

OPEL MOKKA

Omaniku Käsiraamat



O P E L

Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Tutvumine oma sõidukiga.....	5
Armatuurilaua näidikud ja juhtnupud.....	50
Infotainment-süsteem.....	71
Käivitamine ja kasutamine.....	79
Täiustatud juhiabisüsteemid.....	107
Hädaolukorra tekkimisel.....	139
Sõiduki hooldus ja korrashoid.....	152
Tehnilised näitajad.....	171
Kliendi andmed.....	176

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonnasäästlikkus ja ökonoomsus. Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks. Lisaks saab infokraanil vaadata ka sõiduki mõningate funktsioonide videoõpetusi. Mõned funktsioonid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis. Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastusohust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest. Peate alati järgima selle riigi konkreetseid seadusi ja eeskirju, kus te viibite. Need seadused võivad erineda käesolevas Omaniku käsiraamatus esitatud teabest. Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust. Kui käesolevas Omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastusele, pöörduge kvalifitseeritud töökotta, kus on olemas nõutav tehniline teave, oskused ja seadmed. Me soovime teile Opel'i hoolduspartnerit. Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast. Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!

Teie Opel'i meeskond

Link ettevõtte rakenduste juurde ja veebisaidile

Omaniku käsiraamatu digitaalne täisversioon on teile kättesaadav ja allalaaditav veebiportaalist myOpel või üksusest Service Box järgmise lingi kaudu:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Vahetuks juurdepääsuks Omaniku käsiraamatule kasutage alltoodud QR-koodi.



Rohkem üksikasju ja teavet leiate ka rakendusest myOpel.

Rakenduse installimine järgmise QR-koodiga:



Kuidas käesolevat käsiraamatut kasutada

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.**
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid.

Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.

- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis „Tehnilised andmed“.
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Sõidukispetsiifilised andmed

Vaadake jaotisi „Korrashoid ja hooldus“, „Tehnilised andmed“, sõiduki andmesilti ja riiklikke registreerimisdokumente.

Sümbolite tähendus

Viited leheküljele on tähistatud märgiga

⇒.

⇒ tähendab „vt lk“.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Ohutusega seotud teated

⚠ Oht

Sõnaga **Oht** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik surmaga lõppeva vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib ohustada elu.

⚠ Hoiatus

Sõnaga **Hoiatus** märgitud tekst annab teavet ohu kohta, kus on võimalik õnnetus või vigastuse saamine. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastuste saamise.

Ettevaatust

Sõnaga **Ettevaatust** märgitud tekst annab teavet sõiduki võimaliku kahjustamise kohta. Selle teabe eiramine võib viia sõiduki kahjustamiseni.

Jõuseadme tüüp

Sisepõlemismootoriga Sõiduk (ICE)

ICE-sõiduk liigub sisepõlemismootori – diisel- või bensiinimootori – abil.

48 V Hübridsõiduk

48 V hübridsõiduk liigub sisepõlemismootori kui ka elektrimootori kombinatsiooni abil. Elektrimootor toetab sisepõlemismootorit, kuid võib sõiduki ka ise liikuma panna. 48 V akut laetakse põhiliselt mootoriga pidurdamisel.

Akutoitega Elektrisõiduk (BEV)

BEV-i veab ainult elektrimootor. Kõrgepingeakut laetakse laadimiskaabli abil ja täiendavalt mootoriga pidurdamisel.

Tutvumine oma sõidukiga

Võtmed.....	6	Massaažiistmed	21	Maatriks-LED esituled	41
Kaugjuhtimispldi funktsioon.....	6	Eesmine käetugi.....	22	Saate- ja tervitusvalgustus.....	43
Elektrooniline võtmesüsteem.....	6	Tagaistmete asendid	22	Sisevalgustus.....	43
Kesklukustussüsteem.....	8	Turvavööd.....	23	Lugemisvalgustus.....	44
Patarei vahetamine.....	11	Esiistme turvavööd.....	23	Valgustuse põhiomadused.....	44
Sõiduki turvasüsteem.....	12	Kolmepunktikinnitusega turvavöö.....	24	Siseruumis hoiundamine ja	
Vargusvastane lukustussüsteem	12	Turvapadjasüsteemi tutvustus.....	25	põhijooneid.....	45
Vargusvastane alarmsüsteem.....	12	Eesmised turvapadjad	26	Kindalaegas	45
Immobiliisaator.....	13	Külgturvapadjad	27	Topsihoidikud.....	45
Aknad	14	Turvakardinad	27	Keskkonsooli hoiukoht.....	45
Elektrijamiga aknad.....	14	Laste turvasüsteemid.....	28	12 V pistikupesad.....	45
Esiklaasi asendamine.....	15	Laste turvasüsteemid		USB-pordid	46
Soojendusega tuuleklaas.....	15	Sissejuhatus	28	Telefoni juhtmeta laadur.....	46
Tagaklaasisoojendus.....	15	Õige süsteemi valimine.....	30	Tagaluuk.....	47
Päikesesirm.....	16	Lapse turvaistme kinnituskohad.....	31		
Kardinad.....	16	Rool.....	35		
Peeglid.....	16	Rooli reguleerimine.....	35		
Elektrijamiga välispeeglid	16	Rooli juhtseadised.....	35		
Kokkupööratavad peeglid	17	Soojendusega rool.....	35		
Soojendusega peeglid.....	17	Signaal.....	36		
Kumerpeeglid.....	17	Süütelüliti.....	36		
Sisemine tahavaatepeegel	18	Toitenupp.....	36		
Peatoed.....	18	Klaasipuhastid ja -pesurid.....	36		
Peatugede asend.....	18	Klaasipuhasti ja -pesuri			
Istmed.....	19	kontrollimine	36		
Esiistmete asend	19	Tagaklaasi puhasti ja pesur.....	38		
Käsi reguleeritavad esiistmed	20	Välisvalgustid.....	39		
Elektrijamiga esiistmed	20	Tulede lülitamine	39		
Istmesoojendus	21	Kaugtuled	39		
		Suunatuled	40		
		Automaatne tulede lülitamine	41		
		Tagumised udutuled	41		
		Päevasõidutuled.....	41		

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

⚠ Hoiatus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Kaugjuhtimispuldi Funktsioon



vabastab sõiduki lukustusest



lukustab sõiduki



pikk vajutus vabastab lukustuse ja avab tagaluugi

Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- Kesklukustussüsteem ⇒lk8
- Vargusvastane lukustussüsteem ⇒lk12
- Vargusvastane alarmsüsteem ⇒lk12
- Tagaluugi vabastamine lukustusest ⇒lk47
- Elektriajamiga aknad ⇒lk14
- Peeglite kokkupööramine ⇒lk17
- Sõiduki lokaatori valgustamine ⇒lk44

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on kuni 50 m, kuid seda võivad vähendada välised tegurid. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled. Käsitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Pakiruum

Pakiruumi avamise ja lukustamise seadeid saab määrata sõiduki isikupärastamise menüüst.
Pakiruum ⇒lk47

Elektrooniline Võtmesüsteem

⚠ Hoiatus

Elektrooniline võti võib mõjutada südamestimulaatorit.
Hoidke elektroonilist võtit rinnast eemal.



Võimaldab võtmeta toimimist järgmistele funktsioonidele:

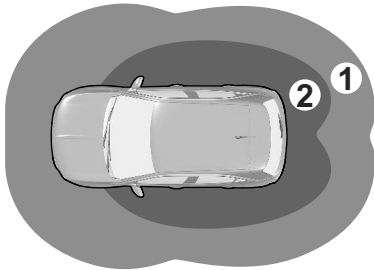
- Kesklukustussüsteem ⇒lk8
- Elektriajamiga tagaluuk ⇒lk47
- Süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ⇒lk80

Elektrooniline võti peab lihtsalt olema juhi juures.

Turvalisuse tagamiseks võib elektrooniline võti olla varustatud liikumisanduriga. Sellisel juhul pole sõiduki käivitamine võimalik, kui elektroonilist võtit pole teatud aja jooksul liigutatud.

Kui proovite sõidukit käivitada, ilmub näidikuplokki vastav teade. Liigutage elektroonilist võtit ja proovige sõidukit uuesti käivitada.

Lisaks omab elektrooniline võti kaugjuhtimispuldi funktsionaalsust. ⇨lk6
Käitseda hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.



- Tsoon 1: automaatne lukustamine sõidukist lahkudes
- Tsoon 2: automaatne lukustusest vabastamine sõiduki juurde jõudes

Märkus

Kui elektrooniline võti jääb kauemaks kui 15 minutit tooni 1, inaktiveeritakse automaatne lukustus. Sõiduki lukustusest

vabastamiseks vajutage  või  kaugjuhtimispuldil või puudutage sõiduki lukustusest vabastamiseks andurit juhiukse käepidemel. Automaatne lukustamine ja lukustusest vabastamine aktiveeritakse uuesti.

Kesklukustussüsteem ⇨lk8 .

Märkus

Sõiduk lukustatakse uuesti pärast lühikese aja möödumist automaatsest lukustuse vabastamisest, kui ühtegi ust ei avata.

Automaatne lukustumine ⇨lk8 .

Märkus

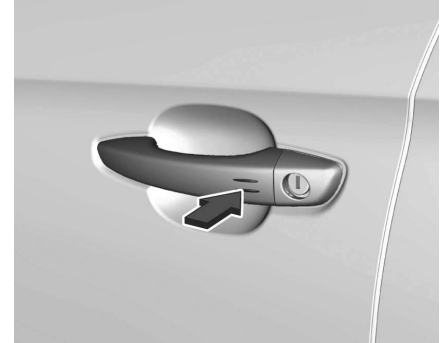
Kui süüde lülitatakse välja rohkem kui üheksaks päevaks või sõiduki aku pole piisavalt laetud, siis automaatne

funktsioon keelatakse. Vajutage  või  kaugjuhtimispuldil või puudutage sõiduki lukustusest vabastamiseks andurit juhiukse käepidemel.

Juhul, kui süüde lülitatakse välja rohkem kui 21 päevaks, on ainuke võimalus

sõiduki lukust avamiseks vajutades  või  kaugjuhtimispuldil.

Juhiukse käepide



Lukustamiseks või lukustusest vabastamiseks puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Tagaluugi lukustusest vabastamine ja avamine

Tagaluugi saab puutevabalt lukustusest vabastada ja avada, vajutades nuppu tagaluugi liistu all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas.

Uksed jäävad lukustatuks ⇨lk47

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist

See süsteem võimaldab uste ja tagaluugi automaatset lukustumist niipea, kui sõiduki kiirus ületab teatavat kiirust.

Kui üks udest või tagaluuk on avatud, siis automaatset kesklukustamist ei toimu. Sellest antakse märku lukkude

taaslukustusheliga, millega kaasneb  süttimine näidikuplokis, helisignaal ja hoiatusteate kuvamine.



Seda funktsiooni võib aktiveerida või inaktiveerida ükskõik kuna. Kui süüde on

sees, hoidke  niikaua allavajutatuna, kuni kuulete helisignaali ja kuvatakse vastav teade.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

See funktsioon lukustab automaatselt sõiduki uuesti pärast lühiaegset

lukustuse vabastamist kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, tagades sellega, et sõiduk ei jääks avatuks.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukust.

Kui sõiduki isikupärastamise seadetes on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon, vabaneb selle sisekäepidemest tõmbamisel lukustusest ainult juhiuks.

Kui funktsioon on inaktiveeritud, vabastatakse lukustusest kõik ukсед.

Sõltumata sõiduki isikupärastamise seadetest vabastatakse lukustusest kõik ukсед, kui tõmmatakse mis tahes muu ukse peale juhiukse seesmisest käepidemest.

Sõiduki kohandamine ⇒lk74 .

Märkus

Õnnetusjuhtumi korral, kus turvapadjad või turvavööelpingutid on rakendunud, vabastatakse sõiduk automaatselt lukustusest.

Kui sõiduk pole korralikult suletud, siis kesklukustussüsteem ei tööta.

Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine.

Lukustuse vabastamine / lukustamine

Lukustusest vabastamise / lukustuse režiimi võib määrata sõiduki isikupärastamise menüüs infoekraanil. Valida saab järgmiste seade vahel:

- Lukustusest vabastatakse / lukustatakse ainult juhiuks ja kütuse täiteava luuk.
- Kõik ukсед, pakiruum ja kütuse täiteava luuk vabastatakse lukustusest / lukustatakse.
- Ainult pakiruum vabastatakse lukustusest / lukustatakse.

Sõiduki isikupärastamine ⇒lk74 .

Pakiruum ⇒lk48 .

Kesklukustussüsteemi nupp

Sõitjateruumist lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



Lukustamiseks vajutage  . Nupu LED-märgutuli süttib.

Lukustusest vabastamiseks vajutage uuesti  . Nupu LED-märgutuli kustub.

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi / elektroonilise võtme patareid on tühjenenud) saab sõiduki lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Lukustuse käsitsi avamine

Elektrooniline võti võtmeta sisenemiseks ja käivitamiseks: integreeritud võtme eemaldamiseks vajutage riivi.



Vasakpoolse esiukse käsitsi avamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus.

Ülejäänud uksi on võimalik avada seesmist käepidet tõmmates. Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata. Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Välja- või sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Elektrooniline võti võtmeta sisenemiseks ja käivitamiseks

Integreeritud võtme kasutamine.



- Võtme väljutamiseks või tagasi oma kohale panemiseks tõmmake ja hoidke nuppu.

⚠ Hoiatus

Pärast integreeritud võtme väljutamist hoidke seda alati enda juures, et te saaksite sooritada asjakohaseid abiprotseduure.

Käsitsi lukustamine



Esiukse käsitsi lukustamiseks sisestage võti ja keerake seda lukusüdamikus.



Teiste uste lukustamiseks avage tagauksed. Veenduge, et laste turvalukk on inaktiveeritud.

Sisestage võti ettevaatlikult ja pöörake seda uste sisekülje suunas. Seejärel eemaldage võti. Sulgege uksed. Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.

Lapselukud

⚠ Hoiatus

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, kasutage alati lapselukku.



Lülitage tagauksel asuv punane laste turvalukk võtme abil sissepoole horisontaalsesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada. Väljalülitamiseks keerake lapselukku püstiasendisse.

Elektrilised laste turvalukud

Kaugjuhtimisega süsteem, mis väldib tagauste avamist sisemiste uksekäepidemetega ja tagumiste elektriavamise akende kasutamist. Tagauste akende lapselukk ⇒lk14

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇒lk6

Kesklukustus ⇒lk8

Käivitusprotseduur ⇒lk80

Kaugjuhtimispuldi toimimine ⇒lk6

Elektrooniline võtmesüsteem ⇒lk6

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

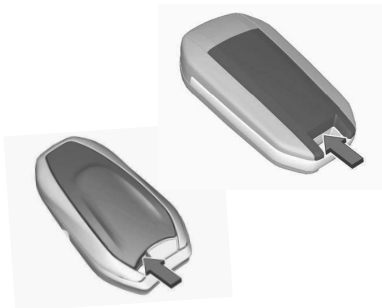
Ratta vahetus ⇒lk141

Patarei Vahetamine

Kui elektrooniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Kaane avamiseks sisestage väike kruvikeeraja tagakaane ja kaugjuhtimispuldi vahele.
2. Eemaldage kaugjuhtimispuldi tagakaas.
3. Eemaldage tühjenenud patarei.

4. Vahetage patarei sama tüüpi patarei vastu. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
5. Klõpsake kaas tagasi ettenähtud kohta.

Tõrge

Kui kesklukku ei saa juhtida kaugjuhtimispuldi ega elektroonilise võtmeaga, võib põhjuseks olla üks järgmistest:

- Viga kaugjuhtimispuldil või elektroonilises võtmes.
- Elektrooniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.
- Häired sellistest elektroonikaseadmetest nagu nutitelefonid või sülearvutid.

Lukustuse käsitsi avamine ⇒lk9 .

Sõiduki turvasüsteem

Vargusvastane Lukustussüsteem

⚠ Hoiatus

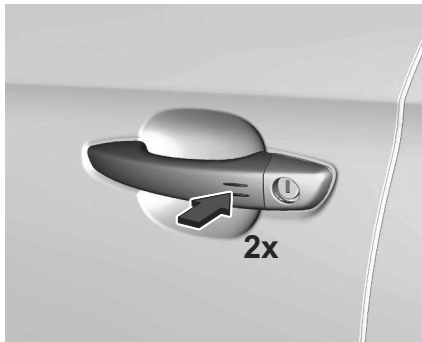
Ärge kasutage süsteemi, kui sõidukis on inimesi! Uksi ei saa seestpoolt lukustusest avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik uksed suletud. Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutage  kaugjuhtimispuldil või puudutage andurit juhiukse käepidemel kolme sekundi jooksul kaks korda.



Vargusvastane Alarmsüsteem

Vargusvastane häiresüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga. Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, kapotti
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi
- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Sisselülitamine

Kõik uksed, pakiruum ja mootoriruum peavad olema suletud. Elektroonilist võtit ei tohi sõidukisse jätta.

Süsteem aktiveerub ise 45 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustamist. Kui uks, tagaluuk või kapott pole õigesti suletud, sõiduk ei lukustu. Sellest hoolimata aktiveerub vargusvastane alarmsüsteem ise pärast 45 sekundi möödumist.

Märkus

Sõiduki automaatne lukustusfunktsioon ei aktiveeri vargusevastast alarmsüsteemi. Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerimiseks lukustage sõiduk kaugjuhtimispuldi abil või puudutage andurit juhiukse käepidemel.

Kesklukustussüsteem ⇒ lk8

Märkus

Muudatused sõiduki sisemuses, näiteks istmekatete ja avatud akende kasutamine, võivad mõjutada salongi jälgimissüsteemi toimimist.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaaliid või liigutused võivad käivitada häire.

Lülitage välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgege tagaluuk, kapott, aknad.
2. Lülitage süüde välja ja vajutage  kümne sekundi jooksul, kuni süttib nupus  asuv LED.
3. Lahkuge sõidukist ja sulgege uksed.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Näidud

Vargusvastase alarmsüsteemi aktiveerumisel hakkab LED nupus  vilkuma.

Ohutuled põlevad mõne sekundi kestel.

Väljalülitamine

Sõiduki lukustuse avamine lülitab välja vargusvastase alarmsüsteemi.

Süsteem ei lülitu välja esiukse lukust avamisel võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab häiresireen ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusvastase alarmi võib välja lülitada

vajutades  või lülitades sisse süüte.

Vallandatud häiret, mida juht pole

katkestanud, näidatakse nupus  asuva LED-i süttimisega. LED hakkab kiirelt vilkuma, kui sõiduk järgmine kord lukustusest vabastatakse.

Kui sõiduki aku tuleb uuesti ühendada (nt pärast hooldustööd), oodake enne mootori taaskäivitamist kümme minutit.

Tõrge

Kui süüte sisselülitamisel hakkab nupus  asuv LED pidevalt põlema, pöörduge abi saamiseks töökohta.

Sõiduki lukustamine vargusvastast alarmsüsteemi aktiveerimata

Lukustage sõiduk, lukustades esiukse võtmeaga.

Immobilisaator

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti aktiveeritakse automaatselt.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) märgised võivad põhjustada võtmes häireid. Ärge asetage seda sõiduki käivitamisel võtme lähedusse.

Märkus

Käivitustõkesti uksi ei lukusta.

Pärast lahkumist lukustage alati sõiduk.

⇒ Ik8

Elektroonilise võtme kasutamine
hädalukukorras ⇒ Ik8

Aknad

Elektriajamiga Aknad

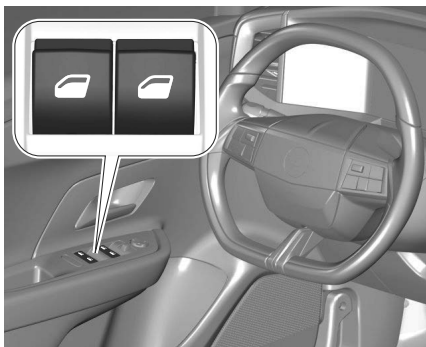
⚠ Hoiatus

Olge elektriajamiga akende kasutamisel ettevaatlik. Vigastuste saamise oht, seda eriti laste puhul.

Kui tagaistmetel istuvad lapsed, lülitage sisse elektriliste tagauste akende lapseturvasüsteem.

Jälgige akende sulgemisel aknaid äärmiselt tähelepanelikult. Veenduge, et nende liikumisel ei jääks nende vahele midagi kinni.

Elektriajamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde.



Kasutada vastava akna lüliti: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lüliti.

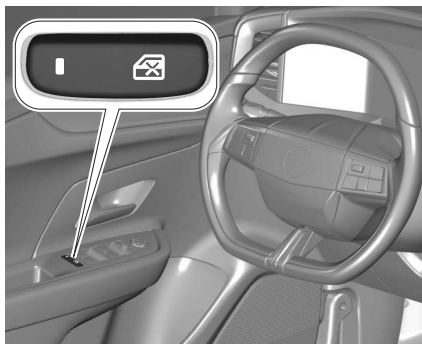
Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lüliti rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lüliti veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatselt sulgemise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, peatub akna liikumine ning see avaneb uuesti.

Tagauste akende lapselukk



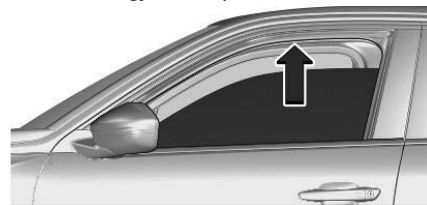
Tagauste elektriajamiga akende

väljalülitamiseks vajutage (LED süttib).

Aktiveerimiseks vajutage uuesti. Sõltuvalt versioonist kasutage lisaks elektrilisi laste turvalukke ⇒ lk10

Akende sulgemine väljastpoolt

Aknaid on võimalik sulgeda väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.



Akende sulgemiseks hoidke nuppu allvajutatuna.

Kui aknad on täielikult suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektrijamiga akende lähtestamine

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

- 1 Sulgege uksed
- 2 Lülitada sisse süüde.
- 3 Avage aken täielikult, vajutades ja hoides lüliti all.
- 4 Tõmmake lüliti korduvalt ülespoole, kuni aken on täielikult suletud, ja jätkake tõmbamist veel üks sekund. Pange tähele, et aken sulgub pärast lüliti iga tõmbamist ainult mõne sentimeetri ulatuses.
- 5 Teha seda kõikide akendega.

Märkus

Selle manöövri ajal on ohutusfunktsioon välja lülitatud.

Tõrge

Teatud juhtudel võib ohutusfunktsioon olla aktiveeritud ilma nähtava takistuseta. Akna automaatne sulgumine peatatakse ja see avaneb uuesti.

Jätkake järgmiselt:

- 1 Viie sekundi jooksul pärast taas-avamist vajutage lüliti alla, kuni aken on täielikult avatud.
- 2 Kahe sekundi jooksul tõmmake ja hoidke lüliti ülespoole, kuni aken on täielikult suletud

Märkus

Selle manöövri ajal on ohutusfunktsioon välja lülitatud.

Esiklaasi Asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil on juhiabisüsteemide jaoks ettepoole vaatav kaameraandur, on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt vastavalt Opel'i spetsifikatsioonidele. Vastasel juhul ei pruugi need süsteemid õigesti toimida ning on oht, et need süsteemid käituvad ettenägematult ja/või saadavad ettenägematuid teateid.

Ohutusfunktsioon

Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Kleebised esiklaasil

Esiklaasile sisepeegli lähedale ei tohi kinnitada teemaksuinjetite või muid kleebiseid. See võib piirata anduri avastamispiirkonda ja peegli korpusel asuva kaamera vaatevälja.

Soojendusega Tuuleklaas

Sisselülitamiseks vajutage . Nupul süttib LED.

Küte töötab ainult alla nulli oleva välistemperatuuri korral ja lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja sõltuvalt välistemperatuurist. Puudutage sama sütetsükli jooksul veel kord, et soojendus uuesti tööle hakkaks.

Tagaklaasisoojendus

Hakkab tööle, kui vajutada  koos välispeeglite soojendusega.

Lühikese aja pärast lülitub soojendus automaatselt välja.

Sõltuvalt kliimaseadmesüsteemist võib

 REAR asuda erinevates kohtades.

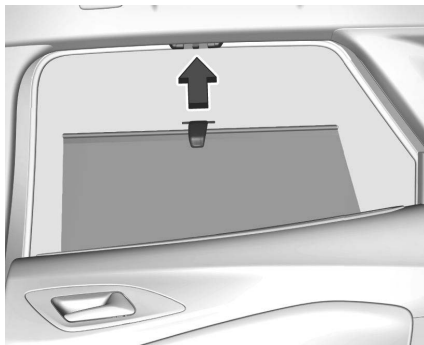


Soojendusega peeglid ⇨ lk17

Päikesesirm

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata. Kui päikesesirmides on peeglid, peavad need sõidu ajal olema kaetud. Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Kardinad

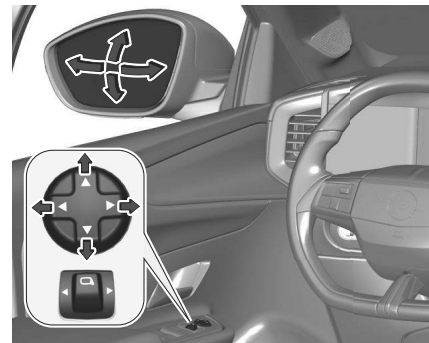


Päikesevalguse vähendamiseks tagaistmetel tõmmake ruloo käepideme abil ülespoole ja kinnitage ukseraami üleserva külge.

Peeglid

Elektrijamiga Välispeeglid

Elektriline reguleerimine



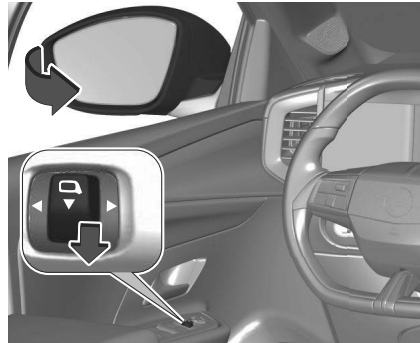
Valige vastav välispeegel, vajutades  vasakule või paremale poolele. Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lüliti.

Kokkupööratavad Peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Käsitsi elektriline kokkupööramine



Nihutage  keskasendisse. Tõmmake tahapoole. Mõlemad välispeeglid pannakse kokku. Tõmmake  uuesti tahapoole. Mõlemad peeglid liiguvad tagasi nende algasendisse. Kui elektriliselt kokku pandud peegel tehakse lahti käsitsi, siis  tagasi tõmbamine teeb elektriliselt lahti ainult teise peegli.

Automaatne elektriline kokkupööramine

Kui sõiduk vabastatakse lukustusest, pöörduvad peeglid nende tavalisse asendisse. Kui sõiduk lukustatakse, pööratakse peeglid alla kokku.

Seda funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanilt. Sõiduki isikupärastamine ⇨lk74

Soojendusega Peeglid

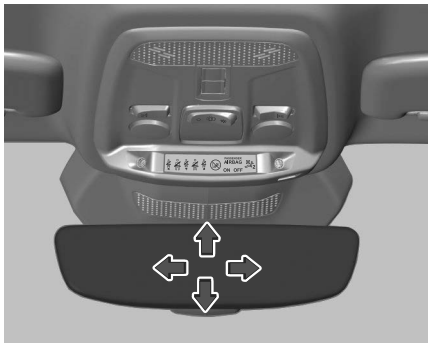


Sisselülitamiseks vajutage  REAR. Soojendus lülitub automaatselt välja teatud aja möödudes sõltuvalt välistemperatuurist. Tagaklaasisoojendus ⇨lk15

Kumerpeeglid

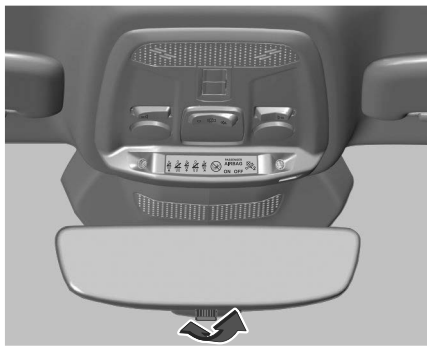
Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist. Külgmise pimeda nurga alarm ⇨lk114

Sisemine Tahavaatepeegel



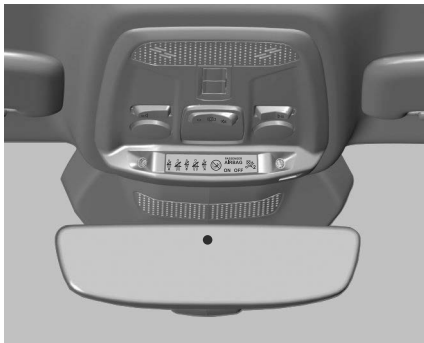
Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada hooba peegli alaosas.

Pimestamise automaatne vähendamine



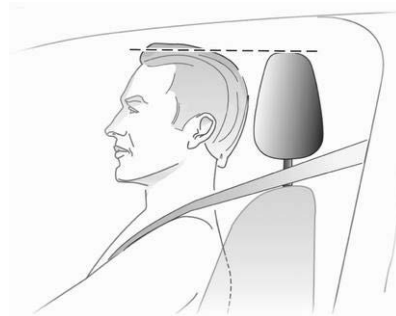
Pimedes sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Peatoed

Peatugede Asend

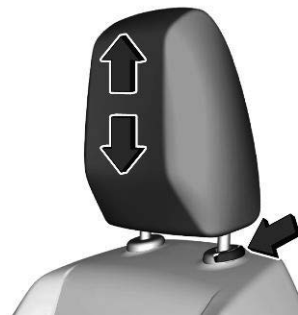
 **Hoiatus**

Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis.



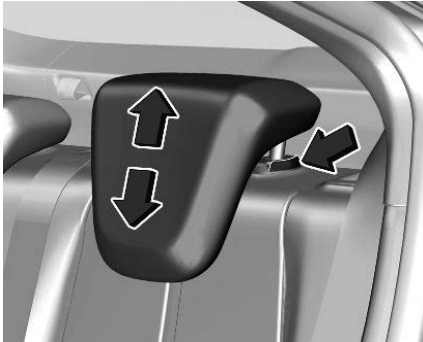
Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Esiistme peatoed



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Tagaistme peatoed



Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Eemaldamine

Vajutage riivi ning tõmmake vastav peatugi üles ja eemaldage.

Paigaldamine

- Sisestage peatoe vardad vastava istme seljatoe juhikutesse.
- Lükake peatugi lõpuni sisse.
- vajutage klambri A, et peatugi vabastada, ja lükake seda allapoole.
- Reguleerige peatoe kõrgust.

⚠ Hoiatus

Sõitke ainult siis, kui peatugi on õiges asendis

Istmed

Esiistmete Asend

⚠ Oht

Turvapadja ohutuks avanemiseks ärge istuge roolile lähemale kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

⚠ Hoiatus

Sõita võib ainult õigesti reguleeritud istmega.

⚠ Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke istmete all esemeid.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalidele vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus nii, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.
- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada

seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi kallutada liiga kaugemale taha. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25.

- Reguleerige iste ka rooliratas nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerige rooli asendit ⇒lk35
- Reguleerige peatuge ⇒lk18
- Reguleerida turvavöö kõrgust
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Käsitsi Reguleeritavad Esiistmed

Käsitsi reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Üritage liigutada istet tagasi ja edasi, et veenduda, et iste on fikseerunud.

Seljatoe kaldenurk



Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus



Hooba liigutamine

üles iste kõrgemale
alla iste madalamale

Elektrijamiga Esiistmed

⚠ Hoiatus

Elektrijamiga istmete kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Võimalik on saada vigastusi, seda eriti laste puhul. Esemad võivad kinni jääda.

Jälgige tähelepanelikult istmeid nende reguleerimisel. Sellest tuleks teavitada sõidukis olevaid reisijaid.

Ettevaatust

Ärge hoidke kunagi elektriajamiga istme all esemeid. Veenduge, et liikumisala poleks blokeeritud esemetega. Juhtnuppude kahjustamise oht.

Elektrilised reguleerimised



Vajutage või .

: rohkem nimmetuge

: vähem nimmetuge

Istmesoojendus



Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme suvandit üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet. Soojendus töötab ainult siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C. Tundliku nahaga inimestel ei ole soovitatav kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel. Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒ lk81

Massaažiistmed

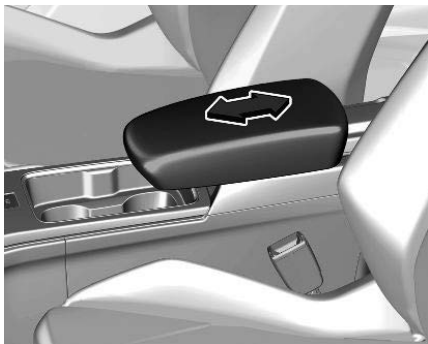


Aktiveerige seljamassaaži funktsioon

vajutamisega. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Massaažifunktsioon aktiveeritakse üheks tunniks. Selle aja jooksul tehakse kuus massaažitsüklit koos vaheaegadega.

Teistkordne vajutamine inaktiveerib massaažifunktsiooni. LED kustub. Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒ lk81

Eesmine Käetugi



Käetuge saab reguleerida.
Panipaik ⇒lk45

Tagaistmete Asendid

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

⚠ Hoiatus

Ärge reguleerige istmeid kunagi sõidu ajal, sest need võivad kontrollimatult liikuma hakata.

Allaklapitavad seljatoed

Tagaistme seljatugi on jaotatud 2/3 kuni 1/3 osaks. Mõlemat osa saab pakiruumi mahu suurendamiseks ühekaupa alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

- Vajaduse korral nihutage esiistmed ettepoole.
- Eemaldage pakiruumi kate. ⇒lk47
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all. ⇒lk18

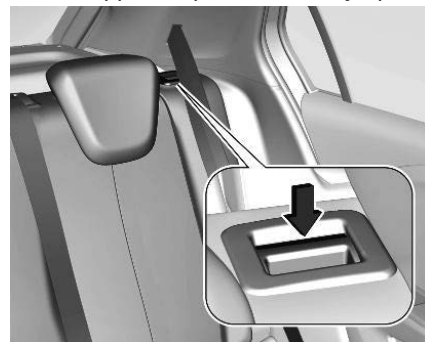
Tagaistme seljatugede alla-/ülespööramine

- Kontrollige, et turvavööd poleks turvavööde pannaldes, et need ei takistaks seljatugede liigutamist.



- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.

- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad. Veenduge, et rihmad oleksid õigesti asetatud ja kokkuklappimise piirkonnast väljaspool.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punased tähised vabastushoobade lähedal pole enam nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt lukustunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



Keskmise istme turvavöö võib lukustada, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Turvavööd

Esiistme Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. Sellega väheneb märgatavalt vigastuste oht.

Hoiatus

Enne iga sõidu alustamist kinnitage turvavöö.
Õnnetuse korral ohustavad inimesed, kes ei kasuta turvavööd, oma kaassõitjaid ja ise endid.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele.
Lapseturvasüsteem ⇒ lk30 .

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrduvad ja on heas töökorras.

Kahjustatud komponendid tuleb lasta välja vahetada.

Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavöö eeltingitud hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Veenduge, et turvavööd poleks kahjustatud kingade või teravate esemete poolt ega poleks kinni jäänud. Vältige mustuse sattumist turvavöö rullidele.

Märkus

Õige talitluse tagamiseks kasutage turvavöö kinnitamisel turvavööpannalt, mis on mõeldud vastavale turvavööle.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, millest annab märku pea kohal asuval konsoolil asuv märgutuli  vastava istme jaoks.

Turvavööde pingepiirid

Turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või külgekupõrke korral tõmbuvad eesmised turvavööd ja välised turvavööd pingule.

⚠ Hoiatus

Vale kasutamine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib käivitada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule  pidev põlemine.

Turvapadjad ja turvavöö eelpingutid

⇒lk57 .

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Ärge kinnitage ega paigaldage lisaseadmeid ega muid esemeid, mis võivad häirida turvavöö eelpingutite tööd.

Turvavööeelpingutite komponentides ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks teie sõiduki kasutusloa.

Kolmepunktikinnitusega

Turvavöö

Kinnitamine



Tõmmake turvavöö rullilt välja, suunake see üle keha (veenduge, et vöö ei oleks keerdus) ja suruge turvavöö kinnituskeel pandlasse. Veenduge, et turvavöö oleks sõidu ajal üle õla ja tihedalt ümber keha.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti, mobiiltelefoni vms.

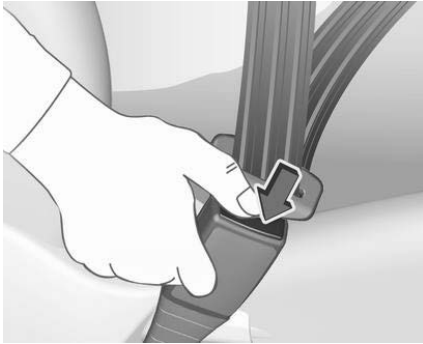
⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda teie riide taskus olevatele kõvadele või habrastele esemetele.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

⇒lk59 .

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu ja juhtige turvavöö tagasi.

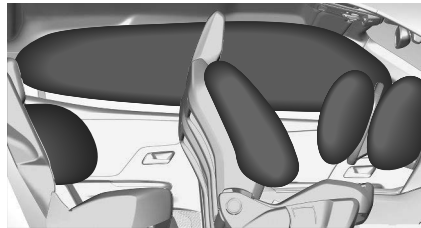
Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Turvavöö sülevöö peab asetsema võimalikult madalal üle vaagnapiirkonna, et vältida survet alakehale.

Turvapadjasüsteemi tutvustus



Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatuslikult, seda võib remontida ainult kvalifitseeritud personal.

⚠ Hoiatus

Lisaseadmete paigaldamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosa või külgmist lehtplekki, võib takistada turvapadjasüsteemi nõuetekohast tööd. Turvapadjasüsteemi toimimist võib mõjutada ka esiistmete, turvavööde, turvapadja anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, ukse sisetihendite, sh kõlarite, mis tahes turvapadjamoodulite, lae- või piilari viimistluse, eesmise andurite, külgmiste kokkupõrkeandurite või turvapadja juhtmesiku mis tahes osade vahetamine.

⚠ Hoiatus

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana.

Märkus

Turvapadjasüsteemide ja turvavööde eelpinguti juhtelektroonika asub

keskkonsoolil. Ärge asetage sellesse piirkonda magnetilisi esemeid.

Ärge kinnitage turvapadjade katete külge esemeid ega katke neid muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.

Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Laske avanenud turvapadjad töökojas välja vahetada. Lisaks võib osutada vajalikuks rooli, armatuurlaua, paneeli osade, ukse tihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Ärge tehke muudatusi turvapadjasüsteemi juures, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks. Turvapadjasüsteemide ⇒lk57 märgutuli



Lapseturvasüsteemid
turvapadjasüsteemidega eesmisel
kaassõitjaistmel



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH

or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

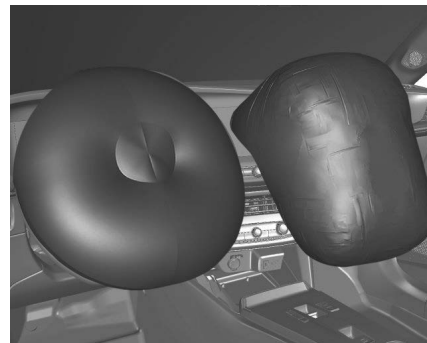
Lisaks tuleb ohutuse tagamiseks ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis 3 42 toodud juhiste ja piirangutele.

Turvapadja silt asub eesmise kaassõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapadja väljalülitamine ⇒lk27 .

Eesmised Turvapadjad

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjast ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjast. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi. Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmenavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult siis, kui iste on õiges asendis.

Hoidke turvapadja täitumisaal takistustest vabana. Paigaldage turvavöö õigesti ja kinnitage kindlalt.

Ainult siis täidab turvapadi oma kaitseotstarvet.

Istme asend ⇒ lk 19 .

Külgturvapadjad



Külgturvapadjasüsteem koosneb mõlemale esiistme seljatoele paigutatud turvapadjast.

Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi. Külgturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



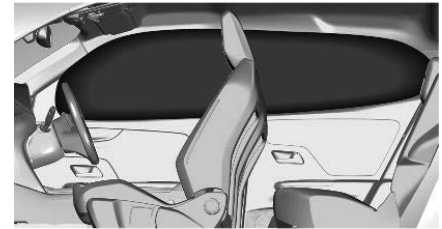
Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgtakkupõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

Märkus

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud istmete kaitsekatteid. Olge ettevaatlik, et te ei kataks turvatjat.

Turvakardinad

Turvakardinasüsteem koosneb turvatjadest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi katusepiilaritel. Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgöögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgtakkupõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.



Hoiatus

Hoidke turvapadja täitumisala takistustest vabana. Katuseraamil olevad konksud sobivad ainult kerge riideesemete ilma riidepuuta riputamiseks. Ärge jätke nende riideesemete külge/taskutesse mingeid esemeid.

Turvapadja väljalülitamine

Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.

Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaassõitja küljel.



Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

VÄLJAS

Eessõitja turvapadi on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu. Keskkonsoolil põleb pidevalt märgutuli.

SEES

Eessõitja turvapadi on aktiivne.

Hoiatus

Inaktiveerige eessõitja turvapadi ainult koos lapseturvasüsteemi kasutamisega, järgides Omaniku

käsiraamatu lapseturvasüsteemide tabelis toodud juhiseid ja piiranguid. Vastasel juhul on tekib oht, et inimene, kes istub istmel, mille juhi kõrvalistme turvapadi on inaktiveeritud, võib saada surmaga lõppeva vigastuse.



Kui märgutuli SEES süttib umbes 60 sekundiks pärast süüte sisselülitamist, rakendub kokkupõrke korral eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. Kui märgutuli VÄLJAS süttib pärast süüte sisselülitamist, inaktiveeritakse eesmise kaassõitja turvapadjasüsteem. See jääb sisselülitatuks, kui turvapadi on inaktiveeritud. Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda

juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

Laste turvasüsteemid

Laste Turvasüsteemid Sissejuhatus

Hoiatus

Veenduge, et lapsed alla piisavat suurust ja kaalu oleksid kaitstud sobiva lapseturvasüsteemiga. Ärge hoidke last kunagi süles.

