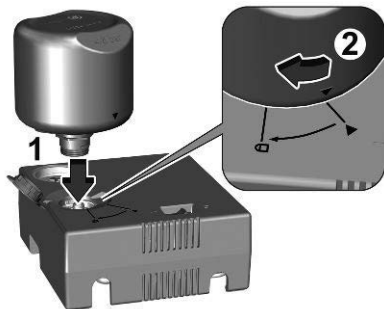
1. Eemaldage tihendusmaterjali balloon ja kompressor.
2. Eemaldage tihendusmaterjali balloonilt kiiruspiirangu silt ja asetage juhi vaatevälja.



3. Eemaldage elektriühenduskaabel (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.

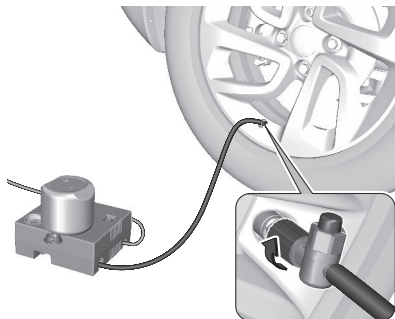


4. Avage tihendusmaterjali balloon ja tõstke kaas üles.

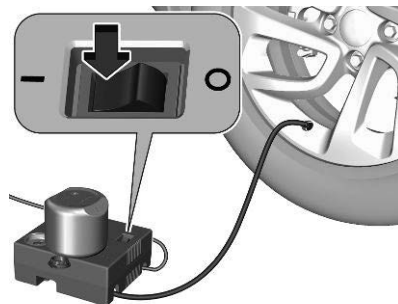


5. Esmalt sisestage hermeetikupadrin (1) kompressorisse ja joondage kolmnurga sümbolitega (2). Seejärel vajutage tihendusmaterjali balloon alla ja keerake see lukustatud asendisse.

6. Paigutage kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
7. Eemaldage katkiselt rehvid ventiilikübar.



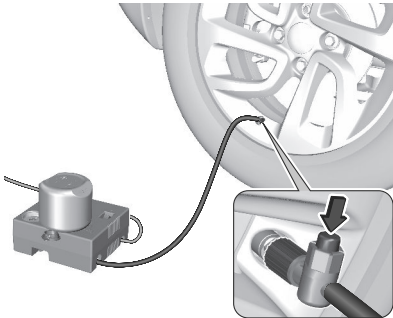
8. Kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.
9. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.
10. Ühendage kompressori pistik lisa-seadme 12 V pistikupeessa. Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitame rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.



11. Seadke klahvlüliti kompressoril asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
12. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 600 kPa (6 baari), kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
13. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.
14. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama kümne minuti jooksul. Rehvirõhk ➡ 228. Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja. Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata kümne minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt.

Liigutage sõidukit ühe rehvipöörde võrra.

Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri kümne minuti jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikkagi ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt kahjustatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

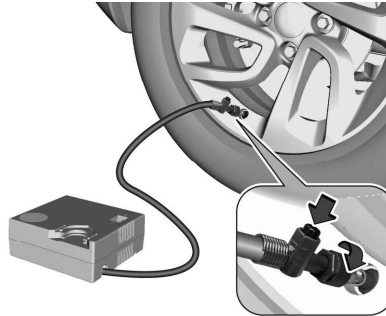


Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

15. Eemaldage rehviparanduskomplekt. Eemaldage tihendusmaterjali balloon kompressori küljest. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge.

See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.

16. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.



17. Jätkake kohe sõitmist, et tihendusmaterjal jaotuks rehvis ühtlaselt. Sõitke kiirusega 20–60 km/h. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehakse kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2 baari), seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei

tohi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta. Korra kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et veenduda rõhukao täielikus puudumises. Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

18. Hoidke rehviparanduskomplekti selleks ettenähtud kohas.

i MÄRKUS

Kuna remonditud rehvi sõiduomadused on tugevalt halvenenud, mistõttu laske rehvi välja vahetada. Kui kuulete ebatavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar). Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörake tähelepanu tihendusmaterjali ballooni olevatele hoiundamist käsitlevale teabele.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vahetage kasutatud tihendusmaterjali balloon välja.

Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Käivitamine välisest toiteallikast

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

ETTEVAATUST

Teist sõidukit võib käivitada ainult ICE sõiduki abil.

HOIATUS

Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalekalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

HOIATUS

Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

HOIATUS

Enne aku käsitlemist kaitske oma silmad ja nägu. Aku kallal tuleb teid teha ventileeritud kohas, eemal lahtisest tulest või sädemetest, et hoida ära plahvatus- ja tuleohtu. Pärast teid peske käsi.

HOIATUS

Külmunud aku

Ärge üritage laadida külmunud akut. Plahvatusoht!
Kui aku on külmunud, laske seda kontrollida edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas, kes veendub, et aku sisemised komponendid ei ole kahjustunud ja ümbris mõranenud,

kuna see võib põhjustada mürgise ja korrosiivse happe leket.

MHEV-ga seotud soovitus

MHEV-versioonide korral võimaldab 12 V aku laadimine mootori käivitamist ja ka 48 V veoaku laadimist alalisvoolumuunduri kaudu.

HOIATUS

Ärge proovige hübriidsüsteemi otse laadida.

Hübriidsüsteem on ühendatud 12 V võrku läbi alalisvoolu muunduri. Iga toiming võib mõjutada süsteemi üldist käitumist.

BEV-ga seotud soovitus

MÄRKUS

Tühjenenud 12 V aku

Mootori käivitamine ega veoaku laadimine ei ole enam võimalik.

⚠ HOIATUS**Ettevaatusabinõud enne lisaaku kallal töötamist**

Valige režiim **P**, lülitage süüde välja, kontrollige, et näidikupaneel ei tööta ja et sõidukit ei laeta.

⚠ HOIATUS**Teise sõiduki käivitamine kaabliga**

Ärge kasutage 12 V akut selleks, et teist sõidukit kaablitega käivitada või teise sõiduki akut laadida.

Käivitamine teise sõiduki aku abil**⚠ HOIATUS**

Enne jätkamist kontrollige alati, kas tühjal akul pole lekkeid, pragusid või nähtavaid kahjustuste jälgi.

⚠ HOIATUS**Elektroonilised juhtseadmed / LED-tehnoloogia esituled**

Ärge kunagi ühendage käivituskaabli miinuspoolt elektrooniliste juhtseadmete metallist osa külge või esitulede taha.

Elektrooniliste juhtseadmete ja/või esitulede hävitamise oht! Ühendage selleks otstarbeks mõeldud eemal asuva maanduspunkti külge.

i MÄRKUS

Kui 12 V aku on täiesti tühi, siis elektrilised ukselukud ei tööta ja takistavad juurdepääsu kapoti vabastushoovale.

Lisateabeks vt **Võtmed – Kesklustus ei toimi**.

Juurdepääs 12 V akule

12 V aku asub kapoti all.

i MÄRKUS

Vt jaotist „**Mootoriruum – Kapoti avamine**“.

Enne protseduuri alustamist

- Veenduge, et süüde on välja lülitatud.
- Lülitage kõik elektritarvitid välja (meelelahutuslik teabesüsteem, tuled, klaasipuhastid jne).
- Veenduge, et abistav sõiduk on välja lülitatud ja ei puutu kokku tühjenenud akuga sõidukiga.
- Veenduge, kas käivitusjuhtmed on heas seisukorras.

Enne protseduuri alustamist

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukiakul.

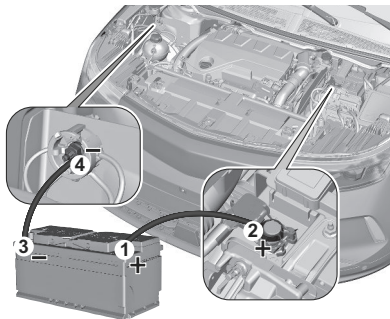
- Kasutage isoleeritud klemmidega ja vähemalt 16 mm² ristlõikega käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elektritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda sõiduki aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.
- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.
- Rakendage elektriline seisupidur ning lülitage sisse vabakäik, automaatkäigukasti korral viige käigukang asendisse **P**.

Juhtmete ühendamine

1. Eemaldage mõlema sõiduki aku plussklemmide kaitsekatted.
2. Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).
3. Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga (2).
4. Ühendage must juhe käivitusaku miinusklemmiga (3).

5. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmi (4).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele.



Käivitamine

1. Käivitage abistava sõiduki mootor ja laske sellel paar minutit töötada.
2. **ICE** või **MHEV** korral käivitage rikkis sõiduki mootor ja laske sel töötada.
3. **BEV**-sõiduki korral vajutage rikkis sõidukil nuppu **START/STOP** ja oodake, kuni süttib näidikutuli **READY**.
4. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja

nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.

5. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
6. Lülitage sisse elektritarbijad, nt esilaternad, tagaklaasi soojendus.
7. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Juhtmete lahtiühendamine

1. Eemaldage käivitusjuhtmed **vastupidises järjekorras**.
2. Pange tagasi plussklemmle (+) käiv. plastikust kate, kui see oli paigaldatud.
3. Laske mootoril seistes vähemalt 30 minutit töötada, et aku saaks saavutada vajaliku laetuse taseme.

⚠ HOIATUS

Kohe sõitma hakkamine ilma, et oleks jõutud laetuse piisava tasemeni, võib mõjutada mõningaid sõiduki funktsioone.

Teise sõiduki laadimine

Teise sõiduki käivitusprotseduur on abistava sõiduki seisukohalt identne toi-

minguga „Käivitamine teise sõiduki aku abil“.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et toiteaku on täielikult laetud ja optimaalsetes töötingimustes.

⚠ HOIATUS

Enne jätkamist kontrollige alati, kas tühjal akul pole lekkeid, pragusid või nähtavaid kahjustuste jälgi.

12 V aku laadija

12 V aku laadija on kaasaskantav toiteallikas, mis on ette nähtud väga tugeva elektrivoolu andmiseks lühikese aja jooksul, et käivitada sõiduk, mille 12 V aku on tühjenenud.

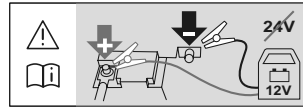
Ärge kunagi käivitage sõidukit akulaadijaga (nimetatakse ka aku hooldusvahendiks), kuna see sobib ainult aku laetuse taastamiseks pika aja jooksul või optimaalsel tasemel hoidmiseks, kasutades siseruumides tavapärast majapidamisvoolu.

⚠ HOIATUS

Pidage kinni laaduri tootja antud juhistest.
Ärge vahetage aku klemme omavahel ära.

⚠ ETTEVAATUST

Selle sildi olemasolu korral kasutage ainult 12 V laadijat, et vältida elektriseadmetele korvamatut kahju tekitamist.



Aku lahtiühendamine, ühendamine

Sõiduki käivitamiseks piisava laetuse tagamiseks on soovitatav 12 V aku lahti ühendada, kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata.

Enne aku lahtiühendamist:

- sulgege kõik avad (uksed, pakiruum, aknad)

- lülitage välja kõik elektriseadmed (meelelahutuslik teabesüsteem, klaasipuhastid, tuled jne)
- lülitage süüde välja ja oodake 4 minutit.

Aku juurde pääsemisel tuleb lahti ühendada ainult (+) klemm.

