

INSIGNIA

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukSED ja aknad	20
Istmed, turvaistmed	45
Panipaigad	72
Näidikud ja juhtseadised	87
Valgustus	136
Kliimaseade	150
Sõitmine ja töörežiim	162
Sõiduki hooldamine	240
Korrashoid ja hooldus	286
Tehnilised andmed	290
Kliendi andmed	308
Sisujuht	320

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus			
Mootoriõli	Klass			
	Viskoossus			
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid			
	Talverehvid			
Massid				
	Sõiduki suurim lubatud täismass			
	- Tühimass, põhimudel			
	= Koormused			

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed eelmisele leheküljele, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastushust, mis tuleneb sõiduki volest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole. Gaasiküttega sõidukite puhul soovitame pöörduda Opel'i hooldustöökoja poole, mis on volitatud gaasiküttega sõidukite hooldamiseks.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi**

mõned kirjeldused, sh näidiku ja menüüfunktsioonid teie sõiduki kohta kehtida.

- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine, on alati esitatud sõidusuuna suhtes.

- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega ⚠ Oht annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega ⚠ Hoiatus annab teavet avari- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega Ettevaatust annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid teistele lehekülgedele näitab märk ↗. ↗ tähendab "vt lk".

Menüükirjete valimise kronoloogilist järjekorda sõiduki isikupärastamisel näitab ➤.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Adam Opel GmbH

Lühidalt

Esmane sõiduteave

Sõiduki lukustuse avamine



Uste ja pakiruumi lukust avamiseks vajutage . Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest. Tagaluugi avamiseks vajutage margi sümbolile ja avage tagaluuk.

Elektrooniline võtmesüsteem ⇨ 20, kesklukustussüsteem ⇨ 22, pakiruum ⇨ 28.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet, vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Istme asend ⇨ 47, käsitsi reguleerimine ⇨ 48, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Seljatoe kaldenurk



Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme asend ⇨ 47, käsitsi reguleerimine ⇨ 48, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemal
alla : iste madalamal

Istme asend ⇨ 47, käsitsi reguleerimine ⇨ 48, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Istme kaldenurk



Vajutada lülitit

ülal : esiosa kõrgemal
all : esiosa madalamal

Istme asend ⇨ 47, käsitsi reguleerimine ⇨ 48, elektriajamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Peatoe kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada. Peatoed ⇨ 45.

Turvavöö



Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab olema tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk 25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

Istme asend ⇨ 47, turvavööd ⇨ 55, turvapadjasüsteem ⇨ 58.

Peegli reguleerimine

Sisepeegel



Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Pimestamisvastane tahavaatepeegel ⇨ 39, pimestamise automaatse vähendamisega sisepeegel ⇨ 39.

Välispeeglid



Valige vastav välispeegel, vajutades vasak- või parempoolset peegli nuppu. Valikut näitab nupus asuv LED.

Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Kumerad välispeeglid ⇨ 37, elektriline reguleerimine ⇨ 37, välispeeglite kõrvalepööramine ⇨ 37, välispeeglite soojendus ⇨ 38.

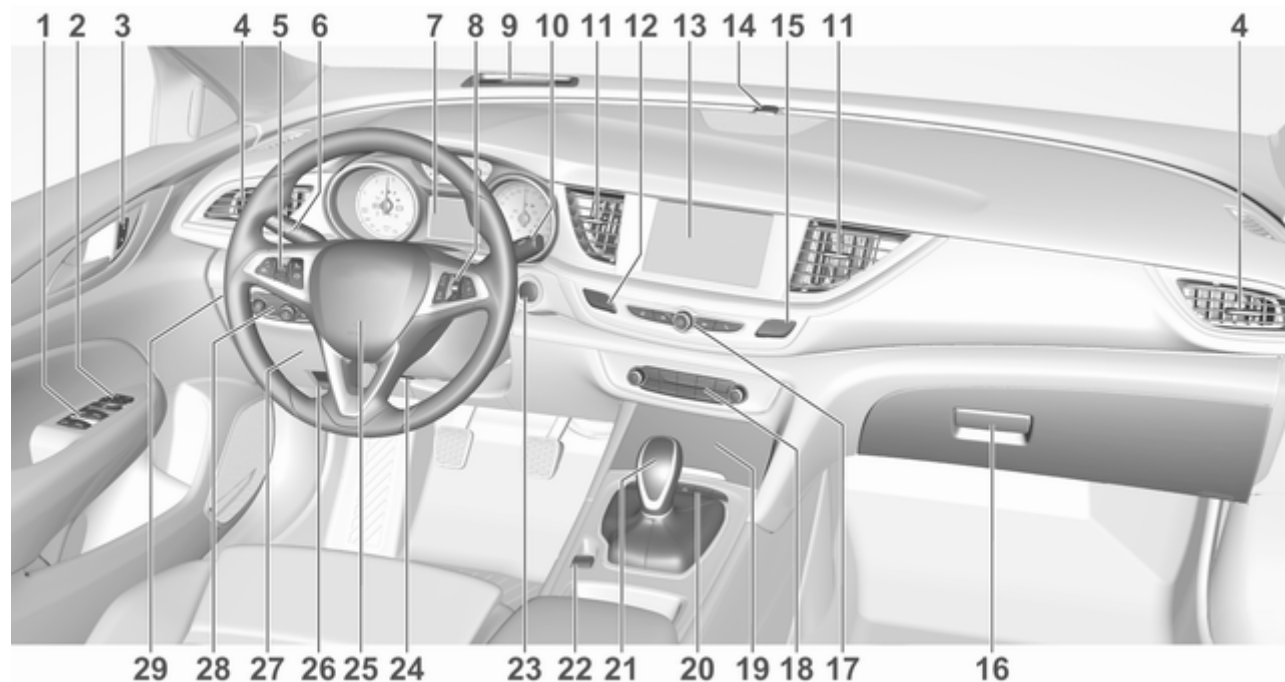
Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoova lukustus, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja kontrollida, et see on kindlalt lukus. Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Turvapadjasüsteem ⇨ 58.

Armatuurilaua ülevaade



1	Elektrilise ajamiga aknad	40	11	Keskmiised tuulutusavad	160	24	Rooli reguleerimine	88
2	Välispeeglid	37	12	Ohutuled	143	25	Helisignaali	89
3	Kesklukustussüsteem	22	13	Infoekraan	120	26	Mootoriruumi kaane vabastushoob	242
4	Külgmiised tuulutusavad	160	14	Vargusvastase häiresüsteemi oleku märgutuli	34	27	Kaitsmekarp	262
5	Püsikiiruse regulaator	188	15	Elektrooniline stabiilsuskontroll	184	28	Tulede lülitid	136
	Kiirusepiirik	190		Veojõukontrollisüsteem	183		Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	139
	Adaptiivne püsikiiruse regulaator	192	16	Kindalaegas	72		Eesmiised/tagumised udutuled	144
	Esikokkupõrke hoiatus	200	17	Teabenäidiku juhtseadised ..	120		Näidikuploki valgustus	145
6	Suunatud, esitulevilguti, lähi-/kaugtuled, kaugtulede abifunktsioon	143	18	Kliimaseadmesüsteem	150	29	Esiklaasinäidik	122
	Väljapääsude valgustus	147	19	Panipaigad	72			
	Seisutuled	144	20	Sport-/Tour-režiim	185			
	Juhi infokeskuse nupud	113		Parkimisabi/täiustatud parkimisabi	209			
7	Näidikud	102		Sõiduraja hoidmise režiim ..	230			
	Juhi infokeskus	113		Seiskamis-/ käivitussüsteemi nupp Eco ..	167			
8	Juhi infokeskuse nupud	113	21	Käsilülituskäigukast	179			
9	Esiklaasinäidik	122		Automaatkäigukast	175			
10	Esiklaasi klaasipuhasti ja pesur, esilaternate pesur, tagaklaasi klaasipuhasti ja pesur	89	22	Elektriline seisupidur	181			
			23	Toitelüliti	164			

Välisvalgustus

Automaatsed märgutuled



AUTO : päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt

☞ : külgutuled

☞ : esituled

Tulede automaatjuhtimine ☞ 137.

Udulaternad

☞ : eesmised udutuled

☞ : tagumine udutuli

Sõidutulevilguti, lähituled ja kaugtuled



esituled : tõmmata hooba

vilgutamine

kaugtuled : lükata hooba

lähituled : lükata või tõmmata hooba

Kaugtuled ☞ 137.

Esitulede vilgutamine ☞ 139.

LED-esituled ☞ 140.

Kaugtulede abifunktsioon ☞ 140.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed suunatud

hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Pööramise ja reavahetuse märguanne ☞ 143, seisutuled ☞ 144.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .

Ohutuled ⇨ 143.

Helisignaal



Vajutada .

Pesurite ja puhastite süsteemid

Klaasipuhasti hari



- HI** : kiiresti
- LO** : aeglaselt
- INT** : intervalliga klaasipuhastus või automaatne klaasipuhastus vihmaanduri abil
- OFF** : välja lülitatud

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Klaasipuhasti harjad ⇨ 89, Puhasti harja vahetamine ⇨ 248.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba.

Esiklaasi pesurisüsteem ja
esilaternate pesurisüsteem ⇨ 89,
Klaasipuhastusvedelik ⇨ 245.

Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti kasutamiseks
keerake otsalülitit:

OFF : välja lülitatud
INT : pausidega pühkimine
ON : töötamine pidevrežiimil

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse
klaasipuhastusvedelikku ja
klaasipuhastid pühivad mõne korra.
Tagaklaasi puhasti/pesur ⇨ 91.

Kliimaseade

Tagaklaasi soojendus



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Tagaklaasisoojendus ⇨ 42.

Soojendusega tuuleklaas



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Soojendusega esiklaas ⇨ 42.

Välispeeglite soojendus

 vajutamine aktiveerib ka välispeeglite soojenduse.

Välispeeglite soojendus ⇨ 38.

Akende kuivatamine ja soojendamine, kliimaseadmesüsteem



- Vajutage nuppu  : ventilaator lülitub automaatselt suuremale kiirusele, õhujaoitus suunatakse esiklaasile.
- Keerata temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade **A/C**.

- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Kliimaseadmesüsteem ⇨ 150.

Akende kuivatamine ja soojendamine, elektrooniline kliimaseade



- Vajutage . Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Vajadusel lülitage kliimaseade A/C ON kliimaseadete menüüst sisse, vajutades **CLIMATE**.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem ⇨ 154.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamine: lahutada seisva sõiduki sidur, vajutada käigukangil olevat nuppu ja lükata käigukang tagasikäigu asendisse.

Käsilülituskäigukast ⇨ 179.

Automaatkäigukast



- P** : parkimisasend
R : tagasikäik
N : vabakäik
D : automaatrežiim
M : käsilülitusrežiim
+ : kõrgema käigu sisselülitamine
— : madalama käigu sisselülitamine

Käigukangi saab asendist **P** muusse asendisse liigutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ja piduripedaal alla vajutatud. Käigukangi lükkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnuppu.

Automaatkäigukast ⇨ 175.

Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida

- Rehvirõhku ja rehvide seisukorda ⇨ 265, ⇨ 302.
- Mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 243.
- Kõikide akende, peeglite, välistulede ja registreerimismärkide puhtust ja töövõimet.
- Peeglite, istmete ja turvavööde õiget asendit ⇨ 37, ⇨ 47, ⇨ 56.
- Pidurite töövõimet väikese kiirusega sõites, eriti siis, kui pidurid on märjad.

Mootori käivitamine

- Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.
- Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.



- Vajutada lühidalt **Engine Start/Stop**.
- Mootor käivitub pärast lühikest viivitust.

Mootori käivitamine ⇨ 165.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitub sisse Autostop.

Autostop-olekut näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Taaskäivitumist näitab tahhomeetri osuti asend tühikäigupöörete juures.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.

- Alati tuleb rakendada seisupidur. Tõmmake lülitiit (P) umbes ühe sekundi vältel ja kontrollige, kas märgutuli (P) süttib.

Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli (P) ⇨ 108.

- Seisata mootor.
- Kui sõiduk peatatakse horisontaalsel pinnal või tõusul, tuleb enne süüte väljalülitamist lülitada sisse esimene käik või lükata käigukang asendisse **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk peatatakse kallakul, tuleb enne süüte väljalülitamist lülitada sisse tagasikäik või lükata käigukang asendisse **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgege aknad ja katuseluuk.
- Süüte väljalülitamine toitenupust. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
- Lukustage sõiduk, vajutades ukse käepidemel olevat nuppu. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 34.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 242.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese

koormusega või umbes
30 sekundit tühikäigul, et kaitsta
turboülelaadurit.

Elektrooniline võtmesüsteem ⇨ 20,
sõiduki seismajätmine pikemaks
ajaks ⇨ 241.

Võtmed, ukсед ja aknad

Võtmed, lukud	20
Elektrooniline võtmesüsteem	20
Salvestatud seaded	22
Kesklukustussüsteem	22
Automaatne lukustamine	26
Laste turvalukud	28
Uksed	28
Pakiruum	28
Sõiduki turvalisus	34
Vargusvastane lukustussüsteem	34
Vargusvastane alarmsüsteem ...	34
Käivitustõkesti	36
Välispeeglid	37
Kumer kuju	37
Elektriline reguleerimine	37
Kokkupööratavad peeglid	37
Soojendusega peeglid	38
Automaatne tumenemine	38
Parkimisabi	39

Sisepeeglid	39
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	39
Pimestamise automaatne vähendamine	39
Aknad	40
Esiklaas	40
Elektrijamiga aknad	40
Tagaklaasi soojendus	42
Esiklaasi soojendus	42
Päikesesirmid	42
Katus	43
Katuseluuk	43

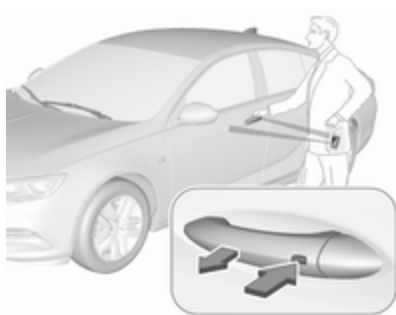
Võtmed, lukud

Elektrooniline võtmesüsteem



Võimaldab järgmisi funktsioone võtmega kasutada:

- kesklukustussüsteem ⇨ 22
- süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ⇨ 165



Elektrooniline võti peab olema juhi juures.

Peale selle on elektroonilisel võtmel kaugjuhtimispuldi funktsioonid:

- kesklukustussüsteem
- vargusvastane häiresüsteem
- elektriajamiga aknad

Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

Käsitsege seadet hoolikalt, kaitske niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältige tarbetut kasutamist.

Märkus

Elektroonilist võtit ei tohi panna pakiruumi.

Elektroonilise võtme patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada. Patarei vahetamise vajadusele osutab teade juhi infokeskuses ⇨ 125.



Patareid ei kuulu olmejäätmete hulka. Patareid tuleb viia patareide kogumiskohta.

Asendamine:



1. Vajutage elektroonilise võtme tagaküljel olevat nuppu ja eemaldage võti.



2. Sisestage võtme keel uuesti umbes 6 mm ulatuses ja pöörake võtit korpuse avamiseks. Võtme keele sügavamale lükkamine võib kahjustada korpust.
3. Eemaldage ja vahetage patarei. Kasutage patareid CR 2032 või sellega võrdväärset. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
4. Sulgege korpus ja sisestage võtme keel.

Patareid ei kuulu olmejäätmete hulka. Patareid tuleb viia patareide kogumiskohta.

Rike

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik kesklukustussüsteemi juhtida või mootorit käivitada, võib selle põhjuseks olla:

- Elektroonilise võtme tõrge.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.

- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Tõrke põhjuse kõrvaldamiseks tuleb muuta elektroonilise võtme asendit.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ 22.

Salvestatud seaded

Süüte väljalülitamisel salvestuvad järgmised seadistused automaatselt elektroonilise võtme mälu:

- automaatne kliimaseade
- valgustus
- Infotainment-süsteem
- kesklukustussüsteem
- Sport-režiimi seaded
- mugavuse seaded

Salvestatud seadistusi kasutatakse automaatselt järgmisel korral, kui süüde mälu elektroonilise võtmega ⇨ 20 sisse lülitatakse.

Seda juhul, kui **Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine)**

on infokraani isiklikes seadetes aktiveeritud. See tuleb seada iga kasutatava elektroonilise võtme korral. Oleku muutmine on saadaval ainult pärast sõiduki lukustamist või lukustusest vabastamist.

Elektrijamiga istme mälu salvestatud asend otsitakse automaatselt välja, kui süüde sisse lülitatakse ja infokraanil aktiveeritakse **Auto Memory Recall (Automaatne mälu lugemine)** mälu oleva elektroonilise võtme jaoks.

Elektrijamiga iste ⇨ 50.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

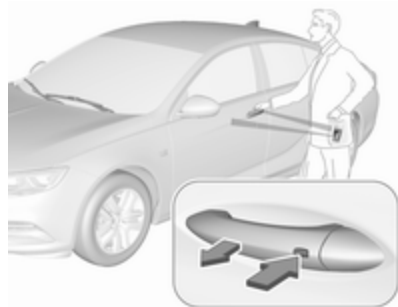
Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukust. Käepideme uuesti tõmbamine avab ukse.

Märkus

Avarii korral, milles rakendusiid turvapadjad või turvavööeelpingutid, avanevad automaatselt sõiduki lukud.

Märkus

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist elektroonilise võtme abil ei avata ühtki ust, lukustuvad ukSED natukese aja pärast automaatselt. Selleks tuleb säte aktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüs ➔ 126.

Elektroonilise võtmesüsteemi kasutamine

Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses vastava ukse poolsel küljel.

Lukustuse avamine

Vajutage ukse välimisel käepidemel olevat nuppu ja tõmmake käepidet.

Avamisrežiimi saab määrata infonäidikult sõiduki isikupärastamise menüüst. Valitavad on kaks sätet:

- Kõikide uste, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks võib koraks vajutada ükskõik millise ukse välimise käepideme nuppu.
- Ainult juhiukse, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks võib vajutada koraks juhiukse välimise käepideme nuppu. Kõigi uste lukkude avamiseks vajutada nuppu kaks korda.

Seadeid on võimalik muuta menüüs **Settings (Seaded)** infoekraanil. Sõiduki isikupärastamine ➔ 126.

Lukustamine

Vajutage ükskõik millise ukse välimisel käepidemel olevat nuppu.

Kõik ukсед, pakiruum ja kütuse täiteava luuk lukustuvad.

Süsteem lukustub juhul, kui toimub üks järgmistest:

- Lukustuse avamisest on möödunud rohkem kui viis sekundit.
- Sõiduki lukustusest vabastamiseks on välimise käepideme nuppu vajutatud viie sekundi jooksul kaks korda.
- Avati ükskõik milline uks ja nüüd on kõik ukсед suletud.

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, elektrooniline võti jääb sõidukisse või süüde pole väljas, siis lukustamist ei lubata.

Kui sõidukis on olnud kaks või rohkem elektroonilist võtit ja süüde on sees olnud, lukustuvad ukсед, kui kas või üks elektrooniline võti sõidukist välja viiakse.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine

Tagaluuki saab lukustusest vabastada ja käte abita avada jala liigutamisega tagumise pörkeraua all või vajutades puutelülitit automargi märgi all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas. Ukсед jäävad lukku. Pakiruum ⇨ 28.

Elektroonilise võtme toimingud

Kesklukustussüsteemi saab juhtida ka elektroonilise võtme nuppudega.

Lukustuse avamine

Vajutada .

Avamisrežiimi saab määrata infonäidikult sõiduki isikupärastamise menüüst. Valitavad on kaks sätet:

- Kõikide uste, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi lukustusest avamiseks võib korraks vajutada .
- Vajutades korraks , vabastatakse lukustusest ainult juhiuks ja kütuse täiteava luuk. Kõigi uste lukust avamiseks vajutage  kaks korda.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan  120.

Sõiduki isikupärastamine  126.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil. Salvestatud seaded  22.

Lukustamine

Sulgeda ukSED, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.

Vajutada .

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Passiivne lukustus

Automaatne lukustumine  26.

Kinnitamine

Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki isikupärastamise menüüs  126.

Kesklukustussüsteemi nupud

Lukustab või avab kõik ukSED, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi salongist juhi uksepaneelil asuva lüliti abil.



Lukustamiseks vajutage . Nupus asuv LED süttib.

Avamiseks vajutage .

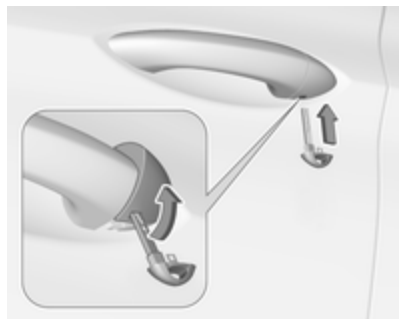
Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või elektroonilise võtme patarei on tühjenenud) saab juhiuks lukustada ja lukust avada ka võtme keelega.



Vajutage elektroonilisel võtmel nuppu ja tõmmake võtme keel välja.

Juhiukse lukusüdamikul on kate.



Sisestage võtme keel katte all olevasse avasse ja pöörake võtit ülespoole.

Lukustuse käsitsi avamine



Juhiukse käsitsi avamiseks sisestage võtme keel avasse ja keerake.

Teiste uste avamiseks tõmmake sisemist käepidet kaks korda või vajutage juhiukse paneelil olevat nuppu . Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Käsitsi lukustamine



Vajutage kõigi uste (v.a juhiuks) sisemist lukustusnuppu või vajutage juhiukse paneelil olevat nuppu . Seejärel sulgege juhiuks ja lukustage

see mehaanilise võtme abil väljastpoolt. Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.



Pärast lukustamist katke lukusüdamik uuesti kinni: sisestage katte alumine pool avadesse, pöörake katet ülespool ja vajutage, kuni ülemine pool kinnitub.

Automaatne lukustamine

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

Selle turvafunktsiooni võib konfigurereida selliselt, et see lukustaks pärast edasisõitmist ja

teatava kiiruse saavutamist automaatselt kõik ukSED, pakiruumi ja kütuse täiteava korgi.

Pärast sõitmist peatudes avaneb sõiduki lukustus automaatselt niipea, kui võti süütelukust välja võtta, või elektroonilise võtmesüsteemi korral süüte väljalülitamisel.

Automaatse lukustuse sisse- või väljalülitatust on võimalik seada infoekraani menüüs **Settings (Seaded)**, ➤ **Vehicle (Sõiduk)**.

Infoekraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Iga kasutatava elektroonilise võtme seadistust on võimalik salvestada ⇨ 22.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

Selle funktsiooni võib seadistada selliselt, et veidi aega pärast kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmeaga avamist lukustuvad kõik ukSED, pakiruum ja kütusepaagi täiteava kork automaatselt, kui ühtki ust ei ole avatud.

Automaatse taaslukustuse sisse- või väljalülitatust on võimalik seada infoekraani menüüs **Settings (Seaded)**, ➤ **Vehicle (Sõiduk)**.

Infoekraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Iga kasutatava elektroonilise võtme seadistust on võimalik salvestada ⇨ 22.

Passiivne lukustus

See funktsioon lukustab sõiduki mõne sekundi pärast automaatselt, kui elektrooniline võti on varem sõidukis ära tuntud, kõik ukSED on suletud ja elektrooniline võti pole jäänud sõidukisse.

Kui elektrooniline võit asub sõidukis või süüde on sisse lülitatud, pole passiivne lukustamine võimalik.

Kui sõidukis on olnud kaks või rohkem elektroonilist võtit ja süüde on sees olnud, lukustab see funktsioon sõiduki, kui kas või üks elektrooniline võti sõidukist välja viiakse.

Sõiduki passiivse lukustuse vältimiseks, nt kui tangite või sõidukisse jäävad sõitjad, tuleb süsteem keelata.

Süsteemi keelamiseks vajutage mõne sekundi jooksul kesklukustussüsteemi nuppu , kui üks uks on avatud. Inaktiveerimist kinnitatakse kolmekordse helisignaaliga. Funktsioon jääb keelatuks niikaua, kuni kesklukustussüsteemi nupp  on alla vajutatud või süüde sisse lülitatud.

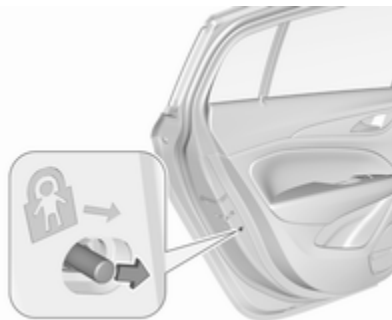
Passiivse lukustuse sisse- või väljalülitatust on võimalik seada infoekraani menüüs **Settings (Seaded)**, ➤ **Vehicle (Sõiduk)**.

Infoekraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Iga kasutatava elektroonilise võtme seadistust on võimalik salvestada ⇨ 22.

Laste turvalukud



⚠ Hoiatus

Kui tagaistmetel istub laps, siis tuleb alati kasutada lapselukke.

Liigutage tagaukse tihvt eesmisesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Väljalülitamiseks liigutage tihvt uuesti tagumisse asendisse.

Uksed

Pakiruum

Tagaluuk

Avamine
Grand Sport



Pärast lukust avamist vajutage margi sümbolile ja avage tagaluuk.

Sports Tourer, Country Tourer



Pärast lukust avamist vajutage puutelülitit tagaluugi iluliistu all ja avage tagaluuk käsitsi.

Kesklukustussüsteem ➔ 22.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.

Kesklukustussüsteem ⇨ 22.

Elektrijamiga tagaluuk

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga tagaluugi kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Tagaluugi kasutamisel tuleb hoolikalt jälgida selle liikuvaid osi. Tagada, et mitte miski ei jää kasutamisel selle vahele ja et keegi ei seisa liikumisala sees.

Elektrijamiga tagaluuki saab kasutada järgmiselt:

- Vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda . Ettekavatsemata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb  vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avanemise ajal.
- Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu.
- Puutelüliti abil välise tagaluugi iluliistu all ja  avatud tagaluugi korral.
- Juhiukse siseküljel asuvat lüliti  kasutades.

Automaatkäigukastiga sõidukitel saab tagaluuki kasutada ainult siis, kui sõiduk seisab ja käigukang on asendis **P**.

Elektrijamiga tagaluugi töötamisel vilguvad suunatud ja kõlab helisignaal.

Märkus

Elektrijamiga tagaluugi käitamine ei käita kesklukustussüsteemi. Tagaluugi avamiseks elektroonilisel võtmel asuva nupuga, puutelülitiga tagaluugi iluliistu all või puutevaba toimimise abil pole sõidukit lukustusest vaja vabastada. Eeltingimuseks on, et elektrooniline võti on väljaspool sõidukit umbes ühe meetri kaugusel tagaluugist.

Elektroonilist võtit ei tohi jätta pakiruumi.

Lukustage sõiduk pärast sulgemist, kui see polnud eelnevalt lukustatud.

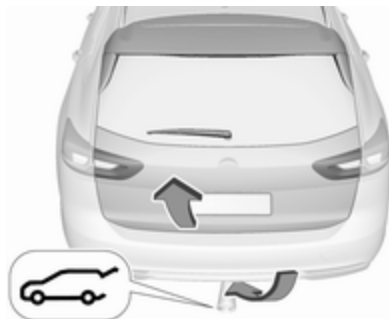
Kesklukustussüsteem ⇨ 22.

Kasutamine elektroonilise võtmega



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage kaks korda . Ettekavatsemata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb  vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba kasutamine



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks liigutage tagumise pörkeraua all kohas, kus maapinnale projitseeritakse hologramm, jalga edasi-tagasi. Ärge hoidke jalga anduri alla liiga kaua ega liigutage liiga aeglaselt. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses tagaluugist. Kui andur tuvastab jalaliigutuse, aktiveerib süsteem tagaluugi pärast lühikest viivitust.

⚠ Oht

Ärge puutuge ühtegi sõiduki alltoodud osa puutevaba toimimise ajal. Vigastuste oht kuumade mootoriosade tõttu.

Välise tagaluugi iluülistu all asuva puutelüli kasutamine



Tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi ehisliistu all olevat puutelülitit, kuni tagaluuk hakkab liikuma. Kui sõiduk on lukustatud, peab elektrooniline võti olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri kaugusel tagaluugist.



Tagaluugi sulgemiseks vajutage avatud tagaluugil , kuni tagaluuk hakkab liikuma.

Juhiukse siseküljel asuva lüliti kasutamine



Vajutage  juhiukse siseküljel niikaua, kuni tagaluuk hakkab avanema või sulguma.

Peatamine või liikumissuuna muutmine

Tagaluugi liikumise koheseks seiskamiseks:

- vajutage elektroonilisel võtmel korraks  või
- vajutage puutelüliti välise tagaluugi iluliistu all või

- vajutage  avatud tagaluugil või
- vajutage  juhiukse siseküljel.

Lülitist ühe veelkordne vajutamine muudab liikumise suuna vastupidiseks.

Töörežiimid

Elektriajamiga tagaluugil on kolm töörežiimi, mida saab juhtida juhiuksel oleva lülitiga . Režiimi muutmiseks tuleb lüliti keerata:



- Tavarežiim **MAX**: Elektriavamisega tagaluuk avaneb täiskõrgusele.
- Vaherežiim **3/4**: Elektriavamisega tagaluuk avaneb vähendatud kõrgusele, mida saab reguleerida.
- Režiim **Off**: Tagaluuki saab juhtida ainult käsitsi.

Avanemiskõrgust saab reguleerida vaherežiimis

1. Seadke töörežiimi lüliti asendisse **3/4**.
2. Elektriavamisega tagaluuki saab avada ükskõik millise vastava lülitiga.

3. Tagaluugi peatamiseks soovitud kõrgusel tuleb vajutada ükskõik millist vastavat lüliti. Soovi korral võib seada seiskunud tagaluugi soovitud asendisse käsitsi.



4. Hoidke avatud tagaluugi siseküljel asuvat nuppu  kolme sekundi jooksul allavajutatuna.

Märkus

Avanemiskõrguse reguleerimist tuleb programmeerida maapinna tasemelt.

Helisignaal näitab uut seadistust ja suunatud hakkavad vilkuma. Väiksemat kõrgust saab määrata ainult juhul, kui avanemisnurk on üle 30°.

Kui keerata juhiuksel olev seaderatas vaheasendi režiimi **3/4**, peatub elektriavamisega tagaluuk avanemisel äsja seatud asendis.

Tagaluuki võib hoida avatuna ainult minimaalsest kõrgusest kõrgemal (minimaalne avanemisnurk alates 30°). Avanemiskõrgust ei saa programmeerida sellest kõrgusest väiksemaks.

Ohutusfunktsioon

Kui elektriavamisega tagaluugi juhtimine on takistatud, muudetakse luugi liikumissuunda automaatselt, st luuki avatakse või suletakse vahesel määral. Kui ühte elektrilist tsüklit segab mitu takistust, lülitub funktsioon välja. Sellisel juhul tuleb tagaluuk avada või sulgeda käsitsi.

Elektriavamisega tagaluugi külgservadel on kinnitussandurid. Kui andurid tuvastavad tagaluugi ja šassi vahel

takistuse, avaneb tagaluuk ja jääb avatuks, kuni seda uuesti lülitatakse või käsitsi suletakse.

Turvatoimingust annab märku helisignaali.

Enne elektriajami tavalise töörežiimi taastamist tuleb takistus eemaldada.

Kui sõiduk on varustatud tehases paigaldatud haakeseadmega ja haagis on elektriliselt ühendatud, saab elektriajamiga tagaluuki avada ainult puuteluklitist ja sulgeda avatud tagaluugil  vajutamisega.

Veenduda, et liikumispiirkonnas ei ole takistusi.

Ülekoormus

Kui elektriajamiga tagaluuki kasutatakse korduvalt lühikeste ajavahemike järel, siis blokeeritakse funktsioon mõneks ajaks. Süsteemi lähtestamiseks nihutage tagaluuk käsitsi lõppasendisse.

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks

Oht

Avatud või paakil tagaluugiga ei tohi sõita (nt suurte asjade vedamisel), sest mürgine heitgaas, mis ei ole nähtav ega oma lõhna, võib sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ettevaatust

Veenduge enne tagaluugi avamist selle kahjustamise vältimiseks, et pea kohal pole takistusi (nt garaažiust). Kontrollige alati tagaluugi liikumisala selle kohal ja taga.

Märkus

Teatud raskete lisaseadiste paigaldamine tagaluugi külge võib mõjutada selle avatud asendis püsimist.

Märkus

Elektriajamiga tagaluugi töötamine on aku vähese laetuse korral blokeeritud. Sellisel juhul ei pruugi olla tagaluuk avatav isegi käsitsi.

Märkus

Kui tagaluugi elektriajam on väljalülitatud ja kõik ukSED lukust avatud, on tagaluuki võimalik ainult käsitsi avada ja sulgeda. Sel juhul tuleb tagaluugi käsitsi sulgemisel kasutada rohkem jõudu.

Märkus

Madalatel välistemperatuuridel ei pruugi tagaluuk ise täielikult avaneda. Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi selle normaalsesse lõppasendisse.

Sõiduki turvalisus

Vargusvastane lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukсед suletud. Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage elektroonilisel võtmel viie sekundi jooksul kaks korda nuppu .

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.

See süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi

- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Sisselülitamine

Kõik ukсед tuleb sulgeda ja elektroonilise võtmesüsteemi võtit ei tohi sõidukisse jätta. Muidu ei saa süsteemi aktiveerida.

- aktiveerub ise 30 sekundi möödumisel sõiduki lukustamisest, kui vajutate ükskõik millise ukse välist käepidet.



- otse, vajutades viie sekundi jooksul kaks korda .
- kui passiivne lukustus on lubatud: aktiveerub lühidalt pärast passiivset lukustumist.

Märkus

Sõiduki salongi muutmine (näiteks istmekatete paigaldamine, avatud aknad või katuseluuk) võib halvendada salongi jälgimise tõhusust.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liigutused võivad käivitada häire. Lülitada välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgeda tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad ja katuseluuk.
2. Vajutage . Nupu märgutuli  põleb max 10 min.
3. Sulgeda ukсед.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Oleku teadet kuvatakse juhi infokeskuses.

Oleku märgutuli



Oleku märgutuli on integreeritud armatuurlaual olevasse andurisse.

Olek 30 sekundi jooksul pärast vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamist:

- Märgutuli põleb : test,
sisselülitumise viivitus
- Märgutuli vilgub : ukсед, tagaluuk või mootoriruumi kiiresti
kaas ei ole täielikult suletud või on tekkinud süsteemi tõrge

Olek pärast süsteemi sisselülitumist:

Märgutuli : süsteem on sisse
vilgub lülitatud
aeglaselt

Tõrke korral tuleb pöörduda abi
saamiseks hooldustöökotta.

Väljalülitamine



Kui sõiduki lukustuse avamiseks
vajutada nuppu või tõmmata ükskõik
millise ukse välist käepidet, lülitub
vargusvastane alarmsüsteem välja.

Elektrooniline võti peab olema
väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri
raadiuses vastava ukse poolel küljel.

Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust
avamisel võtmega või salongis oleva
kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab helisignaal ja
samaaegselt vilguvad ohutuled.
Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta
on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusvastast alarmsüsteemi saab
välja lülitada nupu  vajutamisega või
ukse käepidemel lüliti vajutamisega
(elektroonilise võtmesüsteemi korral)
või süüte sisselülitamisel.

Vallandunud häiret, mida ei ole juhi
poolt katkestatud, tähistatakse
ohutulede teel. Need vilguvad kiirelt
kolm korda, kui sõiduk järgmine kord
elektroonilise võtme abil lukust
avatakse. Lisaks kuvatakse pärast
süüte sisselülitamist juhi
infokeskuses hoiatusteadet.

Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

Kui sõiduki aku on vaja lahti
ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb
häiresireen järgneval viisil välja
lülitada: lülitada süüde sisse ja
seejärel välja, ühendada sõiduki aku
15 sekundi jooksul lahti.

Käivitustõkesti

Käivitustõkesti aktiveeritakse
automaatselt.

Kui pärast süüte sisselülitamist vilgub
märgutuli , on tekkinud süsteemi
töötõrge ja mootorit ei saa käivitada.
Lülitada süüde välja ja korrata
käivituskatset. Proovige uuesti saatja
taskus asuva võtmega. Elektroonilise
võtmesüsteemiga sõidukite
kasutamine rikke korral ⇨ 164.

Kui märgutuli  jätkab vilkumist,
proovige mootor käivitada varuvõtit
kasutades.

Pöörduda abi saamiseks
hooldustöökotta.

Märkus

Raadiosagedusliku
tuvastamissüsteemi (RFID)
seadmed võivad häirida võtme tööd.
Sõiduki käivitamisel hoidke need
võtmest kaugemal.

Märkus

Käivitustõkesti ei lukusta uksi. Sõiduki juurest lahkudes tuleb sõiduk alati lukustada ja lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 22, ⇨ 34.

Märgutuli  ⇨ 111.

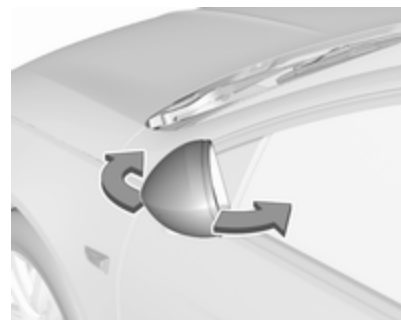
Välispeeglid**Kumer kuju**

Juhipoolisel kumeral välispeegil on asfääriline ala, mis vähendab pimenurki. Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist. Külgmise pimeala abi ⇨ 216.

Elektriline reguleerimine

Valige vastav välispeegel, vajutades  vasakpoolse peegli korral või  parempoolse peegli korral. Valikut näitab nupus asuv LED.

Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Kokkupööratavad peeglid

Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad peeglid teatud tugevusega löögi korral seadeasendist löögi suunas. Peegli õigeksseadmiseks tuleb peegli korpust õrnalt lükata või tõmmata.

Elektriline kokkupööramine

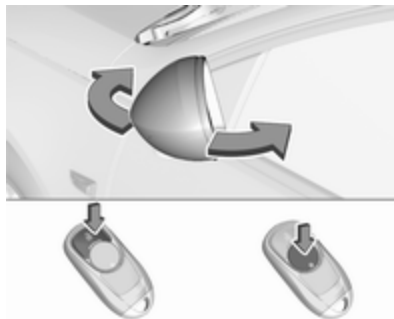


Vajutage . Mõlemad välispeeglid pöörduvad kokku.

Vajutage uuesti, et mõlemad välispeeglid liiguksid tagasi nende algasendisse.

Kui üks elektriliselt kokkupööratav peegel on käsitsi välja tõmmatud, liigub vajutamisel elektriajamiga ainult teine peegel.

Peeglite kokkupööramine elektroonilise võtmega



Peeglite sissepööramiseks vajutage pärast lukustamist ühe sekundi jooksul uuesti .

Peeglite väljapööramiseks vajutage pärast lukust avamist ühe sekundi jooksul uuesti .

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise alt.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Seaded salvestatakse automaatselt ⇨ 22 kasutatavale võtmele.

Soojendusega peeglid



Töötab vajutamisel koos tagaklaasi soojendusega. Nupus asuv LED süttib.

Soojendus töötab mootori töötamise ajal ja lülitub natukese aja pärast automaatselt välja.

Automaatne tumenemine

Järeleõitvate sõidukite poolt põhjustatud pimestamist vähendatakse öösel automaatselt, häärdades juhipoole välise tahavaatepeegli.

Parkimisabi

Tagasikäigu valimisel suunatakse asendimäluga peeglite puhul külje välispeeglid parkimise hõlbustamiseks automaatselt tagarehvidele, välja arvatud siis, kui sõidetakse külgeühendatud haagisega.

Asukoha mälu ⇨ 50.

Selle funktsiooni aktiveerimist või inaktiveerimist võib muuta sõiduki isikupärastamisega.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada peegli alaosa küljes olevat hooba.

Pimestamise automaatne vähendamine



Taga sõitvate sõidukite tulede pimestavat peegeldumist vähendatakse automaatselt.

Aknad

Esiklaas

Kleebised esiklaasil

Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuvinjette või muid kleebiseid. See võib piirata anduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil kasutatakse juhi abisüsteemidega seotud ettepoole suunatud kaameratüüpi andurit, siis on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt Opel'i tehniliste tingimuste järgi. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti töötada ja tekib oht nimetatud süsteemide ettenägematuks käitumiseks ja/või neilt valeteadete saamiseks.

Ettevaatust

Kui sõiduk on varustatud esiklaasinäidikuga, siis on äärmiselt oluline, et ükskõik milline esiklaasi vahetamine tehtaks täpsel vastavuses Opel'i tehniliste nõuetega. Vastasel juhul ei pruugi süsteem töötada õigesti ja kujutis võib olla fookusest väljas.

Elektrijamiga aknad

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Kui tagaistmel sõidab laps, tuleb sisse lülitada elektrilise ajamiga akende lapselukk.

Akende sulgemise ajal tuleb nende sulgumist jälgida. Veenduda, et midagi ei jää akna vahele.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde. Hoida süüde väljas ➔ 165.



Kasutage vastava akna lüliti : akna avamiseks vajutage, akna sulgemiseks tõmmake.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni mitterakendamine

Kui sulgumine on külmumise vms tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse, tõmmake siis lüliti esimese asendini ja hoidke kinni. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud). Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

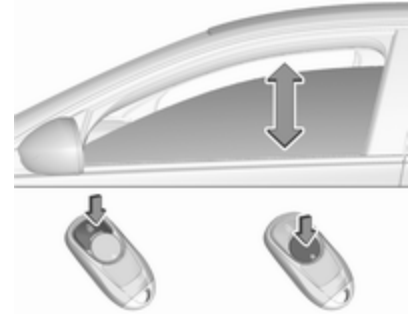
Tagauste akende lapselukk



Tagauste elektriajamiga akende väljalülitamiseks vajutage  (märgutuli süttib). Sisselülitamiseks vajutada  uuesti.

Akende juhtimine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Akende avamiseks hoidke nuppu  allavajutatuna enam kui kaks sekundit.

Akende sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna enam kui kaks sekundit.

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Kui aknad on täielikult avatud või suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse nende töö mõneks ajaks.

Elektrilise ajamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei ole võimalik automaatselt sulgeda (näiteks pärast sõiduki aku lahutamist), kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

Teated sõiduki kohta ➔ 125.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgeda ukсед.
2. Lülitada süüde sisse.
3. Tõmmata lüliti, kuni aken on sulgunud, ja hoida tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutata lüliti, kuni aken on täielikult avanenud, ja hoida allavajutatuna veel kaks sekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.

Tagaklaasi soojendus



Töötab  vajutamisel koos välispeeglite soojendusega. Nupus asuv LED süttib.

Soojendus töötab mootori töötamise ajal ja lülitub natukese aja pärast automaatselt välja.

Esiklaasi soojendus



Sisselülitamiseks vajutage . Nupus asuv LED süttib.

Soojendus töötab mootori töötamise ajal ja lülitub natukese aja pärast automaatselt välja.

Vajutage sama süütetsükli ajal veel üks kord , et soojendus veel kolmeks minutiks sisse lülitada.

Päikesesirvid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Sõitmisel tuleb peeglite katted sulgeda.

Piletihooldik asub päikesesirmi tagaküljel.

Katus

Katuseluuk

⚠ Hoiatus

Katuseluugi kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Katuseluugi kasutamisel tuleb hoolikalt jälgida selle liikuvaid osi. Veenduda, et midagi ei jää liikuvate osade vahele.

Katuseluugi kasutamiseks lülitada sisse süüde.



Avamine või sulgemine

Vajutage kergelt lülitit ☀ SLIDE või ☞ või esimese takistuseni: katuseluuk avaneb või sulgub, kuni lülitit kasutatakse.

Vajutage lülitit ☀ SLIDE või ☞ tugevalt teise takistuseni ja vabastage seejärel: katuseluuk avaneb või sulgub automaatselt. Sulgemise ajal on ohutusfunktsioon aktiivne. Liikumise peatamiseks liigutada lülitit veel kord.

Tõstmine või sulgemine

Vajutage lülitit ☀ TILT või ☞: katuseluuki tõstetakse või suletakse automaatselt. Sulgemise ajal on ohutusfunktsioon aktiivne.

Päikesevari

Päikesevarju liigutatakse käsitsi.

Päikesevarju on võimalik sulgeda või avada seda lükates. Kui katuseluuk on avatud, on päikesevari alati avatud.

Üldjuhised

Ohutusfunktsioon

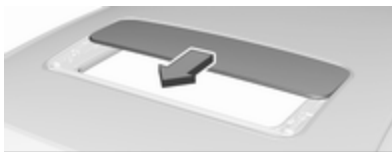
Kui katuseluuk liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, peatub selle liikumine ja katuseluuk avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni mitterakendamine

Kui katuseluugi sulgumine on näiteks luugi liikumist takistava külmumise tõttu raskendatud, tuleb hoida lüliti  teise takistuseni allavajutatuna. Katuseluuk sulgub ohutusfunktsiooni rakendamata. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Katuseluugi sulgemine väljastpoolt

Katuseluuki on võimalik sulgeda kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Katuseluugi sulgemiseks hoidke nuppu  allavajutatuna enam kui kaks sekundit.

Liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Lähtestamine pärast elektrikatkestust

Pärast toitekatkestust võib olla võimalik avada katuseluuki ainult vähesel määral. Laske süsteem hooldustöökojas lähtestada.

Istmed, turvaistmed

Peatoed	45
Esiistmed	47
Istme asend	47
Istme käsitsi reguleerimine	48
Elektriajamiga istme reguleerimine	50
Käetugi	53
Soojendus	53
Ventilatsioon	54
Massaaž	54
Tagaistmed	55
Käetugi	55
Soojendus	55
Turvavööd	55
Kolmepunktikinnitusega turvavöö	56
Turvapadjasüsteem	58
Esiturvapadjasüsteem	61
Külgturvapadjasüsteem	62
Turvakardinasüsteem	62
Turvapadja väljalülitamine	63

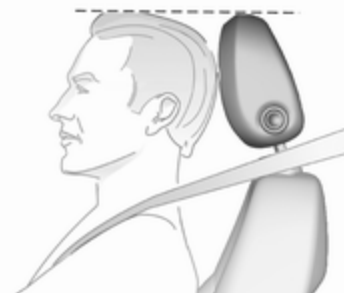
Laste turvaistmed	64
Lapseturvasüsteem	64
Lapse turvaistme kinnituskohad	67
Jalakäijate kaitsesüsteem	70
Aktiivne mootoriruumi kaas	70

Peatoed

Asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesse asendisse seatud peatoega.

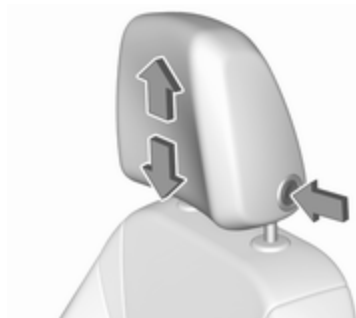


Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Reguleerimine

Esiistmete peatoed

Kõrguse reguleerimine



Vajutada vabastusnuppu, reguleerida kõrgust, lukustada.

Horisontaalsuunas reguleerimine



Vajutage vabastusnuppu ja tõmmake peatoe polstrit aeglaselt ettepoole. See kinnitub mitmes asendis.

Tagaistmete peatoed



Kõrguse reguleerimine

Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Tagumiste peatugede eemaldamine

Nt pakiruumi pikenduse korral
⇨ 74.



Vajutada mõlemat riivi, tõmmata peatuge ülespoole ja eemaldada.

Esiistmed

Istme asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

⚠ Hoiatus

Ärge mitte kunagi hoidke esemeid istmete all.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalale lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha kui võimalik.
- Seada istme kõrgus selliseks, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad kergelt istmele toetuma, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub vaevata roolini kergelt kõverdatud kätega. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi liiga kaugele taha kallutada. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 88.
- Reguleerida peatuge ⇨ 45.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi selliselt, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme käsitsi reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine

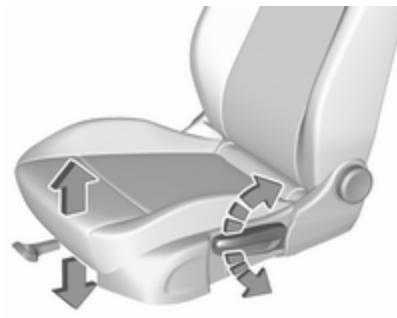


Tõmmata hooba, nihutada istet, vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus

Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemal

alla : iste madalamal

Istme kaldenurk

Vajutada lüliti

ülal : esiosa kõrgemal

all : esiosa madalamal

Nimmetugi

Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lüliti üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lüliti ettepoole või tahapoole.

Reguleeritav reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Elektriajamiga istme reguleerimine

⚠ Hoiatus

Elektriliselt juhitud istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik. Sellega kaasneb vigastuste oht, eelkõige lastel. Esemad võivad vahele kinni jääda.

Istmete reguleerimise ajal tuleb neid hoolikalt jälgida. Sõidukis viibijaid tuleb vastavalt teavitada.

Istme kauguse reguleerimine



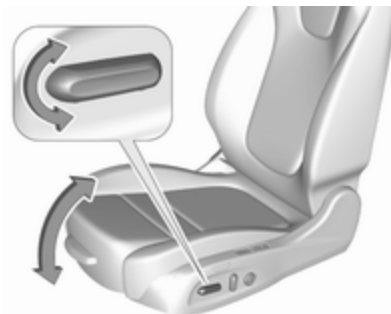
Liigutada lüliti ettepoole/tahapoole.

Istme kõrgus



Liigutada lüliti üles/alla.

Istme kaldenurk



Kallutada lüliti esiosa ülespoole/
allapoole.

Seljatoe kaldenurk



Kallutada lüliti ettepoole/tahapoole.

Nimmetugi



Reguleerige nimmetoe asend
neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada
lüliti üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine:
vajutada lüliti ettepoole või
tahapoole.

Reguleeritav reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Küljepolster



Reguleerige seljatoe laius vastavalt oma eelistustele.

Seljatoe laiuse vähendamiseks vajutage nuppu .

Seljatoe laiuse suurendamiseks vajutage nuppu .

Mälufunktsioon elektriajamiga istmete ja välispeeglite reguleerimiseks

Salvestada on võimalik kaks erinevat istmete ja peeglite asendit.

Salvestatud seaded ⇨ 22, Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.



Asendi mälu salvestamine

- Seada juhiiste ja seejärel seada välispeeglid soovitud asendisse.
- Hoidke korraga all nuppu **MEM** ja **1** või **2**, kuni kostab helisignaali.

Mälu salvestatud asendite taastamine

Vajutada ja hoida all nuppu **1** või **2**, kuni salvestatud istme või välispeegli asend on leitud. Kui vabastate nupu istme liikumise ajal, siis asendite taastamine lakkab.

Mälu salvestatud asendite automaatne taastamine

Mälu salvestatud asendid kinnistatakse juhile (1 või 2) vastavat võtit kasutades ja kutsutakse välja süüte sisselülitamisel. Lisaks näitab teade juhi infokeskuses juhi numbrit, mis tuvastatakse kasutatud võtme abil. Kui süüde lülitatakse kolm korda järjest sama võtme sisse, siis ei kuvata teadet uuesti kuni teise võtme kasutamiseni.

Taastamisliikumise peatamiseks vajutada üht mälu, elektrilise ajamiga peeglite või elektrilise ajamiga istmete juhtseadistest.

Eeltingimuseks on **Personalization By Driver** (Juhipoolne isikupärastamine) ja **Auto Memory Recall** (Automaatne mälu lugemine) aktiveerimine infokraani isiklikes seadetes.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani menüüs **Vehicle (Sõiduk)**.

Infokraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Väljumise lihtsustamine

Mugavaks sõidukist väljumiseks liigub elektrilise ajamiga iste tahapoole, kui sõiduk seisab paigal.

Väljumise lihtsustamise funktsiooni aktiveerimine:

- seadke käigukang asendisse **P** (automaatkäigukast)
- rakendage seisupidur (käsilülituskäigukast)
- lülitage süüde välja
- eemaldage võti süütelukust
- avage juhiuks

Kui uks on juba avatud, lülitage väljumise lihtsustamise funktsiooni aktiveerimiseks süüde välja.

Liikumise peatamiseks vajutage üht mälu või elektrilise ajamiga istmete juhtseadistest.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani menüüs **Vehicle (Sõiduk)**.

Infokraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Ohutusfunktsioon

Kui juhiiste kohtab liikumisel vastupanu, võib asendi taastamine katkeda. Eemaldage takistus ning hoidke vastavat mälunuppu all kaks sekundit. Proovida mällu salvestatud asendit uuesti taastada. Kui asendi taastamine ei tööta, pöörduge hooldustöökoja poole.

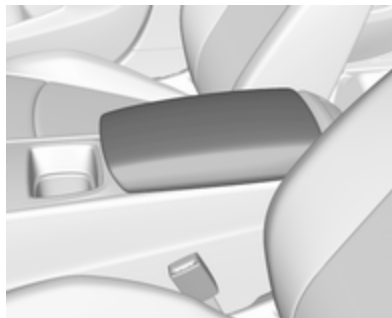
Ülekoormus

Kui istme seade põhjustab elektrilise ülekoormuse, katkeb lühikeseks ajaks automaatselt elektritoide.

Märkus

Pärast liiklusõnnetust, mille korral turvapadjad avanesid, lülitatakse välja iga asendinupu salvestatud seaded.