Hoiatus

Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem inaktiveerida. See kehtib ka teatavate ettepoole suunatud lapseturvasüsteemide kohta, nagu on näidatud tabelis „Lapseturvasüsteemid“.

Laste turvasüsteemide tabelid ⇒ lk32 .

Turvapadja inaktiveerimine ⇒lk27 .

Turvapadja silt ⇒lk25 .

Me soovitame lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisi kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi ⇒lk19 .

Lapse turvaistme kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning tutvuda lapse turvaistmega kaasas oleva juhendiga. Tabelis toodud piirangud on saadud testkeha suhtes, mis on kõigi olemasolevate lapseturvasüsteemide maksimaalseks piiriks. Veenduge, et esiistmed ei sega lapseturvasüsteemi kasutamist.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Sõita tohib ainult õigesti seatud juhiistmega ⇒lk20 .

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid:

- Kolmepunktkinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülakinnitused

Kolmepunktkinnitusega turvavööd

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktkinnitusega turvavöö abil. Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd.

ISOFIX-i klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrile. Sõidukikohaste ISOFIXi lapse turvasüsteemide asukohad on lapse turvasüsteemide paigaldamise tabelis ära märgitud ⇒lk28 .



ISOFIX kinnitusklamber on tähistatud seljatoel oleva sildiga. Juurdepääsuks kinnitusklambritele ISOFIX tõmmake esmalt tõmblukku.

ISOFIX-i lapseturvasüsteemi kinnitamisel reguleeritavale sõitjaistmele, nt eesmisele kaassõitja istmele, kallutage seljatugi esmalt tahapoole nii kaugele kui vaja, et saada juurdepääs ISOFIX-i klambritele. Pärast ISOFIX-i lapseturvasüsteemi õiget kinnitamist kallutage seljatugi uuesti ettepoole. i-Size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIXi lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129. Kõiki i-Size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada kõikidel sõiduki istekohtadel, mis on lapseturvasüsteemide jaoks ära märgitud tabelis ⇒lk28 .

Lisaks ISOFIX-klambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.



i-Size'i lapseistmed ja autoistmed i-Size'i heakskiiduga on märgitud i-Size'i sümboliga, vt joonist.

Ülakinnitused



Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga



Lisaks ISOFIX-klambritele kinnitage ülakinnitusrihmülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge. Unversaaalkategooria ISOFIX-i lapseturvasüsteemid on tabelis tähistatud lühendiga IUF ⇒Ik32

Õige Süsteemi Valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad. Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et lapse veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all. Ärge kasutage näoga sõidusuunas olevat lapseturvasüsteemi kõikidel istmetel, kui lapse kaal on alla 13 kg.

Sobivad on lapseturvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN

ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele:

- **0 rühm, 0+ rühm:** Maxi Cosi Cabriofix koos või ilma ISOFIX-i aluseta lastele kaaluga kuni 13 kg
- **I rühm:** Duo Plus koos ISOFIX-i ja ülemise kinnitusrihmaga lastele kaaluga 9 kg kuni 18 kg
- **II rühm:** Kidfix XP koos või ilma ISOFIX-ita lastele kaaluga 15 kg kuni 36 kg, Kidfix 2R koos või ilma ISOFIX-ita lastele kaaluga 15 kg kuni 36 kg, Kidfix 2R-i jaoks tagavad, et sõiduki turvavöö läheb läbi turvakaitse. Graco Booster lastele kaaluga 15 kg kuni 36 kg.
- **III rühm:** Kidfix XP / Kidfix 2R koos või ilma ISOFIX-ita lastele kaaluga 22 kg kuni 36 kg, Graco Booster lastele kaaluga 22 kg kuni 36 kg

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Ees asuv lapseiste: Seadke eesmise kaassõitja iste sirge seljatoega kõige kõrgemasse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse.

Taga asuv lapseiste: Nihutage sõiduki esiiste ette ja seadke selle seljatugi püsti selliselt, et „näoga sõidusuunas“ või „seljaga sõidusuunas“ lapseistmes oleva lapse jalad ei puutuks sõiduki esiistet. Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisil kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

Ärge kasutage näoga sõidusuunas lapseturvasüsteemi juhul, kui lapse kaal üsköik millisel istmel on alla 13 kg.

Vastavate laste turvaistmete paigaldamisel sõidukisse järgige laste turvaistmete tootja juhiseid.

Pooluniversaalsete või sõidukispetsiifiliste lapseturvasüsteemide korral (ISOFIX-i või

rihmadega lapseturvasüsteemid), vt lapseturvasüsteemi kasutusjuhendis toodud sõidukite loendit.

Veenduge, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige, vt allolevat tabelit.

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Ärge kinnitage lapseturvasüsteemide külge esemeid ja ärge katke neid muude materjalidega.

Lapseturvasüsteem, mis on õnnetusjuhtumi tagajärjel mehhaanilise pinge all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse Turvaistme Kinnituskohad

Universaalse, ISOFIX-i ja i-Size'i lapseistme paigaldamine

See tabel pakub vastavalt Euroopa määrustele valikuid turvavööga kinnitatud ja universaalselt heaks kiidetud lapseistmete paigaldamiseks, samuti suuremate ISOFIX-i ja i-Size'i lapseistmete paigaldamiseks sõidukis olevatele ISOFIX-i kinnitustega istmekohtadele.

Jah Sobib nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Ei Ei sobi nimetatud kategooriaga lapseturvasüsteemi paigaldamiseks.

Lapseturvasüsteemi-kategooriad	Eesmise kaassõitja iste koos aktiveeritud sisselülitatud turvapadjaga	Eesmise kaassõitja iste koos inaktiveeritud väljalülitatud turvapadjaga	Tagumised välimised istemed	Tagumine keskmine iste ¹⁾
Universaalne rihmadega lapseturvasüsteem ²⁾	Jah ^{3) 4)}	Jah ^{4) 5)}	Jah	Ei
i-Size'i lapseturvasüsteem	Jah ^{3) 6)}	Jah ^{5) 6)}	Jah	–
Ülakinnitusega varustatud asend	Jah ^{3) 6)}	Jah ^{5) 6)}	Jah	–
Turvahälli (küljega sõidusuunas olev lapse ISO-FIX-turvasüsteem) ISO-FIX-kinnitusega turvarakis: L1, L2	Ei	Ei	Ei	–
Seljaga sõidusuunas olev lapse ISOFIX-turvasüsteem, ISOFIX-kinnitusega turvarakis: R1, R2	Ei	Jah ^{6) 7) 10)}	Jah ^{8) 9) 10)}	–
Näoga sõidusuunas olev lapse ISOFIX-turvasüsteem, ISOFIX-kinnitusega turvarakis: F2, F2X, F3	Jah ^{6) 10)}	Ei	Jah ¹⁰⁾	–
Seljaga sõidusuunas olev lapse ISOFIX-turvasüsteem, ISOFIX-kinnitusega turvarakis: R3	Ei	Ei	Jah ^{8) 9) 10)}	–

Lapseturvasüsteemi kategooriad	Eesmise kaassõitja iste koos aktiveeritud sisselülitatud turvapadjaga	Eesmise kaassõitja iste koos inaktiveeritud väljalülitatud turvapadjaga	Tagumised välimised istemed	Tagumine keskmine iste ¹⁾
Lapseiste – vähendatud laius: B2	Jah	Ei	Jah	Ei
Lapseiste – täislaius: B3	Jah	Ei	Jah	Ei

- 1) Lapseturvasüsteemi ei ole lubatud paigaldada tagumisele keskmisele istmele.
- 2) Universaalne lapseiste: lapseiste, millele saab paigaldada turvavöö abil kõikidele sõidukitele. Kehtib kõikide kasvu- ja kaalurühmade kohta.
- 3) Ainult lapseturvasüsteem, mis on näoga sõidusuunas
- 4) Istme kõrguse reguleerimiseks seadke see kõige kõrgeimasse asendisse ja pikisuunas kõige tagumisse asendisse. Kõrguse reguleerimiseta istme korral lükake iste täielikult taha nii, et seljatugi on sirge.
- 5) Ainult lapseturvasüsteem, mis on seljaga sõidusuunas
- 6) Varustatud ISOFIX-i/i-Size'iga ühilduvate kinnitustega.
- 7) Sõiduki iste tuleb reguleerida pikisuunas kõige tagumisse asendisse.
- 8) Reguleerige lapse turvasüsteemi ees olev juhiiste pikisuunas keskmise ja maksimaalse kõrgusega asendisse. Vajadusel reguleerige juhiistme seljatoe nurka Veenduge, et seljatoe kaldenurk ei ületaks vastavat torso kaldenurka 15 °.
- 9) Liigutage lapseturvasüsteemi ees olev sõitja iste nii kaugele ette kui see on vajalik.
- 10) Juhul, kui lapseturvasüsteem puutub mingil viisil kokku sõidukiistme peatoega, reguleerige või eemaldage vastav sõidukiistme peatugi.

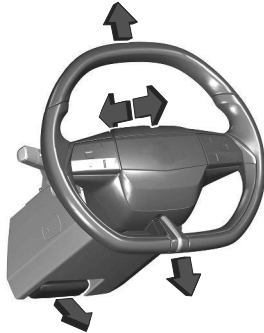
Lapse turvaistme kinnituse suurus (1, 2, 3):

- R1 tähendab seljaga sõidusuunas paikneva lapse turvaistme kinnitust kaalurühmale 0 kaaluga kuni 10 kg ja kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ligikaudse vanusega kuni üks aasta.

- R2 tähendab vähendatud suurusega seljaga sõidusuunas paikneva lapse turvaistme kinnitust kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ja kaalurühmale 1 kaaluga 9 kuni 18 kg ligikaudse vanusega kaks kuni neli aastat.
- R3 tähendab täissuurusega seljaga sõidusuunas paikneva lapse turvaistme kinnitust kaalurühmale 0+ kaaluga kuni 13 kg ja kaalurühmale 1 kaaluga 9 kuni 18 kg ligikaudse vanusega kaks kuni neli aastat.
- F2, F2X tähendab vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paikneva lapse turvaistme kinnitust kaalurühmale 1 kaaluga 9 kuni 18 kg ligikaudse vanusega kuus kuni seitse aastat.
- F3 tähendab täiskõrgusega näoga sõidusuunas paikneva lapse turvaistme kinnitust kaalurühmale 1 kaaluga 9 kuni 18 kg ligikaudse vanusega seitse kuni kümme aastat.

Rool

Rooli Reguleerimine



- Rooli vabastamiseks seisu ajal tõmmake juhthooba enda poole.
- Reguleerige rooli kõrgus ning kaugus sobivaks.
- Rooli lukustamiseks lükake juhthooba.

Hoiatus

Turvalisuse tagamiseks tuleb reguleerimise ajaks sõiduk peatada.

Sõiduteave ja meelelahutus on saadaval 10-tollisel ja 16-tollisel ekraanil. Suurema ohutuse ja sõidumugavuse jaoks on näidikupaneeli andmed nähtavad rooli kohal.

Reguleerige rooliratta kõrgust, et see ei takistaks vaadet näidikupaneelile.

Rooli Juhtseadised

Mõningaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada roolil paiknevate juhtseadiste abil.



Lisateavet vt Infotainment-süsteemi vastavast jaotisest ⇒lk71 .
Täiustatud juhiabisüsteemid ⇒lk107
Püsikiirusehoidja ⇒lk127
Kiirusepiiraja ⇒lk133
Adaptiivne püsikiirusehoidja ⇒lk129

Soojendusega Rool



Külma ilma korral soojendab see funktsioon rooliratta ümmargust osa. Seda saab aktiveerida siis, kui välistemperatuur on alla 20 °C.



Lülitage soojendus sisse vajutades Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Signaal



Jalakäijate ohutuse hoiatus

Tekitatakse jalakäijate ohutuse hoiatusheli, mis näitab jalakäijatele auto lähedal olekut. See on aktiivne kuni kiiruseni 30 km/h.

Süütelüliti



Oht

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

Toitenupp



Mootori käivitamine

Kasutage piduripedaali ja vajutage nuppu **Start/Stop**.

Sisselülitatud süüte režiim mootorit käivitamata

Vajutage nuppu Start/Stop piduripedaali kasutamata. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootor ja süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Mõned funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhiukse avamiseni.

Roolilukk



Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.



Hoiatus

Roolisamba lukustumine

Akuga seotud rikke korral jääb roolisammas lukustunuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Klaasipuhastid ja -pesurid

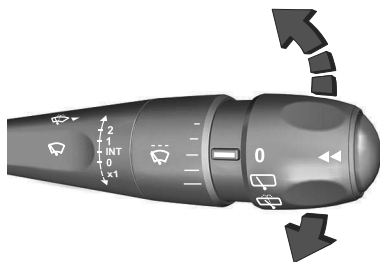
Klaasipuhasti Ja -Pesuri Kontrollimine

Märkus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis AUTO või INT, 1 või 2 ja süüte sisse lülitatud, siis pärast ühe minuti möödumist: Kui välistemperatuur on alla +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti ainult kiirusel üle 10 km/h. Kui välistemperatuur on üle +3 °C, aktiveerub klaasipuhasti koheselt.

Märkus

Asendis 1 või 2 väheneb pühkimissagedus automaatselt kiirusel alla 5 km/h ja kiirusel üle 10 km/h taastub algne sagedus.

Muudetava pühkimissagedusega esiklaasipuhastid

- 2 kiire puhastamine
- 1 aeglane puhastamine
- INT intervalliga pühkimine
- 0 väljas
- x1 ühekordne pühkimine

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Intervalliga klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja tagasi asendisse **INT**.

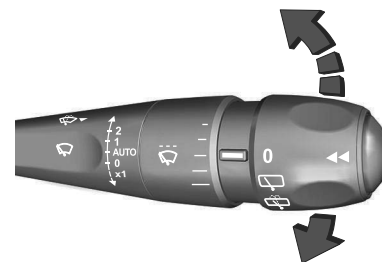
Klaasipuhasti pühkimissagedus

Kui klaasipuhasti hoob on asendis **INT**, sõltub pühkimissagedus sõiduki kiirusest.

Klaasipuhasti reguleeritav pühkimissagedus

Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimissageduse reguleerimiseks keerake seadeketast:

Vihmatundlik klaasipuhasti juhtimine

- 2 kiire puhastamine
- 1 aeglane puhastamine
- AUTO** automaatpühkimine vihmaanduri juhtimisel
- 0 väljas
- x1 ühekordne pühkimine

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust. Kui süüde on välja lülitatud, lülitatakse automaatne pühkimisrežiim välja. Automaatse klaasipuhastusrežiimi aktiveerimiseks

järgmisel süüte sisselülitamisel vajutage hoob allapoole asendisse **VÄLJAS** ja

tagasi asendisse **AUTO**.  süttib näidikuplokis.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Märgutuli  $\Rightarrow$ lk63 .

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Tundlikkuse taseme reguleerimiseks keerata seaderatast.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti pühib mõne korra. Klaasipesuveidelik $\Rightarrow$ lk161

Tagaklaasi Puhasti Ja Pesur



0 väljas



perioodiline pühkimine



klaasipesu

Ärge kasutage, kui tagumine aken on külmunud või kasutatakse jalgrattakandurit. Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada. Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Selle funktsiooni aktiveerimist või inaktiveerimist võib muuta sõiduki isikupärastamise menüüst ⇒lk74 .

Tagaklaasipesur

Valida .

Tagaakna klaasile ja tagurduskaamerale pihustatakse pesuri vedelikku ja klaasipuhasti pühib niikaua, kuni on

valitud .

Klaasipesuvedelik ⇒lk161

Sõiduki hooldamine ⇒lk152

Välisvalgustid

Tulede Lülitamine

Hoiatus

Ärge vaadake otse LED-esituledesse.
Silmade kahjustamise oht.



Keerake seadeketast:

AUTO päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt

 Külgtuled

 lähituled/kaugtuled

Kaugtuled



Kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks tõmmake hooba üle vastupanupunkti.

Automaatsed kaugtuled

Pimestamise vältimiseks lülitab süsteem lähituled kaugtuledeks ja vastupidi. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.

Mittepimestav kaugtuli Matrix-LED esilaternates ⇒lk41

Sisselülitamine

Kaugtulede abifunktsiooni võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil.

infokraan ⇒lk70

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse kaugtuled pimedas ümbruskonnas automaatselt sisse. Kaugtuled lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid kaugtulede abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Märgutuli  , .

Kaugtulede abifunktsioon lülitub lähituledele järgmistel juhtudel:

- Linnas sõites.

- Kaamera tuvastab tiheda udu.
- Tagumine udutuli on sisse lülitatud.
- Vastutulevad või eessõitvad sõidukid tuvastatakse kaamera abil.

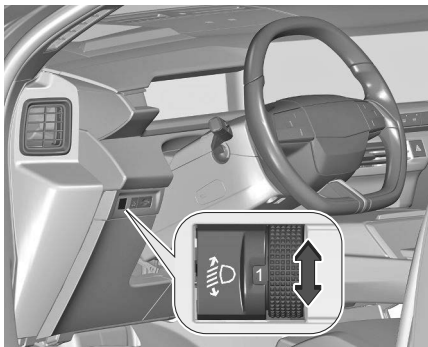
Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki seadete menüüst infokraanil.
infokraan ⇒ lk70

Esitulede kõrguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse käsitsi reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerake seaderatas  soovitud asendisse.



ICE, hübriid 48 V

0: juhiiste hõivatud

1: kõik istmed hõivatud

2: kõik istmed on hõivatud ja pakiruum on koormatud

3: juhiiste on hõivatud ja pakiruum on koormatud

BEV

0: juhiiste hõivatud

1: kõik istmed on hõivatud ja pakiruum on koormatud või koormamata

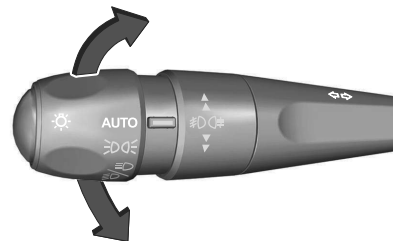
2: juhiiste on hõivatud ja pakiruum on koormatud

3: pole kasutusel

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Sõitmisel riikides, kus liikluskorraldus on vastupidise suunaga, pole esilatarnaid vaja reguleerida.

Suunatud



- Vasak või parem: lükake tulede lülitushoob läbi takistuspunkti lõpuni alla või üles.

Näpunäide

Kui te hoiate suunatud tulede sees kauem kui 20 sekundit ja sõidukiirus ületab 80 km/h (50 mph), siis kostub tugevnev helisignaal.

Kolm vilkumist

- Liigutage tulede hooba veidi üles või alla ilma vastupanupunkti ületamata; suunatud vilguvad kolm korda.

Parkimistuled

(Olenevalt versioonist)

Sõiduki sõiduteepoolset külge saab tähistada gabariiditulede sisselülitamisega.

- Ühe minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist viige liikluse suunast sõltuvalt tulede lülitushoob kas üles või alla (nt paremal parkides lükake tulede lülitushoob alla, et vasak tuli põlema lülitada).

Tulede süttimisel kostub helisignaali ja näidikupaneelil süttib vastava suunatud tule märgutuli.

- Parkimistulede väljalülitamiseks viige tulede lülitushoob keskmisesse asendisse.

Automaatne Tulede Lülitamine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitab süsteem automaatselt päevasõidutulesid ja esitulesid ümber sõltuvalt

valgustustingimustest ja klaasipuhasti poolt edastatavast teabest. Päevasõidutuled ⇨ lk41

Esitulede automaatne sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse: **AUTO**
Esituled lülituvad sisse halbade valgustustingimuste korral.
Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Tagumised Udutuled



Sisse/välja lülitamiseks keerake seaderatast ette-/tahapoole.

Seda kasutatakse rooliratta vasakpoolse hoova abil, keerates sümboliga  märgistatud osa.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tulede lüliti asendis : tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmistele udutuledega.

Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupesaga.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päeavalguses.

Tulede automaatjuhtimine ⇨ lk41

Maatriks-LED Esituled

Maatriks-LED-esitulede süsteemil on igas esilaternas mitmesugused erinevad LED-id, mis võimaldavad juhtida kohanduvate esitulede funktsioone.

Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust.

Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt.

Kohanduvate esitulede ja maatriks-LED-esitulede funktsioone saab sõiduki

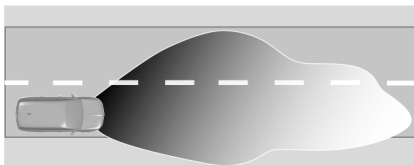
isikupärastamise menüüs sisse ja välja lülitada.

Sõiduki isikupärastamine ⇒lk74 .

Infoekraan ⇒lk70 .

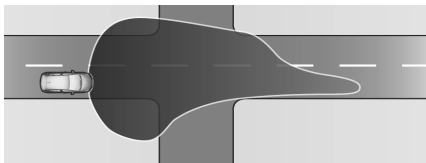
Maatriks-LED-esitulede mittepimestav kaugtulede funktsioon on saadaval ainult tulede lüli asendis **AUTO**.

Maateedel sõitmise tuled



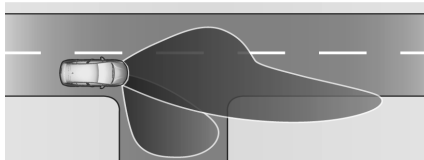
Aktiveeritakse automaatselt maateedel kiirusel üle 50 km/h. Kohandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Linnas sõitmise tuled



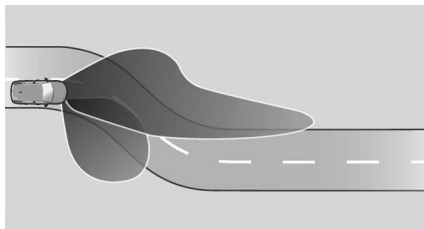
Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 50 km/h. Valgusvihk on lai ja sümmeetriline.

Kurvituuli



Väljalülitamisel aktiveeritud kuni kiiruseni 40 km/h. Laternas on eraldi LED-id, mis valgustavad sõidusuunda. Need LED-id lülituvad sisse sõltuvalt roolinurgast või suunatulede sisselülitamisest.

Kurvitud



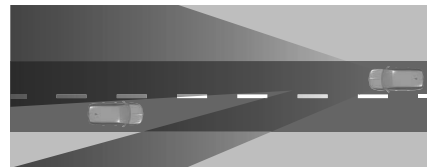
Teatud valgusdiodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon aktiveeritakse kiirustel 40 km/h kuni 70 km/h.

Mittepimestav kaugtuli

⚠ Hoiatus

Mittepimestava kaugtule funktsioon võib teisi maantee kasutajaid pimestada, kui sõidukiga sõidetakse vastassuunalise liiklusega riikides. Nt kui sõiduk on ette nähtud vasakpoolse liikluse jaoks ning sellega sõidetakse parempoolse liiklusega riigis. Kui sõidate eespool nimetatud riikides, lülitage mittepimestava kaugtule funktsioon välja.

Süsteem võimaldab kasutada mittepimestavaid kaugtulesid pimedas ümbruses sõitmisel.

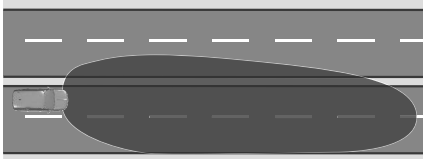


Vasaku ja parema esitule iga LEDi muudetakse liiklusaladele vastavalt heledamaks või tumemaks. Nii tagatakse valgusvihi parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata.

Kiirusel üle 45 km/h lülitatakse mittepimestavad kaugtuled automaatselt

sisse. Need lülitatakse välja kiirusel alla 35 km/h, kuid süsteem jääb aktiivseks.

Kiirteerežiim



Aktiveerub automaatselt, kui kiirus on suurem kui 105 km/h. Valgustus kohandatakse suuremate kiiruste jaoks kiirteedel sõitmiseks. Kui vastutulev liiklus puudub, suurendatakse sõiduki külgsuunalist nähtavust. Kui sõidate kellegi taga või hakkate mööduma, vähendatakse nende sõidukite pimestamist.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud tööasend. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Saate- Ja Tervitusvalgustus

Mõned või kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatud
- külgitud

Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  infoekraanil.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülid süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

Sisevalgustus

Vähese valguse olude tuvastamisel heidab miljövalgustus salongi pehmet värvilist valgust.

Olenevalt valitud sõidurežiimist on miljövalgustuse värv vaikimisi seotud ekraanide värviga.

Eesmine väljumisvalgustus



Kasutada klahvlülitit:



: automaatne sisse- ja väljalülitamine

vajutage  :

sees

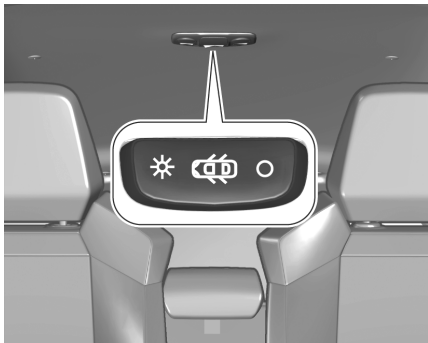
vajutage  :

väljas

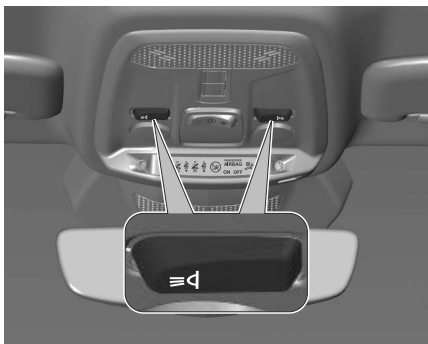
Märkus

Turvapadja avanemisega seotud õnnetuse korral lülituvad väljumisvalgustid automaatselt sisse.

Tagumine väljumisvalgustus



Lugemisvalgustus



Hakkab tööle nuppu  vajutades.

Valgustuse Põhiomadused

Keskkonsooli valgustus

Kui esituled lülitatakse sisse, süttib pea kohal asuva konsooli keskel sisseehitatud otsilatern.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Mõned või kõik järgmistest tuledest lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- sisevalgustid
- suunatud
- külgitud

Sisselülitunud valgustite arv sõltub ümbritsevatest valgustingimustest. Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  infoekraanil.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled.

- mõned lülited süttivad
- näidikuplokk
- uksetaskute tuled

Väljapääsude valgustus

Süüte väljalülitamisel lülitatakse sisse järgmised tuled:

- esituled
- sisevalgustid
- keskkonsooli valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja.

Funktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida seadete rakenduses  infoekraanil.

Sõiduki lokaatori valgustamine

See funktsioon võimaldab määrata sõiduki asukohta, nt halbades valgustustingimustes kaugjuhtimispulti kasutades.

Pilkupüüdva animatsiooni esitamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil kaks korda .

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Siseruumis hoiundamine ja põhijooned

⚠ Hoiatus

Ärge hoiundage hoiukohtades raskeid või teravaid esemeid.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake hooba. Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud paiknevad keskkonsoolis.

Keskkonsooli Hoiukoht



Libistage käetuge tahapoole, vajutage nuppu ja keerake ülespoole. Käetoe all on panipaik.



Hoiukoht asub keskkonsoolis.

12 V Pistikupesad



Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

12 V pistikupesa lülitatakse välja, kui sõiduki aku pinge on madal.

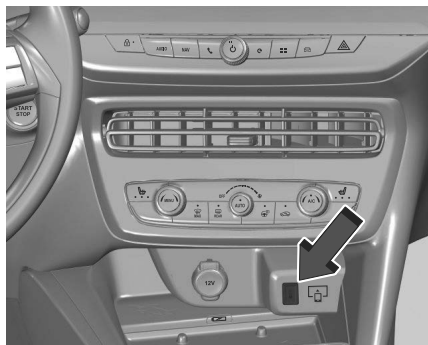
Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilisi laadimis-seadmeid või akusid).

Pistikupesa ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega.

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒ lk 81

USB-Pordid

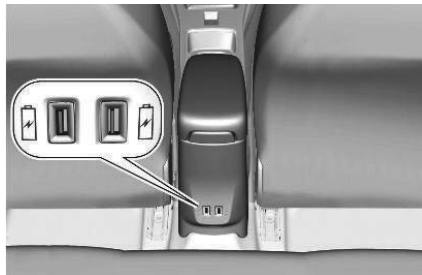


USB-port annab pinget 5 V.

Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Tagumised USB-pordid



Pilu USB-portide all panipaiga tagaküljel on ette nähtud täiendava topsihoidiku kinnitamiseks.

Telefoni Juhtmeta Laadur

⚠ Hoiatus

Kui kasutate rakendused pikka aega koos juhtmevaba laadimisega, võivad mõned nutitelefonid lülitada termilise ohutuse režiimile ja põhjustada mõningate funktsioonide seiskumise.



See süsteem võimaldab kaasaskantava seadme, näiteks nutitelefon, juhtmeta laadimist, kasutades selleks magnetilise induksiooni põhimõtet kooskõlas Qi standardiga.

Laaditav seade peab ühilduma Qi normiga kas oma kontseptsiooni poolest või läbi ühilduva ümbrise.

Juhul, kui see on tootja poolt heaks kiidetud, võib kasutada ka matti.

Laadimisala on tähistatud sümboliga Qi.

Laadija toimib siis, kui mootor töötab, ja kui süsteem Stop & Start on STOPP-režiimis. Laadimist juhib nutitelefoni.

Laadimine

- Kui laadimisala on puhas, asetage seade selle keskele.



Kaasaskantava seadme tuvastamisel süttib laadija näidikutuli roheliselt. See jääb põlema kogu ajaks, mil aku laeb.

⚠ Hoiatus

Süsteem ei ole loodud mitme seadme üheaegseks laadimiseks.

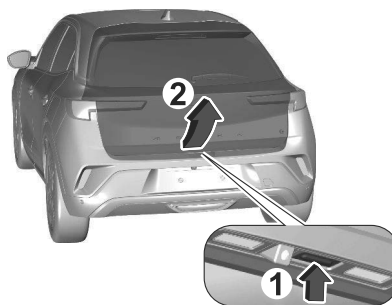
⚠ Hoiatus

Ärge jätke metallesemeid (nt mündid, võtmed, sõiduki kaugjuhtimispult) seadme laadimise ajal laadimisalale – ülekuumenemise või laadimise katkemise oht!

Tagaluuk

Avamine/sulgemine

Avamine



- 1 Vajutage tagaluugi nuppu või vajutage kaugjuhtimispuldil pikalt .
- 2 Avada tagaluuk.

Sulgemine



Kasutada seesmist käepidet.

Ärge vajutage sulgemise ajal tagaluugi nuppu, sest see avab tagaluugi uuesti. Kesklukustussüsteem ⇒ lk8

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks

⚠ Oht

Ärge sõitke avatud või poollahtise tagaluugiga, nt suurte esemete transportimisel, sest sõidukisse võivad siseneda mürgised heitgaasid, mida pole võimalik näha ega haista. See võib põhjustada teadvuse kaotuse ja kaasa tuua isegi surma.

Ettevaatust

Enne tagaluugi avamist kontrollige üleval olevaid takistusi, nt garaaži ust, et vältida tagaluugi kahjustamist. Kontrollige alati liikumisala tagaluugi kohal ja taga.

Märkus

Teatavate raskete lisaseadmete paigaldamine tagaluugile võib mõjutada selle avatuna hoidmist.

Märkus

Madala välistemperatuuri korral ei pruugi tagaluuk ise automaatselt täielikult avaneda.

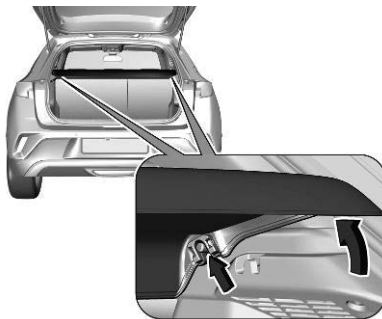
Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi tavalisse ettenähtud lõppasendisse.

Pakiruumi kate

Kattele ei tohi asetada esemeid.

Katte eemaldamine

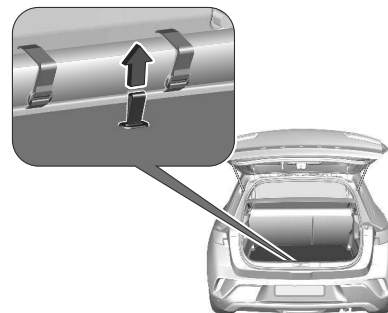
Haakida kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.



Tõstke kate eest üles ja lükake tagant ülespoole.
Eemaldada kate.

Katte paigaldamine

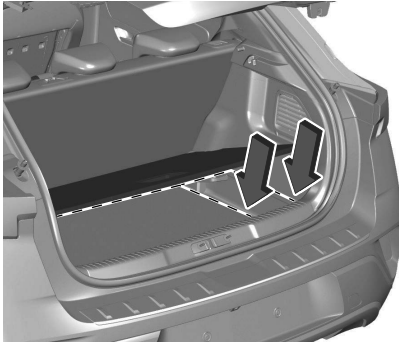
Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitada kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Põrandaaluse panipaiga kaas

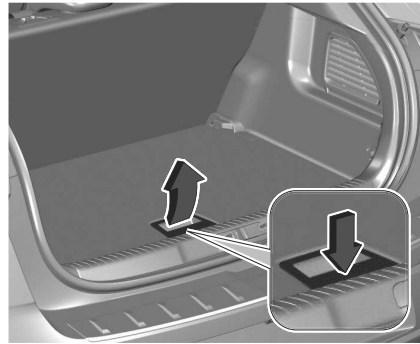
Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab üles tõsta ja eemaldada. Kasutage ava tagumise põrandakatte üles tõstmiseks ja eemaldamiseks. Rehviparanduskomplekt ⇒ lk146
Varuratas ⇒ lk143

Pakiruumi topeltpõrand

Pakiruumi topeltpõranda saab paigutada pakiruumi kahes asendis:



- alumine asend põrandaaluse panipaiga katte kohal
- ülemine asend, mis on lukustatud käepidemega tagapaneeli iluliistu külge



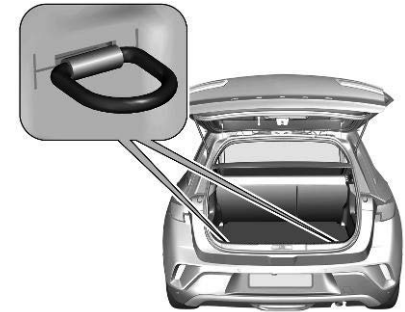
Eemaldamiseks vajutage käepidemele, et vabastada pakiruumi põrand lukustusest, ja tõstke see käepideme abil üles.

Kui topeltpõrand on paigutatud ülemisse asendisse, saab põranda ja varurattasüvendi vahelist ruumi kasutada panipaigana.

Selles asendis, kui tagaistmete seljatoed on pööratud ettepoole, tekib peaaegu täiesti tasane laadimisruum.

Ülemises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset koormust 100 kg. Alumises asendis talub pakiruumi topeltpõrand maksimaalset lubatud koormust.

Kinnitusaasad



Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks, nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil.

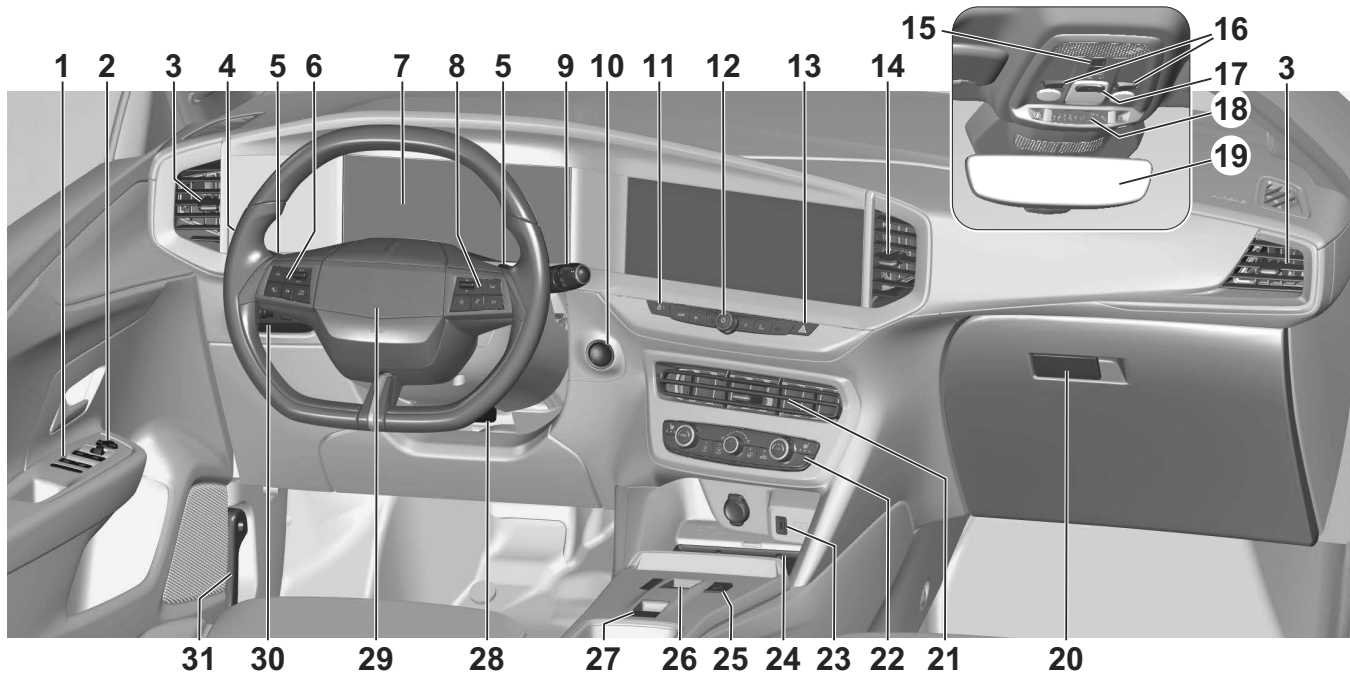
Armatuurlaua näidikud ja juhtnupud

Armatuurlaua ülevaade.....	51
Hoiatus- ja märgutuled.....	55
Ülevaade.....	55
Turvapadi ja turvavööpingutid.....	57
Turvapadja väljalülitamine.....	57
Aku laadimise hoiatustuli.....	58
Uksed on avatud, hoiatustuli.....	58
Unise juhi tuvastamise hoiatustuli.....	58
Elektrilise roolivõimendi (EPS) rikke hoiatustuli.....	58
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli.....	58
Õlirõhu hoiatustuli.....	58
Pistiku püsiva rikke hoiatustuli.....	58
Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli.....	59
Hooldus, hübriidsüsteemi hoiatustuli.....	59
Mitteblokeeruva pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli.....	59
Seisupidur.....	59
Elektrilise seisupiduri hoiatustuli.....	60
Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) aktiivsuse hoiatustuli.....	60
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKA) hoiatustuli.....	60
Hooldus, sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli.....	60

Madala kütusetaseme hoiatustuli.....	61
Mootori kontrollimise töötörke indikaatori (MIL) hoiatustuli.....	61
Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) hoiatustuli.....	61
Liiklusmärgituvastuse (TSR) hoiatustuli.....	61
Automaatse lähitule märgutuli.....	61
Suunatule märgutuli.....	61
Kaugtulede märgutuli.....	61
Sõiduki peatse hooldusvajaduse märgutuli.....	62
Mootori väljalülitamine.....	62
Süsteemi kontrollimine.....	62
Piduri- ja sidurisüsteem.....	62
Käikude vahetamine.....	62
Parkimisabi.....	62
Sõiduk on töövalmis.....	62
Mootori vähendatud võimsus.....	62
Rakendage jalgpidur.....	62
Kõrgepingeaku temperatuur kõrge.....	62
Autostop.....	63
Välisvalgustus.....	63
Kaugtulede abifunktsioon.....	63
Eesmisel udutuled.....	63
Tagumised udutuled.....	63
Vihmaandur.....	63
Jalakäijate ohutuse hoiatuse rike.....	63
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine.....	63
Sõiduki sõiduulatus.....	63
Kliimaseadmesüsteem.....	64

Kliimaseadme sisse-/väljalülitamise juhtimine.....	64
Retsirkulatsiooni juhtimine.....	64
Automaatne kliimaseadme juhtimine.....	64
Akende kuivatamine ja soojendamise.....	65
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem.....	65
Kliimaseadme seadete menüü.....	66
Õhuventilaatori kiiruse reguleerimine.....	66
Õhujaotus.....	67
Temperatuuri eelvalik.....	67
Lisasoojendi.....	67
Temperatuuriline eelkonditsioneerimine.....	67
Tuulutusavad.....	69
Ekraanid.....	69
Näidikuplokk.....	69
infoekraan.....	70

Armatuurilaua ülevaade

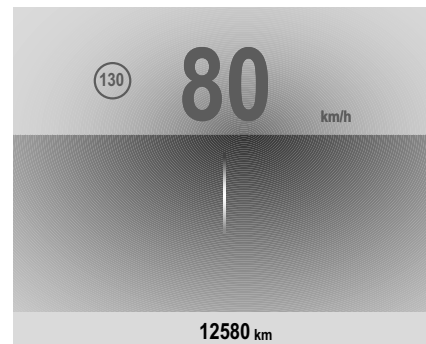


1. Elektriajamiga aknad ⇨lk14
2. Välispeeglid ⇨lk16
3. Külgmised tuulutusavad ⇨lk69
4. Kaugtuled, esitulede vilgutamine, suunatud, tagumised udutuled, seisutuled ⇨lk39
5. Roolilabad ⇨lk35
6. Püsikiiruse regulaator, kiiruspiirik ⇨lk127
7. Näidikuplokk ⇨lk69
8. Infotainmenti juhtseadised ⇨lk71
9. Esiklaasipuhasti ja pesur, tagaklaasipuhasti ja pesur ⇨lk15
10. Toitenupp ⇨lk80
11. Kesklukustussüsteemi nupp ⇨lk8
12. Infotainment-süsteemi sisse-/väljalülitamine ⇨lk71
13. Ohutuled ⇨lk139
14. Keskmised tuulutusavad ⇨lk69
15. Hädaabikõne ⇨lk139
16. Lugemisvalgustus ⇨lk44
17. Sisevalgustid ⇨lk43

18. Turvavöö kinnitamise meeldetuletus, turvapadja väljalülitamine ⇨lk23
19. Tahavaatepeegel ⇨lk18
20. Kindalaegas ⇨lk45
21. Keskmised tuulutusavad ⇨lk69
22. Soojendusega tagaklaas, soojendusega tuuleklaas, soojendusega istmed, soojendusega rool, elektrooniline kliimaseadmesüsteem ⇨lk5
23. USB-port ⇨lk46
24. Eesmine panipaik, juhtmevaba laadimine ⇨lk46
25. Sõidurežiimid ⇨lk92
26. Käikude valimine, käigukang ⇨lk87
27. Seisupidur ⇨lk85
28. Rooli reguleerimine ⇨lk35
29. Signaal ⇨lk36
30. Esitulede valgustuskauguse reguleerimine, elektrooniline stabiilsuskontroll ja veosüsteem, sõiduraja hoidmise abi, liiklusrägiabi ⇨lk39

31. Mootoriruumi kaane vabastushoob ⇨lk47

Läbisõidumõõdik



Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

Päevasõidumõõdik

Kuvatakse salvestatud läbisõit alates viimasest lähtestamisest.