Pärast laadimist – taaskäivitamine

Pärast aku tagasiühendamist keerake süüde sisse ja oodake enne mootori käivitamist 1 minut, et lubada elektroonikasüsteemidel end lähtestada.

Kui pärast seda protseduuri esineb siiski väiksemaid häireid, võtke ühendust edasimüüja või kvalifitseeritud töökojaga.

Vastavalt asjakohastele jaotistele võib osutuda vajalikuks mõned seadmed siiski uuesti lähtestada, sealhulgas:

- Elektrooniline võti
- Elektrilised aknad
- Kuupäev ja kellaääv
- Eelseadistatud raadiojaamad

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pukseerimine

i MÄRKUS

Üldised soovitused

Täitke seadusi, mis kehtivad riigis, kus te sõidate.

Kontrollige, et pukseeriv sõiduk oleks pukseeritavast sõidukist raskem.

Juht peab jääma pukseeritava sõiduki rooli ja tal peab olema kehtiv juhuluba.

Kui pukseerite sõidukit, mille kõik rattad on maas, kasutage alati lubatud puksiirvarrast; köied ja rihmad on keelatud.

Pukseeriv sõiduk peab sujuvalt kohalt võtma.

Kui sõidukit pukseeritakse väljalülitatud mootoriga, siis piduri- ja rooli- võimendi ei toimi.

i MÄRKUS

Aku või elektrilise seisupiduri rikke korral on oluline helistada tasapinnalisi puksiirsõidukeid kasutavale

professionaale (välja arvatud ma-nuaalkäigukast).

! HOIATUS

Järgnevatel juhtudel tuleb kutsuda professionaalne puksiir-teenus:

- rike juhtub kiirteel või põhimaanteel
- käigukastil vabakäigu valimine või seisupiduri rakendamine ei ole võimalik
- töötava mootoriga automaatkäigukastiga sõidukit ei ole võimalik pukseerida
- pukseerida saab ainult kahe maapeal oleva rattaga
- nelikveoline sõiduk
- puudub heakskiidetud puksiirvarras

Sõiduki pukseerimine

Ligipääs tööriistadele

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas

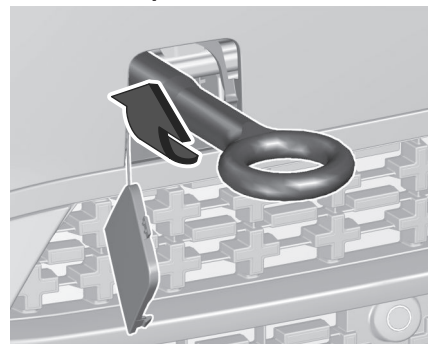


Põhjalikumad teavet **tööriistakomplek-tile** ligipääsu kohta leiate vastava jaotise alt.



Võtka kork ära.

Eemaldatav puksiiraas



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitage pukseerimislüli pukseerimissilmusesse.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitage süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaali ja klaasipuhastitel töötada.

⚠ ETTEVAATUST

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädaolukorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

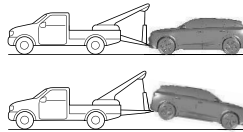
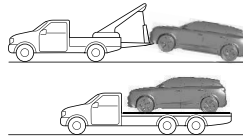
Lülitage käigukang neutraalasendisse. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades. Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sisetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.



Sõiduki pukseerimisel tõstke alati veorattad teelt lahti. BEV AWD versiooni puhul vedage sõidukit platvormil.

Otsige abi töökojast.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage välisäärikuga kork soonde ja kinnitage kork sellele surudes.

Teise sõiduki pukseerimine

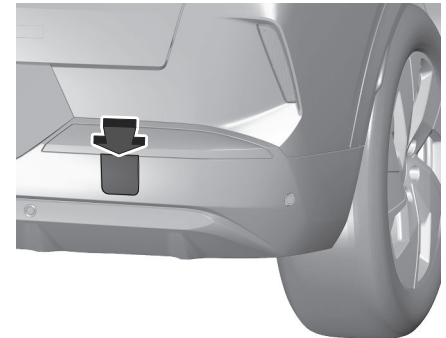
⚠ HOIATUS

48V hübriidsõidukite pukseerimisvõime suurel kõrgusel merepinnast (>2500 m merepinnast) on piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

⚠ HOIATUS

Hübriidsõiduki (48 V) puhul on pukseerimisvõime piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

Tagumine kork



Võtta kork ära.

1

2

3

4

5

6

7

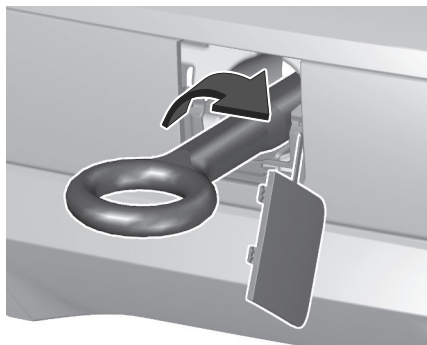
8

9

10

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas
 ➞ 195.

Tagumine puksiiraas



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimisköis või jäik pukseerimisülili pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.



ETTEVAATUST

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades.

Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

SÕIDUKI HOOLDUS JA KORRASHOID

Üldinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega. Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hoolduskavade saamiseks.

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitatakse kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud. Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opelil poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

ETTEVAATUST

Juurdepäas pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele

ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

ETTEVAATUST

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja kaed-vabad-süsteemi tootja käsitsemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse. Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.
- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga täitumisel ➡ 38.

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunkte

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta. Mobiilsidestandardite GSM 900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W. Ohutuskalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

⚠ HOIATUS

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Väga külma ilma kaitsekatted

(Olenevalt riigist)

Soovitav on lasta külma eest kaitsvad katted paigaldada töökojas.

⚠ HOIATUS

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

- Keskkonnatemperatuur on üle 10 °C.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.



Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine võib kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda.

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega. Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks

või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hoolduskavade saamiseks. Hooldusnäidik ➡ 71.

Kinnitused

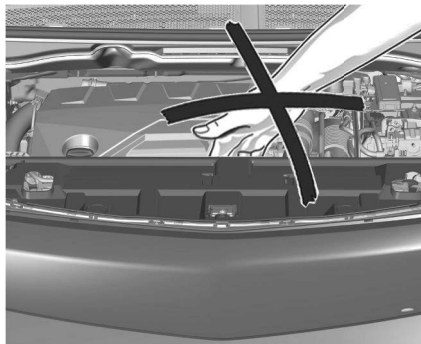
Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus.

Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Plaaniline hooldus

Perioodilised kontrollimised



⚠ HOIATUS

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

BEV

⚠ OHT

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.



⚠ OHT

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid:

Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi.

Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada elektrilöögi saamise, põletusi ja isegi surma. Sõiduki kõrgepingekompo-

nente võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud. Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente. Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepingekaabli või juhtmestiku töösse, ärge löigake ega muutke neid.

HOIATUS

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid:
Tehke mootoriruumi kontrollimisi ainult väljalülitatud sõidukiga. Jahutusventilaator võib hakata tööle isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

ETTEVAATUST

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid:
Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi.

Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

Vedelike tasemete kontrollimine

Kontrollige kõiki järgmisi tasemeid regulaarselt kooskõlas tootja hoolduskavaga. Vajadusel lisage (kui ei ole teisiti märgitud). Taseme järsu alanemise korral laske vastav süsteem esinduses või volitatud töökojas üle kontrollida.

HOIATUS

Vedelik peab vastama tootja soovistustele ja sõiduki mootorile.

HOIATUS

Mootoriruumis toimetades olge ettevaatlik, sest mõned mootori osad võivad väga tulised olla (põletusohu) ja jahutustüvi võib igal hetkel pöörlema hakata (isegi siis, kui süüde on väljas).

Kasutatud tooted

HOIATUS

Vältige kasutatud vedelike pikemat kokkupuudet nahaga. Enamik neist ainetest on tervisele kahjulikud või väga söövitava toimega.



Ärge valage kasutatud vedelikke kanalisatsiooni või maapinnale.

Viige kasutatud õli esinduses või volitatud töökojas olevatesse ettenähtud konteineritesse.

Mootoriõli



Taset kontrollitakse siis, kui mootor on olnud vähemalt 30 minutit välja lülitatud ja sõiduk asub tasasel pinnal, kasutades selleks kas süüte sisselülitamisel näidiku-paneelil kuvatavat õlitaseme näidikut (elektrilise näidikuga varustatud sõidukites) või mõõtevarrast.

Õli võib lisada ka hoolduste või õlivahe- tuste vahel. Soovitatav on õlitaset kont-

rollida ja vajaduse korral õli lisada iga 5000 km (3000 miili) järel.

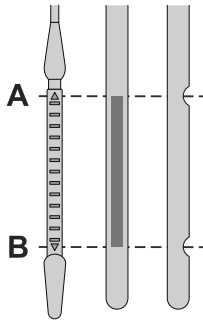
⚠ HOIATUS

Mootori ja saastevastaste süsteemide korrashoidmise huvides on mootoriõlis lisaainet kasutamine keelatud.

Kontrollimine mõõtevarda abil

Mõõtevarda asukoha leidmiseks vaadake vastava mootoriruumi illustatsiooni.

- Võtke mõõtevarda värvilisest otsast kinni ja tõmmake see täiesti välja.
- Kuivatage mõõtevarras puhta ja ebemeid mittejäta lapiga.



- Pange mõõtevarras lõpuni paaki tagasi ja tõmmake seejärel uuesti välja, et õlitaset visuaalselt kontrollida: tase on õige, kui näit on tähiste **A (MAX)** ja **B (MIN)** vahel.

Ärge käivitage mootorit siis, kui tase on:

- ülalpool märki **A**; võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga;
- allpool tähist **B**: lisage koheselt mootoriõli.

⚠ HOIATUS

Õli klass

Enne mootoriõli lisamist või vahetamist kontrollige, et õli on teie mootorile sobiv ja järgib soovitusi, mis on toodud sõidukiga kaasasolevas hoolduskavas (või on saadaval teie esinduses ja volitatud töökojas). Mittesoovitatud õli kasutamine võib mootori rikke korral teie garantii kehtetuks muuta.

Mootoriõli lisamine

Mootoriõli täiteava korgi asukoha leidmiseks vaadake vastavat mootoriruumi illustatsiooni.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage õli täiteava korki siis, kui mootor töötab. Tekib põletuste ja mootoriruumi sattuvate pritsmete oht.

- Valage õli väikeste osade kaupa, vältides pritsmeid mootori osadele (tuleoht).
- Oodake paar minutit enne taseme mõõtevardaga uuesti kontrollimist.
- Vajadusel lisage veel õli.
- Pärast taseme kontrollimist keerake õli täiteava kork ettevaatlikult tagasi ja lükake mõõtevarras oma torusse takistuse ilmnemiseni tagasi.

⚠ HOIATUS

Õli valgumise vältimiseks (mootorile) tuleb õlimõõtevarras täielikult sisse lükata. Tuleoht mootoriruumis.

ⓘ MÄRKUS

Süüte sisselülitamisel näidikupaneelile kuvatav õlitase näit ei kehti 30 minutit pärast õli lisamist.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Klaasipesuvedelik



Vajaduse korral lisage vedelikku nõutava tasemeni.