Käetugi



Vajutada nuppu ja pöörata käetuge ülespoole. Käetoe all on hoiukoht ja induksioonlaadija.

Induktiivne laadimine ⇨ 95.

Soojendus



Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme  üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet.

Tundliku nahaga inimestel ei ole soovitatav kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel.

30 minuti möödudes naaseb istmesoojendus maksimumsättelt automaatselt keskmisele sättele.

Istmesoojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Automaatne istmesoojendus

Automaatse istmesoojenduse saab infoekraanil sõiduki isikupärastamise menüüs sisse lülitada (sõltub varustustasemest).

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Sisselülitatud režiimis alustatakse sõiduki käivitamisel istmete soojendamist automaatselt. Aktiveerimine sõltub eri parameetritest, nt autosalongi temperatuur, päikese intensiivsus ja suund ning juhi ja kaasreisija temperatuurisätteid.

Autosalongi soojenedes väheneb istmesoojenduse automaatselt kuni väljalülitumiseni. Istmesoojenduse intensiivsust automaatrežiimis näitab istmesoojenduse märgutuli.

Kaasreisija puudumisel ei toimi selle istekohta automaatsoojendus.

Automaatrežiimist väljumiseks ja käsirežiimi valimiseks võite igal ajal vajutada istmesoojenduse nuppe.

Ventilatsioon



Reguleerige ventilatsioon soovitud tasemele, vajutades vastava istme  üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet.

Istmete ventilatsiooni saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Massaaž



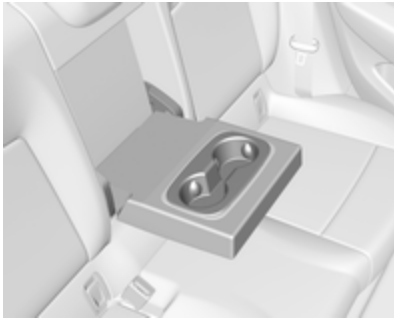
Seljamassaaži kasutamiseks vajutage nuppu .

Väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu . Praegune massaažiprotseduur lõpeb, selleks kulub paar sekundit.

Pärast kümne minuti möödumist lülitub massaaži funktsioon automaatselt välja.

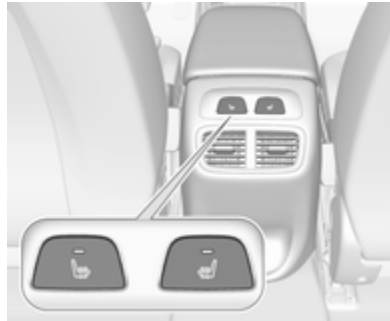
Tagaistmed

Käetugi



Pöörata käetugi alla. Käetugi on varustatud topsihoidikutega.

Soojendus



Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage vastava tagumise välimise istekoha juures nuppu . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu .

Tundliku nahaga isikutele ei ole pikaajaline kasutamine soovitatav.

Istmesoojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ➔ 167.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. See vähendab märgatavalt vigastuste ohtu.

Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutatavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.

Lapseturvasüsteem ⇨ 64.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Laske kahjustatud komponendid töökojas välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööd ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletustuli

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, mis antakse esiistmete korral märgutuledega ⚡ ja ⚡² ning tagaistmete korral sümboliga ⚡ juhi infokeskuses ⇨ 106.

Turvavööde pingepiirikud

Turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külgekokkupõrke korral tõmbuvad eesmised ja tagumised turvavööd pingule. Esiistme turvavööd ja välimised tagaistme turvavööd pingutatakse ühe eelpingutiga iga istme kohta.

⚠ Hoiatus

Ebaõige käsitlemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule ⚡ põlemine ⇨ 107.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Sõidukisse ei tohi paigaldada ega kinnitada seadiseid või esemeid, mis võivad takistada turvavööeelpingutite tööd.

Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki kasutusloa.

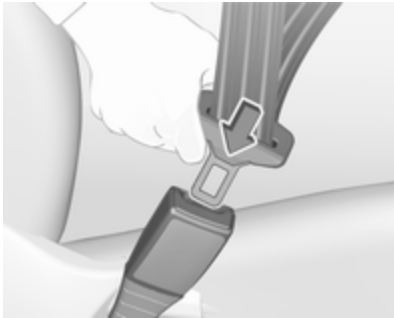
Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda

turvavöö kinnituskeel pandlasse. Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotte, mobiiltelefone või muid esemeid.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riie taskutes.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
♿, ♿² ⇨ 106.

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks tuleb vajutada turvavöö luku punast nuppu.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülerihihm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendamise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et see jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatusena, seda tohib parandada ainult kvalifitseeritud mehaanik.

⚠ Hoiatus

Selliste tarvikute lisamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosas või küljel asuvat lehtmaterjali, võivad takistada turvapadjasüsteemi õiget tööd. Turvapadjasüsteemi tööd võib mõjutada ka esiistmete osade,

turvavööde, turvapadja, anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, uste seesmist tihendite, k.a kõlarid, ükskõik millise turvapadjamooduli, lae või tugiposti iluliistude, eesmist andurite, külgmiste löögiandurite või turvapadja juhtmetiku muutmine.

Märkus

Turvapadjasüsteemid ja turvavööeelpinguti juhtimiselektronika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid.

Turvapadjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta,

armatuurlaua, kattepaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki kasutusloa.

Turvapadjasüsteemide märgutuli ✖
⇨ 107.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjal

Hoiatus vastavalt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks standardi ECE R94.02 järgi nõutavat hoiatust tuleb ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇨ 67 toodud juhisteile ja piirangutele.

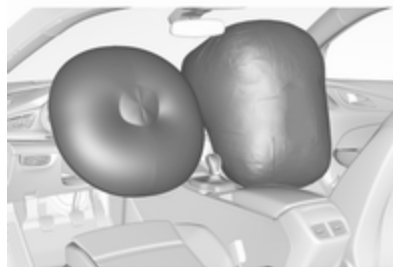
Turvapadja silt asub eesmise kaasõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 63.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral. Istme asend ⇨ 47.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

Pingutada turvavöö õigesti ja fikseerida kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgurvapadjasüsteem



Külgurvapadjasüsteem koosneb turvapadjadest kummagi esiistme seljatoes ja äärmiste tagaistmete seljatuges. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgurvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külkkokkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

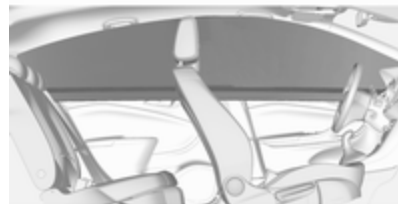
Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvapadja mitte katta.

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvapadjadest katuseraami kummagi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külkkokkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

Laeraami küljes olevate käepidemete nagid sobivad ainult kergete riideesemete riputamiseks ilma riidepuuta. Nende riiete taskutes ei tohi hoida mingeid esemeid.

Turvapadja väljalülitamine

Eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiveerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis ⇨ 67. Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööeelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.



Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaassõitja küljel.



Kasutage elektroonilises võtmes asuvat võtme keelt, et valida asend:

☹ OFF : juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu.

Keskkonsoolil põleb märgutuli ☹ OFF

☺ ON : juhi kõrvalistme turvapadjad on rakendatud

⚠ Oht

Deaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult juhul, kui kasutatakse lapseturvasüsteemi vastavalt tabelis ⇨ 67 toodud juhistele ja piirangutele.

Vastasel juhul võib juhi kõrval istuv isik saada surmavaid vigastusi, kui turvapadi on välja lülitatud.



Kui märgutuli  süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui märgutuli  süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇨ 107.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem

Oht

Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse seljaga sõidu suunas olevat lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem deaktiveerida. See kehtib ka teatavate näoga sõidusuunas olevate lapseturvasüsteemide korral, nagu on näidatud tabelites ⇨ 67.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 63, turvapadja silt ⇨ 58.

Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhistele ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapse turvaistme kasutamine teatud istmetel keelatud.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

- Kolmepunktikinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülemine kinnitusrihm

Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktikinnitusega turvavöö abil. Tagaistmele saab paigaldada kuni kolm lapseturvasüsteemi (sõltub kasutatavate lapseturvasüsteemide suurusest) ⇨ 67.

ISOFIX klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrile. Sõidukikohaste ISOFIX lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga ISOFIX ⇨ 67.

ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga.

i-size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIX-lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129.

Kõiki i-size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada istekohtadel, mis vastavad i-size'i nõuetele, i-size'i tabel ⇨ 67.

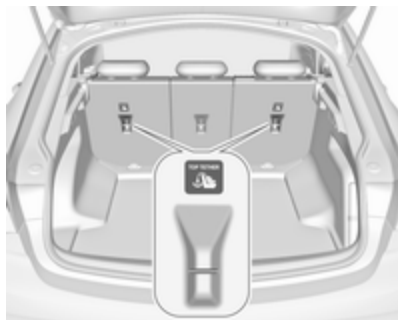
Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.



i-size'i lapseistmed ja autoistmed i-size'i heakskiiduga on märgitud i-size'i sümboliga, vt joonist.

Ülakinnitused

Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga 𐀀.



Lisaks ISOFIX-kinnitusklaemritele kinnitage ülakinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF ➔ 67.

Õige istme valimine

Tagaistmed sobivad lapseturvasüsteemi kinnitamiseks kõige paremini.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avariis korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

Maxi Cosi Cabriofix lastele kaaluga kuni 13 kg rühmas 0 ja 0+ ning Duo Plus lastele kaaluga alates 13 kg kuni 18 kg rühmas I.

Veenduda, et valitud turvaiste on mõeldud paigaldamiseks Teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige (vt vastavaid silte).

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapse turvaistet ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avariis surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapseturvasüsteemi kinnitamiseks kolmepunktikinnitusega turvavööga istmele

Kaaluklass	Juhi kõrvalistmel			
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Rühm II: 15 kuni 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Rühm III: 22 kuni 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : lubatud koos kolmepunktikinnitusega turvavööga

L : sobib teatud lapseturvasüsteemidele, mis kuuluvad kategooriatesse „kindel sõiduk”, „piiratud” või „pooluniversaalne”.
Lapseturvasüsteemil peab olema heakskiit kindla sõiduki tüübiga kasutamiseks (vt lapseturvasüsteemi sõidukite tüüpide loendit)

X : selles kaalurühmas ei ole ükski lapseturvasüsteem lubatud

¹ : seadke iste nii kaugele taha kui vajalik ja reguleerige seljatugi nii vertikaalseks kui vajalik, et tagada, et turvavöö läbib ülemise kinnituspunkti

² : seadke iste ülespoole nii kaugele kui vajalik ja reguleerige seljatugi nii kaugele, nagu on vajalik vertikaalse asendi saamiseks, et tagada, et turvavöö on pandla poolelt pingutatud

³ : liigutage lapseturvasüsteemi ees olev iste nii kaugele ette kui vajalik

⁴ : vajadusel reguleerige vastavat peatuge või eemaldage sootuks

ISOFIX-klambritega lapseturvasüsteemi lubatud paigaldusviisid

Kaaluklass	Suurusklass	Kinnitamine	Juhi kõrvalistmel		Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
			sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi		
Rühm 0: kuni 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL/IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL/IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL/IUF ^{3,4}	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

IL : kasutatav teatud tüüpi, piiratud kasutusvõimalustega või pooluniversaaltüüpi sõidukite ISOFIXi turvaistmetel. ISOFIXi lapseturvasüsteemil peab olema heakskiit kindla sõiduki tüübiga kasutamiseks (vt lapseturvasüsteemi sõidukite tüüpide loendit)

IUF : sobiv selles kaalurühmas kasutamiseks heakskiidetud, näoga sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIXi lapseturvasüsteemidel

- X : selles kaalurühmas ei ole ISOFIXi lapseturvasüsteem lubatud
- ¹ : seadke iste nii kaugele taha kui vajalik ja reguleerige seljatoe kalle nii vertikaalseks kui vajalik, et tagada, et turvavöö läbib ülemise kinnituspunkti
- ² : seadke iste nii kõrgele kui vajalik ja reguleerige seljatoe kalle nii vertikaalseks kui vajalik, et tagada, et turvavöö on pandla poolel pingul
- ³ : liigutage lapseturvasüsteemi ees olev iste nii kaugele ette kui vajalik
- ⁴ : vajadusel reguleerige vastavat peatuge või eemaldage sootuks

ISOFIXi suurusklass ja istmeseade

- A – ISO/F3 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
- B – ISO/F2 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
- B1 – ISO/F2X : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
- C – ISO/R3 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
- D – ISO/R2 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
- E – ISO/R1 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg
- F- ISO/L1 : küljega sõidusuunas olev lapseturvasüsteem, vasak (turvahäll)
- G - ISO/L2 : küljega sõidusuunas olev lapseturvasüsteem, parem (turvahäll)

ISOFIX-klambritega i-Size lapseturvasüsteemi lubatud paigaldusviisid

	Juhi kõrvalistmel			
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
i-Size lapseturvasüsteem	X	X	i - U	X

- i - U : sobib i-Size universaalsetele näoga või seljaga sõidusuunas olevatele lapseturvatoolisüsteemidele
- X : istumisasend ei sobi i-Size universaalsetele lapseturvatoolisüsteemidele

Jalakäijate kaitstesüsteem

Aktiivne mootoriruumi kaas

Jalakäijate kaitstesüsteem võib aidata vähendada jalakäijate vigastusi laupkokkupõrke korral.

Kui eesmises kaitserauas asuvad andurid tuvastavad kiirusvahemikus 25 km/h kuni 50 km/h teatava tugevusega löögi, tõuseb mootoriruumi kaane tagumine osa üles, et vähendada jalakäijate peavigastusi.

Lisaks on eesmine kaitseraud konstrueeritud nii, et vähendada jalakäijate jalavigastusi.

Aktiivset mootoriruumi kaant saab vallandada ainult üks kord ja see jääb ülestõstetud asendisse. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Pöörduge juhtimisstiili vastavalt kohandades abi saamiseks hooldustöökotta nii ruttu kui võimalik, et lasta käitusmehhanismid, hinged ja mootoriruumi kaas välja vahetada.

⚠ Hoiatus

Ärge sõitke ülestõstetud mootoriruumi kaanega.

⚠ Hoiatus

Pärast ükskõik millist kokkupõrget sõiduki esiosaga võib näida, et eesmine kaitseraud pole vigastatud, kuid andurid võivad olla kahjustatud. Andurite õige töö kontrollimiseks pöörduge hooldustöökoja poole.

Süsteem ei pruugi vallanduda järgmistel tingimustel:

- Löök on väljaspool anduri töövahemikku.
- Andurid on kahjustatud või blokeeritud lisatarvikute poolt.
- Mootoriruumi kaas on blokeeritud lume või jää tõttu.
- Sõiduki kiirus pole ettenähtud vahemikus.
- Objekt on liiga väike.

Mootoriruumi kaane käsitsi langetamine

⚠ Hoiatus

Pärast süsteemi käivitumist võivad mootoriruumi kaane hinged olla kuumad. Seda ei tohi puudutada.

Vallandunud mootoriruumi kaane käsitsi langetamine lähedalasuvasse hooldustöökotta sõitmiseks:

1. Tõmmake mootoriruumi kaane vabastushooba.
2. Vajutage turvafiksaator sõiduki vasakule küljele.
3. Avage mootoriruumi kaas umbes 20 cm ulatuses ja laske aeglaselt lukustumist vältides alla.
4. Vajutage mootoriruumi kaas mõlema käega taganurkadest alla – vajutage vähehaaval vaheldumisi paremalt ja vasakult poolt.

⚠ Hoiatus

Vigastuste vältimiseks jääge alati mootoriruumi kaane servast kaugemale.

5. Kontrollige, et mootoriruumi kaas lukustuks tagaservast.
6. Sulgege mootoriruumi kaas eestpoolt ja kontrollige, et see lukustuks ⇨ 242.

Panipaigad

Hoiukohad	72
Kindalaegas	72
Topsihoidikud	72
Eesmised panipaigad	73
Päikseprillihoidik	73
Käetoe panipaik	74
Keskkonsooli hoiulaegas	74
Pakiruum	74
Pakiruumi kate	77
Põrandaaluse panipaiga kaas ...	79
Tagumine panipaik	80
Kinnitusaasad	80
Pagasisüsteem	80
Turvavõrk	81
Ohukolmnurk	83
Esmaabikomplekt	84
Katusepakiraam	84
Katuseraam	84
Koormusteave	85

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

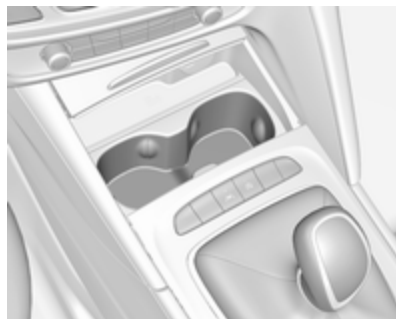
Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Muidu võib hoiukoha kaas avaneda ja tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võivad laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

Kindalaegas

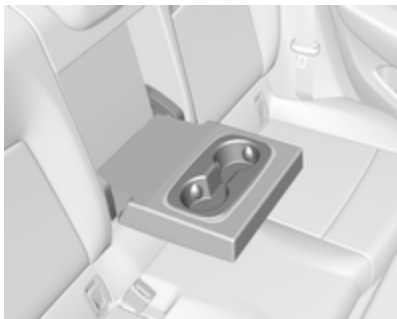


Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud asuvad keskkonsoolis kate all. Avada kate.



Täiendavad topsihoidikud asuvad tagumises käetoes. Pöörata käetugi alla.

Eesmised panipaigad



Hoiukarp asub keskkonsoolil. Lükake kate ette.

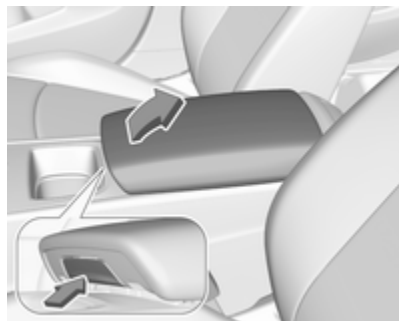
Päikseprillihoidik



Avamiseks pöörata alla.
Mitte kasutada raskete asjade hoidmiseks.

Käetoet panipaik

Panipaik eesmisises käetoes

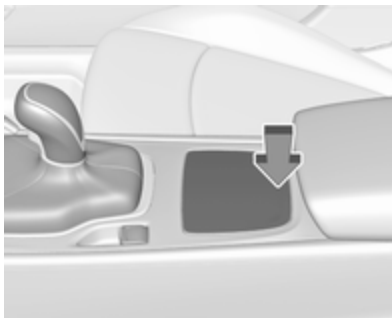


Vajutada nuppu käetoet ülespööramiseks.

Keskkonsooli hoiulaegas

Panipaika võib kasutada väikeste esemete hoidmiseks.

Sõltuvalt versioonist asub panipaik pakiruumi katte all.



Vajutage avamiseks katte tagaosale.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi võib olla jagatud kaheks või kolmeks osaks (sõltub varustusest). Kõiki osi saab alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

- Eemaldada pakiruumi kate ⇨ 77.
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all ⇨ 45.
- Seljatugede täielikuks toetumiseks istmepatjadele eemaldage tagumised peatoed ⇨ 45.

Pakiruumi pikendus (tagaistme kaheosaline seljatugi)



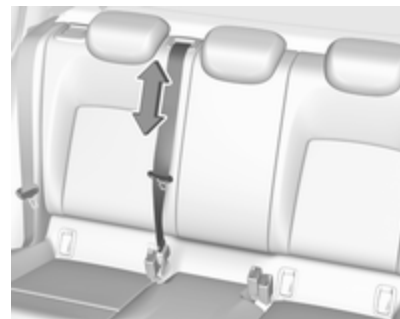
- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.
- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihtad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punane tähis vabastushoova lähedal pole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



Keskmise istme turvavöö võib lukustada, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Pakiruumi pikendus (tagaistme kolmeosaline seljatugi)

- Pöörata tagumine käetugi üles.



- Tõmmake aasast ja klappige keskmise istme seljatugi alla.
- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.

⚠ Hoiatus

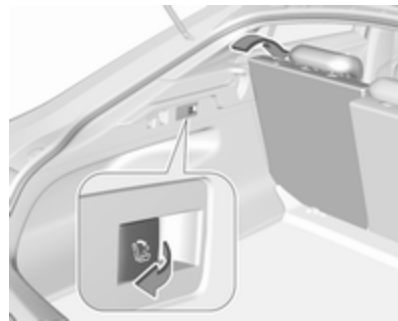
Kui keskmise istme seljatugi on juba alla klapitud, siis olge parempoolse välimise istekoha seljatoe langetamisel ettevaatlik. Seljatoe sisemise külje polt võib põhjustada kehavigastuse.



- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.

⚠ Hoiatus

Kui keskmise istme seljatugi on juba alla klapitud, siis olge parempoolse välimise istekoha seljatoe langetamisel ettevaatlik. Seljatoe sisemise külje polt võib põhjustada kehavigastuse.



- Selle asemel võite tagaistme seljatoed pakiruumist välja klappida: tõmmake lüliti pakiruumi vasakult või paremalt külgseinalt, et tagaistme seljatoe vastav osa lahti klappida.

⚠ Hoiatus

Olge hoolikas, kui liigutate tagumisi seljatugesid pakiruumist. Seljatugi langeb alla

märkimisväärse jõuga. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Veenduge, et tagaistmetele ei ole midagi kinnitatud ega istmepadjale midagi jäetud.

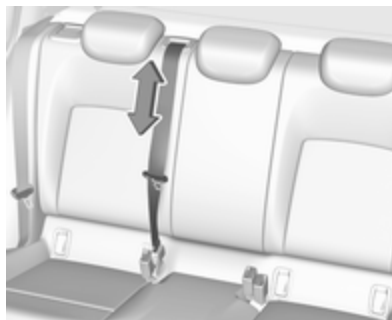
- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punane tähis vabastushoova lähedal pole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



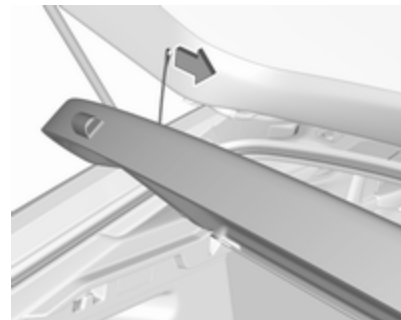
Keskmise istme turvavöö võib lukustuda, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Pakiruumi kate

Kattele ei tohi asetada esemeid.

Grand Sport

Katte eemaldamine



Haakida kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.



Tõsta katet tagant ja eest.

Eemaldada kate.

Katte paigaldamine

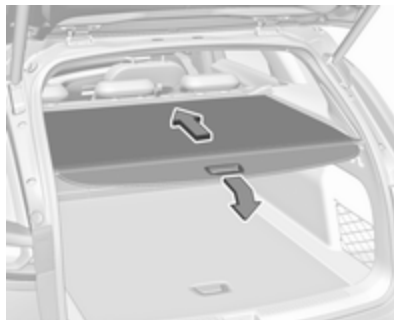
Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Sports Tourer, Country Tourer

Ruloo sulgemine

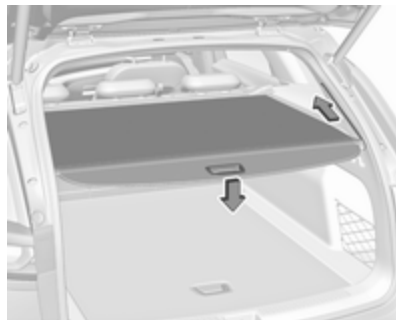
Tõmmake rulood käepidemest taha- ja ülespoole, kuni see kinnitub külgmistesse hoidikutesse.

Ruloo avamine



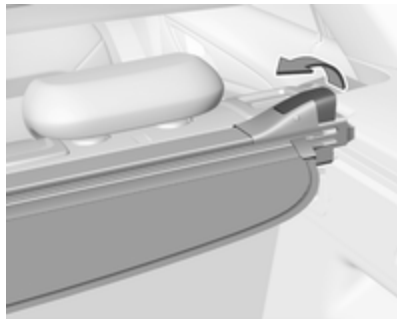
Tõmmake ruloo käepidet taha ja allapoole. Kate rullub automaatselt kokku.

Ruloo avamine laadimisasendis



Vajutage ruloo käepidet.

Ruloo tagaosa suunatakse automaatselt üles.

Ruloo eemaldamine

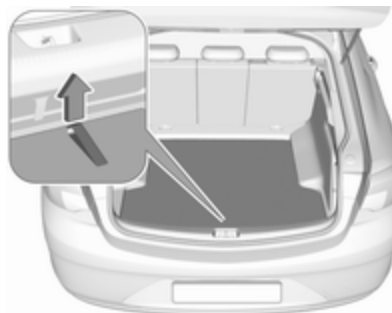
Avage ruloo.

Tõmmake paremal asetsevat vabastushooba üles ja hoidke seda üleval. Tõstke rulood kõigepealt paremalt poolt ja eemaldage see hoidikutest.

Ruloo paigaldamine

Sisestage ruloo vasak külg süvendisse ja tõmmake vabastushooba üles.

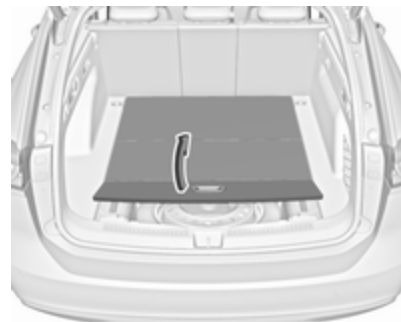
Hoidke ja sisestage ruloo parem külg süvendisse ning fikseerige see.

Põrandaaluse panipaiga kaas**Grand Sport**

Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab eemaldada. Tõstke kate aasast üles ja eemaldage.

Sports Tourer, Country Tourer

Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab eemaldada. Tõstke kate aasast üles ja eemaldage.



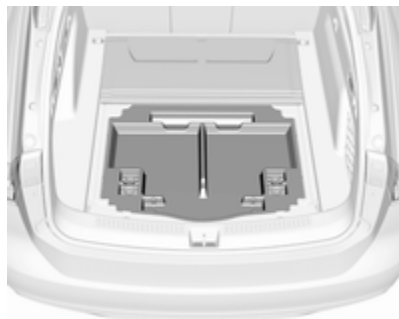
Tõmmake käepidet ja klappige kate tagumise osa ette.



Tõstke kokkuklapitud kate üles tagaistme seljatugede taha.

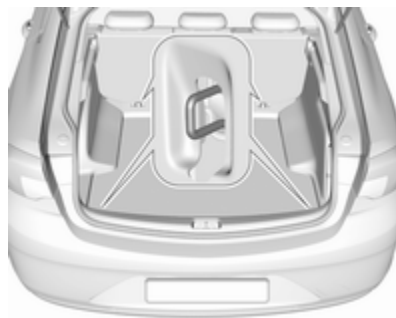
Tagumine panipaik

Hoiukarp



Hoiukarp asub pakiruumis. Hoiukarbile juurdepääsuks eemaldage kate.

Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

Pagasisüsteem

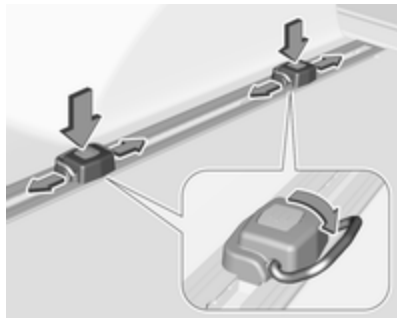
Pagasi relsside süsteem on liigutatav süsteem, mis takistab asjade libisemist pakiruumi põrandal.

Aluste paigaldamine relssidele



Sisestage alused relssidele pakiruumi põrandal. Kasutage relssides olevat süvendit ning vajutage aluse sisestamise ajal sellele olevat nuppu.

Kinnitusaasade kasutamine



Vajutage alusel olevat nuppu ja libistage alus soovitud asendisse. Kinnitusaasade kasutamiseks keerake need üles.

Eemaldamine

Keerake kinnitusaasad alla. Vajutage alusel olevat nuppu ja eemaldage see relssidelt süvendi kaudu.

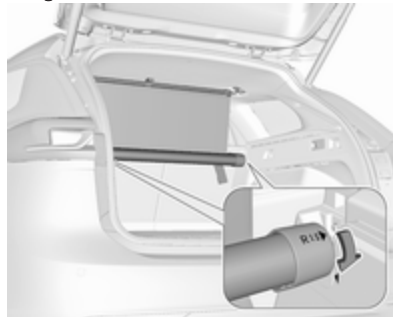
Turvavõrk

Turvavõrgu saab paigaldada tagaistmete taha. Kui tagaistme seljatoed on kokku klapitud, saab turvavõrgu paigaldada esiistmete taha.

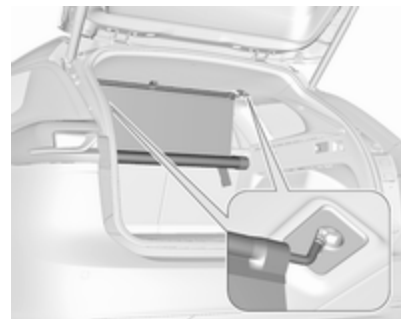
Turvavõrgu taga ei tohi vedada sõitjaid.

Tagaistmete taha

Paigaldamine



- Kinnitage kassett vasak- ja parempoolsesse hoidikusse. Paigaldamisel tuleb juhinduda kassetil olevatest märkidest **L** (vasak pool) ja **R** (parem pool). Keerake kassetti selle lukustamiseks kergelt ettepoole, kuni nooled osutavad üksteise suunas.

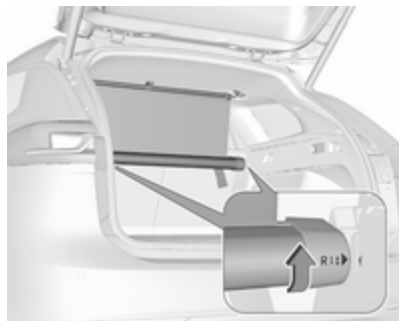


- Tõmmake turvavõrgu varras kassetist välja. Sisestage ja fikseerige turvavõrgu varras paigaldusavasse katuseraami ühel küljel. Suruge varras kokku ja sisestage ning fikseerige see teisel küljel.

Eemaldage pakiruumi kate ⇨ 77

Eemaldamine

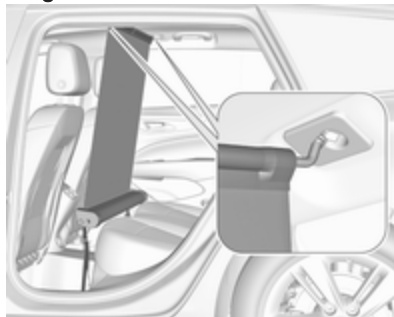
- Eemaldage turvavõrgu varda üks ots paigaldusavast ja suruge varras kokku. Eemaldage turvavõrgu varda teine ots paigaldusavast.
- Rullida turvavõrk kokku.



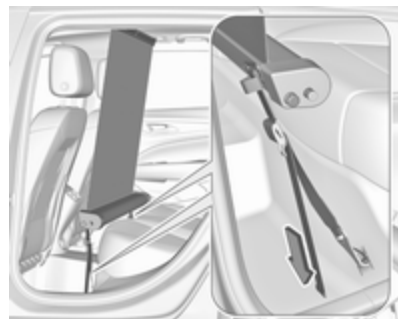
- Keerake kassetti kergelt tahapoole, et avada see lukust ja eemaldada hoidikutest.

Esiistmete taga

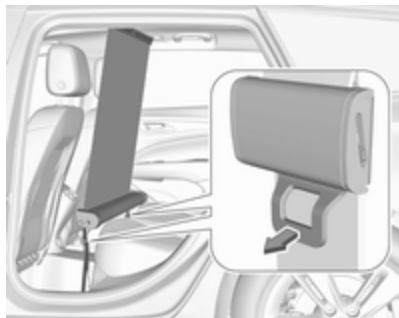
Paigaldamine



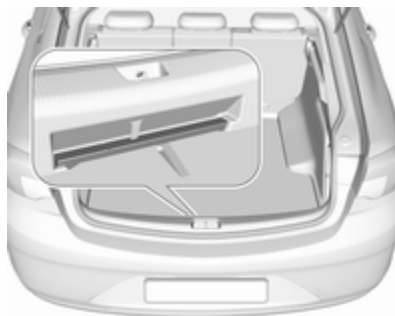
- Sisestage ja fikseerige turvavõrgu varras paigaldusavasse katuseraami ühel küljel. Suruge varras kokku, sisestage ja fikseerige see teisel küljel. Tõmmake turvavõrgu varras kassetist välja.



- Kinnitage turvavõrgu kasseti konksud tagaistmete ees põrandal olevate kinnitusaasade külge. Kinnitusaasadele juurdepääsu saamiseks vajutage konksudele mõlemal pool põrandakattes perforeeritud osades.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Suruge peatoed alla ja pöörake alla tagaistmete seljatoed ➔ 74.

Eemaldamine

- Rihmade vabastamiseks tõmmake lapatsit pinguti mõlemalt poolt.
- Eemaldage turvavõrgu varda üks ots paigaldusavast ja suruge varras kokku. Eemaldage turvavõrgu varda teine ots paigaldusavast.
- Rullida turvavõrk kokku.
- Vabastage konksud kinnitusaasadest.

Ohukolmnurk**Grand Sport**

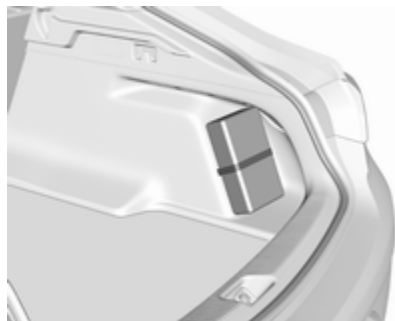
Hoida ohukolmurka pakiruumi tagaosas paiknevas pesas.

Sports Tourer, Country Tourer

Kinnitage ohukolmnurk tagaluugi sisepaneeli kinnitusrihmadega.

Esmaabikomplekt

Grand Sport



Hoidke esmaabikomplekti pakiruumi paremal pool rihmaga kinnitatuna.

Sports Tourer, Country Tourer



Kinnitage esmaabikomplekt tagaluugi sisepaneeli kinnitusrihmadega.

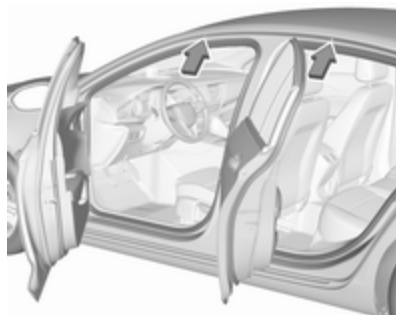
Katusepakiraam

Katuseraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Katusepakiraami paigaldamine

Grand Sport



Avada kõik uksed.

Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Kui katuseraami ei kasutata, tuleb see eemaldada.

Sports Tourer, Country Tourer



Kinnituspunktid asuvad igas katusereelingus.

Kinnitage katuseraam esimese kahe kinnituspunkti külge, nagu on näidatud katuseraamiga kaasasolevas paigaldusjuhendis.

Kui katuseraami ei kasutata, tuleb see eemaldada.

Koormusteave



- Rasked esemed tuleb pakiruumis paigutada istmete seljatugede vastu. Veenduda, et seljatoed oleksid kindlalt fikseerunud, s.t vabastushoova juures küljel ei ole enam näha punaseid märgistusi. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Esemed tuleb kinnitada kinnitusaasade külge haagitud kinnitusrihmadega ⇨ 80.

- Libisemise vältimiseks tuleb lahtised esemed pakiruumis kinnitada.
- Kui pakiruumis veetakse esemeid, ei tohi tagumiste istmete seljatoed olla ettepoole kallutatud.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi katile ega armatuurlauale. Armatuurlaual olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Sõita ei tohi, kui pakiruum on avatud.

⚠ Hoiatus

Veenduge alati, et veos on turvaliselt kinnitatud. Vastasel juhul võivad esemed auto

sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 290) ja tühimagi vahe.

Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.

EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

- Katusele paigutatud esemetega sõitmine suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja avaldab kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikku mõju sõiduki juhitavusele. Koormus tuleb jaotada ühtlaselt ja pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega kinnitada. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu

tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h.

Lubatud katusekoormus on 100 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	88
Rooli reguleerimine	88
Juhtseadised roolil	88
Soojendusega rool	89
Helisignaal	89
Esiklaasi puhasti/pesur	89
Tagaklaasi puhasti/pesur	91
Välis temperatuur	92
Kell	92
Pistikupesad	94
Induktiivne laadimine	95
Tuhatoosid	96
Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled	97
Näidikuplokk	97
Spidomeeter	102
Läbisõidumõõdik	103
Päevasõidumõõdik	103
Tahhomeeter	104
Kütusetaseme näidik	104
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	105
Hooldusnäidik	105
Märgutuled	106

Suunatuli	106
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	106
Turvapadjad ja turvavööpingutid	107
Turvapadja väljalülitamine	107
Akulaadimissüsteem	108
Töötörke märgutuli	108
Piduri- ja sidurisüsteem	108
Elektriline seisupidur	108
Elektrilise seisupiduri rike	108
ABS pidurisüsteem	109
Käikude vahetamine	109
Pikivahe	109
Sõiduraja hoidmise režiim	109
Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud	109
Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojukontrollisüsteem	109
Veojukontrollisüsteem välja lülitatud	110
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	110
Eelsoojendus	110
AdBlue	110
Rehvirõhu jälgimissüsteem	110
Mootoriõli surve	110
Madal kütusetase	111
Käivitustõkesti	111

Välisvalgustus	111
Kaugtuli	111
Kaugtulede abifunktsioon	111
LED-esituled	111
Udutuli	111
Tagumine udutuli	112
Püsikiiruse regulaator	112
Adaptiivne püsikiiruse regulaator	112
Avastati eessõitev sõiduk	112
Jalakäijate tuvastamine	112
Kiiruspiirang	112
Liiklusmärgiabi	112
Uks lahti	112
Infonäidikud	113
Juhi infokeskus	113
Infoekraan	120
Esiklaasinäidik	122
Teated sõiduki kohta	125
Sõidukiteated	125
Hoiatussignaalid	125
Patarei pinget	126
Sõiduki isikupärastamine	126
Telemaatikateenus	132
OnStar	132

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada lülitushoova lukustus, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja kontrollida, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil

Juhi infokeskust, teatavaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab juhtida roolil paiknevate juhtseadiste abil.



Joonistel on kujutatud eri versioone.



Juhi infokeskus ⇨ 113.

Juhi abisüsteemid ⇨ 188.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Soojendusega rool



Lülitage sisse vajutades .
Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Soojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

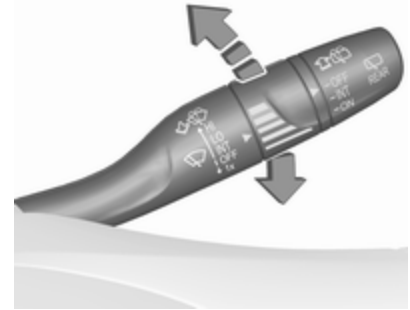
Helisignaali



Vajutada .

Esiklaasi puhasti/pesur

Muudetava intervalliga
esiklaasipuhastid



HI : kiiresti
LO : aeglaselt
INT : intervalliga pühkimine
OFF : välja lülitatud

Esiklaasi puhastamiseks
klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob
alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi
klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid
välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall



Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimissageduse reguleerimiseks keerata seaderatast.

Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



- HI** : kiiresti
- LO** : aeglaselt
- AUTO** : automaatpühkimine
vihmaanduri juhtimisel
- OFF** : välja lülitatud

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust.

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Klaasipuhasti hoob asendis **AUTO**.
Pöörake seaderatast vihmaanduri tundlikkuse reguleerimiseks.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Vihmaanduri funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise alt.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra.

Klaasipesuvedelik ⇨ 245.

Tagaklaasi puhasti/pesur

Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti kasutamiseks keerake otsalüliti:

OFF : välja lülitatud

INT : pausidega pühkimine

ON : töötamine pidevreežiil

Jäätunud tagaklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti on sisse lülitatud ja tagasikäik sisse lülitatud.

Selle funktsiooni sisse- või väljalülitatust on võimalik muuta menüüs **Settings (Seaded)** infoekraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhasti pühib mõne korra.

Tagaklaasipesur lülitatakse välja, kui vedeliku tase on madal.

Klaasipesuvedelik ⇨ 245.

Välistemperatuur

Temperatuuri langust kuvatakse kohe ja temperatuuri tõusu pärast viiteaega.



Joonisel on toodud näidis.



Ice Possible.
Drive
with Care

Kui välistemperatuur langeb temperatuurini 3 °C, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jäine juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

Kell

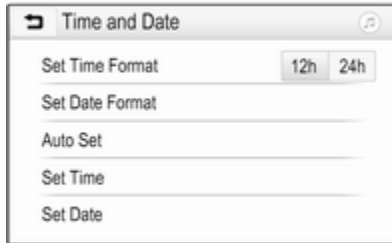
Kuupäeva ja kellaaega kuvatakse infoekraanil.

Infoekraan ⇨ 120.

7" Värviline infonäidik

Vajutage nuppu  ja siis valige **Settings (Seaded)**.

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)**.



Set Time Format (Määra kellaaaja vorming)

Soovitud kellaaajavormingu valimiseks puudutage ekraaninuppe **12 h** või **24 h**.

Set Date Format (Määra kuupäeva vorming)

Soovitud formaadi määramiseks valige **Set Date Format (Määra kuupäeva vorming)** ja seejärel leidke alammenüüst soovitud suvand.

Auto Set (Automaatne seadmine)

Kellaaja ja kuupäeva automaatse või käsitsi seadmise määramiseks valige **Auto Set (Automaatne seadmine)**.

Kellaaja ja kuupäeva automaatseks seadmiseks valige **On - RDS (Sees - RDS)**.

Kellaaja ja kuupäeva käsitsi seadmiseks valige **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**. Kui suvandi **Auto Set (Automaatne seadmine)** väärtuseks on **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**, muutuvad alammenüü valikud **Set Time (Määra kellaaeg)** ja **Set Date (Määra kuupäev)** kasutatavaks.

Kellaaja ja kuupäeva seadmine

Kellaaja ja kuupäeva sätete muutmiseks valige **Set Time (Määra kellaaeg)** või **Set Date (Määra kuupäev)**.

Sätete muutmiseks valige **+** ja **-**.

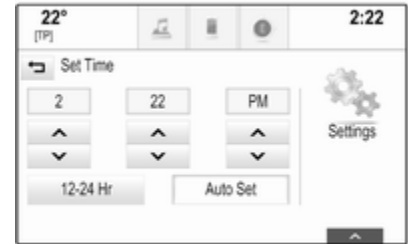
8" Värviline infonäidik

Vajutage  ja valige seejärel ikoon **Settings (Seaded)**.

Valida **Time and Date (Kellaaeg ja kuupäev)**.

Kellaaja seadmine

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Set Time (Määra kellaaeg)**.



Valige ekraani allservast **Auto Set (Automaatne seadmine)**. Aktiveerige **On - RDS (Sees - RDS)** või **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**.

Kui valitud on **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**, võite tunde ja minuteid muuta nupuga **^** või **v**.

Kellaaja vormingu määramiseks puudutage paremal küljel valikut **12–24 h**.

Kui on valitud 12-tunnine režiim, kuvatakse kolmandas veerus AM või PM. Valida soovitud variant.

Seada kuupäev

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Set Date (Määra kuupäev)**.

Märkus

Kui kuupäevateavet antakse automaatselt, pole see menüüsuvand saadaval.

Valige ekraani allservast **Auto Set (Automaatne seadmine)**. Aktiveerige **On - RDS (Sees - RDS)** või **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**.

Kui valitud on **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**, võite kuupäeva muuta nupuga **^** või **∇**.

Kellaaja kuvamine

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Clock Display (Kellaaja näidik)**.

Menüüdes digitaalkella kuvamise väljalülitamiseks valige **Off (Välja lülitatud)**.

Pistikupesad



12 V pistikupesa paikneb keskkonsoolis.



Sports Tourer, Country Tourer: Üks 12 V pistikupesa asub pakiruumi vasakus küljeseinas.

Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

Süüte väljalülitamisel lülitatakse pistikupesa välja. Lisaks lülitatakse pistikupesad välja, kui sõiduki aku pinge on madal.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilised laadimiseseadmed või akud) ei tohi ühendada.

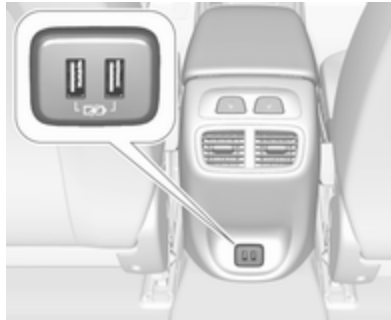
Pistikupesi ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

USB-laadimispesa



Kokkupandava käetoe all asub USB-port seadmete laadimiseks. USB-pordil on ka andmeühendus Infotainment-süsteemiga. Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.



Keskkonsooli taga asuvad kaks USB-porti ainult seadmete laadimiseks.

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Induktiivne laadimine

⚠ Hoiatus

Induktiivne laadimine võib mõjutada südamestimulaatoreid ja muid meditsiiniseadmeid. Kui võimalik, pöörduge enne induktiivse laadimiseseadme kasutamist meditsiinipersonali poole.

⚠ Hoiatus

Enne mobiiltelefoni laadimist eemaldage laadimiseseadmest kõik metalletsemad, sest need võivad väga tuliseks muutuda.



Seadme laadimiseks peab süüde olema sisse lülitatud.

Laadimispesa asub eesmise käetoe all.

Mobiiliseadme laadimine:

1. Eemaldage kõik esemed laadimispesast, vastasel juhul ei pruugi süsteem laadida.
2. Pange mobiiliseade laadimispesasse ekraaniga tahapoole. Infoekraanil näidatakse laadimise olekut  ja seda, kas mobiiliseade on õigesti paigutatud.

Kui olekut  ei kuvata, eemaldage mobiiliseade pesast. Keerake mobiiliseadet 180 kraadi ja oodake kolm sekundit ning asetage seejärel mobiiliseade pessa tagasi.

PMA- või Qi-ühilduvaid mobiiliseadmeid saab laadida induktiivselt.

Mobiiliseadme laadimiseks võib olla vajalik tagakaas integraalpooliga (nt Samsung 4 ja 5) või ümbrisega (nt mõned iPhone'i mudelid)

Laadimisseadmesse mahtumiseks ei tohi mobiiliseadme laius ületada 8 cm ja pikkus 15 cm.

Mobiiltelefoni kaitsekate võib mõjutada induktiivset laadimist.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



Äravõetava tuhatoosi võib paigutada topsihoidlisse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

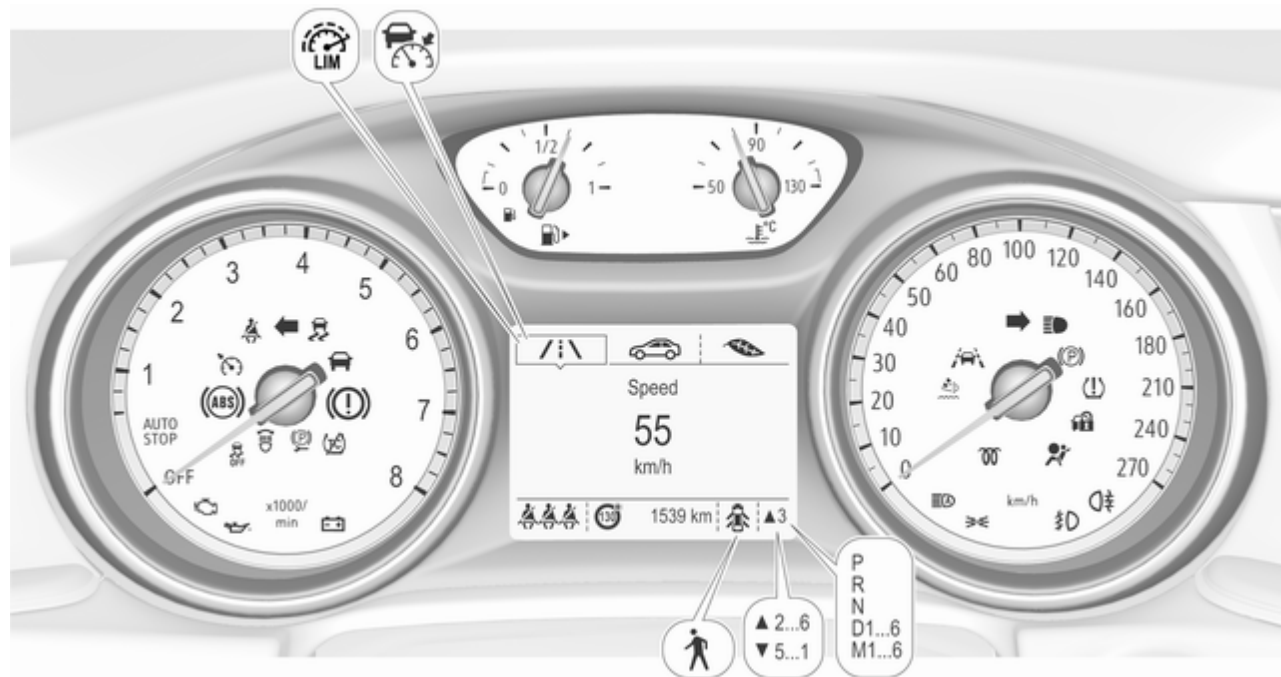
Näidikuplokk

Olenevalt versioonist on saadaval kolm näidikuplokki:

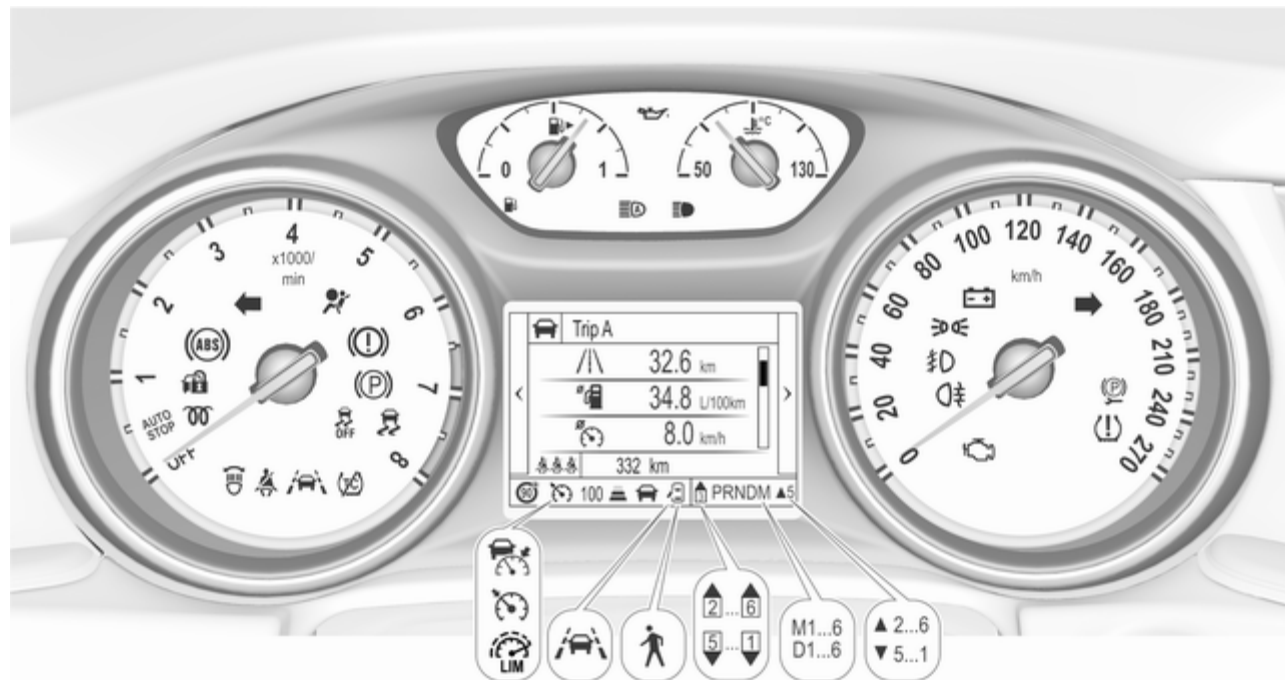
- Põhitase
- Kesktase
- Kõrgtase

Kõrgtaseme näidikuplokki võib kuvada Sport- või Tour-režiimis.