Sõidu/autonoomia infomenüüst saab valida järgmisi päevasõidumõõdiku lehekülgi:

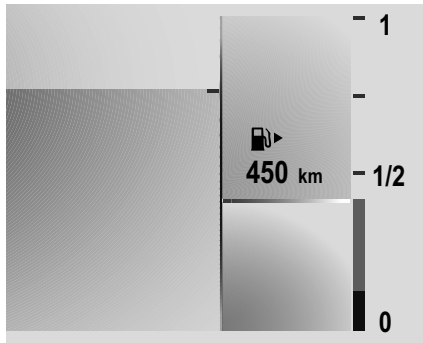
- käimasolev reis koos hetkelise kütusekuluga;
- reis 1 või 2 koos keskmise tarbimise, keskmise kiiruse ja reisi pikkusega.

48 V hübriidsõiduk: lisaks näidatakse elektrilise sõidurežiimi ulatuse protsentuaalset osakaalu
Läbisõidumõõdik loendab kuni 9999 km.



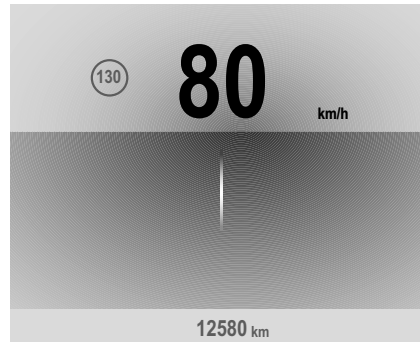
Läbisõidumõõdiku lähtestamiseks vajutage ja hoidke nuppu all.

Kütusetaseme Näidik



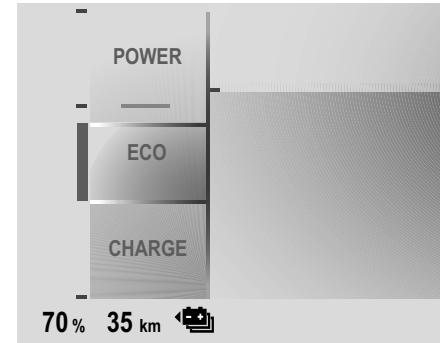
Märgutuli  põleb kollaselt, kui kütusetase on madal.
Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.
Lisatav kogus võib kütusepaagi nimimahust olla väiksem paaki jäänud kütuse tõttu.

Spidomeeter



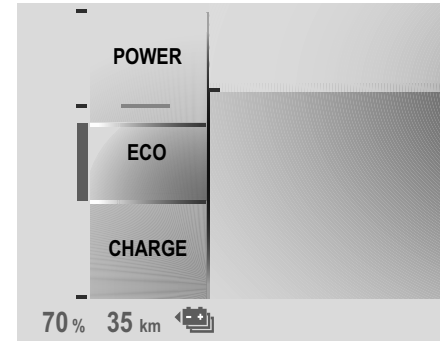
Näitab sõiduki kiirust.
48 V hübriidsõiduk: Kui sõiduk sõidab elektrirežiimis, näidatakse kiirust siniselt.
Jõuseadme tüübid ⇒ lk4

Kõrgepingeaaku Laetuse Olek



Kuvab kõrgepingeaaku laadimisolekut.

Võimsusnäidik



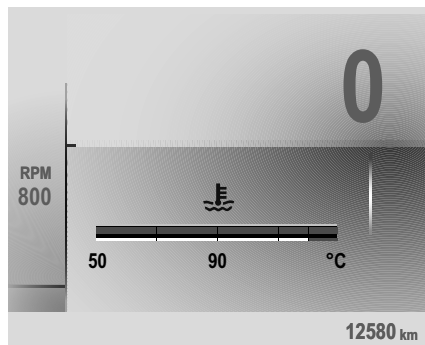
Võimsusnäidik annab teavet sõiduki jooksvast energia kasutamisest.

Power: energiatarve suure energiavajaduse ajal. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori ja elektrimootori töö kombineerituna.

Eco: kõigis sõidurežiimides on kättesaadav optimaalne energia. 48 V hübriidsõidukid: sisepõlemismootori või elektrimootori optimaalne kasutamine.

Charge: Akut laetakse energiaga, mis vabaneb sõiduki pidurdamisel või aeglustamisel

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

50: mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud

90: Normaalne töötemperatuur

Näidiku ülemine osa: Temperatuur liiga kõrge

Märgutuli  põleb punaselt, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ja lülitage mootor välja. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Mootoriõli Taseme Jälgimine

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mõne sekundi jooksul mootoriõli taset, millele järgneb hooldusinfo kuvamine. Mootoriõli taseme õiget olekut näidatakse teatega.

Kui mootori õlitase on madal, hakkavad

kaks märgutuli  ,  vilkuma ja kuvatakse teade.

Kontrollige mootoriõli taset õlimõõtevardaga ja lisage vastaval määral mootoriõli.

Mootoriõli ⇨ Ik161 .

Mõõtmise nurjumist näidatakse teatega. Kontrollige mootoriõli taset käsitsi õlimõõtevarda abil.

Hooldusnäidik

Hooldussüsteem teavitab, kuna vahetada õli ja filter või kui kuna sõiduk vajab hooldust. Läbisõit, pärast mida on nõutav

õli ja filtri vahetus, võib sõiduoludest sõltuvalt oluliselt erineda.

Hooldusinfo ⇒ lk54

Pärast süüte sisselülitamist kuvatakse näidikuplokis mitme sekundi jooksul nõutavat hoolduse tähtaega.

Kui hooldus on vajalik pärast 3000 km või suurema vahemaa läbimist, siis ekraanil hooldusinfot ei kuvata.

Kui hooldus on vajalik järgmise 3000 km jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani. Meeldetuletusena põleb samaaegselt

ajutiselt sümbol .

Kui hooldus on vajalik 1000 km-st väiksema sõidukauguse jooksul, siis näidatakse mitme sekundi jooksul järelejäänud sõidukaugust kuni järgmise hoolduseni, sõidukaugust viimasest hoolduse tähtajast või aega järgmise hoolduse tähtajani. Meeldetuletusena

põleb samaaegselt pidevalt .

Tähtaja ületanud hooldust näitab näidikuplokis teade ülemääraselt läbitud

vahemaaga.  vilgub ja jääb

seejärel püsivalt põlema kuni hoolduse läbiviimiseni.

Hooldusvälba lähtestamine

Pärast iga hooldust tuleb hooldusnäidik lähtestada, et tagada selle õige töö. Soovitav on pöörduda abi saamiseks töökotta.

Kui teete hoolduse ise, toimige järgmiselt:

- lülitage süüde välja



- vajutage nuppu ja hoidke all
- lülitage süüde sisse, läbisõidunäidik alustab pöördlugemist
- kui ekraanil näidatakse =0, vabastage nupp uuesti

Sümbol  kustub.

Hooldusinfo väljaotsimine

Hooldusinfo olekut saab alati välja otsida infoekraani abil. Vajutage sõiduki

seadete menüüs **Kontrolli**. Hooldusteavet kuvatakse mõne sekundi jooksul.

infoekraan ⇒ lk70

Hooldusinfo ⇒ lk54

Hoiatus- ja märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversioonide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda.

Kui süüde sisse lülitatakse, süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena. Märgutule värvuste tähendused:

punane	oht, oluline meeldetuletus
kollane	hoiatus, info, rike
roheline	sisselülitamise kinnitus
sinine	sisselülitamise kinnitus
valge	sisselülitamise kinnitus
hall	süsteem peatatud, tuvastatud on vähemalt üks süsteemipiirang

Ülevaade

Numbrid ülevaate tabelis näitavad, mida teha, kui märgutuli põleb või vilgub.

1 Ainult teabeks

2 Teave ja hoiatus

3 Pöörduda abi saamiseks töökotta

4 Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta

5 Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kohe kõrvaldada

6 seisake kohe sõiduk ja väljuge sellest ning pöörduge abi saamiseks töökotta

1 Suunatud $\Rightarrow$ Ik402 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus $\Rightarrow$ Ik595 Turvapadjad ja turvavööpingutid $\Rightarrow$ Ik572 Turvapadi aktiveeritud $\Rightarrow$ Ik272 Turvapadi inaktiveeritud $\Rightarrow$ Ik274 Laadimissüsteem $\Rightarrow$ Ik585 Töötörke märgutuli $\Rightarrow$ Ik615 Sõiduki peatse hool-dusvajaduse märgutuli $\Rightarrow$ Ik1544 Mootori väljalülitamine $\Rightarrow$ Ik625 Hübriidsüsteemi rike $\Rightarrow$ Ik624 Süsteemi kontrollimine $\Rightarrow$ Ik626 Piduri- ja sidurisüsteem $\Rightarrow$ Ik621 / 5 Seisupidur $\Rightarrow$ Ik595 Elektrilise seisupiduri rike $\Rightarrow$ Ik602 Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud $\Rightarrow$ Ik602 ABS pidurisüsteem $\Rightarrow$ Ik591 Käikude vahetamine $\Rightarrow$ Ik874 Roolivõimendi $\Rightarrow$ Ik582 Sõiduraja hoidmise abisüsteem $\Rightarrow$ Ik602 Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim $\Rightarrow$ Ik601 Parkimisabi $\Rightarrow$ Ik622 Parkimisabi väljas $\Rightarrow$ Ik622 / 5 Elektrooniline stabiil-suskontroll ja rataste libisemisvastane süs-teem (ASR) $\Rightarrow$ Ik602 Elektrooniline stabiil-suskontroll ja rataste libisemisvastane süs-teem (ASR) on inakti-veeritud $\Rightarrow$ Ik604 Mootori jahutusvedeli-ku temperatuur kõrge $\Rightarrow$ Ik582 / 3 Rehvi tühjenemise jäl-gimissüsteem $\Rightarrow$ Ik614 Mootoriõli rõhk $\Rightarrow$ Ik582 Madal kütusetase $\Rightarrow$ Ik612 Laadimiskaabel on ühendatud $\Rightarrow$ Ik58



- 1 Sõiduk on töövalmis
⇒lk62



- 2 Mootori vähendatud
võimsus ⇒lk62



- 1 Rakendage jalgpidor
⇒lk62



- 6 Kõrgepingeaku tempe-
ratuur kõrge ⇒lk62



- 1 Autostop ⇒lk63



- 1 / 3 Peatumis-/käivitamis-
süsteem inaktiveeritud
⇒lk63



- 1 Välisvalgustus ⇒lk63



- 1 Lähituli ⇒lk61



- 1 Kaugtuled ⇒lk61



- 1 Kaugtulede abifunktsi-
oon ⇒lk63



- 1 Eesmised udutuled
⇒lk63



- 1 Tagumised udutuled
⇒lk63



- 1 Vihmaandur ⇒lk63



- 3 Jalakäijate ohutuse
hoiatuse rike ⇒lk63



- 2 / 3 Aktiivne hädalukorras
pidurdamine ⇒lk63



- 2 / 3 Liiklusmärgiabi ⇒lk61



- 2 / 3 Juhi unisuse tuvasta-
mine ⇒lk58



- 2 Uksed on avatud
⇒lk58

Turvapadi Ja Turvavööpingutid



ja põlevad kollaselt.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli mõneks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu mõne sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööelppingutid ei pruugi avarii korral rakenduda. Turvavööelppingutite või turvapadjade

rakendumist näitab põlev .



Hoiatus

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Turvapadjasüsteem ⇒lk25 .

Turvapadja Väljalülitamine



põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse lülitatud.



põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja lülitatud.

Aku Laadimise Hoiatustuli



põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuge, lülitage mootor välja. Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus võib olla katkestatud. Pidurivõimendi ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Uksed On Avatud, Hoiatustuli



põleb punaselt.

Uks või tagaluuk on avatud.

Unise Juhi Tuvastamise Hoiatustuli



põleb kollaselt.

Juhi unisuse tuvastamine on inaktiveeritud.

Juhi unisuse tuvastamine (DDD)
⇒lk125 .

Elektrilise Roolivõimendi (EPS) Rikke Hoiatustuli



põleb punaselt või kollaselt.

Roolivõimendi on rikkis. Sõitke ettevaatlikult mööduka kiirusega ja pöörduge hooldustöökotta.

Mootori Jahutusvedeliku Temperatuuri Hoiatustuli



põleb punaselt.

Põleb mootori töötamise ajal

Peatuge, lülitage mootor välja.

Ettevaatust
Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

Kontrollige kohe jahutusvedeliku taset
⇒lk157 .

Kui jahutusvedelikku on piisavalt, pöörduda hooldustöökoja poole.

Õlirõhu Hoiatustuli



põleb punaselt.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Ettevaatust
Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib põhjustada

mootori kahjustusi ja/või veorataste lukustumist.

1. Valige neutraalne käik.
2. Eemalduda liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
3. Lülitada süüde välja.

 Hoiatus
Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu. Autostopi kasutamisel on pidurivõimendi endiselt toimiv. Ärge võtke võtit välja enne, kui sõiduk on seisma jäänud, sest vastasel juhul võib roolilukk ootamatult rakenduda.

Jätke mootor väljalülitatuks ja laske sõiduk töökotta pukseerida.

Pistiku Püsiva Rikke Hoiatustuli



põleb punaselt.

Laadimiskaabli sõidukipistik on ikka veel laadimisposidiga ühendatud. Sõidukit ei saa käivitada. Ühendage sõidukipistik laadimisposidist lahti ja sulgege laadimisposidi luuk.

Laadimine ⇒lk99 .

Turvavöö Kinnitamise Meeldetuletuse Hoiatustuli

 põleb või vilgub näidikuplokis koos indikatsiooniga pea kohal asuval konsoolil iga turvavöö jaoks.



 põleb erineva värviga sõltuvalt seisukorrast:
punane: turvavöö pole kinnitatud
roheline: turvavöö on kinnitatud
hall: iste pole hõivatud

• Kui süüde on sisse lülitatud, põleb

 pea kohal asuval konsoolil vastava värviga.

• Pärast paigaltvõttu vilgub  näidikuplokis ja pea kohal asuval konsoolil vastava istme sümbol teatava aja jooksul punaselt koos helisignaali edastamisega, kui vastav iste on hõivatud, kuid turvavöö pole kinnitatud.

Pärast teatavat aega sõitmist põleb  püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö kinnitamiseni.

• Kui mõnel kaassõitjal on turvavöö sõitmise ajal kinnitamata, vilgub  näidikuplokis ja vastava istme sümbol pea kohal asuval konsoolil teatava aja jooksul punaselt koos helisignaali edastamisega. Pärast teatavat aega sõitmist põleb  püsivalt punaselt kuni vastava istme turvavöö uuesti kinnitamiseni.

Sõltuvalt versioonist võib  põleda punaselt, kui vastav iste ei ole hõivatud

või  võib kustuda pärast teatava aja möödumist sõltumata tingimustest. Turvavööd ⇒lk23 .

Hooldus, Hübriidsüsteemi Hoiatustuli

 põleb punaselt. Hübriidsüsteemis on rike. Lülitage süüde välja ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Mitteblokeeruva Pidurisüsteemi (ABS) Hoiatustuli

 põleb kollaselt. Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub. Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta. Bokeerumisvastne pidurisüsteem ⇒lk84 .

Seisupidur

 põleb või vilgub punaselt.

Põleb

Seisupidur on rakendatud ⇒lk85 .

Vilgub

Elektriline seisupidur ei rakendu automaatselt. Ilmnenud on rakendamise või vabastamise rike.

**Hoiatus**

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise Seisupiduri Hoiatustuli

põleb kollaselt.

Põleb

Elektriline seisupidur on rikkis ⇒lk85 .

**Hoiatus**

Laske rikke põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Elektrilise seisupiduri automaatne töö välja lülitatud

põleb kollaselt.

Põleb

Automaatne funktsioneerimine on deaktiveeritud või on ilmnud rike.

Rikke korral põleb  koos teiste

märgutuledega, millele kaasneb vastav teade juhi infokeskuses. Aktiveerige automaatne funktsioon uuesti või pöörduge rikke korral rikke kõrvaldamiseks remonditöökohta. Automaatne funktsioon ⇒lk85 .

Elektroonilise Stabiilsuskontrolli (ESC) Aktiivsuse Hoiatustuli

põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda. Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada. Pärast sõiduki aku taasühendamist

(nt pärast hooldustööd) põleb  mitme sekundi jooksul. Pärast selle

aja möödumist  kustub. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja mingit sekkumist.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ⇒lk112
Rataste libisemisvastane süsteem ⇒lk112

Sõiduraja Hoidmise Abisüsteemi (LKA) Hoiatustuli

põleb või vilgub kollaselt.

Põleb kollane sümbol

Süsteem inaktiveeriti automaatselt või lülitati ooterežiimi.

Kui  ja  põlevad, on süsteemis rike. Pöörduka abisaamiseks hooldustöökohta.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem korrigeerib ettekavatsemata sõidurea vahetamist. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ⇒lk116

Hooldus, Sõiduraja Hoidmise Abisüsteemi Hoiatustuli

 põleb hallilt, roheliselt või kollaselt.

Hall sümbol põleb

Süsteem on peatatud. Tuvastatud on vähemalt üks süsteemipiirang.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on aktiivne ja kasutusvalmis.

Põleb kollane sümbol

Süsteemis on rike.

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiim

⇒lk118

Madala Kütusetaseme Hoiatustuli



põleb kollaselt.

Tase kütusepaagis on liiga madal.

Tankimine ⇒lk93 .

Mootori Kontrollimise Töötörke Indikaatori (MIL) Hoiatustuli



põleb või vilgub kollaselt.

Süttib või vilgub kollaselt, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Põleb mootori töötamise ajal

Viga heitekontrollisüsteemis. Lubatud heitkoguste piirväärtused võivad olla ületatud. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Mootori kontrollisüsteemis on viga, mis võib viia katalüüsmuunduri kahjustamiseni. Laske gaasipedaalil pisut ülespoole, kuni vilkumine peatub.

Pöörduge abi saamiseks viivitamatult töökoja poole.

Rehvirõhu Jälgimissüsteemi (TPMS) Hoiatustuli



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Rehvirõhulangus ühel või mitmel rattal. Peatuge kohe ja kontrollige rehvirõhku.

Vilgub

Süsteemis on rike. Pöörduda hooldustöökotta.

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem

⇒lk137

Liiklusmärgituvastuse (TSR) Hoiatustuli



põleb mõned sekundid või pidevalt.

Põleb mõned sekundid

Kui sõiduk ületab liiklusmärgiabi poolt etteantud kiiruspiirangut, hakkab näidikuplokis kuvatav kiiruspiirang vilkuma ja antakse helisignaal. Kui vilkumine ja helisignaal on inaktiveeritud,

süttib mõneks sekundiks

Põleb pidevalt

Kui liiklusmärgiabi on rikkis, põleb püsivalt.

Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Liiklusmärgiabi ⇒lk135 .

Automaatse Lähitule Märgutuli



põleb roheliselt.

Põleb, kui lähituled on sisse lülitatud.

Suunatule Märgutuli



vilgub roheliselt.

Vilgub, kui suunatuli on sisse lülitatud. Kui suunatud on sisse lülitatud, kõlab hoiatuseks helisignaal. Suunatud ⇒lk40

Kaugtulede Märgutuli



põleb siniselt.

Valgustatud, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal ⇒lk39 .

Sõiduki Peatse Hooldusvajaduse Märgutuli



põleb kollaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Võib põleda koos muude märgutuledega ja asjakohase teatega näidikuplokis. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Mootori Väljalülitamine



põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja pöörduge abi saamiseks töökotta.

Süsteemi Kontrollimine



põleb kollaselt või punaselt.

Põleb kollane sümbol

Tuvastatud on väiksem mootoririke.

Punane sümbol põleb

Tuvastatud on oluline mootoririke.

Jätke mootor nii ruttu kui võimalik seisma ja pöörduge töökotta abi saamiseks.

Piduri- Ja Sidurisüsteem



põleb punaselt või kollaselt.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga madal.



Hoiatus

Peatuge. Ärge jätkake oma teekonda. Pöörduda hooldustöökotta.

Pidurivedelik ⇨ lk158 .

Käikude Vahetamine

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või madalama käigu numbriga, kui süsteem soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema või madalama käigu.

Automaatkäigukastiga sõidukitel on süsteem aktiivne ainult käsilülitusrežiimis.

Parkimisabi



põleb või vilgub kollaselt.



hakkab vilkuma niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale.

Parkimisabi ⇨ lk120



põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Sõiduk On Töövalmis



põleb roheliselt.

Hübriidsüsteem on aktiivne.

Mootori Vähendatud Võimsus



põleb kollaselt.

Kõrgepingeaaku laetuse tase on madal. Saadaval on ainult mootori vähendatud võimsus.

Rakendage Jalgpidur



põleb.

Rõhk piduripedaalile on ebapiisav või puudub. Vajutage piduripedaali enne seisupiduri vabastamist ja asendist P välja lükkamist.

Kõrgepingeaaku Temperatuur Kõrge



põleb punaselt.

Süttib lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Põleb koos teiste märgutuledega, millele kaasneb hoiatussignaal ja vastav teade näidikuplokis.

Pange mootor kohe seisma ja evakueerige sõiduk.

Autostop



põleb või vilgub roheliselt või kollaselt.

Roheline sümbol põleb

Mootori Autostop on aktiivne.

Põleb kollane sümbol

48 V hübriidsõiduk: automaatne ümberlülitus ainult elektrimootorile on käsitsi inaktiveeritud.

Automaatkäigukast Hybrid 48 V ⇒lk89

Roheliselt vilkumine

Autostop pole ajutiselt saadaval või Autostopi režiim aktiveeritakse automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇒lk81 .

Välisvalgustus



põleb roheliselt.

Välisvalgustus on sisse lülitatud ⇒lk39 .

Kaugtulede Abifunktsioon



põleb roheliselt või kollaselt.

Põleb roheliselt, kui kaugtulede abifunktsioon aktiveeritakse ⇒lk39 .

Rikke tuvastamisel põleb kollaselt.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Eesmised Udutuled



põleb roheliselt.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud ⇒lk41 .

Tagumised Udutuled



põleb kollaselt.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ⇒lk41 .

Vihmaandur



põleb roheliselt.

Põleb, kui valitakse vihmaanduri asukohta klaasipuhasti hooval.

Klaasipuhasti ja pesur ⇒lk36 .

Jalakäijate Ohutuse Hoiatuse Rike



põleb kollaselt.

Jalakäijate ohutuse hoiatus ei tööta.

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine



põleb või vilgub kollaselt.

Põleb

Süsteem inaktiveeriti või tuvastati viga.

Lisaks kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Kontrollige inaktiveerimise põhjust ⇒lk108 ja süsteemi vea korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Märkus



põleb ka siis, kui eesmise kaassõitjate turvavööd pole kinnitatud. Sellisel juhul on aktiivne hädaolukorras pidurdamine inaktiveeritud.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendunud ja pidurdab sõidukit automaatselt.

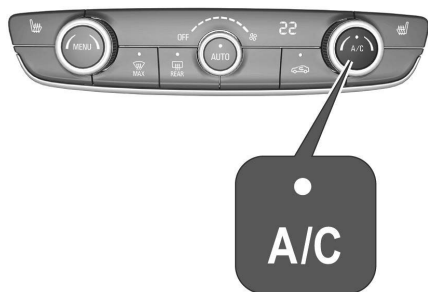
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ⇒lk108 .

Sõiduki Sõiduulatus

Kuvab kogu sõiduulatuse.

Kliimaseadmesüsteem

Kliimaseadme Sisse-/Väljalülitamise Juhtimine



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult sisselülitatud mootoriga ning kui ventilatsioon on sisse lülitatud. Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt maha.

Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

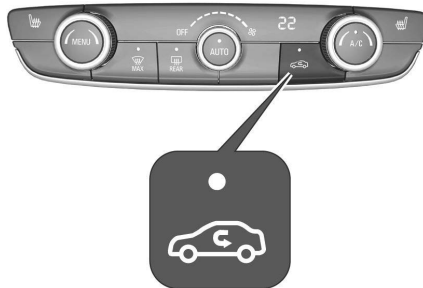
Maksimumjahutus AC/MAX

Vajutage **MENU**, et avada kliimaseadme seadete menüü.

Maksimumjahutuse aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks puudutage nuppu **A/C MAX**.

Maksimumjahutuse funktsioon määrab temperatuuri madalaimale tasemele ja jaotuse kõigisse ventilatsiooniavadesse. Peale selle määrab see õhuvoolu maksimumtasemele ja aktiveerib siseõhuringluse.

Retsirkulatsiooni Juhtimine



Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus

Õhuringluse režiimis väheneb on värske õhu vahetus. Ilma jahutusega töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu võivad aknad seestpoolt uduseks muutuda. Salongi õhukvaliteet halveneb, mis võib põhjustada sõitjate unisust sõidukis.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui esiklaasi välispind tõmbub uduseks, lülitage sisse esiklaasipuhasti ja lülitage välja .

Automaatne Kliimaseadme Juhtimine



Põhiseade suurima mugavuse tagamiseks:

- **AUTO** vajutamisel reguleeritakse õhujaotust ja ventilaatori kiirust automaatselt.
Valida saab kolme erinevat eelseatud ventilaatori kiirust (pehme, normaalne või kiire), vajutades korduvalt **AUTO** kas kliimaseadme juhtpaneelil või infoekraanil. Infoekraanil kuvatakse valitud seade.
- Õhujaotuse optimeerimiseks automaatrežiimis avage kõik tuulutusavad.
- Optimaalseks jahutamiseks ja niiskuse eemaldamiseks peab kliimaseade olema aktiveeritud. Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Nupu märgutuli süttib aktiveerimisel.
- Määrake eelvalitud temperatuur vasak- või parempoolset pöödnuppu kasutades.
Soovitatav temperatuur on 22 °C.

Akende Kuivatamine Ja Soojendamine



- Vajutage  **MAX**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Vajadusel lülitage sisse kliimaseade, vajutades **A/C**.
- Lülitage sisse tagaklaasisoojendus .
- Eelmissse režiimi tagasipöördumiseks vajutage uuesti  **MAX**. Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Tagaklaasisoojendus ⇒ lk15 .

Välispeeglite soojendus ⇒ lk17 .

Märkus

Kui  **MAX** vajutamise ajal mootor töötab, on Autostop keelatud, kuni vajutate nuppu uuesti.

Kui nupu  **MAX** vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇒ lk81 .

Elektroonilise kliimaseadmesüsteemi inaktiveerimine

Jahutamise, ventilaatori ja automaatrežiimi võib välja lülitada, pöörates ühte pöödnuppudest vastupäeva.

Aktiveerimine ventilaatori sisselülitamisega või **AUTO** vajutamisega.

Elektrooniline Kliimaseadmesüsteem



Lülitid:

- temperatuur juhi poolel / \
- **MENU** avab infoekraanil kliimaseadme seadistusmenüü
- ventilaatori kiirus 

- automaatrežiim **AUTO**
- jahutus **A/C**
- käsitsi juhtimisega siseõhuringlus 
- akende kuivatamine ja soojendamine
 MAX
- tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
 REAR
- soojendusega esiklaas
- istmesoojendus 
- tuulutusega istmed

Tagaklaasisoojendus ⇒ lk15

Välispeeglite soojendus ⇒ lk17

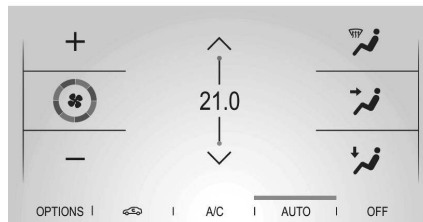
Istmesoojendus ⇒ lk21

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.

Sisselülitatud funktsioone näitab LED vastavas nupus.

Elektroonilist kliimaseadmesüsteemi saab kasutada täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Kliimaseadme Seadete Menüü



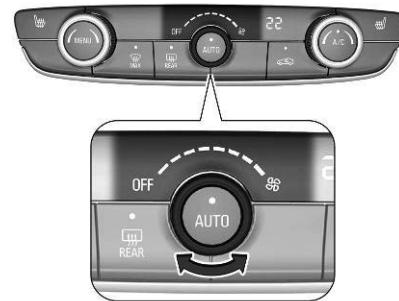
Vajutage **MENU**, et käsitsi määrata järgmised kliimaseadme funktsioonid:

- õhujaotus 
- ventilaatori kiirus 
- temperatuur 
- jahutus **A/C**
- automaatrežiim **AUTO**

Kliimaseadete menüü võib kuvada infoekraanil.

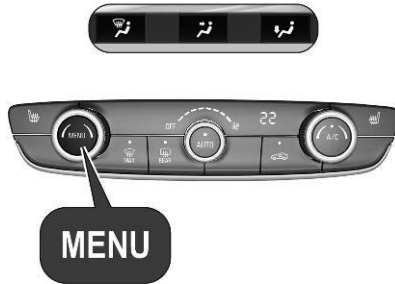
Infoekraan ⇒ lk70

Õhuventilaatori Kiiruse Reguleerimine



Õhuvoolu reguleerimiseks pöörake pöördnupp soovitud kiirusele. Kliimaseadete menüüst saab muuta ka ventilaatori kiirust. Menüü avamiseks vajutage **MENU**. Pöörake pöördnuppu maksimaalses ulatuses vastupäeva: ventilaator ja jahutus lülitatakse välja. Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage **AUTO**.

Õhujaotus



Menüü avamiseks vajutage MENU.
Puudutage infokraanil:

-  esiklaasile ja esiuste akendele
-  reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonnale
-  jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud.
Automaatse õhujaotuse uuesti sisselülitamiseks vajutage **AUTO**.

Temperatuuri Eelvalik



Määrake eelvalitud temperatuur infokraanil või kasutades vasak- või parempoolset pöördnuppu / \ kliimaseadme juhtpaneelil. Eelvalitud temperatuuri näidatakse infokraanil. Soovitav temperatuur on 22 °C. Kui on seatud minimaalne temperatuur (Lo), töötab kliimaseadmesüsteem jahutuse sisselülitamisel maksimaalse jahutusega. Maksimumtemperatuuri (Hi) seadmisel töötab kliimaseadmesüsteem maksimaalse soojendusega.

Märkus

Kui **A/C** on sisse lülitatud, võib seadistatud salongitemperatuuri alandamine põhjustada mootori taaskäivitamise Autostopi režiimist või takistada Autostopi režiimi.
Peatamis-käivitussüsteem ⇒lk81 .

Lisasoojendi

Õhusoojendi

Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Temperatuuriline Eelkonditsioneerimine

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine võimaldab kütta või sõiduki sisemust välisõhuga ventileerida. Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida infokraani kaudu või rakendusest MyOpel App. Temperatuurilise eelkonditsioneerimise tööolekut näitab LED.

- LED põleb: taimer on üles seatud.
- LED vilgub: süsteem töötab.

LED kustub töö lõppedes või siis, kui temperatuuriline eelkonditsioneerimine lõpetatakse kaugjuhtimispuldi abil. Temperatuurilist eelkonditsioneerimist saab programmeerida infokraani abil.

Märkus

Sõltuvalt versioonist saab temperatuurilist eelkonditsioneerimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.

Märkus

Temperatuuriline eelkonditsioneerimine aktiveeritakse ainult siis, kui süüde on väljas ja sõiduk lukustatud.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on alla 30%, siis temperatuurilist eelkonditsioneerimist ei aktiveerita.

Sõiduki vooluvõrku ühendamisel omab aku laadimine eelisõigust eelkonditsioneerimise suhtes.

Sellest tulenevalt saab seda aktiveerida ainult siis, kui aku laetuse tase on üle fikseeritud künnise 80%.

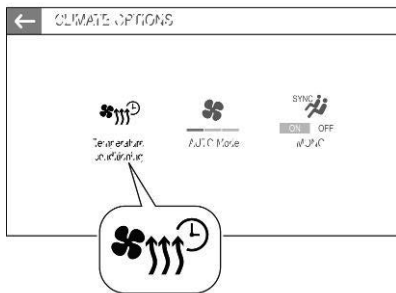
Kui programmeeritud on korduv soojendus/ventilatsioon ja kaks soojenduse/ventilatsiooni tsüklit on tehtud sõidukit käivitamata, inaktiveeritakse programmeerimine.

Taimeri seadistamine**Märkus**

Programmeerida ja salvestada saab mitut taimerit. Kui sõiduk on ühendatud vooluvõrku, on soovitatav programmeerida temperatuuriline eelkonditsioneerimine, mis optimeerib kõrgepingeaku pikaajalist jõudlust.



Kliimaseadete avamiseks vajutage kliimaseadme juhtpaneelil kirjet **MENÜÜ** või puudutage  infoekraanil. Puudutage üksust **SUVANDID**.



Puudutage  või valige temperatuurilise eelkonditsioneerimise menüü.

Uue taimeri määramiseks puudutage +.

Puudutage --:--.

Sisestage kellaaeg ja päev.

Seadistuste kinnitamiseks vajutage .

Taimeri aktiveerimiseks vajutage **ON**.

Taimeri kustutamiseks vajutage

infoekraani ülaservas asuvat  ja kustutage soovitud taimer.

Kinnitage kustutamine.

Soojenduse/ventilatsiooni protseduur käivitub umbes 45 minutit enne

programmeeritud kellaaega ja seda hoitakse kümme minutit pärast seda.

B-tüüpi

Kliimaseadete avamiseks vajutage kliimaseadme juhtpaneelil kirjet **MENÜÜ** või puudutage  infoekraanil.

Puudutage  ja valige seejärel eelkonditsioneerimine seadete menüü.

Valige , et määrata uus taimer, või puudutage selle redigeerimiseks taimeri kõrval asuvat .

Aktiveerige taimer.

Taimeri kustutamiseks valige soovitud taimer ja vajutage ekraani alumises

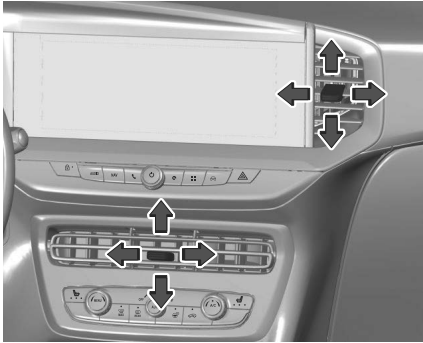
vasakus nurgas asuvat .

Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, algab kütte-/ventilatsioonitsükkel umbes 45 minutit enne programmeeritud aega, või kui sõiduk pole vooluvõrku ühendatud, siis 20 minutit enne programmeeritud aega ja seda jätkatakse kümme minutit pärast seda.

Tuulutusavad

Reguleeritavad tuulutusavad

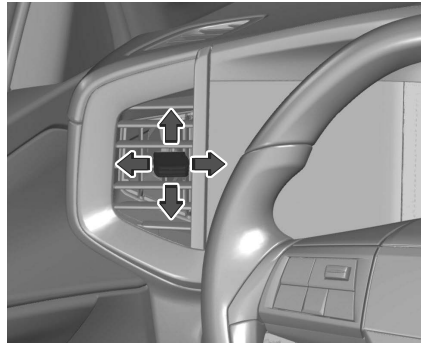
Keskmised ventilatsioonivad armatuurilaul



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid sissepoole.

Välised ventilatsioonivad armatuurilaul



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Ventilatsiooni sulgemiseks pöörake ribid väljapoole.

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt kas ventilatsiooniava olema avatud.

⚠ Hoiatus

Ärge kinnitage tuulutusavade ribide külge esemeid. Õnnetuse korral on oht kahjustuste tekkimiseks ja vigastuste saamiseks.

Tagumised ventilatsioonivad keskkonsoolil

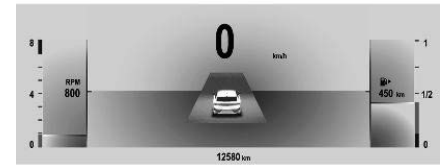
Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja külgakende all ning jalaruumis.

Ekraanid

Näidikuplokk



Lisaks hoiatustuledele, näidikutele ja märgutuledele on saadaval järgmine teave:

- päevasõidumöödik
- käiguvahtuse indikaator
- hooldusinfo
- sõiduki- ja hoiatusteateid
- juhiabi teated
- hüpikteated
- Infotainment-süsteemi teave



Vajutage nuppu lehekülgede kerimiseks või hüpikteate sulgemiseks.

Infoekraan



Infoekraan võib näidata järgmist teavet:

- aeg
- välistemperatuur

- kuupäev
- Infotainment-süsteem ⇨ lk71
- navigeerimine ⇨ lk76
- sõiduki- ja süsteemiteated ⇨ lk55
- seaded sõiduki isikupärastamiseks ⇨ lk74

Infotainment-süsteem

Sissejuhatus.....	71
Juhtseadiste ülevaade.....	71
Peamised toimingud.....	72
Kohandamine	74
Profiilid	75
Audio.....	75
Navigatsioon.....	76
Navigatsioonisüsteem.....	76
Häälabi.....	77
Telefon	77
Nutitelefoni rakenduste kasutamine	78

Sissejuhatus

Oluline kasutus- ja liiklusohutusala teave

Hoiatus

Meelelahutusliku teabe süsteemi tuleb kasutada selleks, et sõidukiga saaks igal ajal ohutult sõita. Kahtluse korral peatage sõiduk ja kasutage Infotainment-süsteemi seisvas sõidukis.

Raadiovastuvõtt

staatilisus, müra, moonutused või vastuvõtu kaotus, mis on tingitud:

- muutuv kaugus saatjast
- peegeldumisest tingitud mitmeteeline vastuvõtt
- raadiovari

Juhtseadiste Ülevaade

Juhtpaneel



Kuvab seaded.



Kuvab telefoni menüü.



Kuvab meediamenüü.



Kuvab avakuva.



Kuvab rakenduste menüü.



Kuvab sõiduki seadete menüü.

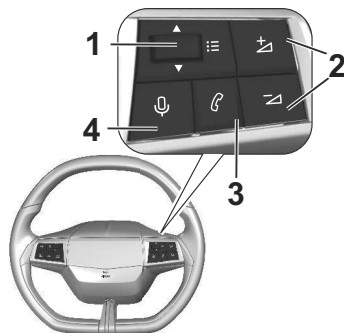


Kuvab telefoni projektsioonikuva, kui telefoni projektsioon on aktiivne.



Lülitab süsteemi sisse-/välja.
Lühike vajutus, kui süsteem on sisse lülitatud: süsteemi vaigistamine.

Rooli reguleerimine



1: Lülitage üles või alla: valib eelmise/ järgmise raadiojaama või loo või sirvib hiljutiste kõnede loendit.

Lühike vajutus: kuvab menüü või kinnitab valiku.

2: Lühike vajutus: reguleerib helitugevust või tühistab heli vaigistuse.

Pikk vajutus : vaigistab heli.

3: Lühike vajutus: sissetuleva kõne vastuvõtmine, kõne lõpetamine, viimaste kõnede loendi kuvamine või telefoni projektsiooniekraani kuvamine.

Pikk vajutus: sissetulevast kõnest keeldumine.

4: Lühike vajutus: Infotainment-süsteemi hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Pikk vajutus: ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimine.

Peamised toimingud

Ekraani funktsioonid

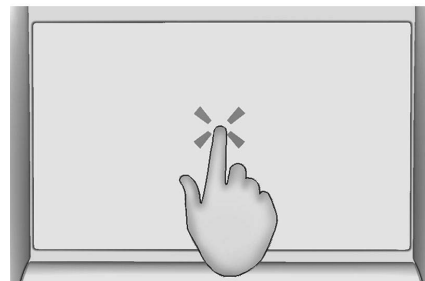
Infotainment-süsteemi ekraanil on puutetundlik pind, mis võimaldab kuvatavate menüü-juhtseadistega vahetult suhelda.

Ettevaatust

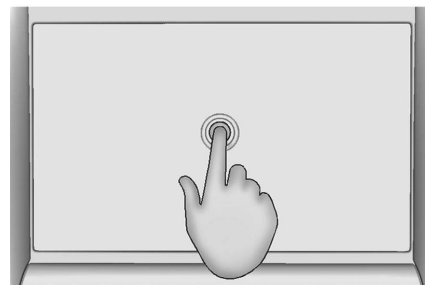
Ärge kasutage puuteekraaniga töötamiseks teravaid või kõvasid esemeid, nagu pastapliatsid, pliatsid vms.

Kasutage Infotainment-süsteemi juhtimiseks järgmisi sõrmeliigutusi.

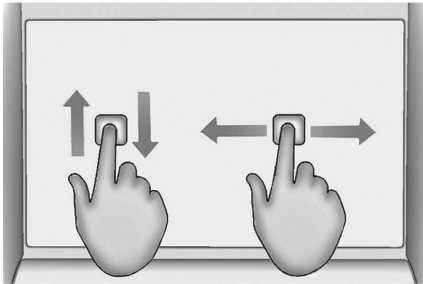
Puudutage



Puudutage ja hoidke



Libistamine



Sõrmega libistamist kasutatakse menüü kerimiseks või kaardi liigutamiseks.

Naasmine eelmisele kuvale on alammenüüs

Eelmisele kuvale naasmiseks puudutage kuva ülemises osas ←.

Menüü kuvamine ja peitmine

Rakenduse kasutamisel võib menüü kuvada ja peita puudutades ≡.