Vedelikku lisades tuleb kasutada eelnevalt valmis segatud segu. Talvel (kui temperatuur on alla nulli) tuleb süsteemi komponentide (pump, paak, torud, pihustid) kaitsmiseks kasutada temperatuurile vastavat külmumisvastast ainet sisaldavat vedelikku.

⚠ HOIATUS

Täitmine puhta veega on igal juhul keelatud (külmumisoht, katlakivi teke jne). Äädika või mõne muu mittespetsiifilise toote kasutamine kahjustab klaasipesurisüsteemi pöördumatult.

Pidurivedelik



Selle vedeliku tase peab jääma tähise „**MAX**“ lähedale. Vastasel juhul kontrollige piduriklotside kulumise astet.

Pidurivedeliku vahetamise intervalle vaadake tootja hoolduskavast.

⚠ HOIATUS

Puhastage korki enne selle täitmiseks eemaldamist. Kasutage vaid suletud anumast pärinevat DOT4 pidurivedelikku.

Pidurid

Sõltuvalt sõidustiilist võib pidurite kulumine olla oluliselt erinev. Pidurite kulumine võib suurened, kui sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid, nt linnas. Vajalikuks võib osutuda pidurite seiskorra kontrollimine, seda isegi sõiduki hoolduste vahelisel ajal.

Kui ei ole tegemist lekkega, tähistab pidurivedeliku taseme langus piduriklotside kulumist.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Mootori jahutusvedelik

48 V ICE- ja hübriidsõidukite versioonide korral



Seda vedelikku võib lisada ka ülevaatuste vahel.

Vedeliku kontrollida ja lisada tohib ainult külma mootoriga.

Jahutusvedeliku liiga madal tase toob kaasa mootorile tõsiste kahjustuste tekitamise ohu; jahutusvedeliku tase peab olema tähise „**MAX**“ lähedal ilma seda kunagi ületamata.

Kui tase on näidu „**MIN**“ lähedal või sellest allpool, tuleb kindlasti vedelikku lisada.

Kuuma mootori korral reguleerib jahutusvedeliku ringlust mootori jahutusventilaator.

Jahutussüsteemis on suur rõhk ning pärast mootori välja lülitamist tuleb oodata vähemalt tund aega enne tööde tegemist.

Kui peate kiiresti jahutusvedelikku lisama, võtke põletushaavade vältimiseks lapp ja keerake selle abil kork kaks pööret lahti, et rõhk välja lasta. Kui rõhk on langenud, võtke kork ära ja lisage jahutusvedelikku kuni nõutud tasemeni.

BEV versioonid

⚠ ETTEVAATUST



Ärge jahutusvedelikku lisage.



Kui tase on näidu „MIN“ lähedal või sellest allpool, tuleb kindlasti võtta ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

⚠ HOIATUS

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui vis-

koossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel. Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Mootoriõli lisamine

⚠ ETTEVAATUST

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Universaalõli tähistatakse kahe numbriga, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust. Vedelike tasemete kontrollimine ⇨ 212

Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 215

Täitemahud ⇨ 243

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Jahutusvedeliku omadused

Vedelikku lisades tuleb kasutada eelnevalt valmis segatud segu. Talvel (kui temperatuur on alla nulli) tuleb süsteemi komponentide (pump, paak, torud, pihustid) kaitsmiseks kasutada temperatuurile vastavat külmumisvastast ainet sisaldavat vedelikku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ HOIATUS

Täitmine puhta veega on igal juhul keelatud (külmumisoht, katlakivi sadenemine jne).

i MÄRKUS

Äädika või mõne muu mittespetsiifilise toote kasutamine kahjustab esiklaasipesuri süsteemi pöördumatult.

Piduri- ja sidurivedelikud

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduda hooldustöökohta.

Antifriisiga jahutusvedelik

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökohta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset

kuni temperatuurini $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta.

Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitlusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

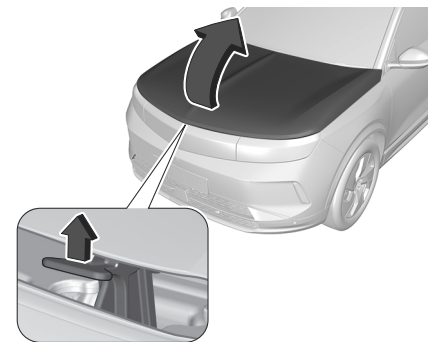
Mootoriruum**Juurdepääs mootoriruumile****Avamine**

Avage juhiuks (vasakpoolse rooliga versioonid) või kaassõitja uks (parempoolse rooliga versioonid).



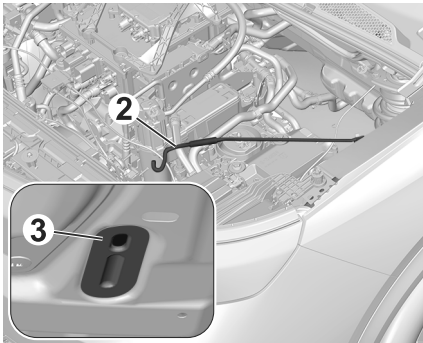
Kapoti avamiseks tõmmake ukseraami allosas asuvat sisemist vabastushooba (1) **korra** enda poole.

Turvariivi avamiseks tõmmake allosas asuvat hooba (1) **kaks korda** enda poole.



Tõstke kapott üles.

Võtke tugivarras (2) hoiukohast lahti ja kinnitage vastavasse avasse (3), et kapotti lahti hoida



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

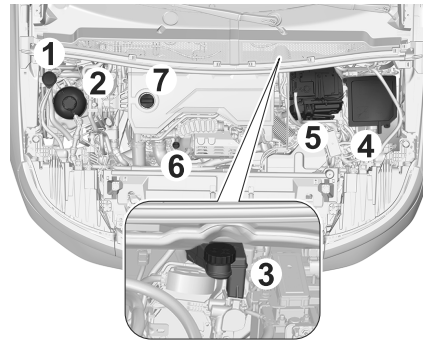
Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse. Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

⚠ ETTEVAATUST

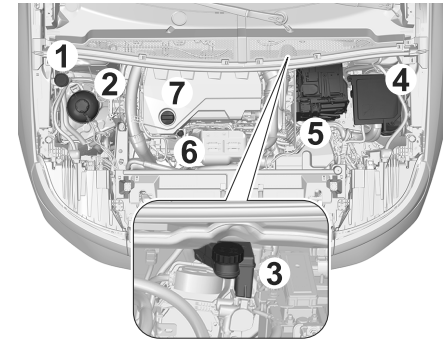
Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

48 V hübriidsõiduki mootor



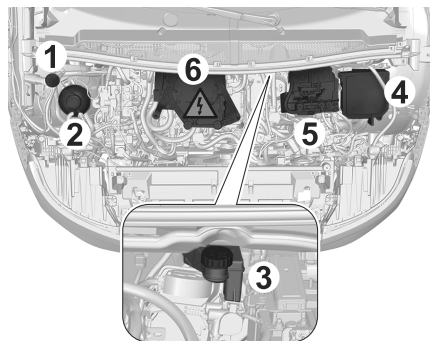
- 1 Klaasipuhastusvedeliku mahuti
- 2 Mootori jahutusvedeliku paak
- 3 Pidurivedeliku paak
- 4 Kaitsmekarp
- 5 Aku/kaitsmed
- 6 Mootoriõli määtevarras
- 7 Mootoriõli täiteava kork

ICE/PHEV mootor



- 1 Klaasipuhastusvedeliku mahuti
- 2 Mootori jahutusvedeliku paak
- 3 Pidurivedeliku paak
- 4 Kaitsmekarp
- 5 Aku/kaitsmed
- 6 Mootoriõli määtevarras
- 7 Mootoriõli täiteava kork

BEV-mootor



- 1 Klaasipuhastusvedeliku mahuti
- 2 Mootori jahutusvedeliku paak (ainult tasemel)
- 3 Pidurivedeliku paak
- 4 Kaitsmekarp
- 5 Aku/kaitsmed
- 6 Elektrimootor

Lisateavet **Laadimissüsteem (elektri-auto)** kohta leiate vastava teema alt.

Õlitaseme kontrollimine

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi

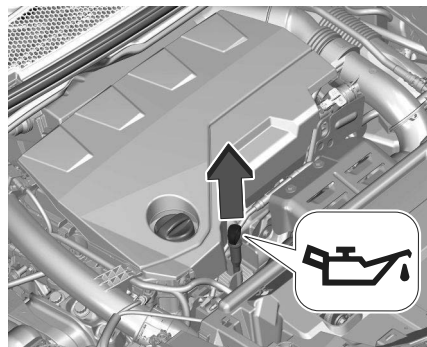
kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli. Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Omaniku kohustus on säilitada mootoris sobiva kvaliteediga õli õige tase.

Soovitavad vedelikud ja määrdeained
 ➡ 215
 Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l 1000 km kohta.



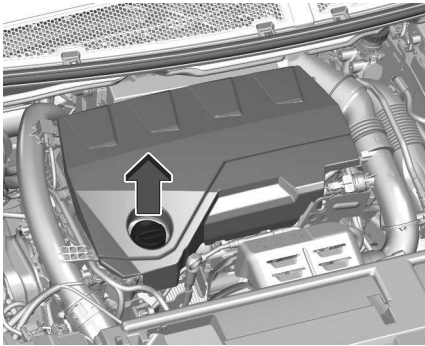
Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset. Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevarrasid.

⚠ HOIATUS

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini. Veenduge, et mootoriruumi ei satuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud määrgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada.

Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



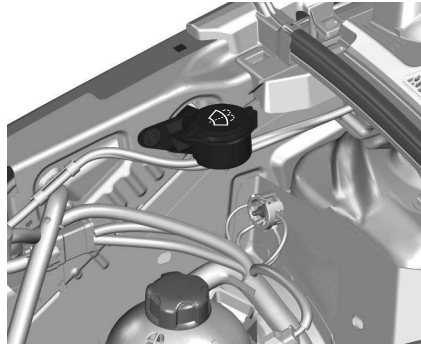
Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

⚠ ETTEVAATUST

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui õlitase ületab maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Pange kork õigesti peale ja keerake kinni.

Klaasipesuvedeliku lisamine



Täitke puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

⚠ ETTEVAATUST

Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Klaasipesuvedelik ➞ 215

Jahutusvedeliku lisamine

Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

⚠ ETTEVAATUST

Liiga madal jahutusvedeliku tase võib kahjustada kõrgepingekomponente.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Jahutusvedelik ja antifriis ➞ 215.

1

2

3

4

5

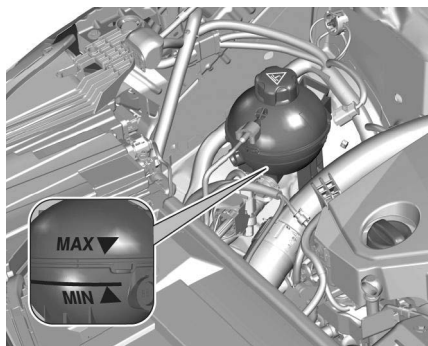
6

7

8

9

10

Jahutusvedeliku tase, PHEV/BEV

Kui jahutusvedeliku tase on märgi MIN kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

⚠ ETTEVAATUST

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepindegeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku tase ICE ja 48 V hübriidsõidukite korral

Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi MIN.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

⚠ HOIATUS

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku.