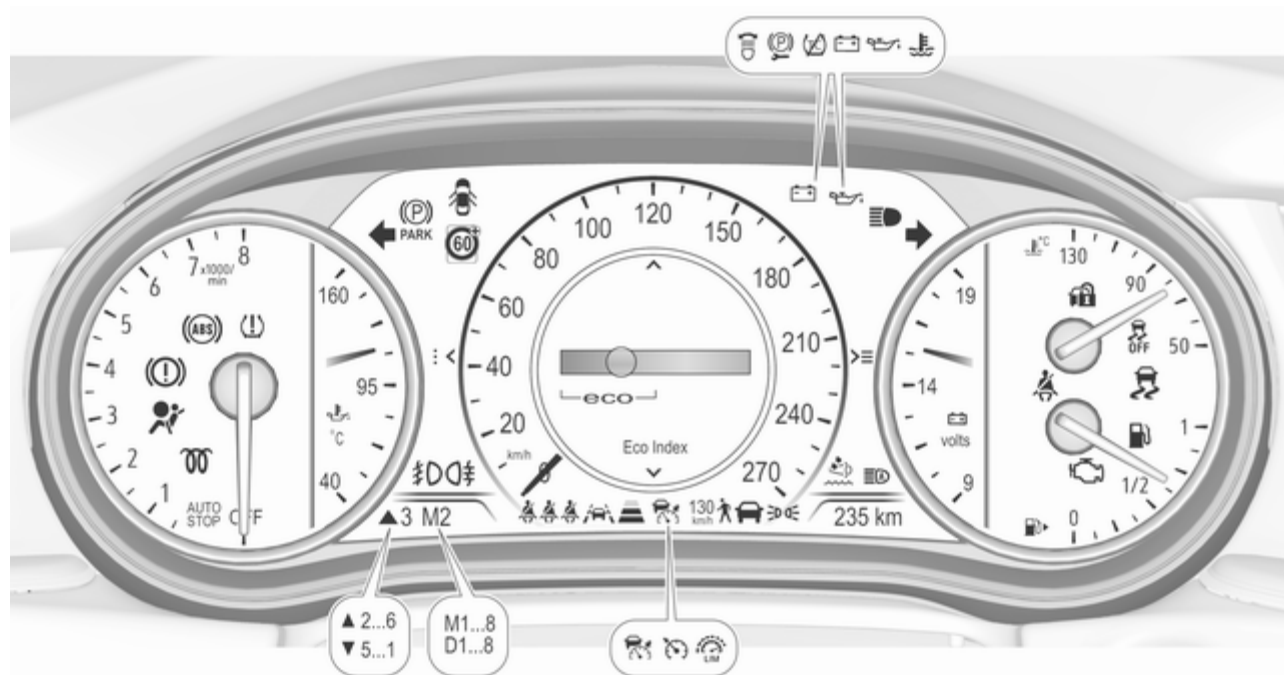
Põhitaseme näidikuplokk



Kesktaseme näidikuplokk



Kõrgtaseme näidikuplokk, Sport-režiim



Kõrgtaseme näidikuplokk, Tour-režiim



Ülevaade

↔ Suunatuli ↔ 106

🚨 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ↔ 106

🚦 Turvapadjad ja turvavööpingutid ↔ 107

🚦₂ Turvapadja väljalülitamine ↔ 107

📦 Akulaadimissüsteem ↔ 108

🔧 Töötörke märgutuli ↔ 108

⚠️ Piduri- ja sidurisüsteem ↔ 108

Ⓟ Elektriline seisupidur ↔ 108

Ⓟ Elektrilise seisupiduri rike ↔ 108

Ⓢ ABS-i pidurisüsteem ↔ 109

▲ Käikude vahetamine ↔ 109

🚗 Pikivahe ↔ 109

🚗 Sõiduraja hoidmise režiim ↔ 109

🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud ↔ 109

🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem ↔ 109

🚗 Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud ↔ 110

🚗 Mootori jahutusvedeliku temperatuur ↔ 110

🚗 Eelsoojendus ↔ 110

🚗 AdBlue ↔ 110

⚠️ Rehvirõhu jälgimissüsteem ↔ 110

🚗 Mootoriõli surve ↔ 110

🚗 Madal kütusetase ↔ 111

🚗 Käivitustõkesti ↔ 111

➡️ Välisvalgustus ↔ 111

🚗 Kaugtuli ↔ 111

🚗 Kaugtulede abifunktsioon ↔ 111

🚗 LED-esituled ↔ 111

🚗 Udutuli ↔ 111

🚗 Tagumine udutuli ↔ 112

🚗 Püsikiiruse regulaator ↔ 112

🚗 Adaptiivne püsikiiruse regulaator ↔ 112

🚗 Avastati eessõitev sõiduk ↔ 112

🚗 Avastati eesolev jalakäija ↔ 207

🚗 Kiiruspiirang ↔ 112

🚗 Liiklusmärgiabi ↔ 112

🚗 Uks on lahti ↔ 112

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

Päevasõidumõõdik

Pardaarvuti lehel kuvatakse läbisõitu pärast viimast lähtestamist.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 9999 km ja alustab siis uuesti 0-st.

Erinevate sõitude jaoks on valitavad kaks päevasõidumõõdiku lehekülge.

Põhitaseme näidikuplokk



Valige $/i\backslash$, vajutades suunatuude hooval **Menu**. Pöörake suunatuude hooval olevat seadeketast ja valige $/i\backslash 1$ või $/i\backslash 2$. Kumbagi päevasõidumõõdiku lehekülge saab lähtestada eraldi, vajutades mõned sekundid suunatuude hooval **SET/CLR** vastava menüü kuvamise ajal.

Kesktaaseme näidikuplokk



Valige avakuval lehekülje **Info (Teave)** üksus . Valige lehekülje **Trip A (Päevasõidumõõdik A)** või **Trip B (Päevasõidumõõdik B)** roolinupuga $\checkmark$.

Kumbagi päevasõidumõõdikut saab lähtestada eraldi, kui süüde on sees: valige vastav lehekülge, vajutage $>$. Kinnitamiseks vajutage $\checkmark$.

Juhi infokeskus $\diamond$ 113.

Kõrgtaseme näidikuplokk



Valige avakuval lehekülje **Info (Teave)** üksus. Valige lehekülj **Trip A (Päevasõidumõõdik A)** või **Trip B (Päevasõidumõõdik B)** roolinupuga **✓**.

Kumbagi päevasõidumõõdikut saab lähtestada eraldi, kui süüde on sees: valige vastav lehekülj, vajutage **>**. Kinnitamiseks vajutage **✓**.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust. Kõikide käikude korral tuleb nii palju kui võimalik sõita mootori madala pöörlemiskiirusega.

Ettevaatust

Kui osuti on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Mootor on ohus.

Kütusetaseme näidik



Näitab kütusepaagi taset.

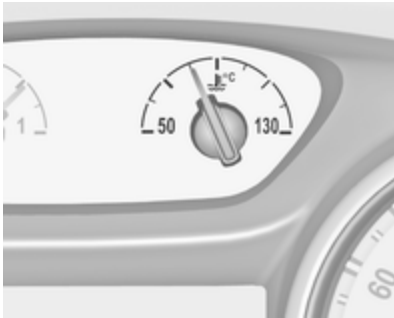
Nool näitab, kummal pool asub tankeluuk.

Kui tase paagis on madal, süttib märgutuli . Kui see vilgub, tuleb kohe tankida.

Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajalik kütusekogus olla ettenähtud mahust väiksem.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

- 50° : mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud
- 90° : normaalne töötemperatuur (keskmine piirkond)
- 130° : temperatuur liiga kõrge

Märkus

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja laske mootoril tühikäigul töötada. Oht mootorile. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Hooldusnäidik

Mootoriõli vahetamise vajaduse jälgimise süsteem annab teada, millal vahetada mootoriõli ja filtrit. Õli ja filtri vahetuse vajadusele vastav läbisõit võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.



Õli ülejäänud kasutusea menüüd kuvatakse juhi infokeskuses ➔ 113.



Valige põhitaseme ekraanilt , vajutades suunatulede hooval **MENU**. Lehekülje **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)** valimiseks keerake seadeketast.



Kesk- ja kõrgtaseme ekraani korral valige menüü **Info (Teave)**, vajutades roolil . Vajutage lehe **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)** valimiseks.

Õli ülejäänud kasutusiga kuvatakse protsentides.

Lähtesta

Põhitaseme ekraani korral vajutage lähtestamiseks mõned sekundid suunatulede hooval asuvat **SET/CLR**. Süüde peab olema sisse lülitatud, kuid mootor seisatud.

Kesk- ja kõrgtaseme ekraani puhul vajutage alamkausta avamiseks roolil . Valige **Reset (Lähtesta)** ja kinnitage, vajutades mitu sekundit . Süüde peab olema sisse lülitatud, kuid mootor seisatud.

Korraliku töö tagamiseks tuleb süsteem taaslähtestada iga kord, kui mootoriõli vahetatakse. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Järgmine hooldus

Kui süsteemi arvutuste kohaselt tuleb varsti mootoriõli vahetada, kuvatakse juhi infokeskuses **Change Engine Oil Soon (Vahetada varsti mootoriõli)**. Lasta mootoriõli ja filtrit hooldustöökogas vahetada ühe nädala jooksul või 500 km sõitmise järel (kumb täitub enne).

Hooldusinfo 286.

Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukoht võib eri seadmetel erineda. Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

punane : oht, oluline meeldetuletus
 kollane : hoiatus, info, rike
 roheline : sisselülitamise kinnitus
 sinine : sisselülitamise kinnitus
 valge : sisselülitamise kinnitus

Vt kõiki indikaatoreid eri näidikuplokkides 97.

Suunatuli

Roheline sümbol põleb või vilgub.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Lambi vahetamine 249, kaitsmed 258.

Suunatuled 143.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

Juhiistme põleb või vilgub näidikuplokis.



Kui kaassõitja istmel istub reisija, põleb või vilgub laekonsoolil punane sümbol .

Põleb

Pärast süüte sisselülitamist kuni turvavöö kinnitamiseni.

Vilgub

Pärast mootori käivitamist maksimaalselt 100 sekundiks kuni turvavöö kinnitamiseni.

Tagaistmete turvavööde olek (põhitaseme ekraaniga sõidukid)

 vilgub pärast mootori käivitamist juhi infokeskuses valgelt või hallilt.

Põleb valgelt

Turvavöö pole kinnitatud.

Hall sümbol põleb

Turvavöö on kinnitatud.

Vilgub valgelt või hallilt

Kinnitatud turvavöö vabastati.

Turvavöö kinnitamine ⇨ 56.

Tagaistmete turvavööde olek (kesk- ja kõrgtaseme ekraaniga sõidukid)

 põleb pärast mootori käivitamist juhi infokeskuses roheliselt või hallilt või vilgub kollaselt.

Hall sümbol põleb

Turvavöö pole kinnitatud.

Roheline sümbol põleb

Turvavöö on kinnitatud.

Kollane sümbol vilgub

Kinnitatud turvavöö vabastati.

Turvavöö kinnitamine ⇨ 56.

Turvapadjad ja turvavööpingutid

Punane sümbol  põleb.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes neljaks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu

ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avarii korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapadjade rakendumist näitab pidevalt põlev .

⚠ Hoiatus

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kohe kõrvaldada.

Turvavööeelpingutid, turvapadjasüsteem ⇨ 55, ⇨ 58.

Turvapadja väljalülitamine



 põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.

 põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 63.

Akulaadimissüsteem

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi võib muutuda töövõimetuks. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Rike heitgaaside kontrollimissüsteemis. Heitgaaside lubatud piirväärtused võivad olla ületatud.

Diiselmootorite korral pole diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastusprotsess tõenäoliselt võimalik.

Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada katalüüsneutralisaatori kahjustumist. Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni vilkumine lõpeb. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Piduri- ja sidurisüsteem

Punane sümbol  põleb.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal.

Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata. Pöörduda hooldustöökoja poole.

Elektriline seisupidur

Punane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur on rakendatud ⇨ 181.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Vajutage piduripedaali ja püüdke süsteem lähtestada, vabastades esmalt elektrilise seisupiduri ja rakendades selle seejärel uuesti. Kui  jääb vilkuma, ei tohi sõidukiga sõita ja abi saamiseks tuleb pöörduda hooldustöökotta.

Elektrilise seisupiduri rike

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur töötab vähendatud võimsusega ⇨ 181.

Vilgub

Elektriline seisupidur on hooldusrežiimis. Lähtestamiseks seisake sõiduk, rakendage elektriline seisupidur ja vabastage pidur.

⚠ Hoiatus

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kohe kõrvaldada. Vältige parkimist kalletel kuni rikke põhjus on kõrvaldatud.

ABS pidurisüsteem

 põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABSis rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ilma ABSi juhtimiseta.

Bokeerumisvastane pidurisüsteem ⇨ 180.

Käikude vahetamine

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või madalama käigu numbriga, kui süsteem soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema või madalama käigu.

Pikivahe

 näitab täidetud tulpade abil esikokkupörke hoiatuse ajastustundlikkuse pikivahe sätet. Esikokkupörke hoiatus ⇨ 200.

Sõiduraja hoidmise režiim

 põleb roheliselt või kollaselt või vilgub kollaselt.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis.

Põleb kollane sümbol

Sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele ilma vastavat suunatud kasutamata.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem tuvastab sõidurajalt olulise väljakaldumise.

Sõiduraja hoidmise režiim ⇨ 230

Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud

 põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinna olukorrast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsust võidakse vähendada ja sõidukit võidakse automaatselt vähesel määral pidurdada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll
 184, veojõukontrolli süsteem
 183.

Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud

Kollane sümbol  põleb.
 Süsteem on välja lülitatud.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Punane sümbol  põleb.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Kontrollida kohe jahutusvedeliku taset  244.

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduda hooldustöökoja poole.

Eelsoojendus

 põleb kollaselt.

Diiselmootori eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral. Käivitage mootor pärast märgutule kustumist.

AdBlue

Kollane sümbol  vilgub.

AdBlue tase on madal. Mootori käivitamise tõkestamise vältimiseks lisage lähimal ajal AdBlue'd.

AdBlue  172.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhu vähenemine. Peatuda kohe ja kontrollida rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis või on paigaldatud rehvi ilma rõhuandurita (nt varuratas). 60–90 sekundi pärast jääb märgutuli põlema. Pöörduda hooldustöökotta.

Mootoriõli surve

Punane sümbol  põleb.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib kaasa tuua mootori kahjustuse ja/või vedavate rataste blokeerumise.

1. Vajutada sidur alla.
2. Valige neutraalne käik.

3. Eemaldada liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.

4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Väljalülitatud mootori korral on pidurdamiseks ja roolimiseks vaja märksa suuremat jõudu.

Autostopi toimimise ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Võtit ei tohi enne sõiduki täielikku peatumist eemaldada, vastasel juhul võib ootamatult rakenduda roolilukusti.

Kontrollida õlitaset enne pöördumist abi saamiseks hooldustöökotta ⇨ 243.

Madal kütusetase

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Vilgub

Kütus on ära kasutatud. Tankida kohe. Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Tankimine ⇨ 234.

Katalüüsneutralisaator ⇨ 171.

Õhu väljalaskmine diislikütuse süsteemist ⇨ 247.

Käivitustõkesti

Kollane sümbol  vilgub.

Käivitustõkesti rike. Mootorit ei saa käivitada.

Käivitustõkesti ⇨ 36.

Välisvalgustus

Roheline sümbol  põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ⇨ 136.

Kaugtuli

Sinine sümbol  põleb.

Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal ⇨ 137.

Kaugtulede abifunktsioon

Roheline sümbol  põleb.

Kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, vt LED-esitulede teavet ⇨ 140.

LED-esituled

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb

Rike süsteemis.

Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub

Süsteem on üle läinud sümmeetrilistele lähituledele.

Pärast süüte sisselülitamist vilgub märgutuli  ligikaudu neli sekundit sümmeetriliste esilaternate meeldetuletamiseks ⇨ 139.

Udutuli

Roheline sümbol  põleb.

Eesmisudutuled on sisse lülitatud ⇨ 144.

Tagumine udutuli

Kollane sümbol  põleb.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud
↗ 144.

Püsikiiruse regulaator

 põleb valgelt või roheliselt.

Põleb valgelt

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Püsikiiruse regulaator on aktiveeritud. Valitud kiirust näidatakse juhi infokeskuses.

Püsikiiruse regulaator ↗ 188.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

 süttib juhi infokeskuses.

Valge sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiveeritud.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator
↗ 192.

Avastati eessõitev sõiduk

 põleb roheliselt või kollaselt.

Roheline sümbol põleb

Avastati samal rajal ees sõitev sõiduk.

Põleb kollane sümbol

Kaugus eessõitva sõidukini muutub liialt väikseks või läheneb teine sõiduk liialt kiiresti.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator
↗ 192, esikokkupõrke hoiatus
↗ 200.

Jalakäijate tuvastamine

Kollane sümbol  põleb.

Tuvastatud on ees asuv jalakäija.

Kiiruspiirang

 põleb valgelt või roheliselt.

Põleb valgelt

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Kiiruspiirang on aktiivne. Seatud kiirust kuvatakse sümboli  juures.

Kiirusepiirik ↗ 190.

Liiklusmärgiabi

 kuvab avastatud liiklusmärke märgutuledena.

Liiklusmärgiabi ↗ 226.

Uks lahti

Punane sümbol  põleb.

Uks või tagaluuk on avatud.

Infonäidikud

Juhi infokeskus

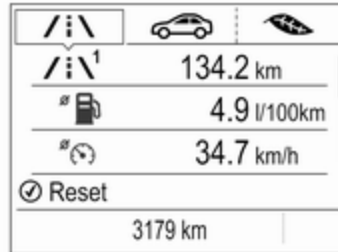
Juhi infokeskus asub näidikuplokis.

Olenevalt versioonist ja näidikuplokist on juhiinfokeskus saadaval põhi-, kesk- või kõrgtaseme ekraanina.

Juhi infokeskus näitab varustusest sõltuvalt järgmist teavet:

- üldist ja päevasõidumõõdikut
- sõiduki teave ja seaded
- sõidu/kütuse teave
- sõitmise ökonoomsusteave
- juhi abisüsteemi hoiatused
- hoiatusteated
- audio- ja Infotainmenti teavet
- telefoniteavet
- navigatsiooniteavet

Põhitaseme ekraan



Sõltuvalt versioonist valitakse põhitaseme ekraanil menüüleheküljed, kui vajutada:

- **MENU** suunatulede hooval või
- **<** ja **∇** roolil.

Ekraani ülemisel real kuvatakse järgmised peamenüü sümbolid:

- Päevasõidumõõdiku/kütuse teave, kuvatakse /:1\ valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Sõiduki teave, kuvatakse  valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Ökonoomsusteave, kuvatakse  valimisel (vt kirjeldust allpool).

Osa kuvatavatest funktsioonidest erineb olenevalt sellest, kas sõiduk sõidab või seisab. Osa funktsioone on saadaval ainult sõidu ajal.

Menüüde ja funktsioonide valik

Suunatulede hoob nupuga MENU

Menüüsid ja funktsioone on võimalik valida suunatulede lülitushooval olevate nuppudega.



Põhimenüüde vahetamiseks või alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasandile naasmiseks vajutage **MENU**.

Seadeketta keeramisega valige peamenüü alammenüü või seadke arvväärtus.

Funktsiooni valimiseks ja kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.

Sõiduki- ja hooldusteadet ilmuvad vajaduse korral juhi infokeskuses hüpikakendena. Kinnitage teated vajutades **SET/CLR**. Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

Juhtseadised roolil

Menüüsid ja funktsioone võib valida rooli paremal poolel asuvate nuppude abil.



Põhimenüüde vahetamiseks või alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasemele naasmiseks vajutage ◀ või ▶.

Peamenüü alammenüü valimiseks või arvväärtuse määramiseks vajutage ▼ või ▲.

Funktsiooni valimiseks ja kinnitamiseks vajutage ✓.

Sõiduki- ja hooldusteadet ilmuvad vajaduse korral juhi infokeskuses hüpikakendena. Kinnitage teated vajutades ✓. Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

Kesktaasekraan

Menüülehtede valimiseks vajutage roolil ◀ ja ▼.



Põhimenüüd on järgmised:

- Päevasõidumõõdiku/kütuse teave, kuvatakse **Info (Teave)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Audioteave, kuvatakse **Audio** valimisel (vt kirjeldust allpool).

- Telefoni teave, kuvatakse **Phone (Telefon)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Navigatsiooniteave, kuvatakse **Navigation (Navigeerimine)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Sõiduki teave, kuvatakse **Options (Suvandid)** valimisel (vt kirjeldust allpool).

Mõned kuvatavatest funktsioonidest erinevad sõitva ja paigalseisva sõiduki korral ning mõned funktsioonid on aktiivsed ainult sõitmisel.

Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone võib valida rooli paremal poolel asuvate nuppude abil.



Peamenüü lehe avamiseks vajutage **◀**.

Valige **Δ** või **▽** abil peamenüü.

Kinnitage peamenüü lehte **✓** abil.

Kui peamenüü leht on valitud, vajutage alamlehtede valimiseks **Δ** või **▽**.

Valitud alamlehel järgmise kausta avamiseks vajutage **▶**.

Funktsioonide valimiseks või vajaduse korral arväärtuse seadmiseks vajutage **Δ** või **▽**.

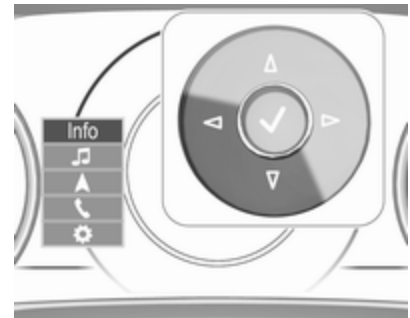
Funktsiooni valimiseks ja kinnitamiseks vajutage **✓**.

Kui peamenüü leht on valitud, salvestub see valik mälli kuni mõne teise peamenüü lehe valimiseni. Alamlehekülgede muutmiseks vajutage nuppu **▽** või **Δ**.

Sõiduki- ja hooldusteated ilmuvad vajaduse korral juhi infokeskuses hüpikakendena. Kinnitage teated vajutades **✓**. Teated sõiduki kohta **↻ 125**.

Kõrgtaseme ekraan

Menüülehtede valimiseks vajutage roolil **◀** ja **▽**.



Põhimenüüd on järgmised:

- Päevasõidumõõdiku/kütuse teave, kuvatakse **Info (Teave)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Audioteave, kuvatakse **Audio** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Telefoni teave, kuvatakse **Phone (Telefon)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Navigatsiooniteave, kuvatakse **Navigation (Navegeerimine)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Sõiduki teave, kuvatakse **Options (Suvandid)** valimisel (vt kirjeldust allpool).

Mõned kuvatavatest funktsioonidest erinevad sõitva ja paigalseisva sõiduki korral ning mõned funktsioonid on aktiivsed ainult sõitmisel.

Kõrgtaseme näidikuplokki võib kuvada Sport- või Tour-režiimis. Vt allpool: Seadete menüü, Kuvateemad.

Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone võib valida rooli paremal pool asuvate nuppude abil.



Peamenüü lehe avamiseks vajutage **◀**.

Valige **Δ** või **▽** abil peamenüü.

Kinnitage peamenüü lehte **✓** abil.

Kui peamenüü leht on valitud, vajutage alamlehtede valimiseks **Δ** või **▽**.

Valitud alamlehel järgmise kausta avamiseks vajutage **▶**.

Funktsioonide valimiseks või vajaduse korral arvvaartuse seadmiseks vajutage **Δ** või **▽**.

Funktsiooni valimiseks ja kinnitamiseks vajutage **✓**.

Kui peamenüü leht on valitud, salvestub see valik mällu kuni mõne teise peamenüü lehe valimiseni. Alamlehekülgede muutmiseks vajutage nuppu **▽** või **Δ**.

Sõiduki- ja hooldusteated ilmuvad vajaduse korral juhi infokeskuses hüpikakendena. Kinnitage teated vajutades **✓**. Teated sõiduki kohta **↻ 125**.

Sõidu/kütuse teabe menüü, / i \ või Info

Allpool on esitatud kõikide võimalike infomenüü lehtede loend. Osa neist ei pruugi olla teie sõidukis saadaval. Osa funktsioone kuvatakse olenevalt ekraanist sümboliga.

Lehe valimiseks keerake seadeketast või vajutage **Δ** või **▽**:

- päevasõidumõõdik 1 või A
keskmine kütusekulu 1 või A

- keskmise kiirus 1 või A
- päevasõidumõõdik 2 või B
- keskmise kütusekulu 2 või B
- keskmise kiirus 2 või B
- numbriline kiirus
- sõiduulatus
- hetke kütusekulu
- õli järelejäanud kasutusiga
- rehvirõhk
- stopper
- liiklusemärgiabi
- pikivahe
- tühi lehekül

Põhitaseme ekraanil kuvatakse lehed
Õli järelejäanud tööiga, Rehvirõhk,
Liiklusemärgiabi ja Eesmise
vahekauguse näit Sõiduki teabe
menüüs, valige  nuppu **MENU**
vajutades.

Päevasõidumõõdik 1/A või 2/B

Päevasõidumõõdik näitab teatavast
lähtestamisest alates registreeritud
läbisõitu.

Päevasõidumõõdik teostab arvestust
kuni läbisõiduni 9999 km ja alustab
siis uuesti 0-st.

Põhitaseme ekraanil lähtestamiseks
vajutage mõne sekundi jooksul
SET/CLR, kesk- ja kõrgtaseme
ekraanil vajutage  ja kinnitage 
abil.

Päevasõidumõõdiku lehtedel 1 ja 2
olevat läbisõidu, keskmise
kütusekulu ja keskmise kiiruse teavet
võib eraldi lähtestada, kui vastav
ekraan on aktiivne.

Keskmine kütusekulu 1/A või 2/B

Keskmise kütusekulu kuvamine.
Selle mõõtmise võib igal ajal
lähtestada ning see algab vaikimisi
väärtusest.

Põhitaseme ekraanil lähtestamiseks
vajutage mõne sekundi jooksul
SET/CLR, kesk- ja kõrgtaseme
ekraanil vajutage  ja kinnitage 
abil.

Keskmine kiirus 1/A või 2/B

Keskmise kiiruse kuvamine.
Mõõtetulemust on võimalik mis tahes
ajal nullida.

Põhitaseme ekraanil lähtestamiseks
vajutage mõne sekundi jooksul
SET/CLR, kesk- ja kõrgtaseme
ekraanil vajutage  ja kinnitage 
abil.

Numbriline kiirus

Hetkkiiruse numbriline näit.

Sõiduulatus

Teepikkus kütuse lõppemiseni
arvutatakse kütusepaagi
hetketaseme ja kütuse hetkekulu
põhjal. Kuvatakse keskmisi väärtusi.

Pärast tankimist uuendatakse
teepikkust kütusekulu lõppemiseni
automaatselt pärast lühikest viivitust.

Kui kütusetase paagis on madal,
ilmub ekraanile teade ja
kütusetaseme näidikul süttib
indikaator .

Kui paaki tuleb kohe tankida, ilmub
hoiatusteade, mis jääb ekraanile.
Lisaks vilgub kütusetaseme näidiku
märgutuli  111.

Hetke kütusekulu

Kütuse hetkekulu kuvamine.

Õli järelejäänud kasutusiga

Näitab õli hinnangulist järelejäänud kasutusiga. Arv %-des tähendab õli hetkel järelejäänud kasutusiga
 ⇨ 105.

Rehvirõhk

Kontrollib sõidu ajal kõikide rataste rõhku ⇨ 266.

Ajaldi

Alustamiseks ja lõpetamiseks vajutage ✓. Lähtestamiseks vajutage ► ja kinnitage lähtestamist.

Liiklusmärgiabi

Kuvab tuvastatud liiklusmärke parajasti läbitaval teelõigul ⇨ 226.

Pikivahe

Kuvab vahemaa eessõitva sõidukiga sekundites ⇨ 203. Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, kuvatakse sellel lehel selle asemel pikivahe seadistust.

Tühi leht

Kui DIC-i teavet ei nõuta, võib valida tühja lehekülje.

**Ökorežiimi infomenüü, **

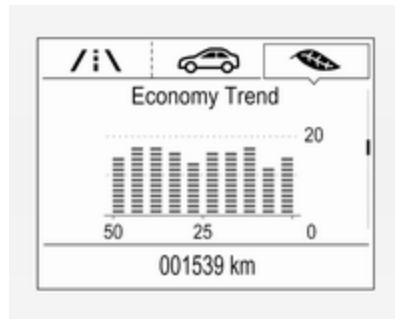
- Põhitarvitid
- Ökonoomsuse suundumus
- Ökonoomsuse indeks

Kesk- ja kõrgtaseme ekraanil kuvatakse lehed Põhitarvitid, Ökonoomsuse suundumus ja Ökonoomsuse indeks menüüs Sõidu/ kütuse teave, valige **Info (Teave)**.

Top Consumers (Põhitarvitid)

Hetkel sisselülitatud suurimate tarvitite loend kuvatakse kahanevas järjekorras. Näidatakse kütuse säästmise potentsiaali.

Teatud sõiduolude korral aktiveerib mootor tagaklaasi soojenduse automaatselt, et suurendada mootori koormust. Sellisel juhul on tagaklaasi soojendus üks suurimatest energiatarvititest, ilma et juht oleks seda aktiveerinud.

Economy Trend (Säästusuundumus)

Näitab keskmise kütusekulu kujunemist 50 km jooksul. Täidetud segmendid kujutavad kütusekulu 5 km lõikude kaupa ja näitavad maastiku või juhi käitumise mõju kütusekulule.

Ökonoomsuse indeks

Hetke kütusekulu kuvatakse ökonoomsuse skaalal. Säästlikuks sõiduks kohandage oma sõidustiili, et hoida täidetud segmendid Eco-ala piires. Mida rohkem lõike on täidetud, seda suurem on kütusekulu.

Samaaegselt näidatakse keskmist kulunäitajat.

Menüü Audio

Audiomenüü võimaldab sirvida muusikat, valida lemmikute seast või muuta audioallikat.

Vt infotainment-süsteemi juhendit.

Menüü Phone (Telefon)

Telefonimenüü võimaldab hallata ja teha telefonikõnesid, sirvida kontaktides või teha käed-vabad kõnesid.

Vt infotainment-süsteemi juhendit.

Menüü Navigation (Navigeerimine)

Navigeerimismenüü võimaldab saada teejuhiseid.

Vt infotainment-süsteemi juhendit.

Sõidu/kütuse teabe menüü, või Suvandid

Allpool on esitatud kõikide võimalike lisamenüüde loend. Osa neist ei pruugi olla teie sõidukis saadaval. Osa funktsioone kuvatakse olenevalt ekraanist sümboliga.

Lehe valimiseks keerake seadeketast või vajutage Δ või ∇ ja järgige alammenüüdes antud juhiseid:

- ühikud
- kuvateemad
- infolehed
- kiiruse ületamise hoiatus
- rehvikoorumus
- taskumõõturid
- tarkvara teave

Ühikud

Ühikute lehekülje kuvamisel vajutage $\triangleright$. Briti või meetermõõdustiku ühikute valimiseks vajutage $\checkmark$.

Kuvateemad

Kui kuvatakse kuvateemad, vajutage $\triangleright$. Sport- või Touring-režiimi valimiseks vajutage $\checkmark$. Sport-režiimis antakse rohkem sõidukiteavet, Tour-režiimis rohkem meediateavet.

See seadistus on saadaval ainult kõrgtaseme ekraani korral.

Infolehed

Kui kuvatakse infolehti, vajutage $\triangleright$. Kuvatakse kõikide infomenüü valikute loend. Valige infolehel kuvatavaid funktsioone $\checkmark$ vajutamise teel. Valitud lehtedel on märkeruudus $\checkmark$. Mittenähtavatel funktsioonidel on märkeruut tühi. Vt **Infomenüü** eespool.

Kiiruse ületamise hoiatus

Kiiruse ületamise hoiatuse ekraanil saate seada kiiruse, mida te ei soovi ületada.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadmiseks vajutage lehe kuvamisel $\triangleright$. Väärtuse seadmiseks vajutage Δ või ∇ . Kiiruse seadmiseks vajutage $\checkmark$. Pärast kiiruse seadmist võib selle funktsiooni välja lülitada, vajutades selle lehe vaatamisel $\checkmark$. Valitud piirkiiruse ületamisel kuvatakse hüpikhoiatus koos helisignaaliga.

Rehvikoorumus

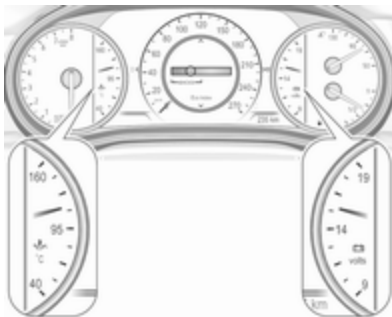
Võite valida rehvirõhu kategooria vastavalt tegelikule rehvirõhule $\diamond$ 266.

Taskumõõturid

Sõltuvalt sõiduki varustusest võidakse spidomeetri välimises vasakus või paremas servas kuvada taskumõõtureid. Konfigureerida saab mitmeid mõõdikutüüpe.



Kui kuvatakse taskumõõtureid, vajutage ►. Vajutage vasak- või parempoolse tasku valimiseks ► või ◀. Vajutades ▼, valige iga tasku jaoks mõõdikutüüp. Kinnitage nupuga ✓.



Valitavad mõõdikutüübid on järgmised:

• Patarei pinge

Kuvab sõiduki aku pinge(V). Mootori töötamisel võib pinge muutuda vahemikus 12 kuni 15,5 V. Suure elektrilise koormuse korral on võimalik pinge ajutine langemine alla 12 V.

• Õli temperatuur

Kuvab õli temperatuuri kraadides Celsiuse järgi.

• Õlisurve

Kuvab õli survet kPa-des.

• Mootori ülelaadimine

Kuvab turboülelaaduri ülelaadimise kPa-des.

Taskumõõturid on saadaval ainult kõrgtaseme ekraani korral.

Tarkvara teave

Kuvab avatud lähtekoodiga tarkvara teave.

Infoekraan

Infoekraan asub armatuurlaual näidikuploki lähedal.

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist on sõidukil

- Puutetundlik **7-tolline värviline infonäidik** või
- Puutetundlik **8-tolline värviline infonäidik**

Infoekraanid näitavad järgmist teavet:

- aeg ⇨ 92
- välistemperatuur ⇨ 92
- kuupäev ⇨ 92

- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- kliimaseadme seaded ⇨ 154
- tahavaatekaamera ⇨ 222
- panoraamvaatesüsteem ⇨ 220
- parkimisabi juhised ⇨ 209
- tagant risti liikuvad sõidukid ⇨ 224
- Flex Ride'i visualiseerimismenüü ⇨ 185
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- süsteemi teated
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇨ 126

7-tolline värviline infonäidik

Menüüde ja seadete valik

Menüüd ja seaded on kasutatavad ekraani kaudu.



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Puudutage soovitud menüüikooni sõrmega.

Valiku kinnitamiseks puudutage vastavat ikooni.

Järgmisele kõrgemale menüütasemele naasmiseks puudutage valikut .

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

8-tolline värviline infonäidik

Menüüde ja seadete valik

Ekraani juhtimiseks on kolm võimalust:

- ekraani all olevate nuppudega
- puudutades sõrmega puuteekraani
- kõnetuvastuse abil

Nupuga juhtimine



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Menüüst väljumiseks seadistust muutmata vajutage **BACK**.

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Puutekraani kasutamine

Ekraan peab olema nupu  abil sisse lülitatud. Avalehe valimiseks vajutage nuppu .

Puudutage vajalikku menüü kuvamise ikooni või valige funktsioon sõrmega.

Pikemat alammenüüd kerige sõrmega üles või alla.

Kinnitage vajalikku funktsiooni või valikut puudutamisega.

Puudutage ekraanil , et väljuda menüüst sätet salvestamata.

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Kõnetuvastus

Vt kirjeldust Infotainment-süsteemi juhendist.

Sõiduki isikupärastamine ➔ 126.

Parkimisteenuse režiim

Teatavad juhi infokeskuse ja infoekraani funktsioonid võivad olla mõningatele juhtidele piiratud. Pakiruum on lukus ja seda ei saa avada.

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Esiklaasinäidik

Esiklaasinäidik kuvab näidikuploki juhiteavet juhipoolsele esiklaasile.

Teave ilmub kujutisena, mis projekteeritakse armatuurilauas asuva objektiivi abil esiklaasile otse juhi vaatevälja. Kujutis tundub olema teravustatud väljapoole sõiduki ette.

Sõltuvalt esiklaasinäidikust võib see näidata järgmist:

- üldine juhtimisteeve
- hoiatused juhi abisüsteemidest
- automaatkäigukasti käigukangi asend
- käiguvahetuse indikaator

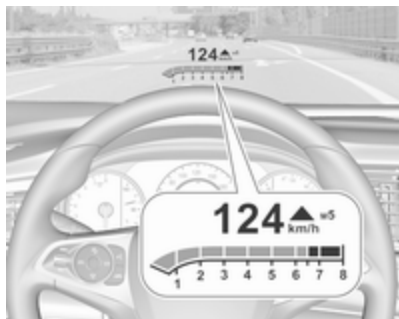
- heli-/telefoniteavet
- navigatsiooniteavet pöörete kaupa, kui on varustatud navigeerimise Infotainment-süsteemiga.



Tulede lüliti kohal on kolm nuppu esiklaasinäidiku kasutamiseks.

Näidiku vaated

Esiklaasinäidiku erinevaid vaateid saab valida nuppu INFO vajutades. Iga vajutamine muudab näidiku vaadet.



Kiiruse vaade

Näitab

- spidomeeter: kiiruse digitaalnäit
- liiklusmärgid: kiiruspiirangute näit

Jõudluse vaade

Näitab

- spidomeeter: kiiruse digitaalnäit
- tahhomeeter: mootori kiirus pööretes minutis
- automaatkäigukast: käigukangi asend

- manuaal-/automaatkäigukast: käiguvahetuse indikaator
- autostopi indikaator

Audiovaade

Näitab

- spidomeeter: kiiruse digitaalnäit
- esitatava helikandja teave

Navigeerimisvaade

Näitab

- spidomeeter: kiiruse digitaalnäit
- navigatsiooniteave pöörete kaupa

Aktiivse ohutuskontrolli indikaatorid

Kõigis vaates näidatakse näidiku ülemisel real järgmiste juhi abisüsteemide märgutulesid

- avastati eessõitev sõiduk 🚗: sõiduki tuvastamine
- sõiduraja hoidmise režiim 🚗: olek ja hoiatus
- adaptiivne püsikiiruse regulaator 🚗: määratud kiirus ja olek
- avastati eesolev jalakäija 🚶: jalakäija tuvastamine

Hüplikhoiatused

Järgmises loendis on toodud võimalike hoiatuste lühikokkuvõte. Mõnda neist ei pruugi olla teie konkreetsel sõidukil saadaval, teised võivad ilmuda sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist.

Hoiatused, mis kuvatakse vajadusel igal leheküljel

- jalakäijate kaitse hoiatus
- esikokkupõrke hoiatus
- kõrgema/madalama käigu lülitamise hoiatus
- sissetulev kõne

Madalama prioriteediga hoiatused võib välja lülitada nupu ✓ vajutamisega, kõrge prioriteediga hoiatusi kuvatakse niikaua, kui oht püsib. Süsteemi teated või sõiduki kohta käivad hoiatused võivad nõuda kohest tegutsemist. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Esiklaasinäidiku kujutise asendi reguleerimine

1. Reguleerige juhiiste õigesse asendisse.
2. Käivitada mootor.
3. Kujutise seadmiseks vaatevälja keskele vajutage või tõstke nuppu . Seda saab reguleerida ainult üles-alla, mitte külgsuunas.

Hoiatus

Kui esiklaasinäidiku kujutis on liiga hele või teie vaateväljal liiga kõrgel, võib see takistada teie vaatevälja, kui väljas on pime. Hoidke esiklaasinäidiku kujutis tume ja vaatevälja allosas.

Heleduse reguleerimine

Esiklaasinäidiku kujutis hämardub ja muutub heledamaks automaatselt, et kompenseerida välisvalgust. Vajadusel võib heledust reguleerida ka käsitsi:

Näidiku heledamaks muutmiseks hoidmiseks tõstke üles ja hoidke nuppu . Näidiku hämardamiseks vajutage nupp alla ja hoidke.

Kujutis võib ajutiselt heledamaks muutuda sõltuvalt päikesevalguse nurgast ja asendist.

Väljalülitamine

Esiklaasinäidiku väljalülitamiseks hoidke nuppu  allavajutatuna.

Keel

Eelistatava keele võib määrata sõiduki isikupärastamise menüüst  126.

Ühikud

Ühikuid võib muuta juhi infokeskuse seadete menüüst  113.

Esiklaasinäidiku hooldamine

Puhastage esiklaasi seestpoolt vastavalt vajadusele, et eemaldada kogu mustus või tekkinud kirme, mis võib vähendada esiklaasinäidiku kujutise teravust või selgust.

Puhastage esiklaasinäidiku objektiiv armatuurlaual pehme lapiga, millele on pihustatud klaasipuhastusvedelikku. Puhastage objektiiv ettevaatlikult ja kuivatage seejärel.

Süsteemi piirangud

Esiklaasinäidik ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Armatuurlaual asuv objektiiv on kaetud esemetega või esiklaas ja objektiiv pole puhtad.
- Kuva heledus on liiga hämar või hele.
- Kujutis pole reguleeritud õigele kõrgusele.
- Juht kannab polariseerivaid päikeseprille.

Kui esiklaasinäidiku kujutis pole õige muudel põhjustel, pöörduge hooldustöökotta.

Esiklaas on esiklaasinäidikusüsteemi osa. Esiklaasi asendamine  40.

Teated sõiduki kohta

Sõidukiteated

Teateid kuvatakse juhi infokeskuses, mõnel juhul koos hoiatuse ja helisignaaliga.



Põhitaseme ekraani korral vajutage teate kinnitamiseks sunnatulede hooval asuvat **SET/CLR**.



Kesk- ja kõrgtaseme ekraani puhul vajutage teate kinnitamiseks **✓**.

Sõiduki- ja teenindusteated

Sõidukiteateid kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated värvilisel infonäidikul

Mõned olulised teated kuvatakse lisaks ka värvilisel infonäidikul. Teate kinnitamiseks vajutage mitmefunktsioonilist nuppu. Mõned teated kuvatakse ainult mõneks sekundiks.

Hoiatussignaalid

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Korraga kostub ainult üks hoiatussignaal.

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Kui mõni uks või tagaluuk ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja.
- Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga lähedale.
- Kui sõidetakse eesolevale jalakäijale liiga lähedale.
- Kui ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut.
- Kui juhi infokeskuse ekraanile ilmub hoiatusteade.

- Kui elektroonilist võtit ei ole salongis.
- Kui parkimisabi süsteemi andur avastab objekti.
- Soovimatu rajavahetuse korral.
- Kui diislikütuse tahkete osakeste filter on lõpuni täitunud.

Kui sõiduk on peatatud ja/või juhiuks on avatud

- Kui välistuled põlevad.
- Kui pukseerkonks ei ole rakendatud.

Olekus Autostop

- Kui juhiuks avatakse.
- Kui Autostopi üks tingimustest pole täidetud.

Patarei ping

Kui sõiduki aku ping on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

1. Lülitage välja elektritarvitid, mis ei ole ohutuks sõiduks vajalikud, nt istmesoojendus, tagaklaasi soojendus või muud põhitarvitid.

2. Sõiduki aku laadimiseks sõitke mõnda aega ilma mootorit seiskamata või kasutage laadijat.

Hoiatusteade kaob, kui mootorit on kaks korda käivitatud, ilma et ping langeks.

Kui sõiduki akut ei saa laadida, laske rikke põhjus kõrvaldada hooldustöökojas.

Sõiduki isikupärastamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmise

Mõned eri juhtide isiklikud seaded saab salvestada sõiduki iga võtme jaoks eraldi. Salvestatud seaded ⇨ 22.

Olenevalt sõiduki varustustasemest ja asukohariigi nõuetest ei pruugi mõned allkirjeldatud funktsioonid olla teie sõidukil kasutatavad.

Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Isiklikud seaded

7" Värviline infonäidik

Vajutage , valige **Settings (Seaded)** ja seejärel puuteekraanil **Vehicle (Sõiduk)**.



Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Vehicle (Sõiduk)

- **Climate & Air Quality (Kliima ja õhukvaliteet)**

Auto Fan Max Speed (Ventilaatori automaatne max kiirus): Muudab automaatrežiimis kliimaseadme õhuvoolu.

Auto Heated Seats (Automaatne istmesoojendus): Istmesoojenduse automaatne sisselülitamine.

Auto Defog (Automaatne kuivatamine): Esiklaasi

kuivatamisele kaasaaitamine, valides automaatselt vajalikud seaded ja automaatse kliimaseadmerežiimi.

Auto Rear Defog (Automaatne tagaakna kuivatamine):

Tagaklaasi soojenduse automaatne sisselülitamine.

- **Collision / Detection Systems (Kokkupõrke/tuvastamise süsteemid)**

Forward Collision Alert (Esikokkupõrke hoiatus):

Esikokkupõrke hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Auto Collision Preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks):

Aktiveerib või inaktiveerib vahetu kokkupõrke ohu korral aset leidva automaatse pidurdamise. Valikuvariandid on järgmised: süsteem võtab üle pidurite juhtimise, hoiatab ainult helisignaaliga või lülitub täielikult välja.

Forward Collision System (Esikokkupõrkesüsteem):

Esikokkupõrke hoiatuse sätete muutmine.

Eesmine jalakäijate kaitse:

Aktiveerib või inaktiveerib ja muudab eesmine jalakäijate kaitse seadeid.

Rear Cross Traffic Alert

(Tagumine liiklushoiatus): tagant risti liikuvate sõidukite hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Park Assist (Parkimisabi):

Lülitab parkimisabisüsteemi ultraheliandurite sisse või välja. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Go Notifier (Mineku

meeldetuletus): Aktiveerib või inaktiveerib meeldetuletuse ärasõiduks, kui adaptiivne püsikiiruse regulaator hoiab sõidukit paigal.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus): Külgmise pimedate nurga hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

- **Comfort and Convenience (Mugavus)**

Auto Memory Recall (Automaatne mälust lugemine):

Muudab sätteid elektrilise ajamiga istmete reguleerimise salvestatud sätete väljakutsumiseks.

Easy Exit Driver Seat (Mugav lahkumine juhiistmelt): Lülitab elektriajamiga istmelt lahkumise lihtsustamise funktsiooni sisse või välja.

Chime Volume (Helisignaali tugevus): Muudab hoiatussignaalide tugevuse.

Reverse Tilt Mirror (Peeglite kallutamine tagurdamisel): välispeeglite parkimisabi funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Auto Mirror Folding (Automaatne peeglite sissepööramine): välispeeglite kokkupööramise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine kaugjuhtimispuldilt.

Personalization By Driver (Juhipoolne isikupärastamine): Lülitab isikupärastamise funktsiooni sisse või välja.

Rain Sense Wipers (Vihmaanduriga klaasipuhastid):

Vihmaanduriga automaatse klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine.

Auto Wipe in Reverse Gear (Automaatne pühkimine tagasikäigu korral):

Tagaklaasipuhasti automaatse sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Lighting (Valgustus)**

Vehicle Locator Lights (Sõiduki leidmise tuled): Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Exit Lighting (Väljumisvalgustus): lülitab väljumisvalgustuse sisse või välja ja muudab selle kestust.

Left or Right Hand Traffic (Vasak- või parempoolne liiklus): Vasak- või parempoolse liikluse tuled vahetamine.

Adaptive Forward Lighting (Adaptiivsed esituled): LED-esituled funktsioonisätete muutmine.

- **Power Door Locks (Elektriajamiga ukسلukud)**

Unlocked Door Anti Lock Out (Ukselukustuse avamine võtme autossejätmisel): Uste lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Auto Door Lock (Uste automaatne lukustamine): Pärast süüte sisselülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega): Lülitab uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse või välja. See funktsioon viivitab uste tegeliku lukustamisega, kuni kõik ukSED on suletud.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Kaugjuhtimispuldiga lukustamine, avamine, käivitamine)**

Remote Unlock Light Feedback (Tulede vilgutamine kaugjuhtimispuldiga avamisel): Lülitab lukustuse avamisel ohutulede

vilgutamise tagasiside sisse või välja.

Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustamise tagasiside): Sõiduki lukustamisel tagasiside andmise viisi muutmine.

Remote Door Unlock (Uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): Muudab seadet nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki uksed.

Relock Remotely Unlocked Doors (Puldiga avatud uste uuesti lukustamine): Lülitab lukustuse avamisel automaatselt taaslukustamise funktsiooni sisse või välja sõiduki uksi avamata.

Remote Window Operation (Akende kaugjuhtimine): Elektroonilise võtmega juhitavate elektriakende sisse- või väljalülitamine.

Passiivne ukse lukustusest vabastamine: Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki uksed.

Passive Door Lock (Uste passiivne lukustamine):

Passiivse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. Kui kõik uksed on suletud ja elektrooniline võti ei asu autos, siis lukustab see funktsioon auto mõne sekundi möödudes automaatselt.

Remote Left in Vehicle Alert (Kaugjuhtimispuldi sõidukisse unustamise hoiatus):

Elektroonilise võtme sõidukisse jätmise hoiatussignaali sisse- või väljalülitamine.

Isiklikud seaded

8" Värviline infonäidik

Vajutage  ja valige seejärel ikoon **SETTINGS (SEADED)**.



Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Vehicle (Sõiduk)

- **Climate and Air Quality (Kliimaseade ja õhukvaliteet)**
Auto Fan Speed (Automaatne ventilaatori kiirus): Muudab automaatrežiimis kliimaseadme õhuvoolu.
Auto Heated Seats (Automaatne istmesoojendus): Istmesoojenduse automaatne sisselülitamine.
Auto Demist (Automaatne uduemaldus): Esiklaasi kuivatamisele kaasaaitamine,

valides automaatselt vajalikud seaded ja automaatse kliimaseadmerežiimi.

Auto Rear Demist (Automaatne tagaklaasi udueemaldus):

Tagaklaasi soojenduse automaatne sisselülitamine.

- **Collision / Detection Systems (Kokkupõrke/tuvastamise süsteemid)**

Forward Collision Alert

(Esikokkupõrke hoiatus):

Esikokkupõrke hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Auto Collision Preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks):

Aktiveerib või inaktiveerib vahetu kokkupõrke ohu korral aset leidva automaatse pidurdamise. Valikuvariandid on järgmised: süsteem võtab üle pidurite juhtimise, hoiatab ainult helisignaali või lülitub täielikult välja.

Esikokkupõrke hoiatussüsteem:

Esikokkupõrke hoiatuse sätete muutmine.

Eesmine jalakäijate kaitse:

Aktiveerib või inaktiveerib ja muudab eesmine jalakäijate kaitse seadeid.

Rear Cross Traffic Alert (Taha-vaatekaamera ristmiku hoiatus):

tagant risti liikuvate sõidukite hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Park Assist (Parkimisabi):

Lülitab parkimisabisüsteemi ultraheliandurite sisse või välja. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Go Notifier (Mineku

meeldetuletus): Adaptiivse püsikiiruse regulaatori meeldetuletusfunktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus):

Külgmise pimedas nurga hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

- **Comfort and Convenience (Mugavus ja käepärasus)**

Auto Memory Recall

(Automaatne mälust lugemine):

Muudab sätteid elektrilise ajamiga istmete reguleerimise salvestatud sätete väljakutsumiseks.

Easy Exit Driver Seat (Mugav lahkumine juhiistmelt): Lülitab elektriajamiga istmelt lahkumise lihtsustamise funktsiooni sisse või välja.

Chime Volume (Helisignaali tugevus): Muudab hoiatussignaalide tugevuse.

Reverse Tilt Mirror (Peeglite kallutamine tagurdamisel): välispeeglite parkimisabi funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Auto Mirror Folding (Automaatne peeglite sissepööramine): välispeeglite kokkupööramise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine kaugjuhtimispuldilt.

Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine): Lülitab isikupärastamise funktsiooni sisse või välja.

**Rainsense Wipers
(Vihmaanduriga klaasipuhastid):**

Vihmaanduriga automaatse klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine.

**Auto Wipe in Reverse Gear
(Automaatne pühkimine tagasikäigu korral):**

Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Lightning (Valgustus)**

Vehicle Locator Lights (Sõiduki gabariituled): Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Exit Lightning (Lahkumisvalgustus): lülitab väljumisvalgustuse sisse või välja ja muudab selle kestust.

Left or Right Hand Traffic (Vasak- või parempoolne liiklus): Vasak- või parempoolse liikluse tuled vahetamine.

Adaptive Forward Lighting (Adaptiivsed esituled): LED-esitulede funktsionisätete muutmine.

- **Power Door Locks
(Elektrijamiga ukسلukud)**

Unlocked Door Anti-Lockout (Lukustamata ukse väljalukustamise tõkestus): Uste lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Auto Door Lock (Automaatne uste lukustamine): Pärast süüte sisselülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega): Lülitab uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse või välja. See funktsioon viivitab uste tegeliku lukustamisega, kuni kõik ukсед on suletud.

- **Remote Lock, Unlock, Start
(Kaugjuhtimispuldiga lukustamine, avamine, käivitamine)**

Remote Unlock Light Feedback (Tulede vilgutamine kaugjuhtimispuldiga avamisel): Lülitab lukustuse avamisel ohutulede

vilgutamise tagasiside sisse või välja.

Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustamise tagasiside): Sõiduki lukustamisel tagasiside andmise viisi muutmine.

Remote Door Unlock (Uste lukustamine kaugjuhtimispuldiga): Muudab seadet nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Relock Remote Unlocked Doors (Kaugjuhtimispuldiga avatud uste uuesti lukustamine): Lülitab lukustuse avamisel automaatse taasklukustamise funktsiooni sisse või välja sõiduki ukse avamata.

Remote Window Operation (Akende kaugjuhtimine): Elektroonilise võtmega juhitud elektriakende sisse- või väljalülitamine.

Passiivne ukse lukustusest vabastamine: Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Passive Door Lock (Uste passiivne lukustamine):

Passiivse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. Kui kõik uksed on suletud ja elektrooniline võti ei asu autos, siis lukustab see funktsioon auto mõne sekundi möödudes automaatselt.