Olekuriba

Olekuriba on ekraani ülemine riba. See võib näidata järgmisi elemente:

- aeg
- välistemperatuur

- Wi-Fi-ühenduse olek
- Bluetoothi aktiveerimine
- mobiilside vastuvõtt
- aktiveeritud funktsioonid, nt soojendusega rool

Rakenduste ülevaade



Kõigi saadaolevate rakenduste loendi kuvamiseks puudutage . Selle asemel võib rakenduste ülevaade kuvada ekraani 3 sõrmega puudutades.

Süsteemi seaded

Süsteemi seadete menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ja puudutage süsteemi seadete menüüd .



Kohandada saab järgmisi süsteemi seadeid:

- keel

- kuupäev ja kellaaeg, aja vorming, kuupäeva vorming
- läbisõidu ja kütusekulu ühikud
- välistemperatuuri ühik
- tehaseseadete taastamine
- süsteemi teabe kuvamine

Heledus

Armatuurilaua valgustuse, sisevalgustuse ja esiklaasinäidikute heleduse reguleerimiseks avage seadete rakendus

ja puudutage heleduse reguleerimise menüüd.

Sisevalgustust ja esiklaasinäidikut saab ka sisse või välja lülitada.

Ühenduvus

Ühenduvuse menüü kuvamiseks avage seadete rakendus ja puudutage ühenduvuse menüüd. Seatavad on järgmised seaded:

- juhtmeta seadmed: kõigi paaristatud seadmete kuvamine, seadme ühendamine või lahti ühendamine, ühendamise eelistuste (Bluetooth või telefoni projektsioon) valimine iga seadme jaoks ja lähedalasuvate seadmete otsimine

- Wi-Fi-võrgud: Wi-Fi aktiveerimine või inaktiveerimine, läheduses asuvate Wi-Fi-võrkude otsimine ja süsteemi ühendamine Wi-Fi-võrguga
- privaatsusseaded: saab aktiveerida või inaktiveerida andmete ja asukoha jagamist heakskiidetud teenuste jaoks

Süsteemi värskendused

Kui värskendus on saadaval ja paigaldamisvalmis, kuvatakse vastav teade reisi lõpus pärast sõiduki peatamist.

Selle asemel võite avada seadete

rakenduse  ja puudutada värskenduste menüüd, et kontrollida, kas värskendusi on saadaval. Kui värskendus(i) on saadaval, kuvatakse ekraanil ootel olev(ad) värskendus(ed). Märkeruutu puudutades on võimalik aktiveerida värskenduste automaatne allalaadimine. Kui see on aktiveeritud, laaditakse värskendused automaatselt alla, kui sõiduk on ühendatud välise Wi-Fi-võrguga.

Värskenduse paigaldamine jätkub ka siis, kui sõidukist lahutatakse ja see suletakse. Pärast sõiduki uuesti käivitamist kuvatakse ekraanil teade, et värskenduse paigaldamine on edukalt lõpetatud.

Paigalduse nurjumisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Pöörduge abikeskuse poole.

Privaatsus

Privaatsusseaded saab määrata iga profiili jaoks. Määrata saab järgmised privaatsusseaded:

- andmete ja asukoha jagamine;
- andmete jagamine;
- privaatne režiim.

Kõigi ühendatud teenuste piiranguteta kasutamiseks tuleb jagada andmeid ja asukohta.

Kui aktiveeritud on privaatne režiim, teevad ühendatud teenused vaid kohalikku piiratud funktsioonidega töötlust sõiduki sees.

Privaatsusseadeid saab määrata ühenduvuse menüü kaudu seadete

rakenduses . Privaatsusseadeid saab määrata ka olekuriba kaudu, kui puudutate .

Ühendatud teenused

Ühendatud teenuste menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus  ja puudutage vastavat menüükirjet.

Kohandamine

Näidikuplokki, esiklaasinäidikut ja infoekraani saab isikupärastada. Isikupärastamise menüü kuvamiseks

avage seadete rakendus  ja puudutage isikupärastamise menüüd.

Ekraani värv

Näidikuploki ja infoekraani taustavärvi on võimalik valida. Näidikuplokk ja infoekraan kuvatakse kohe valitud taustavärviga.

Salongi värv

Sisevalgustuse, nt uksekäepidemete valgustuse värvi, saab valida.

Heliümbus

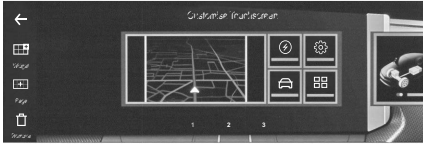
Sportrežiimi aktiivset spordiheli saab sisse või välja lülitada.

Animatsioonid

Juhi tervitamise ja hüvastijātu väliseid ja sisemisi animatsioone võib sisse või välja lülitada.

Lehed

Näidikuploki ja infoekraani jaoks saab luua mitu isikupärastatud lehte. Esiklaasinäidik kuulub näidikuploki lehe juurde.



Iga lehte saab isikupärastada, valides kuvatavaid vidinaid.

Lehe lisamiseks puudutage

Lehe kustutamiseks puudutage

Vidinad

Vidin on konkreetse teabe või näidiku, nt raadioteabe, navigeerimisteabe või mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidiku kuva.



Näidikuplokk võib kuvada kaht vidinat ja esiklaasinäidik üht. Infokraanil võib olla mitu vidinat.

Vidina lisamiseks lehele puudutage . Mõned vidinad on saadaval erinevates suurustes. Mida suurem on vidin, seda vähem vidinaid saab lehel kuvada.

Profiilid

Võimalik on luua mitmeid kasutajaprofiile. Tänu profiilide loomise võimalusele, võib Infotainment-süsteemi kohandada mitme juhi jaoks. Mingi kindla profiiliga võib siduda erinevaid seadeid ning samuti salvestatud raadiojaamu ja sihtkohti. Seetõttu, kui sõidukit hakkab juhtima teine isik, pole seadeid iga kord vaja seadistada.

Profiiliseadete kuvamiseks avage

seadete rakendus ja puudutage profiili menüüd.

Profiili loomine

Uue profiili loomiseks puudutage . Iga profiili jaoks saab seadistada järgmisi seadeid:

- profiili nimi
- avatar
- seotud seade

Kui uus profiil on loodud, saab profiili seadeid ükskõik kuna muuta, puudutades



Profiili kustutamine

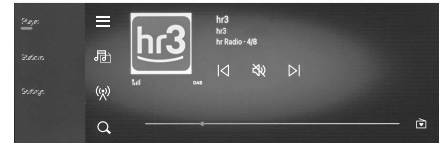
Profiili kustutamiseks puudutage vastava profiili kõrval ja valige . Külalisprofiili ei saa kustutada. Külalisprofiil on vaikeprofiil. See on aktiivne, kui ühtki teist profiili pole loodud või aktiveeritud.

Audio

Avage helikuva, puudutades rakenduste ülevaates .

Heliallikana raadio ja ühendatud välisseadme vahel vahetamiseks

puudutage .



Raadiojaamade vahetamine

Järgmise raadiojaama automaatseks

otsimiseks puudutage korra . Järgmise raadiojaamade kiireks

otsimiseks puudutage pikalt. Eelmise raadiojaama automaatseks

otsimiseks puudutage korra .

Eelmiste raadiojaamade kiireks

otsimiseks puudutage .

Jaamade loend

Loendikirje puudutamisel raadio menüüs ekraani vasakul poolel kuvatakse kõigi saadaolevate raadiojaamade loend.

Laineala

Laineala valimiseks puudutage .

Sageduse häälestamine

Kindlale raadiosagedusele

häälestamiseks puudutage .

Kuvatakse numbriklahvistik. Sisestage soovitud sagedus ja puudutage

kinnitamiseks .

Raadiojaamade salvestamine

Salvestatud raadiojaamad kuvatakse või peidetakse, kui puudutate

. Salvestatud raadiojaamad reastatakse ekraani alumises osas.

Soovitud raadiojaamale häälestamiseks puudutage seda.

Praeguse raadiojaama salvestamiseks puudutage pikalt soovitud nuppu.

Juba raadiojaamade jaoks kasutusel olevad nupud saab üle kirjutada.

Kasutamata nuppe raadiojaamade

salvestamiseks näitab .

Selle asemel võite raadiojaamade salvestamiseks puudutada jaamade loendis vastavat südame ikooni.

Vaigistamine

Vaigistamiseks või vaigistamise

tühistamiseks puudutage .

Heliseaded

Seadete menüüs raadiorakenduses saab reguleerida järgmisi seadeid:

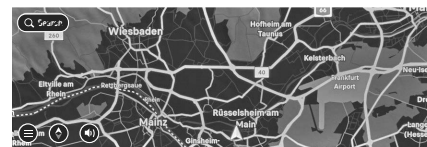
- heliseaded: ümbritsev helikeskkond, ekvalaiser, kõrgsagedused
- raadio seaded: jaamade loendi järjestus, jaamade jälgimise ning liiklusteade ja uudiste sisse- või väljalülitamine
- helitugevuse seaded: süsteemi hää, helina toon, telefonikõne, süsteemi helid

Navigatsioon

Navigatsioonisüsteem

Navigeerimisrakenduse avamiseks

puudutage  infoekraanil.



Teejuhi käivitamine

Teejuhi käivitamiseks puudutage , et sisestada aadress klaviatuuri abil. Pärast aadressi esimeste tähtede sisestamist kuvatakse sobivad aadressid. Kui aadress on sisestatud, võidakse kaardil kuvada mitu marsruuti. Valige enne teejuhi käivitamist neist üks.

Aktiivne teejuhtimine

Aktiivse teejuhtimise ajal kuvatakse ekraanil teave marsruudi kohta, nt eeldatav saabumisaeg ja vahekaugus. Teejuhi hääljuhiste aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage .

Marsruudi muutmiseks, peatuse, nt restorani või bensiinijaama lisamiseks, või juhiste kuvamiseks puudutage ekraani külgribal olevat kolmikpunkti.

Teejuhi seaded

Seadete menüü avamiseks puudutage külgribal olevat kolmikpunkti ja seejärel puudutage seadete menüüs .

Puudutage , et vaadata kaardi allalaadimist, määrata kaardi värv, määrata kaardil kuvatavaid huvipunkte ja muid kaardiseadistusi, määrata saabumisteave, määrata teejuhi ekraanil külgriba, määrata kaardi orientatsioon või näidata kaardil sõiduki ulatus.

Puudutage , et määrata valikud marsruudi muutmiseks, eelistatud marsruudi tüübid (kiire, lühike, keskkonnasõbralik) või vältida konkreetseid marsruute (tasulised teed, sillutamata teed jne).

Puudutage , et määrata hääljuhiste tüübid, hoiatused ja helisignaale.

Puudutage , et seadistada privaatsusteave (reisi ajaloo säilitamine, sagedased sihtkohad jne).

Kaardi värskendused

Kui ühendatud teenused on aktiveeritud, värskendatakse praeguse piirkonna kaarti automaatselt.

Kui süsteem on ühendatud Wi-Fi-võrku, saab kõigi teiste piirkondade kaarte värskendada kaartide ja kuvade menüü

 abil, mis asub seadete menüüs . Ühendatud teenused ⇨ lk 72

Häälabi

Integreeritud hääljuhtimisabi saab kasutada Infotainment-süsteemi juhtimiseks häälkäskudega. Hääljuhtimisabi võib aktiveerida kolmel viisil:

- vajutage roolil 
- puudutage infokraanil 
- öelge „Hey Opel“

Pärast roolil asuva  vajutamist või  puudutamist infokraanil oodake piiksu, enne kui ütlete häälkäskluse.

Mõningate häälkäskude näidete kuvamiseks avage abimenüü  infokraanil. Näited on sortitud kategooriate järgi, nt raadio või navigeerimise juurde kuuluvad.

Telefon

Bluetoothiga ühendamine

Telefonirakenduse avamiseks puudutage

 infokraanil.

Kui mobiiltelefon on Infotainment-süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud,

on telefonirakenduse kaudu on saadaval järgmised funktsioonid:

- kontaktide loendi kuvamine;
- hiljutiste kõnede loendi kuvamine;
- telefoninumbri valimine klaviatuuri abil.

Mobiiltelefoni paaristamine

Mobiiltelefoni paaristamiseks avage Infokraanil olevast telefonirakendusest seadete menüü.

Avage mobiiltelefoni Bluetoothi menüü ja aktiveerige funktsioon.

Valige infokraani loendist mobiiltelefon. Järgige mobiiltelefonis kuvatavaid juhiseid.

Kui mobiiltelefon on edukalt paaristatud, ühendatakse see automaatselt ja kuvatakse ühendatuna.

Telefonirakenduse seadete menüü kaudu saab ühendada ka teise mobiiltelefoni.

Helistamine

Helistamiseks valige üks kontakt kontaktide loendist, valige telefoninumber klaviatuuriga või valige number hiljutiste kõnede loendist.

Kõnele vastamine

Sissetulevast kõnest teatab helin ja teade infokraanil.

Sissetuleva kõne vastuvõtmiseks või aktiivse kõne lõpetamiseks puudutage

vastavat nuppu infoekraanil või vajutage roolil asuvat .

Sissetulevast kõnest keeldumiseks puudutage vastavat nuppu infoekraanil või hoidke roolil asuvat  allavajutatuna.

Nutitelefoni Rakenduste Kasutamine

Telefoni projektsioon

Telefoni projektsiooni rakendused Apple CarPlay ja Android Auto kuvavad infoekraanil nutitelefoni valitud rakendusi ja võimaldavad neid kasutada otse meelelahutusliku teabe süsteemi juhtseadiste kaudu.

Küsi seadme tootjalt, kas see funktsioon ühildub nutitelefoni ja kas see rakendus on teie asukohariigis saadaval.

Nutitelefoni ettevalmistamine

iPhone®: Veenduge, et teie telefonis on Siri® aktiveeritud.

Android-telefon: Laadige Google Play™ poest oma telefoni rakendus Android Auto.

Nutitelefoni ühendamine

Ühendage telefon USB-porti või ühendage telefon Bluetoothi kaudu.

Veenduge, et telefoni projektsioon on mooduli seadetes aktiveeritud.

Telefoni projektsiooni käivitamine

Puudutage rakendust Apple CarPlay või Android Auto infoekraanil.

Kuvatav telefoni projektsiooni ekraan sõltub nutitelefoni ja tarkvara versioonist.

Nutitelefoni hääljuhtimisabi kasutamine

Hoidke roolil asuvat  allavajutatuna ja öelge vastav häälkäsklus nutitelefoni hääljuhtimisabi aktiveerimiseks, et kasutada nutitelefoni hääljuhtimisabi meelelahutusliku teabe süsteemi kaudu.

Käivitamine ja kasutamine

Nõuandeid sõitmiseks.....	79
Sõiduki juhtimine.....	79
Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita.....	79
Pedaalid.....	79
Roolimine.....	79
Uue sõiduki sissesõitmine.....	79
Käivitusprotseduur.....	80
Peatamis-/käivitussüsteem	81
Pidurid.....	84
Seisupidur	85
Pidurivõimendi	87
Rekuperatiivpidurdus.....	87
Kallakul paigaltvõtuabi.....	87
Jõuülekanne.....	87
Elektrijam.....	87
Automaatrežiim B koos ühe pedaaliga juhtimisega.....	88
Vabajooks.....	88
Automaatkäigukast.....	89
48 V hübriidsõiduki põhiomadused.....	91
Käsilülituskäigukast.....	91
Juhtimisrežiimid	92
Mootori heitgaas.....	92
Heitgaaside filter.....	92
Kütus.....	93
Kütuste sobivus.....	93
Tankimine	93

Kütusekulu ja CO-heitmed	94
Laadimine.....	95
Üldteave.....	95
Laadimisviisid.....	96
Laetuse taseme 80% piirang.....	103
Sõiduki koormamine.....	104
Koormusteave.....	104
Katusereelingud	104
Haagise pukseerimine	105
Haagise koormused.....	105
Haagise stabiilsusabi.....	106

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki Juhtimine

Seisatud Mootoriga Sõidukiga Ei Tohi Kunagi Vabakäiguga Sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele. Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.
Peatamis-käivitussüsteem ⇒lk81 .

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.
Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui mootori seiskumise või süsteemi rikke tõttu roolivõimendus kaob, saab sõidukit endiselt juhtida, kuid see võib nõuda rohkem jõudu.

Uue Sõiduki Sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja mootoriõli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune.

Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

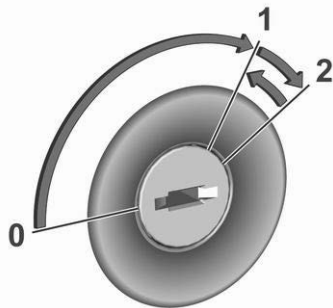
Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ⇒lk92 .

Süütevõtme asendid

Keerake võtit:



- 0 süüde välja lülitatud: teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees

1 süüde lisaseadmete režiimis: süüde on sees, toimub diiselmootori eelsoojendamine, märgutuled põlevad ja enamus elektrilisi funktsioone tööolukorras

2 mootori käivitamine: vabastage võti pärast mootori käivitumist

Roolilukk

Sõltuvalt versioonist võib sõiduk olla varustatud roolilukuga.

Sellisel juhul eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see fikseerub.



Oht

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab olenevalt versioonist rooli lukustumise.

Käivitusprotseduur

Toitenupuga sõidukid



- Käsilülituskäigukast: valige vabakäik, kasutage siduri- ja piduripedaali.
- Automaatkäigukast: kasutage piduripedaali.
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.
- Vajutada nuppu **Start/Stop**.
- Pärast käivitamise algust vabastage nupp.
- Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist, kui sõiduk seisab paigal, vajutage uuesti **Start/Stop**.

Mootori käivitamine Autostopi režiimis:

- Automaatkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇒ lk89

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb sõitmise ajal hädaolukorra tõttu välja lülitada, vajutage viie sekundi jooksul **Start/Stop**.



Oht

Mootori väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolisüsteemide võimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on välja lülitatud. Valgustus- ja pidurituled kustuvad. Seetõttu lülitage mootor ja süüde sõidu ajal välja ainult siis, kui see on hädaolukorras vajalik.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga. Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatamis-/Käivitussüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus.

Sisselülitamine

Vaikimisi on süsteem süüte sisselülitamisel aktiveeritud. Süsteemi saab infonäidikult käsitsi aktiveerida.



Vajutage  ja aktiveerige süsteem infokraanil. Infokraan ⇒ lk70 . Süsteemi aktiveerimist kinnitatakse teatega.

Väljalülitamine

Vajutage  ja inaktiveerige süsteem infokraanil.

Inaktiveerimist kinnitatakse  süttimisega näidikuplokis ja teate kuvamisega.

Autostop

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Aktiveerige Autostop järgmiselt:

- Seadke käigukang neutraalasendisse.

- Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Järskuldel kallakutel keelatakse peatumis-/käivitamissüsteem.

Näidud



Autostoppi näitab märgutuli .

Olekus Autostop säilivad soojenduse ja pidurdamise funktsioonid.

Autostopi tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused.

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.

- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.

- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.

- Mootor on soojenenud.

- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.

- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.

- Välistemperatuur pole liiga madal või kõrge.

- Kliimaseadmesüsteem lubab Autostopi kasutada.

- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.

- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.

- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Olek Autostop on keelatud, kui need tingimused pole täidetud. Lisaks sellele võidakse keelata olek Autostop

- teatavate kliimaseadmesüsteemi seadete poolt ⇒ lk64

- vahetult pärast kiiret sõitu

- uue sõiduki sissesõitmisel

- aktiivsel niiskuse eemaldamisel

- järskuldel tõusudel või langustel

Märkus

Autostop võib pärast aku vahetamist või taasühendamist olla mitu tundi keelatud.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitumise tagamiseks kasutab peatamis-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Automaatkäigukastiga sõidukid

Mootor taaskäivitatakse järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on vabastatud, kui valitakse **D** või **M**
- piduripedaal on vabastatud või valitud on **N**, kui valitsat nihutatakse olekute **D** või **M** valimiseks

- valitsat nihutatakse oleku **R** valimiseks

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Käsilülituskäigukastiga sõidukid:

Automaatse uuesti käivitumise võimaldamiseks peab käigukang olema neutraalasendis.

Kui Autostopi ajal esineb mõni järgmistest tingimustest, käivitab peatamis-käivitussüsteem mootori automaatselt uuesti:

- peatumis-/käivitamissüsteem on käsitsi välja lülitatud
- juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud
- mootori temperatuur liiga madal
- sõiduki aku laetuse tase on määratud tasemest madalam
- pidurisüsteemi vaakum pole piisav
- kui sõiduk sõidab või rullub vähemalt kõndimiskiirusel
- kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist
- kliimaseadmesüsteem on käsitsi sisse lülitatud
- kapott on avatud

Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

⚠ Hoiatus

Ärge võtke võtit kunagi sõidu ajal süütelülitist välja, sest see põhjustab rooli lukustumise.

⚠ Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida või käimavedamisega käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

⚠ Hoiatus

Võtme patarei rikke korral jääb roolilukk sisse lülitatuks. Ärge üritage sõidukit käivitada seda lükates ja ärge seda pukseerige.

Kasutamine rikke korral



Hoidke elektroonilist võtit roolisamba katte märgistuse juures nagu on joonisel näidatud.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel valige vabakäik, vajutage siduripedaali ja piduripedaali ning vajutage **Start/Stop**. Automaatkäigukastiga sõidukitel seadke käigukang asendisse **P**, vajutage piduripedaali ja vajutage **Start/Stop**. See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik ⇒ lk8

Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete ⇒ lk8

Sõidukist lahkumine

 Hoiatus

Väljuge sõidukist ainult siis, kui veosüsteem on välja lülitatud, seisupidur rakendatud ja sõltuvalt käigukastist on sisse lülitatud esimene käik või valitud P.

Parkimine

 Hoiatus

Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.

- Rakendada seisupidur.
- sõiduk on tasasel pinnal või ülesmäge kaldel, lülitage sisse esimene käik või seadke käigukang asendisse P. Ülesmäge kaldel pöörake esirattad äärekividest eemale.
- Kui sõiduk on allamäge pinnal, lülitage sisse tagurpidikäik või seadke käigukang asendisse P. Keerake esirattad äärekivide poole.
- Sulgege aknad.
- Seisake mootor.

- Eemaldage süütevõti süütelülitist või lülitage toitenupuga sõidukitel süüde välja. Olenevalt versioonist keerake rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.

- Lukustage sõiduk.
- Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇒lk62 .

Ettevaatust

Pärast mootori töötamist kõrgetel pööretel või suure koormusega hoidke mootorit enne väljalülitamist lühiajaliselt töös väikesel koormusel või tühikäigul umbes 30 sekundit, millega kaitstakse turboülelaadurit.

Märkus

Turvapadja avanemisega lõppeva õnnetuse korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul seisma jääb. Väga madala temperatuuriga riikides tuleb sõiduk võib-olla parkida seisupidurit kasutamata. Veenduge, et pargite sõiduki horisontaalsele pinnale. Seisupidur ⇒lk85

Pidurid**ABS pidurisüsteem**

Blokeerumisvastane pidurisüsteem väldib rataste blokeerumist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi

rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb piduripedaali pidurdamise lõpuni täielikult all hoida, pöörata tähelepanu pedaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad jälle sisse, kui te kiirendate esimest korda.

Pärast sõidu alustamist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli  ⇒lk59

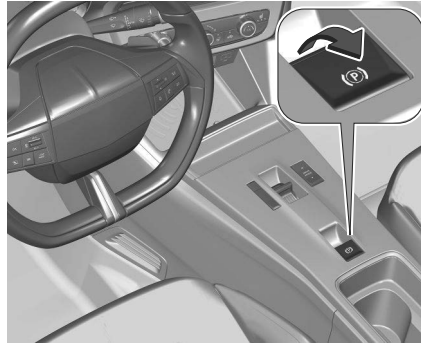
Tõrge**⚠ Hoiatus**

ABS-i rikke korral võivad rattad lukustuda tavalisest tugevama pidurdamise tõttu. ABS-i eelised pole enam kättesaadavad. Tugeva pidurdamise ajal pole sõidukit enam juhitav ja see võib kõrvale kalduda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur**⚠ Hoiatus**

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, põleb märgutuli (Ⓟ) pidevalt.

Elektriline seisupidur**Rakendamine seisva sõiduki korral****⚠ Hoiatus**

Tõmmake lüliti (Ⓟ) vähemalt üheks sekundiks, kuni märgutuli (Ⓟ) süttib ja elektriline seisupidur rakendub. Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga. Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut.

Märgutuli (Ⓟ) ⇨ lk84 .

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitada sisse süüde. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutage lüliti (Ⓟ).

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergelt gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud.

See pole võimalik, kui samal ajal

tõmmatakse lüliti (Ⓟ).

Automaatkäigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **R**, **D** või **M** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See on võimalik siis, kui elektrilise seisupiduri automaatne töö on aktiveeritud. See pole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (Ⓟ).

Pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti (Ⓟ) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit. Niipea

kui lüliti (P) vabastatakse, lõpeb pidurdamine.

ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll stabiliseerivad sõidukit,

kui lüliti (P) hoitakse tõmmatuna.

Elektrilise seisupiduri vea korral

kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade.

Kui ABS-pidurisüsteem ja elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult, siis süttivad näidikuplokis üks või mõlemad

märgutuled (P) ja  (ABS). Sellisel juhul saab stabiilsust sõiduki aeglustamise ajal hoida ainult lüliti korduvate lühikeste tõmbamistega, kuni sõiduk muutub liikumatuks.

Automaatne töötamine

Automaatne funktsioon hõlmab elektrilise seisupiduri automaatset rakendamist ja automaatset vabastamist.

Elektrilise seisupiduri saab rakendada ja vabastada ka käsitsi, kasutades lüliti (P). Automaatne rakendamine:

- Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui sõiduk ei liigu ja süüde on välja lülitatud.
- Näidikuplokis põleb (P) ja teile kuvatakse sõnum, mis kinnitab seisupiduri rakendumist.

Automaatne vabastamine:

Märkus

Automaatne seisupiduri vabastamine pole saadaval kuni juhiuks on avatud.

- Pärast paigaltvõttu vabaneb seisupidur automaatselt.
- (P) kustub näidikuplokis ja teile kuvatakse vabastamist kinnitav hüpikteade.

Automaatse toimimise väljalülitamine

Teatavates sõidusituatsioonides, nt äärmiselt külma ilmaga või pukseerimisel, võib osutada vajalikuks elektrilise seisupiduri automaatne töörežiim inaktiveerida.

- 1 Käivitage mootor.
- 2 Kui seisupidur on vabastatud, tõmmake seisupiduri rakendamiseks lüliti (P).
- 3 Tõstke jalg piduripedaalilt.
- 4 Vajutage seisupiduri lüliti (P) vähemalt kümme sekundit ja maksimaalselt 15 sekundit.
- 5 Vabastage seisupiduri lüliti (P).
- 6 Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.

7 Tõmmake seisupiduri lüliti (P) kahe sekundi jooksul.

Elektrilise seisupiduri automaatse funktsioneerimise desaktiveerimist

kinnitab näidikuplokis näidiku  süttimine. Elektrilist seisupidurit saab seejärel rakendada ja vabastada ainult käsitsi.

Elektrilise seisupiduri automaatse funktsioneerimise inaktiveerimist kinnitab

 süttimine näidikuplokis ⇒ lk44 .

Elektrilist seisupidurit saab seejärel rakendada ja vabastada ainult käsitsi. Automaatse funktsioneerimise uuesti aktiveerimiseks korra eelnevalt kirjeldatud toiminguid.

Tõrge

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutulega (P)! ja teatega, mis kuvatakse näidikuplokis.

Märgutuli (P) vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korra rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud. Aktiivne hädalukorras pidurdamine ⇒lk107

Rekuperatiivpidurdus

⚠ Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaku on peaaegu täielikult laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.

⚠ Hoiatus

Sõltuvalt mootori pidurdusjõust hakkavad pidurituled põlema.

BEV: Regeneereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat kõrgepingeaku laadimiseks.

Elektriajam ⇒lk87 .

48 V hübriidsõiduk: regeneereeriv pidurdamine genereerib mootori pidurdamisel tekkivat elektrienergiat 48 V aku laadimiseks.

Automaatkäigukast ⇒lk89

Kallakul Paigaltvõtuabi

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades. Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist. Sõidukist lahkumine ⇒lk81

Jõuülekanne

Elektriajam

Sõidukis kasutatakse elektriaramit 1-käigulise ülekandega.

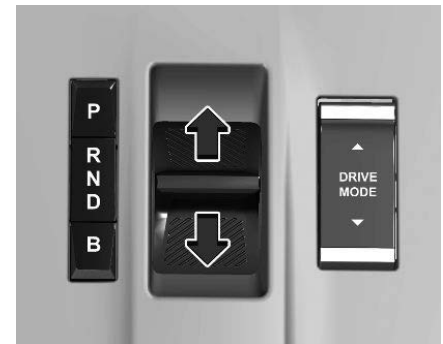
Ettevaatust

Kui sõiduk näib kiirendavat aeglaselt või ei reageeri, kui püüate kiiremini sõita, siis ärge jätkake sõitmist.

Elektriajam võib olla kahjustatud. Konsulteerige töökojaga niipea kui võimalik.

Ettevaatust

Rehvide kohapeal pöörlemine või sõiduki paigal hoidmine kallakul ainult gaasipedaali kasutades võib kahjustada elektriaramit. Kui olete kinni jäänud, vältige rehvide kohapeal pöörlemist. Kallakul peatumisel kasutage sõidukit paigal hoidmiseks pidureid.



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

P parkimisrežiim

R tagasikäik

N vabakäik

D automaatrežiim

B automaatrežiim koos ühe pedaaliga juhtimisega

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis.

Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele.

Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud.

Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim.

P lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Lülitades edasisuunas liikuva sõiduki korral käigukangi asendisse **R**, võite kahjustada elektriajamat. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

Automaatrežiim B Koos Ühe Pedaaliga Juhtimisega

Selles režiimis väheneb sõiduki kiirus gaasipedaali vabastades oluliselt, kusjuures piduripedaali pole vaja vajutada.

Järskudel kallakutel, sügavas lumes, poris ja rohkete paigaltvõttudega liikluses kasutage režiimi **B**.



Hoiatus

Ekstreemsete temperatuuride korral või kui kõrgepingeaigu on peaaegu täielikult

laetud, võib mootori pidurdusjõud ajutiselt väheneda. Kui pidurdusjõud pole piisav, peab juht olema valmis piduripedaali kasutamiseks.



Režiimi **B** saab aktiveerida ainult siis, kui valitud on režiim **D**. Vajutada nuppu **B** inaktiveerimiseks vajutage nuppu **B**. Rekuperatiivpidurdus ⇨ lk87

Vabajooks

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

ICE ja BEV

- 1 Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
- 2 Hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna, lülitage süüde välja ja liigutage käigukangi ette- või tahapoole.
- 3 Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde sisse.
- 4 Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja vajutage lülitit (Ⓟ).
- 5 Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud. Normaalse töörežiimi taastamiseks hoidke piduripedaali allavajutatuna, lülitage mootor sisse ja valige **P**.

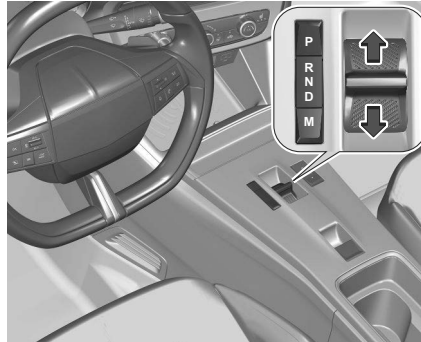
48 V hübriid

välja lülitatud mootoriga vabajooks puudub.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käiguvalits



Liigutage valitsat või vajutage vastavaid nuppe.

- P** parkimisrežiim
- R** tagasikäik
- N** vabakäik
- D** automaatrežiim
- M** käsilülitusrežiim

Pärast valitsa liigutamist liigub see tagasi keskasendisse. Rakendatud režiimi näidatakse näidikuplokis. Nihutades valitsa üle vastupanupunkti jääb vabakäigurežiim **N** vahele. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui sisse lülitatakse **D** või **R**, hakkab sõiduk piduri vabastamisel roomerežiimis aeglaselt liikuma.

Parkimisrežiim P

P sisselülitamiseks vajutage seisva sõiduki korral nuppu **P**. Režiimis **P** on sõiduki esirattad blokeeritud. Režiimist **P** väljumiseks vajutage piduripedaali ja valige soovitud režiim. **P** lülitatakse automaatselt sisse, kui

- süüde lülitatakse välja
- avatakse juhiuks, kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h
- **N** on valitud mõneks ajaks

Kui sõiduk liigub liiga kiiresti, siis **P** ei rakendu.

Tagasikäigurežiim R

Režiimi **R** rakendamiseks või sellest väljumiseks peab sõiduk olema paigal ja piduripedaal alla vajutatud.

Ettevaatust

Kui lülitate sõiduki edasisuunas liikumisel sisse käigu **R**, võib see kahjustada automaatkäigukasti. Valige **R** ainult siis, kui sõiduk on peatunud.

Vabakäigurežiim N

Selles režiimis ei kanna veosüsteem pöördemomenti ratastele üle.

Automaatrežiim D

Märkus

Libedates tingimustes kasutage sõidukil režiimi D, mis tagab paremad sõiduomadused ja juhitavuse. See režiim on tavaliseks sõitmiseks.

Käsilülitusrežiim M

Selles režiimis on võimalik käsitsi käike vahetada, kasutades roolil asuvaid labasid.

Käsilülitusrežiimi **M** saab valida ainult siis, kui **D** on rakendatud.

Valitud käiku kuvatakse näidikuplokis. Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. See võib põhjustada näidikuplokki teate ilmumist.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.

Vajutada nuppu **M**.

Käsitsi käiguvahetuseks tõmmake roolilabasid.

Kõrgema käigu sisselülitamiseks tõmmake parempoolset laba +.

Madalama käigu sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset laba -.

Mitut tõmmet kasutades võib käike vahele jätta.

Naasmiseks režiimi **D** vajutage uuesti **M**.

Vabajooks / sõiduki pesurežiim

Teatud olukordades (automaatses autopesulas jne) on vajalik, et rattad saaksid vabalt liikuda, kui mootor on välja lülitatud.

Vabajooksu võimaldamiseks peab sõiduk seisma, mootor peab töötama ja juhiuks suletud.

1. Vajutage piduripedaali ja valige **N**.
2. Hoidke piduripedaali viie sekundi jooksul allavajutatuna, lülitage süüde välja ja liigutage käigukangi ette- või tahapoole.
3. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde sisse.
4. Hoidke piduripedaali allavajutatuna ja vajutage lüliti (P).
5. Vabastage piduripedaal ja lülitage süüde välja.

Näidikuplokis kuvatakse teade, mis ütleb, et rattad on järgmise 15 minuti jooksul blokeeringust vabastatud.

Normaalse töörežiimi taastamiseks vajutage piduripedaali, lülitage mootor sisse ja valige **P**.

Elektrilise seisupiduri automaatse töö inaktiveerimine

Selle protseduuri kirjeldust vt automaatse seisupiduri kirjeldusest.

Seisupidur ⇒ lk85

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol ▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui kütusekulu vähendamiseks on soovitatav teha käiguvahetus.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamine on võimalik ainult käsilülitusrežiimis.

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik.

Elektroonilised sõiduprogrammid

Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini. Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.

Lumisel, jäisel või muidu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohaltvõtaks

käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Gaasipedaali allavajutamine väljaspoole sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse, kui sõidetakse režiimis D või M. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Tõrge

Tõrke korral süttib näidikuplokis  koos teate kuvamisega.

Sõidukiteated ⇒ lk55 .

Elektrooniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes kolmanda käigu.

Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkemise korral ei ole võimalik valida teist režiimi, kui P on rakendatud.

Sõiduki pukseerimine ⇒ lk150 .

Kui sõiduki aku laetuse tase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid ⇒ lk149
Kui sõiduki aku pole vea põhjuseks, pöörduge abi saamiseks töökotta.

48 V Hübriidsõiduki Põhiomadused

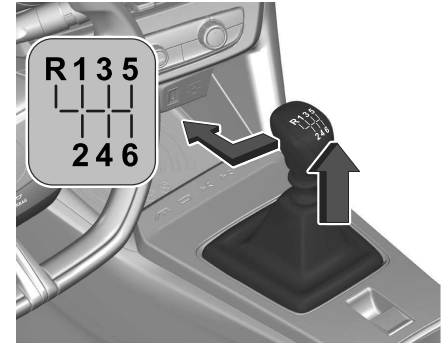
Elektrimootor töötab käivitamisel ja kiirendamisel. Elektrimootoriga sõitmine on võimalik ainult väikestel kiirustel, nt parkimismanöövritel või sagedaste peatumiste ja paigaltvõttudega liikluses. Kui sõidetakse tõusude/langustega kiirteedel kiirusega alla 150 km/h, lülitub ICE võimaluse korral automaatselt välja ja sõiduk kasutab lühikese vahemaa läbimiseks elektrimootorit.

Vajutades  OFF, saab sisepõlemismootori (ICE) automaatse väljalülitamise inaktiveerida.

Näidikuplokis süttib  kollaselt.

Sisselülitamiseks vajutage uuesti  OFF.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks vajutage siduripedaali, tõmmake rõngast käigukangi allosas ja nihutage käigukang vasakule ja ette.

Kui käik ei lülitu sisse, lükake käigukang neutraalasendisse, vabastage siduripedaal ja vajutage uuesti alla. Seejärel korrake käigu valimist. Sidurit ei tohi asjatult libistada. Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori võimsust. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Vabastage sidur.

Ettevaatust

Ei ole soovitatav sõita nii, et käsi toetub käigukangile.

Käiguvahetusnäidik ⇒lk92

Peatamis-/käivitamissüsteem ⇒lk81

Juhtimisrežiimid

Valitavad on järgmised sõidurežiimid:

- **Tavarežiim**
- **SPORT-režiim**
- **Ökorežiim**

Iga sõidurežiim vastab erinevatele sõiduki seadetele.



Vastava sõidurežiimi valimiseks kasutage näidatud kippülilit.

Tavarežiim

Selles režiimis on seaded määratud vaikimisi. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, valitakse see režiim. BEV: Sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust.

SPORT-režiim

Selle režiimi seaded võimaldavad dünaamilisemat juhtimist. Sõiduki dünaamilisi parameetreid saab kuvada näidikuplokis. BEV: See režiim võimaldab kasutada elektrimootori maksimaalset väljundvõimsust.

Ökorežiim

Vähendab kütusekulu, optimeerides soojendust ja kliimaseadme tööd sõltuvalt versioonist, gaasipedaalist, automaatkäigukastist ja käikude vahetamise näidikust. Vabakäigurežiimis töötab mootor tühikäigul vähendatud toimet omava mootorpiduriga. BEV: sõiduulatuse optimeerimiseks vähendatakse elektrimootori väljundvõimsust ja soojendust. Jõuseadme tüübid ⇒lk4

Mootori heitgaas

Oht

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu ning mille sissehingamine võib olla surmav. Kui heitgaasid satuvad sõiduki sisemusse, avage aknad. Laske rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada. Vältige sõitmist avatud pakiruumiga, sest nii võivad heitgaasid sõidukisse sattuda.

Heitgaaside Filter**Automaatne puhastusprotsess**

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi. Heitgaasifiltri küllastumise algust näidatakse  või  ajutise süttimisega, millele kaasneb teate kuvamine näidikuplokis. Alustage puhastusprotsessi niipea kui võimalik, sõites sõidukiga kiirusel vähemalt 60 km/h.

Märkus

Uue sõiduki puhul võib heitgaasifiltri esimese regenereerimisega kaasneda põlemise lõhn, mis on normaalne.

Kui sõiduk on sõitnud pikka aega väga aeglaselt või mootor on töötanud tühikäigul, võib kiirendamisel täheldada väljalaskesüsteemist väljuvat veeauru. See ei mõjuta sõiduki käitumist ega avalda mõju keskkonnale.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui  või  jääb põlema, millega kaasneb helisignaal ja teate kuvamine, siis näitab see, et heitgaasifiltri lisandi tase on liiga madal.

Mahuti tuleb viivitamatult täita. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides ⇒lk93 .

Hoiatus

Leheküljel nimetatata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada. Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seepärast vältige käiviti liigset kasutamist, kütusepaagi tühjenemist töötamisel ja mootori käivitamist tõukamise või pukseerimise teel.

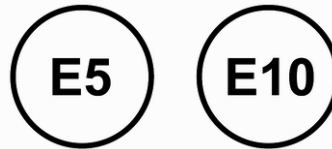
Mootori vahelejätmistega või ebaühtlase töö, tööomaduste halvenemise või

muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöokojas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata, sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Kütus

Kütuste Sobivus

Bensiinimootori kütus



Kasutage ainult Euroopa standardile EN 228 või E DIN 51626-1 vastavat või samaväärset pliivaba kütust. Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10). Kasutada tuleb soovitatud oktaaniarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Hoiatus

Ärge kasutage kütust või kütuselisandeid, mis sisaldavad metallilisi ühendeid, nt mangaanipõhiseid lisandeid. See võib põhjustada mootorile kahjustusi.

Hoiatus

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ⇒lk174 . Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada. Teatavates riikides võib mootori õige töö tagamiseks olla nõutav erikütuse, st kindla oktaaniarvuga kütuse, kasutamine.

Tankimine

Oht

Enne tankimist lülitage süüteseadmed ja kõik välised kütteseadmed koos põlemiskambritega välja.

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

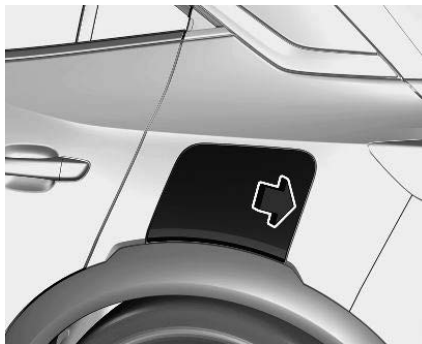
Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Mitte suitsetada. Vältige lahtist tuld või sädemete tekkimist. Kui tunnete oma sõidukis kütuselõhna, laske selle põhjus töökojas kohe kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

⚠ Hoiatus

Vale tankimise korral ärge lülitage süüdet sisse.