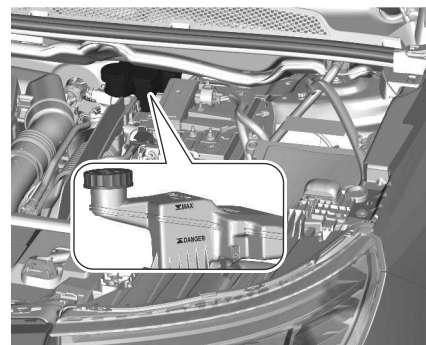
Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentratsiooni ei ole käepärast, kasutada puhtast kraaniveest. Paigaldada korralikult kate.

Lasta hooldustöokojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pidurivedeliku kontrollimine**⚠ HOIATUS**

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige sattumist silma, nahale, kangastele ja värvitud pindadele. Juhusliku kokkupuute korral peske kokkupuutes olnud kohaosa kohe vee ja pehme seebiga puhtaks. Seejärel loputage

põhjalikult. Allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide MIN ja MAX vahel.

Kui vedelikutase on märgist MIN madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

12 V aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduväis võimaldab aku piisavat laadimist.

Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühendada. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Enne aku käsitlemist kaitske oma silmad ja nägu.
Aku kallal tuleb töid teha ventileeritud kohas, eemal lahtisest tulest või sädemetest, et hoida ära plahvatus- ja tuleohtu.
Pärast töid peske käsi.

⚠ HOIATUS

Elektroonilised juhtseadmed / LED-tehnoloogia esituled

Ärge kunagi ühendage käivituskabli miinuspoolt elektrooniliste juhtseadmete metallist osa külge või esitulede taha.

Elektrooniliste juhtseadmete ja/või esitulede hävitamise oht!

Ühendage selleks otstarbeks mõeldud eemal asuva maanduspunkti külge.

⚠ HOIATUS

Automaatkäigukast

Ärge kunagi üritage sõiduki lükkamise teel mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Ärge üritage laadida külmunud akut. Plahvatusoht! Kui aku on külmunud, laske seda kontrollida edasimüüjal või kvalifitseeritud töökojas, kes veendub, et sisemised komponendid ei ole kahjustunud ja konteiner mõranenud, kuna see võib põhjus-

tada mürgise ja korrosiivse happe leket.

Sõiduki aku vahetamine

Vajadusel asendage 12 V aku teise originaalakuga, millel on samad tehnilised andmed. Hooldamisel järgige aku tootja juhiseid.

i MÄRKUS

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasendid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniasend, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniasend.

Tagage, et sõiduki aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.
Kõike akuga seotud teavet võib leida vörgust <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.
Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Peatamis-/käivitamissüsteem ➞ 122

Ühenduste kontrollimine

Kontrollige regulaarselt klemmide pingsust (kiirvabastusega klemmideta versioonidel) ning ühenduskohtade puhtust.

Sõiduki aku laadimine

⚠ HOIATUS

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et aku-laadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V.
Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Käivitamine välisest toiteallikast



Need akud sisaldavad ohtlikke aineid (väävelhape ja plii).

Akud tuleb kasutusest kõrvaldada seadusega ettenähtud viisil ja neid ei tohi mingil juhul tavalisse prügikasti visata.

Viige kasutatud akud spetsiaalsesse kogumispunkti.

BEV-versioonid

i MÄRKUS

Tühi lisaaku

Mootori käivitamine ega veoaku laadimine ei ole enam võimalik.

⚠ HOIATUS

Ettevaatusabinõud enne lisaaku kallal töötamist

Valige režiim **P**, lülitage süüde välja, kontrollige, et näidikupaneel ei tööta ja et sõidukit ei laeta.

⚠ HOIATUS

Teise sõiduki käivitamine kaablitega

Ärge kasutage lisaakut selleks, et teist sõidukit kaablitega käivitada või teise sõiduki akut laadida.

Sümbolid

12 V aku kohal on nähtavad järgmised ohutussümbolid:



Vältige sädemeid või lahtist tuld, mitte suitsetada



Kaitske alati oma silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedust ja vigastust



Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas



Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mille tõttu võite kaotada nägemise või saada tõsiseid põletushaavu



Lisateavet saate **omaniku käsiraamatust**



Aku läheduses võib leiduda plahvatusohtlikke gaase

Tühjenemise vastane kaitse

Akupinge

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub näidikuplokki hoiatusteade.

Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nt soojendatava tagaklaasi, soojendusega rooli jne.

Kui tingimused lubavad, aktiveeritakse inaktiveeritud funktsioonid kohe uuesti.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Näidikuplokki ilmub teade.

Pistikupesa

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pingega korral.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäärast tühjenemist.

Selliseid tarbijaid, nagu meelelahutuslik teabesüsteem, tuuleklaasi puhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib

pärast süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Kui energiasäästurežiim on aktiveeritud, kuvatakse juhi infokeskuses teade. Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijatele kasutamiseks umbes viie minuti jooksul
- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

Soojendusfunktsioonid

i MÄRKUS

Üksikud soojendusega seotud funktsionaalsused, nagu istmete soojendus või soojendusega rool võivad ajutiselt, elektrilise koormuse piirangute korral, olla blokeeritud.

Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Kõrgepingeaku

HOIATUS

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitatakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutusest. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja üle $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida

mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Mootori pesemine

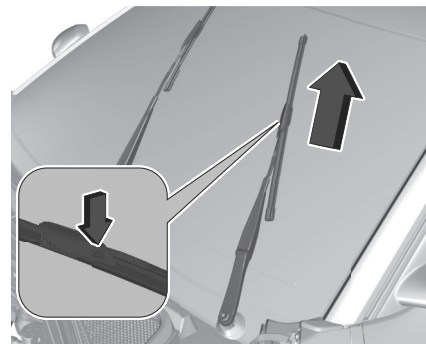
⚠ HOIATUS

Kapoti all olevate elektriseadmete tõttu on rangelt soovitatav kokku puudet veega (vihm, pesu jne) piirata.

Sõiduki hooldus

Klaasipuhasti harja vahetamine

Tuuleklaas



⚠ ETTEVAATUST

Mitte kunagi ärge püüdke klaasipuhasteid käsitsi liigutada. See võib mehhanismi püsivalt kahjustada.

Klaasipuhasti harjade vahetamiseks seadke klaasipuhastid hooldusasendisse:

1. Lülitada süüde välja.

2. Tõmmake 60 sekundi jooksul klaasipuhasti hooba enda poole.

Hõlpsaks juurdepääsuks liiguvad klaasipuhastid vertikaalsesse asendisse. Tõsta puhastihoob üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see. Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

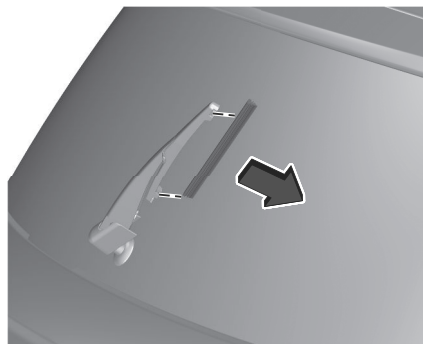
Klaasipuhastite normaalasendisse tagasi viimiseks:

1. Asetage klaasipuhasti ettevaatlikult esiklaasile.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Liigutage klaasipuhasti vart.

ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhastite vartel vastu tuuleklaasi lüüa. See võib kahjustada harju ja esiklaasi.

Tagaaken



Tõstke klaasipuhastihooa vaid natuke, kuni see fikseerub. Vabastage ja eemaldage klaasipuhastihari.

ETTEVAATUST

Kinnitage klaasipuhasti hari sisemises asendis oleva klaasipuhasti hoova külge ja suruge kuni selle fikseerumiseni.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult. Kontrollige, et klaasipuhasti hoob poleks töötamise ajal blokeeritud.

Kabiini õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

MÄRKUS

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

MÄRKUS

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Mootoriõli filter



Iga kord, kui vahetate mootoriõli, vahetage ka õlifiltrit.

Mootori õhufilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.**

Kliimaseadme hooldus

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada.

Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) vahetage seda filtrit vajadusel kaks korda sagedamini.

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Salongifilter



Sõltuvalt keskkonnast ja sõiduki kasutussagedusest (nt tolmune õhk, sõit linnas) **vahetage seda filtrit**

vajadusel kaks korda sagedamini.

MÄRKUS

Ummistunud salongifilter võib halvendada kliimaseadme toimimist ja tekitada soovimatuid lõhnu.

Automaatkäigukast



Käigukast ei vaja hooldust (õlivahetust).

Kaitsmed

Kaitsme vahetamine

Rikkis kaitse tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Lambipirni vahetamine

Välisvalgustite juures on kasutatud LED-tehnoloogiat ja neid ei saa vahetada.

Välis- või sisevalgustuse talitlushäire korral pöörduge töökotta.

HOIATUS

Ärge puudutage LED-idega või täis-LED tehnoloogiaga esitulesid – elektrilöögioht!

HOIATUS

Valgusdioodidega (LED) esituled

Seda tüüpi tule vahetamiseks võtke ühendust edasimüüja või kvalifitseeritud töökojaga.

Rehvid ja rattad

Kõigi rehvide, sealhulgas varuratta, rehvirõhku tuleb kontrollida „külmade“ rehvidega. Rehvirõhu sildil toodud rõhud kehtivad „külmade“ rehvide korral. Kui olete sõitnud üle 10 minuti või üle 10 kilomeetri kiirusel üle 50 km/h, lisage sildil olevale rõhule 0,3 baari (30 kPa).

HOIATUS

Alarõhk suurendab energiatarvet. Mittevastav rehvirõhk põhjustab rehvide enneaegset kulumist ja

mõjub halvasti sõiduki teel püsimis-
le. Avariioht!

Kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmine vähendab pidurdamise efektiivsust ja sõiduki juhitavust. Kontrollige rehvide (musteri ja külgeinte) ning velgede seisukorda ja ventiilikorkide olemasolu regulaarselt. Kui kulumismärgiseid rehvimustrist enam ei paista, on soonte sügavus alla 1,6 mm; vahetage rehve nii kiiresti kui võimalik.

Määratud erineva suurusega velgede ja rehvide kasutamine võib mõjutada rehvide eluiga, ratta pöörlemist, kaugust maapinnast ja spidomeetri lugemist ning mõjuda halvasti sõiduki teel püsimisele.

Esi- ja tagasillale erinevate rehvide paigaldamine võib põhjustada elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ebaõiget ajastust.

Talve- või suverehve paigaldades märkige rehvidele alati pöörlemissuund. Hoiustage neid jahedas ja kuivas kohas nii, et need ei ole otse päikese kiirte käes.



Talverehvid või „nelja hooaja“ rehvid tunneb ära selle nende külgedel oleva sümboli järgi.

Rehvidega seotud ohutusteave

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi. Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Rehvide märgistused/tähistused

Nt 215/60 R17 96H

215:	rehvi laius, mm
60:	ristlõikegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
R:	vöö tüüp: Radiaal
RF:	tüüp: Tühjenemiskindel (runflat)
15:	ratta läbimõõt tollides
91:	koormusindeks, nt 95 = 615 kg

T: kiirusindeksi täht
Kiirusindeksi täht:

Q:	kuni 160 km/h
S:	kuni 180 km/h
T:	kuni 190 km/h
H:	kuni 210 km/h
V:	kuni 240 km/h
W:	kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühi-massiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümbooliga (nt nool) külgeinal.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele. Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaateväl-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust. Talverehvidena on lubatud kasutada kõiki rehvimõõte ➡ 228

Rehvirõhk

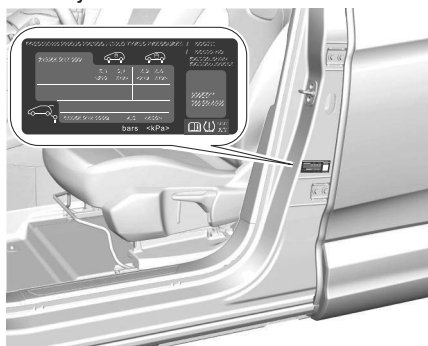
Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu.