Remote Left in Vehicle Alert (Kaugjuhtimispuhldi sõidukisse unustamise hoiatus):

Elektroonilise võtme sõidukisse jätmise hoiatussignaali sisse- või väljalülitamine.

Telemaatikateenus**OnStar**

OnStar on isiklik ühendus- ja teenusabiline, millel on integreeritud Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon. OnStar on igal ajal kasutatav.

Märkus

OnStar pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökjast.

Märkus

Saadaval olekuks ja kasutamiseks vajab OnStar kehtivat OnStari tellimust, sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse töötamist.

Teenuse OnStar aktiveerimiseks ja konto loomiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga.

Sõiduki varustustasemest sõltuvalt võivad olla saadaval järgmised teenused:

- Hädaabiteenused ja tugi (autoabi)
- Wi-Fi-pääsupunkt
- Nutitelefoni rakendus

- Kaugteenused, nt sõiduki asukoha tuvastamine, helisignaali ja tulede aktiveerimine, kesklukustusüsteemi juhtimine
- Abi varastatud sõiduki korral
- Sõiduki diagnostika
- Sihtkoha allalaadimine

Märkus

Sõiduki OnStar moodul deaktiveeritakse kümne päeva jooksul, kui süüdet sisse ei lülitata. Andmeühendust vajavaid funktsioone saate uuesti kasutada, kui lülitate süüte sisse.

OnStari nupud

Privaatsusnupp

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke all nuppu ☹, kuni kuulete helisignaali.

Nõuandja kõne vastuvõtmiseks või selle lõpetamiseks vajutage nuppu ☹.

Wi-Fi sätete nägemiseks vajutage nuppu ☹.

Teenindusnupp

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu ☹.

SOS-nupp

Kui olete hädaolukorras, siis vajutage eriväljaõppega klienditeenindajale kiireks helistamiseks nuppu ☹.

Oleku märgutuli

Roheline: Süsteem on sõiduki asukohas valmis aktiveeritud edastusega.

Vilkuv roheline: Pooleliolev kõne.

Punane: Tekkis probleem.

Kustunud: Süsteem on sõiduki asukohas valmis inaktiveeritud edastusega või süsteem on ooterežiimis.

Punase ja rohelise märgutule lühiajaline vilkumine: Sõiduki asukoha edastamine on välja lülitatud.

OnStari teenused**Üldteenused**

Kui vajate teavet nt tööaja, huvipunktide ja sihtkohtade kohta või vajate abi nt avarii, tühjenenud rehvi või otsakorral kütuse asjus, vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu ☹.

Hädaabiteenused

Hädaolukorras vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu ☹. Seejärel võtab klienditeenindaja ühendust autoabiga ja annab teie asukoha.

Kui turvapadjad või turvavööde eelpingutid aktiveerusid, luuakse hädaabikõne automaatselt. Abi pakkumiseks loob klienditeenindaja kiiresti teie autoga ühenduse.

Märkus

Hädaabikõne loomine ei pruugi olla võimalik piirkondades, kus võrk pole piisavalt saadaval või riistvara kahjustuse tõttu õnnetuse käigus.

Wi-Fi-pääsupunkt

Sõiduki Wi-Fi-pääsupunkt tagab kuni 4G/LTE kiirusega internetiühendusega.

Märkus

Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon pole kõikidel turgudel saadaval.

Ühendada saab korraga kuni seitse seadet.

Mobiilseadme ühendamine Wi-Fi-pääsupunktiga:

1. Vajutage nuppu ☹ ja valige infokraanilt Wi-Fi sätteid. Kuvatavad sätted sisaldavad Wi-Fi-pääsupunkti nime (SSID), parooli ja ühenduse tüüpi.
2. Alustage mobiilseadmes Wi-Fi võrgu otsingut.
3. Valige loendist sõiduki pääsupunkt (SSID).
4. Vastava teate ilmumisel sisestage mobiilseadmes parool.

Märkus

SSID või parooli muutmiseks vajutage nuppu  ja rääkige nõuandjaga või logige oma kontole sisse.

Wi-Fi-pääsupunkti funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Nutitelefoni rakendus

Nutitelefoni rakendusega myOpel on teatud funktsioonide kasutamine võimalik ka eemalt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone:

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.
- Kütusetaseme, mootoriõli ja rehvirõhu (ainult rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel) kontrollimine.
- Navigeerimise sihtkoha edastamine sõidukile (kui sel on sisseehitatud navigatsioonisüsteem).

- Sõiduki asukoha vaatamine kaardil.
- Wi-Fi sätete haldamine.

Funktsioonide kasutamiseks laadige rakendus alla App Store®-ist või Google Play™ poest.

Kaugjuhtimine

Soovi korral võite helistada nõuandjale ja paluda sõiduki konkreetsete funktsioonide juhtimist. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone:

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Sõiduki asukohateabe edastamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.

Abi varastatud sõiduki korral

Kui sõiduk on varastatud, teavitage politseid ja paluge OnStari abi sõiduki asukoha tuvastamisel. Nõuandjale võite helistada mis tahes telefonilt. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Teenus OnStar aitab tuvastada sõiduki asukoha.

Vargushäire

Kui vargusvastane alarmsüsteem aktiveerub, saadetakse teade OnStarile. Seejärel saadetakse teile tekst sõnum või e-kiri.

Taaskäivitamise takistamine

OnStar saab kaugsignaalide abil takistada auto taaskäivitamist pärast selle seiskamist.

Nõudmisel diagnostika

Nt sõidukiteate ilmumisel võite igal ajal nõuandjale helistamiseks vajutada nuppu  ja küsida reaajalist diagnostikaülevaadet. Tulemustest sõltuvalt saate klienditeenindajalt täiendavat abi.

Diagnostikaaruanne

Sõiduk edastab diagnostikaandmed automaatselt OnStarile, misjärel saadetakse kord kuus teile ja teie valitud töökojale e-kirja teel tehniline aruanne.

Märkus

Töökoja teavitusfunktsiooni võib teie kontolt keelata.

Aruanne sisaldab auto põhiseadise olekut, sh mootor, käigukast, turvapadjad, ABS-pidurid ja muud peamised süsteemid. Lisaks sisaldab see võimalikku hooldusteavet ja rehvirõhku (üksnes rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel). Üksikasjaliku teabe nägemiseks klõpsake e-kirjas olevat linki ja logige sisse.

Sihtkoha allalaadimine

Soovitud sihtkoha saab navigatsioonisüsteemi otse alla laadida.

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu  ning kirjeldage sihtkohta või huvipunkti.

Nõuandja otsib aadressi või huvipunkti ja saadab sihtkoha otse teie auto navigatsioonisüsteemi.

OnStari sätted

OnStari PIN-kood

OnStari kõigi teenuste piiramatuks kasutamiseks tuleb sisestada PIN-kood. Nõuandjaga vestlemisel peab PIN-kood olema isikupärastatud.

PIN-koodi muutmiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Kontoandmed

OnStari teenuse kasutajal on konto kus hoitakse kõiki andmeid. Kontoandmete muutmiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga või logige oma kontosse sisse.

Kui soovite OnStari teenust kasutada teises sõidukis, vajutage nuppu  ja paluge konto uude sõidukisse üle kanda.

Märkus

Igal juhul, kui sõiduk utiliseeritakse, müüakse või antakse üle teisele isikule, teavitage OnStari muudatustest ja katkestage selle sõiduki OnStari teenus.

Sõiduki asukoht

Teenuse kasutamisel või käivitamisel edastatakse sõiduki asukoht OnStarile. Selle kohta ilmub infokraanile teade.

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke alla nuppu , kuni kuulete helisõnumit.

Väljalülitumisest annab märku lühikest aega punaselt ja roheliselt vilkuv olekutuli (sh sõiduki igal käivitamisel).

Märkus

Kui sõiduki asukoha edastus on inaktiveeritud, pole mõned teenused enam saadaval.

Märkus

Hädaolukorras jääb sõiduki asukoht OnStarile alati kättesaadavaks.

Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Tarkvara uuendused

OnStar võib eelnevalt etteteatamata ja teie nõusolekuta sooritada tarkvara kauguuendusi. Need uuendused on mõeldud sõiduki ohutuse, turvalisuse ja töövalmiduse tagamiseks.

Sellised uuendused võivad puudutada privaatsusküsimusi. Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Valgustus

Välisvalgustus	136
Tulede lüliti	136
Tulede automaatjuhtimine	137
Kaugtuli	137
Kaugtulede abifunktsioon	137
Esitulede vilgutamine	139
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	139
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	139
Päevasõidutuled	140
LED-esituled	140
Ohutuled	143
Pööramise ja reavahetuse märguanne	143
Eesmised udutuled	144
Tagumine udutuli	144
Seisutuled	144
Tagurdustuled	145
Udused tulede katted	145
Sisevalgustus	145
Armatuurilaua valgustuse lüliti	145
Sisevalgustid	145
Lugemisvalgustus	146
Päikesesirimi tuli	147

Valgustusomadused	147
Keskkonsooli valgustus	147
Sisenemisvalgustus	147
Väljapääsude valgustus	147
Aku tühjenemise vastane kaitse	148

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Lüliti kasutamine:

AUTO : päevasõidutulede ja
esitulede vahel lülitatakse
automaatselt

☞☞ : külg-tuled

☞D : esituled

Süüte sisselülitamisel on tulede
automaatjuhtimine alati sisse
lülitatud.

Märgutuli ☞☞ ⇨ 111.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi- või kaugtulede ja ääretuledega.

Tulede automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub süsteem töötava mootori korral automaatselt ümber päevasõidutulede ja esitulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest.

Päevasõidutuled ⇨ 140.

Sõidutulede automaatne sisselülitamine

Esituled lülituvad sisse halbade valgustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

LED-esituled ⇨ 140.

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Kaugtuli



Lähituledelt kaugtuledele lülitumiseks lükake hoob ettepoole.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

Kaugtulede abifunktsioon ⇨ 140.

Kaugtulede abifunktsioon

Kirjeldus halogeen-esilaternatega versiooni jaoks. Kaugtulede abifunktsioon koos LED-esituledega ⇨ 140.

See funktsioon võimaldab kasutada kaugtulesid põhisõidutuledena öösel ja kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.

Lähituled lülitatakse automaatselt sisse, kui:

- Andur avastab vastutulevate või eessõitvate sõidukite tuled.
- Linnas sõites.
- Sõiduki kiirus on alla 20 km/h.
- Udu või lumesaju korral.
- Eesmised või tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Sisselülitamine

Suunatulede hoob nupuga MENU



Kaugtulede abifunktsiooni aktiveerimiseks võib vajutada suunatulede hooba kaks korda, kui kiirus ületab 40 km/h.

Suunatulede hoob nupuga



Roheline märgutuli  põleb alati, kui abi on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuli on sisse lülitatud.

Märgutuli  ⇨ 111.

Väljalülitamine

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, siis tõmmake kaugtulede abifunktsiooni inaktiveerimiseks korra suunatulede hooba. Kui väljalülitatud kaugtule korral vilgutada esitulesid, jääb kaugtuleabi sisselülitatuks.

Suunatulede hoova lükkamine kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks lülitab kaugtulede abifunktsiooni välja. See lülitub välja ka siis, kui udutuled sisse lülitatakse.

Suunatulede hoob nupuga **MENU**: kui kaugtuled on välja lülitatud, vajutage kaugtulede abifunktsiooni inaktiveerimiseks suunatulede hooba kaks korda.

Suunatulede hoob nupuga : kaugtulede abifunktsiooni inaktiveerimiseks vajutage korra .

Kaugtulede abifunktsiooni viimane seade salvestatakse ja see jääb toimivaks, kui süüde uuesti sisse lülitatakse.

Esitulede vilgutamine



Esitulede vilgutamiseks tuleb tõmmata hooba.

Hoova tõmbamisel kaugtuled kustuvad.

LED-esituled ⇨ 140.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimine



Valgustuskauguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: vajutage ja pöörake nupp  seejärel soovitud asendisse.

0 : esiistmetel on reisijad

1 : kõikidel istmetel on reisijad

- 2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Esitulede valgusvihu kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine ⇨ 140.

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Esitulede asümmeetriline valgusvihk suurendab nähtavust kaassõitja poolisel teeserval.

Lisaks sellele tuleb riikides, kus on teisesuunaline liiklus, reguleerida esitulesid pimestamise vältimiseks.

Halogeenesilaternatega sõidukid

Esilaternad ei vaja reguleerimist.

LED-esituledega sõidukid

Sõiduki isikupärastamise menüüs saab esituled seadistada sõiduks vastupidises liikluses.

Valige vastav säte menüüs **Settings (Seaded)**,  **Vehicle (Sõiduk)**.

Infoekraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Süüte igal sisselülitamisel vilgub ☹ meeldetuletusena umbes neli sekundit.

Väljalülitamiseks korrake eespool kirjeldatud toimingut. ☹ ei vilgu, kui funktsioon on välja lülitatud.

Märgutuli ☹ ⇨ 111.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päeavalguses.

Mootori käivituses lülituvad need päeval automaatselt sisse.

Valgusoludest sõltuvalt lülitub süsteem automaatselt päevasõidutulede ja esitulede vahel. Tulede automaatjuhtimine ⇨ 137.

LED-esituled

LED-esitulel on mitmesuguste valgustusmeetodite kasutamiseks erinevad valgusdiodid.

Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust.

Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt.

LED-esitulede teatud funktsioone saab sõiduki isikupärastamise menüüs sisse ja välja lülitada. Valige sobiv seadistus infoekraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kaugtulede abifunktsiooni ei saa välja lülitada.

Tulede järgmised funktsioonid on saadaval, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** või **☹D**.

Linnas sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt kiirusel kuni u. 55 km/h ja piisava välisvalguse korral. Valgusvihk on lai ja sümmeetriline. Teiste liiklejate pimestamise vältimiseks kasutatakse erilise muustriga valgusvihku.

Maateedel sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt maateedel kiirusel kuni u. 55 km/h. Parandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Kurvituled



Teatud valgusdiodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon on aktiivne kiirustel 40 km/h kuni 70 km/h ja sõltub roolinurgast.

Nurgatuli



Peatumisel süttivad roolinurgast ja suunatuledest sõltuvalt teatud valgusdioodid, et valgustada sõiduki liikumise suunda. Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 km/h.

Tagurpidi parkimise funktsioon

Juhi abistamiseks parkimisel süttivad sisselülitatud esitulede korral tagurpidi käigu valimisel mõlemad nurgatuled ja tagurdustuli. Need jäävad põlema lühiajaliselt pärast tagasikäigu väljalülitamist või edasisõitmisel kiiremini kui 7 km/h.

Kaugtuleabi

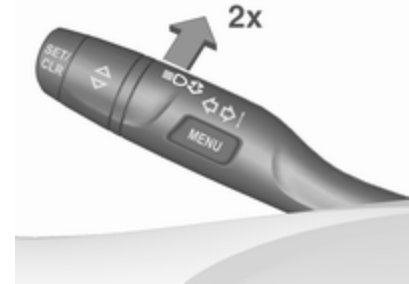
See funktsioon võimaldab kaugtulesid öösel peamiste sõidutuledena kasutada.

Esiklaasil olev kaamera tuvastab vastutuleva või eesliikva sõiduki tuled. Vasaku ja parema esitule kõiki valgusdioode saab liiklusoludele vastavalt heledamaks või tuhmimaks muuta. Nii tagatakse valgusvihu parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

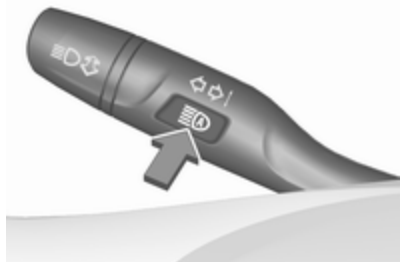


Kaugtulede abifunktsioonil on spetsiaalne kiirteerežiim. Kui sõidate kiirteel üle 115 km/h, muutub valgusvihk kitsamaks, et vastusõitjaid mitte pimestada. Kui sõidate kellegi taga või hakkate mööduma, vähendatakse valguse intensiivsust.

Sisselülitamine Suunatulede hoob koos nupuga MENU



Kaugtuleabi lülitatakse sisse suunatulehoova kahekordsel vajutamisel. Kaugtuled lülitatakse automaatselt sisse kiirusel üle 50 km/h. Kiirusel alla 35 km/h lülitatakse kaugtuled välja, kuid nende abifunktsioon jääb aktiivseks.

Suunatulede hoob koos nupuga 

Kaugtulede abifunktsiooni aktiveerimiseks vajutage korra nuppu . Kaugtuled lülitatakse automaatselt sisse kiirusel üle 50 km/h. Kiirusel alla 35 km/h lülitatakse kaugtuled välja, kuid nende abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Märgutuli   111,   111.

Suunatulede hoova ühekordne vajutamine lülitab sisse käsitsi kaugtulede abifunktsioonita kaugtuled.

Kaugtulede abifunktsioon lülitub lühituledele järgmistel juhtudel:

- Linnas sõites.
- Kaamera tuvastab tiheda udu.
- Eesmised või tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Väljalülitamine**Suunatulede hoova abil koos nupuga MENU või ilma**

Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled põlevad, tõmmake abifunktsiooni väljalülitamiseks suunatulede hooba üks kord enda poole.

Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled ei põle, lükake abifunktsiooni väljalülitamiseks suunatulede hooba kaks korda.

Suunatulede hoova lükkamine kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks lülitab kaugtulede abifunktsiooni välja.

Suunatulede hoob koos nupuga

Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled põlevad, vajutage korra  või tõmmake abifunktsiooni väljalülitamiseks suunatulede hooba üks kord enda poole.

Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled ei põle, vajutage kaugtulede abifunktsiooni väljalülitamiseks korra .

Suunatulede hoova lükkamine kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks lülitab kaugtulede abifunktsiooni välja.

Esitulede vilgutamine koos kaugtulede abifunktsiooniga

Esitulede vilgutamine suunatulede hoova ühekordse tõmbamisega ei katkesta kaugtulede abifunktsiooni tööd, kui kaugtuled on välja lülitatud.

Esitulede vilgutamine suunatud hoo ühekordse tõmbamisega katkestab kaugtulede abifunktsiooni töö, kui kaugtuled põlevad.

Esitulede valgusvihu kõrguse dūnaamiline automaatne reguleerimine

Vastutulevatest sõidukitest tingitud pimestamise vältimiseks reguleeritakse automaatselt esitulede kõrgust sõltuvalt esi- ja tagasillal mõõdetavast kaldest, kiirendusest või aeglustusest ja sõiduki kiirusest.

Esitulede kasutamine võõrsil sõitmisel

⇨ 139.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud tööasend. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

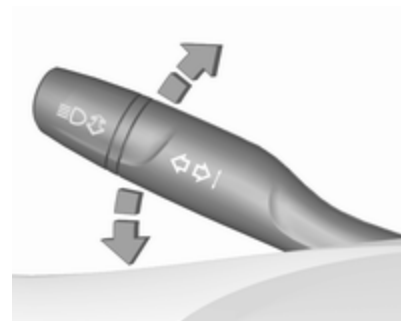
Ohutuled

Sisselülitamiseks vajutage ▲.



Kui avarii korral rakenduvad turvapadjad, lülituvad ohutuled automaatselt sisse.

Pööramise ja reavahetuse märguanne



hoob üles : parempoolsed suunatud
hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Pidev viikumine aktiveeritakse siis, kui hooba liigutatakse vastupanupunkti edasi. See inaktiveeritakse siis, kui rooliratas keeratakse vastassuunda või hoob viiakse käsitsi tagasi neutraalsesse asendisse.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke hooba nii, et see on vahetult vastupanupunkti ees. Suunatud vilguvad seni, kuni vabastate hooba.

Kui soovite aktiveerida tuled nii, et need vilguvad kolm korda, puudutage hooba korra, ilma et see liiguks läbi vastupanupunkti. Kui sõidukiga on ühendatud haagis, siis vilgub suunatuli kuus korda ja toonisagedus muutub.

Eesmised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage #D.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmise udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tagumine udutuli



Sisselülitamiseks vajutage 0#.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tulede lüliti asendis ➤☛: tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmise udutuledega.

Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata suunatule hoob lõpuni üles (parempoolne seisutuli) või alla (vasakpoolne seisutuli).

Kinnitatakse helisignaaliga ja vastava suunatule märgutulega.

Tagurdustuled

Tagurdustuli süttib, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti; selle kiirendamiseks tuleb esituled sisse lülitada.

Sisevalgustus

Armatuurilaua valgustuse lüliti



Olekus **AUTO** (kui valgusandur tuvastab pimeduse) või  või  saab muuta järgmiste tulede heledust.

- armatuurilaua valgustus
- Infoekraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Vajutage ja pöörake nuppu , kuni saate soovitud heleduse.

Sisevalgustid

Sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal süttivad automaatselt eesmised ja tagumised salongivalgustid ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral süttivad automaatselt salongi sisevalgustid.

Eesmine salongivalgusti



- vajutada : sisevalgustid lülitatakse sisse või välja käsitsi
 vajutada : sisevalgusteid ei lülitata automaatselt sisse, kui uks on avatud.
 Väljalülitamist näidatakse lülitis oleva LED-iga.



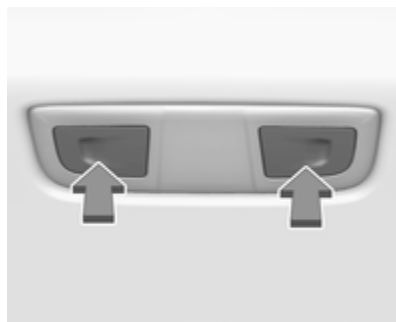
Tagumised salongivalgustid

Põlevad koos eesmise väljumisvalgustusega.

Lugemisvalgustus



Lülitub sisse vastava lugemisvalgustuse vajutamisel.



Joonisel on näidatud tagumine lugemisvalgustus.

Päikesesirmi tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Valgustusomadused

Keskkonsooli valgustus

Sisevalgustuse hulka kuuluv kohtvalgusti süttib, kui esituled on sisse lülitatud.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Järgmised tuled lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse elektroonilise võtmega:

- esituled
- toruvalgustid mõlemal välispeeglil
- tagatuled
- numbrimärgi tuled
- armatuurlaua valgustus
- sisevalgustid

Teatavaid funktsioone saab kasutada ainult pimedal ajal, sõiduki leidmise hõlbustamiseks.

Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada. Sõidu alustamine ⇨ 17.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, ➤ **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 22.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled:

- mõned lülitid süttivad
- Juhi infokeskus
- uksetaskute tuled

Väljapääsude valgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- sisevalgustid
- armatuurlaua valgustus
- toruvalgustid mõlemal välispeeglil

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja. See funktsioon toimib ainult pimedal ajal. Teatrivalgustus lülitub sisse, kui sel ajal avatakse juhiuks.

Teeraja valgustus

Esituled, tagatuled ja numbrituled valgustavad ümbritsevat ala teatud aja jooksul pärast sõidukist lahkumist.

Sisselülitamine Halogeenpirniga esituled



1. Lülitada süüde välja.
2. Avage juhiuks.

3. Tõmmake suunatulede hooba.

4. Sulgege juhiuks.

Kui juhiuks ei ole suletud, kustuvad tuled kahe minuti pärast.

Valgustus lülitub kohe välja, kui suunatulehooba tõmmatakse sel ajal, kui juhiuks on avatud.

LED-esituled

Teeraja valgustus lülitatakse sisse, kui süüde lülitatakse välja ja avatakse juhiuks.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 22.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku laadimisoleku funktsioon

Funktsioon tagab sõiduki aku pikima eluea muutuva võimsuse ja optimeeritud võimsuse jaotusega generaatori abil.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks sõidu ajal vähendatakse järgmisi süsteeme automaatselt kahes astmes ja lülitatakse lõpuks välja:

- lisasoojendi
- soojendatav taga- ja esiaken
- soojendusega rool
- soojendusega peeglid
- istmesoojendus
- ventilaator

Viimases järgus kuvatakse juhi infokeskuses teade, mis kinnitab sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse sisselülitamist.

Elektrivalgustite väljalülitamine

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Kliimaseade

Kliimaseadmesüsteem	150
Elektrooniline	
kliimaseadmesüsteem	154
Lisasojendi	159
Tuulutusavad	160
Reguleeritavad tuulutusavad ...	160
Fikseeritud tuulutusavad	160
Hooldamine	161
Õhuvõtt	161
Konditsioneeritavapärane	
töörežiim	161
Hooldus	161

Kliimaseadmesüsteem



Joonisel on näidatud funktsioonid, mis ei pruugi teie konkreetse sõiduki korral olla saadaval.

Lülitid:

- Ventilaatori kiirus
- Temperatuur **TEMP**
- Õhujaoitus ja
- Kliimaseade **A/C**
- Niiskuse ja jäite eemaldamine
- Siseõhuringlus
- Välisõhk

- Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
- Soojendusega tuuleklaas
- Istmesojendus

Mõningaid seadete muutmisi näidatakse lühikese aja jooksul infoekraanil. Aktiveeritud funktsioone näidatakse vastavas nupus asuva LED-i abil.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake soovitud kiirusele.

päripäeva : suurendamine
vastupäeva : vähendamine

Temperatuur **TEMP**

Temperatuuri reguleerimiseks pöörake **TEMP** soovitud temperatuurile.

punane ala : soojem
sinine ala : külmem

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.
- Maksimaalseks kuivatamiseks ja soojendamiseks seadke ventilaatori kiirus kõrgeimale tasemele.

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Siseõhuringluse süsteem



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage , süttib LED.

Salongi paremaks jahutamiseks või väliste lõhnade või heitgaaside sisenemise tõkestamiseks valige siseõhu ringlus.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Esiklaasi soojenduseta versiooni korral vajutage  siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks. Aktiveeritakse välisõhurežiim.

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui esiklaasi välispind tõmbub uduseks, lülitage sisse esiklaasipuhasti ja lülitage välja .

Välisõhurežiim



Välisõhurežiimi aktiveerimiseks vajutage , süttib LED.

Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage .

Välisõhurežiim inaktiveeritakse.

Maksimaalne jahutus



Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.

- Lülitage sisse kliimaseade **A/C**.
- Siseõhu ringlussüsteemi sisselülitamiseks vajutage .
- Õhujaotuse määramiseks vajutage .
- Keerake temperatuurilüliti **TEMP** kõige külmemale tasemele.
- Seada ventilaator  kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.

Esiklaasi soojendusega versioon



Kui sõiduk on varustatud esiklaasi soojendusega, siis on nupp  asendatud nupuga .

Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus

⇨ 42

Soojendusega tuuleklaas

⇨ 42.

Istmesoojendus

⇨ 53.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem

Kahetsooniline kliimaseade võimaldab erinevat temperatuuri juhi poolel ja juhi kõrvalistuja poolel.

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.



Joonisel on näidatud funktsioonid, mis ei pruugi teie konkreetse sõiduki korral olla saadaval.

Lülitid:

- Pöördnupp temperatuuri valimiseks juhi poolel
- Pöördnupp temperatuuri valimiseks kõrvalistuja poolel
- **CLIMATE** avab infokraanil kliimaseadete menüü
- Ventilaatori kiiruse suurendamine ja vähendamine
- Kliimaseade **ON/OFF** või OFF
- Automaatrežiim **AUTO**
- Käsitsi juhtimisega siseõhuringlus
- Niiskuse ja jäite eemaldamine
- Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
- Soojendusega tuuleklaas
- Istmesoojendus
- Tuulutusese istmed

Sisselülitatud funktsioone näitab LED vastavas nupus.

Elektrooniline kliimaseadmesüsteem töötab täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Kliimaseadete menüü CLIMATE



Seaded järgmistele funktsioonidele

- Õhujaotus
- Ventilaatori kiirus
- Juhi ja kaassõitja poolne temperatuur **23°/25°**
- Kahetsooniline temperatuuri sünkroonimine **SYNC**
- Kliimaseade **ON/OFF**

võib käsitsi sisse lülitada kliimaseadete menüüst. Vajutage menüü avamiseks **CLIMATE** ja kasutage puutenuppe.

Kliimaseadete menüü võib kuvada ka infokraani nuppu ⓘ puudutades ⇨ 120.

Nuppude abil tehtud seadete muudatusi näidatakse infokraanil hüpikteavitustena.

Automaatrežiim AUTO



Põhiseaded automaatseks reguleerimiseks maksimaalse mugavuse tagamiseks:

- **AUTO** vajutamisel reguleeritakse õhujaotust ja ventilaatori kiirust automaatselt.
- Optimeeritud õhujaotuse saamiseks automaatrežiimis avage kõik ventilatsioonivad.
- Optimaalseks jahutamiseks ja kuivatamiseks tuleb kliimaseadete menüüs aktiveerida jahutamine. Vajutage menüü avamiseks **Climate** ja kasutage puutenuppe kliimaseadme A/C sisselülitamiseks.
- Seadke vasak- ja parempoolse pöördnupu abil juhile ja kaassõitjale eraldi eelvalitud temperatuurid. Soovitatav temperatuur on 22 °C. Temperatuuri näidatakse

lühiajaliselt pöördnuppude kõrval asuvatel näidikutel ja kliimaseadete menüüs.

- Siseõhu ringlussüsteem ⓘ tuleks inaktiveerida. Inaktiveerimise korral ei põle nupus asuv LED.

Käsitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta järgmiste funktsioonide aktiveerimisega alltoodud viisil.

Ventilaatori kiirus ⓘ ⓘ



Vajutage ülemist nuppu , et suurendada, või alumist nuppu , et vähendada ventilaatori kiirust. Ventilaatori kiirus kuvatakse hüpikteavitustena infokraanil. Ventilaatori kiirust saab muuta ka puutenuppudega kliimaseadete kuval. Menüü avamiseks vajutage **Climate**.

Vajutades alumist nuppu  kauem, lülituvad ventilaator ja jahutus välja. Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Õhujootus , ,



Menüü avamiseks vajutage **Climate**.

Puudutage:

-  : esiklaasile ja esiakendele
-  : pea piirkonda ja tagaistmetele reguleeritavate tuulutusavade kaudu
-  : eesmis- ja tagumisse jalaruumi ning esiklaasile

Automaatse õhujootuse uuesti sisselülitamiseks vajutage **AUTO**.

Temperatuuri eelvalik



Seadke vasak- ja parempoolse pöördnupu abil juhile ja kaassõitjale eelvalitud temperatuuri eraldi soovitud väärtustele. Kaasreisija poolel olev nupp muudab kaasreisija

ala temperatuuri. Juhipoolne nupp muudab juhitooni või mõlema tsooni temperatuuri (sõltub sünkroonimise **SYNC** olekust). Soovitatav temperatuur on 22 °C. Temperatuuri näidatakse pöördnuppude kõrval asuvatel näidikutel ja hüpikteavitustena infokraanil.

Kui on seatud miinimumtemperatuur **Lo**, töötab kliimaseade jahutuse **A/C** sisselülitamisel maksimaalsel jahutusvõimsusel.

Maksimumtemperatuuri **Hi** seadmisel töötab kliimaseade maksimaalsel soojendusvõimsusel.

Märkus

Kui **A/C** on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

Peatamis-käivitussüsteem  167.

Kahetsooniline temperatuuri sünkroonimine SYNC

Menüü avamiseks vajutage **Climate**. Kaassõitjapoolse temperatuuri sidumiseks juhipoolsega puudutage **SYNC**.

Kui reguleeritakse kaassõitja poolset pöördnuppu, inaktiveeritakse sünkronisatsioon.

Kliimaseade A/C



Vajutage menüü avamiseks **Climate** ja kasutage puutenuppe kliimaseadme lülitamiseks olekusse A/C ON või A/C OFF.

Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaad ja tilkuda sõiduki alt.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Käsitsi juhtimisega siseõhuringlus



Siseõhuringluse režiimi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui esiklaasi välispind tõmbub uduseks, lülitage sisse esiklaasipuhasti ja lülitage välja .

Automaatne siseõhu ringlus

Kui salongi õhuniiskus on liiga suur, lülitub õhuniiskuse andur automaatselt välisõhule.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Vajadusel lülitage kliimaseade A/C ON kliimaseadete menüüst sisse, vajutades **Climate**.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .

- Kui on saadaval, lülitage sisse esiklaasi soojendus .
- Eelmisesse režiimi naasmiseks vajutage uuesti , automaatrežiimi naasmiseks vajutage **AUTO**.

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerimine või aktiveerimine ON/OFF



Jahutuse, ventilatsiooni ja automaatrežiimi väljalülitamiseks võib vajutada **ON/OFF**. Kui süsteem on inaktiveeritud, siis nupus **ON/OFF** asuv LED ei põle.

Aktiveerimiseks vajutage **ON/OFF** uuesti või vajutage **AUTO**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Esiklaasi soojendusega version



Kui sõiduk on varustatud esiklaasi soojendusega, siis on nupp **ON/OFF** asendatud nupuga .

Siis lülitub kliimaseadmesüsteem välja nupu  abil. Sisselülitamiseks vajutage .

Põhiseaded

Järgmisi seadistusi võib muuta isikupärastamise menüüst infoekraanil:

- ventilaatori kiiruse reguleerimine automaatrežiimis.
- tagaakna automaatse soojenduse seaded.
- esiklaasi automaatse kuivatamise seaded
- automaatse istmesoojenduse seaded

Sõiduki isikupärastamine ➔ 126.

Tagaklaasi ja välispeeglite soojendus

➔ 42

Soojendusega tuuleklaas

➔ 42.

Istmesoojendus

➔ 53.

Tuulutusega istmed

➔ 54

Lisasoojendi

Õhusoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Tuulutusavad

Reguleeritavad tuulutusavad

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt üks tuulutusava olema avatud.



Joonisel on näidatud keskmised ventilatsiooniavad armatuurlaual.



Joonisel on näidatud välimised ventilatsiooniavad armatuurlaual.



Joonisel on näidatud ventilatsiooniavad tagumisele sõitjale.

Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid küljele.

Hoiatus

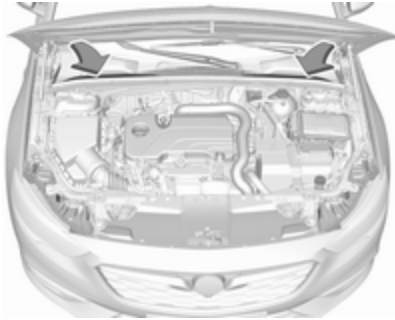
Tuulutusavade ribide külge ei tohi kinnitada esemeid. Avarii korral esineb kahjustus- ja vigastusoht.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja esiakende all ning jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab õhu sissepääsu võimaldamiseks olema vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Kabiini õhufilter

Maksimaalse toime tagamiseks vahetage korrapäraselt filtrit.

Konditsioneeritavapärane töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus mõneks minutiks sisse lülitada, sõltumata ilmast ja aastaajast. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algsest registreerimisest on möödunud kolm aastat. Kontrollida ka järgmist:

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine
- kabiini õhufiltri kontrollimine

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	163
Sõiduki juhtimine	163
Roolimine	163
Käivitamine ja kasutamine	163
Uue sõiduki sissesõitmine	163
Toitenupp	164
Toide väljas	165
Mootori käivitamine	165
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	166
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	167
Parkimine	169
Mootori heitgaas	170
Diislikütuse tahkete osakeste filter	170
Katalüüsmuundur	171
AdBlue	172
Automaatkäigukast	175
Käsilülituskäigukast	179
Veosüsteemid	180
Nelikvedu	180

Pidurid	180
ABS pidurisüsteem	180
Seisupidur	181
Pidurivõimendi	182
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	183
Sõidu kontrollüksus	183
Veojõukontrollisüsteem	183
Elektrooniline stabiilsuskontroll	184
Interaktiivne sõidusüsteem	185
Juhi abisüsteemid	188
Püsikiiruse regulaator	188
Kiiruspiirang	190
Adaptiivne püsikiiruse regulaator	192
Esikokkupõrke hoiatus	200
Eesmise vahekauguse näit	203
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	204
Eesmine jalakäijate kaitse	207
Parkimisabi	209
Kõlgmise pimeala abi	216
Reavahetuse hoiatus	218
Panoraamvaatesüsteem	220
Tahavaatekaamera	222
Tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus	224
Liiklusmärgi abi	226
Sõiduraja hoidmise režiim	230

Kütus	232
Bensiinimootori kütus	232
Diiselmootori kütus	233
Tankimine	234
Haagise haakeseadis	236
Üldinfo	236
Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	236
Haagise pukseerimine	237
Haakeseadis	237
Haagise stabiilsusabi	239

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele.

Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Juhi infokeskuse ekraanile ilmub teade.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine sagedamini.

Diislikütuse tahkete osakeste filter ⇨ 170.

Olek Autostop võidakse sõiduki aku laadimise võimaldamiseks keelata.

Toitenupp



Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

Lisaseadmete toiterežiim

Vajutage nuppu **Engine Start/Stop** üks kord ilma siduri- või piduripedaali kasutamata. Nupus süttib kollane märgutuli. Roolilukk avaneb ja võib kasutada teatavaid elektrilisi funktsioone, süüde on väljas.

Sisselülitatud süüte režiim

Hoidke nuppu **Engine Start/Stop** allavajutatuna kuue sekundi vältel siduri- või piduripedaali kasutamata. Nupus süttib roheline märgutuli,

diiselmootoril töötab eelsoojendus. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootori käivitamine

Vajutage korra **Engine Start/Stop**, kui:

- käsilülituskäigukast: vajutage siduripedaali,
- automaatkäigukast: vajutage piduripedaali, kui käigukang on asendis **P** või **N**.

Mootori käivitamine ⇨ 165.

Süüde välja lülitatud

Vajutage korra nuppu **Engine Start/Stop** kui Autostop on aktiivne, või siis, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Automaatkäigukast: rakendage seisupidur ja seadke käigukang asendisse **P**.

Vajutage korra nuppu **Engine Start/Stop** siduri- või piduripedaali vajutamata, kui sõiduk on sisselülitatud süüte režiimis.

Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees.

Mootori hädaseiskamine sõidu ajal
Hoidke nuppu **Engine Start/Stop** allavajutatuna üle kahe sekundi või vajutage seda viie sekundi jooksul lühidalt kaks korda ⇨ 165.

Roolilukk

Roolilukk aktiveerub automaatselt, kui:

- Sõiduk seisab paigal.
- Süüde on välja lülitatud.
- Juhiuks on avatud.

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage sisse lisaseadmete režiim või käivitage mootor.

⚠ Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida, vedades või teise aku abil käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Elektroonilise võtmesüsteemiga sõidukitel kasutamine rikke korral

Kui elektroonilisel võtmel tekib tõrge või on elektroonilise võtme patarei nõrk, võib juhi infosüsteem kuvada **No Remote Detected (Pulti ei leitud)** või **Replace Battery in Remote Key (Vahetage võtmepuldi patarei)**, kui püüate sõidukit käivitada.



Avage käigukangi ees asuv keskkonsooli kate. Asetage elektrooniline võti ristsuunas nuppudega ülespoole saatja taskusse pistikupesa kõrval (vt joonist).

Taskust tuleb muud esemed, nt võtmed, saatjad, sildid, mündid jne, välja võtta.

Vajutage sidurit (manuaalne käigukast) või pidurit (automaatkäigukast) ja vajutage **Engine Start/Stop**.

Mootori väljalülitamiseks vajutage uuesti **Engine Start/Stop**. Võtke elektrooniline võti saatja taskust välja.

See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik ⇨ 20.

Uste lukust avamiseks või lukustamiseks vaadake elektroonilise võtmesüsteemi rikke jaotist ⇨ 22.

Toide väljas

Järgmised elektroonilised süsteemid võivad töötada kuni juhiukse avamiseni või 10 minuti möödumiseni süüte väljalülitamisest:

- elektriajamiga aknad
- katuseluuk
- pistikupesad

Mootori käivitamine

Toitenupuga sõidukid



Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Vajutage korra **Engine Start/Stop**: automaatne protseduur rakendab pärast lühikest viivitust käivitit, kuni mootor tööle hakkab.

Mootori välja lülitamiseks seisva sõiduki korral vajutage korra **Engine Start/Stop**.

Automaatkäigukast: rakendage seisupidur ja seadke käigukang asendisse **P**.

Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali ⇨ 167.

Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇨ 167.

Mootori hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb hädaolukorras sõidu ajal seisata, vajutage nuppu **Engine Start/Stop** enam kui kaks sekundit või vajutage seda kaks korda kiiresti viie sekundi jooksul.



Mootori seiskamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolivõimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on blokeeritud. Tuled ja pidurituled

kustuvad. Seega seisake mootor ja lülitage välja süüde sõitmise ajal ainult hädaolukorras.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojenduseeta on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Käiviti automaatjuhtimine

Funktsioon juhib mootori käivitamist. Juht ei pea hoidma nuppu **Engine Start/Stop** allavajutatuna. Kord rakendatud süsteem jätkab käivitamist automaatselt, kuni mootor töötab. Kontrollimise tõttu hakkab mootor tööle väikese viivitusega.

Võimalikud põhjused, miks mootor ei käivitu:

- Siduripedaali ei kasutata (käsilülituskäigukast).
- Piduripedaali ei kasutata või käigukang ei ole asendis **P** või **N** (automaatkäigukast).
- Käivitamiseks ettenähtud aeg lõppes.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatamis-/käivitamissüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt fori all või ummikus.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitamissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatamis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage . Väljalülitamist näitab nupu märgutule süttimine.

Autostop

Käsilülituskäigukastiga sõidukid
Autostop aktiveeritakse paigalseisul või aeglasel kiirusel kuni 14 km/h.

Activeerige tavaline Autostop järgmiselt:

- Vajutage siduripedaal alla.
- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Märguanne



Autostop-olekut näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Taaskäivituse järel näidatakse tühikäigupöördeid.

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Oleku Autostop tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Mootoriruumi kaas on täielikult suletud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur on üle -5 °C.
- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.

- Diislikütuse tahkete osakeste filtri isepuhastusfunktsioon ei ole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Vastasel korral on Autostopi kasutamine takistatud.

Teatavad kliimaseadmesüsteemi seaded võivad Autostopi kasutamist takistada. Lisateavet vt kliimaseadme peatükist ⇨ 150.

Vahetult pärast kiirteel sõitu võib Autostopi kasutamine olla takistatud.

Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 163.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate uuestikäivitumiste tagamiseks kuulub peatamis-käivitussüsteemi mitu aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Olekus Autostop lülitatakse välja või energiasäästurežiimi mitmed elektrilised funktsioonid, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaklaasi

soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Käsilülituskäigukastiga sõidukid Tavaline taaskäivitus

Kõikidel mootoritel on tavaline taaskäivitus.

Mootori käivitamiseks vajutage siduripedaali piduripedaali vajutamata.

Hilise taaskäivitusega mootorite korral on tavaline taaskäivitus võimalik ainult piduripedaali vajutamata.

Hiline taaskäivitus

Kõigil mootoritel on lisaks tavalisele taaskäivitusele hiline taaskäivitus. Hiline taaskäivitus on aktiivne ainult kalletel kuni 5%.

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla.
- Valige esimine käik.
- Mootori taaskäivitamiseks vabastage piduripedaal.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Vabastage piduripedaal või liigutage käigukang asendist **D** asendisse **N** või **P**, et mootor taaskäivitada.

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- Peatamis-käivitussüsteem lülitatakse käsitsi välja.
- Mootoriruumi kaas on avatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.
- Mootori temperatuur on liiga madal.
- Sõiduki aku pinge on nõutud tasemest madalam.
- Pidurisüsteemi vaakum ei ole piisav.
- Sõiduk sõidab vähemalt kõndimiskiirusel.

- Kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist.
- Kliimaseade on käsitsi sisse lülitatud.

Kui mootoriruumi kaas ei ole täielikult suletud, ilmub juhi infokeskusesse (DIC) hoiatusteade.

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Parkimine**⚠ Hoiatus**

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Tõmmake lüliti (P) umbes ühe sekundi vältel ja kontrollige, kas märgutuli (P) süttib.

Elektriline seisupidur rakendub, kui süttib märgutuli (P) ⇨ 108.

- Seisata mootor.
- Kui sõiduk peatatakse horisontaalsel pinnal või tõusul, tuleb enne süüte väljalülitamist lülitada sisse esimene käik või lükata käigukang asendisse **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale.

Kui sõiduk peatatakse kallakul, tuleb enne süüte väljalülitamist lülitada sisse tagasikäik või lükata käigukang asendisse **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.

- Sulgege aknad ja katuseluuk.
- Süüte väljalülitamine toitenupust. Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
- Lukustage sõiduk ukse käepidemel oleva nupuga.

Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 34.

- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 242.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Diislikütuse tahkete osakeste filter

Automaatne puhastusprotsess

Diislikütuse heitgaasi tahkete osakeste filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist kahjulikke tahmaosakesi. Süsteemil on sõidu ajal automaatselt ilma mingi märguandeta toimiv isepuhastusfunktsioon. Filtri puhastamiseks põletatakse filtrisse kogunenud tahmaosakesed kõrge temperatuuril. Automaatne puhastusprotsess toimub määratud sõidutingimuste korral ning võib kesta kuni 25 minutit. Tavaliselt kulub selleks seitse kuni 12 minutit. Sel ajal ei ole Autostop saadaval ja kütusekulu võib olla suurem. Filtri puhastamise ajal võib heitgaas lõhnata tugevamalt ning olla suitsusem.

Süsteem nõuab puhastusprotsessi

Teatud sõidutingimuste korral, nt lühikeste vahemaade läbimisel, ei saa süsteem filtrit automaatselt puhastada.

Kui filter vajab puhastamist ja eelnenud sõiduolud ei võimaldanud automaatset puhastamist, näidatakse seda  süttimisega ja hoiatusteatega juhi infokeskuses.

Kui diislikütuse tahkete osakeste filter on täis, põleb märgutuli  ja kuvatakse hoiatusteade. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

Kui diislikütuse tahkete osakeste filter on saavutanud täitumise maksimumtaseme, siis märgutuli  vilgub koos hoiatusteate kuvamisega. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Isepuhastusprotsessi aktiveerimine

Puhastusprotsessi käivitamiseks jätkake sõitmist, hoides mootori pöörete arvu üle 2000 p/min. Vajadusel lülitada sisse madalam käik. Seejärel algab diislikütuse tahkete osakeste filtri puhastamine.

Filtri puhastumine toimub kõige kiiremini mootori suure pöörlemissageduse ja suure koormuse korral.

Pärast filtri isepuhastumise lõppemist kustub märgutuli . Jätkake sõitmist kuni isepuhastumise lõppemiseni.

Ettevaatust

Kui võimalik, ärge katkestage puhastusprotsessi. Sõitke kuni puhastamise lõpuni, et vältida vajadust hoolduse või remondi läbiviimiseks töökojas.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui puhastamine pole mingitel põhjustel võimalik, süttib märgutuli  ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Mootori võimsus võib väheneda. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasis.

Ettevaatust

Lehekülgedel  232,  295 nimetatata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada.

Põletamata kütuse kasutamine kuumendab üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seepärast tuleb vältida käiviti ülemäärast kasutamist, sõitmist kütuse lõppemiseni ja mootori käivitamist sõidukit lükates või pukseerides.

Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökogas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

AdBlue

Üldteave

Selektiivne katalüütiline redutseerimine (BlueInjection) on meetod heitgaasidega väljutatavate lämmastikoksiidide oluliseks vähendamiseks. Selleks pihustatakse väljalaskesüsteemi diisli heitgaase vähendavat vedelikku (DEF). Vedelikust vabanev ammoniaak reageerib heitgaasides olevate lämmastikgaasidega (NO_x) ja muudab need lämmastikuks ja veeks.

Selle vedeliku nimetuseks on AdBlue®. See on mittemürgine, mittesüttiv, värvitu ja lõhnatu vedelik, mis koosneb 32% karbamiidist ja 68% veest.

Hoiatus

Vältige AdBlue sattumist nahale või silma.

Nahale või silma sattumisel loputage veega.

Ettevaatust

Vältige AdBlue sattumist sõiduki värvikihile.

Sellele sattumisel uhtke veega.

AdBlue külmub temperatuuril umbes -11 °C. Kuna sõiduk on varustatud AdBlue eelsoojendiga, on tagatud heitgaaside vähendamine ka madalal temperatuuril. AdBlue eelsoojendi töötab automaatselt.

Tüüpiline AdBlue kulu on ligikaudu kaks liitrit 1000 km kohta, kuid võib olla suurem sõltuvalt sõidutingimustest (nt suur koormus või pukseerimine).

AdBlue paak

Ligikaudu viieliitrise allesjäänud mahu juures toimib vedeliku tasemelüliti. Hoiatav teade kuvatakse ainult siis, kui tase langeb alla selle piiri. Paagi maht ⇨ 301.

Taseme hoiatused

Sõltuvalt arvutuslikust AdBlue sõiduulatusest kuvatakse juhi infokeskuses erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

Esimene võimalik hoiatus on **AdBlue Range: (AdBlue vahemik:) 2400 km**.

Seda hoiatust näidatakse korraks koos arvutusliku sõidukaugusega. Edasisõitmisele piiranguid pole.

Järgmine hoiatustase ilmub siis, kui sõidukaugus on alla 1750 km. Teade koos jooksva sõidukaugusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel ja see nõuab kinnitamist ⇨ 113. Tankige AdBlued enne järgmise hoiatustaseme aktiveerumist.

AdBlue sõiduulatuse korral alla 900 km kuvatakse vaheldumisi järgmisi hoiatusteateid ning neid ei saa jätta tähelepanuta:

- **AdBlue Low Refill Now (AdBlue tase madal, lisage kohe)**
- **Engine Restart Prevented in (Mootori taaskäivitamine tõkestatud:) 900 km.**

Lisaks vilgub pidevalt märgutuli .

Märkus

Suure AdBlue kulu korral võidakse juhi infokeskuses kuvada see hoiatus eelnevaid hoiatustasemeid kasutamata.

Viimane hoiatustase aktiveerub siis, kui AdBlue paak on tühi. Mootori taaskäivitamine pole võimalik. Kuvatakse vaheldumisi järgmisi hoiatusteateid ning neid ei saa jätta tähelepanuta:

- **AdBlue Empty Refill Now (AdBlue otsas, lisage kohe)**
- **Engine Will Not Restart (Mootorit ei saa taaskäivitada).**

Lisaks vilgub pidevalt märgutuli .

Koos mootori käivitamise aktiivse blokeerimisega kuvatakse järgmine teade:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Sõiduki käivitamiseks lisage AdBlue'd).

Paak tuleb täies mahus tankida AdBluega, vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.

Kõrge heitmetaseme hoiatused

Kui heitgaasi heitmetase tõuseb üle teatava väärtuse, kuvatakse juhi infokeskus sõiduulatus hoiatusele sarnaseid hoiatusi.

Kuvatakse nõudeid väljalaskesüsteemi kontrollimiseks ja lõpuks teade mootori taaskäivitamise tõkestamise kohta. Piirangud on nõutud seaduste poolt.

Abi saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

AdBlue tankimine

Ettevaatust
Kasutage ainult sellist AdBlue vedelikku, mis vastab Euroopa standarditele DIN 70 070 ja ISO 22241-1. Ärge kasutage lisandeid. Ärge lahjendage AdBlue'd. Vastasel juhul võite selektiivset katalüütilist redutseerimissüsteemi kahjustada.

Märkus

Kui bensiinijaamas pole sõiduautode jaoks saadaval täitepumpa koos otsakuga, kasutage ainult AdBlue pudeleid ja kanistreid koos tihendatud tankimisadapteriga, millega välditakse väljapritsimist ja ülevoolamist ning tagatakse paagist väljuvate aurude kinnipüüdmine ja õhku sattumise vältimine. Pudelites või kanistrites olev AdBlue on saadaval paljudes bensiinijaamades ja seda saab osta nt Opel edasimüüjatelt ja muudest jaemüügikohtadest.

Kuna AdBlue ei säili lõputult, kontrollige enne tankimist toote säilivuskuupäeva.

Märkus

AdBlue tankimine tuvastatakse süsteemi poolt ainult siis, kui eespool nimetatud vedelikutaseme lüliti aktiveerub.

Juhul, kui AdBlue tankimist ei tuvastatud edukalt:

1. Sõitke sõidukiga pidevalt 10 minutit, tagades, et sõiduki kiirus ületaks alati 20 km/h.
2. Kui AdBlue tankimine tuvastati edukalt, kaovad AdBlue varustamisest tingitud piirangud.

Kui AdBlue tankimist ei õnnestu ikkagi tuvastada, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Kui vedelikku AdBlue tuleb tankida temperatuuril alla -11 °C, ei pruugi süsteem AdBlue tankimist tuvastada. Sellisel juhul parkige sõiduk kõrgema õhutemperatuuriga kohta, kuni AdBlue on vedelaks muutunud.

Märkus

Kui keerate täitmistorult kaitsva korki maha, võivad sealt väljuda ammoniaagiaurud. Ärge hingake sisse, sest need on ebameeldiva lõhnaga. Aurud pole sissehingamisel tervisele kahjulikud.

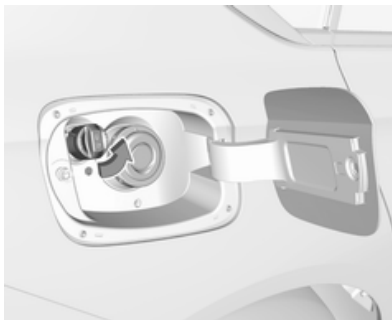
AdBlue paak tuleb täielikult täita. Seda tuleb teha siis, kui kuvatakse juba hoiatusteadet mootori käivitamise tõkestamise kohta.

Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.

AdBlue täiteava asub kütusepaagi täiteava luugi taga, mis asub paremal pool sõiduki taga.

Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud.

1. Eemaldage võti süütelukust.
2. Sulgege kõik uksed, et ammoniaagiaurud sõiduki salongi ei pääseks.
3. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb vajutada luugile  234.



4. Keerake kaitsekork täiteava küljest lahti.

5. Avage AdBlue kanister.

6. Kinnitage vooliku üks ots kanistrile ja keerake teine ots täitmistoru külge.

7. Tõstke kanistrit kuni selle on tühjenemiseni või vedelikuvoolu lõppemiseni kanistrist. Selleks võib kuluda kuni viis minutit.

8. Vooliku tühjendamiseks asetage kanister maapinnale ja oodake 15 sekundit.

9. Keerake voolik täitmistoru küljest lahti.

10. Paigaldage kaitsev kork ja keerake seda päripäeva, kuni see lukustub.

Märkus

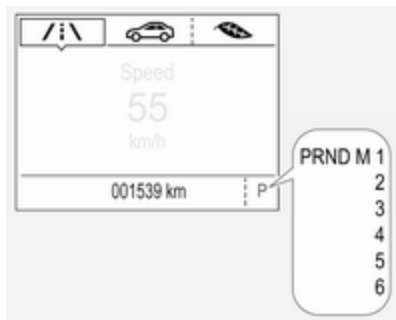
Kõrvaldage AdBlue kanister keskkonnanõudeid järgides. Voolikut saab uuesti kasutada, kui loputate seda enne AdBlue kuivamist puhta veega.

Automaatkäigukast

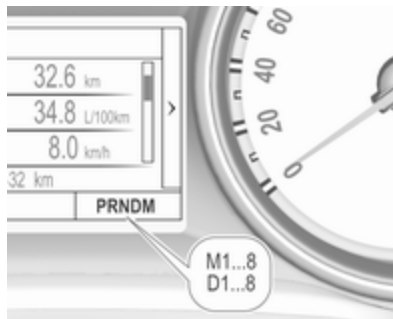
Automaatkäigukast võimaldab automaatset käiguvahetust (automaatrežiim) või käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim).

Käsitsi käiguvahetuseks käsilülitusrežiimis lükake käigukangi märgi **+** või **-** poole või tõmmake roolilabasid.

Käigunäidik



Joonistel on kujutatud eri versioone.



Juhi infokeskuses näidatakse režiimi või valitud käiku.

Automaatrežiimis näitab sõiduprogrammi **D**.

Käsilülitusrežiimis kuvatakse sümbolit **M** ja valitud käiku.

R tähistab tagasikäiku.

N tähistab neutraalasendit.

P tähistab parkimisasendit.

Käigukang



P : parkimisasend, rattad on lukustatud, kasutage ainult seisva sõiduki korral

R : tagasikäik, lülitada sisse ainult siis, kui sõiduk ei liigu

N : neutraalasend

D : automaatrežiim

M : käsilülitusrežiim

+ : kõrgema käigu sisselülitamine käsilülitusrežiimis

- : madalama käigu sisselülitamine käsilülitusrežiimis



Käigukang on lukustatud asendisse **P** ning seda saab liigutada üksnes siis, kui süüde on sees ning käigukangi vabastusnupp ja siduripedaal on alla vajutatud.

Kui piduripedaal ei ole rakendatud, põleb märgutuli .

Kui käigukang ei ole asendis **P**, kui süüde on välja lülitatud, vilgub märgutuli .

Käigukangi lükkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnuppu.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Kui käigukang on asendis **N**, tuleb enne käivitamist vajutada piduripedaali või rakendada seisupidur.

Käigu sisselülitamise ajal ei tohi gaasipedaali vajutada. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui käik on sisse lülitatud, hakkab sõiduk aeglaselt piduri vabastamisel liikuma.

Mootoriga pidurdamine

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik, vt käsilülitusrežiimi.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri või lumme kinni jäänud. Liigutada käigukangi vaheldumisi asendisse **D** ja **R**. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Rakendada seisupidur ja seada käigukang asendisse **P**.

Käsilülitusrežiim

Käigukang



Liigutage käigukang asendist **D** vasakule asendisse **M**.

Käsilülitusrežiimi **M** võib aktiveerida asendist **D** igas sõiduolukorras ja kiirusel.

Kõrgema käigu kasutamiseks valige asend **+**.

Madalama käigu kasutamiseks valige asend **-**.

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis.

Roolilabad



Liigutage käigukang asendist **D** vasakule asendisse **M**.

Käsilülitusrežiimi **M** võib aktiveerida asendist **D** igas sõiduolukorras ja kiirusel.

Käsitsi käiguvahetuseks tõmmake roolilabasid.

Kõrgema käigu sisselülitamiseks tõmmake parempoolset laba **+**.

Madalama käigu sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset laba **-**.

Mitut tõmmet kasutades võib käike vahele jätta.

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis.

Ajutine käsilülitusrežiim sõidurežiimis **D**

Käsitsi käikude vahetamine labade abil on võimalik ka automaatrežiimis **D**. Pärast käsitsi käiguvahetust lülitub käigukast pärast määratud aja möödumist automaatrežiimi **D**.

Käsilülitusrežiimi katkestamiseks ja režiimi **D** naasmiseks tehke üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage **+** laba 1 sekundi jooksul.
- Seadke käigukang vasakule käsilülitusrežiimi ja tagasi asendisse **D**.

Kui sõiduk seisab ja mootor on tühikäigul, jääb käigukast ajutiselt käsilülitusrežiimi. See naaseb automaatrežiimi, kui gaasipedaali teatava aja jooksul vajutatakse ja roolilabadega käike ei vahetata.

Üldine

Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. Juhi infonäidikule võib ilmuda vastav teade.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist, v.a sundallvahetuse funktsiooni aktiveerimist.

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol **▲** või **▼** ja selle kõrval olev number näitab olukorda, kus käiguvahetus on soovitatav kütusekulu vähendamiseks.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Elektroonilised sõiduprogrammid

- Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini.

- SPORT režiimis toimub käiguvahetus mootori suuremal pöörlemissagedusel (v.a juhul, kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud). SPORT režiim ⇨ 185.
- Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.
- Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Vajutades gaasipedaali alla väljaspool sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse isegi käsilülitusrežiimis. Käigukast lülitub madalamale käigule sõltuvalt mootori pööretest ja kõrgemale käigule suurtel mootori pööretel.

Ülekuumenemise vastane kaitse

Kui käigukast kuumeneb kõrge välistemperatuuri või sportliku juhtimisstiili tõttu üle, võivad pöördemoment ja mootori maksimaalne kiirus ajutiselt väheneda.

Rike

Rikke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav hooldusteade. Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

6-käiguline automaatkäigukast: elektrooniline käigukastisüsteem võimaldab ainult neljandat käiku; 8-käiguline automaatkäigukast: elektrooniline käigukastisüsteem võimaldab ainult kolmandat käiku. Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkestuse korral ei ole võimalik käigukangi asendist **P** muusse asendisse lükata. Süütevõtit ei ole võimalik süütelukust eemaldada.

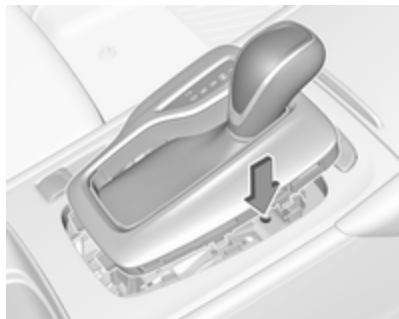
Kui sõiduki aku laetustase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhtmeid ⇨ 279.

Kui tõrke põhjuseks ei ole sõiduki aku, tuleb vabastada käigukang.

1. Rakendada seisupidur.



2. Eemaldage käigukangi kate keskkonsooli küljest. Pistke sõrm käigukangi all olevasse pesa ja lükake katet ülespoole. Pöörake ümbrist vasakule.



3. Sisestage käigukangi juures olevasse avasse väike varras (nt pliiaats või kruvikeeraja). Vajutage varras vertikaalselt alla ja viige käigukang asendist **P** välja. Selle asendi taasvalimisel lukustub käigukang uuesti. Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.
4. Paigaldada käigukangi ümbris keskkonsoolile ja seada see paika.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks vajutage siduripedaal alla, vajutage käigukangil olevat vabastusnuppu ja lülitage käik sisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi jalga toetada.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori võimsust. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Vabastage sidur.

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Käiguvahetuse indikaator ⇨ 109.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Veosüsteemid

Nelikvedu

Nelikveosüsteem parandab sõiduomadusi ja stabiilsust ning aitab saavutada parimat võimalikku juhitavust teekattest sõltumata. Süsteem on alati sisse lülitatud ja seda ei saa välja lülitada.

Pöördemomenti jagatakse astmepaarselt esi- ja tagasilla rataste vahel kuni pöördemomendi jagamiseni suhtes 50% : 50%. Sõltuvalt sõidutingimustest, s.o püsiseisundis sõitmisel, kasutab nelikveoga veosüsteem kütuse säästmiseks minimaalset pöördemomenti. Lisaks sellele sõltub pöördemomendi vektoriseerimise jagamine tagarataste vahel sõiduki dünaamikast ja teepinnast.

See on võimalik, sest nelikveoga veosüsteemides kasutatakse kaht sidurit, üks kummalgi poolel.

Süsteemi optimaalse talitluse huvides ei tohi sõiduki rehvid olla erinevalt kulunud.

Kui juhi infokeskuses kuvatakse hooldusteade, võib süsteem töötada osaliselt (või mõnel juhul üldse mitte töötada, st sõiduk lülitub esiveole). Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Sõiduki pukseerimine ⇨ 280.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaali tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu.

Pidurdusteeikond on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti meeles pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli (D) ⇨ 108.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ⇨ 204.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) väldib rataste blokeerumist.

ABS alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

ABS-i rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pööramata tähelepanu pedaaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Pärast käivitumist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli (ABS) ⇨ 109.

Kohandatavad pidurituled

Maksimaalse jõuga pidurdamisel vilguvad ABS-i rakendumisel kõik kolm pidurituld.

Rike

⚠ Hoiatus

ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur

⚠ Hoiatus

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Märgutuli (P) peab põlema.

Elektriline seisupidur



Rakendamine seisva sõiduki korral

⚠ Hoiatus

Tõmmake lüliti (P) vähemalt üheks sekundiks, kuni märgutuli (P) süttib põlema ja elektriline seisupidur rakendub ⇨ 108. Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga.

Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut. Märgutuli (P) ⇨ 108.

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitada süüde sisse. Hoida piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutada lülitiit (Ⓢ).

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergel gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lülitiit (Ⓢ).

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu D ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lülitiit (Ⓢ).

Dünaamiline pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lülitiit (Ⓢ) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit, kuid seisupidurit ei rakendata staatiliselt.

Niipea kui lülitiit (Ⓢ) vabastatakse, lõpeb dünaamiline pidurdamine.

Automaatne rakendumine

Kui automaatkäigukastiga sõidukil on adaptiivne püsikiiruse regulaator aktiivne, rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt, kui süsteem peatab sõiduki kauemaks kui kaheks minutiks.

Pärast sõidu alustamist vabaneb seisupidur automaatselt.

Funktsionaalsuse kontrollimine

Kui sõiduk ei liigu, võib elektriline seisupidur automaatselt rakenduda. Seda tehakse süsteemi kontrollimiseks.

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutule Ⓢ ja sõidukiteatega, mis kuvatakse juhi infokeskuses. Teated sõiduki kohta ⚡ 125.

Elektrilise seisupiduri rakendamine: tõmmake ja hoidke lülitiit (Ⓢ) kauem kui viis sekundit. Kui märgutuli (Ⓢ) põleb, on elektriline seisupidur rakendatud.

Elektrilise seisupiduri vabastamine: hoidke lülitiit (Ⓢ) all kauem kui kaks sekundit. Kui märgutuli (Ⓢ) kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Märgutuli (Ⓢ) vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

Süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Sõidu kontrollüksus

Veojõukontrollisüsteem

Veojõukontrolli süsteem on osa elektroonilisest stabiilsuskontrollist (ESC).

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui tekib veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Veojõukontrolli süsteem toimib alati pärast mootori käivitamist, niipea kui märgutuli  kustub.

Veojõukontrolli süsteemi toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeloludele.

Märgutuli  109.

Väljalülitamine



Kui vajatakse veorataste tühipöörlemist, saab veojõukontrollisüsteemi välja lülitada: vajutage lühidalt .



Märgutuli  põleb.

Veojõukontrolli inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

Veojõukontrolli väljalülitamisel jääb elektrooniline stabiilsuskontroll aktiivseks, kuid selle sekkumislävi on kõrgem.

Veojõukontrolli taasaktiveerimiseks vajutage uuesti . Veojõukontrolli taasaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses hüpikaken olekuteatega.

Veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui järgmine kord süüde sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus/ülejuhitavus), toimub mootori pöördemomendi vähendamine ning rataste eraldi pidurdamine.

Stabiilsuskontroll töötab koos veojõukontrolliga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Pöördemomendi jaotus on erifunktsioon, mis määrab veorataste pöördemomendid enne elektroonilise stabiilsuskontrolli rakendumist. Kurvi läbimisel pidurdatakse sisekurvi rattaid eraldi. Lisaks edastatakse

väliskurvi veorattale mootori pöördemoment. See vähendab ülejuhitavust ja parandab haakuvust kurvi kiirel läbimisel.



Elektrooniline stabiilsuskontroll toimib alati pärast mootori käivitamist, niipea kui märgutuli  kustub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeloludele.

Märgutuli  ⇨ 109.

Väljalülitamine



Veojõu- ja stabiilsuskontrolli saab välja lülitada:

- Hoidke nuppu  allavajutatuna vähemalt viis sekundit: nii elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) kui ka veojõukontroll (TC) lülitatakse välja.  ja  süttivad ning juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade.



- Ainult veojõukontrollisüsteemi väljalülitamiseks vajutage korra nuppu : veojõukontrollisüsteem lülitatakse välja, kuid elektrooniline stabiilsuskontroll jääb aktiivseks, ja  süttib. Veojõukontrolli inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse nupu  taasvajutamisel. Kui veojõukontroll (TC) oli varem välja lülitatud, taasaktiveeritakse nii veojõukontroll (TC) kui ka elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).  ja  kustuvad, kui veojõukontroll (TC) ja elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) taasaktiveerida.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui järgmine kord süüde sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskuses ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Interaktiivne sõidusüsteem

FlexRide

Flex Ride sõidusüsteem võimaldab juhil valida kolme sõidurežiimi vahel:

- Režiim SPORT: vajutage **SPORT**, märgutuli süttib.
- Režiim TOUR: vajutage **TOUR**, märgutuli süttib.
- AUTO režiim: **SPORT** ega **TOUR** ei ole vajutatud, ükski märgutuli ei põle.

Inaktiveerige režiim SPORT või režiim TOUR vastavat nuppu veelkord vajutades.

Režiim Flex Ride reguleerib kõigis sõidurežiimides järgmisi elektroonilisi süsteeme:

- elektrooniline vedrustuse reguleerimine
- gaasipedaali reguleerimine
- elektrooniline roolivõimendi juhtimine
- automaatkäigukast
- adaptiivne püsikiiruse regulaator
- nelikvedu
- mootoriheli parendamine
- näidikuploki teema

SPORT-režiim



Süsteemide seaded kohandatakse sportlikumale sõidustiilile vastavaks:

- Amortisaatorite summutus kohandatakse vastavalt kasvanud juhitavusele ja reageerimiskiirusele.
- Mootor reageerib gaasipedaali asendi muutustele kiiremini.
- Roolivõimendi töötab sportlikus režiimis.
- Automaatse käiguvahetuse punktid on optimeeritud sportliku juhtimisstiili jaoks.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator on kohandatakse vastavaks sportlikule juhtimisstiilile.
- Nelikvedu toetab sõiduki aktiivset sportlikku sõidustiili.
- Mootoriheli parendamine intensiivistab salongi mootoriheli sportlikumaks.
- Näidikuploki teema muutub sportlikuks.

TOUR-režiim



TOUR-režiim kohandab süsteemi seaded mugavale sõidustiilile vastavaks.

- Amortisaatorite summutus reguleeritakse vastavalt suurendatud sõidumugavusele.
- Roolimiseks vajalikku jõudu vähendatakse.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator kohandatakse lõõgastatuma juhtimisstiili jaoks.

AUTO-režiim

Süsteemide kõik seaded on eelseatud standardsetele väärtustele päevase juhtimise jaoks (vaikerežiim). See on täielikult adaptiivne režiim, mis kohandab süsteemi vastavalt nii mugavatele kui ka sportlikele seadetele sõltuvalt juhtimisstiilist ja sõiduolukorrast.

Adaptiivse sõidurežiimi juhtimine

Sõidurežiimi haldamine (DMC) tuvastab ja analüüsib iga käsitsi valitud sõidurežiimi SPORT, TOUR või AUTO korral pidevalt sõiduolusid ja juhtimisstiili. Vajaduse korral reguleerib DMC automaatselt vedrustust ja roolimist vastavalt olukorra ajalisele kestvusele.

Kui näiteks AUTO-režiimis on aktiivsed normaalseadistused ja DMC tuvastab sportliku sõidukaikumise, siis muudab DMC süsteemi seaded automaatselt sportlikeks, kui juht ei tühista sportlikku vedrustust ega roolimist rakenduses **Sport Mode Customisation (Sportrežiimi kohandamine)**.

Teise näitena, kui TOUR-režiimis on aktiivsed mugavusseaded ja kurvilisel teel sõites on vaja äkki tugevalt pidurdada, tuvastab DMC sõiduki dünaamilise seisundi ja muudab vedrustuse tagasi normaalseks (vaikeseadeks), et suurendada sõiduki stabiilsust.

Kui sõiduomadused või sõiduki dünaamiline seisund muutuvad endiseks, muudab DMC seaded eelnevalt valitud seadetele vastavaks.

Flex Ride'i visualiseerimismenüü



8"-infoekraanil võib kuvada Flex Ride'i visualiseerimismenüü, kui ekraanil puudutada . Sellel leheküljel võib valida sõidurežiimi ja kuvatakse aktiivne seadistus.

Süsteemi seaded tõstetakse sportrežiimi korral esile punaselt, mugavas režiimis siniselt ja normaalrežiimis kollaselt.

Lisaks võib infoekraanil vastava nupu valimisel kuvada visualiseerimismenüüs adaptiivse AUTO-režiimi tundlikkuse isikupärastamist ja sportrežiimi funktsioonide isikupärastamist.

AUTO-režiimi tundlikkuse isikupärastamine

Juht saab adaptiivse AUTO-režiimi tundlikkust muuta kolme astmena Flex Ride'i visualiseerimismenüü kaudu.

- Normaalne: vaikeseade.
- Sportlik tundlikkus: sportliku juhtimise korral muudab süsteem sportlikud seaded kiiremaks.
- Mugavust tagav tundlikkus: lõbureisi tehes muudab süsteem mugavusseaded kiiremaks.

Lisaks võib iga sõidurežiimi juhtimise kohandust inaktiveerida.

Flex Ride'i visualiseerimismenüü kuvatakse  puudutamisel 8"-infoekraanil.

Valige **Auto-Mode Customisation (Automaatrežiimi kohandamine)** ja muutke vastavat seadistust.

Seadistusi võib muuta ka isikupärastamise menüüst infoekraanil,  **Settings (Seaded)** ⇨ 126.

Infoekraan ⇨ 120.

Sportrežiimi seadete isikupärastamine

Juht võib SPORT-režiimi seadistusi kohandada Flex Ride'i visualiseerimismenüü kaudu.

Flex Ride'i visualiseerimismenüü kuvatakse, kui valitud on SPORT-režiim, või  puudutamisel 8"-infoekraanil.

Valige **Sport Mode Customisation (Sportrežiimi kohandamine)** ja valige vastav seadistus.

Seadistusi võib muuta ka isikupärastamise menüüst infoekraanil,  **Settings (Seaded)** ⇨ 126.

Infoekraan ⇨ 120.

Juhi abisüsteemid

Hoiatus

Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

Juhil peab olema täielik kontroll sõiduki üle ja sõidukit juhtides kannab ta täit vastutust tagajärgede eest.

Juhi abisüsteemide kasutamisel olge alati tähelepanelik jooksvate liiklusolude suhtes ja järgige rakenduvaid liikluseeskirju.

Püsikiiruse regulaator

Püsikiiruse regulaator salvestab ja säilitab kiiruseid vahemikus 30 km/h kuni auto maksimumkiirus. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus salvestatud kiirusest erineda.

Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käiguga.



Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.



Joonistel on kujutatud eri versioone.

Märgutuli  112.

Sisselülitamine



Vajutage , näidikuplokis süttib valge märgutuli .

Sisselülitamine



80
km/h

Kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas asendisse **SET/-**. Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse. Märgutuli  näidikuplokis muutub roheliseks. Kesk- ja kõrgtaseme ekraanil põleb  roheliselt ja näidatakse seatud kiirust. Gaasipedaali võib vabastada.

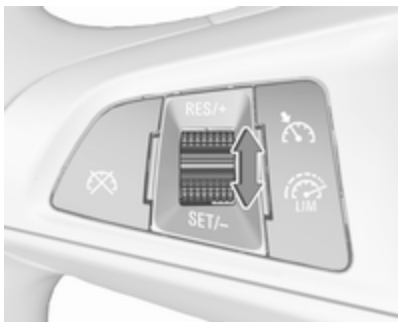
Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiveerituks.

Kiiruse suurendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatast asendis **RES/+** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **RES/+**: kiirus suureneb pidevalt või väikeste astmetena.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja salvestada see seaderatta pööramisega asendisse **SET/-**.



Kiiruse vähendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatas asendis **SET/-** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **SET/-**: kiirus väheneb pidevalt või väikeste astmetena.

Väljalülitamine

Vajutage , näidikuplokis süttib valge märgutuli .

Kesk- või kõrgtaseme ekraanil muutub  valgeks.

Püsikiiruse regulaator on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Automaatne väljalülitumine, kui:

- Sõiduki kiirus on alla umbes 30 km/h.
- Sõiduki kiirus langeb enam kui 25 km/h alla valitud kiiruse.
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Siduripedaali vajutati mõned sekundid.
- Käigukang on asendis **N**.
- Mootori kiirus on väga väike.
- Veoõjukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad.
- Seisupidur on rakendatud.
- Nupu **RES/+** ja piduripedaali samaaegne vajutamine lülitab püsikiiruse regulaatori välja ja kustutab salvestatud kiiruse.

Salvestatud kiiruse taastamine

Keerata seaderatas asendisse

RES/+ kiirusel üle 30 km/h.

Rakendub mällu salvestatud kiirus.

Väljalülitamine

 vajutamisel kustub näidikuplokis märgutuli . Salvestatud kiirus kustutatakse.

 vajutamisel kiiruspiirangu sisselülitamiseks või süüte väljalülitamisel lülitub ka püsikiiruse regulaator välja ja salvestatud kiirus kustub mälust.

Kiiruspiirang

Kiirusepiirang väldib eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist.

Seadistatav maksimumkiirus peab jääma vahemikku 25 km/h kuni 200 km/h.

Juht võib suurendada kiirust ainult eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.

Eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse juhi infokeskuses, kui süsteem on aktiivne.

Sisselülitamine



Joonistel on kujutatud eri versioone.



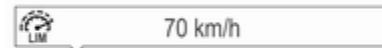
Vajutage , juhi infokeskuses süttib sümbol .

Kui püsikiiruse regulaator on eelnevalt sisse lülitatud, lülitub see kiiruspiirangu aktiveerumisel välja ja märgutuli  kustub.

Kiirusepiirangu seadmine

Kiirendage soovitud kiiruseni ja keerake seaderatas lühidalt asendisse **SET/-**: hetkekiirus salvestatakse maksimaalse kiirusena.

Põhitaseme ekraanil  ja kuvatakse kiirusepiirang.



Kesk- ja kõrgtaseme ekraanil muutub  roheliseks.

Kiirusepiirangu muutmine

Kui kiiruspiirang on aktiivne, keerake soovitud maksimaalse kiiruse suurendamiseks seaderatas lühiajaliselt asendisse **RES/+** või vähendamiseks asendisse **SET/-** või hoidke seaderatast soovitud asendis.

Kiirusepiirangu ületamine

Kiiruspiirangu ületamisel vilgub kiirus juhi infokeskuses ja kostab helisignaali.

Hädaolukorras saab kiiruspiirangut ületada, vajutades gaasipedaali peaaegu lõpuni. Sellisel juhul hoiatusheli ei kosta.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Väljalülitamine

Vajutage : kiiruspiirang lülitub välja ja sõidukit võib juhtida ilma kiiruspiiranguta.



Põhitaseme ekraanil näidatakse salvestatud piirkiirust sulgudes.

Kesk- või kõrgtaseme ekraanil muutub  valgeks.

Lisaks kuvatakse vastav teade.

Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Kiiruspiirangu taastamine

Keerake seaderatas asendisse **RES/+**. Kasutusele võetakse salvestatud piirkiirus ja seda kuvatakse juhi infokeskuses ilma sulgudeta.

Väljalülitamine

 vajutamisel kiiruspiirangu näit juhi infokeskuses kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kui püsikiiruse regulaatori või adaptiivse püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks vajutatakse , lülitub ka kiiruspiirang välja ja salvestatud kiirus kustutatakse.

Süüte väljalülitamisel inaktiveeritakse ka kiiruspiirang, kuid kiiruspiirangut hoitakse järgmiseks kiiruspiirangu aktiveerimiseks mälus.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on tavalise püsikiiruse regulaatori täiustus, mille lisafunktsiooniks on teatava vahemaa hoidmine eessõitva sõidukiga.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, lähenedes aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega.

Maanteel sõidukist möödumise hõlbustamiseks vähendatakse suunatule sisselülitamisel lühiajaliselt pikivahet. Seda funktsiooni rakendatakse ainult juhipoolsel küljel olevat sellest, kas sõiduk on konfigureeritud vasak- või parempoolse liikluse jaoks.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator võib käsilülituskäigukasti korral salvestada määratud kiiruse üle 30 km/h. Automaatkäigukastiga sõidukite korral võib süsteem pidurdada kuni täieliku seisma jäämiseni ja paigalt äravõtuni.



Adaptiivne püsikiiruse regulaator kasutab eessõitvate sõidukite tuvastamiseks radar- ja kaameraandureid. Kui sõidurajal ei tuvastata sõidukeid, toimib adaptiivne püsikiiruse regulaator tavalise püsikiiruse regulaatorina.

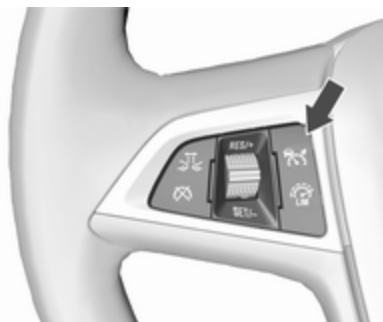
Adaptiivset püsikiiruse regulaatorit on põhiliselt soovitatav kasutada pikkadel sirgetel teedel, näiteks kiirteedel või pideva liiklusega kohalikel teedel. Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi süsteemi kasutada.

Märgutuli ➔ 112, ➔ 112.

⚠ Hoiatus

Sõitmine adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga nõuab juhilt alati täit tähelepanu. Juhil säilib täielik kontroll sõiduki üle, sest piduri- ja gaasipedaal ja tühistamislüliti blokeerivad adaptiivse püsikiiruse regulaatori toimimise.

Sisselülitamine



Joonistel on kujutatud eri versioone.



Adaptiivse püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks vajutage . Juhi infokeskuses kuvatakse .

Sisselülitamine kiiruse seadmisega

Automaatkäigukastiga sõidukitel saab adaptiivse püsikiiruse regulaatori aktiveerida kiirustel üle 25 km/h või käsilülituskäigukastiga sõidukitel kiirustel üle 30 km/h. Ülemine kiirusepiir on 180 km/h.

Kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas asendisse **SET/-**. Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse.



Adaptiivse püsikiiruse regulaatori sümbol , eesmise vahekauguse seadistus ja seatud kiirus kuvatakse juhi infokeskuses.

Gaasipedaali võib vabastada. Adaptiivne püsikiiruse regulaator jääb käikude vahetamisel aktiveerituks.

Seatud kiiruse blokeerimine

Alati on võimalik sõita seatud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastub soovitud vahemaa, kui ees sõidab aeglasemalt sõiduk. Muul juhul taastub salvestatud kiirus.

Kui süsteem on sisse lülitatud, aeglustab või pidurdab adaptiivne püsikiiruse regulaator, kui tuvastatakse eessõitev sõiduk, mis liigub aeglasemalt või on soovitud vahekaugusest lähemal.

⚠ Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamisfunktsiooni välja. Sellest annab märku kas hoiatus juhi infokeskuses või adaptiivse püsikiiruse regulaatori sümboli siniseks muutumine.

Aktiivse kiiruse kasutuselevõtmine

Gaasipedaali vajutamisel võetakse aktiivne kiirus kasutusele salvestatud kiirusena. See kehtib ka siis, kui sõiduki aktiivne kiirus on määratud kiirusest aeglasem.

Kiiruse suurendamine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, hoidke kiiruse pidevaks suurendamiseks all nuppu **RES/+**. Kiiruse vähehaaval suurendamiseks vajutage korduvalt nuppu **RES/+**.

Kiiruse vähendamine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, hoidke kiiruse pidevaks vähendamiseks all nuppu **SET/-**. Kiiruse vähehaaval vähendamiseks vajutage korduvalt nuppu **SET/-**.

Salvestatud kiiruse taastamine

Kui kiirus on varem salvestatud ja süsteem on sisse lülitatud, aga pole aktiivne, keerake salvestatud kiiruse taastamiseks seaderatas valikule **RES/+**, kui kiirus on suurem kui 5 km/h (automaatkäigukasti korral) või 30 km/h (käsilülituskäigukasti korral).

Täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatkäigukastiga sõidukitel

Täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator hoiab vahemaad tuvastatud eessõitva sõidukiga ning vähendab kiirust eessõitva sõiduki järgi kuni peatumiseni.

Kui eesolev sõiduk kiirendab pärast lühiajalist peatumist, jätkab adaptiivne püsikiiruse regulaator

sõitmist ilma, et juht peaks selleks mingi toimingut tegema. Vajaduse korral tuleb adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö jätkamiseks vajutada **RES/+** või gaasipedaali.

Gaasipedaali vajutamine võimaldab juhil pärast sõidu alustamist kiirendamist rohkem juhtida. Gaasipedaali kasutamisel on automaatne pidurdamine välja lülitatud.

Kui ees olev sõiduk peatus pikemaks ajaks ja hakkas seejärel edasi liikuma, hakkab ees oleva sõiduki liikumist meelde tuletav märgutuli  vilkuma ning kõlab hoiatussignaal, et tuletada meelde vajadust kontrollida liiklust enne sõidu jätkamist.

Hoiatus

Kui täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib alustada liikumist. Sõiduki paigal hoidmiseks olge alati valmis piduripedaali vajutama.

Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist väljumist seadke alati käigukang parkimisasendisse **P** ja lülitage süüde välja.

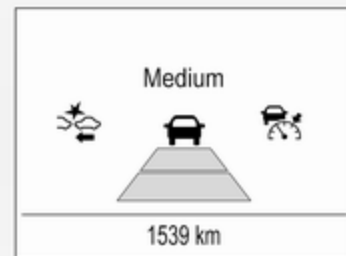
Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Eesmiseks vahekauguseks võib seada lähedal, keskel või kaugel.



Vajutage , juhi infokeskuses kuvatakse hetkel aktiivset sätet. Eesmise vahekauguse muutmiseks vajutage uuesti . Seda seadistust kuvatakse ka juhi infokeskuses.



Valitud eesmist vahekaugust näitab täidetud kauguseribade arv adaptiivse püsikiiruse regulaatori lehel.

Pange tähele, et eesmise vahekauguse seadistus on esikokkupõrke hoiatuse tundlikkuse seadistusega ühine ⇨ 200.

Näide: Kui valitakse seadistus 3 (kaugel), hoiatatakse juhti võimalikult kokkupõrkest varem, samuti kui adaptiivne püsikiiruse regulaator ei ole aktiivne või on välja lülitatud.

⚠ Hoiatus

Juht vastutab täielikult selle eest, et järgib liiklusele, ilmale, nähtavusele ja kohalikele eeskirjadele vastavat pikivahet. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator sportrežiimis



Flex Ride'i sõidurežiimidega sõidukite korral võib juht mõningal määral suurendada adaptiivse püsikiiruse regulaatori kiirendust, kui valitud on sportrežiim. Selle funktsiooni saab inaktiveerida Flex Ride'i visualiseerimismenüüs ⇨ 185

Eessõitva sõiduki avastamine



Kui süsteem avastab samal rajal ees sõitva sõiduki, kuvatakse roheline põlev eessõitva sõiduki indikaator 🚗. Andurite tööulatus on 25 kuni 150 meetrit sõltuvalt sõiduki kiirusest.

Esikokkupõrke hoiatus ⇨ 200.

Kui seda sümbolit pole kuvatud või kui seda kuvatakse korra, ei reageeri adaptiivne püsikiiruse regulaator eessõitvatele sõidukitele.

Väljalülitamine

Juht lülitab adaptiivse püsikiiruse regulaatori välja, kui:

- 🚫 vajutamisel.
- Piduripedaali vajutamisel.

- Siduripedaali vajutamisel kauem kui neli sekundit.
- Automaatkäigukasti käigukangi liikumisel asendisse **N**.

Süsteem lülitub automaatselt välja ka sel juhul, kui:

- Sõiduki kiirus tõuseb üle 190 km/h või langeb alla 25 km/h, automaatkäigukastiga sõidukite puhul aeglustatakse sõiduk kuni seiskumiseni süsteemi viie minuti jooksul inaktiveerimata.
- Veojõukontrollisüsteem on inaktiveeritud või töötab.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll on inaktiveeritud või töötab.
- Liiklus puudub ja teeserval ei tuvastata midagi umbes ühe minuti jooksul. Sel juhul radaril puudub kaja ja andur võib teatada, et see on blokeeritud.
- Aktiivne hädaolukorras pidurdamissüsteem rakendab pidureid.
- Sõitmine järskudel kalletel.

- Radariandurit blokeerib jää või veekile.
- Avastatakse radari, kaamera, mootori või pidurisüsteemi rike.
- Pidurid peab jahtuma.

Peale selle inaktiveeritakse süsteem automaatkäigukastiga sõidukitel (täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator) järgmistel juhtudel:

- Nõlva kallak on suurem kui 20%.
- Elektriline seisupidur on rakendatud.
- Süsteem hoiab sõidukit paigal kauem kui viis minutit.
- Sõiduk peatub, juhi turvavöö on pandlast vabastatud ja juhiuks on avatud.

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, muutub märgutuli  rohelisest valgeks ja juhi infokeskuses kuvatakse hüpikteade. Hoitakse salvestatud kiirust.



Kesktaaseme ekraanil näidatakse juhi infokeskuses salvestatud kiirust sulgudes, kui süsteem on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud.

Kõrgtaseme ekraanil muutub adaptiivse püsikiiruse regulaatori sümbol  rohelisest valgeks, kui süsteem on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud.

Hoiatus

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on välja lülitatud, peab juht ise koheselt ja täielikult hakkama pidureid ja mootorit jahtuma.

Väljalülitamine

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori väljalülitamiseks vajutage . Märgutuli  juhi infokeskuses kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Süste väljalülitamisel lülitub ka adaptiivne püsikiiruse regulaator välja ja kustutab salvestatud kiiruse.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiirusehoidja kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda.

See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.

Süsteemi piirangud

Hoiatus

Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse vastutulevat liiklust.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid ja loomi.

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab seisvaid sõidukeid arvesse ainult väikesel kiirusel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit haagise pukseerimisel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit teedel, mille kalle ületab 10%.

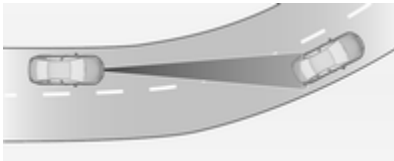
Kurvid



Adaptiivne püsikiiruse regulaator arvutab prognoositava tee tsentrifugaaljõu põhjal. See prognoositav tee arvestab konkreetse kurvi iseärasusi, kuid ei saa võtta arvesse kurvi edasisi muutusi. Süsteem võib kaotada hetkel eessõitva sõiduki või võtta arvesse sõidukit mis ei sõida samal rajal. Seda võib juhtuda kurvi sisenemisel või sellest väljumisel või

kui kurv tugevneb või nõrgeneb. Kaamera rakendab teatud korrigeerimisi tuvastavate teetähiste järgi. Märkutuli  kustub, kui eesolevat sõidukit ei õnnestu enam tuvastada.

Kui kurvis on tsentrifugaaljõud liiga suur, aeglustab süsteem veidi sõidukit. See pidurdustase ei ole mõeldud kurvist väljasõidu vältimiseks. Juht peab enne kurvi sisenemist valitud kiirust vähendama ning üldiselt kohandama kiirust tee tüübiga ja kehtivate kiirusepiirangutega.



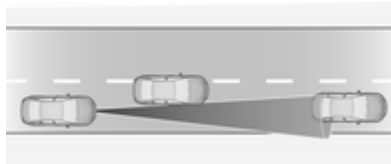
Kiirteed

Kiirteel kohandage seatud kiirus olukorraga ja ilmaga. Võtke alati arvesse, et adaptiivse püsikiiruse regulaatori nähtavusulatus ja pidurdamistase on piiratud ning et see vajab teatud reageerimisaega, et

kontrollida, kas sõidurajal on ees sõiduk või mitte. Lisaks on adaptiivne püsikiiruse regulaator projekteeritud nii, et see pidurdab võimalikult hilja, et võimaldada reavahetust enne automaatse pidurdamise rakendumist. Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei pruugi sõidukit õigeaegselt pidurdada, et vältida kokkupõrget palju aeglasemalt sõitva sõidukiga või pärast raja vahetust. Seda juhtub eriti suure kiirusega sõitmisel või juhul, kui nähtavus on ilma tõttu halvenenud.

Kiirteele või sellelt maha sõites võib adaptiivne püsikiiruse regulaator eessõitva sõiduki kaotada ja kiirendada seatud kiiruseni. Seetõttu vähendage seatud kiirust enne maha- või pealesõitu.

Sõiduraja vahetused



Kui teie sõidurajale siseneb teine sõiduk, võtab adaptiivne püsikiiruse regulaator seda arvesse alles siis, kui see on täielikult teie sõidurajal. Valmistuge tegutsema ja vajutage piduripedaali, kui on vaja kiiremini pidurdada.

Mägede ja haagise arvessevõtmine



⚠ Hoiatus

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskul mägitel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägitel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Kui sõiduk peatub nõlval, mille kalle on suurem kui 10%, siis inaktiveeritakse

täieliku kiirusevahemikuga adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatselt. Sellisel juhul olge valmis ise sõidukit juhtima.

Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade on paigaldatud radiaatorivõre taha või sõiduki margi sümboli alla.

⚠ Hoiatus

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimimisel. Eesmine põrkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla paigast ära ja vääralt reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

Seaded

Seadistusi võib muuta sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 120.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Rike

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator ei tööta tingimuste ajutiste halvenemise tõttu (nt süsteem on

jäätunud, pidurid üle kuumenenud või kasutatakse väikesi manööverduskiirusi) või süsteemis on tekkinud püsiv rike, ilmub juhi infokeskusesse sellekohane teade.

Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

Esikokkupõrke hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus võib aidata ära hoida või vähendada esikokkupõrkega põhjustatavat kahju.

Kui sõiduk on varustatud tavalise püsikiiruse regulaatoriga, kasutab esikokkupõrke hoiatus tuuleklaasil asuvat esikaamerat, et tuvastada otse teie ees teel asuv sõiduk.

Kui sõiduk on varustatud adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga, kasutab esikokkupõrke hoiatus radarandurit ja esikaamerat, et tuvastada otse teie ees teel asuv sõiduk.



Eesasuvat sõidukit näidatakse märgutulega 🚗.

Kui otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti, antakse hoiatussignaal ja hoiatus juhi infokeskuses.

Lisaks antakse juhile märku vilkuva punase LED-riba abil või hüpiksümboliga esiklaasinäidikul, mis projekteeritakse esiklaasile juhi vaatevälja.

Eeltingimuseks on, et esikokkupõrke hoiatus pole sõiduki isikupärastamise menüüs inaktiveeritud ➡ 126.

Sisselülitamine

Esikokkupõrke hoiatus koos esikaameraga tuvastab sõidukid kaugusteni ligikaudu 60 meetrit ja töötab automaatselt kõigil kiirustel, mis ületavad kõndimise kiirust.

Esikokkupõrke hoiatus koos radaranduriga tuvastab sõidukid kaugusteni ligikaudu 150 meetrit ja töötab automaatselt kõigil kiirustel, mis ületavad kõndimise kiirust.

Juhi hoiatamine

Kui süsteem on avastanud samal rajal ees sõitva sõiduki, süttib näidikuplokis roheline pikivahe märgutuli 🚗. Esiklaasinäidikuga sõidukitel projekteeritakse 🚗 esiklaasile.

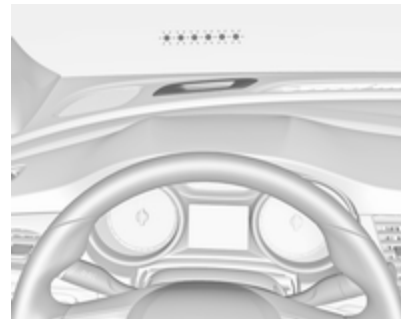
Märgutuli 🚗 muutub kollaseks, kui kaugus eessõitva sõidukini muutub liiga väikeseks.

Ettevaatust

Märgutule värv ei vasta pikivahet puudutavatele kohalikele eeskirjadele. Juht vastutab alati ohutu pikivahe hoidmise eest vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele, ilma- ja teeoludele jne.



Kui pikivahe eessõitjaga on liiga väike ja tekib avariihoht, siis kuvatakse juhi infokeskuses hoiatav hüpiksümbol ja juhti hoiatatakse vilkuva LED-ribaga või esiklaasile juhi vaatevälja projekteeritava punase esiklaasinäidiku hüpiksümboliga.



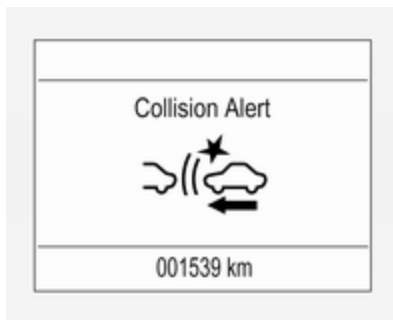
Samal ajal kostub hoiatusheli. Vajutage piduripedaali ja olukorrast sõltuvalt keerake rooli.

Alarmi tundlikkuse valimine

Vajutage nuppu 🚗, et määrata häire tundlikkuse seadistuseks lähedane, keskmine või kaugel.



Nupu esimesel vajutamisel näidatakse juhi infokeskuses praegust seadistust. Täiendavad nupuvajutused muudavad seadistust. Valitud seadistus jääb kehtima kuni selle muutmiseni. Häire ajastus muutub sõltuvalt sõiduki kiirusest. Mida suurem on sõiduki kiirus, seda kaugem sündmus põhjustab häire. Häire ajastuse valimisel pidage silmas liiklust ja ilmastikutingimusi.



Pange tähele, et alarmi tundlikkuse seadistust järgib ka adaptiivse püsikiiruse regulaatori eesmise vahekauguse seadistus. Seega muutub alarmi tundlikkuse muutmisel ka adaptiivse püsikiiruse regulaatori eesmise vahekauguse seadistus.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida isikupärastamise menüüst ➔ 126.

Kui esikokkupõrke hoiatus lülitati välja, siis süüte järgmisel sisselülitamisel valitakse hoiatustundlikkuse kesktase.

Viimane valitud seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Üldteave

⚠ Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on vaid hoiatussüsteem ega rakenda pidureid. Eessõitvale sõidukile liiga kiiresti lähenemisel ei pruugi teil jääda kokkupõrke vältimiseks piisavalt aega.

Juht vastutab täielikult õige pikivahe hoidmise eest, lähtudes liiklus- ja ilmastikutingimustest ning nähtavusest.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud ainult sõidukite eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Järgmistel juhtudel ei pruugi esikokkupõrke hoiatus eessõitvat sõidukit avastada või anduri toimimine võib olla piiratud:

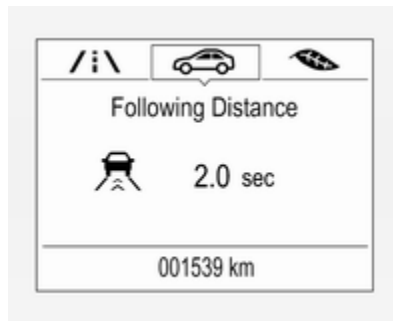
- Sõitmisel kurvilistel või mägistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- Esiklaasil asuv andur on blokeeritud lume, jää, lobjaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehad (nt kleebsid).

Eesmise vahekauguse näit

Eesmise vahkauguse näit kuvab vahemaad eespool sõitva sõidukiga. Esiklaasi eesmist kaamerat kasutatakse sõiduki liikumissuunas otse eespool asuva sõiduki vahemaa tuvastamiseks. See on aktiivne kiirustel üle 40 km/h.

Kui avastatakse ees sõitev sõiduk, näidatakse kaugust sekundites juhi infoekraanil.

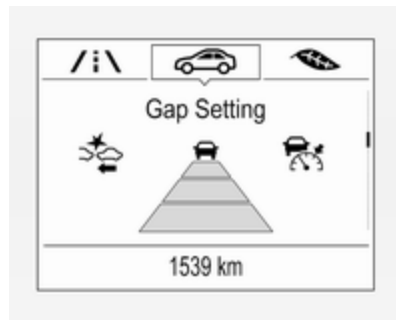
Valige põhitaseme ekraanil suunatudlede hoova nupu **MENU** abil **Info (Teave)** menüü  ja keerake seaderatast, et valida pikivahe näidu lehekülg, ⇨ 113



Valige kesk- ja kõrgtaseme ekraanil roolinuppude abil menüü **Info** ja vajutage nuppu , et valida pikivahe näit ⇨ 113.

Minimaalne ära toodud vahemaa on 0,5 sekundit.

Kui eessõitvaid sõidukeid ei ole või eessõitev sõiduk jääb ulatusest välja, kuvatakse kaks kriipsu: -.- sek.



Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, kuvatakse sellel lehel pikivahe seadistuse asemel häire tundlikkuse seadistust. ⇨ 192.

Süsteemi piirangud

Järgmistel juhtudel on eesmise vahekauguse näidu anduri kasutamine piiratud:

- Sõitmisel kurvilistel või mägistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.

- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Andur on blokeeritud lume, jää, lobjaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehad (nt kleeibised).

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada sõidukitega, jalakäijate ja ettejäävate objektidega kokkupõrkel tekkivaid kahjustusi ja kehavigastusi, kui kokkupõrget ei ole käsitsi pidurdamise või rooliga enam võimalik vältida. Enne aktiivse hädaolukorra piduri rakendumist hoiatatakse juhti esikokkupõrke hoiatuse ⇨ 200 või eesmise jalakäijate kaitse hoiatuse poolt ⇨ 207.

See funktsioon kasutab mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur, pidurdussurve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendama juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. Selle funktsioon on piiratud ainult lisarakendusega sõiduki kiiruse vähendamiseks enne kokkupõrget.

Süsteem ei pruugi reageerida loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Tööpõhimõte

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaameraga, töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine edasikäiguga kiirusel, mis ületab jalakäija kiirust ja kuni kiiruseni 85 km/h.

Radaranduriga aktiivne hädaolukorras pidurdamine töötab edasikäigul kõigil kiirustel, mis ületavad jalakäija kiirust.

Eeltingimuseks on, et esikokkupõrke hoiatus koos esikaamerasüsteemiga pole sõiduki isikupärastamise menüüst inaktiveeritud ⇨ 126.

Süsteemi kuulub:

- pidurite ettevalmistamise süsteem
- automaatne pidurdamine hädaolukorras
- ennetav pidurivõimendi
- nutikas pidurivõimendi (ainult koos radaranduriga)
- eesmine jalakäijate kaitsesüsteem

Pidurite ettevalmistamise süsteem

Eesolevale sõidukile või jalakäijale lähenemisel sellise kiirusega, et mille puhul on kokkupõrge tõenäoline, avaldab pidurite ettevalmistamise süsteem piduritele kergelt survet. See

lühendab reageerimisaega, kui toimub käsitsi või automaatne pidurdamine.

Pidurisüsteem valmistatakse ette selliselt, et saaks kiiremini pidurdada.

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaameraga, töötab kaamerasüsteem kuni kiirusteni 80 km/h.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras

Pärast pidurite ettevalmistamise süsteemi ettevalmistamist ja vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrke löögikiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks. Sõltuvalt olukorrast võib sõiduk automaatselt pidurdada kas mõõdukalt või tugevalt. See eesmine automaatne pidurdamine võib aset leida ainult eesoleva sõiduki tuvastatamisel, mida näidatakse eesasuva sõiduki indikaatoriga  200. Sõidukitel koos eesmise jalakäijate kaitsega võib eesoleva jalakäija tuvastamisel toimuda ka

automaatne esipiduritega pidurdamine, mida näitab ees asuva jalakäija indikaator .

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaameraga, töötab kaamerasüsteem kuni kiirusteni 80 km/h.

Kiirusel alla 40 km/h võib süsteem rakendada täisvõimsusega pidurdamist.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras võib sõidukit aeglustada kuni täieliku seisma jäämiseni, et vältida võimalikku avariid. Kui see juhtub, võib automaatne pidurdamine hädaolukorras sisse lülitada elektrilise seisupiduri, et sõidukit paigal hoida. Vabastamiseks vajutage elektrilise seisupiduri nuppu või vajutage tugevalt gaasipedaali.

Hoiatus

Automaatne pidurdamine hädaolukorras on ettevalmistus avariikokkupõrkeks ja see pole ette nähtud kokkupõrgete

vältimiseks. Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Automaatne pidurdamine hädaolukorras ei tööta väljaspool selle jaoks ettenähtud kiirusvahemikku ja reageerib ainult tuvastatud sõidukitele ja jalakäijatele.

Ennetav pidurivõimendi

Lisaks pidurite ettevalmistamise süsteemile ja automaatsele pidurdamisele hädaolukorras muudab ennetav piduriabi funktsioon piduriabi tundlikumaks. Seetõttu põhjustab piduripedaali vähene vajutamine kohe tugeva pidurdamise. See funktsioon aitab juhil pidurdada enne kokkupõrget kiiremini ja tugevamini.

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaameraga, töötab kaamerasüsteem kuni kiirusteni 85 km/h.

⚠ Hoiatus

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei ole mõeldud tugevaks autonoomseks pidurdamiseks ega automaatseks kokkupõrke vältimiseks. See on ette nähtud sõiduki kiiruse vähendamiseks enne kokkupõrget. See ei pruugi reageerida loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Süsteem on ette nähtud toimima selliselt, et kõik sõitjad kasutavad turvavõõsid.

Nutikas pidurivõimendi

Kui sõiduk on varustatud radaranduriga, võib nutikas pidurivõimendi piduripedaali kiirel vajutamisel aktiveeruda,

võimendades sellega pidurdamist, lähtudes eesasuva sõidukile lähenemise kiirusest ja kaugusest.

Piduripedaali vähene pulsatsioon või pedaali liikumine sel ajal on normaalne ja piduripedaali vajutamist võib vajadusel jätkata. Nutikas pidurivõimendi lülitub automaatselt välja ainult piduripedaali vabastamisel.

⚠ Hoiatus

Nutikas pidurivõimendi võib suurendada sõiduki pidurdusvõimet olukordades, kus see ei pruugi olla vajalik. Te ei tohi takistada liiklusvoogu. Sellise olukorra tekkimisel võtke jalg piduripedaalilt ja kasutage seejärel pidureid vastavalt vajadusele.

Eesmine jalakäijate kaitse

⇨ 207.

Väljalülitamine

Aktiivse hädaolukorras pidurdamise võib inaktiveerida isikupärastamise menüüst ⇨ 126. Kui see on inaktiveeritud, kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Süsteemi piirangud

Mõnel juhul võib aktiivne hädaolukorras pidurdamine teha lühikese automaatse pidurdamise olukordades, kus see tundub mittevajalik, näiteks parkimisel garaažides, liiklusmärkide tõttu kurvis või teises sõidureas liikuvate sõidukite tõttu. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja seetõttu hooldust. Vajutage kindlalt gaasipedaali, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda lubavad.

Järgmistel juhtudel on aktiivne hädaolukorras pidurdamine piiratud:

- Sõitmisel kurvilistel või mägistel teedel.
- Ükskõik millise sõiduki, eriti haagisega, traktorite, poriste sõidukite jne tuvastamisel.

- Sõiduki tuvastamisel, kui ilm piirab nähtavust, nagu udu, vihma või lume korral.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Esiklaasil asuv andur on blokeeritud lume, jää, lobjaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehad (nt kleebisid).

Funktsioneerimishäirete vältimiseks hoidke kaameraanduri ees olevad alad esiklaasil ja radaranduri korral raadiaatorivõrel puhtana porist, tolmust, jääst ja lumest.