Kütusepaagi täiteava luuk asub sõiduki tagaosas vasakul pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

Bensiiniga tankimine

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes oleva konksu külge.

Asetage pumba otsik sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Tankimiseks lülitage pumba düüs sisse. Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline ülevoolanud kütus kohe ära.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva, kuni kostub klõps. Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Kütusekulu Ja CO₂-Heitmed

Kütusekulu (kombineeritud) on vahemikus 6,6 kuni 4,3 l / 100 km. CO₂ emissioon on vahemikus 148 kuni 113 g/km.

Üldteave

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast

vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Kütusekulu kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (uusimatele asjakohastele versioonide) Samas direktiivis on määratud ka CO₂ heitmete normid.

Antud väärtustega ei ole määratud konkreetse sõiduki tegelik kütusekulu. Lisaks muule sõltub kütusekulu juhi sõidustiliist ning tee- ja liiklusoludest. Kõik väärtused on arvatud põhivarustusega sõiduki EL põhimudeli järgi.

Kütusekulu arvutamisel võetakse arvesse sõiduki tuletatud massi, mis määratakse kindlaks vastavalt direktiivile. Lisavarustus võib põhjustada veidi suurema kütusekulu ja CO₂ heitmete taseme ning väiksema tippkiiruse.

Laadimine

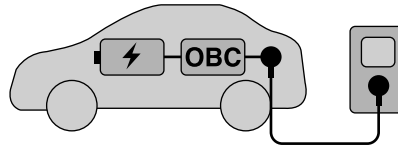
Üldteave

Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimiseadme lähedal.

Sõiduki kõrgepingeaku laadimine sõltub mitmest faktorist:



- sõiduki kõrgepingeaku
- sisemine pardalaadija (OBC)
- väline laadimiseadme
- laadimiskaabel

Laadimiskaabel ühendab sõiduki kõrgepingeaku elektrivooluvoolu andva välise laadimiseadmega. See võib olla koduse vooluvõrgu pistikupesas, Green'Up'i pistikupesas, seinakarp või avalik laadimisjaam.

Kõrgepingeakut saab laadida ainult alalisvooluga (DC).

Laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu (AC) laadimisjaamast tuleb vahelduvvool muuta alalisvooluks. Seda teeb sõiduki pardalaadija. PHEV: Pardalaadija (ühefaasiline) on saadaval võimsusega 3,7 kW või 7,4 kW. BEV: pardalaadija (3-faasiline) on saadaval võimsusega 11 kW. Sõiduki kõrgepingeaku laadimise kiirus sõltub laadimisahela kõige nõrgemast elemendist. Maksimaalse laadimiskiiruse saamiseks peavad laadimiskaabel ja laadimiseadme üksteisega kooskõlas olema.

Märkus

Veenduge, et kasutatav laadimiskaabel sobiks sõiduki pardalaadijaga.

Laadimisviisid ⇨ Ik96

Laadimiskaabel ⇨ Ik97

Hoiatus

Ärge kasutage laadimispesa luuki, kui seda on tabanud isegi väiksem löök. Ärge laadimisliidest lahti võtke ega muutke – elektrilöögi ja/või tulekahju oht! Võtke ühendust Opel'i edasimüüja või volitatud töökojaga.

Elektriline võimsustarve ja sõiduulatus

Elektriline võimsustarve (kombineeritud väärtused WLTP-le vastavates tingimustes) on vahemikus 15,8 kuni 15,2 kWh 100 km kohta.

Kogu sõiduulatus ainult elektriga on kuni 342 km (BEV) või 407 km (BEV pika sõiduulatusega).

Teie sõiduki suhtes kehtivaid andmeid vt teie sõidukiga kaasas olevast vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Elektrilise võimsustarve kindlaksmääramine allub määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja nr 2017/1151 (viimaste muudatustega).

Kõrgepingeaku

Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.

Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama. Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri

kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest. Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui kaksteist tundi) kasutuseta. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30°C ja üle 60°C kauem kui 24 tundi.
- Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul, kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle 30°C .
- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.

- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Laetuse taseme 80% piirang $\Rightarrow$ Ik103.

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Laadimisviisid

Sõiduki kõrgepingeaku laadimiseks on mitu viisi.

Laadimisaeg näitab aega, mis kulub tühja aku täielikuks laadimiseks.

Laadimine seinakarpidest/vahelduvvoolu-laadimisjaamadest



Seinakarbi/vahelduvvoolu-laadimisjaama juures ei pruugi olla laadimiskaablit, mis tuleb ühendada sõiduki laadimisporti.



BEV: laadimisaeg 11 kW pardalaaduriga on umbes viis tundi.

Laadimine alalisvoolu-laadimisjaamades



Aku mahutavusest ligikaudu kuni 80% võidakse laadida umbes 30 minutiga laadimisvõimsusel 100 kW.

Laadimine pistikupesadest Green'Up

Kõrgepingeakut võib laadida pistikupesast Green'Up. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja pistikupesasse Green'Up.

Laadimine koduse elektrivõrgu pistikupesadest



Kõrgepingeakut võib laadida koduse vooluvõrgu pistikupesast. Ühendage laadimiskaabel sõiduki laadimisporti ja kodumajapidamise seinakontakti.

BEV: laadimisaeg on umbes 30 tundi.

Laadimiskaabel

Sõltuvalt laadimise tüübist kasutatakse erinevaid laadimiskaableid.

Hoiatus

Teisaldatavate laadimiskaablite ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või põletusi, millega võib kaasneda varaline kahju, tõsised vigastused või surm.

- Ärge kasutage pikenduskaableid, mitme pistikupesaga toitesüsteeme, jaotureid, maandusadapterid, liigpingekaitsmeid või muid sarnased seadmed.
- Ärge kasutage kulunud või kahjustatud pistikupesa või sellist pesa, mis ei hoia pistikut kindlalt kinni.
- Ärge pange laadimiskaablit mis tahes vedelikku.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis pole õigesti maandatud.
- Ärge kasutage pistikupesa, mis on vooluahelas koos teiste elektriliste koormustega.

⚠ Hoiatus

Enne toote kasutamise alustamist lugege läbi kõik ohutusalsed hoiatused ja juhised. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi saamise, tulekahju ja/või tõsiseid vigastusi.

Ärge jätke lapsi kunagi laadimise ajal sõiduki lähedusse järelevalveta ja ärge lubage lastel kunagi laadimiskaabliga mängida.

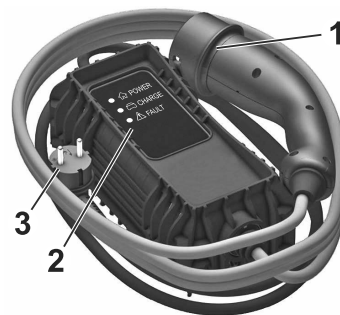
Kui kaasasolev pistik ei sobi pistikupessa, siis ärge hakake pistikut

muutma. Laske kvalifitseeritud elektrikul pistikupesa kontrollida. Ärge pange sõrmi elektrisõiduki laadimisliitmikku.

⚠ Oht

On võimalus elektrilöögi saamiseks, mis võib põhjustada kehavigastusi või surma. Ärge kasutage laadimiskaablit, kui mõni laadimiskaabli osa on kahjustatud. Ärge avage ega eemaldage laadimiskaabli katet. Laske hooldust teha ainult kvalifitseeritud personalil. Ühendage laadimiskaabel õigesti maandatud pistikupessa, mille juhtmekiud pole kahjustatud.

Kodune põhikaabel (režiim 2) / täiustatud kodune kaabel (režiim 2)



- 1 Sõidukipistik
- 2 Oleku märgutuled
- 3 Seinapistik

Koduseid põhikaableid (režiim 2) kasutatakse laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesadest. Kodune põhikaabel (režiim 2) koosneb sõidukipistikust, juhtkarbist ja pistikust kodusesse vooluvõrku ühendamiseks. Juhtkarbis on sissehitatud laadimiskontrolleri ja laadimise olekut näitavad LEDid. Täiustatud kodused kaablid (režiim 2) on sarnased kodustele põhikaablitele (režiim 2). Kuid täiustatud koduste

kaablite (režiim 2) laadimisjõudlus on parem, kui koduste põhikaablite (režiim 2) laadimisjõudlus.

Täiustatud koduseid kaableid (režiim 2) kasutatakse koos Green'Up pesadega, mille peab kliendi poolele paigaldama sertifitseeritud elektrik.

Laadimiskaabli oleku märgutuled

Pärast laadimiskaabli ühendamist tehakse kiire isetest ja kõik oleku märgutuled süttivad korra. Oleku märgutulede funktsioone vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Oluline teave elektrisõiduki kaasaskantava laadimissüsteemi kohta

- Elektriauto laadimine võib hoone elektrisüsteemi koormata rohkem, kui tavaline majapidamiseseade.
- Enne, kui ühendate pistiku ükskõik millisesse pistikupessa, laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida elektrisüsteemi (pistikupesad, juhtmestik, ühendused ja kaitseseadmed) sobivust pidevale suurele koormusvoolule 10 A.
- Pistikupesad võivad tavalisel kasutamisel kuluda või kahjustuda, mis muudab need elektriautode laadimiseks kõlbmatuks.

- Kontrollige laadimisel pistikupesa/ pistikut ja katkestage laadimine, kui pistikupesa/pistik muutub kuumaks – sel juhul laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul hooldada.
- Väljaspool ruume ühendage pistik veekindlasse pistikupessa.
- Kinnitage laadimiskaabel nii, et pistikupesale/pistikule mõjuv jõud oleks võimalikult väike.

Režiimi 3 laadimiskaabel



- 1 Sõidukipistik
- 2 Pistik seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks

Režiimi 3 kaableid kasutatakse laadimiseks seinakarpidest ja

vahelduvvoolu-laadimisjaamadest. Režiimi 3 laadimiskaabel on varustatud sõidukipistiku ja pistikuga seinakarbi / vahelduvvoolu-laadimisjaama jaoks. Seinakarpidel / vahelduvvoolu-laadimisjaamadel võib olla kokku ehitatud režiimi 3 laadimiskaabel. Lisateavet laadimiskaabli režiimi 3 kohta vaadake laadimiskaabli tootja kasutusjuhendist.

Režiimi 4 laadimiskaabel

Märkus

Kasutage DC laadimiskaableid, mis on lühemad kui 30 meetrit.

Režiimi 4 laadimiskaableid kasutatakse alalisvooluga laadimiseks. Kuna režiimi 4 laadimiskaablid on kokku ehitatud alalisvoolu-laadimisjaamadega, on neil ainult sõidukipistik.

Laadimine

Hoiatus

Isikud, kellel on südamestimulaator või sarnased seadmed, peaksid võimalike ettevaatusabinõude osas konsulteerima arstiga.

Kahtluse korral ärge viibige laadimise ajal sõidukis ega sõiduki, laadimiskaabli või laadimisseadme lähedal.

Pistiku ja pistikupesa ühilduvuse tagamiseks kasutatakse silti. Silt asub sõiduki laadimisporti luugi siseküljel. Ühendage kindlasti ainult ettenähtud tüüpi kaabel.



Tüüp 2 pistikut või pistikupesa kasutatakse vahelduvvooluga laadimiseks



FF-tüüpi pistikut või pistikupesa kasutatakse alalisvooluga laadimiseks

Hoiatus

Vältige vedelike sattumist sõiduki laadimisporti, laadimiskaabli sõidukipoolse pistiku ja koduse pistikupesa sisse.

Laadimisel avalikust vahelduvvoolu-laadimisjaamast / avalikust alalisvoolu-laadimisjaamast järgige vastava laadimisjaama kasutamise juhiseid. Avalikes vahelduvvoolu-laadimisjaamades ei pruugi olla vastavat kokku ehitatud laadimiskaablit. Sellisel juhul on vajalik kaasaskantav režiimi 3 laadimiskaabel.

Hoiatus

Kui laadite seadet koduse pistikupesa kaudu, kasutage ainult nõuetekohaselt maandatud ja 30 mA diferentsiaalkaitseüliliga kaitstud pistikupesa. Kasutage ainult kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa, mis on kaitstud vooluahela voolutugevusele vastava kaitseüliliga. Laske kasutatavat elektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Paigaldus peab vastama riiklikele standarditele ja olema sõidukiga ühilduv. Kui kasutate spetsiaalset kodust elektripistikut, laske see paigaldada kvalifitseeritud elektrikul. Veenduge, et pistikupesa, pistik ja kaabel ei kannu juhtkarbi kaalu.

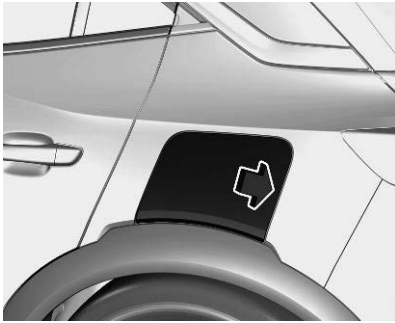
Hoiatus

Mootor ei käivitu, kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga. Näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Sõiduki lukustuse avamine laadimisprotsessi ajal katkestab laadimise. Kui tagaluugi, uste või laadimisotsikuga ei tehta mingeid toiminguid, lukustub sõiduk uuesti 30 sekundi möödudes ja laadimine jätkub automaatselt. Ärge töötag mootoriruumis. Mõned kohad jäävad väga kuumaks isegi ühe tunni möödumisel laadimisest ning ventilaator võib igal ajal käivituda.

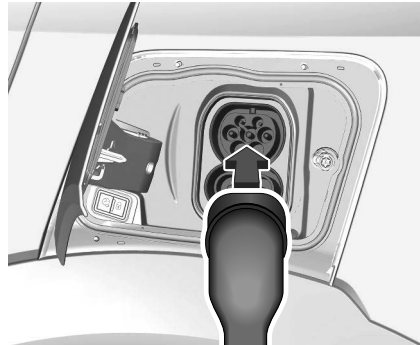
Hoiatus

Veenduge, et laadimisporti luuk on suletud. Ärge jätke laadimiskaablit ühendatuks koduse vooluvõrgu pistikupesaga.

- 1 Lülitage režiimi **P** ja lülitage sõiduk välja.

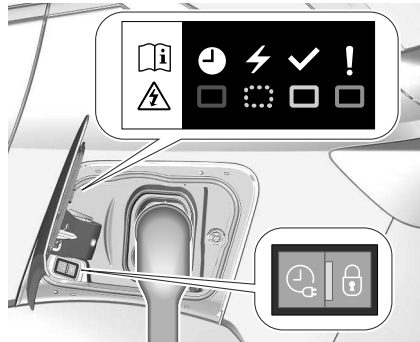


- 2 Vajutage laadimisporti luugile selle vabastamiseks.
- 3 Vajadusel võtke laadimiskaabel pakiruumist välja.
- 4 Vajadusel ühendage laadimiskaabli pistik vastavasse välist energiapunkti.
- 5 Vajadusel eemaldage laadimiskaabli sõidukipistiku kaitsekate.

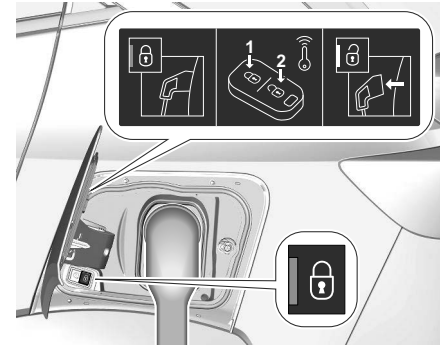


- 6 Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik sõiduki laadimisporti.

Laadimise olek ⇒ Ik103



Laadimise algust näitab roheline vilkuv oleku märgutuli laadimisportis ja olemasolul laadimiskaabli juhtkarbis.



Pärast laadimise algust lukustatakse sõidukipistik laadimisporti ja seda ei saa

laadimise ajal eemaldada. märgutuli põleb.

Laadimisprotsessi tühistamine

Märkus

Üldkasutatavates laadimisjaamades võib laadimisprotsessi katkestamine ja hilisem jätkamine põhjustada lisakulusid. Kui laadimisprotsess on alanud, saab laadimisprotsessi katkestamata lukustusest vabastada ainult juhiukse. Seetõttu aktiveerige sõiduki isikupärastamisel ainult juhiukse funktsioon.

Laadimisprotsessi tühistamiseks ükskõik

kuna vajutage kaugjuhtimispuldil .

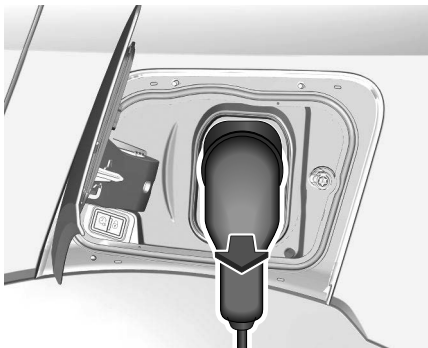
Vajutage  kaks korda, et laadimine suvalisel ajal katkestada, kui sõiduki isikupärastamisel on aktiveeritud ainult juhiukse funktsioon.

Laadimise seiskamine

Kõrgepingeaku on täielikult laetud, kui laadimise oleku märgutuli laadimisporis põleb pidevalt roheliselt.

- 1 Enne sõidukipistiku eemaldamist laadimisporist vabastage sõiduk lukustusest.

Kui sõiduk on lukustusest juba vabastatud, lukustage sõiduk ja vabastage uuesti lukustusest.



- 2 Ühendage laadimiskaabli sõidukipistik laadimisporist lahti 30

sekundi jooksul pärast lukustusest vabastamist.

- 3 Sulgege laadimispori luuk, vajutades tugevalt luugi keskele selle õigeks riivistumiseks.
- 4 Ühendage laadimiskaabel välisest energiaallikast lahti.
- 5 Vajadusel hoidke laadimiskaablit pakiruumis.

Kui laadimiskaabel on ühendatud sõidukiga, siis ei saa sellega sõita.

Programmeeritav laadimine

Vaikimisi algab laadimine kohe pärast laadimiskaabli ühendamist sõiduki laadimispori. Kasutades infokraani, on võimalik kasutada ka graafikupõhist laadimist.

Programmeeritav laadimine on võimalik ainult laadimisel koduse vooluvõrgu pistikupesast / Green'Up pesast või seinakarbist.

Programmeeritav laadimine on saadaval ka rakenduse MyOpel App kaudu.

Märkus

Ilma sisseehitatud navigatsioonisüsteemita sõidukitel saab programmeeritavat laadimist kasutada ainult rakenduse MyOpel App kaudu.



- 1 Vajutage .



- 2 Puudutage .
- 3 Valige Laadimine.

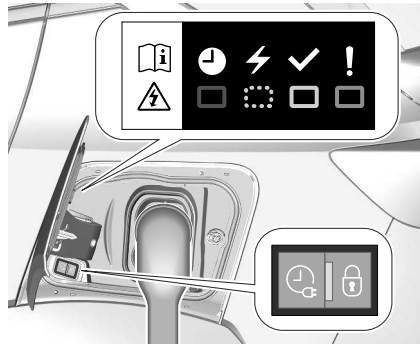
- 4 Puudutage .
- 5 Määrake tundide ja minutite arv, mille möödudes algab laadimisprotsess.
- 6 Puudutage OK.
- 7 Ühendage pistik sõidukiga.
- 8 Programmeeritava laadimise aktiveerimiseks vajutage  ühe minuti jooksul.
- 9 Sõltuvalt versioonist lukustage sõiduk.

Oleku märgutuli süttib siniselt, näidates, et programmeeritav laadimine on aktiivne.

Laadimine ⇨ lk95 .

Laadimise olek ⇨ lk103 .

Laadimise olek



Kui sõiduk ühendatakse vooluvõrku ja sõiduki süüde on välja lülitatud, siis annab laadimise oleku märgutuli järgmisi märguandeid:

- Põleb valgelt: tervitusvalgustus, kui laadimispori luuk on avatud
- Põleb roheliselt: laadimine on lõppenud
- Vilgub roheliselt: kõrgepingeaku laadimine on pooleli, välisseadmete laadimine on pooleli
- Põleb siniselt: programmeeritav laadimine on aktiivne
- Põleb punaselt: rike

Rikke põhjuseks võib olla sõiduk või kliendi juures asuv elektripaigaldis.

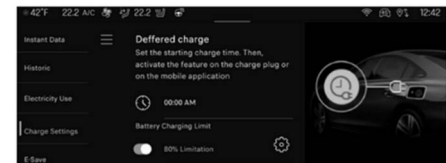
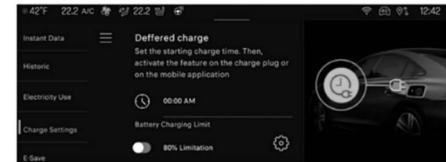
Täiendavad laadimise oleku märgutuled asuvad koduse põhikaabli (režiim 2) / täiustatud koduse kaabli karbis (režiim 2).

Laadimiskaabel ⇨ lk97 .

Programmeeritav laadimine ⇨ lk102 .

Laetuse Taseme 80% Piirang

Selle funktsiooni eesmärk on säilitada aku tööiga. Selle saab aktiveerida kõrgepingeaku laadimiseks koduse vooluvõrgu pistikupesast, seinakarbist või vahelduvvoolu laadimisjaamast.



Laetuse taseme 80% piirangut on võimalik määrata infokraani laadimismenüüs.

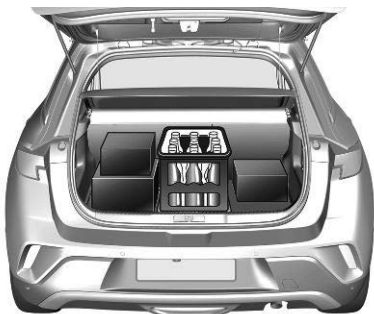
Aktiveerimisel seiskub laadimine automaatselt, kui saavutatakse 80%-line laetuse tase. Näidikuplokis kuvatakse olekuteade.

Sõiduki koormamine

Koormusteave

⚠ Hoiatus

Veenduge alati, et sõidukis olev koorem on õigesti kinnitatud. Vastasel juhul võivad sõidukis olevad esemed hakata liikuma ja põhjustada kehavigastusi või kahjustada koormat või autot.



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed on kindlalt fikseeritud ⇒lk47 . Kui esemeid saab vurna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.

- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega.
- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi katile ega armatuurlaualale. Armatuurlaual olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ja käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.
- Kandevõime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇒lk171) ja tühimassi vahe. Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses. EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi. Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.
- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele.

Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada. Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h. Lubatud katusekoormus on 75 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Katusereelingud

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hooldustöökojast.



Avada kõik uksed. Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Kui katuseraami ei kasutata, tuleb see eemaldada.

Haagise pukseerimine

Haagise haakeseadis

Ettevaatust
Uute sõidukite puhul hakake haagist pukseerima ainult siis, kui olete läbinud vähemalt 1000 km.

Kasutada tohib ainult Teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadist. Haakeseadise ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

LED-tuledega haagiseid ei saa selle haagise haakeseadise juhtmesikuga kasutada.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Hoidke sõidukis alati haakekonksu, et see oleks vajadusel käepärast.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrada haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimaalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse võnkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on võnkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav. Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge. Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

Haagise Koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral. Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt võime kallakul ülespoole liikuda, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1.000 m kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, nt kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada. Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ lk 171.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See on oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse.

Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset vertikaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagasilla lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 60 kg, sõiduki nominaalset täismassi ei tohi ületada. Kui tagasilla koormus on lubatust suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Haagise Stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatuna, kui võimalik. Süsteem toimib alates kiirusest 60 km/h kuni kiiruseni 160 km/h.

 Hoiatus

Mõnes olukorras ei pruugi süsteem tuvastada haagise vingerdamist, nt kerge haagise vedamisel. Libedal või halval pinnal ei pruugi süsteem olla võimeline takistama haagise järsku vingerdama hakkamist.

Täiustatud juhiabisüsteemid

Nõuanded juhtimiseks / manööverdamise abisüsteemid.....	107
Kokkupõrke vältimise abisüsteem.....	108
Aktiivne hädalukorras pidurdamine (AEB)	108
Esikokkupõrke hoiatus (FCW)	111
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem.....	112
Rataste libisemisvastane süsteem (ASR).....	112
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).....	112
Nähtavuse abisüsteemid.....	114
Külgmise pimeda nurga alarm (SBSA)	114
Sõiduraja keskel püsimise abisüsteemid.....	115
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW).....	115
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)	116
Täiustatud sõiduraja hoidmise abisüsteem	118
Parkimise ja tagurdamise abisüsteem.....	120
Parkimisabi	120
Tahavaatekaamera (RVC)	124
Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem.....	125
Kallakul paigaltvõtuabi (HSA).....	127

Kiirusekontrolli abisüsteem (SSC)....	127
Püsikiirusehoidja.....	127
Adaptiivne püsikiiruse regulaator (ACC).....	129
Kiirusepiiraja.....	133
Liiklusemärgiabi (TSA).....	135
Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)	137

Nõuanded juhtimiseks / manööverdamise abisüsteemid

Hoiatus

Juhiabisüsteemid on välja töötatud juhi toetamiseks, mitte tema tähelepanuvõime asendamiseks. Sõiduki juhtimisel võtab juht endale täieliku vastutuse kõige toimuva eest. Juhiabisüsteemide kasutamisel arvestage alati jooksva liiklusolukorraga.

Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

Märkus

Euroopa üldiste ohutusnormide järgimiseks saab mõned juhiabisüsteemid infokraanil inaktiveerida ainult kuni süüte järjekordse sisselülitamiseni. Süsteem aktiveeritakse

vaikimisi automaatselt iga kord, kui mootor käivitatakse.

Kokkupõrke vältimise abisüsteem

Aktiivne Hädaolukorras Pidurdamine (AEB)

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada ettejäävate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturitega tekkivaid kokkupõrkekahjustusi ja kehavigastusi, kui juht ei kasuta aktiivselt käsitsi pidurdamist või ei pööra rooli. Enne aktiivse hädaolukorras pidurdamise rakendumist võidakse juhile anda esikokkupõrke hoiatus. See funktsioon kasutab esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur).

Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendada juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. See hoiatab juhti, kui sõidukil on kokkupõrkeoht ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Vahetult enne kokkupõrget vähendab see sõiduki kiirust, et vältida

kokkupõrget või piirata kokkupõrke raskusastet.

Süsteem ei pruugi reageerida ka loomadele. Alla 0,5 m suurusega loomad või teel olevad objektid ei pruugi siiski olla tuvastatavad. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ning kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Aktiveerimine/inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateavet vt ⇒lk107
Süsteemi saab aktiveerida või desaktiveerida infokraanil sõiduki



seadete  kaudu.

infokraan ⇒lk70

Sõltuvalt versioonist on inaktiveerimine võimalik ainult paigalseisul. Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ⇒lk111 .

Inaktiveerimise korral süttib  ja näidikuplokis näidatakse teadet näidikuplokk

Tööpõhimõte

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist ja tuvastatud objektidest on kasutusel mitu töökiiruste vahemikku.

Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel kuni 80 km/h. Liikuva sõiduki tuvastamisel toimib aktiivne hädaolukorras pidurdamine kiirusel 5–140.

Süsteemi kuulub:

- esikokkupõrke hoiatus
- hädaabi pidurivõimendi
- automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ⇒lk111 .

Automaatne pidurdamine

Vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks. Kui rakendub aktiivne hädaolukorras pidurdamine, hakkab  näidikuplokis vilkuma.

Kui aktiivne hädaolukorras pidurdamine on lõppenud, vilgub  mõne sekundi jooksul. Kui esineb edasise kokkupõrke oht, siis selle aja jooksul aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei rakendu.

Olenevalt versioonist võib automaatne pidurdamine kiirusel alla 30 km/h või 50 km/h aeglustada sõidukit kuni täieliku peatumiseni. Kui kiirus on üle selle piiri, vähendab automaatne pidurdamine kiirust. Kuid täielikuks peatumiseks peab juht vajutama pidurit.

- Automaatkäigukast: Kui sõiduk jääb täielikult seisma, hoitakse automaatset pidurdamist teatava aja jooksul aktiivsena. Hoidke piduripedaali allavajutatuna, et vältida sõiduki uuesti liikuma hakkamist.

Püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatsel pidurdamisel. Mõnel juhul võib juht soovida aktiivse hädapidurdussüsteemi automaatse pidurdamise alistada. Vajutage kindlalt gaasipedaali või pöörake kindlalt rooli, et alistada automaatne pidurdamine, kui olukord ja ümbrus seda võimaldavad.

Hoiatus

Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Aktiivne hädalukorras pidurdamine ei pidurda automaatselt väljaspool oma toimimiseks nõutavat kiiruste vahemikku.

Hädaabi pidurivõimendi

Kui juht pidurdab, kuid see pole piisav kokkupõrke vältimiseks, siis aitab see süsteem pidurdamisele kaasa. Abi rakendub ainult juhul, kui juht vajutab piduripedaali.

Hädaabi pidurivõimendi lülitub automaatselt välja piduripedaali vabastamisel.

Kasutamise tingimused

Aktiivne hädalukorras pidurdamine töötab ainult siis, kui:

- pidurisüsteem on töövalmis
- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) on aktiveeritud
- esiistmete ja sõltuvalt versioonist tagaistmete turvavööd on kinnitatud
- püsiv kiirus kurvideta teedel

Aktiivne hädalukorras pidurdamine inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- tuvastatakse väiksema läbimõõduga varuratas
- tuvastatakse viga piduripedaali lülitis või seoses vasak- või parempoolse piduritulega

- tuvastatakse rike aktiivses hädalukorras pidurdamise süsteemis või pidurisüsteemis
- tuvastati raske avari, nt koos turvapadja avanemisega

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- andur on kaetud lume, jää, lobjaka, muda või mustusega
- tuuleklaas on kahjustatud või määrdunud, vaade on hägune või takistatud võõrkehade, nt kleebiste, poolt
- kahjustatud või deformeerunud eesmine kaitseraud või eesmine kaitseraud on kaetud võõrkehadega, nt kleebistega
- radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- esikaamera oma tavapärasest asendist väljas
- automaatne pidurdamine pole saadaval, nt toimub piduriketaste jahutamine
- piduripedaali pidev kasutamine pika aja jooksul, nt pikal allamäge kulgeval teel

- käänulised või mägised teed
- süsteemi algväärtustamisprotsess pärast aku lahti ühendamist
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt vihasadu, udu või lumesadu
- ees sõitev sõiduk, mis tekitab teelt ülespaisuvaid pritsmeid

Pärast kokkupõrget või nähtavate kahjustuste korral laske sõidukit hooldustöökogas kontrollida. Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- elektrooniline stabiilsuskontroll ja rataste libisemisvastane süsteem (ASR) töös
- sõiduki aku pinget on väljaspool ettenähtud vahemikku
- märjalt teelt peegelduvad tuled
- väike pikivahe eessõitjaga
- traktorid, porised sõidukid või haagisega sõidukid
- kaldus teed
- halvad valgustingimused
- äkilised valgustuse muutused;

- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- sõiduk ülekoormatud

Juht ei tohi üle koormata ei pakiruumi ega sõiduki katust.

Kui andur on kaetud, kuvatakse teade, mis ütleb, et kaamera andureid tuleb puhastada.

Kui süsteem on ajutiselt mõjutatud ja juhilt ei nõuta tegutsemist, siis teadet ei kuvata.

Juhtimine nõuab alati täielikku tähelepanu koondamist ning valmisolekut kokkupõrgete vältimiseks.

Soovitame süsteem inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui pukseeritakse haagist või haagissuvilat
- kui katusevarrastel või -raamil veetakse pikki objekte
- kui sõidukit pukseeritakse
- mis tahes hooldustööde tegemisel, kui süüde on sisse lülitatud
- kui sõidukil on lumeketid
- kui paigaldatud on teistest ratastest väiksem varuratas
- enne automaatse autopesu kasutamist
- enne sõiduki paigutamist töökojas rullteele

- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud või deformeerunud
- kui radar on eesmise kaitseraua kokkupõrke tagajärjel oma tavapärasest asendist väljas
- kui pidurituled ei tööta

Tõrge

Kui süsteem ei tööta õigesti või pole saadaval, nt algväärtustamine ajal, süttib  näidikuplokis.

Kui süsteemis on rike, süttib

näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.  süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et andurid või kaamera võivad olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas need vajavad

puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

 võib põleda ka siis, kui Infotainment-süsteemis on tekkinud probleem. Kui pärast mootori välja lülitamist ja seejärel uuesti käivitamist süttivad

näidikuplokis  ja , konsulteerige töökojaga.

Esikokkupõrke Hoiatus (FCW)

Esikokkupõrke hoiatus hoiatab juhti, kui on tekkinud oht kokkupõrkeks eesliikuva sõiduki, jalgratturi või jalakäijaga.

Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on lihtsalt hoiatussüsteem ja see ei rakenda pidureid. Lähenedes liiga kiiresti ees sõitvale sõidukile ei pruugi jääda piisavalt aega kokkupõrke vältimiseks. Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele.

Juhtimise ajal on alati nõutav juhi täielik tähelepanu koondamine. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Sisselülitamine

Esikokkupõrke hoiatus toimib kiirusel kuni 80 km/h, kui tuvastatakse jalakäija või jalgrattur.

Sõiduki tuvastamisel toimib esikokkupõrke hoiatus kiirusel 5–140 km/h.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse järgmiste hoiatustega:

- Tase 1. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade, kui kaugus eessõitvast sõidukist muutub liiga väikseks.
- Tase 2. Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja antakse hoiatussignaali, kui tekib vahetu kokkupõrke oht ja vajalik on juhi kohene sekkumine.
- Tase 3. Sõltuvalt versioonist võib sõiduk automaatselt hetkeks pidurdada, et kinnitada kokkupõrkeohtu. Vajalik on juhi kohene sekkumine.

Hoiatus

Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga kiiresti, võidakse kuvada 2. taseme hoiatus ilma eelneva 1. taseme hoiatuseta.

1. taseme hoiatused sõltuvad hoiatuse määratud tundlikkusest. Seda hoiatuse tüüpi kuvatakse ainult liikuvate sõidukite korral. Madalamal kiirusel on see keelatud.

Ettevaatust

Selle märgutule valguse värv ei vasta kohalikele liiklusseadustele järgnemiskauguse kohta. Juht vastutab alati täielikult ohutu järgnemiskauguse

hoidmise eest vastavalt kehtivatele liikluseeskirjadele, ilmastiku- ja teeloludele jne.

Alarmi tundlikkuse valimine

Märkus

Kui on määratud kõige pikema vahemaaga hoiatustundlikkuse seade, hoiatab süsteem varem. See suurendab ohutust, kuid suurendab hoiatuste arvu, kui ei peeta kinni seadusandluses määratud ohutust vahemaast. Hoiatuste arvu vähendamiseks valige lühem hoiatustundlikkuse seade.

Juhi abisüsteemide menüüst saab valida kolme häire tundlikkuse taset.

Sõiduki isikupärastamine ⇒ lk 74

Valitud seadistus salvestatakse süsteemi väljalülitamisel. Häire tundlikkuse muutub sõltuvalt valitud häire seadest.

Väljalülitamine

Süsteemi saab inaktiveerida ainult aktiivse hädaolukorras pidurdamise inaktiveerimisega sõiduki seadete

menüüst  infokraanil.
infokraan ⇒ lk 70

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud sõidukite, jalgratturite ja jalakäijate eest

hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Süsteemi jõudlus võib väheneda või olla kättesaamatu järgmistel juhtudel:

- sõitmisel kurvilistel või mägistel teedel
- sõitmisel öisel ajal
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- tuuleklaasil olev andur on blokeeritud lume, jää, lörtsi, pori, mustuse jms poolt
- esiklaas on kahjustatud või seal on võõrkehad, nt kleebised

Sõiduki stabiilsuskontrolli-süsteem

Rataste Libisemisvastane Süsteem (ASR)

Rataste libisemisvastane süsteem (või veojõukontroll) optimeerib veojõudu, kasutades mootoriga pidurdamist ja rakendades veoratastele pidureid, et vältida ühe või rohkema ratta pöörlemist. Lisaks suurendab see sõiduki suunastabiilsust.

Kui sõiduki trajektoor erineb juhi poolt soovitud trajektooriga, kasutab dünaamilise stabiilsuskontrolli süsteem

automaatselt mootoriga pidurdamist ja pidurdab vähemalt ühte ratast, et sõiduk soovitud rajale tagasi aidata (füüsikaseaduste piires).

Sõiduki käivitamisel aktiveeritakse need süsteemid automaatselt.

Kui rataste libisemisvastane süsteem

(ASR) töötab,  vilgub.

Rike

Rikke korral süttib näidikupaneelil , millega kaasneb ka teate kuvamine ja helisignaal.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Hoiatus

ASR / DSC

Need süsteemid suurendavad turvalisust normaalse sõidustiili korral, kuid ei peaks ohutama juhti lisariske võtma ja ületama suure kiirusega sõitma.

Just vähenenud haarduvuse tingimustes (vihm, lumi, jää) suureneb haardumise kadumise oht. Seetõttu on teie ohutuse tagamiseks oluline hoida need süsteemid aktiveerituna kõikides tingimustes (eriti rasketes).

Süsteemide õigeks toimimiseks on vajalik järgida tootja ettekirjutusi rataste (rehvide ja velgede), pidurisüsteemi, elektrooniliste elementide ning

esinduste poolt tehtavate remonttööde kohta.

Tagamaks nende süsteemide tõhusat toimimist ka talvistes oludes, on soovitatav kasutada naast- või lamellrehve. Kõigile ratastele tuleb paigaldada teie sõiduki jaoks heakskiidetud rehvi.

Kõik rehvide spetsifikatsioonid on loetletud rehvi/värvi sildil. Põhjalikumad infot **identifitseerimiselementide** kohta leiate vastava jaotise alt.

Elektrooniline Stabiilsuskontroll (ESC)

Suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.

Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus / ülejuhitavus), väheneb mootori pöörlemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.

Stabiilsuskontroll töötab koos rataste libisemisvastane süsteemiga (ASR). See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

ASR-süsteem on ESC komponent. ASR-süsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui algab veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratasat pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel. ESC ja ASR-süsteem hakkavad tööle pärast iga mootori käivitamist niipea kui

märgutuli  kustub.

Kui ESC ja ASR-süsteem töötavad,

hakkab  vilkuma.

Pärast sõiduki aku taasühendamist tuleb süsteem uuesti kalibreerida, sõites lühikese vahemaa.

Hoiatus

Juht ei tohi selle ohutusega seotud erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust vastavalt teeoludele.

Märgutuli ⇨ Ik55

ESC ja ASR-süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst

infokraanil, sisenedes menüüsse  abil.

Kui ESC ja ASR-süsteem on inaktiveeritud, ilmub näidikuplokki olekuteade.

ESC ja ASR-süsteemi saab uuesti aktiveerida näidikuplokis sõiduki isikupärastamise menüüst, kui

vajutatakse pidurit või kui sõidukiga sõidetakse kiiremini kui 50 km/h.

 näidikuplokis kustub, kui ESC ja ASR-süsteem aktiveeritakse uuesti. ESC ja ASR-süsteem taasaktiveeruvad ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Tõrge

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli

 pidevalt ja näidikuplokki ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Valikuline sõidu juhtimine

Valikuline sõidu juhtimine on ette nähtud selleks, et optimeerida veojõudu vähese haarduvusega tingimustes (lumi, pori ja liiv).

See on maastikuga kohanduv esirattaid mõjutades. Seejuures säästetakse kaalu, mida tavaliselt seostatakse tavapärasema nelikveosüsteemiga. Valikuline sõidu juhtimine võimaldab juhtseadise keeramisega valida viie sõidurežiimi vahel:

- ESC, inaktiveeritud režiim 
- Tavarežiim 
- Lumerežiim 

- Porirežiim 

- Liivarežiim 

Valitud režiimi kinnitamiseks süttib LED ja näidikuplokki ilmub olekuteade.

ESC, inaktiveeritud režiim

ESC ja ASR on selles režiimis inaktiveeritud.

ESC ja ASR taasaktiveeruvad automaatselt alates kiirusest 50 km/h või kui süüde on sisse lülitatud.

Tavarežiim

See režiim on seadistatud madalale rataste tühipöörlemisele, mis põhineb erinevatel haardetüüpidel, mis esinevad tavaliselt igapäevase sõidu ajal. Pärast süüte väljalülitamist lähtestab süsteem selle režiimi alati automaatselt.

Lumerežiim

See režiim kohandub käivitamisel iga ratta esinevate haardetingimustega. Edasiliikumisel optimeerib süsteem rataste tühipöörlemist, et tagada parim kiirendus vastavalt olemasolevale veojõule. Soovitav sügava lume ja järskude tõusude korral.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 50 km/h.

Porirežiim

See režiim võimaldab käivitamisel ratta märkimisväärset tühipöörlemist vähese haarduvusega ratta puhul, eemaldab pori ja taastab veojõu.

Samal ajal edastatakse kõige suurema haarduvusega rattale võimalikult suur pöördemoment.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 80 km/h.

Liivarežiim

See režiim võimaldab kahe veoratta samaaegset mõningast tühipöörlemist, mis võimaldab sõidukil edasi liikuda ja vähendab vajumise ohtu.

See režiim on aktiivne kuni kiiruseni 120 km/h.

Ettevaatust

Liivas ärge teisi režiime kasutage, sõiduk võib muidu liiva sisse vajuda.

SPORT-režiim

Teatud sõidukitel kasutatav sportrežiim võimaldab sportlikku sõidustiili.

Sisselülitamine

Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs,

sisenedes menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Nähtavuse abisüsteemid**Külgmise Pimedaga Nurga Alarm (SBSA)**

Külgmise pimedaga nurga alarm aitab vältida kokkupõrkeid ettevatsemata väljumisel sõidurajalt, kui määratud pimealas tuvastatakse objekt. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav. Külgmise pimedaga nurga alarm kasutab teatavaid täiustatud parkimisabi andureid, mis asuvad eesmises ja tagumises kaitserauas mõlemal pool sõidukit.