Ärge unustage varuratast ➡ 196.

See kehtib ka rehvi tühjenemise jälgimissüsteemiga sõidukite korral.

➡ 228

Vasak- või parempoolse esiuukse raamil oleval rehvi ja rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.



Alati tuleb varuratas survestada täiskoormusele ettenähtud rõhuni.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust. Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

1. Identifitseerige asjakohane rehvi.
2. Määrake kindlaks mootori kood.

➡ 240

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid. Teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ HOIATUS

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärtset soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ HOIATUS

Teatavate rehvide puhul võib soovitatav rehvirõhk ületada rehvide märgitud maksimaalset rehvirõhku. Ärge ületage kunagi rehvide märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C. 10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli  ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.

Märgutuli ⇨ 79

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pööreid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem.

Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.



ETTEVAATUST

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi algväärtustamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtusta-

da, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

1. Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk ⇨ 228
2. Rakendada seisupidur.
3. Algväärtustage süsteem infokraani kaudu ⇨ 95
4. Lähtestamist kinnitatakse sõnumiga.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast keevat sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusid.

Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral.

Süsteem tuleb uuesti algväärtustada järgmistel juhtudel:

- Rehvirõhk on muutunud
- Koormustingimusi muudeti
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Turvise sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal. Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Suundrehvide paigaldamisel tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rehve soovitatakse vahetada iga 6 aasta möödudes.

Lubatud rehvide ja velgede suurused

Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases paigaldatud, võib olla vajalik süsteemi ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures.

Laske rehvirõhkude silt vahetada.

! HOIATUS

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

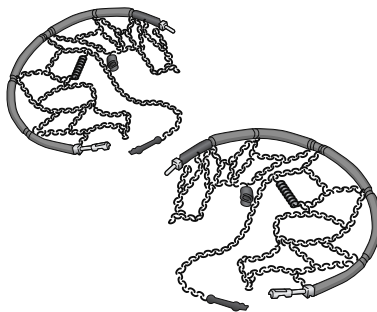
Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

! HOIATUS

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Ajutine varuratas: ärge kasutage rattakilpe.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- Kasutage 18- ja 19-tollistel rehvidel ainult peenikese võrgusilmaga lumekette, mis lisavad rehvipinnale ja sisekülgedele (kaasa arvatud ketilukk) paksust mitte rohkem kui 9 mm.
- 20-tolliste rehvide puhul kasutage ainult lumekette Polaire PSGB 140.

i MÄRKUS

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

! HOIATUS

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peatage sõiduk pärast lühikese vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Sõiduki hoiundamine**Hübriid-/elektrisõiduki pi-
kaajaline hoiundamine**

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

1. Peske sõiduk.
2. Kontrollida vaha olemasolu mootori-ruumis ja sõiduki põhjal.
3. Puhastada ja määrada kummitihendid.
4. Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
5. Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
6. Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
7. Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
8. Seisupidurit ei tohi rakendada.

9. Avage kapott, sulgege kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

1. Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
2. Ärge ühendage laadimiskaablit.
3. Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
4. Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeakut.
5. Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
6. Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsenti, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

1. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad
2. Kontrollige rehvirõhku
3. Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
4. Kontrollida õlitaset.
5. Kontrollida jahutusvedeliku taset.
6. Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Kere väline hooldus**Üldised soovitused**

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgequaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjule.

Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Tuuleklaasi klaasipuhasti ja tagaklaasipuhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt.

Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud.

Puhastage avatud uste ja kapoti servad ja voldid, samuti nendega kaetud alad. Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.



ETTEVAATUST

Kasutage alati puhastusvahendit pH-tasemega 4 kuni 9. Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga. Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemishahaga. Loputada seemishahka sageli. Kasutada eraldi seemishahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhniks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemishahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteelemendiga paralleelselt. Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määratud puhastiharju pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid. Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga. Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist.

Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Kõrgläikega värv

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks tugevatoimelisi puhastusva-

hendeid ega lahusteid, bensiini ega õli.

Tõrksate plekkide eemaldamisel ärge kasutage kunagi abrasiivset käsna. Värvkatte kriimustamise oht! Ärge kasutage poleerimist.

i MÄRKUS

Kasutage pehmet lappi ja seebivett või neutraalse pH tasemega puhastusvahendit.

Kuivatage kere puhta mikrokuidlapi-ga ilma liiga tugeva hõõrumiseta. Vahatage sõiduk siis, kui see on puhas ja kuiv. Talitage tootel toodud juhiste järgi.

Kleebised

(Olenevalt versioonist)

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks kõrgsurvepesurit - kleebiste kahjustamise või lahti tulemise oht!

i MÄRKUS

Kasutage suure vooluhulgaga voolikut (temperatuur vahemikus 25 °C kuni 40 °C).

Seadke veejuga puhastatava pinna suhtes risti.

Loputage sõidukit demineraliseeritud veega.

Salongi hooldus

Üldised soovitused

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pidage silmas järgmisi soovitusi.

Turvavööde hooldus

Ärge pleegitage, värvige ega puhastage rihmu keemiliste lahustite või abrasiivsete puhastusvahenditega. See vähendab kanga vastupidavust. Päikesekahjustus võib vähendada kanga vastupidavust.

Kui turvavööd vajavad puhastamist, kasutage pehmet seebilahust või leiget vett. Ärge eemaldage turvavöösid sõidukist nende pesemiseks. Kuivatage pehme lapiga.

Vahetage turvavööd välja, kui need on narmastunud või kulunud või kui pandlad ei tööta korralikult.

Plastist ja kattega osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit.

Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid.

Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Ei tohi kasutada survepesureid.

Näidikuplokk ja ekraanid

Sõiduki mõõteriistade ees olevad klaasid on vormitud läbipaistvast plastikust.

Klaaside puhastamisel tuleb olla ettevaatlik, et vältida plastiku kriimustamist. Puhastage märja pehme lapiga. Võib kasutada pehmet seebilahust, kuid ärge kasutage kõrge alkoholisisaldusega ega abrasiivseid puhastusvahendeid. Kui kasutatakse seepi, pühkige pind puhta niiske lapiga puhtaks. Kuivatage pehme lapiga.

MÄRKUS

Ärge kunagi kasutage armatuurlaua ja näidikupaneeli klaaside puhastamiseks alkoholi, bensiini ega nende derivaate.

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas näidiku-paneeli pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik. Turvavööid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

ETTEVAATUST

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit. Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Klaaspinnad

Kõiki klaasindu tuleb regulaarselt puhastada mis tahes kodumajapidamises kasutatava klaasipuhastusvahendiga.

Ärge kasutage kaabitsaid ega muid teravaid vahendeid, mis võivad elemente kriimustada.

Tahavaatepeegli puhastamisel pihustage kasutatavale rätikule või lapile puhastusvahendit. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegile.

MÄRKUS

Ärge kunagi kasutage abrasiivset puhastusvahendit. Olge elektriliste jääsulatite või raadioantennidega

varustatud akende puhastamisel ettevaatlik.

Tekstiilist osad

Sõiduki sisemust, sealhulgas näidiku-paneeli pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongi-puhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Vaipade ja tekstiilpolstri puhastamiseks kasutage selleks ettenähtud spetsiaalset toodet.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel.

See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril.

Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Sametpolstri puhastamiseks on soovitatav kasutada niisket harja. Hõõruge istmeid pehme mikrokiudlapiga, mida on niisutatud vee ja neutraalse puhastusvahendi lahusega.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage puhastamiseks lenduvaid lahusteid. Paljud neist on potentsiaalselt tuleohtlikud ja suletud kohtades kasutamisel võivad need põhjustada hingamisorgaanide kahjustusi.

Põrandamaterjalid

⚠ HOIATUS

Kui põrandamatt on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võib see segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada tahtmatut kiirendamist või pikemat peatumisteedkonda, mis võib lõppeda kokkupõrke ja vigastuste saamisega.

Põrandamattide õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põ-

randamatid ei segaks pedaalide kasutamist.

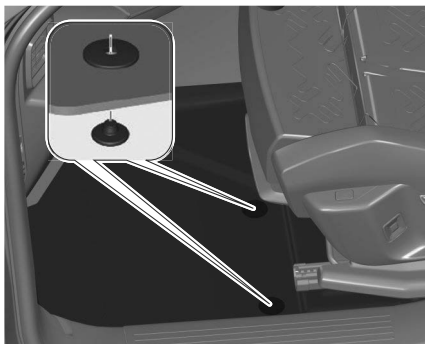
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige külg. Ärge pöörake seda ümber.
- Ärge asetage juhi poolel põrandamati ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

Põrandamattide paigaldamine ja eemaldamine

Juhi poolel põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Põrandamati paigaldamine:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.
2. Joondage matis olevad avad kinnitustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.



Heakskiitu omavatel põrandamattidel on kaks kinnituskoha istme all.

Põrandamati eemaldamine:

1. Nihutage iste tahapoolle nii kaugele kui võimalik.
2. Eemaldamiseks tõmmake põrandamatti ülespoole.



HOIATUS

Pedaalide blokeerumise vältimiseks:

- kasutage vaid neid põrandamatte, mis sobivad sõidukis olevate kinnituskohadega – nende kinnituskohade kasutamine on kohustuslik;
- ärge kunagi asetage mitut põrandamatti üksteise peale.

Tootja heakskiiduta põrandamattide kasutamine võib häirida pedaalide kasutamist ja püsikiirusehoidja/kiiiruspiiriku tööd.

TEHNILISED NÄITAJAD

Käesolevas peatükis esitatud andmed ei pruugi iga üksiku sõiduki korral olla ammendavad.

Konkreetses sõiduki kohta kõige täielikumate ja täpsemate andmete saamiseks vaadake alati andmesilti ja identifitseerimisdokumente.

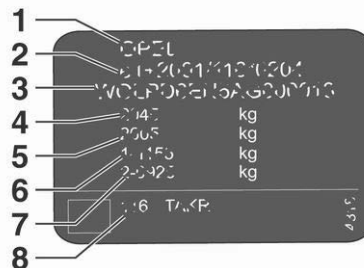
Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Sõiduki tehasetähis võib olla reljeefse-na näidikupaneelil, nähtavana läbi tuuleklaasi, või mootoriruumis parempoolsele kerepaneelil.

Andmesilt

Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne ekspordiriigi puhul erineda.



Teave andmesildil:

- 1 tootja
- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg

8 tootja aadress, sõiduki- või riigispetsiifilised andmed.

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Sõiduki tühimag sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumentides on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse mootori koodi. Lisaks on mootori andmete tabelis näidatud tehniline kood.

Mootori andmed ➡ 240.

Mootori identifitseerimiseks vaadake sõidukiga kaasasolevat EMÜ vastavussertifikaati või muid vastava riigi registreerimisdokumente.