Juhtimine nõuab alati tähelepanu täielikku koondamist ning te peate olema valmis tegutsemiseks ja kasutama pidureid ja/või rooli avariide vältimiseks.

Rike

Kui süsteem vajab hooldust, kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Kui süsteem ei toimi nagu ette nähtud, kuvatakse sõiduki teated juhi infokeskuses.

Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

Eesmine jalakäijate kaitse

Eesmine jalakäijate kaitse võib aidata vältida või vähendada esiosa kokkupõrke ohtu läheduses asuvate jalakäijatega, kui sõidate edasikäiguga.

Süsteem kasutab esiklaasil asuvat esikaamerat teie teel otse ees asuva jalakäija tuvastamiseks.

Eesmine jalakäijate kaitse võib tuvastada ja hoiatada jalakäijate eest edasikäigul kiirustel 8 km/h kuni 80 km/h. Lisaks võib eesmine jalakäijate kaitse võimendada pidurdamist või pidurdada sõiduki automaatselt.

Päeval sõitmisel tuvastab süsteem jalakäijaid ligikaudu kuni 40 meetri kauguselt. Öösel sõitmisel on süsteemi jõudlus piiratud.

Eesmist jalakäijate kaitset saab sõiduki isikupärastamisel seada väljalülitatuks, panna hoiatama või hoiatama ja pidurdama ⇨ 126.

⚠ Oht

Pidurdamine eesmistele jalakäijatele kaitseks ei anna hoiatust ega pidurda sõidukit automaatselt, kui ta ei tuvasta jalakäijat.

Süsteem ei pruugi jalakäijaid, k.a lapsi, tuvastada, kui jalakäija ei asu otse ees, pole täielikult nähtav, pole püstasendis või kuulub inimeste rühma.

Eesmine jalakäijate kaitse hõlmab järgmist:

- eesolevate jalakäijate tuvastamine
- hoiatamine eesolevate jalakäijate eest
- automaatne pidurdamine

Eesolevate jalakäijate tuvastamine



Eesolevaid jalakäijaid, kes on ligikaudu kuni 40 m kaugusel, näidatakse näidikuplokis märgutulega . Esiklaasinäidikuga sõidukitel projekteeritakse  esiklaasile.

Hoiatamine eesolevate jalakäijate eest



Kui tuvastatud jalakäijale lähenetakse liiga kiiresti, antakse hoiatus punase vilkuva LED-iga või hüpiksümboliga  esiklaasinäidikul, mis projekteeritakse esiklaasile juhi vaatevälja. Antakse hoiatussignaal. Pidurisüsteem võib valmistada juhti ette järesumaks pidurdamiseks, mis

võib põhjustada lühikese pehme aeglustuse. Vajadusel jätkake piduripedaali vajutamisega.

Eesolevate jalakäijate eest hoiatamisel võidakse püsikiiruse regulaator või adaptiivne püsikiiruse regulaator välja lülitada.

Automaatne pidurdamine

Kui kokkupõrge eesoleva jalakäijaga on väga lähedal ja pidurid pole rakendatud, võib toimuda mõõdukas või tugev automaatne pidurdamine. See võib aidata vältida kokkupõrkeid väga väikesel kiirusel või vähendada jalakäija vigastusi.

Automaatse pidurdamise tasemed võivad väheneda teataval tingimustel, nagu näiteks suurematel kiirustel.

Kui see juhtub, võib automaatne pidurdamine sisse lülitada elektrilise seisupiduri, et sõidukit paigal hoida. Vabastage seisupidur. Automaatse pidurdamise ja elektrilise seisupiduri vabastab samuti tugev vajutus gaasipedaalile  181.

Käesolevasse süsteemi kuulub samuti nutikas pidurivõimendi ning jalakäijatele võib reageerida ka automaatne hädaolukorra pidurdamissüsteem. Vt Aktiivne hädaolukorras pidurdamine  204.

Automaatse pidurdamise saab keelata sõiduki isikupärastamise menüüst  126.

Üldteave

Hoiatus

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Hoiatus

Pidurdamine eesmistele jalakäijatele kaitseks võib anda hoiatuse või sõiduki järsult pidurdada olukordades, kus seda ei oodata ja on soovimatu. See võib anda valehäire või pidurdada objektide korral, mille kuju või suurus vastab

jalakäijale, k.a varjud. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja seetõttu hooldust. Automaatse pidurdamise alistamiseks vajutage kindlalt gaasipedaali, kui selline tegevus on ohutu.

⚠ Hoiatus

Eesmistel jalakäijate pidurdamissüsteemi kasutamine haagise pukseerimisel võib põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle ja avari. Haagise pukseerimisel lülitage süsteem sõiduki isikupärastamisest hoiatusrežiimi või välja. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Süsteemi piirangud

Järgmistel juhtudel ei pruugi eesmine jalakäijate kaitse eesolevat jalakäijat tuvastada või anduri toimimine võib olla piiratud:

- Sõiduki kiirus on edasikäiguga väljaspool vahemikku 8 km/h kuni 80 km/h.
- Kaugus eesoleva jalakäijani on üle 40 meetri.
- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Esiklaasil asuv andur on blokeeritud lume, jää, lobjaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehad (nt kleebised).

Parkimisabi

Üldteave

Kui kinnitatud on haagise haakeseadis, muutke konfiguratsiooni sätteid sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanilt. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kui haagise haakeseadisega ühendatakse haagis või jalgrattaraam, siis parkimisabi inaktiveeritakse.

Tagumine parkimisabi

⚠ Hoiatus

Parkismanöövri eest vastutab siiski täielikult juht.

Kontrollige tagurdamisel ja parkimissüsteemi kasutamisel alati ümbrust.

Tagumine parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja taga paiknevate takistuste vahekaugust. See teavitab juhti ning hoiatab teda hoiatussignaalidega ja märgutuledega.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit, mis paiknevad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Süsteemi sisselülitamisel aktiveeritakse tagurpidi parkimise abifunktsioon.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul  näitab, et süsteem on töövalmis.

Märguande

Süsteem hoiatab juhti helisignaali abil võimalikest takistustest edasikäigul kuni 50 cm ja tagasikäigul kuni 1,5 meetrit.

Helisignaali kõlab tugevamalt sealt, kus sõiduk on objektile lähemal. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Lisaks kuvatakse sõiduki taha jäävate takistusteni jäänud vahemaad joontena juhi infokeskuses  113.

Kauguse kuvamine võidakse keelata prioriteetsemate sõidukiteadete poolt. Pärast teadete kinnitamist ilmub kaugusenäit uuesti.

Väljalülitamine



Parimisabi väljalülitamiseks vajutage selle nuppu , nupu märgutuli kustub.

Rike

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi (nt tugeva ümbristseva müra või muude häirivate tegurite tõttu), vilgub nupus olev LED kolm sekundit ja kustub seejärel. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Hoiatus

Parkimismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige parkimisabi kasutamisel alati (nii tagurdamisel kui ka edasi liikumisel) ümbrust.

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda hoiatussignaalidega ja märgutuledega.

See kasutab eesmise ja tagumise jälgimisala tarbeks kaht erinevat hoiatavat helisignaali, kumbki erineva sagedusega.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit nii tagumise kui ka eesmise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Süsteem aktiveeritakse automaatselt kiirusel üle 11 km/h.



Põlev märgutuli parkimisabi nupul **P**▲ näitab, et süsteem on töövalmis.

Kui **P**▲ töö katkestatakse süüte väljalülitamisega, siis eesmine parkimisabi lülitub välja. Kui sõiduki kiirus ületab 25 km/h, taasaktiveeritakse parkimisabi kiiruse langedes alla 11 km/h.

Kui süsteem on välja lülitatud, kustub nupu märgutuli ja juhi infokeskusesse ilmub hüpikteade **Park Assist Off (Parkimisabi välja lülitatud)**.

Märguanne

Süsteem hoiatab edasikäigul juhti helisignaali abil võimalikest takistustest kuni 80 cm sõiduki ees ja

kuni 50 cm sõiduki taga või tagurpidikäigu kasutamisel kuni kauguseni 1,5 m.

Helisignaali kõlab tugevamalt sealt, kus sõiduk on objektile lähemal. Takistusele lähenedes signaalid sagedusega suurenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Lisaks kuvatakse taha või ette jääva takistuseni jäänud vahekaugust kaugusjoontega juhi infokeskuses ➤ 113 (või olenevalt versioonist infonäidikul ➤ 120).



Kauguse kuvamine võidakse keelata prioriteetsemate sõidukiteadete poolt. Pärast teadete kinnitamist ilmub kaugusenäit uuesti.

Helisignaali vaigistatakse, kui seisupidur on rakendatud või automaatkäigukasti käigukang on asendis **N**.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab 11 km/h.

Võimalik on ka käsitsi väljalülitamine, vajutades parkimisabi nuppu **P** .

Kui süsteem on käsitsi välja lülitatud, kustub nupu märgutuli ja juhi infokeskusesse ilmub hüpikteade **Park Assist Off (Parkimisabi välja lülitatud)**.

Pärast käsitsi väljalülitamist lülitatakse parkimisabi uuesti sisse, kui vajutada **P**  või lülitada sisse tagasikäik.

Kogu süsteemi võib käsitsi välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanilt. See jääb väljalülitatuks antud süütetsükli kestel

või kuni uuesti sisselülitamiseni isikupärastamise menüüst. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Rike

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta (nt tugeva ümbritseva müra või muude häirivate tegurite tõttu), kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

Täiustatud parkimisabisüsteem

Hoiatus

Süsteemi pakutud parkimiskoha kinnitamise ja parkismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige eesmise parkimisabi kasutamisel alati ümbrust ja vaadake igas suunas.

Täiustatud parkimisabi mõõdab möödudes sobivat parkimiskohta, arvutab liikumisteed ja suunab auto automaatselt paralleelsele või risti asetsevale parkimiskohale.

Juhised edastatakse juhi infokeskuse ⇨ 113 või sõltuvalt versioonist infonäidiku ⇨ 120 abil koos helisignaalidega.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel peab juht ise gaasi lisama, pidurdama ja vahetama käike, samal ajal kui roolimine toimub automaatselt.

Automaatkäigukastiga sõidukitel peab juht ise gaasi lisama ja vahetama käike, samal ajal kui pidurdamine ja roolimine toimuvad automaatselt.



Täiustatud parkimisabi kasutatakse alati koos eesmise-tagumise parkimisabiga. Mõlemad süsteemid

kasutavad samu eesmisest ja tagumist kaitserauas asuvaid andureid.

Süsteemil on kuus ultraheli-parkimisandurit nii tagumise kui ka eesmise kaitseraua sees.

Täiustatud parkimisabi sisselülitamine

Täiustatud parkimisabi saab aktiveerida ainult edasikäiguga.



Parkimiskoha otsimisel on süsteem valmis toimima, kui vajutada põgusalt nuppu .

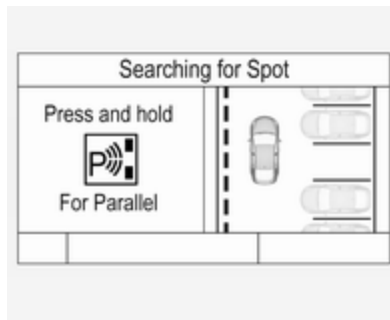
Süsteem tunneb ära ja salvestab teavet parkimisabi režiimis kümme meetri ulatuses paralleelsete parkimiskohtade korral või kuue meetri ulatuses risti asetsevate parkimiskohtade korral.

Süsteemi võib sisse lülitada ainult kiirusel kuni 30 km/h ja süsteem otsib parkimiskohta kiirusel kuni 30 km/h.

Maksimaalne vahemaa sõiduki ja pargitud autode rea vahel on paralleelsel parkimisel 1,8 m ja sõidukite vahele parkimisel 2,5 m.

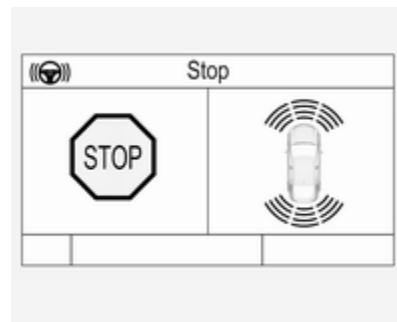
Tööpõhimõte

Parkimiskoha otsimise režiim, näit juhi infokeskuses



Valige juhi infokeskuses paralleelne või ristsuunaline parkimiskoht, hoides all nuppu .

Süsteem on konfigureeritud nii, et parkimiskohta otsitakse vaikimisi juhi kaassõitja poolse küljel. Parkimiskohtade avastamiseks juhipoolel küljel lülitage suunanäit juhi poolele.



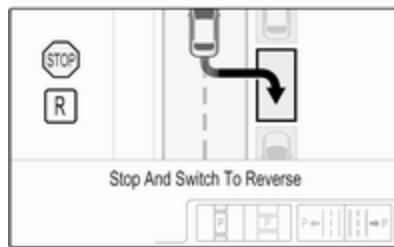
Parkimiskoha leidmisel antakse juhi infokeskuses visuaalse tagasiside märguanne ja kostub helisignaal.

Teated värvilisel infonäidikul



Valige paralleelne või ristsuunaline parkimiskoht, puudutades ekraanil vastavat ikooni.

Valige parkimispool ekraanil vastava ikooniga.



Parkimiskoha leidmisel antakse värvilisel infonäidikul visuaalse tagasiside märguande ja kostub helisignaali.

Kui juht ei peata sõidukit pärast parkimiskoha soovituse saamist, hakkab süsteem otsima uut sobivat parkimiskohta.

Parkimise suunamise režiim

Süsteemi pakutav parkimiskoht loetakse sobivaks, kui juht peatab sõiduki pärast teate **Stop (Peatuda)** saamist kümne meetri kaugusel paralleelsest parkimiskohast või kuue meetri kaugusel risti asetsevast

parkimiskohast. Süsteem arvutab optimaalse tee parkimiskohale sõitmiseks.

Rooli lühiajaline vibreerimine pärast tagasikäigu rakendamist näitab rooli allumist süsteemile. Seejärel roolitakse käsilülituskäigukastiga sõiduk automaatselt parkimiskohale, andes juhile üksikasjalikud juhised pidurdamiseks, gaasi lisamiseks ja käigu vahetamiseks.

Automaatkäigukastiga sõiduk roolitakse automaatselt parkimiskohale, andes juhile üksikasjalikud juhised gaasi lisamiseks ja käikude sisselülitamiseks edasisõiduks või tagurdamiseks. Juht peab hoidma käsi roolist eemal. Parkimise suunamise režiimis on manööverdamiskiirus piiratud.

Pöörake alati tähelepanu eesmise-tagumise parkimisabi helisignaalidele. Pidev heli tähendab, et kaugus takistuseni on väiksem kui umbes 30 cm.

Kui juht peab mingil põhjusel roolimise üle võtma, tuleb hoida rooli ainult välisservast. Sel juhul automaatne roolimine tühistatakse.

Kuva

Ekraanile ilmuvad järgmised juhised:

- Üldised nõuanded ja hoiatusteated.
- Teade, kui parkimiskoha otsimise režiimis on sõidukiirus üle 30 km/h.
- Nõue peatada sõiduk, kui on leitud parkimiskoht.
- Sõidusuund parkismanöövri ajal.
- Nõue lülitada sisse tagasi- või edasikäik või **R** või **D** automaatkäigukasti korral.
- Nõue peatuda või sõita aeglaselt.
- Mõne juhise korral kuvatakse juhi infokeskuses edenemisriba.
- Parkismanöövri õnnestumisel kuvatakse hüpiksümbol ja kõlab helisignaali.
- Parkismanöövri tühistamine.

Eelisteated

Täiustatud parkimisabi märguande kuvamist juhi infokeskuses võivad takistada prioriteetsemad sõidukiteated. Pärast teate kinnitamist suunatulehoova nupu **SET/CLR** või roolinupu **✓** vajutamisega ilmuvad ekraanile uuesti täiustatud parkimisabi juhised ja parkismanöövrit võib jätkata.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub välja, kui:

- nuppu  pöngusalt vajutada
- parkismanööver on edukalt lõpetatud
- sõidetakse parkimiskoha otsimisel kiiremini kui 30 km/h
- sõidetakse roolimisega parkimisel kiiremini kui 8 km/h
- avastatakse juhi sekkumine roolimisse
- ületatakse käiguvahetuste maksimaalne arv: kaheksa tsüklit paralleelsel parkimisel või viis tsüklit risti parkimisel
- lülitatakse süüde välja

Juhi- või süsteemipoolset väljalülitamist manööverdamise ajal kuvatakse näidikul märguandena **Parking Deactivated (Parkimisabi välja lülitatud)**. Lisaks kõlab helisignaali.

Rike

Teade kuvatakse järgmistel juhtudel:

- Süsteemis on rike.
- Juht ei lõpetanud parkismanöövrit edukalt.
- Süsteem ei tööta.
- Väljalülitamine mõnel eespool loetletud põhjusel.

Kui süsteem avastab parkimisjuhiste andmise ajal takistuse, kuvatakse näidikul **Stop (Peatuda)**. Takistuse eemaldamisel saab parkismanööver jätkuda. Kui takistust ei eemaldata, lülitatakse süsteem välja. Süsteemi sisselülitamiseks ja uue parkimiskoha leidmiseks tuleb vajutada pikalt .

Üldmärkused parkimisabi süsteemide kohta

Hoiatus

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral, samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse

tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmed materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole nende tuvastamisalas.

Märkus

Andur võib tuvastada olematu takistuse, kui anduri kaja häirivad väline müra või mehaanilised häired (võivad esineda juhuslikud valehoiatused).

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (ei ole paindunud ning kaitseraua ei ole vasakul ega paremal pool tühje kohti) ning andurid on kindlalt paigal.

Täiustatud parkimisabisüsteem ei pruugi reageerida pärast parkimise alustamist parkimisruumis tekkinud muutustele. Süsteem võib tuvastada parkimiskohana sissepääsu, väravakoha, õueala või isegi

ristmiku. Pärast tagasikäigu valimist alustab süsteem parkismanöövrit. Veenduge, et süsteemi pakutav parkimiskoht on ka tegelikkuses vaba.

Süsteem ei tuvasta madalaid äärekivisid ja pinna ebatasasusi, nt ehitusplatsidel. Selle eest vastutab juht.

Märkus

Uued sõidukid vajavad esimesel kasutamisel kalibreerimist. Optimaalseks parkimisabiks peaks autoga sõitma eelnevalt vähemalt 10 km (sh läbima kindla arvu kurve).

Süsteem on kalibreeritud vastavalt tehases paigaldatud ratastele. Parkimise efektiivsus muutub teist tüüpi rehvide või rataste suuruse korral.

Külgmise pimeala abi

Külgmise pimeala alarmsüsteem avastab objekte kummalgi pool sõidukit, piiritletud pimealal, ja teatab neist. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Külgmise pimeda nurga radarandurid asuvad tagumises pörkerauas.

⚠ Hoiatus

Külgmise pimeala alarm ei asenda juhi nägemisvõimet.

Süsteem ei avasta:

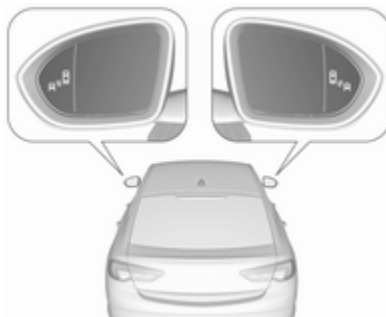
- pimeda nurga alast välja jäävaid sõidukeid, mis võivad kiiresti läheneda
- jalakäijaid, jalgrattureid ega loomi

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatuld.

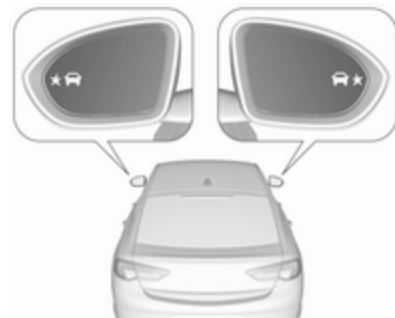
Kui süsteem avastab ettepoole sõites külgmisel pimeda nurga alal sõiduki, kui ta kas möödub sellest või see möödub sõidukist, süttib vastavas välispeeglis kollane hoiatussümbol . Kui juht lülitab seejärel sisse suunatule, hakkab vilkuma kollane hoiatussümbol , mis hoiatab, et rida vahetada ei tohi.

Märkus

Kui möödasõitva sõiduki kiirus on möödasõidetava sõiduki omast vähemalt 10 km/h võrra suurem, siis ei pruugi vastava küljepeegli hoiatussümbol  süttida.



Sõiduki käivitamisel süttivad korraga mõlema välispeegli näidikud, et näidata süsteemi töötamist.



Kui sõiduk on varustatud reavahetuse hoiatusega  218, kuvatakse peeglites sümbolit .

Väljalülitamine

Külgmise pimeala hoiatuse sisse- või väljalülitamise võib seada sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil.

Sõiduki isikupärastamine  126.

Infokraan  120.

Juhi infokeskuses kuvatakse väljalülitamisteade.

Avastamiskiirsonad

Avastamiskiirsonad ulatuvad tagumisest pörkerauast ligikaudu kolme meetri kaugusele tahapoole ja külgede suunas. Piirkonna kõrgus maapinnast on ligikaudu pool meetrit kuni kaks meetrit.

Süsteem inaktiveeritakse, kui sõiduk pukseerib haagist või ühendatud on jalgrattaraam.

Kõlgmine pimeala alarm on konstrueeritud selliselt, et see jätab arvestamata seisvad objektid nagu piirded, postid, äärekivid, seinad ja talad. Pargitud ja vastutulevaid sõidukeid ei avastata.

Süsteemi piirangud

Tavalistes olukordades võib vahel jääda mõni alarm andmata, sagedamini märja ilmaga.

Süsteem ei pruugi õigesti toimida, kui:

- Jää, lumi, muda, kleeibised, magnetid, metallplaadid või muud esemed katavad andureid.
- Sõitmine tugevas rajuvihmas.

- Sõidukiga on toimunud avari, tuvastava anduri ümber olev ala on saanud kahjustada või sõiduk pole õigesti remonditud.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.
- Sõiduk veab haagist.

Süsteemi rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi, süttivad peeglites kujutised ja juhi infokeskuses ilmub asjakohane teade. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Reavahetuse hoiatus

Lisaks kõlgmise pimeala abile ⇨ 216 avastab reavahetuse hoiatus teie sõidukiga paralleelsetel sõiduradadel tagant kiiresti lähenevaid sõidukeid.

Kui sõiduk saab reavahetuse hoiatuse, siis kaasneb sellega alati kõlgmise pimeala hoiatus.

Tagant kiiresti lähenevate sõidukite avastamisel hoiatab süsteem visuaalselt mõlemas välispeeglis.

Radari kauguseandurid asuvad tagumisel pörkeraua.

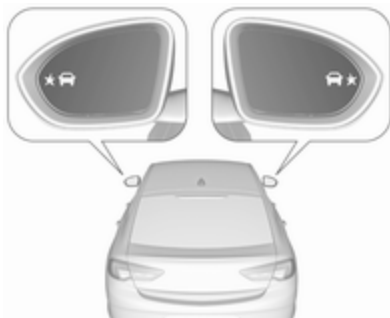
⚠ Hoiatus

Reavahetuse hoiatus ei asenda juhi tähelepanelikkust.

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatud.

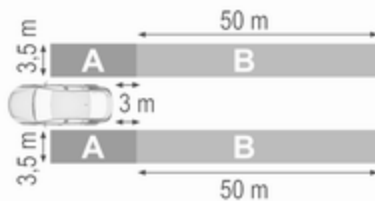
Kui süsteem avastab tagant tunduvalt kiiremini läheneva sõiduki, süttib vastavas välispeeglis kollane hoiatussümbol ★🚗. Kui juht lülitab seejärel sisse suunatud, hakkab vilkuma kollane hoiatussümbol ★🚗, mis hoiatab, et rida vahetada ei tohi.

Reavahetuse hoiatus on aktiivne kõigil kiirustel.



Sõiduki käivitamisel lülituvad mõlema välispeegli näidikud korraks sisse, et näidata, et süsteem töötab.

Avastamispiirkonnad



Süsteemi andurid katavad külgmise pimesa nurga alarmi puhul ligikaudu 3,5-meetrist ala paralleelselt sõiduki mõlema küljega ja ligikaudu 3 meetri ulatuses tahapoole (A) ja reavahetuse hoiatuse puhul ligikaudu 50 meetri suurust ala tahapoole (B) paralleelsetel sõiduradadel. Tsoonid algavad kummagi välispeegli juurest. Ala kõrgus maapinnast on ligikaudu 0,5 meetrit kuni 2 meetrit.

Väljalülitamine

Reavahetuse hoiatuse sisse- või väljalülitamise võib seada sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Infokraan ⇨ 120.

Süsteem lülitub välja, kui sõiduk veab haagist.

Juhi infokeskuses kuvatakse väljalülitamisteade.

Süsteemi piirangud

Tavalistes tingimustes või järskudes kurvides võib esineda juhuslikult vahele jäävaid häireid. Teatavates

ilmastikutingimustes (vihm, rahe jne) või süsteem ajutiselt hoiatada objektide eest külgmises pimesas nurgas. Sõitmine märjal teel või üleminek kuivalt alalt märjale võib põhjustada märgutule ★☘ süttimise, kuna süsteem võib veepiisku tõlgendada objektina. Muidu võib märgutuli ★☘ süttida piirete, märkide, puude, pöösaste või muude liikumatute objektide avastamisel. See on normaalne töö ja selle tõttu ei vaja süsteem hooldust.

Süsteem ei pruugi õigesti toimida, kui:

- Jää, lumi, muda, kleebsid, magnetid, metallplaadid või muud esemed katavad andureid.
- Sõitmine tugevas rajuvihmas.
- Sõidukiga on toimunud avari, tuvastava anduri ümber olev ala on saanud kahjustada või sõiduk pole õigesti remonditud.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.
- Sõiduk veab haagist

Süsteemi rikke korral või kui süsteem ajutiselt ei toimi, ilmub juhi infoekraanile sellekohane teade. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Pärast tootmist vajab süsteem kalibreerimist. Optimaalse jõudluse saavutamiseks sõitke niipea kui võimalik mõnda aega sirgel maanteel, kus on teeäärseid objekte, nt piirdeid ja tõkkeid.

Panoraamvaatesüsteem

Süsteem võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infoekraanil peaaegu 360°-pildina sarnaselt linnulennulisele ülevaatele.

Süsteem kasutab nelja kaamerat:

- tagumine kaamera, paigaldatud tagaluugile
- eesmine kaamera, paigaldatud eesmisele võrele embleemi alla
- külgmised kaamerad, asuvad mõlema välispeegli allservas.



Infoekraani kuva on jagatud kaheks osaks: vasakul pool kuvatakse vaadet sõiduki kohalt ja paremal pool vaadet sõiduki eest või tagant vastavalt sisselülitatud käigule. Parkimisandurid täiendavad kuvalt saadavat teavet.

Sisselülitamine

Panoraamvaatesüsteem aktiveeritakse:

- tagasikäigu sisselülitamisel
- infoekraanil asuva kaamera ikooni  puudutamisel
- ees asuvale objektile liiga lähedale jõudmisel

Tööpõhimõte

Vaade taha

Tahavaates näidatakse ekraani paremal poolel kuva sõiduki taga asuvast alast, kui tagasikäik on sisse lülitatud.

Ekraanil võidakse kuvada ohukolmnurka , kui parkimisabi tagumised andurid tuvastavad takistusi. Objektile lähenemisel muutub kolmnurk kollasest punaseks ja selle suurus kasvab.

Infoekraanil kuvatakse eelmine sisu, kui sõiduki tagasikäik lülitatakse pärast lühikest viivitust välja. Kiiremaks naasmiseks eelmise kuvasisu juurde vajutage kaamera ikooni infoekraanil. Edasikäigul sõitmine kiiremini kui 11 km/h inaktiveerib ka panoraamsüsteemi.

Ümbruse vaade

Ümbruse vaates kuvatakse sõidukit ümbritsev ala ülalt koos eesmise või tagumise kaamera vaatega infoekraanil.

Ettevaade

Ettevaates näidatakse ekraani paremal poolel kuva sõiduki ees asuvast alast. See vaade kuvatakse pärast käiguvahetust tagasikäigult edasikäigule või infoekraanil asuva kaamera ikooni puudutamisel. Ettevaates kuvatakse automaatselt ka objektid, mis asuvad sõidukist kuni 30 cm kaugusel. Ettevaadet kuvatakse edasikäigul ainult kuni kiiruseni 11 km/h.

Väljalülitamine

Panoraamvaatesüsteem inaktiveeritakse:

- sõidukiirus ületab 11 km/h
- infoekraanil asuva kaamera ikooni  puudutamisel
- lülitades käigukangi neutraalasendisse või asendisse P automaatkäigukasti korral.

Üldteave

Hoiatus

Panoraamvaatesüsteem ei asenda juhi nägemisvõimet. See ei kuva lapsi, jalakäijaid, rattureid, ristsuunalist liiklust, loomi või ükskõik milliseid muid objekte väljaspool kaamera vaatevälja, nt allpool kaitserauda või sõiduki all. Ärge sõitke ega parkige sõidukit ainult panoraamvaatesüsteemi kasutades. Enne sõidu alustamist kontrollige alati sõiduki ümbrust.

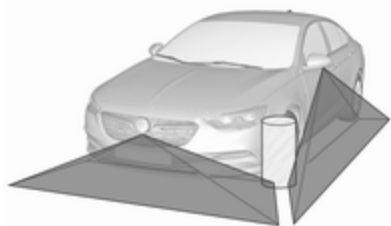
Hoiatus

Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal, kui nad tegelikult on. Kuvatav ala on piiratud ja objekte, mis asuvad kaitseraua ükskõik kumma otsa lähedal või kaitseraua all, ei kuvata ekraanil.

Hoiatus

Panoraamvaatekaameratel on pimealad ning need ei kuva kõiki objekte, mis asuvad sõiduki nurkade lähedal. Kokkupööratavad külgspeeglid, mis pole õiges asendis, ei kuva panoraamvaadet õigesti.





Pimealad esitatakse viirutatud aladena valgustatud piirkondades. Tumedad alad näitavad panoraamvaatesüsteemi poolt kuvatavaid vaateid.

Süsteemi piirangud

Ettevaatust

Süsteemi optimaalseks tööks on oluline hoida eesmisel iluvõres, välispeeglite korpustes ja tagaluugis numbrimärgi tulede vahel asuvate kaamerate

objektiivid alati puhtana. Loputage objektiivid veega ja pühkige pehme lapiga.

Objektiive ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Panoraamvaatesüsteem ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga on toimunud avari.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Tahavaatekaamera

Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala.

Kaamera vaade kuvatakse infoekraanil.

⚠ Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemisvõimet. Pange tähele, et kaamera ja parkimisabi andurite vaateväljast väljapoole, nt pörkeraua alla või sõiduki alla jäävaid objekte ei kuvata.

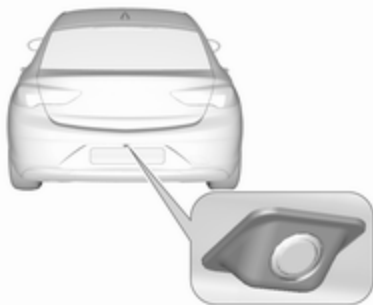
Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamerat kasutades.

Enne sõidu alustamist kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera lülitub tagasikäigu valimisel automaatselt sisse.

Tööpõhimõte



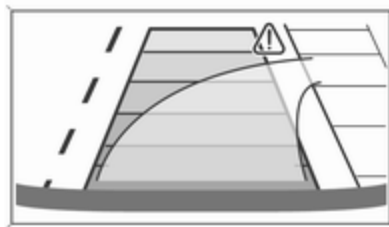
Kaamera on kinnitatud numbrimärgi tulede vahele.



Kaamera näidatav ala on piiratud. Ekraanil kuvatava kujutise kaugus erineb tegelikust kaugusest.

Juhtjooned

Dünaamilised juhtjooned on pildil kujutatud ühemeetrise vahedega horisontaaljoontena, mis aitavad määrata kaugust kuvatavatest objektidest.



Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

Hoiatussümbolid

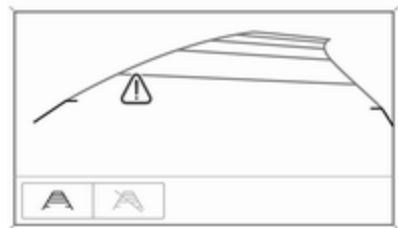
Hoiatussümboleid näidatakse kolmnurkadena  pildil, kus on kujutatud takistused, mille on avastanud eesmise parkimisabi tagumised andurid.

Lisaks kuvatakse infoekraani ülemisel real  koos hoiatusega, mis manitseb sõiduki ümbrust kontrollima.

Väljalülitamine

Kaamera lülitub välja teatava edasikäigu kiiruse ületamisel või kui tagasikäiku ligikaudu 10 sekundi jooksul ei rakendata.

Juhtjoonte ja hoiatussümbolite väljalülitamine



7-tolline värviline infonäidik: juhtjooni ja hoiatussümboliteid saab sisse või välja lülitada ekraani alumises osas olevate puutenuppude abil.

8-tolline värviline infonäidik: juhtjooni ja hoiatussümboliteid saab sisse või välja lülitada infonäidiku seadistusmenüüs. Valige soovitud sätted üksuses **Settings (Seaded)**, ➔ **Rear Camera (Tahavaatekaamera)**.

Infoekraan ➔ 120.

Sõiduki isikupärastamine ➔ 126.

Süsteemi piirangud

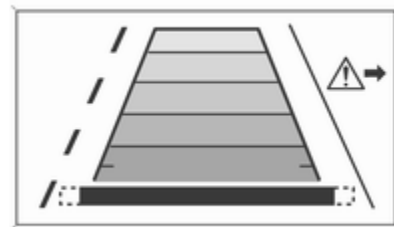
Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiividesse.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Kaamera objektiivid on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega. Puhastage objektiiv, loputage veega ja pühkige pehme lapiga.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukil on avariiline tagaosa.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Veateated kuvatakse  abil infoekraani ülemisel real.

Tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus

Lisaks tahavaatekaamerale ➔ 222 hoiatab ka tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus tagurdamisel paremalt või vasakult lähenevate sõidukite eest. Kui risti liikuvate sõidukite avastamisel on tahavaatekaamera sisse lülitatud, ilmub värvilisele infoekraanile suunanoolega hoiatuskolmnurk , mis näitab liikluse suunda. Peale selle kostub vastavalt küljelt kõlarist kolm helisignaali.



Radari kauguseandurid asuvad tagumisel pörkeraual.

⚠ Hoiatus

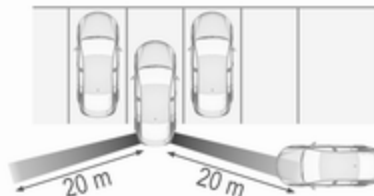
Tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus ei asenda juhi tähelepanelikkust. Pange tähele, et andurite tööulatusest välja jäävaid objekte, nt allpool pörkerauda või sõiduki all olevaid, ei kuvata.

Jalakäijaid, lapsi ega loomi ei avastata.

Ärge vaadake sõidukit tagurdades ainult infokraani, vaid kontrollige enne tagurdamist sõiduki taha ja ümber jäävat ala.

Sisselülitamine

Tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus aktiveerub tagasikäigu rakendamisel automaatselt koos tahavaatekaameraga.

Avastamispiirkonnad

Süsteemi andurid katavad ligikaudu 20 meetri suurust ala 90° nurga all sõiduki taga vasakul või paremal. Tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus on aktiivne kuni 10 km/h ja annab hoiatuse ristsuunas toimuva liikluse suhtes kiirustel 0 kuni 36 km/h.

Väljalülitamine

Tagant risti liikuvate sõidukite hoiatus lülitub välja koos tahavaatekaameraga, kui ületatakse teatavat edasilikumiskiirust või kui tagasikäiku ei rakendata ligikaudu 10 sekundi jooksul.

Tagant risti liikuvate sõidukite hoiatuse sisse- või väljalülitamise võib seada sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Infokraan ⇨ 120.

Süsteem lülitub välja, kui sõiduk veab haagist.

Juhi infokeskuses kuvatakse väljalülitamisteade.

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi õigesti toimida, kui:

- Jää, lumi, muda, kleeibised, magnetid, metallplaadid või muud esemed katavad andureid.
- Sõitmine tugevas rajuvihmas.
- Sõidukiga on toimunud avari, tuvastava anduri ümber olev ala on saanud kahjustada või sõiduk pole õigesti remonditud.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.
- Sõiduk veab haagist

Süsteemi rikke korral või kui süsteem ajutiselt ei toimi, ilmub juhi infoekraanile sellekohane teade. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Liiklusmärgi abi

Tööpõhimõte

Liiklusmärgiabi tuvastab eesmise kaamera abil eelnevalt kindlaksmääratud liiklusmärke ja kuvab neid juhi infokeskuses.

Kui sõidukil on sisseehitatud navigatsioonisüsteem, võidakse täiendavalt kaasata andmekaartide liiklusmärke.



Tuvastatakse järgmised liiklusmärgid:

Kiirusepiirangu ja möödasõidu keelu märgid

- kiirusepiirang
- möödasõidu keeld
- kiirusepiirangu lõpp
- möödasõidu keelu lõpp

Liiklusmärgid

Algus ja lõpp:

- linna piirkonnad (riigipõhine)
- kiirteed
- A-kategooria teed
- mängutänavad

Lisamärgid

- lisavihjeld liiklusmärkidele
- haagise pukseerimise piirang
- traktori piirangud
- märja tee hoiatus
- jää hoiatus
- ajalised piirangud
- vahemaa piirangud
- suunanooled

Kiiruspiirangu ja möödasõidu keelamise märke kuvatakse juhi infokeskuses kuni järgmise kiiruspiirangu märgi või kiiruspiirangu lõpu tuvastamiseni või kuni kindla ajavahemiku möödumiseni.



Ekraanil võidakse kuvada mitut liiklusmärki.



Hüüumärk raami sees näitab, et on avastatud uus märk, mida süsteem ei suuda selgelt tuvastada.

Süsteem töötab valgustingimustest sõltuvalt jõudluskadudeta kuni kiiruseni 200 km/h. Öösel töötab süsteem kuni kiiruseni 160 km/h.

Kuva

Hetkel tuvastatavate liiklusemärkide teave asub juhi infokeskuse liiklusemärgiabi leheküljel.



Lisaks kuvatakse juhi infokeskuse alumises osas praegune piirkiirus. Kiirusepiirangu korral koos lisateabega märgiga kuvatakse siin sümbol +.



Põhitaseme ekraanil valige nupu **MENU** abil **Info (Teave)** menüü  ning seejärel valige suunatud lehe seaderattaga liiklusemärgiabi lehekülg  113.



Kesk- või kõrgtaseme ekraanil valige roolinuppude abil menüü **Info (Teave)** ning seejärel vajutage liiklusemärgiabi lehekülje avamiseks nuppu  või  113.

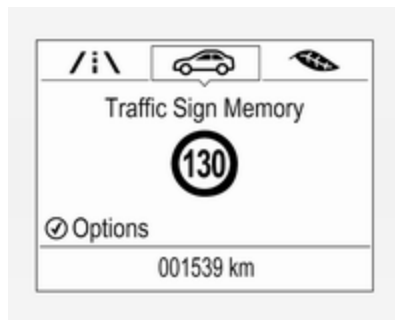
Kui juhi infokeskuses on valitud muu lehekülg ja seejärel valitakse uuesti liiklusemärgiabi lehekülg, kuvatakse viimati tuvastatud liiklusemärk.

Hoiatuse funktsioon

Hoiatused saab liiklusemärgiabi lehekülje seadistusmenüüs sisse või välja lülitada.



Kui see on aktiveeritud ja liiklusemärgide tuvastamise lehekülje hetkel ei kuvata, siis näidatakse juhi infokeskuses uusi tuvastatud kiiruspiirangu- ja möödasisõidukeelumärke hüpikteadetena.



Põhitaseme ekraanil vajutage liiklusemärgiabi lehekülje kuvamise ajal suunatud hooval olevat nuppu **SET/CLR**.



Valige seaderatta abil **Alerts ON (Hoiatused sees)** või **Alerts OFF (Hoiatused väljas)** ja seejärel vajutage nuppu **SET/CLR**.

Kesk- või kõrgtaseme ekraanil vajutage liiklusemärgiabi lehekülje kuvamise ajal roolinuppu **▷**.



Vajutage nuppu **✓** ning hoiatuste sisselülitamiseks valige ☒ ja väljalülitamiseks valige ☐.

Hüpikhoiatust kuvatakse juhi infokeskuses umbes kaheksa sekundit.

Süsteemi lähtestamine

Liiklusmärkide kuva saab nullida liiklusmärgiabi lehekülje seadete menüüs: valige **Reset (Lähtesta)** ja kinnituseks vajutage suunatudlede hooval olevat nuppu **SET/CLR** või roolinuppu ✓.

Teise variandina võite lehekülje sisu nullimiseks hoida kolm sekundit all nuppu SET/CLR või ✓.

Eduka nullimisel järel kostab helisignaali ning kuvatakse alltoodud vaikimisi kasutatav märk, kuni tuvastatakse järgmine liiklusmärk või laaditakse navigatsioonisüsteemi liiklusmärk.



Teatud juhtudel nullib süsteem liiklusmärgiabi automaatselt.

Liiklusmärkide nullimine

Hetkel kuvatava liiklusmärgi nullimisel võib olla mitu põhjust. Nullimise järel kuvatakse juhi infokeskuses vaikemärk või navigatsioonikaardi liiklusmärk.

Liiklusmärkide nullimise põhjused:

- Eelmäaratud vahemaa läbimine või teatud aja möödumine (sõltub märgi tüübist)
- Pöörde sooritamine
- Kui navigatsioonikaardi andmed pole saadaval ja kiirus langeb alla 52 km/h (asulasse sisenemise tuvastamine)
- Kaardiandmed on saadaval ning asulasse sisenemine või sealt väljumine tuvastati kaardiandmete vahetumise tõttu

Liiklusmärkide tuvastamine koos navigatsioonisüsteemiga

Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, võib hetkel kuvatav liiklusmärk pärineda optilisest tuvastusest või kaardiandmetest.

Kui hetkel näidatav liiklusmärk pärineb kaardiandmetest ja need muutuvad, kuvatakse uus liiklusmärk. Selle tulemusel võidakse tuvastada uus liiklusmärk, kuigi märgist pole võib-olla veel möödutud.

Süsteemi piirangud

Liiklusmärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- Sõiduki kiirus on üle 200 km/h.
- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Esiklaasil asuv andur on blokeeritud lume, jää, lojaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehed (nt kleebisid).
- Päike paistab otse kaamera objektiivi.
- Liiklusmärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.

- Liiklusmärgid on valesti paigaldatud või kahjustunud.
- Liiklusmärgid ei vasta liiklusmärke ja märguandeid käsitlevale Viini konventsioonile (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusmärkide eristamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusmärke, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Süsteem ei erista muid liiklusmärke peale nende, mis nõuavad kiirusepiirangut või tühistavad selle.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeoludele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Sõiduraja hoidmise režiim

Sõiduraja hoidmise režiim aitab vältida sõidurajalt kõrvaldekaldumisest tingitud kokkupõrget. Esikaamera jälgib rajatähiseid, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk läheneb sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt rooli ja juhitakse sõiduk sõidurajale tagasi. Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisaval määral. Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada.

Sõiduraja olulisel ületamisel hakkab abifunktsioon visuaalseid ja helilisi hoiatusi edastama.

Süsteem tuvastab sõidurajalt soovimatu väljumise järgmistel juhtudel

- suunatud ei kasutata
- kasutatakse vastaspoole suunatud
- juht ei pidurda
- juht ei kiirenda
- ei toimu aktiivset roolimist.

Märkus

Ebamääraste rajatähiste tuvastamisel (nt ehitustsoonis) lülitub süsteem välja.

Märkus

Kui süsteem tuvastab liiga kitsad, laiad või kurvilised sõidurajad, siis võib see välja lülituda.

Sisselülitamine



Sõiduraja hoidmise režiim aktiveeritakse nupuga . Nupus põlev LED näitab, et süsteem on sisse lülitatud.



Kui näidikuplokis või esiklaasinäidikul asuv märgutuli  põleb roheliselt, siis on süsteem abistamiseks valmis.

Süsteem on kasutatav, kui sõiduki kiirus on vahemikus 60 km/h kuni 180 km/h ning sõidurajad märgistatud.

Kui sõiduk läheneb rajatähisele ilma vastava suunatuleta, keerab süsteem õrnalt rooli ja süttib kollane märgutuli .

Sõidurajalt olulisel kõrvalekaldu misel vilgub  ja kostab kolm hoiatussignaali.

Süsteem on kasutatav ainult siis, kui rajatähised on tuvastatud.

Kui süsteem tuvastab rajatähise ainult ühel pool, toimib abifunktsioon vaid sellel poolel.

Sõiduraja hoidmise režiim tuvastab käed-lahti-sõitmise. Sellisel juhul kuvatakse juhi infokeskuses teade ja

antakse niikaua helisignaali, kuni sõiduraja hoidmise režiim tuvastab käed-lahti-sõitmist.

Väljalülitamine

Süsteemi väljalülitamiseks tuleb vajutada , seejärel nupul olev märgutuli kustub.

Haagise tuvastamise inaktiveeritakse süsteem automaatselt.

Süsteemi piirangud

Süsteemi töönäitajad ei pruugi olla õiged, kui:

- Sõiduki kiirus on väljaspool vahemikku 60 kuni 180 km/h.
- Sõitmisel kurvistel või mägistel teedel.
- Juhtimisel öisel ajal.
- Ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral.
- Esiklaasil asuv andur on blokeeritud lume, jää, lojaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehad (nt kleebised).

- Päike paistab otse kaamera objektiivi.
- Väike pikivahe eessõitjaga
- Kaldus tee
- Teeservad
- Halva rajatähistusega teed
- Ootamatud valgusmuudatused
- Sõiduki muutmise, nt rehvid.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis lülitage süsteem välja.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari.

Sõiduraja hoidmise režiim pole mõeldud sõiduki pidevaks roolimiseks.

Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel.

Sõiduraja hoidmise režiimi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks.

Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma.

Süsteemi kasutamine haagise vedamisel või libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avarii. Lülitage süsteem välja.

Kütus

Bensiinimootori kütus

Kasutage ainult pliivaba kütust, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või samaväärsele.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metalliühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega samaväärsetele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustamist.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ⇨ 295. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Kütuselisandid väljaspool Euroopat

Kütus peab sisaldama puhastavaid lisandeid, mis aitavad ära hoida sadestite moodustumist mootoris ja toitesüsteemis. Puhtad kütusepihustid ja sisselaskeklapid tagavad heitekontrollisüsteemi õige

töö. Mõnes kütuses pole piisaval hulgal lisandeid, et hoida kütusepihusteid ja sisselaskeklappe puhtana.

Puhastusvõime parandamiseks lisage kütusepaaki Fuel System Treatment PLUS'i igal mootoriõli vahetamisel või iga 15.000 km möödudes (varasem sündmus). See on saadaval teie töökojas.

Mõnes linnas on saadaval kütused, mis sisaldavad hapnikustavaid aineid, nagu eetrid ja etanool, ning muudetud koostisega kütus. Kui sellised kütused vastavad eelnevalt toodud tehnilistele andmetele, siis on need kasutuskõlblikud. Kuid E85 (85% etanooli) ja muid kütuseid, mis sisaldavad üle 15% etanooli, võib kasutada ainult FlexFuel'i sõidukite korral.

Ettevaatust

Ärge kasutage metanooli sisaldavat kütust. See võib korrodeerida kütusesüsteemi metalloosi ning kahjustada ka

plastik- ja kummiosi. See kahjustus ei kuulu sõiduki garantii alla.

Mõned kütused, põhiliselt kõrge oktaanarvuga võidusõidukütused, võivad sisaldada oktaanarvu tõstvat lisandit metüülsüklopentadienülmangaan trikarbonüüli (MMT). Ärge kasutage MMT-d sisaldavaid kütuseid või kütuselisandeid, kuna need võivad lühendada süüteküünalde eluiga ja mõjutada heitekontrollisüsteemi töönäitajaid. Sisse võib lülituda töötörke märgutuli  108. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Diiselmootori kütus

Kasutage ainult diislikütust, mis vastab standardile EN 590 ja mille väävlikontsentratsioon on maksimaalselt 10 ppm.

Kasutada võib kütuseid biodiisliga (standardile EN 14214 vastavaid), mille maksimaalne mahuosa on 7% (nt B7).

Sõites väljaspool Euroopa Liidu riike, võib vahetevahel kasutada kütust Euro-Diesel, mille väävlikontsentratsioon võib olla alla 50 ppm.

Ettevaatust

Rohkem kui 15 ppm väävlit sisaldava kütuse sage kasutamine võib põhjustada mootorile tõsiselt kahjustusi.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 590 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada mootori võimsuse kaotust, suuremat kulumist või mootori kahjustust ning seada ohtu teie garantii.

Ärge kasutage laevade diisliõlisid, kütteõlisid, Aquazole'i ega muid diislikütuse ja vee emulsioone. Diislikütust ei tohi segada bensiinimootori kütustega.

Kasutamine madalatel temperatuuridel

Temperatuuridel alla 0° C võivad mõned biodiislikütuse segusid sisaldavad diislikütused tekitada ummistusi, külmuda või muutuda geeliks, mis võib mõjutada kütuse varustussüsteemi. Mootori ei pruugi korralikult käivituda ja töötada. Keskkonnatemperatuuridel alla 0 °C kasutage kindlasti talvist diiselnõust.

Eriti külmade ilmade korral, kui temperatuur langeb alla -20° C, võib kasutada talvist diislikütust. Sellise kütuse kasutamine soojas või kuumas kliimas pole soovitatav, kuna see võib põhjustada mootori seiskumise või kehva käivitumise või kahjustada kütuse sissepritsesüsteemi.

Tankimine



⚠ Oht

Enne tankimist tuleb süüde ja kõik välised põlemiskambriga soojendusseadmed välja lülitada. Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Ettevaatust

Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk on sõiduki tagaosas paremal pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

Bensiini ja diislikütusega tankimine



Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks sisestage pumba otsik täielikult ja lülitage see sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Vale kütuse tankimist tõkestav seade

⚠ Hoiatus

Kui sõidukil on vale kütuse tankimise tõkestamise süsteem, ärge üritage avada kütuse täiteava käsitsi.

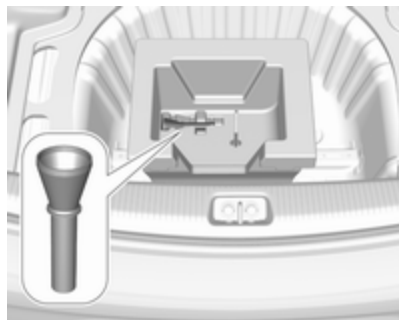
Selle eiramisel riskite sõrmede vahelejäamisega.

Kõik sõidukid on varustatud vale kütuse tankimist tõkestava seadmega.



Vale kütuse tankimise tõkestamine tagab, et kütusepaagi täiteava saab avada ainult sobiva kütuse pumbaotsakuga või hädaolukorras tankimisel lehtriga.

Hädaolukorras täitke kanistrist. Korgi või täiteavause avamiseks on vajalik lehter.



Lehtrit hoitakse pakiruumis.

Asetage lehter sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Kasutage lehtrit, et tankida kütust täiteava kaudu.

Pärast tankimist hoidke lehtrit pakiruumis.

Haagise haakeseadis

Üldinfo

Tehases paigaldatud haakeseade on kokku pandud tagakaitseraua rõhtsa osa alla.

Haakeseadme ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid. Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadet.

Sõiduki kahjustamise vältimiseks ei saa elektrijamiga tagaluuki avada elektroonilise võtmega, kui haagis on elektriliselt ühendatud.

Haagise pidurdustule pirnirikke avastamise funktsioon ei avasta pirni osalist riket, nt 4 x 5 W pirnide korral avastab see funktsioon pirnirikke vaid sel juhul, kui on alles vaid üks 5 W pirn või mitte ühtki.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühimassi.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge.

Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni ➔ 302.

Haagise pukseerimine

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt kallakul ülespoole liikumise võime, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1000 m kõrguse kasvu kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, näiteks kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ 290.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See on olemas haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus 60 kg (mootorid B20DTH / B20NFT: 90 kg) on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 70 kg (mootorid B20DTH: 80 kg), sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

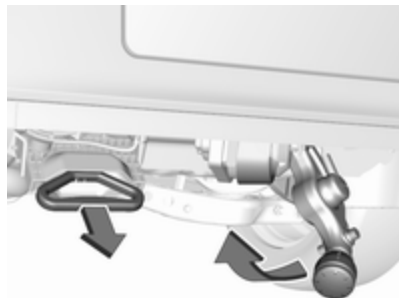
Haakeseadis

Ettevaatust
Kokkupandavat haakekonksu ei ole võimalik sõiduki küljest lahti ühendada. Ilma haagiseta sõitmisel tuleb haakekonks kokku panna.

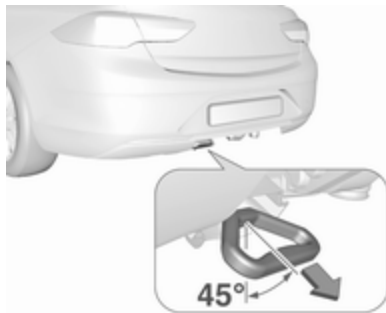
⚠ Hoiatus

Veenduda, et keegi ei viibi haakekonksu haakekuuli pöördumise piirkonnas. Kehavigastuse oht.