** Hoiatus**

Külgmise pimedaga nurga alarm on ainult abivahend sõidurea muutmisel ja see ei asenda juhi nägemisvõimet. Külgmise pimedaga nurga alarm ei tuvasta:

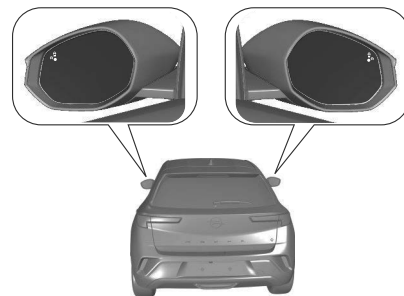
- väga kiiresti lähenevad sõidukid
- jalakäijad või loomad

- liikumatud objektid, nt seisvad sõidukid, tänavavalgustid, liiklusemärgid jne

Kui te ei kasuta sõiduraja vahetamisel vajalikku ettevaatust, võib see põhjustada sõiduki kahjustamist, vigastusi või surma. Enne sõiduraja vahetamist kontrollige alati välis- ja tahavaatepeegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatulesid.

Sisselülitamine

Süsteemi võib aktiveerida sõiduki seadete menüüst näidikuplokis roolil asuvaid juhtseadiseid kasutades.

Tööpõhimõte

Kui süsteem tuvastab edasisuunas sõitmisel külgmises pimetsoonis sõiduki, süttib vastava välispeegli LED. Kui

soovitud poole suunatud sisse lülitatakse, hakkab LED vilkuma. Möödumisel süttib LED koheselt. Kui möödute teisest sõidukist aeglaselt, süttib LED pärast viivitust.

Kasutamise tingimused

Õigeks kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kõik sõidukid liiguvad samas suunas ja kõrvutistel sõiduridadel
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- andurid pole kaetud pori, jää või lumega
- hoiatustsoonid uksepeeglitel või tuvastustsoonid eesmisel ja tagumisel kaitseraual pole katud kleebiste ega muude objektidega
- liiklusvoog on normaalne
- otse või pisut kurvilisel teel sõites

Hoiatust ei anta järgmistes olukordades:

- mitteliikuvate objektide, nt parkivad sõidukid, tõkked, tänavavalgustuse postid, liiklusmärgid, olemasolul
- väga tihedas liikluses, kui liikuvaid sõidukeid võib segi ajada seisva objektiga

- vastassuunas liikuvate sõidukite korral
- sõitmisel tuulisel teel või ümber järsu tänavanurga
- kui möödute või teist möödub väga pikk sõiduk (nt veoauto, autobuss...), mis tuvastatakse tagumises pimedas nurgas ja on samaaegselt ka juhi eesmisel vaateväljas

- kiirel möödumisel

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida kohandamismenüüst näidikuplokis roolil asuvaid juhtseadisi kasutades. Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui haagise haakeseadise külge kinnitatakse haagis või jalgrattakandur. Halva ilma tingimustes, nagu tugev vihm, võivad toimuda valetuvastused.

Tõrge

🔑 Tõrke korral kuvatakse näidikuplokis indikaator koos vastava teate kuvamisega. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Sõiduraja keskel püsimise abisüsteemid

Sõidurajalt Kõrvalekaldumise Hoiatussüsteem (LDW)



Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamat sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ja ka sõidutee märgistusi, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk ületab teeserva või sõidutee märgistuse, hoiatab süsteem juhti. Suunatud kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatud väljalülitamist süsteem soovimatult sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Dünaamilise sõidu, st piduri- või gaasipedaali vajutamise või tõsise roolitöö korral hoiatust ei väljastata. Kui süsteem tuvastab soovimatult sõiduteelt kõrvalekaldumise, vilgub märgutuli 🚗 kiiresti kollaselt.

⚠ Hoiatus

Süsteem on juhile abiks ning ei vabasta mingil juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema ligikaudu 65–180 km/h;
- suunatuled pole sisse lülitatud
- puudub dünaamiline sõitmine, st surve pidurile või gaasipedaalile;
- süsteem suudab selgelt tuvastada sõidutee piire;
- sõidukiga ei sõideta kitsas kurvis;
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateavet vt: ⇒lk107

Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki

isikupärastamise menüüs, sisenedes menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Kui sõidukit pukseeritakse, peab LDW olema juhi poolt deaktiveeritud.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, muda, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehad, nt kleeibised;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihmaadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid

- halva sõidurea märgistusega teed

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttivad

näidikuplokis  ja  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui

 jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Kui helisignaal ei tööta õigesti või pole saadaval, süttib näidikuplokis  ja kuvatakse teade. Pöörduda hooldustöökotta.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab juhil vältida ettekatsetamatut sõidurajalt lahkumist. Esikaamera jälgib teeservi ning samuti sõiduraja tähistele, mille vahel sõiduk sõidab.

Kui sõiduk läheneb teeservale või sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt rooli, et sõiduk pöörduks tagasi sõidurajale. Juht näeb rooli pöörlevat

liikumist. Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt. Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada. Kui süsteem roolib sõidukit mööda

õiget trajektoori, vilgub  näidikuplokis kollaselt. Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei rooli sõidukit pidevalt.

Suunatulede kasutamisel ja mõne sekundi jooksul pärast suunatulede väljalülitamist süsteem soovimatut sõiduteelt kõrvalekaldumist ei registreeri. Kui toimuv korrektsioon kestab enam kui kümme sekundit, teavitab süsteem juhti teate ja helisignaali. Kui juhil ei õnnestu sõidukit ikka sõidurajal hoida, katkeb korrektsioon peagi.

Kui korrektsiooni tegemisel tuvastatakse käed-lahti-sõitmine, ilmub näidikuplokki hoiatusteade, millega kaasneb hoiatussignaali. Iga edasise käed-lahti-sõitmise tuvastamisel pikendatakse hoiatussignaali kestust.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem näidikuplokis hoiatab, kui süsteem ei suuda sõidukit sõidurajal hoida ja vajalik on juhi viivitamatu tegutsemine.

Märkus

Süsteem võib jääda inaktiivseks, kui see tuvastab liiga kitsad, liiga laiad või liiga kõverad sõidurajad.

Süsteemi õigeks toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduki kiirus peab olema vahemikus 65 km/h kuni 180 km/h
- suunatuled pole sisse lülitatud
- elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta
- pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa
- ei sõideta dünaamiliselt, st pole survet piduri- või gaasipedaalile
- süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada
- ajutine varuratas pole kasutusel
- sõidukit ei juhita ruumikitsikuses
- süsteemis pole rikkeid, mis takistaks parandusi.

Kui esineb süsteemiviga, kasutatakse varuratast, elektrooniline stabiilsuskontroll pole aktiveeritud või näiteks on kinnitatud haagis, siis on olenevalt versioonist aktiivne ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ⇒lk115

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateavet vt: ⇒lk107 .

Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes

menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Kui sõidukit pukseeritakse, peab LKA olema juhi poolt inaktiveeritud.

Süsteemi piirangud

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, muda, mustus kaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleeibised;
- raske või ebaühtlaselt jaotunud koormus
- väike pikivahe eessõitjaga
- kaldaäärsetega teed;

- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihasadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- vale rehvirõhk
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari. Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel.

Süsteemi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks. Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma.

Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avari. Lülitage süsteem välja.

Pole kättesaadav pärast aku lahtiühendamist

Sõiduki toiteallika taasühendamisel võib sõiduraja hoidmise abisüsteem olla ajutiselt kättesaamatu või mitteaktiivne.

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttivad

näidikuplokis  ja  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaal. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et eesmine kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist. Kui

 jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga. Kui helisignaal ei tööta õigesti või pole saadaval, süttib näidikuplokis

 ja kuvatakse teade. Pöörduda hooldustöökotta.

Täiustatud Sõiduraja Hoidmise Abisüsteem

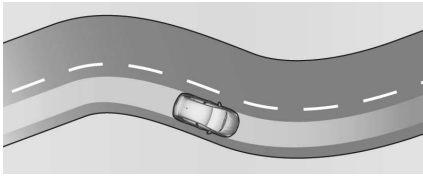
Hoiatus

Süsteem aitab juhil sõidukit roolida, kiirendada ja pidurdada füüsikaseaduste ja sõiduki suutlikkuse piirides.

Mõned teetaristu elemendid või teel olevad sõidukid ei pruugi olla õigesti nähtavad või neid tõlgendatakse kaamera ja radari poolt valesti, mis võib põhjustada ootamatut suuna muutmist, rooliliikumise korrektsiooni ärajätmist ja/või ebaõiget kiirendamist/pidurdamist.

Aktiveeritud süsteem jälgib sõidurajamärgistust esiklaasi ülaseras asuva kaamera abil.

See hoiab rooli abil sõidukit tuvastatud sõidurajal. Juht näeb rooli pöörlevat liikumist.



Seetõttu hoitakse sõiduki praegust asukohta sõidurajal.

Kui süsteem roolib sõidukit, põleb

näidikuplokis  roheliselt.

Kuid juht võib ükskõik kuna sõiduki juhtimise üle võtta. Selleks peab juht rakendama rooli pööramise mõningat lisajõudu.

Kui süsteem tuvastab, et juht ei hoia rooli piisavalt kindlalt, käivitatakse järkjärguline hoiatussignaalide seeria. Kui katkestus võtab liiga kaua aega, lülitub süsteem välja.

 kustub näidikuplokis. Süsteemi peab uuesti aktiveerima juht.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇒lk129

Nõutav eeltingimus

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator peab olema aktiveeritud.
- Juht peab hoidma käsi roolil.
- Suunatud pole sisse lülitatud.

- Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud ja ei tööta.
- Pistikut pole ühendatud haagise haakeseadise pistikupessa.
- Ei tuvastata dünaamilist sõitu, st survet piduri- või gaasipedaalile.
- Süsteem suudab sõiduraja piire selgelt tuvastada.
- Ajutine varuratas pole kasutusel.
- Sõidukit ei juhitata ruumikitsikuses.
- Pole süsteemiviga, mis takistaks korrektsioonide tegemist.

Sisselülitamine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud.

Lisateavet vt: ⇒lk107 .

Kui süsteem on aktiveeritud, siis

 näidikuplokil ei põle. Süsteemi saab aktiveerida infokraani sõiduki isikupärastamise menüüs, sisenedes

menüüsse  abil.

Väljalülitamine

Süsteemi võib inaktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanil,

sisenedes menüüsse  abil.

Süüte väljalülitamisel jääb see süsteemi olek mällu salvestatuks.

Süsteemi töö peatamine / ootele panek

Täiustatud sõiduraja hoidmise režiimi võib peatada või ootele panna järgmistes situatsioonides.

Elektrooniline stabiilsuskontroll töötab või on inaktiveeritud.

- Süsteemi poolt ei tuvastata mitme sekundi jooksul sõidurajamärgistustest vähemalt üht. Süsteem aktiveerub kohe pärast töötingimuste taastumist.
- Juht lülitab suunatud sisse ja pöörab rooli.
- Sõitmine väljaspool sõiduraja piire.
- Rooli hoitakse liiga tugevalt või liigutatakse liiga jõuliselt.
- Vajutatakse piduri- või gaasipedaali.
- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö on peatatud.
- Tee on liiga kitsas või lai.
- Külgiirendus kurvides on liiga suur.



põleb näidikuplokis hallilt.

Süsteemi piirang

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- lumi, jää, lõrts, muda, mustus kaamerale või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehade, nt kleebised;
- ees lähedal asuvad sõidukid;
- kaldaäärsetega teed;
- käänulised või mägised teed;
- halvad valgustingimused;
- äkilised valgustuse muutused;
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- rasked ilmastikuolud, nt tugev vihma sadu, udu või lumesadu
- sõiduki modifikatsioonid, nt rehvid
- halva sõidurea märgistusega teed

Hoiatusteade võidakse kuvada isegi siis, kui sõiduk sõidab pikal sirgel sõidurajal mööda tasast teepinda ja juht hoiab rooli õigesti.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad

süsteemis häireid, siis inaktiveerige süsteem.

Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari. Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel. Süsteemi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks. Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma. Süsteemi kasutamine libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avari. Lülitage süsteem välja.

Tõrge

Rkke korral kuvatakse  ja  näidikuplokis kollaselt koos vastava teate kuvamise ja hoiatussignaali. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta. Kui helisignaal ei tööta õigesti või pole saadaval, süttib näidikuplokis



ja kuvatakse teade. Pöörduda hooldustöökotta.

Parkimise ja tagurdamise abisüsteem

Parkimisabi

Üldteave

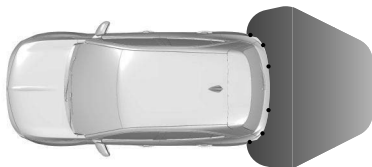
Tagumine süsteem lülitatakse välja, kui pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupeessa.

Hoiatus

Parkismanöövrite tegemise eest vastutab juht täies ulatuses. Parkimisabisüsteemi kasutamisel kontrollige alati ümbritsevat ala, kui liigute taha- või ettepoole.

Tagumine parkimisabi

Tagurpidikäigu rakendamisel hoiatab süsteem juhti helisignaali ja kuvab märguande sõiduki taga olevate võimalike ohtlike takistuste kohta.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaal ja ekraanil kuvatakse märguanne. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteadet, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja.

Näidud

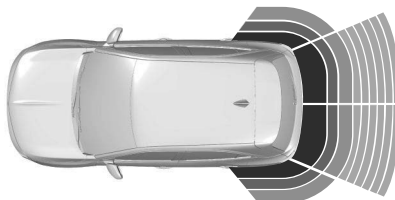
Niipea, kui takistus jõuab sõidukile lähemale, antakse helisignaal ja sümbol

^{P)} Δ võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

Kui sõiduk seisab üle kolme sekundi, kui automaatkäigukast on asendis **P** või rohkem takistusi ei tuvastata, siis helisignaale ei anta.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infoekraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud.



Lisaks kuvatakse sõiduki taha jäävate takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil ⇨ Ik70 . Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse

ohumärki .

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

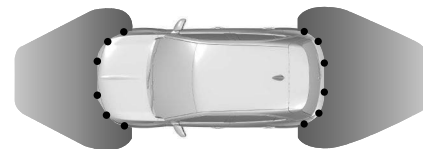
Kui helisignaal vaigistatakse või tahavaatekaamera on suletud ja takistus

läheneb, vilgub ainult ^{P)} Δ.

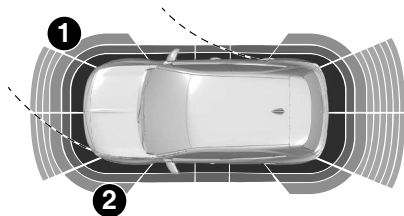
Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h, taastuvad helisignaal ja kuva automaatselt.

Eesmine-tagumine parkimisabi

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda helisignaalidega ja märguande kuvamisega.



Süsteem kasutab ultraheli-parkimisandureid, mis asuvad tagumise ja eesmise kaitseraua sees.



Kui takistus (1) on sõidurajal ning võib põhjustada kokkupõrke, antakse helisignaali.

Sõidurajal asuvale takistusele lähenedes lüheneb helide vaheline intervall. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.

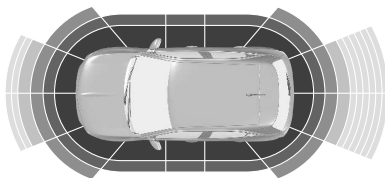
Takistused (2), mis asuvad sõiduki lähedal, kuid ei asu arvatud sõiduteel, kuvatakse infoekraanil, kuid helisignaali ei anta.

Taha, ette ja külgedele jäävate takistusteni jäänud kaugust kuvatakse muutuvate kaugusjoontena juhi infoekraanil ⇒ lk70 .

Kui sõiduk seisab sisselülitatud edasikäiguga kauem kui kolm sekundit, kui automaatkäigukast on **asendis P**, sõiduki kiirus ületab 10 km/h või kui rohkem takistusi ei tuvastata,

siis hoiatavaid helisignaale ei anta ja infoekraanil ei kuvata visuaalset tagasisidet.

Külgmine kaitse



See funktsioon hoiatab juhti märguande kuvamisega juhul, kui sõiduki kõrval on takistused. Kui takistus on sõiduki ees ning võib põhjustada kokkupõrke, antakse **helisignaali**. Takistusi sõiduki kõrval võetakse arvesse ainult juhul, kui need on varem tuvastatud parkimisandurite poolt ja süsteemi poolt salvestatud.

⚠ Hoiatus

Õigesti antakse märku ainult püsitaakistustest.

Manöövri alguses tuvastatud liikuvaid takistusi võidakse näidata valesti.

Liikuvad takistusi, mis ilmuvad sõiduki kõrvale ja pole eelnevalt parkimisandurite poolt tuvastatud, võidakse mitte näidata.

Manöövri käigus salvestatud objekte võetakse arvesse ainult praeguse süütetsükli ajal.

Sisselülitamine

Kui edasikäik on sisse lülitatud, aktiveerub eesmine parkimisabi niipea, kui ees tuvastatakse takistus ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

Kui tagasikäik on rakendatud, aktiveeritakse tagumine parkimisabi ja eesmine parkimisabi.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist antakse tagumistest kõlaritest helisignaali ja ekraanil kuvatakse märguande. Kui helisignaali ei anta, ekraanil ei kuvata märguannet või ilmub hoiatusteade, siis on süsteemis rike.

Väljalülitamine

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub süsteem välja.

Näidud

Niipea, kui takistus jõuab sõidukile

lähemale, antakse helisignaali ja ^{P)}⚠ võib hakata vilkuma. Takistusele lähenedes signaalid sagenevad. Kui vahemaa on

väiksem kui umbes 30 cm, muutub heli pidevaks.
Helisignaale edastatakse esi- või tagakõlarite kaudu, olenevalt sellest, kus lähim takistus tuvastatakse.

Märkus

Helisignaali ei anta, kui heli on vaigistatud või kui infokraanil näidatava tahavaatekaamera kuva on välja lülitatud. Helisignaale ei anta, kui:

- sõiduk peatub kauem kui kolm sekundit asendis **D** või sisselülitatud edasikäiguga
- automaatkäigukast on asendis **P**
- rohkem takistusi ei tuvastata

Lisaks kuvatakse takistusteni jäänud vahemaad muutuvate kaugusjoontena juhi infokraanil ⇨ Ik70 .
Kui takistus on väga lähedal, kuvatakse ohumärki .

Heli vaigistamine / märguande kuva sulgemine

Kui sõidukil pole raadiot või infokraani ja takistus läheneb, siis vilgub ainult ^{P)}Δ.
Kui lülitate sisse edasikäigu ja sõidate kiirusega üle 10 km/h, taastuvad helisignaal ja kuva automaatselt.

Süsteemi piirangud

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta, nt tugeva välise mürataseme või muude häirivate tegurite tõttu, süttib näidikuplokis ^{P)}Δ, kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaal.
Püsiva rikke korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Hoiatus

Teatud tingimustel võivad erinevad peegeldavad pinnad objektidel või riietusel ning välised müraallikad põhjustada seda, et süsteem ei suuda takistusi tuvastada.
Erilist tähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alumist osa.

Ettevaatust

Sõiduki tõsise rikke korral, mille puhul tuleb sõiduk peatada, süsteem inaktiveeritakse.
Käigukasti rikke korral ei ole parkimisabisüsteem aktiivne, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud.
Kõlari rikke korral on võimalik olukord, kus helisignaale ei anta.

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Kui andur on kaetud, ^{P)}Δ süttib ja kuvatakse teade, mis ütleb, et andureid tuleb puhastada.

Parkimisabisüsteemi jõudlus võib olla piiratud või ei pruugi selle funktsionaalsus olla üldse saadaval, kui

 ja ^{P)}Δ põlevad või infokraanil kuvatav pilt on hangunud või ekraan on must.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Ettevaatust

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusriistloikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole tuvastustsoonis, näiteks kaitseraua või sõiduki all.
Tagurpidi parkimise ajal ei arvesta süsteem paigaldatud haakekonksu.

Juht peab seda lisapikkust ise arvesse võtma.

Märkus

On võimalik, et andur tuvastab välise akustilise müra või mehaaniliste kõrvalekallete poolt põhjustatud kajahäiringu tõttu olematu objekti (võib esineda sporaadilisi valehoiatusi). Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (pole painutatud ja puuduvad pilud kaitseraua vasakul või paremal küljel) ja andurid on kindlalt paigas. Parkimisabi jõudlus võib väheneda, kui numbrimärk on painutatud või kasutatakse numbrimärgi tuge. Süsteem ei tuvasta madalaid äärekive ega pinna ebatasasusi, nt ehitusaladel. Toimuva eest vastutab juht.

Tahavaatekaamera (RVC)



Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala. See võimaldab kuvada sõiduki ümbrust infokraanil peaaegu 135°-pildina.

⚠ Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemist. Pange tähele, et objekte, mis asuvad väljaspool kaamera vaatevälja ja parkimisabi andureid, nt kaitseraua või sõiduki all, ei kuvata. Ärge tagurdage ega parkige sõidukit ainult tahavaatekaamera abil. Enne sõitmise alustamist ja sõidu ajal kontrollige alati sõiduki ümbrust.

Süsteem kasutab:

- tagumise numbrimärgi kohale paigaldatud tahavaatekaamera
- ultraheli-parkimisandur tagumise kaitseraua sees

Infokraani kuva on jagatud kolmeks osaks:

- parem pool: kuvatakse püsimenüü ja sõiduki kujutis
- keskmine osa: kuvatakse standardvaadet

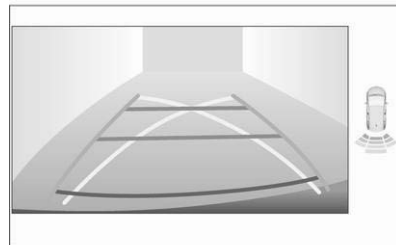
- vasak pool: seal asuvad raadio helitugevuse seaded

Parkimisandurid täiendavad teavet sõiduki pealt saadava vaate kohta. Tahavaatekaameraga näidatav ala on piiratud. Kuvatavad kujutised võivad olla kaugemal või lähemal kui nad tegelikult on.

Sisselülitamine

Tahavaatekaamera aktiveerub tagasikäigu sisselülitamisel.

Standardvaade



Ekraanil kuvatakse ala sõiduki taga. Vertikaalsed jooned näitavad sõiduki laiust väljapööratud peeglitega. Esimene horisontaalne joon vastab kaugusele umbes 30 cm sõiduki tagumise kaitseraua servast. Ülemised

horisontaaljooned vastavad kaugustele umbes 1 m ja 2 m.

Väljalülitamine

Tahavaatekaamera inaktiveerub tagasikäigu väljalülitamisel.

Süsteemi piirangud

Hoiatus

Süsteemi optimaalseks töötamiseks on oluline hoida kaamera objektiivi, mis asub kaitseraual numbrimärgi tulede vahel, alati puhtana. Loputage objektiivid veega ja pühkige pehme lapiga. Objektiive ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- ümbrus on pime
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivi
- ilm piirab nähtavust, nt udu, vihma või lumesaju korral
- kaamera on kaetud lume, jää, lobjakase, pori, mustusega või seda mõjutab esiklaasi vigastus või seal on võõrkehad, nt kleeibised

- puhastage objektiivi pesuri düüsi kasutades kirjeldatud viisil
- pistik ühendatakse haagise haakeseadise pistikupessa
- sõidukil on avariiline tagaosa
- äärmuslikud temperatuurimuutused

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem

Juhi tähelepanu hoidmise abisüsteem jälgib juhtimise aega ja juhi valvsust. Juhi valvsuse jälgimine põhineb sõiduki liikumistee variatsioonidel võrrelduna sõiduraja märgistustega. Süsteem ei asenda juhivoolset valvsust sõiduki juhtimisel. Vaheaja tegemine on soovitatav niipea, kui tunnete end väsinuna, või vähemalt iga kahe tunni järel. Ärge sõitke, kui tunnete end väsinuna.

Aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõltuvalt versioonist on süsteem vaikimisi automaatselt aktiivne iga kord mootori käivitamisel, isegi kui see oli viimase süüte kasutustsükli ajal inaktiveeritud. Lisateavet vt: ⇒lk107

Süsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida infokraanil sõiduki seadete



kaudu.

infokraan ⇒lk70

Kui süsteem on desaktiveeritud, süttib näidikuplokis .

Sõiduaja hoiatus

Juhti teavitatakse hüpik-

meeldetuletussümboliga  näidikuplokis samaaegselt helilise hoiatusega, kui juht pole teinud vaheajaga pärast kahetunnist sõitmist kiirusega üle 65 km/h. Seda hoiatust korraldatakse kuni sõiduki peatamiseni sõltumata sõiduki kiiruse muutmisest. Sõiduaja hoiatuse arvestus lähtestatakse juhul, kui süüde lülitatakse mõneks minutiks välja või juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine (DDD)

Olenevalt versioonist kasutab süsteem juhi valvsustaseme jälgimiseks erinevaid kaameraid:

- esivaatekaamera väljaspool sõidukit esiklaasi ülaosas;

- juhti jälgiv kaamera sõiduki sees juhi poolel esiklaasi kõrval, suunaga juhi poole.

Hoiatus

Silmakahjustuste ohu vältimiseks: ärge istuge roolile lähemal kui 25 cm.

Juhi uimasuse tuvastamine esivaatekaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 65 km/h.

Süsteem võib pärast jälgimise alustamist kuni 30 minuti jooksul tegeleda õppimisprotseduuriga. Sel perioodil analüüsitakse juhi individuaalset sõidukäitumist ja hoiatust ei kuvata. Kaamera tuvastab liikumistee variatsioonid võrreldes sõiduraja märgistustega.

Kui sõiduki liikumistee vihjab teatavale unisusele või juhi tähelepanu langusele, käivitatakse hoiatus.

Teatavates sõidutingimustes (nagu halb teekate, tugev tuul vms) võib süsteem anda hoiatusi sõltumata juhi valvsuse tasemest.

Juhi hoiatamine

Juhti hoiatatakse teatega,  süttib ja antakse helisignaali.

Pärast kolme esimese taseme hoiatust käivitub uus hoiatus koos teatega, millega kaasneb esiletungivam helisignaali ja .

Juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine juhi jälgimiskaameraga

Süsteem jälgib juhi valvelolekut kiirustel üle 20 km/h.

Süsteem jälgib ja analüüsib visuaalseid uimasuse või juhi tähelepanu hajumise märke, jälgides näo, pea ja silmade liigutusi. Süsteem ei salvesta videot ega suuda juhti tuvastada.

Uimasuse või tähelepanu hajumise visuaalsed tunnused võivad olla järgmised:

- juht suunab pilgu kauemaks või sagedamini liiklusest kõrvale;
- silmalaud sulguvad või pilguvad;
- mikroune mustrid.

Kui süsteem tuvastab teatud näoliigutused, nt silmade täieliku sulgemine teatud ajaks või analüüsib teatud uimasusevõi tähelepanu hajumise taset, vallandub hoiatus.

Juhi hoiatamine

Juhile antakse märku teate ja helisignaali. Lisaks süttib .

Kui tuvastatakse tõsine tähelepanu hajumine või uimasus, nt mikrouni, unesündmused, hoiatatakse juhti kohe teatega, millega kaasneb  ja tugevam helisignaali. Uimasuse ja mikroune hoiatused antakse alles pärast paari minutit sõitmist ja sõiduki teatava kiiruse ületamist.

Lähtestamine

Olenevalt versioonist käivitatakse juhi uimasuse ja tähelepanu hajumise tuvastamine uuesti järgmistes olukordades:

- süüde on mõneks minutiks välja lülitatud
- kiirus jääb mõneks minutiks alla 65 km/h
- juhi turvavöö on kinnitusest lahti võetud ja juhiuks on avatud
- juht on vahetunud
- süsteem valitakse uuesti

Süsteemi piirangud

Esikaameraga süsteem ei pruugi õigesti töötada või ei hakka üldse tööle järgmistes olukordades:

- halb nähtavus, mis on tingitud sõidutee ebapiisavast valgustusest, lumesadu, tugev vihm, tihe udu

jne, vastutulevate sõidukite esituledest põhjustatud pimestamine, madal päike, peegeldused niisketel teedel, tunnelist lahkumine, vahelduv vari ja valgus jne

- sõiduraja märgistusi ei tuvastata või teel on mitmekordne märgistus teetööde tõttu
- väike pikivahe eessõitjaga
- käänulised või kitsad teed
- täiustatud sõiduraja hoidmise režiim on aktiivne
- lumi, jää, lõrts, muda, mustus esivaatekaameral või kahjustused tuuleklaasil või võõrkehad, nt kleeibised

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi jälgimiskaameraga süsteem korralikult töötada või ei pruugi üldse töötada:

- juhi jälgimiskaamera on kaetud mustuse või võõrkehadega, nt kleeibised
- juht kannab päikeseprille, mille infrapuna läbilaskvus on alla 70%

Tõrge

Kui süsteemis on rike, süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas kaamera vajab puhastamist.

Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Näidikuplokis süttib  ning kuvatakse teade, mis viitab sellele, et juhi jälgimiskaamera ei tuvastanud juhi nägu näiteks päikeseprillide tõttu.

Kallakul paigaltvõtuabi (HSA)

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades. Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt, niipea kui sõiduk alustab kiirendamist.

Kiirusekontrolli abisüsteem (SSC)

Kiirusepiirang vältib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimaalseks kiiruseks võib seada kiirused üle 30 km/h.

Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Püsikiirusehoidja

Püsikiirushoidja regulaator võib salvestada ja hoida kiirust, mis ületab 40 km/h.

Mõnede käsilülituskäigukastidega peab lisaks olema sisse lülitatud vähemalt kolmas käik. Automaatkäigukasti korral tuleb valida asend **D** või teine või kõrgem käik asendis **M**.

Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus erineda salvestatud kiirusest. Süsteem hoiab sõiduki kiirust juhi poolt eelseatud kiirusel gaasipedaali kasutamata.

Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada. Olekut ja eelseatud kiirust kuvatakse näidikuplokis.

Kui muutmata kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.

Süsteemi sisselülitamine



Vajutage



üks kord püsikiirusehoidja funktsiooni aktiveerimiseks.

Töö aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Kui süsteem on aktiivne, saab eelseatud kiirust muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks **+** või vähendamiseks **-**. Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra. Kiiruse väärtust kuvatakse näidikuplokis. Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs ⇒lk70 .

Liiklusmärgiabi ⇒lk135

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiirusepiirangu ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitus kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **|| ▷** püsikiiruse regulaator lülitatakse pausirežiimi ja süttib vastav sümbol. Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimane salvestatud kiirus jääb mällu, et seda hiljem uuesti kasutada.

Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Piduripedaal on alla vajutatud
- Sõiduki kiirus on alla 40 km/h
- Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll
- Käigukang on asendis **N**

Kiiruspiirangu taastamine

Vajutage püsikiirusehoidja nuppe **+** või **-**.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja märgutuli näidikuplokis kustub.

Kui nuppu **LIMIT** vajutatakse kaks korda kiirusepiiraja aktiveerimiseks, siis püsikiirusehoidja inaktiveeritakse. Süüte väljalülitamine tühistab kõik mälus olevad kiiruse väärtused.

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**, püsikiiruse regulaator lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade.

Sõidukit juhitakse püsikiiruse regulaatorita.

Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks. Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- Piduripedaal on alla vajutatud
- Sõiduki kiirus on alla 40 km/h
- Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll
- Käigukang on asendis **N**

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage püsikiirusehoidja nuppe + või -.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , püsikiirusehoidja režiimi valik tühistatakse ja püsikiirusehoidja märgutuli näidikuplokis kustub. Kui nuppu **LIMIT** vajutatakse kaks korda kiirusepiiraja aktiveerimiseks, siis püsikiirusehoidja inaktiveeritakse. Süüte väljalülitamine tühistab kõik mälus olevad kiiruse väärtused.

Tõrge

Püsikiiruse regulaatori rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse.

Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Liiklusmärgiabi ⇒ lk 153

Adaptiivne Püsikiiruse Regulaator (ACC)

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on püsikiiruse regulaatori täiustus, mille lisafunktsiooniks on eessõitva sõidukiga teatava vahemaa hoidmine.



See kasutab ees asuvate sõidukite tuvastamiseks esiklaasi ülaseras asuvat kaamerat ja radarseadet eesmise kaitserauas. Kui sõidurajal ei tuvastata sõidukeid, toimib adaptiivne püsikiiruse regulaator tavalise püsikiiruse regulaatorina.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, kui lähenetakse aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega. Kui ees asuv sõiduk kiirendab või vahetab sõidurida, kiirendab adaptiivne püsikiiruse regulaator järkjärgult sõidukit salvestatud seatud kiiruse juurde tagasispöördumiseks. Kui juht kasutab suunatulesid aeglasemast sõidukist möödumiseks, lubab adaptiivne

püsikiiruse regulaator ajutiselt läheneda eesolevale sõidukile, et möödasõitu hõlbustada. Kuid kunagi ei ületata seatud kiirust.

Kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt ja valitud pikivahet ei suudeta enam hoida, antakse hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Teates kästakse juhil sõiduki juhtimine uuesti üle võtta. Süsteem võib sõidukit pidurdada kuni selle täieliku peatumiseni. Olenevalt versioonist võib süsteem pärast täielikku peatumist sõidukit automaatselt kiirendada.

Hoiatus

Pidurituled süttivad, kui sõiduk aeglustub aktiivsel hädaolukorras pidurdamisel. Kui pidurituled ei tööta, siis süsteem ei tööta.

Süsteemi sisselülitamine



Ainult püsikiirusehoidja valimine/valiku tühistamine või Drive Assist Plus (olenevalt versioonist)



Püsikiirusehoidja sisselülitamine/peatamine eelnevalt salvestatud püsikiirusega
Sõiduki taaskäivitamise kinnitus pärast automaatset seiskumist („Stop & Go“ funktsiooniga versioon)



Suurendage kiiruse seadistust (kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud)
Püsikiirusehoidja aktiveerimine on pooleli (kui püsikiirusehoidja on deaktiveeritud)



Vähendage kiiruse seadistust (kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud)
Püsikiirusehoidja aktiveerimine on

pooleli (kui püsikiirusehoidja on deaktiveeritud)



Püsikiirusehoidja aktiveerimine on töös

Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni pakutud kiiruse kasutamine



Sõidukitevahelise vahekauguse seadistuse kuvamine ja konfigureerimine

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs
⇒lk74 .

Liiklusmärgiabi ⇒lk135

Seatud kiiruse ületamine

Alati on võimalik sõita määratud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastab sõiduk salvestatud kiiruse. Kui ees on aeglasemalt liikuv sõiduk, taastatakse juhi poolt valitud pikivahe. Määratud kiiruse ületamisel hakkab adaptiivse püsikiiruse regulaatoril määratud kiirus vilkuma.

Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamisfunktsiooni välja.

See kuvatakse näidikuplokis hüpikhoiatusena.

Jätkamine salvestatud kiirusega

Vajutage **II ▷** või **OK**, et aktiveerida adaptiivne püsikiiruse regulaator uuesti salvestatud kiirusega.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatkäigukastiga sõidukitel

Automaatkäigukastiga sõidukitel võimaldab adaptiivne püsikiiruse regulaator hoida valitud kaugust pidurdava sõiduki taga kuni täieliku peatumiseni.

Kui süsteem peatab teie sõiduki teise sõiduki taga, asendub seatud kiirus

roheline märgutulega . See sümbol näitab, et sõidukit hoitakse automaatselt peatununa.

Kui eesolev sõiduk liigub mõne sekundi pärast edasi ja liiklustingimused lubavad sõidukit taaskäivitada, siis jätkab aktiivne püsikiiruse regulaator automaatselt.

Kui ees olev sõiduk peatus pikemaks ajaks ja hakkas seejärel edasi liikuma,

hakkab roheline märgutuli  vilkuma ja kõlab hoiatussignaal, et tuletada meelde vajadust kontrollida liiklust enne sõidu jätkamist.

Kui eesolev sõiduk sõidab minema, vajutage gaasipedaali või i, et adaptiivne püsikiiruse regulaator jätkaks tööd. Kui sõiduk peatub üle viie minuti või avatakse juhiuks ja juhi turvavöö võetakse lahti, siis rakendub elektriline seisupidur automaatselt sõiduki paigal hoidmiseks. Süttib märgutuli . Elektrilise seisupiduri vabastamiseks vajutage gaasipedaali. Elektriline seisupidur ⇒ lk85

Hoiatus

Kui süsteem inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoita sõidukit enam paigal ning see võib hakata liikuma. Olge alati sõiduki paigal hoidmiseks valmis pidurit kasutama. Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist väljumist seadke alati käigukang parkimisasendisse P ja lülitage süüde välja.

Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.

Pikivahe saab seada lähedaseks (1 riba), normaalseks (2 riba) või kaugeks (3 riba).

Kui mootor töötab ja pooladaptiivne püsikiiruse regulaator on lubatud (hall) või aktiivne (roheline), võite muuta järgmisi pikivahe seadeid: Vahemaa saab määrata sõiduki isikupärastamise menüüst ⇒ lk74. Valitud pikivahet näitavad täisribad adaptiivse püsikiiruse regulaatori lehel.

Hoiatus

Juht vastutab täielikult asjakohase järgnemiskauguse valimise eest vastavalt liiklus-, ilmastiku- ja nähtavustingimustele. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine

Kui süsteem tuvastab sõiduteel sõiduki, siis muutub näidikuplokis kuvatav adaptiivse püsikiirusehoidja sümbol  sümboliks .

Töö inaktiveerimine

Vajutage **II ▷**.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, kuid seda ei keelata. Viimane salvestatud seatud kiirus jääb hilisemaks kasutamiseks mällu.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- piduripedaal on alla vajutatud
- Rataste libisemisvastane süsteem (ASR) või elektrooniline stabiilsuskontroll
- tagurpidikäik rakendatud, valitud N
- elektriline seisupidur on rakendatud
- turvavöö on kinnitamata
- juhiuks avatud

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage korduvalt  kuni valituks osutub abi väljalülitamiseks vajalik režiim.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiiruse regulaatori kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägitel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.

- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda. See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.
- Ärge kasutage süsteemi varuratta kasutamisel.

Süsteemi piirangud

Hoiatus

Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

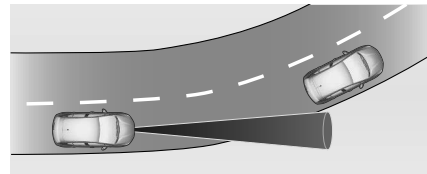
- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab arvesse ainult samas suunas toimuvat liiklust.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid ja loomi.

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab seisvaid sõidukeid arvesse ainult väikesel kiirusel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit haagise pukseerimisel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit teedel, mille kalle ületab 10%.

Radari tuvastuspiirkond on küllaltki kitsas, on võimalik, et süsteem ei tuvastada:

- tavalisest väikesema laiusega sõidukeid (nt mootorrattaid, motorollereid...);
- sõidukeid, mis ei sõida sõidurea keskel;
- nurga taha pööravaid sõidukeid;
- äkki väljasõitvaid sõidukeid;

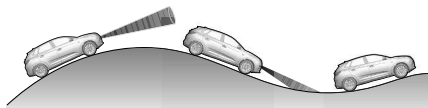
Inaktiveerige süsteem järgmistes olukordades:



- järskudes kurvides sõitmisel
- kui lähenete ringteele

- kui süsteem ei tuvasta järgnevat sõidukit, nt mootorratast
- kui ees olev sõiduk vähendab järsult kiirust
- kui sõiduk sõidab järsult teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele

Mägitingimustega arvestamine



⚠ Hoiatus

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskul mägitel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägitel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Järskul mägedel peate kasutama sõiduki kiiruse säilitamiseks gaasipedaali. Allamäge sõites võib osutuda vajalikuks pidurdada kiiruse säilitamiseks või vähendamiseks. Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade asub eesmise kaitseraua keskel.

⚠ Hoiatus

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla mõjutatud ja ebaõigesti reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

⚠ Hoiatus

Numbrimärgi toe kasutamine eesmisel kaitseraual võib mõjutada õige radari õiget töötamist. Numbrimärgi toe kasutamisel järgige märke ja juhiseid eesmisel kaitseraual.

Tõrge

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori rikke korral süttib näidikuplokis hoiatustuli ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade koos helisignaaliga. Kiiruspiirangu tuvastamine ei pruugi töötada õigesti, kui liiklusemärgid ei vasta Viini liiklusemärgide ja -signaalide konventsioonile. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida. Ohutusabinõuna ärge kasutage süsteemi, kui pidurituled on rikkis. Ärge kasutage süsteemi, kui eesmine kaitseraud on kahjustatud.

Kiirusepiiraja

Kiirusepiirang väldib sõiduki eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist. Maksimumkiiruse võib määrata vahemikku 30–180 km/h. Juht võib sõiduki kiirendada kuni eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda. Eelseatud kiirust võib gaasipedaali tugevalt vajutades ajutiselt ületada.

Olekut ja eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse näidikuplokis.

Süsteemi sisselülitamine



Püsikiirusehoidja funktsiooni

aktiveerimiseks vajutage üks kord . Vajutage kiirusepiiraja aktiveerimiseks kaks korda suvandil „Limit“.

Töö aktiveerimine

Kiiruse seadmine juhi poolt



Püsikiirusehoidja funktsiooni

aktiveerimiseks vajutage üks kord . Eelseatud kiirust saab muuta, vajutades kiiruse suurendamiseks + või vähendamiseks -. Lühike vajutus muudab kiirust 1 km/h võrra, pikk vajutus 5 km/h võrra.

Aktiveerimiseks vajutage + või -.

Aktiveerimiseks samas süüte

kasutustsükliks vajutage .

Kiirusepiirangu ületamine

Hädaolukorras saab kiirusepiirangut ületada, vajutades gaasipedaali kindlalt lõpuni. Sellisel juhul hakkab eelseatud kiiruse väärtus vilkuma.

Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage , kiirusepiirang lülitatakse pausirežiimi ja kuvatakse teade. Sõidukit juhitakse kiirusepiiranguta. Kiirusepiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mälu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiirusepiirangu taastamine

Vajutage  või + / -

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage , kiirusepiirangu režiimi valik tühistatakse ja kiirusepiirangu indikatsioon kustub.

Tõrge

Kiirusepiiriku rikke korral kiirus kustutatakse ja näidikul kuvatakse vilkuvaid kriipse. Laske süsteemi hooldustöökojas kontrollida.

Liiklusmärgiabi (TSA)

Hoiatus

Tegelikud liiklusmärgid omavad alati prioriteeti näidikuplokis kuvatavate liiklusmärkide ees.