Sõiduki andmed

Mootorid

Mootori tehnilised andmed on kirjas sõiduki registreerimistunnistuses ja müügi brošüürides.

Tabelites on esitatud ainult avaldamise hetkel saadaval olnud väärtused.

Puuduvate väärtuste saamiseks võtke ühendust edasimüüja või volitatud töökojaga.

MÄRKUS

Maksimaalne võimsus vastab mootori testpingil nagu on toodud Euroopa määruses 715/2007.

Põhjalikumat infot saate edasimüüjalt või kvalifitseeritud töökojast.

Massid ja pukseeritavad koormused

Massid ja pukseeritavad koormused, mis ei ületa ettenähtut, on toodud ära sõiduki registreerimistunnistusel ja müügi brošüürides.

Need näidud on märgitud ka tehase andmeplaadile või sildile.

Põhjalikumat infot saate edasimüüjalt või kvalifitseeritud töökojast.

Näidatud GTW (täismass) ja pukseeritava koormuse väärtused kehtivad kuni 1000 meetrini merepinnast. Pukseeritava koormuse väärtust tuleb vähendada 10% iga täiendava 1000 kõrgusmeetri kohta merepinnast.

Maksimaalne lubatud koormus haakeseadmele vastab kuulpea lubatud koormusele.

HOIATUS

Kui välistemperatuur on kõrge, võidakse mootori kaitsmiseks sõiduki jõudlust piirata. Vähendage pukseeritavat massi siis, kui välistemperatuur on kõrgem kui 37 °C.

HOIATUS

Isegi kergelt koormatud sõidukiga pukseerimine võib sõiduki teel püsimisele ebasoodsalt mõjuda. Haagise pukseerimine pikendab pidurdusteekonda. Sõidukit pukseerimiseks kasutades ärge kunagi ületage sõidukiirust 100 km/h (järgige kehtivaid liikluseeskirju).

Mõõtmed

Suurus	MHEV	PHEV	BEV
Pikkus (mm)	4650,1	4650,1	4650,1
Laius [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegluga [mm]	1934	1934	1934
Laius koos kahe välispeegluga (mm)	2108,3	2108,3	2108,3
Kõrgus (tühimass) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Sõidukikere kõrgus (tühimass) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Koorma kõrgus	765,3	768,9	769,4
Kõrgus (pakiruumi luuk avatud)	2093,3	2096,7	2098,2
Pöördediameeter kõnniteede vahel [m]	10,90	10,93	10,93
Pöördediameeter seinte vahel [m]	11,44	11,44	11,44
Teljevahe (mm)	2784,1	2784,1	2794,6
Kütusepaagi maht (l) / aku maht (Ah)	55l	55 l – 17 Ah (neto) (21 Ah bruto)	75 Ah (neto) (85 Ah bruto)

Mootori andmed

48 V hübriid

Mootori kood	EB2LTDH2 EDCT6
Käigukast	Elektriline kahe siduriga 6-käiguline automaat
Töömaht (cm ³)	1 199
Kütuse tüüp	Pliivaba
Lubatud oktaanarvud	95 (soovitav), 98, 91
Elektrimootor	Püsimagnetitega sünkroonmootor
Max. võimsus (kW)	21
Kombineeritud võimsus (kW)	//
Aku	
Tehnoloogia	Liitiumioon
Pinge (voldid, alalisvool)	48
Kasulik võimsus (kWh)	0,4

PHEV

Mootori kood	EP6LTCHPD EDCT7
Käigukast	Elektriline kahe siduriga 7-käiguline automaat
Töömaht (cm ³)	1 598
Kütuse tüüp	Pliivaba
Lubatud oktaanarvud	95 (soovitav), 98, 91
Elektrimootor	Püsिमagnetitega sünkroonmootor
Max. võimsus (kW)	92
Kombineeritud võimsus (kW)	143
Aku	
Tehnoloogia	Liitiumioon
Pinge (voldid, alalisvool)	240–400
Kasulik võimsus (kWh)	17,9

BEV

Version	EV 210 standardvahemaa	EV 320 standardvahemaa	EV 230 suur vahemaa
Kood	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektrimootor	Püsिमagnetitega sünkroon-mootor	Püsिमagnetitega sünkroon-mootor	Püsिमagnetitega sünkroon-mootor
Max. võimsus (kW/hj)	154 / 213	235 / 320	169 / 230
Aku			
Tehnoloogia	Liitiumioon		
Pinge (voldid, alalisvool)	400		
Kasulik võimsus (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96,9 (ACC HR)
Kodune laadimine	Režiim 2		
Vahelduvvoolu (AC) pingeline niiväärtus (A)	230 (ühefaasiline) 8 või 16		
Kiirlaadimine	Režiim 3		
Vahelduvvoolu (AC) pingeline niiväärtus (A)	230 (ühefaasiline või kolmefaasiline) 16 või 32		
Ülikiire laadimine	Režiim 4		
Alalisvoolu (DC) pingeline	400		

Haakeseadmed

Põhjalikumad teavet pukseerimise kohta: ➡ 148

48 V hübriid

Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 10% või 12% kallakul (kg)	850 ¹ / 1100 ²
Piduriteta haagis (kg)	600
Suurim lubatud koormus haakeseadmele (kg)	80

Elektrivõrgust laetavad hübriidmootorid

Piduritega haagis (autorongi täismassi piires)	1 500
--	-------

10% või 12% kallakul (kg)	
Piduriteta haagis (kg)	600
Suurim lubatud koormus haakeseadmele (kg)	80

BEV

Piduritega haagis (autorongi täismassi piires) 10% või 12% kallakul (kg)	1 200
Piduriteta haagis (kg)	600
Suurim lubatud koormus haakeseadmele (kg)	80

Mootori vedelikud ja määrdeained

Mootori tüüp	Viskoossusklass	STLA spetsifikatsioon	Soovitav toode
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01

Täitemahud

Kütus (l)	55
AdBlue™	Pole rakendatav
Õli	3,5 l

¹ haakekonks, mis pole tehases paigaldatud

² tehases paigaldatud haakekonks

Rattad ja rehvid

Pingutusmomendid

HOIATUS

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



Terasest rattavelgede korral on pingutussmoment 115 Nm.
Kasutage erinevate rattavelgede korral õigeid rattapolte.

KLIENDI ANDMED

Vastavusdeklaratsioon

RAADIOEDASTUSSÜSTEEMID

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017.

Allpool loetletud süsteemide tootjad kinnitavad süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017.

ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval internetiaadressil:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importööriks on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Rueselsheim am Main, Germany.

BTA MOODUL

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Itaalia

Töösagedus
(MHz)

880 -915

1710 - 1785

1850 -1910

1920 - 1980

2500 - 2570

Maksimaalne väl-
jundvõimendus
(dBm)

33

24

24

24

23

ANTENNIMOODUL

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Saksamaa töösagedus: Pole rakenda-
tav

Maksimaalne väljundvõimsus: Pole ra-
kendatav

KAUGJUHTIMISPULDI SAATJA

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Saksamaa

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimsus: 10 dBm

KAUGJUHTIMISPULDI VASTUVÕTJA

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Töösagedus: 119,0–128,6 kHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 16
dBμA/m 10 m korral

ELEKTROONILISE VÕTME SAATJA

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, Prantsus-
maa töösagedus: 433,92 MHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 10 dBm

IMMOBILISAATOR

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Töösagedus: 125 kHz
Maksimaalne väljundvõimsus: 5
dBμA/m 10 m korral

ICASA tüübikinnituse numbrid

Lõuna-Aafrika Vabariigi Sõltumatu Sideameti (ICASA) kõigi tüübikinnituste numbrite loend:

TA-2016/121, TA-2016/3261
TA-2017/2387, TA-2017/2745
TA-2013/430, TA-2017/1106
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Kemikaalide registreerimine, hindamine, autoriseerimine ja piiramine (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals – REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude eest, mida võivad põhjustada kemikaalid. Külastage www.opel.com/reach täiendava teabe saamiseks ja juurdepääsuks artiklile 33.

Tarkvara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab Infotainment-süsteemi alla laadida ja installida valitud tarkvaravärskendusi.

MÄRKUS

Nende raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist. Täiendava teabe saamiseks vaadake meie veebisaiti.

Kaugjuhtimispuldi halduse ning kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara värskendused

Tellitud ühendatud teenuse lepingute täitmiseks seotud teenuse lahutamatu osana teostatakse vajalikku seadmehaldust ning nimetatud ühendatud teenuse tarkvara ja püsivara jaoks vajalikke tarkvara ja püsivara värskendusi kaugühenduse kaudu, eelkõige juhtmeteta tehnoloogia abil. Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja seadmehaldusserveri vaheline turvaline raadiovõrguühendus, kui süüde on sisse lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval.

Olenevalt sõiduki varustustasemest tuleb ühenduse konfiguratsioon seada olekusse **Connected vehicle**, et võimaldada raadiovõrguühenduse loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse tellimusest viiakse toote kaugturb

või tooteohutusega seotud seadmete haldamine ning tarkvara ja püsivara värskendused läbi juhul, kui töötlemine on vajalik tootjale kohalduva seadusest tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks (nt kohalduv tootevastutuse seadus, hädaabikõne reguleerivad õigusaktid) või kui töötlemine on vajalik vastavate sõidukikasutajate ja reisijate eluliste huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise raadiovõrguühenduse loomist ja sellega seotud kaugvärskendusi ning need tehakse peamiselt pärast vastava teate saamist sõiduki kasutaja poolt.

Süsteem suudab värskenduse kättesaamisest teatada kohe, kui see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised värskendused laaditakse alla ainult Wi-Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest teavitatakse sõidu lõpus teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil koos võimalusega viia läbi kohene installimine või see edasi lükata.

Installimise kestus on muutuv ja see võib kesta mitmest minutist kuni maksimaalselt umbes 30 minutini.

Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust.

Värskendusi võib käsitsi kontrollida teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kaudu. Järgige vastavas menüüs ekraanil kuvatavaid juhiseid.

i MÄRKUS

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhilt pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

i MÄRKUS

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.-i kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc.-i registreeritud kaubamärgid. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.-i registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® on DivX-i, LLC registreeritud kaubamärgid.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc.-i kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus

Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus

Andmed töötlemine

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab määruse 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määruse 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d.

Isikuandmete töötlemine piirdub rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis

on määratud asjaomaste riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt tavapärastes töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks.

Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepääs andmetele

Teil on õigus saada juurdepääs andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödeldaks kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edastatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu

või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele. Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacy-rights@mpsa.com.

Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiate meie veebisaidil olevast privaatsus- ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötluse kohta. Leiate lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis otstarbel on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste

viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid.

Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamine“ kuva)
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötssükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sageli salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta. Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)

- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine erilistele sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaazides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes. Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa

vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks.

Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;
- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;
- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada. Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nutitelefonide ühendamine süsteemi, külmumisel nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefon pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefonis spetsiifilist teavet. Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid.

Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefon rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefon ja sõiduki vaheline integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefonis operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel. Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Omandiõigusega kaitstud teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel.

Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabisidesüsteem.

Sisseehitatud kütusekulu mõõtur (OBFCM)

See funktsioon on saadaval kogu sõiduki elutsükli jooksul. Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane). Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest reguleeriva OBFCM-i jaoks võib keelduda. Seda võib teha klienditeeninduskeskusega ühendust võttes (kontaktandmed on saadaval brändi veebisaidil).