Kokkupandud haakekonksu haakekuuli vabastades tuleb tagada, et seistakse käepidemest vasakul.

Vabastada kokkupandud haakekonks

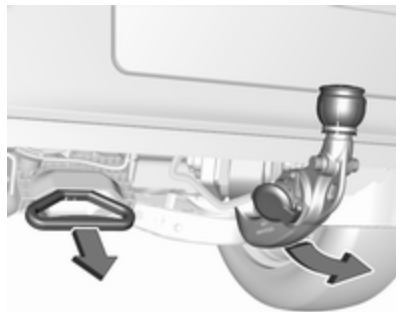
Tõmmake käepidet, mis asub numbrimärgist vasakul pool tagumise kaitseraua all umbes 45° nurga all kuni maani allapoole.



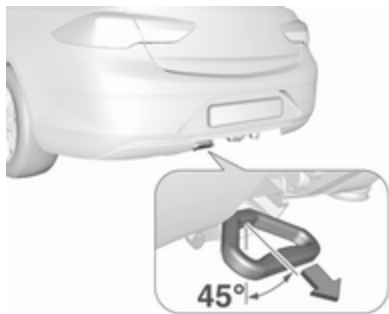
Kui vabastuskäepide on välja tõmmatud ja haakekuuli kael on vabastatud, kõlab hoiatuseks helisignaali.

Tõsta vabastatud haakekonks ülespoole, kuni see on oma kohale fikseerunud.

Veenduge, et haakekonks on korralikult oma kohale fikseerunud ja vabastatud käepide juhitud tagasi oma varjatud alasendisse. Vastasel juhul helisignaali ei lakka.

Haakekonksu kokkupanemine/peitmine

Tõmmake käepidet, mis asub numbrimärgist vasakul pool tagumise kaitseraua all umbes 45° nurga all maapinnast.



Kui vabastuskäepide on välja tõmmatud ja haakekuuli kael on vabastatud, kõlab hoiatuseks helisignaali.



Pöörata vabastatud haakekonksu paremale, kuni see on fikseerunud oma kohale pööranda all. Veenduda, et vabastuskäepide on tagasi oma varjatud algasendis. Vastasel juhul helisignaali ei lakka.

Hoiatus

Haagise vedamine on lubatud ainult siis, kui haakekonks on õigesti paigaldatud. Kui haakekonks ei fikseeru nõuetekohaselt või vabastuskäepidet ei ole võimalik lükata selle algsesse peidetud asendisse korpuses või kui peale haakekonksu fikseerumist kostub helisignaali, tuleb pöörduda töökotta.

Turvatrossi kinnitusaas

Kinnitada turvatross kinnitusaasa.

Haagise stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni

vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatuna kui võimalik.

Haagise stabiilsusabi on elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsioon ⇨ 184.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo 241

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	241
Sõiduki hoidmine	241
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	242

Sõiduki kontrollimine 242

Tööde tegemine	242
Mootoriruumi kaas	242
Mootoriõli	243
Mootori jahutusvedelik	244
Pesuri vedelik	245
Pidurid	246
Pidurivedelik	246
Sõiduki aku	246
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	247
Klaasipuhasti harja vahetamine	248

Lambi vahetamine 249

Halogeen-esilaternad	249
LED-esituled	250
Udutuled	251
Tagatuled	252
Külgmised suunatud	257

Numbrimärgi tuli	258
Salongituled	258
Armatuurilaua valgustus	258

Elektrisüsteem 258

Kaitsmed	258
Mootoriruumi kaitsmekarp	259
Armatuurilaua kaitsmekarp	262

Sõiduki tööriistad 263

Tööriistad	263
------------------	-----

Rattad ja rehvid 264

Talverehvid	264
Rehvide tähised	265
Rehvirõhk	265
Rehvirõhu jälgimise süsteem ..	266
Turvise sügavus	268
Rehvide vahetus ja ratta suurus	269
Rattakilbid	269
Lumeketid	270
Rehviparanduskomplekt	270
Ratta vahetus	274
Varuratas	277

Käivitamine teiselt akult 279

Pukseerimine 280

Sõiduki pukseerimine	280
Teise sõiduki pukseerimine	281

Auto välimuse eest hoolitse- mine 282

Väline hooldus	282
Salongi hooldus	284

Üldinfo

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opeli poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse kasutusloale, muutes teie sõiduki registreerimisdokumentide kehtivust.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või püksirveokil võib porilappe vigastada.

Sõiduki hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Kui sõidukit tuleb hoida mitu kuud:

- Pesta ja vahatada sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et ükski süsteem ei tööta (nt vargusevastane alarmsüsteem).

Tagasi töökorda seadmine

Kui sõiduk tuleb uuesti töökorda seada:

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Aktiveerida elektriajamiga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Täita klaasipesuvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega nõutav. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine



⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

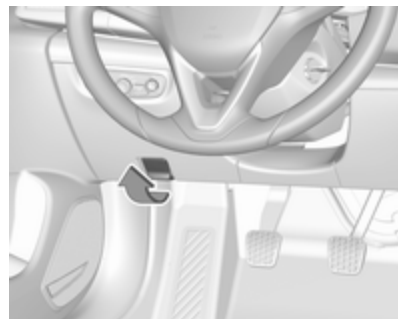
Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

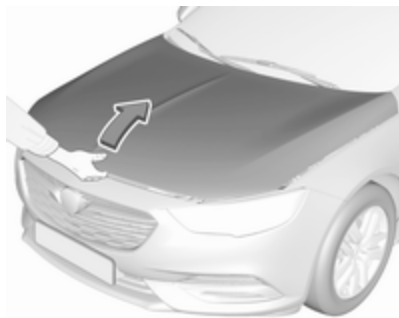
Süütesüsteem töötab väga suure elektripingega. Seda ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

Avamine



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Liigutage fiksaatorit vasakule ja avage mootoriruumi kaas.

Mootoriruumi kaas püsib automaatselt avatuna.

Kui Autostopi toimimise ajal avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Sulgemine

Laske mootoriruumi kaant allapoole ja edasi vabalt riivistusse kukkuda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

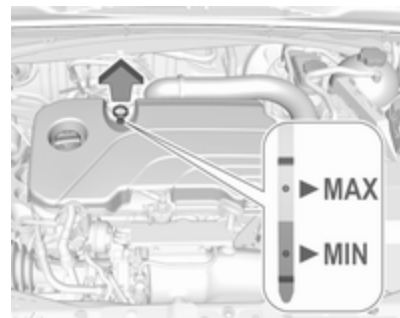
Aktiivne mootoriruumi kaas ⇨ 70.

Mootoriõli

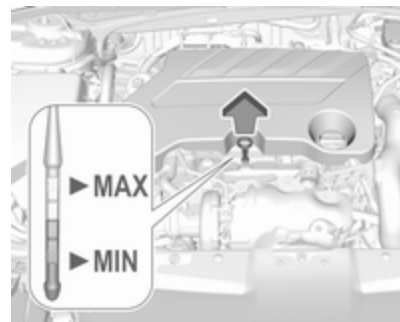
Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 287.

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 liitrit 1000 km kohta.

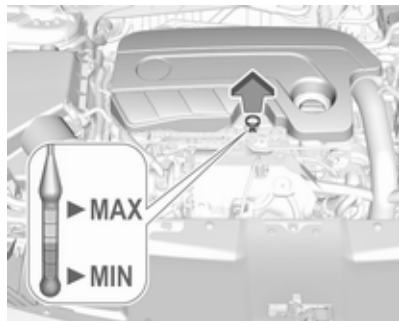
Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.



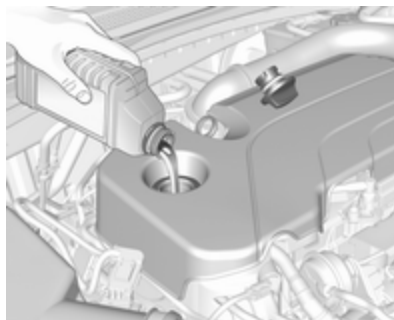
Tõmmata välja õlimõõtevarras, pühkida see puhtaks, tõmmata välja ja vaadata mootori õlitaseme näitu.



Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevardaid.



Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



Kui mootori õlitase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardeal.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline maha sattunud mootoriõli kohe ära.

Ettevaatust

Üleliigne mootoriõli tuleb välja lasta või imeda.

Mahud ⇨ 301.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini -28°C (ligikaudu). Külmaes piirkondades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37°C (ligikaudu).

Ettevaatust

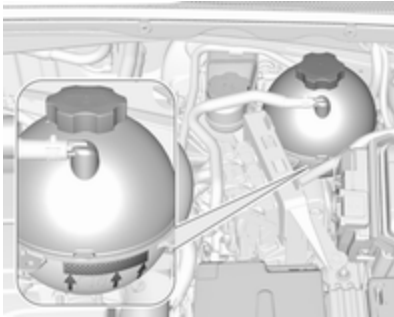
Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 287.

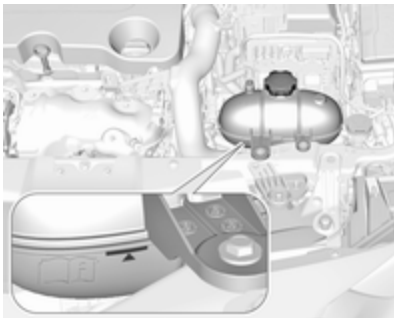
Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedeliku tase ulatuma üle täitmisjoone märgi. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.



Sõltuvalt mootorist võib jahutusvedeliku paak olla erinevalt paigutatud.

⚠ Hoiatus

Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhul aeglaselt langeda.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentradiidist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pesuri vedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges vahekorras sobiva pesuri vedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või järsul temperatuuri langusel pakub kaitset ainult piisava antifriisisisaldusega pesuvedelik.

Klaasipesuvedelik ⇨ 287.

Pidurid

Kui piduri hõõrdkate on minimaalse paksusega, tekib pidurdamisel kriiksuv heli.

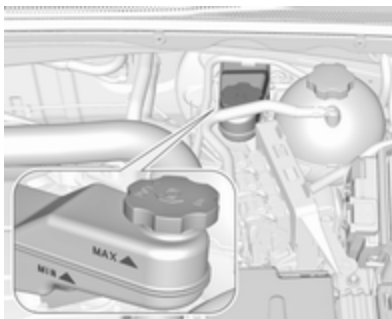
Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkate tuleb lasta vahetada nii kiiresti kui võimalik.

Kui uued piduri hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge töökotta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 287.

Sõiduki aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvõis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjendada. Vältida ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Patareid ei kuulu olmejäätmete hulka. Patareid tuleb viia patareide kogumiskohta.

Sõiduki seismajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Tagada, et süüde on välja lülitatud enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist.

Aku tühjenemise vastane kaitse ⇨ 148.

Aku lahtiühendamine

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaali järgmisel viisil inaktiveerida: Lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Käesolevas jaotises toodud juhiste eiramine võib põhjustada peatumis-/käivitamissüsteemi ajutise väljalülitamise või häireid selle töös.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniaava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniaava.

Soovitame lasta sõiduki aku vahetada hooldustöökojas.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatumis-käivitamissüsteemiga sõidukitel veenduge akulaadijat kasutades, et laadimispotentsiaal ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul võite sõiduki akut kahjustada.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 279.

Hoiatussilt



Sümbolite tähendused:

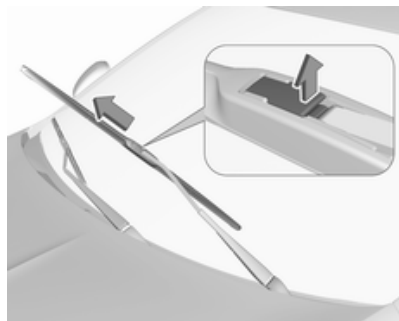
- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsiseid põletusi.

- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Diislikütuse süsteemi tühjendamine

Kui paak on täielikult tühjenenud, tuleb diislikütuse süsteemist õhk välja lasta. Lülitada süüde sisse kolm korda, 15 sekundiks korraga. Seejärel käivitada mootor maksimaalselt 40 sekundiks. Korra sama mitte vähem kui viiesekundilise vahega. Kui mootor ei käivitu, pöörduda abi saamiseks hooldustöökohta.

Klaasipuhasti harja vahetamine

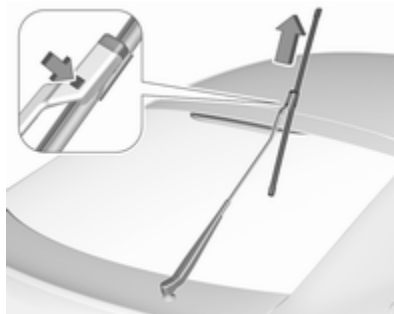


Tõstke klaasipuhasti hooba üles, kuni see fikseerub tõstetud asendisse. Tõstke kinnitusklambrit klaasipuhasti harja vabastamiseks ja eemaldage hari.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Tagaklaasipuhasti hari Grand Sport

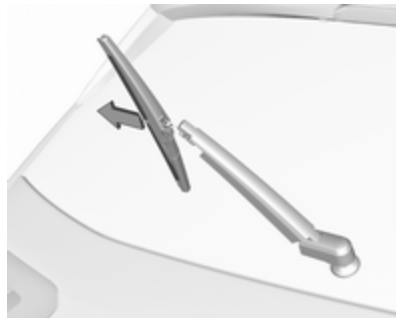


Tõsta puhastihoop üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Sports Tourer, Country Tourer



Tõsta klaasipuhasti hoob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Lambi vahetamine

Lülitada süüde välja; lülitada välja vastav lüliti või sulgeda uksed.

Hoida uut lampi ainult soklist. Lambi klaasi ei tohi paljaste kätega puudutada.

Vahetamisel kasutada ainult sama tüüpi lampi.

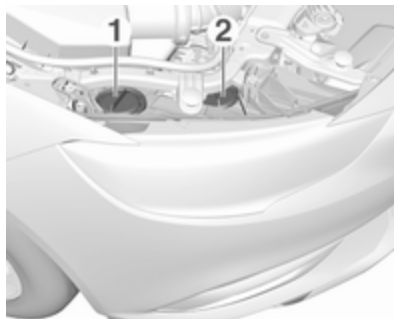
Vahetada esilaterna lambid mootoriruumi seest.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad

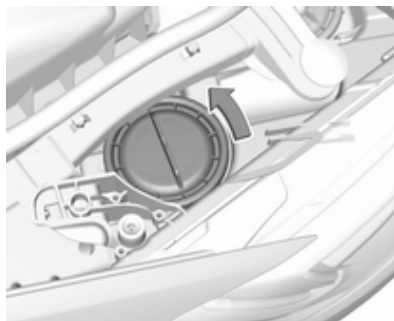
Halogeen-esilaternad eraldi lampidega lähi- ja kaugtuledele.



Välimine lähitule (1) pirn.

Sisemine kaugtule (2) pirn.

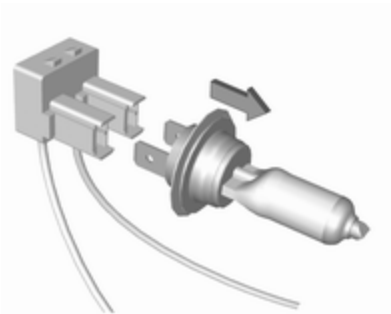
Lähituled (1)



1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.

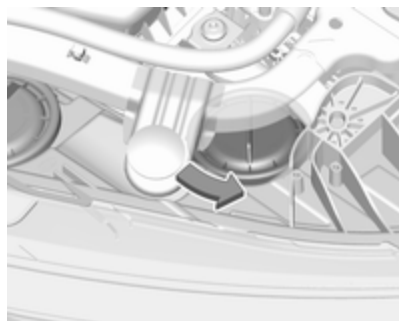


2. Vabastage lambipesa, surudes kinnitust ettepoole. Eemaldada lambipesa peegeldi korpusest.



3. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.
4. Paigaldage lambipesa.
5. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

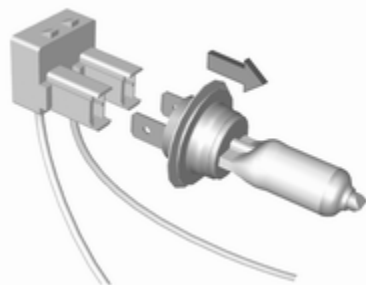
Kaugtuled (2)



1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.



2. Vabastage lambipesa, surudes kinnitust ettepoole. Eemaldada lambipesa peegeldi korpusest.



3. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.

4. Paigaldage lambipesa.
5. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Eesmine suunatuli

Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Külgtuled

Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Päevasõidutuled

Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

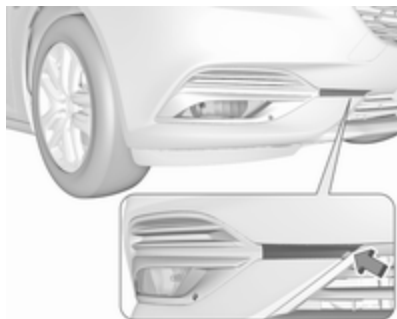
LED-esituled

Esilaternad lähi- ja kaugtuledeks, külgtuled, päevasõidutuled ja suunatuled on konstrueeritud LED-ide kasutamiseks ja neid ei saa vahetada.

Rikke korral laske tuled töökojas remontida.

Udutuled

1. Grand Sport, Sports Tourer



Vabastage kate süvendist kruvikeerajaga kangutades ja eemaldage kate.

Country Tourer



Keerake kruvi lahti.

2. Grand Sport, Sports Tourer

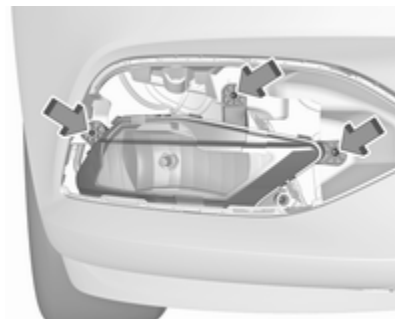


Keerake kruvi lahti ja eemaldage esipaneel.

Country Tourer



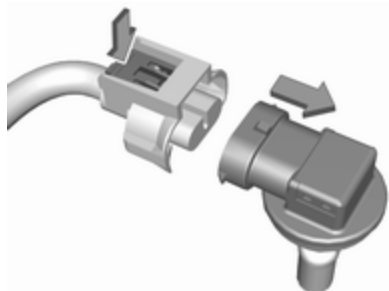
Vabastage esipaneel süvendist kruvikeerajaga kangutades ja eemaldage esipaneel.



3. Keerake kolm kruvi lahti ja eemaldage tulede sõlm.



4. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage tulede sõlmest.



5. Eraldage pistik, vajutades lukustuselementi.

6. Eemaldage ja vahetage lamp ning kinnitage juhtme pistik.
Arvestage, et lamp ja pesa on üks üksus ning need tuleb koos välja vahetada.
7. Sisestage lambipesa tulede sõlme päripäeva keerates ja fikseerige.
8. Paigaldage tulede sõlm, keerates kolm kruvi kinni.
9. Kinnitage esipaneel ja pingutage kruvi.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
Paigaldage ja kinnitage kate.

Tagatuled

Tagatuledes ja pidurituledes kasutatakse LED-e. Rikke korral laske LED-id töökojas asendada.

Suunatuled, tagumised udutuled ja tagurdustuled on loodud lampide jaoks ning neid saab vahetada järgmiselt.

Grand Sport

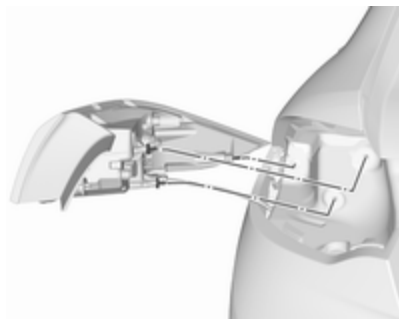
Tuledeplakk keres



1. Eemaldage kate vastavalt küljelt.



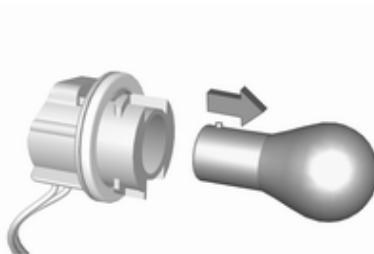
2. Keerata kaks plastist kinnitusmutrit seestpoolt käega lahti.



3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesast välja ja eemaldage. Jälgida, et kaablikanal jääb oma kohale.



4. Pöörake suunatule lambipesa vastupäeva ja eemaldage see tuledeplokist.



5. Eemaldage ja vahetage suunatule lamp.

6. Ühendage lambipesa tuledeplokki.
7. Paigaldage tulesõlm sõiduki kere külge ja pingutage pakiruumi sisemusse jäävaid kinnitusmutreid. Kinnitage kate.

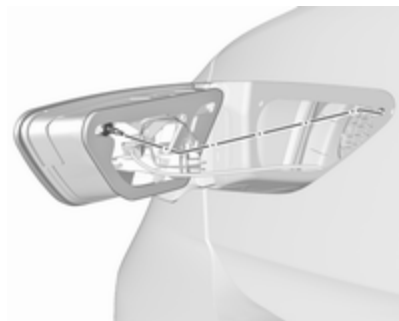
Tagaluugi valgustuskoost



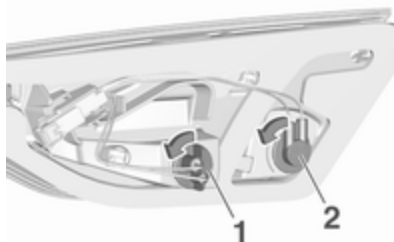
1. Vabastage ja eemaldage tagaluugi kate.



2. Keerake plastist kinnitusmutter käsitsi lahti.



3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage. Jälgida, et kaablikanal jääb oma kohale.

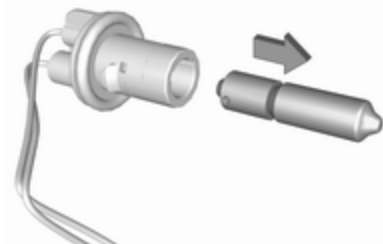


4. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage tulede sõlmest.

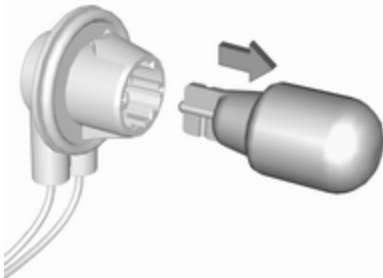
Tagumine udutuli (1)

Tagurdamistuli (2)

5. Vabastage lamp lambipesast ja vahetage lamp.



Tagumine udutuli



Tagurdustuli

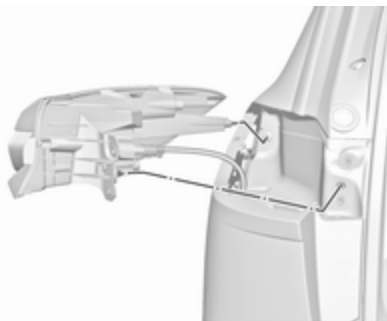
6. Sisestage lambipesa tagatulede plokki. Paigaldage tuledeplakk tagaluugi külge ja pingutage kruvi seestpoolt. Kinnitage kate.

Sports Tourer, Country Tourer

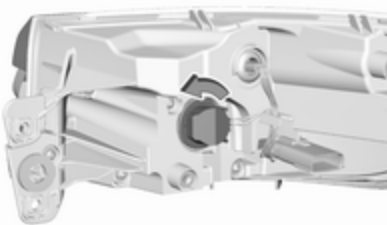
Tuledeplakk keres



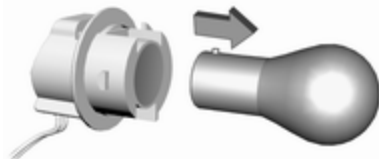
1. Avage katted kruvikeerajaga. Keerake kruvid lahti ja eemaldage need.



2. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesast välja ja eemaldage. Jälgida, et kaablikanal jääb oma kohale.



3. Pöörake suunatule lambipesa vastupäeva ja eemaldage see tuledeplakist.



4. Vabastage lamp lambipesast ja vahetage suunatule lamp.
5. Ühendage lambipesa tuledeplakki.
6. Ühendage tuledeplakk sõiduki kere külge ja keerake kruvid kinni. Sulgege katted.

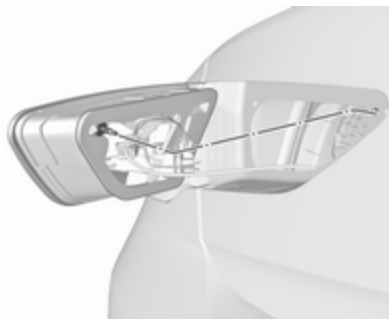
Tagaluugi valgustuskoost



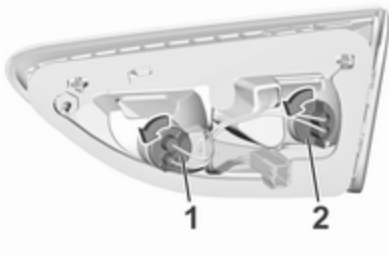
1. Vabastage ja eemaldage tagaluugi kate.



2. Keerake plastist kinnitusmutter käsitsi lahti.



3. Tõmmake tagatule plokki ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage. Jälgida, et kaablikanal jääb oma kohale.

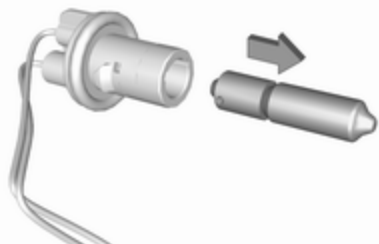


4. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage tulede sõlmest.

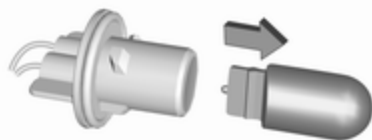
Tagumine udutuli (1)

Tagurdamistuli (2)

5. Vabastage lamp lambipesast ja vahetage lamp.



Tagumine udutuli



Tagurdustuli

6. Sisestage lambipesa tagatulede plokki. Paigaldage tuledeplakk tagaluugi külge ja pingutage kruvi seestpoolt. Kinnitage kate.

Külgmised suunatud

Lambi vahetamiseks võtke lambikorpust välja järgmiselt:



1. Libistage lamp vasakule küljele ja eemaldage parempoolsest otsast.



2. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke korpusest välja.



3. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.

4. Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva.
5. Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lamp vasakule ja paigaldage parempoolne ots.

Numbrimärgi tuli

Numbrimärgi tuli on konstrueeritud LED-e kasutades ja seda ei saa vahetada. Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Salongituled

Salongivalgusti, lugemisvalgustid

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Pakiruumi valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Armatuurilaua valgustus

Lambid tuleb lasta vahetada hooldustöökojas.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

Andmed asenduskaitsmel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kolm kaitsmekarpi:

- mootoriruum
- näidikupaneel

Enne kaitsme vahetamist tuleb vastav lüliti ja süüde välja lülitada.

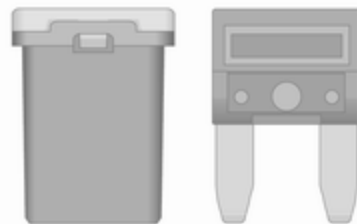
Läbipõlenud kaitsme tunneb ära selle läbisulanud traadi järgi.

Ettevaatust

Ärge asendage kaitset kuni rikke põhjus on kõrvaldatud.

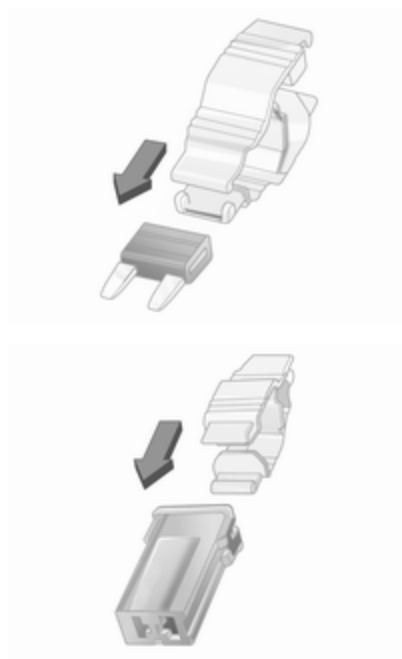
Mõned funktsioonid on kaitstud mitme kaitsmega.

Võib leiduda ka ilma otstarbeta pandud kaitsmeid.



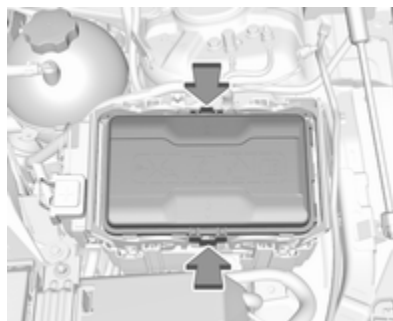
Kaitsme-eemaldi

Kaitsme-eemaldi võib asuda mootoriruumi kaitsmekarbis.



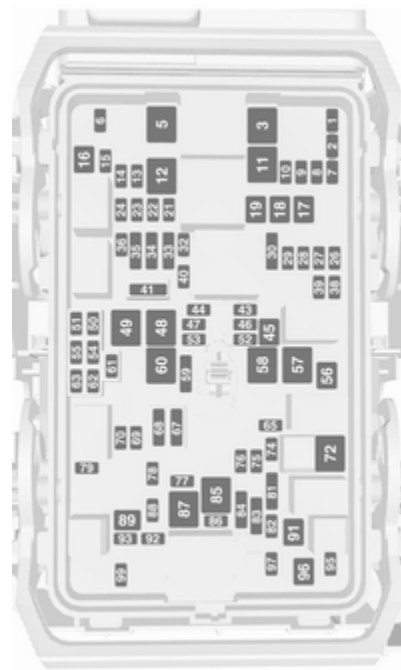
Asetada kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt või küljelt ja eemaldada kaitse.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp paikneb mootoriruumi esiosas vasakul.

Vabastage ja eemaldage kate.



Nr	Ahel	Nr	Ahel	Nr	Ahel
1	–	20	–	39	–
2	–	21	Katuseluuk	40	Roolilukk
3	Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	22	Tagumine klaasipuhasti / turvapadi	41	–
4	–	23	Kohanduvad esilaternad	42	–
5	–	24	–	43	Soojendusega rool
6	Tagaluuk	25	–	44	Esitulede valgustuskauguse reguleerimine
7	Udutuli	26	Käigukasti juhtplokki	45	–
8	Mälumoodul	27	Süüde/armatuurlaud	46	Mootori juhtplokki
9	Soojendusega tuuleklaas	28	–	47	–
10	Istme nimmetugi	29	Tahavaatekaamera / tuulutus	48	Alalisvoolu/alalisvoolu-muundur / tuulutus / e-ülelaadur
11	Alalisvoolu/alalisvoolu-aku	30	Töötõrke märgutuli / haagis	49	Tagaukse juhtplokki
12	Tagaklaasi soojendus	31	–	50	–
13	Peeglisoojendus	32	Kaamera	51	–
14	–	33	Istmesoojendus, ees	52	–
15	–	34	Istmesoojendus, taga	53	–
16	Eesmine klaasipuhastaja	35	Vedrustus/nelikvedu	54	–
17	Elektrijamiga iste, kaassõitja	36	Kütusesüsteem	55	–
18	Päikesevari	37	–	56	Käiviti
19	Elektrijamiga iste, juht	38	–		

Nr Ahel

- 57 –
- 58 –
- 59 Vasakpoolne esilatern (LED)
- 60 Jahutusventilaator
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Kliimaseade
- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 Parempoolne kaugtuli (halo-
geen) / parempoolne esituli
(LED)
- 70 Vasakpoolne kaugtuli (halogeen)
- 71 –
- 72 Käiviti
- 73 –
- 74 Käigukasti juhtplokk

Nr Ahel

- 75 Mootori juhtplokk
- 76 Heitgaaside vähendamissüs-
teem
- 77 –
- 78 Helisignaali
- 79 Pesurisüsteem
- 80 –
- 81 Mootori juhtplokk
- 82 –
- 83 Süütepool
- 84 Süütepool
- 85 Jõuülekanne
- 86 –
- 87 Diislikütuse soojendus
- 88 Õhusiiber
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Kütusepump
- 93 Elektrooniline võtmesüsteem

Nr Ahel

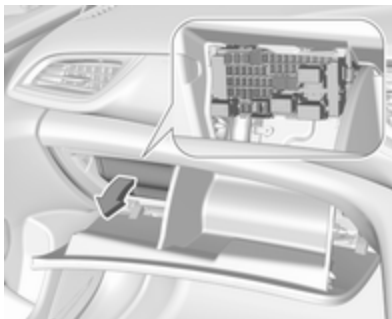
- 94 –
 - 95 Jahutusvedeliku pump
 - 96 Diislikütuse soojendus
 - 97 –
 - 98 –
 - 99 Jahutusvedeliku pump
- Pärast läbipõlenud kaitsmete
väljavahetamist tuleb kaitsmekarbi
kaas sulgeda ja kinni vajutada.
- Kui kaitsmekarbi kaas ei ole
korralikult suletud, võib esineda
tõõhäireid.

Armatuurilaua kaitsmekarp

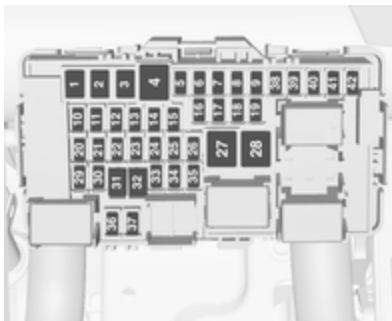


Vasakpoolse rooliga sõidukites paikneb kaitsmekarp armatuurilauas kate taga.

Võtke kate küljelt lahti ja eemaldage.



Parempoolse rooliga sõidukites asub kaitsmekarp kindalaegas kate taga. Avada kindalaegas ja eemaldada kate.



Nr Ahel

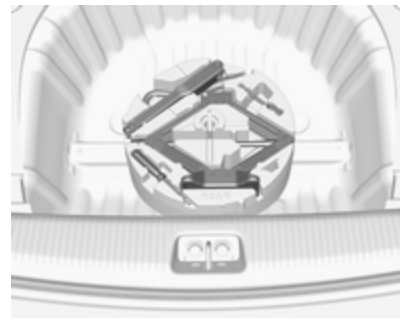
- 1 Vasakpoolne elektriajamiga aken
- 2 Parempoolne elektriajamiga aken
- 3 Kere juhtmoodul
- 4 Kliimaseadme ventilaator
- 5 Kere juhtmoodul
- 6 Haagise varustus
- 7 Tagaiste, elektriajamiga kokkupööramine
- 8 Kere juhtmoodul
- 9 Mootori juhtplokk
- 10 Esiklaasinäidik
- 11 NO_x redutseerimine / torusoojendi
- 12 NO_x redutseerimine / tahmaandur
- 13 KARBAMIIDI moodul
- 14 Soojendusega rool
- 15 Käigukasti juhtplokk
- 16 Võimendi

Nr Ahel

- 17 Alarm
- 18 Kere juhtmoodul
- 19 KARBAMIIDI moodul
- 20 Kere juhtmoodul
- 21 Kere juhtmoodul
- 22 Kere juhtmoodul
- 23 Elektriline roolilukk
- 24 Turvapadi
- 25 Diagnostikapistik
- 26 Pistikupesa pakiruumis
- 27 EBCM klapp
- 28 Politseiandmed
- 29 –
- 30 –
- 31 Juhtseadised roolil
- 32 Süütelukk
- 33 Kliimaseade
- 34 Kesklüüsi moodul
- 35 AUX/USB-pistmik
- 36 Juhtmeta laadur

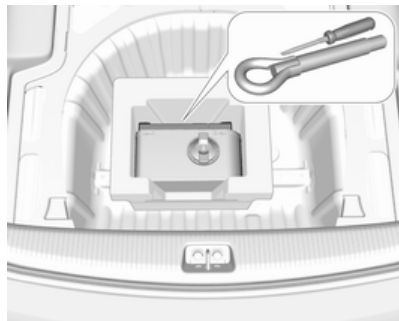
Nr Ahel

- 37 Tagumine klaasipuhasti
- 38 Onstar
- 39 Näidik
- 40 Parkimisabi
- 41 Laekonsool
- 42 Raadio

Sõiduki tööriistad**Tööriistad****Varurattaga sõidukid**

Tungraud koos veljevõtmega, tööriistad, pikenduspoltt katkise ratta kinnitamiseks ja pukseerimiseks on paigutatud tööriistakasti, mis asub pakiruumis põrandakatte all. Varuratas ⇨ 277.

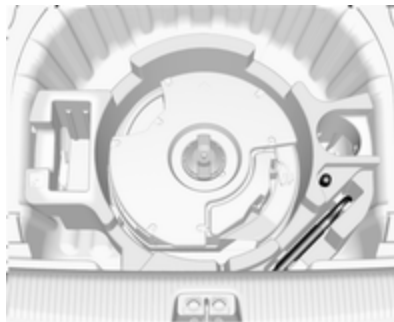
Ilma varurattata sõidukid



Kruvikeeraja ja pukseerimisaas asuvad pakiruumi põrandakatte all olevas kastis.

Rehviparanduskomplekt ⇨ 270.

Kõlarisüsteemiga sõidukid



Kruvikeeraja ja pukseerimisaas asuvad pakiruumi põrandakatte all olevas kastis kõlarisüsteemi komponendi kõrval.

Rehviparanduskomplekt ⇨ 270.

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Mitte jätta rehvi äärekivi vastu parkimise ajaks.

Regulaarselt kontrollida kahjustuste puudumist ratastel. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada kiiruse kleebis juhi vaatevälja.

Talverehvidena on lubatud kõik rehvimõõdud ⇨ 302.

Rehvide tähised

Nt 215/60 R 16 95 V

- 215** : rehvi laius, mm
60 : rehvi ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
R : vöö tüüp: Radiaal
RF : tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)
16 : ratta läbimõõt tollides
95 : koormusindeks, nt 95 = 690 kg
V : kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

- Q** : kuni 160 km/h
S : kuni 180 km/h
T : kuni 190 km/h
H : kuni 210 km/h
V : kuni 240 km/h
W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Jõudlus ⇨ 296.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgseinal.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Ei tohi unustada varuratast. See kehtib ka rehvirõhu jälgimise süsteemiga sõidukitele.



Rehvirõhk ⇨ 302.

Vasakpoolse ukse raamil oleval rehvi ja rehvirõhkude sildil on näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Varuratas tuleb alati survestada täiskoormusele ettenähtud rõhuni.

ECO rehvirõhk täidab väikseima võimaliku kütusekulu saavutamise otstarvet.

Veenduge, et rehvikoormuse seadistus vastab praegusele rehvirõhule. Rehvikoormus ⇨ 266.

Vale rehvirõhk halvendab sõiduohutust ja -mugavust ning sõiduki juhitavust, suurendab kütusekulu ja rehvide kulumist.

Rehvirõhud olenevad varustusest. Õige rehvirõhu väärtuse teadasaamiseks tegutsege järgmiselt:

1. Määrake kindlaks veosild ja keretüüp.
2. Tuvastage mootori kood. Mootori andmed ⇨ 295.
3. Tuvastage vastav rehvi.

Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik rehvikombinatsioonid ⇨ 302.

Teavet sõidukile sobivate rehvide kohta vt sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavusdeklaratsioonist või muudest riiklikest registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhu õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi, mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist valige vastav rehvikoormuse seade **Rehvikoormuse** leheküljelt juhi infokeskuses, ⇨ 113.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Juhi infokeskuses kuvatud rehvirõhk näitab tegelikku rehvirõhku. Rehvi jahtumisel rõhk langeb ja see ei viita õhulekkele.

Rehvirõhu jälgimise süsteem

Rehvirõhu jälgimissüsteem kontrollib rõhku kõigil neljal rattal kord minutis, kui sõiduki kiirus ületab teatud piiri.

Ettevaatust

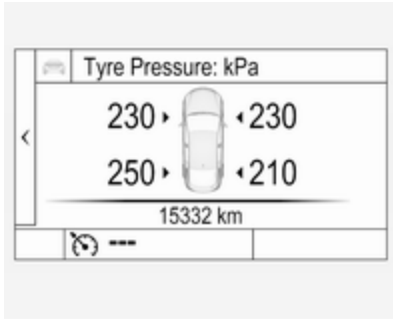
Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab ainult rehvi tühjenemise eest ning see ei asenda juhipoolset regulaarset rehvi hooldust.

Kõik neli ratast peavad olema varustatud rõhuanduriga ja rehvides peab olema ettenähtud rõhk.

Märkus

Riikides, kus rehvirõhu jälgimissüsteem on õigusaktidega nõutav, kaotab rõhuanduriteta rataste kasutamisel sõiduki kasutusluba kehtivuse.

Valige juhi infokeskuse **Infomenüüst** leht **Rehvirõhu jälgimine** ⇨ 113.



Süsteemi olekut ja hoiatusi rõhu kohta kuvatakse teatena juhi infokeskuses koos asjakohase rehvi kujutisega.

Süsteem võtab hoiatusi andes arvesse rehvi temperatuuri ja rehvi koormuse seadeid.

Rehvi koormuse seade, vt käesolevast peatükist altpoolt.

Sõltuvus temperatuurist ⇨ 265.



Avastatud madalat rehvirõhku näitab märgutuli (⚠) ⇨ 110.

Kui (⚠) süttib, peatuge võimalikult kiiresti ja täitke rehvid vastavalt soovitusetele ⇨ 302.

Veenduge, et sõiduki koormatus oleks vastaks valitud rehvirõhule. Sõiduki koormatus oleks, vt käesolevast peatükist altpoolt.

Pärast täitmist võib olla vajalik veidi sõita, et juhi infokeskuses rehvirõhu väärtuseid värskendada. Sel ajal võib (⚠) jätkata põlemist.

Kui (⚠) süttib madalamatel temperatuuridel ja kustub pärast veidi aega sõitmist, võib see näidata, et rehvirõhk läheneb liiga madalale rõhule. Kontrollida rehvirõhku.

Teated sõiduki kohta ⇨ 125.

Paigaldage ainult rõhuanduritega rattaid, muidu rehvirõhku ei kuvata ja (⚠) põleb pidevalt.

Varuratas või ajutine varuratas ei ole rõhuanduritega varustatud. Rehvirõhu jälgimissüsteem nendel ratastel ei tööta. Märgutuli (⚠) põleb. Ülejäänud kolmel rattal jääb süsteem tööle.

Turul saadavate vedelate rehviparanduskomplektide kasutamine võib halvendada süsteemi tööd. Kasutada tohib tehases heakskiidetud rehviparanduskomplekte.

Kui sõiduki lähedal kasutatakse sama sagedusega elektroonikaseadmeid, siis võib rehvirõhu jälgimissüsteemi töö olla häiritud.

Rehvi vahetamisel tuleb iga kord rehvirõhu jälgimissüsteem ära võtta ja seda hooldada. Kruviga kinnitatava anduri puhul vahetage ventiili südamik ja rõngastihend, klambriga kinnitatava anduri puhul vahetage kogu ventiili vars.

Ventiili kaitsmiseks vigastuste eest kasutage ainult plastikust originaal-ventiilikübaraid.

Ettevaatust

Ärge kasutage metallist ventiilikübaraid, kuna need põhjustavad ventiili oksüdeerumist ja kahjustusi.

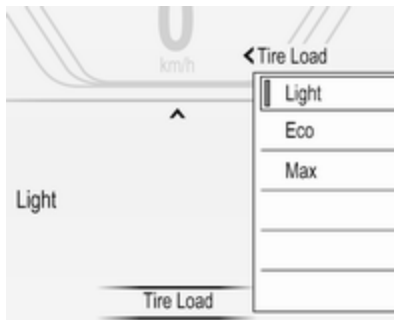
Sõiduki koormatus

Reguleerige rehvirõhku vastavalt koormusele, järgides rehviandmete silti või rehvirõhu tabelit ⇨ 302, ja valige sobiv seade lehelt

Rehvikoormus menüüst **Seaded** juhi infokeskuses ⇨ 113. See säte määrab rehvirõhu hoiatuste referentsrõhud.

Sõltuvalt ekraanist kuvatakse menüüd **Rehvikoormus** kuvatakse ainult juhul, kui sõiduk on liikumatu ja seisupidur rakendatud.

Automaatkäigukastiga sõidukitel peab käigukang olema asendis **P**.



Valige:

- **Light (Kerge)** mugavaks rõhuks kuni 3 inimesega.
- **Eco** Eco-rõhuks kuni 3 inimesega.
- **Max** täiskoormusel.

Iseõppimisfunktsioon

Pärast rataste või nende asukohtade vahetamist peab sõiduk umbes 20 min paigal seisma, enne kui süsteem teeb ümberarvutused. Järgnevalt ümberõppimisprotsessiks kulub kuni 10 minutit sõitmist kiirusvahemikus 40 kuni 100 km/h. Vältige selle

kiirusvahemiku pikemaajalist ületamist. Võimaluse korral kasutage kohalikku teed või samaväärset, mis võimaldab pidevat sõitmist. Ümberõppimisprotsessi käigus võidakse kuvada -- või juhi infokeskuses võivad vahetuda rõhu väärtused.

Kui ümberõppimisprotsessi käigus tekib probleeme, kuvatakse juhi infokeskuses rikketeade. (U) vilgub 60 sekundit ja jääb seejärel pidevalt põlema.

Sellisel juhul korrake õppimisprotsessi. Hoidke sõidukit seisvana umbes 20 minutit ja sõitke seejärel uuesti 10 minutit eespool kirjeldatud viisil.

Turvise sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada turvakaalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse tagamiseks on soovitatav, et sama silla rehvide turvise sügavus ei erineks enam kui 2 mm.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tuleb tagada, et rataste pöörlemissuund oleks sama kui varem.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Rehve soovitatakse vahetada iga 6 aasta tagant.

Rehvide vahetus ja ratta suurus

Kui kasutatakse tehases paigaldatud rehvidest erineva suurusega rehve, võib olla vajalik nii spidomeetri kui ka nominaalse rehvirõhu ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõidukile.

Pärast ümbermuutmist erineva suurusega rehvide kasutamiseks laske rehvirõhkude silt ja rehvi tühenemise avastamise süsteem uuesti algväärtustada. ➔ 266

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muuta sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases heaks kiidetud vastavale sõidukile ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse rattakilpe ja rehve, mis ei ole tehases heaks kiidetud, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avarisiid.

Terasvelgedega sõidukid:
Vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage.

Lumeketid



Lumeketid on lubatud ainult esiratastel.

Alati tuleb kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

Lumeketid on lubatud ainult rehvidel mõõduga 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 ja 235/45 R18.

Ajutine varuratas

Lumeketid ei ole lubatud ajutisel varurattal.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

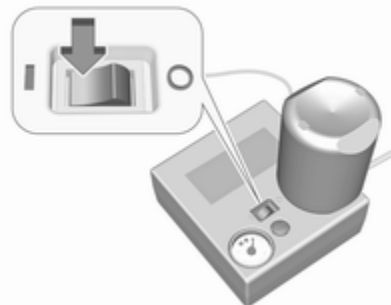
Mitte eemaldada võõrkehasid rehvidest.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa rehviparanduskomplektiga parandada.

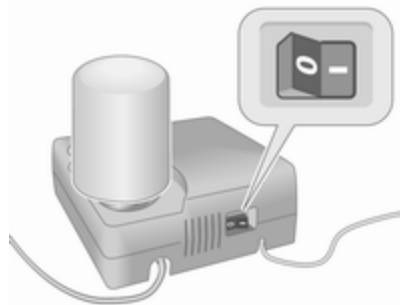
⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja käsitsetavust.

Saadaval on kaht tüüpi rehviparanduskomplekte:



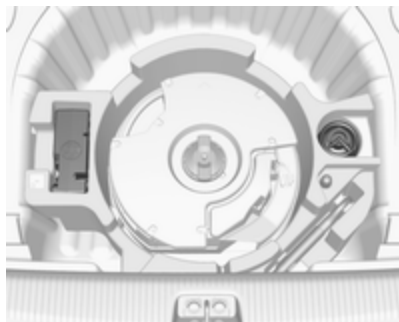
- **Tüüp 1**, mida näitab sisse-väljalülitil kompressori peal.



- **Tüüp 2**, mida näitab sisse-väljalülitite kompressori küljel.

Kui sõiduki rehvi on tühi:

Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.

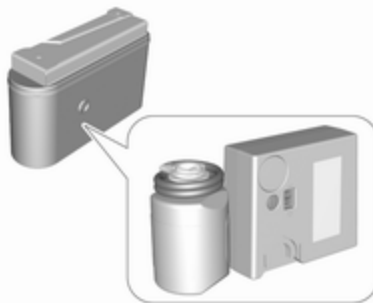


Kõlarisüsteemiga sõidukitel on rehviparanduskomplekt pakitud koos teiste tööriistadega.



Teiste versioonide korral hoitakse rehviparanduskomplekti kotis.

Lõdvendage kruvi ja eemaldage kott.



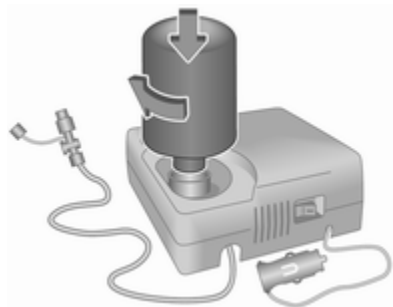
Võtke tihendusmaterjali balloon ja kompressor karbist välja.



1. Eemaldada elektrijuhe ja õhuvoolik kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.

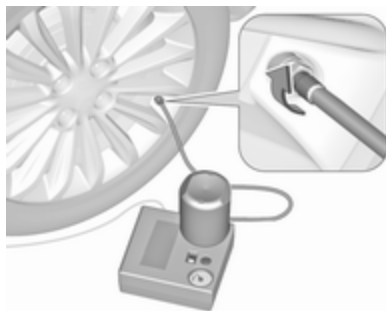


2. **Tüüp 1:** kruvige kompressori õhuvoolik tihendusmaterjali ballooni ühenduse külge ja asetage balloon kompressori fiksaatorisse.

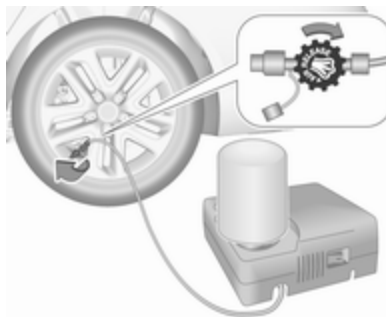


Tüüp 2: eemaldage keermega kork kompressori ja tihendusmaterjali ballooni küljest. Kruvige balloon kompressori külge stannioli ballooni küljest eemaldamata.

3. Paigutada kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstiasendis.
4. Eemaldada ventiilikübar katkiselt rehvalt.



5. **Tüüp 1:** kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.

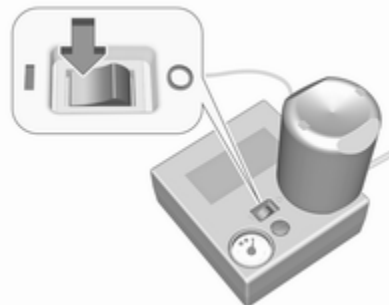


Tüüp 2: eemaldage täitevoolikult kaitsekork ja kruvige täitevoolik rehvi ventiili külge.

Rõhuvabastusventiil peab olema suletud (pöörake päripäeva).

6. Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse O.
7. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüütlisse.

Aku tühjenemise vältimiseks soovitage mootorit töötavana hoida.



8. Seada klahvlüliti kompressori asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.

9. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 6 baari, kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
10. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel rehvi survestatakse.
11. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutamata 10 minuti jooksul. Rehvirõhk ∇ 302. Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.
Mitte hoida kompressori töös kauem kui 10 minutit.
Tüüp 1: kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 minuti jooksul, eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendada rehviparanduskomplekt ja jätkata täitmist 10 minuti jooksul. Kontrollige veelkord rehvirõhku. Kui ettenähtud rehvirõhku ikka ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt vigastatud. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.



Kui rõhk saavutatakse 10 minuti jooksul, muutke see ettenähtud rehvirõhule vastavaks, kasutades kompressori rõhu suurendamiseks või manomeetri kohal olevat nuppu rõhu vähendamiseks.

Tüüp 2: eemaldage rehviparanduskomplekt ja sõitke koheselt kuni 10 km, kuid mitte kauem, kui 10 minutit. Kontrollige veelkord rehvirõhku. Kui rehvirõhku ei saavutata, taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmist 10 minuti jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ikka ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt

vigastatud. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui rõhk on saavutatud, muutke see ettenähtud rehvirõhule vastavaks, kasutades rõhu suurendamiseks kompressori, või vähendamiseks täitevooliku juures asuvat rõhuvabastusventiili avades (pöörake vastupäeva).

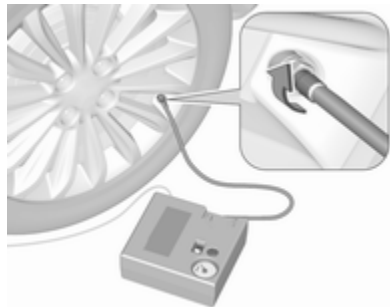
12. Eemaldada rehviparanduskomplekt.