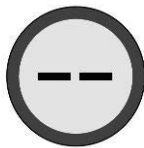
Olenevalt versioonist on saadaval kaks erinevat süsteemi.

Kiirusepiirangu süsteem 1

Kasutades esiklaasi ülaservas asuvat kaamerat ja sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteemi, tuvastab ja loeb süsteem kiirusepiirangu märke ja kiirusepiirangu lõpu märke näidikuplokis. Süsteemi saab aktiveerida või desaktiveerida infokraanil sõiduki

seadete  kaudu.
infokraan ⇒lk70

Kui süsteem on aktiveeritud, kuid ei tuvasta kiirusepiirangu märki, kuvatakse järgmine märk:



Kui sõiduk ületab kiirusepiirangut vähemalt 5 km/h võrra, vilgub kiirusepiirang umbes kümme sekundit.

Kiirusepiiraja ⇒lk127

Püsikiirusehoidja ⇒lk127

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇒lk129

Navigeerimiskaardi andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb navigatsioonikaarti korrapärase intervallidega ajakohastada.

Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval kaks korda aastas.

Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest ⇒lk71 .

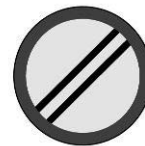
Kiirusepiirangu süsteem 2 (vastab Euroopa üldisele ohutusmäärusele)

See süsteem kuvab näidikuplokis püsivalt kiirusepiirangu teavet sõltumata sõiduki kiirusest.

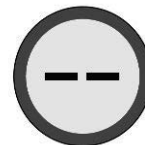
Olenevalt versioonist hõlmab kiirusepiirangu teabe esitamine järgmisi süsteeme:

- esiklaasi ülaservas asuv kaamera
- sõiduki sisseehitatud navigatsioonisüsteem
- telemaatikateenus

Kui sõidate kiirusepiiranguteta teel, nt Saksamaa kiirteedel, kuvatakse järgmine märk:



Kui kiirusepiirangu teavet pole võimalik anda, kuvatakse järgmine märk:



Kui tuvastatakse uus kiirusepiirang, antakse kinnitav helisignaal. Kinnitava helisignaali võib aktiveerida/inaktiveerida infokraanilt.

infokraan ⇒lk70

Kui sõidate kiirusega vähemalt 20 km/h ja ületate kiirusepiirangu, hakkab mõne aja pärast näidikuplokis vilkuma kiirusepiirang ja peatselt antakse helisignaal. Aktiveerumisaeg varieerub. Nii vilkumine kui ka helisignaali andmine lõpetatakse mõne sekundi pärast.

Õiguslike nõuete tõttu saab helisignaali inaktiveerida ainult kuni süüte sisselülitamiseni järgmisel korral. Desaktiveerimist saab teha infokraani

kaudu või otsetee kaudu (3 x ) , kui see on sõiduki seadetes konfigureeritud ⇒lk74 .

Kui helisignaali on inaktiveeritud, süttib

 mõneks sekundiks.

Kiirusepiiraja ⇒lk127

Püsikiirusehoidja ⇒lk127

Adaptiivne püsikiiruse regulaator ⇒lk129

Tõrge

Rikke korral süttib näidikuplokis  ning kuvatakse teade ja antakse helisignaali. Pöörduda hooldustöökotta.

 süttib näidikuplokis koos teatega, mis näitab, et kaamera võib olla kaetud. Peatage sõiduk ja kontrollige, kas

kaamera vajab puhastamist. Kui  jääb pärast kaamera puhastamist endiselt põlema, konsulteerige töökojaga.

Kasutamise tingimused

Riigipõhise kiiruspiiranguteabe edastamiseks peab sõiduk identifitseerima riigi, kus see praegu asub. Kui infokraanil on vastav riikide

loend, tuleb vastav riik käsitsi valida. Vastasel juhul valitakse riik automaatselt. Kehtiva kiirusepiirangu teabe saamiseks edastatakse sõiduki praegune asukoht telemaatikaseadme kaudu ja kustutatakse kohe pärast töötlemist. Sõiduki asukoha jälgimine ei ole igal ajal võimalik.

Seda ei mõjuta rakenduse Opel Connect privaatsusseaded.

Märkus

Meie veebisaidil on võimalik teatada püsivast kiirusepiirangu valetest.

Andmete värskendamine

Süsteemi jõudluse säilitamiseks tuleb sõiduki tarkvara ja navigatsioonikaarti korrapäraste intervallidega ajakohastada. Navigeerimiskaardi värskendus on saadaval vähemalt üks kord aastas. Täiendavat teavet vt Infotainment-süsteemi jaotisest. Sõiduki tarkvara värskendamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Muud liiklusemärgid

Süsteem tuvastab liiklusemärgi ja kuvab need juhi näidikuplokis kindlal lehel.



Selle süsteemi võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs. infokraan ⇒lk70

Süsteemi piirangud

Liiklusemärgi ei pruugi järgmistel juhtudel õigesti toimida:

- sõitmisel kurvistel või mägilistel teedel
- sõitmine lumekettidega
- eesmise kaamera juures olev ala esiklaasil on määratud või kaetud võrkehadega, nt kleebiga
- nähtavus on piiratud ilma tõttu, nt udu, vihm või lumesadu
- ees olev sõiduk tekitab teelt ülespaiskuvaid pritsmeid
- pimestav valgus, nt päikesest või kunstlikust valgustusest tulenev, paistab otse kaamera objektiivile
- kiirusepiirang on värvitud tee pinnale

- liiklusemärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad
- liiklusemärgid on valesti paigaldatud, kahjustatud või eemaldatud
- liiklusemärgid ei vasta liiklusemärgi ja märguandide käsitlevale Viini konventsioonile
- sõltuvalt versioonist võivad navigeerimiskaardi andmed olla vananenud

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusemärkide tuvastamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusemärgi, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Kohandage kiirust alati vastavalt tee-, liiklus- ja ilmastikutingimustele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Välismaal sõites veenduge, et sõiduk kasutab vastava riigi kiirusühikut.

Vajadusel valige infoekraanilt õige ühikud.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)

Rehvi tühjenemise jälgimissüsteem kontrollib pidevalt kõigi nelja ratta pöörlemiskiirust ja hoiatab sõidu ajal madalast rehvirõhust. See saavutatakse rehvi veereva perimeetri võrdlemisega võrdlusväärtustega ja muude signaalide abil.

Rehvirõhu langemisel süttib märgutuli  ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.

Märgutuli  ⇒ lk61 .

Sellisel juhul vähendage kiirust, vältige järske pööreid ja tugevat pidurdamist. Peatuge esimesel ohutul võimalusel ja kontrollige rehvirõhku.

Pärast rehvirõhu reguleerimist algväärtustage süsteem, et märgutuli kustuks, ja taaskäivitage süsteem.

Rikke märguande kuvamise jätkumise korral pöörduge töökotta. Süsteem ei tööta juhul, kui ABS või elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta õigesti või kasutatakse ajutist varuratast. Kohe pärast rehvi tagasipanekut kontrollige rehvirõhku külmade rehvide korral ja algväärtustage süsteem.

Ettevaatust

Rehvide tühjenemise jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu eest ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvide hooldust.

Süsteemi lähtestamine

Pärast rehvirõhu korrigeerimist või ratta vahetamist tuleb süsteem algväärtustada, et see õpiks ära uue keskkonna võrdlusväärtused:

- 1 Tagage alati, et kõigil neljal rehvil oleks õige rehvirõhk.
- 2 Rakendada seisupidur.
- 3 Algväärtustage süsteem infoekraani kaudu ⇒ lk70 .
- 4 Lähtestamine kinnitatakse hüpikmärguandega.

Pärast süsteemi algväärtustamist kalibreerib süsteem uued rehvirõhud sõidu ajal automaatselt. Pärast kestvat sõitmist süsteem kohandub ja hakkab jälgima uusi rõhkusi.

Kontrollige rehvirõhku alati külmade rehvide korral.

Süsteem tuleb algväärtustada järgmistel juhtudel:

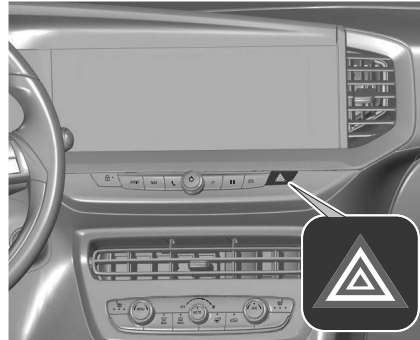
- Rehvirõhk on muutunud
- Koormustingimusi muudeti
- Rattad vahetati omavahel ära või ratas vahetati uue vastu

Süsteem ei anna kohest hoiatust õhu väljavoolu kohta rehvist või selle kiirest tühjenemisest. Seda põhjustab nõutav arvustuseks kuluv aeg.

Hädaolukorra tekkimisel

Ohutuled.....	139
Abi ja SOS.....	139
Hädaabikõne tegemine.....	139
Opel Connect	140
Automaatne hädaabikõne (ECall).....	140
Ohukolmnurga komplekt	140
Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine.....	141
Tööriistade loend	142
Varuratas	143
Rehviparanduskomplekt.....	146
Käivitamine välisest toiteallikast	149
Sõiduki pukseerimine	150
Teise sõiduki pukseerimine	151

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage  Hädaolukorras pidurdamisel lülituvad ohutuled automaatselt sisse sõltuvalt aeglustusjõust. Need lülituvad automaatselt välja niipea, kui sõidukit uuesti kiirendatakse.

Abi ja SOS

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

Märkus

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest. Ühendatud teenused võivad sisaldada reaalajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused. Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.

Hädaabikõne Tegemine

Märkus

Selleks, et süsteem oleks saadaval ja töökorras, on vajalik sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i või GLONASS-i satelliidiühenduse toimimine. Sõltuvalt seadmest kasutatakse varuakut.

Märkus

Teenus on saadaval ainult turgudel, kus see on seaduspäraselt hangitud. Lisaks sellele sõltub see päästkeskuste kättesaadavusest ja riigi infrastruktuurist.

Oleku-LED pea kohal asuval konsoolil

Põleb süüte sisselülitamisel roheliselt ja punaselt ning kustub mõne hetke pärast: süsteem töötab õigesti. Põleb punaselt: süsteemis on rike.

Pöörduda hooldustöökotta.
Vilgub punaselt: varupatarei vajab vahetamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Hädaabikõne

Hädaabikõne funktsioon loob ühenduse lähima häirekeskusega (PSAP). PSAP-i saadetakse minimaalne komplekt andmeid, sh teave sõiduki ja asukoha kohta.
Hädaolukorras vajutage pea kohal asuval konsoolil punast SOS-nuppu enam kui kahe sekundi jooksul.
LED hakkab roheliselt vilkuma, kinnitades ühenduse loomist lähima PSAP-ga. LED põleb pidevalt niikaua, kuni kõne on aktiivne.
SOS-nupu kohene teistkordne vajutamine katkestab kõne.
LED lülitub välja.

Opel Connect

Opel Connectil on mitu ühendatud teenust, mis on juurdepääsetavad rakenduse või võrgu kaudu või sõiduki sisemusest.

Märkus

Opel Connect pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Opel Connecti täielik funktsionaalsus sõltub registreerimisest ja õigest aktiveerimisest.
Ühendatud teenused võivad sisaldada reaajas navigeerimist (nt liiklusteavet), sõiduki olekut ja sellist teavet nagu hooldushoiatused.
Sõidukist juurdepääsetavad teenused sisaldavad ka hädaabikõnet ja kõnet avariiteenuste osutajale. Need funktsioonid aktiveeritakse automaatselt. Kohalduvad tingimused.
Hädaabikõne ⇨ lk139 .

Kõne avarii korral

Vajutades pea kohal asuval konsoolil nuppu  kauem kui kaks sekundit, luuakse ühendus maanteeabi teenusepakujaga.
Teavet maanteeabi tegevuspiirkonna ja pakutavate teenuste ulatuse kohta leiate Opeli turustaja poolt koos tellimisvormiga edastatavast teabest.

Privaatsussätted

Opel Connecti privaatsusseadeid saab konfigurereida. See mõjutab saadavat andmepaketti, nt avarii korral tehtava kõne käivitumist. Hädaabikõne funktsioon ja liiklummärgiabi jäävad muutumatuks. Sõltuvalt versioonist saab privaatsusseadeid muuta, kui vajutada pea kohal asuval konsoolil üheaegselt

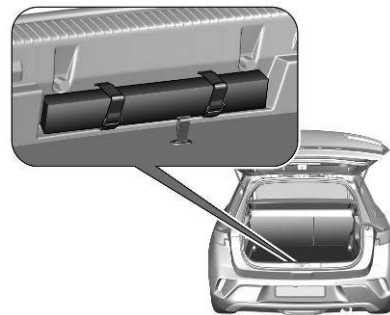
nuppe  ja SOS, või puuteekraani ja infoekraani süsteemi seadete menüü kaudu.

Automaatne Hädaabikõne (ECall)

Automaatne avariiteavitus

Õnnetuse korral luuakse koos turvapadja avanemisega (kui vajalik riistvara pole kahjustatud) automaatne hädaabikõne ja lähimasse PSAP-i edastatakse automaatne avariiteavitus.

Ohukolmnurga komplekt



Hoidke ohukolmnurka pakiruumi taga asuvas hoiukohas ja kinnitage Velcro® takjaskinnitusega.

Sõiduki tõstmine tungrauaga ja ratta vahetamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend P.
- Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (ligikaudu 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekrüvimist puhastage neid.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

Pingutusmomendid

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.

Sõltuvalt ratta velje materjalist on saadaval kaht erinevat tüüpi polte.



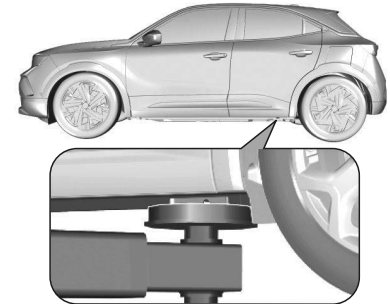
Kergmetallvelgedega rataste korral on pingutusmoment 115 Nm.



Terasest rattavelgede korral on pingutusmoment 115 Nm. Kasutage erinevate rataste korral õigeid rattapolte.

Tõstmiskohad

Näidatud tõstmiskohad on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.



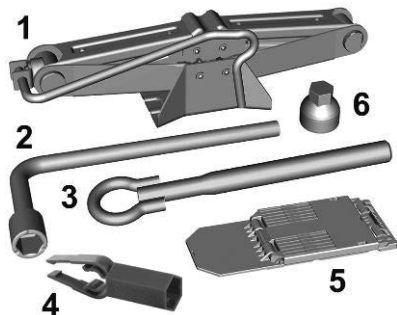
Tösteplatvormi eesmine kang asub sõiduki vastava tõstepunkti all keskel.

Tööriistade Loend

Sõiduki tööriistad asuvad kas tööriistakotis vaiba peal, tööriistakastis vaiba all või kastis pakiruumi põrandakatte all.

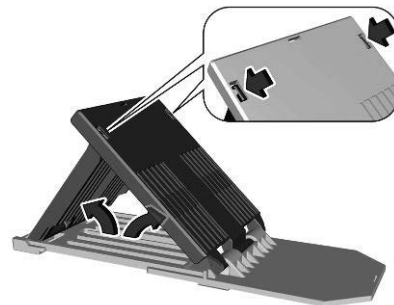
Varurattaga sõidukid

Avage pakiruum.



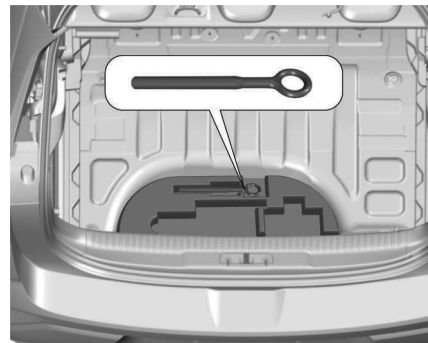
Tööriistad asuvad kas tööriistakastis vaiba peal või tööriistakastis vaiba all:

- Tungraud (1)
- Rattavõti (2)
- Pukseerimissilmus (3)
- Rattapoldi katte eemaldaja (4)
- Tõkisking (5)
- Vargamutrite adapter (6)



Tõkiskinga kasutamiseks pöörake selle osad üles ja pange omavahel kokku.

Ilma varurattaga sõidukid



Pukseerimissilmus asub karbis pakiruumi põrandakatte all.
Rehviparanduskomplekt ⇒ lk146 .

Varuratas

Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigitada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Kui varurattal on silt, sõltub lubatud kiirus ikkagi riigis kehtivatest eeskirjadest. Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

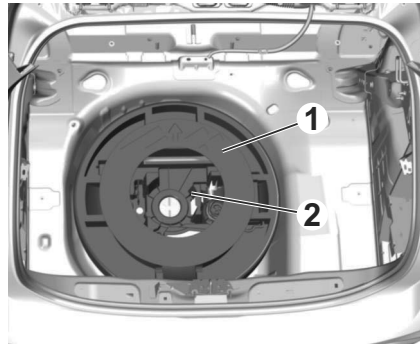
Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta või talverehvidega kasutamine võib mõjutada sõidetavust. Laske katkine rehvi võimalikult kiiresti teise vastu vahetada.

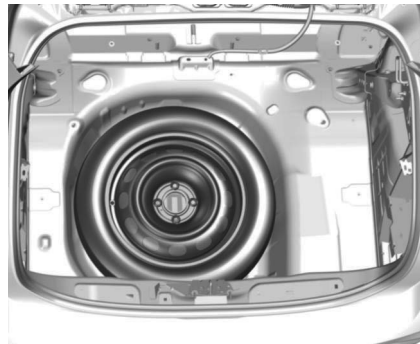
Varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all.

Väljavõtmiseks:

- 1 Avage põrandakate. ⇨ lk165
- 2 Eemaldage kate (1), seejärel keera-ke kasti (2) ja eemaldage see.



- 3 Võtke varuratas välja



- 4 Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ra-

tast, kinnitage kast (2) ja kate (1) ning sulgege põrandakate.

- 5 Pärast ratta tagasivahetamist täismõõdus ratta vastu asetage ajutine varuratas süvendisse ja kinnitage kast (2) ja kate (1).

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ajutisel varurattal oleval sildil toodud lubatud suurim kiirus kehtib ainult tehases paigaldatud esialgse rehvimõõdu korral.

Varuratta eemaldamine

Väljavõtmiseks:

- 1 Avage põrandakate ⇨ lk48 .
- 2 Ajutine varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
- 3 Kui pärast rattavahetust ei paigutata varuratta süvendisse ühtegi ratast, pingutage tiibmutter ja sulgege põrandakate.
- 4 Pärast ratta tagasivahetamist täismõõdus ratta vastu asetage ajutine varuratas süvendisse välisküljega ülespoole ja kinnitage tiibmutriga.

Varuratta paigaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet:

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Eemaldada varuratas.
- Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
- Kasutage tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvi purunemise korral, mitte hooajaliseks talve- või suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (ligikaudu 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.

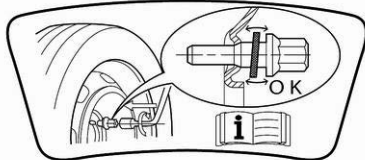
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne rattapoltide külgekruvimist puhastage neid.

⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolte.

⚠ Hoiatus

Rataste vahetamisel jälgige, et kasutate alati õigeid rattapolte. Varuratta ajutisel paigaldamisel võib ajutiselt kasutada ka kergmetallvelgede polte.



- Pange tähele, et varuratas fikseeritakse iga poldi korral koonilise kinnitusega, kui kasutusel on

kergmetallvelgede rattapoldid. Sellisel juhul ei sattu seibid kokkupuutesse varurattaga.

- 1 Eemaldage poldikatted rattapoltide katete eemaldajaga. Sõiduki tööriistad ⇒ lk142 . Terasest rattaveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.

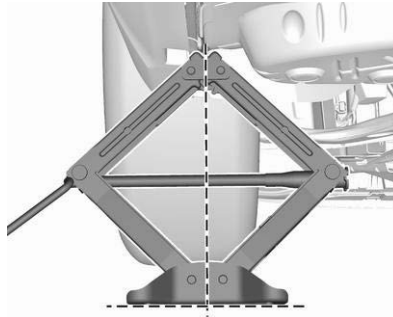


- 2 Asetage rattavõti ettenähtud kohta ning lödvendage iga polti poole pöördet võrra. Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lödvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter asub tööriistakotis.

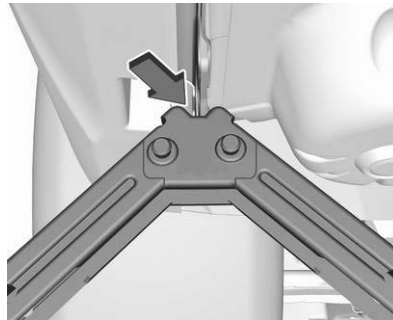
Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lõdvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge võtmeadapter. Adapter asub tööriistakotis ⇒lk142 .



- 3** Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



- 4** Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.



Kui tungraud on õigesti paika asetatud, tõstke seda, kuni ratas on maapinnalt üles tõusnud.

- 5** Keerata rattamutrid lahti.
- 6** Vahetada ratas.
- 7** Keerata rattamutrid kinni.
- 8** Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
- 9** Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattapoldid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 115 Nm. Kui sõiduk on varustatud terasvelgedega, siis pange tähele, et rattapolte võib kasutada ka terasveljega varuratta korral. Sellisel juhul kinnitatakse varuratas

iga poldi juures koonilise kinnitusega.

10 Pange asendatud ratas, sõiduki tööriistad ja vargamutrite adapter tagasi sõidukisse. ⇒lk141 .

11 Kontrollige paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.

Vigastatud täismõõdulise ratta hoidmine pakiruumis

Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muu suurusega rehvide jaoks peale varuratta suuruse. Kahjustatud täismõõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja õigesti kinnitada.

Koormusteave ⇒lk48

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehvi turvise kahjustusi saab parandada rehviparanduskomplektiga. Võõrkehi ei tohi rehvidest eemaldada. Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

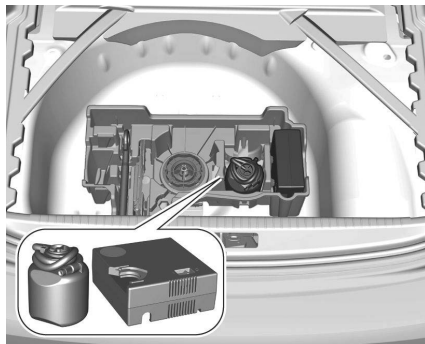
⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pika aja jooksul.

See võib mõjutada roolimist ja juhitavust.

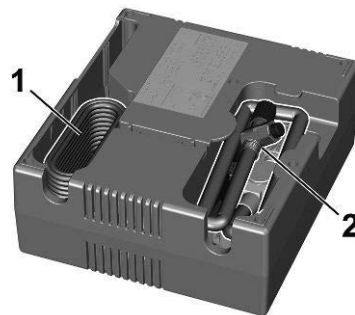
Märkus

Tühjenenud rehvi korral: rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene käik, tagurpidikäik või P.

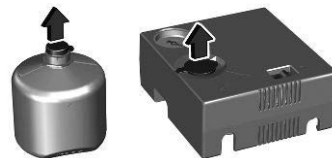


Rehviparanduskomplekt asub pakiruumis põrandakatte all.

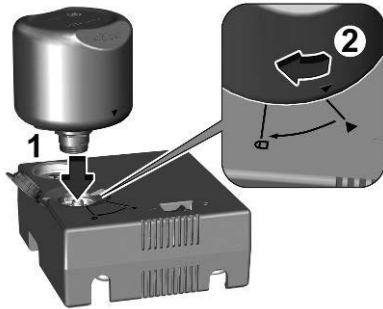
- 1** Eemaldage tihendusmaterjali balloon ja kompressor.
- 2** Eemaldage tihendusmaterjali balloonilt kiiruspiirangu silt ja asetage juhile nähtavasse kohta.



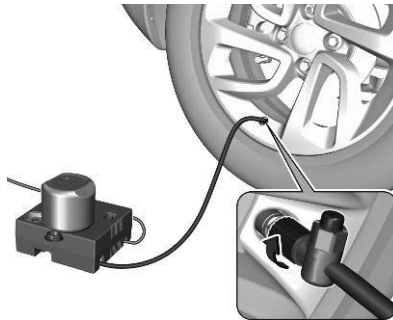
- 3** Eemaldada elektrijuhe (1) ja õhuvoolik (2) kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



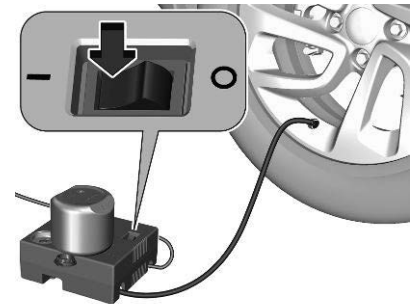
- 4** Avage tihendusmaterjali balloon ja tõstke kaas üles.



- 5 Esmalt sisestage tihendusmaterjali balloon kompressorisse ja joendage kolmnurga sümbolitega. Seejärel vajutage tihendusmaterjali balloon alla ja keerake see lukustatud asendisse.
- 6 Paigutada kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.
- 7 Eemaldada katkiselt rehvi ventiiükübar.



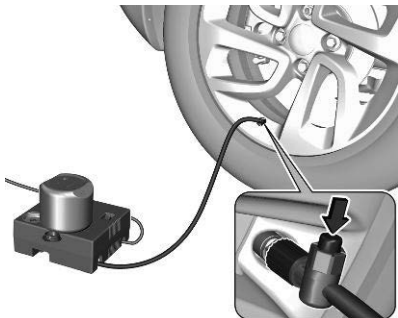
- 8 Kruvida täitevoolik rehvi ventiili külge.
- 9 Lüliti kompressor peab olema seatud asendisse J.
- 10 Ühendage kompressori pistik lisaseadme 12 V pistikupessa või sigaretisüütlisse pesa ⇒ lk45 . Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitame rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.



- 11 Seada klahvlüliti kompressori asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
- 12 Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 600 kPa (6 baari), kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 sekundit). Seejärel hakkab rõhk langema.
- 13 Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel pumbatakse rehvi täis.
- 14 Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama 10 minuti jooksul. Rehvirõhk ⇒ lk164 .

Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.
Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 minuti jooksul,

eemaldage rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Taasühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri 10 minutiks. Kui ettenähtud rehvirõhku ikka ei saavutata, on rehvi liiga tugevalt vigastatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

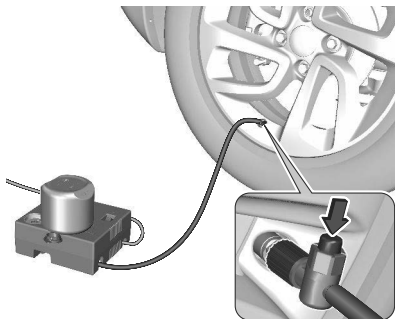


Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kompressorit ei tohi lasta töötada kauem kui 10 minutit.

- 15** Eemaldada rehviparanduskomplekt. Eemaldage tihendusmaterjali balloon kompressorist. Kruvige täitevoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Panna

rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

- 16** Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.



- 17** Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Sõitke kiirusega 20–60 km/h. Umbes 5 km läbimise järel (kuid mitte rohkem kui kümne minuti jooksul) peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvige kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili külge. Pumbake rehvi täis eespool kirjeldatud viisil. Vabastage ülemäärane rehvirõhk õhuvoolikul asuva nupu abil. Kui rehvirõhk pole langenud alla 200 kPa (2 baari), seadke see õigele väärtusele. Vastasel juhul ei to-

hi sõidukit kasutada. Pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta. Korrake kontrollimist veelkord pärast järgmise 10 km läbimist, kuid mitte hiljem, kui kümne minuti pärast, et veenduda rõhukao täielikus puudumises. Kui rehvirõhk on langenud alla 200 kPa (2 baari), ei tohi sõidukit kasutada. Otsige abi töökojast.

- 18** Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehvi asendada.

Kui kuulete ebataavalist müra või kompressor muutub kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja. Sisseehitatud kaitseklapp avaneb rõhul 700 kPa (7 bar).

Vaadake komplekti aegumiskuupäeva. Pärast seda kuupäeva pole selle tihendusvõime enam tagatud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali ballooni. Vahetage kasutatud tihendusmaterjali balloon välja.

Hävitage balloon vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

Kompressorit ja tihendusmaterjal võib kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks soovitame rehviparanduskomplekti kasutada ainult siis, kui sisepõlemismootor töötab või elektrimootor on töövalmis.

Käivitamine välisest toiteallikast

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

Ettevaatust

Teist sõidukit võib käivitada ainult ICE sõiduki abil.

⚠ Hoiatus

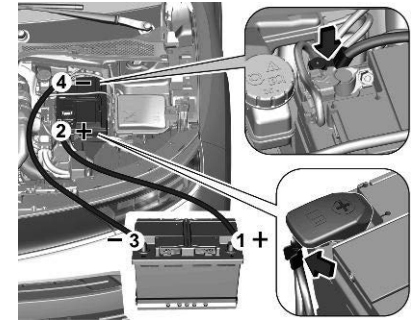
Olge käivitusjuhtmetega käivitamisel äärmiselt ettevaatlik. Igasugune kõrvalekalle alltoodud juhistest võib tekitada vigastusi või kahjustusi, mille põhjuseks võib olla aku plahvatamine või mõlema sõiduki elektrisüsteemi kahjustumine.

⚠ Hoiatus

Vältige akuvedeliku kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega. Vedelik sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühja sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Akut käsitsedes kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutada sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukiakul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diiselmootoril 25 mm² ristlõikega) käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik mittevajalikud elektritarvitid.

- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kumarduda sõiduki aku kohale.
- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda vastu teise juhtme klemme.
- Sõidukid ei tohi teineteisega juhtmetega käivitamise käigus kokku puutuda.
- Rakendada seisupidur ning lülitada sisse vabakäik, automaatkäigukasti korral viia käigukang asendisse **P**.



Juhtmete ühendamise järjekord:

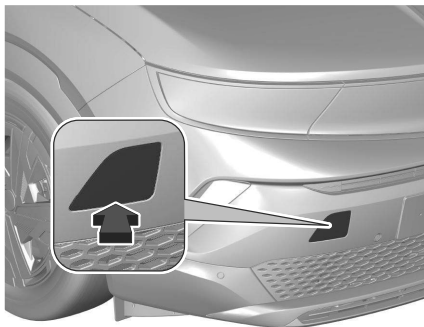
- 1 Ühendage punane juhe käivitusaku plussklemmiga (1).
- 2 Ühendage punase juhtme teine ots tühjenenud aku plussklemmiga (2).

- 3 Ühendage must juhe käivitusaku miinusklemmiga (3).
- 4 Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga (4).

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks mootoriruumis pöörlevate osade vahele. Mootori käivitamiseks:

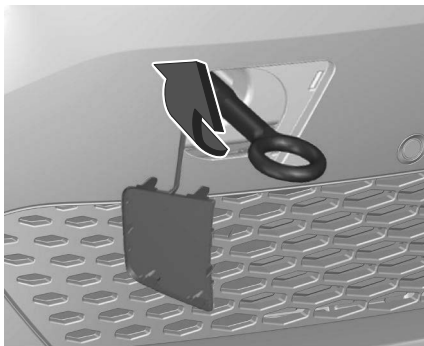
- 1 Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
- 2 Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
- 3 Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.
- 4 Lülitage sisse elektritarbijad, nt esilaternad, tagaklaasi soojendus.
- 5 Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Sõiduki pukseerimine



Võtta kork ära.

Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas
⇒lk142 .



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis. Kinnitage pukseerimisülili veoaasa külge. Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks. Lülitage süüde sisse, et võimaldada piduritulede, helisignaali ja esiklaasi klaasipuhasti toimimist ning sõltuvalt versioonist rooliluku vabastamist.

Ettevaatust

Inaktiveerige juhiabisüsteemid, nt aktiivne hädaolukorras pidurdamine, sest vastasel juhul võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine
⇒lk108 .

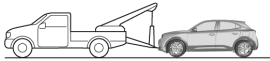
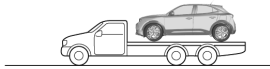
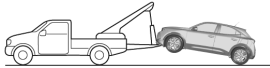
Lülitage käigukang neutraalasendisse. Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades. Liigne veo jõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.



BEV-i, 48 V hübriidsõiduki või automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimisel transportige sõidukit platvormil või pukseerige seda ülestõstetud esiratastega. Pöördu abisaamiseks hooldustöökotta. Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti. Sisestage äärikuga kate süvendisse ja kinnitage kate sellele surudes. Jõuseadme tüüp ⇒lk4 .

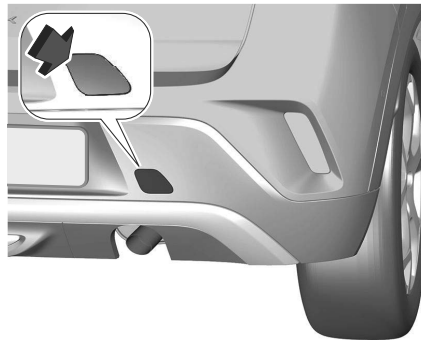
Teise Sõiduki Pukseerimine

⚠ Hoiatus

Hübriidsõidukimudelite (48 V) puhul suurel kõrgusel merepinnast (>2500 m merepinnast) on pukseerimisvõime piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.

⚠ Hoiatus

Hübriidsõiduki (48 V) puhul on pukseerimisvõime piiratud, kuna see võib mõjutada sõiduki jõudlust.



Võtta kork ära.
Puksiiraas on sõiduki tööriistade hulgas
⇒lk142 .



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse, kui võimalik, kuni see peatub rõhtasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimislülki pukseerimissilmusega. Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõitke aeglaselt. Ärge sõitke jõnksutades.
Liigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvige pukseerimissilmus lahti.
Sisestage kate ülemise servaga soonde ja kinnitage kate sellele surudes.

Sõiduki hooldus ja korrashoid

Üldteave.....	152
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused.....	153
Väga külma ilma kaitsekatted.....	154
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu.....	154
Tööde teostamine.....	154
Kapott	155
Vedelike tasemete kontrollimine.....	156
Sõiduki aku.....	158
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad.....	161
Mootoriõli.....	161
Klaasipesuvedelik.....	161
Piduri- ja sidurivedelikud.....	161
Jahutusvedelik ja antifriis.....	161
Klaasipuhasti harja vahetamine.....	162
Elektrisüsteem.....	162
Lambipirni vahetamine.....	162
Tagumised udutuled.....	163
Rehvid ja rattad	163
Rehvidega seotud ohutusteave.....	163
Rehvide märgistused/tähistused ...	163
Talverehvid	164
Rehvirõhkude kontrollimine/ reguleerimine.....	164
Turvise sügavus	164
Lubatud rehvide ja velgede suurus.....	165

Rattakilbid	165
Lumeketid	165
Sõiduki hoiundamine.....	166
Pikaajaline hoiundamine.....	166
Hübriid- ja elektrisõiduki pikaajaline hoiundamine.....	167
Kere väline hooldus	168
Haakeseadis.....	169
Salongi hooldus	169
Põrandamatid	170

Üldteave

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd õigete välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas. Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: Külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt (nt taksode ja politseisõidukite korral), haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised.

Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusnäidikul kuvatavad hooldusintervallid tavatingimustes. Pöörduge hooldustöökotta kohandatud hooldusplaanide saamiseks.

Hooldusnäidik ⇒lk54

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus.

Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga. Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alaliseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Lisaseadmed Ja Sõiduki Muudatused

Soovitatakse kasutada originaalvaruosi jalisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opelil pakutava garantii kehtetuks.

Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Juurdepääs pardaelektronikaga seotud diagnostika pesale on reserveeritud kvalifitseeritud tehnikutele ja heakskiidetud tööriistade kasutamiseks.

Ettevaatust

Sõiduki transportimisel rongis või veoautol võivad porilapid saada kahjustusi.

Mobiiltelefonid ja CB raadioseadmed

Mobiiltelefoni paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida konkreetse sõiduki paigaldusjuhendit ning mobiiltelefoni ja käed-vabad-süsteemi tootja käsitlemisjuhiseid. Nende eiramine võib muuta kehtetuks sõiduki tüübikinnituse. Soovitused tõrgeteta tööks:

- Professionaalselt paigaldatud välisantenn maksimaalse vastuvõtu tagamiseks.
- Maksimaalne saatevõimsus 10 W.
- Telefoni paigaldamisel sobivasse kohta võtke arvesse ala, mille täidab turvapadi õhuga täitumisel ⇒lk26 .

Küsige nõu välisantenni või varustuse hoidiku fikseeritud kinnituspunktide kohta ja üle 10 W saatevõimsusega seadmete kasutusviiside kohta.

Mobiilsidestandardite GSM 900/1800/1900 ja UMTS korral on käed-vabad lisavarustuse kasutamine ilma välisantennita lubatud ainult siis, kui mobiiltelefoni maksimaalne saatevõimsus on GSM 900 korral 2 W või muude telefonitüüpide korral 1 W. Ohutuskalutlustel ei soovitata telefoni sõitmise ajal kasutada. Ka käed-vabad-süsteemi kasutamine võib sõitmise ajal tähelepanu hajutada.

Hoiatus

Raadioseadmete ja mobiiltelefonide kasutamine, mis ei vasta eespool nimetatud mobiiltelefonide standarditele, on lubatud ainult väljaspool sõidukit asuva antenni abil.

Ettevaatust

Mobiiltelefonid ja raadioseadmed võivad põhjustada häireid sõiduki elektroonikas, kui neid kasutatakse sõiduki sees ilma välisantennita, välja arvatud juhul, kui järgitakse eespool nimetatud eeskirju.

Väga Külma Ilma Kaitsekatted

Soovitav on lasta külma eest kaitsvad katted paigaldada töökojas.

⚠ Hoiatus

Külma eest kaitsvad katted tuleb eemaldada, kui tekib üks järgmistest olukordadest:

- Keskkonnatemperatuur on üle 10 °C.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukiga sõidetakse kiirustel üle 120 km/h.

Sõiduki Utiliseerimine Pärast Kasutusea Lõppu

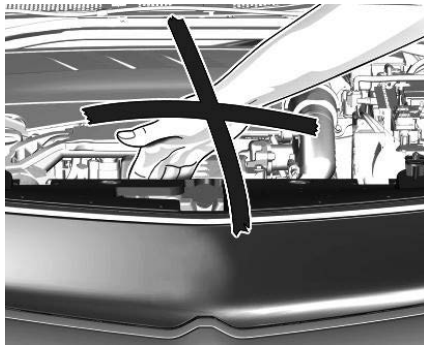
Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega ette nähtud. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.



Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku on ette nähtud sõiduki elueaks, kui järgitakse soovitusi. Kui kõrgepingeaku tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldustöökojaga, et saada juhiseid selle kõrvaldamiseks. Ebaõige kõrvaldamine toob kaasa ohu saada raskeid põletusi, saada elektrilööki ja kahjustada keskkonda. Soovitused ⇨ lk107

Tööde Teostamine



⚠ Hoiatus

Kontrollige mootoriruumi ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

Jahutusventilaator võib tööle hakata ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

Süütesüsteemis kasutatakse äärmiselt kõrget pinget. Ärge puudutage seda.



⚠ Oht

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Ärge püüdke kunagi ise teha kõrgepingekomponentide hooldustöid. Te võite saada vigastusi ja sõiduk kahjustusi.

Nende kõrgepingekomponentide hooldust ja remonti võib läbi viia ainult koolitatud hooldustehnik, kellel on asjakohased teadmised ja tööriistad. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada elektrilöögi

saamise, põletusi ja isegi surma. Sõiduki kõrgepingekomponente võivad hooldada ainult eriväljaõppega tehnikud.

Kõrgepingekomponendid on märgistatud siltidega. Ärge eemaldage, avage, võtke lahti ega muutke neid komponente. Kõrgepingekaabel või -juhtmestik on oranži kattega. Ärge kasutage mõõtesondi ega sekkuge kõrgepingekaabli või juhtmestiku töösse, ärge lõigake ega muutke neid.

Hoiatus

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Tehke mootoriruumi kontrollimisi ainult väljalülitatud sõidukiga. Jahutusventilaator võib hakata tööle isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatust

Elektri- või hübriidsõidukite versioonid: Isegi väike saastumine vedelikega võib põhjustada sõiduki süsteemidele kahjustusi. Ärge laske saasteainetel vedelike, mahutite korkide või õlimõõtevarrastega kokku puutuda.

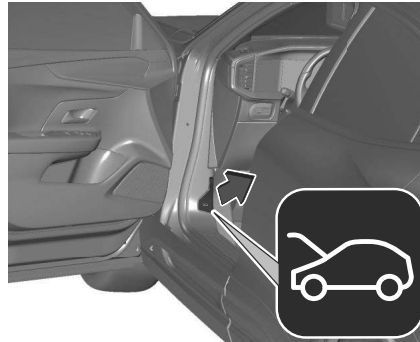
Kapott

Avamine

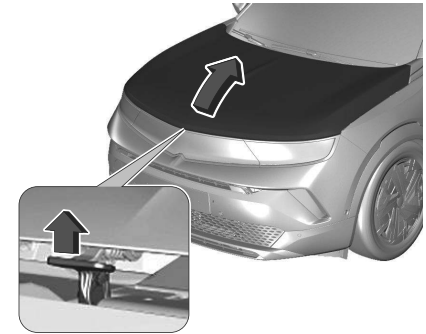
Ettevaatust

Enne mootoriruumi katte avamist inaktiveerige peatumis-/käivitamissüsteem.

Peatamis-/käivitussüsteem ⇒ lk 81
Avage juhiuks.



Tõmmata hooba ja seada selle algasendisse.



Lükake kaitseriiv ülespoole ja avage mootoriruumi kaas.

Sulgemine



Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeta.

Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

Ärge vajutage kapoti riivistusse, et vältida mõlkide tekkimist.

Vedelike Tasemete Kontrollimine

Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega mootoriõli.