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakkujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle.

Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Õnnetuse korral

Käesolev sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. See süsteem kogub ja salvestab teatavaid sõiduki andmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne sündmust, sündmuse ajal ja pärast seda, näiteks avarii või kokkupõrke korral. Sündmuse asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab süsteem, kuidas sõiduki mitmesugused süsteemid toimivad sündmuse toimumise ajal, sealhulgas:

- mis tahes turvapadja avanemine (turvapadi, turvavöö jne);

- kõigi turvavööde olek (kinnitatud/kinnitamata);
- juhipoolne kontakt pedaali(de)ga või avaldatud rõhu suurus;
- sõiduki kiirus;
- mõnede juhtimis- ja juhi abisüsteemide olek.

Ei salvestata järgmisi parameetreid:

- andmed tavapäraste sõidutingimuste kohta, st andmed, mis pole sündmusega otseselt seotud;
- juhi ja teiste sõitjate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Sündmuste andmesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks vajatakse:

- juurdepääsu sõiduki salongi või sündmuste andmesalvestile;
- erivarustust, mida saab osta tootjalt Bosch.

Lisaks sõiduki tootjale võivad neile andmetele sündmuse analüüsimiseks juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Raadiosageduslik tuvastamis-süsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites selliste funktsioonide jaoks nagu käivitustõkesti. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldid uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi teise Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Kaitsemeetmed küberrünnakute vastu

Sõltuvalt mudelist võib teie sõiduk olla varustatud süsteemiga, mis tuvastab küberrünnaku katseid või ootamatuid sündmusi küberturvalisuse seisukohast. Kui selline süsteem on sõidukisse paigaldatud, töötab see kogu sõiduki elutsükli jooksul.

Kui tuvastatakse küberturvalisusega seotud sündmusi (nt ootamatult loodud ühendused tundmatute süsteemidega, ootamatud buutimised ja mis tahes ebaõiged süsteemi konfigureerimised), luuakse logifailid, mis salvestatakse ajutiselt teie sõidukis asuvasse süsteemi ja saadetakse seejärel raadioside kaudu tootja infrastruktuuri üksus-

tesse. Neid logifaile analüüsib tootja turvakeskus (SOC – Manufacturer's Security Operational Center), et määratleda asjakohased meetmed, mis kaitsevad sõidukeid elektrooniliste komponentide pahatahtliku toime eest. Sellisteks meetmeteks võivad olla tarkvara ja püsivara värskendused. Selle süsteemi eesmärk on seega tõhustada sõidukite sisemusse paigutatud küberturvalisuse meetmeid. Samuti osaleb süsteem otseselt teie sõiduki ühenduvuse turvalisuse tagamisel ja tagab teie sõidukis aktiveeritud võrguteenuste nõuetekohase toimimise. Võimalusi, kuidas kasutada õigusi oma eraelu puutumatuse kaitseks sellise töötlemise suhtes, on kirjeldatud Stellantise Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitikas (vt allpool).

Juriidiliste kohustuste ja vastavate nõuete rakendamine

See nimekiri võib vastavalt Euroopa määrustele muutuda. Tutvuge selle dokumendiga veebis veendumaks, et teil oleks kehtivate määruste ajakohane nimekiri. Olenevalt sõiduki tüübikinnituse kuupäevast mõned eeskirjad ei kehti.

Üldjuhul võivad need juriidilised kohustused avaldada andmeid sõidukisisesest privaatsusseadetest sõltumatult.

eCall - hädaabikõne

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul. Seda funktsiooni (kui see töötab) pakub avalik hädaabiteenistus igas riigis, kus te sõidate. Pole tähtis, kust te oma sõiduki ostsite või kus see on registreeritud. Märkimisväärse löögi või SEADME poolt SÕIDUKIS registreeritud raske õnnetuse korral, millega kaasneb SÕIDUKI enda väljalülitamine, suunatakse SÕIDUKI telefonikõne automaatselt vastavale hädaabinumbrile (kõne 112 Euroopas) koos SÕIDUKI tuvasutamiseks ja asukohaks vajalike minimaalsete andmete edastamisega (st teie täpne asukoht, õnnetuse aeg, teie sõiduki identifitseerimisnumber ja sõidusuund). See sõiduki teave edastatakse ainult tõsise õnnetuse korral ja võimaldab hädaabiteenistustel teie olukorda hinnata ning juhtida. Hädaabiteenistus tegutseb vastavalt kohalikele seadustele ja oma töökorrale. Euroopas on numbril 112 põhinev eCall-teenus üldhuviteenus ja peaks

seetõttu olema kõigile tarbijatele tasuta juurdepääsetav.

Määruse (EL) 2015/758 kohaselt on see süsteem kohustuslik kõikidele uutele sõidukitüüpidele, mille tootmine on heaks kiidetud pärast 31. märtsi 2018.

eCall-süsteem aktiveeritakse ainult siis, kui teie auto satub tõsisesse õnnetusse. Ülejäänud aja jääb süsteem inaktiivseks. See tähendab, et tavapärasel sõitmisel ei toimu selle reguleeriva teenuse nimel püsivat jälgimist (auto asukoha registreerimist või sõidu jälgimist) ega andmete edastamist.

OBFCM – sõiduki sisene kütusekulumõõtur

HOOLDUS on tagatud 15 aasta jooksul pärast sõiduki esmakordset kasutuselevõttu.

Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane). Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise

ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult. Nagu OBFCM-i määrukses mainitud, võib KLIEND keelduda sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest regulatiivsel OBFCM-i eesmärgil. Seda saab teha klienditeeninduskeskusega (kontaktteave on saadaval teie riigi brändi veebisaidil).

SLI – kiiruspiiraja teave

See funktsioon on saadaval kogu SÕIDUKI elutsükli jooksul, ainult Euroopa turul müüdavate sõidukite puhul. Vastavalt 30. mai 2018. aasta määrusele (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja nende haagiste ning sellistele sõidukitele mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, mida on muudetud määrusega (EL) 2019/2144 27.11.2019 ja komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/1958 23.06.2021 (koos "GSR V2 määruksed"), on autotootjad kohustatud varustama Euroopas müüdavad uued sõidukid erinevate süsteemidega, mille eesmärk on tagada selliste sõidukite üldine ohutus. Määruse (EL) 2019/2144 artikli 6 kohaselt peavad sellised süsteemid

sisaldama „intelligentset kiirusabisüsteemi“ (edaspidi „ISA“), mis tagab juhile kehtiva kiiruspiirangu vähemalt 90% kogu distantsist ja vähemalt 80% läbitud vahemaast igal kolmel teetüübil (linnateed ja -tänavad, linnavälised teed ja kiirteed / kahe sõidurajaga üksteisest eraldatud täiendatud ühe õhu raadiosidesüsteemi kaudu, et parandada teabe usaldusväärsust vastavalt sõiduki määratlusele. Kehtiva kiiruspiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik. Sõiduki privaatsuseadused seda ei mõjuta.

SLI-funktsioon annab juhile kehtiva kiiruspiirangu teel, kus juht sõidab. SLI-funktsiooni eesmärk on parandada ohutust, võimaldades sõidukil kuvada reaajas kehtivat kiiruspiirangut isegi siis, kui välistingimused seda ei võimalda (nt ilm, märk on teise sõiduki tõttu peidetud). Kiiruspiirang loetakse sõiduki esikaameraga ja seda võidakse täiendada üle õhu raadiosidesüsteemi kaudu, et parandada teabe usaldusväärsust vastavalt sõiduki määratlusele. Kehtiva kiiruspiiranguteabe saamiseks saadetakse telemaatikaseadme kaudu sõiduki hetkeasukoht, mis kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik. Sõiduki privaatsuseadused seda ei mõjuta. Vastavalt GSR V2 eeskirjadele aktiveeritakse SLI-funktsioon vaikimisi autovõtme sisestamisel, kuid sõiduki kasutaja saab selle igal ajal osaliselt välja lülitada, sest juht võib kesksel

puutekraanil saadaolevatest sõiduki seadetest helihoiatuse funktsiooni välja lülitada.

See ei mõjuta visuaalset hoiatusfunktsiooni, mis jääb aktiivseks ja võib kiiruspiirangu täpseks tuvastamiseks siiski nõuda sõiduki praeguse asukoha raadioandmeside abil edastamist.

Olenevalt teie sõiduki mudelist võib kesksel puutekraanil SLI-funktsiooni (st kiiruspiirangu tuvastamise ja kiiruspiirangu hoiatusfunktsiooni peatamine) täielikult välja lülitada ja seega katkestada praeguse sõidu andmeedastuse.

Läbisõidu info edastamine Car-Passi ühingule

(Ainult Belgias registreeritud sõidukitele)

See infoedastus kehtib ainult Belgias vastavalt Belgia seadusele, mille eesmärk on vältida sõidukite läbisõiduga seotud pettusi (28. novembri 2018. aasta Belgia seadus, mida kohaldatakse alates 01.01.2020). Seda pakutakse kogu eluea jooksul, kuni Car-Passi ühing andmeid küsib.

See seisneb Belgias registreeritud sõidukite läbisõidu 4 korda aastas edastamises Car-Passile – ühendusele,

mille Belgia ametiasutused on volitanud neid andmeid koguma ja kontrollima. Kui mõni muu ühendatud teenus seda juba kasutab, kogub Stellantis seda läbisõitu õhu kaudu. Need andmed edastatakse ühenduse nõudmisel Car-Passi ühingule.

Lisateabe saamiseks vaadake Car-Passi privaatsuspoliitikat (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Andmekasutus – tootekvaliteedi parandamine

Olete teadlik ja nõustute, et STELLANTIS AUTO SAS, kui autotootja, toodetud toodete kvaliteedi parandamiseks edastatakse teie sõidukiandmed (nagu on määratletud Stellantis ühendatud teenuste privaatsuspoliitikas, vt allpool) – välja arvatud sõiduki geograafiline asukoht kõrvalkallete vältimiseks, koondandmeanalüüsiks toote täiustamisel või uute toodete loomiseks.

Lisateavet sellest ja töötlemise privaatsusõiguste kasutamise viisidest leiate Stellantis ühendatud teenuste privaatsuspoliitikast (vt allpool).

Stellantis Euroopa ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika

Ühendatud sõidukite privaatsuspoliitika („privaatsuspoliitika“) kehtib isikuandmete kohta, mida töötleme sõiduki, meie veebisaitide või rakenduse kaudu ühendatud teenuste kasutajate kohta, kes on üldtingimustele kliendina alla kirjutanud või kellel on kliendi poolt volitused ühendatud teenustele juurde pääseda ja neid kasutada.