Tüüp 1: vajutage riivi kronsteinil, et eemaldada tihendusmaterjali balloon kronsteini küljest. Kruvida rehvipumpamisvoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise.

Tüüp 2: Tihendusmaterjali ballooni ei saa kompressori küljest eemaldada. Laske tihendusmaterjali balloon hooldustöokojas vahetada.

13. Pange rehviparanduskomplekt pakiruumi.
14. Eemaldada üleliigne tihendusvahend riidelapi abil.

15. Võtta maksimaalset lubatud kiirust näitav silt tihendusmaterjali balloonilt ja kinnitada juhi vaatevälja.
16. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 10 km läbimise (kuid mitte rohkem kui 10 minuti) järel peatuda ja kontrollida rehvirõhku. Kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge.



Kui rehvirõhk on üle 1,3 baari, seada see õige väärtuseni. Korrata protseduuri, kuni rõhulangust enam ei ole.

Kui rehvirõhk on langenud alla 1,3 baari, ei tohi sõidukit

kasutada. Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

17. Pange rehviparanduskomplekt karp.
18. Kinnitage karp kruviga.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui on kuulda ebatavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitada kompressor vähemalt 30 minutiks välja.

Sissehitatud ülerõhuklapp avaneb rõhul 7 baari.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali balloonil.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali balloon. Kahjutustada balloon vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Lisatud adaptereid saab kasutada teiste esemete, nt jalgpallid, õhkmadratsid, kummipaadid jms täispumpamiseks. Need paiknevad kompressori alumisel küljel. Eemaldamiseks kruvida külge kompressori õhuvoolik ja võtta adapter välja.

Ratta vahetus

Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga ⇨ 270.

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Eemaldada varuratas ⇨ 277.
- Kunagi ei tohi korraga vahetada rohkem kui üht ratast.

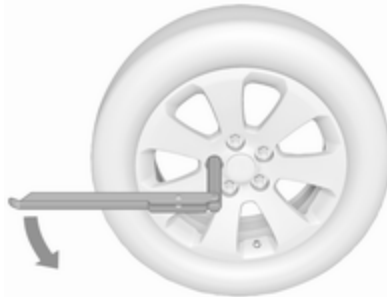
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvipurunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi, kui see on üles tõstetud.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Mitte käivitada sõidukit, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Enne ratta paigaldamist puhastage rattamutrid ja keere puhta lapiga.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolti, rattamutrit ega rattamutri koonust.

1. Vabastada rattamutrite kate kruvikeerajaga ja eemaldada. Plekkveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.

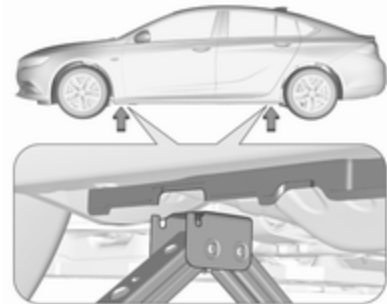
Kergmetallveljed: Vabastada rattamutrite kate kruvikeerajaga ja eemaldada. Ratta kaitsmiseks panna pehme riie kruvikeeraja ja kergmetallvelje vahele.



2. Võtta välja rattavõti; paigaldada tagades, et see paikneb ohutult ning keerata iga mutrit poole pöörde võrra lahti.

Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite

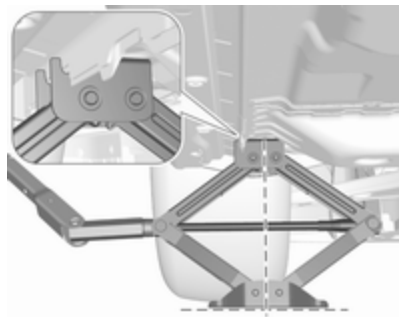
lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge vargamutrite adapter. Adapter paikneb kindalaekas.



3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



Mõnel versioonil on astmelaua paneelil kaetud tungrauapunktid: tõmmake kõigepealt välja vastava tungrauapunkti kate.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Kui tungraud on õiges asendis, kinnitada rattavõti ja pöörata rattavõtit, kuni ratas on maast lahti.

5. Keerata rattamutrid lahti.
6. Vahetada ratas. Varuratas ⇨ 277.
7. Keerata rattamutrid kinni.
8. Lasta sõiduk alla.

9. Paigaldada rattavõti kindlalt oma kohale ja keerata mutrid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 125 Nm.

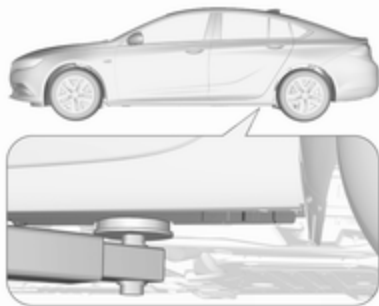
10. Rattakilpi paigaldades asetada ventiiliava rattakilbil rehvi ventiiliga kohakuti.

Paigaldada rattamutrite katted.

11. Paigaldage sõiduki tungraua paigaldamiskohale kate.
12. Asetage ja fikseerige asendatud ratas ⇨ 277, sõiduki tööriistad ⇨ 263 ja vargamutrite adapter ⇨ 72 tagasi sõidukisse.
13. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Lasta katkine rehvi asendada või parandada niipea kui võimalik.

Tõsteplatvormi toetuskoht



Tõsteplatvormi tagumine kangid asend tsentraalselt vastava sõiduki tõstekoha all.



Tõsteplatvormi eesmine kangid asend tsentraalselt vastava sõiduki tõstekoha all.

Varuratas

Varuratta asemel võib sõiduk olla varustatud rehviparanduskomplektiga.

Ülejäänud ratastest erineva varuratta paigaldamisel võib see ratast olla klassifitseeritud ajutiseks varurattaks, millele kehtivad asjakohased kiirusepiirangud ka siis, kui sellist silti rattal pole. Lisateavet kohalduva kiirusepiirangu kohta küsige töökojast.

Varurattal on terasvelg.

Ettevaatust
Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.



Varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all.

Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate.
2. Varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Keerata tiibmutrit vastupäeva ja eemaldada varuratas.
Varuratta all on karp sõiduki tööriistadega.
3. Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, kinnitada

tööriistakast tiibmutri kohese tagasikeeramise teel ja sulgeda põrandakate.

4. Pärast ratta tagasivahetamist täismõodus ratta vastu asetage varuratas süvendisse välisküljega ülespoole ja kinnitage tiibmutriga.

Väljavahetatud täismõodus ratta hoidmine varuratta süvendis

Kinnitage kahjustatud täismõodus ratas välisküljega ülespoole tiibmutriga varuratta süvendisse pärast pikenduspoli monteerimist keermestatud poldi külge. Pikenduspol on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 263. Ratta kinnitamiseks:



1. Kinnitage pikenduspoli keermestatud poldi otsa.
2. Hoidke kahjustatud ratas välimine külg ülespidi varuratta süvendis ja kinnitage see tiibmutrit päripäeva keerates pikenduspolile.

⚠ Hoiatus

Korralikult kinnitamata tungraua, ratta või muu varustuse hoidmine pakiruumis võib põhjustada õnnetusi. Järsu peatumise või kokkupõrke korral võivad lahtised esemed sõitjaid vigastada.

Hoidke ratas, tungrauda ja tööriistu alati neile ettenähtud hoiukohas ja fikseerige need autos.

Ajutine varuratas

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega

võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Kui teie sõiduki tagumine rehvi tühjeneb teist sõidukit pukseerides, paigaldage ajutine varuratas ette ja täis rehvi taha.

Lumeketid ⇨ 270.

Varuratas koos suundrehviga

Paigaldada suundrehvid nii, et nad veereksid liikumissuunas.

Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt noolega) külgselinal.

Alljärgnev kehtib veeremissuunale vastupidi paigaldatud rehvide kohta:

- Sõiduomadused võivad halveneda. Laske vigane rehvi parandada esimesel võimalusel ja vahetage varuratas välja.
- Eriti ettevaatlikult tuleb sõita märgadel ja lumistel teepindadel.

Käivitamine teiselt akult

Mitte käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

⚠ Hoiatus

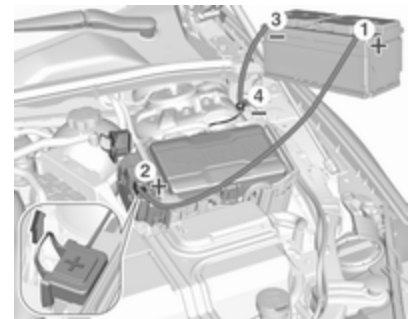
Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatuses või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

⚠ Hoiatus

Vältida aku kokkupuudet silmade, naha, riidematerjali või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes tuleb kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahtuvus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõiduki akul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diiselmootoril 25 mm²) käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elektritarbijad.
- Sõiduki aku kohale ei tohi juhtmetega käivitamise ajal kummarduda.
- Mitte lasta ühe juhtme klemmidel puutuda teise juhtme klemmide vastu.

- Sõidukid ei tohi juhtmetega käivitamise käigus teineteisega kokku puutuda.
- Rakendada seisupidur neutraalasendisse, automaatkäigukasti korral asendisse **P**.



Avage mõlemal akul positiivse klemmi kaitsekorgid.

Juhtmete ühendamise järjekord:

1. Ühendada punane juhe käivitusaku plussklemmiga.
2. Ühendada punase juhtme teine ots tühjenenud aku positiivse klemmiga.

3. Ühendada must juhe käivitusaku miinusklommiga.
4. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklommiga.

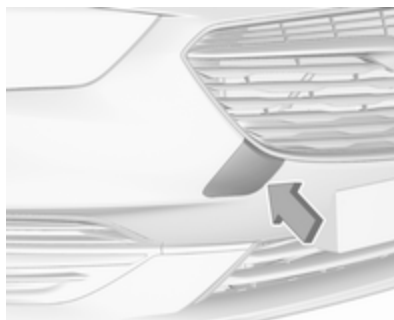
Paigutada juhtmed nii, et need ei satuks pöörlevate osade vahele mootoriruumis.

Mootori käivitamiseks:

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
4. Lülitage sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodud järjestust vastupidi.

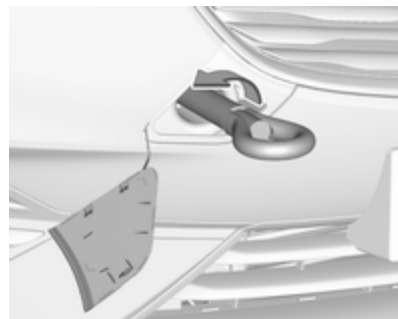
Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine



Vabastage pesalt kate ja eemaldage allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 263.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse kui võimalik, kuni see peatub horisontaalasendis.

Kinnitada pukseerimisköis või jäik pukseerimislülki pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks ja mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaali ja klaasipuhastitel töötada.

Lülitage käigukang neutraalasendisse.

Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.

Käsilülituskäigukasti ja nelikveoga sõidukid: Kui sõidukit pukseeritakse, kõik neli ratast maapinnal, ei ole kiirusele ja vahemaale tehnilisi piiranguid. Kui ainult üks sild on üles tõstetud, on maksimaalne kiirus 50 km/h. Pukseerimiskauguse piirangut ei ole.

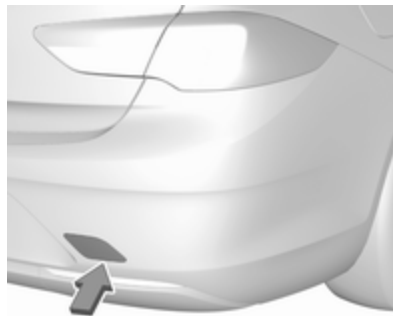
Automaatkäigukasti ja nelikveoga sõidukid: Sõidukit tuleb pukseerida sõidusuunaga ettepoole. Kui sõidukit pukseeritakse kõik neli ratast maapinnal, on maksimaalne kiirus 50 km/h ja maksimaalne pukseerimiskaugus 50 km. Kui ainult

esisild on üles tõstetud, on maksimaalne kiirus 50 km/h. Pukseerimiskauguse piirangut ei ole.

Pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

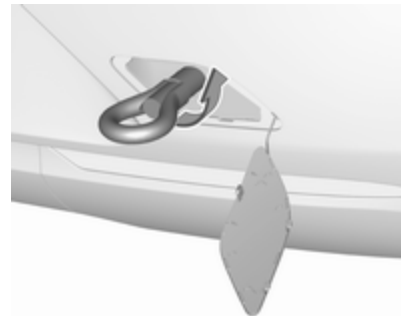
Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate välimise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Teise sõiduki pukseerimine

Vabastada kaas alt servast ja eemaldada allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 263.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse kui võimalik, kuni see peatub horisontaalasendis.

Kinnitusaasa sõiduki tagaosas all ei tohi kunagi kasutada pukseerimissilmusena.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislülid pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks ja mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjudele. Sõidukit tuleb regulaarselt pesta ja vahatada. Automaatpesula kasutamisel valida programm, mis sisaldab vahatamist.

Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada kohe, sest need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasipuhasti ja tagaklaasipuhasti

peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus (nt katuseraam jms).

Auto pesemisel käsitsi tuleb veenduda, et tiibade siseküljed saavad samuti põhjalikult loputatud.

Vahatage sõiduki värvitud pindu regulaarselt.

Puhastada avatud uste ja mootoriruumi kaane servad ja voldid, samuti alad, mida need katavad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH-väärtus on neli kuni üheksa.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnähaga. Loputada seemisnähka sageli. Kasutada eraldi seemisnähatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäädid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekkide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja teiste tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaid kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Sõidukit tuleb regulaarselt vahatada (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate liigselt.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mis teeb vahatamise mittevajalikuks.

Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasipuhasti harjad

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnähka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldusvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteleemendiga paralleelselt.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Puhastada määratud puhasti harjasid pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga.

Eemaldage mustuse jääd määrivatelt klaasipuhasti harjadelt pehme riidelapi ja aknapuhastusvahendi abil. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejääd nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Katuseluuk

Katuseluuki ei tohi kunagi puhastada lahustite või abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt värvipuhastusvahendi, atsetooni sisaldava lahusega jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega. Katuseluugil ei tohi kasutada vaha ega poleerimisaineid.

Rattad ja rehvid

Mitte kasutada survepesureid.

Velgi tuleb puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte kahjustus

Väiksemad värvkatte kahjustused parandada paranduspliiatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad PVC-katet kahjustada. Lasta kere alaosa tööd teha hooldustöökojas.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Vedelgaasi süsteem

⚠ Oht

Vedelgaas on õhust raskem ja võib nõgusatesse kohtadesse koguneda.

Olge ettevaatlik, kui teostate remondikanalis töid autopõhja kallal.

Värvimistöödeks ja kuivatuskambri kasutamisel, kus temperatuur tõuseb üle 60 °C, tuleb vedelgaasipaak eemaldada.

Ärge muutke vedelgaasi süsteemi mingil viisil.

Haakesead

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa ega survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurlaua pealispinna ja kattepaneeli, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavöid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmblukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensini. Mitte kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	286
Hooldusinfo	286
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	287
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	287

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik
Teie sõidukile on saadaval
hooldustöökojas.

Hooldusnäidik ⇨ 105.

Euroopa hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 30 000 km või 1 aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui õli kasutuskestuse süsteem ei näita teisiti.

Raskete olude korral (nt sõiduki kasutamisel taksona või politsei operatiivsõidukina) võib osutuda vajalikuks lühem hooldusvälp.

Euroopa hooldusvälbad kehtivad järgmistes riikides:

Andorra, Austria, Belgia, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Küpros, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Saksamaa, Kreeka, Gröönimaa, Ungari, Island, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luksemburg, Makedoonia, Malta, Monaco, Montenegro, Holland, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, San Marino, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Ühendkuningriik.

Hooldusnäidik ⇨ 105.

Rahvusvahelised hooldusvälbad

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 15 000 km või 1 aasta tagant, ükskõik kumb enne täitub, kui õli kasutuskestuse süsteem ei näita teisiti.

Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt, haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja

suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusintervallid tavatingimustes.

Rahvusvaheline hooldusplaan kehtib riikides, mida ei ole Euroopa hooldusplaani nimekirjas.

Hooldusnäidik ⇨ 105.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus-ja garantiiraamatusse. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollida, et hooldus- ja garantiiraamat on täidetud nõuetekohaselt, sest see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müümisel.

Õli vahetamise vajaduse hooldusvälp

Hooldusvälp põhineb kasutusest sõltuvatest parameetritest.

Hooldusnäit teatab Teile, millal vahetada mootoriõli.

Hooldusnäidik ⇨ 105.

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitatavad vedelikud ja määrdeained

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele nõuetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseta hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab nt mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli vähema vananemise, samas kui viskoossusklass annab teavet õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli. Bensiinimootorite kohta antud soovitused kehtivad ka surumaagaasi (CNG), veeldatud naftagaasi (LPG) ja etanooliga (E85) töötavate mootorite korral.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 292.

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust
Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 292.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 292.

Kõrgematel välistemperatuuridel sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud, orgaanilise happe tüüpi, silikaadivaba antifriisiga (LLC) jahutusvedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

Aja jooksul imab pidurivedelik endasse niiskust, mis vähendab pidurdamise tõhusust.

Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal.

AdBlue

Kasutage vedelikku AdBlue ainult heitgaasi lämmastikoksiidiheite vähendamiseks ⇨ 172.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	290
Tehasetähis	290
Andmesilt	290
Mootori tuvastamine	291
Sõiduki andmed	292
Soovitavad vedelikud ja määrded	292
Mootori andmed	295
Jõudlus	296
Sõiduki mass	298
Sõiduki mõõtmised	300
Täitemahud	301
Rehvirõhud	302
Veokonksu paigaldusmõõtmised	306

Sõiduki tuvastamine Tehasetähis



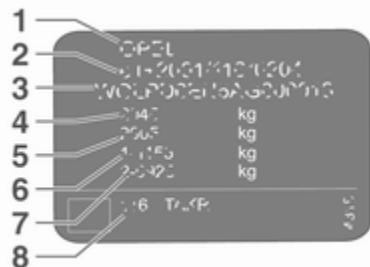
Sõiduki tehasetähis on nähtav läbi esiklaasi.

Tehasetähis võib olla stantsitud andmesildile ja põrandaplaadile (põrandamati all ja kaetud kattega) või mootoriruumis parempoolsele kerepaneelile.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil.



Teave andmesildil:

- 1 : tootja
- 2 : tüübikinnituse number
- 3 : tehasetähis
- 4 : sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 : koormaga treileri lubatud täismass, kg
- 6 : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 : sõiduki- või riigispetsiifilised andmed, nt MY = mudeli aasta

Esi- ja tagateljekoormus koos ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Kui näiteks esitelje koormus ulatub lubatud suuruseni, võib tagatelje koormus olla võrdne ainult koormusega, mis saadakse sõiduki täismassist esitelje koormuse lahutamisel.

Tehnilised andmed määratakse kindlaks vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi. Sõiduki dokumentides esitatud andmed on alati olulisemad selles juhendis esitatud andmetest.

Mootori tuvastamine

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse mootori koodi. Mootori andmetabelis on lisaks näidatud tehniline kood. Mootori andmed ⇨ 295.

Mootori identifitseerimiseks vaadake sõiduki EMÜ vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Vastavussertifikaat näitab mootori koodi, teistes riiklikes publikatsioonides võidakse kasutada tehnilist koodi. Vastava mootori identifitseerimiseks vaadake mootori töömahtu ja võimsust.

Sõiduki andmed

Soovitavad vedelikud ja määrded

Euroopa hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik Euroopa hooldusintervalliga riigid ⇨ 286		
Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Ainult diiselmootorid: Kui dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite kasutada iga õlivahetuse ajal ühel korral maksimaalselt ühe liitri ACEA C3 kvaliteediga mootoriõli.

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik Euroopa hooldusintervalliga riigid ⇨ 286	
Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
kuni -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
	SAE 5W-30 või SAE 5W-40
alla -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40

Rahvusvaheline hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 286

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kui Dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite kasutada järgmiste kvaliteetidega õlisid:

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 286

Mootoriõli kvaliteet	Bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	Diiselmootorid
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 286

Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
kuni -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
	SAE 5W-30 või SAE 5W-40

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 286

alla -25 °C	SAE 0W-30 või SAE 0W-40
kuni -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ või SAE 10W-40 ¹⁾

1) Lubatud, kuid soovitatav on kasutada dexos kvaliteediga õlisid.

Mootori andmed

Mootori kood	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Müügitähistus	1.5T	1.5T	2.0T
Tehniline kood	B15XHT	B15XHT	B20NFT
Töömaht [cm ³]	1490	1490	1998
Mootori võimsus [kW]	103	121	191
p/min	5600	5600	5500
Pöördemoment (Nm)	250	250	400
p/min	2000-4100	2000-4500	3000-4000
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin
Oktaaniarv RON ²⁾			
soovituslik	95	95	95
võimalik	98	98	98
võimalik	91	91	91
Täiendav kütuseliik	–	–	–

2) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Mootori kood	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTR
Müügitähistus	1.6	1.6	2.0	2.0
Tehniline kood	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTR
Töömaht [cm ³]	1598	1598	1956	1956
Mootori võimsus [kW]	81	100	125	3)
p/min	3500	3500-4000	3750	3)
Pöördemoment (Nm)	300	320	400	3)
p/min	1750-2000	2000-2250	1750-2500	3)
Kütuse tüüp	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor

3) Ei olnud printimise hetkel saadaval.

Jõudlus

Grand Sport

Mootor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Suurim kiirus [km/h]			
Käsilülituskäigukast	210/213	222/225	–
Automaatkäigukast	–	218	250

Mootor	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD	B20DTR AWD
Suurim kiirus [km/h]					
Käsilülituskäigukast	202/205	211	226	223	–
Automaatkäigukast	–	203	223	–	

Sports Tourer, Country Tourer

Mootor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Suurim kiirus [km/h]			
Käsilülituskäigukast	207/210	218/221	–
Automaatkäigukast	–	214	245

Mootor	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD	B20DTR AWD
Suurim kiirus [km/h]				
Käsilülituskäigukast		223	223	–
Automaatkäigukast		220	220	

Sõiduki mass

Tühimass, ilma lisavarustusega põhimudel

Grand Sport	Mootor	Käsilülituskäigukast	Automaatkäigukast
[kg]	B15XHL	1440/1456 ⁴⁾	–
	B15XHT	1441/1472 ⁴⁾	1472
	B20NFT	–	1649
[kg]	B16DTE	1503	–
	B16DTH	1503	1522
	B20DTH	1582	–
	B20DTH	1683	–
	Nelikleosteem ⁵⁾		

4) ECO

5) Nelikvedu

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 85.

Tühimass, ilma lisavarustusega põhimudel

Sports Tourer	Mootor	Käsilülituskäigukast	Automaatkäigukast
[kg]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503 ⁴⁾	1522
	B20NFT	–	1683

Sports Tourer	Mootor	Käsilülituskäigukast	Automaatkäigukast
[kg]	B16DTE	1522	–
	B16DTH	1537	1567
	B20DTH	1633/1716 ⁵⁾	1666
	B20DTR	–	1772

4) ECO

5) Nelikvedu

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 85.

Tühimass, ilma lisavarustusega põhimudel

Country Tourer	Mootor	Käsilülituskäigukast	Automaatkäigukast
[kg]	B15XHL	1522	–
	B15XHT	1522	1552
	B20NFT	–	1699
[kg]	B16DTH	6)	6)
	B20DTH	1666/1716 ⁵⁾	1666
	B20DTR	–	1807

5) Nelikvedu

6) Ei olnud printimise hetkel saadaval.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 85.

Sõiduki mõõtmed

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Miinum–maksimum pikkus [mm]	4897	4986-5004 ⁷⁾
Laius kokkupandud välispeeglitega [mm]	1941	1941
Laius kokkupanemata välispeeglitega [mm]	2093	2093
Kõrgus (ilma antennita) [mm]	1455	1550 ⁸⁾
Sõiduki kõrgus - pakiruum avatud [mm]	2123	2065
Pakiruumi põranda pikkus [mm]	1133	1178
Pakiruumi pikkus tagaistmete allapööratud seljatugede korral [mm]	1940	2005
Pakiruumi laius [mm]	1030	1030
Pakiruumi kõrgus [mm]	497	384
Teljevahe [mm]	2829	2829
Pöörderingi läbimõõt [m]	11.75	11.75

7) Miinimumpikkus standardversiooni puhul, maksimumpikkus Country Toureri versiooni puhul.

8) Sõltuvalt keretüübist ja varustusest.

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
sealhulgas filter [l]	4,0	4,0	5,7
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Mootor	B16DTE	B16DTH	B20DTH
sealhulgas filter [l]	5,0	5,0	5,25
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Kütusepaak

Bensiin/diisel, maht [l]	61
--------------------------	----

AdBlue paak

AdBlue, maht [l]	15
------------------	----

Rehvirõhud

Rehvirõhud sõltuvad mudeli variandist. Loetletud automudelid on järgmises järjestuses:

- Esirattaveoga sõidukid
- Nelikveoga sõidukid

Vaadake oma mudeli õiget rehvirõhku tabeli päise järgi.

Esiveoliste sõidukite rehvirõhud

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
B15XHL, B15XHT, B16DTE, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	225/55 R17,						
	215/55 R17,						
	235/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾ , 245/45 R18						
B20DTH	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/50 R18 ⁹⁾ , 245/45 R18						
	235/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20						
Kõik	Ajutine varuratas 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

⁹⁾ Ainult Country Tourer

Nelikveoliste sõidukite rehvirõhud

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

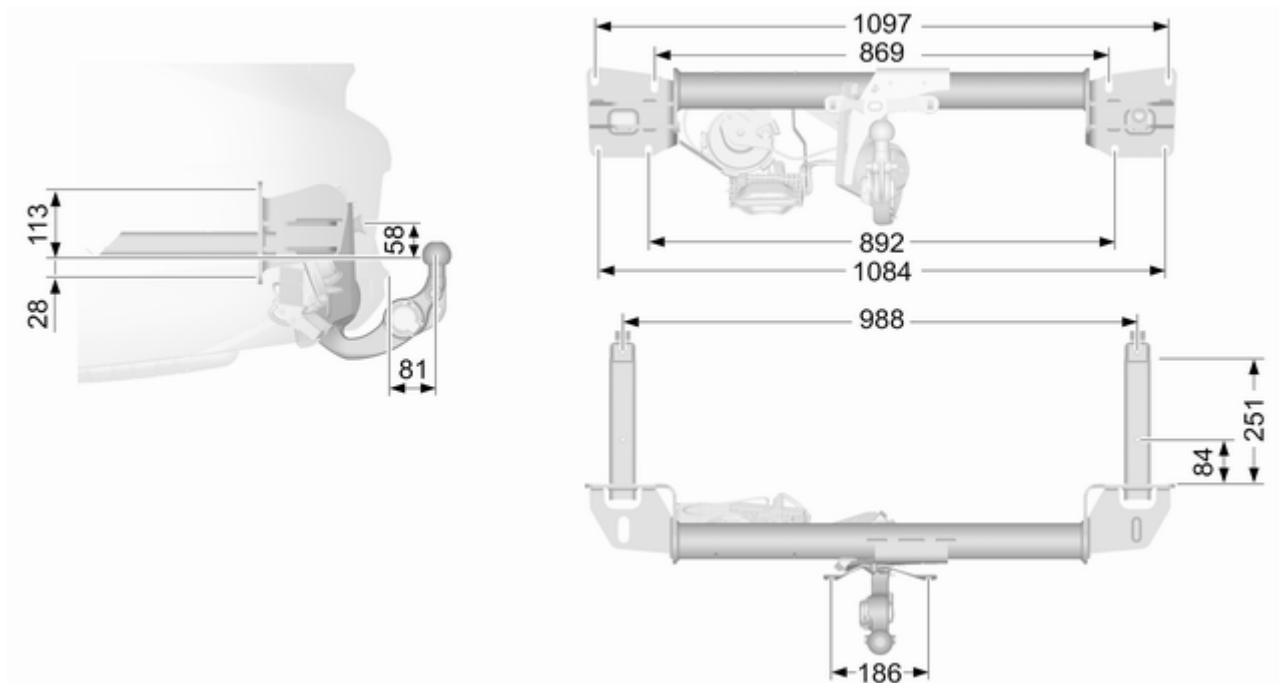
Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
B20NFT	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/50 R18 ⁹⁾						
	245/35 ZR20						
B20DTH	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	235/50 R18 ⁹⁾						
	235/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20						

Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
B20DTR	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Kõik	Ajutine varuratas 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

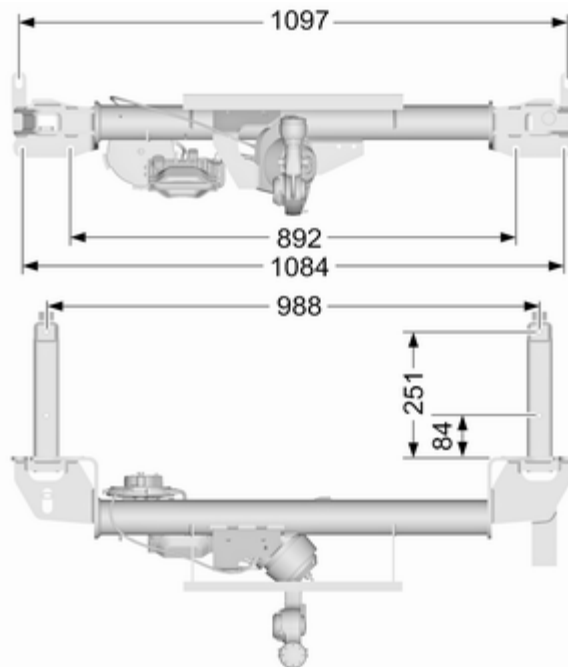
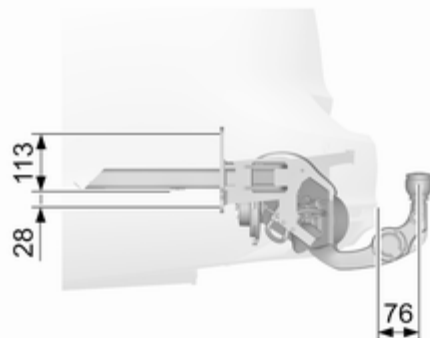
9) Ainult Country Tourer

Veokonksu paigaldusmõõdmed

Grandsport



Sports Tourer, Country Tourer



Kliendi andmed

Kliendi andmed	308
Vastavusdeklaratsioon	308
REACH	312
Avariiremont	312
Tarkvara õigekstunnistus	312
Tarkavara värskendamine	316
Registreeritud kaubamärgid	316
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus	317
Sündmuste andmesalvestid	317
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	318

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid ning kuuluvad direktiivi 1999/5/EÜ või 2014/53/EL käsituslusalasse. Need süsteemid vastavad direktiivi 1999/5/EÜ või direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil: www.opel.com/conformity

Importööriks on Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Antenn

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimumväljund: N/A

Antenn

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimumväljund: N/A

Elektroonilise võtme vastuvõtja

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Töösagedus: 125 kHz

Maksimumväljund: -0,14 dBm

Elektroonilise võtme saatja

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimumväljund: -5,88 dBm

Käivitustõkesti

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Töösagedus: 125 kHz

Maksimumväljund:
5,1 dBμA/m 10 m juures

Infotainment-süsteem R 4.0

IntelliLink

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Töösagedus (MHz)	Maksimumväljund (dBm)
---------------------	--------------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-süsteem Navi 900

IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Töösagedus (MHz)	Maksimumväljund (dBm)
---------------------	--------------------------

2400,0 - 2480,0	10
-----------------	----

2400,0 - 2480,0	20
-----------------	----

Delphi Deutschland GmbH

42367 Wuppertal, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimumväljund: N/A

OnStari moodul

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Töösagedus (MHz)	Maksimumväljund (dBm)
---------------------	--------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Parkimissoojendi kaugjuhtimispuldi vastuvõtja

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimumväljund: N/A

Parkimissoojendi kaugjuhtimispuldi saatja

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Töösagedus: 869,0 MHz

Maksimumväljund: 14 dBm

Radariseade

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Töösagedus: 76–77 Ghz

Maksimumväljund: 35 EIRP dBm

Radariseade

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Töösagedus: 24,05–24,25 Ghz

Maksimumväljund: 20 EIRP dBm

Raadio kaugjuhtimispuldi saatja

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimumväljund: -4 dBm

Raadio kaugjuhtimispuldi vastuvõtja

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Töösagedus: N/A

Maksimumväljund: N/A

Rehvirõhuandurid

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimumväljund: 10 dBm

Tungraud



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 4802-210-5111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Sensor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US92320 Sensor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Choro Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Esialgse vastavusdeklaratsiooni tõlge

Vastavusdeklaratsioon vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ

Me deklareerime, et toode:

Toote nimetus: Auto käär-/ kruvitungraud

Tüüp / GM-i tootenumber: 13592351, käärtungraud

on vastavuses eelmise direktiivi 2006/42/EÜ sätetega.

Rakenduvad tehnilised standardid:

GMW 14337 : standardne tungraud – riistvaralised katsed

GMW15005 : standardne tungraud ja varuratas, sõiduki katsetamine

Tehnilise dokumentatsiooni koostamise eest vastutav isik on Hans-Peter Metzger

Šassi ja kere masinaehitusrühma juht

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

alla kirjutanud

Charu Hayes

Insenerigrupi juht – rehvi- ja rattasüsteemid

Warren, Michigan, 48090

GMNA, USA

26. juuni 2016

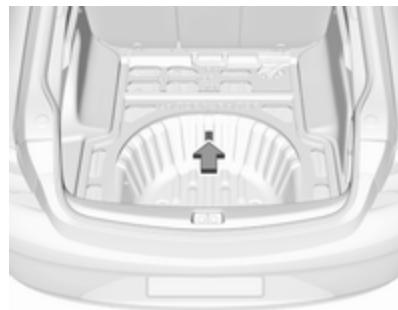
REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude eest, mida võivad põhjustada kemikaalid. Külastage aadressi www.opel.com/reach, et saada lisateavet ja hankida juurdepääs artikliga 33 seotud teabele.

Avariiremont

Opeli eksklusiivne värv

Opeli eksklusiivse värvi võib olla tavapärasest paksem.



Opeli eksklusiivse värvi koostise teavet sisaldab kleebis asub varuratta süvendis.

Tarkvara õigekstunnistus

Teatavad OnStar'i komponendid sisaldavad libcurl'i ja unzip'i tarkvara ja muud kolmanda poole tarkvara. Allpool on toodud libcurl'i, unzip'i ja kolmanda poole tarkvaraga seotud

teatiseid ja litsentside, vt <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tõlgitud teksti leiate originaali alt.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Autoriõigus ja kasutusloa teatis

Autoriõigus (C) 1996–2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kõik õigused kaitstud.

Käesolevaga antakse luba käesoleva tarkvara kasutamiseks, kopeerimiseks, muudatuste tegemiseks ja levitamiseks ükskõik millisel eesmärgil, kas tasu eest või

ilma, kui tagatakse, et eespool toodud autoriõiguse ja kasutusloa teatis on nähtav kõigil koopiatel.

Tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, olgu need otsesed või kaudsed, k.a (kuid mitte ainult) garantiid müüdavuse tõstmiseks, sobivuseks kindlaks eesmärgiks ja sekkumise ärahoidmiseks kolmanda poole õigustesse. Autorid ja autoriõiguste omajad ei vastuta mingil juhul ühegi kaebuse, kahju või muu õigusrikkumise eest, tulenev see lepingujärgsest tegevusest, õiguserikkumisest või tekkinuna muudel põhjustel seoses tarkvara või muude tarkvara puudutavate toimingutega.

Välja arvatud käesolevas teatises toodud viisil, ei tohi autoriõiguse omaniku nime kasutada reklaamiks ega muul viisil müügi, kasutamise või muude tegevuste edendamiseks seotuna käesoleva tarkvaraga ilma autoriõiguse omaniku eelneva kirjaliku loata.

unzip

See on Info-ZIP'i autoriõiguse ja litsentsentsi versioon 2005-Feb-10. Käesoleva dokumendi lõplik versioon on piiranguteta saadaval <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autoriõigus (C) 1990–2005 Info-ZIP.
Kõik õigused kaitstud.

Autoriõiguse ja litsentseerimise eesmärgil tähendab "Info-ZIP" järgmiste isikute rühma:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommelt, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Käesolev tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, ei otsese ega kaudseta. Info-ZIP või selle kaastöötajad ei vastuta mingil juhul ühegi otsese, kaudse, juhusliku, erakordse või põhjusliku kahju eest, mis tuleneb selle tarkvara kasutamisest või võimatusest seda kasutada.

Seda tarkvara on lubatud kasutada igaühel sõltumata eesmärgist, k.a kommertsrakendused, ning seda muuta ja tasuta levitada, järgides alltoodud piiranguid:

1. Lähtekoodi levitamisel peab säiluma ülaltoodud autoriõiguse teatis, määratlus, lahtiütlemine ja käesolev tingimuste loend.
2. Kahendkoodi kujul levitatud koopiad (kompileeritud täitmisfailid) peavad nendega kaasasolevas dokumentatsioonis ja/või muus materjalis sisaldama eespool toodud autoriõiguse teatist, määratlust, lahtiütlemist ja käesoleva tingimuste loendit. Ainsaks erandiks selle tingimuse suhtes on tavalise UnZipSFX-i kahendkoodi (k.a SFXWiz)

levitamine iseavaneva arhiivi osana, mis on lubatud käesolevat litsentsi kaasamata niikaua, kuni tavalist SFX-ribaplatatit pole kahendandmetelt eemaldatud või seda pole keelatud.

3. Muudetud versioonid, k.a (kuid mitte ainult) uute operatsioonisüsteemide osad, olemasolevad pordid koos uute graafiliste liidestega ja dünaamilised, levitatud või staatiliste teekide versioonid, tuleb sellistena selgelt tähistada ja neid ei tohi eksitavalt esitada algupärase lähtetekstina. Selliseid muudetud versioone ei tohi ka vääresitada Info-ZIP'i väljaannetena, k.a (kuid mitte ainult) tähistada muudetud versioone nimedega "Info-ZIP" (või selle ükskõik millise teisendiga, s.h erinev suurtähtede kasutamine), "Pocket UnZip," "WiZ" või "MacZip", ilma Info-ZIP'i selgesõnalise loata. Selliste muudetud versioonide juures ei

tohi väärkasutada ka Zip-Bugs'i või Info-ZIP'i e-posti aadressse või Info-ZIP'i URL-e.

4. Info-ZIP jätab endale õiguse kasutada nimesid "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" oma lähtetekstide ja kahendkoodis väljaannete juures.

Tarkavara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab Infotainment-süsteemi alla laadida ja installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist. Täiendavat teavet leiate meie kodulehelt.

Internetiühendus

Raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste allalaadimine nõuab

internetiühendust, millele võib saada juurdepääsu sõiduki sisseehitatud OnStar'i ühenduse või muu parooliga kaitstud Wi-Fi-pääsupunkti kaudu, nt mobiiltelefoni abil.

Infotainment-süsteemi ühendamiseks pääsupunktiga valige avakuvalt **Seaded, Wi-Fi** ja seejärel **Halda Wi-Fi-võrke**. Valige soovitud Wi-Fi-võrk ja järgige ekraanil kuvatavaid viipasid.

Värskendused

Süsteem soovitab teatavad värskendused alla laadida ja installida. Olemas on ka valik värskenduste käsitsi kontrollimiseks.

Värskenduste käsitsi kontrollimiseks valige avakuvalt **Seaded, Tarkvara teave** ja seejärel **Süsteemi värskendamine**. Järgige ekraanil kuvatavaid viipasid.

Märkus

Värskenduste allalaadimise ja installimise etapid võivad erinevatel sõidukitel olla erinevad.

Märkus

Installimise ajal ei pruugi sõiduk olla kasutatav.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® on DivX, LLC registreeritud kaubamärgid.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc.
registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud
kaubamärk.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Andmesalvestusmoodulid sõidukis

Paljud teie sõiduki elektroonilised komponendid sisaldavad andmesalvestusmooduleid, millesse salvestatakse ajutiselt või püsivalt tehnilisi andmeid sõiduki seisundi, sündmuste ja vigade kohta. Selle tehnilise teabega dokumenteeritakse üldiselt osade, moodulite, süsteemi või keskkonna seisundit:

- süsteemi komponentide töötingimused (nt täitetasemed)
- sõiduki ja selle üksikkomponentide olekuteated (nt ratta pöörete arv / pöörlemiskiirus, aeglustamine, külgiirendus)
- süsteemi tähtsate komponentide talitlushäired ja defektid

- sõiduki reageerimine konkreetsetes sõidusituatsioonides (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrolli süsteemi aktiveerumine)
- keskkonnaolud (nt temperatuur)

Need andmed on ainult tehnilised ning aitavad leida ja kõrvaldada vigu ning optimeerida sõiduki funktsioone.

Nende andmete põhjal ei ole võimalik koostada läbitud marsruute näitavaid liikumisprofiile.

Teenuste kasutamisel (nt remonditööd, hooldused, garantiijuhtumid, kvaliteedi tagamine) saavad teenindustöötajad (sealhulgas tootja) sündmuste ja vigade andmesalvestusmoodulitest seda tehnilist teavet spetsiaalsete diagnostikavahenditega lugeda. Vajaduse korral võite saada lisateavet neist hooldustöökodadest. Pärast vigade kõrvaldamist kustutatakse vead veasalvestusmoodulist või kirjutatakse pidevalt üle.

Sõiduki kasutamisel võib tekkida olukordi, kus neid muu teabega (õnnetusjuhtumi aruanne, sõiduki kahjud, tunnistajate ütlused vms) seotud tehnilisi andmeid võidakse seostada konkreetse isikuga - näiteks eksperdi abil.

Kliendiga sõlmitud lepingus kokkulepitud lisafunktsioonid (nt sõiduki asukoht hädaolukorras) võimaldavad edastada sõidukist teatavaid sõiduki andmeid.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja süütesüsteemi turvalisuse tagamiseks. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu raadiosageduslikud kaugjuhtimispuldid ja elektroonilised võtmed uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks ning sõidukisisesed garaažiuste avamise saatjad. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogias ei kasutata isikuandmeid ning need ei ole ühendatud ühegi muu Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Sisujuht

A

ABS pidurisüsteem	109, 180
Adaptiivne püsikiiruse regulaator.....	112, 192
AdBlue.....	110, 172
Aknad.....	40
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine.....	204
Aktiivne mootoriruumi kaas.....	70
Akulaadimissüsteem	108
Aku tühjenemise vastane kaitse	148
Andmesilt	290
Armatuurilaua kaitsmekarp	262
Armatuurilaua valgustus	258
Armatuurilaua valgustuse lüliti ..	145
Armatuurilaua ülevaade	10
Automaatkäigukast	175
Automaatne lukustamine	26
Automaatne tumenemine	38
Autostop.....	167
Auto välimuse eest hoolitsemine	282
Avariiremont.....	312
Avastati eessõitev sõiduk.....	112

B

Bensiinimootori kütus	232
BlueInjection.....	172

D

DEF.....	172
Diiselmootori kütus	233

Diisli heitgaase vähendav vedelik	172
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	247
Diislikütuse tahkete osakeste filter	170

E

Eelsoojendus	110
Eesmine jalakäijate kaitse.....	207
Eesmised panipaigad.....	73
Eesmised udutuled	144
Eesmise vahekauguse näit.....	203
Elektrijamiga aknad	40
Elektrijamiga istme reguleerimine	50
Elektriline reguleerimine	37
Elektriline seisupidur.....	108, 181
Elektrilise seisupiduri rike.....	108
Elektrisüsteem.....	258
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	154
Elektrooniline stabiilsuskontroll. .	184
Elektrooniline stabiilsuskontrolli- süsteem ja veojõukontrolli- süsteem.....	109
Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud.....	109
Elektrooniline võtmesüsteem.....	20
Esiistmed.....	47
Esiklaas.....	40

Esiklaasinäidik.....	122
Esiklaasi puhasti/pesur	89
Esiklaasi soojendus.....	42
Esikokkupõrke hoiatus.....	200
Esituled.....	136
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	139
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	139
Esitulede vilgutamine	139
Esiturvapadjasüsteem	61
Esmaabikomplekt	84

F

Fikseeritud tuulutusavad	160
--------------------------------	-----

G

Gauges.....	102
-------------	-----

H

Haagise pukseerimine	237
Haagise stabiilsusabi	239
Haakeseade.....	236
Haakeseadis.....	236, 237
Halogeen-esilaternad	249
Helisignaal	13, 89
Hoiatussignaalid	125
Hoiatustuled.....	102
Hoiukohad.....	72
Hooldus	161

Hooldusinfo	286
Hooldusnäidik	105

I

Indikaatorid.....	102
Induktiivne laadimine.....	95
Infoekraan.....	120
Infonäidikud.....	113
Interaktiivne sõidusüsteem.....	185
Istme asend	47
Istme käsitsi reguleerimine.....	48
Istme reguleerimine	6
Istmesoojendus Esiistme soojendus.....	53
Tagaistme soojendus.....	55

J

Jahutusvedelik ja antifriis.....	287
Jalakäijate tuvastamine.....	112
Juhi abisüsteemid.....	188
Juhi infokeskus.....	113
Juhtseadised.....	88
Juhtseadised roolil	88
Jõudlus	296
Jõuülekanne	16

K

Kaitsmed	258
Katalüüsmuundur	171
Katus	43
Katuse kandevõime.....	85

Katuseluuk	43
Katuseraam	84
Kaugtulede abifunktsioon... ..	111, 137
Kaugtuli	111, 137
Kell.....	92
Keskkonsooli hoiulaegas	74
Keskkonsooli valgustus	147
Kesklukustussüsteem	22
Kesktaseme ekraan.....	113
Kiiruspiirang.....	112, 190
Kindalaegas	72
Kinnitusaasad	80
Klaasipuhasti harja vahetamine ..	248
Kliimaseade	15
Kliimaseadmesüsteem	150
Kokkupööratavad peeglid	37
Kolmepunktikinnitusega turvavöö ..	56
Konditsioneeritavapärane töörežiim	161
Koormusteave	85
Korrashoid.....	286
Kumer kuju	37
Kurvalgustus.....	140
Kõrgtaseme ekraan.....	113
Käetoe panipaik	74
Käetugi.....	53, 55
Käikude vahetamine.....	109
Käivitamine ja kasutamine.....	163
Käivitamine teiselt akult	279
Käivitustõkesti	36, 111

Käsilülituskäigukast	179
Käsiraamatu kasutamine	3
Külgmised suunatud	257
Külgmise pimeala abi.....	216
Külgitud.....	136
Külgturvapadjasüsteem	62
Kütus.....	232
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga	
aeglustamisel	166
Kütusetaseme näidik	104

L

Lambi vahetamine	249
Lapse turvaistmed.....	64
Lapse turvaistme kinnituskohad ..	67
Lapseturvasüsteem	64
Laste turvalukud	28
LED-esituled.....	111, 140, 250
Lehter.....	234
Liiklusmärgiabi.....	112, 226
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	241
Lisasoojendi.....	159
Lugemisvalgustus	146
Lumeketid	270
Läbisõidumõõdik	103

M

Madal kütusetase	111
Massaaž.....	54

Mootori andmed	295
Mootori heitgaas	170
Mootori jahutusvedelik	244
Mootori jahutusvedeliku temperatuur	110
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	105
Mootori käivitamine	165
Mootoriruumi kaas	242
Mootoriruumi kaitsmekarp	259
Mootori tuvastamine.....	291
Mootoriõli	243, 287, 292
Mootoriõli surve	110
Märgutuled.....	106

N

Nelikvedu	180
Numbrimärgi tuli	258
Nõuandeid sõitmiseks.....	163
Näidikuplokk	97

O

Oht, hoiatus ja ettevaatust	4
Ohukolmnurk	83
Ohutuled	143
OnStar.....	132

P

Pagasisüsteem	80
Pakiruum	28, 74
Pakiruumi kate	77

Panipaigad.....	72
Panoraamvaatesüsteem.....	220
Parkimine	18, 169
Parkimisabi	39, 209
Parkimisteenuse režiim.....	120
Patarei pinget	126
Peatoed	45
Peatoe kõrguse reguleerimine	8
Peatumis-/käivitamissüsteem.....	167
Peegli reguleerimine	8
Pesurite ja puhastite süsteemid ..	13
Pesuri vedelik	245
Piduri-/sidurivedelik.....	287
Pidurid	180, 246
Piduri- ja sidurisüsteem	108
Pidurivedelik	246
Pidurivõimendi	182
Pikivahe.....	109
Pimestamise automaatne vähendamine	39
Pistikupesad	94
Polster.....	284
Pukseerimine.....	236, 280
Põhitaseme ekraan.....	113
Põrandaaluse panipaiga kaas	79
Päevasõidumõõdik	103
Päevasõidutuled	140
Päikesesirid	42
Päikesesirmi tuli	147
Päikseprillihoidik	73

Pööramise ja reavahetuse	
märguanne	143
Püsikiiruse regulaator	112, 188

Q

Quickheat.....	159
----------------	-----

R

Raadiosageduslik	
tuvastamissüsteem (RFID).....	318
Rattad ja rehvid	264
Rattakilbid	269
Ratta vahetus	274
REACH.....	312
Reavahetuse hoiatus.....	218
Registreeritud kaubamärgid.....	316
Reguleeritavad tuulutusavad	160
Rehvide tähised	265
Rehvide vahetus ja ratta suurus	269
Rehviparanduskomplekt	270
Rehvirõhk	265
Rehvirõhud	302
Rehvirõhu jälgimise süsteem	266
Rehvirõhu jälgimissüsteem.....	110
Rihmad.....	55
Rike.....	280
Roolimine.....	163
Rooli reguleerimine	9, 88

S

Salongi hooldus	284
Salongituled	258
Salvestatud seaded.....	22
Seisupidur.....	180, 181
Seisutuled	144
Selektiivne katalüütiline	
redutseerimine.....	172
Sisenemisvalgustus	147
Sisepeeglid.....	39
Sisevalgustid	145
Sisevalgustus.....	145
Sissejuhatus	3
Soojendus	53, 55
Soojendusega peeglid	38
Soojendusega rool	89
Soovitatavad vedelikud ja	
määrdeained	287
Soovitatavad vedelikud ja	
määrde.....	292
Spidomeeter	102
Suunatuli	106
Sõidu alustamine	17
Sõiduki aku	246
Sõiduki andmed.....	292
Sõiduki andmete	
registreerimine ja privaatsus... ..	317
Sõiduki hoidmine.....	241
Sõiduki isikupärastamine	126
Sõiduki juhtimine	163

Sõiduki kontrollimine.....	242
Sõiduki lukustuse avamine	6
Sõiduki mass	298
Sõiduki mõõtmised	300
Sõiduki pukseerimine	280
Sõidukispetsiifilised andmed	3
Sõidukiteated	125
Sõiduki turvalisus.....	34
Sõiduki tööriistad.....	263
Sõiduki utiliseerimine pärast	
kasutusea lõppu	242
Sõidu kontrollsüsteemid.....	183
Sõiduomadused ja nõuanded	
haagise vedamiseks	236
Sõiduraja hoidmise režiim. .	109, 230
Sümbolid	4
Sündmuste andmesalvestid.....	317

T

Tagaistmed.....	55
Tagaklaasi puhasti/pesur	91
Tagaklaasi soojendus	42
Tagant risti liikuvate sõidukite	
hoiatus.....	224
Tagatuled	252
Tagumine panipaik.....	80
Tagumine udutuli	112, 144
Tagurdustuled	145
Tahavaatekaamera	222

Tahavaatepeegli	
pimestamisvastane asend	39
Tahhomeeter	104
Tahkete osakeste filter.....	170
Talverehvid	264
Tankimine	234
Tarkavara värskendamine.....	316
Tarkvara õigekstunnistus.....	312
Tehasetähis	290
Teise sõiduki pukseerimine	281
Toide väljas.....	165
Toitenupp.....	164
Topsihoidikud	72
Torkeava.....	274
Tuhatoosid	96
Tulede automaatjuhtimine	137
Tulede lüliti	136
Tungraud.....	263
Turvakardinasüsteem	62
Turvapadjad ja turvavööpingutid	107
Turvapadja silt.....	58
Turvapadjasüsteem	58
Turvapadja väljalülitamine ...	63, 107
Turvavõrk	81
Turvavöö	8
Turvavööd	55
Turvavöö kinnitamise	
meeldetuletus	106
Turvise sügavus	268
Tuulutusavad.....	160

Tuvastussüsteemid.....	209
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	183
Täitemahud	301
Tööde tegemine	242
Tööriistad	263
Töötörke märgutuli	108

U

Udused tulede katted	145
Udutuled	251
Udutuli	111
Uksed.....	28
Uks lahti	112
Ultraheli-parkimisabi.....	209
Uue sõiduki sissesõitmine	163

V

Valgustus.....	147
Vargusvastane alarmsüsteem	34
Vargusvastane lukustussüsteem .	34
Varuratas	277
Vastavusdeklaratsioon.....	308
Ventilatsioon.....	54
Veojõukontrollisüsteem	183
Veojõukontrollisüsteem välja	
lülitatud.....	110
Veokonksu paigaldusmõõdmed .	306
Võti, salvestatud seaded.....	22
Väline hooldus	282
Välispeeglid.....	37
Välistemperatuur	92

Välisvalgustus	12, 111, 136
Väljapääsude valgustus	147

Õ

Õhuvõtt	161
Õli, mootor.....	287, 292

Ü

Üldinfo	236
---------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Adam Opel GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: september 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OINBOLSE1709-et