Soovitavad vedelikud ja määrdeained

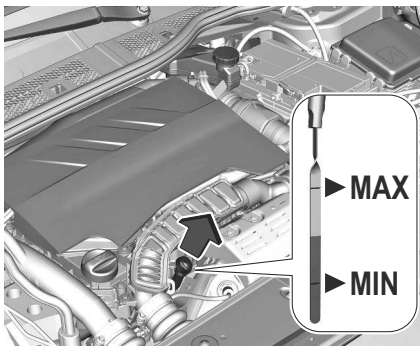
⇒lk161

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 l/1000 km kohta.

Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.

Ettevaatust

Omaniku kohustus on säilitada mootoris sobiva kvaliteediga õli õige tase.



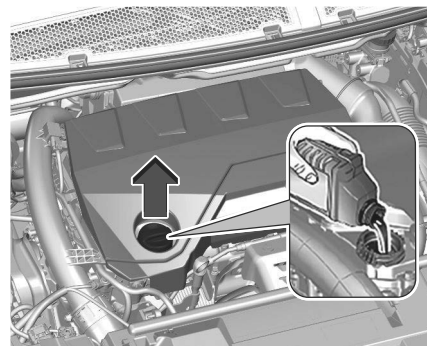
Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige see puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.

Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevardeid.

⚠ Hoiatus

Sisestage õlimõõtevarras täies ulatuses kuni käepidemel oleva fiksaatorini. Veenduge, et mootoriruumi ei satuks mootoriõli, sest see suurendab tulekahjuohtu.

Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb mootoriõli lisada. Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.



Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardal.

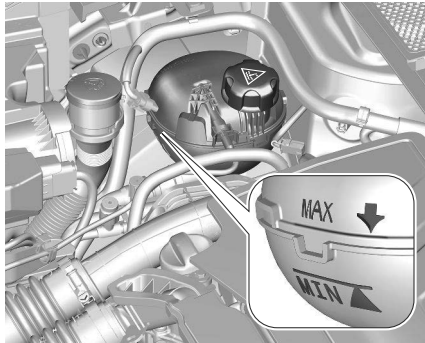
Ettevaatust

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui mootoriõli tase ületab maksimaalse taseme, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni. Täitemahud ⇒lk175

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedeliku tase, BEV



Kui jahutusvedeliku tase on märgi MIN kõrgusel või sellest madalamal, pöörduge mootori jahutusvedeliku lisamiseks hooldustöökotta.

Ettevaatust

Vale mootori jahutusvedeliku kasutamine võib tekitada kõrgepingeakule tõsiseid kahjustusi. Ainult kogenud mehaanikutel on lubatud avada jahutusvedeliku paaki ja lisada jahutusvedelikku.

Jõuseadme tüüp ⇒ Ik4

Jahutusvedeliku tase ICE ja 48 V hübriidsõidukite korral

Tehases süsteemi pandud jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini umbes -37 °C.

Ettevaatust

Jahutusvedeliku liiga madal tase võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kasutage ainult heakskiidetud antifriisi.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇒ Ik161 . Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedelik ulatuma üle märgi MIN. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

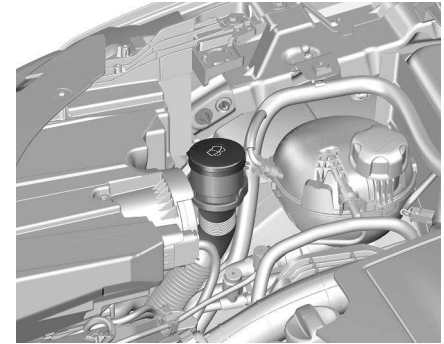
⚠ Hoiatus

Laske mootoril enne korgi avamist jahtuda. Avage kork ettevaatlikult, vabastades aeglaselt rõhku

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole käepärast, kasutada puhtast kraanivett. Paigaldada korralikult kate.

Lasta hooldustöökogas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Klaasipesuvedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Ainult piisava antifriisi kontsentratsiooniga pesuvesi pakub kaitset madalatel temperatuuridel või järsu temperatuurilanguse korral.

Klaasipesuvedelik ⇒ Ik161

Pidurid

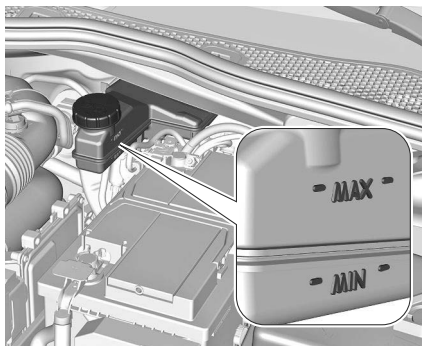
Sõltuvalt sõidustiliist võib pidurite kulumine olla oluliselt erinev. Pidurite kulumine võib suurened, kui sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid, nt linnas. Vajalikuks võib osutada pidurite seisukorra kontrollimine, seda isegi sõiduki hoolduste vahelisel ajal. Kui ei ole tegemist lekkega, tähistab pidurivedeliku taseme langus piduriklotside kulumist. Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik



Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitava toimega. Vältige kokkupuudet silmade, naha, rõivaste ja värvitud pindadega.



Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge abi saamiseks töökotta.

Piduri-/sidurivedelik ⇒lk161

Sõiduki Aku

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduvõimsus võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühendada. Vältige ebavajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seismajäätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendage klamber sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse ⇒lk44 .

Vargusvastane alarmsüsteem ⇒lk12

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Igasugune kõrvalekalle käesolevas jaotises toodud juhistest võib põhjustada peatamis-käivitussüsteemi ajutist inaktiveerumist või häiret. Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud

ventilatsiooniavasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniava.

Tagage, et sõiduki aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Kõike akuga seotud teavet

võib leida vörgust [https://](https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html)

public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.

Sõiduki aku tuleb lasta vahetada töökojas.

Käivitus-peatamissüsteem ⇒ lk 81

Sõiduki aku laadimine

Hoiatus

Peatamis-käivitussüsteemiga sõidukite puhul veenduge, et akulaadija kasutamisel laadimispinge ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul on võimalik sõiduki aku kahjustumine.

Auto käivitamine ⇒ lk 149

Tühjenemise vastane kaitse

Akupinge

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

Kui sõidukiga tuleb sõita, inaktiveerib koormuse vähendamise funktsioon ajutiselt teatavad funktsioonid, nagu

kliimaseade, soojendatav tagaklaas, soojendusega rool jne. Desaktiveeritud funktsioonid aktiveeritakse automaatselt uuesti, niipea kui tingimused seda võimaldavad.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav. Juhi infokeskuse ekraanile ilmub teade.

Pistikupesad

Pistikupesad lülitatakse välja sõiduki aku madala pinge korral.

Hoiatussilt



Sümbolite tähendused:

- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsised põletusi.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Energiasäästurežiim

Selles režiimis lülitatakse elektritarbijad välja, et vältida sõiduki aku ülemäära tühjenemist. Selliseid tarbijaid, nagu Infotainment-süsteem, esiklaasipuhastid, lähituled, väljumisvalgustus jne võib pärast süüte väljalülitamist kokku kasutada maksimaalselt umbes 40 minuti jooksul.

Ümberlülitamine energiasäästurežiimi

Kui energiasäästurežiim on aktiveeritud, kuvatakse juhi infokeskuses teade. Käed-vabad-süsteemi abil toimuvat aktiivset

telefonikõnet hoitakse umbes kümme minutit kauem.

Energiasäästurežiimi inaktiveerimine

Energiasäästurežiim inaktiveeritakse automaatselt mootori taaskäivitamisel. Käitage mootorit piisavas ulatuses laadimiseks:

- alla kümne minuti tarbijatele kasutamiseks umbes viie minuti jooksul.
- üle kümne minuti tarbijatele kasutamiseks kuni umbes 30 minutit

Soojendusfunktsioonid

Märkus

Üksikud soojendusega seotud funktsionaalsused, nagu istmete soojendus või soojendusega rool võivad ajutiselt, elektrilise koormuse piirangute korral, olla blokeeritud. Funktsioonide toimimine jätkub mõne minuti möödudes.

Kõrgepingeaku



Hoiatus

Kõrgepingeaku või kõrgepingesüsteemi kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või tulekahju ohu.
Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada mõõduka

või raske õnnetuse tagajärjel, peab kvalifitseeritud personal selle võimalikult kiiresti üle vaatama.
Kuni tehnilise ülevaatuse läbiviimiseni tuleb sõidukit hoida väljas vähemalt 5 meetri kaugusel mis tahes ehitistest või muudest tuleohtlikest objektidest.
Kui sõiduk on kahjustatud või saanud kannatada üleujutuse või tulekahju tõttu, ei tohi seda üldse liigutada ja selle peab kvalifitseeritud personal võimalikult kiiresti üle vaatama.

Kõrgepingeaku energiamahutavuse ja vastupidavuse säilitamiseks soovitakse järgmist:

- Võimaluse korral ärge laadige kõrgepingeakut üle 80%.
- Ärge tühjendage kõrgepingeakut täielikult.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kõrge, ärge hoidke sõidukit pikka aega (rohkem kui 12 tundi) kasutuseta. Eelistage laetust vahemikus 20–40%.
- Piirake kiire laadimise kasutamist.
- Ärge hoidke sõidukit temperatuuril alla -30°C ja üle 60°C kauem kui 24 tundi. Vältige sõiduki laadimist madalatel temperatuuridel (välja arvatud juhul,

kui sõiduk sõitnud üle 20 minuti) või temperatuuridel üle 30°C .

- Ärge kasutage kõrgepingeakut elektrienergia tekitamiseks.
- Ärge kasutage generaatorit kõrgepingeaku laadimiseks.

Laetuse taseme 80% piirang $\Rightarrow$ Ik103 .
Sõiduki hoiundamine $\Rightarrow$ Ik166

Leke

Kõrgepingeaku vigastuse tagajärjel võivad kas kohe või hiljem lekkida mürgised gaasid või vedelikud. Soovitav on teha järgmist:

- Teavitage õnnetusjuhtumi korral alati tuletõrje- ja päästeteenistust, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud vedelikke.
- Ärge hingake sisse kõrgepingeakust eralduvaid gaase, mis on mürgised.
- Juhtumi või õnnetuse korral liikuge sõidukist eemale, erituvad gaasid on tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada ja jahutusvedeliku kadude põhjus hooldustöokojas kõrvaldada.

Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

Hoiatus

Kasutatavad ained/vedelikud on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitsege neid ettevaatlikult. Pöörake tähelepanu mahutitel olevale teabele.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab mh mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli kontrollitud vananemise, samas kui viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Kasutage sobivat mootoriõli, mis on näidatud müügi teinud edasimüüja poolt kaasa antud hooldusplaani lehel.

Soovitavad vedelikud ja määrdeained

⇒lk161

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile. Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta. Universaalõli tähistatakse kahe numbriga, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri- Ja Sidurivedelikud

Aja jooksul absorbeerib pidurivedelik niiskust, mis võib vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada kindlaksmääratud ajal. Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud pidurivedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

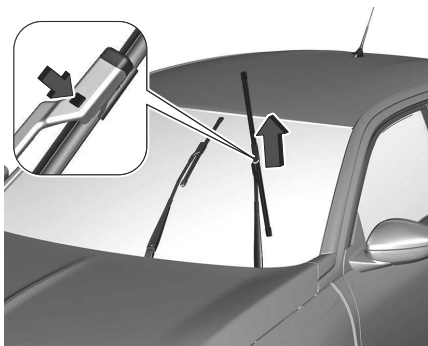
Jahutusvedelik Ja Antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud antifriisi. Pöörduda hooldustöökotta. Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini -28 °C (ligikaudu). Madalate temperatuuridega külmades piirkondades pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini -37 °C (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida kogu aasta. Korrosioonitõrjet suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid

võivad põhjustada talitlusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipuhasti harja vahetamine

Esiklaas



⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ärge püüdke klaasipuhasteid käsitsi liigutada. See võib mehhanismi püsivalt kahjustada.

Lülitada süüde välja.
Nihutage ühe minuti jooksul pärast süüte välja lülitamist klaasipuhasti hoob

asendisse, kus klaasipuhasti harjad on tuuleklaasil vertikaalses asendis. Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitage uus klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoova külge ja suruge, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Klaasipuhasti harja algasendi taastamiseks lülitage süüde sisse ja kasutage klaasipuhasti hooba.

Tagaaken



Tõsta klaasipuhasti hoob üles.
Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hoob ettevaatlikult.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

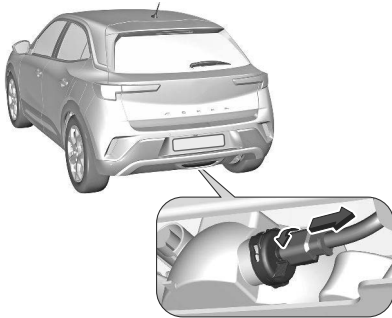
Rikkis kaitse tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada.

Lambipirni Vahetamine

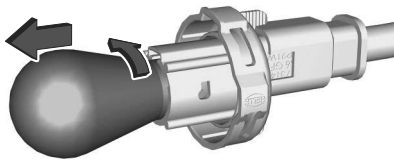
Välisvalgustid on konstrueeritud LED-ide kasutamiseks ja neid ei saa vahetada.

Rikke korral laske sise- ja välisvalgustid töökojas remontida.

Tagumised UduTuled



- 1 Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage see peegeldi korpusest.



- 2 Suruge pirni kergelt allapoole, pöörake seda vastupäeva ja eemaldage pesast.
- 3 Sisestage lambipessa uus pirn seda päripäeva keerates
- 4 Panna lambipessa peegeldisse ja pöörata päripäeva.

Rehvid ja rattad

Rehvidega Seotud Ohutusteave

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehve ei tohi jätta parkimise ajaks vastu äärekivi.

Kontrollida ratastel regulaarselt kahjustuste puudumist. Pöörduda töökotta abi saamiseks kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Rehvide Märjistused/ Tähistused

Nt 225/55 R 18 98 V

225 rehvi laius, mm

55 Ristlõiketegur (rehvi kõrguse ja laius suhe), %

R vöö tüüp: Radiaal

RF tüüp: Tühjenemiskindel (runflat)

18 ratta läbimõõt tollides

98 koormusindeks, nt 98 = 750 kg

V kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

Q : kuni 160 km/h

S : kuni 180 km/h

T : kuni 190 km/h

H : kuni 210 km/h

V : kuni 240 km/h

W : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Suundrehvid

Suundrehvid tuleb paigaldada õige veeresuunaga. Veeresuund on tähistatud sümboliga (nt nool) külgseljal.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Kooskõlas riigipõhiste eeskirjadega kinnitage kiiruse kleebis juhi vaatevälja, kui sõiduki rehvi kiirusindeks on alla sõiduki maksimaalset kiirust.

Talverehvidena on lubatud kõik rehvimõõdud ⇒lk164 .

Rehvirõhkude Kontrollimine/ Reguleerimine

Kontrollige külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Mitte unustada varuratast. See kehtib ka rehvi tühjenemise jälgimissüsteemiga sõidukite korral.



Vasakpoolsel keskpõstil asuval rehvirõhu teabesildil näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud. Rehvirõhu andmed on külmadele rehvide jaoks. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb varuratas survestada täiskoormusele ettenähtud rõhuni. Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvide õige reguleerimise eest vastutab juht.

Teie sõidukile heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest. Rehvirõhud sõltuvad varustuse valikust.

Õige rehvirõhu väärtuse saamiseks identifitseerige vastav rehvi rehvirõhu sildil, nagu on eespool kirjeldatud.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada rehvi märkimisväärset soojenemist ja sisemisi kahjustusi, mis võivad viia protektori eraldumiseni ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatavate rehvide puhul võib rehvirõhu tabelis näidatud soovitatav rehvirõhk ületada rehville märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Ärge ületage kunagi rehville märgitud maksimaalset rehvirõhku.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvide temperatuurist. Sõidu ajal rehvide temperatuur ja rõhk tõusevad. Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Turvisesügavus

Kontrollida turvisemustrit sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Ohutuse mõttes on soovitatav, et sama telje rehvide turvisesügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgseinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tagage, et rataste pöörlemissuund jääks samaks. Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Rehve soovitatakse vahetada iga 6 aasta möödudes.

Lubatud Rehvide Ja Velgede Suurused

Kui kasutatakse muu suurusega rehve kui tehases paigaldatud, võib olla vajalik

süsteemi ümberprogrammeerimine ja muude sõidukimuudatuste tegemine. Laske rehvirõhkude silt vahetada.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või velgede kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja vastavad kõigile asjakohastele velje- ja rehvikombinatsioonidele esitatavatele nõuetele.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

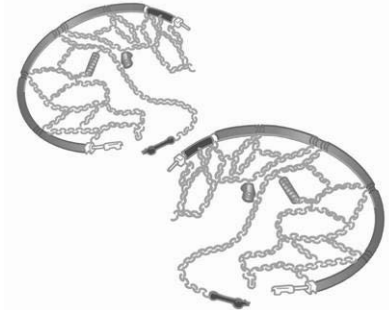
Rattakilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada järsku rõhu langust ja sellest tulenevaid õnnetusi.

Terasvelgedega sõidukid: vargamutrite kasutamisel ärge ilukilpe paigaldage. Varurattad: Ärge kasutage rattakilpe.

Lumeketid



Lumekette on lubatud kasutada ainult esiratastel.

Kasutage ainult rehvide lumekette, mis on ette nähtud kasutamiseks sõiduki rehvi tüübiga:

- 16-tolliste ja 17-tolliste rehvide korral kasutage ainult Polaire XP9 120 (9mm) lumekette.
- 18 tolliste rehvide korral kasutage ainult Polaire 0112 PSSD lumekette.

Märkus

Lumekettide kasutamine ja suurim lubatud kiirus on reguleeritud riigipõhiste õigusaktidega.

Hoiatus

Kahjustus võib viia rehvi purunemiseni.

Lumekettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja poolt antud juhiseid. Pärast lumekettide paigaldamist peatage sõiduk pärast lühikese vahemaa läbimist ja veenduge, et lumeketid on õigesti pingutatud.

Ajutine varuratas

Lumekettide kasutamine pole lubatud ajutisel varurattal.

Sõiduki hoiundamine

Pikaajaline Hoiundamine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.

- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Pikaajaline hoidmine (BEV)

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik uksed ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

- Laadige kõrgepingeaigu tühjaks, kuni aku sõiduulatuse näidikule (aku sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.
- Ärge ühendage laadimiskaablit.
- Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
- Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingeaikut.
- Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis

hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.

- Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsendi, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad ⇒lk14
- Kontrollige rehvirõhku
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Tagasi töökorda seadmine (BEV)

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad ⇒lk14
- Kontrollige rehvirõhku.
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.

- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Jõuseadme tüübid ⇒lk4

Hübrid- Ja Elektrisõiduki Pikaajaline Hoiundamine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik ukSED ja lukustada sõiduk.

Pikaajaline hoidmine (BEV)

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Peske sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külmumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täike rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.
- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse P. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik ukSED ja lukustada sõiduk.

Kuni neli nädalat

Ühendage laadimiskaabel.

Neli nädalat kuni kaksteist kuud

- Laadige kõrgepingeaku tühjaks, kuni aku sõiduulatus näidikule (aku

sümbol) näidikuplokis jääb 30 protsenti.

- Ärge ühendage laadimiskaablit.
- Hoidke sõidukit alati kohas, mille temperatuur on vahemikus -10 °C kuni 30 °C.
- Sõiduki hoiundamine äärmuslikel temperatuuridel võib kahjustada kõrgepingekut.
- Eemaldage must negatiivne (-) kaabel 12 V aku küljest ja ühendage sõiduki aku klemmide külge hoolduslaadija või hoidke 12 V sõiduki aku kaableid ühendatuna ja tehke mootoriruumis hoolduslaadimine positiivselt (+) ja negatiivselt (-) klemmilt.
- Kontrollige iga kolme kuu möödudes aku laetust. Kui aku laetus on alla 30 protsenti, laadige akut, kuni selle laetus on 30 protsenti.

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad ⇒lk14
- Kontrollige rehvirõhku
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.

- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Tagasi töökorda seadmine (BEV)

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Lähtestage elektriajamiga aknad ⇒lk14
- Kontrollige rehvirõhku.
- Täita klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Jõuseadme tüübid ⇒lk4

Kere väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamikku määret. Kasutage lukusula ainult äärmisel vajadusel, sest see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrida.

Pesemine

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjule.

Lindude väljaheited, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada. Autopesulati kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt. Autot käsitsi pestes tuleb hoolitseda selle eest, et ka tiibade siseküljed saaksid põhjalikult loputatud. Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad. Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit pH-tasemega 4 kuni 9. Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga. Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemishnaha. Loputada seemishnaha sageli. Kasutada eraldi seemishnaha tükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajägid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.
Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaide kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhmiks või tahked osakesed on selle külge jäänud. Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja klaasipuhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.
Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.
Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks küttelemendiga paralleelselt. Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat.

Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi. Puhastada määratud puhastiharju pehme lapi ja aknapuhastusvahendiga. Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms. Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid. Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga. Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte vigastus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht. Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal. Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sealhulgas armatuurilaua pealispinda ja kattepaneele, puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga. Puhastage nahkpolstrit puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutage nahahooldusvahendit. Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust. Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga. Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril. Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgege takjaskinnitused, kuna avatud takjaskinnitused võivad kahjustada istme polstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravate servadega esemed, nt tõmblukud, vööd või nõõpidega teksad.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Mitte kasutada teisi puhastusvahendeid. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Kasutada ei tohi survepesureid.

Põrandamatid

⚠ Hoiatus

Kui põrandamatid on vale suurusega või pole õigesti paigaldatud, võivad need segada gaasi- ja/või piduripedaali liikumist, mis võib põhjustada ette kavatsemata kiirendamist ja/või pidurdusteeconna pikenedamist, mis võib põhjustada kokkupõrke ja vigastusi.

Põrandamatite õigeks kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

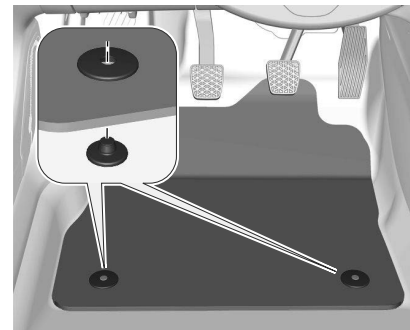
- Originaalvarustusse kuuluvad põrandamatid on ette nähtud antud sõiduki jaoks. Kui põrandamatid tuleb välja vahetada, on soovitatav osta sertifitseeritud põrandamatid, mis on sobiva suurusega ja kinnitatakse juhi poolelt fiksaatoritega. Kontrollige alati, et põrandamatid ei segaks pedaalide kasutamist.
- Põrandamati kasutamisel jälgige, et pealpool oleks õige kül. Ärge pöörake seda ümber.
- Ärge asetage juhi poolel põrandamatile ühtegi eset.
- Kasutage juhi poolel ainult üht põrandamatti.

Põrandamatite paigaldamine

Juhi poolel põrandamatti hoitakse paigal kahe kinnitusega.

Paigaldamiseks:

1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.



2. Joondage matis olevad avad kinnitustega näidatud viisil.
3. Suruge matt vastu põrandat.

Põrandamatite eemaldamine

Väljavõtmiseks:

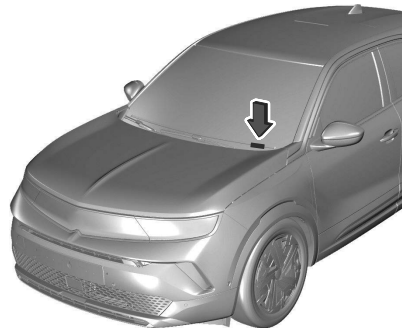
1. Nihutage iste tahapoole nii kaugele kui võimalik.
2. Eemaldage matt.

Tehnilised näitajad

Sõiduki identifitseerimine.....	171
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	171
Andmesilt.....	171
Mootori identifitseerimine.....	172
Sõiduki andmed	173
Mootori andmed	174
Vedelike täitemahud.....	175

Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki Tehasetähis (VIN)



Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolseel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil. Paigutus ja asend võivad mõne ekspordiriigi puhul erineda.



Teave andmesildil:

- 1 tootja
- 2 tüübikinnituse number
- 3 tehasetähis
- 4 sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 tootja aadress, sõiduki- või riigispetsiifilised andmed.

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi.

Sõiduki tühimass sõltub sõiduki spetsifikatsioonist, nt valikvarustusest ja lisaseadmetest.

Vaadake sõidukiga kaasasolevat vastavussertifikaati või muid riiklikke registreerimisdokumente.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi.

Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori Identifitseerimine

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood.

Mootori andmed ⇒ lk174

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Mõõtmed

Pikkus (mm)	4150
Laius koos kahe kokkupööratud välispeegliga [mm]	1791
Laius koos kahe välispeegliga (mm)	1987
Kõrgus (ilma antennita) (mm)	1535 / 1515 ⁵⁾
Pakiruumi põranda pikkus (mm)	667
Pakiruumi pikkus teise rea allapööratud seljatugede korral (mm)	1418
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	1021
Teljevahe (mm)	2557 / 2561 ⁵⁾
Pöörderingi läbimõõt (m)	11,08

5) BEV

Mootori Andmed

Mootori kood	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE
Müügitähistus	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T hübriid 48 V	Elektriline / Elektriline pikk vahemaa
Töömaht [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–
Mootori võimsus [kW]	100	96	96	100	100 / 115
p/min	5500	5500	5500	5500	
Pöördemoment [Nm]	230	230	230	230	260
p/min	1750	1750	1750	1750	500 - 4060
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin	Bensiin	–
Oktaaniarv RON					
soovituslik	95	95	91	95	
võimalik	98	98	98	98	
võimalik	91	91	95	91	
DC kiirlaadimine [kW]	–	–	–	–	100 / 110
Kõrgepingeaku võimsus [kWh]	–	–	–	–	50 / 54

Vedelike Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
sealhulgas filter [l]	4,0	4,0	4,0
vahemikus MIN kuni MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Kütusepaak

Bensiin (ICE), kütusepaagi mahutavus [l]	44
Bensiin (MHEV), kütusepaagi mahutavus [l]	42

Muud vedelikud ⇨ lk161

Rehvirõhk ⇨ lk163

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon.....	176
REACH.....	176
Tarkvara värskendamine.....	176
Registreeritud kaubamärgid.....	177
Sõiduki andmete salvestamine ja privaatsus.....	178
Hädaabikõne andmete registreerimine ja privaatsus.....	178

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid vastavalt direktiivile 2014/53/EL ja Ühendkuningriigi määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. Allpool loetletud süsteemide tootjad kinnitavad süsteemide vastavust direktiivile 2014/53/EL ja määrusele The Radio Equipment Regulations 2017. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil www.opel.com/conformity. Importööriks on Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

REACH

Kemikaalide registreerimine, hindamine, autoriseerimine ja piiramine (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals – REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude eest, mida võivad põhjustada kemikaalid. Külastage www.opel.com/

reach täiendava teabe saamiseks ja juurdepääsuks artiklile 33.

Tarkvara Värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab Infotainment-süsteemi alla laadida ja installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist. Täiendava teabe saamiseks vaadake meie veebisaiti.

Kaugjuhtimispuldi halduse ning kaugjuhtimise tarkvara ja püsivara värskendused

Tellitud ühendatud teenuse lepingute täitmisega seotud teenuse lahutamatu osana teostatakse vajalikku seadmehaldust ning nimetatud ühendatud teenuse tarkvara ja püsivara jaoks vajalikke tarkvara ja püsivara värskendusi kaugühenduse kaudu, eelkõige juhtmeteta tehnoloogia abil. Sel eesmärgil luuakse sõiduki ja seadmehaldusserveri vaheline turvaline raadiovõrguühendus, kui süüde on sisse lülitatud ja mobiilsidevõrk on saadaval. Olenevalt sõiduki varustusest tuleb ühenduse konfiguratsioon seada olekusse **Connected vehicle**,

et võimaldada raadiovõrguühenduse loomist.

Sõltumata kehtivast ühendatud teenuse tellimusest viiakse toote kaugturbe või tooteohutusega seotud seadmete haldamine ning tarkvara ja püsivara värskendused läbi juhul, kui töötlemine on vajalik tootjale kohalduva seadusest tuleneva õigusliku kohustuse täitmiseks (nt kohalduv tootevastutuse seadus, hädaabikõne reguleerivad õigusaktid) või kui töötlemine on vajalik vastavate sõidukikasutajate ja reisijate eluliste huvide kaitsmiseks.

Privaatsusseaded ei mõjuta turvalise raadiovõrguühenduse loomist ja sellega seotud kaugvärskendusi ning need tehakse peamiselt pärast vastava teate saamist sõiduki kasutaja poolt. Süsteem suudab värskenduse kättesaamisest teatada kohe, kui see on ühendatud välise Wi-Fi-võrgu või mobiilsidevõrguga. Suuremahulised värskendused laaditakse alla ainult Wi-Fi-võrgu kaudu.

Värskenduse kättesaadavusest teavitatakse sõidu lõpus infoekraanil koos võimalusega viia läbi kohene installimine või see edasi lükata. Paigaldamisele kuluv aeg on muutuv ja see võib võtta mitu minutit (maksimaalselt umbes 30 minutit).

Teavitus sisaldab hinnangulist kestust ja uuenduse kirjeldust.

Värskendusi võib käsitsi kontrollida Information (Informatsioon) kaudu. Järgige vastavas menüüs ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Märkus

Toimingud värskenduste allalaadimiseks ja installimiseks võivad erinevatel sõidukitel erineda.

Turvalisuse tagamiseks ja kuna see nõuab juhilt pidevat tähelepanu, tuleb installimine läbi viia sisselülitatud süütega mootorit käivitamata. Installimist ei saa läbi viia järgmistel juhtudel:

- mootor töötab;
- toimub hädaabikõne;
- sõiduki aku pole piisavalt laetud;
- toimub sõiduki kõrgepingeaku laadimine.

Märkus

Installimise käigus ei pruugi olla sõidukit võimalik kasutada.

Värskenduse nurjumise korral pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Registreeritud Kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.®-i kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc.-i registreeritud kaubamärgid. Phone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc.-i registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.-i registreeritud kaubamärk. DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® on DivX-i, LLC registreeritud kaubamärgid.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc.-i kaubamärgid.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'i registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõiduki Andmete Salvestamine Ja Privaatsus

Hädaabikõne Andmete Registreerimine Ja Privaatsus

Andmed töötlemine

Kogu isikuandmete töötlemine hädaabikõne funktsiooni poolt vastab määruse 2016/679 (GDPR) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ kehtestatud isikuandmete kaitse raamistikule, kus eelkõige püütakse kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt määruse 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktile d.

Isikuandmete töötlemine piirub rangelt Euroopa hädaabinumbri puhul kasutatava hädaabikõne funktsiooni nõuetega.

Hädaabikõne funktsioon suudab koguda ja töödelda ainult järgmisi sõidukiga seotud andmeid: šassii number, tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk), kütuse tüüp või energiaallikas, kolm viimast asukohta ja sõidusuund, sõitjate arv ning ajamärgiga logifail, mis salvestab süsteemi tööga seotud tehnilised andmed.

Töödeldud andmete vastuvõtjad on hädaabikõnede vastuvõtukeskused, mis on määratud asjaomaste

riiklike ametiasutuste poolt nende asukoha territooriumil, võimaldades hädaabinumbrile tehtavate kõnede prioriteetset marsruutimist ja töötlemist.

Andmesalvestus

Süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole väljastpoolt ligipääsetavad enne kõne tegemist. Süsteem ei ole jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt tavapärastes töörežiimides.

Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt. Talletatakse ainult sõiduki kolm viimast asukohta, mis on vajalikud süsteemi tavapäraseks toimimiseks.

Hädaabikõne käivitamisel ei hoita andmete logi üle 13 tunni.

Juurdepääs andmetele

Teil on õigus saada juurdepääs andmetele ja vajaduse korral esitada taotlus parandamiseks, kustutamiseks või piirata selliste isikuandmete töötlemist, mida ei töödelda kooskõlas määruse 2016/679 (GDPR) sätetega. Kolmandatele isikutele, kellele andmed on edastatud, teatatakse igast parandamisest, kustutamisest või piiramisest vastavalt eespool nimetatud direktiivile, välja arvatud juhul, kui see on võimatu või nõuab ebaproportsionaalselt suuri jõupingutusi.

Samuti on teil õigus esitada kaebus vastavale andmekaitseasutusele.

Kui soovite rakendada oma eespool nimetatud õigusi, võtke meiega ühendust e-posti aadressil privacyrights@mpsa.com.

Lisateavet meie kontaktandmete kohta leiate meie veebisaidil olevast privaatsus- ja küpsiste poliitikast.

Sündmuste andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötluse kohta. Leiate lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis otstarbel on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Teie õigused andmekaitsele

Vastavalt rakenduvale andmekaitseseadusele on teil kindlad õigused teie isikuandmeid töötlevate ettevõtete suhtes. Seega on teil õigus saada tasuta teavet andmete kohta, mida hoitakse tootja ja kolmandate poolte juures (nt volitatud avariiteenuste osutajad või garaažid, sõidukile võrguteenuste osutajad), kui nad on salvestanud teiega seotud isikuandmeid. Seda tehes võite küsida, milliseid andmeid ja mis eesmärgil teie kohta salvestatakse ja kust need andmed on saadud. Teie õigus teabele sisaldab ka andmete edastamist teistesse kohtadesse.

Edasist teavet oma seaduslike õiguste kohta tootja suhtes (nt teabe kustutamise või andmete parandamise õigus) võite leida tootja veebisaidi vastavast privaatsustestest (k.a tootja kontaktandmed ja selle andmekaitsega tegelev ametnik).

Andmeid, mis on kohtsalvestatud ainult sõidukisse, võib lugeda näiteks garaaži tehnikute abi kasutades ja selle eest tasudes, kus see on võimalik.

Õiguslikud nõuded teabe avaldamise suhtes

Seadusandlusest tulenevate nõuete olemasolul on tootjad rangelt

seotud nende poolt salvestatud andmete avalikustamisega erijuhtudel ametivõimude poolt nõutavas ulatuses (nt kriminaalmenetluse käigus). Valitsusasutustel on õigus rakenduva seadusandluse piires erijuhtudel ka ise sõidukite andmeid lugeda. Seetõttu võib avarii korral turvapadja juhtplokist lugeda teavet, mis võib uurimisele kaasa aidata.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid.

Nende andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt kiirus, liikumise viivitus, külgiirendus, rooli pööramise kiirus, „turvavööde kinnitamise“ kuva)
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur)

Reeglina on need andmed ajutised ja neid ei hoita salvestatuna kauem, kui ühe töötssükli jooksul, ning neid saab töödelda ainult sõidukis endas. Sageli salvestavad andmeid paljud juhtplokid (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta.

Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemetest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek)
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid)
- süsteemi reageerimine eriliste sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitumine)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutuda vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaažides, tehastes) töötav personal või kolmandad pooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes.

Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetud tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks. Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel või teie nõudmisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta või lähtestada. Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- istme ja rooli asendi seaded;

- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna:

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;
- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada. Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamine süsteemi, nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefoni pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoni spetsiifilist teavet.

Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/ Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid. Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefoni rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefoni ja sõiduki vaheline integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealusest rakendusest ja teie nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel.

Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Tootjapoolsed teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt seaduslikult ettenähtud hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel. Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Sisseehitatud kütusekulu mõõtur (OBFCM)

See funktsioon on saadaval kogu sõiduki elutsükli jooksul.

Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2021/392 („OBFCM“) artiklile 9 võimaldab see reguleeriv teenus Euroopa Keskkonnaagentuuril (EEA) koguda sõidukite kasutamisega seotud andmeid (nt VIN, läbitud vahemaa, kogu tarbitud kütus, kogu aku võrguenergia, kui see on asjakohane).

Neid andmeid kasutab EEA uute sõidukite kütuse- ja energiatarbimise ning CO₂-heite tegelikuks jälgimiseks anonüümselt ja agregeeritult.

Sõiduki andmete kogumisest ja edastamisest reguleeriva OBFCM-i jaoks võib keelduda. Seda võib teha klienditeeninduskeskusega ühendust võttes (kontaktandmed on saadaval võrgus).

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakujate (kolmandate poolte) võrguteenused, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealune teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle. Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse,

ulatus ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Õnnetuse korral

Käesolev sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. See süsteem kogub ja salvestab teatavaid sõiduki andmeid lühikese aja jooksul (mõne sekundi jooksul) enne sündmust, sündmuse ajal ja pärast seda, näiteks avarii või kokkupõrke korral. Sündmuse asjaolude paremaks mõistmiseks salvestab süsteem, kuidas sõiduki mitmesugused süsteemid toimivad sündmuse toimumise ajal, sealhulgas:

- mis tahes turvapadja avanemine (turvapadi, turvavöö jne);
- kõigi turvavööde olek (kinnitatud/ kinnitamata);
- juhipoolne kontakt pedaali(de)ga või avaldatud rõhu suurus;
- sõiduki kiirus;
- mõnede juhtimis- ja juhi abisüsteemide olek.

Ei salvestata järgmisi parameetreid:

- andmed tavapäraste sõidutingimuste kohta, st andmed, mis pole sündmusega otseselt seotud;

- juhi ja teiste sõitjate isikuandmed;
- sõiduki geograafiline asukoht sündmuse toimumise ajal.

Sündmuste andmesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks vajatakse:

- juurdepääsu sõiduki salongi või sündmuste andmesalvestile;
- erivarustust, mida saab osta tootjalt Bosch.

Lisaks sõiduki tootjale võivad neile andmetele sündmuse analüüsimiseks juurde pääseda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites selliste funktsioonide jaoks nagu käivitustõkesti. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu kaugjuhtimispuldide uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel sõidukite RFID-tehnoloogia ei kasuta ega salvesta isikuandmeid ega ole seotud ühegi teise Opel süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Register

A

ABS	59
Aeg (seade)	73
Aja muutmine	73
Aja uuendamine	73
Aknad	14
Aknad, lapselukk	14
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ...	63, 108
Allaklapitavad seljatoed	22

B

Bluetooth (telefon)	77
---------------------------	----

E

Energiasäästurežiim	159
esiklaasil	74
Esikokkupõrke hoiatus	111
Esituled, kaugtuli	39
Esituled, reguleerimine	40
Esituled, tulede lüliti	39

H

Hoiatus- ja märgutuli	55
Hooldusnäidik	54

I

Isikupärastamine	74
Istme asend	19
Istme kalde reguleerimine	20
Istme reguleerimine	19
Istmed, elektrilised	20
Istmed, soojendusega	21
Istmete käsitsi reguleerimine	20

J

Jaam, raadio	75
Jahutusvedelik, antifriis	157
Juhtimisrežiimid	92
Jõuseadme tüüp	4

K

Kaitsekate (lumekaitse)	154
Kaitsekatted, väga külma desse	
tingimustesse	154
Kate, lume jaoks	154
Katusereelingud	104
Katusereelingute paigaldamine	104
Kiirusepiiraja	134
Kindalaegas	45
Kinnitusaasad	49
Klaasipesur	36
Klaasipesuvedelik	157
Klaasipuhasti	36
Klaasipuhasti vahetamine, esiklaas ...	162
Klaasipuhasti vahetamine, tagaaken .	162
Kuupäev (seade)	73
Käivitamine välisest toiteallikast	149
Käivitamine-peatamine	81
Käsilülituskäigukast	62
Kõlgmine pimeala	114
Kütusekulu	94

L

Laadimine	48
Lapselukk	10
lapseturvasüsteem	28
Lapseturvasüsteem	28
Laste turvatoolid, ISOFIX	29

Lisaseade, 12 V	46
Lisaseadmed	153
Lukud	168
Lukustamine, automaatne	7
Lumekaitse	154
Lumeketid	165

M

Maatriks-LED esituled	41
Massaažifunktsioon	21
Mootori andmed	174
Mootori jahutusvedelik	157
Mootoriõli	156

N

Nimmetoe reguleerimine	21
Nimmetugi	21
Näidik, esiklaasil	73
Näidikuplokk	69

O

Ohukolmnurk	140
Opel Connect	140

P

Parkimisabi	120
Peatoed	18
Pedaalid	79
Peeglid, kokkupööratavad	17
Peeglid, salong	18
Peeglid, välised	16
Pidurid	158
Pidurivedelik	158
Pidurivõimendi	87
Profiilid	75

Pukseerimine	105
Puksiiraas	150
Põrandamatid	170
Püsikiirusehoidja, inaktiveerimine	128

R

Raadio	75
Rakendused	78
Rattakilbid	165
Rehvid	163
Rehvide märgistus	163
Rehvide pumpamine	163
Rehviparanduskomplekt	146
Rehvirõhu jälgimissüsteem	137
Rooli reguleerimine, juhtseadised	35
Rõhk, rehvid	163

S

Sagedus (raadio)	76
Salongi hooldus	169
Seisupidur	85
Soojenduse ja/või ventilatsiooniga istmed	21
Soovitavad määrded	161
Soovitavad töövedelikud	161
Suunatud	40
Sõiduki aku	158
Sõiduki aku, vahetamine	158
Sõiduki pukseerimine	150
Sõiduraja hoidmise abisüsteem	116

T

Tagaistmed	22
Tagumine kaamera	124

Talverehvid	164
Tankimine	93
Tehnilised andmed	173
Teise sõiduki pukseerimine	151
Telefon	77
Tugivarras, mootori kapott	155
Tuled, parkimine	40
Tulede automaatjuhtimine	41
Tungraud	141
Turvapadi	25
Turvapadi, eesmine	26
Turvapadi, kardin	27
Turvapadi, külmine	27
Turvapadi, väljalülitamine	27
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ...	59
Turvavööd, kolme kinnituspunktiga	24
Turvise sügavus	164
Täiustatud juhiabisüsteemid .. 1, 107–138	
Täiustatud sõiduraja hoidmise abisüsteem	118
Tööriistad	142

U

Udutuled	41
----------------	----

V

Vargusvastane süsteem	12
Varuratas	143
Võti, patarei vahetamine	11
Võtmed	11
Väline hooldus	168

Ü

Ühendus, Bluetooth	77
Ühenduvus	77



www.opel.com

Autoriõigus Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksamaa.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave kehtib alates allpool märgitud kuupäevast. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite tehnilistes andmetes, omadustes ja disainis võrreldes käesolevas väljaandes esitatud teabega, samuti teha muudatusi väljaandes endas.

Väljaanne: Mai 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.

OMOKKBO2505et-1