See privaatsuspoliitika on koostatud EL-i määruse 679/2016 artikli 13 kohaselt ja aitab teil paremini mõista, kuidas me teie teavet käsitleme. Nimetatud dokumendist leiate mõned näited isikuandmete töötlemisest ja määratlused, kus viidatakse üksikasjalikumatele selgitustele (käesoleva privaatsuspoliitika lõpus). Kui soovite selle privaatsuspoliitika või andmete töötlemise kohta selgitusi, saatke oma taotlus aadressile: dataprotection-officer@stellantis.com See dokument on saadaval brändi veebisaitidel ühendatud teenuste jaotises. See on saadaval ka lingilt <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

REGISTER

A

Abi ja SOS	192
Abikõne	193
ABS pidurisüsteem	170
Adaptiivne püsikiiruse	
regulaator (ACC)	156
ADAS	153
Aeg (seade)	118
Aja muutmine	118
Aja uuendamine	118
Aknad	21
Aktiivne hädaolukorras	
pidurdamine	128
Aktiivne hädaolukorras	
pidurdamine (AEB)	162
Aku eelkonditsioneerimine	145
Aku tühjenemise vastane kaitse	60
Andmesilt	237
Antifriisiga jahutusvedelik	216
Armatuurilaua valgustuse lüliti	58
Auto käivitamine	202
Automaatkäigukast	128
Automaatkäigukast, PHEV	129
Automaatne avariiteavitus	193
Automaatne parkimisabi	178

B

Bensiinimootori kütus	133
-----------------------	-----

D

Diagnostika, sõiduk	84
---------------------	----

E

eCall - hädaabikõne	252
ECO-režiim	85
Eesmine panipaik	61
Ekraani kasutamine	91
Elektrijamiga aknad	21
Elektrijamiga istme reguleerimine	30
Elektrooniline	
kliimaseadmesüsteem	86
Elektrooniline	
stabiilsuskontroll (ESC)	169
Elektrooniline võtmesüsteem	8
Energia taastamine	126, 127
Esiistmed	28
Esiklaasinäitur	92
Esiklaasipuhasti ja pesur	52
Esikokkupõrke hoiatus (FCW)	166
Esituled	55
Esituled, kaugtuli	54
Esituled, tulede lüliti	54
Esituled, vilgutamine	55
Esitulede kasutamine	
võõrsil sõites	55
Esitulede kõrguse reguleerimine	54
Esiturvapadjasüsteem	38

Esmaabikomplekt	65
-----------------	----

G

Gauges	70
--------	----

H

Haagise pukseerimine	148
Haagise stabiilsusabi	152
Haakeseadis	150
Heli voogesitus (Bluetooth)	105
Hoiatus- ja märgutuli	83
Hoiukohad	61
Hooldusinfo	210
Hooldusnäidik	71
Hädaabikõne	192, 193
Hädaabikõne andmete	
registreerimine ja privaatsus	247

I

Immobilisaator	15
ISOFIX-kinnituskohad	45
Istme asend	28
Istme kalde reguleerimine	30
Istme käsitsi reguleerimine	28
Istme reguleerimine	31
Istmed, soojendusega	32
Istmesoojendus	32

J

Jaam, raadio	104
Jahutusvedeliku lisamine	219
Juhtimisasendid (salvestamine)	
Juhtimisasendite	
salvestamine	31
Juhtimisrežiimid	131
Juhtseadised	51
Juurdepääs mootoriruumile	216
Jõuseadme tüüp	6

K

Kabiini õhufilter	225
Kaitsmed	226
Kardin	60
Katuseluuk, panoraam	60
Katusereelingud	147
Katusereelingute paigaldamine	147
Kaugjuhtimispuhastus	8
Kaugtuled	54
Kere väline hooldus	231
Keskkonsooli hoiualaegas	61
Keskluukustussüsteem	9
Kiirusepiiraja	155
Kindalaegas	62
Kinnitusaasad	64
Klaasipesuvedelik	214, 215
Klaasipesuvedeliku lisamine	219
Klaasipuhasti harja vahetamine	224
Kleebised	233
Kliendi andmed	i, 245

Kliimaseadme hooldus	226
Kohandamine	101
Kokkupõrkejärgne	
pidurisüsteem (PCB)	168
Kokkupööratavad peeglid	24
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	49
Koormuse vähendamise režiim	148
Korralised kontrollimised	211
Kuupäev (seade)	118
Kõrgepingeaku	139
Kõrgläikega värv	233
Külgtuled	55
Külgturvapadjasüsteem	38
Kütus	133
Kütusekulu	135
Kütusenäidik	70

L

Laadimine	140, 147
Laadimise olek	144
Laadimiskaabel	137
Laadimisviisid	137
Lambi vahetamine	226
Lapse turvaistme kinnituskohad	43
Lapselukk	11
Lapseturvasüsteemid	40
Laste turvalukud	11
Laste turvatoolid, ISOFIX	49
Lisaseadmed ja sõiduki	
muudatused	209
Lubatud rehvide ja velgede	
suurused	230

Lukustamine, automaatne	9
Lumeketid	230
Läbisõidumöödik	69

M

Maanteeabi	193
Massaaž	33
Massaaž mitmes punktis	33
Massid	238
Menüü	95
Mootori andmed	240
Mootori heitgaas	132
Mootori jahutusvedelik	214
Mootori jahutusvedeliku	
temperatuurinäidik	70
Mootori käivitamine	120
Mootori pesemine	224
Mootori tuvastamine	237
Mootori õhufilter	226
Mootoriruum	216
Mootoriõli	212, 215
Mootoriõli filter	225
Mootoriõli taseme jälgimine	71
Mugava sisenemise funktsioon	32
Multimeediasüsteem	107

N

Näidik, esiklaasil	31
Näidikuplokk	68, 91

O

Ohukolmnurga komplekt	194
-----------------------	-----

Ohukolmnurk	65
Ohutuled	55, 192
Opel Connect	193

P

Panipaigad	61
Panoraamvaatesüsteem	180
Parkimisabi	26
Peatamis-/käivitamissüsteem	122
Peatoed	26
Peatoed, tagumised	27
Pedaalid	121
Peeglid	26
Peeglid, salong	26
Pidurdamine	126, 127
Piduri- ja sidurivedelikud	216
Pidurivedelik	214
Pidurivedeliku kontrollimine	220
Pidurivõimendi	126
Plaaniline hooldus	211
Profilid	97, 100
Programmeeritav laadimine	143
Pukseerimine	149, 206
Pukseeritavad koormused	238
Põrandaaluse panipaiga kaas	65
Päevasõidutuled	55

R

Raadiosageduslik	
tuvastamissüsteem (RFID)	15, 251
Radio (Raadio)	104
Ratta eemaldamine	196

Ratta paigaldamine	198
Ratta vahetamine	197
Rattakilbid	230
Rattavahetuse tööriistakomplekt	195
REACH	246
Registreeritud kaubamärgid	247
Rehvi tühjenemise	
jäljimisüsteem	228
Rehvid ja rattad	226
Rehvide märgistused/tähistused	227
Rehviparanduskomplekt	199
Rehvirõhk	228
Rekuperatiivpidurdus	
(aeglustumine mootoriga	
pidurdamisel)	126, 127
Rooli juhtseadised	51
Rooli reguleerimine	51
Roolimine	51
Roolivõimendi	120

S

Saatevalgustus	60
Sagedus (raadio)	104
Salongi hooldus	233
Salongifilter	226
Seisutuled	56
Seljatoe allaklappimine	34
Signaal	52
Sisemus ja polster	234
Sisenemisvalgustus	59
Sisepeeglid	25
Sisevalgustus	58

Soojendus	24
Soojendus, programmeeritav	89
Soojenduse ja/või	
ventilatsiooniga istmed	32
Soojendusega tuuleklaas	24
Soovitatavad töövedelikud,	
määrde ja varuosad	215
Spidomeeter	70
Suunatud	55
Sõiduki andmete	
salvestamine ja privaatsus	247
Sõiduki hoiundamine	231
Sõiduki hooldus	224
Sõiduki hooldus ja korrashoid	i, 209
Sõiduki lokaatori valgustamine	60
Sõiduki pukseerimine	206
Sõiduki tõstmine	
tungrauaga ja ratta vahetamine	195
Sõiduki utiliseerimine pärast	
kasutuse lõppu	210
Sõiduraja hoidmise	
abisüsteem (LPA)	173
Sõiduraja poolautomaatne	
vahetamine	176
Sündmuste andmesalvestid	248
Süsteemi uuendamine	100

T

Tagaklaasi puhasti ja pesur	53
Tagaklaasisoojendus	24
Tagaluuk	17
Tagatuled	54

Tagumine kaamera	180
Tagumine udutuli	56
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus	185
Talverehvid	227
Tankimine	134
Tarkavara värskendamine	246
Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan	91
Teated sõiduki kohta	85
Tehasetähis	237
Teise sõiduki pukseerimine	207
Toitenupp	52
Tuled, parkimine	56
Tulede automaatjuhtimine	56
Tulede lüliti	54
Turvakardinasüsteem	39
Turvapadi	37
Turvapadja väljalülitamine	39
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	37
Turvavööd	35
Turvavööde hooldus	233
Turvisesügavus	229
Tuuleklaas	23
Täiustatud juhiabisüsteem	153

U

Udutuled: taga	56
Uksed	17
USB-pesad	64

V

Valits	129
Vargusvastane alarmsüsteem	13
Varuratas	196
Vastavusdeklaratsioon	245
Vauxhall Connect	193
Vedelike tasemete kontrollimine	212
Võtmed	8
Väga külma ilma kaitsekatted	210
Välispeeglid	24
Välisvalgustid	54
Välisõhu sissevool	91

Õ

Õhujaotuse reguleerimine	90
Õhuvoolu reguleerimine	90
Õlitaseme kontrollimine	218

Ü

Ühenduvus	113
Üldteave	136, 148, 209
Ülevaade armatuurlauast	67



QUARTZ
ENGINE OIL



Tulevikku vaatav innovatsioon.

Juba üle 50 aasta on TotalEnergies ja Stellantis jaganud ühist nägemust tulemuslikkusest, innovatsioonist ja liikuvusest tulevikus.

Selline pikaajaline partnerlus põhineb tihedal tehnilisel koostööl alates tootearendusest kuni müügijärgse teeninduseni ametlikes võrgustikes. Ühendades asjatundlikkuse, on kaks ettevõtet välja töötanud tipptasemel määrimistehnoloogiad, mis on kohandatud Opelii jõuülekannete muutuvatele vajadustele.

Seda jagatud asjatundlikkust peegeldavad kombineeritud Quartz Mopar ja Quartz EV3R Mopar õlide tooteseeriad. Need on spetsiaalselt välja töötatud ja heaks kiidetud Opelii poolt, ning hõlmavad kõrge kvaliteedilisi mootoriõlisid, mis sobivad igale Opelii jõuülekandele. Iga koostis aitab mootoreid puhtana hoida, vähendab kulumist ja toetab kütusesäästlikkust, tagades sujuva töö kilomeeter kilomeetri järel isegi kõige nõudlikumates tingimustes.

Jätkame innovatsiooni Quartz EV3R Mopar õliga, mis tutvustab 3R-lähenemist (Reduce, Reuse, Regenerate – vähenda, taaskasuta, regenereeri), kus kasutatakse regenereeritud põhiõlisid ja ümbertöödeldavat pudelit, pakkudes samal ajal tavaliste Quartz-õlidega sama tulemuslikkust, kuid olles meie tavapäraste toodetega võrreldes väiksema kaasneva kõrvalmõju.

Sobivat õli teie mudelile ja vastavalt hooldusgraafikule soovitat teie volitatud Opelii remonditöökooda. Opelii volitatud müügi võrgustikes saadaval olev ja soovitatav Quartz Mopar õli pakub kindlustunnet, vastupidavust ja aastakümnete pikkuse partnerlusega tõestatud tehnoloogiat.



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Mai 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OGRANBO2605et-1

